



INTERNATIONAL SKIBSFARTSSTATISTIK.

TABELLER

VEDKOMMENDE

SKIBSFARTSBEVÆGELSEN 1872—1894

OG

HANDELSFLAADERNE 1886—1896.

UDGIVNE AF

DET STATISTISKE CENTRALBUREAU.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHENHOU & CO.

1897.



Pris: Kr. 0.75.

INTERNATIONAL SKIBSFARTSSTATISTIK.

TABELLER

VEDKOMMENDE

SKIBSFARTSBEVÆGELSEN 1872—1894

OG

HANDELSFLAADERNE 1886—1896.

UDGIVNE AF

DET STATISTISKE CENTRALBUREAU.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1897.

Tidligere er udgivet: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene
1850—1886.

Indhold.

	Side.
Indledning	I—XI
Préface	XIII
Tabeller	I—63

Tabeller:

Tabel	1. Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande i 1892.....	1
—	2. Skibsfartsbevægelsen i endel af de vigtigste Lande i 1893.....	5
—	3. Skibsfartsbevægelsen i de vigtigere Havne i 1892.....	7
—	4. Skibsfartsbevægelsen i de 10 største Havne i 1893 og 1894	9
—	5. Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande fordelt efter Nationaliteten af de i 1892 ankomne Dampskibe og Seilskibe.....	10
—	6. Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande fordelt efter Nationaliteten af de i Aarene 1892, 1893 og 1894 ankomne Skibe.....	30
—	7. Skibsfartsbevægelsen i de vigtigste Lande i Aarene 1872—1893 (delvis 1894)	40
—	8. Antal og Tonnage af de forskellige Landes Handelsflaader 1 Januar 1895 sammenlignet med 1890 (Skibe over 50 Ton).....	54
—	9. Antal og Tonnage af de forskellige Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1886—1895 (1896).....	58
—	10. Handelsflaadernes Tilgang ved Nybygning og Kjøb samt Afgang ved Forlis, Ophugning og Salg i hvert af Aarene 1886—1894 (delvis 1895)....	74
—	11. Tillægstabel for nybyggede Fartøier i Aarene 1886—1894	86
—	12. Summarisk Opgave over de vigtigste Landes Handelsflaader 1895 og 1896 ..	88
—	13. Nybyggede Fartøier i Aarene 1894 og 1895 i de vigtigste Lande	88
—	14. Opgave til Belysning af Forlisprocenterne i Aarene 1887—1894.....	89
—	15. Tillægsoplysninger angaaende Tysklands og Italiens Handelsflaader i Aarene 1895 og 1896 ..	90
—	16. Oversigt over den norske Skibsfart paa de vigtigste Lande i Aarene 1870—1894. Dampskibe og Seilskibe tilsammen.....	91

Grafisk Fremstilling af de vigtigste Landes maritime Export og Import i Aaret 1888.

Table des matières.

	Pages.
Préface en norvégien.....	I—XI
Préface en français.....	XIII
Tableaux.....	I—93

Tableaux :

Tableau n ^o 1. Mouvement de la navigation maritime internationale par pays en 1892..	1
— n ^o 2. Mouvement de la navigation maritime internationale par pays en 1893..	5
— n ^o 3. Mouvement de la navigation maritime internationale en 1892 des ports les plus importants.....	7
— n ^o 4. Mouvement de la navigation maritime internationale en 1893 et en 1894 des dix ports les plus importants.....	9
— n ^o 5. Tableau montrant la part de chaque pavillon dans la navigation internationale des divers pays d'après le tonnage des navires à vapeur et à voiles entrés en 1892.....	10
n ^o 6. Tableau montrant la part de chaque pavillon dans la navigation internationale des divers pays des navires entrés pendant les années 1892, 1893 et 1894.....	30
— n ^o 7. Mouvement de la navigation maritime des principaux pays dans chacune des années 1872—1893 (en partie 1894).....	40
— n ^o 8. Marines marchandes des différents pays au 1 ^{er} janvier 1895 et 1890 (navires de 50 tonneaux et au-dessus).....	54
— n ^o 9. Marines marchandes des différents pays dans chacune des années 1886—1895 (1896).....	58
— n ^o 10. Détails sur les accroissements et extinctions à l'effectif des marines marchandes pendant les années 1886—1894 (en partie 1895).....	74
— n ^o 11. Tableau supplémentaire concernant les constructions navales pendant les années 1886—1894.....	86
— n ^o 12. Données sommaires sur les marines marchandes des principaux pays en 1895 et 1896.....	88
— n ^o 13. Aperçu des constructions nouvelles dans les principaux pays maritimes pendant les années 1894 et 1895.....	88
— n ^o 14. Données statistiques servant à calculer les proportions des naufrages par rapport aux marines marchandes existantes pendant les années 1887—1894	89
— n ^o 15. Données additionnelles concernant les marines marchandes allemande et italienne pour les années 1895 et 1896.....	90
— n ^o 16. Aperçu de la navigation norvégienne aux pays principaux pendant les années 1870—1894.....	91

Représentation graphique des principaux objets du transport maritime pendant l'année 1888.

Indledning.

Siden den i 1887 udgivne norske Udgave af den internationale Skibsfartsstatistik har det statistiske Centralbureau i 1892 udgivet et fjerde Hefte af «Statistique internationale de la navigation maritime», der hovedsagelig omhandler Skibsfartens Bevægelse i de forskellige Lande i Aarene 1872—1889, men ved Siden deraf ogsaa meddeler Opgaver over Handelsflaaderne som Fortsættelse af de derover i de foregaaende Hefter leverede.

I nærværende nye norske Udgave meddeles først i Tabellerne 1—2 Opgaver over den samlede Skibsfartsbevægelse i forskellige Lande for Aarene 1892 og 1893; dernæst i Tabellerne 3 og 4 over Skibsfartsbevægelsen i de vigtigste Havne for de samme Aar og for de 10 største Havne i Verden tillige for 1894. Videre giver Tabel 5 en detailleret Oversigt over Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande i 1892 fordelt efter Nationaliteten af de ankomne Dampskibe og Seilskibe, hvorhos den følgende Tabel paa en mere summarisk Maade gjør Rede for Udviklingen af dette Forhold i Aarene 1892—1894, bl. a. med Angivelse af de Procenttal, der falder paa hvert Flag i de enkelte Verdensdeles Skibsfart. I Tabel 7 fremstilles Hovedtrækkene i de vigtigste Landes Skibsfartsbevægelse for hvert af Aarene 1872—1893 og delvis 1894, hvorefter Tabellerne 8—15 meddeler Oplysninger om, hvorledes Handelsflaaderne har udviklet sig i Aarene 1886—1896. Derhos giver Tabel 16 en Oversigt over den norske Skibsfart paa de vigtigste Lande samt de derved optjente Fragtbeløb i Aarene 1870—1894.

Heftet ledsages af en grafisk Fremstilling af de vigtigste Gjenstande for den maritime Varetransport i de forskellige Lande.

Idet man nedenfor skal meddele nogle Resultater af Tabellernes Indhold med særligt Hensyn til den norske Skibsfart, gjør man opmærksom paa, at samtlige Opgaver over Fartøiernes Tonnage i disse Tabeller er udtrykte i internationale Nettoton, for Dampskibenes Vedkommende beregnet i Overensstemmelse med den saakaldte «tyske Regel» for Maskin- og Kulrumfradrag. Efter de ved denne Beregning i nærværende Tabeller benyttede Reduktionsfaktorer

vil man, ved at fradrage 10.7 Procent¹⁾ fra Dampskibstonnagen, paa det nærmeste erholde de Tal, der svarer til den britiske Regel, der i de sidste Aar, som bekjendt, er bleven indført saavel i Norge som i Tyskland og de fleste andre Lande.

Det første Spørgsmaal, som vi ved Hjælp af de her meddelte Tabeller skulle søge at belyse, angaar Skibsfarten paa Norge, hvorledes den har udviklet sig i Aarene 1872—1892 sammenlignet med Skibsfarten paa andre Lande. Til Belysning heraf tjener Opgaverne over Tonnagen af de ind- og udgaaende Skibe; disse Opgaver er vistnok af flere Grunde ikke ganske fyldestgørende, navnlig fordi der mangler Opgaver over de oploste og indlastede Varemængder samt over Transportens Længde, i hvilke Henseender der kan være stor Forskel mellem de forskellige Lande. Hertil kommer, at Forflerelsen af Dampskibsruiter med forskellige Anløbssteder i mange Tilfælde har bevirket en tilsyneladende Forøgelse, større end den reelle. Da man imidlertid vistnok tør antage, at der i heromhandlede Henseende som Regel ikke er væsentlig Forandring Aar om andet, kan man gaa ud fra, at Forøgelsen i den samlede ind- og udgaaende Tonnage tilnærmelsesvis kan betragtes som et Udtryk for den virkelige Forøgelse af den maritime Trafik.

Med disse Bemærkninger meddeles først omstaaende Oversigt over den samlede Skibsfartsbevægelse i de Lande, for hvilke Opgave haves²⁾ for hvert af Aarene 1872—1894 og særskilt for Dampskibe og for Seilskibe; samt over de herefter beregnede Tilvækst- eller Afgangsprocenter fra Aar til Aar.

¹⁾ I de hidtil udgivne Hefter af den internationale Skibsfartsstatistik har man nemlig til den efter den britiske Regel bestemte Dampskibstonnage overalt tillagt 12 Procent, der ifølge Undersøgelser anstillede i Syttiaarene dengang omtrentlig skulde udtrykke den gennemsnitlige Forskel mellem den britiske og den tyske Regel. Ligesom imidlertid Forskjellen allerede dengang i enkelte Handelsflaader (deriblandt den norske og den danske) var større end 12 Procent, saa er den, paa Grund af Maskin- og Skibskonstruktionens Udvikling, efterhaanden bleven større end før, saa at den i vore Dage ogsaa for den britiske Handelsflaade antagelig er over 12 Procent. For den norske Dampskibsflaade skulde ifølge de i Aarene 1893—1895 foretagne Ommaalinger Nedgangen i Tonnage udgjøre gennemsnitlig 16.7 Procent, saa at 100 gamle Ton svarer til 83.3 nye eller omvendt 100 nye Ton til 120 gamle. I den danske Skibsfartsstatistik regnes 100 Dampskibston maalt efter den tidligere tyske Regel lig 84 nye danske eller britiske Registerton. Ved de i den tyske Dampskibsflaade i 1896 foretagne Ommaalinger udgjorde Formindskelsen gennemsnitlig 14.7 Procent, saa at 100 gamle Ton udgjorde 85.3 nye. Efter Erfaring fra disse tre Handelsflaader skulde 100 Dampskibston maalt efter den gamle tyske Regel overhovedet svare til 84.7 britiske Ton og 100 britiske Ton svare til 118 gamle tyske.

²⁾ Se herom den internationale Skibsfartsstatistik's franske Udgave.

III

Aar.	Den samlede Skibsfartsbevægelse. (Udtrykt i Tusinder af Ton af de ankomne og afgaaede Skibe.)				Aarlig Tilvækst- eller Tilbagegangs- procenter. (Beregnet efter foranstaaende Opgaver.)			
	Dampskibe.	Seilskibe.	Damp og Seil.	Damp og Seil.	Damp- skibe.	Seilskibe.	Damp og Seil.	Damp og Seil.
	(13 Lande.)	(13 Lande.)	(13 Lande.)	(38 Lande.)	(13 Lande.)	(13 Lande.)	(13 Lande.)	(38 Lande.)
A. 1872—1876:								
1872.....	52 908.9	56 897.9	109 806.8	137 226.6	+ 13.32	+ 1.15	+ 6.07	+ 6.54
1873.....	59 925.0	57 549.9	117 474.9	146 200.9	+ 7.05	— 0.64	+ 3.29	+ 4.07
1874.....	64 150.8	57 184.3	121 335.1	152 147.0	+ 5.54	— 4.97	+ 0.59	+ 0.72
1875.....	67 707.9	54 343.5	122 051.4	153 238.4	+ 9.84	+ 7.37	+ 8.75	+ 8.68
1876.....	74 372.5	58 348.8	132 721.3	166 537.7	+ 3.69	+ 1.75	+ 2.84	+ 2.87
B. 1876—1882:	(33 Lande.)	(33 Lande.)	(33 Lande.)	(45 Lande.)	(33 Lande.)	(33 Lande.)	(33 Lande.)	(45 Lande.)
1876.....	100 754.7	75 076.2	175 830.9	189 785.3	+ 3.61	+ 0.35	+ 2.22	+ 2.93
1877.....	104 393.1	75 336.8	179 729.9	195 354.1	+ 12.87	— 0.35	+ 7.33	+ 7.31
1878.....	117 832.3	75 073.9	192 906.2	209 640.4	+ 8.07	+ 0.03	+ 4.95	+ 5.09
1879.....	127 352.8	75 094.2	202 447.0	220 314.8	+ 10.12	+ 2.77	+ 7.39	+ 7.67
1880.....	140 240.9	77 172.9	217 413.8	237 203.6	+ 5.08	— 9.15	+ 0.01	+ 0.04
1881.....	147 329.9	70 114.4	217 444.3	237 289.5	+ 12.51	— 2.26	+ 7.75	+ 7.97
1882.....	165 767.1	68 527.3	234 294.4	256 201.2	+ 12.46	— 6.99	+ 6.77	+ 6.63
C. 1882—1889:	(41 Lande.)	(41 Lande.)	(41 Lande.)	(49 Lande.)	(41 Lande.)	(41 Lande.)	(41 Lande.)	(49 Lande.)
1882.....	178 890.1	75 317.5	254 207.6	272 267.7	+ 12.29	— 6.82	+ 6.63	+ 6.53
1883.....	200 874.1	70 178.4	201 052.5	290 049.5	+ 5.07	— 7.11	+ 1.92	+ 2.23
1884.....	211 064.7	65 191.7	276 256.4	296 507.1	+ 3.07	— 2.57	+ 1.74	+ 1.86
1885.....	217 539.7	63 520.8	281 060.5	302 024.5	+ 1.95	— 5.38	+ 0.29	+ 0.84
1886.....	221 792.5	60 096.9	281 889.4	304 553.6	+ 7.44	+ 0.11	+ 5.88	+ 5.55
1887.....	238 289.6	60 163.9	298 453.5	321 469.1	+ 7.73	— 0.61	+ 6.05	+ 5.91
1888.....	256 699.4	59 799.0	316 498.4	340 464.9	+ 8.86	— 0.05	+ 7.17	+ 6.99
1889.....	279 432.1	59 768.0	339 200.1	364 270.0	(+ 5.19)	(— 6.08)	(+ 3.29)	(+ 3.43)
D. 1889—1894:	(38 Lande.)	(38 Lande.)	(38 Lande.)	(41 Lande.)	(38 Lande.)	(38 Lande.)	(38 Lande.)	(41 Lande.)
1889.....	287 965.1	58 200.7	346 165.8	360 970.8	+ 5.19	— 6.08	+ 3.29	+ 3.43
1890.....	302 905.3	54 661.2	357 566.5	373 366.9	+ 4.22	— 1.77	+ 3.31	+ 3.48
1891.....	315 686.5	53 698.4	369 384.9	386 358.0	— 0.73	— 3.11	— 1.07	— 1.00
1892.....	313 393.1	52 030.1	365 423.2	382 480.5	+ 3.75	— 6.81	+ 2.25	+ 2.30
1893.....	325 146.8	48 489.0	373 635.8	391 269.7	+ 6.31	+ 1.60	+ 5.70	+ 5.48
1894.....	345 657.5	49 267.0	394 924.5	412 687.6	-	-	-	-

Af foranstaaende Talrækker vil sees, hvorledes Skibsfartsbevægelsens Omfang siden 1872 er steget Aar for Aar, alene med Undtagelse af 1892. Den gennemsnitlige Tilvækstprocent er for Aarene 1872—1876, 1876—1882 og 1882—1889 beregnet til henholdsvis + 4.96, + 5.13 og + 4.25 Procent¹⁾ og udgjorde ifølge ovenstaaende Opgaver + 2.74 Procent i Aarene 1889—1894. Tilvæksten har altsaa været adskilligt større i Syttiaarene og Ottiaarene end i indeværende Decennium. En væsentlig Faktor i den stærke Tilvækst i Syttiaarene var den overordentlig betydelige Forøgelse i Korneksporten fra Amerika.

Den gennemsnitlige Tilvækst for det hele Tidsrum 1872—1894 bliver + 4.28 Procent, hvilket svarer til en samlet Tilvækst i Forholdet 100:251²⁾. Naar imidlertid Hensyn tages til den Forøgelse, der alene skriver sig fra den stadige Forflerelse af Dampskibsanløbssteder uden tilsvarende reel Forøgelse i selve Transportvirksomheden, kan Gennemsnitstilvæksten for denne neppe sættes høiere end til 4 Procent, kanske snarere lidt under.

Naar man hermed sammenligner den Forøgelse, som Skibsfarten paa Norge har undergaaet i samme Tidsrum, da er Resultatet ikke gunstigt for vort Land. Gennemsnitstilvæksten for Norge bliver nemlig ikke mere end + 2.3 Procent eller, høit regnet, + 2.5 Pct.³⁾, altsaa betydeligt under Gennemsnitstilvæksten for samtlige Lande. Ikke heldigere stiller Resultatet sig, naar man i heromhandlede Henseende sammenligner Norge med vore nærmeste Nabolande. Medens saaledes i Aarene 1872—1894 Skibsfarten paa Norge er langt fra at have fordoblet sig — 1872 forholder sig til 1894 omtrent som 1:1²/₃ —, har den i Sverige mere end fordoblet sig, idet den i 1894 var omtrent 2¹/₂ Gang saa stor som i 1872. I Danmark har den næsten tredoblet sig, i Finland mere end dette. Gaar man, med Benyttelse af de i Tabel 7 meddelte Opgaver, paa denne Maade igjennem Land for Land, vil man i heromhandlede Henseende paa faa Undtagelser nær overalt finde større Tilvækst end i Norge.

Som en Hovedaarsag til den ringe Tilvækst i Norges Skibsfartsbevægelse kan nævnes den paa Grund af Skovenes Udhugning nødvendigvis ringe Tilvækst i vor Udførsel af Trælast, et Forhold, der maa befrygtes herefter at ville gjøre sig maaske end mere gjældende. Af de øvrige Eksportartikler har Fiskevarer heller ikke vist nogen betragtelig Fremgang, og Forøgelsen i den øvrige Eksport samt i Importen har ikke været stor nok til at rette paa Forholdet.

¹⁾ Statistique intern. IV. S. XLVII.

²⁾ Samme Forhold er ogsaa fremkommen ved en anden Beregning, hvorved man for 1872 har gjort et Tillæg af + 19.9 Procent for at udjevne Forskjellen mellem de for dette Aar og de for 1894 medtagne Lande; den samlede Skibsfartsbevægelse skulde nemlig efter denne Beregning blive 164 543 000 Ton i 1872 mod 412 687 600 i 1894. (I Overgangsarene 1876, 1882 og 1889 forholder nemlig de forskjellige Rækker, for hvilke Opgaver gives, sig til hinanden, som følger: 1876 a : 1876 b = 100 : 113.96 = 87.75 : 100; 1882 a : 1882 b = 100 : 106.27 = 94.1 : 100; og 1889 a : 1889 b = 100 : 99 = 101 : 100.)

³⁾ Det sidstanførte Procentforhold fremkommer, naar man til den officielle Dampskibstonnage i 1894 lægger 20 Procent, jfr. Anm. S. II.

Gaar vi fra Skibsfarten paa Norge over til at betragte, hvorledes Skibsfarten under norsk Flag har udviklet sig, saa maa det ogsaa for dennes Vedkommende erkjendes, at der siden 1879 overhovedet har været en mindre Fremgang i den norske Skibsfart end i de søfarende Nationers overhovedet. Aarsagen hertil — vort Dampskibsrederis ringe Betydning i Forhold til Seilskibsrederiet — har oftere været paapeget. Til nærmere Belysning af dette Forhold hidsættes nedenstaaende Oversigt over den samlede Skibsfart under norsk Flag angivet i Tusinder af Registerton efter den almindelige norske Skibsfartsstatistik, dog saaledes at der til Dampskibstonnagen i 1894 paa Grund af den nye Maaling er tillagt 12 Procent og at der ligeledes overalt er gjort approximative Tillæg for manglende Konsulatopgaver:

Aar.	Dampskibe.	Seilskibe.	Damp og Seil.	Aar.	Dampskibe.	Seilskibe.	Damp og Seil.
	Tus. Ton.	Tus. Ton.	Tus. Ton.		Tus. Ton.	Tus. Ton.	Tus. Ton.
1872	-	-	12 250.6	1890.....	7 960.9	12 858.1	20 819.0
1876	1 024.8	13 751.8	14 776.6	1891.....	9 500.0	12 755.0	22 255.0
1880	1 503.1	15 309.9	16 813.0	1892.....	9 522.0	12 301.3	21 823.3
1885	3 994.5	12 633.2	16 627.7	1893.....	10 380.0	11 453.7	21 833.7
1889	6 056.0	13 230.4	19 286.4	1894.....	11 600.9	11 106.8	22 707.7

Som det vil sees, har denne Skibsfartsbevægelse ikke naaet at fordoble sig i det heromhandlede Tidsrum af 22 Aar, om den end, navnlig hvis man for 1894 regner et Tillæg af 20 Procent til Dampskibstonnagen¹⁾, stærkt nærmer sig dette Forhold.

I samme Tidsrum har vor Handelsflaades Tonnage, naar Dampskibene regnes lig 3 Seilskibe, paa det nærmeste ogsaa fordoblet sig, idet den nemlig i Midten af Aarene 1872 og 1894 udgjorde henholdsvis 1 125 000 og 2 238 000 beregnede Registerton²⁾.

I samme Tidsrum har samtlige Handelsflaaders Tonnage øget fra ca. 20 950 000³⁾ til 43 382 000 beregnede Ton, altsaa i Forhold 100 : 207. Naar den samlede Skibsfartsbevægelse, efter hvad der foran er oplyst, for 1872 til 1894 har tiltaget i Forholdet 100 : 251, altsaa i et omtrent 21 Procent stærkere Forhold end Handelsflaaderne, maa dette antages at skrive sig dels fra det tiltagende Antal af Dampskibsanløbssteder, hvorved Tilvæksten i Antallet af udførte Reiser bliver forholdsvis større end Forøgelsen i det egentlige Transportarbejde, dels deri, at Fartøiernes Effektivitet er tiltaget. At der for den norske

¹⁾ Det vilde nemlig for den norske Skibsfarts Vedkommende give et rigtigere Resultat, om man regnede et Tillæg af 20 Procent, jfr Anm. S. II; om vi end, for samtlige Tabellers Vedkommende, har fundet at maatte fastholde det almindelige internationale Forholdstal.

²⁾ Eller for 1894 regnet med 20 Procent Tillæg for Dampskibene 2 260 000 Ton.

³⁾ Efter Statistique intern. IV. S. LXXXI med forholdsvis Tillæg for de for 1894, men ikke for 1872 medtagne Lande.

Handelsflaades Vedkommende viser sig nogenlunde den samme Tilvækst i Henseende til de udførte Reiser som i Henseende til Handelsflaadens Bestand, kan forklares deraf, at de norske Skibe kun i forholdsvis ringe Grad er anvendt i Ruter med flere Anløbssteder.

Idet man angaaende Skibsfartsbevægelsen forøvrigt henviser til vedkommende Tabeller, blandt hvilke navnlig Tabellerne 5, 6 og 7 frembyder adskilligt af Interesse¹⁾, skal man i det følgende supplere endel af de i det førnævnte Hefte angaaende Handelsflaaderne givne Oplysninger, der standser med Aaret 1886, med Opgaver for de seneste Aar.

Angaaende den samlede Handelsflaade i Europa, Amerika, europæiske Besiddelser i andre Verdensdele samt Japan er der i Tabel 8 meddelt detaljerede Opgaver saavel for 1890 som 1895 for Fartøier paa 50 Ton og derover. Herefter udgjorde den samlede Handelsflaade i nævnte Lande og særskilt i Norge, som følger, angivet i Tusinder af internationale Ton samt af beregnede Ton, naar et Dampskib regnes lig 3 Seilskibe:

Aar.	Dampskibe.	Seilskibe.	Dampskibe og Seilskibe.	
<i>1 Januar 1890:</i>				
Samtlige Lande....	9 043 200 Ton	10 508 500 Ton	19 551 700 Ton	37 638 100 ber. Ton
Norge	163 000 -	1 373 300 -	1 536 300 -	1 862 300 —«—
Samme procentvis ..	1.80 Pct.	13.07 Pct.	7.86 Pct.	4.95 Pct.
<i>1 Januar 1895:</i>				
Samtlige Lande	11 540 900 Ton	9 838 500 Ton	21 379 400 Ton	44 461 200 ber. Ton
Norge	288 600 -	1 260 600 -	1 549 200 -	2 126 400 —«—
Samme procentvis ..	2.50 Pct.	12.81 Pct.	7.25 Pct.	4.78 Pct.

Den norske Handelsflaades Andel i den samlede Verdenstonnage er altsaa i disse Aar gaaet tilbage, uagtet vor Dampskibsflaade viser en betydelig Fremgang. I Løbet af 1895 fik imidlertid Dampskibsflaaden en saa betydelig Tilvækst, at man kan antage, at den samlede norske Handelsflaade naaede et Procentforhold af 5.

Naar man vil undersøge, hvorledes Forholdet har udviklet sig i et længere Tidsrum, støder man paa den Vanskelighed, at Opgaverne for tidligere Aar omfatter et ringere Antal Lande end for de senere. Sammenligningens Ensartethed vil imidlertid bevares, naar man inddeler det hele Tidsrum i forskellige mindre Afsnit, indenfor hvilke de samme Lande medtages for alle Aar. Denne Fremgangsmaade er bleven anvendt i nedenstaaende Oversigtstabel, hvor det første Afsnit A (1820—1831) omfatter Storbritannien og Irland med Besiddelser,

¹⁾ I denne Forbindelse kan ogsaa henvises til en i Statsøkonomisk tidsskrift for 1894 indtaget Afhandling om «Skibsfarten og den maritime varetrafiks geografiske fordeling».

Preussen, Bremen, Norge samt de Forenede Staters i Langfart anvendte Skibe; medens det andet Afsnit B (1831—1850) foruden disse Lande tillige omfatter Frankrige, Sverige, Danmark, Slesvig og Holsten, det tredie Afsnit C (1850—1879) derhos de fleste øvrige europæiske Lande, det fjerde og det femte Afsnit D (1879—1886) og E (1886—1895) endel før ikke medtagne europæiske Besiddelser i fremmede Verdensdele samt Japan, dog med Udeladelse af Fartøier under 50 Ton, samt endelig F (1895 og 1896) de Lande, for hvilke de nyeste Opgaver foreligger¹⁾.

Oversigt over Handelsflaadernes Udviklingsgang i Aarene 1820—1895.

Aar.	Dampskibe.	Seilskibe.	Dampskibe og Seilskibe.	
	Ton.	Ton.	Ton.	Beregnete Ton.
I. <i>Samtlige Handelsflaader, for hvilke Opgaver haves:</i>				
A. 1820	6 200	3 165 600	3 171 800	3 184 200
1831	32 200	2 989 000	3 021 200	3 085 000
B. 1831	32 200	3 816 600	3 848 800	3 913 200
1840	97 000	4 556 200	4 653 200	4 847 200
1850	216 800	6 383 900	6 600 700	7 034 300
C. 1850	237 100	7 328 300	7 565 400	8 039 600
1860	764 600	10 712 200	11 476 800	13 006 000
1870	1 709 100	12 352 600	14 061 700	17 479 900
1879	3 798 500	12 736 700	16 535 200	24 132 200
D. 1879	4 436 800	13 650 000	18 086 800	26 960 400
1886	7 637 300	11 786 700	19 424 000	34 698 600
E. 1886	7 413 400	11 085 100	18 498 500	33 325 300
1890	8 731 200	9 606 300	18 337 500	35 799 900
1895	11 194 800	8 817 500	20 012 300	42 411 900
F. 1895	10 877 200	9 426 600	20 303 800	42 058 400
1896	11 254 700	9 065 400	20 320 100	42 829 400
II. <i>Norges Handelsflaade:</i>				
1820	²⁾ -	129 803	129 803	129 803
1831	100 (?)	133 957	134 057	134 257
1840	300 (?)	188 289	188 589	189 189
1850	{ a. 400 (?)	259 600	260 000	260 800
	{ b. 400 (?)	288 213	288 633	289 473
1860	4 730 (?)	547 095	551 825	561 285
1870	11 939	948 432	960 371	984 249
1879	51 674	1 475 015	1 526 689	1 630 037
1886 ³⁾	{ a. 114 100	1 448 900	1 563 000	1 791 200
	{ b. 109 200	1 373 700	1 482 900	1 701 300
1890	163 000	1 373 300	1 536 300	1 862 300
1895	288 600	1 260 600	1 549 200	2 126 400
1896	352 600	1 209 100	1 561 700	2 266 900

¹⁾ Nemlig Fartøier over og under 50 Ton i Storbritannien og Irland med Besiddelser, Norge, Danmark, Finland, Tyskland, Holland, Frankrige, Spanien med Besiddelser, Italien, Østerrige, Ungarn samt Amerikas Forenede Stater.

²⁾ Nøiagtige Opgaver over Tonnagen af norske Dampskibe haves først fra 1864 af, da den udgjorde 5031 Ton. Sml. en i «Nordisk tidskrift» (det Letterstedtske) for 1888 indtagen Afhandling angaaende «Det skandinaviske Dampskibsrederis første Begyndelser og senere Fremvækst».

³⁾ a) samtlige Fartøier, b) Fartøier paa 50 Ton og derover.

VIII

Aar.	Særskilt af Dampskibs- tonnagen.	Særskilt af Seilskibs- tonnagen.	Af den samlede Tonnage.	Af den samlede beregnede Tonnage udgjorde ¹⁾ :		
				Norges Dampskibs- tonnage.	Norges Seilskibs- tonnage.	Tilsammen.
III. <i>Norges Handelsflaade</i> i Procenter af samtlige Handelsflaaders Tonnage ¹⁾ .						
A. 1820.....	0.00	4.10	4.09	-	4.08	4.08
1831.....	0.31 (?)	4.48	4.44	0.01	4.34	4.35
B. 1831.....	0.31 (?)	3.51	3.48	0.01	3.42	3.43
1840.....	0.31 (?)	4.13	4.06	0.02	3.88	3.90
1850.....	0.19 (?)	4.07	3.94	0.02	3.69	3.71
C. 1850.....	0.18 (?)	3.93	3.82	0.02	3.58	3.60
1860.....	0.62 (?)	5.12	4.81	0.11	4.21	4.32
1870.....	0.70	7.68	6.82	0.20	5.43	5.63
1879.....	1.36	11.58	9.23	0.64	6.12	6.76
D. 1879.....	1.16	10.81	8.44	0.57	5.47	6.04
1886.....	1.49	12.29	8.06	0.99	4.17	5.16
E. 1886.....	1.47	12.29	8.02	0.98	4.13	5.11
1890.....	1.87	14.29	8.29	1.37	3.83	5.20
1895.....	2.58	14.30	7.74	2.04	2.97	5.01
F. 1895.....	2.65	13.37	7.63	2.06	3.00	5.06
1896.....	3.13	13.34	7.69	2.47	2.82	5.29

Som det vil sees, var der i Aarene 1850—1879 en overordentlig stærk Fremgang i Norges Andel af Verdenstonnagen, dernæst i Aarene 1879—1886 en væsentlig Tilbagegang, medens vor Handelsflaade siden nævnte Aar, trods de Vanskeligheder, den paa Grund af sit store Antal af Seilskibe har havt at kæmpe med, dog overhovedet har hævdet sin Plads, uden at den dog har formaaet at tilbageerobre det i Aarene 1879—1886 tabte Terræn.

Angaaende det Forhold, hvori det norske Skibsbyggeri staar til det hele, er der i den første norske Udgave af den internationale Skibsfartsstatistik for Aarene 1873—1885 meddelt en tabellarisk Oversigt, der for Dampskibenes

¹⁾ Som det vil sees af de Tabellen forudskikkede Forklaringer, har man i de heromhandlede Rækker af Aar ikke kunnet medtage samtlige Handelsflaader, hvorfor de i Tabellen for Norge angivne Procenttal er mere og mindre for høie. Ifølge de S. VI givne Oplysninger kan Norges Andel i den samlede Verdenstonnage for nærværende sættes til omtrent fem Procent.

Vedkommende kan ansees som fuldstændig, idet endel Lande, for hvilke Opgaver mangler, ikke er af nogen Betydning for Dampskibsbyggeriet, medens der i samme Lande, navnlig i Syttiaarene, byggedes adskillige Seilskibe. Idet vi nedenfor hidsætter et Sammendrag af denne Oversigt, supplerer vi den med nyere Opgaver:

Aar.	A. Samlet Tonnage ¹⁾ bygget i de af Tabellen omfattede Lande.			B. 1. Tonnage bygget i Norge.			B. 2. Samme i Procent af A.		
	Damp- skibe.	Seilskibe.	Tilsammen.	Damp- skibe.	Seilskibe.	Til- sammen.	Damp- skibe.	Seil- skibe.	Over- hovedet.
1873—1876 gj.sn.	326 885	713 321	1 040 206	1 902	55 986	57 888	0.6	7.8	5.6
1877—1880 —	410 544	416 545	827 089	1 298	32 769	34 067	0.3	7.9	4.1
1881—1885 —	681 798	383 169	1 064 967	4 908	15 636	20 544	0.7	4.1	1.9
1886—1890 —	608 626	259 953	868 579	4 548	8 381	12 929	0.7	3.2	1.5
1891—1895 —	710 392	320 629	1 031 021	7 831	13 242	21 073	1.1	4.1	2.0
Heraf:									
1891.....	780 906	517 406	1 298 312	12 028	17 442	29 470	1.5	3.4	2.3
1892.....	651 367	476 010	1 127 377	8 821	17 148	25 969	1.4	3.6	2.3
1893.....	616 445	259 353	875 798	3 233	14 284	17 517	0.5	5.5	2.0
1894.....	743 505	198 836	942 341	7 371	10 098	17 469	1.0	5.1	1.9
1895.....	759 739	151 539	911 278	7 704	7 237	14 941	1.0	4.8	1.6

Som det vil sees, har det norske Skibsbyggeri hidtil ikke formaaet at hæve sig siden den beklagelige Tilbagegang, som indtraadte i Begyndelsen af Ottiaarene. Resultatet for 1891—1895 stiller sig vistnok lidt gunstigere end for det foregaaende Femaar, navnlig forsaavidt Dampskibsbyggeriet synes at have faaet mere Fodfæste her i Landet, men Fremgangen er dog for ringe til at kunne tillægges nogen særlig Betydning. Det fortjener imidlertid at bemærkes, at der i Femaaret 1891—1895, men ikke i det forangaaende Femaar, er bleven bygget flere søgaaende Dampskibe og en større Dampskibstonnage i Norge end i Sverige og Danmark tilsammentagne.

I Forbindelse med de officielle Opgaver angaaende Skibsbyggeriet meddelte vi i det første Hefte af nærværende Statistik en fra Lloyds Universal Register for 1886 hentet Opgave over Antallet af søgaaende i Registret medtagne Dampskibe og Seilskibe paa 100 Ton (Brutto) og derover, byggede i de forskjellige Lande og eksisterende i nævnte Aar.

En lignende Opgave hidsættes nu fra Aargangen 1896/1897 (refererende sig til Begyndelsen af førstnævnte Aar), idet vi dog erindre om, at Opgaven for de Forenede Stater synes at være meget ufuldstændig. Landene er ordnede efter Antallet af de i samme byggede Dampskibe.

¹⁾ Netto Registerton efter den «tyske» Regel.

Bygningssteder.	Ialt.		Heraf paa 600 Ton og derover.		Heraf paa 1000 Ton og derover.	
	Dampskibe.	Seilskibe.	Dampskibe.	Seilskibe.	Dampskibe.	Seilskibe.
1. Storbritannien og Irland..	9 804	3 487	6 549	1 820	5 333	1 320
2. Tyskland	850	963	466	211	282	106
3. De Forenede Stater.....	727	2 844	426	795	352	392
4. Sverige.....	622	583	86	35	22	2
5. Britiske Kolonier	336	1 759	49	549	17	276
6. Norge	262	1 173	59	142	14	20
7. Frankrige	248	542	161	52	137	26
8. Holland og Belgien.....	153	214	94	68	56	41
9. Danmark	141	404	73	10	51	7
10. Østerrige og Ungarn....	109	271	48	27	35	1
11. Italien.....	39	1 163	14	248	9	47
12. Rusland og Finland.....	31	757	4	35	1	5
13. Spanien	20	249	2	4	-	-
14. Grækenland	6	827	-	-	-	-
Sum	13 348	15 236	8 031	3 996	6 309	2 243

Sammenligner man Opgaven for 1896 med den tilsvarende for 1886, vil man finde, at Antallet af de i Norge byggede Dampskibe er steget fra 154 til 262. Uagtet dette er en ganske betragtelig Stigning, der bl. a. har bevirket, at Norge i Henseende til Dampskibsbygning er bleven No. 6 istedetfor No. 7, har dog Norge forsaavidt gjort forholdsvis mindre Fremskridt end Tyskland, idet Antallet af tyskbyggede Dampskibe er forøget fra 430 til 850, hvorved dette Land er naaet fra No. 4 til No. 2. Antallet af norskbyggede Seilskibe paa 100 Ton og derover er gaaet ned fra 2022 til 1173.

I Forhold til Tonnagen af de i Aarets Løb eksisterende Fartøier udgjorde den ved Skibsforlis tabte Tonnage, som følger:

Aar.	A. Gjennemsnittsprocenter for samtlige Handelsflaader.		B. Gjennemsnittsprocenter for Norges Handelsflaade.	
	Dampskibe.	Seilskibe.	Dampskibe.	Seilskibe.
1873—1879.....	2.79 Pct.	3.70 Pct.	1.98 Pct.	3.22 Pct.
1880—1886.....	2.69 -	4.08 -	2.16 -	4.00 -
1887—1890.....	1.97 -	3.99 -	1.97 -	4.60 -
1891—1894.....	1.64 -	3.96 -	2.71 -	6.34 -

Disse Tal stiller den norske Handelsflaade i et mindre heldigt Lys, navnlig hvad Seilskibsflaaden angaar. Til Forklaring heraf kan anføres, at der i de senere Aar er foregaaet et overordentlig stort Kjøb fra Udlandet af for det meste ældre Seilfartøier, medens samtidig Nybygningen i Norge er gaaet ned til en Ubetydelighed. At dette har havt sin Indflydelse paa, at denne Del af vor Flaade viser et saa forholdsvis stort Procenttal af Forlis, er vistnok i høi Grad sandsynligt, medens det dog paa den anden Side tillige maa fremhæves, at vor Seilflaade under den stadigt stigende Konkurrence er bleven mere og mere henvist til at søge Sysselsættelse i alle Slags Farvand og til de Aarstider, da Faren for Forlis er størst.

Angaaende de øvrige Resultater af nærværende Statistik henvises til Tabellernes eget Indhold.

Det statistiske Centralbureau, Kristiania, Januar 1897.

A. N. Klær.

Aug. C. Mohr.

Préface

en français.

La présente édition norvégienne de la statistique internationale de la navigation maritime donne un résumé des résultats les plus importants de la publication en français, vol. IV, publié en 1892. Elle en complète en outre les données par des renseignements nouveaux, la série des années concernant le mouvement de la navigation et les marines marchandes ayant été complétée jusqu'à l'année 1894 et, pour quelques pays, jusqu'au 1 janvier 1896.

Parmi les renseignements nouveaux qui ont trouvé place dans cette édition, nous croyons devoir mentionner spécialement les tableaux nos 5 et 6 montrant la part des différents pavillons dans la navigation internationale des divers pays pendant les années 1892—1894; ces tableaux pourront donner lieu à des comparaisons intéressantes avec les renseignements correspondants donnés pour les années 1887 et 1888 dans le volume IV de la statistique internationale.

Pour ce qui est de l'introduction qui précède les tableaux de la présente édition, elle a principalement pour but de démontrer le rôle que joue le pavillon norvégien dans la navigation internationale, ainsi que le développement de la marine marchande norvégienne dans ces dernières années par rapport au développement général des marines.

Les tableaux eux-mêmes sont munis d'une traduction en français du titre et aussi des colonnes en tant que la traduction de celles-ci a été jugée nécessaire.

Le tonnage employé dans cette édition est le même que celui employé dans les publications antérieures et conforme au système Moorsom, le tonnage des navires à vapeur ayant été calculé d'après la règle dite allemande. Toutefois, dans le tableau n° 6, le tonnage officiel des différents pays a été employé.

Tabel 1. Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande i 1892.

(Mouvement de la navigation maritime internationale par pays en 1892.)*

Lande.	Med Ladning ankommen	Med Ladning afgaaet	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Tonnage.	Tonnage.	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
			Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1 Tusinder.	2 Tusinder.	3	4 Tusinder.	5	6 Tusinder.	7	8 Tusinder.
I. Europa.								
Storbritannien og Irland	32 466.9	37 481.4	88 395	71 553.4	35 133	11 980.2	123 528	83 533.6
Danmark ¹⁾	-	-	25 243	6 739.5	29 110	1 479.8	54 353	8 219.3
Island ^{1*)}	-	-	174	53.2	462	41.4	636	94.6
Norge	1 776.5	2 395.7	7 522	3 348.4	16 539	2 454.9	24 061	5 803.3
Sverige	2 506.3	4 328.6	26 565	8 434.5	34 404	3 011.6	60 969	11 446.1
Rusland	2 350.2	3 851.2	10 237	8 406.1	4 175	913.7	14 412	9 319.8
Heraf:								
Havne ved det hvide Hav	34.4	211.6	424	310.0	747	113.5	1 171	423.5
— Østersøen	1 713.0	1 915.5	6 766	4 551.2	2 332	545.1	9 098	5 096.3
— - det sorte og asovske Hav	602.8	1 724.1	3 047	3 544.9	1 096	255.1	4 143	3 800.0
Finland ²⁾	691.1	1 273.2	3 804	1 608.8	9 910	1 181.8	13 714	2 790.6
Tyskland ³⁾	10 691.6	7 187.9	30 505	19 611.2	19 723	2 794.6	50 228	22 405.8
Heraf:								
Havne ved Østersøen	3 518.9	2 235.3	15 724	6 300.5	12 780	1 128.3	28 504	7 428.8
— - Nordsøen	7 174.3	4 953.0	14 786	13 312.6	6 944	1 666.4	21 730	14 979.0
Holland	5 999.2	3 657.4	15 301	11 554.1	3 355	842.1	18 656	12 396.2
Belgien	4 935.6	3 859.1	12 278	10 940.9	1 870	643.4	14 148	11 584.3
Frankrige	15 505.3	10 800.6	43 550	29 916.3	16 233	3 190.3	59 783	33 106.6
Heraf:								
Havne ved Atlanterhavet	10 491.7	6 370.6	33 686	20 069.3	12 071	2 457.0	45 757	22 526.3
— - Middelhavet	5 013.6	4 430.0	9 864	9 847.0	4 162	733.3	14 026	10 580.3
Portugal ⁴⁾ (1891)	4 529.1	4 560.1	7 429	10 886.9	5 275	713.6	12 704	11 600.5
Spanien ⁵⁾	7 719.9	10 754.1	26 441	22 926.1	7 352	1 057.2	33 793	23 983.3
Heraf:								
Havne ved Atlanterhavet	4 033.3	5 386.9	14 858	12 747.6	3 902	482.0	18 760	13 229.6
— Middelhavet	3 686.6	5 367.2	11 583	10 178.5	3 450	575.2	15 033	10 753.7
Italien	7 101.9	5 171.1	12 363	13 844.0	19 019	1 583.2	31 382	15 427.2
Østerrige ⁶⁾	1 519.5	1 557.0	4 189	2 953.9	9 668	498.1	13 857	3 452.0
Ungarn { a ⁶⁾	378.4	505.9	1 115	953.0	1 745	159.2	2 860	1 112.2
b ⁷⁾	627.1	690.4	6 447	1 536.7	5 738	259.1	12 185	1 795.8
Grækenland	2 689.7	2 265.8	4 727	5 050.1	7 342	393.3	12 069	5 443.4
Tyrkiet ⁸⁾ (1/8 92—28/2 93)	-	-	22 058	20 821.5	29 400	2 689.9	51 458	23 511.4
Summa, iberegnet Kystfarten	-	-	73 888	54 218.5	289 066	5 890.3	362 954	60 108.8
Heraf:								
Konstantinopel	-	-	16 422	16 702.1	48 384	1 717.9	64 806	18 420.0
Andre tyrkiske Havne i Europa, Lilleasien og Syrien	-	-	54 868	35 473.2	233 304	3 951.8	288 172	39 425.0
Tripolis m. m. (Afrika *)	-	-	934	811.6	3 746	99.6	4 680	911.2
Bulgarien	-	-	1 664	1 231.6	3 632	121.0	5 296	1 352.6
Bulgarien ⁹⁾ (1890)	* 239.1	* 393.9	5 164	* 479.1	2 578	* 153.9	7 742	* 633.0
Rumænien ¹⁰⁾	-	-	2 248	2 834.4	816	154.8	3 064	2 989.2

*) Colonnes 1 et 2: Tonnage chargé à l'entrée (1) et à la sortie (2); colonnes 3—8: Nombre (Antal) et tonnages des navires à vapeur (Dampskibe) et des navires à voiles (Seilskibe) entrés et sortis réunis.

Tabel 1 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande
i 1892.

Lande.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	Tonnage.	Tonnage.						
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
II. Amerika.								
Forenede Stater (¹ / ₇ 1891 — ⁸⁰ / ₆ 1892)	15 055.7	17 574.4	19 524	28 935.5	19 250	8 881.0	38 774	37 816.5
Heraf:								
Havne ved Atlanterhavet	13 051.7	15 500.5	16 006	25 919.1	17 196	6 583.0	33 202	32 502.1
— det stille Hav	2 004.0	2 073.9	3 518	3 016.4	2 054	2 298.0	5 572	5 314.4
Mexiko ¹¹⁾	1 229.3	1 067.5	1 659	2 521.4	975	342.2	2 634	2 863.6
Chili	-	-	2 923	4 721.8	1 525	1 588.7	4 448	6 310.5
Argentina	4 276.6	3 691.4	14 162	11 041.6	5 028	1 371.1	19 190	12 412.7
Uruguay	1 457.0	1 097.5	1 258	2 313.4	615	383.3	1 873	2 696.7
Brasilien ¹²⁾	-	-	-	-	-	-	4 943	6 855.6
<i>Britiske Besiddelser:</i>								
Kanada (1891/92)	3 640.5	4 895.1	8 259	7 310.6	22 702	3 790.5	30 961	11 101.1
Jamaika (1890) ¹³⁾	535.4	643.1	1 258	1 105.4	897	243.5	2 155	1 348.9
III. Afrika.								
Ægypten (Alexandria) ¹⁴⁾	-	-	-	4 131.5	-	253.6	4 603	4 385.1
Kapkolonien (1890) ¹⁵⁾ . .	1 576.9	1 355.9	868	2 631.1	828	608.2	1 696	3 239.3
Natal	529.8	447.4	709	1 002.7	278	97.2	987	1 099.9
Algier	2 219.8	2 350.2	5 684	4 950.2	1 549	162.5	7 233	5 112.7
IV. Asien.								
Kinas Traktathavne (1890)	-	-	-	-	-	-	6 908	7 647.4
Japan	-	-	2 718	3 791.0	1 777	224.1	4 495	4 015.1
<i>Europæiske Besiddelser:</i>								
Britisk Ostinden (1892/93)	-	-	3 854	6 638.6	6 869	1 765.2	10 723	8 403.8
Ceylon (1890) ¹⁶⁾	1 836.7	1 775.0	-	-	-	-	7 152	5 680.9
Straits Settlement. (1890) ¹⁷⁾	-	-	13 651	9 519.5	174	142.4	13 825	9 661.9
Hong Kong (1890) ¹⁸⁾ . .	6 476.6	6 409.3	-	-	-	-	54 905	14 811.6
Russisk Transkaukasien	278.3	977.8	1 530	1 949.1	967	176.3	2 497	2 125.4
Hollandske Besiddelser	1 310.6	1 264.9	6 012	2 527.0	2 934	383.6	8 946	2 910.6
V. Australien.								
<i>Britiske Besiddelser:</i>								
Queensland (1890) ¹⁹⁾ . .	496.7	424.2	-	-	-	-	1 222	1 011.0
Ny-Syd-Wales (1890) ¹⁹⁾	2 051.0	2 494.7	4 148	4 093.4	1 518	1 107.0	5 666	5 200.4
Victoria (1890) ¹⁸⁾	2 372.1	1 767.9	3 739	4 004.0	1 194	788.3	4 933	4 792.3
Syd-Australien (1890) ¹⁸⁾	1 139.5	1 185.4	-	-	-	-	2 122	2 431.4
Vest-Australien (1890) ¹⁸⁾	533.0	456.7	396	941.7	152	64.1	548	1 005.8
Tasmanien (1890) ¹⁸⁾ . . .	488.1	410.1	1 007	954.5	502	99.0	1 509	1 053.5
Ny-Zeeland (1890) ¹⁸⁾ . . .	494.7	566.9	534	779.0	850	362.4	1 384	1 141.4

Almindelig Anmærkning.

I foranstaaende Tabel har man ved Omregningen af den officielle Tonnage for Dampskibe til internationale Ton benyttet følgende Faktorer:

1. For Storbritannien og Irland, Finland, Italien, Østerrige og Ungarn, Japan samt vedkommende Landes Besiddelser: 1.12.
2. For Frankrige med Besiddelser: 1.20.
3. For Danmark, Holland, Spanien, Portugal, Grækenland, Tyrkiet, Rumænien, Forenede Stater, Mexiko, Argentina, Urugnay, Ægypten samt vedkommende Landes Besiddelser: 1.05.
4. For de øvrige Lande: 1.00.
5. For enkelte Lande, hvor Fordelingen mellem Seilskibe og Dampskibe har været anført for den samlede Skibsfart, men ikke særskilt for de ladte Fartøier, har man for sidstnævnte anvendt det for den samlede Skibsfart beregnede Forholdstal afrundet.
6. For endel Lande, der ikke er medtagne i nærværende Tabel, henvises til de i Tabel 5 meddelte Oplysninger.

Specielle Anmærkninger.

- 1) Angaaende Bestuvningen ved Danmarks indgaaende og udgaaende Skibsfart, se Tabel 7.
- 1*) Opgaverne er hentede fra Stjórntíðindi fyrir Ísland, idet Antallet og Drægtigheden af de afgaaede Fartøier (om hvilke ingen Opgaver findes) er antaget at være lig de ankomne Fartøiers.
- 2) Fartøier, der paa samme Reise har anløbet flere finske Toldsteder, er her kun regnet 1 Gang, medens saadanne Fartøier i tidligere Opgaver for Finland er regnet flere Gange.
- 3) Summen af Tallene for de tyske Havne ved Østersøen og ved Nordsøen stemmer ikke ganske med Totalsummen for Tyskland, fordi enkelte Skibe, der ankom fra eller afgik til Udlandet og samtidig anløb tyske Havne ved Østersøen og ved Nordsøen, i Totalsummen for Tyskland kun er medregnet én Gang for hver saadan Reise.
- 4) Tallene indbefatter adskillig Gjennemgangstrafik.
- 5) I den spanske Skibsfartsstatistik forekommer endel Dobbeltregninger, navnlig af Dampskibe, der har anløbet flere Havne. Forøvrigt bemærkes, at man af Bekvemmelighedshensyn har henregnet til Atlanterhavshavnene samtlige til Provinsen Cadiz hørende Havne, af hvilke imidlertid et Par mindre ligger ved Middelhavet.
- 6) Uberegnet Skibsfarten mellem Østerrige og Ungarn indbyrdes.
- 7) Iberegnet denne Skibsfart.
- 8) Tallene indbefatter en Mængde gjennemgaaende Skibe, der passerer Dardanellerne paa Veien fra og til det sorte Hav.

- ⁹⁾ Opgaverne er hentede fra en i 1895 udkommen bulgarisk Statistik, hvor der istedetfor den sædvanlige Opgave over Skibenes Tonnage er anført Vægten af deres indehavende Ladninger.
- ¹⁰⁾ 3: Skibsfarten paa Donaumundingerne.
- ¹¹⁾ For ladte Skibe er i Originalopgaverne ikke sondret mellem Damp og Seil; den internationale Tonnage er her, overensstemmende med Forholdet for ladte og ballastede Fartøier, beregnet ved at tillægge 4.4 % til den officielle Tonnage.
- ¹²⁾ Efter The Statesman's Year-Book 1894 med Tillæg af 4.5 % til den beregnede Tonnage. Disse Opgaver omfatter imidlertid alene Havnene: Rio de Janeiro, Bahia og Rio Grande do Sul, saa at flere vigtige Havne, hvoriblandt Santos og Pernambuco, mangler.
- ¹³⁾ De her i Tabellen indtagne Opgaver angaar Aaret 1890, da ingen senere fuldstændige Opgaver har staaet til Bureauets Raadighed. De er hentede fra «Statistical Tables relating to the Colonial and Other Possessions of the United Kingdom» Aar 1890, med Tillæg af 12 % for Dampskibstonnagen og 11 % for Tonnagen af samtlige Fartøier, hvor der kun findes Opgaver over Seil og Damp underet.

Efter «Statistical Abstract» 1892 hidsættes følgende summariske Opgave over Tonnagen af de med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Fartøier, angivet i internationale Ton:

Britiske Kolonier.	Dampskibe.	Seilskibe.	Til-sammen.	Britiske Kolonier.	Dampskibe.	Seilskibe.	Til-sammen.
Jamaika	1 183.2	229.1	1 412.3	Queensland	-	-	1 079.4
Kapkolonien *)	2 092.0	630.0	2 722.0	Ny-Syd-Wales	4 849.1	1 317.6	6 166.7
Natal	1 179.2	111.0	1 290.2	Victoria	4 492.7	444.9	4 937.6
Ceylon	-	-	6 427.7	Syd-Australien	2 135.5	476.5	2 612.0
Straits Settlements **)	9 938.6	196.0	10 134.6	Vest-Australien	1 161.8	87.2	1 249.0
Hong Kong ***)	-	-	11 426.5	Tasmanien	1 205.8	60.5	1 266.3
				Ny-Zeeland	1 012.5	427.3	1 439.8

- ¹⁴⁾ Efter «Diplomatic and Consular Reports on Trade and Finance» sammenholdt med The Statesman's Year-Book for 1894. Gjennem Suezkanalen passerede (ifølge Gotha-Kalenderen for 1894) 3 559 Skibe med en samlet international Tonnage (regnet lig 1.05 af den officielle) af 8 097 600 Ton.

*) I Originalopgaverne er Skibsfarten for Kapkolonien saavel for 1890 som for 1892 anført i Bruttoton, der i foranstaaende Tabel er reduceret til internationale Nettoton ved Multiplikation med Faktorerne 0.74 for Dampskibe og 0.96 for Seilskibe.

**) Uberegnet Skibsfarten mellem Settlementerne, hvorved man har antaget, at hele Seilskibsfarten var udenrigsk.

***) I Opgaverne for Hong Kong er ikke indbefattet den ved Djunker foregaaende Kystfart; disses Antal udgjorde i 1890 for Indgaaende og Udgaaende tilsammen 53 768 og deres officielle = internationale Tonnage var 3 917 552. Imidlertid bestaar Størsteparten af denne Skibsfart, saavel som en stor Del af den øvrige, af Kystfart paa Kina. Fradrages samtlige Djunker og desuden den Del af den øvrige Skibsfart, der falder paa Canton, Macao og andre nærliggende kinesiske Havne, bliver der tilbage en samlet Tonnage af 3 965 737 officielle = 4 402 000 internationale Ton, hvoraf 0.921 = ca. 4 052 000 Ton kan regnes at vedkomme Koloniens Hovedhavn, Victoria.

Tabel 2. Skibsfartsbevægelsen i endel af de vigtigste Lande i 1893¹⁾.

(Mouvement de la navigation maritime internationale par pays en 1893.)*

Lande.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	Tonnage.	Tonnage.						
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
I. Europa.								
Storbritannien og Irland	31 677.8	36 434.3	87 449	71 310.6	32 385	10 962.7	119 834	82 273.3
Danmark	-	-	23 103	6 895.2	28 012	1 385.3	51 115	8 280.5
Island	-	-	182	66.4	524	53.2	706	119.6
Norge	1 792.3	2 361.5	7 493	3 491.3	15 757	2 314.0	23 250	5 805.3
Sverige	2 579.9	4 584.9	24 751	8 846.5	32 462	2 858.9	57 213	11 705.4
Rusland	2 690.8	5 485.8	12 575	11 686.4	4 714	1 066.0	17 289	12 752.4
Heraf:								
Havne ved det hvide Hav	37.1	221.2	460	318.4	740	125.2	1 200	443.6
— Østersøen	1 876.1	2 124.9	7 151	4 997.0	2 495	579.9	9 646	5 576.9
— asovske Hav	777.6	3 139.7	4 964	6 371.0	1 479	360.9	6 443	6 731.9
Finland	677.2	1 444.9	4 128	1 796.9	10 682	1 290.3	14 810	3 087.2
Tyskland	10 948.4	7 361.7	30 463	20 409.8	19 360	2 589.8	49 823	22.999.6
Heraf:								
Havne ved Østersøen	3 559.6	2 334.5	15 186	6 546.6	13 125	1 061.6	28 311	7 608.2
— Nordsøen	7 393.4	5 031.6	15 289	13 870.7	6 238	1 529.5	21 527	15 400.2
Holland	6 284.5	3 884.0	15 269	12 171.7	2 979	807.3	18 248	12 979.0
Belgien	5 061.3	3 888.4	12 220	11 309.0	1 779	632.5	13 999	11 941.5
Frankrige	15 573.5	10 513.9	42 644	30 138.7	15 381	2 906.7	58 025	33 045.4
Heraf:								
Havne ved Atlanterhavet	10 553.9	6 371.4	33 633	20 474.1	11 114	2 142.3	44 747	22 616.4
— Middelhavet	5 019.6	4 142.5	9 011	9 664.6	4 267	764.4	13 278	10 429.0
Portugal	-	-	7 665	11 571.2	4 155	612.7	11 820	12 183.9
Spanien	7 688.1	11 009.3	26 956	24 137.6	7 161	1 034.5	34 117	25 172.1
Heraf:								
Havne ved Atlanterhavet	3 794.5	5 777.7	15 513	13 708.4	3 383	435.3	18 896	14 143.7
— Middelhavet	3 893.6	5 231.6	11 443	10 429.2	3 778	599.2	15 221	11 028.4
Italien	6 719.3	4 707.9	13 121	14 868.7	17 524	1 461.2	30 645	16 329.9
Østerrige	1 594.0	1 641.6	4 579	3 207.4	10 172	479.2	14 751	3 686.6
Ungarn { a	513.8	659.7	1 460	1 276.8	1 978	170.1	3 438	1 446.9
b	769.4	860.8	6 620	1 937.3	5 849	260.9	12 469	2 198.2
Grækenland	2 121.6	2 085.3	3 984	4 267.5	6 995	352.9	10 979	4 620.4
Tyrkiet, iberegnet Besid-								
delser i Asien og Afrika								
samt Bulgarien (1/3 93								
— ²⁸ / ₂ 94)	-	-	24 734	28 204.9	30 802	2 856.1	55 536	31 061.0
Bulgarien (1890)	* 239.1	* 393.9	5 164	* 479.1	2 578	* 153.9	7 742	* 633.0
Rumænien	-	-	2 800	3 798.4	802	169.4	3 602	3 967.8

¹⁾ Jfr. Anmærkningerne til Tabel 1. *) Voir les notes au tableau no. 1.

Tabel 2 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i endel af de vigtigste
Lande i 1893.

Lande.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
II. Amerika.								
Forenede Stater (¹ / ₇ 92								
— ³⁰ / ₆ 93)	14 365.6	15 898.5	17 569	26 367.1	18 501	8 392.7	36 070	34 759.8
Heraf:								
Havne ved Atlanterhavet	12 534.6	14 057.3	14 400	23 682.1	16 654	6 317.5	31 054	29 999.6
— det stille Hav	1 831.0	1 841.2	3 169	2 685.0	1 847	2 075.2	5 016	4 760.2
Mexiko	1 098.0	1 008.2	1 459	2 163.4	886	315.2	2 345	2 478.6
Chili	-	-	2 182	3 744.9	1 271	1 446.9	3 453	5 191.8
Argentina	4 019.6	4 097.2	15 671	11 910.1	5 856	1 445.3	21 527	13 355.4
Uruguay	1 525.0	1 243.7	1 400	2 588.6	534	319.8	1 934	2 908.4
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	-	-	7 796.5	-	3 647.5	-	11 444.0
Jamaika	-	-	-	1 340.5	-	226.9	-	1 567.4
III. Afrika.								
Ægypten (Alexandria) ..	-	-	-	c. 4 004.0	-	¹) c. 245.0	4 504	4 249.0
Algier	2 182.7	2 070.5	5 278	4 575.2	1 456	169.7	6 734	4 744.9
IV. Asien.								
Kinas Traktathavne ...	-	-	-	-	-	-	7 618	7 928.3
Japan	-	-	3 099	4 586.8	1 579	232.6	4 678	4 819.4
Britisk Ostindien	-	-	3 927	6 891.3	6 068	1 512.9	9 995	8 404.2
Ceylon	-	-	-	-	-	-	-	6 829.2
Straits Settlements	-	-	-	11 681.9	-	183.5	-	11 865.4
Hong Kong	-	-	-	-	-	-	-	11 694.8
Hollandske Besiddelser	1 311.0	1 177.4	5 874	2 505.3	2 761	367.6	8 635	2 872.9
V. Australien.								
Ny-Syd-Wales,	-	-	-	4 734.4	-	966.1	-	5 700.5
Victoria	-	-	-	4 182.1	-	295.8	-	4 477.9
Syd-Australien	-	-	-	2 265.1	-	370.2	-	2 635.3

¹) Anslaaet efter Forholdet mellem Seilskibs- og Dampskibstonnagen i 1892.

Tabel 3. Skibsfartsbevægelsen i de vigtigere Havne i 1892¹⁾.

(Mouvement de la navigation maritime internationale en 1892 des ports les plus importants.)*

Land.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Tonnage.		Tonnage.		Tonnage.	
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
I. Europa.								
Konstantinopel ²⁾	-	-	16 422	16 702.1	5 658	1 033.7	22 080	17 735.8
London	8 463.1	5 761.7	13 625	13 352.7	4 555	1 994.4	18 180	15 347.1
Liverpool	6 418.5	5 321.2	6 172	10 963.4	1 809	1 331.3	7 981	12 294.7
Cardiff	1 039.4	6 543.3	8 280	8 929.5	2 723	1 806.4	11 003	10 735.9
Marseille	3 933.3	3 684.8	6 917	7 949.5	1 719	477.0	8 636	8 426.5
Hamburg	4 967.2	3 686.3	10 928	9 633.9	1 771	898.5	12 699	10 532.4
Antwerpen ³⁾	c. 3 835.0	c. 2 998.5	7 521	8 520.1	1 158	481.5	8 679	9 001.6
Newcastle	725.9	2 818.2	5 558	4 204.0	1 633	452.0	7 191	4 656.0
Rotterdam	3 080.4	1 716.9	7 861	6 102.1	775	300.9	8 636	6 403.0
Havre	2 455.2	1 624.2	3 935	4 450.4	892	591.5	4 827	5 041.9
Kjøbenhavn ⁴⁾	-	-	12 196	462.4	12 976	3 798.8	25 172	4 261.2
Bilbao	776.7	1 993.9	5 489	4 215.7	100	17.9	5 589	4 233.6
Lissabon (1891)	3 378.7	2 995.3	3 667	6 608.6	962	252.3	4 629	6 860.9
Hull	2 239.2	1 671.7	5 186	3 732.3	1 157	468.8	6 343	4 201.1
Genua	2 398.1	1 135.1	3 126	4 242.5	758	265.8	3 884	4 508.3
Odessa	471.9	689.7	1 212	1 519.8	134	35.0	1 346	1 554.8
Bordeaux	1 100.0	1 117.1	2 708	2 571.6	588	160.7	3 296	2 732.3
Glasgow	1 305.0	1 817.4	2 166	3 032.9	382	233.0	2 548	3 265.9
Newport	430.0	1 180.0	1 777	1 821.8	774	237.5	2 551	2 059.3
Barcelona	1 267.1	998.0	2 166	2 494.5	561	191.8	2 727	2 686.3
Triest	1 176.1	1 139.0	2 535	2 270.4	2 525	213.8	5 060	2 484.2
Dunkerque	1 365.4	527.4	3 031	2 171.0	1 155	570.0	4 186	2 741.0
Riga	312.5	805.1	1 916	1 397.0	927	227.7	2 843	1 624.7
St. Petersburg-Kronstadt	999.3	556.4	2 243	1 847.8	716	193.7	2 959	2 041.5
Bremen	804.2	588.8	834	1 510.2	400	138.7	1 234	1 648.9
Amsterdam	1 072.6	697.1	2 760	2 125.3	317	138.4	3 077	2 263.7
Kristiania	807.4	503.2	2 187	1 250.5	1 550	295.2	3 737	1 545.7
Bergen	303.3	219.2	1 070	613.8	209	27.2	1 279	641.0
Göteborg	717.9	799.4	3 583	1 690.7	1 125	199.1	4 708	1 889.8
II. Amerika.								
New York (1891/92)	7 604.6	7 269.8	6 310	12 641.2	4 358	2 405.2	10 668	15 046.4
Buenos Aires	2 228.8	1 642.4	3 369	3 327.3	2 796	783.5	6 165	4 110.8
Montevideo	1 457.0	1 097.5	1 258	2 313.4	615	383.3	1 873	2 696.7
Rio de Janeiro ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	2 566	3 976.1
Boston og Charlestown, Mass. 1891/92	1 718.6	1 273.4	1 676	2 627.2	2 772	569.2	4 448	3 196.4
Havana	-	-	-	-	-	-	2 212	2 671.7
Philadelphia (1891/92)	1 341.8	1 476.1	1 724	2 588.0	1 260	765.5	2 984	3 353.5
III. Afrika.								
Alexandria ⁶⁾	-	-	-	4 131.5	-	253.6	4 603	4 385.1
Algier ⁷⁾	1 008.5	810.4	1 846	1 852.5	420	59.0	2 266	1 911.5

Tabel 3 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de vigtigere Havne
i 1892.

L a n d e.	Med Ladning ankommen Tonnage.	Med Ladning afgaaet Tonnage.	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Tonnage.	Tonnage.	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
			Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1 Tusinder.	2 Tusinder.	3	4 Tusinder.	5	6 Tusinder.	7	8 Tusinder.
IV. Asien.								
Victoria, Hong Kong (inkl. Kystfart) 1890 ⁸⁾	5 965.0	5 903.0	-	-	-	-	38 519	13 644.6
Singapore (inkl. Transit) 1890 ⁸⁾	-	-	6 806	6 338.4	139	106.2	6 945	6 444.6
Shanghai (inkl. Kystfart) 1892.....	-	-	5 671	7 079.3	725	219.5	6 396	7 298.8
Colombo (inkl. Transit) 1890.....	-	-	-	-	-	-	3 618	4 617.0
Smyrna (inkl. Kystfart) 1892/93.....	-	-	4 840	3 255.8	7 552	200.8	12 392	3 456.6
Canton (inkl. Kystfart) 1892.....	-	-	3 485	3 636.1	6	2.2	3 491	3 638.3
Penang (1890 ⁸⁾	-	-	5 481	2 989.3	35	36.2	5 516	3 025.5
Bombay (ladte Fartøier) 1892/93.....	-	-	-	-	-	-	1 906	2 472.3
V. Australien.								
Melbourne (1890 ⁹⁾ ...	2 239.5	1 670.5	2 802	3 723.8	1 119	772.1	3 921	4 495.9
Sydney (1890 ¹⁰⁾	-	-	-	2 903.3	-	409.0	-	3 312.3

Anmærkninger.

¹⁾ Jfr. Anmærkningerne til Tabel 1. *) *Voir les notes au tableau no. 1.*²⁾ I den tyrkiske «Statistique générale de la navigation», hvorfra nærværende Opgaver er hentede, er der ikke nøiagtigt skjelnet mellem udenrigsk og indenrigsk Fart; men man har antaget, at den samlede Skibsfart med Fradrag af «Caboteurs» i det væsentlige svarede til den udenrigske Fart. Derhos har man gaaet ud fra, at samtlige Caboteurs er Seilskibe, der farer under tyrkisk Flag, hvilket efter Opgavernes Beskaffenhed ialfald maa være Tilfældet med de allerfleste. Det kan imidlertid hælde, at der ogsaa blandt tyrkiske Dampskibe er endel, som er ankommen i indenrigsk Fart. Jfr. forøvrigt Tabel 1, Anm. 8.³⁾ Tonnagens Fordeling paa ladte og ballastede Fartøier er her beregnet efter det Forhold, der viser sig for Belgiens Skibsfart, af hvilken Antwerpens i 1892 udgjorde 77.7 Procent.⁴⁾ Ladningernes Bestuvende udgjorde for Indgaaende 1 040 000 og for Udgaaende 283 000 intern. Ton. Angaaende Forholdet mellem Tonnagen af de ladte Fartøier og af Bestuvningen, se Tabel 7, Anmærkning vedkommende Danmark.⁵⁾ Efter The Statesman's Year-Book 1894.⁶⁾ Efter The Statesman's Year-Book 1894 med Tillæg af 4.5 Procent.⁷⁾ Da der i de trykte Originalopgaver (Commerce de la France) for Havnen Algiers Vedkommende ikke er skjelnet mellem Dampskibe og Seilskibe, har man gaaet ud fra det samme Forhold mellem begge Slags Fartøier som ved Koloniens Skibsfart overhovedet,⁸⁾ Jfr. Tabel 1, Note 13**).⁹⁾ Efter «Statistical Register of the Colony of Victoria» for 1890, Part III, Interchange. Ifølge Victorian Year-Book 1893 udgjorde Skibsfarten paa Melbourne i 1892: 3 612 Skibe, drægtige 4 158 773 officielle Ton, mod 3 921 Skibe og 4 096 982 officielle Ton i 1890.¹⁰⁾ Statistical Tables relating to the Colonial Possessions of the United Kingdom.

Tabel 4. Skibsfartsbevægelsen i de 10 største Havne i 1893 og 1894.

(Mouvement de la navigation maritime internationale en 1893 et en 1894 des dix ports
les plus importants.)

Land.		Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
		Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
		ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
		Tonnage.	Tonnage.						
		1	2	3	4	5	6	7	8
		Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
London	{ 1893	8 468.6	5 339.1	13 376	13 174.2	4 000	1 655.4	17 376	14 829.6
	{ 1894	9 043.4	5 829.5	13 933	14 175.2	4 109	1 777.1	18 042	15 952.3
New York	{ ¹ / ₁ 92— ³⁰ / ₆ 93	7 302.9	6 698.7	5 701	12 008.0	3 951	2 218.3	9 652	14 226.3
	{ ¹ / ₁ 93— ³⁰ / ₆ 94	7 427.0	7 048.8	5 761	12 701.6	3 436	1 989.7	9 197	14 691.3
Liverpool	{ 1893	5 724.0	4 689.4	5 613	9 701.5	1 578	1 177.7	7 191	10 879.2
	{ 1894	6 006.4	5 007.8	5 912	10 587.3	1 367	1 036.7	7 279	11 624.0
Hamburg	{ 1893	5 168.2	3 761.9	11 196	10 117.6	1 538	785.8	12 734	10 903.4
	{ 1894	5 523.0	3 970.5	11 306	10 657.6	1 607	858.7	12 913	11 516.3
Cardiff	{ 1893	1 085.0	6 143.7	7 872	8 849.3	2 349	1 506.9	10 221	10 356.2
	{ 1894	1 119.0	6 949.4	8 328	9 921.6	2 395	1 619.8	10 723	11 541.4
Antwerpen ¹⁾	{ 1893 c.	3 917.4	c. 3 009.6	7 699	8 783.0	1 099	460.1	8 798	9 243.1
	{ 1894	?	3 750.4	8 160	9 496.5	1 137	566.6	9 297	10 063.1
Marseille	{ 1893	3 940.0	3 496.4	6 540	7 881.9	1 609	445.4	8 149	8 327.3
	{ 1894	4 027.2	3 814.1	6 883	8 296.3	1 613	461.0	8 496	8 757.3
Rotterdam	{ 1893	3 377.7	1 711.5	7 763	6 614.6	754	315.0	8 517	6 929.6
	{ 1894	3 947.0	1 747.4	8 484	7 630.5	676	330.3	9 160	7 960.8
Havre	{ 1893	2 477.5	1 694.2	4 066	4 641.5	772	365.0	4 838	5 006.5
	{ 1894	2 653.5	1 780.0	4 389	4 920.3	866	462.5	5 255	5 382.8
Newcastle	{ 1893	676.0	3 061.0	5 671	4 497.6	1 682	471.8	7 353	4 969.4
	{ 1894	784.9	3 312.3	6 229	4 967.2	1 725	513.1	7 954	5 480.3
Samme med Tillæg af North- og South Shields	{								
	{ 1894	1 133.8	5 548.8	10 661	8 760.9	2 701	832.9	13 362	9 593.8

¹⁾ For '893 er de Antwerpen vedkommende Opgaver over ladte Fartøier beregnet paa samme Maade som nærmere forklaret i Anm. 3 til Tabel 3. For 1894 er Opgaverne hentede fra de hollandske «Consulaire Verslagen» 1895, No. 50.

Tabel 5. Skibsfartsbevægelsen i de forskjellige Lande fordelt

(Tableau montrant la part de chaque pavillon dans la navigation internationale des

No.	L a n d e.	Britiske.			Danske.			Norske.		
		Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.
	I. Europa.									
1	Storbritannien og Irland	27 890.9	2 137.6	30 028.5	779.5	260.3	1 039.8	863.0	1 895.2	2 758.2
2	Danmark ¹⁾	404.5	7.5	412.0	2 060.3	296.3	2 356.6	118.5	80.1	198.6
3	Norge	346.6	29.6	376.2	209.4	56.4	265.8	861.6	1 073.8	1 935.4
4	Sverige	1 087.1	12.5	1 099.6	1 210.4	191.5	1 401.9	220.5	344.9	565.4
5	Rusland	2 246.5	4.3	2 250.8	452.7	38.9	491.6	169.7	82.5	252.2
6	Finland ²⁾	249.9	1.8	251.7	61.6	42.3	103.9	29.6	66.0	95.6
7	Tyskland	3 839.7	242.3	4 082.0	599.9	147.4	747.3	284.8	148.6	433.4
8	Holland	3 060.9	88.5	3 149.4	51.7	11.5	63.2	91.1	118.5	209.6
9	Belgien	2 788.9	148.0	2 936.9	148.9	4.3	153.2	89.2	77.7	166.9
10	Frankrige	6 869.6	478.4	7 348.0	137.6	46.7	184.3	353.4	177.0	530.4
11	Portugal (1891)	2 919.8	46.7	2 966.5	22.5	10.2	32.7	53.6	58.4	112.0
12	Spanien ³⁾	4 677.5	72.1	4 749.6	38.0	7.3	45.3	271.4	37.9	309.3
13	Italien ⁴⁾	3 320.2	25.4	3 345.6	* 40.0	* 4.0	* 44.0	* 224.0	* 12.0	* 236.0
14	Østerrige	235.3	0.5	235.8	1.1	-	1.1	16.8	1.3	18.1
15	Ungarn ⁵⁾	242.2	2.6	244.8	-	-	-	5.4	0.6	6.0
16	Montenegro (1887)	-	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-
17	Grækenland	865.1	1.8	866.9	32.8	0.1	32.9	16.7	0.3	17.0
18	Tyrkiet (incl. indenrigsk Skibsfart og Forbiseiling) 1892/93:	4 789.8	2.2	4 792.0	62.3	-	62.3	273.8	-	273.8
	Konstantinopel									
	Andre tyrkiske Havne i Eu- ropa samt i Lilleasien og Syrien	4 038.7	4.7	4 043.4	103.5	0.8	104.3	173.5	0.5	174.0
	Bulgarien (1892/93)	161.7	-	161.7	1.2	-	1.2	1.5	-	1.5
19	Bulgarien 1890 (Ladninger)	86.1	0.5	86.6	-	-	-	-	-	-
20	Rumænien	910.1	-	910.1	-	-	-	51.6	-	51.6
21	Tilsammen ⁶⁾	66 079.6	3 305.0	69 384.6	5 949.9	1 118.0	7 067.9	3 894.4	4 175.3	8 069.7
	II. Amerika.									
22	Forenede Stater (1891— 1892) ⁷⁾	8 510.7	1 715.0	10 225.7	80.9	5.0	85.9	380.2	588.0	968.2
23	Mexiko ⁸⁾	142.8	69.6	212.4	-	0.9	0.9	-	0.7	0.7
24	Costa Rica ⁹⁾	172.1	1.1	173.2	-	1.5	1.5	17.0	1.2	18.2
25	Haiti ¹⁰⁾	145.0	7.1	152.1	-	0.6	0.6	1.1	8.9	10.0
26	Columbia, Panama undt. (1891) ¹¹⁾	439.3	3.7	443.0	-	1.4	1.4	8.0	4.9	12.9
27	Ecuador (1891) ¹²⁾	259.9	1.5	261.4	-	* 4.0	4.0	-	0.4	0.4
28	Peru (Callao) ¹³⁾	218.9	60.0	278.9	-	0.6	0.6	-	1.8	1.8
29	Chili	1 049.6	447.7	1 497.3	-	4.0	4.0	-	18.9	18.9
30	Argentina	2 591.3	256.0	2 847.3	-	6.9	6.9	-	102.4	102.4
31	Uruguay	535.7	84.5	620.2	-	2.6	2.6	-	35.4	35.4
32	Brasilien (Rio de Janeiro) ¹⁴⁾	500.0	350.0	850.0	-	3.3	3.3	-	58.0	58.0
33	Venezuela (Puerto Ca- bello) ¹⁵⁾	* 100.0	* 2.0	102.0	-	-	-	-	2.4	2.4
34	Kanada (1891/92) ¹⁶⁾	2 216.0	929.0	3 145.0	-	1.8	1.8	23.6	417.0	440.6
35	New Foundland (1890)	212.6	113.9	326.5	-	-	-	-	2.0	2.0
36	Bermuda (1890)	142.1	6.4	148.5	-	-	-	-	0.8	0.8

efter Nationaliteten af de i 1892 ankomne Dampskibe og Seilskibe.

divers pays d'après le tonnage des navires à vapeur et à voiles entrés en 1892.)

Svenske.			Russiske og Finske.			Tyske.			Hollandske.			No.
Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	
10 Tus. T.	11 Tus. T.	12 Tus. T.	13 Tus. T.	14 Tus. T.	15 Tus. T.	16 Tus. T.	17 Tus. T.	18 Tus. T.	19 Tus. T.	20 Tus. T.	21 Tus. T.	
675.7	357.0	1 032.7	103.4	217.7	321.1	1 735.6	457.2	2 192.8	1 072.8	92.1	1 164.9	1
238.5	248.5	487.0	62.5	41.1	103.6	420.6	57.3	477.9	35.8	11.3	47.1	2
165.4	33.7	199.1	9.8	21.5	31.3	47.8	21.8	69.6	22.5	10.0	32.5	3
1 288.2	683.8	1 972.0	69.5	109.6	179.1	317.6	82.9	400.5	20.9	64.1	85.0	4
107.7	15.5	123.2	417.9	118.3	536.2	488.6	44.7	533.3	28.9	23.0	51.9	5
42.8	30.8	73.6	299.5	357.6	657.1	84.4	12.5	96.9	12.1	9.1	21.2	6
440.0	160.9	600.9	77.1	88.0	165.1	4 274.4	569.6	4 844.0	125.9	35.4	161.3	7
43.7	13.2	56.9	0.6	15.3	15.9	564.9	34.4	599.3	1 763.0	126.0	1 889.0	8
85.5	9.0	94.5	26.7	11.5	38.2	890.1	27.8	917.9	91.5	11.0	102.5	9
179.6	33.1	212.7	31.5	45.9	77.4	669.4	82.8	752.2	492.5	5.6	498.1	10
20.0	28.8	48.8	2.2	18.3	20.5	962.2	22.2	984.4	62.4	5.1	67.5	11
66.8	29.6	96.4	18.2	44.2	62.4	447.6	9.3	456.9	18.6	0.9	19.5	12
* 22.0	* 2.0	* 24.0	* 2.8	* 7.0	* 9.8	422.6	4.2	426.8	* 132.0	-	* 132.0	13
0.9	0.3	1.2	23.2	0.3	23.5	24.7	0.1	24.8	1.1	-	1.1	14
-	-	-	1.0	-	1.0	8.5	2.3	10.8	1.1	-	1.1	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
4.4	-	4.4	124.6	-	124.6	59.5	-	59.5	25.0	-	25.0	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
6.3	-	6.3	491.6	2.7	494.3	146.8	0.9	147.7	22.5	-	22.5	
4.1	-	4.1	1 354.6	10.2	1 364.8	260.3	0.5	260.8	111.6	-	111.6	
-	-	-	-	1.6	1.6	24.9	-	24.9	-	-	-	
-	-	-	45.0	0.8	45.8	0.8	-	0.8	-	-	-	19
1.2	-	1.2	33.7	1.3	35.0	27.6	-	27.6	1.3	-	1.3	20
3 386.5	1 646.2	5 032.7	2 703.8	1 108.6	3 812.4	11 707.2	1 429.6	13 136.8	4 019.0	393.6	4 412.6	21
16.2	53.5	69.7	0.6	56.8	57.4	1 450.6	224.1	1 674.7	360.1	27.7	387.8	22
-	-	-	-	0.5	0.5	53.1	7.4	60.5	-	0.7	0.7	23
-	-	-	-	-	-	32.4	8.4	40.8	-	-	-	24
-	1.0	1.0	18.1	-	18.1	217.2	1.2	218.4	104.0	-	104.0	25
-	0.4	0.4	-	-	-	79.8	2.8	82.6	-	2.9	2.9	26
-	-	-	-	-	-	* 22.2	* 4.7	* 26.9	-	* 1.0	1.0	27
-	1.2	1.2	-	-	-	* 147.0	* 10.0	157.0	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	642.9	115.7	758.6	-	2.0	2.0	29
1.9	13.9	15.8	-	4.4	4.4	336.3	44.3	380.6	-	4.1	4.1	30
-	7.2	7.2	-	3.3	3.3	214.3	19.6	233.9	2.5	1.4	3.9	31
-	7.9	7.9	-	6.0	6.0	* 200.0	* 15.0	* 215.0	-	2.7	2.7	32
-	0.4	0.4	-	-	-	* 60.0	* 0.3	* 60.3	* 40.0	* 2.0	* 42.0	33
-	8.0	8.0	-	5.3	5.3	88.0	* 5.8	93.8	16.0	* 2.7	18.7	34
-	-	-	-	-	-	7.8	-	7.8	-	-	-	35
0.8	-	0.8	-	0.9	0.9	2.5	0.4	2.9	-	-	-	36

Tabel 5 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande fordelt

No.	Lande.	Britiske.			Danske.			Norske.		
		Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.
		1 Tus. T.	2 Tus. T.	3 Tus. T.	4 Tus. T.	5 Tus. T.	6 Tus. T.	7 Tus. T.	8 Tus. T.	9 Tus. T.
	II. Amerika. (Forts.)									
37	Honduras (1890).....	93.2	9.9	103.1	-	0.7	0.7	-	14.6	14.6
38	Bahama-Øerne (1890) ..	4.7	17.8	22.5	-	-	-	4.1	-	4.1
39	Jamaika (¹ / ₄ 90— ³¹ / ₈ 91)	435.8	32.0	467.8	-	1.0	1.0	63.3	47.2	110.5
40	Barbados (1890)	495.2	90.7	585.9	-	1.2	1.2	0.4	25.3	25.7
41	Trinidad o. Tobago (90) ¹⁷⁾	259.7	164.4	424.1	-	1.1	1.1	0.2	17.5	17.7
42	Britisk Guyana (1890) ..	128.7	76.5	205.2	-	1.1	1.1	0.4	31.1	31.5
43	Spansk Vestindien (92) ¹⁸⁾	332.8	51.9	384.7	-	0.7	0.7	138.4	18.0	156.4
44	Tilsammen	18 986.1	4 490.7	23 476.8	80.9	38.4	119.3	636.7	1 396.5	2 033.2
	III. Afrika.									
45	Ægypten: Alexandria ¹⁹⁾	980.6	-	980.6	6.1	-	6.1	10.6	20.9	31.5
46	— Port Said ²⁰⁾	572.5	-	572.5	-	-	-	2.7	-	2.7
47	Tunis ²¹⁾	81.4	4.3	85.7	20.0	-	20.0	6.3	0.6	6.9
48	Marokko ²²⁾	251.3	7.2	258.5	-	4.0	4.0	4.9	3.0	7.9
	<i>Tyske Besiddelser:</i>									
49	Togo	76.8	-	76.8	-	-	-	-	-	-
50	Kamerun	51.4	-	51.4	-	-	-	-	-	-
50*	Østafrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Suezkanalen	6 118.2	-	6 118.2	-	-	-	112.0	-	112.0
	<i>Britiske Besiddelser:</i>									
52	Gambia (1890).....	83.8	0.5	84.3	-	-	-	-	-	-
53	Sierra Leone (1890)...	300.2	5.8	306.0	-	-	-	0.6	0.3	0.9
54	Gold Coast (1890)	246.8	1.5	248.3	-	-	-	-	-	-
55	Lagos (1890).....	218.2	-	218.2	-	-	-	-	1.6	1.6
56	Kapkolonien (1890) ...	1 252.2	163.1	1 415.3	-	1.5	1.5	-	57.0	57.0
57	Natal (1890/91) ²³⁾	503.5	16.1	519.6	-	0.9	0.9	-	17.5	17.5
58	Mauritius (1890) ²⁴⁾	150.9	99.6	250.5	-	-	-	-	3.0	3.0
	<i>Franske Besiddelser:</i>									
59	Algier ²⁵⁾	585.0	1.5	586.5	30.1	-	30.1	15.8	6.7	22.5
60	Andre franske Besiddel- ser: Senegal, Congo, Réunion m. m. ²⁶⁾ ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Portugisiske: Mozam- bique (1886) ^{27a)}	198.3	4.5	202.8	-	1.3	1.3	-	2.1	2.1
62	Spanske Besiddelser ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Italienske (Massaua) ...	21.5	-	21.5	-	-	-	-	-	-
64	Tripolis og andre tyrkiske Besiddelser	139.2	1.5	140.7	-	-	-	-	-	-
65	Tilsammen ^{27b)}	5 713.6	305.6	6 019.2	56.2	7.7	63.9	40.9	112.7	153.6

Svenske.			Russiske og Finske.			Tyske.			Hollandske.			No.
Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	
10 Tus. T.	11 Tus. T.	12 Tus. T.	13 Tus. T.	14 Tus. T.	15 Tus. T.	16 Tus. T.	17 Tus. T.	18 Tus. T.	19 Tus. T.	20 Tus. T.	21 Tus. T.	
-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.3	2.3	-	-	-	37
-	-	-	4.0	-	4.0	-	-	-	-	-	-	38
0.5	7.5	8.0	-	0.5	0.5	9.7	3.4	13.1	-	0.8	0.8	39
-	2.5	2.5	-	-	-	-	6.7	6.7	-	1.7	1.7	40
-	2.3	2.3	-	1.3	1.3	-	12.0	12.0	42.9	1.3	44.2	41
-	2.0	2.0	-	0.4	0.4	-	4.1	4.1	39.7	1.2	40.9	42
1.1	3.9	5.0	0.3	1.3	1.6	53.2	4.5	57.7	-	0.1	0.1	43
20.5	114.1	134.6	23.0	80.7	103.7	3 617.0	492.7	4 109.7	605.2	52.3	657.5	44
16.6	-	16.6	126.7	1.0	127.7	16.9	-	16.9	-	-	-	45
-	-	-	73.8	-	73.8	31.6	-	31.6	2.6	-	2.6	46
1.7	0.5	2.2	-	1.0	1.0	1.5	-	1.5	-	0.2	0.2	47
-	0.5	0.5	-	-	-	136.5	3.7	140.2	8.8	0.1	8.9	48
-	-	-	-	-	-	69.8	-	69.8	-	-	-	49
-	0.3	0.3	-	-	-	36.3	-	36.3	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50*
1.8	-	1.8	45.9	-	45.9	581.6	-	581.6	335.6	-	335.6	51
-	-	-	-	-	-	15.2	-	15.2	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	13.5	0.3	13.8	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	78.3	0.7	79.0	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	82.5	0.8	83.3	-	-	-	55
-	16.6	16.6	-	4.7	4.7	1.1	11.8	12.9	-	1.3	1.3	56
-	8.4	8.4	-	-	-	-	3.0	3.0	-	-	-	57
-	0.9	0.9	-	-	-	2.2	9.3	11.5	-	0.4	0.4	58
15.6	2.9	18.5	5.4	6.0	11.4	42.8	0.4	43.2	27.1	-	27.1	59
-	-	-	-	-	-	-	3.9	3.9	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.2	-	-	-	63
33.9	30.1	64.0	205.9	12.7	218.6	528.2	34.1	562.3	38.5	2.0	40.5	64

Tabel 5 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande fordelt

No.	L a n d e.	Britiske.			Danske.			Norske.		
		Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.
		1 Tus. T.	2 Tus. T.	3 Tus. T.	4 Tus. T.	5 Tus. T.	6 Tus. T.	7 Tus. T.	8 Tus. T.	9 Tus. T.
IV. Asien.										
66	Persien (1888) ²⁸⁾	251.2	13.7	264.9	-	-	-	-	-	-
67	Siam (Bangkok) ²⁹⁾	188.6	2.7	191.3	-	-	-	0.6	1.2	1.8
68	Kinas Traktathavne ³⁰⁾ ..	2 544.8	166.4	2 711.2	50.5	-	50.5	14.0	8.0	22.0
69	Japan ³¹⁾	1 035.2	43.1	1 078.3	-	-	-	65.9	-	65.9
70	Cypern (1890/91).....	38.5	8.8	47.3	1.6	-	1.6	0.3	0.6	0.9
71	Britisk Indien (1890/91) ³²⁾	3 532.3	624.3	4 156.6	-	2.5	2.5	18.6	25.0	43.6
72	Ceylon (1890) ³³⁾	2 193.3	* 221.0	2 414.3	-	-	-	3.2	-	3.2
73	Straits Settlements (1890) ³⁴⁾	3 871.5	44.0	3 915.5	-	-	-	20.1	0.9	21.0
74	Hong Kong (1890) ³⁵⁾ ..	3 661.0	239.0	3 900.0	31.0	-	31.0	8.0	4.0	12.0
75	Russisk Transkaukasien	641.7	0.3	642.0	34.1	-	34.1	36.7	-	36.7
76	Hollandske Besiddelser.	446.1	53.6	499.7	-	1.2	1.2	14.3	16.2	30.5
77	Franske Besiddelser (Sai- gon) ³⁶⁾	205.4	22.2	227.6	0.8	-	0.8	15.9	2.5	18.4*
78	Andre franske Besiddelser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	Spanske Besiddelser (Ma- nila) ^{37a)}	167.5	52.4	219.9	-	-	-	6.5	4.4	10.9
80	Tyrkiske Havne ved det røde Hav...	311.6	4.2	315.8	-	-	-	-	-	-
81	den persiske Bugt	124.6	37.0	161.6	-	-	-	2.2	-	2.2
82	Tilsammen ^{37b)}	13 148.5	1 267.7	14 416.2	118.0	3.7	121.7	183.0	61.9	244.9
V. Australien.										
83	Queensland (1890) ³⁸⁾ ..	405.8	96.4	502.2	-	-	-	-	3.4	3.4
84	Ny-Syd-Wales (1890) ..	1 860.9	440.4	2 301.3	-	-	-	-	10.9	10.9
85	Victoria (1890).....	1 812.0	286.0	2 098.0	-	-	-	-	11.7	11.7
86	Syd-Australien (1890) ..	758.8	176.3	935.1	-	0.5	0.5	-	12.9	12.9
87	Vest-Australien (1890) ..	444.1	26.2	470.3	-	1.6	1.6	-	1.9	1.9
88	Tasmania (1890).....	476.0	44.3	520.3	-	-	-	-	2.2	2.2
89	Ny-Zeeland (1890) ³⁹⁾ ..	399.8	221.7	621.5	-	-	-	-	5.3	5.3
90	Tonga ⁴⁰⁾	23.3	9.2	32.5	-	-	-	-	-	-
91	Hawaii (1893) ⁴¹⁾	93.8	22.3	116.1	-	-	-	-	-	-
92	Ny-Caledonien (1887) ⁴²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	Tahiti ⁴³⁾	-	1.0	1.0	-	0.4	0.4	-	0.5	0.5
94	Tilsammen	6 274.5	1 323.8	7 598.3	-	2.5	2.5	-	48.8	48.8
Rekapitulation:										
95	Europa.....	66 079.6	3 305.0	69 384.6	5 949.9	1 118.0	7 067.9	3 894.4	4 175.3	8 069.7
96	Amerika.....	18 986.1	4 490.7	23 476.8	80.9	38.4	119.3	636.7	1 396.5	2 033.2
97	Afrika.....	5 713.6	305.6	6 019.2	56.2	7.7	63.9	40.9	112.7	153.6
98	Asien.....	13 148.5	1 267.7	14 416.2	118.0	3.7	121.7	183.0	61.9	244.9
99	Australien.....	6 274.5	1 323.8	7 598.3	-	2.5	2.5	-	48.8	48.8
100	Tilsammen	110 202.3	10 692.8	120 895.1	6 205.0	1 170.3	7 375.3	4 755.0	5 795.2	10 550.2
Procenttal:*)										
	Europa.....	49.25	17.82	45.43	4.43	6.03	4.63	2.90	22.51	5.28
	Amerika.....	50.24	43.06	48.69	0.21	0.37	0.25	1.68	13.39	4.22
	Afrika.....	45.44	29.52	44.23	0.45	0.74	0.47	0.33	10.89	1.13
	Asien.....	69.04	29.41	61.73	0.62	0.08	0.42	0.96	1.44	1.05
	Australien.....	88.64	70.33	84.79	-	0.13	0.03	-	2.59	0.54
	Tilsammen	52.31	29.53	48.97	2.95	3.23	2.99	2.26	16.01	4.27

*) Disse Procenttal læses saaledes: Af den samlede Dampskibsfart paa Europa falder 49.25 % paa det britiske paa det britiske Flag, 6.03 % paa det danske, 22.51 % paa det norske o. s. v. Af den samlede Skibsfart paa

efter Nationaliteten af de i 1892 ankomne Dampskibe og Seilskibe.

Svenske.			Russiske og Finske.			Tyske.			Hollandske.			No.
Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	
¹⁰ Tus. T.	¹¹ Tus. T.	¹² Tus. T.	¹³ Tus. T.	¹⁴ Tus. T.	¹⁵ Tus. T.	¹⁶ Tus. T.	¹⁷ Tus. T.	¹⁸ Tus. T.	¹⁹ Tus. T.	²⁰ Tus. T.	²¹ Tus. T.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	16.5	0.6	17.1	1.4	1.2	2.6	67
-	-	-	39.6	-	39.6	350.5	50.0	400.5	27.5	-	27.5	68
-	-	-	61.2	-	61.2	304.3	7.0	311.3	2.3	-	2.3	69
-	1.9	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	3.9	3.9	2.5	-	2.5	140.9	40.0	180.9	4.2	1.0	5.2	71
-	-	-	12.9	-	12.9	206.9	-	206.9	5.3	-	5.3	72
-	-	-	62.3	-	62.3	434.7	8.6	443.3	359.0	3.9	362.9	73
-	-	-	10.0	-	10.0	659.0	94.0	753.0	10.0	-	10.0	74
-	-	-	65.4	0.4	65.8	30.5	-	30.5	-	-	-	75
-	2.2	2.2	-	-	-	96.6	17.6	114.2	382.2	34.1	416.3	76
-	-	-	-	-	-	179.8	10.9	190.7	9.9	-	9.9	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	1.4	1.4	19.5	3.3	22.8	2.5	-	2.5	79
-	-	-	-	-	-	1.9	-	1.9	81.8	-	81.8	80
-	-	-	-	-	-	0.9	-	0.9	-	-	-	81
-	8.0	8.0	178.7	1.8	180.5	1 800.4	223.4	2 023.8	521.8	36.3	558.1	82
-	-	-	-	-	-	-	4.5	4.5	-	-	-	83
-	1.0	1.0	-	-	-	86.9	41.4	128.3	3.3	2.6	5.9	84
-	3.8	3.8	-	-	-	123.4	40.3	163.7	3.3	0.7	4.0	85
-	3.0	3.0	-	-	-	116.0	28.9	144.9	1.6	1.1	2.7	86
-	-	-	-	-	-	1.9	3.5	5.4	-	-	-	87
-	0.6	0.6	-	-	-	-	2.2	2.2	-	-	-	88
-	4.1	4.1	-	-	-	8.1	3.9	12.0	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	11.5	4.1	15.6	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	5.1	5.1	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.4	-	1.0	1.0	93
-	12.5	12.5	-	-	-	347.8	134.3	482.1	8.2	5.4	13.6	94
3 386.5	1 646.2	5 032.7	2 703.8	1 108.6	3 812.4	11 707.2	1 429.6	13 136.8	4 019.0	393.6	4 412.6	95
20.5	114.1	134.6	23.0	80.7	103.7	3 617.0	492.7	4 109.7	605.2	52.3	657.5	96
33.9	30.1	64.0	205.9	12.7	218.6	528.2	34.1	562.3	38.5	2.0	40.5	97
-	8.0	8.0	178.7	1.8	180.5	1 800.4	223.4	2 023.8	521.8	36.3	558.1	98
-	12.5	12.5	-	-	-	347.8	134.3	482.1	8.2	5.4	13.6	99
3 440.9	1 810.9	5 251.8	3 111.4	1 203.8	4 315.2	18 000.6	2 314.1	20 314.7	5 192.7	489.6	5 682.3	100
2.52	8.88	3.30	2.02	5.98	2.50	8.73	7.71	8.60	2.99	2.12	2.89	
0.05	1.09	0.28	0.06	0.77	0.22	9.57	4.72	8.52	1.60	0.50	1.36	
0.27	2.91	0.47	1.64	1.23	1.61	4.20	3.29	4.13	0.31	0.19	0.30	
-	0.19	0.03	0.95	0.04	0.77	9.45	5.18	8.67	2.74	0.84	2.39	
-	0.66	0.14	-	-	-	4.91	7.14	5.38	0.12	0.29	0.15	
1.63	5.00	2.13	1.48	3.32	1.75	8.54	6.39	8.23	2.46	1.35	2.30	

Flag, 4.43 % paa det danske, 2.90 % paa det norske o. s. v. Af den samlede Seilskibsfart paa Europa faldt 17.82 % Europa faldt 45.43 % paa det britiske Flag o. s. v.

Tabel 5 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande fordelt

No.	Land.	Franske.			Spanske.			Italienske.		
		Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.
		22 Tus. T.	23 Tus. T.	24 Tus. T.	25 Tus. T.	26 Tus. T.	27 Tus. T.	28 Tus. T.	29 Tus. T.	30 Tus. T.
I. Europa.										
1	Storbritannien og Irland	889.8	174.4	1 064.2	617.3	19.7	637.0	177.2	134.9	312.1
2	Danmark ¹⁾	0.4	1.8	2.2	-	-	-	-	-	-
3	Norge	-	2.1	2.1	2.5	-	2.5	-	-	-
4	Sverige	-	6.9	6.9	9.1	-	9.1	-	7.7	7.7
5	Rusland	62.0	2.1	64.1	4.6	-	4.6	69.9	12.4	82.3
6	Finland ²⁾	-	0.3	0.3	5.2	1.4	6.6	-	2.7	2.7
7	Tyskland	64.6	9.4	74.0	42.0	-	42.0	1.7	13.7	15.4
8	Holland	10.6	3.6	14.2	125.3	1.3	126.6	3.3	8.7	12.0
9	Belgien	112.2	8.4	120.6	40.3	-	40.3	24.5	10.3	34.8
10	Frankrige	4 932.7	346.3	5 279.0	523.2	24.0	547.2	246.8	172.0	418.8
11	Portugal (1891)	645.3	29.1	674.4	182.9	20.4	203.3	23.1	26.5	49.6
12	Spanien ³⁾	488.4	41.7	530.1	5 123.0	159.8	5 282.8	34.9	139.7	174.6
13	Italien ⁴⁾	380.6	3.5	384.1	* 62.0	* 24.7	* 86.7	1 418.5	585.0	2 003.5
14	Østerrige	5.3	-	5.3	-	-	-	240.9	183.5	424.4
15	Ungarn ⁵⁾	1.6	-	1.6	-	-	-	27.7	40.1	67.8
16	Montenegro (1887)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Grækenland	289.0	0.6	289.6	-	-	-	448.9	10.3	459.2
18	Tyrkiet (incl. indenrigsk Skibsfart og Forbiseiling) 1892/93:	367.7	-	367.7	7.5	-	7.5	359.9	40.7	400.6
	Andre tyrkiske Havne i Eu- ropa samt i Lilleasien og Syrien	1 958.8	-	1 958.8	16.2	-	16.2	617.4	81.0	698.4
	Bulgarien (1892/93)	37.4	-	37.4	2.0	-	2.0	63.3	0.8	64.1
19	Bulgarien 1890 (Ladninger)	67.2	-	67.2	-	-	-	25.1	0.6	25.7
20	Rumænien	41.1	-	41.1	1.1	-	1.1	51.4	1.1	52.5
21	Tils. med Undt. af Tyrkiet	9 949.6	630.2	10 579.8	6 754.7	251.3	7 006.0	3 411.3	1 430.2	4 841.5
II. Amerika.										
22	Forenede Stater (1891— 1892) ⁷⁾	375.2	17.6	392.8	294.9	32.0	326.9	64.9	243.2	308.1
23	Mexiko ⁸⁾	63.4	6.1	69.5	229.6	4.7	234.3	-	-	-
24	Costa Rica ⁹⁾	22.6	0.7	23.3	15.2	-	15.2	-	0.8	0.8
25	Haiti ¹⁰⁾	121.0	7.2	128.2	34.6	-	34.6	-	2.2	2.2
26	Columbia, Panama undt. (1891) ¹¹⁾	150.6	1.4	152.0	84.3	-	84.3	-	-	-
27	Ecuador (1891) ¹²⁾	* 22.2	0.4	22.6	-	-	-	-	-	-
28	Peru (Callao) ¹³⁾	* 42.0	-	* 42.0	* 1.0	* 2.0	* 3.0	* 9.5	* 1.0	* 10.5
29	Chili	319.9	47.9	367.8	-	2.0	2.0	-	3.5	3.5
30	Argentina	222.4	3.8	226.2	20.2	17.0	37.2	194.7	57.7	252.4
31	Uruguay	216.9	4.0	220.9	18.5	23.0	41.5	175.6	32.6	208.2
32	Brasilien (Rio de Janeiro) ¹⁴⁾	* 400.0	* 10.0	* 410.0	* 2.0	* 1.0	* 3.0	* 200.0	* 15.0	* 215.0
33	Venezuela (Puerto Ca- bello) ¹⁵⁾	* 140.0	-	140.0	* 20.0	* 0.5	* 20.5	-	-	-
34	Kanada (1891/92) ¹⁶⁾	* 5.0	* 2.8	7.8	16.3	-	16.3	* 2.2	28.6	30.8
35	New Foundland (1890)	0.1	1.3	1.4	-	-	-	-	-	-
36	Bermuda (1890)	-	0.2	0.2	1.7	-	1.7	-	1.0	1.0

efter Nationaliteten af de i 1892 ankomne Dampskibe og Seilskibe.

Østerrigske og Ungarske.			Græske.			Amerikanske. (Forenede Stater.)			Andre ikke specificerede.			No.
Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	
31 Tus. T.	32 Tus. T.	33 Tus. T.	34 Tus. T.	35 Tus. T.	36 Tus. T.	37 Tus. T.	38 Tus. T.	39 Tus. T.	40 Tus. T.	41 Tus. T.	42 Tus. T.	
55.3	27.5	82.8	142.0	4.3	146.3	82.1	47.5	129.6	578.5	5.4	583.9	1
1.8	0.5	2.3	-	-	-	-	1.8	1.8	2.1	-	2.1	2
-	-	-	1.3	-	1.3	-	-	-	2.7	0.4	3.1	3
-	12.3	12.3	-	-	-	-	0.8	0.8	3.5	2.1	5.6	4
55.2	4.5	59.7	95.5	100.1	195.6	4.6	-	4.6	11.3	13.3	24.6	5
-	6.8	6.8	-	-	-	-	-	-	0.4	-	0.4	6
1.4	3.2	4.6	19.7	-	19.7	-	-	-	21.2	4.3	25.5	7
5.3	1.3	6.6	23.2	-	23.2	-	-	-	44.0	-	44.0	8
8.2	1.8	10.0	51.0	-	51.0	40.0	6.9	46.9	1066.7	1.8	1068.5	9
71.1	55.9	127.0	95.6	40.5	136.1	-	38.3	38.3	127.3	8.0	135.3	10
7.6	7.7	15.3	-	-	-	3.3	35.3	38.6	535.4	54.2	589.6	11
8.8	8.1	16.9	186.2	7.4	193.6	-	3.3	3.3	87.4	13.5	100.9	12
689.3	46.8	736.1	185.9	56.8	242.7	-	7.1	7.1	10.0	5.0	15.0	13
902.6	43.7	946.3	30.7	10.3	41.0	-	-	-	-	4.7	4.7	14
486.3	66.1	552.4	4.9	1.8	6.7	-	-	-	1.2	0.1	1.3	15
51.1	1.4	52.5	18.1	0.5	18.6	-	-	-	-	3.3	3.3	16
414.5	10.3	424.8	237.3	143.2	380.5	-	-	-	199.2	34.6	233.8	17
												18
474.7	10.7	485.4	774.3	336.5	1110.8	-	-	-	573.9	465.2	1039.1	
3 071.8	22.8	3 094.6	1 803.2	525.0	2 328.2	-	-	-	4 222.9	1 330.4	5 553.3	
200.0	-	200.0	50.5	11.5	62.0	-	-	-	73.3	46.6	119.9	
168.8	7.2	176.0	61.2	51.1	112.3	-	-	-	25.0	93.7	118.7	19
85.7	1.1	86.8	185.2	23.2	208.4	-	-	-	27.2	50.7	77.9	20
6 084.8	329.0	6 413.8	3 141.0	964.2	4 105.2	130.0	141.0	271.0	6 966.0	1 625.5	8 591.5	21
1.3	33.0	34.3	-	-	-	2 434.6	1 428.0	3 862.6	423.1	48.7	471.8	22
-	-	-	-	-	-	533.0	61.3	594.3	226.2	24.2	250.4	23
-	-	-	-	-	-	130.0	2.7	132.7	12.2	1.0	13.2	24
-	0.4	0.4	-	-	-	65.5	15.6	81.1	-	0.3	0.3	25
-	-	-	-	-	-	-	3.6	3.6	16.8	6.5	23.3	26
-	-	-	-	-	-	-	* 2.6	2.6	59.9	12.1	72.0	27
-	-	-	-	-	-	1.6	6.1	7.7	* 130.9	* 20.0	150.9	28
-	0.4	0.4	-	-	-	14.4	58.9	73.3	343.7	46.2	389.9	29
-	8.6	8.6	-	-	-	-	50.9	50.9	2 237.2	140.1	2 377.3	30
4.4	3.8	8.2	-	-	-	4.4	11.5	15.9	75.8	2.6	78.4	31
* 1.0	* 6.0	* 7.0	-	0.4	0.4	* 90.0	* 27.0	* 117.0	* 114.2	* 10.8	* 125.0	32
-	-	-	-	-	-	* 130.0	* 2.4	* 132.4	-	-	-	33
-	9.7	9.7	-	-	-	1 538.0	490.0	2 028.0	98.4	* 0.7	99.1	34
-	-	-	-	-	-	-	12.6	12.6	-	0.7	0.7	35
-	-	-	-	-	-	0.4	10.4	10.8	1.7	0.3	2.0	36

Tabel 5 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande fordelt

No.	Land e.	Franske.			Spanske.			Italienske.		
		Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.
		²² Tus. T.	²³ Tus. T.	²⁴ Tus. T.	²⁵ Tus. T.	²⁶ Tus. T.	²⁷ Tus. T.	²⁸ Tus. T.	²⁹ Tus. T.	³⁰ Tus. T.
	II. Amerika. (Forts.)									
37	Honduras (1890)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Bahama-Øerne (1890) . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Jamaika (¹ / ₄ 90— ³¹ / ₈ 91) . .	-	2.9	2.9	-	-	-	-	3.8	3.8
40	Barbados (1890)	-	2.7	2.7	-	-	-	-	2.8	2.8
41	Trinidad o. Tobago (90) ¹⁷⁾	115.4	6.7	122.1	2.1	-	2.1	-	1.1	1.1
42	Britisk Guyana (1890) . .	23.9	1.4	25.3	-	-	-	-	0.6	0.6
43	Spansk Vestindien (92) ¹⁸⁾	39.5	0.3	39.8	825.0	54.7	879.7	-	5.2	5.2
44	Tilsammen	2 280.1	117.4	2 397.5	1 565.4	136.9	1 702.3	646.9	399.1	1 046.0
	III. Afrika.									
45	Ægypten: Alexandria ¹⁹⁾	299.8	-	299.8	2.9	-	2.9	192.1	19.0	211.1
46	— Port Said ²⁰⁾	107.5	-	107.5	3.6	-	3.6	2.3	2.4	4.7
47	Tunis ²¹⁾	1 165.5	1.9	1 167.4	-	0.7	0.7	571.6	48.1	619.7
48	Marokko ²²⁾	256.4	0.3	256.7	239.9	19.3	259.2	-	-	-
	<i>Tyske Besiddelser:</i>									
49	Togo	24.0	-	24.0	-	-	-	3.9	-	3.9
50	Kamerun	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50*	Østafrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Suezkanalen	436.7	-	436.7	72.0	-	72.0	134.4	-	134.4
	<i>Britiske Besiddelser:</i>									
52	Gambia (1890)	17.5	3.8	21.3	-	-	-	-	-	-
53	Sierra Leone (1890) . . .	52.7	2.5	55.2	-	-	-	-	-	-
54	Gold Coast (1890)	23.6	0.2	23.8	-	-	-	-	1.0	1.0
55	Lagos (1890)	3.3	-	3.3	-	-	-	-	4.2	4.2
56	Kapkolonien (1890)	-	1.0	1.0	-	-	-	-	24.8	24.8
57	Natal (1890/91) ²³⁾	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.4
58	Mauritius (1890) ²⁴⁾	91.6	3.1	94.7	-	-	-	-	1.8	1.8
	<i>Franske Besiddelser:</i>									
59	Algier ²⁵⁾	1 636.8	14.6	1 651.4	75.2	9.6	84.8	16.6	15.1	31.7
60	Andre franske Besiddel- ser: Senegal, Congo, Réunion m. m. ²⁶⁾ . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Portugisiske: Mozam- bique (1886) ^{27a)}	29.9	4.4	34.3	-	-	-	-	-	-
62	Spanske Besiddelser . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Italienske (Massaua) . . .	-	-	-	-	-	-	102.8	19.9	122.7
64	Tripolis og andre tyrkiske Besiddelser	83.5	-	83.5	0.7	-	0.7	75.5	3.5	79.0
65	Tilsammen ^{27b)}	3 792.1	31.8	3 823.9	322.3	29.6	351.9	964.8	140.2	1 105.0

efter Nationaliteten af de i 1892 ankomne Dampskibe og Seilskibe.

Østerrigske og Ungarske.			Græske.			Amerikanske. (Forenede Stater)			Andre ikke specificerede.			No.
Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	
31 Tus. T.	32 Tus. T.	33 Tus. T.	34 Tus. T.	35 Tus. T.	36 Tus. T.	37 Tus. T.	38 Tus. T.	39 Tus. T.	40 Tus. T.	41 Tus. T.	42 Tus. T.	
-	-	-	-	-	-	73.3	0.4	73.7	-	3.2	3.2	37
-	-	-	-	-	-	103.2	15.7	118.9	-	0.6	0.6	38
-	3.0	3.0	-	-	-	33.2	17.2	50.4	0.9	0.8	1.7	39
-	1.4	1.4	-	-	-	18.2	23.7	41.9	-	2.7	2.7	40
-	5.1	5.1	-	-	-	-	56.8	56.8	-	33.6	33.6	41
-	-	-	-	-	-	-	33.7	33.7	-	4.6	4.6	42
-	2.2	2.2	-	-	-	410.9	346.4	757.3	-	-	-	43
6.7	73.6	80.3	-	0.4	0.4	5 580.7	2 677.5	8 258.2	3 741.0	359.7	4 100.7	44
200.0	7.5	207.5	18.5	14.3	32.8	-	-	-	174.4	105.6	280.0	45
122.7	3.8	126.5	-	3.4	3.4	-	-	-	53.7	3.1	56.8	46
9.2	5.7	14.9	-	5.3	5.3	-	-	-	12.8	43.9	56.7	47
2.3	-	2.3	-	-	-	-	-	-	-	5.8	5.8	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50*
130.9	-	130.9	10.6	-	10.6	0.6	-	0.6	117.3	-	117.3	51
-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.7	1.9	1.0	2.9	52
-	-	-	-	-	-	-	4.5	4.5	0.7	0.9	1.6	53
-	-	-	-	-	-	-	2.2	2.2	1.2	0.2	1.4	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	0.4	1.5	55
-	4.7	4.7	-	-	-	-	7.8	7.8	46.7	0.5	47.2	56
-	0.3	0.3	-	-	-	-	1.5	1.5	0.7	-	0.7	57
-	0.7	0.7	-	-	-	-	3.2	3.2	-	3.0	3.0	58
9.3	15.9	25.2	1.0	6.8	7.8	-	-	-	35.9	1.0	36.9	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.5	3.3	12.7	16.0	61
39.2	-	39.2	-	-	-	-	-	-	36.6	17.3	53.9	62
9.1	-	9.1	1.2	15.1	16.3	-	-	-	96.6	29.5	126.1	64
391.8	38.6	430.4	20.7	44.9	65.6	-	20.4	20.4	465.6	224.9	690.5	65

Tabel 5 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande fordelt

No.	Lande.	Franske.			Spanske.			Italienske.		
		Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.
		²² Tus. T.	²³ Tus. T.	²⁴ Tus. T.	²⁵ Tus. T.	²⁶ Tus. T.	²⁷ Tus. T.	²⁸ Tus. T.	²⁹ Tus. T.	³⁰ Tus. T.
V. Asien.										
66	Persien (1888) ²⁸	1.4	-	1.4	-	-	-	-	-	-
67	Siam (Bangkok) ²⁹	2.7	-	2.7	-	-	-	0.8	0.4	1.2
68	Kinas Traktathavne ³⁰)..	139.1	-	139.1	10.3	-	10.3	-	-	-
69	Japan ³¹).....	66.5	2.0	68.5	-	-	-	-	-	-
70	Cypern (1890/91).....	74.6	-	74.6	-	-	-	-	20.0	20.0
71	Britisk Indien (1890/91) ³²)	51.5	* 8.0	59.5	1.0	-	1.0	73.1	* 20.0	93.1
72	Ceylon (1890) ³³).....	133.9	-	133.9	2.6	-	2.6	-	-	-
73	Straits Settlements (1890) ³⁴)	232.9	-	232.9	84.5	-	84.5	77.7	-	77.7
74	Hong Kong (1890) ³⁵)..	153.0	-	153.0	15.0	-	15.0	20.0	-	20.0
75	Russisk Transkaukasien	89.2	-	89.2	0.8	-	0.8	8.1	8.2	16.3
76	Hollandske Besiddelser.	24.6	2.2	26.8	1.5	-	1.5	7.5	24.5	32.0
77	Franske Besiddelser (Sai- gon) ³⁰).....	430.0	1.6	431.6	16.5	-	16.5	0.9	0.8	1.7
78	Andre franske Besiddelser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	Spanske Besiddelser (Ma- nila) ^{37a}).....	9.1	1.0	10.1	70.3	-	70.3	2.7	3.9	6.6
80	Tyrkiske Havne ved det røde Hav...	13.9	1.6	15.5	-	-	-	-	0.7	0.7
81	den persiske Bugt	0.2	1.9	2.1	-	-	-	-	-	-
82	Tilsammen ^{37b})	1 055.8	18.3	1 074.1	115.4	-	115.4	113.1	78.5	191.6
V. Australien.										
83	Queensland (1890) ³⁸)..	-	0.7	0.7	-	-	-	-	-	-
84	Ny-Syd-Wales (1890) ..	74.0	2.9	76.9	-	-	-	-	2.4	2.4
85	Victoria (1890).....	62.4	2.0	64.4	-	-	-	-	2.5	2.5
86	Syd-Australien (1890) ..	59.2	1.1	60.3	-	-	-	-	1.0	1.0
87	Vest-Australien (1890) ..	57.8	-	57.8	-	-	-	-	-	-
88	Tasmania (1890).....	-	0.7	0.7	-	-	-	-	-	-
89	Ny-Zeeland (1890) ³⁹) ..	-	0.6	0.6	-	-	-	-	-	-
90	Tonga ⁴⁰).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Hawaii (1893) ⁴¹).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	Ny-Caledonien (1887) ⁴²)	42.0	9.4	51.4	-	-	-	-	-	-
93	Tahiti ⁴³).....	-	1.5	1.5	-	-	-	-	-	-
94	Tilsammen	295.4	18.9	314.3	-	-	-	-	5.9	5.9
Rekapitulation:										
95	Europa.....	9 949.6	630.2	10 579.8	6 754.7	251.3	7 006.0	3 411.3	1 430.2	4 841.5
96	Amerika.....	2 280.1	117.4	2 397.5	1 565.4	136.9	1 702.3	646.9	399.1	1 046.0
97	Afrika.....	3 792.1	31.8	3 823.9	322.3	29.6	351.9	964.8	140.2	1 105.0
98	Asien.....	1 055.8	18.3	1 074.1	115.4	-	115.4	113.1	78.5	191.6
99	Australien.....	295.4	18.9	314.3	-	-	-	-	5.9	5.9
100	Tilsammen	17 373.0	816.6	18 189.6	8 757.8	417.8	9 175.6	5 136.1	2 053.9	7 190.0
Procenttal:										
	Europa.....	7.42	3.40	6.93	5.03	1.35	4.59	2.54	7.71	3.17
	Amerika.....	6.03	1.13	4.97	4.14	1.31	3.53	1.71	3.83	2.17
	Afrika.....	30.16	3.07	28.10	2.56	2.86	2.59	7.67	13.54	8.12
	Asien.....	5.54	0.43	4.60	0.61	-	0.58	0.59	1.82	0.82
	Australien.....	4.17	1.00	3.51	-	-	-	-	0.31	0.07
	Tilsammen	8.25	2.25	7.37	4.16	1.15	3.72	2.44	5.67	2.91

efter Nationaliteten af de i 1892 ankomne Dampskibe og Seilskibe.

Østerrigske.			Græske.			Amerikanske. (Forenede Stater.)			Andre ikke specificerede.			No.
Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	Damp.	Seil.	Tils.	
³¹ Tus. T.	³² Tus. T.	³³ Tus. T.	³⁴ Tus. T.	³⁵ Tus. T.	³⁶ Tus. T.	³⁷ Tus. T.	³⁸ Tus. T.	³⁹ Tus. T.	⁴⁰ Tus. T.	⁴¹ Tus. T.	⁴² Tus. T.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.4	48.4	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7	0.6	3.3	67
21.5	-	21.5	-	-	-	-	15.6	15.6	285.6	110.0	395.6	68
67.0	1.9	68.9	-	14.1	14.1	57.9	28.0	85.9	379.7	28.9	408.6	69
88.9	* 2.0	90.9	-	3.0	3.0	-	-	-	3.7	23.8	27.5	70
66.9	-	66.9	-	-	-	-	15.8	15.8	-	69.2	69.2	71
110.1	-	110.1	-	-	-	-	10.4	10.4	-	0.9	0.9	72
27.0	-	27.0	-	-	-	-	26.0	26.0	76.2	260.0	336.2	73
43.1	2.2	45.3	11.8	58.9	70.7	-	70.0	70.0	302.0	1 911.0	2 213.0	74
10.8	1.1	11.9	-	-	-	-	-	-	20.3	19.6	39.9	75
-	-	-	-	-	-	-	6.8	6.8	257.5	31.2	288.7	76
-	-	-	-	-	-	-	1.0	1.0	5.9	-	5.9	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	1.1	1.1	-	-	-	-	23.9	23.9	10.5	1.0	11.5	79
3.8	-	3.8	1.6	-	1.6	-	-	-	205.1	78.9	284.0	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	42.0	45.7	81
262.1	8.3	270.4	13.4	76.0	89.4	57.9	161.1	219.0	1 476.7	2 364.6	3 841.3	82
-	-	-	-	-	-	-	1.3	1.3	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	17.4	73.1	90.5	9.6	6.3	15.9	84
-	-	-	-	-	-	-	40.6	40.6	-	4.3	4.3	85
-	-	-	-	-	-	-	14.3	14.3	-	0.6	0.6	86
-	-	-	-	-	-	-	0.9	0.9	-	0.6	0.6	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	26.6	20.8	47.4	19.2	1.4	20.6	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	43.1	136.4	179.5	9.1	20.8	29.9	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.1	6.3	34.4	92
-	-	-	-	-	-	-	2.1	2.1	-	0.3	0.3	93
-	-	-	-	-	-	87.1	289.5	376.6	66.0	40.6	106.6	94
6 084.8	329.0	6 413.8	3 141.0	964.2	4 105.2	130.0	141.0	271.0	6 966.0	1 625.5	8 591.5	95
6.7	73.6	80.3	-	0.4	0.4	5 580.7	2 677.5	8 258.2	3 741.0	359.7	4 100.7	96
391.8	38.6	430.4	20.7	44.9	65.6	-	20.4	20.4	465.6	224.9	690.5	97
262.1	8.3	270.4	13.4	76.0	89.4	57.9	161.1	219.0	1 476.7	2 364.6	3 841.3	98
-	-	-	-	-	-	87.1	289.5	376.6	66.0	40.6	106.6	99
6 745.4	449.5	7 194.9	3 175.1	1 085.5	4 260.6	5 855.7	3 289.5	9 145.2	12 715.3	4 615.3	17 330.6	100
4.53	1.77	4.20	2.34	5.20	2.69	0.10	0.76	0.18	5.19	8.76	5.63	
0.02	0.70	0.17	-	-	-	14.77	25.67	17.13	9.90	3.45	8.50	
3.12	3.73	3.16	0.16	4.34	0.48	-	1.97	0.15	3.70	21.72	5.07	
1.38	0.19	1.16	0.07	1.76	0.38	0.30	3.73	0.94	7.75	54.87	16.45	
-	-	-	-	-	-	1.23	15.38	4.20	0.93	2.16	1.19	
3.20	1.24	2.91	1.51	3.00	1.73	2.78	9.09	3.70	6.04	12.75	7.02	

Tabel 5 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande fordelt

Lande.	Samtlige Nationers Skibe.			Lande.	Samtlige Nationers Skibe.		
	Damp.	Seil.	Tils.		Damp.	Seil.	Tils.
	1 Tus. T.	2 Tus. T.	3 Tus. T.		1 Tus. T.	2 Tus. T.	3 Tus. T.
I. Europa.				II. Amerika.			
Storbritannien og Irland	35 663.1	5 830.8	41 493.9	(Forts.)			
Danmark ¹⁾	3 345.0	746.2	4 091.2	Honduras (1890)	166.5	33.5	200.0
Norge	1 669.6	1 249.3	2 918.9	Bahama-Øerne (1890)	116.0	34.1	150.1
Sverige	4 226.8	1 519.1	5 745.9	Jamaika (¹ / ₄ 1890— ³¹ / ₈ 91)	543.4	120.1	663.5
Rusland	4 215.1	459.6	4 674.7	Barbados (1890)	513.8	161.4	675.2
Finland ²⁾	785.5	531.3	1 316.8	Trinidad og Tobago (90) ¹⁷⁾	420.3	303.2	723.5
Tyskland	9 792.4	1 422.8	11 215.2	Britisk Guyana (1890)	192.7	156.7	349.4
Holland	5 787.6	422.3	6 209.9	Spansk Vestindien (92) ¹⁸⁾	1 801.2	489.2	2 290.4
Belgien	5 463.7	318.5	5 782.2				
Frankrige	14 730.3	1 554.5	16 284.8	Tilsammen	37 790.2	10 430.0	48 220.2
Portugal (1891)	5 440.3	362.9	5 803.2				
Spanien ³⁾	11 466.8	574.8	12 041.6	III. Afrika.			
Italien ⁴⁾	6 909.9	783.5	7 693.4	Ægypten: Alexandria ¹⁹⁾	2 045.2	168.3	2 213.5
Østerrige	1 482.6	244.7	1 727.3	— Port Said ²⁰⁾	973.0	12.7	985.7
Ungarn ⁵⁾	779.9	113.6	893.5	Tunis ²¹⁾	1 870.0	112.2	1 982.2
Montenegro (1887)	69.2	5.4	74.6	Marokko ²²⁾	900.1	43.9	944.0
Grækenland	2 717.0	201.2	2 918.2				
Tyrkiet (incl. indenrigsk Skibsfart og Forbiseiling) 1892/93:	8 351.1	858.9	9 210.0	<i>Tyske Besiddelser:</i>			
Konstantinopel				Togo	174.5	-	174.5
Andre tyrkiske Havne i Eu- ropa samt i Lilleasien og Syrien	17 736.6	1 975.9	19 712.5	Kamerun	87.7	0.3	88.0
Bulgarien (1892/93)	615.8	60.5	676.3	Østafrika	-	-	-
Bulgarien 1890 (Ladninger)	479.2	153.9	633.1	Suezkanalen	8 097.6	-	8 097.6
Rumænien	1 417.2	77.4	1 494.6	<i>Britiske Besiddelser:</i>			
Tils. med Undt. af Tyrkiet	134 177.8	18 547.7	152 725.5	Gambia (1890)	118.4	6.0	124.4
II. Amerika.				Sierra Leone (1890)	367.7	14.3	382.0
Forenede Stater (1891— 1892) ⁷⁾	14 393.3	4 472.6	18 865.9	Gold Coast (1890)	349.9	5.8	355.7
Mexiko ⁸⁾	1 248.1	176.1	1 424.2	Lagos (1890)	305.1	7.0	312.1
Costa Rica ⁹⁾	401.5	17.4	418.9	Kapkolonien (1890)	1 300.0	294.8	1 594.8
Haiti ¹⁰⁾	706.5	44.5	751.0	Natal (1890/91) ²³⁾	504.2	48.1	552.3
Columbia, Panama undt. (1891) ¹¹⁾	778.8	27.6	806.4	Mauritius (1890) ²⁴⁾	244.7	125.0	369.7
Ecuador (1891) ¹²⁾	364.2	26.7	390.9	<i>Franske Besiddelser:</i>			
Peru (Callao) ¹³⁾	550.9	102.7	653.6	Algier ²⁵⁾	2 496.6	80.5	2 577.1
Chili	2 370.5	747.2	3 117.7	Andre franske Besiddel- ser: Senegal, Congo, Réunion m. m. ²⁶⁾			
Argentina	5 604.0	710.1	6 314.1	<i>Portugisiske: Mozam- bique (1886) ^{27a)}</i>	231.5	29.4	260.9
Uruguay	1 248.1	231.5	1 479.6	<i>Spanske Besiddelser</i>			
Brasilien (Rio de Janeiro) ¹⁴⁾	1 507.2	513.1	2 020.3	<i>Italienske (Massaua)</i>	200.1	37.2	237.3
Venezuela (Puerto Ca- bello) ¹⁵⁾	* 490.0	* 10.0	* 500.0	Tripolis og andre <i>tyrkiske</i> Besiddelser	405.8	49.8	455.6
Kanada (1891/92) ¹⁶⁾	4 003.5	1 901.4	5 904.9	Tilsammen ^{27b)}	12 574.5	1 035.3	13 609.8
New Foundland (1890)	220.5	130.5	351.0				
Bermuda (1890)	149.2	20.4	169.6				

efter Nationaliteten af de i 1892 ankomne Dampskibe og Seilskibe.

Land e.	Samtlige Nationers Skibe.		
	Damp.	Seil.	Tils.
IV. Asien.	¹ Tus. T.	² Tus. T.	³ Tus. T.
Persien (1888) ²⁸⁾	252.6	62.1	314.7
Siam (Bangkok) ²⁹⁾	213.3	6.7	220.0
Kinas Traktathavne ³⁰⁾	3 483.4	350.0	3 833.4
Japan ³¹⁾	1 973.0	109.0	2 082.0
Cypern (1890/91).....	185.7	71.1	256.8
Britisk Indien (1890/91) ³²⁾	3 913.0	814.7	4 727.7
Ceylon (1890) ³³⁾	2 625.0	* 232.3	2 857.3
Straits Settlements (1890) ³⁴⁾	5 329.0	343.4	5 672.4
Hong Kong (1890) ³⁵⁾	4 896.0	2 318.0	7 214.0
Russisk Transkaukasien.....	981.7	89.6	1 071.3
Hollandske Besiddelser.....	1 241.1	190.7	1 431.8
Franske Besiddelser (Saigon) ³⁶⁾	865.1	39.0	904.1
Andre franske Besiddelser.....	-	-	-
Spanske Besiddelser (Manila) ^{37a)}	288.6	92.4	381.0
Tyrkiske Havne ved det røde Hav.....	619.7	85.4	705.1
— — — den persiske Bugt.....	131.6	80.9	212.5
Tilsammen ^{37b)}	19 044.8	4 309.6	23 354.4
V. Australien.			
Queensland (1890) ³⁸⁾	405.8	106.3	512.1
Ny-Syd-Wales (1890).....	2 052.1	581.0	2 633.1
Victoria (1890).....	2 001.1	391.9	2 393.0
Syd-Australien (1890).....	935.6	239.7	1 175.3
Vest-Australien (1890).....	503.8	34.7	538.5
Tasmania (1890).....	476.0	50.0	526.0
Ny-Zeeland (1890) ³⁹⁾	453.7	257.8	711.5
Tonga ⁴⁰⁾	34.8	13.3	48.1
Hawaii (1893) ⁴¹⁾	146.0	184.6	330.6
Ny-Caledonien (1887) ⁴²⁾	70.1	15.7	85.8
Tahiti ⁴³⁾	-	7.2	7.2
Tilsammen.....	7 079.0	1 882.2	8 961.2
Rekapitulation:			
Europa.....	134 177.8	18 547.7	152 725.5
Amerika.....	37 790.2	10 430.0	48 220.2
Afrika.....	12 574.5	1 035.3	13 609.8
Asien.....	19 044.8	4 309.6	23 354.4
Australien.....	7 079.0	1 882.2	8 961.2
Tilsammen.....	210 666.3	36 204.8	246 871.1
Procenttal:			
Europa.....	100.00	100.00	100.00
Amerika.....	100.00	100.00	100.00
Afrika.....	100.00	100.00	100.00
Asien.....	100.00	100.00	100.00
Australien.....	100.00	100.00	100.00
Tilsammen.....	100.00	100.00	100.00

Anmærkninger.

Almindelig Anmærkning. Som det vil fremgaa af nedenstaaende specielle Anmærkninger, har det ikke ladet sig gjøre for alle Lande at tilveiebringe fuldt korrekte Opgaver over Skibsfarten fordelt efter Nationalitet, idet man for enkelte Landes Vedkommende har maattet anvende approximative Beregninger. Disse spiller dog en mindre væsentlig Rolle, og man tør saaledes gaa ud fra, at Tallene i det hele og store taget er korrekte. Imidlertid maa her gjøres opmærksom paa, at der er flere Omstændigheder, som bevirker, at Tonnagen af de ankomne Fartøier ikke afgiver en sikker Maalestok for Skibsfartens virkelige Betydning. Denne beror nemlig, foruden paa Tonnagen, paa forskellige andre Omstændigheder, navnlig Reisens Længde i Forbindelse med de oploste og indladede Varemængder samt Persontrafiken. Herved spiller Dampskibenes Anløb paa forskellige Mellemstationer en ikke liden Rolle. Man har i nærværende Tabel søgt at bøde paa sidstnævnte Omstændighed derved, at man ikke har medtaget i Summen saadanne Lande eller Steder, hvis Skibsfart hovedsagelig bestaar af Gjennemgangstrafik, som Konstantinopel, Suezkanalen, Ceylon, Straits Settlements, eller af Kystfart, hvilket er Tilfældet med Europæisk og Asiatisk Tyrki.

Forøvrigt bemærkes, at Tabellen i det væsentlige indbefatter de samme Lande og Havne som den i *Statistique internationale*, Vol. IV indtagne tilsvarende Tabel for 1888. Dog er følgende der ikke medtagne Lande og Havne komne til: Bulgarien, Costa Rica, Rio de Janeiro, Puerto Cabello og Saigon, medens Korea samt endel franske Besiddelser i Amerika og Afrika (udenfor Algier) er udgaaet. Enkelte Opgaver, der i Tabellen er mærkede med en *, er saa tvivlsomme, at de neppe forsvare sin Plads uden som Fyldingstal, der er af Betydning for Hovedsummerne.

Europa.

- ¹⁾ I nærværende Tabel indbefatter Opgaverne for *Danmark* foruden Skibe i almindelig Fart tillige Havariskibe m. m.
- ²⁾ Opgaverne for *Finland* gjælder her kun Skibe paa over 19 Reg.-Ton.
- ³⁾ I den *spanske* Skibsfartsstatistik findes ingen samlet Opgave over Antal og Tonnage af de ankomne og afgaaede fremmede Skibe fordelt efter Nationalitet, men derimod over de oploste og indladede Ladninger (i Kilogr.) for hvert Flag. I nærværende Tabel har man gaaet ud fra den samlede Tonnage af de ankomne fremmede Fartøier og fordelt denne paa de forskellige Nationers Skibe efter det Forhold, som fremgaar af deres for Indgaaende og Udgaaende indehavte Ladninger.
- ⁴⁾ I den *italienske* Statistik er det danske, norske, svenske, russiske, hollandske, belgiske, spanske og tyrkiske Flag slaaet sammen under Fællesgruppen «andre Flag». Denne

Gruppe er her forsøgt fordelt paa de ovenanførte Flag ved Hjælp af en approximativ Beregning, der dels støtter sig til Udtag af den engelske, franske og spanske Skibsfartsstatistik (nemlig forsaavidt angaar Skibsfarten mellem disse Lande og Italien), dels paa de af vedkommende Konsuler meddelte Opgaver over danske, norske, svenske og hollandske Skibes Fart paa Italien. Resultatet af Beregningen er usikkert paa Grund af nævnte Opgavers Ufuldstændighed og Afvigelser fra den italienske Statistik. Man har saaledes f. Ex. maattet opføre den norske Skibsfart paa Italien med 236 000 Ton, uagtet den efter vore egne Konsulers Opgaver skulde have udgjort 278 000 Ton, en Reduktion, der har været nødvendig, for ikke for norske Skibes Vedkommende at opføre et forholdsvis høiere Tal end for andre Nationers Skibe, for hvilke nemlig de af Beregningerne resulterende Tal ligeledes har maattet reduceres.

- 5) I Mangelen af fuldstændige Opgaver over *Ungarns* udenrigske Skibsfart fordelt efter Flag er her benyttet en Opgave over *Fiumes* inden- og udenrigske Skibsfart, der nogenlunde svarer til *Ungarns* samlede udenrigske Skibsfart.
- 6) Tallene for *Tyrkiet* er ikke medtagne i Summen for Europa, fordi de hovedsagelig repræsenterer Gjennemgangstrafik, forsaavidt angaar Konstantinopel, og Kystfart, forsaavidt angaar de øvrige tyrkiske Havne. — Ligeledes er de øverste for *Bulgarien* anførte Tal ikke medregnede, da man har anset de for Ladningerne anførte som det bedste Udtryk for *Bulgariens* Skibsfart.

Amerika.

- 7) I Originalopgaverne for *Forenede Stater* viser Flagtabellen en liden Forskjel fra de øvrige Tabeller, hvilket er antaget at vedkomme britiske Skibes Fart paa de amerikanske Indsøer. Denne uvæsentlige Forskjel er i nærværende Tabel udjævnet paa de britiske Skibe.
- 8) *Mexiko*. Efter Boletin Semestral de la Estadística de la República Mexicana.
- 9) Opgaverne for *Costa Rica* er hentede fra en i Deutsches Handels-Archiv for 1893, 2. Del indtagne Tabel over Skibsfarten paa *Costa Ricas* Hovedhavne, *Punta Arenas* og *Limon*. Ifølge denne Tabel skulde imidlertid den svenske Skibsfart paa *Limon* være repræsenteret ved 23 Dampskibe paa tilsammen 15 640 Ton, hvilket maa bero paa en Forveksling med norske Dampskibe og derfor her er berigtiget.
- 10) Opgaverne er hentede fra Deutsches Handels-Archiv 1893, 2. Del og angaar Havnene: *Port au Prince*, *Cap Haiti*, *Aux Cayes* og *Jacmel*. Desuden er der endel Skibsfart paa *Gonaives* og andre Havne, for hvilken dog ikke Opgaver foreligger.
- 11) *Columbia*, Deutsches Handels-Archiv 1893, 2. Del.
- 12) Opgaverne er hentede fra *The Statesman's Year-Book* 1894, idet de der ikke specificerede fremmede, ikke britiske, Skibes Tonnage er bleven fordelt efter det Forhold, som er fremkommen ved at sammenholde den med de i *Deutsch. Handels-Archiv* 1894, 1. Del og 1893, 2. Del indeholdte Opgaver over Skibsfarten paa samtlige Havne i *Ecuador* og særskilt for *Guayaquil*.
- 13) *Peru: Callao*. Efter *The Statesman's Year-Book* for 1894, hvor af de forskjellige Flag dog alene det britiske er særskilt opført. Imidlertid har man i statistiske Opgaver fra vedkommende Lande forefundet Opgaver for danske, norske, svenske, tyske og amerikanske Fartøier, for de øvrige er Tonnagen fordelt efter samme Forhold, som i *Statistique internationale*, Vol. IV er angivet for 1888; med Hensyn til Forholdet mellem Damp og Seil har man, under Mangel af positive Opgaver, antaget, at Seilskibstonnagen har været omtrent den samme som i 1888, saa at hele Forøgelsen er henført til Dampskibene. De skandinaviske Fartøier, der i 1892 ankom til *Callao*, var alle Seilskibe.

- 14) For *Brasilien* haves alene Opgave, forsaavidt angaar Rio de Janeiro, hvis Skibsfart findes angivet i Deutsches Handels-Archiv for 1893, 2. Del, S. 159. De dersteds meddelte Opgaver angiver imidlertid for de fremmede Nationers Vedkommende alene Antallet af Fartøier, ikke deres Tonnage. Denne har man søgt at bestemme dels ved Uddrag af Skibsfartsstatistiken for Nordamerikas Forenede Stater, Argentina, England, Frankrige, Tyskland og Italien, hvorhos man for de skandinaviske Lande samt for Holland har kunnet støtte sig til Opgaver fra vedkommende Konsuler. Med Undtagelse af sidstnævnte Opgaver er de beregnede Tal for flere Flags Vedkommende usikre, hvorimod Rio de Janeiros samlede Skibsfart i ovennævnte Kilde er angivet fordelt efter Dampskibe og Seilskibe.
- 15) For *Venezuela* er man alene i Besiddelse af nogle ufuldstændige Opgaver for en enkelt Havn, nemlig Puerto Cabello, for hvis Vedkommende der i de østerrigsk-ungarske Jahresberichte der k. k. Consulat-Behörden for 1894 forefindes en Opgave over Antallet af de under de forskellige fremmede Flag ankomne Dampskibe og Seilskibe. Herefter har man i nærværende Tabel beregnet Tonnagen ved Beyttelse af en fra forskellige Kilder udledet Gjennemsnitstonnage for de paa Venezuela seilende Skibe af hver Nation, dog med Undtagelse af norske og svenske Fartøier, for hvilke man har benyttet Aarsberetning fra de forenede Rigers Konsul i Caracas for Aaret 1892.
- 16) *Kanada*. I den kanadiske Skibsfartsstatistik skjelves der mellem Dampskibe og Seilskibe alene for 1) britiske Fartøier og 2) fremmede Fartøier underet. Derimod angives for Dampskibe og Seilskibe underet, hvorledes Fartøierne fordeler sig paa de forskellige Nationaliteter. I nærværende Tabel har man søgt for hvert Flag at dele Tonnagen mellem Damp og Seil og i denne Hensigt benyttet forskellige Opgaver, der dels er hentede fra den britiske, franske, tyske og nordamerikanske Statistik, dels, forsaavidt angaar den norske og svenske Skibsfart, fra vedkommende Konsulatlister. Paa denne Maade antager man i det væsentlige at have opnaaet et rigtigt Resultat, om end enkelte Opgaver, der i Tabellen er mærkede med en *, er tvivlsomme.
- 17) For *Trinidad* og *Tobago* er den for hvert Flag opgivne samlede Skibsfart af Dampskibe og Seilskibe fordelt paa Damp og Seil efter samme Forhold som for den nærliggende engelske Koloni Guyana. — For Barbados ligesaa for de forskellige fremmede Flag; dog har man for disse underet, saavel som for britiske Fartøier særskilt, havt Opgaver over Forholdet mellem Damp og Seil og har saaledes kunnet kontrollere Beregningens Resultat.
- 18) Da Opgaver savnes for de spanske Besiddelser i Vestindien, har man søgt at bøde derpaa ved at benytte de i Skibsfartsstatistikkerne for de Forenede Stater samt Storbritannien og Irland, Tyskland, Frankrige og Spanien meddelte Opgaver over disses Skibsfartsforbindelse med nævnte Besiddelser. Den tyske Statistik sonderer imidlertid ikke mellem de spanske og andre Besiddelser, hvorfor man har reduceret Tallene for hele Vestindien med 0.6. Af de paa denne Maade fremkomne Tal for Tonnagen af ankomne og afgaaede Skibe tilsammen er for hvert Flag Halvparten indført i foranstaaende Tabel. Disse Tal udtrykker saaledes ikke den hele Skibsfart paa heromhandlede spanske Besiddelser, undtagen hvad de spanske Skibe angaar, hvor Tallene sandsynligvis er noget for høie paa Grund af den eiendommelige Maade, hvorpaa Skibe, der under samme Reise anløber flere spanske Havne, opføres i den spanske Statistik.

Afrika.

- 19) *Ægypten: Alexandria*. Efter samme Kilder som Tabel 1.
- 20) *Port Said* efter Deutsches Handels-Archiv 1893, 2. Del. Suezkanalens Trafik er ikke indbefattet i Tallene for Port Said.
- 21) *Tunis*. Ifølge Deutsches Handels-Archiv 1893.

- ²²⁾ *Marokko*. Opgaverne er hentede fra de østerrigsk-ungarske Konsulatberetninger, suppleret ved Deutsches Handels-Archiv samt den norske, svenske og hollandske Skibsfartsstatistik.
- ²³⁾ For *Natal* er Tonnagen for de norske og svenske Fartøier i Originalopgaverne anført underet, men her fordelt i Overensstemmelse med Konsulatlisternes Udvisende.
- ²⁴⁾ *Mauritius*. Dampskibstonnagen ÷ Tonnagen for britiske Skibe er her fordelt paa de forskjellige Nationer, saaledes at 2 000 Ton er antaget at gjælde tyske Skibe og de øvrige 81 796 franske.
- ²⁵⁾ *Algier*. Tallene er her beregnet og er for fremmede Nationers Vedkommende lidt usikre.
- ²⁶⁾ *Andre franske Besiddelser i Afrika*. Opgaverne over disses Skibsfart er enten ufuldstændige eller mangler ganske. De vigtigste er Senegal, dernæst Congo. Angaaende Senegals Skibsfart findes en Opgave meddelt i den italienske Bollettino di Notizie comm. 1894, No. 11, ifølge hvilken Kilde denne Koloni i 1893, bortset fra Cabotagen, ialt besøgte af 419 Skibe, dr. 479 241 franske Ton, deraf 263 franske Skibe, dr. 316 468 Ton, og 156 fremmede, dr. 162 773 Ton. Efter Statistique générale du Commerce de la France for 1892 og 1893 var Tonnagen af de i Skibsfarten mellem Frankrige og Senegal sysselsatte Fartøier saaledes fordelt: a) ved franske Fartøier 85 % Dampskibe og 15 % Seilskibe, b) ved fremmede Fartøier 70 % engelske Dampskibe og 7.75 % engelske Seilskibe, 9.8 % italienske Seilskibe og 3.9 % italienske Dampskibe; 3.6 % tyske Dampskibe; 3.15 % norske Seilskibe og 1.8 % østerrigske Seilskibe. Hvad man heraf kan slutte med Hensyn til Senegals samlede udenrigske Skibsfart, er imidlertid for usikkert til at kunne indtages i foranstaaende Tabel.
- ^{27 a)} *Portugisiske Besiddelser*: Mozambique. Opgaverne er hentede fra den af Bureauet udgivne Statistique internationale, Vol. IV. Senere Opgaver end for 1886 have ikke.
- ^{27 b)} Tallene for Suezkanalen er ikke medtagne i Summen for Afrika.

Asien.

- ²⁸⁾ *Persien*. Ifølge Opgaver meddelte i Statistique internationale, Vol. IV. og som angaar Aaret 1888. Senere Opgave have ikke, men det kan oplyses, at Persien i Aaret 1892 besøgte af 2 norske Dampskibe, dr. tilsammen 2 269 Ton.
- ²⁹⁾ *Siam: Bangkok*. Efter østerrigsk-ungarske Jahresberichte.
- ^{30 *)} I Skibsfartsopgaverne for de *kinesiske Traktathavne* er der kun for den udenrigske og indenrigske Fart underet skjelnet mellem Seil og Damp, medens denne Sondring ikke er gennemført i Oversigtstabellen over Skibsfarten fordelt efter Nationalitet, hvor der forøvrigt er skjelnet mellem uden- og indenrigsk Fart. Ved Hjælp af forskjellige for de enkelte Havne forefundne specielle Oplysninger har det imidlertid lykkedes at fordele de faa Seilskibe, som der her er Spørgsmaal om, paa de forskjellige Nationer, der deltog i Traktathavnenes udenrigske Skibsfart.
- ³¹⁾ *Japan*. Efter The Statesman's Year-Book 1894, hvori der imidlertid for norske Fartøier ved en Trykfeil er anført 5 888 istedetfor 58 881 (japanesiske) Ton, hvilket bevises dels ved Sammenligninger med den norske Statistik, dels ved Summering af den for de forskjellige Nationer anførte Tonnage sammenholdt med den samlede Tonnage af fremmede Fartøier. I heromhandlede Kilde er der forøvrigt ikke for hvert enkelt af de fremmede Flag, men vistnok for disse underet, skjelnet mellem Dampskibe og Seilskibe. Denne Mangel er her søgt afhjulpet paa den Maade, at de 80 356 Ton Seilskibe,

hvorom det her dreier sig, er bleven fordelt paa det britiske, nordamerikanske, tyske og franske Flag i samme Forhold, som disse i Aarene 1891—1892 og 1892—1893 var repræsenterede i Seilskibsfarten mellem de Forenede Stater og Japan, hvorhos i koreansk Fartøi paa 230 Ton er antaget at være Seilskib.

- ⁸²⁾ *Britisk Indien.* I Originalopgaverne findes Tonnagen fordelt saavel efter Flag som paa Seilskibe og Dampskibe, men ikke med Kombination af disse Oplysninger. Imidlertid kan det for flere Flags Vedkommende, nemlig for indiske Skibe («native craft»), samt for arabiske, persiske, siamesiske, tyrkiske, amerikanske, danske, portugisiske og græske Skibe, dels med Sikkerhed, dels med overveiende Sandsynlighed vides, at samtlige var Seilskibe, hvorhos man for norske Skibe har kunnet beregne Forholdet mellem Seil og Damp efter norsk Statistik, ligesom den svenske Statistik viser, at samtlige til Britisk Indien i 1892 ankomne Skibe var Seilskibe. I russisk Fartøi paa 2 244 (eng.) Ton er regnet som Dampskib. For de øvrige Nationers Vedkommende har man sammenholdt den i Statistique internationale, Vol. IV anførte, paa officielle Opgaver byggede, Seilskibstonnage i 1886/87 med disse Nationers samlede Seilskibstonnage i 1890/91 og derved fundet, at denne i det hele er gaaet tilbage med $\frac{1}{3}$, hvorfor man for hver af disse Nationer har gaaet ud fra Seilskibstonnagen i 1886/87 $\div \frac{1}{3}$ (med nogen Afrunding af Tallene) og regnet Resten af den for vedkommende Flag for 1890/91 angivne Tonnage som Dampskibstonnage.
- ⁸³⁾ *Ceylon.* I Originalopgaverne er ikke skjelnet mellem Seil og Damp. Man har ved Udarbejdelsen af nærværende Tabel, delvis med Veiledning af Fartøjernes Nationalitet og Gjennemsnitsstørrelse, regnet som Seilskibe: 1) de ifølge Statistiken over Skibsfarten i de storbritanniske Havne fra samme til Ceylon afgaaede britiske Skibe, 2) de i Statistiken for Ceylon opførte britisk-koloniale Skibe (Gjennemsnitsdrægtighed 95 Ton), 3) de i samme opførte nordamerikanske Skibe, 4) maldivianske Fartøier. Resten er anset som Dampskibe, hvis Tonnage paa den Maade maaske er noget, men neppe væsentligt, for høit regnet.
- ⁸⁴⁾ *Straits Settlements.* I Originalopgaverne er der alene for Totalsummen af samtlige Nationer skjelnet mellem Seil og Damp. Af Seilskibstonnagen har imidlertid Størstedelen ved Hjælp af de forhaandenværende Oplysninger kunnet fordeles efter Fartøjernes Nationalitet, saaledes samtlige «native craft», fremdeles siamesiske, amerikanske, portugisiske Fartøier, hvor det af Storbritannien og Irlands Skibsfartsstatistik kan sees, at endel tyske og britiske samt 1 norsk Seilfartøi er afgaaet derfra til Straits Settlements. Resten 3: noget over 36 000 Ton, er her regnet som britiske Fartøier, af hvis samlede Tonnage den alene udgjør en ringe Del, saa at den mulige Feil, om vi paa enkelte Flag skulde have regnet en noget for stor Seilskibstonnage og en for liden Dampskibstonnage, ikke vil spille nogen Rolle. Forøvrigt bør bemærkes, at de for Straits Settlements anførte Tal indbefatter en meget betydelig gennemgaaende Skibsfart samt endel international Skibsfart.
- ⁸⁵⁾ *Hong Kong.* Tonnagens Fordeling paa Damp og Seil er her for hvert Flag foretaget efter samme Forhold som for de kinesiske Traktathavne.
- ⁸⁶⁾ *Franske Besiddelser: Saigon.* Opgaverne er hentede fra Deutsches Handels-Archiv. For 120 Dampskibe tilhørende «Messageries maritimes» er Tonnagen regnet til 2 500 franske Ton = 3 000 internationale Ton for hver; for de øvrige Dampskibe og Seilfartøier var Tonnagen opgivet. — For *Tonkin* og franske Besiddelser i Forindien mangler Opgaver.
- ^{87 a)} *Spanske Besiddelser (Manila).* Efter Deutsches Handels-Archiv.
- ^{87 b)} Tallene for Ceylon og Straits Settlements, der hovedsagelig repræsenterer gennemgaaende Skibsfart, er ikke medtagne i Summen for Asien.

Australien.

- ³⁸⁾ For *Queensland* er britiske Skibe fordelt paa Damp og Seil efter samme Forhold som for Ny-Syd-Wales; de øvrige Nationers Skibe er samtlige antagne for Seilskibe.
- ³⁹⁾ For *Ny-Zeeland* er Skibene fordelt paa Damp og Seil efter samme Forhold som for Ny-Syd-Wales.
- ⁴⁰⁾ *Tonga*. Efter The Statesman's Year-Book; Fordelingen paa Seil og Damp er beregnet efter samme Forhold som for 1887 efter Statistique internationale, Vol. IV.
- ⁴¹⁾ *Hawaii*. Efter Deutsches Handels-Archiv; Fordelingen paa Seil og Damp er gjort med delvis Benyttelse af Statistiken for Amerikas Forenede Stater i Henseende til Skibsfarten mellem disse og Hawaii; forøvrigt har man taget Hensyn til Fartøiernes Gjennemsnitsstørrelse.
- ⁴²⁾ *Ny-Caledonien*. Efter de i Statistique internationale, Vol. IV indtagne Opgaver for 1887 suppleret ved de samme vedkommende utrykte Kilder.
- ⁴³⁾ *Tahiti: Papeete*. Efter Deutsches Handels-Archiv. Skibsfarten paa denne Havn er antaget saagodtsom udelukkende at være besørget af Seilskibe.
-

Tabel 6. Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande fordelt

Tableau montrant la part des navires entrés

(Tonnagen af de

No.	Land.	Britiske.			Danske.			Norske.		
		1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.
I. Europa.										
1	Storbritannien og Irland	27 040.2	26 919.3	29 032.9	956.3	859.6	991.8	2 665.7	2 527.5	2 664.7
2	Danmark	392.7	500.8	554.5	2 258.5	2 201.3	2 360.4	192.9	179.3	237.6
3	Norge	376.2	386.3	368.7	265.8	246.1	226.7	1 935.4	1 876.2	1 825.3
4	Sverige	1 099.6	1 177.2	1 241.3	1 402.0	1 260.2	1 295.5	565.4	585.9	734.8
5	Rusland	2 250.8	3 455.0	† 3 455.0	491.6	563.0	† 563.0	252.2	380.4	† 380.4
6	Finland	224.9	275.4	315.6	97.2	104.2	114.8	92.5	124.3	125.8
7	Tyskland	4 082.0	4 401.3	4 688.0	747.2	717.6	798.6	433.5	403.0	415.1
8	Holland	3 003.6	3 167.3	3 544.8	60.6	83.9	137.9	205.3	187.6	286.3
9	Belgien	2 937.0	3 004.5	3 262.2	153.2	154.3	194.2	166.9	180.4	193.2
10	Frankrige	6 203.0	6 481.0	6 643.3	161.4	158.9	185.0	471.4	467.0	392.0
11	Spanien ²⁾	6 240.3	6 555.5	6 384.6	59.2	59.2	36.1	405.0	322.7	312.0
12	Italien ³⁾	2 989.9	2 927.2	3 492.8	* 39.7	* 38.9	* 40.1	* 212.0	* 209.0	* 215.3
13	Østerrige ⁴⁾	210.6	204.5	226.3	1.0	-	0.1	16.1	8.6	8.1
14	Grækenland	825.7	470.7	† 470.7	31.3	25.8	† 25.8	16.0	22.0	† 22.0
15	Rumænien	866.8	1 287.8	1 034.1	-	0.2	-	49.1	40.8	20.5
16	Tilsammen	58 743.3	61 213.8	64 714.8	6 725.0	6 473.2	6 970.0	7 679.4	7 514.7	7 833.1
II. Amerika.										
17	Forenede Stater (¹ / ₇ — ⁸¹ / ₆) ⁵⁾	9 820.4	8 633.8	8 885.5	82.1	87.4	95.5	950.1	902.4	834.9
18	Mexiko	205.6	186.4	† 186.4	0.9	0.4	† 0.4	0.7	2.7	† 2.7
19	Chili	1 497.2	1 394.1	† 1 394.1	4.0	5.3	† 5.3	18.9	8.8	† 8.8
20	Argentina ⁶⁾	2 723.9	1 558.0	1 511.5	6.9	14.0	11.2	102.4	105.0	168.3
21	Uruguay	594.7	707.2	859.5	2.5	2.0	3.2	35.4	43.2	40.6
22	Tilsammen	14 841.8	12 479.5	12 837.0	96.4	109.1	115.6	1 107.5	1 062.1	1 055.3
	Chili (senere modt. Opgaver)	-	-	1 359.4	-	-	9.0	-	-	6.3
III. Afrika.										
23	Suezkanalen ⁷⁾	5 826.9	5 752.9	5 998.4	-	-	-	108.3	88.7	68.2
24	Algier (uden Tillæg f. Farten mell. Algier og Frankrige)	455.2	396.1	504.8	24.2	32.2	28.8	9.9	14.1	12.0
25	Tilsammen	455.2	396.1	504.8	24.2	32.2	28.8	9.9	14.1	12.0

efter Nationaliteten af de i Aarene 1892, 1893 og 1894 ankomne Skibe.

bendant les années 1892, 1893 et 1894.

ankomne Skibe.)¹⁾

Svenske.			Russiske og Finske.			Tyske.			Hollandske.			No.
1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	Tus. T.	
960.3	918.3	1 039.6	310.0	308.5	318.0	2 006.9	1 893.2	1 865.4	1 049.9	1 079.4	1 135.0	1
475.7	466.4	541.0	100.6	102.5	124.1	457.9	484.5	583.5	45.4	49.6	44.8	2
199.0	191.0	193.1	31.2	34.9	35.0	69.7	74.8	76.0	32.6	30.7	32.9	3
1 972.0	1 957.2	2 156.3	179.1	180.4	193.9	400.4	524.6	569.5	85.0	99.2	82.3	4
123.0	148.7	† 148.7	536.2	540.7	† 540.7	533.4	420.0	† 420.0	51.8	66.9	† 66.9	5
69.0	82.1	88.2	625.1	614.0	685.2	87.9	102.6	142.6	-	22.1	24.3	6
600.9	622.2	706.5	165.1	144.9	163.6	4 844.0	4 799.7	5 063.0	161.3	207.2	194.2	7
54.9	46.3	71.7	15.8	16.0	14.7	572.4	664.4	738.5	1 805.2	1 831.9	1 891.1	8
94.5	98.9	104.4	38.1	34.7	43.8	917.9	947.3	1 050.3	102.4	116.7	119.0	9
182.7	177.5	181.9	72.2	89.7	95.8	640.6	637.7	757.2	416.1	447.0	429.0	10
125.6	99.8	58.5	80.3	84.9	88.3	600.3	243.3	290.5	25.5	114.9	170.2	11
* 21.6	* 21.4	* 22.1	* 9.5	* 9.3	* 9.5	381.5	472.9	495.2	* 117.9	* 116.0	* 119.4	12
1.3	1.2	2.0	21.0	26.6	19.0	22.1	18.0	20.7	0.9	-	-	13
4.4	0.8	† 0.8	118.7	116.1	† 116.1	56.6	65.3	† 65.3	23.8	20.4	† 20.4	14
1.2	4.0	-	33.4	43.8	44.3	26.3	32.2	30.9	1.2	3.7	3.2	15
4 886.1	4 835.8	5 314.8	2 336.3	2 347.0	2 492.0	11 617.9	11 380.5	12 168.6	3 919.0	4 205.7	4 332.7	16
68.9	75.0	41.8	57.4	56.8	73.7	1 605.6	1 605.8	1 576.9	370.7	378.1	395.5	17
-	-	†	0.5	-	†	58.0	44.1	† 44.1	0.7	-	†	18
-	3.4	† 3.4	-	-	†	758.6	694.0	† 694.0	2.0	3.1	† 3.1	19
15.7	18.0	18.6	4.4	4.0	2.1	364.6	382.0	404.5	4.1	-	2.1	20
7.2	5.9	3.9	3.3	1.0	2.5	223.6	223.9	276.9	3.8	0.4	0.3	21
91.8	102.3	67.7	65.6	61.8	78.3	3 010.4	2 949.8	2 996.4	381.3	381.6	401.0	22
-	-	1.2	-	-	-	-	-	748.5	-	-	1.8	
-	-	-	43.8	53.5	77.4	553.9	555.8	626.4	319.5	327.5	356.5	23
7.7	8.5	9.6	8.8	3.3	5.2	33.4	33.8	63.0	22.5	32.9	34.3	24
7.7	8.5	9.6	8.8	3.3	5.2	33.4	33.8	63.0	22.5	32.9	34.3	25

Tabel 6 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande fordelt

No.	Land.	Britiske.			Danske.			Norske.		
		1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
		1 Tus. T.	2 Tus. T.	3 Tus. T.	4 Tus. T.	5 Tus. T.	6 Tus. T.	7 Tus. T.	8 Tus. T.	9 Tus. T.
IV. Asien.										
26	Kinas Traktathavne....	2 438.6	2 566.5	2 735.0	45.1	54.2	58.7	20.5	47.3	56.4
27	Britisk Indien ⁸⁾	3 778.1	3 374.9	3 274.6	2.5	5.3	0.6	41.6	32.3	31.7
28	Hollandske Besiddelser	742.6	738.9	714.0	1.2	3.6	2.8	29.8	34.4	31.7
29	Tilsammen	6 959.3	6 680.3	6 723.6	48.8	63.1	62.1	91.9	114.0	119.8
V. Australien.										
30	Ny-Syd-Wales ⁷⁾	2 473.9	2 349.1	2 588.8	1.1	0.5	1.6	43.2	11.7	15.0
31	Victoria ¹⁾	1 969.6	1 816.8	1 948.4	4.3	-	1.8	28.6	4.9	4.9
32	Ny-Zeeland ⁹⁾	601.3	562.6	† 562.6	3.0	-	†	6.0	7.2	† 7.2
33	Tilsammen	5 044.8	4 728.5	5 099.8	8.4	0.5	3.4	77.8	23.8	27.1
Rekapitulation:										
34	Europa.....	58 743.3	61 213.8	64 714.8	6 725.0	6 473.2	6 970.0	7 679.4	7 514.7	7 833.1
35	Amerika.....	14 841.8	12 479.5	12 837.0	96.4	109.1	115.6	1 107.5	1 062.1	1 055.3
36	Afrika (Algier).....	455.2	396.1	504.8	24.2	32.2	28.8	9.9	14.1	12.0
37	Asien.....	6 959.3	6 680.3	6 723.6	48.8	63.1	62.1	91.9	114.0	119.8
38	Australien.....	5 044.8	4 728.5	5 099.8	8.4	0.5	3.4	77.8	23.8	27.1
39	Tilsammen	86 044.4	85 498.2	89 880.0	6 902.8	6 678.1	7 179.9	8 966.5	8 728.7	9 047.3
Procenttal:										
	Europa.....	50.36	51.46	51.55	5.76	5.44	5.55	6.58	6.32	6.23
	Amerika.....	49.26	43.88	43.83	0.32	0.38	0.39	3.68	3.73	3.60
	Afrika (Algier).....	52.63	46.01	51.61	2.80	3.74	2.94	1.14	1.64	1.23
	Asien.....	76.13	75.46	74.56	0.53	0.71	0.69	1.01	1.29	1.33
	Australien.....	88.44	90.67	90.43	0.15	0.01	0.06	1.36	0.46	0.48
	Tilsammen	52.95	52.67	52.73	4.25	4.11	4.21	5.52	5.38	5.31

efter Nationaliteten af de i Aarene 1892, 1893 og 1894 ankomne Skibe.

Svenske.			Russiske og Finske.			Tyske.			Hollandske.			No.
1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	
¹⁰ Tus. T.	¹¹ Tus. T.	¹² Tus. T.	¹³ Tus. T.	¹⁴ Tus. T.	¹⁵ Tus. T.	¹⁶ Tus. T.	¹⁷ Tus. T.	¹⁸ Tus. T.	¹⁹ Tus. T.	²⁰ Tus. T.	²¹ Tus. T.	
-	-	-	35.1	44.3	63.5	363.0	347.0	370.5	24.5	10.1	5.8	26
3.9	1.3	3.7	2.3	2.0	2.0	165.8	203.8	193.6	4.7	3.7	3.3	27
2.2	1.9	1.6	-	-	-	109.6	96.0	125.5	398.1	420.6	470.3	28
6.1	3.2	5.3	37.4	46.3	65.5	638.4	646.8	689.6	327.3	434.4	479.4	29
3.4	1.9	1.9	-	-	-	110.2	85.1	76.8	2.3	3.7	3.8	30
5.1	1.4	2.1	-	-	1.4	121.7	99.9	120.6	-	4.8	3.9	31
2.6	-	†	-	-	†	10.4	4.0	† 4.0	1.7	1.3	† 1.3	32
11.1	3.3	4.0	-	-	1.4	242.3	189.0	201.4	4.0	9.8	9.0	33
4 886.1	4 835.8	5 314.8	2 336.3	2 347.0	2 492.0	11 617.9	11 380.5	12 168.6	3 919.0	4 205.7	4 332.7	34
91.8	102.3	67.7	65.6	61.8	78.3	3 010.4	2 949.8	2 996.4	381.3	381.6	401.0	35
7.7	8.5	9.6	8.8	3.3	5.2	33.4	33.8	63.0	22.5	32.9	34.3	36
6.1	3.2	5.3	37.4	46.3	65.5	638.4	646.8	689.6	327.3	434.4	479.4	37
11.1	3.3	4.0	-	-	1.4	242.3	189.0	201.4	4.0	9.8	9.0	38
5 002.8	4 953.1	5 401.4	2 448.1	2 458.4	2 642.4	15 542.4	15 199.9	16 119.0	4 654.1	5 064.4	5 256.4	39
4.19	4.07	4.23	2.00	1.97	1.99	9.96	9.57	9.69	3.36	3.54	3.45	
0.30	0.36	0.23	0.22	0.22	0.27	9.99	10.37	10.23	1.27	1.34	1.37	
0.89	0.99	0.98	1.02	0.38	0.53	3.86	3.92	6.44	2.60	3.82	3.51	
0.07	0.04	0.06	0.41	0.52	0.73	6.98	7.30	7.65	3.59	4.91	5.32	
0.19	0.06	0.07	-	-	0.02	4.25	3.62	3.57	0.07	0.19	0.16	
3.08	3.05	3.17	1.51	1.51	1.55	9.56	9.36	9.46	2.86	3.12	3.08	

Tabel 6 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande fordelt

No.	Land.	Franske.			Spanske.			Italienske.		
		1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
		22 Tus. T.	23 Tus. T.	24 Tus. T.	25 Tus. T.	26 Tus. T.	27 Tus. T.	28 Tus. T.	29 Tus. T.	30 Tus. T.
I. Europa.										
1	Storbritannien og Irland	968.9	885.3	880.7	570.8	580.6	620.9	293.2	180.1	218.4
2	Danmark	2.2	1.1	0.5	-	0.7	-	-	0.5	1.7
3	Norge	2.2	3.4	3.0	2.5	2.2	0.2	-	0.5	-
4	Sverige	6.9	12.5	13.9	9.1	14.5	21.4	7.7	2.8	14.3
5	Rusland	64.2	87.0	† 87.0	4.6	2.1	† 2.1	82.4	207.6	† 207.6
6	Finland	-	-	3.8	-	-	8.1	-	-	7.2
7	Tyskland	74.0	71.3	91.0	42.0	42.8	36.9	15.4	15.7	25.1
8	Holland	13.7	17.9	12.9	120.7	114.6	110.4	11.8	10.9	31.6
9	Belgien	120.7	112.0	116.3	40.3	42.1	39.9	34.8	13.4	23.7
10	Frankrige	4 456.9	4 091.8	4 023.6	460.0	453.6	465.8	377.7	330.1	336.0
11	Spanien ²⁾	695.2	624.1	621.0	2 110.4	2 131.0	2 185.8	224.2	220.2	604.3
12	Italien ³⁾	343.4	309.3	292.6	* 80.1	* 78.9	* 81.3	1 851.5	2 058.5	2 009.6
13	Østerrige ⁴⁾	4.7	1.3	1.5	-	-	-	398.6	422.2	302.1
14	Grækenland	275.9	228.9	† 228.9	-	-	† -	437.8	343.5	† 343.5
15	Rumænien	39.2	43.5	45.8	1.1	7.6	4.4	50.0	38.8	42.5
16	Tilsammen	7 068.1	6 489.4	6 422.5	3 441.6	3 470.7	3 577.2	3 785.1	3 844.8	4 167.6
II. Amerika.										
17	Forenede Stater (^{1/4} — ^{31/6}) ⁵⁾	375.0	361.7	369.5	312.8	314.5	344.6	304.9	276.1	237.1
18	Mexiko	66.5	45.8	† 45.8	223.3	238.7	† 238.7	-	-	† -
19	Chili	367.9	268.0	† 268.0	2.0	1.5	† 1.5	3.5	4.3	† 4.3
20	Argentina ⁶⁾	215.6	237.0	235.4	36.3	33.0	25.1	243.1	258.0	366.4
21	Uruguay	210.6	216.9	218.2	40.7	32.8	31.2	199.9	200.6	233.5
22	Tilsammen	1 235.6	1 129.4	1 136.9	615.1	620.5	641.1	751.4	739.0	841.3
	Chili (senere modt. Opgaver)	-	-	174.4	-	-	-	-	-	4.4
III. Afrika.										
23	Suezkanalen ⁷⁾	416.0	461.2	467.3	68.6	70.7	82.3	128.0	119.8	117.5
24	Algier (uden Tillæg f. Farten mell. Algier og Frankrige)	153.9	172.8	159.2	72.3	76.3	68.9	23.0	24.4	22.6
25	Tilsammen	153.9	172.8	159.2	72.3	76.3	68.9	23.0	24.4	22.6

efter Nationaliteten af de i Aarene 1892, 1893 og 1894 ankomne Skibe.

Østerrigske og Ungarske.			Græske.			Amerikanske. (Forenede Stater.)			Andre ikke specificerede.			No.
1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	
31 Tus. T.	32 Tus. T.	33 Tus. T.	34 Tus. T.	35 Tus. T.	36 Tus. T.	37 Tus. T.	38 Tus. T.	39 Tus. T.	40 Tus. T.	41 Tus. T.	42 Tus. T.	
76.9	93.5	95.6	131.1	98.7	134.9	120.8	234.4	273.3	521.9	563.5	546.8	1
2.2	-	1.9	-	-	1.9	1.8	0.4	-	2.0	0.6	0.7	2
-	-	-	1.3	-	-	-	-	1.6	3.1	0.8	0.1	3
12.3	9.8	13.6	-	-	-	-	-	-	6.4	11.4	1.8	4
59.8	167.6	† 167.6	195.6	328.3	† 328.3	-	-	†	29.2	40.1	† 40.1	5
-	-	13.9	-	-	-	-	-	-	36.1	18.3	0.9	6
4.6	7.9	9.4	19.7	2.3	11.6	-	-	10.5	25.5	22.7	25.1	7
6.4	9.3	10.1	22.1	39.4	36.0	-	-	-	41.9	66.4	27.3	8
10.0	15.6	21.1	51.0	54.1	45.5	46.9	36.4	46.3	1068.5	1191.6	1253.8	9
115.1	197.9	232.6	120.2	180.7	209.4	38.3	39.5	14.7	114.1	101.4	99.7	10
21.9	42.1	68.3	254.1	128.1	112.9	4.2	0.1	2.8	132.6	134.6	135.2	11
662.3	790.4	972.3	222.8	225.8	193.5	7.0	15.4	4.6	* 13.9	* 13.6	* 14.1	12
849.6	940.4	1007.8	37.7	37.8	36.0	-	-	-	4.8	8.2	2.7	13
405.0	478.1	† 478.1	369.2	314.2	† 314.2	-	-	†	224.4	129.0	† 129.0	14
82.8	62.3	67.0	199.5	242.7	212.6	-	-	-	76.5	86.1	114.4	15
2 308.9	2 814.9	3 159.3	1 624.3	1 652.1	1 636.8	219.0	326.2	353.8	2 300.9	2 388.3	2 391.7	16
34.2	34.7	27.9	-	-	2.1	3 746.7	3 493.2	3 649.1	451.7	459.3	490.7	17
-	-	†	-	-	†	568.9	472.8	† 472.8	239.7	174.2	† 174.2	18
0.4	1.0	† 1.0	-	-	†	73.3	44.7	† 44.7	389.9	254.3	† 254.3	19
8.6	9.0	8.9	-	-	-	50.9	35.0	58.2	2 270.8	3 754.0	3 875.7	20
8.0	4.0	4.1	-	-	-	15.7	7.9	15.9	74.8	57.7	35.1	21
51.2	48.7	41.9	-	-	2.1	4 455.5	4 053.6	4 240.7	3 426.9	4 699.5	4 830.0	22
-	-	-	-	-	-	-	-	15.6	-	-	349.3	
124.6	166.8	188.0	10.1	-	-	0.6	3.2	3.0	111.7	59.0	54.2	23
20.7	31.8	19.6	5.5	6.6	16.3	-	-	-	27.9	28.0	33.8	24
20.7	31.8	19.6	5.5	6.6	16.3	-	-	-	27.9	28.0	33.8	25

Tabel 6 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande fordelt

No.	Land e.	Franske.			Spanske.			Italienske.		
		1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
		²² Tus. T.	²³ Tus. T.	²⁴ Tus. T.	²⁵ Tus. T.	²⁶ Tus. T.	²⁷ Tus. T.	²⁸ Tus. T.	²⁹ Tus. T.	³⁰ Tus. T.
IV. Asien.										
26	Kinas Traktathavne....	124.2	130.9	174.4	9.2	5.4	-	-	-	-
27	Britisk Indien ⁸⁾	54.0	42.0	42.0	0.9	-	-	85.2	73.5	61.0
28	Hollandske Besiddelser	25.7	25.3	22.0	1.4	-	-	31.6	20.8	15.7
29	Tilsammen	303.9	198.2	238.4	11.5	5.4	-	116.8	94.3	76.7
V. Australien.										
30	Ny-Syd-Wales ⁷⁾	89.5	93.6	82.8	-	-	-	1.5	-	5.6
31	Victoria ⁷⁾	76.7	71.3	69.8	-	-	-	2.1	4.3	1.0
32	Ny-Zeeland ⁹⁾	-	-	†	-	-	-	-	-	-
33	Tilsammen	166.2	164.9	152.6	-	-	-	3.6	4.3	6.6
Rekapitulation:										
34	Europa	7 068.1	6 489.4	6 422.5	3 441.6	3 470.7	3 577.2	3 785.1	3 844.8	4 167.6
35	Amerika	1 235.6	1 129.4	1 136.9	615.1	620.5	641.1	751.4	739.0	841.3
36	Afrika (Algier).....	153.9	172.8	159.2	72.3	76.3	68.9	23.0	24.4	22.6
37	Asien	303.9	198.2	238.4	11.5	5.4	-	116.8	94.3	76.7
38	Australien	166.2	164.9	152.6	-	-	-	3.6	4.3	6.6
39	Tilsammen	8 927.7	8 154.7	8 109.6	4 140.5	4 172.9	4 287.2	4 679.9	4 706.8	5 114.8
Procenttal:										
	Europa.....	6.06	5.45	5.12	2.95	2.92	2.85	3.25	3.23	3.32
	Amerika	4.10	3.97	3.88	2.04	2.18	2.19	2.49	2.60	2.87
	Afrika (Algier)...	17.79	20.07	16.28	8.36	8.86	7.04	2.66	2.83	2.31
	Asien	3.32	2.24	2.64	0.13	0.07	-	1.28	1.07	0.85
	Australien	2.91	3.16	2.71	-	-	-	0.06	0.08	0.12
	Tilsammen	5.49	5.02	4.76	2.55	2.57	2.52	2.88	2.90	3.00

efter Nationaliteten af de i Aarene 1892, 1893 og 1894 ankomne Skibe.

Østerrigske og Ungarske.			Græske.			Amerikanske. (Forenede Stater.)			Andre ikke specificerede.			No.
1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.	
³¹ Tus. T.	³² Tus. T.	³³ Tus. T.	³⁴ Tus. T.	³⁵ Tus. T.	³⁶ Tus. T.	³⁷ Tus. T.	³⁸ Tus. T.	³⁹ Tus. T.	⁴⁰ Tus. T.	⁴¹ Tus. T.	⁴² Tus. T.	
19.2	28.5	25.8	-	-	-	15.6	35.2	43.0	365.0	314.0	271.6	26
81.4	88.1	112.8	3.0	1.5	-	15.8	3.4	3.4	69.2	70.4	69.2	27
11.3	7.2	7.1	-	-	-	6.8	6.0	4.4	12.3	12.9	19.4	28
111.9	123.8	145.7	3.0	1.5	-	38.2	44.6	50.8	446.5	397.3	360.2	29
-	-	-	-	-	-	64.4	36.3	68.4	15.0	8.5	15.3	30
-	-	-	-	-	-	12.5	5.8	9.8	4.1	-	-	31
-	0.8	† 0.8	-	-	-	48.3	39.4	† 39.4	1.9	0.3	† 0.3	32
-	0.8	0.8	-	-	-	125.2	81.5	117.6	21.0	8.8	15.6	33
2 308.9	2 814.9	3 159.3	1 624.3	1 652.1	1 636.8	219.0	326.2	353.8	2 300.9	2 388.3	2 391.7	34
51.2	48.7	41.9	-	-	2.1	4 455.5	4 053.6	4 240.7	3 426.9	4 699.5	4 830.0	35
20.7	31.8	19.6	5.5	6.6	16.3	-	-	-	27.9	28.0	33.8	36
111.9	123.8	145.7	3.0	1.5	-	38.2	44.6	50.8	446.5	397.3	360.2	37
-	0.8	0.8	-	-	-	125.2	81.5	117.6	21.0	8.8	15.6	38
2 492.7	3 020.0	3 367.3	1 632.8	1 660.2	1 655.2	4 837.9	4 505.9	4 762.9	6 223.2	7 521.9	7 631.3	39
1.98	2.37	2.52	1.39	1.39	1.30	0.19	0.27	0.28	1.97	2.01	1.91	
0.17	0.17	0.14	-	-	0.01	14.79	14.25	14.48	11.37	16.53	16.49	
2.39	3.69	2.00	0.64	0.78	1.67	-	-	-	3.23	3.25	3.46	
1.22	1.40	1.62	0.04	0.02	-	0.42	0.50	0.56	4.88	4.49	3.99	
-	0.02	0.01	-	-	-	2.19	1.56	2.09	0.37	0.17	0.28	
1.53	1.86	1.97	1.00	1.02	0.97	2.98	2.78	2.79	3.83	4.63	4.48	

Tabel 6 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de forskellige Lande fordelt efter Nationaliteten af de i Aarene 1892, 1893 og 1894 ankomne Skibe,

Lande.	Samtlige Nationers Skibe.			Lande.	Samtlige Nationers Skibe.		
	1892.	1893.	1894.		1892.	1893.	1894.
	I Tus. T.	2 Tus. T.	3 Tus. T.		I Tus. T.	2 Tus. T.	3 Tus. T.
I. Europa.				IV. Asien.			
Storbritannien o. Irland	37 672.9	37 141.9	39 818.0	Kinas Traktathavne	3 460.0	3 583.4	3 804.7
Danmark	3 931.9	3 987.7	4 452.6	Britisk Indien ⁸⁾	4 308.4	3 902.2	3 797.9
Norge	2 919.0	2 846.9	2 762.6	Hollandske Besidd.	1 372.6	1 367.6	1 414.5
Sverige	5 745.9	5 835.7	6 338.6				
Rusland	4 674.8	6 407.4	† 6 407.4	Tilsammen	9 141.0	8 853.2	9 017.1
Finland	1 232.7	1 343.0	1 530.4				
Tyskland	11 215.2	11 458.6	12 238.6				
Holland	5 934.4	6 255.9	6 913.3				
Belgien	5 782.2	6 002.0	6 513.7				
Frankrige	13 829.7	13 853.8	14 066.0				
Spanien ⁸⁾	10 978.8	10 760.5	11 070.5	V. Australien.			
Italien ⁸⁾	6 953.1	7 286.6	7 962.4	Ny-Syd-Wales ⁷⁾	2 804.5	2 590.4	2 860.0
Østerrige ⁴⁾	1 568.4	1 668.8	1 626.3	Victoria ⁷⁾	2 224.7	2 009.2	2 163.7
Grækenland	2 788.8	2 214.8	† 2 214.8	Ny-Zeeland ⁸⁾	675.2	615.6	† 615.6
Rumænien	1 427.1	1 893.5	1 619.7				
Tilsammen	116 654.9	118 957.1	125 534.9	Tilsammen	5 704.4	5 215.2	5 639.3
II. Amerika.				Rekapitulation:			
Forenede Stater (^{1/7— 81/8}) ⁵⁾	18 180.5	16 678.8	17 024.8	Europa	116 654.9	118 957.1	125 534.9
Mexiko	1 364.8	1 165.1	† 1 165.1	Amerika	30 130.5	28 436.9	29 285.3
Chili	3 117.7	2 682.5	† 2 682.5	Afrika (Algier)	865.0	860.8	978.1
Argentina ⁶⁾	6 047.3	6 407.0	6 688.0	Asien	9 141.0	8 853.2	9 017.1
Uruguay	1 420.2	1 503.5	1 724.9	Australien	5 704.4	5 215.2	5 639.3
Tilsammen	30 130.5	28 436.9	29 285.3	Tilsammen	162 495.8	162 323.2	170 454.7
Chili (senere modtagne Opgaver)	-	-	2 669.9				
III. Afrika.				Procenttal:			
Suezkanalen ⁷⁾	7 712.0	7 659.1	8 039.2	Europa	100.00	100.00	100.00
Algier (uden Tillæg for Farten mellem Algier og Frankrige)	865.0	860.8	978.1	Amerika	100.00	100.00	100.00
Tilsammen	865.0	860.8	978.1	Afrika (Algier)	100.00	100.00	100.00
				Asien	100.00	100.00	100.00
				Australien	100.00	100.00	100.00
				Tilsammen	100.00	100.00	100.00

Anmærkninger.

-
- ¹⁾ Medens Tonnagen i alle øvrige Tabeller i nærværende Værk er omregnet i internationale Registerton (efter den tyske Regel for Dampskibe), er den i denne Tabel opført efter vedkommende Landes officielle Skibsmaaling i Registerton, altsaa for Skibsfarten paa England i engelske Registerton, paa Danmark i danske, o. s. v.
- ²⁾ De i nærværende Tabel for *Spanien* anførte Tal angiver Vægten af de indladede og oploshedde Varer udtrykt i Tusinder af Ton.
- ³⁾ De med * mærkede Tal er fordelte paa de forskellige Nationer efter samme Forhold som i Tabel 5. Se Note 4.
- ⁴⁾ For *Østerrige* 1894 er Opgaverne hentede fra «*Navigazione in Trieste 1894*».
- ⁵⁾ Jfr. Tabel 5, Anm. 7.
- ⁶⁾ *Argentina*. Opgaverne er for 1893 hentede fra de «østerrigsk-ungarske Consulatberetninger».
- ⁷⁾ Efter «*Deutsches Handels-Archiv*».
- ⁸⁾ *Britisk Indien*. Tallene gjælder for Aarene 1891—92, 1892—93 og 1893—94 og er hentede fra «*Financial and Commercial Statistics for British India*».
- ⁹⁾ Efter «*Statistics of the Colony of New Zealand*».
- De med † mærkede Tal gjælder Aaret 1893, da senere Opgaver ved Tabellens Udarbeidelse ikke var indkomne.
-

Tabel 7. Skibsfartsbevægelsen i de vigtigste

Mouvement de la navigation maritime des principaux pays

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Tonnage.	Tonnage.							
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Storbritannien og Irland.								
1872.....	18 929.9	20 430.0	42 325	22 863.4	87 286	22 087.3	129 611	44 950.7
1873.....	19 918.9	20 450.8	45 131	25 493.8	84 944	21 677.7	130 075	47 171.5
1874.....	20 222.8	21 096.6	45 548	26 073.7	82 697	22 149.0	128 245	48 222.7
1875.....	20 239.2	21 854.9	48 713	28 125.6	78 995	21 164.7	127 708	49 290.3
1876.....	22 294.6	22 071.1	52 427	30 429.3	82 332	23 615.8	134 759	54 045.1
1877.....	23 543.7	22 780.0	54 129	31 869.7	76 830	23 076.0	130 959	54 945.7
1878.....	22 772.2	23 295.4	56 366	34 223.5	71 078	21 038.3	127 444	55 261.8
1879.....	22 621.3	24 718.1	57 766	36 934.2	65 338	19 738.4	123 104	56 672.6
1880.....	25 757.7	27 776.2	63 469	41 679.7	70 936	21 522.1	134 405	63 201.8
1881.....	25 067.4	28 604.6	65 250	43 914.0	60 810	18 740.6	126 060	62 654.6
1882.....	26 867.3	30 105.1	70 136	48 435.8	60 459	18 245.0	130 595	66 680.8
1883.....	28 591.5	32 101.6	74 331	54 082.1	53 144	16 674.2	127 475	70 756.3
1884.....	26 925.3	32 071.7	75 641	55 527.6	46 900	14 694.3	122 541	70 221.9
1885.....	27 975.5	32 114.4	74 523	55 451.1	44 948	14 771.8	119 471	70 222.9
1886.....	26 944.9	31 934.6	73 282	55 332.1	41 247	13 437.4	114 529	68 769.5
1887.....	28 448.1	33 122.2	77 227	58 202.1	40 158	13 195.6	117 385	71 397.7
1888.....	29 672.7	34 790.5	80 880	62 069.6	38 852	13 099.8	119 732	75 169.4
1889.....	31 276.4	36 358.0	85 439	65 815.9	39 533	13 125.7	124 972	78 941.6
1890.....	31 819.3	37 311.4	87 891	69 087.2	38 120	12 598.8	126 011	81 686.0
1891.....	30 903.8	37 735.8	88 261	70 520.9	35 321	11 847.6	123 582	82 368.5
1892.....	32 466.9	37 481.4	88 395	71 553.4	35 133	11 980.2	123 528	83 533.6
1893.....	31 677.8	36 434.3	87 449	71 310.6	32 385	10 962.7	119 834	82 273.3
1894.....	34 297.1	39 573.5	92 122	77 457.6	32 046	11 377.8	124 168	88 835.4
Danmark.	Bestuvning for Indgaaende ¹⁾	Bestuvning for Ud-gaaende ¹⁾						
1 April 1872—31 Marts 1873	841.4	385.9	9 831	-	31 239	1 527.2	41 070	3 296.2
— 1873 — 1874	923.2	386.8	12 037	-	29 554	1 525.0	41 591	3 812.0
1 Jan.—31 Dec. 1874	1 082.7	378.1	11 567	2 269.6	29 970	1 622.1	41 537	3 891.7
— " — 1875	1 097.0	398.9	11 851	2 244.8	27 637	1 590.5	39 488	3 835.3
— " — 1876	1 176.3	411.5	11 691	2 297.5	30 736	1 688.8	42 427	3 986.3
— " — 1877	1 210.8	387.3	12 531	2 467.0	27 927	1 710.9	40 458	4 177.9
— " — 1878	1 095.5	416.7	12 827	2 586.9	24 912	1 446.1	37 739	4 033.0
— " — 1879	1 174.6	426.6	12 707	2 519.3	26 075	1 568.7	38 782	4 088.0
— " — 1880	1 330.8	472.0	14 267	2 850.6	31 443	1 746.6	45 710	4 597.2
— " — 1881	1 423.4	458.8	15 481	3 214.9	31 192	1 781.8	46 673	4 996.7
— " — 1882	1 538.0	458.3	17 398	3 780.9	32 839	1 768.8	50 237	5 549.7
— " — 1883	1 764.2	500.3	17 974	4 386.4	33 684	1 739.6	51 658	6 126.0
— " — 1884	1 823.9	472.4	18 240	4 504.4	31 699	1 796.7	49 939	6 301.1
— " — 1885	1 781.6	457.3	19 037	4 799.7	31 333	1 605.6	50 370	6 405.3
— " — 1886	1 593.8	462.2	18 398	4 782.0	24 204	1 358.5	42 602	6 140.5
— " — 1887	1 789.5	481.7	21 029	5 309.2	26 331	1 438.0	47 360	6 747.2
— " — 1888	1 996.2	480.4	20 749	5 585.5	27 208	1 428.4	47 957	7 013.9
— " — 1889	2 077.0	520.9	21 868	5 973.9	28 295	1 513.0	50 163	7 486.9
— " — 1890	2 079.3	548.6	26 071	6 985.3	27 852	1 379.4	53 923	8 364.7
— " — 1891	2 132.6	516.2	25 481	6 846.4	28 290	1 458.0	53 771	8 304.4
— " — 1892	2 074.6	512.0	25 243	6 739.5	29 110	1 479.8	54 353	8 219.3
— " — 1893	2 082.0	533.3	23 103	6 895.2	28 012	1 385.3	51 115	8 280.5
— " — 1894	2 397.6	540.6	25 192	7 775.3	26 776	1 380.9	51 968	9 156.2

¹⁾ Danmarks Skibsfartsstatistik meddeler ikke Opgaver over Antal og Tonnage særskilt af Ladte Fartøier, men over Bestuvningen af Fartøierne Ladning, hvilken ovenfor er meddelt i internationale Ton. Tonnagen af de ladte Fartøier skulde efter de i Statistique internationale etc., Vol. IV, omhandlede Undersøgelser for 1883 og 1887 i disse Aar have forholdt sig til Bestuvningen som 142 og 143: 100 for Indgaaende og 245 og 308: 100 for Udgaende.

Lande i Aarene 1872—1893 (delvis 1894).

dans chacune des années 1872—1893 (en partie: 1894).

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	Tonnage.	Tonnage.						
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Norge.								
1872.....	641.8	1 609.8	1 901	566.0	24 990	2 994.5	26 891	3 560.5
1873.....	680.5	1 620.4	2 009	602.1	24 845	3 094.4	26 854	3 696.5
1874.....	793.8	1 483.2	2 284	692.8	22 395	2 857.8	24 679	3 550.6
1875.....	860.8	1 293.0	2 279	698.1	21 267	2 932.7	23 546	3 630.8
1876.....	850.8	1 543.7	2 437	821.0	22 457	2 922.2	24 894	3 743.2
1877.....	990.5	1 509.6	2 568	898.1	21 326	3 056.1	23 894	3 954.2
1878.....	892.5	1 442.7	2 642	908.3	19 976	3 008.8	22 618	3 917.1
1879.....	895.8	1 354.1	2 602	934.6	19 008	2 696.4	21 610	3 631.0
1880.....	982.1	1 630.0	3 175	1 113.6	20 431	2 871.9	23 606	3 985.5
1881.....	1 066.0	1 710.7	3 389	1 275.0	20 557	2 826.5	23 946	4 101.5
1882.....	1 175.9	1 854.0	3 868	1 561.7	21 408	2 901.9	25 276	4 463.6
1883.....	1 224.6	1 888.1	4 485	1 834.9	20 811	2 763.6	25 296	4 598.5
1884.....	1 268.8	2 195.5	5 561	2 259.1	19 880	2 914.4	25 441	5 173.5
1885.....	1 334.1	1 883.6	5 210	2 173.2	17 750	2 564.6	22 960	4 737.8
1886.....	1 357.8	1 934.6	5 411	2 243.2	17 076	2 449.1	22 487	4 692.3
1887.....	1 377.7	1 997.4	5 600	2 360.8	17 346	2 381.9	22 946	4 742.7
1888.....	1 447.7	2 035.1	5 661	2 397.1	17 051	2 328.2	22 712	4 725.3
1889.....	1 572.8	2 223.6	6 764	2 836.0	19 154	2 498.5	25 918	5 334.5
1890.....	1 608.7	2 281.9	6 725	2 924.6	18 105	2 429.5	24 830	5 354.1
1891.....	1 831.9	2 339.0	7 074	3 217.7	17 290	2 429.5	24 364	5 775.2
1892.....	1 776.5	2 395.7	7 522	3 348.4	16 539	2 454.9	24 061	5 803.3
1893.....	1 792.3	2 361.5	7 493	3 491.3	15 757	2 314.0	23 250	5 805.3
1894.....	1 879.5	2 296.5	8 071	3 588.1	15 863	2 275.4	23 934	5 863.5
Sverige.								
1872.....	985.0	2 381.0	8 743	1 323.9	28 380	3 958.1	37 123	5 282.0
1873.....	1 136.0	2 413.9	9 827	1 663.3	27 910	3 828.8	37 737	5 492.1
1874.....	1 314.4	2 300.8	12 414	2 134.6	28 909	3 689.3	41 323	5 823.9
1875.....	1 264.8	2 195.2	12 365	2 111.8	27 023	3 394.3	39 388	5 506.1
1876.....	1 418.7	2 611.2	12 589	2 391.3	30 875	3 948.3	43 464	6 339.6
1877.....	1 687.6	2 691.0	13 890	2 912.8	28 822	4 051.4	42 712	6 964.2
1878.....	1 484.7	2 530.0	14 816	2 895.2	26 980	3 686.2	41 796	6 581.4
1879.....	1 357.5	2 633.8	14 280	2 904.2	26 546	3 594.1	40 826	6 558.3
1880.....	1 620.7	2 929.2	16 089	3 402.1	32 069	3 856.6	48 158	7 258.7
1881.....	1 555.5	2 758.4	16 910	3 378.6	31 219	3 726.0	48 129	7 104.6
1882.....	1 882.0	3 267.3	18 421	4 267.0	35 737	4 270.7	54 158	8 537.7
1883.....	2 008.0	3 498.2	20 299	4 982.2	36 384	3 936.4	56 683	8 918.6
1884.....	2 071.4	3 316.7	21 087	5 406.5	33 257	3 269.8	54 344	8 676.3
1885.....	2 272.8	3 393.6	22 274	5 827.2	33 377	3 189.2	55 651	9 016.4
1886.....	2 184.8	3 304.8	22 063	6 029.0	27 963	2 831.4	50 026	8 860.4
1887.....	2 095.7	3 428.8	24 324	6 275.9	30 212	3 005.6	54 536	9 281.5
1888.....	2 173.4	3 726.2	24 000	6 762.4	31 405	3 242.5	55 405	10 004.9
1889.....	2 389.0	3 887.7	25 283	7 330.2	32 928	3 100.4	58 211	10 430.6
1890.....	2 435.0	4 029.9	26 662	7 711.8	33 421	3 054.9	60 083	10 766.7
1891.....	2 479.2	4 327.2	26 508	8 137.8	34 433	3 145.6	60 941	11 285.3
1892.....	2 506.3	4 328.6	26 565	8 434.5	34 404	3 011.6	60 969	11 446.1
1893.....	2 579.9	4 584.9	24 751	8 846.5	32 462	2 858.9	57 213	11 705.4
1894.....	2 889.8	4 853.9	27 006	9 825.6	33 105	2 863.5	60 111	12 689.1

Tabel 7 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de vigtigste

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Tonnage.		Tonnage.		Tonnage.	
	Tonnage.	Tonnage.	Antal	Tonnage.	Antal	Tonnage.	Antal	Tonnage.
Rusland.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
1872.....	1 770.2	2 844.4	-	-	-	-	20 115	6 313.6
1873.....	1 974.6	3 396.6	-	-	-	-	22 587	7 319.9
1874.....	2 202.6	3 996.5	-	-	-	-	24 966	8 581.4
1875.....	2 296.1	3 687.6	6 245	4 609.3	15 418	3 549.2	21 663	8 158.5
1876.....	2 575.8	4 054.1	7 362	5 282.4	15 451	3 546.0	22 813	8 828.4
1877.....	1 865.4	3 739.4	7 612	5 061.7	13 920	2 786.1	21 532	7 847.8
1878.....	3 154.8	5 749.2	11 360	9 104.2	17 052	3 986.2	28 412	13 090.4
1879.....	3 227.1	5 588.6	11 887	9 236.5	16 140	3 369.4	28 027	12 605.9
1880.....	3 154.0	4 351.9	10 652	6 928.0	15 219	3 047.4	25 871	9 975.4
1881.....	2 681.8	3 707.8	10 021	6 368.3	11 282	2 198.0	21 303	8 566.3
1882.....	2 900.9	4 351.2	12 988	7 894.3	11 410	2 355.4	24 398	10 249.7
1883.....	2 701.9	4 836.2	14 164	8 942.3	9 288	1 962.5	23 452	10 904.8
1884.....	2 733.0	4 171.5	13 737	8 887.1	8 314	1 668.7	22 051	10 555.8
1885.....	2 659.6	4 845.9	13 510	9 214.3	7 733	1 578.7	21 243	10 793.0
1886.....	2 704.2	4 379.1	11 964	8 510.9	6 935	1 494.7	18 899	10 005.6
1887.....	2 507.8	5 459.8	14 912	10 765.3	7 709	1 739.8	22 621	12 505.1
1888.....	2 575.0	6 742.1	17 234	13 061.9	7 781	1 722.2	25 015	14 784.1
1889.....	2 743.0	5 999.5	16 078	12 142.4	6 408	1 289.6	22 486	13 432.0
1890.....	2 547.8	5 410.1	13 929	11 039.4	5 111	1 035.5	19 040	12 072.9
1891.....	2 476.9	5 203.0	13 561	10 591.0	4 875	1 052.4	18 436	11 643.4
1892.....	2 350.2	3 851.2	10 237	8 406.1	4 175	913.7	14 412	9 319.8
1893.....	2 690.8	5 485.8	12 575	11 686.4	4 714	1 066.0	17 289	12 752.4
Finland.								
a) Samlet udenrigsk og kombineret uden- og indenr. Skibsfart.								
1872.....	403.5	783.6	-	-	-	-	16 091	1 773.5
1873.....	419.0	836.4	-	-	-	-	15 878	1 921.0
1874.....	491.6	985.9	-	-	-	-	17 844	2 275.0
1875.....	465.0	874.5	-	-	-	-	16 362	2 053.5
1876.....	549.6	1 141.2	-	-	-	-	18 584	2 625.7
1877.....	539.4	1 229.5	-	-	-	-	17 822	2 894.0
1878.....	521.4	987.3	-	-	-	-	17 109	2 382.3
1879.....	670.8	1 119.0	-	-	-	-	16 043	2 642.9
1880.....	667.8	1 411.6	-	-	-	-	19 731	3 267.9
1881.....	678.4	1 172.3	-	-	-	-	17 288	2 823.7
1882.....	790.6	1 446.0	-	-	-	-	20 829	3 391.2
1883.....	897.8	1 414.2	-	-	-	-	19 914	3 307.9
1884.....	995.7	1 443.3	-	-	-	-	21 661	3 719.2
1885.....	1 119.5	1 587.0	6 759	2 334.0	13 858	1 478.2	20 617	3 812.2
1886.....	2 090.8	1 479.8	6 312	2 080.7	15 275	1 435.7	21 587	3 516.4
1887.....	1 082.1	1 521.0	6 334	2 008.9	15 880	1 422.8	22 214	3 431.7
1888.....	1 027.8	1 587.4	5 901	2 027.7	14 756	1 355.6	20 657	3 383.3
1889.....	1 154.4	1 716.4	6 729	2 370.3	14 357	1 285.6	21 086	3 655.9
1890.....	1 287.7	1 777.5	7 496	2 582.1	15 112	1 252.9	22 608	3 835.0
1891.....	1 249.1	1 953.0	7 339	2 794.9	14 528	1 336.6	21 867	4 131.5
1892.....	1 442.3	1 992.0	8 202	3 093.9	14 752	1 301.2	22 954	4 395.1
1893.....	1 518.3	2 230.7	8 864	3 498.0	15 315	1 373.9	24 179	4 871.9
b) Direkte udenrigsk Skibsfart af Fartøier paa mindst 10 Registerton *).								
1892.....	691.1	1 273.2	3 804	1 608.8	9 910	1 181.8	13 714	2 790.6
1893.....	677.2	1 444.9	4 128	1 796.9	10 682	1 290.3	14 810	3 087.2
1894.....	776.6	1 641.3	5 189	2 136.5	11 782	1 376.5	16 971	3 513.0

*) Angaaende Aarsagen til den betydelige Forskjel mellem de under Litera a og b meddelte Opgaver henvises til Tabel 1, Anm. 2. — De under Litera a for Aarene 1890—1893 anførte Opgaver skriver sig fra skriftlige Meddelelser, der velvilligen er blevne Bureauet tilstillede fra den finske Toldstyrelses statistiske Kontor.

Lande i Aarene 1872—1893 (delvis 1894).

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	Tonnage.	Tonnage.						
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Tyskland.								
1872.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1873.....	4 942.1	3 524.8	12 951	5 847.7	37 699	4 538.0	50 650	10 385.7
1874.....	5 277.8	3 649.5	14 081	6 806.6	35 583	4 360.5	49 664	11 167.1
1875.....	5 092.3	3 514.6	13 339	6 562.8	32 902	4 179.2	46 241	10 742.0
1876.....	5 375.3	3 425.8	14 128	6 804.9	33 334	4 493.1	47 462	11 298.0
1877.....	5 404.3	3 966.3	15 624	7 474.8	30 970	4 259.1	46 594	11 733.9
1878.....	5 251.9	4 030.1	16 167	7 530.9	29 103	3 896.6	45 270	11 427.5
1879.....	5 778.8	4 104.6	17 327	8 366.2	27 513	4 004.7	44 840	12 370.9
1880.....	6 165.8	4 583.4	17 875	8 786.7	29 027	4 279.8	46 902	13 066.5
1881.....	5 989.3	4 561.7	17 868	9 131.9	25 800	3 764.3	43 668	12 896.2
1882.....	6 483.7	5 186.0	20 139	10 187.8	27 013	3 822.9	47 152	14 010.7
1883.....	7 214.3	5 755.6	22 400	12 039.8	25 774	3 692.6	48 174	15 732.4
1884.....	7 966.0	5 800.9	24 184	13 346.7	24 294	3 544.6	48 478	16 891.3
1885.....	7 746.5	6 048.2	24 344	13 287.9	22 543	3 262.1	46 887	16 550.0
1886.....	7 609.1	5 948.5	23 480	13 276.0	19 976	3 043.8	43 456	16 319.8
1887.....	8 165.4	6 305.1	25 535	14 206.8	20 911	3 101.3	46 446	17 308.1
1888.....	8 730.9	6 655.9	26 355	15 726.3	20 992	3 149.9	47 347	18 876.2
1889.....	9 687.3	6 678.4	28 625	17 414.5	22 426	3 058.0	51 051	20 472.5
1890.....	9 956.9	7 065.6	28 772	18 291.3	20 889	2 815.6	49 661	21 106.9
1891.....	10 991.4	7 450.5	30 581	20 184.6	20 453	2 965.1	51 034	23 149.7
1892.....	10 691.6	7 187.9	30 505	19 611.2	19 723	2 794.6	50 228	22 405.8
1893.....	10 948.4	7 361.7	30 463	20 409.8	19 360	2 589.8	49 823	22 999.6
1894.....	11 776.0	7 753.6	32 665	21 911.2	20 656	2 587.9	53 321	24 499.1
Holland.								
1872.....	2 422.2	1 402.5	6 591	2 656.9	11 590	2 324.7	18 181	4 981.6
1873.....	2 607.8	1 441.7	7 161	3 192.1	10 366	2 206.2	17 527	5 398.3
1874.....	2 595.3	1 517.4	7 219	3 328.1	9 764	2 120.0	16 983	5 448.1
1875.....	2 582.4	1 687.8	7 555	3 613.6	8 367	1 788.2	15 922	5 401.8
1876.....	2 697.2	1 713.1	8 107	3 780.3	9 040	1 997.3	17 147	5 777.6
1877.....	2 965.2	1 786.6	8 736	4 165.0	8 299	1 912.3	17 035	6 077.3
1878.....	3 153.6	1 818.1	8 911	4 589.0	7 161	1 856.5	16 072	6 445.5
1879.....	3 289.0	1 888.5	8 760	4 932.4	6 680	1 713.2	15 440	6 645.6
1880.....	3 504.3	2 025.5	9 201	5 183.8	7 155	1 897.5	16 356	7 081.3
1881.....	3 627.9	2 096.0	9 710	5 504.9	7 165	1 925.9	16 875	7 430.8
1882.....	4 093.9	2 273.3	11 140	6 647.9	6 421	1 678.8	17 561	8 326.7
1883.....	4 040.8	2 238.0	10 620	6 568.7	5 871	1 610.9	16 491	8 179.6
1884.....	4 269.6	2 426.5	11 148	7 187.1	5 614	1 519.3	16 762	8 706.4
1885.....	4 207.7	2 550.0	11 299	7 313.9	4 636	1 261.3	15 935	8 575.2
1886.....	4 183.2	2 636.3	10 952	7 279.3	4 418	1 238.1	15 370	8 517.4
1887.....	4 800.3	2 983.4	12 636	8 577.8	4 629	1 283.7	17 265	9 861.5
1888.....	5 120.4	3 128.1	13 926	9 522.5	4 168	1 132.3	18 094	10 654.8
1889.....	5 272.5	3 091.1	14 377	9 819.7	3 720	1 014.3	18 097	10 834.0
1890.....	5 498.4	3 149.2	14 867	10 409.2	3 811	923.7	18 678	11 332.9
1891.....	5 851.6	3 231.5	15 098	11 086.2	3 529	850.4	18 627	11 936.6
1892.....	5 999.2	3 657.4	15 301	11 554.1	3 355	842.1	18 656	12 396.2
1893.....	6 284.5	3 844.0	15 269	12 171.7	2 979	807.3	18 248	12 979.9
1894.....	6 882.7	3 795.3	16 049	13 294.6	2 884	801.3	18 933	14 095.9

Tabel 7 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de vigtigste

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	Tonnage.	Tonnage.						
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Belgien.								
1872..	1 734.3	1 117.0	6 163	2 025.2	6 212	1 574.5	12 375	3 599.7
1873..	2 149.4	1 208.7	7 154	2 663.0	6 494	1 742.0	13 648	4 405.0
1874..	2 170.2	1 267.0	6 985	2 838.6	5 835	1 682.7	12 820	4 521.3
1875..	2 199.1	1 652.3	7 314	3 135.2	4 804	1 367.4	12 118	4 502.6
1876..	2 519.4	1 451.9	8 134	3 816.5	4 513	1 398.5	12 647	5 215.0
1877..	2 521.4	1 804.2	7 921	3 803.0	4 378	1 448.1	12 299	5 251.1
1878..	2 878.3	1 682.1	8 262	4 230.2	4 569	1 563.1	12 831	5 793.3
1879..	2 921.6	1 725.4	8 105	4 436.9	4 132	1 588.1	12 237	6 025.0
1880..	3 165.0	1 940.0	8 608	4 895.5	4 674	1 608.2	13 282	6 503.7
1881..	2 938.0	1 973.7	8 134	4 736.8	3 584	1 348.9	11 718	6 085.7
1882..	3 396.7	2 261.9	8 882	5 726.4	3 784	1 402.1	12 666	7 128.5
1883..	3 592.4	2 465.4	9 706	6 604.2	3 138	1 110.8	12 844	7 715.0
1884..	3 726.3	2 700.0	10 017	7 039.1	2 906	1 080.1	12 923	8 119.2
1885..	3 701.0	2 456.6	10 235	7 136.4	2 742	975.9	12 977	8 112.3
1886..	3 746.1	2 992.4	9 915	7 196.2	2 507	958.7	12 422	8 154.9
1887..	4 029.0	3 263.0	11 124	8 194.2	2 403	961.8	13 527	9 156.0
1888..	4 190.9	3 081.2	11 388	8 914.6	2 457	905.5	13 845	9 820.1
1889..	4 431.3	3 366.8	11 732	9 531.3	2 272	773.1	14 004	10 304.4
1890..	4 962.0	3 622.3	12 644	10 913.3	2 094	675.9	14 738	11 589.2
1891..	5 228.1	3 782.3	12 672	11 358.6	2 100	727.6	14 772	12 086.2
1892..	4 935.6	3 859.1	12 278	10 940.9	1 870	643.4	14 148	11 584.3
1893..	5 061.3	3 888.4	12 220	11 309.0	1 779	632.5	13 999	11 941.5
1894..	5 475.0	4 202.2	12 791	12 322.3	1 754	734.4	14 545	13 056.7
Frankrige.								
1872..	7 155.3	5 564.2	21 967	8 694.7	46 649	6 834.6	68 616	15 529.3
1873..	7 861.0	5 572.6	23 734	9 781.3	47 966	7 008.1	71 700	16 789.4
1874..	8 146.1	5 964.8	24 613	10 719.0	45 448	6 672.7	70 061	17 391.7
1875..	8 373.8	6 169.4	26 744	11 597.8	44 345	6 362.3	71 089	17 960.1
1876..	9 153.9	6 116.2	27 395	12 530.2	44 250	6 874.5	71 645	19 404.7
1877..	9 220.4	6 373.4	27 736	12 945.3	41 499	6 722.4	69 235	19 667.7
1878..	10 679.3	6 774.7	27 187	15 277.8	43 818	7 269.4	71 005	22 547.2
1879..	11 754.2	6 850.8	30 966	16 361.2	41 731	8 278.0	72 697	24 639.2
1880..	12 890.3	7 832.9	33 162	17 979.8	46 027	8 979.1	79 189	26 958.9
1881..	12 858.7	8 273.6	34 940	19 342.9	40 896	7 565.1	75 836	26 908.0
1882..	13 533.6	8 672.8	37 128	21 497.3	38 401	7 000.0	75 529	28 497.3
1883..	14 465.5	9 692.6	39 508	24 135.7	35 151	6 235.4	74 659	30 371.1
1884..	13 545.9	9 177.1	37 431	23 112.3	29 094	5 315.9	66 525	28 428.2
1885..	13 556.4	9 458.2	38 085	23 900.6	25 785	4 680.0	63 870	28 580.6
1886..	13 825.6	10 130.1	38 796	25 181.8	23 720	4 265.7	62 516	29 447.5
1887..	14 290.0	10 573.1	40 483	26 331.3	23 502	4 253.5	63 985	30 584.8
1888..	14 909.2	10 355.6	41 420	26 945.9	21 275	4 432.8	62 695	31 378.7
1889..	14 607.0	10 747.6	41 712	27 350.9	18 964	3 798.8	60 676	31 149.7
1890..	15 975.5	11 377.8	43 592	30 371.9	18 385	3 657.9	61 977	34 029.8
1891..	17 621.6	11 985.4	46 711	33 009.0	18 522	4 095.5	65 233	37 104.5
1892..	15 505.3	10 800.6	43 550	29 916.3	16 233	3 190.3	59 783	33 106.6
1893..	15 573.5	10 513.9	42 644	30 138.7	15 381	2 906.8	58 025	33 045.5
1894..	15 917.2	10 775.4	42 996	30 681.2	14 923	2 971.2	57 919	33 652.4

Lande i Aarene 1872—1893 (delvis 1894).

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Tonnage.	Tonnage.							
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Portugal.								
1872.....	642.4	1 376.8	3 406	2 484.1	7 896	1 119.2	11 302	3 603.3
1873.....	832.8	1 270.8	3 854	3 175.7	7 785	1 172.4	11 639	4 348.1
1874.....	981.7	1 860.0	3 922	3 238.0	7 957	1 288.7	11 879	4 526.7
1875.....	1 019.8	-	3 898	-	7 064	1 162.7	10 962	-
1876.....	1 177.1	1 438.8	3 543	3 001.5	6 569	1 185.5	10 112	4 187.0
1877.....	1 202.7	1 819.8	4 044	3 442.5	6 196	1 107.8	10 240	4 550.3
1878.....	1 116.0	1 575.9	4 165	3 382.2	6 042	1 037.7	10 207	4 419.9
1879.....	1 157.4	1 680.8	4 390	3 816.7	6 143	1 139.9	10 533	4 956.6
1880.....	1 238.0	1 917.3	4 864	4 091.5	6 191	1 083.2	11 055	5 174.7
1881.....	1 561.5	2 132.4	4 835	4 392.9	5 120	955.2	9 955	5 348.1
1882.....	1 569.7	2 354.2	5 245	4 823.5	5 359	967.9	10 604	5 791.4
1883.....	2 202.1	2 517.0	5 834	5 339.3	5 400	955.7	11 234	6 295.0
1884.....	2 400.9	2 591.5	6 185	5 861.8	5 185	900.5	11 370	6 762.3
1885.....	2 273.1	2 446.4	6 096	5 570.3	4 707	943.1	10 803	6 513.4
1886.....	2 283.1	2 332.2	6 528	5 411.2	4 950	854.7	11 478	6 265.9
1887.....	2 243.3	2 344.1	6 688	5 416.2	4 940	748.5	11 628	6 164.7
1888.....	2 577.8	2 719.9	7 592	6 374.1	4 905	716.1	12 497	7 090.2
1889.....	3 998.7	3 832.1	7 625	9 441.4	5 640	877.1	13 265	10 318.5
1890.....	4 256.5	4 238.5	7 421	10 346.9	5 071	710.5	12 492	11 057.4
1891.....	4 529.1	4 560.2	7 429	10 886.9	5 275	713.6	12 704	11 600.5
1892.....	-	-	7 363	10 984.7	4 758	630.3	12 121	11 615.0
1893.....	-	-	7 665	11 571.2	4 155	612.7	11 820	12 183.9
Spanien.								
1872.....	2 068.3	3 360.5	-	-	-	-	25 693	6 622.1
1873.....	2 001.6	3 575.9	-	-	-	-	27 481	6 911.1
1874.....	1 998.1	3 921.1	-	-	-	-	26 538	7 175.9
1875.....	2 019.0	3 574.6	-	-	-	-	26 954	6 877.4
1876.....	-	3 519.8	-	-	-	-	-	-
1877.....	1 824.0	4 840.1	-	-	-	-	26 530	8 080.7
1878.....	2 020.5	5 011.7	-	-	-	-	25 547	8 604.9
1879.....	2 701.3	5 790.1	-	-	-	-	26 152	10 198.4
1880.....	3 987.3	7 470.7	-	-	-	-	33 007	13 990.7
1881.....	3 038.0	9 006.6	-	-	-	-	32 162	14 537.5
1882.....	3 351.8	10 246.9	-	-	-	-	36 096	16 931.4
1883.....	3 721.2	10 655.3	20 089	15 666.5	13 300	2 106.5	33 389	17 773.0
1884.....	3 369.9	9 304.1	16 467	13 806.2	10 164	1 719.2	26 631	15 525.4
1885.....	a. 3 502.5	9 241.0	17 164	14 155.4	9 563	1 547.0	26 727	15 702.4
	b. 5 475.3	9 422.4	21 862	17 651.4	10 443	1 705.3	32 305	19 356.7
1886.....	7 287.8	9 462.5	23 881	18 931.0	12 373	1 666.1	36 254	20 597.1
1887.....	7 646.8	10 966.9	26 790	21 815.6	10 386	1 504.8	37 176	23 320.4
1888.....	7 953.6	10 533.0	26 770	21 948.1	9 215	1 420.8	35 985	23 368.9
1889.....	7 844.1	11 837.5	27 499	23 907.8	9 217	1 517.1	36 716	25 424.9
1890.....	8 346.4	11 150.4	28 059	23 591.6	10 079	1 452.7	38 138	25 044.3
1891.....	8 497.6	11 040.4	28 063	23 050.3	9 438	1 393.1	37 501	24 443.4
1892.....	7 719.9	10 754.1	26 441	22 926.1	7 352	1 057.2	33 793	23 983.3
1893.....	7 688.1	11 009.3	26 956	24 137.6	7 161	1 034.5	34 117	25 172.1
1894.....	7 967.2	11 937.3	28 139	25 977.2	6 805	951.9	34 944	26 929.0

Tabel 7 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de vigtigste

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Tonnage.	Tonnage.							
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Italien.								
1872.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1873.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1874.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1875.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1876.....	3 210.4	2 837.9	6 929	4 484.3	25 484	2 870.0	32 413	7 354.3
1877.....	3 347.0	3 326.2	7 467	4 989.0	24 683	2 842.8	32 150	7 831.8
1878.....	3 569.0	3 269.1	7 919	5 407.3	23 519	2 745.5	31 438	8 152.8
1879.....	3 953.1	3 518.3	8 633	6 296.0	24 343	2 846.5	32 976	9 142.5
1880.....	4 249.8	4 176.3	9 497	7 297.8	24 308	2 549.1	33 805	9 846.9
1881.....	3 881.2	2 980.2	8 759	6 709.6	23 198	2 501.5	31 957	9 211.1
1882.....	4 127.5	3 352.1	9 446	7 994.8	22 689	2 314.1	32 135	10 308.9
1883.....	4 835.9	3 797.0	10 484	9 611.9	23 790	2 232.1	34 274	11 844.0
1884.....	4 755.0	3 619.0	9 427	9 389.1	21 559	2 062.1	30 986	11 451.2
1885.....	5 660.6	3 549.6	10 662	10 422.6	22 561	2 266.0	33 223	12 688.6
1886.....	5 884.1	3 935.3	11 183	11 351.9	20 707	2 103.5	31 890	13 455.4
1887.....	7 201.9	3 913.9	12 940	13 160.4	22 043	2 044.6	34 983	15 205.0
1888.....	6 736.7	4 206.5	12 491	12 742.4	19 623	1 693.1	32 114	14 435.5
1889.....	7 217.1	4 323.8	12 706	13 670.9	18 773	1 665.5	31 479	15 336.4
1890.....	7 538.0	4 629.5	12 890	13 939.2	19 370	1 800.9	32 260	15 740.1
1891.....	7 451.0	4 878.1	12 268	13 919.4	18 622	1 643.8	30 890	15 563.2
1892.....	7 101.9	5 171.1	12 363	13 844.0	19 019	1 583.2	31 382	15 427.2
1893.....	6 719.3	4 707.9	13 121	14 868.7	17 524	1 461.2	30 645	16 329.9
1894.....	7 091.3	4 841.2	13 643	16 535.4	18 448	1 394.2	32 091	17 929.6
Østerrige.								
1872.....	857.2	875.8	2 353	1 149.9	12 288	923.3	14 641	2 073.2
1873.....	838.8	849.0	2 420	1 160.5	11 681	821.5	14 101	1 982.0
1874.....	896.8	975.8	2 803	1 350.5	12 888	835.9	15 691	2 186.4
1875.....	946.2	1 040.2	2 986	1 502.1	12 382	800.1	15 368	2 302.2
1876.....	920.2	953.3	3 158	1 620.1	11 053	694.0	14 211	2 314.1
1877.....	1 021.8	1 092.2	3 310	1 778.7	12 734	777.8	16 044	2 556.5
1878.....	1 037.5	1 063.6	3 396	1 862.5	10 257	656.4	13 653	2 518.9
1879.....	1 062.0	1 087.5	2 969	1 744.5	9 647	712.4	12 616	2 456.9
1880.....	1 045.5	1 163.3	3 219	1 879.3	9 932	698.3	13 151	2 577.6
1881.....	1 169.5	1 321.0	3 710	2 252.1	10 477	683.4	14 187	2 935.5
1882.....	1 221.1	1 322.1	3 568	2 289.1	10 723	653.3	14 291	2 942.4
1883.....	1 319.3	1 445.1	3 591	2 563.1	10 522	610.2	14 113	3 173.3
1884.....	1 261.7	1 402.0	3 370	2 416.1	10 340	608.8	13 710	3 024.9
1885.....	1 322.0	1 483.7	3 720	2 649.3	11 050	610.5	14 770	3 259.8
1886.....	1 181.1	1 356.8	2 978	2 303.5	8 155	515.0	11 133	2 818.5
1887.....	1 395.8	1 594.1	3 944	2 809.0	10 855	605.3	14 799	3 414.3
1888.....	1 447.4	1 630.4	3 995	2 909.7	10 202	552.7	14 197	3 462.4
1889.....	1 587.4	1 704.4	4 376	3 227.7	9 408	465.9	13 784	3 693.6
1890.....	1 658.2	1 740.9	4 594	3 335.9	9 635	518.1	14 229	3 854.0
1891.....	1 631.1	1 767.0	4 570	3 362.2	10 412	527.2	14 982	3 889.4
1892.....	1 519.5	1 557.0	4 189	2 953.9	9 668	498.1	13 857	3 452.0
1893.....	1 594.0	1 641.6	4 579	3 207.4	10 172	479.2	14 751	3 685.6
1894.....	1 722.3	1 718.1	4 494	3 349.6	10 233	446.8	14 727	3 796.4

Lande i Aarene 1872—1893 (delvis 1894).

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet						
	Tonnage.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Ungarn.								
1872.....	54.2	63.0	7	4.1	2 234	141.1	2 241	145.2
1873.....	52.9	53.2	22	13.7	2 064	123.2	2 086	136.9
1874.....	50.0	76.4	35	18.8	2 219	142.2	2 254	161.0
1875.....	37.7	71.3	5	6.5	1 968	127.5	1 973	134.0
1876.....	44.0	56.5	17	20.1	1 670	114.5	1 687	134.6
1877.....	38.5	70.1	31	22.6	1 741	114.7	1 772	137.3
1878.....	52.3	114.5	166	112.7	1 767	114.7	1 933	227.4
1879.....	90.6	194.7	361	259.4	1 650	117.3	2 011	376.7
1880.....	110.1	196.9	389	282.3	1 883	142.8	2 272	425.1
1881.....	170.7	272.5	452	375.3	1 978	181.5	2 430	556.8
1882.....	183.0	318.9	429	395.2	2 305	246.8	2 734	642.0
1883.....	253.8	427.7	517	557.9	2 388	281.9	2 905	839.8
1884.....	319.4	459.2	620	696.0	2 139	246.6	2 759	942.6
1885.....	349.3	535.7	765	733.5	2 329	336.0	3 094	1 069.5
1886.....	292.7	484.8	678	697.1	1 944	257.0	2 622	954.1
1887.....	309.3	479.4	743	743.9	2 075	227.7	2 818	971.6
1888.....	300.5	547.6	872	919.6	1 810	202.9	2 682	1 122.5
1889.....	318.7	546.4	921	937.8	1 785	178.8	2 706	1 116.6
1890.....	353.0	551.3	917	941.4	1 810	182.2	2 727	1 159.6
1891.....	372.5	571.2	1 073	963.0	1 916	228.3	2 989	1 191.3
1892.....	378.4	505.9	1 115	953.0	1 745	159.2	2 860	1 112.2
1893.....	513.8	659.7	1 460	1 276.8	1 978	170.1	3 438	1 446.9
Medregnet Fasten mellem Østerrige og Ungarn.								
1889.....	570.0	780.0	5 044	1 549.2	5 348	267.0	10 392	1 816.2
1890.....	646.9	814.6	5 219	1 648.7	5 823	320.1	11 042	1 968.8
1891.....	687.5	845.0	5 760	1 702.8	6 134	335.9	11 894	2 038.7
1892.....	627.1	690.4	6 447	1 536.7	5 738	259.1	12 185	1 795.8
1893.....	769.4	860.8	6 620	1 937.3	5 849	260.9	12 469	2 198.2
Grækenland.								
1887.....	2 276.3	2 248.4	4 626	4 319.8	8 123	611.1	12 749	4 930.9
1888.....	2 297.7	2 261.9	4 914	4 546.8	6 527	463.3	11 441	5 010.1
1889.....	2 352.2	2 224.7	4 913	4 586.7	6 582	468.5	11 495	5 055.2
1890.....	2 372.5	2 264.3	4 520	4 637.4	6 909	470.4	11 429	5 107.8
1891.....	2 426.4	2 242.0	4 639	4 717.2	6 040	444.7	10 679	5 161.9
1892.....	2 689.7	2 265.8	4 727	5 050.1	7 342	393.3	12 069	5 443.4
1893.....	2 121.6	2 085.3	3 984	4 267.5	6 995	352.9	10 979	4 620.4
Bulgarien *).	*)	*)		*)		*)		*)
1886.....	60.9	140.5	4 538	71.0	3 063	130.4	7 601	201.4
1887.....	86.3	155.8	4 288	100.3	4 385	141.8	8 673	242.1
1888.....	80.1	268.1	4 284	126.5	3 892	221.7	8 176	348.2
1889.....	126.5	354.4	4 083	205.5	3 764	275.3	7 847	480.8
1890.....	239.1	393.9	5 164	479.1	2 578	153.9	7 742	633.0
1891.....	184.6	340.7	4 979	355.7	2 605	169.6	7 584	525.3
1892.....	257.9	512.1	4 199	602.4	2 643	167.5	6 842	769.9
1893.....	257.3	556.5	4 155	563.4	2 735	250.3	6 890	813.7
1894.....	316.0	493.8	4 509	610.2	2 564	199.5	7 073	809.7

*) De for Bulgarien anførte Tal for Tonnagen gjælder vedkommende Skibes Ladninger, da ingen Opgave findes over den samlede Tonnage, jfr. Tabel 1, Side 1.

Tabel 7 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de vigtigste

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Rumænien.								
1872.....	-	-	736	405.8	3 700	610.0	4 436	1 015.8
1873.....	-	-	950	595.6	2 806	500.0	3 756	1 095.6
1874.....	-	-	1 030	676.0	2 354	385.2	3 384	1 061.2
1875.....	-	-	1 004	745.6	2 424	333.4	3 428	1 079.0
1876.....	-	-	1 386	1 160.0	2 500	392.0	3 886	1 552.0
1877.....	-	-	328	283.2	596	99.2	924	382.4
1878.....	-	-	1 400	1 125.2	2 324	328.6	3 724	1 453.8
1879.....	-	-	1 442	1 174.0	3 082	477.0	4 524	1 651.0
1880.....	-	-	1 166	981.0	2 460	381.8	3 626	1 362.8
1881.....	-	-	1 540	1 371.4	1 882	280.8	3 422	1 652.2
1882.....	-	-	1 684	1 651.6	1 608	233.2	3 292	1 884.8
1883.....	-	-	1 614	1 575.6	1 274	162.4	2 888	1 738.0
1884.....	325.5	720.8	1 326	1 319.0	1 030	139.0	2 356	1 458.0
1885.....	321.1	929.8	1 582	1 664.0	1 282	206.8	2 864	1 870.8
1886.....	363.9	990.6	1 744	1 820.2	1 014	167.6	2 758	1 987.8
1887.....	442.8	1 252.8	2 142	2 308.4	1 214	208.8	3 356	2 517.2
1888.....	465.2	1 381.8	2 416	2 604.8	1 126	185.2	3 542	2 790.0
1889.....	451.7	1 536.0	2 630	2 906.2	1 110	178.8	3 740	3 085.0
1890.....	-	-	2 606	3 043.4	1 050	180.4	3 656	3 223.8
1891.....	-	-	2 492	3 001.8	954	165.2	3 446	3 167.0
1892.....	-	-	2 248	2 834.4	816	154.8	3 064	2 989.2
1893.....	-	-	2 800	3 798.4	802	169.4	3 602	3 967.8
1894.....	-	-	2 454	3 204.7	978	187.3	3 432	3 392.0
Forenede Stater.								
1 Juli 1871—30 Juni 1872	-	-	3 395	4 076.7	27 457	8 808.1	30 852	12 884.8
— 1872 — 1873	-	-	4 011	4 838.7	28 244	9 067.9	32 255	13 906.6
— 1873 — 1874	6 440.1	7 844.1	4 641	5 640.3	31 098	10 926.3	35 739	16 566.6
— 1874 — 1875	6 031.1	7 107.4	4 592	5 582.2	36 673	9 483.0	31 265	15 065.2
— 1875 — 1876	5 774.0	7 683.2	4 610	5 743.8	27 186	10 285.3	31 796	16 029.1
— 1876 — 1877	5 862.8	8 142.2	4 680	5 910.2	28 236	11 227.3	32 916	17 137.5
— 1877 — 1878	6 300.3	9 305.9	5 238	6 904.8	30 094	12 232.2	35 332	19 137.0
— 1878 — 1879	7 431.4	10 726.5	6 382	8 381.3	32 545	13 911.0	38 927	22 292.3
— 1879 — 1880	9 478.2	11 765.0	7 354	9 835.8	33 886	14 798.4	41 240	24 634.2
— 1880 — 1881	9 819.1	11 893.5	8 477	11 338.9	31 675	13 420.8	40 152	24 759.7
— 1881 — 1882	9 882.8	10 881.3	8 141	11 159.5	29 227	11 841.1	37 368	23 000.6
— 1882 — 1883	10 109.6	11 230.3	9 443	12 735.0	27 295	11 007.2	36 738	23 742.2
— 1883 — 1884	10 297.1	11 347.9	10 036	13 992.3	25 057	10 298.7	35 093	24 291.0
— 1884 — 1885	10 552.9	12 129.6	11 328	15 304.7	23 475	10 207.9	34 803	25 512.6
— 1885 — 1886	10 800.2	11 977.7	11 002	15 240.2	23 373	10 128.6	34 375	25 368.8
— 1886 — 1887	12 210.1	12 815.5	12 595	17 449.4	23 536	10 423.8	36 131	27 873.2
— 1887 — 1888	11 927.3	12 356.9	12 202	17 365.7	22 329	9 669.6	34 531	27 035.3
— 1888 — 1889	11 795.9	13 001.9	13 134	18 785.1	21 086	9 092.9	34 220	27 878.0
— 1889 — 1890	12 999.1	14 794.7	15 868	22 892.4	20 678	8 992.4	36 546	31 884.8
— 1890 — 1891	13 545.9	14 391.3	16 506	23 380.9	20 001	8 537.4	36 507	31 918.3
— 1891 — 1892	15 055.7	17 574.4	19 524	28 935.5	19 250	8 881.0	38 774	37 816.5
— 1892 — 1893	14 365.6	15 898.5	17 569	26 367.1	18 501	8 392.7	36 070	34 759.8
— 1893 — 1894	14 206.2	16 467.0	18 125	28 050.7	16 086	7 616.1	34 211	35 666.8

Lande i Aarene 1872—1893 (delvis 1894).

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skiibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	Tonnage.	Tonnage.						
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Argentina.								
1872.....	-	-	1 562	902.6	2 470	827.9	4 032	1 730.5
1873.....	-	-	1 064	794.2	2 391	880.2	3 455	1 674.4
1874.....	-	-	1 284	795.8	1 370	502.1	2 654	1 297.9
1875.....	-	-	1 388	907.4	1 874	593.7	3 262	1 501.1
1876.....	-	-	1 719	1 051.7	1 838	469.3	3 557	1 521.0
1877.....	-	-	2 551	1 225.1	2 533	591.0	5 084	1 816.1
1878.....	-	-	1 590	1 077.8	2 083	536.7	3 673	1 614.5
1879.....	-	-	3 543	1 520.2	2 357	584.7	5 900	2 104.9
1880.....	1 056.6	832.6	4 757	1 787.3	3 458	540.5	8 215	2 327.8
1881.....	1 176.7	889.0	4 842	1 835.6	5 912	736.7	10 754	2 572.3
1882.....	1 349.7	1 101.3	5 782	2 294.4	5 054	791.0	10 836	3 085.4
1883.....	1 711.1	1 268.2	6 798	2 893.0	5 708	941.2	12 506	3 834.2
1884.....	2 491.6	1 832.1	11 200	4 768.8	7 963	1 323.0	19 163	6 091.8
1885.....	2 796.8	2 133.3	13 220	5 857.4	7 349	1 372.5	20 569	7 229.9
1886.....	2 724.3	1 992.7	11 834	5 579.2	7 424	1 355.1	19 258	6 934.3
1887.....	3 692.5	2 452.8	12 191	6 708.7	9 634	1 806.3	21 825	8 515.0
1888.....	3 934.7	2 668.2	11 533	7 361.0	12 770	2 194.8	24 303	9 555.8
1889.....	5 330.1	3 467.3	12 213	10 095.2	13 701	2 940.1	25 914	13 035.3
1890.....	4 841.1	3 344.3	13 080	10 059.4	10 502	2 267.0	23 582	12 326.4
1891.....	3 776.5	2 881.9	13 916	9 061.9	6 139	1 318.6	20 055	10 380.5
1892.....	4 276.6	3 691.4	14 162	11 041.6	4 970	1 371.1	19 132	12 412.7
1893.....	4 019.6	4 097.2	15 671	11 910.1	5 856	1 445.3	21 527	13 355.4
1894.....	4 481.2	4 821.9	14 861	12 106.6	8 597	2 136.0	23 458	14 242.6
Uruguay.								
1872.....	-	-	-	-	-	-	3 521	1 749.2
1873.....	-	-	-	-	-	-	3 657	1 873.1
1874.....	-	-	-	-	-	-	3 734	2 005.8
1875.....	-	-	-	-	-	-	3 406	2 015.9
1876.....	1 114.2	911.4	997	1 554.8	1 953	638.8	2 950	2 193.6
1877.....	876.8	607.4	742	1 179.1	1 250	468.2	1 992	1 647.3
1878.....	825.6	660.9	700	1 147.9	1 247	433.3	1 947	1 581.2
1879.....	782.6	598.0	692	1 100.6	1 143	419.4	1 835	1 520.0
1880.....	809.0	635.6	762	1 103.8	1 185	456.5	1 947	1 560.3
1881.....	927.4	703.0	872	1 223.1	1 266	537.6	2 138	1 760.7
1882.....	1 020.7	839.2	1 041	1 471.1	1 254	540.2	2 295	2 011.3
1883.....	1 103.0	902.0	1 131	1 675.0	1 096	507.2	2 227	2 182.2
1884.....	1 296.4	990.4	1 245	1 868.6	1 259	629.4	2 504	2 498.0
1885.....	1 266.1	1 043.8	1 252	1 929.5	1 158	616.6	2 410	2 546.1
1886.....	1 268.6	920.8	1 138	1 850.5	924	474.6	2 062	2 325.1
1887.....	1 382.1	1 008.1	1 212	2 026.9	1 036	589.2	2 248	2 616.1
1888.....	1 673.3	1 380.9	1 542	2 656.7	1 096	684.3	2 638	3 341.0
1889.....	2 255.2	1 609.3	2 003	3 468.2	1 420	1 005.7	3 423	4 473.9
1890.....	1 876.3	1 409.8	1 661	2 912.9	1 132	817.5	2 793	3 730.4
1891.....	1 466.4	1 161.6	1 293	2 339.9	758	484.2	2 051	2 824.1
1892.....	1 457.0	1 097.5	1 258	2 313.4	615	383.3	1 873	2 696.7
1893.....	1 525.0	1 243.7	1 400	2 588.6	534	319.8	1 934	2 908.4
1894.....	1 719.9	1 482.7	1 624	2 963.5	583	394.3	2 207	3 357.8

Tabel 7 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de vigtigste

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	Tonnage.	Tonnage.						
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Canada.								
1 Juli 1871—30 Juni 1872	2 054.6	2 926.5	-	-	-	-	20 256	6 244.1
— 1872 — 1873	2 004.1	2 992.3	-	-	-	-	21 597	6 389.8
— 1873 — 1874	1 878.1	2 818.8	-	-	-	-	17 753	6 353.9
— 1874 — 1875	1 656.9	2 877.5	-	-	-	-	15 605	5 595.7
— 1875 — 1876	1 894.7	2 836.4	2 993	2 491.8	13 770	3 685.9	16 763	6 177.7
— 1876 — 1877	2 014.2	3 189.1	3 267	2 917.5	14 493	4 039.9	17 760	6 957.4
— 1877 — 1878	1 975.7	3 182.4	3 226	2 744.4	14 290	4 234.0	17 516	6 978.4
— 1878 — 1879	1 931.0	2 904.2	3 170	2 797.6	13 831	3 590.7	17 001	6 388.3
— 1879 — 1880	2 235.3	3 231.5	3 740	3 667.0	14 630	3 512.6	18 370	7 179.6
— 1880 — 1881	2 542.4	3 918.8	4 247	4 483.6	16 517	4 101.1	20 764	8 584.7
— 1881 — 1882	2 549.5	3 790.3	4 802	4 720.7	16 336	3 721.7	21 138	8 442.4
— 1882 — 1883	2 649.3	3 660.7	5 169	4 740.4	16 339	3 740.3	21 508	8 480.7
— 1883 — 1884	2 805.4	3 933.0	5 512	5 191.8	16 831	3 848.8	22 343	9 040.6
— 1884 — 1885	2 678.4	3 718.1	6 085	5 045.5	15 107	3 139.7	21 192	8 185.2
— 1885 — 1886	2 809.1	3 871.2	5 742	5 330.9	15 629	3 284.8	21 371	8 615.7
— 1886 — 1887	2 672.0	4 008.3	5 841	5 240.6	20 309	3 683.2	26 150	8 923.8
— 1887 — 1888	3 121.3	4 384.3	6 535	6 401.2	24 272	3 482.5	30 807	9 883.7
— 1888 — 1889	3 241.6	4 316.4	6 910	6 765.8	21 634	3 255.6	28 544	10 021.4
— 1889 — 1890	3 427.1	4 883.1	7 585	7 453.8	23 539	3 673.2	31 124	11 127.0
— 1890 — 1891	3 570.7	5 007.4	8 410	7 923.4	22 911	3 619.8	31 321	11 543.2
— 1891 — 1892	3 640.5	4 895.1	8 259	7 798.0	22 702	3 790.4	30 961	11 588.4
— 1892 — 1893	3 604.6	5 055.4	7 818	7 796.5	19 729	3 647.4	27 547	11 443.9
— 1893 — 1894	3 800.3	5 210.1	8 172	8 216.6	20 168	3 944.3	28 340	12 160.9
— 1894 — 1895	3 691.7	5 133.4	9 239	8 460.3	18 637	3 423.0	27 876	11 883.3
Algier.								
1872.....	857.8	886.3	2 708	1 472.2	5 829	487.6	8 537	1 959.8
1873.....	848.5	916.8	2 491	1 480.3	5 501	513.4	7 992	1 993.7
1874.....	890.6	1 000.8	2 788	1 631.3	6 352	540.2	9 140	2 171.5
1875.....	919.6	1 041.3	2 913	1 701.0	5 955	482.4	8 868	2 183.4
1876.....	1 023.5	1 125.0	3 081	1 874.2	6 146	518.3	9 227	2 392.5
1877.....	1 155.1	1 188.2	3 192	2 094.3	4 922	482.1	8 114	2 576.4
1878.....	1 195.4	1 113.0	3 115	2 159.8	3 944	417.1	7 059	2 576.9
1879.....	1 245.8	1 273.1	3 437	2 380.9	4 417	435.3	7 854	2 816.2
1880.....	1 635.2	1 710.7	4 131	3 282.9	4 014	465.7	8 145	3 748.6
1881.....	1 776.7	1 812.4	4 433	3 443.1	4 460	599.8	8 893	4 042.9
1882.....	1 734.5	1 951.4	4 643	3 614.4	6 088	509.1	10 731	4 123.5
1883.....	1 844.4	1 903.9	5 064	3 820.0	4 382	387.8	9 446	4 207.8
1884.....	1 657.9	1 641.5	4 013	3 343.9	3 122	327.2	7 135	3 671.1
1885.....	1 812.9	1 878.7	4 566	3 849.6	4 188	356.5	8 754	4 206.1
1886.....	2 060.2	2 133.2	5 131	4 502.4	4 846	346.7	9 977	4 849.1
1887.....	2 245.7	2 136.6	5 245	4 629.4	2 980	280.8	8 225	4 910.2
1888.....	2 062.8	2 195.2	5 012	4 484.9	2 274	249.5	7 286	4 734.4
1889.....	2 196.1	2 325.9	5 351	4 825.9	2 079	198.7	7 430	5 024.6
1890.....	2 266.8	2 450.6	5 716	5 034.1	2 363	248.2	8 079	5 282.3
1891.....	2 201.7	2 439.3	5 584	4 928.3	1 967	214.2	7 551	5 142.5
1892.....	2 219.8	2 350.2	5 684	4 950.2	1 549	162.5	7 233	5 112.7
1893.....	2 182.7	2 070.5	5 278	4 575.2	1 456	169.7	6 734	4 744.9
1894.....	2 285.9	2 306.7	5 566	4 954.5	1 517	132.2	7 083	5 086.7

Lande i Aarene 1872—1893 (delvis 1894).

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Tonnage.	Tonnage.							
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Japan.								
1872.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1873.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1874.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1875.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1876.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1877.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1878.....	-	-	588	1 008.1	1 193	399.3	1 781	1 407.4
1879.....	-	-	582	939.2	1 937	369.8	2 519	1 309.0
1880.....	-	-	858	1 193.6	1 885	355.4	2 743	1 549.0
1881.....	-	-	1 060	1 361.8	1 253	278.9	2 313	1 640.7
1882.....	-	-	1 223	1 527.1	967	294.6	2 190	1 821.7
1883.....	-	-	1 267	1 541.6	1 186	350.5	2 453	1 892.1
1884.....	-	-	1 308	1 649.1	942	254.2	2 250	1 903.3
1885.....	-	-	1 431	1 739.1	799	228.5	2 230	1 967.6
1886.....	-	-	1 616	2 038.0	933	249.5	2 549	2 287.5
1887.....	925.9	1 212.8	1 689	2 281.7	1 132	217.9	2 821	2 499.6
1888.....	1 105.3	1 451.6	1 923	2 753.6	1 258	216.6	3 181	2 970.2
1889.....	1 222.4	1 544.3	2 140	2 979.3	1 397	251.7	3 537	3 231.0
1890.....	1 331.9	1 568.8	2 273	3 238.0	2 057	305.1	4 330	3 543.1
1891.....	-	-	2 458	3 450.8	2 036	275.7	4 494	3 726.5
1892.....	-	-	2 718	3 791.0	1 777	224.1	4 495	4 015.1
1893.....	-	-	3 099	4 586.8	1 579	232.6	4 678	4 819.4
Britisk Indien.								
1 April 1872—31 Marts 1873	1 793.8	2 472.2	-	-	-	-	12 466	5 028.0
— 1873 — 1874	1 730.8	2 366.6	-	-	-	-	12 739	2 879.8
— 1874 — 1875	1 902.2	2 387.0	1 627	2 097.1	10 810	2 953.1	12 437	5 050.2
— 1875 — 1876	2 101.9	2 809.9	2 018	2 513.5	10 442	3 184.8	12 460	5 698.3
— 1876 — 1877	2 199.4	2 837.3	2 125	2 642.4	10 639	3 274.7	12 764	5 917.1
— 1877 — 1878	2 299.7	2 844.9	2 267	2 850.3	10 270	3 209.4	12 537	6 059.7
— 1878 — 1879	2 128.7	2 696.6	2 144	2 718.3	9 582	2 939.6	11 726	5 657.9
— 1879 — 1880	2 414.4	2 966.8	2 439	3 159.4	9 721	2 882.2	12 160	6 041.6
— 1880 — 1881	2 699.2	3 362.2	2 939	3 952.2	9 366	2 940.2	12 305	6 892.4
— 1881 — 1882	2 786.5	3 892.6	3 688	5 122.8	9 054	2 795.0	12 742	7 917.8
— 1882 — 1883	2 586.2	3 652.9	3 094	4 593.2	8 621	2 970.8	11 715	7 564.0
— 1883 — 1884	2 759.8	3 784.8	3 223	5 097.3	8 439	2 679.1	11 662	7 776.4
— 1884 — 1885	2 800.9	3 486.9	2 984	4 852.0	7 354	2 317.6	10 338	7 169.6
— 1885 — 1886	2 974.4	3 799.9	3 263	5 331.0	7 299	2 534.8	10 562	7 865.8
— 1886 — 1887	3 047.1	3 816.2	3 222	5 309.7	7 362	2 431.4	10 584	7 741.1
— 1887 — 1888	-	-	3 190	5 469.5	7 703	2 305.9	10 893	7 775.4
— 1888 — 1889	3 042.1	3 683.0	3 240	5 676.6	7 245	1 915.0	10 485	7 591.6
— 1889 — 1890	3 084.2	3 843.1	3 356	5 971.5	7 317	1 983.9	10 673	7 955.4
— 1890 — 1891	3 288.9	3 987.9	4 070	6 731.6	6 953	1 674.5	11 023	8 406.1
— 1891 — 1892	-	-	4 497	7 802.2	6 661	1 624.4	11 158	9 426.6
— 1892 — 1893	-	-	3 854	6 638.6	6 869	1 765.2	10 723	8 403.8
— 1893 — 1894	-	-	3 927	6 891.3	6 068	1 512.9	9 995	8 404.2
— 1894 — 1895	-	-	4 372	7 630.0	6 205	1 443.3	10 577	9 073.3

Tabel 7 (Forts.). Skibsfartsbevægelsen i de vigtigste

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	Tonnage.	Tonnage.						
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Hollandsk Indien.								
1872.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1873.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1874.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1875.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1876.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1877.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1878.....	-	-	-	-	-	-	-	-
1879.....	865.6	766.5	2 725	1 028.2	4 896	747.6	7 621	1 775.8
1880.....	1 107.6	907.6	2 960	1 194.8	5 068	957.2	8 028	2 152.0
1881.....	1 200.1	972.1	3 677	1 495.0	5 047	810.6	8 724	2 305.6
1882.....	917.9	903.5	3 448	1 243.9	4 762	706.2	8 210	1 950.1
1883.....	1 032.3	903.3	4 050	1 491.0	4 353	613.4	8 403	2 104.4
1884.....	1 293.6	1 397.3	5 031	2 146.7	4 568	723.2	9 599	2 869.9
1885.....	1 070.5	1 055.1	4 724	1 591.1	4 471	712.0	9 195	2 303.1
1886.....	1 143.2	1 043.0	5 471	1 748.3	4 743	630.3	10 214	2 378.6
1887.....	981.9	1 043.8	4 926	1 596.0	3 869	580.0	8 795	2 176.0
1888.....	1 013.9	1 065.7	5 228	1 829.5	3 711	463.5	8 939	2 293.0
1889.....	1 469.1	1 094.5	6 115	2 642.8	4 246	586.1	10 361	3 228.9
1890.....	1 255.3	1 066.3	6 003	2 225.7	4 012	401.2	10 015	2 626.9
1891.....	1 441.8	1 375.0	6 443	2 724.8	3 621	375.7	10 064	3 100.5
1892.....	1 310.6	1 264.9	6 012	2 527.0	2 934	383.6	8 946	2 910.6
1893.....	1 311.0	1 177.4	5 874	2 505.3	2 761	367.6	8 635	2 872.9
1894.....	1 382.3	1 225.8	6 486	2 526.0	2 907	385.0	9 393	2 911.0
Ny-Syd-Wales.								
1872.....	531.4	846.5	-	-	-	-	4 102	1 667.4
1873.....	587.3	921.9	-	-	-	-	4 373	1 850.6
1874.....	696.1	1 016.6	-	-	-	-	4 385	2 090.5
1875.....	827.6	1 098.6	-	-	-	-	4 670	2 276.6
1876.....	866.3	1 087.6	1 526	1 022.1	3 052	1 215.2	4 578	2 237.3
1877.....	898.0	1 152.5	1 662	1 128.6	3 000	1 230.3	4 662	2 358.9
1878.....	975.0	1 242.6	1 718	1 237.9	3 138	1 354.3	4 856	2 592.2
1879.....	996.5	1 325.2	1 808	1 379.2	2 979	1 309.3	4 787	2 688.5
1880.....	1 112.4	1 263.3	2 098	1 736.4	2 053	882.4	4 151	2 618.8
1881.....	1 282.6	1 425.9	2 323	1 969.3	2 034	1 028.2	4 357	2 997.5
1882.....	1 468.6	1 703.8	2 471	2 236.2	2 306	1 300.0	4 777	3 536.2
1883.....	1 689.3	2 210.7	3 057	3 026.4	2 304	1 304.0	5 361	4 330.4
1884.....	2 064.2	2 522.8	3 619	3 778.6	2 326	1 287.3	5 945	5 065.9
1885.....	1 895.0	2 155.5	2 986	3 126.9	2 198	1 341.3	5 184	4 468.2
1886.....	1 918.4	2 279.7	3 487	3 340.0	1 952	1 276.5	5 439	4 616.5
1887.....	1 788.9	2 330.2	3 840	3 523.0	1 881	1 177.2	5 721	4 700.2
1888.....	1 949.2	2 502.5	3 822	3 656.3	2 105	1 500.9	5 927	5 157.2
1889.....	2 108.7	2 839.4	4 411	4 164.6	2 072	1 602.8	6 483	5 767.4
1890.....	-	-	-	4 093.4	-	1 107.0	-	5 200.4
1891.....	-	-	-	4 815.8	-	1 394.4	-	6 210.2
1892.....	2 288.0	3 032.7	4 441	4 849.2	1 586	1 317.6	6 027	6 166.8
1893.....	2 178.2	2 790.9	4 658	4 734.4	1 172	966.2	5 830	5 700.6
1894.....	2 222.3	3 059.3	5 154	4 936.4	1 409	1 331.0	6 563	6 267.4

Lande i Aarene 1872—1893 (delvis 1894).

Lande og Aar.	Med	Med	Med Ladning og i Ballast ankomne og afgaaede Skibe.					
	Ladning	Ladning	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.	
	ankommen	afgaaet	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	Tonnage.	Tonnage.						
Victoria¹⁾.	¹ Tusinder.	² Tusinder.	3	4 Tusinder.	5	6 Tusinder.	7	8 Tusinder.
1874.....	815.6	550.6	-	-	-	-	4 222	1 663.8
1875.....	884.0	635.3	-	-	-	-	4 394	1 774.3
1876.....	844.1	654.9	2 045	909.7	2 191	844.8	4 236	1 754.5
1877.....	976.2	702.5	2 225	1 092.1	2 186	899.9	4 411	1 992.0
1878.....	998.0	740.1	2 306	1 216.3	1 986	827.5	4 292	2 043.8
1879.....	1 014.4	792.6	2 394	1 357.2	1 773	728.5	4 167	2 085.7
1880.....	1 138.4	1 017.0	2 851	1 779.1	1 340	591.4	4 191	2 370.5
1881.....	1 286.9	1 078.3	2 921	2 002.4	1 327	624.1	4 248	2 626.5
1882.....	1 430.2	1 139.7	2 734	2 126.4	1 434	792.3	4 168	2 918.7
1883.....	1 579.6	1 315.9	2 912	2 557.0	1 175	681.3	4 087	3 238.3
1884.....	1 676.9	1 475.6	2 794	2 768.5	1 181	679.7	3 975	3 448.2
1885.....	1 763.3	1 419.4	3 059	2 849.9	1 214	715.6	4 273	3 565.5
1886.....	2 001.4	1 584.1	3 334	3 267.1	1 297	818.3	4 631	4 085.4
1887.....	2 075.9	1 612.2	3 656	3 454.4	1 197	773.9	4 853	4 228.3
1888.....	2 356.7	1 742.0	3 765	3 701.3	1 589	1 003.2	5 354	4 704.5
1889.....	2 465.5	1 768.2	4 174	3 991.4	1 567	1 035.3	5 741	5 026.7
1890.....	2 372.1	1 767.8	3 739	4 004.1	1 194	788.3	4 933	4 792.4
1891.....	-	-	4 202	4 582.0	889	624.0	5 091	5 206.0
1892.....	-	-	3 952	4 492.7	569	444.9	4 521	4 937.6
1893.....	-	-	3 388	4 182.0	388	295.8	3 776	4 477.8

Aar.	Konstantinopel ²⁾ .						Suezkanalen.	
	Med Ladning og i Ballast ankomne Skibe.						Med Ladning og i Ballast gennem Kanalen passerede Skibe.	
	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp og Seil.		Antal.	Tonnage.
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.		
		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
1874.....	3 659	2 761.3	9 898	1 812.1	13 557	4 573.4	1 264	1 713.2
1875.....	3 484	2 807.7	10 357	2 025.1	13 841	4 832.8	1 494	2 110.5
1876.....	3 748	3 319.8	9 248	1 798.6	12 996	5 118.4	1 457	2 201.6
1877.....	1 760	1 575.3	5 598	769.4	7 358	2 344.7	1 663	2 473.2
1878.....	5 453	4 934.5	9 711	1 895.7	15 164	6 830.2	1 593	2 383.2
1879.....	4 676	4 363.1	9 326	1 733.0	14 002	6 096.1	1 477	2 376.5
1880.....	3 830	3 717.9	7 145	1 121.2	10 975	4 839.1	2 026	3 210.3
1881.....	4 428	4 319.0	6 001	946.2	10 429	5 265.2	2 727	4 343.6
1882.....	5 347	5 432.1	6 306	1 054.4	11 653	6 486.5	3 198	5 328.5
1883.....	5 386	5 466.8	5 175	821.7	10 561	6 288.5	3 307	6 064.7
1884.....	5 118	5 365.9	5 145	799.7	10 263	6 165.6	3 284	6 165.1
1885.....	6 242	6 616.4	5 566	968.1	11 808	7 584.5	3 624	6 652.5
1886.....	5 881	6 345.7	4 782	829.7	10 663	7 175.4	3 100	6 056.0
1887.....	7 293	7 862.6	5 535	965.4	12 828	8 828.0	3 137	6 198.2
1888.....	a. 9 143	10 153.8	5 717	961.7	14 860	11 115.5	3 440	6 972.9
	b. 10 575	10 369.5	4 071	854.1	14 646	11 223.6	-	-
1889*.....	10 302	10 074.0	3 498	681.1	13 800	10 755.1	3 425	7 122.3
1890*.....	10 001	10 118.8	3 110	591.3	13 111	10 710.1	3 389	7 234.6
1891*.....	9 129	9 105.3	3 064	623.7	12 193	9 729.0	4 207	9 133.7
1892*.....	8 211	8 351.1	2 829	516.9	11 040	8 868.0	3 559	8 097.6
1893*.....	10 754	12 186.7	3 246	624.8	14 000	12 811.5	3 341	8 042.0
1894*.....	11 175	12 982.3	3 063	594.5	14 238	13 576.8	-	-

¹⁾ Summen af ankomne og afgaaede Skibe i Victoria i Aarene 1872 og 1873 beløb sig til henholdsvis 4 338 Skibe, drægtige 1 442.4 Ton, og 4 413 Skibe, drægtige 1 610.2 Ton. Heraf udgjorde de ladte Skibes Tonnage i 1872 698.4 for ankomne og 516.4 for afgaaede og i 1873 797.5 for ankomne og 541.7 for afgaaede.

²⁾ For Aarene 1888—1894 angaar Opgaverne vedkommende Finantsaar begyndende i Marts og er bygget paa den i Tabel 3, Note 2, nævnte officielle tyrkiske Statistik. Det bemærkes, at nærværende Tabel for Konstantinopels Vedkommende alene omfatter ankomne Skibe, medens Tabel 3 angiver Summen af de ankomne og afgaaede = 2 X de ankomne.

Gjennem Suezkanalen passerede i Aaret 1870 486 Skibe, drægtige 458.4 Ton, i 1871 765 Skibe, drægtige 799.5 Ton, i 1872 1082 Skibe, drægtige 1 218.8 Ton, og i 1873 1 173 Skibe, drægtige 1 436.2 Ton.

Tabel 8. Antal og Tonnage af de forskellige Landes Handels-

Marines marchandes des différents pays au 1^{er} janvier

No.	Land.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
		Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
		1	2	3	4	5	6
1	Storbritannien og Irland	6 129	6 633 400	7 242	2 802 700	13 371	9 436 100
2	Britiske Besiddelser i Europa. . .	9	2 300	42	10 800	51	13 100
3	Danmark.	256	146 400	782	151 300	1 038	297 700
4	Island og Færøerne	2	200	41	3 400	43	3 600
5	Norge	568	288 600	3 169	1 260 600	3 737	1 549 200
6	Sverige	455	153 300	1 521	319 600	1 976	472 900
7	Rusland ²⁾	242	132 600	1 600	200 000	1 842	332 600
8	Finland	86	23 100	770	184 800	856	207 900
9	Tyskland.	919	889 800	1 244	620 900	2 163	1 510 700
10	Holland.	157	191 700	424	110 700	581	302 400
11	Belgien	51	78 800	4	400	55	79 200
12	Frankrige	610	628 000	1 576	278 000	2 186	906 000
13	Portugal BV. ¹⁾	37	36 400	206	42 900	243	79 300
14	Spanien.	390	328 900	730	134 300	1 120	463 200
15	Italien	226	230 200	1 600	490 000	1 826	720 200
16	Østerrige.	104	106 500	126	45 600	230	152 100
17	Ungarn	44	45 800	63	27 800	107	73 600
18	Montenegro BV. ¹⁾	-	-	13	2 800	13	2 800
19	Grækenland 1894	117	87 000	814	184 500	931	271 500
20	Tyrkiet BV. ¹⁾	75	43 800	1 004	202 400	1 079	246 200
21	Rumænien. BV. ¹⁾	3	900	21	3 700	24	4 600
22	Forenede Stater	2 376	838 700	4 380	1 448 000	6 756	2 286 700
23	Mexiko BV. ¹⁾	11	2 500	50	9 300	61	11 800
24	Centralamerika. BV. ¹⁾	5	2 000	39	14 100	44	16 100
25	Haiti og St. Domingo . . . BV. ¹⁾	6	1 000	22	3 800	28	4 800
26	Peru BV. ¹⁾	5	3 900	46	20 200	51	24 100
27	Chili BV. ¹⁾	36	28 900	141	74 300	177	103 200
28	Argentina BV. ¹⁾	54	21 500	140	35 700	194	57 200
29	Brasilien BV. ¹⁾	190	83 700	303	71 200	493	154 900
30	Andre Lande i Amerika. . . BV. ¹⁾	27	7 800	76	19 500	103	27 300

^{*)} Tonnagen er overalt angivet i internationale Ton. Se Tabel 1. Alm. Anm.
¹⁾ De med ¹⁾ mærkede Opgaver er hentede fra det franske Bureau Veritas og gjælder for Dampskibenes angiver Handelsflaadernes Størrelse 1 Juli 1895. ²⁾ Opgaverne for Rusland er, forsaavidt Dampskibene angaar, byggede russiske Opgaver for 1890 med approximativt Fradrag for den senere antagelig indtraadte Formindskelse.

flaader 1 Januar 1895 sammenlignet med 1890*) (Skibe over 50 Ton).

1895 et 1890. (Navires des 50 tonneaux et au-dessus.)

Beregnet Tonnage (1895).			I 1890 udgjorde Handelsflaaden.						No.
Dampskibe.	Dampskibe og Seilskibe tilsammen.	Procenttal.	Ialt.		Beregnet Tonnage.		Procenttal.		
			Antal.	Tonnage.	Dampskibe.	Dampskibe og Seilskibe.			
7	8	9	10	11	12	13	14		
19 900 200	22 702 900	50.92	13 831	8 084 900	15 726 300	18 569 100	49.33	1	
6 900	17 700	0.04	52	16 800	15 000	26 800	0.07	2	
439 200	590 500	1.32	1 059	249 900	321 000	463 900	1.23	3	
600	4 000	0.01	21	1 700	300	1 900	0.01	4	
865 800	2 126 400	4.77	4 050	1 536 300	489 000	1 862 300	4.95	5	
459 900	779 500	1.75	1 888	438 000	345 900	668 600	1.78	6	
397 800	597 800	1.34	1 901	303 400	270 600	483 800	1.29	7	
69 300	254 100	0.57	830	199 200	38 400	224 800	0.60	8	
2 663 400	3 290 300	7.38	2 302	1 283 100	1 845 000	2 513 100	6.68	9	
575 100	685 800	1.54	610	250 300	345 300	480 500	1.28	10	
236 400	236 800	0.53	51	70 200	197 700	202 000	0.54	11	
1 884 000	2 162 000	4.85	2 403	891 400	1 712 700	2 033 200	5.40	12	
109 200	152 100	0.34	258	73 800	94 800	137 000	0.36	13	
986 700	1 121 000	2.51	1 132	415 700	824 400	965 300	2.57	14	
690 600	1 180 600	2.65	2 071	768 900	607 200	1 173 700	3.12	15	
319 500	365 100	0.82	327	172 600	287 700	364 400	0.97	16	
137 400	165 200	0.37	122	57 200	32 700	79 000	0.21	17	
-	2 800	0.01	6	1 200	-	1 200	0.00	18	
261 000	445 500	1.00	962	223 400	125 700	307 200	0.82	19	
131 400	333 800	0.75	553	115 700	78 900	168 300	0.45	20	
2 700	6 400	0.02	26	6 400	8 400	12 000	0.03	21	
2 516 100	3 964 100	8.89	7 205	2 271 700	2 146 200	3 702 500	9.84	22	
7 500	16 800	0.04	62	12 700	11 700	20 500	0.05	23	
6 000	20 100	0.04	50	17 600	2 100	19 000	0.05	24	
3 000	6 800	0.01	34	8 700	12 600	17 100	0.04	25	
11 700	31 900	0.07	42	24 800	10 200	31 600	0.08	26	
86 700	161 000	0.36	180	97 500	68 700	143 300	0.38	27	
64 500	100 200	0.23	174	46 100	50 100	79 500	0.21	28	
251 100	322 300	0.72	402	108 000	155 400	211 600	0.56	29	
23 400	42 900	0.10	94	28 300	22 200	43 100	0.11	30	

Vedkommende kun Skibe over 100 Ton, medens Opgaverne over Seilskibe indbefatter alle Skibe over 50 Ton. Tallene paa det franske Bureau Veritas med Fradrag af finske Fartøier over 100 Ton, og for Seilskibenes Vedkommende paa

Tabel 8 (Forts.). Antal og Tonnage af de forskellige Landes Handels-

No.	L a n d e.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
		Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
		1	2	3	4	5	6
31	Britiske Besiddelser i Amerika..	325	90 000	3 290	658 300	3 615	748 300
32	Danske Besiddelser i Amerika ..	-	-	6	400	6	400
33	Hollandske Besiddelser i Amerika						
	1 April 1890	-	-	7	500	7	500
34	Franske Besiddelser i Amerika						
	1886	1	700	140	9 600	141	10 300
35	Spanske Besiddelser i Amerika..	53	21 100	195	26 600	248	47 700
36	Britiske Besiddelser i Afrika	14	2 200	29	7 300	43	9 500
37	Franske Besiddelser i Afrika 1886	4	1 000	28	3 800	32	4 800
38	Portugisiske Besiddelser i Afrika						
	1890.	4	700	23	2 200	27	2 900
39	Britiske Besiddelser i Asien	165	77 700	433	64 900	598	142 600
40	Hollandske Besiddelser i Asien						
	1893	82	30 100	185	28 600	267	58 700
41	Portugisiske Besiddelser i Asien						
	1890	-	-	7	700	7	700
42	Spanske Besiddelser i Asien	60	15 100	321	29 600	381	44 700
43	Britiske Besiddelser i Australien	524	183 000	696	162 000	1 220	345 000
44	Japan 1894.	327	116 900	960	88 400	1 287	205 300
	Rekapitulation.						
1-21	Europa	10 480	10 047 700	22 992	7 077 200	33 472	17 124 900
22-30	Amerikanske Stater	2 710	990 000	5 197	1 696 100	7 907	2 686 100
31-35	Europæiske Besiddelser i Amerika	379	111 800	3 638	695 400	4 017	807 200
36-38	—«— - Afrika..	22	3 900	80	13 300	102	17 200
39-42	—«— - Asien ..	307	122 900	946	123 800	1 253	246 700
43	—«— - Australien	524	183 000	696	162 000	1 220	345 000
44	Japan.	327	116 900	960	88 400	1 287	205 300
	Tilsammen	14 749	11 576 200	34 509	9 856 200	49 258	21 432 400

flaader 1 Januar 1895 sammenlignet med 1890 (Skibe over 50 Ton).

Beregnet Tonnage (1895).			I 1890 udgjorde Handelsflaaden.					No.
Dampskibe.	Dampskibe og Seilskibe tilsammen.	Procenttal.	Ialt.		Beregnet Tonnage.		Procenttal.	
			Antal.	Tonnage.	Dampskibe.	Dampskibe og Seilskibe.		
7	8	9	10	11	12	13	14	
270 000	928 300	2.08	3 782	920 700	208 500	1 059 700	2.81	31
-	400	-	13	3 600	-	3 600	0.01	32
-	500	-	7	500	-	500	0.00	33
2 100	11 700	0.03	141	10 300	2 100	11 700	0.03	34
63 300	89 900	0.20	199	39 300	55 200	76 100	0.20	35
6 600	13 900	0.03	48	7 600	2 100	9 000	0.02	36
3 000	6 800	0.02	32	4 800	3 000	6 800	0.02	37
2 100	4 300	0.01	27	2 900	2 100	4 300	0.01	38
233 100	298 000	0.67	522	134 300	209 400	273 900	0.73	39
90 300	118 900	0.27	215	57 500	66 900	102 100	0.27	40
-	700	-	7	700	-	700	0.00	41
45 300	74 900	0.17	332	38 100	30 600	58 500	0.16	42
549 000	711 000	1.60	1 367	336 300	446 700	643 100	1.69	43
350 700	439 100	0.98	1 783	219 600	256 800	390 800	1.04	44
30 143 100	37 220 300	83.48	34 455	15 160 100	23 367 000	30 738 100	81.67	1-21
2 970 000	4 666 100	10.46	8 243	2 615 400	2 479 200	4 268 200	11.34	22-30
335 400	1 030 800	2.31	4 142	974 400	265 800	1 151 600	3.06	31-35
11 700	25 000	0.06	107	15 300	7 200	20 100	0.05	36-38
368 700	492 500	1.11	1 076	230 600	306 900	435 200	1.16	39-42
549 000	711 000	1.60	1 367	336 300	446 700	634 100	1.69	43
350 700	439 100	0.98	1 783	219 600	256 800	390 800	1.04	44
34 728 600	44 584 800	100.00	51 173	19 551 700	27 129 600	37 638 100	100.00	

Tabel 9. Antal og Tonnage af de forskellige Landes

Marines marchandes des différents pays dans

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
I. Europa.	1	2	3	4	5	6
Storbritannien og Irland.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
1 Januar 1886.....	6 644	4 450.3	17 018	3 456.6	23 662	7 906.9
— 1887.....	6 653	4 441.2	16 162	3 396.5	22 815	7 837.7
— 1888.....	6 663	4 575.5	15 473	3 249.9	22 136	7 825.4
— 1889.....	6 871	4 871.6	15 025	3 114.5	21 896	7 986.1
— 1890.....	7 139	5 283.9	14 640	3 041.3	21 779	8 325.2
— 1891.....	7 410	5 647.6	14 181	2 936.0	21 591	8 583.6
— 1892.....	7 720	5 944.1	13 823	2 972.1	21 543	8 916.2
— 1893.....	7 950	6 232.2	13 578	3 080.3	21 528	9 312.5
— 1894.....	8 088	6 429.1	13 239	3 038.2	21 327	9 467.3
— 1895.....	8 263	6 685.3	12 943	2 987.2	21 206	9 672.5
— 1896.....	8 386	6 856.1	12 617	2 866.9	21 003	9 723.0
Britiske Besiddelser i Europa.						
1 Januar 1886.....	26	6.9	174	15.5	200	22.4
— 1887.....	30	4.8	173	15.2	203	20.0
— 1888.....	30	4.8	174	14.3	204	19.1
— 1889.....	28	4.6	177	14.9	205	19.5
— 1890.....	30	5.2	176	14.2	206	19.4
— 1891.....	30	4.0	122	12.2	152	16.2
— 1892.....	33	4.1	119	12.3	152	16.4
— 1893.....	36	4.1	113	11.7	149	15.8
— 1894.....	39	4.2	114	12.2	153	16.4
— 1895.....	35	2.6	116	12.3	151	14.9
— 1896.....	36	3.8	113	11.5	149	15.3
Danmark.						
1 Januar 1886.....	280	94.3	2 881	180.0	3 161	274.3
— 1887.....	279	92.2	2 874	175.7	3 153	267.9
— 1888.....	281	94.4	2 877	172.1	3 158	266.5
— 1889.....	290	100.4	2 889	166.9	3 179	267.3
— 1890.....	305	108.8	2 938	177.4	3 243	286.2
— 1891.....	322	118.1	3 054	182.1	3 376	300.2
— 1892.....	343	122.5	3 094	187.8	3 437	310.3
— 1893.....	349	124.5	3 114	193.1	3 463	317.6
— 1894.....	362	135.2	3 116	194.6	3 478	329.8
— 1895.....	377	148.6	3 009	186.0	3 386	334.6
— 1896.....	401	151.3	3 010	178.9	3 411	330.2
Island og Færøerne.						
1 Januar 1886.....	-	-	125	4.6	125	4.6
— 1887.....	1	0.0	127	4.7	128	4.7
— 1888.....	2	0.1	124	4.5	126	4.6
— 1889.....	2	0.1	119	4.2	121	4.3
— 1890.....	5	0.3	115	4.1	120	4.4
— 1891.....	7	0.3	116	4.0	123	4.3
— 1892.....	9	0.4	118	4.1	127	4.5
— 1893.....	11	0.5	127	4.9	138	5.4
— 1894.....	11	0.5	138	5.6	149	6.1
— 1895.....	11	0.5	148	6.1	159	6.6
— 1896.....	20	0.9	113	5.6	133	6.5

Handelsflaader i hvert af Aarene 1886—1895 (1896).

chacune des années 1886—1895 (1896).

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinder.	9	10 Tusinder.	11	12 Tusinder.	
						I. Europa.
						Storbritannien og Irland.
4 817	4 408.1	9 896	3 225.2	14 713	7 633.3	1 Januar 1886.
4 798	4 398.7	9 587	3 181.9	14 385	7 580.6	— 1887.
4 826	4 533.8	9 176	3 043.8	14 002	7 577.6	— 1888.
5 010	4 829.9	8 783	2 911.4	13 793	7 741.3	— 1889.
5 296	5 242.1	8 535	2 842.8	13 831	8 084.9	— 1890.
5 544	5 604.7	8 189	2 741.2	13 733	8 345.9	— 1891.
5 774	5 897.7	7 937	2 781.1	13 711	8 678.8	— 1892.
5 931	6 183.3	7 749	2 891.1	13 680	9 074.4	— 1893.
6 001	6 378.6	7 475	2 851.2	13 476	9 229.8	— 1894.
6 129	6 633.4	7 242	2 802.7	13 371	9 436.1	— 1895.
6 165	6 802.8	6 916	2 682.9	13 081	9 485.7	— 1896.
						Britiske Besiddelser i Europa.
12	6.7	48	13.3	60	20.0	1 Januar 1886.
13	4.7	46	13.0	59	17.7	— 1887.
13	4.6	41	12.0	54	16.6	— 1888.
12	4.5	42	12.6	54	17.1	— 1889.
12	5.0	40	11.8	52	16.8	— 1890.
10	3.8	34	10.4	44	14.2	— 1891.
10	3.8	36	10.5	46	14.3	— 1892.
10	3.8	38	10.1	48	13.9	— 1893.
11	3.8	39	10.7	50	14.5	— 1894.
9	2.3	42	10.8	51	13.1	— 1895.
10	3.5	41	10.0	51	13.5	— 1896.
						Danmark.
191	92.6	953	148.7	1 144	241.3	1 Januar 1886.
188	90.5	919	143.9	1 107	234.4	— 1887.
190	92.8	882	139.7	1 072	232.5	— 1888.
198	98.7	844	133.4	1 042	232.1	— 1889.
209	107.0	850	142.9	1 059	249.9	— 1890.
225	116.2	841	145.4	1 066	261.6	— 1891.
234	120.4	839	150.0	1 073	270.4	— 1892.
238	122.4	842	155.3	1 080	277.7	— 1893.
247	133.0	834	156.9	1 081	289.9	— 1894.
256	146.4	782	151.3	1 038	297.7	— 1895.
272	149.2	727	145.4	999	294.6	— 1896.
						Island og Færøerne.
-	-	27	2.1	27	2.1	1 Januar 1886.
-	-	27	2.1	27	2.1	— 1887.
-	-	25	2.0	25	2.0	— 1888.
-	-	20	1.6	20	1.6	— 1889.
1	0.1	20	1.6	21	1.7	— 1890.
1	0.1	19	1.5	20	1.6	— 1891.
1	0.1	19	1.5	20	1.6	— 1892.
2	0.2	43	2.8	45	3.0	— 1893.
2	0.2	35	2.9	37	3.1	— 1894.
2	0.2	41	3.4	43	3.6	— 1895.
4	0.4	45	3.7	49	4.1	— 1896.

Tabel 9 (Forts.). Antal og Tonnage af de forskjellige

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
I. Europa (Forts.).	1	2	3	4	5	6
		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Norge.						
I Januar 1886.....	510	114.1	7 154	1 448.9	7 664	1 563.0
— 1887.....	502	113.1	6 942	1 410.9	7 444	1 524.0
— 1888.....	514	121.8	6 755	1 381.8	7 269	1 503.6
— 1889.....	536	137.5	6 697	1 397.0	7 233	1 534.5
— 1890.....	592	168.1	6 693	1 443.3	7 285	1 611.4
— 1891.....	672	203.1	6 760	1 502.6	7 432	1 705.7
— 1892.....	735	238.5	6 798	1 500.1	7 533	1 738.6
— 1893.....	767	251.5	6 739	1 493.5	7 506	1 745.0
— 1894.....	810	1) 267.2	6 702	1 452.3	7 512	1 719.5
— 1895.....	859	295.5	6 453	1 335.3	7 312	1 630.8
— 1896.....	915	359.6	6 355	1 283.9	7 270	1 643.5
Sverige.						
I Januar 1886.....	680	97.7	2 655	380.5	3 335	478.2
— 1887.....	699	102.1	2 593	361.7	3 292	463.8
— 1888.....	735	109.8	2 578	356.7	3 313	466.5
— 1889.....	730	111.4	2 513	354.4	3 243	465.8
— 1890.....	742	120.5	2 484	349.5	3 226	470.0
— 1891.....	779	126.5	2 413	346.0	3 192	472.5
— 1892.....	930	136.0	2 499	352.6	3 429	488.6
— 1893.....	951	152.5	2 499	353.7	3 450	506.2
— 1894.....	971	158.2	2 429	346.5	3 400	504.7
— 1895.....	985	160.5	2 499	348.0	3 484	508.5
Rusland.						
I Januar 1886.....	347	88.1	3 174	261.0	3 521	349.1
— 1887.....	321	87.1	3 005	246.8	3 326	333.9
— 1888.....	331	86.2	2 893	243.0	3 224	329.2
— 1889.....	339	92.9	2 969	259.5	3 308	352.4
Finland²⁾.						
I Januar 1886.....	242	17.5	1 742	247.1	1 984	264.6
— 1887.....	257	17.4	1 803	249.2	2 060	266.6
— 1888.....	271	17.8	1 769	233.2	2 040	251.0
— 1889.....	-	-	-	-	-	-
— 1890.....	-	-	-	-	-	-
— 1891.....	-	-	-	-	-	-
30 Juni 1892.....	169	26.0	1 523	221.9	1 692	247.9
I Januar 1893.....	173	26.1	1 585	228.0	1 758	254.1
— 1894.....	182	27.8	1 648	229.3	1 830	257.1
— 1895.....	188	28.4	1 712	233.7	1 900	262.1
— 1896.....	192	28.9	1 694	230.9	1 886	259.8

¹⁾ Den norske Dampskibstonnage gik i Aaret 1 Jan. 1893—1 Jan. 1894 i Virkeligheden stærkere frem, end for Norges Vedkommende større end den antagne gennemsnitlige Forskjel mellem den tyske og den engelske Regel, sidstnævnte Forholdstal ogsaa for den norske Dampskibstonnage. ²⁾ Opgaverne for Finland indbefatter i denne Tabel andre med Søen i direkte Forbindelse staaende Indsøer. Fra og med 1892 angaar forøvrigt Opgaverne alene Skibe

Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1886—1895 (1896).

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinder.	9	10 Tusinder.	11	12 Tusinder.	I. Europa (Forts.).
						Norge.
317	109.2	3 958	1 373.7	4 275	1 482.9	1 Januar 1886.
313	108.2	3 824	1 337.7	4 137	1 445.9	— 1887.
319	116.8	3 671	1 309.5	3 990	1 426.3	— 1888.
339	132.5	3 619	1 325.5	3 958	1 458.0	— 1889.
392	163.0	3 658	1 373.3	4 050	1 536.3	— 1890.
463	198.0	3 700	1 431.9	4 163	1 629.9	— 1891.
515	233.2	3 643	1 427.6	4 158	1 660.8	— 1892.
542	246.1	3 559	1 420.5	4 101	1 666.6	— 1893.
540	260.9	3 455	1 377.7	3 995	1 638.6	— 1894.
568	288.6	3 169	1 260.6	3 737	1 549.2	— 1895.
621	352.6	3 036	1 209.1	3 657	1 561.7	— 1896.
						Sverige.
291	92.8	1 612	350.6	1 903	443.4	1 Januar 1886.
310	96.9	1 596	333.2	1 906	430.1	— 1887.
323	104.3	1 566	328.0	1 889	432.3	— 1888.
338	106.3	1 521	326.2	1 859	432.5	— 1889.
362	115.3	1 526	322.7	1 888	438.0	— 1890.
396	121.2	1 453	318.5	1 849	439.7	— 1891.
415	129.1	1 522	324.4	1 937	453.5	— 1892.
429	145.6	1 506	325.0	1 935	470.6	— 1893.
449	151.3	1 406	317.1	1 855	468.4	— 1894.
455	153.3	1 521	319.6	1 976	472.9	— 1895.
						Rusland.
257	85.4	1 720	210.4	1 977	295.8	1 Januar 1886.
243	83.9	1 664	200.5	1 907	284.4	— 1887.
248	83.8	1 621	199.1	1 869	282.9	— 1888.
252	90.2	1 649	213.2	1 901	303.4	— 1889.
						Finland²⁾.
72	14.6	972	225.2	1 044	239.8	1 Januar 1886.
73	14.6	994	226.4	1 067	241.0	— 1887.
76	14.9	950	210.4	1 026	225.3	— 1888.
-	-	-	-	-	-	— 1889.
-	-	-	-	-	-	— 1890.
-	-	-	-	-	-	— 1891.
-	-	-	-	-	-	30 Juni 1892.
102	23.7	930	207.1	1 032	230.8	1 Januar 1893.
107	25.2	959	207.2	1 066	232.4	— 1894.
110	25.8	987	210.3	1 097	236.1	— 1895.
113	26.3	973	207.6	1 086	233.9	— 1896.

ovenstaaende Tal udviser. Den Formindskelse i Tonnagen, der nemlig bevirkedes ved den nye Maaling, var nemlig hvorefter 100 eng. Dampskibston sættes lig 112 tyske. Man har imidlertid for Konsekvensens Skyld her anvendt ikke alene de ved Søkysten hjemmehørende Skibe (som i Tabel 8) men ogsaa de Fartøier, der seiler paa Ladoga og over 19 Ton, jfr. iøvrigt «Finlands Handel och Sjöfart» etc. 1895 S. 15.

Tabel 9 (Forts.). Antal og Tonnage af de forskellige

Lande og Aar.		Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
		Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
I. Europa (Forts.).		1	2	3	4	5	6
			Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Tyskland.							
1 Januar	1886.....	664	420.6	3 471	861.8	4 135	1 282.4
—	1887.....	694	453.9	3 327	830.8	4 021	1 284.7
—	1888.....	717	470.4	3 094	769.8	3 811	1 240.2
—	1889.....	750	502.6	2 885	731.3	3 635	1 233.9
—	1890.....	815	617.9	2 779	702.8	3 594	1 320.7
—	1891.....	896	723.6	2 757	709.8	3 653	1 433.4
—	1892.....	941	764.7	2 698	704.3	3 639	1 469.0
—	1893.....	986	786.4	2 742	725.2	3 728	1 511.6
—	1894.....	1 016	823.7	2 713	698.4	3 729	1 522.1
—	1895.....	1 043	893.0	2 622	660.9	3 665	1 553.9
Holland.							
1 Januar	1886.....	106	113.8	634	188.9	740	302.7
—	1887.....	106	114.4	586	178.8	692	293.2
—	1888.....	105	105.4	516	153.8	621	259.2
—	1889.....	107	110.2	502	138.4	609	248.6
—	1890.....	110	115.1	500	135.2	610	250.3
—	1891.....	118	134.9	500	127.2	618	262.1
—	1892.....	143	169.4	478	128.7	621	298.1
—	1893.....	150	177.6	447	121.4	597	299.0
—	1894.....	154	185.2	442	118.4	596	303.6
—	1895.....	157	191.7	424	110.7	581	302.4
—	1896.....	162	197.7	405	102.3	567	300.0
Belgien.							
1 Januar	1886.....	53	79.5	11	5.1	64	84.6
—	1887.....	55	81.3	12	5.6	67	86.9
—	1888.....	55	80.9	10	5.5	65	86.4
—	1889.....	50	73.4	9	4.3	59	77.7
—	1890.....	42	65.9	9	4.3	51	70.2
—	1891.....	46	71.5	10	4.4	56	75.9
—	1892.....	47	70.9	8	2.0	55	72.9
—	1893.....	47	69.4	6	1.0	53	70.4
—	1894.....	50	74.5	6	1.0	56	75.5
—	1895.....	50	78.3	5	0.9	55	79.2
Frankrige¹⁾.							
1 Januar	1886.....	937	551.5	4 441	441.0	5 378	992.5
—	1887.....	951	560.5	4 378	424.7	5 329	985.2
—	1888.....	984	567.5	4 251	397.7	5 235	965.2
—	1889.....	1 015	571.0	4 332	383.9	5 347	954.9
—	1890.....	1 066	581.3	4 180	372.7	5 246	954.0
—	1891.....	1 116	604.9	4 119	377.8	5 235	982.7
—	1892.....	1 157	631.5	3 924	359.6	5 081	991.1
—	1893.....	1 161	633.2	3 904	338.9	5 065	972.1
—	1894.....	1 186	648.5	3 874	328.0	5 060	976.5
—	1895.....	1 196	639.6	3 846	329.0	5 042	968.6

¹⁾ Som Reduktionsfaktorer for Aarene 1891 og 1892 er benyttet: 1.21, for 1893: 1.27; for 1894 og 1895: 1.30.

Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1886—1895 (1896).

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Land og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinder.	9	10 Tusinder.	11	12 Tusinder.	I. Europa (Forts.).
						Tyskland.
557	417.7	2 255	825.8	2 812	1 243.5	1 Januar 1886.
584	450.9	2 117	794.9	2 701	1 245.8	— 1887.
597	467.1	1 889	734.2	2 486	1 201.3	— 1888.
629	499.3	1 703	696.6	2 332	1 195.9	— 1889.
707	615.0	1 595	668.1	2 302	1 283.1	— 1890.
784	720.7	1 548	674.5	2 332	1 395.2	— 1891.
827	761.7	1 471	668.6	2 298	1 430.3	— 1892.
867	783.3	1 427	686.9	2 294	1 470.2	— 1893.
896	820.6	1 350	658.8	2 246	1 479.4	— 1894.
919	889.8	1 244	620.9	2 163	1 510.7	— 1895.
						Holland.
106	113.8	634	188.9	740	302.7	1 Januar 1886.
106	114.4	586	178.8	692	293.2	— 1887.
105	105.4	516	153.8	621	259.2	— 1888.
107	110.2	502	138.4	609	248.6	— 1889.
110	115.1	500	135.2	610	250.3	— 1890.
118	134.9	500	127.2	618	262.1	— 1891.
143	169.4	478	128.7	621	298.1	— 1892.
150	177.6	447	121.4	597	299.0	— 1893.
154	185.2	442	118.4	596	303.6	— 1894.
157	191.7	424	110.7	581	302.4	— 1895.
162	197.7	405	102.3	567	300.0	— 1896.
						Belgien.
53	79.5	11	5.1	64	84.6	1 Januar 1886.
55	81.3	12	5.6	67	86.9	— 1887.
55	80.9	10	5.5	65	86.4	— 1888.
50	73.4	9	4.3	59	77.7	— 1889.
42	65.9	9	4.3	51	70.2	— 1890.
46	71.5	10	4.4	56	75.9	— 1891.
47	70.9	8	2.0	55	72.9	— 1892.
47	69.4	6	1.0	53	70.4	— 1893.
50	74.5	6	1.0	56	75.5	— 1894.
51	78.8	4	0.4	55	79.2	— 1895.
						Frankrige¹⁾.
562	542.6	2 128	386.8	2 690	929.4	1 Januar 1886.
565	551.6	2 057	370.7	2 622	922.3	— 1887.
574	558.1	1 931	344.5	2 505	902.6	— 1888.
574	561.4	1 901	330.8	2 475	892.2	— 1889.
580	570.9	1 823	320.5	2 403	891.4	— 1890.
594	593.9	1 797	326.4	2 391	920.3	— 1891.
606	620.4	1 690	308.9	2 296	929.3	— 1892.
599	621.5	1 634	288.4	2 233	909.9	— 1893.
609	636.8	1 595	277.1	2 204	913.9	— 1894.
610	628.0	1 576	278.0	2 186	906.0	— 1895.

Tabel 9 (Forts.). Antal og Tonnage af de forskellige

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
1. Europa (Forts.).	1	2	3	4	5	6
		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Spanien.						
1 Januar 1886.....	345	244.5	3 118	210.4	3 463	454.9
— 1887.....	368	255.7	2 976	204.4	3 344	460.1
— 1888.....	368	264.4	3 123	200.8	3 491	465.2
— 1889.....	359	260.4	3 075	194.9	3 434	455.3
— 1890.....	369	275.8	2 747	185.5	3 116	461.3
— 1891.....	374	278.0	2 710	189.8	3 084	467.8
— 1892.....	365	293.3	2 507	188.8	2 872	482.1
— 1893.....	380	303.1	2 551	178.5	2 931	481.6
— 1894.....	398	320.4	2 521	175.7	2 919	496.1
— 1895.....	406	329.6	2 538	176.9	2 944	506.5
— 1896.....	432	356.1	2 764	172.1	3 196	528.2
Italien.						
1 Januar 1886.....	225	139.6	7 111	828.8	7 336	968.4
— 1887.....	237	161.6	6 992	801.4	7 229	963.0
— 1888.....	254	182.7	6 727	732.5	6 981	915.2
— 1889.....	266	196.1	6 544	677.9	6 810	874.0
— 1890.....	279	204.1	6 442	642.2	6 721	846.3
— 1891.....	290	209.0	6 442	634.2	6 732	843.2
— 1892.....	305	223.9	6 312	625.8	6 617	849.7
— 1893.....	316	225.6	6 308	609.8	6 624	835.4
— 1894.....	327	233.2	6 341	588.2	6 668	821.4
— 1895.....	328	232.4	6 231	571.6	6 559	804.0
Østerrige.						
1 Januar 1886.....	120	86.8	1 795	148.4	1 915	235.2
— 1887.....	128	96.0	1 798	138.0	1 926	234.0
— 1888.....	131	96.3	1 740	119.8	1 871	216.1
— 1889.....	135	94.8	1 687	101.5	1 822	196.3
— 1890.....	141	96.9	1 641	93.3	1 782	190.2
— 1891.....	135	98.0	1 613	88.6	1 748	186.6
— 1892.....	135	101.0	1 588	83.6	1 723	184.6
— 1893.....	141	99.9	1 576	78.5	1 717	178.4
— 1894.....	144	109.1	1 576	68.6	1 720	177.7
— 1895.....	139	107.3	1 535	62.2	1 674	169.5
— 1896.....	148	120.4	1 545	58.1	1 693	178.5
Ungarn.						
1 Januar 1886.....	23	7.2	257	62.6	280	69.8
— 1887.....	25	7.4	253	57.6	278	65.0
— 1888.....	28	10.7	253	54.4	281	65.1
— 1889.....	28	10.9	223	48.8	251	59.7
— 1890.....	30	11.1	218	47.5	248	58.6
— 1891.....	38	11.6	209	43.9	247	55.5
— 1892.....	40	14.7	201	40.9	241	55.6
— 1893.....	46	19.4	186	36.5	232	55.9
— 1894.....	59	36.2	192	35.3	251	71.5
— 1895.....	64	41.3	182	29.2	246	70.5
— 1896.....	64	42.3	176	27.8	240	70.1

Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1886—1895 (1896).

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinder.	9	10 Tusinder.	11	12 Tusinder.	I. Europa (Forts.).
						Spanien.
336	244.4	952	165.3	1 288	409.7	1 Januar 1886.
353	255.4	918	161.5	1 271	416.9	— 1887.
351	264.1	893	155.1	1 244	419.2	— 1888.
339	259.7	845	148.6	1 184	408.3	— 1889.
334	274.8	798	140.9	1 132	415.7	— 1890.
334	276.8	796	141.8	1 130	418.6	— 1891.
351	292.6	755	136.3	1 106	428.9	— 1892.
367	302.4	733	132.9	1 100	435.3	— 1893.
382	319.7	713	133.1	1 095	452.8	— 1894.
390	328.9	730	134.3	1 120	463.2	— 1895.
406	355.1	732	126.7	1 138	481.8	— 1896.
						Italien.
164	138.2	2 324	753.5	2 488	891.7	1 Januar 1886.
177	160.3	2 255	724.6	2 432	884.9	— 1887.
190	181.3	2 100	656.5	2 290	837.8	— 1888.
199	194.6	1 958	602.7	2 157	797.3	— 1889.
200	202.4	1 871	566.5	2 071	768.9	— 1890.
205	207.0	1 826	557.3	2 031	764.3	— 1891.
220	222.0	1 785	547.4	2 005	769.4	— 1892.
224	223.6	1 738	529.7	1 962	753.3	— 1893.
230	231.0	1 676	506.7	1 906	737.7	— 1894.
226	230.2	1 600	490.0	1 826	720.2	— 1895.
						Østerrige.
89	85.4	270	127.1	359	212.5	1 Januar 1886.
92	94.3	247	116.2	339	210.5	— 1887.
92	94.3	214	98.0	306	192.3	— 1888.
87	92.4	176	79.9	263	172.3	— 1889.
89	94.5	162	72.3	251	166.8	— 1890.
88	95.6	154	68.1	242	163.7	— 1891.
89	98.7	145	63.7	234	162.4	— 1892.
91	97.6	142	59.7	233	157.3	— 1893.
96	107.0	128	50.5	224	157.5	— 1894.
104	106.5	126	45.6	230	152.1	— 1895.
110	119.6	116	41.5	226	161.1	— 1896.
						Ungarn.
7	6.6	120	60.5	127	67.1	1 Januar 1886.
7	6.6	109	55.3	116	61.9	— 1887.
10	9.9	106	52.1	116	62.0	— 1888.
11	10.1	93	46.6	104	56.7	— 1889.
10	9.9	91	45.4	101	55.3	— 1890.
10	9.9	84	41.9	94	51.8	— 1891.
12	13.1	79	38.9	91	52.0	— 1892.
16	16.9	72	34.7	88	51.6	— 1893.
27	33.2	70	33.4	97	66.6	— 1894.
44	45.8	63	27.8	107	73.6	— 1895.
46	42.0	58	26.5	104	68.5	— 1896.

Tabel 9 (Forts.). Antal og Tonnage af de forskellige

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
I. Europa (Forts.).	1	2	3	4	5	6
Grækenland.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
1 Januar 1886.....	-	-	-	-	-	-
— 1887.....	-	-	-	-	-	-
— 1888.....	83	33.0	5 074	227.3	5 157	260.3
— 1889.....	98	33.9	5 731	216.6	5 829	250.5
— 1890.....	82	42.6	5 809	223.2	5 891	265.8
— 1891.....	97	46.9	5 741	228.1	5 838	275.0
— 1892.....	105	57.7	5 675	213.8	5 788	271.5
— 1893.....	162	80.9	5 732	234.5	5 894	315.4
— 1894.....	161	88.0	6 002	230.7	6 163	318.7
II. Amerika.						
Forenede Stater.						
1 Juli 1885.....	3 075	686.3	15 210	1 978.3	18 285	2 664.6
— 1886.....	3 082	680.8	14 782	1 850.7	17 864	2 531.5
— 1887.....	3 112	691.4	14 448	1 780.8	17 560	2 472.2
— 1888.....	3 230	706.0	14 301	1 737.1	17 531	2 443.1
— 1889.....	3 355	725.5	14 193	1 703.0	17 548	2 428.5
— 1890.....	3 351	740.7	13 892	1 709.5	17 243	2 450.2
— 1891.....	3 513	794.6	13 956	1 772.7	17 469	2 567.3
— 1892.....	3 639	817.2	14 209	1 784.5	17 848	2 601.7
— 1893.....	3 707	853.4	14 144	1 728.4	17 851	2 581.8
— 1894.....	3 708	854.7	13 804	1 651.1	17 512	2 505.8
— 1895.....	3 738	866.3	13 543	1 598.2	17 281	2 464.5
Britiske Besiddelser.						
<i>a) Dominion of Canada og Newfoundland.</i>						
1 Januar 1886.....	576	76.0	7 228	1 062.8	7 804	1 138.8
— 1887.....	617	109.5	7 180	1 026.0	7 797	1 135.5
— 1888.....	609	68.2	7 106	981.2	7 715	1 049.4
— 1889.....	626	70.3	7 055	944.1	7 681	1 014.4
— 1890.....	656	69.6	7 102	909.7	7 758	979.3
— 1891.....	648	70.1	7 070	891.1	7 718	961.2
— 1892.....	701	76.8	7 037	865.8	7 738	942.6
— 1893.....	734	82.6	7 024	820.7	7 758	903.3
— 1894.....	764	86.6	7 074	760.3	7 838	846.9
— 1895.....	812	90.4	7 139	719.5	7 951	809.9
— 1896.....	827	91.3	7 094	678.3	7 921	769.6
<i>b) Andre britiske Besiddelser i Amerika.</i>						
1 Januar 1886.....	37	8.3	1 400	65.7	1 437	74.0
— 1887.....	37	8.3	1 381	63.4	1 418	71.7
— 1888.....	37	7.1	1 374	63.1	1 411	70.2
— 1889.....	40	7.9	1 385	64.6	1 425	72.5
— 1890.....	39	8.0	1 393	65.7	1 432	73.7
— 1891.....	40	7.6	1 425	67.5	1 465	75.1
— 1892.....	39	7.6	1 429	65.8	1 468	73.4
— 1893.....	46	8.0	1 430	65.2	1 476	73.2
— 1894.....	47	8.6	1 425	65.4	1 472	74.0
— 1895.....	54	10.0	1 466	66.7	1 520	76.7
— 1896.....	51	9.7	1 472	66.4	1 523	76.1

Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1886—1895 (1896).

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinder.	9	10 Tusinder.	11	12 Tusinder.	I. Europa (Forts.).
-	-	-	-	-	-	Grækenland.
-	-	-	-	-	-	I Januar 1886.
56	32.5	949	191.1	1 005	223.6	— 1887.
57	32.2	961	175.7	1 018	207.9	— 1888.
59	41.9	903	181.5	962	223.4	— 1889.
72	46.3	910	188.5	982	234.8	— 1890.
76	57.2	882	173.7	958	230.9	— 1891.
118	80.1	852	192.9	970	273.0	— 1892.
117	87.0	814	184.5	931	271.5	— 1893.
						— 1894.
						II. Amerika.
						Førene Stater.
						I Juli 1885.
						— 1886.
						— 1887.
						— 1888.
						— 1889.
						— 1890.
over 20 Ton.		over 20 Ton.		over 20 Ton.		over 50 Ton } 1891.
2 287	673.7	9 633	1 918.0	11 920	2 591.7	« 20 « } 1892.
2 288	667.9	9 169	1 790.8	11 457	2 458.7	over 50 Ton } 1893.
2 305	678.3	8 816	1 721.3	11 121	2 399.6	« 20 « } 1894.
2 398	692.2	8 588	1 677.3	10 986	2 369.5	over 50 Ton } 1895.
2 490	711.2	8 371	1 642.2	10 861	2 353.4	« 20 « }
2 468	726.0	8 019	1 648.1	10 487	2 374.1	over 50 Ton }
2 225	768.5	5 082	1 620.0	7 307	2 388.5	« 20 « }
2 586	779.3	7 963	1 710.8	10 549	2 490.1	over 50 Ton }
2 310	790.2	5 023	1 629.4	7 333	2 419.6	« 20 « }
2 680	801.3	7 905	1 720.2	10 585	2 521.5	over 50 Ton }
2 372	825.7	4 853	1 573.7	7 225	2 399.4	« 20 « }
2 728	837.1	7 708	1 663.0	10 436	2 500.1	over 50 Ton }
2 366	869.0	4 578	1 499.6	6 944	2 368.6	« 20 « }
2 722	838.3	7 342	1 585.8	10 064	2 424.1	over 50 Ton }
2 376	838.7	4 380	1 448.0	6 756	2 286.7	« 20 « }
2 739	849.6	7 103	1 533.0	9 842	2 382.6	
						Britiske Besiddelser.
						a) Dominion of Canada og
						Newfoundland.
250	69.1	3 368	957.0	3 618	1 026.1	I Januar 1886.
271	102.3	3 279	919.7	3 550	1 022.0	— 1887.
256	60.9	3 198	875.3	3 454	936.2	— 1888.
260	62.8	3 148	838.8	3 408	901.6	— 1889.
264	61.8	3 149	803.5	3 413	865.3	— 1890.
244	62.0	3 142	785.9	3 386	847.9	— 1891.
260	67.9	3 121	761.2	3 381	829.1	— 1892.
269	73.3	3 078	714.9	3 347	788.2	— 1893.
281	77.2	2 996	653.1	3 277	730.3	— 1894.
289	80.4	2 949	610.1	3 238	690.5	— 1895.
287	80.9	2 874	569.0	3 161	649.9	— 1896.
						b) Andre britiske Besiddelser
						i Amerika.
29	8.1	349	47.8	378	55.9	I Januar 1886.
29	8.1	342	45.5	371	53.6	— 1887.
28	6.9	325	45.1	353	52.0	— 1888.
30	7.6	330	46.7	360	54.3	— 1889.
30	7.7	339	47.7	369	55.4	— 1890.
29	7.3	348	49.4	377	56.7	— 1891.
28	7.3	344	47.6	372	54.9	— 1892.
31	7.6	338	47.0	369	54.6	— 1893.
31	8.2	336	47.4	367	55.6	— 1894.
36	9.6	341	48.2	377	57.8	— 1895.
33	9.2	336	47.8	369	57.0	— 1896.

Tabel 9 (Forts.). Antal og Tonnage af de forskellige

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
II. Amerika (Forts.).	I	2	3	4	5	6
		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Danske Besiddelser.						
I Januar 1886.....	I	0.0	40	4.3	41	4.3
— 1887.....	I	0.0	42	4.3	43	4.3
— 1888.....	I	0.0	41	3.9	42	3.9
— 1889.....	I	0.0	43	4.2	44	4.2
— 1890.....	I	0.0	43	3.9	44	3.9
— 1891.....	I	0.0	43	3.2	44	3.2
— 1892.....	I	0.0	42	2.0	43	2.0
— 1893.....	I	0.0	46	1.8	47	1.8
— 1894.....	I	0.0	47	1.5	48	1.5
— 1895.....	I	0.0	45	0.8	46	0.8
— 1896.....	I	0.0	45	0.6	46	0.6
Spanske Besiddelser.						
I Januar 1886.....	45	25.9	582	32.6	627	58.5
— 1887.....	43	18.2	526	26.9	569	45.1
— 1888.....	44	18.8	537	27.9	581	46.7
— 1889.....	44	20.4	523	27.7	567	48.1
— 1890.....	46	18.5	497	27.6	543	46.1
— 1891.....	42	18.2	528	28.6	570	46.8
— 1892.....	39	16.6	450	26.5	489	43.1
— 1893.....	53	21.0	483	32.5	536	53.5
— 1894.....	58	21.1	553	35.6	611	56.7
— 1895.....	59	21.2	554	35.7	613	56.9
— 1896.....	74	21.3	555	37.1	629	58.4
III. Afrika.						
Britiske Besiddelser.						
I Januar 1886.....	24	1.2	248	14.3	272	15.5
— 1887.....	26	1.1	247	13.1	273	14.2
— 1888.....	26	1.1	239	12.4	265	13.5
— 1889.....	26	1.3	236	11.5	262	12.8
— 1890.....	25	1.2	232	10.8	257	12.0
— 1891.....	29	1.9	231	12.7	260	14.6
— 1892.....	33	2.5	218	9.0	251	11.5
— 1893.....	36	2.7	212	8.7	248	11.4
— 1894.....	38	2.7	213	8.6	251	11.3
— 1895.....	41	2.7	201	10.7	242	13.4
— 1896.....	41	2.4	208	10.9	249	13.3
Japan.						
I Januar 1886.....	461	66.8	17 515	338.1	17 976	404.9
— 1887.....	460	70.9	17 445	335.6	17 905	406.5
— 1888.....	486	81.0	17 992	346.1	18 478	427.1
— 1889.....	524	90.8	18 774	360.1	19 298	450.9
— 1890.....	564	99.5	19 639	375.9	20 203	475.4
— 1891.....	586	105.1	20 240	382.1	20 826	487.2
— 1892.....	607	107.1	19 424	365.5	20 031	472.6
— 1893.....	643	114.6	18 971	353.0	19 614	467.6
— 1894.....	680	123.4	17 958	332.8	18 638	456.2
— 1895.....	745	189.7	17 960	330.1	18 705	519.8

Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1886—1895 (1896).

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinder.	9	10 Tusinder.	11	12 Tusinder.	II. Amerika (Forts.).
-	-	17	4.0	17	4.0	Danske Besiddelser.
-	-	17	4.1	17	4.1	1 Januar 1886.
-	-	14	3.6	14	3.6	— 1887.
-	-	15	4.0	15	4.0	— 1888.
-	-	13	3.7	13	3.7	— 1889.
-	-	12	2.9	12	2.9	— 1890.
-	-	9	1.8	9	1.8	— 1891.
-	-	8	1.5	8	1.5	— 1892.
-	-	7	1.1	7	1.1	— 1893.
-	-	6	0.4	6	0.4	— 1894.
-	-	4	0.3	4	0.3	— 1895.
						— 1896.
						Spanske Besiddelser.
44	25.8	157	23.2	201	49.0	1 Januar 1886.
39	18.1	145	19.7	184	37.8	— 1887.
40	18.7	151	20.4	191	39.1	— 1888.
41	20.3	151	20.4	192	40.7	— 1889.
41	18.4	158	20.9	199	39.3	— 1890.
40	18.1	165	21.5	205	39.6	— 1891.
37	16.6	156	20.6	193	37.2	— 1892.
52	21.0	188	26.6	240	47.6	— 1893.
52	21.0	194	26.5	246	47.5	— 1894.
53	21.1	195	26.6	248	47.7	— 1895.
68	21.2	199	28.0	267	49.2	— 1896.
						III. Afrika.
						Britiske Besiddelser.
10	0.8	59	10.4	69	11.2	1 Januar 1886.
7	0.6	53	9.1	60	9.7	— 1887.
6	0.5	49	8.5	55	9.0	— 1888.
6	0.8	46	7.7	52	8.5	— 1889.
6	0.7	42	6.9	48	7.6	— 1890.
10	1.4	43	8.9	53	10.3	— 1891.
13	2.0	34	5.4	47	7.4	— 1892.
15	2.2	31	5.1	46	7.3	— 1893.
14	2.1	30	5.1	44	7.2	— 1894.
14	2.2	29	7.3	43	9.5	— 1895.
12	1.8	33	7.5	45	9.3	— 1896.
						Japan.
193	61.7	1 538	138.9	1 731	200.6	1 Januar 1886.
193	65.5	1 537	135.4	1 730	200.9	— 1887.
214	76.0	1 548	136.4	1 762	212.4	— 1888.
240	85.6	1 543	134.0	1 783	219.6	— 1889.
265	94.0	1 397	124.8	1 662	218.8	— 1890.
285	99.6	1 263	112.5	1 548	212.1	— 1891.
288	101.1	1 169	104.4	1 457	205.5	— 1892.
307	108.3	1 077	96.4	1 384	204.7	— 1893.
327	116.9	960	88.4	1 287	205.3	— 1894.
375	182.7	904	84.1	1 279	266.8	— 1895.

Tabel 9 (Forts.). Antal og Tonnage af de forskellige

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2 Tusinder.	3	4 Tusinder.	5	6 Tusinder.
IV. Asien.						
Britiske Besiddelser.						
I Januar 1886.....	176	53.0	707	89.8	883	142.8
— 1887.....	183	56.0	707	88.1	890	144.1
— 1888.....	189	60.3	639	84.3	828	144.6
— 1889.....	203	70.6	576	76.8	779	147.4
— 1890.....	205	71.4	572	71.8	777	143.2
— 1891.....	206	78.4	589	71.2	795	149.6
— 1892.....	209	84.3	576	69.6	785	153.9
— 1893.....	209	79.9	554	67.0	763	146.9
— 1894.....	214	79.3	566	65.2	780	144.5
— 1895.....	211	79.0	602	70.9	813	149.9
— 1896.....	214	81.0	511	62.5	725	143.5
Hollandske Besiddelser.						
I Januar 1886.....	68	27.9	1 859	64.3	1 927	92.2
— 1887.....	72	28.4	1 559	62.3	1 631	90.7
— 1888.....	68	28.6	1 624	60.0	1 692	88.6
— 1889.....	66	26.3	1 628	55.3	1 694	81.6
— 1890.....	77	27.5	1 636	53.2	1 713	80.7
— 1891.....	78	28.7	1 721	55.7	1 799	84.4
— 1892.....	77	25.9	1 797	57.7	1 874	83.6
— 1893.....	82	30.1	1 757	55.5	1 839	85.6
Spanske Besiddelser.						
I Januar 1886.....	52	17.0	741	39.1	793	56.1
— 1887.....	40	10.7	780	38.6	820	49.3
— 1888.....	44	11.1	823	40.9	867	52.0
— 1889.....	47	11.2	877	41.7	924	52.9
— 1890.....	46	10.2	887	42.1	933	52.3
— 1891.....	58	13.2	933	43.9	991	57.1
— 1892.....	59	13.3	952	44.6	1 011	57.9
— 1893.....	66	13.9	968	45.4	1 034	59.3
— 1894.....	62	14.4	985	45.9	1 047	60.3
— 1895.....	64	15.2	985	45.9	1 049	61.1
— 1896.....	52	13.3	1 611	47.9	1 663	61.2
V. Australien.						
Britiske Besiddelser.						
I Januar 1886.....	909	151.8	1 940	233.8	2 849	385.6
— 1887.....	960	155.6	1 941	235.1	2 901	390.7
— 1888.....	988	162.8	1 919	233.3	2 907	396.1
— 1889.....	993	154.3	1 896	215.5	2 889	369.8
— 1890.....	1 014	162.5	1 888	212.0	2 902	374.5
— 1891.....	1 058	188.1	1 843	201.9	2 901	390.0
— 1892.....	1 037	185.5	1 753	196.5	2 790	382.0
— 1893.....	1 060	195.8	1 776	192.1	2 836	387.9
— 1894.....	1 059	202.6	1 746	184.4	2 805	387.0
— 1895.....	1 056	197.1	1 718	184.1	2 774	381.2
— 1896.....	1 072	208.1	1 710	180.9	2 782	389.0

Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1886—1895 (1896).

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe. over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinder.	9	10 Tusinder.	11	12 Tusinder.	
						IV. Asien.
						Britiske Besiddelser.
135	51.8	428	79.7	563	131.5	1 Januar 1886.
143	54.8	431	78.1	574	132.9	— 1887.
143	58.9	408	76.0	551	134.9	— 1888.
154	69.1	372	69.5	526	138.6	— 1889.
155	69.8	367	64.5	522	134.3	— 1890.
157	76.8	390	64.1	547	140.9	— 1891.
163	82.8	383	62.8	546	145.6	— 1892.
162	78.4	372	60.5	534	138.9	— 1893.
167	77.8	387	58.7	554	136.5	— 1894.
165	77.7	433	64.9	598	142.6	— 1895.
168	79.6	391	58.6	559	138.2	— 1896.
						Hollandske Besiddelser.
68	27.9	253	43.2	321	71.1	1 Januar 1886.
72	28.4	232	39.6	304	68.0	— 1887.
68	28.6	235	36.6	303	65.2	— 1888.
66	26.3	211	31.5	277	57.8	— 1889.
77	27.5	211	28.5	288	56.0	— 1890.
78	28.7	197	29.7	275	58.4	— 1891.
77	25.9	192	31.0	269	56.9	— 1892.
82	30.1	185	28.6	267	58.7	— 1893.
						Spanske Besiddelser.
51	17.0	270	27.4	321	44.4	1 Januar 1886.
39	10.7	273	26.3	312	37.0	— 1887.
41	11.0	282	28.0	323	39.0	— 1888.
41	11.1	281	27.7	322	38.8	— 1889.
40	10.2	292	27.9	332	38.1	— 1890.
49	13.1	295	28.3	344	41.4	— 1891.
50	13.2	304	28.8	354	42.0	— 1892.
55	13.7	312	29.3	367	43.0	— 1893.
58	14.3	321	29.6	379	43.9	— 1894.
60	15.1	321	29.6	381	44.7	— 1895.
49	13.2	329	30.8	378	44.0	— 1896.
						V. Australien.
						Britiske Besiddelser.
465	139.9	917	208.9	1 382	348.8	1 Januar 1886.
486	142.9	914	210.2	1 400	353.1	— 1887.
501	149.8	900	208.8	1 401	358.6	— 1888.
494	141.0	879	191.3	1 373	332.3	— 1889.
504	148.9	863	187.4	1 367	336.3	— 1890.
535	174.3	813	177.7	1 348	352.0	— 1891.
524	171.6	763	173.8	1 287	345.4	— 1892.
533	181.5	751	169.5	1 284	351.0	— 1893.
530	188.4	723	162.0	1 253	350.4	— 1894.
524	183.0	696	162.0	1 220	345.0	— 1895.
539	193.9	689	159.1	1 228	353.0	— 1896.

Tabel 9 (Forts.). Antal og Tonnage af de forskellige

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6
		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
Rekapitulationer.						
Europa ¹⁾.						
1 Januar 1886.....	10 613	6 406.8	50 845	8 233.1	61 458	14 639.9
— 1887.....	10 728	6 484.2	49 193	8 006.0	59 921	14 490.2
— 1888.....	10 867	6 684.7	47 695	7 613.6	58 562	14 298.3
— 1889.....	11 167	7 045.0	46 677	7 332.9	57 844	14 377.9
— 1890.....	11 665	7 654.9	45 562	7 213.3	57 227	14 868.2
— 1891.....	12 233	8 231.1	45 006	7 158.6	57 239	15 389.7
— 1892.....	12 903	8 715.0	44 167	7 162.7	57 070	15 877.7
— 1893.....	13 291	9 079.9	43 890	7 227.0	57 181	16 306.9
— 1894.....	13 615	9 425.2	43 403	7 063.0	57 018	16 488.2
— 1895.....	13 913	9 806.2	42 551	6 816.3	56 464	16 622.5
Amerika ²⁾.						
1 Januar 1886.....	3 734	796.5	24 460	3 143.7	28 194	3 940.2
— 1887.....	3 780	816.8	23 911	2 971.3	27 691	3 788.1
— 1888.....	3 803	785.5	23 506	2 856.9	27 309	3 642.4
— 1889.....	3 941	804.6	23 307	2 777.7	27 248	3 582.3
— 1890.....	4 097	821.6	23 228	2 709.9	27 325	3 531.5
— 1891.....	4 082	836.6	22 958	2 699.9	27 040	3 536.5
— 1892.....	4 293	895.6	22 914	2 732.8	27 207	3 628.4
— 1893.....	4 473	928.8	23 192	2 704.7	27 665	3 633.5
— 1894.....	4 577	969.7	23 243	2 591.2	27 820	3 560.9
— 1895.....	4 634	976.3	23 008	2 473.8	27 642	3 450.1
Japan samt europæiske Besiddelser i Afrika, Asien og Australien ³⁾.						
1 Januar 1886.....	1 690	317.7	23 010	779.4	24 700	1 097.1
— 1887.....	1 741	322.7	22 679	772.8	24 420	1 095.5
— 1888.....	1 801	344.9	23 236	777.0	25 037	1 121.9
— 1889.....	1 859	354.5	23 987	760.9	25 846	1 115.4
— 1890.....	1 931	372.3	24 854	765.8	26 785	1 138.1
— 1891.....	2 015	415.4	25 557	767.5	27 572	1 182.9
— 1892.....	2 022	418.6	24 720	742.9	26 742	1 161.5
— 1893.....	2 096	437.0	24 238	721.7	26 334	1 158.7
— 1894 ⁴⁾	2 135	452.5	23 225	692.4	25 360	1 144.9
— 1895 ⁵⁾	2 199	513.8	23 223	697.2	25 422	1 211.0
Tilsammen.						
1 Januar 1886.....	16 037	7 521.0	98 315	12 156.2	114 352	19 677.2
— 1887.....	16 249	7 623.7	95 783	11 750.1	112 032	19 373.8
— 1888.....	16 471	7 815.1	94 437	11 247.5	110 908	19 062.6
— 1889.....	16 967	8 204.1	93 971	10 871.5	110 938	19 075.6
— 1890.....	17 693	8 848.8	93 644	10 689.0	111 337	19 537.8
— 1891.....	18 330	9 483.1	93 521	10 626.0	111 851	20 109.1
— 1892.....	19 218	10 029.2	91 801	10 638.4	111 019	20 667.6
— 1893.....	19 860	10 445.7	91 320	10 653.4	111 180	21 099.1
— 1894 ⁴⁾	20 327	10 847.4	89 871	10 346.6	110 198	21 194.0
— 1895 ⁵⁾	20 746	11 296.3	88 782	9 987.3	109 528	21 283.6

¹⁾ Med Undtagelse af Rusland, Finland (se S. 60), Grækenland (se S. 66), Tyrkiet, Bulgarien og Rumænien.
spanske Besiddelser + Japan. ⁴⁾ For dette Aar har man for de hollandske Besiddelser i Asien benyttet Tallene for

Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1886—1895.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinder.	9	10 Tusinder.	11	12 Tusinder.	
						Rekapitulationer.
						Europa ¹⁾.
7 502	6 337.6	25 188	7 626.6	32 690	13 964.2	1 Januar 1886.
7 561	6 413.8	24 300	7 419.4	31 861	13 833.2	— 1887.
7 645	6 613.4	23 020	7 034.7	30 665	13 648.1	— 1888.
7 893	6 973.0	22 016	6 758.6	29 909	13 731.6	— 1889.
8 344	7 581.0	21 478	6 648.3	29 822	14 229.3	— 1890.
8 818	8 154.3	20 951	6 590.5	29 769	14 744.8	— 1891.
9 244	8 633.1	20 407	6 589.6	29 651	15 222.7	— 1892.
9 513	8 993.7	19 936	6 659.5	29 449	15 653.2	— 1893.
9 694	9 335.8	19 224	6 495.5	28 918	15 831.3	— 1894.
9 920	9 723.9	18 564	6 256.1	28 484	15 980.0	— 1895.
						Amerika ²⁾.
2 610	776.7	13 524	2 950.0	16 134	3 726.7	1 Januar 1886.
2 627	796.4	12 952	2 779.8	15 579	3 576.2	— 1887.
2 629	764.8	12 504	2 665.7	15 133	3 430.5	— 1888.
2 729	782.9	12 232	2 587.2	14 961	3 370.1	— 1889.
2 825	799.1	12 030	2 518.0	14 855	3 317.1	— 1890.
2 781	813.4	11 686	2 507.8	14 467	3 321.2	— 1891.
2 550	860.3	8 712	2 451.2	11 262	3 311.5	— 1892.
2 662	892.1	8 635	2 419.4	11 297	3 311.5	— 1893.
2 736	932.1	8 386	2 301.8	11 122	3 233.9	— 1894.
2 744	980.1	8 069	2 184.9	10 813	3 165.0	— 1895.
						Japan samt europæiske Besid- delser i Afrika, Asien og Australien ³⁾.
922	299.1	3 465	508.5	4 387	807.6	1 Januar 1886.
940	302.9	3 440	498.7	4 380	801.6	— 1887.
973	324.8	3 422	494.3	4 395	819.1	— 1888.
1 001	333.9	3 332	461.7	4 333	795.6	— 1889.
1 047	351.1	3 172	440.0	4 219	791.1	— 1890.
1 114	393.9	3 001	421.2	4 115	815.1	— 1891.
1 115	396.6	2 845	406.2	3 960	802.8	— 1892.
1 154	414.2	2 728	389.4	3 882	803.6	— 1893.
1 178	429.6	2 606	372.4	3 784	802.0	— 1894 ⁴⁾ .
1 220	490.8	2 568	376.5	3 788	867.3	— 1895 ⁵⁾ .
						Tilsammen.
11 034	7 413.4	42 177	11 085.1	53 211	18 498.5	1 Januar 1886.
11 128	7 513.1	40 692	10 697.9	51 820	18 211.0	— 1887.
11 247	7 703.0	38 946	10 194.7	50 193	17 897.7	— 1888.
11 623	8 089.8	37 580	9 807.5	49 203	17 897.3	— 1889.
12 216	8 731.2	36 680	9 606.3	48 896	18 337.5	— 1890.
12 713	9 361.6	35 638	9 519.5	48 351	18 881.1	— 1891.
12 909	9 890.0	31 964	9 447.0	44 873	19 337.0	— 1892.
13 329	10 300.0	31 299	9 468.3	44 628	19 768.3	— 1893.
13 608	10 697.5	30 216	9 169.7	43 824	19 867.2	— 1894 ⁴⁾ .
13 884	11 194.8	29 201	8 817.5	43 085	20 012.3	— 1895 ⁵⁾ .

²⁾ Forenede Stater (1ste Juli det foregaaende Aar), britiske, danske og spanske Besiddelser. ³⁾ Britiske, hollandske og 1893. ⁵⁾ For dette Aar har man for de hollandske Besiddelser i Asien benyttet Tallene for 1893.

Tabel 10. Handelsflaadernes Tilgang ved Nybygning og Kjøb
1886—1894

Détails sur les accroissements et extinctions à l'effectif des

Lande og Aar.	Nybyggede.		Kjøbte.		Forliste.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Storbritannien og Irland.	1	2	3	4	5	6
<i>a) Dampskibe.</i>						
1886.....	273	164 922	21	17 426	133	103 087
1887.....	294	253 040	43	64 515	146	108 171
1888.....	438	434 400	49	49 803	121	95 001
1889.....	542	596 929	23	12 337	112	87 117
1890.....	559	574 327	26	11 341	145	133 616
1886—1890.....	2 106	2 023 618	162	155 422	657	526 992
1891.....	587	529 046	24	25 531	135	127 833
1892.....	470	468 785	16	12 741	118	102 403
1893.....	424	433 260	20	16 661	111	85 417
1894.....	447	522 845	28	29 946	151	130 365
1895.....	490	520 293	20	13 699	139	108 627
1891—1895.....	2 418	2 474 229	108	98 578	654	554 645
<i>b) Seilskibe.</i>						
1886.....	327	137 254	45	9 966	440	104 827
1887.....	245	78 257	34	10 569	404	110 133
1888.....	236	72 046	56	32 448	365	108 576
1889.....	228	109 719	49	17 157	298	88 526
1890.....	214	100 861	41	13 713	306	94 750
1886—1890.....	1 250	498 137	225	83 853	1 813	506 812
1891.....	264	183 962	31	7 899	353	90 823
1892.....	283	258 002	39	13 528	307	101 404
1893.....	231	112 799	20	8 631	290	87 303
1894.....	223	80 928	29	10 112	271	67 166
1895.....	185	45 384	25	7 726	329	91 698
1891—1895.....	1 186	681 075	144	47 896	1 550	438 394
Danmark.						
<i>a) Dampskibe.</i>						
1886.....	3	335	2	179	1	802
1887.....	3	954	5	1 956	1	358
1888.....	3	3 727	9	4 060	1	1 969
1889.....	11	6 539	13	8 912	6	5 511
1890.....	11	6 963	18	3 789	2	982
1886—1890.....	31	18 518	47	18 896	11	9 622
1891.....	11	2 778	13	3 378	1	256
1892.....	5	2 683	7	1 335	2	1 032
1893.....	7	4 334 ^{1/2}	10	8 162	4	1 351
1894.....	6	2 370 ^{1/2}	16	11 378 ^{1/2}	-	-
1895.....	6	1 907	18	16 609	3	2 407
1891—1895.....	35	14 073	64	40 862 ^{1/2}	10	5 046
<i>b) Seilskibe.</i>						
1886.....	49	1 770	28	3 650	41	5 674
1887.....	59	1 695	40	6 973	52	7 517
1888.....	52	1 205	54	8 445	55	7 749
1889.....	61	2 411	72	17 959	35	4 910
1890.....	67	3 309	55	13 307	48	5 655
1886—1890.....	288	10 390	249	50 334	231	31 505
1891.....	53	3 862	51	9 829	36	3 695
1892.....	47	5 455	62	10 278	50	4 955
1893.....	42	3 958	55	9 639 ^{1/2}	53	5 957 ^{1/2}
1894.....	37	2 509 ^{1/2}	40	11 136	66	11 853 ^{1/2}
1895.....	37	1 604	36	8 188	57	6 468
1891—1895.....	216	17 388 ^{1/2}	244	49 070 ^{1/2}	262	32 929

samt Afgang ved Forlis, Ophugning og Salg i hvert af Aarene
(delvis 1895).

marines marchandes pendant les années 1886—1894 (en partie 1895).

Ophuggede.		Solgte.		Forøgelse eller Formindskelse ifølge Kol. I—IO.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8	9	10	11	12	
						Storbritannien og Irland.
						<i>a) Dampskibe.</i>
57	6 530	90	82 326	14	— 9 595	1886.
63	11 101	107	62 992	21	135 291	1887.
68	11 648	120	63 078	178	314 476	1888.
40	3 541	161	81 001	252	437 607	1889.
59	8 520	128	73 001	253	370 531	1890.
287	41 340	606	362 398	718	1 248 310	1886—1890.
33	29 586	147	100 564	296	296 594	1891.
42	11 066	110	75 548	216	292 509	1892.
47	28 072	151	131 835	135	204 597	1893.
44	27 650	148	143 150	132	251 626	1894.
37	23 202	196	205 000	138	197 163	1895.
203	119 576	752	656 097	917	1 242 489	1891—1895.
						<i>b) Seilskibe.</i>
404	42 317	106	42 652	— 578	— 42 576	1886.
288	47 452	156	73 932	— 569	— 142 691	1887.
195	30 725	178	93 225	— 446	— 128 032	1888.
187	18 382	175	92 023	— 383	— 72 055	1889.
167	17 659	267	101 357	— 485	— 99 192	1890.
1 241	156 535	882	403 189	— 2 461	— 484 546	1886—1890.
121	8 506	185	45 258	— 364	47 274	1891.
142	11 851	118	42 851	— 245	115 424	1892.
160	12 888	149	57 125	— 348	— 35 886	1893.
131	9 406	179	64 377	— 329	— 49 909	1894.
129	12 688	146	62 162	— 394	— 113 438	1895.
683	55 339	777	271 773	— 1 680	— 36 535	1891—1895.
						Danmark.
						<i>a) Dampskibe.</i>
-	-	5	1 657	— 1	— 1 945	1886.
2	79	3	522	— 2	— 1 951	1887.
1	19	1	230	— 9	— 5 569	1888.
-	-	3	736	— 15	— 9 204	1889.
1	5	3	254	— 23	— 9 511	1890.
4	103	15	3 399	— 48	— 24 290	1886—1890.
2	377	4	2 320	— 17	— 3 203	1891.
1	49	1	49	— 8	— 2 888	1892.
-	-	-	-	— 13	— 11 145 ¹ / ₂	1893.
1	8	5	560 ¹ / ₂	— 16	— 13 171 ¹ / ₂	1894.
-	-	5	386	— 16	— 15 723	1895.
4	434	15	3 324 ¹ / ₂	— 70	— 46 131	1891—1895.
						<i>b) Seilskibe.</i>
19	1 219	24	2 742	— 7	— 4 215	1886.
19	876	25	3 421	— 3	— 3 146	1887.
12	1 275	27	5 215	— 12	— 4 589	1888.
10	208	39	4 576	— 49	— 10 676	1889.
7	412	26	5 823	— 41	— 4 726	1890.
67	3 990	141	21 777	— 98	— 3 452	1886—1890.
13	405	31	4 512	— 24	— 5 079	1891.
18	448	28	3 505	— 13	— 6 825	1892.
11	346	30	4 336 ¹ / ₂	— 3	— 2 957 ¹ / ₂	1893.
12	241 ¹ / ₂	31	4 399	— 32	— 2 848 ¹ / ₂	1894.
18	537	36	5 034	— 38	— 2 247	1895.
72	1 977 ¹ / ₂	156	21 786 ¹ / ₂	— 30	— 9 766	1891—1895.

Tabel 10 (Forts.). Handelsflaadernes Tilgang ved Nybygning og Kjøb
1886—1894

Lande og Aar.	Nybyggede.		Kjøbte.		Forliste.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Norge.	1	2	3	4	5	6
<i>a) Dampskibe.</i>						
1886.....	14	1 555	4	937	8	2 373
1887.....	6	718	15	11 799	9	4 091
1888.....	7	2 038	25	15 737	5	1 648
1889.....	20	6 285	37	25 767	3	1 248
1890.....	39	12 142	41	26 235	12	4 543
1886—1890.....	86	22 738	122	80 475	37	13 903
1891.....	39	12 028	40	30 747	13	8 260
1892.....	27	8 821	13	9 762	7	5 335
1893.....	22	3 233	33	32 637	11	4 785
1894.....	28	7 371	37	33 980	15	8 859
1895.....	18	7 704	59	65 516	16	8 103
1891—1895.....	134	39 157	182	172 642	62	35 342
<i>b) Seilskibe.</i>						
1886.....	43	8 312	50	26 691	252	62 275
1887.....	43	4 483	91	56 073	215	67 851
1888.....	37	9 369	142	92 553	214	75 645
1889.....	56	7 096	171	102 147	165	59 658
1890.....	98	12 646	200	114 356	199	58 133
1886—1890.....	277	41 906	654	391 820	1 045	323 562
1891.....	93	17 442	157	75 688	209	81 321
1892.....	78	17 148	110	58 352	167	66 742
1893.....	73	14 284	98	57 732	218	95 502
1894.....	70	10 098	96	46 779	308	128 500
1895.....	53	7 237	85	40 864	212	80 443
1891—1895.....	367	66 209	546	279 415	1 114	452 508
Sverige.						
(Byerne.)						
<i>a) Dampskibe.</i>						
1886.....	10	2 123	3	2 500	2	564
1887.....	19	2 516	5	1 007	2	545
1888.....	16	2 475	5	4 636	5	1 641
1889.....	23	4 969	9	5 645	1	445
1890.....	27	4 895	7	2 944	4	1 326
1886—1890.....	95	16 978	29	16 732	14	4 521
1891.....	24	8 084	7	3 826	2	873
1892.....	20	3 180	14	12 455	7	3 581
1893.....	14	3 623	7	4 620	-	-
1894.....	4	779	5	4 144	-	-
<i>b) Seilskibe.</i>						
1886.....	9	925	10	2 115	25	9 266
1887.....	3	776	20	7 337	41	10 550
1888.....	8	1 243	23	6 668	24	5 149
1889.....	10	2 471	20	6 209	25	5 116
1890.....	4	1 472	20	9 378	35	8 242
1886—1890.....	34	6 887	93	31 707	150	38 323
1891.....	9	1 392	38	17 212	30	9 982
1892.....	13	1 842	39	15 700	23	5 855
1893.....	7	1 130	20	7 912	40	10 964
1894.....	7	1 380	10	3 907	23	9 177

samt Afgang ved Forlis, Ophugning og Salg i hvert af Aarene
(delvis 1895).

Ophuggede.		Solgte.		Forøgelse eller Formindskelse ifølge Kol. 1—10.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8	9	10	11	12	
Norge.						
<i>a) Dampskibe.</i>						
-	-	2	612	8	493	1886.
-	-	1	42	11	8 384	1887.
-	-	3	540	24	15 587	1888.
1	49	3	891	50	29 864	1889.
3	174	-	-	65	33 660	1890.
4	223	9	2 085	158	87 002	1886—1890.
2	85	2	481	62	33 949	1891.
-	-	3	1 500	30	11 748	1892.
-	-	3	781	41	30 304	1893.
-	-	5	1 690	45	30 802	1894.
3	232	3	1 620	55	63 265	1895.
5	317	16	6 072	233	170 068	1891—1895.
<i>b) Seilskibe.</i>						
70	7 199	15	3 709	—	244	— 38 180
58	6 731	39	13 662	—	178	— 27 688
40	3 627	18	5 556	—	93	— 17 094
39	2 101	15	1 552	—	8	— 45 932
43	4 718	19	3 856	—	37	— 60 295
250	24 376	106	28 335	—	470	— 57 453
33	3 340	30	9 450	—	22	— 981
37	4 288	24	9 778	—	40	— 5 308
30	5 217	25	6 274	—	102	— 34 977
51	7 517	19	5 576	—	212	— 84 716
34	5 585	18	8 084	—	126	— 46 011
185	25 947	116	39 162	—	502	— 171 993
Sverige.						
(Byerne.)						
<i>a) Dampskibe.</i>						
1	147	2	440	8	3 472	1886.
-	-	2	248	20	2 730	1887.
-	-	9	2 857	7	2 613	1888.
8	2 033	1	29	22	8 107	1889.
-	-	8	1 230	22	5 283	1890.
9	2 180	22	4 804	79	22 205	1886—1890.
-	-	7	1 009	22	10 028	1891.
1	-	7	2 099	19	9 955	1892.
2	224	9	3 196	10	4 823	1893.
1	51	6	993	2	3 879	1894.
<i>b) Seilskibe.</i>						
17	2 643	11	3 593	—	34	— 12 462
11	1 649	20	6 984	—	49	— 11 070
24	4 430	8	2 321	—	25	— 3 989
11	1 802	14	5 099	—	20	— 3 337
9	2 043	14	4 354	—	34	— 3 789
72	12 567	67	22 351	—	162	— 34 647
19	4 907	18	6 829	—	20	— 3 114
20	2 958	13	5 276	—	4	— 3 453
10	2 437	15	6 711	—	38	— 11 070
12	2 225	9	2 134	—	27	— 8 249

Tabel 10 (Forts.). Handelsflaadernes Tilgang ved Nybygning og Kjøb
1886—1894

Lande og Aar.	Nybyggede.		Kjøbte.		Forliste.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Tyskland.	1	2	3	4	5	6
<i>a) Dampskibe.</i>						
1886.....	27	19 162	20	24 486	6	3 369
1887.....	32	17 172	15	18 392	6	5 944
1888.....	36	20 409	22	24 501	9	4 693
1889.....	49	52 946	53	77 977	11	6 766
1890.....	67	52 475	53	74 883	13	12 444
1886—1890.....	211	162 164	163	220 239	45	33 216
1891.....	59	38 298	26	29 760	16	14 242
1892.....	52	19 876	27	28 903	12	9 866
1893.....	45	35 891	15	19 642	14	11 353
1894.....	51	63 830	23	41 600	21	14 886
1895 ¹⁾	59	65 853	25	37 057	18	18 621
1891—1895.....	266	223 748	116	156 962	81	68 968
<i>b) Seilskibe.</i>						
1886.....	47	18 579	24	10 924	125	40 077
1887.....	44	9 998	40	21 970	174	51 089
1888.....	33	7 872	43	36 379	150	43 456
1889.....	77	24 760	60	37 906	111	36 469
1890.....	73	19 420	65	47 964	82	23 288
1886—1890.....	274	80 629	232	155 143	642	194 379
1891.....	92	32 249	41	30 255	95	28 684
1892.....	61	29 431	38	31 819	95	24 021
1893.....	63	11 794	31	23 538	107	42 435
1894.....	57	8 130	23	17 516	103	34 208
1895.....	54	9 533	41	17 799	135	43 786
1891—1895.....	327	91 137	174	120 927	535	173 134
Holland.						
<i>a) Dampskibe.</i>						
1886.....	2	65	2	2 848	2	1 568
1887.....	5	231	5	5 225	1	1 959
1888.....	3	3 063	3	5 267	2	1 310
1889.....	3	2 419	4	7 065	3	3 743
1890.....	5	5 466	7	17 113	1	2 166
1886—1890.....	18	11 244	21	37 518	9	10 746
1891.....	6	7 910	23	32 454	1	561
1892.....	5	4 313	5	7 836	1	1 289
1893.....	2	891	4	6 363	-	-
1894.....	3	1 491	11	20 169	3	2 449
1895.....	4	2 077	12	17 122	?	?
1891—1895.....	20	16 682	55	83 944	?	?
<i>b) Seilskibe.</i>						
1886.....	14	2 736	8	2 933	16	7 028
1887.....	22	2 907	9	3 633	19	5 604
1888.....	47	4 259	10	4 301	21	6 166
1889.....	33	4 756	12	7 111	10	3 683
1890.....	41	7 063	8	3 997	20	7 394
1886—1890.....	157	21 721	47	21 975	86	29 875
1891.....	27	13 361	7	3 518	20	4 825
1892.....	18	3 044	2	633	11	1 346
1893.....	26	7 358	5	3 675	16	5 232
1894.....	28	6 012	2	630	23	4 780
1895.....	26	3 979	3	1 216	?	?
1891—1895.....	125	33 754	19	9 672	?	?

¹⁾ For dette Aar, i hvilket den engelske Regel for Maskinfradrag er bleven indført, er til de officielle Tal for

samt Afgang ved Forlis, Ophugning og Salg i hvert af Aarene
(delvis 1895).

Ophuggede.		Solgte.		Forøgelse eller Formindskelse ifølge Kol. 1—10.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8	9	10	11	12	
-	-	9	7 052	32	33 227	Tyskland.
1	223	13	12 794	27	16 603	a) <i>Dampskibe.</i>
-	-	9	8 275	40	31 942	1886.
-	-	12	8 789	79	115 368	1887.
1	151	20	12 465	86	102 298	1888.
2	374	63	49 375	264	299 438	1889.
-	-	21	15 095	48	38 721	1890.
-	-	26	18 962	41	19 951	1886—1890.
1	29	16	10 254	29	33 897	1891.
-	-	26	21 980	27	68 564	1892.
3	2 141	34	38 677	29	43 471	1893.
4	2 170	123	104 968	174	204 604	1894.
						1895.
						1891—1895.
						b) <i>Seilskibe.</i>
21	4 413	51	14 648	—	126	1886.
37	9 076	82	27 994	—	209	1887.
15	3 301	95	35 875	—	184	1888.
10	800	101	52 357	—	85	1889.
6	231	76	36 110	—	26	1890.
89	17 821	405	166 984	—	630	1886—1890.
11	687	86	35 718	—	59	1891.
17	915	50	20 729	—	63	1892.
18	1 695	48	18 082	—	79	1893.
18	3 802	53	22 031	—	94	1894.
15	2 364	43	16 675	—	98	1895.
79	9 463	280	113 235	—	393	1891—1895.
						Holland.
						a) <i>Dampskibe.</i>
?	?	?	?	?	?	1886.
?	?	?	?	?	?	1887.
?	?	?	?	?	?	1888.
?	?	?	?	?	?	1889.
?	?	?	?	?	?	1890.
?	?	?	?	?	?	1886—1890.
?	?	?	?	?	?	1891.
?	?	?	?	?	?	1892.
?	?	?	?	?	?	1893.
?	?	?	?	?	?	1894.
?	?	?	?	?	?	1895.
?	?	?	?	?	?	1891—1895.
						b) <i>Seilskibe.</i>
?	?	?	?	?	?	1886.
?	?	?	?	?	?	1887.
?	?	?	?	?	?	1888.
?	?	?	?	?	?	1889.
?	?	?	?	?	?	1890.
?	?	?	?	?	?	1886—1890.
?	?	?	?	?	?	1891.
?	?	?	?	?	?	1892.
?	?	?	?	?	?	1893.
?	?	?	?	?	?	1894.
?	?	?	?	?	?	1895.
?	?	?	?	?	?	1891—1895.

Dampskibstonnagen tillagt 12 Procent; jfr. forøvrigt de i Tabelværkets Slutning meddelte Tillægsoplysninger.

Tabel 10 (Forts.). Handelsflaadernes Tilgang ved Nybygning og Køb
1886—1894

Lande og Aar.	Nybyggede.		Kjøbte.		Forliste.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Belgien ¹⁾.	1	2	3	4	5	6
<i>a) Dampskibe.</i>						
1886.....	-	-	3	2 829	-	-
1887.....	-	-	2	2 087	-	-
1888.....	-	-	4	2 966	2	1 017
1889.....	-	-	3	6 633	2	1 869
1890.....	-	-	6	8 394	1	1 423
1886—1890.....	-	-	18	22 909	5	4 309
1891.....	1	2 013	6	5 096	-	-
1892.....	-	-	1	611	-	-
1893.....	-	-	7	8 105	1	773
1894.....	1	1 885	3	6 875	1	1 619
<i>b) Seilskibe.</i>						
1886.....	-	-	1	498	-	-
1887.....	-	-	2	2 408	1	690
1888.....	-	-	-	-	1	657
1889.....	-	-	-	-	-	-
1890.....	-	-	1	123	-	-
1886—1890.....	-	-	4	3 029	2	1 347
1891.....	-	-	1	1 285	1	63
1892.....	-	-	-	-	-	-
1893.....	-	-	-	-	-	-
1894.....	-	-	-	-	1	122
Frankrige.						
<i>a) Dampskibe ²⁾.</i>						
1886.....	27	19 347	21	5 788	7	6 645
1887.....	40	8 908	28	11 053	8	3 910
1888.....	70	15 387	25	17 177	12	9 016
1889.....	60	26 726	33	12 122	19	16 707
1890.....	38	16 489	45	29 796	13	10 022
1886—1890.....	235	86 857	152	75 936	59	46 300
1891.....	52	12 905	32	27 683	6	3 340
1892.....	34	9 169	24	10 436	12	8 676
1893.....	36	11 096	25	18 602	8	5 552
1894.....	34	5 228	40	16 967	10	9 044
1895.....	32	7 806	49	28 071	14	9 009
1891—1895.....	188	46 204	170	101 759	50	35 621
<i>b) Seilskibe.</i>						
1886.....	672	9 800	42	9 224	139	13 240
1887.....	587	7 293	52	4 953	210	17 231
1888.....	666	18 197	63	11 492	184	17 854
1889.....	579	10 230	54	14 574	151	12 524
1890.....	567	10 391	76	25 891	169	11 492
1886—1890.....	3 071	55 911	287	66 134	853	72 341
1891.....	698	17 800	62	8 816	235	22 269
1892.....	779	11 026	59	5 759	147	19 048
1893.....	863	13 058	37	2 970	161	9 880
1894.....	849	14 218	57	13 813	158	9 483
1895.....	824	16 940	52	6 822	223	14 146
1891—1895.....	4 013	73 042	267	38 180	924	74 826

¹⁾ For Belgien findes ikke offentliggjort Opgaver særskilt for Dampskibe og Seilskibe, hvorfor man i nær-

samt Afgang ved Forlis, Ophugning og Salg i hvert af Aarene
(delvis 1895).

Ophuggede.		Solgte.		Forøgelse eller Formindskelse ifølge Kol. 1—10.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8	9	10	11	12	
						Belgien¹⁾.
						<i>a) Dampskibe.</i>
-	-	1	658	2	2 171	1886.
-	-	3	3 105	--	1	1 018
-	-	8	10 741	--	6	8 792
-	-	9	12 197	--	8	7 433
-	-	1	1 346	4	5 625	1889.
-	-	22	28 047	9	9 447	1890.
-	-	6	7 802	1	693	1886—1890.
-	-	1	1 989	--	1	1 378
-	-	3	2 189	3	5 143	1891.
-	-	3	3 371	-	3 770	1892.
						1893.
						1894.
						<i>b) Seilskibe.</i>
-	-	-	-	1	498	1886.
1	865	1	350	1	503	1887.
-	-	1	1 130	2	1 787	1888.
-	-	-	-	-	-	1889.
-	-	-	-	1	123	1890.
1	865	2	1 480	1	663	1886—1890.
-	-	-	-	-	1 222	1891.
-	-	2	1 006	2	1 006	1892.
-	-	-	-	-	-	1893.
-	-	-	-	1	122	1894.
						Frankrige.
						<i>a) Dampskibe²⁾.</i>
12	1 176	12	8 735	17	8 579	1886.
11	1 822	16	4 935	33	9 294	1887.
14	3 254	34	15 538	35	4 756	1888.
11	964	12	6 924	51	14 253	1889.
11	6 116	15	5 375	44	24 772	1890.
59	13 332	89	41 507	180	61 654	1886—1890.
10	5 509	18	7 910	50	23 829	1891.
14	1 338	27	6 781	5	2 810	1892.
12	5 479	14	1 834	27	16 833	1893.
26	4 417	25	4 313	13	4 421	1894.
34	5 325	8	6 494	25	15 049	1895.
96	22 068	92	27 332	120	62 942	1891—1895.
						<i>b) Seilskibe.</i>
466	11 216	37	9 477	72	14 909	1886.
543	12 076	32	9 984	146	27 045	1887.
501	14 614	34	11 529	10	14 308	1888.
575	9 199	40	12 859	133	9 778	1889.
571	8 421	29	7 980	126	8 389	1890.
2 656	55 526	172	51 829	323	57 651	1886—1890.
611	10 854	24	3 802	110	10 309	1891.
429	6 381	29	6 707	233	15 351	1892.
650	7 993	17	1 601	72	3 446	1893.
583	5 904	23	4 768	142	7 876	1894.
582	15 813	18	3 341	53	9 538	1895.
2 855	46 945	111	20 219	390	30 768	1891—1895.

værende Tabel har fordelt Fartøjerne mellem Seil og Damp efter Skjøn. ²⁾ Se Side 62 Anm.

Tabel 10 (Forts.). Handelsflaadernes Tilgang ved Nybygning og Køb
1886—1894

Lande og Aar.	Nybyggede.		Kjøbte.		Forliste.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6
Italien.						
<i>a) Dampskibe.</i>						
1886.....	1	53	24	26 894	2	2 229
1887.....	3	64	16	21 966	1	457
1888.....	8	767	19	19 907	3	3 101
1889.....	9	652	13	13 426	3	1 935
1890.....	2	249	10	8 982	2	3 957
1886—1890.....	23	1 785	82	91 175	11	11 679
1891.....	9	5 822	16	12 596	1	1 158
1892.....	9	3 093	9	4 596	2	2 857
1893.....	5	665	16	9 453	2	1 488
1894.....	5	1 325	13	12 691	2	1 574
<i>b) Seilskibe.</i>						
1886.....	193	11 464	37	11 689	119	28 081
1887.....	158	5 350	16	4 576	157	42 139
1888.....	164	4 521	15	2 733	144	36 487
1889.....	200	8 699	20	4 662	122	31 739
1890.....	251	25 538	32	6 669	104	22 836
1886—1890.....	966	55 572	120	30 329	646	161 282
1891.....	278	26 022	37	6 236	90	15 866
1892.....	273	15 362	20	7 426	84	15 741
1893.....	254	14 625	20	3 090	64	13 687
1894.....	238	6 765	27	12 818	72	14 191
Østerrige ¹⁾.						
<i>a) Dampskibe.</i>						
1886.....	4	5 911	4	3 338	-	-
1887.....	1	17	5	784	-	-
1888.....	6	214	3	133	-	-
1889.....	7	3 706	3	1 205	2	2 294
1890.....	2	559	4	1 970	-	-
1886—1890.....	20	10 407	19	7 430	2	2 294
1891.....	7	3 461	3	1 759	-	-
1892.....	9	4 475	3	1 560	-	-
1893.....	5	4 225	4	6 130	1	235
1894.....	2	26	2	1 157	1	294
1895.....	5	3 474	7	8 307	2	2 368
1891—1895.....	28	15 661	19	18 913	4	2 897
<i>b) Seilskibe.</i>						
1886.....	57	2 743	3	403	19	6 105
1887.....	29	1 011	4	720	21	10 041
1888.....	19	307	4	1 749	30	10 173
1889.....	18	1 296	1	420	15	3 122
1890.....	20	1 203	7	1 962	16	2 718
1886—1890.....	143	6 560	19	5 254	101	32 159
1891.....	22	1 277	4	2 831	18	4 639
1892.....	23	1 351	9	4 641	10	4 831
1893.....	29	500	-	-	18	6 374
1894.....	12	365	3	754	12	3 044
1895.....	31	721	3	2 307	14	4 024
1891—1895.....	117	4 214	19	10 533	72	22 912

¹⁾ For Østerrige savnes for 1891 Fordeling af heromhandlede Opgaver paa Dampskibe og paa Seilskibe, hvilken

samt Afgang ved Forlis, Ophugning og Salg i hvert af Aarene
(delvis 1895).

Ophuggede.		Solgte.		Forøgelse eller Formindskelse ifølge Kol. 1—10.		Lande og Aar.	
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.		
7	8	9	10	11	12		
						Italien.	
						<i>a) Dampskibe.</i>	
-	-	3	1 143	20	23 575	1886.	
-	-	2	282	16	21 291	1887.	
-	-	7	3 800	17	13 773	1888.	
-	-	9	4 138	10	8 005	1889.	
-	-	3	638	7	4 636	1890.	
-	-	24	10 001	70	71 280	1886—1890.	
-	-	7	1 848	17	15 412	1891.	
I	2 093	3	458	12	2 281	1892.	
I	252	6	768	12	7 610	1893.	
I	108	16	12 519	—	1	1894.	
						<i>b) Seilskibe.</i>	
94	6 475	58	14 817	—	41	26 220	1886.
83	6 742	105	19 112	—	171	58 067	1887.
89	4 985	60	12 538	—	114	46 756	1888.
89	3 240	57	13 419	—	48	35 037	1889.
96	2 728	49	12 043	—	34	5 400	1890.
451	24 170	329	71 929	—	340	171 480	1886—1890.
101	2 328	81	20 085	—	43	6 021	1891.
86	3 364	76	19 054	—	47	15 371	1892.
106	5 375	57	15 092	—	47	16 439	1893.
120	6 585	70	11 585	—	3	12 778	1894.
						Østerrige¹⁾.	
						<i>a) Dampskibe.</i>	
-	-	-	-	8	9 249	1886.	
I	174	I	77	4	550	1887.	
2	999	I	447	6	1 099	1888.	
I	449	I	57	6	2 111	1889.	
I	109	6	1 299	—	I	1 121	1890.
5	1 731	9	1 880	23	11 932	1886—1890.	
-	-	6	1 191	4	4 029	1891.	
-	-	6	1 091	6	4 944	1892.	
-	-	5	620	3	9 500	1893.	
I	435	8	2 377	—	6	1 923	1894.
I	13	3	1 502	6	7 898	1895.	
2	448	28	6 781	13	24 448	1891—1895.	
						<i>b) Seilskibe.</i>	
25	451	19	7 761	—	3	11 171	1886.
34	2 929	15	4 956	—	37	16 195	1887.
26	1 732	15	6 809	—	48	16 658	1888.
21	206	21	6 515	—	38	8 127	1889.
24	310	15	4 325	—	28	4 188	1890.
130	5 628	85	30 366	—	154	56 339	1886—1890.
14	650	13	2 998	—	19	4 179	1891.
23	632	9	4 094	—	10	3 565	1892.
25	229	21	2 344	—	35	8 447	1893.
20	448	15	4 311	—	32	6 684	1894.
16	616	14	2 888	—	10	4 500	1895.
98	2 575	72	16 635	—	106	27 375	1891—1895.

Fordeling her er gjort efter Skjøn.

Tabel 10 (Forts.). Handelsflaadernes Tilgang ved Nybygning og Køb
1886—1894

Lande og Aar.	Nybyggede.		Kjøbte.		Forliste.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Ungarn.	1	2	3	4	5	6
<i>a) Dampskibe.</i>						
1886.....	1	164	1	110	-	-
1887.....	-	-	3	4 049	-	-
1888.....	-	-	1	173	-	-
1889.....	2	315	-	-	-	-
1890.....	1	120	9	481	-	-
1886—1890.....	4	599	14	4 813	-	-
1891.....	1	1 676	3	1 543	-	-
1892.....	7	4 815	1	25	-	-
1893.....	14	16 820	1	1 020	2	1 090
1894.....	4	4 775	2	398	-	-
1895.....	2	1 165	-	-	-	-
1891—1895.....	28	29 251	7	2 986	2	1 090
<i>b) Seilskibe.</i>						
1886.....	1	56	1	444	4	2 278
1887.....	-	-	3	498	7	4 302
1888.....	-	-	4	2 957	13	6 387
1889.....	-	-	4	1 358	4	2 063
1890.....	-	-	11	516	5	2 093
1886—1890.....	1	56	23	5 773	33	17 123
1891.....	1	5	6	2 106	3	1 722
1892.....	1	16	12	1 540	6	1 759
1893.....	3	15	14	1 006	3	482
1894.....	-	-	12	193	2	853
1895.....	1	2	3	15	1	10
1891—1895.....	6	38	47	4 860	15	4 826
Rekapitulation ¹⁾.						
<i>a) Dampskibe.</i>						
1886.....	360	213 572	103	84 487	159	119 169
1887.....	398	283 389	137	137 608	173	123 476
1888.....	584	479 417	162	139 093	158	118 086
1889.....	723	699 067	187	164 024	159	123 892
1890.....	746	668 219	219	168 815	192	168 213
1886—1890.....	2 811	2 343 664	808	694 027	841	652 836
1891.....	790	616 111	170	141 919	174	155 962
1892.....	633	524 897	115	82 424	160	133 750
1893.....	572	512 800 ^{1/2}	138	121 535	154	111 532
1894.....	582	609 644 ^{1/2}	169	155 495 ^{1/2}	201	165 692
<i>b) Seilskibe.</i>						
1886.....	1 398	190 903	241	75 604	1 164	271 823
1887.....	1 168	108 863	302	116 077	1 282	321 543
1888.....	1 215	114 760	404	195 424	1 180	312 133
1889.....	1 229	166 682	451	202 392	926	244 127
1890.....	1 294	174 840	508	233 879	964	229 207
1886—1890.....	6 304	756 048	1 906	823 376	5 516	1 378 833
1891.....	1 510	284 011	428	162 157	1 070	259 064
1892.....	1 558	339 633	388	149 043	889	244 356
1893.....	1 565	172 163	295	114 518 ^{1/2}	954	272 584 ^{1/2}
1894.....	1 493	124 393 ^{1/2}	297	117 028	1 016	278 597 ^{1/2}

¹⁾ Denne Rekapitulation omfatter følgende Lande: Storbritannien og Irland, Danmark, Norge, Sverige (Byerne),

samt Afgang ved Forlis, Ophugning og Salg i hvert af Aarene
(delvis 1895).

Ophuggede.		Solgte.		Forøgelse eller Formindskelse ifølge Kol. 1—10.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8	9	10	11	12	
-	-	-	-	2	274	Ungarn.
-	-	-	-	3	4 049	a) <i>Dampskibe.</i>
1	12	-	-	-	161	1886.
-	-	1	172	1	143	1887.
-	-	-	-	10	601	1888.
1	12	1	172	16	5 228	1889.
1	17	1	74	2	3 128	1890.
1	27	1	77	6	4 736	1886—1890.
-	-	-	-	13	16 750	1891.
-	-	1	26	5	5 147	1892.
2	55	-	-	-	1 110	1893.
4	99	3	177	26	30 871	1894.
						1895.
						1891—1895.
1	2	9	3 393	—	12	b) <i>Seilskibe.</i>
1	379	-	-	—	5	1886.
1	5	4	2 003	—	14	1887.
4	15	4	547	—	8	1888.
3	67	12	1 975	—	9	1889.
10	468	29	7 918	—	48	1890.
-	-	10	2 386	—	6	1886—1890.
1	40	17	2 712	—	11	1891.
3	42	3	385	—	8	1892.
2	835	15	4 398	—	7	1893.
-	-	9	1 425	—	6	1894.
6	917	54	11 306	—	22	1895.
						1891—1895.
						Rekapitulation ¹⁾.
						a) <i>Dampskibe.</i>
70	7 853	124	102 623	110	68 414	1886.
78	13 399	148	84 997	136	199 125	1887.
86	15 932	192	105 506	310	378 986	1888.
61	7 036	212	114 934	478	617 229	1889.
76	15 075	184	95 608	513	558 138	1890.
371	59 295	860	503 668	1 547	1 821 892	1886—1890.
48	35 574	219	138 294	519	428 200	1891.
60	14 573	185	108 554	343	350 444	1892.
63	34 056	207	151 394	286	337 353 ^{1/2}	1893.
74	32 669	243	190 807 ^{1/2}	233	375 971 ^{1/2}	1894.
						b) <i>Seilskibe.</i>
1 117	75 935	330	102 792	—	972	1886.
1 075	88 775	475	160 395	—	1 362	1887.
903	64 694	440	176 201	—	904	1888.
949	39 250	463	185 650	—	658	1889.
926	36 589	507	177 823	—	595	1890.
4 970	305 243	2 215	802 861	—	4 491	1886—1890.
923	31 677	478	131 038	—	533	1891.
773	30 877	366	115 712	—	82	1892.
1 013	36 222	365	111 950 ^{1/2}	—	472	1893.
949	36 963 ^{1/2}	414	123 579	—	589	1894.

Tyskland, Belgien, Frankrige, Italien, Østerrige og Ungarn.

Tabel 11. Tillægstabel for nybyggede

Tableau supplémentaire concernant les constructions

Land.	1886.		1887.		1888.		1889.		1890.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A. Dampskibe.										
Storbritannien og Irland ...	348	207 692	447	320 438	559	532 784	786	802 877	760	739 792
Deraf for fremmede	40	34 497	125	67 945	93	76 395	204	182 371	178	147 526
<i>Britiske Besiddelser:</i>										
i Europa	1	9	-	-	-	-	3	54	1	10
Amerika	70	2 878	86	3 005	80	4 551	79	5 551	73	5 609
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	4	507	4	73	5	433	4	260	4	355
Australien	56	3 138	28	1 586	22	879	24	1 527	18	1 282
Ialt britiske Besiddelser	131	6 532	118	4 664	107	5 863	110	7 392	96	7 256
<i>Forenede Stater¹⁾:</i>										
Søhavnene	10	5 520	16	16 923	26	9 280	21	18 203	19	26 622
Havne ved Indsøer og Floder	230	29 673	283	63 000	404	103 135	419	107 119	391	97 910
Samtlige Lande, for hvilke Opgaver haves ²⁾	578	268 459	690	372 605	841	596 007	1 101	933 029	1 067	873 028
B. Seilskibe.										
Storbritannien og Irland ...	371	145 249	273	87 157	310	96 466	297	137 220	307	148 723
Deraf for fremmede	8	6 887	14	5 848	37	20 697	17	19 666	29	25 468
<i>Britiske Besiddelser:</i>										
i Europa	2	24	2	48	3	148	1	44	1	14
Amerika	290	33 069	239	21 867	276	22 801	345	34 369	321	47 855
Asien	18	1 345	20	1 592	23	1 805	25	1 625	15	1 085
Afrika	-	-	4	94	3	45	3	73	4	85
Australien	50	2 739	37	3 332	28	1 095	26	1 271	35	2 436
Ialt britiske Besiddelser	360	37 177	302	26 933	333	25 894	400	37 382	376	51 475
<i>Forenede Stater¹⁾:</i>										
Søhavnene	390	34 246	412	28 202	381	37 582	457	40 473	469	85 953
Havne ved Indsøer og Floder	15	4 987	35	4 785	42	8 699	32	6 752	36	12 169
Samtlige Lande, for hvilke Opgaver haves ²⁾	2 206	273 057	1 932	175 805	2 050	206 915	2 188	276 794	2 273	367 193

¹⁾ Aar endende 30 Juni.

²⁾ 2: de i den foregaaende Tabel medtagne Lande (iberegnet Holland) + de i nær-

Fartøier i Aarene 1886—1894.

navales pendant les années 1886—1894.

1886—1890.		1891.		1892.		1893.		1894.		Land.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
A. Dampskibe.										
2 900 640	2 603 583 508 734	771 148	649 161 113 009	618 97	573 086 86 904	537 89	513 329 87 289	626 102	635 467 91 751	Storbritannien og Irland. Deraf for fremmede.
<i>Britiske Besiddelser:</i>										
5 388	73 21 594	- 90	- 5 128	4 75	32 5 167	- 110	- 5 870	- 106	- 4 220	i Europa.
21 148	1 628 8 412	4 30	1 187 1 456	4 19	472 851	4 13	197 351	2 16	161 1 038	- Amerika. - Afrika. - Asien. - Australien.
562	31 707	124	7 771	102	6 522	127	6 418	124	5 419	Ialt britiske Besiddelser.
<i>Forenede Stater¹⁾:</i>										
92 1 727	76 548 400 837	19 469	28 999 117 782	9 429	11 334 60 458	9 371	16 267 83 165	5 288	13 539 48 414	Søhavnene. Havne ved Indsøer og Floder.
4 277	3 043 128	1 123	780 906	897	651 367	823	616 445	893	743 505	Samtlige Lande, for hvilke Opgaver haves ²⁾ .
B. Seilskibe.										
1 558 105	614 815 78 566	375 67	229 610 37 693	349 26	287 150 28 372	366 32	123 922 8 979	424 58	99 825 10 472	Storbritannien og Irland. Deraf for fremmede.
<i>Britiske Besiddelser:</i>										
9 1 471	278 159 961	2 313	138 40 560	4 264	206 23 903	- 361	- 25 876	- 244	- 13 135	i Europa.
101 14 176	7 452 297 10 873	30 6 72	2 504 23 2 432	25 1 81	2 002 1 2 285	34 2 36	2 935 31 1 408	53 1 26	4 371 11 957	- Amerika. - Asien. - Afrika. - Australien.
1 771	178 861	423	45 657	375	28 397	433	30 250	324	18 474	Ialt britiske Besiddelser.
<i>Forenede Stater¹⁾:</i>										
2 109 160	226 456 37 392	703 30	128 729 6 949	805 41	75 788 3 346	471 22	38 459 8 915	459 18	31 060 5 254	Søhavnene. Havne ved Indsøer og Floder.
10 649	1 299 764	2 774	517 406	2 822	476 010	2 630	259 353	2 505	198 836	Samtlige Lande, for hvilke Opgaver haves ²⁾ .

værende Tabel meddelte Tillægsopgaver.

Tabel 12. Summarisk Opgave over de vigtigste Landes Handelsflaader 1895 og 1896.

Données sommaires sur les marines marchandes des principaux pays en 1895 et 1896.

De vigtigste Lande.	1 Januar 1895.				1 Januar 1896.			
	Damp.	Seil.	Ialt.	Beregnet Tonnage.	Damp.	Seil.	Ialt.	Beregnet Tonnage.
	1 Tus. T.	2 Tus. T.	3 Tus. T.	4 Tus. T.	5 Tus. T.	6 Tus. T.	7 Tus. T.	8 Tus. T.
Storbritannien og Irland	6 685.3	2 987.2	9 672.5	23 043.1	6 856.1	2 866.9	9 723.0	23 435.2
Norge	295.5	1 335.3	1 630.8	2 221.8	359.6	1 283.9	1 643.5	2 362.7
Danmark	148.6	186.0	334.6	631.8	151.3	178.9	330.2	632.8
Finland	28.4	233.7	262.1	318.9	28.9	230.9	259.8	317.6
Tyskland	893.0	660.9	1 553.9	3 339.9	921.0	622.1	1 543.1	3 385.1
Holland	191.7	110.7	302.4	685.8	197.7	102.3	300.0	695.4
Frankrige	639.6	329.0	968.6	2 247.8	650.7	317.0	967.7	2 269.2
Spanien med Besiddelser	366.0	258.5	624.5	1 356.5	390.7	257.1	647.8	1 429.2
Italien	232.4	571.6	804.0	1 268.8	247.0	555.6	802.6	1 296.6
Østerrige	107.3	62.2	169.5	384.1	120.4	58.1	178.5	419.3
Ungarn	41.3	29.2	70.5	153.1	42.3	27.8	70.1	154.7
Forenede Stater	866.3	1 598.2	2 464.5	4 197.0	892.6	1 554.3	2 447.0	4 232.2
Britiske Besiddelser	381.9	1 064.1	1 446.0	2 209.8	396.3	1 010.5	1 406.8	2 199.4
Tilsammen	10 877.3	9 426.6	20 303.9	42 058.4	11 254.6	9 065.4	20 320.1	42 829.4

Tabel 13. Nybyggede Fartøier i Aarene 1894 og 1895 i de vigtigste Lande.

Aperçu des constructions nouvelles dans les principaux pays maritimes pendant les années 1894 et 1895.

De vigtigste Lande.	Dampskibe.				Seilskibe.			
	1894.		1895.		1894.		1895.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6	7	8
Storbritannien og Irland	626	635 467	695	648 217	424	99 825	379	64 717
Danmark	6	2 370 ^{1/2}	6	1 907	37	2 509 ^{1/2}	37	1 604
Norge	28	7 371	18	7 704	70	10 098	53	7 237
Sverige (Byerne)	4	779	¹⁾ 4	¹⁾ 793	7	1 380	¹⁾ 7	¹⁾ 1 076
Tyskland	51	63 830	59	63 531	57	8 130	54	9 533
Holland	3	1 491	4	2 077	28	6 012	26	3 979
Belgien	1	1 885	¹⁾ 1	¹⁾ 1 918	-	-	-	-
Frankrige	34	5 228	32	7 806	849	14 218	824	16 940
Italien	5	1 325	12	2 089	238	6 765	228	4 536
Østerrige	2	26	5	3 474	12	365	31	721
Ungarn	4	4 775	2	1 165	-	-	1	2
Forenede Stater	293	61 953	248	51 618	477	36 314	397	33 504
Britiske Besiddelser	124	5 419	91	7 499	324	18 474	300	15 529
Ialt	1 181	791 919 ^{1/2}	1 177	799 798	2 523	204 090 ^{1/2}	2 337	159 378

¹⁾ Da Opgave over Skibsbyggeriet i Sverige og Belgien i Aaret 1895 endnu ikke foreligger, har man opført Tallene for 1894 modificeret efter Forholdet mellem 1894 og 1895 i de øvrige Lande.

**Tabel 14. Opgaver til Belysning af Forlisprocenterne i
Aarene 1887—1894.**

*Données statistiques servant à calculer la proportion des naufrages par rapport aux marines
marchandes existantes pendant les années 1887—1894.*

Land.	1887—1890.		1891—1894.		1887—1894.	
	Handels- flaadernes Tonnage.	Forlis. Tonnage.	Handels- flaadernes Tonnage.	Forlis. Tonnage.	Handels- flaadernes Tonnage.	Forlis. Tonnage.
	1 Tus. Ton.	2 Tus. Ton.	3 Tus. Ton.	4 Tus. Ton.	5 Tus. Ton.	6 Tus. Ton.
I. Dampskibe.						
Storbritannien og Irland ..	19 775.4	423.905	24 771.9	446.018	44 547.3	869.923
Danmark	408.8	8.820	515.6	2.639	924.4	11.459
Norge	585.5	11.530	1 006.5	27.239	1 592.0	38.769
Sverige (Byerne)	362.5	3.957	588.0	4.454	950.5	8.411
Tyskland	2 179.7	29.847	3 183.1	50.347	5 362.8	80.194
Holland	455.4	9.178	695.5	4.299	1 150.9	13.477
Belgien	296.6	4.309	289.7	2.392	586.3	6.701
Frankrige	2 302.5	39.655	2 535.5	26.612	4 838.0	66.267
Italien	768.2	9.450	903.4	7.077	1 671.6	16 527
Østerrige	385.0	2.294	412.7	529	797.7	2.823
Ungarn	42.2	-	96.8	1.090	139.0	1.090
Sum	27 561.8	542.945	34 998.7	572.696	62 560.5	1 115.641
	Gj.snitlig	= 1.97 %	Gj.snitlig	= 1.64 %	Gj.snitlig	= 1.78 %
II. Seilskibe.						
Storbritannien og Irland ..	12 572.0	401.985	12 052.2	346.696	24 624.2	748.681
Danmark	695.3	25.831	759.6	26.461	1 454.9	52.292
Norge	5 678.9	261.287	5 864.8	372.065	11 543.7	633.352
Sverige (Byerne)	842.0	29.057	804.1	35.978	1 646.1	65.035
Tyskland	2 974.2	154.302	2 813.3	129.348	5 787.5	283.650
Holland	580.4	22.847	487.5	16.183	1 067.9	39.030
Belgien	19.1	1.347	6.7	185	25.8	1.532
Frankrige	1 555.6	59.101	1 379.9	60.680	2 935.5	119.781
Italien	2 770.4	133.201	2 426.7	59.485	5 197.1	192.686
Østerrige	427.9	26.054	306.1	18.888	734.0	44.942
Ungarn	201.4	14.845	149.3	4.816	350.7	19.661
Sum	28 317.2	1 129.857	27 050.2	1 070.785	55 367.4	2 200.642
	Gj.snitlig	= 3.99 %	Gj.snitlig	= 3.96 %	Gj.snitlig	= 3.97 %

Tabel 15. Tillægsoplysninger angaaende Tysklands og Italiens
Handelsflaader i Aarene 1895 og 1896.*Données additionnelles concernant les marines marchandes allemande et italienne pour les années
1895 et 1896.*

	1. Dampskibe.		2. Seilskibe.		3. Ialt.	
	Antal Skibe.	Tonnage.	Antal Skibe.	Tonnage.	Antal Skibe.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6
		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.
I. Handelsflaadernes Størrelse						
1 Januar 1896						
(jfr. Tabel 9).						
<i>Tyskland: ¹⁾</i>						
Den hele Flaade	1 068	921.0	2 524	622.1	3 592	1 543.1
Heraf Fartøier over 50 Ton..	915	916.9	1 141	582.3	2 056	1 499.2
<i>Italien:</i>						
Den hele Flaade	345	247.0	6 166	555.6	6 511	802.6
Heraf Fartøier over 50 Ton..	233	244.5	1 525	473.8	1 758	718.3
II. Handelsflaadernes Tilgang og Afgang i Aaret 1895						
(jfr. Tabel 10).						
<i>Tyskland:</i>						
Dampskibe	59	63 531	25	35 202	18	16 751
Seilskibe	54	9 533	41	17 799	135	43 786
<i>Italien:</i>						
Dampskibe	12	2 089	19	20 217	2	549
Seilskibe	228	4 536	33	17 262	94	14 409
	4. Ophuggede.		5. Solgte.		6. Forøgelse eller Formindskelse.	
	Antal Skibe.	Tonnage.	Antal Skibe.	Tonnage.	Antal Skibe.	Tonnage.
<i>Tyskland: ¹⁾</i>						
Dampskibe	3	1 912	34	34 573	29	45 497
Seilskibe	15	2 364	43	16 675	— 98	— 35 493
<i>Italien:</i>						
Dampskibe	6	4 638	7	2 183	16	14 936
Seilskibe	113	7 937	63	12 394	— 9	— 12 942

¹⁾ Ifølge den fra 1 Marts 1895 indførte nye Skibsmaalingsmethode skal tyske Fartøier for Eftertiden maales efter den saakaldte «britiske» Regel, hvilket navnlig faar Indflydelse paa Dampskibstonnagen. Efter Oplysninger velvilligen meddelte fra det keiserlige statistiske Rigsamt var af Tysklands Handelsflaade den 1 Januar 1896 efter de nye Regler maalt 387 Dampskibe, dr. 341 958 Reg.-Ton, og 233 Seilskibe, dr. 34 819 Reg.-Ton, tilsammen altsaa 620 Skibe, dr. 376 777 Reg.-Ton, medens 681 Dampskibe, dr. 537 981 Reg.-Ton, og 2 291 Seilskibe, dr. 587 286 Reg.-Ton, tilsammen 2 972 Skibe, dr. 1 125 267 Reg.-Ton, fremdeles var opførte efter de gamle Maalebreve. I Overensstemmelse med de for den internationale Skibsfartsstatistik hidtil befulgte Regler, har man til den efter den nye Regel maalte Dampskibstonnage tillagt 12 Procent, uagtet dette efter de nyere Erfaringer er for lavt, jfr. Indledn. S. II, Note 1. Ved det tyske statistiske Rigsamts Imødekommenhed har man derhos erholdt specielle Opgaver over Tonnagen af de ommaalte Skibe, der i Løbet af 1895 var nybyggede, tilkøbte, forliste eller solgte, og har saaledes kunnet gjøre nævnte Tillæg ogsaa for disses Vedkommende. Disse sidstnævnte Oplysninger kom imidlertid for sent til at kunne benyttes i Tabel 10, hvorfor de der for 1895 opførte Tal er lidt afvigende fra de ovenfor i Tabel 15 meddelte.

**Tabel 16. Oversigt over den norske Skibsfart paa de vigtigste Lande
i Aarene 1870—1894.**

Aperçu de la navigation norvégienne aux pays principaux pendant les années 1870—1894.

Dampskibe og Seilskibe tilsammen.

Land.	Samlet Tonnage af ladte og ballastede norske Fartøier ankomne til de forskellige Lande med Oplysning om den optjente Bruttofragt for Indgaaende og for Udgaende.						
	1870.	1880*).	1890*).	1891**).	1892**).	1893.	1894.
	1	2	3	4	5	6	7
	Tusinder.	Tusinder.	Tusinder.	Tusinder.	Tusinder.	Tusinder.	Tusinder.
1. Storbritannien og Irland.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	1 638.0	2 256.1	3 011.1	2 927.0	3 162.7	3 144.3	3 119.7
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	28 778.4	38 105.6	34 913.0	29 260.0	34 723.8	28 784.4	31 347.1
Bruttofragt for Udgaende... -	9 368.8	10 720.2	25 390.0	20 710.0	15 743.9	16 816.6	16 147.2
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	38 147.2	48 825.8	60 303.0	49 970.0	50 467.7	45 601.0	47 494.3
2. Danmark med Island og Færøerne.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	123.7	168.9	158.3	170.7	202.2	204.5	217.3
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	1 518.8	2 220.0	1 559.0	1 725.0	1 914.1	2 160.4	2 649.0
Bruttofragt for Udgaende... -	338.8	258.8	132.6	265.0	261.0	335.0	325.0
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	1 857.6	2 478.8	1 691.6	1 990.0	2 175.1	2 495.4	2 974.0
3. Norge.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	1 116.1	1 337.3	1 716.0	1 979.5	1 935.4	1 876.2	1 825.3
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	4 946.4	4 800.0	7 940.0	9 100.0	7 500.0	8 399.8	7 830.6
Bruttofragt for Udgaende... -	13 732.4	12 908.8	16 060.0	15 240.0	15 300.0	14 648.6	14 263.4
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	18 678.8	17 708.8	24 000.0	24 340.0	22 800.0	23 048.4	22 094.0
4. Sverige.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	725.3	634.8	453.6	522.4	511.1	529.7	691.7
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	1 408.8	1 395.0	1 805.0	1 870.0	1 935.0	2 028.0	1 911.0
Bruttofragt for Udgaende... -	15 870.0	11 189.9	6 336.0	7 030.0	6 319.0	6 432.0	8 279.8
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	17 278.8	12 584.9	8 141.0	8 900.0	8 254.0	8 460.6	10 190.8
5. Rusland og Finland.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	359.9	567.8	328.5	413.1	350.5	430.3	526.4
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	3 016.0	2 833.0	2 015.0	1 847.8	2 128.7	2 500.0	3 138.7
Bruttofragt for Udgaende... -	8 576.8	9 498.3	5 679.0	6 490.0	4 279.8	5 580.0	8 537.6
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	11 592.8	12 331.3	7 694.0	8 337.8	6 408.5	8 080.0	11 676.3
6. Tyskland.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	132.6	340.7	404.4	443.1	440.9	388.6	401.3
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	2 632.4	6 921.2	6 310.0	6 113.5	6 797.9	5 115.0	6 210.0
Bruttofragt for Udgaende... -	1 451.6	2 289.5	2 493.0	2 480.5	1 945.4	2 335.5	2 520.0
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	4 084.0	9 210.7	8 803.0	8 594.0	8 743.3	7 450.5	8 730.0
7. Holland.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	174.7	221.3	166.9	166.9	205.4	189.2	276.3
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	4 170.8	5 210.2	3 236.0	2 910.0	3 745.0	3 130.0	4 366.0
Bruttofragt for Udgaende... -	129.2	380.2	460.0	470.0	380.0	410.0	410.0
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	4 300.0	5 590.4	3 696.0	3 380.0	4 125.0	3 540.0	4 776.0

*) Opgaver udarbejdede efter Konsulatlisterne er medtagne i Summerne over Tonnage og Bruttofragt.

**) For Aarene 1891 og 1892 er medtaget Opgaver over Bruttofragt fra endel Havne, hvorfra ikke Konsulatlister er indkomne eller hvor Konsuler ikke er ansatte. Tonnagen for samme er her beregnet efter Sammenhold med den øvrige Bruttofragts Forhold til den opgivne Tonnage.

Tabel 16 (Forts.). Oversigt over den norske Skibsfart

Dampskibe og Seil-

Lande.	Samlet Tonnage af ladte og ballastede norske Fartøier ankomne til de forskellige Lande med Oplysning om den optjente Bruttofragt for Indgaaende og for Udgaående.						
	1870.	1880.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.
	1 Tusinder.	2 Tusinder.	3 Tusinder.	4 Tusinder.	5 Tusinder.	6 Tusinder.	7 Tusinder.
8. Belgien.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	125.5	162.4	137.2	167.7	167.0	178.6	173.6
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	3 389.6	3 251.1	2 075.0	2 555.0	2 445.0	2 500.0	2 700.0
Bruttofragt for Udgaående... -	328.8	447.9	542.0	608.0	745.0	665.0	550.0
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaående -	3 718.4	3 699.0	2 617.0	3 163.0	3 190.0	3 165.0	3 250.0
9. Frankrige.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	384.8	722.9	591.9	832.1	506.5	489.6	385.2
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	9 325.6	16 350.9	9 388.0	11 510.0	7 790.0	7 790.0	6 775.0
Bruttofragt for Udgaående... -	851.6	689.8	1 611.0	1 899.0	1 350.0	1 087.0	748.0
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaående -	10 177.2	17 040.7	10 999.0	13 409.0	9 140.0	8 877.0	7 523.0
10. Portugal.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	40.9	79.7	64.1	60.4	55.1	66.7	64.8
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	284.8	1 140.7	930.0	498.0	422.5	515.0	563.6
Bruttofragt for Udgaående... -	627.2	880.8	335.5	418.0	423.0	490.0	444.7
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaående -	912.0	2 021.5	1 265.5	916.0	845.5	1 005.0	1 008.3
11. Spanien samt Gibraltar.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	88.6	160.0	316.8	369.4	254.8	229.2	179.2
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	1 848.4	3 402.3	3 396.0	2 929.9	2 505.0	2 479.0	1 811.5
Bruttofragt for Udgaående... -	784.0	970.6	2 368.1	3 317.3	1 904.0	1 634.0	1 254.5
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaående -	2 632.4	4 372.9	5 764.1	6 247.2	4 409.0	4 113.0	3 066.0
12. Italien, Malta, Østerrige og Ungarn.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	73.8	84.0	269.9	295.3	302.4	283.7	257.0
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	1 398.8	1 520.0	2 743.7	2 279.4	2 705.6	3 742.0	2 823.7
Bruttofragt for Udgaående... -	1 018.0	884.0	1 387.0	1 839.0	1 672.0	1 531.0	1 139.3
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaående -	2 505.2	2 404.0	4 130.7	4 118.4	4 377.6	5 273.0	3 963.0
13. Tyrkiet, Rumænien, Grækenland.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	35.9	9.1	52.7	65.2	83.9	68.6	50.6
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	501.6	101.7	269.1	275.0	508.5	399.7	355.8
Bruttofragt for Udgaående... -	1 018.0	213.9	837.8	1 197.8	828.1	1 034.5	724.1
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaående -	1 519.6	315.6	1 106.9	1 472.8	1 336.6	1 434.2	1 079.9
14. Britisk Nordamerika.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	139.9	361.5	483.2	328.7	459.0	387.9	338.6
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	683.6	383.8	607.9	756.1	755.0	572.7	419.0
Bruttofragt for Udgaående... -	4 101.6	8 998.2	10 520.4	6 159.5	7 963.5	5 821.2	5 135.7
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaående -	4 785.2	9 382.0	11 128.3	6 915.6	8 718.5	6 393.9	5 554.7

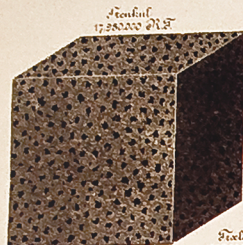
paa de vigtigste Lande i Aarene 1870—1894.

skibe tilsammen.

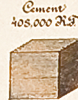
Lande.	Samlet Tonnage af ladte og ballastede norske Fartøier ankomne til de forskellige Lande med Oplysning om den optjente Bruttofragt for Indgaaende og for Udgaende.						
	1870.	1880.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.
	1 Tusinder.	2 Tusinder.	3 Tusinder.	4 Tusinder.	5 Tusinder.	6 Tusinder.	7 Tusinder.
15. Forenede Stater.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	106.5	933.7	815.7	849.8	1 012.2	914.8	809.7
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	2 339.2	4 688.5	4 661.5	5 223.3	4 937.5	4 869.6	4 033.4
Bruttofragt for Udgaende ... -	3 966.4	31 106.5	19 405.0	15 736.3	20 748.5	15 822.7	12 741.2
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	6 305.6	35 795.0	24 066.5	20 959.6	25 686.0	20 692.3	16 774.6
16. Vestindien, Mexiko, Centralamerika.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	57.7	83.4	317.1	249.6	270.0	419.4	253.9
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	794.0	858.0	2 297.8	2 268.7	1 755.9	2 076.0	1 363.8
Bruttofragt for Udgaende ... -	2 439.6	3 078.4	7 972.9	5 365.0	4 380.6	5 260.1	4 459.3
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	3 233.6	3 936.4	10 270.7	7 633.7	6 136.5	7 336.1	5 823.1
17. Sydamerika.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	77.4	83.3	712.9	634.0	430.5	487.8	509.1
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	1 860.8	2 040.7	21 017.6	13 888.1	8 900.0	8 956.6	7 535.8
Bruttofragt for Udgaende ... -	3 388.0	1 129.2	4 205.5	4 351.8	3 738.6	5 042.1	6 111.6
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	5 248.8	3 169.9	25 223.1	18 239.9	12 638.6	13 998.7	13 647.4
18. Afrika.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	36.2	57.3	162.2	200.3	163.9	139.3	114.9
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	927.6	1 373.3	5 335.0	4 226.6	3 672.4	2 823.3	3 139.6
Bruttofragt for Udgaende ... -	377.6	468.3	1 227.5	1 329.9	992.0	331.7	933.4
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	1 305.2	1 841.6	6 562.5	5 556.5	4 664.4	3 155.0	4 073.0
19. Syd- og Østasien.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	47.8	33.7	58.1	237.4	261.8	366.7	410.3
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	740.4	798.1	925.0	1 624.0	1 795.5	2 685.1	3 704.0
Bruttofragt for Udgaende ... -	2 422.4	1 517.5	2 361.0	3 949.0	4 678.2	3 673.3	4 728.3
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	3 162.8	2 315.6	3 286.0	5 573.0	6 473.7	6 358.4	8 432.3
20. Australien.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	15.9	12.3	47.4	122.4	106.0	47.1	42.2
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	568.8	405.9	1 376.0	2 313.0	1 695.0	665.3	364.0
Bruttofragt for Udgaende ... -	255.6	525.0	677.0	1 996.0	1 600.0	1 000.0	1 200.0
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	824.4	930.9	2 053.0	4 309.0	3 295.0	1 665.3	1 564.0
21. Tilsammen.							
Tonnage for Indgaaende Reg.-Ton	5 501.2	8 310.2	10 270.7	11 035.0	10 881.3	10 842.2	10 647.1
Bruttofragt for Indgaaende... Kr.	71 134.8	97 800.0	112 800.6	103 173.4	98 632.4	92 191.9	93 041.6
Bruttofragt for Udgaende ... -	71 134.8	98 155.8	110 001.3	100 852.1	95 252.6	89 950.3	90 653.1
Samlet Fragt f. Ind- og Udgaende -	142 269.6	195 955.8	222 801.9	204 025.5	193 885.0	182 142.2	183 694.7

MARITIM EXPORT 1888.

Storbritanien og Island.



Jern og Staal



Norge.

Fiskealt



Sverige.



Danmark.



Rusland.



Finland.



Tyskland.

Holland.



Belgien.



Frankrige.



Portugal.



Spanien.



Italien.

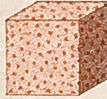
Österrike. Ungarn.



Grækenland.



Rumænien.



Transcaucasien.



Ägypten.



Algier.



De Forenede Stater.



Canada.



Peru.



Chili.



Argentina.



Brasilien.



Britisk Ostindien.

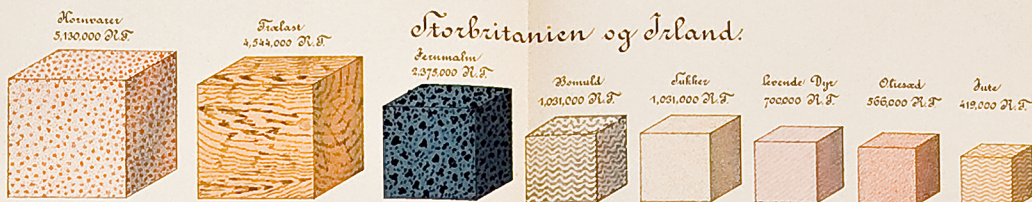


Australien.



MARITIM IMPORT 1888.

Storbritanien og Island.



Danmark.



Norge.



Sverige.

Rusland.



Finland.

Tyskland.



Holland.



Belgien.

Frankrige.



Portugal.



Spanien.

Italien.

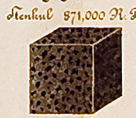
Österrige og Ungarn.



Grækenland.



Ägypten.



Algier.



De Forenede Stater.



Canada.

Vestindien.

Brasilien.

Argentina.

Uruguay.



Britisk Ostindien.

Australien.



