

INTERNATIONAL SKIBSFARTSSTATISTIK.

TABELLER

VEDKOMMENDE

HANDELSFLAADERNE

I AARENE 1850—1886.

UDGIVNE AF

DET STATISTISKE CENTRALBUREAU.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & Co.

1887.

Pris: Kr. 0.75.

Indhold.

Forord.....	Side. I
Indledning	III—XIV
Tabeller	2—74

No. 1. De forskjellige Landes Handelsflaader den 1ste Januar 1885.....	2
— 2. De forskjellige Landes Handelsflaader den 1ste Januar 1886	8
— 3. De vigtigste Søhavnes Handelsflaader den 1ste Januar 1885.....	14
— 4. De vigtigste Søhavnes Handelsflaader den 1ste Januar 1886	18
— 5. Antal og Tonnage af de forskjellige Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1880—1886.....	22
— 6. Antal, Tonnage og Bemanding for Dampskibe og Seilskibe inddelte efter deres Størrelse i Aarene 1879 og 1885.....	36
— 7. Handelsflaadernes Tilgang ved Nybygning og Kjøb samt Afgang ved Forlis, Ophugning og Salg i hvert af Aarene 1880—1885	48
— 8. Tillægstabel for nybyggede Fartøier i Aarene 1830—1885	60
— 9. Oversigtstabel for de vigtigste Lande over Handelsflaadernes Udvikling i hvert af Aarene 1850—1886.....	62
— 10. De vigtigste Landes Dampskibs- og Seilskibstonnage i Aarene 1850, 1860, 1870, 1880 og 1886	67
— 11. Procentberegninger for de vigtigste Lande	68
— 12. Oversigtstabel over Handelsflaadernes Udvikling overhovedet i hvert af Aarene 1816—1886.....	71
— 13. Procentberegninger for Handelsflaaderne i det hele for hvert af Aarene 1850—1886	73
Tillæg (den britiske, norske, tyske, østerrigske og ungarske Handelsflaade 1ste Januar 1887, sammenlignet med 1886, og Finlands Handelsflaade 1ste Januar 1886, sammenlignet med 1883)	74

Forord.

I Henhold til et Opdrag, som det norske statistiske Bureau i Aaret 1869 modtog af den internationale statistiske Kongres i Haag, har man gjennem længere Tid, saavidt de øvrige Arbeider tillod det, beskjæftiget sig med Studier og Arbeider vedkommende internationale Skibsfartsforhold. Resultatet heraf foreligger i 3 paa Fransk affattede Hefter, med fælles Titel: «Navigation maritime», nemlig I. Faugeage des Navires, Christiania 1876; II. Les Marines Marchandes, Christiania 1881, og III. A. Faugeage des Navires, Renseignements complémentaires; B. Les Marines Marchandes 1880—1886, Christiania 1887.

Da man i Betragtning af Skibsfartens store Betydning for Norge har anseet det for nyttigt, at de i dette Værk samlede statistiske Oplysninger blive mere tilgængelige for den norske Almenhed, end Tilfældet vilde være, saalænge de kun vare affattede i det franske Sprog, meddeles i nærværende norske Udgave det vigtigste Indhold af de hidtil udgivne Hefter angaaende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. De i 1ste Hefte indeholdte detaillerede Oplysninger om Skibsmaalingssystemerne i de forskjellige Lande samt endel andre mere specielle Oplysninger har man ikke fundet tilstrækkelig Grund til at gjengive her.

I den Indledning, der ledsager nærværende Tabeller, har man, ved Siden af en Oversigt over Skibsrederiets Udvikling overhovedet, særlig søgt at fremstille den Plads, som den norske Handelsflaade og det norske Skibsbyggeri i de senere Aar har indtaget i Forhold til samtlige søfarende Nationers Handelsflaader og Skibsbyggeri.

Kristiania 16de Juni 1887.

A. N. Kiær.

Indledning.

Europa, Amerika og de *europæiske Besiddelser i de øvrige Verdensdele* havde ifølge Tabel No. 2 (Tabelværket) den 1ste Januar 1886 et samlet Antal af 103 757 Fartøier, drægtige 20 507 500 Ton. Heraf var der 16 015 Dampskibe paa 7 699 900 Ton og 87 742 Seilskibe paa 12 807 600 Ton.

For at betegne det virkelige Forhold skulde imidlertid disse Tal noget forhøies, da Opgaverne for enkelte Lande ikke ere ganske fuldstændige.

Foruden de europæiske Besiddelser i Asien, Afrika og Australien er der i disse Verdensdele forskellige uafhængige Lande, der tilsammentagne besidde en ikke ubetydelig Tonnage. Først og fremst maa her nævnes Kina, hvis hovedsagelig af Djunker bestaaende Seilskibsflaade siges at være umaadelig stor og som ogsaa har endel Dampskibe. Dernæst Japan, hvis Handelsflaade i Begyndelsen af 1885 ifølge officielle Opgaver udgjorde 17 241 Fartøier, dr. 375 300 Ton, deraf 412 Dampskibe, dr. 52 300 Ton, 402 Seilskibe af europæisk Form, dr. 45 400 Ton, og 16 427 Seilskibe af japanesisk Form, dr. 277 600 Ton. Da Kinas Handelsflaade antagelig er flere Gange saa stor som Japans, vil det sees, at disse og de øvrige ikke medtagne Lande tilsammen repræsentere et ikke ringe Tillæg til den ovenfor angivne Tonnage. Herved maa imidlertid bemærkes, at der i disse Lande er forholdsvis faa Fartøier, der tage Del i den internationale Skibsfart.

Nedenstaaende Oversigt viser Antal og Drægtighed af søgaaende Fartøier paa 20 Ton og derover i Europa, Amerika samt de europæiske Besiddelser i andre Verdensdele i 1879 og 1886:

Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Januar 1879	9783	4474200	78802	14408900	88585	18883100
— 1886	13590	7676800	69000	12654800	82590	20331600
Forøgelse eller Formindskelse.	+ 3807	+3202600	— 9802	—1754100	— 5995	+1448500

Naar hver Dampskibston regnes lig 3 Seilskibston, fremkommer for samtlige Fartøier en beregnet Tonnage af 27 831 500 i 1879 og 35 685 200 i 1886. Dampskibenes beregnede Tonnage udgjorde i 1879 48 pCt. og i 1886 64½ pCt. af den hele, hvoraf det sees, at i vore Dage foregaar omtrent de *to Trediedele* af al Søtransport med Damp, medens dette i 1879 kun var Tilfældet med omtrent *Hakparten* og i 1871 med *en Trediedel*.

For Norges Vedkommende stiller Forholdet sig saaledes:

Aar.	Dampskibe over 20 Ton.		Seilskibe over 20 Ton.		Tilsammen.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Januar 1879	254	51100	6599	1459600	6853	1510700
— 1886	445	113400	5877	1433500	6322	1546900
Forøgelse eller Formindskelse.	+ 191	+ 62300	— 722	— 26100	— 531	+ 36200

Her er den beregnede Tonnage forøget fra 1 612 900 til 1 773 700 Ton, og Dampskibenes Andel i den samlede fra 9.5 til 19.2 pCt.

Norges Andel i den samlede Dampskibstonnage over 20 Ton udgjorde i 1879 1.1 og i 1886: 1.5 pCt., medens dets Andel i Seilskibstonnagen var henholdsvis 10.1 og 11.3 pCt. Uagtet der saaledes viser sig Stigning i Norges Procentandel, saavel for Dampskibene som for Seilskibene betragtede hver for sig, er alligevel det samlede Resultat, at den for den hele Handelsflaade er gaaet ned fra 5.8 til 5.0 pCt. Dette har sin Grund deri, at Seilskibene, der endnu i 1886 udgjorde omtrent ⅔ af Norges hele beregnede effektive Tonnage, for vort Lands Vedkommende lægger det tungeste Lod i Vægtskaalen, naar der spørges om Skibsfartens Fremgang eller Tilbagegang, hvoraf det er blevet Følgen, at den norske Handelsflaade overhovedet ikke har kunnet holde Skridt med andre Landes, hvor Dampskibstonnagen spiller en større Rolle, og det uagtet Norges Dampskibsflaade i og for sig betragtet er voxet mere end de fleste øvrige Landes.

Lignende Resultater viser sig for næsten alle Lande, hvis Skibsfart for en væsentlig Del er baseret paa Seilskibe. Til yderligere Belysning heraf hidsættes to Tabeller, af hvilke den første (A) viser Handelsflaadernes absolute Størrelse i de vigtigste Lande samt deres Fremgang eller Tilbagegang i Aarene 1879—1886, medens den anden (B) viser de hidhenhørende Procentforhold. I Tabel A ere Landene ordnede efter Størrelsen af deres beregnede Tonnage i 1886 af Fartøier paa 50 Ton og derover; i Tabel B ere de derimod ordnede efter den relative Betydning, som Dampskibstonnagen havde i Aaret 1886, hvorhos der er anført, hvilken Rolle deres Handelsflaade spillede i 1879 og i 1886, udtrykt ved det Antal Procent, som Tonnagen af deres Fartøier over 50 Ton udgjorde af Verdenstonnagen.

Tabel A. Handelsflaadernes absolute Størrelse udtrykt i Tusinder af Ton.

Lande.	Beregnet Tonnage (1 Dampskibston = 3 Seilskibston).		Dampskibs- tonnagen tredoblet.		Seilskibs- tonnage.		Den beregne- de Tonnages Forøgelse eller For- mindskelse 1879—1885.
	1/1 1879.	1/1 1886.	1/1 1879.	1/1 1886.	1/1 1879.	1/1 1886.	
Storbritannien og Irland og Britiske Besiddelser i Europa	11682.9	16482.9	7684.8	13244.4	3998.1	3238.5	+ 4800.0
Forenede Stater	3570.6	3939.1	1593.9	2021.1	1976.7	1918.0	+ 368.5
Tyskland	1442.3	2078.9	532.5	1253.1	909.8	825.8	+ 636.6
Frankrige	1419.2	2014.6	813.0	1627.8	606.2	386.8	+ 595.4
Norge	1539.2	1701.3	146.1	327.6	1393.1	1373.7	+ 162.1
Britisk Amerika	1264.8	1230.8	213.9	230.1	1050.9	1000.7	— 34.0
Italien	1069.4	1168.1	186.9	414.6	882.5	753.5	+ 98.7
Spanien	592.2	898.5	326.7	733.2	265.5	165.3	+ 306.3
Sverige (1879 og 1885)	626.5	643.2	229.8	275.7	396.7	367.5	+ 16.7
Britisk Australien	349.4	628.6	178.8	419.7	170.6	208.9	+ 279.2
Holland	484.6	530.3	183.6	341.4	301.0	188.9	+ 45.7
Rusland (1878 og 1886)	449.9	466.6	203.1	256.2	246.8	210.4	+ 16.7
Danmark	327.2	426.5	152.7	277.8	174.5	148.7	+ 99.3
Østerrige	338.1	390.1	172.2	258.9	165.9	131.2	+ 52.0
Grækenland (1875 og 1886)	230.0	289.6	30.6	104.1	199.4	185.5	+ 59.6
Belgien	136.4	243.6	126.9	238.5	9.5	5.1	+ 107.2
Britisk Asien	238.1	235.1	118.5	155.4	119.6	79.7	— 3.0
Finland	266.6	226.9	18.6	39.9	248.0	187.0	— 39.7
Samtlige Handelsflaader	26907.5	34699.7	13285.5	22803.3	13622.0	11896.4	+ 7792.2

Gjennemgaar man Rækken af de i Tabel B opførte Lande, vil man som en næsten undtagelsesfri Regel finde, at de Handelsflaader, der have havt den forholdsvis største Damp-tonnage, ogsaa have gjort de største Fremskridt, medens de, hvis Damp-tonnage er forholdsvis liden, ere blevene tilbage i den internationale Kappelstrid. En Undtagelse danner Tyskland, der i 1880 ikke havde nogen særdeles stor Dampskibsflaade, men i de følgende 6 Aar har betydelig forøget samme og derved hævet ogsaa sit Skibsrederi i det hele, medens der paa den anden Side rigtignok ogsaa er nogle Lande, der have en forholdsvis ikke ringe Damp-tonnage, men hvis Skibsrederi dog af forskellige Aarsager ikke viser syn-derlig Fremgang.

Indtil 1880 stillede Forholdet sig ganske anderledes og særdeles gunstigt for Norges Vedkommende. Den aarlige Tilvæxt i vort Lands Handelsflaade udgjorde nemlig efter den beregnede effektive Tonnage i Aarene 1850—1860 gjennemsnitlig + 6.9 pCt., 1860—1870: + 5.8 pCt. og 1870—1880 + 5.1 pCt., medens de tilsvarende aarlige Tilvæxtprocenter for samtlige Handelsflaader overhovedet var henholdsvis 5.0, 2.7 og 3.3 pCt.

Tabel B. Procentforhold.

Lande.	Dampskibstonnagen tredoblet i pCt. af den hele beregnede Tonnage.		Handelsflaadernes relative Betydning i Forhold til den effektive Verdens- tonnage.		Handelsflaadernes Tilvæxt eller Tilbage- gang 1880—1886, beregnet efter deres effektive Tonnage.
	1880.	1886.	1879.	1886.	
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	Aarlig Gjennemsnitt-pCt.
Belgien	93.3	97.9	0.5	0.7	+ 6.5
Storbritannien og Irland ..	67.4	79.4	43.4	47.5	+ 5.1
Spanien	54.8	77.7	2.2	2.6	+ 6.3
Frankrige	56.0	76.5	5.3	5.8	+ 5.9
Britisk Australien	53.7	66.1	1.3	1.8	+ 8.6
<i>Samtlige Handelsflaader</i> ..	<i>48.0</i>	<i>65.5</i>	<i>100.0</i>	<i>100.0</i>	<i>+ 3.9</i>
Holland	42.4	64.4	1.8	1.5	+ 1.8
Britisk Asien	49.1	63.9	0.9	0.7	— 0.3
Danmark	44.7	61.1	1.2	1.2	+ 3.9
Tyskland	37.7	59.4	5.4	6.0	+ 5.2
Østerrige	40.1	55.3	1.3	1.1	+ 2.1
Forenede Stater	44.1	51.1	13.3	11.4	+ 1.8
Rusland	47.5	50.3	1.7	1.4	+ 0.7
Sverige	38.6	43.7	2.3	1.9	+ 0.2
Italien	18.9	33.6	4.0	3.4	+ 1.4
Grækenland	13.3 ¹⁾	31.8	0.9	0.8	+ 2.0 ²⁾
Britisk Amerika	19.1	26.3	4.7	3.6	— 0.3
Norge	10.1	19.1	5.7	4.9	+ 1.7
Finland	11.4	18.9	1.0	0.7	— 2.2

¹⁾ 1875. ²⁾ 1875—1886.

Ogsaa før Femtiaarene har den norske Handelsflaade vist en noget stærkere Fremgang end de øvrige Landes, idet nemlig den aarlige Tilvæxtprocent i Aarene 1831—1850 var omtrent 3.3 pCt. i Norge og 3.0 overhovedet.

I Aarene 1815—1830 gik derimod Handelsflaadernes Tonnage saavel i Norge som i andre Lande stadig tilbage.

Angaaende den i *de enkelte Aar* stedfundne Forøgelse eller Formindskelse i de forskellige Landes Handelsflaader saavel som i Handelsflaaderne overhovedet henvises til selve Tabelværket, navnlig Tabellerne No. 9—12, idet vi paa dette Sted alene hidsætte følgende Hovedoversigt over den gjennemsnitlige aarlige Tilvæxt eller Formindskelse for Handelsflaaderne overhovedet:

Aar.	Den beregnete Tonnage.	Den virkelige Tonnage.	Dampskibs- tonnagen.	Seilskibs- tonnagen.
1820—1829.....	— 0.25	— 0.41	+ 17.10	— 0.49
1830—1839.....	+ 2.10	+ 1.84	+ 11.75	+ 1.71
1840—1849.....	+ 3.65	+ 3.41	+ 8.37	+ 3.28
1850—1859.....	+ 5.00	+ 4.32	+ 12.63	+ 3.93
1860—1869.....	+ 2.74	+ 1.75	+ 8.44	+ 1.10
1870—1879.....	+ 3.52	+ 1.62	+ 9.11	+ 0.03
1880—1885.....	+ 3.92	+ 1.24	+ 8.32	— 1.92
Deraf:				
1878.....	+ 2.88	+ 1.14	+ 6.89	— 0.46
1879.....	+ 2.05	— 0.30	+ 6.89	— 2.59
1880.....	+ 2.57	— 0.12	+ 7.76	— 2.88
1881.....	+ 3.63	+ 0.62	+ 9.00	— 2.63
1882.....	+ 6.59	+ 2.60	+ 13.18	— 2.01
1883.....	+ 6.56	+ 2.86	+ 12.10	— 1.78
1884.....	+ 4.10	+ 2.10	+ 6.83	— 0.61
1885.....	+ 0.09	— 0.62	+ 1.02	— 1.63

I den Udviklingsgang, der finder sit Udtryk ved foranstaaende Procentforhold, kan der paa vises en bestemt udpræget Vexling af Perioder med hurtigere og med langsommere Fremgang. Saaledes voxte Handelsflaadernes effektive Tonnage i Aarene 1853—1857 med 7.2 pCt. aarlig og en lignende, om end ikke i samme Grad betydelig, Tilvæxt viser sig for Perioderne 1863—1865, 1870—1874 og 1881—1884, hver med en aarlig Tilvæxtprocent af 4.6—5.6. I de mellemliggende Aar sank derimod Tilvæksten til 1.2—2.5 pCt. pr. Aar, og det er en lignende svag Periode, som er indtraadt siden 1885 og endnu ikke er afsluttet.

Hvad Norge angaar, indtraadte der fra den engelske Navigationsakts Ophævelse den 1ste Januar 1850 en otteaarig Periode med stærk Forøgelse af Handelsflaaden, kulminerende i Aarene 1854—1857, i hvilke den gennemsnitlige Tilvæxt var *omtrent 10 pCt. aarlig*, medens Procentforholdet for det hele Tidsrum, i hvilket den beregnede effektive Tonnage steg fra 289 500 til 528 900 Ton, var henved 8. Denne Periode afbrødes ved Handelskrisen i Slutningen af 1857, idet dog Gennemsnitstilvæksten i de efterfølgende fem svage Aar var saa høj som 2.6 pCt. aarlig. Fra 1864 af begyndte en ny lang Periode af saagodtsom uafbrudt stærk Fremgang, der varede ligetil og med 1876, med en gennemsnitlig Tilvæxt af noget over 7 pCt. aarlig. Tonnagen steg i dette Tidsrum af 13 Aar fra 638 900 til 1 528 200 beregnede Ton, altsaa til meget over det dobbelte. I denne Periode var der to Kulminationer, nemlig først 1866—1867 og dernæst 1873—1875. Siden 1877 har samtlige Aar i her-

omhandlede Henseende overhovedet været svage, uagtet vor Dampskibstonnage særlig i Aarene 1882—1884 gik meget betydeligt og i de øvrige Aar ikke lidet frem. I 1885 og 1886 har der overhovedet været Tilbagegang.

I Tabel No. 6 findes Oplysning om Fartøiernes Fordeling efter deres *Størrelse* for de fleste af de vigtigere søfarende Lande. Vi meddele nedenfor et Sammendrag for 1879 og 1885 samt de tilsvarende Tal for Norges Handelsflaade, saa at man for hver Klasse af Fartøier vil kunne se, i hvilket Forhold de norske Fartøier stod til samtlige. Det bør imidlertid bemærkes, at nævnte Sammendrag ikke omfatter alle i den internationale Skibsfartsstatistik forøvrigt medtagne Lande, i Sammenligning med hvilke Procentforholdet for Norge ved Dampskibe over 50 Ton i 1886 udgjorde 1.44 og ved Seilskibe over 50 Ton 11.55 pCt. overhovedet.

Tonnageklasser.	1. Samtlige i Tabellen medtagne Lande.				2. Norge.			
	1/1 1879.		1/1 1885.		1/1 1879.		1/1 1885.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Tonnage.	pCt.	Tonnage.	pCt.
		Tusinder.		Tusinder.	Tusinder.		Tusinder.	
A. Dampskibe:								
Under 56 Ton	2098	49.9	2828	66.2	3.5	7.0	5.3	8.0
56— 112 —	821	66.4	1015	82.0	3.6	5.4	3.8	4.6
112— 224 —	751	122.8	928	150.6	6.4	5.2	8.5	5.7
224— 336 —	504	140.9	625	175.4	10.4	7.4	18.0	10.3
336— 560 —	936	420.6	1119	497.2	16.6	3.9	39.9	8.0
560—1120 —	1355	1080.6	1937	1605.3	6.9	0.64	20.4	1.3
1120—2240 —	791	1200.3	1730	2605.0	4.3	0.36	9.7	0.37
2240 og derover	142	381.9	368	1025.4	-	-	-	-
Tilsammen	7398	3463.4	10550	6207.1	51.7	1.5	105.6	1.7
B. Seilskibe:								
Under 50 Ton	38324	763.6	37579	729.3	81.9	10.7	76.9	10.5
50— 100 —	12396	875.4	11506	809.7	52.2	6.0	48.2	6.0
100— 200 —	8081	1169.4	6361	909.4	114.4	9.8	91.7	10.1
200— 300 —	4548	1129.3	3357	830.5	229.6	20.3	198.3	23.9
300— 500 —	5191	2018.4	3885	1520.8	520.5	25.8	442.4	29.1
500—1000 —	3851	2663.8	3197	2227.2	416.9	15.7	508.5	22.8
1000—2000 —	1609	2038.1	1619	2128.4	59.5	2.9	109.3	5.1
2000 og derover	14	32.4	69	154.9	-	-	2.5	1.6
Tilsammen	74014	10690.4	67573	9310.2	1475.0	13.8	1477.8	15.9

De Klasser af Dampskibe, hvor Nordmændene altsaa i mest fremtrædende Grad konkurrere i den almindelige Dampskibsfart, er Fartøier mellem 200—300 og 300—500 engelske Registerton. I førstnævnte Klasse udgjorde de norske Dampskibes Andel ifølge Tabellen noget over 10 pCt. eller, med Reduktion paa Grund af de ikke medtagne Lande, ca. 8 pCt. af samtlige Dampskibe af lignende Størrelse og i næste Klasse henholdsvis 8.0 og 6.4 pCt. I disse Klasser har derhos den norske Dampskibsfart gjort gode Fremskridt. Hvad den næste Klasse angaar, nemlig Fartøier paa 500—1 000 engelske Registerton, spille de norske Dampskibe endnu kun en ringe Rolle, skjønt de ogsaa i denne Klasse ere i Fremgang. Af mindre Dampfartøier besidder Norge forholdsvis mange og i denne Henseende er der ikke indtraadt synderlig Forandring siden 1879, idet Forøgelsen i Norge omtrent svarer til den midlere.

Ogsaa hvad Seilfartøierne angaar, gjør de norske Skibe sig især gjældende i Klasserne 200—500 Ton, men derhos optræder næste Klasse 500—1 000 omtrent med lige Styrke.

I disse Klasser overhovedet udgjorde de norske Skibes Procentforhold overhovedet efter Tabellen 25 pCt., reduceret 18 pCt., og Procentforholdet er steget og det meget betydeligt, hvad Fartøier over 500 Ton angaar. Til nærmere Belysning af den Plads, de norske Seilskibe indtage blandt de øvrige Landes, hidsættes nedenstaaende Opgave over de 6 største Seilskibsflaader i 1885. Det bemærkes, at da man for de Forenede Stater har maattet benytte Opgaverne for 1879, og den amerikanske Seilskibstonnage er gaaet lidt tilbage i Aarene 1879—1885 (se Tabel 6), ere Tallene for dette Land lidt for store.

Tonnageklasser.	Stor- britannien og Irland.	Forenede Stater (1879).	Norge.	Britiske Be- siddelser.	Tyskland.	Italien.
	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.
100— 200.....	236600	196300	91700	194600	59500	49200
200— 300.....	130500	175400	198300	118700	110100	54800
300— 400.....	94500	192100	214200	118800	113600	81400
400— 500.....	109100	149600	228200	60400	93000	156100
500— 600.....	110800	103100	185400	52700	51900	117400
600— 700.....	103200	137300	128000	60500	79800	76900
700— 800.....	138500		83300	62900		74000
800—1000.....	263600	110400	58600	145800	91800	54200
1000—1200.....	327800	161100	53200	185300	82000	33000
1200—1500.....	542600	253800	64200	168700	92400	29200
1500—2000.....	463100	153800	43400	72200	23300	
over 2000.....	132800	28500	4200	4200	10700	

Af disse Opgaver fremgaar, at Norges Seilskibsflaade staar som No. 1 i Rækken, forsaavidt angaar Skibe mellem 200 og 700 Ton. Ved de endnu større Skibe træder den derimod tilbage, først for Storbritannien, derefter, d. v. s. ved Fartøier fra 800 Ton og opover, tillige for de Forenede Staters, de Britiske Besiddelsers samt Tysklands, idet den dog ligetil 2 000 Ton indtager en forholdsvis betydelig Plads.

Ifølge Opgaver over Forholdet mellem Tonnage og Bemanding fra England, Frankrige, Tyskland og Norge bliver *Gjennemsnitsbemandingen* pr. Fartøi og pr. 100 Ton, som følger:

Tonnageklasser.	Bemanding pr. Fartøi.				Bemanding pr. 100 Ton.			
	Samtlige ovennævnte Lande.		Norge.		Samtlige ovennævnte Lande.		Norge.	
	¹ / ₁ 1879.	¹ / ₁ 1885.	¹ / ₁ 1880.	¹ / ₁ 1885.	¹ / ₁ 1879.	¹ / ₁ 1885.	¹ / ₁ 1880.	¹ / ₁ 1885.
A. Dampskibe:								
Under 56 Ton	4.3	4.8	4.6	5.3	16.8	18.0	17.8	19.8
56—112 —	7.5	7.6	7.8	8.0	9.4	9.4	10.1	9.9
112—224 —	12.4	12.1	16.1	14.4	7.3	7.4	9.3	8.3
224—336 —	17.2	16.4	22.8	19.9	6.1	5.8	8.4	7.2
336—448 —	19.2	17.1	18.2	16.2	4.9	4.4	4.6	4.1
448—560 —	18.4	17.7	17.5	15.6	3.6	3.5	3.6	3.1
560—672 —	20.0	18.9	19.0	17.7	3.3	3.1	3.2	2.9
672—784 —	21.7	19.8	19.5	20.7	3.0	2.7	2.8	2.9
784—896 —	23.5	20.3	24.0	21.3	2.8	2.4	2.7	2.5
896—1120 —	26.1	22.9	26.5	21.6	2.6	2.3	2.7	2.1
1120—1344 —	31.7	25.9	25.0	25.0	2.6	2.1	2.1	1.9
1344—1680 —	38.2	30.4	46.0	46.0	2.6	2.0	3.0	3.0
1680—2240 —	58.6	44.9	-	-	3.1	2.3	-	-
2240—2800 —	79.5	64.0	-	-	3.2	2.5	-	-
2800—3360 —	90.6	79.4	-	-	2.9	2.6	-	-
3360 og derover	95.9	138.6	-	-	2.6	3.7	-	-
B. Seilskibe:								
Under 50 Ton	3.7	3.7	3.4	3.5	19.1	20.4	14.2	15.2
50—100 —	4.6	4.6	5.7	6.0	6.5	6.5	8.5	8.9
100—200 —	7.1	7.3	7.2	7.5	4.8	5.1	4.7	5.0
200—300 —	9.4	9.2	9.3	9.5	3.8	3.7	3.7	3.8
300—400 —	10.8	11.1	10.6	11.4	3.1	3.2	3.0	3.3
400—500 —	12.9	12.8	12.4	12.8	2.9	2.8	2.8	2.9
500—600 —	14.6	14.0	14.4	14.0	2.7	2.6	2.6	2.6
600—700 —	15.4	15.5	14.6	15.2	2.4	2.4	2.3	2.3
700—800 —	17.2	16.6	16.1	16.3	2.3	2.2	2.1	2.2
800—1000 —	22.8	18.6	18.4	18.0	2.3	2.1	2.1	2.0
1000—1200 —	24.2	21.5	21.3	20.4	2.2	2.0	2.0	1.9
1200—1500 —	26.6	24.9	22.3	20.4	2.0	1.9	1.8	1.6
1500—2000 —	32.4	30.5	-	26.0	2.0	1.8	-	1.5
2000—2500 —	44.0	34.8	-	36.0	2.0	1.6	-	1.4
2500—3000 —	46.5	38.4	-	-	1.7	1.5	-	-
3000 og derover	-	43.0	-	-	-	1.4	-	-

Beregningerne vise, at der i heromhandlede Henseende ikke er væsentlig Forskjel mellem den norske Handelsflaade og Handelsflaaderne overhovedet. Den noget høiere Gjennemsnitsbemanding for norske Dampfartøier under 300 engelske Ton finder sin Forklaring ved de forholdsvis mange i disse Klasser forekommende Sæl- og Hvalfangerskibe.

Den samlede Bemanding paa de europæiske ¹⁾ og amerikanske Handelskibe over 20 Ton udgjorde saavel i 1879 som i 1886 omtrent 700 000 Mand, medens den effektive Tonnage i disse Aar er voxet fra 27.8 til 35.7 Mill. beregnede Ton eller med omtrent 24 pCt. Bemandingen paa den norske Handelsflaade var den 1ste Januar 1879: 62 638, 1880: 58 952 og 1886: 58 624 og paa Fartøier over 20 Ton i 1880 og 1886 henholdsvis 55 159 og 54 811 Mand.

I hvilket Forhold det norske *Skibsbyggeri* staar til det hele, vil sees af følgende tabellariske Oversigt for Aarene 1873—1885, hvorved imidlertid er at mærke, at den ikke omfatter samtlige i Statistiken forøvrigt opførte Lande.

Aar.	A. Samlet Tonnage bygget i de af Tabellen omfattede Lande ²⁾ .			B. Tonnage bygget i Norge.			Samme i Procent af A.		
	Dampskibe.	Seilskibe.	Til-sammen.	Dampskibe.	Seilskibe.	Til-sammen.	Dampskibe.	Seilskibe.	Overhovedet.
1873.....	470457	514671	985128	4451	43505	47956	0.9	8.4	4.9
1874.....	381567	755867	1137434	1173	50474	51647	0.3	6.7	4.5
1875.....	261033	859290	1120323	1307	72257	73564	0.5	8.4	6.6
1876.....	194484	723454	917938	678	57706	58384	0.3	8.0	6.4
1877 ³⁾	290372	614554	904926	767	47827	48594	0.3	7.8	5.4
1878.....	399886	487972	887858	2276	32645	34921	0.6	6.7	3.9
1879.....	438685	310246	748931	764	26696	27460	0.2	8.6	3.7
1880.....	513233	253408	766641	1385	23908	25293	0.3	9.4	3.3
1881.....	627587	306133	933720	2347	21711	24058	0.4	7.1	2.6
1882.....	855273	375686	1230959	3042	13345	16387	0.4	3.6	1.3
1883.....	1001414	412460	1413874	5189	12757	17946	0.5	3.1	1.3
1884.....	616390	435115	1051505	8400	16186	24586	1.4	3.7	2.3
1885.....	308324	386453	694777	5563	14180	19743	1.8	3.7	2.8
1873—1876 gj.sn.	326885	713321	1040206	1902	55986	57888	0.6	7.8	5.6
1877—1880 —	410544	416545	827089	1298	32769	34067	0.3	7.9	4.1
1881—1885 —	681798	383169	1064967	4908	15636	20544	0.7	4.1	1.9

Disse Tal vise en beklagelig Tilbagegang i det norske Skibsbyggeri saavel absolut som relativt. Vistnok havde det i Aarene 1873—1876 naaet et forholdsvis høit Standpunkt; men alligevel var Tonnagen af de i disse Aar nybyggede Fartøier ikke saameget større end de i de foregaaende Aar nybyggede; der byggedes nemlig ved norske Værfter allerede i Aarene 1866—1870³⁾ gjen-

¹⁾ Iberegnet Koloniernes. ²⁾ For Aarene 1873—1876 ere Opgaverne ikke ganske saa omfattende som for de følgende Aar, hvilket dog for nærværende Sammenligning ingen Forskjel gjør.

³⁾ Jfr. C. No. 3 for 1873, Indl. S. V.

nemsnitlig 44 937 Ton aarlig (deraf kun 493 Ton Dampskibe), og dette var i Forhold til Handelsflaadens daværende Størrelse mere end Skibsbyggeriet i Aarene 1873—1877. Siden er Tonnagen af de nybyggede Skibe sunket til 20 544 Ton i Gjennemsnit for Aarene 1881—1885, og om end Dampskibsbyggeriet i disse Aar har været forholdsvis større end før, saa kan dette dog i Forhold til vor store Handelsflaade neppe ansees som mere end en ringe Begyndelse. I 1886 erdet paa Grund af Tidernes Tryk gaaet ned til 1 555 Ton.

Hvad det norske Skibsbyggeris relative Betydning angaar, vil det sees, at det i Sammenligning med de i Tabellen medtagne Lande, nemlig Storbritannien og Irland samt de britiske Besiddelser, de Forenede Stater, de skandinaviske Lande, Tyskland, Holland, Belgien, Frankrige, Italien, Østerrige og Ungarn, i Aarene 1873—1876 udgjorde ikke mindre end 5.6 pCt., men i Aarene 1881—1885 kun 1.9 pCt.

En Hovedaarsag til Nedgangen ligger vistnok deri, at medens man før i Træseilskibenes Dage havde god Tilgang paa indenlandsk Materiale for Skibsbyggeriet, er man nu nødt til at indføre det i vore Dage mest anvendelige Skibsbygningsmateriale, nemlig Jern og Staal. Imidlertid maa herved bemærkes, dels, at Fragten for sidstnævnte Raamaterialier stiller sig meget billig, dels at der ogsaa i de senere Aar i stor Maalestok er bleven indkjøbt Seilskibe af Træ til Komplettering af den norske Handelsflaade (se herom mere nedenfor).

I Forbindelse hermed meddeles efter Lloyds Universal Register for 1886 følgende Opgave over Antallet af søgaaende i Registret medtagne Dampskibe og Seilskibe paa 100 Ton (Brutto) og derover, byggede i de forskjellige Lande og eksisterende i 1886. Det maa imidlertid bemærkes, at Opgaven, i Henseende til de i de Forenede Stater byggede Dampskibe, synes at være meget ufuldstændig.

Bygningssteder.	Ialt.		Heraf 600 Ton og derover.		Heraf 1000 Ton og derover.	
	Damp- skibe.	Seil- skibe.	Damp- skibe.	Seil- skibe.	Damp- skibe.	Seil- skibe.
1. Storbritannien og Irland .	7200	5016	4665	1744	3517	1049
2. Forenede Stater	472	4164	310	1020	213	558
3. Sverige	470	883	71	57	17	4
4. Tyskland	432	1880	226	242	110	58
5. De Britiske Kolonier	221	3420	30	990	7	479
6. Frankrige	202	1109	152	59	127	7
7. Norge	154	2022	29	175	7	17
8. Holland	92	438	52	122	24	43
9. Danmark	87	541	38	8	33	1
10. Østerrige	69	457	30	86	26	8
11. Rusland og Finland	34	755	4	68	-	7
12. Italien	12	1690	6	357	5	32
13. Spanien	11	536	-	6	-	-
14. Grækenland	1	1093	1	1	-	-

Denne Tabel viser, at der i Norge er bygget et forholdsvis ikke saa ringe Antal Dampskibe, dog meget faa større, hvorom ogsaa kan eftersees «Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau» 1887, No. 3. Hvad Seilskibene angaar, da er der ved de norske Værfter heller ikke bygget mange store i Forhold til det hele Antal af de i Landet byggede Skibe; dog er Norge, ved Bygning af Seilskibe over 600 Ton, No. 6 i Rækken, medens det ved det tilsvarende Dampskibsbyggeri er No. 11.

Ved Siden af de i Landet selv byggede Skibe anskaffes der i Norge et forholdsvis meget betydeligt Antal Fartøier ved *Indkjøb fra Udlandet*.

Saaledes indkøbtes af *Dampskibe* i Aarene 1873—1879 gjennemsnitlig 2 764 Ton mod 1 631 Ton nybyggede i Norge og i Aarene 1880—1885 gjennemsnitlig 6 962 Ton mod 4 321 Ton nybyggede. Den i Norge nybyggede Tonnage forholdt sig altsaa til den indkøbte i førstnævnte Tidsrum som 1 : 1.7 og i sidstnævnte Tidsrum som 1 : 1.6. I de 3 sidste Aar af dette har imidlertid Forholdet bedret sig til Gunst for det indenlandske Skibsbyggeri, idet det i Aarene 1883—1885 stillede sig som 1 : 0.9, altsaa lidt mere bygget end indkøbt.

Italien, Belgien og Holland har i endnu stærkere Grad end Norge anskaffet sine Dampskibe fra Udlandet, navnlig de to førstnævnte Lande. Derimod benytte de fleste øvrige søfarende Nationer fortrinsvis sine indenlandske Skibsbyggerier; saaledes er f. Ex. den i de svenske Byer hjemmehørende Dampskibsfleet i Aarene 1880—1886 gjennemsnitlig aarlig bleven forøget med 5 476 Ton fra indenlandske Værksteder, medens kun 732 Ton aarlig indkøbtes fra Udlandet, hvortil der samtidig blev solgt 1 659 Ton aarlig. I Danmark var imidlertid Forholdet omtrent som i Norge.

Hvad *Seilskibene* angaar, da stillede Forholdet mellem Nybygning i Norge og Indkjøb fra Udlandet sig paa følgende Maade:

	a) Nybyggede i Norge.	b) Indkøbte fra Udlandet.	Forholdet a : b.
1873—1879 gj.sn.	47 301 Ton	51 516 Ton	1 : 1.1
1880—1886 —	17 015 —	49 632 —	1 : 2.9

Her har saaledes Udviklingen gaaet i en for det norske Skibsbyggeri meget ufordelagtig Retning, idet Indkjøbet af Fartøier fra Udlandet har vedblevet i omtrent samme store Maalestok som tidligere, medens det indenlandske Skibsbyggeri er sunket næsten til $\frac{1}{3}$ af samtlige Nyanskaffelser.

Allerede i førstnævnte Tidsrum var Norge det stærkest seilskibskjøbende Land, og dette er i end høiere Grad Tilfældet, hvad de senere Aar angaar, hvilket noksom fremtræder ved omstaaende Sammenstilling.

Lande.	1873—1879 gennemsnitlig.			1880—1886 gennemsnitlig.		
	Kjøbt Tonnage.	Solgt Tonnage.	Mer kjøbt end solgt Tonnage.	Kjøbt Tonnage.	Solgt Tonnage.	Mer kjøbt end solgt Tonnage.
Norge	51516	2014	+ 49502	49632	3968	+ 45664
Tyskland	29578	12055	+ 17523	30568	19038	+ 11530
Sverige (Byerne)	12028	2127	+ 9901	9109	3582	+ 5527
Danmark	8530	2473	+ 6057	5461	689	+ 4772
Italien	3934	15548	— 11614	10906	6402	+ 4504
Ungarn	-	-	-	3272	1646	+ 1626
Østerrige	1572	4272	— 2700	4962	4946	+ 16
Belgien	1201	1226	— 25	726	1118	— 392
Frankrige	9726	15046	— 5320	5907	9602	— 3695
Storbritannien og Irland	64741	63433	+ 1308	23037	68868	— 45831
Tilsammen	182826	118194	+ 64632	143580	119859	+ 23721

Tabellen er, som det vil sees, ikke fuldstændig, idet Opgaver mangle for flere Lande, men det fremgaar af samme, at intet af de opførte Lande i senere Aar endog paa langt nær har indkøbt saa mange Seilskibe som Norge, og dette er sikkerlig heller ikke Tilfældet med noget af de i Tabellen forbi-gaaede Lande.

I Forhold til Tonnagen af de i Aarets Løb eksisterende Fartøier udgjorde den ved Forlis tabte Tonnage i Gennemsnit for Aarene 1873—1879: 2.79 pCt. aarlig for Dampskibe og 3.70 pCt. aarlig for Seilskibe. I Aarene 1880—1886 stillede dette Forhold sig lidt gunstigere for Dampskibene og noget ugunstigere for Seilskibene, idet det nemlig udgjorde henholdsvis 2.69 og 4.08 pCt.

For Norges Vedkommende viser der sig et gunstigere Resultat, navnlig for førstnævnte Tidsrum; Procentforholdet af den aarlig tabte Tonnage var nemlig:

	For Dampskibe.	For Seilskibe.
1873—1879	1.98 pCt.	3.22 pCt.
1880—1886	2.16 —	4.00 —

TABELLER.

Verdensdele og Lande.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2 Tusinde.	3	4 Tusinde.	5	6 Tusinde.
I. Europa.						
Storbritannien og Irland.....	6580	4414.0	17569	3422.7	24149	7836.7
Man og Kanaløerne	21	3.6	484	42.3	505	45.9
Britiske Besiddelser i Europa ..	20	3.2	164	15.6	184	18.8
Danmark	274	95.2	2854	181.8	3128	277.0
Island og Færøerne.....	-	-	123	4.6	123	4.6
Norge	487	105.6	7397	1477.8	7884	1583.4
Sverige ²⁾	690	96.8	2729	397.4	3419	494.2
Rusland (¹ / ₁ 1886) ⁴⁾	347	88.1	3174	261.0	3521	349.1
Finland (¹ / ₁ 1883) ⁵⁾	141	10.9	⁶⁾ 1110	213.4	1251	224.3
Tyskland	650	413.9	3607	880.3	4257	1294.2
Holland	107	115.6	673	198.3	780	313.9
Belgien	51	74.7	13	5.9	64	80.6
Frankrige	597	555.8	3512	419.4	⁷⁾ 4109	975.2
Portugal (¹ / ₁ 1886)	34	15.2	379	55.7	413	70.9
Spanien	348	241.5	3151	218.7	3499	460.2
Italien	215	137.0	7072	848.7	7287	985.7
Østerrige	118	83.6	1854	161.3	1972	244.9
Ungarn	20	7.0	324	64.3	344	71.3
Grækenland (¹ / ₁ 1883)	51	25.9	3164	219.4	3215	245.3
Tyrkiet	13	7.5	? 293	? 48.1	306	55.6
Bulgarien	?	?	?	?	?	?
Rumænien	2	1.0	20	3.5	22	4.5
Tilsammen	10766	6496.1	59666	9140.2	70432	15636.3
II. Amerika.						
Forenede Stater (³⁰ / ₆ 1884) ¹⁰⁾ ..	3079	667.8	15324	2021.7	18403	2689.5
Mexiko	*20	14.5	*118	*30.0	*138	44.5
Centralamerika						
Haiti og St. Domingo	*118	57.5	*378	140.7	*496	198.2
Peru						
Chili						
Argentinske Republik	*118	57.5	*378	140.7	*496	198.2
Brasilien						
Andre Lande i Sydamerika ...						
Tilsammen	3217	739.8	15820	2192.4	19037	2932.2

Handelsflaader den 1ste Januar 1885¹⁾.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Verdensdele og Lande.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	
I. Europa.						
4838	4373.1	9968	3177.4	14806	7750.5	Storbritannien og Irland.
13	3.4	257	35.9	270	39.3	Man og Kanaløerne.
8	3.0	48	13.7	56	16.7	Britiske Besiddelser i Europa.
189	93.7	968	151.6	1157	245.3	Danmark.
-	-	27	2.2	27	2.2	Island og Færøerne.
299	101.0	4098	1400.9	4397	1501.9	Norge.
301	91.9	1690	367.5	³⁾ 1991	459.4	Sverige ²⁾ .
257	85.4	1720	210.4	1977	295.8	Rusland (¹ / ₁ 1886) ⁴⁾ .
47	9.5	750	201.9	797	211.4	Finland (¹ / ₁ 1883) ⁵⁾ .
545	411.1	2378	843.8	2923	1254.9	Tyskland.
107	115.6	673	198.3	780	313.9	Holland.
51	74.7	13	5.9	64	80.6	Belgien.
575	563.8	2448	417.1	⁸⁾ 3023	980.9	Frankrige.
28	15.0	281	52.2	309	67.2	Portugal (¹ / ₁ 1886).
⁹⁾ 337	241.3	981	173.5	1318	414.8	Spanien.
154	135.7	2351	775.4	2505	911.1	Italien.
96	82.9	353	143.9	449	226.8	Østerrige.
10	6.8	139	62.9	149	69.7	Ungarn.
47	25.7	1013	194.5	1060	220.2	Grækenland (¹ / ₁ 1883).
13	7.5	? 293	? 48.1	306	55.6	Tyrkiet.
?	?	?	?	?	?	Bulgarien.
2	1.0	20	3.5	22	4.5	Rumænien.
7917	6442.1	30469	8480.6	38386	14922.7	Tilsammen.
II. Amerika.						
¹¹⁾ 2241	655.3	¹¹⁾ 9804	1962.1	¹¹⁾ 12045	2617.4	Forenede Stater (³⁰ / ₆ 1884) ¹⁰⁾ .
20	14.5	118	30.0	138	44.5	Mexiko.
						Centralamerika.
						Haiti & St. Domingo.
						Peru.
						Chili.
118	57.5	378	140.7	496	198.2	Argentinske Republik.
						Brasilien.
						Andre Lande i Sydamerika.
2379	727.3	10300	2132.8	12679	2860.1	Tilsammen.

Verdensdele og Lande.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
II. Amerika (Forts.).	1	2	3	4	5	6
		Tusinde.		Tusinde.		Tusinde.
Europæiske Besiddelser.						
Britiske Besiddelser:						
Dominion af Canada ¹²⁾	488	65.9	5271	999.3	5759	1065.2
Newfoundland	27	6.4	1961	86.0	1988	92.4
Belize (Honduras)	1	0.0	155	4.1	156	4.1
Vestindien og Bermuda	25	6.2	1068	52.6	1093	58.8
Guyana	9	0.9	137	6.3	146	7.2
Falkland-øerne	1	0.2	9	1.0	10	1.2
Tilsammen	551	79.6	8601	1149.3	9152	1228.9
Danske Besiddelser	-	-	38	4.2	38	4.2
Hollandske —	1	0.0	31	1.5	32	1.5
Franske — (1886)	1	0.7	140	9.6	141	10.3
Spanske —	44	25.5	569	32.3	613	57.8
Samtlige Europ. Besiddelser	597	105.8	9379	1196.9	9976	1302.7
Tilsammen Amerika	3814	845.6	25199	3389.3	29013	4234.9
III. Afrika.						
Ægypten	*28	21.1	?	?	*28	21.1
Tunis	*1	0.8	?	?	*1	0.8
Zanzibar	*1	0.8	-	-	*1	0.8
Europæiske Besiddelser.						
Britiske Besiddelser	19	0.9	247	14.8	266	15.7
Franske Besiddelser:						
Algier	?	?	176	5.1	176	5.1
Senegal, Reunion (¹ / ₁ 1886) . .	4	1.0	5	1.2	9	2.2
Portugisiske Besidd. (¹ / ₁ 1886)	4	0.6	55	5.9	59	6.5
Samtlige Europ. Besiddelser	27	2.5	483	27.0	510	29.5
IV. Asien.						
Japan	412	52.3	16829	? 323.0	17241	? 375.3
Kina	?	?	?	?	?	?
Siam	*2	0.4	*15	6.4	*17	6.8

Handelsflaader den 1ste Januar 1885.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Verdensdele og Lande.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	II. Amerika (Forts.).
						Europæiske Besiddelser.
						Britiske Besiddelser:
211	59.7	2903	938.1	3114	997.8	Dominion af Canada ¹²⁾ .
21	6.3	547	42.9	568	49.2	Newfoundland.
-	-	23	2.1	23	2.1	Belize (Honduras).
20	6.1	283	39.7	303	45.8	Vestindien og Bermuda.
7	0.9	35	4.1	42	5.0	Guyana.
1	0.2	7	0.9	8	1.1	Falklandsøerne.
260	73.2	3798	1027.8	4058	1101.0	Tilsammen.
-	-	17	4.0	17	4.0	Danske Besiddelser.
-	-	11	0.9	11	0.9	Hollandske —
1	0.7	140	9.6	141	10.3	Franske — (1886).
43	25.5	157	23.1	200	48.6	Spanske —
304	99.4	4123	1065.4	4427	1164.8	Samtlige Europ. Besiddelser.
2683	826.7	14423	3198.2	17106	4024.9	Tilsammen Amerika.
						III. Afrika.
*28	21.1	-	?	28	21.1	Ægypten.
*1	0.8	-	?	1	0.8	Tunis.
*1	0.8	-	-	1	0.8	Zanzibar.
						Europæiske Besiddelser.
7	0.6	65	11.0	72	11.6	Britiske Besiddelser.
						Franske Besiddelser:
?	?	30	3.0	30	3.0	Algier.
4	1.0	5	1.2	9	2.2	Senegal, Reunion (¹ / ₁ 1886).
4	0.6	18	4.7	22	5.3	Portugisiske Besidd. (¹ / ₁ 1886).
15	2.2	118	19.9	133	22.1	Samtlige Europ. Besiddelser.
						IV. Asien.
169	47.0	1535	136.4	1704	183.4	Japan.
?	?	?	?	?	?	Kina.
2	0.4	15	6.4	17	6.8	Siam.

Verdensdele og Lande.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
IV. Asien (Forts.).	1	2	3	4	5	6
		Tusinde.		Tusinde.		Tusinde.
Europæiske Besiddelser.						
Britiske Besiddelser	179	55.6	764	93.8	943	149.4
Russiske — (1879)	*15	20.0	?	?	*15	20.0
Hollandske —	57	30.6	329	58.7	386	89.3
Franske —	?	?	?	?	?	?
Portugisiske —	-	-	7	0.7	7	0.7
Spanske —	51	16.9	652	34.8	703	51.7
Tyrkiske —	?	?	*130	20.0	*130	20.0
Samtlige Europ. Besiddelser	302	123.1	1882	208.0	2184	331.1
V. Australien.						
Hawaii	*8	2.4	*24	9.8	*32	12.2
Britiske Besiddelser	844	141.3	1903	230.9	2747	372.2
VI. Rekapitulation.						
Europa	10766	6496.1	59666	9140.2	70432	15636.3
Amerika	3814	845.6	25199	3389.3	29013	4234.9
Europæiske Besiddelser:						
i Afrika	27	2.5	483	27.0	510	29.5
- Asien	302	123.1	1882	208.0	2184	331.1
- Australien	844	141.3	1903	230.9	2747	372.2
Ialt	15753	7608.6	89133	12995.4	104886	20604.0
Deraf:						
Under britisk Flag	8214	4698.2	29732	4969.4	37946	9667.6
— dansk —	274	95.2	3015	190.6	3289	285.8
— russisk —	362	108.1	3174	261.0	3536	369.1
— hollandsk —	165	146.2	1033	258.5	1198	404.7
— fransk —	602	557.5	3833	435.3	4435	992.8
— portugisisk —	38	15.8	441	62.3	479	78.1
— spansk —	443	283.9	4372	285.8	4815	569.7

Anmærkninger.

- ¹⁾ Nærmere Oplysninger angaaende endel af de her meddelte Opgaver ere meddelte i den franske Udgave af den internationale Skibsfartsstatistik.
- ²⁾ Herunder ikke medregnet Fartøier hjemmehørende i Havne ved Indsøer og Floder (i 1884: 625 Skibe, drægtige 35 400 Ton, hvoraf 196 Dampskibe, drægtige 11 100 Ton).
- ³⁾ 0: Samtlige Skibe, der eksisterede den 31te December 1884, fratrullet Skibe under 50 Ton, benyttede i udenrigsk og indenrigsk Skibsfart i 1884.
- ⁴⁾ Herunder ikke medregnet Fartøier, hjemmehørende i Havne ved det Kaspiske Hav, i 1883: 55 Dampskibe, drægtige 17 500 Ton, og 1 140 Seilskibe, drægtige 121 900 Ton, tilsammen 1 195 Skibe, drægtige 139 400 Ton.
- ⁵⁾ Herunder ikke medregnet Fartøier hjemmehørende i Havne ved Ladoga og de øvrige Søer, hvilke i 1883 udgjorde 57 Dampskibe, drægtige 2 000 Ton, og 302 Seilskibe, drægtige 34 200 Ton, tilsammen 359 Skibe, drægtige 36 200 Ton. For 1886 se Tillæg.

Handelsflaader den 1ste Januar 1885 ¹⁾).International
Skibsfartsstatistik.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Verdensdele og Lande.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	IV. Asien (Forts.).
						Europæiske Besiddelser.
138	54.3	461	82.8	599	137.1	Britiske Besiddelser.
15	20.0	?	?	15	20.0	Russiske — (1879).
52	30.4	232	55.5	284	85.9	Hollandske —
?	?	?	?	?	?	Franske —
-	-	7	0.7	7	0.7	Portugisiske —
50	16.9	257	25.1	307	42.0	Spanske —
?	?	130	20.0	130	20.0	Tyrkiske —
255	121.6	1087	184.1	1342	305.7	Samtlige Europ. Besiddelser.
						V. Australien.
8	2.4	24	9.8	32	12.2	Hawaii.
437	130.4	895	206.3	1332	336.7	Britiske Besiddelser.
						VI. Rekapitulation.
7917	6442.1	30469	8480.6	38386	14922.7	Europa.
2683	826.7	14423	3198.2	17106	4024.9	Amerika.
						Europæiske Besiddelser:
15	2.2	118	19.9	133	22.1	i Afrika.
255	121.6	1087	184.1	1342	305.7	- Asien.
437	130.4	895	206.3	1332	336.7	- Australien.
11307	7523.0	46992	12089.1	58299	19612.1	Ialt.
						Deraf:
5701	4638.0	15492	4554.9	21193	9192.9	Under britisk Flag.
189	93.7	1012	157.8	1201	251.5	-- dansk —
272	105.4	1720	210.4	1992	315.8	-- russisk —
159	146.0	916	254.7	1075	400.7	-- hollandsk —
580	565.5	2623	430.9	3203	996.4	-- fransk —
32	15.6	306	57.6	338	73.2	-- portugisisk —
430	283.7	1395	221.7	1825	505.4	-- spansk —

⁶⁾ Iberegnet Handelsflaaden i Uleåborg läns Bygder efter Opgaverne for 1881 (52 Skibe og 2 959 Ton, hvoraf ca. 26 Skibe, drægtige 2 200 Ton, over 50 Ton).

⁷⁾ 3: Skibe anvendte i udenrigsk og indenrigsk Skibsfart, samt ved de store Fiskerier.

⁸⁾ Samtlige Skibe over 50 Ton uden Hensyn til Anvendelsen.

⁹⁾ 3: Skibe over 50 Ton Brutto = 37 Ton Netto for Dampskibe og 48 Ton Netto for Seilskibe.

¹⁰⁾ Med Tillæg af Fartøier sysselsatte paa Indsøer og Floder besad de Forenede Stater ialt 24 082 Skibe, drægtige 3 777 900 Ton, hvoraf 5 401 Dampskibe, drægtige 1 084 800 Ton, 16 658 Seilskibe, drægtige 2 317 400 Ton, og 2 023 uriggede Fartøier, drægtige 375 700 Ton.

¹¹⁾ 3: Skibe over 20 Ton Brutto.

¹²⁾ Herunder ikke medregnet Fartøier hjemmehørende i Havne ved Indsøer og Floder i Provinserne Ontario og Manitoba, 524 Dampskibe, drægtige 61 100 Ton, og 765 Seilskibe, drægtige 95 700 Ton.

Verdensdele og Lande.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6
		Tusinde.		Tusinde.		Tusinde.
I. Europa.						
Storbritannien og Irland	6621	4446.1	16609	3417.5	23230	7863.6
Man og Kanaløerne	23	4.2	409	39.1	432	43.3
Britiske Besiddelser i Europa .	26	6.9	174	15.5	200	22.4
Danmark	280	94.3	2881	180.0	3161	274.3
Island og Færøerne	-	-	125	4.6	125	4.6
Norge	510	114.1	7154	1448.9	7664	1563.0
Sverige (¹ / ₁ 1885)	690	96.8	2729	397.4	3419	494.2
Rusland	347	88.1	3174	261.0	3521	349.1
Finland (¹ / ₁ 1883)	141	10.9	1110	213.4	1251	224.3
Tyskland	664	420.6	3471	861.8	4135	1282.4
Holland	106	113.8	634	188.9	740	302.7
Belgien	53	79.5	11	5.1	64	84.6
Frankrige	589	535.6	3388	402.9	3977	938.5
Portugal	34	15.2	379	55.7	413	70.9
Spanien	345	244.5	3118	210.4	3463	454.9
Italien	225	139.6	7111	828.8	7336	968.4
Østerrige	120	86.9	1795	148.4	1915	235.3
Ungarn	23	7.2	257	62.6	280	69.8
Montenegro	-	-	2	0.3	2	0.3
Grækenland	70	35.0	3141	225.2	3211	260.2
Tyrkiet	14	6.6	285	47.6	299	54.2
Bulgarien	?	?	?	?	?	?
Rumænien	3	1.2	19	3.4	22	4.6
Tilsammen	10884	6547.1	57976	9018.5	68860	15565.6
II. Amerika.						
Forenede Stater (³⁰ / ₆ 1885) . . .	3075	686.3	15210	1978.3	18285	2664.6
Mexiko	13	12.2	44	8.1	57	20.3
Centralamerika	2	0.4	55	19.4	57	19.8
Haiti og St. Domingo	6	2.8	22	3.9	28	6.7
Peru	6	4.9	32	21.6	38	26.5
Chili	22	16.3	131	62.2	153	78.5
Argentinske Republik	27	7.8	433	13.3	460	21.1
Brasilien	82	32.3	108	29.0	190	61.3
Andre Lande i Sydamerika . . .	8	2.5	58	17.5	66	20.0
Tilsammen	3241	765.5	16093	2153.3	19334	2918.8

Handelsflaader den 1ste Januar 1886.

International
Skibsfartsstatistik.

Dampskibe over 50 Ton		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Verdensdele og Lande.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	
I Europa.						
4803	4404.1	9653	3191.2	14456	7595.3	Storbritannien og Irland.
14	4.0	243	34.0	257	38.0	Man og Kanaløerne.
12	6.7	48	13.3	60	20.0	Britiske Besiddelser i Europa.
191	92.6	953	148.7	1144	241.3	Danmark.
-	-	27	2.1	27	2.1	Island og Færøerne.
317	109.2	3958	1373.7	4275	1482.9	Norge.
301	91.9	1690	367.5	1991	459.4	Sverige (¹ / ₁ 1885).
257	85.4	1720	210.4	1977	295.8	Rusland.
47	9.5	750	201.9	797	211.4	Finland (¹ / ₁ 1883).
557	417.7	2255	825.8	2812	1243.5	Tyskland.
106	113.8	634	188.9	740	302.7	Holland.
53	79.5	11	5.1	64	84.6	Belgien.
562	542.6	2128	386.8	2690	929.4	Frankrige.
28	15.0	281	52.2	309	67.2	Portugal.
¹) 336	244.4	¹) 952	165.3	¹) 1288	409.7	Spanien.
164	138.2	2324	753.5	2488	891.7	Italien.
97	86.3	320	131.2	417	217.5	Østerrige.
11	6.9	132	61.5	143	68.4	Ungarn.
-	-	2	0.3	2	0.3	Montenegro.
64	34.7	975	185.5	1039	220.2	Grækenland.
14	6.6	2285	247.6	299	54.2	Tyrkiet.
?	?	?	?	?	?	Bulgarien.
3	1.2	19	3.4	22	4.6	Rumænien.
7937	6490.3	29360	8349.9	37297	14840.2	Tilsammen.
II. Amerika.						
²) 2287	673.7	²) 9633	1918.0	²) 11920	2591.7	Forenede Stater (³⁰ / ₁₀₀ 1885.)
13	12.2	44	8.1	57	20.3	Mexiko.
2	0.4	55	19.4	57	19.8	Centralamerika.
6	2.8	22	3.9	28	6.7	Haiti og St. Domingo.
6	4.9	32	21.6	38	26.5	Peru.
22	16.3	131	62.2	153	78.5	Chili.
27	7.8	128	12.1	155	19.9	Argentinske Republik.
82	32.3	108	29.0	190	61.3	Brasilien.
8	2.5	58	17.5	66	20.0	Andre Lande i Sydamerika.
2453	752.9	10211	2091.8	12664	2844.7	Tilsammen.

¹) 3: Fartøier over 50 Ton Brutto. ²) 3: Fartøier over 20 Ton Brutto.

Verdensdele og Lande.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
II. Amerika (Forts.).	1	2 Tusinde.	3	4 Tusinde.	5	6 Tusinde.
Europæiske Besiddelser.						
Dominion af Canada	509	68.9	5182	972.5	5691	1041.4
Newfoundland	26	6.0	1977	85.1	2003	91.1
Belize (Honduras)	1	0.0	170	4.2	171	4.2
Vestindien og Bermuda	26	7.2	1092	54.7	1118	61.9
Guyana	9	0.9	131	6.0	140	6.9
Falklandsøerne	1	0.2	7	0.8	8	1.0
Tilsammen	572	83.2	8559	1123.3	9131	1206.5
Danske Besiddelser	1	0.0	40	4.3	41	4.3
Hollandske --	1	0.0	36	1.9	37	1.9
Franske --	1	0.7	140	9.6	141	10.3
Spanske --	45	25.9	582	32.6	627	58.5
Samtlige Europ. Besiddelser	620	109.8	9357	1171.7	9977	1281.5
Tilsammen Amerika	3861	875.3	25450	3325.0	29311	4200.3
III. Afrika.						
Egypten	*31	23.7	-	?	*31	23.7
Tunis	*2	1.3	*3	0.3	*5	1.6
Zanzibar	*2	1.8	-	?	*2	1.8
Europæiske Besiddelser.						
Britiske Besiddelser	24	1.2	248	14.3	272	15.5
Franske Besiddelser:						
Algier	21	1.0	156	4.1	177	5.1
Senegal, Reunion	4	1.0	5	1.2	9	2.2
Portugisiske Besiddelser	4	0.6	55	5.9	59	6.5
Samtlige Europ. Besiddelser	53	3.8	464	25.5	517	29.3

Handelsflaader den 1ste Januar 1886.

International
Skibsfartsstatistik.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Verdensdele og Lande.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	II. Amerika (Forts.).
						Europæiske Besiddelser.
222	62.7	2821	912.0	3043	974.7	Dominion af Canada.
21	5.9	520	40.9	541	46.8	Newfoundland.
-	-	23	2.0	23	2.0	Belize (Honduras).
21	7.0	288	41.2	309	48.2	Vestindien og Bermuda.
7	0.9	33	3.8	40	4.7	Guyana.
1	0.2	5	0.8	6	1.0	Falklandsøerne.
272	76.7	3690	1000.7	3962	1077.4	Tilsammen.
-	-	17	4.0	17	4.0	Danske Besiddelser.
-	-	12	1.3	12	1.3	Hollandske —
1	0.7	140	9.6	141	10.3	Franske —
44	25.8	157	23.2	201	49.0	Spanske —
317	103.2	4016	1038.8	4333	1142.0	Samtlige Europ. Besiddelser.
2770	856.1	14227	3130.6	16997	3986.7	Tilsammen Amerika.
						III. Afrika.
31	23.7	-	?	31	23.7	Ægypten.
2	1.3	3	0.3	5	1.6	Tunis.
2	1.8	-	-	2	1.8	Zanzibar.
						Europæiske Besiddelser.
10	0.8	59	10.4	69	11.2	Britiske Besiddelser.
						Franske Besiddelser:
7	0.8	20	2.1	27	2.9	Algier.
4	1.0	5	1.2	9	2.2	Senegal, Reunion.
4	0.6	18	4.7	22	5.3	Portugisiske Besiddelser.
25	3.2	102	18.4	127	21.6	Samtlige Europ. Besiddelser.

Verdensdele og Lande.		Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
		Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
		1	2 Tusinde.	3	4 Tusinde.	5	6 Tusinde.
IV. Asien.							
Japan		412	52.3	16829	323.0	17241	375.3
Kina		?	?	?	?	?	?
Siam		*2	0.4	*15	6.4	*17	6.8
Europæiske Besiddelser.							
Britiske Besiddelser		176	53.0	707	89.8	883	142.8
Russiske —		15	20.0	?	?	15	20.0
Hollandske —		65	31.9	327	55.2	392	87.1
Franske —		?	?	?	?	?	?
Portugisiske —		-	-	7	0.7	7	0.7
Spanske —		52	17.0	741	39.1	793	56.1
Tyrkiske —		?	?	*130	20.0	*130	20.0
Samtlige Europ. Besiddelser.		308	121.9	1912	204.8	2220	326.7
V. Australien.							
Hawaii		*9	2.8	*25	9.3	*34	12.1
Britiske Besiddelser		909	151.8	1940	233.8	2849	385.6
VI. Rekapitulation.							
Europa		10884	6547.1	57976	9018.5	68860	15565.6
Amerika		3861	875.3	25450	3325.0	29311	4200.3
Europæiske Besiddelser:							
i Afrika		53	3.8	464	25.5	517	29.3
- Asien		308	121.9	1912	204.8	2220	326.7
- Australien		909	151.8	1940	233.8	2849	385.6
Ialt		16015	7699.9	87742	12807.6	103757	20507.5
Deraf:							
Under britisk Flag		8351	4746.4	28646	4933.3	36997	9679.7
— dansk —		281	94.3	3046	188.9	3327	283.2
— russisk —		362	108.1	3174	261.0	3536	369.1
— hollandsk —		172	145.7	997	246.0	1169	391.7
— fransk —		615	538.3	3689	417.8	4304	956.1
— portugisisk —		38	15.8	441	62.3	479	78.1
— spansk —		442	287.4	4441	282.1	4883	569.5

Handelsflaader den 1ste Januar 1886.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Verdensdele og Lande.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	
						VI. Asien.
169	47.0	1535	136.4	1704	183.4	Japan.
?	?	?	?	?	?	Kina.
2	0.4	15	6.4	17	6.8	Siam.
						Europæiske Besiddelser.
135	51.8	428	79.7	563	131.5	Britiske Besiddelser.
15	20.0	?	?	15	20.0	Russiske —
58	31.7	226	51.9	284	83.6	Hollandske —
?	?	?	?	?	?	Franske —
-	-	7	0.7	7	0.7	Portugisiske —
51	17.0	270	27.4	321	44.4	Spanske —
?	?	130	20.0	130	20.0	Tyrkiske —
259	120.5	1061	179.7	1320	300.2	Samtlige Europ. Besiddelser.
						V. Australien.
9	2.8	25	9.3	34	12.1	Hawaii.
465	139.9	917	208.9	1382	348.8	Britiske Besiddelser.
						VI. Rekapitulation.
7937	6490.3	29360	8349.9	37297	14840.2	Europa.
2770	856.1	14227	3130.6	16997	3986.7	Amerika.
						Europæiske Besiddelser:
25	3.2	102	18.4	127	21.6	i Afrika.
259	120.5	1061	179.7	1320	300.2	- Asien.
465	139.9	917	208.9	1382	348.8	- Australien.
11456	7610.0	45667	11887.5	57123	19497.5	Ialt.
						Deraf:
5711	4684.0	15038	4538.2	20749	9222.2	Under britisk Flag.
191	92.6	997	154.8	1188	247.4	— dansk —
272	105.4	1720	210.4	1992	315.8	— russisk —
164	145.5	872	242.1	1036	387.6	— hollandsk —
574	545.1	2293	399.7	2867	944.8	— fransk —
32	15.6	306	57.6	338	73.2	— portugisisk —
431	287.2	1379	215.9	1810	503.1	— spansk —

Lande og Søhavne.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2 Tusinde.	3	4 Tusinde.	5	6 Tusinde.
Storbritannien og Irland.						
Liverpool	852	882.9	1750	1018.2	2602	1901.1
London	1269	868.9	1547	443.4	2816	1312.3
Glasgow	824	665.7	604	424.1	1428	1089.8
Newcastle	376	242.6	170	30.7	546	273.3
Sunderland	276	227.6	131	30.6	407	258.2
Hull	243	183.4	619	46.3	862	229.7
West Hartlepool	198	197.7	9	1.7	207	199.4
Cardiff	256	179.6	75	11.4	331	191.0
Greenock	97	80.4	316	159.1	413	239.5
North Shields	264	120.5	111	28.7	375	149.2
Leith	153	94.0	54	11.9	207	105.9
Dundee	72	50.5	114	63.9	186	114.4
Whitby	64	67.1	81	10.2	145	77.3
Aberdeen	91	47.9	102	62.6	193	110.5
Barrow	56	64.8	91	11.4	147	76.2
Southampton	91	51.5	245	36.0	336	87.5
Belfast	51	23.6	314	71.7	365	95.3
Dublin	80	26.9	398	35.3	478	62.2
Bristol	59	29.1	161	28.6	220	57.7
Middlesborough	84	32.7	18	2.3	102	35.0
Danmark.						
Kjøbenhavn	171	80.0	292	25.0	463	105.0
Norge.						
Bergen	130	50.1	231	42.8	361	92.9
Arendal	9	1.5	403	182.5	412	184.0
Kristiania	64	14.4	282	103.9	346	118.3
Stavanger	41	10.8	605	104.6	646	115.4
Sverige.						
Göteborg	96	35.6	165	54.5	261	90.1
Rusland.						
Odessa (¹ / ₁ 1886)	126	50.7	187	18.6	313	69.3
Tyskland.						
Hamburg	186	186.4	291	132.9	477	319.3
Bremen	112	101.9	223	186.9	335	288.8
Rostock	13	6.1	293	94.6	306	100.7

Handelsflaader den 1ste Januar 1885.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Søhavne.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	
						Storbritannien og Irland.
771	880.8	1537	1810.9	2308	2691.7	Liverpool.
937	861.0	856	419.7	1793	1280.7	London.
648	660.3	475	420.1	1123	1080.4	Glasgow.
273	240.2	68	27.9	341	268.1	Newcastle.
224	202.3	95	29.6	319	231.9	Sunderland.
196	182.2	473	41.2	669	223.4	Hull.
191	197.6	8	1.7	199	199.3	West Hartlepool.
202	178.7	25	10.2	227	188.9	Cardiff.
52	79.3	194	155.2	246	234.5	Greenock.
107	118.1	89	28.1	196	146.2	North Shields.
112	93.1	41	11.5	153	104.6	Leith.
65	50.3	109	63.8	174	114.1	Dundee.
63	67.1	52	9.1	115	76.2	Whitby.
72	47.4	97	62.4	169	109.8	Aberdeen.
47	64.6	85	11.2	132	75.8	Barrow.
64	50.5	83	31.9	147	82.4	Southampton.
39	23.4	225	69.0	264	92.4	Belfast.
63	26.5	187	28.5	250	55.0	Dublin.
45	28.8	90	26.4	135	55.2	Bristol.
66	32.4	15	2.2	81	34.6	Middlesborough.
						Danmark.
139	79.4	132	22.1	271	101.5	Kjøbenhavn.
						Norge.
107	49.5	136	39.5	243	89.0	Bergen.
5	1.5	394	182.3	399	183.8	Arendal.
39	13.8	245	103.0	284	116.8	Kristiania.
37	10.7	308	97.6	345	108.3	Stavanger.
						Sverige.
91	35.5	162	57.3	253	92.8	Göteborg.
						Rusland.
110	50.2	129	16.8	239	67.0	Odessa (¹ / ₁ 1886).
						Tyskland.
165	186.0	253	131.6	418	317.6	Hamburg.
101	101.5	222	186.9	323	288.4	Bremen.
10	6.0	287	94.4	297	100.4	Rostock.

Lande og Søhavne.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6
Holland.		Tusinde.		Tusinde.		Tusinde.
Amsterdam	47	58.0	80	47.4	127	105.4
Rotterdam	50	48.5	43	33.5	93	82.0
Belgien.						
Antwerpen	50	74.4	9	5.6	59	80.0
Frankrige.						
Marseille	230	270.0	193	29.6	¹⁾ 423	299.6
Havre	152	179.7	90	35.2	¹⁾ 242	214.9
Bordeaux	23	23.6	163	75.9	¹⁾ 186	99.5
Nantes	40	15.3	341	65.8	¹⁾ 381	81.1
Spanien.						
Bilbao	101	79.8	302	41.3	403	121.1
Barcelona	71	65.3	301	66.1	372	131.4
Italien.						
Genua	97	85.3	331	138.1	428	223.4
Camogli	1	0.0	398	178.6	399	178.6
Palermo	58	40.3	47	7.7	105	48.0
Østerrige.						
Triest	110	83.2	98	38.6	208	121.8
Grækenland.						
Syra (¹ / ₁ 1883)	18	11.6	410	75.1	428	86.7
Forenede Stater (³⁰ / ₈ 1884).						
New York	1044	267.5	2488	491.9	3532	759.4
San Francisco	169	70.8	654	126.8	823	197.6
Boston og Charleston	132	25.4	657	218.4	789	243.8
Philadelphia	289	54.8	574	133.2	863	188.0
Bath	32	3.3	265	161.9	297	165.2
Portland og Falmouth	30	8.5	357	104.1	387	112.6
Baltimore	172	37.3	1008	60.7	1180	98.0
Britiske Besiddelser i Amerika.						
St. John (New Brunswick)	51	5.9	626	245.8	677	251.7
Quebec	146	16.4	750	87.6	896	104.0
Yarmouth (Nova Scotia) .. .	13	1.2	393	130.8	406	132.0
Windsor (Nova Scotia)	4	0.3	188	116.1	192	116.4
St. John (Newfoundland)	27	6.4	1961	86.0	1988	92.4
Montreal	111	23.2	221	30.0	332	53.2
Britiske Besiddelser i Australien.						
Sydney	363	50.4	547	62.0	910	112.4
Melbourne	90	21.6	230	39.4	320	61.0

¹⁾ Se Tabel No. 1, Anm. 7. ²⁾ Se Tabel No. 1, Anm. 8. ³⁾ Se Tabel No. 1, Anm. 9.

Handelsflaader den 1ste Januar 1885.

International
Skibsfartsstatistik.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Søhavne.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	
						Holland.
47	58.0	80	47.4	127	105.4	Amsterdam.
50	48.5	43	33.5	93	82.0	Rotterdam.
						Belgien.
50	74.4	9	5.6	59	80.0	Antwerpen.
						Frankrige.
218	269.8	109	27.7	²⁾ 327	297.5	Marseille.
146	180.0	84	35.2	²⁾ 230	215.2	Havre.
31	24.7	153	75.7	²⁾ 184	100.4	Bordeaux.
39	15.5	292	64.4	²⁾ 331	79.9	Nantes.
						Spanien.
³⁾ 101	79.8	³⁾ 150	37.8	³⁾ 251	117.6	Bilbao.
71	65.3	276	65.6	347	130.9	Barcelona.
						Italien.
74	85.0	265	130.0	339	215.0	Genua.
-	-	310	177.0	310	177.0	Camogli.
46	39.9	29	7.5	75	47.4	Palermo.
						Østerrige.
94	82.7	81	38.2	175	120.9	Triest.
						Grækenland.
18	11.6	343	72.5	361	84.1	Syra (¹ / ₁ 1883).
						Forenede Stater (³⁰ / ₆ 1884).
⁴⁾ 787	263.4	⁴⁾ 1812	485.1	⁴⁾ 2599	748.5	New York.
148	70.5	555	125.5	703	196.0	San Francisco.
83	24.7	618	218.0	701	242.7	Boston og Charleston.
199	53.5	485	132.1	684	185.6	Philadelphia.
19	3.0	210	161.2	229	164.2	Bath.
20	8.3	299	103.3	319	111.6	Portland og Falmouth.
107	36.3	707	57.2	814	93.5	Baltimore.
						Britiske Besiddelser i Amerika.
20	5.1	506	242.7	526	247.8	St. John (New Brunswick).
75	14.9	430	78.0	505	92.9	Quebec.
3	1.0	213	126.6	216	127.6	Yarmouth (Nova Scotia).
2	0.2	161	115.6	163	115.8	Windsor (Nova Scotia).
21	6.3	547	42.9	568	49.2	St. John (Newfoundland).
44	21.7	196	29.1	240	50.8	Montreal.
						Britiske Besiddelser i Australien.
174	45.8	282	56.6	456	102.4	Sydney.
56	20.8	121	36.5	177	57.3	Melbourne.

⁴⁾ Se Tabel No. 1, Anm. 11.

Lande og Søhavne.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6
		Tusinde.		Tusinde.		Tusinde.
Storbritannien og Irland.						
Liverpool	850	904.3	1681	1036.9	2531	1941.2
London	1259	868.4	1472	425.4	2731	1293.8
Glasgow	830	669.8	610	470.4	1449	1140.2
Newcastle	371	242.5	137	28.9	508	271.4
Sunderland	270	224.6	87	26.4	357	251.0
Hull	249	185.9	643	48.3	892	234.2
West Hartlepool	198	201.2	9	1.4	207	202.6
Cardiff	248	174.6	73	9.1	321	183.7
Greenock	96	83.7	278	159.8	374	243.5
North Shields	267	117.0	104	27.2	371	144.2
Leith	153	93.8	37	11.1	190	104.9
Dundee	72	49.6	106	62.7	178	112.3
Whitby	64	67.8	77	9.4	141	77.2
Aberdeen	91	49.4	103	64.8	194	114.2
Barrow	55	62.1	91	11.0	146	73.1
Southampton	96	50.4	236	35.2	332	85.6
Belfast	55	26.0	279	74.5	334	100.5
Dublin	90	31.0	388	34.7	478	65.7
Bristol	63	29.3	149	25.4	212	54.7
Middlesborough	86	37.2	16	1.8	102	39.0
Danmark.						
Kjøbenhavn	155	75.6	286	24.2	441	99.8
Norge.						
Bergen	135	53.1	224	38.9	359	92.0
Arendal	14	2.1	356	162.5	370	164.6
Kristiania	64	15.1	282	109.7	346	124.8
Stavanger	43	12.9	565	98.9	608	111.8
Sverige.						
Göteborg	99	37.7	159	53.3	258	91.0
Rusland.						
Odessa	126	50.7	187	18.6	313	69.3
Tyskland.						
Hamburg	188	188.5	288	134.1	476	322.6
Bremen	111	101.3	218	188.9	329	290.2
Rostock	13	6.1	279	92.9	292	99.0

Handelsflaader den 1ste Januar 1886.

International
Skibsfartsstatistik.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Søhavne.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	
						Storbritannien og Irland.
742	901.5	1498	1030.5	2240	1932.0	Liverpool.
919	860.6	821	403.0	1740	1263.6	London.
652	664.0	496	466.9	1148	1130.9	Glasgow.
262	240.3	64	26.9	326	267.2	Newcastle.
221	223.9	80	26.2	301	250.1	Sunderland.
202	184.8	506	43.5	708	228.3	Hull.
191	201.1	7	1.3	198	202.4	West Hartlepool.
191	173.8	23	7.9	214	181.7	Cardiff.
50	82.6	186	156.8	236	239.4	Greenock.
104	114.6	83	26.6	187	141.2	North Shields.
111	92.9	33	11.0	144	103.9	Leith.
64	49.3	101	62.5	165	111.8	Dundee.
63	67.8	49	8.3	112	76.1	Whitby.
72	49.0	97	64.6	169	113.6	Aberdeen.
45	61.8	85	10.8	130	72.6	Barrow.
64	49.3	79	31.3	143	80.6	Southampton.
42	25.7	208	72.4	250	98.1	Belfast.
75	30.6	184	28.2	259	58.8	Dublin.
44	28.9	84	23.2	128	52.1	Bristol.
71	36.9	13	1.7	84	38.6	Middlesborough.
						Danmark.
134	75.1	125	21.3	259	96.4	Kjøbenhavn.
						Norge.
110	52.5	130	35.6	240	88.1	Bergen.
9	2.0	348	162.3	357	164.3	Arendal.
39	14.5	246	108.8	285	123.3	Kristiania.
40	12.8	285	91.9	325	104.7	Stavanger.
						Sverige.
94	37.5	151	53.0	245	90.5	Göteborg.
						Rusland.
110	50.2	129	16.8	239	67.0	Odessa.
						Tyskland.
167	187.9	249	132.8	416	320.7	Hamburg.
100	100.9	217	188.9	317	289.8	Bremen.
10	6.0	272	92.7	282	98.7	Rostock.

Lande og Søhavne.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2 Tusinde.	3	4 Tusinde.	5	6 Tusinde.
Holland.						
Amsterdam	47	57.1	75	44.2	122	101.3
Rotterdam	49	48.5	45	35.1	94	83.6
Belgien.						
Antwerpen	52	78.8	7	4.8	59	83.6
Frankrige.						
Marseille	220	271.5	204	30.5	¹⁾ 424	302.0
Havre	124	157.7	90	35.6	214	193.3
Bordeaux	23	23.4	141	67.1	164	90.5
Nantes	36	13.1	286	56.3	322	69.4
Spanien.						
Bilbao	101	83.8	302	40.8	403	124.6
Barcelona	77	77.3	280	61.0	357	138.3
Italien.						
Genua	88	74.0	305	129.7	393	203.7
Camogli	1	0.0	376	179.7	377	179.7
Palermo	66	51.6	41	7.8	107	59.4
Østerrige.						
Triest	111	86.4	89	34.5	200	120.9
Grækenland.						
Syra	24	11.2	419	77.9	443	89.1
Forenede Stater (^{30/6} 1885).						
New York	1028	269.5	2437	493.4	3465	762.9
San Francisco	180	74.3	674	140.6	854	214.9
Boston og Charleston	96	31.2	627	216.6	723	247.8
Philadelphia	277	57.3	533	127.0	810	184.3
Bath	28	2.6	231	135.6	259	138.2
Portland og Falmouth	36	8.7	343	98.5	379	107.2
Baltimore	170	39.4	1083	65.4	1253	104.8
Britiske Besiddelser i Amerika.						
St John (New Brunswick)	51	5.9	606	228.7	657	234.6
Quebec	151	16.5	756	86.8	907	103.3
Yarmouth (Nova Scotia)	15	1.2	369	128.0	384	129.2
Windsor (Nova Scotia)	4	0.3	182	117.1	186	117.4
St. John (Newfoundland)	26	6.0	1977	85.1	2003	91.1
Montreal	115	24.6	226	30.8	341	55.4
Britiske Besiddelser i Australien.						
Sydney	395	53.7	569	62.0	964	115.7
Melbourne	99	28.2	235	42.1	334	70.3

¹⁾ Se Anm. til foregaaende Tabel.

Handelsflaader den 1ste Januar 1886.

International
Skibsfartsstatistik.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Søhavne.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	
						Holland.
47	57.1	75	44.2	122	101.3	Amsterdam.
49	48.5	45	35.1	94	83.6	Rotterdam.
						Belgien.
52	78.8	7	4.8	59	83.6	Antwerpen.
						Frankrige.
222	273.3	119	28.5	¹⁾ 341	301.8	Marseille.
129	159.2	82	35.5	211	194.7	Havre.
30	24.4	131	66.7	161	91.1	Bordeaux.
39	14.4	260	58.6	299	73.0	Nantes.
						Spanien.
101	83.8	147	37.3	¹⁾ 248	121.1	Bilbao.
77	77.3	255	60.5	332	137.8	Barcelona.
						Italien.
65	73.1	220	120.0	285	193.1	Genua.
-	-	300	175.0	300	175.0	Camogli.
49	38.7	20	5.0	69	43.7	Palermo.
						Østerrige.
96	86.1	69	34.0	165	120.1	Triest.
						Grækenland.
24	11.2	354	75.4	378	86.6	Syra.
						Forenede Stater (^{30/6} 1885).
794	265.5	1785	486.8	2579	752.3	New York.
158	74.0	575	139.4	733	213.4	San Francisco.
72	30.7	608	216.4	680	247.1	Boston og Charleston.
200	56.0	458	126.1	658	182.1	Philadelphia.
18	2.4	179	135.0	197	137.4	Bath.
23	8.5	287	97.8	310	106.3	Portland og Falmouth.
109	38.4	718	61.2	827	99.6	Baltimore.
						Britiske Besiddelser i Amerika.
20	5.1	482	225.6	502	230.7	St. John (New Brunswick).
78	15.0	428	77.0	506	92.0	Quebec.
3	1.0	196	124.0	199	125.0	Yarmouth (Nova Scotia).
2	0.2	153	116.5	155	116.7	Windsor (Nova Scotia).
21	5.9	520	40.9	541	46.8	St. John (Newfoundland).
47	23.1	201	29.9	248	53.0	Montreal.
						Britiske Besiddelser i Australien.
185	48.6	294	56.4	479	105.0	Sydney.
63	27.4	127	39.2	190	66.6	Melbourne.

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2 Tusinde.	3	4 Tusinde.	5	6 Tusinde.
I. Europa.						
Storbritannien og Irland.						
1 Januar 1880.....	5027	2812.6	20538	4068.7	25565	6881.3
— 1881.....	5247	3050.3	19938	3851.0	25185	6901.3
— 1882.....	5505	3364.5	19325	3688.0	24830	7052.5
— 1883.....	5814	3735.4	18892	3621.7	24706	7357.1
— 1884.....	6260	4175.7	18415	3513.9	24675	7689.6
— 1885.....	6601	4417.6	18053	3465.0	24654	7882.6
— 1886.....	6644	4450.3	17018	3456.6	23662	7906.9
Britiske Besiddelser i Europa.						
1 Januar 1880.....	15	1.8	175	21.3	190	23.1
— 1881.....	15	0.9	175	19.2	190	20.1
— 1882.....	15	0.9	174	19.7	189	20.6
— 1883.....	20	3.1	167	17.3	187	20.4
— 1884.....	22	3.3	160	13.9	182	17.2
— 1885.....	20	3.2	164	15.6	184	18.8
— 1886.....	26	6.9	174	15.5	200	22.4
Danmark.						
1 Januar 1880.....	192	54.7	2953	203.2	3145	257.9
— 1881.....	201	58.2	2881	197.5	3082	255.7
— 1882.....	226	68.8	2857	192.0	3083	260.8
— 1883.....	239	77.8	2829	186.2	3068	264.0
— 1884.....	258	85.9	2857	185.4	3115	271.3
— 1885.....	274	95.2	2854	181.8	3128	277.0
— 1886.....	280	94.3	2881	180.0	3161	274.3
Island og Færøerne.						
1 Januar 1880.....	-	-	98	3.2	98	3.2
— 1881.....	-	-	105	3.6	105	3.6
— 1882.....	-	-	110	3.9	110	3.9
— 1883.....	-	-	109	3.9	109	3.9
— 1884.....	-	-	117	4.4	117	4.4
— 1885.....	-	-	123	4.6	123	4.6
— 1886.....	-	-	125	4.6	125	4.6

Handelsflaader i hvert af Aarene 1880—1886.

International
Skibsfartsstatistik.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	
						I. Europa.
						Storbritannien og Irland.
3606	2777.1	12483	3807.4	16089	6584.5	1 Januar 1880.
3795	3014.6	11888	3590.1	15683	6604.7	— 1881.
3994	3327.9	11306	3428.5	15300	6756.4	— 1882.
4239	3697.5	10920	3364.2	15159	7061.7	— 1883.
4606	4136.5	10481	3258.3	15087	7394.8	— 1884.
4851	4376.5	10225	3213.3	15076	7589.8	— 1885.
4817	4408.1	9896	3225.2	14713	7633.3	— 1886.
						Britiske Besiddelser i Europa.
7	1.6	79	19.6	86	21.2	1 Januar 1880.
5	0.8	66	17.4	71	18.2	— 1881.
5	0.8	61	17.9	66	18.7	— 1882.
8	2.9	55	15.5	63	18.4	— 1883.
9	3.1	44	12.0	53	15.1	— 1884.
8	3.0	48	13.7	56	16.7	— 1885.
12	6.7	48	13.3	60	20.0	— 1886.
						Danmark.
126	53.3	1135	173.5	1261	226.8	1 Januar 1880.
132	56.8	1101	168.7	1233	225.5	— 1881.
150	67.2	1056	163.0	1206	230.2	— 1882.
159	76.1	1019	157.2	1178	233.3	— 1883.
177	84.3	994	155.8	1171	240.1	— 1884.
189	93.7	968	151.6	1157	245.3	— 1885.
191	92.6	953	148.7	1144	241.3	— 1886.
						Island og Færøerne.
-	-	16	1.3	16	1.3	1 Januar 1880.
-	-	20	1.6	20	1.6	— 1881.
-	-	23	1.8	23	1.8	— 1882.
-	-	24	1.9	24	1.9	— 1883.
-	-	26	2.1	26	2.1	— 1884.
-	-	27	2.2	27	2.2	— 1885.
-	-	27	2.1	27	2.1	— 1886.

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
1. Europa (Forts.).	1	2	3	4	5	6
		Tusinde.		Tusinde.		Tusinde.
Norge.						
1 Januar 1880.....	324	54.8	7823	1455.9	8147	1510.7
— 1881.....	334	58.1	7761	1460.6	8095	1518.7
— 1882.....	359	65.6	7618	1454.8	7977	1520.4
— 1883.....	407	82.5	7506	1447.5	7913	1530.0
— 1884.....	440	92.5	7459	1454.7	7899	1547.2
— 1885.....	487	105.6	7397	1477.8	7884	1583.4
— 1886.....	510	114.1	7154	1448.9	7664	1563.0
Sverige.						
1 Januar 1880.....	589	84.2	3038	419.1	3627	503.3
— 1881.....	579	81.6	3053	432.7	3632	514.3
— 1882.....	587	78.0	2943	425.1	3530	503.1
— 1883.....	618	82.7	2923	415.6	3541	498.3
— 1884.....	639	86.1	2820	399.6	3459	485.7
— 1885.....	690	96.8	2729	397.4	3419	494.2
— 1886.....	680	97.7	2655	380.5	3335	478.2
Tyskland.						
1 Januar 1880.....	374	196.3	4403	974.9	4777	1171.2
— 1881.....	414	215.8	4246	965.8	4660	1181.6
— 1882.....	458	251.6	4051	942.8	4509	1194.4
— 1883.....	515	311.2	3855	915.4	4370	1226.6
— 1884.....	603	374.7	3712	894.8	4315	1269.5
— 1885.....	650	413.9	3607	880.3	4257	1294.2
— 1886.....	664	420.6	3471	861.8	4135	1282.4
Holland.						
1 Januar 1880.....	76	61.8	1044	290.0	1120	351.8
— 1881.....	79	67.6	917	263.9	996	331.5
— 1882.....	78	75.8	802	232.8	880	308.6
— 1883.....	86	89.5	751	217.5	837	307.0
— 1884.....	96	106.7	701	208.1	797	314.8
— 1885.....	107	115.6	673	198.3	780	313.9
— 1886.....	106	113.8	634	188.9	740	302.7

International
Skibsfartsstatistik.

Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1880 —1886.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Antal.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	I. Europa (Ports.).
						Norge.
192	51.6	4381	1374.3	4573	1425.9	1 Januar 1880.
201	54.8	4337	1380.5	4538	1435.3	— 1881.
215	62.1	4247	1376.1	4462	1438.2	— 1882.
250	78.7	4161	1369.1	4411	1447.8	— 1883.
271	88.3	4124	1376.7	4395	1465.0	— 1884.
299	101.0	4098	1400.9	4397	1501.9	— 1885.
317	109.2	3958	1373.7	4275	1482.9	— 1886.
						Sverige.
252	78.9	1903	386.7	2155	465.6	1 Januar 1880.
247	76.2	1927	400.7	2174	476.9	— 1881.
231	72.9	1825	392.8	2056	465.7	— 1882.
242	77.6	1782	382.6	2024	460.2	— 1883.
269	81.4	1693	360.9	1962	442.3	— 1884.
301	91.9	1690	367.5	1991	459.4	— 1885.
291	92.8	1612	350.6	1903	443.4	— 1886.
						Tyskland.
294	194.1	3087	935.6	3381	1129.7	1 Januar 1880.
321	213.3	2945	926.8	3266	1140.1	— 1881.
356	249.0	2775	904.6	3131	1153.6	— 1882.
411	308.5	2593	877.8	3004	1186.3	— 1883.
498	371.9	2467	857.7	2965	1229.6	— 1884.
545	411.1	2378	843.8	2923	1254.9	— 1885.
557	417.7	2255	825.8	2812	1243.5	— 1886.
						Holland.
76	61.8	1044	290.0	1120	351.8	1 Januar 1880.
79	67.6	917	263.9	996	331.5	— 1881.
78	75.8	802	232.8	880	308.6	— 1882.
86	89.5	751	217.5	837	307.0	— 1883.
96	106.7	701	208.1	797	314.8	— 1884.
107	115.6	673	198.3	780	313.9	— 1885.
106	113.8	634	188.9	740	302.7	— 1886.

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
I. Europa (Forts.).	1	2	3	4	5	6
		Tusinde.		Tusinde.		Tusinde.
Belgien.						
I Januar 1880.	39	51.8	25	11.4	64	63.2
— 1881.	42	56.7	24	10.2	66	66.9
— 1882.	41	61.3	18	7.2	59	68.5
— 1883.	46	66.0	16	6.6	62	72.6
— 1884.	47	69.5	15	6.3	62	75.8
— 1885.	51	74.7	13	5.9	64	80.6
— 1886.	53	79.5	11	5.1	64	84.6
Frankrige.						
I Januar 1880.	384	273.7	4339	573.7	4723	847.4
— 1881.	422	301.3	4152	533.7	4574	835.0
— 1882.	460	333.7	3991	494.3	4451	828.0
— 1883.	518	452.3	3851	464.6	4369	916.9
— 1884.	567	509.3	3597	430.5	4164	939.8
— 1885.	597	555.8	3512	419.4	4109	975.2
— 1886.	589	535.6	3388	402.9	3977	938.5
Spanien.						
I Januar 1880.	246	113.8	3602	311.2	3848	425.0
— 1881.	265	137.6	3537	292.4	3802	430.0
— 1882.	254	132.4	3492	283.6	3746	416.0
— 1883.	300	183.0	3402	262.3	3702	445.3
— 1884.	330	218.7	3205	229.8	3535	448.5
— 1885.	348	241.5	3151	218.7	3499	460.2
— 1886.	345	244.5	3118	210.4	3463	454.9
Italien.						
I Januar 1880.	151	72.7	7910	933.3	8061	1006.0
— 1881.	158	77.1	7822	922.1	7980	999.2
— 1882.	176	93.7	7639	895.4	7815	989.1
— 1883.	192	104.7	7528	885.3	7720	990.0
— 1884.	201	118.2	7270	865.9	7471	984.1
— 1885.	215	137.0	7072	848.7	7287	985.7
— 1886.	225	139.6	7111	828.8	7336	968.4

Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1880—1886. International
Skibsfartsstatistik.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe. over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	I. Europa (Forts.).
						Belgien.
39	51.8	25	11.4	64	63.2	1 Januar 1880.
42	56.7	24	10.2	66	66.9	— 1881.
41	61.3	18	7.2	59	68.5	— 1882.
46	66.0	16	6.6	62	72.6	— 1883.
47	69.5	15	6.3	62	75.8	— 1884.
51	74.7	13	5.9	64	80.6	— 1885.
53	79.5	11	5.1	64	84.6	— 1886.
						Frankrige.
379	281.2	2850	552.1	3229	833.3	1 Januar 1880.
402	305.0	2800	519.1	3202	824.1	— 1881.
445	342.1	2516	477.6	2961	819.7	— 1882.
509	458.4	2349	445.2	2858	903.6	— 1883.
550	515.4	2396	414.3	2946	929.7	— 1884.
575	563.8	2448	417.1	3023	980.9	— 1885.
562	542.6	2128	386.8	2690	929.4	— 1886.
						Spanien.
237	113.6	1423	265.7	1660	379.3	1 Januar 1880.
256	137.5	1358	246.8	1614	384.3	— 1881.
245	132.3	1313	238.0	1558	370.3	— 1882.
291	182.9	1223	216.7	1514	399.6	— 1883.
321	218.6	1051	185.3	1372	403.9	— 1884.
337	241.3	981	173.5	1318	414.8	— 1885.
336	244.4	952	165.3	1288	409.7	— 1886.
						Italien.
117	72.0	2629	857.3	2746	929.3	1 Januar 1880.
118	76.2	2582	845.8	2700	922.0	— 1881.
134	92.8	2503	817.7	2637	910.5	— 1882.
146	103.8	2463	807.7	2609	911.5	— 1883.
148	117.0	2391	790.6	2539	907.6	— 1884.
154	135.7	2351	775.4	2505	911.1	— 1885.
164	138.2	2324	753.5	2488	891.7	— 1886.

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
I. Europa (Forts.).	1.	2.	3.	4.	5.	6.
		Tusinde.		Tusinde.		Tusinde.
Østerrige.						
1 Januar 1880.....	101	60.1	1992	186.3	2093	246.4
— 1881.....	107	63.8	1958	183.4	2065	247.2
— 1882.....	106	66.7	1935	178.5	2041	245.2
— 1883.....	112	73.5	1911	169.2	2023	242.7
— 1884.....	117	80.8	1865	162.4	1982	243.2
— 1885.....	118	83.6	1854	161.3	1972	244.9
— 1886.....	120	86.8	1795	148.4	1915	235.2
Ungarn.						
1 Januar 1880.....	3	0.1	349	69.2	352	69.3
— 1881.....	6	0.2	327	69.4	333	69.6
— 1882.....	6	0.2	320	66.7	326	66.9
— 1883.....	14	6.1	319	64.2	333	70.3
— 1884.....	17	6.9	322	64.6	339	71.5
— 1885.....	20	7.0	324	64.3	344	71.3
— 1886.....	23	7.2	257	62.6	280	69.8
II. Amerika.						
Forenede Stater.						
(Søhavne.)						
1 Juli 1879.....	2470	534.3	15569	2031.1	18039	2565.4
— 1880.....	2561	549.5	15371	1978.9	17932	2528.4
— 1881.....	2681	560.8	15336	1962.1	18017	2522.9
— 1882.....	2864	602.6	15377	1962.5	18241	2565.1
— 1883.....	2937	640.3	15324	1993.1	18261	2633.4
— 1884.....	3079	667.8	15324	2021.7	18403	2689.5
— 1885.....	3075	686.3	15210	1978.3	18285	2664.6
— 1886.....	3082	680.8	14782	1850.7	17864	2531.5
Britiske Besiddelser.						
a) Dominion of Canada og Newfoundland.						
Søhavne og indre Havne.						
1 Januar 1880.....	859	121.5	7752	1233.0	8611	1354.5
— 1881.....	867	119.2	7758	1218.0	8625	1337.2
— 1882.....	898	119.3	7866	1229.7	8764	1349.0
— 1883.....	925	118.7	7891	1186.3	8816	1305.0
— 1884.....	968	132.6	7947	1187.3	8915	1319.9
— 1885.....	1039	133.4	7997	1181.0	9036	1314.4
— 1886.....	1097	136.9	7935	1154.9	9032	1291.8
— — (Søhavne alene)	535	74.9	7159	1057.6	7694	1132.5

International
Skibsfartsstatistik.

Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1880—1886.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	I. Europa (Forts.).
						Østerrige.
76	59.0	384	163.1	460	222.1	1 Januar 1880.
80	62.7	376	161.1	456	223.8	— 1881.
81	65.8	358	156.3	439	222.1	— 1882.
86	72.5	344	147.7	430	220.2	— 1883.
87	79.4	319	141.1	406	220.5	— 1884.
89	82.3	305	140.0	394	222.3	— 1885.
a 89	85.4	270	127.1	359	212.5	— 1886.
b 97	86.3	320	131.2	417	217.5	
						Ungarn.
-	-	151	66.7	151	66.7	1 Januar 1880.
-	-	150	67.1	150	67.1	— 1881.
-	-	142	64.5	142	64.5	— 1882.
7	5.9	134	61.9	141	67.8	— 1883.
7	6.6	132	62.3	139	68.9	— 1884.
7	6.6	127	62.0	134	68.6	— 1885.
a 7	6.6	120	60.5	127	67.1	— 1886.
b 11	6.9	132	61.5	143	68.4	
						II. Amerika.
						Forenede Stater.
						(Søhavne.)
2138	531.3	10345	1976.7	12483	2508.0	1 Juli 1879.
2193	546.1	10047	1922.8	12240	2468.9	— 1880.
2280	557.1	9939	1906.1	12219	2463.2	— 1881.
2429	598.5	9876	1905.5	12305	2504.0	— 1882.
2298	631.3	9797	1934.3	12095	2565.6	— 1883.
2241	655.3	9804	1962.1	12045	2617.4	— 1884.
2287	673.7	9633	1918.0	11920	2591.7	— 1885.
2288	667.9	9169	1790.8	11457	2458.7	— 1886.
						Britiske Besiddelser.
						a) Dominion of Canada og Newfoundland.
						Søhavne og indre Havne.
423	111.9	4040	1126.7	4463	1238.6	1 Januar 1880.
403	109.3	3987	1110.7	4390	1220.0	— 1881.
406	108.8	4020	1121.1	4426	1229.9	— 1882.
414	107.8	3985	1076.1	4399	1183.9	— 1883.
438	121.5	3991	1087.1	4429	1208.6	— 1884.
448	120.8	3992	1070.3	4440	1191.1	— 1885.
456	123.6	3886	1043.5	4342	1167.1	— 1886.
243	68.6	3341	952.9	3584	1021.5	— — (Søhavne alene).

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
II. Amerika (Forts.).	1	2	3	4	5	6
		Tusinde.		Tusinde.		Tusinde.
b) Vestindien, Bermuda, Honduras, Guyana, Falk- landsøerne.						
1 Januar 1880.....	31	8.2	1260	62.3	1291	70.5
— 1881.....	33	8.4	1268	61.0	1301	69.4
— 1882.....	36	9.3	1296	59.8	1332	69.1
— 1883.....	35	8.3	1351	64.1	1386	72.4
— 1884.....	34	7.3	1349	63.6	1383	70.9
— 1885.....	36	7.3	1369	64.0	1405	71.3
— 1886.....	37	8.3	1400	65.7	1437	74.0
Danske Besiddelser						
1 Januar 1880.....	1	0.0	27	2.4	28	2.4
— 1881.....	1	0.0	30	2.4	31	2.4
— 1882.....	1	0.0	32	3.1	33	3.1
— 1883.....	1	0.0	36	4.4	37	4.4
— 1884.....	-	-	35	4.5	35	4.5
— 1885.....	-	-	38	4.2	38	4.2
— 1886.....	1	0.0	40	4.3	41	4.3
Spanske Besiddelser.						
1 Januar 1880.....	56	19.0	220	35.9	276	54.9
— 1881.....	58	23.7	236	35.1	294	58.8
— 1882.....	60	27.9	204	33.0	264	60.9
— 1883.....	61	31.0	197	32.1	258	63.1
— 1884.....	40	22.8	162	24.1	202	46.9
— 1885.....	43	25.5	157	23.1	200	48.6
— 1886.....	44	25.8	157	23.2	201	49.0
III. Afrika.						
Britiske Besiddelser.						
1 Januar 1880.....	7	0.5	273	19.9	280	20.4
— 1881.....	7	0.4	263	19.0	270	19.4
— 1882.....	9	0.4	253	16.2	262	16.6
— 1883.....	12	0.6	252	14.4	264	15.0
— 1884.....	13	0.7	254	14.9	267	15.6
— 1885.....	19	0.9	247	14.8	266	15.7
— 1886.....	24	1.2	248	14.3	272	15.5

International
Skibsfartsstatistik.

Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1880—1886.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	II. Amerika (Forts.).
						b) Vestindien, Bermuda, Honduras, Guyana, Falk- landsøerne.
23	8.0	345	46.5	368	54.5	1 Januar 1880.
25	8.2	342	45.1	367	53.3	— 1881.
27	9.1	340	43.7	367	52.8	— 1882.
27	8.1	355	47.2	382	55.3	— 1883.
25	7.1	344	46.4	369	53.5	— 1884.
28	7.2	348	46.8	376	54.0	— 1885.
29	8.1	349	47.8	378	55.9	— 1886.
Danske Besiddelser.						
-	-	9	2.2	9	2.2	1 Januar 1880.
-	-	11	2.1	11	2.1	— 1881.
-	-	14	2.8	14	2.8	— 1882.
-	-	17	4.1	17	4.1	— 1883.
-	-	17	4.3	17	4.3	— 1884.
-	-	17	4.0	17	4.0	— 1885.
-	-	17	4.0	17	4.0	— 1886.
Spanske Besiddelser.						
56	19.0	220	35.9	276	54.9	1 Januar 1880.
58	23.7	236	35.1	294	58.8	— 1881.
60	27.9	204	33.0	264	60.9	— 1882.
61	31.0	197	32.1	258	63.1	— 1883.
40	22.8	162	24.1	202	46.9	— 1884.
43	25.5	157	23.1	200	48.6	— 1885.
44	25.8	157	23.2	201	49.0	— 1886.
III. Afrika.						
Britiske Besiddelser.						
3	0.3	85	15.4	88	15.7	1 Januar 1880.
2	0.2	81	14.7	83	14.9	— 1881.
3	0.2	69	12.3	72	12.5	— 1882.
4	0.4	64	10.5	68	10.9	— 1883.
6	0.5	64	11.0	70	11.5	— 1884.
7	0.6	65	11.0	72	11.6	— 1885.
10	0.8	59	10.4	69	11.2	— 1886.

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
III. Afrika (Forts.).	1	2	3	4	5	6
		Tusinde,		Tusinde.		Tusinde.
Franske Besiddelser.						
Algier.						
1 Januar 1880.....		-	133	5.7	133	5.7
— 1881.....		-	135	4.8	135	4.8
— 1882.....		-	145	5.7	145	5.7
— 1883.....		-	157	5.9	157	5.9
— 1884.....		-	172	4.9	172	4.9
— 1885.....		-	176	5.1	176	5.1
— 1886.....	21	1.0	156	4.1	177	5.1
IV. Asien.						
Britiske Besiddelser.						
1 Januar 1880.....	145	41.4	877	128.9	1022	170.3
— 1881.....	149	43.9	859	125.7	1008	169.6
— 1882.....	160	48.4	837	119.5	997	167.9
— 1883.....	152	44.7	812	104.7	964	149.4
— 1884.....	168	54.9	785	102.3	953	157.2
— 1885.....	179	55.6	764	93.8	943	149.4
— 1886.....	176	53.0	707	89.8	883	142.8
Spanske Besiddelser.						
1 Januar 1880.....	27	7.1	295	32.0	322	39.1
— 1881.....	33	11.8	295	31.5	328	43.3
— 1882.....	36	12.0	286	29.6	322	41.6
— 1883.....	42	13.5	250	26.0	292	39.5
— 1884.....	46	15.5	246	25.2	292	40.7
— 1885.....	50	16.9	257	25.1	307	42.0
— 1886.....	51	17.0	270	27.4	321	44.4
V. Australien.						
Britiske Besiddelser.						
1 Januar 1880.....	545	75.3	1779	194.9	2324	270.2
— 1881.....	585	80.0	1775	203.9	2360	283.9
— 1882.....	614	85.4	1764	203.2	2378	288.6
— 1883.....	657	88.9	1818	216.9	2475	305.8
— 1884.....	741	120.8	1845	221.8	2586	342.6
— 1885.....	844	141.3	1903	230.9	2747	372.2
— 1886.....	909	151.8	1940	233.8	2849	385.6

Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1880—1886. International
Skibsfartsstatistik.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Søhavne.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	III. Afrika (Forts.).
						Franske Besiddelser.
						Algier.
-	-	26	4.0	26	4.0	I Januar 1880
-	-	24	3.2	24	3.2	— 1881.
-	-	24	3.8	24	3.8	— 1882.
-	-	26	3.9	26	3.9	— 1883.
-	-	23	2.6	23	2.6	— 1884.
-	-	25	2.7	25	2.7	— 1885.
7	0.8	20	2.1	27	2.9	— 1886.
						IV. Asien.
						Britiske Besiddelser.
117	40.7	551	117.4	668	158.1	I Januar 1880.
119	43.1	533	114.1	652	157.2	— 1881.
129	47.4	517	107.9	646	155.3	— 1882.
123	43.8	496	93.3	619	137.1	— 1883.
134	53.9	479	91.1	613	145.0	— 1884.
138	54.3	461	82.8	599	137.1	— 1885.
135	51.8	428	79.7	563	131.5	— 1886.
						Spanske Besiddelser.
27	7.1	295	32.0	322	39.1	I Januar 1880.
33	11.8	295	31.5	328	43.3	— 1881.
36	12.0	286	29.6	322	41.6	— 1882.
42	13.5	250	26.0	292	39.5	— 1883.
46	15.5	246	25.2	292	40.7	— 1884.
50	16.9	257	25.1	307	42.0	— 1885.
51	17.0	270	27.4	321	44.4	— 1886.
						V. Australien.
						Britiske Besiddelser.
283	68.2	885	171.8	1168	240.0	I Januar 1880.
302	72.4	868	180.6	1170	253.0	— 1881.
320	77.7	850	179.8	1170	257.5	— 1882.
330	80.3	859	192.9	1189	273.2	— 1883.
390	111.5	860	197.6	1250	309.1	— 1884.
437	130.4	895	206.3	1332	336.7	— 1885.
465	139.9	917	208.9	1382	348.8	— 1886.

Lande og Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2 Tusinde.	3	4 Tusinde.	5	6 Tusinde.
Rekapitulationer.						
Europa ¹⁾.						
1 Januar 1880.	7521	3838.4	58289	9521.4	65810	13359.8
— 1881.	7869	4169.2	56896	9205.5	64765	13374.7
— 1882.	8271	4593.2	55275	8884.8	63546	13478.0
— 1883.	8881	5267.8	54059	8677.3	62940	13945.1
— 1884.	9597	5928.3	52515	8434.3	62112	14362.6
— 1885.	10178	6347.5	51526	8339.1	61704	14686.6
— 1886 *)	10265	6390.9	49792	8195.0	60057	14585.9
Amerika ²⁾.						
1 Januar 1880.	3417	683.0	24828	3364.7	28245	4047.7
— 1881.	3520	700.8	24663	3295.4	28183	3996.2
— 1882.	3676	717.3	24734	3287.7	28410	4005.0
— 1883.	3886	760.6	24852	3249.4	28738	4010.0
— 1884.	3979	803.0	24817	3272.6	28796	4075.6
— 1885.	4197	834.0	24885	3294.0	29082	4128.0
— 1886.	4254	857.3	24742	3226.4	28996	4083.7
Europæiske Besiddelser i Afrika, Asien og Austra- lien ³⁾.						
1 Januar 1880.	724	124.3	3357	381.4	4081	505.7
— 1881.	774	136.1	3327	384.9	4101	521.0
— 1882.	819	146.2	3285	374.2	4104	520.4
— 1883.	863	147.7	3289	367.9	4152	515.6
— 1884.	968	191.9	3302	369.1	4270	561.0
— 1885.	1092	214.7	3347	369.7	4439	584.4
— 1886.	1181	224.0	3321	369.4	4502	593.4
Europa, Amerika og Euro- pæiske Besiddelser i de øvrige Verdensdele ¹⁻³⁾.						
1 Januar 1880.	11662	4645.7	86474	13267.5	98136	17913.2
— 1881.	12163	5006.1	84886	12885.8	97049	17891.9
— 1882.	12766	5456.7	83294	12546.7	96060	18003.4
— 1883.	13630	6176.1	82200	12294.6	95830	18470.7
— 1884.	14544	6923.2	80634	12076.0	95178	18999.2
— 1885.	15467	7396.2	79758	12002.8	95225	19399.0
— 1886 *)	15700	7472.2	77855	11790.8	93555	19263.0

¹⁾ Med Undtagelse af Rusland, Finland, Portugal, Grækenland, Tyrkiet, Bulgarien og gaaende Aar), britiske, danske og spanske Besiddelser. ³⁾ Britiske og spanske Besiddelser

*) Tallene for 1886 ere lidt forskellige fra de i Statistique internationale III meddelte,

Landes Handelsflaader i hvert af Aarene 1880—1886. International
Skibsfartsstatistik.

Dampskibe over 50 Ton.		Seilskibe over 50 Ton.		Ialt over 50 Ton.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8 Tusinde.	9	10 Tusinde.	11	12 Tusinde.	
Rekapitulationer.						
Europa ¹⁾.						
5401	3796.0	31590	8904.7	36991	12700.7	1 Januar 1880.
5678	4122.2	30491	8599.8	36169	12722.0	— 1881.
5975	4550.0	28945	8278.8	34920	12828.8	— 1882.
6480	5220.3	27834	8071.6	34314	13291.9	— 1883.
7086	5878.7	26834	7831.5	33920	13710.2	— 1884.
7513	6297.2	26332	7765.2	33845	14062.4	— 1885.
7502	6337.6	25188	7626.6	32690	13964.2	— 1886.
Amerika ²⁾.						
2640	670.2	14959	3188.0	17599	3858.2	1 Januar 1880.
2679	687.3	14623	3115.8	17302	3803.1	— 1881.
2773	702.9	14517	3106.7	17290	3809.6	— 1882.
2931	745.4	14430	3065.0	17361	3810.4	— 1883.
2801	782.7	14311	3096.2	17112	3878.9	— 1884.
2760	808.8	14318	3106.3	17078	3915.1	— 1885.
2816	831.2	14042	3036.5	16858	3867.7	— 1886.
Europæiske Besiddelser i Afrika, Asien og Australia ³⁾.						
430	116.3	1842	340.6	2272	456.9	1 Januar 1880.
456	127.5	1801	344.1	2257	471.6	— 1881.
488	137.3	1746	333.4	2234	470.7	— 1882.
499	138.0	1695	326.6	2194	464.6	— 1883.
576	181.4	1672	327.5	2248	508.9	— 1884.
632	202.2	1703	327.9	2335	530.1	— 1885.
668	210.3	1694	328.5	2362	538.8	— 1886.
Europa, Amerika og Europæiske Besiddelser i de øvrige Verdensdele ¹⁻³⁾.						
8471	4582.5	48391	12433.3	56862	17015.8	1 Januar 1880.
8813	4937.0	46915	12059.7	55728	16996.7	— 1881.
9236	5390.2	45208	11718.9	54444	17109.1	— 1882.
9910	6103.7	43959	11463.2	53869	17566.9	— 1883.
10463	6842.8	42817	11255.2	53280	18098.0	— 1884.
10905	7308.2	42353	11199.4	53258	18507.6	— 1885.
10986	7379.1	40924	10991.6	51910	18370.7	— 1886.

Rumænien, for hvilke Lande aarlige Opgaver savnes. ²⁾ Forenede Stater (1ste Juli det fore-
+ Algier.

da nye Opgaver for Sverige her ere benyttede.

Lande.		Dampskibe.					
Fartoiernes Tonnage.		1 Januar 1879.			1 Januar 1885.		
		Antal.	Tonnage.	Bemanding.	Antal.	Tonnage.	Bemanding.
			Tusinde.			Tusinde.	
Storbritannien og Irland¹⁾.							
Under 56 Ton		479	12.4	1823	501	14.0	2149
56— 112		212	17.1	1566	263	21.6	1934
112— 224		237	39.8	2841	328	53.6	3981
224— 336		192	54.0	3161	227	64.4	3649
336— 448		209	82.7	4125	254	99.2	4520
448— 560		294	149.1	5385	295	148.9	5270
560— 672		240	147.4	4758	226	138.7	4241
672— 784		226	164.4	4785	238	172.5	4501
784— 896		160	134.4	3676	277	232.3	5426
896—1120		311	311.4	7842	540	543.7	11873
1120—1344		226	279.2	6910	490	604.2	11843
1344—1680		221	327.7	8132	521	780.2	15122
1680—2240		170	323.3	9143	291	562.9	11602
2240—2800		70	173.6	5434	143	354.5	8266
2800—3360		30	93.1	2718	84	255.4	6529
3360 og derover		7	25.5	671	30	112.6	4157
Tilsammen		3284	2335.1	72970	4708	4158.7	105063
Danmark.							
1879.	1885.						
4— 22	4.2—21.0	44	0.6	-	61	0.8	
22— 56	21.0—52.5	21	0.8	-	24	0.8	
56—112	52.5—105	25	2.1	-	24	1.9	
112—336	105—315	48	9.5	-	65	12.6	-
336—560	315—525	14	6.0	-	29	11.4	-
560 og derover	525 og derover	37	33.2	-	71	67.7	-
Tilsammen		189	52.2	-	274	95.2	-

¹⁾ 0: Skibe, der vare i Fart henholdsvis i Aarene 1878 og 1884 og fandtes i Skibslisterne man finde, at Antallet og Tonnagen af Skibe i Fart er meget mindre end Antallet og Tonnagen 50 Ton, hidrører dels fra de Fartøier, der have været uden Anvendelse i Løbet af Aaret paa blevne anvendte indenfor en og samme Havns Grænser, eller i Fart paa Floder og Kanaler. blevne udslattede af Skibslisterne, fordi deres Forlis eller Salg ikke er bleven indberettet til

skibe og Seilskibe inddelte efter deres Størrelse
og 1885.

International
Skibsfartsstatistik.

Seilskibe.						Lande.
1 Januar 1879.			1 Januar 1885.			Fartøiernes Tonnage.
Antal.	Tonnage.	Bemanding.	Antal.	Tonnage.	Bemanding.	
	Tusinde.			Tusinde.		
						Storbritannien og Irland¹⁾.
4796	164.5	13496	4634	162.5	13332	Under 50 Ton.
4437	320.9	15737	4263	304.8	14891	50— 100
2413	361.2	13172	1624	236.6	8523	100— 200
1037	257.9	8289	526	130.5	4152	200— 300
669	233.2	6928	271	94.5	2666	300— 400
436	198.8	5513	238	109.1	2911	400— 500
298	165.4	4328	199	110.8	2730	500— 600
264	172.9	4140	158	103.2	2370	600— 700
271	203.8	4678	184	138.5	2984	700— 800
425	381.3	8951	293	263.6	5639	800— 1000
435	479.5	10859	296	327.8	6602	1000— 1200
510	677.2	13795	406	542.6	10530	1200— 1500
175	290.0	5701	272	463.1	8355	1500— 2000
11	24.5	484	50	109.0	1768	2000— 2500
2	5.4	93	8	20.7	307	2500— 3000
-	-	-	1	3.1	43	3000 og derover.
16179	3936.5	116164	13423	3120.4	87803	Tilsammen.
						Danmark.
1264	12.6	-	1339	13.1	-	4— 20
559	17.5	-	547	17.1	-	20— 50
382	29.6	-	304	23.5	-	50— 100
686	109.1	-	594	97.6	-	100— 300
61	21.9	-	58	21.2	-	300— 500
19	13.9	-	12	9.3	-	500 og derover.
2971	204.6	-	2854	181.8	-	Tilsammen.

den 31 December de samme Aar. Sammenligner man disse Opgaver med Tabel No. 1, vil af de indregistrerede Skibe. Denne Forskel, som især viser sig med Hensyn til Skibe under Grund af Reparationer eller af Mangel paa lønnende Sysselsættelse, dels fra Fartøier, der ere Det hender ogsaa, at Skibe, som i Virkeligheden ere udgaade af Handelsflaaden, ikke ere Autoriteterne.

Lande.	Dampskibe.					
Fartoiernes Tonnage.	1 Januar 1879 ¹⁾ .			1 Januar 1885.		
	Antal.	Tonnage.	Bemanding.	Antal.	Tonnage.	Bemanding.
		Tusinde.			Tusinde.	
Norge.						
Under 20 Ton	54	0.6	196	74	0.8	253
20— 50	78	2.7	398	114	3.8	720
50— 100	50	3.4	362	50	3.4	368
100— 200	35	5.1	448	47	7.1	565
200— 300	42	10.3	989	54	13.1	1135
300— 400	30	10.5	574	61	21.6	1022
400— 500	20	8.9	346	42	18.8	664
500— 600	3	1.5	55	16	8.6	248
600— 700	3	1.9	59	7	4.7	144
700— 800	1	0.7	18	2	1.5	40
800— 900	1	0.9	24	4	3.4	85
900—1000	2	1.9	48	4	3.8	79
1000—1200	2	2.1	58	5	5.3	115
1200—1500	1	1.2	25	5	6.6	125
1500—2000	2	3.1	92	2	3.1	92
2000—2500	-	-	-	-	-	-
2500 og derover	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	324	54.8	3692	487	105.6	5655
Sverige.						
Under 20 Ton	181	0.8	-	269	1.2	-
20— 50	105	3.5	-	120	3.7	-
50— 100	50	3.6	-	67	4.4	-
100— 200	73	11.4	-	76	11.3	-
200— 300	34	7.8	-	46	11.6	-
300— 500	69	27.2	-	69	26.6	-
500— 700	28	16.7	-	21	12.4	-
700—1000	11	9.4	-	27	21.4	-
1000 og derover	1	1.1	-	5	5.7	-
Tilsammen	552	81.5	-	700	98.3	-

¹⁾ For Norge gjælde Opgaverne 1 Januar 1880.

for Dampskibe og Seilskibe inddelte efter deres International Skibsfartsstatistik.
1879 og 1885.

Seilskibe.						Lande.
1 Januar 1879 ¹⁾ .			1 Januar 1885.			Fartøiernes Tonnage.
Antal.	Tonnage.	Bemanding.	Antal.	Tonnage.	Bemanding.	
	Tusinde.			Tusinde.		
						Norge.
1343	16.4	3597	1366	16.6	3934	Under 20 Ton.
2099	65.1	7968	1933	60.3	7720	20— 50
752	51.0	4321	715	48.2	4286	50— 100
723	109.2	5181	604	91.7	4545	100— 200
903	226.7	8358	786	198.3	7485	200— 300
716	249.7	7583	616	214.2	7016	300— 400
569	254.1	7070	509	228.2	6536	400— 500
325	178.2	4675	339	185.4	4754	500— 600
172	111.0	2505	198	128.0	3000	600— 700
94	70.5	1510	111	83.3	1805	700— 800
50	41.4	876	69	58.6	1204	800— 900
26	25.8	521	56	53.2	1040	900— 1000
42	45.4	894	59	64.2	1202	1000— 1200
9	11.4	201	34	43.4	693	1200— 1500
-	-	-	1	1.7	26	1500— 2000
-	-	-	1	2.5	36	2000— 2500
-	-	-	-	-	-	2500 og derover.
7823	1455.9	55260	7397	1477.8	55282	Tilsammen.
						Sverige.
209	3.0	-	250	3.9	-	Under 20 Ton.
894	28.8	-	789	25.9	-	20— 50
689	49.0	-	615	42.8	-	50— 100
515	73.2	-	425	61.3	-	100— 200
309	76.0	-	302	73.6	-	200— 300
255	94.5	-	267	98.7	-	300— 500
93	55.8	-	98	58.2	-	500— 700
40	31.6	-	36	29.2	-	700— 1000
15	16.7	-	15	17.8	-	1000 og derover.
3019	428.6	-	2797	411.4	-	Tilsammen.

Land.	Dampskibe.					
	1 Januar 1879.			1 Januar 1885.		
	Antal.	Tonnage.	Bemanding.	Antal.	Tonnage.	Bemanding.
Fartøiernes Tonnage.		Tusinde.			Tusinde.	
Tyskland.						
Under 30 Ton	50	0.9	212	58	1.1	233
30— 50	35	1.3	177	47	1.7	230
50— 100	34	2.4	242	49	3.4	354
100— 150	22	2.6	223	25	3.0	244
150— 200	14	2.5	153	27	4.6	274
200— 250	12	2.7	163	21	4.7	262
250— 300	22	6.0	307	25	6.8	326
300— 400	14	4.8	215	40	14.4	564
400— 500	18	8.0	304	41	18.1	597
500— 600	24	13.0	475	58	32.1	1080
600— 800	28	19.8	638	69	48.7	1308
800—1000	16	14.2	373	35	30.7	744
1000—1200	14	15.2	455	38	41.5	1024
1200—1400	3	3.8	91	32	41.2	1024
1400—1600	10	15.1	533	23	34.5	940
1600—1800	13	22.4	1007	23	39.5	1280
1800—2000	13	24.7	1171	13	24.7	968
2000—2500	9	20.3	877	17	38.0	1470
2500—3000	-	-	-	9	25.2	975
Tilsammen	351	179.7	7616	650	413.9	13897
Frankrige ¹⁾.						
Under 34 Ton	149	2.4	660	265	4.4	1221
34— 56	66	2.9	452	98	4.3	677
56— 67	16	1.0	118	22	1.3	172
67— 112	64	5.5	502	74	6.5	615
112— 224	36	6.6	448	44	7.2	511
224— 336	27	7.9	457	27	7.8	442
336— 448	35	14.2	657	34	13.5	632
448— 560	24	12.0	474	32	16.1	618
560— 672	24	14.7	498	25	15.3	509
672— 784	23	17.3	614	40	29.6	1036
784— 896	29	23.9	768	31	25.8	833
896—1120	14	13.6	611	44	44.2	1437
1120—1344	23	28.5	1021	60	73.7	2217
1344—1680	13	19.7	464	30	46.1	1185
1680—2240	20	39.3	1268	44	86.3	2490
2240 og derover	25	65.8	2011	68	190.3	4843
Tilsammen	588	275.3	²⁾ 11023	938	572.4	²⁾ 19438

¹⁾ Da denne Tabel omfatter alle indregistrerede Skibe, ere Tallene større end de tilsva-²⁾ Personer sysselsatte med Passagerernes Opvartning er ikke medregnet under Bemanding

for Dampskibe og Seilskibe inddelte efter deres
1879 og 1885.

Seilskibe.						Lande.
1 Januar 1879.			1 Januar 1885.			Fartøiernes Tonnage.
Antal.	Tonnage.	Bemanding.	Antal.	Tonnage.	Bemanding.	
	Tusinde.			Tusinde.		
						Tyskland.
690	16.2	1460	662	15.4	1386	Under 30 Ton.
626	23.5	1655	567	21.1	1458	30— 50
712	50.1	3030	511	35.7	2116	50— 100
331	40.6	1975	216	26.5	1222	100— 150
336	58.3	2639	190	33.0	1427	150— 200
361	81.5	3254	241	54.5	1949	200— 250
290	79.3	2852	203	55.6	1917	250— 300
433	149.9	4941	329	113.6	3528	300— 400
263	117.0	3479	208	93.0	2639	400— 500
104	56.8	1509	96	51.9	1332	500— 600
118	81.1	1925	116	79.8	1826	600— 800
97	86.9	1738	103	91.8	1772	800—1000
57	62.8	1143	75	82.0	1442	1000—1200
31	39.1	667	63	80.8	1309	1200—1400
2	3.0	53	15	22.4	351	1400—1600
2	3.4	42	4	6.8	103	1600—1800
-	-	-	3	5.7	84	1800—2000
-	-	-	5	10.7	153	2000—2500
-	-	-	-	-	-	2500—3000
4453	949.5	32362	3607	880.3	26014	Tilsammen.
						Frankrige ¹⁾.
10811	86.6	44246	10954	68.2	44067	Under 30 Ton.
985	37.3	5863	1012	37.4	6135	30— 50
354	19.5	2767	297	16.7	2866	50— 60
901	69.7	7408	811	60.4	6231	60— 100
876	121.7	10463	720	97.2	8862	100— 200
403	100.1	5289	268	63.3	3197	200— 300
237	83.4	2795	131	46.0	1679	300— 400
159	70.7	2287	88	39.4	1251	400— 500
74	40.3	1188	43	23.6	683	500— 600
75	46.0	1214	45	29.5	859	600— 700
32	23.7	646	22	16.3	468	700— 800
20	17.3	449	12	10.3	274	800—1000
5	5.4	130	7	7.6	170	1000—1200
7	8.4	174	2	2.5	57	1200—1500
-	-	-	-	-	-	1500—2000
-	-	-	2	4.4	62	2000 og derover.
14939	730.1	84919	14414	522.8	76861	Tilsammen.

rende i Tabel No. 1; hvad Skibe under 50 franske Ton angaar, se Tabel No. 1, Noterne 7 og 8,
i egentlig Forstand. Antallet af saadanne var 2056 i 1879 og 3054 i 1885.

Lande.		Dampskibe.				
Fartøiernes Tonnage.	1 Januar 1879 ¹⁾ .			1 Januar 1885.		
	Antal.	Tonnage.	Bemanding.	Antal.	Tonnage.	Bemanding.
		Tusinde.			Tusinde.	
Spanien.						
Under 37 Ton	9	0.1	-	11	0.2	
37—74	28	1.6	-	36	2.1	
74—148	39	4.1	-	47	4.8	
148—370	66	16.4	-	60	15.3	
370—740	64	35.2	-	73	40.2	
740 og derover	59	80.2	-	121	178.9	-
Tilsammen	265	137.6	-	348	241.5	-
Italien.						
Under 10 Ton	8	0.1	-	20	0.1	
10—30	14	0.3	-	24	0.4	
31—50	11	0.4	-	13	0.5	
51—100	22	1.6	-	19	1.4	
101—200	14	1.8	-	15	2.1	
201—300	7	1.7	-	14	3.5	
301—400	16	5.6	-	13	4.7	
401—500	10	4.4	-	9	4.0	
501—600	7	3.9	-	-	-	
601—700	7	4.4	-	10	6.6	
701—800	2	1.5	-	7	5.2	
801—900	6	5.2	-	9	7.6	
901—1000	7	6.6	-	11	10.7	
1001—1200	11	12.0	-	10	11.4	-
1201—1500	9	11.7	-	13	17.7	-
1501—2000	1	1.8	-	11	18.2	-
2001—2500	-	-	-	8	16.6	-
2501—3000	-	-	-	7	19.5	-
3000 og derover	-	-	-	2	6.8	-
Tilsammen	152	63.0	-	215	137.0	-

¹⁾ For Spanien gjælde Opgaverne 1 Januar 1881.

for Dampskibe og Seilskibe inddelte efter deres
1879 og 1885.

International
Skibsfartsstatistik.

Seilskibe.						Lande.
1 Januar 1879 ¹⁾ .			1 Januar 1885.			Fartøiernes Tonnage.
Antal.	Tonnage.	Bemanding.	Antal.	Tonnage.	Bemanding.	
	Tusinde.			Tusinde.		
Spanien.						
²⁾ 2179	²⁾ 45.6	-	2170	45.2	-	Under 48 Ton.
440	30.4	-	361	23.9	-	48— 96
453	63.8	-	290	40.9	-	96—192
408	117.2	-	289	83.4	-	192—480
54	31.7	-	39	22.9	-	480—960
3	3.7	-	2	2.4	-	960 og derover.
3537	292.4	-	3151	218.7	-	Tilsammen.
Italien.						
2784	15.2	-	2229	13.3	-	Under 10 Ton.
2087	35.5	-	1702	28.6	-	10— 30
859	32.9	-	790	31.4	-	31— 50
758	52.1	-	668	49.2	-	51— 100
381	54.8	-	341	49.2	-	101— 200
256	64.1	-	215	54.8	-	201— 300
288	105.0	-	230	81.4	-	301— 400
379	172.4	-	340	156.1	-	401— 500
263	144.1	-	211	117.4	-	501— 600
160	102.9	-	122	76.9	-	601— 700
109	81.9	-	101	74.0	-	701— 800
66	56.2	-	63	54.2	-	801— 900
29	27.6	-	34	33.0	-	901—1000
16	17.0	-			-	1001—1200
2	2.7	-	26	29.2	-	1201—1500
1	1.7	-			-	1501—2000
-	-	-	-	-	-	2001—2500
-	-	-	-	-	-	2501—3000
-	-	-	-	-	-	3000 og derover.
8438	966.1	-	7072	848.7	-	Tilsammen.

²⁾ 1ste Januar 1883.

Lande.	Dampskibe.					
Fartoiernes Tonnage.	1 Januar 1879 ¹⁾ .			1 Januar 1885		
	Antal.	Tonnage	Bemanding.	Antal.	Tonnage.	Bemanding.
		Tusinde.			Tusinde.	
Britiske Besiddelser ²⁾.						
Under 56 Ton	746	18 0	-	1071	25.5	
56— 112	292	24.0	-	382	31.0	
112— 224	232	36.4	-	266	42.2	
224— 336	105	29.6	-	136	37.9	
336— 448	68	26.7	-	73	28.6	
448— 560	56	27.9	-	54	27.1	-
560— 672	35	21.5	-	46	28.4	-
672— 784	23	16.7	-	25	18.3	-
784— 896	19	15.7	-	16	13.4	-
896—1120	17	17.3	-	29	29.2	-
1120—1344	1	1.3	-	15	18.5	-
1344—1680	6	9.4	-	18	26.5	-
1680—2240	1	1.9	-	2	4.0	-
2240—2800	1	2.3	-	1	2.3	-
2800—3360	-	-	-	3	8.9	-
3360 og derover	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	1602	248.7	-	2137	341.8	-
Spanske Besiddelser.						
Under 37 Ton	-	-	-	(2)	-	-
37— 74	14	0.7	-	14	0.8	-
74—148	18	1.9	-	18	1.9	-
148—370	20	5.3	-	14	3.7	-
370—740	27	14.0	-	30	15.9	-
740 og derover	12	13.6	-	17	20.2	-
Tilsammen	91	35.5	-	93	42.5	-

¹⁾ For britiske Besiddelser gjælde Opgaverne 1 Januar 1880 og for spanske Besiddelser

for Dampskibe og Seilskibe inddelte efter deres
1879 og 1885.

International
Skibsfartsstatistik.

Seilskibe.						L a n d e.
I Januar 1879 ¹⁾ .			I Januar 1885.			Fartøiernes Tonnage.
Antal.	Tonnage.	Bemanding.	Antal.	Tonnage.	Bemanding.	
	Tusinde.			Tusinde.		
Britiske Besiddelser ²⁾.						
6139	162.9	-	6635	169.3	-	Under 50 Ton.
2640	181.4	-	2681	186.0	-	50— 100
1387	194.1	-	1402	194.6	-	100— 200
561	139.1	-	477	118.7	-	200— 300
379	130.3	-	345	118.8	-	300— 400
163	72.8	-	135	60.4	-	400— 500
139	77.2	-	95	52.7	-	500— 600
131	86.1	-	92	60.5	-	600— 700
100	75.3	-	83	62.9	-	700— 800
191	172.4	-	160	145.8	-	800— 1000
148	164.2	-	167	185.3	-	1000— 1200
114	152.9	-	125	168.7	-	1200— 1500
31	49.2	-	45	72.2	-	1500— 2000
1	2.5	-	2	4.2	-	2000— 2500
-	-	-	-	-	-	2500— 3000
-	-	-	-	-	-	3000 og derover.
12124	1660.4	-	12444	1600.1	-	Tilsammen.
Spanske Besiddelser.						
(591)	(15.4)	-	(807)	(29.0)	-	Under 48 Ton.
331	21.6	-	280	18.5	-	48— 96
108	14.2	-	75	9.7	-	96— 192
76	21.4	-	50	15.1	-	192— 480
15	8.3	-	9	4.8	-	480— 960
1	1.0	-	-	-	-	960 og derover.
531	66.5	-	414	48.1	-	Tilsammen.

I Januar 1881. ²⁾ Opgaverne i denne Tabel omfatte Skibe anvendte i den indre Skibsfart i Canada,

Lande.	Dampskibe.					
Fartøiernes Tonnage.	1 Januar 1879.			1 Januar 1885.		
	Antal.	Tonnage.	Bemanding.	Antal.	Tonnage.	Bemanding.
		Tusinde.			Tusinde.	
Rekapitulation I.						
Storbritannien og Irland, Tyskland, Frankrige og Norge.						
Under 56 Ton	928	23.9	4029	1178	31.2	5623
56— 112	373	29.9	2811	454	37.0	3460
112— 224	346	58.4	4285	476	78.4	5778
224— 336	296	82.8	5087	367	103.5	6023
336— 448	291	115.2	5592	403	158.3	6904
448— 560	354	179.1	6516	409	206.6	7241
560— 672	285	174.8	5706	308	189.1	5833
672— 784	266	194.2	5782	320	233.0	6350
784— 896	202	169.3	4739	335	280.6	6806
896—1120	344	344.0	8983	633	636.9	14480
1120—1344	258	318.3	8217	594	732.0	15365
1344—1680	252	375.4	9627	590	884.6	17930
1680—2240	215	410.0	12592	375	724.9	16852
2240—2800	100	251.0	7946	223	574.7	14265
2800—3360	30	93.1	2718	88	267.2	6986
3360 og derover	7	25.5	671	30	112.6	4157
Tilsammen	4547	2844.9	95301	6783	5250.6	144053
Rekapitulation II.						
Samme Lande med Tillæg af Danmark, Sverige, Spanien, Italien, britiske og spanske Besiddelser ¹⁾ .						
Under 56 Ton	2098	49.9	8412	2828	66.2	11931
56— 112	821	66.4	6243	1015	82.0	7668
112— 224	751	122.8	9010	928	150.6	11099
224— 336	504	140.9	8656	625	175.4	10207
336— 560	936	420.6	17304	1119	497.2	19274
560—1120	1355	1080.6	30876	1937	1605.3	40109
1120—2240	791	1200.3	33099	1730	2605.0	55785
2240 og derover	142	381.9	11712	368	1025.4	27295
Tilsammen	7398	3463.4	125312	10550	6207.1	183368

¹⁾ Bemandingen er beregnet med Benyttelse af de af Rekapitulation I følgende Forhold

for Dampskibe og Seilskibe inddelte efter deres
1879 og 1885.

International
Skibsfartsstatistik.

Seilskibe.						Lande.
1 Januar 1879.			1 Januar 1885.			Fartøiernes Tonnage.
Antal.	Tonnage.	Bemanding.	Antal.	Tonnage.	Bemanding.	
	Tusinde.			Tusinde.		
						Rekapitulation I.
						Storbritannien og Irland,
						Tyskland, Frankrige,
						og Norge.
21350	409.6	78285	21128	381.5	78032	Under 50 Ton.
7156	511.2	33263	6597	465.8	30390	50— 100
4679	691.0	33430	3354	485.0	24579	100— 200
2994	745.5	28042	2024	502.2	18700	200— 300
2055	716.2	22247	1347	468.3	14889	300— 400
1427	640.6	18349	1043	469.7	13337	400— 500
801	440.7	11700	677	371.7	9499	500— 600
581	375.2	8967	470	305.4	7281	600— 700
445	333.8	7651	364	273.2	6031	700— 800
618	552.7	12535	533	477.5	9929	800—1000
539	593.1	13026	437	481.6	9416	1000—1200
558	737.6	14863	513	680.9	12768	1200—1500
178	294.9	5770	287	488.1	8740	1500—2000
11	24.5	484	58	126.6	2019	2000—2500
2	5.4	93	8	20.7	307	2500—3000
-	-	-	1	3.1	43	3000 og derover
43394	7072.0	288705	38841	6001.3	245960	Tilsammen.
						Rekapitulation II.
						Samme Lande med Tillæg af
						Danmark, Sverige, Spanien,
						Italien, britiske og spanske
						Besiddelser ¹⁾.
38324	763.6	145945	37579	729.3	149172	Under 50 Ton.
12396	875.4	56961	11506	809.7	52826	50— 100
8081	1169.4	56574	6361	909.4	46086	100— 200
4548	1129.3	42479	3357	830.5	30924	200— 300
5191	2018.4	60391	3885	1520.8	45763	300— 500
3851	2663.8	63923	3197	2227.2	51070	500—1000
1609	2038.1	42200	1619	2128.4	39875	1000—2000
14	32.4	625	69	154.9	2440	2000 og derover.
74014	10690.4	469098	67573	9310.2	418156	Tilsammen.

mellem Tonnage og Bemanding.

Lande og Aar.	Nybyggede. ¹⁾		Kjøbte.		Forliste.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Storbritannien og Irland.	1	2	3	4	5	6
a) Dampskibe.						
1880.....	431	355716	11	5388	104	76396
1881.....	488	477462	11	7204	130	91908
1882.....	558	560152	25	15911	148	107153
1883.....	690	636014	21	10515	167	135483
1884.....	555	399045	19	10827	166	127828
1885.....	350	205088	18	12002	151	119287
1880—1885.....	3072	2633477	105	61847	866	658055
b) Seilskibe.						
1880.....	353	59106	49	18597	645	180820
1881.....	326	86548	78	30565	734	187582
1882.....	374	142940	77	37962	620	173996
1883.....	351	141189	62	19003	583	165428
1884.....	400	154821	69	13375	496	130369
1885.....	455	202362	59	18722	557	117947
1880—1885.....	2259	786966	394	138224	3635	956142
Danmark.						
a) Dampskibe.						
1880.....	4	2416	10	2084	2	654
1881.....	6	3576	23	7699	3	1053
1882.....	3	2727	14	6950	1	292
1883.....	7	4927	19	5979	3	2326
1884.....	5	4091	16	6592	1	1235
1885.....	8	2588	6	1029	2	1247
1880—1885.....	33	20325	88	30333	12	6807
b) Seilskibe.						
1880.....	46	2489	42	5499	67	7433
1881.....	37	1305	49	6412	63	7199
1882.....	38	1359	54	6572	80	7773
1883.....	46	2251	64	7622	56	5380
1884.....	56	3666	35	3815	49	5312
1885.....	68	2904	33	2848	32	3942
1880—1885.....	291	13974	277	32768	347	37039

¹⁾ Opgaverne ere ikke fuldstændige. Saaledes er f. Ex. Skibe byggede for et fremmed Salg; imidlertid ere disse Skibe medtagne blandt Kjøb for det Land, for hvis Regning de blandt Kjøb og Salg. Se ogsaa Statistique internationale II, S. 58, Note 3.

og Kjøb samt Afgang ved Forlis, Ophugning og Aarene 1880—1885.

International
Skibsfartsstatistik.

Ophuggede.		Solgte.		Forøgelse eller For- mindskelse ifølge Kolonnerne 1—10.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8	9	10	11	12	
						Storbritannien og Irland.
						a) Dampskibe.
26	5412	89	42404	+223	+236892	1880.
28	10717	100	58345	+241	+323696	1881.
23	4764	117	84809	+295	+379337	1882.
34	9272	75	52583	+435	+449191	1883.
21	3124	66	30192	+321	+248728	1884.
77	10321	84	48411	+56	+39071	1885.
209	43610	531	316744	+1571	+1676915	1880—1885.
						b) Seilskibe.
172	26920	198	87030	—613	—217067	1880.
135	25721	167	69605	—632	—165795	1881.
159	23199	147	62333	—475	—78626	1882.
172	29848	170	78519	—512	—113603	1883.
174	23464	139	68548	—340	—54185	1884.
635	51542	123	47173	—801	+4422	1885.
1447	180694	944	413208	—3373	—624854	1880—1885.
						Danmark.
						a) Dampskibe.
-	-	1	228	+11	+3618	1880.
-	-	1	22	+25	+19200	1881.
3	226	-	-	+13	+9159	1882.
1	17	3	230	+19	+8333	1883.
2	78	2	60	+16	+9310	1884.
4	3705	3	384	+5	—1719	1885.
10	4026	10	924	+89	+38901	1880—1885.
						b) Seilskibe.
37	4218	45	1530	—61	—5193	1880.
43	5911	22	1123	—42	—6516	1881.
32	6020	17	408	—37	—6270	1882.
34	5772	7	107	+13	—1386	1883.
32	5297	13	550	—3	—3678	1884.
26	3439	15	415	+28	—2044	1885.
204	30657	119	4133	—102	—25087	1880—1885.

Lands Regning ikke medtagne hverken i Rubriken Nybyggede Fartøier eller i Rubriken ere byggede. Skibe overførte fra en Havn i Kolonierne til en Havn i Moderlandet ere medtagne

Lande og Aar.	Nybyggede.		Kjøbte.		Forliste.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6
Norge.						
a) Dampskibe.						
1880.....	6	1385	9	3271	5	1403
1881.....	13	2347	19	6643	4	890
1882.....	18	3042	33	14732	4	1804
1883.....	22	5189	23	8701	8	4114
1884.....	30	8400	19	5592	5	1436
1885.....	26	5563	7	2834	3	457
1880—1885.....	115	25926	110	41773	29	10104
b) Seilskibe.						
1880.....	115	23908	91	42863	227	57500
1881.....	86	21711	105	48047	269	70127
1882.....	101	13345	79	43657	230	57479
1883.....	76	12757	113	61664	194	60719
1884.....	70	16186	96	54718	182	44506
1885.....	68	14180	76	46844	182	59136
1880—1885.....	516	102087	560	297793	1284	349467
Sverige.						
(Byerne) ¹⁾ .						
a) Dampskibe.						
1880.....	9	2575	1	7	2	169
1881.....	15	2351	2	424	6	1911
1882.....	31	5845	1	657	3	569
1883.....	32	5278	3	825	4	1750
1884.....	43	10231	5	1609	-	-
1885.....	35	6577	3	873	8	2267
1880—1885.....	165	32857	15	4395	23	6666
b) Seilskibe.						
1880.....	20	4887	31	5960	45	9384
1881.....	10	2414	49	13085	51	11568
1882.....	10	1149	31	7520	49	10476
1883.....	14	2762	33	9336	46	14888
1884.....	10	2258	39	12139	39	8487
1885.....	10	3392	27	6616	28	5779
1880—1885.....	74	16862	210	54656	258	60582

¹⁾ Oplysninger om de heromhandlede aarlige Forandringer i Handelsflaaden haves for 548 Dampskibe, drægtige 85 282 Ton, og 1 253 Seilskibe, drægtige 260 956 Ton, samt den

Nybygning og Kjøb samt Afgang ved Forlis,
af Aarene 1880—1885.

Ophuggede.		Solgte.		Forøgelse eller For- mindskelse ifølge Kolonnerne 1—10.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8	9	10	11	12	
Norge.						
a) Dampskibe.						
-	-	4	78	+	6	1880.
-	-	5	735	+	23	1881.
-	-	2	176	+	45	1882.
2	131	2	177	+	33	1883.
1	25	1	5	+	42	1884.
-	-	1	35	+	29	1885.
3	156	15	1206	+	178	1880—1885.
b) Seilskibe.						
22	1528	12	2488	—	55	1880.
41	2904	15	1890	—	134	1881.
43	1176	24	6409	—	117	1882.
30	1395	19	5100	—	54	1883.
43	1935	17	2575	—	76	1884.
37	3051	24	5344	—	99	1885.
216	11989	111	23806	—	535	1880—1885.
Sverige.						
(Byerne) ¹⁾ .						
a) Dampskibe.						
1	82	13	4311	—	6	1880.
1	18	11	1735	—	1	1881.
1	19	14	2721	+	14	1882.
-	-	1	23	+	30	1883.
-	-	4	231	+	44	1884.
2	1160	4	936	+	24	1885.
5	1279	47	9957	+	105	1880—1885.
b) Seilskibe.						
18	1751	10	1680	—	22	1880.
16	1698	14	3305	—	22	1881.
6	1876	10	2271	—	24	1882.
11	2014	12	6265	—	22	1883.
12	1782	9	2558	—	11	1884.
29	2294	9	5413	—	29	1885.
92	11415	64	21492	—	130	1880—1885.

Sveriges Vedkommende kun for Byerne, hvis Handelsflaade udgjorde den 1ste Januar 1880
1ste Januar 1885 602 Dampskibe, drægtige 100 006 Ton, og 1 117 Seilskibe, drægtige 239 916 Ton.

Lande og Aar.	Nybyggede.		Kjøbte.		Forliste.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6
Tyskland.						
a) Dampskibe.						
1880.....	37	15559	12	9602	11	6088
1881.....	44	24203	16	18811	7	1944
1882.....	59	47042	20	26959	17	14062
1883.....	92	59576	17	19105	17	12816
1884.....	55	35367	9	11303	10	6706
1885.....	26	9925	5	3154	8	5266
1880—1885.....	313	191672	79	88934	70	46882
b) Seilskibe.						
1880.....	53	9901	69	45765	232	46450
1881.....	48	10453	54	35070	233	49897
1882.....	59	15369	52	29358	229	53429
1883.....	59	14893	58	34571	171	46692
1884.....	57	19360	37	19859	110	30970
1885.....	42	12316	34	18784	141	33265
1880—1885.....	318	82292	304	183407	1116	260703
Holland.						
a) Dampskibe.						
1880.....	3	909	7	7480	1	374
1881.....	2	553	8	13775	4	3196
1882.....	3	3512	8	13001	1	3093
1883.....	7	9472	8	10141	4	3320
1884.....	11	8470	2	2492	2	4104
1885.....	2	1422	3	1543	1	476
1880—1885.....	28	24338	36	48432	13	14563
b) Seilskibe.						
1880.....	13	1804	15	4888	91	?
1881.....	6	1315	11	3900	61	?
1882.....	16	911	23	7140	47	?
1883.....	20	4258	13	4622	33	?
1884.....	22	3996	11	2597	21	?
1885.....	19	7161	9	3448	23	?
1880—1885.....	96	19445	82	26595	276	?

Nybygning og Kjøb samt Afgang ved Forlis,
af Aarene 1880—1885.

Ophuggede.		Solgte.		Forøgelse eller For- mindskelse ifølge Kolonnerne 1—10.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8	9	10	11	12	
Tyskland.						
a) Dampskibe.						
-	-	4	599	+	34	+ 18474 1880.
-	-	12	7049	+	41	+ 34021 1881.
-	-	6	1578	+	56	+ 58361 1882.
1	25	3	2280	+	88	+ 63560 1883.
-	-	5	809	+	49	+ 39155 1884.
2	89	9	1937	+	12	+ 5787 1885.
3	114	39	14252	+	280	+ 219358 1880—1885.
b) Seilskibe.						
7	1175	48	17228	—	165	— 9187 1880.
6	744	64	17988	—	201	— 23106 1881.
11	876	75	18781	—	204	— 28359 1882.
9	250	77	22544	—	140	— 20022 1883.
17	855	75	21919	—	108	— 14525 1884.
11	341	52	15765	—	128	— 18271 1885.
61	4241	391	114225	—	946	— 113470 1880—1885.
Holland.						
a) Dampskibe.						
?	?	?	?	?	?	1880.
?	?	?	?	?	?	1881.
?	?	?	?	?	?	1882.
?	?	?	?	?	?	1883.
?	?	?	?	?	?	1884.
?	?	?	?	?	?	1885.
?	?	?	?	?	?	1880—1885.
b) Seilskibe.						
?	?	?	?	?	?	1880.
?	?	?	?	?	?	1881.
?	?	?	?	?	?	1882.
?	?	?	?	?	?	1883.
?	?	?	?	?	?	1884.
?	?	?	?	?	?	1885.
?	?	?	?	?	?	1880—1885.

Lande og Aar.	Nybyggede.		Kjøbte.		Forliste.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6
Belgien.						
a) Dampskibe.						
1880.....			4	7549	1	1708
1881.....	-	-	5	8782	4	3768
1882.....	-	-	5	5150	2	2401
1883.....	3	2474	3	8642	4	7523
1884.....	1	1312	2	5026	1	2032
1885.....	1	1343	5	8499	1	1103
1880—1885.....	5	5129	24	43648	13	18535
b) Seilskibe.						
1880.....	-	-	6	2714	3	1515
1881.....	-	-	-	-	1	353
1882.....	-	-	1	227	2	260
1883.....	-	-	1	548	-	-
1884.....	-	-	-	-	-	-
1885.....	-	-	1	865	-	-
1880—1885.....	-	-	9	4354	6	2128
Frankrige.						
a) Dampskibe ¹⁾ .						
1880.....	43	3951	43	32300	12	5524
1881.....	53	10277	56	33391	11	4747
1882.....	68	48868	67	82515	10	5701
1883.....	50	29165	47	48634	13	13951
1884.....	46	45534	28	13656	10	4291
1885.....	26	5980	19	4347	14	14859
1880—1885.....	286	143775	260	214843	70	49073
b) Seilskibe ¹⁾ .						
1880.....	720	9101	42	5362	191	22635
1881.....	841	11559	49	5096	252	26420
1882.....	716	12962	40	4938	217	26471
1883.....	754	9183	34	5964	257	23716
1884.....	836	16507	43	8279	161	16352
1885.....	595	10591	42	5800	177	12334
1880—1885.....	4462	69903	250	35439	1255	127928

¹⁾ Herunder medregnet Fartøier, anvendte i de smaa Fiskerier, til Bugsering samt Lods- og

Nybygning og Køb samt Afgang ved Forlis,
af Aarene 1880—1885.

Ophuggede.		Solgte.		Forøgelse eller For- mindskelse ifølge Kolonnerne 1—10.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8	9	10	11	12	
Belgien.						
a) Dampskibe.						
-	-	1	542	+	2	1880.
-	-	3	423	—	2	1881.
-	-	-	-	+	3	1882.
-	-	1	315	+	1	1883.
-	-	-	-	+	2	1884.
-	-	2	3347	+	3	1885.
-	-	7	4627	+	9	1880—1885.
b) Seilskibe.						
-	-	3	970	+	0	1880.
1	581	4	2092	—	6	1881.
-	-	2	600	—	3	1882.
-	-	2	835	—	1	1883.
-	-	2	439	—	2	1884.
-	-	3	1773	—	2	1885.
1	581	16	6709	—	14	1880—1885.
Frankrige.						
a) Dampskibe ¹⁾ .						
11	3767	10	2867	+	53	1880.
6	288	9	749	+	83	1881.
9	2966	18	6022	+	98	1882.
7	967	16	6798	+	61	1883.
11	1693	8	4181	+	45	1884.
10	1503	19	14859	+	2	1885.
54	11184	80	35476	+	342	1880—1885.
b) Seilskibe ¹⁾ .						
560	16662	33	10379	—	22	1880.
617	18468	38	10772	—	17	1881.
510	14866	46	12030	—	17	1882.
532	13504	39	8611	—	40	1883.
590	13300	41	8081	+	87	1884.
499	11443	46	7739	—	85	1885.
3308	88243	243	57612	—	94	1880—1885.

Havnetjeneste (se derimod Tabel No. 1, Anm. 7).

Lande og Aar.	Nybyggede.		Kjøbte.		Forliste.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6
Italien.						
a) Dampskibe.						
1880.....	4	89	11	6865	1	790
1881.....	7	255	21	17023	-	-
1882.....	6	1948	13	11784	1	696
1883.....	7	149	12	14608	5	2745
1884.....	6	1813	10	15508	3	521
1885.....	3	320	15	6644	3	1550
1880—1885.....	33	4574	82	72432	13	6302
b) Seilskibe.					1)	
1880.....	265	14323	42	8491	94	20846
1881.....	210	9991	55	12441	141	29695
1882.....	219	15819	40	13434	107	25672
1883.....	146	15844	31	9953	147	29491
1884.....	134	13654	28	8568	84	18859
1885.....	187	9533	53	12547	100	25447
1880—1885.....	1161	79164	249	65434	673	150010
Østerrike.						
a) Dampskibe.						
1880.....	5	3562	2	423	2	367
1881.....	5	4234	-	-	2	951
1882.....	4	4305	5	2619	-	-
1883.....	7	4915	3	4360	-	-
1884.....	3	3387	-	-	-	-
1885.....	3	3454	2	497	-	-
1880—1885.....	27	23857	12	7899	4	1318
b) Seilskibe.						
1880.....	70	4205	10	5422	29	7632
1881.....	50	4260	10	3731	31	9915
1882.....	43	1777	2	726	22	7499
1883.....	30	556	5	5962	21	5912
1884.....	44	2593	15	9644	25	7877
1885.....	30	566	9	4286	15	4117
1880—1885.....	267	13957	51	29771	143	42952

1) Herunder ikke medregnet Skibe, der ere brændte, og Skibe, der ere solgte efter at være
og i 1885: 13 Skibe, 6 528 Ton; for 1880, 1882 og 1883 mangler jeg Opgaver.

Nybygning og Kjøb samt Afgang ved Forlis,
af Aarene 1880—1885.

Ophuggede.		Solgte.		Forøgelse eller For- mindskelse ifølge Kolonnerne 1—10.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8	9	10	11	12	
Italien.						
a) Dampskibe.						
2	200	3	817	+	9	+ 5147 1880.
2	148	5	527	+	21	+ 16603 1881.
1	208	-	-	+	17	+ 12828 1882.
1	24	3	192	+	10	+ 11796 1883.
-	-	2	517	+	11	+ 16283 1884.
-	-	4	2914	+	11	+ 2500 1885.
6	580	17	4967	+	79	+ 65157 1880—1885.
b) Seilskibe.						
146	5493	60	7115	+	7	— 10640 1880.
155	3199	58	9503	—	89	— 19965 1881.
136	3648	39	4359	—	23	— 4426 1882.
121	3026	30	4131	—	121	— 10851 1883.
114	2904	42	5212	—	78	— 4753 1884.
84	2256	46	8093	+	10	— 13716 1885.
756	20526	275	38413	—	294	— 64351 1880—1885.
Østerrige.						
a) Dampskibe.						
-	-	-	-	+	5	+ 3618 1880.
-	-	2	312	+	1	+ 2971 1881.
-	-	3	123	+	6	+ 6801 1882.
-	-	1	75	+	9	+ 9200 1883.
-	-	2	576	+	1	+ 2811 1884.
2	390	-	-	+	3	+ 3561 1885.
2	390	8	1086	+	25	+ 28962 1880—1885.
b) Seilskibe.						
60	861	16	2461	—	25	— 1327 1880.
41	313	19	1962	—	31	— 4199 1881.
13	144	23	2429	—	13	— 7569 1882.
26	738	13	3425	—	25	— 3557 1883.
28	354	17	5254	—	11	— 1248 1884.
26	407	43	14142	—	45	— 13814 1885.
194	2817	131	29673	—	150	— 31714 1880—1885.

beskadigede ved Havari, nemlig i 1881: 9 Skibe, 3 805 Ton, i 1884: 18 Skibe, 10 065 Ton,

Lande og Aar.	Nybyggede.		Kjøbte.		Forliste.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6
Ungarn.						
a) Dampskibe.						
1880.....	-	-	3	39	-	-
1881.....	-	-	-	-	-	-
1882.....	-	-	8	5931	-	-
1883.....	-	-	4	882	1	855
1884.....	-	-	4	209	-	-
1885.....	1	64	2	45	-	-
1880—1885.....	1	64	21	7106	1	855
b) Seilskibe.						
1880.....	4	47	12	4606	8	3028
1881.....	5	1278	20	2406	12	4884
1882.....	1	8	24	1221	9	2691
1883.....	8	622	17	3455	8	2708
1884.....	7	197	10	3530	5	2006
1885.....	-	-	13	4414	5	2433
1880—1885.....	25	2152	96	19632	47	17750
Rekapitulation¹⁾.						
a) Dampskibe.						
1880.....	539	385253	106	67528	140	93099
1881.....	631	524705	153	99977	167	107172
1882.....	747	673929	191	173208	186	132678
1883.....	910	747687	152	122251	222	181563
1884.....	744	509180	112	70322	196	144049
1885.....	479	240902	82	39924	190	146036
1880—1885.....	4050	3081656	796	573210	1101	804597
b) Seilskibe.						
1880.....	1646	127967	394	145279	1541	357243
1881.....	1613	149519	469	156853	1787	397640
1882.....	1561	204728	400	145615	1565	365746
1883.....	1484	200057	418	158078	1483	354934
1884.....	1614	229242	372	133927	1151	264738
1885.....	1455	255844	347	121726	1237	264400
1880—1885.....	9373	1167357	2400	861478	8764	2004701

¹⁾ Denne Rekapitulation omfatter kun følgende Lande: Storbritannien og Irland, Danmark, seende til nybyggede Fartøier giver Tabel No. 8 fuldstændigere Oplysninger.

Nybygning og Kjøb samt Afgang ved Forlis,
af Aarene 1880—1885.

Ophuggede.		Solgte.		Forøgelse eller For- mindskelse ifølge Kolonnerne 1—10.		Lande og Aar.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8	9	10	11	12	
Ungarn.						
a) Dampskibe.						
-	-	-	-	+	3	1880.
-	-	-	-	-	-	1881.
-	-	-	-	+	8	1882.
-	-	-	-	+	3	1883.
1	12	-	-	+	3	1884.
-	-	-	-	+	3	1885.
1	12	-	-	+	20	1880—1885.
b) Seilskibe.						
15	124	14	1182	—	21	1880.
3	430	7	1102	+	3	1881.
9	33	10	1036	—	3	1882.
10	28	8	974	—	1	1883.
2	43	8	1964	+	2	1884.
-	-	30	3616	—	22	1885.
39	658	77	9874	—	42	1880—1885.
Rekapitulation¹⁾.						
a) Dampskibe.						
40	9461	125	51846	+	340	1880.
37	11171	148	69897	+	432	1881.
37	8183	160	95429	+	555	1882.
46	10436	105	62673	+	689	1883.
36	4932	90	36571	+	534	1884.
97	17168	126	72823	+	148	1885.
293	61351	754	389239	+	2698	1880—1885.
b) Seilskibe.						
1037	58732	439	132063	—	977	1880.
1058	59969	408	119342	—	1171	1881.
919	51838	393	110656	—	916	1882.
945	56575	377	130511	—	903	1883.
1012	49934	363	117100	—	540	1884.
1347	74773	391	109473	—	1173	1885.
6318	351821	2371	719145	—	5680	1880—1885.

Norge, Sverige (Byerne), Tyskland, Belgien, Frankrige, Italien, Østerrige og Ungarn. I Hen-

Lande og Havne.	1880.		1881.		1882.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
	1	2	3	4	5	6
A. Dampskibe.						
Storbritannien og Irland						
a) for den nationale og koloni-ale Handelsflaade:						
af Jern	396	346923	415	404846	467	492979
- Staal	40	38993	37	51899	101	89910
- Træ	33	1469	31	984	38	803
blandet Materiale	5	539	4	110	5	512
Tilsammen	474	387924	487	457839	611	584204
b) for fremmede	142	76255	130	113129	149	126773
Ialt (a + b)	616	464179	617	570968	760	710977
Britiske Besiddelser . . .	70	5280	83	4418	92	6454
Deraf i Amerika	49	4432	50	2493	48	4057
— i Australien	19	775	25	1238	35	1612
Forenede Stater¹⁾						
(Søhavnene)	11	13328	8	4405	24	20553
Ialt ²⁾	808	513233	853	627587	1068	855273
B. Seilskibe.						
Storbritannien og Irland						
a) for den nationale og koloni-ale Handelsflaade:						
af Jern	39	37309	87	72375	120	118465
- Staal	5	1793	4	3064	10	13875
- Træ	289	17769	264	16686	235	13456
- blandet Materiale	21	670	9	447	-	-
Tilsammen	354	57541	364	92572	365	145796
b) for fremmede	6	585	65	1348	1	2139
Ialt (a + b)	360	58126	429	93920	366	147935
Britiske Besiddelser . . .	521	73151	542	82385	527	66523
Deraf i Amerika	426	68173	445	77209	397	61019
— i Australien	58	3197	45	2222	92	3532
Forenede Stater¹⁾						
(Søhavnene)	412	51466	441	65542	600	98529
Ialt ²⁾	2599	253408	2705	306133	2696	375686

¹⁾ Aar endende 1ste Juni. ²⁾ 3; Skibsbyggeri medtaget i Rekapitulationen i foregaaende Britiske Besiddelser og Forenede Stater.

Fartøier i Aarene 1880—1885.

International
Skibsfartsstatistik.

1883.		1884.		1885.		Lande og Havne.
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	
7	8	9	10	11	12	
						A. Dampskibe.
						Storbritannien og Irland
						a) for den nationale og koloni- ale Handelsflaade:
613	569666	369	268734	182	98353	af Jern.
137	125193	139	104302	159	121281	- Staal.
54	1292	57	2314	51	970	- Træ.
2	218	5	83	1	8	- blandet Materiale.
806	696369	570	375433	393	220612	Tilsammen.
182	136750	140	86854	82	21819	b) for fremmede.
988	833119	710	462287	475	242431	Ialt (a + b).
115	9320	163	10705	121	8583	Britiske Besiddelser.
55	6581	84	6423	70	5456	Deraf i Amerika.
55	2582	68	3472	45	2451	— - Australien.
						Forenede Stater¹⁾
53	37830	27	24793	27	20074	(Søhavnene).
1383	1001414	1100	616390	754	308324	Ialt ²⁾ .
						B. Seilskibe.
						Storbritannien og Irland
						a) for den nationale og koloni- ale Handelsflaade:
96	114099	107	128319	154	155460	af Jern.
23	18704	23	16266	32	34468	- Staal.
251	14049	299	17468	267	17339	- Træ.
2	99	4	223	8	1203	- blandet Materiale.
372	146951	433	162276	461	208470	Tilsammen.
11	1272	33	10945	36	10683	b) for fremmede.
383	148223	466	173221	497	219153	Ialt (a + b).
587	75726	562	75042	376	47616	Britiske Besiddelser.
497	71409	461	69469	294	42815	Deraf i Amerika.
63	2992	80	4466	65	4065	— - Australien.
						Forenede Stater¹⁾
687	125385	677	108435	503	59041	(Søhavnene).
2810	412460	2941	435115	2395	386453	Ialt ²⁾ .

Tabel + Skibe, byggede i Storbritannien for Kolonierne og fremmede Lande samt i Holland,

No. 9. Oversigtstabel for de vigtigste Lande
Aarene

Aar.	Storbritannien og Irland.		Danmark.		Norge.		Sverige ²⁾ .	
	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.
1 Januar 1850 ..	3159.6	3458.2	90.6	92.5	288.6	289.5	196.4	203.4
— 1851 ..	3231.5	3546.5	94.6	97.6	299.8	300.6	205.8	213.8
— 1852 ..	3320.0	3669.1	101.5	105.1	314.9	316.3	208.5	216.5
— 1853 ..	3408.4	3799.8	106.4	111.0	338.6	340.1	212.2	222.2
— 1854 ..	3654.8	4122.5	107.2	111.6	360.5	362.7	210.3	221.3
— 1855 ..	3854.3	4427.0	118.5	122.9	397.7	400.8	215.9	227.9
— 1856 ..	4063.9	4810.0	126.6	131.0	427.2	432.7	231.3	247.3
— 1857 ..	4183.4	4987.2	134.7	139.4	479.0	486.3	254.4	272.4
— 1858 ..	4467.9	5369.6	141.4	147.6	520.5	528.9	270.9	290.9
— 1859 ..	4614.4	5600.7	145.7	153.4	539.2	548.2	276.7	297.7
— 1860 ..	4669.0	5638.8	148.4	157.4	551.8	561.3	289.1	312.1
— 1861 ..	4713.2	5731.0	142.0	151.1	558.3	567.8	283.6	307.6
— 1862 ..	4867.6	6001.7	141.2	150.5	576.8	586.7	282.3	308.3
— 1863 ..	4998.9	6203.8	140.4	149.2	592.8	602.7	274.2	301.2
— 1864 ..	5399.7	6736.7	142.5	152.1	628.8	638.9	276.9	306.9
— 1865 ..	5711.2	7273.1	141.6	152.0	663.0	673.8	281.3	311.3
— 1866 ..	5859.1	7703.9	152.8	166.8	743.0	756.4	268.1	299.5
— 1867 ..	5884.4	7846.0	164.5	183.2	820.2	834.2	287.5	321.2
— 1868 ..	5862.1	7880.5	168.2	189.4	862.2	879.8	304.8	342.1
— 1869 ..	5888.8	7909.9	179.7	202.3	931.4	953.4	304.7	343.7
— 1870 ..	5827.5	7951.8	179.9	203.3	960.4	984.2	338.7	380.1
— 1871 ..	5824.3	8317.3	182.9	209.8	1004.0	1032.7	349.9	411.3
— 1872 ..	5852.5	8808.4	191.0	226.0	1043.4	1085.3	368.7	441.4
— 1873 ..	5935.9	9381.1	199.9	248.2	1101.1	1164.8	393.0	498.9
— 1874 ..	6010.8	9849.7	215.9	277.2	1224.2	1306.5	446.4	604.2
— 1875 ..	6203.3	10393.5	229.1	295.0	1316.5	1403.9	501.9	683.0
— 1876 ..	6385.9	10744.0	248.8	337.0	1395.2	1487.1	517.0	702.9
— 1877 ..	6504.0	10996.0	259.5	357.2	1436.3	1528.2	534.8	717.7
— 1878 ..	6656.6	11448.3	257.5	358.5	1493.0	1586.8	539.9	726.2
— 1879 ..	6833.1	12022.0	256.8	361.2	1526.7	1630.0	551.0	735.5
— 1880 ..	6881.3	12506.5	257.9	367.3	1510.7	1620.3	540.8	728.2
— 1881 ..	6901.3	13001.9	255.7	372.1	1518.7	1634.9	552.4	733.9
— 1882 ..	7052.5	13781.5	260.8	398.4	1520.4	1651.6	537.5	711.9
— 1883 ..	7357.1	14827.9	264.0	419.6	1530.0	1695.0	531.8	715.6
— 1884 ..	7689.6	16041.0	271.3	443.1	1547.2	1732.2	519.6	710.2
— 1885 ..	7882.6	16717.8	277.0	467.4	1583.4	1794.6	529.6	745.2
— 1886 ..	7906.9	16807.5	274.3	462.9	1563.0	1791.2	517.1	737.4

¹⁾ Ved den beregnede Tonnage er hver Dampskibston regnet lig 3 Seilskibston. ²⁾ Iberegnet Aarene 1850—1861 a gjælder Opgaverne alene den i Kjøbstæderne hjemmehørende Handelsflaade; over Indsøfartøier i 1883 er benyttet. ³⁾ 1850—1859 a efter officielle Dokumenter, 1859 b—1879 a

over Handelsflaadernes Udvikling i hvert af
1850—1886¹⁾).

International
Skibsfartsstatistik.

Rusland ³⁾ .		Finland ⁴⁾ .		Tyskland.		Holland ⁵⁾ .		Aar.
Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	
-	-	97.9	98.5	498.8	509.7	323.2	328.3	I Januar 1850.
-	-	99.8	100.6	523.8	534.8	337.6	343.8	— 1851.
-	-	100.9	101.9	541.4	551.6	358.5	364.8	— 1852.
-	-	103.3	104.1	542.6	552.6	381.8	388.5	— 1853.
-	-	104.6	105.3	572.8	586.1	407.6	415.1	— 1854.
-	-	47.4	48.2	632.7	657.5	441.4	450.0	— 1855.
-	-	38.0	38.8	657.4	682.7	469.4	479.3	— 1856.
-	-	54.0	55.2	694.3	729.3	504.7	522.4	— 1857.
104.5	-	89.1	90.9	761.2	812.0	528.2	550.9	— 1858.
-	-	94.5	97.2	809.6	874.9	⁵⁾ a.528.4 b.477.8	551.8 499.8	— 1859.
-	-	-	-	807.6	866.7	456.9	479.1	— 1860.
-	-	⁴⁾ a.107.5 b.183.2	110.7 186.2	810.2	863.5	438.4	460.0	— 1861.
-	-	192.9	196.1	821.7	878.8	429.8	452.6	— 1862.
-	-	194.9	198.3	868.5	926.5	421.8	444.7	— 1863.
-	-	207.3	210.8	926.4	991.6	411.6	435.8	— 1864.
-	-	216.0	219.5	919.6	984.5	417.0	442.9	— 1865.
-	-	227.2	231.5	963.3	1037.6	419.4	446.1	— 1866.
163.4	221.8	250.7	256.8	965.9	1055.6	417.7	445.0	— 1867.
192.2	262.3	258.6	265.8	980.7	1090.8	400.1	428.3	— 1868.
214.6	290.2	267.4	274.3	994.5	1131.1	395.3	424.4	— 1869.
243.6	336.5	268.0	274.7	⁴⁾ 1004.8 999.0	1168.1 1154.5	393.7	424.6	— 1870.
-	-	272.3	281.0	982.4	1146.3	390.9	443.6	— 1871.
-	-	267.1	278.3	988.7	1182.8	381.6	446.4	— 1872.
-	-	264.2	277.8	999.2	1258.2	373.1	439.9	— 1873.
-	-	267.1	283.9	1033.7	1369.0	364.2	472.0	— 1874.
-	-	283.8	298.7	1068.4	1448.4	389.4	517.4	— 1875.
-	-	300.7	315.5	1084.9	1452.0	380.6	511.5	— 1876.
333.4	473.5	307.1	323.3	1103.7	1465.5	372.8	495.9	— 1877.
340.2	477.8	303.3	321.8	1117.9	1484.7	361.1	492.6	— 1878.
-	-	303.6	323.1	1129.1	1488.5	⁵⁾ a.363.0 b.362.2	498.0 484.7	— 1879.
344.3	503.8	292.5	316.5	1171.2	1563.8	351.8	475.4	— 1880.
-	-	-	-	1181.6	1613.2	331.5	466.7	— 1881.
-	-	-	-	1194.4	1697.6	308.6	460.2	— 1882.
361.2	524.6	260.5	286.3	1226.6	1849.0	307.0	486.0	— 1883.
-	-	-	-	1269.5	2018.9	314.8	528.2	— 1884.
-	-	-	-	1294.2	2122.0	313.9	545.1	— 1885.
349.1	525.3	⁴⁾ 251.8	286.8	1282.4	2123.6	302.7	530.3	— 1886.

Indsøhavne (NB. ogsaa 1881—1886). ³⁾ Ikke iberegnet Havne ved det Kaspiske Hav. ⁴⁾ For for 1861 b—1886 ogsaa Landdistrikternes, inkl. Indsøfartøier, idet for sidstnævnte Aar Opgaven efter «Sweij's Neerlands Vloot en Reederijen», 1879 b—1886 efter officielle Dokumenter.

Aar.	Belgien.		Frankrige ¹⁾ .		Spanien.		Italien ²⁾ .	
	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.
1 Januar 1850 ..	29.8	33.2	658.3	693.9	-	-	176.2	178.6
— 1851 ..	32.0	34.7	665.8	702.8	(?) 244.9	(?) 252.9	174.4	177.4
— 1852 ..	33.2	35.5	683.0	734.2	-	-	176.8	180.8
— 1853 ..	32.1	34.3	700.8	759.7	-	-	193.9	198.9
— 1854 ..	32.4	33.9	741.7	812.0	(?) 264.0	(?) 276.0	182.0	188.0
— 1855 ..	35.0	37.2	800.0	893.3	-	-	193.5	200.5
— 1856 ..	39.4	48.5	854.1	975.1	-	-	200.8	208.8
— 1857 ..	38.8	49.7	982.8	1154.0	-	-	213.1	223.1
— 1858 ..	38.9	42.3	1037.1	1228.8	-	-	222.8	236.8
— 1859 ..	38.5	44.1	1032.5	1209.6	403.0	429.8	229.7	243.7
— 1860 ..	34.1	36.7	1011.0	1184.0	-	-	235.2	a. 249.2 b. 247.0
— 1861 ..	30.1	37.3	981.4	1162.4	393.3	424.2	248.9	263.0
— 1862 ..	28.8	36.4	971.7	1166.6	391.8	433.3	-	-
— 1863 ..	26.4	31.9	972.5	1182.6	388.8	454.5	-	-
— 1864 ..	24.9	29.4	977.2	1203.1	395.3	473.4	a. 282.9 b. 564.0	302.9 ?
— 1865 ..	31.9	38.7	994.8	1255.2	401.2	485.4	614.2	661.8
— 1866 ..	36.2	43.3	1007.8	1296.0	410.0	494.6	a. 660.0 b. 664.5	713.2 717.7
— 1867 ..	34.5	42.4	1048.4	1388.3	399.5	486.2	706.3	760.1
— 1868 ..	34.0	44.7	1056.0	1410.2	390.7	481.7	758.3	813.7
— 1869 ..	28.6	43.4	1066.3	1426.0	-	-	819.1	875.3
— 1870 ..	29.4	44.1	1084.6	1464.8	411.2	544.5	a. 880.7 b. 883.5	939.4 942.7
— 1871 ..	27.0	42.9	1085.4	1488.1	-	-	a. 940.2 b. 924.0	1017.2 1001.0
— 1872 ..	23.2	37.9	1094.1	1520.9	473.8	639.8	959.4	1049.5
— 1873 ..	28.5	55.6	1111.2	1583.2	-	-	958.9	1049.8
— 1874 ..	40.3	90.7	1093.8	1586.4	509.1	727.5	984.8	1098.5
— 1875 ..	39.3	90.3	1070.4	1576.2	-	-	988.7	1104.9
— 1876 ..	43.3	102.9	1063.1	1576.7	-	-	1029.2	1152.6
— 1877 ..	39.0	89.1	1047.0	1571.3	-	-	1070.5	1190.9
— 1878 ..	41.5	105.1	1023.7	1554.6	-	-	a. 1060.7 b. 1026.7	1182.0 1148.0
— 1879 ..	51.8	136.5	1005.4	1556.0	487.4	763.0	1029.2	1155.2
— 1880 ..	63.2	166.8	963.6	1536.9	a. 475.6 b. 425.0	748.9 (?) 652.6	1006.0	1151.4
— 1881 ..	66.9	180.3	952.6	1574.8	430.0	705.2	999.2	1153.4
— 1882 ..	68.5	191.1	951.8	1650.2	416.0	680.6	989.1	1176.5
— 1883 ..	72.6	204.6	1033.0	1965.3	445.3	811.3	990.0	1199.4
— 1884 ..	75.8	214.8	1059.8	2107.0	448.5	885.9	984.1	1220.5
— 1885 ..	80.6	230.0	1095.2	2240.0	460.2	943.2	985.7	1259.7
— 1886 ..	84.6	243.6	1059.3	2162.3	454.9	943.9	968.4	1247.6

¹⁾ Iberegnet smaa Fiskefartøier m. m. ²⁾ 1850—1864 a: De forrige Sardinske Stater alene de for udenrigsk Fart registrerede Skibe, senere samtlige søgaaende Skibe. — Opgaverne

Lande over Handelsflaadernes Udvikling i hvert af International Skibsfartsstatistik.
1850—1886.

Østerrige og Ungarn ¹⁾ .		Grækenland.		Forenede Stater ²⁾ .		Britiske Besiddelser i Amerika ⁴⁾ .		Aar.
Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	
-	-	-	-	1265.7	1327.2	420.6	442.7	1 Januar 1850.
190.5	205.7	-	-	1347.4	1436.0	424.1	447.2	— 1851.
197.7	216.1	-	-	1427.4	1533.1	422.9	445.9	— 1852.
207.0	228.7	-	-	1513.0	1625.0	416.8	439.4	— 1853.
220.4	247.2	-	-	1690.9	1808.0	458.5	480.5	— 1854.
235.5	263.3	-	-	1822.9	1963.6	504.3	526.6	— 1855.
247.6	274.9	-	-	1915.4	2032.8	550.4	582.8	— 1856.
265.6	299.4	-	-	1978.8	2096.9	596.3	634.3	— 1857.
284.3	326.6	-	-	1975.4	2080.8	624.2	668.3	— 1858.
279.8	321.4	-	-	1953.9	2076.8	600.3	639.4	— 1859.
261.1	302.1	-	-	1915.6	2039.1	618.6	656.7	— 1860.
254.7	295.7	-	-	1894.8	2017.0	665.7	723.6	— 1861.
244.9	285.9	-	-	1715.4	1856.0	696.6	770.5	— 1862.
243.6	284.6	-	-	1528.5	1695.3	676.4	754.8	— 1863.
249.8	296.0	-	-	1278.6	1444.9	865.4	936.2	— 1864.
246.4	297.2	-	-	1263.0	1389.5	983.8	1074.9	— 1865.
257.6	313.8	-	-	1222.6	1501.2	1021.3	1113.1	— 1866.
253.1	309.3	-	-	1291.2	1562.2	980.1	1060.7	— 1867.
259.1	323.6	-	-	1285.6	1591.4	960.0	1031.9	— 1868.
270.8	336.6	-	-	1313.8	1613.2	975.4	1052.4	— 1869.
282.0	355.8	-	-	1310.8	1588.0	981.4	1069.0	— 1870.
304.2	395.0	-	-	1321.5	1600.9	985.8	1073.5	— 1871.
317.9	413.9	405.7	419.6	1311.3	1584.3	990.4	1082.4	— 1872.
330.9	424.1	421.0	434.9	12462.7	3441.9	1020.4	1127.8	— 1873.
332.6	436.4	241.7	257.3	2526.4	3574.8	1050.0	1170.9	— 1874.
323.9	434.9	240.9	256.7	2695.6	3776.0	1103.8	1220.5	— 1875.
320.7	436.5	252.4	272.8	2736.9	3838.5	1143.0	1277.3	— 1876.
329.2	441.8	264.5	285.9	2710.5	3800.0	1252.3	1407.6	— 1877.
330.3	444.2	-	-	2657.6	3738.5	1291.7	1463.4	— 1878.
324.9	438.6	-	-	2565.4	3634.0	1323.4	1500.4	— 1879.
327.7	443.1	-	-	2528.4	3627.4	1335.9	1530.5	— 1880.
330.7	451.2	ca. 246.0	ca. 266.0	2522.9	3644.5	1406.6	1661.8	— 1881.
331.4	459.4	-	-	2565.1	3770.3	1418.1	1675.3	— 1882.
326.8	460.5	-	-	2633.4	3914.0	1377.4	1631.4	— 1883.
328.2	487.5	245.3	297.1	2689.5	4025.1	1390.8	1670.6	— 1884.
330.8	506.1	-	-	2664.6	4037.2	1385.7	1667.1	— 1885.
334.2	515.4	-	-	2531.5	3893.1	1365.8	1656.2	— 1886.
322.1	510.1	260.2	330.2					

samt Venedig; 1864 b—1886: Hele Italien. ³⁾ For Aarene 1850—1872 a indbefatte Opgaverne gjælde for 1 Juli. ⁴⁾ For 1880 b—1886 er Indsø- og Flodfartøier medregnede.

No. 9 (Forts.). Oversigtstabel for de vigtigste Lande over Handelsflaadernes Udvikling i hvert af Aarene 1850—1886.

Aar.	Britiske Besiddelser i Afrika.		Britiske Besiddelser i Asien.		Britiske Besiddelser i Australien.		Storbritannien og Irland med Besiddelser ¹⁾ .	
	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.
1 Januar 1850 ..	13.3	14.1	95.0	102.0	46.7	49.9	3755.7	4087.3
— 1851 ..	13.6	14.4	92.2	100.7	51.5	55.0	3836.5	4187.3
— 1852 ..	14.0	14.8	87.1	93.6	58.6	61.9	3926.7	4309.4
— 1853 ..	16.5	17.3	86.5	93.4	58.6	61.9	4010.9	4436.0
— 1854 ..	17.7	18.0	93.9	100.8	69.5	73.8	4319.7	4820.9
— 1855 ..	18.3	18.3	98.8	105.7	138.0	153.6	4639.6	5257.0
— 1856 ..	19.2	19.4	97.7	104.6	143.2	164.8	4903.4	5710.6
— 1857 ..	18.7	18.8	111.2	118.1	144.7	171.5	5084.4	5960.2
— 1858 ..	21.4	22.4	124.6	132.4	146.9	173.0	5415.9	6396.4
— 1859 ..	25.3	26.3	134.8	145.4	144.1	171.8	5551.2	6615.9
— 1860 ..	27.4	27.8	165.6	178.7	147.2	175.5	5660.5	6710.1
— 1861 ..	27.0	28.0	184.4	200.9	148.1	175.4	5771.0	6891.4
— 1862 ..	30.0	31.0	189.8	208.7	148.2	177.1	5962.7	7219.4
— 1863 ..	33.5	34.4	173.2	197.4	162.0	193.0	6073.1	7412.5
— 1864 ..	42.4	43.3	186.2	211.5	170.4	207.0	a. 6693.1 b. 6703.2	8163.7 8175.0
— 1865 ..	45.8	46.9	219.7	244.1	194.0	237.2	7195.6	8919.0
— 1866 ..	42.0	43.2	264.1	296.8	203.9	252.2	7430.9	9451.4
— 1867 ..	41.8	42.9	257.4	292.9	209.2	263.1	7412.3	9545.5
— 1868 ..	31.4	32.4	245.3	280.5	208.6	261.2	7349.5	9529.9
— 1869 ..	28.1	28.9	221.2	251.6	201.2	259.7	7354.2	9543.3
— 1870 ..	27.9	28.5	224.0	259.2	209.2	274.9	7309.4	9623.9
— 1871 ..	25.9	26.5	201.9	243.2	213.3	280.1	7293.4	9986.2
— 1872 ..	25.2	25.9	196.7	243.8	205.5	268.2	7312.3	10474.7
— 1873 ..	24.7	25.2	188.0	242.9	202.5	265.5	7410.7	11085.7
— 1874 ..	23.8	24.6	182.6	235.8	209.0	282.2	7513.3	11603.0
— 1875 ..	25.9	27.8	181.1	238.2	224.0	306.1	7772.0	12223.4
— 1876 ..	24.3	26.1	172.5	231.6	237.2	323.6	7993.0	12636.1
— 1877 ..	20.6	22.4	168.9	236.0	246.6	343.6	8222.6	13039.3
— 1878 ..	18.1	19.3	165.2	234.4	250.7	348.5	8408.9	13544.0
— 1879 ..	17.6	18.5	170.0	250.1	259.3	391.6	8628.5	14211.3
— 1880 ..	20.4	21.4	170.3	253.1	270.2	420.8	a. 8701.2 b. 8790.4	14758.9 14912.9
— 1881 ..	19.4	20.2	169.6	257.4	283.9	443.9	8801.1	15407.5
— 1882 ..	16.6	17.4	167.9	264.7	288.6	459.4	8964.3	16220.8
— 1883 ..	15.0	16.2	149.4	238.8	305.8	483.6	9225.0	17224.3
— 1884 ..	15.6	17.0	157.2	267.0	342.6	584.2	9613.1	18603.7
— 1885 ..	15.7	17.5	149.4	260.6	372.2	654.8	9824.4	19343.2
— 1886 ..	15.5	17.9	142.8	248.8	385.6	689.2	9839.0	19855.8

¹⁾ Se Anm. 4, foreg. Side.

No. 10. De vigtigste Landes Dampskibs- og Seilskibstonnage
i Aarene 1850, 1860, 1870, 1880 og 1886¹⁾.

Lande.	1850.		1860.		1870.		1880.		1886.	
	Damp- skibs- tonn.	Seil- skibs- tonn.	Damp- skibs- tonn.	Seil- skibs- tonn.	Damp- skibs- tonn.	Seil- skibs- tonn.	Damp- skibs- tonn.	Seil- skibs- tonn.	Damp- skibs- tonn.	Seil- skibs- tonn.
	Tusinde	Tusinde	Tusinde	Tusinde	Tusinde	Tusinde.	Tusinde	Tusinde	Tusinde	Tusinde
Storbritannien og										
Irland	149.3	3010.3	484.9	4184.1	1062.2	4765.3	2812.6	4068.7	4450.3	3456.6
Danmark	1.0	89.7	4.5	143.9	11.7	168.2	54.7	203.2	94.3	180.0
Norge	?	288.2	?	547.1	11.9	948.4	54.8	1455.9	114.1	1448.9
Sverige	?	192.9	?	277.6	20.7	318.0	93.7	447.1	110.2	406.9
Rusland	-	-	-	-	46.4	197.2	79.7	264.6	88.1	261.0
Finland ²⁾	0.3	97.6	1.6	106.0	3.3	264.7	12.0	280.5	17.5	234.3
Tyskland	5.5	493.4	29.5	778.1	77.7	921.3	196.3	974.9	420.6	861.8
Holland	2.5	320.7	11.9	508.0	19.2	430.0	61.8	290.0	113.8	188.9
Belgien	1.7	28.1	1.3	32.8	7.4	22.1	51.8	11.4	79.5	5.1
Frankrige	17.8	640.5	86.5	924.5	190.1	894.4	286.7	676.9	551.5	507.8
Spanien	c. 4.0	c.240.9	15.4	377.9	66.7	344.5	113.8	311.2	244.5	210.4
Italien	-	-	³⁾ 23.8	³⁾ 590.4	29.6	853.9	72.7	933.3	139.6	828.8
Østerrige og Ungarn	7.6	182.9	20.5	240.6	45.4	258.9	60.3	270.4	94.0	228.0
Grækenland	-	-	-	-	-	-	c. 10.0	c.236.0	35.0	225.2
Forenede Stater ⁴⁾ . .	30.8	1234.9	61.4	1892.5	⁵⁾ 489.6	⁵⁾ 1973.0	534.3	2031.1	686.3	1978.3
Britiske Besiddelser										
i Amerika	11.0	409.6	19.0	599.6	43.8	937.6	129.7	1295.3	145.2	1220.6
Britiske Besiddelser										
i Afrika	0.4	12.9	0.2	27.3	0.3	27.6	0.5	19.9	1.2	14.3
Britiske Besiddelser										
i Asien	3.5	91.6	6.5	159.1	17.6	206.3	41.4	128.9	53.0	89.8
Britiske Besiddelser										
i Australien	1.6	45.1	14.1	133.1	32.8	176.4	75.3	194.9	151.8	233.8
Storbritannien og										
Irland med Besid-										
delser	165.8	3590.0	524.8	5135.8	1157.2	6152.2	3061.3	5729.1	4808.4	5030.6

¹⁾ Denne Tabel afviger i enkelte Punkter fra de i Tabel No. 9 meddelte Opgaver paa Grund af Forskjel i de benyttede Kilder. ²⁾ For 1850 og 1860 omfatte Opgaverne alene Byernes Handelsflaade. ³⁾ 1865. ⁴⁾ For 1850 og 1860 omfatte Opgaverne alene Skibe, registrerede for udenrigsk Fart. ⁵⁾ 30^{te} Juni 1872.

Aar.	Storbri- tannien og Irland samt dets Besidd. i Europa.	Forenede Stater.	Tysk- land.	Frank- rige.	Norge.	Britiske Besid- delser i Amerika.	Græken- land.
	1	2	3	4	5	6	7
I. Handelsflaadernes relative Betydning¹⁾:							
a) Efter den beregnede Tonn.							
1879.....	43.42	13.27	5.36	5.27	5.72	4.70	-
1886.....	47.50	11.36	5.99	5.81	4.90	3.55	-
b) Efter den virkelige Tonn.							
1879.....	36.34	13.89	6.02	4.86	7.99	6.22	-
1886.....	39.25	13.29	6.38	4.77	7.61	5.53	-
c) Efter Dampsk.tonn. alene:							
1879.....	57.82	12.00	4.01	6.12	1.10	1.61	-
1886.....	58.09	8.86	5.49	7.14	1.44	1.01	-
d) Efter Seilsk.tonn. alene:							
1879.....	29.35	14.51	6.68	4.45	10.23	7.71	-
1886.....	27.22	16.13	6.94	3.25	11.55	8.41	-
II. Dampskibenes relative Betydning²⁾:							
1850.....	12.88	6.96	3.21	7.70	0.44	7.48	-
1860.....	25.65	9.08	10.21	21.92	2.53	8.70	-
1870.....	39.89	{ ³⁾ a.26.19 ³⁾ b.426.8}		20.20	38.94	3.64	12.30
1880.....	67.37	44.11	37.66	55.96	10.14	19.07	⁴⁾ 11.20
1886.....	79.39	51.00	59.42	76.52	19.11	26.30	31.80
III. Tonnagens gjennemsnitlige Øgning eller Mindskning:							
a) Den beregnede Tonnage							
1850—1860.....	5.01	4.39	5.45	5.47	6.85	4.02	-
1860—1870.....	3.47	— 2.53	3.02	2.15	5.78	4.99	-
1870—1880.....	4.60	0.02	3.08	0.49	5.11	3.65	-
1880—1886.....	5.05	1.77	5.23	5.85	1.69	— 0.28	⁵⁾ 1.75
b) Dampskibstonnagen							
1860—1870.....	8.15	8.42	10.72	8.19	9.70	8.68	-
1870—1880.....	10.23	— 2.03	9.71	4.19	16.46	8.31	-
1880—1886.....	7.97	4.26	13.54	11.52	13.00	1.90	³⁾ 11.86
c) Seilskibstonnagen							
1860—1870.....	1.29	— 4.69	1.72	— 0.33	5.66	4.57	-
1870—1880.....	— 1.62	0.66	0.57	— 2.83	4.38	2.82	-
1880—1886.....	— 2.77	— 0.44	— 2.08	— 4.91	— 0.08	— 1.00	³⁾ — 0.66

¹⁾ I Procenter af samtlige Landes Handelsflaader. ²⁾ I Procenter af hvert Lands samlede beskæftigede Fartøier («registered vessels»); derimod for 1870 b og følgende Aar samtlige

for de vigtigste Lande.

Italien.	Sverige (Søhavne).	Spanien.	Holland.	Rusland.	Østerrige og Ungarn.	Aar.
8	9	10	11	12	13	
						I. Handelsflaadernes relative Betydning¹⁾:
						a) Efter den beregnede Tonn.
3.97	2.33	2.20	1.80	1.67	1.51	1879.
3.37	1.86	2.59	1.53	1.35	1.36	1886.
						b) Efter den virkelige Tonn.
5.23	2.62	2.07	2.01	1.74	1.62	1879.
4.57	2.36	2.10	1.55	1.52	1.47	1886.
						c) Efter Dampsk.tonn. alene:
1.41	1.73	2.46	1.38	1.53	1.30	1879.
1.82	1.21	3.21	1.50	1.12	1.22	1886.
						d) Efter Seilsk.tonn. alene:
6.48	2.91	1.95	2.21	1.81	1.72	1879.
6.33	3.09	1.39	1.59	1.77	1.62	1886.
						II. Dampskibenes relative Betydning²⁾:
-	5.16	4.74	2.30	-	11.12	1850.
-	11.06	10.92	6.94	-	20.34	1860.
9.42	16.35	33.05	10.90	41.40	34.45	1870.
18.94	38.60	54.75	42.37	47.48	40.08	1880.
33.57	43.71	77.71	64.38	50.31	55.29	1886.
						III. Tonnagens gjennemsnitlige Øgning eller Mindskning:
						a) Den beregnede Tonnage
-	4.37	5.31	5.66	?	4.36	1850—1860.
⁶⁾ 7.11	1.99	2.81	— 1.21	6.29	2.72	1860—1870.
2.58	6.72	3.24	0.97	4.12	1.34	1870—1880.
1.35	⁵⁾ 0.20	6.34	1.84	0.70	2.07	1880—1886.
						b) Dampskibstonnagen
⁶⁾ 4.29	6.06	17.64	3.35	-	8.27	1860—1870.
9.40	16.29	7.44	15.66	5.55	2.89	1870—1880.
11.49	2.74	13.59	10.71	1.68	7.69	1880—1886.
						c) Seilskibstonnagen
⁶⁾ 7.43	1.37	— 1.03	— 1.65	-	0.92	1860—1870.
1.51	3.47	— 0.17	— 3.44	2.98	0.44	1870—1880.
— 2.00	— 1.53	— 6.74	— 7.41	— 0.23	— 2.88	1880—1886.

beregnete Tonnage. ³⁾ For 1850, 1860 og 1870 a angaa Opgaverne kun de i udenrigsk Fart Fartøier med Undtagelse af Indsø- og Flodfartøier ⁴⁾ 1875. ⁵⁾ 1875—1886. ⁶⁾ 1865—1870.

International
 Skibsfartsstatistik. No. 11 (Forts.). Procentberegninger
 for de vigtigste Lande.

Aar.	Danmark.	Finland (Sohavne).	Britiske Besiddel- ser i Asien.	Belgien.	Britiske Besiddel- ser i Australien.	Samtlige Handels- flaader.
	14	15	16	17	18	19
I. Handelsflaadernes relative Betydning¹⁾:						
a) Efter den beregnede Tonnage						
1879.....	1.22	0.99	0.89	0.51	1.30	100
1886.....	1.23	0.66	0.68	0.70	1.81	100
b) Efter den virkelige Tonnage						
1879.....	1.25	1.41	0.87	0.29	1.28	100
1886.....	1.24	1.08	0.68	0.43	1.79	100
c) Efter Dampsk.tonn. alene:						
1879.....	1.15	0.14	0.90	0.96	1.35	100
1886.....	1.22	0.12	0.68	1.05	1.84	100
d) Efter Seilsk.tonn. alene:						
1879.....	1.28	1.82	0.87	0.07	1.25	100
1886.....	1.25	1.70	0.67	0.04	1.76	100
II. Dampskibenes relative Betydning²⁾:						
1850.....	3.12	-	10.19	15.36	9.57	8.85
1860.....	8.54	2.40	10.95	10.70	24.17	17.64
1870.....	17.27	3.64	20.41	50.02	35.84	29.92
1880.....	44.66	11.37	49.10	93.33	53.69	47.95
1886.....	61.12	18.86	63.91	97.91	66.08	65.50
III. Tonnagens gjennemsnitlige Øgning eller Mindskning:						
a) Den beregnede Tonnage						
1850—1860.....	5.45	-	5.77	1.00	13.41	5.00
1860—1870.....	2.59	4.41	3.79	1.86	4.59	2.73
1870—1880.....	6.09	1.43	— 0.24	13.80	4.35	3.31
1880—1886.....	3.93	³⁾ — 2.15	— 0.29	6.51	8.57	3.90
b) Dampskibstonnagen						
1860—1870.....	10.08	9.35	10.46	9.89	8.79	8.32
1870—1880.....	16.66	13.66	8.92	31.00	8.66	9.27
1880—1886.....	9.50	10.31	4.20	7.40	12.39	8.24
c) Seilskibstonnagen						
1860—1870.....	1.57	4.27	2.63	— 4.04	2.86	1.08
1870—1880.....	1.91	0.59	— 4.82	— 7.48	1.00	0.32
1880—1886.....	— 2.04	— 3.97	— 6.21	— 14.35	3.08	— 1.96

¹⁾ I Procenter af samtlige Landes Handelsflaader. ²⁾ I Procenter af hvert Lands samlede beregnede Tonnage. ³⁾ 1879—1886.

No. 12. Oversigtstabel over Handelsflaadernes International Skibsfartsstatistik.
Udvikling overhovedet i hvert af Aarene 1816—1886¹⁾.

Aar.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Dampskibs- tonnage.	Samme tredoblet.	Seilskibs- tonnage.
	Tusinde.	Tusinde.	Tusinde.	Tusinde.	Tusinde.
I Januar 1816	3416.6	3419.6	1.5	4.5	3415.1
— 1817	3488.7	3493.5	2.4	7.2	3486.3
— 1818	3384.3	3391.7	3.7	11.1	3380.6
— 1819	3196.7	3208.7	6.0	18.0	3190.7
— 1820	3171.8	3184.2	6.2	18.6	3165.6
— 1821	3148.7	3162.3	6.8	20.4	3141.9
— 1822	3070.2	3090.0	9.9	29.7	3060.3
— 1823	2990.4	3015.0	12.3	36.9	2978.1
— 1824	3009.8	3036.2	13.2	39.6	2996.6
— 1825	3082.0	3111.4	14.7	44.1	3067.3
— 1826	3088.3	3126.3	19.0	57.0	3069.3
— 1827	¹⁾ 3001.4	¹⁾ 3055.6	27.1	81.3	¹⁾ 2974.3
— 1828	3071.5	3132.3	30.4	91.2	3041.1
— 1829	3183.9	3243.9	30.0	90.0	3153.9
— 1830	3046.2	3106.6	30.2	90.6	3016.0
— 1831 ²⁾	a. 3021.2 b. 3848.8	²⁾ 3085.6 ²⁾ 3913.2	32.2	96.6	²⁾ 2989.0 ²⁾ 3816.6
— 1832	3899.3	3970.5	35.6	106.8	3863.7
— 1833	3994.2	4072.4	39.1	117.3	3955.1
— 1834	4016.4	4101.4	42.5	127.5	3973.9
— 1835	4176.5	4271.9	47.7	143.1	4128.8
— 1836	4293.9	4407.5	56.8	170.4	4237.1
— 1837	4272.5	4408.5	68.0	204.0	4204.5
— 1838	4248.5	4409.9	80.7	242.1	4167.8
— 1839	4415.9	4593.7	88.9	266.7	4327.0
— 1840	4653.2	4847.2	97.0	291.0	4556.2
— 1841	³⁾ 4885.7	³⁾ 5095.9	105.1	315.3	³⁾ 4780.6
— 1842	5154.0	5383.2	114.6	343.8	5039.4
— 1843 ²⁾	a. 5327.0 b. 5406.2	5582.6 5663.6	127.8	383.4	5199.2 5277.5
— 1844	5425.8	5685.6	129.9	389.7	5295.9
— 1845	5478.4	5748.6	135.1	405.3	5343.3
— 1846	5597.0	5877.0	140.0	420.0	5457.0
— 1847	5823.6	6133.4	154.9	464.7	5668.7
— 1848	6155.7	6510.7	177.5	532.5	5978.2
— 1849	6371.7	6752.5	190.4	571.2	6181.3
— 1850 ²⁾	a. 6600.7 b. 7565.4	7034.3 8039.6	216.8 237.1	650.4 711.3	6383.9 7328.3

¹⁾ En Formindskelse af 209 200 Ton skyldes en Revision af de engelske Skibsregistre.

²⁾ a. o: uden, og b. o: med forskellige Lande, som ikke er medtagne i de tidligere Aar, se Statistique internationale de la navigation maritime II, Tabel No. 3—6 og III, No. 5. ³⁾ En Formindskelse af 89 500 Ton skyldes en Revision af de franske Skibsregistre.

Aar.	Virkelig Tonnage.	Beregnet Tonnage.	Dampskibs- tonnage.	Samme tredoblet.	Seilskibs- tonnage.
	Tusinde.	Tusinde.	Tusinde.	Tusinde.	Tusinde.
1 Januar 1851	7807.9	8335.3	263.7	791.1	7544.2
— 1852	8070.5	8665.3	207.4	892.2	7773.1
— 1853	8342.4	9001.0	329.3	987.9	8013.1
— 1854	8950.0	9712.2	381.1	1143.3	8568.9
— 1855	9580.1	10522.3	471.1	1413.3	9109.0
— 1856	10110.5	11262.3	575.9	1727.7	9534.6
— 1857	10684.5	11988.1	651.8	1955.4	10032.7
— 1858	11285.6	12733.0	723.7	2171.1	10561.9
— 1859 ¹⁾	a. 11479.7 b. 11429.1	13034.9 12982.9	777.6 776.9	2332.8 2330.7	10702.1 10652.2
— 1860	11476.8	13006.0	764.6	2293.8	10712.2
— 1861	11527.7	13133.7	803.0	2409.0	10724.7
— 1862	11551.2	13336.2	892.5	2677.5	10658.7
— 1863	11528.6	13439.6	955.5	2866.5	10573.1
— 1864	12022.8	14098.8	1038.0	3114.0	10984.8
— 1865 ²⁾	a. 12587.0 b. 12984.5	14926.0 15345.5	1169.5 1180.5	3508.5 3541.5	11417.5 11804.0
— 1866	13388.9	16256.9	1434.0	4302.0	11954.9
— 1867	13658.2	16718.0	1529.9	4589.7	12128.3
— 1868	13728.9	16922.9	1597.0	4791.0	12131.9
— 1869	13936.9	17186.1	1624.6	4873.8	12312.3
— 1870	14061.7	17479.9	1709.1	5127.3	12352.6
— 1871	14153.2	18059.4	1953.1	5859.3	12200.1
— 1872	14273.7	18753.7	2240.0	6720.0	12033.7
— 1873	14502.2	19724.4	2611.1	7833.3	11891.1
— 1874	14875.2	20798.2	2961.5	8884.5	11913.7
— 1875	15439.8	21819.2	3189.7	9569.1	12250.1
— 1876	15864.1	22495.1	3315.5	9946.5	12548.6
— 1877	16194.6	22975.4	3390.4	10171.2	12804.2
— 1878	³⁾ 16349.1	³⁾ 23456.1	3553.5	10660.5	³⁾ 12795.6
— 1879 ²⁾	a. 16535.2 b. 17966.7	24132.2 26659.1	3798.5 4346.2	11395.5 13038.6	12736.7 13620.5
— 1880	17913.2	27204.6	4645.7	13937.1	13267.5
— 1881	17891.9	27904.1	5006.1	15018.3	12885.8
— 1882	18003.4	28916.8	5456.7	16370.1	12546.7
— 1883	18470.7	30822.9	6176.1	18528.3	12294.6
— 1884	18999.2	32845.6	6923.2	20769.6	12076.0
— 1885	19399.0	34191.4	7396.2	22188.6	12002.8
— 1886	19279.0	34221.6	7471.3	22413.9	11807.7

¹⁾ Mellem Tallene for 1859 a og de foregaaende Aar paa den ene Side, og 1859 b og de følgende Aar paa den anden, er der nogen Forskjel i de benyttede Kilder, se Stat. intern. II, S. 40. ²⁾ Se Anm. 2, foreg. Side. ³⁾ En Formindskelse af 34 000 Ton skyldes en Revision af de italienske Skibsregistre.

International
Skibsfartsstatistik.

No. 13. Procentberegninger for
Handelsflaaderne i det hele for hvert af Aarene 1850—1886.

Aar.	Aarlig Forøgelse eller Formindskelse				Dampskibenes beregnete Tonnage i Procent af den samlede ved Aarets Begyndelse.
	af den virkelige Tonnage.	af den beregnete Tonnage.	af Dampskibs- tonnagen.	af Seilskibs- tonnagen.	
I Januar 1850	3.2	3.7	11.2	2.9	8.9
— 1851	3.4	4.0	12.8	3.0	9.5
— 1852	3.4	3.9	10.8	3.1	10.3
— 1853	7.3	7.9	15.7	6.9	11.0
— 1854	7.0	8.3	23.6	6.3	11.8
— 1855	5.5	7.0	22.2	4.7	13.4
— 1856	5.7	6.4	13.2	5.2	15.3
— 1857	5.6	6.2	11.0	5.3	16.3
— 1858	1.7	2.4	7.4	1.3	17.1
— 1859	0.4	0.2	— 1.6	0.6	18.0
— 1860	0.4	1.0	5.0	0.1	17.6
— 1861	0.2	1.5	11.1	— 0.6	18.3
— 1862	— 0.2	0.8	7.1	— 0.8	20.1
— 1863	4.3	4.9	8.6	3.9	21.3
— 1864	4.7	5.9	12.7	4.0	22.1
— 1865	3.2	6.1	21.6	1.3	23.5
— 1866	1.9	2.7	6.7	1.3	27.0
— 1867	0.5	1.2	4.4	— 0.0	28.0
— 1868	1.5	1.5	1.7	1.5	28.9
— 1869	1.0	1.8	5.5	0.3	28.9
— 1870	0.7	3.4	14.2	— 1.3	29.9
— 1871	0.9	4.0	14.9	— 1.4	33.1
— 1872	1.6	5.3	16.6	— 1.3	36.5
— 1873	2.5	5.4	13.3	0.1	40.5
— 1874	3.8	4.9	7.7	2.8	43.5
— 1875	2.7	3.1	3.9	2.4	44.6
— 1876	2.1	2.1	2.3	2.0	45.0
— 1877	1.2	2.2	4.6	0.3	45.1
— 1878	1.1	2.9	6.9	— 0.5	45.4
— 1879	— 0.3	2.1	6.9	— 2.6	{ a. 47.2 { b. 48.9
— 1880	— 0.1	2.6	7.8	— 2.9	51.2
— 1881	0.6	3.6	9.0	— 2.6	53.8
— 1882	2.6	6.6	13.2	— 2.0	56.6
— 1883	2.9	6.6	12.1	— 1.8	60.1
— 1884	2.1	4.1	6.8	— 0.6	63.2
— 1885	— 0.6	0.1	1.0	— 1.6	64.9
— 1886					65.5

Tillæg.

Den britiske, norske, tyske, østerrikske og ungarske Handelsflaade
1ste Januar 1887, sammenlignet med 1886, og Finlands Handelsflaade
1ste Januar 1886, sammenlignet med 1883.

Lande.	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.		Beregnet Tonnage.	
	1887.	1886.	1887.	1886.	1887.	1886.	1887.	1886.
	Tus. Ton.	Tus. Ton.	Tus. Ton.	Tus. Ton.	Tus. Ton.	Tus. Ton.	Tus. Ton.	Tus. Ton.
1. Storbritannien og Ir- land med Besiddelser:								
Storbritannien og Irland med Kanaløerne og Man	4441.1	4450.3	3396.5	3456.6	7837.6	7906.9	16719.8	16807.5
Britiske Besiddelser	395.2	358.1	1531.4	1574.0	1926.6	1932.1	2717.0	2648.3
Ialt	4836.3	4808.4	4927.9	5030.6	9764.2	9839.0	19436.8	19455.8
2. Norge	113.1	114.1	1410.7	1448.9	1523.8	1563.0	1750.0	1791.2
3. Tyskland	453.9	420.6	830.8	861.8	1284.7	1282.4	2192.5	2123.6
4. Østerrige og Ungarn	103.4	94.0	195.6	211.0	299.0	305.0	505.8	493.0
	1886.	1883.	1886.	1883.	1886.	1883.	1886.	1883.
5. Finland	15.5	10.9	200.1	213.4	215.6	224.3	246.6	246.1

