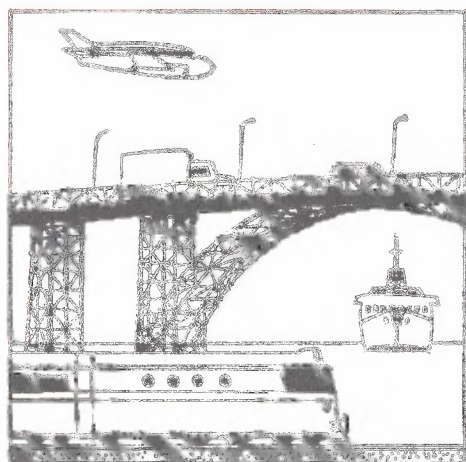


NORGE'S OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS- STATISTIKK 1979

TRANSPORT AND COMMUNICATION
STATISTICS 1979

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 145



SAMFERDSELSSTATISTIKK

1979

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS

1979

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1980

ISBN 82-537-1172-7

FORORD

Samferdselsstatistikk 1979 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveis-transport, veitransport, luftfart, post og telekommunikasjoner. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1978 og så langt det er mulig også statistikk for året 1979. Når det gjelder opplysninger om reiseliv, viser en til publikasjonen Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendige resultater fra de periodiske undersøkelsene om eie og bruk av personbil og godstransporten med lastebil er gitt i spesialpublikasjoner. Rutebilstatistikken, sjøulykkesstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker blir som tidligere også offentliggjort i egne publikasjoner. Fra disse områdene er bare hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i Nye distriktstall.

Førstekonsulent Nils Bakke har stått for redaksjonen av publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 1. august 1980

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

PREFACE

The publication *Transport and Communication Statistics 1979* contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1978 and statistics wholly or in part for 1979. Travel data are separately published in the publication *Travel Statistics*.

Results from the periodic surveys on private motoring and on road goods transport by lorries are more completely given in separate publications. Scheduled road transport statistics, marine casualties' statistics and statistics on road traffic accidents are published separately. Principal figures from these statistics are, however, included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the *Weekly Bulletin of Statistics* and in part in *New District Figures*.

The publication has been prepared under the supervision of Mr. Nils Bakke.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 1 August 1980

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

INNHold

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
1. Generelt	18
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	18
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	18
1.3. Sysselsetting i samferdselen	18
1.4. Innenlandske transportytelser	19
1.4.1. Generelt	19
1.4.2. Innenlandsk persontransport	19
1.4.3. Innenlandsk godstransport	21
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	22
1.6. Transportytelser etter transportmåte og vareslag	23
1.7. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	23
1.8. Bedriftstelling 1974	23
1.9. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	24
2. Sjøtransport	24
2.1. Handelsflåten mv.	24
2.2. Befal og mannskap på norske handelsskip	25
2.3. Norske skip i utenriksfart	25
2.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	26
2.5. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet	26
2.6. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen - Kirkenes	26
2.7. Sjøulykkesstatistikk	26
3. Jernbanetransport mv.	26
3.1. Norges Statsbaner	26
3.2. Private jernbaner	27
3.3. Forstadsbaner	27
3.4. Sporveier	27
4. Veitransport	27
4.1. Veier og motorkjøretøyer	27
4.2. Veitrafikk og transportytelser	27
4.3. Rutebilstatistikk	28
4.4. Eie og bruk av personbil	28
4.5. Lastebiltransport	28
4.6. Veitrafikkulykker	28
5. Luftfart	29
6. Post, telekommunikasjoner og kringkasting	29
6.1. Postverket	29
6.2. Televerket	29
6.3. Norsk rikskringkasting	29
Sammendrag på engelsk	30
Figurdel	33
Tabelldel	42
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet	254
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1979	255
Utvählte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	261

Standardtegn i tabeller

. Tall kan ikke forekomme	0	Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
.. Oppgave mangler	0,0	Mindre enn 0,05 av den brukte enhet
- Null	—	Brudd i den loddrette serie
r Rettet siden forrige utgave	|	Brudd i den vannrette serie
* Foreløpig tall		

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsammen.

CONTENTS

	Page
Index of figures	12
Index of tables	13
Outline	
1. General statistics	18
1.1. National account figures for transport and communications	18
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	18
1.3. Employment in transport and communication	18
1.4. Domestic transport performances	19
1.4.1. Generally	19
1.4.2. Domestic passenger transport	19
1.4.3. Domestic goods transport	21
1.5. Work performed by goods transport in Norwegian area in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	22
1.6. Goods transport by mode of transport and commodity	23
1.7. Imports and exports, by mode of transport	23
1.8. Census of Establishments 1974	23
1.9. Survey of Consumer Expenditure and Consumer Price Index	24
2. Water transport	24
2.1. The merchant fleet etc.	24
2.2. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	25
2.3. Norwegian vessels in ocean transport	25
2.4. Shipping between Norway and foreign countries	26
2.5. Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries	26
2.6. Scheduled coasting service including express service Bergen - Kirkenes	26
2.7. Marine casualties	26
3. Railways etc.	26
3.1. State Railways	26
3.2. Private railways	27
3.3. Suburban railways	27
3.4. Tramways	27
4. Road transport	27
4.1. Roads and motor vehicles	27
4.2. Road traffic and goods transport	27
4.3. Scheduled road transport	28
4.4. Ownership and use of private cars	28
4.5. Road goods transport	28
4.6. Road traffic accidents	28
5. Aviation	29
6. Post, telecommunications and broadcasting	29
6.1. Postal service	29
6.2. Telecommunication	29
6.3. Norwegian Broadcasting Corporation	29
Summary in English	30
Figures	33
Tables	42
Publications	
Previously issued on the subject	254
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1979	255
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN)	261

Explanation of Symbols in Tables

. Category	0	Less than 0.5 of unit employed
.. Data not available	0,0	Less than 0.05 of unit employed
- Nil	—	Break in the homogeneity of a vertical series
r Revised since the previous issue	|	Break in the homogeneity of a horizontal series
* Provisional or estimated figure		

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	33
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte	34
3. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. Fylke. 1979	35
4. Personer pr. personbil. Fylke. 31. desember 1979	36
5. Godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Inn- og utpassert gods i alt. 1979	37
6. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. personbil. Fylke. 1972 og 1973	38
7. Personbiler. Kjøring til og fra arbeid i prosent av all kjøring. Fylke. 1973/74	39
8. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. 1979	40
9. Frimerkesalg i kroner pr. innbygger. Fylke. 1978	41

II. SJØTRANSPORT (forts.)		Side
56.	Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1979	113
57.	" " Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted. 31. desember 1978	116
58.	" " Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted. 31. desember 1979	117
59.	Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	118
60.	Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	118
61.	Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent	119
62.	Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder	119
63.	Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art	120
64.	Norsk kontraktbestand etter byggeland	120
65.	Norske nybyggingskontrakter etter antatt leveringsår og byggeland. Beregnet etter kontraktbestanden pr. 1. oktober 1979	121
66.	Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art	121
67.	Registrerte skip under 100 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1978 og 1979	122
68.	Registrerte småbåter. Fylke	123
69.	Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1978	124
70.	Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1979	125
71.	Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1978	126
72.	Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1979	127
73.	Norske handelsskip i opplag	129
74.	Verdensflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland. 1978	130
75.	Verdensflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland. 1979	132
76.	Befal og mannskap på norske skip, etter skipenes art og personenes nasjonalitet og kjønn. 1. november	134
77.	Norsk befal og mannskap på norske skip, etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke. 1. november 1978 og 1979	135
78.	Utenlandsk befal og mannskap på norske skip, etter personenes hjemland. 1. november 1978 og 1979	136
79.	Befal og mannskap på norske skip, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1978	137
80.	Befal og mannskap på norske skip, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1979	139
81.	Mønstringer til norske skip, etter personenes nasjonalitet og skipenes fart/mønstringssted. 1978 og 1979	142
82.	Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipenes art og framdriftsmiddel	143
83.	" " " " Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter beskjeftigelse og skipenes art	144
84.	" " " " Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype og skipenes art	145
85.	" " " " Nettofrakter	145
86.	" " " " Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter skipenes art og beskjeftigelse. 1978	146
87.	" " " " Opptjente bruttofrakter etter skipenes art og frakttype. 1978 .	147
88.	" " " " Gjennomsnittlig bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse. 1978	148
89.	" " " " Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipenes art og størrelse	149
90.	" " " " Inntekter i alt, betalte driftsutgifter og driftsoverskott	150
91.	Norske skip på 250-499 bruttotonn i utenriksfart. Inntekter etter frakttype	151
92.	" " " " " " " " Inntekter i alt, betalte driftsutgifter og driftsoverskott	152
93.	Leide utenlandske skip i norsk utenriksfart. Inntekter, driftsutgifter og driftsoverskott .	153
94.	Fraktindekser	154
95.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter fylke og viktige kommuner. 1977	155
96.	" " " " " " Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter skipenes registreringsland. 1977	156
97.	" " " " " " Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge. Månedstall. 1977	156
98.	" " " " " " Godsmengde losset etter type last og skipenes størrelse. 1977	157
99.	" " " " " " Godsmengde lastet etter type last og skipenes størrelse. 1977	157
100.	Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet	158

II. SJØTRANSPORT (forts.)		Side
101.	Innenlandsk ruteslag etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn mv.	158
102.	" " " " Tallet på passasjerer	159
103.	" " " " Godstrafikk	159
104.	" " " " Tallet på skip og bruttotonn, etter kyststrekning. 1978	160
105.	" " " " Tallet på skip etter størrelse/alder. 1978	160
106.	Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruter. 1978	161
107.	Lokalruter etter ruteområder. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteslag. 1978	161
108.	Innenlandsk ruteslag etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1978	162
109.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Transportkapasitet	164
110.	" " " " Passasjertrafikk	164
111.	" " " " Passasjerinntekt	165
112.	" " " " Passasjertrafikk etter måned	165
113.	" " " " Godstrafikk	166
114.	" " " " Godstrafikk etter måned	166
115.	" " " " Passasjerer nordover etter anløpssted. Månedstill. 1978	167
116.	" " " " Passasjerer sørover etter anløpssted. Månedstill. 1979	168
117.	" " " " Stykkgoods nordover etter anløpssted. Månedstill. 1978	169
118.	" " " " Ferskfisk og stykkgoods sørover, etter anløpssted. Månedstill. 1978	170
119.	Forliste skip. 1975 - 1979	172
120.	Personer omkommet som følge av forlis. 1975 - 1979	172
121.	Havarerte skip. 1975 - 1979	173
122.	Personer omkommet som følge av havari. 1975 - 1979	173
123.	Forliste skip etter ulykkens art og årsak. 1979	174
124.	Havarerte skip etter ulykkens art og årsak. 1979	176
III. JERNBANETRANSPORT MV.		
125.	Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1978 og 1979	178
126.	" " Rullende materiell. 31. desember	179
127.	" " Kapasitet. 31. desember	179
128.	" " Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1978	180
129.	" " " " " " " " 1979	180
130.	" " Lokomotiver etter trekkraft og type. 31. desember 1978 og 1979	181
131.	" " Motorvogner etter trekkraft og type. 31. desember 1978 og 1979	181
132.	" " Personvogner mv. etter vognslag. 31. desember 1978 og 1979	182
133.	" " Godsvogner etter akseltall og vognslag. 31. desember 1978 og 1979	182
134.	" " Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1978	183
135.	" " Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1979	184
136.	" " Løp av egne og fremmede vogner, etter togslag og trekkrafttype	185
137.	" " Lastede godsvogner	185
138.	" " Personale etter fagområde/tjenestegruppe	186
139.	" " Persontransport. 1978 og 1979	187
140.	" " Inntekter av persontransport. 1978 og 1979	187
141.	" " Godstransport og inntekter av godstransport. 1978 og 1979	188
142.	" " Forbruk av drivstoffer	189
143.	" " Driftsresultater	189
144.	" " Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstill	190
145.	" " Innenlandsk persontransport med jernbane, etter transportlengde. 1978	191
146.	" " Innenlandsk godstransport med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1978	191
147.	" " Persontransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1978	192
148.	" " Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1978	193
149.	" " Driftsuhell. 1978 og 1979	193
150.	Private jernbaner	194
151.	Forstadsbaner. Hovedtall	194
152.	" " Detaljert statistikk for de enkelte baner	195
153.	Sporveier. Hovedtall	196
154.	" " Driftsresultater for de enkelte selskaper	196
155.	" " Detaljert statistikk for de enkelte selskaper	197
IV. VEITRANSPORT		
156.	Offentlige veier. Fylke. 1. januar	198
157.	Største tillatte akseltrykk på riksveier og fylkesveier. Veilengde i km. Fylke. 1. januar	199
158.	Skogsbilveier og traktorveier. Fylke	200
159.	Motorkjøretøyer og tilhengere, etter vogntype. 31. desember	201
160.	Motorkjøretøyer og tilhengere. Fylke. 31. desember 1979	202
161.	Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember	203
162.	Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember ..	204
163.	Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember	205
164.	Kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy, etter år, kvartal og kjøretøygruppe	206
165.	Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere	208

IV. VEITRANSPORT (forts.)	Side
166. Utrangerte kjøretøyer	208
167. Eierskifte for brukte kjøretøyer	209
168. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1979	209
169. Førerprøver etter klasse. Fylke	210
170. Førstegangsutstedelser av førerkort etter innehavers kjønn og alder. 1979	211
171. Kjøretøykontroller og resultat av kjøretøykontroller. Fylke. 1979	212
172. Veitrafikktelling på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1979	214
173. Trafikken med bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Fylke	216
174. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Månedstall. 1979	217
175. Godstransport med lastebil etter bilens registreringsland, over de enkelte tollstasjoner. 1979	217
176. Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember	218
177. " Passasjertransport	218
178. " Godstransport	218
179. " Driftsresultater	219
180. " Personale etter arbeidets art ved utgangen av året	222
181. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember	222
182. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember	222
183. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde i 1972 og 1973. Fylke	223
184. " " " Kjørte kilometer etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974. Fylke	223
185. " " " Personbelegg etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974. Fylke	224
186. Lastebiltransport. Turer med last, gods transportert og tonnkilometer, etter vareslag. 1978	225
187. " Hovedtall etter kjøretøygruppe. 1978	226
188. " Hovedtall etter ukedag. 1978	226
189. " Turer med last og gods transportert. Fylke. 1978	227
190. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og etter år og måned/fylke. Politiets rapporter	228
191. " " " " Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. Politiets rapporter. 1978	229
192. " " " " Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. Politiets rapporter. 1978	230
193. " " " " Personer drept eller skadd, etter alder. Politiets rapporter	231
194. " " " " Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. Politiets rapporter	231
 V. LUFTFART	
195. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember	232
196. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1978 og 1979	232
197. Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1978	233
198. " " " " " " " " 1979	234
199. Ruteflyging	235
200. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1979	236
201. Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1979	237
202. Luftfartshavarier	238
203. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1978 og 1979	238
204. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland	239
 VI. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING	
205. Poststeder. Fylke. 31. desember	240
206. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning	240
207. Tjenestemenn i Postverket etter funksjonsområde	240
208. Postverket. Trafikk. 1978 og 1979	241
209. Brevpost til og fra utlandet, etter land	242
210. Frimerkesalg i kroner. Fylke	242
211. Postverkets driftsinntekter og -utgifter	243
212. Postverket. Svalbard. Trafikk	243
213. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner. 31. desember	244
214. Telefonapparater. 31. desember	244
215. Telefonapparater. Fylke/viktige bykommuner. 31. desember	245
216. Telekommunikasjonssamband. 31. desember	246
217. Arbeidstakere i Televerket. 31. desember	247
218. Telefon-, telegram- og telekstrafikk	247
219. Utgående telekstrafikk etter telekssentral	248
220. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene	248
221. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet	249
222. Televerkets driftsregnskap	249
223. Televerkets driftsregnskap for telefon, telegraf og teleks. 1978	250
224. Televerkets investeringsutgifter	250
225. Norsk rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting. 31. desember	251
226. " " Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember	251
227. " " Sendetid i radio etter programtype	252
228. " " Sendetid i fjernsynet etter programtype	252
229. " " Driftsregnskap	253

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Domestic passenger transport by type of transport	33
2. Domestic goods transport by type of transport	34
3. Private motoring. Number of cars per kilometre of public roads. County. 1979	35
4. Number of persons per private car. County. 31 December 1979	36
5. Lorry border goods transport by place of entry or exit. 1979	37
6. Private motoring. Annual average of kilometres done per car. County. 1972 and 1973	38
7. Private motoring. Driving to and from work in per cent of all driving. County. 1973/74 .	39
8. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1979	40
9. Sale of stamps in kroner per head of population. County. 1978	41

INDEX OF TABLES

	Page
<i>I. GENERAL STATISTICS</i>	
1. Gross product of transport and communications	42
2. Production accounts for transport and communication	43
3. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes	45
4. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government	47
5. " " " " " " " " Central government funds	49
6. " " " " " " " " Deposit and advance accounts	49
7. " " " " " " " " Local government	50
8. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary	50
9. Taxes and dues on transport	51
10. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month	51
11. Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1979	52
12. Domestic passenger transport by mode of transport	53
13. Domestic goods transport by mode of transport	54
14. Imports and exports, by mode of transport	55
15. Work performed in Norwegian area by transport of imported and exported goods, by mode of transport	56
16. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport	56
17. Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport	56
18. Coastwise transport of goods by commodity in regular coastal service. 1969	57
19. Coastwise transport of goods by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr.tons registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr.tons in coastwise transport. 1975	59
20. State Railways. Railway transport of goods by commodity. 1978	61
21. " " " " " " " " 1979	63
22. Road goods transport by commodity. 1978	65
23. Imports by mode of transport and country. 1978	67
24. Exports by mode of transport and country. 1978	68
25. Imports by mode of transport and commodity group. 1978	69
26. Exports by mode of transport and commodity group. 1978	71
27. Imports of principal commodities by ship, classified by country. 1978	73
28. Exports of principal commodities by ship, classified by country. 1978	74
29. Imports of principal commodities by ferry, classified by country. 1978	75
30. Exports of principal commodities by ferry, classified by country. 1978	76
31. Imports of principal commodities by rail, classified by country. 1978	77
32. Exports of principal commodities by rail, classified by country. 1978	78
33. Imports of principal commodities by lorry, classified by country. 1978	79
34. Exports of principal commodities by lorry, classified by country. 1978	80
35. Imports by mode of transport and port of entry. 1978	82
36. Exports by mode of transport and port of entry. 1978	83
37. Coastal and inland water transport and supporting services to water transport. Principal figures by industry subgroup. 1974	84
38. Land and air transport, services incidental to transport. Storage and warehousing. Principal figures by industry subgroup. 1974	85
39. Some principal figures for households with and without private car. Average for the period 1975 - 1977	86
40. Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure. Average for the period 1975 - 1977	86
41. Annual average of household expenditure for households with and without private car, by commodity and service group. Average for the period 1975 - 1977. 1977 prices	87
42. Annual average of household expenditures in households with and without private car, for transport. Average for the period 1975 - 1977. 1977 prices	87
43. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973 and 1975 - 1977, by commodity and service group. Per cent	88
44. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973 and 1975 - 1977, by commodity and service group within transport. Per cent	88
45. Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1971 - 1979 (1974=100)	89
<i>II. WATER TRANSPORT</i>	
46. Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel	90
47. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December	91
48. " " " Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel	92
49. " " " Increase and decrease of vessels and tonnage	93
50. " " " Increase and new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by country where built. 1978 and 1979	93
51. " " " Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1978	94
52. " " " Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1979	96

II. WATER TRANSPORT (cont.)		Page
53.	The merchant fleet. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1978	98
54.	" " " " " " " " " " " " 1979	104
55.	" " " Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1978	110
56.	" " " Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1979	113
57.	" " " Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and port of registration. 31 December 1978	116
58.	" " " Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and port of registration. 31 December 1979	117
59.	The tanker fleet by tonnage group	118
60.	The dry cargo fleet by tonnage group	118
61.	The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Per cent	119
62.	Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage	119
63.	Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel	120
64.	Stock of Norwegian contracts by country where built	120
65.	Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and country where built. Calculated by stock of contracts 1 October 1979	121
66.	Registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessels	121
67.	Registered vessels less than 100 gross tons. Vessels and tonnage, by propulsion and port of registration. 31 December 1978 and 1979	122
68.	Registered small boats. County	123
69.	Fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1978	124
70.	Fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1979	125
71.	Fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and port of registration. 31 December 1978	126
72.	Fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and port of registration. 31 December 1979	127
73.	Norwegian merchant vessels laid up	129
74.	The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessels and country of registration. 1978	130
75.	" " " " " " Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessels and country of registration. 1979	132
76.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by type of vessels and nationality and sex of the persons. 1 November	134
77.	Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels, by trade of vessels and county of domicile. 1 November 1978 and 1979	135
78.	Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels, by country of domicile. 1 November 1978 and 1979	136
79.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by nationality, age and occupation. 1 November 1978	137
80.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by nationality, age and occupation. 1 November 1979	139
81.	Seamen signed on and off Norwegian vessels, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1978 and 1979	142
82.	Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessels and propulsion	143
83.	" " " " " " Average gross tonnage by type of chartering and type of vessels	144
84.	" " " " " " Gross freight earnings, total and per 1 000 gross tons, by type of freight and type of vessels	145
85.	" " " " " " Net freight earnings	145
86.	" " " " " " Average gross tonnage by type of vessels and type of chartering. 1978	146
87.	" " " " " " Gross freight earnings by type of vessels and type of freight. 1978	147
88.	" " " " " " Average gross tonnage and gross freight earnings, by type of chartering, type of vessels and size. 1978	148
89.	" " " " " " Gross freight earnings per 1 000 gross tons, by type of freight, type of vessels and size	149
90.	" " " " " " Total receipts, total operating expenditure and operating surplus	150
91.	Norwegian vessels of 250-499 gross tons in foreign-going trades. Gross freight earnings by type of freight	151
92.	Norwegian vessels of 250-499 gross tons in foreign-going trades. Total receipts, total operating expenditure and operating surplus	152
93.	Hired foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Receipts, operating expenditure and operating surplus	153
94.	Shipping freight indices	154
95.	Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage, by county and principal municipalities. 1977	155

<i>II. WATER TRANSPORT (cont.)</i>		Page
96.	Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports, by country of registration. 1977	156
97.	" " " " " " " Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports. Monthly figures. 1977	156
98.	" " " " " " " Tonnage discharged by type of cargo and size of the vessels. 1977	157
99.	" " " " " " " Tonnage loaded by type of cargo and size of the vessels. 1977	157
100.	Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries	158
101.	Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons etc.	158
102.	" " " " " " " Number of passengers	159
103.	" " " " " " " Tonnage carried	159
104.	" " " " " " " Number of vessels and gross tons, by stretch of the coast. 1978	160
105.	" " " " " " " Number of vessels by tonnage/age. 1978	160
106.	Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by services. 1978	161
107.	Local services by service regions. Number of passengers and tonnage carried, by type of service. 1978	161
108.	Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1978	162
109.	Express service Bergen-Kirkenes. Transport capacity	164
110.	" " " " " " " Passenger traffic	164
111.	" " " " " " " Passenger receipts	165
112.	" " " " " " " Passenger traffic by month of the year	165
113.	" " " " " " " Freight traffic	166
114.	" " " " " " " Freight traffic by month of the year	166
115.	" " " " " " " Passengers northward by place of call. Monthly figures. 1978	167
116.	" " " " " " " Passengers southward by place of call. Monthly figures. 1978	168
117.	" " " " " " " General cargo northward by place of call. Monthly figures. 1978	169
118.	" " " " " " " Fresh fish and general cargo southward, by place of call. Monthly figures. 1978	170
119.	Vessels totally lost. 1975 - 1979	172
120.	Loss of lives due to total loss. 1975 - 1979	172
121.	Vessels partially lost. 1975 - 1979	173
122.	Loss of lives due to partial loss. 1975 - 1979	173
123.	Vessels totally lost by type and cause of casualty. 1979	174
124.	Vessels partially lost by type and cause of casualty. 1979	176
 <i>III. RAILWAYS ETC.</i>		
125.	State Railways. Length of lines and tracks. 1978 and 1979	178
126.	" " " " " " " Rolling stock. 31 December	179
127.	" " " " " " " Capacity. 31 December	179
128.	" " " " " " " Rolling stock by year of construction. 31 December 1978	180
129.	" " " " " " " " " " " " " " " 1979	180
130.	" " " " " " " Locomotives by power and type. 31 December 1978 and 1979	181
131.	" " " " " " " Rail motor vehicles by power and type. 31 December 1978 and 1979	181
132.	" " " " " " " Passenger vehicles etc. by type. 31 December 1978 and 1979	182
133.	" " " " " " " Goods wagons by number of axles and type. 31 December 1978 and 1979	182
134.	" " " " " " " Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1978	183
135.	" " " " " " " Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1979	184
136.	" " " " " " " Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons	185
137.	" " " " " " " Freight wagonloads	185
138.	" " " " " " " Operating staff by section	186
139.	" " " " " " " Passenger transport. 1978 and 1979	187
140.	" " " " " " " Receipts from passenger transport. 1978 and 1979	187
141.	" " " " " " " Goods traffic and receipts. 1978 and 1979	188
142.	" " " " " " " Consumption of fuel etc. and electricity	189
143.	" " " " " " " Working results	189
144.	" " " " " " " Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures ..	190
145.	" " " " " " " Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1978	191
146.	" " " " " " " Domestic goods transport by rail, by length of carriage and commodity. 1978	191
147.	" " " " " " " Passenger traffic from and to each county and abroad. 1978	192
148.	" " " " " " " Goods traffic from and to each county and abroad. 1978	193
149.	" " " " " " " Operating accidents. 1978 and 1979	193
150.	Private railways	194
151.	Suburban railways. Principal figures	194
152.	" " " " " " " Detailed statistics by company	195
153.	Tramways. Principal figures	196
154.	" " " " " " " Working results by company	196
155.	" " " " " " " Detailed statistics by company	197

<i>IV. ROAD TRANSPORT</i>	Page
156. Public roads. County. 1 January	198
157. Maximum permissible axle load on national and provincial roads. Road length in kms. County. 1 January	199
158. Forest roads. County	200
159. Road motor vehicles and trailers, by type of vehicle. 31 December	201
160. Road motor vehicles and trailers. County. 31 December 1979	202
161. Number of private cars by type of transport. 31 December	203
162. Registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December ...	204
163. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December	205
164. Average of kilometres done per vehicle run with diesel oil, by year, quarter and type of vehicle	206
165. New registrations of motor vehicles and trailers	208
166. Scrapped vehicles	208
167. Change of ownership of used vehicles and trailers	209
168. Driver's licence by sex and age of the holder. 31 December 1979	209
169. Driver's tests by class. County	210
170. Initial issue of driver's licence by sex and age of the holder. 1979	211
171. Tests of motor vehicles and results from tests of motor vehicles. County. 1979	212
172. Road traffic census at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1979	214
173. Traffic by ferry routes in national and provincial road connections. County	216
174. Lorry border goods transport, by nationality of lorry. Monthly figures. 1979	217
175. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and place of entry or exit. 1979 ..	217
176. Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December	218
177. " " " Passenger transport	218
178. " " " Goods transport	218
179. " " " Working results	219
180. " " " Staff by type of work as at the end of the year	222
181. Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December	222
182. Number of vans by carrying capacity. 31 December	222
183. Private cars and vans. Annual average of kilometres done during 1972 and 1973. County ..	223
184. " " " " Kilometres done by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974. County	223
185. " " " " Occupancy rate by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974. County	224
186. Road goods transport. Loaded journeys, goods carried and ton-kilometres, by commodity. 1978	225
187. " " " Principal figures by category of vehicle. 1978	226
188. " " " Principal figures by day of the week. 1978	226
189. " " " Loaded journeys and goods carried. County. 1978	227
190. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and by year and month/county. Reports from the police	228
191. " " " " " " " Persons killed or injured, by group of road users and group of accidents. Reports from the police. 1978	229
192. " " " " " " " Persons killed or injured, by group of road users and age. Reports from the police. 1978	230
193. " " " " " " " Persons killed or injured, by age. Reports from the police	231
194. " " " " " " " Motor vehicles involved by type of vehicles. Reports from the police	231
 <i>V. AVIATION</i>	
195. Engine-driven aircraft by ownership. 31 December	232
196. Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1978 and 1979	232
197. Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1978	233
198. " " " " " " " " " 1979	234
199. Scheduled air service	235
200. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1979	236
201. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1979	237
202. Accidents with aircraft	238
203. Air services performed by SAS. 1978 and 1979	238
204. Inclusive tours. Passengers departed from Norway, by country of destination	239
 <i>VI. POST, TELECOMMUNICATIONS AND BROADCASTING</i>	
205. Post offices. County. 31 December	240
206. Mail routes by length of the route and distance covered	240
207. Staff of the Postal Service by field of activity	240
208. Postal Service. Traffic. 1978 and 1979	241
209. Letter post to and from abroad, by country	242

VI. POST, TELECOMMUNICATIONS AND BROADCASTING (cont.)		Page
210.	Sale of stamps in kroner. County	242
211.	Working account of the Postal Service	243
212.	Postal Service. Svalbard. Traffic	243
213.	Telegraph, telephone and radio stations. 31 December	244
214.	Subscribers' telephones. 31 December	244
215.	Number of telephones. County/principal urban municipalities. 31 December	245
216.	Telecommunication circuits. 31 December	246
217.	Staff of the Telegraph Service. 31 December	247
218.	Telecommunications. Traffic	247
219.	Telex calls by station	248
220.	Coast radio stations. Traffic	248
221.	Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic	249
222.	Working account of the Telegraph Service	249
223.	Working account of the Telegraph Service for telephone, telegraph and telex. 1978	250
224.	Expenditure on fixed assets of the Telegraph Service	250
225.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed. 31 December	251
226.	" " " Registered television licences. County. 31 December	251
227.	" " " Hours of radio broadcasting by type of programme	252
228.	" " " Hours of television broadcasting by type of programme	252
229.	" " " Working account	253

1. GENERELT (TAB. 1 - 45)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tab. 1 - 3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet i en tilbaketatt periode. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten av nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler fra andre sektorer (vareinnsats). Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og eierinntekt, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å kartlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle der transportvirksomheten er organisert som egen bedrift.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabell 1 og tabell 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål (tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tab. 4 - 9)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen (tab. 10 - 11)

Statistisk Sentralbyrås sysselsettingsstatistikk er fra og med 1972 lagt om. Den tidligere sysselsettingsstatistikken bygde på oppgaver fra trygdekontorene. Ved syketrygdens innlemming i folketrygden fra januar 1971 falt grunnlaget for denne statistikken bort. Fra og med 1972 har Byrået gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16 - 74 år. I arbeidskraftundersøkelsene har en til dels også innført andre prinsipper og definisjoner enn i den tidligere sysselsettingsstatistikken. Sysselsettingstallene ifølge de nåværende arbeidskraftundersøkelsene er derfor ikke fullt sammenliknbare med de tidligere sysselsettingstallene.

Arbeidskraftundersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1978). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen er det spesiell statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiler, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene. Statistikk over sysselsettingen er også gitt i tabellene fra Bedriftstelling 1974. (Jfr. tab. 37 og 38.)

1.4. Innenlandske transportytelser (tab. 12 - 13)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1979. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 - 13 omfatter bare transport mellom norske på- og avstigningssteder (på- og avlessingssteder). Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet. Når det gjelder sjøtransport, leie- og egentransport har omfanget av Byråets 5-årslige tellinger ikke vært fullt dekkende. I beregningene er det tatt utgangspunkt i nivået ifølge tellingen i 1975 og for olje er det foretatt tilleggsberegninger. Utviklingen i årene 1960 - 1974 og i årene 1976 - 1979 har en latt følge varetilgangen ved sjøtransport.

For noen få grupper transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

For året 1979 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidd på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er medregnet førerne av motorkjøretøyene.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebartransport som ikke er konsesjonspliktig.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker reisende mellom steder i Norge. Tidligere ble samtrafikk med utlandet medregnet i statistikken, men for å få tall som er sammenliknbare med tall for andre transportformer er denne samtrafikken nå tatt ut.

Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer beregnet av Byrådet.

Veitransport

Rutebiler

Utgangspunktet er Byråets rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også for statsbanenes og sporveisselskaperens bussruter.

Drosjer mv.¹⁾

Denne post dekker drosjer, reservedrosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tall beregnes på grunnlag av oppgaver over bestand ifølge Vegdirektoratets sentralregister for motorkjøretøyer og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde. For årene før og etter tellingsåret 1972 foreligger oppgaver bare over bestand av drosjer ifølge Sentralregisteret. Denne bestand må justeres for ikke registrerte reservedrosjer. Utgangspunktet for justeringen er Byråets Drosjeundersøkelse 1972. Det gjennomsnittlige tall på drosjer og reservedrosjer var ifølge fylkestrafikkseksjonene det året 5 818. For årene etter 1973 har en antatt at det har vært 500 reservedrosjer i bruk.

Forutsetninger ellers for drosjer er:

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	59 400 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	7,1 "
Gjennomsnittlig passasjerbelegg (inkl. tomkjøring):	1,0

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner er anslag basert på ikke bearbeidd materiale fra Byråets undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2

Personbiler²⁾

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). En har videre latt gruppen omfatte 50 prosent av de små varebiler (under ett tonns lasteevne). Byråets undersøkelse av eie og bruk av personbil 1973/74 tyder nemlig på at om lag 50 prosent av varebilene nyttes vesentlig som personbiler. Det er antatt at vel 2,5 prosent av personbilenes samlede transportytelser gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene dekker bare reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Kjørte kilometer i gjennomsnitt pr. år er beregnet til:

1965	11 800 km	1972	12 700 km
1966	12 000 "	1973	13 200 "
1967	12 100 "	1974	12 500 "
1968	12 200 "	1975	13 200 "
1969	12 300 "	1976	13 200 "
1970	12 500 "	1977	13 200 "
1971	11 800 "	1978	13 200 "
		1979	13 200 "

1) Kilde: TØI-rapport av 30. september 1974: Drosjedrift og Byråets Drosjeundersøkelse 1972.

2) Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, Eie og bruk av personbil 1973 - 1974.

Det gjennomsnittlige personbelegg i bilene er for de enkelte år beregnet å være:

1965-		1970	2,1	1975	2,2
1967	2,0	1971	2,2	1976	2,2
1968	2,1	1972	2,2	1977	2,2
1969	2,1	1973	2,2	1978	2,2
		1974	2,2	1979	2,2

Den gjennomsnittlige reiselengde pr. tur er for alle år anslått til 14,5 km.

Motorsykler, mopeder¹⁾

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningene for årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Beregningene bygger på følgende forutsetninger:

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:

Moped	4 500 km
Lett motorsykkel	5 500 "
Tung motorsykkel	6 000 "

Gjennomsnittlig personbelegg: 1,0

Gjennomsnittlig reiselengde: 8,0 km

Lufttransport

Tallene bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er redusert, fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. I 1971 utgjorde disse vel 370 000 personer og vel 80 millioner passasjerkilometer. Grunnlaget for korreksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØI's) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ved justeringer for de andre år i perioden 1960 - 1979 har TØI tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. Statistikken omfatter rute- og charterflyging.

1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 13)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Byråets lastebilteillinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart²⁾

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet.

Leie- og egentransport (ikke rutegående)³⁾

Tallene bygger på Statistisk Sentralbyrås Godstransport på kysten 1975, Leie- og egentransport. Tellingen omfatter bare transporter utenfor rute med skip 25-3 000 bruttotonn. Transporter med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Byrådet har også innhentet opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av tankskip som er større enn 3 000 bruttotonn. Disse fraktet 1,9 millioner tonn mineralolje i 1975. Det tilsvarende transportarbeid er beregnet til 2 milliarder tonnkilometer

1) Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel 1973. 2) Kilde: NOS Gods-transport på kysten Rutefart. 1969. 3) Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975, leie- og egentransport og TØI-notat av 7. januar 1980: Transportytelser på norsk område 1946 - 1978.

På grunn av mangler ved tellingene i 1965 og 1970 er utviklingen i leie- og egentransporten i årene 1965 - 1975 beregnet med utgangspunkt i nivået ifølge 1975-tellingen, med tillegg av beregninger for transport i kystfart utført av tankskip som er større enn 3 000 bruttotonn. Utviklingen har en så latt følge beregninger av endringer i varetilgangen for sjøtransport basert på statistikken over utenrikshandelen og statistikk over innenlandsk produksjon. Tall for 1976 - 1979 er også beregnet på grunnlag av de registrerte endringer i varetilgangen for sjøtransport.

Tømmerfløting

Tallene bygger på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med import og eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er for alle år antatt en gjennomsnittlig fløtingsstrekning på 130 km.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. Opplysningene om de innenlandske transporter dekker forsendelser mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, nemlig Rjukanbanen.

Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Byråets lastebiltellinger 1963, 1968, 1973 og 1978. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Direktoratet for toll og særavgifter. Statistikken for laste- og varebiler omfatter rute-, leie- og egenbiler. For rutebiler har en i tillegg nyttet de årlige resultater fra Byråets rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. De enkelte lastebiltellinger har ikke hatt helt like avgrensninger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenliknbare tall for utviklingen. Omfanget av godstransporten på vei i år mellom tellingsårene er beregnet ved å anta en jamn utvikling mellom hver telling.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹⁾ (tab. 15 - 17)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge er for jernbanen hentet fra NSB's egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

1) Kilde: TØI-notat av 7. januar 1980: Transportytelser på norsk område 1946 - 1978.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1978 utgjorde 17,1 mill. tonn og 682 mill. tonnkilometer.

1.6. Transportytelser etter transportmåte og vareslag (tab. 18 - 22)

Tabellene gir den statistikk en har over transport av ulike vareslag med forskjellige transportmidler. For godstransport på kysten er det gitt tabeller fra tellingen Godstransport på kysten 1969, rutefart og fra tellingen Godstransport på kysten 1975, leie- og egentransport. For lastebiltransport er statistikken ifølge Lastebiltelling 1978. For jernbanetransport utført av Norges Statsbaner er statistikken årlig og er gitt for 1978. Tabellene er oppstilt etter sammenliknbare prinsipper, men siden de forskjellige tellinger ikke blir holdt samtidig er tallene likevel ikke direkte sammenliknbare.

1.7. Innførsel og utførsel etter transportmåte (tab. 14 og 23 - 36)

Fra og med 1966 har Byrået utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden av innførsel og utførsel etter tollsted og transportmåte er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

Før 1976 er vekten ved innførsel og utførsel beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenhet enn kg. Dette er rimeligvis forklaringen på at godstransportene med fly ved innførsel og utførsel i 1976 viste nedgang sammenliknet med tidligere år.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden av innførsel og utførsel etter tollsted og transportmåte, er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

1.8. Bedriftstelling 1974 (tab. 37 - 38)

Oppgaveenheten til Bedriftstelling 1974 er den enkelte bedrift. Bedrift er definert som en lokalt avgrenset funksjonell enhet hvor det hovedsakelig drives aktiviteter som faller innenfor en bestemt næringsgruppe (jfr. Standard for næringsgruppering, Statistisk Sentralbyrås Håndbøker nr. 9).

Bedriftstillingen i 1974 omfatter følgende næringsgrupper i næring 7. Transport, lagring, post og telekommunikasjon

7112. Transport med rutebil, sporvei og forstadsbaner

7113. Drosje- og turbiltransporter

7114. Leiebiltransport

7115. Drift av rørledninger

7116. Hjelpevirksomhet for landtransport

7122. Innenriks sjøfart

71231. Havnevesen

71233. Skipsekspedisjon

71234. Lasting og lossing

71239. Annen hjelpevirksomhet for sjøtransport

7131. Lufttransport av personer og gods

7191. Tjenester i tilknytning til transport

7192. Lagring

For næring 7 Transport, lagring, post og telekommunikasjon er det følgende unntak fra den generelle bedriftsdefinisjonen (jfr. foran):

Transportvirksomhet som er av ensartet karakter og som drives av et foretak, regnes som en bedrift dersom virksomheten administreres fra samme sted. Når det gjelder Norges Statsbaners bilruter, har en nyttet den samme bedriftsenhet som de selv bruker. Her faller enheten sammen med konsesjonsområde.

For virksomheter som grupperes under sjøfart er det en spesiell bedriftsdefinisjon. Bedriftsenheten er det disponerende firma eller rederi og omfatter all sjøfart som administreres fra samme sted.

Rederier som driver både utenriks og innenriks sjøfart, er delt i to bedrifter når hver av virksomhetene sysselsetter minst 100 personer.

Sjøtransport for eget foretak er ikke skilt ut som selvstendig bedrift.

Hjelpevirksomhet og tjenester i tilknytning til transport er bare skilt ut som egen bedrift dersom virksomheten er organisert som egen avdeling.

Innhenting av oppgavene til Bedriftstelling 1974 ble foretatt ved hjelp av Byråets sentrale bedrifts- og foretaksregister.

1.9. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tab. 39 - 45)

Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Byrådet gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1973 og 1975 - 1977 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1975 - 1977 bygger på oppgaver fra i alt 3 284 husholdninger, dvs. ca. 0,4 prosent av landets husholdninger. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i NOS Forbruksundersøkelser 1974 - 1976.

I Byråets konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Konsumprisindeksen bygger på Laspeyres indeksformel. Indeksen skal følgelig gi uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Mengdene er beregnet på grunnlag av forbruksundersøkelsen 1973. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i SSH nr. 32 Konsumprisindeksen.

2. SJØTRANSPORT (TAB. 46 - 124)

2.1. Handelsflåten mv. (tab. 46 - 75)

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøyregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes à jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang og andre endringer i flåten. På grunnlag av oppgavene over tilgang og avgang utarbeider Byrådet statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Oppgavene fra Sjøfartsdirektoratet over tilgangen av nye og eldre skip kjøpt fra utlandet og over avgangen av skip ved salg til utlandet, sammenholdes med utenrikshandelens oppgaver over innførte og utførte skip i samme tidsrom, slik at en får samsvar med statistikken over utenrikshandelen. Statistikken over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal offentliggjøres i Statistisk ukehefte og i Statistisk månedshefte. Ved utgangen av året utarbeider Byrådet på grunnlag av registeret den detaljerte tonnasjestatistikk med fordeling av flåten etter skipenes art, størrelse, alder, framdriftsmiddel og hjemsted.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Oppgavene over handelsflåten kom derved til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasjestatistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip og gasstankskip.

I publikasjonen er også tatt med tabeller over kontrahering av norske handelsskip, norsk kontraktbestand og sannsynlige leveringsår for norske nybyggingskontrakter. Statistikken omfatter handelsskip på 100 bruttotonn og over og bygger på oppgaver fra Handelsdepartementet.

Statistikken over norske skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med.

2.2. Befal og mannskap på norske handelsskip (tab. 76 - 81)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv., og omfatter befall og mannskap på norske handelsskip på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

2.3. Norske skip i utenriksfart (tab. 82 - 94)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

På grunnlag av innhentede oppgaver blir det utarbeidd statistikk over norske skip i utenriksfart ved utgangen av hvert år (tabell 82). I denne tabellen tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg 2 måneder. Foruten statistikken over samlet tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året og hvordan den gjennomsnittlige tonnasje fordeler seg etter befraktningsmåte og skipets art (tabellene 83 og 86). Skip som er levert norske eiere eller gått ut av den norske flåten (solgt til utlandet, forlist mv.) i løpet av året er tatt med bare for den andelen av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse (reisebefraktning, tidsbefraktning mv.) er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse.

Statistikken ble for tidligere år offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over. I denne publikasjonen har en også tatt med statistikk over inntekter og utgifter for skip på 250 - 499 bruttotonn (jfr. tabellene 91 og 92).

Til bruk i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap har en også hentet inn oppgaver over leide utenlandske skip i norsk utenriksfart. Denne statistikken ble tidligere ikke offentliggjort, men er tatt med i denne publikasjonen (jfr. tabell 93).

I oppgaveskjemaet er driftsutgiftene spesifisert på "av dette betalt i norske kroner" og "av dette levert av norske bedrifter". Disse opplysningene er nyttet i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap, men er ikke offentliggjort i NOS Samferdselsstatistikk.

For norske skip i utenriksfart hentes også hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1975. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i uttrykt materiale.

2.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet (tab. 95 - 99)

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossere gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidd igjen for 1977.

2.5. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet (tab. 100)

Statistikken bygger på oppgaver hentet inn av Landslaget for Reiselivet i Norge fra de enkelte rederiene.

2.6. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes (tab. 101 - 118)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Båtruter i havneområder som ikke er konsesjonspliktige, er fra 1975 tatt med i statistikken. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter, innsjøruter og båtruter i havneområder. Bilferjeruter på innsjøer er regnet som ferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten utgifter og inntekter etter ruteslag.

For ferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Trafikkstatistikk for ferjer i offentlig veisamband er tatt med under avsnittet Veitransport.

Tallet på skip i tabellene 101, 104 og 105 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

Trafikkstatistikk for Hurtigruten Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrappporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Fra turrappportene får en for nord- og sørruten oppgaver over tonn stykkgods og tallet på passasjerer på de forskjellige strekninger. For sørturene får en også oppgaver over ferskfisktransporten.

For årene 1975 - 1977 har en beregnet tallet på passasjerer til og fra alle Hurtigrutens anløpssteder, jfr. tabell 103 i NOS Samferdselsstatistikk 1978. Statistikken bygde på en fullstendig oversikt over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder for fire av rutens tretten skip, innhentet av Samferdselsdepartementet. En har ikke fått inn detaljert statistikk for noen av rutens skip for 1978, og slik statistikk for 1978 er det derfor ikke mulig å gi.

Passasjerkilometer utført med skip i hurtigruten er for årene 1975 - 1977 beregnet med utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene. For 1978 har en beregnet tallet på passasjerkilometer ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til 1977.

2.7. Sjøulykkesstatistikk (tab. 119 - 124)

Statistikken bygger på oppgaver fra sjøfartsinspektørene og omfatter norske skip på 25 brutto-tonn og over som har forlist eller havarert. Den detaljerte statistikk over sjøulykker i 1979 er utgitt i en særskilt publikasjon, Sjøulykkesstatistikk 1979.

3. JERNBANETRANSPORT MV. (TAB. 125 - 155)

3.1. Norges Statsbaner (tab. 125 - 149)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor.

3.2. Private jernbaner (tab. 150)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

3.3. Forstadsbaner (tab. 151 - 152)

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte bane-selskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkollbanen i Oslo og til og med 1971 Graakallbanen i Trondheim. Sistnevnte er fra og med 1972 slått sammen med Trondheim sporveier og er tatt med under sporveier. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier er tatt med i statistikken over sporveier.

3.4. Sporveier (tab. 153 - 155)

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra sporveisselskapene. I statistikken er det tatt med en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier, som tok til i 1976, er tatt med i statiskken. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer beregnet av Byrået.

4. VEITRANSPORT (TAB. 156 - 194)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tab. 156 - 171)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidd av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidd av Byrået. Oppgavene over veilengde pr. 1/1-1967 ble hentet inn ved skogbrukstillingen i 1967. Oppgavene til statistikken over nybygde skogsveier blir sendt inn av Landbruksdepartementet gjennom skogoppsynet.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art. Kjøretøyer for godstransport er gruppert etter samme inndeling som nyttet i Lastebiltransport 1978.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy i tabell 164 bygger på oppgaver over årlige endringer i lastebilparken mottatt fra Vegdirektoratet og på kvartalsvise oppgaver for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet. Kjøretøyene er delt inn i de samme grupper som i Lastebiltransport 1978.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver, fornyelser av førerkort, førerkort etter innehavers kjønn og alder og tabellen over kjøretøykontroller bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

4.2. Veitrafikk og transportytelser (tab. 172 - 173)

Tabell 172 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1979. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 173 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Byrået mottar fra de enkelte tollstasjoner.

4.3. Rutebilstatistikk (tab. 176 - 180)

Rutebilstatistikken utgis som en særskilt, årlig publikasjon (NOS Rutebilstatistikk). Tabellene i denne publikasjonen gir bare noe hovedresultater. Statistikken bygger på et oppgaveskjema som er fastsatt og samlet inn gjennom Samferdselsdepartementet. Skjemaet er endret og sterkt utvidd for 1975 i forhold til tidligere år. Dette har ført til at enkelte av tabellene kan spesifiseres noe mer for 1975 og seinere år enn for tidligere år.

I tabell 179, Rutebilstatistikk. Driftsresultater, er det enkelt brudd i seriene fra 1975 til 1976. Dette skyldes føringen av kjøring på andres løyver for busstrafikken til og fra Oslo. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøringen, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen (Schøyen, Blå Omnibusser mv. - til dels også selskaper utenom Oslo/Akershus).

I statistikken for årene 1973 - 1975 har det foregått en "nettoføring" av inntekter/utgifter ved kjøringen for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. Det selskap som har løyvene, fører opp inntektene som billettinntekter mv. og fører utgiftene som vognleie. Selskapene med kjøring på andres løyve fører opp inntektene under kjøring på andres løyve, og utgiftene under vanlige utgiftsposter som lønn, drivstoff mv. "Nettoføring" vil da si at postene vognleie og inntekt av kjøring på andres løyve strykes i de respektive skjemaer. Fra 1976 har en gått over til "bruttoføring", dvs. at en følger selskapenes regnskaper og tar med i statistikken postene kjøring på andres løyve og vognleie.

4.4. Eie og bruk av personbil (tab. 181 - 185)

Statistikken bygger på en utvalgsundersøkelse av persontransportene med norskregistrerte personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Det er hentet inn ukentlige oppgaver fra et utvalg av bileiere i perioden 15. mai 1973 til 13. mai 1974. Det ble spurt om kjøre lengden i siste kalenderår før tellingsuken, om daglig bruk av bilen i uken og tallet på personer i gjennomsnitt i bilen, etter bruksmåte. Det kom inn i alt 9 100 oppgaver for alle tellingsukene. Dette vil si om lag 1 prosent av alle personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Da tallet på biler i undersøkelsen således er forholdsvis lite, må særlig fylkesresultatene nyttes med en viss varsomhet. Se ellers publikasjonen Eie og bruk av personbil 1973 - 1974. En ny og utvidet undersøkelse av personbiltransportene gjennomføres i 1980.

4.5. Lastebiltransport (tab. 186 - 189)

Statistikken bygger på Byråets lastebiltelling for 1978. Denne tellingen er en utvalgsundersøkelse av godstransportene med norskregistrerte lastebiler og spesialbiler. Undersøkelsen gjaldt én tellingsuke i hvert kvartal i 1978 (ukene 6.-12. mars, 22.-28. mai, 22. august - 3. september og 20.-26. november). Det skulle gis opplysninger både om innenlandske transporter og transporter til og fra utlandet. Byrådet fikk inn brukbare oppgaver (kjøreegenskaper) for 21 300 lastebiler for de 4 tellingsukene til sammen. Svarprosenten var nær 60. Varebiler med mindre enn ett tonns lasteevne og spesialbiler med en totalvekt på 30 tonn og mer (bilens "egenvekt" pluss nyttelast) var ikke med i undersøkelsen. Resultatene for tellingsukene ble på fylkesbasis justert ved hjelp av kvartalsvise totaloppgaver i Direktoratet for toll og særavgifter over kjørte kilometer med dieseldrevne biler. For dieseldrevne biler er det på fylkesbasis således samsvar mellom vognkilometer registrert i undersøkelsen og i Direktoratet. Utvalget var lagt opp som fullstendig telling av alle lastebiler med over 8 tonn lasteevne, alle tankbiler og alle trekkvogner for semitrailere, og en utvalgsprosent varierende fra 5 prosent til 45 prosent for de andre grupper av kjøretøyer. Se ellers publikasjonen Lastebiltransport 1978.

4.6. Veitrafikkulykker (tab. 190 - 194)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I tabellene i denne publikasjonen er bare gitt noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til trafikken på stedet. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenliknbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Byrådet fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Statistikk på grunnlag av det nye oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende veitrafikkulykkesstatistikk enn for årene før.

5. LUFTFART (TAB. 195 - 204)

Luftfartsverket utarbeider luftfartsstatistikken og utgir den i egne publikasjoner.

6. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING (TAB. 205 - 299)

6.1. Postverket (tab. 205 - 212)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

6.2. Televerket (tab. 213 - 224)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

6.3. Norsk rikskringkasting (tab. 225 - 229)

Statistikken til tabellene er utarbeidd av Norsk rikskringkasting.

SUMMARY IN ENGLISH

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors, except in the cases where the transport activity is organized as an independent unit.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. The results from these surveys are not, due to new principles and definitions, comparable to the former employment statistics. These were previously based on returns collected from the local health insurance offices. Through the sample surveys now in use it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated the goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport performances data are calculated for every year. For other types of transport data on transport performances are collected at intervals of certain years, and for the intervening years the transport performances are interpolated. For a few other groups of transport means, the information is not satisfactory for making estimates even. As some of the statistics are behind time only preliminary 1979 figures are given for some of the groups in transport and communications.

In addition to the tables showing domestic goods transport performances, the publication also contains data about work performed by the transport of goods in Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed by domestic or inland transport of goods added the work done by sea in connection with imports and exports, make the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

The statistics available about transport by commodity and mode of transport are given in the tables 18 - 22. For railway transport the statistics are yearly. For other fields the data are taken from the various censuses, usually conducted with intervals of five years.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircrafts, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship are separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted in 1973 and in 1975 - 1977 the expenditure are in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

In the Census of Establishments the reporting unit is the single establishment. An establishment is, according to the Standard Industrial Classification, defined as a functional unit which at a single physical location is engaged predominantly in activities within a specific activity group. In collecting the returns the Central Register of Establishments and Enterprises was used.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and over. Up to 1957 the statistics comprised all ships in the register. The merchant fleet statistics thus included many vessels, which were not merchant ships. Beginning 1957 the term merchant fleet is limited to merchant ships proper, i.e. ships for transportation of goods and passengers. Of these, the merchant fleet statistics include only vessels of 100 gross tons and over.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners on respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

For Norwegian vessels in ocean transport returns containing details about arrivals at foreign ports are also compiled and processed every five year, last time covering the year 1975.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on returns furnished by the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo.

The statistics of passengers carried in regular service between Norway and foreign countries are collected by the Norway Travel Association.

Statistics of regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the express service Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communication.

Statistics on marine casualties are based on data from the ship surveyors. Detailed statistics are published separately.

Statistics on the Norwegian State Railway are given by the Central Board of Railways. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The length of these roads are based on the Census of Forestry 1967 and information about new constructions given by the Ministry of Agriculture. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles with a licence plate at the end of the year.

The basis for the statistics on kilometres done by lorries run by diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Roads and information about kilometres quarterly done by lorries run by diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The Directorate of Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the country border.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

The statistics on private motoring are based on a sample survey of private cars, made in 1973/74. Weekly reports were collected from samples of car owners in the period of 15 May 1973 to 13 May 1974. Questions were raised about the kilometres driven in the last whole calendar year, about the daily use of the car in the survey week and about the average number of persons in the car by purpose of journey.

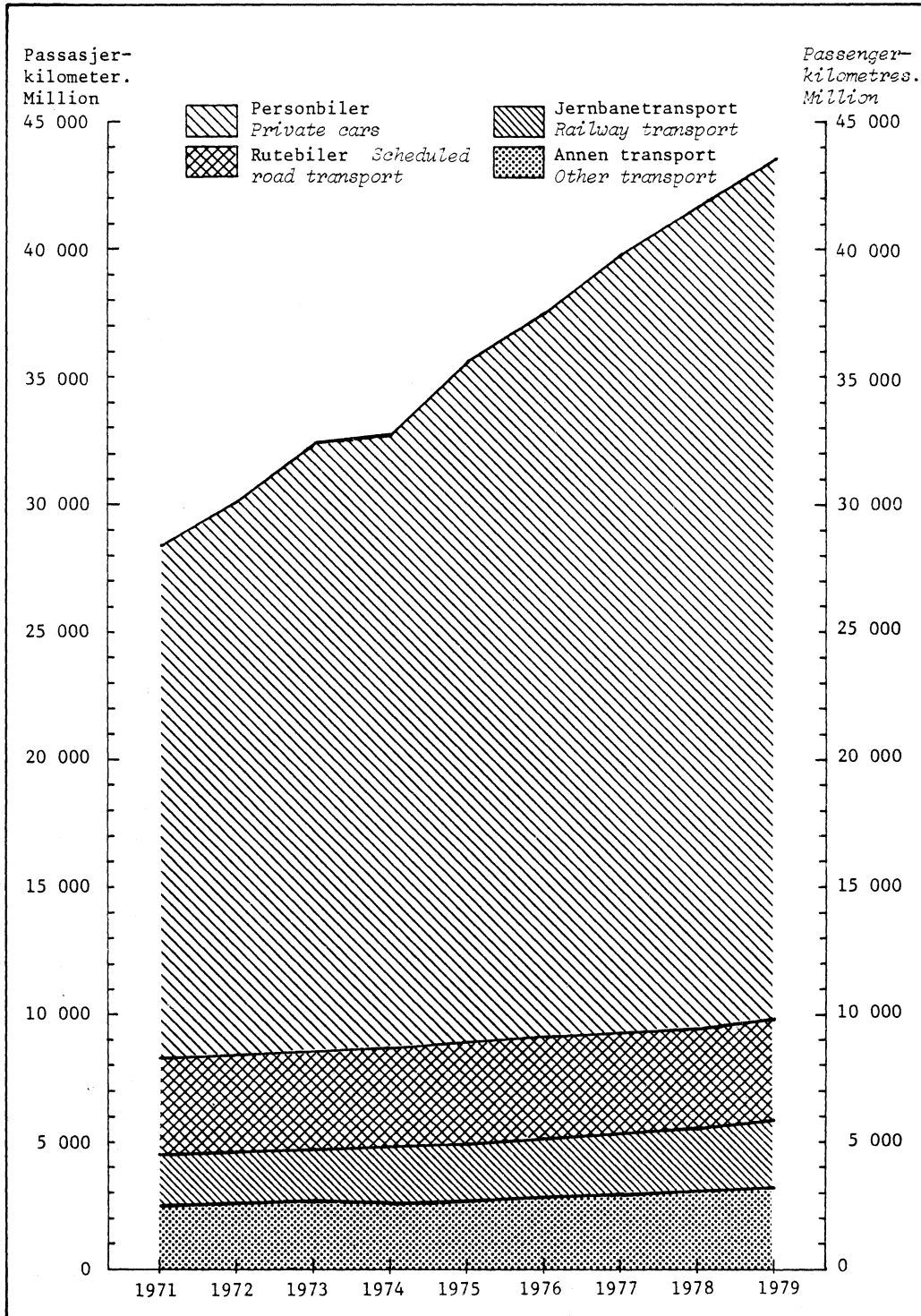
The statistics on road goods transport in 1978 are based on a census which was carried through as a sample survey of goods transport by lorries registered in Norway. The census covered one week of every quarter of the year. The results for the survey periods are adjusted to the quarter totals of kilometres done by cars run by diesel oil, as recorded by the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

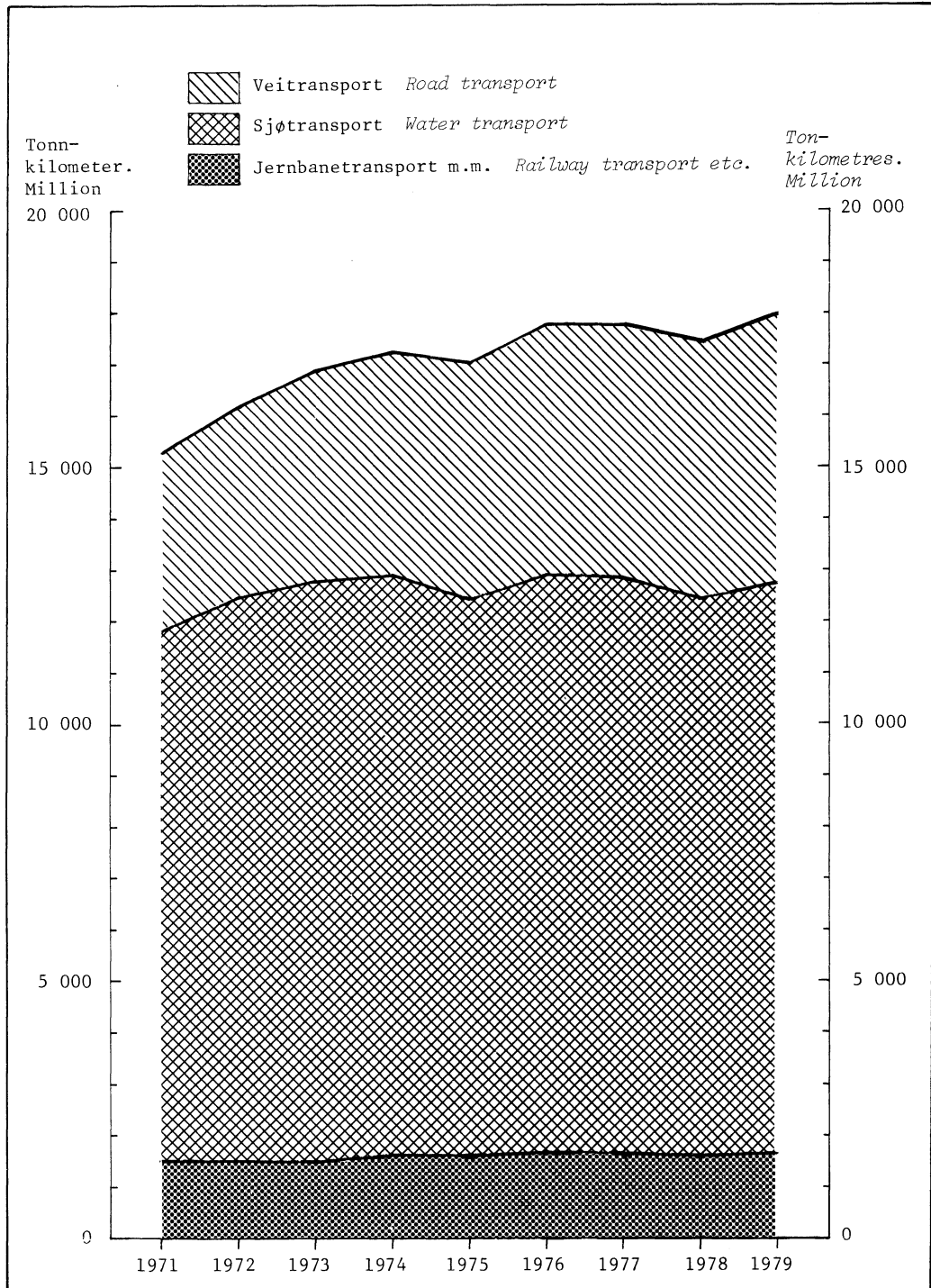
The aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

The statistics on post services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Norwegian Postal Administration, Norwegian Telecommunications Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

Figur 1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte *Domestic passenger transport by type of transport*



Figur 2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte *Domestic goods transport by type of transport*

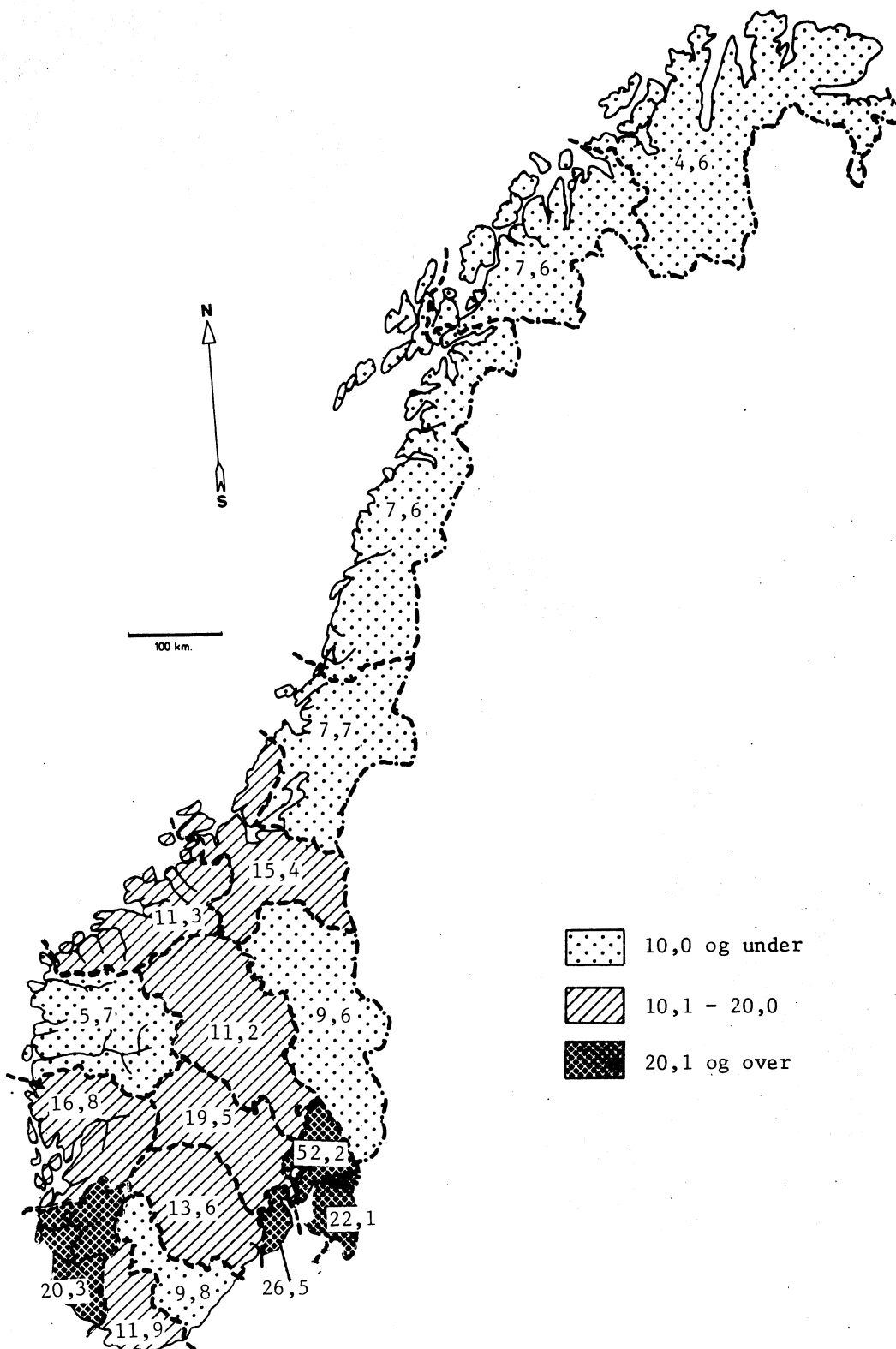


Figur 3. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. Fylke. 1979
Akershus og Oslo er regnet sammen.

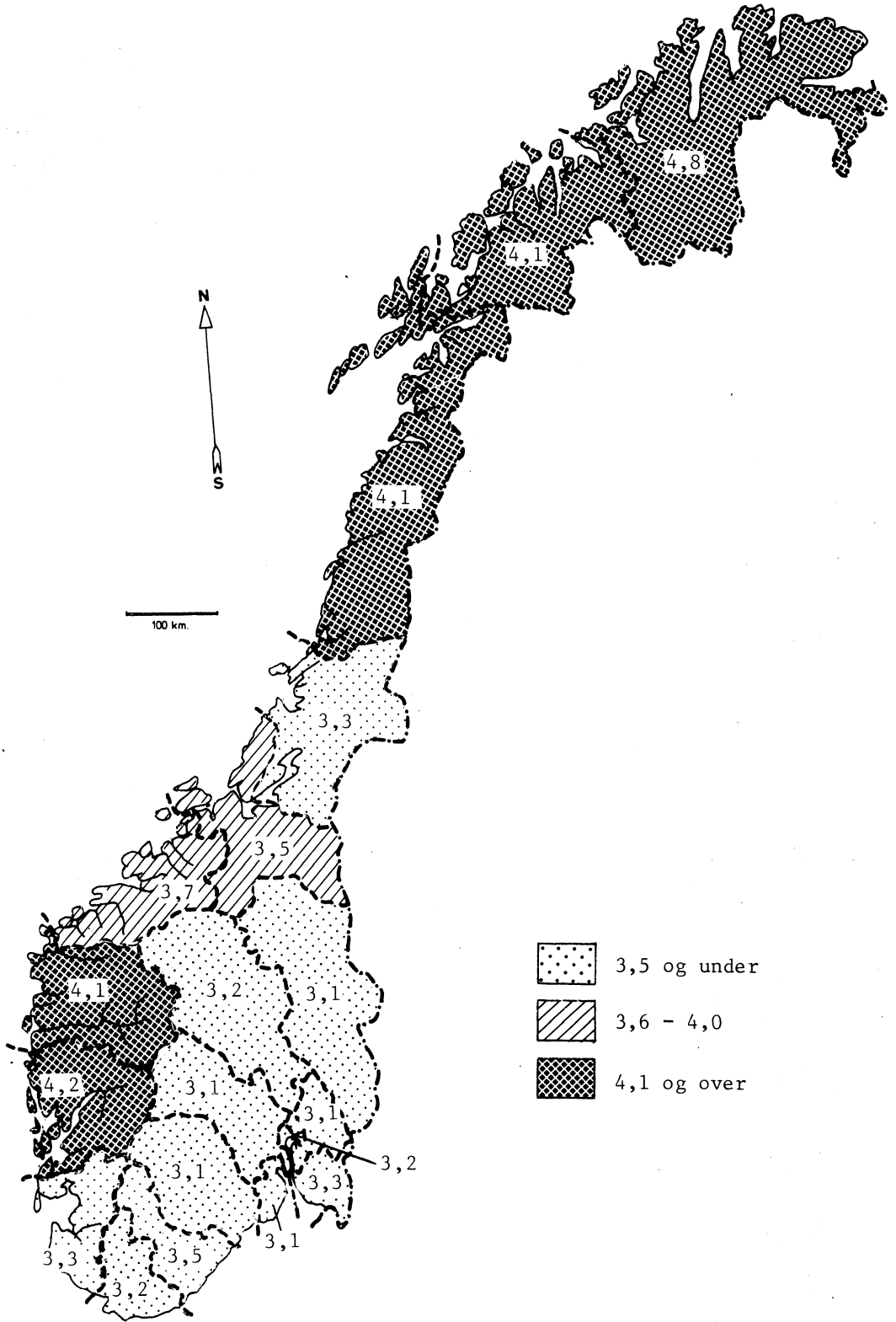
Landsgjennomsnitt: 14,7 personbiler

Private motoring. Number of cars per kilometre of public roads. County. 1979. Akershus and Oslo together.

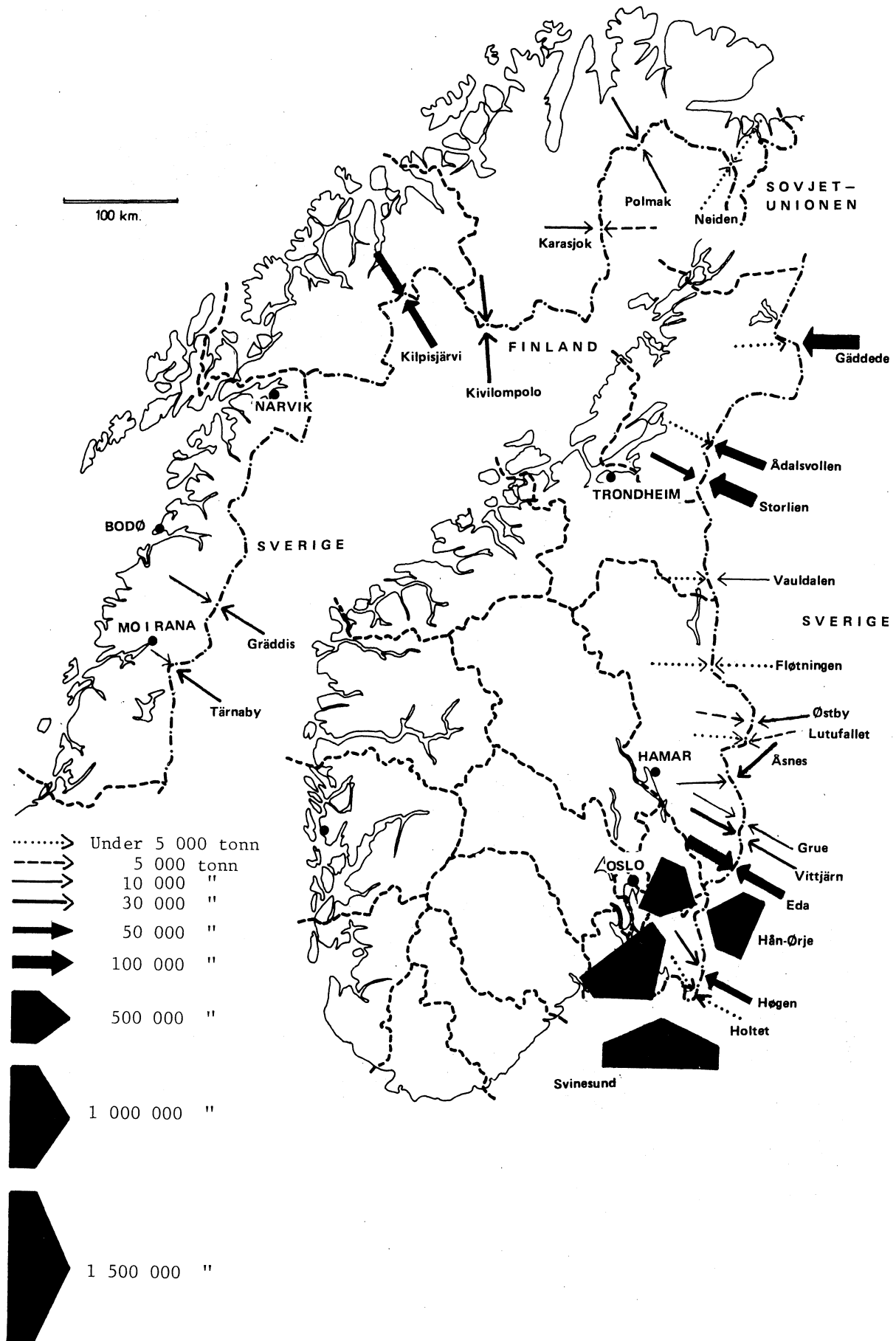
Average for the country: 14.7 private cars



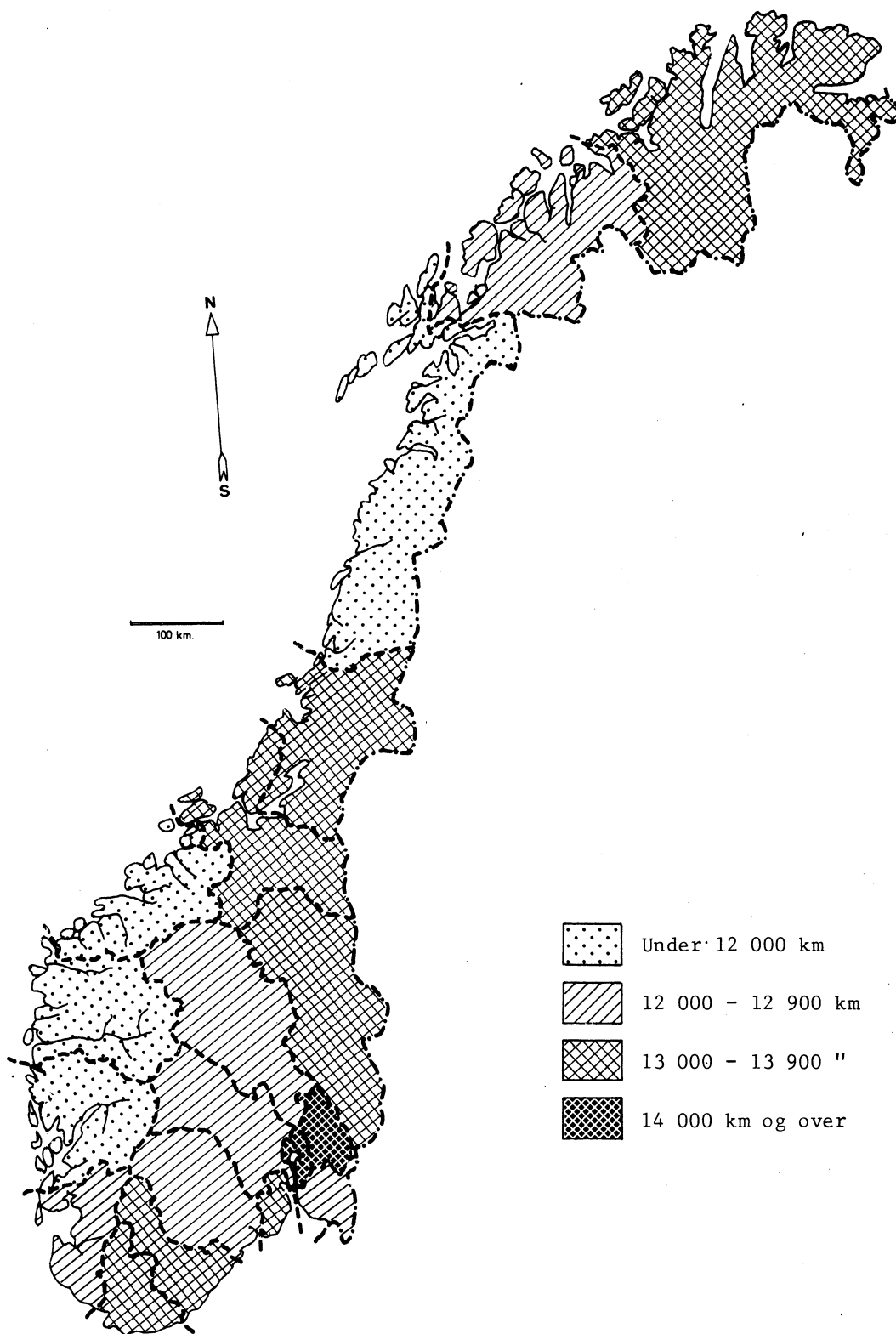
Figur 4. Personer pr. personbil. Fylke. 31. desember 1979.
Landsgjennomsnitt: 3,4
Number of persons per private car. County. 31 December 1979.
Average for the country: 3.4



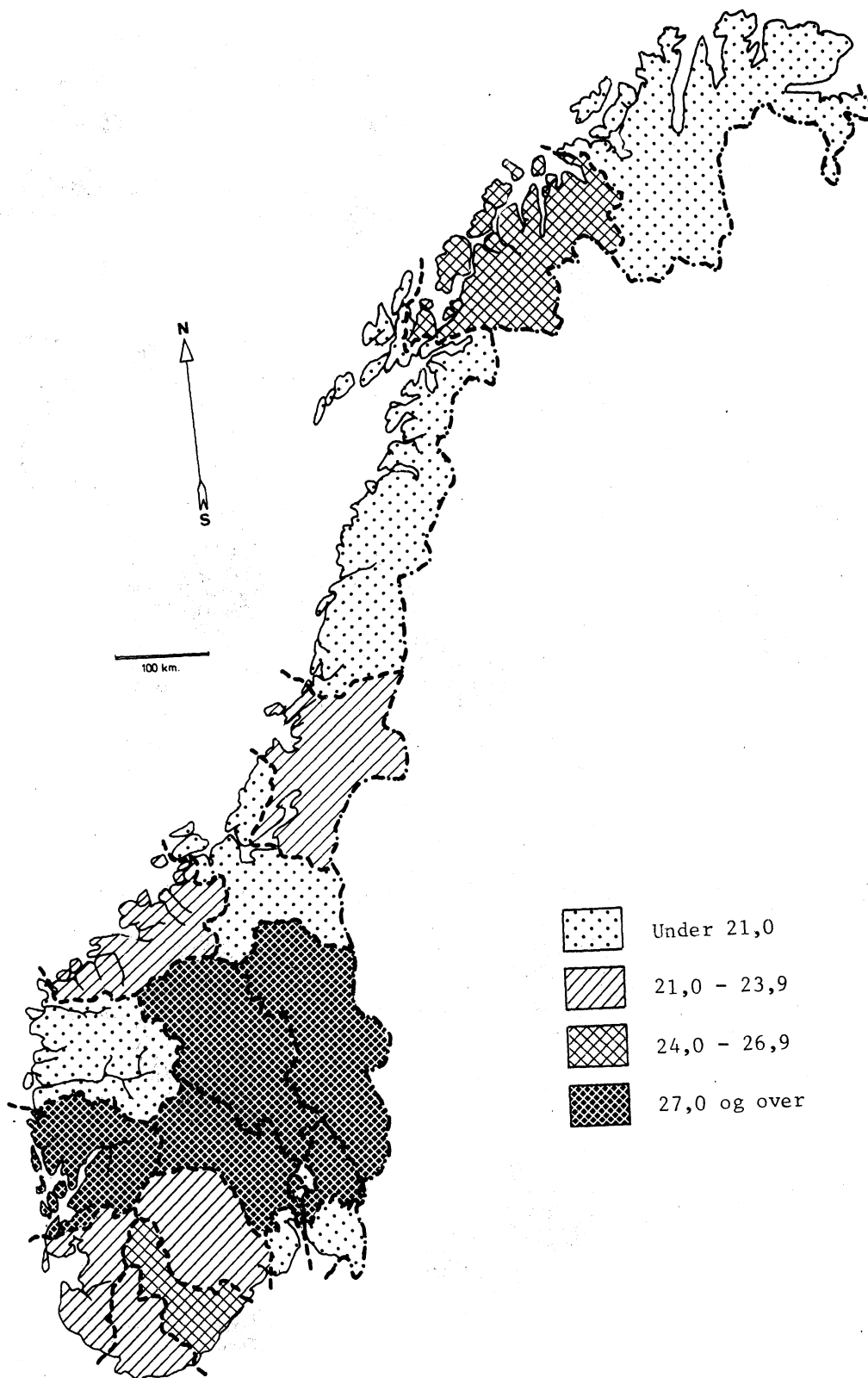
Figur 5. Godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Inn- og utpassert gods i alt. 1979 *Lorry border goods transport by place of entry or exit. 1979*



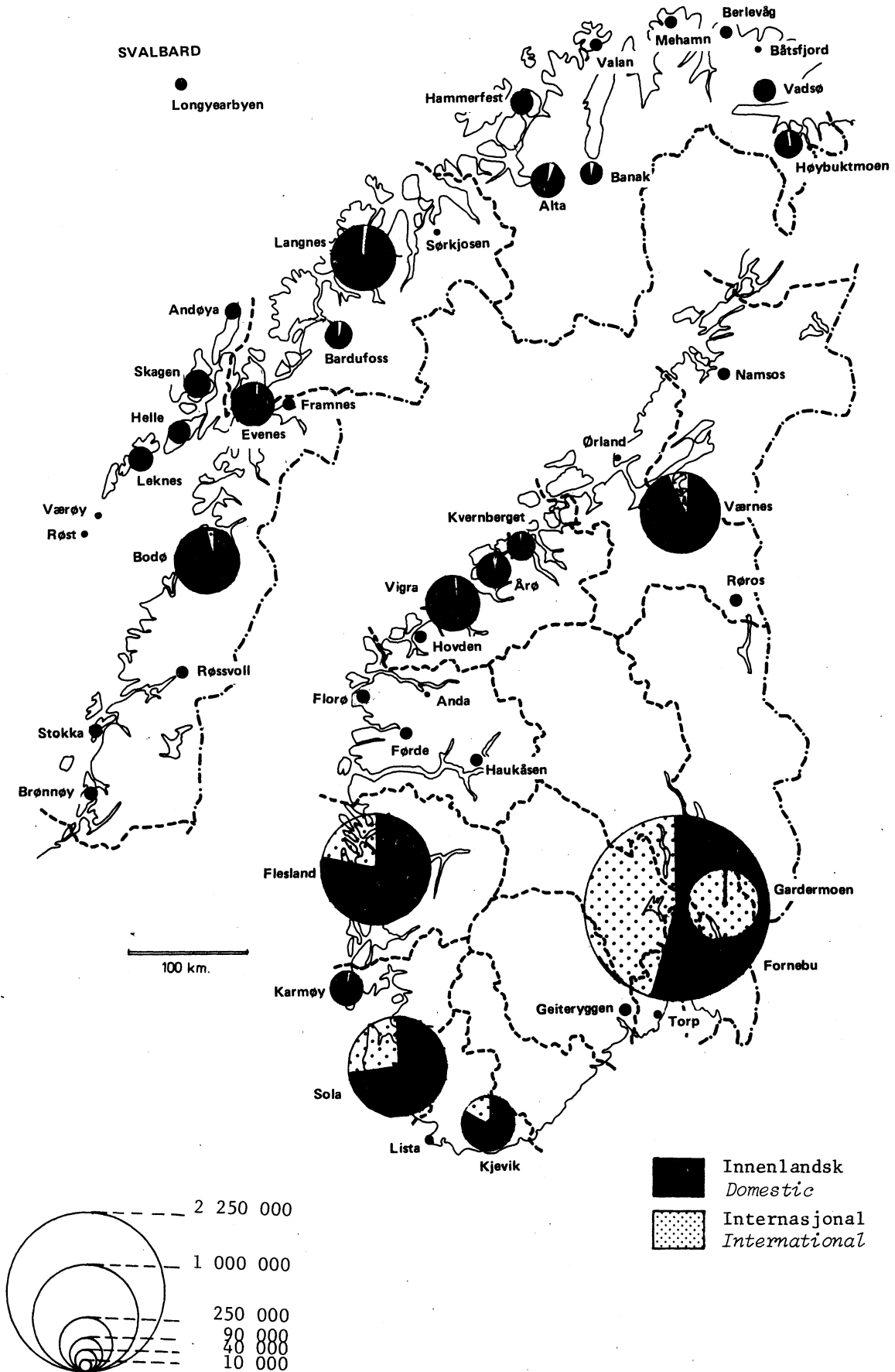
Figur 6. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. personbil. Fylke. 1972 og 1973.
Landsgjennomsnitt: 13 000 km
Private motoring. Annual average of kilometres done per car. County.
1972 and 1973.
Average for the country: 13 000 km



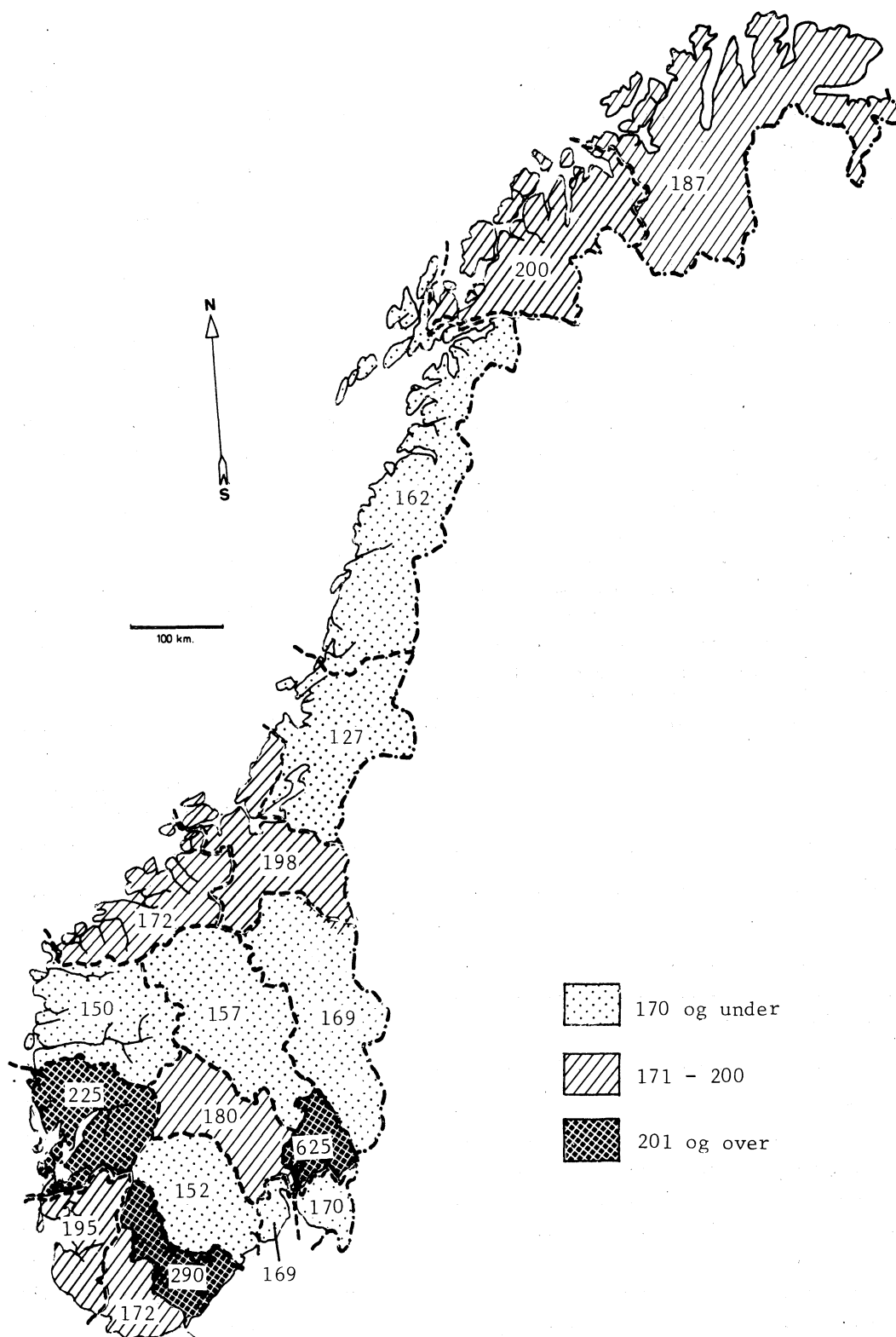
Figur 7. Personbiler. Kjøring til og fra arbeid i prosent av all kjøring. Fylke. 1973/1974. Landsgjennomsnitt: 23,9 prosent.
Private motoring. Driving to and from work in per cent of all driving.
County. 1973/1974. Average for the country: 23.9 per cent



Figur 8. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteløp. I alt og fordelt på innenlandsk og internasjonal. 1979 *Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1979*



Figur 9. Frimerkesalg i kroner pr. innbygger. Fylke. 1978. Akershus og Oslo er regnet sammen. Landsgjennomsnitt: 281 kroner. Sale of stamps in kroner per head of population. County. 1978. Akershus and Oslo together. Average for the country: 281 kroner



Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen. Mill. kr *Gross product of transport and communications.*
 Million kroner

	1975	1976	1977	1978*	1979*
	Løpende priser At current market prices				
SAMFERDSEL I ALT <i>TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL</i>	17 949	19 468	20 704	22 940	24 960
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>In per cent of gross domestic product</i>	12,1	11,4	10,8	10,8	10,7
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	9 254	9 222	9 075	9 488	10 522
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	7 860	7 647	7 399	7 622	8 737
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	621	712	785	872	771
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	773	863	891	994	1 014
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	31	304	407	950	1 522
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	8 664	9 942	11 222	12 502	12 916
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	757	878	940	999	971
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	58	63	78	78	73
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i>	885	985	1 110	1 186	1 144
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	216	260	315	327	292
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i>	1 523	1 728	2 095	2 220	2 246
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i>	342	381	421	490	533
Lufttransport <i>Air transport</i>	783	966	1 083	1 328	1 436
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	929	1 144	1 298	1 478	1 570
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	3 171	3 537	3 882	4 396	4 651
	Faste (1975-) priser At constant (1975) prices				
SAMFERDSEL I ALT	17 949	20 179	20 963	21 145	20 634
I prosent av bruttonasjonalproduktet	12,1	12,7	12,7	12,5	11,8
Sjøtransport i alt	9 254	10 853	11 264	10 488	9 072
Utenriks sjøfart	7 860	9 457	9 924	9 110	7 689
Innenriks sjøfart	621	633	610	625	648
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	773	763	730	753	735
Olje- og gasstransport med rør	31	207	319	900	1 359
Annen samferdsel i alt	8 664	9 119	9 380	9 757	10 203
Jernbanedrift	757	755	753	718	728
Transport med sporvei og forstadsbane	58	45	53	57	58
Rutebiltransport	885	845	856	849	862
Drosje- og turbiltransport	216	214	215	218	222
Leiebiltransport	1 523	1 583	1 713	1 722	1 789
Hjelpevirksomhet for landtransport	342	349	355	379	396
Lufttransport	783	911	945	1 125	1 214
Tjenester i tilknytning til transport og lagring ..	929	1 002	1 068	1 090	1 111
Post og telekommunikasjoner	3 171	3 415	3 422	3 599	3 823

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

	Tjenester levert <i>Services delivered</i>	Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	Kapital- slit <i>Depreciation</i>	Nettoprodukt		Net product	
				I alt <i>Total</i>	Lønnskostnader <i>Wages</i>	Avgifter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies</i>	Driftsresultat <i>Entrepreneurial income</i>
Løpende priser <i>At current market prices</i>							
1978*							
SAMFERDSEL I ALT <i>TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL</i>	46 547	23 607	10 801	12 139	16 083	1 069	-5 013
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	22 235	12 747	7 061	2 427	6 552	-292	-3 833
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i> ..	18 547	10 925	6 813	809	4 505	63	-3 759
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	2 308	1 436	139	733	944	-355	144
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	1 380	386	109	885	1 103	-	-218
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	1 241	291	641	309	-	-	309
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	23 071	10 569	3 099	9 403	9 531	1 361	-1 489
Jernbanetransport <i>Railway transport</i> ..	1 834	835	606	393	1 582	8	-1 197
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	181	103	93	-15	191	2	-208
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i>	2 196	1 010	353	833	1 113	-207	-73
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	578	251	163	164	169	11	-16
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i>	3 005	785	664	1 556	805	588	163
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i> ..	2 932	2 442	168	322	327	39	-44
Lufttransport <i>Air transport</i>	3 486	2 158	303	1 025	1 046	211	-232
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	2 523	1 045	71	1 407	952	147	308
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	6 336	1 940	678	3 718	3 346	562	-190
1979*							
SAMFERDSEL I ALT	53 677	28 717	10 991	13 969	17 016	941	-3 988
Sjøtransport	27 406	16 884	6 921	3 601	6 795	-359	-2 835
Utenriks sjøfart	23 275	14 538	6 670	2 067	4 681	77	-2 691
Innenriks sjøfart	2 473	1 702	136	635	951	-431	115
Hjelpevirksomhet for sjøtransport ..	1 658	644	115	899	1 163	-5	-259
Olje- og gasstransport med rør	1 972	450	702	820	-	-	820
Annen samferdsel	24 299	11 383	3 368	9 548	10 221	1 300	-1 973
Jernbanetransport	1 864	893	640	331	1 688	10	-1 367
Transport med sporvei og forstadsbane	183	110	98	-25	199	1	-225
Rutebiltransport	2 246	1 102	386	758	1 200	-326	-116
Drosje- og turbiltransport	594	302	163	129	176	11	-58
Leiebiltransport	3 154	908	666	1 580	884	605	91
Hjelpevirksomhet for landtransport .	3 125	2 592	187	346	342	42	-38
Lufttransport	3 628	2 192	357	1 079	1 151	221	-293
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	2 668	1 098	71	1 499	1 031	130	338
Post og telekommunikasjoner	6 837	2 186	800	3 851	3 550	606	-305

Tabell 2 (forts.). Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapital- slit	Netto- produkt
Faste (1975-) priser <i>At constant (1975) prices</i>				
1978*				
SAMFERDSEL I ALT	39 559	18 414	8 132	13 013
Sjøtransport	20 334	9 846	5 387	5 101
Utenriks sjøfart	17 606	8 496	5 193	3 917
Innenriks sjøfart	1 695	1 070	106	519
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .	1 033	280	88	665
Olje- og gasstransport med rør	1 115	215	508	392
Annen samferdsel	18 110	8 353	2 237	7 520
Jernbanetransport	1 368	650	476	242
Transport med sporvei og forstads- bane	136	79	73	-16
Rutebiltransport	1 618	769	242	607
Drosje- og turbiltransport	414	196	101	117
Leiebiltransport	2 306	584	412	1 310
Hjelpevirksomhet for landtransport	2 332	1 953	133	246
Lufttransport	2 900	1 775	210	915
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	1 896	806	44	1 046
Post og telekommunikasjoner	5 140	1 541	546	3 053
1979*				
SAMFERDSEL I ALT	38 563	17 929	8 035	12 599
Sjøtransport	18 091	9 019	5 220	3 852
Utenriks sjøfart	15 335	7 646	5 031	2 658
Innenriks sjøfart	1 744	1 096	103	545
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .	1 012	277	86	649
Olje- og gasstransport med rør	1 675	316	517	842
Annen samferdsel	18 797	8 594	2 298	7 905
Jernbanetransport	1 386	658	483	245
Transport med sporvei og forstads- bane	139	81	74	-16
Rutebiltransport	1 646	784	247	615
Drosje- og turbiltransport	422	200	103	119
Leiebiltransport	2 396	607	399	1 390
Hjelpevirksomhet for landtransport	2 366	1 970	109	287
Lufttransport	3 037	1 823	227	987
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	1 931	820	43	1 068
Post og telekommunikasjoner	5 474	1 651	613	3 210

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdselsformål¹⁾. Mill. kr *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes¹⁾. Million kroner*

	1975	1976	1977	1978*	1979*
				Løpende priser <i>At current market prices</i>	
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	6 486	8 886	6 947	3 220	3 373
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	202	224	239	240	255
Driftsbygg <i>Business buildings</i>	0	0	0	0	1
Fyr og havneanlegg <i>Lighthouses and harbour construction</i>	152	174	177	199	206
Rednings-skøyter, bergingsbåter og andre båter <i>Vessels</i>	17	14	16	18	17
Biler, kraner mv. <i>Motor vehicles, cranes etc.</i>	33	36	46	23	31
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	2 646	2 552	1 375	659	254
Jernbanetransport <i>Railway service</i>	376	427	520	564	686
Driftsbygninger	13	21	30	38	58
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	231	247	306	367	391
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	110	131	142	119	198
Biler, maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	22	28	42	40	39
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway service</i>	83	79	59	54	63
Driftsbygninger	0	0	1	3	3
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	59	59	31	14	20
Rullende materiell	21	19	27	36	40
Maskiner, redskap, inventar	3	1	0	1	0
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Transport by road and supporting services to land transport</i>	2 979	3 580	4 217	4 499	4 210
Driftsbygninger	11	12	17	73	56
Veianlegg <i>Roads</i>	2 238	2 472	2 888	3 171	2 900
Biler <i>Motor vehicles</i>	628	979	1 177	1 109	1 080
Maskiner, redskap, inventar	102	117	135	146	174
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	40	50	49	56	56
Lufttransport <i>Air transport</i>	321	332	391	282	572
Driftsbygninger	14	21	21	32	38
Flyplassanlegg <i>Airports</i>	65	82	93	107	80
Fly, biler, maskiner mv. <i>Aircrafts and other equipment</i>	242	229	277	143	454
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	1 424	1 701	2 053	2 435	2 708
Driftsbygninger	243	306	277	321	385
Anlegg <i>Communication installations</i>	445	581	690	793	821
Biler	32	35	39	52	56
Maskiner, redskap, inventar	704	779	1 047	1 269	1 446
I alt <i>Total</i>	14 557	17 831	15 850	12 009	12 177
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	6 117	6 527	5 907	5 777	5 213
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	6 503	8 900	6 963	3 239	3 390
Biler	701	1 064	1 264	1 216	1 190
Andre transportmidler, maskiner mv. <i>Other equipment</i> ..	1 236	1 340	1 716	1 777	2 384
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer¹⁾ <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries¹⁾</i>					
I alt (A+B)	2 176	2 695	2 932	2 671	2 683
Private og offentlige bedrifter <i>Private and public establishments</i>	14 147	17 661	15 443	10 956	11 430
Stats- og trygdeforvaltning <i>Central government</i>	1 681	1 940	2 207	2 432	2 284
Kommunalforvaltning <i>Local government</i>	905	925	1 132	1 292	1 146

1) Omfatter ikke kjøp av privatbil til konsumformål.

1) *Not including purchase of private cars for consumption.*

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål¹⁾; Mill. kr *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes*¹⁾. Million kroner

	1975	1976	1977	1978*	1979*
	Faste (1975-) priser At constant (1975) prices				
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel					
Sjøfart	6 486	7 339	4 047	639	1 236
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	202	209	207	197	198
Driftsbygninger	0	0	0	0	0
Fyr og havneanlegg	152	161	152	162	160
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter	17	13	12	16	14
Biler, kraner mv.	33	35	42	19	24
Olje- og gasstransport med rør	2 646	2 364	1 186	522	185
Jernbanetransport	376	393	447	450	522
Driftsbygninger	13	20	25	31	45
Jernbaneanlegg	231	229	263	299	305
Rullende materiell	110	118	121	89	143
Biler, maskiner, redskap, inventar	22	26	38	31	29
Transport med sporvei og forstadsbane	83	73	50	41	47
Driftsbygninger	0	0	0	3	2
Anlegg	59	54	27	11	16
Rullende materiell	21	18	23	27	29
Maskiner, redskap, inventar	3	1	0	0	0
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport	2 979	3 258	3 543	3 496	3 108
Driftsbygninger	11	11	15	58	43
Veianlegg	2 238	2 286	2 475	2 582	2 253
Biler	628	848	931	737	677
Maskiner, redskap, inventar	102	113	122	119	135
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	40	44	41	36	35
Lufttransport	321	303	305	211	380
Driftsbygninger	14	19	18	26	30
Flyplassanlegg	65	76	79	88	62
Fly, biler, maskiner mv.	242	208	208	97	288
Post og telekommunikasjoner	1 424	1 601	1 810	1 982	2 101
Driftsbygninger	243	284	242	263	307
Anlegg	445	538	593	646	638
Biler	32	29	29	36	37
Maskiner, redskap, inventar	704	750	946	1 037	1 119
I alt	14 557	15 584	11 636	7 574	7 812
Bygninger og anlegg	6 117	6 042	5 076	4 688	4 045
Skip og båter	6 503	7 352	4 059	655	1 250
Biler	701	921	1 001	808	748
Andre transportmidler, maskiner mv.	1 236	1 269	1 500	1 423	1 769
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer¹⁾					
I alt (A+B)	2 176	2 363	2 526	1 689	1 642
Private og offentlige bedrifter	14 147	15 301	11 303	6 249	6 799
Stats- og trygdeforvaltning	1 681	1 794	1 890	1 975	1 768
Kommunalforvaltning	905	852	969	1 039	887

1) Se note 1, side 45.

1) See note 1, page 45.

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill.kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. Million kroner*

	Regnskap <i>Account</i>				Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i>
	1976	1977	1978	1979	1980
HAVNE-, FYR- OG LOSVESEN¹⁾ PORT SERVICE, NAVIGATION LIGHT AND PILOTAGE SERVICE¹⁾					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	254,6	280,3	282,7	296,4	290,7
Overføringer <i>Transfers</i>	7,9	12,3	11,4	15,9	9,6
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.) <i>To municipal and private sector</i>	7,9	12,3	11,4	15,9	9,6
Til offentlige fond (avsetning av bensinavgiftsmidler til Fondet for havnearbeider) <i>To central government funds</i>	-	-	-	-	-
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	246,7	268,0	271,3	280,5	281,1
Konsumformål <i>For consumption</i>	150,8	167,5	169,0	186,5	192,9
Lønninger ²⁾ <i>Wages and salaries²⁾</i>	123,0	138,7	133,6	139,9	154,4
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	13,8	14,7	7,2	13,2	6,5
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	14,0	14,1	28,2	33,4	32,0
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	95,9	100,5	102,3	94,0	88,2
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.) <i>Construction</i>	77,9	74,0	98,4	86,6	87,2
Varig utstyr (fartøyer mv.) <i>Equipment</i>	18,0	26,5	3,9	7,4	1,0
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	93,4	101,5	108,4	81,3	89,1
Overføringer	21,5	21,9	29,6	-	1,0
Fra offentlige fond (refusjoner fra Fondet for havnearbeider og Trafikkavgiftsfondet) <i>From central government funds</i>	21,5	21,9	29,6	-	-
Fra kommuner (distriktsbidrag) <i>From municipalities</i>	-	-	-	-	-
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los-tjenesten) <i>Sales of goods and services</i>	71,9	79,6	78,8	81,3	88,1
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	161,2	178,8	174,3	215,1	201,6
TILSKOTT TIL KYST- OG LOKALRUTER <i>SUBSIDIES TO COASTING SERVICES</i>	216,2	178,8	259,0	283,9	239,0
JERNBANER <i>RAILWAYS</i>					
Utgifter i alt	1 123,1	1 295,1	1 349,2	1 384,4	1 468,0
Underskott ved Statsbanene <i>Deficit of the State Railways</i>	579,9	652,4	664,4	655,1	665,0
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.) <i>Capital expenditure of the State Railways</i>	433,2	517,7	559,8	604,3	678,2
Tilskott til pensjoner ³⁾ <i>Contribution to pensions³⁾</i>	110,0	125,0	125,0	125,0	125,0
Inntekter i alt	131,7	129,4	136,0	146,3	157,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.) <i>Capital receipts of the State Railways</i>	131,7	129,4	136,0	146,3	157,0
Nettoutgifter	991,4	1 165,7	1 213,2	1 238,1	1 311,2

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1001 Kystdirektoratet, kap. 1003 Ismeldingstjeneste og isbryting er ikke tatt med. 2) Omfatter også beregnet andel av kap. 672 Tilskott til Statens Pensjonskasse. 3) Beregnet andel av kap. 672 Tilskott til Statens Pensjonskasse.
1) *General administration expenses excluded.* 2) *Estimated part of contribution to State Pension Funds included.* 3) *Estimated part of contribution to State Pension Funds.*

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill.kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. Million kroner*

	Regnskap				Vedtatt budsjett
	1976	1977	1978	1979	1980
VEIER¹⁾ ROADS¹⁾					
Utgifter i alt	3 408,4	3 778,8	4 263,6	4 627,0	4 738,2
Overføringer	701,4	722,6	841,6	968,1	1 040,4
Til kommuner <i>To municipalities</i>	483,8	471,6	560,9	622,6	677,8
Tilskott til kommunale arbeider under Særlige sysselsettingstiltak <i>Contributions to municipal employment works</i>	50,9	-	-	-	-
Refusjon av forskott <i>Refund of advance payment</i>	26,0	27,7	34,3	41,8	20,0
Ordinære tilskott til veiformål <i>Ordinary contributions to roads</i>	406,9	443,9	526,6	580,8	657,8
Til private (tilskott til ferjedrift) <i>To the private sector</i>	217,6	251,0	280,7	345,5	362,6
Kjøp av varer og tjenester	2 704,9	3 056,0	3 422,0	3 658,2	3 697,8
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.)	1 127,3	1 270,2	1 420,0	1 704,3	1 597,4
Lønninger ²⁾	161,7	177,9	185,4	333,1	221,4
Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg)	873,7	990,8	1 102,2	1 183,3	1 300,0
Andre utgifter	91,9	101,5	132,4	187,9	76,0
Investeringsformål	1 577,6	1 785,8	2 002,0	1 953,9	2 100,4
Nyanlegg (statens veianlegg) <i>Construction</i> ...	1 575,5	1 784,3	1 997,8	1 936,9	2 100,4
Varig utstyr	2,1	1,5	4,2	17,0	-
Lån mv. <i>Loans etc.</i>	2,1	0,2	-	0,7	-
Inntekter i alt	191,6	222,4	245,9	306,6	272,9
Overføringer	188,4	219,4	241,5	279,6	269,2
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg mv.)	188,4	219,4	241,5	279,6	269,2
Salg av varer og tjenester (inntekter av ferje- drift)	-	-	-	23,4	-
Annet <i>Other</i>	3,2	3,0	4,4	3,6	3,7
Nettoutgifter	3 216,8	3 556,4	4 017,7	4 320,4	4 465,3
TILSKOTT TIL BILRUTER <i>SUBSIDIES TO SCHEDULED ROAD TRANSPORT</i>	306,8	312,6	381,4	473,7	431,4
REGIONALPOLITISK TRANSPORTSTØTTE <i>POLITICO-REGIONAL TRANSPORT CONTRIBUTION</i>	35,8	47,9	60,4	66,9	81,9
SIVIL LUFTFART (FLYPLASSER, LUFTRAFIKKTJENESTE, RADIOSIKRINGSTJENESTE MV.) <i>CIVIL AVIATION</i>					
Utgifter i alt	301,3	320,0	399,8	388,3	418,3
Overføringer	42,1	29,0	34,3	35,8	34,1
Til private (statsstøtte til innenlandske fly- ruter)	33,5	29,0	34,3	35,8	34,1
Til kommuner	8,6	-	-	-	-
Kjøp av varer og tjenester	259,2	291,0	365,5	352,5	384,4
Konsumformål	169,2	187,7	242,4	258,3	242,4
Lønninger ²⁾	122,3	129,6	161,5	174,6	164,9
Reparasjoner og vedlikehold	10,2	12,9	21,0	19,9	5,3
Andre utgifter	36,7	45,2	59,9	63,8	77,5
Investeringsformål	90,0	103,3	123,1	94,2	136,7
Nybygg og nyanlegg	82,6	92,3	107,2	79,9	127,1
Varig utstyr	7,4	11,0	15,9	14,3	9,6
Aksjetegning i DNL <i>Subscription for shares in DNL</i>	-	-	-	-	-
Inntekter i alt	244,8	268,1	342,3	347,5	379,0
Salg av varer og tjenester	-	-	-	-	-
Aksjeutbytte <i>Dividends</i>	3,9	-	-	-	-
Annet (landingsavgifter, passasjeravgifter mv.) <i>Other (landing and passenger fees etc.)</i>	240,9	268,1	342,3	347,5	379,0
Nettoutgifter	56,5	51,9	57,5	40,8	39,5

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1360 Vegdirektoratet og kapittel 1363 Bilkontrollen er ikke tatt med. 2) Se note 2, side 47.

1) *General administration expenses excluded. 2) See note 2, page 47.*

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Offentlige fond¹⁾. Mill. kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government funds¹⁾.
Million kroner

	1976	1977	1978
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	21,5	22,0	29,6
Overføringer til bevilgningsregnskapet <i>Transfers to central government account</i>	21,5	22,0	29,6
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	7,0	7,0	6,0
Overføringer <i>Transfers</i>	7,0	7,0	6,0
Renter <i>Interest</i>	7,0	7,0	6,0
Indirekte skatter (trafikkavgift under Trafikkavgiftsfondet) <i>Indirect taxes</i>	-	-	-
Fra bevilgningsregnskapet (avsetning av bensinavgifter til Fondet for havneanlegg for bensinavgifter) <i>From central government account</i>	-	-	-
Inntekter - utgifter (overført til fondenes kapital) <i>Receipts - expenditure</i>	-14,5	-15,0	-23,6

1) Fondet for havneanlegg for bensinavgiftsmidler og Trafikkavgiftsfondet.

1) *Petrol Tax Fund for Harbour Construction and Traffic Tax Fund.*

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti¹⁾. Mill. kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts¹⁾.* Million kroner

	1976	1977	1978
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	99,8	90,0	70,0
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross fixed capital formation</i>	99,8	90,0	70,0
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	100,2	92,4	76,8
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i>	13,7	53,2	38,4
Overføringer fra finansieringsselskaper <i>Transfers from finance companies</i>	86,5	39,2	38,4
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	-0,4	-2,4	-6,8

1) Forskottskontiene Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene og Veiarbeider, særbidrag og depositakontoen Distriktenes forskott til forsert veibygging.

1) *Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.*

Tabell 7. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. Mill. kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. Million kroner

	Regnskap <i>Account</i>		
	1976	1977	1978
VEIER OG GATER ¹⁾ <i>ROADS AND STREETS¹⁾</i>			
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	2 491,1	2 889,7	3 277,4
Overføringer <i>Transfers</i>	386,4	441,2	503,2
Til private <i>To the private sector</i>	35,6	39,7	48,0
Til andre forvaltningsgreiner <i>To other branches of government</i>	350,8	401,5	455,2
Statsforvaltningen ²⁾ <i>Central government²⁾</i>	182,4	215,5	245,9
Kommunekasser ³⁾ <i>Municipalities³⁾</i>	168,4	186,0	209,3
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	2 104,7	2 448,5	2 774,2
Konsumformål <i>For consumption</i>	1 206,6	1 352,3	1 519,0
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	147,2	146,1	169,7
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	933,9	1 090,5	1 216,8
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	125,5	115,7	132,5
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	898,1	1 096,2	1 255,2
Fast eiendom (grunnervervelser) <i>Real estate</i>	859,0	1 053,0	1 208,2
Nyanlegg <i>Construction</i>			
Varig utstyr <i>Equipment</i>	39,1	43,2	47,0
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	773,9	853,9	980,5
Overføringer	723,5	804,5	908,1
Fra andre forvaltningsgreiner <i>From other branches of government</i>	723,5	804,5	908,1
Statsforvaltningen ²⁾	516,6	546,9	623,2
Kommunekasser ³⁾	206,9	257,6	284,9
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i>	50,4	49,4	72,4
Nettutgifter <i>Net expenditure</i>	1 717,2	2 035,8	2 296,9
UNDERSKOTT PÅ KOMMUNALE FORETAK <i>DEFICIT OF MUNICIPAL ENTERPRISES</i>	260,1	308,0	369,3
Transportselskaper (bilruter, sporveier og skipsselskaper)			
<i>Transport companies</i>	247,3	302,5	353,6
Havnekasser <i>Harbour accounts</i>	12,8	5,5	15,7
Nettutgifter + underskott <i>Net expenditure + deficit</i>	1 977,3	2 343,8	2 666,2

1) Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. 2) Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 6 pga. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. 3) Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.

1) *Administration expenses excluded.* 2) *Not consistent with data of tables 4 and 6 because of discrepancy between central government accounts and municipal accounts.* 3) *The item Transfers to municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.*

Tabell 8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. Mill. kr *Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. Million kroner*

	Regnskap <i>Account</i>		
	1976	1977	1978
STATENS OG KOMMUNENES NETTOUTGIFTER <i>NET EXPENDITURE OF THE CENTRAL GOVERNMENT AND THE MUNICIPALITIES</i>	6 973,5	7 896,3	8 837,3
Statens nettutgifter i alt <i>Net expenditure of the central government, total</i>	4 984,7	5 552,5	6 171,1
Havne-, fyr- og losvesen <i>Port service, navigation light and pilotage service</i>	161,2	178,8	174,3
Jernbaner <i>Railways</i>	991,4	1 165,7	1 220,7
Veier <i>Roads</i>	3 216,8	3 556,4	4 017,7
Sivil luftfart <i>Civil aviation</i>	56,5	51,9	57,5
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter ¹⁾ <i>Subsidies to scheduled road transport and coasting service¹⁾</i>	558,8	599,7	700,9
Kommunenes nettutgifter i alt <i>Net expenditure of municipalities, total</i>	1 977,3	2 343,8	2 666,2
Veier	1 717,2	2 035,8	2 296,9
Andre samferdselsformål <i>Other transport purposes</i>	260,1	308,0	369,3

1) Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

1) *Including regional political transport contribution.*

Tabell 9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.
Mill. kr *Taxes and dues on transport. Million kroner*

	Regnskap <i>Account</i>		Budsjett- forslag <i>Budget estimates</i>	Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i>
	1977	1978	1979	1980
I alt <i>Total</i>	5 467,4	4 990,8	5 405,4	..
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹⁾ <i>Custom duties on road motor vehicles and parts¹⁾</i>	71,6	44,0	47,4	..
Avgift på motorvogner m.m. <i>Tax on road motor vehicles etc.</i>	5 381,1	4 932,2	5 336,0	6 385,5
Importavgift på motorvogner m.m. <i>Import tax on road motor vehicles etc.</i>	2 746,0	1 812,7	2 100,0	2 350,5
Årsavgift <i>Annual tax</i>	372,0	393,0	400,0	560,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler <i>Tax on petrol-engined lorries according to weight</i>	1,5	1,3	1,0	1,0
Kilometeravgift m.m. <i>Tax on kilometres covered etc.</i>	427,2	471,6	525,0	589,0
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhen- gere <i>Tax on registration of road motor vehicles and trailers</i>	245,3	295,1	310,0	420,0
Avgift på bensin <i>Petrol tax</i>	1 589,1	1 958,5	2 000,0	2 450,0
Laste- og fyravgift <i>Loading and lighthouse dues</i>	14,7	14,6	22,0	15,0

1) Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.
1) *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

Tabell 10. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden *Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month*

Ved utgangen av måneden/årgjennomsnitt <i>At the end of the month/annual average</i>	1977	1978	1979		
	I alt <i>Total</i>	I alt	I alt	Av dette <i>Of which</i>	
				Skipsbefal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid <i>Ships' deck and engineroom crew work</i>
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i>	1 731	2 704	3 257	679	1 506
Januar <i>January</i>	2 419	2 874	4 675	1 042	2 066
Februar <i>February</i>	2 000	2 739	4 668	1 053	2 025
Mars <i>March</i>	1 509	2 321	4 114	913	1 737
April <i>April</i>	1 218	1 856	3 463	715	1 419
Mai <i>May</i>	881	1 427	2 440	496	985
Juni <i>June</i>	972	1 695	2 282	454	1 079
Juli <i>July</i>	1 177	2 047	2 456	426	1 340
August <i>August</i>	1 843	2 876	2 923	546	1 561
September <i>September</i>	2 130	3 177	2 963	652	1 508
Oktober <i>October</i>	2 156	3 546	3 016	660	1 501
November <i>November</i>	2 087	3 693	2 975	619	1 441
Desember <i>December</i>	2 382	4 187	3 114	572	1 409

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

Tabell 11. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1979
Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1979

Sysselsatte og timeverk <i>Employed persons and man-hours</i>	Enhet <i>Unit</i>	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>							
		I alt <i>Total</i>	71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i>				72 Post og tele- og tele- kommuni- kasjoner <i>Communi- cations</i>		
			I alt <i>Total</i>	711 Land- transport <i>Land transport</i>	712 Sjø- transport <i>Water transport</i>	713 Luft- transport ¹⁾ <i>Air transport¹⁾</i>	719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring ²⁾ <i>Services allied to transport storage²⁾</i>		
<i>Årsgjennomsnitt Annual average</i>									
Sysselsatte <i>Employed persons</i>	1 000	172	130	62	52	6	10	41	
Utførte timeverk <i>Man-hours worked</i>									
I alt pr. uke <i>Total per week</i>	1 000	5 528	4 195	2 277	1 380	196	342	1 333	
Gjennomsnitt pr. uke <i>Average per week</i>		39,8	41,7	40,6	45,8	37,5	37,1	34,9	
<i>1. kvartal quarter</i>									
Sysselsatte	1 000	178	132	65	48	6	13	46	
Utførte timeverk									
I alt pr. uke	1 000	5 570	4 133	2 340	1 200	150	443	1 437	
Gjennomsnitt pr. uke		38,5	40,7	40,5	44,1	36,6	35,7	33,3	
<i>2. kvartal</i>									
Sysselsatte	1 000	171	132	60	54	8	10	39	
Utførte timeverk									
I alt pr. uke	1 000	5 688	4 347	2 211	1 521	263	352	1 341	
Gjennomsnitt pr. uke		40,6	42,2	39,9	48,6	37,4	37,4	36,3	
<i>3. kvartal</i>									
Sysselsatte	1 000	167	131	59	57	7	8	36	
Utførte timeverk									
I alt pr. uke	1 000	5 197	4 023	2 077	1 464	229	254	1 173	
Gjennomsnitt pr. uke		40,5	42,1	40,3	46,4	38,6	38,5	36,0	
<i>4. kvartal</i>									
Sysselsatte	1 000	170	126	62	49	5	10	44	
Utførte timeverk									
I alt pr. uke	1 000	5 657	4 277	2 479	1 335	143	320	1 379	
Gjennomsnitt pr. uke		39,7	41,8	41,6	43,9	37,1	37,6	34,3	

1) Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

1) *The figures for air transport are most unreliable.* 2) *Services allied to transport storage.*

K i l d e: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. *Source: Labour Market Statistics.*

Tabell 12. Innenlandsk persontransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic passenger transport¹⁾ by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
	Passasjerer. Mill. <i>Passengers. Million</i>									
I alt <i>Total</i>	1 316	2 014	2 118	2 261	2 258	2 450	2 573	r2 727	r2 854	2 958*
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965 = 100	100	153	161	172	172	186	r196	207	217	225
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	38	39	40	41	44	46	48	49	50*
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i> ...	17	30	31	32	33	36	38	40	41	42
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8*
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i>	137	123	129	122	121	122	121	126	130	126
Norges Statsbaner <i>State Railways</i>	34	29	29	29	32	33	32	33	34	35
Private jernbaner <i>Private railways</i> ..	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	94	100	93	89	89	89	93	96	91
Veitransport <i>Road transport</i>	1 153	1 851	1 948	2 097	2 094	2 282	2 404	2 550	r2 672	2 779
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	321	319	317	316	310	312	314	r316	316
Drosjebiler mv. <i>Taxis etc.</i>	52	54	56	59	57	56	57	59	61	63
Personbiler <i>Private cars</i>	693	1 391	1 490	1 641	1 644	1 841	1 961	2 103	2 220	2 324
Motorsykler, moped- der <i>Motor cycles, mopeds</i>	100	85	83	80	77	75	74	74	75	76
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	2	2	2	2	2	2	r3	3	3
	Passasjerkilometer. Mill. <i>Passenger kilometres. Million</i>									
I alt	17 384	r28 460	r30 139	r32 426	r32 770	r35 628	r37 560	r39 875	r41 705	43 517*
Relative tall 1965 = 100	100	164	173	r187	r189	r205	216	229	240	250
Sjøtransport	572	662	689	701	676	660	698	705	r692	692*
Bilferjeruter	116	220	232	240	254	275	294	310	317	317
Annen rutefart	456	442	457	461	422	385	404	395	r375	375*
Jernbanetransport mv. Norges Statsbaner .	2 020	1 970	2 021	1 991	2 211	2 271	2 338	2 377	2 449	2 636
Private jernbaner .	1 629	1 516	1 532	1 548	1 778	1 827	1 874	1 892	1 945	2 157
Forstadsbaner og sporveier	4	4	2	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	450	487	443	433	444	464	485	504	479
Veitransport	14 512	25 073	26 575	28 826	28 983	31 700	33 419	35 568	r37 240	38 776
Rutebiler	3 263	3 770	3 867	3 907	4 058	3 963	3 916	3 987	r3 930	3 930
Drosjebiler mv. ...	398	441	447	463	466	446	462	494	524	548
Personbiler	10 053	20 181	21 598	23 815	23 840	26 688	28 446	30 491	32 186	33 693
Motorsykler, mopeder	798	681	663	641	619	603	595	596	600	605
Lufttransport	280	r755	r854	r908	r900	r997	r1 105	r1 225	r1 324	1 413

1) Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

1) Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport¹⁾ etter transportmåte *Domestic goods transport¹⁾ by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
	Tonn transportert. Mill. <i>Tons carried. Million</i>									
I alt <i>Total</i>	181	237	250	261	r267	r273	r283	r282	r285	294
Relative tall <i>Relative figures</i> 1965 = 100	100	131	138	144	r148	r151	r156	r156	r157	162
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	50	55	58	59	60	63	65	r67	70
Bilferjeruter ²⁾ <i>Ferry transport²⁾</i>	9	17	18	20	21	22	24	26	r29	30
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	35	36	36	36	37	37	36	38
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0*
Jernbanetransport <i>Railway transport</i> ..	8	8	7	7	7	8	10	8	8	9
Norges Statsbaner <i>State Railways</i> ...	7	8	7	7	7	8	10	8	8	9
Private jernbaner <i>Private railways</i> .	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport <i>Road transport</i>	138	178	187	195	r200	r204	r209	r209	r210	215
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	4	5	5	4	4	3	3	3	3	3*
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	173	182	191	r196	r201	r206	r206	r207	212*
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>									
I alt	11 107	15 296	16 186	16 866	r17 205	r17 012	r17 785	17 737	17 402	17 978
Relative tall 1965 = 100	100	138	146	152	155	r153	r160	160	157	162
Sjøtransport	7 550	10 303	10 918	11 268	11 293	10 834	11 246	11 181	r10 880	11 113
Bilferjeruter	57	120	130	142	157	166	186	194	r222	225
Annen rutefart ...	902	980	1 008	984	956	845	802	796	r697	697*
Leietransport og egentransport	6 591	9 203	9 780	10 142	10 180	9 823	10 258	10 191	9 961	10 191
Tømmerfløting	212	92	80	67	71	92	84	62	r41	41*
Jernbanetransport ..	1 160	1 440	1 445	1 454	1 536	1 508	1 587	1 588	1 538	1 593
Norges Statsbaner	1 147	1 433	1 440	1 451	1 533	1 505	1 584	1 586	1 536	1 590
Private jernbaner	13	7	5	3	3	3	3	2	2	3
Veitransport	2 183	3 455	3 736	4 069	r4 297	r4 569	r4 858	r4 894	r4 930	5 217
Rutebiler	151	241	256	318	312	344	378	394	r404	404*
Godsbiler	2 032	3 214	3 480	3 751	r3 985	r4 225	r4 480	r4 500	r4 526	4 813*
Lufttransport	2	6	7	8	8	9	10	12	13	14

1) Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. 2) Medregnet vekten av bilene.
 1) Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. 2) The weight of the cars is included.

Tabell 14. Innførsel og utførsel¹⁾, etter transportmåte. 1 000 tonn²⁾ Imports and exports¹⁾, by mode of transport. 1 000 tons²⁾

Transportmåte Mode of transport	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total									
I alt Total	43 039	40 621	44 060	45 939	45 651	48 855	56 402	57 387	70 057
Skip Ship	37 699	35 434	39 214	41 383	40 540	40 723	38 269	36 726	38 403
Rør Pipeline	-	-	-	-	-	2 806	13 306	15 648	26 410
Ferje Ferry .....	..	..	..	..	..	364	402	455	507
Jernbane ³⁾ Railway ³⁾ ..	2 234	1 789	1 491	1 468	1 697	1 667	1 313	1 345	1 339
Bil ⁴⁾ Lorry ⁴⁾	2 924	3 240	3 229	2 939	3 214	3 141	3 010	3 098	3 319
Fly Aircraft	27	30	32	34	96	48	14	14	15
Fløting, sleping Floating, towing	141	116	78	99	88	89	84	94	59
Annet og uoppgitt Other and unspecified ..	14	12	16	16	16	17	4	6	7
Innførsel Imports									
I alt	25 250 ⁵⁾	23 365 ⁵⁾	23 743 ⁵⁾	25 332	26 140	23 454	24 862	24 744	24 358
Skip	21 324	19 647	20 533	22 325	22 644	19 795	21 719	21 505	20 932
Norske Norwegian ....	..	..	..	..	..	7 663	7 807	6 709	6 806
Utenlandske Foreign ..	..	..	..	..	..	12 132	13 912	14 796	14 126
Ferje .....	..	..	..	..	..	249	247	289	314
Jernbane ³⁾	1 814	1 409	1 071	962	1 148	1 222	884	927	925
Bil ⁴⁾	2 006	2 216	2 075	1 953	2 204	2 110	1 980	1 999	2 171
Fly	19	21	23	29	90	42	11	11	11
Fløting, sleping	74	60	26	48	39	20	17	9	0
Annet og uoppgitt	13	12	15	15	15	16	4	4	5
Utførsel Exports									
I alt	17 789 ⁶⁾	17 256 ⁶⁾	20 317 ⁶⁾	20 607	19 511	25 401	31 540	32 643	45 699
Skip	16 375	15 787	18 681	19 058	17 896	20 928	16 550	15 221	17 471
Norske .....	..	..	..	..	..	8 203	7 681	6 311	7 162
Utenlandske .....	..	..	..	..	..	12 725	8 869	8 910	10 309
Av dette olje fra Nord- sjøen Of which oil from the North Sea	-	-	1 393	1 531	991	4 667	201	-	1 430
Med norske skip With Norwegian ships .....	-	-	..	..	..	889	-	-	-
Med utenlandske skip With foreign ships ..	-	-	..	..	..	3 778	201	-	1 430
Rør	-	-	-	-	-	2 806	13 306	15 648	26 410
Ferje .....	..	..	..	..	..	115	155	166	193
Jernbane ³⁾	420	380	420	506	549	445	429	418	414
Bil ⁴⁾	918	1 024	1 154	986	1 010	1 031	1 030	1 099	1 148
Fly	8	9	9	5	6	6	3	3	4
Fløting, sleping	67	56	52	51	49	69	67	85	59
Annet og uoppgitt	1	0	1	1	1	1	0	2	2

1) Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). 2) Før 1976 er vekten beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenheter enn kg. 3) Før 1975 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. 4) Før 1975 medregnet varer på lastebil med ferje. 5) Tallene er korrigert for 1970, 1971 og 1972. Det går til fradrag 108 tusen tonn i 1970, 115 tusen tonn i 1971 og 209 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået. 6) Tallene er korrigert for 1970, 1971 og 1972. Det går til fradrag 410 tusen tonn i 1970, 467 tusen tonn i 1971 og 590 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået.

1) Excluding the weight of exported and imported aircrafts, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). 2) Before 1976 weights are estimated for commodities with other quantity units than kg. 3) Before 1975 including goods transported by railway on ferry. 4) Before 1975 including goods transported by lorry on ferry. 5) Revised figures imply a deduction of 108 thousand metric tons for 1970, 115 thousand metric tons for 1971 and 209 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau. 6) Revised figures imply a deduction of 410 thousand metric tons for 1970, 467 thousand metric tons for 1971 and 590 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau.

Tabell 15. Transportarbeid utført på norsk område¹⁾ ved innførsel og utførsel²⁾ av varer, etter transportmåte *Work performed in Norwegian area¹⁾ by transport of imported and exported²⁾ goods, by mode of transport*

Transportmåte Mode of transport	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million								
I alt <i>Total</i>	17 978	16 795	17 902	18 765	18 742	17 187	17 747	17 020	18 327
Skip <i>Ship</i>	17 040	15 923	17 110	18 007	17 860	16 317	16 988	16 232	17 502
Jernbane <i>Railway</i>	540	438	365	363	441	445	364	373	387
Bil <i>Lorry</i>	371	411	410	373	408	399	382	394	422
Fly <i>Aircraft</i>	5	6	6	7	19	10	3	3	3
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	22	17	11	15	14	15	10	18	13

1) Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. 2) Se note 1, tabell 14.

1) *Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field.* 2) *See note 1, table 14.*

Tabell 16. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1),2)}, etter transportmåte *Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1),2)}, by mode of transport*

Transportmåte Mode of transport	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	Mill. tonn Million tons								
I alt <i>Total</i>	269	277	293	307	313	322	338	341	354
Skip <i>Ship</i>	86	85	94	99	100	101	101	102	105
Av dette olje fra Nordsjøfeltet <i>Of which oil from the North Sea Field</i>	-	0	1	2	1	5	0	-	2
Jernbane <i>Railway</i>	9	10	8	9	9	10	11	10	10
Bil <i>Lorry</i>	173	181	190	198	203	207	212	212	213
Rør <i>Pipeline</i>	-	-	-	-	-	3	13	16	26
Fly <i>Aircraft</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

1) *See note 1, table 14.* 2) *Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14).*

Tabell 17. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1),2)}, etter transportmåte *Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1),2)}, by mode of transport*

Transportmåte Mode of transport	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million								
I alt <i>Total</i>	32 962	32 091	34 088	35 631	35 947	34 199	35 532	34 757	35 729
Skip <i>Ship</i>	27 293	26 226	28 028	29 275	29 153	27 151	28 234	27 413	28 382
Jernbane <i>Railway</i>	1 988	1 878	1 810	1 817	1 977	1 953	1 951	1 961	1 925
Bil <i>Lorry</i>	3 565	3 866	4 146	4 442	4 705	4 968	5 240	5 288	5 352
Fly <i>Aircraft</i>	10	12	13	15	27	19	13	15	16
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	106	109	91	82	85	108	94	80	54
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 15).

1) *See note 1, table 14.* 2) *Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 15).*

Tabell 18. Godstransport på kysten etter vareslag. Rutefart¹⁾. 1969 *Coastwise transport of goods by commodity in regular coastal service¹⁾. 1969*

Vareslag <i>Commodity</i>	CTSE ²⁾ <i>CTSE</i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and un- loaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
			1 000 tonn <i>1 000 tons</i>			Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>	
I alt <i>Total</i> .....		..	2 360	..	..	982,0	..
Korn <i>Cereals</i>	1	..	1	..	..	0,1	..
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i> ..	2	..	155	..	..	67,6	..
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i> ...	3	..	614	..	..	240,3	..
Fisk <i>Fish</i> .....		..	130	..	..	76,0	..
Mjølke og fløte <i>Milk and cream</i> .....		..	41	..	..	3,8	..
Mjøl og gryn <i>Cereal flours and groats</i> .....		..	78	..	..	34,6	..
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters also sweetened and flavoured</i> .....		..	23	..	..	5,4	..
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i> .....		..	154	..	..	39,3	..
Annet <i>Other</i> .....		..	188	..	..	81,2	..
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	4	..	21	..	..	23,6	..
Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i> ...	5	..	19	..	..	8,6	..
Gjødnings <i>Fertilizers</i>	6	..	35	..	..	4,1	..
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	7	..	71	..	..	32,0	..
Jernmalmer og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	..	2	..	..	0,6	..
Ikke jernholdige malmer <i>Non- ferrous metal ores</i>	9	..	1	..	..	0,4	..

1) Omfatter ikke transporter på innsjøruter og med kystruteskip som har anløp på utenlandske havner.

2) Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, (CTSE).

1) *Transports by vessels on inland waterways and by vessels in combined regular coastwise service and in regular service between Norway and abroad are not included.* 2) *Commodity Classification for Transport Statistics in Europe, (CTSE).*

Tabell 18 (forts.). Godstransport på kysten etter vareslag. Rutefart¹⁾. 1969 *Coastwise transport of goods by commodity in regular coastal service¹⁾. 1969*

Vareslag	CTSE ²⁾	I alt	På- og	På- eller	I alt	På- og	På- eller
			avlesst i Norge	avlesst i utlandet		avlesst i Norge	avlesst i utlandet
			1 000 tonn			Tonnkilometer. Mill.	
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	..	20	..	..	6,8	..
Fast brensel <i>Solid fuels</i>	11	..	1	..	..	0,3	..
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	..	48	..	..	23,7	..
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	..	2	..	..	0,5	..
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	..	67	..	..	31,9	..
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	..	70	..	..	22,4	..
Metaller <i>Metals</i>	16	..	129	..	..	38,8	..
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	..	82	..	..	58,2	..
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	18	..	124	..	..	67,4	..
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	..	189	..	..	96,2	..
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i> .....		..	44	..	..	26,4	..
Møbler og trevarer <i>Furniture and wood manufactures</i> .....		..	51	..	..	23,7	..
Annet <i>Other</i> .....		..	94	..	..	46,1	..
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	..	709	..	..	258,5	..
Tomgods <i>Empties</i> .....		..	46	..	..	23,3	..
Uspesifisert <i>Not specified</i> ....		..	663	..	..	235,2	..

 1) Se note 1, side 57. 2) Se note 2, side 57.
 1) See note 1, page 57. 2) See note 2, page 57.

Tabell 19. Godstransport på kysten etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart. 1975 *Coastwise transport of goods by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr. tons registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr. tons in coastwise transport. 1975*

Vareslag Commodity	CTSE ¹⁾ CTSE ¹⁾	I alt Total	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and un- loaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
			1 000 tonn 1 000 tons	Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>			
I alt Total ..		..	35 758	..	..	9 823,4	..
SKIP MELLOM 25 OG 3 000 BR.T. I ALT VESSELS BETWEEN 25 AND 3 000 GR. TONS, TOTAL							
		43 030	33 843	9 187	18 666,5	7 844,9	10 821,6
Korn <i>Cereals</i>	1	752	591	161	594,7	352,1	242,6
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2	40	21	19	123,0	10,7	112,3
Andre matvarer, førstoffer, drikke- varer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	3	1 069	577	492	1 252,5	309,8	942,7
Fisk <i>Fish</i>		286	193	93	368,7	128,3	240,4
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters also sweetened and flavoured</i>		26	26	-	5,4	5,4	-
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i>		564	245	319	732,3	142,2	590,1
Vann <i>Fresh water</i>		93	67	26	32,2	21,7	10,5
Annet <i>Other</i>		100	46	54	113,9	12,2	101,7
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil- seeds, oil-nuts, animal and vege- table oils, fats and oils</i>	4	351	242	109	268,7	164,3	104,4
Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i>	5	3 571	3 142	429	521,7	316,7	205,0
Ved og trekull <i>Wood and char- coal</i>		40	40	-	48,0	48,0	-
Tømmer <i>Wood in the rough</i>		3 246	2 950	296	219,3	164,8	54,5
Trelast <i>Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled</i>		285	152	133	254,4	103,9	150,5
Gjødnings <i>Fertilizers</i>	6	2 219	915	1 304	1 625,7	909,5	716,2
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	7	19 509	18 123	1 386	3 843,8	2 025,0	1 818,8
Kalkstein og dolomitt <i>Limestone and dolomite</i>		5 275	5 093	182	801,7	675,6	126,1
Kvarts <i>Quartz</i>		1 264	1 171	93	458,9	173,2	285,7
Feltspat <i>Felspar</i>		49	2	47	92,8	0,5	92,3
Sand <i>Sand</i>		7 712	7 631	81	726,4	652,5	73,9
Pukkstein, grus <i>Crushed stone</i> ..		2 870	2 718	152	328,7	245,6	83,1
Oljegrus <i>Oil gravel</i>		1 072	1 066	6	114,3	110,9	3,4
Annen stein <i>Other stone</i>		808	176	632	693,9	76,1	617,8
Salt <i>Salt</i>		113	20	93	249,5	11,5	238,0
Annet <i>Other</i>		346	246	100	377,6	79,1	298,5
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	479	321	158	218,0	74,1	143,9

1) Se note 2, tabell 18.

1) See note 2, table 18.

Tabell 19 (forts.). Godstransport på kysten etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart. 1975
Coastwise transport of goods by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr. tons registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr. tons in coastwise transport. 1975

Vareslag	CTSE ¹⁾	På- og På- eller		På- og På- eller			
		I alt	avlesst i Norge	avlesst i utlandet	I alt	avlesst i Norge	avlesst i utlandet
		1 000 tonn			Tonnkilometer. Mill.		
SKIP MELLOM 25 OG 3 000 BR.T. (forts.)							
VESSELS BETWEEN 25 AND 3 000 GR. TONS (cont.)							
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	9	553	215	338	370,6	41,3	329,3
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	324	127	197	315,8	52,4	263,4
Papirmasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>		216	34	182	284,7	39,3	245,4
Annet <i>Other</i>		108	93	15	31,1	13,1	18,0
Fast brensel <i>Solid fuels</i>	11	1 169	644	525	1 237,7	536,7	701,0
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	3 262	2 988	274	856,9	576,5	280,4
Asfalt <i>Asphalt</i>		112	112	-	15,2	15,2	-
Annet <i>Other</i>		3 150	2 876	274	841,7	561,3	280,4
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	1 174	747	427	849,3	262,4	586,9
Kalk, sement, andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	3 333	3 099	234	1 456,4	1 286,0	170,4
Sement <i>Cement</i>		2 672	2 666	6	929,0	924,3	4,7
Teglverksprodukter <i>Brickworks products</i>		32	18	14	27,8	14,1	13,7
Kalk og sementvarer ellers <i>Other lime, cement and mineral articles</i>		39	39	-	30,7	30,7	-
Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i>		590	376	214	468,9	316,9	152,0
Metaller <i>Metals</i>	16	1 751	596	1 155	1 983,3	327,4	1 655,9
Jern og stål <i>Iron and steel</i>		1 464	494	970	1 725,3	278,3	1 447,0
Andre metaller <i>Other metals</i>		287	102	185	258,0	49,1	208,9
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	309	219	90	250,8	41,9	208,9
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	18	138	51	87	142,4	43,2	99,2
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	859	38	821	1 191,4	28,9	1 162,5
Papir <i>Paper</i>		783	1	782	1 092,7	0,7	1 092,0
Annet <i>Other</i>		76	37	39	98,7	28,2	70,5
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	2 168	1 187	981	1 563,8	486,0	1 077,8
Flyttegods, tomgods <i>Articles removed on transfer of residence, empties</i>		45	35	10	25,7	10,7	15,0
Avfall <i>Waste</i>		475	475	-	6,3	6,3	-
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous</i>		613	248	365	593,9	190,6	403,3
Uspesifisert <i>Not specified</i>		1 035	429	606	937,9	278,4	659,5
TANKSKIP STØRRE ENN 3 000 BR.T. I KYSTFART <i>TANKERS LARGER THAN 3 000 GR. TONS IN COASTWISE TRANSPORT</i>							
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	..	1 915	..	..	1 978,5	..

1) Se note 2, tabell 18.

1) See note 2, table 18.

Tabell 20. Statsbanene. Godstransport med jernbane etter vareslag¹⁾. 1978 *State Railways. Railway transport of goods by commodity¹⁾. 1978*

Godstype ¹⁾ og vareslag <i>Type of load¹⁾ and commodity</i>	CTSE ²⁾ <i>CTSE²⁾</i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and unloaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
			1 000 tonn <i>1 000 tons</i>			Tonnkilometer. <i>Ton-kilometres.</i>	Mill. <i>Million</i>
I alt ³⁾ <i>Total³⁾</i>		10 058,0	8 342,3	1 715,7	2 030,9	1 535,8	495,1
VOGNLASTGODS I ALT WAGON-LOADS, TOTAL		9 522,3	7 825,3	1 697,0	1 954,1	1 462,0	492,1
Korn <i>Cereals</i>	1	34,0	33,0	1,0	15,8	15,5	0,3
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2	59,5	15,7	43,8	26,6	10,2	16,4
Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	3	324,9	224,4	100,5	138,1	91,2	46,9
Fisk <i>Fish</i>		27,6	0,9	26,7	18,6	0,5	18,1
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i> ..		60,3	46,7	13,6	27,7	21,3	6,4
Mjøl og gryn <i>Flour, meal and groats</i>		11,2	1,8	9,4	3,2	1,1	2,1
Kraftfôr <i>Animal feeding stuffs</i>		102,8	85,4	17,4	30,4	19,4	11,0
Annet <i>Other</i>		123,2	89,7	33,5	58,3	48,9	9,4
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	4	36,0	28,3	7,7	23,2	20,4	2,8
Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i>	5	1 290,9	999,7	291,2	241,4	189,9	51,5
Kubb og cellulose-tømmer <i>Wood for pulping and pulpwood</i>		130,7	120,5	10,2	21,4	19,0	2,4
Rundlast <i>Wood in the round</i>		222,2	214,3	7,9	33,9	32,4	1,5
Skåret og høvlet last <i>Lumber sawn and planed</i> ..		248,4	135,2	113,2	89,0	51,2	37,8
Annet <i>Other</i>		689,6	529,7	159,9	97,1	87,3	9,8
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	84,7	46,7	38,0	23,5	10,6	12,9
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	7	1 505,9	1 486,1	19,8	155,5	147,0	8,5
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	2 692,7	2 688,4	4,3	81,5	80,5	1,0
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	9	69,0	31,6	37,4	16,6	6,3	10,3

1) Bare vognlastgods er spesifisert etter vareslag. 2) Se note 2, tabell 18. 3) Ikke medregnet malmtransport på Ofotbanen.

1) *Wagon-loads only are specified by commodity. 2) See note 2, table 18. 3) Excluding ore transported on the Ofot Line.*

K i l d e: Norges Statsbaner, Hovedadministrasjon. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 20 (forts.). Statsbanene. Godstransport med jernbane etter vareslag¹⁾. 1978 *State Railways. Railway transport of goods, by commodity¹⁾. 1978*

Godstype ¹⁾ og vareslag	CTSE ²⁾	I alt	På- og	På- eller	I alt	På- og	På- eller
			avlesst	avlesst i		avlesst	avlesst i
			i Norge	utlandet		i Norge	utlandet
			1 000 tonn		Tonnkilometer. Mill.		
VOGNLASTGODS (forts.) WAGON-LOADS (cont.)							
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	184,3	54,4	129,9	35,8	8,2	27,6
Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>		177,3	52,3	125,0	32,8	7,2	25,6
Annet <i>Other</i>		6,9	2,0	4,9	2,8	0,9	1,9
Fast brensel <i>Solid fuel</i>	11	40,8	39,3	1,5	4,0	3,2	0,8
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	251,6	212,5	39,1	42,6	34,9	7,7
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .	14	318,1	248,8	69,3	77,0	59,3	17,7
Kalk, sement og andre mineral- ske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	15	211,0	148,5	62,5	81,6	52,1	29,5
Metaller <i>Metals</i>	16	322,0	100,4	221,6	129,0	42,1	86,9
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	37,5	17,3	20,2	15,4	8,7	6,7
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	18	242,6	93,0	149,6	92,7	51,0	41,7
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .	19	623,3	393,6	229,7	199,6	136,1	63,5
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i>		294,1	209,5	84,6	66,4	47,1	19,3
Annet <i>Other</i>		329,2	184,1	145,1	133,1	88,9	44,2
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	1 193,8	963,7	230,1	554,5	494,8	59,7
Av dette samlastgods <i>Of which common loads</i>		967,1	859,1	108,0	459,5	436,3	23,2
EKSPRESS; LOKALGODS ETC. <i>EXPRESS; LOCAL TRANSPORT ETC.</i> .		70,3	51,6	18,7	13,8	10,8	3,0
EGENTTRANSPORT <i>TRANSPORT IN OWN ACCOUNT</i>		465,4	465,4	-	63,0	63,0	-

1) Se note 1, side 61. 2) Se note 2, tabell 18.
1) See note 1, page 61. 2) See note 2, table 18.

Tabell 21. Statsbanene. Godstransport med jernbane etter vareslag¹⁾. 1979 *State Railways. Railway transport of goods by commodity¹⁾. 1979*

Godstype ¹⁾ og vareslag <i>Type of load¹⁾ and commodity</i>	CTSE ²⁾ <i>CTSE²⁾</i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and un- loaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
			1 000 tonn <i>1 000 tons</i>	Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>			
I alt ³⁾ <i>Total³⁾</i>		11 167,2	9 079,1	2 088,1	2 191,9	1 589,5	602,4
VOGNLASTGODS I ALT <i>WAGON-LOADS, TOTAL</i>		10 642,7	8 571,4	2 071,3	2 116,0	1 516,3	599,7
Korn <i>Cereals</i>	1	39,4	35,5	3,9	19,2	18,4	0,8
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2	66,8	16,0	50,8	30,4	10,5	19,9
Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, ani- mal feeding stuffs, beve- rages, tobacco</i>	3	385,1	236,0	149,1	163,4	97,1	66,3
Fisk <i>Fish</i>		30,4	0,6	29,8	19,4	0,4	19,0
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i>		65,4	46,4	19,0	30,2	21,4	8,8
Mjøl og gryn <i>Flour, meal and groats</i>		12,2	1,5	10,7	3,0	0,9	2,1
Kraftfôr <i>Animal feeding stuffs</i>		123,2	94,1	29,1	44,6	24,3	20,3
Annet <i>Other</i>		153,9	93,4	60,5	66,2	50,1	16,1
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds, oil- nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	4	42,1	33,4	8,7	26,5	23,4	3,1
Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i>	5	1 523,7	1 031,4	492,3	330,4	218,2	112,2
Kubb og cellulose-tømmer <i>Wood for pulping and pulpwood</i>		147,4	101,4	46,0	29,3	16,0	13,3
Rundlast <i>Wood in the round</i>		413,7	257,0	156,7	101,3	51,0	50,3
Skåret og høvlet last <i>Lumber sawn and planed</i> .		281,3	164,5	116,8	94,3	59,3	35,0
Annet <i>Other</i>		681,2	508,4	172,8	105,5	91,9	13,6
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	112,3	49,5	62,8	31,8	11,0	20,8
Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	7	1 511,4	1 493,3	18,1	148,1	140,1	8,0
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	3 398,0	3 387,0	11,0	102,4	100,5	1,9
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> ...	9	67,4	33,9	33,5	15,8	6,5	9,3

1) Bare vognlastgods er spesifisert etter vareslag. 2) Se note 2, tabell 18. 3) Ikke medregnet malmtransport på Ofotbanen.

1) *Wagon-loads only are specified by commodity. 2) See note 2, table 18. 3) Excluding ore transported on the Ofot Line.*

K i l d e: Norges Statsbaner, Hovedadministrasjon. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 21 (forts.). Statsbanene. Godstransport med jernbane etter vareslag¹⁾. 1979 *State Railways. Railway transport of goods, by commodity¹⁾. 1979*

Godstype ¹⁾ og vareslag	CTSE ²⁾	I alt	På- og	På- eller	I alt	På- og	På- eller
			avlesst i Norge	avlesst i utlandet		avlesst i Norge	avlesst i utlandet
			1 000 tonn			Tonnkilometer. Mill.	
VOGNLASTGODS (forts.)							
<i>WAGON-LOADS (cont.)</i>							
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	197,5	17,3	180,2	40,3	3,6	36,7
Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>		188,0	14,9	173,1	36,1	2,5	33,6
Annet <i>Other</i>		9,6	2,5	7,1	4,2	1,1	3,1
Fast brensel <i>Solid fuel</i>	11	41,8	39,0	2,8	4,7	3,2	1,5
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum pro-</i> <i>ducts, gas</i>	12	273,9	238,6	35,3	47,6	38,4	9,2
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and</i> <i>natural gas</i>	13	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .	14	312,2	236,3	75,9	77,0	56,8	20,2
Kalk, sement og andre mineral- ske produkter <i>Lime, cement and</i> <i>other mineral articles</i>	15	222,6	153,3	69,3	80,2	52,7	27,5
Metaller <i>Metals</i>	16	344,2	95,6	248,6	140,0	41,5	98,5
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	29,4	12,3	17,1	12,1	6,4	5,7
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport</i> <i>equipment</i>	18	240,7	93,5	147,2	91,7	51,4	40,3
Diverse ferdigvarer <i>Miscel-</i> <i>laneous manufactured articles</i> .	19	671,9	403,6	268,3	208,8	140,8	68,0
Papir og papirvarer <i>Paper</i> <i>and manufactures thereof</i>		345,6	218,8	126,8	77,4	50,9	26,5
Annet <i>Other</i>		326,3	184,8	141,5	131,3	89,8	41,5
Annet, uspesifisert <i>Special</i> <i>transactions</i>	20	1 162,4	965,8	196,6	545,8	495,9	49,9
Av dette samlastgods <i>Of</i> <i>which common loads</i>		946,4	852,1	94,3	456,0	435,3	20,7
EKSPRESS; LOKALGODS ETC. <i>EXPRESS; LOCAL TRANSPORT, ETC.</i>		65,5	48,7	16,8	13,3	10,6	2,7
EGENTRANSPORT <i>TRANSPORT IN</i> <i>OWN ACCOUNT</i>		459,0	459,0	-	62,6	62,6	-

1) Se note 1, side 63. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, page 63. 2) See note 2, table 18.

Tabell 22. Godstransport med laste-¹⁾ og varebil, etter vareslag. 1978 *Road goods transport¹⁾, by commodity. 1978*

Kjøretøygruppe og vareslag <i>Type of vehicle and commodity</i>	CTSE ²⁾ <i>CTSE²⁾</i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and unloaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
			1 000 tonn <i>1 000 tons</i>			Tonnkilometer. <i>Ton-kilometres.</i>	Mill. <i>Million</i>
I alt <i>Total</i> ..		..	209 727	..	..	4 930,3	..
LASTEBILER OG VAREBILER MED NYTTELAST PÅ 1,0 TONN OG OVER I ALT <i>LORRIES AND VANS WITH A CARRYING CAPACITY OF 1.0 TON AND OVER, TOTAL</i>							
		207 166	205 727	1 439	5 767,6	4 874,3	893,4
Korn <i>Cereals</i>	1	1 155	1 153	2	40,7	40,3	0,4
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2	918	909	9	77,3	63,5	13,8
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	3	12 600	12 515	85	837,8	754,7	83,1
Fisk <i>Fish</i>		352	317	35	74,5	32,0	42,5
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i> ..		3 930	3 928	1	235,4	234,6	0,7
Mjøl og gryn <i>Flours meal and groats</i>		1 155	1 150	5	57,0	54,3	2,7
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters, also sweetened and flavoured</i> ..		2 159	2 159	-	87,2	87,2	-
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i>		2 001	1 991	10	117,3	110,3	7,0
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	4	247	243	4	14,0	10,7	3,3
Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i>	5	11 200	10 953	247	583,4	530,2	53,2
Tømmer <i>Wood in the rough</i>		7 171	7 008	163	311,0	291,3	19,7
Trelast <i>Wood, roughly squared or sawn length-wise, sliced or peeled</i> ...		2 147	2 091	56	175,7	147,0	28,6
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	864	861	3	47,3	46,4	0,9
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	7	98 943	98 916	27	743,9	728,3	15,6
Sand og grus <i>Sand and gravel</i>		35 949	35 944	5	332,6	330,0	2,6
Asfalt blandet med stein og oljegrus <i>Asphalt mixed with stone and oil-gravel</i>		5 899	5 899	-	111,2	111,2	-
Fyllmasse <i>Other stone, earth and sand</i>		20 434	20 434	-	73,5	73,5	-
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	1 026	1 021	5	30,9	27,9	3,1
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	9	111	97	14	8,2	4,8	3,4

1) Kombinerte biler for person- og godstransport, lastebil med plan med totalvekt (nyttelast pluss bilens egenvekt) under 30 tonn, tankbiler for olje og andre varer, trekkvogner for semitrailere, bergingsbiler, frysebiler, betongblandebiler mv. 2) Se note 2, tabell 18.

1) Combined vehicles, vans, lorries with platform and with a total weight of less than 30 tons (carrying capacity added the weight of the vehicle), tank lorries for petrol/oil and other products, tractors for semi-trailers, motor breakdown lorries, refrigerator vehicles, lorries with concrete mixers etc. 2) See note 2, table 18.

Tabell 22 (forts.). Godstransport med laste-¹⁾ og varebil, etter vareslag. 1978 *Road goods transport¹⁾, by commodity. 1978*

Kjøretøygruppe og vareslag	CTSE ²⁾	I alt	På- og	På- eller	I alt	På- og	På- eller
			avlesst i Norge	avlesst i utlandet		avlesst i Norge	avlesst i utlandet
			1 000 tonn			Tonnkilometer.	Mill.
LASTEBILER OG VAREBILER MED NYTTELAST PÅ 1,0 TONN OG OVER (forts.) <i>LORRIES AND VANS WITH A CARRYING CAPACITY OF 1.0 TON AND OVER (cont.)</i>							
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	919	899	20	44,6	31,5	13,1
Papirmasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i>		708	696	12	22,9	16,6	6,3
Fast brensel <i>Solid fuels</i>	11	656	655	1	7,3	7,1	0,2
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	5 703	5 677	26	266,8	251,1	15,7
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	32	32	-	0,4	0,4	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .	14	3 667	3 497	170	232,0	143,4	88,6
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	11 818	11 743	74	403,5	366,4	37,1
Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i>		9 909	9 838	71	316,9	280,9	36,0
Kalk og sementvarer ellers <i>Other lime, cement and mineral articles</i>		1 908	1 906	3	86,6	85,5	1,1
Metaller <i>Metals</i>	16	3 843	3 763	80	219,6	160,4	59,2
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	818	806	12	27,5	19,3	8,2
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	18	3 243	3 174	68	188,2	137,0	51,2
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> ...	19	5 793	5 621	172	474,9	353,6	121,3
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i>		2 536	2 447	89	197,0	138,3	58,7
Møbler <i>Furniture</i>		548	535	13	46,9	36,7	10,3
Tekstilvarer <i>Textile fabrics</i>		488	488	1	18,4	18,1	0,4
Andre ferdigvarer <i>Other manufactured articles</i>		1 169	1 153	17	64,6	50,7	14,0
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	43 610	43 190	419	1 519,3	1 197,2	322,1
Tomgods <i>Empties</i>		1 317	1 306	11	69,8	62,4	7,4
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous</i>		8 950	8 691	259	800,3	596,4	203,9
Avfall <i>Waste</i>		5 366	5 361	5	63,5	60,1	3,4
Uspesifisert <i>Not specified</i> ..		27 946	27 802	144	571,9	465,3	106,5
VAREBILER MED NYTTELAST MINDRE ENN 1,0 TONN ³⁾ <i>VANS WITH A CARRYING CAPACITY OF LESS THAN 1.0 TON³⁾</i>							
		..	4 000	..	..	56,0	..

1) Se note 1, side 65. 2) Se note 2, tabell 18. 3) Beregningene for varebiler med nyttelast under 1,0 tonn bygger på Byråets lastebilundersøkelse i 1968 og endringer i tallet på slike varebiler i seinere år.

1) See note 1, page 65. 2) See note 2, table 18. 3) Estimates used for vans with a carrying capacity of less than 1.0 ton are based on a survey held in 1968 and later development recorded in the number of such vans.

Tabell 23. Innførsel¹⁾ etter transportmåte og land. 1978. 1 000 tonn Imports¹⁾ by mode of transport and country. 1978. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total	24 358,1	6 806,3	14 125,9	314,0	925,3	2 171,0
Europa i alt Europe, total	14 222,4	4 190,8	6 778,1	288,3	832,2	2 122,7
Danmark Denmark	792,0	328,2	191,7	47,8	19,2	204,1
Færøyane Faeroe Islands	5,6	0,9	4,6	0,0	-	0,1
Finland Finland	343,1	34,3	118,6	0,5	44,9	144,1
Island Iceland	10,1	0,8	8,9	0,0	0,0	0,2
Sverige Sweden	3 283,4	594,7	558,5	16,9	589,2	1 522,6
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	814,4	265,1	513,1	13,2	1,5	21,4
Frankrike France	543,5	245,4	248,0	11,7	17,5	20,3
Hellas Greece	25,8	11,5	13,6	0,2	0,1	0,4
Irland Ireland	15,1	1,8	11,7	0,4	0,2	0,9
Italia Italy	205,0	114,8	33,2	7,7	33,3	15,4
Jugoslavia Yugoslavia	5,0	0,1	0,0	0,2	3,9	0,7
Nederland Netherlands	893,0	402,3	435,9	30,3	1,6	22,4
Polen Poland	269,3	98,4	150,5	13,2	4,7	2,5
Portugal Portugal	30,3	17,2	10,2	1,5	0,3	0,9
Romania Romania	4,5	0,1	0,9	0,0	2,9	0,6
Sovjetunionen Soviet Union	969,8	97,2	868,9	0,1	0,6	3,1
Spania Spain	435,8	252,2	160,2	4,6	10,2	8,4
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	4 122,9	1 160,0	2 893,8	35,8	3,0	27,5
Sveits Switzerland	22,1	1,9	1,4	8,5	3,7	6,4
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	59,5	25,2	26,7	1,5	4,9	1,2
Tyrkia Turkey	3,9	0,8	1,8	0,3	0,4	0,6
Ungarn Hungary	34,0	9,5	19,6	1,2	3,1	0,5
Vest-Tyskland West Germany	1 229,2	500,8	473,9	89,6	65,0	98,3
Øst-Tyskland East Germany	46,8	24,1	11,4	0,5	8,9	1,9
Østerrike Austria	52,0	3,4	16,0	2,4	12,8	17,3
Europa ellers Rest of Europe	6,3	0,0	5,2	0,0	0,2	0,8
Afrika i alt Africa, total	2 079,5	459,8	1 611,3	2,2	2,8	3,4
Libya Libya	334,5	-	334,5	0,0	-	0,0
Nigeria Nigeria	910,5	306,7	603,7	0,1	0,0	0,1
Sør-Afrika South Africa	395,8	13,3	378,7	0,5	1,7	1,7
Asia i alt Asia, total	4 467,7	560,4	3 855,3	10,6	27,5	12,7
Iran Iran	1 509,7	0,1	1 509,6	0,0	0,0	0,0
Oman Oman	1 253,4	215,9	1 037,5	-	-	-
Saudi-Arabia Saudi Arabia	1 013,0	163,5	849,4	-	-	0,0
Unionen av Arabiske Emirater United Arab Emirates	236,7	-	236,7	-	-	0,0
Amerika i alt America, total	3 259,8	1 511,3	1 641,8	12,4	60,0	30,3
Brasil Brazil	423,0	220,2	200,2	0,2	0,1	2,3
Canada Canada	231,6	91,1	133,7	0,2	4,8	1,6
Jamaica Jamaica	303,8	282,7	21,1	0,0	0,0	0,0
Sambandsstatene United States	1 385,1	469,2	842,6	3,7	44,5	21,4
Surinam Surinam	359,4	197,6	161,8	0,0	-	-
Venezuela Venezuela	249,6	70,9	178,7	-	-	0,0
Oseania i alt Oceania, total	328,7	84,0	239,3	0,5	2,8	1,9
Australsambandet Australia	319,7	83,2	232,8	0,5	1,9	1,3

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 24. Utførsel¹⁾ etter transportmåte og land. 1978. 1 000 tonn Exports¹⁾ by mode of transport and country. 1978. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total	45 699,1	7 161,6	10 308,9	192,9	413,9	1 147,6
Europa i alt Europe, total	43 045,6	6 209,4	8 739,9	187,2	333,5	1 102,9
Danmark Denmark	1 803,4	719,3	895,2	37,4	12,5	138,7
Færøyane Faeroe Islands	19,8	10,6	9,0	0,1	0,0	0,1
Finland Finland	452,2	132,6	183,5	0,1	1,6	134,2
Island Iceland	62,0	4,3	57,4	0,2	0,0	0,1
Sverige Sweden	2 492,6	634,6	880,7	0,9	226,3	689,2
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	274,4	176,6	84,6	6,2	0,6	6,3
Frankrike France	716,7	251,5	427,7	18,9	6,3	12,1
Hellas Greece	36,0	8,7	25,7	0,2	0,2	1,1
Irland Ireland	67,2	41,3	25,4	0,1	0,0	0,4
Italia Italy	250,9	99,8	115,1	4,5	25,5	5,9
Jugoslavia Yugoslavia	26,4	11,1	5,7	1,1	6,7	1,8
Nederland Netherlands	1 203,6	700,6	460,3	24,2	4,6	13,7
Polen Poland	577,4	72,9	499,4	0,1	3,5	1,4
Portugal Portugal	89,2	19,4	68,5	0,2	0,5	0,6
Romania Romania	40,7	3,2	36,2	0,0	1,2	0,1
Sovjetunionen Soviet Union	132,9	19,1	111,4	0,0	0,0	2,3
Spania Spain	184,2	94,3	84,8	0,5	0,8	3,7
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	22 071,7	1 110,5	2 554,0	1,9	0,4	11,0
Sveits Switzerland	123,0	62,5	35,7	12,7	3,6	8,5
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	167,6	68,8	97,2	0,1	1,0	0,5
Tyrkia Turkey	23,7	0,9	21,9	0,3	0,4	0,2
Ungarn Hungary	22,8	13,7	7,2	0,3	1,1	0,5
Vest-Tyskland West Germany	12 071,4	1 912,1	1 999,4	72,7	14,0	56,7
Øst-Tyskland East Germany	74,1	28,1	29,2	0,1	16,4	0,3
Østerrike Austria	57,8	12,1	22,7	4,5	5,0	13,3
Europa ellers Rest of Europe	4,1	0,7	2,2	0,0	1,0	0,1
Afrika i alt Africa, total	543,0	310,3	222,2	1,9	1,1	7,3
Elfenbenskysten Ivory Coast	27,3	22,0	4,8	0,1	-	0,3
Ghana Ghana	265,8	168,5	96,3	0,2	-	0,8
Liberia Liberia	109,1	80,4	28,0	0,3	0,0	0,4
Nigeria Nigeria	60,6	8,1	49,6	0,7	0,3	1,9
Sør-Afrika South Africa	14,2	3,2	10,9	0,0	0,1	0,0
Tanzania Tanzania	10,5	8,3	2,1	-	-	0,1
Asia i alt Asia, total	652,0	90,8	497,4	2,7	48,5	12,1
Bangladesh Bangladesh	24,6	0,9	23,4	0,0	-	0,2
Iran Iran	68,9	5,1	57,5	0,2	2,9	3,0
Japan Japan	108,0	39,7	39,8	0,7	26,6	1,1
Kina China	110,4	10,0	100,3	0,0	0,0	0,0
Malaysia Malaysia	24,6	1,4	20,2	0,0	2,8	0,1
Pakistan Pakistan	71,1	0,6	69,7	0,0	0,0	0,8
Thailand Thailand	85,4	9,5	75,7	0,1	0,1	0,0
Amerika i alt America, total	1 396,8	536,0	811,7	0,9	27,4	20,1
Brasil Brazil	100,5	59,0	40,5	0,1	0,0	0,8
Canada Canada	33,7	17,9	7,6	0,1	6,2	1,8
Sambandsstatene United States	1 159,7	437,0	687,9	0,4	19,7	14,1
Oseania i alt Oceania, total	61,7	15,1	37,7	0,1	3,5	5,2
Australsambandet Australia	56,2	12,0	35,4	0,1	3,4	5,2

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 25. Innførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1978. 1 000 tonn Imports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1978. 1 000 tons

Vareslag Commodity	CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total		24 358,1	20 932,2	314,0	925,3	2 171,0
Korn Cereals	1	601,8	597,9	0,3	0,8	2,7
Hvete Wheat, spelt and mesling		326,6	326,6	0,0	-	0,1
Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	201,1	100,6	23,4	43,3	33,8
Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	3	634,9	398,5	22,7	60,2	153,4
Sukker og sukkervarer Sugar and sugar preparations		243,2	159,5	6,6	6,5	70,5
Førstoffer Animal feeding stuffs		119,2	81,5	2,6	11,1	23,9
Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	4	320,7	310,1	0,8	2,8	7,0
Oljefrø, -nøtter og -kjerner Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels		276,6	273,1	0,4	2,2	0,8
Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork	5	1 084,8	121,7	17,4	181,0	764,6
Kubb og cellulose-tømmer Wood for pulping and pulpwood		482,5	53,3	15,7	5,2	408,3
Annen rund last Other wood in the log		172,9	11,0	-	5,6	156,2
Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber		235,8	22,4	1,6	95,7	116,0
Gjødning Fertilizers	6	707,8	705,9	0,1	0,8	1,0
Rå gjødningsstoffer Crude or natural fertilizers		419,7	419,4	-	0,1	0,1
Kunstgjødning Fertilizers, manufactured		288,0	286,4	0,1	0,6	0,9
Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	7	1 679,7	1 559,7	7,7	10,5	101,7
Sand og grus Sand and gravel		264,1	234,0	0,7	4,9	24,6
Leire o.l. Clay etc.		134,9	130,8	1,7	0,8	1,6
Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry		333,3	330,3	1,0	0,7	1,3
Salt Salt, crude or refined		340,7	334,2	1,8	0,0	4,8
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron ...	8	131,2	112,6	0,0	14,7	3,9
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	2 180,8	2 173,2	0,7	0,6	6,3
Manganmalm Manganese ore		803,1	803,0	-	0,1	-
Andre råvarer Other crude materials	10	353,5	198,4	6,9	103,6	44,0
Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper		300,2	173,0	0,1	98,5	28,5
Fast brensel Solid fuel	11	930,4	918,5	0,1	2,7	9,1
Steinkull og -briketter Hard coal, briquettes of coal		447,5	447,4	0,0	0,0	-
Koks Coke		469,6	469,0	0,0	-	0,6
Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	12	11 293,8	11 232,1	17,8	15,0	28,8
Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products		10 373,6	10 359,8	13,3	0,0	0,6
Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined		8 391,8	8 391,8	-	-	-
Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit		484,1	483,7	0,0	0,0	0,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 25 (forts.). Innførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1978. 1 000 tonn Imports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1978. 1 000 tons

Vareslag	CTSE ²⁾	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mineralolje, -produkter og gass (forts.) <i>Petroleum and petroleum products, gas (cont.)</i>						
Petroleum <i>Lamp oil, kerosene and other special petrols</i>		401,8	401,6	0,1	0,0	0,2
Fyringsoljer <i>Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating</i>		1 095,9	1 082,7	13,2	0,0	0,0
Mineraloljeprodukter <i>Petroleum products (non energy products)</i>		595,1	552,0	4,6	13,8	24,7
Bitumen og bituminøse blandinger <i>Bitumen and bitumen miscellanies</i>		152,6	141,8	0,2	7,1	3,5
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	119,0	118,6	0,2	0,0	0,2
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	1 061,3	720,3	59,4	43,7	237,5
Kjemiske grunnstoff og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i>		606,6	537,0	9,7	17,2	42,7
Aluminiumhydroksyd <i>Aluminium hydroxide</i>		31,7	31,6	0,0	0,0	0,1
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i>		199,7	46,8	31,9	15,3	105,6
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	508,2	316,7	16,8	40,3	134,3
Bygningsartikler og andre mineralske produkter <i>Building articles and other mineral products</i>		492,0	307,2	16,2	40,3	128,2
Metaller <i>Metals</i>	16	1 203,0	945,0	18,0	130,1	109,6
Jern og stål <i>Iron and steel</i>		134,5	131,2	0,4	1,2	1,6
Råjern og ferrolegeringer <i>Pig iron and ferro-alloys</i>		11,9	9,7	0,4	0,4	1,5
Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål <i>Bars, plates, wire etc. of iron and steel</i>		972,2	769,4	9,5	110,6	82,5
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Round and square bars, sheet pilings and angles and sections</i>		191,4	131,3	1,8	46,3	12,1
Universaljern og -stål, plater <i>Universals, plates and sheets</i>		519,1	448,6	1,6	28,4	40,5
Rør og rørdeler <i>Tubes and fittings of iron and steel</i>		129,5	96,3	3,0	12,6	17,6
Metaller, unntatt jern og stål <i>Metals other than iron and steel</i>		96,3	44,4	8,1	18,3	25,4
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	177,2	72,8	17,8	21,1	64,7
Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	18	533,8	217,3	46,4	121,7	142,5
Maskiner <i>Machines</i>		367,6	136,1	39,3	81,5	106,5
Transportmidler <i>Transport equipment</i>		166,1	81,2	7,1	40,2	36,0
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	633,6	111,5	57,4	131,9	325,6
Varer av tre og kork, unntatt møbler <i>Commodities of wood and cork, except furniture</i>		137,5	18,9	4,9	38,3	75,4
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i>		198,6	29,6	9,5	43,8	115,6
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	1,6	0,7	0,0	0,4	0,3

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 26. Utførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1978. 1 000 tonn Exports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1978. 1 000 tons

Vareslag Commodity	CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total		45 699,1	17 470,6	192,9	413,9	1 147,6
Korn Cereals	1	35,2	35,2	-	-	0,0
Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	1,9	0,1	0,2	0,0	1,6
Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	3	756,7	541,8	26,9	38,4	148,8
Fisk Fish		296,7	201,2	23,2	23,7	48,5
Fersk, kjølt eller fryst fisk Fresh, chilled or frozen fish		153,3	110,0	16,4	0,3	26,5
Saltet, tørket eller røykt fisk Salted, dried and smoked fish		92,3	61,6	2,5	19,2	9,1
Førstoffer Animal feeding stuffs		404,6	330,4	0,0	0,2	73,4
Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	4	170,6	141,5	3,8	6,6	18,7
Dyre- og plantefett og oljer Animal and vegetable oils, fats and oils		170,6	141,5	3,8	6,6	18,7
Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork ...	5	394,3	113,4	20,0	58,2	143,9
Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber		151,7	88,5	19,2	17,6	26,5
Gjødning Fertilizers	6	1 554,6	1 496,9	0,3	36,8	20,5
Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	7	2 392,5	2 322,4	9,5	17,3	43,2
Sand og grus Sand and gravel, pumice stone ..		1 608,4	1 592,1	0,3	0,1	15,9
Skifer og bygningsstein Slate and building stone		143,6	123,8	5,0	6,3	8,6
Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry		158,9	156,1	0,0	1,1	1,7
Urøstet svovelkis Pyrites, unroasted		63,1	63,1	-	-	-
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron ...	8	3 158,3	3 153,2	0,6	3,1	1,4
Jernmalm Iron ore		3 122,2	3 122,2	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	1 000,2	948,9	10,5	29,2	11,7
Andre råvarer Other crude materials	10	822,2	685,2	7,3	20,5	109,0
Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper		709,6	652,5	5,6	17,1	34,4
Fast brensel Solid fuel	11	182,8	182,3	0,0	0,3	0,2
Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	12	29 797,9	3 374,1	0,3	3,5	10,4
Mineralolje og mineraloljeprodukter. Petroleum and petroleum products		18 480,3	3 214,0	0,0	3,5	7,5
Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined		16 685,3	1 430,0	-	-	-
Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit		423,2	423,2	-	0,0	-
Fyringsoljer Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating		1 343,6	1 333,8	-	3,5	6,3
Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	13	32,4	32,4	-	0,0	0,0

 1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 26 (forts.). Utførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1978. 1 000 tonn Exports¹⁾ by
 mode of transport and commodity group. 1978. 1 000 tons

Vareslag	CTSE ²⁾	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	1 040,6	718,6	26,8	51,7	243,2
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i>		667,2	568,6	9,8	39,3	49,4
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i>		174,4	59,3	9,3	1,7	104,0
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	15	690,0	630,4	4,6	4,7	50,3
Sement <i>Cement</i>		606,6	605,5	-	0,2	0,9
Bygningsartikler og andre mineralske produkter <i>Building articles and other mineral products</i>		83,2	24,7	4,6	4,4	49,4
Metaller <i>Metals</i>	16	2 343,8	2 149,4	12,7	74,3	107,4
Jern og stål <i>Iron and steel</i>		1 106,3	1 048,5	0,3	29,1	28,5
Råjern og ferrolegeringer <i>Pig iron and ferro-alloys</i>		888,8	831,0	0,3	29,1	28,5
Smeltestykker og blokker <i>Fuses and ingots</i>		1,1	1,1	-	-	-
Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål <i>Bars, plates, wire so forth of iron and steel</i>		387,1	300,9	4,2	35,1	46,9
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Round and square bars, sheet pilings and angles and sections</i>		181,7	151,0	0,8	23,5	6,3
Universaljern og -stål, plater <i>Universals, plates and sheets</i>		143,6	125,0	0,8	3,7	14,2
Metaller, unntatt jern og stål <i>Metals other than iron and steel</i>		850,3	800,0	8,2	10,1	32,0
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd <i>Aluminium and aluminium alloys, unwrought</i>		630,2	623,0	0,8	0,9	5,5
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	71,0	25,9	4,5	7,4	33,2
Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	18	170,8	63,5	20,2	20,5	63,4
Maskiner <i>Machines</i>		131,4	54,5	17,3	14,9	43,3
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	1 081,6	854,9	44,8	40,6	140,4
Varer av tre og kork, unntatt møbler <i>Commodities of wood and cork, except furniture</i>		53,2	32,6	3,8	3,0	13,8
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i>		948,6	801,2	32,4	30,8	84,2
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	1,7	0,6	0,0	0,8	0,3

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 27. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med skip, etter land. 1978. 1 000 tonn *Imports*¹⁾ of
principal commodities by ship, classified by country. 1978. 1 000 tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette Of which						Kje- miske pro- dukter Chem- icals	Metal- ler Metals
		Gjød- ning Ferti- lizere	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	Ikke jern- holdige malmer Non- ferrous metal ores	Fast brensel Solid fuel	Mineral- olje og -produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12			14	16
	6	7	9	11	12	14	16		
I alt Total	20 932,2	705,9	1 559,7	2 173,2	918,5	11 232,1	720,3	945,0	
Europa i alt Europe, total	10 968,9	340,3	1 481,6	226,5	773,7	5 128,5	686,1	883,9	
Danmark Denmark	520,0	0,1	31,8	1,1	27,9	90,7	7,8	58,4	
Færøyane Faeroe Islands	5,5	-	-	0,0	-	-	-	-	
Finland Finland	153,0	-	0,5	-	0,6	41,4	5,3	58,9	
Island Iceland	9,7	-	1,9	0,1	-	-	0,0	0,0	
Sverige Sweden	1 153,2	75,8	169,4	106,2	1,4	347,3	99,9	10,4	
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg ..	778,1	39,0	121,1	0,1	10,7	418,4	64,3	81,5	
Frankrike France	493,4	61,4	75,8	2,6	76,5	66,9	72,3	77,6	
Hellas Greece	25,1	-	19,7	2,3	-	-	0,0	0,3	
Irland Ireland	13,5	-	11,4	-	-	-	0,1	0,0	
Italia Italy	148,1	-	11,4	103,1	-	1,2	3,0	3,1	
Jugoslavia Yugoslavia ..	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,0	
Nederland Netherlands ..	838,2	1,5	194,9	2,6	2,7	318,5	115,7	138,6	
Polen Poland	248,9	-	12,8	-	153,8	23,7	8,5	34,5	
Portugal Portugal	27,5	-	12,6	-	-	-	0,1	0,0	
Romania Romania	1,0	-	-	-	-	-	-	0,8	
Sovjetunionen Soviet Union	966,0	31,8	2,5	-	-	871,3	6,0	0,7	
Spania Spain	412,4	55,9	314,2	0,0	-	19,8	4,8	5,6	
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom ..	4 053,8	19,1	353,5	3,3	381,2	2 841,3	94,6	121,8	
Sveits Switzerland	3,2	-	0,0	-	-	0,0	0,3	1,0	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	51,9	-	4,5	-	2,1	-	0,3	37,9	
Tyrkia Turkey	2,6	-	1,4	-	-	-	0,1	-	
Ungarn Hungary	29,1	-	0,0	-	-	0,8	0,0	27,5	
Vest-Tyskland West Germany	974,7	55,8	108,0	0,1	116,9	87,3	200,6	213,5	
Øst-Tyskland East Germany	35,5	-	32,3	-	-	0,0	2,2	0,1	
Østerrike Austria	19,3	-	1,7	-	-	-	0,3	11,6	
Europa ellers Rest of Europe	5,2	-	-	5,2	-	-	-	0,0	
Afrika i alt Africa, total	2 071,1	125,5	60,8	523,3	16,3	1 304,6	0,1	1,1	
Libya Libya	334,5	-	-	-	-	334,5	-	-	
Nigeria Nigeria	910,4	-	-	-	-	909,2	-	-	
Sør-Afrika South Africa	392,0	-	0,4	368,9	12,6	0,0	0,1	1,1	
Asia i alt Asia, total ...	4 415,7	137,5	4,1	-	-	4 088,7	3,8	55,1	
Iran Iran	1 509,7	-	-	-	-	1 509,3	-	-	
Oman Oman	1 253,4	-	-	-	-	1 253,4	-	-	
Saudi-Arabia Saudi Arabia	1 013,0	-	-	-	-	1 013,0	-	-	
Amerika i alt America, total	3 153,1	102,5	13,2	1 134,2	107,9	710,3	30,3	4,9	
Brasil Brazil	420,4	-	0,1	201,0	-	-	0,4	-	
Jamaica Jamaica	303,7	-	-	303,7	-	-	-	-	
Sambandsstatene United States	1 311,8	102,5	12,6	26,1	107,9	394,5	27,5	4,6	
Surinam Surinam	359,4	-	-	358,0	-	-	-	-	
Oseania i alt Oceania, total	323,4	-	0,0	289,1	20,5	-	0,0	0,0	
Australsambandet Australia	316,0	-	0,0	289,1	20,5	-	0,0	0,0	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 28. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med skip, etter land. 1978. 1 000 tonn *Exports*¹⁾ of *principal commodities by ship, classified by country. 1978. 1 000 tons*

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Gjødnings Fertilizers	Av dette				Of which		Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
			Rå mine- raller, unntatt malmer Crude minerals other than ore	Jern- malm og skrap- jern Iron ore, scrap iron	Ikke jern- holdige malmer Non- ferrous metal ores	Mineral- olje og -produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas	Metal- ler Metals	12		16	19
I alt Total	17 470,6	1 496,9	2 322,4	3 153,2	948,9	3 374,1	2 149,4	854,9	
Europa i alt Europe, total	14 949,3	1 009,6	2 300,6	2 846,4	942,0	3 294,3	1 725,0	687,6	
Danmark Denmark	1 614,5	475,2	279,1	10,6	23,6	635,3	83,5	24,1	
Færøyane Faeroe Islands	20,0	0,1	0,1	0,1	-	0,9	0,8	2,5	
Finland Finland	316,1	6,8	67,8	154,5	20,9	0,0	33,5	0,1	
Island Iceland	61,6	14,0	0,4	-	0,0	0,0	14,3	15,1	
Sverige Sweden	1 515,2	459,1	148,7	3,1	1,2	563,1	116,1	0,3	
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	261,2	0,2	79,3	3,3	4,8	21,9	83,5	17,0	
Frankrike France	679,2	21,8	230,8	-	-	191,1	62,2	63,0	
Hellas Greece	34,4	0,0	2,1	-	-	0,0	1,1	11,6	
Irland Ireland	66,7	0,0	8,1	-	-	0,0	2,6	26,6	
Italia Italy	214,9	-	35,0	-	57,8	-	58,4	1,1	
Jugoslavia Yugoslavia	16,8	-	0,0	-	-	-	0,4	0,0	
Nederland Nether- lands	1 160,8	11,4	122,6	3,9	3,5	570,3	208,9	64,3	
Polen Poland	572,4	-	13,0	379,0	78,1	0,0	57,8	4,9	
Portugal Portugal ...	87,9	0,0	1,8	12,6	-	1,3	9,9	5,9	
Romania Romania	39,4	-	0,4	-	-	-	2,6	-	
Sovjetunionen Soviet Union	130,5	-	-	-	32,7	36,6	1,0	39,9	
Spania Spain	179,1	19,5	12,4	-	69,2	-	11,1	10,4	
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom	3 664,5	0,9	323,9	978,5	78,8	965,9	465,0	252,8	
Sveits Switzerland ..	98,2	-	1,9	-	1,0	-	54,1	5,2	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	166,0	-	-	90,6	57,7	-	0,7	0,8	
Tyrkia Turkey	22,8	0,4	0,0	-	-	-	1,5	0,9	
Ungarn Hungary	20,9	-	1,6	-	-	-	5,5	0,3	
Vest-Tyskland West Germany	3 911,5	0,0	961,7	1 210,1	508,2	308,0	422,2	138,2	
Øst-Tyskland East Germany	57,2	-	7,1	-	4,1	-	0,8	1,8	
Østerrike Austria ...	34,9	-	2,7	-	-	-	27,2	0,1	
Europa ellers Rest of Europe	2,9	-	0,1	-	-	-	0,3	1,0	
Afrika i alt Africa, total	532,5	14,4	3,9	-	-	0,0	10,1	53,3	
Ghana Ghana	264,8	1,5	0,0	-	-	0,0	0,0	1,0	
Liberia Liberia	108,4	11,6	0,6	-	-	0,0	1,0	0,6	
Nigeria Nigeria	57,6	-	0,3	-	-	-	2,6	29,5	
Asia i alt Asia, total	588,2	252,9	7,1	-	0,1	0,0	170,2	78,3	
Iran Iran	62,7	-	0,1	-	-	-	50,9	5,8	
Japan Japan	79,6	3,5	1,9	-	-	0,0	58,7	0,4	
Kina China	110,3	75,8	-	-	-	-	28,5	4,0	
Pakistan Pakistan ...	70,2	64,5	0,1	-	0,0	-	3,2	1,5	
Thailand Thailand ...	85,2	56,4	0,2	-	0,0	-	1,6	25,5	
Amerika i alt America, total	1 347,6	215,6	9,3	306,8	6,8	79,7	242,6	26,3	
Brasil Brazil	99,5	3,4	0,1	-	4,8	-	9,2	2,2	
Sambandsstatene United States	1 124,9	181,2	7,7	306,8	-	79,7	216,8	5,0	
Oseania i alt Oceania, total	52,9	4,5	1,5	-	-	0,0	1,5	9,5	
Australsambandet Australia	47,4	4,2	0,7	-	-	0,0	1,3	9,0	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.
1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 29. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med ferje, etter land. 1978. Tonn Imports¹⁾ of principal commodities by ferry, classified by country. 1978. Tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette Of which							
		2	3	14	16	17	18	19	
		Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Kjemiske produkter Chemicals	Metaller Metals	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	Maskiner og transportmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	
I alt Total	314 010,5	23 351,6	22 656,2	59 434,9	17 976,9	17 838,6	46 354,3	57 386,7	
Europa i alt Europe, total	288 286,2	13 036,7	20 122,2	57 985,1	17 750,6	17 527,4	43 338,0	52 704,7	
Danmark Denmark	47 789,6	1 983,5	5 265,4	4 794,2	2 771,8	3 103,6	4 978,8	15 039,6	
Færøyane Faeroe Islands	39,4	-	39,4	-	-	-	-	-	
Finland Finland	481,8	-	8,6	9,8	185,1	0,2	76,4	84,8	
Island Iceland	25,4	-	23,8	-	-	-	-	1,7	
Sverige Sweden	16 866,5	70,6	202,9	60,0	91,0	93,1	218,4	202,0	
Belgia og Luxembourg									
Belgium and Luxembourg ..	13 168,4	678,1	265,0	3 505,4	2 488,4	1 463,4	1 018,9	2 302,4	
Frankrike France	11 718,8	1 000,2	356,2	2 075,7	1 423,4	612,8	2 778,3	2 023,6	
Hellas Greece	166,1	-	0,4	29,8	63,1	1,1	2,3	69,5	
Irland Ireland	434,3	-	208,2	16,8	0,8	24,7	134,2	49,2	
Italia Italy	7 723,6	1 499,8	222,6	456,8	355,7	251,5	2 259,6	1 317,4	
Jugoslavia Yugoslavia ..	203,7	-	61,0	-	21,9	0,2	20,8	99,9	
Nederland Netherlands ..	30 348,7	2 753,2	2 268,7	10 658,8	692,3	1 558,2	1 990,0	5 186,2	
Polen Poland	13 224,0	-	-	10,0	-	0,1	22,5	15,9	
Portugal Portugal	1 495,0	-	5,0	5,9	0,2	33,9	64,4	1 362,2	
Romania Romania	27,9	-	-	-	-	5,9	2,0	20,1	
Sovjetunionen									
Soviet Union	68,1	-	0,5	-	-	1,3	0,6	19,6	
Spania Spain	4 649,0	3 831,8	33,4	3,0	58,2	6,1	309,6	391,4	
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom ..	35 844,9	23,5	3 344,1	6 901,7	2 620,6	3 849,4	8 022,2	8 045,3	
Sveits Switzerland	8 527,5	-	1 323,6	1 624,5	748,6	384,9	2 302,1	1 765,6	
Tsjekkoslovakia									
Czechoslovakia	1 466,4	-	-	10,0	-	0,1	36,5	63,7	
Tyrkia Turkey	251,2	219,5	27,2	-	-	0,1	0,4	0,5	
Ungarn Hungary	1 242,8	144,9	124,9	-	16,6	4,6	8,3	213,5	
Vest-Tyskland									
West Germany	89 645,4	825,4	6 059,3	26 840,0	6 025,8	5 911,0	18 691,2	13 800,8	
Øst-Tyskland									
East Germany	477,3	-	-	261,5	-	0,2	49,6	75,2	
Østerrike Austria	2 369,0	0,2	281,6	721,2	187,2	221,1	346,0	534,9	
Europa ellers Rest of Europe	31,3	6,0	0,5	-	-	-	4,9	19,8	
Afrika i alt Africa, total	2 229,3	1 025,1	895,2	-	-	0,2	3,0	156,8	
Marokko Morocco	633,0	632,2	-	-	-	-	-	0,4	
Asia i alt Asia, total ...	10 561,8	820,0	587,4	661,6	136,1	180,1	1 983,8	1 882,7	
Formosa Formosa (Taiwan Taiwan)	651,2	-	25,6	1,9	-	2,0	17,3	604,1	
Israel Israel	658,0	622,8	9,2	-	-	-	1,9	18,9	
Japan Japan	2 618,7	-	6,5	37,7	135,1	142,6	1 851,7	395,7	
Kina, Folkerep. China, People Rep.	2 828,2	17,3	112,5	611,5	-	7,4	14,1	373,9	
Sør-Korea South Korea ..	1 973,3	-	-	10,3	-	2,1	20,3	1 939,6	
Amerika i alt America, total	12 383,9	8 468,9	536,7	783,1	90,2	130,9	1 029,4	639,7	
Colombia Colombia	727,7	727,5	-	-	-	-	-	-	
Costa Rica Costa Rica ..	4 998,2	4 997,7	0,5	-	-	-	0,0	-	
Sambandsstatene United States	3 734,8	388,7	277,9	782,3	78,5	128,3	999,4	509,8	
Oseania i alt Oceania, total	549,2	0,9	514,6	5,0	-	-	0,1	2,7	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 30. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med ferje, etter land. 1978. Tonn *Exports*¹⁾ of principal commodities by ferry, classified by country. 1978. Tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette Of which						
		Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	Tømmer, og trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i>	Ikke jern- holdige metaller <i>Non- ferrous metal ores</i>	Kjemiske pro- dukter <i>Chem- icals</i>	Metaller <i>Metals</i>	Maskiner og trans- portmidler <i>Machinery, transport equipment</i>	Diverse ferdig- varer <i>Miscel- laneous manu- factured articles</i>
		3	5	9	14	16	18	19
I alt <i>Total</i>	192 873,0	26 880,4	19 959,3	10 474,0	26 767,0	12 668,8	20 230,8	44 783,0
Europa i alt <i>Europe, total</i>	187 176,5	25 828,8	19 957,6	10 474,0	25 059,2	12 276,8	19 407,4	43 710,3
Danmark <i>Denmark</i>	37 407,6	2 807,7	4 119,9	1 996,5	3 730,5	5 038,6	5 401,1	8 463,8
Færøyane <i>Faeroe Islands</i> .	104,7	2,4	19,4	-	17,8	6,4	8,5	26,7
Finland <i>Finland</i>	71,5	11,7	-	-	10,6	-	1,2	1,0
Island <i>Iceland</i>	158,5	-	-	-	12,0	-	117,7	0,6
Sverige <i>Sweden</i>	866,0	81,9	20,0	-	249,3	311,5	53,4	19,8
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i> ...	6 190,5	855,8	21,5	147,8	809,0	81,9	668,3	1 913,2
Frankrike <i>France</i>	18 914,6	7 857,7	-	64,6	2 370,9	402,3	3 434,4	4 098,9
Gibraltar <i>Gibraltar</i>	13,5	13,5	-	-	-	-	-	-
Hellas <i>Greece</i>	181,3	62,7	-	-	78,7	0,3	20,4	7,4
Irland <i>Ireland</i>	64,4	-	-	-	-	-	33,6	23,7
Italia <i>Italy</i>	4 501,3	344,1	-	-	983,8	464,7	684,7	778,9
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i> ...	1 061,8	-	-	-	5,2	63,9	366,3	51,8
Malta <i>Malta</i>	10,5	-	-	-	-	1,0	-	-
Nederland <i>Netherlands</i> ...	24 183,9	4 247,6	2 935,9	496,7	2 215,2	292,4	1 893,8	6 854,9
Polen <i>Poland</i>	145,3	-	-	-	3,6	-	120,2	2,0
Portugal <i>Portugal</i>	165,0	-	-	-	20,2	80,0	10,2	47,7
Romania <i>Romania</i>	20,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	8,4	-	-	-	-	-	8,4	-
Spania <i>Spain</i>	538,6	250,5	-	-	96,0	0,4	141,7	26,8
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i> ...	1 868,5	380,1	20,0	21,0	596,0	109,8	241,6	403,7
Sveits <i>Switzerland</i>	12 678,5	385,3	1 277,3	-	1 552,0	2 258,2	680,4	5 401,3
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	114,9	57,8	-	-	-	-	41,5	15,2
Tyrkia <i>Turkey</i>	277,2	-	-	-	154,5	40,0	79,1	3,6
Ungarn <i>Hungary</i>	310,9	3,9	-	-	12,7	0,6	0,0	12,9
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	72 664,3	7 843,1	11 539,4	7 727,4	11 201,3	2 935,3	4 835,9	14 774,8
Øst-Tyskland <i>East Germany</i>	121,5	-	-	20,0	6,9	-	23,2	0,1
Østerrike <i>Austria</i>	4 531,5	622,9	4,2	-	932,9	189,5	541,7	779,7
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	1 937,7	263,8	0,4	-	1 224,1	7,3	124,3	286,9
Ghana <i>Ghana</i>	244,0	-	-	-	242,4	-	-	0,0
Kamerun <i>Cameroon</i>	159,3	159,0	-	-	0,4	-	-	-
Liberia <i>Liberia</i>	328,9	35,3	0,4	-	249,8	2,9	18,8	5,6
Nigeria <i>Nigeria</i>	743,3	24,5	-	-	489,9	-	0,3	228,6
Asia i alt <i>Asia, total</i>	2 733,3	429,6	1,3	-	372,8	274,1	576,2	600,4
Formosa <i>Formosa (Taiwan Taiwan)</i>	193,4	-	-	-	-	158,5	34,9	-
Iran <i>Iran</i>	236,3	6,1	-	-	38,9	-	71,1	19,6
Japan <i>Japan</i>	719,3	371,3	-	-	34,7	69,4	222,0	20,8
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i>	376,4	-	-	-	20,0	-	6,0	344,8
Sør-Korea <i>South Korea</i> ...	302,4	-	1,3	-	30,5	3,8	102,8	0,4
Amerika i alt <i>America, total</i>	882,7	224,0	-	-	109,8	107,8	122,8	185,1
Sambandsstatene <i>United States</i>	390,1	157,5	-	-	28,2	2,3	35,5	140,4
Oseania i alt <i>Oceania, total</i>	142,8	134,3	-	-	1,1	2,9	0,1	0,3

 1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 31. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med jernbane, etter land. 1978. Tonn Imports¹⁾ of principal commodities by rail, classified by country. 1978. Tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	Av dette Of which							Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
	I alt Total	Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Andre råvarer Other crude materials	Kjemiske pro- dukter Chemi- cals	Metaller Metals			
		3	5	10	14	16			
I alt Total	925 254,1	60 163,2	180 974,8	103 624,7	43 686,8	130 144,5	121 717,3	131 937,7	
Europa i alt Europe, total	832 154,6	43 307,5	175 826,2	100 248,6	37 236,6	128 362,1	108 599,2	114 560,9	
Danmark Denmark	19 212,9	4 124,9	383,7	184,7	3 734,9	170,0	6 716,2	1 680,6	
Finland Finland	44 931,1	23,0	645,9	33 474,5	377,0	4 255,1	1 437,0	4 476,7	
Island Iceland	15,8	-	-	-	-	-	12,5	3,3	
Sverige Sweden	589 205,1	20 384,0	172 225,0	65 440,3	16 799,4	106 051,7	47 524,5	82 785,0	
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	1 524,2	0,0	-	15,1	273,3	28,5	425,0	129,5	
Bulgaria Bulgaria ..	194,7	152,6	-	-	-	-	29,8	9,4	
Frankrike France ...	17 533,2	3 116,8	67,2	0,7	1 643,2	122,5	4 596,4	1 522,2	
Hellas Greece	112,8	26,3	-	0,0	2,6	-	0,0	33,2	
Irland Ireland	234,4	-	-	-	189,7	-	4,4	39,5	
Italia Italy	33 321,8	2 240,6	-	189,8	516,7	1 171,9	11 137,9	4 677,9	
Jugoslavia Jugoslavia	3 930,3	279,2	-	-	-	1 221,9	1 927,4	434,9	
Malta Malta	5,5	-	-	-	-	-	0,0	5,4	
Nederland Netherlands	1 557,7	7,5	-	20,7	348,7	61,2	452,3	531,8	
Polen Poland	4 705,3	321,4	1 482,2	-	1 080,9	116,0	365,0	477,1	
Portugal Portugal ..	283,5	97,0	-	0,3	-	6,2	5,5	155,3	
Romania Romania	2 895,0	409,2	433,3	678,4	-	-	247,5	1 039,6	
Sovjetunionen Soviet Union	556,8	41,0	-	21,0	150,0	50,4	0,6	293,1	
Spania Spain	10 153,9	2 970,8	-	4,8	25,0	12,2	163,7	522,3	
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom	2 973,7	1 203,2	19,7	17,0	303,3	776,2	226,4	165,2	
Sveits Switzerland .	3 660,2	869,5	-	13,1	338,3	90,8	1 830,3	410,9	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	4 887,7	16,6	17,7	-	180,3	9,0	1 899,2	1 902,3	
Tyrkia Turkey	420,8	370,3	-	25,0	-	-	0,1	3,7	
Ungarn Hungary	3 112,8	499,0	153,8	14,7	3,1	854,9	207,6	331,1	
Vest-Tyskland West Germany	64 972,0	5 887,1	397,6	133,6	9 157,7	6 693,2	26 596,7	7 750,6	
Øst-Tyskland East Germany	8 936,9	2,2	-	7,7	1 918,5	95,7	1 312,3	2 636,9	
Østerrike Austria ..	12 816,4	265,1	0,1	7,2	194,2	6 574,7	1 480,9	2 543,4	
Europa ellers Rest of Europe	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
Afrika i alt Africa, total	2 812,8	1 162,3	24,8	10,9	-	64,0	298,9	48,9	
Sør-Afrika South Africa	1 657,0	449,0	-	10,5	-	64,0	2,4	20,0	
Asia i alt Asia, total	27 521,5	2 117,5	661,4	1 420,2	541,9	740,6	4 768,4	12 818,2	
Formosa Formosa (Taiwan Taiwan)	3 203,7	495,8	1,7	956,8	17,7	-	319,4	1 065,3	
Hong Kong Hong Kong	3 242,9	35,5	-	6,0	1,3	-	61,1	2 934,6	
Israel Israel	2 453,9	610,4	-	0,1	10,6	0,2	5,7	29,3	
Japan Japan	11 029,3	311,1	-	221,9	351,5	733,1	4 311,9	3 583,9	
Singapore Singapore .	3 120,7	0,0	128,3	48,2	0,1	-	7,1	2 886,2	
Amerika i alt America, total	59 962,1	11 996,0	4 421,0	1 747,6	5 908,3	977,9	8 049,0	4 442,3	
Canada Canada	4 848,9	964,9	193,6	455,8	1 270,6	416,6	536,9	193,4	
Costa Rica Costa Rica	8 185,6	-	-	-	-	-	-	-	
Sambandsstatene United States	44 492,0	10 056,2	4 215,4	1 291,3	4 637,7	561,3	7 512,0	4 150,8	
Oseania i alt Oceania, total	2 803,1	1 580,0	41,4	197,4	-	-	1,9	67,4	
Australsambandet Australia	1 870,2	1 470,4	41,2	91,5	-	-	1,8	0,5	

 1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 32. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med jernbane, etter land. 1978. Tonn Exports¹⁾ of principal commodities by rail, classified by country. 1978. Tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette Of which						
		Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk	Tømmer, trelast, og kork	Gjødning Fertili- zers	Ikke jern- holdige malmer Non- ferrous metal ores	Kjemiske pro- dukter Chem- icals	Metaller Metals	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
		3	5	6	9	14	16	19
I alt Total	413 947,2	38 424,8	58 199,8	36 828,9	29 178,8	51 688,1	74 281,3	40 564,4
Europa i alt Europe, total	333 459,1	20 393,9	58 143,8	35 690,1	29 168,4	36 973,0	60 201,6	20 675,5
Danmark Denmark	12 547,4	46,3	5 272,5	-	38,3	2 019,9	22,4	970,9
Finland Finland	1 639,6	12,6	-	-	-	197,2	62,1	20,1
Island Iceland	0,4	-	-	-	-	-	-	0,3
Sverige Sweden	226 261,9	957,6	39 992,4	35 650,4	28 509,1	18 039,2	58 044,2	5 729,2
Belgia og Lucembourg Belgium and Luxembourg	582,8	2,5	-	-	-	64,4	9,0	361,1
Bulgaria Bulgaria ..	959,2	-	-	-	-	24,1	444,3	0,1
Frankrike France ...	6 330,2	72,0	177,7	-	-	0,6	0,0	5 643,5
Hellas Greece	204,0	13,4	-	-	-	41,0	-	76,9
Irland Ireland	2,6	-	-	-	-	-	-	2,2
Italia Italy	25 525,5	18 623,2	951,8	0,2	-	189,2	51,8	2 973,6
Jugoslavia Yugoslavia	6 671,8	161,5	16,0	-	-	92,8	827,4	203,0
Malta Malta	8,2	-	-	-	-	-	4,7	3,5
Nederland Netherlands	4 618,4	0,4	-	-	-	98,3	-	49,8
Polen Poland	3 523,2	-	-	-	-	1 211,7	-	1 038,9
Portugal Portugal ..	483,1	-	-	-	-	359,9	3,0	75,8
Romania Romania	1 215,7	-	-	-	-	437,6	349,9	11,0
Sovjetunionen Soviet Union	36,4	-	-	-	-	-	-	36,4
Spania Spain	776,6	-	37,6	39,5	-	387,3	52,6	14,4
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	426,5	-	-	-	-	11,8	288,0	22,0
Sveits Switzerland .	3 613,8	16,2	1 740,8	0,0	-	13,5	0,1	1 667,5
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	990,8	6,4	-	-	-	443,7	-	21,2
Tyrkia Turkey	403,4	-	-	-	-	-	35,0	366,8
Ungarn Hungary	1 075,2	0,5	-	-	-	545,5	3,9	73,4
Vest-Tyskland West Germany	14 000,6	35,2	9 455,2	-	621,0	463,3	1,2	1 105,8
Øst-Tyskland East Germany	16 440,4	-	-	-	-	11 967,4	-	3,6
Østerrike Austria ..	5 040,5	446,3	500,0	-	-	364,6	1,8	123,9
Europa ellers Rest of Europe	81,1	-	-	-	-	-	0,0	80,7
Afrika i alt Africa, total	1 131,1	88,8	-	235,5	-	12,7	90,0	612,6
Asia i alt Asia, total	48 547,9	7 564,4	53,2	582,7	-	8 500,2	10 276,9	15 044,4
Filippinene Philippines	2 134,6	201,6	-	200,0	-	642,0	-	777,5
Formosa Formosa (Taiwan Taiwan)	1 075,1	3,0	-	-	-	218,5	-	618,5
Hong Kong Hong Kong	2 655,6	73,6	-	-	-	241,9	516,8	1 585,5
Iran Iran	2 938,0	43,8	30,1	-	-	974,9	18,7	846,7
Japan Japan	26 587,8	6 658,6	-	7,0	-	5 442,3	9 271,3	3 015,1
Malaysia Malaysia ..	2 835,8	5,1	-	375,7	-	73,2	25,0	2 080,4
Saudi-Arabia Saudi- Arabia	1 037,1	68,8	14,0	-	-	150,1	35,1	325,0
Singapore Singapore	5 747,4	156,8	-	-	-	489,6	320,5	4 079,9
Amerika i alt America, total	27 358,6	9 264,3	2,8	170,6	10,4	6 020,4	3 526,7	3 627,3
Canada Canada	6 164,9	1 140,0	2,7	11,6	-	288,4	1 182,1	855,1
Sambandsstatene United States	19 674,1	7 885,4	0,1	33,0	10,4	5 378,6	2 344,6	2 099,8
Oseania i alt Oceania, total	3 450,5	1 113,4	-	150,0	-	181,8	186,1	604,6
Australsambandet Australia	3 438,2	1 113,4	-	150,0	-	177,8	186,1	596,3

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 33. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med bil, etter land. 1978. Tonn Imports¹⁾ of principal commodities by lorry, classified by country. 1978. Tons

Vareslag CTSE ²⁾ Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette Of which							
		Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork	Kjemiske pro- dukter Chemi- cals	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles	
		3	5	14	15	16	18	19	
I alt Total	2 171 002,7	153 351,8	764 594,8	237 502,9	134 253,4	109 620,5	142 474,2	325 587,2	
Europa i alt Europe, total	2 122 694,9	146 083,0	760 515,2	233 413,7	133 980,6	108 217,2	135 918,1	319 343,8	
Danmark Denmark ..	204 111,1	64 447,7	2 812,9	26 959,5	22 115,5	4 282,7	15 519,7	34 437,7	
Færøyane Faeroe Islands	130,6	124,8	-	-	-	-	-	0,1	
Finland Finland ..	144 103,1	28 391,5	7 521,4	12 054,5	6 777,6	10 278,7	12 410,6	60 228,7	
Island Iceland ..	248,4	237,2	-	-	-	-	5,9	5,4	
Sverige Sweden ..	1 522 564,2	34 733,6	749 930,1	120 756,8	88 190,5	78 652,7	71 432,4	181 989,1	
Belgia og Luxem- bourg Belgium and Luxembourg	21 408,4	114,9	20,0	10 011,4	1 285,8	1 255,0	1 733,9	3 490,2	
Bulgaria Bulgaria	767,8	546,9	-	-	-	-	158,4	37,3	
Frankrike France	20 265,0	1 680,2	0,1	4 722,5	1 742,7	1 478,5	3 778,1	3 328,6	
Hellas Greece ...	409,2	51,4	-	26,4	8,9	-	43,4	92,3	
Irland Ireland ..	931,1	527,8	-	59,7	12,1	1,0	142,0	140,5	
Italia Italy	15 383,9	896,3	1,0	1 664,5	1 871,1	574,1	3 030,4	3 054,1	
Jugoslavia Yugoslavia	712,1	208,5	13,6	-	0,2	194,9	64,1	212,5	
Nederland Netherlands	22 431,9	1 445,6	1,2	7 055,8	834,3	891,6	2 143,8	3 150,7	
Polen Poland	2 544,7	1 666,0	1,7	23,4	2,0	8,7	210,6	529,0	
Portugal Portugal	868,5	68,5	0,0	97,1	73,8	-	47,2	546,4	
Romania Romania ..	550,1	6,6	-	3,2	0,3	5,8	127,9	403,9	
Sovjetunionen Soviet Union	3 108,5	134,8	189,1	38,0	9,0	1,1	42,8	839,5	
Spania Spain	8 435,6	325,2	0,0	178,8	169,0	354,3	574,8	1 329,3	
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom ...	27 470,5	1 213,3	16,0	10 043,5	2 023,3	2 704,4	3 567,2	4 585,9	
Sveits Switzerland	6 374,7	785,0	0,3	1 422,5	168,3	516,0	1 377,8	1 475,9	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia ...	1 233,8	41,3	-	276,3	35,7	23,8	130,4	293,9	
Tyrkia Turkey ...	599,3	117,5	-	-	1,1	-	8,4	5,7	
Ungarn Hungary ..	542,8	18,0	-	1,3	1,3	115,1	38,6	313,8	
Vest-Tyskland West Germany	98 274,9	7 989,9	7,7	34 625,7	8 310,4	5 688,8	16 789,5	10 460,6	
Øst-Tyskland East Germany	1 858,2	42,6	-	98,0	93,3	56,7	507,2	860,3	
Østerrike Austria	17 322,9	267,9	-	3 294,7	254,4	1 133,4	2 030,2	7 491,7	
Europa ellers Rest of Europe ...	43,4	-	-	-	-	-	2,7	40,6	
Afrika i alt Africa, total	3 358,2	702,0	77,0	-	-	1,0	23,7	33,4	
Sør-Afrika South Africa	1 696,9	10,8	-	-	-	1,0	7,9	-	
Asia i alt Asia, total	12 670,5	547,2	1 945,2	232,4	103,0	480,0	2 175,1	4 272,8	
Israel Israel ...	1 866,4	62,2	-	13,3	0,8	-	1,1	17,8	
Japan Japan	3 405,3	36,8	-	74,4	47,5	478,0	2 055,2	477,6	
Malaysia Malaysia	1 526,6	11,5	1 387,8	-	-	-	4,4	32,7	
Sør-Korea South Korea	2 505,3	2,9	-	4,2	0,1	1,0	23,2	2 470,8	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 33 (forts.). Innførsel¹⁾ av viktigere varer med bil, etter land. 1978. Tonn Imports¹⁾ of principal commodities by lorry, classified by country. 1978. Tons

Vareslag CTSE ²⁾	I alt	Av dette						
		Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk 3	Tømmer, trelast, ved og kork 5	Kjemiske produkter 14	Kalk, sement og andre mineralske produkter 15	Metaller 16	Maskiner og transportmidler 18	Diverse ferdigvarer 19
Amerika i alt								
<i>America, total</i>	30 341,8	5 311,6	1 751,8	3 856,7	169,8	920,7	4 340,6	1 928,9
Argentina <i>Argentina</i> ..	1 522,2	198,0	-	1,0	0,2	-	0,4	1,6
Brasil <i>Brazil</i>	2 272,5	2 065,3	38,5	6,0	2,7	-	4,7	122,0
Canada <i>Canada</i>	1 617,2	277,7	61,3	75,7	2,8	44,7	363,9	140,0
Costa Rica <i>Costa Rica</i>	1 413,1	-	-	-	-	-	0,1	0,0
Sambandsstatene								
<i>United States</i>	21 430,2	2 629,3	1 652,0	3 774,0	156,5	187,1	3 963,1	1 635,0
Oseania i alt								
<i>Oceania, total</i>	1 937,4	708,0	305,6	0,2	-	1,6	16,7	8,3
Australsambandet								
<i>Australia</i>	1 320,8	609,2	305,4	0,2	-	1,6	14,4	7,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

 Tabell 34. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med bil, etter land. 1978. Tonn Exports¹⁾ of principal commodities by lorry, classified by country. 1978. Tons

Vareslag CTSE ²⁾	Commodity group CTSE ²⁾	I alt Total	Av dette Of which						
			Andre matvarer og fôrstoffer, og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i> 3	Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i> 5	Andre råvarer <i>Other crude materials</i> 10	Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> 14	Metaller <i>Metals</i> 16	Maskiner og transportmidler <i>Machinery, transport equipment</i> 18	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> 19
I alt	<i>Total</i>	1 147 608,5	148 766,7	143 857,7	109 011,8	243 168,1	107 399,5	63 434,9	140 389,4
Europa i alt	<i>Europe, total</i>	1 102 881,5	142 934,2	143 828,0	105 512,2	235 227,3	103 162,0	61 587,6	127 592,0
Danmark	<i>Denmark</i> ..	138 723,9	8 874,0	12 631,7	1 934,7	29 630,5	15 123,8	7 463,7	34 443,1
Færøyane	<i>Faeroe Islands</i>	86,4	1,5	19,0	20,9	5,7	-	10,1	28,5
Finland	<i>Finland</i> ..	134 232,6	23 780,9	13,0	60 996,4	16 271,2	10 458,8	5 391,1	5 747,4
Island	<i>Iceland</i> ...	126,3	0,5	-	13,7	24,7	-	28,4	23,1
Sverige	<i>Sweden</i> ...	689 202,0	93 220,1	117 632,8	32 320,9	159 700,7	72 225,0	40 015,0	55 957,5
Belgia og Luxembourg	<i>Belgium and Luxembourg</i>	6 343,9	535,7	24,4	701,5	544,8	221,4	1 310,0	2 154,5
Bulgaria	<i>Bulgaria</i>	13,3	-	-	-	10,4	-	2,4	0,5
Frankrike	<i>France</i> ..	12 095,9	4 193,5	146,8	134,0	1 863,1	374,0	940,5	2 732,4
Hellas	<i>Greece</i>	1 086,9	114,0	-	-	539,8	-	281,5	120,4
Irland	<i>Ireland</i> ..	414,5	37,5	-	-	15,5	-	200,0	160,1
Italia	<i>Italy</i>	5 918,5	203,8	-	561,3	1 738,4	1 807,8	617,4	650,0
Jugoslavia									
<i>Yugoslavia</i>	1 791,2	30,0	-	-	-	0,1	19,8	199,8	24,9
Malta	<i>Malta</i>	86,6	35,9	-	-	50,1	-	0,4	0,2
Nederland									
<i>Netherlands</i>	13 733,4	1 350,4	3 636,5	1 229,0	1 641,9	116,3	751,8	1 976,8	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 34 (forts.). Utførsel¹⁾ av viktigere varer med bil, etter land. 1978. Tonn *Exports*¹⁾ of
principal commodities by lorry, classified by country. 1978. Tons

Vareslag CTSE ²⁾	I alt	Av dette						
		Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk	Tømmer, trelast, ved og kork	Andre råvarer	Kjemiske pro- dukter	Metaller	Maskiner og trans- port- midler	Diverse ferdig- varer
		3	5	10	14	16	18	19
Europa (forts.) <i>Europe (cont.)</i>								
Polen <i>Poland</i>	1 353,7	-	-	-	1 222,8	-	112,4	11,9
Portugal <i>Portugal</i>	630,7	-	-	30,0	472,1	-	11,0	109,0
Romania <i>Romania</i> .	60,1	-	-	-	34,5	-	1,1	1,4
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	2 295,2	111,7	-	-	1 345,4	-	132,8	673,3
Spania <i>Spain</i>	3 704,0	2 908,0	-	89,0	238,7	28,3	167,2	175,9
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> ...	10 980,9	1 322,0	93,0	816,2	3 173,9	255,2	481,7	4 308,4
Sveits <i>Switzer- land</i>	8 471,6	295,7	830,5	324,4	1 076,8	538,9	444,5	4 351,3
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i> ...	511,6	283,2	-	-	185,8	-	35,2	4,0
Tyrkia <i>Turkey</i> ...	196,6	-	-	-	94,1	47,2	19,2	24,3
Ungarn <i>Hungary</i> ..	497,8	-	-	-	67,3	0,8	6,1	68,1
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	56 700,6	5 091,9	8 663,0	6 117,0	12 629,9	1 434,7	1 582,9	10 979,3
Øst-Tyskland <i>East Germany</i>	279,3	-	23,9	-	30,2	94,1	9,3	0,4
Østerrike <i>Austria</i>	13 341,9	543,9	113,3	223,2	2 619,1	416,0	1 369,8	2 865,2
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> ...	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
Afrika i alt <i>Africa, total</i>								
Marokko <i>Morocco</i> .	1 178,9	-	-	24,5	65,0	8,7	0,9	81,6
Nigeria <i>Nigeria</i> .	1 895,4	-	-	185,1	523,8	555,8	15,9	614,7
Asia i alt <i>Asia,</i> <i>total</i>								
India <i>India</i>	12 114,4	980,3	17,0	2 699,5	1 230,4	992,8	797,1	3 439,4
Irak <i>Iraq</i>	1 072,7	0,9	-	653,4	140,4	17,3	160,7	99,0
Iran <i>Iran</i>	1 206,6	-	-	-	3,0	382,2	11,9	751,5
Japan <i>Japan</i>	3 043,9	-	-	1 930,7	383,7	21,6	400,6	98,3
Japan <i>Japan</i>	1 063,1	578,3	-	0,6	30,7	399,1	18,9	28,7
Amerika i alt <i>America, total</i>								
Canada <i>Canada</i> ...	20 103,9	4 292,8	-	524,0	4 518,7	2 607,1	833,3	2 636,0
Mexico <i>Mexico</i> ...	1 788,3	209,7	-	17,0	444,7	12,7	251,4	655,1
Sambandsstatene <i>United States</i>	1 942,4	63,6	-	500,0	361,0	90,0	217,9	203,2
USA <i>United States</i>	14 111,0	3 394,1	-	6,8	3 526,1	1 854,1	239,7	1 539,4
Oseania i alt <i>Oceania, total</i>								
Australsambandet <i>Australia</i>	5 226,4	232,7	-	9,7	30,5	0,5	56,3	4 693,0
Australia	5 184,2	232,7	-	9,7	30,5	0,5	55,6	4 682,3

 1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 35. Innførsel¹⁾ etter transportmåte og tollsted. 1978. 1 000 tonn Imports¹⁾ by mode of transport and port of entry. 1978. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total	24 358,1	6 806,3	14 125,9	314,0	925,3	2 171,0
Halden	267,9	17,6	51,8	16,2	13,9	168,3
Sarpsborg	515,6	92,4	94,3	1,2	95,2	232,5
Fredrikstad	601,8	198,7	346,5	2,0	8,7	45,7
Svinesund	300,4	0,0	-	0,0	0,0	300,3
Kornsjø	23,5	0,0	-	-	23,5	0,0
Moss ²⁾	204,7	35,0	110,5	2,6	7,0	49,6
Oslo	2 526,1	685,4	881,3	165,3	271,3	512,8
Gjøvik	18,5	1,6	1,2	1,3	3,0	11,4
Ørje	114,7	0,0	0,0	0,0	0,3	114,4
Kongsvinger	202,8	0,3	0,2	0,2	91,1	110,9
Hamar	33,7	1,0	1,8	1,2	11,7	18,0
Lillehammer	22,3	0,7	0,4	0,2	13,0	7,9
Østby	7,3	-	0,0	0,0	-	7,3
Drammen	561,9	132,7	288,5	16,0	63,1	61,5
Horten	79,1	18,5	42,0	3,1	8,3	7,3
Tønsberg	2 983,5	288,8	2 663,4	6,3	2,8	22,1
Sandefjord	87,9	10,1	60,3	3,8	0,9	12,7
Larvik	223,2	39,7	135,2	15,7	5,3	27,3
Porsgrunn	1 846,9	857,8	934,9	21,2	16,8	16,0
Skien	85,7	24,3	36,5	3,1	10,5	11,2
Arendal	108,9	91,5	14,0	1,0	1,1	1,2
Lillesand	33,6	3,0	29,1	0,3	0,2	1,0
Kristiansand	369,3	205,1	115,0	26,8	15,8	6,5
Mandal	21,1	8,6	9,9	0,7	0,7	1,2
Farsund	216,9	88,3	124,5	0,2	1,2	2,7
Flekkefjord	311,8	107,3	203,2	0,8	0,2	0,4
Egersund	89,3	8,0	79,7	0,2	1,2	0,2
Sandnes	157,5	69,0	39,2	6,1	40,2	2,8
Stavanger ³⁾	3 164,2	827,6	2 294,8	7,1	24,5	9,1
Kopervik	34,1	2,1	31,3	0,3	0,2	0,1
Sauda	465,1	111,4	347,2	0,0	5,5	1,0
Lervik	18,6	10,2	7,9	0,1	0,0	0,3
Haugesund	266,3	159,4	105,2	0,3	0,2	1,1
Odda	421,5	111,8	309,2	0,1	0,0	0,3
Bergen ⁴⁾	5 013,1	1 238,3	3 722,4	4,6	40,8	6,0
Florø	22,8	10,0	12,1	0,1	0,4	0,2
Svelgen	51,3	51,1	0,1	-	0,1	0,0
Ørsta	7,6	6,0	0,6	0,1	0,5	0,4
Ålesund	142,9	58,4	77,7	0,9	1,7	4,2
Åndalsnes	11,1	3,0	0,3	0,1	7,2	0,5
Molde	26,5	20,7	2,1	0,3	1,0	2,3
Kristiansund	267,2	161,4	103,1	0,6	0,3	1,8
Thamshavn	42,4	18,5	23,8	0,0	-	0,0
Trondheim	843,2	394,8	288,3	2,1	80,5	77,0
Røros	9,0	0,3	0,1	0,0	2,3	6,3
Levanger	184,0	2,7	4,1	0,1	5,8	171,3
Steinkjer	9,7	2,4	1,6	0,0	2,5	3,0
Namsos	55,4	3,9	0,1	0,0	3,5	47,9
Mosjøen	239,2	126,3	109,4	0,3	1,4	1,7
Sandnessjøen	18,0	16,7	1,0	0,0	0,0	0,3
Mo i Rana	331,5	112,8	198,6	0,0	6,0	14,0
Fauske	32,8	24,0	0,2	0,0	3,8	4,9
Glomfjord	223,8	144,8	79,0	-	-	0,0
Bodø	51,8	26,5	12,8	0,1	5,9	6,5
Narvik	40,4	15,8	10,6	0,0	13,0	1,0
Svolvær	13,9	6,7	6,7	0,0	0,0	0,5
Harstad	75,6	55,5	6,5	0,0	9,4	4,2
Tromsø	70,6	19,7	23,7	0,0	1,0	26,0
Hammerfest	13,1	8,0	2,8	0,0	0,0	2,2
Kirkenes	135,1	62,2	71,4	0,0	0,0	1,4
Kilpisjärvi, Helligskogen	8,7	0,0	-	-	-	8,7
Andre Others	31,7	8,2	7,7	1,1	0,9	13,7

1) Se note 1, tabell 14. 2) Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. 3) Medregnet Sola flyplass.

4) Medregnet Flesland flyplass.

1) See note 1, table 14. 2) Including Fornebu and Gardermoen airports. 3) Including Sola airport.

4) Including Flesland airport.

Tabell 36. Utførsel¹⁾ etter transportmåte og tollsted. 1978. 1 000 tonn Exports¹⁾ by mode of transport and port of entry. 1978. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total	45 699,1	7 161,6	10 308,9	192,9	413,9	1 147,6
Halden	276,0	69,0	160,9	0,2	6,5	39,4
Sarpsborg	714,1	198,6	398,3	1,9	36,3	78,9
Fredrikstad	223,3	19,8	114,6	0,8	2,5	85,5
Svinesund	217,4	0,0	0,0	0,1	0,0	217,2
Kornsjø	34,5	0,0	0,2	-	34,1	0,2
Moss	122,0	44,5	44,5	1,1	6,5	25,3
Oslo ²⁾	867,8	326,3	303,1	77,0	39,2	119,6
Ørje	109,3	0,0	0,0	0,0	-	109,2
Kongsvinger	275,5	0,1	0,0	0,2	106,7	109,5
Drammen	245,1	74,0	130,5	5,0	5,1	30,4
Horten	17,9	3,0	2,1	2,0	5,2	5,6
Tjønsberg	469,0	1,5	462,6	0,7	0,8	3,3
Sandefjord	109,1	57,9	19,6	8,6	4,3	18,6
Larvik	225,9	55,4	131,6	19,1	0,5	19,3
Kragerø	111,1	44,4	66,1	0,0	0,0	0,5
Porsgrunn	2 292,1	694,6	1 519,3	1,6	7,7	68,9
Skien	103,3	40,2	57,2	2,2	1,0	2,7
Risør	14,5	10,9	3,3	0,0	0,1	0,1
Arendal	56,0	20,8	28,3	2,7	2,8	1,3
Lillesand	73,0	28,4	42,7	1,1	0,0	0,8
Kristiansand	205,8	86,4	76,7	25,1	14,2	3,4
Farsund	77,3	25,2	51,7	0,0	0,0	0,4
Flekkefjord	145,1	74,6	69,9	0,3	0,2	0,1
Egersund	1 427,4	718,8	703,8	0,4	1,0	3,4
Sandnes	26,0	8,0	2,6	5,2	7,0	3,1
Stavanger ³⁾	347,6	203,6	127,9	4,2	5,1	6,6
Sauda	168,0	107,8	59,7	-	-	0,4
Kopervik	25,1	17,5	4,4	2,9	0,0	0,3
Haugesund	142,3	93,0	42,4	0,5	0,4	6,0
Odda	189,9	128,5	59,6	0,1	0,4	1,3
Bergen ⁴⁾	1 988,6	1 275,5	675,7	5,9	15,5	15,5
Florø	125,6	95,5	27,1	0,0	2,7	0,2
Måløy	74,3	30,4	35,6	4,8	0,3	3,1
Ørsta	506,6	288,2	217,9	0,1	0,0	0,4
Ålesund	126,3	69,7	36,9	2,9	7,6	8,9
Molde	57,1	31,6	21,6	0,3	0,1	3,5
Kristiansund	220,7	161,8	50,2	1,0	3,3	4,4
Thamshavn	42,5	15,2	25,6	0,8	0,1	0,7
Trondheim	253,0	113,0	54,5	6,2	38,1	41,1
Levanger	170,6	152,7	15,5	0,0	1,8	0,5
Steinkjer	542,3	88,2	443,6	0,3	9,6	0,6
Namsos	98,2	67,8	30,0	0,0	0,3	0,1
Mosjøen	94,0	52,3	40,3	0,0	0,5	0,8
Mo i Rana	771,8	317,8	427,2	0,0	25,6	1,2
Fauske	234,5	124,6	106,6	0,0	0,2	3,1
Glomfjord	189,2	169,3	19,9	-	-	-
Bodø	23,4	17,3	1,7	0,0	0,8	3,5
Svolvær	15,1	7,5	1,4	0,0	5,1	1,1
Melbu	22,4	18,9	3,2	-	0,1	0,1
Harstad	47,5	38,5	8,3	0,0	0,0	0,1
Tromsø	61,6	32,1	11,9	0,4	1,7	15,4
Alta	27,4	24,2	0,9	0,2	-	2,1
Hammerfest	247,1	145,7	96,3	0,0	0,8	4,2
Honningsvåg	22,5	19,2	1,5	-	0,0	1,7
Vadsø, Vardø	62,9	38,7	14,6	-	-	9,6
Kirkenes	2 300,8	507,3	1 792,6	-	-	0,9
Kilpisjärvi Helligskogen	28,4	-	-	-	-	28,3
Svalbard	74,2	66,8	7,5	-	-	-
Fangstfeltet ⁵⁾ The fishery ground ⁵⁾	12,6	11,6	1,0	-	-	-
Kontinentalsokkelen The continental shelf	27 839,6	-	1 430,0	-	-	-
Andre Others	106,8	27,3	26,0	6,1	12,2	35,2

1) Se note 1, tabell 14. 2) Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. 3) Medregnet Sola flyplass. 4) Medregnet Flesland flyplass. 5) Omfatter utførsel av fisk og andre sjødyrprodukter levert direkte fra feltet.

1) See note 1, table 14. 2) Including Fornebu and Gardermoen airports. 3) Including Sola airport. 4) Including Flesland airport. 5) Including exports of fish and other products of the sea directly delivered from the fishing grounds.

Tabell 37. Innenriks sjøfart og tjenester i tilknytning til sjøfart. Hovedtall etter næringsundergruppe. 1974 *Coastal and inland water transport and supporting services to water transport. Principal figures by industry subgroup. 1974*

Næringsundergruppe <i>Industry sub-group</i>	Be- drifter ¹⁾ <i>Estab- lish- ments¹⁾</i>	Sysse- satte ²⁾ <i>Persons²⁾ engaged²⁾</i>	Lønn og sosiale ut- gifter <i>Sala- ries, wages and social ex- penses</i>	Brutto- inntak ³⁾ <i>Gross receipts³⁾</i>	Bear- beid- ings- verdi ⁴⁾ <i>Value⁴⁾ added⁴⁾</i>	An- skaf- felser av fast kapital ⁵⁾ <i>Acqui- sition of fixed assets⁵⁾</i>	Brann- forsik- rings- verdi ⁶⁾ <i>Value of fire insur- ance⁶⁾</i>
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	982	8 753	460	1 130	446	278	169
Løs fraktfart på kysten <i>Coastal tramp trade</i>	644	2 283	93	313	180	69	25
Kystruter <i>Long distance regular service</i>	25	1 755	120	361	99	84	81
Bilferjer <i>Car-ferrries</i>	38	1 773	95	149	63	33	8
Annen innenriks rutefart <i>Other regular service</i>	178	2 494	127	232	56	58	47
Annen innenriks sjøfart <i>Other coastal and inland water transport</i>	97	448	25	75	48	34	8
Hjelpevirksomhet for sjøtransport⁷⁾ <i>Supporting services to water transport⁷⁾</i>	538	7 074	396	677	468	184	709
Havnevesen <i>Harbour admini- stration</i>	54	1 062	71	168	119	69	497
Skipsekspedisjon <i>Shipping agent services</i>	291	1 543	71	139	91	9	102
Lasting og lossing <i>Loading and unloading</i>	59	3 210	165	220	170	94	55
Annen hjelpevirksomhet <i>Other services</i>	134	1 259	89	150	88	12	55

1) Hjelpeavdelinger ikke medregnet. 2) Gjennomsnittlig antall eiere, familiemedlemmer uten fast lønn og ansatte funksjonærer og arbeidere. 3) Sum av bruttoinntekt av hovednæring, verdi av egne repararbeider og bruttoinntekt av annen næringsvirksomhet (ekskl. moms). 4) Bruttoinntak med fradrag for vareinnsats. 5) Anskaffelser av fast kapital og varige driftsmidler i 1974. 6) Full forsikringsverdi pr. 31. desember 1974 av bygninger (boliger ikke medregnet) og av maskiner og inventar som brukes i land, som eies av bedriften. 7) Fyr- og losvesen ikke medregnet.

1) Ancillary units not included. 2) Average number of working proprietors, unpaid family-workers, salaried employees and wage earners. 3) Sum of gross receipts of main industry, value of own repair and maintenance work and gross receipts of other industrial activities (excl. VAT). 4) Equals gross receipts less running expenses. 5) Acquisitions of fixed durable assets in 1974. 6) Total value per 31 December 1974 of buildings (dwellings not included), machinery and equipment on shore owned by the establishment. 7) Lighterage and pilotage services not included.

K i l d e : NOS Bedriftstelling 1974. Tjenesteyting mv.

Source: NOS Census of Establishments 1974. Service Industries etc.

Tabell 38. Land- og lufttransport, tjenester i tilknytning til transport. Lagring. Hovedtall etter næringsundergruppe. 1974 *Land and air transport, services incidental to transport. Storage and warehousing. Principal figures by industry subgroup. 1974*

Næringsundergruppe <i>Industry sub-group</i>	Be- drifter ¹⁾ <i>Estab- lish- ments¹⁾</i>	Syssel- satte ²⁾ <i>Persons²⁾ engaged</i>	Lønn og sosiale ut- gifter <i>Sala- ries, wages and social ex- penses</i>	Brutto- inntak ³⁾ <i>Gross receipts³⁾</i>	Bear- beid- ings- verdi ⁴⁾ <i>Value added⁴⁾</i>	An- skaf- felser av fast ⁵⁾ kapital <i>Acqui- sition of fixed assets⁵⁾</i>	Brann- forsik- rings- verdi ⁶⁾ <i>Value of fire insur- ance⁶⁾</i>		
								Mill.kr	<i>Million kroner</i>
Landtransport ⁷⁾ <i>Landtransport⁷⁾</i>	17 883	39 652	1 264	4 377	2 793	1 041	1 467		
Rutebil, sporvei og for- stadsbane <i>Scheduled trans- port</i>	666	13 705	756	1 295	790	335	687		
Drosje og turbil <i>Taxis and other chartered passenger transport</i>	4 469	6 179	84	406	290	90	126		
Leiebil <i>Chartered freight transport</i>	12 439	18 530	373	2 529	1 611	567	584		
Drift av rørledninger <i>Pipeline transport</i>	-	-	-	-	-	-	-		
Hjelpevirksomhet <i>Supporting services</i>	309	1 238	51	147	102	49	70		
Lufttransport ⁸⁾ <i>Airtransport⁸⁾</i>	29	3 478	314	841	420	189	170		
Tjenester i tilknytning til transport <i>Services inciden- tal to transport</i>	798	9 015	497	1 156	734	120	217		
Reisebyråer <i>Travel agencies</i>	167	1 441	77	140	93	3	30		
Skipsmekling <i>Shipping service broker</i>	259	2 084	176	487	326	88	65		
Flymekling <i>Aircraft service broker</i>	7	119	7	31	8	0	2		
Spedisjon <i>Forwarding services</i>	233	3 774	185	382	250	27	100		
Andre tjenester <i>Other services</i>	132	1 597	52	116	57	2	20		
Lagring <i>Storage and warehousing</i>	132	491	22	72	44	16	502		

1) Hjelpeavdelinger ikke medregnet. 2) Gjennomsnittlig antall eiere, familiemedlemmer uten fast lønn og ansatte funksjonærer og arbeidere. 3) Sum av bruttoinntekt av hovednæring, verdi av egne rep. arbeider og bruttoinntekt av annen næringsvirksomhet (ekskl. moms). 4) Bruttoinntak med fradrag av driftsutgifter. 5) Anskaffelser av fast kapital og varige driftsmidler i 1974. 6) Full forsikringsverdi pr. 31. desember 1974 av bygninger (boliger ikke medregnet), maskiner og inventar som eies av be-
driften. 7) Jernbanedrift ikke medregnet. 8) Hjelpevirksomhet ikke medregnet.

1) *Ancillary units not included.* 2) *Average number of working proprietors, unpaid family-workers, salaried employees and wage earners.* 3) *Sum of gross receipts of main industry, value of own repair and maintenance work and gross receipts of other industrial activities (excl. VAT).* 4) *Equals gross receipts less running expenses.* 5) *Acquisition of fixed durable assets in 1974.* 6) *Total value per 31 December 1974 of buildings (dwellings not included), machinery and equipment owned by the estab-
lishment.* 7) *Railway transport not included.* 8) *Supporting services not included.*

K i l d e : NOS Bedriftstelling 1974. Tjenesteyting mv.

Source: NOS Census of Establishments 1974. Service Industries etc.

Tabell 39. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil¹⁾. Gjennomsnitt for årene 1975 - 1977
Some principal figures for households with and without private car¹⁾. Average for the period 1975 - 1977

	Hus- holdninger i alt <i>House- holds, total</i>	Husholdninger med personbil <i>Households with private cars</i>	Husholdninger uten personbil <i>Households with- out private cars</i>
Tallet på husholdninger i undersøkelsen <i>Number of households in the survey</i>	3 284	2 048	1 236
Av dette <i>Of which</i>			
Husholdninger bestående av en person <i>Households consisting of one person</i>	556	123	433
Personer pr. husholdning <i>Persons per household</i>	2,80	3,30	2,10
Barn under 16 år pr. husholdning <i>Children under 16 years of age per household</i>	0,69	0,91	0,38
Gjennomsnittsalder på hovedinntektstaker <i>Average age of main income earner</i>	52	46	58
Hovedinntektstaker ikke yrkesaktiv. Prosent <i>Main income earner not economically active person. Per cent</i>	31	16	52

1) Kjøretøyer som eies av et medlem av husholdningen og hovedsakelig blir nyttet til privat bruk. Omfatter også varebiler som blir brukt som personbiler.

1) *Vehicles owned by a member of the household and mainly used for private purposes. Also including vans mainly used as private cars.*

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1975 - 1977.

Source: *Surveys of consumer expenditure for the period 1975 - 1977.*

Tabell 40. Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter¹⁾. Gjennomsnitt for årene 1975 - 1977
Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure¹⁾. Average for the period 1975 - 1977

	Hus- holdninger i alt <i>House- holds, total</i>	Husholdninger med personbil <i>Households with private car</i>			Husholdninger uten personbil <i>Households with- out private car</i>
		I alt <i>Total</i>	1 bil <i>vehicle</i>	2 biler eller mer <i>vehicles and more</i>	
Tallet på husholdninger. Prosent <i>Number of households. Per cent ..</i>	100,0	62,4	55,6	6,8	37,6
Personer pr. husholdning <i>Persons per household</i>	2,8	3,3	3,2	4,2	2,1
Barn under 16 år pr. husholdning <i>Children under 16 years of age per household</i>	0,69	0,91	0,90	0,98	0,38
Forbruksutgift ²⁾ i alt, kr pr. hus- holdning <i>Consumption expenditure²⁾, total, kroner per household</i>	55 084	68 426	64 755	99 315	36 442

1) Se note 1, tabell 39. 2) 1977-priser.

1) *See note 1, table 39. 2) 1977 prices.*

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1975 - 1977.

Source: *Surveys of consumer expenditure for the period 1975 - 1977.*

Tabell 41. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil¹⁾, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1975 - 1977. 1977-priser *Annual average of household expenditure for households with and without private car¹⁾, by commodity and service group. Average for the period 1975 - 1977. 1977 prices*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Husholdninger i alt <i>Households, total</i>		Husholdninger med personbil <i>Households with private cars</i>		Husholdninger uten personbil <i>Households without private cars</i>	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst.	Kroner	Pst.
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i>	55 084	100,0	68 426	100,0	36 442	100,0
Matvarer <i>Food</i>	11 847	21,5	13 666	20,0	9 305	25,5
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i>	2 234	4,1	2 663	3,9	1 634	4,5
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i>	5 385	9,8	6 536	9,6	3 774	10,4
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i>	7 992	14,5	9 097	13,3	6 448	17,7
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipment</i>	5 401	9,8	6 424	9,4	3 972	10,9
Helsepleie <i>Medical care</i>	1 156	2,1	1 229	1,8	1 052	2,9
Reiser og transport <i>Transport</i>	10 775	19,6	16 265	23,8	3 110	8,5
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i>	6 197	11,3	7 598	11,1	4 241	11,6
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	4 097	7,4	4 948	7,2	2 906	8,0
Husholdninger. Pst. <i>Households. P.c.</i>		100,0		62,4		37,6

1) Se note 1, tabell 39.

1) See note 1, table 39.

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1975 - 1977.

Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1975 - 1977.

Tabell 42. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil¹⁾ til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1975 - 1977. 1977-priser *Annual average of household expenditure in households with and without private car¹⁾, for transport. Average for the period 1975 - 1977. 1977 prices*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Husholdninger i alt <i>Households, total</i>		Husholdninger med personbil <i>Households with private cars</i>		Husholdninger uten personbil <i>Households without private cars</i>	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.
REISER OG TRANSPORT <i>TRANSPORT</i>	10 775	100,0	16 265	100,0	3 110	100,0
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i>	1 683	15,6	1 800	11,1	1 528	49,1
Jernbane <i>Railway</i>	232	2,2	209	1,3	266	8,6
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	94	0,9	87	0,5	105	3,4
Båt <i>Ship</i>	205	1,9	288	1,8	91	2,9
Fly <i>Aircraft</i>	256	2,4	344	2,1	134	4,3
Buss <i>Bus</i>	513	4,8	463	2,8	586	18,8
Drosjebil <i>Taxi</i>	188	1,7	161	1,0	226	7,3
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i>	45	0,4	44	0,3	46	1,5
Frøe reiser <i>Free travelling</i>	150	1,4	204	1,3	74	2,4
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i>	843	7,8	838	5,2	847	27,2
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipments</i>	3 428	31,8	5 969	36,7	-124	-4,0
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i>	3 269	30,3	5 753	35,4	-203	-6,5
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	159	1,5	216	1,3	79	2,5
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operating and maintenance of equipments</i>	4 821	44,8	7 658	47,0	859	27,6
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i>	1 951	18,1	3 221	19,8	178	5,7
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i>	743	6,9	1 226	7,5	66	2,1
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i>	873	8,1	1 471	9,0	38	1,2
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport services</i>	826	7,7	1 360	8,4	81	2,6
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	428	4,0	380	2,3	496	15,9

1) Se note 1, tabell 39.

1) See note 1, table 39.

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1975 - 1977.

Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1975 - 1977.

Tabell 43. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973 og 1975 - 1977, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent *Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973 and 1975 - 1977, by commodity and service group. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Prosent <i>Per cent</i>			
	1958	1967	1973	1975 - 1977
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer <i>Food</i>	39,9	29,6	24,0	21,5
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i>	4,0	4,1	4,9	4,1
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i>	13,1	12,3	10,5	9,8
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i>	13,6	11,7	12,9	14,5
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipments</i>	8,3	9,6	9,4	9,8
Helsepleie <i>Medical care</i>	1,9	1,9	2,3	2,1
Reiser og transport <i>Transport</i>	6,7	15,8	19,5	19,6
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i>	6,5	8,3	9,7	11,3
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	6,0	6,7	6,8	7,4

K i l d e: NOS Forbruksundersøkelse 1973 og materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1975 - 1977.

Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973 and surveys of consumer expenditure for the period 1975 - 1977.

Tabell 44. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973 og 1975 - 1977, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent *Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973 and 1975 - 1977, by commodity and service group within transport. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Prosent <i>Per cent</i>			
	1958	1967	1973	1975 - 1977
REISER OG TRANSPORT <i>TRANSPORT</i>	6,7	15,8	19,5	19,6
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i> .	3,2	2,8	3,3	3,1
Jernbane <i>Railway</i> .....	..	0,5	0,4	0,4
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i> .....	..	0,3	0,3	0,2
Båt <i>Ship</i> .....	..	0,3	0,3	0,4
Fly <i>Aircraft</i> .....	..	0,2	0,3	0,5
Buss <i>Bus</i> .....	..	1,1	1,2	0,9
Drosjebil <i>Taxi</i> .....	..	0,3	0,4	0,3
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i> .....	..	0,1	0,1	0,1
Frie reiser <i>Free travelling</i> .....	..	-	0,3	0,3
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i>	1,0	1,3	1,6	1,5
Porto <i>Postal</i> .....	..	0,2	0,2	..
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i> ....	..	1,1	1,4	..
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipment</i>	0,5	6,3	6,3	6,2
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i> ..	..	6,0	6,0	5,9
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> .....	..	0,3	0,3	0,3
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of equipments</i>	2,0	5,4	8,3	8,8
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i> .....	..	2,5	3,6	3,6
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i> .	..	0,8	1,5	1,3
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i> .....	..	0,9	1,2	1,6
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport services</i> ..	..	1,0	1,3	1,5
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	..	0,2	0,7	0,8

K i l d e: NOS Forbruksundersøkelse 1973 og materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1975 - 1977.

Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973 and surveys of consumer expenditure for the period 1975 - 1977.

Tabell 45. Delindekser for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1971 - 1979 (1974 = 100)
Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1971 - 1979
 (1974 = 100)

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Konsumprisindeksen i alt <i>Consumer price index, total</i>	79,3	85,1	91,4	100,0	111,7	121,9	133,0	143,8	150,7
Reiser og transport i alt ¹⁾ <i>Transport, total</i> ¹⁾	78	84	91	100	109	120	133	147	155
Jernbane <i>Railway</i>	83	90	95	100	103	118	137	150	150
Sporvei og forstadsbane <i>Tram</i> <i>and suburban railway</i>	79	81	93	100	108	131	142	143	143
Båt <i>Ship</i>	82	88	94	100	117	130	147	160	161
Buss <i>Bus</i>	77	83	90	100	113	134	152	164	164
Fly ¹⁾ <i>Air transport</i> ¹⁾	100	114	122	134	140	150
Drosjebil <i>Taxi</i>	76	81	88	100	112	132	149	157	158
Porto <i>Postal</i>	70	78	97	100	121	125	125	125	125
Telefon og telegrammer <i>Telephone</i> <i>and telegraph services</i>	8	78	89	100	100	100	112	122	122
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i>	83	91	97	100	113	124	135	151	169
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	75	83	89	100	109	115	122	133	136
Drift og vedlikehold av trans- portmidler <i>Operation and main-</i> <i>tenance of equipments</i>	75	78	85	100	107	117	130	145	152

1) Før 1974 ble indekstall for fly ikke spesifisert særskilt, men er med i summen for reiser og transport i alt.

1) *The index number for air transport is before 1974 not specified separately, but is included in the index number of the total of transport.*

K i l d e: Konsumprisindeksen. *Source: Consumer price index.*

Tabell 46. Registrerte skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art *Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Damp- turbinskip <i>Steam turbine vessels</i>		Netto øking (+) netto minking (-) i tonnasjen <i>Net addition (+) net re- duction (-) in the tonnage</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	I alt	Motor- skip	Damp- turbin skip
Skip i alt¹⁾ <i>Vessels, total¹⁾</i>									
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	+982	-120	+1 102
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	+1 755	+388	+1 367
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	-252	-459	+207
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	-3 676	-3 131	-544
1979	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	-1 599	-526	-1 074
Handelsskip²⁾ <i>Merchant vessels²⁾</i>									
1975	2 042	25 365	1 958	17 564	84	7 801	+975	-129	+1 104
1976	2 042	27 048	1 953	17 879	89	9 169	+1 683	+315	+1 368
1977	1 961	26 788	1 874	17 409	87	9 379	-260	-470	+210
1978	1 800	23 109	1 725	14 275	75	8 835	-3 679	-3 134	-544
1979	1 730	21 513	1 667	13 752	63	7 761	-1 596	-523	-1 074
Av dette tankskip³⁾ <i>Of which tankers³⁾</i>									
1975	349	13 947	283	7 138	66	6 809	+983	-154	+1 137
1976	347	15 384	272	6 945	75	8 439	+1 437	-193	+1 630
1977	337	15 376	262	6 697	75	8 679	-8	-248	+240
1978	308	14 537	240	6 100	68	8 436	-839	-597	-243
1979	280	13 351	222	5 850	58	7 501	-1 186	-250	-935

1) Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. 2) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. 3) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet malm/tankskip og bulk/tankskip.

1) All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over. 2) Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. 3) Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers.

Tabell 47. Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes art. 31. desember *The merchant fleet*¹⁾.
Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December

Art Type	1975		1976		1977		1978		1979	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
I alt <i>Total</i>	2 042	25 365	2 042	27 048	1 961	26 788	1 800	23 109	1 730	21 513
TANKSKIP TANKERS										
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	45	370	47	385	50	582	52	676	50	687
Tankskip <i>Tankers</i> ...	304	13 577	300	14 999	287	14 794	256	13 860	230	12 664
TØRRLASTSKIP DRY CARGO VESSELS										
Kombinasjonsskip ²⁾ <i>Combined carriers</i> ²⁾ .	56	3 777	57	3 720	55	3 628	37	2 513	36	2 330
Bulkskip ^{3,4)} <i>Bulk carriers</i> ^{3,4)} ...	216	5 201	215	5 547	191	5 451	136	3 987	120	3 664
Kjøle- og fryseskipp <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	34	86	30	81	25	62	23	59	24	67
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> .	416	450	419	458	427	468	434	472	433	540
Forsyningsskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	96	56	118	74	111	72	104	68	96	71
Andre tørrlastskip ⁴⁾ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴⁾	875	1 848	856	1 784	815	1 731	758	1 474	741	1 490

1) Se note 2, tabell 46. 2) Omfatter malm/tankskip, bulk/tankskip og malm/bulk/tankskip. 3) Medregnet malmskip. 4) Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

1) See note 2, table 46. 2) Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.

3) Including ore carriers. 4) Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Tabell 48. Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art *The merchant fleet*¹⁾. *Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel*

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Motor Motor		Damp-stempel- maskin Steam-piston- engined		Damp-turbin Steam turbine	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
1975	2 042	25 365	1 958	17 564	4	2	80	7 799
1976	2 042	27 048	1 953	17 879	3	2	86	9 167
1977	1 961	26 788	1 874	17 409	3	2	84	9 377
1978	1 800	23 109	1 725	14 275	3	1	72	8 833
1979	1 730	21 513	1 667	13 752	3	2	60	7 759

1979

TANKSKIP *TANKERS*

Gasstankskip <i>Gas carriers</i> .	50	687	48	564	-	-	2	123
Tankskip <i>Tankers</i>	230	12 664	174	5 286	-	-	56	7 378

TØRRLASTSKIP *DRY CARGO
VESSELS*

Kombinasjonsskip ²⁾ <i>Combined carriers</i> ²⁾	36	2 330	34	2 072	-	-	2	258
Bulkskip ^{3,4)} <i>Bulk carriers</i> ^{3,4)}	120	3 664	120	3 664	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	24	67	24	67	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	433	540	431	539	2	1	-	-
Forsyningsskip for olje- virksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	96	71	96	71	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ⁴⁾ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴⁾	741	1 490	740	1 489	1	1	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Se note 2, tabell 47. 3) Se note 3, tabell 47. 4) Se note 4, tabell 47.
1) See note 2, table 46. 2) See note 2, table 47. 3) See note 3, table 47. 4) See note 4, table 47.

Tabell 49. Handelsflåten¹⁾. Tilgang og avgang av skip og tonnasje *The merchant fleet*¹⁾. Increase and decrease of vessels and tonnage

	1976		1977		1978		1979	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t.
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	140	4 158	105	2 260	84	1 102	96	1 193
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	60	440	40	258	49	127	56	239
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	59	2 706	54	1 917	30	956	32	615
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	21	1 012	11	85	5	20	8	339
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	139	2 443	180	2 513	247	4 795	174	2 824
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i>	15	12	17	6	15	5	10	12
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	124	2 431	163	2 507	232	4 790	164	2 812
Annen tilgang og avgang netto ²⁾ <i>Other increase and decrease net</i> ²⁾	-1	-32	-6	-7	2	15	8	35
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-	1 683	-81	-260	-161	-3 679	-70	-1 596

1) Se note 2, tabell 46. 2) Vesentlig registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling og omgjøring fra åpen til lukket shelterdekker og omvendt.

1) See note 2, table 46. 2) Mainly changes in registration and tonnage due to rebuildings, remeasurements and changes from open to closed shelterdecker and vice versa.

Tabell 50. Handelsflåten¹⁾. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipenes art og byggeland. 1978 og 1979 *The merchant fleet*¹⁾. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by country where built. 1978 and 1979

Byggeland Country where built	I alt Total		Tankskip ²⁾ Tankers ²⁾		Tørrlastskip ³⁾ Dry cargo vessels ³⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage 1 000 br.tonn gr.tonn	Skip	Tonnasje 1 000 br.tonn.	Skip	Tonnasje 1 000 br.tonn
1978						
I alt <i>Total</i>	30	956	7	579	23	377
Finland <i>Finland</i>	2	123	2	123	-	-
Sverige <i>Sweden</i>	3	422	3	422	-	-
Frankrike <i>France</i>	1	17	1	17	-	-
Polen <i>Poland</i>	3	106	1	17	2	89
Spania <i>Spain</i>	1	0	-	-	1	0
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	1	9	-	-	1	9
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	1	24	-	-	1	24
Øst-Tyskland <i>East Germany</i>	4	37	-	-	4	37
Japan <i>Japan</i>	12	215	-	-	12	215
Singapore <i>Singapore</i>	2	3	-	-	2	3
1979						
I alt	32	615	6	289	26	326
Finland	5	167	3	166	2	1
Sverige	3	129	1	65	2	64
Polen	4	112	1	46	3	66
Vest-Tyskland	1	8	-	-	1	8
Øst-Tyskland	1	9	-	-	1	9
Canada <i>Canada</i>	1	0	-	-	1	0
Japan	7	163	1	12	6	151
Singapore	10	27	-	-	10	27

1) Se note 2, tabell 46. 2) Se note 3, tabell 46. 3) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkosmhet.

1) See note 2, table 46. 2) See note 3, table 46. 3) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers, combined carriers and supply vessels for oil activity.

Tabell 51. Handelsflåten¹⁾. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1978

	I alt <i>Total</i>		100 - 499 br.tonn <i>gr. tons</i>		500 - 4 999 br.tonn	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Br.tonn		Br.tonn
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL						
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	84	1 101 783	28	10 037	23	39 633
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	30	955 774	1	497	4	8 430
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	5	19 504	2	458	2	5 951
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	49	126 505	25	9 082	17	25 252
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	247	4 795 358	45	14 021	44	96 750
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	232	4 790 050	31	10 307	43	95 156
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	14	5 176	13	3 582	1	1 594
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i>	1	132	1	132	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾ <i>Other increase and decrease (net)</i> ²⁾	2	15 034	1	363	1	4 217
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-161	-3 678 541	-16	-3 621	-20	-52 900
TANKSKIP³⁾ TANKERS³⁾						
Tilgang i alt	18	674 664	-	-	5	10 693
Nybygg i utlandet	7	578 784	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	2	5 951	-	-	2	5 951
Nybygg i Norge	9	89 929	-	-	3	4 742
Avgang i alt	47	1 513 647	1	495	9	20 960
Skip solgt til utlandet	47	1 513 647	1	495	9	20 960
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-
Solgt til opphogging innenlands	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	-	-373	1	540	-1	-913
Netto tilgang i alt	-29	-839 356	-	45	-5	-11 180
TØRRLASTSKIP⁴⁾ DRY CARGO VESSELS⁴⁾						
Tilgang i alt	66	427 119	28	10 037	18	28 940
Nybygg i utlandet	23	376 990	1	497	4	8 430
Eldre skip kjøpt fra utlandet	3	13 553	2	458	-	-
Nybygg i Norge	40	36 576	25	9 082	14	20 510
Avgang i alt	200	3 281 711	44	13 526	35	75 790
Skip solgt til utlandet	185	3 276 403	30	9 812	34	74 196
Forlist eller kondemnert	14	5 176	13	3 582	1	1 594
Solgt til opphogging innenlands	1	132	1	132	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	2	15 407	-	-177	2	5 130
Netto tilgang i alt	-132	-2 839 185	-16	-3 666	-15	-41 720

1) Se note 2, tabell 46. 2) Se note 2, tabell 49. 3) Se note 3, tabell 46. 4) Se note 3, tabell 50.

The merchant fleet¹⁾. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel.
1978

5 000 - 9 999 br.tonn		10 000 - 19 999 br.tonn		20 000 - 49 999 br.tonn		50 000 - 99 999 br.tonn		100 000 br.tonn og over and over	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
9	74 441	11	169 869	8	238 692	3	212 220	2	356 891
5	46 316	8	121 669	7	209 751	3	212 220	2	356 891
-	-	1	13 095	-	-	-	-	-	-
4	28 125	2	35 105	1	28 941	-	-	-	-
38	288 358	40	625 970	52	1 806 599	24	1 511 304	4	452 356
38	288 358	40	625 970	52	1 806 599	24	1 511 304	4	452 356
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3 985	-3	-40 037	2	46 506	-	-	-	-
-28	-209 932	-32	-496 138	-42	-1 521 401	-21	-1 299 084	-2	-95 465
3	21 141	4	68 565	2	71 528	2	145 846	2	356 891
-	-	2	33 460	1	42 587	2	145 846	2	356 891
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	21 141	2	35 105	1	28 941	-	-	-	-
1	5 940	9	124 394	18	694 570	6	331 202	3	336 086
1	5 940	9	124 394	18	694 570	6	331 202	3	336 086
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	15 201	-5	-55 829	-16	-623 042	-4	-185 356	-1	20 805
6	53 300	7	101 304	6	167 164	1	66 374	-	-
5	46 316	6	88 209	6	167 164	1	66 374	-	-
-	-	1	13 095	-	-	-	-	-	-
1	6 984	-	-	-	-	-	-	-	-
37	282 418	31	501 576	34	1 112 029	18	1 180 102	1	116 270
37	282 418	31	501 576	34	1 112 029	18	1 180 102	1	116 270
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3 985	-3	-40 037	2	46 506	-	-	-	-
-30	-225 133	-27	-440 309	-26	-898 359	-17	-1 113 728	-1	-116 270

1) See note 2, table 46. 2) See note 2, table 49. 3) See note 3, table 46. 4) See note 3, table 50.

Tabell 52. Handelsflåten¹⁾. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1979

	I alt	Total	100 - 499		500 - 4 999	
			br.tonn		br.tonn	
			Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnasje	gr.tons	gr.tons	Br.tonn	Br.tonn
		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
		Gr.tons		Br.tonn		Br.tonn
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL						
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	96	1 193 373	23	9 162	36	71 799
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	32	615 334	5	2 476	8	26 097
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	8	339 280	2	496	-	-
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	56	238 759	16	6 190	28	45 702
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	174	2 824 060	52	17 916	34	86 385
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	164	2 812 052	44	16 168	33	81 493
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	8	11 574	6	1 314	1	4 892
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i>		434	2	434	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾ <i>Other increase and decrease (net)</i> ²⁾	8	34 813	4	2 236	5	9 432
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i> .	-70	-1 595 874	-25	-6 518	7	-5 154
TANKSKIP ³⁾ TANKERS ³⁾						
Tilgang i alt	16	565 031	1	471	3	7 596
Nybygg i utlandet	6	288 558	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	3	228 453	-	-	-	-
Nybygg i Norge	7	48 020	1	471	3	7 596
Avgang i alt	43	1 744 154	1	495	6	11 603
Skip solgt til utlandet	43	1 744 154	1	495	6	11 603
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-
Solgt til opphogging innenlands	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	-1	-5 898	-	-	-	-
Netto tilgang i alt	-28	-1 185 021	-	-24	-3	-4 007
TØRRLASTSKIP ⁴⁾ DRY CARGO VESSELS ⁴⁾						
Tilgang i alt	80	628 342	22	8 691	33	64 203
Nybygg i utlandet	26	326 776	5	2 476	8	26 097
Eldre skip kjøpt fra utlandet	5	110 827	2	496	-	-
Nybygg i Norge	49	190 739	15	5 719	25	38 106
Avgang i alt	131	1 079 906	51	17 421	28	74 782
Skip solgt til utlandet	121	1 067 898	43	15 673	27	69 890
Forlist eller kondemnert	8	11 574	6	1 314	1	4 892
Solgt til opphogging innenlands	2	434	2	434	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	9	40 711	4	2 236	5	9 432
Netto tilgang i alt	-42	-410 853	-25	-6 494	10	-1 147

1) Se note 2, tabell 46. 2) Se note 2, tabell 49. 3) Se note 3, tabell 46. 4) Se note 3, tabell 50.

The merchant fleet¹⁾. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1979

5 000 - 9 999 br. tonn		10 000 - 19 999 br. tonn		20 000 - 49 999 br. tonn		50 000 - 99 999 br. tonn		100 000 br. tonn og over and over	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn	
8	63 459	4	55 972	19	552 354	6	440 627	-	-
2	17 267	1	11 721	14	411 946	2	145 827	-	-
1	9 766	-	-	1	34 218	4	294 800	-	-
5	36 426	3	44 251	4	106 190	-	-	-	-
25	193 706	31	464 155	14	437 383	9	580 444	9	1 044 071
24	188 338	31	464 155	14	437 383	9	580 444	9	1 044 071
1	5 368	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7	-52 795	5	54 458	1	23 915	-	-2 433	-	-
-24	-183 042	-22	-353 725	6	138 886	-3	-142 250	-9	-1 044 071
1	6 174	3	45 500	3	131 010	5	374 280	-	-
-	-	1	11 721	3	131 010	2	145 827	-	-
-	-	-	-	-	-	3	228 453	-	-
1	6 174	2	33 779	-	-	-	-	-	-
4	28 064	14	215 868	3	102 529	7	458 703	8	926 892
4	28 064	14	215 868	3	102 529	7	458 703	8	926 892
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1	-5 900	-	2	-	-	-	-	-	-
-4	-27 790	-11	-170 366	-	28 481	-2	-84 423	-8	-926 892
7	57 285	1	10 472	16	421 344	1	66 347	-	-
2	17 267	-	-	11	280 936	-	-	-	-
1	9 766	-	-	1	34 218	1	66 347	-	-
4	30 252	1	10 472	4	106 190	-	-	-	-
21	165 642	17	248 287	11	334 854	2	121 741	1	117 179
20	160 274	17	248 287	11	334 854	2	121 741	1	117 179
1	5 368	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6	-46 895	5	54 456	1	23 915	-	-2 433	-	-
-20	-155 252	-11	-183 359	6	110 405	-1	-57 827	-1	-117 179

1) See note 2, table 46. 2) See note 2, table 49. 3) See note 3, table 46. 4) See note 3, table 50.

Tabell 53. Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse.
31. desember 1978

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Total		Less than 5 years		Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje				
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
Skip i alt	1 800	23 109 064	501	11 072 025	434	9 159 069	302	2 105 466
100 - 499 ...	1 030	290 356	165	65 696	203	62 029	192	56 662
500 - 999 ...	65	48 707	28	19 413	13	10 118	7	5 834
1 000 - 1 499 ...	42	53 038	20	24 921	4	5 114	13	16 891
1 500 - 1 999 ...	61	103 649	34	58 476	20	32 852	2	3 763
2 000 - 2 499 ...	12	26 348	1	2 475	1	2 247	-	-
2 500 - 2 999 ...	23	63 879	8	22 682	6	16 512	8	22 117
3 000 - 3 999 ...	26	96 299	19	71 884	4	13 206	2	7 495
4 000 - 4 999 ...	25	114 942	9	41 113	11	51 051	2	8 383
5 000 - 5 999 ...	15	84 876	7	40 129	-	-	3	16 047
6 000 - 6 999 ...	25	166 171	3	20 152	15	100 164	2	12 707
7 000 - 7 999 ...	12	89 636	7	52 813	3	21 950	1	7 694
8 000 - 8 999 ...	16	134 924	4	32 804	1	8 336	7	60 778
9 000 - 9 999 ...	31	292 520	11	102 451	3	28 807	4	37 854
10 000 - 10 999 ...	7	74 538	1	10 544	-	-	2	20 855
11 000 - 11 999 ...	8	91 126	2	22 892	3	33 827	2	22 430
12 000 - 12 999 ...	25	315 231	7	89 272	4	49 662	7	87 352
13 000 - 13 999 ...	17	226 164	-	-	5	66 225	8	106 827
14 000 - 14 999 ...	14	202 105	2	29 588	10	143 148	2	29 369
15 000 - 15 999 ...	4	61 692	2	31 058	1	15 092	1	15 542
16 000 - 19 999 ...	73	1 297 984	33	579 526	32	578 603	7	123 576
20 000 - 24 999 ...	43	973 193	22	502 639	13	294 382	5	108 815
25 000 - 29 999 ...	20	568 884	11	315 619	4	111 939	3	85 280
30 000 - 39 999 ...	23	817 835	16	570 524	4	141 333	2	72 054
40 000 - 49 999 ...	22	949 084	11	469 424	2	90 184	9	389 476
50 000 - 99 999 ...	82	5 500 033	47	3 258 825	27	1 764 463	8	476 745
100 000 - 149 999 ...	68	8 408 513	20	2 579 768	45	5 517 825	3	310 920
150 000 - 199 999 ...	8	1 430 650	8	1 430 650	-	-	-	-
200 000 og over	3	626 687	3	626 687	-	-	-	-
Tankskip i alt ²⁾ ...	308	14 536 579	130	7 437 820	93	5 792 203	48	970 003
100 - 499 ...	33	9 418	-	-	6	2 794	14	4 156
500 - 999 ...	5	3 731	1	745	1	528	2	1 884
1 000 - 1 499 ...	3	3 788	-	-	-	-	3	3 788
1 500 - 1 999 ...	20	36 033	12	21 814	6	10 389	-	-
2 000 - 2 499 ...	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999 ...	7	19 968	2	5 951	2	5 400	3	8 617
3 000 - 3 999 ...	5	17 721	3	10 780	2	6 941	-	-
4 000 - 4 999 ...	10	44 407	5	21 971	5	22 436	-	-
5 000 - 5 999 ...	6	34 799	6	34 799	-	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	11	72 841	1	6 175	8	54 146	1	6 121
7 000 - 7 999 ...	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999 ...	3	25 349	-	-	-	-	2	16 877
9 000 - 9 999 ...	7	64 780	4	36 889	1	9 035	2	18 856
10 000 - 10 999 ...	2	21 613	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	4	45 596	-	-	1	11 189	2	22 430
12 000 - 12 999 ...	8	102 014	-	-	1	12 868	1	12 974
13 000 - 13 999 ...	8	105 920	-	-	1	13 003	3	39 805
14 000 - 14 999 ...	2	29 369	-	-	-	-	2	29 369
15 000 - 15 999 ...	1	15 092	-	-	1	15 092	-	-
16 000 - 19 999 ...	38	670 506	27	473 914	9	163 781	1	16 532
20 000 - 24 999 ...	8	173 348	6	127 661	-	-	-	-
25 000 - 29 999 ...	6	166 053	2	56 073	1	27 311	1	26 623
30 000 - 39 999 ...	3	99 588	1	33 746	1	31 918	-	-
40 000 - 49 999 ...	6	264 496	4	174 494	-	-	2	90 002
50 000 - 99 999 ...	38	2 654 213	25	1 795 703	7	497 461	6	361 049
100 000 - 149 999 ...	63	7 798 599	20	2 579 768	40	4 907 911	3	310 920
150 000 - 199 999 ...	8	1 430 650	8	1 430 650	-	-	-	-
200 000 og over	3	626 687	3	626 687	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Se note 3, tabell 46.

The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1978

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over 30 years and over		Gross tons	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje		
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
143	484 797	125	195 563	67	44 477	228	47 667	<i>Vessels, total</i>	
92	24 594	101	25 049	53	12 278	224	44 048	100 -	499
7	5 599	3	2 408	3	1 716	4	3 619	500 -	999
2	2 370	2	2 378	1	1 364	-	-	1 000 -	1 499
2	3 194	-	-	3	5 364	-	-	1 500 -	1 999
1	2 209	3	6 579	6	12 838	-	-	2 000 -	2 499
1	2 568	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
1	3 714	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	3	14 395	-	-	-	-	4 000 -	4 999
5	28 700	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
3	20 269	2	12 879	-	-	-	-	6 000 -	6 999
1	7 179	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
4	33 006	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
8	76 726	5	46 682	-	-	-	-	9 000 -	9 999
1	10 719	2	21 503	1	10 917	-	-	10 000 -	10 999
1	11 977	-	-	-	-	-	-	11 000 -	11 999
5	63 204	2	25 741	-	-	-	-	12 000 -	12 999
4	53 112	-	-	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	1	16 279	-	-	-	-	16 000 -	19 999
2	45 687	1	21 670	-	-	-	-	20 000 -	24 999
2	56 046	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
1	33 924	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over	
16	259 948	9	60 160	5	15 175	7	1 270	<i>Tankers, total²⁾</i>	
1	299	3	471	2	428	7	1 270	100 -	499
-	-	1	574	-	-	-	-	500 -	999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 -	1 499
-	-	-	-	2	3 830	-	-	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	1	6 399	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
1	8 472	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	1	10 696	1	10 917	-	-	10 000 -	10 999
1	11 977	-	-	-	-	-	-	11 000 -	11 999
4	50 431	2	25 741	-	-	-	-	12 000 -	12 999
4	53 112	-	-	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	1	16 279	-	-	-	-	16 000 -	19 999
2	45 687	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
2	56 046	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
1	33 924	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over	

1) See note 2, table 46. 2) See note 3, table 46.

Tabell 53 (forts.). Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse.
31. desember 1978

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn
Motor-tørrlastskip ²⁾ i alt	1 485	8 174 385	371	3 634 205	338	2 991 753	254	1 135 463
100 - 499	995	280 376	165	65 696	197	59 235	178	52 506
500 - 999	59	44 221	27	18 668	12	9 590	5	3 950
1 000 - 1 499	39	49 250	20	24 921	4	5 114	10	13 103
1 500 - 1 999	41	67 616	22	36 662	14	22 463	2	3 763
2 000 - 2 499	12	26 348	1	2 475	1	2 247	-	-
2 500 - 2 999	16	43 911	6	16 731	4	11 112	5	13 500
3 000 - 3 999	21	78 578	16	61 104	2	6 265	2	7 495
4 000 - 4 999	15	70 535	4	19 142	6	28 615	2	8 383
5 000 - 5 999	9	50 077	1	5 330	-	-	3	16 047
6 000 - 6 999	14	93 330	2	13 977	7	46 018	1	6 586
7 000 - 7 999	12	89 636	7	52 813	3	21 950	1	7 694
8 000 - 8 999	13	109 575	4	32 804	1	8 336	5	43 901
9 000 - 9 999	24	227 740	7	65 562	2	19 772	2	18 998
10 000 - 10 999	5	52 925	1	10 544	-	-	2	20 855
11 000 - 11 999	4	45 530	2	22 892	2	22 638	-	-
12 000 - 12 999	17	213 217	7	89 272	3	36 794	6	74 378
13 000 - 13 999	9	120 244	-	-	4	53 222	5	67 022
14 000 - 14 999	12	172 736	2	29 588	10	143 148	-	-
15 000 - 15 999	3	46 600	2	31 058	-	-	1	15 542
16 000 - 19 999	35	627 478	6	105 612	23	414 822	6	107 044
20 000 - 24 999	34	778 175	16	374 978	13	294 382	5	108 815
25 000 - 29 999	14	402 831	9	259 546	3	84 628	2	58 657
30 000 - 39 999	20	718 247	15	536 778	3	109 415	2	72 054
40 000 - 49 999	16	684 588	7	294 930	2	90 184	7	299 474
50 000 - 99 999	44	2 845 820	22	1 463 122	20	1 267 002	2	115 696
100 000 -149 999	2	234 801	-	-	2	234 801	-	-
150 000 -199 999	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor-tankskip ³⁾ i alt .	240	6 100 129	98	2 817 680	63	2 227 672	45	776 840
100 - 499	33	9 418	-	-	6	2 794	14	4 156
500 - 999	5	3 731	1	745	1	528	2	1 884
1 000 - 1 499	3	3 788	-	-	-	-	3	3 788
1 500 - 1 999	20	36 033	12	21 814	6	10 389	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	7	19 968	2	5 951	2	5 400	3	8 617
3 000 - 3 999	5	17 721	3	10 780	2	6 941	-	-
4 000 - 4 999	10	44 407	5	21 971	5	22 436	-	-
5 000 - 5 999	6	34 799	6	34 799	-	-	-	-
6 000 - 6 999	11	72 841	1	6 175	8	54 146	1	6 121
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	3	25 349	-	-	-	-	2	16 877
9 000 - 9 999	7	64 780	4	36 889	1	9 035	2	18 856
10 000 - 10 999	2	21 613	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	4	45 596	-	-	1	11 189	2	22 430
12 000 - 12 999	7	89 085	-	-	1	12 868	1	12 974
13 000 - 13 999	7	92 799	-	-	1	13 003	2	26 684
14 000 - 14 999	2	29 369	-	-	-	-	2	29 369
15 000 - 15 999	1	15 092	-	-	1	15 092	-	-
16 000 - 19 999	38	670 506	27	473 914	9	163 781	1	16 532
20 000 - 24 999	6	127 661	6	127 661	-	-	-	-
25 000 - 29 999	5	138 921	1	28 941	1	27 311	1	26 623
30 000 - 39 999	3	99 588	1	33 746	1	31 918	-	-
40 000 - 49 999	6	264 496	4	174 494	-	-	2	90 002
50 000 - 99 999	36	2 483 036	24	1 700 020	7	497 461	5	285 555
100 000 -149 999	13	1 689 532	1	139 780	10	1 343 380	2	206 372
150 000 -199 999	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Se note 3, tabell 50. 3) Se note 3, tabell 46.

The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1978

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons
Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	
127	224 849	115	113 733	62	29 302	218	45 080	Motor dry cargo vessels ²⁾ , total
91	24 295	98	24 578	51	11 850	215	42 216	100 - 499
7	5 599	2	1 834	3	1 716	3	2 864	500 - 999
2	2 370	2	2 378	1	1 364	-	-	1 000 - 1 499
2	3 194	-	-	1	1 534	-	-	1 500 - 1 999
1	2 209	3	6 579	6	12 838	-	-	2 000 - 2 499
1	2 568	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
1	3 714	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	3	14 395	-	-	-	-	4 000 - 4 999
5	28 700	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
3	20 269	1	6 480	-	-	-	-	6 000 - 6 999
1	7 179	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
3	24 534	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
8	76 726	5	46 682	-	-	-	-	9 000 - 9 999
1	10 719	1	10 807	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
1	12 773	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over
14	214 261	8	47 231	5	15 175	7	1 270	Motor tankers ³⁾ , total
1	299	3	471	2	428	7	1 270	100 - 499
-	-	1	574	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	2	3 830	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	1	6 399	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
1	8 472	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	1	10 696	1	10 917	-	-	10 000 - 10 999
1	11 977	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
4	50 431	1	12 812	-	-	-	-	12 000 - 12 999
4	53 112	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	1	16 279	-	-	-	-	16 000 - 19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
2	56 046	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
1	33 924	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over

1) See note 2, table 46. 2) See note 3, table 50. 3) See note 3, table 46.

Tabell 53 (forts.). Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse.
 31. desember 1978

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn
Damp-turbin tørrlastskip²⁾								
i alt	7	398 100	-	-	3	375 113	-	-
100 - 499	2	562	-	-	-	-	-	-
500 - 999	1	755	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	-	-	-	-	-	-	-	-
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	1	21 670	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -149 999	3	375 113	-	-	3	375 113	-	-
150 000 -199 999	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-
Damp-turbin tankskip³⁾								
i alt	68	8 436 450	32	4 620 140	30	3 564 531	3	193 163
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	1	12 929	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	1	13 121	-	-	-	-	1	13 121
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	2	45 687	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	1	27 132	1	27 132	-	-	-	-
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	2	171 177	1	95 683	-	-	1	75 494
100 000 -149 999	50	6 109 067	19	2 439 988	30	3 564 531	1	104 548
150 000 -199 999	8	1 430 650	8	1 430 650	-	-	-	-
200 000 og over	3	626 687	3	626 687	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Se note 3, tabell 50. 3) Se note 3, tabell 46.

The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1978

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons
Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	
-	-	1	21 670	-	-	3	1 317	<i>Steam turbine dry cargo vessels²⁾, total</i>
-	-	-	-	-	-	2	562	100 - 499
-	-	-	-	-	-	1	755	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	1	21 670	-	-	-	-	16 000 - 19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over
2	45 687	1	12 929	-	-	-	-	<i>Steam turbine tankers³⁾, total</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	100 - 499
-	-	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	1	12 929	-	-	-	-	12 000 - 12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
2	45 687	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over

1) See note 2, table 46. 2) See note 3, table 50. 3) See note 3, table 46.

Tabell 54. Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse.
 31. desember 1979

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip Vessels	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Gr.tonn		Gr.tonn		Gr.tonn		Gr.tonn
Skip i alt	1 730	21 513 190	480	9 516 236	396	9 265 699	296	2 117 427
100 - 499	1 005	283 838	144	58 418	167	53 088	209	61 799
500 - 999	69	50 290	32	22 228	12	9 045	8	5 991
1 000 - 1 499	42	52 611	22	28 163	7	8 649	10	12 196
1 500 - 1 999	63	106 479	34	58 648	23	37 362	1	1 911
2 000 - 2 499	11	24 139	1	2 475	1	2 247	-	-
2 500 - 2 999	27	75 595	12	34 235	6	16 675	4	11 325
3 000 - 3 999	32	115 351	26	93 634	3	10 508	1	3 824
4 000 - 4 999	17	77 243	6	26 471	10	45 773	-	-
5 000 - 5 999	10	56 468	6	33 480	-	-	1	5 444
6 000 - 6 999	19	125 943	5	33 301	9	60 047	4	26 196
7 000 - 7 999	12	90 209	7	53 514	3	21 822	1	7 694
8 000 - 8 999	6	49 532	2	16 120	1	8 337	2	16 877
9 000 - 9 999	28	262 933	13	120 393	3	28 807	4	37 854
10 000 - 10 999	8	83 763	2	21 016	2	20 194	1	10 133
11 000 - 11 999	10	114 591	3	34 613	2	22 533	2	22 430
12 000 - 12 999	21	264 309	7	89 272	3	36 794	9	112 895
13 000 - 13 999	11	146 486	1	13 948	2	26 098	4	53 328
14 000 - 14 999	12	173 063	2	29 588	5	71 375	5	72 100
15 000 - 15 999	3	46 228	-	-	2	30 686	1	15 542
16 000 - 19 999	61	1 086 675	31	545 133	26	473 336	4	68 206
20 000 - 24 999	47	1 069 190	22	497 557	22	503 406	2	45 390
25 000 - 29 999	20	568 655	11	317 094	6	168 892	-	-
30 000 - 39 999	27	944 078	16	562 381	9	309 643	2	72 054
40 000 - 49 999	20	865 959	9	383 677	4	174 584	7	307 698
50 000 - 99 999	79	5 357 783	45	3 126 237	25	1 676 646	8	488 553
100 000 - 149 999	59	7 364 442	10	1 257 303	43	5 449 152	6	657 987
150 000 - 199 999	8	1 430 650	8	1 430 650	-	-	-	-
200 000 og over	3	626 687	3	626 687	-	-	-	-
Tankskip i alt ²⁾	280	13 351 558	118	6 243 626	84	5 650 294	47	1 226 568
100 - 499	33	9 394	1	471	4	1 796	14	4 416
500 - 999	3	1 847	1	745	1	528	-	-
1 000 - 1 499	4	4 987	1	1 199	-	-	3	3 788
1 500 - 1 999	18	32 838	12	22 215	4	6 793	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	7	19 968	1	2 978	3	8 373	3	8 617
3 000 - 3 999	5	17 721	2	7 213	3	10 508	-	-
4 000 - 4 999	10	44 280	4	17 322	6	26 958	-	-
5 000 - 5 999	4	23 003	4	23 003	-	-	-	-
6 000 - 6 999	10	65 319	2	12 349	4	26 961	3	19 610
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	2	16 877	-	-	-	-	2	16 877
9 000 - 9 999	7	64 780	4	36 889	1	9 035	2	18 856
10 000 - 10 999	2	21 613	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	5	57 317	1	11 721	1	11 189	2	22 430
12 000 - 12 999	4	51 190	-	-	-	-	2	25 842
13 000 - 13 999	7	93 184	1	13 948	1	13 003	1	13 121
14 000 - 14 999	2	29 369	-	-	-	-	2	29 369
15 000 - 15 999	1	15 092	-	-	1	15 092	-	-
16 000 - 19 999	31	551 979	26	458 718	5	93 261	-	-
20 000 - 24 999	7	150 498	2	42 542	4	85 119	-	-
25 000 - 29 999	6	166 053	1	28 941	2	54 443	-	-
30 000 - 39 999	2	65 664	1	33 746	1	31 918	-	-
40 000 - 49 999	8	349 751	6	259 749	-	-	2	90 002
50 000 - 99 999	36	2 569 790	27	1 955 237	4	298 900	5	315 653
100 000 - 149 999	55	6 871 707	10	1 257 303	39	4 956 417	6	657 987
150 000 - 199 999	8	1 430 650	8	1 430 650	-	-	-	-
200 000 og over	3	626 687	3	626 687	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Se note 3, tabell 46.

The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1979

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over 30 years and over		Gross tons
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		
133	384 420	117	125 530	67	45 771	241	58 107	<i>Vessels, total</i>
98	27 160	97	23 832	58	14 017	232	45 524	100 - 499
5	3 848	6	4 839	2	1 173	4	3 166	500 - 999
1	1 120	1	1 119	-	-	1	1 364	1 000 - 1 499
2	3 194	-	-	1	1 534	2	3 830	1 500 - 1 999
-	-	3	6 579	4	8 615	2	4 223	2 000 - 2 499
5	13 360	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
2	7 385	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	1	4 999	-	-	-	-	4 000 - 4 999
3	17 544	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	1	6 399	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	1	7 179	-	-	-	-	7 000 - 7 999
1	8 198	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
3	29 260	4	37 104	1	9 515	-	-	9 000 - 9 999
-	-	2	21 503	1	10 917	-	-	10 000 - 10 999
2	23 038	1	11 977	-	-	-	-	11 000 - 11 999
2	25 348	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
4	53 112	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
1	22 837	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
3	82 669	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
1	66 347	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over
12	184 508	6	29 959	3	11 308	10	5 295	<i>Tankers, total²⁾</i>
2	542	2	313	2	391	8	1 465	100 - 499
-	-	1	574	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	2	3 830	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	1	6 399	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	1	10 696	1	10 917	-	-	10 000 - 10 999
-	-	1	11 977	-	-	-	-	11 000 - 11 999
2	25 348	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
4	53 112	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
1	22 837	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
3	82 669	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over

1) See note 2, table 46. 2) See note 3, table 46.

Tabell 54 (forts.). Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1979

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn
Motor-tørrlastskip ²⁾ i alt	1 445	7 902 381	362	3 272 610	310	3 357 471	249	890 859
100 - 499	970	273 882	143	57 947	163	51 292	195	57 383
500 - 999	65	47 688	31	21 483	11	8 517	8	5 991
1 000 - 1 499	38	47 624	21	26 964	7	8 649	7	8 408
1 500 - 1 999	45	73 641	22	36 433	19	30 569	1	1 911
2 000 - 2 499	11	24 139	1	2 475	1	2 247	-	-
2 500 - 2 999	20	55 627	11	31 257	3	8 302	1	2 708
3 000 - 3 999	27	97 630	24	86 421	-	-	1	3 824
4 000 - 4 999	7	32 963	2	9 149	4	18 815	-	-
5 000 - 5 999	6	33 465	2	10 477	-	-	1	5 444
6 000 - 6 999	9	60 624	3	20 952	5	33 086	1	6 586
7 000 - 7 999	12	90 209	7	53 514	3	21 822	1	7 694
8 000 - 8 999	4	32 655	2	16 120	1	8 337	-	-
9 000 - 9 999	21	198 153	9	83 504	2	19 772	2	18 998
10 000 - 10 999	6	62 150	2	21 016	2	20 194	1	10 133
11 000 - 11 999	5	57 274	2	22 892	1	11 344	-	-
12 000 - 12 999	17	213 119	7	89 272	3	36 794	7	87 053
13 000 - 13 999	4	53 302	-	-	1	13 095	3	40 207
14 000 - 14 999	10	143 694	2	29 588	5	71 375	3	42 731
15 000 - 15 999	2	31 136	-	-	1	15 594	1	15 542
16 000 - 19 999	30	534 696	5	86 415	21	380 075	4	68 206
20 000 - 24 999	40	918 692	20	455 015	18	418 287	2	45 390
25 000 - 29 999	14	402 602	10	288 153	4	114 449	-	-
30 000 - 39 999	25	878 414	15	528 635	8	277 725	2	72 054
40 000 - 49 999	12	516 208	3	123 928	4	174 584	5	217 696
50 000 - 99 999	43	2 787 993	18	1 171 000	21	1 377 746	3	172 900
100 000 - 149 999	2	234 801	-	-	2	234 801	-	-
150 000 - 199 999	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor-tankskip ³⁾ i alt ...	222	5 850 079	96	2 833 303	55	2 149 905	41	658 638
100 - 499	33	9 394	1	471	4	1 796	14	4 416
500 - 999	3	1 847	1	745	1	528	-	-
1 000 - 1 499	4	4 987	1	1 199	-	-	3	3 788
1 500 - 1 999	18	32 838	12	22 215	4	6 793	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	7	19 968	1	2 978	3	8 373	3	8 617
3 000 - 3 999	5	17 721	2	7 213	3	10 508	-	-
4 000 - 4 999	10	44 280	4	17 322	6	26 958	-	-
5 000 - 5 999	4	23 003	4	23 003	-	-	-	-
6 000 - 6 999	10	65 319	2	12 349	4	26 961	3	19 610
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	2	16 877	-	-	-	-	2	16 877
9 000 - 9 999	7	64 780	4	36 889	1	9 035	2	18 856
10 000 - 10 999	2	21 613	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	5	57 317	1	11 721	1	11 189	2	22 430
12 000 - 12 999	4	51 190	-	-	-	-	2	25 842
13 000 - 13 999	6	80 063	1	13 948	1	13 003	-	-
14 000 - 14 999	2	29 369	-	-	-	-	2	29 369
15 000 - 15 999	1	15 092	-	-	1	15 092	-	-
16 000 - 19 999	31	551 979	26	458 718	5	93 261	-	-
20 000 - 24 999	6	127 661	2	42 542	4	85 119	-	-
25 000 - 29 999	5	138 921	1	28 941	1	27 311	-	-
30 000 - 39 999	2	65 664	1	33 746	1	31 918	-	-
40 000 - 49 999	8	349 751	6	259 749	-	-	2	90 002
50 000 - 99 999	35	2 474 107	26	1 859 554	4	298 900	5	315 653
100 000 - 149 999	12	1 586 338	-	-	11	1 483 160	1	103 178
150 000 - 199 999	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Se note 3, tabell 50. 3) Se note 3, tabell 46.

The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1979

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje		
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
121	199 912	111	95 571	64	34 463	228	51 495	<i>Motor dry cargo vessels²⁾, total</i>	
96	26 618	95	23 519	56	13 626	222	43 497	100 -	499
5	3 848	5	4 265	2	1 173	3	2 411	500 -	999
1	1 120	1	1 119	-	-	1	1 364	1 000 -	1 499
2	3 194	-	-	1	1 534	-	-	1 500 -	1 999
-	-	3	6 579	4	8 615	2	4 223	2 000 -	2 499
5	13 360	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
2	7 385	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	1	4 999	-	-	-	-	4 000 -	4 999
3	17 544	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	1	7 179	-	-	-	-	7 000 -	7 999
1	8 198	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
3	29 260	4	37 104	1	9 515	-	-	9 000 -	9 999
-	-	1	10 807	-	-	-	-	10 000 -	10 999
2	23 038	-	-	-	-	-	-	11 000 -	11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 -	12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
1	66 347	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over	
11	161 671	6	29 959	3	11 308	10	5 295	<i>Motor tankers³⁾, total</i>	
2	542	2	313	2	391	8	1 465	100 -	499
-	-	1	574	-	-	-	-	500 -	999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 -	1 499
-	-	-	-	-	-	2	3 830	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	1	6 399	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	1	10 696	1	10 917	-	-	10 000 -	10 999
-	-	1	11 977	-	-	-	-	11 000 -	11 999
2	25 348	-	-	-	-	-	-	12 000 -	12 999
4	53 112	-	-	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
3	82 669	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over	

1) See note 2, table 46. 2) See note 3, table 50. 3) See note 3, table 46.

Tabell 54 (forts.). Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1979

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn	
Damp-turbin tørrlastskip ²⁾ i alt	5	259 251	-	-	2	257 934	-	-
100 - 499	2	562	-	-	-	-	-	-
500 - 999	1	755	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	-	-	-	-	-	-	-	-
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 149 999	2	257 934	-	-	2	257 934	-	-
150 000 - 199 999	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-
Damp-turbin tankskip ³⁾ i alt	58	7 501 479	22	3 410 323	29	3 500 389	6	567 930
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	1	13 121	-	-	-	-	1	13 121
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	1	22 837	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999	1	27 132	-	-	1	27 132	-	-
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	1	95 683	1	95 683	-	-	-	-
100 000 - 149 999	43	5 285 369	10	1 257 303	28	3 473 257	5	554 809
150 000 - 199 999	8	1 430 650	8	1 430 650	-	-	-	-
200 000 og over	3	626 687	3	626 687	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Se note 3, tabell 50. 3) Se note 3, tabell 46.

The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1979

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons	
Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn		
-	-	-	-	-	-	3	1 317	<i>Steam turbine dry cargo vessels²⁾, total</i>	
-	-	-	-	-	-	2	562	100 -	499
-	-	-	-	-	-	1	755	500 -	999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 -	1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 -	10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 -	11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 -	12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over	
1	22 837	-	-	-	-	-	-	<i>Steam turbine tankers³⁾, total</i>	
-	-	-	-	-	-	-	-	100 -	499
-	-	-	-	-	-	-	-	500 -	999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 -	1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 -	10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 -	11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 -	12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
1	22 837	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over	

1) See note 2, table 46. 2) See note 3, table 50. 3) See note 3, table 46.

Tabell 55. Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1978 *The merchant fleet*¹⁾. *Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1978*

Bruttotonn Gross tons	I alt <i>Total</i>			Motorskip <i>Motor vessels</i>			Damp-turbinskip <i>Steam turbine vessels</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾
Skip i alt <i>Vessels, total ...</i>	1 800	23 109 064	5,9	1 725	14 274 514	6,3	75	8 834 550	5,3
100- 499 ..	1 030	290 356	17,2	1 028	289 794	17,1	2	562	69,2
500- 999 ..	65	48 707	11,1	64	47 952	10,2	1	755	67,2
1 000- 1 499 ..	42	53 038	8,5	42	53 038	8,5	-	-	-
1 500- 1 999 ..	61	103 649	6,1	61	103 649	6,1	-	-	-
2 000- 2 499 ..	12	26 348	21,3	12	26 348	21,3	-	-	-
2 500- 2 999 ..	23	63 879	7,7	23	63 879	7,7	-	-	-
3 000- 3 999 ..	26	96 299	4,8	26	96 299	4,8	-	-	-
4 000- 4 999 ..	25	114 942	8,2	25	114 942	8,2	-	-	-
5 000- 5 999 ..	15	84 876	9,8	15	84 876	9,8	-	-	-
6 000- 6 999 ..	25	166 171	9,6	25	166 171	9,6	-	-	-
7 000- 7 999 ..	12	89 636	5,8	12	89 636	5,8	-	-	-
8 000- 8 999 ..	16	134 924	10,5	16	134 924	10,5	-	-	-
9 000- 9 999 ..	31	292 520	11,0	31	292 520	11,0	-	-	-
10 000- 10 999 ..	7	74 538	16,6	7	74 538	16,6	-	-	-
11 000- 11 999 ..	8	91 126	8,2	8	91 126	8,2	-	-	-
12 000- 12 999 ..	25	315 231	10,1	24	302 302	9,6	1	12 929	22,5
13 000- 13 999 ..	17	226 164	11,9	16	213 043	11,8	1	13 121	13,5
14 000- 14 999 ..	14	202 105	7,7	14	202 105	7,7	-	-	-
15 000- 15 999 ..	4	61 692	6,2	4	61 692	6,2	-	-	-
16 000- 19 999 ..	73	1 297 984	5,6	73	1 297 984	5,6	-	-	-
20 000- 24 999 ..	43	973 193	6,2	40	905 836	5,3	3	67 357	18,8
25 000- 29 999 ..	20	568 884	5,7	19	541 752	5,8	1	27 132	4,5
30 000- 39 999 ..	23	817 835	4,7	23	817 835	4,7	-	-	-
40 000- 49 999 ..	22	949 084	6,6	22	949 084	6,6	-	-	-
50 000- 99 999 ..	82	5 500 033	4,9	80	5 328 856	4,9	2	171 177	6,3
100 000-149 999 ..	68	8 408 513	6,2	15	1 924 333	6,7	53	6 484 180	6,0
150 000-199 999 ..	8	1 430 650	1,9	-	-	-	8	1 430 650	1,9
200 000 og over <i>and over</i>	3	626 687	3,2	-	-	-	3	626 687	3,2
TANKSKIP <i>TANKERS</i>									
Gasstankskip i alt <i>Gas carriers, total</i>	52	676 450	4,7	50	553 635	5,2	2	122 815	2,2
1 000- 1 499 ..	3	3 788	12,6	3	3 788	12,6	-	-	-
1 500- 1 999 ..	7	13 190	2,3	7	13 190	2,3	-	-	-
2 500- 2 999 ..	4	11 144	10,1	4	11 144	10,1	-	-	-
3 000- 3 999 ..	2	6 941	7,5	2	6 941	7,5	-	-	-
4 000- 4 999 ..	2	8 537	3,5	2	8 537	3,5	-	-	-
5 000- 5 999 ..	2	11 222	2,0	2	11 222	2,0	-	-	-
6 000- 6 999 ..	7	46 424	7,8	7	46 424	7,8	-	-	-
8 000- 8 999 ..	3	25 349	13,5	3	25 349	13,5	-	-	-
9 000- 9 999 ..	5	45 924	2,7	5	45 924	2,7	-	-	-
11 000- 11 999 ..	1	11 189	8,5	1	11 189	8,5	-	-	-
12 000- 12 999 ..	1	12 974	10,5	1	12 974	10,5	-	-	-
13 000- 13 999 ..	1	13 224	11,5	1	13 224	11,5	-	-	-
14 000- 14 999 ..	1	14 986	11,5	1	14 986	11,5	-	-	-
16 000- 19 999 ..	4	66 079	7,5	4	66 079	7,5	-	-	-
25 000- 29 999 ..	3	83 384	3,4	2	56 252	2,9	1	27 132	4,5
30 000- 39 999 ..	1	31 918	7,5	1	31 918	7,5	-	-	-
40 000- 49 999 ..	4	174 494	1,7	4	174 494	1,7	-	-	-
50 000- 99 999 ..	1	95 683	1,5	-	-	-	1	95 683	1,5
Tankskip i alt <i>Tankers, total ...</i>	256	13 860 129	5,6	190	5 546 494	6,2	66	8 313 635	5,2
100- 499 ..	33	9 418	17,6	33	9 418	17,6	-	-	-
500- 999 ..	5	3 731	10,4	5	3 731	10,4	-	-	-
1 500- 1 999 ..	13	22 843	8,6	13	22 843	8,6	-	-	-
2 500- 2 999 ..	3	8 824	5,1	3	8 824	5,1	-	-	-
3 000- 3 999 ..	3	10 780	3,2	3	10 780	3,2	-	-	-
4 000- 4 999 ..	8	35 870	6,0	8	35 870	6,0	-	-	-
5 000- 5 999 ..	4	23 577	2,8	4	23 577	2,8	-	-	-
6 000- 6 999 ..	4	26 417	11,7	4	26 417	11,7	-	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Av bruttotonnasjen.
1) See note 2, table 46. 2) Average age of gross tonnage.

Tabell 55 (forts.). Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1978 *The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1978*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾
	Br.tonn			Br.tonn			Br.tonn		
Tankskip (forts.) <i>Tankers (cont.)</i>									
9 000- 9 999 ...	2	18 856	12,0	2	18 856	12,0	-	-	-
10 000- 10 999 ...	2	21 613	25,0	2	21 613	25,0	-	-	-
11 000- 11 999 ...	3	34 407	13,6	3	34 407	13,6	-	-	-
12 000- 12 999 ...	7	89 040	17,6	6	76 111	16,8	1	12 929	22,5
13 000- 13 999 ...	7	92 696	14,8	6	79 575	15,0	1	13 121	13,5
14 000- 14 999 ...	1	14 383	11,5	1	14 383	11,5	-	-	-
15 000- 15 999 ...	1	15 092	8,5	1	15 092	8,5	-	-	-
16 000- 19 999 ...	34	604 427	3,9	34	604 427	3,9	-	-	-
20 000- 24 999 ...	8	173 348	7,7	6	127 661	4,2	2	45 687	17,5
25 000- 29 999 ...	3	82 669	15,9	3	82 669	15,9	-	-	-
30 000- 39 999 ...	2	67 670	8,5	2	67 670	8,5	-	-	-
40 000- 49 999 ...	2	90 002	12,0	2	90 002	12,0	-	-	-
50 000- 99 999 ...	37	2 558 530	5,0	36	2 483 036	4,7	1	75 494	12,5
100 000-149 999 ...	63	7 798 599	6,1	13	1 689 532	6,8	50	6 109 067	6,0
150 000-199 999 ...	8	1 430 650	1,9	-	-	-	8	1 430 650	1,9
200 000 og over and over	3	626 687	3,2	-	-	-	3	626 687	3,2
TØRRLASTSKIP DRY CARGO VESSELS									
Kombinasjonsskip i alt Combined carriers, total ...									
40 000- 49 999 ...	11	474 593	8,3	11	474 593	8,3	-	-	-
50 000- 99 999 ...	21	1 428 809	5,8	21	1 428 809	5,8	-	-	-
100 000-149 999 ...	5	609 914	6,3	2	234 801	6,0	3	375 113	6,5
Bulkskip³⁾ i alt Bulk carriers³⁾, total									
6 000- 6 999 ...	1	6 586	10,5	1	6 586	10,5	-	-	-
7 000- 7 999 ...	3	23 206	2,5	3	23 206	2,5	-	-	-
10 000- 10 999 ...	1	10 807	23,5	1	10 807	23,5	-	-	-
11 000- 11 999 ...	1	11 294	9,5	1	11 294	9,5	-	-	-
12 000- 12 999 ...	3	38 160	12,2	3	38 160	12,2	-	-	-
13 000- 13 999 ...	8	106 358	10,3	8	106 358	10,3	-	-	-
14 000- 14 999 ...	7	100 634	8,8	7	100 634	8,8	-	-	-
15 000- 15 999 ...	2	31 136	7,5	2	31 136	7,5	-	-	-
16 000- 19 999 ...	28	507 098	7,7	28	507 098	7,7	-	-	-
20 000- 24 999 ...	25	570 983	5,1	25	570 983	5,1	-	-	-
25 000- 29 999 ...	12	347 923	3,7	12	347 923	3,7	-	-	-
30 000- 39 999 ...	18	657 565	4,1	18	657 565	4,1	-	-	-
40 000- 49 999 ...	5	209 995	4,6	5	209 995	4,6	-	-	-
50 000- 99 999 ...	22	1 364 815	4,1	22	1 364 815	4,1	-	-	-
Kjøle- og fryseskip i alt Refrigerator and freezing vessels, total									
100- 499 ...	11	3 803	16,6	11	3 803	16,6	-	-	-
1 000- 1 499 ...	1	1 404	11,3	1	1 404	11,3	-	-	-
1 500- 1 999 ...	2	3 186	9,6	2	3 186	9,6	-	-	-
4 000- 4 999 ...	3	13 275	11,0	3	13 275	11,0	-	-	-
5 000- 5 999 ...	3	16 391	15,9	3	16 391	15,9	-	-	-
6 000- 6 999 ...	3	20 659	2,8	3	20 659	2,8	-	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Av bruttotonnasjen. 3) Se note 4, tabell 47.

1) See note 2, table 46. 2) Average age of gross tonnage. 3) See note 4, table 47.

Tabell 55 (forts.). Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1978 *The merchant fleet*¹⁾. *Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1978*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾
Passasjerskip og ferjer i alt <i>vessels and ferries, total</i>	434	471 876	10,7	432	471 314	10,6	2	562	69,2
100- 499	348	86 231	16,3	346	85 669	15,9	2	562	69,2
500- 999	40	28 356	9,9	40	28 356	9,9	-	-	-
1 000- 1 499	5	6 011	15,6	5	6 011	15,6	-	-	-
1 500- 1 999	2	3 411	15,7	2	3 411	15,7	-	-	-
2 000- 2 499	11	24 101	22,8	11	24 101	22,8	-	-	-
2 500- 2 999	6	15 787	13,1	6	15 787	13,1	-	-	-
3 000- 3 999	3	11 209	15,2	3	11 209	15,2	-	-	-
5 000- 5 999	1	5 330	3,5	1	5 330	3,5	-	-	-
6 000- 6 999	1	6 801	5,6	1	6 801	5,6	-	-	-
7 000- 7 999	1	7 694	12,6	1	7 694	12,6	-	-	-
9 000- 9 999	2	18 998	12,5	2	18 998	12,5	-	-	-
11 000-11 999	1	11 344	5,5	1	11 344	5,5	-	-	-
12 000-12 999	2	25 701	6,5	2	25 701	6,5	-	-	-
14 000-14 999	1	14 110	7,5	1	14 110	7,5	-	-	-
16 000-19 999	4	69 857	7,7	4	69 857	7,7	-	-	-
20 000-24 999	6	136 935	7,6	6	136 935	7,6	-	-	-
Forsyningsskip for oljevirksomhet i alt <i>Supply vessels for oil activity, total</i>	104	67 529	3,6	104	67 529	3,6	-	-	-
100- 499	82	40 222	3,8	82	40 222	3,8	-	-	-
500- 999	5	4 247	3,7	5	4 247	3,7	-	-	-
1 000- 1 499	13	16 673	3,0	13	16 673	3,0	-	-	-
1 500- 1 999	4	6 387	3,2	4	6 387	3,2	-	-	-
Andre tørrlastskip³⁾ i alt <i>Other dry cargo vessels³⁾, total</i>	758	1 474 486	9,2	756	1 452 061	9,0	2	22 425	23,0
100- 499	556	150 682	21,3	556	150 682	21,3	-	-	-
500- 999	15	12 373	16,6	14	11 618	13,4	1	755	67,2
1 000- 1 499	20	25 162	9,6	20	25 162	9,6	-	-	-
1 500- 1 999	33	54 632	5,4	33	54 632	5,4	-	-	-
2 000- 2 499	1	2 247	5,6	1	2 247	5,6	-	-	-
2 500- 2 999	10	28 124	4,6	10	28 124	4,6	-	-	-
3 000- 3 999	18	67 369	3,1	18	67 369	3,1	-	-	-
4 000- 4 999	12	57 260	9,7	12	57 260	9,7	-	-	-
5 000- 5 999	5	28 356	16,3	5	28 356	16,3	-	-	-
6 000- 6 999	9	59 284	12,9	9	59 284	12,9	-	-	-
7 000- 7 999	8	58 736	6,2	8	58 736	6,2	-	-	-
8 000- 8 999	13	109 575	9,8	13	109 575	9,8	-	-	-
9 000- 9 999	22	208 742	12,6	22	208 742	12,6	-	-	-
10 000-10 999	4	42 118	10,5	4	42 118	10,5	-	-	-
11 000-11 999	2	22 892	0,5	2	22 892	0,5	-	-	-
12 000-12 999	12	149 356	5,7	12	149 356	5,7	-	-	-
13 000-13 999	1	13 886	5,5	1	13 886	5,5	-	-	-
14 000-14 999	4	57 992	3,9	4	57 992	3,9	-	-	-
15 000-15 999	1	15 464	1,5	1	15 464	1,5	-	-	-
16 000-19 999	3	50 523	0,5	3	50 523	0,5	-	-	-
20 000-24 999	4	91 927	8,3	3	70 257	4,2	1	21 670	21,5
25 000-29 999	2	54 908	6,9	2	54 908	6,9	-	-	-
30 000-39 999	2	60 682	4,5	2	60 682	4,5	-	-	-
50 000-99 999	1	52 196	6,5	1	52 196	6,5	-	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Av bruttotonnasjen. 3) Se note 4, tabell 47.
1) See note 2, table 46. 2) Average age of gross tonnage. 3) See note 4, table 47.

Tabell 56. Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1979 *The merchant fleet*¹⁾. *Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1979*

Bruttotonn <i>Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>			Motorskip <i>Motor vessels</i>			Damp-turbinskip <i>Steam turbine vessels</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾
Skip i alt <i>Vessels, total ...</i>	1 730	21 513 190	6,3	1 667	13 752 460	6,5	63	7 760 730	5,9
100- 499 ..	1 005	283 838	18,2	1 003	283 276	18,0	2	562	70,2
500- 999 ..	69	50 290	10,5	68	49 535	9,7	1	755	68,2
1 000- 1 499 ..	42	52 611	7,2	42	52 611	7,2	-	-	-
1 500- 1 999 ..	63	106 479	6,2	63	106 479	6,2	-	-	-
2 000- 2 499 ..	11	24 139	22,6	11	24 139	22,6	-	-	-
2 500- 2 999 ..	27	75 595	7,1	27	75 595	7,1	-	-	-
3 000- 3 999 ..	32	115 351	4,4	32	115 351	4,4	-	-	-
4 000- 4 999 ..	17	77 243	7,3	17	77 243	7,3	-	-	-
5 000- 5 999 ..	10	56 468	8,8	10	56 468	8,8	-	-	-
6 000- 6 999 ..	19	125 943	7,8	19	125 943	7,8	-	-	-
7 000- 7 999 ..	12	90 209	6,1	12	90 209	6,1	-	-	-
8 000- 8 999 ..	6	49 532	8,9	6	49 532	8,9	-	-	-
9 000- 9 999 ..	28	262 933	9,8	28	262 933	9,8	-	-	-
10 000- 10 999 ..	8	83 763	13,7	8	83 763	13,7	-	-	-
11 000- 11 999 ..	10	114 591	10,0	10	114 591	10,0	-	-	-
12 000- 12 999 ..	21	264 309	9,0	21	264 309	9,0	-	-	-
13 000- 13 999 ..	11	146 486	12,6	10	133 365	12,5	1	13 121	14,5
14 000- 14 999 ..	12	173 063	8,5	12	173 063	8,5	-	-	-
15 000- 15 999 ..	3	46 228	8,8	3	46 228	8,8	-	-	-
16 000- 19 999 ..	61	1 086 675	5,6	61	1 086 675	5,6	-	-	-
20 000- 24 999 ..	47	1 069 190	5,1	46	1 046 353	4,8	1	22 837	18,5
25 000- 29 999 ..	20	568 655	5,6	19	541 523	5,6	1	27 132	5,5
30 000- 39 999 ..	27	944 078	4,5	27	944 078	4,5	-	-	-
40 000- 49 999 ..	20	865 959	6,4	20	865 959	6,4	-	-	-
50 000- 99 999 ..	79	5 357 783	5,5	78	5 262 100	5,6	1	95 683	2,5
100 000-149 999 ..	59	7 364 442	7,0	14	1 821 139	7,4	45	5 543 303	6,8
150 000-199 999 ..	8	1 430 650	2,9	-	-	-	8	1 430 650	2,9
200 000 og over <i>and over</i>	3	626 687	4,2	-	-	-	3	626 687	4,2
TANKSKIP <i>TANKERS</i>									
Gasstankskip i alt <i>Gas carriers, total</i>	50	686 753	4,0	48	563 938	4,2	2	122 815	3,2
1 000- 1 499 ..	3	3 788	13,6	3	3 788	13,6	-	-	-
1 500- 1 999 ..	8	15 189	2,9	8	15 189	2,9	-	-	-
2 500- 2 999 ..	4	11 144	11,1	4	11 144	11,1	-	-	-
3 000- 3 999 ..	2	6 941	8,5	2	6 941	8,5	-	-	-
4 000- 4 999 ..	3	12 935	3,2	3	12 935	3,2	-	-	-
5 000- 5 999 ..	2	11 222	3,0	2	11 222	3,0	-	-	-
6 000- 6 999 ..	6	38 902	6,9	6	38 902	6,9	-	-	-
8 000- 8 999 ..	2	16 877	12,5	2	16 877	12,5	-	-	-
9 000- 9 999 ..	5	45 924	3,7	5	45 924	3,7	-	-	-
11 000- 11 999 ..	1	11 189	9,5	1	11 189	9,5	-	-	-
12 000- 12 999 ..	1	12 974	11,5	1	12 974	11,5	-	-	-
13 000- 13 999 ..	1	13 948	0,5	1	13 948	0,5	-	-	-
14 000- 14 999 ..	1	14 986	12,5	1	14 986	12,5	-	-	-
25 000- 29 999 ..	3	83 384	4,4	2	56 252	3,9	1	27 132	5,5
30 000- 39 999 ..	1	31 918	8,5	1	31 918	8,5	-	-	-
40 000- 49 999 ..	6	259 749	1,6	6	259 749	1,6	-	-	-
50 000- 99 999 ..	1	95 683	2,5	-	-	-	1	95 683	2,5
Tankskip i alt <i>Tankers, total ...</i>	230	12 664 805	6,1	174	5 286 141	6,3	56	7 378 664	5,9
100- 499 ..	33	9 394	17,9	33	9 394	17,9	-	-	-
500- 999 ..	3	1 847	9,8	3	1 847	9,8	-	-	-
1 000- 1 499 ..	1	1 199	0,4	1	1 199	0,4	-	-	-
1 500- 1 999 ..	10	17 649	10,0	10	17 649	10,0	-	-	-
2 500- 2 999 ..	3	8 824	6,1	3	8 824	6,1	-	-	-
3 000- 3 999 ..	3	10 780	4,2	3	10 780	4,2	-	-	-
4 000- 4 999 ..	7	31 345	7,4	7	31 345	7,4	-	-	-
5 000- 5 999 ..	2	11 781	4,0	2	11 781	4,0	-	-	-
6 000- 6 999 ..	4	26 417	12,7	4	26 417	12,7	-	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Av bruttotonnasjen.
1) See note 2, table 46. 2) Average age of gross tonnage.

Tabell 56 (forts.). Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1979. *The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1979*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder ²⁾
	Br.tonn			Br.tonn			Br.tonn		
Tankskip (forts.) <i>Tankers (cont.)</i>									
9 000- 9 999 ...	2	18 856	13,0	2	18 856	13,0	-	-	-
10 000- 10 999 ...	2	21 613	26,0	2	21 613	26,0	-	-	-
11 000- 11 999 ...	4	46 128	11,0	4	46 128	11,0	-	-	-
12 000- 12 999 ...	3	38 216	15,5	3	38 216	15,5	-	-	-
13 000- 13 999 ...	6	79 236	15,9	5	66 115	16,1	1	13 121	14,5
14 000- 14 999 ...	1	14 383	12,5	1	14 383	12,5	-	-	-
15 000- 15 999 ...	1	15 092	9,5	1	15 092	9,5	-	-	-
16 000- 19 999 ...	31	551 979	3,8	31	551 979	3,8	-	-	-
20 000- 24 999 ...	7	150 498	7,2	6	127 661	5,2	1	22 837	18,5
25 000- 29 999 ...	3	82 669	16,9	3	82 669	16,9	-	-	-
30 000- 39 999 ...	1	33 746	2,5	1	33 746	2,5	-	-	-
40 000- 49 999 ...	2	90 002	13,0	2	90 002	13,0	-	-	-
50 000- 99 999 ...	35	2 474 107	4,7	35	2 474 107	4,7	-	-	-
100 000-149 999 ...	55	6 871 707	7,0	12	1 586 338	7,5	43	5 285 369	6,8
150 000-199 999 ...	8	1 430 650	2,9	-	-	-	8	1 430 650	2,9
200 000 og over and over	3	626 687	4,2	-	-	-	3	626 687	4,2
TØRRLASTSKIP <i>DRY</i> <i>CARGO VESSELS</i>									
Kombinasjonsskip i alt <i>Combined</i> <i>carriers, total ...</i>									
16 000- 19 999 ...	1	19 578	7,5	1	19 578	7,5	-	-	-
30 000- 39 000 ...	2	63 805	0,5	2	63 805	0,5	-	-	-
40 000- 49 999 ...	9	389 567	8,7	9	389 567	8,7	-	-	-
50 000- 99 999 ...	20	1 364 597	6,8	20	1 364 597	6,8	-	-	-
100 000-149 999 ...	4	492 735	7,3	2	234 801	7,0	2	257 934	7,5
Bulkskip ³⁾ i alt <i>Bulk carriers³⁾,</i> <i>total</i>									
6 000- 6 999 ...	1	6 586	11,5	1	6 586	11,5	-	-	-
7 000- 7 999 ...	3	23 206	3,5	3	23 206	3,5	-	-	-
10 000- 10 999 ...	1	10 807	24,5	1	10 807	24,5	-	-	-
11 000- 11 999 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000- 12 999 ...	2	25 387	11,5	2	25 387	11,5	-	-	-
13 000- 13 999 ...	4	53 302	11,0	4	53 302	11,0	-	-	-
14 000- 14 999 ...	5	71 592	9,7	5	71 592	9,7	-	-	-
15 000- 15 999 ...	2	31 136	8,5	2	31 136	8,5	-	-	-
16 000- 19 999 ...	22	394 738	7,9	22	394 738	7,9	-	-	-
20 000- 24 999 ...	25	576 065	4,5	25	576 065	4,5	-	-	-
25 000- 29 999 ...	12	347 694	2,8	12	347 694	2,8	-	-	-
30 000- 39 999 ...	19	691 783	5,1	19	691 783	5,1	-	-	-
40 000- 49 999 ...	3	126 641	4,0	3	126 641	4,0	-	-	-
50 000- 99 999 ...	21	1 304 853	5,2	21	1 304 853	5,2	-	-	-
Kjøle- og fryseskip i alt <i>Refrigerator</i> <i>and freezing</i> <i>vessels, total</i>									
100- 499 ...	12	4 086	19,1	12	4 086	19,1	-	-	-
1 000- 1 499 ...	2	2 666	0,5	2	2 666	0,5	-	-	-
1 500- 1 999 ...	3	4 765	7,2	3	4 765	7,2	-	-	-
6 000- 6 999 ...	4	27 634	2,9	4	27 634	2,9	-	-	-
9 000- 9 999 ...	3	27 896	1,9	3	27 896	1,9	-	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Av bruttotonnasjen. 3) Se note 4, tabell 47.

1) See note 2, table 46. 2) Average age of gross tonnage. 3) See note 4, table 47.

Tabell 56 (forts.). Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1979 *The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1979*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ²⁾
Passasjerskip og ferjer i alt <i>Passenger vessels and ferries, total</i>	433	540 128	12,0	431	539 566	12,0	2	562	70,2
100- 499	343	86 456	16,0	341	85 894	15,7	2	562	70,2
500- 999	44	30 977	8,4	44	30 977	8,4	-	-	-
1 000- 1 499	4	4 743	10,1	4	4 743	10,1	-	-	-
1 500- 1 999	2	3 411	16,7	2	3 411	16,7	-	-	-
2 000- 2 499	10	21 892	24,2	10	21 892	24,2	-	-	-
2 500- 2 999	7	18 323	12,2	7	18 323	12,2	-	-	-
3 000- 3 999	3	11 209	16,2	3	11 209	16,2	-	-	-
5 000- 5 999	1	5 330	4,5	1	5 330	4,5	-	-	-
6 000- 6 999	1	6 801	6,6	1	6 801	6,6	-	-	-
7 000- 7 999	1	7 694	13,6	1	7 694	13,6	-	-	-
9 000- 9 999	2	18 998	13,5	2	18 998	13,5	-	-	-
11 000-11 999	1	11 344	6,5	1	11 344	6,5	-	-	-
12 000-12 999	2	25 701	7,5	2	25 701	7,5	-	-	-
14 000-14 999	1	14 110	8,5	1	14 110	8,5	-	-	-
16 000-19 999	4	69 857	8,7	4	69 857	8,7	-	-	-
20 000-24 999	6	136 935	8,6	6	136 935	8,6	-	-	-
50 000-99 999	1	66 347	18,5	1	66 347	18,5	-	-	-
Forsyningsskip for oljevirksomhet i alt <i>Supply vessels for oil activity, total</i>	96	70 734	3,7	96	70 734	3,7	-	-	-
100- 499	69	34 232	4,6	69	34 232	4,6	-	-	-
500- 999	3	2 381	3,4	3	2 381	3,4	-	-	-
1 000- 1 499	13	16 661	3,3	13	16 661	3,3	-	-	-
1 500- 1 999	11	17 460	2,4	11	17 460	2,4	-	-	-
Andre tørrlastskip ³⁾ i alt <i>Other dry cargo vessels³⁾, total</i>	741	1 489 651	8,0	740	1 488 896	7,9	1	755	68,2
100- 499	548	149 670	22,5	548	149 670	22,5	-	-	-
500- 999	19	15 085	16,3	18	14 330	13,6	1	755	68,2
1 000- 1 499	19	23 554	9,5	19	23 554	9,5	-	-	-
1 500- 1 999	29	48 005	6,4	29	48 005	6,4	-	-	-
2 000- 2 499	1	2 247	6,6	1	2 247	6,6	-	-	-
2 500- 2 999	13	37 304	3,7	13	37 304	3,7	-	-	-
3 000- 3 999	24	86 421	2,6	24	86 421	2,6	-	-	-
4 000- 4 999	7	32 963	9,0	7	32 963	9,0	-	-	-
5 000- 5 999	5	28 135	13,8	5	28 135	13,8	-	-	-
6 000- 6 999	3	19 603	9,2	3	19 603	9,2	-	-	-
7 000- 7 999	8	59 309	6,1	8	59 309	6,1	-	-	-
8 000- 8 999	4	32 655	7,0	4	32 655	7,0	-	-	-
9 000- 9 999	16	151 259	12,2	16	151 259	12,2	-	-	-
10 000-10 999	5	51 343	6,2	5	51 343	6,2	-	-	-
11 000-11 999	4	45 930	10,0	4	45 930	10,0	-	-	-
12 000-12 999	13	162 031	7,0	13	162 031	7,0	-	-	-
14 000-14 999	4	57 992	4,9	4	57 992	4,9	-	-	-
16 000-19 999	3	50 523	1,5	3	50 523	1,5	-	-	-
20 000-24 999	9	205 692	2,8	9	205 692	2,8	-	-	-
25 000-29 999	2	54 908	7,9	2	54 908	7,9	-	-	-
30 000-39 999	4	122 826	3,0	4	122 826	3,0	-	-	-
50 000-99 999	1	52 196	7,5	1	52 196	7,5	-	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Av bruttotonnasjen. 3) Se note 4, tabell 47.

1) See note 2, table 46. 2) Average age of gross tonnage. 3) See note 4, table 47.

Tabell 57. Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted.
31. desember 1978 *The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage, by propulsion, type of
vessel and port of registration. 31 December 1978*

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Tankskip ²⁾ Tankers ²⁾				Tørrlastskip ³⁾ Dry cargo vessels ³⁾			
			Motorskip Motor vessels		Damp-turbinskip Steam turbine vessels		Motorskip		Damp-turbinskip	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
I alt Total	1 800	23 109 064	240	6 100 129	68	8 436 450	1 485	8 174 385	7	398 100
Fredrikstad .	16	25 173	5	22 436	-	-	11	2 737	-	-
Sarpsborg ...	1	158	1	158	-	-	-	-	-	-
Moss	12	410 126	-	-	3	390 664	9	19 462	-	-
Drøbak	2	349	-	-	-	-	1	170	1	179
Oslo	326	8 301 605	82	1 666 834	22	2 783 883	218	3 454 105	4	396 783
Hamar	4	1 206	-	-	-	-	4	1 206	-	-
Drammen	9	41 488	-	-	-	-	9	41 488	-	-
Holmestrand .	1	121	-	-	-	-	1	121	-	-
Tønsberg	57	1 272 284	2	16 774	3	435 135	51	819 992	1	383
Sandefjord ..	29	2 059 555	5	440 150	9	1 149 393	15	470 012	-	-
Larvik	3	36 276	2	29 475	-	-	1	6 801	-	-
Brevik	3	6 210	-	-	-	-	3	6 210	-	-
Porsgrunn ...	13	124 103	4	8 962	-	-	9	115 141	-	-
Skien	3	1 417	1	146	-	-	2	1 271	-	-
Kragerø	3	794	-	-	-	-	3	794	-	-
Risør	1	288	-	-	-	-	1	288	-	-
Lyngør	1	297	-	-	-	-	1	297	-	-
Tvedestrand .	1	6 682	-	-	-	-	1	6 682	-	-
Askerøy	1	299	-	-	-	-	1	299	-	-
Arendal	13	817 795	5	332 471	1	162 030	7	323 294	-	-
Grimstad	16	364 446	4	195 939	-	-	12	168 507	-	-
Lillesand ...	1	68 442	1	68 442	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	57	2 108 367	19	664 317	6	748 852	32	695 198	-	-
Mandal	2	65 351	1	65 052	-	-	1	299	-	-
Farsund	10	203 260	4	92 638	-	-	6	110 622	-	-
Flekkefjord .	4	1 372	-	-	-	-	4	1 372	-	-
Egersund	4	20 016	2	998	-	-	2	19 018	-	-
Stavanger ...	132	2 643 535	31	1 632 180	4	549 181	97	462 174	-	-
Sandnes	8	3 096	-	-	-	-	8	3 096	-	-
Skudeneshavn	14	39 865	-	-	-	-	14	39 865	-	-
Kopervik	21	5 991	-	-	-	-	21	5 991	-	-
Haugesund ...	117	907 715	7	92 909	4	567 044	106	247 762	-	-
Odda	1	114	-	-	-	-	1	114	-	-
Bergen	403	3 318 163	55	740 424	16	1 650 268	332	927 471	-	-
Florø	6	2 098	-	-	-	-	6	2 098	-	-
Måløy	6	1 959	-	-	-	-	6	1 959	-	-
Ålesund	76	39 472	2	613	-	-	74	38 859	-	-
Molde	32	12 380	-	-	-	-	32	12 380	-	-
Kristiansund	35	10 186	-	-	-	-	35	10 186	-	-
Trondheim ...	78	81 839	3	22 639	-	-	75	59 200	-	-
Levanger	4	1 061	-	-	-	-	4	1 061	-	-
Steinkjer ...	4	1 060	-	-	-	-	4	1 060	-	-
Namsos	21	4 743	-	-	-	-	21	4 743	-	-
Brønnøysund .	10	2 301	-	-	-	-	10	2 301	-	-
Sandnessjøen	16	4 044	-	-	-	-	15	3 289	1	755
Mo i Rana ...	4	1 285	-	-	-	-	4	1 285	-	-
Bodø	52	13 655	1	239	-	-	51	13 416	-	-
Narvik	33	18 938	3	6 333	-	-	30	12 605	-	-
Svolvær	17	3 392	-	-	-	-	17	3 392	-	-
Stokmarknes .	13	10 299	-	-	-	-	13	10 299	-	-
Sortland	13	2 814	-	-	-	-	13	2 814	-	-
Harstad	21	4 537	-	-	-	-	21	4 537	-	-
Tromsø	50	32 449	-	-	-	-	50	32 449	-	-
Hammerfest ..	20	4 593	-	-	-	-	20	4 593	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Se note 3, tabell 46. 3) Se note 3, tabell 50.
1) See note 2, table 46. 2) See note 3, table 46. 3) See note 3, table 50.

Tabell 58. Handelsflåten¹⁾. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted.
31. desember 1979 *The merchant fleet¹⁾. Vessels and tonnage, by propulsion, type of
vessel and port of registration. 31 December 1979*

Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Tankskip ²⁾ <i>Tankers²⁾</i>				Tørrlastskip ³⁾ <i>Dry cargo vessels³⁾</i>			
			Motorskip <i>Motor vessels</i>		Damp-turbinskip <i>Steam turbine vessels</i>		Motorskip		Damp-turbinskip	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
I alt <i>Total</i>	1 730	21 513 190	222	5 850 079	58	7 501 479	1 445	7 902 381	5	259 251
Fredrikstad .	17	25 648	5	22 436	-	-	12	3 212	-	-
Sarpsborg ...	2	291	1	158	-	-	1	133	-	-
Moss	11	410 153	-	-	3	390 664	8	19 489	-	-
Drøbak	3	555	-	-	-	-	2	376	1	179
Oslo	317	8 004 113	75	1 616 788	20	2 544 764	220	3 584 627	2	257 934
Hamar	4	1 206	-	-	-	-	4	1 206	-	-
Drammen	9	44 051	-	-	-	-	9	44 051	-	-
Tønsberg	49	1 141 515	-	-	2	328 165	46	812 967	1	383
Sandefjord ..	25	1 880 003	4	427 047	8	1 044 845	13	408 111	-	-
Larvik	4	56 107	3	49 306	-	-	1	6 801	-	-
Brevik	3	6 210	-	-	-	-	3	6 210	-	-
Porsgrunn ...	11	115 956	3	8 217	-	-	8	107 739	-	-
Skien	4	9 392	1	146	-	-	3	9 246	-	-
Kragerø	4	948	-	-	-	-	4	948	-	-
Risør	1	288	-	-	-	-	1	288	-	-
Lyngør	1	297	-	-	-	-	1	297	-	-
Tvedestrand .	1	6 682	-	-	-	-	1	6 682	-	-
Askerøy	1	299	-	-	-	-	1	299	-	-
Arendal	12	851 665	6	397 523	1	162 030	5	292 112	-	-
Grimstad	12	338 960	4	195 939	-	-	8	143 021	-	-
Lillesand ...	1	68 442	1	68 442	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	52	1 904 059	18	682 725	5	608 646	29	612 688	-	-
Mandal	1	299	-	-	-	-	1	299	-	-
Farsund	9	178 471	2	67 553	-	-	7	110 918	-	-
Flekkefjord .	4	1 372	-	-	-	-	4	1 372	-	-
Egersund	2	998	2	998	-	-	-	-	-	-
Stavanger ...	124	2 502 770	28	1 512 399	3	536 252	93	454 119	-	-
Sandnes	6	2 718	-	-	-	-	6	2 718	-	-
Skudeneshavn	14	32 963	-	-	-	-	14	32 963	-	-
Kopervik	26	7 464	1	327	-	-	25	7 137	-	-
Haugesund ...	112	667 975	7	92 909	2	345 840	103	229 226	-	-
Odda	1	114	-	-	-	-	1	114	-	-
Bergen	344	3 007 767	53	684 757	14	1 540 273	277	782 737	-	-
Florø	25	9 007	-	-	-	-	25	9 007	-	-
Måløy	17	5 791	-	-	-	-	17	5 791	-	-
Ålesund	72	33 886	2	613	-	-	70	33 273	-	-
Molde	29	11 388	-	-	-	-	29	11 388	-	-
Kristiansund	37	10 764	-	-	-	-	37	10 764	-	-
Trondheim ...	82	81 634	2	20 640	-	-	80	60 994	-	-
Levanger	4	1 061	-	-	-	-	4	1 061	-	-
Steinkjer ...	3	782	-	-	-	-	3	782	-	-
Namsos	23	5 039	-	-	-	-	23	5 039	-	-
Brønnøysund .	11	2 776	-	-	-	-	11	2 776	-	-
Sandnessjøen	18	4 229	-	-	-	-	17	3 474	1	755
Mo i Rana ...	4	1 285	-	-	-	-	4	1 285	-	-
Bodø	50	13 357	1	239	-	-	49	13 118	-	-
Narvik	33	13 441	2	446	-	-	31	12 995	-	-
Svolvær	17	3 312	-	-	-	-	17	3 312	-	-
Stokmarknes .	14	13 547	-	-	-	-	14	13 547	-	-
Sortland	13	2 814	-	-	-	-	13	2 814	-	-
Harstad	20	5 920	1	471	-	-	19	5 449	-	-
Hammvik	1	182	-	-	-	-	1	182	-	-
Tromsø	49	18 328	-	-	-	-	49	18 328	-	-
Hammerfest ..	20	4 747	-	-	-	-	20	4 747	-	-
Vardø	1	149	-	-	-	-	1	149	-	-

1) Se note 2, tabell 46. 2) Se note 3, tabell 46. 3) Se note 3, tabell 50.
1) See note 2, table 46. 2) See note 3, table 46. 3) See note 3, table 50.

Tabell 59. Tankflåtens¹⁾ bruttotonnasje etter skipenes størrelse *The tanker fleet*¹⁾ by tonnage group

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)								
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 149 999	150 000- 199 999	200 000 og over and over
1 000 bruttotonn gross tons										
1975	13 947	56	94	153	1 033	1 936	2 946	7 194	324	211
1976	15 384	49	94	174	1 094	1 502	2 993	8 135	716	627
1977	15 376	55	91	183	1 046	1 326	2 839	8 135	1 074	627
1978	14 537	53	82	198	990	703	2 654	7 799	1 431	627
1979	13 351	49	82	170	819	732	2 570	6 871	1 431	627
Prosent Per cent										
1975	100,0	0,4	0,7	1,1	7,4	13,9	21,1	51,6	2,3	1,5
1976	100,0	0,3	0,6	1,1	7,1	9,8	19,4	52,9	4,7	4,1
1977	100,0	0,4	0,6	1,2	6,8	8,6	18,5	52,9	7,0	4,1
1978	100,0	0,4	0,6	1,4	6,8	4,8	18,3	53,6	9,8	4,3
1979	100,0	0,4	0,6	1,3	6,1	5,5	19,2	51,5	10,7	4,7

1) Se note 3, tabell 46.

1) See note 3, table 46.

Tabell 60. Tørrlastflåtens¹⁾ bruttotonnasje etter skipenes størrelse *The dry cargo fleet*¹⁾ by tonnage group

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)								
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 149 999	150 000- 199 999	200 000 og over and over
1 000 bruttotonn gross tons										
1975	11 418	483	253	1 092	2 048	3 300	3 264	978	-	-
1976	11 664	504	246	925	2 017	3 451	3 795	726	-	-
1977	11 412	489	219	795	1 719	3 504	3 960	726	-	-
1978	8 572	469	193	570	1 279	2 606	2 846	610	-	-
1979	8 162	468	186	415	1 096	2 716	2 788	493	-	-
Prosent Per cent										
1975	100,0	4,2	2,2	9,6	17,9	28,9	28,6	8,6	-	-
1976	100,0	4,3	2,1	7,9	17,3	29,6	32,6	6,2	-	-
1977	100,0	4,3	1,9	7,0	15,1	30,7	34,7	6,4	-	-
1978	100,0	5,5	2,3	6,7	14,9	30,4	33,2	7,1	-	-
1979	100,0	5,7	2,3	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0	-	-

1) Se note 3, tabell 50.

1) See note 3, table 50.

Tabell 61. Tankflåtens¹⁾ og tørrlastflåtens²⁾ bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent
The tanker tonnage¹⁾ and the dry cargo tonnage²⁾, by age. Per cent

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Less than 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over <i>30 years and over</i>
Tankskip ¹⁾ <i>Tankers¹⁾</i>								
1975	100,0	59,8	27,9	9,1	2,8	0,4	0,0	0,0
1976	100,0	58,4	30,0	8,4	2,6	0,5	0,1	0,0
1977	100,0	57,4	29,3	10,8	2,0	0,3	0,1	0,0
1978	100,0	51,2	39,8	6,7	1,8	0,4	0,1	0,0
1979	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0
Tørrlastskip ²⁾ <i>Dry cargo vessels²⁾</i>								
1975	100,0	47,9	35,6	8,6	5,3	1,5	0,6	0,5
1976	100,0	43,4	40,4	9,1	5,1	1,1	0,5	0,4
1977	100,0	43,1	39,6	11,9	3,7	1,0	0,4	0,4
1978	100,0	42,4	39,3	13,2	2,6	1,6	0,3	0,5
1979	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6

1) Se note 3, tabell 46. 2) Se note 3, tabell 50.

1) See note 3, table 46. 2) See note 3, table 50.

Tabell 62. Tanktonnasjens¹⁾ og tørrlasttonnasjens²⁾ gjennomsnittsalder³⁾ *Average age³⁾ of the tanker tonnage¹⁾ and the dry cargo tonnage²⁾*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tankskip ¹⁾ <i>Tankers¹⁾</i>			Tørrlastskip ²⁾ <i>Dry cargo vessels²⁾</i>		
	Tonnasjen i alt <i>Tonnage, total</i>	Motor- tonnasjen <i>Motor tonnage</i>	Damp- turbin- tonnasjen <i>Steam turbine tonnage</i>	Tonnasjen i alt	Motor- tonnasjen	Damp- turbin- tonnasjen
1975	5,0	6,2	3,7	6,5	6,7	5,1
1976	5,0	6,2	4,0	6,8	6,8	6,7
1977	5,3	6,1	4,7	6,6	6,6	7,1
1978	5,5	6,1	5,2	6,6	6,5	7,5
1979	5,9	6,1	5,8	6,8	6,7	7,8

1) Se note 3, tabell 46. 2) Se note 3, tabell 50. 3) Av bruttotonnasjen.

1) See note 3, table 46. 2) See note 3, table 50. 3) Of gross tonnage.

Tabell 63. Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art. 1 000 bruttotonn *Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel.*
1 000 gross tons

År Year	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Kon- trahert netto <i>Net con- tracted</i>	Inn- gåtte kon- trakter <i>New con- tracts</i>	Solgte, kan- sellerte kon- trakter <i>Sold or can- celled con- tracts</i>	Kon- trahert netto	Inn- gåtte kon- trakter	Solgte, kan- sellerte kon- trakter	Kon- trahert netto	Inn- gåtte kon- trakter	Solgte, kan- sellerte kon- trakter
1975	-2 086	1 024	3 110	-2 938	-	2 938	852	1 024	172
1976	-177	822	999	-574	185	759	397	637	240
1977	277	805	528	360	637	277	-83	168	251
1978	-263	140	403	-46	-	46	-217	140	357
1979	1 266	1 380	114	466	511	45	800	869	69

K i l d e: Handelsdepartementet. *Source: Ministry of Commerce and Shipping.*

Tabell 64. Norsk kontraktbestand etter byggeland. 1 000 bruttotonn *Stock of Norwegian contracts by country where built.* 1 000 gross tons

Byggeland <i>Country where built</i>	1. oktober 1 October 1975	1. oktober 1976	1. oktober 1977	1. oktober 1978	1. oktober 1979
I alt <i>Total</i>	9 400	4 864	3 269	2 043	1 696
Norge <i>Norway</i>	1 000	562 ¹⁾	385 ¹⁾	358 ¹⁾	292
Utlandet i alt <i>Abroad, total</i>	8 400	4 302	2 884	1 685	1 404
Finland <i>Finland</i>	557	497	420	389	89
Sverige <i>Sweden</i>	2 191	1 340	841	316	63
Polen <i>Poland</i>	404	453	307	269	305
Vest-Tyskland <i>West Germany</i> .	828	264	143	8	106
Japan <i>Japan</i>	3 974	1 492	900	587	473
Andre land <i>Other countries</i> .	446	256	273	116	368

1) Kontraktbestandet pr. 1. juli.

1) *Stock of contracts 1 July.*

K i l d e: Handelsdepartementet. *Source: Ministry of Commerce and Shipping.*

Tabell 65. Norske nybyggingskontrakter etter antatt leveringsår og byggeland. Beregnet etter kontraktbestanden pr. 1. oktober 1979. 1 000 bruttotonn *Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and country where built. Calculated by stock of contracts 1 October 1979. 1 000 gross tons*

Land <i>Country where built</i>	I alt <i>Total</i>	4. kvartal 1979 <i>4 quarter 1979</i>	1980	1981	1982 og seinere <i>and later</i>
I alt <i>Total</i>	1 696	160	506	723	307
Norge <i>Norway</i>	292	48	149	95	-
Utlandet i alt <i>Abroad, total</i>	1 404	112	357	628	307
Finland <i>Finland</i>	89	45	1	-	43
Sverige <i>Sweden</i>	63	-	63	-	-
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	35	-	-	35	-
Nederland <i>Netherlands</i>	2	2	-	-	-
Polen <i>Poland</i>	305	43	56	42	164
Romania <i>Romania</i>	1	1	-	-	-
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	106	-	-	106	-
Øst-Tyskland <i>East Germany</i>	47	19	19	9	-
Brasil <i>Brazil</i>	100	-	-	-	100
Canada <i>Canada</i>	5	-	3	2	-
Japan <i>Japan</i>	473	-	213	260	-
Singapore <i>Singapore</i>	4	2	2	-	-
Sør-Korea <i>South Korea</i>	174	-	-	174	-

K i l d e: Handelsdepartementet. *Source: Ministry of Commerce and Shipping.*

Tabell 66. Registrerte skip¹⁾ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art *Registered vessels¹⁾ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessels*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Alle skip på 25 - 49 br.tonn <i>All vessels of 25 - 49 gr.tons</i>		Alle skip på 50 - 99 br.tonn <i>50 - 99 gr.tons</i>		Skip på 100 br.tonn og over <i>Vessels of 100 gr.tons and over</i>					
			Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>		Andre spesialskip ²⁾ <i>Other special types of vessels²⁾</i>	
	Skip	Tonnasje							Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>		1 000 br.tonn		1 000 br.tonn		1 000 br.tonn		1 000 br.tonn		1 000 br.tonn
1975	3 730	416	1 978	75	970	72	670	225	112	44		
1976	3 661	488	1 932	73	919	69	680	229	130	117		
1977	3 545	496	1 849	70	865	65	695	236	136	125		
1978	3 514	500	1 808	69	830	63	738	240	138	128		
1979	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	130		

1) Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

2) Gruppen Andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

1) *Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over.* 2) *The group Other special types of vessels comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.*

Tabell 67. Registrerte skip under 100 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1978 og 1979 *Registered vessels less than 100 gross tons. Vessels and tonnage, by propulsion and port of registration. 31 December 1978 and 1979*

Hjemsted Port of registration	1978				1979			
	I alt		Av dette motorskip Of which motor vessels		I alt		Av dette motorskip	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
I alt Total	2 638	131 587	2 583	129 249	2 572	128 624	2 522	126 492
Halden	4	146	3	114	3	113	2	81
Fredrikstad	41	2 005	39	1 925	41	1 991	39	1 911
Sarpsborg	5	260	4	215	5	260	4	215
Moss	7	306	7	306	6	275	6	275
Drøbak	3	100	3	100	3	100	3	100
Oslo	172	8 970	161	8 480	174	9 012	163	8 522
Hamar	3	102	3	102	3	102	3	102
Drammen	24	1 047	21	913	24	1 047	21	913
Holmestrand	3	180	3	180	3	180	3	180
Horten	5	240	5	240	5	240	5	240
Tønsberg	12	619	12	619	12	667	12	667
Sandefjord	6	343	6	343	4	282	4	282
Larvik	2	85	2	85	5	209	5	209
Brevik	9	413	8	364	9	413	8	364
Porsgrunn	7	349	7	349	9	473	9	473
Skien	14	780	9	523	14	790	10	569
Langesund	4	315	4	315	4	315	4	315
Kragerø	22	867	19	753	18	696	16	620
Risør	7	265	7	265	7	308	7	308
Tvedestrand	5	292	5	292	4	209	4	209
Arendal	9	410	7	328	9	410	7	328
Grimstad	1	93	1	93	2	143	2	143
Lillesand	1	46	1	46	1	46	1	46
Kristiansand	35	1 749	34	1 722	37	1 829	36	1 802
Mandal	11	491	11	491	12	566	12	566
Farsund	30	1 662	30	1 662	29	1 655	29	1 655
Flekkefjord	15	650	15	650	12	547	12	547
Egersund	21	1 127	21	1 127	21	1 127	21	1 127
Stavanger	102	5 347	102	5 347	99	5 160	99	5 160
Sandnes	7	319	7	319	7	319	7	319
Skudeneshavn	8	391	8	391	7	359	7	359
Kopervik	54	2 755	54	2 755	47	2 327	47	2 327
Haugesund	155	8 073	151	7 869	148	7 667	144	7 463
Odda	5	269	5	269	5	269	5	269
Bergen	330	15 069	326	14 949	320	14 697	316	14 577
Florø	49	2 546	49	2 546	48	2 434	48	2 434
Måløy	39	1 869	37	1 783	41	2 068	39	1 982
Ålesund	178	9 422	175	9 307	167	8 848	166	8 817
Molde	78	4 246	78	4 246	73	3 845	73	3 845
Kristiansund	141	7 725	138	7 600	123	6 600	121	6 523
Trondheim	119	5 755	115	5 566	117	5 719	113	5 530
Levanger	4	171	4	171	3	127	3	127
Steinkjer	4	290	4	290	4	290	4	290
Namsos	38	2 130	37	2 090	39	2 152	38	2 112
Brønnøysund	30	1 736	30	1 736	27	1 529	27	1 529
Moskjøen	5	201	5	201	4	154	4	154
Sandnessjøen	62	3 248	62	3 248	61	3 336	61	3 336
Mo i Rana	5	213	5	213	5	213	5	213
Bodø	91	4 682	90	4 653	95	5 081	94	5 052
Narvik	18	968	18	968	16	882	16	882
Svolvær	148	7 159	148	7 159	144	6 973	144	6 973
Melbu	8	364	8	364	8	364	8	364
Stokmarknes	29	1 196	29	1 196	30	1 235	30	1 235
Sigerfjord	3	151	3	151	3	151	3	151
Sortland	44	2 014	43	1 967	49	2 206	48	2 159
Harstad	59	2 617	59	2 617	56	2 590	56	2 590
Hamnvik	12	451	12	451	10	375	10	375
Tromsø	198	9 766	198	9 766	197	9 657	197	9 657
Hammerfest	86	4 261	86	4 261	92	4 646	92	4 646
Vardø	38	1 734	36	1 661	37	1 727	35	1 654
Vadsø	10	448	10	448	11	530	11	530
Kirkenes	3	89	3	89	3	89	3	89

Tabell 68. Registrerte småbåter¹⁾. Fylke Registered small boats¹⁾. County

Fylke County	31. desember 1977	31. desember 1978	31. desember 1979
	31 December 1977		
	Båter Boats	Båter	Båter
I alt Total	210 117	227 054	240 781
Østfold	22 104	23 619	24 995
Akershus	17 129	18 631	20 020
Oslo	20 848	22 543	23 871
Hedmark	1 846	1 796	1 977
Oppland	1 428	1 762	2 028
Buskerud	6 052	6 860	7 518
Vestfold	22 277	23 980	25 280
Telemark	12 668	13 146	14 007
Aust-Agder	14 006	15 117	15 653
Vest-Agder	13 958	16 289	17 324
Rogaland	14 352	15 335	16 254
Hordaland	22 763	24 289	26 334
Sogn og Fjordane	3 748	4 101	4 549
Møre og Romsdal	14 736	15 599	15 551
Sør-Trøndelag	3 533	3 897	4 271
Nord-Trøndelag	3 169	3 324	3 494
Nordland	8 527	9 073	9 758
Troms	3 819	3 954	4 162
Finnmark	3 154	3 739	3 735

1) Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

1) The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives.

K i l d e: Justis- og politidepartementet. Source: Ministry of Justice and Police.

Tabell 69. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1978 *Fishing and catcher boats and other special types of vessels¹⁾ of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1978*

Art og aldersgruppe <i>Type and age group</i>	I alt <i>Total</i>		100 - 499 br.t. <i>gr. t.</i>		500 - 999 <i>br. t.</i>		1 000 br.t. og over <i>gr. t. and over</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn <i>Gr. tons</i>		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip i alt <i>Fishing and catcher boats and other special types of vessels, total</i>	876	367 835	740	186 757	106	76 896	30	104 182
Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i>	868	364 162	734	185 287	105	75 990	29	102 885
Fiske- og fangstbåter i alt <i>Fishing and catcher boats, total</i>	738	240 004	638	160 914	86	61 707	14	17 383
Under 5 år <i>years</i>	129	49 488	103	26 064	18	13 976	8	9 448
5 - 9 "	72	28 776	59	16 327	10	8 324	3	4 125
10 - 14 "	141	46 283	128	36 502	11	7 232	2	2 549
15 - 19 "	44	13 388	40	9 715	4	3 673	-	-
20 - 24 "	108	25 010	105	22 518	3	2 492	-	-
25 - 29 "	67	26 929	43	10 509	23	15 159	1	1 261
30 år og over <i>years and over</i>	177	50 130	160	39 279	17	10 851	-	-
Av dette motorskip i alt <i>Of which motor vessels, total</i>	736	239 218	636	160 128	86	61 707	14	17 383
Under 5 år	129	49 488	103	26 064	18	13 976	8	9 448
5 - 9 "	72	28 776	59	16 327	10	8 324	3	4 125
10 - 14 "	141	46 283	128	36 502	11	7 232	2	2 549
15 - 19 "	44	13 388	40	9 715	4	3 673	-	-
20 - 24 "	108	25 010	105	22 518	3	2 492	-	-
25 - 29 "	67	26 929	43	10 509	23	15 159	1	1 261
30 år og over	175	49 344	158	38 493	17	10 851	-	-
Andre spesialskip ¹⁾ i alt <i>Other special types of vessels¹⁾, total</i>	138	127 831	102	25 843	20	15 189	16	86 799
Under 5 år	42	56 632	35	12 037	1	935	6	43 660
5 - 9 "	11	6 865	6	2 106	4	3 313	1	1 446
10 - 14 "	14	36 092	9	1 719	2	1 592	3	32 781
15 - 19 "	17	5 073	15	3 345	2	1 728	-	-
20 - 24 "	14	7 610	9	1 736	2	1 558	3	4 316
25 - 29 "	5	2 233	2	355	3	1 878	-	-
30 år og over	35	13 326	26	4 545	6	4 185	3	4 596
Av dette motorskip i alt ..	132	124 944	98	25 159	19	14 283	15	85 502
Under 5 år	42	56 632	35	12 037	1	935	6	43 660
5 - 9 "	11	6 865	6	2 106	4	3 313	1	1 446
10 - 14 "	14	36 092	9	1 719	2	1 592	3	32 781
15 - 19 "	17	5 073	15	3 345	2	1 728	-	-
20 - 24 "	14	7 610	9	1 736	2	1 558	3	4 316
25 - 29 "	5	2 233	2	355	3	1 878	-	-
30 år og over	29	10 439	22	3 861	5	3 279	2	3 299

1) Se note 2, tabell 66.

1) See note 2, table 66.

Tabell 70. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1979 *Fishing and catcher boats and other special types of vessels¹⁾ of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1979*

Art og aldersgruppe <i>Type and age group</i>	I alt <i>Total</i>		100 - 499 br.t. <i>gr.t.</i>		500 - 999 <i>br.t.</i>		1 000 br.t. og over <i>gr.t. and over</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn	
Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip i alt <i>Fishing and catcher boats and other special types of vessels, total</i>	846	366 765	709	181 514	104	75 528	33	109 723
Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i>	838	363 092	703	180 044	103	74 622	32	108 426
Fiske- og fangstbåter i alt <i>Fishing and catcher boats, total</i>	708	237 075	607	155 253	84	60 360	17	21 462
Under 5 år <i>years</i>	129	50 460	102	25 479	17	12 900	10	12 081
5 - 9 "	77	29 372	67	19 009	7	6 376	3	3 987
10 - 14 "	134	46 889	116	32 890	15	9 866	3	4 133
15 - 19 "	51	14 102	48	11 228	3	2 874	-	-
20 - 24 "	103	25 192	99	21 901	4	3 291	-	-
25 - 29 "	58	22 930	38	8 724	19	12 945	1	1 261
30 år og over <i>years and over</i>	156	48 130	137	36 022	19	12 108	-	-
Av dette motorskip i alt <i>Of which motor vessels, total</i> .	706	236 289	605	154 467	84	60 360	17	21 462
Under 5 år	129	50 460	102	25 479	17	12 900	10	12 081
5 - 9 "	77	29 372	67	19 009	7	6 376	3	3 987
10 - 14 "	134	46 889	116	32 890	15	9 866	3	4 133
15 - 19 "	51	14 102	48	11 228	3	2 874	-	-
20 - 24 "	103	25 192	99	21 901	4	3 291	-	-
25 - 29 "	58	22 930	38	8 724	19	12 945	1	1 261
30 år og over	154	47 344	135	35 236	19	12 108	-	-
Andre spesialskip ¹⁾ i alt <i>Other special types of vessels¹⁾, total</i>	138	129 690	102	26 261	20	15 168	16	88 261
Under 5 år	38	57 707	31	11 484	1	935	6	45 288
5 - 9 "	14	7 200	9	2 607	4	3 313	1	1 280
10 - 14 "	13	35 811	8	1 459	2	1 571	3	32 781
15 - 19 "	17	5 484	15	3 756	2	1 728	-	-
20 - 24 "	17	8 188	12	2 314	2	1 558	3	4 316
25 - 29 "	4	1 534	2	355	2	1 179	-	-
30 år og over	35	13 766	25	4 286	7	4 884	3	4 596
Av dette motorskip i alt ...	132	126 803	98	25 577	19	14 262	15	86 964
Under 5 år	38	57 707	31	11 484	1	935	6	45 288
5 - 9 "	14	7 200	9	2 607	4	3 313	1	1 280
10 - 14 "	13	35 811	8	1 459	2	1 571	3	32 781
15 - 19 "	17	5 484	15	3 756	2	1 728	-	-
20 - 24 "	17	8 188	12	2 314	2	1 558	3	4 316
25 - 29 "	4	1 534	2	355	2	1 179	-	-
30 år og over	29	10 879	21	3 602	6	3 978	2	3 299

1) Se note 2, tabell 66.

1) See note 2, table 66.

Tabell 71. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1978 *Fishing and catcher boats and other special types of vessels¹⁾ of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and port of registration. 31 December 1978*

Hjemsted <i>Port of registration</i>	Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>				Andre spesialskip <i>Other special types of vessels</i>			
	I alt	Total	Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i>		I alt	Av dette motorskip	I alt	Av dette motorskip
			Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>					Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn <i>Gr. tons</i>		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
I alt <i>Total</i>	738	240 004	736	239 218	138	127 831	132	124 944
Fredrikstad	-	-	-	-	5	666	5	666
Sarpsborg	-	-	-	-	1	107	1	107
Oslo	1	677	1	677	46	52 953	44	51 838
Drammen	1	233	1	233	1	299	1	299
Horten	-	-	-	-	2	451	2	451
Tønsberg	-	-	-	-	7	4 390	7	4 390
Sandefjord	-	-	-	-	2	1 050	1	851
Brevik	-	-	-	-	1	504	1	504
Porsgrunn	-	-	-	-	2	220	1	110
Skien	-	-	-	-	1	107	1	107
Arendal	-	-	-	-	1	666	1	666
Grimstad	-	-	-	-	2	31 901	2	31 901
Kristiansand	-	-	-	-	3	1 347	3	1 347
Mandal	-	-	-	-	1	407	1	407
Flekkefjord	1	171	1	171	-	-	-	-
Egersund	7	2 434	7	2 434	-	-	-	-
Stavanger	5	1 432	5	1 432	15	5 527	15	5 527
Skudeneshavn	10	1 608	10	1 608	-	-	-	-
Kopervik	33	7 539	33	7 539	-	-	-	-
Haugesund	31	7 908	31	7 908	6	2 522	6	2 522
Bergen	84	35 797	84	35 797	23	13 932	23	13 932
Florø	9	3 316	9	3 316	-	-	-	-
Måløy	39	9 160	39	9 160	-	-	-	-
Ålesund	196	68 949	196	68 949	4	2 054	4	2 054
Molde	24	8 065	24	8 065	1	103	1	103
Kristiansund	32	10 325	32	10 325	-	-	-	-
Trondheim	19	5 739	19	5 739	2	310	2	310
Namsos	5	2 154	5	2 154	1	143	1	143
Brønnøysund	2	399	2	399	-	-	-	-
Sandnessjøen	8	1 426	8	1 426	3	696	2	530
Bodø	19	6 166	19	6 166	-	-	-	-
Narvik	2	411	2	411	3	1 151	3	1 151
Svolvær	17	4 484	17	4 484	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 66.

1) See note 2, table 66.

Tabell 71 (forts.). Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1978
Fishing and catcher boats and other special types of vessels¹⁾ of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and port of registration. 31 December 1978

Hjemsted	Fiske- og fangstbåter				Andre spesialskip			
	I alt		Av dette motorskip		I alt		Av dette motorskip	
	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn
Melbu	7	2 571	7	2 571	-	-	-	-
Stokmarknes	3	483	3	483	-	-	-	-
Sigerfjord	-	-	-	-	-	-	-	-
Sortland	19	6 614	19	6 614	-	-	-	-
Harstad	33	13 984	33	13 984	-	-	-	-
Hamnvik	5	1 098	5	1 098	-	-	-	-
Tromsø	73	20 173	72	19 868	4	6 133	3	4 836
Hammerfest	38	12 599	37	12 118	-	-	-	-
Vardø	12	3 203	12	3 203	-	-	-	-
Vadsø	3	886	3	886	-	-	-	-
Kirkenes	-	-	-	-	1	192	1	192

1) Se note 2, tabell 66.

1) See note 2, table 66.

Tabell 72. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1979
Fishing and catcher boats and other special types of vessels¹⁾ of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and port of registration. 31 December 1979

Hjemsted Port of registration	Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>				Andre spesialskip <i>Other special types of vessels</i>			
	I alt		Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i>		I alt		Av dette motorskip	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i> Br.tonn <i>Gr. tons</i>	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn
I alt Total	708	237 075	706	236 289	138	129 690	132	126 803
Fredrikstad	-	-	-	-	5	666	5	666
Sarpsborg	-	-	-	-	1	107	1	107
Oslo	1	677	1	677	43	54 304	41	53 189
Drammen	-	-	-	-	1	299	1	299
Horten	-	-	-	-	2	451	2	451
Tønsberg	-	-	-	-	8	4 530	8	4 530
Sandefjord	-	-	-	-	2	1 050	1	851
Brevik	-	-	-	-	1	504	1	504
Porsgrunn	-	-	-	-	2	220	1	110
Skien	-	-	-	-	1	107	1	107
Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	-	-	-	-	3	32 546	3	32 546

1) Se note 2, tabell 66.

1) See note 2, table 66.

Tabell 72 (forts.). Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1979
Fishing and catcher boats and other special types of vessels¹⁾ of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and part of registration. 31 December 1979

Hjemsted	Fiske- og fangstbåter				Andre spesialskip			
	I alt		Av dette motorskip		I alt		Av dette motorskip	
	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn
Kristiansand	-	-	-	-	3	1 347	3	1 347
Mandal	-	-	-	-	1	407	1	407
Flekkefjord	1	171	1	171	-	-	-	-
Egersund	7	2 319	7	2 319	-	-	-	-
Stavanger	2	630	2	630	14	5 072	14	5 072
Skudeneshavn	10	1 801	10	1 801	4	1 993	4	1 993
Kopervik	24	5 606	24	5 606	-	-	-	-
Haugesund	28	7 340	28	7 340	5	2 441	5	2 441
Bergen	85	39 233	85	39 233	21	11 998	21	11 998
Florø	10	3 610	10	3 610	-	-	-	-
Måløy	37	8 813	37	8 813	-	-	-	-
Ålesund	180	63 447	180	63 447	4	2 054	4	2 054
Molde	25	9 529	25	9 529	1	103	1	103
Kristiansund	34	10 846	34	10 846	-	-	-	-
Trondheim	15	4 683	15	4 683	2	310	2	310
Namsos	4	1 963	4	1 963	1	143	1	143
Brønnøysund	2	412	2	412	-	-	-	-
Mosjøen	1	342	1	342	-	-	-	-
Sandnessjøen	9	1 810	9	1 810	3	696	2	530
Bodø	17	5 207	17	5 207	-	-	-	-
Narvik	2	411	2	411	3	1 151	3	1 151
Svolvær	18	4 704	18	4 704	-	-	-	-
Melbu	7	2 571	7	2 571	-	-	-	-
Stokmarknes	3	477	3	477	-	-	-	-
Sigerfjord	-	-	-	-	-	-	-	-
Sortland	19	6 226	19	6 226	2	866	2	866
Harstad	33	14 613	33	14 613	-	-	-	-
Hamnvik	4	817	4	817	-	-	-	-
Tromsø	77	22 910	76	22 605	4	6 133	3	4 836
Hammerfest	37	11 487	36	11 006	-	-	-	-
Vardø	13	3 534	13	3 534	-	-	-	-
Vadsø	3	886	3	886	-	-	-	-
Kirkenes	-	-	-	-	1	192	1	192

1) Se note 2, tabell 66.

1) See note 2, table 66.

Tabell 73. Norske handelsskip¹⁾ i opplag *Norwegian merchant vessels laid up¹⁾*

År og måned <i>Year and month</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje	
		I alt <i>Total</i>	I pst. av handels- flåten i alt <i>Per cent of total merchant fleet</i>		I alt	I pst. av tank- tonnasjen i alt <i>Per cent of total tanker tonnage</i>		I alt	I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt <i>Per cent of total dry cargo tonnage</i>
	1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.			1 000 br.t.		
1975									
31. mars	61	3 351	13,6	53	2 891	21,8	8	460	4,0
30. juni	105	6 090	24,0	83	4 808	34,8	22	1 282	11,1
30. september	107	6 262	24,8	85	4 924	36,0	22	1 338	11,5
31. desember	104	6 688	26,4	87	5 659	40,6	17	1 029	9,0
1976									
31. mars	111	7 305	28,0	92	6 133	42,3	19	1 172	10,1
30. juni	95	6 814	25,9	82	5 882	39,6	13	932	8,1
30. september	70	5 034	19,1	61	4 480	30,1	9	554	4,8
31. desember	62	4 724	17,9	56	4 356	29,3	6	368	3,2
1977									
31. mars	58	4 603	16,9	52	4 178	27,1	6	425	3,6
30. juni	69	4 945	17,9	58	4 249	27,3	11	696	5,7
30. september	90	5 951	21,7	60	4 389	28,6	30	1 562	13,0
31. desember	86	5 776	21,1	57	4 291	27,3	29	1 485	12,7
1978									
31. mars	92	6 395	23,9	61	4 620	30,0	31	1 775	15,6
30. juni	90	6 649	25,5	68	5 252	34,5	22	1 397	12,8
30. september	73	5 475	21,5	58	4 485	29,9	15	990	9,5
31. desember	44	2 777	11,6	37	2 526	17,3	7	251	2,7
1979									
31. mars	31	2 736	11,8	29	2 727	18,8	2	9	0,1
30. juni	20	1 962	8,8	20	1 962	13,9	-	-	-
30. september	12	911	4,2	11	910	6,7	1	1	0,0
31. desember	9	661	3,1	8	660	4,9	1	1	0,0

1) Oppgavene omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

1) The figures relate to vessels of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterers account and vessels used for stock-piling are included.

Tabell 74. Verdensflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland. 1) 1978

Land	Tonnasje i alt Tonnage, total		Av dette <i>Of which</i>			
	I alt Total	Pr. 1 000 innbyggere Per 1 000 inhabitants	Motorskip Motor vessels		Dampskip Steam vessels	
			Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
	1 000 br.t. gr.tons	Br.tonn		1 000 br.t.		1 000 br.t.
Verdensflåten						
Juni 1974	311 323	.	55 070	198 292	6 124	113 031
" 1975	342 162	.	57 767	215 978	5 957	126 184
" 1976	372 000	.	60 167	235 685	5 720	136 315
" 1977	393 678	.	62 628	253 578	5 317	140 100
" 1978	406 002	.	64 159	267 199	4 861	138 803
Av dette						
Norge	26 128	6 464	2 553	16 895	93	9 234
Danmark	5 530	1 087	1 367	3 071	30	2 459
Island	175	781	377	172	6	3
Finland	2 359	498	337	2 352	4	7
Sverige	6 508	788	651	4 012	45	2 497
Belgia	1 685	171	262	1 629	6	56
Bulgaria	1 082	123	185	1 064	4	18
Frankrike	12 197	230	1 247	5 372	70	6 825
Hellas	33 956	3 657	3 428	27 841	238	6 115
Italia	11 492	204	1 503	7 946	191	3 546
Jugoslavia	2 366	109	459	2 360	9	5
Nederland	5 180	374	1 199	3 173	39	2 007
Polen	3 491	101	725	3 194	71	297
Portugal	1 240	127	321	940	21	300
Romania	1 428	66	236	1 424	3	4
Sovjetunionen	22 262	86	7 418	19 611	573	2 651
Spania	8 056	220	2 540	5 465	213	2 591
Storbritannia og Nord-						
Irland	30 897	553	3 058	16 118	301	14 778
Sveits	231	36	27	231	-	-
Tyrkia	1 359	32	383	1 210	77	148
Vest-Tyskland	9 737	159	1 950	6 470	49	3 267
Øst-Tyskland	1 540	92	452	1 540	-	-
Algerie	1 152	64	114	711	7	441
Liberia	80 191	.	1 999	40 345	524	39 846
Libya	885	352	73	722	2	163
Bermudaøyene	1 814	.	91	1 593	8	221
Canada	2 954	127	1 156	1 885	133	1 070
Cuba	779	82	325	773	6	7
Mexico	727	11	324	714	12	14
Panama	20 749	.	3 442	15 614	198	5 135
Sambandsstatene	16 188	75	3 847	2 185	899	14 003
Argentina	2 001	77	357	1 468	75	533
Brasil	3 702	33	482	2 947	83	754
Peru	575	34	675	533	11	41
Venezuela	824	65	178	496	23	327
Filippinene	1 265	28	572	1 223	5	42
Formosa (Taiwan)	1 620	213	424	1 331	20	288
Hong Kong	875	194	147	819	3	56
India	5 759	9	503	5 556	88	203
Indonesia	1 272	9	1 062	1 236	31	37
Irak	1 306	110	101	935	14	371
Iran	1 195	35	187	569	21	626
Japan	39 182	344	9 170	26 143	151	13 039
Kina, Folkerepublikken .	5 169	6	611	4 828	102	341
Kuwait	2 240	1 984	237	1 098	14	1 143
Kypros	2 600	.	774	2 494	19	105
Saudi-Arabia	1 246	131	139	409	15	837
Singapore	7 489	.	938	6 950	16	540
Sør-Korea	2 975	82	1 132	2 219	16	756
Australsambandet	1 532	109	385	1 196	41	336
Andre land	8 837	.	4 036	8 117	281	720

1) Tallene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. 2) Medregnet kombinasjonsskip.

K i l d e: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1978.

The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessels and country of registration.¹⁾ 1978

Turbin- drevne dampskip <i>Turbine- engined steam vessels</i>	Tankskip <i>Tankers</i>		Malm- og bulkskip ²⁾ <i>Ore and bulk carriers²⁾</i>		Prosent av verdensflåten <i>Per cent of the world merchant fleet</i>		Country
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt <i>Tonnage, total</i>	Tank- tonnasje <i>Tank tonnage</i>	
1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.			
<i>The world merchant fleet</i>							
107 669	6 785	129 491	3 491	79 438			<i>June 1974</i>
121 442	7 024	150 057	3 711	85 548			<i>" 1975</i>
131 937	7 020	168 161	3 932	91 738			<i>" 1976</i>
136 163	6 912	174 124	4 313	100 922			<i>" 1977</i>
135 345	6 882	175 035	4 557	106 545	100,0	100,0	<i>" 1978</i>
<i>Of which</i>							
9 227	216	13 894	222	8 381	6,4	7,9	<i>Norway</i>
2 458	74	2 902	31	644	1,4	1,7	<i>Denmark</i>
-	4	2	-	-	0,0	0,0	<i>Iceland</i>
-	46	1 140	32	479	0,6	0,6	<i>Finland</i>
2 485	106	3 075	49	1 952	1,6	1,8	<i>Sweden</i>
54	15	304	23	748	0,4	0,2	<i>Belgium</i>
14	22	353	24	283	0,3	0,2	<i>Bulgaria</i>
6 824	106	7 715	54	1 712	3,0	4,4	<i>France</i>
6 018	443	10 653	701	12 960	8,4	6,1	<i>Greece</i>
3 454	289	4 874	141	4 215	2,8	2,8	<i>Italy</i>
-	29	215	49	880	0,6	0,1	<i>Yugoslavia</i>
2 007	84	2 221	26	576	1,3	1,3	<i>Netherlands</i>
227	32	563	67	1 213	0,9	0,3	<i>Poland</i>
293	22	646	4	73	0,3	0,4	<i>Portugal</i>
-	10	247	34	588	0,4	0,1	<i>Romania</i>
1 819	495	4 693	94	1 522	5,5	2,7	<i>Soviet Union</i>
2 519	119	5 079	51	1 135	2,0	2,9	<i>Spain</i>
14 684	441	14 731	252	7 850	7,6	8,4	<i>United Kingdom</i>
-	1	3	5	111	0,1	0,0	<i>Switzerland</i>
62	55	357	20	423	0,3	0,2	<i>Turkey</i>
3 260	121	3 419	66	2 123	2,4	1,9	<i>West Germany</i>
-	17	276	19	259	0,4	0,2	<i>East Germany</i>
441	20	643	6	81	0,3	0,4	<i>Algeria</i>
39 839	821	49 778	967	24 114	19,7	28,4	<i>Liberia</i>
163	15	796	-	-	0,2	0,5	<i>Libya</i>
221	26	927	25	643	0,4	0,5	<i>Bermuda</i>
734	62	277	116	1 733	0,7	0,2	<i>Canada</i>
-	15	71	2	30	0,2	0,0	<i>Cuba</i>
5	29	383	2	32	0,2	0,2	<i>Mexico</i>
4 996	317	6 337	308	4 820	5,1	3,6	<i>Panama</i>
13 378	311	6 658	167	1 921	4,0	3,8	<i>United States</i>
446	70	652	22	416	0,5	0,4	<i>Argentina</i>
673	58	1 260	32	1 118	0,9	0,7	<i>Brazil</i>
38	13	98	9	148	0,1	0,1	<i>Peru</i>
277	23	368	1	9	0,2	0,2	<i>Venezuela</i>
38	57	302	9	198	0,3	0,2	<i>Philippines</i>
285	13	307	32	647	0,4	0,2	<i>Formosa (Taiwan)</i>
56	22	30	21	504	0,2	0,0	<i>Hong Kong</i>
107	41	1 132	103	2 550	1,4	0,6	<i>India</i>
-	75	105	6	71	0,3	0,1	<i>Indonesia</i>
351	29	1 141	-	-	0,3	0,6	<i>Iraq</i>
621	25	598	-	-	0,3	0,3	<i>Iran</i>
13 032	1 428	16 386	453	13 431	9,7	9,4	<i>Japan</i>
47	79	1 032	62	1 117	1,3	0,6	<i>China, People Rep.</i>
1 142	17	1 219	2	13	0,6	0,7	<i>Kuwait</i>
90	23	205	22	277	0,6	0,1	<i>Cyprus</i>
836	47	1 022	2	64	0,3	0,6	<i>Saudi Arabia</i>
538	144	3 155	80	1 652	1,8	1,8	<i>Singapore</i>
747	64	1 066	53	773	0,7	0,6	<i>South Korea</i>
320	17	285	27	755	0,4	0,2	<i>Australia</i>
519	274	1 440	64	1 301	2,2	0,8	<i>Other countries</i>

1) The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. 2) Including combined carriers.

Source: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1978.

Tabell 75. Verdensflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland.1) 1979

Land	Tonnasje i alt		Av dette <i>Of which</i>			
	Tonnage, total		Motorskip		Dampskip	
	I alt	Pr. 1 000	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Total	innbyggere	Vessels	Tonnage	Steam vessels	
	1 000 br.t.	Per 1 000				
	gr.tons	inhabitants				
		Br.tonn		1 000 br.t.		1 000 br.t.
Verdensflåten						
Juni 1975	342 162	.	57 767	215 978	5 957	126 184
" 1976	372 000	.	60 167	235 685	5 720	136 315
" 1977	393 678	.	62 628	253 578	5 317	140 100
" 1978	406 002	.	64 159	267 199	4 861	138 803
" 1979	413 021	.	66 522	276 151	4 607	136 870
Av dette						
Norge	22 349	5 506	2 451	14 295	80	8 054
Danmark	5 524	1 082	1 287	3 106	28	2 418
Island	180	804	382	177	6	3
Finland	2 509	528	338	2 128	6	381
Sverige	4 637	560	660	2 921	37	1 716
Belgia	1 788	182	270	1 681	6	107
Bulgaria	1 150	130	189	1 147	2	3
Frankrike	11 946	224	1 177	4 956	70	6 990
Hellas	37 352	3 991	3 608	30 764	219	6 588
Italia	11 695	206	1 526	8 066	185	3 629
Jugoslavia	2 407	110	469	2 402	9	5
Nederland	5 403	386	1 200	3 311	33	2 092
Polen	3 580	102	759	3 285	54	295
Portugal	1 205	123	328	933	19	272
Romania	1 797	82	283	1 793	3	4
Sovjetunionen	22 900	88	7 553	20 330	567	2 570
Spania	8 314	224	2 565	5 636	208	2 678
Storbritannia og Nord-Island ...	27 951	501	2 946	15 000	265	12 951
Sveits	265	42	32	265	-	-
Tyrkia	1 422	33	399	1 274	76	148
Vest-Tyskland	8 563	140	1 885	5 752	41	2 811
Øst-Tyskland	1 552	93	453	1 552	-	-
Algerie	1 258	68	125	763	7	495
Liberia	81 528	.	2 005	42 273	461	39 255
Libya	885	322	82	722	2	163
Bermudaøyene	1 727	.	106	1 561	6	166
Canada	3 016	128	1 162	1 961	128	1 055
Cuba	853	88	335	846	6	7
Mexico	915	14	342	834	7	81
Panama	22 324	.	3 621	17 285	182	5 039
Sambandsstatene	17 542	80	4 185	2 412	903	15 130
Argentina	2 344	89	422	1 826	73	518
Brasil	4 007	35	501	3 003	84	1 004
Peru	646	38	683	605	11	41
Venezuela	882	67	199	575	21	307
Filippinene	1 606	35	615	1 557	5	49
Formosa (Taiwan)	2 011	265	474	1 747	16	264
Hong Kong	1 469	319	174	1 413	3	56
India	5 854	9	518	5 681	83	173
Indonesia	1 310	9	1 091	1 273	31	37
Irak	1 328	108	109	957	14	371
Iran	1 207	34	198	582	21	625
Japan	39 993	348	9 843	26 301	138	13 692
Kina, Folkerepublikken	6 337	7	740	5 983	106	354
Kuwait	2 428	2 025	256	1 309	14	1 119
Kypros	2 355	.	746	2 270	16	85
Saudi-Arabia	1 443	183	157	608	15	835
Singapore	7 869	.	1 018	7 494	13	375
Sør-Korea	3 953	107	1 268	2 995	19	958
Australsambandet	1 652	116	417	1 350	40	302
Andre land	9 790	.	4 370	9 191	268	599

1) Tallene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. 2) Medregnet kombinasjonsskip.

K i l d e: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1979.

The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessels and country of registration. 1) 1979

Turbin- drevne dampskip Turbine- engined steam vessels	Tankskip Tankers		Malm- og bulkskip ²⁾ Ore and bulk carriers ²⁾		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet		Country
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnasje Tank tonnage	
<i>The world merchant fleet</i>							
121 442	7 024	150 057	3 711	85 548			June 1975
131 937	7 020	168 161	3 932	91 738			" 1976
136 163	6 912	174 124	4 313	100 922			" 1977
135 345	6 882	175 035	4 557	106 545			" 1978
133 658	6 950	174 213	4 638	108 323	100,0	100,0	" 1979
<i>Of which</i>							
8 048	173	12 284	158	6 081	5,4	7,1	Norway
2 417	77	2 951	32	682	1,3	1,7	Denmark
-	-	-	-	-	0,0	-	Iceland
376	40	1 213	35	526	0,6	0,7	Finland
1 705	99	2 151	27	875	1,1	1,2	Sweden
106	17	293	24	797	0,4	0,2	Belgium
-	22	352	28	352	0,3	0,2	Bulgaria
6 989	105	7 699	48	1 616	2,9	4,4	France
6 500	432	11 214	793	14 965	9,0	6,4	Greece
3 541	283	5 013	143	4 241	2,8	2,9	Italy
-	29	215	50	899	0,6	0,1	Yugoslavia
2 092	76	2 283	26	646	1,3	1,3	Netherlands
249	32	571	69	1 254	0,9	0,3	Poland
266	20	627	4	73	0,3	0,4	Portugal
-	11	336	43	724	0,4	0,2	Romania
1 776	503	4 829	102	1 795	5,5	2,8	Soviet Union
2 611	111	5 026	59	1 312	2,0	2,9	Spain
12 864	419	13 313	217	6 628	6,8	7,6	United Kingdom
-	1	3	6	129	0,1	0,0	Switzerland
62	56	357	21	465	0,3	0,2	Turkey
2 808	104	2 829	55	1 763	2,1	1,6	West Germany
-	15	238	20	275	0,4	0,1	East Germany
495	23	623	6	81	0,3	0,4	Algeria
39 254	793	50 198	945	24 883	19,7	28,8	Liberia
163	15	796	-	-	0,2	0,5	Libya
166	25	872	21	559	0,4	0,5	Bermuda
734	58	258	117	1 792	0,7	0,2	Canada
-	16	78	3	46	0,2	0,0	Cuba
77	33	458	3	58	0,2	0,3	Mexico
4 921	331	6 335	353	5 679	5,4	3,6	Panama
14 573	337	7 597	164	1 957	4,3	4,4	United States
430	78	773	26	540	0,6	0,4	Argentina
924	57	1 380	38	1 266	1,0	0,8	Brazil
38	13	98	11	199	0,2	0,1	Peru
277	21	348	2	45	0,2	0,2	Venezuela
45	59	299	20	483	0,4	0,2	Philippines
260	14	360	35	817	0,5	0,2	Formosa (Taiwan)
56	22	125	31	913	0,4	0,1	Hong Kong
87	40	1 119	101	2 595	1,4	0,6	India
-	82	111	6	71	0,3	0,1	Indonesia
351	29	1 141	-	-	0,3	0,7	Iraq
621	25	597	-	-	0,3	0,3	Iran
13 689	1 525	17 215	412	12 806	9,7	9,9	Japan
47	87	1 095	86	1 700	1,5	0,6	China, People Rep.
1 119	19	1 256	2	13	0,6	0,7	Kuwait
70	25	246	16	192	0,6	0,1	Cyprus
833	56	1 063	3	119	0,4	0,6	Saudi Arabia
374	157	3 005	91	1 809	1,9	1,7	Singapore
952	70	1 198	83	1 261	1,0	0,7	South Korea
286	17	316	29	838	0,4	0,2	Australia
406	298	1 456	74	1 503	2,4	0,8	Other countries

1) The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. 2) Including combined carriers.

Source: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1979.

Tabell 76. Befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter skipenes art og personenes nasjonalitet og kjønn. 1. november *Officers and cre aboard Norwegian vessels¹⁾, by type of vessels and nationality and sex of the persons. 1 November*

	I alt <i>Total</i>			Tankskip ²⁾ <i>Tankers²⁾</i>			Tørrlastskip ³⁾ <i>Dry cargo vessels³⁾</i>		
	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norwe- gians</i>	Utlæn- dinger <i>Foreig- ners</i>	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1975									
I alt <i>Total</i>	36 164	30 758	5 406	9 152	7 581	1 571	27 012 ⁴⁾	23 177	3 835
Menn <i>Males</i>	33 373	28 301	5 072	8 481	6 973	1 508	24 892 ⁴⁾	21 328	3 564
Kvinner <i>Females</i>	2 791	2 457	334	671	608	63	2 120 ⁴⁾	1 849	271
1976									
I alt	35 269	30 911	4 358	9 233	7 781	1 452	26 036 ⁴⁾	23 130	2 906
Menn	32 643	28 520	4 123	8 458	7 074	1 384	24 185 ⁴⁾	21 446	2 739
Kvinner	2 626	2 391	235	775	707	68	1 851 ⁴⁾	1 684	167
1977									
I alt	35 212	31 002	4 210	8 938	7 436	1 502	26 274 ⁴⁾	23 566	2 708
Menn	32 462	28 483	3 979	8 160	6 718	1 442	24 302 ⁴⁾	21 765	2 537
Kvinner	2 750	2 519	231	778	718	60	1 972 ⁴⁾	1 801	171
1978									
I alt	31 908	28 308	3 600	8 106	6 882	1 224	23 802 ⁴⁾	21 426	2 376
Menn	29 466	26 099	3 367	7 427	6 265	1 162	22 039 ⁴⁾	19 834	2 205
Kvinner	2 442	2 209	233	679	617	62	1 763 ⁴⁾	1 592	171
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trades, total</i>	23 528	19 979	3 549	7 858	6 636	1 222	15 670 ⁴⁾	13 343	2 327
Menn	21 843	18 515	3 328	7 179	6 019	1 160	14 664 ⁴⁾	12 496	2 168
Kvinner	1 685	1 464	221	679	617	62	1 006 ⁴⁾	847	159
Innenriksfart i alt <i>Coastal trades, total</i>	8 380	8 329	51	248	246	2	8 132	8 083	49
Menn	7 623	7 584	39	248	246	2	7 375	7 338	37
Kvinner	757	745	12	-	-	-	757	745	12
1979 ⁵⁾									
I alt	31 293	27 703	3 590	..	..	..	..	..	..
Menn	28 861	25 479	3 382	..	..	..	..	..	..
Kvinner	2 432	2 224	208	..	..	..	..	..	..
Utenriksfart i alt ..	23 132	19 593	3 539	..	..	..	..	..	..
Menn	21 432	18 090	3 342	..	..	..	..	..	..
Kvinner	1 700	1 503	197	..	..	..	..	..	..
Innenriksfart i alt .	8 161	8 110	51	..	..	..	..	..	..
Menn	7 429	7 389	40	..	..	..	..	..	..
Kvinner	732	721	11	..	..	..	..	..	..

1) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. 2) Medregnet kombinasjonsskip. 3) Medregnet passasjerskip. 4) Ikke medregnet restaurantpersonale på passasjerskip hvor restaurantdriften er bortleid til utenlandsk firma. 5) Fordeling på skipstyper kan ikke gis grunnet endrede registreringsrutiner.

1) *Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessels", such as tugs, salvage vessels, icebreakers etc.* 2) *Including combined carriers.* 3) *Including passenger vessels.* 4) *Excluding catering staff on passenger vessels where the restaurant service is hired out to foreign company.* 5) *Distribution on different types of vessels is not available because of changed practice of registration.*

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 77. Norsk befall og mannskap på norske skip¹⁾, etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke. 1. november 1978 og 1979 *Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by trade of vessels and county of domicile. 1 November 1978 and 1979*

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Utenriksfart <i>Foreign-going trades</i>		Innenriksfart <i>Coastal trade</i>	
			Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn	Kvinner
1978						
I alt <i>Total</i>	28 308	100,0	18 515	1 464	7 584	745
Østfold	1 240	4,4	956	102	160	22
Akershus	649	2,3	518	58	66	7
Oslo	791	2,8	601	152	33	5
Hedmark	239	0,8	207	30	2	-
Oppland	199	0,7	171	23	3	2
Buskerud	472	1,7	389	53	30	-
Vestfold	2 232	7,9	1 895	173	137	27
Telemark	637	2,3	516	62	55	4
Aust-Agder	1 127	4,0	1 021	85	20	1
Vest-Agder	1 344	4,7	1 138	111	93	2
Rogaland	2 913	10,3	1 984	93	742	94
Hordaland	4 586	16,2	2 818	139	1 481	148
Sogn og Fjordane	821	2,9	402	16	359	44
Møre og Romsdal	3 227	11,4	1 937	68	1 145	77
Sør-Trøndelag	1 694	6,0	1 014	108	515	57
Nord-Trøndelag	605	2,1	351	19	211	24
Nordland	3 147	11,1	1 219	78	1 706	144
Troms	1 476	5,2	790	58	569	59
Finmark	550	1,9	247	22	254	27
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	359	1,3	341	14	3	1
1979						
I alt <i>Total</i>	27 703	100,0	18 090	1 503	7 389	721
Østfold	1 216	4,4	959	95	145	17
Akershus	671	2,4	520	79	66	6
Oslo	737	2,7	561	143	29	4
Hedmark	222	0,8	194	27	1	-
Oppland	183	0,7	158	21	2	2
Buskerud	425	1,5	363	43	19	-
Vestfold	2 229	8,0	1 889	193	123	24
Telemark	667	2,4	562	56	46	3
Aust-Agder	1 128	4,1	1 004	103	21	-
Vest-Agder	1 323	4,8	1 083	135	105	-
Rogaland	2 761	10,0	1 835	88	737	101
Hordaland	4 449	16,1	2 766	132	1 413	138
Sogn og Fjordane	787	2,8	376	24	347	40
Møre og Romsdal	3 155	11,4	1 882	62	1 148	63
Sør-Trøndelag	1 609	5,8	970	89	483	67
Nord-Trøndelag	616	2,2	353	32	206	25
Nordland	3 142	11,3	1 278	85	1 642	137
Troms	1 475	5,3	751	58	603	63
Finmark	526	1,9	231	20	246	29
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	375	1,4	353	18	4	-
Ukjent bosted <i>Resident unknown</i> ...	7	0,0	2	-	3	2

1) Handelsskip (skip for frakting av passasjerer og gods) og spesialskip (taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l.) på 100 bruttotonn og over.

1) *Merchant vessels (vessels for transport of passengers and goods) and special types of vessels (tugs, salvage vessels, icebreakers etc.) of 100 gross tons and over.*

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 78. Utenlandsk befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter personenes hjemland. 1. november 1978 og 1979 *Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by country of domicile. 1 November 1978 and 1979*

Hjemland <i>Country of domicile</i>	1. november 1978		1. november 1979	
	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Personer	Prosent
I alt <i>Total</i>	3 600	100,0	3 590	100,0
Europa i alt <i>Europe, total</i>	1 985	55,1	1 877	52,3
Av dette <i>Of which</i>				
Danmark med Færøyane og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i>	282	7,8	223	6,2
Finland <i>Finland</i>	54	1,5	66	1,8
Sverige <i>Sweden</i>	111	3,1	105	2,9
Italia <i>Italy</i>	17	0,5	41	1,1
Portugal med Azorene og Madeira <i>Portugal incl. Azores and Madeira</i>	163	4,5	171	4,8
Spania med Kanariøyene <i>Spain incl. Canary Islands</i>	824	22,9	741	20,6
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> .	277	7,7	285	7,9
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	111	3,1	93	2,6
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	78	2,2	64	1,8
Asia i alt <i>Asia, total</i>	1 051	29,2	956	26,6
Av dette				
Filippinene <i>Philippines</i>	121	3,4	128	3,6
Hong Kong <i>Hong Kong</i>	366	10,2	267	7,4
Indonesia <i>Indonesia</i>	137	3,8	141	3,9
Sør-Korea <i>South Korea</i>	90	2,5	131	3,6
Singapore <i>Singapore</i>	220	6,1	171	4,8
Tyrkia <i>Turkey</i>	72	2,0	65	1,8
Amerika i alt <i>America, total</i>	447	12,4	636	17,7
Av dette				
Sambandsstatene <i>United States</i>	64	1,8	58	1,6
Chile <i>Chile</i>	119	3,3	100	2,8
Haiti <i>Haiti</i>	11	0,3	42	1,2
Jamaica <i>Jamaica</i>	43	1,2	171	4,8
Oseania i alt <i>Oceania, total</i>	21	0,6	34	0,9
Ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality</i>	2	0,1	9	0,3
Statsløse <i>Stateless</i>	16	0,4	14	0,4

1) Se note 1, tabell 77.

1) See note 1, table 77.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 79. Befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
1. november 1978 *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by nationality, age and occupation. 1 November 1978*

Stilling Occupation	I alt Total	Nordmenn Norwegians							60 år og over 60 years and over	Utlen- dinger Foreigners
		Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år år	30-39 år år	40-49 år år	50-59 år år			
Personer i alt <i>Personell, total</i>	28 308	2 174	3 637	4 104	8 753	5 445	3 442	753	3 600	
Kvinner <i>Females</i>	2 209	155	648	380	438	284	223	81	233	
Prosent <i>Per cent</i>	100,0	7,7	12,8	14,5	30,9	19,2	12,2	2,7	100,0	
BEFAL OFFICERS										
I alt <i>Total</i>	12 708	13	440	1 500	4 918	3 388	2 088	361	352	
Skipsførere <i>Ship-masters</i>	2 719	-	12	85	758	980	717	167	4	
Styrmenn <i>Mates</i>	3 622	1	126	544	1 634	811	437	69	53	
Kvinner	2	-	-	1	1	-	-	-	-	
Maskinister <i>Engineers</i>	4 117	-	107	450	1 641	1 161	666	92	66	
Stuerter <i>Stewards</i>	928	-	10	107	407	226	156	22	67	
Kvinner	6	-	-	-	2	1	3	-	-	
Radiooffiserer ²⁾ <i>Radio operators²⁾</i>	676	10	96	153	252	113	49	3	25	
Kvinner	198	1	51	56	61	23	6	-	5	
Elektrikere <i>Electricians</i>	646	2	89	161	226	97	63	8	137	
DEKKMANNSKAP DECK HANDS										
I alt	7 264	988	1 415	1 252	1 846	967	626	170	1 521	
Båtsmenn/arbeidsledere <i>Boatswains/foremen</i>	566	-	14	72	222	156	91	11	112	
Tømmermenn <i>Carpenters</i>	110	-	3	16	43	20	22	6	48	
Matroser og kvartermestere <i>Able seamen, quartermasters</i> ..	4 891	82	846	1 054	1 511	764	485	149	1 042	
Kvinner	3	1	-	2	-	-	-	-	-	
Matroser/motormenn - skips- mekanikere <i>Able seamen/motor- men - mechanics</i>	61	-	14	14	23	7	3	-	1	
Lettmatroser <i>Ordinary seamen</i>	914	369	424	74	35	8	4	-	216	
Kvinner	5	-	2	1	2	-	-	-	-	
Jungmenn og dekksgutter/-piker <i>Deck hands and deck boys/girls</i>	682	537	114	20	3	2	4	2	102	
Kvinner	7	1	4	-	-	1	-	1	1	
Andre <i>Others</i>	40	-	-	2	9	10	17	2	-	
MASKINMANNSKAP ENGINE-ROOM STAFF										
I alt	3 692	465	788	622	907	518	317	75	746	
Maskinassistenter, frysemaskin- menn og fryseassistenter <i>Engineer assistants, refrige- ration engine men and refrige- ration assistants</i>	826	8	66	103	265	209	129	46	52	
Elektrikerassistenter <i>Electrician's assistants</i>	44	7	27	7	2	1	-	-	6	

1) Se note 1, tabell 77. 2) Ikke medregnet styrmenn som samtidig er radiooffiserer.

1) See note 1, table 77. 2) Excluding mates also serving as radio operators.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 79 (forts.). Befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1978 *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by nationality, age and occupation. 1 November 1978*

Stilling	I alt	Nordmenn							Utlendinger
		Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
MASKINMANNSKAP (forts.)									
<i>ENGINE-ROOM STAFF (cont.)</i>									
Reparatører <i>Repairmen</i>	579	1	89	141	214	87	40	7	108
Kvinner <i>Females</i>	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Pumpemenn <i>Pumpmen</i>	171	-	5	25	69	43	25	4	49
Donkeymenn <i>Donkeymen</i>	10	-	-	4	3	2	1	-	2
Motormenn <i>Motormen</i>	1 291	38	371	284	319	154	110	15	323
Kvinner	3	-	1	1	-	1	-	-	-
Fyrbøtere <i>Stokers</i>	139	2	46	30	27	20	12	2	62
Smørere <i>Greasers</i>	604	382	183	28	8	2	-	1	120
Kvinner	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Maskingutter <i>Engine boys</i>	28	27	1	-	-	-	-	-	24
ASPIRANTER APPRENTICES									
I alt	409	299	94	13	3	-	-	-	4
Skipsmekanikeraspiranter <i>Mechanics apprentices</i>	86	71	11	4	-	-	-	-	-
Kvinner	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Sjøaspiranter <i>Sea-apprentices</i>	68	51	12	4	1	-	-	-	2
Kvinner	4	2	2	-	-	-	-	-	1
Matrosaspiranter <i>Able seamen apprentices</i>	79	60	17	1	1	-	-	-	1
Kvinner	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Motormannaspiranter <i>Motorman apprentices</i>	94	63	29	1	1	-	-	-	1
Reparatøraspiranter <i>Repairman apprentices</i>	5	5	-	-	-	-	-	-	-
Matros/motormannaspiranter <i>Able seaman/motorman apprentices</i>	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Kokkaspiranter <i>Cook apprentices</i> ...	75	49	23	3	-	-	-	-	-
Kvinner	15	7	7	1	-	-	-	-	-
MATSTELL- OG TJENERPERSONALE²⁾									
<i>CATERING STAFF²⁾</i>									
I alt	3 712	377	831	606	897	497	378	126	922
Kokker <i>Cooks</i>	1 079	32	153	201	391	174	99	29	138
Kvinner	47	2	6	9	10	7	10	3	4
Byssegutter/-piker <i>Galley boys/ girls</i>	280	92	58	24	38	26	31	11	16
Kvinner	60	6	11	11	10	11	9	2	2

1) Se note 1, tabell 77. 2) Se note 4, tabell 76.
1) See note 1, table 77. 2) See note 4, table 76.

Tabell 79 (forts.). Befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1978 *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by nationality, age and occupation. 1 November 1978*

Stilling	I alt	Nordmenn							Utlendinger
		Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
MATSTELL- OG TJENERPERSONALE ²⁾									
(forts.) <i>CATERING STAFF²⁾</i>									
(cont.)									
Messe- og salongpersonale <i>Mess and cabin staff</i>	2 121	243	596	345	400	256	203	78	618
Kvinner	1 730	125	539	282	320	220	172	72	205
Andre <i>Others</i>	232	10	24	36	68	41	45	8	150
Kvinner	81	6	9	7	18	17	21	3	7
ANNEN STILLING ³⁾ <i>OTHER OCCUPATION³⁾</i>									
I alt	523	32	69	111	182	75	33	21	55
Kvinner	41	3	12	7	14	3	2	-	8

1) Se note 1, tabell 77. 2) Se note 4, tabell 76. 3) Omfatter lege, tannlege, superkargo og stilling i regnskapsavdelingen.

1) See note 1, table 77. 2) See note 4, table 76. 3) Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department.

Tabell 80. Befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1979 *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by nationality, age and occupation. 1 November 1979*

Stilling Occupation	I alt Total	Nordmenn Norwegians							Utlendinger Foreigners
		Under 20 år Under 20 years	20-24 år 20-24 years	25-29 år 25-29 years	30-39 år 30-39 years	40-49 år 40-49 years	50-59 år 50-59 years	60 år og over 60 years and over	
Personer i alt <i>Personell, total</i>	27 703	1 951	3 473	3 908	8 704	5 503	3 469	695	3 590
Kvinner <i>Females</i>	2 224	136	635	437	439	280	226	71	208
Prosent <i>Per cent</i>	100,0	7,1	12,5	14,1	31,4	19,9	12,5	2,5	100,0
BEFAL OFFICERS									
I alt <i>Total</i>	12 462	7	398	1 383	4 847	3 411	2 076	340	325
Skipsførere <i>Ship-masters</i>	2 643	-	6	77	756	942	699	163	6
Styrmenn <i>Mates</i>	3 530	-	124	485	1 599	850	414	58	47
Kvinner	2	-	-	2	-	-	-	-	1
Maskinister <i>Engineers</i>	3 999	-	87	407	1 556	1 180	687	82	66
Kvinner	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Stuerter <i>Stewards</i>	928	1	10	95	423	233	142	24	75
Kvinner	9	1	1	2	3	1	1	-	-
Radiooffiserer ²⁾ <i>Radio operators²⁾</i>	692	5	95	156	270	103	57	6	17
Kvinner	212	4	55	69	59	19	5	1	4
Elektrikere <i>Electricians</i>	670	1	76	163	243	103	77	7	114

1) Se note 1, tabell 77. 2) Ikke medregnet styrmenn som samtidig er radiooffiserer.

1) See note 1, table 77. 2) Excluding mates also serving as radio operators.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 80 (forts.). Befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1979 *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by nationality, age and occupation. 1 November 1979*

Stilling	Nordmenn								Utlendinger
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
DEKKMANNSKAP DECK HANDS									
I alt	7 134	899	1 384	1 197	1 877	996	623	158	1 311
Båtsmenn/arbeidsledere <i>Boatswains/foremen</i>	544	-	10	43	238	152	89	12	90
Tømmermenn <i>Carpenters</i>	98	-	2	10	41	22	19	4	39
Matroser og kvartermestere <i>Able seamen, quartermasters</i>	4 824	69	827	1 002	1 513	787	487	139	921
Kvinner	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Matroser/motormenn - skips- mekanikere <i>Able seamen/motor- men - mechanics</i>	116	2	33	21	39	16	5	-	1
Lettmatroser <i>Ordinary seamen</i>	882	337	404	98	29	9	5	-	181
Kvinner	7	-	4	2	1	-	-	-	1
Jungmenn og dekksgutter/-piker <i>Deck hands and deck boys/girls</i>	631	491	108	22	7	-	3	-	79
Kvinner	7	1	3	3	-	-	-	-	-
Andre <i>Others</i>	39	-	-	1	10	10	15	3	-
MASKINMANNSKAP ENGINE-ROOM STAFF									
I alt	3 457	391	717	583	876	516	312	62	587
Maskinassistenter, frysemaskin- menn og fryseassistenter <i>Engineer assistants, refrigeration engine men and refrigeration assistants</i>	766	3	61	88	248	199	130	37	30
Elektrikerassistenter <i>Electrician's assistants</i>	56	6	34	12	3	1	-	-	5
Reparatører <i>Repairmen</i>	530	-	66	114	228	82	31	9	100
Pumpemenn <i>Pumpmen</i>	172	-	2	22	62	49	33	4	41
Donkeymenn <i>Donkeymen</i>	12	-	1	2	3	4	2	-	4
Motormenn <i>Motormen</i>	1 217	27	349	284	291	154	101	11	255
Kvinner	3	-	1	1	-	1	-	-	-
Fyrbøtere <i>Stokers</i>	158	2	46	38	32	25	15	-	48
Smørere <i>Greasers</i>	523	333	156	22	9	2	-	1	87
Kvinner	4	1	2	-	1	-	-	-	-
Maskingutter <i>Engine boys</i>	23	20	2	1	-	-	-	-	17
ASPIRANTER APPRENTICES									
I alt	401	268	120	11	2	-	-	-	4
Skipsmekanikeraspiranter <i>Mechanics apprentices</i>	112	91	19	2	-	-	-	-	-
Kvinner	1	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 77.

1) See note 1, table 77.

Tabell 80 (forts.). Befal og mannskap på norske skip¹⁾, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
1. november 1979 *Officers and crew aboard Norwegian vessels¹⁾, by nationality,*
age and occupation. 1 November 1979

Stilling	I alt	Nordmenn							Utlendinger
		Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
ASPIRANTER (forts.) APPRENTICES (cont.)									
Sjøaspiranter <i>Sea-apprentices</i>	78	57	20	1	-	-	-	-	-
Kvinner	3	2	-	1	-	-	-	-	-
Matrosaspiranter <i>Able seaman apprentices</i>	73	53	17	2	1	-	-	-	4
Kvinner	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Motormannaspiranter <i>Motorman apprentices</i>	93	50	40	3	-	-	-	-	-
Kvinner	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Reparatøraspiranter <i>Repairman apprentices</i>	6	-	6	-	-	-	-	-	-
Kokkaspiranter <i>Cook apprentices</i>	39	17	18	3	1	-	-	-	-
Kvinner	6	-	5	1	-	-	-	-	-
MATSTELL- OG TJENERPERSONALE²⁾ <i>CATERING STAFF²⁾</i>									
I alt	3 624	360	789	608	873	482	397	115	1 247
Kokker <i>Cooks</i>	1 044	27	167	166	381	153	120	30	131
Kvinner	75	1	17	8	15	11	16	7	1
Byssegutter/-piker <i>Galley boys/girls</i>	257	99	39	25	35	22	24	13	17
Kvinner	52	4	10	5	10	10	10	3	2
Messe- og salongpersonale <i>Mess and cabin staff</i>	2 052	223	548	377	381	254	213	56	691
Kvinner	1 657	114	490	316	303	209	173	52	161
Andre <i>Others</i>	271	11	35	40	76	53	40	16	408
Kvinner	126	7	27	16	27	26	16	7	18
ANNEN STILLING³⁾ OTHER OCCUPATION³⁾									
I alt	625	26	65	126	229	98	61	20	116
Kvinner	55	-	17	11	18	3	5	1	19

1) Se note 1, tabell 77. 2) Se note 4, tabell 76. 3) Omfatter lege, tannlege, superkargo og stilling i regnskapsavdelingen.

1) See note 1, table 77. 2) See note 4, table 76. 3) Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department.

Tabell 81. Mønstringer til norske skip¹⁾, etter personenes nasjonalitet og skipenes fart/mønstringssted. 1978 og 1979 *Seamen signed on and off Norwegian vessels¹⁾, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1978 and 1979*

	I alt <i>Total</i>			Nordmenn <i>Norwegians</i>			Utlendinger <i>Foreigners</i>		
	På- mønst- ret <i>Signed on</i>	Av- mønst- ret <i>Signed off</i>	Om- mønst- ret ²⁾ <i>Change²⁾</i>	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret ²⁾	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret ²⁾
1978									
I alt <i>Total</i>	58 494	59 790	3 705	50 569	52 909	3 195	7 925	6 881	510
FART <i>TRADE</i>									
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trades, total</i>									
	49 696	51 123	3 134	41 852	44 321	2 630	7 844	6 802	504
Kvinner <i>Females</i>	4 382	4 531	135	3 570	3 834	107	812	697	28
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i> ...									
	8 798	8 667	571	8 717	8 588	565	81	79	6
Kvinner	1 370	1 342	71	1 346	1 318	69	24	24	2
MØNSTRINGSTED <i>PLACE OF SIGNING</i>									
Norge <i>Norway</i>	50 418	34 991	1 546	48 559	33 301	1 458	1 859	1 690	88
Utlandet <i>Abroad</i>	7 795	24 516	2 158	1 917	19 518	1 736	5 878	4 998	422
Uoppgitt <i>Unknown</i>	281	283	1	93	90	1	188	193	-
1979									
I alt	54 036	51 608	2 613	46 847	45 175	2 242	7 189	6 433	371
FART									
Utenriksfart i alt									
	45 097	42 805	2 163	37 988	36 448	1 800	7 109	6 357	363
Kvinner	4 121	4 034	109	3 454	3 315	87	667	719	22
Innenriksfart i alt									
	8 939	8 803	450	8 859	8 727	442	80	76	8
Kvinner	1 416	1 422	45	1 397	1 404	43	19	18	2
MØNSTRINGSTED									
Norge	42 223	24 054	1 066	40 743	23 090	1 034	1 480	964	32
Utlandet	7 449	18 592	1 489	1 999	13 979	1 157	5 450	4 613	332
Uoppgitt	4 364	8 962	58	4 105	8 106	51	259	856	7

1) Se note 1, tabell 77. 2) Forandring av stilling på samme skip.
1) See note 1, table 77. 2) Change of employment on the same ship.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 82. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ Skip og tonnasje, etter skipenes art og framdriftsmiddel
Norwegian vessels in foreign-going trades.¹⁾ Vessels and tonnage, by type of vessels and propulsion

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Skip Ves- sels	I alt <i>Total</i>			Tankskip ²⁾ <i>Tankers²⁾</i>			Tørrlastskip ³⁾ <i>Dry cargo vessels³⁾</i>					
		Tonnasje <i>Tonnage</i>			Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje				
		1 000 dødv.- tonn <i>d.w. tons</i>	1 000 br.- tonn <i>gross tons</i>	1 000 netto- tonn <i>net tons</i>	1 000 dødv.- tonn	1 000 br.- tonn	1 000 netto- tonn	1 000 dødv.- tonn	1 000 br.- tonn	1 000 netto- tonn			
1974													
I alt <i>Total</i>	927	40 619	23 197	15 788	294	22 964	12 220	8 692	633	17 655	10 977	7 096	
Av dette småskip ⁴⁾ <i>Of which small vessels⁴⁾</i>	142	383	241	141	34	102	66	39	108	281	175	102	
Motorskip <i>Motor vessels</i>	859	28 486	16 995	10 986	240	12 673	7 012	4 633	619	15 813	9 983	6 353	
Damp-turbin- skip <i>Steam turbine vessels</i>	68	12 133	6 202	4 802	54	10 291	5 208	4 059	14	1 842	994	743	
1975													
I alt	784	30 346	17 659	11 896	208	14 529	7 785	5 523	576	15 817	9 874	6 373	
Av dette småskip ⁴⁾ .	110	277	158	99	19	55	30	20	91	222	128	79	
Motorskip ...	743	23 247	13 995	9 097	176	8 487	4 695	3 144	567	14 760	9 300	5 953	
Damp-turbin- skip	41	7 099	3 664	2 799	32	6 042	3 090	2 379	9	1 057	574	420	
1976													
I alt	803	37 386	21 205	14 715	237	20 263	10 667	7 840	566	17 123	10 538	6 875	
Av dette småskip ⁴⁾ .	111	284	163	102	19	56	32	21	92	228	131	81	
Motorskip ...	752	26 477	15 680	10 369	193	10 176	5 590	3 816	559	16 301	10 090	6 553	
Damp-turbin- skip	51	10 909	5 525	4 346	44	10 087	5 077	4 024	7	822	448	322	
1977													
I alt	733	35 777	20 066	14 086	233	20 599	10 708	7 970	500	15 178	9 358	6 116	
Av dette småskip ⁴⁾ .	112	286	164	101	22	67	38	25	90	219	126	76	
Motorskip ...	685	24 468	14 360	9 565	190	10 065	5 419	3 752	495	14 403	8 941	5 813	
Damp-turbin- skip	48	11 309	5 706	4 521	43	10 534	5 289	4 218	5	775	417	303	
1978													
I alt	618	34 372	19 231	13 717	223	21 669	11 365	8 541	395	12 703	7 866	5 176	
Av dette småskip ⁴⁾ .	90	238	131	81	18	58	31	21	72	180	100	60	
Motorskip ...	571	22 172	13 095	8 849	179	9 994	5 509	3 868	392	12 178	7 586	4 981	
Damp-turbin- skip	47	12 200	6 136	4 868	44	11 675	5 856	4 673	3	525	280	195	

1) Handelsskip på 500 bruttotonn og over. Unntatt skip som lå i opplag eller til reparasjon mer enn 2 måneder ved årets utgang. 2) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. 3) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. 4) Som småskip er regnet skip på 500 - 2 499 bruttotonn.

1) Merchant vessels of 500 gross tons and over. Excluding vessels laid up or withdrawn from service for repairs taking more than two months at the end of the year. 2) Including gas carriers. Excluding combined carriers. 3) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. 4) Small vessels are vessels of 500 - 2 499 gross tons.

Tabell 83. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ Gjennomsnittlig bruttotonnasje²⁾ etter beskjeftigelse og skipenes art *Norwegian vessels in foreign-going trades.*¹⁾ *Average gross tonnage*²⁾ by type of chartering and type of vessels

År Year	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reise- befrak- tet Voyage charter	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners	Reise- befrak- tet	Rute- eller linje- fart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter
	1 000 br.tonn gr.tons	Pst. P.c.						
1974								
I alt Total	22 195	100,0	5 196	1 276	15 723	23,4	5,8	70,8
Av dette småskip ³⁾ Of which small vessels ³⁾	245	1,1	115	46	84	46,9	18,8	34,3
Tankskip ⁴⁾ Tankers ⁴⁾ ..	11 449	51,6	2 633	-	8 816	23,0	-	77,0
Tørrlastskip ⁵⁾ Dry cargo vessels ⁵⁾	10 746	48,4	2 563	1 276	6 907	23,8	11,9	64,3
1975								
I alt	19 354	100,0	4 664	1 238	13 452	24,1	6,4	69,5
Av dette småskip ³⁾ ..	151	0,8	81	33	37	53,6	21,9	24,5
Tankskip ⁴⁾	9 331	48,2	1 868	-	7 463	20,0	-	80,0
Tørrlastskip ⁵⁾	10 023	51,8	2 796	1 238	5 989	27,9	12,3	59,8
1976								
I alt	19 933	100,0	6 926	1 154	11 853	34,7	5,8	59,5
Av dette småskip ³⁾ ..	152	0,8	86	25	41	56,6	16,4	27,0
Tankskip ⁴⁾	9 869	49,5	2 982	-	6 887	30,2	-	69,8
Tørrlastskip ⁵⁾	10 064	50,5	3 944	1 154	4 966	39,2	11,5	49,3
1977								
I alt	20 788	100,0	8 530	1 077	11 181	41,0	5,2	53,8
Av dette småskip ³⁾ ..	145	0,7	87	18	40	60,0	12,4	27,6
Tankskip ⁴⁾	10 583	50,9	3 970	-	6 613	37,5	-	62,5
Tørrlastskip ⁵⁾	10 205	49,1	4 560	1 077	4 568	44,7	10,5	44,8
1978								
I alt	18 252	100,0	8 060	1 029	9 163	44,2	5,6	50,2
Av dette småskip ³⁾ ..	125	0,7	81	13	31	64,8	10,4	24,8
Tankskip ⁴⁾	9 955	54,5	4 743	-	5 212	47,6	-	52,4
Tørrlastskip ⁵⁾	8 297	45,5	3 317	1 029	3 951	40,0	12,4	47,6

1) Handelsskip på 500 bruttotonn og over. 2) Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den andel av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse. 3) Se note 4, tabell 82. 4) Se note 2, tabell 82. 5) Se note 3, tabell 82.

1) Merchant vessels of 500 gross tons and over. 2) Changes in the register of the fleet during the year are only counted for the part of the gross tonnage which corresponds to the part of the year the vessels have been operated by Norwegian owners. For vessels under varying types of chartering during the year, the gross tonnage is distributed proportionally to the part of the year between the different types of chartering. 3) See note 4, table 82. 4) See note 2, table 82. 5) See note 3, table 82.

Tabell 84. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype og skipenes art *Norwegian vessels in foreign-going trades.*¹⁾ *Gross freight earnings, total and per 1 000 gross tons, by type of freight and type of vessels*

År Year	Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings				Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn Gross freight earnings per 1 000 gross tons			
	I alt Total	Tur- frakter Voyage freights	Linje- frakter Liner freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere Time- charter hire from foreigners	I alt	Tur- frakter	Linje- frakter	Tids- frakter fra uten- landske befrak- tere
	Mill.kr	Million kroner			1 000 kr	1 000 kroner		
Skip i alt <i>Vessels, total</i>								
1974	16 255	4 465	3 998	7 792	732	860	3 132	496
1975	13 664	3 617	3 908	6 139	706	776	3 156	456
1976	13 854	4 860	4 002	4 992	695	702	3 468	421
1977	13 869	5 506	4 058	4 305	667	645	3 769	385
1978	13 579	5 533	4 421	3 625	744	687	4 295	396
Tankskip ²⁾ <i>Tankers</i> ²⁾								
1974	5 806	1 761	-	4 045	507	669	-	459
1975	4 258	1 043	-	3 215	456	558	-	431
1976	4 274	1 673	-	2 601	433	561	-	378
1977	4 299	2 079	-	2 220	406	524	-	336
1978	4 477	2 614	-	1 863	450	551	-	357
Tørrlastskip ³⁾ <i>Dry cargo vessels</i> ³⁾								
1974	10 449	2 704	3 998	3 747	972	1 055	3 132	543
1975	9 406	2 574	3 908	2 924	938	921	3 156	488
1976	9 580	3 187	4 002	2 391	952	808	3 468	481
1977	9 570	3 427	4 058	2 085	938	751	3 769	456
1978	9 102	2 919	4 421	1 762	1 097	880	4 295	446

1) Se note 1, tabell 83. 2) Se note 2, tabell 82. 3) Se note 3, tabell 82.
1) See note 1, table 83. 2) See note 2, table 82. 3) See note 3, table 82.

Tabell 85. Norske skip i utenriksfart. Nettofrakter. Mill.kr *Norwegian vessels in foreign-going trades. Net freight earnings. Million kroner*

	1975	1976	1977	1978	1979 ^x
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹⁾ <i>Gross freight earnings in foreign-going trades</i> ¹⁾	16 720	17 325	17 470	18 205	22 780
Drifts- og reparasjonsutgifter <i>Operating expenditure and repairs</i>	7 970	8 895	9 495	9 960	13 545
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	8 750	8 430	7 975	8 245	9 235

1) Opptjente bruttofrakter iflg. tabell 84, med enkelte korreksjoner, vesentlig tillegg for skip under 500 bruttotonn og fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

1) Gross freight earnings from table 84 with some corrections, mainly addition for vessels below 500 gross tons and deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Tabell 86. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ Gjennomsnittlig bruttotonnasje²⁾ etter skipenes art og beskjeftigelse. 1978. 1 000 bruttotonn *Norwegian vessels in foreign-going trades.*¹⁾
*Average gross tonnage*²⁾ by type of vessels and type of chartering. 1978. 1 000 gross tons

Beskjeftigelse Type of chartering	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas carri- ers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk carri- ers	Kombi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- gers ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
I alt Total	24 685	14 877	14 283	594	9 808	4 654	3 160	309	1 182	503
I alt i utenriksfart (1+2+3+4+5+6) <i>Foreign- going trades, total</i> (1+2+3+4+5+6)	18 252	9 955	9 481	474	8 297	4 183	2 355	298	1 149	312
1. Reisebefraktet <i>Voyage charter</i>	6 826	4 671	4 565	106	2 155	1 265	696	-	86	108
2. Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	1 234	72	59	13	1 162	988	27	-	88	59
3. Rute- eller linje- fart <i>Liner service</i>	1 029	-	-	-	1 029	-	-	283	741	5
4. Tidsbefraktet til utenlandske befrak- tere <i>Time-charter to foreigners</i>	8 851	5 002	4 834	168	3 849	1 875	1 632	15	234	140
5. Bareboat-befraktet til utenlandske be- fraktere <i>Bareboat- charter to foreign- ners</i>	289	187	-	187	102	55				
6. Hire/purchaseavtale <i>Hire/purchase ag- reement</i>	23	23	23	-	-	-	-	-	-	-
7. Fart i tilknytning til oljevirkksomhet i Nordsjøen <i>Trade in connection with oil activities in the North Sea</i>	166	-	-	-	166	-	-	-	-	166
8. Norsk innenriksfart <i>Norwegian coastal trade</i>	6	0	0	-	6	-	-	-	-	6
9. Ute av drift pga. reparasjon, vedlike- hold mv. <i>Inopera- tive due to repairs, maintenance etc.</i> ..	587	392	382	10	195	96	50	9	25	15
10. Opplag pga. frakt- markedets stilling <i>Laid up for lack of employment</i>	5 464	4 356	4 246	110	1 108	371	723	2	8	4
11. Annen beskjefti- gelse <i>Other employment</i>	210	174	174	-	36	4	32	-	-	-

1) Se note 1, tabell 83. 2) Se note 2, tabell 83.

1) See note 1, table 83. 2) See note 2, table 83.

Tabell 87. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ Opptjente bruttofrakter etter skipenes art og frakkttype. 1978. Mill. kr *Norwegian vessels in foreign-going trades.*¹⁾ *Gross freight earnings by type of vessels and type of freight. 1978. Million kroner*

Frakkttype Type of freight	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas carri- ers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk carri- ers	Kombi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	14 907	4 731	4 155	576	10 176	2 957	691	1 897	3 757	874
Inntekter i alt ved uten- riksfart (1+2+3+4+5+6) <i>Receipts by foreign-going trades, total (1+2+3+4+ 5+6)</i>	13 579	4 477	3 913	564	9 102	2 390	644	1 835	3 487	746
1. Reisedertepartifrak- ter <i>Voyage freights</i>	3 935	2 497	2 253	244	1 438	686	251	-	237	264
2. Frakter opptjent ved kontraktsfart <i>Freights earned by contract of affreightment</i>	1 598	117	73	44	1 481	957	7	-	334	183
3. Linjefrakter <i>Liner freights</i>	4 421	-	-	-	4 421	-	-	1 795	2 594	32
4. Tidsfrakter fra uten- landske befraktere <i>Time-charter hire from foreigners</i>	3 442	1 717	1 555	162	1 725	730	386	40	322	267
5. Bareboatfrakter fra utenlandske befrak- tere <i>Bareboat hire from foreigners</i>	151	114	-	114	37	17				
6. Frakter ved hire/pur- chase <i>Freights ear- ned by hire/purchase</i>	32	32	32	-	-	-				
7. Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter hire from Norwegians</i>	1 231	238	226	12	993	566	47	62	270	48
8. Bareboatfrakter fra norske befraktere <i>Bareboat freights from Norwegians</i>										
9. Frakter fra norske selskaper for olje- virksomhet i Nord- sjøen <i>Freights from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	57	-	-	-	57	-	-	-	-	57
10. Frakter opptjent ved innenriksfart <i>Freights earned by coastal trade</i>	25	2	2	-	23	-	-	-	-	23
11. Inntekter ved annen form for beskjefti- gelse <i>Receipts by other type of emp- loyment</i>	15	14	14	-	1	1	0	-	-	-

1) Se note 1, tabell 83.

1) See note 1, table 83.

Tabell 88. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ Gjennomsnittlig bruttotonnasje²⁾ og opptjente bruttofrakter, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse. 1978 *Norwegian vessels in foreign-going trades.*¹⁾ *Average gross tonnage*²⁾ and *gross freight earnings, by type of chartering, type of vessels and size. 1978*

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn Type and size of vessels. Gross tons	Gjennomsnittlig flåte i fart ²⁾ Average size of fleet ²⁾				Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings				
	I alt Total	Reise- befraktet Voyage charter	Rute- eller linje- fart Liner service to foreigners	Tidsbefraktet til uten- landske be- fraktere Time-charter	I alt	Tur- frakter Voyage freights	Linje- frakter Liner freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners	
	1 000 br.tonn 1 000 gross tons				Mill. kr Million kroner				
Skip i alt <i>Vessels, total</i>									
I alt <i>Total</i>	18 252	8 060	1 029	9 163	13 579	5 533	4 421	3 625	
500 - 2 499 ..	125	81	13	31	624	338	94	192	
2 500 - 4 999 ..	237	112	19	106	705	297	132	276	
5 000 - 9 999 ..	748	232	301	215	2 104	697	1 139	268	
10 000 - 14 999 ..	1 034	346	398	290	2 336	516	1 584	236	
15 000 - 19 999 ..	1 413	973	89	351	2 016	1 239	508	269	
20 000 - 29 999 ..		772		610		656		389	
30 000 - 39 999 ..									
40 000 - 49 999 ..	7 995	853	209	1 131	4 091	422	964	378	
50 000 - 99 999 ..									
100 000 - 149 999 ..	5 229	4 150	-	5 499	1 399	1 264	-	1 417	
150 000 og over <i>and over</i>	1 471	541	-	930	304	104	-	200	
Tankskip ³⁾ <i>Tankers</i> ³⁾									
I alt	9 955	4 743	-	5 212	4 477	2 614	-	1 863	
500 - 2 499 ..	33	24	-	9	139	104	-	35	
2 500 - 4 999 ..	76	31	-	45	196	109	-	87	
5 000 - 9 999 ..	165	123	-	42	352	287	-	65	
10 000 - 14 999 ..	287	140	-	147	340	201	-	139	
15 000 - 19 999 ..	616	444	-	172	798	650	-	148	
20 000 - 29 999 ..	282	201	-	81	227	173	-	54	
30 000 - 39 999 ..	119		-		47		-		
40 000 - 49 999 ..	284	37	-	366	98	14	-	131	
50 000 - 99 999 ..	1 898	1 196	-	702	685	437	-	248	
100 000 - 149 999 ..	4 724	2 006	-	2 718	1 291	535	-	756	
150 000 og over	1 471	541	-	930	304	104	-	200	
Tørrlastskip ⁴⁾ <i>Dry cargo vessels</i> ⁴⁾									
I alt	8 297	3 317	1 029	3 951	9 102	2 919	4 421	1 762	
500 - 2 499 ..	92	57	13	22	485	234	94	157	
2 500 - 4 999 ..	161	81	19	61	509	188	132	189	
5 000 - 9 999 ..	583	109	301	173	1 752	410	1 139	203	
10 000 - 14 999 ..	747	206	398	143	1 996	315	1 584	97	
15 000 - 19 999 ..	797	529	89	179	1 218	589	508	121	
20 000 - 29 999 ..		571		529		483		335	
30 000 - 39 999 ..		336		431		183		141	
40 000 - 49 999 ..	5 412	480	209	334	3 034	225	964	106	
50 000 - 99 999 ..									
100 000 - 149 999 ..	505	948	-	2 079	108	292	-	413	
150 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Se note 1, tabell 83. 2) Se note 2, tabell 83. 3) Se note 2, tabell 82. 4) Se note 3, tabell 82.
1) See note 1, table 83. 2) See note 2, table 83. 3) See note 2, table 82. 4) See note 3, table 82.

Tabell 89. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipenes art og størrelse. 1 000 kr *Norwegian vessels in foreign-going trades.*¹⁾
Gross freight earnings per 1 000 gross tons, by type of freight, type of vessels and size. 1 000 kroner

Skipenes art og størrelse Bruttotonn Type and size of vessels Gross tons	I alt <i>Total</i>		Turfrakter <i>Voyage freights</i>		Linjefrakter <i>Liner freights</i>		Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <i>Time-charter hire from foreigners</i>		
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	
Skip i alt <i>Vessels, total</i>									
I alt <i>Total</i>	667	744	645	687	3 769	4 295	385	396	
500 - 2 499	5 033	4 978	3 795	4 155	6 952	7 536	6 873	6 099	
2 500 - 4 999	2 757	2 975	2 356	2 651	5 168	7 011	2 477	2 602	
5 000 - 9 999	2 493	2 813	2 532	2 995	3 290	3 788	1 276	1 250	
10 000 - 14 999	1 699	2 260	1 332	1 497	3 364	3 974	763	812	
15 000 - 19 999	1 380	1 427	1 162	1 273	5 715	5 704	699	769	
20 000 - 29 999	870	1 182	782	851	} 3 907	4 596	514	637	
30 000 - 39 999	386	419	410	541			362	336	
40 000 - 49 999	324	391	390	461			273	333	
50 000 - 99 999	286	330	275	347			243	241	
100 000 - 149 999	249	268	236	263			-	255	271
150 000 og over <i>and over</i>	217	206	185	192	-	-	227	215	
Tankskip²⁾ Tankers²⁾									
I alt	406	450	524	551	-	-	336	357	
500 - 2 499	3 986	4 129	4 216	4 320	-	-	3 647	3 645	
2 500 - 4 999	2 434	2 584	2 802	3 593	-	-	2 217	1 911	
5 000 - 9 999	1 856	2 127	1 926	2 321	-	-	1 678	1 555	
10 000 - 14 999	1 004	1 186	1 212	1 443	-	-	874	942	
15 000 - 19 999	1 212	1 297	1 271	1 465	-	-	891	864	
20 000 - 29 999	705	807	752	863	-	-	571	666	
30 000 - 39 999	446	393	493	} 377	-	-	425	} 359	
40 000 - 49 999	303	347	319		-	-	298		
50 000 - 99 999	285	361	273		366	-	296		353
100 000 - 149 999	254	273	235	267	-	-	262	278	
150 000 og over	217	206	185	192	-	-	227	215	
Tørrlastskip³⁾ Dry cargo vessels³⁾									
I alt	938	1 097	751	880	3 769	4 295	456	446	
500 - 2 499	5 304	5 290	3 687	4 085	6 952	7 536	8 269	7 161	
2 500 - 4 999	2 895	3 159	2 190	2 301	5 168	7 011	2 651	3 121	
5 000 - 9 999	2 630	3 008	3 141	3 758	3 290	3 788	1 195	1 175	
10 000 - 14 999	1 968	2 671	1 377	1 533	3 364	3 974	647	678	
15 000 - 19 999	1 470	1 527	1 092	1 112	5 715	5 704	616	678	
20 000 - 29 999	} 426	} 561	795	847	} 3 907	4 596	508	633	
30 000 - 39 999			396	544			333	328	
40 000 - 49 999			408	469			247	316	
50 000 - 99 999			} 213	275			308	209	199
100 000 - 149 999				-			-	208	-
150 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Se note 1, tabell 83. 2) Se note 2, tabell 82. 3) Se note 3, tabell 82.
 1) See note 1, table 83. 2) See note 2, table 82. 3) See note 3, table 82.

Tabell 90. Norske skip i utenriksfart.¹⁾ Inntekter i alt, betalte driftsutgifter²⁾ og driftsover-
skott. Mill. kr Norwegian vessels in foreign-going trades.¹⁾ Total receipts, total
operating expenditure²⁾ and operating surplus. Million kroner

	1977	1978		
	I alt Total	I alt	Tankskip Tankers	Tørrelastskip Dry cargo vessels
Inntekter i alt Receipts, total	15 296	14 907	4 731	10 176
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total	12 828	11 856	3 594	8 262
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs	2 630	2 944	415	2 529
2. Bunkers Bunkers	1 798	1 649	679	970
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure	8	9	6	3
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse Wages, including wage during sickness and holiday remuneration	2 321	2 038	699	1 339
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager Remuneration for overtime and movable holidays	581	514	200	314
6. Sosiale utgifter Social expenditure	767	718	268	450
7. Proviant Provisions	278	219	59	160
8. Stuert-, dekk- og maskinrekvisita Supplies for steward, deck and engine room	428	331	128	203
9. Smøreolje Lubricating oil	161	148	49	99
10. Fraktforsikringspremier Freight insurance premiums	39	32	14	18
11. Andre forsikringspremier Other insurance premiums	693	585	286	299
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifikasjon ÷ refusjon i henhold til garantiavtale Repairs, maintenance, average and classification ÷ repayment according to warranty agreement	1 286	1 044	420	624
13. ÷ Mottatte frakterstatninger Received freight compensations	7	6	5	1
14. ÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransfond Received compensations for average and debited self-insurance fund	179	105	46	59
15. Opplagsutgifter Expenditure for vessels laid up	25	25	18	7
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip Time-charter hire paid for Norwegian vessel	1 315	1 184	235	949
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjons-personale Wage and social expenditure for administrative staff	388	345	114	231
18. Andre administrasjonsutgifter Other expenditure for administration	296	182	55	127
Driftsoverskott (Inntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) Operating surplus (Receipts total ÷ operating expenditure, total)	2 468	3 051	1 137	1 914

1) Se note 1, tabell 83. 2) Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske redere. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren.
1) See note 1, table 83. 2) The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer.

Tabell 91. Norske skip på 250-499 bruttotonn i utenriksfart. Inntekter etter frakttype. Mill. kr
Norwegian vessels of 250-499 gross tons in foreign-going trades. Gross freight earnings by type of freight. Million kroner

Frakttype <i>Type of freight</i>	1976		1977		1978	
	I alt <i>Total</i>	Av dette forsynings- skip <i>Of which supply vessels</i>	I alt	Av dette forsynings- skip	I alt	Av dette forsynings- skip
Inntekter i alt <i>Receipts,</i> <i>total</i>	552	261	761	344	858	407
Inntekter i alt ved utenriks- fart <i>Receipts by foreign-</i> <i>going trades, total</i>	477	211	566	226	583	212
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	140	18	145	0	204	24
Frakter opptjent ved kon- traktsfart <i>Freights earned</i> <i>by contract of affreightment</i>	24	-	40	-	43	1
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	92	-	134	-	135	-
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <i>Time-charter hire</i> <i>from foreigners</i>	221	193	247	226	201	187
Tidsfrakter fra norske be- fraktere <i>Time-charter hire</i> <i>from Norwegians</i>					31	2
Frakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nord- sjøen <i>Freights from Nor-</i> <i>wegian companies for oil</i> <i>activities in the North Sea</i> .	36	28	144	108	193	193
Frakter ved innenriksfart og annen beskjeftigelse <i>Freights earned by coastal</i> <i>trade and other type of</i> <i>employment</i>	39	22	51	10	51	0

Tabell 92. Norske skip på 250-499 bruttotonn i utenriksfart. Inntekter i alt, betalte drifts-
utgifter¹⁾ og driftsoverskott. Mill. kr *Norwegian vessels of 250-499 gross tons in
foreign-going trades. Total receipts, total operating expenditure¹⁾ and operating
surplus. Million kroner*

	1976		1977		1978	
	I alt Total	Av dette for- synings- skip Of which supply vessels	I alt	Av dette for- synings- skip	I alt	Av dette for- synings- skip
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	552	261	761	344	858	407
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total</i>	434	179	618	249	693	287
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger <i>Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs</i>	71	6	91	8	114	9
2. Bunkers <i>Bunkers</i>	33	4	46	3	49	4
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter <i>Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure</i>	-	-	0	-	0	0
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse <i>Wages, including wage during sickness and holiday remuneration</i>	144	78	204	112	234	131
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager <i>Remuneration for overtime and movable holidays</i>	13	4	19	6	18	6
6. Sosiale utgifter <i>Social expenditure</i>	39	22	56	32	62	36
7. Proviant <i>Provisions</i>	11	6	16	8	17	10
8. Stuert-, deks- og maskinrekvisita <i>Supplies for steward, deck and engine room</i>	16	10	20	12	23	14
9. Smøreolje <i>Lubricating oil</i>	4	2	6	1	4	1
10. Fraktforsikringspremier <i>Freight insurance premiums</i>	1	1	2	1	2	2
11. Andre forsikringspremier <i>Other insurance premiums</i>	21	10	28	13	30	14
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifisering ÷ refusjon i henhold til garantiavtale <i>Repairs, maintenance, average and classification ÷ repayment according to warranty agreement</i>	50	23	69	39	80	47
13. ÷ Mottatte frakterstatninger <i>Received freight compensations</i>	0	-	1	1	1	1
14. ÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransesfond <i>Received compensations for average and debited self-insurance fund</i>	5	1	6	3	13	8
15. Opplagsutgifter <i>Expenditure for vessels laid up</i>	0	0	1	0	4	0
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip <i>Time-charter hire paid for Norwegian vessel</i>	9	-	33	-	29	-
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjons-personale <i>Wage and social expenditure for administrative staff</i>	19	10	23	12	27	15
18. Andre administrasjonsutgifter <i>Other expenditure for administration</i>	8	4	11	6	14	7
Driftsoverskott (Inntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) <i>Operating surplus (Receipts total ÷ operating expenditure, total)</i>	118	82	143	95	165	120

1) Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbe-
fraktet til utlandet eller til norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen, dekkes disse utgiftene
vanligvis av tidsbefrakteren.

1) *The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company or to Norwegian companies for oil activity in the North Sea, these items of expenditure are usually paid by the charterer.*

Tabell 93. Leide utenlandske skip i norsk utenriksfart. Inntekter, driftsutgifter og driftsoverskott. Mill.kr *Hired foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Receipts, operating expenditure and operating surplus. Million kroner*

	1976	1977	1978
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	3 353	3 350	4 414
Turfrakter <i>Voyage freights</i>	1 726	1 669	2 568
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	1 025	1 127	1 207
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <i>Time-charter hire from foreigners</i>	507	538	634
Innenriksfart og annen beskjeftigelse <i>Coastal trade and other employment</i>	95	16	5
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total</i> .	3 392	3 382	4 055
Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger <i>Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs</i>	861	899	1 078
Bunkers <i>Bunkers</i>	463	451	574
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-charter hire for foreign vessel</i>	1 868	1 889	2 240
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	200	143	163
Driftsoverskott (Inntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) <i>Operating surplus (Receipts total ÷ operating expenditure, total)</i>	-39	-32	359

Tabell 94. Fraktindekser¹⁾ *Shipping freight indices*¹⁾

Måned Month	Tørrlastindekser <i>Dry cargo indices</i>								Tankindekser, turfrakter <i>Tanker indices, trip-charter Worldscale</i>			
	Turfrakter <i>Trip-charter</i>				Tidsfrakter <i>Time-charter</i>				150 000 dvt. og over for råolje <i>Very large/ultra large crude carriers</i>			
	Juli 1965 - juni 1966 = 100				1971 = 100							
	1976	1977	1978	1979	1976	1977	1978	1979	1976	1977	1978	1979
Gjennomsnitt <i>Average</i>	134	133	140	179	175	164	195	276	29	25	29	47
Januar <i>January</i> .	129	135	134	145	158	175	176	211	22	26	20	31
Februar <i>February</i>	118	136	133	146	144	168	177	206	27	25	21	22
Mars <i>March</i>	121	135	134	159	154	163	177	219	24	29	20	44
April <i>April</i>	129	132	135	156	165	165	190	228	29	24	19	39
Mai <i>May</i>	134	129	148	168	178	163	197	251	32	22	20	38
Juni <i>June</i>	137	131	138	179	189	159	207	286	25	20	21	44
Juli <i>July</i>	138	132	137	196	181	158	196	297	30	22	26	71
August <i>August</i> ..	138	129	140	190	181	156	190	285	31	24	31	54
September <i>September</i>	141	131	141	201	187	156	199	290	28	23	36	55
Oktober <i>October</i>	143	134	142	203	196	166	208	317	30	25	45	55
November <i>November</i>	143	136	149	206	189	171	212	360	33	28	50	54
Desember <i>December</i>	140	134	150	203	183	174	210	364	34	30	40	62

Tankindekser, turfrakter. Worldscale <i>Tanker indices, trip-charter. Worldscale</i>																
60 000-149 999 dvt. for råolje <i>Medium sized crude carriers</i>				30 000-59 999 dvt. for råolje og raffinerte produkter <i>Small crude carriers/ product carriers</i>				Under 30 000 dvt. for råolje <i>Handy sized dirty</i>				Under 30 000 dvt. for raffinerte produkter <i>Handy sized clean</i>				
1976	1977	1978	1979	1976	1977	1978	1979	1976	1977	1978	1979	1976	1977	1978	1979	
Gjennomsnitt	51	47	64	118	82	85	108	217	109	122	152	332	117	128	162	338
Januar	45	54	47	97	69	91	74	185	98	129	121	278	104	143	128	304
Februar	43	56	44	96	80	118	80	174	108	157	110	297	122	173	123	280
Mars	44	53	42	119	70	86	77	204	106	125	122	308	114	140	127	258
April	42	50	46	84	69	81	80	146	96	110	121	226	110	125	120	300
Mai	54	47	49	101	84	83	79	181	109	112	114	249	103	114	121	275
Juni	52	39	47	128	91	78	81	243	111	106	107	327	108	108	121	351
Juli	58	44	49	150	83	80	88	233	98	112	127	329	109	109	133	363
August	53	42	65	126	80	75	104	206	100	113	148	345	113	110	172	365
September	49	42	64	122	79	77	104	236	104	113	157	366	120	115	186	373
Oktober	51	43	92	124	79	74	136	222	112	113	149	403	119	116	206	408
November	57	47	128	135	92	83	213	265	117	132	282	431	126	130	275	398
Desember	63	55	97	134	104	95	181	304	147	136	270	424	157	149	239	375

1) Basert på noteringer i dollar.

1) Based on fixtures quoted in US dollars.

K i l d e: Norwegian Shipping News. Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 95. Skipsfarten¹⁾ mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter fylke og viktige kommuner. 1977 *Shipping¹⁾ between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage, by county and principal municipalities. 1977*

	Skip kommet i alt <i>Arrivals, total</i>			Skip kommet direkte fra utlandet <i>Arrivals directly from abroad</i>		
	Antall skips- anløp <i>Number of calls</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i> 1 000 br.t.	Netto- tonnasje <i>Net tonnage</i> 1 000 n.t.	Antall skips- anløp	Brutto- tonnasje 1 000 br.t.	Netto- tonnasje 1 000 n.t.
I alt <i>Total</i>	33 334	76 993	45 367	17 163	58 569	33 839
Østfold	2 667	3 642	2 041	1 508	2 186	1 217
Sarpsborg	755	795	458	384	430	250
Fredrikstad	814	1 502	806	412	859	456
Moss	617	929	543	385	683	390
Akershus	162	181	105	136	142	82
Oslo	3 809	15 318	8 939	3 383	14 310	7 441
Buskerud	1 170	2 432	1 386	788	1 959	1 119
Drammen	879	2 034	1 156	586	1 715	978
Vestfold	2 568	8 111	4 675	1 656	6 993	4 059
Tønsberg	312	825	529	186	700	462
Larvik	1 271	4 005	2 006	866	3 453	1 724
Telemark	2 226	3 048	1 800	1 442	2 362	1 410
Porsgrunn	1 560	2 549	1 511	1 070	2 040	1 220
Aust-Agder	738	971	582	375	501	302
Vest-Agder	2 703	7 240	3 771	1 952	5 894	3 105
Kristiansand	2 182	6 330	3 211	1 674	5 155	2 646
Rogaland	5 209	8 540	5 309	2 431	5 521	3 476
Sandnes	816	486	284	226	111	64
Stavanger	1 789	3 507	2 120	1 076	2 204	1 343
Haugesund	997	812	469	267	290	164
Hordaland	3 948	8 647	5 251	1 367	5 257	3 222
Bergen	2 345	3 918	2 238	631	1 668	944
Sogn og Fjordane	988	1 070	644	189	447	273
Møre og Romsdal	2 809	2 545	1 368	452	641	362
Ålesund	1 112	976	569	180	201	113
Sør-Trøndelag	1 436	1 425	893	302	533	344
Trondheim	1 177	1 203	744	182	396	247
Nord-Trøndelag	549	688	396	159	414	232
Nordland	1 411	10 748	6 698	735	9 791	6 113
Narvik	328	8 695	5 507	302	8 560	5 434
Rana	419	802	489	169	559	338
Troms	389	305	182	127	104	63
Tromsø	195	178	107	62	45	27
Finnmark	552	2 081	1 328	161	1 515	1 018
Sør-Varanger	91	1 349	924	85	1 343	921

1) Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

1) *The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.*

Tabell 96. Skipsfarten¹⁾ mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter skipenes registreringsland. 1977 *Shipping¹⁾ between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports, by country of registration. 1977*

	Skip kommet i alt <i>Arrivals, total</i>			Skip kommet direkte fra utlandet <i>Arrivals directly from abroad</i>		
	Antall skips- anløp <i>Number of calls</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i> 1 000 br.t.	Netto- tonnasje <i>Net tonnage</i> 1 000 n.t.	Antall skips- anløp	Brutto- tonnasje 1 000 br.t.	Netto- tonnasje 1 000 n.t.
I alt <i>Total</i>	33 334	76 993	45 367	17 163	58 569	33 839
Europa <i>Europe</i>	32 511	69 285	40 345	16 594	51 983	29 497
Norge <i>Norway</i>	20 885	37 339	21 008	8 883	24 708	13 773
Danmark <i>Denmark</i>	2 463	4 815	2 590	1 816	4 423	2 371
Færøyene <i>Faroe Islands</i> ...	234	115	62	169	94	49
Sverige <i>Sweden</i>	1 393	4 585	2 529	1 151	4 198	2 311
Finland <i>Finland</i>	157	1 133	664	111	997	596
Hellas <i>Greece</i>	228	2 826	1 724	186	2 424	1 478
Nederland <i>Netherlands</i>	712	1 333	691	550	1 130	572
Polen <i>Poland</i>	485	1 872	1 032	298	1 568	892
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	406	1 468	716	365	1 394	679
Storbritannia <i>Great Britain</i>	1 140	5 588	4 317	741	4 422	2 707
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	3 809	4 656	2 893	1 866	3 325	2 113
Afrika <i>Africa</i>	184	3 800	2 619	132	3 436	2 386
Liberia <i>Liberia</i>	174	3 651	2 532	127	3 326	2 321
Asia <i>Asia</i>	338	2 663	1 672	222	2 146	1 360
Japan <i>Japan</i>	80	931	600	48	681	439
Singapore <i>Singapore</i>	101	321	186	83	265	159
Kypros <i>Cyprus</i>	78	129	80	45	70	44
Nord- og Mellom-Amerika <i>North and Central America</i> ...	234	764	474	166	636	397
Panama <i>Panama</i>	113	479	314	80	419	275
Sør-Amerika <i>South America</i> ..	54	422	230	40	327	179
Australia <i>Australia</i>	13	58	26	9	41	19

1) Se note 1, tabell 95.

1) See note 1, table 95.

Tabell 97. Skipsfarten¹⁾ mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge. Månedstall. 1977 *Shipping¹⁾ between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports. Monthly figures. 1977*

Måned <i>Month</i>	Skip kommet i alt <i>Arrivals, total</i>			Skip kommet direkte fra utlandet <i>Arrivals directly from abroad</i>		
	Antall skips- anløp <i>Number of calls</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i> 1 000 br.t.	Netto- tonnasje <i>Net tonnage</i> 1 000 n.t.	Antall skips- anløp	Brutto- tonnasje 1 000 br.t.	Netto- tonnasje 1 000 n.t.
I alt <i>Total</i>	33 334	76 993	45 367	17 163	58 569	33 839
Januar <i>January</i>	2 607	6 045	3 555	1 344	4 522	2 679
Februar <i>February</i>	2 578	5 758	3 183	1 340	4 340	2 446
Mars <i>March</i>	3 127	6 827	4 042	1 602	5 119	3 028
April <i>April</i>	2 698	5 906	4 387	1 401	4 487	2 618
Mai <i>May</i>	2 803	6 457	3 776	1 439	4 916	2 874
Juni <i>June</i>	2 938	6 955	4 050	1 498	5 386	3 155
Juli <i>July</i>	2 750	7 437	4 187	1 555	6 007	3 339
August <i>August</i>	2 902	7 406	4 326	1 546	5 838	3 411
September <i>September</i>	2 899	6 427	3 742	1 466	4 780	2 764
Oktober <i>October</i>	2 828	5 955	3 363	1 423	4 459	2 504
November <i>November</i>	2 659	6 065	3 481	1 315	4 671	2 684
Desember <i>December</i>	2 545	5 755	3 276	1 234	4 042	2 338

1) Se note 1, tabell 95.

1) See note 1, table 95.

Tabell 98. Skipsfarten¹⁾ mellom Norge og utlandet. Godsmengde losset etter type last og skipenes størrelse. 1977. 1 000 tonn *Shipping¹⁾ between Norway and foreign countries. Tonnage discharged by type of cargo and size of the vessels. 1977. 1 000 tons*

Skipsstørrelse <i>Size of the vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Mineralolje i tank <i>Mineral oil in tank</i>	Annen last i tank <i>Other tank cargo</i>	Bulklast <i>Bulk cargo</i>	Container- last <i>Container cargo</i>	Stykk gods <i>General cargo</i>
I alt <i>Total</i>	21 957	9 504	1 423	7 475	56	3 499
0- 299 bruttotonn <i>gross tons</i>	1 330	7	10	682	2	629
300- 499 bruttotonn	1 378	94	64	456	12	752
500- 1 599 "	2 715	138	364	1 558	28	626
1 600- 2 999 "	709	61	60	496	-	91
3 000- 4 999 "	1 135	135	31	547	7	416
5 000- 9 999 "	1 340	318	150	397	5	470
10 000-19 999 "	4 073	1 343	287	2 098	2	343
20 000-39 999 "	2 231	1 040	153	867	-	171
40 000-59 999 "	2 112	1 918	-	193	-	1
60 000 bruttotonn og over <i>and over</i>	4 935	4 450	303	181	-	-

1) Se note 1, tabell 95.

1) See note 1, table 95.

Tabell 99. Skipsfarten¹⁾ mellom Norge og utlandet. Godsmengde lastet etter type last og skipenes størrelse. 1977. 1 000 tonn *Shipping¹⁾ between Norway and foreign countries. Tonnage loaded by type of cargo and size of the vessels. 1977. 1 000 tons*

Skipsstørrelse <i>Size of the vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Mineralolje i tank <i>Mineral oil in tank</i>	Annen last i tank <i>Other tank cargo</i>	Bulklast <i>Bulk cargo</i>	Container- last <i>Container cargo</i>	Stykk gods <i>General cargo</i>
I alt <i>Total</i>	30 146	1 997	757	22 951	48	4 394
0- 299 bruttotonn <i>gross tons</i>	2 132	-	16	1 023	8	1 086
300- 499 bruttotonn	1 906	18	101	740	6	1 040
500- 1 599 "	3 263	439	163	1 747	20	895
1 600- 2 999 "	1 156	282	88	676	2	108
3 000- 4 999 "	1 816	538	81	824	3	370
5 000- 9 999 "	1 651	214	85	897	5	449
10 000-19 999 "	4 309	506	185	3 188	4	426
20 000-39 999 "	5 499	-	-	5 483	-	16
40 000-59 999 "	7 457	-	38	7 420	-	-
60 000 bruttotonn og over <i>and over</i>	958	-	-	953	-	5

1) Se note 1, tabell 95.

1) See note 1, table 95.

Tabell 100. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet. 1 000 *Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries. 1 000*

Rederier/ruter ¹⁾ Shipowners/routes ¹⁾	1974	1975	1976	1977	1978
I alt <i>Total</i>	1 443	1 548	1 592	1 760	1 751
Det Bergenske D/S (Bergen-Stavanger-Newcastle, Bergen-Cuxhaven, Bergen-Amsterdam)	131	123	-	-	-
Fred Olsen Nordsjø (Kristiansand-Amsterdam, Kristiansand-Harwich)	76	78	-	-	-
FO/BL ²⁾ (Syd-Norge, Vest-Norge-England/ Nederland/Tyskland)	-	9	173	216	164
Jahre-Line (Oslo-Kiel)	176	173	209	233	237
Da-No-Linjen (Oslo-Fredrikshavn)	175	171	96	99	116
Aarhus-Oslo-Linjen	-	-	76	90	88
DFDS (Oslo-København)	311	327	341	355	366
Larvik-Line (Larvik-Fredrikshavn)	288	335	343	406	382
Fred Olsen Skagerak (Kristiansand/Arendal- Hirtshals)	286	332	354	361	398

1) Ruter i 1978. 2) FO/BL er en sammenslutning av Det Bergenske D/S og Fred Olsen Nordsjø.

1) Routes in 1978. 2) FO/BL is a union of Det Bergenske D/S and Fred Olsen Nordsjø.

K i l d e: Landslaget for Reiselivet i Norge. Source: Norway Travel Association.

Tabell 101. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn mv. *Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons etc.*

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Ferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøru- ter Inland waterway services	Båtruter i havneområder Harbour area services	Skole- ruter School services
Skip <i>Vessels</i>								
1974	688	81	200	258	135	14	..	..
1975	689	62	193	267	123	13	31	..
1976	671	58	186	264	119	13	31	..
1977	662	60	180	268	112	13	29	..
1978	697	51	185	278	113	13	25	32
Bruttotonn <i>Gross tons</i>								
1974	171 980	62 854	34 555	70 638	3 261	672	..	..
1975	170 298	54 378	34 943	76 138	2 820	652	1 367	..
1976	165 184	52 355	32 220	75 960	2 619	653	1 377	..
1977	168 660	53 104	29 673	81 437	2 515	694	1 237	..
1978	175 045	49 564	30 520	90 495	2 510	784	783	389
Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip <i>Average gross tonnage</i>								
1974	250	776	173	274	24	48	..	..
1975	247	877	181	285	23	50	44	..
1976	246	903	173	288	22	50	44	..
1977	255	885	165	304	22	53	43	..
1978	251	972	165	326	22	60	31	12
Gjennomsnittlig alder pr. skip (år) <i>Average age of vessels (years)</i>								
1974	18	10	22	15	18	33	..	..
1975	17	12	21	12	17	41	23	..
1976	18	12	21	15	17	45	25	..
1977	17	12	21	13	17	43	25	..
1978	17	12	21	13	19	44	24	10
Bemannning <i>Crew</i>								
1974	4 611	1 264	1 203	1 876	233	35	..	..
1975	4 422	1 034	1 185	1 909	202	34	58	..
1976	4 281	978	1 107	1 831	257	50	58	..
1977	4 227	988	1 031	1 924	180	51	53	..
1978	5 934	845	1 038	2 231	183	55	45	41

Tabell 102. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på passasjerer. 1 000 *Regular coastal trade by type of service. Number of passengers. 1 000*

År Year	I alt Total	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokal- ruter <i>Local services</i>	Ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygderuter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havneområder <i>Harbour area services</i>	Skole- ruter <i>School services</i>
1974	41 058	779	5 056	33 463	1 694	66	..	..
1975	48 012	764	5 388	35 872	1 318	80	4 590	..
1976	50 250	816	5 628	37 964	1 182	84	4 576	..
1977	53 073	758	5 699	40 384	1 345	80	4 807	..
1978	52 052	675	5 711	41 241	1 346	66	2 906	107

Tabell 103. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Godstrafikk. 1 000 tonn *Regular coastal trade by type of service. Tonnage carried. 1 000 tons*

År Year	I alt Total	I alt unntatt ferjeruter <i>Total exclusive ferry services</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokal- ruter <i>Local services</i>	Ferje- ruter ¹⁾ <i>Ferry services¹⁾</i>	Bygderuter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havne- områder <i>Harbour area services</i>	Skole- ruter <i>School services</i>
1974	23 164	2 164	1 310	839	21 000	12	3	..	..
1975	23 933	1 933	1 154	771	22 000	5	3	-	..
1976	25 839	1 839	1 095	733	24 000	7	3	1	..
1977	27 850	1 850	1 081	758	26 000	8	2	1	..
1978	28 578	1 578	956	609	27 000	8	2	3	0

1) Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler.

1) About 80 per cent of tons carried is calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport.

Tabell 104. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn, etter kyststrekning. 1978 *Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons, by stretch of the coast. 1978*

Kyststrekning <i>Stretch of coast</i>	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>		Lokalruter <i>Local services</i>		Ferjeruter <i>Ferry services</i>	Bygderuter <i>Rural district services</i>	Innsjøruter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havneområder <i>Harbour area services</i>	Skoleruter <i>School services</i>
		Kombinerte ruter <i>Combined services</i>	Godsruter <i>Freight services</i>	Kombinerte ruter	Godsruter					
Skip <i>Vessels</i>										
Østfold - Vest-Agder	82	-	1	19	3	19	16	7	17	-
Rogaland - Sogn og Fjordane ...	277	7	13	76	4	95	49	1	4	28
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	140	4	7	18	2	78	22	3	4	2
Nordland - Finnmark	198	5	14	63	-	86	26	2	-	2
Bruttotonn <i>Gross tons</i>										
Østfold - Vest-Agder	16 414	-	279	2 636	417	11 705	428	542	407	-
Rogaland - Sogn og Fjordane ...	68 827	9 183	6 198	15 306	647	35 529	1 323	52	215	374
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	42 404	9 063	6 472	3 017	370	22 716	409	188	161	8
Nordland - Finnmark	47 400	12 118	6 251	8 127	-	20 545	350	2	-	7

Tabell 105. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip etter størrelse/alder. 1978 *Regular coastal trade by type of service. Number of vessels by tonnage/age. 1978*

	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>		Lokalruter <i>Local services</i>		Ferjeruter <i>Ferry services</i>	Bygderuter <i>Rural district services</i>	Innsjøruter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havneområder <i>Harbour area services</i>	Skoleruter <i>School services</i>
		Kombinerte ruter <i>Combined services</i>	Godsruter <i>Freight services</i>	Kombinerte ruter	Godsruter					
Tonnasje. Bruttotonn <i>Tonnage. Gross tons</i>										
Under 25	146	-	-	21	-	-	79	6	12	28
25- 49	65	-	-	25	-	4	25	1	6	4
50- 99	76	-	-	34	1	23	8	3	7	-
100- 299	236	3	5	80	8	136	1	3	-	-
300- 499	114	-	26	11	-	77	-	-	-	-
500- 999	37	-	1	5	-	31	-	-	-	-
1 000-1 999	9	-	3	-	-	6	-	-	-	-
2 000 og over <i>and over</i> .	14	13	-	-	-	1	-	-	-	-
Alder <i>Age</i>										
0- 4 år <i>years</i>	117	2	9	26	-	50	16	-	5	9
5-14 "	279	4	21	61	1	125	43	5	3	16
15-29 "	214	10	5	57	-	94	29	3	9	7
30-49 "	58	-	-	22	5	7	19	-	5	-
50 år og over <i>years and over</i> .	29	-	-	10	3	2	6	5	3	-

Tabell 106. Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruter. 1978 *Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by services. 1978*

	Passasjerer <i>Passengers</i>	Tonn gods <i>Tons carried</i>
	1 000	1 000
I alt <i>Total</i>	675	956
Hurtigruten Bergen - Kirkenes, passasjerruten Stavanger - Bergen <i>Express service Bergen - Kirkenes, passenger service Stavanger - Bergen</i>	675	140
Hovedruter Sør-Norge - Nord-Norge <i>Principal services South Norway - North Norway</i>	-	296
Ruter innenfor strekningen <i>Regional services</i>		
Oslo - Bergen	-	182
Stavanger - Trondheim	-	99
Trondheim - Kirkenes	-	122
Ruter mellom norske havner kombinert med ruter mellom Norge og utlandet <i>Regular services between Norwegian harbours combined with regular services between Norway and foreign countries</i>	-	117

Tabell 107. Lokaleruter etter ruteområder. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteslag. 1978 *Local services by service regions. Number of passengers and tonnage carried, by type of service. 1978*

Ruteslag <i>Nature of service</i>	I alt <i>Total</i>	Innenfor ruteområdene <i>Service regions</i>			
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000)			
I alt <i>Total</i>	51 377	8 656	20 519	15 076	7 126
Lokaleruter <i>Local services</i>	5 711	2 572	1 737	583	819
Bygderuter <i>Rural district services</i> .	1 346	701	404	137	104
Innsjøruter <i>Inland waterway services</i>	66	60	-	6	-
Ferjeruter ¹⁾ <i>Ferry services¹⁾</i>	41 241	3 508	17 833	13 698	6 202
Båtruter i havneområder <i>Harbour area services</i>	2 906	1 815	443	648	-
Skoleruter <i>School services</i>	107	-	102	4	1
		Tonn gods <i>Tons carried</i> (1 000)			
I alt	622	73	313	143	93
Lokaleruter	609	68	308	141	92
Bygderuter	8	3	2	2	1
Innsjøruter	2	2	-	0	0
Båtruter i havneområder	3	-	3	-	-
Skoleruter	0	-	0	-	-

1) Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband, se tabell 173.

1) Including ferry routes in national and provincial road connections, see table 173.

Tabell 108. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1978. 1 000 kr *Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1978. 1 000 kroner*

Inntekter og utgifter <i>Receipts and expenditure</i>	I alt <i>Total</i>	Kysttruter <i>Long distance services</i>			Ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>	Båt- ruter i havne- områder <i>Harbour area services</i>	Skole- ruter <i>School services</i>
		I alt	Hurtig- ruten Bergen- Kirkenes <i>Express service Bergen-Kirkenes</i>	Lokal- ruter <i>Local services</i>					
INNTEKTER I ALT RECEIPTS,									
TOTAL	1 498 735	452 665	211 820	339 327	665 046	22 989	3 446	10 406	4 856
Rute- inn- tekter <i>Receipts of the service</i>									
Transport av skolebarn ifølge kontrakt <i>School children carried according to contract</i>	19 608	-	-	4 176	3 359	8 508	-	102	3 463
Transport av andre pas- sasjerer <i>Other passenger trade</i>	283 942	88 964	71 125	71 856	112 706	5 113	1 573	3 213	517
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	548 222	257 122	49 473	76 685	213 011	794	273	310	27
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	14 461	6 642	6 498	5 542	1 837	336	4	6	94
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i> ...	20 108	2 196	-	4 903	12 162	157	6	684	-
Til- skott <i>Subsidies</i>									
Fra staten <i>From Central government</i>	538 645	77 788	77 788	168 496	286 753	4 115	860	-	633
Fra fylke og kommune <i>From local government (county and municipality)</i>	40 119	-	-	2 932	29 072	2 059	146	5 886	24
Andre inn- tekter <i>Other receipts</i>									
Overskott av restaura- sjon, ekspedisjon e.l., rutens andel <i>Surplus of restaurant, expedition etc., the part of the service</i>	834	699	331	-	97	5	30	3	-
Andre inntekter, rutens andel <i>Other receipts, the part of the service</i>	9 289	2 542	98	2 933	2 714	604	266	157	73
Underskott <i>Deficit</i>	23 507	16 712	6 507	1 804	3 335	1 298	288	45	25
UTGIFTER I ALT EXPENDITURE,									
TOTAL	1 498 735	452 665	211 820	339 327	665 046	22 989	3 446	10 406	4 856
Skips- kost- nader <i>Running costs</i>									
Drivolje eller annet brensel <i>Marine fuel oil or other fuel</i>	171 237	46 841	22 775	38 069	82 240	2 567	392	446	682
Smøreolje <i>Lubricating oil</i>	8 658	3 312	1 616	1 673	3 316	213	20	63	61
Vann, vask og rengjø- ring <i>Water, washing and cleaning</i>	12 142	3 859	3 309	3 732	4 246	47	4	250	4
Dekks- og maskinrekvi- sita <i>Deck and machine accessories</i>	12 887	4 681	2 888	2 911	4 748	452	34	9	52
Reparasjoner og vedlike- hold <i>Repairs and maintenance</i>	141 612	32 330	20 391	31 553	70 898	3 049	1 060	2 112	610

Tabell 108 (forts.). Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1978. 1 000 kr
Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1978.
 1 000 kroner

Inntekter og utgifter	I alt	Kystruter				Lokal- ruter	Ferje- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	Båt- ruter i Skole- havne- områder
		I alt	Hurtig- ruten Bergen- Kirkenes							
UTGIFTER (forts.) EXPENDITURE (cont.)										
Beset- ning Crew	Lønn og over- tidspenger ¹⁾ Wages and pay- ment for over- time work ¹⁾ ...	430 467	107 736	67 263	85 302	221 796	8 337	1 007	4 214	2 075
Kost	Board ..	47 066	8 146	4 936	11 946	26 692	180	39	-	63
	Pensjonspremie og andre so- siale utgifter Pension pre- miums and other social expen- diture	85 670	19 690	12 295	17 577	46 310	804	153	1 046	90
	Assuransse av skip Insurance of ships ..	34 841	10 147	5 089	6 952	16 833	563	71	141	134
	Leie av skip Hire of ships	55 834	13 445	-	26 048	14 050	2 216	2	73	0
	Andre skipskostnader Other running costs .	11 265	4 396	2 506	2 760	3 200	295	7	580	27
Rute- kost- nader Service costs	Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kai- avg. etc. Labour charges connected with loading and dis- charging etc.	201 397	122 589	40 955	58 566	19 849	151	105	110	27
	Administrasjons- og andre felleskostnader (rutens andel) Admi- nistration and other common costs (the service part)	77 555	20 889	12 271	20 152	35 303	584	94	490	43
Andre kost- nader Other costs	Renter av gjeld, rutens andel Inte- rest of debt, the part of the service .	68 141	14 030	2 558	10 032	42 662	839	103	267	208
	Avskrivninger, rutens andel Depreciation, the part of the service	117 862	29 526	6 861	18 134	67 384	1 714	174	545	385
	Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to central and local government, the part of the service	1 038	42	-	205	480	187	3	14	107
	Avgifter, kontingen- ter, rutens andel Excises, subscrip- tions, the part of the service	1 232	220	-	478	426	62	23	22	1
	Underskott av restau- rasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Deficit of restau- rant, expedition etc., the part of the service	1 982	717	717	1 204	30	29	-	2	-
Overskott	Surplus	17 849	10 069	5 390	2 033	4 583	700	155	22	287

1) Medregnet godtgjøring til eier.

1) Including owner's income.

Tabell 109. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet *Express service Bergen - Kirkenes.*
Transport capacity

År Year	Rundturer ¹⁾ Round trips ¹⁾	Utseilte nautiske mil Nautical miles sailed	Nettotonn nautiske mil ²⁾ Net ton nautical miles ²⁾
			1 000
1974	374	994	1 171 700
1975	376	999	1 178 360
1976	372	985	1 135 325
1977	371	984	1 151 100
1978	370	981	1 148 700

1) Medregnet ekstraturer. 2) Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

1) Including extra trips. 2) Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.

Tabell 110. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk *Express service Bergen - Kirkenes.*
Passenger traffic

År Year	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer ¹⁾ Passenger-kms ¹⁾		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over
					1 000	
1974	474 267	252 834	221 433	164 084	86 013	78 071
1975	447 081	240 142	206 939	153 161	80 746	72 415
1976	447 810	243 249	204 561	155 621	82 055	73 566
1977	405 651	222 193	183 458	144 544	77 392	67 152
1978	400 207	217 088	183 119	142 642	75 614	67 028

1) En noe endret framgangsmåte ved beregningen av passasjerkilometer gjør at tallene fra 1975 ikke er helt sammenliknbare med tidligere år (se tekstdel, side 26).

1) As the calculation of passenger-kilometres from 1975 follows an altered procedure the results for this year are not fully comparable with those for previous years.

Tabell 111. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt *Express service Bergen - Kirkenes.*
Passenger receipts

År Year	Passasjerinntekt <i>Passenger receipts</i>			Relative tall (1965 = 100) <i>Relative figures</i>			Passasjerer i alt <i>Passengers,</i> total
	I alt <i>Total</i>	Pr. pas- sasje <i>Per pas- senger</i>	Pr. pas- sasje km ¹⁾ <i>Per pas- senger-km¹⁾</i>	Passasjerinntekt			
				I alt	Pr. pas- sasje	Pr. pas- sasje km ¹⁾	
	1 000 kr	Kr	Øre				
1974	53 225	112,23	32,4	168,4	192,0	190,6	87,7
1975	53 370	119,37	34,8	168,9	204,3	204,7	82,7
1976	59 069	131,91	38,0	186,9	22,57	223,5	82,8
1977	60 960	150,28	42,2	192,9	257,2	248,2	75,0
1978	71 125	177,72	49,9	225,1	304,1	239,5	74,0

1) Se note 1, tabell 110.

1) See note 1, table 110.

 Tabell 112. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned *Express service Bergen -*
Kirkenes. Passenger traffic by month of the year

Måned Month	Passasjerer <i>Passengers</i>			
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>	
	1977	1978	1977	1978
I alt <i>Total</i>	222 193	217 088	183 458	183 119
Januar <i>January</i>	13 001	13 922	9 754	10 658
Februar <i>February</i>	13 184	16 309	10 576	13 535
Mars <i>March</i>	17 378	21 956	15 907	19 187
April <i>April</i>	19 166	16 129	15 487	14 761
Mai <i>May</i>	22 373	20 882	18 994	18 657
Juni <i>June</i>	28 252	26 675	23 668	22 388
Juli <i>July</i>	28 874	28 530	25 006	25 179
August <i>August</i>	22 830	21 341	17 682	17 606
September <i>September</i>	14 353	13 981	11 629	11 443
Oktober <i>October</i>	14 506	13 028	11 106	10 132
November <i>November</i>	12 792	10 359	10 061	8 025
Desember <i>December</i>	15 484	13 976	13 588	11 548

Tabell 113. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes.*
Freight traffic. Tons

År Year	Stykkgoods <i>General cargo</i>			Ferskfisk <i>Fresh fish</i>
	I alt <i>Total</i>	Nordover <i>Northward</i>	Sørover <i>Southward</i>	Sørover
1974	101 139	74 415	26 724	25 767
1975	93 540	67 107	26 433	25 019
1976	100 637	72 700	27 937	31 390
1977	106 814	75 059	31 755	30 290
1978	105 695	73 520	32 175	29 634

Tabell 114. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes.*
Freight traffic by month of the year. Tons

Måned Month	Stykkgoods <i>General cargo</i>				Ferskfisk <i>Fresh fish</i>	
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>		Sørover	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978
I alt <i>Total</i>	75 059	73 520	31 755	32 175	30 290	29 634
Januar <i>January</i>	5 987	6 828	2 326	3 131	3 862	4 239
Februar <i>February</i>	5 497	6 050	2 273	2 294	3 067	3 176
Mars <i>March</i>	6 307	6 341	2 721	2 824	3 156	2 474
April <i>April</i>	4 844	6 059	2 257	2 346	1 863	1 719
Mai <i>May</i>	5 747	6 114	2 710	2 989	2 108	2 044
Juni <i>June</i>	6 802	6 478	3 680	2 621	3 418	2 270
Juli <i>July</i>	5 095	5 978	1 860	2 520	1 380	2 042
August <i>August</i>	6 524	6 221	2 561	2 565	1 885	2 911
September <i>September</i>	6 987	6 441	2 880	2 848	2 045	1 914
Oktober <i>October</i>	7 528	6 151	3 071	2 769	2 475	1 845
November <i>November</i>	7 345	5 725	2 890	2 830	3 213	2 564
Desember <i>December</i>	6 396	5 134	2 526	2 438	1 818	2 436

Tabell 115. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjerer nordover etter anløpssted. Månedstall. 1978
Express service Bergen - Kirkenes. Passengers northward by place of call. Monthly figures. 1978

Måned Month		I alt Total	Bergen	Mellom- steder Inter- mediate ports	Trond- heim	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Hon- nings- våg	Øst for East of Hon- nings- våg
Hele året Annual, total	Kommet om bord Embarked	217 088	39 279	16 482	9 372	19 180	33 636	41 150	23 187	13 317	4 075	17 410
	Gått i land Disembarked ..	217 088	-	29 404	8 065	10 686	12 358	55 425	19 976	27 561	10 116	43 497
	Om bord ved av- gang On board on departure .	.	39 279	26 357	27 664	36 158	57 436	43 161	46 372	32 128	26 087	-
Jan.	Kommet om bord	13 922	1 539	1 197	406	1 328	2 093	3 023	1 793	818	224	1 501
	Gått i land ..	13 922	-	1 910	629	566	839	3 493	1 605	1 954	488	2 438
	Om bord ved avgang .....	.	1 539	826	603	1 365	2 619	2 149	2 337	1 201	937	-
Feb.	Kommet om bord	16 309	1 999	1 070	493	1 398	3 429	3 300	1 907	881	238	1 594
	Gått i land ..	16 309	-	2 327	482	700	941	5 249	1 716	1 963	514	2 417
	Om bord ved avgang .....	.	1 999	742	753	1 451	3 939	1 990	2 181	1 099	823	-
Mars	Kommet om bord	21 956	3 286	1 508	772	2 125	3 479	4 681	2 290	1 172	391	2 252
	Gått i land ..	21 956	-	3 276	702	1 117	1 155	6 161	2 164	2 684	712	3 985
	Om bord ved avgang .....	.	3 286	1 518	1 588	2 596	4 920	3 440	3 566	2 054	1 733	-
April	Kommet om bord	16 129	2 573	1 263	527	1 470	2 266	3 128	1 781	1 013	289	1 819
	Gått i land ..	16 129	-	2 093	635	742	1 045	3 993	1 444	2 256	463	3 458
	Om bord ved avgang .....	.	2 573	1 743	1 635	2 363	3 584	2 719	3 056	1 813	1 639	-
Mai	Kommet om bord	20 882	4 802	1 618	874	1 661	2 546	3 753	1 988	1 201	445	1 994
	Gått i land ..	20 882	-	2 808	917	906	1 163	4 713	1 673	2 548	660	5 494
	Om bord ved avgang .....	.	4 802	3 612	3 569	4 324	5 707	4 747	5 062	3 715	3 500	-
Juni	Kommet om bord	26 675	5 747	2 130	1 711	1 941	4 023	4 674	2 548	1 893	673	1 335
	Gått i land ...	26 675	-	3 203	1 030	1 492	1 363	6 514	2 148	2 879	1 935	6 111
	Om bord ved avgang .....	.	5 747	4 674	5 355	5 804	8 464	6 624	7 024	6 038	4 776	-
Juli	Kommet om bord	28 530	6 718	2 316	1 722	2 361	4 775	4 331	2 579	1 940	435	1 353
	Gått i land ..	28 530	-	3 582	1 234	1 384	1 423	6 936	2 085	3 180	2 529	6 177
	Om bord ved avgang .....	.	6 718	5 452	5 940	6 917	10 269	7 664	8 158	6 918	4 824	-
Aug.	Kommet om bord	21 341	4 760	1 633	1 120	1 971	3 613	3 647	1 834	1 153	458	1 152
	Gått i land ..	21 341	-	2 614	889	1 115	1 249	5 667	1 781	2 392	908	4 726
	Om bord ved avgang .....	.	4 760	3 779	4 010	4 866	7 230	5 210	5 263	4 024	3 574	-
Sept.	Kommet om bord	13 981	3 003	1 062	475	1 295	1 977	2 476	1 832	671	279	911
	Gått i land ..	13 981	-	2 023	487	646	827	3 278	1 233	2 044	487	2 956
	Om bord ved avgang .....	.	3 003	2 042	2 030	2 679	3 829	3 027	3 626	2 253	2 045	-
Okt.	Kommet om bord	13 028	1 711	1 003	428	1 265	1 848	2 944	1 639	837	232	1 121
	Gått i land ..	13 028	-	1 980	384	628	844	3 289	1 527	1 902	540	1 934
	Om bord ved avgang .....	.	1 711	734	778	1 415	2 419	2 074	2 186	1 121	813	-
Nov.	Kommet om bord	10 359	1 172	644	301	954	1 567	2 247	1 331	766	212	1 165
	Gått i land ..	10 359	-	1 344	261	532	625	2 610	1 165	1 642	386	1 794
	Om bord ved avgang .....	.	1 172	472	512	934	1 876	1 513	1 679	803	629	-
Des.	Kommet om bord	13 976	1 969	1 038	543	1 411	2 020	2 946	1 665	972	199	1 213
	Gått i land ..	13 976	-	2 244	415	858	884	3 522	1 435	2 117	494	2 007
	Om bord ved avgang .....	.	1 969	763	891	1 444	2 580	2 004	2 234	1 089	794	-

Tabell 116. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjerer sørover etter anløpssted. Månedstall. 1978 *Express service Bergen - Kirkenes. Passengers southward by place of call. Monthly figures. 1978*

Måned Month	I alt Total	Øst for East of Hon- nings- våg	Hon- nings- våg	Mellom steder Inter- mediate ports	Tromsø	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Trond- heim	Mellom- steder	Bergen	
Hele året Annual, total	Kommet om bord Embarked	183 119	39 841	10 308	26 887	18 900	46 714	7 016	15 214	6 344	11 895	-
	Gått i land Disembarked . .	183 119	15 264	3 887	17 906	17 655	37 675	25 513	18 190	12 005	10 031	24 993
	Om bord ved avgang On board on departure . . . .	.	24 577	30 998	39 979	41 224	50 263	31 766	28 790	23 129	24 993	-
Jan.	Kommet om bord	10 658	2 008	376	1 670	1 480	3 007	461	914	220	522	-
	Gått i land .	10 658	1 176	191	944	1 368	2 625	1 769	1 013	594	460	518
	Om bord ved avgang . . . . .	.	832	1 017	1 743	1 855	2 237	929	830	456	518	-
Feb.	Kommet om bord	13 535	2 409	419	1 840	1 742	4 397	614	961	369	784	-
	Gått i land .	13 535	1 538	215	938	1 479	3 077	2 890	1 251	704	564	879
	Om bord ved avgang . . . . .	.	871	1 075	1 977	2 240	3 560	1 284	994	659	879	-
Mars	Kommet om bord	19 187	3 930	729	2 674	2 037	5 270	886	1 609	605	1 447	-
	Gått i land .	19 187	2 123	519	1 630	1 705	4 252	2 764	2 357	1 003	947	1 887
	Om bord ved avgang . . . . .	.	1 807	2 017	3 061	3 393	4 411	2 533	1 785	1 387	1 887	-
April	Kommet om bord	14 761	3 441	503	2 197	1 519	4 002	644	1 186	439	830	-
	Gått i land .	14 761	1 798	317	1 329	1 356	2 864	2 145	1 596	881	823	1 652
	Om bord ved avgang . . . . .	.	1 643	1 829	2 697	2 860	3 998	2 497	2 087	1 645	1 652	-
Mai	Kommet om bord	18 657	5 055	883	2 756	1 909	3 962	558	1 458	795	1 281	-
	Gått i land .	18 657	1 775	383	2 002	1 788	3 562	1 785	1 566	1 236	1 082	3 478
	Om bord ved avgang . . . . .	.	3 280	3 780	4 534	4 655	5 055	3 828	3 720	3 279	3 478	-
Juni	Kommet om bord	22 388	5 062	2 202	2 869	1 994	5 087	912	1 543	1 108	1 611	-
	Gått i land .	22 388	1 148	615	2 348	1 684	4 034	2 585	2 003	1 836	1 735	4 400
	Om bord ved avgang . . . . .	.	3 914	5 501	6 022	6 332	7 385	5 712	5 252	4 524	4 400	-
Juli	Kommet om bord	25 179	5 462	2 509	2 959	1 694	6 607	837	2 036	1 109	1 966	-
	Gått i land .	25 179	1 277	353	2 735	1 806	4 354	3 560	2 213	2 084	1 632	5 165
	Om bord ved avgang . . . . .	.	4 185	6 341	6 565	6 453	8 706	5 983	5 806	4 831	5 165	-
Aug.	Kommet om bord	17 606	4 517	872	2 675	1 332	4 382	495	1 532	664	1 137	-
	Gått i land .	17 606	1 013	463	1 530	1 694	3 200	2 517	1 559	1 354	858	3 418
	Om bord ved avgang . . . . .	.	3 504	3 913	5 058	4 696	5 878	3 856	3 829	3 139	3 418	-
Sept.	Kommet om bord	11 443	2 812	448	1 999	1 250	2 699	388	1 009	274	564	-
	Gått i land .	11 443	785	264	1 130	1 400	2 412	1 497	1 161	612	427	1 755
	Om bord ved avgang . . . . .	.	2 027	2 211	3 080	2 930	3 217	2 108	1 956	1 618	1 755	-
Okt.	Kommet om bord	10 132	1 709	528	1 868	1 412	2 449	429	966	251	520	-
	Gått i land .	10 132	890	182	1 180	1 203	2 502	1 314	1 185	565	476	635
	Om bord ved avgang . . . . .	.	819	1 165	1 853	2 062	2 009	1 124	905	591	635	-
Nov.	Kommet om bord	8 025	1 504	349	1 468	1 107	1 945	374	794	150	334	-
	Gått i land .	8 025	797	193	909	994	2 010	1 114	1 005	361	326	316
	Om bord ved avgang . . . . .	.	707	863	1 422	1 535	1 470	730	519	308	316	-
Des.	Kommet om bord	11 548	1 932	490	1 912	1 424	2 907	418	1 206	360	899	-
	Gått i land .	11 548	944	192	1 231	1 178	2 783	1 573	1 281	775	701	890
	Om bord ved avgang . . . . .	.	988	1 286	1 967	2 213	2 337	1 182	1 107	692	890	-

Tabell 118. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Ferskfisk og stykkgoods sørover, etter anløpssted. Månedstall. Tonn. 1978

Måned		I alt		Øst for East of Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder Intermediate ports		Tromsø	
		Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods
		<i>Fresh fish</i>	<i>Other cargo</i>								
Hele året	Lastet	29 634	32 175	4 472	8 402	510	913	3 696	2 807	1 247	3 977
	Losset	29 634	32 175	328	5 118	91	597	187	1 374	286	1 385
	Om bord ved avgang .....	.	.	4 144	3 284	4 563	3 600	8 072	5 033	9 033	7 625
Jan.	Lastet	4 239	3 131	113	814	118	94	277	262	306	305
	Losset	4 239	3 131	1	482	16	80	12	131	9	141
	Om bord ved avgang .....	.	.	112	332	214	346	479	477	776	641
Feb.	Lastet	3 176	2 294	129	608	83	75	111	148	138	310
	Losset	3 176	2 294	-	431	5	73	31	95	1	72
	Om bord ved avgang .....	.	.	129	177	207	179	287	232	424	470
Mars	Lastet	2 474	2 824	210	807	45	59	163	192	101	318
	Losset	2 474	2 824	43	581	-	35	14	92	24	90
	Om bord ved avgang .....	.	.	167	226	212	250	361	350	438	578
April	Lastet	1 719	2 346	276	734	19	71	174	177	43	207
	Losset	1 719	2 346	19	467	4	40	29	94	87	118
	Om bord ved avgang .....	.	.	257	267	272	298	417	381	373	470
Mai	Lastet	2 044	2 989	502	825	13	76	401	324	11	398
	Losset	2 044	2 989	51	501	9	46	24	142	120	140
	Om bord ved avgang .....	.	.	451	324	455	354	832	536	723	794
Juni	Lastet	2 270	2 621	442	644	14	84	412	205	6	352
	Losset	2 270	2 621	47	346	23	57	53	106	19	119
	Om bord ved avgang .....	.	.	395	298	386	325	745	424	732	657
Juli	Lastet	2 042	2 520	760	611	3	84	246	278	28	280
	Losset	2 042	2 520	52	324	4	47	3	133	11	134
	Om bord ved avgang .....	.	.	708	287	707	324	950	469	967	615
Aug.	Lastet	2 911	2 565	872	657	1	82	476	229	17	347
	Losset	2 911	2 565	47	393	8	63	10	117	1	93
	Om bord ved avgang .....	.	.	825	264	818	283	1 284	395	1 300	649
Sept.	Lastet	1 914	2 848	186	673	22	89	496	269	89	421
	Losset	1 914	2 848	7	415	2	61	3	123	4	88
	Om bord ved avgang .....	.	.	179	258	199	286	692	432	777	765
Okt.	Lastet	1 845	2 769	341	626	47	84	334	258	73	384
	Losset	1 845	2 769	24	362	6	41	1	123	3	156
	Om bord ved avgang .....	.	.	317	264	358	307	691	442	761	670
Nov.	Lastet	2 564	2 830	472	747	75	71	357	275	156	357
	Losset	2 564	2 830	33	486	10	32	6	133	3	128
	Om bord ved avgang .....	.	.	439	261	504	300	855	442	1 008	671
Des.	Lastet	2 436	2 438	169	656	70	44	249	190	279	298
	Losset	2 436	2 438	4	330	4	22	1	85	4	106
	Om bord ved avgang .....	.	.	165	326	231	348	479	453	754	645

Express service Bergen - Kirkenes. Fresh fish and general cargo southward, by place of call.
Monthly figures. Tons. 1978

Mellomsteder		Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		Month
Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	
8 739	6 163	1 575	1 903	6 800	2 933	450	1 709	2 145	3 368	-	-	An- nual, total
1 128	6 498	649	1 690	1 006	3 231	12 741	3 617	1 732	3 929	11 486	4 736		Loaded Unloaded On board on departure
16 644	7 290	17 570	7 503	23 364	7 205	11 073	5 297	11 486	4 736	-	-	
2 102	725	272	149	605	289	167	150	279	343	-	-	Jan.
146	539	144	152	174	284	1 865	402	238	298	1 634	622		Loaded Unloaded On board on departure
2 732	827	2 860	824	3 291	829	1 593	577	1 634	622	-	-	
1 658	476	375	162	455	197	47	109	180	209	-	-	Feb.
72	481	115	117	181	222	1 408	246	225	255	1 138	302		Loaded Unloaded On board on departure
2 010	465	2 270	510	2 544	485	1 183	348	1 138	302	-	-	
1 023	682	159	145	432	214	22	124	319	283	-	-	March
128	582	82	155	107	253	990	288	315	395	771	353		Loaded Unloaded On board on departure
1 333	678	1 410	668	1 735	629	767	465	771	353	-	-	
306	398	69	127	508	203	26	141	298	288	-	-	April
30	412	21	100	38	210	658	252	104	316	729	337		Loaded Unloaded On board on departure
649	456	697	483	1 167	476	535	365	729	337	-	-	
481	510	60	206	480	294	7	127	89	229	-	-	May
198	715	50	144	77	277	781	317	85	315	649	392		Loaded Unloaded On board on departure
1 006	589	1 016	651	1 419	668	645	478	649	392	-	-	
453	474	88	158	771	277	7	132	77	295	-	-	June
135	571	40	139	68	304	930	275	214	345	741	359		Loaded Unloaded On board on departure
1 050	560	1 098	579	1 801	552	878	409	741	359	-	-	
261	436	40	121	563	227	25	223	116	260	-	-	July
80	457	30	134	119	280	703	250	79	300	961	461		Loaded Unloaded On board on departure
1 148	594	1 158	581	1 602	528	924	501	961	461	-	-	
498	540	132	179	715	230	18	112	182	189	-	-	Aug.
249	540	42	147	56	280	1 167	273	76	272	1 255	387		Loaded Unloaded On board on departure
1 549	649	1 639	681	2 298	631	1 149	470	1 255	387	-	-	
431	493	149	177	435	235	17	154	89	337	-	-	Sept.
31	621	46	141	41	274	911	354	68	381	801	390		Loaded Unloaded On board on departure
1 177	637	1 280	673	1 674	634	780	434	801	390	-	-	
473	500	67	169	355	200	10	198	145	350	-	-	Oct.
16	586	32	169	36	301	913	272	105	426	709	333		Loaded Unloaded On board on departure
1 218	584	1 253	584	1 572	483	669	409	709	333	-	-	
400	484	52	190	832	258	49	138	171	310	-	-	Nov.
26	564	24	168	45	283	1 209	303	152	363	1 056	370		Loaded Unloaded On board on departure
1 382	591	1 410	613	2 197	588	1 037	423	1 056	370	-	-	
653	445	112	120	649	309	55	101	200	275	-	-	Dec.
17	430	23	124	64	263	1 206	385	71	263	1 042	430		Loaded Unloaded On board on departure
1 390	660	1 479	656	2 064	702	913	418	1 042	430	-	-	

Tabell 123. Forliste skip etter ulykkens art og årsak. 1979

Årsak	I alt Total		Grunn- støting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med bore- fartøy Collision with drill- ing ship		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Ves- sels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
I alt	23	3 491	3	340	-	-	-	-	1	143
Forlisprosent ¹⁾	0,45	0,02	0,06	0,00	-	-	-	-	0,02	0,00
Brann-/eksplosjonsårsaker										
Selvantennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l.	1	563	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	2	75	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvansker										
Utilstrekkelig stabilitet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten ...	1	499	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavarier										
Feil ved styreinnretning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske installasjoner eller automatikk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Navigasjon, vakthold o.l.										
Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjoner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelfullt vakthold	3	340	3	340	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av annet skip/borefartøy ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diverse										
Skrogsvikt	8	957	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukjent årsak	7	772	-	-	-	-	-	-	1	143
Andre årsaker	1	285	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels totally lost by type and cause of casualty. 1979

Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>		Kantring <i>Capsizing</i>		Lekkasje <i>Leakage</i>		Maskinskade <i>Engine breakdown</i>		Andre skader <i>Other damages</i>		Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
5	847	4	1 106	10	1 055	-	-	-	-	Total
0,10	0,00	0,08	0,01	0,19	0,00	-	-	-	-	Percentage ¹⁾
										<i>Fire or explosion</i>
										<i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>
1	563	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Damage to electrical installations</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Welding/burning</i>
2	75	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other causes of fire</i>
										<i>Lack of stability</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Insufficient stability</i>
-	-	1	499	-	-	-	-	-	-	<i>Shifting of cargo</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Overloading</i>
										<i>Technical failure</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Damage to steering gear</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Breakdown of the engine</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Breakdown of electrical installations or auto-matics</i>
										<i>Navigation, guard and so on</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Deficiency of navigational aids</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Incorrectness in charts or other nautical publications</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling ship</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Insufficient lookout</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling ship</i>
										<i>Various causes</i>
-	-	-	-	8	957	-	-	-	-	<i>Hull damage</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Human failure</i>
2	209	2	322	2	98	-	-	-	-	<i>Cause not established</i>
-	-	1	285	-	-	-	-	-	-	<i>Other causes</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Unknown</i>

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 124. Havareerte skip etter ulykkens art og årsak. 1979

Årsak	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med bore- fartøy <i>Collision with drill- ing ship</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Ves- sels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
	Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn	
I alt	305	1 292 571	152	599 255	89	325 481	2	6 821	22	106 639
Havariprosent ¹⁾	5,94	5,87	2,96	2,72	1,73	1,48	0,04	0,03	0,43	0,48
Brann-/eksplosjonsårsaker										
Selvantennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l.	3	35 172	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg	3	131	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning	1	493	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	11	98 274	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvansker										
Utilstrekkelig stabilitet	1	178	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten ...	3	995	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavarier										
Feil ved styreinnretning	3	1 781	1	299	2	1 482	-	-	-	-
Havari av maskineri	11	34 355	6	14 971	-	-	-	-	3	18 806
Havari ved elektriske installasjoner eller automatikk	9	88 010	1	497	1	83 024	-	-	5	2 580
Navigasjon, vakthold o.l.										
Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	7	12 126	7	12 126	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjoner	3	23 317	3	23 317	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy .	99	541 004	67	377 632	24	79 818	-	-	8	83 554
Mangelfullt vakthold	30	29 069	20	7 976	9	20 808	-	-	1	285
Manøvrering/navigering av annet skip/borefartøy ...	35	137 761	3	22 293	31	115 182	1	286	-	-
Diverse										
Skrogsvikt	2	533	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	49	54 403	32	18 767	11	2 501	-	-	4	1 119
Ukjent årsak	22	99 234	5	1 936	7	6 716	1	6 535	-	-
Andre årsaker	13	135 735	7	119 441	4	15 950	-	-	1	295
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Havareerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels partially lost by type and cause of casualty. 1979

Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>		Kantring <i>Capsizing</i>		Lekkasje <i>Leakage</i>		Maskinskade <i>Engine breakdown</i>		Andre skader <i>Other damages</i>		Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
26	137 589	2	7 805	4	1 022	2	693	6	107 266	Total
0,51	0,63	0,04	0,04	0,08	0,00	0,04	0,00	0,12	0,49	Percentage ¹⁾
<i>Fire or explosion</i>										
<i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>										
3	35 172	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Damage to electrical installations</i>										
3	131	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Welding/burning</i>										
1	493	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Other causes of fire</i>										
11	98 274	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Lack of stability</i>										
<i>Insufficient stability</i>										
-	-	1	178	-	-	-	-	-	-	
<i>Shifting of cargo</i>										
-	-	-	-	-	-	1	199	2	796	
<i>Overloading</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Technical failure</i>										
<i>Damage to steering gear</i>										
1	84	-	-	-	-	1	494	-	-	
<i>Breakdown of the engine</i>										
<i>Breakdown of electrical installations or automatics</i>										
1	32	-	-	-	-	-	-	1	1 877	
<i>Navigation, guard and so on</i>										
<i>Deficiency of navigational aids</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Incorrectness in charts or other nautical publications</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling ship</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Insufficient lookout</i>										
<i>Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling ship</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Various causes</i>										
<i>Hull damage</i>										
-	-	-	-	2	533	-	-	-	-	
<i>Human failure</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	2	32 016	
<i>Cause not established</i>										
6	3 403	1	7 627	1	440	-	-	1	72 577	
<i>Other causes</i>										
-	-	-	-	1	49	-	-	-	-	
<i>Unknown</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 125. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1978 og 1979. Km *State Railways. Length of lines and tracks. 1978 and 1979. Kms*

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Gjennomsnittlig driftslengde <i>Average length of lines worked</i>			Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt	Enkelt- spor	Dobbelt- spor	I alt	Hoved- spor <i>Running track</i>	Andre spor ¹⁾ <i>Other track¹⁾</i>
1978									
I alt <i>Total</i>	4 241	4 150	91	4 241	4 150	91	5 478	4 341	1 137
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 440	2 349	91	2 440	2 349	91	3 140	2 547	593
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	1 801	1 801	-	1 801	1 801	-	2 338	1 794	544
1979									
I alt	4 239	4 148	91	4 239	4 148	91	5 480	4 339	1 141
Elektrifisert	2 440	2 349	91	2 440	2 349	91	3 140	2 548	592
Ikke elektrifisert	1 799	1 799	-	1 799	1 799	-	2 340	1 791	549

1) Ikke medregnet private sidespor.

1) *Excluding private sidings.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 126. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember *State Railways. Rolling stock. 31 December*

	1976	1977	1978	1979
Lokomotiver i alt <i>Locomotives, total</i>	247	250	253	253
Elektriske <i>Electric</i>	158	161	164	164
Diesel <i>Diesel</i>	89	89	89	89
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i>	135	133	129	128
Elektriske	87	87	84	83
Diesel	48	46	45	45
Motorvognsett i alt <i>Indivisible coach set, total</i> .	51	49	49	49
Elektriske	51	49	49	49
Diesel	-	-	-	-
Skiftetraktorer <i>Rail tractors</i>	149	148	149	160
Personvogner mv. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	920	890	843	822
Sittevogner ¹⁾ <i>Ordinary coaches¹⁾</i>	709	683	644	637
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	82	82	82	76
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	11	11	11	11
Kafeteriavogner <i>Buffet cars</i>	5	5	5	5
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	103	98	91	84
Andre vogner <i>Others</i>	10	11	10	9
Godsvogner i alt ²⁾ <i>Goods wagons, total²⁾</i>	9 130	9 169	9 173	9 023
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	3 887	3 873	3 848	3 683
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	685	668	627	573
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i>	3 948	4 021	4 073	4 163
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	191	184	210	213
Private vogner ³⁾ <i>Private owners' wagons³⁾</i>	419	423	415	391

1) Ikke medregnet motorvogner. 2) Fra og med 1976 er godsvognene gruppert etter internasjonale retningslinjer. 3) Vogner registrert i NSB's vognpark.

1) *Excluding rail motor vehicles.* 2) *From 1976 goods wagons are grouped according to international classification.* 3) *Registered by the State Railways.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 127. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember *State Railways. Capacity. 31 December*

	1976	1977	1978	1979
Sitte- og køyeplasser i person- og motorvogner i alt <i>Seats and berths, total</i>	58 761	56 859	54 203	52 628
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i>	43 104	41 384	38 996	37 669
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	13 008	12 826	12 558	12 476
Soveplasser <i>Berths</i>	2 649	2 649	2 649	2 483
Godsvognenes bæreevne i alt. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons, total. Tons</i>	212 302	215 187	217 105	216 660
NSB-vogner <i>State Railways' wagons</i>	200 706	203 408	205 420	205 343
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	11 596	11 779	11 685	11 317

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 128. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1978 *State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1978*

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>						
		Før 1920 <i>Before</i>	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1978
Lokomotiver ¹⁾ i alt <i>Locomotives¹⁾, total</i> ..	253	-	-	3	24	97	101	28
Elektriske <i>Electric</i>	164	-	-	3	24	69	46	22
Diesel <i>Diesel</i>	89	-	-	-	-	28	55	6
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles,</i> <i>total</i>	178	-	-	3	21	96	9	49
Elektriske	133	-	-	3	16	56	9	49
Diesel	45	-	-	-	5	40	-	-
Personvogner i alt <i>Passenger vehicles</i> <i>and vans, total</i>	843	62	105	58	57	236	217	108
Metallvogner <i>Metal</i>	660	-	14	29	56	236	217	108
Trevogner <i>Wooden</i>	183	62	91	29	1	-	-	-
Godsvogner ²⁾ i alt <i>Goods wagons²⁾, total</i> ..	8 758	85	96	910	1 568	1 243	3 007	1 849
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	3 848	28	41	328	808	697	1 861	85
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-</i> <i>sided open wagons</i>	627	23	11	221	271	101	-	-
Plattform- og kombinerte plattform-/ kassevogner <i>Flat wagons</i>	4 073	19	28	347	413	440	1 124	1 702
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	210	15	16	14	76	5	22	62

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. 2) NSB-vogner.

1) *Excluding rail and shunting tractors.* 2) *Goods wagons belonging to the State Railways.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 129. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1979 *State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1979*

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>						
		Før 1920 <i>Before</i>	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979
Lokomotiver ¹⁾ i alt <i>Locomotives¹⁾, total</i> ..	253	-	-	3	24	97	101	28
Elektriske <i>Electric</i>	164	-	-	3	24	69	46	22
Diesel <i>Diesel</i>	89	-	-	-	-	28	55	6
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles,</i> <i>total</i>	177	-	-	3	20	96	9	49
Elektriske	132	-	-	3	15	56	9	49
Diesel	45	-	-	-	5	40	-	-
Personvogner i alt <i>Passenger vehicles</i> <i>and vans, total</i>	822	44	88	49	46	227	219	149
Metallvogner <i>Metal</i>	681	-	13	28	45	227	219	149
Trevogner <i>Wooden</i>	141	44	75	21	1	-	-	-
Godsvogner ²⁾ i alt <i>Goods wagons²⁾, total</i> ..	8 632	46	33	821	1 485	1 206	3 003	2 038
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	3 683	5	9	270	771	683	1 860	85
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-</i> <i>sided open wagons</i>	573	18	4	218	246	87	-	-
Plattform- og kombinerte plattform-/ kassevogner <i>Flat wagons</i>	4 163	8	6	322	394	431	1 121	1 881
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	213	15	14	11	74	5	22	72

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. 2) NSB-vogner.

1) *Excluding rail and shunting tractors.* 2) *Goods wagons belonging to the State Railways.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 130. Statsbanene. Lokomotiver etter trekkraft og type. 31. desember 1978 og 1979 *State Railways. Locomotives by power and type. 31 December 1978 and 1979*

	Lokomotiver i alt ¹⁾ <i>Locomotives, total¹⁾</i>	Lokomotiver etter trekkraft i kW <i>Locomotives by tractive kW</i>						Trekraft i alt, kW <i>Traction power, total, kW</i>
		0- 110	111- 750	751- 1 500	1 501- 2 250	2 251- 3 000	Over 3 000 <i>Over</i>	
1978								
I alt <i>Total</i>	253	-	74	35	64	37	43	476 582
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i>	164	-	20	-	64	37	43	411 372
Diesellokomotiver <i>Diesel</i> .	89	-	54	35	-	-	-	65 210
1979								
I alt	253	-	74	35	64	37	43	476 582
Elektriske lokomotiver	164	-	20	-	64	37	43	411 372
Diesellokomotiver	89	-	54	35	-	-	-	65 210

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet.

1) *Excluding rail and shunting tractors.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 131. Statsbanene. Motorvogner etter trekkraft og type. 31. desember 1978 og 1979 *State Railways. Rail motor vehicles by power and type. 31 December 1978 and 1979*

	Selvstendige motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>				Faste motorvognsett <i>Indivisible coach sets</i>	
	I alt <i>Total</i>	0-260 kW	Over 260 kW	Trekraft i alt, kW <i>Traction power, total, kW</i>	Antall <i>Number</i>	Trekraft i alt, kW
1978						
I alt <i>Total</i>	129	6	123	48 174	49	48 608
Elektrisk drevne <i>Electric</i> .	84	-	84	36 120	49	48 608
Dieseldrevne <i>Diesel</i>	45	6	39	12 054	-	-
1979						
I alt	128	6	122	96 402	49	48 608
Elektrisk drevne	83	-	83	84 348	49	48 608
Dieseldrevne	45	6	39	12 054	-	-

1) Hvert sett består av 2 vogner, hvorav 1 med motor.

1) *Each set consists of 2 vehicles, of which 1 is engined.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 132. Statsbanene. Personvogner mv. etter vognslag. 31. desember 1978 og 1979 *State Railways. Passenger vehicles etc. by type. 31 December 1978 and 1979*

	Vogner <i>Vehicles</i>			Sitte-/soveplasser <i>Seats/berths</i>		
	I alt <i>Total</i>	Metall- vogner <i>Metal</i>	Tre- vogner <i>Wooden</i>	I alt	1. klasse <i>1st class</i>	2. klasse <i>2nd class</i>
1978						
I alt <i>Total</i>	1 021	835	186	54 203	982	53 221
Passasjerførende vogner i alt <i>Passenger wagons, total</i>	930	807	123	54 203	982	53 221
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>	178	175	3	12 558	-	12 558
Sittevogner <i>Ordinary coaches</i>	644	531	113	38 876	850	38 026
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	82	82	-	2 649	132	2 517
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	11	11	-	-	-	-
Kafeteriavogner <i>Buffet cars</i>	5	5	-	120	-	120
Andre vogner ¹⁾ <i>Other passenger cars¹⁾</i>	10	3	7	-	-	-
Post- og konduktørvogner <i>Mail and guard vans</i> ..	91	28	63	-	-	-
1979						
I alt	999	855	144	52 628	866	51 762
Passasjerførende vogner i alt	915	824	91	52 628	866	51 762
Motorvogner	177	174	3	12 476	-	12 476
Sittevogner	637	555	82	37 549	778	36 771
Sovevogner	76	76	-	2 483	88	2 395
Spisevogner	11	11	-	-	-	-
Kafeteriavogner	5	5	-	120	-	120
Andre vogner ¹⁾	9	3	6	-	-	-
Post- og konduktørvogner	84	31	53	-	-	-

1) Sykevogner o.l.

1) *Ambulance cars etc.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 133. Statsbanene. Godsvogner etter akseltall og vognslag. 31. desember 1978 og 1979 *State Railways. Goods wagons by number of axles and type. 31 December 1978 and 1979*

	I alt <i>Total</i>	Tallet på aksler <i>Number of axles</i>				
		2	3	4	6	10
1978						
I alt <i>Total</i>	9 173	8 467	13	679	12	2
NSB-vogner i alt <i>State Railways' wagons, total</i>	8 758	8 157	3	591	5	2
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	3 848	3 825	-	23	-	-
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	627	618	-	9	-	-
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i>	4 073	3 536	-	537	-	-
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	210	178	3	22	5	2
Private vogner ¹⁾ <i>Private owners' wagons¹⁾</i>	415	310	10	88	7	-
1979						
I alt	9 023	8 295	12	702	12	2
NSB-vogner i alt	8 632	8 008	2	615	5	2
Lukkede vogner	3 683	3 660	-	23	-	-
Åpne kassevogner med høye sider	573	570	-	3	-	-
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner ..	4 163	3 596	-	567	-	-
Andre vogntyper	213	182	2	22	5	2
Private vogner ¹⁾	391	287	10	87	7	-

1) Vogner registrert i NSB's vognpark.

1) *Registered by the State Railways.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 134. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekrafttype. 1978. 1 000 km *State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1978.*
1 000 kms

	I alt <i>Total</i>	Diesel- loko- motiv <i>Diesel loco- motive</i>	Elektrisk lokomotiv <i>Electric loco- motive</i>	Diesel- motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	Traktorer <i>Tractors</i>
På egen bane i alt <i>On own lines,</i> <i>total</i>	43 195	6 909	19 265	2 741	12 320	1 960
Av dette fremmed trekraft på egen bane <i>Of which locomotives not belonging to the State Railways</i>	1 360 ¹⁾	-	1 360 ¹⁾	-	-	-
Trafikktog i alt <i>Ordinary ser- vices, total</i>	34 022	4 496	16 546	2 539	10 398	43
Ekspresstog <i>Express special passenger trains</i>	2 379	-	2 379	-	-	-
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	6 811	1 728	4 067	7	1 009	-
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	10 031	470	1 330	2 215	6 016	-
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	3 670	-	-	317	3 353	-
Godstog <i>Goods trains</i>	10 732	2 298	8 371	-	20	43
Malmtog <i>Ofotbanen Ofoten Line ore trains</i>	399	-	399	-	-	-
Andre togs slag i alt <i>Other trains, total</i>	1 216	441	333	19	33	390
Kiptog <i>Tip trains</i>	748	232	182	-	5	329
Arbeidstog <i>Work trains</i>	305	159	94	-	-	52
Snøryddingstog <i>Snow clearance trains</i>	75	44	23	1	-	7
Andre tog <i>Other trains</i>	88	6	34	18	28	2
Annen kjøring i alt <i>Other runs, total</i>	7 957	1 972	2 386	183	1 889	1 527
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i>	3 949	482	1 395	183	1 889	-
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	464	121	291	-	-	52
Skifting ²⁾ <i>Shunting²⁾</i>	3 544	1 369	700	-	-	1 475
Egen trekraft på fremmed bane <i>State Railways on other lines</i>	1 441 ³⁾	10	1 414 ³⁾	-	17	-

1) Av dette Ofotbanen 963. 2) Beregnet (10 km pr. skiftetime). 3) Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 695.

1) *Of which the Ofoten Line 963.* 2) *Estimated (10 kms per shunting hour).* 3) *Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 695.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 135. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekrafttype. 1979. 1 000 km *State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1979.*
1 000 kms

	I alt <i>Total</i>	Diesel- loko- motiv <i>Diesel loco- motive</i>	Elektrisk lokomotiv <i>Electric loco- motive</i>	Diesel- motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	Traktorer <i>Tractors</i>
På egen bane i alt <i>On own lines,</i> <i>total</i>	43 720	7 044	19 714	2 715	12 293	1 954
Av dette fremmed trekraft på egen bane <i>Of which locomotives not belonging to the State Railways</i>	1 441 ¹⁾	-	1 441 ¹⁾	-	-	-
Trafikktog i alt <i>Ordinary ser- vices, total</i>	34 098	4 455	16 837	2 507	10 263	36
Ekspresstog <i>Express special passenger trains</i>	2 397	-	2 397	-	-	-
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	947	1 719	4 285	16	927	-
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	9 802	472	1 190	2 144	5 996	-
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	3 666	-	-	346	3 320	-
Godstog <i>Goods trains</i>	10 803	2 264	8 482	1	20	36
Malmtog Ofotbanen <i>Ofoten Line ore trains</i>	483	-	483	-	-	-
Andre togslag i alt <i>Other trains, total</i>	1 231	513	295	20	26	377
Kipptog <i>Tip trains</i>	822	312	192	3	4	311
Arbeidstog <i>Work trains</i>	294	156	80	1	-	57
Snøryddingstog <i>Snow clearance trains</i>	53	37	9	-	-	7
Andre tog <i>Other trains</i>	62	8	14	16	22	2
Annen kjøring i alt <i>Other runs, total</i>	8 391	2 076	2 582	188	2 004	1 541
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i>	4 403	648	1 563	188	2 004	-
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	465	125	283	-	-	57
Skifting ²⁾ <i>Shunting²⁾</i>	3 523	1 303	736	-	-	1 484
Egen trekraft på fremmed bane <i>State Railways on other lines</i>	1 337 ³⁾	7	1 313 ³⁾	-	17	-

1) Av dette Ofotbanen 1 151. 2) Beregnet (10 km pr. skiftetime). 3) Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 906.

1) *Of which the Ofoten Line 1 151.* 2) *Estimated (10 kms per shunting hour).* 3) *Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 906.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 136. Statsbanene. Løp av egne og fremmede vogner, etter togslag og trekrafttype. 1 000 akselkm State Railways. Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. 1 000 axle-kms

	1976	1977	1978	1979
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	896 161	939 205	929 912	977 700
Av dette fremmede vogner på egen bane ¹⁾ <i>Of which wagons not belonging to the State Railways¹⁾</i>	92 024	116 418	128 009	..
Trafikktog i alt <i>Ordinary services, total</i>	889 963	934 168	923 431	969 474
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	231 129	237 073	244 304	254 999
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	80 154	78 580	72 644	69 601
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	18 080	18 227	18 038	17 888
Godstog ²⁾ <i>Goods trains²⁾</i>	477 813	537 874	509 955	528 109
Malmtog Ofotbanen ³⁾ <i>Ofoten Line ore trains³⁾</i>	82 787	62 414	78 490	98 877
Etter trekraft i alt <i>By traction, total</i>	889 963	934 168	923 431	969 474
Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i>	654 488	686 378	688 441	730 349
Diesellokomotiv <i>Diesel locomotive</i>	156 125	170 557	160 821	164 971
Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	72 086	70 495	67 272	67 097
Dieselmotorvogn <i>Diesel motor vehicle</i>	6 681	5 958	5 997	6 014
Traktorer <i>Tractors</i>	583	780	900	1 043
Etter vogntype i alt <i>By type of vehicle, total</i>	889 963	934 168	923 431	969 474
Person-, post- og konduktørvogner ⁴⁾ <i>Passenger, mail and guard vans⁴⁾</i>	335 138	337 951	338 933	346 311
Godsvogner <i>Goods wagons</i>	472 038	533 803	506 008	524 286
Lessede vogner <i>Loaded wagons</i>	320 490	363 290	347 977	359 631
Tomme vogner <i>Empty wagons</i>	151 548	170 513	158 031	164 655
Malmtog Ofotbanen <i>Ofoten Line ore trains</i>	82 787	62 414	78 490	98 877
Lessede vogner <i>Loaded wagons</i>	41 289	30 930	39 321	49 287
Tomme vogner <i>Empty wagons</i>	41 498	31 484	39 169	49 590
Arbeidstog <i>Work trains</i>	6 198	5 037	6 481	8 226
NSB-vogner på fremmede baner <i>State Railways' wagons on other lines</i>	65 117	59 100	50 050	59 621

1) Ikke medregnet malmvogner på Ofotbanen. 2) Ikke medregnet malmtog på Ofotbanen. 3) Malmvogner tilhørende LKAB. 4) Ikke medregnet motorvogner.

1) *Excluding ore wagons on the Ofoten Line.* 2) *Excluding ore trains on the Ofoten Line.*

3) *LKAB ore wagons.* 4) *Excluding rail motor vehicles.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 137. Statsbanene. Lastede godsvogner State Railways. Freight wagonloads

	1976	1977	1978	1979
Lastede godsvogner i alt <i>Freight wagonloads, total</i>	865 434	763 967	785 706	867 798
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i>	830 542	730 070	756 390	828 030
Til utlandet <i>To abroad</i>	34 892	33 897	29 316	39 768
Fra NSB <i>From State Railways</i>	33 049	31 780	27 818	38 303
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	1 843	2 117	1 498	1 465
Opplastet på NSB's stasjoner i alt <i>Loaded at State Railways' stations, total</i>	504 027	469 699	441 177	460 100
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i>	476 791	440 672	412 164	431 911
Stykkogods <i>Small consignments</i>	-	-	-	-
Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	476 791	440 672	412 164	431 911
Egentransport <i>Transport in own account</i>	27 236	29 027	29 013	28 189
Mottatt lastet i alt <i>Received loaded, total</i>	361 407	294 268	344 529	407 698
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	9 189	6 836	7 574	6 936
Fra utlandet <i>From abroad</i>	352 218	287 432	336 955	400 762
Malmvogner Ofotbanen <i>Ore wagons on the Ofoten Line</i>	286 409	215 062	267 454	326 256
Andre vogner <i>Other wagons</i>	65 809	72 370	69 501	74 506

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 138. Statsbanene. Personale etter fagområde/tjenestegruppe *State Railways. Operating staff by section*

Fagområde <i>Section</i>	1977 ¹⁾	1978 ¹⁾		1979 ¹⁾	
		I alt <i>Total</i>	Av dette sesong- personale ²⁾	I alt	Av dette sesong- personale
I alt <i>Total</i>	18 447	18 323	901	18 138	821
Jernbanedrift i alt <i>Railway operating, total</i>	17 256	17 145	848	16 995	783
Administrasjon i alt <i>Administration, total</i>	1 656	1 637	17	1 639	21
Hovedadministrasjon <i>Central administration</i>	952	959	5	943	6
Distriktsadministrasjon <i>District administration</i>	704	678	12	696	15
Forsyning i alt <i>Supply service, total</i> .	207	199	2	192	2
Lagertjeneste <i>Stock service in the districts etc.</i>	207	199	2	192	2
Bane i alt <i>Supervision and maintenance of tracks and buildings, total</i>	2 985	2 997	342	2 964	336
Linjetjeneste <i>Way and works service</i> .	2 667	2 704	330	2 694	324
Håndverkstjeneste <i>Craft service</i>	234	233	8	232	8
Gartnertjeneste <i>Gardener service</i>	37	41	4	38	4
Maskintjeneste ³⁾ <i>Machine service³⁾</i> ..	47	19	-	-	-
Elektro i alt <i>Electrotechnical maintenance, total</i>	847	851	37	879	48
Svakstrømsanlegg <i>Low voltage plants</i> .	130	133	4	133	3
Sikringsanlegg <i>Signalling plants</i>	185	186	22	201	30
Elektriske baneanlegg <i>Electrification plants</i>	352	356	6	366	11
Sterkstrømsanlegg <i>High voltage plants</i>	180	176	5	179	4
Drift i alt <i>Operation, total</i>	9 071	8 975	405	8 780	320
Stasjonstjeneste <i>Station service</i>	4 932	4 791	268	4 587	189
Konduktørtjeneste <i>Train service</i>	880	896	1	894	-
Lokomotivtjeneste <i>Motor vehicle service</i>	1 868	1 885	-	1 881	-
Vogners reinhold og visitasjon <i>Rolling stock, cleaning and supervision service</i>	918	932	134	945	128
Lokstalltjeneste <i>Depot services</i>	473	471	2	473	3
Salg i alt <i>Commerce, total</i>	315	317	37	340	47
Reisebyråer <i>Travel agencies</i>	315	317	37	340	47
Maskin i alt <i>Maintenance and repair of rolling stock, total</i>	2 175	2 169	8	2 201	9
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i>	120	121	1	115	-
Verkstedtjeneste m.m. <i>Workshop service etc.</i>	2 055	2 048	7	2 086	9
Bildrift i alt <i>Road traffic, total</i>	1 191	1 178	53	1 143	38
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i>	66	65	1	62	-
Bildrift for øvrig <i>Road traffic in other respects</i>	1 125	1 113	52	1 081	38

1) Gjennomsnitt i året. 3) Opphørt fra 1/1-79.

1) Annual average. 2) Of which seasonal workers. 3) Exists to 1/1-1979.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 139. Statsbanene. Persontransport¹⁾. 1978 og 1979 *State Railways. Passenger transport¹⁾. 1978 and 1979*

	1978		1979	
	Reiser <i>Journeys</i>	Passasjerkm <i>Passenger-kms</i>	Reiser	Passasjerkm
	1 000	Mill. <i>Million</i>	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt <i>Tickets for travelling,</i> <i>total</i>	34 134	2 058,3	35 422	2 265,1
Lokal norsk trafikk ²⁾ i alt <i>Domestic</i> <i>traffic²⁾, total</i>	33 646	1 944,6	34 931	2 157,3
Enkeltbilletter mv. ³⁾ <i>Ordinary tickets</i> <i>etc.³⁾</i>	12 210	1 385,9	12 834	1 563,8
Billettekort <i>Ticket cards</i>	1 443	46,3	1 469	48,1
Månedsbilletter <i>Monthly season tickets</i>	19 257	487,3	19 863	518,6
Halvmånedsbilletter <i>Half-monthly season</i> <i>tickets</i>	736	25,1	765	26,8
Samtrafikk med utlandet <i>International</i> <i>traffic</i>	488	113,7	491	107,8

1) Jernbanedriften. 2) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. 3) Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

1) *Railway service only.* 2) *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.*

3) *Included tickets at reduced rates.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

 Tabell 140. Statsbanene. Inntekter av persontransport¹⁾. 1978 og 1979 *State Railways. Receipts from passenger transport¹⁾. 1978 and 1979*

	1978	1979
	1 000 kr <i>kroner</i>	
Persontransport i alt <i>Passenger transport, total</i> ...	548 052	583 498
Lokal norsk trafikk ²⁾ i alt <i>Domestic traffic²⁾,</i> <i>total</i>	476 074	507 682
Enkeltbilletter mv. ³⁾ og billettekort <i>Ordinary</i> <i>tickets etc.³⁾ and ticket cards</i>	392 809	418 636
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-</i> <i>monthly season tickets</i>	61 361	64 718
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog <i>Sleeper reservations, ancillary tickets and</i> <i>chartertrains</i>	17 634	20 180
Reisegods <i>Luggage</i>	4 270	4 148
Samtrafikk med utlandet, NSB's andel i alt <i>Inter-</i> <i>national traffic, State Railways' share of the</i> <i>receipts, total</i>	40 646	44 286
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter <i>Ordinary tickets (TCV) and other tickets</i>	37 376	40 840
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog <i>Sleeper reservations, seat reservations and</i> <i>chartertrains</i>	2 879	3 004
Reisegods <i>Luggage</i>	391	442
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deduction and adjustments</i>	-6 673	-7 924
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from</i> <i>passenger traffic</i>	38 005	39 454

1) Jernbanedriften. 2) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. 3) Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

1) *Railway service only.* 2) *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.*

3) *Included tickets at reduced rates.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 141. Statsbanene. Godstransport og inntekter av godstransport¹⁾. 1978 og 1979 *State Railways. Goods traffic and receipts¹⁾. 1978 and 1979*

	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonnm ²⁾ <i>Net ton-kms²⁾</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	1 000	Mill. Million	1 000 kr kroner
1978			
1. Innenlandsk trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	7 876,9	1 472,8	527 170
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev <i>Express. Local goods service and other expeditions without consignment note</i>	51,6	10,8	59 147
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	7 825,3	1 462,0	468 023
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i>	1 715,7	495,1	138 724
2.1. Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	18,7	3,0	10 108
2.2. Vognlastgods ³⁾ <i>Complete wagonloads³⁾</i>	1 697,0	492,1	128 616
3. Fradragbeløp, justeringer <i>Deductions and adjustments</i>			1 988
4. Diverse godstrafikkinntekter <i>Other receipts from goods traffic</i>			21 093
5. Kommersielt gods ³⁾ <i>Commercial goods³⁾</i> (1+2+3+4)	9 592,6	1 967,9	688 975
6. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	17 052,4	682,1	130 000
7. Kommersielt gods i alt <i>Commercial goods, total</i> (5+6)	26 645,0	2 650,0	818 975
8. Egentransport <i>Transport in own account</i>	465,4	63,0	1 312
9. I alt <i>Total</i> (7+8)	27 110,4	2 713,0	820 287
1979			
1. Innenlandsk trafikk i alt	8 620,1	1 526,9	533 905
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev	48,7	10,6	58 731
1.2. Vognlastgods	8 571,4	1 516,3	475 174
2. I trafikk med utlandet i alt	2 088,1	602,4	165 280
2.1. Ekspress- og stykkgods	16,8	2,7	10 987
2.2. Vognlastgods ³⁾	2 071,3	599,7	154 293
3. Fradragbeløp, justeringer			-6 604
4. Diverse godstrafikkinntekter			22 830
5. Kommersielt gods ³⁾ (1+2+3+4)	10 708,2	2 129,3	715 411
6. Malm på Ofotbanen	22 328,1	893,1	135 189
7. Kommersielt gods i alt (5+6)	33 036,3	3 022,4	850 600
8. Egentransport	459,0	62,6	1 445
9. I alt (7+8)	33 495,3	3 085,0	852 045

1) Jernbanedriften. 2) Antall tonnm, beregnet for norsk strekning. 3) Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

1) *Railway services only.* 2) *Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.* 3) *Excluding iron ore on the Ofoten Line.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 142. Statsbanene. Forbruk av drivstoffer¹⁾ *State Railways. Consumption of fuel etc. and electricity¹⁾*

	Enhet Unit	1976	1977	1978	1979
Dieseloilje <i>Diesel oil</i>	Tonn <i>Tons</i>	17 159	16 892	16 368	16 951
Elektrisitet ^{2),3)} <i>Electricity^{2),3)}</i>	Mill. kWh <i>Million kWh</i>	333	341	345	357

1) Jernbanedriften. 2) Til togenes framdrift og oppvarming. 3) Enfaseenergi målt på kontaktledningen.
 1) *Railway service only.* 2) *For propulsion and heating of the trains.* 3) *Uniphase energy measured at conducting wire.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

 Tabell 143. Statsbanene. Driftsresultater. 1 000 kr *State Railways. Working results. 1 000 kroner*

Inntekter og utgifter <i>Receipts and expenditure</i>	1976	1977	1978	1979
DRIFTSINNTEKTER I ALT <i>OPERATING RECEIPTS, TOTAL</i> ...	1 443 452	1 535 436	1 670 158	1 749 479
Persontrafikk og reisegods <i>Passenger traffic and luggage</i>	457 733	510 810	548 052	583 498
Posttrafikk ¹⁾ <i>Mail traffic¹⁾</i>	10 329	..	..	..
Godstrafikk i alt ¹⁾ <i>Goods traffic, total¹⁾</i>	720 020	731 664	820 287	852 045
Av dette <i>Of which</i>				
Malm med Ofotbanen <i>Iron ore on the Ofoten Line</i>	110 688	91 610	130 000	135 189
Øvrige inntekter ved jernbanedriften <i>Other receipts of railway traffic</i>	119 562	133 132	133 059	135 020
Inntekter ved bildriften <i>Receipt on road traffic</i>	135 808	159 830	168 760	178 916
UTGIFTER I ALT <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>	2 023 368	2 187 855	2 334 600	2 404 617
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total</i> .	1 895 759	2 053 933	2 191 328	2 249 929
Etter fagområde <i>By section</i>	1 890 020	2 049 648	2 200 320	2 284 555
Administrasjon <i>Central and district administration</i>	191 206	204 557	220 667	227 907
Forsyning <i>Supply service</i>	22 176	18 562	18 884	19 291
Bane <i>Supervision and maintenance of tracks and buildings</i>	261 834	281 736	303 648	313 124
Elektro <i>Electrotechnical maintenance, consumption of electricity</i>	129 343	146 705	157 100	174 102
Drift <i>Operating</i>	905 065	981 571	1 051 056	1 077 117
Maskin <i>Maintenance and repair of rolling stock (workshops)</i>	213 265	224 789	241 772	258 515
Salg <i>Commerce</i>	41 001	45 918	52 286	58 237
Bildrift <i>Road traffic</i>	126 130	145 810	154 907	156 262
Fellesutgifter <i>Miscellaneous expenditure</i>	5 739	4 285	-8 992	-34 626
Andre utgifter i alt <i>Other expenditure, total</i>	127 609	133 922	143 272	154 688
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	122 306	127 174	136 031	146 322
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	110 517	115 152	123 045	131 650
Bildrift <i>Road traffic</i>	11 789	12 022	12 986	14 672
Renter av statens kapital i bilrutene <i>Interest on Government capital in State Railways' road transport services</i>	5 303	6 748	7 241	8 366
Tilskott til driften <i>Operating grant</i>	452 307	518 497	521 170	500 450
DRIFTSTILSKOTT I ALT <i>STATE GRANT, TOTAL</i>	579 916	652 419	664 442	655 138

1) Fra 1977 er posttrafikk medregnet i godstrafikk.
 1) *As from 1977 mail traffic is included in goods traffic.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 144. Statsbanene¹⁾. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstall *State Railways*¹⁾. *Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures*

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter ²⁾ Receipts ²⁾		Utgif- ter ²⁾ Expen- di- ture ²⁾		
	Antall passa- sjerer Number of pass- engers	Passa- sjer- kilo- meter Pass- enger- kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which		I alt	I alt	
			I alt ³⁾ Total ³⁾	Av dette malm på Ofot- ⁴⁾ banen	I alt ³⁾	Av dette malm på Ofot- banen	I alt	Passa- sjer- trafikk			Gods- trafikk
1968	30 438	1 643	30 629	21 338	2 586	854	692	236	429	964	
1969	29 134	1 564	29 741	20 198	2 706	808	731	243	454	991	
1970	29 223	1 569	29 778	19 902	2 838	796	785	253	495	1 046	
1971	29 214	1 596	28 543	19 460	2 603	778	818	270	507	1 160	
1972	29 415	1 622	29 367	20 620	2 654	825	881	291	545	1 235	
1973	29 530	1 640	31 675	22 636	2 844	906	878	309	491	1 310	
1974	32 641	1 884	31 872	22 529	2 949	901	1 025	360	568	1 362	
1975	33 484	1 948	25 565	15 527	2 623	621	1 135	404	618	1 569	
1976	32 686	1 997	29 210	17 909	2 771	716	1 308	458	730	1 880	
1977	33 628	2 004	23 899	13 627	2 631	545	1 376	511	732	2 030	
1978	34 134	2 058	27 110	17 052	2 713	682	1 501	548	820	2 160	
1979	35 422	2 265	33 495	22 328	3 085	893	1 570	584	852	2 226	
1978											
Januar-februar <i>January-February</i>	5 964	324	3 555	2 025	409	81	232	89	122	349	
Mars-april <i>March-April</i>	5 896	330	4 373	2 690	442	108	249	85	140	341	
Mai-juni <i>May-June</i>	5 355	351	4 844	2 941	488	118	284	100	161	375	
Juli-august <i>July-August</i>	4 960	364	3 371	2 067	367	83	231	95	115	391	
September-oktober <i>September-October</i>	6 043	343	5 486	3 583	520	143	254	85	147	368	
November-desember <i>November-December</i>	5 916	346	5 481	3 746	487	149	251	94	135	336	
1979											
Januar-februar	6 049	328	5 604	3 853	491	154	238	88	130	379	
Mars-april	5 743	355	5 726	3 913	498	157	243	91	130	366	
Mai-juni	5 677	385	5 071	3 171	493	127	276	106	149	407	
Juli-august	5 096	426	4 527	2 659	454	106	258	104	128	391	
September-oktober	6 609	387	6 548	4 435	596	177	281	94	164	379	
November-desember	6 248	384	6 019	4 297	553	172	274	101	151	304	

1) Jernbanedriften. 2) Fra 1. januar 1974 er Statsbanenes Pensjonskasse overført til Statens Pensjonskasse. 3) Medregnet egentransport.

1) Railway service only. 2) As from January 1974 the pension funds of the State Railways are included in the Government Pension Funds. 3) Including transport in own account. 4) Of which iron ore on the Ofoten Line.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 145. Statsbanene. Innenlandsk persontransport med jernbane¹⁾, etter transportlengde. 1978
State Railways. Domestic passenger transport by rail¹⁾, by length of carriage. 1978

	I alt <i>Total</i>	Transportlengde (km) <i>Length of carriage (kms)</i>				
		Under 30	30-59	60-149	150-299	Over 300
Tallet på passasjerer. 1 000 <i>Number of passengers. 1 000</i>	33 727	21 285	6 230	3 412	1 381	1 419
Tallet på passasjerer. Prosent <i>Number of passengers. Per cent</i>	100,0	63,1	18,5	10,1	4,1	4,2

1) Tall for reisende med passbilletten er ikke med (Eurail og Studrail). Det er nyttet en annen definisjon av begrepene lokal norsk trafikk og samtrafikk med utlandet enn i tabell 139.
 1) *Figures for passengers with Eurail and Studrail tickets are not included. Definitions of the concepts domestic traffic and international traffic used in this table are slightly different to the definitions used in table 139.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 146. Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹⁾ med jernbane, etter transportlengde og vare-
 slag. 1978 *State Railways. Domestic goods transport¹⁾ by rail, by length of carriage
 and commodity. 1978*

Vareslag <i>Commodity</i>	CTSE <i>CTSE</i>	I alt <i>Total</i>	Transportlengde (km) <i>Length of carriage (kms)</i>			
			Under 30	30-149	150-399	Over 400
			Prosent <i>Per cent</i>			
I alt <i>Total</i>		100,0	49,1	15,6	15,0	20,3
			Absolutte tall <i>Number</i> (tonn <i>tons</i>)			
I alt		7 825 263	3 845 004	1 218 662	1 172 271	1 589 326
Korn <i>Cereals</i>	1	32 957	-	1 298	4 221	27 438
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2	15 654	10	111	2 677	12 856
Andre matvarer, fôrstoffer, drikke- varer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	3	224 436	1 309	46 515	67 563	109 049
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil- seeds and oil-nuts, animal and vege- table oils, fats and oils</i>	4	28 270	24	195	636	27 415
Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i>	5	999 662	70 464	409 239	449 450	70 509
Gjødning <i>Fertilizers</i>	6	46 739	505	11 752	31 238	3 244
Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	7	1 486 056	1 089 997	122 462	36 566	237 031
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	8	2 688 416	2 623 604	27 502	23 324	13 986
Ikke jernholdige malmer <i>Non- ferrous metal ores</i>	9	31 644	228	1 699	29 134	583
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	54 370	11 632	8 104	32 887	1 747
Fast brensel <i>Solid fuel</i>	11	39 283	30	37 874	133	1 246
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	12	212 527	216	110 930	98 977	2 404
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	13	-	-	-	-	-

1) Omfatter bare vognlastgods.
 1) *Include only wagon loads.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 146 (forts.). Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹⁾ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1978 *State Railways. Domestic goods transport¹⁾ by rail, by length of carriage and commodity. 1978*

Vareslag	CTSE	I alt	Transportlengde (km)			
			Under 30	30-149	150-399	Over 400
Absolutte tall (tonn)						
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	14	248 755	15 602	116 447	63 796	52 910
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	15	148 537	714	49 069	39 252	59 502
Metaller <i>Metals</i>	16	100 406	8 317	36 119	11 682	44 288
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	17	17 253	478	2 663	3 165	10 947
Maskiner og transportmidler (unn- tatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	18	93 049	2 727	6 655	15 274	68 393
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	19	393 592	8 393	141 115	106 756	137 328
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	963 657	10 754	88 913	155 540	708 450

1) Omfatter bare vognlastgods.

1) *Include only wagon loads.*

Tabell 147. Statsbanene. Persontransport¹⁾ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1978 *State Railways. Passenger traffic¹⁾ from and to each county and abroad. 1978*

Fylke <i>County</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>		Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>	
	Fra <i>From</i>	Til <i>To</i>	Fra	Til
1 000				
I alt <i>Total</i>	33 991,4	33 991,4	2 011 527,5	2 011 527,5
Østfold	1 331,8	1 351,2	97 629,8	98 497,0
Akershus	9 934,4	10 568,6	222 660,1	234 192,1
Oslo	12 296,0	11 442,9	638 235,2	591 212,4
Hedmark	755,4	789,8	67 379,2	73 139,5
Oppland	857,0	912,3	95 079,5	103 156,3
Buskerud	1 805,6	1 850,6	124 359,7	131 121,2
Vestfold	586,8	594,9	59 616,2	59 666,6
Telemark	594,9	594,5	50 363,5	50 043,4
Aust-Agder	98,2	105,7	18 533,8	20 159,7
Vest-Agder	311,3	311,2	53 238,4	52 875,1
Rogaland	1 302,8	1 294,6	81 420,5	78 945,7
Hordaland	1 986,9	1 981,8	176 676,4	175 056,2
Sogn og Fjordane	86,1	86,4	9 382,1	9 678,8
Møre og Romsdal	56,1	59,8	22 995,5	24 723,4
Sør-Trøndelag	1 061,7	1 041,4	129 991,1	127 372,8
Nord-Trøndelag	499,1	520,6	49 664,8	53 625,2
Nordland	329,4	318,8	99 675,4	100 568,0
Utlandet <i>Abroad</i>	97,9	166,3	14 626,3	27 494,1

1) Se note 1, tabell 145.

1) *See note 1, table 145.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 148. Statsbanene. Godstransport¹⁾ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1978 *State Railways. Goods traffic¹⁾ from and to each county and abroad. 1978*

Fylke County	Godsmengder Tons carried		Tonnkilometer Ton-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra	Til
	1 000 tonn 1 000 tons		1 000	
I alt <i>Total</i>	9 533,7	9 533,7	1 957 653,5	1 957 653,5
Østfold	178,8	773,6	61 216,8	208 367,9
Akershus	122,3	124,8	42 724,2	23 975,7
Oslo	981,8	823,9	388 747,9	223 442,9
Hedmark	562,5	272,6	157 760,9	59 220,7
Oppland	531,0	256,2	181 253,9	70 747,9
Buskerud	592,9	647,6	107 195,4	96 163,4
Vestfold	86,3	60,6	38 895,4	16 004,8
Telemark	1 469,6	1 344,3	95 695,8	61 084,5
Aust-Agder	76,3	10,7	9 517,8	3 858,2
Vest-Agder	103,4	206,5	40 120,0	55 541,9
Rogaland	178,6	327,7	110 054,1	200 484,5
Hordaland	140,6	385,7	64 705,4	193 223,2
Sogn og Fjordane	3,1	5,0	290,1	1 251,4
Møre og Romsdal	47,3	91,6	24 054,6	41 605,1
Sør-Trøndelag	387,8	456,1	125 507,1	172 646,8
Nord-Trøndelag	176,0	313,8	44 392,5	75 793,3
Nordland	2 738,8	2 880,9	139 638,8	284 461,0
Utlandet <i>Abroad</i>	1 156,6	552,1	325 882,8	169 780,3

1) Omfatter bare vognlastgods.

1) *Include only wagon loads.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

 Tabell 149. Statsbanene. Driftsuhell. 1978 og 1979 *State Railways. Operating accidents. 1978 and 1979*

I alt <i>Total</i>	Sammenstøt mellom rullende materiell og <i>Collisions between rolling stock and</i>		Av- sporinger <i>Derail- ments</i>	Uhell på plan- over- ganger <i>Accidents at level crossings</i>	Andre uhell <i>Other accidents</i>	
	Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	Fast gjenstand <i>Fixed obstacle</i>				
1978						
Uhell i alt <i>Accidents, total</i>	94	7	4	25	29	29
På linjen <i>In open track</i>	57	5	3	15	29	5
På stasjon <i>In station</i>	37	2	1	10	-	24
Drepte personer i alt <i>Persons killed, total</i>	11	-	-	-	4	7
Reisende <i>Passengers</i>	4	-	-	-	-	4
Tjenestemenn <i>Railway servants</i> ..	1	-	-	-	-	1
Andre <i>Others</i>	6	-	-	-	4	2
Skadde personer i alt <i>Persons injured, total</i>	29	4	1	1	3	20
Reisende	10	-	-	1	-	9
Tjenestemenn	15	4	1	-	-	10
Andre	4	-	-	-	3	1
1979						
Uhell i alt	95	8	5	37	22	23
På linjen	63	3	2	27	22	9
På stasjon	32	5	3	10	-	14
Drepte personer i alt	10	-	-	-	1	9
Reisende	3	-	-	-	-	3
Tjenestemenn	2	-	-	-	-	2
Andre	5	-	-	-	1	4
Skadde personer i alt	17	1	-	-	4	12
Reisende	4	-	-	-	-	4
Tjenestemenn	6	1	-	-	-	5
Andre	7	-	-	-	4	3

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 150. Private jernbaner *Private railways*

	Enhet Unit	Rjukanbanen		
		1/7-76- 30/6-77	1/7-77- 30/6-78	1/7-78- 30/6-79
Banelengde <i>Length of line</i>	Km	16	16	16
Elektrifisert <i>Electrified</i>	"	16	16	16
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>				
Lokomotiver <i>Locomotives</i>		7	7	7
Elektrisk <i>Electric</i>		4	4	4
Diesel <i>Diesel</i>		3	3	3
Godsvogner <i>Goods wagons</i>		209	209	218
Lasteevne <i>Carrying capacity</i>	Tonn	4 164	4 164	4 335
Personale <i>Staff</i>		33	34	35
Driftsytelser <i>Operating performances</i>				
Togkilometer <i>Train-kilometres</i>	1 000	30	30	27
Lokomotivkilometer <i>Locomotive-kilometres</i> ...	"	48	47	41
Godsvognkilometer <i>Goods wagon-kilometres</i> ...	"	576	511	511
Transportytelser <i>Transport performances</i>				
Tonn gods <i>Tons carried</i>	1 000	173	161	160
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i>	Mill.	2,7	2,6	2,5
Forbruk av drivstoff <i>Consumption of fuel etc.</i>				
Elektrisitet <i>Electricity</i>	MWh	736	762	849
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	45	43	39

Tabell 151. Forstadsbaner¹⁾. Hovedtall *Suburban railways*¹⁾. *Principal figures*

År Year	Trafikkert banelengde ²⁾ <i>Length of line operated</i> ²⁾		Rullende materiell ²⁾ <i>Rolling stock</i> ²⁾		Transportytelser <i>Transp. performances</i>		Inntekter <i>Receipts</i>	Utgifter <i>Expenditure</i>
	I alt <i>Total</i>	Egen bane <i>Own line</i>	Motor- vogner <i>Motor vehicles</i>	Til- hengere <i>Trailers</i>	Passa- sjerer <i>Passen- gers carried</i>	Passa- sjerkm <i>Passen- ger- kms</i>		
	Km				1 000	Mill.	1 000 kr	
1975	61	50	104	-	26 370	167,0	48 939	72 535
1976	61	50	104	-	27 303	176,0	54 123	84 852
1977	62	50	103	-	27 256	176,0	62 132	98 277
1978	62	50	104	-	28 298	182,0	65 053	113 458
1979	62	50	112	3	26 679	167,0	65 575	130 243

1) Tunnelbanetrafikken ved Oslo Sporveier er tatt med under sporveier, tabellene 153-155. 2) Pr. 31. desember.

1) The underground traffic by Oslo Sporveier is included in tables on tramways, tables 153-155.

2) At 31 December.

Tabell 152. Forstadsbaner. Detaljert statistikk for de enkelte baner *Suburban railways. Detailed statistics by company*

	Enhet <i>Unit</i>	1977	1978	1979		
		I alt <i>Total</i>	I alt	I alt	Holmen- koll- banen	Lilleaker-, Ekeberg- og Kolsås- banen
Banelengde ¹⁾ <i>Length of line</i> ¹⁾	Km	61,7	61,7	61,7	27,2	34,5
Egen bane <i>Own line</i>	"	50,4	50,4	50,4	27,2	23,2
Rullende materiell ¹⁾ <i>Rolling stock</i> ¹⁾						
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>		103	104	112	49	63
Tilhengere <i>Trailers</i>		-	-	3	-	3
Sitteplasser <i>Seats</i>		5 211	5 611	6 310	2 950	3 360
Ståplasser <i>Standing places</i>		7 685	7 335	9 763	5 552	4 211
Personale <i>Staff</i>		742	797	780	427	353
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>						
Vognkilometer <i>Vehicle-kilometres</i> ...	1 000	4 969	4 760	4 576	2 197	2 379
Passasjerer <i>Passengers carried</i>	"	27 256	28 298	26 679	12 884	13 795
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>	Mill.	176	182	167	84	83
Forbruk av elektrisitet <i>Consumption of electricity</i>	MWh	19 738	19 008	19 180	14 526	4 654
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	1 000 kr	62 132	65 053	65 575	30 695	34 880
Passasjerer <i>Passengers</i>	"	53 055	54 772	51 936	25 169	26 767
Annet <i>Other</i>	"	9 077	10 281	13 639	5 526	8 113
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> ..	"	98 277	113 458	130 243	67 102	63 141
Administrasjon <i>Management</i>	"	7 737	7 922	8 072	3 735	4 337
Drift <i>Operation</i>	"	42 716	47 622	51 456	26 594	24 862
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	"	35 202	42 281	46 995	22 330	24 665
Annet	"	12 622	15 633	23 720	14 443	9 277
Overskott <i>Surplus</i>	"	-36 145	-48 405	-64 668	-36 407	-28 261

1) Pr. 31. desember.

1) At 31 December.

Tabell 153. Sporveier^{1),2)}. Hovedtall *Tramways*^{1),2)}. *Principal figures*

	Enhet Unit	1975	1976	1977	1978	1979
Trafikkert lengde ³⁾ <i>Length operated</i> ³⁾						
Sporvogner <i>Tramcar lines</i>	Km	47	47	47	46	45
Tunnelbaner <i>Underground lines</i>	"	32	32	32	35	35
Bussruter <i>Bus routes</i>	"	543	931	989	1 003	1 006
Rullende materiell ³⁾ <i>Rolling stock</i> ³⁾						
Sporvogner ⁴⁾ <i>Tramcars</i> ⁴⁾		144	140	140	148	152
Tunnelbanevogner <i>Underground cars</i>		135	155	155	160	162
Busser ⁵⁾ <i>Buses</i> ⁵⁾		354	360	384	389	396
Passasjerer <i>Passengers</i>						
Sporvogner	1 000	30 472	28 748	28 416	28 581	27 357
Tunnelbaner	"	32 441	33 312	36 840	39 415	36 903
Busser	"	44 859	44 838	44 132	49 057	48 215
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>						
Sporvogner	Mill.	73	78	77	92	90
Tunnelbaner	"	204	210	232	248	235
Busser	"	286	274	271	311	305
Driftsresultater <i>Operating account</i>						
Inntekter <i>Receipts</i>	1 000 kr	197 411	222 515	238 563	250 912	256 527
Utgifter <i>Expenditure</i>	"	362 924	406 002	448 101	504 077	558 481

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Trondheim Trafikkselskap omfatter all kollektivtrafikk i Trondheim og omegn. A/S Oslo Sporveier har for rutebiltrafikken satt bort en del av sin kjøring til andre busselskaper. Denne kjøring er tatt med i driftsresultatene, men ikke i rullende materiell, personale og transportytelser. 3) Ved utgangen av året. 4) Medregnet tilhengere. 5) Omfatter også busser som A/S Oslo Sporveier nytter til kjøring til tunnelbanestasjoner.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) Trondheim Trafikkselskap comprises all the collective traffic in Trondheim with its surroundings. A/S Oslo Sporveier let other bus companies have a part of the driving for the scheduled road transport. This traffic is included in the operating account, but not in the items for rolling stock, staff and transport performance. 3) At the end of the year. 4) Including trailers. 5) Includes also buses that A/S Oslo Sporveier uses by driving to underground stations.

Tabell 154. Sporveier^{1),2)}. Driftsresultater for de enkelte selskaper. 1 000 kr *Tramways*^{1),2)}. *Working results by company. 1 000 kroner*

	1977	1978	1979		
	I alt Total	I alt	I alt	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	238 563	250 912	256 527	203 494	53 033
Passasjerer, sporvogner <i>Passengers, tramcar lines</i>	47 513	47 863	45 477	32 993	12 484
Passasjerer, tunnelbaner <i>Passengers, underground lines</i>	51 554	55 523	51 751	51 751	-
Passasjerer, bussruter <i>Passengers, bus routes</i>	109 508	115 744	114 786	78 985	35 801
Annet <i>Other</i>	29 988	31 782	44 513	39 765	4 748
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> ...	448 101	504 077	558 481	462 326	96 155
Administrasjon <i>Administration</i>	26 463	29 886	31 026	22 941	8 085
Drift <i>Operation</i>	265 518	293 279	315 010	256 388	58 622
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	88 864	109 311	119 462	90 014	29 448
Annet <i>Other</i>	67 256	71 601	92 983	92 983	-
Overskott <i>Surplus</i>	-209 538	-253 165	-301 954	-258 832	-43 122

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Se note 2, tabell 153.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) See note 2, table 153.

Tabell 155. Sporveier^{1),2)}. Detaljert statistikk for de enkelte selskaper *Tramways*^{1),2)}. *Detailed statistics by company*

	Enhet <i>Unit</i>	1977	1978	1979		
		I alt <i>Total</i>	I alt	I alt	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
Trafikkert lengde ³⁾ <i>Length operated</i> ³⁾						
Sporvogner <i>Tramcar lines</i>	Km	47,2	45,6	44,6	27,7	16,9
Tunnelbaner <i>Underground lines</i>	"	32,3	34,7	34,7	34,7	-
Bussruter <i>Bus routes</i>	"	989,2	1 003,1	1 005,7	190,3	815,4
Rullende materiell ³⁾ <i>Rolling stock</i> ³⁾						
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>		82	86	89	60	29
Tilhengere <i>Trailers</i>		58	62	63	43	20
Tunnelbanevogner <i>Underground cars</i>		155	160	162	162	-
Busser ⁵⁾ <i>Buses</i> ⁵⁾		384	389	396	239	157
Kapasitet ³⁾ <i>Capacity</i> ³⁾						
Sporvogner, sitteplasser <i>Tramcars, seats</i>		4 862	4 920	5 053	3 485	1 568
Sporvogner, ståplasser <i>Tramcars, standing places</i>		8 454	9 815	9 880	6 898	2 982
Tunnelbanevogner, sitteplasser <i>Underground cars, seats</i>		9 765	10 080	10 035	10 035	-
Tunnelbanevogner, ståplasser <i>Underground cars, standing places</i>		16 585	17 120	18 954	18 954	-
Busser, sitteplasser <i>Buses, seats</i>		13 350	13 530	14 724	8 130	6 594
Busser, ståplasser <i>Buses, standing places</i>		14 876	15 326	14 823	9 956	4 867
Personale ³⁾ <i>Staff</i> ³⁾						
Sporvognsdrift <i>Tramcar service</i>		935 ⁴⁾	997 ⁴⁾	998 ⁴⁾	796	202 ⁴⁾
Tunnelbanedrift <i>Underground service</i>		475	545	533	533	-
Bussdrift <i>Bus service</i>		1 110	1 159	1 138	791	347
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>						
Vognkilometer i alt <i>Vehicle-kilometres, total</i>	1 000	27 086	30 014	29 577	21 514	8 063
Sporvogner	"	4 597	4 487	4 484	3 261	1 223
Tunnelbaner	"	8 789	9 938	9 866	9 866	-
Busser	"	13 700	15 589	15 227	8 387	6 840
Passasjerer i alt <i>Passengers, total</i>	"	109 388	117 053	112 475	92 132	20 343
Sporvogner	"	28 416	28 581	27 357	21 514	5 843
Tunnelbaner	"	36 840	39 415	36 903	36 903	-
Busser	"	44 132	49 057	48 215	33 715	14 500
Passasjerkilometer i alt <i>Passenger-kilometres, total</i>	Mill.	580	651	630	514	116
Sporvogner	"	77	92	90	65	25
Tunnelbaner	"	232	248	235	235	-
Busser	"	271	311	305	214	91
Drivstoff- og energiforbruk <i>Consumption of fuel and energy</i>						
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	6 670	6 787	6 875	3 775	3 100
Elektrisitet, sporvogner <i>Electricity, tramcars</i>	MWh	16 251	15 915	16 164	11 740	4 424
Elektrisitet, tunnelbaner <i>Electricity, undergrounds</i>	"	39 197	43 539	42 385	42 385	-

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Se note 2, tabell 153. 3) Ved utgangen av året.

4) Av disse 35 personer i 1977, 37 i 1978 og 60 i 1979 som tilhører fellespersonalet. 5) Se note 5, tabell 153.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) See note 2, table 153. 3) At the end of the year. 4) Of which 35 persons in 1977, 37 in 1978 and 60 in 1979 belong to the combined staff.

5) See note 5, table 153.

Tabell 156. Offentlige veier¹⁾. Fylke. 1. januar. Km *Public roads*¹⁾. County.
 1 January. Kms

År Fylke Year County	Veier i alt <i>Roads, total</i>			Riksveier <i>National roads</i>		
	I alt <i>Total</i>	Fast dekke ²⁾ <i>Hard-surface roads²⁾</i>	Grus- dekke <i>Gravel surface</i>	I alt	Fast dekke ²⁾	Grus- dekke
1975	75 904,4	32 039,5	43 864,9	24 739,8	18 037,2	6 702,6
1976	77 100,9	34 559,6	42 541,3	24 896,7	18 781,8	6 114,9
1977	78 116,1	36 975,9	41 140,2	24 977,1	19 388,3	5 588,8
1978	78 917,7	39 367,4	39 550,3	24 979,9	19 827,2	5 152,7
1979	79 816,9	42 292,4	37 524,5	25 159,0	20 769,4	4 389,6
1980	80 910,8	44 472,6	36 438,2	25 140,8	21 169,9	3 970,9
1980						
Østfold	3 215,7	2 157,6	1 058,1	841,1	841,1	-
Akershus	3 744,1	2 609,7	1 134,4	951,5	928,7	22,8
Oslo	1 271,0	1 271,0	-	111,0	111,0	-
Hedmark	6 201,7	2 965,6	3 236,1	1 949,9	1 692,5	257,4
Oppland	5 019,5	2 693,6	2 325,9	1 637,3	1 499,8	137,5
Buskerud	3 534,5	2 913,1	621,4	1 105,8	1 105,8	-
Vestfold	2 265,9	1 994,1	271,8	601,7	592,7	9,0
Telemark	3 816,3	2 474,1	1 342,2	1 180,9	1 158,5	22,4
Aust-Agder	2 641,0	1 673,5	967,5	882,2	876,0	6,2
Vest-Agder	3 576,0	1 806,8	1 769,2	945,0	911,9	33,1
Rogaland	4 438,7	3 338,6	1 100,1	1 076,3	1 041,9	34,4
Hordaland	5 499,8	4 526,2	973,6	1 705,6	1 564,0	141,6
Sogn og Fjordane	4 490,0	2 363,2	2 126,8	1 534,1	1 397,6	136,5
Møre og Romsdal	5 693,6	2 954,4	2 739,2	1 711,8	1 388,3	323,5
Sør-Trøndelag	4 501,4	1 819,2	2 682,2	1 380,1	1 082,0	298,1
Nord-Trøndelag	4 860,6	1 591,6	3 269,0	1 441,1	1 190,3	250,8
Nordland	7 840,0	2 210,6	5 629,4	2 379,2	1 560,8	818,4
Troms	4 756,2	1 668,7	3 087,5	1 657,7	1 032,7	625,0
Finmark	3 544,8	1 441,0	2 103,8	2 048,5	1 194,3	854,2
Fylkesveier <i>Provincial roads</i>						
	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>			Kommunale veier <i>Local roads</i>		
	I alt	Fast dekke ²⁾	Grus- dekke	I alt	Fast dekke ²⁾	Grus- dekke
1975	30 406,3	7 521,3	22 885,0	20 758,3	6 481,0	14 277,3
1976	30 681,4	8 701,2	21 980,2	21 522,8	7 076,6	14 446,2
1977	30 855,7	9 856,5	20 999,2	22 283,3	7 731,0	14 552,3
1978	31 047,6	11 069,5	19 978,1	22 890,2	8 470,7	14 419,5
1979	31 119,9	12 243,8	18 876,1	23 538,0	9 279,2	14 258,8
1980	31 505,2	13 437,8	18 067,4	24 264,8	9 864,9	14 399,9
1980						
Østfold	1 342,0	633,4	708,6	1 032,6	683,1	349,5
Akershus	1 330,6	813,7	516,9	1 462,0	867,3	594,7
Oslo	-	-	-	1 160,0	1 160,0	-
Hedmark	2 942,5	973,4	1 969,1	1 309,2	299,7	1 009,5
Oppland	2 401,5	982,3	1 419,2	980,7	211,5	769,2
Buskerud	1 192,9	1 140,9	52,0	1 235,8	666,4	569,4
Vestfold	742,6	711,3	31,3	921,6	690,1	231,5
Telemark	1 319,3	874,7	444,6	1 316,2	440,9	875,2
Aust-Agder	1 389,5	594,0	795,5	369,3	203,5	165,8
Vest-Agder	1 748,3	495,6	1 252,7	882,7	399,3	483,4
Rogaland	2 033,6	1 372,8	660,8	1 328,8	923,9	404,9
Hordaland	1 859,2	1 847,9	11,3	1 935,0	1 114,3	820,7
Sogn og Fjordane	1 310,6	614,1	696,5	1 645,3	351,5	1 293,8
Møre og Romsdal	1 912,7	806,8	1 105,9	2 069,1	759,3	1 309,8
Sør-Trøndelag	2 083,6	433,4	1 650,2	1 037,7	303,8	733,9
Nord-Trøndelag	2 057,2	266,3	1 790,9	1 362,3	135,0	1 227,3
Nordland	2 993,0	322,8	2 670,2	2 467,8	327,0	2 140,8
Troms	2 057,9	423,7	1 634,2	1 040,6	212,3	828,4
Finmark	788,2	130,7	657,5	708,1	116,0	592,1

1) Medregnet gatenettet i byene. 2) Medregnet oljegrusdekke.
 1) Including streets in towns. 2) Including oil gravel surfaces.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 157. Største tillatte akseltrykk på riksveier og fylkesveier. Veilengde i km. Fylke.
1. januar *Maximum permissible axle load on national and provincial roads. Road length
in kms. County. 1 January*

År Fylke Year County	Riksveier <i>National roads</i>					6 tonn eller lavere tons or less
	I alt <i>Total</i>	10 tonn <i>tons</i>	9 tonn	8 tonn	7 tonn	
1975	24 739,8	1 591,0	391,1	20 362,1	484,9	1 910,7
1976	24 896,7	1 619,8	575,5	21 181,8	254,5	1 265,1
1977	24 977,1	1 733,0	757,4	21 878,1	56,9	551,7
1978	24 951,1	1 844,9	998,8	21 818,3	39,5	249,6
1979	25 159,0	2 011,3	1 442,8	21 460,5	25,1	219,3
1980	25 140,8	3 194,4	1 796,7	19 967,6	15,4	166,7
1980						
Østfold	841,1	409,1	-	432,0	-	-
Akershus	951,5	375,3	84,0	491,8	0,4	-
Oslo	111,0	97,4	-	13,0	-	0,6
Hedmark	1 949,9	318,7	85,5	1 533,2	-	12,5
Oppland	1 637,3	-	554,0	1 081,6	-	1,7
Buskerud	1 105,8	551,7	145,5	408,6	-	-
Vestfold	601,7	285,6	9,3	289,3	-	17,5
Telemark	1 180,9	97,9	82,0	1 001,0	-	-
Aust-Agder	882,2	32,1	29,2	820,9	-	-
Vest-Agder	945,0	113,3	12,5	819,2	-	-
Rogaland	1 076,3	274,5	-	775,9	15,0	10,9
Hordaland	1 705,6	95,3	-	1 544,7	-	65,6
Sogn og Fjordane	1 534,1	-	-	1 516,8	-	17,3
Møre og Romsdal	1 711,8	-	268,7	1 403,7	-	39,4
Sør-Trøndelag	1 380,1	62,0	35,6	1 282,5	-	-
Nord-Trøndelag	1 441,1	104,9	150,8	1 184,2	-	1,2
Nordland	2 379,2	56,5	58,5	2 264,2	-	-
Troms	1 657,7	-	281,1	1 376,6	-	-
Finnmark	2 048,5	320,1	-	1 728,4	-	-
	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>					6 tonn eller lavere
	I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	
1975	30 406,2	343,9	8,4	23 253,4	1 661,2	5 139,3
1976	30 681,5	367,5	8,3	25 614,8	928,8	3 762,1
1977	30 855,7	418,0	259,6	26 811,3	641,8	2 525,0
1978	31 047,6	475,0	296,4	28 223,1	489,6	1 563,5
1979	31 119,9	525,5	323,6	29 013,0	168,7	1 089,1
1980	31 505,2	624,5	372,5	29 505,7	155,1	847,4
1980						
Østfold	1 342,0	24,9	3,8	1 305,4	-	7,9
Akershus	1 330,6	68,6	3,8	1 256,5	-	1,7
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 942,5	26,2	-	2 911,6	-	4,7
Oppland	2 401,5	-	26,5	2 368,7	0,1	6,2
Buskerud	1 192,9	110,0	41,2	1 025,9	-	15,8
Vestfold	742,6	74,7	-	636,2	2,0	29,7
Telemark	1 319,3	61,1	154,0	1 087,7	-	16,5
Aust-Agder	1 389,5	-	11,3	1 351,3	-	26,9
Vest-Agder	1 748,3	39,9	-	1 624,1	-	84,3
Rogaland	2 033,6	96,6	-	1 748,9	67,6	120,5
Hordaland	1 859,2	105,5	-	1 617,6	35,9	100,2
Sogn og Fjordane	1 310,6	-	-	1 170,7	-	139,9
Møre og Romsdal	1 912,7	-	17,3	1 703,9	-	191,5
Sør-Trøndelag	2 083,6	10,6	100,0	1 933,0	-	40,0
Nord-Trøndelag	2 057,2	-	14,6	2 018,8	22,3	1,5
Nordland	2 993,0	6,4	-	2 950,2	27,2	9,2
Troms	2 057,9	-	-	2 007,0	-	50,9
Finnmark	788,2	-	-	788,2	-	-

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 158. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km *Forest roads. County. Kilometres*

Fylke <i>County</i>	Veilengde pr. 1. september 1967 <i>Length of roads as at 1 September 1967</i>		Bygd i årene 1968 - 1978 ¹⁾ <i>Completed in the years 1968 - 1978¹⁾</i>	
	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbil- veier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>	Helårs bilveier	Vinterbil- veier og traktorveier
I alt <i>Total</i>	23 326	31 474	11 246	12 957
Østfold	1 125	3 204	377	254
Akershus og Oslo	1 728	2 251	561	625
Hedmark	6 931	5 377	2 831	2 360
Oppland	3 562	3 667	1 573	1 215
Buskerud	3 101	2 860	1 409	756
Vestfold	950	1 396	232	441
Telemark	1 803	2 786	1 134	942
Aust-Agder	1 040	1 464	805	738
Vest-Agder	326	981	143	618
Rogaland	99	221	41	174
Hordaland	65	561	58	587
Sogn og Fjordane	115	367	88	230
Møre og Romsdal	110	829	140	533
Sør-Trøndelag	602	1 229	446	822
Nord-Trøndelag	1 268	2 458	788	896
Nordland	318	1 294	175	987
Troms	82	461	143	240
Finmark	101	68	6	45
Statsskog 1973 - 1978 (ikke fylkesfordelt) <i>Central government forest 1973 - 1978 (not specified on counties)</i>	-	-	296	494

1) Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. september 1967 og nybygde veier etter denne tid.

1) *By building of forest roads the trace of existing roads are often used. To find the present length of roads it is therefore not correct to sum up the length of roads as at 1 September 1967 and the length of roads since then completed.*

Tabell 159. Motorkjøretøyer og tilhengere¹⁾, etter vogntype. 31. desember *Road motor vehicles and trailers¹⁾, by type of vehicle. 31 December*

Vogntype <i>Type of vehicle</i>	1975	1976	1977	1978	1979
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	1 511 789	1 619 696	1 759 330	1 847 507	1 939 340
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i>	1 336 664	1 414 527	1 515 825	1 570 153	1 630 123
Biler i alt <i>Automobiles, total</i> ...	1 100 834	1 170 842	1 259 793	1 303 498	1 352 894
Personbiler <i>Passenger cars</i>	953 657	1 022 918	1 106 605	1 146 894	1 189 754
Busser <i>Buses</i>	8 714	9 215	10 038	10 779	11 443
Kombinerte biler <i>Combined vehicles</i>	6 721	7 155	7 548	7 857	8 099
Varebiler <i>Vans</i>	74 951	72 632	72 908	73 198	76 987
Lastebiler med plan <i>Goods vehicles with platform</i>	50 755	52 774	56 064	57 962	59 569
Andre lastebiler <i>Other goods vehicles</i>	1 643	1 648	1 683	1 781	1 875
Tankbiler for bensin/olje <i>Tank lorries for petrol/oil</i>	1 343	1 314	1 350	1 392	1 419
Tankbiler for andre varer <i>Other tank lorries</i>	821	859	919	983	1 032
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	1 948	2 041	2 367	2 341	2 380
Beltebiler <i>Weasels</i>	281	286	311	311	336
Traktorer og motorredskap i alt <i>Tractors and special purpose vehicles, total</i>	100 918	108 563	118 202	126 800	134 448
Traktorer <i>Tractors</i>	99 335	106 708	115 982	124 280	131 719
Motorkraner <i>Crane lorries</i>	207	265	361	419	447
Motorsprøyter <i>Spraying lorries</i> ...	192	213	250	267	274
Motorstiger <i>Lorries fitted with ladders etc.</i>	36	40	53	58	58
Andre motorredskaper <i>Other special purpose vehicles</i>	1 148	1 337	1 556	1 776	1 950
Motorsykler og mopeder i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i>	134 912	135 122	137 830	139 855	142 781
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i>	9 795	9 131	8 958	8 566	8 902
Tunge motorsykler <i>Heavy motor cycles</i>	5 455	5 424	5 765	6 032	6 310
Mopeder <i>Mopeds</i>	113 620	113 321	114 407	115 066	115 846
Beltemotorsykler <i>Snow scooters</i> ...	6 042	7 246	8 700	10 191	11 723
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i> ...	175 125	205 169	243 505	277 354	309 217
Påhengsvogner med tank <i>Tank trailers, one axle</i>	533	548	558	563	520
Påhengsvogner til traktor <i>Tractor trailers, one axle</i>	43 903	47 832	52 175	56 638	61 962
Campingtilhengere <i>Camping caravans</i>	42 296	50 283	60 784	66 998	72 302
Andre påhengsvogner <i>Other trailers, one axle</i>	81 956	99 646	122 543	145 397	166 411
Slepevogner med tank <i>Tank trailers, two axles</i>	253	267	293	319	343
Slepevogner til traktor <i>Tractor trailers, two axles</i>	167	167	179	187	205
Andre slepevogner <i>Other trailers, two axles</i>	3 604	3 854	4 114	4 249	4 393
Semitrailere med tank <i>Tank semi-trailers</i>	352	359	391	406	407
Andre semitrailere <i>Other semi-trailers</i>	2 061	2 213	2 468	2 597	2 674

1) Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

1) The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 160. Motorkjøretøyer og tilhengere¹⁾. Fylke. 31. desember 1979 *Road motor vehicles and trailers¹⁾. County. 31 December 1979*

Fylke County	I alt Total	Person- biler ²⁾ Passen- ger cars ²⁾	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- bil- er ³⁾ Goods vehic- les ³⁾	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Mopeder Mopeds	Til- hengere Trai- lers
I alt Total	1 939 340	1 189 754	11 443	76 987	74 710	134 448	15 212	11 723	115 846	309 217
Østfold	118 160	71 023	564	4 768	4 737	8 074	1 139	36	8 544	19 275
Akershus	178 530	119 200	779	7 945	6 372	8 274	1 466	161	6 723	27 610
Oslo	192 181	142 622	1 098	12 268	8 542	1 891	1 547	425	4 234	19 554
Hedmark	120 103	59 766	573	3 671	4 209	13 152	831	427	11 530	25 944
Oppland	110 865	56 349	609	3 466	4 250	14 018	794	492	8 355	22 532
Buskerud	117 879	69 080	672	5 234	4 743	7 854	894	592	6 365	22 445
Vestfold	97 517	60 132	368	4 448	3 429	5 448	812	70	6 352	16 458
Telemark	85 017	51 802	439	2 796	3 275	4 301	672	447	4 507	16 778
Aust-Agder ..	40 855	25 811	233	1 567	1 560	2 118	255	185	3 092	6 034
Vest-Agder ..	65 491	42 477	388	2 212	2 303	3 112	458	141	5 389	9 011
Rogaland	142 736	90 304	749	5 548	5 504	9 841	1 368	94	8 746	20 582
Hordaland ...	130 653	92 357	1 370	6 227	5 841	6 724	1 116	196	5 806	11 016
Sogn og Fjordane	45 149	25 563	374	1 629	2 126	6 755	482	96	2 254	5 870
Møre og Romsdal	101 674	64 168	708	3 403	4 047	9 688	732	193	5 039	13 696
Sør- Trøndelag ...	116 886	69 474	548	3 698	4 138	9 563	700	733	7 546	20 486
Nord- Trøndelag ...	72 730	37 521	376	1 738	2 136	9 564	361	787	5 492	14 755
Nordland	105 880	59 655	751	3 059	3 754	8 846	627	1 245	8 824	19 119
Troms	61 848	35 913	552	2 114	2 394	3 750	520	983	3 927	11 695
Finnmark	34 227	16 438	279	1 180	1 303	1 466	397	3 769	3 057	6 338
Svalbard	959	99	13	16	47	9	41	651	64	19

1) Se note 1, tabell 159. 2) Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. 3) Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

1) See note 1, table 159. 2) Including station wagons and ambulances. 3) Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 161. Tallet på personbiler¹⁾ etter kjøringens art. 31. desember *Number of private cars¹⁾ by type of transport. 31 December*

Kjøringens art <i>Type of transport</i>	1975	1976	1977	1978	1979
I alt <i>Total</i>	953 657	1 022 918	1 106 605	1 146 894	1 189 754
Egentransport <i>Transport on own account</i>	943 833	1 012 517	1 095 091	1 134 766	1 176 742
Ervervsmessig kjøring i alt <i>Transport for hire and reward, total</i>	9 824	10 401	11 514	12 128	13 012
Med drosjer <i>With taxis</i>	5 314	5 309	5 372	5 449	5 504
Med utleievogner <i>With hired cars</i>	2 271	2 713	3 609	3 948	4 599
Med skolevogner <i>With learner cars</i>	1 406	1 457	1 585	1 799	1 956
Annen ervervsmessig kjøring <i>Other transport for hire and reward</i>	833	922	948	932	953

1) Se note 1, tabell 159.

1) See note 1, table 159.

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 162. Registrerte kjøretøyer¹⁾ for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast.
31. desember Registered road goods vehicles¹⁾, by type of vehicle and carrying capacity.
31 December

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity	1975	1976	1977	1978	1979
I alt ²⁾ Total ²⁾	84 840	90 329	97 893	102 432	106 858
Varebiler Vans					
1,0 tonn og over tons and over	21 847	24 836	28 308	30 555	32 965
Lastebiler Lorries					
Under 2,0 tonn tons	6 104	6 401	7 544	8 318	8 926
2,0 - 2,9 tonn	5 938	6 474	6 970	7 242	7 366
3,0 - 3,9 "	5 915	6 354	6 953	7 375	7 692
4,0 - 4,9 "	5 566	5 188	4 838	4 447	4 142
5,0 - 5,9 "	7 482	6 965	6 564	6 202	5 869
6,0 - 6,9 "	7 426	7 290	7 318	7 107	6 963
7,0 - 7,9 "	3 410	3 649	3 913	4 128	4 291
8,0 - 8,9 "	2 655	2 993	3 291	3 502	3 700
9,0 - 9,9 "	1 157	1 295	1 418	1 498	1 591
10,0 tonn og over	4 864	5 867	6 909	7 704	8 548
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	6 721	7 155	7 548	7 857	8 099
Andre lastebiler ³⁾ Other lorries ³⁾	1 643	1 648	1 683	1 781	1 875
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	1 343	1 314	1 350	1 392	1 419
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	821	859	919	983	1 032
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	1 948	2 041	2 367	2 341	2 380

1) Grupperingen av kjøretøyene er i samsvar med NOS Lastebiltransport 1978. 2) Omfatter ikke varebiler med nyttelast under 1,0 tonn, lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast) og beltebiler. 3) Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

1) The grouping of vehicles is in accordance to the grouping based in the survey NOS Road Goods Transport 1978. 2) Excluding vans with a carrying capacity of less than 1.0 ton, lorries with a total weight (the carrying capacity added the weight of the vehicle) of more than 30 tons and weasels.

3) Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 163. Nyttelast for registrerte kjøretøyer¹⁾ for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember. Tonn *Carrying capacity of registered road goods vehicles¹⁾, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December. Tons*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1975	1976	1977	1978	1979
I alt ²⁾ <i>Total²⁾</i>	363 051	387 034	419 763	437 852	459 204
Varebiler ³⁾ <i>Vans³⁾</i>					
1,0 tonn og over <i>tons and over</i>	32 771	37 254	42 462	45 833	49 448
<i>Lastebiler Lorries</i>					
Under 2,0 tonn <i>tons</i>	10 436	10 970	12 958	14 237	15 217
2,0 - 2,9 tonn	14 896	16 256	17 517	18 237	18 570
3,0 - 3,9 "	20 499	21 980	23 992	24 377	26 433
4,0 - 4,9 "	24 996	23 271	21 666	19 881	18 503
5,0 - 5,9 "	41 215	38 402	36 232	34 234	32 419
6,0 - 6,9 "	47 789	46 937	47 147	45 810	44 876
7,0 - 7,9 "	25 412	27 222	29 222	30 830	32 058
8,0 - 8,9 "	22 473	25 349	27 876	29 658	31 339
9,0 - 9,9 "	10 790	12 066	13 200	13 939	14 800
10,0 tonn og over	60 555	73 014	86 145	96 095	106 798
<i>Spesialbiler Special vehicles</i>					
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	9 042	9 842	10 600	11 178	11 756
Andre lastebiler ⁴⁾ <i>Other lorries⁴⁾</i>	9 395	9 792	10 403	11 479	12 823
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	8 145	8 147	8 748	9 305	9 770
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>	5 901	6 427	7 155	8 035	8 693
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	18 736	20 105	24 440	24 724	25 701

1) Se note 1, tabell 162. 2) Se note 2, tabell 162. 3) Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. 4) Se note 3, tabell 162.

1) See note 1, table 162. 2) See note 2, table 162. 3) As an average the carrying capacity of vans is estimated to 1.5 tons. 4) See note 3, table 162.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 164. Kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy¹⁾, etter år, kvartal og kjøretøygruppe. Km

Kjøretøy- gruppe	Nyttelast- gruppe	1968	1973	1977					
				I alt <i>Total</i>	1. kv. <i>quarter</i>	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
I alt ²⁾		25 100	22 715	21 291	5 119	5 321	5 569	5 282	
Varebiler									
1,0 tonn og over	}		18 400	15 710	3 882	3 722	4 219	3 887	
Lastebiler		18 778							
Under 2,0 tonn			16 492	17 006	4 108	4 360	4 594	3 944	
2,0 - 2,9 "			16 655	21 041	18 007	4 441	4 466	4 790	4 310
3,0 - 3,9 "			19 160	16 865	16 277	3 966	4 052	4 364	3 895
4,0 - 4,9 "			22 116	13 653	11 692	2 842	2 927	3 083	2 840
5,0 - 5,9 "				17 501	13 039	3 116	3 339	3 333	3 251
6,0 - 6,9 "				23 037	16 358	3 780	4 122	4 367	4 089
7,0 - 7,9 "		28 912	30 847	23 342	5 585	5 806	6 170	5 781	
8,0 - 8,9 "			36 302	28 837	6 702	7 266	7 558	7 311	
9,0 - 9,9 "		36 901	29 887	6 651	7 412	8 018	7 806		
10,0 tonn og over		45 311	42 614	10 042	10 740	11 027	10 805		
Spesialbiler									
Kombinerte biler for personer og gods	}		21 008	18 791	4 492	4 496	5 542	4 261	
Andre lastebiler ³⁾		15 369	14 913	3 609	3 688	3 858	3 758		
Tankbiler for olje og bensin		27 570	22 511	19 598	5 841	4 343	4 373	5 041	
Tankbiler for andre varer			31 741	30 234	7 956	7 467	7 694	7 117	
Trekkvogner for semitrailere		36 369	33 295	34 080	8 596	8 518	8 668	8 298	

1) Se note 1, tabell 162. 2) Se note 2, tabell 162. 3) Se note 3, tabell 162.

K i l d e: Direktoratet for toll og særavgifter.

Average of kilometres done per vehicle run with diesel oil, by year, quarter and type of vehicle¹⁾

1978					1979					Type of vehicle	Carrying capacity
I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.		
20 694	5 029	5 171	5 469	5 025	20 661	4 929	5 025	5 615	5 092	Total ²⁾	
<i>Vans</i>											
14 542	3 704	3 504	4 030	3 304	13 526	3 436	3 070	4 062	2 958	1.0 ton and over	
<i>Lorries</i>											
17 053	4 323	4 053	4 768	3 909	17 547	4 441	4 074	5 000	4 032	Under 2.0 tons	
17 276	4 445	4 125	4 716	3 990	16 521	4 229	3 807	4 678	3 807	2.0 - 2.9	"
16 876	4 207	4 179	4 313	4 177	16 107	4 001	3 838	4 483	3 785	3.0 - 3.9	"
10 972	2 673	2 638	2 904	2 757	10 941	2 712	2 621	3 085	2 523	4.0 - 4.9	"
11 831	2 906	2 997	3 114	2 814	11 487	2 693	2 874	3 191	2 729	5.0 - 5.9	"
14 795	3 569	3 723	3 944	3 559	14 045	3 167	3 459	3 934	3 485	6.0 - 6.9	"
22 171	5 343	5 596	5 913	5 319	21 447	4 992	5 213	5 806	5 436	7.0 - 7.9	"
27 495	6 383	7 015	7 390	6 707	26 230	5 882	6 332	7 245	6 771	8.0 - 8.9	"
27 756	6 264	7 107	7 633	6 752	25 731	5 337	6 400	7 213	6 781	9.0 - 9.9	"
40 113	9 440	10 158	10 560	9 955	40 164	9 216	9 943	10 697	10 308	10.0 tons and over	
<i>Special vehicles</i>											
16 054	4 211	3 943	4 178	3 722	16 207	4 219	4 021	4 236	3 731	Combined vehicles	
14 988	3 391	4 008	3 782	3 807	14 676	3 555	3 697	3 868	3 556	Other lorries ³⁾	
<i>Tank vehicles for fuel</i>											
19 126	5 711	4 102	4 345	4 968	20 131	6 119	4 572	4 557	4 883		
<i>Tank vehicles for other goods</i>											
28 910	7 466	7 370	7 437	6 637	31 252	7 901	7 759	8 026	7 566		
<i>Tractors for semi-trailers</i>											
34 324	8 170	8 869	8 816	8 469	36 161	8 857	9 079	9 170	9 055		

1) See note 1, table 162. 2) See note 2, table 162. 3) See note 3, table 162.

Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 165. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere¹⁾ *New registrations of motor vehicles and trailers¹⁾*

	1975	1976	1977	1978	1979
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	164 709	199 319	232 979	152 295	161 651
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	117 027	143 829	166 293	94 294	107 149
Personbiler <i>Passenger cars</i>	104 846	129 629	148 729	80 073	90 751
Busser <i>Buses</i>	884	1 058	1 299	1 224	1 190
Varebiler <i>Vans</i>	5 843	6 861	8 475	6 974	10 255
Lastebiler <i>Lorries</i>	5 454	6 281	7 790	6 023	4 953
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	8 911	9 888	11 646	9 834	8 070
Motorsykler ²⁾ <i>Motor cycles²⁾</i>	3 525	3 949	4 795	3 590	4 649
Mopeder <i>Mopeds</i>	9 670	10 683	10 889	9 118	8 263
Tilhengere <i>Trailers</i>	25 576	30 970	39 356	35 459	33 520

1) Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. 2) Medregnet beltemotorsykler.
 1) *First registration of new vehicles and used vehicles imported.* 2) *Included snow scooters.*

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

 Tabell 166. Utrangerte kjøretøyer¹⁾ *Scrapped vehicles¹⁾*

	1975	1976	1977	1978	1979
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	72 417	80 424	82 949	86 600	73 446
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	53 422	63 495	65 891	71 277	60 026
Personbiler <i>Passenger cars</i>	35 566	49 964	53 488	59 115	49 280
Busser <i>Buses</i>	437	524	529	487	518
Varebiler <i>Vans</i>	14 076	9 394	8 241	7 804	6 981
Lastebiler <i>Lorries</i>	3 343	3 613	3 633	3 871	3 247
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	1 319	1 791	1 699	1 649	1 225
Motorsykler ²⁾ <i>Motor cycles²⁾</i>	6 733	4 576	3 224	2 964	2 260
Mopeder <i>Mopeds</i>	9 864	9 673	11 053	9 441	8 559
Tilhengere <i>Trailers</i>	1 079	889	1 082	1 269	1 376

1) Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. 2) Medregnet beltemotorsykler.
 1) *The figures are estimated by the Directorate of Roads.* 2) *Included snow scooters.*

Tabell 167. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹⁾ *Change of ownership of used vehicles and trailers¹⁾*

	1976	1977	1978	1979
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	300 455	336 469	284 328	309 525
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	254 994	285 153	231 121	253 132
Personbiler <i>Passenger cars</i>	231 500	260 120	209 653	229 516
Busser <i>Buses</i>	473	526	637	738
Varebiler <i>Vans</i>	14 659	15 365	12 422	13 193
Lastebiler <i>Lorries</i>	8 362	9 142	8 409	9 685
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	6 684	7 784	8 821	8 164
Motorsykler ²⁾ <i>Motor cycles²⁾</i>	8 735	9 279	9 886	9 922
Mopedder <i>Mopeds</i>	16 237	17 399	18 597	19 659
Tilhengere <i>Trailers</i>	13 805	16 854	15 903	18 648

1) Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. 2) Medregnet beltemotorsykler.

1) *The figures are estimated by the Directorate of Roads.* 2) *Included snow scooters.*

Tabell 168. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1979 *Driver's licence by sex and age of the holder. 31 December 1979*

Alder <i>Age</i>	I alt <i>Total</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>
I alt <i>Total</i>	1 696 985	599 835	1 097 150
Under 18 år <i>Less than 18 years</i>	7 956	251	7 705
18 - 24 år	293 051	117 280	175 771
25 - 34 "	493 338	207 737	285 601
35 - 49 "	462 218	177 913	284 305
50 - 64 "	325 224	81 292	243 932
65 år og over <i>years and over</i>	115 198	15 362	99 836

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 169. Førerprøver etter klasse. Fylke *Driver's tests by class. County*

År Fylke Year County	Førerprøver <i>Driver's tests</i>				Prøver for ¹⁾ Tests for ¹⁾		
	I alt Total	Klasse B, BE (1) Bil med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg og høyest 8 passa- sjerplasser <i>Class B, BE (1)</i> <i>Automobile with</i> <i>permitted total</i> <i>weight less than</i> <i>7 500 kg and max.</i> <i>8 passenger seats</i>	Klasse C, CE, DE (2) Bil med tillatt totalvekt minst 7 500 kg eller flere enn 8 pas- sagerplasser <i>Class C, CE,</i> <i>DE (2)</i> <i>Automobile with</i> <i>permitted total</i> <i>weight more than</i> <i>7 500 kg or over</i> <i>8 passenger seats</i>	Klasse A (3) Motorsykkel eller belte- motorsykkel <i>Class A (3)</i> <i>Motor cycle</i> <i>or snow</i> <i>scooter</i>	Klasse T (4) Traktor <i>Class</i> <i>T (4)</i> <i>Tractor</i>	Kjøre- seddel Addi- tional driving licence	Mini- buss Small bus
1974	117 931	96 700	9 836	9 339	2 056	2 654	-
1975	123 128	100 629	10 907	9 450	2 142	2 998	-
1976	122 816	100 366	10 651	9 392	2 407	3 560	-
1977	128 684	103 975	11 497	10 382	2 830	4 564	-
1978	140 930	111 710	14 977	10 993	3 250	5 007	-
1979	144 131	117 084	15 361	8 392	3 294	1 480	1 709
1979							
Østfold	7 478	5 902	891	567	118	40	163
Akershus	12 000	9 764	1 405	680	151	171	165
Oslo	12 243	10 862	971	403	7	380	113
Hedmark	6 606	5 099	836	397	274	82	119
Oppland	6 358	4 780	787	444	347	64	78
Buskerud	7 489	6 067	807	438	177	51	107
Vestfold	5 593	4 465	589	440	99	61	75
Telemark	5 178	4 205	562	340	71	6	80
Aust-Agder	2 726	2 364	205	126	31	15	19
Vest-Agder	5 798	4 888	565	249	96	68	97
Rogaland	11 403	8 933	1 295	820	355	114	146
Hordaland	12 561	10 498	1 258	575	230	79	221
Sogn og Fjordane	3 876	2 901	416	400	159	28	14
Møre og Romsdal	9 512	7 985	763	454	310	45	130
Sør-Trøndelag ..	11 782	10 039	976	528	239	90	19
Nord-Trøndelag .	5 770	4 823	569	232	146	16	44
Nordland	9 153	7 433	950	476	294	45	41
Troms	5 562	3 819	1 197	409	137	92	48
Finnmark	3 043	2 257	319	414	53	33	30

1) Førerkort for personer over 20 år utvidet til å omfatte kjøring med drosje eller buss med til og med 15 passasjerplasser.

1) *Driving licences for persons of age 20 and over made valid also for driving taxis and buses with up to and including 15 seats.*

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 170. Førstegangsutstedelser av førerkort etter innehavers kjønn og alder. 1979 *Initial issue of driver's licence by sex and age of the holder. 1979*

Alder Age	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males
I alt <i>Total</i>	81 099	44 896	36 203
Under 18 år <i>Less than 18 years</i>	4 931	190	4 741
18 - 24 år	52 683	27 458	25 225
25 - 34 "	13 557	10 158	3 399
35 - 49 "	6 999	5 272	1 727
50 - 64 "	2 747	1 759	988
65 år og over <i>years and over</i>	182	59	123

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 171. Kjøretøykontroller og resultat av kjøretøykontroller. Fylke. 1979

	I alt <i>Total</i>	Fylke								
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder
KJØRETØYKONTROLLER										
Registrerte kjøretøyer ved begynnelsen av året	1 847 507 ¹⁾	113 101	170 181	188 449	114 256	105 468	112 174	93 451	80 879	38 422
Kontroller utført i året ²⁾	406 995 ³⁾	20 872	31 691	36 877	24 914	22 932	27 727	13 807	31 018	11 258
Av dette utekontroller	38 194 ³⁾	1 606	2 016	4 957	2 313	1 005	2 391	1 172	2 130	1 281
Kontrollerte kjøretøyer i alt ⁴⁾	255 153 ³⁾	12 211	17 839	18 137	15 296	16 544	16 879	6 811	23 047	6 927
Personbiler	179 831	7 336	11 770	12 311	9 806	11 404	11 108	4 162	18 229	4 877
Busser	2 947	168	145	153	219	245	229	156	83	65
Godsbiler	37 634	1 667	2 834	3 658	2 545	2 401	2 834	1 055	2 390	1 117
Traktorer og motorredskap	3 507	483	157	103	211	261	163	96	64	72
Motorsykler og mopeder	8 153	515	953	501	720	676	377	530	327	178
Tilhengere	16 268 ³⁾	1 743	1 498	877	1 310	1 214	1 569	603	1 509	422
Uoppgitt	6 813 ³⁾	299	482	534	485	343	599	209	445	196
Kontrollerte kjøretøyer i prosent av registrerte kjøretøyer i alt	13,8	10,8	10,5	9,6	13,4	15,7	15,0	7,3	28,5	18,0
RESULTAT AV KJØRETØYKONTROLLER										
Kjøretøyer godkjent ved kontroll	69 118 ³⁾	4 344	5 376	7 441	4 482	5 045	5 840	1 425	6 204	2 143
Kjøretøyer det er påvist mangler ved ...	186 035 ³⁾	7 867	12 463	10 696	10 814	11 499	11 039	5 386	16 843	4 784
Type av mangel i prosent										
Lys og refleks ...	37,3	38,3	39,6	34,0	39,3	30,0	35,7	48,2	30,1	39,6
Forstilling og styring	20,3	23,4	22,0	16,2	23,1	18,2	18,9	23,4	17,6	19,6
Støtdempere og fjæring	8,3	11,8	8,6	5,4	9,0	7,2	7,8	8,5	6,1	6,5
Hjul og gummi	7,7	8,7	8,3	7,1	8,6	6,6	8,8	12,5	6,0	6,5
Driftsbrems	24,0	28,9	26,9	20,5	29,4	19,0	23,8	32,2	16,5	33,3
Parkeringsbrems ..	13,7	13,0	18,7	12,8	11,7	11,3	16,9	16,4	9,9	14,6
Diverse	35,2	41,8	40,1	36,5	36,9	29,1	35,3	49,3	26,4	36,1
Kjøretøyer som ble nektet brukt	3 665 ³⁾	192	377	509	316	165	318	143	156	115
Kjøretøyer som ble nektet brukt i prosent av kontrollerte kjøretøyer	1,4	1,6	2,1	2,8	2,1	1,0	1,9	2,1	0,7	1,7

1) Medregnet Svalbard. 2) Medregnet etterkontroller og ikke-periodiske kontroller. 3) Medregnet en del kontroller hvor fylke ikke er oppgitt. 4) Kjøretøyer kontrollert ved innekontroller og utekontroller utført av Statens vegvesen, Biltilsynet.

K i l d e: Vegdirektoratet.

Tests of motor vehicles and results from tests of motor vehicles. County. 1979

County										
Vest- Agder	Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- delag	Nord- Trøn- delag	Nord- land	Troms	Finn- mark	
<i>TESTS OF MOTOR VEHICLES</i>										
<i>Vehicles registered at the beginning of the year</i>										
62 624	136 059	124 522	42 184	96 341	110 667	68 771	99 265	58 022	31 811	
<i>Tests made during the year²⁾</i>										
<i>Of which test on the road</i>										
19 855	22 044	12 259	4 505	23 305	23 712	20 717	34 457	18 070	7 069	
1 842	2 922	2 042	706	3 444	2 989	1 066	1 996	1 326	980	
<i>Vehicles tested, total⁴⁾</i>										
<i>Passenger cars</i>										
12 467	16 192	8 459	3 404	17 286	14 389	11 991	21 639	11 857	3 590	
9 029	11 275	5 529	2 524	12 630	10 739	8 862	16 769	8 983	2 488	
187	351	276	28	147	65	87	222	94	27	
<i>Buses</i>										
<i>Goods road motor vehicles</i>										
1 568	2 401	1 729	555	2 649	1 984	1 426	2 717	1 482	622	
<i>Tractors and special purpose</i>										
102	323	227	54	264	196	425	178	110	18	
<i>Motor cycles and mopeds</i>										
666	567	143	53	364	235	315	558	351	124	
494	877	332	119	771	783	635	659	628	225	
421	398	223	71	461	387	241	536	209	86	
<i>Trailers</i>										
<i>Unknown</i>										
<i>Vehicles tested in per cent of vehicles registered</i>										
19,9	11,9	6,8	8,1	17,9	13,0	17,4	21,8	20,4	11,3	
<i>RESULTS FROM TESTS OF MOTOR VEHICLE</i>										
<i>Vehicles passed without defects</i>										
79	3 919	2 104	705	5 309	2 293	1 796	3 584	2 379	742	
<i>Vehicles with defects</i>										
8 488	12 273	6 355	2 699	11 977	12 096	10 195	18 055	9 478	2 848	
<i>Type of defect in per cent</i>										
<i>Lights and reflection</i>										
38,0	35,4	32,2	35,1	30,9	42,0	45,8	43,8	39,8	51,0	
<i>Front suspension and steering</i>										
19,0	14,9	14,2	15,3	15,9	19,2	30,6	27,9	25,3	20,1	
<i>Shock absorber and springing</i>										
7,6	5,6	4,8	3,6	5,5	12,0	14,1	11,4	12,1	10,6	
6,4	6,2	7,8	6,8	8,0	7,8	7,6	8,1	8,3	10,6	
<i>Wheels and rubber</i>										
22,1	17,4	16,6	20,2	19,2	26,5	36,1	29,0	26,2	21,9	
<i>Working brake</i>										
13,2	11,1	11,3	11,0	10,1	17,4	20,3	17,3	10,3	13,3	
<i>Parking brake</i>										
36,3	31,2	27,4	26,3	27,5	39,8	43,5	38,8	34,2	44,3	
<i>Various</i>										
<i>Vehicles denied to be used</i>										
167	104	128	55	113	113	71	345	212	65	
<i>Vehicles denied to be used in per cent of all tested vehicles</i>										
1,3	0,6	1,5	1,6	0,7	0,8	0,6	1,6	1,8	1,8	

1) Including Svalbard. 2) Including retests and non-periodic tests. 3) Including some tests with unknown county. 4) Vehicles tested on testing stations and vehicles tested on the road are made by National Road Authority, Inspection of Cars.

Source: Directorate of Roads.

Tabell 172. Veitrafikktelling¹⁾ på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1979
Road traffic census¹⁾ at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1979

Fylke og tellingssted <i>County and registr. point</i>	Vei- nummer <i>Road number</i>	Årsdøgn- trafikk ²⁾ <i>Average daily traffic²⁾</i>	Endringer fra 1978. Prosent <i>Change from 1978. Per cent</i>	Sommer- døgn- trafikk ³⁾ <i>Average daily traffic in sum- mer³⁾</i>	Juli- døgn- trafikk <i>Average daily traffic in July</i>	Høyeste døgn- trafikk <i>Highest 24 hours traffic</i>	Høyeste time- trafikk <i>Highest hour traffic</i>
ØSTFOLD							
Sandesund sør	E6	6 900	..	8 000	10 720	12 080	1 077
Bukholmen	108	1 600	-5,9	2 100	-	5 685	679
Hvitsten skole	111	3 500	25,0	3 700	3 030	4 764	494
AKERSHUS							
Seiersten bru	E6	18 800	4,4	21 500	23 680	30 783	3 113
Skedsmo	E6	16 500	3,1	18 400	18 550	31 104	5 142
Jar	160	8 500	6,3	9 000	6 450	13 897	1 869
HEDMARK							
Brumunddal N.	E6	5 200	-1,9	6 100	8 200	9 512	1 069
Espa Kro	E6	..	..	..	..	..	..
Rønningen Ø.	25	1 800	-14,3	2 400	..	4 431	479
OPPLAND							
Fagernes sør	E68	4 000	2,6	4 700	6 560	8 940	832
Lillekollen	4	10 100	-3,8	11 000	11 000	14 845	1 407
Oppljøstunnel	15	410	..	550	..	1 716	225
Fåberg kirke	255	2 200	4,8	2 400	2 570	2 994	329
BUSKERUD							
Lierskogen	E18	..	..	..	..	..	..
Lappstein	7	..	..	2 600	3 970	8 643	1 357
Djupdal	8	1 000	5,3	1 300	1 800	3 065	471
Dahler	283	3 800	-19,1	4 100	3 480	6 094	1 235
VESTFOLD							
Gunnestad	E18	11 400	8,6	12 600	..	27 910	6 000
Hunstokk	E18	11 000	-4,3	13 200	16 350	25 462	6 946
Vrengen	308	2 800	-6,7	3 200	..	6 940	852
TELEMARK							
Søndbøvann	E18	3 000	3,4	4 000	6 690	9 679	919
Seljord	E76	2 500	-3,8	3 000	3 900	10 375	1 114
Kjørbekk	354	10 500	-4,5	10 800	9 300	13 742	1 358
AUST-AGDER							
Omre	E18	4 300	4,9	5 200	7 600	9 818	934
VEST-AGDER							
Hannevik	E18	23 700	-1,3	25 400	25 000	32 183	5 212
Varoddbrua	E18	14 900	6,4	17 000	19 950	22 772	2 415
Langenes	456	900	..	1 200	1 720	2 406	322
Rødberg	460	1 000	..	1 200	1 880	2 377	288
ROGALAND							
Augelendshøyd	E18	17 400	-0,6	16 400	..	25 094	2 462
Kvassheim	44	1 800	-	2 000	2 250	4 515	1 976

1) Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av kontinuerlige apparattellinger. 2) Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger for hele året. 3) Mai - oktober.

1) *Average daily traffic volume based on permanent automatic volume counts. 2) Average number of vehicles per 24 hours in both directions for the whole year. 3) May - October.*

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 172 (forts.). Veitrafikktelling¹⁾ på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger.
 1979 *Road traffic census¹⁾ at selected places of counts. County. Automatic
 volume counts. 1979*

Fylke og tellingssted	Vei- nummer	Årsdøgn- trafikk ²⁾	Endringer fra 1978. Prosent	Sommer- døgn- trafikk ³⁾	Juli- døgn- trafikk	Høyeste døgn- trafikk	Høyeste time- trafikk
HORDALAND							
Gullbotn	E68	..	..	2 400	3 510	5 066	603
Rødberg tun	13	..	..	..	..	..	..
Åstveit	14	17 700	4,1	18 700	..	22 792	1 979
Gravdal	555	..	..	14 400	1 250	18 369	1 642
SOGN OG FJORDANE							
Ljøsne	E68	750	7,1	980	1 700	2 080	248
Hermansverk Ø.	5	..	..	1 400	..	2 250	331
MØRE OG ROMSDAL							
Våge	E69	800	-15,8	1 200	1 700	2 472	287
SØR-TRØNDELAG							
Berkåk	E6	2 400	9,1	2 900	4 780	5 803	1 243
Økstad	E6	19 300	-10,2	21 900	17 500	40 898	3 758
Ranheim	E6	11 700	-2,5	13 500	15 450	17 827	1 927
Saksvik	E6	11 000	4,8	12 400	..	18 373	1 949
Nord-Trøndelag grense	E6	7 700	8,5	9 200	10 350	12 404	1 215
Rogstad	30	1 200	-	1 400	1 980	3 028	471
Sluppen	720	5 200	4,0	5 400	4 190	7 461	994
NORD-TRØNDELAG							
Stamphusmyra	E6	6 100	-	6 900	7 520	10 253	1 214
NORDLAND							
Sørelva vegst.	E6	730	..	1 300	2 550	4 724	2 212
Hopen	80	3 800	8,6	4 400	5 180	6 530	1 990
TROMS							
Nordberg	E78	2 600	8,3	3 500	3 670	4 829	527
Gangsås	83	..	..	..	..	..	..
FINNMARK							
Transforelv N.	6	950	-	1 200	2 040	2 417	255

1) Se note 1, side 214. 2) Se note 2, side 214. 3) Se note 3, side 214.

1) See note 1, page 214. 2) See note 2, page 214. 3) See note 3, page 214.

Tabell 173. Trafikken med bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Fylke *Traffic by ferry routes in national and provincial road connections. County*

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde. Length of ferry routes	Biler <i>Motor vehicles</i>							Personer ¹⁾ Persons ¹⁾
		I alt <i>Total</i>	Lastebiler <i>Lorries</i>		Personbiler, stasjonsbiler og varebiler <i>Private cars, station wagons and vans</i>	Busser <i>Buses</i>			
			I alt	Uten tilhenger <i>Without trailer</i>						Med tilhenger With trailer
Km	<i>Kms</i>							1 000	
1974	2 296,9	9 650 766	1 138 685	860 201	278 484	8 329 715	182 366	33 463	
1975	2 501,6	10 852 274	1 206 741	909 368	297 373	9 457 485	188 048	35 872	
1976	2 420,0	11 953 571	1 293 205	960 808	332 397	10 462 691	197 675	37 964	
1977	2 488,0	13 190 735	1 363 171	1 004 560	358 611	11 622 239	205 325	40 384	
1978	2 506,0	13 839 638	1 405 276	1 025 849	379 427	12 235 582	198 780	41 241	
1979	2 484,1	14 288 043	1 470 026	1 060 027	409 999	12 619 454	198 563	42 065	
1979									
Østfold ...	13,3	747 687	118 410	48 134	70 276	626 560	2 717	1 975	
Akershus ..	2,5	119 181	5 701	3 191	2 510	113 373	107	265	
Oppland ...	2,3	324 907	51 623	23 380	28 243	273 284	-	763	
Buskerud ..	0,6	89 818	8 980	7 163	1 817	80 796	42	164	
Telemark ..									
Aust-Agder	3,0	740	53	53	-	687	-	20	
Vest-Agder	1,3	57 727	3 384	3 153	231	51 691	2 652	166	
Rogaland ..	155,4	979 721	140 695	105 678	35 017	835 493	3 533	3 143	
Hordaland .	365,4	3 965 634	335 321	271 206	64 115	3 582 314	47 999	12 050	
Sogn og Fjordane ..	325,5	1 052 331	100 238	70 083	30 155	930 891	21 202	2 886	
Møre og Romsdal ...	417,1	3 922 361	398 968	295 188	103 780	3 455 374	68 019	11 895	
Sør- Trøndelag .	75,0	639 511	62 171	47 974	14 197	575 098	2 242	1 723	
Nord- Trøndelag .	72,5	246 078	30 409	23 626	6 783	213 749	1 920	703	
Nordland ..	778,5	1 491 439	150 790	109 232	41 558	1 309 524	31 125	4 263	
Troms	142,9	485 251	44 316	37 766	6 550	426 955	13 980	1 540	
Finnmark ..	128,8	165 657	18 967	14 200	4 767	143 665	3 025	508	

1) Medregnet førere og passasjerer.

1) Including drivers and passengers.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 174. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Månedstill.
1979. Tonn *Lorry border goods transport, by nationality of lorry. Monthly figures.*
1979. Tons

Måned Month	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Departed</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt	Norge	Sverige	Andre land
I alt <i>Total</i>	2 579 305	978 046	930 917	670 342	1 853 098	833 183	542 956	476 959
Januar <i>January</i>	200 731	76 542	71 327	52 862	145 147	69 375	41 473	34 299
Februar <i>February</i>	218 496	79 176	83 482	55 838	151 126	69 700	45 470	35 956
Mars <i>March</i>	217 069	88 662	72 122	56 285	172 651	75 710	53 553	43 388
April <i>April</i>	237 225	81 181	100 849	55 195	142 495	63 471	42 846	36 178
Mai <i>May</i>	205 567	76 889	70 761	57 917	164 725	73 794	48 585	42 346
Juni <i>June</i>	217 771	87 718	76 265	53 788	154 467	64 562	48 548	41 357
Juli <i>July</i>	160 307	57 946	65 861	36 500	109 793	47 949	27 127	34 717
August <i>August</i>	211 611	79 125	75 020	57 466	163 458	72 826	46 798	43 834
September <i>September</i> ..	220 925	86 540	76 574	57 811	160 571	74 500	43 269	42 802
Oktober <i>October</i>	263 329	97 485	92 952	72 892	184 582	84 711	52 784	47 087
November <i>November</i>	234 517	92 243	79 518	62 756	174 560	76 089	54 169	44 302
Desember <i>December</i>	191 757	74 539	66 186	51 032	129 523	60 496	38 334	30 693

Tabell 175. Godstransport med lastebil etter bilens registreringsland, over de enkelte tollstasjoner.
1979. Tonn *Lorry border goods transport, by nationality of lorry and place of entry or
exit. 1979. Tons*

Toll- stasjon <i>Place of entry or exit</i>	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Departed</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt	Norge	Sverige	Andre land
I alt <i>Total</i>	2 579 305	978 046	930 917	670 342	1 853 098	833 183	542 956	476 959
Svinesund	1 190 880	373 800	365 280	451 800	866 199	379 625	250 084	236 490
Holtet	1 401	961	440	-	3 214	906	2 308	-
Høgen	70 994	14 330	56 642	22	37 750	15 369	22 378	3
Hån-Ørje	655 836	247 832	264 327	143 677	542 429	223 292	188 613	130 524
Eda	81 667	46 479	30 663	4 525	136 922	84 972	46 958	4 992
Vittjärn	22 865	18 601	4 214	50	23 473	20 811	1 589	1 073
Grue	9 996	9 830	166	-	6 304	5 797	507	-
Åsnes	43 650	32 116	11 534	-	7 646	6 191	1 455	-
Lutufallet	5 036	2 327	2 450	259	4 347	2 755	859	733
Østby	11 551	10 705	642	204	5 444	3 699	1 745	-
Fløtningen	3 748	3 680	53	15	491	415	22	54
Vauldalen	6 936	2 991	3 442	503	3 607	2 629	921	57
Storlien	124 079	20 773	84 420	18 886	51 742	20 789	16 400	14 553
Ådalsvollen	70 113	953	69 142	18	1 053	1 024	29	-
Gåddede	110 655	100 450	10 120	85	1 777	1 277	475	25
Tärnaby	29 484	20 731	8 199	554	8 341	4 422	3 880	39
Gräddis	28 233	21 881	3 685	2 667	17 801	11 663	2 601	3 537
Kilpisjärvi	60 107	22 140	12 363	25 604	58 625	16 205	1 750	40 670
Kivilompolo	31 879	23 652	2 268	5 959	34 977	29 657	347	4 973
Karasjok	5 274	534	180	4 560	15 547	594	-	14 953
Polmak	12 912	1 785	664	10 463	24 950	924	8	24 018
Neiden	2 009	1 495	23	491	459	167	27	265

Tabell 176. Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember *Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December*

	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
VOGNER VEHICLES							
I alt <i>Total</i>	10 114	10 484	10 480	10 305	10 378	10 572	10 690
Personvogner over 8 sitteplasser <i>Cars with more than 8 passenger seats</i>	6 996	7 222	7 166	7 108	7 212	7 341	7 509
Kombinerte vogner <i>Combined vehicles</i> ...	520	491	420	367	364	334	307
Godsvogner <i>Goods vehicles</i>	1 977 ¹⁾	2 061 ¹⁾	2 095 ¹⁾	1 940	1 870	1 935	1 925
Semi-trailere { Trekkvogner <i>Tractors</i> .....	..	..	..	92	89	89	92
Hengere <i>Semi-trailers</i> .....	..	..	..	90	90	95	102
Tilhengere <i>Trailers</i>	621 ²⁾	710 ²⁾	799 ²⁾	708	753	778	755
KAPASITET CAPACITY							
Sitteplasser <i>Seats</i>	274 459	285 667	285 789	343 648	352 217	361 874	369 546
Tillatte ståplasser <i>Permitted standing passengers</i>	49 425	51 869	52 155				
Lasteevne for gods (tonn) <i>Carrying capacity (tons)</i>	17 662	19 653	22 044	22 110	23 003	23 713	24 949

1) Medregnet trekkvogn for semitrailer. 2) Medregnet henger (semitrailer).
 1) Including tractor for semi-trailer. 2) Including semi-trailer.

 Tabell 177. Rutebilstatistikk. Passasjertransport *Scheduled road transport. Passenger transport*

År <i>Year</i>	Vogn- kilometer <i>Vehicle- kms</i>	Plass- kilometer <i>Seat-kms</i>	Passasjer- kilometer <i>Passenger- kms</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>	Utnyttning av trans- portevnen <i>Utilization of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig reiselengde <i>Average length of journey</i>
					Prosent <i>Per cent</i>	Km Kms
	1 000	Mill. <i>Million</i>	Mill.	1 000		
1972	251 511	11 888,6	3 866,9	318 619	32,5	12,1
1973	252 973	12 359,1	3 906,8	316 609	31,6	12,3
1974	256 928	12 696,5	4 067,0	316 365	32,0	12,9
1975	262 128	12 839,7	3 963,4	309 813	30,9	12,8
1976	269 967	13 244,6	3 918,0	311 981	29,6	12,6
1977	278 232	13 528,3	3 986,8	313 820	29,5	12,7
1978	282 399	14 130,9	3 930,4	315 693	27,8	12,5

 Tabell 178. Rutebilstatistikk. Godstransport *Scheduled road transport. Goods transport*

År <i>Year</i>	Vogn- kilometer <i>Vehicle- kms</i>	Transport- evne i tonn- kilometer <i>Carrying capacity, ton-kms</i>	Netto tonn- kilometer <i>Net ton- kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Utnyttning av trans- portevnen <i>Utilization of carrying capacity</i>	Gjennom- snittlig transport- lengde <i>Average length of transport</i>
					Prosent <i>Per cent</i>	Km Kms
			1 000			
1972	79 253	557 522	256 127	4 547	45,9	56,3
1973	89 599	687 182	317 999	4 248	46,3	74,9
1974	92 428	751 885	312 346	3 832	41,5	81,5
1975	86 253	771 287	344 223	3 391	44,6	101,5
1976	86 406	818 056	378 130	3 278	46,2	115,3
1977	89 661	859 965	393 586	3 333	45,8	118,1
1978	86 443	872 750	403 873	3 366	46,3	120,0

Tabell 179. Rutebilstatistikk. Driftsresultater *Scheduled road transport. Working results*

	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 kr kroner					
I. INNTEKTER RECEIPTS						
I alt <i>Total</i>	1 098 916	1 240 852	1 372 894	1 760 257	1 958 435	2 035 837
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>	791 876	885 356	1 012 030	1 156 694	1 282 412	1 362 936
Godstrafikk <i>Freight traffic</i>	245 976	275 807	301 203	340 479	392 896	414 295
Kjøring på andres løyve for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ¹⁾ <i>Driving for other bus companies for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier¹⁾</i>	-	-	-	187 562	212 140	220 133
Annen kjøring på andres løyve <i>Other driving for other bus companies</i>	7 662	12 837	8 671	12 300	11 524	11 202
Avdelings- og fellesinntekter ²⁾ <i>Administration and other receipts²⁾</i>	53 402	66 852	50 990	63 222	59 463	27 271
II. TILSKOTT SUBSIDIES						
I alt	155 739	262 668	362 681	454 039	488 327	567 981
Nedskrivningsbidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central government; workshops, garages</i>	15 290	17 436	19 303	23 533	24 346	29 245
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>						
Fra staten <i>From Central government</i>	82 646	164 378	233 140	284 252	299 392	364 300
Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipalities</i>	57 803	80 854	110 238	146 254	164 589	174 436
III. INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL						
	1 254 655	1 503 520	1 735 575	2 214 296	2 446 762	2 603 818
IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE						
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i> .....	..	..	1 292 577	1 889 310	2 112 329	2 274 921
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i> .....	..	..	300 659	521 088	589 609	616 001
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	49 611	85 417	80 163	93 009	101 299	106 282
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i> ...	6 242	7 190	7 775	8 340	8 705	8 696
1.3. Deler, rekvisita <i>Replacement parts</i>	97 307 ³⁾	117 777 ³⁾	79 146	97 314	106 896	125 779
1.4. Gummi <i>Tyres</i>	35 286 ⁴⁾	41 713 ⁴⁾	46 367	53 565	58 497	59 886
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i> .	53 391 ⁴⁾	56 997 ⁴⁾	56 609	59 921	66 982	32 918
1.6. Reparasjoner ved fremmede verksted <i>Repairs by other workshops</i> .....	..	..	30 599	33 133	38 963	36 814
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i> .....	..	..	..	134 420	160 515	217 445
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kostnader <i>Repairs by own workshop, depreciations and other expenditures</i> .....	..	..	..	41 386	47 752	..

1) Se tekstdel, avsnitt 4.3. Rutebilstatistikk. 2) For 1974 og tidligere år er snøbrøyting og postkjøring tatt med under Avdelings- og fellesinntekter. Fra 1975 er disse postene tatt med under Passasjertrafikk og Godstrafikk. 3) Medregnet reparasjoner ved fremmede verksteder. 4) Medregnet andre avgifter.

1) See the text, section 4.3. Scheduled Road Transport. 2) Up to 1974 inclusive receipts from snow clearing and mail transport are included in administration and other receipts. From 1975 these receipts are included in Passenger traffic and Goods traffic. 3) Including repairs and servicing by other workshops. 4) Including miscellaneous excises.

Tabell 179 (forts.). Rutebilstatistikk. Driftsresultater *Scheduled road transport. Working results*

	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 kr					
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.) <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>						
1.9. Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop ...</i>	..	..	..	..	..	14 494
2.0. Vognskadeforsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive) .....</i>	..	..	..	..	..	19 536
2.1. - erstatning for vognskade/ avsavns godtgjørelse - <i>damage/compensation .....</i>	..	..	..	..	..	5 849
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff cost, total</i>	508 903	599 572 ¹⁾	705 202	812 589	891 702	964 971
2.1. Lønn sjåfører <i>Wages, drivers ..</i>	414 613 ¹⁾	483 427 ¹⁾	561 754	654 899	714 384	770 474
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants .....</i>	..	..	10 590	9 445	13 060	23 087
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i>	94 290 ²⁾	116 145 ²⁾	132 858	148 245	164 258	171 410
3. Vognavskrivning i alt <i>Depreciation of vehicle fleet, total</i>	153 122	172 104	194 004	226 349	247 182	271 396
3.1. Avskrevet tilskott vogn/tilhenger <i>Depreciation with subsidies vehicles/trailers</i>			19 996	24 010	26 172	35 990
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers</i>	153 122	172 104				
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/trailers ...</i>	..	..	174 008	193 694	211 245	237 381
3.4. - fortjeneste ved vognsalg - <i>sale profit .....</i>	..	..	..	8 646	9 765	17 224
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expenditure, total .</i>	..	..	92 713	329 284	383 836	422 553
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ³⁾ <i>Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier³⁾</i>	-	-	-	199 949	218 231	229 528
4.2. Annen vognleie <i>Other hire of vehicles</i>	20 651	21 653	25 592	30 804	47 121	49 823
4.3. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls</i>	8 353	9 535	9 996	11 848	15 625	16 180
4.4. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses ...</i>	..	..	9 009	9 406	10 790	13 935
4.5. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses .</i>	..	..	17 206	18 186	19 446	..
4.6. Billetter, kort, rutehefter mv. <i>Tickets, cards, timetables etc.</i>	..	..	..	..	..	11 704
4.7. Varer for salg underveis <i>Goods sale in route .....</i>	..	..	..	..	..	237
4.8. Ansvarsforsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic .</i>	..	..	..	..	..	15 956
4.9. Erstatning ansvar (skade, manko) <i>Liability for damages (injury, loss) .....</i>	..	..	..	..	..	4 282

1) Medregnet lønn til billettører og hjelpemanskap. 2) Tallet er beregnet. 3) Se tekstdel, avsnitt 4.3. Behandling av kjøring på andres løyve.

1) Including wages, assistants. 2) Estimated. 3) See text, section 4.3. Treatment of driving for other bus companies.

Tabell 179 (forts.). Rutebilstatistikk. Driftsresultater *Scheduled road transport. Working results*

	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 kr					
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.)						
4.10. Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses</i> .. .. .	..	..	30 909	36 904	41 295	44 367
4.11. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals</i> ... .. .	..	..	..	22 187	31 328	36 825
4.12. - ansvar mv. dekket av forsikring - <i>liability etc. covered by insurance</i> .. .. .	..	..	..	..	..	284
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>						
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total</i>						
	..	..	441 842	324 307	326 992	322 021
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administration</i>	54 141	63 302	76 453	89 444	95 866	102 490
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/maintenance</i>	72 493	88 141	105 514	121 483	134 195	144 630
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals</i>	17 381 ¹⁾	16 268 ¹⁾	18 495	22 787	22 488	26 032
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff</i> .. .. .	..	..	4 120	4 151	5 650	267
5. Sosiale kostnader <i>Social security contributions</i>	32 208 ²⁾	37 892 ²⁾	45 266	49 793	54 914	57 369
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet</i>	16 184	19 411	22 176	25 877	32 996	32 527
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet</i>	20 484 ³⁾	23 224 ³⁾	23 310	26 405	29 938	..
8. Renter <i>Interest</i>	30 648	37 299	44 909	55 065	59 777	78 297
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses</i>	76 746	93 588	101 599	127 295	130 762	149 173
10. Overført IV Trafikkostnader, distansekostnader ⁴⁾ <i>Transferred IV Traffic expenditure, distance expenditure</i> ⁴⁾	-197 993	-239 594	-268 764
VI. KOSTNADER I ALT (IV+V) <i>EXPENDITURE, TOTAL</i>						
	1 253 151	1 491 083	1 734 419	2 213 617	2 439 321	2 596 942
VII. RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI) <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES</i>						
	1 504	12 437	1 156	679	7 441	6 876

1) Medregnet lønn ved andre indirekte avdelinger. 2) Tallet er beregnet. 3) Medregnet forsikring av bygg, anlegg, maskiner og annet utstyr. 4) Postene IV, 1.7 og IV, 1.8 og IV, 4.7.
1) Including wages miscellaneous staff. 2) Estimated. 3) Including insurance on operational buildings, plant and equipment. 4) Items IV, 1.7 and IV, 1.8 and IV, 4.7.

Tabell 180. Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året *Scheduled road transport. Staff by type of work as at the end of the year*

Personale Staff	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
I alt <i>Total</i>	12 604	12 925	13 014	13 488	13 880	14 073	14 246
Sjåførere <i>Drivers</i>	9 426 ¹⁾	9 588 ¹⁾	9 704 ¹⁾	9 774	9 992	10 096	10 198
Bilmannskap <i>Assistants</i> .....	..²⁾	.. ²⁾	.. ²⁾	190	216	236	173
Administrasjon <i>Administration</i> ...	1 401 ²⁾	1 423 ²⁾	1 452 ²⁾	1 182	1 267	1 344	1 380
Ekspedisjon <i>Terminals</i>							
Persontrafikk <i>Passenger</i>							
traffikk .....	..	..	..	117	172	134	143
Godstrafikk <i>Goods traffic</i> .....	..	..	..	279	258	249	298
Verksted og garasje <i>Workshop and garage</i>	1 777	1 914	1 858	1 946	1 975	2 014	2 054

1) Medregnet bilmannskap. 2) Medregnet ekspedisjon.
1) Including assistants. 2) Including terminals.

Tabell 181. Registrerte personbiler¹⁾ og personer pr. bil. Fylke. 31. desember *Registered private cars¹⁾ and number of persons per car. County. 31 December*

Fylke County	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Inhabitants per car				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
I alt <i>Total</i>	953 657	1 022 918	1 106 605	1 146 894	1 189 754	4,2	3,9	3,7	3,5	3,4
Østfold	58 380	62 184	66 626	68 768	71 023	3,9	3,7	3,5	3,4	3,3
Akershus	95 563	102 608	111 021	114 874	119 200	3,7	3,5	3,3	3,2	3,1
Oslo	123 039	129 550	138 532	141 164	142 622	3,8	3,6	3,3	3,2	3,2
Hedmark	47 832	51 008	55 269	57 504	59 766	3,8	3,6	3,4	3,2	3,1
Oppland	45 466	48 626	52 393	54 230	56 349	3,9	3,7	3,4	3,3	3,2
Buskerud	56 036	60 089	64 746	66 598	69 080	3,7	3,5	3,3	3,2	3,1
Vestfold	50 317	53 332	56 551	58 360	60 132	3,6	3,4	3,3	3,2	3,1
Telemark	41 847	45 000	48 438	50 151	51 802	3,8	3,6	3,3	3,2	3,1
Aust-Agder	20 053	21 603	23 423	24 452	25 811	4,3	4,0	3,8	3,6	3,5
Vest-Agder	33 754	36 225	39 349	40 976	42 477	3,9	3,7	3,4	3,3	3,2
Rogaland	69 384	75 715	83 098	86 852	90 304	4,1	3,8	3,6	3,4	3,3
Hordaland	70 896	77 139	85 073	88 632	92 357	5,5	5,0	4,6	4,4	4,2
Sogn og Fjordane ..	19 162	20 962	23 094	24 246	25 563	5,4	4,9	4,5	4,3	4,1
Møre og Romsdal ...	49 817	53 945	58 648	61 459	64 168	4,7	4,3	4,0	3,8	3,7
Sør-Trøndelag	55 618	59 557	64 012	66 463	69 474	4,3	4,1	3,8	3,6	3,5
Nord-Trøndelag	29 457	31 610	34 134	35 694	37 521	4,2	3,9	3,6	3,5	3,3
Nordland	46 541	50 053	54 424	56 691	59 655	5,2	4,9	4,5	4,3	4,1
Troms	27 725	29 862	32 716	34 141	35 913	5,2	4,8	4,4	4,3	4,1
Finnmark	12 716	13 790	14 988	15 551	16 438	6,2	5,8	5,3	5,1	4,8
Svalbard	54	60	70	88	99	..	..	..	..	..

1) Tallene omfatter også personbiler nyttet i ervervsmessig transport. Disse biler utgjorde i hvert av årene 1975 - 1979 henholdsvis 9 824, 10 401, 11 514, 12 128 og 13 012 biler.

1) The figures also include cars used for hire and reward. They numbered in each of the years 1975 - 1979 respectively 9 824, 10 401, 11 514, 12 128 and 13 012 cars.

K i l d e: Sentralregisteret for motorkjøretøyer, Vegdirektoratet og Statistisk Sentralbyrå.
Source: Central Register of Motor Vehicles, Directorate of Roads and Central Bureau of Statistics.

Tabell 182. Tallet på varebiler¹⁾ etter lastekapasitet. 31. desember *Number of vans by carrying capacity. 31 December*

Nyttelast Carrying capacity	1975	1976	1977	1978	1979
I alt <i>Total</i>	74 951	72 632	72 908	73 198	76 987
Under 1,0 tonn <i>Less than 1.0 ton</i>	53 104	47 796	44 600	42 643	44 022
1,0 tonn og over <i>1.0 ton and over</i>	21 847	24 836	28 308	30 555	32 965

1) Varebiler med liten nyttelast blir også i en viss utstrekning nyttet som personbiler.

1) Vans with small carrying capacity are to some extent even used as private cars.

K i l d e: Sentralregisteret for motorkjøretøyer, Vegdirektoratet.
Source: Central Register of Motor Vehicles, Directorate of Roads.

Tabell 183. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde i 1972 og 1973. Fylke *Private cars and vans.*
Annual average of kilometres done during 1972 and 1973. County

Fylke ¹⁾ County ¹⁾	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil ²⁾ Average of kms done per car ²⁾	Fylke ¹⁾	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil ²⁾
Hele landet <i>The whole country</i>	13 000	Aust-Agder	13 500
Østfold	12 500	Vest-Agder	13 400
Akershus	14 100	Rogaland	12 100
Oslo	14 000	Hordaland	11 900
Hedmark	13 100	Sogn og Fjordane	11 600
Oppland	12 900	Møre og Romsdal	11 700
Buskerud	12 600	Sør-Trøndelag	13 400
Vestfold	13 000	Nord-Trøndelag	13 100
Telemark	12 400	Nordland	11 700
		Troms	12 800
		Finnmark	13 300

1) Tallet på oppgaver for det enkelte fylke er relativt lite og resultatene må derfor benyttes med en viss varsomhet. 2) Se note 1, tabell 181.

1) *The number of reports received from the owners of cars is relatively small and the results by county therefore should be used with a caution.* 2) *See note 1, table 181.*

Tabell 184. Person- og varebiler. Kjørte kilometer etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974. Fylke. Prosent *Private cars and vans. Kilometres done by purpose of journey.*
15 May 1973 - 13 May 1974. County. Per cent

Fylke County	I alt Total	Reiseformål <i>Purpose of journey</i>			
		Kjøring til og fra arbeid <i>To and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>In course of em- ployment</i>	Helge- ¹⁾ og ferie- kjøring ²⁾ <i>Week-end¹⁾ and holiday motoring²⁾</i>	Annen privat kjøring <i>Other private motoring</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	100,0	23,9	22,3	19,3	34,5
Østfold	100,0	20,7	23,5	13,0	42,8
Akershus	100,0	29,3	18,4	21,3	31,0
Oslo	100,0	20,4	31,8	24,9	22,9
Hedmark	100,0	27,2	20,4	15,3	37,1
Oppland	100,0	28,9	19,9	14,6	36,6
Buskerud	100,0	29,5	21,9	15,9	32,7
Vestfold	100,0	20,0	21,1	17,0	41,9
Telemark	100,0	22,4	14,1	26,3	37,2
Aust-Agder	100,0	24,7	16,9		58,4
Vest-Agder	100,0	21,3	19,8	14,3	44,6
Rogaland	100,0	22,3	19,6	17,5	40,6
Hordaland	100,0	30,3	20,0	16,6	33,1
Sogn og Fjordane	100,0	18,6	15,0		66,4
Møre og Romsdal	100,0	23,0	27,5	15,8	33,7
Sør-Trøndelag	100,0	20,2	25,3	23,3	31,2
Nord-Trøndelag	100,0	22,5	15,6	14,3	47,6
Nordland	100,0	18,8	20,8	24,7	35,7
Troms	100,0	25,8	20,5	18,6	35,1
Finnmark	100,0	20,9	18,0		61,1

1) Kjøring i forbindelse med helgeturer med en til tre overnattinger utenfor hjemmet. 2) Kjøring i forbindelse med ferietur hvor en overnatter utenfor helårsboligen fire eller flere netter.

1) *Week-end travel with one to three nights spent away from home.* 2) *Holiday travel with four nights or more spent away from home.*

Tabell 185. Person- og varebiler. Personbelegg etter reiseformål. 15. mai 1973 - 13. mai 1974.
Fylke *Private cars and vans. Occupancy rate by purpose of journey. 15 May 1973 - 13 May 1974. County*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Reiseformål <i>Purpose of journey</i>			
		Kjøring til og fra arbeid <i>To and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>In course of em- ployment</i>	Helge- ¹⁾ og ferie- kjøring ²⁾ <i>Week-end¹⁾ and holiday motoring²⁾</i>	Annen privat kjøring <i>Other private motoring</i>
		Personbelegg <i>Occupancy rate</i>			
I alt <i>Total</i>	2,2	1,6	1,4	3,0	2,6
Østfold	2,2	1,6	1,4	3,1	2,6
Akershus	2,1	1,5	1,3	3,2	2,5
Oslo	2,0	1,5	1,5	2,7	2,5
Hedmark	2,2	1,8	1,3	2,7	2,7
Oppland	2,1	1,6	1,4	2,9	2,5
Buskerud	2,0	1,5	1,4	2,8	2,5
Vestfold	2,1	1,6	1,4	3,0	2,5
Telemark	2,2	1,5	1,4	2,9	2,5
Aust-Agder	2,3	1,8	1,4	2,7	
Vest-Agder	2,3	1,7	1,7	3,1	2,6
Rogaland	2,2	1,5	1,3	3,1	2,7
Hordaland	2,2	1,6	1,5	3,3	2,7
Sogn og Fjordane	2,6	1,8	1,5	3,1	
Møre og Romsdal	2,1	1,8	1,4	3,0	2,5
Sør-Trøndelag	2,2	1,7	1,3	3,1	2,7
Nord-Trøndelag	2,5	1,8	1,7	3,4	2,8
Nordland	2,4	1,6	1,6	3,6	2,6
Troms	2,3	1,7	1,4	3,8	2,6
Finnmark	2,3	2,3	1,6	2,6	

1) Se note 1, tabell 184. 2) Se note 2, tabell 184.

1) See note 1, table 184. 2) See note 2, table 184.

Tabell 186. Lastebiltransport.¹⁾ Turer med last, gods transportert og tonnkilometer, etter vareslag.
1978 Road goods transport.¹⁾ Loaded journeys, goods carried and ton-kilometres, by
commodity. 1978

Vareslag Commodity	CTSE ²⁾ CTSE ²⁾	Turer med last Loaded journeys	Gods transportert Goods carried	Tonn- kilometer Ton- kilometres
		1 000	1 000 tonn 1 000 tons	1 000
I alt Total		45 569	207 166	5 767 634
Korn Cereals	1	150	1 155	40 703
Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vege- tables, fresh	2	472	918	77 263
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	3	4 024	12 600	837 758
Fisk Fish		143	352	74 500
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and dairy products		947	3 930	235 380
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		459	1 155	57 006
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured		658	2 159	87 212
Dyrefôr Feeding stuff for animals		347	2 001	117 315
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil- nuts, animal and vegetable oils, fats	4	41	247	14 012
Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork	5	1 290	11 200	583 383
Tømmer Wood in the rough		523	7 171	311 026
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		521	2 147	175 687
Gjødning Fertilizers	6	118	864	47 323
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores	7	11 843	98 943	743 909
Sand og grus Sand and gravel		4 384	35 949	332 601
Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stone and oil-gravel		729	5 899	111 190
Fyllmasse Other stone, earth and sand		2 634	20 434	73 520
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron ..	8	111	1 026	30 929
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	9	111	8 151
Andre råvarer Other crude materials	10	349	919	44 595
Papirmasse og papiravfall Wood pulp and waste paper		131	708	22 873
Fast brensel Solid fuels	11	101	656	7 310
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	781	5 703	266 822
Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	13	3	32	419
Kjemiske produkter Chemicals	14	620	3 667	232 026
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	15	2 197	11 818	403 453
Bygningsartikler Articles for constructions Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		2 006	9 909	316 892
		191	1 908	86 561
Metaller Metals	16	667	3 843	219 569
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	17	515	818	27 531
18	1 868	3 243	188 245	
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	3 610	5 793	474 893
Papir og papirvarer Paper and manufactures thereof		1 151	2 536	197 021
Møbler Furniture		498	548	46 937
Tekstilvarer Textile fabrics		588	488	18 425
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		1 027	1 169	64 640
Annet, uspesifisert Special transactions ...	20	16 800	43 610	1 519 340
Tomgods Empties		627	1 317	69 784
Blandet gods etc. Miscellaneous		5 531	8 950	800 257
Avfall Waste		1 626	5 366	63 494
Uspesifisert Not specified		9 005	27 946	571 872

1) Transporter med norskregistrerte biler. 2) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa med spesifikasjon av enkelte vareposter.

1) Road goods transports by vehicles registered in Norway. 2) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE) condensed classification with principal items.

Tabell 187. Lastebiltransport.¹⁾ Hovedtall etter kjøretøygruppe. 1978 *Road goods transport.¹⁾ Principal figures by category of vehicle. 1978*

Kjøretøygruppe <i>Category of vehicle</i>	Vognkilo- meter <i>Vehicle- kilometres</i>	Kjørte km med last <i>Loaded kilometres run</i>	Tomkjø- rings- prosent <i>Rate of empty kilo- metres</i>	Turer med last <i>Loaded journeys</i>	Gods trans- portert <i>Goods carried</i>	Tonnkilo- meter <i>Ton-kilo- metres</i>
	1 000		Prosent <i>Per cent</i>	1 000	1 000 tonn <i>1 000 tons</i>	1 000
Alle kjøretøyer <i>All vehicles ...</i>	1 774 222	927 535	47,7	45 569	207 166	5 767 634
Varebiler med nyttelast 1,0 tonn og over <i>Vans with a carrying capacity 1.0 ton and over</i>	494 484	142 354	71,2	10 600	6 484	92 283
Lastebiler med nyttelast 1,0-4,9 tonn <i>Lorries with a carrying capacity 1.0-4.9 tons</i>	328 724	218 446	33,6	9 254	13 248	351 923
Lastebiler med nyttelast 5,0-7,9 tonn	262 833	159 138	39,5	8 833	45 280	846 140
Lastebiler med nyttelast 8,0 tonn og over	434 512	273 393	37,1	11 927	113 177	3 285 695
Tankbiler <i>Tank lorries</i>	51 750	31 902	38,4	922	6 401	301 054
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	85 249	51 558	39,5	1 033	14 514	776 731
Andre spesialbiler <i>Other special vehicles</i>	116 670	50 744	56,5	2 999	8 062	113 808

1) Transporter med norskregistrerte biler.

1) *Road goods transport by vehicles registered in Norway.*

Tabell 188. Lastebiltransport.¹⁾ Hovedtall etter ukedag. 1978 *Road goods transport.¹⁾ Principal figures by day of the week. 1978*

Ukedag <i>Day of the week</i>	Vognkilo- meter <i>Vehicle- kilometres</i>	Kjørte km med last <i>Loaded kilometres run</i>	Tomkjø- rings- prosent <i>Rate of empty kilo- metres</i>	Turer med last <i>Loaded journeys</i>	Gods trans- portert <i>Goods carried</i>	Tonnkilo- meter <i>Ton-kilo- metres</i>
	1 000		Prosent <i>Per cent</i>	1 000	1 000 tonn <i>1 000 tons</i>	1 000
I alt <i>Total</i>	1 774 222	927 535	47,7	45 569	207 166	5 767 634
Mandag <i>Monday</i>	328 037	178 089	45,7	8 505	39 907	1 199 805
Tirsdag <i>Tuesday</i>	335 371	179 189	46,6	8 496	40 750	1 102 969
Onsdag <i>Wednesday</i>	334 258	177 694	46,8	9 392	42 062	1 114 148
Torsdag <i>Thursday</i>	345 210	183 652	46,8	8 926	41 262	1 109 586
Fredag <i>Friday</i>	327 491	170 058	48,1	9 193	39 221	1 004 481
Lørdag <i>Saturday</i>	84 516	28 567	66,2	932	3 376	173 224
Søndag <i>Sunday</i>	19 339	10 286	46,8	125	587	63 420

1) Transporter med norskregistrerte biler.

1) *Road goods transports by vehicles registered in Norway.*

Tabell 189. Lastebiltransport.¹⁾ Turer med last og gods transportert. Fylke. 1978 *Road goods transport.*¹⁾ *Loaded journeys and goods carried. County. 1978*

Fylke <i>County</i>	Turer med last <i>Loaded journeys</i>			Gods transportert <i>Goods carried</i>		
	Innen fylket <i>Within the county</i>	Fra fylket <i>From the county</i>	Til fylket <i>To the county</i>	Innen fylket	Fra fylket	Til fylket
	1 000 turer <i>journeys</i>			1 000 tonn <i>tons</i>		
Østfold	2 258	183	173	10 433	1 566	1 519
Akershus	2 246	619	629	10 550	3 164	2 899
Oslo	7 391	835	788	15 842	4 409	4 458
Hedmark	1 890	138	130	9 422	1 108	1 183
Oppland	1 697	111	109	9 261	821	964
Buskerud	1 771	275	268	9 238	2 039	1 562
Vestfold	1 895	149	188	7 792	1 189	1 304
Telemark	1 632	101	113	9 162	954	895
Aust-Agder	776	55	68	4 997	465	495
Vest-Agder	1 051	87	79	4 815	452	587
Rogaland	3 279	56	46	15 986	387	338
Hordaland	4 363	60	59	17 375	272	309
Sogn og Fjordane	1 175	30	37	7 600	190	260
Møre og Romsdal	2 467	46	50	10 786	393	457
Sør-Trøndelag	2 476	99	102	10 816	794	793
Nord-Trøndelag	1 233	74	74	7 515	463	579
Nordland	2 733	22	28	13 889	189	235
Troms	1 296	25	20	5 773	169	142
Finnmark	926	4	6	5 142	22	32

1) Transporter med norskregistrerte biler.

1) *Road goods transports by vehicles registered in Norway.*

Tabell 190. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og etter år og måned/fylke. Politiets rapporter *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and by year and month/county. Reports from the police*

År/måned/fylke <i>Year/month/county</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Drep- te i alt <i>Persons killed, total</i>	Personer drept ¹⁾ eller skadd <i>Persons killed¹⁾ or injured</i>									
			I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mo- bile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pede- stri- ans</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Persons sled- ging, skiing</i>	Per- soner på trak- tor o.a. <i>Other pers- sons</i>
						Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
1974	8 158	509	10 749	3 034	3 278	444	375	691	825	1 951	77	74
1975	8 784	539	11 513	3 370	3 567	378	322	768	902	2 036	83	87
1976	8 077	471	10 865	3 247	3 501	382	325	579	799	1 803	134	95
1977	9 655	442	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76
1978	9 394	434	12 801	4 179	3 864	419	421	910	972	1 814	147	75
1978												
Januar <i>January</i> ..	719	40	990	366	337	15	3	22	23	164	47	13
Februar <i>February</i>	638	19	907	362	310	8	2	16	10	148	44	7
Mars <i>March</i>	616	28	848	322	268	12	9	54	23	125	26	9
April <i>April</i>	613	24	809	261	215	33	38	62	69	122	4	5
Mai <i>May</i>	802	38	1 099	326	293	46	54	91	119	164	-	6
Juni <i>June</i>	900	38	1 201	368	340	54	76	117	121	122	-	3
Juli <i>July</i>	844	42	1 178	348	403	52	63	110	97	97	-	8
August <i>August</i> ...	966	66	1 303	383	329	62	96	129	154	143	-	7
September												
September	1 004	34	1 331	383	374	59	45	122	168	174	-	6
Oktober <i>October</i> ..	839	40	1 123	325	329	34	27	93	113	197	2	3
November <i>November</i>	853	34	1 146	425	332	34	6	70	58	206	9	6
Desember <i>December</i>	600	31	866	310	334	10	2	24	17	152	15	2
Hele landet												
<i>The whole country</i>	9 394	434	12 801	4 179	3 864	419	421	910	972	1 814	147	75
Østfold	553	35	744	251	195	43	26	76	60	87	3	3
Akershus	749	43	1 064	417	320	32	33	51	89	112	8	2
Oslo	1 020	27	1 329	425	358	22	45	62	80	326	2	9
Hedmark	440	33	635	223	236	16	20	37	45	47	6	5
Oppland	454	38	651	235	228	35	16	36	28	60	9	4
Buskerud	500	29	710	277	232	15	21	33	43	75	12	2
Vestfold	528	15	702	243	179	40	17	65	67	83	7	1
Telemark	409	16	560	199	173	20	20	36	39	64	8	1
Aust-Agder	272	14	386	137	131	8	22	30	25	27	4	2
Vest-Agder	422	20	550	164	149	24	9	73	50	77	3	1
Rogaland	741	27	948	261	223	55	44	114	120	124	3	4
Hordaland	822	16	1 069	281	331	25	47	79	84	205	10	7
Sogn og Fjordane ..	187	15	293	101	127	8	4	13	10	21	3	6
Møre og Romsdal ..	536	25	736	243	220	18	25	41	53	121	12	3
Sør-Trøndelag	564	27	804	246	254	13	17	45	64	145	7	13
Nord-Trøndelag ...	253	17	363	114	126	10	8	33	29	36	5	2
Nordland	515	9	696	199	218	14	21	59	55	104	22	4
Troms	300	21	380	106	108	12	14	16	22	79	19	4
Finnmark	129	7	181	57	56	9	12	11	9	21	4	2

1) Død innen 30 dager etter ulykken.

1) Died within 30 days after the accident.

Tabell 191. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. Politiets rapporter. 1978 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accidents. Reports from the police. 1978*

Ulykkesgruppe <i>Group of accidents</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	I alt <i>Total</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>						Fot- gjen- gere <i>Pedes- tri- ans</i>	Per- soner på spark, på kjelke og ski <i>Per- sons sled- ging, sons skating</i>	Per- soner på trak- tor o.a. <i>Other per- sons</i>	
			Bil- fø- rere <i>Driv- ers of auto- mo- bile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mo- bile</i>	Lett motor- syk- kel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- syk- kel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>				
			Personer drept ¹⁾ eller skadd <i>Persons killed¹⁾ or injured</i>									
I alt <i>Total</i>	9 394	12 801	4 179	3 864	419	421	910	972	1 814	147	75	
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	527	680	271	243	21	16	54	70	-	-	5	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with some direc- tion of travel ...</i>	239	294	61	56	12	13	55	96	-	-	1	
C. Møting ved forbi- kjøring <i>Head-on upon overtaking ..</i>	102	213	107	81	5	7	3	10	-	-	-	
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 399	2 343	1 051	915	44	47	141	135	-	-	10	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging <i>Turn- ing from same or opposite direction of travel</i>	847	1 085	297	262	96	90	157	182	-	-	1	
F. Kryssende kjøre- retning uten av- svinging <i>Crossing directions of travel</i>	1 717	2 259	742	605	136	71	293	406	-	-	6	
G. Fotgjenger krysset kjørebanen <i>Pedes- trian crossing roadway</i>	1 231	1 297	11	12	2	7	11	4	1 250	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller opp- holdt seg i kjøre- banen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	530	628	24	15	6	1	14	5	563	-	-	
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	132	149	-	-	-	-	-	1	1	147	-	
J. Enslig kjøretøy utfør veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 120	3 144	1 392	1 430	74	123	95	10	-	-	20	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Colli- sion with animal, parked vehicles etc.</i>	425	550	180	170	22	42	84	40	-	-	12	
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> ..	125	159	43	75	1	4	3	13	-	-	20	

1) Dødt innen 30 dager etter ulykken.

1) Died within 30 days after the accident.

Tabell 191 (forts.). Veitrafikkulykker med personskaade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. Politiets rapporter. 1978 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accidents. Reports from the police. 1978*

Ulykkesgruppe	Døds-ulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	I alt	Førere og passasjerer på						Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Personer på traktor o.a.
			Bilførere	Bilpassasjerer	Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel			
			Personer drept ¹⁾						Persons killed ¹⁾		
I alt <i>Total</i>	386	434	131	90	12	17	27	32	100	13	12
A. Påkjøring bakfra	9	9	2	1	-	-	-	6	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	8	8	1	1	-	-	5	1	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring ..	10	10	7	1	1	1	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker	67	89	40	30	6	3	4	6	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning ...	18	20	3	4	-	1	7	5	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning uten avsvingning	36	42	15	10	1	1	3	12	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen	59	60	-	-	-	-	-	-	60	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen	42	42	-	-	-	-	1	1	40	-	-
I. Ulykker med akende o.l. ...	12	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	109	123	60	38	2	10	7	1	-	-	5
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ...	8	9	1	1	2	1	-	-	-	-	4
L. Andre ulykker	8	9	2	4	-	-	-	-	-	-	3

1) Død innen 30 dager etter ulykken.

1) Died within 30 days after the accident.

Tabell 192. Veitrafikkulykker med personskaade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. Politiets rapporter. 1978 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. Reports from the police. 1978*

Alder Age	I alt Total	Førere og passasjerer på						Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Personer på traktor o.a.
		Bilførere	Bilpassasjerer	Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel			
		Personer drept ¹⁾ eller skadd						Persons killed ¹⁾ or injured		
I alt <i>Total</i>	12 801	4 179	3 864	419	421	910	972	1 814	147	75
Under 7 år <i>years</i>	525	-	172	-	-	-	41	275	35	2
7 - 14 " "	1 256	2	314	17	5	39	446	353	75	5
15 - 24 " "	4 574	1 508	1 338	367	365	576	147	243	7	23
25 - 64 " "	4 450	2 348	1 150	7	30	180	207	486	16	26
65 år og over <i>years and over</i>	1 037	219	288	3	-	70	80	353	10	14
Uoppgitt alder <i>Age not stated</i>	959	102	602	25	21	45	51	104	4	5
		Personer drept ¹⁾						Persons killed ¹⁾		
I alt	434	131	90	12	17	27	32	100	13	12
Under 7 år	27	-	5	-	-	-	-	15	6	1
7 - 14 " "	35	-	8	-	-	-	12	9	5	1
15 - 24 " "	122	40	30	11	17	9	3	9	-	3
25 - 64 " "	146	77	28	1	-	10	5	22	1	2
65 år og over	104	14	19	-	-	8	12	45	1	5

1) Død innen 30 dager etter ulykken.

1) Died within 30 days after the accident.

Tabell 193. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. Politiets rapporter *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. Reports from the police*

	1975	1976	1977	1978
Drepte ¹⁾ eller skadde etter alder <i>Killed¹⁾ or injured persons by age</i>				
I alt <i>Total</i>	11 513	10 865	13 272	12 801
Under 7 år <i>years</i>	554	520	551	525
7 - 14 "	1 118	1 085	1 275	1 256
15 - 24 "	3 973	3 667	4 704	4 574
25 - 64 "	3 983	3 755	4 567	4 450
65 år og over <i>years and over</i>	1 065	1 024	1 150	1 037
Uoppgitt alder <i>Age not stated</i>	820	814	1 025	959
Drepte eller skadde etter alder pr. 100 000 av folkemengden <i>Killed or injured by age per 100 000 inhabitants</i>				
Alle aldersgrupper <i>All groups of age</i>	288	271	329	316
Under 7 år	133	128	140	138
7 - 14 "	237	228	265	259
15 - 24 "	701	649	830	804
25 - 64 "	228	214	259	250
65 år og over	210	198	221	194

1) Død innen 30 dager etter ulykken.

1) *Died within 30 days after the accident.*

Tabell 194. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. Politiets rapporter *Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicles. Reports from the police*

	1975	1976	1977	1978
Motorkjøretøyer innblandet <i>Motor vehicles involved</i>				
Motorsykler <i>Motor cycles</i>	694	678	759	764
Personbiler <i>Passenger cars</i>	9 099	8 554	10 337	9 909
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i>	1 453	1 331	1 536	1 620
Busser <i>Buses</i>	353	359	388	374
Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer ¹⁾ <i>Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles¹⁾</i>				
Motorsykler	43	45	52	52
Personbiler	10	9	10	9
Laste- og varebiler	10	10	11	11
Busser	41	40	40	36

1) Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

1) *Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.*

Tabell 195. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹⁾ etter eiergruppe. 31. desember *Engine-driven aircraft¹⁾ by ownership. 31 December*

Eiergruppe <i>Ownership</i>	1974	1975 ²⁾	1976 ²⁾	1977 ²⁾	1978 ²⁾	1979 ²⁾
I alt <i>Total</i>	588	516	527	573	594	606
Selskaper i ruteflyging <i>Scheduled airlines</i> .	43	42	42	46	47	53
Selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk <i>Other operators engaged in commercial air transport</i>	178	181	181	196	220	218
Flyklubber <i>Flying clubs</i>	64	59	62	66	96	114
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business enterprises and others</i>	303	234	242	265	231	221

1) Registrerte sivilfly. 2) F.o.m. 1975 er luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 mndr. ikke medregnet.

1) *Civil aircraft.* 2) *As from 1975, aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the latest 6 months, are excluded.*

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 196. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹⁾ etter type. 31. desember 1978 og 1979 *Engine-driven aircraft registered¹⁾ by type. 31 December 1978 and 1979*

Type <i>Type</i>	I alt <i>Total</i>	Ervervs- messig bruk <i>Commercial use</i>	Annet <i>Other</i>	Maksimal tillatt startvekt ²⁾ <i>Maximum authorized take-off weight²⁾</i>	
				Under 9 000 kg	og over 9 000 kg and over
1978					
I alt <i>Total</i>	594	267	327	525	69
Fly <i>Fixed-wing aircraft</i>	539	215	324	490	49
Turbo jet					
4 motorer <i>engines</i>	5	5	-	-	5
3 "	2	2	-	-	2
2 "	28	28	-	-	28
Propelldrevne (turbin) <i>Propeller-driven (turbine)</i>					
4 motorer	3	3	-	-	3
2 "	29	29	-	22	7
Propelldrevne (stempelmotor) <i>Propeller-driven (piston)</i>					
2 motorer	62	53	9	58	4
1 motor	410	95	315	410	-
Helikoptre <i>Rotary-wing aircraft</i>	55	52	3	35	20
1979					
I alt	606	271	335	534	72
Fly	547	215	332	495	52
Turbo jet					
4 motorer	5	5	-	-	5
3 "	2	2	-	-	2
2 "	34	34	-	1	33
Propelldrevne (turbin)					
4 motorer	3	3	-	-	3
2 "	28	28	-	22	6
Propelldrevne (stempelmotor)					
2 motorer	58	50	8	55	3
1 motor	417	93	324	417	-
Helikoptre	59	56	3	39	20

1) Registrerte sivilfly. 2) Ved havoverflaten.

1) *Civil aircraft registered.* 2) *At sea level.*

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 197. Avganger og landinger¹⁾, etter flygingens art og flyplass. 1978 *Take-offs and landings*¹⁾,
 by nature of operation and airport. 1978

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt <i>Take-offs and landings, total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Skole- og instruk- sjons- flyging <i>Instruc- tional flights</i>	Privat flyging <i>Private flights</i>	Annen flyging <i>Other flights</i>
		Til og fra ut- landet <i>To and from abroad</i>	Til og fra inn- landet <i>To and from inland</i>	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet			
I alt <i>Total</i>	594 698	35 337	259 675	11 765	17 950	121 506	52 752	95 713
Fornebu	90 532	24 576	30 405	1 700	1 577	567	8 135	23 572
Gardermoen	38 745	106	110	4 442	472	30 170	2 703	742
Rygge	8 170	-	-	-	10	-	7 641	519
Torp	20 339	-	24	96	147	11 893	4 650	3 529
Geiteryggen	9 964	-	2 519	-	-	3 482	3 002	961
Kjevik	23 983	1 808	8 082	101	743	10 708	1 165	1 376
Lista	1 378	-	1 122	-	2	38	86	130
Sola	61 898	6 393	15 197	2 899	2 044	5 148	3 314	26 903
Karmøy	16 612	-	4 346	137	298	8 509	1 103	2 219
Flesland	54 946	2 428	21 055	1 517	2 333	12 169	2 404	13 040
Haukåsen	2 410	-	2 080	-	24	10	131	165
Førde	3 003	-	2 388	-	20	243	226	126
Florø	5 984	-	4 390	-	-	708	302	584
Anda	2 408	-	1 654	-	-	460	217	77
Hovden	3 344	-	3 232	-	-	10	81	21
Vigra	14 236	-	12 360	76	80	497	497	726
Årø	8 254	-	6 167	6	20	150	1 654	257
Kvernberget	7 890	-	5 749	7	19	1 118	712	285
Røros	2 062	-	1 274	2	34	26	512	214
Ørland	2 232	-	1 460	-	26	74	499	173
Værnes	36 589	-	13 876	483	956	16 342	3 407	1 525
Namsos	4 037	-	3 280	-	-	-	326	431
Brønnøy	5 912	-	4 744	-	78	6	144	940
Stokka	4 366	-	3 702	-	-	6	174	484
Røssvoll	5 904	-	2 712	-	12	922	1 324	934
Bodø	31 819	-	21 947	163	1 246	5 453	895	2 115
Røst	874	-	874	-	-	-	-	-
Værøy	1 678	-	1 644	-	2	-	-	32
Leknes	5 162	-	4 416	-	-	102	500	144
Helle	3 978	-	3 690	-	-	6	182	100
Skagen	5 543	-	4 806	-	6	194	353	184
Evenes	13 206	-	9 509	7	1 008	1 442	1 034	206
Framnes	4 766	-	2 948	-	6	462	1 144	206
Andøya	7 459	-	4 188	1	649	1 817	456	348
Bardufoss	10 417	-	3 378	4	1 548	3 412	791	1 284
Langnes	18 884	-	13 763	55	921	1 780	813	1 552
Sørkjosen	2 180	-	2 010	-	8	2	33	127
Hammerfest	7 940	-	5 844	-	18	642	479	957
Alta	8 426	-	6 019	17	377	574	263	1 176
Banak	7 096	-	4 388	-	1 522	917	91	178
Valan	3 890	-	3 370	-	326	4	84	106
Mehamn	3 349	-	2 942	-	16	4	96	291
Berlevåg	3 197	-	2 996	-	-	-	25	176
Båtsfjord	592	-	460	-	6	-	4	122
Høybuktmoen	8 855	-	4 162	-	832	1 058	354	2 449
Vadsø	6 809	-	4 167	-	536	337	317	1 452
Longyear	3 380	26	226	52	28	44	429	2 575

1) Norske og utenlandske fly.

1) Norwegian and foreign aircraft.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 198. Avganger og landinger¹⁾, etter flygingens art og flyplass. 1979 *Take-offs and landings¹⁾, by nature of operation and airport. 1979*

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt <i>Take-offs and landings, total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Skole- og instruk- sjons- flyging <i>Instruc- tional flights</i>	Privat flyging <i>Private flights</i>	Annen flyging <i>Other flights</i>
		Til og fra ut- landet <i>To and from abroad</i>	Til og fra inn- landet <i>To and from inland</i>	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet			
I alt <i>Total</i>	655 854	35 696	296 997	9 499	17 095	136 571	64 348	95 648
Fornebu	93 613	25 038	32 111	1 347	1 499	660	7 589	25 369
Gardermoen	48 316	471	50	4 155	396	39 835	2 580	829
Rygge	11 262	-	-	-	34	-	11 108	120
Torp	23 541	-	14	114	190	14 718	6 457	2 048
Geiteryggen	6 963	-	2 891	-	-	1 720	1 706	646
Kjevik	22 875	1 598	8 385	82	798	9 333	1 374	1 305
Lista	1 360	-	1 104	4	8	42	42	160
Sola	58 945	6 302	15 207	2 022	1 895	764	7 241	25 514
Karmøy	17 945	-	4 933	132	281	8 583	1 834	2 182
Flesland	62 920	1 833	24 294	863	2 180	18 375	2 202	13 173
Haukåsen	3 835	-	3 390	-	58	38	106	243
Førde	3 208	-	2 814	-	2	67	246	79
Florø	7 402	-	5 920	-	-	459	666	357
Anda	3 137	-	2 500	-	4	28	403	202
Hovden	4 359	-	4 036	-	4	155	114	50
Vigra	14 938	2	12 675	56	123	158	583	1 341
Årø	8 954	-	6 392	8	14	324	1 874	342
Kvernberget	7 092	-	5 386	6	18	450	839	393
Røros	3 344	-	1 236	7	37	456	1 362	246
Ørland	3 097	-	1 987	3	22	116	675	294
Værnes	40 118	-	14 900	402	885	19 230	2 658	2 043
Namsos	4 613	-	3 808	4	4	2	317	478
Brønnøy	6 334	-	4 864	-	80	38	240	1 112
Stokka	5 344	-	4 318	-	4	30	446	546
Røssvoll	7 043	-	3 256	-	-	1 342	1 699	746
Bodø	31 828	-	23 750	137	1 023	3 766	909	2 243
Røst	908	-	908	-	-	-	-	-
Værøy	1 970	-	1 942	-	-	-	-	28
Leknes	6 146	-	5 358	-	2	94	530	162
Helle	5 216	-	4 830	-	-	24	252	110
Skagen	7 244	-	6 095	-	4	608	378	159
Evenes	16 516	-	11 653	19	797	2 676	1 127	244
Framnes	5 353	-	2 894	-	4	769	1 228	458
Andøya	8 647	-	4 880	-	626	2 201	643	297
Bardufoss	12 506	-	4 318	4	1 742	4 344	809	1 289
Langnes	20 018	262	15 228	94	758	842	1 353	1 481
Sørkjosen	2 636	-	2 355	-	8	48	55	170
Hammerfest	10 934	-	8 153	-	10	1 012	748	1 011
Alta	9 640	44	5 996	14	270	1 728	433	1 155
Banak	7 124	-	4 806	-	1 533	452	64	269
Valan	4 985	-	4 356	2	358	2	100	167
Mehamn	4 328	-	3 948	-	2	-	120	258
Berlevåg	4 542	-	4 325	-	20	2	28	167
Båtsfjord	1 905	-	1 606	-	-	-	55	244
Høybukta	10 958	114	6 397	12	814	1 023	510	2 088
Vadsø	8 406	-	6 476	-	548	57	433	892
Longyear	3 486	32	252	12	40	-	212	2 938

1) Norske og utenlandske fly.

1) *Norwegian and foreign aircraft.*

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 199. Ruteflyging¹⁾ *Scheduled air service*¹⁾

	Enhet <i>Unit</i>	1978			1979		
		I alt <i>Total</i>	Innen- landske ruter <i>Domestic routes</i>	Internasjo- nale ruter <i>Inter- national routes</i>	I alt	Innen- landske ruter	Internasjo- nale ruter
Kilometer fløyet <i>Kilometres flown ...</i>	1 000	56 525	27 711	28 814	58 950	30 222	28 728
Passasjerer ²⁾ <i>Passengers</i> ²⁾		4 487 440	3 184 898	1 302 542	4 866 926	3 463 834	1 403 092
Passasjerkm ²⁾ <i>Passenger-kms</i> ²⁾	Mill.	3 789	1 324	2 465	4 070	1 426	2 644
Tonnkm i alt <i>Ton-kms, total</i>	"	476	124	352	497	133	363
Gods <i>Goods</i>	"	129	7	122	125	8	117
Post <i>Mail</i>	"	16	6	10	16	6	10
Passasjerer ³⁾ <i>Passengers</i> ³⁾	"	331	111	220	356	120	236
Personer omkommet ved havari <i>Deaths</i> <i>caused by acci-</i> <i>dents</i>		-	-	-	-	-	-

1) Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS' ruteflyging = 2/7 av SAS' internasjonale ruteflyging og hele SAS' ruteflyging i Norge. 2) Betalende passasjerer. 3) Medregnet bagasje.

1) Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. 2) Paying passengers. 3) Including luggage.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 200. Passasjertrafikken¹⁾ på flyplasser med ruteanløp. 1979 *Passenger traffic¹⁾ at airports with scheduled service. 1979*

Flyplass <i>Airport</i>	I alt <i>Total</i>			Innenlandsk <i>Domestic</i>			Internasjonal <i>International</i>		
	I alt	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>	I alt	Kommet	Reist	I alt	Kommet	Reist
I alt <i>Total</i>	8 681 613	4 341 171	4 340 442	6 196 709	3 095 879	3 100 830	2 484 904	1 245 292	1 239 612
Fornebu ...	3 152 269	1 576 222	1 576 047	1 719 000	860 265	858 735	1 433 269	715 957	717 312
Gardermoen	446 245	224 702	221 543	1 959	1 307	652	444 286	223 395	220 891
Torp	7 752	3 923	3 829	3 858	1 900	1 958	3 894	2 023	1 871
Geiteryggen	14 243	6 745	7 498	14 243	6 745	7 498	-	-	-
Kjevik	290 846	145 448	145 398	241 803	121 423	120 380	49 043	24 025	25 018
Lista	7 728	3 552	4 176	7 728	3 552	4 176	-	-	-
Sola	899 347	451 783	447 564	662 312	333 174	329 138	237 035	118 609	118 426
Karmøy	96 980	47 837	49 143	95 900	47 330	48 570	1 080	507	573
Flesland ..	1 067 667	535 683	531 984	831 489	414 885	416 604	236 178	120 798	115 380
Haukåsen ..	14 927	6 974	7 953	14 927	6 974	7 953	-	-	-
Førde	16 648	8 403	8 245	16 648	8 403	8 245	-	-	-
Florø	32 980	16 548	16 432	32 980	16 548	16 432	-	-	-
Anda	4 674	2 245	2 429	4 674	2 245	2 429	-	-	-
Hovden	16 113	7 799	8 314	16 113	7 799	8 314	-	-	-
Vigra	264 721	132 645	132 076	260 100	130 282	129 818	4 621	2 363	2 258
Årø	100 535	50 630	49 905	100 237	50 498	49 739	298	132	166
Kvernberget	77 968	39 035	38 933	77 720	38 911	38 809	248	124	124
Røros	12 286	6 209	6 077	11 868	6 024	5 844	418	185	233
Ørland	4 699	2 173	2 526	4 699	2 173	2 526	-	-	-
Værnes	613 291	306 569	306 722	567 614	283 776	283 838	45 677	22 793	22 884
Namsos	13 382	6 703	6 679	13 382	6 703	6 679	-	-	-
Brønnøy ...	21 445	10 817	10 628	21 445	10 817	10 628	-	-	-
Stokka ...	20 808	10 512	10 296	20 808	10 512	10 296	-	-	-
Røssvoll ..	19 183	9 795	9 388	19 183	9 795	9 388	-	-	-
Bodø	325 007	164 930	160 077	312 855	158 733	154 122	12 152	6 197	5 955
Røst	3 709	1 832	1 877	3 709	1 832	1 877	-	-	-
Værøy	4 269	1 988	2 281	4 269	1 988	2 281	-	-	-
Leknes	40 477	19 291	21 186	40 477	19 291	21 186	-	-	-
Helle	35 313	17 407	17 906	35 313	17 407	17 906	-	-	-
Skagen	46 042	23 372	22 670	46 042	23 372	22 670	-	-	-
Evenes	174 809	86 551	88 258	172 943	85 632	87 311	1 866	919	947
Framnes ...	15 346	7 182	8 164	15 346	7 182	8 164	-	-	-
Andøya	27 048	13 589	13 459	27 048	13 589	13 459	-	-	-
Bardufoss .	66 188	33 445	32 743	65 776	33 234	32 542	412	211	201
Langnes ...	349 364	171 812	177 552	339 151	166 805	172 346	10 213	5 007	5 206
Sørkjosen .	6 517	3 168	3 349	6 517	3 168	3 349	-	-	-
Hammerfest	48 558	22 939	25 619	48 558	22 939	25 619	-	-	-
Alta	93 055	46 493	46 562	91 533	45 804	45 729	1 522	689	833
Banak	38 320	18 637	19 683	38 176	18 564	19 612	144	73	71
Valan	19 275	9 217	10 058	19 275	9 217	10 058	-	-	-
Mehamn	14 963	7 537	7 426	14 963	7 537	7 426	-	-	-
Berlevåg ..	13 070	7 025	6 045	13 070	7 025	6 045	-	-	-
Båtsfjord .	6 301	3 286	3 015	6 301	3 286	3 015	-	-	-
Høybuktkoen	81 725	41 063	40 662	81 454	40 941	40 513	271	122	149
Vadsø	41 436	20 527	20 909	41 436	20 527	20 909	-	-	-
Longyear ..	14 084	6 928	7 156	11 807	5 765	6 042	2 277	1 163	1 114

1) Oppgavene omfatter passasjerer med rute- og charterfly. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer.

1) *The figures refer to passengers in scheduled and non-scheduled traffic. Excluding passengers in transitt/transfer.*

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 201. Gods- og posttrafikken¹⁾ på flyplasser med ruteanløp. 1979. Tonn *Freight and mail service*¹⁾ at airports with scheduled service. 1979. Tons

Flyplass Airport	I alt <i>Total</i>						Innenlandsk trafikk <i>Domestic traffic</i>					
	Gods og post <i>Freight and post</i>			Gods <i>Freight</i>			Gods og post			Gods		
	I alt	Kommet <i>Re-</i> <i>ceived</i>	Sendt <i>Sent</i>	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
I alt <i>Total ...</i>	81 387	45 273	36 114	50 021	29 082	20 939	56 322	28 023	28 299	30 402	15 137	15 265
Fornebu .	41 499	18 065	23 434	27 145	12 295	14 850	21 728	4 736	16 991	12 677	2 198	10 479
Garder- moen	2 118	1 636	481	2 084	1 621	463	-	-	-	-	-	-
Kjevik ..	2 324	1 554	769	960	788	172	2 186	1 480	707	827	716	112
Lista ...	23	21	2	23	21	2	23	21	2	23	21	2
Sola	7 160	5 021	2 139	5 117	3 778	1 339	5 364	3 542	1 822	3 372	2 330	1 042
Karmøy ..	601	460	141	423	363	60	597	457	140	419	361	59
Flesland	7 700	5 059	2 641	4 149	2 698	1 452	6 557	4 422	2 135	3 040	2 067	973
Haukåsen	78	60	18	11	10	1	78	60	18	11	10	1
Førde ...	110	109	1	26	24	1	110	109	1	26	24	1
Florø ...	310	165	145	74	68	5	310	165	145	74	68	5
Anda	68	67	1	3	3	1	68	67	1	3	3	1
Hovden ..	90	74	17	9	6	4	90	74	17	9	6	4
Vigra ...	1 542	957	585	1 031	690	341	1 542	957	585	1 031	690	341
Årø	734	519	215	435	345	90	734	519	215	435	345	90
Kvern- berget ..	428	336	92	316	273	43	428	336	92	316	273	43
Røros ...	38	35	3	38	35	3	38	35	3	38	35	3
Ørland ..	2	1	1	1	0	1	2	1	1	1	0	1
Værnes ..	4 000	2 610	1 390	2 421	1 679	742	4 000	2 610	1 390	2 420	1 678	742
Namsos ..	80	45	35	14	11	3	80	45	35	14	11	3
Brønnøy .	106	89	17	13	11	2	106	89	17	13	11	2
Stokka ..	133	101	31	13	11	3	133	101	31	13	11	3
Røssvoll	152	126	27	23	20	3	152	126	27	23	20	3
Bodø	2 887	1 777	1 110	1 218	917	301	2 887	1 777	1 110	1 218	917	301
Røst	10	9	0	1	1	0	10	9	0	1	1	0
Værøy ...	13	12	1	1	1	0	13	12	1	1	1	0
Leknes ..	131	113	18	49	46	3	131	113	18	49	46	3
Helle ...	183	131	51	46	44	3	183	131	51	46	44	3
Skagen ..	224	194	30	41	39	2	224	194	30	41	39	2
Evenes ..	1 181	875	306	828	699	129	1 181	875	306	828	699	129
Framnes .	25	22	3	8	4	3	25	22	3	8	4	3
Andøya ..	135	104	31	42	33	9	135	104	31	42	33	9
Bardufoss	619	528	91	193	172	21	619	528	91	193	172	21
Langnes .	3 726	2 239	1 487	2 003	1 370	632	3 722	2 236	1 486	1 999	1 367	632
Sørkjosen	8	6	3	7	6	1	8	6	3	7	6	1
Hammer- fest	349	200	149	65	46	18	349	200	149	65	46	18
Alta	495	390	106	225	174	51	495	390	106	225	174	51
Banak ...	258	183	75	155	104	51	258	183	75	155	104	51
Valan ...	113	91	22	25	20	4	113	91	22	25	20	4
Mehamm ..	62	51	10	11	9	2	62	51	10	11	9	2
Berlevåg	47	42	4	7	6	1	47	42	4	7	6	1
Båtsfjord	28	27	2	2	2	0	28	27	2	2	2	0
Høybukt- moen	778	526	251	353	271	82	766	515	251	341	259	82
Vadsø ...	282	173	108	44	38	7	282	173	108	44	38	7
Longyear	537	467	69	368	330	39	456	392	64	308	271	36

1) Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

1) The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 202. Luftfartshavarier *Accidents with aircraft*

	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Havarier i alt ¹⁾ <i>Accidents, total¹⁾</i>	46	43	47	49	38	41	28
Norske registrerte luftfartøy <i>Norwegian registered aircraft</i>	45	40	45	47	35	34	28
Utenlandskregistrerte luftfartøy ²⁾ <i>Foreign registered aircraft²⁾</i>	1	3	2	2	3	7	-
Havarier med dødelig utfall <i>Fatal accidents</i> ...	4	6	8	6	4	7	3
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i>	-	-	-	-	-	-	-
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i>	-	-	-	-	-	-	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i>	4	6	8	6	4	7	3
Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	7	16	19	10	19	33	4
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i> ...	2	10	2	8	8	16	7

1) En del havarier i 1973 - 1976 er av Luftfartsinspeksjonen omklassifisert og er tatt ut av tabellen.

2) Havarier i Norge.

1) *Some accidents in 1973 - 1976 are by Aero Nautical Inspection Department revalued and taken out of the table.* 2) *Accidents in Norway.*

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 203. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1978 og 1979 *Air services performed by SAS. 1978 and 1979*

Enhet <i>Unit</i>	I alt <i>Total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>					Charter- flyging <i>Charter air ser- vice</i>
		Inter- konti- nentale ruter <i>Inter- conti- nental routes</i>	Europa- og Midt- Østen- ruter ¹⁾ <i>Europe and Middle- East routes¹⁾</i>	Inter- nordiske ruter <i>Inter- nordic routes</i>	Innen- rikske ruter ²⁾ <i>Domestic routes²⁾</i>		
1978							
Kilometer fløyet <i>Kilometres flown</i>	1 000	123 639	43 537		80 102		2 843
Passasjerer ³⁾ <i>Passengers³⁾</i> ...		7 936 811	779 632	1 952 234	2 020 688	3 184 257	96 303
Passasjerkm ³⁾ <i>Passenger-kms³⁾</i>	Mill.	10 211	5 587	2 163	927	1 533	230
Overvektig bagasje <i>Excess luggage</i>	Tonn <i>Tons</i>	1 792	340	678	463	311	..
Gods <i>Freight</i>	"	134 149	49 961	37 485	33 891	12 813	3 331
Post <i>Post</i>	"	26 718	3 184	7 494	5 348	10 692	-
Last og passasjerer <i>Goods and passengers</i>							
Tonnkm <i>Tonn-kms</i>	1 000	1 384 761	903 668	235 709	98 922	146 462	65 600 ⁵⁾
Av dette passasjerer ⁴⁾ <i>Of which passengers⁴⁾</i>	"	905 125	510 545	184 720	79 193	130 668	..
1979							
Kilometer fløyet	1 000	124 438	39 679		84 759		1 794
Passasjerer ³⁾		8 662 061	827 388	2 153 360	2 113 569	3 567 744	88 570
Passasjerkm ³⁾	Mill.	11 004	5 910	2 432	961	1 701	186
Overvektig bagasje	Tonn	1 946	371	754	481	339	..
Gods	"	135 964	47 005	41 683	32 381	14 895	824
Post	"	28 470	3 080	7 909	5 748	11 733	-
Last og passasjerer							
Tonnkm	1 000	1 440 291	909 963	266 487	101 142	162 698	35 841 ⁵⁾
Herav passasjerer ⁴⁾							
Tonnkm	"	974 972	540 217	207 776	82 099	144 880	..

1) Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. 2) I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. 3) Betalende passasjerer. 4) Medregnet bagasje. 5) Offererte tonnkilometer.

1) *Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland.* 2) *In Denmark, Norway and Sweden and Denmark and Greenland.* 3) *Paying passengers.* 4) *Including luggage.* 5) *Offered ton-kms.*

K i l d e: *Source: SAS, Stockholm*

Tabell 204. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland
Inclusive tours. Passengers departed from Norway, by country of destination

Bestemmelsesland <i>Country of destination</i>	1976	1977	1978	1979
I alt <i>Total</i>	237 633	306 895	363 295	326 419
Albania <i>Albania</i>	188	-	-	-
Bulgaria <i>Bulgaria</i>	1 749	215	-	-
Danmark <i>Denmark</i>	-	-	-	233
Frankrike <i>France</i>	763	5 364	7 942	3 548
Hellas <i>Greece</i>	21 675	24 725	36 102	53 319
Island <i>Iceland</i>	-	-	-	206
Italia <i>Italy</i>	13 614	12 786	11 770	11 845
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	7 268	8 818	17 724	8 561
Malta <i>Malta</i>	376	601	-	-
Portugal <i>Portugal</i>	6 977	10 032	14 195	12 569
Romania <i>Romania</i>	3 110	80	1 169	3 371
Spania <i>Spain</i>	121 945	166 315	204 261	180 905
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	53 084	70 323	59 148	38 814
Sveits <i>Switzerland</i>	-	-	121	668
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	-	253	1 917	1 875
Østerrike <i>Austria</i>	993	1 415	3 695	3 230
Gambia <i>Gambia</i>	2 151	2 103	1 697	1 092
Marokko <i>Morocco</i>	370	-	110	1 668
Senegal <i>Senegal</i>	-	-	50	11
Tunisia <i>Tunisia</i>	2 128	803	482	-
Israel <i>Israel</i>	717	1 511	518	583
Jordan <i>Jordan</i>	-	-	1 114	3 022
Sri Lanka <i>Sri Lanka</i>	525	1 551	1 280	899

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 205. Poststeder. Fylke. 31. desember *Post offices. County. 31 December*

Fylke <i>County</i>	1977	1978			
	I alt <i>Total</i>	I alt	Postkontorer A og B <i>Post offices</i>	Postkontorer C <i>Branch offices</i>	Brevhus <i>Postal agencies</i>
Faste i alt <i>Stationary, total</i>	2 948	2 912	410	2 309	193
Østfold	79	79	22	55	2
Akershus	141	142	37	101	4
Oslo	96	97	60	35	2
Hedmark	135	134	20	107	7
Oppland	153	150	18	116	16
Buskerud	116	114	21	81	12
Vestfold	64	65	14	48	3
Telemark	109	106	18	80	8
Aust-Agder	72	72	6	62	4
Vest-Agder	79	76	12	61	3
Rogaland	159	158	20	126	12
Hordaland	325	321	30	277	14
Sogn og Fjordane	202	196	17	158	21
Møre og Romsdal	251	246	22	209	15
Sør-Trøndelag	184	183	28	149	6
Nord-Trøndelag	109	106	9	89	8
Nordland	390	386	25	328	33
Troms	150	149	15	129	5
Finmark	128	126	15	98	13
Svalbard, Bjørnøya og Jan Mayen	6	6	1	-	5
Reisende <i>Travelling</i>	9	9	-	-	-

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

Tabell 206. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning *Mail routes by length of the route and distance covered*

	Rutelengde <i>Length of the route</i>			Tilbakelagt strekning <i>Distance covered</i>		
	1972	1977	1978	1972	1977	1978
	Km Kms			1 000 km	1 000 kms	
I alt <i>Total</i>	214 365	239 719	..	80 046	86 555	..
Jernbaneruter <i>Railways</i>	4 300	4 300	4 300 ¹⁾	8 578	10 455	9 423 ¹⁾
Skipsruter <i>Sea services</i>	36 916	29 943	.. ¹⁾	6 804	5 241	.. ¹⁾
Bipostruter <i>Branch mail services</i>	55 063	59 603	55 781	19 751	18 902	18 585
Postbilruter <i>Postcar services</i>	11 965	19 673	29 199	5 214	7 548	8 416
Landpostruter <i>Rural delivery services</i> ..	91 500	106 300	107 800	27 374	31 147	31 635 ¹⁾
Flyruter <i>Air routes</i>	14 621	19 900	20 000	12 325	13 262	.. ¹⁾

1) Oppgavene innhentes bare hvert femte år.

1) *Data compiled only every fifth year.*

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

Tabell 207. Tjenestemenn i Postverket etter funksjonsområde *Staff of the Postal Service by field of activity*

Funksjonsområde <i>Field of activity</i>	1977	1978
I alt <i>Total</i>	21 065	22 437
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse <i>Administration</i>	2 035	2 147
Poststyrertjeneste <i>Postmaster service</i>	1 953	1 945
Skranke-/indretjeneste <i>Counter-/internal service</i>	2 845	2 981
Kontortjeneste <i>Office service</i>	1 304	1 646
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste <i>Distribution service</i>	4 173	4 415
Landposttjeneste <i>Landpost service</i>	1 752	1 783
Tilsyn, vedlikehold og renhold <i>Supervision, maintenance and cleaning</i>	1 341	1 306
Helsetjeneste <i>Health service</i>	12	12
Reservepersonale <i>Temporary staff</i>	3 079	3 507
Diverse <i>Miscellaneous</i>	2 571	2 695

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

Tabell 208. Postverket. Trafikk. 1978 og 1979. 1 000 *Postal Service. Traffic. 1978 and 1979.*
 1 000

	I alt <i>Total</i>	Innen- riks <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>	Fra utlandet <i>Foreign, received</i>
1978				
POSTSENDINGER I ALT <i>NUMBER OF ITEMS, TOTAL</i>	1 253 969	1 163 436	37 310	53 223
Brevpostsendinger i alt <i>Letter post, total</i>	839 095	757 535	31 345	50 215
Portoppliktige sendinger <i>Items liable to postage</i>	803 120	721 653	31 260	50 207
Brev <i>Letters</i>	359 903	313 636	17 047	29 220
Postkort <i>Postcards</i>	44 801	34 633	6 811	3 357
Korsbånd <i>Printed paper packets</i>	392 494	369 095	6 620	16 779
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	5 831	4 215	778	838
Verdibrev <i>Insured letters</i>	91	74	4	13
Ikke portoppliktige sendinger <i>Articles exempt from postage</i>	35 975	35 882	85	8
Brev	21 988	21 958	22	8
Postkort	627	627	-	-
Korsbånd	11 121	11 121	-	-
Rekommanderte sendinger	1 424	1 361	63	-
Verdibrev	815	815	-	-
Postpakker i alt <i>Parcels, total</i>	13 761	12 371	396	994
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	13 624	12 304	380	940
Verdipakker <i>Insured parcels</i>	137	67	16	54
Postanvisninger <i>Money orders</i>	2 504	2 222	184	98
Postgiro i alt <i>Post Giro, total</i>	84 768	84 486	282	-
Innbetalingskort <i>Paying-in forms</i>	58 411	58 238	173	-
Utbetalingskort <i>Postal cheque forms</i>	26 357	26 248	109	-
Aviser og blad <i>Newspapers and periodicals</i>	313 841	306 822	5 103	1 916
1979				
POSTSENDINGER I ALT	1 310 611	1 219 782	37 637	53 192
Brevpostsendinger i alt	881 655	799 117	32 458	50 080
Portoppliktige sendinger	844 273	761 824	32 372	50 077
Brev	374 474	327 279	17 787	29 408
Postkort	45 789	35 862	6 897	3 030
Korsbånd	418 021	394 319	6 908	16 794
Rekommanderte sendinger	5 882	4 273	777	832
Verdibrev	107	89	4	14
Ikke portoppliktige sendinger	37 382	37 293	86	3
Brev	22 927	22 901	23	3
Postkort	650	650	-	-
Korsbånd	11 417	11 417	-	-
Rekommanderte sendinger	1 577	1 514	63	-
Verdibrev	811	811	-	-
Postpakker i alt	14 974	13 570	411	993
Vanlige pakker	14 835	13 501	395	939
Verdipakker	139	69	16	54
Postanvisninger	2 519	2 262	170	87
Postgiro i alt	87 214	86 909	305	-
Innbetalingskort	61 451	61 265	186	-
Utbetalingskort	25 763	25 644	119	-
Aviser og blad	324 249	317 924	4 293	2 032

Kilde: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 209. Brevpost¹⁾ til og fra utlandet, etter land 1 000 Letter post¹⁾ to and from abroad, by country. 1 000

Land Country	Til utlandet Foreign, sent			Fra utlandet Foreign, received		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979
I ALT TOTAL	29 179	30 500	31 614	48 167	49 364	49 235
Europa Europe	21 758	22 391	23 211	40 623	41 536	42 106
Danmark Denmark	4 049	4 025	4 175	6 629	6 663	6 229
Finland Finland	669	736	763	953	1 050	1 313
Island Iceland	231	261	271	142	112	77
Sverige Sweden	5 601	5 558	5 762	7 807	7 621	7 851
Belgia Belgium	405	409	424	515	534	483
Frankrike France	950	1 000	1 036	1 407	1 461	1 813
Italia Italy	415	472	489	615	637	601
Nederland Netherlands	1 044	958	993	4 375	4 516	4 626
Spania Spain	584	544	563	1 338	1 391	1 647
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom ..	3 223	3 460	3 586	8 910	9 330	9 582
Sveits Switzerland	612	641	664	1 442	1 493	1 736
Vest-Tyskland West Germany	2 769	2 980	3 088	4 915	5 096	5 052
Østerrike Austria	221	235	244	338	350	175
Europa ellers Rest of Europe	985	1 112	1 153	1 237	1 282	921
Amerika America	4 913	5 252	5 442	5 926	6 147	5 796
Canada Canada	520	565	585	438	455	285
USA United States	4 012	4 237	4 391	5 326	5 524	5 393
Amerika ellers Rest of America	381	450	466	162	168	118
Afrika Africa	794	866	898	326	339	182
Asia Asia	1 467	1 649	1 709	1 070	1 112	926
Oseania Oceania	247	342	354	222	230	225

1) Alminnelige brev, postkort, korsbånd og postsaksendinger.

1) Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 210. Frimerkesalg i kroner. Fylke Sale of stamps in kroner. County

Fylke County	1977			1978		
	I alt Total	I alt	Pr. inn- bygger Per in- habi- tant	I alt	I alt	Pr. inn- bygger
	1 000	1 000		1 000	1 000	
I alt Total	1 061 919	1 140 505	281			
Rogaland	54 695	58 333	195			
Hordaland	83 017	87 868	225			
Sogn og Fjordane ..	14 966	15 691	150			
Møre og Romsdal ...	37 880	40 429	172			
Sør-Trøndelag	44 149	48 102	198			
Nord-Trøndelag	15 036	15 829	127			
Nordland	37 844	39 257	162			
Troms	28 271	29 105	200			
Finnmark	13 741	14 686	187			
Svalbard, Bjørnøya og Jan Mayen	319	319	-			
Andre ¹⁾ Others ¹⁾ ..	38 595	34 891	-			

Tabell 211. Postverkets driftsinntekter og -utgifter. 1 000 kr *Working account of the Postal Service. 1 000 kroner*

	1977	1978	1979
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	2 055 182	2 267 535	2 484 403
Frimerkesalg <i>Sale of stamps</i>	1 061 600	1 140 187	1 210 408
Bladporto <i>Newspaper postage</i>	109 778	122 314	142 523
Renter av postgiromidler <i>Interest received (Giro capital)</i>	759 001	870 778	989 760
Refusjon fra Postsparebanken <i>Reimbursement from Post Office Savings Bank</i>	80 500	87 200	91 800
Andre inntekter <i>Other income</i>	44 303	47 056	49 912
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total</i>	1 994 171	2 241 938	2 361 495
Personalutgifter mv. <i>Wages and social expenditure for staff</i>	1 507 552	1 697 639	1 758 025
Kontorutgifter <i>Office expenses</i>	88 588	92 640	110 156
Materiell <i>Equipment</i>	107 199	127 066	136 617
Eiendommer <i>Real property</i>	26 181	23 439	26 901
Postførsel <i>Mail transport</i>	135 001	148 197	162 036
Renter av statens kapital <i>Interest on advances from Exchequer</i>	31 455	36 142	37 880
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	17 913	20 586	24 586
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	80 282	96 229	105 294
Driftsoverskott <i>Surplus</i>	61 011	25 597	122 908

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

Tabell 212. Postverket. Svalbard. Trafikk *Postal Service. Svalbard. Traffic*

	1977	1978	1979
<i>Fra Svalbard From Svalbard</i>			
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	3 378	3 475	4 612
Postanvisninger <i>Money orders</i>	3 627	3 587	3 008
Postgiro <i>Post Giro</i>	16 937	18 396	21 521
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i>	1 349	1 876	2 125
<i>Til Svalbard To Svalbard</i>			
Vanlige pakker	14 666	21 978	18 918
Postanvisninger og postgiro	2 696	2 911	2 759
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	1 814	3 468	2 910

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

Tabell 213. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner. 31. desember *Telegraph, telephone and radio stations. 31 December*

	1977	1978	1979
<i>Stasjoner som Televerket driver Stations operated by the Telegraph Service</i>			
Teleekspedisjoner <i>Telecommunication offices</i>	81	99	109
Stasjoner for manuell telefonekspedisjon <i>Manual telephone offices</i>	583	492	358
Talestasjoner <i>Speech stations</i>	2 553	2 553	2 525
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i>	16	16	16
Bakkestasjoner <i>Aeronautical stations</i>	45	45	45
Kringkastingsstasjoner for lydradio <i>Sound broadcasting stations</i>	446	516	607
Kringkastingsstasjoner for fjernsyn <i>Television broadcasting stations</i>	917	1 080	1 229
Automatiske og halvautomatiske sentraler <i>Automatic and semi-automatic exchanges</i>	2 338	2 438	2 571
Radiolinjereléstasjoner <i>Radio-link relay stations</i> .	632	719	741
<i>Stasjoner som andre enn Televerket driver¹⁾ Stations operated by bodies other than the Telegraph Service¹⁾</i>			
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon <i>Railway stations with telegram offices</i>	253	247	..
Bakkestasjoner <i>Aeronautical stations</i>	2	2	..
Meteorologiske radiostasjoner i Norge <i>Meteorological radio stations in Norway</i>	20	20	20
Fyrveseneis stasjoner <i>Stations operated by the Lighthouse Authority</i>	44	44	44
Konsesjoner for radiostasjoner i skip og fly <i>Concessions granted for radio stations in ships and aircraft</i>	8 113	8 433	..

1) Ikke medregnet militære stasjoner.

1) *Excluding military stations.*K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*Tabell 214. Telefonapparater. 31. desember *Subscribers' telephones. 31 December*

	1977	1978	1979
I alt <i>Total</i>	1 554 539	1 634 321	1 725 066
Automatiske apparater <i>Automatic telephones</i>	1 423 688	1 522 024	1 649 116
Manuelle apparater <i>Manual telephones</i>	130 851	112 297	75 950
<i>Av telefonapparater i alt Of subscribers' tele- phones, total</i>			
Biapparater til hussentraler <i>Private branch exchanges</i>	389 779	410 125	430 516
Andre biapparater <i>Other exchanges</i>	155 684	161 636	171 645
Serietelefonapparater <i>Series telephones</i>	97 254	105 773	114 205

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 215. Telefonapparater. Fylke/viktige bykommuner. 31. desember *Number of telephones.*
County/principal urban municipalities. 31 December

Fylke/Bykommuner <i>County/Urban municipalities</i>	1977	1978		1979	
	I alt <i>Total</i>	I alt	Pr. 100 innb. <i>Per 100 in-</i> <i>habitants</i>	I alt	Pr. 100 innb.
Hele landet <i>The whole country</i> .	1 554 539	1 634 321	40,2	1 725 066	42,3
Østfold	74 195	79 453	34,3	85 443	36,8
Akershus	134 466	144 646	39,7	153 345	41,8
Oslo	371 740	382 910	83,7	393 699	86,6
Hedmark	55 929	59 016	31,7	61 335	32,9
Oppland	52 098	55 401	30,8	57 955	32,1
Buskerud	67 849	71 525	33,6	76 568	35,8
Vestfold	66 873	69 596	37,6	74 730	40,2
Telemark	55 947	58 086	35,9	61 446	38,0
Aust-Agder	27 566	29 246	32,9	31 799	35,4
Vest-Agder	47 661	50 819	37,7	53 097	39,1
Rogaland	102 516	109 366	36,5	116 964	38,7
Hordaland	150 307	153 873	39,5	160 825	41,2
Sogn og Fjordane	30 072	31 685	30,3	34 025	32,3
Møre og Romsdal	74 415	77 800	33,1	82 186	34,9
Sør-Trøndelag	80 452	86 657	35,7	92 476	37,9
Nord-Trøndelag	31 040	33 921	27,2	37 357	29,8
Nordland	72 194	76 237	31,4	81 426	33,4
Troms	37 119	40 241	27,7	44 789	30,7
Finnmark	22 100	23 843	30,3	25 601	32,5
Bykommuner i alt <i>Urban</i> <i>municipalities, total</i>	916 264	949 062	53,3	998 622	56,2
Av dette <i>Of which</i>					
Fredrikstad	12 578	12 939	45,8	14 126	50,3
Sarpsborg	7 037	7 326	59,0	7 845	64,7
Moss	9 291	9 824	38,7	10 742	42,3
Oslo	371 740	382 910	83,7	393 699	86,6
Hamar	9 471	9 692	60,4	10 057	63,1
Lillehammer	9 292	9 320	42,8	10 141	46,6
Gjøvik	8 660	9 020	34,5	9 386	35,9
Ringerike	8 265	8 506	31,7	9 013	33,6
Drammen	23 930	24 618	49,1	25 411	51,0
Tønsberg	8 486	8 731	92,4	9 036	96,8
Porsgrunn	14 220	14 330	45,4	14 572	46,5
Skien	16 791	17 067	35,9	18 103	38,2
Kristiansand	26 623	28 279	46,6	29 335	48,3
Stavanger	42 116	43 241	48,3	52 041	57,8
Haugesund	12 086	12 768	47,1	13 176	48,7
Bergen	102 233	103 187	49,0	107 493	51,4
Ålesund	15 194	15 813	45,5	16 438	47,2
Kristiansund	8 367	8 766	47,6	8 878	48,2
Trondheim	53 867	56 489	41,9	61 423	45,4
Bodø	12 367	12 926	40,2	14 015	43,1
Tromsø	14 997	16 692	36,8	17 820	39,1

 K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 216. Telekommunikasjonssamband. 31. desember *Telecommunication circuits. 31 December*

	1977		1978	
	Samband <i>Circuits</i>	Sambands- lengde ¹⁾ <i>Length of circuits¹⁾</i>	Samband	Sambands- lengde ¹⁾
		1 000 km	<i>kms</i>	
Abonnentsamband i alt <i>Subscriber circuits,</i> <i>total</i>	1 004 534	2 868	1 054 394	2 763
Ved automatiske sentraler <i>At automatic</i> <i>exchanges</i>	900 829	..	962 417	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentraler <i>At manual and semi-automatic exchanges</i>	103 705	..	91 977	..
Rikstelefonamband i alt <i>Trunk telephone</i> <i>circuits, total</i>	30 824	5 658	33 393	6 711
Innenlandske <i>Domestic</i>	28 765	4 997	31 124	5 983
Til utlandet ²⁾ <i>Non-domestic²⁾</i>	2 059	661	2 269	728
Telegrafamband uten tilknytning til teleks- sentral i alt <i>Telegraph circuits not con-</i> <i>ected with telex exchanges, total</i>	553	127	566	139
Innenlandske	484	94	493	103
Til utlandet ²⁾	69	33	73	36
Telegraf- og telekssamband tilknyttet teleks- sentral i alt <i>Telegraph and telex circuits</i> <i>connected with a telex exchange, total</i>	7 609	1 140	8 028	1 272
Teleksabonnentsamband <i>Telex subscriber</i> <i>circuits</i>	6 210	529	6 574	641
Samband mellom telekssentraler og telegraf- stasjoner <i>Circuits between telex exchanges</i> <i>and telegraph stations</i>	154	61	151	63
Samband mellom innenlandske telekssentraler <i>Circuits between domestic telex exchanges</i> .	286	146	342	153
Samband til utenlandske telekssentraler <i>Circuits to telex exchanges abroad</i>	959	404	961	415
Lydkanaler for radio og fjernsyn <i>Sound</i> <i>channels for radio and TV</i>	228	51	236	51
Billedkanaler for fjernsyn <i>Picture channels</i> <i>for TV</i>	34	6	34	6

1) Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband. 2) Bare Norges del av sambandslengden.

1) *The overall length of all physical and non-physical circuits. 2) Only Norway's part of the circuit.*

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 217. Arbeidstakere i Televerket¹⁾. 31. desember *Staff of the Telegraph Service*¹⁾.
 31 December

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	Arbeidstakere <i>Staff</i>			Lønt etter <i>Paid according to</i> Statens hoved- regulativ <i>State principal</i> scale				Stasjons- holdsre- gulativet <i>Other scales</i>	
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn		Kvinner		Menn	Kvinner
I alt 1977 <i>Total</i>	19 889	10 721	9 168	10 597	7 982	124	1 186		
I alt 1978	20 531	11 143	9 388	11 047	8 364	96	1 024		
Administrasjon og kontorarbeid <i>Administration and office work</i>	6 260	2 758	3 502	2 758	3 502	-	-		
Telefon-, telegraf- og teleksekspedisjon <i>Relaying of telephone calls, telegraph</i> <i>and telex traffic</i>	5 035	588	4 447	492	3 423	96	1 024		
Transmisjonsteknisk arbeid <i>Line work</i>	700	667	33	667	33	-	-		
Automatteknisk arbeid <i>Exchange work</i>	1 425	1 123	302	1 123	302	-	-		
Montør-, lager-, verkstedarbeid m.m. <i>In-</i> <i>stallation, storekeeping, workshop activi-</i> <i>ties, etc.</i>	5 986	5 856	130	5 856	130	-	-		
Budtjeneste, reinhold m.m. <i>Messenger work,</i> <i>cleaning, etc.</i>	1 125	151	974	151	974	-	-		

1) Omfatter arbeidstakere som har plikt til å tjenestegjøre. Ikke medregnet arbeidstakere som ikke står til stadig disposisjon, 1977: 1 778, 1978: 1 630.

1) *Comprises civil servants on full-time work. Excluding civil servants not permanently available, 1977: 1 778, 1978: 1 630.*

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

 Tabell 218. Telefon-, telegram- og telekstrafikk *Telecommunications. Traffic*

	1976	1977	1978
Telefontrafikk <i>Telephone traffic</i>		1 000	
Innenlandstrafikk <i>Domestic traffic</i>			
Automatisk oppsatt, tellerskritt <i>Established</i> <i>automatically, pulses</i>	2 118 392	2 391 437	2 648 624
Manuelt oppsatt, tellerskritt <i>Established</i> <i>manually, pulses</i>	542 299	588 351	604 700
Trafikk til utlandet <i>Traffic to other countries</i>			
Automatisk oppsatt, minutter <i>Established</i> <i>automatically, minutes</i>	45 096	59 643	68 471
Manuelt oppsatt, minutter <i>Established</i> <i>manually, minutes</i>	11 146	9 562	7 750
Trafikk fra utlandet, minutter <i>Traffic from other</i> <i>countries, minutes</i>	59 248	67 202	71 076
Telegrammer i alt <i>Telegrams, total</i>	1 555	1 505	1 352
Innenlandstelegrammer <i>Domestic telegrams</i>	1 002	986	903
Telegrammer til utlandet <i>Telegrams to other</i> <i>countries</i>	270	260	227
Telegrammer fra utlandet <i>Telegrams from other</i> <i>countries</i>	283	259	222
Teleksskrivninger i alt, minutter <i>Telex traffic,</i> <i>total, minutes</i>	38 822	40 440	41 414
Innenlandske skrivninger, minutter <i>Domestic</i> <i>traffic, minutes</i>	9 352	10 249	11 196
Skrivninger til utlandet, minutter <i>Traffic to</i> <i>other countries, minutes</i>	14 191	14 155	13 989
Skrivninger fra utlandet, minutter <i>Traffic from</i> <i>other countries, minutes</i>	15 279	16 036	16 229

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 219. Utgående telekstrafikk etter telekssentral *Telex calls by station*

Telekssentral <i>Telex exchange</i>	1977		1978			
	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>	Abonne- menter	Minutter		
				I alt <i>Total</i>	Innen- lands <i>Domestic</i>	Til ut- landet <i>To other countries</i>
I alt <i>Total</i>	6 150	24 403 912	6 513	25 184 590	11 195 652	13 988 938
Oslo	4 085	} 24 403 912	4 329	} 25 184 590	} 11 195 652	} 13 988 938
Bergen	988		1 082			
Trondheim	374		387			
Stavanger	337		344			
Bodø	366		371			

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 220. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene *Coast radio stations. Traffic*

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>	Andre <i>Others</i>	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
	I alt 1976 <i>Total</i>	1 030 322	108 965	1 028	336 853	145 898	4 361
I alt 1977	1 200 164	131 127	1 264	365 759	153 281	3 966
I alt 1978	1 273 415	153 469	1 935	343 836	139 402	3 807
Av dette <i>Of which</i>						
Tjøme radio	89 723	12 949	175	3 409	1 518	-
Farsund radio	110 506	15 071	93	7 325	1 695	-
Rogaland radio	355 875	43 203	-	286 599	122 506	3 757
Bergen radio	142 725	17 774	225	4 706	1 679	-
Florø radio	110 747	12 896	42	6 888	1 235	3
Ålesund radio	83 014	8 890	68	3 810	1 464	-
Bodø radio	78 474	9 667	223	2 356	1 306	3
Tromsø radio	49 345	4 742	75	7 530	1 046	1
Hammerfest radio	52 610	6 076	151	2 214	917	11
Vardø radio	82 511	7 922	381	9 264	2 274	14

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 221. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet *Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic*

	Telefonsamtaler ¹⁾			Telegrammer ²⁾			Teleksskrivninger ³⁾		
	Minutter <i>Telephone calls¹⁾</i>			Telegrams ²⁾			Minutter <i>Telex calls³⁾</i>		
	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
	1 000								
I alt 1976 <i>Total</i>	115 393	56 176	59 217	553	270	283	29 470	14 191	15 279
I alt 1977	136 286	69 129	67 157	519	260	259	30 191	14 155	16 036
I alt 1978	147 200	76 168	71 032	449	227	222	30 218	13 989	16 229
Danmark <i>Denmark</i>	26 386	13 571	12 815	26	10	16	1 979	1 036	943
Finland <i>Finland</i>	4 501	2 519	1 982	6	3	3	751	416	335
Island <i>Iceland</i>	302	144	158	5	2	3	119	66	53
Sverige <i>Sweden</i>	51 940	24 883	27 057	19	10	9	2 356	1 247	1 109
Belgia <i>Belgium</i>	1 894	958	936	6	4	2	1 163	484	679
Frankrike <i>France</i>	4 831	2 945	1 886	13	6	7	1 672	758	914
Italia <i>Italy</i>	1 182	770	412	17	9	8	962	472	490
Nederland <i>Netherlands</i>	5 487	2 430	3 057	10	5	5	1 844	724	1 120
Polen <i>Poland</i>	268	211	57	5	2	3	205	91	114
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	76	46	30	5	3	2	120	49	71
Spania <i>Spain</i>	1 693	958	735	16	9	7	451	231	220
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	22 753	13 062	9 691	51	23	28	8 462	3 240	5 222
Sveits <i>Switzerland</i>	2 322	1 246	1 076	6	3	3	841	407	434
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	11 690	6 394	5 296	23	11	12	3 808	1 853	1 955
Øst-Tyskland <i>East Germany</i>	121	63	58	2	1	1	90	44	46
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> ..	2 696	1 541	1 155	28	13	15	1 395	734	661
Afrika <i>Africa</i>	223	106	117	22	12	10	288	142	146
Amerika <i>America</i>	7 696	3 775	3 921	131	76	55	2 224	1 185	1 039
Asia <i>Asia</i>	988	476	512	52	23	29	1 381	762	619
Oseania <i>Oceania</i>	151	70	81	6	2	4	107	48	59

1) Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. 2) Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram. 3) Terminaltrafikk.

1) Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. 2) Terminal traffic excluding telephotos. 3) Terminal traffic.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 222. Televerkets driftsregnskap. 1 000 kr *Working account of the Telegraph Service.*
1 000 kroner

	1975	1976	1977	1978	1979
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	2 237 594	2 476 651	2 870 278	3 326 154	3 709 304
Telefon <i>Telephone</i>	1 989 908	2 180 560	2 598 285	3 024 459	3 324 930
Telegraf <i>Telegram fees</i>	40 595	44 175	41 876	48 115	46 877
Teleks <i>Telex dues and fees</i>	114 766	136 796	145 638	147 961	153 224
Utleie av fjernsamband og apparater, dateltjenesten <i>Lease of telecommunications circuits and apparatus, the datel service</i>	53 435	53 593	66 572	77 823	121 403
Andre inntekter <i>Other income</i>	38 890	61 527	17 907	27 796	62 870
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	1 967 765	2 308 437	2 762 244	3 239 915	3 623 899
Lønnsutgifter <i>Wages</i>	1 027 996	1 224 453	1 398 037	1 586 866	1 637 419
Materiell m.m. <i>Materials etc.</i>	368 085	394 892	506 670	626 434	755 299
Trafikkavgifter, utlandet <i>International traffic charges</i>	72 497	87 249	131 787	160 760	144 149
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	313 967	357 840	403 396	475 030	583 595
Renter <i>Interest</i>	185 220	244 003	322 354	390 825	503 437
Overskott <i>Surplus</i>	269 829	168 214	108 034	86 239	85 405

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Norwegian Telecommunication Administration.

Tabell 223. Televerkets driftsregnskap for telefon, telegraf og teleks. 1978. 1 000 kr *Working account of the Telegraph Service for telephone, telegraph and telex. 1978. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Telefon <i>Telephone</i>	Telegraf <i>Telegraph</i>	Teleks <i>Telex</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	3 326 154	3 116 038	62 383	147 733
Innmeldingsavgifter og andre engangsgifter <i>Connection charges and initial fees</i>	167 724	162 645	-	5 079
Abonnementsavgifter <i>Subscription fees</i>	726 074	682 584	-	43 490
Trafikkavgifter <i>Traffic receipts</i>	2 269 240	2 122 807	47 007	99 426
Andre inntekter <i>Other income</i>	163 116	148 002	15 376	-262
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total</i>	3 239 915	3 001 231	115 195	123 489
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	1 586 866	1 460 629	73 596	52 641
Materiell m.m. <i>Equipment, etc.</i>	787 194	711 921	28 361	46 912
Avskrivninger <i>Depreciations</i>	5 030	452 763	7 103	15 164
Renter <i>Interest</i>	390 825	375 918	6 135	8 772
Driftsoverskott 1978 <i>Operating surplus</i>	86 239	114 807	-52 812	24 244
Driftsoverskott 1977	108 034	125 557	-55 811	38 288

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

 Tabell 224. Televerkets investeringsutgifter. 1 000 kr *Expenditure on fixed assets of the Telegraph Service. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon- anlegg <i>Local telephone services</i>	Rikstelefon-, telegraf-, teleks- og radioanlegg <i>Trunk, tele- graph, telex and radio services</i>	Grunn- areal og bygninger <i>Sites and buildings</i>
I alt 1977 <i>Total</i>	1 913 027	1 111 457	530 824	270 746
I alt 1978	2 203 574	1 333 443	579 420	290 711
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	216 093	193 922	18 252	3 919
Teknisk materiell og maskinelt utstyr <i>Technical equipment and plant</i>	1 111 032	729 716	380 316	1 000
Transport- og reiseutgifter <i>Transport and travelling expenses</i>	62 345	52 433	7 705	2 207
Grunnareal og bygninger <i>Sites and buildings</i> ..	250 024	597	141	249 286
Telesatellitter <i>Communication satellites</i>	1 602	-	1 602	-
Investeringsavgift <i>Taxes on investment goods</i> .	232 215	142 130	61 704	28 381
Andre utgifter <i>Miscellaneous</i>	330 263	214 645	109 700	5 918
I alt 1979	2 386 574	1 493 836	558 451	334 287
Lønnsutgifter	203 435	182 586	17 331	3 518
Teknisk materiell og maskinelt utstyr	1 218 984	851 372	366 260	1 352
Transport- og reiseutgifter	56 536	47 066	7 331	2 139
Grunnareal og bygninger	289 226	349	171	288 706
Telesatellitter	11 411	-	11 411	-
Investeringsavgift	263 132	167 154	62 804	33 174
Andre utgifter	343 850	245 309	93 143	5 398

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 225. Norsk rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting. 31. desember *Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed. 31 December*

År Year	Registrerte lisenser ¹⁾ Registered licences ¹⁾			Sysselsatte ²⁾ Persons employed ²⁾			
	Radio ³⁾ Radio ³⁾	Fjernsyn Tele- vision	Av dette farge- fjernsyn Of which colour television	I alt Total	Radio	Fjernsyn	Felles- perso- nale ⁴⁾ Joint staff ⁴⁾
1975	1 299 518	1 051 125	196 187	2 078	584	867	627
1976	1 318 022	1 086 671	311 941	2 109	613	867	629
1977 .....	.	1 120 233	449 796	2 155	643	821	691
1978 .....	.	1 147 198	578 253	2 207	618	865	724
1979 .....	.	1 173 060	704 063	2 271	653	884	734

1) Medregnet frilisenser. 2) Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. 3) Frø 1. mars 1977 ingen registrerte radiolisenser. 4) Medregnet distriktskontorene.

1) Including free licenses. 2) Persons permanently employed. 3) As from 1 March 1977 non registered radio licenses. 4) Including district offices.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 226. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember *Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licenses. County. 31 December*

Fylke County	1965		1970		1975		1979	
	Lisen- ser i alt Licen- ses, total	Pr. 100 innb. Per 100 inhabi- tants	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet <i>The whole</i> <i>country</i>	488 448	13,2	849 375	21,9	1 043 644	26,1	1 163 431	28,6
Østfold	33 890	16,2	51 048	23,3	63 043	27,6	70 020	30,2
Akershus	44 780	16,8	70 662	22,6	89 981	25,7	102 737	28,2
Oslo	109 204	22,6	141 279	29,0	153 408	33,0	162 514	35,5
Hedmark	23 629	13,2	39 568	22,2	49 759	27,3	55 409	29,8
Oppland	17 079	10,2	34 673	20,2	44 920	25,3	50 568	28,1
Buskerud	28 408	15,0	46 395	23,6	57 133	27,5	63 993	30,1
Vestfold	28 600	17,4	41 200	23,8	49 951	27,5	54 740	29,5
Telemark	22 023	14,3	34 280	21,9	41 633	26,3	47 318	29,3
Aust-Agder	7 745	10,0	15 281	19,1	20 434	24,0	23 717	26,7
Vest-Agder	12 765	11,2	24 763	20,1	31 764	24,3	36 000	26,7
Rogaland	35 123	14,1	56 329	21,2	69 366	24,4	79 924	26,7
Hordaland	46 766	13,2	76 111	20,5	93 730	24,3	105 045	26,9
Sogn og Fjordane	4 695	4,6	15 929	15,8	21 510	21,0	25 254	24,1
Møre og Romsdal	20 841	9,6	43 737	19,6	55 123	23,8	61 696	26,3
Sør-Trøndelag	29 543	13,5	49 324	21,2	61 920	25,8	68 967	28,4
Nord-Trøndelag	11 255	9,6	23 341	19,7	30 187	24,7	33 888	27,2
Nordland	12 031	5,0	48 063	19,8	59 551	24,5	65 354	26,9
Troms	60	0,0	24 335	17,8	33 250	23,2	37 601	25,9
Finmark	11	0,0	13 057	17,1	16 981	21,4	18 686	23,7
Frilisenser <i>Free</i> <i>licenses</i>	1 131	.	4 188	.	7 481	.	9 629	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 227. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme*

Programtype	Type of programme	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>					
		1977		1978		1979	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
Riksprogram i alt	<i>National programmes, total</i>	6 166	100,0	6 253	100,0	6 230	100,0
Undervisning	<i>Instructions</i>	149	2,4	150	2,3	150	2,4
Religiøse program	<i>Religious programmes</i>	245	4,0	256	4,1	248	4,0
Andakter, gudstjenester	<i>Divine services</i>	195	3,2	191	3,1	192	3,1
Annet	<i>Others</i>	50	0,8	65	1,0	56	0,9
Informasjon	<i>Information</i>	1 677	27,2	1 655	26,5	1 738	27,9
Nyheter	<i>News</i>	631	10,2	636	10,2	633	10,2
Værmeldinger	<i>Weather forecasts</i>	270	4,4	269	4,3	283	4,6
Annen informasjon	<i>Other information</i>		1 6	750	12,0	822	13,2
Barne- og ungdomsprogram	<i>Programmes for children and youth</i>	558	9,1	619	9,9	619	9,9
Blandede program	<i>Mixed programmes</i>	162	2,6	250	4,0	242	3,9
Sport	<i>Sports</i>	126	2,1	130	2,1	133	2,1
Musikk	<i>Music</i>	1 470	23,8	1 506	24,1	1 441	23,1
Drama	<i>Drama</i>	138	2,2	147	2,4	127	2,0
Opplesning	<i>Readings</i>	122	2,0	116	1,9	101	1,6
Underholdning	<i>Entertainment</i>	1 221	19,8	1 134	18,1	1 185	19,0
Andre program	<i>Other programmes</i>	298	4,8	291	4,7	247	4,0
Distriktssendinger	<i>Local stations broadcasting</i>	3 480		3 837		4 572	

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 228. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsynet etter programtype *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme*

Programtype	Type of programme	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>					
		1977		1978		1979	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt	<i>Total</i>	2 358	100,0	2 405	100,0	2 462	100,0
Undervisning	<i>Instructions</i>	215	9,1	250	10,4	230	9,3
Religiøse program	<i>Religious programmes</i>	60	2,5	55	2,3	45	1,8
Andakter, gudstjenester	<i>Divine services</i>	31	1,3	27	1,1	27	1,1
Annet	<i>Others</i>	29	1,2	28	1,2	18	0,7
Information	<i>Information</i>	648	27,5	661	27,5	759	30,8
Nyheter og værmelding	<i>News and weather forecasts</i>	299	12,7	290	12,1	287	11,7
Annen informasjon	<i>Other information</i>	349	14,8	371	15,4	472	19,2
Barne- og ungdomsprogram	<i>Programmes for children and youth</i>	302	12,8	327	13,6	354	14,4
Blandede program	<i>Mixed programmes</i>	-	-	22	1,0	25	1,0
Sport	<i>Sports</i>	291	12,3	289	12,0	265	10,8
Musikk	<i>Music</i>	155	6,6	162	6,7	144	5,8
Drama	<i>Drama</i>	398	16,9	419	17,4	404	16,4
Underholdning	<i>Entertainment</i>	150	6,4	133	5,5	119	4,8
Andre program	<i>Other programmes</i>	139	5,9	87	3,6	117	4,8

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 229. Norsk rikskringkasting. Driftsregnskap. 1 000 kr *Norwegian Broadcasting Corporation.*
Working account. 1 000 kroner

	Radio og fjernsyn <i>Radio and television</i>		
	1977	1978	1979
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	650 925	684 642	697 752
Lisensinntekter <i>License fees</i>	440 554	500 416	535 915
Særavgift <i>Special duty on radio and television sets</i>	203 808	176 795	153 817
Autorisasjonsavgift <i>Fee paid by radio dealers</i>	742	787	749
Andre inntekter <i>Other income</i>	838	581	1 605
Renter <i>Interest</i>	4 983	6 063	5 666
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	575 251	634 750	677 927
Programutgifter <i>Programme expenditure</i>	128 479	144 672	155 327
Alm. driftsutgifter <i>Ordinary operating expenditure</i>	283 621	314 776	332 608
Sendertekniske utgifter <i>Technical transmission</i> <i>expenditure</i>	82 106	88 462	91 041
Programtekniske utgifter <i>Technical programme</i> <i>expenditure</i>	26 445	28 040	32 111
Avsetning til fornyelsesfond <i>Appropriation to</i> <i>renewal fund</i>	54 600	58 800	66 840
Overskott <i>Surplus</i>	75 674	49 892	19 825

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tidligere utkommet innen emneområdet

Previously issued on the subject

- Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)
- Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133
- Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil
- Godstransport på kysten *Coastwise Transport of Goods* 1964-1965 NOS A 181
- Godstransport på kysten. Rutebart *Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service* 1969 NOS A 519
- Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward* 1970 NOS A 516, 1975 A 939
- Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112
- Trafikkulykker *Accidents de circulation* 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110
- Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents* 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502, 1972 A 561, 1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879, 1977 B 46, 1978 B 101
- Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 617, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127
- Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse *Road Goods Transport* 1963 NOS A 84, 1968 A 380, 1973 A 796, 1978 B 136
- Eie og bruk av personbil *Private Motoring* 1973 NOS A 836
- Hotellstatistikk *Hotel Statistics* 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553, 1973 A 627, 1974 A 718
- Hotell- og pensjonatstatistikk *Statistics on Hotels and Boarding Houses* 1974-1975 NOS A 812, 1975-1976 A 891
- Reiselivsstatistikk *Statistics on travel* 1977 NOS A 993, 1978 B 76
- Samferdselsstatistikk *Transport and Communication Statistics* 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I *volume I*, XI 329, 1959 hefte II *volume II*, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I *volume I*, XII 77, 1961 hefte II *volume II*, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801, 1976 A 896, 1977 A 962, 1978 B 36
- Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 *Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978*

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1979
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1979

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1979

- Nr. 292 Økonomisk utsyn over året 1978 Economic Survey Sidetall 156 Pris kr 20,00
 ISBN 82-537-0922-6
- 293 Yrkeskadetrygden 1966 - 1967 og 1968 - 1970 Occupational Injuries Insurance Sidetall 277
 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0928-5
- 294 Fiskeristatistikk 1975 - 1976 Fishery Statistics Sidetall 175 Pris kr 13,00
 ISBN 82-537-0936-6
- 295 Statistisk årbok 1979 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 503 Pris kr 20,00
 ISBN 82-537-0991-9 ISSN 0377-8908

Rekke B

Offsettrykk 1979

- Nr. 21 Helsestatistikk 1977 Health Statistics Sidetall 127 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0945-5
- 22 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1978 Population by Age and
 Marital Status 31 December 1978 Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0957-9
 ISSN 0554-7170
- 23 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1978 Wage
 Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 38 Pris kr 9,00
 ISBN 82-537-0949-8
- 24 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1977 Educational Statistics Survey Sidetall 106
 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0950-1
- 25 Energistatistikk 1978 Energy Statistics Sidetall 83 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0953-6
- 26 Arbeidsmarkedstatistikk 1978 Labour Market Statistics Sidetall 171 Pris kr 11,00
 ISBN 82-537-0958-7 ISSN 0078-1878
- 27 Varehandelsstatistikk 1977 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 137
 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0960-9 ISSN 0078-1959
- 28 Bygge- og anleggsvirksomhet mv. 1970 - 1977 Construction etc. Sidetall 88 Pris kr 11,00
 ISBN 82-537-0962-5
- 29 Struktur tall for kommunenes økonomi 1977 Structural Data from the Municipal Accounts
 Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0967-6
- 30 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1978 Commodity Nomenclature Supplement to
 Industrial Statistics 1978 Sidetall 161 ISBN 82-537-0959-5
- 31 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1978 Educational Statistics Basic Schools
 Sidetall 70 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0973-0 ISSN 0332-804X
- 32 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1978
 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 96
 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0974-9
- 33 Utenrikshandel 1978 Hefte I External Trade Volume I Sidetall 338 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-0975-7 ISSN 0078-1940
- 34 Lønnsstatistikk 1978 Wage Statistics Sidetall 86 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0980-3
 ISSN 0078-1916
- 35 Flyttestatistikk 1978 Migration Statistics Sidetall 90 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0983-8
 ISSN 0550-8592
- 36 Samferdselsstatistikk 1978 Transport and Communication Statistics Sidetall 220 Pris kr
 15,00 ISBN 82-537-0986-2
- 37 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1973 - 1978 Credit Market Statistics
 Financial Sector Balance Sheets Sidetall 142 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0987-0
- 38 Oljevirkomheten 1978 The Oil Activities Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0988-9
- 39 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1977-78 Roundwood Cut for Sale and
 Industrial Production Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0989-7
- 40 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1978 Wage and
 Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 51
 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0993-5
- 41 Skattestatistikk 1977 Tax Statistics Sidetall 193 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1000-3
- 42 Folkemengdens bevegelse 1978 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 74
 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1004-6 ISSN 0377-8797
- 43 Utenrikshandel 1978 Hefte II External Trade Volume II Sidetall 307 Pris kr 15,00
 ISBN 82-537-1005-4 ISSN 0078-1940
- 44 Jaktstatistikk 1978 Hunting Statistics Sidetall 59 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1006-2
- 45 Rutebilstatistikk 1977 Scheduled Road Transport Sidetall 59 Pris kr 11,00
 ISBN 82-537-1007-0
- 46 Veitrafikkulykker 1977 Road Traffic Accidents Sidetall 165 Pris kr 11,00
 ISBN 82-537-1009-7
- 47 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1977 og 1978 Credit Market
 Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 89 Pris kr 11,00
 ISBN 82-537-1010-0
- 48 Nasjonalregnskap 1962 - 1978 National Accounts Sidetall 220 Pris kr 13,00
 ISBN 82-537-1013-7

Rekke B

Offsettrykk 1979 (forts.)

- Nr. 49 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1977-78 Educational Statistics Adult Education
Sidetall 84 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1017-8 ISSN 0332-8058
- 50 Sivilrettsstatistikk 1978 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1018-6
- 51 Statistisk fylkeshefte 1980 Østfold Sidetall 201 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1019-4
- 52 Statistisk fylkeshefte 1980 Akershus og Oslo Sidetall 224 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1020-8
- 53 Statistisk fylkeshefte 1980 Hedmark Sidetall 196 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1021-6
- 54 Statistisk fylkeshefte 1980 Oppland Sidetall 208 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1022-4
- 55 Statistisk fylkeshefte 1980 Buskerud Sidetall 198 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1023-2
- 56 Statistisk fylkeshefte 1980 Vestfold Sidetall 194 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1024-0
- 57 Statistisk fylkeshefte 1980 Telemark Sidetall 194 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1025-9
- 58 Statistisk fylkeshefte 1980 Aust-Agder Sidetall 190 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1026-7
- 59 Statistisk fylkeshefte 1980 Vest-Agder Sidetall 188 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1027-5
- 60 Statistisk fylkeshefte 1980 Rogaland Sidetall 210 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1028-3
- 61 Statistisk fylkeshefte 1980 Hordaland Sidetall 234 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1029-1
- 62 Statistisk fylkeshefte 1980 Sogn og Fjordane Sidetall 210 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1030-5
- 63 Statistisk fylkeshefte 1980 Møre og Romsdal Sidetall 244 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1031-3
- 64 Statistisk fylkeshefte 1980 Sør-Trøndelag Sidetall 210 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1032-1
- 65 Statistisk fylkeshefte 1980 Nord-Trøndelag Sidetall 206 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1034-8
- 66 Statistisk fylkeshefte 1980 Nordland Sidetall 263 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1035-6
- 67 Statistisk fylkeshefte 1980 Troms Sidetall 203 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1036-4
- 68 Statistisk fylkeshefte 1980 Finnmark Sidetall 195 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1037-2
- 69 Jordbruksstatistikk 1978 Agricultural Statistics Sidetall 122 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1038-0 ISSN 0078-1894
- 70 Forretnings- og sparebanker Regnskapstall for de enkelte banker 1978 Commercial and
Savings Banks Statement of Account for the Individual Banks Sidetall 102 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1039-9
- 71 Regnskapsstatistikk 1977 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 104
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1042-9
- 72 Regnskapsstatistikk 1977 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining and
Manufacturing Sidetall 164 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1043-7
- 73 Alkohol og andre rusmidler 1978 Alcohol and Drugs Sidetall 43 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1049-6 ISSN 0332-7965
- 74 Utdanningsstatistikk Universiteter og høgskoler 1. oktober 1978 Educational Statistics
Universities and Colleges Sidetall 144 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1051-8 ISSN 0300-5631
- 75 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1979 Wage Statistics for Seamen on
Ships in Ocean Transport March 1979 Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1052-6
- 76 Reiselivsstatistikk 1978 Statistics on Travel Sidetall 140 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1054-2
- 77 Lakse- og sjøaurefiske 1978 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 91 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1055-0 ISSN 0550-0419
- 78 Kreditmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1978 Credit Market Statistics
Private and Public Banks Sidetall 262 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1056-9
- 79 Sykehusstatistikk 1978 Hospital Statistics Sidetall 52 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1058-5
ISSN 0550-0575
- 80 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1978 Wage Statistics for Local
Government Employees Sidetall 68 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1060-7
- 81 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1978 Criminal Statistics Crimes
Investigated by the Police Sidetall 96 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1062-3
- 82 Framskrivning av folkemengden 1979 - 2025 Regionale tall Population Projections 1979 - 2025
Regional Figures Sidetall 212 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1063-1 ISSN 0332-8015
- 83 Byggearealstatistikk 1978 Building Statistics Sidetall 89 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1065-8 ISSN 0550-7162
- 84 Skogstatistikk 1978 Forestry Statistics Sidetall 113 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1066-6
- 85 Kreditmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1978 Credit
Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies Sidetall
70 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1067-4
- 86 Veterin rstatistikk 1978 Veterinary Statistics Sidetall 84 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1068-2 ISSN 0303-6561
- 87 Fiskeristatistikk 1977 Fishery Statistics Sidetall 126 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1071-2
- 88 Fritidshusunders kelse 1978 Holiday House Survey Sidetall 77 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1072-0
- 89 Bygge- og anleggsstatistikk 1978 Construction Statistics Sidetall 71 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1073-9 ISSN 0550-029X
- Trykt 1980
- Nr. 90 økonomisk utsyn over året 1979 Economic Survey Sidetall 152 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1074-7
- 91 Psykiatriske sykehus 1978 Mental Hospitals Sidetall 92 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1075-5
- 92 D dsarsaker 1978 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 97 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1076-3 ISSN 0550-032X
- 93 Kommunestyrevalget 1979 Municipal Council Elections Sidetall 154 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1083-6 ISSN 0332-8023
- 94 Inntektsstatistikk 1976 Income Statistics Sidetall 188 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1084-4
- 95 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1978 Educational Statistics Upper
Secondary Schools Sidetall 109 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1085-2 ISSN 0332-8031

Trykt 1980 (forts.)

- Nr. 96 Statistisk varefortegnelse over utenrikshandelen 1980 Sidetall 135 ISBN 82-537-1079-8
- 97 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1979 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1089-5
- 98 Industristatistikk 1978 Industrial Statistics Sidetall 198 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1090-9 ISSN 0078-1886
- 99 Sosialstatistikk 1977 Social Statistics Sidetall 91 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1092-5
- 100 Fylkestingsvalget 1979 County Council Elections Sidetall 118 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1093-3
- 101 Veitrafikkulykker 1978 Road Traffic Accidents Sidetall 155 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1094-1
- 102 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1979 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1096-8
- 103 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1979 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing 3rd quarter 1979 Sidetall 30 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1098-4
- 104 Folketallet i kommunene 1979 - 1980 Population in Municipalities Sidetall 37 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1109-8
- 105 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1979 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture September 1979 Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1102-6
- 106 Norges første folketelling 1769 The first Population Census in Norway Sidetall 368
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1103-4
- 107 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1979 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 25 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1105-0
- 108 Elektrisitetsstatistikk 1978 Electricity Statistics Sidetall 96 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1106-9
- 109 Varenomenklatur Tillegg til industristatistikk 1979 Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics 1979 Sidetall 145 ISBN 82-537-1108-5
- 110 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1978 Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 40 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1110-7
- 111 Helsestatistikk 1978 Health Statistics Sidetall 118 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1113-1
ISSN 0332-7906
- 112 Sjøulykkesstatistikk 1979 Marine Casualties Sidetall 60 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1115-8 ISSN 0332-8007
- 113 Regnskapsstatistikk 1978 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 101 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1116-6
- 114 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1979 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 38 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1117-4
- 115 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1979 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1120-4 ISSN 0332-804x
- 116 Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1976 National Accounts by County Sidetall 338
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1121-2
- 117 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1979 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 53
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1122-0
- 118 Strukturall for kommunenes økonomi 1978 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1123-9
- 119 Varehandelsstatistikk 1978 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 156
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1124-7 ISSN 0078-1959
- 120 Energistatistikk 1979 Energy Statistics Sidetall 78 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1126-3
- 121 Regnskapsstatistikk 1978 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining and Manufacturing Sidetall 160 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1127-1
- 122 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1979 Population by Age and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1130-1 ISSN 0554-7170
- 123 Formuesstatistikk 1976 Property Statistics Sidetall 107 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1132-8
- 124 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1979 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 123 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1133-6
- 125 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1979 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 94 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1134-4
- 126 Skattestatistikk Inntektsåret 1978 Tax Statistics Income Year 1978 Sidetall 189
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1135-2
- 127 Rutebilstatistikk 1978 Scheduled Road Transport Sidetall 62 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1137-9
- 128 Arbeidsmarkedstatistikk 1979 Labour Market Statistics Sidetall 165 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1139-5 ISSN 0078-1878
- 129 Utenrikshandel 1979 I External Trade I Sidetall 385 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1140-9
ISSN 0078-1940
- 130 Sosialstatistikk 1978 Social Statistics Sidetall 91 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1141-7
- 131 Flyttestatistikk 1979 Migration Statistics Sidetall 92 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1144-1
ISSN 0550-8592
- 132 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1978-79 Educational Statistics Adult Education 1978-79 Sidetall 83 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1147-6 ISSN 0332-8058
- 133 Oljevirkomheten 1979 The Oil Activities Sidetall 67 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1148-4

Trykt 1980 (forts.)

- Nr. 134 Folketeljinga 1801 Ny bearbeiding Population Census 1801 Reprocessed Sidetall 165
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1149-2
- 135 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1978-79 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 54 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1153-0
- 137 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1979 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1157-3
- 138 Ferieundersøkelsen 1978/79 Hefte I Holiday Survey Volume I Sidetall 118 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1160-3
- 139 Lønnsstatistikk 1979 Wage Statistics Sidetall 88 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1164-6
ISSN 0078-1916
- 140 Sivilrettsstatistikk 1979 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1165-4
- 141 Nasjonalregnskap 1968 - 1979 National Accounts Sidetall 237 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1166-2
- 143 Folkemengdens bevegelse 1979 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 74
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1169-7 ISSN 0377-8797
- 144 Jaktstatistikk 1979 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1171-9
ISSN 0550-0400
- 145 Samferdselsstatistikk 1979 Transport and Communication Statistics Sidetall 261
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1172-7
- 146 Jordbruksstatistikk 1979 Agricultural Statistics Sidetall 91 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-1173-5 ISSN 0078-1894
- 147 Statistikk over arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1978 Statistics on Architectural and other Technical Services Connected with Construction Sidetall 34
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1174-3
- 148 Utenrikshandel 1979 II External Trade II Sidetall 316 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1175-1
ISSN 0078-1940
- 149 Statistikk over bilverksteder mv. 1978 Statistics on Car Repair Shops etc. Sidetall 32
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1177-8
- 150 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1974 - 1979 Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets Sidetall 145 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1178-6
- 151 Regnskapsstatistikk 1979 Private og offentlige banker Statistics of Accounts Private and Public Banks Sidetall 113 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1179-4
- 152 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1979 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 71 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1180-8
- 154 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1979 Credit Market Statistics Private and Public Banks Sidetall 97 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1182-4
- 155 Statistikk over lavinntektsgrupper 1976 Statistics on Low Income Groups Sidetall 92
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1183-2
- 156 Lakse- og sjøaurefiske 1979 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 90 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1187-5 ISSN 0550-0419
- 157 Alkohol og andre rusmidler 1979 Alcohol and Drugs Sidetall 47 Pris kr 9,00
ISBN 82-537-1188-3 ISSN 0332-7965
- 158 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1980 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1189-1
- 160 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1978 og 1979 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 91 Pris kr 11,00
ISBN 82-537-1192-1

I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 36 Folkemengdens bevegelse Oversikt 1971 - 1975 Vital Statistics and Migration Statistics Survey Sidetall 129 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0835-1
- 37 Miljøstatistikk 1978 Naturressurser og forurensning Environmental Statistics Natural Resources and Pollution Sidetall 296 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-0855-6
- 38 Oljevirksomheten på norsk kontinentalsokkel fram til 1977 The Oil Activities on the Norwegian Continental Shelf up to 1977 Sidetall 69 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0882-3
- 39 Bygging av frittliggende eneboliger Kostnader, materialbruk, utrustningsstandard mv. Construction of Detached Houses Costs, Use of Materials, Equipment Standard etc. Sidetall 86 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0964-1
- 40 Spredningen av ferieturer Staggering of Holidays Sidetall 161 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0966-8
- 41 Regnskapsanalyse Dagligvarehandel Accounting Analysis Grocery Trade Sidetall 49
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0981-1
- 42 Eldre i aldershjem 1977 People in Old Age Homes Sidetall 101 Pris kr 13,00
ISBN 82-537-0997-8
- 43 Klienter i institusjoner for alkoholistsorg 1977 Clients in Institutions for Alcoholics Sidetall 80 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1099-2
- 44 Lønnsstruktur og lønnsutvikling 1970 - 1977 Wage Structure and Wage Development Sidetall 75
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1112-3

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 36 Konjunkturbølger fra utlandet i norsk økonomi International Cycles in Norwegian Economy Sidetall 141 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0910-2
- 37 Norske lytter- og seervaner Radio Listening and Television Viewing in Norway Sidetall 216
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0931-5

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) (forts.)

- Nr. 38 Analyse av investeringsatferd Problemer, metoder og resultater Analysing Investment Behaviour Problems, Methods, and Results Sidetall 91 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0952-8
- 39 Kvinners yrkesdeltaking i Norge Female Labour Activity in Norway Sidetall 162 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0961-7
- 40 Framskrivning av befolkningens utdanning til år 2000 Projections of the Educational Characteristics of the Population to the Year 2000 Sidetall 112 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0998-6
- 41 Nordmenns feriereiser Holiday Trips by Norwegians Sidetall 222 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-0999-4
- 42 Analyse av sammenhengen mellom forbruk, inntekt og formue i norske husholdninger Analysing the Relationship between Consumption, Income and Wealth in Norwegian Households Sidetall 95 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1012-7
- 43 MODIS IV A Model for Economic Analysis and National Planning MODIS IV Modell for økonomisk analyse og nasjonal planlegging Sidetall 189 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1014-3

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 115 Bosetningsutviklingen i Norge 1960 - 1970 Population and Settlement Change in Norway 1960 - 1970 Sidetall 95 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-0946-3
- 116 Cohabitation without Marriage in Norway Samliv uten vigsel i Norge Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0955-2
- 117 Econometric Methods in Short-term Planning: The Norwegian Lesson Økonometriske metoder i korttidsplanleggingen: Erfaringer fra Norge Sidetall 84 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0963-3
- 118 Virkningen på norsk økonomi av en pause i den videre kraftutbygging Impacts on the Norwegian Economy of a Temporary Halt in the Growth of Electricity Supply Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0984-6
- 119 Analytisk glatting av rater for første gangs giftermål Analytic Graduation of First Time Nuptiality Rates Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1008-9
- 120 Fruktbarheten i og utenfor ekteskap i Norge 1946 - 1975 Marital and Extramarital Fertility in Norway Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1077-1
- 121 On the Causes and Effects of Non-Response Norwegian Experiences Om årsakene til og virkningene av frafall Erfaringer fra Norge Sidetall 52 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1107-7
- 122 REGION En modell for regional kryssløpsanalyse REGION A Model for Regional Input-Output Analysis Sidetall 61 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1125-5
- 123 Inntektsfordeling og konsum 1962 - 1978 Income Distribution and Consumption Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1146-8

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

- Nr. 80/1 Energy in a Multi-Sectoral Growth Model Energi i en flersektors vekstmodell Sidetall 22 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1082-8
- 80/2 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1975 - 1978 Sidetall 33 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1080-1
- 80/3 Kvartalsserier for brukerpriser på realkapital i norske produksjonssektorer Sidetall 60 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1087-9
- 80/4 Consumer Demand in Norwegian Households 1973 - 1977 A Data Base for Micro-Econometrics Sidetall 130 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1086-0
- 80/5 Skattemodellen LOTTE Testing av framskrivningsmetoder Sidetall 30 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1088-7
- 80/6 Fylkesvise elektrisitetsprognoser for 1985 og 1990 En metodestudie Sidetall 56 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1091-7
- 80/7 Analyse av utviklingen i elektrisitetsforbruket 1978 og første halvår 1979 Sidetall 22 Pris kr 7,00 ISBN 82-537-1129-8
- 80/8 Hovedklassifiseringa i arealregnskapet Sidetall 50 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1104-2
- 80/9 Yrke og fødsel En undersøkelse over betydningen av kvinners yrkesaktivitet for opptreden av fosterskader Occupation and Outcome of Pregnancy Sidetall 93 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1111-5
- 80/10 Statistikk fra det økonomiske og medisinske informasjonssystem Alminnelige somatiske sykehus 1978 Sidetall 65 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1119-0
- 80/11 A Dynamic Model for Qualitative Choice Behaviour Implications for the Analysis of Labour Force Participation when the total Supply of Labour is latent En dynamisk teori for kvalitativ valghandling Implikasjoner for analyse av yrkesdeltaking når det totale tilbud av arbeid er latent Sidetall 25 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1152-2

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) (forts.) - ISSN 0332-8422

- Nr. 80/12 Ressursregnskap for jern Sidetall 56 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1138-7
- 80/13 En vurdering av dødsårsaksstatistikken Feil på dødsmeldingene Evaluation of the Cause-of-Death-Statistics Sidetall 64 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1136-0
 - 80/14 Import Share Functions in Input - Output Analysis Importandelsfunksjoner i kryssløpsmodeller Sidetall 41 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1143-3
 - 80/15 Den statistiske behandlingen av oljevirkksomheten Sidetall 56 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1150-6
 - 80/16 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1978 Sidetall 261 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1142-5
 - 80/18 Dagbøker med og uten faste tidsintervaller: En sammenlikning basert på prøveundersøkelse om tidsnytting 1979 Open and Fixed Interval Time Diaries: A Comparison Based on a Pilot Study on Time Use 1979 Sidetall 31 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1158-1
 - 80/19 Radio- og fjernsynsundersøkelsen januar - februar 1980 Sidetall 101 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1155-7
 - 80/20 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1969 - 1980 Sidetall 53 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1151-4
 - 80/21 Optimal kapasitet og fastkraftpotensial i et vannkraftsystem Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1154-9
 - 80/22 Eksakte metoder for analyse av to-vegstabellar Sidetall 80 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1161-1
 - 80/23 Tariffs in a World Trade Model An Analysis of Changing Competitiveness due to Tariff Reductions in the 1960's and 1970's Sidetall 47 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1163-8
 - 80/24 Bestandsuavhengige giftermålsrater Sidetall 50 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1167-0
 - 80/27 Aktuelle skattetall 1980 Current Tax Data Sidetall 43 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1194-8

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN)

- Nr. 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0906-4
- " 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0
- " 19 Vareomenklatur for industristatistikken ISBN 82-537-0908-0
- " 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9
- " 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0217-5
- " 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen ISBN 82-537-1079-8
- " 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
- " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0272-8
- " 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7
- " 32 Konsumprisindeksen ISBN 82-537-0775-4
- " 35 Standard for kommuneklassifisering ISBN 82-537-0465-8
- " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0947-1
- " 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6
- " 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2) ISBN 82-537-0874-2
- " 39 Den statistiske behandlingen av oljevirkosomheten ISBN 82-537-0702-9
- " 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks ISBN 82-537-0897-1

Pris kr 15,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1172-7