

STATISTIQUE INTERNATIONALE.

NAVIGATION MARITIME.

III.

A. JAUGEAGE DES NAVIRES.  
RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES.

B. LES MARINES MARCHANDES.  
1880—1886.

OUVRAGE RÉDIGÉ PAR

**A. N. KIÆR.**

PUBLIÉ PAR

LE BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE  
DU ROYAUME DE NORVÈGE.

CHRISTIANIA, 1887.

H. ASCHEHOUG & C<sup>IE</sup>.

PARIS.

K. NILSSON.

LONDON.

SAMPSON LAW, MARSTON SEARLE & RIVINGTON.

LEIPZIG.

K. E. KOHLER.

# STATISTIQUE INTERNATIONALE.

## NAVIGATION MARITIME.

III.

A. JAUGEAGE DES NAVIRES.  
RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES.

B. LES MARINES MARCHANDES.

1880—1886.

OUVRAGE RÉDIGÉ PAR

**A. N. KIÆR.**

PUBLIÉ PAR

LE BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE  
DU ROYAUME DE NORVÈGE.

CHRISTIANIA.

IMPRIMERIE T. STEEN.

1887.



## AVANT-PROPOS.

Après quelques années d'interruption occasionnée par d'autres travaux nous avons repris l'élaboration de la statistique internationale de la navigation maritime.

Nous nous étions proposé de traiter dans le volume III de ce travail *le mouvement de la navigation* et nous nous occupons pour le moment de préparer cette partie de la statistique. Toutefois, avant d'aller plus loin dans cette matière, nous avons jugé utile de suppléer les renseignements communiqués dans les deux premiers volumes sur le jaugeage des navires et sur le matériel des marines marchandes en rendant compte des changements survenus depuis la dernière publication en 1881.

Le présent volume se divise donc en deux parties: *A) Renseignements complémentaires sur le jaugeage des navires* et *B) Statistique des marines marchandes pour les années 1880—1886*. Les principaux résultats de cette statistique sont présentés dans une introduction avec deux appendices; mais afin de ne pas trop retarder nos études sur le mouvement de la navigation nous nous sommes nécessairement borné aux aperçus les plus succincts.

Je prie en même temps mes Collègues et les autres personnes qui ont eu l'amabilité de me fournir des renseignements de vouloir bien accepter mes remerciements les plus sincères.

Christiania le 19 mars 1887.

A. N. Kiær.



# A. JAUGEAGE DES NAVIRES.

(RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES.)



Le système de jaugeage dit Moorsom est aujourd'hui appliqué dans presque tous les pays maritimes de quelque importance. Voici l'énumération des pays ayant adopté ce système avec l'indication des dates de la mise en vigueur des lois:

1. Angleterre.....	1 Mai 1855
2. États-Unis de l'Amérique du Nord.....	1 Janvier 1865
3. Danemark.....	1 Octobre 1867
4. Autriche.....	1 Septembre 1871
5. Hongrie.....	1 Septembre 1871
6. Allemagne.....	1 Janvier 1873
7. France.....	1 Juin 1873
8. Italie.....	1 Juillet 1873
9. Turquie.....	? 1874
10. Chili.....	1 Janvier 1875
11. Suède.....	1 Avril 1875
12. Pays-Bas.....	1 Janvier 1876
13. Espagne.....	1 Janvier 1876 <sup>1)</sup>
14. Norvège.....	1 Avril 1876
15. République Argentine.....	1 Janvier 1877
16. Finlande.....	1 Juin 1877
17. Grèce.....	1 Juillet 1878
18. Russie.....	<sup>1/13</sup> Janvier 1880
19. Belgique.....	1 Janvier 1884

A cette liste il faut ajouter le Japon<sup>2)</sup> et l'Égypte.

Cependant l'application de ce système n'est pas la même dans tous les pays qui l'ont adopté, les déductions de tonnage accordées aux navires à vapeur pour les espaces occupés par les machines et les soutes à charbon etc. n'étant pas partout calculées d'après les mêmes règles.

Tout en nous en référant pour les détails au volume I de la statistique internationale de la navigation maritime et aux renseignements supplémentaires communiqués ci-après dans le présent volume, nous résumons les règles actuellement en vigueur comme voici:

<sup>1)</sup> D'après une communication dont nous ne pouvons plus retrouver la source la statistique intern. de la nav. mar. vol. II, Introduction indique le 1<sup>er</sup> janvier 1877 comme étant le date de la mise en vigueur de la loi espagnole, mais cette indication ne s'accorde ni avec la loi elle-même, ni avec d'autres documents, voir par exemple Preuss. Handelsarchiv 1876 I. page 142.

<sup>2)</sup> White: Manual of Naval Architecture, page 59.

## VIII

1. L'Angleterre et les Possessions anglaises, la France, l'Italie, l'Autriche, la Hongrie et la Finlande ont adopté la règle dite *anglaise*.
2. Les États-Unis, l'Espagne, les Pays-Bas, le Danemark, la Grèce et la République Argentine ont adopté la règle dite *danubienne*.
3. L'Allemagne, la Norvège, la Suède, la Russie, la Belgique et le Chili ont adopté la règle dite *allemande*.

Les volumes cubiques des navires à vapeur, selon qu'ils sont jaugés d'après les règles anglaise, danubienne ou allemande, se correspondent, d'après notre évaluation, à peu près dans les rapports de 112: 105: 100 par tonneau officiel.<sup>1)</sup> Ces rapports varient cependant beaucoup selon les cas et ne peuvent être considérés que comme des moyennes approximatives.

Les différences des règles nuisent beaucoup aux comparaisons internationales et il est à regretter que les nations maritimes qui se rapprochent tant d'un système uniforme de jaugeage ne soient pas convenues d'un système tout-à-fait homogène.

Dans ces circonstances le statisticien n'a qu'un parti à prendre, c'est de choisir entre les différentes unités de tonnage celle qui lui paraît convenir le mieux à la statistique internationale et de convertir, en tant qu'ils en diffèrent, les chiffres de tonnage en cette unité générale. Dans le premier volume de cet ouvrage j'ai expliqué les raisons qui m'avaient conduit à préférer la règle dite allemande. M'en référant du reste aux explications que j'y ai données, je ferai particulièrement observer que chaque tonneau des navires à vapeur mesurés d'après la règle anglaise représente un *espace utilisable plus grand* qu'un tonneau des navires à voiles. Car, tandis que les navires à vapeur peuvent ordinairement transporter de 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> à 2 tonneaux de charge de marchandises pesantes par tonneau de jauge, le rapport correspondant pour les navires à voiles n'excède guère 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.<sup>2)</sup> Lorsque les déductions sont calculées d'après la règle allemande, les différences qui peuvent exister entre la capacité par tonneau des navires à vapeur et celle des navires à voiles, ne sont pas si grandes que d'après les règles anglaise ou danubienne. Par conséquent l'application de la règle allemande donne les résultats statistiques les plus exacts, lorsqu'il s'agit, à l'aide des données sur le mouvement de la navigation, de comparer les transports maritimes effectués par les navires à vapeur à ceux effectués par les navires à voiles.

Le premier volume de cet ouvrage contient dans sa deuxième partie un «tableau synoptique des différents systèmes de jaugeage des navires» composé par M. Salvesen, actuellement capitaine de la marine royale de Norvège et chargé du

---

<sup>1)</sup> Des recherches plus récentes semblent montrer pour les tonnages anglais et danubien des rapports un peu élevés que ceux indiqués ci-dessus. Tout en renvoyant à plus tard l'examen de cette question, nous avons cependant cru devoir continuer pour les tableaux statistiques des marines marchandes pendant les années 1880—1886 à faire usage des mêmes facteurs que ceux employés dans les tableaux précédents et qui se basent sur les recherches dont nous avons rendu compte dans le premier volume de cette statistique internationale.

<sup>2)</sup> Voir l'ouvrage précité de M. White, page 62. — D'après un extrait que nous avons fait d'un tableau sur le mouvement de la navigation de Rotterdam en 1885, publié par la chambre de commerce, 30 navires à vapeur mesurant 27 322 tonneaux anglais avaient déchargé 52 406 tonneaux métriques de minéral de fer ou de cuivre, ce qui donne en moyenne 1,92 tonneau de charge par tonneau de jauge. Le rapport pour 12 navires à vapeur chargés de houille était de 1,84.

## IX

contrôle du jaugeage. Afin de compléter ces renseignements le même auteur a bien voulu mettre à notre disposition un exposé des nouvelles règles adoptées en *Russie*, en *Finlande*, en *Belgique*, en *Grèce*, au *Chili* et dans la *République Argentine*.

En renvoyant pour cet exposé aux pages X—XI du présent volume, nous rendrons compte ci-après de quelques changements introduits depuis 1878 dans l'application du système Moorsom en ce qui concerne le jaugeage des navires à vapeur du *Danemark*, de la *Suède*, de l'*Italie*, de l'*Autriche*, de la *Hongrie* et des *États-Unis*.

En *Danemark* la loi du 1<sup>er</sup> août, en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> octobre, 1878 a introduit au lieu de la règle anglaise appliquée jusqu'alors la règle *danubienne*, toutefois avec certaines restrictions, comme l'indique le tableau ci-dessous:

Navires classés d'après leur tonnage.	La déduction totale pour les espaces servant au logement de l'équipage ne doit pas dépasser:		La déduction pour les espaces de navigation ne doit pas dépasser:
Au-dessous de 10 tonneaux bruts	18 % du tonnage brut.	1,4 tonneaux.	
De 10— 30 — »	14 —	3,3 —	1 tonneau.
- 30— 50 — »	11 —	5 —	2 —
- 50— 100 — »	10 —	9 —	2 —
- 100— 200 — »	9 —	16 —	3 —
- 200— 300 — »	8 —	21 —	4 —
- 300— 500 — »	7 —	30 —	5 —
- 500— 1000 — »	6 —	50 <sup>1)</sup> —	1 % du tonnage brut.
Au-dessus de 1000 — »	5 <sup>1)</sup> —	—	1) <sup>1)</sup>

En *Suède* la loi du 12 novembre 1880, en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> avril 1881, a introduit la règle allemande au lieu de la règle anglaise.

En *Italie* par contre, le décret royal du 30 juillet 1882, en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1883, a introduit la règle anglaise au lieu de la règle allemande.

En *Autriche* l'ordonnance ministérielle du 1<sup>er</sup> décembre 1882, en vigueur depuis le 24 janvier 1883, a donné aux armateurs le choix entre les règles allemande et anglaise.

En *Hongrie* la même règle est appliquée depuis le commencement de l'année 1883.

Enfin aux *États-Unis* de l'Amérique du Nord, la loi du 5 août 1882, en vigueur depuis le 12 août de la même année, introduit la règle *danubienne*, en limitant la déduction pour les espaces servant au logement de l'équipage à 5 pour-cent; auparavant la loi n'accordait aucune déduction du tonnage brut.

<sup>1)</sup> Y-compris la déduction pour les espaces de navigation.

<i>Pays.</i> Date des lois. Unité de jauges. Mesures employées.	<i>Manière de calculer le tonnage de l'espace  compris sous le pont supérieur.</i>	<i>Constructions sur le pont.</i>
<p align="center"><b>Russie.</b></p> <i>Loi du 15/27 Mai 1879.</i> <i>Règle de jaugeage du 20 Décbr. 1879</i> <i>1 Janvier 1880</i> En vigueur depuis le 1/13 Janvier 1880. <i>Unité de jauge: Ton.</i> <i>Mesure: Pied anglais.</i>	<p align="center"><i>Règle I &amp; Règle II.</i>  Comme en Angleterre.</p>	<p align="center">Comme en Angleterre.</p>
<p align="center"><b>Finlande.</b></p> Ordonnance Impériale du 4 Oct. 1876. Décret Impérial du 4 Oct. 1876. En vigueur depuis le 1 Juin 1877. <i>Mesure: Pied finlandais, dont 108,2</i> $\square' = 100 \square' \text{ anglais} = 1 \text{ Ton.}$	<p align="center"><i>Règle I &amp; Règle II.</i>  Comme en Angleterre.</p>	<p align="center">Les salons, roufs ou autres espaces couverts et clos destinés aux passagers, au capitaine et à l'équipage ou pouvant recevoir des marchandises, des vivres et des objets d'inventaire sont mesurés et ajoutés au tonnage.</p>
<p align="center"><b>Belgique.</b></p> <i>Loi du 20 Juin 1883.</i> Décret Royal du 27 Août 1883. En vigueur depuis le 1 Janvier 1884. <i>Mesure: Le Mètre.</i>	<p align="center"><i>Règle I &amp; Règle II.</i>  Comme en Angleterre.</p>	<p align="center">Comme en Angleterre.</p>
<p align="center"><b>Grèce.</b></p> <i>Loi du 12 Fevrier 1878.</i> En vigueur depuis le 1 Juillet 1878. <i>Mesure: Le Mètre.</i>	<p align="center"><i>Règle I &amp; Règle II.</i>  Comme en Angleterre.</p>	<p align="center">Comme en Angleterre.</p>
<p align="center"><b>Chili.</b></p> Décret ministériel du 20 Novbr. 1874. En vigueur depuis le 1 Janvier 1875. <i>Mesure: Le Mètre.</i>	<p align="center"><i>Règle I &amp; Règle II.</i>  Comme en Angleterre.</p>	<p align="center">Comme en Angleterre, mais les espaces exclusivement affectés à l'équipage sont déduits jusqu'à concurrence de <math>\frac{1}{20}</math> du tonnage brut.</p>
<p align="center"><b>République Argentine.</b></p> Décret du 22 Avril 1876. En vigueur depuis le 1 Janvier 1877. <i>Mesure: Le Mètre.</i>	<p align="center"><i>Règle I &amp; Règle II.</i>  Comme en Angleterre.</p>	<p align="center">Comme aux Pays-Bas.</p>

<i>Déductions.</i>		<i>Remarques.</i>
Logement de l'équipage etc.	Machine.	
<p>On déduit le volume de tous les espaces couverts et clos exclusivement affectés au personnel du bord de tout grade ainsi que les espaces couverts et clos sur le pont supérieur affectés à la manoeuvre du gouvernail ou d'autres mécanismes de navigation. Cette déduction ne peut excéder le <math>\frac{1}{20}</math> du tonnage brut.</p>	<p>Règle Allemande.</p>	
<p>On déduit le volume des espaces affectés au <i>capitaine</i> et à l'équipage. Cette déduction ne doit pas dépasser le <math>\frac{1}{20}</math> du tonnage brut.</p>	<p>On mesure les espaces occupés par les chaudières, la machine, le tunnel de l'arbre de l'hélice, <i>les soutes à charbon</i> fixes et les espaces nécessaires au fonctionnement de la machine. Si le volume de ces espaces par rapport au tonnage brut (déduction faite du logement de l'équipage) est:</p> <p style="margin-left: 2em;">a) <i>Dans les navires à hélice:</i>            De plus de 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, on déduit 40<sup>0</sup>/<sub>0</sub> du tonnage brut.            De 13 à 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, on déduit 32<sup>0</sup>/<sub>0</sub> du tonnage brut.            De 13<sup>0</sup>/<sub>0</sub> ou moins, on déduit les espaces mesurés + 75<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.</p> <p style="margin-left: 2em;">b) <i>Dans les navires à roues:</i>            De plus de 30<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, on déduit 40<sup>0</sup>/<sub>0</sub> du tonnage brut.            De 20 à 30<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, on déduit 37<sup>0</sup>/<sub>0</sub> du tonnage brut.            De 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub> ou moins, on déduit les espaces mesurés + 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.</p>	
	<p>Règle Allemande.</p>	
	<p>Règle Danubienne.</p>	
	<p>Règle Allemande.</p>	
	<p>Règle Danubienne.</p>	



B. LES MARINES MARCHANDES.

1880—1886.



D'après le tableau no. 2 ci-après, l'Europe, l'Amérique et les Possessions européennes dans les autres parties du monde possédaient au 1<sup>er</sup> janvier 1886 une marine marchande totale de 103 757 navires jaugeant 20 507 500 tonneaux. De ce nombre il y avait 16 015 navires à vapeur et 87 742 navires à voiles, jaugeant ceux-là 7 699 900 tonneaux et ceux-ci 12 807 600 tonneaux.

Ces chiffres ne peuvent cependant être considérés comme complets. Pour certains pays, savoir les Pays-Bas et la Belgique, les données officielles ne comprennent que les navires de 50 tonneaux et au-dessus. Pour d'autres, comme la Turquie et divers états américains, désignés dans le tableau par les lettres B. V., nous nous sommes basés sur les données du Bureau Veritas qui se disent comprendre tous les navires à voiles au-dessus de 50 tonneaux et tous les navires à vapeur au-dessus de 100 tonneaux bruts; mais d'après les résultats d'une comparaison de ces données avec les données officielles de certains pays celles-là indiquent, paraît-il, dans bien des cas des chiffres inférieurs.

Outre les Possessions européennes en Asie, en Afrique et en Océanie, il y a dans ces parties du monde des pays indépendants qui possèdent une marine marchande d'une certaine importance; parmi ceux-ci il faut citer en première ligne la Chine et le Japon.

Quant à ce dernier pays, on trouvera les chiffres de la marine marchande dans les tableaux no 1 & 2 ci-après; mais comme nous avons à regretter pour les autres états asiatiques l'absence complète de tous renseignements, et que la marine marchande de la Chine à elle seule est sans doute beaucoup plus grande que celle du Japon, nous avons dû, en ce qui concerne l'Asie, l'Afrique et l'Océanie, nous borner aux chiffres des Possessions européennes.

Dans l'introduction du deuxième volume de cette statistique internationale nous avons indiqué l'effectif total des navires *de 20 tonneaux et au-dessus*, s'élevant en 1879 à 93 400 navires et 19 320 000 tonneaux, dont 10 700 navires à vapeur jaugeant 4 641 000 tonneaux (voir l'Introduction, page 11).

Déduction faite des marines du Japon, de l'Égypte, d'Hawaïi et des ports des lacs et des fleuves du Canada etc., ces chiffres se réduisent à 88 585 navires et 18 883 100 tonneaux, dont 9 783 navires à vapeur jaugeant 4 474 200 tonneaux.

Nous avons fait pour le commencement de 1886 un calcul analogue dont les éléments et le procédé sont exposés dans l'Appendice ajouté à la présente Introduction et qui donne les résultats suivants comparés à ceux de 1879:

XVI

	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Janvier 1879 . . . . .	9 783	4 474 200	78 802	14 408 900	88 585	18 883 100
Janvier 1886 . . . . .	13 590	7 676 800	69 000	12 654 800	82 590	20 331 600
Augmentation ou diminution . . . . .	+3 807	+3 202 600	— 9802	—1 754 100	— 5 995	+ 1 448 500

En supposant chaque tonneau des navires à vapeur égal à 3 des navires à voiles, on aura en 1879 un chiffre total de 27 831 500 tonneaux et en 1886 de 35 685 200 tonneaux calculés. Il en résulte que les vapeurs comptaient en 1879 pour 48 % et en 1886 pour 64<sup>1</sup>/<sub>2</sub> % dans le tonnage calculé des marines marchandes, ce qui montre que de nos jours, sous la supposition indiquée *les deux tiers environ des transports maritimes s'effectuent par bateaux à vapeur*, tandis qu'ils n'en effectuaient approximativement que la *moitié* en 1879 et *un tiers* en 1871.

Le tonnage moyen des bâtiments à vapeur au-dessus de 20 tonneaux s'était élevé de 457,3 tonneaux en 1879<sup>1)</sup> à 564,8 en 1886; celui des navires à voiles au contraire s'est maintenu à peu près au même point, vu qu'il était de 182,8 tonneaux en 1879<sup>1)</sup> et de 183,4 tonneaux en 1886.

Le tableau no. 6 montre la répartition des navires entre les différentes catégories de tonnage au 1<sup>er</sup> janvier 1879 et à la même date en 1885 avec indication du nombre de leur équipage.

Il en résulte que le nombre des navires à vapeur a augmenté dans toutes les catégories de tonnage, mais surtout dans celles de 1120 tonneaux et au-dessus, tandis que les navires à voiles ont subi une diminution dans toutes les classes jusqu'au tonnage de 1000 tonneaux; au-dessus de 2000 tonneaux au contraire, le nombre des navires à voiles accuse une augmentation même assez forte, c'est-à-dire de 14 à 69. Comme il n'est pas sans intérêt d'observer l'accroissement ou la diminution de chaque catégorie des navires à vapeur et à voiles, nous présentons ci-dessous le résultat des calculs faits à cet égard.

Navires à vapeur.			Navires à voiles.	
Tonnage anglais.	Tonnage international.	Rapport 1879—1885. <sup>2)</sup>	Tonnage international.	Rapport 1879—1885. <sup>2)</sup>
Au-dessous de 50 tonneaux	Au-dessous de 56 tonneaux	+ 32.7 %	Au-dessous de 50 tonneaux	— 4.5 %
50—100 —	56—112 —	+ 23.5 -	50—100 —	— 7.5 -
100—200 —	112—224 —	+ 22.6 -	100—200 —	— 22.2 -
200—300 —	224—336 —	+ 24.5 -	200—300 —	— 26.5 -
300—500 —	336—560 —	+ 18.2 -	300—500 —	— 24.7 -
500—1000 —	560—1120 —	+ 48.6 -	500—1000 —	— 16.4 -
1000—2000 —	1120—2240 —	+ 117.0 -	1000—2000 —	+ 4.4 -
2000 et au-dessus	2240 et au-dessus	+ 168.5 -	2000 et au-dessus	+ 378.1 -
	Moyenne	+ 79.2 %	Moyenne	— 12.9 %

<sup>1)</sup> La différence de ces chiffres comparés à ceux du volume II de la Statist. intern. de la navig., page 13 s'explique par les observations précédentes.

<sup>2)</sup> Calculé d'après le tonnage.

XVII

D'après les données sur le nombre des *équipages* des marines marchandes de la Grande Bretagne, de la France, de l'Allemagne et de la Norvège, voici les rapports moyens par navire et par tonneau pour les différentes catégories de tonnage :

Catégories de tonnage.	Navires à vapeur.				Catégories de tonnage.	Navires à voiles.			
	Équipage par navire.		Équipage par 100 tonneaux.			Équipage par navire.		Équipage par 100 tonneaux.	
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1879.	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1885.	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1879.	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1885.		<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1879.	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1885.	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1879.	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1885.
Au-dessous de 56 tonneaux	4.3	4.8	16.8	18.0	Au-dessous de 50 tonneaux	3.7	3.7	19.1	20.4
56— 112 —	7.5	7.6	9.4	9.4	50— 100 —	4.6	4.6	6.5	6.5
112— 224 —	12.4	12.1	7.3	7.4	100— 200 —	7.1	7.3	4.8	5.1
224— 336 —	17.2	16.4	6.1	5.8	200— 300 —	9.4	9.2	3.8	3.7
336— 448 —	19.2	17.1	4.9	4.4	300— 400 —	10.8	11.1	3.1	3.2
448— 560 —	18.4	17.7	3.6	3.5	400— 500 —	12.9	12.8	2.9	2.8
560— 672 —	20.0	18.9	3.3	3.1	500— 600 —	14.6	14.0	2.7	2.6
672— 784 —	21.7	19.8	3.0	2.7	600— 700 —	15.4	15.5	2.4	2.4
784— 896 —	23.5	20.3	2.8	2.4	700— 800 —	17.2	16.6	2.3	2.2
896— 1120 —	26.1	22.9	2.6	2.3	800— 1000 —	22.8	18.6	2.3	2.1
1120— 1344 —	31.7	25.9	2.6	2.1	1000— 1200 —	24.2	21.5	2.2	2.0
1344— 1680 —	38.2	30.4	2.6	2.0	1200— 1500 —	26.6	24.9	2.0	1.9
1680— 2240 —	58.6	44.9	3.1	2.3	1500— 2000 —	32.4	30.5	2.0	1.8
2240— 2800 —	79.5	64.0	3.2	2.5	2000— 2500 —	44.0	34.8	2.0	1.6
2800— 3360 —	90.6	79.4	2.9	2.6	2500— 3000 —	46.5	38.4	1.7	1.5
3360 et au-dessus	95.9	138.6	2.6	3.7	3000 et au-dessus	-	43.0	-	1.4

L'on verra que l'équipage moyen des navires a diminué dans la plupart des catégories, tant pour les navires à vapeur que pour les voiliers, surtout en ce qui concerne les bâtiments de grandes dimensions. D'un autre côté on a économisé beaucoup l'emploi des équipages par la construction de grands navires dont le rapport entre l'équipage et le tonnage est plus favorable que dans les navires de moindre tonnage. Nous avons essayé de calculer approximativement le montant total de l'économie provenant de ces deux sources.

Quant aux navires à vapeur, il résulte de la récapitulation II, page 26, comprenant les pays mentionnés tout-à-l'heure et en outre le Danemark, la Suède, l'Espagne, l'Italie et les Possessions anglaises et espagnoles, qu'en 1879, 7398 bâtiments jaugeant 3 463 400 tonneaux avaient un équipage total de 125 312 hommes, tandis qu'en 1885 10 550 bâtiments jaugeant 6 207 100 tonneaux étaient montés par 183 368 hommes, ce qui fait un rapport moyen de 3,62 hommes d'équipage par 100 tonneaux en 1879, tandis que ce rapport était descendu à 2,95 hommes en 1885. En faisant abstraction des navires de moins de 56 tonneaux, parmi lesquels se trouvent un certain nombre de bateaux affectés au remorquage, au service des ports et à d'autres emplois qui les placent dans des conditions exceptionnelles, l'économie réalisée est à peu près la même. Car nous trouvons pour les navires à vapeur de 56 tonneaux

## XVIII

et au-dessus un tonnage de 3 413 500 tonneaux monté par 116 900 hommes en 1879, et en 1885, de 6 140 900 tonneaux monté par 171 437 hommes. Donc le rapport par 100 tonneaux était de 3,42 hommes en 1879<sup>1)</sup> et de 2,79 hommes en 1885.

Les navires à voiles des pays que nous venons de mentionner comptaient en 1879 469 098 hommes d'équipage sur 10 690 400 tonneaux et en 1885 418 156 hommes sur 9 310 200 tonneaux, c'est-à-dire en moyenne par 100 tonneaux 4,39 hommes en 1879 et 4,49 hommes en 1885. A première vue ce résultat paraît un peu surprenant, parce qu'on s'attend à une diminution du rapport de 1879 à 1885, mais l'augmentation s'explique si l'on considère l'influence que les petits bâtiments au-dessous de 50 tonneaux, par suite de circonstances spéciales, surtout l'emploi à la pêche, exercent sur le total général. En effet, en ne tenant compte que des navires d'un tonnage plus élevé, on aura pour 1879 9 926 800 tonneaux montés par 323 153 hommes et pour 1885, 8 580 900 tonneaux montés par 268 984 hommes. Le rapport par 100 tonneaux était donc en moyenne pour ces navires de 3,26 hommes en 1879 et de 3,13 hommes en 1885, accusant ainsi une légère diminution.

La somme totale des équipages des navires à vapeur et à voiles des pays en question, n'a guère varié; en effet, de 1879 à 1885, elle ne s'est élevée que de 594 410 à 601 524.

Pour tous les pays compris dans les tableaux de la statistique internationale des marines marchandes, nous avons calculé la somme totale des équipages des navires au-dessus de 20 tonneaux à 730 000 en 1879, chiffre qui se réduit à 700 000 si l'on n'a égard qu'aux marines de l'Europe, de l'Amérique et des Possessions européennes dans les autres parties du monde<sup>2)</sup>. Il s'en suit, que le chiffre des équipages est resté à peu près stationnaire pendant les années 1879—1885 et l'on peut en dire autant de la période 1879—1886, pendant laquelle la force de transport exprimée en tonneaux calculés a monté de 27 831 500 à 35 685 200 tonneaux ou dans le rapport de 100 : 124. En d'autres termes, l'efficacité du travail humain appliqué aux transports maritimes s'est accrue dans ce court espace de temps d'environ 24 pourcent.

L'accroissement moyen de la force de transport des marines marchandes a été calculé pour la période de 1850 à 1880 à 3,8 p. ‰ par an<sup>3)</sup>. Voici maintenant le mouvement du tonnage calculé dans les différentes périodes décennales de 1820 à 1879 et dans les six années de 1880—1885:<sup>4)</sup>

---

<sup>1)</sup> D'après la Statistique internationale de la navig. marit. II, le rapport moyen pour les navires à vapeur de 20 tonneaux et au-dessus était de 3,8 hommes par 100 tonneaux et pour ceux de 50 tonneaux et au-dessus de 3,59 hommes (voir l'Introduction, page 18 et l'Appendice, page II). La petite différence de ces rapports à ceux calculés ici pour 1879 s'explique par ce fait que la récapitulation du tableau no. 6 du présent volume ne comprend pas les navires à vapeur de tous les pays du monde.

<sup>2)</sup> Voir page XV.

<sup>3)</sup> Voir Stat. intern. de la nav. marit., Introduction, page 19.

<sup>4)</sup> Nous jugeons utile de reproduire en partie les observations que nous avons faites sur le progrès des marines marchandes dans l'Introduction précitée en y ajoutant les résultats pour les années 1880—1885.

XIX

1820—1829:	—	0.25	pour-cent	par an
1830—1839:	+	2.10	—	—
1840—1849:	+	3.65	—	—
1850—1859:	+	5.00	—	—
1860—1869:	+	2.74	—	—
1870—1879:	+	3.52 <sup>1)</sup>	—	—
1880—1885:	+	3.92	—	—

Les marines marchandes qui forment la base de ce calcul représentant de 1820 à 1830 les  $\frac{3}{5}$ , de 1830 à 1850 les  $\frac{3}{4}$ , de 1850—1879 les  $\frac{4}{5}$  environ et depuis 1880 presque la totalité des marines marchandes de tous les pays civilisés, il est probable que les proportions indiquées ci-dessus ne s'écartent que très peu des vraies moyennes. Seulement il faut remarquer que de 1820 à 1830, et en partie aussi de 1830 à 1850, les données m'ont manqué pour plusieurs pays importants, entre autres pour tous les pays de la Méditerranée à l'exception des ports français, dont les renseignements commencent avec l'an 1828.

Si l'on examine le mouvement de chaque année séparément je dois reconnaître que les données qui ont été à ma disposition ne sont pas assez exactes pour permettre des conclusions absolues. D'abord l'absence complète de données sur les marines marchandes de quelques pays doit nécessairement exercer une plus grande influence en ce qui concerne une seule année que lorsqu'il s'agit d'une période entière; il y a encore cet autre inconvénient que dans beaucoup de pays on a fait de temps en temps des révisions des registres, qui ont amené la radiation d'un nombre plus ou moins grand de navires. Nous croyons cependant ne pas dépasser la limite des conclusions certaines en exposant les résultats généraux que voici:

De 1817—1823 il s'est effectué un mouvement rétrograde très considérable, la diminution du tonnage étant d'un peu plus de 2 pour-cent en moyenne par an. Avec l'année 1824 commence au contraire un mouvement progressif, d'abord faible et irrégulier, mais qui au bout de quelques années gagne décidément en force et en continuité. De 1837 à nos jours chaque année a vu un nouvel accroissement des marines marchandes. Toutefois l'intensité de la progression n'a pas été constante; il y a eu au contraire, comme dans la plupart des mouvements économiques, une succession continuelle de périodes de progression accélérée et de ralentissement, et si ce phénomène ne se présente pas avec une uniformité absolue, on n'en saurait cependant méconnaître la régularité relative. Pour mieux faire ressortir ce rapport nous donnons ci-dessous un tableau montrant et la succession des périodes alternantes et les années de maximum et de minimum, en commençant avec l'an 1831 parce que les données pour les années antérieures sont trop incomplètes.

---

<sup>1)</sup> Le chiffre de l'Introduction précitée et de son Appendice, page VII (3,65) a été modifié par suite de nouveaux renseignements, rectifiant les calculs pour les années 1878 et 1879.

Périodes de progression accélérée.			Périodes de ralentissement.			Années de maximum.	Années de minimum.
Années.	Durée.	Accroissement moyen du tonnage calculé.	Années.	Durée.	Accroissement moyen du tonnage calculé.		
1831—35	5 ans.	+ 2.4 p. %	1836—37	2 ans.	- 0.1 p. %	1834: + 4.2 p. %	1836: - 0.2 p. %
1838—42	5 -	+ 5.2 <sup>1)</sup> -	1843—45	3 -	+ 1.2 -	1840: + 7.0 -	1843: + 0.4 -
1846—49	4 -	+ 4.6 -	1850—52	3 -	+ 3.9 -	1847: + 6.2 -	1850: + 3.7 -
1853—57	5 -	+ 7.2 -	1858—62	5 -	+ 1.2 -	1854: + 8.3 -	1859: + 0.2 -
1863—65	3 -	+ 5.6 -	1866—69	4 -	+ 1.8 -	1865: + 6.1 -	1867: + 1.2 -
1870—74	5 -	+ 4.6 -	1875—80	6 -	+ 2.5 -	1873: + 5.4 -	1879: + 2.0 -
1881—84	4 -	+ 5.2 -	1885—			1883: + 6.6 -	

Nous y ajoutons les chiffres pour chacune des années 1878—1885:

1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885
+ 2.88	+ 2.05	+ 2.57	+ 3.63	+ 6.59	+ 6.56	+ 4.10	+ 0.09

Jusqu'ici nous avons traité le mouvement de l'effectif des navires à voiles et à vapeur dans leur ensemble en comptant le tonnage de ceux-ci trois fois celui des navires à voiles. Le tonnage réel des marines marchandes s'est accru dans une proportion moins forte que celui du tonnage calculé parce que les navires à vapeur dont la progression dans presque toutes les années a été beaucoup plus forte que celle des navires à voiles, ne sont comptés qu'une seule fois dans le tonnage réel.

Voici maintenant quel a été l'accroissement ou la diminution annuels des navires à vapeur et à voiles et des deux catégories réunies pendant chaque période décennale depuis 1820 jusqu'à 1880 et dans les six années de 1880 à 1885:

Années.	Navires à vapeur.	Navires à voiles.	Navires à vapeur et à voiles réunis.
1820—29	+ 17.10 p. 100	- 0.49 p. 100	- 0.41 p. 100
1830—39	+ 11.75 -	+ 1.71 -	+ 1.84 -
1840—49	+ 8.37 -	+ 3.28 -	+ 3.41 -
1850—59	+ 12.63 -	+ 3.93 -	+ 4.32 -
1860—69	+ 8.44 -	+ 1.10 -	+ 1.75 -
1870—79	+ 9.11 -	+ 0.03 -	+ 1.62 -
1880—85	+ 8.32 -	- 1.92 -	+ 1.24 -
Dont:			
1878	+ 6.89 -	- 0.46 -	+ 1.14 -
1879	+ 6.89 -	- 2.59 -	- 0.30 -
1880	+ 7.76 -	- 2.88 -	- 0.12 -
1881	+ 9.00 -	- 2.63 -	+ 0.62 -
1882	+ 13.18 -	- 2.01 -	+ 2.60 -
1883	+ 12.10 -	- 1.78 -	+ 2.86 -
1884	+ 6.83 -	- 0.61 -	+ 2.10 -
1885	+ 1.02 -	- 1.63 -	- 0.62 -

<sup>1)</sup> Abstraction faite de la diminution résultant de la révision des registres français en 1841, voir Vol. II, Introduct., page 20, et Vol. III tableaux, page 34.

Nous ajoutons encore pour les navires à vapeur les périodes successives de grande progression et de ralentissement depuis 1831 avec indication des années de maximum et de minimum :

Périodes de grande progression.			Périodes de ralentissement.			Années de maximum.	Années de minimum.
Années.	Durée.	Accroissement moyen.	Années.	Durée.	Accroissement moyen.		
1831—1842	12 ans.	+ 11.6 p. %	1843—1845	3 ans.	+ 2.9 p. %	1835: + 19.2 p. %	1843: + 0.9 p. %
1846—1857	12 -	+ 13.9 -	1858—1860	3 -	+ 3.6 -	1854: + 23.6 -	1859: - 1.6 <sup>1)</sup> -
1861—1865	5 -	+ 12.2 -	1866—1869	4 -	+ 4.6 -	1865: + 21.6 -	1868: + 1.7 -
1870—1873	4 -	+ 14.8 -	1874—1877	4 -	+ 4.6 -	1872: + 16.6 -	1876: + 2.3 -
1878—1884	7 -	+ 8.9 -	1885, 1886			1882: + 13.2 -	

Toute la période de 1816 à 1860 présente une progression rapide, qui n'est interrompue de temps en temps par de courts intervalles que pour reprendre sa marche avec d'autant plus de force. Depuis 1861 le caractère en est plus normal, les périodes de grande progression et de ralentissement alternant régulièrement à peu près comme pour l'ensemble de la marine marchande.

Le mouvement présente un aspect tout différent en ce qui concerne les navires à voiles. Jusqu'à 1860 les variations de ce mouvement coïncident à peu près complètement avec celles de la marine marchande entière, bien que la progression relative en soit toujours un peu inférieure à celle-ci. Mais, à partir de 1860, tout change. Tandis que dans les deux périodes décennales précédentes le tonnage des navires à voiles s'est accru dans les proportions de + 3,28 et + 3,93 pour-cent en moyenne par an, ces proportions tombent à 1,10 pour-cent pendant les années 1860 à 1869, et à + 0,03 pour-cent de 1870—79; dans la période suivante de 6 ans le tonnage décroît même de 1,92 pour-cent annuellement. Il y a eu encore depuis 1860 des années où la marine à voiles semblait prendre un nouvel essor, tel que 1863 et 1864 qui présentent un accroissement annuel de près de 4 pour-cent, et 1874 à 1876 avec un accroissement de 2 à 2,8 pour-cent; mais ces années de progrès ont été contrebalancées par d'autres où le tonnage a subi des diminutions, dont la plus grande a été celle de 1880 (- 2,88 p. %). Depuis 1878 le mouvement rétrograde des navires à voiles pris dans leur ensemble a été sans interruption.

Ainsi depuis 1860 les périodes de progression ont diminué tant en durée qu'en force; par contre les périodes moins favorables se sont non seulement prolongées mais aussi accentuées de plus en plus.

Le tableau n° 7 indique pour les années 1880—1885 les divers éléments qui constituent le bilan des accroissements et extinctions relatifs à l'effectif des

<sup>1)</sup> La diminution de 1859 s'explique peut-être en partie par le rejaugage fait en vertu de la loi anglaise de 1855; mais dans tous les cas il y a eu en 1859 une diminution véritable du tonnage des navires à vapeur de 0.5 pour-cent au moins.

marines marchandes en continuation des données correspondantes communiquées dans le volume précédent pour les années 1873—1879. Malheureusement ces renseignements ne sont pas complets, d'abord parce qu'il y a des pays qui n'en fournissent aucuns à cet égard, puis à cause de certaines défauts qui se trouvent dans les données mêmes. En renvoyant pour les détails à l'Introduction du volume cité tout-à-l'heure et aux tableaux du présent volume, nous nous bornons ici à donner les renseignements suivants sur l'activité des chantiers dans chacune des années 1877—1885 pour tous les pays, sur lesquels nous possédons des renseignements (voir le tableau supplémentaire, page 33).

## Constructions navales 1877—1885.

Années.	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Totaux.		Rapport entre les constructions à vapeur et à voiles par 100 tonneaux.	
	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Navires à vapeur.	Navires à voiles.
1877 <sup>1)</sup>	623	290372	3690	614554	4313	904926	32.1	67.9
1878 <sup>1)</sup>	780	399886	3202	487972	3982	887858	45.0	55.0
1879 <sup>1)</sup>	676	438685	2657	310246	3333	748931	58.6	41.4
1880	808	513233	2599	253408	3407	766641	66.9	33.1
1881	853	627587	2705	306133	3558	933720	67.2	32.8
1882	1068	855273	2696	375686	3764	1230959	69.5	30.5
1883	1383	1001414	2810	412460	4193	1413874	70.8	29.2
1884	1100	616390	2941	435115	4041	1051505	58.6	41.4
1885	754	308324	2395	386453	3149	694777	44.4	55.6

Comme nous avons remarqué ailleurs, ces chiffres ne sont pas complets, surtout peut-être en ce qui concerne les constructions des navires à voiles. C'est pourquoi la vraie proportion moyenne de ces navires par rapport au tonnage total des constructions navales pourra être considérée comme un peu supérieure à celle des rapports indiqués dans le tableau. On voit du reste que cette proportion après avoir augmenté pendant les années 1873 à 1876 a diminué sensiblement dans les années 1876—1882. Depuis 1883 au contraire la proportion du tonnage à voiles dans le total des constructions s'est élevée de 29,2 à 55,6 pour-cent, un progrès

<sup>1)</sup> Les différences des chiffres du présent tableau à ceux communiqués dans l'Introduction du volume II, page 29, proviennent de ce que les données sur les constructions nationales anglaises diffèrent dans le tableau n° 8, page 58 et dans le tableau supplémentaire, page 64 («constructions pour la marine marchande nationale»). Abstraction faite de quelques divergences dans les documents officiels que nous ne pouvons expliquer, les chiffres du tableau supplémentaire dont nous nous sommes servi ici, comprennent non seulement les constructions pour la marine anglaise proprement dite, mais aussi les constructions faites en Angleterre pour les Colonies.

### XXIII

relatif qui cependant est dû plutôt aux chiffres réduits des constructions des navires à vapeur qu'à l'augmentation réelle des constructions des navires à voiles. Le chiffre total des constructions navales atteint son maximum en 1883; depuis cette année il a diminué dans une proportion très forte. Quant aux navires à vapeur il y a eu un accroissement exorbitant depuis 1876 jusqu'à 1883, année où cet accroissement a atteint le chiffre maximum de plus de 1 million de tonneaux, c'est-à-dire à peu près 5 fois autant qu'en 1876. On sait que le mouvement rétrograde a été très prononcé dans les années 1884—1886. La construction des navires à voiles, qui avait diminué constamment de 1875 à 1880, a repris un peu dans les dernières années, toutefois sans être à même d'en balancer les pertes annuelles.

---

Nous avons dans les pages précédentes essayé de mettre en lumière les résultats généraux qui nous ont paru les plus importants. Quant aux comparaisons internationales nous nous bornons à renvoyer à l'appendice n° II et aux autres tableaux du présent volume ainsi qu'aux observations présentées dans le volume II de cette publication.

---



# APPENDICES.

N° I. Nombre et tonnage approximatifs des navires de 20 tonneaux et au-dessus en Europe, en Amérique et dans les Possessions européennes en Afrique, Asie et Océanie.

Pays.	1er Janvier 1879.						1er Janvier 1886.					
	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Total.		Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Total.	
	Nom- bre.	Ton- nage.	Nom- bre.	Ton- nage.	Nom- bre.	Ton- nage.	Nom- bre.	Ton- nage.	Nom- bre.	Ton- nage.	Nom- bre.	Ton- nage.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>I. Europe.</b>												
Grande Bretagne et Irlande, Man, Iles du Canal . . . . .	4115	2582.3	19937	4221.3	24052	6803.6	5833	4440.4	16035	3441.4	21868	7881.8
Possessions anglaises en Europe	9	1.7	109	22.5	118	24.2	14	6.8	63	13.7	77	20.5
Danemark . . . . .	150	51.7	1707	192.0	1857	243.7	218	93.5	1500	165.8	1718	259.3
Islande et Féroë . . . . .	-	-	62	2.6	62	2.6	-	-	90	4.0	90	4.0
Norvège . . . . .	254	51.1	6599	1459.6	6853	1510.7	445	113.4	5877	1433.5	6322	1546.9
Suède . . . . .	367	80.7	2810	425.5	3177	506.2	421	95.6	2479	393.4	2900	489.0
Russie . . . . .	242	68.8	3053	271.7	3295	340.5	347	88.1	3176	261.3	3523	349.4
Finlande . . . . .	72	7.3	1467	261.6	1539	268.9	87	14.3	978	197.7	1065	212.0
Allemagne . . . . .	323	179.3	4280	946.3	4603	1125.6	630	420.0	3299	858.8	3929	1278.8
Pays-Bas . . . . .	96	61.8	1694	320.6	1790	382.4	128	114.5	1046	202.5	1174	317.0
Belgique . . . . .	41	42.5	37	9.9	78	52.4	64	79.9	18	5.3	82	85.2
France . . . . .	479	274.5	5365	672.0	5844	946.5	727	547.9	4167	447.9	4894	995.8
Portugal . . . . .	28	11.1	442	73.5	470	84.6	34	15.2	379	55.7	413	70.9
Espagne . . . . .	244	108.9	2463	297.3	2707	406.2	336	244.4	1992	196.5	2328	440.9
Italie . . . . .	136	62.9	4254	931.0	4390	993.9	191	139.1	3674	797.4	3865	936.5
Autriche . . . . .	81	57.4	775	175.8	856	233.2	112	86.8	580	139.0	692	225.8
Hongrie . . . . .	4	0.2	187	68.5	191	68.7	12	7.0	151	62.0	163	69.0
Grèce . . . . .	20	10.2	1691	218.1	1711	228.3	51	25.9	1619	213.4	1670	239.3
Turquie et Roumanie . . . . .	13	6.2	248	32.2	261	38.4	20	7.9	480	56.8	500	64.7
Total de l' Europe	6674	3658.6	57180	10602.0	63854	14260.6	9670	6540.7	47603	8946.1	57273	15486.8
<b>II. Amérique.</b>												
États-Unis . . . . .	1938	527.8	10145	1973.2	12083	2501.0	2087	670.2	9433	1914.5	11520	2584.7
Autres états . . . . .	116	40.9	737	158.9	853	199.8	250	82.0	1058	189.6	1308	271.6
Possessions européennes . . . . .	409	95.4	7189	1206.6	7598	1302.0	472	108.3	7382	1149.9	7854	1258.2
<b>III. Autres parties du monde.</b>												
Possessions européennes en Afrique	19	2.2	300	25.6	319	27.8	38	3.6	265	23.8	303	27.4
— — — Asie . . . . .	212	84.2	1793	252.9	2005	337.1	297	121.8	1725	201.6	2022	323.4
— — — Océanie . . . . .	415	65.1	1458	189.7	1873	254.8	776	150.2	1534	229.3	2310	379.5
Total	9783	4474.2	78802	14408.9	88585	18883.1	13590	7676.8	69000	12654.8	82590	20331.6

## Observations.

Pour quelques pays, savoir le Danemark avec l'Islande et Féroë, la Norvège, la Suède, la Russie, la Finlande et les États-Unis, les données officielles indiquent directement le nombre et le tonnage des navires de 20 tonneaux et au-dessus (c'est-à-dire pour les États-Unis 20 tonneaux bruts, d'où nous avons déduit approximativement le nombre et le tonnage des navires de 20 tonneaux nets et au-dessus).

Pour l'Allemagne, la France et l'Italie la classification officielle des navires par catégories de tonnage permet de calculer de très près les chiffres des navires de 20 tonneaux et au-dessus.

Ce qui est dit pour ces pays s'applique aussi à l'Autriche et à la Hongrie en 1886 et jusqu'à un certain point à la Grèce.

Quant à la Grande Bretagne, à l'Irlande et aux Possessions anglaises en Europe, la statistique officielle donne le nombre et le tonnage des navires au-dessous de 50 tonneaux, d'où nous avons déduit le nombre des navires au-dessous de 20 tonneaux en 1879 et en 1886 d'après les rapports trouvés pour 1879, voir Statistique internationale II, appendice à l'Introduction no. II.

Pour les autres pays, dont la statistique indique le nombre au-dessus et au-dessous de 50 tonneaux, c'est-à-dire le Portugal, l'Espagne et les Possessions européennes en dehors de l'Europe, nous avons calculé le nombre des navires de 20 à 50 tonneaux d'après des rapports différents résultant du tonnage moyen des navires au-dessous de 50 tonneaux. Si le tonnage moyen de ces navires était de 35 tonneaux ou au-dessus, nous avons compté comme jaugeant entre 20 et 50 tonneaux le total des navires; si leur tonnage moyen était de 34 tonneaux: 98 %, de 33 tonn.: 94 %, de 32 tonn.: 90 % et ainsi de suite avec déduction de 4 % par tonneau jusqu'à 23 tonneaux, à partir de quel chiffre nous n'avons plus déduit que 3 % par tonneau. Ces rapports correspondent aux rapports moyens pour les pays, dont la statistique officielle indique et les navires au-dessous de 50 tonneaux et les navires de 20 à 50 tonneaux.

Quant aux pays, pour lesquels les données statistiques ne mentionnent que les navires au-dessus de 50 tonneaux, nous avons calculé le nombre des navires de 20—50 tonneaux d'après les rapports résultant de la statistique des pays voisins pour lesquels on connaît le rapport entre les navires au-dessus de 50 tonneaux et de 20—50 tonneaux. Ainsi pour les Pays-Bas et la Belgique, nous avons ajouté 21 % au nombre des navires à vapeur au-dessus de 50 tonneaux, et à celui des navires à voiles, 54 % en 1879 et 65 % en 1886, ces rapports représentant les moyennes de l'Angleterre, de l'Allemagne et de la France. Pour la Turquie et la Roumanie nous avons ajouté au nombre des navires à vapeur 15 % en 1879 et 16 % en 1886, et à celui des navires à voiles 57 % et 58 % (c. les mêmes rapports que pour l'Italie). Enfin pour les états américains autres que les États-Unis, 32 % et 50 % au nombre des navires à vapeur et 75 % et 84 % au nombre des navires à voiles, ces rapports résultant des chiffres officiels des Possessions européennes en Amérique. — Le tonnage de ces navires a été calculé d'après le tonnage moyen des navires de 20—50 tonneaux.

Il va sans dire que nous ne prétendons pas que ces calculs donnent des résultats exacts en ce qui concerne le nombre des navires de 20 à 50 tonneaux. Mais comme cette catégorie des navires ne joue qu'un rôle peu important dans l'ensemble des marines marchandes et que les calculs pour les plus grands pays sont basés sur des données officielles, qui permettent d'en déduire des résultats approximatifs, il y a toute raison de supposer que les chiffres du présent tableau (exprimant le nombre et le tonnage des navires de 20 tonneaux et au-dessus) s'approchent de très près des rapports réels.

## No II. Comparaisons internationales pour les années 1879 et 1886.

Pays.	Tonnage calculé des navires à vapeur (=3) et à voiles de 50 tonneaux et au-dessus <sup>1)</sup> .		Rapports des différents pays dans le chiffre total en pour-cent.							
			Tonnage calculé des mêmes navires.		Tonnage réel des mêmes navires.		Tonnage des navires à vapeur.		Tonnage des navires à voiles.	
	1879.	1886.	1879.	1886.	1879.	1886.	1879.	1886.	1879.	1886.
<b>I. Europe.</b>										
Grande Bretagne et Irlande et Possessions anglaises en Europe.....	11682.9	16482.9	43.42	47.50	36.34	39.25	57.82	58.09	29.35	27.22
Danemark .....	327.2	426.5	1.22	1.23	1.25	1.24	1.15	1.22	1.28	1.25
Islande et Féroë .....	1.2	2.1	-	0.01	0.01	0.01	-	-	0.01	0.02
Norvège .....	1539.2	1701.3	5.72	4.90	7.99	7.61	1.10	1.44	10.23	11.55
Suède .....	626.5	643.2	2.33	1.86	2.62	2.36	1.73	1.21	2.91	3.09
Russie (1878).....	449.9	466.6	1.67	1.35	1.74	1.52	1.53	1.12	1.81	1.77
Finlande.....	266.6	230.4	0.99	0.66	1.41	1.08	0.14	0.12	1.82	1.70
Allemagne.....	1442.3	2078.9	5.36	5.99	6.02	6.38	4.01	5.49	6.68	6.94
Pays-Bas .....	484.6	530.3	1.80	1.53	2.01	1.55	1.38	1.50	2.21	1.59
Belgique.....	136.4	243.6	0.51	0.70	0.29	0.43	0.96	1.05	0.07	0.04
France .....	1419.2	2014.6	5.27	5.81	4.86	4.77	6.12	7.14	4.45	3.25
Portugal.....	103.9	97.2	0.39	0.28	0.45	0.34	0.25	0.20	0.52	0.44
Espagne.....	592.2	898.5	2.20	2.59	2.07	2.10	2.46	3.21	1.95	1.39
Italie.....	1069.4	1168.1	3.97	3.37	5.23	4.57	1.41	1.82	6.48	6.33
Autriche .....	338.1	390.1	1.26	1.12	1.24	1.12	1.30	1.13	1.22	1.10
Hongrie .....	68.4	82.4	0.25	0.24	0.38	0.35	-	0.09	0.50	0.52
Monténégro.....	0.3	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-
Grèce .....	230.0	271.6	0.85	0.78	1.16	1.13	0.23	0.34	1.46	1.64
Turquie .....	45.2	67.4	0.17	0.19	0.19	0.28	0.13	0.09	0.21	0.40
Roumanie.....	2.3	7.0	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.03
Total	20825.8	27803.0	77.39	80.13	75.27	76.11	81.73	85.28	73.17	70.27
<b>II. Amérique.</b>										
États-Unis de l'Amérique du Nord <sup>30/6</sup> 1885 .....	<sup>2)</sup> 3570.6	3939.1	13.27	11.36	13.89	13.29	12.00	8.86	14.51	16.13
Mexique .....	61.7	44.7	0.23	0.13	0.31	0.10	0.06	0.16	0.01	0.07
Amérique centrale .....		20.6		0.06		0.10		0.01		0.16
Haïti et St. Domingue .....	206.8	12.3	0.77	0.04	0.73	0.04	0.84	0.04	0.10	0.03
Pérou .....		36.3		0.10		0.14		0.06		0.18
Chili .....		111.1		0.32		0.40		0.21		0.52
République Argentine .....		35.5		0.10		0.10		0.10		0.10
Brésil .....	25.0	125.9	0.07	0.36	0.10	0.32	0.10	0.43	0.03	0.24
Autres pays de l'Amérique du Sud .....		25.0		0.07		0.10		0.03		0.15
Total	3839.1	4350.5	14.27	12.54	14.93	14.59	12.90	9.90	15.60	17.58
Possessions européennes:										
Possessions anglaises .....	1264.8	1230.8	4.70	3.55	6.22	5.53	1.61	1.01	7.71	8.41
— danoises .....	2.8	4.0	0.01	0.01	0.02	0.02	-	-	0.02	0.03
— néerlandaises .....	2.2	1.3	0.01	-	0.01	0.01	-	-	0.02	0.01
— françaises .....	11.7	11.7	0.04	0.03	0.06	0.05	0.02	0.01	0.07	0.08
— espagnoles.....	99.8	100.6	0.37	0.29	0.33	0.25	0.46	0.34	0.29	0.20
Total de l'Amérique	5220.4	5698.9	19.40	16.42	21.57	20.45	14.99	11.26	23.71	26.31

<sup>1)</sup> Les chiffres du présent tableau correspondent à ceux communiqués dans le tableau no. 2 ci-après présentant l'état des marines marchandes au 1er janvier 1886 (à l'exception des chiffres pour la Grèce pour lesquels nous avons reçu de nouveaux renseignements après l'élaboration du présent tableau, mais dont nous avons fait usage dans le tableau no. 2). Afin d'établir la même correspondance pour l'année 1879, quelques modifications ont été apportées aux chiffres du tableau no. 1 du volume II de la Stat. intern. de la navig. maritime.

<sup>2)</sup> Navires de 20 tonneaux américains et au-dessus.





# TABLEAUX.



**N° 1. Les marines marchandes des différents pays au 1<sup>er</sup> janvier 1885.**

Continents et pays.	Fac-teurs <sup>1)</sup> .		Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus <sup>2)</sup> .		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nav. à vap.	Nav. à voil.	Nom-bre.	Ton-nage <sup>1)</sup> .	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.	13	14 Milliers.
<b>I. Europe.</b>														
Grande Bretagne et Irlande <sup>3)</sup> . . . . .	1.12	1.00	6580	4414.0	17569	3422.7	24149	7836.7	4838	4373.1	9968	3177.4	14806	7550.5
Man et îles du canal . . . . .	1.12	1.00	21	3.6	484	42.3	505	45.9	13	3.4	257	35.9	270	39.3
Possessions anglaises en Europe . . . . .	1.12	1.00	20	3.2	164	15.6	184	18.8	8	3.0	48	13.7	56	16.7
Danemark . . . . .	1.05	1.00	274	95.2	2854	181.8	3128	277.0	189	93.7	968	151.6	1157	245.3
Islande et Féroë . . . . .	1.05	1.00	-	-	123	4.6	123	4.6	-	-	27	2.2	27	2.2
Norvège <sup>4)</sup> . . . . .	1.00	1.00	487	105.6	7397	1477.8	7884	1583.4	299	101.0	4098	1400.9	4397	1501.9
Suède <sup>5)</sup> . . . . .	1.00	1.00	690	96.8	2729	397.4	3419	494.2	301	91.9	1690	367.5	1991	459.4
Russie <sup>7)</sup> (1/1 1886) . . . . .	1.00	1.00	347	88.1	3174	261.0	3521	349.1	257	85.4	1720	210.4	1977	295.8
Finlande <sup>8)</sup> (1/1 1883) . . . . .	1.12	1.00	141	10.9 <sup>9)</sup>	1110	213.4	1251	224.3	47	9.5	750	201.9	797	211.4
Allemagne <sup>10)</sup> . . . . .	1.00	1.00	650	413.9	3607	880.3	4257	1294.2	545	411.1	2378	843.8	2923	1254.9
Pays-Bas . . . . .	1.05	1.00	107	115.6	673	198.3	780	313.9	107	115.6	673	198.3	780	313.9
Belgique <sup>11)</sup> . . . . .	1.00	1.00	51	74.7	13	5.9	64	80.6	51	74.7	13	5.9	64	80.6
France . . . . .	1.12	1.00	597	555.8	3512	419.4	13)4109	975.2	575	563.8	2448	417.1	13)3023	980.9
Portugal <sup>14)</sup> (1/1 1886) . . . . .	0.90	0.90	34	15.2	379	55.7	413	70.9	28	15.0	281	52.2	309	67.2
Espagne <sup>15)</sup> . . . . .	0.74	0.96 <sup>16)</sup>	348	241.5 <sup>16)</sup>	3151	218.7 <sup>16)</sup>	3499	460.2 <sup>17)</sup>	337	241.3	981	173.5	1318	414.8
Italie . . . . .	1.12	1.00	215	137.0	7072	848.7	7287	985.7	154	135.7	2351	775.4	2505	911.1
Autriche . . . . .	1.12	1.00	118	83.6	1854	161.3 <sup>18)</sup>	1972	244.9	96	82.9	353	143.9	449	226.8
Hongrie . . . . .	1.12	1.00	20	7.0	324	64.3 <sup>18)</sup>	344	71.3	10	6.8	139	62.9	149	69.7
Grèce <sup>19)</sup> (1/1 1883) . . . . .	1.05	1.00	51	25.9	3164	219.4	3215	245.3 <sup>20)</sup>	47	25.7 <sup>20)</sup>	1013	194.5	20)1060	220.2
Turquie B. V. <sup>21)</sup> . . . . .	1.05	1.00	13	7.5	293	48.1	306	55.6	13	7.5	293	48.1	306	55.6
Bulgarie . . . . .	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Roumanie B. V. <sup>22)</sup> . . . . .	1.05	1.00	2	1.0	2	3.5	22	4.5	2	1.0	20	3.5	22	4.5
Total			10766	6496.1	59666	9140.2	70432	15636.3	7917	6442.1	30469	8480.6	38386	14922.7
<b>II. Amérique.</b>														
États-Unis de l'Amérique du Nord <sup>(30/6 1884)<sup>23)</sup></sup>	0.74	0.96	3079	667.8	15324	2021.7	18403	2689.5 <sup>24)</sup>	2241	655.3 <sup>24)</sup>	9804	1962.1 <sup>24)</sup>	12045	2617.4
Mexique B. V. <sup>25)</sup> . . . . .	1.05	1.00	*20	14.5	*118	30.0	*138	44.5	20	14.5	118	30.0	138	44.5
Amérique centrale B. V. <sup>25)</sup> . . . . .	1.05	1.00												
Haïti et St. Domingue B. V. <sup>25)</sup> . . . . .	1.05	1.00												
Pérou B. V. <sup>25)</sup> . . . . .	1.05	1.00												
Chili B. V. <sup>25)</sup> . . . . .	1.05	1.00												
République Argentine B. V. <sup>25)</sup> . . . . .	1.05	1.00												
Brésil B. V. <sup>25)</sup> . . . . .	1.05	1.00	*118	57.5	*378	140.7	*496	198.2	118	57.5	378	140.7	496	198.2
Autres pays de l'Amérique du Sud B. V. <sup>25)</sup> . . . . .	1.05	1.00												
Total			3217	739.8	15820	2192.4	19037	2932.2	2379	727.3	10300	2132.8	12679	2860.1
<b>Possessions européennes.</b>														
Possessions anglaises :														
Dominion of Canada <sup>26)</sup> . . . . .	1.12	1.00	488	65.9	5271	999.3	5759	1065.2	211	59.7	2903	938.1	3114	997.8
Terre-Neuve . . . . .	1.12	1.00	27	6.4	1961	86.0	1988	92.4	21	6.3	547	42.9	568	49.2
Balize (Honduras) . . . . .	1.12	1.00	1	0.0	155	4.1	156	4.1	-	-	23	2.1	23	2.1
Indes occidentales et Bermudes . . . . .	1.12	1.00	25	6.2	1068	52.6	1093	58.8	20	6.1	283	39.7	303	45.8
Guyane . . . . .	1.12	1.00	9	0.9	137	6.3	146	7.2	7	0.9	35	4.1	42	5.0
Iles Falkland . . . . .	1.12	1.00	1	0.2	9	1.0	10	1.2	1	0.2	7	0.9	8	1.1
Total			551	79.6	8601	1149.3	9152	1228.9	260	73.2	3798	1027.8	4058	1101.0

**N° 1. Les marines marchandes des différents pays au 1<sup>er</sup> janvier 1885.**

Continents et pays.	Facteurs 1).		Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus 2).		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.							
	Nav. à vap.	Nav. à voil.	Nom-bre.	Ton-nage 1).	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.						
	1	2	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.	13	14 Milliers.						
<b>Amérique. (Suite.)</b>																				
Possessions danoises .....	1.05	1.00	-	-	38	4.2	38	4.2	-	-	17	4.0	17	4.0						
Possessions néerlandaises 27) ...	1.05	1.00	1	0.0	31	1.5	32	1.5	-	-	11	0.9	11	0.9						
Possessions françaises (1886) 27*) ...	1.12	1.00	1	0.7	140	9.6	141	10.3	1	0.7	140	9.6	141	10.3						
Possessions espagnoles 16) .....	0.74	0.96	44	25.5	569	32.3	613	57.8	43	25.5	157	23.1	200	48.6						
Total des poss. européennes			597	105.8	9379	1196.9	9976	1302.7	304	99.4	4123	1065.4	4427	1164.8						
Total de l'Amérique			3814	845.6	25199	3389.3	29013	4234.9	2683	826.7	14423	3198.2	17106	4024.9						
<b>III. Afrique.</b>																				
Égypte B. V. 25) .....	1.05	1.00	*28	21.1	-	?	*28	21.1	28	21.1	-	?	28	21.1						
Tunis B. V. 25) .....	1.05	1.00	*1	0.8	-	?	*1	0.8	1	0.8	-	?	1	0.8						
Zanzibar B. V. 25) .....	1.05	1.00	*1	0.8	-	-	*1	0.8	1	0.8	-	-	1	0.8						
<b>Possessions européennes.</b>																				
Possessions anglaises .....	1.12	1.00	19	0.9	247	14.8	266	15.7	7	0.6	65	11.0	72	11.6						
Possessions françaises:																				
Algérie .....	1.12	1.00	?	?	176	5.1	176	5.1	?	?	30	3.0	30	3.0						
Sénégal, Réunion (1/1 1886) 27*) .....	1.12	1.00	4	1.0	5	1.2	9	2.2	4	1.0	5	1.2	9	2.2						
Possessions portugaises 14) (1/1 1886) .....	0.90	0.90	4	0.6	55	5.9	59	6.5	4	0.6	18	4.7	22	5.3						
Total des possessions			27	2.5	483	27.0	510	29.5	15	2.2	118	19.9	133	22.1						
<b>IV. Asie.</b>																				
Japon 28) .....	1.05	1.00	412	52.3	16829	?	323.0	17241	?	375.3	169	47.0	?	1409	?	86.1	?	1578	?	133.1
Chine .....			?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Siam B. V. ....	1.05	1.00	*2	0.4	*15	6.4	*17	6.8	2	0.4	15	6.4	17	6.8						
<b>Possessions européennes.</b>																				
Possessions anglaises .....	1.05	1.00	179	55.6	764	93.8	943	149.4	138	54.3	461	82.8	599	137.1						
Possessions russes 29) .....	1.00	1.00	*15	20.0	?	?	*15	20.0	15	20.0	?	?	15	20.0						
Possessions néerlandaises 27) ...	1.05	1.00	57	30.6	329	58.7	386	89.3	52	30.4	232	55.5	284	85.9						
Possessions françaises .....			?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?						
Possessions portugaises 14) .....	0.90	0.90	-	-	7	0.7	7	0.7	-	-	7	0.7	7	0.7						
Possessions espagnoles 15) .....	0.74	0.96	51	16.9	652	34.8 16)	703	51.7 17)	50	16.9	257	25.1	307	42.0						
Possessions ottomanes 21) .....	1.05	1.00	?	?	*130	20.0	*130	20.0	?	?	130	20.0	130	20.0						
Total des possessions			302	123.1	1882	208.0	2184	331.1	255	121.6	1087	184.1	1342	305.7						
<b>V. Océanie.</b>																				
Hawaï B. V. 25) .....	1.05	1.00	*8	2.4	*24	9.8	*32	12.2	8	2.4	24	9.8	32	12.2						
Possessions anglaises .....	1.12	1.00	844	141.3	1903	230.9	2747	372.2	437	130.4	895	206.3	1332	336.7						

N° 1. Les marines marchandes des différents pays au 1<sup>er</sup> janvier 1885.

Continents et pays.	Facteurs <sup>1)</sup> .		Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus <sup>2)</sup> .		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nav. à vap.	Nav. à voil.	Nom-bre.	Tonnage <sup>1)</sup> .	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.
	1	2	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.	13	14 Milliers.
<b>Récapitulation.</b>														
Europe.....	-	-	10766	6496.1	59666	9140.2	70432	15636.3	7917	6442.1	30469	8480.6	38386	14922.7
Amérique.....	-	-	3814	845.6	25199	3389.3	29013	4234.9	2683	826.7	14423	3198.2	17106	4024.9
Possessions européennes:														
en Afrique.....	-	-	27	2.5	483	27.0	510	29.5	15	2.2	118	19.9	133	22.1
- Asie.....	-	-	302	123.1	1882	208.0	2184	331.1	255	121.6	1087	184.1	1342	305.7
- Océanie.....	-	-	844	141.3	1903	230.9	2747	372.2	437	130.4	895	206.3	1332	336.7
Grand total			15753	7608.6	89133	12995.4	104886	20604.0	11307	7523.0	46992	12089.1	58299	19612.1
Dont:														
Pavillon anglais.....	1.12	1.00	8214	4698.2	29732	4969.4	37946	9667.6	5701	4638.0	15492	4554.9	21193	9192.9
— danois.....	1.05	1.00	274	95.2	3015	190.6	3289	285.8	189	93.7	1012	157.8	1201	251.5
— russe.....	1.00	1.00	362	108.1	3174	261.0	3536	369.1	272	105.4	1720	210.4	1992	315.8
— néerlandais.....	1.05	1.00	165	146.2	1033	258.5	1198	404.7	159	146.0	916	254.7	1075	400.7
— français.....	1.12	1.00	602	557.5	3833	435.3	4435	992.8	580	565.5	2623	430.9	3203	996.4
— portugais.....	0.90	0.90	38	15.8	441	62.3	479	78.1	32	15.6	306	57.6	338	73.2
— espagnol.....	0.74	0.96	443	283.9	4372	285.8	4815	569.7	430	283.7	1395	221.7	1825	505.4

**Observations.**

- 1) 0: Facteurs, au moyen desquels le tonnage officiel a été converti en tonnage international.
- 2) A cause des différences qui existent encore entre les différents pays en ce qui concerne l'application du système Moorsom aux navires à vapeur (voir: Statistique internationale: Jaugeage des Navires), la catégorie des navires de 50 tonneaux et au-dessus n'exprime pas pour tous les pays exactement la même chose. A la rigueur, il faudrait ajouter au nombre et au tonnage des navires de 50 tonneaux et au-dessus indiqués ci-haut: pour le Royaume-Uni de Grande Bretagne et Irlande ca. 97 navires et 5100 tonneaux, pour le Danemark 6 navires et 300 tonneaux, pour la Finlande 3 navires, 150 tonneaux, pour la France 18 navires, 900 tonneaux et pour l'Italie 4 navires, 200 tonneaux. Pour l'Espagne au contraire il faudrait déduire 17 navires et 1100 tonneaux parce que les données officielles ont adopté les catégories des navires au-dessus et au-dessous de 50 tonneaux bruts. Cependant nous avons jugé convenable de négliger ces petites différences afin de nous tenir plus près des documents officiels.
- 3) Le Royaume-Uni de Grande Bretagne avec les îles adjacentes possédait — outre 3882 navires jaugeant 174400 tonneaux compris dans les chiffres ci-dessus et enregistrés en même temps comme navires de commerce et comme bâtiments de pêche — 28757 autres bâtiments et chaloupes de pêche jaug. ca. 193100 tonneaux y compris 4700 tonneaux représentant le tonnage calculé des 1091 bâtiments et chaloupes, dont les chiffres officiels n'indiquent pas le tonnage, mais les classes et les dimensions. Le total des bâtiments de commerce et de pêche appartenant au Royaume-Uni était donc de 53411 navires jaugeant 8075700 tonneaux.
- 4) Il y avait en Norvège 80 navires à vapeur jaugeant environ 2700 tonneaux affectés à la navigation des fleuves et des lacs; 18 de ces navires jaugeant 634 tonneaux sont compris dans les chiffres ci-dessus de la marine marchande.
- 5) Non compris la marine marchande des ports situés sur les bords des lacs et des fleuves, comptant en 1884: 625 navires et 35400 tonneaux, dont 196 vap. jaugeant 11100 tonneaux.
- 6) 0: Total des navires existant au 31 décembre 1884, déduction faite des navires au-dessous de 50 tonneaux employés à la navigation étrangère et au cabotage en 1884.
- 7) Non compris la marine marchande des ports de la mer caspienne, comptant en 1883: 55 navires à vapeur jaugeant 17500 tonneaux et 1140 navires à voiles jaugeant 121900 tonneaux, total 1195 nav. et 139400 tonn. — D'après les documents statistiques publiés par le Ministère des voies et communications, la Russie d'Europe possédait en 1884 1246 navires à vapeur, d'une capacité de 99890 tonneaux (de jauge?), affectés à la navigation fluviale et des lacs. De ce nombre, 629 étaient employés sur le Wolga et 91 en même temps à la navigation fluviale et maritime. (Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen 1886, page 865.)

- 8) Non compris la marine marchande des ports du lac de Ladoga et des autres lacs comptant en 1883: 57 navires à vapeur jaugeant 2000 tonneaux et 302 navires à voiles jaugeant 34200 tonneaux, total 359 navires et 36200 tonneaux.
- 9) Y-compris la marine marchande des communes rurales du län d'Uleåborg, d'après les données pour 1881 (52 navires et 2959 tonneaux, dont ca. 26 navires et 2200 tonneaux au-dessus de 50 tonn.).
- 10) L'Allemagne possédait en outre au 1<sup>er</sup> janvier 1883: a) 130 navires de mer enregistrés, d'un tonnage brut de 50 mètres cubes et au-dessous, jaugeant ensemble 1575 registerton, dont 1 nav. à vap. jaug. 10 tonn.; b) 18715 bâtiments jaugeant ca. 1130000 tonneaux (à 1,5 tonneaux de charge) affectés à la navigation des fleuves et des «haffs». De ce nombre il y avait 830 navires à vapeur jaugeant ca. 30000 tonneaux (dont ca. 184 (jaugeant 16000 tonneaux) au-dessus de 50 tonneaux) et ca. 17885 bâtiments à voiles jaugeant ca. 1100000 tonneaux (dont 9260 (jaugeant 900000 tonneaux) au-dessus de 50 tonneaux).
- 11) La Belgique possédait en outre 324 chaloupes de pêche jaugeant 11474 tonneaux.
- 12) c: Navires employés à la navigation étrangère, au cabotage et à la grande pêche. La marine marchande de la France comptait en outre 10061 bâtiments à voiles employés à la petite pêche jaugeant 82919 tonneaux, 431 navires à voiles employés au pilotage et au service des ports; 284 navires à vapeur jaugeant 10127 tonneaux employés au remorquage et au service des ports, enfin divers autres navires de sorte que le chiffre total de la marine marchande d'après les documents officiels s'élève à 14414 navires à voiles jaugeant 522757 tonneaux et 938 navires à vapeur jaugeant 511072 tonneaux.
- 13) Total des navires au-dessus de 50 tonneaux sans distinction de l'emploi.
- 14) Extrait fait par le Bureau central de Statistique de Norvège d'après la liste officielle des navires marchands portugais en 1886. Les chiffres s'accordent très bien avec ceux contenus dans l'Anuario Estatístico de Portugal 1884, page 456, d'après lesquels le total de la marine marchande du Portugal au 1<sup>er</sup> janvier 1885 était de 402 navires, jaugeant 78766 tonneaux portugais = 70889 tonn. intern., dont 32 vap. jaug. 13355 tonn. int.
- 15) Le tonnage net espagnol correspond pour les navires à vapeur à 1.05 et pour les navires à voiles à 1.00 tonneau international, mais les données officielles sur la marine marchande (Cuadros estadísticos que manifiestan el estado de la Marina Mercante Española) indiquent le tonnage brut.
- 16) Navires au-dessus de 50 tonneaux bruts + les navires au-dessous de 50 tonneaux employés au cabotage. L'Espagne possédait en outre 18750 bâtiments à voiles et 9 bateaux à vapeur affectés à la pêche jaugeant ensemble 61300 tonneaux, 8317 navires à voiles jaugeant 32700 tonneaux et 37 navires à vapeur jaugeant 800 tonneaux employés au service des ports, enfin 212 navires à voiles jaugeant 1700 tonneaux et 9 navires à vapeur jaugeant 300 tonneaux affectés à la navigation fluviale.
- 17) Navires au-dessus de 50 tonneaux bruts = 37 tonneaux nets pour les navires à vap. et 48 tonn. nets pour les navires à voiles.
- 18) c: Navires de long cours et de cabotage. La marine marchande de l'Autriche comptait en outre 2433 bateaux de pêche jaugeant 6716 tonneaux et 4302 bateaux numérotés jaugeant 10839 tonneaux. En Hongrie il y avait 61 bateaux de pêche jaugeant 122 tonneaux et 94 bateaux numérotés jaugeant 178 tonneaux.
- 19) Navires de long cours d'après l'Almanach de Gotha.
- 20) Extrait fait par le Bureau central de Statistique de Norvège d'après la liste officielle des bâtiments de la marine commerciale de la Grèce de 30 tonneaux et au-dessus, au 1<sup>er</sup> janvier 1883, déduction faite de ceux entre 30 et 50 tonneaux. — D'après les données du Bureau Veritas le nombre et le tonnage des navires à vapeur se sont accrûs depuis 1883 dans le rapport suivant: 1883—84: 47 navires, 25 555 tonneaux, 1885—86 : 55 navires, 33 573 tonneaux grecs = 35 252 tonneaux internationaux.
- 21) Les chiffres concernant les navires du pavillon ottoman sont empruntés du Bureau Veritas français (B. V.) pour 1884—85; ces chiffres ont été répartis approximativement sur les possessions d'Europe et d'Asie d'après les résultats de la statistique internationale des marines marchandes pour l'année 1879.
- 22) D'après les listes du Bureau Veritas pour 1884—85.
- 23) Le tonneau net américain correspond pour les navires à vapeur à 1,00 tonneau international, mais les données officielles sur la marine marchande indiquent le tonnage brut. — D'après ces documents, il y avait en outre 2023 bâtiments sans agrès («canal boats» et «barges») jaugeant 375 700 tonneaux, 2 322 navires à vapeur jaugeant 417 000 tonneaux et 1334 navires à voiles jaugeant 295 700 tonneaux sur les lacs et fleuves intérieurs, dont 1 157 navires à vapeur jaugeant 178 300 tonneaux sur les fleuves. En ajoutant ces chiffres à ceux du présent tableau on arrive à un total de 24 082 navires jaugeant 3 777 900 tonneaux, dont 5401 navires à vapeur jaugeant 1 084 800 tonneaux, 16 658 navires à voiles jaugeant 2 317 400 tonneaux et 2 023 bâtiments sans agrès jaugeant 375 700 tonneaux.
- 24) c: Navires de 20 tonneaux américains et au-dessus.
- 25) D'après les listes du Bureau Veritas, qui cependant ne peuvent pas être considérées comme complètes pour les pays non européens.
- 26) Non compris la marine marchande des ports des lacs et des fleuves des provinces d'Ontario et de Manitoba comptant 524 navires à vapeur jaugeant 61 100 tonneaux et 765 navires à voiles jaugeant 95 700 tonneaux. En ajoutant ces chiffres à ceux du tableau on arrive à un total de 7 048 navires jaugeant 1 222 000 tonneaux, dont 1 012 à vapeur jaugeant 127 000 tonneaux et 6 036 à voiles jaugeant 1 095 000 tonneaux.
- 27) Extrait de la liste officielle des navires néerlandais. 27\*) Extrait de la liste des bâtiments de la marine française.
- 28) D'après une communication du chef du Bureau général de statistique du Cabinet japonais à Tokio, M. S. Isbashi, la marine marchande à voiles du Japon comptait au 1<sup>er</sup> janvier 1885 : 16 427 bâtiments de forme japonaise jaugeant 2 798 780 kokou de riz évalués officiellement à 416 485 tonnes (de charge?) à raison de 250 kins (de 60 decagrammes 105) par kokou. En évaluant chaque tonneau de charge à  $\frac{2}{3}$  tonneau de jauge nous arrivons à un tonnage international de 277 657 et en y ajoutant le nombre et le tonnage officiel des navires de forme européenne, à un total de 16 829 navires et 323 045 tonneaux, chiffres qui s'accordent très bien avec ceux de la statistique internationale pour 1879. — Pour les navires au-dessus de 50 tonneaux le même calcul a pour résultat 1 409 navires et 86 101 tonneaux, dont 1 074 navires de forme japonaise jaugeant 41 219 tonneaux internationaux. Toutefois ces chiffres ne s'accordent pas bien avec les chiffres de 1879 (1646 navires et 150 576 tonneaux).
- 29) Chiffres de la statistique internationale pour 1879.

**N° 2. Les marines marchandes des différents pays au 1<sup>er</sup> janvier 1886.<sup>1)</sup>**

Continents et pays.	Facteurs.		Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nav. à vap.	Nav. à voil.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				Milliers.		Milliers.		Milliers.		Milliers.		Milliers.		Milliers.
<b>I. Europe.</b>														
Grande Bretagne et Irlande...	1.12	1.00	6621	4446.1	16609	3417.5	23230	7863.6	4803	4404.1	9653	3191.2	14456	7595.3
Man et îles du canal .....	1.12	1.00	23	4.2	409	39.1	432	43.3	14	4.0	243	34.0	257	38.0
Possessions anglaises en Europe	1.12	1.00	26	6.9	174	15.5	200	22.4	12	6.7	48	13.3	60	20.0
Danemark .....	1.05	1.00	280	94.3	2881	180.0	3161	274.3	191	92.6	953	148.7	1144	241.3
Islande et Féroë .....	1.05	1.00	-	-	125	4.6	125	4.6	-	-	27	2.1	27	2.1
Norvège .....	1.00	1.00	510	114.1	7154	1448.9	7664	1563.0	317	109.2	3958	1373.7	4275	1482.9
Suède (1/1 1885) .....	1.00	1.00	690	96.8	2729	397.4	3419	494.2	301	91.9	1690	367.5	1991	459.4
Russie .....	1.00	1.00	347	88.1	3174	261.0	3521	349.1	257	85.4	1720	210.4	1977	295.8
Finlande (1/1 1883) .....	1.12	1.00	141	10.9	1110	213.4	1251	224.3	47	9.5	750	201.9	797	211.4
Allemagne .....	1.00	1.00	664	420.6	3471	861.8	4135	1282.4	557	417.7	2255	825.8	2812	1243.5
Pays-Bas .....	1.05	1.00	106	113.8	634	188.9	740	302.7	106	113.8	634	188.9	740	302.7
Belgique .....	1.00	1.00	53	79.5	11	5.1	64	84.6	53	79.5	11	5.1	64	84.6
France .....	1.12	1.00	589	535.6	3388	402.9	3977	938.5	562	542.6	2128	386.8	2690	929.4
Portugal .....	0.90	0.90	34	15.2	379	55.7	413	70.9	28	15.0	281	52.2	309	67.2
Espagne .....	0.74	0.96	345	244.5	3118	210.4	3463	454.9	336	244.4	952	165.3	1288	409.7
Italie .....	1.12	1.00	225	139.6	7111	828.8	7336	968.4	164	138.2	2324	753.5	2488	891.7
Autriche .....	1.12	1.00	120	86.9	1795	148.4	1915	235.3	97	86.3	320	131.2	417	217.5
Hongrie .....	1.12	1.00	23	7.2	257	62.6	280	69.8	11	6.9	132	61.3	143	68.4
Monténégro B. V. <sup>2)</sup> .....	1.05	1.00	-	-	2	0.3	2	0.3	-	-	2	0.3	2	0.3
Grèce <sup>3)</sup> .....	1.05	1.00	70	35.0	3141	225.2	3211	260.2	4) 64	34.7	4) 975	185.5	4) 1039	220.2
Turquie B. V. <sup>2)</sup> .....	1.05	1.00	14	6.6	? 285	? 47.6	299	54.2	14	6.6	? 285	? 47.6	299	54.2
Bulgarie .....			?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Roumanie B. V. <sup>2)</sup> .....	1.05	1.00	3	1.2	19	3.4	22	4.6	3	1.2	19	3.4	22	4.6
Total			10884	6547.1	57976	9018.5	68860	15565.6	7937	6490.3	29360	8349.9	37297	14840.2
<b>II. Amérique.</b>														
États-Unis de l'Amérique du Nord (30/1 1885) .....	0.74	0.96	3075	686.3	15210	1978.3	18285	2664.6	1) 2287	673.7	1) 9633	1918.0	1) 11920	2591.7
Mexique B. V. <sup>2)</sup> .....	1.05	1.00	13	12.2	44	8.1	57	20.3	13	12.2	44	8.1	57	20.3
Amérique centrale B. V. <sup>2)</sup> .....	1.05	1.00	2	0.4	55	19.4	57	19.8	2	0.4	55	19.4	57	19.8
Haïti et St. Domingue B. V. <sup>2)</sup> .....	1.05	1.00	6	2.8	22	3.9	28	6.7	6	2.8	22	3.9	28	6.7
Pérou B. V. <sup>2)</sup> .....	1.05	1.00	6	4.9	32	21.6	38	26.5	6	4.9	32	21.6	38	26.5
Chili B. V. <sup>2)</sup> .....	1.05	1.00	22	16.3	131	62.2	153	78.5	22	16.3	131	62.2	153	78.5
République Argentine (1/1 1886) .....	1.05	1.00	27	7.8	433	13.3	460	21.1	27	7.8	128	12.1	155	19.9
Bésil B. V. <sup>2)</sup> .....	1.05	1.00	82	32.3	108	29.0	190	61.3	82	32.3	108	29.0	190	61.3
Autres pays de l'Amérique du Sud B. V. <sup>2)</sup> .....	1.05	1.00	8	2.5	58	17.5	66	20.0	8	2.5	58	17.5	66	20.0
Total			3241	765.5	16093	2153.3	19334	2918.8	2453	752.9	10211	2091.8	12664	2844.7
<b>Possessions européennes.</b>														
Possessions anglaises:														
Dominion of Canada .....	1.12	1.00	509	68.9	5182	972.5	5691	1041.4	222	62.7	2821	912.0	3043	974.7
Terre Neuve .....	1.12	1.00	26	6.0	1977	85.1	2003	91.1	21	5.9	520	40.9	541	46.8
Balize (Honduras) .....	1.12	1.00	1	0.0	170	4.2	171	4.2	-	-	23	2.0	23	2.0
Indes occidentales et Bermudes .....	1.12	1.00	26	7.2	1092	54.7	1118	61.9	21	7.0	288	41.2	309	48.2
Guyane .....	1.12	1.00	9	0.9	131	6.0	140	6.9	7	0.9	33	3.8	40	4.7
Iles Falkland .....	1.12	1.00	1	0.2	7	0.8	8	1.0	1	0.2	5	0.8	6	1.0
Total			572	83.2	8559	1123.3	9131	1206.5	272	76.7	3690	1000.7	3962	1077.4

**N° 2. Les marines marchandes des différents pays au 1<sup>er</sup> janvier 1886.**

Continents et pays.	Facteurs.		Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nav. à vap.	Nav. à voil.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.	13	14 Milliers.
<b>Amérique. (Suite.)</b>														
Possessions danoises . . . . .	1.05	1.00	1	0.0	40	4.3	41	4.3	-	-	17	4.0	17	4.0
Possessions néerlandaises . . . . .	1.05	1.00	1	0.0	36	1.9	37	1.9	-	-	12	1.3	12	1.3
Possessions françaises . . . . .	1.12	1.00	1	0.7	140	9.6	141	10.3	1	0.7	140	9.6	141	10.3
Possessions espagnoles . . . . .	0.74	0.96	45	25.9	582	32.6	627	58.5	44	25.8	157	23.2	201	49.0
Total des poss. européennes			620	109.8	9357	1171.7	9977	1281.5	317	103.2	4016	1038.8	4333	1142.0
Total de l'Amérique			3861	875.3	25450	3325.0	29311	4200.3	2770	856.1	14227	3130.6	16997	3986.7
<b>III. Afrique.</b>														
Égypte B. V. <sup>2)</sup> . . . . .	1.05	1.00	*31	23.7	-	?	*31	23.7	31	23.7	-	?	31	23.7
Tunis B. V. <sup>2)</sup> . . . . .	1.05	1.00	*2	1.3	*3	0.3	*5	1.6	2	1.3	3	0.3	5	1.6
Zanzibar B. V. <sup>2)</sup> . . . . .	1.05	1.00	*2	1.8	-	?	*2	1.8	2	1.8	-	-	2	1.8
<b>Possessions européennes.</b>														
Possessions anglaises . . . . .	1.12	1.00	24	1.2	248	14.3	272	15.5	10	0.8	59	10.4	69	11.2
Possessions françaises:														
Algérie . . . . .	1.12	1.00	21	1.0	156	4.1	177	5.1	7	0.8	20	2.1	27	2.9
Sénégal, Réunion . . . . .	1.12	1.00	4	1.0	5	1.2	9	2.2	4	1.0	5	1.2	9	2.2
Possessions portugaises . . . . .	0.90	0.90	4	0.6	55	5.9	59	6.5	4	0.6	18	4.7	22	5.3
Total des possessions			53	3.8	464	25.5	517	29.3	25	3.2	102	18.4	127	21.6
<b>IV. Asie.</b>														
Japon <sup>5)</sup> . . . . .	1.05	1.00	412	52.3	16829	?	323.0	17241	?	375.3	169	47.0	?	1409
Chine . . . . .			?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Siam B. V. <sup>2)</sup> . . . . .	1.05	1.00	*2	0.4	*15	6.4	*17	6.8	2	0.4	15	6.4	17	6.8
<b>Possessions européennes.</b>														
Possessions anglaises . . . . .	1.12	1.00	176	53.0	707	89.8	883	142.8	135	51.8	428	79.7	563	131.5
Possessions russes . . . . .	1.00	1.00	15	20.0	?	?	15	20.0	15	20.0	?	?	15	20.0
Possessions néerlandaises . . . . .	1.05	1.00	65	31.9	327	55.2	392	87.1	58	31.7	226	51.9	284	83.6
Possessions françaises . . . . .			?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Possessions portugaises . . . . .	0.90	0.90	-	-	7	0.7	7	0.7	-	-	7	0.7	7	0.7
Possessions espagnoles . . . . .	0.74	0.96	52	17.0	741	39.1	793	56.1	51	17.0	270	27.4	321	44.4
Possessions ottomanes . . . . .	1.05	1.00	?	?	*130	20.0	*130	20.0	?	?	130	20.0	130	20.0
Total des possessions			308	121.9	1912	204.8	2220	326.7	259	120.5	1061	179.7	1320	300.2
<b>V. Océanie.</b>														
Hawaii B. V. <sup>2)</sup> . . . . .	1.05	1.00	*9	2.8	*25	9.3	*34	12.1	9	2.8	25	9.3	34	12.1
Possessions anglaises . . . . .	1.12	1.00	909	151.8	1940	233.8	2849	385.6	465	139.9	917	208.9	1382	348.8

**N° 2. Les marines marchandes des différents pays au 1<sup>er</sup> janvier 1886.**

Continents et pays.	Facteurs.		Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nav. à vap.	Nav. à voil.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.	13	14 Milliers.
<b>Récapitulation.</b>														
Europe .....	-	-	10884	6547.1	57976	9018.5	68860	15565.6	7937	6490.3	29360	8349.9	37297	14840.2
Amérique .....	-	-	3861	875.3	25450	3325.0	29311	4200.3	2770	856.1	14227	3130.6	16997	3986.7
Possessions européennes:														
en Afrique .....	-	-	53	3.8	464	25.5	517	29.3	25	3.2	102	18.4	127	21.6
- Asie .....	-	-	308	121.9	1912	204.8	2220	326.7	259	120.5	1061	179.7	1320	300.2
- Océanie .....	-	-	909	151.8	1940	233.8	2849	385.6	465	139.9	917	208.9	1382	348.8
<b>Grand total</b>			<b>16015</b>	<b>7699.9</b>	<b>87742</b>	<b>12807.6</b>	<b>103757</b>	<b>20507.5</b>	<b>11456</b>	<b>7610.0</b>	<b>45667</b>	<b>11887.5</b>	<b>57123</b>	<b>19497.5</b>
Dont:														
Pavillon anglais .....	1.12	1.00	8351	4746.4	28646	4933.3	36997	9679.7	5711	4684.0	15038	4538.2	20749	9222.2
— danois .....	1.05	1.00	281	94.3	3046	188.9	3327	283.2	191	92.6	997	154.8	1188	247.4
— russe .....	1.00	1.00	362	108.1	3174	261.0	3536	369.1	272	105.4	1720	210.4	1992	315.8
— néerlandais .....	1.05	1.00	172	145.7	997	246.0	1169	391.7	164	145.5	872	242.1	1036	387.6
— français .....	1.12	1.00	615	538.3	3689	417.8	4304	956.1	574	545.1	2293	399.7	2867	944.8
— portugais .....	0.90	0.90	38	15.8	441	62.3	479	78.1	32	15.6	306	57.6	338	73.2
— espagnol .....	0.74	0.96	442	287.4	4441	282.1	4883	569.5	431	287.2	1379	215.9	1810	503.1

**Observations.**

- 1) Voir les notes ajoutées au tableau no. 1.
- 2) D'après les listes du Bureau Veritas pour 1885—86.
- 3) D'après l'Almanach de Gotha la marine marchande de la Grèce comptait au 1<sup>er</sup> janvier 1886 3141 navires à voiles jaugeant 225 224 tonn. et 72 navires à vapeur jaug. (36 272 tonneaux grecs =) 38 085 tonn. intern., total 3 213 navires de long cours, jaug. 263 309 tonneaux.
- 4) Extrait fait par le Bureau central de Statistique de Norvège d'après la liste officielle des bâtiments de la marine commerciale de la Grèce de 30 tonn. et au-dessus, au 1<sup>er</sup> janvier 1886, déduction faite de ceux entre 30 et 50 tonneaux.
- 5) Voir page 6. note 28.

N° 3. Marines marchandes des ports les plus importants au 1<sup>er</sup> janvier 1885.

Pays et ports maritimes.	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nom-bre.	Tonn-age.	Nom-bre.	Tonn-age.	Nom-bre.	Tonn-age.	Nom-bre.	Tonn-age.	Nom-bre.	Tonn-age.	Nom-bre.	Tonn-age.
	1	2 Milliers.	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.
<b>Grande Bretagne et Irlande.</b>												
Liverpool .....	852	882.9	1750	1018.2	2602	1901.1	771	880.8	1537	1810.9	2308	2691.7
Londres .....	1269	868.9	1547	443.4	2816	1312.3	937	861.0	856	419.7	1793	1280.7
Glasgow .....	824	665.7	604	424.1	1428	1089.8	648	660.3	475	420.1	1123	1080.4
Newcastle .....	376	242.6	170	30.7	546	273.3	273	240.2	68	27.9	341	268.1
Sunderland .....	276	227.6	131	30.6	407	258.2	224	202.3	95	29.6	319	231.9
Hull .....	243	183.4	619	46.3	862	229.7	196	182.2	473	41.2	669	223.4
West Hartlepool .....	198	197.7	9	1.7	207	199.4	191	197.6	8	1.7	199	199.3
Cardiff .....	256	179.6	75	11.4	331	191.0	202	178.7	25	10.2	227	188.9
Greenock .....	97	80.4	316	159.1	413	239.5	52	79.3	194	155.2	246	234.5
North Shields .....	264	120.5	111	28.7	375	149.2	107	118.1	89	28.1	196	146.2
Leith .....	153	94.0	54	11.9	207	105.9	112	93.1	41	11.5	153	104.6
Dundee .....	72	50.5	114	63.9	186	114.4	65	50.3	109	63.8	174	114.1
Whitby .....	64	67.1	81	10.2	145	77.3	63	67.1	52	9.1	115	76.2
Aberdeen .....	91	47.9	102	62.6	193	110.5	72	47.4	97	62.4	169	109.8
Barrow .....	56	64.8	91	11.4	147	76.2	47	64.6	85	11.2	132	75.8
Southampton .....	91	51.5	245	36.0	336	87.5	64	50.5	83	31.9	147	82.4
Belfast .....	51	23.6	314	71.7	365	95.3	39	23.4	225	69.0	264	92.4
Dublin .....	80	26.9	398	35.3	478	62.2	63	26.5	187	28.5	250	55.0
Bristol .....	59	29.1	161	28.6	220	57.7	45	28.8	90	26.4	135	55.2
Middlesborough .....	84	32.7	18	2.3	102	35.0	66	32.4	15	2.2	81	34.6
<b>Danemark.</b>												
Copenhague .....	171	80.0	292	25.0	463	105.0	139	79.4	132	22.1	271	101.5
<b>Norvège.</b>												
Bergen .....	130	50.1	231	42.8	361	92.9	107	49.5	136	39.5	243	89.0
Arendal .....	9	1.5	403	182.5	412	184.0	5	1.5	394	182.3	399	183.8
Kristiania .....	64	14.4	282	103.9	346	118.3	39	13.8	245	103.0	284	116.8
Stavanger .....	41	10.8	605	104.6	646	115.4	37	10.7	308	97.6	345	108.3
<b>Suède.</b>												
Göteborg .....	96	35.6	165	54.5	261	90.1	91	35.5	162	57.3	253	92.8
<b>Russie.</b>												
Odessa (1/1 1886) .....	126	50.7	187	18.6	313	69.3	110	50.2	129	16.8	239	67.0
<b>Allemagne.</b>												
Hambourg .....	186	186.4	291	132.9	477	319.3	165	186.0	253	131.6	418	317.6
Brême .....	112	101.9	223	186.9	335	288.8	101	101.5	222	186.9	323	288.4
Rostock .....	13	6.1	293	94.6	306	100.7	10	6.0	287	94.4	297	100.4
<b>Pays-Bas.</b>												
Amsterdam .....	47	58.0	80	47.4	127	105.4	47	58.0	80	47.4	127	105.4
Rotterdam .....	50	48.5	43	33.5	93	82.0	50	48.5	43	33.5	93	82.0
<b>Belgique.</b>												
Anvers .....	50	74.4	9	5.6	59	80.0	50	74.4	9	5.6	59	80.0

**N° 3. Marines marchandes des ports les plus importants au 1<sup>er</sup> janvier 1885.**

Pays et ports maritimes.	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2 Milliers.	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.
<b>France.</b>												
Marseille .....	230	270.0	193	29.6	<sup>1)</sup> 423	299.6	218	269.8	109	27.7	<sup>2)</sup> 327	297.5
Le Havre .....	152	179.7	90	35.2	<sup>1)</sup> 242	214.9	146	180.0	84	35.2	<sup>2)</sup> 230	215.2
Bordeaux .....	23	23.6	163	75.9	<sup>1)</sup> 186	99.5	31	24.7	153	75.7	<sup>2)</sup> 184	100.4
Nantes .....	40	15.3	341	65.8	<sup>1)</sup> 381	81.1	39	15.5	292	64.4	<sup>2)</sup> 331	79.9
<b>Espagne.</b>												
Bilbao .....	101	79.8	302	41.3	403	121.1	<sup>3)</sup> 101	79.8	<sup>3)</sup> 150	37.8	<sup>3)</sup> 251	117.6
Barcelona .....	71	65.3	301	66.1	372	131.4	71	65.3	276	65.6	347	130.9
<b>Italie.</b>												
Gênes .....	97	85.3	331	138.1	428	223.4	74	85.0	265	130.0	339	215.0
Camogli .....	1	0.0	398	178.6	399	178.6	-	-	310	177.0	310	177.0
Palermo .....	58	40.3	47	7.7	105	48.0	46	39.9	29	7.5	75	47.4
<b>Autriche.</b>												
Triest .....	110	83.2	98	38.6	208	121.8	94	82.7	81	38.2	175	120.9
<b>Grèce.</b>												
Syra ( <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1883) .....	18	11.6	410	75.1	428	86.7	18	11.6	343	72.5	361	84.1
<b>États-Unis de l'Amérique du Nord.</b>												
New York .....	1044	267.5	2488	491.9	3532	759.4	<sup>4)</sup> 787	263.4	<sup>4)</sup> 1812	485.1	<sup>4)</sup> 2599	748.5
San Francisco .....	169	70.8	654	126.8	823	197.6	148	70.5	555	125.5	703	196.0
Boston et Charleston .....	132	25.4	657	218.4	789	243.8	83	24.7	618	218.0	701	242.7
Philadelphia .....	289	54.8	574	133.2	863	188.0	199	53.5	485	132.1	684	185.6
Bath .....	32	3.3	265	161.9	297	165.2	19	3.0	210	161.2	229	164.2
Portland et Falmouth .....	30	8.5	357	104.1	387	112.6	20	8.3	299	103.3	319	111.6
Baltimore .....	172	37.3	1008	60.7	1180	98.0	107	36.3	707	57.2	814	93.5
<b>Possessions anglaises en Amérique.</b>												
St. John (Nouveau-Brunswick) .....	51	5.9	626	245.8	677	251.7	20	5.1	506	242.7	526	247.8
Quebec .....	146	16.4	750	87.6	896	104.0	75	14.9	430	78.0	505	92.9
Yarmouth (Nouvelle Écosse) .....	13	1.2	393	130.8	406	132.0	3	1.0	213	126.6	216	127.6
Windsor (Nouvelle Écosse) .....	4	0.3	188	116.1	192	116.4	2	0.2	161	115.6	163	115.8
St. John (Terre Neuve) .....	27	6.4	1961	86.0	1988	92.4	21	6.3	547	42.9	568	49.2
Montreal .....	111	23.2	221	30.0	332	53.2	44	21.7	196	29.1	240	50.8
<b>Possessions anglaises en Océanie.</b>												
Sydney .....	363	50.4	547	62.0	910	112.4	174	45.8	282	56.6	456	102.4
Melbourne .....	90	21.6	230	39.4	320	61.0	56	20.8	121	36.5	177	57.3

<sup>1)</sup> Voir le tableau no. 1, note 12.

<sup>2)</sup> Voir le tableau no. 1, note 13.

<sup>3)</sup> Voir le tableau no. 1, note 17.

<sup>4)</sup> Voir le tableau no. 1, note 24.

N° 4. Marines marchandes des ports les plus importants au 1<sup>er</sup> janvier 1886.

Pays et ports maritimes.	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2 Milliers.	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.
<b>Grande Bretagne et Irlande.</b>												
Liverpool .....	850	904.3	1681	1036.9	2531	1941.2	742	901.5	1498	1030.5	2240	1932.0
Londres .....	1259	868.4	1472	425.4	2731	1293.8	919	860.6	821	403.0	1740	1263.6
Glasgow .....	839	669.8	610	470.4	1449	1140.2	652	664.0	496	466.9	1148	1130.9
Newcastle .....	371	242.5	137	28.9	508	271.4	262	240.3	64	26.9	326	267.2
Sunderland .....	270	224.6	87	26.4	357	251.0	221	223.9	80	26.2	301	250.1
Hull .....	249	185.9	643	48.3	892	234.2	202	184.8	506	43.5	708	228.3
West Hartlepool .....	198	201.2	9	1.4	207	202.6	191	201.1	7	1.3	198	202.4
Cardiff .....	248	174.6	73	9.1	321	183.7	191	173.8	23	7.9	214	181.7
Greenock .....	96	83.7	278	159.8	374	243.5	50	82.6	186	156.8	236	239.4
North Shields .....	267	117.0	104	27.2	371	144.2	104	114.6	83	26.6	187	141.2
Leith .....	153	93.8	37	11.1	190	104.9	111	92.9	33	11.0	144	103.9
Dundee .....	72	49.6	106	62.7	178	112.3	64	49.3	101	62.5	165	111.8
Whitby .....	64	67.8	77	9.4	141	77.2	63	67.8	49	8.3	112	76.1
Aberdeen .....	91	49.4	103	64.8	194	114.2	72	49.0	97	64.6	169	113.6
Barrow .....	55	62.1	91	11.0	146	73.1	45	61.8	85	10.8	130	72.6
Southampton .....	96	50.4	236	35.2	332	85.6	64	49.3	79	31.3	143	80.6
Belfast .....	55	26.0	279	74.5	334	100.5	42	25.7	208	72.4	250	98.1
Dublin .....	90	31.0	388	34.7	478	65.7	75	30.6	184	28.2	259	58.8
Bristol .....	63	29.3	149	25.4	212	54.7	44	28.9	84	23.2	128	52.1
Middlesborough .....	86	37.2	16	1.8	102	39.0	71	36.9	13	1.7	84	38.6
<b>Danemark.</b>												
Copenhague .....	155	75.6	286	24.2	441	99.8	134	75.1	125	21.3	259	96.4
<b>Norvège.</b>												
Bergen .....	135	53.1	224	38.9	359	92.0	110	52.5	130	35.6	240	88.1
Arendal .....	14	2.1	356	162.5	370	164.6	9	2.0	348	162.3	357	164.3
Kristiania .....	64	15.1	282	109.7	346	124.8	39	14.5	246	108.8	285	123.3
Stavanger .....	43	12.9	565	98.9	608	111.8	40	12.8	285	91.9	325	104.7
<b>Suède.</b>												
Göteborg .....	99	37.7	159	53.3	258	91.0	94	37.5	151	53.0	245	90.5
<b>Russie.</b>												
Odessa .....	126	50.7	187	18.6	313	69.3	110	50.2	129	16.8	239	67.0
<b>Allemagne.</b>												
Hambourg .....	188	188.5	288	134.1	476	322.6	167	187.9	249	132.8	416	320.7
Brême .....	111	101.3	218	188.9	329	290.2	100	100.9	217	188.9	317	289.8
Rostock .....	13	6.1	279	92.9	292	99.0	10	6.0	272	92.7	282	98.7
<b>Pays-Bas.</b>												
Amsterdam .....	47	57.1	75	44.2	122	101.3	47	57.1	75	44.2	122	101.3
Rotterdam .....	49	48.5	45	35.1	94	83.6	49	48.5	45	35.1	94	83.6
<b>Belgique.</b>												
Anvers .....	52	78.8	7	4.8	59	83.6	52	78.8	7	4.8	59	83.6

**N° 4. Marines marchandes des ports les plus importants au 1<sup>er</sup> janvier 1886.**

Pays et ports maritimes.	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2 Milliers.	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.
<b>France.</b>												
Marseille .....	220	271.5	204	30.5	424	302.0	222	273.3	119	28.5	341	301.8
Le Havre .....	124	157.7	90	35.6	214	193.3	129	159.2	82	35.5	211	194.7
Bordeaux .....	23	23.4	141	67.1	164	90.5	30	24.4	131	66.7	161	91.1
Nantes .....	36	13.1	286	56.3	322	69.4	39	14.4	260	58.6	299	73.0
<b>Espagne.</b>												
Bilbao .....	101	83.8	302	40.8	403	124.6	101	83.8	147	37.3	248	121.1
Barcelona .....	77	77.3	280	61.0	357	138.3	77	77.3	255	60.5	332	137.8
<b>Italie.</b>												
Gênes .....	88	74.0	305	129.7	393	203.7	65	73.1	220	120.0	285	193.1
Camogli .....	1	0.0	376	179.7	377	179.7	-	-	300	175.0	300	175.0
Palermo .....	66	51.6	41	7.8	107	59.4	49	38.7	20	5.0	69	43.7
<b>Autriche.</b>												
Triest .....	111	86.4	89	34.5	200	120.9	96	86.1	69	34.0	165	120.1
<b>Grèce.</b>												
Syra .....	24	11.2	419	77.9	443	89.1	24	11.2	354	75.4	378	86.6
<b>États-Unis de l'Amérique du Nord.</b>												
New York .....	1028	269.5	2437	493.4	3465	762.9	794	265.5	1785	486.8	2579	752.3
San Francisco .....	180	74.3	674	140.6	854	214.9	158	74.0	575	139.4	733	213.4
Boston et Charleston .....	96	31.2	627	216.6	723	247.8	72	30.7	608	216.4	680	247.1
Philadelphia .....	277	57.3	533	127.0	810	184.3	200	56.0	458	126.1	658	182.1
Bath .....	28	2.6	231	135.6	259	138.2	18	2.4	179	135.0	197	137.4
Portland et Falmouth .....	36	8.7	343	98.5	379	107.2	23	8.5	287	97.8	310	106.3
Baltimore .....	170	39.4	1083	65.4	1253	104.8	109	38.4	718	61.2	827	99.6
<b>Possessions anglaises en Amérique.</b>												
St. John (Nouveau-Brunswick) .....	51	5.9	606	228.7	657	234.6	20	5.1	482	225.6	502	230.7
Quebec .....	151	16.5	756	86.8	907	103.3	78	15.0	428	77.0	506	92.0
Yarmouth (Nouvelle Écosse) .....	15	1.2	369	128.0	384	129.2	3	1.0	196	124.0	199	125.0
Windsor (Nouvelle Écosse) .....	4	0.3	182	117.1	186	117.4	2	0.2	153	116.5	155	116.7
St. John (Terre Neuve) .....	26	6.0	1977	85.1	2003	91.1	21	5.9	520	40.9	541	46.8
Montreal .....	115	24.6	226	30.8	341	55.4	47	23.1	201	29.9	248	53.0
<b>Possessions anglaises en Océanie.</b>												
Sydney .....	395	53.7	569	62.0	964	115.7	185	48.6	294	56.4	479	105.0
Melbourne .....	99	28.2	235	42.1	334	70.3	63	27.4	127	39.2	190	66.6

**N° 5. Nombre et tonnage des navires marchands des différents pays  
dans chacune des années 1880—1886.**

Pays et années.	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nom-bre.	Ton-nage. <sup>1)</sup>	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage. <sup>1)</sup>	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2 Milliers.	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.
<b>I. Europe.</b>												
<b>Grande Bretagne et Irlande.</b>												
1 Janvier 1880.....	5027	2812.6	20538	4068.7	25565	6881.3	3606	2777.1	12483	3807.4	16089	6584.5
— 1881.....	5247	3050.3	19938	3851.0	25185	6901.3	3795	3014.6	11888	3590.1	15683	6604.7
— 1882.....	5505	3364.5	19325	3688.0	24830	7052.5	3994	3327.9	11306	3428.5	15300	6756.4
— 1883.....	5814	3735.4	18892	3621.7	24706	7357.1	4239	3697.5	10920	3364.2	15159	7061.7
— 1884.....	6260	4175.7	18415	3513.9	24675	7689.6	4606	4136.5	10481	3258.3	15087	7394.8
— 1885.....	6601	4417.6	18053	3465.0	24654	7882.6	4851	4376.5	10225	3213.3	15076	7589.8
— 1886.....	6644	4450.3	17018	3456.6	23662	7906.9	4817	4408.1	9896	3225.2	14713	7633.3
<b>Possessions anglaises en Europe.</b>												
1 Janvier 1880.....	15	1.8	175	21.3	190	23.1	7	1.6	79	19.6	86	21.2
— 1881.....	15	0.9	175	19.2	190	20.1	5	0.8	66	17.4	71	18.2
— 1882.....	15	0.9	174	19.7	189	20.6	5	0.8	61	17.9	66	18.7
— 1883.....	20	3.1	167	17.3	187	20.4	8	2.9	55	15.5	63	18.4
— 1884.....	22	3.3	160	13.9	182	17.2	9	3.1	44	12.0	53	15.1
— 1885.....	20	3.2	164	15.6	184	18.8	8	3.0	48	13.7	56	16.7
— 1886.....	26	6.9	174	15.5	200	22.4	12	6.7	48	13.3	60	20.0
<b>Danemark.<sup>2)</sup></b>												
1 Janvier 1880.....	192	54.7	2953	203.2	3145	257.9	126	53.3	1135	173.5	1261	226.8
— 1881.....	201	58.2	2881	197.5	3082	255.7	132	56.8	1101	168.7	1233	225.5
— 1882.....	226	68.8	2857	192.0	3083	260.8	150	67.2	1056	163.0	1206	230.2
— 1883.....	239	77.8	2829	186.2	3068	264.0	159	76.1	1019	157.2	1178	233.3
— 1884.....	258	85.9	2857	185.4	3115	271.3	177	84.3	994	155.8	1171	240.1
— 1885.....	274	95.2	2854	181.8	3128	277.0	189	93.7	968	151.6	1157	245.3
— 1886.....	280	94.3	2881	180.0	3161	274.3	191	92.6	953	148.7	1144	241.3
<b>Islande et Féroë.</b>												
1 Janvier 1880.....	-	-	98	3.2	98	3.2	-	-	16	1.3	16	1.3
— 1881.....	-	-	105	3.6	105	3.6	-	-	20	1.6	20	1.6
— 1882.....	-	-	110	3.9	110	3.9	-	-	23	1.8	23	1.8
— 1883.....	-	-	109	3.9	109	3.9	-	-	24	1.9	24	1.9
— 1884.....	-	-	117	4.4	117	4.4	-	-	26	2.1	26	2.1
— 1885.....	-	-	123	4.6	123	4.6	-	-	27	2.2	27	2.2
— 1886.....	-	-	125	4.6	125	4.6	-	-	27	2.1	27	2.1
<b>Norvège.</b>												
1 Janvier 1880.....	324	54.8	7823	1455.9	8147	1510.7	192	51.6	4381	1374.3	4573	1425.9
— 1881.....	334	58.1	7761	1460.6	8095	1518.7	201	54.8	4337	1380.5	4538	1435.3
— 1882.....	359	65.6	7618	1454.8	7977	1520.4	215	62.1	4247	1376.1	4462	1438.2
— 1883.....	407	82.5	7506	1447.5	7913	1530.0	250	78.7	4161	1369.1	4411	1447.8
— 1884.....	440	92.5	7459	1454.7	7899	1547.2	271	88.3	4124	1376.7	4395	1465.0
— 1885.....	487	105.6	7397	1477.8	7884	1583.4	299	101.0	4098	1400.9	4397	1501.9
— 1886.....	510	114.1	7154	1448.9	7664	1563.0	317	109.2	3958	1373.7	4275	1482.9

N° 5. Nombre et tonnage des navires marchands des différents pays dans chacune des années 1880—1886.

Pays et années.	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2 Milliers.	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.
<b>Suède.<sup>3)</sup></b>												
1 Janvier 1880.....	589	84.2	3038	419.1	3627	593.3	252	78.9	1903	386.7	2155	465.6
— 1881.....	579	81.6	3053	432.7	3632	514.3	247	76.2	1927	400.7	2174	476.9
— 1882.....	587	78.0	2943	425.1	3530	503.1	231	72.9	1825	392.8	2056	465.7
— 1883.....	618	82.7	2923	415.6	3541	498.3	242	77.6	1782	382.6	2024	460.2
— 1884.....	639	86.1	2820	399.6	3459	485.7	269	81.4	1693	360.9	1962	442.3
— 1885.....	690	96.8	2729	397.4	3419	494.2	301	91.9	1690	367.5	1991	459.4
— 1886.....	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
<b>Allemagne.</b>												
1 Janvier 1880.....	374	196.3	4403	974.9	4777	1171.2	294	194.1	3087	935.6	3381	1129.7
— 1881.....	414	215.8	4246	965.8	4660	1181.6	321	213.3	2945	926.8	3266	1140.1
— 1882.....	458	251.6	4051	942.8	4509	1194.4	356	249.0	2775	904.6	3131	1153.6
— 1883.....	515	311.2	3855	915.4	4370	1226.6	411	308.5	2593	877.8	3004	1186.3
— 1884.....	603	374.7	3712	894.8	4315	1269.5	498	371.9	2467	857.7	2965	1229.6
— 1885.....	650	413.9	3607	880.3	4257	1294.2	545	411.1	2378	843.8	2923	1254.9
— 1886.....	664	420.6	3471	861.8	4135	1282.4	557	417.7	2255	825.8	2812	1243.5
<b>Pays-Bas.<sup>4)</sup></b>												
1 Janvier 1880.....	76	61.8	1044	290.0	1120	351.8	76	61.8	1044	290.0	1120	351.8
— 1881.....	79	67.6	917	263.9	996	331.5	79	67.6	917	263.9	996	331.5
— 1882.....	78	75.8	802	232.8	880	308.6	78	75.8	802	232.8	880	308.6
— 1883.....	86	89.5	751	217.5	837	307.0	86	89.5	751	217.5	837	307.0
— 1884.....	96	106.7	701	208.1	797	314.8	96	106.7	701	208.1	797	314.8
— 1885.....	107	115.6	673	198.3	780	313.9	107	115.6	673	198.3	780	313.9
— 1886.....	106	113.8	634	188.9	740	302.7	106	113.8	634	188.9	740	302.7
<b>Belgique.<sup>5)</sup></b>												
1 Janvier 1880.....	39	51.8	25	11.4	64	63.2	39	51.8	25	11.4	64	63.2
— 1881.....	42	56.7	24	10.2	66	66.9	42	56.7	24	10.2	66	66.9
— 1882.....	41	61.3	18	7.2	59	68.5	41	61.3	18	7.2	59	68.5
— 1883.....	46	66.0	16	6.6	62	72.6	46	66.0	16	6.6	62	72.6
— 1884.....	47	69.5	15	6.3	62	75.8	47	69.5	15	6.3	62	75.8
— 1885.....	51	74.7	13	5.9	64	80.6	51	74.7	13	5.9	64	80.6
— 1886.....	53	79.5	11	5.1	64	84.6	53	79.5	11	5.1	64	84.6
<b>France.<sup>6)</sup></b>												
1 Janvier 1880.....	384	273.7	4339	573.7	4723	847.4	379	281.2	2850	552.1	3229	833.3
— 1881.....	422	301.3	4152	533.7	4574	835.0	402	305.0	2800	519.1	3202	824.1
— 1882.....	460	333.7	3991	494.3	4451	828.0	445	342.1	2516	477.6	2961	819.7
— 1883.....	518	452.3	3851	464.6	4369	916.9	509	458.4	2349	445.2	2858	903.6
— 1884.....	567	509.3	3597	430.5	4164	939.8	550	515.4	2396	414.3	2946	929.7
— 1885.....	597	555.8	3512	419.4	4109	975.2	575	563.8	2448	417.1	3023	980.9
— 1886.....	589	535.6	3388	402.9	3977	938.5	562	542.6	2128	386.8	2690	929.4

N° 5. Nombre et tonnage des navires marchands des différents pays dans chacune des années 1880—1886.

Pays et années.	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
<b>Espagne.<sup>7)</sup></b>												
I Janvier 1880.....	246	113.8	3602	311.2	3848	425.0	237	113.6	1423	265.7	1660	379.3
— 1881.....	265	137.6	3537	292.4	3802	430.0	256	137.5	1358	246.8	1614	384.3
— 1882.....	254	132.4	3492	283.6	3746	416.0	245	132.3	1313	238.0	1558	370.3
— 1883.....	300	183.0	3402	262.3	3702	445.3	291	182.9	1223	216.7	1514	399.6
— 1884.....	330	218.7	3205	229.8	3535	448.5	321	218.6	1051	185.3	1372	403.9
— 1885.....	348	241.5	3151	218.7	3499	460.2	337	241.3	981	173.5	1318	414.8
— 1886.....	345	244.5	3118	210.4	3463	454.9	336	244.4	952	165.3	1288	409.7
<b>Italie.<sup>8)</sup></b>												
I Janvier 1880.....	151	72.7	7910	933.3	8061	1006.0	117	72.0	2629	857.3	2746	929.3
— 1881.....	158	77.1	7822	922.1	7980	999.2	118	76.2	2582	845.8	2700	922.0
— 1882.....	176	93.7	7639	895.4	7815	989.1	134	92.8	2503	817.7	2637	910.5
— 1883.....	192	104.7	7528	885.3	7720	990.0	146	103.8	2463	807.7	2609	911.5
— 1884.....	201	118.2	7270	865.9	7471	984.1	148	117.0	2391	790.6	2539	907.6
— 1885.....	215	137.0	7072	848.7	7287	985.7	154	135.7	2351	775.4	2505	911.1
— 1886.....	225	139.6	7111	828.8	7336	968.4	164	138.2	2324	753.5	2488	891.7
<b>Autriche.<sup>9)</sup></b>												
I Janvier 1880.....	101	60.1	1992	186.3	2093	246.4	76	59.0	384	163.1	460	222.1
— 1881.....	107	63.8	1958	183.4	2065	247.2	80	62.7	376	161.1	456	223.8
— 1882.....	106	66.7	1935	178.5	2041	245.2	81	65.8	358	156.3	439	222.1
— 1883.....	112	73.5	1911	169.2	2023	242.7	86	72.5	344	147.7	430	220.2
— 1884.....	117	80.8	1865	162.4	1982	243.2	87	79.4	319	141.1	406	220.5
— 1885.....	118	83.6	1854	161.3	1972	244.9	a 89	82.3	305	140.0	394	222.3
							b 96	82.9	353	143.9	449	226.8
— 1886.....	120	86.8	1795	148.4	1915	235.2	a 89	85.4	270	127.1	359	212.5
							b 97	86.3	320	131.2	417	217.5
<b>Hongrie.<sup>9)</sup></b>												
I Janvier 1880.....	3	0.1	349	69.2	352	69.3	-	-	151	66.7	151	66.7
— 1881.....	6	0.2	327	69.4	333	69.6	-	-	150	67.1	150	67.1
— 1882.....	6	0.2	320	66.7	326	66.9	-	-	142	64.5	142	64.5
— 1883.....	14	6.1	319	64.2	333	70.3	7	5.9	134	61.9	141	67.8
— 1884.....	17	6.9	322	64.6	339	71.5	7	6.6	132	62.3	139	68.9
— 1885.....	20	7.0	324	64.3	344	71.3	a 7	6.6	127	62.0	134	68.6
							b 10	6.8	139	62.9	149	69.7
— 1886.....	23	7.2	257	62.6	280	69.8	a 7	6.6	120	60.5	127	67.1
							b 11	6.9	132	61.3	143	68.4
<b>II. Amérique.</b>												
<b>États-Unis de l'Amérique du Nord.</b>												
(Ports maritimes.)												
I Juillet 1879.....	2470	534.3	15569	2031.1	18039	2565.4	2138	531.3	10345	1976.7	12483	2508.0
— 1880.....	2561	549.5	15371	1978.9	17932	2528.4	2193	546.1	10047	1922.8	12240	2468.9
— 1881.....	2681	560.8	15336	1962.1	18017	2522.9	2280	557.1	9939	1906.1	12219	2463.2
— 1882.....	2864	602.6	15377	1962.5	18241	2565.1	2429	598.5	9876	1905.5	12305	2504.0
— 1883.....	2937	640.3	15324	1993.1	18261	2633.4	2298	631.3	9797	1934.3	12095	2565.6
— 1884.....	3079	667.8	15324	2021.7	18403	2689.5	2241	655.3	9804	1962.1	12045	2617.4
— 1885.....	3075	686.3	15210	1978.3	18285	2664.6	2287	673.7	9633	1918.0	11920	2591.7
— 1886.....	3082	680.8	14782	1850.7	17864	2531.5	2288	667.9	9169	1790.8	11457	2458.7

**N° 5. Nombre et tonnage des navires marchands des différents pays dans chacune des années 1880—1886.**

Pays et années.	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2 Milliers.	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.
<b>Possessions anglaises.</b>												
a) Dominion of Canada et Newfoundland.												
Ports maritimes et intérieurs.												
1 Janvier 1880.....	859	121.5	7752	1233.0	8611	1354.5	423	111.9	4040	1126.7	4463	1238.6
— 1881.....	867	119.2	7758	1218.0	8625	1337.2	403	109.3	3987	1110.7	4390	1220.0
— 1882.....	898	119.3	7866	1229.7	8764	1349.0	406	108.8	4020	1121.1	4426	1229.9
— 1883.....	925	118.7	7891	1186.3	8816	1305.0	414	107.8	3985	1076.1	4399	1183.9
— 1884.....	968	132.6	7947	1187.3	8915	1319.9	438	121.5	3991	1087.1	4429	1208.6
— 1885.....	1039	133.4	7997	1181.0	9036	1314.4	448	120.8	3992	1070.3	4440	1191.1
— 1886.....	1097	136.9	7935	1154.9	9032	1291.8	456	123.6	3886	1043.5	4342	1167.1
Ports maritimes.												
1 Janvier 1885.....	515	72.3	7232	1085.3	7747	1157.6	232	66.0	3450	981.0	3682	1047.0
— 1886.....	535	74.9	7159	1057.6	7694	1132.5	243	68.6	3341	952.9	3584	1021.5
b) Indes Occidentales, Bermudes, Honduras, Guyane, Iles Falkland.												
1 Janvier 1880.....	31	8.2	1260	62.3	1291	70.5	23	8.0	345	46.5	368	54.5
— 1881.....	33	8.4	1268	61.0	1301	69.4	25	8.2	342	45.1	367	53.3
— 1882.....	36	9.3	1296	59.8	1332	69.1	27	9.1	340	43.7	367	52.8
— 1883.....	35	8.3	1351	64.1	1386	72.4	27	8.1	355	47.2	382	55.3
— 1884.....	34	7.3	1349	63.6	1383	70.9	25	7.1	344	46.4	369	53.5
— 1885.....	36	7.3	1369	64.0	1405	71.3	28	7.2	348	46.8	376	54.0
— 1886.....	37	8.3	1400	65.7	1437	74.0	29	8.1	349	47.8	378	55.9
<b>Possessions danoises.</b>												
1 Janvier 1880.....	1	0.0	27	2.4	28	2.4	-	-	9	2.2	9	2.2
— 1881.....	1	0.0	30	2.4	31	2.4	-	-	11	2.1	11	2.1
— 1882.....	1	0.0	32	3.1	33	3.1	-	-	14	2.8	14	2.8
— 1883.....	1	0.0	36	4.4	37	4.4	-	-	17	4.1	17	4.1
— 1884.....	-	-	35	4.5	35	4.5	-	-	17	4.3	17	4.3
— 1885.....	-	-	38	4.2	38	4.2	-	-	17	4.0	17	4.0
— 1886.....	1	0.0	40	4.3	41	4.3	-	-	17	4.0	17	4.0
<b>Possessions espagnoles.<sup>10)</sup></b>												
1 Janvier 1880.....	56	19.0	220	35.9	276	54.9	56	19.0	220	35.9	276	54.9
— 1881.....	58	23.7	236	35.1	294	58.8	58	23.7	236	35.1	294	58.8
— 1882.....	60	27.9	204	33.0	264	60.9	60	27.9	204	33.0	264	60.9
— 1883.....	61	31.0	197	32.1	258	63.1	61	31.0	197	32.1	258	63.1
— 1884.....	40	22.8	162	24.1	202	46.9	40	22.8	162	24.1	202	46.9
— 1885.....	43	25.5	157	23.1	200	48.6	43	25.5	157	23.1	200	48.6
— 1886.....	44	25.8	157	23.2	201	49.0	44	25.8	157	23.2	201	49.0

N° 5. Nombre et tonnage des navires marchands des différents pays dans chacune des années 1880—1886.

Pays et années.	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2 Milliers.	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.
<b>III. Afrique.</b>												
<b>Possessions anglaises.</b>												
1 Janvier 1880.....	7	0.5	273	19.9	280	20.4	3	0.3	85	15.4	88	15.7
— 1881.....	7	0.4	263	19.0	270	19.4	2	0.2	81	14.7	83	14.9
— 1882.....	9	0.4	253	16.2	262	16.6	3	0.2	69	12.3	72	12.5
— 1883.....	12	0.6	252	14.4	264	15.0	4	0.4	64	10.5	68	10.9
— 1884.....	13	0.7	254	14.9	267	15.6	6	0.5	64	11.0	70	11.5
— 1885.....	19	0.9	247	14.8	266	15.7	7	0.6	65	11.0	72	11.6
— 1886.....	24	1.2	248	14.3	272	15.5	10	0.8	59	10.4	69	11.2
<b>Possessions françaises.</b>												
<b>Algérie.</b>												
1 Janvier 1880.....	-	-	133	5.7	133	5.7	-	-	26	4.0	26	4.0
— 1881.....	-	-	135	4.8	135	4.8	-	-	24	3.2	24	3.2
— 1882.....	-	-	145	5.7	145	5.7	-	-	24	3.8	24	3.8
— 1883.....	-	-	157	5.9	157	5.9	-	-	26	3.9	26	3.9
— 1884.....	-	-	172	4.9	172	4.9	-	-	23	2.6	23	2.6
— 1885.....	-	-	176	5.1	176	5.1	-	-	25	2.7	25	2.7
— 1886.....	21	1.0	156	4.1	177	5.1	7	0.8	20	2.1	27	2.9
<b>IV. Asie.</b>												
<b>Possessions anglaises.</b>												
1 Janvier 1880.....	145	41.4	877	128.9	1022	170.3	117	40.7	551	117.4	668	158.1
— 1881.....	149	43.9	859	125.7	1008	169.6	119	43.1	533	114.1	652	157.2
— 1882.....	160	48.4	837	119.5	997	167.9	129	47.4	517	107.9	646	155.3
— 1883.....	152	44.7	812	104.7	964	149.4	123	43.8	496	93.3	619	137.1
— 1884.....	168	54.9	785	102.3	953	157.2	134	53.9	479	91.1	613	145.0
— 1885.....	179	55.6	764	93.8	943	149.4	138	54.3	461	82.8	599	137.1
— 1886.....	176	53.0	707	89.8	883	142.8	135	51.8	428	79.7	563	131.5
<b>Possessions espagnoles.<sup>12)</sup></b>												
1 Janvier 1880.....	27	7.1	295	32.0	322	39.1	27	7.1	295	32.0	322	39.1
— 1881.....	33	11.8	295	31.5	328	43.3	33	11.8	295	31.5	328	43.3
— 1882.....	36	12.0	286	29.6	322	41.6	36	12.0	286	29.6	322	41.6
— 1883.....	42	13.5	250	26.0	292	39.5	42	13.5	250	26.0	292	39.5
— 1884.....	46	15.5	246	25.2	292	40.7	46	15.5	246	25.2	292	40.7
— 1885.....	50	16.9	257	25.1	307	42.0	50	16.9	257	25.1	307	42.0
— 1886.....	51	17.0	270	27.4	321	44.4	51	17.0	270	27.4	321	44.4
<b>V. Océanie.</b>												
<b>Possessions anglaises.</b>												
1 Janvier 1880.....	545	75.3	1779	194.9	2324	270.2	283	68.2	885	171.8	1168	240.0
— 1881.....	585	80.0	1775	203.9	2360	283.9	302	72.4	868	180.6	1170	253.0
— 1882.....	614	85.4	1764	203.2	2378	288.6	320	77.7	850	179.8	1170	257.5
— 1883.....	657	88.9	1818	216.9	2475	305.8	330	80.3	859	192.9	1189	273.2
— 1884.....	741	120.8	1845	221.8	2586	342.6	390	111.5	860	197.6	1250	309.1
— 1885.....	844	141.3	1903	230.9	2747	372.2	437	130.4	895	206.3	1332	336.7
— 1886.....	909	151.8	1940	233.8	2849	385.6	465	139.9	917	208.9	1382	348.8

N° 5. Nombre et tonnage des navires marchands des différents pays dans chacune des années 1880—1886.

Pays et années.	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.		Navires à vapeur de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à voiles de 50 tonn. et au-dessus.		Navires à vapeur et à voiles de 50 tonn. et au-dessus.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2 Milliers.	3	4 Milliers.	5	6 Milliers.	7	8 Milliers.	9	10 Milliers.	11	12 Milliers.
<b>Recapitulations.</b>												
<b>Europe*).</b>												
1 Janvier 1880.....	7521	3838.4	58289	9521.4	65810	13359.8	5401	3796.0	31590	8904.7	36991	12700.7
— 1881.....	7869	4169.2	56896	9205.5	64765	13374.7	5678	4122.2	30491	8599.8	36169	12722.0
— 1882.....	8271	4593.2	55275	8884.8	63546	13478.0	5975	4550.0	28945	8278.8	34920	12828.8
— 1883.....	8881	5267.8	54059	8677.3	62940	13945.1	6480	5220.3	27834	8071.6	34314	13291.9
— 1884.....	9597	5928.3	52515	8434.3	62112	14362.6	7086	5878.7	26834	7831.5	33920	13710.2
— 1885.....	10178	6347.5	51526	8339.1	61704	14686.6	7513	6297.2	26332	7765.2	33845	14062.4
— 1886.....	10275	6390.0	49866	8211.9	60141	14601.9	7512	6336.7	25266	7643.5	32778	13980.2
<b>Amérique**).</b>												
1 Janvier 1880.....	3417	683.0	24828	3364.7	28245	4047.7	2640	670.2	14959	3188.0	17599	3858.2
— 1881.....	3520	700.8	24663	3295.4	28183	3996.2	2679	687.3	14623	3115.8	17302	3803.1
— 1882.....	3676	717.3	24734	3287.7	28410	4005.0	2773	702.9	14517	3106.7	17290	3809.6
— 1883.....	3886	760.6	24852	3249.4	28738	4010.0	2931	745.4	14430	3065.0	17361	3810.4
— 1884.....	3979	803.0	24817	3272.6	28796	4075.6	2801	782.7	14311	3096.2	17112	3878.9
— 1885.....	4197	834.0	24885	3294.0	29082	4128.0	2760	808.8	14318	3106.3	17078	3915.1
— 1886.....	4254	857.3	24742	3226.4	28996	4083.7	2816	831.2	14042	3036.5	16858	3867.7
<b>Possessions européennes en Afrique, Asie et Océanie***).</b>												
1 Janvier 1880.....	724	124.3	3357	381.4	4081	505.7	430	116.3	1842	340.6	2272	456.9
— 1881.....	774	136.1	3327	384.9	4101	521.0	456	127.5	1801	344.1	2257	471.6
— 1882.....	819	146.2	3285	374.2	4104	520.4	488	137.3	1746	333.4	2234	470.7
— 1883.....	863	147.7	3289	367.9	4152	515.6	499	138.0	1695	326.6	2194	464.6
— 1884.....	968	191.9	3302	369.1	4270	561.0	576	181.4	1672	327.5	2248	508.9
— 1885.....	1092	214.7	3347	369.7	4439	584.4	632	202.2	1703	327.9	2335	530.1
— 1886.....	1181	224.0	3321	369.4	4502	593.4	668	210.3	1694	328.5	2362	538.8
<b>Grands Totaux.</b>												
1 Janvier 1880.....	11662	4645.7	86474	13267.5	98136	17913.2	8471	4582.5	48391	12433.3	56862	17015.8
— 1881.....	12163	5006.1	84886	12885.8	97049	17891.9	8813	4937.0	46915	12059.7	55728	16996.7
— 1882.....	12766	5456.7	83294	12546.7	96060	18003.4	9236	5390.2	45208	11718.9	54444	17109.1
— 1883.....	13630	6176.1	82200	12294.6	95830	18470.7	9910	6103.7	43959	11463.2	53869	17566.9
— 1884.....	14544	6923.2	80634	12076.0	95178	18999.2	10463	6842.8	42817	11255.2	53280	18098.0
— 1885.....	15467	7396.2	79758	12002.8	95225	19399.0	10905	7308.2	42353	11199.4	53258	18507.6
— 1886.....	15710	7471.3	77929	11807.7	93639	19279.0	10996	7378.2	41002	11008.5	51998	18386.7

\*) Moins la Russie, la Finlande, le Portugal, la Grèce, la Turquie, la Bulgarie et la Roumanie, pour lesquels on n'a pas de renseignements annuels.

\*\*\*) États-Unis (1 Juillet de l'année précédente), Possessions anglaises, danoises et espagnoles.

\*\*\*\*) Possessions anglaises et espagnoles + l'Algérie.

## Observations.

- 1) En ce qui concerne les facteurs employés pour convertir le tonnage officiel en tonnage international, voir le tableau no. 1 et les notes ci-après.
- 2) Chaque tonneau officiel des navires à vapeur danois a été évalué à 1.12 tonn. international pour les années 1879—1882; puis, à mesure de l'introduction successive du nouveau système de jaugeage, à 1.10 tonn. en 1883, 1.06 t. en 1884 et 1.05 t. en 1885 et 1886.
- 3) Non compris la marine marchande des ports des lacs. Chaque tonneau officiel des navires à vapeur a été évalué à 1.12 tonneau international pour les années 1879—1881; puis à 1.10 tonneau en 1882, 1.05 t. en 1883 et 1.00 t. en 1884 et 1885.
- 4) Pour 1880 les chiffres du présent tableau ne sont pas les mêmes que ceux que l'on trouve dans la statistique officielle parce que nous avons évalué l'ancien tonneau néerlandais à 0.90 tonneau international tant pour les navires à vapeur que pour les navires à voiles (voir la Statistique internationale I. Jaugeage, pages 33—34, et II. Les marines marchandes, page 70). Quant aux années suivantes nous avons ajouté au tonnage officiel des navires à vapeur 5 pour cent, voir le tableau no. 1.
- 5) Pour les années 1880—1884 les anciens tonneaux belges ont été réduits en tonneaux internationaux à l'aide des facteurs 0.87 pour les navires à vapeur et 0.98 pour les navires à voiles.
- 6) Voir le tableau no. 1, notes 12 et 13.
- 7) Voici les chiffres résultant des documents officiels (Cuadros estadísticos que manifiestan el estado de la marina mercante española) relatifs au nombre des navires au-dessous de 50 tonneaux officiels, employés au cabotage, dans chacune des années 1880—1886: 4119, 3940, 3938, 2188, 2163, 2181, et 2175. Comme nous attribuons la grande diminution qui se manifeste en 1883 à un changement introduit dans la classification des navires, et que le nombre ne semble pas varier beaucoup d'année en année, nous avons supposé à l'usage du présent tableau, que le nombre de ces navires dans les années 1880—1882 a été le même qu'en 1883.
- 8) Nous avons évalué chaque tonneau des navires à vapeur italiens à 1.00 tonneau international pour les années 1880—83, mais en 1884 = 1.10 et en 1885 et 1886 = 1.12 tonneau international.
- 9) Voir le tableau no. 1, note 18. Pour les années 1880—83 un tonneau des navires à vapeur a été évalué à 1.00 tonn. international, pour 1884—86 à 1.12 tonn. intern.
- 10) Voici les chiffres résultant des documents officiels relatifs au nombre des navires au-dessous de 50 tonneaux employés au cabotage dans chacune des années 1880—86: 235, 236, 251, 281, 399, 413 et 426. Nous attribuons l'augmentation considérable qui se manifeste pour les trois dernières années, à un enregistrement plus complet; comme ces chiffres ajoutés à ceux des navires au-dessus de 50 tonneaux donneraient une fausse idée du rapport entre les différentes années, nous les avons retranchés des chiffres du présent tableau pour toutes les années.
- 11) Voici les chiffres résultant des documents officiels sur le nombre des navires au-dessous de 50 tonneaux employés au cabotage dans chacune des années 1880—86: 450, 455, 456, 310, 310, 396 et 472. Comme nous attribuons l'augmentation considérable qui se manifeste pour les deux dernières années, à un enregistrement plus complet, et que ces chiffres ajoutés à ceux des navires au-dessus de 50 tonneaux troubleraient le rapport entre les différentes années, nous les avons retranchés des chiffres du présent tableau pour toutes les années.

**N° 6. Nombre, tonnage et équipage des navires à vapeur et à voiles  
par catégories de tonnage en 1879 et en 1885.**

Grande Bretagne et Irlande. <sup>1)</sup>

Navires à vapeur.							Navires à voiles.						
Catégories de tonnage.	1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.			Catégories de tonnage.	1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.		
	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.		Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.
Au-dessous de		Milliers.			Milliers.		Au-dessous de		Milliers.			Milliers.	
56 tonneaux	479	12.4	1823	501	14.0	2149	50 tonneaux	4796	164.5	13496	4634	162.5	13332
56— 112	212	17.1	1566	263	21.6	1934	50— 100	4437	320.9	15737	4263	304.8	14891
112— 224	237	39.8	2841	328	53.6	3981	100— 200	2413	361.2	13172	1624	236.6	8523
224— 336	192	54.0	3161	227	64.4	3649	200— 300	1037	257.9	8289	526	130.5	4152
336— 448	209	82.7	4125	254	99.2	4520	300— 400	669	233.2	6928	271	94.5	2666
448— 560	294	149.1	5385	295	148.9	5270	400— 500	436	198.8	5513	238	109.1	2911
560— 672	240	147.4	4758	226	138.7	4241	500— 600	298	165.4	4328	199	110.8	2730
672— 784	226	164.4	4785	238	172.5	4501	600— 700	264	172.9	4140	158	103.2	2370
784— 896	160	134.4	3676	277	232.3	5426	700— 800	271	203.8	4678	184	138.5	2984
896— 1120	311	311.4	7842	540	543.7	11873	800— 1000	425	381.3	8951	293	263.6	5639
1120— 1344	226	279.2	6910	490	604.2	11843	1000— 1200	435	479.5	10859	296	327.8	6602
1344— 1680	221	327.7	8132	521	780.2	15122	1200— 1500	510	677.2	13795	406	542.6	10530
1680— 2240	170	323.3	9143	291	562.9	11602	1500— 2000	175	290.0	5701	272	463.1	8355
2240— 2800	70	173.6	5434	143	354.5	8266	2000— 2500	11	24.5	484	50	109.0	1768
2800— 3360	30	93.1	2718	84	255.4	6529	2500— 3000	2	5.4	93	8	20.7	307
3360 et au-dessus	7	25.5	671	30	112.6	4157	3000 et au-dessus	-	-	-	1	3.1	43
Total	3284	2335.1	72970	4708	4158.7	105063	Total	16179	3936.5	116164	13423	3120.4	87803

Danemark.

Navires à vapeur.							Navires à voiles.							
Catégories de tonnage.		1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.			Catégories de tonnage.	1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.		
1879.	1885.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.		Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.
Tonneaux.	Tonneaux.		Milliers.			Milliers.		Tonneaux.		Milliers.			Milliers.	
4— 22	4.2— 21.0	44	0.6	-	61	0.8	-	4— 20	1264	12.6	-	1339	13.1	-
22— 56	21.0— 52.5	21	0.8	-	24	0.8	-	20— 50	559	17.5	-	547	17.1	-
56— 112	52.5— 105	25	2.1	-	24	1.9	-	50— 100	382	29.6	-	304	23.5	-
112— 348	105— 315	48	9.5	-	65	12.6	-	100— 300	686	109.1	-	594	97.6	-
348— 560	315— 525	14	6.0	-	29	11.4	-	300— 500	61	21.9	-	58	21.2	-
560 et au-dessus	525 et au-dessus	37	33.2	-	71	67.7	-	500 et au-dessus	19	13.9	-	12	9.3	-
Total		189	52.2	-	274	95.2	-	Total	2971	204.6	-	2854	181.8	-

<sup>1)</sup> Navires employés à la navigation maritime pendant les années 1878 et 1884 et se trouvant dans les registres au 31 décembre des mêmes années. En comparant ces données à celles du tableau no. 1 on observera que le nombre et le tonnage des navires employés est de beaucoup inférieur au nombre et au tonnage des navires enregistrés. Cette différence qui se manifeste surtout en ce qui concerne les navires au-dessous de 50 tonneaux, tient en partie à ce qu'il y a bien des cas où les navires

**N° 6. Nombre, tonnage et équipage des navires à vapeur et à voiles  
par catégories de tonnage en 1879 et en 1885.**

Norvège.

Catégories de tonnage.	Navires à vapeur.						Navires à voiles.					
	1 Janvier 1880.			1 Janvier 1885.			1 Janvier 1880.			1 Janvier 1885.		
	Nom-bre.	Tonnage.	Équi-page.	Nom-bre.	Tonnage.	Équi-page.	Nom-bre.	Tonnage.	Équi-page.	Nom-bre.	Tonnage.	Équi-page.
Au-dessous de		Milliers.			Milliers.			Milliers.			Milliers.	
20 tonneaux	54	0.6	196	74	0.8	253	1343	16.4	3597	1366	16.6	3934
20— 50	78	2.7	398	114	3.8	720	2099	65.1	7968	1933	60.3	7720
50— 100	50	3.4	362	50	3.4	368	752	51.0	4321	715	48.2	4286
100— 200	35	5.1	448	47	7.1	565	723	109.2	5181	604	91.7	4545
200— 300	42	10.3	989	54	13.1	1135	903	226.7	8358	786	198.3	7485
300— 400	30	10.5	574	61	21.6	1022	716	249.7	7583	616	214.2	7016
400— 500	20	8.9	346	42	18.8	664	569	254.1	7070	509	228.2	6536
500— 600	3	1.5	55	16	8.6	248	325	178.2	4675	339	185.4	4754
600— 700	3	1.9	59	7	4.7	144	172	111.0	2505	198	128.0	3000
700— 800	1	0.7	18	2	1.5	40	94	70.5	1510	111	83.3	1805
800— 900	1	0.9	24	4	3.4	85	50	41.4	876	69	58.6	1204
900— 1000	2	1.9	48	4	3.8	79	26	25.8	521	56	53.2	1040
1000— 1200	2	2.1	58	5	5.3	115	42	45.4	894	59	64.2	1202
1200— 1500	1	1.2	25	5	6.6	125	9	11.4	201	34	43.4	693
1500— 2000	2	3.1	92	2	3.1	92	-	-	-	1	1.7	26
2000— 2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.5	36
2500 et au-dessus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	324	54.8	3692	487	105.6	5655	7823	1455.9	55260	7397	1477.8	55282

Suède.

Catégories de tonnage.	Navires à vapeur.						Navires à voiles.					
	1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.			1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.		
	Nom-bre.	Tonnage.	Équi-page.	Nom-bre.	Tonnage.	Équi-page.	Nom-bre.	Tonnage.	Équi-page.	Nom-bre.	Tonnage.	Équi-page.
Au-dessous de		Milliers.			Milliers.			Milliers.			Milliers.	
20 tonneaux	181	0.8	-	269	1.2	-	209	3.0	-	250	3.9	-
20— 50	105	3.5	-	120	3.7	-	894	28.8	-	789	25.9	-
50— 100	50	3.6	-	67	4.4	-	689	49.0	-	615	42.8	-
100— 200	73	11.4	-	76	11.3	-	515	73.2	-	425	61.3	-
200— 300	34	7.8	-	46	11.6	-	309	76.0	-	302	73.6	-
300— 500	69	27.2	-	69	26.6	-	255	94.5	-	267	98.7	-
500— 700	28	16.7	-	21	12.4	-	93	55.8	-	98	58.2	-
700— 1000	11	9.4	-	27	21.4	-	40	31.6	-	36	29.2	-
1000 et au-dessus	1	1.1	-	5	5.7	-	15	16.7	-	15	17.8	-
Total	552	81.5	-	700	98.3	-	3019	428.6	-	2797	411.4	-

sont restés sans emploi dans le courant de l'année pour cause de réparations ou à défaut d'occupation rémunératrice. En d'autres cas les navires ont été employés à la navigation intérieure ou dans les limites d'un seul et même port. Il arrive aussi que des navires qui en réalité ne font plus partie de l'effectif n'ont pas été rayés des registres parce que leur perte ou leur vente n'a pas été notifiée aux autorités.

**N° 6. Nombre, tonnage et équipage des navires à vapeur et à voiles  
par catégories de tonnage en 1879 et en 1885.**

**Allemagne.**

Catégories de tonnage.	Navires à vapeur.						Navires à voiles.					
	1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.			1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.		
	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Tonnage.	Équi-page.	Nom-bre.	Tonnage.	Équi-page.
Au-dessous de 30 tonneaux	50	0.9	212	58	1.1	233	690	16.2	1460	662	15.4	1386
30— 50	35	1.3	177	47	1.7	230	626	23.5	1655	567	21.1	1458
50— 100	34	2.4	242	4	3.4	354	712	50.1	3030	511	35.7	2116
100— 150	22	2.6	223	25	3.0	244	331	40.6	1975	216	26.5	1222
150— 200	14	2.5	153	27	4.6	274	336	58.3	2639	190	33.0	1427
200— 250	12	2.7	163	21	4.7	262	361	81.5	3254	241	54.5	1949
250— 300	22	6.0	307	25	6.8	326	290	79.3	2852	203	55.6	1917
300— 400	14	4.8	215	40	14.4	564	433	149.9	4941	329	113.6	3528
400— 500	18	8.0	304	41	18.1	597	263	117.0	3479	208	93.0	2639
500— 600	24	13.0	475	58	32.1	1080	104	56.8	1509	96	51.9	1332
600— 800	28	19.8	638	69	48.7	1308	118	81.1	1925	116	79.8	1826
800—1000	16	14.2	373	35	30.7	744	97	86.9	1738	103	91.8	1772
1000—1200	14	15.2	455	38	41.5	1024	57	62.8	1143	75	82.0	1442
1200—1400	3	3.8	91	32	41.2	1024	31	39.1	667	63	80.8	1309
1400—1600	10	15.1	533	23	34.5	940	2	3.0	53	15	22.4	351
1600—1800	13	22.4	1007	23	39.5	1280	2	3.4	42	4	6.8	103
1800—2000	13	24.7	1171	13	24.7	968	-	-	-	3	5.7	84
2000—2500	9	20.3	877	17	38.0	<sup>2)</sup> 1470	-	-	-	5	10.7	153
2500—3000	-	-	-	9	25.2	<sup>2)</sup> 975	-	-	-	-	-	-
Total	351	179.7	7616	650	413.9	13897	4453	949.5	32362	3607	880.3	26014

**France.**

Catégories de tonnage.	Navires à vapeur. <sup>3)</sup>						Navires à voiles. <sup>3)</sup>						
	1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.			Catégories de tonnage.	1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.		
	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.		Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.
Au-dessous de 34 tonneaux	149	2.4	660	265	4.4	1221	Au-dessous de 30 tonneaux	10811	86.6	44246	10954	68.2	44067
34— 56	66	2.9	452	98	4.3	677	30— 50	985	37.3	5863	1012	37.4	6135
56— 67	16	1.0	118	22	1.3	172	50— 60	354	19.5	2767	297	16.7	2866
67— 112	64	5.5	502	74	6.5	615	60— 100	901	69.7	7408	811	60.4	6231
112— 224	36	6.6	448	44	7.2	511	100— 200	876	121.7	10463	720	97.2	8862
224— 336	27	7.9	457	27	7.8	442	200— 300	403	100.1	5289	268	63.3	3197
336— 448	35	14.2	657	34	13.5	632	300— 400	237	83.4	2795	131	46.0	1679
448— 560	24	12.0	474	32	16.1	618	400— 500	159	70.7	2287	88	39.4	1251
560— 672	24	14.7	498	25	15.3	509	500— 600	74	40.3	1188	43	23.6	683
672— 784	23	17.3	614	40	29.6	1036	600— 700	75	46.0	1214	45	29.5	859
784— 896	29	23.9	768	31	25.8	833	700— 800	32	23.7	646	22	16.3	468
896—1120	14	13.6	611	44	44.2	1437	800—1000	20	17.3	449	12	10.3	274
1120—1344	23	28.5	1021	60	73.7	2217	1000—1200	5	5.4	130	7	7.6	170
1344—1680	13	19.7	464	30	46.1	1185	1200—1500	7	8.4	174	2	2.5	57
1680—2240	20	39.3	1268	44	86.3	2490	1500—2000	-	-	-	-	-	-
2240 et au-dessus	25	65.8	2011	68	190.3	4843	2000 et au-dessus	-	-	-	2	4.4	62
Total	588	275.3	<sup>4)</sup> 11023	938	572.4	<sup>4)</sup> 19438	Total	14939	730.1	84919	14414	522.8	76861

<sup>2)</sup> D'après la statistique officielle de l'Empire allemand l'équipage des navires à vapeur au-dessous de 2000 tonneaux était de 2445; ce nombre a été reparti sur les navires de 2000 à 2500 et de 2500 à 3000 tonneaux en proportion de leur tonnage.

<sup>3-4)</sup> Voir page 24.

**N° 6. Nombre, tonnage et équipage des navires à vapeur et à voiles par catégories de tonnage en 1879 et en 1885.**

**Italie.**

Catégories de tonnage.	Navires à vapeur.						Navires à voiles.					
	1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.			1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.		
	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Tonnage.	Équi-page.	Nom-bre.	Tonnage.	Équi-page.
Au-dessous de		Milliers.			Milliers.			Milliers.			Milliers.	
10 tonneaux	8	0.1	-	20	0.1	-	2784	15.2	-	2229	13.3	-
10— 30	14	0.3	-	24	0.4	-	2087	35.5	-	1702	28.6	-
31— 50	11	0.4	-	13	0.5	-	859	32.9	-	790	31.4	-
51— 100	22	1.6	-	19	1.4	-	758	52.1	-	668	49.2	-
101— 200	14	1.8	-	15	2.1	-	381	54.8	-	341	49.2	-
201— 300	7	1.7	-	14	3.5	-	256	64.1	-	215	54.8	-
301— 400	16	5.6	-	13	4.7	-	288	105.0	-	230	81.4	-
401— 500	10	4.4	-	9	4.0	-	379	172.4	-	340	156.1	-
501— 600	7	3.9	-	-	-	-	263	144.1	-	211	117.4	-
601— 700	7	4.4	-	10	6.6	-	160	102.9	-	122	76.9	-
701— 800	2	1.5	-	7	5.2	-	109	81.9	-	101	74.0	-
801— 900	6	5.2	-	9	7.6	-	66	56.2	-	63	54.2	-
901—1000	7	6.6	-	11	10.7	-	29	27.6	-	34	33.0	-
1001—1200	11	12.0	-	10	11.4	-	16	17.0	-	26	29.2	-
1201—1500	9	11.7	-	13	17.7	-	2	2.7	-			
1501—2000	1	1.8	-	11	18.2	-	1	1.7	-			
2001—2500	-	-	-	8	16.6	-	-	-	-	-	-	-
2501—3000	-	-	-	7	19.5	-	-	-	-	-	-	-
3000 et au-dessus	-	-	-	2	6.8	-	-	-	-	-	-	-
Total	152	63.0	-	215	137.0	-	8438	966.1	-	7072	848.7	-

**Espagne.**

Catégories de tonnage.	Navires à vapeur.						Catégories de tonnage.	Navires à voiles.					
	1 Janvier 1881.			1 Janvier 1885.				1 Janvier 1881.			1 Janvier 1885.		
	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.		Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.
Au-dessous de		Milliers.			Milliers.		Au-dessous de		Milliers.			Milliers.	
37 tonneaux	9	0.1	-	11	0.2	-	48 tonneaux	<sup>b)</sup> 2179	<sup>b)</sup> 45.6	-	2170	45.2	-
37— 74	28	1.6	-	36	2.1	-	48— 96	440	30.4	-	361	23.9	-
74—148	39	4.1	-	47	4.8	-	96—192	453	63.8	-	290	40.9	-
148—370	66	16.4	-	60	15.3	-	192—480	408	117.2	-	289	83.4	-
370—740	64	35.2	-	73	40.2	-	480—960	54	31.7	-	39	22.9	-
740 et au-dessus	59	80.2	-	121	178.9	-	960 et au-dessus	3	3.7	-	2	2.4	-
Total	265	137.6	-	348	241.5	-	Total	3537	292.4	-	3151	218.7	-

<sup>b)</sup> Comme ce tableau comprend tous les navires enregistrés les chiffres en sont supérieurs à ceux communiqués dans le tableau no. 1 en ce qui concerne les navires au-dessous de 50 tonneaux français, voir le tableau no. 1, notes 12 et 13.

<sup>c)</sup> Ne sont compris dans l'équipage proprement dit les personnes affectées au service des passagers. Leur nombre était 2056 en 1879 et 3054 en 1885.

<sup>d)</sup> Au 1<sup>er</sup> janvier 1883.

**N° 6. Nombre, tonnage et équipage des navires à vapeur et à voiles  
par catégories de tonnage en 1879 et en 1885.**

Possessions anglaises.

Navires à vapeur.							Navires à voiles.						
Catégories de tonnage.	1 Janvier 1880.			1 Janvier 1885.			Catégories de tonnage.	1 Janvier 1880.			1 Janvier 1885.		
	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.		Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.
Au-dessous de		Milliers.			Milliers.		Au-dessous de		Milliers.			Milliers.	
56 tonneaux	746	18.0	-	1071	25.5	-	50 tonneaux	6139	162.9	-	6635	169.3	-
56— 112	292	24.0	-	382	31.0	-	50— 100	2640	181.4	-	2681	186.0	-
112— 224	232	36.4	-	266	42.2	-	100— 200	1387	194.1	-	1402	194.6	-
224— 336	105	29.6	-	136	37.9	-	200— 300	561	139.1	-	477	118.7	-
336— 448	68	26.7	-	73	28.6	-	300— 400	379	130.3	-	345	118.8	-
448— 560	56	27.9	-	54	27.1	-	400— 500	163	72.8	-	135	60.4	-
560— 672	35	21.5	-	46	28.4	-	500— 600	139	77.2	-	95	52.7	-
672— 784	23	16.7	-	25	18.3	-	600— 700	131	86.1	-	92	60.5	-
784— 896	19	15.7	-	16	13.4	-	700— 800	100	75.3	-	83	62.9	-
896—1120	17	17.3	-	29	29.2	-	800—1000	191	172.4	-	160	145.8	-
1120—1344	1	1.3	-	15	18.5	-	1000—1200	148	164.2	-	167	185.3	-
1344—1680	6	9.4	-	18	26.5	-	1200—1500	114	152.9	-	125	168.7	-
1680—2240	1	1.9	-	2	4.0	-	1500—2000	31	49.2	-	45	72.2	-
2240—2800	1	2.3	-	1	2.3	-	2000—2500	1	2.5	-	2	4.2	-
2800—3360	-	-	-	3	8.9	-	2500—3000	-	-	-	-	-	-
3360 et au-dessus	-	-	-	-	-	-	3000 et au-dessus	-	-	-	-	-	-
Total	1602	248.7	-	2137	341.8	-	Total	12124	1660.4	-	12444	1600.1	-

Possessions espagnoles.

Navires à vapeur.							Navires à voiles.						
Catégories de tonnage.	1 Janvier 1881.			1 Janvier 1885.			Catégories de tonnage.	1 Janvier 1881.			1 Janvier 1885.		
	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.		Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.
Au-dessous de		Milliers.			Milliers.		Au-dessous de		Milliers.			Milliers.	
37 tonneaux	-	-	-	(72)	-	-	48 tonneaux	(7591)	(15.4)	-	(7807)	(29.0)	-
37— 74	14	0.7	-	14	0.8	-	48— 96	331	21.6	-	280	18.5	-
74—148	18	1.9	-	18	1.9	-	96—192	108	14.2	-	75	9.7	-
148—370	20	5.3	-	14	3.7	-	192—480	76	21.4	-	50	15.1	-
370—740	27	14.0	-	30	15.9	-	480—960	15	8.3	-	9	4.8	-
740 et au-dessus	12	13.6	-	17	20.2	-	960 et au-dessus	1	1.0	-	-	-	-
Total	91	35.5	-	93	42.5	-	Total	7) 531	66.5	-	7) 414	48.1	-

6) Les données de ce tableau comprennent les navires affectés à la navigation intérieure du Canada.

7) Voir page 20, notes 10 et 11.

N° 6. Nombre, tonnage et équipage des navires à vapeur et à voiles par catégories de tonnage en 1879 et en 1885.

Récapitulation I.

Grande Bretagne et Irlande, Allemagne, France et Norvège.

Navires à vapeur.							Navires à voiles.						
Catégories de tonnage. <sup>1)</sup>	1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.			Catégories de tonnage.	1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.		
	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.		Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page.
		Milliers.			Milliers.			Milliers.			Milliers.		
Au-dessous de 56 tonneaux	928	23.9	4029	1178	31.2	5623	Au-dessous de 50 tonneaux	21350	409.6	78285	21128	381.5	78032
56— 112	373	29.9	2811	454	37.0	3460	50— 100	7156	511.2	33263	6597	465.8	30390
112— 224	346	58.4	4285	476	78.4	5778	100— 200	4679	691.0	33430	3354	485.0	24579
224— 336	296	82.8	5087	367	103.5	6023	200— 300	2994	745.5	28042	2024	502.2	18700
336— 448	291	115.2	5592	403	158.3	6904	300— 400	2055	716.2	22247	1347	468.3	14889
448— 560	354	179.1	6516	409	206.6	7241	400— 500	1427	640.6	18349	1043	469.7	13337
560— 672	285	174.8	5706	308	189.1	5833	500— 600	801	440.7	11700	677	371.7	9499
672— 784	266	194.2	5782	320	233.0	6350	600— 700	581	375.2	8967	470	305.4	7281
784— 896	202	169.3	4739	335	280.6	6806	700— 800	445	333.8	7651	364	273.2	6031
896— 1120	344	344.0	8983	633	636.9	14480	800— 1000	618	552.7	12535	533	477.5	9929
1120— 1344	258	318.3	8217	594	732.0	15365	1000— 1200	539	593.1	13026	437	481.6	9416
1344— 1680	252	375.4	9627	590	884.6	17930	1200— 1500	558	737.6	14863	513	680.9	12768
1680— 2240	215	410.0	12592	375	724.9	16852	1500— 2000	178	294.9	5770	287	488.1	8740
2240— 2800	100	251.0	7946	223	574.7	14265	2000— 2500	11	24.5	484	58	126.6	2019
2800— 3360	30	93.1	2718	88	267.2	6986	2500— 3000	2	5.4	93	8	20.7	307
3360 et au-dessus	7	25.5	671	30	112.6	4157	3000 et au-dessus	-	-	-	1	3.1	43
Total	4547	2844.9	95301	6783	5250.6	144053	Total	43394	7072.0	288705	38841	6001.3	245960

Récapitulation II.

Les pays compris dans la Recapitulation I et en outre Danemark, Suède, Espagne, Italie, Possessions anglaises et espagnoles.

Navires à vapeur.							Navires à voiles.						
Catégories de tonnage. <sup>1)</sup>	1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.			Catégories de tonnage.	1 Janvier 1879.			1 Janvier 1885.		
	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page. <sup>2)</sup>	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page. <sup>2)</sup>		Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page. <sup>2)</sup>	Nom-bre.	Ton-nage.	Équi-page. <sup>2)</sup>
Au-dessous de 56 tonneaux	2098	49.9	8412	2828	66.2	11931	Au-dessous de 50 tonneaux	38324	763.6	145945	37579	729.3	149172
56— 112	821	66.4	6243	1015	82.0	7668	50— 100	12396	875.4	56961	11506	809.7	52826
112— 224	751	122.8	9010	928	150.6	11099	100— 200	8081	1169.4	56574	6361	909.4	46086
224— 336	504	140.9	8656	625	175.4	10207	200— 300	4548	1129.3	42479	3357	830.5	30924
336— 560	936	420.6	17304	1119	497.2	19274	300— 500	5191	2018.4	60391	3885	1520.8	45763
560— 1120	1355	1080.6	30876	1937	1605.3	40109	500— 1000	3851	2663.8	63923	3197	2227.2	51070
1120— 2240	791	1200.3	33099	1730	2605.0	55785	1000— 2000	1609	2038.1	42200	1619	2128.4	39875
2240 et au-dessus	142	381.9	11712	368	1025.4	27295	2000 et au-dessus	14	32.4	625	69	154.9	2440
Total	7398	3463.4	125312	10550	6207.1	183368	Total	74014	10690.4	469098	67573	9310.2	418156

<sup>1)</sup> Comme les diverses catégories de tonnage employées dans les statistiques des différents pays ne s'accordent pas complètement entre elles (voir les pages précédentes), il nous a fallu pour quelques pays faire usage de calculs approximatifs pour obtenir des chiffres homogènes; ces calculs ne jouent cependant qu'un rôle insignifiant dans les totaux généraux.

<sup>2)</sup> Calculé d'après le tonnage sur les bases de la récapitulation I.

N° 7. Détails sur les accroissements et extinctions relatifs à l'effectif des marines marchandes pendant les années 1880—1885.

Pays et années.	Nouvelles constructions nationales. <sup>1)</sup>		Achats.		Naufrages.		Dépèchements.		Ventes.		Augmentation ou diminution résultant des colonnes 1—10.	
	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Grande Bretagne et Irlande.</b>												
a) Navires à vapeur. <sup>2)</sup>												
1880 .....	431	355716	11	5388	104	76396	26	5412	89	42404	+223	+236892
1881 .....	488	477462	11	7204	130	91908	28	10717	100	58345	+241	+323696
1882 .....	558	560152	25	15911	148	107153	23	4764	117	84809	+295	+379337
1883 .....	690	636014	21	10515	167	135483	34	9272	75	52583	+435	+449191
1884 .....	555	399045	19	10827	166	127828	21	3124	66	30192	+321	+248728
1885 .....	350	205088	18	12002	151	119287	77	10321	84	48411	+56	+39071
1880—1885 .....	3072	2633477	105	61847	866	658055	209	43610	531	316744	+1571	+1676915
b) Navires à voiles.												
1880 .....	353	59106	49	18597	645	180820	172	26920	198	87030	-613	-217067
1881 .....	326	86548	78	30565	734	187582	135	25721	167	69605	-632	-165795
1882 .....	374	142940	77	37962	620	173996	159	23199	147	62333	-475	-78626
1883 .....	351	141189	62	19003	583	165428	172	29848	170	78519	-512	-113603
1884 .....	400	154821	69	13375	496	130369	174	23464	139	68548	-340	-54185
1885 .....	455	202362	59	18722	557	117947	635	51542	123	47173	-801	+4422
1880—1885 .....	2259	786966	394	138224	3635	956142	1447	180694	944	413208	-3373	-624854
<b>Danemark.</b>												
a) Navires à vapeur. <sup>3)</sup>												
1880 .....	4	2416	10	2084	2	654	-	-	1	228	+11	+3618
1881 .....	6	3576	23	7699	3	1053	-	-	1	22	+25	+10200
1882 .....	3	2727	14	6950	1	292	3	226	-	-	+13	+9159
1883 .....	7	4927	19	5979	3	2326	1	17	3	230	+19	+8333
1884 .....	5	4091	16	6592	1	1235	2	78	2	60	+16	+9310
1885 .....	8	2588	6	1029	2	1247	4	3705	3	384	+5	-1719
1880—1885 .....	33	20325	88	30333	12	6807	10	4026	10	924	+89	+38901
b) Navires à voiles.												
1880 .....	46	2489	42	5499	67	7433	37	4218	45	1530	-61	-5193
1881 .....	37	1305	49	6412	63	7199	43	5911	22	1123	-42	-6516
1882 .....	38	1359	54	6572	80	7773	32	6020	17	408	-37	-6270
1883 .....	46	2251	64	7622	56	5380	34	5772	7	107	+13	-1386
1884 .....	56	3666	35	3815	49	5312	32	5297	13	550	-3	-3678
1885 .....	68	2904	33	2848	32	3942	26	3439	15	415	+28	-2044
1880—1885 .....	291	13974	277	32768	347	37039	204	30657	119	4133	-102	-25087

<sup>1)</sup> Les navires construits pour le compte d'un pays étranger ne sont compris dans le présent tableau ni dans les nouvelles constructions ni dans les ventes, cependant les navires construits sur des chantiers étrangers sont compris parmi les achats du pays pour le compte duquel ils ont été construits. — Les navires transférés d'un port colonial à un port de la métropole sont compris dans les achats et les ventes. — Voir aussi Stat. intern. II page 58, note 3.

<sup>2)</sup> Quant aux facteurs employés pour convertir le tonnage officiel en tonnage international voir le tableau no. I, note 1.

<sup>3)</sup> Facteurs: a) pour les nouvelles constructions et achats 1.05; b) pour les naufrages, dépèchements et ventes 1880—82: 1.12; 1883: 1.08; 1884 et 1885: 1.05.

N° 7. Détails sur les accroissements et extinctions relatifs à l'effectif des marines marchandes pendant les années 1880—1885.

Pays et années.	Nouvelles constructions nationales.		Achats.		Naufrages.		Dépècements.		Ventes.		Augmentation ou diminution résultant des colonnes 1—10.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Norvège.</b>												
a) Navires à vapeur.												
1880 .....	6	1385	9	3271	5	1403	-	-	4	78	+ 6	+ 3175
1881 .....	13	2347	19	6643	4	890	-	-	5	735	+ 23	+ 7365
1882 .....	18	3042	33	14732	4	1804	-	-	2	176	+ 45	+ 15794
1883 .....	22	5189	23	8701	8	4114	2	131	2	177	+ 33	+ 9468
1884 .....	30	8400	19	5592	5	1436	1	25	1	5	+ 42	+ 12526
1885 .....	26	5563	7	2834	3	457	-	-	1	35	+ 29	+ 7905
1880—1885 .....	115	25926	110	41773	29	10104	3	156	15	1206	+ 178	+ 56233
b) Navires à voiles.												
1880 .....	115	23908	91	42863	227	57500	22	1528	12	2488	- 55	+ 5255
1881 .....	86	21711	105	48047	269	70127	41	2904	15	1890	- 134	- 5163
1882 .....	101	13345	79	43657	230	57479	43	1176	24	6409	- 117	- 8062
1883 .....	76	12757	113	61664	194	60719	30	1395	19	5100	- 54	+ 7207
1884 .....	70	16186	96	54718	182	44506	43	1935	17	2575	- 76	+ 21888
1885 .....	68	14180	76	46844	182	59136	37	3051	24	5344	- 99	- 6507
1880—1885 .....	516	102087	560	297793	1284	349467	216	11989	111	23806	- 535	+ 14618
<b>Suède.</b>												
(Marine marchande des villes.) <sup>4)</sup>												
a) Navires à vapeur. <sup>5)</sup>												
1880 .....	9	2575	1	7	2	169	1	82	13	4311	- 6	- 1980
1881 .....	15	2351	2	424	6	1911	1	18	11	1735	- 1	- 889
1882 .....	31	5845	1	657	3	569	1	19	14	2721	+ 14	+ 3193
1883 .....	32	5278	3	825	4	1750	-	-	1	23	+ 30	+ 4330
1884 .....	43	10231	5	1609	-	-	-	-	4	231	+ 44	+ 11609
1885 .....	35	6577	3	873	8	2267	2	1160	4	936	+ 24	+ 3087
1880—1885 .....	165	32857	15	4395	23	6666	5	1279	47	9957	+ 105	+ 19350
b) Navires à voiles.												
1880 .....	20	4887	31	5960	45	9384	18	1751	10	1680	- 22	- 1968
1881 .....	10	2414	49	13085	51	11568	16	1698	14	3305	- 22	- 1072
1882 .....	10	1149	31	7520	49	10476	6	1876	10	2271	- 24	- 5954
1883 .....	14	2762	33	9336	46	14888	11	2014	12	6265	- 22	- 11069
1884 .....	10	2258	39	12139	39	8487	12	1782	9	2558	- 11	+ 1570
1885 .....	10	3392	27	6616	28	5779	29	2294	9	5413	- 29	- 3478
1880—1885 .....	74	16862	210	54656	258	60582	92	11415	64	21492	- 130	- 21971

<sup>4)</sup> Les renseignements n'ont été fournis que pour les villes. La marine marchande des villes suédoises comptait au 1 janvier 1880 548 navires à vapeur jaugeant 85 282 tonneaux et 1253 nav. à voiles j. 260 956 tonn. Au 1 janvier 1885 il y avait 602 nav. à vapeur j. 100 006 tonn. et 1 117 nav. à voiles j. 239 916 tonneaux.

<sup>5)</sup> Facteurs: a) Pour les accroissements 1880: 1.12, 1881—84: 1.00. b) Pour les extinctions: 1880 et 1881: 1.12; 1882: 1.08; 1883: 1.03; 1884 et 1885: 1.00.

**N° 7. Détails sur les accroissements et extinctions relatifs à l'effectif des marines  
marchandes pendant les années 1880—1885.**

Pays et années.	Nouvelles constructions nationales.		Achats.		Naufrages.		Dépècements.		Ventes.		Augmentation ou diminution résultant des colonnes 1—10.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Allemagne.</b>												
a) Navires à vapeur.												
1880 .....	37	15559	12	9602	11	6088	-	-	4	599	+ 34	+ 18474
1881 .....	44	24203	16	18811	7	1944	-	-	12	7049	+ 41	+ 34021
1882 .....	59	47042	20	26959	17	14062	-	-	6	1578	+ 56	+ 58361
1883 .....	92	59576	17	19105	17	12816	1	25	3	2280	+ 88	+ 63560
1884 .....	55	35367	9	11303	10	6706	-	-	5	809	+ 49	+ 39155
1885 .....	26	9925	5	3154	8	5266	2	89	9	1937	+ 12	+ 5787
1880—1885 .....	313	191672	79	88934	70	46882	3	114	39	14252	+280	+219358
b) Navires à voiles.												
1880 .....	53	9901	69	45765	232	46450	7	1175	48	17228	-165	- 9187
1881 .....	48	10453	54	35070	233	49897	6	744	64	17988	-201	- 23106
1882 .....	59	15369	52	29358	229	53429	11	876	75	18781	-204	- 28359
1883 .....	59	14893	58	34571	171	46692	9	250	77	22544	-140	- 20022
1884 .....	57	19360	37	19859	110	30970	17	855	75	21919	-108	- 14525
1885 .....	42	12316	34	18784	141	33265	11	341	52	15765	-128	- 18271
1880—1885 .....	318	82292	304	183407	1116	260703	61	4241	391	114225	-946	-113470
<b>Pays-Bas.</b>												
a) Navires à vapeur. <sup>2)</sup>												
1880 .....	3	909	7	7480	1	374	?	?	?	?	?	?
1881 .....	2	553	8	13775	4	3196	?	?	?	?	?	?
1882 .....	3	3512	8	13001	1	3093	?	?	?	?	?	?
1883 .....	7	9472	8	10141	4	3320	?	?	?	?	?	?
1884 .....	11	8470	2	2492	2	4104	?	?	?	?	?	?
1885 .....	2	1422	3	1543	1	476	?	?	?	?	?	?
1880—1885 .....	28	24338	36	48432	13	14563	?	?	?	?	?	?
b) Navires à voiles.												
1880 .....	13	1804	15	4888	91	?	?	?	?	?	?	?
1881 .....	6	1315	11	3900	61	?	?	?	?	?	?	?
1882 .....	16	911	23	7140	47	?	?	?	?	?	?	?
1883 .....	20	4258	13	4622	33	?	?	?	?	?	?	?
1884 .....	22	3996	11	2597	21	?	?	?	?	?	?	?
1885 .....	19	7161	9	3448	23	?	?	?	?	?	?	?
1880—1885 .....	96	19445	82	26595	276	?	?	?	?	?	?	?

N° 7. Détails sur les accroissements et extinctions relatifs à l'effectif des marines marchandes pendant les années 1880—1885.

Pays et années.	Nouvelles constructions nationales.		Achats.		Naufrages.		Dépècements.		Ventes.		Augmentation ou diminution résultant des colonnes 1—10.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Belgique.<sup>6)</sup></b>												
a) Navires à vapeur.												
1880 .....	-	-	4	7549	1	1708	-	-	1	542	+	2 + 5299
1881 .....	-	-	5	8782	4	3768	-	-	3	423	-	2 + 4591
1882 .....	-	-	5	5150	2	2401	-	-	-	-	+	3 + 2749
1883 .....	3	2474	3	8642	4	7523	-	-	1	315	+	1 + 3278
1884 .....	1	1312	2	5026	1	2032	-	-	-	-	+	2 + 4306
1885 .....	1	1343	5	8499	1	1103	-	-	2	3347	+	3 + 5392
1880—1885 .....	5	5129	24	43648	13	18535	-	-	7	4627	+	9 + 5615
b) Navires à voiles. <sup>7)</sup>												
1880 .....	-	-	6	2714	3	1515	-	-	3	970	+	0 + 229
1881 .....	-	-	-	-	1	353	1	581	4	2092	-	6 - 3026
1882 .....	-	-	1	227	2	260	-	-	2	600	-	3 - 633
1883 .....	-	-	1	548	-	-	-	-	2	835	-	1 - 287
1884 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	439	-	2 - 439
1885 .....	-	-	1	865	-	-	-	-	3	1773	-	2 - 908
1880—1885 .....	-	-	9	4354	6	2128	1	581	16	6709	-	14 - 5064
<b>France.</b>												
a) Navires à vapeur. <sup>2) 8)</sup>												
1880 .....	43	3951	43	32300	12	5524	11	3767	10	2867	+	53 + 24093
1881 .....	53	10277	56	33391	11	4747	6	288	9	749	+	83 + 37884
1882 .....	68	48868	67	82515	10	5701	9	2966	18	6022	+	98 + 116694
1883 .....	50	29165	47	48634	13	13951	7	967	16	6798	+	61 + 56083
1884 .....	46	45534	28	13656	10	4291	11	1693	8	4181	+	45 + 49025
1885 .....	26	5980	19	4347	14	14859	10	1503	19	14859	+	2 - 20894
1880—1885 .....	286	143775	260	214843	70	49073	54	11184	80	35476	+	342 + 262885
b) Navires à voiles. <sup>8)</sup>												
1880 .....	720	9101	42	5362	191	22635	560	16662	33	10379	-	22 - 35213
1881 .....	841	11559	49	5096	252	26420	617	18468	38	10772	-	17 - 39005
1882 .....	716	12962	40	4938	217	26471	510	14866	46	12030	-	17 - 35467
1883 .....	754	9183	34	5964	257	23716	532	13504	39	8611	-	40 - 30684
1884 .....	836	16507	43	8279	161	16352	590	13300	41	8081	+	87 - 12947
1885 .....	595	10591	42	5800	177	12334	499	11443	46	7739	-	85 - 15125
1880—1885 .....	4462	69903	250	35439	1255	127928	3308	88243	243	57612	-	94 - 168441

<sup>6)</sup> Facteurs: 1880—83: 0.87; 1884 et 1885: 1.00.  
<sup>7)</sup> Facteurs: 1880—83: 0.98; 1884 et 1885: 1.00.  
<sup>8)</sup> Y-compris les bâtiments employés à la petite pêche, au remorquage, pilotage et au service des ports (voir au contraire page 6, note 12).

N° 7. Détails sur les accroissements et extinctions relatifs à l'effectif des marines marchandes pendant les années 1880—1885.

Pays et années.	Nouvelles constructions nationales.		Achats.		Naufrages.		Dépècements.		Ventes.		Augmentation ou diminution résultant des colonnes 1—10.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Italie.</b>												
a) Navires à vapeur. <sup>9)</sup>												
1880 .....	4	89	11	6865	1	790	2	200	3	817	+ 9	+ 5147
1881 .....	7	255	21	17023	-	-	2	148	5	527	+ 21	+ 16603
1882 .....	6	1948	13	11784	1	696	1	208	-	-	+ 17	+ 12828
1883 .....	7	149	12	14608	5	2745	1	24	3	192	+ 10	+ 11796
1884 .....	6	1813	10	15508	3	521	-	-	2	517	+ 11	+ 16283
1885 .....	3	320	15	6644	3	1550	-	-	4	2914	+ 11	+ 2500
1880—1885 .....	33	4574	82	72432	13	6302	6	580	17	4967	+ 79	+ 65157
b) Navires à voiles.												
1880 .....	265	14323	42	8491	94	20846	146	5493	60	7115	+ 7	- 10640
1881 .....	210	9991	55	12441	141	29695	155	3199	58	9503	- 89	- 19965
1882 .....	219	15819	40	13434	107	25672	136	3648	39	4359	- 23	- 4426
1883 .....	146	15844	31	9953	147	29491	121	3026	30	4131	- 121	- 10851
1884 .....	134	13654	28	8568	84	18859	114	2904	42	5212	- 78	- 4753
1885 .....	187	9533	53	12547	100	25447	84	2256	46	8093	+ 10	- 13716
1880—1885 .....	1161	79164	249	65434	673	150010	756	20526	275	38413	- 294	- 64351
<b>Autriche.</b>												
a) Navires à vapeur. <sup>11)</sup>												
1880 .....	5	3562	2	423	2	367	-	-	-	-	+ 5	+ 3618
1881 .....	5	4234	-	-	2	951	-	-	2	312	+ 1	+ 2971
1882 .....	4	4305	5	2619	-	-	-	-	3	123	+ 6	+ 6801
1883 .....	7	4915	3	4360	-	-	-	-	1	75	+ 9	+ 9200
1884 .....	3	3387	-	-	-	-	-	-	2	576	+ 1	+ 2811
1885 .....	3	3454	2	497	-	-	2	390	-	-	+ 3	+ 3561
1880—1885 .....	27	23857	12	7899	4	1318	2	390	8	1086	+ 25	+ 28962
b) Navires à voiles.												
1880 .....	70	4205	10	5422	29	7632	60	861	16	2461	- 25	- 1327
1881 .....	50	4260	10	3731	31	9915	41	313	19	1962	- 31	- 4199
1882 .....	43	1777	2	726	22	7499	13	144	23	2429	- 13	- 7569
1883 .....	30	556	5	5962	21	5912	26	738	13	3425	- 25	- 3557
1884 .....	44	2593	15	9644	25	7877	28	354	17	5254	- 11	- 1248
1885 .....	30	566	9	4286	15	4117	26	407	43	14142	- 45	- 13814
1880—1885 .....	267	13957	51	29771	143	42952	194	2817	131	29673	- 150	- 31714

<sup>9)</sup> Facteurs: 1880—82: 1.00; 1883: 1.06; 1884 et 1885: 1.12.

<sup>10)</sup> Non compris les navires brûlés et les navires détruits par avarie et vendus, savoir en 1881: 9 nav., 3805 tonneaux, en 1884: 18 n., 10065 t. et en 1885: 13 n., 6528 t.; pour 1880, 1882 et 1883 les données me manquent.

<sup>11)</sup> Facteurs: 1880—82: 1.00; 1883—85: 1.12.

**N° 7. Détails sur les accroissements et extinctions relatifs à l'effectif des marines marchandes pendant les années 1880—1885.**

Pays et années.	Nouvelles constructions nationales.		Achats.		Naufrages.		Dépècements.		Ventes.		Augmentation ou diminution résultant des colonnes 1—10.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Ton-nage.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Hongrie.</b>												
a) Navires à vapeur. <sup>11)</sup>												
1880 .....	-	-	3	39	-	-	-	-	-	-	+ 3	+ 39
1881 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1882 .....	-	-	8	5931	-	-	-	-	-	-	+ 8	+ 5931
1883 .....	-	-	4	882	1	855	-	-	-	-	+ 3	+ 27
1884 .....	-	-	4	209	-	-	1	12	-	-	+ 3	+ 197
1885 .....	1	64	2	45	-	-	-	-	-	-	+ 3	+ 109
1880—1885 .....	1	64	21	7106	1	855	1	12	-	-	+ 20	+ 6303
b) Navires à voiles.												
1880 .....	4	47	12	4606	8	3028	15	124	14	1182	- 21	+ 319
1881 .....	5	1278	20	2406	12	4884	3	430	7	1102	+ 3	- 2732
1882 .....	1	8	24	1221	9	2691	9	33	10	1036	- 3	- 2531
1883 .....	8	622	17	3455	8	2708	10	28	8	974	- 1	+ 367
1884 .....	7	197	10	3530	5	2006	2	43	8	1964	+ 2	- 286
1885 .....	-	-	13	4414	5	2433	-	-	30	3616	- 22	- 1635
1880—1885 .....	25	2152	96	19632	47	17750	39	658	77	9874	- 42	- 6498
<b>Récapitulation.<sup>12)</sup></b>												
a) Navires à vapeur.												
1880 .....	539	385253	106	67528	140	93099	40	9461	125	51846	+ 340	+ 298375
1881 .....	631	524705	153	99977	167	107172	37	11171	148	69897	+ 432	+ 436442
1882 .....	747	673929	191	173208	186	132678	37	8183	160	95429	+ 555	+ 610847
1883 .....	910	747687	152	122251	222	181563	46	10436	105	62673	+ 689	+ 615266
1884 .....	744	509180	112	70322	196	144049	36	4932	90	36571	+ 534	+ 393950
1885 .....	479	240902	82	39924	190	146036	97	17168	126	72823	+ 148	+ 44799
1880—1885 .....	4050	3081656	796	573210	1101	804597	293	61351	754	389239	+ 2698	+ 2399679
b) Navires à voiles.												
1880 .....	1646	127967	394	145279	1541	357243	1037	58732	439	132063	- 977	- 274792
1881 .....	1613	149519	469	156853	1787	397640	1058	59969	408	119342	- 1171	- 270579
1882 .....	1561	204728	400	145615	1565	365746	919	51838	393	110656	- 916	- 177897
1883 .....	1484	200057	418	158078	1483	354934	945	56575	377	130511	- 903	- 183885
1884 .....	1614	229242	372	133927	1151	264738	1012	49934	363	117100	- 540	- 68603
1885 .....	1455	255844	347	121726	1237	264400	1347	74773	391	109473	- 1173	- 71076
1880—1885 .....	9373	1167357	2400	861478	8764	2004701	6318	351821	2371	719145	- 5680	- 1046832

<sup>12)</sup> Cette récapitulation ne comprend que les pays suivants: Grande Bretagne et Irlande, Danemark, Norvège, Suède (villes), Allemagne, Belgique, France, Italie, Autriche et Hongrie et n'est même pas tout-à-fait complète pour ces pays (voir note 1). En ce qui concerne les nouvelles constructions, le tableau no. 8 donne des renseignements plus complets.

N° 8. Tableau supplémentaire concernant les constructions navales pendant les années 1880—1885.

Pays et ports.	1880.		1881.		1882.		1883.		1884.		1885.	
	Nom-bre.	Tonnage.										
<b>Navires à vapeur.</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Grande Bretagne et Irlande:</b>												
a) pour la marine marchande nationale et coloniale:												
en fer .....	396	346923	415	404846	467	492979	613	569666	369	268734	182	98353
- acier .....	40	38993	37	51899	101	89910	137	125193	139	104302	159	121281
- bois .....	33	1469	31	984	38	803	54	1292	57	2314	51	970
mixte .....	5	539	4	110	5	512	2	218	5	83	1	8
Total	474	387924	487	457839	611	584204	806	696369	570	375433	393	220612
b) pour des marines étrangères <sup>1)</sup>	142	76255	130	113129	149	126773	182	136750	140	86854	82	21819
Total des constructions (a + b)	616	464179	617	570968	760	710977	988	833119	710	462287	475	242431
Répartition par ports:												
Sunderland .....	70	80024	74	93033	99	126767	125	155562	72	84589	33	30934
Newcastle .....	82	91872	85	100115	95	124453	109	130114	83	87471	47	51003
Shields, Sud et Nord .....	35	26022	38	18473	38	24546	50	26423	38	13905	34	9687
Glasgow .....	128	114980	120	130432	144	157904	207	204701	159	115678	96	51532
Greenock .....	15	25259	21	18473	22	25050	28	26311	10	13326	10	11974
<b>Possessions anglaises<sup>2)</sup>.</b>	70	5280	83	4418	92	6454	115	9320	163	10705	121	8583
dont en Amérique .....	49	4432	50	2493	48	4057	55	6581	84	6423	70	5456
— Océanie .....	19	775	25	1238	35	1612	55	2582	68	3472	45	2451
<b>États-Unis de l'Amérique du Nord<sup>3)</sup></b>												
(Ports maritimes) .....	11	13328	8	4405	24	20553	53	37830	27	24793	27	20074
<b>Grand Total<sup>4)</sup></b> .....	808	513233	853	627587	1068	855273	1383	1001414	1100	616390	754	308324
<b>Navires à voiles.</b>												
<b>Grande Bretagne et Irlande:</b>												
a) pour la marine marchande nationale et coloniale:												
en fer .....	39	37309	87	72375	120	118465	96	114099	107	128319	154	155460
- acier .....	5	1793	4	3064	10	13875	23	18704	23	16266	32	34468
- bois .....	289	17769	264	16686	235	13456	251	14049	299	17468	267	17339
mixte .....	21	670	9	447	-	-	2	99	4	223	8	1203
Total	354	57541	364	92572	365	145796	372	146951	433	162276	461	208470
b) pour des marines étrangères	6	585	65	1348	1	2139	11	1272	33	10945	36	10683
Total des constructions (a + b)	360	58126	429	93920	366	147935	383	148223	466	173221	497	219153
Répartition par ports:												
Sunderland .....	5	5558	4	4869	9	7879	2	3588	15	12322	12	15889
Newcastle .....	2	342	1	81	5	1104	6	1080	14	5631	17	7650
Shields, Sud et Nord .....	3	77	2	194	2	268	3	510	2	267	1	62
Glasgow .....	6	5660	88	12127	36	32274	33	20025	27	25575	45	47890
Greenock .....	4	1005	15	11072	10	14109	14	14400	10	14294	10	16330
<b>Possessions anglaises<sup>2)</sup>.</b>	521	73151	542	82385	527	66523	587	75726	562	75042	376	47616
dont en Amérique .....	426	68173	445	77209	397	61019	497	71409	461	69469	294	42815
— Océanie .....	58	3197	45	2222	92	3532	63	2992	80	4466	65	4065
<b>États-Unis de l'Amérique du Nord<sup>3)</sup></b>												
(Ports maritimes) .....	412	51466	441	65542	600	98529	687	125385	677	108435	503	59041
<b>Grand Total<sup>4)</sup></b> .....	2599	253408	2705	306133	2696	375686	2810	412460	2941	435115	2395	386453

1) Non compris les navires de guerre.

2) Les chiffres officiels des navires construits dans les Possessions anglaises comprennent ceux construits dans les îles de Man et du Canal, îles qui dans le présent ouvrage sont comptées avec la Grande-Bretagne et l'Irlande.

3) Années expirant le 30 juin.

4) c: Les constructions navales comprises dans la Récapitulation du tableau précédent + les constructions effectuées en Grande Bretagne pour les Colonies et pour l'Étranger + les constructions des Pays-Bas, des Possessions anglaises et des États-Unis de l'Amérique du Nord.

N° 9. Tableau rétrospectif montrant le tonnage des marines marchandes à voiles et à vapeur dans chacune des années 1816—1886.<sup>1)</sup>

Années.	Tonnage à vapeur		Tonnage à voiles.	Tonnage total		Années.	Tonnage à vapeur		Tonnage à voiles.	Tonnage total	
	réel.	calculé (à 3 tonneaux).		réel.	calculé.		réel.	calculé (à 3 tonneaux).		réel.	calculé.
1 Janvier 1816 .....	1.5	4.5	3415.1	3416.6	3419.6	1 Janvier 1851 ....	263.7	791.1	7544.2	7807.9	8335.3
— 1817 .....	2.4	7.2	3486.3	3488.7	3493.5	— 1852 ....	297.4	892.2	7773.1	8070.5	8665.3
— 1818 .....	3.7	11.1	3380.6	3384.3	3391.7	— 1853 ....	329.3	987.9	8013.1	8342.4	9001.0
— 1819 .....	6.0	18.0	3190.7	3196.7	3208.7	— 1854 ....	381.1	1143.3	8568.9	8950.0	9712.2
— 1820 .....	6.2	18.6	3165.6	3171.8	3184.2	— 1855 ....	471.1	1413.3	9109.0	9580.1	10522.3
— 1821 .....	6.8	20.4	3141.9	3148.7	3162.3	— 1856 ....	575.9	1727.7	9534.6	10110.5	11262.3
— 1822 .....	9.9	29.7	3060.3	3070.2	3090.0	— 1857 ....	651.8	1955.4	10032.7	10684.5	11988.1
— 1823 .....	12.3	36.9	2978.1	2990.4	3015.0	— 1858 ....	723.7	2171.1	10561.9	11285.6	12733.0
— 1824 .....	13.2	39.6	2996.6	3009.8	3036.2	— 1859 <sup>5)</sup> ..	a. 777.6	2332.8	10702.1	11479.7	13034.9
— 1825 .....	14.7	44.1	3067.3	3082.0	3111.4	— 1860 ....	b. 776.9	2330.7	10652.2	11429.1	12982.9
— 1826 .....	19.0	57.0	3069.3	3088.3	3126.3	— 1861 ....	764.6	2293.8	10712.2	11476.8	13006.0
— 1827 .....	27.1	81.3 <sup>2)</sup>	2974.3 <sup>2)</sup>	3001.4 <sup>2)</sup>	3055.6	— 1862 ....	803.0	2409.0	10724.7	11527.7	13133.7
— 1828 .....	30.4	91.2	3041.1	3071.5	3132.3	— 1863 ....	892.5	2677.5	10658.7	11551.2	13336.2
— 1829 .....	30.0	90.0	3153.9	3183.9	3243.9	— 1864 ....	955.5	2866.5	10573.1	11528.6	13439.6
— 1830 .....	30.2	90.6	3016.0	3046.2	3106.6	— 1865 <sup>3)</sup> ..	1038.0	3114.0	10984.8	12022.8	14098.8
— 1831 <sup>3)</sup> .....	a. 32.2	96.6	2989.0	3021.2	3085.6	— 1866 ....	a. 1169.5	3508.5	11417.5	12587.0	14926.0
— 1832 .....	b. 32.2	96.6 <sup>3)</sup>	3816.6 <sup>3)</sup>	3848.8 <sup>3)</sup>	3913.2	— 1867 ....	b. 1180.5	3541.5	11804.0	12984.5	15345.5
— 1833 .....	35.6	106.8	3863.7	3899.3	3970.5	— 1868 ....	1434.0	4302.0	11954.9	13388.9	16256.9
— 1834 .....	39.1	117.3	3955.1	3994.2	4072.4	— 1869 ....	1529.9	4589.7	12128.3	13658.2	16718.0
— 1835 .....	42.5	127.5	3973.9	4016.4	4101.4	— 1870 <sup>6)</sup> ..	1597.0	4791.0	12131.9	13728.9	16922.9
— 1836 .....	47.7	143.1	4128.8	4176.5	4271.9	— 1871 <sup>6)</sup> ..	1624.6	4873.8	12312.3	13936.9	17186.1
— 1837 .....	56.8	170.4	4237.1	4293.9	4407.5	— 1872 ....	1709.1	5127.3	12352.6	14061.7	17479.9
— 1838 .....	68.0	204.0	4204.5	4272.5	4408.5	— 1873 <sup>6)</sup> ..	1953.1	5859.3	12200.1	14153.2	18059.4
— 1839 .....	80.7	242.1	4167.8	4248.5	4409.9	— 1874 ....	2240.0	6720.0	12033.7	14273.7	18753.7
— 1840 .....	88.9	266.7	4327.0	4415.9	4593.7	— 1875 ....	2611.1	7833.3	11891.1	14502.2	19724.4
— 1841 .....	97.0	291.0	4556.2	4653.2	4847.2	— 1876 ....	2961.5	8884.5	11913.7	14875.2	20798.2
— 1842 .....	105.1	315.3 <sup>4)</sup>	4780.6 <sup>4)</sup>	4885.7 <sup>4)</sup>	5095.9	— 1877 ....	3189.7	9569.1	12250.1	15439.8	21819.2
— 1843 <sup>3)</sup> .....	a. 127.8	383.4	5199.2	5327.0	5582.6	— 1878 ....	3315.5	9946.5	12548.6	15864.1	22495.1
— 1844 .....	b. 128.7	386.1	5277.5	5406.2	5663.6	— 1879 <sup>3)</sup> ..	3390.4	10171.2	12804.2	16194.6	22975.4
— 1845 .....	129.9	389.7	5295.9	5425.8	5685.6	— 1880 ....	a. 3798.5	11395.5	12736.7	16535.2	24132.2
— 1846 .....	135.1	405.3	5343.3	5478.4	5748.6	— 1881 ....	b. 4346.2	13038.6	13620.5	17966.7	26659.1
— 1847 .....	140.0	420.0	5457.0	5597.0	5877.0	— 1882 ....	4645.7	13937.1	13267.5	17913.2	27204.6
— 1848 .....	154.9	464.7	5668.7	5823.6	6133.4	— 1883 ....	5006.1	15018.3	12885.8	17891.9	27904.1
— 1849 .....	177.5	532.5	5978.2	6155.7	6510.7	— 1884 ....	5456.7	16370.1	12546.7	18003.4	28916.8
— 1850 <sup>3)</sup> .....	a. 216.8	650.4	6383.9	6600.7	7034.3	— 1885 ....	6176.1	18528.3	12294.6	18470.7	30822.9
	b. 237.1	711.3	7328.3	7565.4	8039.6	— 1886 ....	6923.2	20769.6	12076.0	18999.2	32845.6
							7396.2	22188.6	12002.8	19399.0	34191.4
							7471.3	22413.9	11807.7	19279.0	34221.6

<sup>1)</sup> Pour les détails voir Statistique internationale de la navigation maritime II, les tableaux no. 3—6 et III, no. 5.

<sup>2)</sup> Une diminution de 209 200 tonneaux est due à une révision des registres anglais.

<sup>3)</sup> **a** : sans, et **b** : avec divers pays non compris dans les chiffres pour les années antérieures, voir les tableaux précités de la Statistique internationale.

<sup>4)</sup> Une diminution de 89 500 t. est due à une révision des registres français.

<sup>5)</sup> Entre les chiffres pour 1859 a et les années précédentes d'un côté, et 1859 b et les années suivantes de l'autre, il y a quelque différence des sources employées, voir Statist. intern. II, page 40.

<sup>6)</sup> Il y a pour les années 1870 et 1871 quelques petites différences des sources employées.

<sup>7)</sup> Une diminution de 34 000 tonneaux est due à une révision des registres italiens.

### Additions et Corrections.

Tableau no. 1, page 6, note 23, ligne 1: 1,00, lisez: 1,05.

Tableau no. 2, page 7. Après l'impression des tableaux nous avons reçu des communications officielles sur les marines marchandes de la Suède et de la Finlande au 1 Janvier 1886. En voici les chiffres comparés à ceux de l'année précédente:

	Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur et à voiles réunis.	
	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.
1. Suède.						
1 Janvier 1886 . . . . .	878	110151	3090	406910	3968	517061
— 1885 . . . . .	886	107831	3158	421754	4044	529585
2. Finlande.						
1 Janvier 1886 . . . . .	190	15500	1135	200147	1325	215647
— 1883 . . . . .	141	10900	1110	213400	1251	224300
dont au-dessus de 50 (pour les vapeurs 56) tonneaux:						
1 Janvier 1886 . . . . .	57	13302	642	186997	699	200301
— 1883 . . . . .	47	9500	750	201900	797	211400

Les chiffres pour la Suède comprennent cependant et les ports maritimes et les ports intérieurs tandis que les tableaux précédents ne comprennent que les ports maritimes.

Tableau no. 3, page 11 et 4, page 13: France: Les divergences apparentes entre les chiffres pour l'ensemble des navires et ceux pour les navires de 50 tonneaux et au-dessus s'expliquent par les notes 12 et 13, page 6.

Tableau no. 6, page 21. Danemark: Catégories de tonnage 1879: Au lieu de 112—348 lisez: 112—336.

Tableau no. 1 pages 4 et 6 note 28, tableau no. 2 page 8 (Japon).

Comme nous l'avons fait observer dans la note précitée, nous avons trouvé douteux les chiffres pour les navires à voiles de 50 tonneaux et au-dessus (1409 navires et 86101 tonneaux). Ce doute a été justifié; car d'après une communication officielle que nous recevons de Tokio au dernier moment, le nombre des dits navires était de 1535 jaugeant 136386 tonneaux.

Appendice page XXVI. Grèce, voir page XXVIII note 1.

## TABLE DES MATIÈRES.

	Pages.
Avant-propos .....	III
A. Jaugeage des Navires, renseignements complémentaires .....	V—XI
B. Les Marines marchandes 1880—1886:	
Introduction .....	XV—XXIII
Appendices à l'Introduction .....	XXV—XXIX
Tableaux .....	1—34
Additions et corrections .....	35

## TABLEAUX.

No 1.	Les marines marchandes des différents pays au 1 <sup>er</sup> janvier 1885 .....	3
No 2.	Les marines marchandes des différents pays au 1 <sup>er</sup> janvier 1886 .....	7
No 3.	Marines marchandes des ports les plus importants au 1 <sup>er</sup> janvier 1885 .....	10
No 4.	Marines marchandes des ports les plus importants au 1 <sup>er</sup> janvier 1886 .....	12
No 5.	Nombre et tonnage des navires marchands des différents pays dans chacune des années 1880—1886 .....	14
No 6.	Nombre, tonnage et équipage des navires à vapeur et à voiles par catégories de tonnage en 1879 et en 1885 .....	21
No 7.	Détails sur les accroissements et extinctions relatifs à l'effectif des marines marchandes pendant les années 1880—1885 .....	27
No 8.	Tableau supplémentaire concernant les constructions navales pendant les années 1880—1885 .....	33
No 9.	Tableau rétrospectif montrant le tonnage des marines marchandes à voiles et à vapeur dans chacune des années 1816—1886 .....	34

