

KONSULATBERETNINGER

Indberetninger fra de norske legationer og konsulater m. m.

1917.

Utgit av

Utenriksdepartementet.

Trykt i Centraltrykkeriet, Kristiania 1918.

INDHOLDS-FORTEGNELSE

A. Stedregister.

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Aalborg			8	27
Aarhus			8	27
Acapulco			9	56
Adelaide.				
Import	3	11		
Alger.				
Aarsberetning			4	12
Export og import	31	121		
Amiens			10	59
Amsterdam			12	89
Argentina, se Buenos Aires.				
Australien, se ogsaa Adelaide, Brisbane, Melbourne, Sydney.				
Utførselsforbud	46	184		
Bangkok.				
Fest- og helligdage	10	40		
Barcelona.				
Oliven, olivenolje	2, 8;	47 187		
Barranquilla			11	84
Basel.				
Mønstermesse	20	79		
Bathurst (Gambia)			1	8
Beira			11	82
Berlin.				
Aktieselskaper	50	200		
Emballagebestemmelser	38	152		
Skibsaktier	1	4		
Told	50	200		
Bermuda, se Hamilton.				
Bilbao.				
Streik	37	148		
Birmingham.				
Høsten	41	164		
Bogota.				
Aarsberetning			1, 8;	8, 32
Exportmuligheter	45	180		
Bombay.				
Import, export	21	82		
Bordeaux			10	65
Bornholm, se Rønne.				
Brasilien, se Rio de Janeiro.				
Brest			10	59
Brisbane.				
Import, export	3	9		
Bristol.				
Lodsning	39	156		
Britisk Birma, se Rangoon.				
Britisk Guyana, se Georgetown.				
Britisk Sydafrika, se Kapstaden, Johannesburg, Port Elizabeth.				
Buenos Aires.				
Aarsberetning			12	91
Export	48	192		
Exportforbud	15	60		
Exportmuligheter	51	201		
Fest- og helligdage	10	40		
Finanser	45	180		
Høstberetninger	5	19		
Import	49, 193;	50 197		
Kapitalanbringelse	51	201		
Kasser; telefonapparater; gatesten	50	198		
Klipfisk	49	193		
Skibsavgifter	45	180		
Sardiner; tørfisk	49	194		
Told	8, 32;	45 177		
Tran; fyrstikker	49	195		
Trælast; trævarer	50	198		
Træmasse; papir	50	197		
Buschir.				
Aarsberetning			1	8
Exportmuligheter	3, 11;	20 79		
Cadiz.				
Frilager	43	172		
Calais			10	59
Calcutta.				
Import	12	48		
Campeche			9	56
Cherbourg			10	60
Chicago.				
Import	30	117		
Reklamemidler	28	112		
Skibsbygning	30	117		
Skibsfart	26	102		
Christinestad			9	52
Coeur d'Alene (Idaho)			7	19
Costa Rica.				
Aarsberetning			1	1
Exportmuligheter	11	42		
Danmark, se ogsaa Kjøbenhavn m. fl. byer.				
Utførselsforbud	9, 35; 10, 40;	26 104		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Delfzijl			12	90
Demerara, se Georgetown.				
Denver			7	19
Dordrecht			12	91
Douarnenez			10	60
Durban.				
Hvalfangst	30	119		
East London			11	80
Ecuador			11	81
England, se London m. fl. byer.				
Esbjerg			8	27
Faxe			8	27
Finland, se Helsingfors.				
Forenede Stater, se ogsaa Chicago, New York, Niagara Falls, San Francisco, St. Paul, Washington.				
Exportforbud	29	116		
Handelsflaate	46	182		
Skibsfart			4	15
Frankrike, se ogsaa Havre, Marseille, Paris m. fl. byer.				
Indførselsforbud 1, 4;	3	12		
8, 32; 14, 56; 18, 72;	32	128		
Utførselsforbud 16, 64;	20	80		
23, 92;	37	148		
Fredericia.				
Aarsberetning			8	27
Kjøpestevne	28	12	8	28
Frederikshavn			8	28
Frontera			9	56
Færøerne, se Thorshavn.				
Gambia, se Bathurst.				
Gefle			9	53
Georgetown (Demerara)			1, 8;	7, 24
Great Falls			7	19
Grønland.				
Grafit, kobber	4	15		
Guatemala.				
Aarsberetning			1	2
Export, import	13	49		
Guaymas			9	56
Göteborg			9	48
Haarlingen			12	90
Halmstad			9	50
Hamburg.				
Arkiv for skibsbygning etc.	30	120		
Import	35	139		
Skibsefterretningstjeneste	25	98		
Hamilton (Bermuda)			11	84
Havana.				
Exportmuligheter	48	189		
Frugt	46	182		
Havneforhold	2	8		
Høsten	8	32		
Import, export	48	189		
Klipfisk 10, 39; 20, 78;	44	174		
Plantesygdomme	4	16		
Provianteringsspørsmaal	43	171		
Skibsfart			10	67
Sukker 1, 4; 41, 164;	48	191		
Tobak	48	191		
Told 4, 16;	46	183		
Økonomiske forhold	46	184		
	48	189		
Havre			10	60
Hawaii, se Honolulu.				
Helder			12	90
Helsingborg			9	51
Helsingfors.				
Vandkraft	2	7		
Økonomiske forhold 29, 115;	33	132		
Helsingør			8	28
Hernösand			9	54
Holbæk			8	28
Honfleurs			10	63
Hongkong.				
Fragter	39	153		
Skibsbygning	40	160		
Honolulu			4	13
Horsens			8	29
Island, se ogsaa Reykjavik.				
Kul	4	15		
Utførselsforbud	16	64		
Italien, se ogsaa Rom.				
Exportforbud 8, 32;	50	200		
Japan, se ogsaa Tokio.				
Exportforbud 46, 183;	47	188		
Java.				
Kaffe	34	136		
Johannesburg.				
Guld 12, 47;	51	203		
Trælast	51	202		
Juneau			7	20
Kalifornien, se San Francisco.				
Kalmar			9	46
Kanada, se Montreal.				
Kapstaden.				
Aarsberetning			11	79
Exportmuligheter	9	33		
Gjødningsstoffer	5	17		
Import	51	202		
Kassebord	11	41		
Kemiske produkter	5	17		
Papirfabrikation	11	44		
Tomflasker	15	58		
Trælast	4	13		
Trævarer	6	24		
Kina, se Hongkong, Shanghai.				
Kjøbenhavn.				
Aarsberetning			8	25
Aktieemissioner	17	65		
Andelsbevægelsen	16	63		
Assurance	36	144		
Banker	49	196		
Chokolade	35	139		
Emigration	21	83		
Fiskerier	42	167		
Forbedring av saakorn	21	83		
Forbruksforeninger	19	76		
Frihavn 19, 76;	27	108		
Handelsflaate	15	57		
Handelsreisende	37	148		
Havneforhold 22, 88; 43, 172;	46	138	1	3
Husdyrforsikring	3	12		
Husmandsbruk	44	176		
Hvalfangst	42	167		
Hvalfett	45	179		
Industri 3, 11;	17	67		
Jernbaner	5	20		
Jernstøperier	18	72		
Kalciumkarbid	43	171		
Kreaturtælling	19	74		
Krigsforsikring	14	56		
Kul	11	44		
Landbruk	14	55		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Margarin	16	64		
Meieridrift	45	179		
Oversjøiske foretagender 4, 15; 11, 44; 14, 56;	15	59		
Pianofabrikation	41	164		
Porcellæn	3	11		
Skibsbygning	46	183		
Skibsfart 14, 53;	17	68	1	3
Skibsfartsselskap	14	56		
Skotøi	38	152		
Smørsurrogat	41	164		
Sparekasser	51	205		
Telefon- og telegrafvæsen	48	192		
Tobak	35	140		
Torvbriketter	43	172		
Økonomisk oversigt 13, 52;	47	188		
Østasiatisk foretagende	4	15		
Kolding			8	29
Kolumbia, se Barranquilla, Bogotá.				
Korsør			8	29
Krasnoiarsk.				
Næringsliv	2	5		
Kuba, se Havana.				
Landskrona			9	52
La Rochelle			10	64
Lemvig			8	29
Lissabon.				
Skibsfart			1	7
London.				
Isimport 4, 16;	9	35		
Jernmalm	23	92		
Skibsfart 4, 16; 10, 40;	23	92		
Told	12	47		
Los Angeles			7	20
Luleå			9	54
Lysekil			9	50
Maassluis			12	90
Madras.				
Export, import	12	45		
Madrid.				
Exportforbud	12	48		
Export, import	16	61		
Fiskerier	30	120		
Frugt	19	75		
Husdyrbestand	39	156		
Klipfisk 4, 16; 6, 24; 8, 32; 15, 60; 20, 79; 27, 108; 28, 112; 33, 132; 39, 156;	43	172		
Kul	18	70		
Sukkerroer	18	72		
Økonomiske forhold	13	52		
Malmö			9	52
Managua.				
Exportmuligheter	3	10		
Manzanillo			9	56
Mariager			8	29
Marseille			7	24
Mauritius, se Port Louis.				
Melbourne.				
Aarsberetning			7	22
Export 33, 130;	49	195		
Finanser	43	171		
Fragter	21	82		
Hvete	10	39		
Høstberetning	23	92		
Import 11, 43; 33, 130; 34, 133; 35, 137;	49	195		
Importforbud	21	84		
Kul	12	48		
Merkning av hermetikæsker	42	168		
Næringsmiddelkontrol	19	74		
Sardiner	23	92		
Streik	5	18		
Told 5, 20;	13	52		
Trælast	36	143		
Økonomiske forhold	33	129		
Mexiko.				
Aarsberetning			9	56
Arbeidspriser	3	11		
Export 41, 161;	42	165		
Exportmuligheter	36	141		
Fiskerier	32	127		
Handelsforbindelser	24	95		
Kaffe, sukker, tobak, kakao	42	165		
Petroleum 24, 96; 35, 140;	41	162		
Told 37, 146;	40	159		
Middelburg			12	90
Montevideo.				
Aarsberetning			1	2
Export, import, klipfisk	6	23		
Forbud mot landsættelse av negre	11	44		
Montreal.				
Aarsberetning			1	4
Aluminium	44	176		
Antimon	51	205		
Eddikesyre	23	92		
Epler	18	71		
Export, import 10, 37;	22	87		
Exportmuligheter	4	14		
Fabriktælling	12	48		
Feltspat, potaske	51	208		
Fiskerier 9, 36; 22, 87; 27, 108;	42	167		
Fiskeprodukter	18	71		
Flesk	4	16		
Fyrstikker	51	208		
Glimmer	3	12		
Grafit	32	127		
Handelsflaate	4	15		
Hummer 19, 74;	39	156		
Hvete (transport)	34	136		
Høstberetning	19	75		
Kalciumkarbid og andre kemiske stoffer	51	204		
Klipfisk	20	78		
Kobolt	49	196		
Korn	9	35		
Kul 23, 92;	25	100		
Laks	23	91		
Magnesium; magnalium	32	125		
Maskiner	45	180		
Maskinremmer	45	178		
Molybden	25	100		
Nybygg	12	48		
Oprindelsesbevis for varer	20	80		
Papir 8, 31; 17, 68; 19, 76; 20, 80; 27, 106;	44	176		
Potaske av tang	43	172		
Salt	32	128		
Skibsbygning 18, 70; 20, 79; 23, 92;	41	164		
Skibsfart			1	4
Skogbrande	12	47		
Slipningsmateriale	48	191		
Sælfangst	19	76		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Told	44	176		
Torvindustri	20	79		
Tran 3, 11;	36	144		
Trælast	20	78		
Træmasse 17, 68; 23, 92; 29, 115; 33, 131;	44	176		
Økonomiske forhold efter krigen	15	57		
Murmansbanen	49	196		
Nagasaki			11	76
Nakskov			8	29
Nantes			10	63
Nederlandene, se Rotterdam.				
Newfoundland.				
Fiskeri; sæl- og hvalfangst 28, 109;	36	144		
Import	3	10		
Kondensert melk	45	180		
Papir	28	109		
Sild	1	3		
Træmasse	28	109		
New South Wales, se Sydney.				
New York.				
Aarsberetning			4	9
Export	27	105		
Fiskevarer	27	107		
Import	27	105		
Papir	25	99		
Træmasse, cellulose	25	99		
Økonomiske forhold	25	97		
Niagara Falls, N. Y.				
Aluminium, bauxit	18	69		
Industri	19	75		
Kali	13	50		
Kemikalier	16	63		
Kobber	35	138		
Slipningsmateriale	17	66		
Svovl og svovlkis	14	54		
Nicaragua, se Managua.				
Nizza			10	67
Nome			7	20
Norge.				
Utførselsforbud 4, 16; 6, 24; 7, 28; 10, 40; 11, 44; 12, 48; 13, 52; 16, 64; 19, 76; 21, 84; 22, 88; 33, 132; 35, 140; 42, 168;	43	172		
Nuevitas.				
Havneforhold	45	180		
Nykjøbing, F.			8	30
Odense			8	30
Oranjefristaten, se Johannesburg.				
Panamakanalen 9, 36; 24, 96;	28	111		
Paris.				
Aarsberetning			10	57
Bygningsmaterialer	46	181		
Exportmuligheter	46	181		
Fragtkontrol	20	80		
Gravmonumenter	46	181		
Hvalbarder	42	168		
Indkjøp av fartøier	20	80		
Papir	45	177		
Postpakker	5	20		
Sildemel, sildeolje	42	168		
Tran	42	168		
Trælast	44	175		
Træmasse	43	170		
Vandkraft	47	186		
Økonomiske forhold	29	113		
Persien, se Buschir.				
Petrograd.				
Børser	32	128		
Export og import 2, 7; 10, 39; 22, 87; 27, 108;	41	164		
Fiskerier	22	87		
Forbud mot salg av landeiendomme	34	136		
Gummivareindustri	22	86		
Handelsflaate 12, 47;	39	156		
Høstutsigter 19, 75; 27, 108; 30, 120;	35	139		
Port Elizabeth			11	81
Portland, Oregon			7	20
Port Louis (Mauritius)			1	7
Port Townsend			7	20
Portugal, se ogsaa Lissabon.				
Utførselsforbud 16, 64;	18	72		
Portugisisk Østafrika			11	82
Purmerend			12	90
Queensland, se Brisbane.				
Randers			8	30
Rangoon.				
Export, import	3	9		
Réunion, se St. Dénis.				
Reykjavik.				
Fiskerier 21, 82;	32	126		
Riga			1, 5; 4, 14	
Rio de Janeiro.				
Bønner	32	125		
Dampskibslinjer	31	124		
Kjød	44	173		
Klipfisk 22, 85;	42	168		
Konsulatfakturaer 26, 103;	46	181		
Manganmalm	47	187		
Sundhetstilstand	22	88		
Told	23	91		
Økonomiske forhold	38	151		
Rom.				
Høsten	43	171		
Rotterdam.				
Aarsberetning			12	85
Grønsaker	32	128		
Skibsbygning	34	136		
Sten	51	207		
Trælast	51	205		
Træmasse	51	207		
Rusland, se ogsaa Petrograd.				
Exportforbud 9, 36;	46	184		
Fiskerier	22	87		
Gummiindustri	22	86		
Handelsflaate	39	156		
Importforbud	1	4		
Industrier 20, 77; 21, 81, 83;	22	86		
Jernindustri 23, 89;	24	93		
Kemisk industri	21	83		
Utenrikshandel	22	87		
Rønne (Bornholm)			8	30
Salt Lake City			7	21
Salvador.				
Aarsberetning			8	32
Exportmuligheter	37	148		
San Francisco.				
Aarsberetning			7	17
Blikplater	28	112		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Dampskibslinjer	32	128		
Export	37	145		
Farvestofindustri	32	127		
Handelsagenter	34	136		
Høstberetninger	26	103		
Import	37	145		
Indvandring	29	116		
Mineraler og metaller 30, 119;	31	124		
Skibsbygning	40	160		
Skogdrift	31	123		
Økonomiske forhold	30	118		
St. Denis			7	24
St. Malo og **St. Servan**			10	64
St. Paul.				
Forretningsliv 11, 43;	39	155		
St. Thomas			11	84
San Diego			7	21
Santa Fé de Bogota, se Bogota.				
Schiedam			12	90
Seattle			7	21
Schweiz, se Zürich.				
Shanghai.				
Aapne byer i Kina	3	12		
Export	1	1		
Fragter	15	60		
Skibsfart; skibsbygning	47	185		
Shimonoseki			11, 70,	77
Sibirien, se Krasnoiarsk.				
Skellefteå			9	54
South Australia, se Adelaide.				
Spanien, se ogsaa Barcelona, Bilbao, Cadiz, Madrid.				
Fest- og helligdage	20	80		
Handelsflaate	21	84		
Stettin.				
Fragter	20	80		
Stockholm.				
Aarsberetning			9	33
Emissionsmarkedet	19	73		
Handelsflaate	8	29		
Skibsbygning	12	46		
Sukker	10	39		
Vandkraft	46	182		
Storbritannien og Irland, se London m. fl. byer.				
Strömstad			9	51
Suezkanalen	43	172		
Sundsvall.				
Aarsberetning			9	52
Trælast	41	162		
Træmasse og cellulose	43	169		
Svendborg			8	30
Sverige, se ogsaa Stockholm m. fl. byer.				
Utførselsforbud 1, 4; 3, 12; 4, 16; 5, 20; 7, 28; 8, 32; 10, 40; 12, 48; 15, 60; 17, 68; 18, 72; 19, 76; 21, 84; 22, 88; 25, 100; 26, 104; 29, 116; 30, 120; 35, 140;	40	160		
Swansea.				
Certepartiklausuler	4	15		
Sydafrika, se Johannesburg, Kapstaden.				
Sydney, N. S. W.				
Exportmuligheter	4	14		
Streik	46	184		
Tacoma			7	22
Tampico			9	55
Thisted			8	31
Thorshavn (Færøerne)			8	31
Tokio			11	69
Toulon			10	67
Transvaal, se Johannesburg.				
Tyskland, se ogsaa Berlin.				
Fest- og helligdage	10	40		
Handelsflaate 23, 91;	32	126		
Uruguay, se Montevideo.				
Valencia.				
Petroleumsmotorer	29	116		
Veracruz			9	55
Visby			9	48
Västervik			9	47
Washington.				
Bomuld	3	12		
Exportforbindelser	39	155		
Forretningsliv	7	25		
Høstberetninger 5, 20;	45	178		
Hvete	45	179		
Import, export 26, 101; 38, 149; 39, 154, 155; 40, 157;	51	203		
Papir og træmasse	26	101		
Skibsfart	17	68	4	15
Sukker	1	4		
Told 25, 100;	27	108		
Wien.				
Forretningsliv	17	66		
Ymuiden.				
Aarsberetning			12	90
Fiskemarked	28	112		
Ystad			9	52
Zanzibar			11	83
Zürich.				
Industri	51	205		
Messingpenge	46	184		
Østerrike, se Wien.				

B. Sakregister.

	Ukeutg. Hefte.	Ukeutg. Side.	Mds.utg. Hefte.	Mds.utg. Side.
Aapne byer i Kina	3	12		
Akerbruk, se landbruk.				
Aktieemissioner; aktieselskaper.				
Berlin	50	200		
Kjøbenhavn	17	65		
Stockholm	19	73		
Aluminium.				
Montreal	44	176		
Niagara Falls	18	69		
Andelsselskaper.				
Kjøbenhavn	16	63		
Antimon.				
Montreal	51	205		
Arbeidsmarkedet; arbeiderforhold.				
Mexiko	3	11		
Arkiv for skibsbygning etc.				
Hamburg	30	120		
Assurance.				
Kjøbenhavn	36	144		
Avispapir, se papir.				
Ballast, se havneforhold.				
Bank-, børs- og finansvæsen (kfr. forretningsliv, økonomiske forhold).				
Buenos Aires	45	180	12	93
Havana	46	184		
Kjøbenhavn . . . 47, 188; 49, 196;	51	205		
Melbourne	43	171		
Petrograd	32	128		
Rio de Janeiro	38	151		
Sverige			9	33
Bauxit.				
Niagara Falls	18	69		
Bergverksdrift.				
San Francisco . . 30, 119;	31	124		
Sverige			9	35
Blikplater.				
San Francisco	28	112		
Bomuld og bomuldsindustri.				
Shanghai	1	2		
Washington	3	12		
Brosten, se sten.				
Bygningsmaterialer.				
Paris	46	181		
Bønner.				
Rio de Janeiro	32	125		
Shanghai	1	2		

	Ukeutg. Hefte.	Ukeutg. Side.	Mds.utg. Hefte.	Mds.utg. Side.
Cellulose, se træmasse.				
Cellulosekub, se træmasseved.				
Cement.				
Rusland	21	81		
Certepartiklausuler, se fragtforhold.				
Chokolade.				
Kjøbenhavn	35	139		
Cigaretproduktion.				
Kjøbenhavn	18	71		
Cyanamid.				
Kapstaden	6	23		
Dampskibslinjer.				
Amerika	1	4		
Rio de Janeiro	31	124		
San Francisco	32	128		
Døre og vinduer, se trævarer.				
Eddikesyre.				
Montreal	23	92		
Egg.				
Kjøbenhavn	8	26		
Emballagebestemmelser.				
Berlin	38	152		
Melbourne	42	168		
Emigration.				
Kjøbenhavn	21	83		
Stockholm			9	34
Epler.				
Montreal	18	71		
Export.				
Algeriet	31	121		
Bombay	21	82		
Brisbane	3	10		
Buenos Aires	48	192	12	93
Costa Rica			1	1
Guatemala	13	49		
Havana	48	191		
Havre			10	62
Honolulu			4	13
Kapstaden			11	79
Krasnoiarsk	2	6		
Madras	12	45		
Madrid	16	61		
Melbourne . . . 33, 130;	49	195		
Mexiko 41, 161;	42	165		
Montevideo	6	23		
Montreal 10, 37;	22	87		
Nantes			10	64
New York	27	105		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Petrograd 2, 7; 10, 39; 27, 108;	41	164		
Portugisisk Østafrika . . .			11	82
Rangoon	3	9		
Riga			1	6
Rotterdam			12	88
San Francisco	37	145	7	17
Shanghai	1	1		
Stockholm			9	42
Tokio			11	71
Washington . . 26, 101; 38, 149; 39, 154, 155;	51	203		
Exportforbud.				
Argentina	15	60		
Australien	46	184		
Danmark 9, 35; 10, 40;	26	104		
Forenede Stater	29	116		
Frankrike 1, 4; 3, 12; 8, 32; 16, 64; 20, 80; 23, 92;	37	148		
Island	16	64		
Italien 8, 32;	50	200		
Japan 46, 183;	47	188		
Norge 4, 16; 6, 24; 7, 28; 10, 40; 11, 44; 12, 48; 13, 52; 16, 64; 19, 76; 21, 84; 22, 88; 33, 132; 35, 140; 42, 168;	43	172		
Portugal 16, 64;	18	72		
Rusland 9, 36;	46	184		
Spanien	12	48		
Sverige 1, 4; 3, 12; 4, 16; 5, 20; 7, 28; 8, 32; 10, 40; 12, 48; 15, 60; 17, 68; 18, 72; 19, 76; 21, 84; 22, 88; 25, 100; 26, 104; 29, 116; 30, 120; 35, 140;	40	160		
Exportmuligheter.				
Buenos Aires	51	201		
Costa Rica	11	42		
Havana	48	189		
Mexiko	36	141		
Paris	46	181		
Persien 3, 11;	20	79		
Santa Fé de Bogota . . .	45	180		
San Salvador	37	148		
Farvestoffer.				
San Francisco	32	127		
Feltspat.				
Montreal	51	208		
Finanser, se bank-, børs- og finansvæsen.				
Fisk, se de forskjellige sorter fisk.				
Fiskeavtale				
med England	43	172		
Fiskeboller, se konserver.				
Fiskeguano, se gjødningsstoffer.				
Fiskehermetik, se konserver.				
Fiskemarked.				
Ymuiden	28	112		
Fiskerier.				
Helsingborg			9	51
Kjøbenhavn	42	167		
Maassluis			12	90
Madrid	30	120		
Mexiko	32	127		
Montreal 9, 36; 18, 71; 22, 87; 27, 108;	42	167		
New Foundland	28	109		
Petrograd	22	87		
Reykjavik 21, 82;	32	126		
Stockholm			9	34
Thorshavn			8	31
Ymuiden			12	90
Fiskevarer.				
Montreal	18	71		
New York	27	107		
Flasker.				
Kapstaden	15	58		
Flesk.				
Kjøbenhavn			8	26
Montreal	4	16		
Forbud mot salg av landeiendomme.				
Petrograd	34	136		
Forbruksforeninger.				
Kjøbenbavn	19	76		
Forretningsliv (kfr. bank-, børs- og finansvæsen, økonomisk oversigt).				
New York	25	97		
St. Paul 11, 43;	39	155		
Washington	7	25		
Fosfor.				
Stockholm			9	39
Fragter.				
Bordeaux			10	65
Buenos Aires			12	91
Calais			10	60
Honfleur			10	63
Hongkong	39	153		
Melbourne	21	82		
Mexiko			9	54
New York			4	10
Shanghai	15	60		
Shimonoseki			11	70
Stettin	20	80		
Swansea	4	15		
Frihavn, frilager.				
Cadiz	43	172		
Kjøbenhavn . . . 19, 76;	27	108		
Frugt, se ogsaa de enkelte frugtsorter.				
Ecuador			11	81
Havana	46	182		
Spanien	19	75		
Frø.				
Shanghai	1	2		
Fyravgifter, se skibsavgifter.				
Fyrstikker.				
Buenos Aires	49	195		
Montreal	51	208		
Tokio			11	73
Gatesten, se sten.				
Gjødningsstoffer.				
Kapstaden	5	17		
Glimmer.				
Montreal	3	12		
Grafit.				
Grønland	4	15		
Montreal	32	127		
Granit, se sten.				
Gravmonumenter.				
Paris	46	181		
Grubedrift, se bergverksdrift.				

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Grønsaker.				
Rotterdam	32	128		
Guano, se gjødningsstoffer.				
Guld.				
Johannesburg . . 12, 47;	51	203		
Gummi.				
Petrograd	22	86		
Handelsagenter.				
San Francisco	34	136		
Handelsflaater.				
Danmark	15	57		
Forenede Stater	46	182		
Japan			11	70
Montreal	4	15		
Nederlandene			12	87
Rusland 12, 47;	39	156		
Spanien	21	84		
Sverige	8	29		
Tyskland 23, 91;	32	126		
Handelsreisende.				
Kjøbenhavn	37	138		
Handelstraktater.				
Britiske kolonier	26	104		
Kanada—Portugal	44	176		
Norge—Rusland	44	176		
Havneanlæg, havnearbeider, se havneforhold.				
Havneavgifter, se skibsavgifter.				
Havneforhold.				
Alger			4	12
Bordeaux			10	65
Havana	2	8		
Havre			10	62
Kjøbenhavn . . . 22, 88; 43, 172;	46	183	1	3
Mexiko			9	55
Nuevitas	45	180		
Pansio (Finland)	47	188		
Havre, se korn.				
Hermetik, se konserver.				
Huder og skind.				
Buenos Aires			12	95
Shanghai	1	2		
Hummer.				
Montreal 19, 74;	39	156		
Husdyrbestand.				
Kjøbenhavn	19	74		
Madrid	39	156		
Husdyrforsikring.				
Kjøbenhavn	3	12		
Husmandsbruk.				
Kjøbenhavn	44	176		
Hvalbarder.				
Paris	42	168		
Hvalfangst.				
Durban	30	119		
Kjøbenhavn	42	167		
New Foundland 28, 109;	36	144		
Thorshavn			8	31
Hvalfett.				
Kjøbenhavn	45	179		
Hvalguano, se gjødningsstoffer.				
Hvalolje, se tran.				
Hvete (se ogsaa korn).				
Buenos Aires	5	19	12	94
Melbourne	10	39		
Montreal 19, 75;	34	136		
Washington	45	179		
Hyrer.				
Amsterdam			12	89
Havre			10	62
Melbourne			7	22
New York			4	11
Rotterdam			12	86
San Francisco			7	19
Seattle			7	21
Høstberetninger.				
Birmingham	41	164		
Buenos Aires	5	19		
Havana	8	32		
Melbourne	23	92		
Petrograd 19, 75; 27, 108; 30, 120;	35	139		
Rom	43	171		
San Francisco	26	103		
Washington . . . 5, 20;	45	178		
Immigration.				
Melbourne			7	22
Montevideo	11	44		
Montreal	12	48		
San Francisco	29	116		
Import.				
Adelaide	3	11		
Algeriet	31	121		
Bombay	21	82		
Bordeaux			10	66
Brisbane	3	9		
Buenos Aires	49	193		
Calcutta	12	48		
Chicago	30	117		
Costa Rica			1	1
Guatemala	13	49		
Hamburg	35	139		
Havana	49	190		
Havre			10	62
Honolulu			4	13
Kapstaden	51	202	11	79
Krasnoiarsk	2	6		
Madras	12	45		
Madrid	16	61		
Melbourne 11, 43; 33, 130; 34, 133; 35, 137;	49	195		
Montevideo	6	23		
Montreal	10	37		
Nantes			10	64
Newfoundland	3	10		
New York	27	105		
Petrograd 2, 7; 10, 39; 22, 87; 27, 108;	41	164		
Rangoon	3	9		
Portugisisk Østafrika			11	82
Riga			1	5
Rotterdam			12	87
San Francisco	37	145	7	17
Stockholm			9	42
Tokio			11	17
Washington . . 26, 101; 38, 149; 40, 157;	51	203		
Importforbud.				
Australien	21	84		
Frankrike 14, 56; 18, 72;	32	128		
Rusland	1	4		
Industri.				
Göteborg			9	49
Kjøbenhavn 3, 11;	17	67		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Montreal	12	48		
Niagara Falls	19	75		
Rusland	20	77		
Sverige			9	35
Zürich	51	205		
Indvandring, se immigration.				
Is.				
London 4, 16;	9	35		
Jernbaner.				
Hudson Bay	26	103		
Kjøbenhavn	5	20		
Murman	49	196		
Jernindustri.				
Kjøbenhavn	18	72		
Rusland 23, 89;	24	93		
Stockholm			9	38
Jernmalm.				
London	23	92		
Jordbruk, se landbruk.				
Jordnøtter.				
Shanghai	1	3		
Kaffe.				
Ecuador			11	81
Java	34	136		
Mexiko	42	165		
Rotterdam			12	88
Kakao.				
Ecuador			11	81
Mexiko	42	165		
Kalciumkarbid.				
Kapstaden	6	21		
Kjøbenhavn	43	171		
Montreal	51	204		
Kali.				
Niagara Falls	13	50		
Kapitalanbringelse.				
Buenos Aires	51	201		
Kasser og kassemateriale.				
Buenos Aires	50	198		
Kapstaden	11	41		
Kemiske produkter.				
Kapstaden	5	17		
Montreal	51	204		
Niagara Falls	16	63		
Stockholm			9	39
Kjød.				
Buenos Aires			12	95
Rio de Janeiro	44	173		
Kjøpestevne.				
Fredericia	28	112	8	28
Klipfisk, se ogsaa fisk.				
Bordeaux			10	67
Buenos Aires	49	193		
Havana 10, 39;	44	174		
Madrid 4, 16; 6, 24; 8, 32; 15, 60; 20, 78; 27, 108; 28, 112; 33, 132; 39, 156;	43	172		
Montevideo	6	23		
Montreal	20	78		
Rio de Janeiro 22, 85;	42	168		
Kobber.				
Grønland	4	15		
Niagara Falls	35	138		
Tokio			11	73
Kobolt.				
Montreal	49	196		
Kontrol med indkjøp av fartøier.				
Paris	20	80		
Kolonisation, se immigration.				
Kondensert melk.				
New Foundland	45	180		
Konserver (se ogsaa de enkelte artikler.)				
Melbourne	42	168		
Tokio			11	73
Konsulatfakturaer.				
Rio de Janeiro 26, 103;	46	181		
Korn (se ogsaa de forskjellige kornsorter).				
Buenos Aires			12	95
Kjøbenhavn			8	26
Montreal	9	35		
Korrespondance med ulønnede norske konsulater	38	152		
Kreaturtælling.				
Kjøbenhavn	19	74		
Krigsforsikring				
Kjøbenhavn	14	56		
Krydderier.				
Rotterdam			12	89
Kul.				
Island	4	15		
Kjøbenhavn	11	44		
Madrid	18	70		
Melbourne	12	48		
Montreal 23, 93;	25	100		
Kurser, se bank- og børsvæsen.				
Kvælstofgjødning, se gjødningsstoffer.				
Laks.				
Montreal	23	91		
Landbruk.				
Kjøbenhavn	14	55		
Petrograd	34	136		
Stockholm			9	34
Landbruksmaskiner, se maskiner.				
Landbruksprodukter (se ogsaa de enkelte artikler).				
Kjøbenhavn	14	55		
Lin, linfrø.				
Buenos Aires	5	19	12	94
Lodsavgifter, se skibsavgifter.				
Lodsning.				
Bristolkanalen	39	156		
Losse- og lasteavgifter, se skibsavgifter.				
Losse- og lasteforhold, se havneforhold.				
Lær, se huder og skind.				
Magnesium; magnalium.				
Montreal	32	125		
Mais, kfr. korn.				
Buenos Aires			12	94
Manganmalm.				
Rio de Janeiro	47	187		
Margarin.				
Kjøbenhavn	16	64		
Maskiner.				
Montreal	45	180		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Maskinremmer.				
Montreal	45	178		
Medicintran, se tran.				
Melk, kondensert, se kondensert melk.				
Merkning av hermetikæsker.				
Melbourne	42	168		
Metaller, se ogsaa de forskjellige sorter.				
San Francisco . . 30, 119;	31	124		
Mineraler, se bergverksdrift.				
Molybden.				
Montreal	25	100		
Motorer.				
Valencia	29	116		
Mønstringsforhold.				
Havre			10	62
New York			4	11
Rotterdam			12	86
San Francisco			7	19
Nitrater, se gjødningsstoffer.				
Norgessalpeter.				
Kapstaden	6	23		
Næringsmiddelkontrol.				
Melbourne	19	74		
Oliven(-olje).				
Barcelona 2, 8;	47	187		
Oljer.				
Shanghai	1	2		
Oprindelsesbevis for varer.				
Kanada	20	80		
Panamakanalen, se stedregistret.				
Papir.				
Buenos Aires	50	197		
Kapstaden	11	44		
Montreal 8, 31; 17, 68; 19, 76; 20, 80; 27, 106;	44	176		
New Foundland	28	109		
New York	25	99		
Paris	45	177		
Stockholm			9	41
Tokio			11, 73,	75
Washington	26	101		
Pengemarked, pengevæsen, se ogsaa bankvæsen.				
Zürich	46	184		
Petroleum.				
Mexiko 24, 96; 35, 140;	41	162		
Pianoindustri.				
Kjøbenhavn	41	164		
Plantesygdomme.				
Havana	4	16		
Porcellæn.				
Kjøbenhavn	3	11		
Postvæsen.				
Frankrike	5	20		
Potaske.				
Montreal 43, 172;	51	208		
Provianteringsspørsmaal.				
Havana	43	171		
Quebracho.				
Buenos Aires			12	95
Reklamemidler.				
Chicago	28	112		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Salt.				
Montreal	32	128		
Sardiner (kfr. konserver).				
Buenos Aires	49	194		
Melbourne	23	92		
Sild.				
New Foundland	1	3		
Riga			1	7
Sildemel.				
Paris	42	168		
Sildeolje.				
Paris	42	168		
Silke.				
Shanghai	1	1		
Tokio			11	73
Skibsaktier.				
Berlin	1	4		
Skibsavgifter.				
Buenos Aires	45	180		
Suezkanalen	43	172		
Skibsbygning.				
Chicago	30	117		
Hongkong	40	160		
Kjøbenhavn	46	183		
Montreal 18, 70; 20, 79; 23, 92;	41	164		
New York			2	11
Rotterdam	34	136		
San Francisco	40	160		
Shanghai	47	185		
Stockholm	12	46		
Tokio			11	71
Skibsefterretningstjeneste.				
Hamburg	25	98		
Skibsfart.				
Alger			2	12
Amsterdam			12	89
Buenos Aires			12	91
Chicago	26	102		
Costa Rica			1	1
Delfzijl			12	90
Guatemala			1	2
Göteborg			9	48
Haarlingen			12	90
Havana			10	67
Havre			10	61
Helder			12	90
Honolulu			4	13
Kjøbenhavn 14, 53, 56;	17	68	1, 3;	8, 25
Lissabon			1	7
London . . 4, 16; 10, 40;	23	92		
Melbourne			7	22
Mexiko			9	54
Montevideo			1	2
Montreal			1	4
New York			4	9
Paris			10	57
Purmerend			12	90
Riga			1	7
Rotterdam			12	85
San Francisco			7	18
Schiedam			12	90
Seattle			7	21
Shanghai	47	185		
Stockholm			9	44
Tokio			11	69
Washington	17	68	4	15

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Skibsverfter, se skibsbygning.				
Skifer, se sten.				
Skind, se huder.				
Skogvæsen.				
Krasnoiarsk	2	5		
Montreal	12	47		
San Francisco	31	123		
Skotøi.				
Kjøbenhavn	38	152		
Slipningsmateriale.				
Niagara Falls	17	66		
Montreal	48	191		
Smør.				
Buenos Aires			12	95
Smørsurrogat.				
Kjøbenhavn	41	164		
Sparekasser.				
Kjøbenhavn	51	205		
Sprængstoffer.				
Stockholm			9	40
Staal, se jern.				
Sten (se ogsaa enkelte stenarter).				
Buenos Aires	50	198		
Rotterdam	51	207		
Stenkul, se kul.				
Stokfisk.				
Buenos Aires	49	194		
Streiker.				
Bilbao	37	148		
Melbourne	5	18		
Sydney	46	184		
Strudsefjær.				
Kapstaden			11	80
Sukker og sukkerindustri.				
Havana 1, 4; 41, 164;	48	191		
Kjøbenhavn			8	26
Madrid	18	72		
Mauritius			1	8
Mexiko	42	165		
Stockholm	10	39		
Washington	1	4		
Sundhetstilstand.				
Rio de Janeiro	22	88		
Svinebust.				
Shanghai	1	3		
Svovl, svovlkis.				
Niagara Falls	14	54		
Sælfangst.				
Montreal	19	76		
New Foundland	28	109		
Sælolje, se tran.				
Sæpe.				
Stockholm			9	39
Tang, potaske av.				
Montreal	43	172		
Telefonapparater.				
Buenos Aires	50	198		
Telegraf- og telefonvæsen.				
Kjøbenhavn	48	192		
The.				
Rotterdam			12	88
Shanghai	1	1		
Tin.				
Rotterdam			12	89
Tobak.				
Havana	48	191		
Kjøbenhavn	35	140		
Mexiko	42	165		
Rotterdam			12	88
Told.				
Berlin	50	200		
Buenos Aires 8, 32;	45	177		
Havana 4, 16;	40	183		
London	12	47		
Melbourne 5, 20;	13	52		
Mexiko 37, 146;	40	159		
Montreal	44	176		
Rio de Janeiro	23	91		
Washington 25, 100;	27	108		
Tonnagebehov, se fragter.				
Torv.				
Kjøbenhavn	43	172		
Montreal	20	79		
Tran.				
Buenos Aires	49	195		
Montreal 3, 11;	36	144		
Paris	42	168		
Trælast.				
Bordeaux			10	65
Buenos Aires	50	198		
Calais			10	60
Haarlingen			12	90
Johannesburg	51	202		
Kapstaden	4	13		
Melbourne	36	143		
Montreal	20	78		
Paris	44	175		
Rotterdam	51	205		
Stockholm			9	40
Sundsvall	41	162		
Træmasse og cellulose.				
Bordeaux			10	66
Buenos Aires	50	197		
Montreal 17, 68; 23, 92; 29, 115; 33, 131;	44	176		
New Foundland	28	109		
New York	25	99		
Paris	43	170		
Rotterdam	51	207		
Stockholm			9	41
Sundsvall	43	169		
Tokio	11	75		
Washington	26	101		
Trævarer.				
Buenos Aires	50	198		
Kapstaden	6	24		
Trykpapir, se papir.				
Tømmer, se trælast.				
Tørfisk, se stokfisk.				
Uld.				
Buenos Aires			12	93
Kapstaden			11	79
Shanghai	1	2		
Utførsel, se export.				
Utstillinger.				
Basel	20	79		
Fredericia	28	12	8	28
Utvandring, se emigration.				

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side
Vandkraft.				
Helsingfors	2	7		
Paris	47	186		
Stockholm	46	182		
Vin.				
Bordeaux	10	67		
Økonomiske forhold.				
Guatemala	13	52		
Havana	48	189		
Helsingfors	29, 115;	33	132	
Kjøbenhavn		13	52	
Melbourne		33	129	
Montreal		15	57	
Paris		29	113	
Rio de Janeiro		38	151	
San Francisco		30	118	
St. Paul		11	43	
Wien		17	66	

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 1. | Ukeutgaven. | 6. januar 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Kinas exporthandel. Forskjellige varer, der egner sig for direkte import til Norge 1
Newfoundlandsk statskontrol med sild tilberedt efter skotsk metode 3
Japanske og kinesiske dampskibslinjer paa Amerikas vestkyst 4
Sukkerhøsten i de Forenede Stater 4
Sukkerhøsten paa Kuba 4
Tysk forbud mot salg av skibsaktier til utlændinger 4
Nye svenske utførselsforbud 4
Russiske indførselsforbud 4
Midlertidig ophævelse av franske utførselsforbud 4

Kinas exporthandel. Forskjellige varer, der egner sig for direkte import til Norge.

(The. — Silke. — Bønner og bønnekaker. — Sesamfrø og andre frøsorter. — Bønneolje, trælje og andre oljer. — Huder, skind og pelsverk. — Uld. — Bomuld. — Ramie, jute og hamp. — Svinebust. — Haar. — Talg. — Plantefett. — Preserverte egg. — Galepler. — Jordnøtter. — Jordnøtolje. — Antimon. — Tin. — Straamatter, haarnet og andre husflidsprodukter.)

Indberetning fra generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai.

Den kinesiske exporthandel har i de senere aar gjort store fremskridt. Medens man tidligere i handelspolitisk henseende tænkte paa Kina i første række som et avsætningsmarked for europæiske exportprodukter, er i de senere aar ogsaa interessen for Kinas store muligheter som produktionsland av raaprodukter i stadig stigende. Meget taler ogsaa for, at landets exporthandel i fremtiden vil øke hurtigere end dets importhandel.

I 1905 utgjorde Kinas export en samlet værdi av 228 millioner hk. taels, eller med et rundt tal 550 mill. kr., medens importværdien beløp sig til næsten det dobbelte, nemlig 447 mill. tls. I 1911 var forskjellen mellem import og export gaat ned til ca. 100 mill. tls., idet importen utgjorde 471 mill. tls. og exporten 377 mill. tls. Ifølge den nylig utgivne statistik for 1915 var værdien av exporten da øket til 419 mill. tls. — kun 36 mill. tls. mindre end importen — et overraskende resultat, naar man tar i betragtning de følelige ulemper, som naturligvis de høie fragter og vanskeligheterne ved at skaffe tonnage ogsaa har hat for exporten fra Kina.

Da den europæiske krig har bevirket, at man hjemme i større grad end tidligere ønsker at knytte direkte forbindelser med de store oversjøiske exportlande, kan det ha sin interesse at gi en oversigt over de vigtigste produkter, som Kinas voksende export omfatter.

Den europæiske krig vil utvilsomt medføre, at det kinesiske marked efter fredsslutningen vil faa en forøket interesse for de mindre lande og visselig ogsaa for Norge. De fleste andre produktionslande for den sort raaprodukter, som Kina frembringer, er nemlig hovedsagelig kolonier, der tilhører de krigførende lande, og det er let tænkelig, at disse koloniers handel vil bli underkastet indskrænkninger til fordel for moderlandene og de kommercielle alliancer, som senere maatte opstaa.

The var tidligere den vigtigste exportartikel, men indtar ikke længere den samme stilling, som tidligere. Paa grund av konkurrence fra Indien og Japan har exporten siden ottiaarene ikke gaat synderlig frem, men har holdt sig paa omtrent samme niveau.

1915 var for theexporten et meget godt aar, vistnok det bedste paa mange aar. Av sort the exportertes der ca. 771 000 piculs (1 picul = 60,5 kg.) til en værdi av 27.6 mill. tls., av grøn the ca. 306 000 piculs til en værdi av ca. 15 mill. tls., av «teglstensthe» («teabricks») ca. 641 000 piculs til værdi ca. 11.6 mill. tls., av «tea tablets» ca. 31 000 piculs til værdi ca. 768 000 tls. og av «teadust» ca. 31 000 piculs til en værdi av ca. 253 000 tls. Tilsammen utgjorde exporten av the ca. 1.8 mill. piculs til en værdi av ca. 55.2 mill. tls.

Silke. Kinas export av silke er vistnok i stadig stigende. Exportmængden har saaledes fordoblet sig i de sidste 25 aar. Men landet har allikevel tapt den dominerende rolle, som det tidligere hadde paa dette omraade. Silkeproduktionen er nemlig steget i de andre konkurrerende lande med langt større hurtighet end i Kina. Medens like indtil sekstiaarene over det halve av verdens forbruk av silke kom fra Kina, er Kina nu betydelig distancert av Japan. I andre silkeproducerende lande har man, i motsætning til i Kina, visst at bekjæmpe de sygdomme, der har ødelagt silkeormen, og resultatet herav er blit, at den italienske, franske og japanske silkeorms produktionsevne skal være indtil det femdobbelte av det kinesiske.

Det synes imidlertid, som om de moderne metoder skal faa større indpas ogsaa i Kina, og landets produktionsevne av silke vil i saa fald stige betragtelig. En paatagelig fremgang er allerede at spore med hensyn til silkespinderierne, der nu i meget større utstrækning end tidligere er istand til at levere et rikholdigere utvalg av moderne silketøier.

Kinas export av silke utgjorde i 1915 ca. 378 mill. piculs til en værdi av ca. 101 mill. tls., hvilket er en betragtelig stigning fra foregaaende aar.

Medens silke og the tidligere utgjorde den hovedsagelige export fra Kina, er der i de senere aar dukket op en stor mængde, tildels nye, exportartikler, hvis betydning er i stadig stigende, og som nu utgjør den vigtigste del av exporten.

For 25 aar siden utgjorde saaledes værdien av den exporterte the og silke $^3/_4$ av exportværdien, i de senere aar har den kun utgjort vel $^1/_3$, tiltrods

for at værdien av de to nævnte exportartikler i det nævnte tidsrum ogsaa er steget.

Antallet av nyere exportartikler er i stadig stigende og omfatter de forskjelligste ting. I det følgende skal medtages de vigtigste av dem.

Bønner og bønnekaker. Exporten av bønner og bønnekaker er i rask utvikling. I 1900 var værdien av exporten ca. 5 mill. tls., i 1913 var den steget til næsten 50 mill. tls. For 1914 og 1915 viser statistikken en betydelig nedgang. I 1915 exportertes ca. 22 mill. piculs til en værdi av 39 mill. tls., hvorav ca. 11.5 mill. piculs til en værdi av ca. 20.7 mill. tls. falder paa bønnekaker. De høie fragter har naturligvis for ên saa billig artikel som bønner været til stor hindring for exporten.

Av de bønner, der exporteres, er soyabønnen den vigtigste. Den dyrkes særlig i Manchuriet og exporteres i store mængder fra Dalny og Vladivostok. Et herværende dansk firma gjør store forretninger i denne branche, og skibsladninger sendes til Danmark, hvor bønnerne først avpresses oljen og senere anvendes til kraftfôr.

Priserne har holdt sig adskillig lavere end før krigen, men er ikke faldt saameget, at det opveier de høie fragter. Sidste notering i Hankow var 2.25 tls. pr. picul exkl. pakning.

Av andre bønner, der exporteres, kan nævnes «green beans» eller «horse beans». Disse bønner exporteres særlig til England, hvor de anvendes til kraftfôr. Paa grund av fragterne blir denne vare nu for dyr, levert i Europa, og exporten er derfor gaat ned til et minimum.

Sesamfrø. I 1915 beløp værdien av exporten av sesamfrø sig kun til et par millioner taels; i 1913 var den steget til det seksdobbelte, nemlig til noget over 12 mill. tls.; 60 à 70 % av det exporterte sesamfrø gik før krigen til Tyskland. Det var derfor kun at vente, at exporten gik sterkt ned i 1914, nemlig til det halve. Imidlertid begyndte exporten i 1915 og 1916 atter at stige, da store kvanta er sendt til Italien, Frankrike og Danmark. I 1915 utgjorde exporten ca. 2.3 mill. piculs til en værdi av ca. 9.6 mill. tls.

Sesamfrø exporteres især fra Hankow og Chinkiang.

Priserne var like før krigen meget høie, taels 7.00 à 7.50 pr. picul. Efter krigens utbrudd faldt de like til tls. 3.90 pr. picul og har siden holdt sig lave. I 1915—1916 har saaledes tls. 4.60 været den høieste pris. Hertil er dog store kvanta omsat.

Av *andre sorter frø,* der exporteres, kan nævnes rapsfrø (i 1915 ca. 1.1 mill. piculs til værdi ca. 3.2 mill. tls.), melonfrø (i 1915 ca. 64 000 piculs til en værdi ca. 1/2 mill. tls.), linfrø (i 1915 ca. 153 000 piculs til værdi av ca. 440 000 tls.), oomuldsfrø (i 1915 ca. 570 000 piculs til værdi ca. 700 000 tls.), aprikosekjerner (i 1915 ca. 56 000 piculs til værdi ca. 900 000 tls.). Samtlige disse artikler exporteres væsentlig fra Tientsin.

Oljer. Der er i de senere aar oprettet adskillige oljemøller i Kina, og der exporteres nu store kvanta av olje, presset av de ovenfor nævnte frø og bønner. Der exportertes saaledes i 1915 ca. 1 mill. piculs bønneolje til en værdi av ca. 7.5 mill. tls., ca. 130 000 piculs bomolje til værdi ca. 900 000 tls., ca. 40 000 piculs rapsolje til værdi ca. 300 000 tls.

Trœolje. Av andre oljer kan især merkes trœolje,, der exporteres i store mængder, væsentlig fra Hankow. Exporten utgjorde i 1915 ca. 310 000 piculs til en værdi av ca. 3 mill. tls.

Priserne har tiltrods for krigen hat en stadig stigende tendens. Sidste notering i Hankow var tls. 10.25 pr. picul, exkl. pakning for export.

Der exporteres fra Kina ogsaa ganske store kvanta av theolje og annisolje.

Huder, skind og pelsverk. Den officielle statistik gir et talende vidnesbyrd om, hvor hurtig exporten herav utvikler sig. I 1900 exportertes der for ca. 3 1/2 mill. tls. av uberedte huder. I 1913 var exporten steget til 20 mill. tls. I 1915 exportertes der ca. 8.4 mill. piculs til en værdi av ca. 21.5 mill. tls.

Av beredte huder exportertes der i 1915 ca. 2.6 mill. piculs til en værdi av ca. 2.6 mill. tls. og av pelsverk ca. 1.5 mill. piculs til en værdi av ca. 600 000 tls.

Hovedmængden av de huder og skind, der exporteres, bestaar av gjeteskind samt ko- og bøffelhuder. De vigtigste exportsteder er Hankow og Tientsin. Der utføres ogsaa endel hestehuder, faareskind og svinehuder.

Huderne utføres i forskjellig tilstand, dels med, dels uten haar, tørsaltet og vaatsaltet eller preparert med arsenik. Gjete- og faareskindene exporteres for det meste i garvet tilstand.

I Hankow notertes pr. 2. august følgende priser for bøffel- og kohuder, exkl. pakning for export:

Best selected cowhides tls. 59 pr. picul.
Second selected cowhides tls. 49 pr. picul.
Buffalo hides No. 1 10/60 lbs. tls. 23 pr. picul.
Buffalo hides No. 2 10/60 lbs. tls. 19 pr. picul.

Uld er en av Kinas større exportartikler. De vigtigste exportsteder herfor er Tientsin og Shanghai. Der exporteres væsentlig faareuld, men ogsaa endel kameluld og gjeteuld.

Av de mest kjendte sorter faareuld kan merkes «sininguld», der har meget lange haar og derfor mest benyttes til teppevævning. Endvidere «yuliuld», «pingfanuld» og «liangchowuld», der alle ligner hverandre i utseende, men varierer noget i finhet.

Faareulden, hvorav hovedmængden gaar til de Forenede Stater, utføres i almindelighet vasket og tørret samt sortert i 3 kvaliteter.

Kamelulden exporteres i almindelighet i 4 kvaliteter; 1ste kvalitet er meget bløt, 2den er litt stivere og av litt daarligere kulør, 3dje og 4de kvalitet bestaar av grovere og stridere haar.

Den kinesiske kashimiruld er gjeteuld, der kommer fra grænsen av Tibet. Den er meget bløt og silkeagtig som den virkelige kashimiruld.

Av faareuld utførtes der i 1915 ca. 380 000 piculs til en værdi av ca. 11.1 mill. tls., av kameluld ca. 31 000 mill. piculs til værdi ca. 955 000 tls. og av gjeteuld ca. 10 000 piculs til en værdi av ca. 313 000 tls.

Bomuld. Den kinesiske bomuld er av kortere fibre end den amerikanske, men skal til gjengjæld være meget sterk og solid. Bomuld exporteres især fra Tientsin, Hankow og Shanghai. Hovedmængden gaar til Japan og de Forenede Stater, og før krigen sendtes der ogsaa adskillig til Tyskland.

Av de forskjellige sorter bomuld kan nævnes Hunan-, Poatingfu- og Liensching-bomuld, hvorav Liensching-bomulden er den bløteste. Desuten kan nævnes Hsian-bomuld, der er ganske silkeagtig at føle paa.

I 1915 exportertes der av bomuld ca. 780 000 piculs til en værdi av ca. 14 mill. tls.

Priserne holder sig forholdsvis høie fortiden. Sidste notering i Hankow var tls. 23 for bedste og tls. 19.50 for billigste sort, pr. picul exkl. pakning.

Ramie, jute og hamp. Av ramie exporteres der aarlig for vel 2 mill. tls., av jute for ca. 1/2 mill. tls. og av hamp for ca. 1.5 mill. tls.

Priserne holder sig for tiden meget lave. Sidste notering for ramie og hamp var tls. 11.50 og tls. 10.00 og for jute tls. 3.00 pr. picul, exkl. pakning.

Av ramie, der høstes 3 gange om aaret, ansees 2den høst for at gi den bedste kvalitet. Den hamp, der kommer fra de nordligere provinser og som skibes over Tientsin, regnes for at være av den bedste kvalitet.

Svinebust («bristles»). Av svinebust exporteres der aarlig store mængder, i 1915 ca. 58 000 piculs til en værdi av ca. 4.9 mill. tls.

«Bristles» exporteres i bundter sortert efter længden, fra en til seks tommer, med 1/4 tommes forskjel paa hver størrelse. Av de forskjellige sorter kan nævnes Chungking-bristles, der regnes for at være de bedste. Bristles exporteres især fra Hankow og Tientsin.

Priserne er for øieblikket lave, nemlig ca. tls. 108 pr. picul, exkl. pakning. Paa samme tidspunkt ifjor var noteringen tls. 133.

Haar. Der exporteres hvert aar store mængder menneskehaar, hestetagl og forskjellige sorter dyrehaar.

I 1915 utførtes der for ca. 350 000 tls. menneskehaar og av hestetagl for ca. 1/4 mill. tls.

Talg og plantefett. Av animalsk talg exportertes der i 1915 ca. 114 000 piculs til værdi 1.2 mill. tls., av plantefett ca. 181 000 piculs til værdi ca. 2 mill. tls.

Exporten av disse artikler ser ut til at ha en stor fremtid for sig og er i stadig stigende.

Exporten foregaar især fra Hankow, hvor sidste notering var:

White vegetable tallow 51° titre tls. 14.25 pr. picul.

Green vegetable tallow 52° titre tls. 10.75 pr. picul.

Animal tallow tls. 16.00 pr. picul

exklusive pakning.

Egg, eggeplommer og eggehvite. Exporten herav er av forholdsvis ny dato og ser ut til at ha stor fremtid for sig.

Eggene exporteres dels i fersk tilstand, og dels i preparert eller tørret og pulverisert tilstand.

I 1915 exportertes der ca. 191 000 piculs eggeplommer og -hvite til en værdi av ca. 4.9 mill. tls. og 344 400 piculs ferske eller preserverte egg til en værdi av 2.7 mill. tls.

Gallepler. Før krigen utførtes der store mængder gallepler over Tsingtau. Nu er Chefoo, Tientsin og Shanghai de vigtigste exportsteder. Den bedste kvalitet kommer fra Shantungprovinsen og exporteres over Tientsin og Chefoo. Exporten har de sidste aar utgjort ca. 50 000 à 60 000 piculs til en værdi av ca. 1 mill. tls.

Jordnøtter («groundnuts»). Det vigtigste utførselssted for jordnøtter var før krigen Tsingtau, og exporten sank derfor betydelig efter krigsutbruddet. Der exportertes saaledes i 1913 ca. 1.1 mill. piculs til en værdi av ca. 5 mill. tls., og i 1914 sank exporten til kun 480 000 piculs til en værdi av ca. 1.8 mill. tls. I 1915 utgjorde exporten ca. 550 000 piculs til en værdi av ca. 2.1 mill. tls.

Jornøttolje exporteres der stadig større mængder av. Der utførtes i 1915 ca. 350 000 piculs til en værdi av ca. 3.4 mill. tls.

Metaller. Da Kinas metalrigdom endnu praktisk talt ligger unyttet hen, exporteres der av metaller meget smaa mængder. Det eneste metal, hvorav exporten er av nogen betydning, er antimon. I 1915 utførtes herav ca. 386 000 piculs til en værdi av ca. 4.7 mill. tls.

I det sydlige Kina produceres der store mængder tin, men exporten herav gaar over de nærmeste engelske og franske besiddelser.

De forannævnte artikler er for de flestes vedkommende umiddelbare produkter fra jordbruket. Men det ser ut til, at man i Kina er ifærd med at nyttiggjøre sig den billige kinesiske arbeidskraft i større utstrækning end hittil i exportindustriens tjeneste, og da særlig paa de omraader, der nærmest kommer ind under husflid. — Flettet straa og straamatter er saaledes blit en betydelig exportartikel, der imidlertid nu med de høie fragter foreløbig er reducert til et minimum mot tidligere. Av andre herhenhørende artikler kan nævnes: straahatter, silkebroderier, porcellæn, kniplinger, haandvævede tepper og haarnet.

Av haarnet utførtes der fra Chefoo i 1915 for over en million kroner, og det antages, at exporten for 1916 vil langt overstige dette beløp. Denne industris historie skal kortelig nævnes — ikke paa grund av dens betydning i sig selv, men fordi den ser ut til at være uttryk for en ny idé, nemlig den at nyttiggjøre for det europæiske marked den overordentlig billige kinesiske arbeidskraft paa helt nye omraader. Desuten er den et ganske interessant exempel paa den skarpe konkurrence, der hersker mellem de forskjellige lande, og hvilken dygtighet der ofte utvises av de enkelte landes forretningsmænd for at sikre sig og sit land handelen herute.

Haarnet blev her i Kina første gang tilvirket i 1909. Paa denne tid opdaget man i London, at haarnet solgtes langt billigere i Strassburg end andetsteds. Hvorfra disse haarnet oprindelig kom, var til en begyndelse et mysterium, indtil man efter tre aars undersøkelser i en pakke haarnet opdaget et stykke papir, der maatte være av kinesisk eller japansk oprindelse. Ved at forfølge dette spor fandt man, at nettene kom fra Tsingtau i Kina. Forat det ikke skulde opdages, hvorfra haarnettene kom, hadde tyskerne sendt dem gjennem det tyske postvæsen. Derved opnaaddes, at de ikke passerte det kinesiske toldvæsen og ikke blev optat i dettes rapporter, og da de ikke sendtes direkte til utsalgsstedet, var det naturligvis vanskelig at utfinde, hvorfra de kom.

I 1914 begyndte man i London at kjøpe net direkte fra Chefoo, og denne handel er nu paa engelske hænder.

Alt haar, som benyttes i denne industri, kommer oprindelig fra Kina, men sendes først til Europa for at tyndes og blekes. Det er almindelig, at exportøren forsyner de kinesiske arbeidere med haar og betaler dem efter akkord. En flink abeider kan gjøre 12 net om dagen og tjener da $ 9.00, ca. kr. 15.00, pr. maaned.

Newfoundlandsk statskontrol med sild tilberedt efter skotsk metode.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*. Montreal.

Den newfoundlandske regjering har vedtat forskrifter vedrørende statskontrol med tilberedning og pakning av sild efter skotsk metode. Der kræves bl. a. aarlig licens, utstedt av «The Herring Fishery Board», for at tilberede og pakke sild efter den

nævnte metode, hvorhos enhver slik autorisert producent tilpligtes kun at levere varen i tønder eller halvtønder behørig merket med hans licensnummer. Al sild saaledes tilberedt og pakket skal tillikemed emballagen inspiceres av dertil opnævnte særskilte inspektører, som merker hver tønde eller halvtønde i overensstemmelse med de gjældende regler samt utsteder bevis for varens besigtigelse. Før kontrol finder sted, maa vedkommende producent for inspektøren avgi skriftlig erklæring om, at det paagjældende sildeparti var ganet og pakket inden 24 timer efter fangsten, og at varen har været saltet i 9 døgn, med undtagelse av mattje-silden, for hvilken 6 døgn i salt er tilstrækkelig.

Der skjelnes mellem følgende størrelser:

1. «Extra Large Full Herring».
2. «Large Full».
3. «Medium Full».
4. «Matjie Full».
5. «Matjie».

Japanske og kinesiske dampskibslinjer paa Amerikas vestkyst.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Dampskibstrafikken mellem Amerikas Stillehavskyst og Japan og Kina øker stadig. Japan har, efter hvad der er mig meddelt, nu 2 linjer, som anløper Amerikas Stillehavskyst, nemlig «Hongkong—San Fransisco Line», der har 5 dampere i rute mellem Hongkong, Japan og San Fransisco. Herav er 3 paa 22 000 tons, 1 paa 11 000 tons og 1 paa 9 000 tons. Den anden linje er «South American Line» med 3 dampskibe, henholdsvis paa 18 500, 17 000 og 14 000 tons. Denne sidste linje anløper Hongkong, Japan, Honolulu, Los Angeles, Manzanillo, Salina Cruz, Panama, Callao, Arica, Iquique, Valparaiso og Corral. Kina er mig opgit at ha en dampskibslinje, «Eng Hon Tong Steamship Co.», med et dampskib med direkte trafik mellem Hongkong og Manzanillo paa Mexikos vestkyst. Samtlige disse dampere tar, foruten fragt, ogsaa passagerer. Der er bl. a. adskillige japanere og kinesere, der reiser frem og tilbake mellem Amerikas vestkyst og henholdsvis Japan og Kina. For strækningen Hongkong—Manzanillo medgaar for den japanske linje, der anløper forskjellige havner underveis, ca. 50 dage og for den direkte kinesiske linje ca. 30 dage.

Sukkerhøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

Ifølge meddelelse fra de Forenede Staters landbruksdepartement angir foreløbige meldinger fra samtlige rosukkerfabrikker i de Forenede Stater, at produktionen i den løpende sæson vil opgaa til 918 800 «short» tons sukker. Det høstede areal utgjorde 680 000 acres, og mængden av høstede roer 6 671 000 short tons.

Dette oplyses at være det største utbytte, som høsten av sukkerroer i de Forenede Stater nogensinde har git, og sukkerproduktionen overstiger det hittil største høstutbytte, nemlig det for 1915, med mere end 44 600 tons.

Landbruksdepartementet oplyser, at forbruket av sukker i de Forenede Stater i de sidste fem aar har været omkring 4 millioner tons aarlig.

Gjennemsnitspriserne i de Forenede Stater paa sukkerroer, levert paa farm, oplyses at være $ 6.17 pr. ton i 1916, mot $ 5.67 pr. ton i 1915.

Sukkerhøsten paa Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen*.

I løpet av oktober maaned avsluttet de sidste sukkermøller sit arbeide med den forløpne sæsons høst. Høsten 1915—16 blev anslaat til ca. 3 millioner tons, og det viser sig nu, efter at sidste mølle er færdig, at høsten utgjør 3 007 915 tons. Dette vil sige en stigning fra sæsonen 1914—15 paa ca. ½ million tons. Sukkerpriserne har i løpet av 1915 steget til en nøide som aldrig tidligere og var i oktober maaned helt oppe i 6.02 cents pr. lb.

I december maaned vil indhøstningen for 1916—17 begynde. Den forløpne sommer og høst har til stor vinding for sukkeret været meget regnfuld, og utsigterne for den kommende sæsons produktion er meget lyse.

Tysk forbud mot salg av skibsaktier til utlændinger.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

Det tyske Forbundsraad har ved forordning av 21. december 1916 forbudt enhver retshandel, hvorved aktier eller andre andele i tyske skibsfartsselskaper helt eller delvis overdrages til utlændinger eller tyskere, som ikke har fast bopæl inden det Tyske Rike.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av kvarts, kvartssand (glassand) og feltspat.

Disse forbud traadte ikraft den 20. december 1916.

Endvidere er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av sleepers av furu eller gran, forskjellige slags tøndemateriale samt elektricitetsmaalere og andre elektriske maaleinstrumenter saavelsom enkelte dele til saadanne instrumenter.

Russiske indførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Petrograd* er der blit utfærdiget forbud, gjædende fra 14. februar 1917, mot indførsel til det russiske rike av diverse luksusvarer. Importforbudene omfatter blandt andet sardiner i olivenolje eller tomatsauce. Forbudslisten omfatter ikke import av varer for statens regning eller til bruk for rikets forsvar. I sidstnævnte tilfælde maa herfor fores bevis.

Andragender om dispensation bør indsendes av vedkommende importør under anførsel av de særlige grunde, som i hvert enkelt tilfælde gjør dispensation ønskelig eller rimelig.

Midlertidig ophævelse av franske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* vil følgende artikler indtil videre frit kunne utføres fra Frankrike til Norge: Stivelse, kaffe, tarmer og bek.

Register

til «Konsulatberetninger», omfattende saavel ukesom maanedsutgaven, vil av hensyn til sidste nr. av maanedsutgaven, der er under trykning, først kunne medfølge næste nr. av ukeutgaven.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 2. | Ukeutgaven. | 13. januar 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Næringslivet i Sibirien. Utsigterne for norsk foretagsomhet 5
Ruslands utenrikshandel i de første 9 maaneder av 1916 7
Finlands vandkraft 7
Kubanske havnebestemmelser 8
Olivenhøsten i Spanien 8
Norske utførselsforbud 8
Franske indførselsforbud 8
Spanske utførselsforbud 8

Næringslivet i Sibirien. Utsigterne for norsk foretagsomhet.

Indberetning fra konsul *Jonas Lied*, Krasnoiarsk.

Befolkning. Sibiriens samlede befolkning utgjorde den 1. januar 1913 ca. 10 millioner indbyggere, og den antoges ved utgangen av 1914 at være øket til mellem 13 og 14 millioner. Tiltrods for den herskende krigstilstand er den civile befolkning ikke gaat ned i antal i samme grad som i det europæiske Rusland, idet indkaldelsen til krigstjeneste for Sibiriens vedkommende er foretat i betydelig mindre maalestok. Saaledes er der i mange sibiriske landsbyer endnu ikke indkaldt en eneste soldat. Den indkaldte del av befolkningen kan næsten antages at være erstattet ved det ganske betydelige antal krigsfanger, saaledes at den sibiriske befolkning i antal tør staa meget litet under, hvad den var før krigen.

Landbruket i Sibirien beskjæftiger ca. 90 % av den samlede befolkning. Indkaldelsen av de unge kræfter virker lammende paa produktionen. Dog har krigsfangerne delvis fundet anvendelse ved jorddyrkningen, og nedgangen i produktionen gjør sig derfor mindre følt. Det faktum, at den russiske regjering forbyr export av smør, beviser ikke paa nogen maate, at produktionen er gaat ned med det kvantum, som før exportertes. Grunden er simpelthen den, at landets eget behov er steget saa voldsomt derigjennem, at de fleste soldater nu blir tildelt en meget større ration av denne artikel, end de var vant til i det private liv, for ikke at nævne, at mange overhodet ikke benyttet dette fødemiddel. De samme betragtninger kan ogsaa anvendes for andre produkters vedkommende, hvor forbruket er steget paa grund av armeens behov.

Skogdrift. Tiltrods for stor efterspørsel og stigende priser paa trælast finder denne næringsgren nu liten utvikling i Sibirien, væsentlig paa grund av transportvanskeligheter. Paa grund av at det har sin egen dampskibslinje gjennem Karahavet, har det norske Sibiriske Kompani fundet det mulig at anlægge et nyt bruk ved Maklakova paa Jenisei, men ellers er der faa nybygninger paa dette omraade. Det bør imidlertid fremhæves, at de planer, som de forskjellige lande har i forbindelse med handelsmuligheter i Rusland, i første række tar sigte paa skogdrift i Sibirien, og der kan ikke være tvil om, at ogsaa Norge vil gjøre vel i at ha dette for øie. Utviklingen av den nordlige rute og nye jernbaner vil absolut gjøre de sibiriske skoger drivbare i stor skala i en forholdsvis nær fremtid.

Jagt. Pelsverkshandelen, som straks efter krigens utbrudd faldt aldeles sammen, har tat et stort opsving i det sidste aar. Priserne har naadd en uforholdsmæssig høide, som dog for en væsentlig del skyldes rublens lave kurs og dristig spekulation. Den mest typiske sibiriske skindsort, polarræv, naadde saaledes i slutten av 1915 den høie pris av over 40 rubler. Paa denne tid var utførsel av finere pelsverk endnu tillatt. Grovere varer derimot, som f. ex. bjørn, ulv etc., trænges for vinterfelttogene og tillates ikke utført. — Vildt, som ryper, tiur, aarhane etc., der før utførtes i betragtelige mængder, forbydes likeledes nu exportert.

Fiskeri. At fangsten i de sibiriske floder kun har været gjenstand for en ringe nedgang, skyldes det faktum, at den største del av fisket foregaar ved mundingene, hvor de indfødte samojeder, uraker, ostjaker o. s. v., som endnu ikke gjør krigstjeneste, arbeider. Nogen utførsel har der det sidste aar selvfølgelig ikke været tale om.

Bergverk. Det voksende guld- og metalbehov har medført, at omtrent al sibirisk minedrift foregaar under høitryk. Av den grund er efterspørslen efter grubemaskiner og redskaper vokset overordentlig. Elektriske- og pressluftmaskiner anvendbare for saadan bedrift kom før krigen væsentlig fra Tyskland, medens England efter krigens begyndelse begyndte at besørge leveringen. Da nu det sidstnævnte land er blit saa optat med ammunitionsfabrikation og alt, som staar i direkte forbindelse med armé og flaate, har man maattet ty til Amerika. Der kan imidlertid ikke være nogen tvil om, at Norge, efter studering av markedet, maatte kunne levere en stor del av det, som behøves i denne industri. Specielt synes det, som om artikler som kompressorer, grubeheiser, pumper og armatur allerede nu maatte kunne interessere den norske industri.

Industri. Prisstigning i byggematerialer og arbeidshjælp har stillet sig hindrende iveien for nogen større industriel utvikling i det forløpne aar. Dog bør det nævnes, at en moderne papirfabrik er under opførelse i Tomsk. Der kan ikke være nogen tvil om, at det vilde være umaken værd for norske papirfabrikanter at besøke Centralsibirien med saadanne maal for øie. Hvor vanskelig Rusland har for at tilfredsstille sine egne behov paa papiromraadet, har tydelig vist sig under krigen. — Videre skulde der være udmerkede utsigter for melkepulverfabrikker paa forskjellige steder i Sibirien. Det store opsving, smørproduktionen har tat, medfører fremstilling av saa betydelige kvanta skummet melk, at for-

edlingen av denne vilde kunne bli en meget betydelig industri. — En fiskegarnsfabrik i Centralsibirien vilde uten tvil ogsaa ha de bedste utsigter. Fiskerierne paa de store floder foregaar nu i saadan maalestok, at virksomheten sikkert vilde bli meget lønnende, i særdeleshet da raamaterialerne vilde kunne faaes fra første haand.

Samfærdselsmidler. Transportforholdene er for tiden paa grund av krigen overordentlig vanskelige, naar det angaar transport av private varer. Mellem den vestre og østre del av Sibirien er det eneste direkte samfærdselsmiddel den Sibiriske Bane, som imidlertid nu saagodtsom udelukkende benyttes til krigstransport, specielt vestover fra Vladivostock. Ogsaa paa flodene har man vanskeligheter, da en større del av tonnagen ogsaa her benyttes av krigsautoriteterne for befordring av fødemidler, krigsmateriel og kul. I det store og hele er transportforholdene saadanne, at importører og exportører bør vise den største forsigtighet, før man binder sig med hensyn til befordring av private varer. Passagertrafikken er ogsaa betydelig indskrænket, men naar man er ute i god tid med bestilling av plads paa tog og dampskibe, har selv ikke utlændinger særdeles store vanskeligheter ved at komme fra et sted til et andet.

Den nordlige sjøvei. Det norske Sibiriske Kompani underholdt i 1915 for 4de gang sin aarlige rute gjennem Karahavet med de norske dampskibe «Haugastøl» (3 050 tons d. w.) og «Eden» (2 050 tons d. w.). Det førstnævnte gik for første gang i kompaniets historie til mundingen av Obj (Naklodkabugten), medens det andet i likhet med tidligere expeditioner gik til Jenisei (Nosonovski rhed). Paa grund av krigsomstændigheterne toges ingen varer med fra Europa, men fra Sibirien exportertes derimot til England følgende produkter:

Fra Obj-distriktet:

136 000 pud (34 000 dritler) smør,
6 000 pud hamp og lin,
4 800 pud ost;

Fra Jenisei-distriktet:

44 000 pud (11 000 dritler) smør,
6 000 pud hamp og lin, —

alt til en samlet værdi av ca. rbl. 4 000 000.

Sibiriens export. Paa grund av skjærpede utførselsbestemmelser blir det, hvis krigen varer, vanskelig at utføre varer, som kan bære den høie fragt. Utførslen vanskeliggjøres yderligere derved, at varerne som følge av den store efterspørsel indenlands er steget voldsomt i pris. Uforholdsmæssig er især de varer steget, for hvilke man endnu kan opnaa utførselstilladelse, da man ved prisbestemmelser har tat i betragtning rubelens lave kurs paa de utenlandske pengemarkeder. Exportører raades til stadig at holde sig à jour med de hyppige nye bestemmelser om exporttilladelser.

Sibiriens import. Forutsat at varerne er av den beskaffenhet, at Sverige tillater transit, er der fremdeles god anledning til export og transport østover gjennem Rusland til Sibirien, men man maa selvfølgelig ta i betragtning de overordentlig store transportomkostninger. Privattransport over Archangel er meget vanskelig, naar man ikke kan paavise varernes nytte i krigsøiemed. Den nye bane over Murman Port paa Kola ventes aapnet i januar 1917 og faar forbindelse med Sibirien over stationen Zvanka nær Petrograd, men det antages, at ogsaa denne bane blir mest optat med krigstransport, hvorfor man tilraader opnaaelse av transporttilladelse paa forhaand i hvert enkelt tilfælde.

Av de varer, som paa det nuværende tidspunkt kan ventes indført med fordel fra Norge, kan nævnes:

Fiskekonserver (fiskekaker)
Klipfisk
Saltet makrel
Saltet brisling
Sardiner i olje
Sardiner i tomat
Hermetisk hummer
Hermetiske ræker
Melk og fløte, sterilisert
Bakepulver («Royal»)
Nestlés produkter
Kakao og chokolade
Tørret frugt
Enebær (tørrede)
Krydderier
Fiskegarn og traad, liner og snører
Hyssing (for øieblikket overmaade efterspurgt)
Baand
Sko- og støvlelidser
Isolerbaand
Uldvarer, særlig cheviot
Børster, koster og pensler
Portefeuille-lær
Hansker
Skotøi og skindjakker
Reiseeffekter (bedre)
Maskinremmer
Belter
Portefeuiller
Pressenninger
Guttaperka
Gummi og gummivarer, pakning
Billige svøper
Kemikalier
Glyserin
Linolje
Rapsolje
Spermacetolje
Tannin og andre materialer for garverier
Farver og farvestoffer
Textilvarer
Medicintran
Papir for aviser
Brun pap
Karton for bokbinderier
Valse- og hektrografmasse
Metalvarer
Kobber, forarbeidet (kobbertraad)
Tinvarer
Staaltraad (sort og galvanisert)
Verktøi
Laaser
Fiskekroker
Hesteskosøm
Isskøiter
Dørhaandtak
Sofafjærer
Skruekroker
Plugger (av jern og træ)
Nagler
Skruer
Skruemuttere
Kniver
Sakser

Jernhæler
Rifler, bøsser
Hagl
Maskinverktøi
Maskiner for oljefabrikker
—»— tønde- og kassefabrikker
—»— smørfabrikker
—»— hermetisk industri
Sagbruksmaskiner
Verktøimaskiner
Trykkerimaskiner
Dampmaskiner og -kjedler
Motorer og motorbaater
Automobiler
Staaltraadtaug
Lanterner for skibe
Taljer, gangspil, kraner, wincher og blokker
Heiser
Centralvarmeanlæg, ventilatorer og armatur, pumper og lubrikatorer
Armatur for telefon- og telegrafanlæg
Fileskiver og smergel
Ildfast sten
Emaljevarer
Boktryksværte
Skokrem
Pudsekrem
Pap og pergamentpapir
Toiletpapir
Merkelapper
Prospektkort
Tønder
Parketgulv
Spadserstokker
Klædesklyper
Elektrisk materiel, alle slags
Pianoer
Sportsartikler
Knapper
Blomsterfrø

Tilslut gjøres atter opmerksom paa de enestaaende muligheter, Sibirien byr paa for norsk foretagsomhet. Konsulatet raader indtrængende norske forretningsfolk og industridrivende til indgaaende at undersøke forholdene i de forskjellige dele av Sibirien med det for øie senere, naar rolige forhold indtræder, at kunne opta konkurrencen med de forskjellige nationer, som allerede paa det nuværende tidspunkt gjør store forberedelser i denne retning. Den bedste maate, hvorpaa dette kan gjøres, er for importørers og exportørers vedkommende at sende sine egne reisende for paa stedet at undersøke chancerne for deres respektive varer. For industridrivende vil det rigtige være at sende specialister med handelskundskaper for at undersøke, ikke alene de lokale forhold for anlæg av vedkommende bedrift, men ogsaa mulighetерne for produktionens avsætning. De i disse retninger nødvendige foreløbige oplysninger vil til enhver tid kunne faaes fra konsulatet.

Ruslands utenrikshandel i de første 9 maaneder av 1916.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*. Petrograd.

Ifølge en foreløbig opgave fra tolddepartementet stillet Ruslands utenrikshandel i maanederne januar—september 1916 sig som følger:

Ialt er der i den nævnte periode exportert for 421 177 000 rbl., mot 271 133 000 rbl. i samme periode i 1915; d. v. s. at der i indeværende aar er exportert for 150 044 000 rbl. mere.

Der er importert for et beløp av 1 631 403 000 rbl., d. v. s. næsten 4 gange saa meget, som værdien er av utførslen. I sammeligning med perioden januar—september 1915 utgjør importen iaar 914 856 000 rbl. mere, idet der i nævnte periode av forrige aar importertes for 716 547 000 rbl.

Den passive handelsbalance blir saaledes 1 210 226 000 rbl., mot 445 414 000 rbl. i den tilsvarende periode av 1915. Den passive handelsbalance er med andre ord øket til næsten det tredobbelte.

Paa de enkelte ind- og utførselsveie fordeler ind- og utførslen sig saaledes:

(i tusen rbl.)

	Utførsel.	Indførsel.	Utførslen større (+) eller mindre (+) end indførslen.
Over den europæiske grænse:			
Sjøveien	189 488	555 219	÷ 365 731
Landeveien . . .	879	126 481	÷ 125 602
Den kaukasiske Sortehavsgrænse . .	—	1 811	÷ 1 811
Den russisk-finske grænse	159 456	294 330	÷ 134 874
Ialt	349 823	977 841	÷ 628 018
mot i de samme 9 maaneder i de tre foregaaende aar:			
I aaret 1915 . . .	214 142	389 582	÷ 175 440
- » 1914 . . .	823 761	843 889	÷ 20 128
- » 1913 . . .	1 006 171	886 218	+ 119 953
Over den asiatiske grændse:			
I aaret 1916 . . .	71 354	653 562	÷ 582 208
- » 1915 . . .	56 991	326 965	÷ 269 974
- » 1914 . . .	70 195	136 536	÷ 66 341
- » 1913 . . .	66 399	119 411	÷ 53 012

Finlands vandkraft.

Indberetning fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

Den i Finland anvendbare vandkrafts størrelse ved industriel middelvandstand beregnes at utgjøre 105 000 000 hk. ved turbinakslen. Endel av denne kraft ligger dog langt fra alle kommunikationer, væsentlig i Nordfinland, og vil derfor først i fremtiden komme til anvendelse, saaledes at kun omkring 900 000 av de ovennævnte ca. en million hk. i en overskuelig fremtid vil bli tat i bruk. Tredjedelen av denne energi forekommer i fossene i den øvre del av Wuoksen samt i Kymmene-elven.

For nærværende beregner man, at 52 % av den finske industri drives med vandkraft. Derimot er vandkraftens anvendelse for kommunale behov hittil ganske ringe, landets større byer har ikke i nogen større utstrækning benyttet sig av denne tilgjængelige billige energi; av 41 byer har kun 5 benyttet sig derav. Vandkraftens anvendelse for jordbrukets behov er hittil ogsaa ganske indskrænket. Man beregner, at om vandkraftens anvendelse i industriens tjeneste fordobledes, og byerne og jordbruket ogsaa indrettet sig for benyttelse derav for sine behov, vilde landets hele behov inden en overskuelig fremtid ikke overstige 650 000 h. k. Man vilde altsaa ha yderligere ca. 250 000 h.k. disponible for storindustri.

Kubanske havnebestemmelser.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen.*

Jeg tillater mig herved at meddele en oversigt over de gjældende kubanske havnebestemmelser:

Fremmede skibe, som anløper kubanske havner, maa erlægge en tonnageavgift av $ 0.10 pr. nettoton, dog saaledes at den samlede avgift, som erlægges i løpet av et aar, ikke maa overstige $ 1.00 pr. ton.

Følgende skibe er fritat for avgift:

Skibe, som tilhører en fremmede nøitral magt og ikke er handelsskibe;

Yachts, som tilhører en anerkjendt yachtklub i fremmed nøitral stat;

Og endelig skibe, som anløper kubanske havner paa grund av haardt veir eller av andre grunde, som skibet ikke er herre over.

Skibe, som anløper kubanske havner, maa likeledes erlægge følgende avgifter til vedlikehold av havnen: dampskibe $ 8.50, seilskibe $ 4.25, samt for hver ton utlosset fra dampskib $ 0.25, fra seilskibe $ 0.125; desuten for hver ton kul utlosset fra dampskib $ 0.125 og fra seilskib $ 0.10.

Ethvert skib er forpligtet til at ta lods. Maximumsprisen for lods fra solopgang til solnedgang er $ 34. Om natten er lodsavgiften det dobbelte. Avgiften er den samme ind og ut av havnen. For flytning fra et sted til et andet paa havnen er avgiften det halve.

De brygger i Havana, hvor skibe kan lægge til, er The Port of Havana Docks, Muelles y Almacenes de Atarés, San José Docks og Havana Central Docks.

Trafikken er dog alt for stor til, at alle skibe kan faa bryggeplads, saa mange skibe er nødt til at losse ute paa havnen. Ilægterpenge betales fra $ 0.80 til $ 1.00 pr. 1 000 kg., mens der ved losning og sortering ved brygge betales ca. $ 0.20 pr. 1 000 kg. Der er fuldt tilstrækkelig med lægtere paa havnen, og i disse for skibsfarten saa travle tider kan lægterne forutbestilles, saa de er tilstede, i samme øieblik skibet kaster anker.

Slæpebaat er ikke nødvendig for at komme ind paa havnen, undtagen naar vinden er særlig sterk. Slæpebaater betales fra $ 40 til $ 50. Men da der ikke er stor forskjel mellem høivande og lavvande, og der heller ikke er sterk strøm i havnen, kan skibe i almindelighet gaa ind og ut uten assistance.

Stuere betales i almindelighet 28 cents pr. 1 000 kg. Deres løn er omkring $ 2.50 pr. dag ombord i skibet og $ 2.00 paa bryggen. For overtidsarbeide, mellem 5 eftermiddag og 6 formiddag, betales dobbelt.

Fersk vand koster, levert frit ombord, $ 1.25 pr. ton.

Der er 3 kulkompanier i Havana, som leverer kul av meget god kvalitet.

Alle fremmede skibe, som anløper kubanske havner, maa ha manifestet i original og gjenpart legalisert av den kubanske konsul i vedkommende havn, hvorfra skibet kommer.

Olivenhøsten i Spanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har efter «Revista Mercantil» og beretninger fra vedkommende vicekonsulater indberettet følgende om olivenhøsten i Spanien:

Barcelona: Priserne er fremdeles faste paa grund av den store efterspørsel og det tvilsomme resultat av den nye høst.

Der noteres pr. 100 kg.:

	Pesetas.	Pesetas.
Andaluz, prima	122.75	à 123.90
» sekunda	118.41	» 121.75
Tortosa, fin	136.95	» 139.10
» god	130.45	» 134.75
Aragón	139.10	» 143.50
Lérida	134.75	» 136.95
Urgel	134.75	» 136.95

Malaga: Siden sidste rapport er der intet nyt at meddele om høsten i distriktet, undtagen at det, efterhvert som denne og presningen skrider fremad, viser sig, at det endelige resultat vil bli betydelig mindre end forutseet. Da efterretningerne fra de vigtigste produktionssteder ikke er gunstige, holder priserne sig faste, uagtet exporten er adskillig formindsket.

Der noteres pr. 100 kg.:

Almindelig olje	p.tas	130—135
Fin olje	»	145—150

inkl. emballage, fob. Malaga.

Tarragona: Oljepriserne er fremdeles faste, tiltrods for de skiftende fragtkonjunkturer. Der noteres pr. 15 kg.:

Prima olje	p.tas	21
Sekunda olje	»	20

Valencia: Siden sidste rapport har rikelig regn i provinsens sydlige og østlige dele bidraget til at bedre frugten paa trærne; derimot har det regnet litet i de høiereliggende egne.

En prisstigning av 50 à 75 centimos pr. arroba har fundet sted.

Norsk utførselsforbud.

Ved kgl. resolution av 29. december 1916 er det utførselsforbud, der ved kgl. resolution av 3. oktober 1914 midlertidig blev sat ut av kraft bl. a. for fjærkræs vedkommende, igjen gjort gjældende for denne vare.

Bestemmelsen traadte i kraft straks.

Franske indførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget forbud mot indførsel til Frankrike og Algier av alkohol.

Spanske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Madrid* har den spanske regjering utfærdiget forbud mot utførsel fra Spanien av byg, havre, tørrede store bønner («habas»), kli, johannesbrød, alfalfa og hø.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 3. | Ukeutgaven. | 20. januar 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Birma	9
Vor handelsomsætning med kolonien Queensland	9
Vor handelsomsætning med Newfoundland	10
Utsigterne for importen av norske varer til Nicaragua	10
Utsigterne for import av norske varer til Persien	11
Handelsomsætningen mellem Norge og Sydaustralien	11
Newfoundlands tranexport	11
Ny porcelænsfabrik for tekniske artikler i Kjøbenhavn	11
Præmiering av den mindre industri i Danmark	11
Forhøiede arbeidspriser i Mexiko	11
Opgave over byer i Kina, der er aapne for handel med utlandet	12
Kanadas export av glimmer	12
Kreaturforsikring i Danmark	12
Bomuldshøsten i de Forenede Stater	12
Nye svenske utførselsforbud	12
Ophævet fransk utførselsforbud	12

Vor handelsomsætning med Birma.

Indberetning fra konsul *H. A. Rees*, Rangoon.

Følgende opgave viser mængden og værdien av Birmas import fra Norge i sidstforløpne finansaar (1915—1916):

		Mængde.	Værdi i rupees.
Isenkram (ikke knivsmedarbeide etc.):			
Kjøkkentøi etc.		—	4 406
Andre slags		—	7 789
Spiker, søm etc.	Tons	737	173 974
Pakpapir	Cwts.	379	6 745
Trykpapir	»	3 823	49 227
Skrivpapir		—	4 691
Andre slags papir m. v.	»	365	7 524
Kjæks	Lbs.	5	5
Melk, kondensert, etc.	»	158 650	42 456
Næringsmidler, hermetisk nedlagt	Cwts.	124	13 081
Alle andre slags varer, forarbeidede		—	4 316
Ialt		—	314 214

Birmas export til Norge bestod udelukkende av 36 400 cwts. skallet ris til en værdi av 187 027 rupees.

Disse opgaver, der er hentet fra det herværende toldkammers import- og exportstatistik, er dog muligens ikke helt uttømmende, idet de kun omfatter varer i direkte transport til og fra vedkommende lande.

Importen til Birma fra Norge i 1915—1916 viser en stigning i værdi av mere end 50 %, sammenlignet med det hittil bedste aar, og eftersom norske varer blir bedre kjendt herute, er der al mulig utsigt til, at handelsomsætningen mellem de to lande vil stige jevnt. Oprettelsen av en skandinavisk linje paa Birma har uten tvil gjort sit, omendskjønt hittil den omstændighet, at kun et faatal av linjens skibe har anløpet Rangoon direkte, har bidraget til at svække virkningen.

I Birma er der et stadig stigende forbruk av kondensert melk og nedlagt fisk, specielt sardiner.

Vor handelsomsætning med kolonien Queensland.

Indberetning fra konsul *Arthur J. Carter*, Brisbane.

Import. Av nedenstaaende opgave vil det sees, at importen fra Norge i 1ste halvaar 1914 beløp sig til £ 37 779; de eneste importartikler fra Norge av nogen betydning var, som det vil sees, kalciumkarbid (£ 14 470), fisk (ialt £ 12 168) og papir, forskjellig slags (ialt £ 9 615).

Queenslands import i de 6 første maaneder av aaret 1914 beløp sig til en samlet værdi av £ 3 685 786. Av de importartikler, hvori Norge optraadte som konkurrent, indførtes i det nævnte tidsrum:

	Værdi i £. Ialt.	Derav fra Norge.
Kalciumkarbid	27 306	14 470
Fiskehermetik	41 129	11 385
Fisk, tørret	1 255	143
Fisk, anden	2 992	640
Smykker	7 227	24
Landbruksmaskiner	1 455	8
Elektriske apparater	5 384	37
Gjødning	2 455	116
Fyrstikker av træ	2 259	52
Mediciner	17 298	77
Metalvarer	110 440	297
Oljer	957	30
Papir, pak-	8 985	2 648
» kardus-	613	18
» tryk-	39 835	6 426
» skriv-	14 899	504
» andet	2 404	19
Bek og tjære	937	58
Skrivematerialer	7 528	37
Blyanter etc.	2 185	52
Lithografiske stener	1 493	2
Trælast, ubearbeidet	1 561	704
Eilledrammer	2 377	20
Træmateriale for børstebinderi	146	12

De vigtigste importartikler forøvrig er manufakturvarer, jern og andre metaller, maskiner etc.

etc., hvorav i første halvnar 1914 indførtes til en samlet værdi av £ 3 685 786.

Loven om kontrol med næringsmidler («the Food and Drugs Act») synes at bli skarpt overholdt; bl. a. er adskillige kasser sardiner blit konfiskert og tilintetgjort av sundhetsvæsenet.

Der indløper ofte henvendelser til konsulatet fra forretningsmænd i Norge om utsigterne for avsætning av den og den vare. Konsulatets stadige raad til dem, der ønsker at aapne et marked for sig i Queensland, er, at de maa sende ut en repræsentant, som kan besøke kjøperne, og ved prøver og paa anden maate overbevise dem om de norske varers overlegenhet over konkurrenternes.

For nærværende foregaar næsten alle importforretninger her gjennem indkjøpsagenter i London, som ikke alene besørger alle detaljer ved selve kjøpet, men ogsaa sørger for skibning etc.

Export. Queenslands vigtigste exportartikler er uld, kjød, huder og skind, talg, kobber, smør etc. I de 6 første maaneder av 1914 hadde exporten en værdi av £ 4 895 122. Til Norge fandt ingen export sted.

Vor handelsomsætning med Newfoundland.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har meddelt følgende opgave over importen til Newfoundland fra Norge i budgetaarene 1913—14 og 1914—15:

		1913—14.		1914—15.	
		Kvantum.	Værdi i $.	Kvantum.	Værdi i $.
Ansjos, sardiner etc.	T.*)		238		439
Kolonialvarer, krydderier	T.		64		—
Kondensert melk	T.	Lbs. 2 400	164	Lbs. 3 770	262
Kniver, laaser etc.	T.		233		—
Ankere, drægger, staaltraadtoug, fiskekroker etc.	T.		5 526		8 601
Staal-propeller etc.	T.		—		136
Fyrstikker	T.		78		—
Spiker og søm, smedede eller galvaniserte	T.		—	Lbs. 6 625	320
Emballage av toldpligtig vare	T.		12		10
Træbøtter, fiskestænger av træ etc.	T.		47		74
Materialer til bygning av og maskiner til bruk for sliperier og sagbruk	F.		586		—
		Ialt	6 948		9 842

Utsigterne for importen av norske varer til Nicaragua.

Nedenstaaende er et utdrag av en av minister *M. Lie,* Mexiko, avgit indberetning. Den øvrige del av beretningen, der indeholder en utførlig ind- og utførselsstatistik for republikken Nicaragua, er indtat i maanedsutgaven.

Nicaragua er for tiden praktisk talt henvist til import fra de neutrale lande. Det turde derfor være paa sin plads at henlede opmerksomheten paa det energiske og vel organiserte arbeide, som nu paagaar fra de Forenede Staters side for at styrke sin stilling paa dette marked. Det er utvilsomt, at flere norske exportartikler, som klipfisk, hermetik, papir o. s. v. med held kunde opta konkurrencen og vinde indpas paa det rike centralamerikanske marked, om energisk arbeide herfor blev optat.

En specifikation hitsættes over oprindelseslandet samt vegt og værdi vedrørende Nicaraguas import i 1915 for endel varesorter, som turde være av interesse for norske exportører:

		Vegt i kg.	Værdi i $.
Animalske oljer — ogsaa av fisk:			
	Forenede Stater	1 153	100
Melk (ogsaa kondensert):			
	Forenede Stater	49 775	8 323
	England	1 068	234
	Ialt	51 107	8 605
Lim:	Forenede Stater	1 627	465
Fyrstikker:			
	Forenede Stater	112 948	22 744
	England	4 260	1 038
	Tyskland	4 924	1 035
	Ialt	122 336	24 865
Forskjellige jernvarer (ogsaa spiker):			
	Forenede Stater	541 441	52 850
	England	35 686	4 649
	Tyskland	3 102	563
	Italien	1 346	412
	Ialt	583 443	59 075
Skriv- og trykpapir:			
	Forenede Stater	26 641	7 830
	Tyskland	2 932	946
	England	2 080	760
	Ialt	32 806	9 857
Avispapir:			
	Forenede Stater	93 844	5 688
	Tyskland	21 326	711
	Ialt	115 170	6 400

*) Toldpligtige varer er betegnet med T., toldfrie med F.

	Vegt i kg.	Værdi i $.
Alle andre sorter papir:		
Forenede Stater	96 231	13 172
England	3 773	1 743
Tyskland	2 876	1 001
Ialt	113 831	17 907
Fisk og fiskeprodukter:		
Forenede Stater	40 589	8 107
Ialt	45 201	9 669

Utsigterne for import av norske varer til Persien.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *W. Forbes Manson*, Buschir.

Konsulatet har tidligere indberettet angaaende importen av planker og bjælker hertil. Norske trælastexportører bør ha for øie de kolossale muligheter i denne del av Asien efter den europæiske krigs avslutning; Mesopotamiens fremtidige utvikling maa ikke glemmes i denne forbindelse.

Fyrstikker fabrikeres ikke i Persien, og i Sydpersien indføres svenske fyrstikker gjennem engelske og tyske firmaer. Der er ingen grund til, at ikke norske exportører skulde kunne erobre sin del av markedet herute.

Konsulatet staar til tjeneste med besvarelse av forespørsler fra norske firmaer, som maatte ønske at aapne forbindelse med persiske forretningshuse i Buschir.

Fortiden er alle handelsveie fra Buschir lukket, og al handel ligger fuldstændig nede.

Handelsomsætningen mellem Norge og Sydaustralien.

Indberetning fra konsul *Geo. J. Abernethy*, Adelaide.

Importen fra Norge i 1914—1915 (indtil 30. juni 1915) repræsenterte en værdi av £ 76 046. For kalenderaaret 1915 var importen £ 49 258, en nedgang, der viser Europakrigens virkninger. I 1913 hadde importen en værdi av £ 115 908. De vigtigste importartikler fra Norge i 1915 var: trælast £ 14 306, papir £ 12 529, kalciumkarbid £ 12 749, fisk £ 9 530, melk £ 2 576.

Nogen export til Norge fandt ikke sted i finansaaret 1914—1915.

Newfoundlands tranexport.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Jeg tillater mig at hitsætte følgende opgave over Newfoundlands export av tran i budgetaarene 1913—1914 og 1914—1915, hentet fra vedkommende officielle statistik:

Medicintran:

	1913—14.		1914—15.	
Til	Gall.	$	Gall.	$
Storbritannien	5 868	3 234	11 357	8 655
Kanada	4 532	4 383	18 774	13 415
Forenede Stater	9 825	6 748	14 827	12 825
Australien	5 893	2 545	2 112	842
Andre lande	100	100	100	100
Tilsammen	26 218	17 010	47 170	35 837

Anden torskelevertran:

	Tønder.	$	Tønder.	$
Til				
Storbritannien	1 026	95 901	1 289	114 312
Kanada	235	20 839	316	27 284
Forenede Stater	2 809	264 525	3 174	287 587
Australien	30	3 688	53	4 912
Andre lande	18	1 872	8	614
Tilsammen	4 118	386 825	4 840	434 709

Sæltran:

Til				
Storbritannien	3 129	302 245	1 320	131 535
Kanada	108	10 928	26	2 256
Forenede Stater	588	61 261	1 557	158 722
Tyskland	353	34 626	—	—
Tilsammen	4 178	409 060	2 903	292 513

Hvaltran:

Til				
Storbritannien	914	84 374	550	49 895
Kanada	52	5 028	36	3 432
Tilsammen	966	89 402	586	53 327

Ny porcellænsfabrik for tekniske artikler i Kjøbenhavn.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Paa foranledning og under ledelse av Bing & Grøndahls gamle, velkjendte porcellænsfabrik, hersteds, er der i disse dage under navn av *A./S. «Norden»* startet en ny porcellænsfabrik for tekniske artikler.

Planerne til den nye fabrik, der skal proudcere ikke blot telefon- og telegrafmateriel, men alle artikler, som anvendes til elektriske installationer, er færdige, opførelsen er under forberedelse, og fabrikken vil antagelig være færdig til vaaren.

Præmiering av den mindre industri i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Industriforeningen i Kjøbenhavn indbyder i disse dage til deltagelse i en konkurrance i gjenstande fremstillet av den mindre industri. Denne konkurrence er forbundet med præmiering ved et tilskud fra staten til støtte for den mindre industri.

Ved utdelingen av præmier vil der ikke blot bli tat hensyn til fabrikatets godhet, men ogsaa til, om vedkommende har utvist særlig energi ved at indføre bedre arbeidsmetoder eller ved at fabrikere nye og tidligere fra utlandet indførte gjenstande.

Medarbeidere, som har hat fremragende del i et godt resultat, vil kunne erholde medarbeiderpræmier.

Forhøiede arbeidspriser i Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Som følge av de ved den mexikanske revolution foraarsakede vanskelige pengeforhold har, som ved flere tidligere leiligheter indberettet, arbeidsløninger og gager i Mexiko paa grund av papirpesoens stadig synkende værdi været meget lave, sammenlignet med tidligere normale tider, da alt blev betalt i guld- og sølvmynt. I den senere tid har imidler-

tid ogsaa indenlandske produkter faat en markedspris, som mere og mere har nærmet sig deres tidligere guldværdi. Og tiltrods for at lønningerne i den senere tid stadig er forhøiet, er de dog paa langt nær ikke steget i forhold til prisstigningen paa livsfornødenheter. For at raade bot paa den herved opstaaede vanskelige situation har Mexikos provisoriske regjering ved dekret av 23. oktober 1916 bestemt, at alle lønninger fremtidig blir at erlægge i mexikansk guld eller dets ekvivalent i sølvmynt eller papirpenge. Lønningerne er foreløbig fastsat til et beløp motsvarende 50 à 60 % av den i normale tider oppebaarne løn.

Som følge av den fremdeles paagaaende stigning av priserne paa fornødenhetsartikler er det sandsynlig, at lønningerne litt efter litt vil stige til sit gamle niveau. For arbeidslønningerne — som i Mexiko ogsaa under normale forhold var lave — er det ikke utelukket, at de endog blir gjennemgaaende høiere end før. En av revolutionens programposter har nemlig ogsaa været forhøielse av arbeidernes løn.

Opgave over byer i Kina, der er aapne for handel med utlandet.

Indberetning fra generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai.

Ifølge en nylig utgit rapport fra det kinesiske toldvæsen er byen Lungkow i provinsen Shantung, beliggende ca. 70 engelske mil vest for Chefoo, blit aapnet for handel med utlandet.

Følgende byer i Kina, tat i rækkefølge fra nord til syd, er nu aapnet for utenlandsk handel: Aigun, Sansing, Manchouli, Harbin, Suifenho, Hunchun, Lungchingtsun, Antung, Tatungkow, Dairen, Newchwang, Chinwangtao, Tientsin, Lungow, Chefoo, Kiaochow, Chungking, Ichang, Shasi, Changsha, Yochow, Hankow, Kiukiang, Wuhu, Nanking, Chinkiang, Shanghai, Soochow, Hangchow, Ningpo, Wenchow, Santuao, Foochow, Amoy, Swatow, Canton, Kowloon, Lappa, Kongmoon, Samshui, Wuchow, Nanning, Kiungchow, Pakhoi, Lungchow, Mengtsz, Szemao, Tengyueh.

Kanadas export av glimmer.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Jeg tillater mig at hitsætte følgende opgave, hentet fra den officielle kanadiske statistik, over Kanadas utførsel av glimmer i de tre sidste budgetaar:

	1913—14.		1914—15.		1915—16.	
	Lbs.	$	Lbs.	$	Lbs.	$
Til Storbritannien	144 900	35 563	126 397	31 856	118 361	34 161
» Forenede Stater	517 045	156 097	717 221	184 082	745 802	194 739
» andre lande	45 989	16 866	9 134	1 862	—	—
Tilsammen	707 934	208 526	852 752	217 800	864 163	228 900

Kreaturforsikring i Danmark.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Det Statistiske Departement har indsamlet oplysninger om de 2 200 danske kreatur-forsikringsselskapers virksomhet i 1915. Resultaterne av undersøkelsen er offentliggjort i «Statistiske Efterretninger» og viser, at halvparten av selskaperne, nemlig 1 090, er heste-forsikringsselskaper, 760 hornkvæg-forsikringer, 210 svineforsikringer og 160 blandede selskaper.

Der er saaledes flest heste-forsikringsselskaper, og det er ogsaa langt mere almindelig at forsikre hester end andre husdyr.

Av landets 515 000 hester var 405 000, eller 79 %, forsikret. Derimot var kun 333 000 stkr. hornkvæg, eller 14.5 % forsikret, og for svin og faar er tallene helt ubetydelige, nemlig 52 000 svin og 2 000 faar.

Der betaltes i 1915 ialt i kontingent til disse forsikringsselskaper og -foreninger 9.04 mill. kr., hvorav 6.90 for hester, 2.4 for hornkvæg og 0.10 mill. kr. for svin.

Der indtraf 18 000 skader paa hester og 8 500 paa hornkvæg, til et beløp, der omtrent motsvarte kontingenterne.

Bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

I sin endelige beretning om aarets bomuldshøst, datert 11. december 1916, angir de Forenede Staters landbruksdepartement bomuldshøsten i hele unionen for sæsonen 1916—1917 til 11 511 000 baller (à 500 pund brutto), exklusive «linters». Landets bomuldshøst utgjorde i 1915 11 191 820 baller og i 1914 16 134 930; i femaarsperioden 1910—1914 var bomuldshøsten gjennemsnitlig 14 259 321 baller.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av levende vekster.

Forbudet traadte i kraft den 10. ds.

Endvidere er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av kisavbrand.

Forbudet traadte i kraft den 14. ds.

Ophævet fransk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering nu ophævet det hittil gjældende forbud mot utførsel fra Frankrike av ben.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 4. | Ukeutgaven. | 27. januar 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Sydafrika som marked for skaaren og høvlet trælast 13
Vor export til staten New South Wales. Midler til dens fremme 14
Vor handelsomsætning med Kanada. Utsigterne til en økning av vor export dit 14
Kanadas handelsflaate 15
De islandske kulforekomster 15
Nyt dansk østasiatisk foretagende 15
Trælastfarten mellem Amerika og England. Skibets ansvar for manko i utlosset kvantum 15
Kobber- og grafitminerne paa Grønland 15
Skibsfarten paa Storbritannien 16
Plantesygdomme paa Kuba 16
Toldbehandlingen av prøver paa Kuba 16
Klipfiskindførslen til Spanien 16
Isimporten til Storbritannien 16
Kanadas export av flesk 16
Nye svenske exportforbud 16
Nye norske utførselsforbud 16

Sydafrika som marked for skaaren og høvlet trælast.

Indberetning fra generalkonsul *C. F. Sandberg*, Kapstaden.

Under normale forhold leverer Norge og Sverige aarlig til Sydafrika skaaren og høvlet last til en værdi, som nærmer sig 10 millioner kroner. For de sidste fire aar viser statistikken følgende tal, som er av interesse for vor export:

	1912. £	1913. £	1914. £	1915. £
Skaaren last:				
Kanada	30 660	31 924	41 305	30 945
Norge	87 654	106 012	61 819	33 374
Rusland	6 377	15 892	20 699	6 387
Sverige	214 495	264 280	183 592	124 829
Høvlet last:				
Kanada	671	2 766	2 062	3 181
Norge	41 797	66 053	37 047	36 545
Sverige	124 767	182 651	101 545	35 567

Som man vil se, er værdien av importen under krigen sunket næsten femti procent. Kvantitativt seet er nedgangen endnu betydeligere. Det fremgaar saaledes av statistikken, at Norge i 1915 blot skibet ca. 3 100 stds. skaaren last og ca. 2 600 standards høvellast til Sydafrika, medens utførslen i 1913 dreiet sig om henholdsvis 10 000 standards og 6 500 standards.

Grunden til denne nedgang kan dels søkes i, at de gamle lagre under krigen er tømt, og dels deri, at man ikke vover at bygge, saalænge materialerne koster tre gange saa meget som under normale forhold.

Jeg har i en tidligere rapport fremholdt den mening, at man bør kunne paaregne et noget større salg fremover, og denne anskuelse fastholder jeg fremdeles, idet grubeindustrien arbeider med fuld kraft og vil trænge last, og den mangel paa hus, som hersker over hele Sydafrika, vil gjøre nybygning uomgjængelig nødvendig, naar den østafrikanske kampagne er over, og deltagerne i denne kommer tilbake.

Det er bemerkelsesværdig, at Kanadas andel i den sydafrikanske trælasthandel, som før krigen alene utgjorde 6 pct. av den samlede værdi, i 1915 er steget til 13 pct. Dette forhold maa tilskrives den energiske virksomhet, som Kanada har utfoldet under krigen for at faa fotfæste paa markedet. Ikke alene er der ansat en «Trade Commissioner» i Kapstaden, som ved reiser, foredrag og rapporter bringer den kanadiske producent og den sydafrikanske kjøper sammen, men der har ogsaa været utsendt fagfolk for at studere enkelte brancher av særlig interesse for kanadisk export.

For faa maaneder siden fik Sydafrika saaledes besøk av en «Special Commissioner», som var fagmand paa trælastomraadet, og som blandt andet ogsaa utvilsomt hadde til opgave at undersøke, i hvilken utstrækning kanadisk virke kan fortrænge vor nordiske last. Han talte personlig med de større trælasthandlere, lot utstille i alle handelskamre prøver av kanadisk træ, fik bestemt løfte baade fra regjeringen og flere minegrupper, om at der skulde gjøres utvidede forsøk med «Douglas Fir», «Oregon Pine» o. s. v., og dertil utgav han en brochure, som er utdelt til alle interesserte, og hvori han søker at paavise de kanadiske træsorters udmerkede egenskaper, samt at det ringe indpas, som disse hittil har vundet, udelukkende maa tilskrives den reneste fordom. Dette forhindrer dog ikke, at man efter sikkert forlydende i den store nye regjeringsbygning i Pretoria har maattet bryte op gulvet, som var av Oregon-Pine fra Britisk Kolumbia, og erstatte det med norske høvlede bord.

Jeg vil ikke hermed ha sagt, at al fare for konkurrance er over. Tvertimot vil Kanadas energiske propaganda, støttet av den herskende imperialistiske stemning, sikkert gi salget av kanadisk last yderligere fremgang.

Teknisk seet er det kanadiske virke mindre holdbart end vort og er dertil vanskeligere at høvle og forarbeide, men til gjengjæld kan det leveres i nær sagt en hvilkensomhelst bredde og længde, og dette er unegtelig en fordel.

Av den samlede indførsel av trælast konsumertes ca. 40 pct. i Kapkolonien, 40 pct. i Natal og 20 pct. i Transvaal. Lasten til Transvaal skibes næsten udelukkende over Delagoa Bay.

For at bibringe de norske exportører, som maatte ønske at gjøre et forsøk paa at skape sig en kundekreds i Sydafrika, det nødvendige kjendskap til markedets behov, vil jeg i det efterfølgende gi en

oversigt over de mest gangbare dimensioner og deres forholdsvise indbyrdes salg:

Transvaal:

Skaaren last.

Minernes forbruk indskrænker sig næsten udelukkende til 3″ × 9″ planker, usortert, 3dje og 4de sort blandet, eller 5te sort skarpkantet furu. Dette forbruk anslaar jeg til halvparten av Transvaals totalindførsel.

Den anden halvpart, som konsumeres av bygningsfaget, stiller sig omtrent slik:

Hvis 3″ × 9″ sættes til 100 dele, falder der paa:

2″ × 9″	5 dele	1½″ × 6	10 dele.
1½″ × 9″	20 »	3″ × 4½″	50 »
1″ × 9″	15 »	1½″ × 4½″	70 »
3″ × 6″	20 »	2″ × 3″	50 »
		1½″ × 3″	25 »

Desuten er der undertiden litt efterspørsel efter 3″ × 11″, 2″ × 6″ og 2″ × 4½″.

De bedste længder er for:

3″ × 9″ og 1½″ × 4½″: 10′, 11′, 12′, 13′, 18′ og 20′, hvorav man vanskelig kan faa nok.

2″ × 9″, 1½″ × 9″ og 1″ × 9″ sælges med lethet i alle længder; selv mellemlængderne 15′, 16′ og 17′ passer ganske godt for disse. 9″ bord blev tidligere saget i Sydafrika av 3″ × 9″ planker, men importeres nu i stigende grad færdig saget.

For de øvrige dimensioners vedkommende er længderne nogenlunde likegyldige, skjønt man om al skaaren last, ogsaa om disse, som almindelig regel kan uttale, at jo større gjennemsnitslængden er, desto værdifuldere er specifikationen.

Guldminerne er ivrige kjøpere av lange længder, og en plankespecification, som indeholder en stor procent 18′—25′, og da særlig 18′, 20′, 22′ og 23′, bør uten vanskelighet betinge et tillæg i prisen paa £ 1.0.0 pr. standard.

Høvellasten sælges efter min erfaring i følgende indbyrdes forhold:

Gulvbord.		Takbord.	
⅞″ × 6″	100 dele.	½″ × 6″	100 dele.
⅞″ × 4½″	20 »	½″ × 4″	15 »
⅛″ × 6″	10 »	⅝″ × 4″	5 »
1⅛″ × 4½″	10 »		

Disse maal er aktuelle. 6″ takbord er «centreheaded», og 4″ er «V-jointed». De mest efterspurgte længder er de samme, som for planker til bygningsbruk, nemlig 10′, 11′, 12′, 13′, 18′ og 20′, idet det dog maa bemerkes, at 12′ er en særlig eftertragtelsesværdig længde i gulv- og takbord.

Kapkolonien.

Av den totale indførsel til Kapkolonien losses henved 75 pct. i Kapstaden, 10 pct. i Port Elizabeth og 15 pct. i East London.

Den specifikation som nærmest svarer til efterspørslen i Kapkolonien, stiller sig omtrent saaledes:

3″ × 9″	45 %	Skaaren last i sagfaldende længder (furu).
2½″ × 7″	8 »	
3″ × 6″	5 »	
3″ × 4½″	10 »	
2″ × 4½″	2 »	

1″ × 5″, 1″ × 6″ og 1″ × 7″ furu, 10 % til listverk

¾″ × 4″—7″	furu, 20 % til listverk.
1″ × 9″	
2″ × 9″	

Høvellast.

⅞″ × 6″ 70 % (størst mulige længder).

1⅛″ × 6″ 10 »	12′, 13′, 18′, 20′ og over er de bedste længder.
½″ × 6″ «centreheaded» 20 %	

I tidligere dage pleiet trælastimportørerne, enten at ha sit eget indkjøpskontor i London, eller at oversende sine ordres til en trælastagent i England, som saa atter oversendte dem til sagbruk i Norge eller Sverige, for hvilke han gjerne hadde enesalget for Storbritannien og britiske kolonier.

Skjønt der vistnok fremdeles er flere trælastfirmaer, som gjør sine indkjøp gjennem London, er det utvilsomt lykkes norske exporthuse at avslutte betydelige forretninger ved hjælp av en hos importørerne vel indført agent i Sydafrika.

Vor export til staten New South Wales. Midler til dens fremme.

Indberetning fra konsul *Olav E. Pauss*, Sydney,

Norges handelsinteresser i staten New South Wales er væsentlig begrænset til papir, hermetiske og saltede fiskevarer (hovedsagelig sardiner), melk, trælast, karbid, hesteskosøm, fyrstikker, forgyldte lister o. s. v.

Hvad den norske papirindustri angaar, er den paa en værdig maate og specielt faglig repræsentert herute. Derimot synes exporten av fiskehermetik (sardiner) at være høist mangelfuldt ordnet. Det vilde være særdeles ønskelig, om vedkommende fabrikker søkte samarbeide i enkelte retninger og helst under offentlig kontrol fik fastsat bestemte merker som garanti for kvalitet og vegt. Paa anden maate burde ingen export hertil finde sted. Likeledes burde en fagmand bli sendt ut som fælles repræsentant for denne exportindustri til dens fremme og beskyttelse.

Interesserne herute i denne branche er store nok til at kræve en eller anden effektiv ordning, thi som forretningen nu drives, uten behørig kontrol med kvalitet og indhold, vil denne for Norge vigtige export mere og mere ødelægges.

Vor handelsomsætning med Kanada. Utsigterne til en økning av vor export dit.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Det fremgaar av den nu utkomne kanadiske handelsstatistik for budgetaaret 1ste april 1915—30te mars 1916, at værdien av Kanadas import fra Norge i det nævnte aar kun utgjorde $ 244 842, mot $ 388 809 i 1914—1915 og $ 512 041 i 1913—1914—en, som det vil sees, betragtelig nedgang siden krigens begyndelse.

Exporten fra Kanada til Norge, som i 1913—1914 hadde en værdi av $ 845 384, steg derimot i det første krigsaar (1914—1915) til $ 1 000 790, medens den i 1915—1916 gik ned til $ 458 542. Den alt overveiende del av denne export bestod av hvetemel.

Der er fremdeles store avsætningsmuligheter her i landet for diverse norske produkter, f. ex. sardiner, ansjos, fiskeboller, kaviar, sildefilet, havrekjæks, akvavit, punsch, enkelte sorter papir, indlægssaaler, skisko*), etc etc.

*) Formentlig beksømstøvler.

Kanadas handelsflaate.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Paa grundlag av en av det kanadiske sjøfarstdepartement nylig utgit beretning hitsættes følgende oplysninger om Kanadas handelsflaate:

Koffardiflaaten tællet ved utgangen av aaret 1915 8 757 fartøier, drægtige tilsammen 929 312 netto registertons, hvorved Kanada indtar den tiende plads i rækken av verdens sjøfarende nationer. Av det nævnte antal var 4 132 dampskibe, drægtige ialt 463 453 tons, og 4 625 seilskibe, drægtige 465 859 tons.

Til sammenligning hitsættes en opgave over flaatens størrelse i tidligere aar:

	Antal.	Tons.
1874	6 930	1 158 363
1884	7 255	1 253 747
1894	7 245	869 624
1904	7 152	682 838
1910	7 904	750 929
1911	8 088	770 446
1912	8 380	836 278
1913	8 545	896 965
1914	8 772	932 422

Det bemerkes, at det kanadiske skibsregister indbefatter fartøier av alle størrelser fra 1 ton og opover.

Antallet av nye skibe bygget og registrert i Kanada i 1915 var 246, drægtige 18 832 tons, mot 327 skibe og 43 346 tons i 1914.

I løpet av 1915 er 341 skibe utgaat av registret av følgende aarsaker:

Solgt til de Forenede Stater	14
» » England og britiske kolonier	20
Havarert	14
Strandet	21
Forlist	14
Ophugget, kondemnert etc.	215
Forlatt i sjøen	1
Kollidert	2
Sunket	7
Brændt	24
Savnet	1
Andre aarsaker	2
Sænket av tyskerne	6

De islandske kulforekomster.

Indberening fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Under henvisning til generalkonsulatets tidligere indberetning tillater man sig herved at meddele, at der nu, efter at der i sommerens løp har været anstillet boringer og nøiagtige undersøkelser av kulforekomsterne i Staalfjeldet paa Island, er fastslaat, at der findes saa betydelige kulmængder dersteds, at der kan regnes med en kulproduktion paa 180 millioner tons.

Undersøkelserne har endvidere godtgjort, at de islandske kul i det mindste maa betegnes som staaende paa høide med de skotske kul, og at de saaledes vil være fuldt anvendelige som husholdningskul samt til kraftanlæg paa landjorden.

Paa grundlag av disse resultater er der i disse dage dannet et aktieselskap, «Dansk-Islandsk Kulmine-Aktieselskab», hvis opgave foreløbig skal være at foreta en nærmere undersøkelse av forholdene for brytningen av kullene, samt de talrike andre forhold, der staar i forbindelse med en saadan industri, avskibnings-, arbeiderforhold og lignende, og desuten skal selskapet søke koncessionsforholdene nøie prøvet.

Saafremt undersøkelserne og forarbeiderne, der ventes tilendebragt i løpet av et aars tid, gir et tilfredsstillende resultat, er det hensigten at danne et stort selskap til en rationel utnyttelse av planen.

Nyt dansk østasiatisk foretagende.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Under navn av «*Det Østasiatiske Industri- og Plantage Kompagni*» er der nylig dannet et nyt østasiatisk handelsselskap hersteds.

Dette foretagende, der startes under medvirkning av Det Østasiatiske Kompagni, overtar Dansk Sojakakefabrik, Kjøbenhavn — der allerede har utviklet sig til en virksomhet av overordentlig stor betydning og omfang — samt desuten kompaniets og flere interesse i Mount Austin gummiplantage, Kretay kokos- og gummiplantage, Timor gummiplantage.

Foruten at overta og utvikle disse allerede igangværende virksomheter blir selskapets formaal at utnytte forskjellige erhvervskilder ute i verden og utvikle dermed beslægtede virksomheter paa hjemlig grund.

Selskapets aktiekapital blir 20 mill. kr.

I det utsendte prospekt meddeler Det Østasiatiske Kompagni følgende av interesse, særlig med henblik paa kompaniets rederivirksomhet: «Forutsætningen for den nævnte overdragelse er, at Det Østasiatiske Kompagni anvender sin frigjorte kapital sammen med formuesforøkelsen, avskrivninger og avsætninger til fortsættelse av sin utvikling paa andre omraader; derved sættes kompaniet i stand til uten utvidelse av aktiekapitalen at avholde utgifterne til de i dets aarsberetning for 1915 nævnte nybygninger».

Trælastfarten mellem Amerika og England. Skibets ansvar for manko i utlosset kvantum.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *E. M. Olsson Dähne*, Swansea.

Der forekom ogsaa i 1915 en hel del klager fra kapteiner paa norske seilskibe, som ankom til Swansea med trælastladninger fra amerikanske og kanadiske havner, over, at de i henhold til certepartiet maatte undertegne de konnossementer, som præsentertes for dem, omendskjønt fartøiets optælling av lasten i indlastningshavnen viste en meget betydelig difference sammenlignet med avskiberens optælling. — Det tilraades eierne av norske seilskibe at ta dette forhold omhyggelig i betragtning ved slutning av certepartier for trælastladninger; tapet kan i enkelte tilfælde beløpe sig til en værdi av flere hundrede £, idet fartøiet maa betale for, hvad der maatte mangle i ladningen i utlosningshavnen, selvom dette kvantum ifølge fartøiets optælling i indlastningshavnen aldrig har været indlastet i fartøiet.

Kobber- og grafitminerne paa Grønland.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Av et avis-interview med direktøren for «Det Grønlandske Mineselskab», der netop er vendt hjem

fra en forretningsreise i Nord-Amerika, meddeles følgende utdrag:

I kobberminerne, der forøvrig menes at være rikholdige nok, arbeides der for tiden kun med indskrænket arbeidsstyrke, da koncentrationen av kobberet kræver brændsel, der som følge av den almindelige prisstigning og de høie fragter til Grønland blir meget dyrt deroppe, og utvindingen er derfor stillet noget i bero.

I grafitminerne derimot arbeides der ikke blot for fuld kraft, men de utvides stadig. Leierne er store og rikholdige, og grafitprocenten i den grønlandske erts er særdeles lovende.

Der vil specielt bli lagt an paa at fremstille smeltedigler, og efter at der nu er anskaffet nye amerikanske maskiner, mener direktøren, at det kun er et tidsspørsmaal, naar selskapet kan producere gode smeltedigler av den grønlandske grafit.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havner i Storbritannien og Irland fra og til utlandet med last ind- og utklarerte fartøier i maanederne januar—oktober 1914, 1915 og 1916:

	1914. Tons.	1915. Tons.	1916. Tons.
Indklarerte	43 060 783	33 723 904	30 059 428
Derav britiske	28 928 893	22 861 738	20 217 334
» norske	2 831 199	3 040 366	2 836 899
Utklarerte	55 968 569	39 529 362	35 596 754
Derav britiske	32 515 814	20 380 530	17 751 953
» norske	4 445 566	5 706 863	6 635 251

Plantesygdomme paa Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana, ved vicekonsul *D. Steen.*

Det kubanske landbruksministerium har nylig opnævnt en kommission for at studere de forskjellige plantesygdomme, som i den senere tid har optraadt paa Kuba. Kommissionen er git en bevilgning paa $ 10 000. Den har at indsende rapport til ministeriet hver 14de dag, og man haaber, at dens arbeide vil bidrage til at hindre utbredelsen av de sygdomme, som i den senere tid har gjort betydelig skade paa appelsin-, banan- og kokosnøttplantagerne i forskjellige egne av landet.

Toldbehandlingen av prøver paa Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana, ved vicekonsul *D. Steen.*

Norske exportfirmaers opmerksomhet bedes henledet paa, at den bestemte refusion av 75 procent av den erlagte indførselstold ved re-export av prøver, som indføres til Kuba, kun vil kunne opnaaes, naar prøverne er indført til landet av reisende salgsagenter, som en del av deres personlige reisegods.

Ved re-export av prøver, som er sendt hit som fragtgods, tilsteder de kubanske toldautoriteter ingen refusion av den erlagte told.

Klipfiskindførslen til Spanien.

Chargé d'affaires *C. Skybak,* Madrid, har indberettet, at der ifølge den officielle spanske ind- og utførselsstatistik i de 10 første maaneder av aarene 1914, 1915 og 1916 importertes til Spanien henholdsvis 29.6, 27.5 og 20.4 millioner kg. klipfisk (og tørfisk).

Totalindførslen til Spanien av den nævnte vare utgjorde i oktober maaned i aarene 1914, 1915 og 1916 respektive 3.5, 3.9 og 3.4 millioner kg.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at der ifølge meddelelse fra den derværende toldbod ikke blev importert nogen is til Storbritannien og Irland i december maaned f. a.

Kanadas export av flesk.

Kst. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal, har meddelt nedenstaaende, fra den officielle kanadiske statistik hentede opgave over exporten fra Kanada av skinke og andet flesk i de fem sidste budgetaar:

	Skinke.		Andet flesk (saltet eller røket).	
Budgetaar.	Lbs.	$	Lbs.	$
1911/12	3 124 595	399 329	58 979 963	7 520 362
1912/13	2 476 654	322 669	36 212 190	5 350 845
1913/14	1 890 182	269 911	23 859 754	3 763 195
1914/15	17 958 874	2 652 917	76 801 419	11 811 825
1915/16	8 732 857	1 379 346	144 918 867	25 710 767

Som det herav vil sees, har utførslen av disse varer, der praktisk talt alt er gaat til Storbritannien, steget overmaade sterkt siden krigens utbrudd.

Nye svenske exportforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der fra og med 21. ds. blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Fagverk og andre lignende jernkonstruktioner av bjelkejern, vinkeljern og andet varmvalset façonjern, veiende 20 kg. eller derover pr. løpende meter.

Blader til skinnesager og til baugfiler for haand- eller maskinkraft.

Horn, arbeidet eller saget, spjelket, kløvet og raspet.

Valser og valsecylindere, ikke særskilt nævnt, bearbeidet, med overdrag av kautschuk.

Loddepasta og loddepulver bestemt til lodning av metaller.

Fra samme dag er blit ophævet det tidligere gjældende exportforbud for blader til baugfiler for haand- og maskinkraft.

Nye norske utførselsforbud.

Utenriksdepartementet har bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre fra riket:

Manganmalm; manganjern.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 26. ds.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 5. | Ukeutgaven. | 3. februar 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Sydafrika som avsætningsfelt for kemiske produkter.... 17
Kulstreiken i Australien 18
Hvete-, linfrø- og havrehøsten i Argentina 19
Høstutbyttet i de Forenede Stater..... 20
Skibsførere, som anløper Australien, maa opgi medbragte toldpligtige varer 20
De danske privatbaner..... 20
Postpakker til Frankrike maa være ledsaget av nationalitetsbevis 20
Nyt svensk utførselsforbud 20

Sydafrika som avsætningsfelt for kemiske produkter.

Indberetning fra fhv. generalkonsul *C. F. Sandberg*, Kapstaden.

Nedenfor meddeles en statistisk opgave over importen til Sydafrika av kemiske produkter i aarene 1913 og 1915:

	1913. £	1915. £
Salpetersyre:		
Storbritannien	274	464
Tyskland	21	—
Svovlsyre:		
Storbritannien	1 398	1 196
Tyskland	90	—
Garvesyre:		
Storbritannien	28	167
Tyskland	39	—
Forenede Stater	—	640
Ammoniak for isfabrikation:		
Storbritannien	2 041	1 143
Australien	1 665	2 217
Forenede Stater	1 062	2 899
Blyoxyd og magnesiumdioxyd:		
Storbritannien	5 219	5 628
Sverige	—	26
Kulsur ammoniak:		
Storbritannien	804	977
Tyskland	106	—
Kulsyregas:		
Storbritannien	96	866
Tyskland	1 548	—
Holland	183	168
Norge	—	38
Kulsur natron:		
Storbritannien	28 129	26 687
Kanada	1 807	583

	1913. £	1915. £
Klorsur kalk:		
Storbritannien	2 242	5 472
Tyskland	71	—
Svovlsur magnesium:		
Storbritannien	1 903	5 139
Tyskland	104	—

Gjødningsstoffer:

Ammoniumnitrat:	1914. £
Belgien	3 041
Tyskland	1 421
Norge	2 441
Sverige	166

Dette produkt importertes ikke hertil i 1915.

	1913. £	1915. £
Thomasfosfat:		
Storbritannien	1 728	21 003
Belgien	2 416	—
Tyskland	4 696	—
Holland	2 567	—
Benmel:		
Storbritannien	4 049	3 716
Indien	4 905	4 506
Tyskland	4 817	—
Holland	3 521	—
Rusland	2 624	—
Guano:		
Storbritannien	314	41
Østafrika	2 200	—
Chilisalpeter (natronsalpeter):		
Tyskland	421	—
Chili	212	104
Kaligjødning:		
Storbritannien	1 126	554
Tyskland	13 094	—
Svovlsur ammoniak:		
Storbritannien	4 315	788
Tyskland	373	—
Superfosfat:		
Storbritannien	7 731	94 102
Belgien	5 619	—
Tyskland	19 514	—
Holland	61 432	5 527
Forenede Stater	—	7 838

Cyanid. Av alle de kemiske eller elektrokemiske produkter, som finder avsætning paa det sydafrikanske marked, maa først og fremst omtales cyanid,

som aar om andet i umaadelige kvanta sælges til guldmineindustrien.

Statistikken viser, at der de sidste aar har været indført henved 7 millioner kilogram aarlig til en værdi paa produktionsstedet av nær 10 millioner kroner. Av denne import falder omtrent kr. 50 000 paa Belgien og nogen faa tusen paa Holland, medens den øvrige import indtil krigens utbrudd fordeltes mellem England og Tyskland i et slikt forhold, at Tyskland leverte to tredjedele, medens England tilførte markedet den resterende tredjedel av behovet.

Efter krigens utbrudd er den tyske vare forsvundet fra markedet, ligesom Belgiens beskedne andel naturligvis ikke længere existerer. Ogsaa Holland, som man skulde ha ventet vilde ha benyttet de allerede indvundne erfaringer til at tilvende sig en del av den tyske cyanidhandel, sees ifølge statistikken i 1915 at ha trukket sig tilbake og at ha overlatt markedet i dets helhet til Storbritannien, som nu ifølge de officielle opgaver har den hele leverance av cyanid, hvilken i 1915 utgjorde 11 875 142 lbs. til en værdi paa avskibningsstedet av £ 504 061.

Fabrikationen av cyanid i større maalestok skriver sig fra begyndelsen av nittiaarene, og likesom dens oprindelse kan henføres til de transvaalske guldminers aapning i slutten av ottiaarene, har dens utvikling gaat frem jevnsides med disse, idet guldindustrien i og omkring Johannesburg uten sammenligning er cyanidproducentens bedste kunde.

Det viser sig, at praktisk talt al cyanid leveres av et skotsk selskap, The Cassel Cyanide Company i Glasgow, og et engelsk selskap, The British Cyanide Company, Ltd., i London, som begge fremstiller cyanid efter den saakaldte Mc. Arthur-Forrest-process, som blev patentert i Storbritannien i 1890. Som et tredje firma, der producerer cyanid, nævnes The Gas, Light and Coke Co., London, men dettes leverancer skal være ubetydelige og uregelmæssige. De to førstnævnte selskaper, hvorav The Cassel Cyanide Co. er det største, arbeider sammen, holder de samme priser og deler leverancerne efter et nærmere bestemt forholdstal.

Der er to slags cyanid, som indføres til Sydafrika, nemlig natriumcyanid og kaliumcyanid. Av disse to produkter indeholder det første forholdsvis mest cyan, og importen av kaliumcyanid, som tidligere var størst, er nu i sterkt avtagende og repræsenterte i 1915 blot en værdi av nogen hundrede pund sterling, medens den ikke længere tilbake end i 1912 nærmet sig £ 5000 i værdi.

Natriumcyanid fabrikeres vistnok efter ovennævnte metode, ved at ammoniak ledes over metallisk natrium, og ved at det fremkomne produkt behandles med trækul.

Cyaniden sendes til Sydafrika i kasser, foret med tinfolium eller zink, som indeholder 224 lbs. (2 cwts.). Natriumcyanidens gehalt angives i handlen som regel paa grundlag av den cyan, den indeholder i forhold til ren kaliumcyanid. Man har brukt at betegne ren kaliumcyanid som indeholdende 100 pct. fri cyan, og i henhold hertil sættes ren natriumcyanid til 133 pct.

Kjøperne forlanger i sin almindelighet, at salgsvaren skal indeholde 120—130 pct. cyan i forhold til ren kaliumcyanid. Ved salg i Sydafrika forlanges gehalten opgit, og ved mottagelsen av varen vil dens rigtighet bli kontrollert.

Ifølge toldstatistikken var salgsprisen for natriumcyanid, fob. engelsk utskibningshavn og inklusive emballage, før krigen 8.93 pence pr. lb. og fra tysk havn 7.81 pence pr. lb. I 1915 er prisen steget til 10.22 pence pr. lb. for en vare, der indeholder 125 pct. gehalt.

Jeg har ovenfor nævnt, at cyaniden anvendes ved guldminerne, særlig i Transvaal, hvor guldet forekommer som et konglomerat i et bredt, men tyndt kvartslag, som strækker sig i en længde av 50 kilometer i øst og vest for Johannesburg (Randdistriktet).

Det tør kanske i denne forbindelse være av interesse med et par ord at omtale den rolle, som cyaniden spiller i guldets utvindingsproces.

Den guldførende kvarts, som jeg ovenfor har nævnt, knuses under store stempler og føres, efterat vand er tilsat, over plater, oversmurte med kviksølv. Disse plater absorberer omtrent 60 pct. av guldet. Det guldholdige sand eller mudder heldes derpaa over i store beholdere og utsættes der for indvirkning av cyanid opløst i vand. Av de resterende 40 pct. absorberes de 35 pct. av cyaniden, og der dannes en dobbelt cyanid av natrium og guld samt natriumhydroxyd. Den guldholdige cyanid rinder derpaa gjennem utfældningskar, foret med zinkfliser, og her forener zinken sig med cyaniden, og guldet uttages, efter først at være vasket med svovlsyre.

Saavidt jeg vet, fremstilles baade metallisk natrium og ammoniak i Norge, og da de engelske selskaper alene med største vanskelighet kan tilfredsstille det lokale behov for cyanid, kunde den norske kemiske bedrift, som maatte være istand til at fremstille cyanid til en nogenlunde konkurrencedygtig pris, vinde et varig marked for sin produktion i Sydafrika.

Natriumcyanid fremstilles desuten ved elektrolytisk behandling av natrium, og jeg behøver blot at henvise til ovenstaaende tal for at gjøre det indlysende, hvilket mægtig nyt terræn der kunde indvindes for vor elektrokemiske industri, hvis den med held kunde opta produktionen av natriumcyanid.

Til slutning vil jeg nævne, at der i den senere tid skal være oprettet en fabrik i Frankrike til utvinding av natrium av havsalt. Denne bedrift har imidlertid, saavidt mig bekjendt, ikke utvidet sin virksomhet til ogsaa at omfatte natriumcyanid.

(Forts. i næste nr.)

Kulstreiken i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*, datert 6. december 1916.

Den nu avsluttede kulstreik er vistnok en av de alvorligste i Australiens historie. Den har varet fra begyndelsen av forrige maaned og er først avsluttet i disse dage, idet arbeidet i de fleste av gruberne er blit gjenoptat igaar og iforgaars.

Den ydre foranledning til streiken var, at grubeeierne i New South Wales ikke vilde indrømme arbeidernes krav paa en arbeidsdag av 8 timer, at regne fra det tidspunkt, da førstemand gaar ned, og indtil sidstemand kommer op, og desuten med fradrag av $^1/_2$ times middag; lørdag skulde der kun arbeides 6 timer. — Grubeeierne motsatte sig dette krav, fordi de mente, at hvor der var langt fra grubenedgangen til selve arbeidsstedet, vilde den virkelige arbeidstid kun bli mellem 6 og $6^1/_2$ time pr. dag. De fandt det ogsaa urimelig, at arbeidstiden skulde regnes kollektivt og ikke individuelt, idet det nødvendigvis tar lang tid at transportere den samlede arbeidsstok ned i gruben og op igjen, og

dette vilde yderligere bidrage til at forkorte arbeidstiden. Imidlertid er selve brytningen av kullene akkordarbeide, og det kunde forsaavidt være likegyldig for grubeeierne, hvorledes arbeidstiden blev ordnet, naar der kun blev producert nok kul, til at de kunde holde gruberne gaaende med fordel og tilfredsstille konsumenternes behov. Arbeidsgiverne var derfor villige til at vise imøtekommenhet, hvis arbeiderne paa sin side vilde gaa med paa at arbeide i mere end ett skift; men det vilde arbeiderne ikke.

Da ingen av parterne vilde gi sig, og arbeiderne desuten negtet at voldgi saken, kom det til streik.

Det synes forøvrig, som om streiken samtidig har hat et visst politisk formaal.

Kulgrubearbeiderne i de øvrige stater (vistnok med undtagelse av Vestaustralien) gjorde fælles sak med kameraterne i New South Wales og nedlagde arbeidet, skjønt de ikke egentlig hadde nogen besværing, idet de allerede hadde opnaadd en saadan 8 timers dag, som de andre kjæmpet for. —

Til yderligere at øke vanskeligheterne bidrog, at kul paa enkelte steder blev erklært «black», d. v. s. at arbeiderne av sine fagforeninger blev negtet at befatte sig med kul fra de allerede existerende oplag. Disse kul blev altsaa ikke tillatt overført til konsumenterne, anvendt til bunkring eller lignende.

Streiken lammet efterhaanden praktisk talt al skibsfart og industri i Australien. Antallet av arbeidsløse kan vistnok tælles i hundrede tusener. I Sydney gik det endog saa vidt, at det elektriske lys og gas til kokning blev stængt av. — «Commonwealth»s regjering overtok de forhaandenværende kulforraad og fordelte dem efter bedste skjøn.

Mr. Hughes forsøkte personlig at mægle. Den første konference av arbeidsgivere og arbeidere, som han i den anledning sammenkaldte, og hvor repræsentanterne paa hans forslag vedtok, at tvistepunkterne skulde voldgives og arbeidet samtidig gjenoptages, blev resultatløs, idet arbeiderne selv ikke vilde gaa med herpaa.

Paa en ny konference blev der tilslut opnaadd enighet om at voldgi saken; men arbeiderne uttalte uttrykkelig, at de ikke vilde gjenopta arbeidet, medmindre voldgiftsrettens kjendelse gik i deres favør.

I virkeligheten stod regjeringen ganske magtesløs. Det var paatrængende nødvendig at skaffe kul snarest mulig; de eneste, som kunde gjøre dette, var de streikende arbeidere, og de maatte bevæges dertil med det gode, idet situationen var saadan, at anvendelse av magtmidler syntes udelukket. En speciel voldgiftsdomstol blev derefter nedsat, og denne gav efter nogen dages forhandlinger arbeiderne medhold i deres krav. Samtidig besluttet dog regjeringen at undersøke, hvorvidt salgsprisen paa kul som følge herav maatte forhøies.

Arbeidet blev derefter som nævnt gjenoptat den 4. og 5. ds. — Imidlertid vil der jo hengaa forholdsvis lang tid, før der kan tilveiebringes saa meget kul, at alt igjen gaar i den gamle gjænge. Man regner, at dette først vil ske i 2den halvdel av januar, specielt da det for nærværende ser ut til, at grubearbeiderne trods den lange arbeidsnedlæggelse vil ta de vanlige 10 dages juleferier.

Skibsfarten vil dog i første række bli tilgodeset, og man har allerede tat skridt til at skaffe bunkers til de mange skibe, som er blit liggende i Australien under streiken. Imidlertid vil det ta en 14 dages tid, før alle vanskeligheter i saa henseende er overkommet.

Heldigvis ser det ut til, at norsk skibsfart ikke har lidt noget tap i anledning av streiken.

I den offentlige diskussion, som har været ført i anledning av streiken, er der fremført kritik over voldgiftsretten i dens nuværende skikkelse. Man indvender, at den er overlæsset med arbeide og derfor arbeider for langsomt, og at det er uheldig, at den beklædes av en enkelt høiesteretsdommer, idet denne, som ikke er fagmand, nødvendigvis maa ta lang tid for at sætte sig ind i sakerne og derhos kan ha let for at danne sig en feilagtig opfatning. Istedet foreslaaes der, at der for hver enkelt industrigruppe skal oprettes permanente voldgiftsdomstole, beklædt av fagfolk repræsenterende de forskjellige interesser, hvortil enhver tvist øieblikkelig kan henvises, saasnart den opstaar.

Et andet spørsmaal, som har været oppe til diskussion, er, hvorvidt et krav som det av kulgrubearbeiderne fremsatte, i virkeligheten egner sig til voldgiftsbehandling. Man har fremholdt, at princippet om 8 timers arbeidsdag allerede er vedtat og gjældende i Australien, og at derfor en tvist om arbeidstidens længde ikke bør underkastes en voldgiftsdomstols avgjørelse efter dens forgodtbefindende. En tvist av denne art bør avgjøres av den lovgivende myndighet, som bør gi detaljerte bestemmelser om arbeidstidens længde i de forskjellige industrigrene.

Hvete-, linfrø- og havrehøsten i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, datert 18. december 1916.

Dagens aviser bringer utdrag av en til landbruksministeren fra direktøren for Landbruksdepartementets statistiske avdeling avgit oversigt over det utbytte, som høsten 1916—1917 antagelig vil gi av hvete, linfrø og havre.

Av denne oversigt fremgaar, at det endelige resultat, fordelt paa de forskjellige provinser og territorier, vil komme til at stille sig som følger:

	Hvete. Tons.	Linfrø. Tons.	Havre. Tons.
Provinsen Buenos Aires	1 119 320	41 120	454 850
» Cordoba	380 000	15 000	—
» Entre Rios	65 000	8 400	—
» Santa Fé	232 000	60 000	—
Pampa central	240 000	6 000	17 000
Øvrige provinser og territorier	70 000	3 600	16 000
	2 106 320	134 120	487 850

Det for disse produkter tilsaadde areal opgik til 8 831 000 hektar, men det beregnes, at derav vil 3 393 100 hektar, særlig paa grund av den vedvarende tørke, ikke komme til at gi nogen grøde.

Hveteproduktionen anslaaes, som ovenfor anført, til 2 106 320 tons. Da der derfra kommer til at fragaa til forbruk inden landet og til utsæd 1 800 000 tons, vil det til export disponible kvantum blot utgjøre 956 320 tons.

Utførslen herfra av hvete, mais, linfrø og havre indtil den 14. december har i de 3 sidste aar været:

	Hvete. Tons.	Mais. Tons.	Linfrø. Tons.	Havre. Tons.
1916	2 119 074	2 727 550	626 143	769 104
1915	2 436 532	4 204 984	972 654	587 398
1914	965 071	3 317 504	841 952	367 614

Høstutbyttet i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Ifølge en meddelelse fra det amerikanske landbruksdepartement, datert 15. december 1916, anslaaes utbyttet m. v. av nedennævnte landbruksprodukter for 1916 — sammenlignet med reviderte opgaver vedrørende de tilsvarende produkter i 1915 — som følger:

	Totalutbytte 1916.	Totalutbytte 1915.	Priser betalt farmerne pr. 1. decbr. 1916.	1915.
Hvete	639.8 mill. bushels	1 025.8 mill. bushels	160.3 cents.	91.9 cents.
Mais	2 583 » »	2 994.7 » »	88.9 »	57.5 »
Havre	1 251.9 » »	1 549 » »	52.4 »	362.1 »
Byg	180.9 » »	288.8 » »	88.2 »	51.6 »
Rug	47.3 » »	54 » »	122.1 »	83.4 »
Ris	41.9 » »	28.9 » »	88.6 »	90.6 »
Poteter	285 » »	359.7 » »	146.1 »	61.7 »
Hø	89 9 mill. tons	85.9 mill. tons	$ 11.21	$ 10.63
Tobak	1 150.6 » pund	1 062 » pund	14.7 cents.	9.1 cents.
Bomuld	11.5 » baller	11.1 » baller	19.6 »	11.3 »
Epler	67.6 » barrels	76.6 » barrels	$ 2.75	$ 2.07
Sukkerroer	6.6 » tons	6.5 » tons	- 6.17	- 5.67
Bønner	8.8 » bushels	10.3 » bushels	- 5.06	- 2.59
Appelsiner	23.8 » kasser	21 » kasser	- 2.53	- 2.39

Med hensyn til utsigterne for høsten av vinterhvete og rug i de Forenede Stater i 1917 gjøres der, i en meddelelse fra de Forenede Staters landbruksdepartement, datert 18. december 1916, følgende overslag:

Vinterhvete: Det ihøst tilsaadde areal utgjorde ialt 40 090 000 acres, mot 39 203 000 acres høsten 1915; det tilsaadde areal er saaledes blit utvidet med 887 000 acres. Veksten var den 1. december 1916 85.7 pct., mot 87.7 pct. den 1. december 1915 og 88.3 pct. den 1. december 1914, samt en gjennemsnitsprocent for tiaarsperioden av 90 pct.

Rug: Det høsten 1916 tilsaadde areal utgjorde ialt 4 214 000 acres, mot 3 474 000 acres høsten 1915, eller en utvidelse av det tilsaadde areal av ialt 740 000 acres. Veksten var den 1. december 1916 88.8 pct., mot 91.5 pct. og 93.6 pct. henholdsvis den 1. december 1915 og 1914, samt en gjennemsnitsprocent for tiaarsperioden av 92.9.

Skibsførere, som anløper Australien, maa opgi medbragte toldpligtige varer.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Det australske handels- og Tolddepartement indskjærper i en nylig utstedt ordre regelen om, at en skibsfører ved ankomst til australsk havn maa opgi til toldvæsenet alle toldpligtige varer i hans eller mandskapets besiddelse. Han maa være specielt nøie med saadanne artikler som tobak, cigarer, cigaretter, brændevin, vin, kniplinger, silke, klær, plæd, strudse- og andre fjær, billeder (deri indbefattet fotografier, tryk og lignende, som er helt eller delvis farvelagt ved haandmaling), guldsmedvarer, uhre, ædelstene etc.

Hvis nogen av mandskapet findes i besiddelse av toldpligtige varer, som ikke er opgit, kan han bli sat under tillate, og varerne kan bli konfiskert.

«Customs Act» foreskriver en mulkt av indtil £ 100 for smugling, og smuglede eller ulovlig importerte varer konfiskeres.

De danske privatbaner.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Ifølge «Statistiske Efterretninger» utgjorde de danske privatbaners banenet i budgetaaret 1915—1916 ialt ca. 1952 km.

Der befordredes i aarets løp 11.8 mill. reisende, og den befordrede godsmængde utgjorde i samme tidsrum 3.50 mill. tons.

Til trods for en ret betydelig tilvekst, saavel i antallet av reisende som i den befordrede godsmængde, blev driftsoverskuddet paa grund av driftsmidlernes prisstigning mindre end i de foregaaende aar.

De danske privatbaner beskjæftiger et samlet personale paa 2714 personer.

Postpakker til Frankrike maa være ledsaget av nationalitetsbevis.

Gjennem den herværende franske legation har Utenriksdepartementet mottat meddelelse om, at postpakker, avsendt fra handelshuse i nøitrale lande og bestemt for Frankrike, samt de franske kolonier og protektorater, maa være ledsaget av nationalitetsbevis. Denne bestemmelse, som ogsaa omfatter Norge, og som traadte ikraft fra og med den 1. ds., vedrører imidlertid ikke private personers (ikkehandlendes) forsendelser, eller forsendelser, som ikke har karakter av at være skedd i forbindelse med forretningsvirksomhet.

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av vindruer. Dette forbud traadte ikraft den 28. f. m.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 6. | Ukeutgaven. | 10. februar 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Sydafrika som avsætningsfelt for kemiske produkter.... 21
Vor handelsomsætning med Uruguay 23
Muligheter for salg i Sydafrika av norske forarbeidede trævarer 24
Nyt norsk utførselsforbud 24
Klipfiskimporten til Spanien 24

Sydafrika som avsætningsfelt for kemiske produkter.

(Forts. fra foreg. nr.)

Kalciumkarbid. Skjønt cyanid er det kemiske produkt, som uten sammenligning har det største marked i Sydafrika, har kalciumkarbid hittil interessert vor export hit mere end nogen anden kemisk vare.

Importen av karbid viser imidlertid ifølge statistikken for Norges vedkommende en jevn nedgang i de sidste aar.

Værdien i utskibningshavnen av den til Sydafrika i de sidste 4 aar indførte karbid stiller sig nemlig saaledes:

		1912.	1913.	1914.	1915.
Norge	£	4 619	26 512	21 632	14 475
Kanada . . .	-	7 460	8 929	22 842	42 176
Sverige . . .	-	20 562	5 776	5 220	6 474

Salgsprisen pr. engelsk pund i utskibningshavnen var ifølge statistikken i samme tidsrum:

	1912.	1913.	1914.	1915.
Norge . . .	1.07	1.15	1.19	1.19 d.
Kanada . .	0.95	1.32	1.42	1.54 d.
Sverige . .	1.02	1.13	1.18	1.21 d.

I ovennævnte aar indførte Sydafrika fra Norge henholdsvis 470 tons, 2500 tons, 1950 tons og 1300 tons og fra Kanada 840 tons, 720 tons, 1720 tons og 3000 tons.

Ikke bedre stiller importen sig, hvad Norge angaar, for de første 6 maaneder av aaret 1916, idet Kanada yderligere har distancert den norske karbid. Importen fra Kanada var nemlig 2 561 072 lbs. til en værdi i utførselshavnen av £ 15 547, medens Norge tilførte markedet 1 074 481 lbs., eller for £ 5661.

Som man vil se av de her angivne statistiske opgaver, holder Kanada, som for faa aar tilbake alene indtok en forholdsvis beskeden plads som leverandør av karbid til Sydafrika, nu paa at fortrænge sine øvrige konkurrenter paa dette marked. Kanadas totalutførsel av karbid blev i 1915 værdsat til henved en kvart million pund sterling, og med et salg, som nærmer sig femti tusen pund sterling, er Sydafrika nu blit en av Kanadas vigtigste avsætningsfelter for denne vare.

Hvad grunden kan være til, at Norges karbidexport til dette marked fra aar til andet gaar tilbake, samtidig som Kanadas export har en tilsvarende rask fremgang, er vanskelig at forklare, saa meget mere som det omvendte finder sted i Australien, hvor der nu sælges tre gange saa meget norsk karbid som kanadisk.

For exportører av karbid kan enkelte nærmere oplysninger om salget av vor karbid i denne forbindelse være av interesse.

Fragten fra de skandinaviske lande dreier sig vistnok om £ 5 pr. ton, eller ca. 0.54 d. pr. lb. Samtidig opgives fragten fra Kanada til Sydafrika at være £ 6.17.9 pr. ton.

Naar man til foranstaaende værdier pr. pund, som for Norges vedkommende er næsten 25 pct. lavere end Kanadas, lægger fragten, som altsaa er billigere, skulde man komme til det resultat, at Norges pris burde utkonkurrere den kanadiske vare, idet den jo falder betydelig lavere.

Kjøperne paastaar imidlertid, at cif.-prisen fra begge lande er omtrent den samme, og at det kanadiske produkt i virkeligheten, paa grund av den toldrabat av 6 d. pr. 100 lbs., som det nyter, er lit billigere, levert paa lager, end vor karbid.

At de statistiske opgaver ikke beviser denne paastand, maa da ha sin grund i, at Norge under et opadgaaende marked har levert efter gamle kontrakter med lave priser.

Efterat Tyskland for kort tid siden erklærte karbid for absolut kontrabande, vil Norges stilling bli end yderligere prejudicert i Kanadas favør, idet den norske direkte linje siges at negte at transportere denne last.

Agenter for kanadisk karbid tilbød i september maaned 1916 denne vare cif. Kapstaden til £ 23 pr. ton, medens den norske vare, skibet over England, offereres til ca. £ 28, og selv til denne pris kan der vistnok vanskelig leveres.

Transporten hit over England falder ikke alene kostbar, men er ogsaa nær sagt umuliggjort, da blot en eneste dampskibslinje, saavidt mig bekjendt, er villig til at paata sig den videre befordring til Sydafrika. Denne linje er The Bucknall Steamship Lines, Ltd., London. Jeg vil anbefale exportører paa forhaand at henvende sig til linjens kontor, da det kvantum, den mottar, vistnok er meget begrænset. Fragten skal være ca. 80/- pr. ton.

Av andre linjer til Sydafrika fra England har man Ellerman & Harrison Line og Clan Line fra Liverpool og Glasgow, samt Union Castle Co. fra London. Til Durban fra London har man Rennie Line og Bullard, King Line. Skjønt man opgir, at ingen av disse linjer transporterer karbid — for Union Castlelinjens vedkommende er dette sik-

kert —, turde det dog være umaken værd at rette en forespørsel til deres kontorer i England.

Karbiden indføres hertil i cylinderformede blikbokser paa 100 kg. — som sælges for 2 cwts. —, 50 kg. og 25 kg. De kanadiske bokser er forsynt med et laak, som kan skrues tæt til, hver gang noget av indholdet uttages, medens de norske bokser alene er forsynt med et laak til at presse ned. Av denne grund foretrækkes den kanadiske emballage.

En stor del av den karbid, som ankommer hertil i 100 kg.'s bokser, ompakkes i cylinderformig blikemballage av vegt 1 lb., 2 lbs., 4 lbs., 5 lbs., 7 lbs. og 14 lbs. netto. Omkostningerne ved denne ompakning beløper sig til henholdsvis £ 18.13.0, £ 11.17.6, £ 10.15.0, £ 9.10.0, £ 8.17.6 og £ 7.17.6 pr. ton. Denne pakning leveres ikke til dette marked av nogen kanadisk karbidfabrik, og den norske producent, som maatte være istand til at notere karbid, pakket i slike smaabokser, vil utvilsomt sikre sig ordres, som nu gaar til Kanada. Der er vistnok intet til hinder for at gjøre bokserne firkantede, hvis man derved kan reducere fragten.

Saavidt jeg har kunnet bringe paa det rene, er Shawinigan Carbide Factory den eneste leverandør av kanadisk karbid til Kapkolonien, og denne fabrik indretter sit salg slik, at den til stadighet holder et stort lager i Kapstaden, hvorfra den forsyner grossisterne. Vore karbidfabrikker sælger vistnok en stor del av sin produktion gjennem et Londonerkontor, saaledes at forhandlerne her maa oversende sine forespørsler til England. Naar man tar i betragtning det besvær, som er forbundet med at ligge i korrespondance med Europa, hver gang man ønsker at anbringe en ordre, og at man derefter i maanedsvis maa vente paa varen, kan man forstaa, at den kanadiske maate at sælge karbiden paa, som tillater kjøperen at dække sit behov med et øiebliks varsel, særlig under de nuværende omstændigheter byder store fordele og i de fleste tilfælde tør vise sig vel værd de extrautgifter, som lagringen nødvendiggjør.

De dimensioner, som sælges i Sydafrika, er 4/7 mm., 15/25 mm., 25/50 mm. og 50/80 mm. Den alt overveiende del av 4/7 mm. sælges i Natal og Kapkolonien til cykler, automobiler og husbelysning, medens den vigtigste dimension paa det transvaalske marked er 25/50 mm., som omtrent udelukkende anvendes ved minerne til «miners' lamps».

En gang om maaneden sender det statistiske centralbureau nøiagtig opgave over importen av kalciumkarbid til C.ie du Carbure de Calcium i Genf. og en lignende opgave tilstilles ogsaa maanedlig The Amazone Carbide Co. gjennem det amerikanske konsulat. Nogen henvendelse fra norske exportører om paa lignende maate at holdes underrettet om marke-ket, er ikke blit rettet til generalkonsulatet, som imidlertid med største glæde staar til tjeneste med regelmæssig indsendelse av saadanne meddelelser, som maatte kunne hjælpe norsk produktion til at hævde sin plads.

Gjødningsstoffer. Indtil for faa aar tilbake foregik dyrkningen av jorden i Sydafrika efter primitive metoder, og kunstige gjødningsstoffer anvendtes blot ved mønsterbruk eller paa de av regjeringen oprettede forsøksfarmer.

Med den voksende forstaaelse av, at guldmineindustrien — Sydafrikas vigtigste industri — kun kan antages at ha en begrænset existens, har statsmyndigheterne lagt et intenst arbeide paa utviklingen av mere stabile indtægtskilder, og utviklingen av landbruket har da fremfor alt indtat en fremskutt plass paa regjeringens program. Resultatet har været, at Sydafrika, som for 10 aar tilbake indførte fra oversjøiske lande nær sagt alle jordens frembringelser, nu for de fleste landbruksartiklers vedkommende, ikke blot kan dække sit behov, men ogsaa er istand til at exportere betydelige kvanta.

For at naa dette resultat i løpet av faa aar, har regjeringen oprettet en stor mængde saakaldte «experimental farms», hvor blandt andet de forskjellige veksters skikkethet for dyrkning prøves, og hvor gjødningsstoffers anvendelse paa disse forsøkes. Resultatet av experimenterne kommer til landmandens kundskap, dels gjennem en av regjeringen redigert fagpresse, men fornemmelig gjennem en hær av exporter, som reiser rundt fra gaard til gaard og viser landmanden, hvorledes han skal indrette sig, for at jordens avkastning skal bli størst mulig.

Haand i haand med dette arbeide er gaat et stadig voksende behov for kunstig gjødning.

For at beskytte landmanden mot daarlig gjødning utkom der i 1907 i Kapkolonien en lov, «The Fertilizers Act», som indeholder meget detaljerte bestemmelser om betingelser, paa hvilke kunstig gjødning kan utbydes til salgs paa det sydafrikanske marked. Lignende love er under utarbeidelse for hele den sydafrikanske union.

Intet gjødningsstof maa ifølge loven sælges uten at være indført i Landbruksdepartementets registre, og uten at registreringen er fornyet en gang om aaret. Ved registreringen maa importøren opgi, under hvilket navn eller merke, gjødningsstoffet skal sælges, samt dets kemiske sammensætning.

Myndigheterne forbeholder sig ret til naarsomhelst at sende en repræsentant til sælgerens lager og utta prøver, som derpaa analyseres. Likeledes kan prøver uttages, naar varen toldbehandles. Hvis analysen ikke gir et resultat, som svarer til registreringen, maa importøren foreta ny registrering under andet merke eller navn. Prøver av ethvert gjødningsstof skal analyseres én gang om aaret.

De gjødningsstoffer, som kan interessere norsk export, er formentlig benmel, guano, ammoniumnitrat, Norgessalpeter, cyanamid og formentlig i en nær fremtid ogsaa superfosfat.

Om markedet for disse artikler skal jeg bemerke:

Under betegnelsen b e n m e l («bone-meal» eller «bonedust») kan man alene indføre en vare, som er saa finmalt, at mindst 80 pct. kan passere en sigt med 8 masker paa kvadrattommen. Av benmel indføres der ifølge de statistiske opgaver ret betydelige kvanta, idet hvalstationerne rundt Afrikas kyst ikke er istand til at dække det stedse stigende behov.

Indførslen av g u a n o har hittil været ubetydelig, da regjeringen nar kunnet forsyne farmerne med de nødvendige kvanta fra de saakaldte «Government Guano Islands», som ligger utenfor Kapkolonien. Disse felter skal imidlertid nu være paa det nærmeste uttømt. Med guano mener man fugleguano, idet det ifølge loven er forbudt at importere anden guano under denne betegnelse. Guano av fisk, hvalkjøt etc. maa kaldes «fish guano», «whale guano» etc.

Som man vil se av statistikken, er s u p e r f o s f a t det gjødningsstof, hvorav der uten sammenligning importeres mest til Sydafrika. Før krigen var Holland uden.get den største leverandør; derefter kom Tyskland, medens Storbritannien blot exporterte et forholdsvis beskedent kvantum hertil. I 1915 forsynte imidlertid Storbritannien markedet prak-

tisk talt i dets helhet. De Forenede Stater gjorde et forsøk paa at komme ind, men dette faldt ikke heldig ut, da pakningen var saa daarlig, at ladningen ankom hit «in bulk» istedetfor «in bags».

Nu kan imidlertid ikke Storbritannien levere fosfat, fordi svovlsyreproduktionen anvendes ved tilvirkningen av krigsmateriel, og denne anledning har Japan benyttet sig av til at vinde fotfæste. Japan tilbyder nu superfosfat, som indeholder 17 pct. fosforsyre og 24 pct. kalk, til £ 9 pr. ton à 2240 lbs. cif. Sydafrika, pakket i 200 lbs. dobbelte sækker.

Angaaende superfosfatens kvalitet og merkning bestemmer loven, at emballagen maa være forsynet med ordene «under strength», «low grade», «medium grade», «medium high grade» eller «high grade», alt eftersom fosfaten indeholder mindre end 12 pct., 12 pct.—13 pct., 13 pct.—15 pct., 15 pct.—17 pct. eller over 17 pct. i vand opløselig fosforsyre. Foruten at bære denne gradbetegnelse med tydelige bokstaver skal hver sæk være merket med det tal, som angir indholdets minimumsprocent fosforsyre, opløselig i vand.

For import av kalisalter og Thomasfosfat gjælder særlige regler.

Ifølge de seneste opgaver er der registrert 9 merker guano, 33 Thomasfosfat, 127 superfosfat, hvorav 79 «high grade» og 249 merker av andre slags gjødningsstoffer, som benmel, kalisalter, Chilisalpeter, ammoniumsulfat etc.

Om reglerne for import hertil kan det være av interesse at tilføie, at den norske exportør maa faa vite av importøren, under hvilket merke varen er registrert, og dette merke maa saa findes baade paa emballagen og fakturaen. Paa fakturaen maa desuten gjødningsstoffet betegnes som indeholdende nøiagtig den mængde av forskjellige bestanddele, som importøren ved registreringen av varen opgav. Det gaar saaledes ikke an ved salg av cyanamid at fakturere 17 pct. kvælstof, hvis merket er registrert som indeholdende 16 pct. Faktura og register maa være identiske, og er den vare, som man exporterer, forskjellig i sine bestanddele fra tidligere forsendelser, maa den registreres paany.

De opgaver, som fakturaen skal indeholde, er for:

guano: opløselighet i vand og saltsyre og indhold av fosforsyre, kvælstof, potaske og kalk.

superfosfat: opløselighet i vand og saltsyre og indhold av fosforsyre og kalk.

benmel: finhet, opløselighet i saltsyre og indhold av fosforsyre, kvælstof og kalk.

Norgessalpeter: indhold av kvælstof og kalk.

Cyanamid: indhold av kvælstof og kalk.

Ammoniumnitrat: indhold av kvælstof.

Svovlsur ammoniak: indhold av kvælstof.

Norgessalpeter og cyanamid er endnu ikke indført paa det sydafrikanske marked, og begge produkter er fremmede for det kjøpende publikum. For øieblikket er de indførte gjødningsstoffer, efter hvad en importør meddeler mig, omtrent alle fosforholdige (superfosfat og Thomasfosfat).

Naar der spørges om, hvorledes vore kvælstofholdige produkter paa bedste maate kan vinde terræn, kan det være av interesse at nævne, at kaligjødning først efter energisk arbeide i den aller sidste tid har faat indpas. Det tyske kalisyndikat ansatte nemlig for faa aar tilbake en repræsentant i Sydafrika, som ved siden av at holde lagre reiste rundt til farmerne og demonstrerte kaliens betydning — med det resultat, at Tyskland i 1913 leverte for over £ 13 000 kali til dette marked.

At lignende anstrengelser vil kræves fra norsk side, er utvilsomt. Forhandlerne er nemlig ikke villige til at føre et gjødningsstof paa lager, uten at landmanden opfordrer dem til det, og landmanden vil først rette en slik anmodning til sin leverandør, hvis han gjennem praktiske experimenter er blit overbevist om varens nytte. Det koster imidlertid baade tid og arbeide og penge at overbevise ham herom, og disse ofre maa fabrikanten yde, fordi han, efterat han har faat let tilgjængelige oplysninger om klimaet og jordbundens beskaffenhet, lettere end forhandleren kan bedømme, i hvilken utstrækning varen har utsigt til at finde avsætning.

Vor handelsomsætning med Uruguay.

Indberetning fra generalkonsul *J. Storm*, Montevideo, datert november 1916.

Uagtet den sterke økonomiske depression, der indtraadte som følge av den europæiske krig, fremdeles vedvarer, og særlig handel og industri arbeider under meget vanskelige forhold, maa dog situationen her i landet i det hele tat siges at være betydelig bedre end forrige aar.

Uruguays handel med utlandet naadde i 1915 en værdi av $ 108 270 310, hvorav $ 34 979 639 falder paa importen, og $ 73 290 671 falder paa exporten. En sammenligning av disse zifre med det foregaaende aars stiller sig som følger:

	1914.	1915.
Import:	$ 37 234 877	$ 34 979 639
Export:	» 58 233 699	» 73 290 671
Ialt:	$ 95 468 576	$ 108 270 310

Som det vil sees herav, gav exporten i 1915 et overskud over importen av $ 38 311 032. Det tilsvarende tal i 1914 var $ 20 998 822.

Import: Av de i 1915 i importerte artikler, der har speciel interesse for Norge, er følgende de vigtigste:

Klipfisk	$ 59 393
Hermetik i almindelighet	» 36 845
Kondensert melk og fløte	» 3 605
Poteter	» 821 256
Sardiner i olje	» 40 714
Strømper av forskjellig slags	» 141 103
Spiker av forskjellig slags	» 38 597
Avispapir	» 425 032
Telefoner	» 1 936
Trælast (gran eller furu, 20 à 25 m.m.)	» 351 441

Av klipfisk blev der fra Norge i aarets løp importert for ialt $ 15 768. Resten er hovedsagelig kommet fra England og Argentina. Av den kondenserte melk og fløte er saagodtsom alt kommet fra Italien og Argentina. Poteter, hvorav heller intet er indført fra Norge, er kommet væsentlig fra Argentina, Spanien og Frankrike. Sardiner i olje er indført fra Argentina, Spanien og Frankrike. Strømper hovedsagelig fra Nordamerika; likesaa spiker. Av avispapir er næsten halvparten kommet fra Nordamerika, resten hovedsagelig fra Sverige, som her figurerer med $ 144 914.

Med hensyn til trælast er ogsaa herav ifølge statistikken ca. $^2/_3$ indført fra Nordamerika, resten væsentlig fra Argentina og Brasilien, fra Norge kun høist ubetydelig.

At der av de her nævnte artikler i aarets løp saagodtsom intet er importert fra Norge, skyldes, efter hvad jeg forstaar av uttalelser fra norske firmaer, for en stor del, at disse under de nuværende omstændigheter vanskelig kan beskjæftige sig med et saa fjerntliggende marked; men disse artikler fortjener allikevel at nævnes som de væsentligste, hvori Norge med held maa kunne konkurrere herute. Norske poteter f. ex., burde kunne finde god avsætning her, specielt da sidste potethøst var temmelig daarlig saavel her som i Argentina. Med norsk hermetik har her været gjort gjentagne forsøk uten noget synderlig resultat. Av samtaler med importører forstaar jeg, at dette væsentlig har sin grund i de høiere priser; folk kjøper bare de billigere franske og spanske merker. Av glas, specielt vindusglas, kom tidligere saagodtsom alt fra Belgien. Siden krigens utbrudd er der derfra intet mere at faa, og det glas av nordamerikansk fabrikat, som nu sælges her, er uforholdsmæssig dyrt, saa tiden skulde derfor synes ganske gunstig for et forsøk paa indarbeidelse av norsk glas her. Av avispapir har den samlede import i de sidste par aar før krigens utbrudd været ca. 6000 tons pr. aar, hvorav omkring halvparten kom fra Tyskland. Det papir, som nu for det meste sælges her, er av nordamerikansk fabrikat. Dette ansees for at være av mindre god kvalitet og betaltes indtil for endel maaneder siden med kr. 24.37 og kr. 26.62 pr. 100 kg. Disse priser er for papir, hvis bredde er 0.90 m. Der har under den paagaaende krig været stadig mangel paa denne artikel her. Priserne er i den senere tid steget end yderligere og varierer nu mellem kr 42.57 og kr. 54.18 pr. 100 kg.

Export. Fra Uruguay exportertes i 1915 blandt andet:

Levende dyr	$	1 088 874
Kjød og kjødextrakt	»	30 333 922
Fett	»	1 540 475
Uld	»	20 089 187
Saltede huder	»	16 663 120
Ben	»	101 944
Andre kvægavlsprodukter	»	11 244

Herav er det meste gaat til andre sydamerikanske republikker, samt til Nordamerika, Frankrike og Italien. Av saltede huder er en del gaat til Norge, som for denne artikel figurerer med et beløp av $ 21260.

Muligheter for salg i Sydafrika av norske forarbeidede trævarer.

Indberetning fra fhv. generalkonsul *C. F. Sandberg*, Kapstaden.

Forarbeidede trævarer hører til de artikler, i hvis avsætning til Sydafrika Norge har tat del, men hvor mangel paa kjendskap til markedet, rimeligvis i forbindelse med liten tilbøielighet til at yde de nødvendige ofre, har henvist vore fabrikanter til en plass, som ingenlunde staar i forhold til vor trævareindustris renommé paa verdensmarkedet.

Jeg vil i det efterfølgende alene antyde de vigtigste forarbeidede trævarer, som importeres hertil, og vil som nummer 1 nævne:

Skolemateriel, idet forbruket av denne artikel paa grund av den sterke utvikling, som skolevæsenet undergaar, staar foran en opgang, som burde gjøre øieblikket særlig vel valgt til at søke indpas for vore fabrikata.

Ifølge statistikken indførtes der i 1914 skolemateriel for over £ 20 000, hvorav Norges andel opgives at være £ 14. England var hovedleverandøren med ca. £ 15 000, medens resten deltes mellem Tyskland og de Forenede Stater.

Skoleraadet, som vistnok forestaar de større indkjøp, har sit sæte i Pretoria, og da vi i denne by har et stort, særdeles energisk ledet norsk trælastfirma, er det vistnok hævet over tvil, at den fabrikant hjemme, som kunde være villig til at sende de nødvendige prøver paa pulter, tavler, borde, skaper etc., burde kunne gjøre sig et meget bestemt haab om at gjøre forretninger, hvis hans priser er konkurrancedygtige.

Ved henvendelse til Oplysningskontoret vil man kunne faa opgit navnet paa ovennævnte firma.

Rammer. Værdien av importen av rammer nærmer sig £ 4000 om aaret, delt mellem England, Tyskland og de Forenede Stater.

Norges andel har hittil været forsvindende liten, hvad der efter de oplysninger, jeg har indhentet, har sin grund i, at priserne falder noget dyre. Hvad kvaliteten angaar, siges vore rammer at være de konkurrerende landes fabrikata overlegne.

Møbler. Der er en meget stor efterspørsel i Sydafrika efter billige møbler. For øieblikket leverer de Forenede Stater og England disse. Priserne er lave, og møblerne gir et visst flot indtryk, forsynt som de er med et tyndt lag av en bedre træsort (finér), men saa er de til gjengjæld saa undermaals, hvad styrke og varighet angaar, at de efter meget kort tids forløp gjerne falder fra hinanden.

Her forekommer det mig at være en anledning til salg av billigere norske møbler, som komoder, skaper, servanter etc.; men de maa være solid lavet, da markedet som nævnt har rikelig tilgang paa dusinkram.

Leketøi av træ bør formentlig ogsaa kunne finde avsætning i Sydafrika, og jeg tror, et forsøk med utsendelse av en prøvesamling til et firma, som kan paata sig salget agenturmæssig, vil kunne lede til forretninger.

Nyt norsk utførselsforbud.

Provianteringsdepartementet har den 6. ds. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket alslags frø.

Bestemmelsen traadte ikraft straks.

Klipfiskimporten til Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Herved har jeg den ære at indberette, at der ifølge den officielle spanske ind- og utførselsstatistik i de 11 første maaneder av aarene 1914, 1915 og 1916 importertes til Spanien henholdsvis 44.0, 39.4 og 30.1 million kg. klipfisk (og tørfisk).

Totalindførslen til Spanien av den nævnte vare utgjorde i oktober maaned i aarene 1914, 1915 og 1916 respektive 4.7, 5.1 og 4.4 og i november maaned 5.0, 3.1 og 3.3 mill. kg.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 7. | Ukeutgaven. | 17. februar 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Oversigt over den økonomiske stilling i de Forenede Stater i 1916 25
Nye norske utførselsforbud 28
Nye svenske utførselsforbud 28

Oversigt over den økonomiske stilling i de Forenede Stater i 1916.

Utarbeidet av legationen i Washington ved legationssekretær *W. M. Johannessen*.

Gjennem fjoraarets økonomiske liv i de Forenede Stater gik — som ventelig kunde være — krigen og virkningerne av krigen som den røde traad. I de store faktorer i produktionen: storhandlen, storindustrien, skibsfarten saavelsom i finansvæsenet kan man merke virkninger og følger av krigen — virkninger og følger, som i høi grad har styrket de Forenede Staters økonomiske stilling. Efter den avtagende intensitet i det amerikanske næringsliv, som var særdeles merkbar og følelig i det krigen nærmest forangaaenda aar, betød krigen i Europa en pludselig og sterk overgang fra begyndende stagnation til øket rørelse, øket foretagsomhet og øket vinding for Amerikas produktion og omsætning. Siden de første «war orders» fra Europa blev effektuert, er der gaat en vældigere og vældigere strøm av produkter fra Amerikas fabrikker, landbruk, gruber o. s. v. til Europa.

Men paa samme tid har krigen været en mægtig stimulans for Amerika til selvforsyning av sit eget hjemlige marked. Manufakturvarer og luxusartikler av den forskjelligste art, som amerikanerne altid hadde været vant til at forsyne sig med fra utlandet, holdt op at komme. Men efterspørslen og behovet var der fremdeles, og Amerika maatte selv ta fat efter bedste evne med tilvirkningen av de mange artikler, som det før saa bekvemt hadde kjøpt færdig fra fremmede lande.

Denne opvækkede hjemmeindustri i Amerika, tillagt den vældige amerikanske exporthandel, har i høi grad øket landets nationale velstand. En mægtig strøm av prosperitet gaar, siden krigen begyndte, gjennem de Forenede Stater. At utdype og sikre velstandsstrømmens leie, saa Amerika kan beholde i fremtiden, hvad nutiden i krigens medfør har bragt det av økonomiske goder, er, hvad nationens ledere — baade forretningernes organisatorer og de officielle lovgivningers og administrationens repræsentanter — arbeider paa og ruster sig til.

Det kan sees nu ved aarsskiftet, at de Forenede Staters varebytte med utlandet i 1916 har naadd proportioner, som er uten sidestykke i landets historie. Landets samlede utenrikshandel for 1916 anslaaes foreløbig (den endelige officielle statistik foreligger ikke endnu) til en værdi av $7 760 000 000. Til sammenligning anføres, at utenrikshandlens totalværdi var $ 5 271 827 227 i aaret 1915, $ 3 860 333 745 i 1914 og 4 240 880 957 i 1913. Alene i 1916 har utenrikshandlen saaledes vokset med omtrent $ 2 490 000 000, eller med mere end 47 pct.

Av den nævnte totalsum av $ 7 760 000 000, som de Forenede Staters utenrikshandel i 1916 nu anslaaes til, skal $ 5 400 000 000 falde paa exporthandlen. Denne sum betegner en økning av exportværdien for 1915 ($ 3 493 230 532) med næsten 55 pct.

I en artikel, som blev offentliggjort til nytaar, nævner chefen for kontoret for utenriks- og indenrikshandel i de Forenede Staters handelsdepartement, at Amerika tilvisse med stolthet kan se hen til denne mægtige export; men for dem, som interesserer sig for en effektiv utvikling av den amerikanske industri, er det av mere betydning, skriver handelskontorets chef, at kunne peke paa det faktum, at utførslen fra Amerika av fabrikater til forbruk var næsten fire gange saa stor i 1916 som i 1913, det sidste fuldstændige kalenderaar før krigens utbrudd. Denne gruppe av varer viser nemlig en værdi av $ 779 972 325 i 1913, $ 628 909 678 i 1914, $ 1 315 105 552 i 1915 og omkring $ 2 700 000 000 i 1916, Under fjoraaret er altsaa utførslen av denne gruppe, «færdige fabrikater», blit mere end fordoblet.

I samme forbindelse peker handelskontorets chef paa utførslen av varer under gruppen «raamaterialer til fabrikationsbruk». I aaret 1913 utgjorde saadanne raamaterialer 31.40 pct., altsaa næsten $^1/_3$, av den hele export; men i 1916 var utførslen derav blot 12 pct., altsaa mindre end $^1/_8$, av den hele utførsel. Utførselsværdien av saadanne raaprodukter faldt nemlig fra $ 768 869 071 i 1913 til $ 648 000 000 i 1916 — og det samtidig med, at totalexporten fra de Forenede Stater steg med omkring 120 pct. i det sidstnævnte aar. For tre aar siden utgjorde raastoffer og færdige fabrikater næsten den samme procentsats av den amerikanske utførsel, men de færdige produkters andel i exporten er nu mere end fire gange saa stor som den anden gruppes. (Kontorets chef bemerker, at fødemidler er ganske og aldeles utelatt ved denne betragtning).

Amerika sender saaledes ikke længere saa store mængder av sine raamaterialer ut til andre lande for der at bli færdig tilvirket ved fremmede arbeideres flid og dygtighet og derfra gjenutført enten til Amerika eller til markeder, hvor Amerikas egne fabrikvarer søker at konkurrere. I stor utstrækning forvandler nu amerikanerne sit raamateriale til færdige produkter i sine egne fabrikker. Og samtidig indfører amerikanerne, paaviser handelskontorets chef videre, i stigende grad raastoffer fra utlandet for at tilfredsstille sin egen industris behov. Denne voksende amerikanske industri furnerer nu det hjem-

lige forbruk med større mængder færdige artikler, end landet fortiden exporterer. Hvad endelig angaar den nævnte stigende import av raastoffer fra utlandet, bemerker handelskontorets chef, at disse indførte raamaterialer for den største dels vedkommende enten ikke produceres i Amerika, eller alene i utilstrækkelig kvantitet eller i utilstrækkelig antal kvaliteter til at fylde den amerikanske industris behov. Dette gjælder saadanne raaprodukter som huder og skind, gummi, silke, uld, pelsskind, antimon, jern, bly, mangan, nikkel, svovl, zinkmalm, tobaksblade, mahogni og andet møbeltræ. Før krigen blev en god del av saadanne stoffer, som nu sendes til Amerika til foredling, anvendt i industrien i Europa til fabrikation av færdige produkter, som saa blev solgt til de Forenede Stater.

Kan Amerikas utenrikshandel i det aar, som nu er gaat, opvise en i landet hittil uoplevet økning, gjælder det samme i endnu sterkere grad den indenlandske handel. Denne anslaaes uofficielt i 1916 at ha opgaat til ialt $ 45 800 000 000, hvilket skal repræsentere en økning av over 13 milliarder dollars, eller 40 pct., siden 1915.

Landets nationalformue anslaaes ved aarsskiftet til omkring 230 milliarder dollars (eller pr. hoved 2 255 dollars), mot 218 milliarder dollars i 1915 (2 176 dollars pr. hoved).

Hvordan Amerika skal kunne beholde denne sin nuværende velstand fremover, naar freden igjen vil ha løsgjort store, mægtige verdenskonkurrenter, vækker som allerede nævnt ikke liten bekymring herover. For saavidt angaar den første tid efter fredens gjenoprettelse, trøster man sig dog med, at de store lande i Europa vil ha nok at gjøre med igjen at bringe sit hus i orden og med at oparbeide forraad, som kan tjene det ventede store behov i deres egen verdensdel. Desuten ventes krigsbyrderne utvilsomt at komme til at hvile tungt paa alle industrier i utlandet. Men samtidig fremholdes det her, at krigen allerede har bragt en stor forandring med hensyn til spørsmaalet om støtte fra det offentliges side av den private foretagsomhet. De stridende nationer har under krigen erfart, hvilken støtte næringerne kan ha av tilsyn og av ledelse fra landets regjering. Dette antages her at ville bli merkbart ogsaa efter krigen, saaledes at for exempel de forskjellige landes utenrikshandel vil faa direkte støtte og ledelse av regjeringerne selv.

For at være forberedt paa, hvad der ventes at møte den amerikanske verdenshandel efter krigen, har federalkongressen allerede fattet endel bestemmelser, av hvilke her skal nævnes:

Bemyndigelse til at oprette filialer av amerikanske banker i utlandet til lettelse for den amerikanske utenrikske handel og for anbringelse av amerikansk kapital i utlandet. Større amerikanske banker skal allerede holde paa at organisere sig i sydamerikanske lande; det federale bankstyre har nylig kundgjort, at det har antat Bank of England som sin faste korrespondent og agent i London.

Skibskjøpsloven (av 1916), i henhold til hvilken regjeringen (gjennem et «Shipping Board») vil kjøpe fartøier og om fornødent holde dem i fart i den hensigt at ophjælpe den amerikanske handelsflaate i utenriksfart.

Utsendelse av særlige handelsagenter, som har i opdrag at undersøke vilkaarene paa de forskjellige markeder i utlandet, og endvidere oprettelse av underavdelinger av det federale handelsdepartements kontor for utenriksk og indenriksk handel i større forretningscentra saavel i de Forenede Stater som i fremmede lande.

Tarifkommissionen (oprettet i 1916), som skal studere handelsforhold og toldforhold hjemme og i utlandet og rapportere derom til federalkongressen.

Lovbestemmelser rettet mot den illoyale handelskonkurrence og mot «dumping» av fremmede exportvarer paa amerikansk marked, samt retaliatoriske bestemmelser, som av administrationen kan anvendes overfor fremmede lande, der maatte søke at lægge amerikansk utførsel eller utenriksk skibsfart vanskeligheter i veien.

Forbedring av den utenrikske tjeneste, særlig derved, at amerikanske konsuler hjemkaldes for at besøke de for export arbeidende distrikter i Amerika og for derunder at informere forretningsstanden om handelsbetingelser og salgsmuligheter i utlandet.

I denne forbindelse kan ogsaa nævnes et lovforslag (den saakaldte «Webb-bill»), som for tiden er under behandling i federalkongressen, og som sigter til at opmuntre den amerikanske utenrikske handel ved at fastslaa tillateligheten av organisation og samarbeide inden den amerikanske export. Ifølge denne lov vil den amerikanske trustlovgivning ikke ramme sammenslutninger av amerikanske forretninger i utførselsøiemed. Loven menes at ville styrke den amerikanske export i konkurrencen med de store utenlandske karteller o. s. v. Dens vedtagelse er anbefalt av administrationen, bl. a. av den federale handelskommission. Det antages ikke at være lovgivernes hensigt med Webb-billen at ville legalisere trust- eller monopolvæsenet som saadant. Hensigten med lovforslaget formenes alene at være at gi den yngre og mindre kapitalsterke amerikanske exporthandel hjælp og støtte i konkurrencen med den ældre utenlandske exportnæring, der hviler paa store, ofte statsunderstøttede sammenslutninger. Saadan bistand vil den amerikanske export kunne finde i adgangen for de enkelte exportører til at organisere sig om en fælles optræden og virke under gjensidig forstaaelse. Norske næringsdrivende turde derfor ikke behøve at se med nogen mistænksomhet paa de mulige virkninger av Webb-loven. Snarere synes det at være grund for os til at hilse den velkommen, idet loven vil kunne faa virkninger, som kan være til gavn ogsaa for os.

Ogsaa den amerikanske forretningsstand bereder sig som nævnt for sit eget vedkommende med iver paa at støtte den utenrikske handelspolitik i fremtiden. Her kan særlig nævnes «the National Foreign Trade Council», som er sammensat av fremtrædende repræsentanter for kjøbmænd, farmere, jernbane- og skibsfartsinteresserte samt banker; raadet er upolitisk og sætter sig nærmest til opgave at undersøke og diskuttere de forskjellige økonomiske problemer, som fremstiller sig til løsning paa utenrikshandlens omraade.

Siden krigens første uker har fremmede nationer, krigførende og neutrale, landsregjeringer og kommuner, søkt pengelaan i de Forenede Stater. Saadanne laan har redebont været ydet. Mange av disse benævnes ofte som «credit loans»; ved hjælp av laanet skaffer nemlig laantageren sig kredit herover til dækning av betalingen for fødevarer, ammunition o. s. v., som han kjøper i Staterne. I kontrakterne om avsluttelsen av disse sidstnævnte laan stipuleres det, at laanemidlerne blir at forbruke i de Forenede

Stater til dækning av indkjøp herover for laantagerens regning. I øvrig har betaling for varer kjøpt herover maattet ydes i dollars (det vil sige det samme som i guld).

Hvad den indenlandske handel angaar, har det federale bankstyre under sin nu treaarige virksomhet reorganisert kreditvæsenet, dels ved at samle kreditmidler under sin egen kontrol, dels ved en rationel fordeling av reserver blandt de forskjellige banker i landet, som har sluttet sig til det federale banksystem. Under forhold, hvor det har truet med krise, har derfor federalbankerne været i stand til straks at forsyne de truede distrikter i landet med hjælpemidler, avgit av de hvilende reserver.

Med glæde og stolthet henvises der til landets financielle stilling: De Forenede Stater er under krigen fra en debitor-nation blit forvandlet til en kreditor-nation; for tre aar siden skal amerikanske værdipapirer ha været placert i utlandet til et samlet beløp av 5 milliarder dollars. Nu skal Amerika ha kjøpt tilbake fra Europa fra 3 til 4 milliarder av saadanne værdier, samtidig med at de Forenede Stater har laant til utlandet omkring 2 milliarder dollars under krigen.

I november maaned 1916 utstedte det federale bankstyre en advarsel til amerikanske banker og private kapitalister om ikke at gi laan til utlandet mot sikkerhet alene i fremmede regjeringers skatkammerveksler. Denne advarsel mener man vil i stor utstrækning hemme ydelsen av laan til utlandet og gi den amerikanske ledige kapital sterkere sysselsættelse i indlandet.

Ifølge uofficielle opgaver var der fra krigens begyndelse indtil utgangen av aaret 1916 i de Forenede Stater blit laant av krigførende og neutrale for en samlet sum av omkring $ 2 325 900 000. Herav opgives et beløp av omkring $ 175 000 000 i løpet av krigen at være blit tilbakebetalt. Utlandets under krigen opstaaede laanegjæld til Amerika skulde saaledes ved utgangen av aaret 1916 utgjøre omkring $ 2 150 900 000 netto.

De ydede laan skal kunne klassificeres saaledes:

Europa	ca.	$ 1 893 400 000
Kanada	»	» 270 500 000
Det latinske Amerika	»	» 157 000 000
Kina	»	» 5 000 000
		$ 2 325 900 000

Av Europas andel av laanene, siges omkring $ 35 000 000 at være gaat til de neutrale. De til krigførende ydede laan skal være fordelt saaledes:

Storbritannien	$ 908 400 000
Frankrike	» 695 000 000
Rusland	» 160 000 000
Tyskland	» 45 000 000
Kanada	» 270 500 000

Det kan nævnes, at i de laan, som er gaat til Storbritannien, har byen Dublin og i laanene til Frankrike byerne Paris, Bordeaux, Lyon og Marseille andele som umiddelbare laantagere.

Høstutbyttet i 1916 var mindre tilfredsstillende for de aller fleste næringsprodukters vedkommende. Hvad enkelte produkter angaar, som f. ex. hvete, laa aarsutbyttet betydelig under høstutbyttet i 1915 (hvilket jo imidlertid var ganske usedvanlig rikt). Samtidig med det ringere høstutbytte i de Forenede Stater har etterspørslen fra Europa efter brødkorn og andre livsfornødenheter tiltat. Følgen har været en sterk prisforhøielse i Amerika paa næringsprodukter. Saa følbar er prisstigningen paa livsfornødenheter blit herover, at der fra mange hold reises krav paa indgripen fra det offentliges side, for at faa hitført rimelige vilkaar. I federalkongressen er der blit fremsat forslag til lov, som gir administrationen adgang til at forbyde utførslen av de vigtigste fødemidler, naar offentlige interesser paa grund av høie priser maatte kræve det. Disse forslag om exportforbud paa fødevarer har imidlertid mange og indflydelsesrike motstandere — særlig de amerikanske farmere, som har stor interesse i, at exporten faar fortsætte uindskrænket.

Bomuldshøsten gav ifølge et overslag av landbruksdepartementet et noget bedre utbytte i sidste sæson end i den nærmest foregaaende, nemlig omkring 11.5 millioner baller (à 500 pund), exklusive «linters» — mot 11.2 millinoner baller i 1916. Gjennemsnitsutbyttet for femaarsperioden 1910—1914 var omkring 14.2 baller, men værdien av bomulden har gaat meget sterkt op i det sidste aar. Prisen paa bomuld betalt de amerikanske producenter den 1. december 1916 utgjorde nemlig hele 19.6 cents pr. pund, mot 11.2 cents pr. pund den 1. december 1915. Gjennemsnitsprisen for femaarsperioden 1910—1914 var blot 10.5 cents pr. pund bomuld.

Tobakshøsten anslaaes av landbruksdepartementet til at ha git et utbytte av 1 150 millioner pund i 1916, mot 1 062 millioner pund i 1915 og 991 millioner pund i femaarsperioden 1910—1914. De av de amerikanske tobaksproducenter pr. 1. december 1916 opnaadde priser angives til 14.7 cents pr. pund, mot 9.1 cents den 1. december 1915 og 10.4 cents i femaarsperioden 1910—1914.

Et ganske andet omraade, hvor krigen imidlertid ogsaa har været foranledningen til en meget merkbar prisstigning, er Amerikas tilgang paa papir. Papirfabrikanterne i de Forenede Stater har nyttet den situation, som krigen har medført paa det internationale papirmarked (avtagende tilvirkning i de krigførende lande, høie skibsfragter) til at forlange stadig stigende priser for amerikanske papirprodukter. Herunder lider federalregjeringens trykningskontor, som alene forbruker omkring 25 tons trykpapir om dagen, følelig. Trykningskontoret har i det sidste været nødt til at betale helt ublu priser for at kunne forsyne federalregjeringen og kongressen med det nødvendige papir for trykning av de offentlige dokumenter. Kongressen har nu til behandling et lovforslag om oprettelse for regjeringens egen regning av træmasse- og papirfabrikker, som skal være istand til at forsyne federalregjeringen med ikke mindre end 50 tons trykpapir daglig, hvorved trykningskontorets saavelsom de øvrige offentlige administrationers behov skulde bli dækket. De Forenede Staters regjering besitter selv store skoger og vandfald i landet, og det er nu meningen at utnytte disse herligheter til produktion av papir for det offentlige. Men det nævnte lovforslag indeholder ogsaa bemyndigelse for regjeringen til at la anstille forsøk med fremstilling av papir av mais- og bomuldsstængler, plantestraa, græs o. s. v.

Samtidig har federalmyndigheterne igangsat undersøkelser for i tilfælde at kunne avsløre ulovlige foranstaltninger, som man paastaar gjøres med hensyn til landets produktion og omsætning av papir i den hensigt at hindre den fri konkurrence og paavirke priserne.

Ifølge foreløbige overslag av de Forenede Staters geologiske undersøkelse naadde staternes mineralproduktion i 1916 en værdi av ialt henimot 3 milliarder dollars.

Produktionen av kobber hadde i 1916, beregnet efter en gjennemsnitspris av 27 cents pr. pund, en værdi av $ 520 000 000, mot $ 242 900 000 i 1915 og $ 189 790 000 i 1913. Utbyttet av kobber, utvundet i de Forenede Stater, anslaaes til mere end det dobbelte av kobberproduktionen for ti aar siden. Totalutbyttet i 1916 av foredlet (raffinert) kobber anslaaes av den geologiske undersøkelse foreløbig til 2 311 000 000 pund, mot 1 634 000 000 pund i 1915 og 1 615 000 000 pund i 1913. Gjennemsnitsprisen for kobber opgives til omkring 27 cents pr. pund i 1916, mot 17.4 cents i 1915. Den ledende kobberproducerende unionsstat er Arizona, som formenes at ha hat et utbytte av tilsammen omkring 675 000 000 pund kobber i 1916, mot 432 000 000 pund i 1915.

Av jern anslaaes produktionen at ha været 75 500 000 tons i 1916, mot 55 000 000 tons i det foregaaende aar. Av rujern skal der være producert omkring 39 000 000 tons i 1916, mot 30 000 000 tons i 1915.

Fra staternes kulminer opgives 597 000 000 tons kul at være blit solgt i 1916, mot 570 000 000 tons i 1913, som var det tidligere rekordaar.

Av koks tilvirkedes i 1916 efter det foreløbige overslag 35 000 000 tons («beehive coke»).

Totalutbyttet for 1916 av raapetroleum anslaaes til 292 300 000 barrels.

Av kviksølv producertes i 1916 anslagsvis 28 942 flasker (à 75 pund) til en værdi (beregnet efter San Francisco-pris, $ 125.90 pr. flaske) av $ 3 643 800.

Av bly blev der i 1916 utvundet omkring 622 000 «short» tons, mot 561 639 tons i 1915, altsaa en stigning i utbyttet av omkring 60 000 tons.

Av zink blev i 1916 utvundet omkring 708 000 tons, mot 605 915 tons i 1915 og 406 959 tons i 1914.

Krigen har stimulert den amerikanske skibsfart, og de Forenede Stater søker nu at lægge grunden til en tidsmæssig handelsflaate for utenriksfarten. Det er amerikanernes haab, at deres utenrikske kofardiflaate skal vinde igjen sin gamle stilling og anseelse som en av verdens største. Skibsbygningen i de Forenede Stater har tat et mægtig opsving under krigen. Ifølge opgave fra det federale handelsdepartements sjøfartskontor færdigbygget amerikanske private verfter i kalenderaaret 1916 tilsammen 1 163 handelsfartøier, drægtige 520 847 bruttotons, hvilke nu alle er i fart eller skal til at sættes i fart. Desuten byggedes der i aaret 1916 ved amerikanske verfter 50 skibe av tilsammen 39 392 bruttotons drægtighet for utenlandsk regning. I aaret 1916 leverte saaledes amerikanske verfter ialt 1 213 skibe av 560 392 bruttotons drægtighet, mot i 1916 tilsammen 1 216 skibe, drægtige 215 602 bruttotons. Dette resultat har dog ikke slaat rekorden i den amerikanske skibsbygnings historie. I fiskalaaret 1907—1908 blev der nemlig ved amerikanske verfter færdigbygget skibe med en samlet drægtighet av 614 216 bruttotons. Imidlertid var denne tonnage hovedsagelig bestemt for fart alene paa de store sjøer, mens det meste av tonnagen i 1916 er blit bygget for oceanfart. Av de i 1916 færdigbyggede amerikanske skibe opgives 1 025 fartøier, drægtige 145 838 bruttotons, at være av træ og 138 skibe, drægtige 375 009 bruttotons, av metal. Av de for utenlandske redere byggede skibe opgives 36, drægtige 372 bruttotons, at være av træ og 14 skibe (39 020 bruttotons) av staal.

Et betydelig problem, som ser ut til at ville trænge sig frem til en løsning, er at bringe en forstaaelse istand mellem amerikansk kapital og amerikansk arbeide. Uten at arbeiderne stilles tilfreds, vil jo de store næringer, som er avhængig av kapitalen, befinde sig i stadig usikkerhet med hensyn til arbeidsmarkedet og følgelig ikke uforstyrret kunne følge de forskjellige planer om utvikling og styrkelse av industrien, sjøfarten, handlen o. s. v. I konkurrencen med utlandets produktion har de meget høiere lønninger, som maa betales arbeiderne i Amerika, altid gjort vilkaarene vanskelige for de amerikanske producenter. Krigsaarene har seet de amerikanske arbeideres lønninger vokse ganske voldsomt, saa arbeiderne forsaavidt har faat sin gode andel i nationens indtægter. Imidlertid er lønspaalæggene i stor utstrækning blit slukt av de høiere leveomkostninger.

Der er for tiden en følbar utilfredshet blandt de forskjellige klasser av arbeidende elementer i Amerika. Sommeren 1916 blev overensstemmelserne mellem arbeidere og arbeidsgivere akut for de amerikanske jernbaners vedkommende, idet de organiserte tog-funktionærer truet med streik, om ikke deres fordringer blev indvilget. Kun indgripen av federal-administrationen og kongressen, som vedtok en lov fastsættende ottetimers-dagen som maalestok for dagverks- og daglønsberegningen, avverget dengang en almindelig jernbanestreik. Den nævnte lov er dog endnu ikke traadt i kraft, idet dens grundlovsmæssighet for tiden er gjenstand for prøvelse i en retssak, som er blit indanket for de Forenede Staters høiesteret.

Høsten 1916 foregik der valg paa de Forenede Staters præsident for fire aar (1917—1921). Den nuværende præsident blev gjenvalgt, og dermed er det givet, at det nu raadende parti vil fortsætte at sitte ved magten de nærmest følgende aar. Et politisk administrationsskifte har altid medført stor forandring ogsaa i økonomisk henseende i de Forenede Stater. En fuldstændig revision av toldtariffen har saaledes gjerne været foretat, saasnart det styrende politiske parti har vekslet. Nu blir der ingen hel revision av den amerikanske toldtarif — foreløbig iethvertfald. Den foran omhandlede nye tarifkommission ventes først at maatte faa undersøke de forskjellige spørsmaal vedrørende den nugjældende toldtarifs virksomhet. Mindre forhøielse av enkelte av den gjældende tarifs satser kan derimot komme til at bli foretat i den hensigt at skaffe statskassen nødvendige økede indtægter.

Nye norske utførselsforbud.

Utenriksdepartementet har under 5. dennes bestemt:

1) at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket **smergel og kunstige slipestoffer til lignende bruk, saasom karborundum (silicium-karbid), elektrit, korund, diamantin og lignende**; samt færdig slipemateriel.
   Denne bestemmelse traadte i kraft den 8. dennes.
2) at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket **skiemner av hickory.**
   Denne bestemmelse traadte i kraft straks.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige fra og med den 7. ds. av fosfor, gul (hvit) eller rød, fosforeskvisulfid og fosforhydrid, træsprit, raa og renset; blæk og til forarbeidelse av blæk bestemt pulver (blækpulver); tusch, ogsaa flytende; fosforkalcium.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 8. | **Ukeutgaven.** | **24. februar 1917.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Den svenske handelsflaates anvendelse i utenriksk trampfart 29
Kanadas papirindustri 31
Klipfiskindførslen til Spanien i aaret 1916 32
Høsten i Baracoadistriktet paa Kuba i 1916 32
Andragender om dispensation fra forbudet mot utførsel av appelsiner og mandariner fra Italien 32
Franske utførselsforbud 32
Tolden paa avispapir i Argentina ophævet 32
Nye svenske utførselsforbud 32

Den svenske handelsflaates anvendelse i utenriksk trampfart.

Indberetning fra generalkonsul *Josef E. Sachs*, Stockholm.

Det svenske kommercekollegium har for nogen tid siden avsluttet en utredning angaaende den utstrækning, hvori den for trampfart bestemte svenske tonnage i 1ste kvartal 1916 paa den ene side er blit anvendt i trafik, som ikke har berørt Sverige, og paa den anden side har formidlet landets vareomsætning. Utredningen gir ogsaa oplysning om, hvilke svenske handelsfartøier for det nævnte aars 2det og 3dje kvartal var blit befragtet for reiser, som ikke berører svensk havn, og i hvilken utstrækning dette er skedd.

Til grund for utredningen er lagt opgaver fra redere av fartøier av mindst 200 bruttotons drægtighet, som efter hvad der har været kommercekollegiet bekjendt, har været sysselsat i utenriksk fart (dog med undtagelse av statens dampfærger). Antallet av redere, som er blit avfordret opgaver, opgaar til 265, hvorav 242 har levert svar til kollegiet.

Resultatet av den saaledes utførte utredning fremgaar av følgende:

Nedenangivne dampskibstonnage — altsaa ikke motorfartøier eller seilfartøier — var i 1ste kvartal av 1916 sysselsat paa følgende maate:

	Dampfartøier. Antal.	Bruttotons.
1. I fart udelukkende mellem utenrikske havner	81	136 294
2. I fart saavel mellem Sverige og utlandet som mellem utenrikske havner:		
a) i overveiende grad mellem utenrikske havner	25	25 524
b) andre	114	158 469
3 I fart mellem Sverige og utlandet	89	110 862
Sum	309	431 140

Disse fartøier omfatter hovedmassen av de svenske fartøier, som i det nævnte kvartal har gaat i trampfart paa utlandet, og som er av mindst 200 bruttotons drægtighet, derimot ikke de regulære transoceane linjers fartøier eller andre fartøier, som gjør regulære turer mellem Sverige og utlandet.

Ifølge en utført beregning bestod den svenske handelsflaate, hvori ogsaa er beregnet dampfartøiernes tonnage, ved slutten av aaret 1915 av følgende fartøier:

	Den hele handelsflaate. Antal.	Bruttotons.	Derav fartøier paa 200 bruttotons og derover. Antal.	Bruttotons.
Dampfartøier	1 225	960 291	710	900 371
Motorfartøier	63	26 955	9	23 621
Seilfartøier: med hjælpemaskine	83	4 900	—	—
andre	1 354	157 720	162	70 887
Sum	2 725	1 149 866	881	994 879

Resultatet av undersøkelsen viser altsaa, at den dampskibstonnage, som i det nævnte kvartal gik i trampfart paa utlandet, opgaar til 48 pct. av handelsflaatens dampskibstonnage (skibe av mindst 200 bruttotons drægtighet) ved slutten av 1915.

Denne procentsats fordeler sig saaledes:

Fartøier, som gik i fart:

1) udelukkende mellem utenrikske havner	15 %
2) saavel mellem Sverige og utlandet som mellem utenrikske havner:	
a) i overveiende grad mellem utenrikske havner	3 %
b) andre	18 —
3) mellem Sverige og utlandet	12 —
Sum	48 %

Den tonnage, som hovedsagelig har besørget den regulære trafik paa utlandet, synes i alt at ha opgaat til 310 317 bruttotons, derav i rutefart

191 577 bruttotons. I disse to tal indgaar motorfartøier med i alt 22 553 bruttotons. Dampskibstonnagen i den regulære trafik paa utlandet har altsaa utgjort 287 764 bruttotons, derav i rutefart 169 021 bruttotons, svarende til resp. 32 og 19 pct. av den samlede dampskibstonnage (skibe av mindst 200 bruttotons drægtighet).

Den tonnage, som blev anvendt udelukkende eller hovedsagelig i trampfart mellem utenrikske havner, fordeler sig efter drægtighetsgrupper og efter hjemsted paa følgende maate:

Drægtighetsgrupper.	Udelukkende mellem utenrikske havner. Antal.	Udelukkende mellem utenrikske havner. Bruttotons.	Hovedsakelig mellem utenrikske havner. Antal.	Hovedsakelig mellem utenrikske havner. Bruttotons.	Sum. Antal.	Sum. Bruttotons.
200— 499 bruttotons	1	379	10	3 286	11	3 665
500— 999 »	9	7 765	3	2 338	12	10 103
1 000—1 499 »	22	28 008	4	5 345	26	33 353
1 500—1 999 »	34	57 853	7	12 246	41	70 099
2 000—2 999 »	10	24 014	1	2 309	11	26 323
over 3 000 »	5	18 275	—	—	5	18 275
Sum	81	136 294	25	25 524	106	161 818

Hjemsted.	Udelukkende mellem utenrikske havner. Antal.	Udelukkende mellem utenrikske havner. Bruttotons.	Hovedsakelig mellem utenrikske havner. Antal.	Hovedsakelig mellem utenrikske havner. Bruttotons.	Sum. Antal.	Sum. Bruttotons.
Stockholm	5	9 312	4	5 133	9	14 445
Andre Østersjøhavner	7	7 806	4	1 824	11	9 630
Helsingborg	36	61 278	8	10 794	44	72 072
Andre skaanske havner	15	21 658	3	3 676	18	25 334
Göteborg	8	19 475	4	1 173	12	20 648
Andre vestkysthavner	—	—	1	1 369	1	1 369
Gefle	7	10 496	1	1 555	8	12 501
Andre Norrlandshavner	3	5 819	—	—	3	5 819
Sum	81	136 294	25	25 524	106	161 818

Hvad angaar den dampskibstonnage, som var sysselsat i trampfart udelukkende mellem utenrikske havner, fremgaar av de indkomne opgaver, at der for 3 fartøier, dr. 10 089 bruttotons, ikke er angit de havner, de har anløpet, medens de øvrige 78 fartøier, dr. 126 205 bruttotons, har gaat i fragtfart mellem følgende lande:

	Antal.	Bruttotons.
1) England og Frankrike, uten anløp av havner i andre lande	13	18 692
2) England, Spanien, Portugal, Frankrike m. fl. lande i Europa	24	35 346
3) England og havner ved Middelhavet eller i Vestafrika, uten anløp av havner i andre lande	10	17 487
4) England og uteneuropæiske lande, andre end de ovenfor under 3) angivne, ogsaa med anløp av andre havner i Europa end engelske	21	39 995
5) Tyskland og Norge	3	1 740
6) Norge og Frankrike samt Danmark og Holland	2	2 241
7) Amerika og andre lande i Europa end England	5	10 524
Sum	78	126 205

Av de ovenangivne fartøier har saaledes ifølge de indkomne opgaver 68 fartøier med en samlet bruttotonnage av 111 520 tons under sine fragtreiser anløpet England.

Gjennem de til kollegiet indkomne opgaver har man videre erholdt kundskap om den i trampfart gaaende dampskibstonnage (skibe paa mindst 200 bruttotons drægtighet), som for 2det og 3dje kvartal 1916 var befragtet til lastreiser mellem Sverige og utlandet eller mellem utenrikske havner, hvilken tonnage opgik til:

406 472 bruttotons for 2det kvartal
148 510 » » 3dje »

Jævnføres de nysnævnte zifrer med handelsflaatens dampskibstonnage, finder man, at for 2det og 3dje kvartal var resp. 45 og 16½ pct. derav befragtet i utenriksk fragtfart (skibe paa mindst 200 bruttotons drægtighet).

De indgaaede fragtavtaler har fordelt sig paa følgende maate:

A. Tidsbefragtning:	2det kvartal. Bruttotonnage.	3dje kvartal. Bruttotonnage.
I. til svenske undersaatter:		
a) for fragt mellem Sverige og utlandet	11 328	1 336
b) » » » utenrikske steder	409	—
II. til utlændinger:		
a) for fragt mellem Sverige og utlandet	7 815	5 188
b) » » » utenrikske steder	47 779	23 974

B. Anden befragtning:	2det kvartal. Bruttotonnage.	3dje kvartal. Bruttotonnage.
I. til svenske undersaatter:		
a) for fragt mellem Sverige og utlandet	261 141	109 724
b) » » » utenrikske steder	3 148	—
II. til utlændinger:		
a) for fragt mellem Sverige og utlandet	29 016	6 276
b) » » » utenrikske steder	119 252	7 800
Sum	479 888	154 298

I stor utstrækning er dog flere forskjellige avtaler truffet angaaende et og samme skib, hvorfor der i ovenstaaende summer indgaar visse dobbelte beregninger. Dobbeltberegningerne forekommer fortrinsvis for reiser mellem Sverige og utlandet.

Kollegiet har ogsaa søkt at faa oplysning om de varesorter, som ovennævnte fragtavtaler har angaat, samt om resp. lastnings- og losningshavner. I den sidstnævnte henseende har det indkomne materiale i mange tilfælder været ufuldstændig og uklart, av hvilken grund nogen sammenstilling av opgaverne i denne henseende ikke har kunnet ske. Ogsaa hvad lastens beskaffenhet betræffer, er det med reservation man meddeler følgende zifrer vedrørende avtaler gjældende export av trælast og træmasse fra Sverige til utlandet:

	2det kvartal.		3dje kvartal.	
	Trælast.	Træmasse.	Trælast.	Træmasse.
Tidsbefragtning:	Bruttotonnage.			
til svenske undersaatter	3 036	—	—	—
» utlændinger	6 832	—	—	—
Anden befragtning:				
til svenske undersaatter	144 955	21 131	57 706	14 793
» utlændinger	23 202	1 753	6 069	—
Sum	178 025	22 884	63 775	14 793

De nævnte avtaler berører kun dampskibe paa mindst 200 bruttotons drægtighet, som gaar i trampfart. Efter hvad det synes at fremgaa av de indkomne opgaver, turde en ikke ubetydelig del av exporten av disse varer være bestemt til at føres med fartøier tilhørende Göteborgsrederier, hvis fragtfart er indrettet væsentlig paa regulær trade.

Den seilfartøistonnage, angaaende hvilken opgaver i den heromhandlede henseende er indkommet, er, jævnført med hele den i utenriksk fart sysselsatte seilfartøistonnage, saa ubetydelig, at det ikke er av nogen interesse at anstille bemerkninger derover.

Kanadas papirindustri.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Papirindustrien i Kanada er ingen gammel næringsvei. Den første utførsel av papir her fra landet fandt sted i 1892, i hvilket aar der exportertes for $ 91.00; i 1902 utgjorde værdien $ 24 000; mens den i budgetaaret 1911—1912 opgik til $ 3 885 881. I de senere aar, og specielt siden krigens utbrudd, er utførslen av denne vare steget kolossalt, jfr. følgende exportopgave for de fire sidste budgetaars vedkommende:

	1912—13. $	1913—14. $	1914—15. $	1915—16. $
Export av trykpapir	5 692 126	11 386 845	14 091 662	17 974 292
» » pakpapir	100 612	615 337	408 450	492 680
» » andet papir	548 350	688 367	999 952	1 575 834
Tilsammen	6 341 088	12 690 549	15 500 064	20 042 806

Hvad særskilt trykpapir angaar, tillater jeg mig at hitsætte en paa grundlag av vedkommende officielle kanadiske statistik utarbeidet tabel visende Kanadas export til de forskjellige lande i de to sidste budgetaar:

	1914—15.		1915—16.	
Til	Tons*).	$	Tons*).	$
De Forenede Stater	314 476	12 126 982	407 702	15 839 780
Australien	19 400	745 946	23 498	866 315
New Zealand	12 775	509 907	11 056	457 425
Sydafrika	9 271	366 682	6 223	248 483
Storbritannien	4 463	180 598	5 222	210 046
Argentina	338	13 221	4 356	160 354
Andre lande	3 879	148 326	5 147	191 889
Tilsammen	364 602	14 091 662	463 204	17 974 292

*) «Short tons» (2000 lbs.)

Der foreligger ikke officiel kanadisk statistik over produktionen av trykpapir her i landet. Et herværende fagblad anslog imidlertid i november sidstleden den samlede produktion til ca. 585 000 tons aarlig, hvorav et kvantum av ca. 100 000 tons beregnedes at medgaa til det indenlandske behov. At dømme efter de stedfundne nyanlæg og utvidelser inden branchen tør man vistnok kunne gaa ut

fra, at indeværende aars produktion av denne vare vil bli større end nogengang tidligere.

Importen her til landet av papir viser en ikke ubetydelig nedgang siden krigens begyndelse. Jeg hitsætter følgende opgave over værdien av denne indførsel for de fire sidste budgetaars vedkommende:

	Ialt.	Derav avis- og andet trykpapir.
	$	$
Importert i 1912—1913	8 221 591	798 046
» 1913—1914	7 896 668	815 654
» 1914—1915	5 659 130	458 674
» 1915—1916	4 605 845	260 805

Endvidere hitsættes følgende oversigt visende forholdet mellem exporten herfra og importen hertil av papir i de nævnte aar:

Budgetaar.	Export.	Import.	Balance i Kanadas favør.
	$	$	$
1912—1913	6 341 088	8 221 591	÷ 1 880 503
1913—1914	12 690 549	7 896 668	+ 4 793 881
1914—1915	15 500 064	5 659 130	+ 9 840 934
1915—1916	20 042 806	4 605 845	+ 15 436 961

Som det vil sees, er balancen mellem exporten og importen fra i 1912—1913 at være nær to millioner dollars i Kanadas disfavør steget til i det sidstforløpne budgetaar at utgjøre næsten 15½ million dollars i Kanadas favør — i sandhet en betragtelig stigning i løpet av fire aar.

Denne enorme fremgang i den kanadiske papirindustri, hvilken hovedsagelig skyldes de av krigen avfødte forhold, ansees i herværende fagkredse ikke at ville bli av blot forbigaaende art; det antages tvertimot, at denne industri paa grund av konjunkturerne nu har opnaadd en saavidt sikker position, at dens videre vekst ventes som en naturlig følge av utviklingens gang.

Klipfiskindførslen til Spanien i aaret 1916.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ved velvillig imøtekommenhet av den spanske generaltolddirektør ser jeg mig istand til allerede nu at indberette, at indførslen av klipfisk til Spanien i aaret 1916, i sammenligning med det næstforegaaende aar, utgjorde i kilogram:

Oprindelsesland.	1915.	1916.
Norge	14 204 410	3 704 317
Britiske besiddelser i Amerika	11 066 362	13 216 293
Storbritannien	8 423 420	9 744 632
Danmark	9 070 980	6 344 081
Frankrike	567 431	168 968
Amerikas Forenede Stater	37 724	1 225
Andre lande	157 636	143 589
Ialt	43 527 963	33 323 105

For at finde en tilnærmelsesvis saa lav totalimport som i 1916 maa man gaa tilbake til aarene 1904 og 1905, da der ialt indførtes henholdsvis 37.7 og 37.3 mill. kg. klipfisk. Sammenlignes den samlede indførsel i de to sidstforløpne aar, vil det sees, at nedgangen i 1916 falder paa Danmark og fremforalt paa Norge. Man maa sikkert gaa langt tilbake i tiden for at finde et saa litet importkvantum av norsk klipfisk. Fra Storbritannien og de britiske besiddelser i Amerika kom der betydelig mere klipfisk i 1916 end i det næst foregaaende aar.

Av de paa andre lande opførte kvanta falder størstedelen, eller 135 960 kg., paa Italien. Denne klipfisk turde imidlertid være av anden oprindelse.

Høsten i Baracoadistriktet paa Kuba i 1916.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen*.

Ifølge indberetning fra vicekonsulen i Baracoa er der i 1916 fra hans distrikt skibet omkring 800 000 bundter bananer og ca. 6 millioner kokosnøtter — hvorav det meste er gaat til de Forenede Stater som hele nøtter, idet der i Baracoa ikke laves kopra. Paa grund av de høie kokospriser har den derværende kokosoljefabrik ikke gaat mere end et par dage om uken. Den der fremstillede olje er solgt udelukkende paa Kuba.

Kakao- og kaffehøsten har hat et jevnt middelsaar, ca. 15 000 kvintaler kakao og ca. 10 000 kvintaler kaffe.

Baracoa med omliggende distrikter lider i høi grad av mangel paa kommunikationer, saavel hvad angaar veie og andre forbindelser med den øvrige del av Kuba som forbindelse med utenverdenen i det hele. En død haand vil fremdeles hvile over Baracoadistriktet, saalænge det vedblir at være saa at sige helt utenfor den øvrige del av verden. Saaledes som forholdene nu er, gaar Baracoa aarlig tilbake i enhver henseende.

Andragender om dispensation fra forbudet mot utførsel av appelsiner og mandariner fra Italien.

Ifølge indberetning fra *legationen i Rom* har den italienske regjering besluttet herefter ikke at indrømme nogen dispensation fra det gjældende forbud mot utførsel av appelsiner og mandariner fra Italien, med mindre der fremkommer andragende derom ad diplomatisk vei.

Norske firmaer, der ønsker erholdt den italienske regjerings tilladelse til utførsel av kjøpte partier appelsiner og mandariner, bør derfor tilstille Utenriksdepartementet et andragende om utførselstilladelse, ledsaket av sedvanlig garantierklæring.

Franske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av røtter, urter, blomster, blade, bark, mos, frugt og frø, som anvendes til fremstilling av medikamenter.

Tolden paa avispapir i Argentina ophævet.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Buenos Aires* har den argentinske kongres vedtat en bestemmelse om at ophæve tolden paa avispapir.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av flytende harpiks, presenningsduk og seilduk.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 9. | **Ukeutgaven.** | **3. mars 1917.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Konkurrencen om det sydafrikanske marked under krigen 33
Fremgangsmaaten ved indsendelse av andragender om dispensation fra de danske utførselsforbud..... 35
Isimporten til Storbritannien..... 35
Transport av kanadisk korn via kanadiske og amerikanske havner..... 36
Kanadas fiskerier..... 36
Trafikken gjennem Panamakanalen 36
Ophævede russiske exportforbud 36

Konkurrencen om det sydafrikanske marked under krigen.

Indberetning fra fhv. generalkonsul *C. F. Sandberg*, Kapstaden.

Toldpreference, utstrakte dampskibsforbindelser og det naturlige klientel, som utgjøres av den store engelske befolkning — særlig inden den klasse, som ernærer sig ved handel og industri — har sikret Storbritannien og dets koloniers export en plads paa det sydafrikanske marked, som ingen anden nation har kunnet gjøre dem stridig. Selv Tyskland og Amerikas Forenede Stater, som avvekslende har indehat pladsen som nummer 2 og 3, har, trods vældige anstrengelser, ikke formaadd at beklippe den engelske andel av handlen i Sydafrika, som i det sidste decennium til stadighet har repræsentert to tredjedele av den samlede import.

Alt i alt dreiet værdien av Sydafrikas indførsel sig før krigen om henved 40 mill. £, som imidlertid under krigen er sunket til nær 30 mill. £. Samtidig er Englands andel reducert fra ca. 25 mill. £ til ca. 20 mill. £.

Av de resterende 15 mill. £, som før krigen fordeltes paa de fleste exporterende lande verden over i forhold til deres utførselsevne og til den opmerksomhet, de viet markedet, faldt for aaret 1913's vedkommende 3.7 mill. £ paa de Forenede Stater og 3.5 mill. £ paa Tyskland, hvorefter Holland kom som nr. 4 og Sverige som nr. 5.

Norge indtok pladsen som nr. 9, idet Belgien, Frankrike og Brasilien kom mellem os og Sverige.

Av særlig interesse er det, foruten at kjende Tysklands andel av den sydafrikanske handel, at vite, at værdien av Belgiens utførsel dertil i 1913 var vel £ 700 000, medens Østerrike-Ungarn blot sendte varer for ca. £ 150 000.

Siden krigen brøt ut, har forskjellige lande med kommercielle interesser i Sydafrika utfoldet en energisk virksomhet for at sikre sig den handel, som Tyskland og Østerrike maatte opgi, og som Belgien har været ute av stand til at fortsætte.

Desuten maa det erindres, at England i enkelte brancher, og da særlig i dem, som har været utnyttet i krigens tjeneste, har maattet reducere eller endog helt suspendere sin tilvirkning og sin export til fordel for andre lande, og der findes derfor et ganske anseelig felt, som har ligget aapent for den aktivitet, som fremmed og da specielt nøitral konkurrence har hat anledning til at utfolde for at faa en del av den handel, som andre nationer saaledes har maattet gi slip paa.

I kampen om den handel, som krigen har stillet til de nøitrales forføining, har dels det private initiativ og dels hjælp fra det offentliges side været drivende faktorer. Striden har nemlig været ført dels av handelsstanden selv, dels av de interesserte landes konsuler og dels ved utsendte handelsattachéer, enten i specielt øiemed eller med det generelle formaal at virke for fremme av sit lands handel.

I sin almindelighet kan det siges, at samtlige krigførende lande har hat vanskelig for at vedlikeholde sin export under krigen, og de lande, som har kunnet vie Sydafrika speciel opmerksomhet, indskrænker sig derfor til de Forenede Stater, Holland, Sverige, Danmark, Japan og Norge. Hertil maa imidlertid føies et krigførende land, nemlig Kanada, som ikke alene arbeider energisk for at øke sin handel paa Sydafrika, men som er Norge en meget farlig konkurrent, fordi vi begge i stor utstrækning er producenter og leverandører av de samme exportartikler.

Holland har under krigen faat en utsendt konsul i Kapstaden, de Forenede Staters konsulære repræsentation er styrket ved et øket personale med tildels meget indgaaende fagkjendskap til amerikansk produktion, og Japan har under krigen sendt sin ulønnede konsul en lønnet handelsattaché og har desuten for øieblikket to handelsstipendiater i Sydafrika, som undersøker markedet.

De Forenede Stater og Japan har i motsætning til de aller fleste andre lande hat den tilfredsstillelse at se værdien av sin handel øke ganske betragtelig under krigen, det førstnævnte land saaledes med ca. 20 %, medens Japans export er fordoblet. Men til gjengjæld har de ogsaa ydet store ofre for at undersøke behovet og gjøre reklame for sine varer.

Der er nok et land, som jeg ovenfor har nævnt, hvis kamp for øket avsætning paa det sydafrikanske marked har været kronet med stort held.

Dette land er Kanada, som fra i 1911 at levere varer til en værdi av ca. £ 650 000, under krigen har seet sin handel vokse til over 1 mill. £.

Støttet av sine vældige naturlige rigdomme og her i Sydafrika av den imperialistiske stemning, som krigen har skapt, har Kanada ikke veket tilbake for at yde store økonomiske ofre for at bringe sine varer til det kjøpende publikums kjendskap.

For kort tid tilbake utsendtes en «Trade Com-

missioner,» som har store flotte kontorer i Kapstaden, hvor man har adgang til at se prøver paa kanadisk produktion og studere denne gjennem fagskrifter, som i store mængder er utlagt til gjennemsyn. «Trade Commissioner» selv lar ingen anledning gaa tapt til gjennem pressen, i foredrag og ved stadig kontakt med ledende handelskredse at bringe sit lands kommercielle aspirationer i forgrunden.

Kanada har ved siden av en «Trade Commissioner», hvis stilling er permanent, bearbeidet markedet ved specielle handelsstipendiater. Under krigen har saaledes Sydafrika hat besøk av en fagmand paa trælastindustriens omraade, som ved henvendelse til større trælastimportører, ved utgivelse av brochurer, ved utstilling av prøver paa kanadisk trælast i de forskjellige handelskamre og ved foredrag, har søkt at vise importørerne, «at nordamerikansk virke er mindst like saa godt som nordisk». Resultatet er ikke uteblit: Flere minegrupper, de sydafrikanske statsbaner, vei- og brobygningsvæsenet og en række trælasthandlere har lovet at vie kanadisk træ større opmerksomhet i fremtiden.

Disse anstrengelser fra det offentliges side har, som jeg ovenfor har nævnt, været forenet med et ikke ringe privat initiativ.

Flere svenske exportører har sendt ut folk, som paa veien jorden rundt har opholdt sig i Sydafrika i kortere eller længere tid, for at studere forholdene og for at avslutte forretninger. Paa den anden side har cheferne for flere svenske firmaer i Sydafrika i aaret 1916 reist til Sverige, dels for at øke antallet av sine forbindelser og dels for at søke større kapital til at utnytte markedet.

Hvad her er sagt om Sverige, kan ogsaa i sin almindelighet siges om Japan, Holland og de Forenede Stater. Fra disse lande til Sydafrika og vice versa er chefer eller repræsentanter for større handelshuse kommet for at etablere forbindelser, for at studere muligheterne for den økede handel, som krigen har skapt og for at sætte sig ind i det andet lands exportevne under de nye forhold, som den europæiske konflikt har fremkaldt.

Man vil se, at de lande, som har gjort extraordinære foranstaltninger for at fremme sine merkantile interesser, og hvis handel viser stigning under krigen, indskrænker sig til de Forenede Stater, Japan og Kanada.

Sveriges, Hollands, Danmarks og Norges export viser i enkelte varegrupper øket aktivitet, og særlig har da Sverige i enkelte vigtige artikler forstaat at skaffe sig større indpas, men som totalitet seet viser deres utførsel nedgang, kvantitativt endog en meget betragtelig nedgang.

Sammenligner man disse to grupper av lande, vil man være opmerksom paa, at den første indeholder stater, som paa grund av sin geografiske stilling har kunnet drive exportvirksomhet, befriet for den store mængde utførselsforbud og uavhængig av de specielle produktionsvanskeligheter, som har hemmet den skandinaviske og hollandske handel med oversjøiske lande, og jeg nærer da heller ingen tanke om, at Norge ved at utfolde de samme anstrengelser, som Japan, Kanada eller de Forenede Stater, kunde ha opvist noget nær tilsvarende resultater.

Dermed vil jeg imidlertid ingenlunde ha sagt, at vi staar magtesløse i væddeløpet om den handel, som de i krig med Storbritannien værende lande har maattet overlate til konkurrenterne.

Der findes dog ikke faa varer, paa hvilke der ingen embargo er lagt, og som kjøpes i stor utstrækning i Sydafrika, og jeg tviler ikke paa, at vore producenter og exportører ved omhyggelig granskning av den samtidig hermed til Utenriksdepartementet oversendte komplette opgave*) over de varer, som Tyskland, Belgien og Østerrike avsatte paa dette marked før krigen, vil finde en flerhet av artikler, som med held kan leveres av Norge, og som med fordel kan frembydes i Sydafrika, selv under krigen.

Og man bør være opmerksom paa, at øieblikket til at vinde et varig fotfæste herute nu er saa gunstig, at man med tryghet kan uttale, at det aldrig har været gunstigere og neppe heller nogensinde vil bli gunstigere.

Stillingen i Sydafrika er nemlig den samme som nær sagt overalt i verden: Skibningsvanskeligheter, de krigførende magters formindskede produktionsevne og deres alt opslukende behov har begrænset tilbudet av varer i en slik grad, at det nu er langt vanskeligere at finde sælgere end kjøpere. Saa meget lettere blir det selvfølgelig at vinde indpas for det firma, som maatte ønske det.

Til veiledning for de exportører, som maatte interessere sig for at indlede forretninger herute, vil jeg nævne et par ord om den maate, hvorpaa forsøket efter min mening bør gripes an.

Indtil for ikke mange aar siden foregik de fleste betydelige indkjøp for Sydafrika enten gjennem kjøpernes filial i London eller gjennem en agent samme-sted, som kjøperne stod i direkte forbindelse med. Den stigende konkurrence med økede krav baade til prisbillighet og til varen gjorde det imidlertid litet ønskelig, at en repræsentant i England, som ofte hadde litet personlig kjendskap til sydafrikansk smak og behov, paa egen haand skulde avgjøre de nødvendige indkjøp mot en godtgjørelse, som ofte ikke svarte til arbeidet. Tendensen gik derfor i retning av at placere ordres hos sælgerens agent i Sydafrika, som kunde fremvise prøver og opgi pris og betingelser, og denne tendens er nu nær sagt overalt fastslaat praxis.

Avslutning av forretning mellem sydafrikansk kjøper og europæisk sælger uten mellemmand har derimot neppe nogensinde været almindelig, idet avstanden gjør det nødvendig at ha en repræsentant paa stedet, som kan avslutte forretninger, ordne reklamationer, bedømme kundens soliditet og paa enhver anden maate vareta sælgerens interesser. Denne repræsentant er imidlertid ofte agent for et exporthus i Europa eller Amerika, som der tilgodeser kjøperens tarv, placerer ordres hos den bedste og billigste producent, betaler varen og tilser skibning.

Exportøren bør derfor ansætte en agent i Kapstaden for Kapkolonien, i Johannesburg for Transvaal og i Durban for Natal.

Da valget av agent har avgjørende betydning for en heldig forretningsvirksomhet, har jeg tilstillet Utenriksdepartementet en liste*) over agentfirmaer, som jeg kan anbefale. Denne liste indeholder samtidig angivelse av firmaets specialitet, idet man naturligvis bør undgaa at overdrage sit agentur til en agent, som ingen forbindelse har blandt kjøperne av den vare, som skal utbydes til salg.

Man maa imidlertid paa den anden side være opmerksom paa, at en agent, lat os sige i svensk avispapir, ikke altid vil være den rette mand som repræsentant for norske exportører i papirbranchen, fordi han ofte ikke har interesse av at indarbeide et nyt firma til fortrængsel for en tidligere forbindelse, som han kanske med megen møie har skaffet indpas.

*) Kan erholdes ved henvendelse til Oplysningskontoret.

Resultatet av at overdra ham agenturet kan derfor bli at hemme istedetfor at fremme salget.

Hvad man maa søke, bør fortrinsvis være en repræsentant, som nok har sit virke blandt den del av handelsstanden, hos hvilken man ønsker at indføre sin vare, men som dog ikke allerede forhandler den samme vare for et konkurrerende exporthus.

Et norsk firma, som ønsker at sælge sardiner, bør saaledes ansætte en agent i kolonialbranchen, som ikke samtidig forhandler sardiner for en konkurrerende fabrik, en cementexportør bør paa samme maate faa sig en repræsentant, som sælger trælast eller bølgeblik, og som derfor har sin kundekreds inden bygningsartikelbranchen, og en exportør av emaljevarer kan med fordel søke en agent, som allerede har agenturer i stentøi, glasvarer og porcellæn.

Denne almindelige regel maa naturligvis modificeres, hvor der er tale om salg av artikler, som trænger speciel fagkundskap. At en agent repræsenterer engelske papirexportører, kan saaledes muligens gjøre ham til en skikket sælger for norske papirfabrikker, selv om Norge og England delvis leverer samme slags papir, mens en repræsentant for kanadiske sagbruk kan være en anbefalelsesværdig agent for norsk trælast, i alle fald saalænge Kanadas og vor last i stor utstrækning anvendes hver til sit bruk.

Hvad jeg nærmest vil fremhæve og understreke, en av vore konsulater har fundet en passende agent, da chancerne for at gjøre forretninger staar og falder med dette valg.

Naar man enten gjennem Oplysningskontoret eller en av vore konsulenter har fundet en passende agent, er det selvsagt, at man maa utstyre ham med det nødvendige antal prøver, kataloger paa engelsk og andet materiale, som kan oplyse ham selv og kunderne om den vare, som tilbydes.

Priserne bør naturligvis aldrig angives i engelsk mynt og for engelsk maal eller vegt, og salgsbetingelserne bør ikke være strammere end: «kontant mot dokumenter i Sydafrika». Betaling mot dokumenter i Europa eller kontant ved varens skibning opmuntrer ikke i sin almindelighet til forretning.

Som regel er kjøperen i Sydafrika villig til at bære risikoen for kurs- og fragtsvingninger, og der bør intet være til hinder for, at man i slutsedlen indtar en klausul som:

«Prices are cif. Cape Town exclusive of war risk. They are subject to a freightbasis of 80/- per ton and a rate of exchange of kr. 18.oo to the £, any difference for buyer's account,» eller lignende.

Den stipulerte fragtbasis bør være identisk med dagens fragt.

Der er heller ikke noget i veien for at ledsake offerten med følgende bemerkning:

«Prices subject to our confirmation on receipt of reply,» saaledes at man ikke er bundet ved pristilbudet, før man paa kjøperens opfordring har bekræftet, at det fremdeles er gjældende.

Jeg kan til slutning kun gjenta, at øieblikket indbyder til forsøk paa at skaffe et utvidet marked for norsk exportvirksomhet, og at Sydafrika, som er direkte knyttet til Norge med regelmæssig dampskibsforbindelse, netop er en av de markeder, hvor norske produkter har alle betingelser for at finde større avsætning.

Fremgangsmaaten ved indsendelse av andragender om dispensation fra de danske utførselsforbud.

Da det gjentagne gange har vist sig, at norske importører — som i Danmark har kjøpt varer, som rammes av de i dette land gjældende exportforbud — ikke uten departementets bistand har kunnet opnaa dispensationer til utførsel av de kjøpte varepartier, gjør Utenriksdepartementet opmerksom paa følgende:

Norske firmaer, som ønsker utvirket den danske regjerings tilladelse til utførsel av varer, som de har kjøpt i Danmark, og som rammes av de danske utførselsforbud, maa altid tilstille Utenriksdepartementet et andragende derom ledsaget av sedvanlig garantierklæring.

I flere tilfælde forlanger vedkommende danske sælger at bli tilstillet et av den norske kjøper underskrevet og av det norske Finans- og Tolddepartement legalisert dokument, indeholdende garantierklæring mot gjenutførsel fra Norge av det kjøpte vareparti (formular kaldt: «kontrakt for salg av varer til Norge»).

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at der ifølge opgave fra den derværende toldbod ikke foregik nogen import av is til Storbritannien og Irland i sidstforløpne januar maaned.

Transport av kanadisk korn via kanadiske og amerikanske havner.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Paa grundlag av oplysninger indeholdt i en av det kanadiske «Department of Railways and Canals» nylig publicert beretning angaaende kanaltrafikken i kalenderaaret 1915 tillater jeg mig at hitsætte følgende oversigt over kvantumet av kanadisk hvete skibet ad de indre vandveie via kanadiske og amerikanske havner i det nævnte aar:

	Bushels.
Fra Fort William til Montreal	3 512 410
» » » » Georgian Bay	25 065 999
» » » » andre kanadiske havner	33 067 613
» » » » Buffalo	106 784 542
Under toldsegl fra Duluth til Montreal . .	512 600
» » » » » Georgian Bay	—
» » » » » andre kanadiske havner	924 697
» » » » » Buffalo . .	250 000
Tilsammen	170 117 861

Som det vil sees, er mere end halvparten av den kanadiske hvete, som i 1915 blev transportert ad kanalveiene til kanadiske og amerikanske havner, gaat over Buffalo, hvilket betegner en betydelig stigning i saa maate, sammenlignet med tidligere aar. Foranledningen hertil ligger dels i det vanlige forhold, at ruten over Buffalo fremdeles er isfri, nogen tid efterat transportveien om Montreal er stoppet, dels i den extraordinære omstændighet, at der som følge av krigen ikke har været tilstrækkelig tonnage forhaanden til trafik paa de kanadiske vandveie.

Kanadas fiskerier.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge en av det kanadiske fiskeridepartement nylig publicert beretning utgjorde værdien av Kanadas samlede fiskerier i budgetaaret 1915—1916 tilsammen $ 35 860 708, hvorav $ 31 241 502 falder paa saltvands- og $ 4 619 206 paa ferskvandsfiskerierne. Dette resultat repræsenterer en opgang av over 4½ million dollars i sammenligning med det foregaaende aar, da totalværdien beløp sig til $ 31 264 631. Stigningen skyldes væsentlig det rike laksefiske i Britisk Kolumbia.

Værdien av fiskerierne fordeler sig som følger paa de vigtigste fiskesorter:

	$		
Laks	11 262 381	Cwts.	1 410 769
Torsk	4 489 496	»	2 152 756
Sild	2 906 887	»	1 894 774
Kveite	2 261 776	»	226 151
Sardiner	1 229 096	Tønder	336 794
Kolje	1 232 022	Cwts.	582 522
«Whitefish»	1 048 641	»	153 529
«Smelts»	632 733	»	67 607
Gjedde	1 348 538	»	124 951
Makrel	990 329	»	180 990
Ørret	870 209	»	115 999
«Hake» og «cusk»	520 051	»	379 959
Lyre	193 788	»	138 801
Hummer	4 506 155	»	445 277
Østers	147 628	Tønder	21 386

Fordelt provinsvis blir utbyttet av fiskerierne følgende:

	$
Britisk Kolumbia	14 538 320
Nova Scotia	9 166 851
New Brunswick	4 737 145
Ontario	3 341 182
Quebec	2 076 851
Prince Edward Island	933 682
Manitoba	742 925
Saskatchewan	165 888
Alberta	94 134
Territoriet Yukon	63 730
Tilsammen	35 860 708

Under fiskerierne er i aarets løp anvendt 1 984 større skibe, 11 097 motorbaater og 27 439 andre baater, tilsammen bemandet med 74 862 mand. Som mulig værende av interesse tør nævnes, at for fem aar siden var antallet av motorbaater benyttet i de kanadiske fiskerier kun 4 588.

I fiskeboder, røkerier, hermetikfabriker og fryserier m. v. iland var 27 320 personer beskjæftiget med tilberedning og pakning av fisk. Det samlede antal personer beskjæftiget ved fiskerierne utgjorde 102 182, hvilket er det største antal siden aaret 1900, da 99 269 personer var beskjæftiget hermed.

Exporten fra Kanada i budgetaaret 1915—1916, sammenlignet med det foregaaende aar, utgjorde for de forskjellige fiskesorters vedkommende følgende:

	1915—16. $	1914—15. $
Laks	7 155 862	5 697 992
Torsk, kolje, lange, lyr	6 228 485	4 721 787
Makrel	630 963	458 753
Sild	1 428 304	1 544 215
Kveite	552 718	477 886
«Smelts»	361 669	427 873
Ørret	119 787	76 947
Anden fisk, etc.	2 101 174	2 183 521
Hummer	3 627 200	3 869 785
Torskelevertran	229 866	199 738
Hval- og sælolje etc.	155 256	160 240
Tilsammen	22 591 284	19 818 737

Trafikken gjennem Panamakanalen.

Indberetning fra minister *M. Lic*, Mexiko.

Efterat Panamakanalen i midten av april 1916 atter blev aapnet for trafik, har den skibstonnage, som har passert samme, vist en betydelig stigning, sammenlignet med den tidligere trafik gjennem kanalen. I de 6 maaneder fra 1. mai til 1. november 1916 passertes den av ialt 856 skibe paa tilsammen 2 612 916 netto-tons og med en samlet last av 3 493 105 tons. I gjennemsnit løp der saaledes gjennem kanalen pr. maaned i dette tidsrum 143 skibe paa tilsammen 435 486 netto-tons og 582 184 tons last.

Til sammenligning kan anføres, at det gjennemsnitlige antal fartøier pr. maaned, der passerte Panamakanalen i de første 6 maaneder efter dens aapning i september 1914, opgik til 87 paa tilsammen 314 396 netto-tons og med 419 787 tons last.

I oktober maaned 1916 passertes kanalen av 158 skibe paa 493 774 netto tons og med 647 893 tons last. Følgende opgave viser fordelingen paa de forskjellige flag av antal skibe, nettotons og last i oktober maaned:

Nation.	Antal.	Netto-tons.	Last i tons.
Storbritannien	78	265 741	381 418
Forenede Stater	28	75 875	94 535
Japan	11	41 361	54 113
Norge	10	30 217	45 532
Chile	9	21 766	18 575
Peru	7	18 424	14 496
Holland	5	11 664	7 820
Frankrike	2	8 686	9 431
Costa Rica	2	166	242
Sverige	2	7 933	10 339
Danmark	1	4 021	4 292
Italien	1	3 215	5 700
Spanien	1	2 777	—
Kuba	1	2 028	1 400
Ialt	158	493 774	647 893

Gjennemsnitstiden for skibenes passering av kanalen var i oktober maaned ca. 11½ time.

Ophævede russiske exportforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Petrograd* har det russiske finansministerium bestemt, at det skal være tillatt uten særlig licens at utføre fra Rusland følgende sorter pelsverk: skind av sjøbæver, russisk sobel, sort og sortbrun ræv, blaaræv, ilder, ungsæl, hermelin og maar.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 10. | Ukeutgaven. | 10. mars 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Kanada	37
Klipfiskimporten til Kuba	39
Sveriges sukkerproduktion	39
Ruslands utenrikshandel i aaret 1916	39
Hvetehøsten i Australien	39
Skibsfarten paa Storbritannien	40
Fest- og helligdage i utlandet i aaret 1917	40
Konkurrencen om det sydafrikanske marked under krigen	40
Dansk forbud mot utførsel av bygningsmaterialer	40
Nye svenske utførselsforbud	40
Nye norske utførselsforbud	40
Trykfeil	40

Vor handelsomsætning med Kanada.

Kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal, har paa grundlag av den nylig utkomne officielle statistik over Kanadas handel i budgetaaret 1. april 1915—30. mars 1916 utarbeidet nedenstaaende tabeller over Kanadas handelsomsætning i det nævnte aar, sammenlignet med foregaaende budgetaar, samt over Kanadas handelsomsætning med Norge i samme aar.

Kanadas samlede handelsomsætning utgjorde i budgetaarene 1914—15 og 1915—16:

Import:	1914—15.	1915—16.
	$	$
Toldpligtige varer	318 951 094	310 193 014
Toldfrie »	178 500 808	220 052 580
Guld	131 992 992	34 260 202
	629 444 894	564 505 796
Export:		
Kanadiske produkter	409 418 836	741 610 638
Utenlandske »	52 023 673	37 689 432
Guld	29 366 368	103 572 432
	490 808 877	882 872 502
Samlet omsætning	1 120 253 771	1 447 378 298

Kanadas handelsomsætning med Norge utgjorde i budgetaarene 1914—15 og 1915—16:

Import fra Norge:	1914—15.	1915—16.
	$	$
Toldpligtige varer	319 931	176 718
Toldfrie »	68 878	68 124
	388 809	244 842
Export til Norge:		
Kanadiske produkter	1 000 715	458 530
Utenlandske »	75	12
	1 000 790	458 542
Samlet omsætning	1 389 599	703 384

Nedenfor meddeles en specifikation over Kanadas import fra Norge i budgetaarene 1914—15 og 1915—16:

	*)	1914—15. Kvantum.	1914—15. Værdi i $.	1915—16. Kvantum.	1915—16. Værdi i $
Etiketter etc. i reklamehensigt	T.	—	—	—	118
Sko, støvler, saaler etc., ikke av lær	»	—	683	—	802
Messingfabrikater	»	—	61	—	—
Hvetemel	» Tønder	4	24	—	—
Risgryn	»	—	—	Lbs. 2 000	60
Kaffe	»	—	—	» 50	8
Taugverk etc.	» Lbs.	12 879	1 065	» 16 242	2 957
Korkfabrikater	»	—	—	—	10
Seilduk	»	—	—	Yards 550	83
Andre bomuldsvarer	»	—	—	—	28
Glas, porcellæn, stentøi	»	—	64	—	—
Gjødningsstoffer	»	—	163	—	—
Fiskeredskaper	F.	—	4 481	—	12 755
	T.	—	67	—	47
Ansjos, sardiner etc.	» Æsker	3 888 110	208 339	Æsker 2 335 824	144 192
Anden fisk, nedlagt i olje	»	—	548	—	—
Sild, «pickled» eller saltet	» Lbs.	47 280	2 114	—	—
Anden fisk, nedlagt («preserved»)	»	—	2 761	—	3 851
Al anden fisk	»	—	17 993	—	—
Torskelevertran	» Gall.	9 227	5 673	Gall. 540	783

*) Toldpligtige varer er betegnet med T., toldfrie med F.

		1914—15.		1915—16.	
		Kvantum.	Værdi i $.	Kvantum.	Værdi i $.
Anden tran	T. Gall.	110	44	—	—
Andre fiskeprodukter	»	—	506	—	—
Møbler	»	—	—	—	10
Spiker, søm etc.	» Lbs.	8 250	417	—	—
Maskiner til papir- og træmassefabrikker	»	—	440	—	—
Verktøi	»	—	—	—	53
Alle andre fabrikata av jern og staal	»	—	223	—	91
Skotøi etc. av skind og lær	»	—	—	—	250
Melk, kondensert	»	—	—	Lbs. 110	12
Guldsmedvarer etc.	»	—	75	—	—
Musikinstrumenter	»	—	5	—	—
Emballage av toldpligtige varer	»	—	1 783	—	506
Maling, bundmalinger etc.	» Lbs.	6 700	755	Lbs. 1 700	75
Papir: tryk-	» »	7 300	205	» 100 615	3 998
pak-	» »	327 343	9 954	» 38 048	1 260
alt andet	»	—	29 857	—	13 544
fabrikater	»	—	1 369	—	149
Ost	» Lbs.	9 044	1 579	—	—
Saltet kjød i tønder	»	—	—	Lbs. 1 600	170
» flesk	»	—	—	» 200	17
Andre matvarer	»	—	160	—	—
Seil	»	—	—	—	600
Huder og skind	F. Lbs.	107 352	19 550	—	—
Kolonisters effekter	»	—	25	—	200
Skibe og baater	T. Stkr.	2	25 000	—	—
Vin og brændevin	» Gall.	768	1 856	Gall. 99	194
Træ og fabrikater derav	»	—	4 496	—	2 850
Fyrstikker	»	—	241	—	—
Træmasse	»	—	1 411	—	—
Ammoniumnitrat	F. Lbs.	343 800	19 647	Lbs. 863 790	54 167
Natriumnitrit	» »	6 515	286	» 2 794	175
Jernmalm	» Tons	7 254	24 449	—	—
Videnskabelige instrumenter etc.	»	—	—	—	827
Alle andre varer	»	—	440	—	—
Ialt		—	388 809	—	244 842

Nedenfor meddeles en specificert opgave over Kanadas export til Norge i budgetaarene 1914—15 og 1915—16:

		1914—15.		1915—16.	
		Kvantum.	Værdi i $.	Kvantum.	Værdi i $.
Kul	Cwts.	672	2 662	—	—
Hummer, hermetisk	Lbs.	54 546	22 887	Lbs. 18 258	5 511
Levende dyr		—	5 000	—	300
Hvaltran	Tdr.	135 720	64 737	—	—
Anden olje	Gall.	20 595	23 880	—	—
Ben	Cwts.	1 460	1 465	—	—
Pølseskind		—	154	—	—
Rug	Bush.	7 141	7 313	—	—
Hvetemel	Tdr.	188 066	808 941	Tdr. 78 410	428 319
Fødemidler tillavet av korn		—	45 786	—	480
Landbruksredskaper: Slaamaskiner	Stkr.	4	360	—	—
Ploger	»	138	1 145	—	—
Radsaamaskiner		—	—	Stkr. 34	1 826
Andre, samt dele derav		—	10 101	—	7 956
Klær		—	286	—	1 427
Skotøi		—	2 088	—	3 728
Gummi		—	—	—	201
Jernvarer, verktøi etc.		—	1 970	—	6 248
Maling og fernisser		—	1 470	—	2 322
Billeder		—	—	—	10
Fabrikater av træ		—	328	—	—
Andre varer		—	217	—	214
Tilsammen		—	1 000 790	—	458 542

Klipfiskimporten til Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen.*

Nedenfor meddeles en opgave over indførslen av klipfisk til de kubanske havner Havana, Matanzas, Cienfuegos og Santiago i 3dje kvartal 1916, sammenlignet med importen i det tilsvarende kvartal i 1915:

Vegtenhet 1000 kg.

Fra	Norge.	Kanada.	England.	Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen
Juli 1916	51	320	31	207	10	619
August »	97	468	62	148	—	775
September »	92	439	31	106	—	668
3dje kvartal 1916 tilsammen	240	1 227	124	461	10	2 062
» » 1915 »	1 033	653	42	601	—	2 329
Opgang eller nedgang	÷ 793	+ 574	+ 82	÷ 140	+ 10	÷ 267

Den samlede indførsel var middels stor, men — som det vil sees — er det ikke længere Norge, som væsentlig forsyner Kuba med klipfisk.

De gunstige forhold for avsætning av den norske klipfisk paa det europæiske marked, som krigen har medført, har bevirket, at de norske exportørers interesse paa det herværende marked i den senere tid har været stadig synkende, da de kubanske kjøbmænd under de nuværende høie priser for den norske vare har set sin fordel i at kjøpe den mindre gode, men billigere kanadiske og amerikanske fisk.

Mens gjennemsnitsprisen for norsk klipfisk i 3dje kvartal 1915 var $ 12 pr. kasse, har den i det tilsvarende kvartal av 1916 holdt sig i $ 16, og norske exportører har endog paa grund av de gunstige konjunkturer i Europa ikke ønsket at sælge under 20 dollars pr. kasse.

I motsætning hertil har prisen for den kanadiske og amerikanske fisk i begyndelsen av kvartalet været notert til $ 13—15, og i september maaned gik prisen paa grund av den økede indførsel ned til 11—13 dollars pr. kasse.

Sveriges sukkerproduktion.

Indberetning fra minister *F. Hagerup,* Stockholm.

I den svenske riksdags møte den 3. ds. kom regjeringens proposition om sukkerbeskatningen og maximumsprisen paa sukker under fællesvotering av begge kamre, som derom hadde fattet avvikende beslutninger.

Regjeringen hadde foreslaat sukkerskatten sat til 11 øre i Sydsverige og 5 øre i Mellemsverige, samtidig med at maximumsprisen forutsattes forhøiet med 3 øre. Med en overvegt av kun 3 stemmer bifaldt imidlertid Riksdagen venstres og socialisternes forslag, som gik ut paa at sætte sukkerskatten til henholdsvis $10^2/_3$ og $4^2/_3$ øre uten nogen forhøielse av maximumsprisen. Det er et spørsmaal, hvorvidt den vedtagne beslutning vil indeholde en fornøden stimulus til en fortsættelse av sukkeravlingen i et for rikets forsyning tilstrækkelig omfang.

Ruslands utenrikshandel i aaret 1916.

Indberetning fra minister *N. Prebensen,* Petrograd.

Det russiske tolddepartement har publicert foreløbige data over Ruslands utenrikshandel i det sidstforløpne aar. Sammenlignet med 1915 og 1914 og specielt med 1913 (aaret før krigen) utviser zifrene store forandringer.

Over de europæiske og asiatiske grænser blev i 1916 ialt exportert for 575 mill. rubler, mot 401 mill. rubler i 1915 og 1520 mill. rubler i 1913.

Importen utgjorde i 1916: 2750 mill. rubler, mot 1151 mill. rubler i 1915 og 1374 mill. rubler i 1913.

Handelsbalancen, der i 1913 stillet sig gunstig, omend ikke exportoverskuddet var særlig stort (146 mill. rubler), utviser i 1915 et underskud av 750 mill. rubler og i 1916 et underskud, der uttrykkes ved det kolossale tal: 2 175 mill. rubler.

Fordelt efter de forskjellige landegrænser stiller exporten og importen sig, uttrykt i tusen rubler, saaledes:

	Export.	Import.	Exporten større (+) eller mindre (+) end importen.
Europæiske grænse:			
sjøveien	260 000	1 243 000 ÷	983 000
over land	1 000	185 000 ÷	184 000
Kaukasiske Sortehavsgrænse	—	3 000 ÷	3 000
Russisk-finske grænse	209 000	369 000 ÷	160 000
Tilsammen	470 000	1 800 000 ÷	1 330 000
1915	314 015	691 721 ÷	377 706
1914	866 104	939 098 ÷	72 994
1913	1 420 949	1 220 539 ÷	200 410
Over den asiatiske grænses gebet:			
1916	105 000	950 000 ÷	845 000
1915	87 819	461 188 ÷	373 369
1914	89 986	158 894 ÷	68 908
1913	99 186	153 495 ÷	54 309

Hvetehøsten i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Det er nu bekjendtgjort, at Storbritannien har kjøpt resten av Australiens hvetehøst 1915—1916, som anslaaes til ca. 1 400 000 tons, — samt ca. 1 600 000 tons av den nye høst, ialt 3 000 000 tons, efter en pris av 4 sh. 9 d. pr. bushel.

Disse 3 millioner tons foreslaaes skibet i løpet av 1. halvaar 1917. Storbritannien vil selv skaffe tonnagen.

Utsigterne for den nye høst er fremdeles meget gode, omend kornet i enkelte distrikter paa grund av exceptionelt meget regn skal ha lidt av rust. Høsten anslaaes til ialt ca. 112 000 000 bushels.

Efter fradrag av de 1 600 000 tons, som Storbritannien har kjøpt, og av et passende kvantum til forbruk og reserver i Australien, samt til den vanlige export til Sydafrika, Østen og Peru, vil der bli ca. 325 000 tons tilovers.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havner i Storbritannien og Irland fra og til utlandet med last ind- og utklarerte fartøier i januar maaned 1915, 1916 og 1917:

	1915. Tons.	1916. Tons.	1917. Tons.
Indklarerte	2 532 353	2 519 276	2 220 966
Derav britiske	1 796 108	1 744 222	1 571 297
» norske	159 687	203 234	201 360
Utklarerte	3 407 755	2 901 937	2 460 167
Derav britiske	1 837 019	1 409 302	1 349 833
» norske	387 235	535 863	398 391

Fest- og helligdage i utlandet i aaret 1917.

Argentina.

Ifølge indberetning fra *legationen i Buenos Aires* er følgende dage fest- og helligdage i Argentina i 1917:

1. januar	Nytaarsdag
6. januar	Helligtrekongersdag
19. og 20. februar	Karneval
5. april	Skjærtorsdag
6. april	Langfredag (Paaskeaften (7. april) pleier hvert aar at bli dekretert helligdag)
17. mai	Kristi Himmelfartsdag
25. mai	National festdag
15. august	Jomfru Maria's Himmelfartsdag
30. august	Santa Rosa de Lima
1. november	Allehelgensdag
8. december	Marias undfangelse
25. december	Juledag.

Siam.

Generalkonsulatet i Bangkok har meddelt nedenstaaende opgave over de fest- og helligdage, som i aaret 1917 vil hindre lastning og losning av skibe i Bangkok:

Alle søndage;	
Kongens fødselsdag,	mandag 1. januar;
Kinesisk nytaar,	tirsdag og onsdag 23. og 24. januar;
Siamesisk nytaar,	mandag den 2. april;
Langfredag,	6. april;
Kong Chulalongkorns mindedag,	tirsdag 23. oktober;
Kongens tronbestigelsesdag,	mandag den 12. novbr.
Juledag,	25. december.

Tyskland.

Ifølge indberetning fra *konsulatet i Stettin* falder den tyske bededag iaar paa 21. november.

Konkurrencen om det sydafrikanske marked under krigen.

I den i forrige numer under ovenstaaende overskrift indtagne rapport fra fhv. generalkonsul Sandberg, Kapstaden, er der indløpet endel fuldstændig meningsforstyrrende trykfeil — væsentlig opstaat ved, at der under trykkeriets korrigeren av de i korrekturen anmerkede feil er skedd en ombytning av linjer m. v. Det gjælder side 35, 5te og følgende avsnit, som her gjengives in extenso i berigtiget form:

Hvad jeg nærmest vil fremhæve og understreke, er, at man maa være meget forsigtig i valget av agent, da chancerne for at gjøre forretninger staar og falder med dette valg.

Naar man enten gjennem Oplysningskontoret eller et av vore konsulater har fundet en passende agent, er det selvsagt, at man maa utstyre ham med det nødvendige antal prøver, kataloger paa engelsk og andet materiale, som kan oplyse ham selv og kunderne om den vare, som tilbydes.

Priserne bør naturligvis altid angives i engelsk mynt og for engelsk maal eller vegt, og salgsbetingelserne bør ikke være strammere end: «kontant mot dokumenter i Sydafrika». Betaling mot dokumenter i Europa eller kontant ved varens skibning opmuntrer ikke i sin almindelighet til forretning.

Dansk forbud mot utførsel av bygningsmaterialer.

Ifølge indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn har den danske regjering utfærdiget forbud mot utførsel fra Danmark av mur- og taksten av enhver art samt av jernbjælker.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av blodlutsalt, gult eller rødt (ferrocyankalium og ferricyankalium, ferrocyannatrium og ferricyannatrium) samt aceton og acetonolje.

Nye norske utførselsforbud.

Proviantering sdepartementet har bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket alleslags skillemynt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 22. f. m.

Utenriksdepartementet har bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket magnesiumsulfat.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 6. ds.

Trykfeil.

Redaktionen finder at burde gjøre opmerksom paa, at «Konsulatberetninger» nu sættes med maskinsats, hvilket har tilfølge, at selv den allermindste feil i satsen (f. ex. et utelatt komma) ikke kan bli korrigert, medmindre hele vedkommende linje sættes paany. Herunder vil der kunne opstaa nye feil, som redaktionen i mange tilfælde — naar tiden ikke tillater indhentelse av nyt korrekturavtryk — ikke vil ha anledning til at berigtige.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 11. | **Ukeutgaven.** | **17. mars 1917.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Indførslen av kassebord til Sydafrika 41
Importen til Costa Rica av varer, der exporteres fra Norge 42
Importen til Australien 43
De økonomiske forhold i de Forenede Stater ved slutningen av aaret 1916 43
Nyt dansk oversjøisk selskap 44
Forbud mot at landsætte negre i Uruguay 44
Sydafrikansk «tambookie»-græs som raamateriale for papirfabrikation 44
Brunkulsleier i Jylland 44
Nye norske utførselsforbud 44

Indførslen av kassebord til Sydafrika.

Indberetning fra fhv. generalkonsul *C. F. Sandberg*, Kapstaden.

Forbruket av kassebord paa det sydafrikanske marked har i de sidste aar været sterkt stigende. Dels har dette sin grund i den stadig tiltagende export av frugt, og dels kan grunden søkes deri, at de industrielle bedrifter, som de senere aar har skapt, i mange tilfælde trænger kasser til pakning av sine produkter.

Ifølge statistikken har værdien av indførslen hertil i de sidste fire aar stillet sig saaledes:

Fra	1912. £	1913. £	1914. £	1915. £
Kanada	3 366	75	23	1 821
Norge	7 592	10 675	11 982	8 198
Sverige	66 087	66 094	61 935	87 492

Disse tal repræsenterer kassebordenes værdi paa utførselsstedet i produktionslandet og viser værdier, som for Kanada er synkende, for Norge nogenlunde stationære, mens de for Sveriges vedkommende betegner en økning. Kvantativt set er det utvilsomt, at Norges leveranser siden krigens utbrudd har været i avtagende, og det er ikke usandsynlig, at ogsaa Sverige har skibet færre standards kassebord til Sydafrika i 1915 end i de nærmest foregaaende aar.

At forbruket av kassebord desuagtet har kunnet stige, skriver sig fra en utstrakt tilvirkning av kasser av sydafrikansk træ, som de høie priser i Europa og de store fragter har muliggjort.

De lokalt forarbeidede kasser er imidlertid av langt ringere kvalitet og vil sandsynligvis bli erstattet av indført vare, saasnart denne kan tilbydes til nogenlunde normal pris.

Værdien av det aarlige forbruk av kassebord i Sydafrika dreier sig nu om flere millioner kroner, hvorav Europa leverer for nær 2 millioner kroner.

Som man vil se av ovenstaaende opgave, er Norges andel i denne handel ubetydelig, sammenlignet med Sveriges, og utvilsomt mindre, end den burde være.

Jeg har antat, at grunden hertil, i alle fald for en del, er den, at norske exportører ikke har hat det nødvendige kjendskap til de dimensioner, som er mest salgbare, og at de derfor har været avskaaret fra at delta i konkurrancen.

For saavidt mulig at rette paa dette forhold har jeg i de sidste par maaneder samlet nedenstaaende opgaver, som jeg antar indeholder fuldstændige oplysninger vedrørende de vigtigste kasser.

Kassebordindustrien ligger saaledes an, at den dimension, som passer for ét sagbruk, ikke nødvendigvis med like fordel kan tilbydes av et andet, idet nogen har let adgang til smaat tømmer, mens andre har forholdsvis rikelig tilgang paa grovere stokker.

Det er derfor av vigtighet, at hvert enkelt bruk vælger den kasse, som bedst passer dets produktion.

Hvad nu selve salget paa det sydafrikanske marked angaar, maa jeg gjøre opmerksom paa, at en offerte fra sagbrukene til konsumenterne neppe vil føre til forretning, thi en saadan fremgangsmaate vil bli altfor besværlig baade for sælger og kjøper.

Skal man gjøre sig haab om et utvidet marked, bør man opnævne en agent i Kapstaden for Sydafrika, som er vel indført hos forbrukerne. Ved henvendelse til Oplysningskontoret vil man faa opgit et saadant agenturfirma.

Forat dette firma kan undgaa at korrespondere med en række norske exportører om disse forretninger, ja kanske endog om den samme kasse, tror jeg, det vilde være heldig, om forretningen blev gjort gjennem vore exportkommissionshuse, og da helst saadanne, som kjender kassebordexporten.

Jeg har i det foregaaende nævnt, at frugtavlen skaper et meget stort behov for kasser. For et par aar siden indsendte generalkonsulatet en rapport med opgave over de til frugtexport anvendte størrelser. Ved en lov, som utkom i slutningen av 1915, er imidlertid kassernes størrelse fastsat, og de dimensioner, som generalkonsulatet dengang opgav, er derigjennem forandret, saaledes at de vigtigste størrelser nu er:

Plommekasser:

Nr. 1.	4 stykker laag og bund	18″	× 5 1/2″ × 3/16″.
	2 sider	18″	× 2″ × 3/16″.
	2 ender	11 1/2″	× 2 1/2″ × 1/2″.

Aprikoskasser:

Nr. 2.	4 stkr. laag og bund	18″	× 5 1/2″ × 3/16″.
	2 sider	18″	× 2″ × 3/16″.
	2 ender	11 1/2″	× 2 3/4″ × 1/2″.

Pærekasser:

Nr. 3.	4 stkr. laag og bund	18″	× 5 1/2″ × 3/16″.
	2 sider	18″	× 2 1/2″ × 3/16″.
	2 ender	11 1/2″	× 3″ × 1/2″.

Nr. 4.	4 stkr. laag og bund	18″	× 5 1/2″ × 3/16″.
	2 sider	18″	× 3″ × 3/16″.
	2 ender	11 1/2″	× 3 1/2″ × 1/2″.

Vindruekasser:

Nr. 5.	4 stkr. laag og bund	18″	× 5 1/2″ × 3/16″.
	2 sider	18″	× 4″ × 3/16″.
	2 ender	11 1/2″	× 4 1/2″ × 1/2″.
Nr. 6 a.	4 stkr. laag og bund	18″	× 5 1/2″ × 3/16″.
	2 sider	18″	× 5″ × 3/16″.
	2 ender	11 1/2″	× 5 1/2″ × 5/8″.
Nr. 6 b.	4 stkr. laag og bund	18″	× 5 1/2″ × 1/4″.
	2 sider	18″	× 5″ × 1/4″.
	2 ender	11 1/2″	× 5 1/2″ × 5/8″.

Eplekasser:

Nr. 7.	4 stkr. laag og bund	24″	× 5 1/2″ × 1/4″.
	2 sider	24″	× 7 7/8″ × 1/4″.
	2 ender	11 1/2″	× 7 7/8″ × 3/4″.

Appelsinkasser:

Nr. 8.	8 stkr. laag, bund og sider	26″	× 5 1/2″ × 3/16″.
	3 stkr. (2 ender og 1 centrumsstykke)	12″	× 12″ × 5/8″.
Nr. 9.	2 «cleats» (støtter) for alle kasser av til og med 5 1/2″ høide.	11 1/2″	× 5/8″ × 3/8″
Nr. 10.	2 «cleats» for alle kasser over 5 1/2″ høie.	11 1/2″	× 1″ × 1/2″

Merkning. Bordene maa merkes:

T for laag S for sider
B » bund E » ender.

Bordene skibes i bundter paa 25 eller 50 stykker, forsvarlig surret med staaltraad baade paa kryds og tvers.

De maa være fint saget og frie for stor kvist.

Skibning. Kasserne nr. 1 til 4 maa skibes fra Norge i august eller senest i september, kasserne nr. 5 og 6 skibes i oktober eller senest i november, kasse nr. 7 skibes i november eller senest i december, mens kasse nr. 8 skibes i januar eller senest i februar.

Den kasse, som uten sammenligning har det største marked, er appelsinkassen, hvorav der anvendes flere hundrede tusen om aaret. Som bekjendt kan vore sagbruk neppe levere 12″ endestykker. Der er imidlertid intet til hinder for at tilbyde disse i 2 stykker, tunget (dovetailed) og limet. En prøve paa indfældningen er tilstillet Oplysningskontoret.

Priser. Et stort svensk exporthus noterte for ca. 3 maaneder siden følgende priser:

Kasse nr. 7	11.70 d. ÷ 2 %	av fob.-værdien.
» » 6 b.	6.90 d.	—»—
» » 3	3.70 d.	—»—
» » 4	3.85 d.	—»—
» » 6 a.	6 d.	—»—
» » 2	3.35 d.	—»—
«Cleat» » 9	0.15 d.	—»—
» » 10	0.20 d.	—»—
Kasse » 8	15.15 d.	—»—

(«ends and centrepiece tongued and grooved. If plain jointed the price is 14.20 d.»)

3/- extra for 1000 tryk.

Disse priser er for kasser av gran eller furu, bundtet med staaltraad, cif. Kapstaden, uten krigsassurance. De er basert paa en fragt av 206 sh. 3 d. pr. standard og en kurs av kr. 18.20 pr. £. Betaling kontant mot dokumenter ved bank i Europa. Priserne er gjenstand for bekræftelse fra sælgernes side ved mottagelsen av kjøpernes ordre.

Kjøperen paastaar, at disse priser vilde være blit antat, hvis de hadde været et par procent lavere. De kan derfor tjene til veiledning for vore exportører.

Som man vil se, er det kjøperen, som overtar risikoen ved fragt- og kurssvingningerne. Dette er han i alle tilfælde villig til at gjøre, men for fragtens vedkommende vil jeg paa det bestemteste tilraade exportører at angi dagens reelle fragt som grundværdi, idet kjøperen med rette bør kunne gaa ut fra, at den i kontrakten angivne fragt vil bli beregnet, hvis der ikke har fundet nogen stigning sted i tiden mellem offerten og skibningen. Har fragten saaledes paa den dag, noteringen fandt sted, været 206 sh. 3 d., maa slutsedlen, for at nævne et exempel, ikke lyde: «quotations subject to a freightbasis of 185/-».

Skjønt frugtexporten sandsynligvis konsumerer den væsentligste del av de tilvirkede kasser, synes de industrielle bedrifter, som tidligere antydet, at skulle bli anseelige kjøpere av kassebord.

Der anvendes allerede betydelige kvanta til pakning av whisky, mineralvande, smør, hummer, vin, chokolade, tomater, lys, sæpe, tobak o. s. v. Ved henvendelse til Oplysningskontoret vil interesserte kunne faa sig tilstillet specifikation over størrelser paa disse kasser med andre nødvendige oplysninger, likesom man kan faa opgit en agent i Sydafrika, som kan overta salget av kasserne.

Importen til Costa Rica av varer, der exporteres fra Norge.

Indberetning fra minister *M. Lic*, Mexiko.

Norge staar ikke opført i statistikken som direkte exporterende til Costa Rica. Der er dog ikke tvil om, at adskillige norske varer indføres til Costa Rica i transit over andre lande og saaledes i statistikken opføres som stammende fra disse.

Nedenstaaende opgave viser importen til Costa Rica av varer, som turde ha interesse for norske exportører, idet samtidig importens størrelse fra de forskjellige lande er angit:

Vare:		Tons.	Værdi i colones à 47 cents amer.
Gjødning.	Samlet import	855	65 474
Hvorav fra:	Forenede Stater . .	194	22 924
	Tyskland	537	37 288
	England	24	1 638
	Belgien	100	3 619
Olje til industriel bruk.			
	Samlet import	434	120 789
Hvorav fra:	Forenede Stater . .	400	105 402
	Tyskland	7	1 738
	England	7	3 421
	Panamá	17	9 578
Klipfisk.	Samlet import	356	125 885
Hvorav fra:	Forenede Stater . .	221	77 146
	Tyskland	47	18 880
	England	69	20 966
	Panamá	19	8 819
Konserverte fødemidler.			
	Samlet import	312	116 366

Vare:		Tons.	Værdi i colones à 47 cents amer.
Hvorav fra:	Forenede Stater . .	156	50 292
	Tyskland	12	7 612
	Frankrike	16	13 591
	England	7	3 652
	Italien	10	7 165
	Belgien	1	374
	Spanien	17	8 452
	Kina	3	1 772
	Japan	1	389
	Panamá	89	22 565
Kondensert melk.	Samlet import	462	179 343
Hvorav fra:	Forenede Stater . .	39	15 369
	Tyskland	57	19 825
	England	300	117 971
	Belgien	21	7 252
	Schweiz	13	5 220
	Panamá	21	9 550
Indpakningspapir.	Samlet import	563	115 649
Hvorav fra:	Forenede Stater . .	151	40 483
	Tyskland	384	65 220
	Italien	4	2 637
	Spanien	4	2 898
	Danmark	3	664
Skrivpapir.	Samlet import	35	17 012
Hvorav fra:	Forenede Stater . .	10	5 329
	Tyskland	14	7 775
	England	1	1 229
	Belgien	7	1 033
	Danmark	—	131
Trykpapir.	Samlet import	327	74 747
Hvorav fra:	Forenede Stater . .	240	46 343
	Tyskland	81	24 283
	Belgien	2	2 561
Andre papirvarer.	Samlet import	39	23 136
Hvorav fra:	Forenede Stater . .	27	13 207
	Tyskland	4	2 192
	England	8	6 643
Fiskekonserver.	Samlet import	204	75 232
Hvorav fra:	Forenede Stater . .	103	29 517
	Tyskland	26	13 152
	Frankrike	11	6 507
	England	24	6 796
	Spanien	31	15 106
	Danmark	—	237
	Panamá	6	2 492
Tørret fisk.	Samlet import	20	9 868
Hvorav fra:	Forenede Stater . .	18	8 359

Importen til Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Et nu utkommet hefte av den australske maanedsstatistik indeholder endel nærmere detaljer om importen til Australien i budgetaaret 1. juli 1915—30. juni 1916. Til supplering av tidligere indsendte opgaver hitsættes følgende tal, der angir importværdien i de tre sidste budgetaar for enkelte varer, der er av interesse for vor export til Australien:

Import.	1913. £	1914—15. £	1915—16. £
Kalciumkarbid	184 844	139 033	118 715
Hermetisk fisk	525 996	660 693	755 286
Røket, tørret og saltet fisk	70 605	37 141	32 868
Margarin (til skibsbruk) . .	1 007	571	351
Trælast, høvlet	613 360	449 162	219 235
Høvlede kassebord	11 672	18 863	20 759
Uhøvlede kassebord	29 049	23 051	8 155
Lister og rammer	29 756	13 559	14 262
Træfyrstikker	104 715	82 809	212 259
Træpap, etc.	64 205	36 335	58 798
Trykpapir	999 711	886 497	904 379
Pakpapir	165 201	149 448	222 681
Skrivpapir	308 348	248 192	347 592
Salpeter	37 320	34 059	49 463

De økonomiske forhold i de Forenede Stater ved slutningen av aaret 1916.

Indberetning fra konsul *E. H. Hobe*, St. Paul, Minn.

De Forenede Staters vareutførsel i oktober 1916 beløp sig til en værdi av $ 491 000 000, mot $ 336 000 000 i oktober 1915 og indførslen til $ 176 000 000, mot $ 149 000 000.

Bankklareringerne beløp sig i november 1916 i 162 byer til næsten 27 billioner dollars, mot 19 billioner dollars i november 1915.

Der forekom 1253 fallitter i november 1916 med passiva til et beløp av $ 12 000 000, mot 1482 fallitter i november 1915 med passiva $ 18 000 000. De firmaer, som fallerte i november 1916, hadde samlede aktiva for $ 5 000 000, mot omkring $ 9 000 000 i november 1915.

Bankernes utlaan i november 1916 utgjorde $ 342 000 000, mot $ 230 000 000 i november 1915, eller det største utlaan i nogen maaned siden januar 1913. I disse tal er ikke indbefattet $ 122 000 000 i utenlandske regjeringslaan, utbudt her i landet i november 1916, mot $ 25 000 000 i saadanne laan utbudt i november 1915.

Salget av aktier paa New Yorks børs i november 1916 omfattet næsten 36 millioner aktier, mot 29 millioner aktier i oktober s. a. og 18 millioner aktier i november 1915. Aktieforretningen har kun to gange før været større, nemlig i januar 1906 og april 1901. Salget av obligationer i november 1916 beløp sig til $ 119 000 000, mot $ 138 000 000 i oktober 1916 og $ 130 000 000 i november 1915.

Bruttofortjenesten beløp sig for 452 jernbaner i oktober til $ 346 000 000, mot $ 311 000 000 i oktober 1915, en forhøielse av 11 pct.; en forhøielse av 12 pct. i driftsomkostningerne formindsket imidlertid nettofortjenesten, der for oktober 1916 var $ 131 000 000, mot $ 119 000 000 i oktober 1915, en fremgang av 10 pct.

Der blev i november 1916 bestilt 55 530 jernbane-godsvogner, mot 21 304 i oktober 1916 og 14 700 i november 1915; av passagervogner bestiltes 491, mot 112 i oktober 1916 og 461 i november 1915. Av lokomotiver bestiltes i november 342, mot 387 i oktober 1916 og 361 i november 1915.

Tømmerhugsten i oktober var større end tømmerforsendelsen og utgjorde 1186 millioner fot, mot 1140 millioner fot i oktober 1915. Utskibningen i oktober 1916 utgjorde 1067 millioner fot, mot 1167 millioner fot i oktober 1915. Man frygter nedgang i priserne paa bord og planker.

Forsendelsen av antracitkul i november var 5 993 000 tons, mot 6 494 000 tons i november 1915. Kulminerne utskiber al den antracitkul, som de kan producere med den nuværende mangel paa arbeidere og jernbanevogner. Oplagene av antracitkul i utskibsningshavnene den 30. november 1916 var 168 000 tons.

Produktionen av koks i Connelsville-distriktet utgjorde i løpet av 4 uker av november 1916 1 636 000 tons, mot 1 863 000 tons for hele november maaned 1915. Utskibningen i de nævnte 4 uker utgjorde 44 475 vogne, mot 51 244 vognladninger i november 1915.

Produktionen av rujern i blokker utgjorde i november 1916 3 312 000 tons, mot 3 509 000 tons i oktober og 3 037 000 tons i november 1915. Den gjennemsnitlige daglige produktion i november var 110 000 tons, mot 113 000 tons i oktober.

«Staalkorporationen»s bestillinger utgjorde den 30. november 1916 11 059 000 tons, mot 10 015 000 tons den 31. oktober s. a. og 7 189 000 tons den 30. november 1915.

Utskibningen av jernmalm fra Superior-sjøens omegn utgjorde i november 1916 5 715 000 tons, mot 4 445 000 tons i november 1915.

Av zink og spelter blev der paa hovedmarkederne i november 1916 mottat 676 000 plater, mot 432 000 plater i november 1915. Forsendelserne fra disse steder beløp sig til 417 000 plater, mot 415 000 plater i 1915.

Priserne paa handelsvarer er vedblivende i stigning. «Bradstreet's Register» viste den 1. december 1916 $ 13.68, et nyt høidepunkt (mot $ 12.04 den 1. oktober 1916 og $ 10.65 den 1. december 1915). Den gjennemsnitlige forøkelse var omkring 8 pct. for november og 28 pct. for hele aaret.

Bomuldsavlingen i 1916 var 11 511 000 baller, mot 11 192 000 baller aaret før. Hjemmeforbruket av bomuld i november utgjorde 584 000 baller, mot 515 000 baller aaret før. Lagrene av bomuld i de forbrukende etablissementer utgjorde den 30. november 1916 2 192 000 baller, mot 1 614 000 baller den 30. november 1915. Oplaget i de offentlige magasiner og ved maskinpresserne var 4 099 000 baller, mot 4 982 000 baller aaret før.

De amerikanske skibsverfter har i 1916 levert en saa stor tonnage, at den kun er overtruffet to gange før, nemlig i 1855 og 1908. «Bureau of Navigation» oplyser, at 1163 handelsskibe med en tonnage av 520 847 tons blev bygget i 1916.

Nyt dansk oversjøisk selskap.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Under navnet «The Industrial Trade Company» er i disse dage stiftet et nyt selskap hersteds med en underhaanden tegnet og indbetalt kapital paa 1½ mill. kr., der vil kunne utvides til 5 mill. kr.

Selskapets formaal er import av raavarer og halvfabrikata til bruk i den danske industri, og export av færdige industriprodukter, navnlig specialiteter som elektriske ventilatorer, boremaskiner, karburatorer til automobiler og metaltraadslamper.

Selskapet staar i nøie forbindelse med det for nogen maaneder siden stiftede store danske foretagende The Transatlantic Company, hvis avdelinger rundt omkring vil være selskapets representanter.

Forbud mot at landsætte negre i Uruguay.

Indberetning fra generalkonsul *J. Storm,* Montevideo.

Da det gjentagne gange har hændt, at norske skibe — der har anløpet San Vincente og der faat ombord negre, gjemt i lasten, — ved ankomsten hertil har landsat disse her, vil jeg gjøre opmerksom paa, at den herværende regjering, der ikke vil ha negre ind i landet, ved dekret av 18. februar 1915 har fastsat en mulkt for vedkommende skibsfører paa $ 100 for hver neger, der blir landsat — med forpligtelse for skibet til at ta vedkommende ombord igjen.

Jeg tillater mig derfor at anbefale, at alle norske skibe, der anløper San Vincente, tilraades at holde særdeles god vagt, saa de indfødte ikke faar anledning til at komme ombord og skjule sig i lasten.

Sydafrikansk «tambookie»-græs som raamateriale for papirfabrikation.

Indberetning fra fhv. generalkonsul *C. F. Sandberg,* Kapstaden.

«The Imperial Institute» i London har, efter i nogen tid at ha anstillet undersøkelser vedrørende anvendelse av «tambookie»-græs til fabrikation av papir eller papirmasse, meddelt sydafrikanske interesserte, at græsset under samme vilkaar yder mere masse end algiersk espartogræs, men litt mindre masse end spansk espartogræs, mens kvaliteten er god og let at bleke.

Det papir, som man experimentvis har tilvirket, viser sig ogsaa at være tilfredsstillende.

«The Imperial Institute» er av den mening, at fabrikation av papirmasse for export til papirfabrikkerne i Europa vil vise sig at være den mest lønnende utnyttelse av tambookie-græsset.

Noget selskap til fabrikation av papir eller masse er vistnok endnu ikke under dannelse.

Brunkulsleier i Jylland.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Ved siden av de allerede kjendte leier av brunkul i Jylland, som forøvrig hittil kun har hat rent lokal betydning, er der nu fundet nogen mere betydelige leier ved stationerne Troldhede og Brande.

Leierne er undersøkt av statsgeologen, der finder, at kullene temmelig let lar sig bryte, og at der væsentlig kun kræves arbeidskraft og mergelbanemateriel for at faa dem utnyttet.

Disse kul, der kan brukes, ganske som de kommer op av jorden, avgir et meget anvendelig produkt saavel til husholdningsbruk som til fyring ved forskjellige fabrikvirksomheter. Deres varmeevne er som regel vel halvt saa stor som stenkullenes og betydelig større end torvens.

Nye norske utførselsforbud.

Provianteringsdepartementet har under 6. ds. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket:

Mursten og taksten av enhver art; kalk, brændt og læsket, samt gips.

Bestemmelsen traadte i kraft straks.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 12. | Ukeutgaven. | 24. mars 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Handelsomsætningen mellem Norge og præsidentskapet Madras	45
Den svenske skibsbygnings fremtid	46
Toldbegunstigelse i England for britiske kolonier og andre britiske besiddelser	47
Guldproduktionen i Transvaal i 1916. Et rekordaar	47
Arbeidet for at øke den russiske handelsflaate	47
Skogbrandene i Kanada	47
Vor export til Calcutta i 1916	48
Fabriktælling i Kanada	48
Kulpriserne i Australien forhøiet	48
Tilladelse til utførsel av erter og ris fra Spanien	48
Det spanske forbud mot salg av skibe til utlandet	48
Nyt norsk utførselsforbud	48
Nye svenske utførselsforbud	48
Nybyg i Kanada	48

Handelsomsætningen mellem Norge og præsidentskapet Madras.

Indberetning fra fung. konsul *Jas. F. Simpson,* Madras.

Av den officielle statistik for præsidentskapet Madras fremgaar det, at værdien av importen fra Norge til præsidentskapet i finansaaret 1. april 1915—31. mars 1916 var næsten dobbelt saa stor som i det næstforegaaende aar. Dette skyldes naturligvis for en stor del de høiere priser og høie fragter, som krigen har medført, men der er heller ikke tvil om, at norske varer gjør god fremgang her i distriktet under de nuværende forhold, og det er at haabe, at dette ogsaa vil vedvare i fremtiden.

Nedenfor meddeles en opgave over handelsomsætningen mellem Norge og præsidentskapet i de to sidste budgetaar:

I. *Export* til Norge:		Mængde. 1914—1915.	Mængde. 1915—1916.	Værdi i rupees. 1914—1915.	Værdi i rupees. 1915—1916.
Kokosbast, forarbeidet (undtagen taugverk)	Cwts.	2 315	5 940	25 110	56 292
Fibrer for børstearbeider	»	—	1 299	—	25 683
Kokosnøttolje	Galls.	20 996	—	44 992	—
	Ialt	—	—	70 102	81 975
II. *Import* fra Norge:					
Gjødningsstoffer	Tons	—	124	—	24 053
Fyrstikker	Gross æsker	135 850	130 950	128 041	159 415
Pakpapir	Cwts.	253	341	2 960	4 322
Trykpapir	»	6 253	16 848	70 583	200 664
Skrivpapir og konvolutter		—	—	2 052	4 390
Andre slags papir og papirvarer	Cwts.	1 002	1 581	11 556	26 658
Melk, kondensert og preservert	Lbs.	13 309	49 594	3 825	13 186
Alle andre slags varer, forarbeidede		—	—	16 114	21 940
	Samlet værdi	—	—	235 131	454 628

Den samlede import til præsidentskapet av varer fra Norge beløp sig altsaa i finansaaret 1915—1916 til en værdi av ca. rup. 454 600, saaledes fordelt:

			Værdi i rupees.	
Næringsmidler: Melk, kondensert og preservert:	Til Madras	21 898 lbs.	8 362	
	» Cochin	27 696 »	4 824	
				13 186
Metaller: Isenkram:	Til Madras		2 030	
	» Cochin		455	
				2 485
Fyrstikker:	Til Madras		71 162	
	» Calicut		88 253	
				159 415
Papir og pap: Pakpapir:	Til Madras	341 cwts.		4 322
Trykpapir:	» »	16 697 »	199 041	
	» » Cochin	150 »	1 623	
				200 664
Skrivpapir:	Til Madras	1 581 cwts.	—	4 390
Andre slags papir:	Til Madras		—	26 658

	Værdi i rupees.	
Trælast: Til Madras	1 585	
» Cochin	2 975	
		4 560
Gjødningsstoffer: Til Calicut	—	24 053
Flasker: Til Madras	—	720
Diverse varer, ikke klassificert	—	14 175
	Ialt	454 628

Den svenske skibsbygnings fremtid.

Indberetning fra generalkonsul *Josef E. Sachs*, Stockholm.

I «Tekniska Samfundet» i Göteborgs avdeling for mekanisk teknik og skibsbygningskunst har direktør H. G. Hammer holdt foredrag om det svenske skibsbyggeris arbeidsvilkaar og fremtidsmuligheter.

Av foredraget meddeles følgende utdrag:

Inden neppe nogen anden industrigren gjør den utenlandske konkurrence sig saa kraftig gjældende som inden skibsbyggeriet, en naturlig følge av skibsfartens internationale karakter. Denne næringsgren har heller aldrig kunnet beskyttes med told som andre industrigrener.

Den store økonomiske omlægning av vort næringsliv, som skedde med det nye toldsystems indførelse i 1888, virket saa forstyrrende paa rederi- og skibsfartsnæringen, at man allerede i 1890 ved at ophæve tolden paa fartøier og fartøismateriel maatte forhindre disse næringsgreners ruin.

Rederinæringen arbeidet sig langsomt op ved at anskaffe gammel tonnage fra utlandet. Først efterat staten var skredet ind med oprettelse av rederilaanefond, blev rederierne istand til at skaffe sig større og mere moderne tonnage, og efterat den svenske rederinæring i 1905 begyndte at sætte os i forbindelse med transmarine havner, er utviklingen, takket være statsmagternes kraftige støtte, skredet raskt frem.

Under denne utviklingsperiode har imidlertid rederierne set sig nødt til at anskaffe tonnage paa billigst mulig maate uten hensyn til den svenske industri. Den svenske skibsbygningsindustri, som ved flere anledninger har været i første række blandt de skibsbyggende nationer og i 1870- og 80-aarene var en forholdsvis stor leverandør til saavel Danmark og Norge som Tyskland og Rusland, førte en hensygnende tilværelse. Den omstændighet, at arbeidsstokken efter 1880-aarene gik ned, er det tydeligste tegn paa industriens tilbakegang.

Imidlertid indser man nødvendigheten, saavel fra økonomisk og industrielt som fra forsvarssynspunkt, av at eie en konkurrencedygtig skibsbygningsindustri, stor nok til at kunne dække den svenske handels- og orlogsflaates behov av tonnage. I de nu krigførende lande har man længe hat klart for sig, at skibsbygningsindustrien ikke alene er en næring, som tilfører landet existensmuligheter for dets befolkning, men ogsaa et krigsberedskap av største betydning.

Ogsaa i Sverige har statsmagterne erkjendt dette efter paatryk fra «Svenska Teknologföreningen»s avdeling for skibsbygningskunst. Utredninger iverksattes, og man overveiet alvorlig planer om ved direkte statsbidrag i form av tonnagepræmier at løfte skibsbyggeriet ut av dets forfald. Man hadde klart for sig, at kapitalen ikke gjerne søkte til en industri, som ikke var toldbeskyttet i et land, hvor næsten alt andet arbeide var under toldbeskyttelse, i særdeleshet naar det var aldeles faafængt at anlægge verfter for nybygninger uten i meget store dimensioner. Verftsdrift er nemlig i vore dage en storindustri i ordets fulde betydning. Utredninger angaaende verftsanlæg avpasset for vort lands behov gik ut paa en omkostning av mellem 5 og 10 mill. kroner. Et flertal av utenlandske verfter er anlæg paa over 50 mill. kr.; Burmeister & Wain i Kjøbenhavn har en aktiekapital av 12 mill. kr.

Denne industri skulde saaledes kræve store kapitaler og drøie omkostninger i den tid, de første nybygninger utførtes, eller med andre ord lærepenger, indtil arbeiderstammen kunde vokse til og organiseres.

Medens man diskuterte disse spørsmaal, indtraf den stigning i skibspriserne, som kom med fragtkonjunkturerne i 1911 og 1912, og som gjorde det mulig for verfterne at paata sig endel nybygninger for handelsflaaten. Opsvinget var dog saa ubetydelig, at intet svensk verft alene kunde paata sig bygningen av panserbaaten «Sverige», men bygningen maatte fordeles mellem fire av landets største verfter. I 1912 byggedes i Sverige 10 500 tons, i Danmark 28 000 tons og i Norge 53 000 tons. Utviklingen i Sverige fremgaar av den omstændighet, at der ifølge Lloyds opgave i 1906 alene byggedes 2 900 tons, medens der i 1915 byggedes 20 400 tons, et bemerkelsesværdig resultat, naar hensyn tages til, at de siden krigen planlagte verftsanlæg endnu ikke var begyndt at levere tonnage. Den svenske produktion i 1915 var dog mindre end, hvad der leveres av et eneste av utlandets mindre eller middelsstore verfter (de største engelske verfter producerer aarlig 100 000 tons) og neppe en fjerdedel av den tonnageforøkelse, som den svenske handelsflaate kræver under normale forhold.

Det er givet, at vor skibsbygningsindustris første maal bør være at fylde landets egets normale behov av handelstonnage ved siden av de nødvendige nybygninger for forsvaret. De krav, rederiinteresserne under de nuværende abnorme forhold stiller til verftsindustrien, kan derimot ikke fyldes.

Kravet paa tonnage er med krigen vokset til det ubegrænsede. Da verftsindustrien paa grund av de ovenantydede forhold straks før krigen endnu ikke hadde opnaadd at kjæmpe sig ut av sin vanskelige stilling, har de svenske verksteder ikke kunnet møte rederiernes krav, hvorfor svenske redere har begyndt at planlægge nye verfter, idet de haaber paa helt ny grund selv at kunne utføre, hvad de gamle verfter ikke magter at gjennemføre ved at utvide og organisere sin bedrift for bygning av ny tonnage i stor stil.

Det kan kun være glædelig for skibsbygningsindustrien, at det tilskud av kapital, som er kommet rederinæringen tilgode, anvendes til den tidligere nødlidende skibsbyggerinærings bedste. Men herved maa nøie paases, at pengene ikke blir begravet i planløse foretagender, thi skulde de nu under anlæg værende verfter mislykkes, vil derved kapitalens mistro til denne næringsgren kun økes.

Der fordres nemlig mere end beddinger og penger for at frembringe tonnage. Der fordres materiale, arbeidsmaskiner, ingeniører, formænd, arbeidere og organisation. Hvad materiale angaar, trænges først og fremst valset jern, profiler, plater og smedejern, som det ikke er umulig at skaffe i tilstrækkelige kvanta, omend til meget høie priser og med usikre leverancetider. De engelske og skotske jernverker har været stængt for vor skibsbygningsindustri helt siden krigens begyndelse. Kun Tyskland har kunnet tilfredsstille de skandinaviske verfter med materiale, men allerede nu synes det at være vanskelig at faa profiljern, og uten saadant er det øvrige materiale uanvendelig.

Det synes, som om endel av de penger, som nu anvendes til bygning av beddinger, kunde bli bedre anvendt, om de blev sat i jernverker, som kunde fylde den svenske skibsbygningsindustris behov for materialer. Spørsmaalet har tidligere været oppe, men ansaaes dengang for ugjennemførlig paa grund av kapitalmangel, en grund, som nu turde lægge mindre hindringer i veien.

Ogsaa smedejern er det vanskelig at erholde, men betydelig vigtigere er spørsmaalet om anskaffelse av fartøiernes utrustning og fremdrivningsmaskineri. Intet verk i Sverige kan levere tilstrækkelig av disse artikler, og det blir stadig vanskeligere at faa disse deler, særlig fra England.

Det er ogsaa vanskelig at faa tilstrækkelig gode arbeidsmaskiner.

Med hensyn til organisationen er det av den største betydning for utviklingen, at verkstederne specialiserer sig ikke blot paa visse fartøistyper, men ogsaa paa tilvirkning av visse arter maskineri.

Arbeiderspørsmaalet har ogsaa sin store betydning. Arbeiderstammen er ikke tilstrækkelig for de mange planlagte nye verfter. For en økonomisk drift og muligheten av kortere leverancetider er det nødvendig, at de gamle verfter moderniseres og omorganiseres for de beddinger, som allerede findes, eller som er under konstruktion.

Angaaende verfternes beliggenhet ansees det fordelagtigst, at de større verfter ligger samlet paa visse distrikter. Fra mange synspunkter, saavel med hensyn til arbeiderspørsmaal som tilførsel av materialer, veirforhold m. v., er det vestlige at foretrække, og av de to centrer, som er dannet i Göteborg og Øresund, har det førstnævnte ubetinget fortrinnet.

Efter det med applaus belønnede foredrag gav ingeniør V. Bülow en kort redegjørelse for skibsbygningen i forhold til handelsflaatens størrelse i endel lande. Sverige med sin handelsflaate paa 1 025 000 tons satte i 1915 20 319 tons, eller 1.98 pct. av hele sin tonnage, paa vandet, medens Danmark med en flaate paa 858 000 tons, satte paa vandet 45 198 tons, eller 5.26 pct., og Holland med 1 509 000 tons: 113 075 tons, eller 7.48 pct. Taleren mente, at man burde søke at faa oprettet staalstøperier og staalverk i Sverige, nu da der ikke manglet kapital.

Toldbegunstigelse i England for britiske kolonier og andre britiske besiddelser.

Den britiske regjering nedsatte i sin tid en komité til behandling av handels- og industripolitiske spørsmaal, nemlig «the Comittee on Commercial and Industrial policy» med formand lord Balfour of Burleigh. Fra den nævnte komité er der under 2. februar d. a. fremkommet følgende resolutioner til fordel for en toldbegunstigelse for de britiske besiddelser («Imperial Preference»):

1. «Under hensyntagen til de erfaringer, som er vundet under krigen, finder vi, at særlige skridt maa tages for at stimulere produktionen av fødevarer, raamaterialer og industriprodukter inden det britiske rike, overalt hvor en utvidelse av produktionen er mulig og økonomisk ønskelig av hensyn til det hele rikes sikkerhet og velfærd.

2. Vi anbefaler derfor, at regjeringen nu gir sin tilslutning til det princip, at produkter og industrivarer fra de britiske oversjøiske besiddelser stilles i en begunstiget stilling med hensyn til toldavgifter, som nu eller i fremtiden blir paalagt indførslen til det Forenede Kongerike.

3. Videre vil det i henhold til vor opfatning være nødvendig snart at ta i betragtning som egnet til fremme av ovennævnte maal indførelsen av en række nye toldavgifter, som derpaa bør ophæves eller reduceres, forsaavidt angaar det britiske rikes produkter og industrivarer. Disse toldavgifter vil kunne danne grundlaget for handelsoverenskomster med allierte og neutrale magter».

Guldproduktionen i Transvaal i 1916. Et rekordaar.

Indberetning fra konsul *J. W. Kittleson*, Johannesburg.

En beretning om guldproduktionen ved minerne i Transvaal i 1916 er netop blit offentliggjort og viser et udmerket resultat. Utbyttet var £ 727 374, eller efter pari kurs altsaa ca. 13 mill. kr. høiere end noget foregaaende aar.

Totalproduktionen for aaret beløp sig til en værdi av £ 39 484 934 — over 700 mill. kroner.

Hovedgrunden hertil er, at der har været tilstrækkelig av sorte arbeidere, hvorav der fortiden er henimot 1/4 million beskjæftiget i minerne. Mineeierne har ogsaa vist stor dygtighet i at skaffe sig vigtige fornødenhetsartikler, saasom kemikalier, som det har været meget vanskelig at faa kjøpt efter krigens utbrudd.

Utsigterne for dette aars guldproduktion er ogsaa meget gode, og dette vil hjælpe til at opretholde forretningerne i almindelighet her i Johannesburg.

Arbeidet for at øke den russiske handelsflaate.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Der drives for tiden en energisk agitation for utviklingen av den russiske handelsflaate. Saaledes avholdtes forleden søndag et møte, hvor de mest fremragende repræsentanter for skibsfarten var tilstede. Det blev besluttet at henstille til regjeringen, at der bevilges betydelige midler for opkjøp av skibe, subsidier til redere etc. Efter hvad aviserne meddeler, skal handelsministeren ha foreslaat for Dumaen, at der bevilges 150 millioner rubler i ovennævnte øiemed.

Skogbrandene i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge en av «Canadian Forestry Association» i Ottawa offentliggjort uttalelse anslaaes Kanadas skogbrande i 1916 at ha bragt landet et tap av over 9 millioner dollars. Den største del herav falder paa provinsen Ontario, som sidste sommer hjemsøktes av en forfærdelig skogbrand, hvorved værdier ansat til 6 millioner dollars, samt flere hundrede menneskeliv gik tapt.

Vor export til Calcutta i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *Einar Rolfsen.*

Nedenfor meddeles en opgave over de vigtigste varer ankommet med direkte skib fra Kristiania til Calcutta fra november 1915 til og med december 1916, utgjørende tilsammen ca. 11 850 tons:

Papir	ca.	5 667 tons
Karbid	»	600 »
Træmasse	»	2 970 »
Kalciumnitrat	»	920 »
Sterilisert melk og fløte	»	140 »
Fiskekroker	»	29 »
Jern	»	45 »
Kassebord	»	95 »
Spiker	»	520 »

Restkvantummet var fordelt paa forskjellige smaaartikler.

Fabriktælling i Kanada.

Indberetning fra konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Det kanadiske statistiske bureau har nu offentliggjort en foreløbig opgave over resultatet av den ifjor foretagne fabriktælling i Kanada. I denne statistik, der er utarbeidet paa grundlag av oplysninger indhentet for aaret 1915, er medtat alle landets verksteder, anlæg, fabrikker, bygningsvirksomheter m. v., uanseet størrelse. Jeg tillater mig at hitsætte følgende oversigt over de i denne forbindelse publicerte tal sammenlignet med de tilsvarende opgaver for 1905, i hvilket aar likeledes blev avholdt fuldstændig fabriktælling:

	1905.	1915.	Stigning.
Etablissementer .	15 796	21 291	34.80 %
Kapital	846 585 023	1 984 991 427	134.47 %
Lønninger	165 100 011	287 652 504	73.80 %
Produktionsværdi	718 352 603	1 392 516 953	93.85 %

Som det vil sees, er antallet av industrielle etablissementer øket ganske betydelig i løpet av ti-aaret 1905—1915 — en økning, som synes at gjælde de fleste og vigtigste av vedkommende industrier. Undtagelse i saa maate danner dog bl. a. bygningsartikelbranchen.

Kulpriserne i Australien forhøiet.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

I min rapport om kulstreikens ophør meddelte jeg, at voldgiftsretten hadde git arbeiderne medhold i deres krav med hensyn til arbeidstidens længde, hvorefter arbeidet blev gjenoptat. I en tillægskjendelse har voldgiftsretten senere indrømmet arbeiderne en lønsforhøielse av 15 pct.

Til gjengjæld har retten i en kjendelse bl. a. bestemt følgende:

«— — — — — — — — — — — — — — — —

«2. The selling price of all coal sold by pro-«ducers or other vendors, wholesale or retail, may «be increased by an addition of not more than 3 sh. «to the existing selling price. — — — — — — —»

«— — — — — — — — — — — — — — — —

«5. In existing contracts the producers and other «vendors of coal shall be entitled to add to the «selling price stated in such contracts an amount «not exceeding 3 sh.»

Tilladelse til utførsel av erter og ris fra Spanien.

Ifølge indberetning fra *legationen i Madrid* vil den spanske regjering tillate utført indtil 12 000 tons store erter («garbanzos») og 30 000 tons ris fra Spanien, paa betingelse av at priserne for de kjøpte partier ikke overskrider en viss grænse.

Endvidere er det blit bestemt, at der vil bli opkrævet en exportavgift av pesetas 5.oo pr. 100 kg. for garbanzos og pesetas 4.30 pr. 100 kg. ris.

Det spanske forbud mot salg av skibe til utlandet.

Ifølge indberetning fra *legationen i Madrid* har den spanske regjering utvidet det ved kongelig spansk dekret av 7. januar 1916 utfærdigede forbud mot salg av skibe til utlandet til at gjælde alle skibe, hvis drægtighet overstiger 250 tons brutto.

Nyt norsk utførselsforbud.

Ved kongelig resolution av 9. mars 1917 er det blit bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket lodde i hvilkensomhelst tilberedningsform.

Denne bestemmelse traadte i kraft straks.

Nye svenske utførselsforbud.

Legationen i Stockholm har indberettet, at der i Sverige fra og med 18. ds. og indtil videre er utfærdiget utførselsforbud for følgende varer: Papir, bestrøket med lim eller lignende klæbestof. Fluefangere av papir, bestrøket med lim eller lignende klæbestof.

Verktøistaal, i stænger, smedet, saavelsom hurtigdreiestaal (smedet eller valset), samt tilpassede materialer av saadant staal, saavelsom andet smedet jern i stænger.

Guld, bearbeidet, ubearbeidet og avfald.

Sølv, bearbeidet, ubearbeidet og avfald.

Harpiksbek og uldfettbek.

Presenninger. Klær og andre ikke særskilt nævnte sømarbeider av utførselsforbudt spundet stof.

Rør og rørdele av ikke smedbart støpegods.

Varme- eller lavtrykskjedler, hovedsagelig av ikke smedbart støpegods, saavelsom støpte dele hertil.

Kardebeslag. Akkumulatorplater m. v. Isoleringsrør og lignende. Staalpanserrør m. v., rørvinkler med eller uten paasittende muffer m. m.

Røntgenapparater. Salpetersyre. Kromalun.

Nybyg i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Ifølge en av vedkommende regjeringsdepartement i Ottawa nylig publicert beretning blev der i budgetaaret 1915—1916 optat 17 030 «homesteads» i Kanada, mot 24 088 i det foregaaende aar og 31 829 i 1913—1914.

Av det sidst forløpne budgetaars «settlere» var 4 453 kanadiere, 3 388 englændere, 2 416 amerikanere, 1 745 østerrikere, 719 russere, 309 nordmænd, 342 svensker samt 174 dansker og islændere.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 13. | Ukeutgaven. | 31. mars 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Guatemalas import og export. Handelsomsætningen med Norge 49
Forskjellige metoder for fremstilling av kali i de Forenede Stater 50
Den økonomiske stilling i Danmark 52
Den økonomiske situation i Spanien ved utgangen av aaret 1916 52
Den australske toldtarif 52
Nye norske utførselsforbud 52

Guatemalas import og export. Handelsomsætningen med Norge.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Den samlede værdi av Guatemalas utenrikshandel opgik i aaret 1915 til $ 16 639 061 amer., mot $ 22 085 141 i 1914, eller en nedgang av $ 5 446 079. Som det vil sees av nedenstaaende tabel, fandt der i aarene 1914 og 1915 nedgang sted saavel for importens som exportens vedkommende, sammenlignet med 1913:

	1913.	1914.	1915.
	$	$	$
Import	10 062 327	9 331 114	5 072 476
Export	14 449 926	12 754 026	11 566 585
Samlet omsætning	24 512 253	22 085 141	16 639 061

Import. Guatemala importerer næsten alle sorter fabrikvarer, kul, petroleum, trælast, levnetsmidled m. v.

Følgende tabel viser værdien, uttrykt i amer. $, av de vigtigste grupper importvarer for aarene 1913, 1914 og 1915:

	1913.	1914.	1915.
Bomuldsvarer	1 734 832	1 289 104	758 570
Lin- og hampvarer	222 320	224 764	252 481
Uldvarer	253 107	220 620	52 308
Silkevarer	263 448	221 168	68 525
Jernvarer	685 548	515 516	121 198
Kobber-, bly- og tinvarer	37 637	25 264	18 415
Trævarer og varer av træ og jern	88 852	199 142	86 726
Glas-, fayance- og lervarer	106 825	123 724	27 859
Læ- og skindvarer	156 688	143 447	94 660
Næringsmidler	566 856	545 087	538 235
Diverse	1 464 772	1 499 465	580 888
Vine, likører og øl	347 752	245 876	125 583
Hvetemel	394 931	509 279	506 509
Papir og skrivematerialer	179 798	165 399	147 243
Stenkul	45 417	49 582	46 398
Trælast	179 880	111 796	78 666
Maskiner for industri og landbruk	350 366	374 593	127 433
Jernbanemateriel	426 826	423 226	121 843
Raa og raffinert olje ..	184 936	182 117	110 925
Droger og mediciner ..	268 523	279 665	108 666

Som det vil sees, opviser importen i aaret 1915 kun for lin- og hampvarers vedkommende stigning i forhold til det foregaaende aar. Den gjennemgaaende synkning i importværdien for de øvrige varesorters vedkommende gjør sig mindst gjældende for de rene fornødenhetsartikler. Forøvrig er synkningen av importværdien ret betydelig, hvilket hovedsagelig maa tilskrives den europæiske krig.

Importen fordelte sig i 1913, 1914 og 1915 med hensyn til værdi paa de forskjellige lande som følger:

Lande.	1913.	1914.	1915.
Forenede Stater ..	5 053 059	4 879 200	3 751 761
England	1 650 387	1 389 645	577 206
Tyskland	2 043 329	1 842 738	146 052
Frankrike	402 025	317 631	124 491
Holland	—	26 328	87 825
Japan og Kina	305 151	221 462	78 785
Spanien	111 474	131 234	77 528
Italien	125 316	123 004	55 963
Sverige	—	—	32 170
Belgien	121 543	171 507	10 577
o. s. v.			

Av den samlede importværdi i 1915 faldt paa de Forenede Stater, som uten sammenligning er Guatemalas største leverandør, 75.55 pct. Som det vil fremgaa av ovenstaaende tabel, har den europæiske krig, bortset fra den almindelige nedgang i værdien av Guatemalas import, som er et resultat av den stagnerende indflydelse, krigen har hat paa de central-amerikanske landes handel, ogsaa medført store forskyvninger inden de forskjellige krigførende og nøitrale landes forholdsvise andel i totalværdien av Guatemalas import. De Forenede Stater har øket sin procentvise andel fra ca. 50 pct. i 1913 til ca. 75 pct. i 1915, mens Tysklands export til Guatemala er sunket med henimot 2 millioner dollars i forhold til 1913. Derimot er for Hollands, Sveriges og Danmarks vedkommende værdierne øket, for de to første lande endog ganske betragtelig, og det turde derfor ogsaa for Norges vedkommende nu være anledning til at vinde større indpas paa Guatemalas importmarked. I statistikken for 1915 staar Norge ikke opført som direkte exporterende til Guatemala, men det er sandsynlig, at en flerhet av norske varer har været indført i transit over andre lande og derfor anføres som indført fra disse.

En specifikation med tilføielse av de vigtigste oprindelseslande hitsættes for endel varesorters vedkommende, som turde være av interesse for norske exportører:

	Værdi i amer. $.
Varer av træ og jern:	Ialt 86 721
	Derav fra: Tyskland 10 732

		Værdi i amer. $.
	Forenede Stater . . .	34 473
	Sverige	25 685
Næringsmidler:	Ialt	538 232
Derav fra:	Forenede Stater . . .	488 349
Papir og skrivesaker:	Ialt	147 284
Derav fra:	Forenede Stater . . .	102 515
Trælast (alt fra de Forenede Stater)		78 666

Importen fordelte sig i 1915 med hensyn til mængde og værdi paa de forskjellige havnebyer som følger:

	Antal kolli.	Værdi i $.
San José	3 008 454	750 254
Champerico . . .	80 516	496 499
Ocós	20 624	83 297
Livingston . . .	47 746	144 972
Puerto Barrios . .	300 810	2 498 116
Tilsammen	3 458 150	3 973 139

Export. Guatemalas export bestaar hovedsagelig av kaffe, bananer, huder, sukker og andre jordbruksartikler. Exporten fordelte sig i 1914 og 1915 med hensyn til mængde og værdi paa de forskjellige varer som følger:

		1914.		1915.	
		Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
Kaffe	kvintaler	831 341	10 391 765	775 621	8 949 441
Bananer	bundter	3 390 470	1 017 141	3 608 098	1 082 429
Oksehuder	kvintaler	17 055	341 101	25 348	506 961
Sukker, brunt og hvitt	»	118 127	354 382	110 909	332 728
Chicle (tyggegummi)	»	7 116	227 741	7 238	231 623
Tømmer	kvdr.fot	6 031 571	301 571	3 524 663	176 231
Skind	kvintaler	951	28 540	1 944	58 323
Uldtøier	»	180	18 039	20	2 048
Andre vegetabilske produkter	»	920	2 835	921	9 043
Andre industrivarer	»	3 305	46 225	1 959	40 805
Diverse varer	»	4 957	9 915	23 716	117 468

Sammenlignet med foregaaende aar steg importen i 1915 for følgende varers vedkommende: Bananer med 217 628 bundter, oksehuder med 8 283 kvintaler, chicle med 122 kvintaler, skind med 993 kvintaler. Forøvrig viser exporten for de andre varegruppers vedkommende gjennemgaaende en ganske stor nedgang i mængde.

Exporten fordelte sig i 1913, 1914 og 1915 med hensyn til værdi paa de forskjellige lande som følger:

Lande.	1913.	1914.	1915.
Forenede Stater . .	3 923 353	4 874 379	6 881 410
Holland	47 632	172 416	1 771 241
England (med Belice)	1 857 105	1 476 706	1 322 271
Østerrike-Ungarn . .	514 213	306 105	—
Schweiz	—	—	550 902
Sydamerika	264 005	98 114	366 713
Danmark	—	—	204 043
Norge	—	—	61 395
Tyskland	7 653 557	5 412 580	50 237

Som det vil fremgaa av ovenstaaende tabel, har der i 1915 fundet særdeles store forskyvninger sted inden Guatemalas exportmarked. De Forenede Stater, England og Holland mottok tilsammen i 1915 ikke mindre end 86.4 pct. av Guatemalas samlede export. At Norge nu opføres som direkte varemottager, skyldes sikkerlig den europæiske krig, som delvis har lukket de tidligere transithavner for vor kaffeimport.

Exporten fordelte sig med hensyn til antal kolli og værdi paa de forskjellige exportbyer som følger:

	Antal kolli.	Værdi i $.
San José	167 021	1 799 366
Champerico	144 810	2 081 107
Ocós	35 931	556 976
Livingston	306 624	648 328
Puerto Barrios	3 756 220	6 075 103
Petén (grænsetoldsted)	13 454	395 555
Tilsammen	4 424 060	11 556 435

Almindelige bemerkninger. Der er neppe tvil om, at Norge vilde kunne finde et lønnende marked i Guatemala og de øvrige centralamerikanske republikker, hvis transportforholdene var gunstigere, likesom det med fordel maatte kunne importere en flerhet av disse landes produkter — specielt kaffe.

Forskjellige metoder for fremstilling av kali i de Forenede Stater.

Indberetning fra visekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls, N. Y.

I tilslutning til mine tidligere rapporter om undersøkelser efter kaliforekomster i de Forenede Stater meddeles i denne rapport resultaterne av de sidste arbeider her i landet for fremstilling av kali av bergarter og av tang.

Aaret 1915 var epokegjørende i den amerikanske kaliindustri. Der blev dette aar her i landet producert opløselige kalisalter til en værdi av $ 342 000. Dette tal er av interesse som en liten begyndelse i den hjemlige kalisalt-industri, men er av ingensomhelst praktisk betydning i sammenligning med landets totale behov, da den mængde, som dette tal repræsenterer, under normale forhold forbrukes paa mindre end en uke.

Siden krigens utbrudd har priserne paa kalisalter øket til det tidobbelte. Fra de normale priser av $ 35 til $ 40 pr. ton blev kaliumklorid i april 1916 notert til $ 425 pr. ton og kalisulfat fra $ 350 til $ 400 pr. ton.

De experimentale arbeider for fremstilling av kalisalter fra de forskjellige kilder var i 1915 særlig aktive, og i flere tilfælder blev der paabegyndt større anlæg for fremstilling av opløselige kalisalter. Kalisulfat fremstillet av alunit blev bragt paa markedet i oktober 1915 i Marysvale, Utah. Som biprodukt ved cementfabrikationen blev kali fremstillet i Riverside, Kalifornien. En ikke ubetydelig del kali blev bragt paa markedet i form av tørret tang.

Kali av alunit. Fremgangsmaaten ved fremstilling av kalisulfat av alunit ved anlægget i Marysvale, Utah, er følgende: Fra malmbingen til møllen passerer alunitten gjennem en roterende knuser, derpaa gjennem et sæt valser, hvorfra materialet gaar til lagringsbingen. Efter at være blandet med pulverisert kul gaar blandingen til en ringovn, hvor massen glødes. Derfra gaar materialet til en lagringsbinge, hvorfra det gaar til tanker, hvor det blandes med vand, og hvor kalisulfaten gaar i opløsning. Fra tankerne blir blandingen pumpet ind i filtrerpresser, hvor det uopløselige aluminumsoxyd og den opløselige kalisulfat adskilles. Opløsningen av kalisulfat inddampes derpaa i vacuumpander, og den utskilte kalisulfat tørres og pulveriseres for derpaa at anbringes i sækker færdig til forsending.

Av andre maater til fremstilling av opløselige kalisalter av alunit kan nævnes følgende:

Alunitten kalcineres ved en temperatur tilstrækkelig høi til at utskille svovltrioxydet. Residuumet bestaar av aluminiumoxyd uopløselig i alkalier, kalisulfat opløselig i vand, og en liten kvantitet natriumsulfat. Istedetfor at uttrække de opløselige salter med vand blir det kalcinerte materiale utsat for en høiere temperatur, hvorved de opløselige salter utskilles ved fordampning. I praxis er en temperatur paa 1100° til 1600° C. fundet tilstrækkelig til fordampning av alle kalisalter og den lille del natriumsalter, som vil være tilstede. Naar ophetningen er utført ved 1600° C. er der ikke over 0.5 % K_2O og Na_2O tilbake i residuumet. De fordampede alkalisalter kan erholdes ved kondensation i kjølerør. Hvis den kalcinerte og fint-pulveriserte alunit blandes med 20 til 50 % kulstof, er fordampningstemperaturen betydelig lavere, og fordampningen vil begynde ved saa lav temperatur som 800° C.

En anden proces bestaar i pulverisering av alunitten og tilblanding av kalk i vegtsforholdet fire dele alunit til en del kalk, hvorpaa blandingen ophetes i en ringovn. Den ophetede blanding anbringes i tanker, medens varmt vand tilsættes, og blandingen fremskyndes ved hjælp av damp. Den delvis mættede opløsning føres over i næste tank, hvor den utsættes for samme behandling, og dette gjentages, indtil der erholdes en koncentrert opløsning. Opløsningen gaar derpaa til krystalisationstankerne, hvor den avkjøles og saltene krystaliserer ut. Modervæsken blir derpaa anvendt til opløsning av kalisalter i den tank, som indeholder den ophetede blanding fra ovnen. Ved denne proces vil den dannede svovldioxyd forbinde sig med kalken, og intet av denne gas vil passere ut i luften.

Kali av silikater. Som nævnt i min tidligere rapport ansees ikke fremstilling av kali av dens kiselsure forbindelser som lønnende, medmindre et salgbart biprodukt kan fremstilles samtidig. De nyeste arbeider paa dette omraade beviser end mere, at dette er tilfældet. En saadan proces vil indbefatte ophetning, sublimation, extraktion, filtrering, koncentration, krystalisation, tørring, pulverisering, sortering og anbringelse i sækker, en serie av operationer, som vil gjøre kalien saa kostbar, at den under normale forhold ikke kan konkurrere med de tyske kalisalter til de priser, som disse kan sælges for her i landet. Den tyske kaliindustri har været en av de mest profitable industrier i verden. Der er opgit, at kaliumklorid kan bli uttat fra gruberne og levert ved Atlanterhavskysten her i landet for $ 15.00 pr. ton og gi en pen profit. I en debat i den tyske riksdag i 1910 blev der opgit, at de bedste gruber i Tyskland kan utta og raffinere mineralet for omkring $ 8.00 pr. ton. Det blev likeledes opgit, at der var i drift mere end hundrede vel utrustede gruber med en kapacitet lik seks gange verdensforbruket. Ifølge opgave fra folk, som har arbeidet med fremstilling av kali av bergarter efter en kommerciel skala, vil produktionsomkostningerne pr. ton kaliumklorid bli $ 28.80.

Kali som biprodukt i cementindustrien. Kali blev først producert av cementstøv av The Precipitation Company ved dets anlæg ved Riverside Portland Cement Company i nærheten av Riverside, Kalifornien. Experimentanlægget var ikke basert paa at fremstille kalisalter, men paa at fjerne ubehageligheterne ved støvet. For at fjerne disse ubehageligheter blev Cottrell's proces for præcipitation av støvet ved elektricitet installert. Det raamateriale, som anvendtes av Riverside-kompaniet, var iblandet en feltspat, som indeholdt en liten procent kali. Ved ophetning av blandingen fordamper kalien og opfanges og koncentreres i det bundfældte støv. En speciel ovn brukes for at brænde støvet om igjen, efterat det først er blit tilsat tilstrækkelig raamateriale for at faa en passende blanding. I denne specielle ovn blir kalien mere koncentrert. Analyser viser, at mængden av kali i mange raamaterialer, som brukes ved de forskjellige cementfabrikker rundt om i landet, er større end i den blanding, som anvendes i Riverside. Fabrikationen av kali som biprodukt er ikke alene en lønnende forretning, men støvet omgjøres til cement, og alle ubehageligheter ved støvet fjernes. Siden Cottrell-processen blev installert i Riverside, er omkring en million kubikfot blit behandlet pr. minut, og 100 tons støv erholdes pr. dag. Tre andre cementfabrikker installerer for tiden Cottrell's system.

Kali av tang. Flere firmaer har paabegyndt produktion av kali av tangarter paa Stillehavskysten, og utsigterne for en saadan industri er favorable. To av disse firmaer, The American Products Co., Long Beach, Cal., og The Hercules Powder Co., Chula Vista, Cal., utnytter tangen til andre produkter end kalisalter, og det er deres hensigt at sælge kalien som et biprodukt. Et av disse kompanier vil behandle 500 tons vaat tang pr. dag, og det andet omkring 1000 tons. De indhøstningsapparater, som nu er i bruk, arbeider tilfredsstillende. Et andet firma, The Swift Fertilicer Co., San Diego, Cal., vil behandle tangen væsentlig for extraktion av kalisalter. The Pacific Potash Co., Seattle, Wash., berettes i 1916 at ville bringe paa markedet et produkt av tørret tang.

Foruten de i mine tidligere rapporter beskrevne processer for behandling av tang kan følgende nye processer nævnes:

En proces for fremstilling av kali- og natriumsalter av tangaske bestaar i, at den mættede opløsning av asken tilsættes fosforsyre i overskud, hvorved karbonaterne, sulfiderne, sulfaterne og thiosulfaterne dekomponeres. Overskuddet av syre neutraliseres ved tilsætning av et alkali. Svovlsyren fjernes som natriumsulfat. Naar den neutrale væske er inddampet, vil kalisaltene krystalisere ut ved avkjøling, og natriumsaltene fjernes fra den varme opløsning. Restopløsningen, som er rik paa jod og av litet volum, kan behandles med klor for fjernelse av joden. Modervæsken indeholder fremdeles noget kali. For at erholde denne kali og joden, brukes modervæsken til opløsning av ny tangaske. Ved denne proces paastaaes der, at der ikke er noget tap

av kali. Separationen av natrium- og kalisaltene er let at utføre, sammenlignet med andre metoder. Fosforsyren forbinder sig med kalien til fosforsurt kali, som har høi værdi som gjødningsmiddel.

En anden proces gaar ut paa produktion av brændt tang. Tangen blir i en specielt konstruert ovn direkte utsat for flammen. Ved denne proces kan en 1000 pund charge av tang brændes i fra 45 minutter til en time, medens andre metoder forbruker saa meget som 48 timer. Tre gallons olje forbrukes som brændemiddel, mot 30 gallons for den samme charge ved andre metoder. Det paastaaes, at der ved denne metode undgaaes tap av kali og andre salter. En gjennemsnitstemperatur paa omkring 350° C. vedlikeholdes i ovnene, og ingen fordampning eller dekomposition finder derfor sted, og omdannelse til karbonater undgaaes. Endvidere erholdes ved denne metode et residuum efter utvandingen, som finder forskjellig anvendelse. Residuumet bestaar av rent vegetabilsk kulstof, som kan anvendes til 1) filtrering og avfarvning, 2) medecinsk bruk, 3) kulbuelamper, 4) maling og blæk. Residuumet ved de ældre metoder bestod væsentlig av aske og klinker. Residuumet ved denne nye proces siges at ha en markedsværdi av $ 10.00 pr. ton.

Den økonomiske stilling i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

De i Danmark i 1915 stedfundne bevægelser i økonomisk henseende fortsatte i samme retning i 1916 — og sikkert med endnu større resultater. Ifjor ansloges saaledes nettofortjenesten i den da forløpne krigsperiode til mindst 350 mill. kr. Iaar anslaas denne fortjeneste fra kompetent hold at være steget til ca. 1 milliard.

Den i disse dage offentliggjorte skatteansættelse for 1916—1917 viser en samlet skatteindtægt av 1264 mill. kr., mot 975 mill. kr. i skatteaaret 1915—1916, og samtidig er formueskatteydernes samlede formue steget til 6003 mill. kr., mot 5304 mill. kr. i det foregaaende aar.

Alle de hittil utsendte bankregnskaper og beretninger for 1916 samstemmer ogsaa i, at landets betalingsbalance i væsentlig grad er forbedret, samt at virksomheten for saagodt som alle landets erhverv har været meget lønnende, til trods for de store og stigende vanskeligheter for vareforsyningen og de dermed i forbindelse staaende driftsomkostninger.

Dette billede av landets økede velstand har imidlertid en høist alvorlig revers; i første linje den store dyrtid — den voksende vanskelighet, store dele av befolkningen har for at klare sig -- og den herskende bolignød.

De store militærutgifter og de mange foranstaltninger, der har været truffet til bekjæmpelse av dyrtiden samt til andre stats- og sociale formaal stiller store og stigende krav til landet, som man ganske visst hittil let er kommet over, men hvis tiderne forværres, hvad alt for meget tyder paa, kan stillingen bli vanskelig nok, og man faar kanske inden ret lang tid sande berettigelsen av den uttalelse, der nylig faldt i Riksdagen fra autoritativt hold, at 1917 uten tvil vilde bli et forsakelsens aar.

Den økonomiske situation i Spanien ved utgangen av aaret 1916.

Beretning *fra konsulatet i Madrid.*

Krigen viser sin indflydelse ogsaa i Spanien. Neutralt, som landet er, faar det føle alle følger, gunstige som ugunstige, av sin neutralitet.

De landbruksprodukter, som tidligere væsentlig utførtes til England og Tyskland, lider under følgerne av skibsfartens indskrænkning og den tyske blokade, prisniveauet for disse varer er meget lavt. Andre landbruksprodukter, saasom vin, olje, grønsaker, hvete, poteter etc., opnaar, takket være den store export, meget høie priser.

Handlen i sin almindelighet viser en betydelig stigning, særlig med hensyn til exporten av forarbeidede varer, der er steget fra en værdi av pes. 179 mill. i 1914 til 479 mill. i 1916. Exporten av næringsmidler er steget fra 290 mill. pes. til 446 mill. pes. for de første 10 maaneder av henholdsvis 1915 og 1916.

Den metallurgiske industri, automobilfabrikationen, kulgruberne og skibsredervirksomheten er særlig de næringsgrener, som har hat de største indtægter, og som har arbeidet med anspændelse av sin yderste evne hele aaret igjennem.

Med hensyn til den finansielle situation kan noteres, at kursen paa pesetas er steget med 20 pct. «Banco de España» fortsatte i 1916 sin politik, at øke guldbeholdningen, og kunde som resultat opvise en forøkelse av 723 441 000 pesetas, eller 114 pct. av beholdningen pr. 30. juni 1914. Gulbeholdningen beløp sig ved utgangen av 1916 til en værdi av 1340 mill. pesetas, svarende til 57.20 pct. av seddelcirkulationen.

I motsætning hertil viser statsbudgettet en betydelig mangel paa balance. Siden 1910 har budgettet været opgjort med et betydelig underskud. Der er i cirkulation for 920 mill. pesetas i skatkammerveksler, som repræsenterer budgettets deficit ved utgangen av 1916. Det bevilgede budget for næste termin opviser et yderligere underskud av 300 mill. pesetas, forutsat at indtægterne ikke blir forøket. Det fremgaar herav, at situationen er vanskelig, uten dog at være truende, naar kun regjeringen griper til en kraftig politik med administrative reformer og omlægning av systemet for skatter og avgifter — forholdsregler, som man anser for meget paakrævet for at bringe den rette balance i statsbudgettet.

Den australske toldtarif.

Ifølge indberetning fra *generalkonsulatet i Melbourne* har det australske parlament besluttet indtil videre at bibeholde den hittil gjældende midlertidige australske toldtarif.

Nye norske utførselsforbud.

Ved kongelig resolution av 16. mars 1917 er det blit bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket agnskjæl (oskjæl).

Denne bestemmelse traadte ikraft straks.

Utenriksdepartementet har den 23. ds. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre t r æ t j æ r e her fra riket.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 20. ds.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 14. | Ukeutgaven. | 7. april 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Den danske skibsfart i 1916 53
Produktionen av svovl og svovlkis i de Forenede Stater. Verdensmarkedet 54
Det danske landbruk og exporten av landbruksprodukter fra Danmark i 1916 55
Resultatet av den danske skibs-krigsforsikrings og varekrigsforsikrings virksomhet 56
Nyt dansk skibsfartsselskap 56
Forbud mot indførsel av fremmede varer til Frankrike.. 56

Den danske skibsfart i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Den danske tonnage, der ellers for en stor del søker sin beskjæftigelse utenfor Danmark, har i 1916 — som forøvrig under hele krigen — i væsentlig grad været anvendt ved besørgelse av landets egen import og export.

Aldrig har den danske skibsflaate indseilet et endog blot tilnærmelsesvis saa stort beløp, og ikke nogensinde har aktiekurserne paa dampskibspapirer været oppe i en saadan høide som i 1916; men paa den anden side har heller aldrig vanskeligheterne ved driften, eller omkostningerne til assurance, skatter, lønninger etc. været større, samtidig med at den uhyre risiko, som al skibsfart siden krigens begyndelse har været utsat for, nu efter den skjærpede undervandskrig er forøket i en uhyggelig grad.

Om fragterne for hjemlandets større importartikler, som den danske skibstonnage i aarets løp i større omfang end ellers har besørget, kan følgende meddeles:

Fra Nordstaterne til Danmark betaltes der ved begyndelsen av 1916 for k o r n ca. kr. 18 pr. quarter; fragten steg imidlertid jevnt, og i juni maaned kunde der opnaaes ca. kr. 24 pr. quarter. Hermed var toppen foreløbig naadd, og raten dalet nu atter, saaledes at der i oktober sluttedes til omkring kr. 19 pr. quarter. Aarets to sidste maaneder bragte imidlertid en ganske betydelig stigning, og der blev betalt op til kr. 28 pr. quarter.

Ogsaa o l j e k a k e r fra Golfen har lignende svingninger at fremvise. Ved aarets begyndelse laa fragten omkring kr. 90 à 92½ fra Golfen paa «net charter», for derefter likesom kornraten indtil juni maaned at stige til ca. kr. 120, der foreløbig blev maximum. I de nærmeste maaneder sank raten ca. 10—15 kr. pr. ton for atter ved slutningen av aaret at hæve sig til ca. kr. 130 à 135 pr. «net charter».

T r æ l a s t f r a g t e r n e Østersjøen—Danmark fremviser i 1916 en stadig stigning fra januar maaned, da der fra Sydbotten betaltes 40—43 kr. og fra Nordbotten 47—50 kr. pr. std. I mars—april betaltes ca. 50 kr. fra Sydbotten og 65—70 kr. fra Nordbotten, og i juni 70—80 kr. fra Sydbotten og 90—100 kr. fra Nordbotten. Fragterne naadde høidepunktet i juli maaned, da der betaltes op til 90—95 fra Sydbotten og 110—120 kr. fra Nordbotten.

Derefter indtraadte, delvis som følge av utførselsforbudet for splitved, en forbigaaende slappelse, saa at der i august maaned betaltes ned til 60—70 kr. fra Sydbotten og 85—95 kr. fra Nordbotten. Fra september begyndte fragtstigningen igjen og naadde i oktober—november igjen op til 80—95 kr. fra Sydbotten. Det var for den langt overveiende del seilskibene, der besørget trafikken; dog fragtedes ogsaa endel dampere og motorskibe.

K u l f r a g t e r n e fra østkysten av England til Danmark var ved aarets begyndelse omkring 20 kr. pr. ton, hvilket blev aarets laveste rate; fragterne steg jevnt og var allerede i mai oppe i omkring 38 kr., som vel nærmest var sommerens høieste rate. Denne holdt sig omkring et par maaneder; der indtraadte en nedgang i juli, som vedvarte indtil september, da raterne var nede i ca. 25 kr. Men allerede i oktober indtraadte atter stigning, som fortsatte til aarets utgang, da raterne var oppe i den hittil ukjendte høide av ca. 55—58 kr. pr. ton.

Disse høie fragter, som hver især maa betegnes som rekord-rater, har selvfølgelig forskaffet den danske handelsflaate mægtige indtægter.

I et i februar maaned i Riksdagen indbragt lovforslag om fortsat virksomhet av den ved lov av 12. mai 1916 nedsatte fragtnævnd, er den danske skibsfarts bruttofortjeneste i 1916 efter nævndens beregning angit til 380 mill. kr. og nettoutbyttet til 163 mill. kr., eller ca. 13 mill. kr. mere end dampskibsselskapernes samlede aktiekapital.

Nettoutbytet er utregnet paa følgende maate:

	Utgift. Mill. kr.	Indtægt. Mill. kr.
Bruttofragt		380
Driftsomkostninger	170	
Avskrivninger	10	
Skatter, ordinære og extraordinære	21	
Bidrag til statskassen (kontant bidrag og fragtgodtgjørelser) .	16	
	217	380
Overskud	163 mill. kr.	

Bruttofragten er beregnet til 3 à 4 gange det normale, mens driftsomkostningerne er steget til det dobbelte.

For sammenlignings skyld ledsakes den opgave av en lignende opstilling for et normalt aar (1913), der ser saaledes ut:

	Utgift. Mill. kr.	Indtægt. Mill. kr.
Bruttofragt		102
Driftsomkostninger	80	
Avskrivninger	10	
Skatter	2	
	92	102
Overskud	10 mill. kr.	

Med den ovennævnte lov av 12. mai 1916 sluttet de av generalkonsulatet i en tidligere indberetning omtalte forhandlinger mellem regjeringen og «Dansk Dampskibsreder-Forening». Regjeringen frafaldt sit oprindelige forslag om en fragtskat, og istedet opnævntes en fragtnævnd, hvis opgave var at inkassere og indbetale til statskassen det av den danske skibsfart for siuste aar frivillig vedtagne bidrag paa ca. 11 mill. kr., og som desuten har paatat sig og utført transporten av kul, dels til kommunalt bruk og dels til husholdningsbruk til betydelig reducerte fragter, likesom nævnden ogsaa skal være behjælpelig med at fremskaffe tonnage til oversjøisk transport av korn.

Produktionen av svovl og svovlkis i de Forenede Stater. Verdensmarkedet.

Indberetning fra vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls, N. Y.

Svovl blev i de Forenede Stater i 1915 producert i staterne Louisiana, Texas, Nevada og Wyoming. Av produktionen kom 98 pct. fra Union Sulphur Company i Louisiana og fra Freeport Sulphur Company i Texas. Endskjønt aaret 1915 var et udmerket aar for svovlindustrien, var produktionen ikke saa stor som i 1914. Exporten var betydelig lavere end i de foregaaende aar, tiltrods for den delvise lammelse av den italienske svolvindustri. Tiltrods for en betydelig økning i importen av svovlkis var der i begyndelsen av 1916 en øket efterspørsel efter svovl for fabrikation av svovlsyre. Den nuværende høie pris paa svovlsyre har muliggjort anvendelse av meget ren svovl. Fordelene ved benyttelsen av svovl, bl. a. at den efterlater litet eller ingen aske, gjør det sandsynlig, at svovl ogsaa i fremtiden vil bli anvendt ved fabrikationen av sterk svovlsyre. Lagrene av svovl ved slutten av 1915 var de største i denne industris historie.

Følgende tabel angir importen av raasvovl til de Forenede Stater for aarene 1914 og 1915, i metriske tons:

	1914.		1915.	
Fra	Kvantum.	Værdi i $.	Kvantum.	Værdi i $.
Kanada	—	—	90	2 000
Storbritannien	123	3 312	1	23
Italien	747	19 691	23	699
Japan	21 913	385 498	24 533	403 268
Andre lande	27	1 036	—	—
	22 810	409 537	24 647	405 990

Exporten var i 1913 89 221 metriske tons til en værdi av $ 1 599 761. I 1914 var exporten 98 163 tons til en værdi av $ 1 807 324, og i 1915 sank exporten til 37 312 tons til en værdi av $ 742 679.

Siciliens svovlindustri. Der blev i Sicilien i 1914 producert 334 974 metriske tons svovl, 11 000 tons mindre end i 1913. Produktionen har stadig minket i de senere aar paa grund av mangel paa kapital, nedlæggelse av flere av de største gruber, ildebrande, konkurrencen fra de Forenede Stater — som nu er et av de ledende svovlproducerende lande —, øket bruk av svovlkis som svovlkilde og sluttelig, for de sidste 2 aars vedkommende, en delvis lammelse av svovlmarkedet paa grund av krigen.

Følgende tabel angir produktionen og exporten av svovl fra Sicilien i aarene 1913 og 1914, i metriske tons:

Aar.	Produktion.	Export.	Lager.
1913	345 974	414 716	376 356
1914	334 974	338 308	369 001

Følgende tabel angir exportens fordeling paa de vigtigste lande, til hvilke forsendelserne foregik:

Land.	1913.	1914.
Italien	72 971	89 611
Østerrike-Ungarn	36 334	25 304
Belgien	13 334	5 977
Frankrike	75 186	61 871
Tyskland	31 968	18 824
Grækenland	14 615	15 759
England og Malta	16 036	12 993
Nederlandene	8 975	8 080
Portugal	14 754	8 427
Rusland	25 892	21 289
Spanien	6 684	9 178
Norge og Sverige	27 804	23 877
Tyrkiet	1 911	1 177
Forenede Stater og Kanada	1 383	1 919
Central- og Sydamerika	7 340	944
Egypten	615	1 260
Algier og Tunis	3 242	2 226
Asiatisk Tyrki	3 596	3 914
Britisk Indien	5 736	4 316
Australien	13 441	1 637
Sydafrika	13 741	2 486
Andre lande	10 362	9 396

De økede omkostninger ved extraktionen av svovlen fra gruberne gjorde, at svovlproducenterne i Sicilien ansøkte det statssyndikat, som kontrolerer salget av svovlen (Consorzio obbligatorio per l'industria solfifera siciliana) om at faa forhøie priserne, hvilken ansøkning blev imøtekommet i juli 1914. Følgende tabel angir «Consorzio»s priser ombord i lægtere i havnen Girgenti, Sicilien, for raa svovl i 1914:

	Renhet.	Pris pr. ton i $.	
Kvalitet.	%	Januar—juli.	Aug.—decbr.
Gul, «superior»	99	19.30	19.78
» «inferior»	97	19.11	19.59
Brun, «superior»	96	18.72	19.20
» «inferior»	95	18 53	19.01

Priserne paa raffinert og knust svovl var ved slutten av 1914 f. o. b. pr. metrisk ton i sækker à 112 pund, som følger: Svovlblomme $ 34.35, raffinert svovl i stænger $ 27.98, raffinert svovl i klumper $ 28.79, raffinert knust svovl $ 25.09.

Exporten av svovl fra Japan har været i tilbakegang de sidste aar, og flere av de mindre gruber har været nødt til at stanse. Siden krigens utbrudd har efterspørslen øket. Exporten i 1915 beløp sig indtil august til 13 974 tons til en værdi av $ 203 048, en økning av 2 319 tons i mængde og $ 20 003 i værdi, sammenlignet med den tilsvarende tidsperiode i 1914.

William A. Hall har uttat patent paa en proces for produktion av svovl av svovlkis eller metalsulfider i sin almindelighet. Det har været antat, at det ene svovlatom i svovlkissen er fastere bundet end det andet, og at det fastere bundne atom ikke kan fjernes ved destillation, saaledes som det er tilfældet med det løsere bundne atom. Hall har fundet, at ved disse destillationsmetoder vil begge atomer av svovl i svovlkissen optræde paa samme maate, og at begge kan fjernes ved destillation, uten at svovlen først overføres til svovldioxyd og svovlvandstof. For at opnaa dette blir svovlkissen behandlet ved en ikke-oxiderende flamme, fortrinsvis med en gasflamme eller en sterkt vandstofholdig gasblanding. Vandstoffet brænder til vand, som ved den høie temperatur i ovnen ved kontakten med den varme svovlkis dekomponeres til surstof og vandstof. Det frigjorte surstof danner oxyder med jernet i svovlkissen, idet svovlen frigjøres. Malm i findelt form er at foretrække, og en temperatur paa 700—800° C. vedlikeholdes i ovnene. Under disse forholde destillerer svovlen meget hurtig.

Følgende tabel angir verdensproduktionen av svovlkis i aaret 1913, i metriske tons:

Land.		
Kanada	141 577	
De Forenede Stater	341 338	
Belgien	264	
Bosnien og Herzegovina	7 580	
Frankrike	306 267	
Tyskland	224 808	(Preussen. Statistik for det hele tyske rike ikke erholdelig).
Grækenland . . .	126 838	
Ungarn	104 950	
Italien	287 477	
Norge	434 342	(kobberholdig svovlkis).
Portugal	371 588	
Rusland	—	(Ingen statistik).
Serbien	—	(Ingen statistik).
Spanien	912 316	
Sverige	33 779	
Tyrkiet	—	(Ingen statistik).
Storbritannien . .	11 427	
Japan	—	(Ingen statistik).
Australien	—	(Ingen statistik).
	3 304 551	

Produktionen av svovlkis i de Forenede Stater var i 1915 høiere end i noget foregaaende aar, væsentlig paa grund av den store efterspørsel efter malmen for fabrikation av svovlsyre. Produktionen var 394 124 metriske tons, til en værdi av $ 1 674 933, en økning paa 57 462 tons i mængde og $ 391 587 i værdi, sammenlignet med 1914. Totalforbruket av svolvkis, d. v. s. summen av den hjemlige produktion, og importen var 1 358 758 tons, en minskning paa 4 521 tons, sammenlignet med 1914, hvilken minskning væsentlig falder paa importen. Der var stor efterspørsel baade efter indenlandsk og importert svovlkis, og importen vilde ha været betydelig større, især av europæisk svovlkis, hvis fornøden tonnage hadde været erholdelig.

Følgende tabel angir importen av svovlkis i svovlkis i aaret 1913, i metriske tons:

Aar.	Mængde.	Værdi i $.
1911	1 006 310	3 788 803
1912	970 785	3 814 683
1913	850 592	3 611 137
1914	1 026 617	4 797 326
1915	964 634	4 817 977

Det danske landbruk og exporten av landbruksprodukter fra Danmark i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

De lyse forhaabninger, hvormed landmanden i Danmark imøtesaa høsten 1916, svandt mere og mere, efterhaanden som man rykket den tid nærmere, da avgrøderne skulde bjerges; og da høstresultatet skulde opgjøres, viste dette sig at være ikke litet under en middelshøst.

Men til gjengjæld har priserne paa landbrukets produkter været saa høie som aldrig før, og dette forhold veier saa sterkt, at 1916, til trods for den mindre gode høst, de høie arbeidsomkostninger samt de dyrere forbruksartikler for landbruket, samt de for snart alle landbruksprodukter fastsatte maximalpriser, har været et økonomisk fordelagtig aar for Danmarks landbruk.

Hesteavlen. Priserne var det hele aar meget høie for almindelige og tarvelige hester, hvorimot virkelig gode hester ikke har opnaadd forholdsvis saa gode priser.

Svineavlen har til trods for maximalpriserne og de dyrere forstoffer sikkert ogsaa betalt sig godt. Andelsslagteriernes noteringer for slagterisvin svinget i aarets løp mellem 154 og 188 øre pr. kg.

For *kvægavlen* har aaret ogsaa — uagtet forstofpriserne gjennemgaaende var extraordinært høie — baade hval kvæget og dets produkter angaar, været lønnende.

Paa Kjøbenhavns kvægtorv kulminerte saaledes priserne i mai—juni med indtil 135—145 kr. pr. 50 kg. slagtet vegt for kvier og okser, for i aarets sidste maaneder at holde sig paa 115—132 kr.

Smørrets gjennemsnitspris var meget høi, vel 150 kr. pr. 50 kg. indtil oktober, og i aarets sidste maaneder mellem 173—185 kr.

Melkemængden var noget mindre, men takket være den store roeavl i 1915 og sommerens frodige græsmarker er produktionen ikke gaat saa meget tilbake, som man paa forhaand var tilbøielig til at anta.

Osteproduktionen har tat et stort opsving. Før krigen regnedes med ca. 600 osteproducerende meierier; nu er tallet vistnok et par hundrede større.

Fjærkræavlen, særlig *hønseavlen*, vinder stadig større opmerksomhet. Selv med de høie forpriser maa det sikkert være en god forretning at producere egg og fjærkrækjød, naar første klasses egg blir betalt med op til 27 øre pr. stykke.

Fællesutvalget for fjærkræavlen arbeider stadig i de engang planlagte spor; ved dets foranstaltning blev der i løpet av vaaren utdelt 21 000 billige rugeegg, og der er planlagt oprettelsen iaar av en fjærkræskole ved Kjerteminde paa Fyen.

Eiendomssalgene florerte endnu sterkere end i de nærmest foregaaende aar, og priserne var stigende.

Indsigtsfulde mænd advarer sterkt mot en forcert handel og paapeker de farer, de høie konjunkturpriser rummer, og vanskeligheterne ved at forrente eiendommene, naar priserne for landbrukets produkter efter krigens ophør falder.

De gunstige landbrukskonjunkturer avspeiler sig forøvrig allerbedst i de sterkt stigende *skatteansættelser*.

For landdistrikterne er saaledes skatteydernes indkomster i 1916—1917 opgjort til 484 mill. kr., mot 379 mill. kr. i 1915—1916 og 346 mill. kr. i 1914—1915. Formuen angives til 3324 mill. kr. i 1916—1917 mot henholdsvis 2947 mill. kr. og 2815 mill. kr. i de nærmest foregaaende aar.

Hvad nu *exporten av landbruksprodukter* angaar, har exportmængden i aaret 1916 været under det normale, men de opnaadde priser gjennemgaaende høiere end i 1915.

Hovedmængden av Danmarks landbruksexport er som hittil gaat til Storbritannien.

Ifølge den engelske statistik indførtes fra Danmark:

	1916. Cwts.	1915. Cwts.	1914. Cwts.	
Av smør ..	1 134 801	1 327 100	1 749 072	
» flesk ..	1 641 613	2 063 221	2 714 807	
» egg ...	1 392 061	2 657 835	4 315 900	st. hundr.

altsaa kvantitativt en ret betydelig nedgang, som dels skyldes mindre produktion, dels større hjemmeforbruk.

Den engelske statistik opgir værdien av importen fra Danmark som følger:

	1916. £	1915. £	1914. £
Smør	10 378 070	10 221 398	11 038 637
Flesk	9 087 913	9 128 847	9 936 454
Egg	1 303 177	1 863 527	2 546 979
Ialt	20 769 160	21 213 772	23 522 070

Disse tre produkters samlede indførselsværdi var altsaa i 1916 ca. 378 mill. kr., eller omkring 1 mill. kr., daglig, mot ca. 386 mill. kr. i 1915 og 428 mill. kr. i 1914.

Bortset fra d.s. «Vidar», som avgik fra Kjøbenhavn den 25. juli 1916, og som blev opbragt og ført ind til Cuxhaven, hvor lasten blev solgt til priser svarende til værdien, har exporten av landbruksprodukter foregaat uhindret og uten uheld av nogen art.

Exportskibene har regelmæssig anløpet Hull, Grimsby og Leith, hvor expeditionen har funktionert punktlig og hurtig.

Resultatet av den danske skibskrigsforsikrings og varekrigsforsikrings virksomhet.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Den ved midlertidig lov av 10. september 1914 oprettede forsikringsinstitution «Krigsforsikringen for Danske Skibe» har indtil 31. december f. a. hat en præmieindtægt for det indtil da forløpne tidsrum av kr. 31 421 121, hvori er fradraget risforno.

Som erstatninger ved avsluttede og a conto-utbetalinger ved endnu ikke avsluttede skader blev i samme tidsrum utbetalt kr. 12 702 563, mens erstatningerne for endnu ikke betalte skader samt for saadanne, hvis avgjørelse er avhængig av domstolenes kjendelser og lignende i det for institutet ugunstigste tilfælde kunde anslaaes til kr. 11 970 900.

Ogsaa for det ved midlertidig lov oprettede forsikringsinstitut «Dansk Krigs-Søforsikring for Varer» er der avgit beretning indtil utgangen av december maaned f. a. Av indberetningen fremgaar, at den samlede netto-præmieindtægt i det indtil da forløpne tidsrum utgjør kr. 15 673 243.

I skadeserstatninger var der i samme tidsrum blit betalt kr. 6 670 055, mens der var anmeldt skadeskrav til et beløp av kr. 2 772 804 i anledning av indtrufne skader samt stedfundne opbringelser.

Nyt dansk skibsfartsselskap.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Paa foranledning av ledende mænd inden danske bank- og sjøfartskredse er der i disse dage hersteds stiftet et partsrederi under navnet «*Dansk Søfartsselskab*» med det formaal, under de herskende forhold at bidrage til at tilføre landet nødvendige forsyninger samt ved nykontraheringer for en betydelig tonnage at bøte paa de tap, som dansk skibsfart paa forskjellig maate har lidt under krigen, og at virke for en forøkelse av den danske handelsflaate, saaledes at den kan komme til at svare til landets fremtidige behov.

Forbud mot indførsel av fremmede varer til Frankrike.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget følgende dekret:

Art. 1. Det er forbudt at indføre til Frankrike og Algier alle slags varer av utenlandsk oprindelse eller fabrikation. Dette forbud finder ikke anvendelse paa tilførsler, som sker for statens regning, eller paa varepartier, for hvilke det kan godtgjøres, at de er blit avsendt direkte til Frankrike eller Algier før bekjendtgjørelsen av nærværende dekret, eller paa varer, som er blit meldt til oplagring før den nævnte dato.

Art. 2. Dispensationer fra forbudet vil kunne meddeles av finansministeren paa henstilling fra handels- og industriministeren enten som almindelig tilladelse eller for bestemte partier.

Art. 3. Der er under handelsministeriet blit oprettet en komité for dispensationer fra importforbudet.

Art. 4. En av handelsministeren utnævnt generalsekretær skal forberede komitéens beslutninger og forestaa deres utførelse.

Art. 5. I medhold av art. 7 i loven av 28. september 1916 vil der for andragender om indførselstilladelse bli oppebaaret en avgift overensstemmende med en tarif, som vil bli fastsat ved senere dekret.

Ifølge en fra legationen senere mottat indberetning har den franske regjering efter bekjendtgjørelsen av det ovennævnte dekret fundet at maatte anordne visse indskrænkninger i de i dekretets art. 1 indeholdte forskrifter. I anledning herav er det blit besluttet, at der skal utfærdiges uttømmende lister over

1) de varer, hvis indførsel til Frankrike er fri,
2) de varer, hvis indførsel er begrænset, og
3) de varer, som det er forbudt at indføre til Frankrike.

Før disse lister er blit bekjendtgjort, vil de i dekretets art. 1 indeholdte forskrifter ikke bli bragt i anvendelse.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 15. | **Ukeutgaven.** | **14. april 1917.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Den danske handelsflaate 57
Kanadiske foranstaltninger med henblik paa de økonomiske forhold efter krigen 57
Sydafrika som marked for tomflasker 58
Nye oversjøiske foretagender i Danmark 59
Fragtmarkedet i Østasien 60
Klipfiskindførslen til Spanien 60
Argentinsk exportforbud for hvete og hvetemel 60
Nye svenske exportforbud 60

Den danske handelsflaate.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Den danske handelsflaate, som i de første 1½ krigsaar hadde forholdsvis mindre krigstap at notere end de øvrige neutrale lande, har i løpet av 1916 og navnlig ved aarets slutning lidt betydelige og følelige tap.

Den 1. august 1914 bestod den danske flaate av:

	Tonnage. Brutto.	Netto.
392 motorskibe	50 411	29 851
666 dampskibe	727 247	434 977
1079 seilskibe	106 240	92 140
Ialt 2137 fartøier	883 898	556 968

medens stillingen den 1. januar 1917 var:

	Tonnage. Brutto.	Netto.
609 dampskibe	662 846	393 292
418 motorskibe	93 048	57 278
1039 seilskibe	141 688	127 093
Ialt 2066 fartøier	897 582	577 663

Det endelige resultat blir, at den danske skibsflaate ved begyndelsen av 1917 tæller 71 fartøier mindre end ved krigens begyndelse, men at tonnagen er forøket med 13 684 brutto-tons.

Forskyvningerne inden de enkelte skibstyper resulterer i følgende tal:

÷ 57 dampskibe	÷ 64 401 tons	brutto
+ 26 motorskibe	+ 42 637 »	»
÷ 40 seilskibe	+ 35 448 »	»

Det fremgaar herav, at tilbakegangen ganske overveiende falder paa dampere, idet dampskibstonnagen er gaat tilbake baade i antal og tons.

Dette opveies i nogen grad ved tilgangen av motorskibstonnage, idet der av registret kun er utgaat 3 motorskibe paa 3 000 tons og derover, medens der er tilkommet 11 nye saadanne, hvorav 7 skibe paa 5 000 tons og derover.

Dette i forbindelse med de indenfor seilskibstonnagen stedfundne forskyvninger bevirker, at tonnagen — trods den store nedgang i antallet av skibe — nu er ca. 14 000 tons høiere end den var ved krigens begyndelse.

Ganske visst er der gaat ut 154 seilfartøier, medens der kun er tilkommet 114, men de nye seilere er for en stor del skibe av ganske stor drægtighet.

Blandt de utgaaede befandt sig kun 2 skibe paa over 2 000 tons, medens der er tilkommet 22 paa mellem 1 000—2 000 tons og 3 paa 2 000 tons og derover.

Denne ombytning av dampskibstonnage med seilertonnage ansees i kompetente kredser som en forringelse av handelsflaaten, og det menes, at selv om seilskibene for tiden under de herskende extraordinære forhold kan utfylde sin plads, vil de dog, saasnart krigen er forbi, igjen sakke agterut i konkurrencen.

Den jevne utvikling, som i aarrækker har fundet sted inden den danske handelsflaate, menes nu at være brutt, og dette træder saa meget skarpere frem, naar hensyn tages til det krigstap, som har fundet sted i de forløpne maaneder av 1917. Tages disse tap i betragtning, er den danske damperflaate gaat tilbake med ialt 70 skibe, repræsenterende en tonnage paa 83 369 brutto-tons.

Kanadiske foranstaltninger med henblik paa de økonomiske forhold efter krigen.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Den kanadiske handelsminister, Sir George E. Foster, utsendte i juni 1916 et officielt oprop («A call to Action»), hvori han foreslog avholdt et møte av kanadiske forretningsmænd til forhandling om, hvorledes Kanada bedst mulig skulde kunne træffe foranstaltninger til at beskytte landets næringsliv under de forskyvninger i den internationale handel, som almindelig ventes at ville bli en følge av den paagaaende europæiske krig. Ministeren rettet endvidere en indtrængende henstilling til alle interesserte organisationer og privatmænd om paa forhaand at gjøre vedkommende spørsmaal til gjenstand for grundige studier og selvstændige undersøkelser, saaledes at det foreslaaede møte allerede straks vilde kunne høste nytte av de enkelte medlemmers meninger og standpunkter og derved ha betingelser for at kunne bli frugtbringende ved behandlingen av de foreliggende store nationale opgaver.

Til veiledning og støtte for de paagjældende interesserte ved deres forberedende behandling av de nævnte problemer lot handelsdepartementet i Ottawa publicere og sprede et av en herværende fagmand

utarbeidet forslag til arbeidsplan for anledningen («Outline Plan of Preparation for a National Trade and Commerce Convention»). I dette skrift fremholdes særskilt som nødvendig studiet av følgende faktorer: Avsætningsmarkeder hjemme og i utlandet, kreditoplysninger og bankvirksomhet, handelsutdannelsen, transportvilkaar, arbeidskraft, immigration, industribetingelser, industrielle undersøkelser, raamaterialer.

Det nævnte fagdepartement har endvidere i tilslutning til den omhandlede publikation latt sprede omkring i landet en række smaa flyveskrifter, der bærer titlen «Canadian Expansion, its possibilities», og hvori i korte og greie ordelag indskjærpes nødvendigheten av alvorlig forberedende arbeide fra hver enkelts side, inden det projekterte møte sammenkaldes.

Det var oprindelig meningen, at det omhandlede møte skulde sammentræde i oktober sidstleden. Dette er dog ikke skedd, idet forholdene endnu ikke synes at ha været anset gunstige dertil, og det ser nu nærmest ut, som om møtet er blit utsat paa ubestemt tid. Istedet har den kanadiske regjering, som et nyt tak til fremme av arbeidet for befæstelse av Kanadas handel og industri efter krigen, ved «Order in Council» av 29. november f. a. opnævnt en honorær raadgivende komité for industrielle og videnskabelige undersøkelser («Honorary Advisory Council on Industrial and Scientific Research»). Komitéen bestaar av 11 fremstaaende medlemmer, væsentlig videnskapsmænd samt nogen forretningsmænd, og har faat en fast lønnet formand. Komitéens arbeide oplyses hovedsagelig at gaa ut paa at opnaa samarbeide med de i Kanada allerede existerende etablissementer for industrielle og videnskabelige undersøkelser; at gjøre sig fortrolig med de problemer av teknisk og videnskabelig natur, som kanadiske producenter og industridrivende har hat at arbeide med, for at træde støttende til ved saadanne spørsmaals løsning; at studere videnskabelig landets ubenyttede ressourcer, avfalds- og biprodukter fra skogbruket, fiskerierne, industrien og jordbruket med henblik paa deres behørige utnyttelse til avhjælp av arbeidsledighet og til ophælp av landets nationale velstand.

Opnævnelsen av denne komité er møtt med stor tilfredshet i pressen, og det ser ut, som om man venter sig betydelige resultater av dens arbeide.

Sydafrika som marked for tomflasker.

Indberetning*) fra fhv. generalkonsul *C. F. Sandberg*, Kapstaden.

Blandt de artikler, som tidligere i stor utstrækning importertes fra lande, som nu ligger i krig med Storbritannien, og i hvilke Norge med held burde kunne opta konkurrencen og skape sig et nyt avsætningsfelt, kan, som en av de vigtigste, nævnes tomflasker.

Med den jevne og hurtige utvikling av vinproduktionen, særlig i Kapkolonien, steg efterspørslen efter tomflasker sterkt i de aar, som gik forut for krigen.

For i nogen grad lokalt at kunne tilfredsstille det stigende behov oprettedes en flaskefabrik for nogen aar siden i nærheten av Kapstaden. Denne indstillet imidlertid driften efter faa maaneders arbeide, idet det viste sig, at flaskerne, paa hvis utseende der intet var at sige, var saa skjøre, at vinproducenterne foretrak at importere flasker fra Europa. Fabrikkens bestyrer paastod, at dette daarlige resultat enten maatte tilskrives utilfredsstillende raamaterialer eller de klimatiske forhold. Raamaterialerne var imidlertid paa forhaand prøvet i Europa, og da klimaet i Kapkolonien ikke avviker særlig fra andre flaskeproducerende landes klima, var de interesserte tilbøielige til at mene, at daarlig ledelse var den nærmeste aarsak til driftsnedlæggelsen.

Der skal nu være en ny flaskefabrik under dannelse i nærheten av Pretoria, men det tør paa grund av den lange jernbanetransport være et spørsmaal. om dens fabrikata kan indføres paa Kapkoloniens marked, som uten sammenligning er det vigtigste i Sydafrika.

Indtil man har bevist, at flasker med held kan tilvirkes i eller i nærheten av Kapstaden, vil man rimeligvis bli nødt til at indføre tomflasker fra oversjøiske lande, og under enhver omstændighet kan man gjøre regning paa, at importen hertil ikke i de nærmeste aar vil avta.

I de sidste $4^1/_2$ aar stiller værdien av importen (indførselsværdien i exporthavn) sig saaledes:

Totalimport	1912	£ 125 909
	1913	- 145 188
	1914	- 102 712
	1915	- 102 257
1. januar—30. juni	1916	- 92 003

Skjønt vinproduktionen, som ovenfor nævnt, stadig stiger og saaledes nødvendiggjør en stedse øket tilgang paa flasker, vil man se, at værdien av importen i 1914 og 1915 er gaat ned. Dette har sin grund i, at vinproducenterne siden krigens utbrudd har kjøpt op lokalt gamle flasker, som de nu benytter, hvad de ikke gjorde før krigen. Den sterke vekst i værdien av importen i forrige aars første seks maaneder tyder paa, at tilbudet av gamle flasker er i avtagende.

De forskjellige landes andel i exporten hertil av tomflasker har i de sidste aar stillet sig som følger:

	1912. £	1913. £	1914. £	1915. £	1. januar—30. juni 1916. £
Storbritannien	59 663	58 867	54 961	45 897	21 920
Belgien	13 668	16 995	1 868	—	—
Tyskland	27 500	34 286	16 119	—	—
Norge	54	1 093	—	—	—
Sverige	12 806	20 394	15 416	33 436	26 599
Forenede Stater	7 314	7 954	9 629	14 231	25 040
Holland	1 632	2 072	932	4 055	6 361
Japan	—	—	—	865	7 666

*) Beretningen, der har været tilstillet forskjellige glasverker underhaanden, offentliggjøres efter forfatterens ønske, for det tilfælde at den maatte ha interesse i videre kredser.

Tysklands og Belgiens fabrikata frembydes naturligvis ikke længere paa dette marked. Storbritannien, som før krigen var hovedleverandør, har i forrige aar, som det sees, maattet vike pladsen for Sverige og de Forenede Stater, som nu konkurrerer om første plads. Blandt andre lande, som med held har arbeidet for at trænge sig ind, vil man finde Holland og Japan.

De flasker, som er gjenstand for betydeligere indførsel, er:

1/1 og 1/2 mørke hockflasker
» » » lyse »
» » » brændevinsflasker (type Martell eller Hennessey)
» » » rødvinsflasker
» » » mørke sherryflasker
» » » ølflasker.

Seks store eller tolv smaa vin- eller brændevinsflasker maa kunne indeholde en «imperial gallon». Hele ølflasker maa kunne indeholde 26 unzer og halve ølflasker 13 unzer øl, naar de fyldes indtil 1 1/2 tomme fra korken. Vegten av «C. C. quarts» er 25 unzer og av «Indent quarts» 25 unzer, mens vegten av «C. C. pints» er 16 1/2 unze og av «Indent pints» 18 1/2 unze.

Det er av stor vigtighet, at flaskernes volum er nøiagtig. Japan skal saaledes i lang tid ha hat vanskelig for at avsætte sin produktion, fordi rumindholdet var ujevnt.

For at fabrikanterne skal faa anledning til at gjøre sig bekjendt med de typer, som indføres hertil, har generalkonsulatet tilstillet Norges Oplysningskontor for Næringsveiene en samling prøver, som er paaført ovenangivne benævnelser.

Pakning. De fra Sverige indførte vin- og brændevinsflasker pakkes i halmvisker og i baller paa 1 gross store og 2 gross smaa flasker. De amerikanske exportører har forsøkt at pakke flaskerne i paphylser («corrugated cardboard») eller i løs halm, omgit av pakkurver («crates»).

Av disse to pakningsmaater er den svenske den fordelagtigste og den, som i almindelighet betinges av kjøperne. Japanerne pakker 1/2 gross store og 1 gross smaa flasker i hver balle, og da ballerne derved blir lettere at haandtere, vil denne emballage sandsynligvis, naar den blir mere kjendt, bli foretrukket for den svenske.

Færdigpakket bør ballens dimensioner ikke overstige:

2 gross smaa flasker: 17″ × 32″ × 45″
1 » store » : 18″ × 27″ × 42″

og hvis man uten fare for brækage kan formindske ballens størrelse, betyder dette en fragtbesparelse, som med de nuværende høie transportomkostninger er av avgjørende betydning ved prisspørsmaalet. Japanerne har, saavidt jeg kan erfare, forstaat dette kunststykke, og deres baller, som indeholder et halvt gross store flasker, maaler blot 22 1/2″ × 22 1/2″ × 16 1/2″, eller 4,84 kubikfot, eller for 1 gross 9,68 kubikfot, hvad der, sammenlignet med ovenstaaende svenske maal, som gjør 11.81 kubikfot, betegner en fragtbesparelse paa ca. 20 pct.

Fragten dreier sig nu om 100 sh. pr. ton à 40 kubikfot, og da 1 gross flasker, pakket paa japansk maate, saaledes transporteres 6 sh. billigere end den svenske vare, vil man ved at studere nedenanførte priser forstaa, hvilken fordel en økonomisk emballage byder. Den japanske balle adskiller sig alene fra den svenske deri, at den som nævnt er halvparten saa stor og meget fast pakket med sterke bastrep utenpaa strien.

Ølflasker pakkes ogsaa i baller, i samme antal som vinflasker, men alene omgit av løs halm, ikke i visker.

Priser. Med de hurtig skiftende konjunkturer baade paa produktionsstedet og paa fragtmarkedet er det umulig med tilnærmelsesvis nøiagtighet at sige, hvilke priser den europæiske flaskefabrikant for øieblikket vil kunne paaregne i Sydafrika. Som en nyttig veiledning til bedømmelse av, hvorvidt vore norske producenter vil kunne konkurrere, kan jeg imidlertid meddele, at et parti flasker, som skibedes fra Sverige i mai 1916, solgtes fob. Gøteborg til 18 sh. 6 d. pr. gross for smaa mørke hock- og rødvinsflasker, og 23 sh. for smaa hvite hockflasker.

Den sidste pris, jeg har kunnet erholde oplyst for store flasker, vedrører et parti, solgt i december 1915 fob. Göteborg til 36 sh. pr. gross for mørke sherryflasker og 40 sh. for brændevinsflasker.

Prisen paa ølflasker stiller sig saaledes:

«C. C. quarts»	19/1	pr. gross	fob. Göteborg
«C. C. pints»	15/7	—»—	—»—
«Indent quarts»	21/1	—»—	—»—
«Indent pints»	18/7	—»—	—»—

Det skulde være glædelig, om ogsaa Norge i fremtiden kunde ofre nogen opmerksomhet paa export av tomflasker til dette marked, og jeg vil anbefale fabrikanterne at ta de indsendte prøver i øiesyn og fremkomme med tilbud, som av generalkonsulatet vil kunne bli tilstillet en dygtig forhandler, som er vel indført hos vin- og ølproducenterne. Hvis offerten er fob., maa den ledsages av en opgave over ballernes dimensioner samt fragt pr. ton, saa kjøperne kan beregne, hvad varen vil koste levert i Sydafrika.

Nye oversjøiske foretagender i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I rigtig forstaaelse av de vanskeligheter, som efter krigens ophør kan opstaa for de smaa nationer, og i erkjendelse av den betydning, det vil ha for Danmark at ha egne repræsentanter og forbindelser paa de oversjøiske markeder, for dels at skaffe landet let og uhindret tilgang paa nødvendige forbruksartikler, dels at ophjælpe landets direkte export til disse markeder i stedet for som hittil at la denne gaa over Europas store exportbyer, har ledende kredse inden Danmarks handels- og industriverden benyttet den forhaandenværende rikelige kapital til dels at styrke de allerede bestaaende exportfirmaer med nye og rikelige midler, dels at oprette nye handelsforetagender med samme virksomhet for øie.

Blandt disse nye foretagender staar følgende i første række:

«Nordisk oversøisk Handelskompagni»,
der er stiftet med en kapital av 15 mill. kr.

«Det almindelige Handelskompagni», med en kapital paa 10 mill. kr., der delvis vil arbeide i tilknytning med et allerede i mange aar existerende selskap, Sibirisk Kompagni.

«Østasiatisk Industri- og Plantage-Kompagni»,
der er utgaat av det Østasiatiske Kompagni, og hvis kapital er ansat til 20 mill. kr.

«Det transatlantiske Kompagni»,

hvis formaal er at anbringe kapital i andre foretagender, hvorav kan nævnes: «Continental Trading Company» i Stockholm, «Russian Trading Company» i Petrograd og Moskva med en række filialer i Sibirien, «Alliance Trading Company» i London, «Continental Oversea Trading Company» i Paris samt «Dansk-Italiensk Export Ko.» — foruten en række huser paa oversjøiske pladser. — Selskapets kapital er foreløbig 4 mill. kr.

«Det udenlandske Skovindustriselskab»,

med en kapital paa 8 mill. kr., hvori norske interesser deltar med 4 mill. kr., og hvis formaal er kjøp og hugst av skoger, dels i Rusland og dels i Brasilien.

Da der, foruten ovennævnte, er oprettet adskillige mindre selskaper og firmaer med sæte dels i Kjøbenhavn og dels i utlandet, og da de existerende større foretagender, der allerede er indarbeidet paa oversjøiske markeder, har benyttet den rikelige pengetilgang til at utvide sin kapital, vil man faa et levende indtryk av, at Danmark med forutseenhet og energi efter evne har rustet sig for at sikre sig en plads i verdenshandlen, naar engang forholdene kommer ind i roligere former.

Fragtmarkedet i Østasien.

Indberetning fra generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai.

Det herværende fragtmarked har i det sidste vist en meget fast tendens med opadgaaende fragter.

For dampere paa timecharter i kystfart bydes der omkring doll. 16 mex. pr. ton, en udmerket rate, naar hensyn tages til den nuværende høie kurs paa mex. dollars.

Tilbudet av tonnage er knapt og vil efter al sandsynlighet bli endnu knappere, da den britiske regjering er begyndt at rekvirere til eget bruk endel av den britiske kystfartstonnage herute. Foreløbig siges 20 à 25 av de bedre skibe at være blit rekvirert.

Efterspørslen efter tonnage for oversjøisk fart fra Østen har været særdeles livlig, og da tonnage har været yderst vanskelig at opdrive, er fragterne gaat voldsomt op.

Klipfiskindførslen til Spanien.

Chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid, har indberettet, at der i januar maaned i aarene 1915, 1916 og 1917 indførtes til Spanien henholdsvis 3.8, 2.7 og 3.5 millioner kg. klipfisk.

Argentinsk exportforbud for hvete og hvetemel.

Ifølge indberetning fra *legationen i Buenos Aires* har den argentinske regjering utfærdiget forbud mot utførsel fra Argentina av hvete og hvetemel.

Nye svenske exportforbud.

Legationen i Stockholm har indberettet, at der fra og med 31. mars d. a. og indtil videre er utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Forarbeidet pelsverk med betræk av exportforbudte varer.

Matter, alle slags, av kokustrevler samt flettede eller vævede matter av kokustrevler tilsat med andet spindestof.

Papir og pap med belæg eller mellemlæg av vævet stof eller traad av spindestof eller metal.

Vævede stoffer, som ikke er særskilt nævnt i den statistiske varefortegnelse: av silke med tilsætning av mere end 15 pct. av andet spindestof (halvsilke) samt indeholdende mere end 25 pct. silke.

Seil av utførselsforbudte spundne varer.

Sækker: tydelig brukte (herunder indbefattet de saakaldte «dropp»-sækker).

Sengklær, inklusive madrasser etc.

Telter og markiser av lin-, hamp- eller bomuldstøi, ogsaa i forbindelse med andre stoffer.

Rullegardiner av utførselsforbudte spundne varer.

Dykkerdragter samt bestanddele derav, saasom hjelmer, dykkersko med blylodder etc.

Stivetøi av vævet stof, som gaar ind under den statistiske varefortegnelses avdeling VIII, C eller D.

Snøreliv av utførselsforbudte spundne stoffer.

Hatte- og luefôr av utførselsforbudte spundne stoffer ogsaa i forbindelse med andre materialer.

Paraply- og parasolbetræk, tilskaaret eller sydd, av utførselsforbudte spundne stoffer.

Broderier av utførselsforbudte spundne stoffer.

Blikvarer av forskjellig slags, nærmere specificert.

Avfald etc. av kobber og derav med zink, tin eller andre uedle metaller fremstillede legeringer, saasom messing, bronce, nysølv m. m.

Bly, tin og zink, bearbeidet og avfald, i nærmere specificerte former.

Aluminium og nikkel samt ikke særskilt nævnte metaller, enkelte eller sammensatte, likesaa ikke særskilt nævnte arbeider av disse metaller.

Trykstempler og matriser.

Typer saavelsom fyldningsmaterialer av bly eller blylegeringer av forskjellig slags for boktrykkerier.

Trykningsplater, ikke særskilt nævnte (klichéer, monterte eller umonterte).

Elektro- og galvanotyper.

Flyvemaskinmotorer.

Maskiner, apparater og redskaper samt bestanddele derav, som kan henføres under avdeling XIII, A i den statistiske varefortegnelse, bestaaende for den overveiende del av exportforbudte stoffer, andre end jern.

Elektriske maskiner, saasom generatorer, motorer, transformatorer, strømsamlere m. m., forsaavidt de for den overveiende del bestaar av andre exportforbudte varer end jern.

Balancevegter, ikke særskilt nævnte, av messing, og andre slags vegter, saasom taffel- og husholdningsvegter, alt forsaavidt de bestaar av hovedsagelig exportforbudte stoffer.

Lamper og lygter, som ikke er særskilt nævnt i varefortegnelsen.

Strenger, som for den hovedsagelige del bestaar av exportforbudte stoffer.

Leketøi saavelsom forskjellige bestanddele herav, naar de hovedsagelig bestaar av exportforbudte stoffer.

Knapper og bestanddele dertil, som ikke er særskilt nævnt i varefortegnelsen, naar de helt bestaar av andre uedle metaller end jern eller av jern i forbindelse med andre uedle metaller.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 16. | Ukeutgaven. | 21. april 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Spaniens utenrikshandel under krigen 61
Fabrikationen ved elektricitet av kemikalier og lignende produkter i de Forenede Stater..... 63
De danske andelsselskapers omsætning 63
Margarinfabrikationen i Danmark i 1916..... 64
Garantierklæringer at avgi ved indsendelse av andragender om tilladelse til utførsel fra Frankrike av exportforbudte varer 64
Islandske utførselsforbud 64
Portugisisk forbud mot utførsel av skibe 64
Norske utførselsforbud..... 64

Spaniens utenrikshandel under krigen.

Fungerende konsul i Madrid *H. Franke* har indsendt nedenstaaende oversigt, hentet fra den spanske publikation «Revista de Economia y Hacienda»:

Statistikken over landets utenrikshandel gir et tro billede av krigens følger for Spaniens industri og produktion.

Ved krigens utbrudd, i august 1914, frembragtes straks en almindelig nedgang i utenrikshandlen som følge av den enorme indskrænkning i skibsfarten. Blokaden av Tysklands kyster hindret den direkte handel med dette land saavelsom med Østerrike, og statistikken for 1914 viser en overordentlig stor nedgang, sammenlignet med det foregaaende aar. Nødvendigheten for nabolandene av at skaffe sig forsyninger tvang dem til at ty til Spanien. Denne nye efterspørsel fra nabolandene kan ogsaa tydelig avlæses i statistikken for 1915 og 1916.

I 1915 var landets industrielle virksomhet ganske extraordinær, specielt i textilbranchen, takket være en ganske overordentlig efterspørsel, som ansporet fabrikkerne til intenst arbeide. I 1916 gik denne intensitet i textilindustrien noget tilbake, men paa den anden side finder man en sterkt øket virksomhet i den metallurgiske industri og i produktionen av livsfornødenheter.

Følgende tabel gir en oversigt over landets utenrikshandel i de 3 sidstforløpne aar:

	Værdi i pesetas.		
Import:	1914.	1915.	1916.
Levende dyr	8 289 292	3 573 298	5 087 441
Raamaterialer	451 095 563	534 825 987	431 345 951
Forarbeidede varer	311 063 623	207 302 194	280 051 874
Næringsmidler	251 518 872	222 037 850	196 934 151
Ialt	1 021 967 350	967 739 329	913 469 417
Guld	25 448 240	220 298 680	355 379 207
Sølv	2 968 320	18 699 338	12 619 325
Totalværdi	1 050 383 910	1 206 737 347	1 281 467 949
Export:			
Levende dyr	6 012 208	2 296 226	10 973 694
Raamaterialer	255 933 844	232 931 784	259 156 571
Forarbeidede varer	249 998 996	605 139 912	565 243 093
Næringsmidler	355 821 605	402 079 321	532 658 330
Ialt	867 766 653	1 242 447 243	1 368 031 688
Guld	234 400	369 280	133 120
Sølv	12 942 305	15 464 935	15 213 474
Totalværdi	880 943 358	1 258 281 458	1 383 378 282

Aaret 1914 viser en betydelig nedgang i utenrikshandlen, sammenliget med 1913, der var et meget livlig aar — med en importværdi av 1306 mill. pesetas og en exportværdi av 1057 mill., mens de tilsvarende værdier i 1914 kun beløp sig til resp. 1021 mill. og 867 mill. Virkningen av krigens fem første maaneder avspeiler sig tydelig i disse tal: en nedgang i exporten av 190 mill. pesetas, sammenlignet med 1913, væsentlig fordelt paa grupperne raamaterialer og næringsmidler.

For aarene 1915 og 1916 viser statistikken atter en betydelig opgang. Dog gjælder ikke dette for exportens vedkommende landets samtlige produkter; der er saaledes en almindelig nedgang i exporten av mineraler og appelsiner, hvilket sidste er let forklarlig, naar man tar i betragtning, at Tyskland tidligere var en meget betydelig kjøper av frugt i Spanien, og at England ved forbud indskrænket sin frugtimport. Følgende zifre viser exporten i de 3 sidste aar av:

	1914.	1915.	1916.
	Værdi i pesetas.		
Jern- og kobbermalm	101 764 686	79 497 121	92 910 673
Appelsiner	57 346 390	54 691 416	45 927 578

Disse tal viser en følelig nedgang og forklarer den krise, hvori disse to betydelige brancher av den spanske produktion befinder sig.

Den spanske fabrikindustri viser en betydelig øket exportvirksomhet, navnlig i de to ovenfor nævnte brancher: textilindustrien og den metallurgiske industri. Bomuldstextilindustrien hadde saaledes i 1914 en exportværdi av 47 mill. pesetas, der steg til 160 mill. i 1915, for atter at gaa ned til 126 mill. i 1917, hvilket dog allikevel var 3 gange saa meget som i 1914. En lignende bevægelse gjorde sig gjældende i uldtextilindustrien: værdien var i 1914 59 mill. pesetas, steg i 1915 til 183 mill. og gik i 1916 ned til 129 mill., hvilket dog var over dobbelt saa meget som i 1914. Følgende opgave viser exporten av de forskjellige textilprodukter:

	1914.	1915.	1916.
	Værdi i pesetas.		
Bomuldstraad	3 108 525	16 668 725	27 968 155
Bomuldstøi, hvitt	5 185 605	26 794 690	16 891 215
» trykt	21 644 882	42 493 206	50 701 063
Fløiel	112 360	19 578 050	159 700
Tyll	787 000	588 600	2 979 650
Trikot	ca. 15 000 000	48 000 000	28 000 000
Uld, uvasket	19 505 307	7 120 977	5 790 350
» vasket	4 848 829	5 759 696	8 019 546
Uldgarn	860 272	7 724 192	7 653 037
Uldtepper	10 141 920	45 055 010	63 643 260
Uldtøi	6 051 680	20 405 248	8 464 832
Klæde av uld	7 913 760	47 230 460	8 488 120
Do. blandet	1 715 232	32 504 952	3 946 116
Andre vævede stoffer av uld	7 578 441	16 352 193	21 454 675
Do. blandede	747 792	1 216 845	1 881 909

Ovenstaaende tal gir en idé om den intensitet, med hvilken arbeidet i denne industrigren blev drevet i Spanien i 1915. For 1916 er tallene atter gaat tilbake, men er dog meget høiere end for aarene 1913 og 1914, og hvis de nye markeder, som er vundet under krigen, kunde beholdes, vilde det betegne en stor seir for denne gren av den spanske industri.

Hvad den metallurgiske industri angaar, viser den størst økning for aaret 1916, og særlig i artiklerne jern i stænger, jernvarer, vaaben og vogner for jernbaner og sporveier. Følgende tabel viser exportens fordeling paa de forskjellige produkter:

	1914.	1915.	1916.
	Værdi i pesetas.		
Smedbart jern	2 873 531	7 564 887	4 661 630
Jern, bearbeidet	3 225 364	7 234 363	1 837 360
» i stænger	914 357	3 041 211	8 706 078
Jernvarer	668 258	13 315 988	21 027 062
Skytevaaben	2 946 678	3 601 178	24 002 538
Kobber og messing, bearbeidet	392 105	1 336 965	5 980 470
Vogner	—	1 380	8 859 031

Endelig maa nævnes exporten av næringsmidler. I krigens første maaneder var der exportforbud for næringsmidler, men i 1915 og 1916 har export været tillatt mot erlæggelse av en avgift. Dette gir forklaringen til den økning i exporten, som fremgaar av nedenstaaende opgave:

Export av næringsmidler og levende dyr:

	1914.	1915.	1916.
	Værdi i pesetas.		
Sardiner, saltede	2 100 070	2 049 946	2 534 218
Ris	6 971 001	21 863 144	14 801 595
Byg	876 716	7 708 629	8 649 845
Andre kornsorter	12 361	5 621 961	4 854 905
Mel	1 868 615	2 213 155	3 757 396
Erter	2 183 206	7 494 053	3 566 767
Bønner, hvite	513 553	1 782 977	6 310 144
— andre	122 394	1 322 861	1 269 465
Linser	718 004	348 190	1 553 202
Hvitløk	1 813 959	2 444 434	3 370 150
Anden løk	14 820 392	14 794 737	14 800 597
Poteter	7 113 640	8 578 464	7 986 567
Tomater	952 247	839 010	1 609 900
Mandler, uskallede	2 406 723	3 460 902	3 101 132
Do., skallede	9 569 881	17 666 130	14 084 844
Oliven, grønne	11 680 571	6 892 766	17 989 539
Fikener	640 511	3 595 366	2 407 894
Rosiner	8 366 332	6 382 514	10 500 788
Vindruer	12 982 712	9 662 121	16 211 741
Olivenolje	44 810 333	67 570 607	88 852 022
Vin	46 168 977	30 532 201	88 795 325
Muldyr	1 364 400	182 700	8 572 950
Hornkvæg	3 003 520	1 171 560	1 234 480

Hvad Spaniens import angaar, er denne gaat tilbake, forsaavidt angaar næringsmidler og forarbeidede varer.

Spaniens handelsbalance, som i 1914 viste et underskud av 153.2 mill. pesetas, gav i 1915 et overskud av 274.7 mill. og i 1916 endog av 454.6 mill. pesetas. Denne differance i handelsbalancen blev utlignet ved import av guld.

I 1915 indførtes guld i mynt og i barrer for ca. 220 mill. pesetas, i 1916 for ca. 355 mill. Siden krigens utbrudd er guldimporten gaat op til et beløp av ialt 601 118 127 pesetas. Da den spanske banks opgjør viser en økning i guldreserven av 770 mill. pesetas fra juli 1914 til 31. december 1916, er det imidlertid klart, at en endnu større mængde guld i mynt og i barrer maa være indført til Spanien, end hvad der er angit i handelsstatistikken. Dette er let forklarlig av to grunde: 1) fordi der i Spanien er samlet en betydelig mængde guld saavel i Nationalbanken som i flere privatbanker, og 2) fordi den samlede, virkelige værdi av Spaniens utenrikshandel er betydelig høiere, end hvad handelsstatistikken angir. I denne statistik er nemlig varerne værdsat — ikke efter den virkelige markedspris i øieblikket, men efter den officielle pris, der er fastsat i en vurderingstabel, som skriver sig fra tiden før den extraordinære prisstigning. Gaar man ut fra, at priserne er steget gjennemsnitlig 70 pct., skulde den samlede værdi av utenrikshandlen i 1916 beløpe sig til 3 877 mill. pesetas, hvorav falder 1 552 mill. paa importen og 2 325 mill. paa exporten, altsaa et exportoverskud av 773 mill. pesetas. Dette er grunden til, at man mener, guldimporten maa ha været større, end hvad handelsstatistikken angir. Omend Spanien betaler i guld fragterne til fremmede skibe, faar den spanske tonnage, som yder tjenester i fremmede lande, ogsaa sin betaling i guld, og følgerne av disse forhold skulde saaledes ophæve hinanden.

Av foranstaaende vil man lettelig forstaa, at den spanske utenrikshandel har været meget gun-

stig stillet under krigen, og man tør haabe, at den spanske industri med den støtte, regjeringen agter at yde, vil skape sig forhold, som vil gjøre det mulig, ikke alene at opretholde, men ogsaa at utvide værdien og omfanget av den spanske utenrikshandel. —

Fabrikationen ved elektricitet av kemikalier og lignende produkter i de Forenede Stater.

Indberetning fra vicekonsul *Aug. Stillesen,* Niagara Falls, N. Y.

De vigtigste produkter, som fremstilles ved elektricitet i de Forenede Stater, er aluminium, fosfor, silicium, natrium, kulstof i dets allotropiske former, som grafit etc., klor, surstof, vandstof, jernlegeringer, kobber, titanium- og vanadiumlegeringer, kalciumkarbid, karborund, alundum, kaustisk natron, kaustisk kali, natriumperoxyd, klorkalk og andre hypoklorider, carbonbisulfid og saltsyre. Nær beslegtet med disse produkter er de elektriske ovnsprodukter i jern- og staalindustrien, men disse er ikke indbefattet i nedenstaaende statistik.

Følgende tabel angir fabrikationen av kemikalier og lignende produkter ved elektricitet i aarene 1914 og 1909:

	1914.	1909.	Procentvis økning. 1909—1914.
Antal etablissementer	36	34	—
Totalværdi av samtlige produkter	$ 29 661 649	$ 18 451 461	60.8
Klorater:			
Antal etablissementer	5	5	—
Tons	8 304	5 785	43.5
Værdi	$ 1 131 316	$ 904 550	25.1
Hypoklorider[1]):			
Antal etablissementer	4	5	—
Tons	73 197	45 976	59.2
Værdi	$ 1 714 837	$ 1 506 831	13.8
Kaustisk natron, kaustisk kali og lut[2]):			
Antal etablissementer	5		
Tons	48 663		
Værdi	$ 2 309 511		
Jern- og andre legeringer[3]):			
Antal etablissementer	7		
Værdi	$ 2 859 482		
Surstof og vandstof[4]):			
Antal etablissementer	5	$ 16 040 080	67.2
Værdi	$ 68 441		
Alle andre produkter i rækkefølge efter værdien:			
Aluminium, kalciumkarbid, slipningsmateriale, elektroder, natrium og natriumperoxyd, fosfor, silicium, klor, carbonbisulfid og saltsyre:			
Antal etablissementer	17		
Værdi	$ 21 578 062		

Av de 36 etablissementer, som i 1914 fabrikerte kemikalier og lignende produkter ved elektricitet, var 18 beliggende i staten New York, 4 i Michigan, 3 i Kalifornien, 2 i Pennsylvania, 2 i Vest-Virginia, 1 i hver av staterne Maine, Minnesota, Missouri, Nebraska, Ohio, Tennessee og Virginia.

Av de fem etablissementer, som fremstillet klorater, var 3 beliggende i New York, 1 i Maine og 1 i Michigan.

Av de 4 etablissementer, som fabrikerte hypoklorider, var 3 beliggende i New York og 1 i Michigan.

Av de fem etablissementer, som fabrikerte kaustisk natron og kaustisk kali og lut, var 3 beliggende i New York og 2 i Michigan.

Av de 7 etablissementer, som fabrikerte jern- og andre legeringer, var 3 beliggende i New York og 1 i hver av staterne Kalifornien, Pennsylvania, Virginia og Vest-Virginia.

Av de 5 etablissementer, som fabrikerte surstof og vandstof, var 2 beliggende i Kalifornien og et i hver av staterne Missouri, Nebraska og Ohio.

Av de 17 etablissementer, som fabrikerte aluminium, kalciumkarbid etc., var 12 beliggende i New York og 1 i hver av staterne Michigan, Minnesota, Pennsylvania, Tennessee og Vest-Virginia.

[1]) Totalproduktionen av hypoklorider fremstillet baade med og uten elektricitet var i 1914 111 076 tons til en værdi av $ 2 578 269 og i 1909 58 401 tons til en værdi av $ 1 786 846.

[2]) Totalværdien av kaustisk natron fremstillet baade med og uten elektricitet var i 1914 212 539 tons til en værdi av $ 6 657 514 og i 1909 131 612 tons til en værdi av $ 5 246 887.

[3]) Foruten den her angivne produktion blev der i elektriske ovner i 1914 i 14 etablissementer fremstillet 21 548 tons jern- og staalstøpninger.

[4]) Totalværdien av surstof og vandstof fremstillet baade med og uten elektricitet var i 1914 $ 1 846 117.

De danske andelsselskapers omsætning.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Av nedenstaaende tal, hentet fra «Andelsbladet», fremgaar, hvilken overordentlig betydning andelsbevægelsen har for Danmark, og hvilken kolossal rolle den spiller, navnlig indenfor det danske landbruk.

Omsætningen i danske andelsselskaper har i 1915—1916 været:

Landbrukets indkjøpsforeninger . . .		118.8 mill. kr.
Landbrukets produktions- og salgsforeninger:		
Andelsmeierier . .	375.0 mill. kr.	
Andelsslagterier. .	253.2 » »	
Andels-eggexport .	13.7 » »	
		641.9 » »
Forbruksforeninger		125.0 » »
Andre andelsselskaper		4.4 » »
Tilsammen		890.1 mill. kr.

I dette tal er ikke medregnet omsætningen i

Andels-smørexportforeningerne . . .	78.7 mill. kr.
«Danish Bacon Company»	38.5 » »
Fællesforeningen for Danmarks forbruksforeninger	71.5 » »
Ringkjøbing amts vareindkjøpsforening	3.9 » »
Tilsammen	192.6 mill. kr.

Medregnes denne sidste omsætning, blir andelsselskapernes samlede omsætning . . 1 082.7 mill. kr.

I de sidste 5 aar har omsætningen været:

1911—12 . .	529.9 mill. kr.			
1912—13 . .	593.5 » »			
1913—14 . .	611.5 » »	(eller*)	745.5 mill. kr.)	
1914—15 . .	711.1 » »	(»	868.6 » »	
1915—16 . .	890.1 » »	(»	1 082.7 » »	

Danske landboforeningers frøforsyning og kreaturexportforeningerne, som ikke er medtat i ovenstaaende opstilling, har iaar hat en omsætning paa henholdsvis 2.2 mill. kr. og 20 mill. kr.

I forbindelse hermed kan nævnes, at Andelsbankens omsætning i 1916 utgjorde omkring 2½ milliard kr.

Margarinfabrikationen i Danmark i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Der producertes i Danmark i 1916 av margarin ialt 56.5 millioner kg., mot 52.8 millioner kg. i 1915. Av de 51 margarinfabrikker, som fandtes her i landet ved utgangen av aaret 1916, var de 33 ganske smaa og producerte tilsammen kun 1.2 millioner kg. Den største del, eller 37.8 mill. kg. av den samlede produktion, tilvirkedes av 4 store fabrikker.

Til fabrikationen anvendtes av raastoffer 29.5 millioner kg. kokosolje samt 14 millioner kg. andre vegetabilske oljer og fettstoffer.

Anvendelsen av animalske raastoffer fortrænges mere og mere av de vegetabilske — som det fremgaar av nedenstaaende oversigt:

Anvendte	1913.	1915.	1916.
animalske raastoffer	6 400	5 300	4 500
vegetabilske »	29 200	39 000	43 500

Forbruket av margarin her i landet er stadig i stigning. I 1916 bruktes saaledes 58.1 million kg., eller 20 kg. pr. indbygger, mens forbruket pr. indbygger i 1915 var 19 kg., i 1914 15.8 kg. og for perioderne 1911—1915 og 1906—1910 henholdsvis 15.7 kg. og 11.7 kg.

*) Iberegnet den sidste gruppe av foreninger.

Garantierklæringer at avgi ved indsendelse av andragender om tilladelse til utførsel fra Frankrike av exportforbudte varer.

(Fra Utenriksdepartementet):

Norske importører, som henvender sig til den herværende franske legation for at søke opnaadd den franske regjerings tilladelse til utførsel fra Frankrike av exportforbudte varer, maa herefter la sine andragender ledsage av garantierklæringer avfattet i overensstemmelse med visse av Utenriksdepartementet og av den franske legation vedtagne formularer.

Disse garantierklæringer blir at legalisere av av Finans- og Tolddepartementet. Formularer til de omhandlede garantierklæringer vil være at erholde i handlen.

Islandske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *konsulatet i Reykjavik*, har den islandske regjering under 1. ds. kundgjort følgende bestemmelser om utførselsforbud:

I henhold til lov av 1. februar 1917 om hjemmel for regjeringen til at ta forskjellige forholdsregler i anledning av den europæiske krig bestemmes herved:

§ 1.

Det er forbudt at føre eller sælge ut av landet alle indførte nødvendighetsvarer, saasom matvarer, fangstredskaper, salt, kul, mineralolje o. s. v.

Endvidere er det forbudt at føre eller sælge ut av landet smør, som er tilvirket her i landet.

Dog er det tillatt at forsyne skib, som seiler fra Island, med det som er nødvendig til nærmeste utenlandske havn, hvortil det er bestemt.

§ 2.

Overtrædelse av foregaaende § 1 straffes med bøter fra kr. 500 til kr. 5 000, og desuten skal de overleverte varer tages tilbake.

Saker, som opstaar herav, behandles som almindelige politisaker.

§ 3.

Disse bestemmelser træder straks i kraft, og samtidig ophæves bestemmelserne av 6. august 1914 om forholdsregler til at betrygge landet mot fare, som maatte følge av den europæiske krig, i overensstemmelse med lov av 1. august 1914.

Portugisisk forbud mot utførsel av skibe.

Ifølge indberetning fra *legationen i Lissabon* har den portugisiske regjering utfærdiget forbud mot, at portugisiske skibe overdrages til utlændinger uten særskilt tilladelse fra den portugisiske regjering.

Norske utførselsforbud.

Provianteringsdepartementet har under 4. ds. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket animalsk og vegetabilsk fett og oljer av alle slags, herfra undtat de i kgl. resl. av 18. august 1916 omhandlede fiskeriprodukter.

Bestemmelsen traadte i kraft straks.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 17. | **Ukeutgaven.** | **28. april 1917.**

Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Danske aktieselskaper og aktieemissioner i 1916 65
De økonomiske forhold i Østerrike i 1916 66
Produktionen av slipningsmateriale i de Forenede Stater 66
Danmarks industri 67
Maximalpris for trykpapir i Kanada 68
Frygt for nedgang i tilførslen av sliperilast i Kanada .. 68
Skibsfarten paa Kjøbenhavn i 1916 68
Forholdsregler vedrørende skibsfarten paa de Forenede Stater 68
Nye svenske utførselsforbud 68

Danske aktieselskaper og aktieemissioner i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Det samlede antal danske aktieselskaper i 1916 er beregnet til 4 146 med en indbetalt aktiekapital av ialt 1061 mill. kr. Til sammenligning kan anføres, at tallene for 1902 var henholdsvis 971 selskaper og en indbetalt kapital av 509 mill. kr. og for 1914 3627 selskaper med 916 mill. kr. kapital.

Aktieselskapernes indbetalte kapital er i løpet av 14 aar blit mere end fordoblet.

Over halvdelen av de ca. 4 200 aktieselskaper er meget smaa; ca. 2 300 selskaper har en kapital paa høist kr. 25 000, og av disse har 1 700 selskaper en kapital av under kr. 10 000 hver. 2 253 selskaper med en kapital av 793 mill. kr. er hjemmehørende i hovedstaden.

Av selskaperne er 175 banker, 120 dampskibsselskaper, 1 457 industrielle selskaper og 1 676 handelsselskaper.

De smaa selskaper findes hovedsagelig indenfor de to sidstnævnte grupper.

Med hensyn til utbytte foreligger der oplysning om 872 selskaper med en kapital paa ialt 755 mill. kr. Det samlede utbytte var 96.6 mill. kr., eller 12.80 pct., mot i 1914 en gjennemsnitlig dividende for det sidstforløpne regnskapsaar av 8.19 pct. og for 1912 6.84 pct.

I nedenstaaende tabel gives for de enkelte grupper oplysning om dividenden ved de tre sidste aars opgjør:

	Gjennemsnitlig dividende for sidste regnskapsaar ved opgjørene i		
	1916. %	1914. %	1912. %
Banker	8.7	7.2	6.5
Dampskibsselskaper	31.0	9.2	4.6
Jernbaneselskaper	2.6	2.5	2.3
Telegraf- og telefonselskaper	14.4	13.7	13.3
Forsikringsselskaper	14.3	10.5	10.3
Industriselskaper	11.7	9.0	8.5
Eiendomsselskaper	4.1	2.7	3.3
Handelsselskaper	23.2	12.6	7.6
Andre selskaper	6.7	5.7	5.3

Som det vil sees, var stigningen størst for dampskibsselskaperne, hvis utbytte i tidligere aar til gjengjæld har været meget beskedent. Til de 31 pct. i 1916 svarer, som det vil sees, 9 pct. i 1914, $4^1/_2$ pct. i 1912 og endvidere $2^3/_4$ pct. i 1910, $3^1/_2$ pct. i 1908, $1^1/_2$ i 1905 og 6 pct. i 1902 — det første aar, for hvilket tilsvarende oplysninger foreligger.

Emissioner i 1916. Den rikelige kapitalopsamling, der har fundet sted i krigsperioden, har sat sine spor i en mængde emissioner og nydannelser paa snart sagt landets hele erhvervslivs omraade.

Sedvanligvis finder der aarlig 10—20 emissioner sted, men allerede i 1915 var dette tal oppe i 32, for i 1916 at vokse til 151, hvorav kun 4 vedrørte obligationer, medens resten — 147 — var aktieemissioner.

Disse fordeler sig paa følgende maate:

	Antal.	Herav nye selskaper.
Banker	20	—
Forsikringsselskaper	5	3
Handelsselskaper	8	1
Industriselskaper	43	12
Skibsverfter	11	7
Dampskibsselskaper	26	11
Seil- (motor-)skibsselskaper	13	12
Fiskeriselskaper	13	12
Andre selskaper	8	2
Ialt	147	60

Det fremgaar herav, at det navnlig var banker, industriselskaper og dampskibsselskaper, som søkte kapital. For de to førstes vedkommende dreiet emissionerne sig i væsentlig grad om utvidelser — i mindre grad om nydannelser. Saaledes var der blandt de 20 banker, som i 1916 indbød til tegning av aktiekapital, ikke en eneste nyoprettet, medens av de 43 industriselskaper de 31 allerede bestod i forveien.

De emissioner, der foretoges av seil-(motor-) skibs- og fiskeriselskaper, var saa godt som udelukkende iverksat i anledning av oprettelse av nye virksomheter eller nye virksomhetsformer.

Til utvidelse av bestaaende selskaper er i det hele anvendt noget over 103 mill. kr. samt til oprettelse av nye selskaper vel 109 mill. kr. — altsaa tilsammen noget over 212 mill. kr.

Regner man, at der omkring nytaar 1916 i danske selskapers aktier var bundet ca. 1030 mill. kr., svarer den ved emissionerne frembragte forøkelse til en stigning av aktiekapitalen paa ca. 20 pct.

Foruten disse ovenfor nævnte emissioner er der i 1916 paa anden maate anbragt betydelige beløp i nye aktier, saavel ved utvidelse som ved oprettelse

av nye selskaper. I løpet av første halvdel av 1916 blev der saaledes oprettet henimot 300 selskaper med en kapital paa tilsammen over 30 mill. kr.

De økonomiske forhold i Østerrike i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien.

Østerrikes industri, handel og øvrige næringsveie holdt i aaret 1916 urokkelig stand mot alle aarets svære storme. Fabrikkerne var paa faa undtagelser nær i fuld gang, og de vigtigste næringsveie fandt ved leverance til hæren og offentlige institutioner fuld beskjæftigelse med god fortjeneste, medens handlen naturligvis blev væsentlig indskrænket gjennem krigshusholdningen. Krigslaanenes utfald viser landets indre kraft. Antallet av konkurser og betalingsindstillinger var betydelig mindre end i aarene før krigen, hvilket er et bevis for næringslivets sunde grundlag.

Naturligvis var aaret 1916 et for alle næringsveie overordentlig vanskelig aar, da de mange indkaldelser til militærtjenesten berøvet fabrikkerne deres øvede arbeidere, som maatte erstattes av kvinder og ynglinger, hvorved fabrikationsevnen betydelig reducertes. Meget følelig virket ogsaa indskrænkningerne av kommunikationsmidlerne, hvorved anskaffelsen av raa- og hjælpestoffer blev lagt store vanskeligheter iveien. Den stadige prisstigning paa levnetsmidler og nødvendighetsgjenstande, med hvilken lønsforhøielserne ikke altid kunde holde skridt, hadde tilfølge en betydelig indskrænkning i levesættet i vide kredse inden befolkningen.

Avspærringen av indførslen av raastoffer hadde uten undtagelse en uanet prisstigning paa de forhaandenværende raastoffer tilfølge, men det er lykkes videnskapen og det praktiske liv i forening at skaffe andre stoffer, som kan fremstilles i landet selv, og ved hjælp av disse surrogater er det lykkes at faa raastofforraadene til at strække til. Hvorvidt disse materialer, som nu anvendes istedetfor dem, som før indførtes, ogsaa efter krigens slutning vil bli anvendt, er et fremtidsspørsmaal.

Pengemarkedet og kreditforholdene hviler paa et normalt, sikkert grundlag. Den offentlige rentefot var hele aaret igjennem konstant 5 pct. Den private diskonto var betydelig lavere og bevæget sig mellem $1^1/_2$ og $1^3/_4$ pct. Indsættelsen av penge i bankene steg i den grad, at rentefoten for bankindskud den 23. september 1916 blev nedsat til $3^1/_2$ pct. Likeledes nedsatte sparebankerne i Wien den 15. november rentefoten til $3^3/_4$ pct.

Kredit- og betalingsforholdene var som i aaret 1915. Medens bankernes hovedbeskjæftigelse før var at skaffe sine kunder de nødvendige pengemidler, er kreditsøkende nu bankernes sjeldneste gjæster. Størstedelen av industrien arbeider nu direkte eller indirekte med leverancer til hæren og erholder av opdraggiveren prompt betaling. Specialmoratoriet for Galizien og Bukowina blev forlænget til juni 1917. Dette beklages imidlertid, da kjøbmænd, som har hat rikelig profit av krigstilstanden, benytter sig av moratoriet. I likhet med Galizien hersker der ogsaa for den sydlige krigsskueplads et specialmoratorium.

Der var hele aaret igjennem sterk efterspørsel efter utenlandsk valuta, medens den østerrikske valuta i aarets løp faldt endnu mere. Kursen paa norske penge var den 31. december 1916 for salg øst. kr. 2.58 og for kjøp øst. kr. 2.59. For at hindre spekulationer i kursen blev der den 24. februar 1916 grundet den saakaldte «Divisenzentrale». Man ønsket ikke, at importhandlen skulde faktureres i østerrikske kroner, hvorved pengene vilde gaa ut av landet. Der er nu kun med «Devisenzentrale»s tilladelse adgang til at sende penge ut av landet. Den 17. december utkom en keiserlig forordning om anmeldelsespligt for utenlandske værdipapirer, og ved denne forrordning blev det forbudt at sælge og pantsætte utenlandske værdipapirer til utlændinger.

Den 19. december blev der utstedt indførselsforbud for alle undværlige artikler. Hensigten med dette forbud var at søke at forbedre den østerrikske valutas stilling.

I tiden mellem 17. april og 15. mai blev det 4de østerrikske krigslaan utlagt til subskription, nemlig delvis som et 40-aarig $5^1/_2$ pct., skattefrit, amortisabelt statslaan og delvis som $5^1/_2$ pct. skattefrie statskasseanvisninger, at tilbakebetale den 1. januar 1921. Det 4de krigslaan beløp sig til 4520 millioner kroner, hvorav 2365 millioner kroner faldt paa det amortisable statslaan og 2 155 292 000 kroner paa statskasseanvisningerne. I dette beløp er ikke medregnet det beløp, som arméen har tegnet i felten. Det 5te krigslaan blev utlagt til subskription den 20. november 1916 og — i likhet med det 4de krigslaan — i $5^1/_2$ pct. skattefrit amortisabelt statslaan og i $5^1/_2$ pct. skattefrie statskasseanvisninger, at tilbakebetale 1. januar 1922. Paa det 5te krigslaan blev der tegnet 4 412.8 millioner kroner. I det hele er der nu tegnet over 18 milliarder kroner i Østerrike alene.

For at skaffe penger til at betale renter av alle krigslaan blev der utfærdiget en række love om forhøielse av forskjellige skatter og avgifter, saasom spiritus-, tobak-, øl-, fyrstik- og stempelavgifter etc. Den 28. august 1916 blev der utfærdiget en lov om krigstillæg til de direkte skatter. Tillægget for indtægtsskatten beløper sig til fra 15 til 120 pct. Grundskatten blev forhøiet med 80 pct., «renteskatten» og tantièmeskatten med 100 pct. En skat paa krigsgevinst blev ogsaa indført og begynder med 5 pct. for kr. 10 000, stigende til 45 pct. Likeledes blev porto- og telegrafgebyrer forhøiet. Jernbanebilletter og fragter forhøiedes med ca. 30 pct.

Utenrikshandlen er i aarets løp gaat meget tilbake, da der er utstedt indførselsforbud for nær sagt alle varer. Desværre kan der ikke gives nærmere oplysninger om landets samlede export og import, da der siden krigens utbrudd ingen statistiske meddelelser er utkommet i denne retning.

Forretningslivet i Østerrike bevæger sig trods krigen inden normale forhold, og der er fortiden ingen tegn paa pengemangel, tvertom, man har det indtryk, at der for tiden brukes mere penge end under fredstid.

Produktionen av slipningsmateriale i de Forenede Stater.

Indberetning fra vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls, N. Y.

Totalværdien av det slipningsmateriale, som blev bragt paa markedet i de Forenede Stater i 1915, øket omkring 22 pct., sammenlignet med 1914. Der var en økning i den hjemlige produktion, men en mindskning i importen. Værdien av produktionen av naturlig slipningsmateriale øket 33 pct., av kunstig slipningsmateriale omkring 32 pct., og importen formindskedes med omkring 26 pct.

Følgende tabel angir værdien av samtlige slipningsmaterialer, som forbruktes i de Forenede Stater i aarene 1913 til 1915:

Aar.	Produktion. Naturlige slipningsmaterialer. $	Kunstige slipningsmaterialer. $	Import. $	Totalværdi. $
1913	1 648 578	2 017 458	916 913	4 582 949
1914	1 310 042	1 685 410	728 710	3 724 162
1915	1 662 055	2 248 778	540 783	4 451 616

Under betegnelsen «naturlige slipningsmaterialer» gaar: 1) møllestener, 2) slipestener, 3) bryner og «oilstones», 4) korund og smergel, 5) granatsten, 6) kiselguhr og polerskifer og 7) pimpsten.

Av *møllestener* blev der i 1915 producert for en værdi av $ 53 480, en økning paa 23 pct. fra 1914. Der blev importert møllestener til en værdi av $ 17 027, mot $ 15 000 i 1915.

Slipestener. Værdien av produktionen var i 1915 $ 648 479, en mindskning av 6 pct. fra 1914. Importen var i 1915 $ 68 892, hvilket var 38 pct. mindre end i 1914.

Bryner og «oilstone». Produktionen beløp sig i 1915 til en værdi av $ 115 175, en mindskning av 31 pct. fra 1914. Importen i 1915 var $ 14 247, mot $ 33 655 i 1914.

Korund og smergel. De Forenede Stater producerte i 1915 ingen korund og har ikke producert noget derav siden 1906. Produktionen av smergel beløp sig til en værdi av $ 31 131, mot $ 2 425 i 1914. Importen av korund og smergel hadde i 1915 en værdi av $ 271 649, en mindskning av 29 pct. fra 1914.

Granatsten. Produktionen av granatsten til slipningsmateriale var i 1915 4 301 tons til en værdi av $ 139 584, en økning i mængden av 70 tons og en mindskning i værdi av $ 5 926.

Kiselguhr og polérskifer. Værdien av produktionen var i 1915 $ 611 021, mot $ 252 327 i 1914. Importværdien var i 1914 $ 20 004, i 1915 $ 27 333.

Pimpsten. Produktionen var i 1915 27 708 tons til en værdi av $ 63 185, en økning fra 1914 av 117 tons og $ 4 013 i værdi. Importværdien var i 1914 $ 92 668, i 1915 $ 65 691.

Flintesten(«pebbler»), som brukes til pulverisering av mineraler, malm, cement etc., kan ogsaa klassificeres under slipningsmaterialer. Der har været liten eller ingen interesse i de Forenede Stater for nogen hjemlig produktion av flintesten. Omtrent det hele behov er dækket ved import. Følgende tabel angir værdien av importen av flintesten til de Forenede Stater i aarene 1912, 1913, 1914 og 1915:

Land.	1912. $	1913. $	1914. $	1915. $
Belgien	99 472	40 947	70 851	—
Kanada . . .	14 141	8 599	63 996	1 128
Danmark . . .	78 123	134 625	193 029	152 129
England . . .	870	2 626	2 199	1 303
Frankrike . .	99 140	121 854	116 571	91 024
Tyskland . . .	67	2	91	—
Italien	—	—	22	—
Japan	—	—	12	97
Newfoundland og Labrador	—	10 800	8 448	—
Norge	239	—	1 846	—
Sverige	—	56	22 081	28 088
	292 052	319 509	479 146	273769

Disse tal viser, sammenlignet med 1913, en meget større import i 1914 og en adskillig mindre import i 1915. Det er ikke helt paa det rene, om denne mindskning i importen er grundet i krigen eller i en for stor import i 1914, men det er sandsynlig, at det sidste er grunden. Dansk og fransk «pebbler» ansees for at være bedst. Især staar dansk «pebbler» høit. Den n o r s k e ansees ogsaa for god vare.

Kunstige slipningsmaterialer. Under denne betegnelse indgaar karborund og krystalon, som er karbider av kisel, samt alundum og aloxit, som er krystallinske aluminiumoxyder, og «crushed steel». Saavidt vites er disse de eneste kunstige slipningsmaterialer, som for tiden fabrikeres i de Forenede Stater. Kunstige slipningsmaterialer med andre navne er enten specielle former av de ovennævnte produkter, eller er importerte produkter. Følgende tabel angir mængden og værdien av omsætningen av kunstige slipningsmaterialer i de Forenede Stater i aarene 1913, 1914 og 1915:

	Mængde.	Værdi.
1913 . . .	Pund 33 489 000	$ 2 017 458
1914 . . .	» 27 191 611	» 1 685 410
1915 . . .	» 37 684 000	» 2 248 778

Karborund fabrikeres av The Carborundum Company i Niagara Falls, N. Y. Produktionen beløp sig i 1895 til 52 190 pund og steg i 1896 til 1 100 000 pund. I 1913 var produktionen 20 088 000 pund. Siden 1913 har produktionen fluktuert, idet den i 1915 sank til 16 410 100 pund. I 1916 indløp der bestillinger paa 22 433 600 pund. Carborundum-kompaniets anlæg her har en kapacitet paa noget over 20 000 elektriske hestekræfter, men paa grund av kraftmangel her i Niagara Falls, kan anlægget for tiden kun erholde 10 000 hestekræfter. Carborundum-kompaniet har et anlæg i Frankrike, som anvender 7 000 hestekræfter, og dette anlægs hele produktion er blit exportert til og forbrukt i de Forenede Stater. Kompaniet har for tiden under opførelse et anlæg i Kanada, som til at begynde med vil forbruke 7 000 hestekræfter, og ogsaa dette anlægs hele produktion vil bli forbrukt i de Forenede Stater.

Alundum fabrikeres av The Norton Company i Niagara Falls, N. Y. Paa grund av mangel paa elektrisk kraft her i Niagara Falls har dette kompani bygget en ny fabrik i Chippawa, Ontario (Kanada), som forbruker 15 000 elektriske hestekræfter, og dette anlægs hele produktion vil bli forbrukt i de Forenede Stater.

Danmarks industri.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Aaret 1916 har, efter uttalelser fra kompetent hold at dømme, hat en stor og gavnlig indflydelse paa Danmarks industri.

Den store efterspørsel efter varer, den knappe og vanskelige forsyning med raamaterialer, den høie arbeidsløn m. m. har lært den danske industri at arbeide økonomisk, og i det hele synes krigsperioden under en ypperlig og maalbevisst ledelse at ha sammensveiset industrien i Danmark paa en maate, som man før krigen ikke vilde ha tænkt sig mulig.

Ikke blot har de enkelte virksomheter forstaat at organisere sig praktisk og økonomisk, men mange bedrifter, saavel store som smaa, har fundet det

formaalstjenlig at slaa sig sammen og derved skape sig en solidere basis for fremtidens arbeide.

Gjennem «Det teknologiske Institut», hvor den unge haandverker og mindre industridrivende kan erhverve sig nyttige saavel praktiske som teoretiske kundskaper gjennem det av industriraadet oprettede exportbureau, der allerede er blit et søkt og skattet oplysningskontor for Danmarks industri og handel, og gjennem den likeledes nyoprettede exportbørs, hvor saavel den store som mindre industri paa en bekvem og billig maate kan faa sine frembringelser gjort bekjendt for ut- og indlandets kjøpedygtige kredser, har ledelsen inden den danske industriverden arbeidet maalbevisst — indad for at ophælpe industrien, og utad er der av de ledende mænd utfoldet et likesaa vanskelig som energisk arbeide for, alt efter omstændigheterne, at fremskaffe de nødvendige raaprodukter og andre fornødenhetsartikler for den danske industri.

Den øieblikkelige kapitalrigdom har i denne tid været industrien en god støtte, og det menes, at den danske industri, baade hvad kapital og organisation angaar, nu staar saa godt rustet som aldrig før, og at den har opnaadd betingelser for ikke blot at opta konkurrencen med den fremmede industri, som indfører sine varer hertil, men ogsaa for med sine forskjellige specialiteter at gjøre sig gjældende paa verdensmarkedet.

Maximalpris for trykpapir i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Som tidligere indberettet, henvendte kanadiske forbrukere av avispapir sig for nogen tid siden til regjeringen i Ottawa, i anledning av de opstaaede høie priser for denne vare. Regjeringen fandt sig beføiet til at opta saken til behandling, og som resultat herav fremgaar det nu, at to «Orders-in-Council» nylig er vedtat i den hensigt at sikre kanadiske avisutgivere tilstrækkelig forsyning med papir til rimelige priser. Ifølge pressemeddelelser fastsætter vedkommende «Orders» bl. a., at utførsel av avispapir fra Kanada kun tillates efter først indhentet licens fra det kanadiske tolddepartement, samt at dette departement er bemyndiget til at bestemme, i hvilke kvanta og til hvilke priser de herværende fabrikanter av avispapir skal levere denne vare til de indenlandske forbrukere. Det oplyses endvidere, at tolddepartementet har fastsat en pris av $2^1/_2$ cent pr. pund i denne forbindelse.

Da anslagsvis kun ca. 20 pct. av den kanadiske produktion av avispapir medgaar til dækkelse av det indenlandske behov, antages den saaledes fastsatte maximalpris, som selvfølgelig ikke bringes i anvendelse paa den til utførsel bestemte vare, ikke at ville berøre producenternes interesser i altfor følelig grad.

Frygt for nedgang i tilførslen av sliperilast i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ved en i Montreal nylig avholdt generalforsamling av «Canadian Pulp & Paper Association» blev det av en av foreningens ledende mænd fremholdt, at herværende fabrikanter av træmasse og papir i den nærmeste fremtid vilde komme til at staa overfor muligheten av en alvorlig nedgang i tilførslen av raamaterialer, idet, uttalte han, den nævnte industris rivende utvikling hadde bevirket, at forbruket i Kanada av sliperilast langt oversteg den nuværende tilgang av denne vare.

I tilslutning hertil kan oplyses, at et kanadisk fagblad i en redaktionsartikel angaaende dette emne likeledes gjør opmerksom paa, at medens produktionen av papir stadig stiger, formindskes stadig tilgangen paa træmasseved. Bladet tilraader derfor, at man lar beplante med skog de store strækninger i det nordlige Kanada, som har liten værdi som akerland.

I forbindelse hermed bør det nævnes, at to av Kanadas største driftsherrer paa omraadet: The Laurentide Co. Ltd. og The Riordon Pulp & Paper Co. Ltd., siden længere tid tilbake har været opmerksomme paa vigtigheten av at beplante de avhuggede skogarealer, i den hensigt at sikre sig jevn tilvekst av ny skog. De nævnte selskaper har sine egne store planteskoler henholdsvis ved Grand Mere, Que., og St. Jovite, Que. Ogsaa en række andre kanadiske selskaper oplyses at ha saadanne under anlæg.

Skibsfarten paa Kjøbenhavn i 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Ifølge den offentliggjorte statistik er der i 1916 til Kjøbenhavns havn ankommet

8 604	dampskibe . .	dr.	3 331 939	reg. tons og
6 441	seilskibe . . .	»	304 806	» »
Ialt 15 045	skibe	dr.	3 636 745	reg. tons.

Herav var av norsk nationalitet:

174	dampskibe . .	dr.	207 719	reg. tons og
32	seilskibe . . .	»	24 511	» »
Tils. 206	skibe	dr.	232 230	reg. tons.

Forholdsregler vedrørende skibsfarten paa de Forenede Stater.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Washington* har den amerikanske regjering erklært de vande, som omgir de fleste amerikanske havner, for maritimt forsvarsomraade.

Det er forbudt skibe at nærme sig disse omraader fra solnedgang til solopgang.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der i Sverige fra og med 19. ds. utfærdiget utførselsforbud for følgende varer:

Gjær av alle slags,

glutenlim eller plantelim, samt

taug av jerntraad, koldvalset eller trukket.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 18. | Ukeutgaven. | 5. mai 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Produktionen av bauxit og aluminium i de Forenede Stater 69
Den kanadiske skibsbygningsindustris utvikling 70
Spaniens produktion av kul i 1916 70
Exporten av epler fra Kanada 71
Produktionen og indførslen av cigaretter i Danmark i 1916 71
Mangel paa tonnage til transport av newfoundlandske fiskeprodukter 71
Dansk forsøksvirksomhet for jernstøperier 72
Produktionen av sukkerroer i Spanien 72
Det almindelige franske importforbud 72
Fremgangsmaaten ved indsendelse av andragender om tilladelse til utførsel av exportforbudte varer fra Portugal 72
Nyt svensk exportforbud 72

Produktionen av bauxit og aluminium i de Forenede Stater.

Indberetning fra vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls, N. Y.

Forbruket av bauxit i de Forenede Stater var i 1915 300 461 metriske tons til en værdi av $ 1 531 941, hvorav den hjemlige produktion var 297 041 tons til en værdi av $1 514 834, og importen 3 420 tons til en værdi av $17 107. Den hjemlige produktion repræsenterer en økning av 77 723 tons til en værdi av $ 445 640, eller en økning av 35 pct. i mængde og 42 pct. i værdi over aaret 1914. Størstedelen av bauxiten blev producert i Arkansas, hvis produktion i de sidste aar har været 80 pct. av totalproduktionen og i 1915 repræsenterte 90 pct. De andre stater, som i 1915 producerte bauxit, var Alabama, Georgia og Tennessee. De gjennemsnitlige priser pr. metrisk ton bauxit ved gruberne var $ 4,81 i 1912, $4,75 i 1913, $ 4,87 i 1914 og $ 5,10 i 1915.

Av andre kilder for aluminiumoxyd kan nævnes alunit, hvorom er berettet i tidligere rapporter. Av fremgangsmaater for fremstilling av aluminiumoxyd av bergarter kan nævnes en proces, utarbeidet av A. H. Rogers, hvorved en blanding av leucit og kalksten pulveriseres og ophetes i en kalkovn, og der erholdes en klinker, som er lik cementklinker. Denne blir pulverisert og utvasket, hvorved alkalierne og aluminiumoxydet gaar i opløsning i form av et alkalialuminat. Aluminiumoxydet kan bli utskilt som ved bauxitraffineringen. Det erholdte aluminiumoxyd er like godt som det, der erholdes av bauxit.

Hovedanvendelserne for bauxit er som følger: 1) som raamateriale for fremstilling av metallisk aluminium, 2) for fremstilling av aluminiumsalter, 3) for fremstilling av ildfast sten av bauxit, 4) for fremstilling av alundum. Av disse er anvendelsen for fremstilling av metallisk aluminium den vigtigste.

De Forenede Stater er ledende blandt alle nationer i produktionen av metallisk aluminium. Produktionen var i 1912 65 607 000 pund, i 1913 72 379 000 pund, i 1914 79 129 000 pund og i 1915 99 806 000 pund. Der blev i 1912 exportert aluminium til en værdi av $ 1 347 621, i 1913 til en værdi av $ 966 094, i 1914 til en værdi av $ 1 546 510 og i 1915 til en værdi av $ 3 682 117.

The Aluminum Company er det eneste selskap, som for tiden producerer metallisk aluminium i de Forenede Stater. Dette selskap anvender for tiden 20 millioner dollars paa utvidelse av sine anlæg. Selskapet antar derved at bli istand til at dække det hjemlige forbruk, saa at ingen aluminium behøver at importeres. The Aluminum Co. of America overtok i 1915 The Southern Aluminum Co.'s eiendomme, da dette sidste selskap, som arbeidet med væsentlig fransk kapital, var nødt til paa grund av krigen at stoppe anlægget i Whitney, N. C. Det ventes, at produktionen vil bli paabegyndt ved dette anlæg i begyndelsen av 1917. The Aluminum Co. of America's valseverk i Egdewater, N. J., er det største valseverk av denne sort i verden.

Det berettes, at et nyt aluminiumsanlæg skal paabegyndes i Utah for produktion av metallisk aluminium av aluminiumoxyd producert av alunit.

Ifølge meddelelser fra American Aluminum Co. hadde dette selskap oplagret metal for lang tid, da opsvinget i aluminium-markedet begyndte i april 1915. Ved den tid hadde selskapet det største lager av dette metal i selskapets historie, og sandsynligvis det største aluminiumslager, som nogensinde har existert. Forbruket av metallet begyndte da at øke betydelig. Selskapet har et anlæg i Kanada, hvorfra betydelige mængder metal er blit importert hertil i de senere aar, men i 1915 saavelsom i 1916 har importen derfra været stoppet paa grund av det av det engelske krigsministerium paabudte exportforbud. Priserne paa aluminium steg derfor i 1915 fra 19 cents pr. pund i begyndelsen av aaret til næsten 60 cents pr. pund ved slutten av aaret.

De nye anvendelser for aluminium forklarer det stadig økende forbruk av dette metal. Forbedring av metoderne for støpning av metallisk aluminium gjør det mulig for dette metal at konkurrere baade med andet platemetal og med træ til fabrikationen av automobiler. Anvendelserne for metallisk aluminium i den europæiske krig har været mange og efterspørslen derfor stor. Duralumin, en legering av aluminium indeholdende 3 pct. kobber og 1 pct. magnesium, har hat stor anvendelse i fabrikationen av patroner, hjelmer, granater og flyvemaskiner. Aluminiumpulver anvendes i metallurgien og som reduktionsmiddel ved Goldschmidts thermitproces. Det er en bestanddel i broncepulver for fremstilling av aluminiumsmaling. En av de interessanteste anvendelser av aluminiumpulver er for tiden fabri-

kationen av sprængstoffer. Aluminiumpulver blandet med ammoniumnitrat gir et sprængstof kaldt «ammonal», som har git gode resultater. Det har den fordel at være meget stabilt og holdbart i lang tid. Den reaktion, som finder sted, naar ammonal exploderer, uttrykkes ved følgende ligning:

$3NH_4NO_3 + 2Al = Al_2O_3 + 6H_2O + 3N_2$.

Grenville Mellen har patentert følgende proces for extraktion av aluminium av lere, kaolin, eller aluminiumsilikater i almindelighet: Lere opvarmes med natriumsulfat og svovlsyre i saadanne vegtsforhold, at der dannes aluminiumsulfat og fri kiselsyre, som efter avkjøling opløses i vand, filtreres og behandles med natriumfluorid. Det utskilte aluminiumfluorid ophetes med almindelig koksalt og elektrolyseres.

A. Wilm (patent nr. 1 130 785 av 9. mars 1915) har opfundet en forbedring ved fremstilling av aluminiumslegeringer ved tilsætning av smaa kvantiteter av mangan til aluminium, magnesium og kobber.

W. A. Mc.Adams (patent nr. 1 146 185 av 13. juli 1915) har opfundet en aluminiumlegering, som er særlig egnet for støpning. Den bestaar av aluminium (82 vegtdele), sølv (1 vegtdel), kobber (12 vegtdele) og kadmium (5 vegtdele). Aluminiumet smeltes først, kobberet tilsættes derpaa, hvorpaa sølvet tilsættes, og temperaturen sænkes, men holdes høi nok til, at kadmiumet smelter, naar det tilsættes. Blandingen omrøres omhyggelig, hvorpaa den støpes.

Utsigterne for aluminiumindustrien er for tiden mere end almindelig lyse.

Den kanadiske skibsbygningsindustris utvikling.

Kst. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal, har indberettet følgende:

Som det av konsulatets tidligere indberetninger vil være bekjendt, har den kanadiske skibsbygningsindustri i de sidste aar gjennem nyanlæg og utvidelser været gjenstand for en ikke uvigtig utvikling. Den av krigen foraarsakede mangel paa tonnage har bevirket, at kontrakter for levering av fragtdampere er blit placert, særlig av norske redere, ved saagodtsom alle de kanadiske verfter, som har vist sig at være villige til at bygge lastedampere. Flere av disse verfter har imidlertid tidligere hat liten eller ingen erfaring i bygning av saavidt store fartøier, som det her gjælder, og der har som følge herav nok været delte meninger om det arbeides kvalitet, som præsteres ved vedkommende verfter.

De i kanadisk skibsbygning interesserte private kredser synes at ha været av den formening, at verfterne i Kanada som følge av de herværende forhold altid har arbeidet under betydelig «handicap», hvorfor det gjentagende er blit fremholdt, at statsunderstøttelse trængtes for at hjælpe dem over de vanskeligheter, som befæstelsen av denne nye industri frembyder. Som en indirekte lettelse i denne forbindelse forordnet derfor centralregjeringen i Ottawa, at en drawback av 99 pct. av erlagt told fra 1. november sidstleden at regne paa nærmere anførte betingelser vilde bli at tilstede for importerte materialer benyttet til bygning i Kanada av skibe paa over 500 brutto-tons. Skibsbyggerne næret dog fremdeles den anskuelse, at de kanadiske myndigheter endnu ikke paa langt nær hadde gjort, hvad gjøres burde, for at støtte denne kun i sin første begyndelse værende og for landets kommercielle velstand saa vigtige industri. Som et resultat herav er kravet paa direkte statsunderstøttelse av skibsbygningen i Kanada i den sidste tid vedholdende og kraftig blit reist gjennem pressen, ved interpellationer i det føderale parlament og ved direkte henvendelser til regjeringen fra de interesserte hold.

Der synes imidlertid at være grund til at anta, at skibsbygningsindustrien her nu staar i opgangens tegn, idet det i disse dage oplyses, at den britiske regjering gjennem «Imperial Munition Board» og ved samarbeide med regjeringen i Ottawa har fuldført planlæggelsen av et imponerende projekt angaaende bygning i Kanada i stor maalestok av skibe for britisk regning. Som en følge av de i denne forbindelse førte underhandlinger oplyser den herværende presse, at de nævnte myndigheter har indledet forbindelse med samtlige kanadiske staal- og træskibsverfter med henblik paa mulig overtagelse av de her allerede under bygning værende fartøier samt for placering av betydelige kontrakter for nybygning av skibe for prompt levering, likesom der er tale om eventuel oprettelse av nye store skibsverfter, antagelig paa Kanadas østkyst. Den saaledes planlagte aktive britiske skibsbygningspolitik her i landet vil, ved siden av at befordre Englands maritime interesser, i ikke mindre grad tjene til i varig mon at støtte og utvikle den kanadiske skibsbygningsindustri og derved komme landet i sin helhet tilgode.

Utførelsen av den ovennævnte plan oplyses at være lagt i hænderne paa en kanadisk «Director of Shipping», sorterende under «Department of the Naval Service», Ottawa. Til indehaver av denne stilling er ifølge avisrapporter utnævnt J. W. Norcross, direktør for Canada Steamship Lines, Ltd. og meddirektør i Canadian Vickers Ltd., Montreal. Der synes i herværende fagkredser at være almindelig tilfredshet med dette valg, idet det fremhæves, at den nyutnævnte skibsbygningsdirektør, som ved at svinge sig op fra skipper paa et indsjøfartøi til at bli en anerkjendt finansmand og chef for landets største rederi, har vist sig at være i besiddelse av de egenskaper, som trænges hos lederen av, hvad der antages at ville utvikle sig til en av Kanadas vigtigste industrier.

Det oplyses i forbindelse hermed, at underhandlinger for tiden paagaar med herværende staalverker i den hensigt snarest at kunne skride til fabrikation her i landet av staalplater, for hvilken vares vedkommende Kanada hittil har været avhængig av tilførsel fra de Forenede Stater. Paa grund av det overmaade store forbruk av skibsplater har det i den senere tid været forbundet med store vanskeligheter og tidsspilde for kanadiske verfter at sikre sig de nødvendige forsyninger herav, en omstændighet, som i vistnok ikke ringe grad har ligget hindrende iveien for den herværende skibsbygningsindustris utvikling siden krigens utbrudd. Ved at opnaa tilstrækkelig indenlandsk produktion av plater vil Kanadas staalskibsbyggere være kommet et langt skridt frem til løsning av de vanskeligheter, som denne industri her endnu staar overfor.

Spaniens produktion av kul i 1916.

Beretning fra fung. konsul i Madrid *H. Franke.*

Nedenstaaende oplysninger om Spaniens kulproduktion i 1916 meddeles efter den spanske publikation «Los Transportes Ferreos»:

Indreministeriets grubeavdeling har nylig utgit en statistisk oversigt over Spaniens produktion av mineralske brændestoffer i 1916, sammenlignet med

tidligere aar, ifølge hvilken Spaniens samlede produktion i de sidstforløpne 4 aar beløp sig til:

	I 1913. Tons.	1914. Tons.	1915. Tons.	1916. Tons.
Stenkul . .	3 783 214	3 905 080	4 135 919	4 687 565
Antracit . .	232 517	228 302	222 621	279 521
Brunkul . .	276 791	309 473	328 213	439 813
Ialt	4 292 522	4 442 855	4 686 747	5 406 899

Naar hertil føies importen av kul og koks, blir landets samlede forbruk av mineralsk brænde:

	1913.	1914.	1915.	1916.
Produktion	4 292 522	4 442 855	4 686 747	5 406 899
Import . .	3 098 332	2 875 753	1 905 024	2 151 290
Ialt	7 390 854	7 318 608	6 591 771	7 558 189

Det fremgaar herav, at aaret 1916, sammenlignet med 1913, aaret før krigen, viser en økning i produktionen av 1 114 377 tons, en nedgang i importen av 947 032 tons og en stigning i konsumtionen av 167 335 tons, alt tiltrods for den enorme stigning i kulpriserne fra 1913 til 1916.

Tiltrods for den betydelige stigning i den indenlandske produktion i 1916, blev der indført 215 290 tons kul fra utlandet. Selv om økningen av produktionen i 1917 vil bedbli i samme maalestok som i 1916, nemlig 15 pct. sammenlignet med det foregaaende aars produktion, vil der endnu kræves en import av ca. 1 350 000 tons, som det vil bli meget vanskelig at skaffe under de nuværende forhold.

Exporten av epler fra Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Kanada har som bekjendt udmerkede betingelser for dyrkning av epler, og denne næringsvei er av særlig stor betydning i provinserne Nova Scotia, Ontario og Britisk Kolumbia. Den samlede export her fra landet av denne frugt opgik i de normale tider før krigen til betragtelig over en million tønder aarlig. Jeg hitsætter i denne forbindelse følgende, paa grundlag av den officielle kanadiske statistik utarbeidede opgaver over utførslen i de to sidste budgetaar:

	1914—15. Tønder.	1914—15. Værdi i $.	1915—16. Tønder.	1915—16. Værdi i $.
Epler i tønder:				
Til				
Storbritannien	1 041 913	2 460 413	525 316	1 588 370
Australien . .	7 880	32 558	9 920	47 558
Newfoundland	18 036	40 384	18 625	45 041
New Zealand .	4 740	21 054	7 649	36 702
Britisk Syd-Afrika . .	5 220	15 539	2 843	8 766
Forenede Stater	27 530	61 445	6 413	18 792
Andre lande .	12 017	25 722	6 685	20 942
Tilsammen	1 117 336	2 657 115	577 451	1 766 171

Tørrede epler:

Til	1914—15. Lbs.	1914—15. $	1915—16. Lbs.	1915—16. $
Storbritannien	2 307 481	138 048	730 267	47 570
Holland . . .	1 546 344	98 908	609 564	55 155
andre lande .	634 225	39 104	80 291	7 703
Tilsammen	4 488 050	276 060	1 420 122	110 428

Som det herav vil fremgaa, er den alt overveiende del av exporten herfra gaat til Storbritannien. Ved det nylig ikrafttraadte britiske forbud mot import dertil av epler er imidlertid dette marked indtil videre stængt for de kanadiske avskibere, som nu vil maatte bestræbe sig paa at finde andre avsætningsmarkeder for exportoverskuddet.

At dømme efter herværende pressemeddelelser synes exportørerne i Nova Scotia, fra hvilken provins anslagsvis 60 pct. av epleutførslen til England har fundet sted, at ha mottat meddelelsen om det britiske indførselsforbud med forholdsvis stor ro. De nuværende beholdninger av fjoraarets epler oplyses alene i nævnte provins at utgjøre 55 000 tønder, værdsat til opimot $^1/_4$ million dollars. Disse lagre, som var bestemt for skibning til England, berettes nu at ville bli placert paa det indenlandske marked, som antages at kunne forbruke langt større kvanta av denne frugt, end hvad der hittil er frembudt tilsalgs. Der synes under disse omstændigheter at være grund til at formode, at de nuværende høie priser paa epler her i landet vil falde i nogen grad, hvilken formodning hilses med tilfredshet av det herværende store publikum, som paa grund av den herskende dyrtid i stor utstrækning har været avskaaret fra at benytte denne sunde og nærende frugt i husholdningen.

Som tidligere indberettet er export av epler fra Kanada til N o r g e forbudt. Ifølge meddelelse fra tolddepartementet i Ottawa vil dispensation fra dette utførselsforbud i k k e kunne paaregnes.

Produktionen og indførslen av cigaretter i Danmark i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge «Statistiske Efterretninger» blev der i Danmark i 1916 av 18 bedrifter producert 596 millioner stykker cigaretter, mot 445.4 millioner stykker i 1915. Fra utlandet indførtes til forbruk 74.7 millioner stykker, mot 86.5 millioner stykker i 1915.

Det for salg stempelberigtigede kvantum har i 1916 utgjort 563.5 millioner stykker, mot 517.1 i 1915.

91 pct. av den indenlandske produktion bestod av cigaretter til høist $1^1/_2$ øre stykket, mens kun 22 pct. av de indførte var saa billige. Av cigaretter til over 6 øre pr. stk. fremstilledes saa godt som ingen inden landet, mens 4 millioner stykker av de indførte cigaretter kostet 6 øre og derover.

Av cigarettobak til detaljsalg til en pris av 6 kroner eller derover pr. kg. blev i 1916 2964 kg. fremstillet i indlandet og 22 089 kg. indført og stempelberigtiget.

Næsten 99 pct. av den hele indenlandske produktion fremstilles i 8 store og middelsstore fabrikker, mens 3 smaa fabrikker fremstiller den øvrige del paa vel $^1/_2$ million stykker nær, der fremstilles av smaavirksomheter, der ikke kan betegnes som fabrikker.

Mangel paa tonnage til transport av newfoundlandske fiskeprodukter.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge pressetelegrammer fra Newfoundland er derværende fiskeexportører meget bekymrede over vanskeligheterne ved at opnaa tilstrækkelig tonnage

til skjøning av koloniens fiskeprodukter for indeværende aar. Som bekjendt er de newfoundlandske fiskerier øens vigtigste næringsvei, og en ikke ubetydelig flaate av seilfartøier og mindre dampskibe har i normale tider været engagert i fisketraden paa Sydamerika og Sydeuropa, delvis med returfragt av salt fra Middelhavet. Indtil fornylig synes krigen ikke at ha forvoldt altfor stort avbræk i koloniens fiskeexport, naar undtages den midlertidige stængning av avsætningsmarkedet i Grækenland. Det britiske admiralitet oplyses imidlertid nu at ha rekvisitionert flere av de dampskibe, som tidligere deltok i farten fra Newfoundland, hvorhos syv newfoundlandske fartøier i fiskefarten er blit sænket av fiendtlige krigsskibe siden indeværende aars begyndelse. Tiltrods for at saa mange nye fartøier som mulig er blit indkjøpt til kolonien til bruk istedetfor de saaledes borttagne, synes tonnagemanglen dog at ville bli ret følelig.

Dansk forsøksvirksomhet for jernstøperier.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Til sine mangeartede virksomheter har Det Teknologiske Institut hersteds i disse dage føiet en ny, idet institutet har overtat en allerede i en aarrække bestaaende konsulentvirksomhet for jernstøperier og knyttet den hittidige leder til sig som avdelingschef.

Med den overordentlige knaphet paa rujern og den usikkerhet i tilførslerne, der for tiden hersker — og med hensyn til hvilken tilstand der ikke er større utsigt til bedring i en nær fremtid — er der ikke andet at gjøre end at forsøke at anvende de til raadighet staaende materialer for jernstøperierne paa den mest økonomiske maate.

Det initiativ, Det Teknologiske Institut har tat paa dette omraade, hilses herfor av de interesserte kredser med glæde, og man mener, at denne virksomhet vil bli til stor nytte for de danske jernstøperier.

Produktionen av sukkerroer i Spanien.

Beretning fra fung. konsul i Madrid *H. Franke*.

Ifølge en opgave, som nylig er offentliggjort i et spansk fagskrift, beløp produktionen av sukker av sukkerroer i Spanien i tidsrummet 1. juli 1916—31. januar 1917 sig til 103 603 tons, mot 99 693 tons i samme tidsrum i 1915—1916, altsaa en stigning i produktionen av 3 910 tons.

Det almindelige franske importforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering nu bekjendtgjort de i sin tid*) bebudede tre fortegnelser over

1) de varer, som uanseet det almindelige importforbud av 24. mars 1917, fremdeles vil kunne indføres til Frankrike;
2) de varer, som ikke kan indføres til Frankrike uten speciel tilladelse;
3) de varer, hvis indførsel er absolut forbudt eller begrænset til visse bestemte kvanta, som vil bli fastsat for et tidsrum av 3 maaneder ad gangen («régime des contingents»).

*) Se nr. 14/1917.

Et utdrag av disse fortegnelser meddeles her:

1) Bl. a. følgende artikler vil frit kunne indføres til Frankrike: Levende dyr, dyreskrotter, dele og produkter av slagtede dyr, frosset kjød, margarin og lignende produkter, voks, egg av fjærkræ, vildt, melk, ogsaa sterilisert og kondensert, ost, smør, animalske gjødningsstoffer, fersk, saltet, tørret og røket fisk, fiskekonserver, torskerogn og fisketran, hvalolje, stoffer anvendbare til fremstilling av medikamenter og parfymer, ben og horn, tjære av vegetabilsk oprindelse, nedlagte og tørrede grønsaker, smergel, kemikalier, aviser, huder og skind, pelsverk, alslags fottøi av lær, stoffer og remmer av lær, kurvflette- og repslagerarbeide.

2) Listen over de varer, hvis indførsel er betinget av speciel importtilladelse, indeholder bl. a. følgende artikler: Konserver av vildt, gaaseleverpostei, hummer, mineralvand, arbeider av kvarts og andre stenarter, sten- og glastøi, knipplinger, gardiner, færdigsydde klær, papir og pap, gjenstande av pap eller cellulose, kobberstik og fotografier, beklædningsgjenstande av lær eller skind, guldsmedarbeider, kniver, søm og spiker, møbler og musikinstrumenter.

3) Blandt de varer, hvis indførsel er absolut forbudt, kan fremhæves følgende: Alslags træ, forskjellige metaller, bl. a. ferrosilicium, ferrochrom, ferrotungsten, ferromolybden og ferromangan, jern og staal, arbeider av metal, kobberkis og halvfabrikata av kobber, tin og zink, samt nikkelmalm.

Endvidere er indførsel av alslags alkohol og likører absolut forbudt.

Følgende varer vil kunne indføres i begrænsede kvanta («régime des contingents»): Træmasse og cellulose, jernmalm, ubearbeidet kvarts, feltspat, handelsskibe.

Fremgangsmaaten ved indsendelse av andragender om tilladelse til utførsel av exportforbudte varer fra Portugal.

Ifølge indberetning fra *legationen i Lissabon* vil fra 1. juni d. a. exportforbudte varer, hvoriblandt kakao, kork og vin, ikke kunne avskibes fra Portugal til Norge uten speciel tilladelse fra den portugisiske regjering.

Til erholdelse av saadan tilladelse maa vedkommende portugisiske exportfirma rette en henvendelse til den portugisiske regjering i saken. Samtidig maa den norske legation i Lissabon overfor den portugisiske regjering avgi garanti mot gjenutførsel fra Norge av det omhandlede vareparti.

Norske importører, som ønsker legationens bistand til erholdelse av exporttilladelse fra den portugisiske regjering, maa indsende til Utenriksdepartementet et andragende derom ledsaget av sedvanlig garantierklæring.

Nyt svensk exportforbud.

Legationen i Stockholm har indberettet, at der fra 25. f. m. er utfærdiget exportforbud i Sverige for kaninskind.

Av forbudet rammes saavel tilberedt og utilberedt pelsverk av kanin som løse kaninskind.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 19. | Ukeutgaven. | 12. mai 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Det svenske emissionsmarked i første kvartal 1917 73
Kanadas export av hummer 74
Kontrollen med matvarer i Australien 74
Den extraordinære kreaturtælling i Danmark i februar 1917 74
Forskjellige industrigrener i de Forenede Stater. Vicekonsul Stillesens rapporter 75
Spørsmaalet om Storbritanniens overtagelse av Kanadas exportoverskud av hvete i 1917 75
Frugtproduktionen i Spanien 75
Høstutsigterne i Rusland 75
Utsigterne for aarets newfoundlandske sælfangst 76
Danmarks forbruksforeninger 76
Papirindustrien i Kanada 76
Ny utvidelse av Kjøbenhavns frihavn 76
Nye norske utførselsforbud 76
Nye svenske utførselsforbud 76

Det svenske emissionsmarked i første kvartal 1917.

Meddelt av *generalkonsulatet i Stockholm.*

«Patent- og registreringsverkets» sedvanlige kvartalsrapport over nyregistrerte selskaper, besluttede og iverksatte aktieemissioner i ældre selskaper samt gjennemførte nedskrivninger foreligger nu for første kvartal 1917.

Den sterke livlighet med hensyn til tilkomsten av nye aktieselskaper, som hersket allerede i 1915, har øket betydelig i første kvartal 1917. Under de tre første maaneder iaar er der dannet 345 nye selskaper, mot 253 i sidste kvartal 1916, eller en økning av 36,5 pct. Et endnu sterkere utslag av denne livlighet finder man ved at betragte den kapital, hvormed de nye selskaper er startet. Denne har nemlig i første kvartal av dette aar sat rekorden med 102,8 mill. kr., mot 75,7 mill. kr. i det foregaaende kvartal, altsaa en økning av ca. 36 pct. Selskapernes antal og deres samlede kapital er altsaa øket med omtrent samme procentsats og gjennemsnitskapitalen for de nystartede selskaper er ca. 300 000 kr.

Følgende sammenstilling viser antallet av nystartede selskaper samt deres totale kapital i de sidste tre aar:

Antal nye selskaper.

Kvartal.	1917.	1916.	1915.	1914.
1ste	345	201	97	169
2det	—	261	138	163
3dje	—	217	143	112
4de	—	253	202	121
Sum	—	932	580	565

Kapital i mill kr.

Kvartal.	1917.	1916.	1915.	1914.
1ste	102,82	47,32	26,34	24,67
2det	—	37,76	17,52	22,25
3dje	—	39,93	16,85	19,38
4de	—	75,71	33,93	14,67
Sum	—	200,72	94,64	80,97

For de nævnte 345 nye selskaper i første kvartal 1917 er der anmeldt som indbetalt av den tegnede aktiekapital 87,35 mill. kr., eller 84,95 pct. Desuten er der indbetalt i før registrerte 80 selskaper tilsammen 5 mill. kr. Ialt er altsaa den i aktier i nye selskaper placerte kapital i det nævnte kvartal øket med 89,95 mill. kr. Her maa imidlertid bemerkes, at som vanlig endel av de nye selskaper repræsenterer ældre firmaer omdannet til aktieselskaper, saaledes at endel av denne kapital blot fremtræder i ny form og i virkeligheten ikke utgjør nye placeringer.

Den anden form, hvorigjennem kapitalen placeres i aktieselskaper, er jo aktiekapitalens økning. Paa dette omraade viser det nævnte kvartal en særlig stor livlighet saavel med hensyn til antallet av selskaper som til kapitalens beløp. I 197 selskaper blev beslutning fattet om aktiekapitalens økning med tilsammen 114,40 mill. kr. Følgende sammenstilling viser nyemissionerne kvartalsvis i de sidste tre aar:

Antal selskaper.

Kvartal.	1917.	1916.	1915.	1914.
1ste	197	84	59	52
2det	—	176	97	100
3dje	—	171	72	60
4de	—	169	93	52
Sum	—	600	321	264

Ny kapital i mill. kr.

Kvartal.	1917.	1916.	1915.	1914.
1ste	114,40	32,05	25,82	24,18
2det	—	55,31	33,19	20,19
3dje	—	55,34	21,01	15,85
4de	—	99,78	26,07	12,16
Sum	—	242,48	112,9	72,38

Av de besluttede kapitaløkninger er i sidste kvartal anmeldt at være indbetalt 96,33 mill. kr. for 198 selskaper. Totalbeløpet av ny aktiekapital indbetalt i første kvartal 1917 skulde saaledes utgjøre 186,28 mill. kr. Angaaende kapitaløkningen er at merke, at en stor del av det indbetalte beløp likvidertes gjennem overførelse til aktiekapitalen av opspart gevinst.

Sluttelig har der i kvartalet i 7 selskaper repræsenterende en samlet kapital av 1 770 000 kr. forekommet nedskrivning av kapitalen med 0,88 mill. kr., eller 49,72 pct.

Kanadas export av hummer.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge den sidst publicerte engelske forordning om indskrænkning av importen til Storbritannien av en række varer synes bl. a. indførslen dertil av hermetisk hummer helt at være forbudt. Denne bestemmelse antages i herværende kredser i ganske alvorlig grad at ville berøre den betydelige hummerindustri, som drives i de østlige kanadiske provinser.

Jeg hitsætter til belysning herav følgende opgave, hentet fra vedkommende officielle kanadiske statistik, over exporten her fra landet av hermetisk hummer i de to sidste budgetaar:

Til	1914—15. Lbs.	1914—15. $	1915—16. Lbs.	1915—16. $
Storbritannien	2 796 102	1 123 691	3 725 996	1 256 707
Frankrike	1 396 909	556 317	2 471 600	818 164
Forenede Stater	2 268 838	892 442	1 920 831	533 142
Tyskland	415 384	173 455	—	—
Belgien	228 874	93 675	—	—
Sverige	156 318	68 994	70 730	21 534
Danmark	78 875	31 397	159 640	47 460
Holland	86 040	36 756	—	—
Norge	54 546	22 887	18 258	5 511
andre lande	36 855	14 168	36 926	10 160
Ialt	7 518 741	3 013 782	8 403 981	2 692 678

Som det herav vil sees, er i de nævnte aar mere end en tredjedel av Kanadas samlede export av denne vare gaat til Storbritannien. I betragtning av at det vigtigste avsætningsmarked saaledes maa antages midlertidig at være stængt for de kanadiske exportører av nedlagt hummer, og under hensyn til de nuværende særdeles usikre betingelser for skibning til de øvrige avsætningsmarkeder, er vedkommende hermetikfabrikker stillet overfor spørsmaalet om, hvorvidt det for indeværende aars sæsons vedkommende, der nu staar for døren, vil være raadelig at skride til nedlægning av hummer i samme maalestok som tidligere.

Kontrollen med matvarer i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Jeg indsender samtidig hermed avtryk av nye forskrifter for Queensland om kontrollen med matvarer, hvilke jeg netop hat mottat fra konsulatet i Brisbane. Forskrifterne, der avløser de tidligere av 1912, er mere i overensstemmelse med dem, som blev foreslaat av «the Interstate Conference» i 1913. Men de avviker ogsaa tildels fra disse sidste.

Varer kan saaledes være betegnet paa den foreskrevne etiket enten ved navn eller ved «trade name». Foruten navnet paa vedkommende fabrikant, importør eller sælger maa etiketten ogsaa indeholde oplysning om hans forretningsadresse. Det er derhos uttrykkelig foreskrevet, at etiketten skal være avfattet i det engelske sprog, hvilket ikke er bestemt hverken i «the Commonwealth»s eller i nogen av de øvrige staters forskrifter.

Der forekommer endel nye bestemmelser om bruken av geografiske og fremmede navne paa etiketter, der i virkeligheten er en nærmere utvikling av den gamle sætning, at der skal gives en sand betegnelse av varen.

Bestemmelserne om «infants food» (§ 20) er mere utførlige end «Interstate Conference»ns. Forøvrig avviker Queensland-forskrifterne med hensyn til ordningen av stoffet fra «Interstate Conference»ns forslag, hvilket besværliggjør sammenligningen med de øvrige staters forskrifter.

Den extraordinære kreaturtælling i Danmark i februar 1917.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge «Statistiske Efterretninger» viser den i februar d. a. stedfundne kreaturtælling følgende resultater:

Hester: Det samlede antal hester og føl utgjorde 538 000, mot 515 000 ved omtrent samme tid ifjor. Ved tællingen i mai 1915 var antallet omkring 526 000. I det forløpne aar har der saaledes fundet sted en forøkelse av hestebestanden paa omkring 23 000 stkr., eller 4,5 pct. av bestanden ifjor.

Hornkvæg: Bestanden utgjorde 2 453 000 stkr., mot 2 290 000 aaret forut og 2 463 000 stkr. i juli 1914. Hornkvægbestanden er saaledes i det forløpne aar steget omkring 7 pct. og er meget nær like saa stor som umiddelbart før krigen, og den nedgang, som bortsalget i 1915 medførte, er i sidste aar indvundet paany ved en betydelig stigning i antallet av kalver.

Svin: Antallet av svin utgjorde ca. 1 981 000, eller knapt 1 promille mindre end ved samme tid ifjor, da tallet var ca. 1 983 000.

Faar: Antallet av faar og lam utgjorde iaar ca. 270 000 stkr., mot ca. 254 000 stkr. ved samme tid ifjor. Der har saaledes været en stigning i antallet paa omkring 16 000, eller ca. 6 pct.

Høns: Ved tællingen blev der foretat optælling, foruten av de større husdyr, tillike av hønsene. Den gav det resultat, at der fandtes ca. 8 248 000 høns. En sammenligning med tidligere tællinger er imidlertid vanskelig at foreta, idet disse har været avholdt den 15. juli, paa hvilket tidspunkt der altid findes et betydelig antal kyllinger.

Forskjellige industrigrener i de Forenede Stater. Vicekonsul Stillesens rapporter.

Nedenfor meddeles en opgave over forskjellige av vicekonsul i Niagara Falls *Aug. Stillesen* i sin tid avgivne indberetninger angaaende forskjellige grener av de Forenede Staters industri. I parenthes er angit det (de) aarstal, i hvilke beretningerne er avgit.

Undersøkelser efter kaliforekomster i de Forenede Stater. Tang som gjødningsmiddel (1912).
Amerikas kemiske industri (1912).
Torv som brændsel (1913).
Torvindustrien i de Forenede Stater (1913, 1914).
De Forenede Staters produktion og import av gjødningsstoffer (1913).
Utnyttelsen av tang i de Forenede Stater (1913, 1914).
Produktionen av slipningsmaterialer i de Forenede Stater (1914, 1916).
Produktionen av grafit i de Forenede Stater (1914, 1916).
Produktionen av kvælstofholdige gjødningsstoffer i de Forenede Stater (1914).
Produktionen av svovl og svovlkis i de Forenede Stater (1914, 1916).
Produktionen av bauxit og aluminium i de Forenede Stater (1914, 1915, 1916).
Produktionen av feltspat i de Forenede Stater (1914).
Produktionen av magnesit i de Forenede Stater (1914).
Produktionen av zink i de Forenede Stater (1914).
De Forenede Staters import og produktion av jernlegeringer (1914, 1915).
Pottemakerindustrien i de Forenede Stater (1914).
Produktionen av cement i de Forenede Stater (1914).
Produktionen av kobber i de Forenede Stater (1914).
Jern- og staalindustrien i de Forenede Stater (1914).
Fremstillingen av kaligjødning av bergarter (1915).
Elektrisk jern- og staalsmeltning i de Forenede Stater (1915).
Elektrisk fremstilling av kobber i de Forenede Stater (1915).
Produktionen av elektrisk kraft i de Forenede Stater (1915, 1916).
Bruken av ildfast materiale og elektroder i elektriske ovner i de Forenede Stater (1915).
Elektrisk smeltning av zink i de Forenede Stater (1915).
Fabrikationen av kemikalier etc. ved elektricitet i de Forenede Stater (1916).
Forskjellige metoder for fremstilling av kali i de Forenede Stater (1916).

Avskrifter (avtryk) av rapporterne, der for den største del har været offentliggjort i «Konsulatberetninger», kan erholdes ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

Spørsmaalet om Storbritanniens overtagelse av Kanadas exportoverskud av hvete i 1917.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Det fremgaar av herværende pressemeddelelser, at regjeringen i Ottawa, paa vegne av den britiske regjering og for at sikre denne et tilstrækkelig kvantum hvete av indeværende aars høst, har ligget i underhandlinger med hveteproducenterne her i landet for eventuelt at overta, efter nærmere omforenet pris, Kanadas hele exportoverskud av hvete for 1917. Repræsentanter for producenterne oplyses at ha været i konfidentiel konferance i Ottawa den 3. mars d. a. med handelsministeren i anledningen, hvorefter spørsmaalet blev optat til behandling fra 13. til 15. ds. ved et paa foranledning i Regina sammenkaldt møte av «Canadian Council of Agriculture».

Det fremgaar nu, at producenterne ikke har fundet at kunne akceptere den av handelsministeren tilbudte pris av $ 1.30 pr. bushel, levert i Fort William, men foreslaar istedet principalt fastsat en minimumspris av $ 1.50 og en maximalpris av $ 1.90 pr. bushel for hvete nr. 1 «northern», levert i Fort William, og prisen for de øvrige sorter hvete beregnet efter kvaliteten i forhold hertil — subsidiært fastsættelse av en gjennemsnitspris av $ 1.70 pr. bushel for nr. 1 «northern», levert i nævnte havn.

Det nævnte møtes oven citerte standpunkt i saken blev ifølge her publicerte pressetelegrammer overbragt handelsministeren i Ottawa i en meddelelse av 15. mars d. a.

Frugtproduktionen i Spanien.

Efter en av landbruksdirektoratet utført beregning skal den samlede aarlige værdi av Spaniens frugtproduktion utgjøre ca. 260 mill. pesetas.

I første række kommer selvfølgelig appelsinlæsten, med et utbytte av ca. 70 mill. pesetas. Derefter kommer mandler med en antagen værdi av ca. 50 mill. pesetas. Tredje plads indtar johannesbrød, med en produktionsværdi av ca. 30 mill. pesetas, hvilket maa kaldes meget betydelig, naar man tar i betragtning, at dyrkningen herav indskrænker sig til kun 4 distrikter. Som nr. 4 kommer kastanjer, med en gjennemsnitlig produktionsværdi av ca. 20 mill. pesetas, som næsten udelukkende kommer fra provinserne Galicien, Asturien, Navarra, Vascongadas og Leon.

Endelig er der en betydelig produktion av nøtter og epler, henholdsvis ca. 13 og 12 mill. pesetas.

Høstutsigterne i Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Den officielle handelsavis skriver den 14. april 1917 følgende angaaende høstutsigterne:

I det europæiske Rusland har den forløpne uke utmerket sig ved varmt veir. I de fleste distrikter har temperaturen været høiere end normalt. Sterkt tøveir har hersket i alle de sydøstlige og i de centrale egne. Snesmeltningen har foregaat hurtig i de nordøstlige distrikter; i det øvre Wolgadistrikt er markerne næsten helt fri for sne. Den hurtige snesmeltning har foraarsaket sterke oversvømmelser av floderne, og paa mange steder staar store dele av markerne under vand. I de sydlige og sydvestlige distrikter tørrer jorden litt efter litt, og

paa sine steder har man begyndt med markarbeiderne, som iaar er betydelig forsinket.

Det for sne befriede vinterkorn ansees idethele at staa tilfredsstillende og ikke sjelden endog godt; særlig er dette tilfældet med det tidlige saaede korn.

I forholdsvis faa tilfælde, saaledes f. ex. i de nordlige distrikter av guvernementet Taurien og delvis i guvernementerne Poltava og Kiew, staar vinterkornet ikke helt tilfredsstillende; men paa grund av de gunstige veirforholde bedres skaden snart. Om alvorlige beskadigelser i løpet av vinteren er ingen meddelelse indløpet.

Utsigterne for aarets newfoundlandske sælfangst.

Indberetning fra konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge et pressetelegram, datert St. John's den 15. mars d. a., er den newfoundlandske sælfangerflaate netop draget ut til fangstfelterne paa østkysten av kolonierne og i St. Lawrencegolfen. Flaaten oplyses iaar kun at bestaa av ti træfartøier og to mindre staalfartøier.

Fangstutsigterne synes ikke at være ugunstige, idet den usedvanlig milde vinter med fralandsvind har drevet næsten al is fra kysten, hvorfor fangstfartøierne formenes ikke at ville møte nævneværdige vanskeligheter ved at opsøke sælbestandene.

Danmarks forbruksforeninger.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Fællesforeningen for Danmarks forbruksforeninger har i disse dage utsendt sit regnskap for aaret 1916. Likesom i det forutgaaende aar har omsætningen været sterkt stigende, hvortil de høie priser paa alle varer selvfølgelig har bidraget endel.

Salgsomsætningen (al omsætning undtagen fabrikomsætning) har i 1916 været kr. 84 510 390, mot kr. 71 458 307 i 1915, og fabrikomsætningen kr. 17 668 395, mot kr. 15 864 002 i 1915. Det samlede netto-overskud er kr. 7 079 202.

Det forløpne aar har git det største resultat baade for omsætning og overskud, som endnu har været opnaadd.

Papirindustrien i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge en hertil indkommet meddelelse er utvidelsen av St. Maurice Paper Co.s bedrift ved Cape Magdeleine, i nærheten av Three Rivers, Que., nu praktisk talt tilendebragt, hvorefter fabrikkens produktionsevne i fuldt færdig stand oplyses at ville dreie sig om 100 tons trykpapir, 100 tons mekanisk masse, 50 tons sulfitmasse og 50 tons sulfatmasse pr. døgn.

Ny utvidelse av Kjøbenhavns Frihavn.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ved Kjøbenhavns Havnebestyrelses møte den 27. april blev et andragende fra Kjøbenhavns Frihavns Aktieselskap om paany at faa havnens omraade utvidet mot nord med et areal paa 27 000 kv. meter, efter et nedsat utvalgs indstilling, vedtat, hvorefter ministeriets og lovgivningsmagtens tilslutning skal indhentes.

Endskjønt det endnu ikke er 2 aar, siden selskapet fik indlemmet i havnen et langt større areal end det ovenfor nævnte, er pladsen allikevel blit for knepen, baade med hensyn til pakhusplads og med hensyn til de handels- og industrivirksomheter, som i stedse stigende grad søker domicil indenfor frihavnsgebetet.

Nye norske utførselsforbud.

I medhold av lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914 har Utenriksdepartementet den 27. f. m. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket:

Rujern.
Ingots til smining av aksler og større smiegods.
Jern og staal til smining av bolter og nagler.
Stangjern.
Baandjern.
Jernbjelker, vinkeljern og andet valset façonjern.
Jern- og staalplater med og uten overdrag.
Jernrør og rørdeler av smiejern, staal og støpejern.
Kulelektroder og elektrodekul til industrielt brnk.
Elektrodeavfald.
Retortkul (retortgrafit).

Denne bestemmelse traadte i kraft den 1. mai d. a.

Endvidere har Provianteringsdepartementet under 4. ds. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket alslags lim, fremstillet av mel, stivelse og lignende stoffer.

Bestemmelsen traadte i kraft straks.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der i Sverige fra og med 28. f. m. utfærdiget utførselsforbud for asfaltpap og anden med asfalt, tjære eller tjæreolje belagt eller impregnert pap, derunder ogsaa indbefattet saakaldt asfaltfilt eller tjærefilt.

Endvidere er der ifølge indberetning fra legationen fra og med 3. ds. utfærdiget utførselsforbud for følgende varer:

Flesk,
Krebsdyr, saasom hummer, ræker og krebs, saavel raa som kokte.
Græs, ikke særskilt betegnet.
Humle,
Frugt (træfrugt) og bær, ferske eller kokte, saavelsom pressede eller paa anden maate opdelte, ogsaa tørrede,
Kokusnøtter, kopra,
Nøtter, kastanjer, nedlagt i spiritus, eddike eller olje.
Grønsaker (ikke særskilt opregnet).
Spiselig sop, manioka, tapioka, kassava eller arrowrot,
Torskerogn, saltet i tønder, men uten yderligere tilberedning, samt ikke særskilt betegnet saltet fiskerogn, derunder ogsaa rogn i hermetisk pakning.
Gaaseleverpostei, nedlagt, ogsaa hermetisk.
Soja og saucer.
Lakris og absint.
Vin og mineralvand.
Kalksalpeter.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 20. | **Ukeutgaven.** | **19. mai 1917.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Ruslands industri i 1915 77
Kanadas trælastproduktion i 1915 78
Klipfiskimporten til Kuba i 4de kvartal 1916..... 78
Newfoundlands klipfiskexport 78
Klipfiskindførslen til Spanien 79
Markedet for norske varer i Persien 79
Torvindustrien i Kanada 79
«Mønstermessen» i Basel 79
Ophjælp av skibsbygningsindustrien i Nova Scotia 79
Fest- og helligdage i utlandet 80
Fragtmarkedet i Stettin 80
Oprindelsesbevis for varer, som exporteres fra Norge til Kanada..... 80
Ny kanadisk papirfabrik 80
Franske bestemmelser om kontrol med indkjøp og befragtning av utenlandske fartøier..... 80
Franske utførselsforbud 80

Ruslands industri i 1915.

(Efter «Russiske Handels- og Industrimeddelelser for Skandinavien»).

Ifølge den russiske fabrikinspektions indberetning har antallet av industrielle foretagender i Rusland i aaret 1915 været 1 209 (8,7 %) mindre end i 1914. Arbeidernes antal er reducert med 20 405 (1,1 %).

Følgende tabel viser, hvorledes virksomheterne og arbeiderne var fordelt over de enkelte distrikter:

Distrikt.	Antal virksomheter. 1914.	1915.	Antal arbeidere. 1914.	1915.
Petrograd . . .	2 241	1 924	417 888	390 368
Moskva	2 838	2 771	767 145	770 124
Kieff	3 229	2 570	268 129	249 168
Volga	1 964	1 919	169 009	178 298
Kharkoff . . .	3 586	3 465	320 806	334 614

Som tabellen viser, er antallet av virksomheter gaat tilbake i alle distrikter. Størst var reduktionen i Kieffdistriktet (20 %).

Antallet av arbeidere er gaat tilbake i Petrograd- og Kieffdistrikterne, mens de andre distrikter i 1915 opviste et betydelig større antal arbeidere end i 1914.

Ca. 50 % av alle fabrikarbeidere er beskjæftiget i store virksomheter med over 1000 arbeidere. Smaa virksomheter med ikke over 100 arbeidere utgjør 3/4 av alle virksomheter, men de beskjæftiget i aaret 1915 kun 16 % av alle fabrikarbeidere.

En forhøielse av arbeiderantallet har kun fundet sted i de større virksomheter med over 1000 arbeidere, medens de mindre virksomheter opviser en reduktion av arbeiderantallet.

Følgende tabel viser fordelingen av virksomheterne og arbeiderne over de enkelte industrigrene:

Produktionsgruppe.	Antal virksomheter. 1914.	1915.	Antal arbeidere. 1914.	1915.
1. Bomulds-textil	616	604	485 563	479 304
2. Uld- »	373	360	93 892	86 928
3. Silke- »	162	209	31 297	27 499
4. Lin-, hamp- og jute-textil	236	222	95 757	103 214
5. Blandet textil	201	220	28 483	33 642
6. Papir- og polygrafisk industri	1 242	1 239	91 281	82 450
7. Mekanisk træforædling	1 934	1 636	103 641	79 318
8. Metalindustri	1 951	1 975	342 658	416 713
9. Mineralindustri	1 414	1 085	168 855	114 939
10. Bearbeidelse av animalske produkter	577	578	50 186	61 234
11. Nærings- og nydelsesmidler	4 219	3 585	329 420	319 643
12. Kemisk industri	432	415	75 634	70 227
13. Naftaindustri	347	367	38 285	39 480
14. Diverse	154	154	8 025	7 891

En betydelig forøkelse av arbeidere har fundet sted i metalindustrien samt i de industrigrener, der bearbeider animalske produkter. I textilindustrien er antallet av virksomheter vokset med 1,7 %, medens antallet av arbeidere er gaat tilbake 0,6 %.

Med hensyn til arbeidernes alder var forholdet følgende:

	Antal arbeidere. Mænd.	Kvinder.	Ialt.
Barn	22 117	15 692	37 809
Halvvoksne	127 119	82 858	209 977
Voksne	1 072 159	602 627	1 674 786
Ialt	1 221 395	701 177	1 922 572

I sammenligning med 1914 er antallet av barn vokset med 21,0 % og antallet av halvvoksne med 15,5 %, medens antallet av de voksne er gaat tilbake med 3,2 %, hvilket forklares ved, at en stor del fabrikarbeidere er blit indkaldt til hæren.

Der har i aaret 1915 fundet 928 arbeidsstansninger sted, i hvilke der har deltat 539 528 arbeidere, som derved har mistet 1 863 392 arbeidsdage; 715 arbeidsstansninger med 383 587 deltagere var av økonomisk natur; 213 arbeidsstansninger med 155 941 deltagere var fremkaldt av ikke-økonomiske grunde og hadde for størstedelen en politisk karakter.

Aarsakerne til de økonomiske arbeidsstansninger var følgende:

	Antal streiker.	Deltagere.
Lønsforhold	520	232 188
Arbeidstid	18	4 569
Andre arbeidsforhold	175	146 601
Andre økonomiske forhold .	2	229

Kanadas trælastproduktion i 1915.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge en av den kanadiske skogdirektør nylig publicert beretning er værdien av den samlede avkastning av Kanadas skogdrift i kalenderaaret 1915 anslaat til $ 172 880 000, mot $ 176 672 000 i 1914 og $ 177 120 000 i 1913.

Fordelt paa de forskjellige brancher inden denne industri er utbyttet for det førstnævnte aars vedkommende følgende:

	$
Skaaren og høvlet last	69 750 000
Brændeved	60 650 000
Sliperilast	15 750 000
Gjærdestolper og stakitverk	9 000 000
Sleepers	3 500 000
Bjelker (for export)	480 000
Bødtkermaterialer	1 400 000
Telegraf- og telefonstolper etc.	500 000
Rundt minetømmer	680 000
Andet rundtømmer (for export)	1 325 000
Andre produkter	9 845 000
Tilsammen	172 880 000

Hvad særskilt angaar sliperilasten, hvorav produktionen i 1915 utgjorde anslagsvis 2 355 550 «cords», blev ca. 60 pct. anvendt i Kanada til fremstilling av træmasse. Til sammenligning kan anføres, at av en samlet produktion av 1 372 000 cords sliperilast i 1908 blev kun ca. 35 pct. tilvirket indenlands; resten blev exportert.

Kanadas produktion av træmasse utgjorde i 1915 anslagsvis 1 074 805 tons lufttør masse («air dry pulp»), mot 934 700 tons i 1914 og 854 624 tons i 1913.

Klipfiskimporten til Kuba i 4de kvartal 1916.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen*.

Nedenfor meddeles en opgave over indførslen av klipfisk til de kubanske havner Havana, Matanzas, Cienfuegos og Santiago i 4de kvartal 1916, sammenlignet med importen i det tilsvarende kvartal 1915:

Vegtenhet 1000 kg.

Fra	Norge.	Kanada.	England.	Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen.
Oktober 1916	47	165	—	73	—	285
November »	1	459	—	242	—	702
December »	12	606	7	299	—	924
4de kvartal 1916 tilsammen	60	1 230	7	614	—	1 911
» » 1915	811	747	28	835	4	2 425
Opgang eller nedgang	÷ 751	+ 483	÷ 21	÷ 221	÷ 4	÷ 514

Den samlede indførsel var litt under middels. Som det vil sees av opgaven, er Norges indførsel av klipfisk til Kuba nu paa det nærmeste ophørt. I 4de kvartal 1914 og 1915 beløp den sig til henholdsvis 1013 og 811 tons, mot i det tilsvarende kvartal av 1916: 60 tons.

Kuba er et glimrende marked for avsætning av klipfisk, og den norske vare har et udmerket renommé. Jeg har gjentagende hørt kubanske kjøbmænd beklage sig over, at det ikke længer er mulig at faa norsk klipfisk. Nu er de henvist til kun at kjøpe den mindre gode kanadiske og amerikanske vare, som kan faaes til nogenlunde rimelig pris. Indførslen fra Kanada utgjorde i 4de kvartal 1914, 1915 og 1916 henholdsvis 290, 747 og 1 230 tons og indførslen fra de Forenede Stater henholdsvis 18, 835 og 614 tons.

I begyndelsen av sidste kvartal 1916 var gjennemsnitsprisen for den norske klipfisk $ 16,00, men da indførslen i november og december sank til et minimum, ophørte den officielle notering av den norske vare.

De kanadiske og amerikanske exportører, som nu fuldstændig behersker markedet, har ved at regulere dette opnaadd en sterk prisstigning paa sin vare. I september 1916 notertes den til 11—13 dollars, mot i november og december s. a. til dollars 13,50 à 15,75 pr. kasse.

Newfoundlands klipfiskexport.

Kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal, har meddelt følgende opgave, hentet fra vedkommende officielle statistik, over Newfoundlands export av klipfisk i kalenderaaret 1916, sammenlignet med det foregaaende aar:

Til	1916. Cwts.	1915. Cwts.
Storbritannien	97 155	44 018
Forenede Stater	36 910	11 185
Kanada	55 509	27 406
Panama	—	95
Britisk Vestindien	93 229	76 647
Andre vestindiske øer	19 545	1 624
Malta	400	2 215
Madeira	1 404	985
Algeriet	80	420
Uruguay	57	—
Brasilien	354 986	377 599
Norge	—	3
Kolumbia	—	1 603
Grækenland	12 021	11 978
Italien	118 782	129 735
Portugal	347 273	268 692
Spanien	149 487	148 352
Gibraltar (for ordre)	235 791	78 980
Tilsammen	1 522 629	1 181 537

Klipfiskindførslen til Spanien.

Chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid, har indberettet, at der ifølge den officielle spanske indførselsstatistik i de 2 første maaneder av aarene 1915, 1916 og 1917 importertes til Spanien henholdsvis 8.0, 4.5 og 6.6 mill. kg. klipfisk (og tørfisk). Indførslen til Spanien av den nævnte vare i februar maaned utgjorde i aarene 1915, 1916 og 1917 respektive 4.2, 1.8 og 3 mill. kg.

Markedet for norske varer i Persien.

Indberetning fra vicekonsul *W. Forbes Manson*, Buschir.

Der er et meget godt marked for planker her i distriktet, og naar normale tider indtræder, bør norske exportørers opmerksomhet rettes paa egnene om den Persiske Bugt og specielt paa Mesopotamien som et fordelagtig marked. Naar den europæiske krig er endt, vil utviklingen i Mesopotamien kræve store tilførsler av trælast i forskjellige øiemed. De samme betragtninger gjør sig gjældende med hensyn til importen av fyrstikker. Utenfor disse brancher synes der ikke at være større utsigt for nogen utvikling av norsk handel i dette distrikt. Der er f. ex. ikke for tiden tale om nogen avsætningsmulighet for maskiner, elektriske artikler o. l. i Persien. Landet er et av de mest gammeldagse og konservative i hele verden, og dets eventuelle utvikling maa jo finde sted i tingenes naturlige rækkefølge.

Torvindustrien i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

I tilslutning til tidligere rapporter tillater jeg mig paa grundlag av mottagne officielle oplysninger at meddele følgende:

Det kanadiske «Department of Mines» opnævnte i 1907 en speciel kommission, hvis formaal var ved reiser i de skandinaviske lande, Tyskland, Holland og Irland at undersøke og studere torvindustrien. En beretning om kommissionens virksomhet blev det følgende aar utgit i trykken av det nævnte fagdepartement, og som et resultat av indvundne erfaringer oprettet regjeringen derpaa i 1909 en moderne torvfabrik ved Alfred, Ont., hvis virksomhet lededes av «Department of Mines».

Det viste sig, at man ved fabrikken kunde producere lufttørret brændtorv, indeholdende 25 % fugtighet, til et kostende av $ 3.00 pr. ton fob. Alfred. Fabrikken blev senere solgt til et privat selskap, som lagde an paa større drift samt indførte endel nye forbedringer, hvorved det viste sig, at driftsomkostningerne blev betydelig reducert.

Der blev endvidere omtrent samtidig i Ottawa forsøksvis bygget et anlæg for fremstilling av gas samt biprodukter av torv.

Den kanadiske regjering sendte yderligere i 1912 en ny reisende kommission til Europa for der at studere moderne metoder for utvinding av biprodukter ved torvindustrien. Kommissionens utførlige beretning herom blev i 1914 publicert av «Department of Mines» i Ottawa.

„Mønstermessen" i Basel.

Indberetning fra generalkonsul dr. *Georg Wettstein*, Zürich.

Fra den 14. til den 29. f. m. blev den første schweiziske mønstermesse avholdt i Basel. De der avsluttede kjøp var meget tilfredsstillende. Besøket var saa stort, at Basels aviser opfordret publikum i Basel til at holde sig væk til fordel for fremmende besøkende.

Som specielt av interesse for Norge kan nævnes den overordentlig mangesidige anvendelse træskulpturen har faat i leketøisindustrien. I Berner-Oberland erstatter denne industri endel av turisttrafikken.

Konfektion og levnetsmidler var storartet repræsentert.

Der var at se forskjellige patentartikler, hvorav kan nævnes følgende: Strikkemaskiner fra en strikkemaskinfabrik i Schaffhausen; en silkebaandsvævemaskine, som væver samtidig naturlig og kunstig silke og bomuldstraad; et rundt serveringsbret, hvis øvre del kan dreies; en maskine, hvori man kan sammenpresse papiravfald, almindelig støv og kulstøv til en slags briketter, der skal erstatte kul («Kohlenersatz»).

Ophjælp av skibsbygningsindustrien i Nova Scotia.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Jeg tillater mig at vedlægge avtryk av en for det lokale parlament i Nova Scotia fremsat regjeringsproposition angaaende ophjælp av provinsens skibsbygningsindustri («An Act for the Encouragement of Shipbuilding within the Province»).

Propositionen indeholder bl. a. forslag om, at den provinsielle regjering bemyndiges til at nedsætte en skibsbygningskommission bestaaende av 5 medlemmer og 1 sekretær til undersøkelse av de i Nova Scotia existerende betingelser for bygning av skibe; kommissionen skal ha anledning til at benytte sig av faglig assistance og til at samarbeide med andre kanadiske autoriteter beskjæftiget med lignende virksomhet. Den skal yderligere av regjeringen kunne bemyndiges til at optræ som selvstændig skibsbyggeri under navnet «Nova Scotia Shipbuilding Commission», og skal som saadant bl. a. ha ret til at bygge, kjøpe eller paa anden maate an-

skaffe skibe og til at disponere samme, til at erhverve, oprette og drive skibsbyggeri, samt arbeide for dannelse av andre skibsbygningsfirmaer og selskaper forøvrig, som direkte eller indirekte vil kunne ophjælpe denne industri. Kommissionen skal kunne skaffe sig midler ved utstedelse av obligationer eller andre værdipapirer og vil gjennem regjeringen ha bemyndigelse til at expropriere til sit bruk ønskelige tomter eller andre jordeiendomme.

Propositionen foreslaar regjeringen yderligere bemyndiget til at opta et laan av 2 millioner dollars til bestridelse av den nævnte kommissions utgifter og forpligtelser, samt til direkte subvenering av kommissionen eller andre selskaper beskjæftiget med bygning, utrustning og bestyrelse av skibe i Nova Scotia.

Propositionen er som nævnt nylig fremsat for provinsens lovgivende forsamling. Med hensyn til utsigterne for dens vedtagelse, uttaler konsulen i Halifax, N. S., at han anser det meget sandsynlig, at propositionen vil bli vedtat, om end sandsynligvis med enkelte forandringer.

Fest- og helligdage i utlandet.

Spanien.

Indberetning fra *konsulatet i Barcelona.*

Efter at ha erholdt de fornødne oplysninger fra vicekonsulaterne meddeler konsulatet følgende opgave over fest- og helligdage i Barcelonas konsulatdistrikt i indeværende aar:

Barcelona. 19. mars, 17. mai, 7. og 29. juni, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. og 25. december.

Alicante. De samme dage som i Barcelona.

Almeria. 1. og 6. januar, 19. mars, 17. mai, 7. og 29. juni, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. og 25. december.

Castellon de la Plana. 8. april og 25. december.

Denia. Arbeide paa fest- og helligdage er tillatt.

Garrucha. 1. og 6. januar, 19. mars, 17. mai, 7. og 29. juni, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. og 25. december.

Malaga. 1. og 6. januar, 19. mars, 6. april, 17. mai, 7. og 29. juni, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. og 25. december.

Palma de Mallorca. De samme dage som i Malaga.

San Feliú de Guixols. 1. og 6. januar, 6. og 7. mars, 22. og 29. juni, 1., 2., 3. og 4. august, 8. september, 1. november, 8. og 25. december.

Tarragona. 1. og 6. januar, 19. mars, 5. og 6. april, 1. og 17. mai, 7. og 29. juni, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. og 25. december.

Torrevieja. Arbeide paa fest- og helligdage er tillatt.

Valencia. 1. og 6. januar, 19. mars, 5. og 6. april, 1. og 17. mai, 1. og 29. juni, 15. august, 8. og 25. december.

Cartagena. 1. og 6. januar, 19. mars, 5. og 6. april, 17. mai, 7. juni, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. og 25. december.

Ved motivert andragende til vedkommende myndighet vil som regel tilladelse til at laste og losse paa fest- og helligdage kunne erholdes.

Fragtmarkedet i Stettin.

Indberetning fra konsul *Casper G. Nordahl.*

Nedenstaaende fragtnoteringer vil gi et billede av fragtmarkedet i Stettin i april maaned d. a.:

Dampere:			
Stettin—Göteborg . . .	Briketter	kr. 12.00	pr. ton.
do. . . .	Kul	» 9.50	» »
Stettin—Kjøbenhavn . .	»	» 8.00	» »
Stettin—Stockholm . . .	»	» 12.00	» »
Sverige—Stettin	Malm	Mk. 13.00	» »
Seilere:			
Stettin—Kjøbenhavn . .	Kul	kr. 10.00	pr. ton.

Oprindelsesbevis for varer, som exporteres fra Norge til Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Jeg tillater mig at indsende avtryk av et memorandum fra tolddepartementet i Ottawa av 27. mars d. a., hvorav bl. a. fremgaar, at «Certificate of Origin and Interest», der ledsager varer skibet fra Norge til Kanada, ikke er at betragte som absolut bevis for, at vedkommende varer ikke er av fiendtlig oprindelse.

Det fremgaar av memorandumet yderligere, at oprindelsesbevis nu ogsaa kræves for varer, som sendes pr. pakkepost fra Norge til Kanada via Storbritannien.

Ny kanadisk papirfabrik.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Ifølge den officielle kanadiske tidende er selskapet Lake Winnipeg Paper Co. Ltd. anmeldt til firmaregistret i Ottawa med en aktiekapital av 5 millioner dollars. I forbindelse hermed oplyser vicekonsulen i Winnipeg paa foranledning, at det er kompaniets agt at bygge kraftstation og fabrik i nærheten av Grand Rapids, Saskatchewan River. De nødvendige forberende arbeider i den anledning synes at være fuldendt, og den egentlige byggevirksomhet antages at ville bli paabegyndt til vaaren.

Franske bestemmelser om kontrol med indkjøp og befragtning av utenlandske fartøier.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget forbud mot, at noget selskap eller nogen privatmand i Frankrike eller i de franske kolonier direkte eller indirekte begynder forhandlinger om indkjøp eller befragtning av utenlandske fartøier, færdigbyggede eller under bygning, uten paa forhaand at ha indhentet den franske provianteringsministers tilladelse.

Franske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av følgende artikler: Glukose i fast og flytende tilstand, nikkelsalt og alslags sirup.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 21. | Ukeutgaven. | 26. mai 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Den russiske cementindustri 81
Vor handelsomsætning med Bombay..... 82
Sildefisket i Isafjorddypet og Reykjarfjord paa Island .. 82
Utilraadelig certepartiklausul for oljefragtede fartøier til Australien 82
Den kemiske industri i Rusland 83
Utvandringen fra Danmark til oversjøiske lande i 1916.. 83
Ny methode for forbedring av saakorn i Danmark 83
Nye norske utførselsforbud 84
Nye svenske exportforbud 84
Forbud mot import til Australien av gjenstande merket «Anzac» 84
Den spanske handelsflaate i 1916..... 84

Den russiske cementindustri.

(Efter de danske «Meddelelser fra Udenrigsministeriet.»)

De første cementfabrikker i Rusland dukket op i aaret 1851, men fabrikationen var den gang og i de følgende tre aartier kun spredt og uten større betydning, og det er egentlig først fra aarene 1880 til 1885, at denne industri for alvor begynder at gjøre sig gjældende. I det nævnte femaar startedes 7 nye cementfabrikker med en samlet aarsproduktion av henimot 6 000 tons, og forbruket av cement steg derefter, saaledes at der stadig kom flere og flere fabrikker til; i 1890 var produktionen allerede øket til det tidobbelte. I aaret 1912 fandtes i Rusland 33 fabrikker, som producerte Portlandcement, og 20 fabrikker, som producerte Roman- og anden slags cement.

Det er paafaldende at se, hvorledes fabrikationen av Portlandcement er gaat frem paa de andre cementsorters bekostning. I aaret 1900 var den totale russiske produktion av Portlandcement 520 000 tons og i 1912, altsaa 10 aar efter, ikke mindre end 1 532 000 tons, eller omtrent 3 gange saa meget. Samtidig gik produktionen av de andre slags cement ned fra 400 000 til 200 000 tons.

Værdien av den samlede aarsproduktion utgjorde i 1912 henimot 33 mill. rubler.

Der findes i Rusland et halvt snes fabrikker, der tilvirker cementrør. Like før krigen var produktionen herav omtrent 16 000 tons aarlig, og det meste fremstilledes i guvernementet Petrograd.

Nogen av de største cementfabrikker findes i Riga, Port-Kunda, Kaluga, Moskva og Novorossisk. Desuten findes — eller fandtes, man vet jo ikke, hvad krigen her har ødelagt — endel større cementfabrikker i de polske guvernementer og Volhynien.

En stor del av fabrikkerne er montert av den store danske specialmaskinfabrik paa dette omraade, F. L. Smith & Co., hvis utmerkede maskiner, der er kjendt verden over, sikkert har bidrat til de russiske fabrikkers fremgang og rentabilitet.

Da cement er en vare, der under almindelige forhold ikke taaler store transportomkostninger, og det derfor ikke med fordel lar sig gjøre at sende cementen fra det indre av Rusland til kystbyerne eller omvendt, importeres der endel cement.

Importen stillet sig i 1912 og 1913 saaledes:

Portlandcement:

Fra	1912. Tons.	1913. Tons.
Tyskland	41 600	58 500
Østerrike-Ungarn	9 600	15 000
Storbritannien	7 800	5 700
Sverige	4 000	9 800
Danmark	3 500	2 300
Belgien	2 200	50
Holland	1 100	1 500
Frankrike	800	1 200
Rumænien	750	250
Italien	»	200
Tilsammen ..	71 350	94 500

Roman- og anden cement:

Fra	1912. Tons.	1913. Tons.
Tyskland	41 600	58 500
Østerrike-Ungarn	6 100	870
Storbritannien	10 700	6 370
Sverige	9 600	9 300
Danmark	320	920
Belgien	200	100
Holland	3 400	230
Frankrike	3 400	1 870
Rumænien	780	800
Italien	2	2 940
Tilsammen	106 902	88 150

Som det vil sees herav, er altsaa $^2/_3$ av den til Rusland importerte cement kommet fra Tyskland.

I øvrig stiller importen sig saaledes, at 60 til 80 pct. gaar til havnene ved Østersjøen: Petrograd, Reval, Riga og Libau.

Av disse pladser tar Petrograd den aller største part. Hvitehavshavnen Arkangelsk importerer hvert aar nogen faa tusen tons.

Rusland exporterer ikke cement, men fabrikkerne ved Novorossisk sendte i 1912 og 1913 henholdsvis 50 000 og 60 000 tons ad sjøveien til Vladiwostock.

Vor handelsomsætning med Bombay.

Konsul *F. E. Hardcastle,* Bombay, har indsendt følgende opgave over Bombays import fra og export til Norge i finansaaret 1915—16:

Import fra Norge:

		Mængde.	Værdi i rupees.
Cement	Cwts.	7	35
Kjøretøier	Stkr.	1	20
Kemikalier og kemiske præparater	Cwts.	30	2 168
Kalciumkarbid	»	1 881	22 762
Møbler etc.		—	614
Glas og glasvarer:			
glasdeler til lamper		—	55
Andre glasvarer		—	575
Metalvarer:			
Laaser, hængelaaser etc.		—	1 242
Lamper, metal-	Stkr.	42	260
Lampedeler, undtagen av glas		—	5 666
Andre metalvarer		—	20 297
Øl paa flasker	L. gallons	3	12
Fyrstikker	Gross æsker	174 300	213 176
Spiker etc.	Tons	1 971	484 509
Skruer	»	1	611
Papir, pak-	Cwts.	9 184	109 877
tryk-	»	45 894	580 718
Skrivpapir og konvolutter		—	423 259
Andre slags papir og papirvarer	»	13 905	186 418
Pap, alle slags	»	40	435
Træmasse	»	620	8 053
Melk og fløte, kondensert og preservert	Lbs.	137 100	38 396
Andre konserverte og nedlagte næringsmidler	Cwts.	295	27 839
Skrivesaker, undt. papir		—	50
Planker	Kub. tons	940	118 641
Anden trælast	» »	179	28 741
Alle andre forarbeidede varer		—	2 850
Samlet værdi		—	2 277 279

Export til Norge:

Maskiner		—	250
Bomuld, raa	Cwts.	1 550	37 730
Hamp	»	520	7 800
Leketøi og sportsrekvisita		—	100
Samlet værdi		—	45 880

Sildefisket i Isafjorddypet og Reykjarfjord paa Island.

Indberetning fra vicekonsul *G. Hannesson,* Isafjord.

Jeg har tidligere uttalt, at Isafjorddypet maa anses for en av fremtidens mest lovende sildepladser paa Island. Norske forretningsfolk i sildebranchen har imidlertid været av den mening, at Isafjorddypet skyldte rene tilfældigheter sin sukces, eller at erfaringen ialfald var for ringe, til at man kunde stationere fartøier der. Nu har erfaringen vist, at sildefisket der er stabilt og gir et større utbytte end endog i Siglufjord. Erfaringen for de forskjellige aar er faldt saaledes ut:

I 1913 blev der med stumper av en snurpenot fisket et par hundrede tønder havsild. Dette fiske er i sig selv uten betydning, men beviste kun, at havsild var tilstede.

I 1914 blev der av en motorkutter med en meget daarlig snurpenot fisket 2000 tønder sild paa en maaned; andre baater fisket da ikke der.

Sommeren 1915 blev der av 2 motorkuttere (under 30 tons) fisket 6000 tønder havsild. Andre baater fisket ikke.

Sommeren 1916 drev en trawler og 8 motorbaater sildefiske ved Isafjorddypet og fisket tilsammen 30 000 tønder. Sildefisket vilde være blit langt større, hvis ikke tøndemangel hadde staat i veien. En baat (under 30 tons), der ikke manglet tønder, fisket saaledes 4800 tønder sild.

Nu har allerede flere rederier stationert sine fartøier i Isafjorddypet. Saaledes er pladsen omkring Pollen i Isafjord tat i bruk.

I Alftafjord er der 3 stationer og i Jøkulfjordene 1.

Mindre notstæng (ved hjælp av landnot) har næsten aarlig fundet sted i Isafjorddypet i løpet av de sidste 10—15 aar, undtat — merkværdig nok — de 2 sidste aar, hvilket igjen beviser, at fordi om silden ikke fiskes i notstæng, kan den godt være tilstede i rikelig mængde og snurpenotfisket saaledes ha gode utsigter.

Med hensyn til Reykjarfjord kan bemerkes, at dette sted baade av islandske og enkelte norske fiskere er anset for at være endog bedre end Siglufjord, da sildefisket der begynder ca. 10 dage før end i Siglufjord. En extra fangsttid paa over en uke kan jo gjøre utslaget og i høi grad forøke fortjenesten ved driften.

Islands største sildeforretning (E. Stefansson) har nu allerede leiet en plads og skal til sommeren stationere 2 dampbaater der, og flere har uttat plads til stationer. Disse forretningsfolk mener, at stationering paa disse fangstfelter (Isafjorddypet, Jøkulfjordene, Reykjarfjord) vil betyde, at sildesæsonen forlænges 1—2 uker, hvilket maa være av den største betydning for driftens økonomiske gang.

Min mening med denne beretning er at vække norske forretningsfolks interesse for disse pladser, før det blir for sent, og alle pladser optages av andre, hvad der er al utsigt til.

Hvis norske forretningsmænd ønsker videre oplysninger (f. ex. om de enkelte pladser eller andet av interesse), er jeg til tjeneste.

Utilraadelig certepartiklausul for oljefragtede fartøier til Australien.

Indberetning fra konsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Jeg tillater mig at henlede opmerksomheten paa en skibsfartssak, som jeg nylig har hat til behandling. Saken gjaldt et norsk dampskib, som var fragtet av et oljekompani for at føre olje fra New York til Australien. Lasten skulde losses i 3 av 4 opgivne havner, og certepartiets § 6 indeholdt følgende klausul: «— — the cargo to be discharged with customary despatch for steam vessels — —».

I Fremantle, som var første losseplads, opstod der tvist mellem kapteinen og oljekompaniet — som baade var mottager og fartøiets agent — om, hvad der skulde forestaaes med «customary despatch». Kapteinen mente, at losningen foregik for langsomt.

Tvisten blev ikke bilagt, mens fartøiet var i Fremantle og heller ikke paa de to øvrige lossepladser, Port Adelaide og Hobart. Paa sidstnævnte plads fremsatte derhos selskapet forskjellige av kapteinen bestridte motkrav mot fartøiet og avholdt disse i fragten.

Enden blev, at samtlige tvistepunkter blev henvist til om mulig at løses ved mindelige forhandlinger mellem selskapets hovedkontor i Melbourne og mig selv som fartøiets repræsentant. Det har i disse dage lykkes mig at indgaa et kompromis med selskapet, hvorved dette tilbakebetalte størsteparten av sine motkrav (for beskadiget last og «shortage»). Derimot lykkedes det ikke at faa selskapet til direkte at indrømme, at losningen i Fremantle hadde været kontraktstridig langsom.

Kompromisset maa dog efter omstændigheterne ansees som meget tilfredsstillende for fartøiet, idet min sakfører mente, at det vilde være forbundet med uforholdsmæssige omkostninger at bringe losningsspørsmaalet ind for domstolene, og at desuten utsigten til at vinde var tvilsom. I et tilfælde som nærværende, hvor der var avtalt flere lossepladser, mente han nemlig, at retten muligens vilde finde, at losningen i de forskjellige havner maatte bedømmes under ett. Der maatte saaledes ikke alene skaffes bevis for, at losningen i Fremantle hadde været kontraktstridig langsom, men man maatte ogsaa være forberedt paa at gjendrive selskapets paastand om, at losningen i de to øvrige havner hadde været raskere end vanlig. At skaffe disse forskjellige oplysninger vilde ikke være saa let og vilde iethvert fald koste mange penger, likesom der ogsaa vilde være andre ulemper forbundet med at føre en sak vedrørende forhold paa saa langt bortliggende steder som de her omhandlede.

Jeg tror det vilde være heldig, om departementet vilde gjøre skibsrederne opmerksom paa de vanskeligheter, de kan risikere at møte, om de indgaar paa et certeparti som det ovenomhandlede. Noget praktisk retsmiddel efterpaa mot disse vanskeligheter gives der, som man har seet, ikke, men formentlig kunde de undgaaes, om rederne fik fastsat i certepartierne, at der skulde losses et bestemt antal kasser pr. dag. Selskapet viste mig et certeparti, hvori der var indtat en saadan klausul.

Den kemiske industri i Rusland.

(Efter de danske «Meddelelser fra Udenrigsministeriet.»)

Den kemiske produktion hører til en av Ruslands yngste industrier. Den begyndte først at faa nogen betydning i begyndelsen av ottiaarene, da der ved en fabrik i guvernementet Perm blev indført et nyt opfundet ammoniaksystem til sodafabrikationen. Eieren av denne fabrik bygget nogen aar senere efter dette system en ny sodafabrik i guvernementet Jekaterinoslav, hvor der findes rike saltleier, og endnu den dag i dag producerer disse to fabrikker den meste kalcinerte soda, saaledes i 1912 ikke mindre end 136 000 tons. Der findes desuten kun to andre fabrikker i samme branche, der er betydelig mindre, og hvis samlede produktion i 1912 kun androg til 16 000 tons. I løpet av de sidste 12 aar er produktionen av kalcinert soda steget til det dobbelte, og samtidig er den i sin tid meget betydelige import gaat sterkt tilbake, saa at den ikke længere spiller nogen rolle.

Med hensyn til krystalsoda, kaustisk soda og dobbeltkulsur soda, stiller forholdet for aaret 1912 sig saaledes:

	Antal fabrikker.	Aarsproduktion.	Fremgang siden 1900.
Krystalsoda	26	6 500 tons	20 pct.
Kaustisk soda	10	45 000 —	50 —
Dobbeltkulsur soda	4	6 500 —	500 —

Utvandringen fra Danmark til oversjøiske lande i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge sidste numer av «Statistiske Efterretninger» utvandret der i aaret 1916 fra Danmark til oversjøiske lande 4265 personer, mot 3302 i 1915.

Likesom i 1915 foregik ogsaa i 1916 hele utvandringen via Kjøbenhavn og overveiende direkte med dansk damper til bestemmelsesstedet, idet kun 213 personer foretok reisen via utenlandsk havn.

Bestemmelsesstedet var som sedvanlig i overveiende grad Nordamerikas Forenede Stater, hvortil drog 4031 personer, mens 152 utvandret til Kanada, 66 til Mellem- og Sydamerika, 9 til Australien, 4 til Afrika og 3 til Asien. Den i aarene nærmest forut for krigen ikke helt ubetydelige utvandring til Kanada — i 1913 henimot 1000 — og til Sydamerika — i 1913 næsten 900 — er saaledes nu svundet ind til en ubetydelighet.

Av de voksne mandlige utvandrere, ialt 2032, var 226 landbrukere, 694 arbeidsmænd og tjenere, 468 haandverkere, 333 handlende og 59 sjøfarende, mens 252 hadde anden livsstilling.

Foruten de danske utvandrere befordredes over danske havner og med dansk utvandringskontrakt ca. 3600 personer, hjemmehørende i fremmede lande.

Ny methode for forbedring av saakorn i Danmark.

Indberetning fra minister *J. Irgens*, Kjøbenhavn.

Vicekonsulatet i *Nakskov* har meddelt følgende:

Der er i Nakskov under opførelse en «Avsvampningsanstalt for Saakorn», i hvilken anstalt saakornet ved at gjennemgaa forskjellige processer skal kunne bli befriet for alle skadelige svampekim, spesielt brand og rust, hvorved en større spireevne og derved et større utbytte av hele høsten skulde kunne opnaaes. En saadan anstalt vil uten tvil vise sig at være en økonomisk vinding for landbruket, hvorfor opmerksomheten henledes derpaa.

Nye norske utførselsforbud.

Utenriksdepartementet har bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket:

Mineborstaal, degras, klorkalk, formalin, stenkulsbek, raakresol, karbolsyre, saltsyre, glaubersalt (kalcinert og krystallisert, samt vegetabilske fibrer til børstenbinderarbeide.

Bestemmelsen traadte i kraft den 25. ds.

Nye svenske exportforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der i Sverige under 19. ds. blit utfærdiget exportforbud for følgende varer:

Portlandcement, almindelig graa, hvit eller farvet, umalt eller malt, samt slaggcement, «tras» og andre i bygningsfaget brukte cementsorter.

Arbeider av asfalt, ikke særskilt nævnt, med eller uten blanding av sand, grus, avfald av spindestof eller lignende og likeledes i forbindelse med andet materiale.

Isoleringsmasse (mot varme eller kulde), tør eller vaat, bestaaende av to eller flere mineralske stoffer, saasom asbest, kiselgur, asfalt, lere eller cement, med eller uten tilsætning av bomuldsfibrer, kreaturhaar og lignende, eller ogsaa av et mineralsk stof med tilsætning som ovenfor nævnt.

Arbeider av isoleringsmasse, saasom plater, segment og andre formstykker.

Finkelolje.

Skotøi.

Hansker, ikke særskilt nævnt.

Kvillajabark.

Livbøjer, livbelter og saakaldte fendere av kork i forbindelse med andet materiale.

Skosaaler, i eller uten forening med andre stoffer, samt andre, ikke særskilt nævnte, arbeider av kork.

Bastmatter til vareemballage.

Celluloid, celloidin, galalit, ambroin, eburin og lignende.

Vulkanfiber og anden kemisk tilberedt fiberpap i plater eller skiver (ark).

Vulkanfiber i rør eller stænger.

Hattefletninger forarbeidet av utførselsforbudte stoffer, herunder indbefattet tagel.

Spiker og stifter, ikke særskilt nævnt, ogsaa med hode av helt eller delvis andet metal end jern, samt søm.

Ledboltkjettinger («galls») for cykler og automobiler.

Kardebeslag, ogsaa anbragt paa kardemaskiner.

Lokomotiver for saakaldte decauvillebaner, ogsaa elektriske.

Avpassede kjæder for cykler.

Karnaubavoks, palmevoks og andet plantevoks.

Fernis.

Sæpe eller sæpeholdige desinfektionsmidler, saasom lysol og kreolin.

Myresyre og melkesyre.

Oxalsyre samt oxalater av kalium, natrium og ammonium.

Vinsten og seignettesalt samt tartrater av kalium, natrium og ammonium.

Eddikesurt kromoxyd.

Kviksølv og kviksølvlegeringer (amalgamer).

Karborundum (siliciumkarbid) og andre karbider, ikke særskilt nævnt.

Bensololjer (stenkulsbensin), karbolsyre, kresol, naftalin, kreosotolje, karbolineum og andre lignende destillationsprodukter av stenkulstjære, saavelsom karbolkalk.

Harpiks, i stykker eller pulverisert, samt terpentin (tyk) og anden nativ balsam, herunder indbefattet flytende harpiks (saasom sulfatharpiks) samt kvae av furu og gran.

Formalin i vandopløsning.

Malerfarver, ogsaa i tør form, tilberedt med andet bindestof end olje, saasom med albumin eller kaseïn.

Farver, ikke særskilt nævnte, utilberedte og tilberedte.

Kollodium.

Mikroskoper og dele dertil, ikke særskilt nævnte.

Analyse- og apotekervegter.

Forbud mot import til Australien av gjenstande merket „Anzac".

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Der er under 14. februar 1917 utstedt forbud mot import til Australien av gjenstande, merket med ordet «Anzac» eller noget ord, som ligner «Anzac».

Importforbudet maa sees i forbindelse med et tidligere utstedt forbud mot, at ordet «Anzac» inden Australien blev anvendt paa gjenstande av hvilkensomhelst art.

Ordet «Anzac» blev lavet under felttoget paa Gallipoli-halvøen, hvor det som bekjendt blev betegnelsen for de australske og new-zealandske tropper, som deltok. Det er vistnok en forkortelse av «Australia and New Zealand Army Corps». Paa grund av de historiske minder, som knytter sig til navnet, har myndigheterne ønsket, at det skulde bli fredet.

Den spanske handelsflaate i 1916.

Indberetning fra konsul *H. Franke*, Madrid.

Ifølge det spanske marineministeriums opgaver fandtes der i Spanien av skibe paa over 50 register tons drægtighet i 1916 følgende antal seil- og dampskibe, fordelt som følger paa nedennævnte havner.

Havn.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.
Algeciras	1	56	5	662
Alicante	17	1 209	1	180
Almeria	7	538	—	—
Barcelona	25	8 432	77	168 296
Bilbao	16	2 220	201	346 715
Cadiz	8	1 039	35	50 246
Cartagena	11	864	6	6 444
Coruña	19	939	17	5 906
Ferrol	13	934	5	916
Gijon	3	551	27	21 873
Kanariøerne	5	250	28	6 406
Huelva	4	405	7	2 003
Ibiza	9	758	—	—
Malaga	3	245	5	1 392
Mallorca	30	2 997	15	12 047
Menorca	13	1 042	5	4 235
San Sebastian	12	1 365	35	39 238
Santander	3	618	17	34 281
Sevilla	1	349	42	56 824
Tarragona	2	128	4	4 663
Tenerife	7	1 020	15	4 907
Valencia	5	509	39	40 898
Vigo	4	1 385	13	4 364
Villagarcia	22	3 142	3	4 251
Talt	240	31 101	603	816 477

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 22. | Ukeutgaven. | 2. juni 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Klipfiskimporten til Brasilien i 1916 og 1917	85
Gummivareindustrien i Rusland	86
Kanadas utenrikshandel under krigen	87
Ruslands utenrikshandel i de 3 første maaneder av 1917	87
De kanadiske saltvandsfiskerier	87
De russiske fiskerier	87
Sundhetstilstanden i de brasilianske havnebyer i 1916	88
Nye havneplaner i Kjøbenhavn	88
Nye norske utførselsforbud	88
Nye svenske utførselsforbud	88

Klipfiskimporten til Brasilien i 1916 og 1917.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Blomberg*, Rio de Janeiro.

I maanederne oktober—december 1916 ankom der til Rio de Janeiro følgende mængder klipfisk:

Fra Norge 145 kolli.

Fra England 3240 kolli, hvorav dog endel oprindelig var norsk.

Fra Kanada 9848 kolli.

Totalimporten til Rio i de sidste 3 aar har — angit i kolli — utgjort:

Fra	1914.	1915.	1916.
Norge	88 141	56 021	5 847
England	39 313	21 681	12 831
Kanada	41 052	54 683	45 231
Tilsammen	168 506	132 385	63 909

Totalimporten til Brasilien av klipfisk i aarene 1913—1916 har — angit i kg. — ifølge de officielle opgaver utgjort:

	1913.	1914.	1915.	1916.
Fra de Forenede Stater	2 087 251	1 087 328	1 660 162	2 008 475
» England	2 067 394	2 693 122	1 608 865	1 192 490
» Norge	12 012 828	8 412 916	5 915 968	439 177
» Kanada	6 518 502	3 600 732	5 828 251	3 746 743
» Newfoundland	25 842 366	19 915 962	17 740 208	16 388 633
» andre lande	500 987	340 969	278 325	55 157
Tilsammen	49 569 328	36 051 029	33 031 779	23 830 675

Værdien av totalimporten har i milreis papir utgjort:

	1913.	1914.	1915.	1916.
Fra de Forenede Stater	1 115 008	568 561	1 176 802	1 912 508
» England	1 440 729	1 591 346	1 237 075	1 319 478
» Norge	7 187 686	5 713 883	4 863 487	599 133
» Kanada	3 340 722	1 861 028	4 478 542	3 325 496
» Newfoundland	11 804 315	11 338 710	12 493 349	13 977 266
» andre lande	322 138	230 440	247 118	52 208
Tilsammen	25 210 598	21 303 968	24 496 373	21 186 089

Som det av ovenstaaende vil sees, har importen av klipfisk gaat jevnt og sterkt tilbake, saaledes at den i 1916 ikke engang utgjorde 50 pct. av importen i 1913. Samtidig er dog totalværdien av importen i 1916 som følge av de høiere priser alene gaat ned med ca. 16 pct., sammenlignet med importværdien i 1913.

Fra Norge er importen gaat overordentlig sterkt ned, fra ca. 12 millioner kg. i 1913 til bare ca. 440 000 kg i 1916, og da samtidig ogsaa importen av skotsk fisk er sunket betydelig, blir det den nordamerikanske — kanadiske — fisk, som i de sidste par aar har fyldt markedet her.

At dette har været til skade for vor stilling paa det herværende marked, er indlysende, men det er dog allikevel at forutse, at vi, saasnart der atter indtrær normale forhold, igjen vil kunne indta vor gamle plads, om dette end vil komme til at koste endel arbeide. Jeg skal i denne forbindelse nævne, at den nordamerikanske fisk — efter flere importørers uttalelse — i den senere tid er blit av betydelig bedre kvalitet, likesom ogsaa denne fisk under krigen i større og større utstrækning er begyndt at komme i kasser, der er git et lignende utstyr som de norske.

Grunden til den sterkt formindskede import er naturligvis at søke i et tilsvarende avtagende forbruk som følge av de under krigen herskende overordentlig høie priser, der har medført, at det alene er de mere bemidlede klasser, som kan kjøpe klipfisk. Dette forstaaes, naar klipfisk i butiksalg koster mellem 2 og 3 milreis pr. kg., mens man samtidig erholder godt kjød for 800 reis pr. kg.

I sæsonen 1916 saa man her den eiendommelige foreteelse, at de skotske exportører var istand til at sælge fisk her paa markedet til en saa lav pris

som 72 sh. pr. kasse, og det tiltrods for at en stor del av denne fisk skal ha været av norsk oprindelse, og det paa en tid da de norske exportører alene kunde offerere fisk til omtrent de dobbelte priser. — Grunden hertil maa vel søkes i de for engelsk regning foretagne opkjøp av fisk i Norge, hvilken fisk man har maattet bli klar til de priser, som har været at faa. De samme omstændigheter har vel ogsaa muliggjort for et enkelt norsk firma i indeværende aar at sælge 3 à 4 000 kasser klipfisk paa det herværende marked til en pris av ca. 90 sh. pr. kasse.

I priserne paa norsk og skotsk fisk har der — for den fisk, som har fundet avsætning her — været liten forskjel, idet denne har dreiet sig om ca. 2 milreis pr. kasse i den skotske fisks disfavør, men denne forskjel er ogsaa avhængig av beholdningen, saaledes at prisen for de 2 kvaliteter undertiden er den samme. Den nordamerikanske fisk har i forrige sæson gjennemgaaende været solgt til priser, der har ligget mellem 50 og 60 sh. — Disse priser steg dog i aarets sidste del til ca. 70 sh., og under forutsætning av, at krigen ikke kommer til en nogenlunde snarlig avslutning, kan man vel forutse, at priserne ogsaa for denne kvalitet vil stige yderligere.

Av generalkonsulatets 14-daglige rapporter vil man ha set, at der i forrige aar er gjort forsøk med import av en slags klipfisk fra de kanadiske øer. Denne fisk kommer i kurvlignende matter og sælges til en meget billig pris. Importen er dog uten enhver betydning.

Til slutning minder jeg om, at den del av klipfisktolden, der erlægges i guld, er forhøiet fra 40 til 55 pct., men at samtidig toldsatsen for klipfisk er reducert med 15 pct., hvorved forøkelsen i guldprocenten praktisk talt opveies.

I forbindelse med ovenstaaende indberetning gjengives nedenfor to fra generalkonsulatet samtidig indløpne 14-daglige rapporter, omhandlende tidsrummene 1ste halvdel av januar og 2den halvdel av mars d. a.*):

I tidsrummet 1ste januar—15te januar d. a. ankom til Rio de Janeiro følgende mængder klipfisk:
Fra England 600 hele kasser skotsk fisk,
» New York 365 hele og 450 halve kasser samt 1 358 hele og 200 halve «tinas» kanadisk fisk.
» Norge 500 hele og 25 halve kasser norsk fisk,
» Las Palmas 300 kurver kanarisk fisk.

Beholdningerne anslaaes til ca. 6 500 kolli, og markedet er som følge av den forholdsvis store tilførsel i det sidste noget svakere. Detaljprisen for norsk fisk opgives underhaanden at være omkring rs. 100 $ 000 pr. kasse.

Kursen paa brasilianske milreis har siden sidste indberetning ikke undergaat nogen nævneværdig forandring. Den er for 90 dages tratter paa London fremdeles $12^{1}/_{32}$ d., a vista-kursen ca. $^{1}/_{4}$ d. lavere.

I tidsrummet 16de mars—31de mars 1917 ankom til Rio de Janeiro følgende mængder klipfisk:
Fra England 1 350 hele kasser skotsk fisk,
» New York 791 hele og 1 155 halve kasser samt 2 282 hele og 165 halve «tinas» kanadisk fisk,
» Norge intet.

Beholdningen anslaaes til ca. 5 000 kolli.

Detaljprisen for norsk fisk opgives at være omkring rs. 110 $ 000 pr. kasse. Det samme for skotsk fisk.

Med en japansk damper ankom hertil et par kasser tørfisk fra Japan, der imidlertid av sundhetskommissionen blev kondemnert som raatten.

Kursen paa brasilianske milreis har i de sidste 8 dage været stigende. Den er idag (18de april) $12^{1}/_{16}$ d. for 90 dages tratter paa London. A vista-kursen ligger ca. $^{1}/_{4}$ d. lavere. Tendensen er stigende.

*) Rapporterne for det mellemliggende tidsrum er — som følge av den uregelmæssige postgang — endnu ikke ankommet.

Gummivareindustrien i Rusland.

(Efter de danske «Meddelelser fra Udenrigsministeriet»).

Gummivareindustrien stammer i Rusland, likesom i Tyskland og England, fra midten av forrige aarhundrede, men syntes i de første aar ikke at ha nogen levedygtighet. I begyndelsen av syttiaarene begyndte imidlertid denne industri i Rusland for alvor at utvikle sig, og den er i de senere aar naadd saa høit, at den ikke alene formaar at dække hele det kolossale indenlandske forbruk, men ogsaa er i stand til at exportere ret store kvanta til utlandet. Følgende tal gir et billede av denne industris utvikling i Rusland:

Den samlede produktionsværdi androg til:

Aar		
1844	132 000	rubler
1869	1 481 000	—
1895	25 000 000	—
1908	65 000 000	—
1910	76 000 000	—
1912	92 000 000	—
1913	100 000 000	—

Et saa raskt opsving av en industri, som udelukkende hviler paa forarbeidelsen av utenlandske raastoffer, møter man ikke i nogen av de andre russiske industrier.

Efter handels- og industriministeriets statistik fordeler produktionsværdien av de forskjellige fabrikata sig i aarene 1910 til 1912 saaledes:

	Produktionsværdi i rubler.		
	1910.	1911.	1912.
Galoscher	54 700 000	55 800 000	67 000 000
Gummiringer til vogner	4 200 000	3 500 000	4 200 000
do. til cykler	3 400 000	4 200 000	4 600 000
Gummifrakker og lignende	1 300 000	1 400 000	1 500 000
Tekniske gummivarer	6 800 000	6 400 000	7 300 000
Kirurgiske do.	1 300 000	1 100 000	1 300 000
Leketøi av gummi	740 000	780 000	790 000
Diverse andre gummivarer	3 500 000	3 900 000	4 600 000
Tilsammen	75 940 000	77 080 000	91 290 000

Av denne produktion falder den allerstørste del paa to mægtige hovedfabrikker, nemlig godt og vel 50 pct. paa A.s Russisk-Amerikanske Gummifabrikker Treugolnik i Petrograd og henimot 30 pct. paa Riga-fabrikken «Provodnik». Sidstnævnte fabrik, der nu er den næststørste gummifabrik i Rusland, begyndte i aaret 1890 med at fabrikere galoscher, og produktionen, som i de første aar androg til 4 000 par daglig, var i 1913 kommet op i 42 000 par pr.

dag. Der er intet andet land i verden, hvor der brukes saa mange galoscher som i Rusland, og det tør vistnok siges, at det er denne omstændighet, der har beriket Rusland med gummivareindustrien.

Efter at automobilerne kom i bruk, har begge fabrikker utvidet sit fabrikationsomraade ogsaa til automobilringer, og dette felt har naturligvis en stor fremtid for sig.

Av de til fabrikationen nødvendige raaprodukter, kautschuk og guttaperka, blev der i aaret 1913 indført for omtrent 40 mill. rubler.

De i 1912 og 1913 indførte kvanta stiller sig som følger:

Fra	1912. Tons.	1913. Tons.
Tyskland	2 900	3 000
Storbritannien	1 500	4 000
Amerika	1 800	2 600
Ostindien	800	1 500
Holland	950	600
Belgien	200	165
Frankrike	150	230
Danmark	100	325
Afrika	800	80
Tilsammen ..	9 200	12 500

Av gummivarer av haardt og bløtt gummi indfører Rusland aarlig for henimot 2 mill. rubler, hvorav mindst de 85 pct. fra Tyskland.

Værdien av Ruslands aarlige export av gummivarer beløper sig til 6 mill. rubler, hvorav den ene halvdel falder paa galoscher og den anden halvdel paa andre gummivarer. Av denne export har Tyskland tat ca. 35 pct., mens resten er fordelt paa en mængde andre lande.

Kanadas utenrikshandel under krigen.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge nylig offentliggjorte foreløbige opgaver utgjorde værdien av Kanadas samlede handelsomsætning i første halvdel av sidste budgetaar (tiden fra 1ste april til 30te september 1916) $ 927 686 757 — en kolossal stigning, sammenlignet med den tilsvarende periode av budgetaarene 1915—1916 og 1914—1915, da tallene var henholdsvis $ 459 892 047 og $ 432 561 986. Stigningen skyldes til en viss grad øket værdi av importen til Kanada, men fornemmelig den stedfundne umaadelige opgang i exporten her fra landet, hvilken i førstnævnte tidsrum hadde en værdi av 536.7 millioner dollars, mot henholdsvis 246.4 og 180.9 millioner i den tilsvarende periode i de to foregaaende budgetaar.

Av exporten gik i nævnte halvaar av 1916 den overveiende del — 346 millioner dollars værdi — til Storbritannien. Dernæst tok de Forenede Stater varer for 128 millioner og Frankrike for 29 millioner dollars. At Storbritannien nu i motsætning til, hvad der var tilfældet før krigen, er blit hovedmarkedet for Kanadas exportvarer, har sin forklaring deri, at der her i landet siden krigens begyndelse er vokset op en betydelig krigsmaterielindustri, hvis fabrikata væsentlig gaar til Storbritannien, og at Kanada dertil som britisk besiddelse og krigsfælle i den senere tid har skibet til Storbritannien en langt større del end tidligere av varer, som før væsentlig avsattes paa andre markeder.

Analyserer man exporten herfra for nævnte halvaar av 1916, viser det sig bl. a., at av den skibede hvete, værdsat til 145 millioner dollars, har Storbritannien tat for 113 millioner; av kanonkugler (shells) og andre projektiler, hvorav utførtes for 89 millioner dollars, er praktisk talt det hele gaat til moderlandet, likesaa en stor del av de herfra skibede sprængstoffer, værdsat til tilsammen 9 millioner dollars.

Hvad træmasse angaar, skibedes der fra Kanada i det nævnte halvaar av 1916 for næsten 6 millioner dollars kemisk masse, mot kun $2^1/_2$ million i samme tidsrum av 1915 og $2^1/_4$ million i 1914. Tre fjerdeparter av førstnævnte halvaars export gik til de Forenede Stater. Av mekanisk masse utførtes i tiden 1ste april—30te september 1916 for tilsammen $2^3/_4$ millioner dollars — hvorav likeledes tre fjerdedele til de Forenede Stater —, mot en totalværdi av henholdsvis $1^1/_2$ og 2 millioner i den tilsvarende periode av 1915 og 1914.

Av trykpapir utførtes i nævnte tidsrum av 1916 for 10 millioner dollars — hvorav $^9/_{10}$ til de Forenede Stater, mens exporten i det tilsvarende tidsrum i 1915 og 1914 hadde en værdi av henholdsvis 7.8 og 6.5 millioner dollars.

Ruslands utenrikshandel i de første 3 maaneder av 1917.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Tolddepartementet offentliggjør følgende data angaaende Ruslands utenrikshandel i de første 3 maaneder av indeværende aar. Der importertes i nævnte periode for ialt rbl. 503 896 000 og exportertes for ialt rbl. 44 632 000.

Importoverskuddet utgjorde saaledes rbl. 459 264 000.

De kanadiske saltvandsfiskerier.

Kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal, har meddelt følgende opgave over mængden og værdien av Kanadas saltvandsfiskerier i februar d. a., sammenlignet med samme maaned ifjor:

	1917. Cwts.	1917. Værdi i $.	1916. Cwts.	1916. Værdi i $.
Torsk	11 452	54 544	9 927	35 226
Kolje	13 012	54 641	11 302	32 066
Sild	47 525	73 136	58 795	63 148
Laks	646	6 039	793	6 948
Kveite	7 603	46 879	18 505	96 724
«Smelts»	22 224	205 190	21 393	115 994
Anden fisk	4 864	12 836	4 806	6 394
Hummer	4 666	115 865	7 126	123 845
Skaldyr etc.	—	11 734	—	20 414
Tilsammen	—	580 864	—	500 759

De russiske fiskerier.

(Efter de danske «Meddelelser fra Udenrigsministeriet»).

Fiskerierne i Rusland er et vigtig erhverv De beskjæftiger omkring $^1/_2$ million fiskere og bidrar desuten til at skaffe en stor del av folket et billig næringsmiddel. Rusland indtar med hensyn til fiskefangst den tredje plads i verden, idet værdien av fangsten i de Forenede Stater sættes til elleve, i

Storbritannien til ti og i Rusland til otte millioner pund sterling.

Mundingerne av de store floder Volga, Don og Amur og det Kaspiske Hav frembyr den største fiskerigdom. Paa den sydlige del av Volgaen og i det Kaspiske Hav fiskes den specielle russiske fisk, støren, der yder den berømte kaviar, og av hvis svømmeblære der fremstilles husblas. Av kaviar utføres der over en halv million kg. Ved Nordkysten av det europæiske Rusland fanges en mængde sild, torsk og laks, og den nye Murman-bane og den omstændighet, at Archangelskbanen nu er blit bredsporet, vil efter krigen gjøre det mulig at bringe fisken paa markedet i Petrograd og det indre Rusland.

Uhyre og kun litet utnyttede fiskerigdomme findes i Østsibirien ved Kamschatka og i Amurfloden — hovedsagelig laks. Den aarlige laksefangst kommer alene for Amurflodens vedkommende op i over 40 millioner stykker. Herav gaar en del i saltet, røket og frosset tilstand med jernbanen til de store byer i det europæiske Rusland, men hovedparten opkjøpes av japanerne. Desuten har man i de senere aar med held gjort enkelte forsøk paa at exportere ad sjøveien til Europa. Foruten laks findes ved Kamschatka store mængder av sild, og det berettes, at silden kan komme i saa tætte stimer, at man kan skovle den op av vandet. De forskjellige fiskesorter skal forekomme langs kysten i saa fabelagtige mængder, at kysten efter en storm undertiden bogstavelig talt kan være dækket med dynger av fisk i fem til seks fots høide.

Kamschatkafangsten gaar hovedsagelig i saltet tilstand, dels ogsaa som fiskegjødning til Japan, og det er i det hele tat dette land, der dominerer det russisk-østasiatiske fiskemarked.

For store kapitalsterke, fagmæssig ledede foretagender vil der utvilsomt her findes store muligheter for en overordentlig lønnende oversjøisk fiskeexport, naar der paa de rigtige steder anlægges salterier og kjølehuser, og der samtidig haves kjøledampere til disposition.

Uagtet der ved Hvitehavet og Murmanskysten fanges store mængder av sild, er dog importen av saltet sild ganske betydelig, og den aarlige import naadde i 1912 og 1913 op til omkring 300 000 tons til en værdi av 25 millioner rubler. Hovedleverandørerne er Skotland, Norge og Tyskland. Der indførtes saaledes i 1912 og 1913:

Fra	1912. Tons.	1913. Tons.
Storbritannien	95 000	95 000
Norge	90 000	60 000
Tyskland	58 000	60 000
Sverige	45 000	45 000
Holland	8 000	15 000
Danmark	7 000	10 000

Sundhetstilstanden i de brasilianske havnebyer i 1916.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Blomberg*, Rio de Janeiro.

Sundhetstilstanden i de vigtigere brasilianske havnebyer har i 1916 været meget god.

I Rio de Janeiro forekom der ikke noget dødsfald hverken av gulfeber, pest eller kolera, og kun rent sporadisk enkelte tilfælder av kopper, saa sundhetstilstanden maa siges at ha været udmerket.

Vicekonsulatet i Rio Grande do Sul indberetter, at der i de sidste 2 aar ikke er forekommet noget tilfælde hverken av gulfeber, kolera eller pest. Ved aarets begyndelse hadde man en epedemi av smaa-kopper, men denne sygdom er nu praktisk talt forsvundet, og den nuværende tidstand maa betegnes som udmerket.

Konsulatet i Pernambuco rapporterer, at sundhetstilstanden i det forløpne aar har været meget tilfredsstillende, og at der ikke er forefaldt noget tilfælde av gulfeber, pest eller kolera.

Vicekonsulatet i Bahia beretter, at der fremdeles forekommer endel spredte tilfælder av byldepest, men at sundhetstilstanden forøvrig er tilfredsstillende.

Fra vicekonsulatet i Santos foreligger endnu ikke nogen indberetning, men jeg har intet hørt, som skulde tyde paa, at ikke sundhetstilstanden ogsaa der har været udmerket.

I staten Espirito Santo med havnebyen Victoria har der i den senere tid forekommet endel tilfælder av gulfeber. Takket være de energiske forholdsregler, som straks blev tat, er sygdommen allerede nu i tilbakegang, og man vil sikkert snart helt faa bugt med den.

Nye havneplaner i Kjøbenhavn.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Et ifjor nedsat utvalg inden havnebestyrelsen med den opgave at overveie, hvorledes havneforholdene i Kjøbenhavn bør ordnes, vil ifølge pressemeddelelser i den nærmeste tid avslutte sit arbeide.

Havneplanerne skal i det væsentlige gaa ut paa følgende:

1. Utvidelsen av de nuværende havneanlæg fortsættes mot nord ut til Svanemøllebugten med anlæg av moloer efter «redekam-systemet».
2. Mot syd bygges en stor havn, der vil strække sig fra «Islands Brygge» ut til Reguleringsdæmningen i Kallebodstrand, forbundet med Enghave Brygge ved en ny stor bro. Denne havn blir specielt indrettet som industrihavn.
3. Paa østsiden av Amager ut mot Kongedypet bygges store havnebassiner, der vil faa sporforbindelse med Amagerbanen ind til Kjøpenhavn.

Planerne menes at ville foreligge fuldt færdige i løpet av et par maaneder.

Nye norske utførselsforbud.

I medhold av lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18de august 1914 har Utenriksdepartementet bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre fosfor her fra riket.

Denne bestemmelse træder i kraft den 2. ds.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der fra og med 24de f. m. utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av træfældningsmaskiner og maskiner for beredning av brændsel, saasom maskiner for kløvning og hugning m. v.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 23. | **Ukeutgaven.** | **9. juni 1917.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Jernindustrien i Rusland 89
Kanadas export av hermetisk laks 91
Spørsmaalet om den tyske handelsflaates gjenreisning .. 91
Klipfisktolden i Brasilien 91
Hvetehøsten i Australien 92
Kanadisk eddikesyrefabrik 92
Kulmangel ved newfoundlandsk papirfabrik 92
Englands jernmalmproduktion. Planer om økning av den indenlandske produktion av jernmalm 92
Forbudet mot anvendelsen av benævnelsen «norske sardiner» i Australien 92
International Shipbuilding Corporation 92
Ny cellulosefabrik i New Brunswick 92
Skibsfarten paa Storbritannien 92
Franske utførselsforbud 92

Jernindustrien i Rusland.

(Efter de danske «Meddelelser fra Udenrigsministeriet»).

Jern, dette for de fleste industrier saa vigtige og livsbetingende metal, findes som en av de naturlige rigdommer i næsten de fleste deler av det russiske rike. Utvindingen har i de distrikter, som er særlig rike paa jernmalmleier, i tidens løp utviklet sig til en storindustri, og Rusland indtar den femte plads i verdensproduktionen av jern og staal. Den første plads indtar Nordamerikas Forenede Stater, den anden Tyskland, den tredje Storbritannien og den fjerde Frankrike. Som det fremgaar av nedenstaaende statistik for verdensproduktionen i 1904 og 1913, er forskjellen mellem Frankrikes og Ruslands aarsutbytte ikke meget stor:

	1904.		1913.	
	Rujern.	Jern og staal.	Rujern.	Jern og staal.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Forenede Stater	16 516 000	13 532 000	30 484 000	31 339 000
Tyskland	9 952 000	8 806 000	19 016 000	19 015 000
Storbritannien	8 565 000	5 032 000	10 484 000	7 435 000
Frankrike	2 952 000	2 048 000	5 226 000	4 355 000
Rusland	2 903 000	2 467 000	4 565 000	3 968 000
Østerrike-Ungarn	1 355 000	1 177 000	1 726 000	2 645 000
Belgien	1 290 000	1 065 000	2 452 000	1 919 000
Sverige	516 000	323 000	726 000	500 000
Kanada	274 000	1 484 000	1 016 000	968 000
Andre lande	1 032 000	710 000	1 032 000	1 258 000
Ialt	45 355 000	36 644 000	76 727 000	73 402 000

Det er interessant herav at se, at verdensproduktionen av færdig jern og staal i aaret 1913 var dobbelt saa stor som i 1904, hvilket vidner om den uhyre fremgang, de industrier har hat, der anvender disse materialer, idet det utvilsomt er efterspørslen, der foraarsaker den stigende utvinding av raaproduktet. I samme tidsrum er den russiske aarsproduktion kun steget med litt over 60 pct., hvilket ikke har været tilstrækkelig til at dække det med den voksende industri ogsaa stadig voksende forbruk, og den russiske regjering maatte derfor træde hjælpende til og utstedte under 18. mai 1911 en lov, der for et visst tidsrum nedsatte den høie indførselstold paa rujern bestemt til forbruk i jern- og metalfabrikkerne, saaledes at vedkommende fabrik ikke kom til at betale mere for det utenlandske end for det indenlandske raaprodukt; i 1911 indførtes der paa grundlag herav 94 000 tons og i 1912 100 000 tons, hvorav ca. 54 pct fra Tyskland, ca. 36 pct. fra Storbritannien og ca. 10 pct. fra andre lande.

Hvad utvindingen av jern angaar, er denne i Rusland av gammel oprindelse, men var til at begynde med kun av rent lokal betydning, indtil hollænderen Vinius i aaret 1632 i nærheten av byen Tula bygget det første jernverk og derved lagde grunden til jernstøpningen i Rusland. Da Peter den Store i aaret 1682 besteg tronen, tok han sig energisk av denne industris utvikling, og kort tid efter var der allerede i guvernementerne Tula, Moskva og Olonetz oprettet 10 fabrikker, der hovedsagelig arbeidet for regjeringen med fremstillingen av støpejern, kanoner og kugler. Med sin sedvanlige beundringsværdige fremsynthet vendte Peter den Store ogsaa sin opmerksomhet mot de store muligheter, som Uralegnen rummet for jernindustrien, og ved hans død i aaret 1725 arbeidet der her henimot 40 fabrikker, og Ruslands aarsproduktion var da allerede naadd op til et for de tider saa betydelig kvantum som 100 000 tons.

Under Katharina den 2dens regjering (1762—1796) utkom en ny lov av gjennemgripende betydning, hvorefter de i jorden forekommende malmleier ikke længere skulde tilhøre regjeringen, men vedkommende eier av jordoverflaten. Dette bragte

liv i det private initiativ og gav støtet til en roligere og mere konstant utvikling av jernindustrien.

Følgende tal gir et billede av industriens utvikling ved at angi rujernsproduktionens stigning i løpet av de sidste fem aar.

Der er i nedennævnte aar utvundet:

	Tons.
1865	310 000
1875	390 000
1885	500 000
1893	1 130 000
1898	2 210 000
1903	2 450 000
1910	3 000 000
1912	4 133 000
1913	4 556 000

Som det vil sees herav, har den russiske jernindustri hat en enorm fremgang. I aaret 1860 leverte fabrikkerne i Ural over 70 pct. av hele Ruslands jernproduktion, men efter at englænderen Henry Bessemer i aaret 1856 hadde gjort sin epokegjørende opfindelse til en massefremstilling av staal — den efter ham opkaldte «Bessemerproces» — bragtes ogsaa i Rusland spørsmaalet frem om en massefremstilling av rujern ved anvendelse av kul i stedet for træ, og dette gav i slutningen av sekstiaarene støtet til utviklingen av den nu saa betydningsfulde jernindustri i Sydrusland, hvor tilstedeværelsen av de talrike malm- og kulleier var kjendt fra gammel tid. Allerede i aaret 1900 utsmeltedes i Sydrusland halvdelen, og i 1913 de to tredjedele av Ruslands aarsproduktion av rujern, mens forholdet for Urals vedkommende i de nævnte aar var gaat ned til henholdsvis 28 pct. og 19.7 pct.

Iøvrig er utvindingen av jern koncentrert til det europæiske Rusland, og de metallurgiske fabrikker er for størstedelen spredt i grupper i de egne, hvor malmleierne eller brændselsmaterialet forefindes. I det nordlige Rusland utvindes kun forholdsvis ubetydelige kvanta, ikke engang 1 pct. av hele landets aarsutbytte, der for de øvrige distrikter, Sydrusland, Ural, Polen og Centralrusland, har stillet sig saaledes:

	1890.	1900.	1910.	1913.
Sydrusland	25.9 %	52.4 %	68.2 %	67.0 %
Ural	49.9 —	28.5 —	21.1 —	19.7 —
Polen	13.8 —	11.1 —	8.2 —	9.1 —
Centralrusland .	10.4 —	8.0 —	2.5 —	4.2 —
	100 %	100 %	100 %	100 %

Sydrussiske jerndistrikter.

Allerede i slutningen av det attende og senere, endnu engang, i midten av det nittende aarhundrede gjorde regjeringen forsøk med utvinding av rujern i det sydlige Rusland, men uten at opnaa gunstige resultater, og, som allerede omtalt, var det først opfindelsen av «Bessemerprocessen», som i sekstiaarene gav støtet til utviklingen av den sydrussiske jernindustri. Det er en englænder ved navn John Hughes, der har æren av det første store jernverk og valseverk for jernbaneskinner i Sydrusland. Paa betingelse av, at der blev bygget en fabrik med en aarlig produktion av 24 000 tons jernbaneskinner, ydet den russiske regjering John Hughes pengeunderstøttelse, foruten forskjellige privilegier. Kort tid efter anlagdes endnu to fabrikker, som likeledes arbeidet paa basis av jernmalmen i selve Donetz-distriktet. Da disse malmleier baade er av meget uregelmæssig karakter og ikke særlig rikholdige paa jern, var der i en række aar ingen yderligere fremgang at notere i den sydrussiske jernindustri, hvis aarsproduktion i midten av ottiaarene ikke kom op i over 40 000 tons.

Paa dette tidspunkt opdagedes der ved Krivojrog, paa grænsen mellem guvernementerne Ekaterinoslav og Kherson, langs med floden Ingulez, paa en strækning av henimot 100 kilometer, overordentlig rike jernmalmleier, der utmerket sig ved en stor jernholdighet, i almindelighet 60—70 pct. og undertiden endda mere. Malm med under 55 pct. jernholdighet ansees her for fattig og benyttes overhodet kun i sjeldne tilfælde.

I den nordlige del av Krivojrogbassinet har malmleierne en mere spredt karakter, og de enkelte leier kan undertiden naa en længde av et par tusen fot, med en tykkelse av indtil 300 fot.

I den sydlige del av bassinet findes leierne for det meste lagvis, men tykkelsen av det enkelte lag er betydelig mindre og overstiger som regel ikke 15 til 20 fot. Indtil dato har brytningen av malm i den nordlige del fundet sted fra aapne spalter, mens arbeidet i den sydlige del næsten udelukkende er gaat over til underjordisk grubedrift. Den største grubedybde var i 1913 henimot 900 fot.

Krivojrogmalmen præsenterer sig som rødjernsten og jernglans; kun sjeldnere træffer man paa brunjernsten. Efter en i aaret 1909 av en regjeringskommission foretat undersøkelse anslaaes Krivojrogbassinet til at indeholde omtrent 200 mill. tons jernmalm, men da der stadig findes nye leier, vil denne beregning utvilsomt i virkeligheten være vurdert for lavt.

Utvindingen av Krivojrogmalmen begyndte i aaret 1871 i den sydlige del av bassinet, mens man først i begyndelsen av nittiaarene tok fat paa den nordlige del. I de første tyve aar gik utvindingen forholdsvis langsomt fremad, og endnu i 1892 oversteg aarsutbyttet ikke 500 000 tons, men efterat den jernbanelinje, som forbinder Krivojrog med Donetzbassinet, var blit færdig, steg produktionen med raske skridt og naadde

i aaret 1901	1 800 000 tons
—»— 1911	4 650 000 —
—»— 1913	6 250 000 —

Siden aaret 1897 indtar Krivojrog den første plads i Rusland med hensyn til den utvundne jernmalm, og for tiden utgjør denne 72 pct. av Ruslands samlede aarsproduktion.

Det meste av den i Krivojrogbassinet utvundne malm, nemlig 80—90 pct., benyttes av de sydrussiske og for en mindre del av de polske og mellemrussiske metallurgiske fabrikker, der for størstedelen selv er eiere av mange av disse malmleier, og det er ikke sjeldent, at vedkommende fabrik fra sine egne leier utvinder mere malm, end den selv har bruk for. Det overskytende kvantum jernmalm, som de nævnte fabrikker ikke selv har hat bruk for, er blit exportert til utlandet, saaledes i aarene 1910—1913 følgende kvanta til nedennævnte lande:

	1910.	1911.	1912.	1913.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Holland	329 100	423 800	280 260	376 820
Storbritannien ..	154 480	159 630	68 760	59 000
Tyskland	344 000	255 770	266 180	26 610
Østerrike-Ungarn	400	11 890	33 710	20
Andre lande	6 110	21 300	4 100	50
Ialt	834 090	872 390	653 010	462 500

Da de til Holland utførte kvanta efter losningen er gaat videre op ad Rhinen til Tyskland, har jernverkerne i dette sidste land i virkeligheten faat den største del av den exporterte Krivojrog-jernmalm, saaledes i 1913 87 pct.

Foruten Krivojrogbassinet findes i Sydrusland endnu et distrikt, som er rikholdig paa jernmalm, nemlig halvøen Kertsch. Malmen forefindes her paa forskjellige steder i lagvise leier, av hvilke hvert har en tykkelse paa indtil 35 fot, og præsenterer sig som en brunjernsten av oljeholdig beskaffenhet med et konstant indhold av mangan og fosfor. Indholdet av jern, mangan og fosfor er i regelen:

Jern	35—46	%
Mangan	5—7	—
Fosfor	$^1/_2$—2$^1/_2$	—

Ved brytningen av malmen erholdes ikke mere end 20 pct. som hele stykker, mens resten blir til smuld, der kun kan benyttes til smeltning efter at være brikettert eller blandet med ca. $^1/_3$ Krivojrogmalm.

Efter en av direktøren for den geologiske komité, professor Bogdanovitsch, foretat undersøkelse og beregning skal jernmalmleierne paa halvøen Kertsch indeholde ikke mindre end 500 mill. tons.

Endnu i aaret 1914 arbeidet i dette distrikt kun 2 fabrikker: «A.s Russisk Providence» og «Taganrog Metallurgiske Selskap», der tilsammen utvandt:

i 1913	472 600 tons
i 1914	540 000 —

Utvindingen av malmen sker fra aapne spalter og til dels ved hjælp av gravemaskiner. Leierne er beliggende i nærheten av kysten, og det meste av den utvundne malm kan derfor sendes ad sjøveien over det Asowske Hav til de to ovennævnte fabrikker ved byerne Maiopol og Taganrog, mens kun en ubetydelig del sendes pr. jernbane.

I sammenligning med Krivojrog og Kertsch er jernmalmleierne i selve Donetzbassinet kun av underordnet betydning, og utbyttet av disse er fra 137 000 tons i aaret 1903 sunket til 4 500 tons i 1913.

Til slut kan endnu nævnes, at der i Korsak Mogila i Berdianskdistriktet i guvernementet Taurien findes leier av magnetjern og rødjern av temmelig høi kvalitet, indeholdende 66—67 pct. jern, og at der herav i de senere aar er utvundet litt over 3 000 tons aarlig.

(Fortsættes i næste nr.)

Kanadas export av hermetisk laks.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge herværende pressenotiser angaaende den nylig utkomne forordning om indskrænkning i importen av en række varer til Storbritannien synes indførslen dertil av bl. a. hermetisk laks at være delvis forbudt. Det oplyses nu, at denne embargo formentlig neppe vil gjælde den kanadiske vare, som under speciel licens i hvert enkelt tilfælde fremdeles antages at ville bli tillatt indført til Storbritannien, hvor Kanadas bedste avsætningsmarked for dette produkt hittil har været.

Til belysning av de interesser, som for de kanadiske laksexportørers vedkommende knytter sig til det engelske marked, tillater jeg mig at hitsætte følgende paa grundlag av vedkommende officielle statistik utarbeidede opgave over værdien av Kanadas utførsel av hermetisk laks i de tre sidste budgetaar:

	1913—14.	1914—15.	1915—16.
Til	$	$	$
Storbritannien	5 436 727	4 018 304	4 930 625
Australien	383 278	386 022	599 173
Frankrike	213 543	88 603	390 288
New Zealand	168 113	172 004	159 093
Forenede Stater	115 360	17 216	2 584
Straits Settlements..	112 237	144 691	112 518
Andre lande	202 179	121 883	111 775
Ialt	6 631 437	4 948 723	6 306 056

Spørsmaalet om den tyske handelsflaates gjenreisning.

Indberetning fra minister *Th. von Ditten*, Berlin.

Spørsmaalet om bevilgning av statsmidler til den tyske handelsflaates gjenreisning har længe staat paa dagsordenen. Paa den ene side har der været spørsmaal om bevilgningens størrelse — det først opgivne beløp av 300 millioner mark ansaaes altfor litet — og om dens form — enten som rentefrit laan eller som skadeserstatning paa grund av krigstap — paa den anden side om, hvorvidt saadant laan vilde bli til fordel for rederne og ikke bare for skibsbyggerne, hvis fragterne efter krigens ophør skulde synke betragtelig. Om regjeringens planer har der ikke forlydt noget bestemt. I det sidste har det dog været nævnt, at regjeringen ved Riksdagens næste sammentræde agtet at fremlægge et forslag om bevilgning av en milliard mark til understøttelse av skibsbygningen.

Med hensyn til den offentlige diskussion, som har været ført om saken, henvises til «Berliner Tageblatt» nr. 209 for 25. april d. a., «Der Welthandel» nr. 7/8 for 23. februar d. a. samt «Der Welthandel«s «Allgemeine Auslandsausgabe» nr. 3 for 10. mai d. a., hvori indeholdes en kort oversigt over skibsbyggeriets nuværende stilling i Tyskland. Denne oversigt synes at støtte paastanden om, at der under krigsaarene skal være sat under bygning et meget stort antal nye handelsskibe, der vil være færdige til krigens slut.

Klipfisktolden i Brasilien.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Blomberg*, Rio de Janeiro.

Indtil 31. december f. a. blev klipfisk fortoldet efter 60 reis pr. kg., hvorav 40 pct. erlagdes i guld. Værdien i papir av denne guldprocent avhænger av svingninger i kursen paa milreis-papir. Forutsættes imidlertid en kurs av 12 d. pr. milreis, vil efter den gamle tarif et kg. klipfisk betale 88 reis i told.

Efter finansloven for 1917, der reducerer toldsatsen med 15 pct., skal klipfisk fortoldes med 51 reis pr. kg., hvorav imidlertid 55 pct. skal erlægges i guld. Efter denne beregning vil — forutsat en kurs av 12 d. pr. milreis — et kg. klipfisk betale 84 reis i told.

Man faar saaledes, naar man regner med en kurs av 12 d., en difference i klipfiskens favør av 4 reis pr. kg., hvilket for en kasse indeholdende 58 kg. gjør 232 reis; en difference, der er saa uvæsentlig, at man praktisk talt kan sige, at reduktionen i tolden og forøkelsen av guldprocenten opveier hinanden, saaledes som det ogsaa har været bestemmelsens hensigt.

Hvetehøsten i Australien.

Vicekonsul *J. Malcolm, Wallaroo* (Sydaustralien), har indberettet, at hvetehøsten 1916—1917 er blit en rekordhøst.

Der ligger for tiden lagret i Wallaroo, ventende paa skibsleilighet, ca. 1½ million sækker hvete, som er kjøpt av den britiske regjering.

Regjeringen, som har overtat de to sidste aars hvetehøst, vil ogsaa overta høsten 1917—1918.

Kanadisk eddikesyrefabrik.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge en hertil indkommet meddelelse har The Shawinigan Water & Power Co. under anlæg ved Shawinigan Falls, Que., en fabrik for fremstilling av eddikesyre («acetic acid», CH. 3 CO. OH.), hvilken synes at være beregnet paa en produktion efter krigens ophør av 35 à 40 tons pr. dag for utførsel.

Kulmangel ved newfoundlandsk papirfabrik.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Det fremgaar av her netop publicerte pressetelegrammer fra St. Johns, at lord Northcliffes papirfabrikker ved Grand Falls, Newfoundland, paa grund av tonnagevanskeligheter er kommet i kulmangel, hvorved hel eller delvis stans i driften befrygtes, indtil fragtleilighet for kul maatte erholdes fra gruberne ved Sydney, N. S. Fabrikkernes leder skal dog angivelig ha isinde at forsøke fyring med ved, indtil kulmanglen er avhjulpet.

Englands jernmalmproduktion. Planer om økning av den indenlandske produktion av jernmalm.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt*, London.

I «The Times» gjengives en interessant uttalelse av den britiske ammunitionsminister, gaaende ut paa, at ammunitionsministeriet paatænker at søke sat igang utvinding i stor maalestok av jernmalm i gruber i England i den hensigt at spare tonnage ved den derved muliggjorte indskrænkning i indførslen av malm fra utlandet.

Forbudet mot anvendelsen av benævnelsen „norske sardiner" i Australien.

Generalkonsulatet i Melbourne har henledet opmerksomheten paa, at der efter 1. mars d. a., overensstemmende med den tidligere fattede bestemmelse, ikke maa importeres til Australien under navn av sardiner andet end «the immature pilchard», d. v. s. de endnu ikke fuldvoksne exemplarer av den franske sardin («clupea pilchardus»).

International Shipbuilding Corporation.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Av oplysninger, som jeg har mottat, fremgaar det, at International Shipbuilding Corporation skal ha isinde at oprette et større staalskibsbyggeri i Newcastle, N. B., hvor selskapet allerede synes at ha erhvervet de nødvendige tomter.

Den tidligere meddelelse om, at selskapet har overtat et træskibsbyggeri paa Isle d'Orleans i nærheten av Quebec maa vistnok nu ansees som ubegrundet.

Ny cellulosefabrik i New Brunswick.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Det fremgaar av «The Canada Gazette», at selskapet New Brunswick Sulphate Fibre Co. Ltd. nylig er anmeldt til firmaregistret i Ottawa med en aktiekapital av $ 200 000. Ifølge meddelelse mottat gjennem vicekonsulen i Chatham antages dets under bygning værende fabrik ved Millerton, N. B., at kunne begynde driften i mai maaned d. a. Produktionen oplyses at ville dreie sig om ca. 15 tons kraft-sulfat pr. døgn.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt, at generalkonsulatet indtil videre ikke vil være istand til at indsende den vanlige maanedlige indberetning om skibsfarten paa Storbritannien, idet vedkommende statistiske opgaver ikke længere publiceres.

Franske utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget utførselsforbud for bl. a. følgende artikler: tomme tønder; filt; alle slags isoleringsmaterialer, undtagen av kautschuk; baryt; magnesiumsulfat; metalsulfider.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 24. | Ukeutgaven. | 16. juni 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Jernindustrien i Rusland 93
Direkte handelsforbindelser paa Centralamerika, Mexiko og Kuba 95
Trafikken gjennem Panamakanalen 96
Forhøiet avgift paa petroleumsproduktionen i Mexiko .. 96

Jernindustrien i Rusland.

(Forts. fra foreg. nr.)

Uralske jerndistrikt.

Ural er rik paa jern. Malmleierne findes i stor utstrækning gjennem guvernementerne Orenburg og Perm, like fra egnene ved Verchneuralsk i det sydlige til Verchoturje og Tscherdinsk i det nordlige Ural, og alene de leier, som er undersøkt og kjendt, anslaaes at indeholde mindst 270 mill. tons. Malmen er av meget forskjellig natur, og jernindholdet varierer fra 42 pct. til 66 pct. Der findes baade magnetjernsten, rødjernsten, brunjernsten og jernspat. Sydvest for Verchoturje i fjeldene Vysokaja og Blagodat støter man paa nogen av de rikeste leier av magnetjernsten, og fra disse kommer omtrent en fjerdedel av hele Urals aarsutbytte av malm.

De store godser med miner og skoger i Ural tilhørte fra gammel tid for størstedelen adelige russiske familier, men efterhaanden som det viste sig, at der til en radikal og lønnende utvinding av de naturlige rigdommer fordres moderne stordrift med millionkapitaler, gik man i de senere aar ved de store russiske bankers hjælp over til at danne aktieselskaper. Som exempel kan nævnes de for faa aar tilbake stiftede tre aktieselskaper «Schuwalow», «Bogoslow» og «Nicolai-Pavdinsk», der arbeider med kapitaler paa fra 15 til 25 mill. rubler, og hver for sig eier terræner paa henved 150 danske kvadratmil.

I Ural arbeider alt i alt 27 store og enkelte mindre jernverker, og disses samlede aarsutbytte av jernmalm androg til:

i 1913	.....	1 420 000 tons
i 1914	.....	1 470 000 —

Mens man i Sydrusland har antracit og koks, sker utsmeltningen av jernet i Ural ved hjælp av trækul, og av denne aarsak faaes der her en udmerket kvalitet. Skogene i Ural er ved den utstrakte bruk av disse til brændselsmaterialer til jernutvindingen efterhaanden begyndt at tyndes ut, og den sterke utvikling, som jernindustrien i Ural utvilsomt gaar imøte, vil gjøre det nødvendig for jernverkerne at skaffe sig brændsel fra andre kanter, hvortil der egentlig kun behøves anlæg av flere jernbanelinjer, baade til forbindelse med kulleierne i selve Ural og kulleierne i det nærliggende Vestsibirien.

Det polske jerndistrikt.

Jernmalmleierne i Polen findes hovedsagelig i de fire sydvestlige guvernementer: Kalisch, Petrokov, Radom og Kielce, og de, der hittil er i drift og undersøkt, anslaaes at indeholde omtrent 300 mill. tons malm, hvorav der skulde kunne utvindes ca. 120 mill tons rujern. Malmen er ikke overalt av samme beskaffenhet. I guvernementet Petrokov, der har de rikeste leier, falder den ved brytningen i massive stykker, der gjennemsnitlig indeholder 32 pct. jern. De næstvigtigste leier er i guvernementet Radom, hvor malmen forekommer som brunjernsten og lerjernsten. Jernindholdet er her større, nemlig 35—45 pct., men til gjengjæld mere ildfast. I guvernementet Kielce utvindes kun rødjernsten.

Uagtet jernindustrien i Polen er av meget gammel oprindelse, hadde den dog indtil midten av ottiaarene ikke utviklet sig mere, end at aarsutbyttet av rujern knapt naadde op til 50 000 tons, og det var først den i 1885 byggede jernbanelinje, Ivangorod—Dombrow, der bidrog til det mægtige opsving av den polske industri og derved ogsaa til en sterk stigning av rujernproduktionen. I aaret 1894 utsmeltedes 180 000 tons, og i 1900 naaddes det største resultat med 475 000 tons. I de derpaa følgende aar begyndte de polske fabrikker at indføre den mere jernholdige malm fra Krivojrog, og følgen herav var en tilbakegang i utvindingen av det polske rujern. Forholdet var i 1913 saaledes, at av de polske fabrikkers aarsforbruk paa 585 000 tons var de 395 000 tons fra Krivojrog og de 290 000 tons av polsk oprindelse. Enkelte av de polske fabrikker har i de senere aar endog erhvervet sig jernmalmleier i Krivojrog.

Det centralrussiske jerndistrikt.

Jernindustrien i Centralrusland kan føres tilbake til det 17de aarhundrede, men da malmleierne her langt fra er saa rike og jernholdige som Sydruslands og Urals, har den kun utviklet sig forholdsvis langsomt. I midten av ottiaarene androg det utsmeltede kvantum centralrussisk rujern til ca. 36 000 tons og i 1890 til ca. 93 000 tons. Det største aarsutbytte bragte 1899 med 240 000 tons. Den i de derpaa følgende aar indtraadte krise i jernindustrien foraarsaket en betydelig tilbakegang, men efterat forholdene inden industrien atter er bedret, er produktionen gradvis gaat fremad og var i 1913 næsten oppe i 200 000 tons, hvorved dog maa tages i betragtning, at fabrikkerne her likesom i Polen tildels

hadde forskrevet den paa jern mere rikholdige Krivojrogmalm.

De vigtigste centralrussiske jernmalmleier findes i guvernementerne Moskva, Tver, Smolensk, Kaluga, Orel, Tula, Rjasan, Wladimir, Nischni-Novgorod og Kasan. Malmen bestaar for størstedelen av brunjernsten, indeholdende fra 26—52 pct. jern, ofte med nogen iblanding av fosfor.

En av aarsakerne til, at jernindustrien i dette distrikt ikke har utviklet sig saaledes som i Sydrusland og Ural, maa søkes i, at de centralrussiske kul ikke egner sig til fremstilling av koks, og at de i nærheten av fabrikkerne liggende skoger efterhaanden er blit uthugget. Som følge herav arbeider fabrikkerne nu næsten udelukkende med kul og koks fra Donetz-distriktet.

Andre russiske jernmalmleier.

Som allerede nævnt, utvindes der i Nordrusland — i guvernementerne Olonetz og Wologda — et forholdsvis ubetydelig kvantum jernmalm, saaledes i 1913 ca. 3 200 tons og i 1914 ca. 4 200 tons.

I Kaukasus forefindes paa mange steder meget rikholdige jernmalmleier, men disse er paa nogen faa undtagelser nær endnu ikke undersøkt. I kredsen Bartschalinsk i guvernementet Tiflis findes leier av jernglans og magnetjernsten, indeholdende indtil 50 pct. jern, og i guvernementet Elisabethpol saadanne med indtil 60 pct. jern, men ingen av disse er endnu under exploitering. For tiden utnyttes kun nogen jernokerleier i guvernementet Kutais med det formaal at utvinde oker. Av denne specielle malmsort utvandtes i aaret 1913 ca. 350 000 og i 1914 ca. 525 000 kg.

I Turkestan træffer man adskillige steder paa jernmalmleier, der imidlertid paa grund av sin fjerne beliggenhet og mangel paa jernbaneforbindelser hittil ikke er blit utnyttet. Det samme gjælder likeledes de mange rike jernmalmleier i Vest- og Østsibirien, men av disse har dog nogen enkelte utsigt til i en nær fremtid at bli exploitert, bl. a. i Vestsibirien magnetjernmalmleierne ved Talbes i Altai-distriktet og i Østsibirien leierne i Ussuri-distriktet tæt ved Skt. Olga-bugten. De førstnævnte tilhører de keiserlige domæner og er bortforpagtet til a.s «Kusnetz-Kulminer», der for tiden foretar de til driftens paabegyndelse nødvendige undersøkelser.

Rike magnetmalmleier findes endvidere i guvernementet Irkutsk langs med floden Oka, ad hvilken malmen, der indeholder 40—55 pct. jern, føres op til et jernverk, «Nikolajewski Savod». Endvidere findes lignende rike leier med 65 pct. jernindhold ved floden Abakan, en stor biflod til Jenissei, hvor der ligger et jernverk, «Abakanski Savod». Endnu bør omtales magnetjernleierne i Transbaikaldistriktet, der leverer malm til fabrikken «Petrovski Savod».

I 1908 indtraf der en fuldstændig stansning i jernindustrien i Sibirien, og i de senere aar er der her kun utvundet forholdsvis ringe mængder, saaledes i 1913 alt i alt litt over 3 000 tons.

Anvendelsen av det utvundne rujern.

Støpegods og sveiseprodukter.

Omtrent $^4/_5$ av det i høiovner utsmeltede rujern omarbeides til jern og staal.

I det første stadium av denne proces erholdes sveisbart jern og støpejern, og herav produceres atter det færdige jern og staal.

Nedenstaaende tabel gir et overblik over de sorter, der fremstilles:

			Støpestaal:		
	Sveisejern.	Bessemer.	Martin-.	Digel-.	Tilsammen.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
1884	572 000	118 000	79 000	3 000	200 000
1894	610 000	201 000	482 000	5 000	688 000
1904	250 000	656 000	2 056 000	8 000	2 720 000
1909	119 000	571 000	2 300 000	5 000	2 876 000
1913	48 000	782 000	4 005 000	6 000	4 793 000
1914	34 000	832 000	3 870 000	8 000	4 710 000

Med hensyn til de forskjellige russiske jerndistrikters andel i denne produktion, stillet forholdet sig i aaret 1914 saaledes:

Produkter.	Sydrusland.	Ural.	Polen.	Centralrusland.	Nordrusland.	Tilsammen.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Sveisejern	—	19 000	5 000	1 000	9 000	34 000
Bessemerstaal	785 000	47 000	—	—	—	832 000
Martinstaal	1 979 000	847 000	343 000	443 000	258 000	3 870 000
Digelstaal	—	5 000	—	—	3 000	8 000
Ialt	2 764 000	918 000	348 000	444 000	170 000	4 744 000

Av ovenstaaende tal sees endvidere, at likesom i andre lande er i Rusland tilbakegangen i produktionen av sveisejernet til fordel for staalet ledsaket av en stadig større og større anvendelse av Martinprocessen fremfor Bessemerprocessen.

I aaret 1914 arbeidet i Rusland: 23 Bessemerkonvertorer, 11 Thomas-, 264 Martinovner, 33 digelovner, 148 pudlingsovner og 93 drivovner.

Jern og staaalvarer.

Anvendelsen av det færdige jern og staal:

Til den betydelige fremgang i utvindingen av rujern og dermed ogsaa i produktionen av støpestaal svarer en lignende utvikling i fremstillingen av færdige jern- og staalvarer. I tiaaret 1903—1914 utgjør stigningen henved 60 pct.

I aarene 1910, 1913 og 1914 er der i vedkommende russiske jernindustricentrer fabrikert følgende kvanta færdige jern- og staalvarer:

	1910.	1913.	1914.
	Tons.	Tons.	Tons.
Sydrusland	1 595 000	2 274 000	2 321 000
Ural	597 000	658 000	655 000
Polen	331 000	437 000	279 000
Centralrusland	279 000	342 000	355 000
Nordrusland	169 000	264 000	255 000
I alt	2 971 000	3 975 000	3 865 000

Uttrykt procentvis var i 1914 de nævnte centrers produktion i forhold til hele landets:

Sydrusland	ca.	60 %
Ural	»	17 —
Polen	»	7 —
Centralrusland	»	9 —
Nordrusland	»	7 —

De forskjellige færdige fabrikater kan specificeres i følgende kategorier:

Færdige fabrikater.	1913. Tons.	1914. Tons.
Dobbelt T-jern	277 000	256 000
Jernbaneskinner	578 000	644 000
Stangjern	1 378 000	1 236 000
Valset traad	294 000	232 000
Jern- og staalplater	447 000	503 000
Jernblik og staalplater (tynde)	408 000	385 000
Baandjern	82 000	103 000
Andre sorter	511 000	506 000
I alt	3 975 000	3 865 000

Med hensyn til de forskjellige ovenstaaende fabrikater kan endnu omtales følgende av interesse:

1. *Dobbelt T-jern.* Valsningen av denne vare er fra 1910 til 1913 steget til det dobbelte. Omtrent 94 pct. fremstilles i Sydrusland og resten i Ural, Polen og Nordrusland.
2. *Jernbaneskinner.* Hovedproduktionsstedet herfor er Sydrusland med ca. 79 pct.; resten falder paa Ural.
3. *Stangjern.* Herav kommer over halvdelen paa Sydrusland, mens resten er fordelt mellem de øvrige distrikter.
4. *Valset traad.* I denne fabrikation staar Sydrusland i første række med ca. 57 pct.; derefter følger Polen, Nordrusland og Ural.
5. *Jern- og staalplater.* Herav producerer de sydrussiske fabrikker omtrent de 3 fjerdeler.
6. *Jernblik og tynde staalplater.* De uralske fabrikker leverer omtrent 60 pct., mens fabrikkerne i Sydrusland, uagtet de først i de senere aar har tat denne fabrikation op, allerede er naadd op til 25 pct.
7. *Baandjern.* Produktionen herav er hjemmehørende i det sydlige Rusland og Polen.

Manganmalmindustrien.

Intet andet land paa jorden har en saadan rigdom paa manganmalm som Rusland. Følgende tabel viser verdensexporten av denne malm, av hvilken man utvinder den ved fremstillingen av staal saa uundværlige ferromangan:

Export fra	1900. Tons.	1909. Tons.	1911. Tons.	1912. Tons.
Kaukasus	425 000	524 000	575 000	822 000
Sydrusland	—	42 000	14 000	31 000
Indien	90 000	520 000	656 000	647 000
Brasilien	130 000	243 000	211 000	140 000
Andre lande (Spanien, Tyskland, Frankrike etc.)	287 000	12 000	29 000	35 000
Ialt	932 000	1 341 000	1 485 000	1 675 000

Hovedkonsumenterne av den ovenstaaende verdensexport var Storbritannien, Nordamerikas Forenede Stater og Tyskland.

Hvad specielt den russiske manganmalmexport angaar, gik denne til følgende lande:

	1912. Tons.	1913. Tons.
Storbritannien	280 000	273 000
Holland	224 000	380 000
Tyskland	110 000	87 000
Belgien	184 000	200 000
Østerrike-Ungarn	112 000	42 000
Frankrike	39 000	55 000
Forenede Stater	36 000	133 000
Italien	4 000	5 000
Ialt	989 000	1 175 000

Ovenstaaende statistik er forsaavidt noget misvisende, som de til Holland exporterte kvanta i virkeligheten efter losningen gaar videre ad Rhinen ind i Tyskland, der saaledes faktisk tar over en tredjedel av hele den russiske utførsel.

Manganmalm utvindes i tre forskjellige egne av det europæiske Rusland, nemlig først og fremst i Kaukasus, i Tschiaturi-distriktet i guvernementet Kutais, dernæst ved Nikopol i guvernementet Ekaterinoslav og endelig i Ural i guvernementerne Perm og Orenburg.

Av disse distrikter er Tschiaturi det rikeste. Hele produktionen her gaar til utlandet, og den utgjør ikke mindre end omtrent 95 pct. av den samlede russiske export. Fra Tsnaturi sendes malmen pr. jernbane til utskibsningshavnerne Poti og Batum, strækninger paa henholdsvis 160 og 200 km.

Manganmalmproduktionen i Sydrusland var i aaret 1913 ca. 270 000 tons, hvorav de 55 000 tons exportertes, mens resten benyttedes av de sydrussiske metallurgiske fabrikker.

I Ural utvindes manganmalm kun i ringe mængder, der finder anvendelse i de stedlige fabrikker. Aarsutbyttet i 1913 androg til omtrent 7 000 tons.

Den russiske manganmalm indeholder omtrent 55 pct. mangan.

Direkte handelsforbindelser paa Centralamerika, Mexiko og Kuba.

Minister *M. Lie,* Mexiko, har indberettet følgende:

Tiden turde nu været kommet for vor handelsstand til at knytte nye, direkte handelsforbindelser paa Mexiko, Kuba og de centralamerikanske republikker. Det er meget, som tyder paa, at konkurrencen vil bli overordentlig stor, særlig om at erholde varer fra disse lande, naar den europæiske krig ender. Det turde derfor være at anbefale, at man sikrer sig forbindelser itide.

Hvad specielt Mexiko betræffer, saa har forretningsforholdene som følge av de mere stabile politiske forhold bedret sig i den senere tid. Til trods for at vareforsendelsen fra kysten til det indre av landet fremdeles later meget tilbake at ønske, bl. a. paa grund av hyppige banditoverfald, er saavel exporten som importen i jevn stigning.

For de fleste omhandlede landes vedkommende har man fordelen av, at varerne kan leveres eller mottages i havner paa Atlanterhavssiden, hvorigjennem man undgaar den længere fragt og fordyrelsen ved at passere Panamakanalen. Selv om kjøpeprisen i enkelte tilfælde skulde stille sig lavere paa Stillehavskysten, vil dette ofte kunne opveies av den kortere og billigere sjøfragt fra østkysten. I Mexiko

kommer av havner paa Atlanterhavssiden særlig i betragtning Veracruz, Tampico og Progreso; i Guatemala: Puerto Barrios; i Honduras: Puerto Cortez; i Nicaragua: Bluefields; i Costa Rica: Puerto Limon; i Panama: Colon; i Kolumbia: Baranquilla. Kubas vigtigste ind- og utførselshavn er uten sammenligning Havana, og Venezuelas vigtigste havnebyer er Ciudad de Bolivar, La Guaira, Guanta og Puerto Cabello. Republikken Salvador, der sammen med Guatemala og Costa Rica er kjendt for sin betydelige kaffeexport og ypperlige kaffesorter, har som bekjendt kun havner paa Stillehavskysten.

For trafikken mellem de centralamerikanske havner paa Stillehavskysten og Europa kan efter omstændigheterne benyttes veien gjennem Panamakanalen eller jernbanen over Tehuantepecisthmen, der forbinder havnebyen Salina Cruz paa vestkysten med Puerto Mexiko paa østkysten. Som følge av de urolige forhold, der har hersket i Mexiko, trafikeres dog denne bane for tiden ikke, men der er utsigt til, at trafikken om en tid vil bli gjenoptat.

Med hensyn til de varer, der kommer i betragtning for utførsel til og import fra disse lande, henvises til de i «Konsulatberetninger» og Oplysningskontorets «Meddelelser» tidligere publicerte aarsrapporter, specialrapporter og andre oplysninger. Det vil derav bl. a. fremgaa, at industrien i disse lande gjennemgaaende endnu er litet utviklet, og at de fleste sorter industriprodukter derfor maa indføres fra utlandet. Hvad artikler betræffer, der egner sig for import til Norge, kommer, som det endvidere vil fremgaa av nævnte indberetninger, for Mexikos vedkommende væsentlig i betragtning raapetroleum, henequén (sisalhamp), huder og skind, raa og forarbeidet tobak, forskjellige metaller, ixtle (sterk hamp), kaffe, vanilje, sukker, bomuldsfrøkaker og bomuldsfrømel, frugt og finere træsorter; for Kuba: raa og forarbeidet tobak, raasukker; for Guatemala: kaffe, bananer, huder, sukker, finere træsorter; for Honduras: bananer; for Nicaragua: kaffe, bananer, mahogny, huder, gummi; for El Salvador: kaffe, sukker, huder; for Costa Rica: bananer, kaffe, trælast; for Panama: kokusnøtter, gummi, farvetræ; for Columbia: kaffe, bananer, huder; for Venezuela: kaffe, kakao, huder, balata, trælast; for Venezuelas vedkommende er særlig kaffe og kakaoexporten meget stor.

Adresser paa importører og exportører vil kunne erholdes ved henvendelse til norske konsulater i vedkommende lande eller til legationen i Mexiko.

Trafikken gjennem Panamakanalen.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

Ifølge en meddelelse i den officielle «Panama Canal Record» var det samlede antal av fartøier, som fra aapningen av Panamakanalen, den 15. august 1914, indtil utgangen av aaret 1916 passerte gjennem kanalen, 2780 skibe, av en tonnage av (efter kanalens maaleregler) 13 086 535 brutto- og 9 209 503 netto-tons. Den last, som i det samme tidsrum blev ført gjennem Panamakanalen, utgjorde tilsammen 11 652 405 tons.

For de enkelte aars vedkommende var trafikken gjennem Panamakanalen som følger:

	Antal skibe.	Tonnage. Brutto.	Netto.	Lastetons.
1914 (15. aug. —31. dec.) .	357	1 823 054	1 305 278	1 753 934
1915	1 170	5 688 820	3 970 356	4 966 560
1916	1 253	5 574 661	3 933 869	4 931 911
Tilsammen ..	2 780	13 086 535	9 209 503	11 652 405

Efter som nævnt at være blit aapnet for almindelig færdsel den 15. august 1914, maatte kanalen stænges indtil videre i midten av september 1915, hvorpaa den forblev lukket for trafik indtil 15. april 1916. Av de $28^1/_2$ maaned, som ved utløpet av aaret 1916 var hengaat siden kanalens aapning, har den saaledes været aapen for færdsel alene i $21^1/_2$ maaned.

I aaret 1916 utgjorde trafikken av fartøier i amerikansk kystfart gjennem Panamakanalen blot litt over 3 pct. av den hele trafik i aaret, mens kystfarten utgjorde ca. 27 pct. i 1915 og 41.4 pct. i de $4^1/_2$ maaned i 1914. Denne avtagen i kysttrafikken gjennem kanalen i 1916 skal skyldes, at kanalen i saa lang tid var lukket, idet nemlig i mellemtiden amerikanske kystfartsskibe søkte sysselsættelse i den utenrikske fart.

Der blev i 1916 opkrævet kanalavgifter med tilsammen $ 3 677 695. Omkostningerne ved drift og vedlikehold av Panamakanalen beløp sig i samme aar til $ 7 142 124.

Forhøiet avgift paa petroleumsproduktionen i Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Ved dekret av 13. april 1917 er der fastsat forhøiede avgifter paa den mexikanske petroleumsproduktion — der som bekjendt er blandt verdens største — og derigjennem altsaa ogsaa paa petroleumsexporten. Paa grund av den store utvikling, petroleumsindustrien i Mexiko har gjennemgaat i de senere aar, har man fundet, at denne industri bør danne en indtægtskilde ogsaa for den mexikanske statskasse.

Dekretet, der traadte i kraft 1. mai 1917, bestemmer bl. a., at der for alle slags raapetroleum, som skal forbrukes utenfor Mexiko, skal erlægges følgende avgifter:

For brændepetroleum 10 % av værdien pr. nettoton, hvilken værdi f. t. er fastsat til $ 9.50 mex. (1 $ mex. motsvarer ca. kr. 1.87), naar tætheten av oljen er 0.91 — med varierende satser efter tætheten.

For raapetroleum 10 % av dens værdi pr. nettoton, der f. t. er fastsat til $ 14.00 mex. for en oljetæthet av 0.91.

Værdien pr. nettoton av oljen bestemmes fra tid til anden av finansministeriet.

For produkter, som er fremkommet ved raaoljens raffinering, erlægges, under forutsætning av at de ikke skal forbrukes inden mexikansk territorium, bl. a. følgende avgifter:

Gasolin, raffinert . . .	$ 0.005	mex. pr. liter
» raa	» 0.01	» » »
Keroselen, raffinert . .	» 0.0025	» » »
» raa	» 0.005	» » »
Paraffin	» 2.00	» » ton
Asfalt	» 1.50	» » »
Gas	5 % ad valorem.	

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 25. | Ukeutgaven. | 23. juni 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
De økonomiske forhold i de Forenede Stater i 1916	97
Istandbringelse av en tysk skibsefterretningstjeneste («Seedienst»)	98
Træmasse-, cellulose- og papirmarkedet i de Forenede Stater i 1916	99
Molybdængruber i Kanada	100
Kanadas kulproduktion	100
Det amerikanske lovforslag om forhøielse av toldsatserne. Fortsat toldfrihet for visse varer	100
Nye svenske utførselsforbud	100

De økonomiske forhold i de Forenede Stater i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

De extraordinære forhold, som hersket i aaret 1916, gav New York yderligere anledning til at befæste sin fremtrædende stilling i kommerciel og financiel henseende.

Den livlige virksomhet, som utviklet sig i 1915 paa de fleste industrielle omraader, tiltok i 1916 med en hurtighet, som blot begrænsedes av vanskeligheten ved at erholde nødvendig raamateriale og fornøden arbeidshjælp. Ved aarets slutning hadde der saaledes ophopet sig bestillinger, som vil holde en masse fabrikker i fuld gang langt ut i indeværende aar og tildels endog ind i 1918. Skjønt dette hovedsagelig gjælder de med tilvirkning av ammunition og materialer dertil beskjæftigede industrigrener, har der dog som følge av denne stadige virksomhet været en almindelig tiltagende velstand blandt alle klasser og en dermed sammenhængende voksende efterspørsel efter nødvendighetsartikler og luxusgjenstande, hvilket har hat en velgjørende indflydelse paa fabrikdriften og stimulert den indenlandske handelsrørelse og dermed ogsaa vareindførslen, som i forbindelse med den enorme export bragte utenrikshandlen op til uhørte værdier. Da New York befordret ca. 52 pct. av staternes totale ind- og utførsel, naadde de kapitaler, som derved gjennem dets bankinstituter utvekslede med ind- og utland, enorme dimensioner. Av 260 953 mill. dollars, som utvekslede gjennem landets samtlige «clearinghouses», falder saaledes 159 581 dollars paa New York. Til sammenligning kan bemerkes, at i Boston, Philadelphia, Pittsburgh og New Orleans beløp disse omsætninger sig til henholdsvis 10 757, 13 083, 3 402 og 1 381 mill. dollars.

Med de indstrømmende kapitaler, som fordredes til dækning av den enorme handelsbalance i Staternes favør, fulgte et næsten til stadighet rummelig pengemarked, og renten holdt sig for «call loans» som regel mellem $1^1/_2$ og 3 pct. og for 60 dages kommercielle veksler mellem $2^1/_2$ og 4 pct.

Kursen paa London varierte mellem $ 4.75$^1/_4$ og $ 4.76$^1/_2$ pr. £ stg. for sigt-veksler. Kursen for norske kroner varierte fra 30.4 cents i mai til 28.05 cents i slutten av december. Sigtveksler paa Paris noteres i april i frcs. 6.07$^1/_2$ pr. dollar, men efter de her utvirkede laan faldt kursen ved aarets slutning til fr. 5.84$^1/_2$. For reichsmark faldt kursen i december til 65$^3/_4$ cents og for østerrikske kroner til 11 cents.

Gjennem New Yorks banker formidledes der laan mot $5^1/_2$ à 6 pct. rente til et beløp av 1 353 mill. dollars, som paa 100 mill. dollars nær gik til de krigførende lande. Ialt er der fra krigens begyndelse gjennem New Yorks bankinstituter laant utlandet 2 308 mill. dollars, hvorav dog 191 mill. dollars allerede er indløst. Laan til jernbaner og industrielle foretagender beregnes til yderligere 2 000 mill. dollars.

I Øststaterne registrertes nye handels- og industrifirmaer med en samlet kapital av ca. 3 363 mill. dollars. Mange av disse firmaer skylder krigen sin tilblivelse; de blev oprettet dels som følge av de enorme bestillinger paa krigsmateriel og dels for tilvirkning av fabrikvarer, hvis indførsel krigen har stanset. I øststaterne Delaware til Maine og hovedsagelig i New York og New Jersey er der saaledes oprettet 110 fabrikker med 168 mill. dollars kapital for tilvirkning av farvestoffer og andre kemikalier, som før indførtes fra Tyskland. Man venter inden 5 aar at kunne fremstille alt, hvad hjemmemarkedet kan forbruke av disse produkter.

De rummelige pengeforholde og den rike anledning til at delta i forretninger, som gav løfte om ofte fabelagtig gevinst, ytret sig i et mere end almindelig bevæget børsliv. Omsætningen av værdipapirer paa New York «Stock Exchange» opgik saaledes til 233$^1/_3$ mill. aktier til værdi 20 121 mill. doll., og obligationer til en værdi av 1 149 mill. doll., mot i 1915 173 mill. aktier til en værdi av 14 722 mill. doll. og obligationer til en værdi av 833 mill. doll. Der spekulertes fornemmelig i aktier i selskaper, som fabrikerer krigsfornødenheter, saavelsom i forretninger i de forskjellige naturprodukter, som var gjenstand for utførsel til de krigførende lande. Markedet for disse artikler fluktuerte sterkt med beretningerne om krigens gang, og enhver mindste utsigt til fred fulgtes av sterke prisfald, som dog oprettedes hurtig, saasnart fredsutsigterne svandt. Som exempel paa disse fluktuationer kan anføres følgende yderliggaaende noteringer:

Bethlehem Steel	$ 415.00	i januar,	$ 700.00	i november.
U. S. Steel Corporation	- 0.78 7/8	i »	- 1.29 3/4	i »
General Motors	- 405.00	i april	- 850.00	i oktober.
Baldwin Locomotive	- 1.18 1/2	i januar	- 0.65 3/8	i juli.
Central Leather	- 0.49	i april	- 1.13	i december.
Am. Beet Sugar	- 0.61 3/4	i februar	- 1.08 1/2	i »
Cuban Amer. Sugar	- 152.00	i januar	- 269.00	i september.

Blandt industriaktier var især staalaktierne gjenstand for spekulanters særlige opmerksomhet, hvad ogsaa foranstaaende noteringer viser. Staalverkernes travle og fordelagtige drift med utsigt til langvarig virksomhet nødvendiggjorde betydelige utvidelser av de fleste fabrikker foruten nybygning av over 100 nye smelteovner og bessemerstaalverker. Fra Pittsburgh berettes, at produktionen av rujern opgik til 39 millioner tons, mot 30 millioner tons i 1915, og at staalpriserne i aarets løp steg 60 à 100 pct., saaledes fra $ 21.15 til $ 39.95 for Bessemer rujern; fra $ 30.00 til $ 60.00 for Bessemer «billets»; fra 1.9 cents til 3 cents for stangstaal, og fra 190 til 360 cents for «tankplates». For skibsplater er prisen steget til 6 cents for leverancer i sidste halvaar 1917.

U. S. Steel Corporation opgir sin indtægt i 1916 til 328 1/2 mill. doll. brutto og 202 mill. doll. netto, mot henholdsvis 140 og 44 mill. doll. i 1915, saa at der for 1916 kunde utdeles 8 3/4 pct. dividende for de ordinære aktier, mens man i januar 1915 hadde maattet inddrage dividenden paa grund av manglende midler.

Under presserende efterspørsel og spekulering i kobber gik prisen for denne artikel op fra 22 1/2 cents fob. New York til 35 cents i november med tilbakegang til 30 cents i december.

Prisen i New York for sølv steg jevnt fra 48 1/2 cents pr. unce i januar 1915 til 55 7/8 cents i januar 1916 og 76 3/4 cents ved aarets slutning.

Jernbaneaktierne holdt sig paa et forholdsvis lavt trin, da de var mindre eftertragtet som følge av de stadig stigende driftsomkostninger uten tilsvarende forhøielse av fragtsatserne.

Textilfabrikkerne hadde travelt med at opta fabrikationen av hittil importerte varesorter, hvis indførsel krigen hadde stanset. De stigende raamaterialpriser og lønninger fordyret ogsaa priserne paa de forskjellige manufakturvarer fra 40 til over 100 pct., prisen for Gingham og Demin f. ex. fra henholdsvis 5 og 17 1/2 cents til 9 1/2 og 40 cents, og almindelig bomuldsstrikkegarn fra 15 1/2 til 38 cents pr. pund.

Huder, skind og lærvarer var stadig opadgaaende i pris; de i 1915 allerede høie priser steg yderligere 50 à 100 pct., og for kalveskind endog fra 25 til 60 cents pr. pund. Hemlock-saalelær steg fra 30 cents i januar til 53 cents i december og «Union Lightweight» fra 52 til 85 cents. Det formenes imidlertid, at priserne nu har naadd sit høidepunkt, og at der tør ventes en nedgang, hvadenten krigen vedvarer eller ei.

Hvete, mais og bomuld var underkastet betydelige prisforandringer. Hvad der gik tapt ved en formindsket produktion som følge av en delvis mislykket høst, blev mere end opveiet ved de forøkede priser. Ifølge New Yorks børsnoteringer steg nemlig hveten fra $ 1.04 pr. bushel i mai til $ 2.01 i november; den faldt igjen til $ 1.59 i december, hvorefter den atter steg til $ 1.86 i januar d. a.

Mais notertes fra 68 cents i juni til $ 1.18 i december, og bomuld, som i januar til juni stod i $ 11.20 à $ 12.70 pr. pund for «spot-cotton» i New York, naadde sit høidepunkt av $ 20.95 med tilbakefald til $ 17.25 ved aarets slutning. For oljekaker betaltes i New Orleans fra $ 28.50 pr. 2 000 pund i januar til $ 41.00 i december og for bomuldsfrømel fra $ 31.00 i april til $ 37.00 à 40.00 i december.

Av en totalutførsel av 1707 mill. gall. mineraloljer utførtes 598 mill. gall. fra New York, 559 mill. gall. (derav 462 mill. gall. fyrolje) fra Pt. Arthur, Texas, 283 mill. gall. fra Philadelphia og 160 mill. gallons fra New Orleans. Av utførslen fra New York gik til Norge:

11 745 890	gall.	lysolje
1 520 895	»	fyr- og gasolje
682 145	»	gasolin
657 960	»	nafta og
219 260	»	benzin.

Prisen for «refined in bulk» stod i 5.25 cents fra midten av januar til august og senere i 4.50, og for olje i tønder i 9.10 og 8.65 cents i samme tidsrum.

Indstillingen av betalinger inden distriktet viser et bedre forhold end i 1915. I de 22 stater fra Texas til Maine var fallitternes antal ialt 9112 med 63 mill. dollars aktiva og 115 mill. doll. passiva, mot i 1915 12 258 fallitter med 102 mill. dollars aktiva og 180 mill. doll. passiva.

Istandbringelse av en tysk skibsefterretningstjeneste („Seedienst").

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

Det i en række av aar inden tyske sjøfartskredse nærte ønske om istandbringelse av en tysk institution til tilveiebringelse av skibsefterretninger i likhet med det bekjendte engelske Lloyds, synes nu at skulle bli til virkelighet. Den 1ste juni d. a. avholdtes nemlig i Hamburgs kolonialinstitut et møte, hvori deltok repræsentanter for Hamburgs og Lübecks senater, medlemmer av Riksdagen og handelskamre samt repræsentanter for skibsfarten og sjøforsikringsselskaper m. fl., ialt ca. 400 personer.

Under dette møte blev der meddelt en oversigt over organisationen av den engelske skibsefterretningstjeneste (Lloyds), fra hvilken man nu vilde løsrive sig, og det blev bl. a. uttalt, at Lloyds i London med sin næsten 300-aarige erfaring paa det heromhandlede omraade og med sit over hele verden spundne net av agenter hadde utført et mønsterværdig arbeide. Ved hjælp av disse sine agenter samt skibsførere og signalstationer hadde Lloyds været istand til at bekjendtgjøre alle skibsbevægelser og skibsulykker paa korteste tid, og det blev fremholdt, at denne engelske monopolstilling ikke alene under de nuværende krigsforhold, men ogsaa i fremtiden vilde betyde en alvorlig fare for den tyske handel. Det kunde nemlig befrygtes, at Lloyds ogsaa efter krigen vilde undertrykke efterretninger om tyske skibe, og at det efter krigen ikke vilde utlevere til Tyskland sine daglige skibslister og ukentlige meddelelser, og selvom disse publikationer vilde kunne tilveiebringes over neutrale

lande, saa vilde den forsinkede mottagelse av efterretningerne være til ubodelig skade for de tyske interesser. Omendskjønt Tysklands avhængighet av England allerede i fredstid i denne henseende hadde medført store ulemper for skibsfarten og assuranceselskaperne, fordi efterretningerne altid blev senere bekjendt i Tyskland end i England — forsikringer for savnede skibe f. ex. kunde derved kun bli tegnet i England —, vilde man i fredstid dog neppe ha forsøkt at staa paa egne ben. —

Den nye institutions navn vil antagelig bli «Seedienst» og dens organ en daglig utkommende sjøfartstidende, som dog ikke skal indskrænke sig til at bringe skibsefterretninger, men ogsaa skal behandle dagens spørsmaal vedrørende skibsfart og assurance; den skal saaledes indeholde beretninger om fragtmarkedet, bygning, klassifikation og salg av skibe m. m. Ved siden herav er det paatænkt at utgi en ukeliste for skibsefterretninger, samt endvidere et maanedsskrift, hvis opgave det skal være i kort form at gjøre tilgjængelig for sagførere og kjøbmænd det juridiske materiale paa sjørettens og assurancerettens omraade. Man vil yderligere forberede utgivelsen av en aarbok.

Saklige vanskeligheter vil — efter paa møtet faldne uttalelser — neppe kunne hindre planens gjennemførelse, mens hovedspørsmaalet blir den finansielle side, da foretagendet vil foranledige betydelige utgifter, som i første række maa bæres av de interesserte. Efter en foretagen rentabilitetsberegning skulde utgifterne aarlig beløpe sig til 2 mill. mark; man gjør regning paa en indtægt av $^1/_2$ million mark (aarsbidrag fra ca. 500 medlemmer à 1000 mark) og en aarlig deficit av $1^1/_2$ mill. mark, som maa dækkes paa anden maate, f. ex. ved stiftelse av fonds, hvis renter kan anvendes, gaver etc.

For tilveiebringelse av efterretninger vil man sætte sig i forbindelse med repræsentanter for klassifikationsselskapet Germanischer Lloyd, rederierne og assuranceselskaperne og formentlig ogsaa de tyske konsuler. Ved siden herav vil det efter engelsk Lloyds forbillede være nødvendig at ansætte talrige agenter, og selvom man ikke vil kunne arbeide saa billig som Lloyds, som for det meste ikke betaler honorarer for sine efterretninger, men kun erstatter havte utlæg, saa haaber man dog at undgaa at gi for meget ut til honorarer.

Hamburg er utset til foretagendets hovedsæte, med filialer i Bremen og Berlin. I Hamburg og Bremen skal i børsernes nærhet oprettes kontorer, hvor interesserte til enhver tid skal kunne erholde oplysning om skibes bevægelser.

Om planens videre bearbeidelse vedtoges paa møtet følgende resolution:

«Den i kolonialinstitutet i Hamburg den 1ste juni 1917 av ca. 400 repræsentanter for skibsfart, sjøassurance, handel, industri og landbruk samt av medlemmer av tyske parlamenter avholdte forsamling anser oprettelsen av en tysk skibsefterretningstjeneste for absolut nødvendig i det tyske næringslivs interesse og overdrager til en forberedende komité at føre arbeidet dermed videre frem. Denne komité bemyndiges til at træde i forbindelse med de forskjellige interessegrupper og anmode disse om at utpeke repræsentanter til en konstituerende komité, og samtlige i det tyske næringslivs utvikling interesserte kredse opfordres til at fremme dannelsen av foreningen «Seedienst» ved ydelse av bidrag og ved at tegne sig som medlemmer derav.»

Træmasse-, cellulose- og papirmarkedet i de Forenede Stater i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Ved slutningen av 1915 var prisen for importert cellulose steget til 4 à 5 cents for nr. 1 bleket, 2.4 à 2.6 cents for nr. 1 ubleket og 3 à $3^1/_2$ for «kraft» — priser som papirfabrikanterne fandt uforenlig med de da erholdelige priser for papir, saa at de indskrænket sine kjøp til det mindst mulige i haab om et snarlig nedadgaaende marked. I slutningen av januar kom imidlertid underretning om utførselsforbud for cellulose i Sverige, hvilket dog senere oplystes at gjælde blot England, saa at større kvantiteter kunde ventes disponible derfra for Amerika. Indførslen og dermed beholdningen av skandinavisk cellulose formindskedes imidlertid hurtig, paa samme tid som der opstod presserende behov fra indland og utland efter papir, med opadgaaende priser, og dermed et større behov for cellulose og træmasse, end de indenlandske og kanadiske fabrikker kunde tilfredsstille.

Priserne paa cellulose saavelsom alt andet papirmateriale, som filler etc., vedblev derfor hurtig at stige, indtil de allerede i april var avancert 1 cent pr. pund.

Den i sommermaanederne almindeligvis avtagende papirfabrikation, som ventedes at slakke markedet, uteblev, og priserne vedblev at stige til aarets slutning, tiltrods for en tilførsel fra Kanada (som viser en forøkelse for 1916 av 50 pct.), en indenlandsk produktion, som stadig holdt alle fabrikker i fuld virksomhet, og en pludselig forøket indførsel fra Sverige i november og december, hvorved totalindførslen derfra blev 10 pct. større end i 1915.

Følgende noteringer viser prisernes stigning fra januar til aarets slutning:

	Den 30. december 1915. Cents pr. pund.	Den 30. december 1916. Cents pr. pund.
Importert sulfit.		
Nr. 1 bleket	4.00 à 5.00	9.00 à 10.00
» 2 »	3.35 à 3.75	8.00 à 9.00
Let blekelig	2.75 à 3.10	5.50 à 6.00
Nr. 1 ubleket	2.40 à 2.60	5.40 à 5.75
» 2 »	2.25 à 2.40	
Kraftcellulose	3.00 à 3.50	6.00 à 6.50
	Ex dok i New York.	
Amerikansk sulfit.		
Bleket	3.25 à 3.75 levert ved papirfabrik.	7.25 à 8.00 fob. ved cellulosefabrikken.
Ubleket	2.50 à 2.75	5.25 à 5.50
Mekanisk træmasse, pr. ton	$ 16.00 à 16.50	$ 42.00 à 47.00

Som følge av den senere tids fordelagtige priser og det sterkt tiltagende forbruk av cellulose berettes der foretat utvidelse eller nybygning av henved 40 fabrikker, som beregnes at ville forøke produktionen med ca. 1400 tons sulfit og 600 tons sulfat, for størstedelen ubleket cellulose, p r. d ø g n.

Papirpriserne steg med de opadgaaende priser for alt papirmateriale og forhøielsen av arbeidslønningerne, som i enkelte tilfælde gik op 30 pct. En 100 pct. større utførsel avknappet ogsaa forsyningen for det indenlandske forbruk og bidrog til prisforhøielsen, endskjønt denne utførsel opveiedes for endel ved en forøket indførsel fra Kanada. Fra andre lande kan indførslen siges at være saagodtsom ophørt. Av ovenanførte grunde steg prisen fra januar av paa kraft- og manilapapir 100 pct. og paa avispapir i ruller ca. 50 pct. og i ark næsten 300 pct. Forbrukerne av avispapir paastaar dog, at denne prisforhøielse er foraarsaget av en ulovlig sammenslutning av papirfabrikanterne, og de foranlediget i juli en kommission opnævnt av regjeringen til undersøkelse av forholdet. Resultatet herav har bevæget de større østlige fabrikanter til at foreslaa prisen paa avispapir fastsat av kommissionen paa grundlag av de ved undersøkelsen fremkomne oplysninger om produktionsomkostningerne. Spørsmaalet henstaar imidlertid for nærværende uavgjort.

Molybdængruber i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge en av det kanadiske «Department of Mines» nylig publicert beretning har efterspørslen efter molybdænglans bevirket en ivrig drift av Kanadas forekomster herav. I aaret 1916 blev saaledes utvundet molybdænglans fra 17 forskjellige leier i Quebec, Ontario og Britisk Kolumbia. Den betydeligste drift synes at ha fundet sted ved Canadian Wood Molybdenite Co.s gruber ved Quyon, Que. Størstedelen av den der utvundne raavare oplyses hittil at være blit sendt til International Molybdenum Co.'s fabrik ved Renfrew og til «Department of Mines» anlæg i Ottawa til videre behandling, hvorhos det førstnævnte selskap, som har en aktiekapital paa en million dollars, nu har bygget sin egen koncentreringsfabrik i Quyon, likesom selskapet ogsaa har en saadan fabrik under opførelse ved Hull, Que. Det kan yderligere tilføies, at Renfrew Molybdenum Mines Co. ogsaa har anlagt en koncentreringsfabrik, nemlig ved Mount St. Patrick, Ontario.

Den totale mængde av det i Kanada i 1916 leverte koncentrerte produkt utgjorde anslagsvis 159 000 lbs., mot 29 210 lbs. i 1915. Den overveiende del av varen synes at være gaat til England. Produktet er delvis ogsaa blit benyttet indenlands til fremstilling av Orillia, Ont. av «molybdenic acid» og «ferro-molybdenum». Et yderligere anlæg for tilvirkning av det sidstnævnte produkt opgives nu at være under bygning ved Belleville, Ont.

Utførslen fra Kanada av molybdæn og molybdænglans har siden 1915 været forbudt til andre lande end Storbritannien og britiske besiddelser.

Kanadas kulproduktion.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Den kanadiske kulgrubedrift, som i 1914 led betydelig avbræk som følge av de dengang raadende ustabile industrielle forhold, der blev end yderligere forværret ved krigens utbrudd, viser i aaret 1916 nogen stigning i produktionen. Ifølge en av «Department of Mines» i Ottawa nylig publicert foreløbig beretning utgjorde forrige aars produktion 14 461 678 tons, til en anslagsvis værdi av $ 38 857 557, mot 13 267 023 tons til en værdi av $ 32 111 182 i 1915. For de tre sidste aars vedkommende fordeler produktionen sig som følger paa de forskjellige provinser:

	1914. Tons.	1915. Tons.	1916. Tons.
Nova Scotia	7 370 924	7 463 370	6 894 728
Alberta	3 683 015	3 360 818	4 563 020
Britisk Kolumbia ..	2 239 799	2 065 613	2 582 737
Saskatchewan	232 299	240 107	280 835
New Brunswick ..	98 049	127 391	137 058
Yukon	13 443	9 724	3 300
Tilsammen	13 637 529	13 267 023	14 461 678

Kanadas export av kul utgjorde i 1914 1 423 126 tons, i 1915 1 766 543 tons og i 1916 2 135 359 tons. Den overveiende del av exporten er gaat til de Forenede Stater; dernæst har Newfoundland været den største konsument.

Skjønt Kanada har store kulleier, specielt i Nova Scotia, Alberta og Britisk Kolumbia, er deres beliggenhet dog saadan, at en flerhet av landets provinser lettere og billigere skaffer sig kul fra de Forenede Stater. Forbruket i provinserne Ontario og Quebec er saaledes for en stor del blit dækket fra Staterne, og det i stigende grad siden krigens begyndelse, idet tonnagevanskeligheter delvis har sat en stopper for den tidligere saa livlige skibning av kul fra Nova Scotia til havnene ved St. Lawrencefloden. Den samlede import til Kanada i 1916 utgjorde 17 580 603 tons, hvilket anslaaes at være noget mere end halvparten av landets totale kulforbruk. Importen utgjorde i 1915 12 465 902 tons.

Det amerikaske lovforslag om forhøielse av toldsatserne. Fortsat toldfrihet for visse varer.

Ifølge en indberetning fra *legationen i Washington* har Repræsentanternes Hus forandret det av vedkommende kongreskomité fremsatte forslag om forhøielse av importtolden derhen, at følgende varer, likesom under den nuværende lov, skal f r i t a g e s for erlæggelse av told: trykpapir, træmasse og cellulose, klutemasse og gjødning.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberenting fra *legationen i Stockholm* er der i Sverige fra og med 15de ds. utfærdiget forbud mot utførsel av en række a r t i k l e r a v l æ r og s k i n d, hvorom nærmere oplysning kan erholdes ved henvendelse til Utenriksdepartementets handelspolitiske kontor, samt for a k k u m u l a t o r e r; helt eller delvis monterte elektriske e l e m e n t e r eller b a t t e r i e r; sammenloddede e l e k t r o d e r; k l o r z i n k.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 26. | Ukeutgaven. | 30. juni 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med de Forenede Stater i 1916.. 101
Utsigt til overordentlig livlig skibsfart paa de store amerikanske indsjøer iaar 102
Hudson Bay-jernbanen 103
Høstutbyttet i Kalifornien i 1916 103
Nye regler om konsulatfakturaer i Brasilien 103
Virkningerne av handelsavtalen mellem Kanada og de britiske kolonier i Vestindien 104
Forbud mot utførsel av grønsaker fra Danmark 104
Nyt svensk utførselsforbud 104

Vor handelsomsætning med de Forenede Stater i 1916.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Ifølge nu foreliggende statistiske opgaver fra de Forenede Staters handelsdepartement beløp totalværdien av de varer, som i aaret 1916, sammenlignet med aarene 1914 og 1915, blev indført til de Forenede Stater og utført derfra sig til følgende summer:

	1914.	1915.	1916.
	$	$	$
Indførte varer	1 789 276 001	1 778 596 695	2 391 654 335
Utførte do.	2 113 624 050	3 554 670 847	5 481 423 589
Tilsammen	3 902 900 051	5 333 267 542	7 873 077 924

Av den nævnte samlede værdi av varer utført fra de Forenede Stater i 1916, $ 5 481 423 589, gjaldt et beløp av $ 5 421 269 162 varer av amerikansk produktion, medens resten av beløpet, eller $ 60 154 427, gjaldt utenlandske varer, som blev exportert via de Forenede Stater.

Værdien av Norges samlede varebytte med de Forenede Stater utgjorde i de tre aar 1914, 1915 og 1916 følgende beløp:

	1914.	1915.	1916.
	$	$	$
Varer *indført* fra Norge	11 976 758	6 982 149	6 430 076
do. *utført* til Norge	19 635 207	46 231 270	66 207 744
Tilsammen	31 611 965	53 213 419	72 637 820

Totalværdien av Norges omsætning av varer med de Forenede Stater steg saaledes med $ 21 601 454 fra aaret 1914 til 1915 og med $ 19 424 401 fra 1915 til 1916. Denne stigning i totalomsætningen skyldes, som det vil sees av ovenstaaende tabel, udelukkende den i løpet av de tre sidste aar sterkt tiltagne utførsel av varer fra de Forenede Stater til Norge. De Forenede Stater har, som det sees, utført til Norge for tilsammen $ 46 572 537 mere i aaret 1916, end det gjorde i 1914, en stigning i utførselsværdien med over 70 %, Men samtidig er værdien av de varer, som Norge har utført til de Forenede Stater, sunket fra $ 11 976 758 i aaret 1914 til $ 6 430 076 i 1916, eller en nedgang paa omkring 46 %. Den overordentlig sterke stigning av utførslen til Norge fra de Forenede Stater i de sidste tre aar og den samtidig stedfundne betydelige nedgang i indførslen fra Norge til de Forenede Stater skyldes naturligvis de av krigen skapte extraordinære forhold.

I de foreliggende officielle statistiske importopgaver er, forsaavidt de enkelte varegrupper angaar, Norge særlig nævnt alene for de to nedennævnte artiklers vedkommende:

Trykpapir. Herav indførtes der til de Forenede Stater:

	1914.		1915.		1916.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
Fra	Lbs.	$	Lbs.	$	Lbs.	$
Tyskland	1 622 181	44 688	142 642	6 113	—	—
Norge	7 979 619	171 655	1 933 379	39 940	293 925	16 256
Kanada	620 799 093	11 985 781	733 841 638	14 076 137	936 125 371	18 522 546
Andre lande	6 301 849	249 284	3 295 817	178 164	1 301 364	108 748
Tilsammen	636 702 742	12 451 408	739 213 476	14 300 354	937 720 660	18 647 550

Træmasse (mekanisk og kemisk). Herav indførtes der til de Forenede Stater:

	1914.		1915.		1916.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
Fra	Tons.	$	Tons.	$	Tons.	$
Tyskland	60 535	2 508 987	16 911	767 466	—	—
Norge	103 188	4 921 851	60 665	2 888 021	40 422	2 417 898

Fra	1914. Mængde. Tons.	1914. Værdi. $	1915. Mængde. Tons.	1915. Værdi. $	1916. Mængde. Tons.	1916. Værdi. $
Sverige	139 316	5 362 574	139 741	5 139 807	153 632	9 982 691
Kanada	290 034	7 220 107	289 929	7 946 179	414 883	14 526 010
Andre lande	10 110	397 706	4 235	165 553	1 567	59 094
Tilsammen	603 183	20 411 225	511 481	16 907 026	610 504	26 985 693

Vedrørende de amerikanske varer, som er blit utført til utlandet, er Norge særlig nævnt i de statistiske opgaver under følgende varegrupper:

Utført til Norge fra de Forenede Stater:

	1914. Mængde. Lbs.	1914. Værdi. $	1915. Mængde. Lbs.	1915. Værdi. $	1916. Mængde. Lbs.	1916. Værdi. $
Smidde rør med tilbehør	—	—	3 041 449	74 386	5 337 681	207 056
Oleoolje	7 939 403	860 435	12 793 820	1 603 099	14 887 773	2 040 739
Flesk («bacon»)	(ikke opgit sep.)	—	—	—	8 342 792	1 291 499
Smult («neutral lard»)	1 939 335	215 690	4 002 528	468 663	2 424 183	364 312
«Lardcompounds» og andre surrogater for smult	(ikke opgit sep.)	—	—	—	1 160 582	191 268
Harpiks	—	—	—	—	107 985	593 938
Bomuldsfrøolje	11 721 324	725 609	32 210 075	2 179 557	27 252 475	2 680 398
Trælast (bord, planker o. s. v.)	(ikke opgit sep.)	—	—	—	m. ft. 2 538	202 587

Av varer indført til de Forenede Stater fra utlandet blev fragtet i *norske skibe:*

i 1914 for en værdi av $ 82 678 751
i 1915 » » » » - 131 096 694
og i 1916 » » » » - 137 547 347

Av amerikanske varer utført fra de Forenede Stater til utlandet blev fragtet i *norske skibe:*

i 1914 for en værdi av $ 89 820 930
i 1915 » » » » - 195 467 850
og i 1916 » » » » - 308 327 409

Utsigt til overordentlig livlig skibsfart paa de store amerikanske indsjøer iaar.

Indberetning fra konsul *F. Herman Gade, Chicago,* datert 28. mars 1917.

Man venter, at isforholdene vil arte sig saaledes, at skibsfarten paa de store indsjøer kan bli aapnet mellem 15. og 30. april, og alle industrielle bedrifter, der direkte eller indirekte staar i forbindelse med denne skibsfart, er ivrig beskjæftiget med at ruste sig til at kunne møte den store forretning og rørelse, som man venter vil komme.

I henhold til indløpne meddelelser fra forskjellige kanter er der tegn til intens virksomhet paa de forskjellige skibsverfter, hvor skibe har været oplagt for vinteren. Denne virksomhet vilde endog ha været betydelig større, hvis det ikke hadde været saa vanskelig at skaffe den tilstrækkelige arbeidskraft. Tiltrods for disse arbeidsvanskeligheter gjøres der imidlertid god fremgang med istandsættelsen av oplagte skibe. Gjenoptagelsen av skibsfarten paa sjøerne vil komme til at frigjøre umaadelig store mængder av fragtgods, der nu paa grund av den forhaandenværende mangel paa jernbanevogner er ophopet i de forskjellige havnebyer ved sjøerne. Der er for øieblikket ikke mindre end 76 store fragtdampskibe oplagt i Chicago, der bare venter paa, at isforholdene i de smale sund, der forbinder sjøerne Michigan, Superior og Huron, skal gjøre det mulig at gjenopta navigationen. Fireogtyve av de skibe, der er oplagt i Calumet River, South Chicago, er store kjæmpedampere — mange av en dækslængde av over 600 fot. Disse skibe, der udmerker sig ved, at maskine og skorstener er beliggende langt agterut, er særlig bygget for befragtning av malm mellem staalkompaniets verksteder ved sydenden av Michigansjøen og de store jerngruber ved Superiorsjøen.

Den store flaate av korn- og kulbaater, der ligger forankret i Chicago River i et antal av 32, bestaar av noget mindre skibe end jern- og malmskibene, idet de gjennemsnitlig er av 400 fots dækslængde og 3000 tons drægtighet. En nylig foretat beregning over den formentlig forhaandenværende tonnage i Detroit, disponibel i 1917, viser, at der er mere end 398 dampskibe, der kan anvendes til malmtransport, med en samlet transportkapacitet pr. tur av over 3 113 200 tons. Dette vil bety en forøkelse med over 176 700 tons fra sidste aar. Hvis man saa regner tyve turer for hvert skib i sæsonen, vil det bli mulig til sommeren med de i Detroit forhaandenværende skibe at befordre ca. 62 264 000 tons. Beregning over, hvormeget tonnage der vil bli disponibel til sommeren for transport av korn, kan for nærværende ikke opstilles. I paavente av de store fragter, som vil bli betalt, eftersom efterspørslen efter korn stiger, har de ledende skibsredere været meget tilbakeholdne med hensyn til at avslutte fragtkontrakter. Det har været spaadd, at mesteparten av kornet til sommeren vil bli befragtet paa kanadiske skibe. Amerikanske indsjødampere vil i stor utstrækning bli efterspurt av ammunitionsfabrikker i Michigan og Ontario, der for øieblikket er overlæsset med arbeidet med umaadelige ordres paa krigsmateriel. Efterspørslen efter indsjødampere dette aar er saa stor, at alleslags gamle skibe, som

overhodet kan sættes i brukbar stand, vil bli sat ifart. Fra Green Bay, Wisconsin, meddeles, at man der allerede er i fuld gang med at sætte byens hele handelsflaate i seilbar stand; der repareres og forbedres paa nyt og gammelt. Dette arbeide hindres ikke litet ved den herskende mangel paa raamateriale, specielt staal, og paa grund av denne store staalmangel har man i Green Bay i størst mulig utstrækning lagt sig efter istandsættelsen av ældre træskibe.

Fra Milwaukee meddeles, at 34 skibe, oplagt der for vinteren, med fuld kraft utrustes for den kommende sæson. Skibsredere og befragtere i Chicago har erklært, at med hensyn til forhyring av sjøfolk byr situationen iaar paa større problemer at løse, end man nogensinde tidligere har været stillet likeoverfor. Underhandlinger er igang med de ledende inden «The Seamen's Union» angaaende fastsættelsen av mandskapshyrerne for 1917. Sidste aar blev disse betydelig forhøiet. Likeledes blev hvert skibs besætning ved La Follettes sjømandslov meget forsterket, hvilket skal ha hat tilfølge, at rederierne trods de høie fragter intet eller litet tjente i 1916. Hvad resultatet i saa henseende vil bli i kommende sæson, tør de skibsinteresserte ikke uttale sig om.

Hudson Bay-jernbanen.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Bygningen av Hudson Bay-jernbanen blev i sin tid besluttet av den Laurierske regjering. Linjen blev opstukket fra The Pas, Man., hvor forbindelse haves med «Canadian Northern Railway»-systemet, til Port Nelson paa vestkysten av Hudson Bay og faar en længde av tilsammen 424 engelske mil. Den første kontrakt for banens bygning blev avsluttet i august 1911, og ved utløpet av budgetaaret 1915—1916 var 241 mil av jernveien færdigbygget. Det antages, at banen nu vil bli fuldført i løpet av et par aar. Omkostningerne ved dens bygning utgjorde pr. 1. mars 1916 ialt $ 15.75 millioner dollars, og de samlede utgifter ved banens færdigbygning, indbefattet anlæg av de nødvendige dokker og kornelevatorer ved Port Nelson, vil neppe komme paa mindre end fire à fem gange den nævnte sum.

Hudson Bay-jernbanen maa nærmest betragtes som et politisk offer for vedkommende regjering til farmerne i Nordvesten, som i denne bane synes at se en utvidelse og dermed forbedring av de existerende veie for skibning av den kanadiske hvete til havet. Hensigten med jernbanen var at opnaa kortere transportveie og billigere fragt for hveten. Studerer man paa kartet distancen mellem f. ex. Prince Albert, Sask., og Liverpool, henholdsvis via Fort William, Ont., og via Fort Nelson i Hudson Bay, viser det sig ogsaa, at ruten over Hudson Bay er den koteste, men man maa samtidig ta endel andre faktorer med i betragtning. Det fremholdes saaledes i herværende kredser, at fordelen ved den over Hudson Bay-ruten indvundne distance ikke paa langt nær kan sees at ville opveie de ulemper, som følger denne rute, idet bl. a. den korte tid — ca. 3 maaneder hver sommer —, hvorunder Hudson Bay er farbar, de derværende vanskelige navigationsforhold forøvrig samt den dermed sammenhængende høie sjøassurance for fartøier med last tør gjøre det særdeles usikkert, hvorvidt det vil være mulig at fragte hvete billigere fra Hudson Bay end fra de hittidige avskibsningshavner.

Høstutbyttet i Kalifornien i 1916.

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

Nedenfor gjengives de endelige opgaver over høstutbyttet i Kalifornien i 1916 for de vigtigste produkters vedkommende, sammenlignet med utbyttet i 1915 (alt i 1000 hushels, 1000 tons, 1000 baller etc.):

		1915.	1916.
Mais	1 000 bushels	2 624	2 048
Hvete	—»—	7 040	5 600
Havre	—»—	6 963	6 500
Byg	—»—	39 440	33 320
Rug	—»—	112	104
Ris	—»—	2 268	3 263
Bønner	—»—	3 868	4 175
Poteter	—»—	10 950	11 535
Hø	1 000 tons	4 230	4 375
Roesukker	—»—	1 255	1 439
Humle	1 000 pund	21 460	22 200
Epler	1 000 barrels	1 563	1 918
Appelsiner	1 000 kasser	15 050	17 500
Bomuld	1 000 baller	29	60

Høstens samlede værdi var 622 854 000 dollars, mot 524 700 000 dollars i 1915.

Aaret 1916 var i flere henseender et rekordaar i Kaliforniens økonomiske utvikling, saaledes ogsaa for landbrukets vedkommende. Høstutbyttet var godt og blev solgt til høie priser. Der var tildels daarlig veir, og mangel paa transportmidler gjorde sig gjældende, men resultatet var dog meget tilfredsstillende for landmanden. Prisstigningen paa landbruksprodukter, hvilken bragte aarets avling saa høit op i værdi, var imidlertid ikke saa stor som paa mange andre varer. Som et exempel gjengives nedenfor priserne i december 1916 og 1915 (i parenthes) paa enkelte sorter tørret frugt (cents pr. pund): Epler $8^1/_2$ ($7^3/_4$), aprikoser 15 ($9^1/_2$), pærer $7^3/_4$ ($7^3/_4$), ferskener $6^1/_2$ (4), plommer 7 ($5^3/_4$), druer $8^1/_2$ (4).

Bemerkelsesværdig er fremgangen i Kaliforniens bomuldsproduktion. Statens jord og klima synes at egne sig fortræffelig for dyrkning av bomuld. Uagtet der ikke er gaat mere end syv aar, siden man for alvor begyndte at dyrke bomuld i Kalifornien, indbragte høsten 1916 landmændene over 12 millioner dollars. Den første bomuldshøst i staten hadde en værdi av 14 000 dollars. Det tilsaadde areal, som i 1909 var 324 acres, anslaaes for aaret 1916 til 90 000 acres. Som det vil sees av foranstaaende opgave, var utbyttet i 1916 dobbelt saa stort som i 1915, henholdsvis 60 000 og 29 000 baller.

Værdien av de Forenede Staters samlede høstutbytte i 1916 er anslaat til 7 641 609 000 dollars.

Nye regler om konsulatfakturaer i Brasilien.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Blomberg*, Rio de Janeiro.

Finansloven for 1917 fastsætter et nyt schema for den brasilianske konsulatfaktura. Jeg oversender herved et avtryk av det brasilianske dekret nr. 1103 av 21. nov. 1903 angaaende brasilianske konsulatfakturaer, hvor paa side 11 findes den hittil brukte formular, samt et utklip av «Diario Official» for 31. dec. 1916, indeholdende det nu fra 1. april d. a. gjældende schema. Det vil sees, at de foretagne forandringer og tilføielser er følgende:

I den nye formular er der gjort en mindre tekstforandring i den første del av deklarationen, der i sin helhet for fremtiden skal bekræftes og undertegnes av konsulen selv. Endvidere skal opgaven over fakturaens totalværdi inklusive fragt og tilnærmelsesvise utgifter for fremtiden angives exportlandets myntsort; det samme gjælder opgaven over fragt og tilnærmelsesvise utgifter.

Endvidere skal der efter den nye faktura gives en detaljert specifikation av hver enkelt i fakturaen anført vare med dens kommercielle betegnelse, dens anvendelse eller det materiale, hvorav den er tilvirket. Herved er ophævet den tidligere bestaaende adgang til efter dekret nr. 1103 av 21. nov. 1903, art. 13, punkt k, at betegne varen generelt under anvendelse av den officielle brasilianske nomenklatur. — Jeg skal i denne forbindelse minde om, at det er av største vigtighet til undgaaelse av vanskeligheter og mulkter under toldklareringen i Brasilien, at konsulatfakturaens angivelser i et og alt er nøiagtige og overensstemmende med det virkelige forhold, idet den brasilianske toldlov er meget streng i sit krav om konsulatfakturaens absolute nøiagtighet.

Dernæst forekommer i den nye formular en blank rubrik til utfyldelse av det brasilianske statistiske kontor; denne fandtes ikke i den gamle formular.

Endvidere har man erstattet den ældre formulars forlangende om angivelse av den partielle værdi, inklusive eller exklusive fragt og utgifter, med et forlangende om en specifikation av værdien av hver enkelt artikel angit i pund sterling og shillings. Denne bestemmelse om angivelse av værdien i engelsk mynt er git for at lette det statistiske arbeide.

Endelig har man nu indat en bestemmelse om, at det skal opgives, i hvilket land hver vare er blit kjøpt, en bestemmelse, som ikke fandtes i den gamle faktura, og som er uavhængig av erklæringen om oprindelseslandet.

Jeg gjenetar her i oversættelse de bestemmelser, som finansloven for 1917 i sin § 21 knytter til formularen for konsulatfakturaen, og som nøie bør bemerkes:

1. Ingen konsulatfaktura skal kunne forelægges til bekræftelse efter avgang til Brasilien av det skib, som transporterer vedkommende vare. Hvis den det blir, skal den ikke kunne mottages med den virkning, at importøren derved slipper straf for manglende faktura.

2. Konsulerne skal bekræfte fakturaen, idet de undertegner og daterer den.

3. Det er differencen mellem den fakturerte vare og den under toldbehandlingen konstaterte vare, som danner gundlaget for ilæggelse av mulkterne bestemt ved dekret nr. 1103 av 21. nov. 1903.

4. Mangler konsulatfakturaen, vil varen bli underkastet dobbelt told, efter at den til fakturaens fremskaffelse tilstaaede tid er omme.

5. Den i konsulatfakturaen indeholdte erklæring om, fra hvilket land exportvarerne til Brasilien er blit kjøpt, er obligatorisk og uavhængig av erklæringen om oprindelseslandet.

Angaaende muligheten av at toldklarere varer uten konsulatfakturaens tilstedeværelse, og hvad i saa tilfælde maa iagttages, og den utsættelse, som kan erholdes til fremskaffelse av fakturaen, henviser jeg til generalkonsulatets skrivelse av 9. august 1916*). De deri nævnte regler er fremdeles gjældende.

Virkningerne av handelsavtalen mellem Kanada og de britiske kolonier i Vestindien.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Det fremgaar av en av handelsdepartementet i Ottawa nylig utsendt rapport, at den i 1913 mellem Kanada og endel av de britiske kolonier i Vestindien, nemlig Trinidad, Britisk Guiana, Barbados, St. Lucia, St. Vincent, Antigua, St. Kitts, Dominica, Montserrat og Grenada avsluttede særlige handelsavtale i ganske betydelig grad har bidraget til at fremme Kanadas kommercielle samkvem med disse kolonier.

En av nævnte fagdepartement utarbeidet oversigt over Kanadas handel med de paagjældende kolonier viser, at disses samlede import her fra landet i tiden fra 1912 til 1915 er steget med anslagsvis 85 pct., mens koloniernes indførsel av varer fra de Forenede Stater i samme tid kun viser en stigning av ca. 6 pct.

Virkningerne av handelsavtalen er i særdeleshet synlige, hvad angaar indførslen til kolonierne av Kanadas vigtigste exportvarer. Den har saaledes i høi grad begunstiget importen dertil av kanadisk smør, ost, kondensert melk, fisk, mel, havre, erter, bønner, poteter, sæpe, skotøi, taugverg, trælast, maling og farvestoffer. Hvad særskilt angaar koloniernes import av fisk fra Kanada, opgives denne i nævnte tidsrum at være steget med anslagsvis 52 pct., hvorhos indførslen dertil av kanadisk mel er gaat op med hele 195 pct., av havre med 52 pct. og av kanadisk trælast med 26 pct., mens indførslen til kolonierne fra de Forenede Stater av de fire sidstnævnte produkter samtidig har avtat med henholdsvis 36, 64, 53 og 66 pct.

Paa den anden side har likeledes importen til Kanada av en række vestindiske produkter tat et betydelig opsving som følge av handelsavtalen, særlig hvad angaar sukker, melasse og kakaobønner. Det synes derfor, som om avtalen har virket til fordel for samtlige interesserte parter.

Forbud mot utførsel av grønsaker fra Danmark.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Ifølge en den 12. ds. utfærdiget bekjendtgjørelse fra Justitsministeriet er indtil videre enhver utførsel her fra landet av indeværende aars avling av grønsaker, dyrket paa friland, i saavel frisk som tørret eller paa anden maate tilberedt tilstand, forbudt.

Forbudet omfatter dog ikke utførsel av bladselleri.

De tidligere utstedte utførselsforbud for enkelte arter grønsaker staar vedvarende ved magt.

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der fra og med 25. ds. i Sverige utfærdiget forbud mot utførsel av damplokomotiver med fra 15 til 30 effektive hestekræfters styrke.

*) Se nr. 46 — 1916.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 27. | **Ukeutgaven.** | **7. juli 1917.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med New York i 1916 105
Kanadas export av tryk- og pakpapir 106
Vor export av fiskevarer til de Forenede Stater i 1916 107
Ruslands utenrikshandel i januar—mai 1917 108
Ophævelse av tillægstolden i de Forenede Stater paa trykpapir fra provinsen Quebec 108
Stor sammenslutning av kanadiske fiskefirmaer 108
Høstutsigterne i Rusland 108
Klipfiskimporten til Spanien 108
Kjøbenhavns Frihavn 108

Vor handelsomsætning med New York i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn.*

I Staternes totale vareomsætning med utlandet, som utgjorde tilsammen 7 873 mill. doll. (indførsel 2 392 mill. og utførsel 5 481 mill. doll.), var følgende av dette konsulatdistrikts større havne repræsentert som følger:

	Indførsel. $	Utførsel. $
New York	1 257 184 587	2 790 952 975
Boston	202 990 325	183 924 962
Baltimore	38 941 666	291 167 696
Charleston	2 200 062	4 477 396
Galveston	8 373 410	252 544 805
Mobile	3 990 389	32 660 338
New Orleans	92 041 439	266 675 755
Norfolk	15 602 689	124 230 241
Philadelphia, Pa.	111 410 615	317 133 982
Portland	11 722 941	28 697 624
Port Arthur, Texas.	1 349 805	37 401 912
Savannah	1 684 241	68 637 653
Tampa	8 542 919	35 158 453
San Juan, Porto Rico	3513 557	6 150 796
	1 759 548 645	4 439 814 588

Av totalindførslen fra og utførslen til Norge, som beløp sig til henholdsvis $ 6 430 076 og $ 66 207 744, mot henholdsvis $ 8 412 129 og $ 9 255 868 under de normale forhold i 1913, falder henholdsvis $ 3 919 026 og $ 42 360 719 paa New York. Nedenstaaende opgave over Norges vareomsætning med New York i 1916, sammenlignet med 1915, viser, at indførslen av kemikalier tiltok i værdi fra $ 146 602 til $ 452 730, medens importen av huder og skind økedes med ca. 50%. Skjønt vore vigtigste indførselsartikler, cellulose og fiskevarer, kommer op til omtrent samme værdier som i 1915 — paa grund av de sterkt forhøiede priser i 1916, kommer de betydelig tilkort, hvad indførselsmængderne angaar, cellulose saaledes ca. 33%. Alle vore øvrige indførselsartikler viser sig fremdeles at være av mindre betydning og gir ikke anledning til nogen speciel bemerkning.

Opgave over Norges vareomsætning med New York i kalenderaarene 1916 og 1915.

Indførsel.	1915. $	1916. $
Aluminium	98 972	
Cellulose:		
Bleket		429 592
Ubleket	878 091	303 733
Ialt	878 091	733 325
Fiskevarer:		
Makrel	90 247	59 430
Sardiner	450 055	609 641
Sild	90 240	24 455
Stokfisk	126 308	80 412
Anden fisk	268 013	101 081
Medicintran	44 834	250 270
Ialt	1 069 697	1 125 289
Filler	16 142	
Fyrstikker	28 478	18 877
Gummiavfald	56 678	
Huder og skind:		
Kalveskind	357 448	573 480
Gjeteskind	90 842	133 004
Kohuder	—	349 603
Andre	93 937	36 580
Ialt	542 227	1 092 667
Kemikalier:		
Oxalsyre	44 012	203 257
Sodasalter	94 182	242 033
Andre	8 408	7 440
Ialt	146 602	452 730
Ost	25 532	10 960
Papir	50 479	16 142
Pelsverk	72 072	50 081
Platina	11 500	6 280
Spirituosa	28 041	36 617
Trævarer	—	76 406
Andre varer	144 063	199 652
Totalsum	3 167 874	3 919 026

Utførsel.	1915. $	1916. $
Aeroplandele	12 215	26 412
Automobiler	238 296	1 110 173
Bomuld	132 876	101 361
Bomuldsvarer	102 659	995 025
Elektriske instrumenter	134 173	831 095
Frugt	277 107	480 829
Garveextrakt	124 628	159 217

	1915. $	1916. $
Glukose	28 551	28 842
Gummivarer	48 641	93 478
Kemikalier	189 191	1 033 217
Kjød- og fleskevarer:		
«Mess Beef»	171 817	331 160
«Mess Pork»	34 136	63 462
Oleomargarin	17 581	69 924
Oleoolje	1 613 089	2 090 739
Skinke	3 750 559	1 442 928
Smult	1 853 007	250 128
» «Neutral»	403 587	364 312
» «Composed»	234 771	191 268
Fett og talg	32 918	96 797
Andre varer	86 865	24 702
Ialt	8 198 330	4 925 420
Kornvarer:		
Hvete	249 585	1 544 522
Rug	355 584	739 008
Byg	332 076	313 796
Havre	133 877	90 412
Mais	64 332	16 835
Hvetemel	3 770 916	2 234 532
Havremel	66 022	299 328
Andre varer	302 228	142 841
Ialt	5 274 620	5 381 274
Lær	345 289	171 869
Lær og skotøi	1 825 793	2 310 824
Malervarer	89 722	—
Maskiner:		
Landbruks-	64 523	421 955
Metalarbeids-	235 031	289 157
Minerings-	79 726	117 828
Papir-	250 810	107 704
Skrive-	229 269	382 163
Motorer og cykler	—	255 407
Andre	114 593	1 003 481
Ialt	973 952	2 577 695
Metaller:		
Aluminium	181 434	20 363
Bly	—	179 279
Jern og staal og fabrikater derav	638 081	1 679 916
Kobber og do.	1 923 947	901 296
Messing og do.	118 295	415 456
Nikkel	13 102	17 827
Zink og fabrikater derav	189 258	1 613 773
Kobber, ogsaa traad	—	382 301
Andre	10 546	121 586
Ialt	3 074 663	5 331 797
Bomuldsfrøolje	311 643	309 603
Mineraloljer:		
Lysolje	179 996	767 472
Nafta	55 943	140 296
Smøreoljer	368 822	463 337
Gasolin	26 502	256 087
Fyrolje	12 750	75 288
Ialt	644 013	1 702 480
Oljekaker	14 796	80 626
Pelsverk	52 272	104 127
Sirup	221 758	460 372
Sukker	—	9 024 205
Sprængstoffer	62 723	65 027
Tobak	413 689	582 907
Tougverk	14 754	—
Trævarer	37 331	55 024
Uldvarer	—	373 372
Erter og bønner	128 878	282 694
Andre artikler	693 041	4 061 754
Totalsum	23 765 604	42 360 719

Kanadas export av tryk- og pakpapir.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Exporten av trykpapir her fra landet gaar, som naturlig er, stadig fremover. Mens utførslen av denne vare i budgetaaret 1912—13 hadde en værdi av $ 5 692 126, steg den i 1913—14 til $ 11 386 845, i 1914—15 til $ 14 091 662, den fortsatte i 1915—16 til $ 17 974 292 og beløp sig i det nylig avsluttede budgetaar 1. april 1916—30. mars 1917 til hele $ 23 594 134. Stigningen har væsentlig sin grund i den økede avsætning av papir i de Forenede Stater. Mens Kanadas export av trykpapir til Staterne i 1912—13 utgjorde 108 804 «short» tons, værdsat til $ 4 242 298, androg den i 1916—17 til 481 647 tons til en værdi av $ 20 975 001.

Følgende oversigt, utarbeidet av konsulatet paa grundlag av opgaver mottat fra det kanadiske handelsdepartement, viser mængde og værdi av exporten av trykpapir her fra landet — fordelt paa de forskjellige lande — for det netop avsluttede budgetaar 1916—17, sammenlignet med det foregaaende aar:

	1915—16.		1916—17.	
Til	Mængde. Cwts.	Værdi i $.	Mængde. Cwts.	Værdi i $.
Forenede Stater	8 154 028	15 839 780	9 632 938	20 975 001
Storbritannien	104 448	210 046	55 914	137 412
Britisk Sydafrika	124 465	248 483	147 705	357 883
Australien	469 961	866 315	528 190	1 106 617
New Zealand	221 121	457 425	282 464	667 920
Britisk Vestindien	3 044	5 716	4 498	11 803
Newfoundland	66	153	215	551
Argentina	87 113	160 354	64 636	129 788
Brasilien	21 404	40 407	18 183	39 605
Chile	3 597	6 439	5 963	15 440
Kolumbia	6 227	11 910	10 278	25 419

	1915—16.		1916—17.	
	Mængde. Cwts.	Værdi i $.	Mængde. Cwts.	Værdi i $.
Kuba	8 881	16 506	13 031	28 835
Frankrike	—	—	1 130	2 148
Mexiko	24 431	45 267	4 355	11 505
Peru	3 631	6 877	6 780	15 457
Uruguay	1 794	3 408	6 553	12 602
Venezuela	12 850	23 129	7 160	16 814
Andre lande	17 019	32 077	16 204	40 334
Tilsammen	9 264 080	17 974 292	10 806 197	23 594 134

Jeg hitsætter likeledes følgende opgave over Kanadas utførsel av pakpapir i de to sidste budgetaar, visende kvantum og værdi for de forskjellige avsætningslande:

	1915—16.		1916—17.	
Til	Mængde i lbs.	Værdi i $.	Mængde i lbs.	Værdi i $.
Storbritannien	3 039 200	91 638	11 462 400	432 66
Britisk Sydafrika	605 900	18 574	3 526 300	144 816
Australien	3 705 900	111 542	2 446 000	80 083
New Zealand	306 400	9 329	564 100	17 725
Britisk Vestindien	120 800	4 079	425 700	16 554
Newfoundland	73 200	2 431	73 200	4 820
Japan	240 200	23 156	82 400	9 889
Forenede Stater	7 605 000	227 900	1 547 800	87 738
Andre lande	75 300	3 473	137 200	7 124
Tilsammen	15 771 900	492 122	20 265 100	801 418

Som det av ovenstaaende fremgaar, er den samlede export av pakpapir fra Kanada steget ganske betydelig i det sidst forløpne budgetaar. Hvad de enkelte lande angaar, saa har Storbritannien tat et langt større kvantum end nogengang tidligere. Exporten til Sydafrika har likeledes tat et betragtelig opsving, hvilket uten tvil skyldes det energiske arbeide, som fra kanadiske exportørers side utfoldes for at erobre specielt dette marked.

Utførslen av pakpapir til de Forenede Stater er, som det vil sees, i 1916—17 gaat ikke saa litet ned.

Vor export av fiskevarer til de Forenede Stater i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn, New York.*

Indførslen fra Norge til de Forenede Stater av fiskevarer av alle slags har lidt et betydelig avbræk som følge baade av utførselsforbud dersteds og de krigførende landes vedvarende efterspørsel til høiere priser, end man her har været tilbøielig til at betale. Hvad der er ankommet hertil, har fundet hurtig avsætning. New Englands makrelfiske var i 1916 mere tilfredsstillende, end det har været i de senere aar, baade med hensyn til den opfiskede kvantitet og kvaliteten. Der indbragtes 102 418 tønder fersk makrel, hvorav 32 066 tdr. nedsaltedes, mot henholdsvis 69 987 og 19 691 tdr. i 1915. Noteringerne i Boston ex skib var i juli fra $ 14 til $ 17 pr. tønde, i august $ 19 og i september og oktober $ 18½. Den forholdsvis ubetydelige indførsel fra Norge skrev sig for størstedelen fra fisket i 1915.

Grossisternes salgspris var i New York:

Nr. 1 $ 32 à 34, nr. 2 $ 27 à 30, nr.3 $ 26 à 27, nr. 4 $ 24 à 25, nr. 5 $ 20 à 21 og nr. 6 $ 16 à 19. I november og december betaltes op til $ 38 for de smaapartier av nr. 1, som kunde findes i markedet.

For irsk høstmakrel notertes $ 23 à 24 i oktober og op til $ 27 i november og december, for «Cape Breton bloaters» $ 25 à 26 og «Shore» (350 à 375 makrel pr. tønde) $ 22 à 25.

Indførslen av norske sardiner faldt ca. 33% i værdi, sammenlignet med 1915, og betydelig mere i kvantitet. En gros notertes for:

Norske ¼ «tins»	$ 10	à 12,	i december	$ 12	à 14
» 20 mm. urøkt	» 8	à 8.50	i	»	» 9.50	à 10
Franske ¼ «tins»	» 15	à 18	i	»	» 18	à 21
Portugisiske ¼ »tins»	» 11	à 12	i	»	» 12	à 13
Amerikanske —» —	» 2.80	à 3.25	i	»	» 4.25	

Sardinpakningen i Maine berettes at ha været utilfredsstillende paa grund av et mindre heldig fiske og forhøiede arbeidslønninger og andre utgifter. Totalproduktionen anslaaes til 1 700 000 kasser.

Sild indførtes for størstedelen fra Holland, som følge av dette lands overenskomst med England om indførsel hertil. I mangel av tilstrækkelig indførsel fra utlandet fandt den hittil mindre vel anseede amerikanske sild større marked og blev i december betalt med op til $ 8½ à 10 for «large» og $ 8 for «medium». Engros-priserne var for

Islandsk sild 4 K.	$ 16 à 17	pr. tønde
«Belly Cuts»	$ 14 à 16	—
Skotsk «Castlebys Newlarge»..	$ 30 à 32	—
Skotsk «Newlarge fulls»	$ 25 à 26	—
Irsk «large fulls»	$ 19 à 22	—
Newfoundland	$ 14 à 17	—
Hollandsk «Milchers»	$ 12 à 16	—
Hollandsk mixed	$ 12 à 14	—

Stokfisk:

Flekket rødskjær solgtes for	$ 35 à 36	pr. balle
Storsei — »	$ 28 à 30	—
Rundfisk — »	$ 30 à 35	—

Indførslen til New York i 1916 av norsk medicintran anslaaes til 2 950 tdr. Værdien opgik til $ 250 270. Prisen steg fra $ 78 pr. tønde i januar til $ 150 i mai, hvorefter den faldt efterhaanden til $ 115 à 130 i december.

Disse uhørte priser har foraarsaget en forøket tilvirkning og indførsel hertil av newfoundlandsk medicintran, hvis kvalitet berettes betydelig forbedret, efter at tilvirkningen er blit underkastet regjeringens kontrol og kyndige fagmænds ledelse.

Noteringerne i New York for Newfoundlandtran varierte fra $ 65 à 70 i januar til $ 120 i mai og juni og $ 72 i december.

Menhadenfisket paa Atlanterhavskysten var mindre vellykket; den hele produktion beløp sig til blot 71 000 tdr. olje, men fisket gav desuagtet et godt resultat, idet prisen for raa olje steg fra 47 cents pr. gallon i januar til 62 i juli og videre til 79 à 80 ved aarets slutning.

Den ubetydelige produktion saavelsom indførsel av hvalolje bragte ogsaa en stigning i prisen for denne artikel fra 54 cents i januar til 78 i december for «Natural Winter» og fra 75 til 105 cents for bleket spermacetolje. Der var ogsaa en mindre kvantitet sælolje i markedet, og herfor betaltes fra 62 à 64 cents i januar til 70 à 72 i juli—oktober.

Fiskeavfald betaltes med 3.75 cents plus 10% i januar, 3 cents i juli, 3.6 i oktober og 4.5 den 31. december.

Ruslands utenrikshandel i januar—mai 1917.

Indberetning fra generalkonsulatet i Petrograd ved vicekonsul *Eilertsen.*

Ifølge tolddepartementets opgaver utgjorde Ruslands export i tidsrummet fra 1./14. januar til 15./28. mai iaar ialt: rbl. 77 828 000. Importen utgjorde i samme tidsrum rbl. 815 551. Den negative handelsbalance blir altsaa efter dette: rbl. 737 723, mot rbl. 502 274 i den tilsvarende periode av det foregaaende aar (rbl. 148 240 i 1915 og rbl. 18 614 i 1913).

Ophævelse av tillægstolden i de Forenede Stater paa trykpapir fra provinsen Quebec.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

I «Treasury Decisions» for 15. mars d. a. gjengives en instruktion fra Treasury Department (T. D. 37 033), datert 3. s. m., ifølge hvilken tillægstold efter § 322 i tarifloven av 1913, (jfr. § 600 i «Revenue»-loven av 8. september 1916, ikke længere skal opkræves av trykpapir, som indføres direkte eller indirekte fra provinsen Quebec, idet det nemlig er bragt paa det rene, at provinsen Quebec ikke længere opkræver den extraavgift av træmasse-træ, hugget paa kronland i provinsen, hvilken Treasury Department har anskuet som en utførselsavgift.

Stor sammenslutning av kanadiske fiskefirmaer.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Selskapet Leonard Fisheries, Ltd., er nylig anmeldt til firmaregistret i Ottawa med en aktiekapital av en million dollars. Ifølge fremkomne pressemeddelelser har selskapet overtat det gamle firma Leonard Brothers av Montreal, St. John og Grand River, samt firmaerne Matthews & Scott av Queensport, Canso og Cheticamp og A. Wilson & Sons av Halifax, Canso, Ignish og Petit de Grat, hvilke alle har drevet tildels utstrakte fiskeforretninger. Selskapet har likeledes overtat det North Atlantic Fisheries, Ltd., tidligere tilhørende «cold storage»-anlæg i Port Hawkesbury, N. S., hvilket siges at være et av de største fiskekjølingsanlæg i Kanada.

Den nye organisation, som synes at ville bli et av de betydeligste fiskeselskaper her i landet, har sit hovedkontor i Montreal.

Høstutsigterne i Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen,* Petrograd.

Ifølge opgave fra «Landbrukssektionen» stillet høstutsigterne i Rusland sig pr. 10./23. mai som følger:

Vinterkornet kom frem av sneen uten merkbar skade. Tiltrods for, at fugtighet bemerkedes næsten overalt, overskred dette dog ikke maalet for et normalaar. De varme dage i slutningen av mars og den første tredjedel av april befordret raskt veksten, der dog blev holdt meget tilbake, gjennem den senere pludselig indtraadte kulde med nattefrost, og vinterkornets stilling blev paa mange steder, hvor kulden var særlig sterk og varig, betydelig forværret. Hertil bidrog meget manglen paa regn, hvilket særlig konstatertes i det vestlige og nordvestlige og delvis ogsaa i den sydvestlige del av sortejords-distriktet. Vinterkornets ulikhet i kvalitet maa i mange tilfælder sættes i forbindelse med tiden for utsaaningen: Overalt var det tidligere utsaadde korn betydelig bedre end det senere saadde.

Klipfiskimporten til Spanien.

Chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid, har indberettet, at der ifølge den officielle spanske ind- og utførselsstatistik i de 4 første maaneder av aarene 1915, 1916 og 1917 importertes til Spanien henholdsvis 17.9, 12.1 og 11 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

Totalindførslen til Spanien av nævnte vare utgjorde i aarene 1915, 1916 og 1917 i april maaned henholdsvis 2.1, 4.2 og 1.7 mill. kg.

Kjøbenhavns Frihavn.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Ifølge et for Landstinget forelagt forslag til beslutning om godkjendelse av de beløp, som Kjøbenhavns frihavn i aaret 1916 har anvendt til anlæg i frihavnen, og som utgjør kr. 643 963, fremgaar det, at der hittil (indtil 1. januar 1917) ialt er anvendt til anlæg i frihavnen et beløp stort kr. 11821954.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 28. | Ukeutgaven. | 14. juli 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Newfoundlands fiskerier. Exporten av klipfisk, medicintran, sild, træmasse, papir og props. Sæl- og hvalfangst og bergverksdrift 109
Panamakanalen 111
Nyt reklamemiddel for amerikansk export: Levende billeder 112
Det danske kjøpestævne i Fredericia 112
De Forenede Staters produktion og export av blikplater 112
Fiskemarkedet i Ymuiden 112
Klipfiskindførslen til Spanien 112

Newfoundlands fiskerier. Exporten av klipfisk, medicintran, sild, træmasse, papir og props. Sæl- og hvalfangst og bergverksdrift.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Newfoundland har i det sidste snes aar undergaat en bemerkelsesværdig økonomisk utvikling, hvilket uten tvil i stor utstrækning skyldes den jernbane, som i 1898 blev færdigbygget tversover øen. Medens toldindtægterne, hvorfra statens væsentligste indkomster skriver sig, i 1898 utgjorde 1.3 millioner dollars, opgik de i 1904 til 2.2 millioner, i budgetaaret 1913/14 til 3.1 millioner og i 1915/16 til 3.9 millioner, altsaa en stigning til det tredobbelte i løpet av 18 aar.

Det newfoundlandske budgetaar 1/7 1915—30/6 1916 viste en for kolonien ganske betragtelig stigning, baade hvad import og export angaar, saaledes at den samlede handelsbalance blev omtrent ti millioner dollars større end i det foregaaende budgetaar. Forholdet mellem importen og exporten er vedvarende i koloniens favør. Jeg hitsætter følgende oversigt over handlen i de to sidstnævnte budgetaar:

	1915/16.	1914/15.
Import	$ 16 427 336	£ 12 350 786
Export	$ 18 969 493	£ 13 136 880
Samlet handelsomsætning	$ 35 396 829	$ 25 487 666

Likeledes hitsættes nedenstaaende oversigt, visende handlen med de forskjellige lande:

	1915—16.		1914—15.	
	Import fra:	Export til:	Import fra:	Export til:
	$	$	$	$
Forenede Stater	7 097 779	2 540 606	4 943 752	1 537 385
Kanada	5 870 456	2 021 972	4 509 827	1 394 663
Storbritannien	2 579 614	4 582 379	2 311 945	3 196 353
Brasilien	2	3 189 746	397	2 819 811
Portugal	12 186	2 279 769	9 295	1 023 798
Spanien	175 570	2 021 496	83 215	1 269 030
Italien	2 626	1 169 484	5 344	897 929
Grækenland	38 231	365 437	22 505	346 799
Britisk Vestindien	350 139	682 925	214 202	533 468
Ceylon	201 962	—	132 011	—
Norge	15 575	21	9 842	—
Andre lande	83 196	115 658	108 451	117 644
Tilsammen	16 427 336	18 969 493	12 350 786	13 136 880

Newfoundlands export i de to første krigsaar har saalangtfra lidt under de nye konjunkturer, at det tvertom maa siges, at forholdene har bragt øen øket velstand. «Board of Trade» i St. Johns gav ogsaa uttryk herfor i sin ifjor publicerte beretning for 1915, hvori det bl. a. heter, at «kanske ingen britisk koloni har lidt mindre end Newfoundland under de av krigen foraarsakede omveltninger». Avsætningen av øens hovedprodukt, klipfisk, foregik praktisk talt uhindret til de vigtigste handelsmarkeder, nemlig Brasilien, Portugal, Spanien, Italien og Grækenland. Siden den tid er vistnok det græske marked, ialfald midlertidig, stængt for Newfoundland, likesom exporten ogsaa til andre avsætningspladser delvis er blit utsat for avbræk og forhindringer ved tyske undervandsbaaters sænkning av endel av koloniens lastefartøier. Newfoundland synes dog i det store og hele at ha grund til at være tilfreds med de sidste aars forretninger og koloniens dermed sammenhængende økonomiske stilling, særlig fordi krigskonjunkturerne har bevirket en stigning i markedspriserne for øens vigtigste avsætningsprodukter, saasom klipfisk, sild, tran og hummer. Det bør dog samtidig erindres, at prisen paa alle saadanne varer, som Newfoundland har været nødt til at importere fra utlandet, likeledes er steget i omtrent tilsvarende forhold, baade med hensyn til indkjøpspris, transportomkostninger og sjøassurance.

Nedenstaaende opgave viser værdien av koloniens export i budgetaaret 1915/16, sammenlignet

med det foregaaende aar, for de vigtigste næringsveies vedkommende:

Produkter av:	1915/16.	1914/15.
Fiskerierne	$ 13 740 894	$ 9 639 789
Industrien	$ 3 142 542	$ 2 227 781
Bergverksdrift	$ 1 034 930	$ 690 746
Skogbruket	$ 896 875	$ 210 598
Landbruket	$ 16 110	$ 19 097
Diverse	$ 138 142	$ 348 869
Tilsammen	$ 18 969 493	$ 13 136 880

Øens vigtigste næringsvei, torskefiskerierne, var i det store og hele tilfredsstillende. Det i kalenderaaret 1916 opfiskede totale kvantum torsk er anslaat til 1 156 000 kvintaler, mot 1 182 000 kvintaler i 1915. Da der ikke foreligger nogen officiel newfoundlandsk statistik over fiskerierne, bør det imidlertid erindres, at disse tal kun er basert paa anslagsmæssige opgaver og derfor ikke kan antages at være helt paalidelige.

Ifølge vedkommende officielle toldstatistik utgjorde exporten av klipfisk i kalenderaaret 1916 1 522 629 kvintaler, mot 1 181 537 i 1915, altsaa en ganske betydelig stigning. Jeg hitsætter følgende opgave over denne export, fordelt paa de forskjellige avsætningsmarkeder:

Til	1916. Kvintaler.	1915. Kvintaler.
Brasilien	354 986	377 599
Portugal	347 273	268 692
Spanien	149 487	148 352
Gibraltar (for ordre)	235 791	78 980
Italien	118 782	129 735
Britisk Vestindien	93 229	76 647
Andre vestindiske øer	19 545	1 624
Storbritannien	97 155	44 018
Kanada	55 509	27 406
Forenede Stater	36 910	11 185
Grækenland	12 021	11 978
Andre lande	1 941	5 321
Tilsammen	1 522 629	1 181 537

Det bør i forbindelse hermed nævnes, at newfoundlandsk klipfisk siden 23./9. 1916 oplyses at være blit gjenstand for mestebegunstiget toldbehandling i Portugal, hvorved denne vare der nu er sat paa samme trin som norsk fisk.

Produktionen av medicintran har været særdeles stor. Den samlede tilvirkning anslaaes til 1/4 million gallons, hvilket siges at være det største kvantum, som hittil noget aar er fremstillet i kolonien. Utførslen av denne vare fra 1. april til 31. december 1916 opgik til ca. 170 000 gallons.

Som tidligere indberettet er trantilvirkningen i Newfoundland ifølge lov av 4. mai 1916 nu underkastet offentlig kontrol, og som følge herav siges medicintranens kvalitet at være blit betydelig forbedret. Det newfoundlandske «Board of Trade» uttaler herom bl. a. følgende: «Det glæder os at kunne henlede opmerksomheten paa, at kvaliteten av den tran, som er exportert herfra siden oprettelsen av statskontrol, av en række utenlandske fagmænd siges at være like god som den bedste vare producert av vore store norske konkurrenter. De priser, som hittil er opnaadd paa utenlandske markeder for vor medicintran, har paa grund av varens daarlige renommé været betydelig lavere end prisen paa norsk tran, men det maa antages, at dette forhold vil kunne forandres, saafremt vor nuværende inspektion bibeholdes.»

Sættes den producerte medicintrans pris til gjennemsnitlig $ 1.25 pr. gallon, blir værdien av den samlede produktion i 1916 $ 312 500. Hertil kommer værdien av torsketran av ringere kvaliteter; hvorav tilsammen fremstilledes anslagsvis 5 130 «tuns» (à 252 gallons) i 1916.

Værdien av koloniens sildefiskerier viser i budgetaaret 1915/16 en betydelig opgang, sammenlignet med det foregaaende aar. Medens den samlede export av sild i 1914/15 androg til ca. 147 000 tønder, utgjorde den i 1915/16 224 000 tønder. Grunden til denne store stigning tør delvis søkes i den omstændighet, at de gode avsætningsvilkaar bevirket en ivrigere drift av sildefiskerierne end tidligere.

Som bekjendt exporterer Newfoundland nu sild pakket under statskontrol efter skotsk metode. Denne vares kvalitet synes at være meget god og oplyses at staa paa høide med det skotske produkt.

«Board of Trade» i St. Johns uttaler i sin tidligere nævnte beretning, at skjønt de newfoundlandske sildefiskerier er ret tilfredsstillende, vilde det dog være særdeles ønskelig at faa mere aktiv støtte fra koloniens myndigheter, bl. a. til undersøkelse av sildens gang og forekomst ved Newfoundland. Det fremhæves i denne forbindelse, at det nu er paa høi tid, at det newfoundlandske sjøfarts- og fiskeridepartement omorganiseres, saa fiskets interesser kan bli behørig varetat, bl. a. ved indførelse av et nøiagtig efterretningssystem, som vil kunne sætte fiskeridepartementet, i likhet med vedkommende myndigheter i Norge og i Kanada, istand til at tilveiebringe paalidelige statistiske opgaver over fisket, noget som hittil ikke har existert i Newfoundland — samt ved at drive forsøksfiske og videnskabelige undersøkelser til ophjælp og forbedring av denne næringsvei.

Resultatet av aarets sælfangst var særdeles gunstig. De 11 fartøier, som i sæsonen 1916 deltok i fangsten, hadde i samlet utbytte 241 302 sæl, til en anslagsvis værdi av $ 642 464. Til sammenligning kan anføres, at den mislykkede fangst i 1915 kun utgjorde 47 004 sæl, værdsat til $ 93 479.

Som ifjor indberettet begyndte man paa Newfoundland at frygte for, at sælfangsten, slik som den før blev drevet, i længden vilde kunne decimere sælbestanden rundt øen i altfor følelig grad, og der er i anledning herav ved lov av 4. mai 1916 fastsat en række bestemmelser, som tar sigte paa delvis indskrænkning av fangsten.

Den newfoundlandske hvalfangst er i den senere tid gaat meget tilbake og synes nu at være av kun liten betydning for kolonien. Ifølge en beretning fra den kanadiske «Trade Commissioner» i St. Johns skal i 1915 kun et av vedkommende hvalfangstselskaper ha tjent nok til at kunne utdele dividende. I aaret 1916 fangedes tilsammen 71 hval mot 127 i 1915, 161 i 1914, 222 i 1913 og 289 i 192. Værdien av den i budgetaaret 1915/16 exporterte hvalolje utgjorde $ 57 669, mot $ 53 327 i 1914/15 og $ 89 402 i 1913/14.

Endskjønt hummerfisket i 1916 var langt under det gjennemsnitlige, var værdien derav dog ikke saa litet høiere. Den samlede fangst anslaaes til 6 800 kasser (à 48 etpunds æsker), hvorfor opnaaddes en gjennemsnitlig pris av $ 17.15 pr. kasse, resulterende i en totalværdi av $ 117 800. Til sammenligning kan nævnes, at utbyttet i 1915 var an-

slagsvis 10 500 kasser til en værdi av $ 84 000. Det tyske avsætningsmarked for hummer har, som det vil forstaaes, været stængt for Newfoundland siden 1914, hvilket bevirket, at priserne faldt meget sterkt. Paa grund av stigende avsætning paa visse andre markeder gik priserne imidlertid atter op, og utsigterne for sæsonen 1917 synes at være relativt gode. Den newfoundlandske hummer blir nu for en stor del nedlagt i 1/2-punds daaser, væsentlig fordi denne størrelse er mere efterspurgt end etpundsdaasen paa markedet i de Forenede Stater, hvortil de newfoundlandske exportører i det sidste særlig har vendt sig.

Som en ting av speciel interesse for de utstrakte fiskerier, som drives langs Labradorkysten, kan nævnes, at den newfoundlandske regjering oplyses at ha truffet skridt til at forbedre den traadløse telegrafforbindelse med Labrador ved at oprette en Marconistation i Battle Harbor med samme rækkevidde som stationen ved Fogo, hvorved forbindelsen over den kanadiske station ved Belle Isle undgaaes.

Hvad Newfoundlands andre næringsveie end fiskerierne angaar, bør først merkes træmasse- og papirindustrien.

Lord Northcliffe erhvervet for vel ti aar siden utstrakte skogrettigheter rundt Exploits og bygget derpaa en stor træmasse- og papirfabrik ved Grand Falls, hvilken paabegyndte driften i 1910. Dette exempel blev senere fulgt av The Albert Reed Company, som anlagde fabriker ved Bishop Falls. Den samlede export i budgetaaret 1915/16 utgjorde 62 527 tons papir og 22 892 tons træmasse, mot henholdsvis 40 556 tons papir og 41 451 tons masse i det foregaaende budgetaar. Værdien av den samlede utførsel av nævnte produkter i 1915/16 anslaaes til vel tre millioner dollars, eller en sjettedel av koloniens samlede export for det aars vedkommende.

Pitpropsindustrien er paa Newfoundland sprunget op som følge av krigen. Den første export foregik i budgetaaret 1914/15, da 11 810 cords, værdsat til $ 65 997, utførtes til Storbritannien. I det derpaa følgende budgetaar, 1915/16, utførtes 76 002 cords, værdsat til $ 407 724. Produktionsprisen blev i februar 1915 anslaat til $ 5.00 pr. cord for ubarket og $ 6.50 for barket vare, levert ombord. Der synes i Newfoundland, ialfald til at begynde med, at ha raadet nogen utilfredshet med de for propsen opnaadde priser; det er blit fremhævet, at de engelske kjøpere har visst at tilvende sig størst fordel av propstransaktionerne. Da produktionen imidlertid fremdeles vedvarer og skibning foregaar i den utstrækning, skibsleilighet tillater, kan der neppe være tvil om, at industrien har vist sig at være til en viss grad lønnende for de dermed beskjæftigede. Vanskeligheterne ved at skaffe tonnage, specielt for saavidt store fartøiers vedkommende, som kræves til fragt av props, synes imidlertid at være ganske alvorlige, og det befrygtes, at pitpropsindustrien vil lide under disse forhold.

Jernmalmleierne ved Wabana oplyses at være de største i sit slags paa det amerikanske kontinent. Malmen bestaar av rød hematit, indeholdende angivelig fra 51 til 55 % jern. Det kanadiske selskap Nova Scotia Steel & Coal Company begyndte først grubedrift der i 1895, og Dominion Coal Company fire aar senere. Under normale forhold producertes aarligaars mere end en million tons malm, av hvilken den overveiende del vanligvis skibedes til de kanadiske staalverker i Sydney, N. S. Norske skibe har i stor utstrækning deltat i malmfarten fra Wabana. Ved krigens utbrud blev grubedriften praktisk talt indstillet paa grund av de usikre utsigter, men gjenoptoges atter gradvis i 1915. Jeg hitsætter følgende opgave, hentet fra vedkommende officielle statistik, over mængde og værdi av den samlede export av jernmalm i de fire sidste budgetaar:

	Kvantum.		Værdi
1912/13	1 243 200	tons	$ 1 367 520
1913/14	1 245 797	»	$ 1 370 375
1914/15	511 990	»	$ 563 189
1915/16	834 310	»	$ 917 741

Exporten av kobberkis fra Newfoundland utgjorde i 1915/16 9 405 tons, værdsat til $ 111 440, mot 3 250 tons til en værdi av $ 39 000 i de foregaaende 12 maaneder. At dømme efter pressemeddelelser er driften nu gjenoptat ved endel tidligere nedlagte gruber, likesom drift synes at ville bli paabegyndt ved flere nye kobberleier, saaledes ved Gull Lake og Green Bay.

Panamakanalen.

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

Antallet av sjøgaaende fartøier, som gik gjennem Panamakanalen i budgetaaret 1. juli 1915— 30. juni 1916, var 787, og de bragte 3 140 000 tons last.

Trafikomkostningerne opgik til $ 6 999 750. Det for benyttelse av kanalen indkasserte avgiftsbeløp var $ 2 399 830. Der var saaledes et underskud av $ 4 599 920. Det maa tages i betragtning, at kanalen var lukket omtrent den halve tid av aaret, og at omkostningerne ved mudring var usedvanlig store.

Alle omkostninger ved kanalen og Panamajernbanen tilsammen, med undtagelse av nybygningsomkostninger, opgik til $ 29 327 504. Indtægterne var $ 27 339 888. Utgifterne oversteg saaledes indtægterne med $ 1 987 615, eller med 6.77%.

Hvis man vil betragte foretagendet fra et økonomisk synspunkt, maa der regnes med andre faktorer, f. ex. avskrivninger, som hittil har været foretat i forholdsvis liten utstrækning. Ved budgetaarets utgang var der anbragt omtrent 400 millioner dollars i foretagendet. En aarlig rente herav av 3 % pr. aar, som de sidste obligationer var utstedt til, vil altsaa beløpe sig til 12 millioner dollars pr. aar.

I det nærmest foregaaende budgetaar, 1914/1915, oversteg avgiftsbeløpet de løpende omkostninger og omkostningerne til vedlikehold med $ 276 656, hvilket repræsenterte en fortjeneste av 6.7%, naar man sætter renter og avskrivninger ut av betragtning. Utgifterne ved kanalen og jernbanen, befæstningsverkerne undtat, beløp sig til $ 18 283 315, og indtægterne var $ 19 236 818, et overskud av $ 953 502, eller 5.2%. Denne tilsyneladende fortjeneste medgik imidlertid helt til renter og avskrivninger for værdiforringelse, og det endelige resultat blev et underskud paa mindst 10 millioner dollars.

Avgiften for passage gjennem Panamakanalen er $ 1.20 pr. netto ton, efter kanalens maaleregler, for lastede skibe, og 72 cents for skibe i ballast. Der er tat det forbehold, at avgiften ikke skal overstige $ 1.25 pr. netto ton efter de Forenede Staters maaleregler; heller ikke skal den være mindre end 75 cents pr. netto ton efter de sidstnævnte maaleregler.

Nyt reklamemiddel for amerikansk export: Levende billeder.

Indberetning fra konsul *F. Herman Gade*, Chicago.

Den store og mægtige «Chicago Association of Commerce» byr i disse dage sine medlemmer anledning til at benytte et nyt og, efter hvad man tror, meget effektivt middel til at gjøre sine exportprodukter kjendt, og derved utvide markedet for disse, i Kina, nemlig levende billeder.

Ved disse saavelsom almindelige lysbilleder vil varer, deres tilvirkning og fabrikker bli fremvist for kinesiske handelskamre, utdannelsesanstalter og andre institutioner av Mr. Julean Arnold, de Forenede Staters handelsattaché i Kina, som efter et ved tolv aars ophold i dette land erhvervet grundig kjendskap til det kinesiske sprog, kutymer og forholde ellers har de allerbedste betingelser for at utføre det forønskede oplysningsarbeide. Han agter i dette øiemed især til avholdelse av foredrag ogsaa at benytte sig av «Unge Mænds Kristelige Forening», som i Kina utøver en overordentlig stor indflydelse i oplysningens tjeneste.

Lysbilleder og filmer skal ledsages av varebeskrivelser, helst forfattet paa kinesisk, og der bydes handelskammerets medlemmer den fornødne assistance til at faa disse oversat fra engelsk. Om det ønskes, kan dog ogsaa benyttes engelsk, som jo er Kinas kommercielle sprog, næst efter landets eget. Varebeskrivelserne maa, for at være let forstaaelige for sit publikum, være kortfattede, enkle og fri for fag- og tekniske uttryk.

Opfordringen uttaler, at «enhver, som bidrager med en saadan film til handelsattachéens kommercielle oplysningskursus, derved ikke blot vil gjøre reklame for sine egne interesser, men ogsaa skape popularitet for amerikanske varer, amerikanske forretningsmetoder, amerikansk redelighet og venskap overalt, hvor attachéen færdes». «Association of Commerce» paapeker, at dette er en sjelden anledning for Chicagos forretningshuser til med ubetydelig utlæg at sprede kjendskap til sit navn og sine varer, og det under officielle auspicier og i et land, som endnu er meget primitivt i industriel henseende, men har stor fremtidig kjøpeevne.

Norge har allerede paa et sted gjort reklame netop paa denne maate, nemlig ved San Francisco-utstillingen, hvor udmerket vakre levende billeder fremvistes i Nørges-bygningen av filmsdirektør Berge, der foruten norsk natur og vintersport ogsaa fremstillet endel av vore store industrielle anlæg og tilvirkningen av varer der. Vilde det ikke vise sig fordelagtig og regningssvarende, om vore norske handelsstipendiater blev sat istand til med dette udmerkede reklamemiddel at gjøre norske varer kjendt i utlandet, især hvor der er nye og litet bearbeidede markeder?

Det danske kjøpestevne i Fredericia.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Kjøpestevnet i Fredericia, der flere gange før har været omtalt av generalkonsulatet, avholdes iaar i dagene fra den 5.—12. august, og skal, efter hvad der oplyses i «For haandverk og Industri», tiltrods for de vanskelige tider ha vundet megen tilslutning, idet allerede tre fjerdedele av pladsen er utleiet.

En branche som møbelindustrien vil saaledes iaar bli særlig fyldig repræsentert.

En helt ny avdeling vil iaar komme til, nemlig en opvisning av nye danske patenter. Disse blir ofte paa grund av uheldige forhold ikke kjendt, og man mener, at der ligger betydelige muligheter i adskillige danske patenter, hvorfor man her vil søke at bringe kjøper og sælger nærmere i forbindelse med hinanden.

Det meddeles, at der til Norge vil bli utsendt plakater og kataloger, og man regner med, at navnlig de sidste vil kalde norske kjøpere og interesserte til stevnet.

De Forenede Staters produktion og export av blikplater.

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

Exporten av blikplater fra de Forenede Stater opgives at være ganske betydelig.

Tin har like til det sidste været indført fra Hollandsk Indien og den malajiske halvø, og de færdige blikplater gaar for en stor del samme vei tilbake, idet der i en enkelt maaned blev sendt av blikplater til Hollandsk Indien ca. 1 200 tons, til Britisk Indien 1 000 tons, til Australien 170 tons og til New Zealand ca. 100 tons, likesom betydelige kvanta blev exportert til Kina, Philippinerne, Siam m. fl. l. I det sidste budgetaar sendtes der ikke mindre end 100 000 tons blikplater fra de Forenede Stater til den del av verden, som tinnet var indført fra.

Produktionen av blikplater i de Forenede Stater antages nu at være omtrent 1 million tons pr. aar, mot 527 000 tons i 1904 og 2 000 tons i 1891 — det aar, i hvilket denne industri tok sin begyndelse. Exporten i 1898 var ca. 10 tons til en værdi av 962 dollars, mens den i sidste budgetaar gik op til omtrent 258 000 tons til en værdi av 18 704 000 dollars.

Fiskemarkedet i Ymuiden.

Indberetning fra generalkonsulatet i Rotterdam ved vicekonsul *Fr. Grüner* angaaende fiskeindførslen til Ymuiden i tiden fra den 1. januar til den 1. juni 1917.

Fra 1. januar begyndte fangsten av 733 dampskibe og 4 412 seiltrawlere at komme paa markedet, og den utbragte et beløp av fl. 5 450 367, medens ifjor i samme tidsrum fangsten ved 1 694 dampskibe og 3 641 seiltrawlere utbragte et beløp av fl. 7 693 571, altsaa 190 skibe mindre og et beløp av fl. 2 243 204 mindre iaar end ifjor.

Fra «Beug»fisket (fiske med bundliner) bragtes der paa markedet ved 219 dampskibe og 81 seil«beuger» en fangst, der utbragte fl. 1 325 380, medens ifjor fangsten ved 212 dampskibe og 101 seil«beuger» utbragte fl. 745 768, saaledes 13 skibe mindre, men et beløp av fl. 579 612 mere iaar end ifjor.

Hvad sildefisket angaar, ankom der i mai maaned iaar ingen skibe med fangst, medens der ifjor i mai maaned ankom 2 dampskibe og 29 seilskibe, hvis utbytte utbragte fl. 121 936.

Klipfiskindførslen til Spanien.

Chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid, har indberettet, at der ifølge den officielle spanske ind- og utførselsstatistik i de 3 første maaneder av aarene 1915, 1916 og 1917 indførtes til Spanien henholdsvis 15.7, 7.9 og 9.3 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

Indførslen til Spanien av den nævnte vare i mars maaned utgjorde i aarene 1915, 1916 og 1917 henholdsvis 7.7, 3.4 og 2.7 mill. kg.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 29. | **Ukeutgaven.** | **21. juli 1917.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

De økonomiske forhold i Frankrike under krigen 113
Finansielle forhold i Finland 115
Træmasseindustrien i provinsen Quebec 115
Befolkningen paa de Forenede Staters Stillehavskyst. Indvandringen til de Forenede Stater. Forestaar der en utvandring? 116
Gode utsigter for avsætning av petroleumsmotorer i Spanien 116
Amerikanske utførselsforbud 116
Nyt svensk utførselsforbud 116

De økonomiske forhold i Frankrike under krigen.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

I aaret 1916 har atter Frankrikes hele energi været rettet mot det ene store maal: krigen. Den har forenet de spredte kræfter til en samlet og vældig indsats, som har tiltrukket sig hele verdens opmerksomhet og fremtvunget dens beundring. Da landets eget behov i stor utstrækning har lagt beslag paa befolkningens arbeidskraft, har hensynet til exporten maattet komme i anden række. Det har derfor ikke været til at undgaa, at handelsbalancen i høi grad er gaat i Frankrikes disfavør. Forretningslivet inden landet har dog været ganske livlig, og det tiltrods for at leveomkostningerne, især i det sidste halvaar, steg sterkt. Den væsentligste del av landets utgifter til krigen gaar imidlertid tilbake til indvaanerne og sætter fart i pengecirkulationen. Krigsindustrien har igjen hat et gyldent aar, og da det ikke er vanskelig at finde beskjæftigelse, er arbeidsløsheten næsten helt forsvundet.

Det franske jordbruk, som spiller en saa overveiende rolle i landets økonomi, har i særlig grad lidt under krigen. Tiltrods for at der utvilsomt er utført et intenst arbeide av dem av befolkningen, som har kunnet være hjemme for at dyrke jorden, har det ikke været at forhindre, at manglen paa arbeidshjælp i høi grad har sat sine merker. Værdien av Frankrikes høst i 1914, som ikke i nogen nævneværdig grad blev forringet gjennem krigen, er officielt anslaat til: for kornvarer 3 849 millioner francs, poteter 1 134 millioner, vin 1 095 millioner, grønsaker 540 millioner. Følgende opgave viser landets kornhøst i de tre sidste aar:

Aar.	Hvete.	Rug.	Byg.	Havre.
	I 1000 kvintaler.			
1914	76 936	11 147	9 753	46 206
1915	60 630	8 420	6 921	34 626
1916	58 411	9 116	8 579	41 280

Som det vil fremgaa herav, var hvetehøsten ca. 18 millioner kvintaler mindre i 1916 end i 1914. Denne deficit i produktionen av den vigtigste næringsartikel har maattet opveies gjennem forøket import. Medens indførslen av hvete fra oktober 1914 til oktober 1915 utgjorde ca. 15 millioner kvintaler, antages den at ville bli 25 millioner i de tilsvarende tolv maaneder av 1916—17.

Potetes-, vin- og sukkeravlen viser ogsaa en betydelig nedgang i de to sidste aar, sammenlignet med 1914. Dette vil fremgaa av følgende tal:

Aar.	Poteter. Millioner kvintaler.	Vin. Millioner hektoliter.	Sukker. Millioner kg.
1914	120	56	717
1915	94	18	303
1916	88	33	136

Priserne paa disse tre artikler har steget i høi grad under krigen, og tilbudet har ikke paa langt nær kunnet tilfredsstille efterspørslen. Saaledes har man for sukkerets vedkommende maattet gripe til «kort»-systemet, hvorved man har opnaadd, at hver familje har faat i alfald et visst, om end ikke stort, kvantum pr. maaned. Medens Frankrike fra høsten 1913 til høsten 1914 utførte ca. 33 millioner kg. sukker, indførte det i det tilsvarende tidsrum 1915—16 ca. 400 millioner kg. Den væsentligste grund til, at produktionen av de tre artikler har avtat saa betydelig, er, foruten den knappe arbeidshjælp og okkupationen av flere av de rikeste departementer, manglen paa kunstige gjødningsstoffer og, for vinens vedkommende, paa kemiske produkter til utryddelse av «mildew». Værdien av Frankrikes høst i 1915 og 1916 viser et tap for landet av 6 milliarder francs, beregnet efter gjennemsnitsutbyttet i tiaarsperioden.

I den sidste del av det sidst forløpne aar begyndte kulmanglen at bli mere og mere fremtrædende, og det blev nødvendig at gjøre betydelige indskrænkninger i forbruket, hvilket har foraarsaket store ulemper, ikke blot for de private, men ogsaa for staten, som under krigen i stor utstrækning har maattet lægge beslag paa private verksteder. Ogsaa i Paris har det været nødvendig at gaa til extraordinære foranstaltninger, samt at nedsætte gas- og elektricitetsforbruket med ca. 50%.

Før krigen producerte Frankrike 40 millioner tons kul, men da landets forbruk var en halv gang til saa stort, utgjorde den aarlige import ca. 20 millioner tons. Herav kom 10 millioner fra Storbritannien og resten fra Belgien og Tyskland. Allerede i krigens første dage kom Frankrikes betydeligste kulminer i fiendens hænder, hvorved den hjemlige produktion forringedes med ca. 50%, samtidig som importen fra Belgien ophørte helt. Trods advarsler synes man ikke i krigens første tid at ha optat til alvorlig overveielse spørsmaalet om nødvendigheten av at sørge for kulforsyningen. Man hadde vistnok

ikke dengang nogen klar forestilling om det umaadelige forbruk av kul, som selve krigen vilde kræve, og paa den anden side frembød ikke sjøtransporten særlig store ulemper, og tilbud paa tonnage manglet ikke. Vanskeligheterne viste sig efter nogen tid, og de blev stadig mere alvorlige. Stigningen i fragterne og økningen av assurancepræmierne tvang kulpriserne op, og det tiltrods for at Frankrikes egen kulproduktion begyndte at tilta. Hertil kom, at forholdene i de store havnebyer, som Bordeaux, Havre og Rouen, i høi grad vanskeliggjorde skibsfarten. Mangel paa jernbanemateriel forsinket varernes transport til det indre av landet, og kostbare overliggedagspenge gjorde kullene endda dyrere. I april 1915 betaltes saaledes engelske kul i franske kanalhavne med 61 francs pr. ton; i mai 1916 var prisen 140 francs, og stigningen har siden fortsat efter samme maalestok. Man tænkte at kunne raade bod herpaa ved at gjøre den private import betinget av speciel tilladelse og ved at fastsætte maximalfragter. For at erholde tonnage maatte imidlertid Staten selv overskride den for private importører fastsatte maximalfragt. Det viste sig nogenlunde straks, at statsmagternes kunstige anstrengelser for at omgaa princípet om «tilbud og efterspørsel» hadde skadelige følger, idet kulimporten sank i betragtelig grad fra maaned til maaned. Den senere tids store forringelse av verdenstonnagen har yderligere bidraget til at vanskeliggjøre Frankrikes kulforsyning.

Som bekjendt har det franske parlament siden krigens begyndelse ikke vedtat noget bestemt b u d g e t. Man har befulgt en særegen metode, som man har kaldt «Le Régime des douzièmes provisoires». Det vil sige, kamrene bemyndiger regjeringen til for et visst antal maaneder — i almindelighet et kvartal — at anvende de midler, som i henhold til finansministerens overslag ansees nødvendige for statsmaskineriets drift. I februar iaar fremlagde finansministeren sit overslag over utgifterne for 2. kvartal 1917. Der antages at ville medgaa i de tre maaneder ca. 10 milliarder francs. Dette er en stigning paa 940 millioner, sammenlignet med næst foregaaende kvartal. Helt fra krigens begyndelse har budgettet stadig steget. I de fem sidste maaneder av 1914 var utgifterne gjennemsnitlig 1 340 millioner francs, i 1915 1 900 millioner, i 1916 2 697 millioner og fra januar—mars iaar 2 998 millioner. De samlede utgifter under krigen beløper sig i alt til ca. 80 milliarder.

Naar man er stillet likeoverfor saadanne uhyre tal, gjælder det at bevare tilliden til landets økonomiske styrke og overbevisningen om, at landets borgere indtil krigens ophør usvækket vil fortsætte med at placere sine penge, saavel av patriotiske som av økonomiske grunde, i Statens forskjellige kort- og langsigtige laan. Som motvegt mot den stadig stigende statsgjæld har finansministeren været nødsaget til dels at finde nye skatteobjekter og dels yderligere at utnytte de gamle. Blandt disse sidste er den direkte skat. Den blev indført i Frankrike ved lov av 15. juli 1914, men er nu ved en tillægslov av 30. december f. a. blit betydelig forhøiet, likesom grænsen for den skattefrie indtægt er nedsat fra 5 000 til 3 000 frcs. Desuten har den nye lov indført tvungen selvangivelse.

For en ikke uvæsentlig del er Frankrike nu avhængig av utlandet saavel med hensyn til matforsyningen som til krigsfornødenheterne. Dette har igjen hat til følge en nedgang i franc-kursen. Det tør formodes, at denne vilde været adskillig ufordelagtigere, hvis ikke Frankrike hadde optat laan i flere av de lande, hvorfra det fortiden importerer mest. Selv om disse utenlandske laan i øieblikket gir store fordele, saa tynger de jo samtidig budgettet ned. For at rette paa handelsbalancen i Frankrikes favør vil det være nødvendig enten at forøke exporten eller at formindske importen. Saa længe krigen varer, vil det imidlertid neppe være mulig at bringe landets utførsel til at stige. Importen har derimot Staten forsøkt at begrænse i størst mulig utstrækning, dels gjennem absolut forbud av visse artikler og dels ved at gjøre indførslen av andre avhængig av speciel tilladelse. Som en motvegt mot det fald i franc-kursen, som har været en nødvendig følge av den uheldige handelsbalance, har regjeringen sendt betydelige summer guld til London, hvor den engelske regjering delvis paa basis derav har aapnet Frankrike en stor kredit. Franc-kursen var ved aarets slutning i London notert 10% under pari. Den hadde da i længere tid været nogenlunde stabil, hvad der ogsaa har været tilfældet med kurserne paa Skandinavien og New York. Vekselkursen paa Spanien har derimot i løpet av det sidste aar gaat sterkt i Frankrikes disfavør. Den var i december maaned 26% under pari. Av de kolossale summer, som krigen hver maaned koster landet, gaar den største del tilbake til indvaanerne, som tiltrods for den betydelige import dog vedblir at være landets vigtigste leverandører. Dette har igjen hat til følge, at «Banque de France»s portefølje av moratorieveksler, som i august 1914 utgjorde 4 480 millioner francs, ved utgangen av 1916 var kommet ned i 1 341 millioner frcs. Paa fondsbørsen i Paris var der i 1916 en gjennemgaaende stigning paa de papirer, hvis utbytte veksler fra aar til andet, og som da krigen brøt ut, var gjenstand for et sterkt kursfald. Det omvendte var derimot tilfældet for de papirers vedkommende, der gir et bestemt og fast utbytte, som for exempel de franske 3% statsobligationer. I det hele tat begynder forretningerne paa fondsbørsen nu at anta et ganske betydelig omfang, og det tiltrods for at terminhandelen fremdeles ikke er gjenoptat. Krigen i sig selv har ikke influert paa priserne i nogen videre utstrækning. Aktierne er blit betalt efter vedkommende selskaps økonomiske stiling. Det er specielt de industrier, der direkte eller indirekte «lever» av krigen, som metal-, kul- og sjøtransportfirmaer, hvis papirer har utvist den største stigning.

Ifølge den officielle statistik var Frankrikes h a n d e l s o m s æ t n i n g med utlandet i 1916, sammenlignet med 1915, følgende:

I n d f ø r s e l.

	1916. (Foreløbig opgave). 1000 frcs.	1915. (Endelig opgave). 1000 frcs.	Forskjel. 1000 frcs.
Næringsmidler	4 076 052	3 314 797	+ 761 255
Artikler til anvendelse i industrien ..	6 452 320	4 653 404	+ 1 798 916
Industriprodukter	4 631 040	3 067 593	+ 1 563 447
	15 159 412	11 035 794	+ 4 123 618

U t f ø r s e l.

Næringsmidler ..	483 262	648 953	÷ 165 691
Artikler til anvendelse i industrien	801 090	767 521	+ 33 569

	1916. (Foreløbig opgave). 1000 frcs.	1915. (Endelig opgave). 1000 frcs.	Forskjel. 1000 frcs.
Industriprodukter	3 587 024	2 341 317	+ 1 245 707
Postforsendelser	244 314	179 578	+ 64 736
	5 115 690	3 937 369	+ 1 178 321

Det vil herav sees, at Frankrikes indførsel er steget med 37% i løpet av det sidste aar.

Som i 1915 har Frankrike ogsaa i 1916 væsentlig været henvist til det amerikanske og det engelske marked for sin forsyning. Samtidig er dog importen fra Argentina og Schweiz steget betydelig. Dette fremgaar nærmere av følgende oversigt:

	1916. 1000 frcs.	1915. 1000 frcs.	Forskjel. 1000 frcs.
De Forenede Stater.			
Indførsel	4 766 933	3 027 618	+ 1 739 315
Utførsel	492 692	446 190	+ 46 502
England.			
Indførsel	4 048 379	3 037 647	+ 1 010 732
Utførsel	906 203	1 098 898	÷ 192 875
Argentina.			
Indførsel	733 722	472 983	+ 260 739
Utførsel	121 484	107 841	+ 13 643
Spanien.			
Indførsel	653 805	581 362	+ 72 443
Utførsel	152 194	139 475	+ 12 719
Schweiz.			
Indførsel	407 685	244 176	+ 163 509
Utførsel	299 763	297 694	+ 2 042

Vegten av de i løpet av de to sidste aar ind- og utførte varer vil sees av nedenstaaende tal:

	1916. Kvintaler.	1915. Kvintaler.	Forskjel. Kvintaler.
Indførsel	401 898 616	330 492 560	71 406 056
Utførsel	34 958 061	40 909 750	5 951 689
Tilsammen	436 856 677	371 402 310	77 357 745

Finansielle forhold i Finland.

Konsulatet i Helsingfors har indberettet følgende til legationen i Petrograd:

Forholdene under krigen har hat til følge en usedvanlig stigning av Finlands Banks seddelmængde. Beløpet av cirkulerende sedler (og andre forpligtelser) utgjorde 149 mill. f. mk. den 30. juni 1914, 574 mill. den 31. december 1916 og 828 mill. mk. den 31. mai 1917. Denne tilstand har foranlediget Senatet til at utarbeide en proposition om optagelse av et statslaan paa 200 mill. mk. til bankens forsterkning. Meningen er, at banken for laanebeløpet skal indkjøpe russisk valuta, hvorigjennem bankens seddelmængde vil bringes ned.

Videre foreligger der proposition om optagelse av yderligere et statslaan paa 125 mill. f. mk. for Kommunikationsfondets behov, for derved at kunne realisere aarets finansprogram, dække foregaaende aars underskud, samt likvidere tilfældige laan. Man antar at kunne anbringe obligationerne paa det indenlandske marked til pari kurs med 5% rente.

Efter underhandlinger med russiske myndigheter er det besluttet, at Senatet for Landdagen skal fremlægge proposition om bemyndigelse til at opta et laan paa 250 mill. mk. for derved at sættes istand til at bevilge den russiske stat et valutalaan til regulering av rubelkursen i Finland; denne har i de sidste uker faldt med stor fart og noteres nu med 160 mk. for 100 rbl.

Finlands Banks rapporter viser, at bankens obligationer i utenlandsk mynt samt kontokuranttilgodehavende i utlandet i mai maaned steg med tilsammen 85.1 mill. mk., medens privatbankernes indlaan oversteg deres utlaan med 30.6 mill., og deres kassabeholdning økedes med 47.3 mill. mk. i samme tidsrum. Pengenes indstrømning til landet har saaledes i maanedens løp foregaat i et raskt tempo med derav følgende ophopning av ledig kapital.

Man anslaar Finlands Banks tap paa rubelkursen for nærværende til mere end 100 mill. mk.

Træmasseindustrien i provinsen Quebec.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge en av vedkommende provinsielle departement utgit beretning fandtes der i provinsen Quebec i aaret 1916 24 firmaer, som drev træmassefabrikation. Disse selskaper kontrollerte tilsammen henimot 19 000 (engelske) kvadratmil skogeiendommer tilhørende provinsregjeringen og bortforpagtet til fabrikkerne, samt eiet selv 2 700 kvadratmil skogland. Samtlige paagjældende firmaer har anbragt ganske betydelige midler i denne industri. Saaledes har enkelte av dem over 10 millioner dollars i aktiekapital. Den samlede kapital nedlagt i træmasseindustrien i provinsen Quebec oplyses at utgjøre 114 millioner dollars, hvorav 78% opgives at eies av kanadiere, 10% av amerikanere, 5% av belgiere, 4% av englændere og 3% av franskmænd og andre nationaliteter. En flerhet av vedkommende fabrikker producerer ogsaa papir.

En arbeidsstyrke paa 9 500 mand var i 1916 beskjæftiget i træmassefabrikkerne, hvorhos ca. 12 000 mand hadde arbeide som tømmerhuggere, -fløtere, -kjørere o. l. i forbindelse med denne industri.

Jeg tillater mig at hitsætte følgende opgave, utvisende produktionen av træmasse i provinsen Quebec i kalenderaaret 1915, sammenlignet med de fire foregaaende aar:

		1915.	1914.	1913.	1912.	1911.
Mekanisk træmasse	tons	425 626	394 321	398 664	339 987	249 055
Sulfit	»	50 612	56 503	52 825	83 005	41 766
Sulfat	»	82 405	62 692	60 238	33 469	—
«Soda»*)	»	3 150	1 893	2 572	2 959	21 701
Tilsammen	tons	561 793	515 409	514 299	459 420	312 522

Som det vil sees, viser industrien en stadig stigende utvikling.

*) Der foreligger her formodentlig en forveksling eller skrivfeil fra konsulatets side, idet «sodamasse» jo er det samme som sulfat. Red.'s anm.

Befolkningen paa de Forenede Staters Stillehavskyst. Indvandringen til de Forenede Stater. Forestaar der en utvandring?

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

Ifølge et overslag pr. 1. juli 1916 av de Forenede Staters «Bureau of Census» skulde Staterne nu ha over 102 millioner indbyggere.

Befolkningen paa den nordamerikanske Stillehavskyst opgives at være som følger:

	Indbyggere.
Kalifornien	2 939 000
Washington	1 534 000
Oregon	836 000

Ifølge den samme kilde er San Francisco i størrelse den tolvte i rækken av de Forenede Staters byer, **med ca. 463 000 indbyggere. Hertil er at bemerke, at** dette tal ikke omfatter «forstæderne» Oakland (199 000), Berkeley (58 000) og Alameda (28 000 indbyggere), da disse byer er særskilte kommuner. Slaar man dem sammen, vil rækkefølgen for de største byer paa de Forenede Staters Stillehavskyst, hvad indbyggerantal angaar, kunne angives saaledes:

San Francisco med Oakland, Berkeley og Alameda, Cal.	748 000
Los Angeles, Cal.	504 000
Seattle, Wash.	349 000
Portland, Oregon	295 000
Tacoma, Wash.	113 000
San Diego, Cal.	53 000

Av andre store byer inden San Franciscos konsulatdistrikt kan nævnes Denver, Col., med 261 000, Spokane, Wash., med 150 000, Salt Lake City, Utah, med 117 000 og Sacramento, Cal., med 67 000 indbyggere.

At indvandringen til de Forenede Stater vil avta og bli avløst av en utvandring forutsiges av autoriteter paa omraadet. «Commissioner of Immigration», Frederick C. Howe, uttaler, at indvandringen er et udelukkende økonomisk spørsmaal, idet den motarbeides av dem, som frygter konkurrencen av almindelige udenlandske dagarbeidere, mens den opmuntres av dem, som ønsker billig arbeidskraft. Han paaviser, at immigranterne ikke længere kan bli jordbrukere, da jorden for det meste er lagt beslag paa, for en stor del av spekulanter. Han tror, at en hel del arbeidere vil vende tilbake til Europa og andre verdensdele, og at denne utvandring kan komme til at avføde en krise inden den amerikanske industri.

Gode utsigter for avsætning av norske petroleumsmotorer i Spanien.

Vicekonsul *Finn Roggen,* Valencia, har i en skrivelse til legationen i Madrid oplyst, at der i Spanien synes at være utsigt til en betydelig avsætning av norske petroleumsmotorer, idet disse har vist sig at kunne konkurrere med motorer fra andre lande saavel med hensyn til pris som med hensyn til soliditet og hensigtsmæssighet, idet de blandt andet har vist sig at være mere brændselsbesparende end de fra andre lande importerte motorer.

En hindring for en mere utstrakt anvendelse av motorer i Spanien er den høie told paa brændselsolje. Hvis denne told kunde bli reducert, vilde der antagelig bli en langt større efterspørsel efter motorer, end hvad hittil har været tilfældet.

Amerikanske utførselsforbud.

Ifølge en telegrafisk meddelelse fra *legationen i Washington* har de Forenede Staters præsident under 10. ds. kundgjort forbud mot export fra de Forenede Stater med besiddelser til alle fremmede lande for forskjellige artikler. Forbudet, som gjælder fra og med 15. ds., og hvorfra der kun kan dispenseres efter særlig meddelt licens i henhold til bemyndigelse av Staternes handelsminister, omfatter følgende artikler:

Kul, koks, brændsel-olje, kerosin og gasolin, indbefattet bunkers, korn til levnetsmidler, mel, forstoffer, kjød og fett, rujern, staal«billets», skibsplater, vinkeljern, skrapjern, skrapstaal, ferro-mangan, gjødningsstoffer, vaaben, ammunition og explosive stoffer.

Paa samme tid bekjendtgjør handelsministeren, at andragender om utførselstilladelse maa indsendes av de amerikanske avskibere til avdelingen for export-licenser i vedkommende regjeringsdepartement i Washington.

Ansøkningerne maa indsendes i 3 exemplarer og indeholde følgende oplysninger: kvantum, betegnelse av varen samt mottagerens og avsenderens navn og adresse.

Licensens gyldighetsfrist er 60 dage. Er varen ikke skibet inden denne tid, er nyt andragende nødvendig.

Ifølge en yderligere telegrafisk indberetning fra legationen blir andragender om dispensation fra de amerikanske utførselsforbud at indsende av bona fide exportører og ikke av speditionsagenter eller dampskibsselskaper.

Legationen har fremdeles indberettet, at det indtil videre vil bli krævet, at «sikkerhetsbreve» («letters of assurance») som hittil skal utfærdiges av den britiske ambassade i Washington, ogsaa for varer, for hvilke utførselstilladelse utfærdiges av de amerikanske myndigheter.

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der i Sverige fra og med 15. ds. utfærdiget exportforbud for almindelig uglassert og porøs mursten, herunder indbefattet kalksandsten; anden ildfast sten end chamottesten og syrefast formsten.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 30. | **Ukeutgaven.** | **28. juli 1917.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Chicagos konsulatdistrikt. Bygning av skibe for norsk regning 117
Økonomisk statistik vedrørende byerne paa den amerikanske Stillehavskyst 118
Kanadas træmasseutførsel i 1916 118
Hvalfangsten i Natal i 1916 119
Kaliforniens produktion av mineraler og metaller 119
De spanske fiskerier 120
Arkiv for skibsbygning og skibsfart i Hamburg 120
Høstutsigterne i Rusland 120
Nye svenske exportforbud 120

Vor handelsomsætning med Chicagos konsulatdistrikt. Bygning av skibe for norsk regning.

Indberetning fra konsul *F. Herman Gade*, Chicago.

Fortegnelse over varer importert fra Norge og toldbehandlet i Chicago i 1916 ifølge nu foreliggende officielle opgaver:

I. Toldfrie varer:

	$
Brød og kjæks	467
Sild	2 372
Anden fisk, tilberedt eller tørret	45 865
Huder og skind, utilberedte	3 684
Møbler	102
Tran	75
Bøker, musik og kunsttryk	960
	53 525

II. Toldpligtige varer:

Kemikalier	306
Chokolade	233
Bomuldsvarer	274
Textilvarer	880
Fisk, nedlagt i olje (hermetik)	138 236
Glasvarer	901
Guld- og sølvvarer	1 492
Fyrstikker	78 507
Ost	1 936
Papir, finere	5 850
—, andre sorter	14 009
Spirituosa	6 652
Lær	407
Andre toldbare varer	246
	249 929
Tilsammen	303 454

Totalimport fra alle lande i 1916 (fortoldet i Chicago).

	$
Fiskevarer (alleslags)	253 090
Fyrstikker	104 419
Tilsammen	357 509

Herav fra Norge:

Fiskevarer (alleslags)	186 473
Fyrstikker	78 507
Tilsammen	264 980

Til sammenligning hitsættes den samlede import fra Norge toldbehandlet i Chicago i de tre foregaaende aar:

	$
1913 tilsammen	737 741
1914 —	743 563
1915 —	486 400

Som man ser, viser importen fra Norge til dette distrikt en stor tilbakegang i de sidste par aar. Dette er ogsaa tilfældet med den samlede import av norske varer til de Forenede Stater. Aarsaken hertil er de paa grund av krigen indtraadte fabrikations- og markedsforhold i Norge, samt de extraordinært høie fragter.

Ovenstaaende opgaver gir dog intet korrekt billede av vareimporten til Chicago fra Norge,idet den overveiende del varer blir fortoldet ved den sjøhavn, hvortil de ankommer, selvom de er solgt til Chicago for herfra at fordeles utover det hele store «Middle-West», Chicagos rike opland.

Det kan ha sin interesse at lægge merke til den ledende stilling, de norske produkter indtar, forsaavidt angaar fiskehermetik og fyrstikker. Interesserte i Norge gjør dog vel i at ha sin opmerksomhet henvendt paa den nye amerikanske fiskehermetikindustri, og paa den konkurrance, som derved er skapt. De amerikanske producenter er sig vel bevisst, at netop nu, under den vanskeliggjorte indførsel fra Norge, er tiden inde for dem til at faa sine nye varer ind paa markedet. Pakning og etiketter gjøres saa skuffende lik den norske vares, som loven tillater, og kvaliteten er nu blit meget god. Forsaavidt angaar hermetiske fiskeboller og hermetisk fiskepudding, er der fra flere hold blit konsulatet meddelt, at den amerikanske vare staar fuldt paa høide med den norske, og at der av denne norske vare er endel i handlen her, der ikke er, som den burde være.

Hvad angaar export fra dette distrikt, kan man heller ikke faa noget sandt billede av det virkelige forhold fra de lokale statistiske kilder, men til belysning av, hvilken fremtrædende stilling det saakaldte «Middle-West» — Mississippidalen — med Chicago som hovedcentrum indtar som oprindelsessted for Amerikas exportartikler, kan det ha sin interesse at anføre, at ifølge netop fuldførte statistiske undersøkelser, iverksat av den store og mægtige handelsforening, Chicago Association of Commerce, er over 70% av de Forenede Staters samlede utførsel (bomuld fra sydstaterne ikke medregnet) producert eller fabrikert i dette samme «Middle-West» distrikt. Hertil bidrar især saadanne produk-

ter som korn og melvarer, kjød og flesk i alle former, alleslags maskiner og akerbruksredskaper, samt automobiler, for hvilke sidste Detroit, Michigan, er fabrikationscentret.

En ny virksomhet inden dette konsulatdistrikt av stadig stigende betydning for Norge er skibsbygning. Nærmest paa grund av forholdene under krigen, med den derav følgende forøkede efterspørsel efter tonnage, har skibsverfterne ved de store indsjøer fundet det regningssvarende at opta bygning av sjøgaaende fartøier. Det store kompani, American Shipbuilding Company, med hovedkontor i Cleveland, har allerede fuldført og har fortiden under bygning flere skibe for norsk regning — foruten ved hovedverkstedet i Cleveland ogsaa ved avdelingerne i Detroit, Chicago og Superior. Skibenes størrelse har hittil maattet begrænses til kun litt over to tusen tons brutto og til en længde ikke overstigende 261 fot, idet sluserne i St. Lawrenceflodens vasdrag umuliggjør passage av større skibe. Naar imidlertid arbeidet med utbygningen av nye sluser, der nu paagaar med fuld kraft, inden faa aar er færdig, kan man sikkert gaa ut fra, at denne indenlandske skibsbygning vil anta betydelige dimensioner. Denne skibsbygning for norsk regning inden konsulatdistriktet har tilført dette konsulat en ny art forretninger, nemlig at utklarere de nye skibe, og da specielt at utstyre dem med midlertidig nationalitetsbevis.

Formentlig som følge av de under krigen herskende usikre tilstande i de store industri- og kulturcentrer i Europa har konsulatdistriktet i det sidste aar været besøkt av en række norske fagfolk i statens og kommunernes tjeneste, som er kommet hit for paa stedet at sætte sig nærmere ind i de herværende systemer og arbeidsmetoder. Av saadanne officielle besøkende kan nævnes blandt andre repræsentanter for Statstelefonen, Norges Postvæsen, Kristiania Sporveisselskap, Kristiania Vei- og Kloakvæsen, Norges Statsbaner og for norske skoler. Hertil kommer et betydelig forøket antal besøk av repræsentative mænd inden Norges industri og næringsliv. At dømme efter alle disse mænds uttalelser før hjemreisen kan man slutte, at de gjennemgaaende var meget fornøiet med det praktiske utbytte av sit ophold i dette konsulatdistrikt.

Konsulatet har i tidligere rapporter pekt paa, at New York saavelsom alle de andre større havnebyer paa Amerikas Atlanterhavskyst kun er indgangen — porten — til det store, rike, høit utviklede amerikanske indland. For at høste den fulde fordel og nytte av et Amerika-besøk, det være sig i administrativt, merkantilt, teknisk eller videnskabelig øiemed, gjør man i Norge vel i at mindes, at man ikke bør undlate at dra sig tilnytte de erfaringer, der er høstet, de store fremskridt der er gjort, og de endnu rikere fremtidsmuligheter, der er tilstede inden det indlandsdistrikt, der, som allerede anført, populært kaldes «The Great Middle West», d. v. s. Mississippidalen.

Økonomisk statistik vedrørende byerne paa den amerikanske Stillehavskyst.

Indberetning fra konsul *Nils Voll,* San Francisco.

I en beretning for 1916, som netop er utkommet, har San Franciscos handelskammer meddelt endel statistiske opgaver til belysning av den kommercielle og industrielle rørelse i de største byer paa de Forenede Staters Stillehavskyst. Det vil være av interesse at hitsætte nogen av disse tal (værdi i dollars):

	Bank-«clearings». 1916.	Postvæsenets indtægter. Budgetaaret 1915—16.
San Francisco	3 479 862 482	3 630 638
Los Angeles	1 284 091 971	2 393 305
Seattle . . .	790 217 950	1 563 397
Portland . .	649 775 145	1 220 487
Tacoma . . .	116 810 914	295 985

Handelskammeret bemerker, at summen av «Bank clearings» i San Francisco i 1916 oversteg den samlede sum for de seks næststørste byer paa Stillehavskysten.

Om byggevirksomheten i 1916 meddeles, at den har hat følgende omfang:

San Francisco	18 921 146 *)
Los Angeles	13 706 015
Seattle	8 301 214
Portland	6 301 360
Tacoma	1 617 981

Til belysning av industriens omfang avtrykker handelskammeret følgende opgaver efter de Forenede Staters «Census Reports»:

	Antal fabrikker.	Antal arbeidere.	Kapital. Dollars.	Arbeidslønninger.	Produkternes værdi.
San Francisco, Cal.	2 334	42 089	145 622 000	35 385 000	162 300 000
Oakland »	573	9 699	36 411 000	7 687 000	28 522 000
Berkeley »	95	1 724	5 813 768	1 512 531	7 321 044
Alameda »	52	1 260	3 686 358	1 236 626	2 552 251
Los Angeles »	1 911	31 540	101 681 050	26 024 790	103 457 993
Seattle, Wash.	1 014	15 761	61 317 000	13 624 000	64 390 000
Portland, Oregon	837	14 417	48 510 000	11 800 000	55 610 000
Tacoma, Wash.	339	8 084	28 287 000	6 310 000	27 708 000

Kanadas træmasseutførsel i 1916.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Jeg tillater mig nedenfor at meddele en opgave over Kanadas utførsel av kemisk og mekanisk træmasse i kalenderaaret 1916, sammenlignet med det foregaaende aar, hvilken opgave er utarbeidet paa grundlag av oplysninger mottat fra vedkommende kanadiske centraladministration.

Som det vil sees, er exporten av kemisk masse til de Forenede Stater steget kolossalt, likesom utførslen til Storbritannien har tat et betragtelig opsving. Skibningen til Japan er derimot avtat.

Hvad angaar mekanisk masse, vil det bemerkes, at exporten til de Forenede Stater fremde-

*) Benævnelse mangler, men skal formentlig være de nye bygningers kostende, angit i dollars. Red.'s anm.

les er i voldsom opgang. Skibningen til Storbritannien har tat et litet opsving, men er dog langt mindre end i aarene før krigen. Utførslen til Frankrike er ikke videre betydelig, men synes at være i stigende.

Export av træmasse fra Kanada:

Kemisk masse:	1915.		1916.	
Til	Cwts.	Værdi i $.	Cwts.	Værdi i $.
Forenede Stater	2 953 872	5 678 473	3 931 640	9 533 659
Storbritannien	19 023	36 777	502 340	1 865 117
Japan	173 325	317 842	140 778	274 485
Kina	2 240	4 243	6 480	15 230
Australien	698	2 094	1 701	6 386
New Zealand	227	386	—	—
Tilsammen	3 149 385	6 039 815	4 582 939	11 694 877
Mekanisk masse:				
Til				
Forenede Stater	3 416 087	2 679 274	5 403 584	4 741 526
Storbritannien	350 738	287 255	519 092	401 468
Frankrike	366 700	272 700	636 410	473 190
Spanien	—	—	34 740	32 200
Mexiko	—	—	1 194	981
Kuba	500	370	—	—
Tilsammen	4 134 025	3 239 599	6 595 020	5 649 365

Hvalfangsten i Natal i 1916.

Indberetning fra konsul *J. Egeland*, Durban.

Tre selskaper drev hvalfangst i Natal i 1916, nemlig Union Whaling & Fishing Co., Ltd., og Premier Whaling Co., Ltd., begge ved Bluff, Durban, samt Grindrod Whaling Co., ved Park Rynie, Natal.

Antallet av fangstbaater var 18.

Antallet av funktionærer var 596, hvorav europæere 200, indfødte 341, hinduer 55.

Der fangedes følgende antal hval:

Spermacethval	585
Finhval	116
Knølhval	83
Blaahval	57
Seihval	10
Rethval	2
Ialt	853

Utbyttet var:

Olje	3 939 tons,	værdi ca. £	95 000
Guano	1 836 »	» » -	11 000
Barder	»	» » -	1 000
		Ialt £	107 000

eller ca. 10 % mindre end i 1915.

Et selskap utdelte en dividende av 25 %.

Hvaloljen solgtes til sæpefabrikkerne i Durban; gjennemsnitsprisen var ca. £ 24 pr. ton; guanoen fandt ogsaa marked i Natal. Gjennemsnitspris ca. £ 6 pr. ton.

Spermacetoljen blev skibet til Storbritannien.

Fangsten av bardehval viser en betydelig nedgang; spermacethvalen derimot en opgang, nemlig 585 stkr., mot 486 i 1915.

Utsigterne for fangsten i 1917: Union Whaling Co. har solgt sine fangstbaater og vil ikke fange hval iaar.

Premier Whaling Co. agter at fortsætte driften med 6 fangstbaater, hvis det nødvendige mandskap kan opdrives. Grindrod Whaling Co. har solgt 2 fangstbaater og vil iaar kun drive med 3 baater.

Medens bardehvalen avtar sterkt, er der utsigt til lønnende fangst av spermacethval for en aarrække fremover.

Kaliforniens produktion av mineraler og metaller.

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

Av alle Amerikas Forenede Stater er Kalifornien den, som frembringer den største forskjellighet av bergverksprodukter, likesom det ogsaa er i denne stat, bergverksdriften har de største fremtidsmuligheter. Totalutbyttet er rigtignok større i nogen andre stater, men dette er i de kul- og jernproducerende stater øst for Mississippifloden. Av boraks, krom og magnesit er Kalifornien den eneste producent i de Forenede Stater. Gjennem en række av aar har Kalifornien været den største producent av guld, platina, tungsten og petroleum; for dette sidste produkts vedkommende har denne stat dog siden 1915 været bare numer to, efter Oklohama.

Ifølge en foreløbig opgave fra «California State Mining Bureau» gik værdien av de i 1916 i Kalifornien utvundne bergverksprodukter op til omtrent 119 millioner dollars, mot 97 millioner dollars i 1915. Værdien oversteg i 1916 for første gang i statens historie 100 millioner dollars.

Forøkelsen skyldes i første række kobberproduktionen, som steg med 50 pct. i kvantitet og med over 60 pct. i pris. Guld- og sølvproduktionen stod omtrent paa samme høide som aaret forut. Paa tungsten, bly, zink og kviksølv var der god fortjeneste. Produktionen av petroleum tiltok med meget over 2 millioner fat og med ca. 5 millioner dollars i værdi.

Priserne paa enkelte produkter var ualmindelig høie, saaledes paa kviksølv, især i aarets fire første maaneder. Priserne paa petroleum var ogsaa gjennemgaaende meget høiere i 1916 end i 1915.

Værdien av de vigtigste, i 1916 utvundne, bergverksprodukter anslaaes til følgende beløp:

	Dollars.
Guld	22 500 000
Sølv	1 400 000
Tungsten	4 000 000
Kobber	17 000 000
Bly	1 000 000
Zink	2 000 000
Kviksølv	2 500 000
Bygningssten, teglsten, cement etc.	13 200 000
Salt	2 100 000
Petroleum	49 000 000
Forskjellige produkter	4 614 000
Ialt	119 314 000

«United States' Geological Survey» opgir værdien av metalproduktionen i Kalifornien i 1916 til 44 384 000 dollars, hvilket er en forøkelse av 12 120 000 dollars, eller 38 pct., fra aaret 1915. Guldutvindingen opgives at ha hat en værdi av 22 939 000 dollars, hvilket er noget mere end i 1915. Sølv producertes til en værdi av 1 438 700 dollars. Værdien av det utvundne kobber opgives til 17 079 990 dollars.

Petroleumsproduktionen i de Forenede Stater i aaret 1916 opgives at ha været 292 300 000 fat, mot 281 104 104 fat i 1915. Av produktionen i 1916 faldt paa Oklohama 105 millioner fat og paa Kalifornien 89 millioner fat. Derefter kom Texas med 26 millioner fat.

De spanske fiskerier.

Ifølge indberetning fra konsul *H. Franke*, Madrid, er der i den spanske fiskeribedrift beskjæftiget ca. 80 000 personer samt ca. 600 dampskibe og 15 à 16 000 seilfartøier.

Det opfiskede kvantum fisk av alle slags er anslaat til en samlet vegt av 150 000 tons, hvorav over halvparten falder paa distriktet El Ferrol (Galicia). Naar fratrækkes det kvantum fiskevarer, der exporteres, blir der tilbake til dækkelse av landets eget forbruk ca. 120 000 tons. Dette gjør, fordelt paa landets ca. 20 millioner indbyggere, 6 kg. pr. indbygger pr. aar, hvilket ikke er meget, selv om hensyn tages til den forholdsvis betydelige import av utenlandsk klipfisk.

Værdien av det fangede kvantum fisk anslaaes — efter en gjennemsnitspris av 40 centimos pr. kg. — at utgjøre ca. 60 millioner pesetas.

Med den videre behandling av den fangede fisk er der beskjæftiget 1 396 etablissementer, fordelt saaledes paa de forskjellige tilberedningsmaater: saltning 760, konservering 418, marinering 218 etablissementer.

Arkiv for skibsbygning og skibsfart i Hamburg.

I juni maaned d. a. er der i Hamburg blit dannet en forening med det formaal at oprette et «Archiv für Schiffbau und Schiffahrt», som ikke alene skal samle al teknisk og økonomisk literatur paa omraadet, men ogsaa søke at tilveiebringe paa anden maate erholdelige efterretninger og gjøre materialet tilgjængelig for interesserte. Arkivets indhold skal utstrækkes til at omfatte, foruten almindelig skibsbygning og skibsfart, ogsaa bygning og drift av flodskibe, samt tilgrænsende fagomraader.

Foreningen tilsigter kun almennyttige formaal og vil i videste utstrækning søke at befordre skibsbygningens og skibsfartens videnskabelige, tekniske og økonomiske interesser. Foreløbig har man tænkt at oprette følgende avdelinger:

A. Den tekniske avdeling, indeholdende literatur i bokform og tidsskrifter, varemerkefortegnelser, patentbeskrivelser m. m.

B. Den økonomiske avdeling, hvori skal samles efterretninger angaaende firmaer, foreninger, raastoffer, love og forskrifter, forsikringsvæsen, sociale indretninger, skibshygiene.

C. Avdeling for karter, planer, normaltegninger og lyskopier.

Til arkivet, hvis sæte skal være i Hamburg, skal knyttes en læse- og arbeidssal til disposition for medlemmerne, og det vil regelmæssig utsende meddelelser.

Den nystiftede forening talte allerede ved sin oprettelse over 150 medlemmer, omfattende de fornemste selskaper og ledende mænd paa skibsfartens og skibsbygningens omraade i hele Tyskland og Østerrike.

Høstutsigterne i Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Efter hvad der meddeles i »Den Russiske Handels- og Industriavis« hadde høstutsigterne i den sidste uke av juni bedret sig. Veiret var varmt, paa nogen steder meget varmt, og nedbøren har i den største del av det europæiske Rusland fremmet væksten og i mange distrikter fjernet frygten for en daarlig høst.

I det midtre Wolgadistrikt og i en del av Transwolgadistriktet, i centralguvernementerne og i det øvre Wolgadistrikt faldt der regn. Desuten har der delvis faldt regn i de nordvestlige dele av landet, om end regnet her paa langt nær ikke var tilstrækkelig, og regnmangelen fremdeles gjør sig følelig gjældende. I den sydvestlige del og i det noworossiske distrikt, hvor der i forrige uke faldt regn, ansees dog høstutsigterne for kornveksten at være ganske gunstige.

Takket være regnet har høstutsigterne bedret sig meget, berettes der fra guvernementerne Chersson og Jekaterinoslav og fra en del av guvernementet Bessarabien. Relativt litet gode meddelelser indløp fra guvernementerne Wolhynien, Kiew og Poltawa, dog har nedbøren heller ikke her været uten indflydelse paa vinterkornet, og i særdeleshet paa sommerkornet. Markene i Transwolgadistriktet har bedret sig meget, og man venter her et middels-, paa enkelte steder over et middels-aars utbytte. — I de nordvestlige guvernementer er høstutsigterne noget forskjellige. Den vedvarende tørke har i høi grad skadet kornet, og der er litet haap om bedring, selv med gunstige veirforholde herefter. — I de nordøstlige dele av landet staar markene i almindelighet tilfredsstillende.

Nye svenske exportforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Stockholm er der fra 23. ds. i Sverige utfærdiget exportforbud for ubearbeidet pulverisert og farvet glimmer samt for alle slags arbeider av glimmer. Der er likeledes utfærdiget exportforbud for flytende, enkle eller sammensatte æterarter, saasom salpeteræter, eddikeæter, frugtæter m. v.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 31. | Ukeutgaven. | 4. august 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Algeriets handel i 1915. Handelsomsætningen med Norge 121
Skogbruket paa den amerikanske Stillehavskyst 123
Alaskas produktion av mineraler og metaller etc. 124
Nye dampskibslinjer paa Brasilien 124

Algeriets handel i 1915. Handelsomsætningen med Norge.

Indberetning fra konsul *Severin Houge*, Alger.

Værdien av Algeriets samlede import og export («commerce général») i 1915 beløp sig til 1 163 508 000 fr., mot 994 437 000 fr. i 1914, og hvad angaar «commerce spécial» (transitvarer undtat) til 1 009 318 000 fr., mot 898 733 000 fr. i 1914.

Importen viser følgende tal:

	1915.	1914.
	Fr.	Fr.
Fra Frankrike	356 559 000	440 143 000
» utlandet og franske kolonier	115 652 000	83 966 000
Ialt	472 211 000	524 109 000

— en tilbakegang av 51 898 000 fr., idet importen fra Frankrike er formindsket med 83 584 000 fr., mens indkjøpene fra utlandet og de franske kolonier er øket med 31 686 000 fr.

Exporten viser følgende tal:

	1915.	1914.
	Fr.	Fr.
Til Frankrike	433 844 000	250 749 000
» utlandet og franske kolonier	103 263 000	123 875 000
Ialt	537 107 000	374 624 000

— en økning av 162 483 000 fr.; idet der til Frankrike er exportert for 183 095 000 fr. mere end i 1914, mens exporten til utlandet og de franske kolonier er formindsket med 20 612 000 fr.

Import. Værdien av de indførte varer fordeler sig paa de fire store hovedgrupper saaledes:

	Fra Frankrike.		Fra utlandet og franske kolonier.	
	1915.	1914.	1915.	1914.
Dyr og dyriske stoffer.....	18 722 000	22 457 000	6 670 000	14 031 000
Vegetabilske »	64 659 000	66 896 000	41 588 000	30 492 000
Mineraler.....	11 993 000	20 539 000	26 701 000	17 084 000
Fabrikvarer.....	261 185 000	330 251 000	40 693 000	22 359 000
Ialt	356 559 000	440 143 000	115 652 000	83 966 000

Værdien av de fra utlandet og franske kolonier indførte varer var, sammenholdt med 1914, følgende:

	1915.	1914.
Levende dyr	2 092 000	6 387 000
Dyriske produkter	4 578 000	7 644 000
Mel og kornvarer	11 423 000	4 439 000
Frugt og frø	2 787 000	2 190 000
Kolonialvarer	20 649 000	16 678 000
Oljer og essenser	1 980 000	742 000
Trælast av alle slags	3 222 000	4 643 000
Kul	19 233 000	10 717 000
Svovl	2 216 000	1 238 000
Petroleum og mineralske oljer	3 375 000	2 863 000
Kemiske produkter	1 938 000	1 003 000
Metalarbeider og maskiner	3 838 000	8 960 000
Klær og klædesvarer	26 604 000	2 560 000
Skindvarer og skotøi	1 281 000	815 000

De indførte varer fordeler sig som følger paa de forskjellige exportlande:

England	34 388 000
Spanien	20 234 000
Forenede Stater	17 897 000
Brasilien	13 700 000
Marokko	7 271 000
Italien	4 611 000
Tunis	4 187 000
Egypten	1 770 000
Argentina	1 630 000
Schweiz	1 624 000
Kina	1 451 000
Britisk Indien	1 447 000
Tyrkiet	1 193 000
Holland	650 000
Franske kolonier	486 000
Sverige	432 000
Rumænien	361 000
Rusland	358 000

Østerrike-Ungarn	337 000[1])
Tyskland	327 000[1])
Philippinerne	200 000
Norge	131 000
Japan	102 000
Britiske Middelhavsbesiddelser	91 000
Grækenland	61 000
Danmark	2 000

Importen fra England er steget med 18.2 millioner fr., fra Spanien med 10.7, Forenede Stater 9.4, Italien 2.9, Argentina 1.5, Egypten 1.4, Brasilien 1.1, Britisk Indien 1.0 mill. fr., mens der er nedgang i importen fra Tyskland med 4 millioner fr., fra Marokko med 3.8, Østerrike-Ungarn 1.9, Holland 1.3, Rusland 1.2, Sverige 0.9, Rumænien 0.8, Tyrkiet 0.5 mill. fr.

De artikler, som viser den største stigning, er bomuldsvarer med 19.6 millioner fr., kul med 8.6, korn 7.4, uldvarer 3.3, arachidolje 1.3, kaffe 1.0, svovl 1.0, metalvarer 0.6, petroleum 0.5 mill. fr.; derimot er der nedgang for maskiner med 4.1 millioner, kvæg 2.2, uld 2.1, trækdyr 2.0, trælast 1.4, skibe 1.0, raa huder 1.0, ost 0.7 mill. fr.

Importen av trælast (gran og furu) var følgende:

	Skaaren last.			Kassebord og lægter.	Ialt.
	Over 80 m/m.	80—35 m/m.	Under 35 m/m.		
Rumænien	85	957	674	—	1716 tons [2])
Sverige	—	1411	57	—	1468 - [2])
Forenede Stater	828	—	—	—	828 - [3])
Rusland (Hvitehavet)	—	409	256	—	665 - [2])
Andre lande	28	443	711	45	1227
	941	3220	1698	45	5904
til værdi	174 000 fr.	644 000	306 000	13 000	1 137 000 fr.
mot i 1914	465 800	1844 000	1217 000	296 500	3 823 300 »
Fra Frankrike kom	325	607	1935	94 tons	
til værdi	63 000	127 000	342 000	27 000 fr.	

Av høvlet last indførtes fra Frankrike for 15 000 fr. og fra de Forenede Stater for 28 000 fr.

Export: For de fire hovedgruppers vedkommende stillet værdierne sig som følger:

	Til Frankrike.		Til utlandet og franske kolonier.	
	1915.	1914.	1915.	1914.
Dyr og dyriske stoffer fr.	88 935 000	44 798 000	13 744 000	12 228 000
Vegetabilske » »	327 183 000	192 925 000	46 147 000	61 610 000
Mineraler »	7 611 000	5 258 000	22 986 000	29 502 000
Fabrikvarer »	10 115 000	7 768 000	20 386 000	20 535 000
Tilsammen fr.	433 844 000	250 749 000	103 263 000	123 875 000

Den store økning i exporten til Frankrike av 183.1 millioner fr. falder hovedsakelig paa: vin med 118.4 mill., faar 17.4, uld 9.9, brændevin 9.9, hornkvæg 7.3, cigarer og cigaretter 4.2, tørrede fikener 3.6, tobaksblade 2.6, fjærkræ og egg 1.8, blymalm 1.6, raa huder 1.6, dadler 1.6, trækul 1.6, svin 1.6, muldyr 1.5, olivenolje 1.2, fiskevarer 1.0, gjeter 0.9, zinkmalm 0.8, hester 0.7, garvebark 0.6 mill. fr. Nedgang viser kornvarer med 10.3 millioner fr., fosfat 2.8, grønsaker 2.6 mill. fr.

I exporten til utlandet er der opgang for kvæg med 1.8 millioner fr., superfosfat med 1.7, vin 1,6, cigarer og cigaretter 1.4, antimonjern 1.1, skotøi 0.5, fosfat 0.5 mill. fr., men tilbakegang for korn og mel med 9.6 millioner, korkbark 6.0, zinkmalm 3.7, jernmalm 3.2, vegetabilske krølhaar 2.3, bomuldsvarer 1.6, blymalm 1.3, raa huder 1.2, kork i arbeide 0.5.

De lande, hvis kjøp av algierske produkter økedes, er: England med 2.7 millioner fr., Forenede Stater med 2.6, Danmark 1.0, Egypten 0.9, Marokko 0.8, Italien 0.8, Grækenland 0.5 mill. fr., mens der er nedgang i exporten til Belgien med 7.9 millioner fr., Tyskland med 6.3, Tunis 5.3, Holland 4.0, Rusland 3.1, Østerrike-Ungarn 2.1, Spanien 1.7, Tripolis 1.3 mill. fr.

Værdien av de væsentligste exportartikler (til utlandet) stiller sig saaledes, sammenlignet med værdien i 1914:

	1915. Frcs.	1914. Frcs.
Levende dyr	8 232 000	6 580 000
Dyriske produkter	3 998 000	4 569 000
Fiskevarer	1 504 000	1 079 000
Mel og kornvarer	10 792 000	20 705 000
Frugt, frisk og tørret	1 077 000	1 098 000
Tobaksblade	1 002 000	604 000
Cigarer og cigaretter	7 934 000	6 556 000
Røketobakker	2 167 000	2 113 000
Olivenolje	906 000	300 000
Geraniumsolje og andre oljer	953 000	1 254 000
Medicinske urter	197 000	245 000
Korkbark	1 630 000	7 695 000
Cedertræ og ekesviler	1 336 000	1 682 000

[1]) Varer indført før krigen, men henliggende ved de forskjellige toldsteder og tilhørende tyske eller østerikske mottagere eller avsendere, beslaglagt ved krigens begyndelse og solgt i 1915.

[2]) Trælast ankommet i 1914, henliggende paa frilager, og fortoldet i 1915.

[3]) Last bestemt til Italien, men skibet strandet i nærheten av Oran, og lasten blev indbjerget dit.

Trækul	249 000	382 000
Vegetabilske krølhaar	1 690 000	4 015 000
Alfa	7 067 000	6 824 000
Garvebark	748 000	1 201 000
Hø, halm og kluter	3 000 000	2 935 000
Grønsaker og planter	538 000	637 000
Vin og brændevin	4 480 000	2 926 000
Fosfat	5 528 000	5 025 000
Kiselgur	410 000	385 000
Jern-, zink-, bly- og andre malmer	15 745 000	23 481 000
Vinsten og bærme	1 851 000	1 702 000
Superfosfat	1 762 000	25 000
Vævede stoffer og klær	7 139 000	9 172 000
Skindvarer og skotøi	2 620 000	2 095 000
Metalarbeider og vaaben	1 724 000	1 601 000
Møbler, trævarer, tomfater	251 000	645 000
Kork i arbeide	39 000	492 000
Fyrstikker	598 000	421 000

De største kjøpere av algierske produkter var:

	1915. Frcs.	1914. Frcs.
Marokko	37 539 000	36 695 000
England	22 507 000	19 854 000
Tunis og franske kolonier	18 202 000	22 939 000
Forenede Stater	5 623 000	3 368 000
Italien	5 519 000	4 721 000
Spanien	4 935 000	6 610 000
Holland	1 961 000	5 968 000
Danmark	1 304 000	266 000
Egypten	1 007 000	103 000
Grækenland	986 000	502 000
Engelske Middelhavsbesiddelser	617 000	408 000
Sverige	453 000	330 000
Portugal	245 000	167 000
Tripolis	216 000	1 472 000
Norge	103 000	23 000
Schweiz	57 000	60 000
Andre lande og skibsproviant og forsendelser til Orientarmeen	1 989 000	452 000

Varebyttet mellem Norge og Algeriet var i 1915 følgende:

Import.

	Frcs.
Papir	98 100
Fiskekonserver	21 500
Fiskekroker	5 600
Tørfisk	2 900
Tran	1 360
Kondensert melk	1 200
1 baat	400

Export.

	Frcs.
Vegetabilske krølhaar	89 000
Cigaretter og cigarer	11 100
Espartogræs	1 600
Korkbark	1 000

Sverige og Danmark sendte og mottok følgende varer:

Sverige:

Import.

Trælast	293 000
Fyrstikker	131 000
Papir	8 000

Export.

Superfosfat	180 000
Korkbark	168 000
Fosfat	60 000
Vegetabilske krølhaar	23 000
Kork, forarbeidet	17 000
Uld og haar	5 000

Danmark:

Import.

Sukker	1 500
Postforsendelser	500

Export.

Superfosfat	831 000
Fosfat	150 000
Korkbark	127 000
Vegetabilske krølhaar	76 000
Cigaretter	54 000
Brukte sækker	37 000
Vin	28 000
Espartogræs	500

Skogbruket paa den amerikanske Stillehavskyst.

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

Av de Forenede Staters skoger, skogene i territoriet Alaska ikke medregnet, eier federalregjeringen omtrent en femtedel. Man anslaar, at bestanden av trær paa roten i de Forenede Stater ialt vilde kunne yde 2 826 000 000 000 løpende fot trælast.

I trælastindustrien beskjæftiges omtrent 785 000 mand, og den aarlige værdi av de færdige produkter har været anslaat til 1 160 000 000 dollars.

Av den ovennævnte bestand av trær paa roten opgives 55% at være i staterne Washington, Oregon, Kalifornien, Idaho og Montana, alle tilhørende San Franciscos konsulatdistrikt. I de tre stater Washington, Oregon og Kalifornien opgives træbestanden at utgjøre ikke mindre end 1 318 000 000 000 løpende fot, eller 46 % av de Forenede Staters skogbestand. Langs Sierra Nevada i Kalifornien og Cascade Mountains i Oregon og Washington er der praktisk talt en eneste stor, sammenhængende skogstrækning, som gaar fra syd til nord over hele landet i en avstand av fra 100 til 200 eng. mil fra Stillehavskysten. Mellem de nævnte fjelde og kysten fra grænsen av Kanada og saa langt syd som til San Francisco findes ca. 40% av alt salgbart tømmer i de Forenede Stater.

Den efterfølgende tabel viser produktionen av trælast for aarene 1906—1915 i staterne Washington, Oregon, Kalifornien, Idaho og Montana, i løpende fot:

	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.
Washington	4 305 053 000	3 777 606 000	2 915 928 000	3 862 916 000	4 097 492 000
Oregon	1 604 894 000	1 636 563 000	1 468 158 000	1 897 995 000	2 084 633 000
Kalifornien	1 348 559 000	1 345 943 000	996 115 000	1 243 507 000	1 254 826 000
Idaho	745 984 000	645 800 000	518 625 000	513 788 000	418 944 000
Montana	328 727 000	343 814 000	311 533 000	308 582 000	319 089 000
Tilsammen	8 333 217 000	7 749 726 000	6 210 359 000	7 826 788 000	8 174 984 000

	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.
Washington	4 064 754 000	4 099 775 000	4 592 053 000	3 946 189 000	3 950 000 000
Oregon.....	1 803 698 000	1 916 160 000	2 098 467 000	1 817 875 000	1 690 000 000
Kalifornien.. ...	1 207 561 000	1 203 059 000	1 083 380 000	1 303 183 000	1 130 000 000
Idaho..... ...	765 670 000	713 575 000	652 616 000	763 508 000	777 000 000
Montana	228 416 000	272 174 000	357 974 000	317 842 000	328 000 000
Tilsammen	8 070 099 000	8 204 743 000	8 784 490 000	8 148 597 000	7 875 000 000

Sammendrag for de nævnte ti aar:

	Løpende fot.
Washington	39 611 766 000
Oregon	18 018 443 000
Kalifornien	12 116 133 000
Idaho	6 515 510 000
Montana	3 116 151 000
Ialt	79 378 003 000

I 1916 maa trælastforretningen siges at ha været god, omend mangel paa jernbanemateriel satte den noget tilbake. Medlemmerne av *Western Pine Manufacturers' Association* opgives at ha hat sit bedste aar i 1916. Sammenslutningens produktion av trælast opgives til 1 162 176 759 løpende fot, mot 949 056 100 fot i 1915. Dette er en forøkelse av 213 120 659 fot, eller 22.85%. I 1916 blev der skibet 1 173 206 038 fot, mot 1 008 299 076 fot aaret forut, altsaa en forøkelse i skibningen av 164 906 962 fot trælast, eller 16.3%.

De vigtigste næringsveie i Alaska er bergverksdriften, skogbruket og fiskerierne, specielt laksefisket.

Alaskas produktion av mineraler og metaller etc.

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

Der er to tegn, som tyder paa en rask vekst i Alaskas ressurser. For det første anlægget for statens regning av en jernbane fra kysten til det indre av territoriet. For aaret 1917 er der netop bevilget 3 millioner dollars til fortsættelse av anlægget. Dernæst dannelsen av et stort dampskibsselskap for transport av produkter fra Alaska. Ved hjælp av disse transportmidler vil man kunne faa utført trælast og kul, hvorav landet eier store rigdomme.

Nøiagtige opgaver over mineralproduktionen i Alaska i 1916 foreligger endnu ikke. De foreløbige tal, som nedenfor gjengives, antages dog ikke at ville komme til at avvike mere end 5% fra de endelige.

Værdien av Alaskas mineralproduktion i 1916 er anslaat til $ 50 900 000; værdien av produktionen i 1915, som var større end i noget tidligere aar, var $ 32 854 000. I 1916 var der altsaa en forøkelse av over 18 millioner dollars, eller mere end 54%. Uagtet denne store forøkelse i værdien hovedsagelig skyldes den store produktion av kobbermalm og de høie priser paa kobber, var der ogsaa en større produktion av næsten alle andre mineraler, som utvindes i Alaska.

Alaska har i de sidste 32 aar levert guld, sølv, kobber og andre bergverksprodukter til en samlet værdi av over 351 millioner dollars. Kulgrubedriften vil formentlig gi anledning til en fremtidig stigning i værdien av Alaskas bergverksprodukter.

Værdien av det i 1916 utvundne guld er anslaat til $ 17 050 000, mot $ 16 700 000 i 1915. Dette bringer værdien av det i territoriet utvundne guld op til ialt $ 277 900 000. Kobberproduktionen i 1916 anslaaes til en værdi av $ 32 400 000. Værdien av produktionen i 1915 var $ 15 100 000. Ialt er der hittil utvundet kobber i Alaska til en værdi av $ 68 300 000.

Værdien av produktionen i 1916 av nogen andre mineraler og metaller var som følger: Sølv 950 000, tin 120 000, bly 110 000, antimon 60 000, tungsten 50 000, kul 30 000 og petroleum, marmor, gibs m. v. 130 000 dollars.

Scheelit er opdaget paa flere steder i Alaska. I 1916 blev der exportert 50 tons scheelitkoncentrat til en værdi av over 50 000 dollar.

Petroleumskompagniet blev i 1916 reorganisert med større produktion for øie.

I et halvt dusin smaa gruber blev der i 1916 utbrutt ca. 8 000 tons kul. Der paagaar paa flere steder arbeider for at faa kuldrift igang. Et av de betydeligste kuldistrikter har allerede forbindelse med kysten ved den ovenfor nævnte statsbane; til et andet distrikt er der en privat jernbane under bygning.

Nye dampskibslinjer paa Brasilien.

Indberetning fra fung. generalkonsul *C. Blomberg*, Rio de Janeiro.

Der var i sidste halvaar av 1916 adskillig tale om, at Staten São Paulo for at lette kaffeexporten skulde begynde en egen dampskibslinje paa De Forenede Stater. Den nødvendige autorisation hertil blev ogsaa git, og Staten São Paulo har for et par maaneder siden vedtat at garantere 6% rente av en dertil anvendt kapital paa indtil 20 000 contos de reis (20 millioner milreis). Jeg har for en tid siden talt med direktøren for «Lloyd Brasileiro», der er et brasiliansk statsselskap, og denne meddelte mig, at der i ethvert fald for tiden ingen utsigt er til, at dette foretagende skal komme istand, da man ikke kan skaffe materiel.

Der har ogsaa været paa tale, at «Lloyd Brasileiro» i forbindelse med et andet herværende brasiliansk selskap, «Companhia Commercio & Navegação», skulde begynde en linje paa Frankrike, men heller ikke dette — meddelte direktøren mig — vilde bli noget av.

Derimot meddelte den japanske handelsattaché mig under en samtale, som jeg hadde med ham i begyndelsen av februar, at der skal startes to regulære japanske dampskibslinjer paa Syd-Amerikas Atlanterhavskyst: en av det japanske selskap «Osaka Shosen Kaisha», den anden av «Nippon Yusen Kaisha». Det førstnævnte selskap igangsætter en 4-maanedlig rute mellem Yokohama, Kobe, Moji, Hong-Kong, Singapore, Durban, Cape-Town, Rio de Janeiro og Buenos Aires med skibe paa 6 à 7 000 tons. Det andet selskaps rute er endnu ukjendt her.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 32. | Ukeutgaven. | 11. august 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Produktionen av magnesium i Kanada. Experimental fremstilling av magnalium 125
Export av bønner fra Brasilien 125
Fiskerierne paa Island 126
Spørsmaalet om den tyske handelsflaates gjenreisning 126
Kanadas produktion, export og import av grafit 127
Farvestofindustrien i de Forenede Stater 127
Utnyttelse av Mexikos fiskerigdom. Fiskerikontrakt mellem den mexikanske regjering og en nordmand 127
Den direkte dampskibsforbindelse mellem Norge og den amerikanske Stillehavskyst 128
Utsigterne for høsten av frugt og grønsaker i Nederlandene 128
De russiske børsers gjenaapning. Forslag om moratorium 128
Saltmangel i Nova Scotia 128
Forandringer i de franske indførselsforbud 128

Produktionen av magnesium i Kanada. Experimental fremstilling av magnalium.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Kanada har ganske anseelige leier av magnesit, især i provinsen Quebec samt ogsaa i Britisk Kolumbia.

Magnesit utvindes i Kanada hovedsagelig ved Grenville i provinsen Quebec og i Atlin, B. C. I de sidste aar før krigen var produktionen praktisk talt indstillet, og de faa salg, som fandt sted, effektuertes ved hjælp av tidligere utvundne og lagrede kvanta. I 1914 skibedes saaledes kun 358 tons, værdsat til $ 2 240, hvorimot leverancerne i 1915 opgik til 14 779 tons med en værdi av $ 126 584, hvorhos produktionen i 1916 steg til 55 413 tons med en totalværdi av $ 563 829.

Driften av disse forekomster er saaledes steget betydelig i løpet av de sidste aar. Det herværende store firma Shawinigan Water & Power Company har siden krigens utbrudd bygget en fabrik ved Shawinigan Falls for videre behandling av raaproduktet, av hvilket ad kemisk vei fremstilles magnesiumklorid, hvorav atter utvindes metallet magnesium. Fabrikken, som har en kapacitet av ca. 250 kg. magnesium pr. dag, har leveret betydelige kvanta av metallisk magnesium til militært bruk, likesom avsætningen ogsaa paa andet hold synes at ha været gunstig. De opnaadde priser oplyses at ha dreiet sig om fra $ 3.50 til $ 4.50 pr. pund for det pulveriserte fabrikat, medens barrer indbragte fra $ 3.— til $ 4.— pr. pund. Det opgives, at fabrikken vil kunne fremstille metallet for en brøkdel av den nuværende salgspris, som synes at være ca. $ 2.— pr. pund.

I normale tider antages det at ville lønne sig bedre for fabrikken at kjøpe mellemproduktet magnesiumklorid (f. ex. fra de Forenede Stater, hvor det utvindes som biprodukt), istedetfor som ovenfor omhandlet selv at fremstille samme, idet man ved at benytte færdig magnesiumklorid kan anvende den klorgas, som under behandlingen av kloridet frigjøres i den elektrolytiske ovn, til fremstilling av blekepulver. Naar man fabrikerer magnesiumklorid av det her forekommende raastof, maa nemlig den frigjorte klorgas anvendes i utviklingsprocessen. Blekepulveret oplyses ved salg at indbringe adskillig mere, end hvad der vilde medgaa til drift av hele fabrikken, saaledes at den samtidige produktion av magnesium vilde foregaa meget billig, hvorved dette metal angivelig skulde kunne fremstilles til omtrent samme pris som aluminium.

I forbindelse med sine øvrige elektrokemiske industrier driver nævnte selskap fortiden utstrakte experimenter med fremstilling av magnalium, en legering av bl. a. aluminium og magnesium, indeholdende fra 2 til 20 % av sidstnævnte metal. Selskapet synes at vente sig betydelige økonomiske resultater av at bringe magnalium i handlen, idet der formentlig altid vil være stort behov for denne legering, som er lettere end aluminium og like sterk eller endog sterkere end almindelig staal.

Der er al grund til at anta, at en industri som ovenfor omhandlet med held maatte kunne optages ogsaa i Norge, hvor vi har den nødvendige elektriske energi samt nok av raamaterialet magnesit, og hvor vi desuten i fredstider formentlig vilde kunne erholde mellemproduktet magnesiumklorid fra Tyskland. Vi skulde derfor med hensyn til produktionsvilkaar være mindst like gunstig stillet som Kanada.

Export av bønner fra Brasilien.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Blomberg*, Rio de Janeiro.

Brasilien har i lang tid været en ganske betydelig producent av bønner, hvilke dog indtil for knapt 2 aar siden udelukkende producertes for landets eget behov. Heri har imidlertid krigen hitført en stor forandring. Efterspørslen efter denne vare begyndte allerede i 1915, først fra Frankrike, derefter — og i stadig stigende utstrækning — ogsaa fra de Forenede Stater, England og Italien, saaledes at bønner nu for Brasilien er blit en ny og meget vigtig exportartikel, hvis betydning for landet kan stilles ved siden av de større exportartikler som kakao og tobak. — De nedenfor anførte tal vil bedst vise denne exports voldsomme utvikling:

I 1915	exportertes	276 159	kg. til værdi	rs.	99 124 $ 000
I 1916	»	45 593 944	» »	»	13 763 211 $ 000
I de første 3 maaneder av 1917	»	22 423 211	» »	»	8 122 922 $ 000

Det sees herav, at exporten i de første 3 maaneder av 1917 allerede er oppe i halvparten av den samlede export i 1916 og efterspørslen er fremdeles stadig stigende. Regner man ogsaa april maaned med, kommer man allerede i disse aarets første 4 maaneder op i en totalexport av ca. 35 000 tons til en værdi av over 14 millioner milreis.

Av dette kvantum er for indeværende aars vedkommende ca. 20 000 tons skibet fra Santos og ca. 15 000 tons fra Rio de Janeiro. — Mottagerne har været:

Frankrike	med	ca. 21 000 tons
Forenede Stater	»	ca. 6 000 »
England	»	ca. 5 000 »
Italien	»	ca. 1 000 »

Prisen paa bønner er naturligvis ogsaa steget med den stadig stigende efterspørsel. Den er nu næsten 4 gange saa høi som før krigen, da en sæk bønner paa 60 kg. kostet ca. rs. 8$000.

Efter hvad der forlyder, skal der imidlertid være bestræbelser igang fra den engelske regjerings side for at centralisere indkjøpene for de allierte for derved at forhindre en unødig konkurrance og den derav følgende opskruen av priserne.

Der har imidlertid været den hake ved bønneexporten, at bønnerne har hat let for at ta skade, specielt av mark. Dette gjælder i særlig grad bønner av sommerhøsten. Exportørerne har derfor ogsaa stadig mottat reklamationer, som følge av at hele ladninger er fremkommet i bedærvet stand. Der berettes saaledes om, at man i Havre maatte styrte et helt parti paa 12 000 sækker i sjøen. Den brasilianske regjering, som er fuldt opmerksom paa denne nye exports betydning, har derfor ogsaa besluttet at ta energiske forholdsregler, forat exporten kan foregaa uten risiko, og der installeres derfor nu saavel i Rio de Janeiro som i Santos maskiner, hvorved bønnerne skal gjøres holdbare gjennem en sterilisation efter helt moderne metoder.

Av exportører av bønner kan jeg for Rios vedkommende blandt andre nævne firmaet Dürisch & Cia og i Santos følgende:

Bento de Souza & Cia.
J. Almeida Cardia.
F. Vallejo.
Karl Valais.
H. Metzger.
Industrias Reunidas F. Matarazzo.

Fiskerierne paa Island.

Konsul *Thj. Klingenberg, Reykjavik*, har indberettet følgende angaaende de islandske torskefiskerier og det islandske fiskemarked i sidste halvaar 1916 og første halvaar 1917:

Trawlere. Efter sildefiskets slutning i begyndelsen av september ifjor nedlagde mange trawlere sin fangst i is og gik med sin last til Storbritannien, hvor meget høie priser opnaaddes. Mange fangster solgtes for henimot £ 3000. Paa grund av den tyske undervandsbaatskrig blev denne trafik dog snart farlig og ogsaa mindre fordelagtig paa grund av den høie assurance, der forlangtes, og de fleste skibe blev derfor efter den tid lagt op indtil torskefiskeriets begyndelse i februar 1917. Disse skibe begyndte da som vanlig fisket, men paa grund av haardt veir var fangsterne betydelig mindre, end de var paa samme tid i 1916, og ikke før i begyndelsen av april maaned blev fisket virkelig godt. Men paa den tid begyndte kul- og saltmanglen at merkes her, og den 14. mai maatte fisket indstilles. Og som sakerne nu staar, er det langtfra sikkert, at de alle vil ha tilstrækkelige beholdninger av kul og salt for sildefisket i juli maaned.

Ingen forøkelse av den islandske trawlerflaate har fundet sted i 1917.

Kutterne fisket temmelig godt i sidste halvdel av 1916 og ogsaa i begyndelsen av d. a., men man mente, at disse skibe ikke vilde betale sig efter den 14. mai, og de fleste av dem er blit liggende i havn.

Motorbaater (30—60 tons). Disse fartøier fisket særdeles godt i løpet av høsten 1916, men gjorde det meget daarlig i 1917, og mange av dem har i virkeligheten kun klaret at betale sine utgifter. Grunden hertil er selvfølgelig ikke bare daarlig fiske, men skyldes ogsaa den enorme prisstigning paa alle i fiskeribedriften benyttede materialer. De mindre motorbaater fra Vestmannøerne og Sandgerdi og andre steder paa sydkysten har gjennemsnitlig fisket godt.

Det synes nu at være umulig for trawlere og motorbaater at drive fiske i den nærmeste fremtid, medmindre en stor forandring indtræder i priserne paa kul, salt og fiskeredskaper eller i de priser, man kan faa for fisken; thi stigningen i priserne paa alle for fiskerierne nødvendige materialer har været enorm og staar nu ikke i nogetsomhelst forhold til prisstigningen paa den vare, der produceres.

Hvad fiskepriserne angaar, steg disse betragtelig, og i slutningen av 1916 var prisen paa stor tørr nr. 1 omtrent kr. 145 f.o.b.

De nedenfor anførte priser opnaaddes i slutningen av 1916:

Stor torsk, trawlfisket,	nr. 1 . .	kr.	140—145
do.	» 2 . .	»	130—140
do. fisket av kuttere	» 1 . .	»	140—145
do. do.	» 2 . .	»	130—140
do. fisket av baater	» 1 . .	»	130—135
do. do.	» 2 . .	»	120—125
Garnfisk	nr. 1 og 2 blandet	»	115—120
«Labrador style»		»	90
Liten torsk		»	115—120
Kolje		»	90—110
Lange		»	120—125
Sei		»	80— 90

alt fob. Island.

Indtil nu har der egentlig ikke været gjort nogen forretninger i den nye sæsons fisk, men priserne synes at skulle begynde med kr. 10—15 mere pr. skpd. end forrige aar.

Spørsmaalet om den tyske handelsflaates gjenreisning.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

I forbindelse med tidligere indberetning oversendes hermed riksdagstryk nr. 910, indeholdende avtryk av det forslag, som nu er forelagt Riksdagen om gjenreisning av den tyske handelsflaate.

Dette lovforslag, som altsaa nu av Forbundsraadet er besluttet forelagt for Riksdagen, ordner ikke endelig spørsmaalet om krigserstatning for rederne. Den ydede erstatning skal tilflyte rederne som en godtgjørelse. Derimot omhandler forslaget ikke den ydelse i form av laan, som ogsaa har været paa tale. Efter forslaget skal Rikskansleren bemyndiges til at yde eierne av koffardiskibe erstatning til dækning av følgende utgifter:

1. Til nyanskaffelse av skib og inventar, naar skibet efter 31. juli 1914 paa grund av fiendtlige

regjeringers handlinger eller krigshændelser er gaat tilgrunde eller er blit betydelig skadet;

2. til istandholdelse av skibet, havnepenger, hyre og underhold av mandskapet, naar disse utgifter er begrundet deri, at skibet som følge av krigen er blit fastholdt i tyske protektorater eller ikke-tyske lande eller forhindret fra at fortsætte sin reise.

Betydelig skade efter nr. 1 antages regelmæssig at foreligge, naar de utgifter, som vil medgaa til fartøiets reparation, løper op til halvdelen av skibets «freds»værdi.

Forslagets § 3 indeholder den bestemmelse, at de erstatninger, som ydes i henhold til den foreslaaede lov, vil bli bragt i avregning paa de godtgjørelser, som vil komme til at bli git fartøiseiere og mandskaper i henhold til den senere i utsigt stillede rederierstatningslov. Ved denne anden erstatningslov sigtes til en forholdsregel, som først vil kunne ventes efter krigens avslutning, og som vil komme til at hvile paa § 35 i lov om krigsgodtgjørelse («Gesetz über die Kriegsleistungen») av 13. juli 1873.

I «Vossische Zeitung» for 17. f. m. indeholdes en meddelelse om de ændringer, som «Ausschus für Handel und Gewerbe» har foreslaat i lovutkastet. Endringerne bestaar væsentlig i, at betegnelsen «fiendtlig» i forslagets § 1, punkt 1, er ombyttet med uttrykket «utenlandsk», og at de midler, som maa bevilges til forslagets gjennemførelse, i § 12 er ansat til «indtil 300 millioner mark» for budgetterminen 1917.

Kanadas produktion, export og import av grafit.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge en av det kanadiske «Department of Mines» nylig publicert beretning utgjorde Kanadas produktion av naturlig grafit i kalenderaaret 1916 3 971 tons, værdsat til $ 285 362, hvorav 495 tons kom fra provinsen Quebec og 3 476 tons fra Ontario. Produktionen omfattet de forskjelligste kvaliteter med værdi fra $ 54 til $ 270 pr. ton. Det foregaaende aars utvinding av grafit viste et betydelig mindre resultat og utgjorde 2 635 tons til en anslagsvis værdi av $ 124 223, hvorhos produktionen i 1914 bestod av 1 647 tons værdsat til $ 107 203.

Hvad angaar Kanadas fremstilling av kunstig grafit, hitsættes følgende opgave visende de sidste seks aars kvantum, hvorav vil fremgaa, at produktionen herav er gaat tilbake:

1911 . . .	1 186 tons	1914	617 tons
1912	1 151 »	1915	249 »
1913	1 092 »	1916	263 »

Den kanadiske officielle statistik skjelner ikke mellem export av naturlig og kunstig grafit. Nedenstaaende tabel viser den samlede utførsel her fra landet av alle sorter grafit i de tre sidste aar:

	Grafit («crude and concentrates»).		Fabrikata av grafit.	Samlet værdi.
	Vegt.	Værdi.	Værdi.	
1914	tons 919	$ 50 528	$ 72 718	$ 123 246
1915	» 263	- 12 009	- 84 316	- 96 325
1916	» 311	- 13 114	- 304 919	- 318 033

Værdien av importen av grafit til Kanada i de tre sidste aar vil fremgaa av nedenstaaende oversigt utarbeidet paa grundlag av opgaver mottat fra «Department of Mines»:

	1914. $	1915. $	1916. $
«Plumbago, not ground»	801	3 436	3 231
«Black lead»	6 798	6 084	5 241
«Ground and manufactures»	42 680	35 597	94 678
«Crucibles (digler), clay and plumbago» . .	49 913	106 761	520 341
Tilsammen	100 192	151 878	623 491

Som det vil sees, viser sidste aar en meget betydelig stigning i indførslen hertil av disse produkter.

Farvestofindustrien i de Forenede Stater.

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

Der er optat en meget detaljert statistik over indførslen til de Forenede Stater i 1913 av alle slags farvestoffer. Hensigten med denne statistik er, at den skal tjene til veiledning for dem, som maatte ville oprette fabrikker for fremstilling av farvestoffer eller utvide produktionen derav.

Statistikken har tidligere ikke oplyst noget om, hvor meget der har været indført av hver farvesort. Den nye statistik gir oplysning herom. En fabrikant faar derved vite, hvor store kvanta av hvert slags man kan gjøre regning paa at finde avsætning for inden landet. Dette vil sætte ham istand til uten forutgaaende forsøk og undersøkelser at anlægge sin fabrikation paa en fornuftig basis. Man mener, at denne statistik ogsaa vil tjene til at forebygge overdreven konkurrance og overproduktion.

Utnyttelse av Mexikos fiskerigdom. Fiskerikontrakt mellem den mexikanske regjering og en nordmand.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

I «Diario Oficial» for den 29. mai d. a. er indtat en mellem en herboende norsk forretningsmand, herr B. Vedeler, og det mexikanske «Fomento»-ministerium indgaat kontrakt angaaende undersøkelse og exploitering av fiskerigdommen paa Mexikos østkyst, dog ikke med eneret. Kontrakten har en gyldighet av 20 aar. Koncessionæren skal aarlig erlægge 1000 pesos (ca. kr. 1900) i avgift i de 6 første aar og 3000 pesos i de øvrige aar. Koncessionæren har i medfør av den mexikanske grundlov maattet fraskrive sig retten til i sin egenskap av utlænding gjennem diplomatisk intervention at søke støtte hos sit lands regjering, forsaavidt angaar denne sak.

Koncessionæren forpligter sig til i de første fem aar at anstille undersøkelser og studier angaaende den bedste maate til at utnytte fiskerigdommen paa den omhandlede kyst, med ret til samtidig at drive fiskeri. I de øvrige 15 aar skal fisket drives fuldt rationelt og planmæssig med anlæg av mulige fryserier, nedsaltningsfabrikker o. lign. Først naar Mexikos eget behov er tilfredsstillet, har koncessionæren ret til salg til utlandet. Hvad salgspriserne i indlandet angaar, er bl. a. sat den betingelse, at de ikke maa sættes høiere end de gjængse markedspriser. Under de første fem aar kan fiskefartøier under mexikansk eller norsk flag benyttes; senere maa blot mexikanske fartøier anvendes. Der er derhos indtat en del bestemmelser om arbeiderboliger, ulykkesgodtgjørelser o. s. v.

Den omhandlede kontrakt tar visstnok væsentlig

sigte paa utnyttelse av fisken fersk gjennem fryserier o. lign. samt nedsaltning av samme. Mexikos fiskerier har hittil for en stor del været forsømt. Jeg skulde anta, at foretagendet, om det kommer igang, dog ikke vil virke synderlig hemmende paa den norske klipfiskexport til Mexiko, da klipfisk nærmest maa betragtes som en specialartikel, der allerede har et oparbeidet marked. Der har forøvrig i længere tid været planer oppe om en mere rationel drift av de mexikanske fiskerier, og selv om denne kontrakt ikke kommer til utførelse, vil sikkerlig før eller senere en bedre utnyttelse av fiskerierne bli iverksat.

Den direkte dampskibsforbindelse mellem Norge og den amerikanske Stillehavskyst.

«*Norge—Pacificlinjen*» (hovedkontor Fred. Olsen & Co., Kristiania) gjenoptok sin virksomhet paa Stillehavskysten i november 1916, efter at den, bl. a. paa grund av Panamakanalens lukning, ikke hadde sendt noget skib herut paa omtrent et aars tid.

Siden november er der avgaat to av linjens skibe herfra til Norge.

Motorskibet «Brazil» ankom hertil 10. november med ca. 3900 tons kul fra Norfolk, Va., og avgik herfra den 25. november til Kristiania med fuld ladning av stykgods, ialt ca. 3 600 tons. Ladningen bestod hovedsagelig av byg, mel og tørret frugt.

Motorskibet «George Washington», som var paa sin første reise, kom hertil den 4. januar iaar med ca. 9 100 tons kul fra Norfolk. Efterat ha indtat det meste av sin last i San Francisco gik skibet den 21. januar til Seattle, Wash., for at komplettere ladningen. Skibet gik den 28. januar fra Seattle til Kristiania med ca. 8 100 tons gods, hovedsagelig mel, byg og tørret frugt.

Linjens agentur i San Francisco meddeler mig, at utsigterne for økning av forretningen stiller sig gunstige, selvfølgelig forutsat, at der ikke kommer noget hindrende iveien for trafikken.

Utsigterne for høsten av frugt og grønsaker i Nederlandene.

Indberetning fra generalkonsulatet i Rotterdam ved vicekonsul *Fr. Grüner*.

Det ualmindelig vakre veir i blomstringstiden har fremkaldt rik blomstring og har været heldig for frugtens sætning.

Eplerne staar godt.

Pærernes tilstand er endda bedre end eplernes.

Tidlige kirsebær: Veksten er gjennemgaaende lovende.

Senere kirsebær: Ogsaa om disse har man i det store og hele god forventning.

Engelske plommer (Krogen) lover ikke nogen rikelig høst.

Andre plommer: Tilstanden varierer fra god til noksaa god.

Druer under glas: Veksten er for det meste god.

Ferskener under glas staar godt.

Ferskener paa friland: Tilstanden er meget god.

Agurker (i drivhus) staar næsten overalt godt.

Tomater lover i de fleste landsdele godt, delvis overmaade godt.

Meloner: Vekstens tilstand er meget forskjellig.

Lukket kaal og *blomkaal* forskjellig.

Tidlige poteter: Høsten er god, delvis meget god.

Havebønner staar næsten overalt godt.

Gulerøtternes tilstand er udmerket.

Stoksnittebønner staar lovende.

Erterne staar godt næsten overalt.

Asparges lover godt i alle provinser.

Salat staar paa nogen steder noksaa daarlig.

Jordbærene har delvis lidt av mangel paa regn.

De russiske børsers gjenaapning. Forslag om moratorium.

Ifølge indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd, er der for den russiske finansminister fremsat forslag om indførelse av et 3 maaneders moratorium for foliogjæld hos de russiske banker i anledning av den ventede gjenaapning av de russiske børser, for at hindre et pludselig kursfald i saadanne værdipapirer, der kan ventes anvendt, eller allerede er deponert til dækkelse av saadan foliogjæld.

Saltmangel i Nova Scotia.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Det fremgaar av en interpellation i det kanadiske federale parlament samt av her publicerte pressemeddelelser, at provinserne Nova Scotia og tildels New Brunswick for tiden kun har smaa beholdninger av salt, og at det befrygtes, at tilførslen herav i indeværende sæson ikke vil bli tilstrækkelig til at dække fiskeriernes saltbehov.

Forandringer i de franske indførselsforbud.

Ifølge en indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering vedtat følgende bestemmelser:

1. Fra 9. juli 1917 ophæves reglerne i art. 7 i dekret av 13. april 1917, hvorefter visse varer, f. ex. træmasse og cellulose, jernmalm, ubearbeidet kvarts og feltspat, kunde indføres i begrænsede mængder («régime des contingents») uten speciel indførselstilladelse.

Følgelig vil fra den nævnte dato ingen andre fremmede varer kunne indføres — uten speciel tilladelse fra den oprettede komité for dispensationer fra importforbudet — end de, som ikke rammes av det almindelige importforbud.

2. Da importørerne risikerer at maatte tilbakesende varer, som er indført, før de foreskrevne formalia er iagttat, opfordres de til at utsætte forsendelsen av varer og ikke at tilstille utenlandske exportører avsendelsesordrer, saalænge de ikke har indsendt andragende om indførselstilladelse og mottat underretning om den trufne avgjørelse.
3. Forannævnte regler kommer ikke til anvendelse paa de ovenomhandlede varer, saafremt det kan bevises, at varerne er blit avsendt direkte til Frankrike eller Algier inden den 9. juli 1917.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 33. | Ukeutgaven. | 18. august 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Økonomiske forhold i Australien under krigen. Australiens import og export i budgetaaret 1915—16 129
Kanadas træmasseexport 131
Dyrtiden i Finland 132
Klipfiskimporten til Spanien 132
Nye norske utførselsforbud 132

Økonomiske forhold i Australien under krigen. Australiens import og export i budgetaaret 1915—16.

Utdrag av aarsberetning for 1915—16 fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Almindelige bemerkninger. Min forrige aarsberetning blev indsendt i mars 1916; den indeholdt statistikken for budgetaaret 1914—15, men var ellers saavidt mulig ført à jour til indsendelsen. Nærværende rapport indeholder statistikken for 1915—16 og er forøvrig ført à jour, indtil dette skrives (slutten av mars 1917).

Siden den alvorlige tørkeperiode i 1914, som gjorde, at hvetehøsten 1914—15 blev ganske mislykket og kvægbestanden sterkt reducert, har der i det store og hele været gunstig veir for landmanden. Hvetehøsten 1915—16 var som bekjendt større end nogensinde, og avkastningen av jordbruket forøvrig samt kvægopdrættet og uldproduktionen var meget tilfredsstillende. Bortset fra nogen mangel paa nedbør i maanederne mars til mai 1916 har der været rikelig regn indtil nu. I august til oktober endog saa meget, at det paa enkelte steder foraarsaket store oversvømmelser og rust paa kornet. Nyfødte lam og klippede faar led ogsaa endel under det vaate veir og den kulde, som samtidig satte ind. Baade hvetehøsten og uldavkastningen — de to vigtigste faktorer for Australiens økonomiske trivsel — har dog i sæsonen 1916—17 været udmerket gode, omend hvetehøsten ikke kom op til det foregaaende rekordaars.

Som tidligere indberettet var der ifjor vanskeligheter med at skaffe tilstrækkelig skibsrum for export, specielt av hveten. Iaar er disse vanskeligheter Australien uvedkommende, idet Storbritannien som bekjendt for nogen tid siden har overtat praktisk talt al hvete og uld i Australien, efter en gjennemsnitlig pris f. o. b., og selv vil sørge for at faa den nødvendige tonnage for skibningen.

Da priserne paa de heromhandlede produkter samt paa metaller og kjød har steget sterkt paa grund av krigen, kan denne paa en maate siges at ha bragt penge til Australien. I det hele kan det trygt siges, at de uheldige økonomiske følger av krigen endnu næsten ikke har været følt herute. De forskjellige krigslaan blir hovedsagelig brukt i Australien og skaper virksomhet og velstand i vide kredse. Mange fabrikker med stor arbeidsstok er beskjæftiget med at tilberede levnetsmidler og forfærdige utstyr for tropperne, og selve de militære lønninger — specielt for folk, som har svunget sig op over de meniges rækker — er saa høie, at mange familiers stilling utvilsomt er blit bedret ved, at forsørgerne har gaat i krigen. Imidlertid maa der jo engang komme en regnskapets dag, da krigsvirksomheten ophører, og man skal tænke paa at betale de laante penge tilbake. Regjeringen og bankerne har da ogsaa ropt varsko og opfordret til streng sparsomhet; men disse advarsler synes ialfald like indtil den sidste tid at ha været forgjæves.

I industriel henseende har der som nævnt været utfoldet stor aktivitet i de virksomheter, som tilveiebringer krigsfornødenheter. Ogsaa ellers har industrien hat et godt aar. Kun i bygningsindustrien har der været stilstand. Et stort antal arbeidere i denne branche er derfor av regjeringen blit sendt til England for at arbeide bl. a. i ammunitionsfabrikkerne dersteds. Ellers har arbeidsløsheten visstnok været mindre end vanlig. Lønningerne i endel erhvervsgrene har gaat op; men priserne paa livsfornødenheter er ogsaa høiere end ifjor. Hvad levnetsmidler angaar, er den stigende tendens tildels blit stoppet ved fastsættelsen av maximalpriser; men beklædningsgjenstande blir dyrere og dyrere. — Der har i det forløpne aar været en række streiker. Det langt overveiende antal fandt sted i staten New South Wales. Den alvorligste av dem alle var den store kulstreik i november og december 1916. Jeg har tidligere utførlig indberettet om denne streik og herunder bl. a. paapekt, at den foruten det direkte øiemed, at sikre arbeiderne bedre betingelser, ogsaa syntes at ha et politisk formaal.

Jeg har tidligere indberettet om «Commonwealth»s budget for 1916—17, i hvilket utgifterne anslaaes til £ 127 836 291, deri indbefattet krigsutgifter, £ 85 299 500. De ordinære indtægter anslaaes til £ 38 929 290; men hvorvidt dette beløp vil tilveiebringes, er uvisst, da den bebudede skat paa krigsfortjeneste paa grund av regjeringskriserne endnu ikke er vedtat. — Av indenlandske krigslaan er der til dato ialt optat 4 til et samlet beløp av over £ 76 000 000. «Commonwealth»s gjæld pr. 30. juni 1916 beløp sig til £ 101 250 948 og de enkelte staters til £ 356 337 064. — Under krigen er der blit utstedt sedler til et meget betydelig beløp. Mens der i august 1914 kun var i omløp sedler for ikke fuldt £ 11 500 000, var der i december 1916 i omløp sedler for over £ 46 500 000. Guldbeholdningen har ikke steget i samme forhold, men har gaat ned fra ca. 45 % til ca. 35 % av den utstedte seddelmasse. Siden krigens utbrudd effektueres opgjør ved «clearing» mellem de forskjellige banker heller ikke i guld, men i sedler.

Med hensyn til bankernes stilling kan følgende meddeles:

Indskuddene i samtlige chequebanker i Australien («Commonwealth Bank» medregnet) var pr. 30. juni 1916 £ 192 940 630, mot £ 174 979 336 pr. 30. juni 1915; utlaan £ 148 721 356, mot £ 128 129 785. Indskuddene i sparebankene pr. 30. juni 1916 utgjorde £ 96 284 078, eller £ 39.16.5 pr. indskyder, mot henholdsvis £ 91 211 592 og £ 40.3.2 det foregaaende aar. Tilsynelatende er altsaa den økonomiske stilling udmerket; men fagfolk mener, at bankindskuddene for nærværende er for høie i forhold til landets produktion. De skyldes det store forbruk av laante penge og den utstrakte anvendelse av sedler, som nu ikke hemmes ved det vanlige forlangende om «clearing» i guld. Der er derfor noget usundt ved de høie bankindskud, som efter de samme fagfolks mening væsentlig har bidraget til den prisstigning, som Australien lider under for tiden, selvom prisstigningen naturligvis samtidig ogsaa skyldes andre faktorer.

Handel. Australiens samlede handelsomsætning med fremmede lande utgjorde i 1915—16 £ 152 299 463 *). Der var en betydelig stigning fra foregaaende aar, da krigen og uaaret lagde en lammende haand paa omsætningen. Følgende tabel viser stillingen sammenlignet med 1914—15:

Import.	1914—15.	1915—16.
Varer	£ 63 563 781	£ 76 740 899
Guld, sølv og mynter ..	£ 868 056	£ 780.243
Totalimport	£ 64 431 837	£ 77 521 142
Pr. indbygger	£ 13.0.10	£ 15.14.5
Stigning fra 1914—15 til 1915—16		£ 13 089 305

Export.

Av australsk oprindelse:

	1914—15.	1915—16.
Varer	£ 55 756 227	£ 61 645 656
Guld, sølv og mynter ..	£ 2 366 346	£ 10 146 869
Tilsammen	£ 58 122 573	£ 71 792 525
Andre varer etc. (reexport)	£ 2 470 061	£ 2 985 796
Totalexport	£ 60 592 634	£ 74 778 321
Pr. indbygger	£ 12.4.10	£ 15.3.3
Opgang fra 1914—15 til 1915—16 ..		£ 14 185 687.

Som det vil sees, var handelsbalancen meget ugunstig. Dette springer specielt i øinene, naar man henser til den exceptionelt store skibning av guld i det forløpne finansaar. Det maa heller ikke glemmes, at renterne for de fleste australske laan gaar ut av landet og derved yderligere tynger balancen i Australiens disfavør. Den bedring, som jeg i min forrige aarsberetning mente muligens vilde indtræ, blev der altsaa intet av. Efter de foreløbige tal, som nu er tilgjængelige, ser heller ikke situationen helt tilfredsstillende ut for indeværende aar, om der end er tegn til bedring. Der er en øket skibning av hvete og andre produkter. Regjeringen har ogsaa under overveielse at forbyde import av luxusvarer m. m., men synes at ha vanskelig for at finde en ordning, som vil tilfredsstille alle berettigede interesser.

Den ugunstige handelsbalance forklares tildels ved to foran nævnte faktorer: Paa den ene side den store kjøpeevne i Australien for nærværende; paa den anden side vanskeligheterne ved at faa tonnage til landets exportprodukter. Imidlertid spiller ogsaa exportforbudene ind. Formentlig er derhos priserne paa endel av de importerte varer steget mere i forhold end priserne paa exportprodukterne. Endelig har det utvilsomt bidraget til at bringe importen adskillig op, at saamange av de lokale fabrikker udelukkende er beskjæftiget med at fremstille krigsfornødenheter og derigjennem henviser de civile forbrukere til at dække sine behov gjennem import. Samtidig blir krigsfornødenheterne for de australske tropper, selv naar de sendes ut av landet, ikke regnet som export.

Nærmere oplysninger om exporten. Av exporten i 1915—16 gik der til Storbritannien for £ 33 528 398, Forenede Stater: £ 17 646 904, New Zealand: £ 3 653 502, Japan: £ 3 432 979, Italien: £ 3 381 353, Frankrike: £ 2 468 729, Indien: £ 1 746 312, Syd-Afrika: £ 1 678 587, Kanada: £ 721 448, Straits Settlements: £ 536 340, Spanien: £ 436 755, Norge: £ 2556.

De opgivne tal gir dog ikke et korrekt billede av vareexporten til de forskjellige lande, idet der bl. a. blev foretat betydelige skibninger av myntet guld til de Forenede Stater og Kanada for at hjælpe paa kursen paa engelske £. Til de Forenede Stater blev der skibet guld for £ 7 504 512 og til Kanada for £ 486 000. Der blev ogsaa skibet guld til New Zealand for £ 1 090 000, som antagelig var bestemt for Amerika. Til Indien blev der skibet umyntet guld for £ 828 757, formentlig for ordre. Endelig kan det nævnes, at der blev skibet myntet guld til Syd-Afrika og Japan for henholdsvis £ 250 000 og £ 145 000.

Naar man tar hensyn hertil og derefter sammenligner tallene med foregaaende aars, vil det sees, at der er en betydelig nedgang i exporten til Storbritannien, mens der er en meget sterk stigning for de Forenede Staters, Japans, Italiens og Spaniens vedkommende. Exporten til Frankrike er øket noget, men er meget beskeden, i forhold til hvad den var før krigen.

Exporten til Norge bestod av tomatpuré, som er en av de faa ikke-exportforbudte artikler, som kan interessere os. Norske firmaer har ogsaa søkt at kjøpe andre varer her, specielt uld; men det har ikke været mulig at utvirke dispensation fra exportforbudene, som Australien har utfærdiget og haandhæver i samraad med England. Hvor ønskelig det end vilde være — bl. a. av hensyn til den store interesse, Australien har for vore exportører —, at Norge kjøpte australske produkter direkte herfra, tror jeg dog desværre, der er liten utsigt til, at export i større skala herfra til Norge kan oparbeides nu under krigen. Som nævnt er der exportforbud for de fleste artikler, og det tar for lang tid og er for usikkert at søke at opnaa dispensation. Det hændte saaledes her, at en skibningstilladelse, som det hadde tat maaneder at faa utvirket, blev tat tilbake, fordi det ikke var mulig at skibe varen, med det samme tilladelsen forelaa.

I nærværende budgetaar er der dog blit skibet hvete herfra til Norge, solgt til den norske stat. Salget er formidlet i London, hvortil den herværende hvete-«pool» henviser alle transaktioner. — Der

*) De nedenfor opgivne tal er de endelige, som velvillig er mig meddelt av det herværende Statistiske Bureau. — Den trykte statistik vil ikke foreligge før om nogen tid.

turde ogsaa være marked i Norge for tørret frugt herfra.

Jeg hitsætter en fortegnelse over de vigtigste utførselsartikler med tilføielse av export-værdien:

Export i 1915—16:	Værdi i £.
Uld, uvasket	20 328 261
» vasket	6 525 830
Kjød, okse-	2 175 894
» faare- og lamme-	769 752
» kanin-	724 624
Skind og huder	2 429 477
Talg	443 803
Smør	1 117 629
Hvete	7 997 584
Mel	1 738 716
Frugt, epler	374 043
» anden, fersk	41 262
» » tørret	241 915
Sølv, sølvertser og legeringer	86 106
Guld, umyntet	1 064 245
» myntet	9 516 731
Bly	2 271 643
Kobber	3 019 717
Andre metaller (zink etc.)	5 056 976
Maskiner og metalvarer	547 878
Kul	508 446

For enkelte artiklers vedkommende anføres nedenfor nogen nærmere detaljer:

Uld, vasket og uvasket: Totalexport: £ 26 854 091; til Storbritannien: £ 12 608 971, Forenede Stater: £ 8 381 302, Japan: £ 2 587 091, Italien: £ 2 115 891, Frankrike: £ 952 056, Rusland: £ 118 121, Kanada: £ 53 316.

Totalexporten er steget sterkt siden foregaaende aar. Exporten til Storbritannien er mindre, mens exporten til Amerikas Forenede Stater, Japan og Italien er langt større end før.

Som tidligere indberettet har «Commonwealth»s regjering paa vegne av den britiske regjering i slutten av 1916 kjøpt al australsk uld — merino og crossbred — med undtagelse av, hvad der var bortauktionert før 23. november s. a., efter en gjennemsnitspris av 15½ d pr. lb. uvasket uld.

Hvete: Totalexport: £ 7 997 584; til Storbritannien: £ 4 039 573, Italien: £ 931 927, de Kanariske Øer (for ordre): £ 805 914, Sydafrika: £ 802 004, Frankrike: £ 628 147, Spanien: £ 436 610.

Som antydet i foregaaende aarsberetning var høsten 1915—16 en rekordhøst, og der blev da ogsaa skibet for ganske betydelige beløp.

Jeg har tidligere redegjort for regjeringens dannelse av hvete-«poolen» med overtagelse av den hele høst. Jeg har derhos indberettet, at dette arrangement blev utstrakt til at gjælde høsten 1916—17, samt at den britiske regjering for nogen tid siden overtok 3 500 000 tons av denne nye høst, samt av hvad der var tilovers i Australien fra den foregaaende høst.

«Commonwealth»s regjering har nu bekjendtgjort, at den, siden poolen traadte i virksomhet, har solgt ialt 6 100 000 tons hvete til en gjennemsnitspris av 4 sh. 9⅓ d. pr. bushel f. o. b. Derav venter halvparten endnu paa at bli skibet.

Regjeringen foreslaar, at poolen skal fortsætte sin virksomhet for sæsonerne 1917—18 og 1918—19, og vil isaafald garantere producenterne en minimumspris av 4 sh. f. o. b. pr. bushel, uanseet om markedsprisen til den tid skulde være faldt. Dette forslag er fremsat for at sikre producenterne lønnende avsætning og derved opmuntre til øket produktion, hvilket under de nuværende omstændigheter ansees meget ønskelig.

Kjød. Størsteparten av oksekjødet og praktisk talt alt faare- og lammekjød gik — som tidligere under krigen — til Storbritannien. Der gik dog oksekjød til Philippinerne for ca. £ 86 000.

Epler. Praktisk talt hele eple-exporten gik til Storbritannien.

Tørret frugt, korinter: Totalexport: £ 25 316; til New Zealand: £ 19 505, Sydafrika: £ 3 807, Storbritannien: £ 1721.

Tørret frugt, Sultanarosiner: Totalexport: £ 195 920; til Storbritannien: £ 155 120, New Zealand: £ 42 783, Sydafrika: £ 1642.

«Andre» rosiner: Totalexport: £ 19 350; til Storbritannien: £ 14 823, New Zealand: £ 4418.

Tørret frugt, «anden»: Totalexport: £ 1329; til Storbritannien: £ 464, Egypten: £ 345.

Denne gruppe indbefatter aprikoser m. m.

Skind og huder: Totalexport: £ 2 429 477; til Storbritannien: £ 1 209 277, Frankrike: £ 285 073, Kanada: £ 143 230, Italien: £ 130 169, Forenede Stater: £ 625 708.

Talg: Den allerstørste del av exporten gik til Storbritannien med £ 266 136, dernæst Frankrike med £ 78 435.

Metaller: Jeg har tidligere redegjort for, hvorledes «Commonwealth» under krigen har løsrevet sit metalmarked fra den tidligere tyske kontrol og har tat skridt til at hindre, at denne kontrol nogensinde igjen kan faa indpas. Der kan i en nær fremtid ventes en detaljert redegjørelse fra regjeringen om de foranstaltninger, som er truffet, specielt vedrørende zink og kobber.

Den direkte export til Norge beløp sig som nævnt til £ 2556, derav tomatpuré for £ 2550, beklædningsgjenstande for £ 4 og billeder for £ 2.

Nærmere oplysninger om importen. Importen skrev sig fra følgende lande som de vigtigste: Storbritannien: £ 35 145 043, Forenede Stater: £ 15 864 516, Indien: £ 3 679 825, Japan: £ 2 909 696, New Zealand: £ 2 701 036, Frankrike: £ 1 792 525, Kanada: £ 1 527 023, Schweiz: £ 1 458 646, Ceylon: £ 1 244 787, Norge: £ 723 903, Sverige £ 617 833.

Importen fra Storbritannien var større end det foregaaende aars, men kom dog denne gang ikke op til halvparten av totalimporten. Av de øvrige europæiske lande er der stigning for Schweiz' og Sveriges vedkommende, men nedgang for Norges. Importen fra Schweiz bestaar hovedsagelig av silke og andre beklædningsgjenstande, uhre og chokolade; dette land konkurrerer altsaa ikke med os. Hvad angaar de oversjøiske lande, der tildels leverer varer av samme art som Norge, var der stor stigning for de Forenede Staters, Japans, New Zealands og Kanadas vedkommende.

I næste nr. vil bli indtat en oversigt over importen til Australien av norske varer i de to sidste aar.

Kanadas træmasseexport.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Paa grundlag av opgaver hentet fra det kanadiske handelsdepartement har konsulatet utarbeidet følgende oversigt over exporten her fra landet av træmasse i det nylig avsluttede budgetaar 1. april 1916—31. mars 1917 sammenlignet med det foregaaende aar:

Kemisk masse.	1915—16.		1916—17.	
Til	Cwts.	Værdi i $.	Cwts.	Værdi i $.
Forenede Stater	3 288 816	6 405 616	3 952 580	11 107 819
Storbritannien	19 023	36 777	668 750	2 677 923
Japan	182 510	349 639	100 426	204 417
Frankrike	—	—	3 820	20 055
Kina	4 240	8 593	6 720	16 320
Australien	—	—	1 701	6 386
New Zealand	227	386	—	—
Tilsammen	3 494 816	6 801 011	4 733 997	14 032 920
Mekanisk masse.				
Til				
Forenede Stater	3 875 972	2 967 153	5 495 221	5 487 424
Storbritannien	362 531	299 264	494 474	379 488
Frankrike	410 200	308 750	626 285	471 040
Spanien	—	—	34 740	32 200
Mexiko	—	—	1 194	981
Kuba	500	370	—	—
Tilsammen	4 649 203	3 575 537	6 651 914	6 371 133

Som det av ovenstaaende vil fremgaa, har værdien av exporten av kemisk masse til de Forenede Stater steget betydelig, hvilket imidlertid ikke saa meget skyldes det økede kvantum som den forhøiede markedspris. Storbritannien, som i tidligere aar kun har tat meget smaa kvanta kemisk masse fra Kanada, har i sidste budgetaar importert langt mere herav end nogengang før. Exporten til Japan er derimot gaat noget tilbake.

Hvad mekanisk masse angaar, viser utførslen til de Forenede Stater likeledes en betragtelig stigning, likesom exporten til Storbritannien og Frankrike ogsaa er tiltat i nogen grad. Av kanske særlig interesse for norske exportører bør merkes, at Kanada i sidste budgettermin exporterte vel 1700 tons mekanisk masse til Spanien, hvilket land saavidt vites ikke tidligere har faat træmasse fra Kanada.

Dyrtiden i Finland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Konsulatet i Helsingfors har meddelt følgende:

I handelsstatistikken for april og mai maaneder observeres nedgang i importen saavel av livsfornødenheter som raavarer for industrien. Utsigterne for industrien er ikke længer lyse; opstaar der mangel paa raavarer, blir der arbeidsløshet, hvilken under de nuværende forhold kan faa uoverskuelige følger. Levnetsmiddelspørsmaalet har længe været bekymringsfuldt, og tilstanden forværres yderligere, eftersom importen indskrænkes. Exporten viser ogsaa nedgang.

I anledning av en ordning av de kommunale arbeideres avlønning har der været nedsat en komité til utarbeidelse av en oversigt over de nuværende utgifter til livsfornødenheter i forhold til utgifterne før krigen. Undersøkelsen gav følgende resultat for en familje bestaaende av 5 personer:

	Juni 1913. F. mk.	Juni 1917. F. mk.
Bolig, varme og lys	280	542
Mat	918	2 753
Klær	175	655
Vask og bad	13	40
Husgeraad	11	29
Sociale og dannelsesformaal, skatter, læge og medicin	47	115
Nydelsesformaal og tobak	28	28
Øvrige utgifter	5	5
	1 477	4 167

Jevnføres slutsummerne, finder man, at utgifterne er steget med 183 %.

Klipfiskimporten til Spanien.

Chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid, har indberettet, at der ifølge den officielle spanske ind- og utførselsstatistik i de 5 første maaneder av aarene 1915, 1916 og 1917 importertes til Spanien henholdsvis 20.2, 14.4 og 11.4 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

Indførslen til Spanien av den nævnte vare i mai maaned utgjorde i aarene 1915, 1916 og 1917 respektive 2.4, 2.3 og 0.4 mill. kg.

Nye norske utførselsforbud.

Utenriksdepartementet har i medhold av lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914 under 13. ds. bestemt, at de tidligere forbud mot utførsel av bomuld og bomuldsvarer skal ændres og utvides til at omfatte: bomuld, alle arter bomuldsvarer og alle slags avfald av bomuld og bomuldsvarer.

Departementet har desuten under s. d. bestemt, at forbudet mot utførsel av lin og linstry skal ændres og utvides til at omfatte: lin, alle arter linvarer og alle slags avfald av lin og linvarer.

Sluttelig har departementet s. d. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket:

Silke og silkevarer, samt alle sorter avfald herav.

Samtlige disse bestemmelser traadte i kraft den 16. dennes.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 34. | Ukeutgaven. | 25. august 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor export til Australien	133
Utsendelse av officielle handelsagenter fra de Forenede Stater	136
Transport av kanadisk hvete via kanadiske og amerikanske havner	136
Skibsbygningen i Holland	136
Ledig konsulatsekretærpost	136
Forbud mot salg av landeiendomme i Rusland	136
Kaffehøsten paa Java	136

Vor export til Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Nedenfor meddeles en opgave over importen til Australien av norsk oprindelse i de to sidste budgetaar:

		Mængde.		Værdi i £.	
		1914—15.	1915—16.	1914—15.	1915—16.
Kalciumkarbid	cwts.	164 403	183 097	97 165	92 381
Portlandcement	»	23 129	75 696	2 818	10 075
Fisk, hermetisk, i æsker	lbs.	3 660 953	2 239 578	158 450	107 220
» røket	»	27 737	3 278	590	106
» anden		—	—	7 384	6 634
Gjødningsstoffer	cwts.	3 890	798	2 355	410
Mediciner		—	—	3 655	8 752
Metalvarer		—	—	7 129	23 027
Preservert melk	lbs.	738 817	1 298 757	21 820	41 982
Papir, brunt, sukker-	cwts.	57 527	81 540	44 840	72 873
» tryk-		—	—	92 118	108 607
» andet		—	—	15 835	29 979
Trælast, høvlet	Sup. ft.	46 582 904	17 265 302	337 622	149 028
» uhøvlet	»	2 522 014	1 150 249	22 086	9 146
» anden, samt træmasse		—	—	8 306	27 584
Fartøier	antal	3	2	7 016	11 843
Andre artikler		—	—	11 364	24 258
Totalimport av norske varer				£ 840 553	£ 723 905
hvorav direkte fra Norge				- 788 913	- 649 898

Som det sees, er der en nedgang i totalimporten av over £ 116 000. Nedgangen fordeler sig hovedsagelig paa trælast og fisk. Den mindskede import av disse varer skyldes skibningsvanskeligheter og formentlig ogsaa, at varerne har fundet mere lønnende avsætning andetsteds. Naar undtages kalciumkarbid, som utviser et noget mindre beløp, er der stigning — og tildels sterk stigning — for alle de øvrige varegruppers vedkommende. Det australske markeds absorbtionsevne for norske produkter synes saaledes ikke at være svækket.

Importen fra de vigtigste konkurrerende lande av varer, som interesserer Norge, stiller sig som følger (for enkelte forklarende bemerkningers vedkommende samt sammenligning med foregaaende aar henvises til tidligere aarsberetninger):

Kalciumkarbid: Totalimport: £ 118 715; fra Norge: £ 92 381, Kanada: £ 16 865, Sverige: £ 9 170.

Karbidfabrikken i Tasmania er endnu ikke færdig, men vil antagelig begynde sin virksomhet om nogen maaneder. Man tænker at kunne producere ca. 5000 tons pr. aar. Australiens forbruk vil saaledes ikke paa langt nær kunne dækkes ved den indenlandske produktion.

Hermetisk fisk: Totalimport: £ 755 286; fra de Forenede Stater: £ 356 827, Kanada: £ 133 363, Norge: £ 107 220, Storbritannien: £ 73 524, Alaska: £ 29 136, Portugal: £ 22 614, New Zealand: £ 10 187, Japan: £ 8757, Kina: £ 7 915, Frankrike: £ 1526.

Totalimporten er steget med ca. £ 95 000. Stigningen falder hovedsagelig paa importen av laks fra de Forenede Stater og Kanada. Der er nedgang for Storbritanniens vedkommende.

Australien har som bekjendt nu vedtat samme regler som Storbritannien vedrørende sardinnavnet, og efter 1. mars 1917 er det forbudt at indføre her-

til under merket «sardiner» andet end «the immature pilchard«.

De nye norske regler om merkning vil utvilsomt ha en gavnlig indflydelse paa kvaliteten av de varer, som indføres hertil fra Norge. Som tidligere gjentagne gange fremhævet har ikke disse altid været saa gode, som de burde være. Man kan dog ikke lægge al skyld herfor paa de norske fabrikanter og exportører. I mange tilfælde er det de australske importører, som bestemmer, hvilken pris de vil gi, og den bestilte vare maa da bli derefter. Sardiner er herute en folkespise, og den store mængde av australierne forlanger ikke en vare, der vil tilfredsstille f. ex. en forvænt norsk gane. Der er altsaa behov for en billig sardin, og der er i og for sig intet galt i, at dette behov tilfredsstilles. Men førend de nye norske bestemmelser blev indført, var der en fristelse for fabrikanterne til at effektuere ordres paa fisk av saa daarlig og billig kvalitet, at renommèet for den norske sardin-export som helhet maatte lide derunder. Paa den anden side hændte det, at forhandlerne — i tillid til, at de færreste kjøpere skjønte sig paa det — solgte som førsteklasses en vare, der var bestilt og betalt som anden- og tredjerangs. Nu, naar fabrikantens navn maa staa paa æsken, og der desuten i selve merkningen vil skjelnes mellem prima og sekunda vare, vil formentlig de ovenomhandlede ulemper forsvinde.

Fisk, røket og tørret: Totalimport: £ 7763; fra Kina: £ 4984, Storbritannien: £ 1820, Norge: £ 106.

«Anden» fisk: Totalimport: £ 25 099; fra de Forenede Stater: £ 12 065, Norge: £ 6632, Kina: £ 2374, Alaska: £ 1223, Storbritannien: £ 878.

Der er yderligere nedgang for Norges vedkommende siden foregaaende aar. Importen fra de Forenede Stater bestod hovedsagelig av saltet laks og «boneless cod».

Foruten de nævnte fiskesorter importertes der i 1915—16 følgende, hvorav ingen kom fra Norge:

Fisk, fersk: Totalimport: £ 68 676; fra New Zealand: £ 40 437, Storbritannien: £ 27 438.

Fisk, «potted»: Totalimport: £ 54 414; fra Storbritannien: £ 51 258.

Regjeringstrawlerne i New South Wales fortsætter fremdeles sin virksomhet; men der er ikke blit noget av de paatænkte trawlere i Victoria.

Avkastningen av de australske fiskerier ansloges i 1914 til: Almindelig fisk: £ 519 723, hummer: £ 33 111.

Hermetiske levnetsmidler: Totalimport: £ 62 074; fra Norge: £ 381.

Importen fra Norge bestaar av hermetiske kjødboller, kjødpuddinger, ryper etc.

Andre preserverte levnetsmidler: Totalimport: £ 2383; fra Norge: £ 1173.

Diverse husholdningsvarer: Totalimport: £ 157 588; fra Storbritannien: £ 131 793, Forenede Stater: £ 21 422, Norge: £ 347.

Margarin: Totalimport: £ 351; derav fra Norge i toldoplag til skibsbruk: £ 296.

Sukret kondensert melk: Totalimport: £ 39 354; fra Norge: £ 12 369, Storbritannien: £ 11 978, New Zealand: £ 11 152, Schweiz: £ 3184.

Usukret kondensert melk: Totalimport £ 60 091; fra Norge: £ 29 615, Schweiz: £ 9271.

Den økede import skyldes formentlig krigen. Nogen statistik over værdien av den indenlandske produktion findes ikke, men den er som bekjendt meget betydelig. Det er dog kun i staterne Victoria, New South Wales og Queensland, at der er melkefabrikker.

Konfekt og sukkertøi: Totalimport: £ 185 774; fra Storbritannien: £ 137 753, Forenede Stater: £ 36 755, Schweiz: £ 5853, Norge: £ 8.

Kakao og chokolade i pulver: Totalimport: £ 199 903, fra Storbritannien: £ 139 773, Holland: £ 57 846, Norge: £ 1.

Kakao og chokolade, anden: Totalimport: £ 274 994; fra Storbritannien: £ 154 488, Schweiz: £ 116 708, Forenede Stater: £ 3109.

Som det sees, er der en meget stor import av chokolade, konfekt og sukkertøi. Der er ogsaa en stor lokal produktion av de to sidstnævnte artikler, hvis værdi i 1914 anslaaes til £ 1 838 222.

«Slikkerier» finder i det hele en rivende avsætning hos alle lag av befolkningen.

Øl paa flasker: Totalimport: £ 252 961, fra Storbritannien: £ 234 963, Danmark: £ 12 772, Forenede Stater: £ 1714, Norge: £ 58.

Den største del av det øl, som konsumeres, brygges i Australien. Den lokale produktion hadde i 1914 en værdi av £ 4 107 498. Siden krigens utbrudd er der stor tilbakegang i importen, idet det nu er blit en modesak at drikke australsk øl, hvor man tidligere foretrak det importerte.

Spirituosa: Fra Norge: £ 32 (punsch og akvavit).

Ildfast cement, porcellænslim, etc.: Totalimport: £ 18 990; fra Storbritannien: £ 11 058, Forenede Stater: £ 7 045, Norge: £ 58.

Galocher etc.: Totalimport: £ 58 419; fra Storbritannien: £ 33 014, Forenede Stater: £ 17 509, Kanada: £ 7062, Sverige: £ 576, Norge: £ 85.

Seilduk: Totalimport: £ 616 292; fra Storbritannien: £ 479 690, Forenede Stater: £ 108 501.

Taugverk etc. av metal: Totalimport: £ 132 732; fra Storbritannien: £ 120 852, Forenede Stater: £ 11 601; Norge: £ 272.

Fiskenet og fiskekroker: Totalimport: £ 18 533; fra Storbritannien: £ 18 024, Norge: £ 195.

Hyssing: Totalimport: £ 92 339.; fra Storbritannien: £ 74 309, Forenede Stater: £ 4615, Norge: £ 197.

Linolje: Totalimport: £ 153 641; fra Storbritannien: £ 144 144, Norge: £ 30.

Mineralske smøreoljer: Totalimport: £ 340 016; fra de Forenede Stater: £ 318 162, Storbritannien: £ 10 079.

Hval-, sæl-, fiske- og trælje etc.: Totalimport: £ 73 087; fra Japan: £ 45 618, Storbritannien: £ 10 364, Norge: £ 77.

Bundstof for skibe: Totalimport: £ 27 834; fra Storbritannien: £ 23 738, Forenede Stater: £ 2072, Norge: £ 66.

Grafit (plumbago)til støpedigler etc.: Totalimport: £ 12 227; fra de Forenede Stater: £ 7315, Storbritannien: £ 2840.

Takskifer: Totalimport: £ 34 639; fra Storbritannien: £ 32 085; Frankrike: £ 1794.

Stenmonumenter (andre end marmor): Totalimport: £ 5595; fra Storbritannien: £ 4893, Norge: £ 674.

«Forskjellige mineraler»: Totalimport: £ 27 040; fra Norge: £ 25.

Denne gruppe omfatter artikler, som f. ex. karborundum, ferrosilicium m. fl.

Separatorer: Totalimport: £ 54 790; fra Sverige: £ 48 614, Storbritannien: £ 2 494, Norge: £ 32.

Kjærner: Totalimport: £ 19 211; fra Danmark: £ 8 240, Forenede Stater: £ 6 768, Sverige: £ 1 668.

Gas- og oljemotorer: Totalimport: £ 155 288; fra Storbritannien: £ 84 426, Forenede Stater: £ 56 536, Sverige: £ 4 271, Kanada: £ 2 905.

Elektriske maskiner (dynamoer, motorer etc.): Totalimport: £ 471 651; fra de Forenede Stater: £ 229 991, Storbritannien: £ 225 774, Sverige: £ 4765, Norge: £ 300.

Elektrisk maskineri, som strømbrytere etc.: Totalimport: £ 86 961; fra Storbritannien: £ 44 685, Forenede Stater: £ 41 512, Sverige: £ 593, Norge: £ 13.

Elektrisk maskineri, dele av metal: Totalimport: £ 72 555; fra Storbritannien: £ 44 658, Forenede Stater: £ 23 648, Norge: £ 7.

Telefoner og tilbehør etc.: Totalimport: £ 126 985; fra de Forenede Stater: £ 72 981, Storbritannien: £ 41 696, Sverige: £ 8645, Norge: £ 397.

Elektriske varme- og kokeapparater: Totalimport: £ 9847; fra de Forenede Stater: £ 5507, Storbritannien: £ 4315.

Andre elektriske apparater: Totalimport: £ 277 796; fra Storbritannien: £ 146 293, Forenede Stater: £ 74 004, Norge: £ 82.

Elektriske kabler og ledningstraad: Totlalimport: £ 548 394; fra Storbritannien: £ 522 112, Forenede Stater: £ 20 489, Norge: £ 28.

Som det sees, er der en meget stor import av alle slags elektriske artikler. Det er mulig, at Norge kunde erobre en stilling paa dette marked. Men det vilde kræve energiske bestræbelser at opta konkurrancen med Storbritannien og de Forenede Stater. De lokale firmaer beskjæftiger sig hovedsagelig med at foreta installationer og med at gjøre færdig og sætte sammen maskiner og apparater, som importeres i ufærdig stand eller i enkelte dele.

Grube-maskineri: Totalimport: £ 40 674; fra Storbritannien: £ 23 802, Forenede Stater: £ 15 574.

Diverse maskiner og maskineri: Totalimport: £ 782 641; fra Storbritannien: £ 405 657, Forenede Stater: £ 342 453, Norge: £ 6916.

For Norges vedkommende er der en stigning fra foregaaende aar av næsten £ 6000.

Lamper og lampedele: Totalimport £ 138 120; fra de Forenede Stater: £ 61 723, Storbritannien: £ 50 638, Kanada: £ 9 216, Sverige: £ 3801, Norge: £ 43.

Blad-metal: Totalimport: £ 38 889; fra Storbritannien: £ 25 442, Forenede Stater: £ 6199.

Laaser: Totalimport: £ 36 470; fra Storbritannien £ 23 168, Forenede Stater: £ 12 474.

Alle patent-laaser og de fleste slags almindelige laaser importeres hertil. De lokale laasesmede indskrænker sig til installations- og reparationsarbeide samt til forarbeidelse av laaser i specielle tilfælder.

«Primus»-apparater: Totalimport: £ 25 471; fra Sverige: £ 14 332, Forenede Stater: £ 8332, Norge: £ 116.

Spiker: Totalimport: £ 76 668; fra Storbritannien: £ 45 617, Forenede Stater: £ 21 523, Norge: £ 235.

Hesteskosøm: Totalimport: £ 15 828; fra Storbritannien: £ 8 072, Forenede Stater: £ 6 066, Sverige: £ 977, Norge: £ 977.

Der fabrikeres baade spiker og hesteskosøm i Australien; men hvad specielt den sidste artikel angaar, synes man at foretrække den importerte, der ansees som bedre.

Staaltraadduk: Totalimport: £ 71 676; fra Storbritannien: £ 70 069.

Jerntraad: Totalimport: £ 508 716; fra de Forenede Stater: £ 408 177, Storbritannien: £ 51 668, Kanada: £ 44 586.

Skruer: Totalimport: £ 20 554; fra Storbritannien £ 18 485, Forenede Stater: £ 1499, Norge: £ 438.

Diverse fabrikater av metal: Totalimport: £ 1 611 025; fra Storbritannien: £ 1 141 060, Forenede Stater: £ 362 857, Japan: £ 30 183, Frankrike: £ 12 826, Norge: £ 9767, Holland: £ 9666.

Denne gruppe omfatter de forskjellige slags artikler, bl. a. dørhaandtak, kjøkkentøi og andre isenkramvarer. Der fabrikeres endel emaljert kjøkkentøi av staal i Australien, men størsteparten importeres; likeledes importeres alt emaljert, samt fortinnet og ikke-fortinnet kjøkkentøi av jern og andre metaller.

Siden krigens utbrudd har der været vanskeligheter med importen, og priserne er steget sterkt.

Det synes, som om Norge i denne tid har vundet noget indpas for disse artiklers vedkommende.

Trælast, høvlet: Totalimport: £ 222 396; fra Norge: £ 145 895, Sverige: £ 66 729, Forenede Stater: £ 7295.

Krigen er aarsak i, at saavel totalimporten som importen fra Norge er sunket ned til mindre end halvparten av foregaaende aars.

Høvlede kassebord: Totalimport: £ 20 759; fra de Forenede Stater: £ 13 301, Kanada: £ 262, Sverige: £ 71.

Uhøvlede kassebord: Totalimport: £ 8155; fra Sverige: £ 3711, Norge: £ 3133.

Rundlast: Totalimport: £ 29 326; fra Japan: £ 25 378.

New Zealandsk «whitepine» og «rimu»: Totalimport, alt fra New Zealand: £ 396 700.

Skaaren last i størrelser under 7 × 2½": Totalimport: £ 345 312; fra de Forenede Stater: £ 244 926, Japan: £ 49 833, New Zealand: £ 45 015, Norge: £ 369.

Skaaren last i størrelse over 7 × 2½" og under *12 × 6":* Totalimport: £ 240 997; fra de Forenede Stater: £ 179 969, New Zealand: £ 28 980, Sverige: £ 10 151, Norge: £ 8747.

Skaaren last 12 × 6" og derover: Totalimport: £ 368 755; fra de Forenede Stater: £ 346 494, Indien: £ 11 679, New Zealand: £ 8556.

Der indsendes samtidig hermed en av fhv. generalkonsul Rømcke utarbeidet oversigt over trælastmarkedet i Victoria i sæsonen 1915—16. *).

Finér: Totalimport: £ 18 657; fra Rusland: £ 4 555, Storbritannien: £ 3108, Norge: £ 149.

Denne industri er nu vel etablert i Australien og synes at ha en fremtid for sig, idet de haarde australske træsorter egner sig fortrinlig til fremstillingen av finér.

Træ, delvis tildannet eller forarbeidet: Totalimport: £ 3077; fra de Forenede Stater: £ 2 638, Norge: £ 255.

Kostehoder etc. og dreiede trævarer: Totalimport: £ 4437; fra Norge: £ 2213, Storbritannien: £ 1510.

Diverse andre trævarer: Totalimport: £ 103 216; fra Storbritannien: £ 51 811, Forenede Stater: £ 30 660, Japan: £ 57 50, Norge: £ 27 46, Kanada: £ 1923.

---

*) Vil bli offentliggjort i næste nr.

Billed-rammer: Totalimport: £ 15 111; fra Storbritannien: £ 95 67, Japan: £ 35 17, Forenede Stater: £ 16 40, Norge: £ 34.

Rammelister: Totalimport £ 14 262; fra de Forenede Stater: £ 97 22, Norge: £ 16 79, Holland: £ 10 77, Storbritannien: £ 970.

(Forts. i næste nr.).

Utsendelse av officielle handelsagenter fra de Forenede Stater.

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

De Forenede Staters «*Bureau of Foreign and Domestic Commerce*» averterte henimot slutningen av aaret 1916 efter personer egnet til at utsendes som specielle handelsagenter, eller saakaldte «Trade Commissioners». De skulde undersøke muligheterne for avsætning av amerikanske produkter paa fremmede markeder og oppebære en løn av indtil 10 dollars pr. dag, dertil 4 dollars pr. dag i diæt og fri reise. De vilde ha at avlægge en examen for at komme i betragtning ved ansættelsen.

Handelsagenternes arbeide vil bestaa i at søke at forberede, bevare og utvide forretningerne paa de nye markeder, som Amerika i de sidste aar har erobret. Der skal utsendes specielle handelsagenter for at foreta følgende undersøkelser: Angaaende salg av motorvogner i Rusland og Østasien, kapitalanbringelse i Rusland, salg av finere kolonialvarer i Sydamerika, salg av møbler i Sydamerika, salg av verktøimaskiner og motorer i Rusland, det samme i Brasilien, avsætning av juveler og sølvsaker i Sydamerika, salg av isenkram i Afrika, den nære Orient og Indien, havner og tranportmuligheter i Rusland og Østasien, mineralforekomster i Østasien.

Handelsagenterne skal indsende letlæselige rapporter til bruk for firmaer, som maatte ville planlægge forretninger paa vedkommende markeder. For Sydamerika forlanges kjendskap til spansk og helst ogsaa til portugisisk, for Rusland kjendskap til fransk og om mulig til russisk. Der forlanges ingen særlige sprogkundskaper utenfor engelsk av de handelsagenter, som sendes til Afrika, den nære Orient og Indien. Der vil kun bli sendt personer, som har praktisk erfaring inden vedkommende branche.

Transport av kanadisk hvete via kanadiske og amerikanske havner.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Paa grundlag av oplysninger indeholdt i en av «Department of Railways and Canals» i Ottawa netop utgit fremstilling av kanaltrafikken i kalenderaaret 1916, tillater jeg mig at hitsætte følgende oversigt over kvantiteten av kanadisk hvete skibet ifjor ad nævnte vandveie via kanadiske og amerikanske havner:

	Bushels.
Fra Fort William til Montreal	1 233 982
» » » » Georgian Bay . .	46 406 749
» » » » andre kanadiske havner	28 029 847
» » » » Buffalo	106 349 943
Under toldsegl fra Duluth til Montreal .	452 500
» » » » » Buffalo . .	930 034
» » » » » Georgian Bay	1 600 612
Tilsammen	185 003 667

Som det vil fremgaa, er i 1916 — forøvrig i likhet med, hvad der fandt sted i 1915 — mere end halvparten av den kanadiske hvete, som blev transportert ad kanalveiene til kanadiske og amerikanske havner, gaat over Buffalo. Dette forhold, som naturligvis ikke er til Kanadas fordel, synes særlig at ha sin grund i den existerende mangel paa tonnage i indsjø- og kanalfart.

Skibsbygningen i Holland.

Indberetning fra generalkonsulatet i Rotterdam ved vicekonsul *Fr. Grüner*.

I «Handelsberichten» for den 12. juli 1917 indeholdes følgende oversigt over nybygninger inden den nederlandske handelsflaate i 1ste halvaar 1916 og 1917:

	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Drægtighet i m.³	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Drægtighet i m.³
Bygget i indlandet 1916	16	40 558	8	4 599
» i » 1917	23	61 397	13	10 218
» i utlandet 1916	3	8 904	—	—
» i » 1917	1	9 177	1	343
Ialt i 1916	19	49 462	8	4 599
» i 1917	24	70 574	14	10 561

Ledig konsulatsekretærpost.

Ved generalkonsulatet i London er den statslønnede sekretærpost ledig for tiltrædelse snarest.

Stillingen er avlønnet med kr. 4000.— pr. aar.

Der ønskes til stillingen en juridisk eller kommercielt utdannet ung mand, helst med nogen erfaring i selvstændig arbeide.

Konsulatsekretæren skal være norsk statsborger og maa ikke for egen eller andres regning drive handel eller anden forretningsvirksomhet. Han vil være pligtig til at finde sig i de i konsulatinstruktionen omhandlede forpligtelser (bl. a. med hensyn til forflyttelse til anden post) samt til at rette sig efter de bestemmelser med hensyn til pligter og gjerning, som til enhver tid maatte foreligge.

Vedkommende vil bli ansat med forpligtelse til at efterkomme de for pensionering av statens tjenestemænd til enhver tid gjældende bestemmelser.

Ansøkning om ovennævnte stilling kan indsendes til Utenriksdepartementets konsulatkontor, Victoria Terrasse 7, inden 30. august d. a.

Forbud mot salg av landeiendomme i Rusland.

Legationen i Petrograd har indsendt oversættelse av en notis i «Nowoie Wremia» for den 27. juli d. a., indeholdende meddelelse om et utfærdiget forbud mot salg av landeiendomme i Rusland uten vedkommende stedlige myndighets samt landbruksministerens samtykke.

Kaffehøsten paa Java.

Ifølge indberetning fra generalkonsulatet i Rotterdam ved vicekonsul *Fr. Grüner* anslaaes kaffehøsten paa Java dette aar at ville gi et utbytte av 21 000 pikuls.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 35. | Ukeutgaven. | 1. september 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor export til Australien 137
Kobberproduktionen i de Forenede Stater i 1915..... 138
Hamburgs importhandels stilling efter krigen 139
Chokolade- og sukkervareproduktionen i Danmark i 1916 139
Høstutsigterne i Rusland 139
Tobaksproduktionen i Danmark i 1916 140
De mexikanske oljefelter og deres utnyttelse 140
Nyt svensk utførselsforbud 140
Nye norske utførselsforbud 140

Vor export til Australien.

(Forts. fra foreg. nr.)

Træmasse: Totalimport: £ 50 607; fra Sverige: £ 29 858, Norge: £ 20 324.

De lokale papirfabrikker, som til fremstilling av sit papir dels anvender kluter og makulaturpapir, dels træmasse, synes at ha gjort det godt under krigen. Værdien av totalimporten av træmasse er, som det sees, mere end femdoblet siden foregaaende aar. Kvantiteten er dog, paa grund av de høiere priser, neppe steget i samme forhold.

Træfyrstikker: Totalimport: £ 204 911; fra Storbritannien: £ 102 512, Japan: £ 57 354, Sverige: £ 29 250, Norge: £ 72 94.

Der har været mangel paa fyrstikker under krigen, og priserne er steget sterkt. Det har derfor været mulig for Norge at konkurrere tiltrods for den store særtold paa ikke-britiske fyrstikker. De norske fyrstikker er gjennemgaaende bedre end de, som importeres hertil fra andre lande, og prisen blir under normale forhold for høi. De japanske stikker, der, som det sees, har vundet stort indpas her, er ofte av daarlig kvalitet; de er hyppig forsynet med etiketter med svensk inskription og utstyr, der ligner de svenske æsker.

Portland-cement: Totalimport: £ 227 944; fra Storbritannien: £ 79 760, Japan: £ 42 435, Danmark: £ 37 593, New Zealand: £ 16 111, Norge: £ 10 075.

Som det sees, var der en efter omstændigheterne ganske betydelig import fra Norge. Før krigen var Tyskland en av hovedleverandørerne.

Der er cementfabrikker i Australien, og disse er i stadig utvikling; men de store lokale fragter og andre forsendelsesomkostninger har hittil gjort det mulig for den importerte vare at konkurrere.

Flasker og sylteglas: Totalimport: £ 60 261; fra Japan: £ 28 963, Storbritannien: £ 13 075, Forenede Stater: £ 10 702, Sverige: £ 43 71.

Taksten: Totalimport: £ 50 578, fra Storbritannien: £ 39 247, Forenede Stater: £ 44 81, Frankrike: £ 43 29.

Størsteparten av den taksten, som brukes, fabrikeres lokalt. Taksten har i de senere aar mere og mere fortrængt skifer, hvorav man forøvrig ogsaa begynder at bryte endel i Australien.

Papir, indpaknings- for epler: Totalimport: £ 4 706; fra Sverige: £ 45 43, Norge: £ 163.

Glittet karton: Totalimport: £ 14 485; fra Storbritannien: £ 92 86, Sverige: £ 5176, Forenede Stater: £ 38 64, Norge: £ 125.

Anden karton («cartridge»): Totalimport: £ 10 762; fra Storbritannien: £ 98 93, Sverige: £ 500, Norge: £ 311.

«Cardboard» og «pasteboard»: Totalimport: £ 26 872; fra Storbritannien: £ 14 778, Forenede Stater: £ 11 358, Sverige: £ 321, Norge: £ 140.

Trævap etc.: Totalimport: £ 58 798; fra de Forenede Stater: £ 19 559, Sverige: £ 17 881, Kanada: £ 89 61, Storbritannien: £ 88 46, Norge: £ 24 07.

Trykpapir: Totalimport: £ 904 370; fra Storbritannien: £ 323 642, Kanada: £ 267 834, Sverige: £ 111 662, Norge: £ 108 607, Forenede Stater: £ 88 934, Holland: £ 19 50.

Der er endel opgang i importen fra Norge. — Hvad der springer mest i øinene er den uhyre stigning i importen fra Kanada og den tilsvarende nedgang for de Forenede Staters vedkommende. Det statistiske bureau har paa foranledning undersøkt disse tal nærmere og fundet, at de er korrekte.

Pakpapir: Totalimport: £ 217 975; fra Sverige: £ 104 999, Norge: £ 72 873, Kanada: £ 17 871, Storbritannien: £ 11 227, Forenede Stater: £ 80 22.

Der er, som det sees, stor opgang i værdien av totalimporten. Stigningen fordeler sig hovedsagelig paa Sverige og Norge, mens ogsaa de Forenede Stater denne gang er kommet med med et beløp av nogen betydning. Der er nogen nedgang for Kanadas og Storbritanniens vedkommende.

Skrivpapir: Totalimport: £ 347 592; fra Storbritannien: £ 282 272, Forenede Stater: £ 28 562, Norge: £ 18 349, Sverige: £ 13 103.

Værdien av importen fra Norge er betydelig mere end fordoblet fra forrige aar.

«Andre slags» papir og pap: Totalimport: £ 53 157, fra Storbritannien: £ 32 970, Frankrike: £ 10 181, Forenede Stater: £ 75 97, Sverige: £ 982, Norge: £ 182.

Diverse papir, heri indbefattet smergel- og sandpapir, filtrérpapir, litmuspapir etc.: Totalimport: £ 48 397; fra Storbritannien: £ 19 769, Forenede Stater: £ 10 812, Sverige: £ 10 490, Norge: £ 37 61.

«Tissue»-papir, pergamentpapir etc.: Totalimport: £ 88 786; fra Storbritannien: £ 42 688, Forenede Stater: £ 7919, Sverige: £ 38 88, Norge: £ 784.

Artikler av papir, merkelapper, konvolutter, toiletpapir etc: Totalimport: £ 107 933; fra Storbritannien: £ 65 304, Forenede Stater: £ 18 354, Frankrike: £ 14 080; Japan: £ 47 00, Norge: £ 1895, Sverige: £ 18 95.

Der har siden sidste aarsberetning fundet sted en

delvis omgruppering av endel av papirstatistikken. For de tre nærmest foregaaende gruppers vedkommende er det derfor ikke mulig fuldt ut at sammenligne tallene med tidligere aars.

Sportsgjenstande, leketøi etc.: Totalimport: £ 345 336; fra Storbritannien: £ 162 526, Japan: £ 74 018, Forenede Stater: £ 48 663, Frankrike: £ 47 031, Norge: £ 78.

Guldsmedarbeider, medaljer, medaljoner etc.: Totalimport: £ 104 692; fra Storbritannien: £ 76 197, Forenede Stater: £ 22 337, Frankrike: £ 778, Norge: £ 280.

«Imiterte» guldsmedarbeider: Totalimport: £ 34 652; fra Norge: £ 49.

Mediciner: Totalimport: £ 339 892; fra Storbritannien: £ 194 909, Forenede Stater: £ 113 704, Norge: £ 87 52.

Farmaceutiske præparater: Totalimport: £ 395 952; fra Storbritannien: £ 228 076, Forenede Stater: £ 84 487, Japan: £ 22 145, Norge: £ 15 44.

Som det sees, importeres der hertil for store beløp av mediciner og farmaceutiske præparater, væsentlig fra Storbritannien og de Forenede Stater.

Diverse syrer: Totalimport: £ 57 577; fra Storbritannien: £ 40 240, Frankrike: £ 2056, Norge: £ 1584.

Ætsnatron (kaustisk soda): Totalimport: £ 82 856; fra Storbritannien: £ 57 589, Forenede Stater: £ 24 186.

Salpeter: Totalimport (fra Chile): £ 49 463.

Diverse kemiske gjødningsstoffer: Totalimport: £ 16 579; fra Japan: £ 13 090, Storbritannien: £ 925, Norge: £ 410.

Diverse sprængstoffer: Totalimport: £ 39 974; fra Storbritannien: £ 26 244, Sydafrika: £ 12 590.

Bek og tjære: Totalimport: £ 19 589; fra de Forenede Stater: £ 8299, Storbritannien: £ 4726, Rusland: £ 1144, Sverige: £ 488, Norge: £ 37.

Pianoer: — Totalimport: £ 244 762; fra de Forenede Stater: £ 127 859, Storbritannien: £ 105 040.

Fartøier: Totalimport: £ 485 141; fra Norge: £ 11 843.

Toldtariffen av 3. december 1914 er som tidligere indberettet nylig blit endelig vedtat av Parlamentet og vil av grunde, som jeg har gjort til gjenstand for specialrapporter, formentlig bli gjældende, til krigen er over. Det nuværende oppositionsparti stiller rigtignok en øieblikkelig revision av tariffen i utsigt, om det kommer til magten ved de forestaaende valg i mai; men det er for det første uvisst, om oppositionen faar flertal, og det er dernæst litet sandsynlig, at den, om det kom til stykket, kunde se bort fra de grunde, som hittil har gjort det ønskelig at la tarifrevisionen utstaa.

«Interstate Commission» har nu avgit alle sine rapporter. Avtryk av disse er i den utstrækning, som de maatte interessere Norge, blit indsendt. De indeholder en rigdom av oplysninger og er vel værd at læse for exportfirmaer og andre, som er interesseret i handlen paa Australien. Da kommissionen har gaat meget grundig og systematisk tilverks og fremlægger sine resultater i en let oversigtlig form, turde studiet av dens methoder være en hjælp for de herrer, som skal ha befatning med den foreslaaede tarifrevision i Norge.

Generalkonsulatet har i det forløpne aar mottat en række forespørsler vedrørende utsigterne for norsk export til Australien. Flere av spørgerne synes at gaa ut fra, at Australien er et ganske nyt og uoparbeidet marked, mens forholdet som bekjendt er det, at markedet nu i flere aar har været energisk bearbeidet av norske firmaer, tildels ved utsendte repræsentanter. Saafremt der ikke er tale om helt nye artikler, vil det derfor være vanskelig eller ihvertfald forbundet med specielle anstrengelser at opta konkurransen med de norske firmaer, som allerede er indarbeidet her.

Jeg benytter anledningen til at paapeke det uhensigtsmæssige i, at forespørsler av den ovenomhandlede art sendes direkte til generalkonsulatet. I de aller fleste tilfælde gjælder forespørslerne forhold, hvorom Utenriksdepartementet og Norges Oplysningskontor for Næringsveiene kunde gi fuld besked. Ved at sende forespørslerne gjennem disse institutioner vilde derfor vedkommende firmaer regelmæssig faa den forønskede underretning flere maaneder tidligere end ved at skrive hit.

Til sammenligning hitsættes en oversigt over importen fra Sverige i 1915—16.

Totalimport	£ *617 833.*

Derav falder paa:

Trælast og trævarer	£ 118 523
Papir	» 278 016
Maskiner m. m.	» 145 867
Kalciumkarbid	» 9 170
Fyrstikker	» 29 250
Ler- og glasvarer	» 15 202

Kobberproduktionen i de Forenede Stater i 1915.

Indberetning fra vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls, N. Y.

Produktionen av kobber i de Forenede Stater var i 1913 1 224 484 098 pund, i 1914 1 150 137 192 pund, og i 1915 1 388 009 527 pund til en værdi av $ 189 795 000 i 1913, $ 152 968 000 i 1914, og $ 242 902 000 i 1915. Mindskningen av produktionen i 1914 var alene grundet i krigen, og økningen av produktionen i 1915 hadde samme grund.

Straks efter begyndelsen av krigen i 1914 formindsket flere av de større kobberkompanier i de Forenede Stater sin produktion, og mange av de mindre producenter stoppet helt driften. Dette forhold vedvarte de sidste fem maaneder av 1914 og i begyndelsen av 1915. Det blev imidlertid i begyndelsen av 1915 indlysende, at behovet for kobber til krigsmateriel langt vilde overstige forutsætningerne, hvorav følgen blev, at baade priser og produktion økte jevnt og hurtig. Ved midten av aaret var de fleste selskaper i fuld drift. Totalproduktionen for dette aar var den største i denne industris historie.

Gjennemsnitsomkostningerne pr. pund av elektrolytisk og støpt kobber var 7.86 cents, mot 8.62 cents i 1914, og 9.49 cents i 1913. Mindskningen av produktionsomkostningerne i 1915 opnaaddes tiltrods for økningen i lønninger og større utlæg til utbedringer og utbygninger.

Den gjennemsnitlige salgspris for elektrolytisk kobber var i 1915 17.33 cents pr. pund, og for «Lake»-kobber 17.79 cents. Det er sandsynlig, at den gjennemsnitlige profit pr. pund kobber var mindst 8 cents. Dette vil sige en fortjeneste for denne industri paa mere end $ 111 000 000. Flere av selskaperne økte sin dividende, og omtrent alle økte betydelig sine reservefonds, saaledes at de fleste av dem ved slutten av aaret 1915 var i en betydelig forbedret financiel position.

Der er i de sidste aar foretat store forbedringer

i de metallurgiske metoder i kobberindustrien i de Forenede Stater. Høiovnen, som saa længe har været en stor faktor i kobbermetallurgien, er avløst av «reverber»-ovnen. Den kiselsurt klædte konverter er i mange anlæg blit avløst av den mere effektive basisk klædte konverter. «Flotationsprocessen», som ser ut til næsten at ville revolutionere koncentrationsmetoderne, influerte paa produktionen i 1915 og 1916, men vil end mere indfluere paa produktionen de kommende aar. «Leaching»-processen, som for en tid siden saa ut til at ville indta en fremtrædende plads i indutsrien, vil sandsynligvis bli begrænset til den klasse malm, som ikke er egnet for behandling ved «flotationsprocessen». «Leaching»-processens specielle felt synes at være behandlingen av oxydert eller delvis oxydert malm av ringe gehalt.

Forbedrede processer vil øke det av malmen erholdte metal med fra 10 til 20 %. Produktionskapaciteten i alle brancher av kobberindustrien er for tiden større, end den nogensinde har været, og økes stadig. Saalænge krigen varer, vil den store efterspørsel efter kobber vedvare, men meningerne er høist forskjellige om, hvordan forholdet vil stille sig efter krigen. Der vil utvilsomt ogsaa efter krigen bli stor efterspørsel efter kobber for rekonstruktion, men priserne, som har spillet en saa liten rolle under ødelæggelsen, vil spille en større rolle under rekonstruktionen. Og hvis derfor ikke kobberpriserne blir betydelig reducert, vil andet metal end kobber bli benyttet. Det synes derfor at være en rimelig konklusion, at hvis der skal findes marked for den betydelig økede produktion av kobber fra Nord- og Sydamerika saa vel som fra de andre verdensdele, maa priserne sænkes betydelig.

Importen av kobber til de Forenede Stater var i 1914 306 350 827 pund, i 1915 315 698 449 pund.

Export. Følgende tabel angir exporten av kobber fra de Forenede Stater for aarene 1914 og 1915, i pund:

Til	1914.	1915.
Storbritannien	198 382 459	201 182 655
Østerrike-Ungarn	26 989 548	—
Belgien	5 429 717	—
Frankrike	150 839 897	236 236 135
Tyskland	179 698 948	—
Italien	67 415 944	107 101 156
Nederlandene	126 001 150	4 018 841
Europæisk Rusland	8 731 272	37 430 402
Andre europæiske lande	45 634 229	56 015 517
Kanada	24 221 498	24 128 182
Andre lande	9 736 260	15 804 967
Ialt	840 080 922	681 917 855

Priserne paa kobber øket fra omkring 18 cents pr. pund ved slutten av 1915 til 33 cents pr. pund ved slutten av 1916. Det er anslaat, at omtrent den hele produktion for første halvaar av 1917 er solgt til en pris av omkring 30 cents pr. pund.

Hamburgs importhandels stilling efter krigen.

Indberetning fra fung. generalkonsul *Henry Bay*, Hamburg.

Likeoverfor de av riksmyndigheterne hittil foretagne skridt med hensyn til Tysklands forsyning av raastoffer m. m. efter krigen næres der inden herværende handelskredse frygt for, at Hamburgs handelsstand skal bli sat utenfor enhver befatning med importen derav, idet angivelig den til forføining staaende tonnage i forbindelse med avgivelse av fremmed valuta skal forbeholdes de industridrivende.

Hamburgs handelskammer og en herværende handelskorporation («Versammlung Eines Ehrbaren Kaufmanns») har protestert mot riksmyndigheternes forholdsregler, og senest har spørsmaalet beskjæftiget Hamburgs Borgerskap i dets møte den 15. august.

I «Hamburgischer Correspondent» for 16. august indeholdes et referat fra vedkommende møte, hvorav fremgaar, at borgerskapet enstemmig har besluttet at anmode Senatet om, at det i overensstemmelse med Hamburgs handelsstand og i betragtning av importhandlens betydning i Tyskland i Forbundsraadet maa virke for, at ikke industriens, men importhandlens organisationer faar sig overlatt den til forføining staaende tonnage og fremmede valuta i anledning av tilveiebringelse av de for det tyske folks forsyning nødvendige raastoffer, forsaavidt som industrien ikke allerede før krigen selv har besørget disse produkter indkjøpt i utlandet.

Chokolade- og sukkervareproduktionen i Danmark i 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

I sidste nummer av «Statistiske Efterretninger» oplyses der om den danske chokolade- og sukkervareproduktion, at der i 36 virksomheter, som i 1916 gjennemsnitlig beskjæftiget vel 1800 arbeidere, hvorav over 1300 kvinder, producertes varer til en samlet salgsværdi (ɔ: bruttoværdi ved engros-salg) av 19 mill. kr. Hovedartiklerne er kokechokolade (3 mill. kg. til værdi 5 mill. kr.), spise- og overtrækschokolade og konfekt (4,1 mill. kg. til værdi 8 mill. kr.) og drops o. l. (4,1 mill. kg. til værdi 3,2 mill. kr.). Hertil kommer kakao, marcipanmasse m. m.

For 1913 var produktionen beregnet til: av kokechokolade 2,3 mill. kg., av spisechokolade 2,9 mill. kg. og av drops m. v. 3,4 mill. kg. Tallene for chokoladefabrikationen er omtrent fuldstændige, hvorimot der i begge aar mangler oplysninger fra adskillige smaa sukkervarefabrikker, hvis produktion i 1916 kan anslaaes til ca. 3 mill. kg.

Høstutsigterne i Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Handelsministeriet har fra de store guvernementsbyers børskomitéer mottat meddelelser om høstutsigterne for korn.

Det har været meget vanskelig for disse komitéer at samle statistisk materiale, og meddelelserne kan ikke gjøre krav paa fuldstændighet og absolut paalidelighet.

Av indberetningerne synes at fremgaa, at der i de fleste egne ventes en middelshøst. Dog findes der guvernementer, hvor høsten betegnes som «daarlig», og paa enkelte andre steder er kornet ødelagt av tørken. Til den sidste kategori hører guvernementerne Ssamara, Ssaratow og Simbirsk, delvis ogsaa guvernementerne Charkow, Pensa, Woronesch og Tambow. Idetheletat staar vinterkornet overalt bedre end vaarsæden, som i begyndelsen av juni blev ødelagt ved sterk varme og mangel paa regn. Der findes imidlertid egne, der melder om gode, ja endog udmerkede høstutsigter, saaledes f. ex. Nord-

Kaukasus og Bessarabien. Fra Vestsibirien meddeles, at høsten i kredsen Omsk er god.

I nogen dele av Sydrusland har man begyndt høstarbeidet, men dette hindres av regnveir.

Tobaksproduktionen i Danmark i 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

«Statistiske Efterretninger» meddeler følgende om den danske tobaks- og cigarproduktion i 1916:

I 140 tobaks- og cigarfabrikker med 7 600 arbeidere, foruten 1 100 hjemmearbeidere, tilvirkedes varer for en værdi av ialt 37 mill. kr. Av cigarer fremstilledes ca. 315 mill. stkr. (i 1913 245 mill., men for begge aar maa tallene forhøies med ca. 25 mill. stkr. fra smaavirksomheter, der ikke har avgit oplysninger); av «cigarillos» fremstilledes ca. 100 mill. stkr. (i 1913: 67) og av cigaretter ca. 590 mill. stkr. (i 1913: 265). Produktionen av røktobak m. v. er nærmest i tilbakegang.

De mexikanske oljefelter og deres utnyttelse.

Indberetning fra vicekonsul *Thv. Cappelen,* Tampico.

De vigtigste mexikanske oljefelter findes paa østkysten i staterne Tamaulipas, og specielt i staten Veracruz omkring byerne Tampico og Tuxpan. Tampicofeltet strækker sig paa nord- og sydsiden av Panucofloden fra Lamos og Llanos til Tampalache paa nordsiden og fra Topila til Salvasuchi paa sydsiden. Tuxpanfeltet omfatter Chinampas, Amatlan, Los Naranjos, Cerro Azul, Furbrero og andre eiendommer. Der er spredte forekomster av olje ogsaa andre steder i staten Veracruz, saaledes i kantonerne Osuluama, Tantoyuca, Chicontepec, Tuxpan, Papantla og Jalancingo. Ogsaa i staterne San Luis Potosi, Puebla, Tavasco m. fl. findes en del oljeforekomster, men den langt overveiende del av oljen kommer fra de før nævnte steder.

Den olje, der kommer fra Tampicofeltet, er ikke av saa god kvalitet som den fra det sydligere liggende Tuxpanfelt. Oljen er i det hele tat gjennemgaaende forholdsvis tung i de nordlige distrikter, mens den længere syd som regel er lettere og derfor mere værdifuld. Ved Topila er oljegraden 14—15° Beaumé, ved Panuco 12—13°, Los Llanos 15°, Tampico Alto 10—11°, Loma Alta 16°, Granadilla 15°, Altan 22°. Tepetate 18°, i kantonerne Papantla og Jalancingo 22° og i Tabasco og tilstøtende stater, hvor oljeproduktionen imidlertid er relativt ringe, er den endog ca. 30° Beaumé, og oljen her er saaledes meget værdifuld.

Oljekompanierne forhandler i almindelighet med eieren av vedkommende oljeland, direkte eller gjennem agenter, som betales med et beløp i kommission eller med procenter av produktionen. Grunden utleies som regel udelukkende for utvinding av olje og gas. Eieren forbeholder sig fra 5—15 procent i avgift av produktionen. Resten tilfalder leieren, der herav ogsaa maa bestride alle utgifter ved driften. Leieren faar fornøden grund til opførelse av bygninger etc., men maa erstatte skade forvoldt paa eiendom som følge av petroleumsdriften. Leiekontrakter indgaaes for et tidsrum av 20 til 30 og op til 50 aar, idet leien erlægges med et visst beløp pr. hektar pr. aar. Leieavgiften er forskjellig for de forskjellige distrikter og varierer fra $ 1.— til $ 200.— pr. hektar pr. aar. Naar produktionen er sikret, ophører i de fleste tilfælde erlæggelsen av den aarlige avgift, som erstattes med en viss procent av produktionen. I kontrakterne findes i almindelighet indtat en klausul om, at boringen skal iverksættes fra 1—5 (i almindelighet 5) aar fra kontraktens indgaaelse. I enkelte tilfælde blir grunden kjøpt, men det almindelige er, at den blir leiet.

I Tuxpanfeltet benyttes for oljens transport til Tuxpan, hvor indlastningen paa skibene finder sted, næsten udelukkende rørledninger. Ogsaa fra oljefelterne ved Chinampa, Tepetate, Cerro Azul, Potrero del Llano etc. til Tampico gaar oljen gjennem rørledninger. Disse har en tykkelse av 6″—8″, og med mellemrum er der langs linjen placert pumpestationer, der holder oljen i bevægelse. Oljen fra Panuco—Topilafelterne transporteres nedad Panucofloden paa lægtere til Tampico, hvor den overføres til oljetanker, indtil dens indlastning paa skibene kan finde sted.

De største oljekompanier er Eagle Oil Company, Pierce Oil Corporation, Mexican Oil Company, Huasteca Petroleum Co., East Coast Oil Company, Penn. Mex. Fuel Company, The Texas Company of Mexico og Standard Oil of New Jersey.

Eagle Oil Company, Pierce Oil Corporation og Huasteca Petroleum Company har raffinerier i Tampico, og The Texas Company of Mexico vil i en nær fremtid ogsaa oprette et raffineri dersteds.

Det lar sig meget vel gjøre at avslutte kontrakter i Tampico for levering av olje for flere aar fremover. Særlig turde kontrakter paa fordelagtige vilkaar nu kunne avsluttes med mindre kapitalsterke selskaper, som ikke disponerer over egne transportskibe. Kjøperen maatte isaafald selv sørge for den nødvendige tonnage for transport av oljen. Men selv om saadanne kontrakter kunde dække behovet for et længere tidsrum, vilde de før eller senere utløpe, og sandsynligheten taler for, at priserne da er steget sterkt i forhold til de nuværende. Det turde derfor være meget, som taler for, at man sikrer sig brønde i drift eller leier prøvede og lovende oljefelter. Værdifulde arealer vil nu antagelig kunne erholdes for rimelig pris. Denne fremgangsmaate vilde imidlertid medføre, at man gik ind i produktionen paa en langt bredere basis og med forholdsvis stor kapital. Kontorer maatte isaafald oprettes i Tampico eller Tuxpan, geologiske undersøkelser anstilles, boremateriel anskaffes, tilstrækkelig mandskap underholdes, likesom der maatte sørges for tankanlæg, tonnage for transport o. s. v.

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der i Sverige fra og med 15. f. m. blit utfærdiget exportforbud for *lav.*

Nye norske utførselsforbud.

I medhold av lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914 har Utenriksdepartementet bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket z i n k h v i t t.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 15. f. m.

Endvidere har Utenriksdepartementet bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre m a h o g n y og v a l n ø t t r æ samt p r o d u k t e r d e r a v. Denne bestemmelse traadte i kraft den 29. f. m.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 36. | Ukeutgaven. | 8. september 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Forretningsforholdene i Mexiko. Utsigterne for import av norske varer 141
Trælastmarkedet i Australien. Fremtidsutsigterne..... 143
Tranindustrien og tranmarkedet i Kanada 144
Nydannelser paa assuranceveesenets omraade i Danmark under krigen 144
Newfoundlands hvalfangst 144

Forretningsforholdene i Mexiko. Utsigterne for import av norske varer.

Indberetning fra minister *M. Lie.*

Revolutionen i Mexiko brøt ut i slutningen av 1910 og vedvarte med større og mindre avbrytelser til begyndelsen av 1916, da Carranzas provisoriske regjering blev anerkjendt av praktisk talt alle lande. Siden denne tid har forholdene i Mexiko stadig, om end langsomt, bedret sig, og der næres nu, da Mexiko fra mai 1917 av har faat en konstitutionel regjering, haab om, at fremgangen vil fortsætte paa de forskjellige omraader, og at landet snart vil bli helt pacificert. Aaret 1916 var imidlertid, som det vil forstaaes, et vanskelig aar for Mexiko.

Akerbruket — Mexikos vigtigste næringsvei — laa paa grund av de usikre tilstande for en stor del nede. Dog blev der fra regjeringens side gjort store anstrengelser for at bringe landbruket nogenlunde paa fote igjen, bl. a. ved paabud om pligtmæssig dyrkning av jorden i forbindelse med militær beskyttelse av indhøstningen i størst mulig utstrækning, utbedring av kommunikationerne m. v. Dette tiltrods gav høsten et daarlig utbytte. Bl. a. maatte mais og bønner, der er av saa stor betydning for det brede lag av befolkningen, i betydelig utstrækning indføres fra de Forenede Stater. Likesaa mel, som Mexiko i normale tider producerer tilstrækkelig av.

Som følge av de høie priser paa levnetsmidler og de mexikanske papirpenges ringe kjøpeevne var derfor ernæringsspørsmaalet under en stor del av aaret et vanskelig problem. Dette forhold bedredes dog i slutningen av aaret, da papirpengene, der gjennem den stadig nedadgaaende kurs næsten blev værdiløse, blev helt eliminert og erstattet av den i normale tider gjængse metalmynt, guld-, sølv-, kobber- og nikkelpenge. Overgangen fra papirpenge til metalmynt blev selvfølgelig av stor betydning for forretningslivet, men voldte i overgangstiden mange vanskeligheter bl. a. paa grund av den herav følgende prisstigning paa indenlandske produkter, lønninger m. v.

Ogsaa bergverksdriften, der er av saa stor betydning for Mexiko, særlig guld- og sølvproduktionen, bedredes i aarets løp, idet stadig flere og flere gruber atter paabegyndte driften. Dog lagde ogsaa for bergverksdriften de vanskelige kommunikationsforhold og de usikre tilstande store hindringer iveien, og da specielt i Nordmexiko, hvor landets pacificering endnu var mindst fremskredet. Det er saaledes fremdeles kun en del av bergverkerne, som er igang.

Den øvrige industri hadde under aaret ogsaa fremgang, og flere industrigrene, som paa grund av den langvarige revolution hadde ligget brak, begyndte, særlig i slutten av 1916, at ta fat paany. Mexikos vigtigste papirfabrik, «San Rafael y Anexas», der i tidligere normale tider tok adskillig cellulose og træmasse fra Norge, er dog endnu ikke i drift. Derimot har de bedrifter, der befinder sig i nærheten av kysten, og som saaledes er uavhængige av jernbanerne, gjennemgaaende git godt utbytte, i første række petroleums- og henequen- (sisalhamp-) produktionen. Hvad handlen betræffer, var omsætningen under aaret langt under det normale, hvortil i første række bidrog de usikre kommunikationer, vanskelige økonomiske tilstande og manglende tillid til forholdene. Hertil kom, at store dele av landet endnu ikke var pacificert.

Som følge av de mere stabile politiske tilstande, som er indtraadt i Mexiko i den senere tid, har handelsforholdene bedret sig betydelig. Saavel indførslen som utførslen er i stigende, og der er haab om yderligere fremgang, om ikke nye politiske vanskeligheter opstaar. Tiden turde nu være kommet for vore exportører og importører til at knytte direkte handelsforbindelser paa Mexiko, forat vareutvekslingen kan bli iverksat, saasnart det lar sig gjøre efter avslutningen av den europæiske krig. Medens norske artikler før utbruddet av den mexikanske revolution var i god gjænge med at finde marked i Mexiko, var dette ikke tilfældet med mexikanske varer i Norge.

Indførslen til Norge av mexikanske produkter — raapetroleum, hamp, huder, kaffe, tobak, vanilje, sukker, metaller, frugter m. v. — har hittil været minimal og sikkerlig for litet paaagtet.

Hvad Norges utførsel til Mexiko betræffer, har legationen nylig i en indberetning paapekt, at tolusatserne i den nye mexikanske toldtarif gjennemgaaende stiller sig noget lavere for de fleste norske exportartiklers vedkommende end de tidligere satser.

Jernbanetrafikken — særlig mellem kysten og det indre av landet —, som hittil har latt meget tilbake at ønske, har i den senere tid ogsaa funktionert sikrere. De vigtigste hovedjernbanelinjer trafikeres nu fuldt regelmæssig — saaledes mellem Veracruz, Mexikos hovedimporthavn, og Mexico City, republikkens handelscentrum, og ogsaa mellem de Forenede Stater og Mexico City via Laredo, mellem Mexico City og de større mexikanske byer,

Puebla, Guadalajara, Monterrey, Torreon etc. Derimot er endnu ikke jernbaneforbindelsen mellem Mexico City og de Forenede Stater via Chihuahua bragt iorden, da denne del av Nord-Mexiko endnu ikke er tilstrækkelig pacificert. Heller ikke er den saa vigtige jernbane over Tehuantepecisthmen, der forbinder havnebyen Coatzacoalcos (Puerto Mexico) paa Atlanterhavskysten med Salina Cruz paa Stillehavskysten, igang. Som i flere tidligere indberetninger oplyst er det sandsynlig, at denne jernbane, hvad trafikken mellem en del av Centralamerikas Stillehavskyst og Europa, henholdsvis Nord- og Mellemamerikas østkyst, betræffer, i mange tilfælde vil kunne konkurrere med Panamakanalen.

Elimineringen av de mexikanske papirpenge med deres stadig varierende kurs og gjenindførelsen av guld- og sølvmynt har ogsaa medvirket til at bedre handelsforholdene og til at øke kjøpeevnen. Der findes for tiden i Mexiko ingen bank med ret til seddelutstedelse, men det er sandsynlig, at en seddelutstedende statsbank før eller senere vil bli etablert. Da der for tiden saaledes udelukkende benyttes metalmynt, som ikke forefindes i tilstrækkelig mængde, har den store efterspørsel efter mexikansk mynt bevirket, at $ 1.00 mex. (1 peso), som under normale tilstande motsvarer $ 0.4984 amer., nu maa betales med ca. $ 0.52 amer. Disse pengeforhold hemmer selvsagt for tiden til en viss grad operationer med fremmed mynt i Mexiko.

Mexiko har selvfølgelig efter den langvarige revolution fremdeles store vanskeligheter at kjæmpe med og da i første række den financielle og økonomiske situation, hvis løsning end yderligere vanskeliggjøres ved den europæiske krig. Til pacificeringen av Mexiko — hvis omraade er saa stort som Spanien, Frankrike, Tyskland og Østerrike-Ungarn tilsammen — fordres store utgifter. Likeledes medgaar store beløp til reparation av de under revolutionen ødelagte jernbaner og til anskaffelse av rullende jernbanemateriel. Snart vil antagelig ogsaa kravene om erstatning for den store skade, der er paaført utenlandske interesser i Mexiko, melde sig, likesom renter og avdrag paa statsgjælden, som ikke har været erlagt paa flere aar, maa betales.

Samtidig som statsutgifterne saaledes er helt abnorme, er statsindtægterne, iethvertfald for tiden, betydelig lavere end i normale tider. Særlig gjælder dette toldintraderne, statens største indtægtskilde, idet vareindførslen endnu ikke paa langt nær er rukket op i vanlig høide. For at øke indtægterne har derfor forskjellige forhøiede skatter været paalagt de industrielle bedrifter, bl. a. bergverkerne og petroleumsproduktionen, likesom ogsaa exporttolden er øket paa forskjellige produkter, hvoriblandt raapetroleum.

Paa samme tid er arbeidslønnen, delvis som følge av den nye mexikanske grundlov, som sterkt begunstiger arbeiderne i forhold til arbeidsgiveren, og derigjennem ogsaa produktionsomkostningerne, steget betydelig. Priserne paa en række indenlandske produkter er derfor adskillig forhøiet. Disse forhold sammen med prisstigningen paa alle slags utenlandske varer som følge av den europæiske krig har bevirket, at Mexiko nu er blit et meget kostbart levested.

Den nye mexikanske grundlov vanskeliggjør ogsaa paa anden maate utlændingernes stilling i Mexiko, særlig da hvad angaar enhvervelse og besiddelse av fast eiendom og adgangen til at drive industri. Loven fastsætter bl. a., at utlændinger, som vil erhverve fast eiendom eller erholde koncessioner til at exploitere miner, vandfald, petroleum og lignende, i sin egenskap av eiere eller koncessionærer maa gi avkald paa sine rettigheter som utlændinger og til at søke beskyttelse hos sine respektive regjeringer. Bortset fra dette er kun mexikanere og mexikanske kompanier berettiget til at erhverve fast eiendom og til at opnaa koncessioner til utnyttelse av miner, vand, petroleumskilder m. v.

Tiltrods for at import- og exportvirksomheten i Mexiko, som foran anført, nu er i fremgang, maa det dog fremdeles tilraades, at der utvises forsigtighet med betalingsvilkaarene. Da mexikanske sælgere sandsynligvis vil fordre, at varerne skal overtages og betales i mexikansk havn, turde det for varernes overtagelse være hensigtsmæssig at benytte agenter.

Da der som følge av revolutionen ikke siden budgetaaret 1912—13 har været publicert nogen mexikansk handelsstatistik, og opgaver i saa henseende heller ikke kan tilveiebringes fra toldstederne, er det ugjørlig at gi noget selv tilnærmelsesvis korrekt billede av importens størrelse. Som følge av Mexico Citys stilling som handelscentrum har der altid i denne by været store lagere av alle slags varer, delvis ogsaa bestemt til videreforsendelse til andre dele av republikken, hvilket er grunden til, at der i begyndelsen av aaret 1916 fremdeles forefandtes de fleste sorter importartikler, tiltrods for at indførslen av utenlandske varer ikke paa langt nær holdt skridt med forbruket. I slutningen av aaret begyndte imidlertid knaphet paa forskjellige artikler at gjøre sig gjældende, hvilket dog litt efter litt kompensertes av den større importvirksomhet som følge av de bedrede jernbaneforhold og konjunkturer idethele. Indførslen opgik dog kun til en brøkdel av den normale.

Under vanlige forhold kommer den lagt overveiende del av importen til Mexiko fra de Forenede Stater; i 1912—13 indførtes der saaledes til Mexiko fra Staterne varer til en værdi av 98 mill. pesos, medens værdien fra samtlige øvrige lande kun opgik til ca. 94 mill. pesos. [$ 1 mex. (= 1 peso) motsvarer ca. kr. 1.87]. Paa grund av den europæiske krig faldt imidlertid under aaret 1916 en endnu langt større procentdel av vareindførslen paa de Forenede Stater, idet praktisk talt intet kom fra Tyskland og forholdsvis litet fra England og Frankrike. En ikke ubetydelig del av de franske artikler forsendtes som pakkepost med den direkte dampskibslinje mellem Frankrike og Mexiko, som fremdeles har opretholdt forbindelsen under krigen. Pakkeposten synes idethele, hvad indførslen til Mexiko betræffer, at benyttes stadig mere og mere for mange varers vedkommende. Det fremholdes, at denne forsendelsesmaate i mange tilfælder er sikrere, hurtigere og endog billigere end forsendelse som fragtgods.

Spanien har ogsaa en direkte dampskibslinje paa Mexiko, og denne linje har, de uordnede forhold i Mexiko og den europæiske krig tiltrods, været trafikert regelmæssig under aaret 1916, og der er grund til at tro, at Spanien, hvis export til Mexiko forøvrig er forholdsvis liten — væsentlig konserver (sardiner), vine og lignende — i 1916 kunde opvise en relativ stor utførselsværdi, hvad det mexikanske marked betræffer. Værdien av importen opgik i 1912—13 for Tysklands vedkommende til 25 mill. pesos, for Storbritannien likesaa til

25 mill. pesos, for Frankrike til 18 mill. pesos, for Spanien til 7 mill. pesos og for Norge til 508 000 pesos.

Heller ikke hvad importen fra Norge betræffer, kan, av mangel paa enhver indførselsstatistik, talopgaver hitsættes for 1916. Det er imidlertid bragt paa det rene, at indførslen fra Norge var meget liten, hvad der dels hadde sin grund i de ustabile tilstande i Mexiko og dels i den europæiske krig — hvilke forhold ogsaa bevirket, at den direkte norske dampskibslinje paa Mexiko, «Norway Mexico Gulf Line», idetheletat ikke anløp mexikanske havner under aaret.

Av cellulose og træmasse — Norges hittil uten sammenligning største exportartikel til Mexiko — blev i 1916 kun en ubetydelighet indført fra Norge, hvilket ogsaa hadde sin grund i, at Mexikos største papirfabrik, «San Rafael y Anexas», der væsentlig producerer avis- og andet trykpapir samt pakpapir, fremdeles er ute av drift. Efter hvad jeg har bragt i erfaring, er der dog utsigt til, at denne fabrik, der tidligere indførte betydelige mængder av cellulose og træmasse fra Norge og tildels Sverige, i slutningen av 1917 eller begyndelsen av 1918, atter vil bli igangsat. Mexikos 2 andre mindre papirfabrikker, der hovedsagelig fabrikerer finere papirsorter, var dog størsteparten av aaret i drift.

Efterspørslen har derfor været overordentlig stor efter trykpapir, som i store kvanta er blit indført fra de Forenede Stater. Ogsaa for finere papirsorter, der i betydelig utstrækning indføres til Mexiko, har prisen været ret høi, og der er utsigt til, at Norge ogsaa for disse sidste papirsorters vedkommende vil kunne finde god avsætning i republikken.

Av klipfisk konsumeres adskillig i Mexiko, dog mest i fasten og de store kirkehøitider. Klipfisk ansees, særlig naar den tilberedes paa spansk manér med forskjellige krydderier, som meget velsmakende og gives av mange endog fortrinnet for fersk fisk. Men som nævnt er klipfisk i Mexiko væsentlig en sæsonvare, bl. a. fordi den falder kostbar i forhold til den ferske fisk. I gode tider forbrukes saaledes langt mere klipfisk end i mindre gode. Det forholdsvis ringe kvantum klipfisk, som nu indføres til Mexiko, kommer fra de Forenede Stater. Tidligere var Norge den største leverandør av denne artikel. For tiden, da priserne paa alle slags indførte artikler er overordentlig høie, betales klipfisk med ca. $ 1.50 à $ 2.00 mex.

Naar den europæiske krig er endt, og den norske dampskibslinje, «Norway Mexico Gulf Line», atter anløper mexikanske havner, turde et godt marked for norsk klipfisk kunne oparbeides i Mexiko, som ogsaa for andre norske fødevarer, hvorav i første række konserver, særlig norske sardiner, der fra tidligere av nyter et godt renommé i republikken.

Ogsaa en række andre norske artikler burde kunne finde god avsætning i Mexiko, og der er utsigt til, at kjøpeevnen, naar helt ordnede tilstande atter er indtraatt i republikken, vil stige, bl. a. som følge av de nu indførte høiere arbeidslønninger.

Av andre norske artikler, som egner sig for det mexikanske marked, kan nævnes Norgessalpeter, kondensert melk, trævarer, gatesten, drivremmer av gummi (balata), glasvarer, kalciumkarbid, spiker (søm), maskiner for industri og landbruk, medicintran, bomuldsvarer, lim, aluminiumsvarer, emaljeartikler, pelsverk o. s. v. For nogen av disse artiklers vedkommende turde forsendelse med pakkepost komme i betragtning, saasnart der, som det haabes, blir adgang hertil.

Som tidligere indberettet er en ny mexikansk toldtarif traadt i kraft siden 1. november 1916. Satserne i denne tarif er gjennemgaaende noget lavere end i den tidligere tarif for de almindelige ernæringsmidler og andre fornødenhetsartikler, mens de er betydelig høiere for luxusvarer og lignende. For flere norske exportartikler er toldavgiften nedsat noget, saaledes for almindelig klipfisk (tarif-nr. 5) og for saavel klipfisk i hermetisk lukket emballage (tarif-nr. 29) som for almindelig hermetik (likeledes tarif-nr. 29). Som efter den gamle toldtarif er ogsaa efter den nye forskjellige vigtige norske exportartikler toldfrie, saaledes guano og anden gjødning (Norgessalpeter, tarif-nr. 48), almindelige trævarer til bygningsarbeider (tarif-nr. 136), gatesten (tarif-nr. 264), træmasse og cellulose (tarif-nr. 579). Ogsaa hvitt papir, som indeholder over 40 % mekanisk træmasse, naar 1 kvm. veier over 50 gram, men ikke over 100 gram, er i henhold til den nye tarif (nr. 581) toldfrit, mens det efter den gamle tarif var belagt med en told av $ 7.50 mex. pr. 100 kg. «legal». Jeg tillater mig at hisætte toldsatserne efter den nye mexikanske toldtarif for en del av de varers vedkommende, der antages at være av interesse for vor export til Mexiko. *).

Trælastmarkedet i Australien. Fremtidsutsigterne.

Oversigt utarbeidet for generalkonsulatet i Melbourne av fhv. generalkonsul *Rømcke.*

Trælasthandelen i sæsonen 1. juli 1915 til 30. juni 1916 har paa grund av verdenskrigen, hvori det hele Australien fremdeles tar aktiv del, været i en stadig tilbakegang. De over det hele Australien nu gjældende høie priser paa alle slags byggematerialer samt vanskeligheten ved at opnaa laan endog til en forhøiet rentefot bidrog til, at byggespekulationen blev betydelig indskrænket. Der er dog fremdeles mangel paa husrum i Melbourne og omegn, hvorfor en livligere byggeperiode uten tvil vil indtræde, saasnart som man kan vende tilbake til normale forhold.

Importen til Victoria av alle slags trælast beløp sig i sæsonen til ca. 44 000 Pbg. std., hvorav ca. 9600 std. høvlede bord fra Norge og Sverige, ca. 1150 std. furuplanker og -battens fra Sverige, ca. 18 170 std. forskjellige sorter trælast fra Amerika og Kanada, ca. 1000 std. fra Japan samt ca. 14 000 std. fra New Zealand.

Importen fra New Zealand er i sammenligning med fjoraaret omtrent fordoblet. En her i Victoria hittil foragtet træsort, «rimu», imporeres nu i store kvanta fra New Zealand og anvendes til fabrikation av høvlede gulvbord. Av «rimu» importertes der i sæsonen ca. 3500 Pbg. std.

Beholdningerne her i Melbourne pr. 30. juni 1916 beløp sig til ca. 27 600 std., hvorav ca. 9000 std. høvlede bord.

Nedgangen i forbruket av alle sorter (importert) trælast sammenlignet med sæsonen 1914/15 beløper sig til ca. 4600 std., hvorav ca. 3000 std. falder paa høvlede bord fra Norge og Sverige.

*) Vil bli meddelt i næste nr.

De høie fob.-priser paa al utenlandsk trælast og de enorme fragter med høie assurancepræmier har omtrent umuliggjort importen fra Europa, og man er herute mere og mere henvist dels til benyttelsen av trævirke fra Australiens egne skoger av haarde træsorter og dels til en forøket import fra nabolandet New Zealand.

Interessen for Australiens egne skoger er derfor begyndt at vaagne, og naar disse endelig blir forstmæssig behandlet, er der ingen tvil om, at et godt brukbart materiale kan utvindes derfra.

Produktion av haarde træsorter av familjen «Eucalyptus» har i aarrækker foregaat over hele Australien, og store kvantiteter derav har været forbrukt til bygge- og gjerdemateriel. Det aarlige forbruk i Victoria av denne træsort anslaaes til 40 000 Pbg. std. aarlig.

Vanskeligheten ved tørringen av Australiens haarde træsorter har hittil staat i veien for anvendelsen derav til gulvbord og lignende byggematerialer, men ved experimenter utført av det offentlige forstvæsen saavelsom ved privat initiativ, har det vist sig at trævirket, naar det er tilstrækkelig tørret, er særdeles skikket til gulvbord og endog til snekkerarbeider.

Fra Queensland importeres hertil ogsaa betydelige kvantiteter av en bløtere træsort, «hoop pine» (Azaucaria Cunninghamii), der benyttes til gulvbord og snekkerarbeider.

To fabrikker for fabrikation av «p l y w o o d» av australske træsorter er i de sidste aar anlagt hersteds.

Den situation, der er frembragt ved verdenskrigen, har ogsaa, hvad trælast angaar, aapnet den australske befolknings øine for, hvad landet selv kan producere av passende byggematerialer, og der er ingen tvil om, at i saa henseende meget kan og vil bli gjort i den nærmeste fremtid, men med den store og raske utvikling, som Australien uten tvil vil gaa imøte efter denne verdenskrigs ophør, synes der heller ikke at være tvil om, at der igjen vil bli bruk for store kvantiteter av importert trælast og især av høvlede bord fra Norge og Østersjøen.

Tranindustrien og tranmarkedet i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Kanadas export av indenlandsk torsketran hadde i budgetaaret 1915—16 en værdi av $ 221 915, mot $ 188 798 i det foregaaende og $ 112 790 i det næstforegaaende aar. Ifølge den officielle kanadiske handelsstatistik fordeler de to førstnævnte aars export sig paa følgende avsætningslande:

	1914—15.		1915—16.	
Til	Gall.	$	Gall.	$
Forenede Stater	581 928	185 478	514 352	214 329
Storbritannien	4 248	1 275	4 880	2 072
Newfoundland	8 976	1 707	8 372	3 202
Danmark . . .	—	—	4 032	1 815
Britisk Vestindien	905	306	1 121	466
» Guyana	80	32	25	31
Tilsammen	596 137	188 798	532 782	221 915

Da den i Kanada fremstillede tran som bekjendt ikke har været av særlig god kvalitet, er der aar om andet blit importert utenlandsk tran. I budgetaaret 1914—15 indførtes saaledes 20 442 gallons medicintran hertil, værdsat til $ 13 945, hvorav 13 038 gallons kom fra N o r g e. Den samlede import hertil av medicintran androg i 1915—16 til 11 969 gallons, hvorav den alt overveiende del angives at være kommet fra de Forenede Stater og kun en liten del direkte fra Norge.

I de to sidstnævnte budgetaar importertes endvidere endel tran av ringere kvalitet, saaledes i 1914—15 136 728 gallons og i 1915—16 101 840 gallons, værdsat henholdsvis til $ 54 699 og $ 65 355. Saagodtsom det hele kvantum kom fra Newfoundland, hvis fiskeprodukter nyter toldfrihet i Kanada, medens medicintran og anden tran som indføres, f. ex. fra Norge, blir fortoldet efter 20 % av værdien under den «intermediære» tarif, hvortil endvidere kommer den siden februar 1915 paalagte extra tillægstold av 7½ % ad valorem.

I forbindelse med ovenstaaende tillater jeg mig at meddele, at en norsk tranexpert for vel et aar siden paabegyndte anlæg av et moderne damprenseri paa Gaspékysten i provinsen Quebec, hvilken fabrik nu er i fuld drift. Den der fremstillede medicintran synes at være av relativt god kvalitet og staar neppe langt tilbake for norsk medicintran. Foretagendet, hvori kun er interessert norsk kapital, ledes av hr. M. A. Wick.

Nydannelser paa assuranceveesenets omraade i Danmark under krigen.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

I Danmark har der — likesom i Norge — under krigen foregaat en kraftig utvikling paa assuranceomraadet, og der er i krigsaarene startet en mængde nye forsikringsselskaper.

Med den nye utgave av børshaandboken «Greens Danske Fonds og Aktier» som kilde meddeles følgende oplysninger om disse nye selskaper:

Det samlede antal forsikringsselskaper, der er startet i aarene 1915, 1916 og 1917, beløper sig til ikke mindre end 42. Tilsammen utgjør disse selskapers nominelle kapital en sum av ca. 79 millioner kroner.

Den langt overveiende del av de nydannede selskaper har som hovedopgave gjenforsikring. Et par stykker har direkte sjø- og transportforsikring. Brandforsikring er likeledes repræsentert ved et par selskaper, medens størsteparten foruten gjenforsikring paatar sig forsikring av enhver art. Intet selskap gir sig dog av med livsforsikring.

Newfoundlands hvalfangst.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Den newfoundlandske hvalfangst er som tidligere indberettet gaat meget tilbake i den sidste tid. Fangsten utgjorde saaledes i 1915 127 hval og i 1916 bare 71 hval. I sidstnævnte aar drev kun ét selskap fangst fra Newfoundland, hvilket selskap ifølge meddelelse fra vicekonsulen i St. John's iaar har indstillet driften og leiet bort fangstfartøiet, der nu brukes som patruljeskib paa kysten.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 37. | Ukeutgaven. | 15. september 1917.

Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med de Forenede Staters Stillehavskyst 145
Den nye mexikanske toldtarif 146
Streikebevægelsen i Bilbao 148
Vor handelsomsætning med republikken Salvador 148
Fremmede handelsreisende i Kjøbenhavn i aaret 1916 .. 148
Nye franske utførselsforbud 148

Vor handelsomsætning med de Forenede Staters Stillehavskyst.

I. Utdrag av indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

Det økonomiske liv inden konsulatdistriktet har siden den europæiske krigs utbrudd været paavirket av saa mange faktorer, som i normale tider ikke gjør sig gjældende, at en statistisk sammenligning med forholdene i tidligere aar ikke vilde tjene til nogen veiledning med hensyn til utviklingen. Den store handelsomsætning i de par sidste aar har for en meget væsentlig del sin grund i krigskonjunkturerne, og man maa regne med, at en nedgang i omsætningen før eller senere atter vil indtræde. Man tror, at saavel importen som exporten over de store havner paa de Forenede Staters Stillehavskyst vil avta sterkt med den europæiske krigs ophør. Det paastaaes, at dette især maa bli tilfældet med varetransporten over Puget Sound, byerne Seattle og Tacoma, som paa grund av sin beliggenhet og sine jernbaneforbindelser i stor utstrækning har tjent som transithavner for varer til og fra andre dele av de Forenede Stater.

Paa denne kyst findes der imidlertid saa mange litet utnyttede muligheter, at man under normale forhold altid maa kunne gjøre regning paa en jevn økonomisk fremgang. Næringsveiene maa siges at være litet utviklet i mange henseender. En regelmæssig trafik gjennem Panamakanalen vil sikkert litt efter litt faa stor indflydelse paa utviklingen av Stillehavskystens handel, industri, bergverksdrift, landbruk og skogbruk.

Av norske varer, for hvilke der under normale forhold formentlig vil kunne findes avsætning i San Francisco, kan nævnes akvavit og punsch, øl, ost, fiskehermetik, sild, makrel, torskelevertran, fiskegarn, fiskekroker, emaljerte jernvarer, hesteskosøm, guld- og sølvsaker, flasker, glasvarer, porcellæn, cement, forskjellige kemiske produkter, cyanid, ferrosilicium, kalciumkarbid, trævarer, børster, møbler, leketøi, fyrstikker, træmasse, cellulose og papir.

De vigtigste artikler, som exporteres fra San Francisco til Norge, er byg, hvetemel og tørret frugt.

I San Francisco og forstæder antages der at være ca. 6 500 nordmænd og personer av norsk herkomst.

II. Utdrag av indberetning fra vicekonsul *Wm. Britt*, Juneau, Alaska

Nogen statistik over importen av norske varer til dette distrikt gives ikke, da varerne kjøpes i de Forenede Stater og gaar ind under importen derfra. Efter hvad jeg har bragt i erfaring, indføres der ikke ubetydelige mængder av norsk hermetik og av norske fiskeredskaper. Paa grund av de høie priser, som opnaaes for fiskeriprodukter, er antallet av nordmænd blandt fiskerne vistnok fordoblet. Tiden skulde derfor være inde, da det skulde lønne sig for herværende handelshuse at gjøre saapas store indkjøp ad gangen, at varerne kunde kjøpes direkte fra Norge.

III. Utdrag av indberetning fra fung. vicekonsul *A. H. Lamm*, Portland, Oregon.

Værdien av importen til Portland i budgetaaret 1. juli 1915—30. juni 1916 opgives til ca. 2 439 000 dollars. Fra Norge importertes varer for 10 396 dollars. Exporten gik op til en værdi av omtrent 10 654 000 dollars.

Av importerte artikler kan nævnes fødevarer, maskiner, metaller m. v. De vigtigste exportartikler var hvete til en værdi av ca. 3 764 000 dollars, byg for 554 000 dollars, mel for 3 894 000 dollars og trælast for 1 559 000 dollars.

Jeg tillater mig at nævne endel artikler av interesse for import- og exporthandelen med Norge og av interesse som fragtobjekt for norske skibe.

Fødemidler. Et marked er oparbeidet for norske varer, specielt for fiskevarer. Det maa bemerkes, at der hittil er kommet en stor del europæiske varer til Portland med jernbane fra Østkysten; da disse varer ikke er blit fortoldet her, er de selvfølgelig ikke medtat i statistikken over importen hertil.

Sten. Norsk granit m. v. til monumental bruk har i en række av aar været solgt i Portland. Naar den regelmæssige dampskibsforbindelse med Norge kommer i fuld gang, vil her formentlig kunne findes avsætning for store kvantiteter av bygningssten og skifer, da jernbanefragterne hertil fra produktionsstederne inden de Forenede Stater er høiere end fragterne fra Norge under normale forhold.

Papir. Avispapir produceres i altid større mængder, men forbruket er større end tilgangen. For kraftpapir vil der til normale priser kunne findes avsætning. Til indpakning av frugt benyttes «tissue-papir», som vistnok hovedsagelig fabrikeres paa østkysten av Amerika av norsk træmasse. Dette papir maa være saa sterkt, at arbeideren kan pakke frugten ind med et eneste haandgrep, uten at papiret revner. Et andet forlangende er,

at papiret skal være opskaaret i passende størrelser og paatrykt firmanavn m. v. Avsætningen av papir til indpakning av frugt er saa stor paa vestkysten av Amerika, at der burde gjøres forsøk paa at opta konkurrancen.

Efter *gjødningsstoffer* vil der, eftersom tiden gaar, bli mere og mere efterspørsel paa den nordlige del av denne kyst. Jorden gir dog endnu saa godt utbytte, at man ikke har faat den rette forstaaelse av nytten ved at bruke gjødningsstoffer.

Norske *fiskegarn* staar i høi kurs hos fiskerne her, og man betaler gjerne høie priser paa grund av produktets gode kvalitet.

Norske *emaljevarer* i sølv er paa moten som julepresenter og kan sikkert sælges i store mængder. Bestillingerne gjøres i juni og juli.

Trælast. Siden Panamakanalens aapning er exporten av Oregon-trælast tiltat, saa den nu er tre gange saa stor som tidligere.

Produkter som *korn* og *mel* har tidligere været exportert i hele ladninger til Europa, dog ikke til Norge. Da man nu vil kunne gjøre regning paa direkte regulær dampskibsforbindelse mellem Stillehavskysten og Norge, vil disse produkter kunne skibes til enhver tid. Jeg har sat mig i forbindelse med forretningsmænd og banker, likesom det herværende handelskammer vil gi mig sin støtte under arbeidet for at faa direkte forretninger med Norge istand.

Frugt har hittil været solgt til Norge gjennem forbindelser i San Francisco, hvorfor den, skjønt den er Oregonfrugt, er blit betegnet som et Kaliforniaprodukt. Epler og pærer fra Oregon og Washington egner sig fortræffelig for export til langt borte liggende lande. Oregon vil snart kunne levere 50 000 vognladninger frugt pr. aar.

Laks. For Columbia River laks opnaaes de høieste priser paa de fremmede markeder. Den skibes saavel saltet som røket og hermetisk nedlagt.

Kjød, fett m. v. Det bekjendte firma Swift valgte efter lange undersøkelser Portland som hovedsæte for sin bedrift paa den nordlige Stillehavskyst. Firmaet har nedlagt millioner av dollars i denne avdeling av forretningen og driver en meget stor export herfra.

Oregon-uld ansees av fagfolk for, hvad kvalitet angaar, at staa paa høide med den australske.

Forretningsforbindelser vil kunne knyttes i Oregon saavel for import som for export. Vedkommende norske firmaer maa opgi sine referencer og skaffe bevis for, at de er istand til at opta arbeidet med utsigt til et heldig utfald.

I Portland antages der at være omtrent 8 000 nordmænd og personer av norsk herkomst.

IV. Utdrag av indberetning fra vicekonsul *Thos. H. Kolderup*, Seattle, Washington.

Importen til Puget Sound av norske varer er gaat sterkt tilbake siden aaret 1914, da den hadde en værdi av ca. 193 000 dollars. Grunden til tilbakegangen er den, at det nu er næsten umulig at faa kjøpt saadanne varer som sardiner, ost o. s. v. i Norge. I 1916 indførtes fra Norge nedenstaaende varer til følgende værdi:

Jern og staal(?)	$ 18 835
Fiskehermetik	» 13 557
Papir	» 8 982
Fiskekroker	» 5 452
Fisk	» 2 939
Taugverk	» 1 336
Forskjellig	» 6 554
Tilsammen	$ 57 655
mot i 1915	» 80 543

Fra Sverige importertes varer til en værdi av $ 68 138, mot $ 63 553 i 1915. Av de importerte varer kan nævnes maskiner (hovedsagelig motorer for indsætning i skibe under bygning i Puget Sounds havner) for $ 53 476, staal for $ 3 491, jern for $ 2 751, emaljevarer for $ 1692, metaller for $ 1 394 og akerbruksredskaper for $ 1 320.

Importen fra Danmark gik op til en værdi av $ 16 152, mot $ 18 133 i 1915. De vigtigste artikler var flintesten, hansker og frø.

Nogen export til Norge fandt ikke sted i 1916, heller ikke til de andre skandinaviske lande.

Panamakanalens aapning vil formentlig i høi grad bidrage til litt efter litt at forøke skibsfarten paa dette distrikt. Nye dampskibslinjer vil komme til at fremme handlen. Og hvad forbindelsen med Norge angaar, vil Norge—Pacific-linjen bli av den største betydning. Manglen paa skibstonnage har for en stor del været skyld i, at Seattles handel med utlandet ikke er tiltat endnu sterkere end skedd. Naar dampskibsforbindelserne med utlandet og med den Mexikanske Golf (New Orleans) kommer i fuld orden, venter man sig stor fremgang i Seattles handel. Ad denne vei vil nemlig store distrikter i de Forenede Stater til konkurrerende fragter kunne forsynes med produkter, som skibes fra Puget Sound.

Den nye mexikanske toldtarif.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Nedenfor meddeles toldsatserne efter den nye mexikanske toldtarif for endel varers vedkommende, der antages at være av interesse for vor export til Mexiko:

Tarifnr.	Varesort.	Toldavgift i mex. $ (pesos).	Enhet.
4	Ferskt kjød, fisk og muslinger	0.02	kg. br.
5	Kjød, fisk og fiskevarer, tørret, saltet, røket eller presset (væsentlig klipfisk for Norges vedkommende)	0.10	kg. lg.
25	Huder av kanin-, hare- og lamaslegten, med haar, ikke garvet	0.25	kg. br.
26	Skind, ikke garvet, ikke specificert	0.04	kg. br..
29	Konserver, alle slags (væsentlig klipfisk for Norges vedkommende — omfatter ogsaa kondensert, tørret og sterilisert melk, sardiner m. v.)	0.15	kg. lg.
34	Ost, alle slags	0.10	kg. lg

Tarifnr.	Varesort.	Toldavgift i mex. $ (pesos).	Enhet
36	Medicintran i træ- og blikpakning	0.13	kg. br.
37	Medicintran i glaspakning	0.15	kg. lg.
41	Sterkt lim (hornlim)	0.06	kg. br.
47	Gelatin og husblas	0.15	kg. lg.
48	Guano og anden gjødsel	Toldfri.	
56	Varer av garvede huder med fint haar	10.00	kg. lg.
58	Garvede huder med fint haar	4.00	kg. lg.
89	Frugt nedlagt i saltlake	0.10	kg. br.
90	Frugt nedlagt i egen saft, i sukkersaft eller brændevin	1.00	kg. lg.
91	Frugt, grønsaker og rotfrugter, ikke specificert, konserverte	0.20	kg. lg.
92	Frugt, grønsaker og rotfrugter, friske, ikke specificerte	0.02	kg. br.
116	Konfekt, sukkertøi, kakaopulver og chokolade	1.00	kg. lg.
117	Potetesmel, alle slags	0.03	kg. br.
118	Kjæks, ikke specificert	0.18	kg. br.
129	Vegetabilsk tjære, bek og harpiks	0.06	kg. br.
132	Gummi, harpiks og balsam, ikke specificert	0.18	kg. lg.
136	Almindelig trælast til bygningsarbeider, saget eller høvlet, i stolper, bjælker, planker og almindelige bord	Toldfri.	
141	Varer av alle slags træ, ikke specificert, vegt ikke over 1 kg.	0.60	kg. lg
143	Varer av almindelig træ, ikke specificert, naar vegten overstiger 1 kg.	0.20	kg. lg.
144	Varer av almindelig træ, grovt forarbeidet, ikke specificert	0.08	kg. br.
146	Kasser og kassebord	0.30	100 kg. br.
172	Smykker og alle slags arbeider av guld og platina, eller av begge metaller — uten perler eller edelstene	75.00	kg. n.
226	Spiker, stifter, skruer, nagler, møtrikker og klinknagler av staal eller jern, ikke specificert	0.20	kg. lg.
264	Gatesten, stenfliser, til gulve og brolægning og uforarbeidet (raa) sten	Toldfri.	
274	Mursten, taksten og lerrør	4.00	1000 stkr.
280	Huggen eller polert sten til bygningsarbeider	0.50	100 kg. br.
312	Gardiner og blonder av bomuld	7.00	kg. lg.
530	Kalciumkarbid	0.05	kg. br.
546	Alle slags fyrstikker	1.00	kg. lg.
579	Papiravfald og «papirmasse» (træmasse og cellulose), ufarvet	Toldfri.	
580	Alleslags papir, hvorav 1 kvm. veier indtil 50 gr.	0.18	kg. l
581	Hvitt papir, som indehelder over 40 % mekanisk træmasse, naar 1 kvm. veier over 50 gr., men ikke over 100 gr.	Toldfrit.	
582	Hvitt papir, som indeholder indtil 40 % mekanisk træmasse, naar 1 kvm. veier over 50 gr., men ikke over 100 gr.	0.20	kg. lg.
583	Hvitt papir, naar 1 kvm. veier over 100 gr.	0.15	kg. lg.
584	Papir av farvet masse, naar 1 kvm. veier over 50 gr., men ikke over 100 gr.	0.20	kg. lg.
585	Papir av farvet masse, naar 1 kvm. veier over 100 gr.	0.12	kg. lg.
586	Papir av massens naturfarve, naar 1 kvm. veier over 50 gr., men ikke over 100 gr.	0.09	kg. lg.
587	Papir av massens naturfarve, naar 1 kvm. veier over 100 gr.	0.06	kg. lg.
590	Papir egnet til dokumenter o. lign., skaaret i blade ikke over 45 cm. hver vei, linjert papir og papir med vandmerke	0.35	kg. lg.
591	Papir med firmanavn, monogram eller overskrift, som er trykt, gravert eller lithografert	1.25	kg. lg.
592	Marmorert, malt, ophøiet og glassert papir, som ikke er broncert, forgyldt eller forsølvet (herunder tapetpapir)	0.18	kg. lg.
593	Papir, som helt eller delvis er broncert, forgyldt eller forsølvet, og papir, som har reliefer av «pasta» (masse)	0.35	kg. lg.
603	Almindelige konvoluter, ikke specificert	0.60	kg. lg.
613	Maskiner for industri, akerbruk og bergverksdrift m. v.	0.02	kg. br.
644	Dynamit, minekrudt og andre sprængstoffer, ikke specificert	0.12	kg. br.
647	Krudt, ikke til miner	0.75	kg. br.
654	Maskinremmer av gummi, bomuld eller hamp, tjærede (herunder balataremmer)	0.25	kg. br.

Anm. Ved kg. netto (kg. n.) forstaaes varens vegt uten pakning.
» kg. «legal» (kg. lg.) forstaaes varens vegt med indre pakning.
» kg. brutto (kg. br.) forstaaes varens vegt med indre og yttre pakning.

Streikebevægelsen i Bilbao.

Generalkonsul *Johannes K. Sømme,* Bilbao, har avgit følgende indberetning, datert 14. august 1917, der paa grund av den sene postgang først nu kan offentliggjøres:

Fra igaar av er streikebevægelsen her kommet ind i en ny face. Fra igaar middag gjorde nemlig arbeiderne i de omkring byen liggende jernminer fælles sak med de streikende arbeidere i Bilbao. De streikendes antal antages derfor nu at være kommet op i omkring firti tusen mand. — Næsten alle arbeidere inden bygningsbranchen har likeledes nedlagt arbeidet.

Fra igaar morges kommer desuten jernbanestreiken til. Denne omfatter vel nærmest hele Spanien, om det end i aviserne meddeles, at en stor del av jernbanernes personale ikke deltar. Nogen tog kom dog hertil igaar. Hovedtoget, post- og passagertoget fra Madrid, var imidlertid utsat for et nedrig attentat, der kostet 9 menneskeliv. Mellem 30 og 40 blev desuten mere eller mindre saaret. Like utenfor Bilbao hadde forbryderne, netop som toget om eftermiddagen skulde komme, borttat en kort del av skinnegangen. Toget kom efter sigende med stor fart for hurtigst mulig at komme gjennem den farlige zone i Bilbaos nærhet og ind i den lange militærbesatte tunnel, der fører like ind paa stationspladsen. Da det naadde sporbruddet, gjorde lokomotivet kolbøtte, og de efterfølgende vogne blev næsten alle ødelagt.

De mange smaa lokalbaner, der fører til Bilbao, blev stanset fra igaar morges. Idag skal dog enkelte tog være kjørt under sterk militærbevogtning. Sporvognstrafikken blev igaar fuldstændig indstillet her. Automobiltrafikken maatte ogsaa indstilles. Fra iformiddag er sporvognstrafikken delvis gjenoptat. De fleste vogne kjøres dog av løitnanter. Paa vognene er fra to til fire soldater med opplantede bajonetter. Linjerne er tæt besat av ridende militær. Paa denne maate gaar det nogenlunde, og da varmen er sterk, er der temmelig mange, der benytter vognene. Alle butikker var igaar lukket og de fleste er det ogsaa idag. Idag har der været adskillige vanskeligheter, hvad matvarer angaar. Kjød er saaledes vistnok uopdrivelig. Paa grund av varmen slagtes her nemlig kun for hver dags behov. Bakerierne streiker ikke endnu, saa man kan faa brød, der imidlertid maa avhentes i bakerierne. Enkelte bakere forsøkte at udnytte situationen, idet de forlangte en overpris paa 50 %. Som rimelig var, blev deres utsalg stormet og den hele beholdning fordelt gratis.

Provinsen Vizcaya er fra igaar middag av erklært i beleiringstilstand — noget, som vistnok forøvrig er tilfældet med hele landet.

Da folk her av erfaring kjender følgerne av denne foranstaltning, tør det være mulig, at farligere optøier kan undgaaes.

Handelskammeret og Handels- og Industriforeningen skal nu gjøre et forsøk paa at bringe metalarbeidernes streik tilende. Arbeiderne skal ha erklært sig villige til helt ut at godkjende disse foreningers avgjørelse. Herpaa synes arbeidsgiverne dog ikke at ville gaa med. De forlanger vistnok at godkjende betingelserne, inden disse definitivt forelægges arbeiderne. Arbeidsgivernes svar blir avgit imorgen, hvorefter de nævnte foreninger antagelig vil gaa til arbeidet. Er arbeidsgiverne for umedgjørlige, vil de avslaa at befatte sig med saken.

Muligens maa da regjeringen beslaglægge jernverkerne Altos Hornos de Vizcaya. Fra disse stammer efter sigende vanskeligheterne. Alle de andre siges at være villige til for det vigtigste punkts vedkommende, 9 timers arbeidstid, at gaa med paa arbeidernes fordringer. Jernverkerne, der nu paa grund av krigen saa at sige er uten konkurrenter, siges at ha meddelt de andre arbeidsgivere, at de ikke vil faa materialer, hvis de gaar med paa reduktionen av arbeidstiden til under 10 timer.

Det blev sagt, at de streikende hadde avgit de nødvendige arbeidere til at holde høiovnene varme. Dette blev dog ikke tilfældet. Arbeidet er utført av jernverkets tekniske personale og av kontorfolkene. Senere er soldater anvendt, men vistnok med litet held, da to høiovne skal være blit ødelagt, likesaa flere koksovne, saa naar streiken slutter, maa vistnok to tusen arbeidere utelukkes i to til tre maaneder, en omstændighet, som vil gi foranledning til nye vanskeligheter.

Vor handelsomsætning med republikken Salvador.

Nedenstaaende er et utdrag av aarsberetning for 1916 fra konsul *Andrés Bang,* San Salvador.

Hvad specielt omsætningen med Norge angaar, har statistikken kun smaa tal at opvise, hvilket vistnok nærmest maa tilskrives de mangelfulde transportmidler. Der har stadig været livlige forespørsler ved konsulatet angaaende forbindelser baade for import til Norge av kaffe etc., og export hertil, navnlig av fiskeprodukter, men det synes nærmest, som om de norske fabrikanter og handelshuser har villet sondere markedet og undersøke muligheter for fremtidig forretning, og det vilde være meget at ønske, om dette lykkedes i den form, at der etableres direkte forbindelse, og at det, naar engang verdensmarkedet og trafikforholdene igjen blir normale, kunde undgaaes, at varerne begge veie maa gaa gjennem mellemmænd i andre europæiske lande.

Fremmede handelsreisende i Kjøbenhavn i aaret 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

I aaret 1916 har i henhold til forordningen av 8. juni 1839 angaaende fremmedes handelsberettigelse 436 handlende eller handelskommissærer anmeldt at ville utføre handelsforretninger her i byen.

Disse er i løpet av aaret under gjentagne ophold her i alt anmeldt 873 gange og har forevist 472 adgangsbeviser. Av disse var 133 à 160 kr. og 4 à 80 kr. utfærdiget i 1915, men endnu ikke utløpne ved forevisningstiderne, og 300 à 160 kr. og 35 à 80 kr. utfærdiget i 1916.

Av de paagjældende fremmede handelshuse var 37 etableret i Hamburg, 267 i det øvrige Tyskland, 30 i Østerrike, 5 i Frankrike, 37 i England, 52 i Holland, 9 i Belgien, 21 i Schweiz, 8 i Sverige, 4 i Norge, 1 i Spanien og 1 i Amerika.

For overtrædelse av forordning av 8. juni 1839 om næringsvirksomhet som handelsagent for utenlandske huse er behandlet 26 saker ved politikammeret hersteds.

Nye franske utførselsforbud.

Ifølge en indberetning fra *legationen i Paris* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av følgende varer:

Alle slags bor; trær og busker til utplantning; cider paa fat og i flasker.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 38. | **Ukeutgaven.** | **22. september 1917.**

Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med de Forenede Stater 149
Brasiliens statsfinancer 151
Korrespondancen med ulønnede norske konsulater..... 152
Nye tyske bestemmelser om emballage etc. vedrørende exporterte varer 152
Skotøifabrikationen i Danmark 1916..... 152

Vor handelsomsætning med de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Nedenfor meddeles detaljerte opgaver over de Forenede Staters export av varer til og import fra Norge i budgetaaret 1. juli 1915 til 30. juni 1916. Opgaverne er utarbeidet i henhold til lister, som «Bureau of Foreign & Domestic Commerce» under de Forenede Staters handelsdepartement har hat den godhet at opsætte særskilt for legationen paa foranledning av denne.

Naar legationen har faat istandbragt disse lister, er det, fordi man er gaat ut fra, at det vil være i vore exportørers og importørers interesse at faa opgaver, som gaar saa meget som mulig i enkeltheterne.

Da det er første gang, at saa detaljerte oplysninger om Norges varebytte med de Forenede Stater er blit utarbeidet, har nogen sammenligning i enkeltheter mellem export- og importstatistikken for det heromhandlede og det nærmest foregaaende finansaar (1914 – 15) ikke kunnet gjøres av legationen. Jeg tillater mig dog samtidig at meddele opgaver, som utviser sammenligningsvis værdien m. v. av de mest værdifulde av de varer, som i de to finansaar er blit henholdsvis utført til Norge fra de Forenede Stater og indført til sidstnævnte land fra Norge.

Varer, til værdi over 1 million dollars, utført til Norge fra de Forenede Stater i aarene 1. juli 1914 til 30. juni 1915 og 1. juli 1915 til 30. juli 1916.

		1914—15.			1915—16.	
		Mængde.	Værdi i dollars.		Mængde.	Værdi i dollars.
Byg	bush.	465 665	345 331	bush.	2 445 716	1 917 414
Rug	»	5 593 722	6 564 683	»	8 026 225	8 475 126
Hvete	»	2 504 051	3 246 035	»	1 838 380	2 212 231
Hvetemel	bls.	967 888	5 764 735	bls.	912 743	5 377 349
Kobber i barrer, stænger etc.	lbs.	10 515 497	1 163 173	lbs.	1 811 055	347 565
Bomuld, «upland» etc. (indbefattet «linters»)	»	29 947 098	2 537 251	»	8 292 225	1 036 608
«Oleoolje»	»	9 954 544	1 160 460	»	14 062 716	1 796 590
Flesk («bacon»)	»	11 518 081	1 382 618	»	22 386 900	3 086 960
Smult («lard»)	»	20 599 647	2 091 078	»	1 473 199	168 656
Belysningsolje	galls.	14 969 195	721 483	galls.	24 939 047	1 406 332
Bomuldsfrøolje	lbs.	26 442 259	1 656 823	lbs.	31 055 628	2 664 166
Raffinert sukker	»	1 463 542	80 956	»	96 264 757	5 919 376
Tobak i blader	»	3 377 753	449 626	»	9 581 656	1 094 410
Alle andre varer			11 910 449			16 701 412
Tilsammen			39 074 701			52 204 195

Opgave over amerikanske varer, utført fra de Forenede Stater til Norge i aaret 1. juli 1915 til 30. juni 1916.

	Mængde.	Værdi i dollars.
Smergelskiver etc.	—	11 443
Andre poleringsmidler	—	39 539
Høriver og høspredere	—	1 879
Slaa- og meiemaskiner	—	377 222
Plante- og saamaskiner	—	329
Ploger og «kultivatorer»	—	35 350
Akerbruksredskaper og dele derav (alle andre)	—	12 564
Aluminium og fabrikater derav	—	55 186
Dyr (indbefattet høns)	—	545
Kunstverker	—	3 808
Fabrikater av asbest	—	27 533
Asfalt, ikke forarbeidet tons	3	80
Artikler for turnvæsen og sport	—	7 403
«Babbitt»-metal lbs.	34 004	7 690
Messing, i stænger etc. »	306 037	86 282
Artikler tilvirket av messing	—	183 321

		Mængde.	Værdi i dollars.
Byg	bush.	2 445 716	1 917 414
Kli og dernæstmel av rug	tons	404	11 044
Brød og kjæks	lbs.	1 889	91
Mais	bush.	316 764	257 222
Maismel	bls.	1 495	5 912
Avfaldsmel	tons	398	13 679
Havremel	lbs.	4 700 171	136 324
Havre	bush.	231 164	133 234
Brødkorn, for bordbruk		—	277 373
Ris	lbs.	1 176 801	40 614
Riskli- og ris-«polish»	»	1 120 000	8 996
Rug	bush.	8 026 225	8 475 126
Rugmel	bls.	52 168	287 123
Hvete	bush.	1 838 380	2 212 231
Hvetemel	bbls.	912 743	5 377 349
Brødkorn (alle andre sorter)		—	10 363
Fabrikater av kostestraa		—	851
Børster		—	453
Knapper og dele derav		—	1 219
Lys	lbs.	20	3
Dele av aeroplaner		—	5 500
Vare-automobiler	antal	81	121 480
Passager-automobiler	»	732	592 560
Dele av automobiler, ikke indbefattet maskineri og ringer		—	59 769
Motorcykler	antal	227	41 943
Bicykler, tricykler etc.		—	7 925
Vogner for damp-jernbaner		—	10 438
Vogner for andre jernbaner		—	821
Trillebører etc.		—	1 116
Kjøretøier og dele derav (alle andre)		—	8 390
Fabrikater av celluloid		—	89 820
Hydraulisk cement	bls.	50	64
Blanksværte, skokrem etc.		—	1 018
Svovlsyre	lbs.	40 962	946
Syrer (alle andre)		—	84 890
Bakepulver	lbs.	27 090	9 797
Barkekstrakt til garvning		—	254 675
Kobbervitriol	lbs.	73 111	6 478
Farver og farvestoffer		—	18 356
Patentmediciner		—	12 433
Masut (petroleum-«jelly» etc.)		—	7 059
Røtter, urter etc.		—	38 655
Soda, salter og præparater derav		—	144 244
Raa svovl	tons	5 140	105 540
Vaskepulver etc.	lbs.	13 700	804
Kemikalier, droger etc. (alle andre)		—	350 806
Ure og dele derav		—	25 643
Bituminøse kul	tons	45 235	141 176
Koks	»	2 252	17 800
Kakao og chokolade, forarbeidet etc.		—	68
Kaffe, raa	lbs.	66 284	9 902
» brændt etc.	»	37 675	7 808
Konfekt		—	802
Kobber, raffinert, barrer, stænger etc.	lbs.	1 811 055	347 565
Kobberplater	»	125 803	27 225
Kobbertraad	»	2 766 513	588 026
Alle andre kobberfabrikater		—	118 613
Bomuld, «upland»	baller	15 824	1 032 408
	pounds	8 159 625	
» «linters»	baller	264	4 200
	pounds	132 600	
Bomuldstøi, ubleket	yds.	386 492	85 550
» bleket	»	190 250	17 157
» trykt	»	11 603	1 410
» stykfarvet	»	126 799	13 893
» farvet (alle andre sorter)	«	291 718	28 934
Bomuldsblonder og broderier		—	342
Bomuldsavfald	lbs.	44 000	3 612
Bomuldskorsetter		—	6 941
Bomuldstrikotage		—	99 587
Bomuldstøi		—	39 756
Bomuldsgarn		—	6 240
Bomuldsfabrikater (alle andre)		—	160 776
Tandlægeartikler		—	14 066
Porcellæn		—	100
Lervarer og stentøi		—	2 080
Lervarer for sanitært bruk etc.		—	2 173
Teglsten (undtagen for drænering)		—	141
Lervarer (alle andre sorter)		—	429
Elektriske batterier		—	14 875
Elektriske dynamoer og generatorer		—	545
Elektriske vifter	antal	60	726
Isolert traad og kabler		—	318 386
Elektriske metaltraadlamper	antal	37 690	4 742
Elektriske strømmaalere og andre maaleinstrumenter		—	545
Elektriske motorer		—	21 292
Telefoner		—	1 133
Elektriske transformatorer		—	10 595
Elektriske instrumenter, maskiner etc. (alle andre)		—	687 196
Patroner		—	41 871
Sprængstoffer		—	52 289
Ferrovanadium	lbs.	2 350	1 761
Sækker av lin, hamp og jute		—	26
Taugverk	lbs.	85 086	13 346
Kornbinder-hyssing	»	2 902 169	287 324
Hyssing (alle andre slags)		—	17 859
Fabrikater av fibrer (alle andre sorter)		—	17 978
«Pickled» fisk	lbs.	32	320
Hermetisk laks	»	41 280	4 383
Anden laks		—	194 868
Hermetisk fisk (undtagen laks)		—	7
Østers		—	39
Andre skaldyr		—	3 200
Fisk og fiskeprodukter (alle andre sorter)		—	8 768
Tørrede epler	lbs.	575 274	50 508
Ferske »	bls.	25 323	113 128
Tørrede aprikoser	lbs.	923 342	80 389
Bær		—	1 911
Tørrede ferskener	lbs.	40 321	2 531
Ferske pærer		—	807
Svisker	lbs.	1 727 364	128 048
Rosiner	»	1 908 928	139 327

		Mængde.	Værdi i dollars.
Al anden frugt		—	12 438
Hermetisk frugt		—	9 243
Anden nedlagt frugt		—	2 076
Nøtter		—	461
Bohave av metal		—	2 573
Raa pelsdyrskind		—	52 837
Tilberedt pelsdyrskind og fabrikater derav		—	12 836
Glasflasker		—	548
Alle andre glasvarer		—	2 890
Glykose (maissirup)	lbs.	2 852 807	67 860
Druesukker (maissukker)	»	99 800	2 196
Fabrikater av guld og sølv		—	768
Juveler		—	1 561
Lim	lbs.	2 958	269
Smørefett		—	32 982
Andet fett		—	1 557
Haar av dyr, utilberedte		—	149
Huder, av kvæg	lbs.	130 300	27 600
Alle andre huder	»	15 600	3 548
Bohave og personlige eiendele		—	13 008
Kautschuk-belter, -slanger etc.		—	10 250
Kautschuk-sko	par	74 139	35 200
do. automobilringer		—	10 001
do. ringer (alle andre)		—	11 672
do. fabrikater (alle andre)		—	12 089
Tryksværte		—	272
Blæk		—	74
Medicinske og kirurgiske instrumenter		—	1 223
Optiske instrumenter		—	80
Alle andre videnskabelige instrumenter		—	5 735
Rujern	tons	101	1 790
Stangjern	lbs.	538 887	9 763
Staalstænger	»	508 731	11 702
Bolter, muttere, nagler, skrueskiver	»	26 719	1 393
Laaser		—	17 255
Hængsler og alle andre isenkramvarer		—	122 590
Støpegods		—	19 171
Barberkniver		—	2 011
Bordkniver		—	420
Alt andet knivsmedarbeide		—	6 376
Emalje-badekar	antal	13	254
Emalje-vaskeindretninger		—	3 073
Alle andre emaljevarer		—	3 686
Skytevaaben		—	19 544
Baandjern	lbs.	20 126	677
Regnemaskiner	antal	295	43 307
Luftkomprimerende maskiner		—	10 568
Kassa-apparater	antal	769	91 583
Dele av kassa-apparater		—	2 373
Fløte-separatorer	antal	3	113
Elevatorer og elevatormaskineri		—	7 060
Elektriske lokomotiver	antal	2	6 023
Gasmaskiner, stationære	»	46	6 386
Gasolin maskiner for automobiler	»	6	1 413
Gasolin-maskiner for skibsbruk	»	395	55 859
do. stationære	»	86	26 999
Dampmaskiner for skibsbruk	lbs.	3	2 971
Alle andre maskiner	»	25	7 038
Dele av maskiner		—	23 909
Maskineri for dampvaskerier		—	3 125
Maskineri for alle andre slags vaskerier		—	14 611
Græsklippere		—	1 823
Maskineri for metalarbeide etc.		—	233 931
Gas- og vandmaalere		—	354
Maskineri for møller		—	22 656
do. - grubedrift		—	123 541
do. - papir- og træmassefabrikker		—	250 102
Boktrykkerpresser		—	7 301
Symaskiner		—	2 400
Pumper		—	10 111
Sættemaskiner		—	32 949
Skrivemaskiner		—	202 784
Maskineri for sagbruk		—	375
Alt andet maskineri for trærarbeide		—	6 170
Alt andet maskineri og dele derav		—	150 563
Traadstift	lbs.	11 800	228
Alle andre sorter spiker, stifter etc.	»	56 002	2 810
Rør og rørindretninger, støpte	»	121 953	3 737
Rør og rørindretninger, smedede	»	2 251 364	78 113
Materiale for jernbanespor etc.		—	1 865
Sikkerhetsskaper	antal	8	261
Veieapparater og vegter		—	13 849
Galvaniserte jern- og staalplater	lbs.	1 906 169	72 155
Jernplater («sheets» & «plates»)	»	582 377	22 334
Staalplater («plates»)	»	453 747	7 280
do. («sheets»)	»	126 628	2 990
Ovner og komfyrer og dele derav		—	5 146

(Forts. i næste nr.)

Brasiliens statsfinancer.

Nedenfor meddeles et utdrag av det budskap, som Brasiliens præsident fremlagde ved Kongressens aapning den 3. mai d. a., hvori gives oplysning om republikkens financielle sttlling m. m.:

Den financielle stilling:

	Contos*) guld.	Contos papir.
Statsindtægter i 1916	64 890	373 183
Statsutgifter i 1916	75 906	502 460
Deficit	11 016	129 277
	à 16 d.	18 589
Total deficit		147 866

Den 1. april 1917 var i omløp i skatkammerveksler: £ 1 407 684 guld, rs. 41 086 600 $ 000 papir.

*) 1 »conto» = 1000 milreis.

Tilgodehavende i London pr. 28. april 1917 £ 1 685 945
Guldreserve indenlands, over . . . . . - 3 000 000
(for størstedelen konvertable noter, opkjøpt av regjeringen med agio).

Utenlandsk gjæld den 31. december 1915:

£ 108 629 438
plus - 3 765 650 (emission 1916)

£ 112 395 088
minus » 62 120 (tilbakebetalt av «Funding Loan» av 1898).

£ 112 332 968 pr. 31. december 1916.

Indenlandsk statsgjæld den 31. december 1915:

Rs. 781 904 000 $ 000
plus - 82 532 000 $ 000 (emittert i 1916)

Rs. 864 436 000 $ 000 pr. 31. december 1916.

Inkonvertable banknoter den 31. december 1915:

Rs. 982 089 000 $ 000
plus - 140 470 000 $ 000 (emittert i 1916)

Rs. 1 122 559 000 $ 000 pr. 31. decbr. 1916.

Konvertable noter den 31. december 1916:

Rs. 94 560 000 $ 000 (uforandret).

Handelsstatistik (i 1000 £):

	Export.	Import.	Ialt.	Herav metaller:
1914	46 527	35 473	82 000	9 109
1915	52 970	30 088	83 058	5 200
1916	55 010	40 287	95 297	163

Export av frosset kjød:

i 1915. . 8 514 tons til en værdi av 6 122 contos.
i 1916. . 33 661 » - » » » 28 193 »

Centraljernbanen:

Indtægter i 1915: 43 074 contos,
i 1916: 46 143 »
Utgifter indtil 31. mars 1917: 68 342 contos.

Postvæsen:

Indtægter i 1915: 9 629 contos,
i 1916: 9 225 »
Utgifter i 1915: 18 705 contos, i 1916: 18 318 contos.

Telegrafvæsen:

Telegrafnettets længde i 1915: 37 098 km.,
i 1916: 38 329 »
Indtægter i 1915: 14 573 contos,
i 1916: 15 431 »
Utgifter i 1915: 18 319 contos, i 1916: 18 593 contos.
Deficit i 1915: 3 746 contos, i 1916: 3 162 contos.

Lloyd Brasileiro.

Indtægter i 1915: 8 743 contos, i 1916: 16 367 contos.
Subvention » 4 394 » » 4 480 »

Netto-overskud i 1915: 4 349 contos, i 1916: 11 887 contos.

Belysningen av byen Rio de Janeiro kostet i 1916 6 838 contos.

Indvandring: 1914 82 572 personer
1915 32 206 »
1916 34 003 »

Korrespondancen med ulønnede norske konsulater.

Flere av de ulønnede norske konsulater i utlandet korresponderer ikke paa norsk.

Det hænder imidlertid ikke sjelden, at disse konsulater fra Norge mottar forespørsler skrevet paa norsk, hvorav følgen blir, at det tar tid, førend forespørslerne kan besvares, da de først maa oversættes, likesom oversættelsen ofte er ufuldkommen og medfører utgifter.

Utenriksdepartementet anbefaler derfor institutioner og personer, som ønsker at rette direkte henvendelser til ulønnede norske konsulater, paa forhaand at undersøke, hvorvidt vedkommende konsulat korresponderer paa norsk, eller paa hvilke andre sprog konsulatet korresponderer. Saadan oplysning er indtat i «*Norges Statskalender*» og i «*Utenriksdepartementets Kalender*» og vil ogsaa kunne faaes ved henvendelse til Utenriksdepartementets konsulatkontor.

Nye tyske bestemmelser om emballage etc. vedrørende exporterte varer.

Legationen i Berlin har indsendt et utklip av «Deutscher Reichsanzeiger» for 6. ds., indeholdende en bekjendtgjørelse av 4. s. m. angaaende de tyske utførselsforbuds utstrækning til at omfatte vedkommende varer, ogsaa naar de er benyttet til omslag, indpaknings- eller snørematerialer for til utførsel angivne varer.

Bekjendtgjørelsen tillater dog fri utførsel i den heromhandlede forbindelse av visse nærmere opregnede materialier, hvorav de vigtigste turde være sagspaan, træuld, trækasser, papir, pap, glasbeholdere etc.

Visse andre indpakningsstoffer tillates utført, naar der ved deres utførsel deponeres et beløp, motsvarende det dobbelte av deres værdi, til sikkerhet for deres senere gjenindførsel til Tyskland. Dog behøves intet depositum, hvor det gjælder utførsel av fra utlandet indført indpakningsmateriale, naar dette som nyt eller ubenyttet («leer») er indført for at brukes i emballageøiemed ved utførsel fra Tyskland.

Arten av de anvendte indpakningsstoffer maa avgives i fragtpapirerne og i utførsels- og transitandragenderne.

Skotøifabrikationen i Danmark 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Om den danske skotøifabrikation i 1916 findes følgende oplysninger i sidste nummer av «Statistiske Efterretninger»:

Skotøifabrikationen foregaar i ca. 70 virksomheter, der i 1916 beskjæftiget 2800 arbeidere, foruten ca. 600 hjemmearbeidere. Produktionens samlede værdi androg til vel 28 mill. kr. og omfattet 1 925 par gjennemsyet, 370 000 par randsyet og 220 000 par vendt lærretsfottøi. Fabrikproduktionen av lærfottøi var i 1916 ca. $^1/_2$ mill. par større end i 1913; dens salgsværdi steg samtidig til omtrent det dobbelte. Produktionen av lærretsfottøi synes derimot at ha været mindre i 1916, end den var i 1913.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 39. | Ukeutgaven. | 29. september 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Fragtmarkedet i Østasien 153
Vor handelsomsætning med de Forenede Stater..... 154
Nye bestemmelser om export av varer fra Amerikas Forenede Stater 155
Forretningslivet i de Forenede Stater 155
Klipfiskindførslen til Spanien 156
Export av hummer fra Kanada 156
Spørsmaalet om en forøkelse av den russiske handelsflaate 156
Skotøifabrikationen i Danmark i 1916..... 156
Spaniens husdyrbestand i 1916 156
Tvungen lodsning for skibe bestemt til Bristolkanalen 156

Fragtmarkedet i Østasien.

Indberetning fra vicekonsul *S. Steckmest*, Hongkong.

De rater, som de herværende befragtere ansaa det mulig at betale, kunde længe ikke drives op til samme høide som de fragter, der betaltes paa andre farvande, og paa grund herav blev flere norske og andre fartøier tat væk fra kystfarten her.

Da dernæst ogsaa flere britiske fartøier blev overtat av regjeringen, gjorde tonnagemangel sig gjældende, og time-charter-markedet strammedes betydelig. Der synes at være grund til at tro, at dette endnu ikke har naadd sin største høide, da raterne for trip-charter ikke er steget i forhold til time-charter-raterne, og da der ikke kan ventes nogen videre tilgang paa tonnage, tiltrods for at nogen tyske skibe, der var oplagt i Manila, nu er sat i fart.

Fragtmarkedet her berøres ikke altid straks av fragtfluktuationerne andetsteds. Virkningen av høiere rater paa andre markeder viser sig her i regelen først nogen tid senere; men til gjengjæld vil de høiere rater ofte holde sig her, efterat fragterne er faldt andetsteds. Dette beror nærmest paa markedets avsondrede stilling, der gjør det vanskelig at kaste tonnage hurtig ind paa dette, naar fragterne falder andetsteds.

De lokale forhold, som utfaldet av rishøsten i Siam og Indo-Kina, antallet av fartøier i kystfart paa Østasien, politiske uroligheter i Kina etc., er de væsentligste faktorer, der bestemmer de rater, der kan betales. Dog maa nu ogsaa tages i betragtning den store utvikling, som den japanske skibsfart har hat i de senere aar, og det energiske arbeide, som japanske rederier nedlægger paa at underlægge sig det østasiatiske marked.

I betragtning av at fartøier her ikke er utsat for nogen krigsfare, at driftsutgifterne, med undtagelse av reparationer, forholdsvis ikke er steget meget, og at fragt avsluttet i Hongkong-dollars kan remitteres efter en kurs, der er ca. 40—50% over den vanlige, synes der ikke at være nogen grund til nu at ta skibe væk fra kystfarten her.

De norske fartøier i Østasien seiler nu stadig paa tidsbefragtning, og de skibe, der har draget mest fordel av de gode tider, er de, der har været sluttet for kortere tid ad gangen. Det kan saaledes nævnes, at et skib paa omtrent 1000 tons netto, der i slutningen av 1915 sluttedes for 2 aar fra første halvpart av 1916 til Hkg. $ 15 000, igjen er bortbefragtet for det sidste aar til $ 42 000 pr. maaned. Et noget mindre fartøi, som i dette aar begyndte paa et certeparti for Singapore til $ 20 000, er bortbefragtet igjen til $ 32 000. Topprisen syntes foreløbig at være betalt for et fartøi paa ca. 1000 tons netto, som i forrige aar paabegyndte et to aars certeparti til Hkg. $ 15 000 og nu er befragtet for et aar til $ 58 000 pr. maaned. Et kinesisk fartøi, der laster ca. 1 500 tons, er netop sluttet for 2 aar til $ 40 000 pr. maaned, og lignende pris er der betalt for nogen norske fartøier paa henimot 1000 tons netto.

Som tidligere meddelt er der nu ingen norske skibe i trip-charter her, men til veiledning opgives nedenstaaende forskjellige trip-charter-rater:

Bangkok—Hongkong: Markedet har vist en jevnt opadgaaende tendens, og der betales nu $ 1,40 —$ 1,30, henholdsvis for lastning indenfor og utenfor barren.

Saigon—Hongkong: Der har været betalt $ 1,10, men befragtere er nu kommet op til $ 1,20 pr. picul, uten at skibe kan opdrives.

Saigon—Java: Faa norske skibe er employert i denne fart. Der har været betalt $ 1,30 pr. picul.

Saigon—Philippinerne: Ogsaa her er faa norske skibe employert, da fartøier hjemmehørende paa Philippinerne besørger den største del av denne fart. Raten har været $ 1,25 pr. picul.

Moje—Hongkong: Ingen norske skibe gaar nu i denne kulfart. Der tilbydes yen 13,50—14,00.

Newchwang—Canton: Der har været sluttet til $ 1,25 pr. picul.

Hongay—Hongkong: Der tilbydes $ 9,50 pr. ton.

Hongkong—de Forenede Staters vestkyst: I denne fart er der omtrent ikke tonnage at opdrive, og da saaledes avskibere av last næsten udelukkende er henvist til de faste linjer, er fragterne steget voldsomt. Der forlanges nu guld $ 51 for ris og guld $ 60 for «peanuts» uten skal. Saavidt vites, er ingen norske skibe employert i tidsbefragtning mellem Hongkong og vestkysten av Amerika. De faa større skibe, der har anløpet her, er sluttet paa «lumpsum»-basis, og en fragt av £ 23 500 er betalt for en ca. 9 000 tons d. w. damper fra vestkysten til Hongkong, Singapore og tilbake. Likeledes er der betalt guld-$ 450 000 for et noget større fartøi for rundreise fra vestkysten til Hongkong—Manila og tilbake.

Tidsbefragtningsraterne er ca. $ 26 pr. d.w.-ton.

Vor handelsomsætning med de Forenede Stater.

(Forts. fra foreg. nr.)

		Mængde.	Værdi i dollars.
Bygningsjern etc.	tons	524	17 164
Blikplater	lbs.	482 562	15 093
Økser	antal	17 141	9 700
Hammere og haandøkser		—	5 585
Sager		—	43 481
Skuffer og spader		—	174
Alt andet verktøi		—	146 450
Metaltraad	lbs.	870 721	30 752
Gjærdetraad, flettet		—	3 820
Fabrikater av metaltraad		—	28 240
Alle andre fabrikater av jern og staal		—	199 155
Lamper (undtagen elektriske)		—	42 083
Bly i blokker, stænger etc., av indenlandsk malm	lbs.	207 048	14 651
Bly i blokker, stænger etc., av utenlandsk malm	»	112 049	6 015
Alle andre fabrikater av bly		—	46 302
Lær, remgods		—	82 789
do. for vogner og automobiler		—	967
do. handsker		—	1 219
do. lak-		—	66 329
do. saale-	lbs.	1 632 611	548 257
Overlær, kalv-	□ fot	333 368	103 282
do. kid- etc.	» »	1 019 093	230 678
Alt andet overlær		—	179 883
Alt andet lær		—	141 634
Barnestøvler og -sko	par	10	11
Herrestøvler og -sko	»	26 954	68 234
Damestøvler og -sko	»	26 803	66 883
Lærtøfler	»	1 052	1 101
Lær-sæletøi og -sadler		—	3 352
Alle andre fabrikater av lær		—	62 144
Imitert lær		—	3 890
Hermetisk kjød	lbs.	207 618	25 454
Ferskt kjød	»	224 938	27 367
Nedlagt kjød etc.	»	1 316 434	146 224
Oleoolje	»	14 062 716	1 796 590
Oleomargarin	»	616 723	74 249
Talg	»	65 623	4 911
Flesk, «bacon»	»	22 386 900	3 086 960
Skinker og baugstykker, saltede	»	370 742	52 868
Smult («lard»)	»	1 473 199	168 656
» («neutral lard»)	»	2 222 742	269 909
Hermetisk svinekjød	»	194 701	24 814
Ferskt svinekjød	»	22 400	2 900
Nedlagt svinekjød	»	824 624	91 686
Smult-sammensætninger	»	1 482 221	151 929
Pølser	»	11 200	1 568
Pølseskind	»	239 192	25 824
Stearin av dyrefett	»	52 060	5 190
Hermetiske produkter av kjød		—	10 017
Alle andre produkter av kjød		—	17 000
Smør	lbs.	62 435	19 819
Ost	»	59 765	10 883
Melk og fløte		—	15
Motorbaater	antal	3	4 815
Orgeler	antal	21	1 396
Automat-pianoer	»	4	1 410
Alle andre pianoer	»	19	6 108
Alle andre musikalske instrumenter og dele derav		—	549
Harpiks	bls.	96 484	487 789
Terpentinolje	galls.	24 709	13 763
Nikkel	lbs.	34 460	15 809
Oljekaker, bomuldsfrø-	»	1 587 040	23 130
Oljekakemel, do.	»	1 437 055	22 505
Oljekaker, linfrø-	»	1 402 658	28 053
Voksduk og gulvlinoleum	□ yds.	774	375
Al anden voksduk		—	1 774
Fiskeolje	galls.	1 281	628
Fettolje	»	11 696	9 278
Al anden animalsk olje	»	100	100
Mineralsk olje, raa	»	3 490	226
Olje, gas- og brændsel-	»	972 902	55 145
Gasolin	»	820 621	18 843
Olje til belysning	»	24 939 047	1 406 332
Smøreolje	»	2 430 846	434 622
Nafta	»	2 649 263	423 001
Maisolje	lbs.	4 526	349
Bomuldsfrøolje	»	31 055 628	2 664 166
Al anden vegetabilsk olje		—	22 773
Peppermynteolje	lbs.	444	1 140
Kjønrøk		—	7 889
Tørre farver		—	9 338
Maling, færdigblandet	galls.	2 259	3 201
Fernis	»	9 202	11 061
Blyhvitt	lbs.	452 000	24 290
Ikke særlig nævnte farver, indbefattet tegnekridt		—	25 020
Bøker, karter etc.		—	11 143
Papæsker		—	5
Blaapapir		—	4 643
Pap etc.		—	1 517
Spillekort		—	159
Trykpapir (undtagen for aviser)	lbs.	19 679	1 651
Pakpapir	»	20 298	1 377
Skrivpapir etc.		—	3 641
Alle andre papirfabrikater		—	27 728
Paraffin etc.	lbs.	970 338	37 030
Blyanter og blyantstifter (undtagen grifler)		—	197
Fyldepenner	antal	121	204
Penner av metal (undtagen guld)	gross	6 749	2 530
Parfumer etc.		—	1 888
Fonografer etc.	antal	14	623
Grammofonplater og materialer dertil		—	430
Kameraer		—	1 057
Kinematograf-film, exponert	fot	51 000	2 805
Alle andre emulsionerte artikler		—	43 880
Fotografiske artikler (alle andre)		—	1 756
Gips, til bygningsbruk og almindelig		—	60
Pletsaker, undtagen kniver og juveler		—	1 863
Fabrikater av grafit		—	47 462
Kjølere		—	149
Takdæknings-filt		—	13 699
Salt	lbs.	720	21

		Mængde.	Værdi i dollars.
Timoteifrø	lbs.	38 650	3 106
Alt andet frø		—	108
Fabrikater av silke		—	5 763
Toiletsæpe		—	4 964
Anden sæpe	lbs.	122 932	5 142
Maltøl paa flasker	dus. qts.	6	8
Amerikansk whisky	pf. galls.	2	3
Alle andre sorter spirituosa	» »	12	29
Vin	galls.	253	358
Alle andre drikkevarer		—	492
Stivelse	lbs.	879 094	24 203
Sten, indbefattet marmor, ikke forarbeidet		—	14
Slipestener		—	4 623
Alle andre fabrikater av sten		—	763
Fabrikater av straa og palmeblade		—	1 262
Sirup («molasses»)	galls.	1 914	355
do. anden	»	1 308 286	308 318
Raffinert sukker	lbs.	96 264 757	5 919 376
Kirurgiske apparater (ikke indbefattet instrumenter)		—	20 155
Fabrikater av blik		—	3 174
Tobaksblade	lbs.	9 581 656	1 094 410
Tobaksstilker etc.	»	87 249	4 304
Cigaretter	1000 stkr.	50	108
Skraatobak	lbs.	9 101	2 730
Røketobak	»	3 654	1 828
Alle andre tobaksfabrikater		—	27 917
Leketøi		—	878
Kufferter, reisevæsker etc.		—	1 425
Typer	lbs.	8 845	4 311
Bønner og tørrede erter	bush.	80 082	275 402
Pickles		—	1 166
Poteter		6	6
Hermetiske grønsaker		—	1 059
Alle andre grønsaker		—	1 276
Vulkanisert fiber og fabrikater derav		—	5 242
Hickory-stammer	m. ft.	35	2 206
Alt andet tømmer (i stokker)	»	439	17 910
Saget trælast, pitch-pine	»	410	12 832
Bord etc. av cypres	»	11	400
do. av gummitræ	»	373	10 981
do. » ek	»	1 881	82 300
do. » pitch-pine	»	131	3 186
do. » poppel	»	153	7 175
Alle andre sorter bord etc.	»	913	101 179
Al anden saget trælast	»	27	1 867
Stav	Stkr.	291 660	7 758
Bundstav		—	3 298
Al anden trælast		—	4 919
Bohave		—	6 527
Tomme fater etc.		—	3 242
Utklækningsapparater og rugekasser			49
Trævarer		—	4 075
Træmasse	tons	53	3 206
Alle andre fabrikater av træ		—	50 121
Skrivemaskin-baand		—	1 332
Gangtøi av uld		—	6 011
Alle andre fabrikater av uld		—	165 794
Zink, blokker, av amerikansk malm	lbs.	2 382 858	414 108
do. plater	»	160 051	35 809
Alle andre produkter av zink		—	65 113
Alle andre varer, ikke særlig nævnt		—	221 300
Samlet værdi			$ 52 204 195
Utført til Norge av *fremmede* varer			$ 1 441 100

Av de ovenomhandlede amerikanske varer blev fragtet i:

amerikanske skibe	$	16 251
belgiske »	-	1 785
britiske »	-	774 321
danske »	-	3 033 336
hollandske »	-	500 989
norske »	-	44 114 362
alle andre »	-	3 763 151

(Forts. i næste nr.)

Nye bestemmelser om export av varer fra Amerikas Forenede Stater.

Legationen i Washington har telegrafisk indberettet, at det amerikanske exportadministrationskontor («Export Administrative Board») har publicert en opgave over utførselsforbudte varer, for hvis vedkommende der paa grund av de forholdsvis ringe forraad og de Forenede Staters eget, ved krigen økede behov ikke vil bli git dispensationer, undtagen naar det godtgjøres, at varerne skal anvendes direkte eller indirekte til krigsbruk, eller naar export vil være til direkte fordel for de Forenede Stater, samt i særlige tilfælder, hvor varer kan utføres i begrænsede mængder uten at skade Staternes interesse.

Exporttilladelser vil ogsaa kunne gives for begrænsede kvanta av artikler til udelukkende medicinsk eller farmakologisk bruk.

Varerne er følgende: Aceton, alkohol, aluminium, ammoniaksalter, ammoniumnitrat, vandfri ammoniak, arsensurt blyoxyd og arsensurt natron, kjedelrør av jern og staal, smør, karbolsyre (phenol), ricinusolje og ricinusfrø, krom, nikkelstaal, natriumcyanid, ferrosilicium, ferrovanadium, lin, glycerin, jern- og staalplater, derunder ogsaa skibsplater, kjedler m. v., som holder en ottendedels tomme i tykkelse og har en større bredde end seks tommer, kviksølvsalter, natriumnitrat, salpetersyre, fosforsyre, fosfor, rujern, poteter, kalisalter, salpeter, skrapjern, gammelt staal, lysprojektører og generatorer (til militært bruk), natriumsulfit, speiljern, stearin og stearinsyre, staalbarrer, staalstænger, sukker, svovlsur ammoniak, svovl og svovlsyre, superfosfat, blikplater, toluol, tungsten, apparater for traadløs telegraf, hvete, hvetemel og uldfiller.

Forretningslivet i de Forenede Stater.

Indberetning fra konsul *E. H. Hobe*, St. Paul, Min.

Saagodtsom alle grene av forretningslivet i de Forenede Stater viser for tiden en høi grad av aktivitet. Hvor mindre gunstige tilstande forekommer, synes det at være en følge enten av midlertidig mangel paa arbeidskraft eller materiel, eller av omordninger foranlediget av krigen.

I forbindelse med den nylig oprettede kontrol av utførslen til nøitrale lande kan bemerkes, at vær-

dien av utførslen til de fem fornemmelig berørte lande — Danmark, Norge, Sverige, Schweiz og Holland — i de ti maaneder, som avsluttedes med april iaar, ialt beløp sig til 264 millioner dollars, mot respektive 224 millioner og 303 millioner dollars i de nærmest foregaaende to tilsvarende tidsrum. I de ti maaneder, som avsluttedes med april 1914, var dog utførslen til de samme lande ialt kun 127 millioner dollars, og den er altsaa fremdeles betydelig større end i fredstid, om den end er avtat siden de første maaneder av krigen. Exporten til disse lande utgjør kun en liten del av Staternes utenrikshandel, idet den beløp sig til 5 % av den samlede utførsel i de ti maaneder, som avsluttedes med april iaar, mot henholdsvis 7%, 14% og 6% i de tilsvarende foregaaende tidsrum. Exporten til Europa gaar fornemmelig til Staternes allierte, som fik 90% av den hele utførsel til Europa i de ti maaneder, som avsluttedes med april iaar.

Flere store streiker har fundet sted i de sidste uker, og nogen er endnu ikke bilagt. Lønsforhøielser forekommer stadig. Med de forbedrede høstutsigter i forening med andre gunstige faktorer skulde forretningsutsigterne for de kommende maaneder synes at være gode.

Klipfiskindførslen til Spanien.

Chargé d'affiares *O. Skybak*, Madrid, har indberettet, at der ifølge den officielle spanske ind- og utførselsstatistik i de 6 første maaneder av aarene 1915, 1916 og 1917 importertes til Spanien henholdsvis 21.3, 16.5 og 12.3 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

Indførslen til Spanien av den nævnte vare i i u n i maaned utgjorde i aarene 1915, 1916 og 1917 respektive 1.07, 2.08 og 0.90 mill. kg.

Export av hummer fra Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge en av det kanadiske handelsdepartement nylig utgit foreløbig beretning var exporten her fra landet av hummer av betydelig større værdi i budgetaaret 1916/17 end det foregaaende aar. Til belysning herav tillater jeg mig at hitsætte en opgave over Kanadas utførsel av denne vare i de nævnte to sidste aar:

	1916/17.	1915/16.
Fersk hummer:	Værdi i $.	Værdi i $.
Til de Forenede Stater	1 037 779	934 522
Hermetisk hummer:		
Til Storbritannien	2 025 560	1 236 278
» Forenede Stater	967 441	533 072
» Frankrike	631 309	818 164
» andre lande	15 022	84 665
Tilsammen	3 639 332	2 672 179

Det bemerkes, at ovenstaaende tal ikke inkluderer re-export av hummer importert til Kanada fra andre lande.

Det fremgaar av herværende fagblade, at de i hummerfisket interesserte kredser i Kanadas østlige provinser arbeider paa at faa fastsat strengere bestemmelser vedrørende fangsten av hummer, idet det fremholdes, at denne industri ellers i længden vil komme til at lide under de uheldige driftsmetoder, som nu anvendes.

Spørsmaalet om en forøkelse av den russiske handelsflaate.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

«Torg. Prom. Gazeta» har indeholdt en artikel, hvori fremholdes den i Nord-Rusland herskende mangel paa der hjemmehørende handelsskibe, og hvorledes det nordlige Ruslands export og import av denne grund formentlig hindres i sin utvikling.

I artikelen oplyses, at i den sidste skibsfartssæson før krigens utbrud blev de 13 havner i Nord-Rusland (Archangelsk, Onega, Kemj, Ssoroka, Kuschereka, Schuia Njuchtscha, Ssuma, Keret, Mesenj, Umba, Kowda og Ust-Petschora) besøkt av i alt 749 utenlandske, men kun 397 russiske skibe.

Antallet av de i trafikken paa de nordlige russiske havner deltagende utenlandske skibe var altsaa dobbelt saa stort som antallet av russiske skibe. Tar man kun dampskibene, var antallet av utenlandske skibe 7 gange større end antallet av russiske.

Artikelen konkluderer med en henstilling om, at de forholdsregler, som nu paatænkes til en reisning av den russiske handelsflaate, i første række maa ta sigte paa de nordlige farvande.

Skotøifabrikationen i Danmark i 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Om den danske skotøifabrikation i 1916 findes følgende oplysninger i sidste nummer av «Statistiske Efterretninger»:

Skotøifabrikationen foregaar i ca. 70 virksomheter, der i 1916 beskjæftiget 2 800 arbeidere, foruten ca. 600 hjemmearbeidere. Produktionens samlede værdi androg til vel 28 mill. kr. og omfattet 1 925 par gjennemsyet, 370 000 par randsyet og 220 000 par vendt lærfottøi samt 250 000 par lærretsfottøi. Fabrikproduktionen av lærfottøi var i 1916 ca. 1/2 mill. par større end i 1913; dens salgsværdi steg samtidig til omtrent det dobbelte. Produktionen av lærretsfottøi synes derimot at ha være mindre i 1916, end den var i 1913.

Spaniens husdyrbestand i 1916.

Ifølge indberetning fra *konsulatet i Madrid* fandtes der i Spanien i 1916 følgende antal husdyr:

	Stykker.
Hester	183 715
Muldyr	912 884
Esler	838 648
Hornkvæg	3 070 903
Faar	17 012 277
Gjeter	3 307 360
Svin	2 814 425
Kameler	4 793

Tvungen lodsning for skibe bestemt til Bristolkanalen.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Vicekonsulatet i Bristol har meddelt, at der er indført tvungen lodsning for skibe av fremmed nationalitet bestemt for Bristol (inklusive Avonmouth og Portishead Docks), Swansea og Port Talbot, samt andre havner i Bristol-kanalen østenfor en linje fra Breaksea Point til Watchet.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 40. | Ukeutgaven. | 6. oktober 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med de Forenede Stater	157
Ny mexikansk utførselstoldtarif	159
Skibsbygningen paa de Forenede Staters Stillehavskyst	160
Skibsbygning i Hongkong	160
Nye svenske utførselsforbud	160

Vor handelsomsætning med de Forenede Stater.

(Forts. fra foreg. nr.)

Opgave over varer, til værdi over 100 000 dollars, indført til de Forenede Stater fra Norge i aarene 1. juli 1914 til 30. juni 1915 og 1. juli 1915 til 30. juli 1916.

	1914—15.		1915—16.	
	Mængde.	Værdi i dollars.	Mængde.	Værdi i dollars.
Aluminium	lbs. 2 046 168	343 098	—	—
Oxalsyre	» 472 949	23 447	lbs. 354 565	113 476
Natronsalter	—	62 339	—	168 800
Andre kemikalier	—	30 312	—	134 795
Guano	tons 2 452	116 221	—	—
Alle andre gjødningsstoffer	—	163 620	—	—
Klipfisk	lbs. 1 224 703	121 882	lbs. 897 947	142 853
Fisk, nedlagt i olje	—	1 662 609	—	741 697
Sild, saltet	lbs. 7 738 232	206 494	lbs. 2 026 537	96 115
Makrel, saltet	» 11 066 333	749 424	» 3 091 981	290 747
Al anden saltet eller nedlagt fisk	—	792 255	—	128 560
Alle andre fiskevarer	—	—	—	224 342
Kalveskind, tørrede	lbs. 361 246	115 763	lbs. 695 423	382 269
do. raa eller saltede	» 1 545 869	310 418	» 1 434 258	366 221
Huder av kvæg, tørrede	» 38 481	6 642	—	—
do. raa eller saltede	» 737 484	123 646	lbs. 1 722 655	357 949
Gjeteskind, tørrede	» 133 045	62 760	» 330 275	162 572
Alle andre skind og huder	» 1 102 224	158 390	» 616 139	100 418
Diverse kjødprodukter	—	310 637	—	177
Tran, ogsaa medicintran	galls. 195 573	121 781	galls. 84 002	158 751
Trykpapir	lbs. 5 398 260	112 522	lbs. 247 118	5 484
Træmasse, kemisk, ubleket	tons 41 141	1 650 416	tons 15 931	688 333
do. bleket	» 48 562	2 646 503	» 35 731	1 903 405
Alle andre varer	—	777 685	—	684 750
Tilsammen		10 668 864		6 851 714

Opgave over varer indført til de Forenede Stater fra Norge i aaret 1. juli 1915 til 30. juni 1916:

Toldfrie varer.

	Mængde.	Værdi i dollars.
Akerbruksredskaper og dele derav	—	153
Dyr, indbefattet høns	—	161
Varer, producert i de Forenede Stater, returnert	—	12 041
Kunstverker av amerikanske kunstnere	—	13 077
Alle andre kunstverker	—	3 539

	Mængde.	Værdi i dollars.
Brød og kjæks	—	1 916
Indigo	lbs. 238	714
Oxydert magnesit	» 44 840	611
Alle andre kemikalier	—	133 348
Klipfisk	» 897 947	142 853
Sild, saltet	» 2 026 537	96 115
Makrel, saltet	» 3 091 981	290 747
Al anden saltet fisk	—	128 560
Krabber	lbs. 4 292	983
Ræker og andre skaldyr	—	108
Utilberedte pelsdyrskind	—	91 992
Hestehaar	lbs. 551	268

		Mængde.	Værdi i dollars.
Haar av andre dyr	lbs.	100	10
Kalveskind, tørrede	stkr.	280 119	382 269
	lbs.	695 423	
do. raa eller saltede	stkr.	196 234	366 221
	lbs.	1 434 258	
Huder av kvæg, raa eller saltede, 25 lbs. og derover	stkr	49 516	357 949
	lbs.	1 722 655	
Gjeteskind, tørrede	stkr.	225 400	162 572
	lbs.	330 275	
Faareskind, tørrede	stkr.	2 000	1 071
	lbs.	2 955	
Alle andre skind	»	616 139	100 418
Husgeraad		—	4 801
Kautschukavfald	lbs.	520 519	45 792
Jernmalm	tons	10	110
Symaskiner og dele derav		—	20
Skotøi	par	1	4
Hermetisk og andet nedlagt kjød, ikke særlig nævnt		—	234
Melk		—	20 536
Tran, ogsaa medicintran	gall.	84 002	158 751
Kluter (andre end uldkluter)	lbs.	423 335	3 714
Andet papirmateriale		—	6 231
Bøker og andre tryksaker, ikke særlig nævnt		—	23 337
Trykpapir, ikke over 2½ cts. pr. lb.	lbs.	225 326	4 589
Platina, uforarbeidet	uncer	302	11 500
Kløverfrø	lbs.	34 179	7 911
Flintesten, uslepet		—	1 780
Træ (ikke særlig nævnt)		—	43 427
Bord etc.	m. ft.	915	16 093
Al anden trælast		—	3 281
Træmasse, mekanisk	tons	114	2 292
do. kemisk, ubleket	»	15 931	688 333
do. do. bleket	»	35 731	1 903 405
Alle andre toldfrie varer		—	23 861

2) Toldpligtige varer.

		Mængde.	Værdi i dollars.
Kunstverker		—	228
Perler og perleornamenter		—	397
Brød og kjæks		—	9
Hvetemel		—	5
Bust, sortert	lbs.	672	844
Børster		—	20
Oxalsyre	lbs.	354 565	113 476
Medicinske præparater		—	5
Natronsalter		—	168 800
Alle andre kemikalier		—	1 447
Ure og dele derav		—	7
Kakao og chokolade	lbs.	1 885	513
Gangklær av bomuld (ikke særlig nævnt)		—	64
Andre bomuldsfabrikater		—	2 632
Dekorert porcellæn		—	473
Lervarer etc., ikke mønstrede		—	1 590
do. mønstrede		—	68
Alle andre lervarer, stentøi og porcellæn, ikke særlig nævnt		—	21
Sprængstoffer		—	3
Fjer, ikke præparert		—	442
Fabrikater av lin, hamp eller ramie	□ yds.	50	26
Kniplinger, broderier etc.		—	4
Alle andre fabrikater av fibrer		—	3 585
Fisk, nedlagt i olje		—	741 697
Al anden fisk		—	224 342
Syltet frugt		—	233
Al anden frugt		—	552
Valnøtter, ikke avskallede	lbs.	5 512	425
Glasflasker		—	4 168
Glas, slepet eller ornamentert		—	173
Vindusglas, uslepet	lbs.	1 560	74
Linser, optiske instrumenter etc.		—	1 008
Alle andre glasfabrikater		—	17
Pelsdyrskind, tilberedte		—	705
Pelsverk		—	1 316
Fabrikater av guld og sølv		—	431
Juveler		—	583
Menneskehaar, tilberedt		—	1 066
Fabrikater av kautschuk		—	135
Jernstænger	tons	2	90
Knivsmedarbeide (ikke særlig nævnt)		—	10
Staal i barrer, stænger etc.	lbs.	500	13
Maskineri (ikke særlig nævnt)		—	14 400
Metaltraad og metaltraadartikler		—	1 636
Alle andre fabrikater av jern		—	16 782
Fabrikater av lær (ikke særlig nævnt)		—	375
Fyrstikker		—	89 315
Kjødprodukter (ikke særlig nævnt)		—	177
Ost og ostesurrogater	lbs.	170 678	32 844
Jernlegeringer, undtagen ferrosilicium	tons	10	1 998
Andre metaller		—	7 937
Musikinstrumenter		—	34
Utpresset olje (ikke særlig nævnt)		—	295
Bøker, kobberstik etc.		—	1 686
Lithograferte etiketter		—	211
Tapeter		—	158
Trykpapir, over 2½ cents pr. lb.	lbs.	21 792	895
Postprospektkort		—	85
«Surface-coated» papir	lbs.	1 760	99
Pakpapir	»	626 177	17 976
Alt andet papir		—	23 737
Parfumer etc.		—	93
Kinematograf-film, negativer	fot	3 925	915
do. positiver	»	3 957	107
Planter, ikke særlig nævnt		—	30
Frøkorn, » » »		—	3
Gangklær av silke		—	8
Alle andre fabrikater av silke		—	192
Maltøl paa flasker	gall.	3 705	2 435
do. andet	»	61 970	36 086
Brændevin	pf gall.	331	628
Likører etc.	» »	6 429	9 796
Anden spirituosa	» »	407	682
Champagne etc.	dus. qts.	16	321

	Mængde.	Værdi i dollars.
Ikke mousserende vin paa fat gall.	10	12
Ikke mousserende vin paa flasker dus. qts.	27	324
Mineralvand . . . . . » »	430	369
Alle andre drikkevarer .	—	177
Sten, indbefattet skifer . .	—	529
Leketøi	—	5
Pickles og saucer	—	80
Alle andre nedlagte grønsaker	—	55
Bohave	—	26
Alle andre fabrikater av træ	—	2 812
Gangklær av uld	—	37
Zinkstøv . . . . . lbs.	176	16
Alle andre toldpligtige varer		55 935

Indført til forbruk umiddelbart	6 561 147
» - pakhus	290 567
Indført ialt, toldfrit	5 257 704
» » toldpligtig	1 594 010
Samlet sum	$ 6 851 714

Av de ovenomhandlede varer blev fragtet i:

Amerikanske skibe	479
Britiske »	225 440
Danske »	2 649 983
Hollandske »	857
Tyske »	27 163
Japanske »	6 186
Norske »	3 562 679
Spanske »	11 966
Alle andre »	366 961

Ny mexikansk utførselstoldtarif.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Ved et dekret av 12. juli 1917 er den mexikanske exporttold for flere artiklers vedkommende blit ændret. Dekretet traadte i kraft 1. juli 1917. En opgave over toldsatserne hitsættes for de vigtigste av de varers vedkommende, der antages at være av interesse for vor import fra Mexiko:

Tarifnr.	Varesort.	Utførsels-toldavgift i mex. pesos.	Enhet.
28, E.	Tørrede oksehuder	0.60	kg. br.
52.	Renset svamp	1.00	kg. netto
53.	Uforarbeidet svamp	0.10	kg. br.
61.	Garvede oksehuder, alle slags	0.20	kg. br.
64.	Bomuld (utførselstilladelse utkræves)	0.03	kg. br.
68.	Hamp, ixtle og andre plantefibrer, ikke specificert	1.50	100 kg. br.
69.	Henequen (sisalhamp)	0.03	kg. br.
70.	Kokosnøtter med skal	0.01	kg. br.
71.	do. uten skal, tørrede	0.50	100 kg. br.
80.	Bananer:		
A.	Friske, i bundter paa 6 «hænder»	0.02	pr. bundt
B.	» i » » 7 og 8 «hænder»	0.03	» »
C.	» i » » 9 «hænder» eller mere	0.04	» »
87.	Kakao	0.10	kg. br.
88.	Kaffe	0.05	kg. br.
139.	Uforarbeidet tobak:		
A.	Dækblade	0.05	kg. br.
B.	Andre blade	0.01	kg. br.
140.	Vanilje	2.50	kg. netto
144.	Bomuldsfrøolje (utførselstilladelse utkræves)	0.02	kg. br.
150, A.	Sukker, raffinert (utførselstilladelse utkræves)	0.05	kg. br.
154.	Bomuldsfrøkaker (utførselstilladelse utkræves)	0.50	100 kg. br.
169.	Bomuldsfrømel (utførselstilladelse utkræves)	0.50	100 kg. br.
228.	Raapetroleum og biprodukter derav	Toldfri.	
234.	Forarbeidet tobak:		
A.	Cigaretter og cigarer, retskaarne	0.25	kg. lg.
B.	Andre cigarer	1.50	1000 stkr.
251.	Forarbeidet voks, ikke specificert	Toldfrit.	

Anm. Ved kg. netto (kg. n.) forstaaes varens vegt uten pakning.
» kg. «legal» (kg. lg.) forstaaes varens vegt med indre pakning.
» kg. brutto (kg. br.) forstaaes varens vegt med indre og yttre pakning.

Dekretet indeholder derhos bestemmelse om, at exporten av mais, ris, bønner, hvete og mel indtil videre er helt forbudt.

Som det vil sees, er petroleum og biprodukter derav fritat for exporttold. Derimot er der, som nylig indberettet, fastsat forholdsvis høie avgifter paa produktionen av petroleum, forsaavidt den skal forbrukes utenfor mexikansk territorium.

Skibsbygningen paa de Forenede Staters Stillehavskyst.

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

De Forenede Staters skibsbygningsindustri har, som bekjendt, tat et ualmindelig stort opsving i de to sidste aar. Der bygges nu omtrent like saa meget skibstonnage i de Forenede Stater som i Storbritannien. I september 1916 blev der saaledes for bygning ved amerikanske verfter avsluttet kontrakter for ikke mindre end 47 dampskibe av staal paa tilsammen 208 686 tons brutto, hvorav omtrent halvdelen skulde være for norsk regning. Tonnagen av denne ene maaneds bestillinger overstiger tonnagen av alle skibe, som var under bygning eller kontrahert i de Forenede Stater den 1. juli 1914.

Den 1. oktober 1916 var der under bygning eller kontrahert 326 staalskibe paa tilsammen 998 035 tons brutto, som alle ventedes at ville være gaat av stabelen inden den 30. juni 1917, og 91 skibe paa tilsammen 456 235 tons brutto, som skal være færdige inden den 30. juni 1918.

De største bestillinger sees at være gjort hos The Union Iron Works Company, San Francisco (28 skibe paa tilsammen 176 028 tons brutto).

Nedenfor meddeles en opgave over skibe kjøpt eller kontrahert for norsk regning paa de Forenede Staters Stillehavskyst fra 1915 indtil utgangen av aaret 1916:

	Dampskibe.			Seilskibe.		
	Antal.	Brutto reg. tons.	Tons d. w.	Antal.	Brutto reg. tons.	Tons d. w.
Nybygget dampskib, levert i 1915 . .	1	6 034	—	—	—	—
Nybyggede dampskibe » i 1916 . .	3	17 360	—	—	—	—
Ældre dampskibe » i 1916 . .	5	11 876	—	—	—	—
» seilskib av træ » i 1916 . .	—	—	—	1	1 204	—
Nye dampskibe for levering i 1917 . .	8	41 601	—	—	—	—
	33	—	272 400	—	—	—
Nye seilskibe av træ for levering i 1917 . .	—	—	—	1	1 515	—
				5	—	13 900
Ældre seilskibe av træ for levering i 1917 . .	—	—	—	1	845	—
Nye dampskibe » » i 1918 . .	9	—	81 000	—	—	—
Tilsammen	59	76 871	353 400	8	3 564	13 900

eller ialt 67 skibe paa tilsammen 80 435 brutto registertons og 367 300 tons d. w.

Skibsbygning i Hongkong.

Indberetning fra kst. vicekonsul *S. Steckmest*, Hongkong.

Paa grund av de forhold, krigen har ført med sig, har Hongkongs skibsbygningsindustri gaat raskt frem, og der stilles store forhaabninger til, at industrien ogsaa i fremtiden vil holde, hvad den nu lover. Vanskeligheten ved skibsbygningen her har været, at saagodtsom alle materialer for skrog og maskine har maattet kjøpes og sendes fra Europa eller Amerika, hvorved materialerne fordyredes, og for at hjælpe paa dette forhold arbeides der nu paa at utvide «The Hongkong Steel Foundry Co. Ltd.», som derved vil sættes istand til at levere materialer for skibsbygning. Senere er det tanken at anlægge en smelteovn og et valseverk for fremstilling av skibsplater og utnyttelse av den jernmalm og de kul, der findes i store mængder i de sydlige provinser av Kina, med let transport til Hongkong.

Den billige arbeidshjælp antages ogsaa at ville lette skibsbygningsindustrien her konkurrancen med andre verksteder, og da der nu indarbeides en stok av gode og øvede arbeidere, kan man vente sig at faa utført arbeide her baade godt og hurtig.

De største herværende verksteder for skibsbygning er «Taikoo Dockyard & Engineering Co. of Hongkong Ltd.» og «Hongkong & Whampoa Dock Co. Ltd.»

Det førstnævnte av disse, der bestyres av det kjendte rederi Butterfield & Swire, blev anlagt for ca. 10 aar siden og er fuldt moderne. Det har en tørdok, stor 787 × 88 × 34,6 fot, og tre beddinger, der kan opta skibe paa 3 000 tons deplacement. Verkstedet har netop fuldført et fartøi paa ca. 8 000 tons, der paa prøvetur opnaadde en hurtighet av 13,5 mil, og har strukket kjølen til et søsterskib.

Hongkong & Whampoa Co. Ltd. blev anlagt for 51 aar siden og har senere stadig været utvidet og fornyet, og beskjæftiger nu ca. 6 000 arbeidere. Det er et udmerket reparationsverksted, der har seks tørdokker og to beddinger. Den største av tørdokkerne har følgende dimensioner: 700 × 86 × 30 fot, og de største fartøier, der anløper Hongkong, kan doksættes ved dette verksted, der nu utvider for bygning av større fartøier.

I aaret 1915 kontraherte verkstedet bygning av otte sjøgaaende fartøier paa op til 3 500 tons d. w. størrelse, hvorav fire for norske rederier. Desværre har bygningen været meget forsinket, væsentlig paa grund av vanskeligheterne ved at skaffe materialer; men det synes ogsaa, som om verkstedet i disse tider ikke har kunnet skaffe sig nok maskineri. I løpet av dette aar har fire skibe gaat av stabelen fra Hongkong & Whampoa Dock Co. Ltd., og yderligere to ventes færdige inden aarets utgang.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige fra og med 28. ds. av følgende varer:

P a p i r, andre slags end de til rubrikkerne 307 til 309 i den statistiske varefortegnelse henhørende varer, naturfarvet, hvitt eller farvet i massen, ikke forsynt med vandmerke, grovt silkepapir, kopipapir og fint silkepapir, omslagspapir samt andet end det til rubrik 311, a til i, henhørende.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 41. | Ukeutgaven. | 13. oktober 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Mexikanske exportartikler egnet for import til Norge .. 161
Trælastmarkedet i Sverige i 1916 162
Skibsbygningsindustrien i Kanada 164
Verdens sukkerproduktion. Den store vekst i de senere aar..... 164
Høsten i England 164
Ruslands utenrikshandel 164
Nyt dansk smørsurrogat..... 164
Den danske pianoindustri i 1916 164

Mexikanske exportartikler egnet for import til Norge.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Statistiske opgaver over exporten fra Mexiko i 1916 kan ikke meddeles, da der paa grund av de urolige forhold, der har hersket i Mexiko siden flere aar tilbake, ingensomhelst handelsstatistik foreligger. For at gi et indtryk av Mexikos export under normale forhold kan anføres, at den samlede exportværdi i finansaaret 1912—13 opgik til 300 mill. pesos, medens værdien av importen samme aar utgjorde 192 mill. pesos. Den langt overveiende del av utførslen faldt paa de Forenede Stater, nemlig 232 mill. pesos. Det resterende beløp, 68 mill. pesos, fordelte sig paa Storbritannien med 31 mill., Tyskland med 16 mill., Frankrike med 7 mill., Belgien 5 mill., Spanien 2 mill., Centralamerika 2 mill. pesos osv.

Utførslen til Norge i 1912—13 opgik, ifølge den mexikanske statistik, kun til en værdi av 9 500 pesos — væsentlig asfalt, ixtle (fiberstof til taugverk), zacatón (bl. a. fibrer til koster), guayule (gummi), hvetekli og grønsaker. I tidligere aar blev adskillige huder og skind ogsaa importert til Norge fra Mexiko.

Mexikanske produkter turde idetheletat være for litet kjendt og paaagtet i Norge, og naar den Norske Mexikolinje, efter at den europæiske krig er endt, antagelig atter anløper mexikanske havner, vil der bli bekvem leilighet til direkte import av mexikanske artikler.

Særlig hvad jordbruket betræffer, er Mexikos store omraade hittil kun for en mindre del utnyttet. Mexikos dyrkbare terræn anslaaes til ikke mindre end 1 600 000 kvadratkilometer, hvorav blot ca. tiendeparten hittil er opdyrket eller nyttiggjort. Men der er nu planer oppe om fremtidig at utnytte jorden bedre, med derav følgende utsigt til økning av exporten av alle slags jordbruksprodukter.

Mexikos klimatiske forhold medfører, at næsten alle slags akerbruksprodukter er gjenstand for dyrkning og utførsel — fra sukker, kaffe, kakao, bananer, hamp m. v. i den varme zone, mais, appelsiner, bønner, bomuld m. v. i den tempererte, til alle slags kornsorter samt poteter i den kjølige zone. Der foreligger en statistik for budgetaaret 1905—06 over republikkens produktion av de vigtigere landbrugsartikler — hvorav jeg tillater mig at hitsætte en opgave.

Mais	29.5	mill. hl.
Bønner	1.8	» »
Byg	264.2	» kg.
Ris	25.0	» »
Sukker	119.5	» »
Poteter	12.8	» »
Kaffe	40.0	» »
Kakao	2.8	» »
Bomuld	148.0	» »
Henequen	100.5	» »
Tobak	18.5	» »
Ixtle	13.6	» »
Chicle	1.8	» »

Da Mexiko trods sit enorme omraade, 1 987 201 kvadratkilometer, kun har ca. 15 mill. indbyggere, vil det forstaaes, at en stor del jordbruksprodukter vil kunne utføres til andre lande, særlig naar der, som det nu antages, vil bli lagt mere vegt paa akerbruket. Ogsaa for andre exportartiklers vedkommende er der utsigt til, at exporten fremtidig vil stige. Bl. a. har produktionen av raapetroleum — Mexikos oljefelter er som bekjendt blandt verdens største — og henequen (sisalhamp) i de senere aar været i rask stigning.

Den langt overveiende del av Mexikos utførsel utgjøres av mineralske produkter. Av den samlede exportværdi i 1912—13, der opgik til 300 mill. pesos, faldt ikke mindre end 190 mill. pesos paa mineralske produkter — særlig sølv, guld og raapetroleum —: derefter kom landbruksprodukter med 86 mill., animalske produkter med 20 mill. og forarbeidede varer med ca. 4 mill. pesos.

For en række artikler er der fastsat exporttold, som særlig for guld, sølv og raapetroleum — Mexikos vigtigste utførselsartikler — nu er forholdsvis høi. Exporttoldens størrelse varierer idetheletat fra tid til anden. For guld i barrer opgaar saaledes exporttolden til $ 66.67 mex. pr. kg., for sølv til $ 2.37 mex., kobber $ 0.064, bly $ 0.0089, zink $ 0.01084, tin $ 0.0738, antimon $ 0.0065 pr. kg. For al slags raapetroleum, som skal forbrukes utenfor Mexiko, erlægges følgende avgifter: For brændselspetroleum 10% av værdien pr. nettoton, hvilken værdi er fastsat til $ 9.50 mex., naar tætheten av oljen er 0.91 — med varierende satser efter tætheten. For raapetroleum, 10% av dens værdi pr. nettoton, der f. t. er fastsat til $ 14.00 mex. for en oljetæthet av 0.91. For produkter, som er fremkommet ved raaoljens raffinering, erlægges, likeledes under forutsætning av at de skal forbrukes utenfor mexikansk territorium: For raffinert gasolin $ 0.005 mex. pr. liter, uraffinert $ 0.01 mex. pr. liter, paraffin $ 2.00 mex. pr. ton og for asfalt $ 1.50 pr. ton. For kaffe,

og raffinert sukker er derhos fastsat en exporttold av $ 0.05 mex., kakao $ 0.10 mex., kokosnøtter $ 0.01 mex., store erter (garbanzos) $ 0.03 mex. pr. kg. br., vanilje $ 2.50 mex. pr. kg. netto, mahogny og ceder $ 2.50 mex. pr. kub.m. osv.

Metaller. Bergverksdriften, der er Mexikos vigtigste næringsvei, laa i aaret 1916 endnu adskillig nede efter revolutionen, og produktionen kom ikke paa langt nær op i den normale høide. Særlig gjaldt dette det rike minedistrikt i staten Chihuahua i Nord-Mexiko, som endnu kun delvis var pacificert. Av de øvrige mexikanske stater med stor rigdom paa metaller kan nævnes Sonora med sine betydelige guld-, sølv-, kviksølv- og jerngruber; Sinaloa, hvor der bl. a. produceres zink og kobber; Durango, Jalisco, Zacatecas, Hidalgo og Guanajuato, kjendt for sine rike sølvminer; Michoacan, hvor der væsentlig utvindes kobber; Oaxaca (hovedsagelig guld); staten Mexiko med sine betydelige guld- og sølvminer m. v.

Av sølv og sølvmalm exportertes i budgetaaret 1912—13 for en værdi av ikke mindre end 91 mill. pesos. Herav gik den langt overveiende del til de Forenede Stater, nemlig for en værdi av 70 mill. pesos, dernæst til England for en værdi av 16 mill. pesos og til Tyskland for 5 mill. pesos. Utførselsværdien av guld og gulderts utgjorde i samme finansaar 39.5 mill. pesos, hvorav 36 mill. pesos faldt paa de Forenede Stater og resten paa England, Tyskland, Frankrike og Belgien. Av antimon utførtes til en værdi av 1. 5 mill. pesos, væsentlig til Tyskland. Kobber- og kobberertsexporten opgik til en værdi av 36.5 mill. pesos. Størsteparten, 26.5 mill. pesos, gik til de Forenede Stater, dernæst kom England med 7 mill. pesos. Av jern utførtes for 14 mill. pesos, som alt gik til Staterne. Bly utførslens værdi utgjorde 5 mill. pesos, hvorav for 3 mill. pesos til de Forenede Stater og resten væsentlig til Tyskland og Belgien. Av zink og zinkerts exportertes til en værdi av 0.5 mill. pesos, som næsten alt gik til Staterne.

Petroleum. De mexikanske petroleumsfelter, som hører blandt verdens største, og hvis effektive utnyttelse først for faa aar tilbake blev iverksat, har stadig git større og større utbytte. Medens raaoljeexporten i 1907 blot gik op til 1 mill. barrels, var den i 1916 steget til ca. 21 mill. barrels. Kampen om disse mægtige oljefelter har hittil væsentlig været ført mellem amerikanske og engelske finansgrupper. Petroleumsselskapernes antal og den i oljefelterne interesserte kapital er øket sterkt; i 1914 var der etablert 187 selskaper med en samlet kapital av 794 mill. kroner, fordelt paa de Forenede Stater med 439 mill. kroner, England 243 mill., Mexiko 94 mill. og andre lande, væsentlig Holland, 18 mill. kroner. Blandt de største petroleumsselskaper henregnes El Aguila, Huasteca Petroleum Company, East Coast Oil Co., Freeport Mexican Fuel Co., Corona Petroleum Company., The Texas Company og Penn Mex. Fuel Co.

Den mexikanske revolution har paa grund av de mexikanske petroleumsselskapers beliggenhet i nærheten av kysten — væsentlig i golfstaterne Tamaulipas og Veracruz — øvet forholdsvis mindre indflydelse saavel paa oljeproduktionen som paa exporten, om end ogsaa denne industri under de urolige tider har hat store vanskeligheter at kjæmpe med, bl. a. de usikre tilstande og arbeiderforholdene. Transporten av petroleum fra oplagene til det indre av Mexiko har dog været høist uregelmæssig paa grund av de vanskelige jernbaneforhold, som først i slutningen av 1916 effektivt bedredes.

Den sterke stigning av Mexikos raaoljeproduktion i de senere aar fremgaar av nedenstaaende opgave:

Aar.	Produktion i barrels.
1914	29 000 000
1915	33 877 938
1916	41 072 384

Av den samlede raaoljeproduktion i 1916, ca. 41 mill. barrels, faldt ikke mindre end ca. 38 mill. barrels paa de syv ovenfor nævnte oljekompanier og resten, ca. 3 mill. barrels, fordelte sig paa de øvrige mindre selskaper. Oljeproduktionen under indeværende aar, 1917, er mig opgit hittil at være meget stor. Følgende tabel vil gi et billede av den mexikanske oljeexports vekst i de sidste 10 aar:

Aar.	Export i barrels.	Aar.	Export i barrels.
1907 . .	1 000 000	1912 . .	15 689 268
1908 . .	3 481 410	1913 . .	18 546 320
1909 . .	2 488 742	1914 . .	20 674 357
1910 . .	4 531 828	1915 . .	21 824 394
1911 . .	11 629 319	1916 . .	21 966 907

Av den samlede oljeexport i 1916, 21 966 907 barrels, var 3 465 631 barrels raffinert petroleum. Ialt blev i nævnte aar raffinert 5 827 783 barrels i raffinerierne i Tampico og Minatitlan. Differencen benyttedes indenlands. Som det vil sees av ovenstaaende tabeller, utførtes kun henimot halvparten av raaoljeproduktionen i 1916 til utlandet, idet raaolje stadig i større utstrækning benyttes i Mexiko til drift av jernbaner, skibe, fabriker o. lign. Den langt overveiende del av exporten gik til de Forenede Stater og tildels England.

Gjennemsnitsprisen paa raaolje f. o. b. Tampico er nu i juni 1917 blit mig opgit at være: for «Panuco»-olje $ 0.30 amer. pr. barrel (159 liter) og for «Potrero»- eller «Juan Casiano»-olje $ 0.50 pr. barrel. Priserne har nu stigende tendens. Flere av de store kompanier sælger dog, iethvertfald foreløbig, ikke olje, idet denne er bortkontrahert for flere aar. Men der vil, efter hvad der er mig oplyst, altid være olje at faa kjøpt for export, og det turde eventuelt være hensigtsmæssig, at vedkommende selskap anskaffet sig egne petroleumstanker for opbevaring av olje paa indlastningsstedet, indtil indlastning kan finde sted.

Asfalt (chapopote) forefindes i stor utstrækning paa forskjellige steder i Mexiko, særlig paa østkysten. I budgetaaret 1912—13 utførtes tilsammen 32 000 tons, hvorav 15 000 tons til England, 7 000 til Tyskland, 4 000 til Belgien og 4 000 til Kanada. Til Norge gik ca. 10 tons.

(Forts. i næste nr.)

Trælastmarkedet i Sverige i 1916.

Indberetning fra konsul *Søren Mørch,* Sundsvall.

Aarets første salg avsluttedes allerede i oktober 1915 — til Danmark og Spanien. For 7-toms furubord betaltes mk. 250 basis og for 3 × 9″ og 2½ × 7″ usortert furu respektive £ 13.10.0 og £ 11.10.0. Senere forekom salg til Holland og likesaa til Frankrike, saa at ved utgangen av november 1915 var allerede omkring 100 000 standards solgt. Fra England indkom i december maaned endel forespørsler, som ledet til avsluttelse av forretninger, dels paa f. o. b. og dels paa c. i. f.-betingelser. Angaaende salgsvilkaarene til England syntes det at

være vanskelig at komme til fuld enighet, efterat de svenske exportører var kommet overens om, at salg til dette land skulde avsluttes paa f. o. b.-vilkaar, betaling mot dokumenter, samt garantert kurs £ 1 = kr. 18.20, og «Timber Trade Federation» i London hadde tilraadet de engelske kjøpere, at de ikke burde indgaa paa denslags vilkaar, idet der forelaa fare for, at varer, kjøpt paa ovennævnte betingelser, i egenskap av engelsk eiendom vilde være utsat for den risiko at bli kapret av tyskerne. Engelskmændene fordret derfor fremdeles at faa kjøpe paa c. i. f.-betingelser.

I februar maaned foregik fremdeles salgene til for sælgerne fordelagtige priser, undtagen til England, paa grund av den endda paagaaende strid om salgsbetingelserne. Derpaa indtraadte en tid, hvor salgene gik tilbake, men avlasterne indtok en fast holdning, bestemt paa med ro at imøtese begivenheternes videre utvikling, hvortil de ogsaa hadde anledning, idet ca. 400 000 standards allerede var placert paa meget fordelagtige vilkaar. «Timber Trade Federation» fornyet sine opmuntringer til sine medlemmer om at fastholde fordringen paa c. i. f.-vilkaar med betaling ved fremkomsten, men exportørerne imponertes ikke herav, men fastholdt tvertom sine betingelser. Vanskeligheten ved at erholde tonnage hadde tildels lagt hindringer iveien for salgene, men ved Englands bestemmelse av 25. april om, at kullaster skulde utleveres kun til de dampskibe, som vendte tilbake til England eller dets allierte med returlast, indtraadte en lettelse heri, idet fartøierne blev tvungne til at sikre sig trælast i retur — med den følge, at de nødsagedes til at akceptere forholdsvis normale rater. Da salgene hadde ligget nede et par maaneder, fandt exportørerne det forenelig med sine interesser at ændre salgsvilkaarene til England og bød i overensstemmelse hermed kjøperne dersteds følgende salgsform: Salgene skulde gjøres paa c. i. f.-vilkaar, men en bestemmelse skulde indtages om «sliding scale», d. v. s. at fragtdifferencen op og ned skulde staa for kjøperens regning. Betalingen skulde stipuleres «on safe arrival», men mere detaljert bestemmelse skulde fastsættes om, naar betalingspligten indtræder. Kursgarantien paa cif.værdien av £ 1 = kr. 18.20 fastholdtes.

Efterat ovennævnte salgsbestemmelser var traadt ikraft, begyndte engelskmændene paany at optræde paa markedet, og resultatet var, at flere salg avsluttedes. Ogsaa de øvrige importører begyndte at røre paa sig, saa at det i juni maaned gik ganske livlig for sig med salg. I august overraskedes man av endel store salg fra Överbotten til Frankrike til unødig lave priser, men denne manøvre, som klandredes livlig av de øvrige exportører, hadde liten indvirkning paa priserne, og salgene var snart igang igjen til de tidligere noteringer. Det samlede kvantum solgt trælast beløp sig den 31. august til 675 à 700 000 standards. Ved dette tidspunkt gjaldt følgende salgspriser f. o. b.:

3 × 9″ III. furu	.....	£ 16.10.0
2½ × 7″ usortert furu	....	£ 14.10.0
2 × 4″ »	»	13.15.0

Aarets sidste maaneder kjendetegnedes av stor livlighet med stadig stigende priser. Aarets exportzifer sluttet med 1 150 000 standards saget og høvlet last, og aaret overtraf alle foregaaende aar baade med hensyn til kvantiteten og til værdien av det utskibede kvantum.

Aaret var for exportørerne meget brydsomt, men deres arbeide blev ogsaa paa grund av de stadig forhøiede priser kronet med stor fremgang.

Priserne ved aarets begyndelse og ved dets utgang fremgaar av følgende opgave:

	Ved aarets begyndelse.		Ved aarets utgang.	
	Usortert furu.	Usortert gran.	Usortert furu.	Usortert gran.
3 × 11″	14.10.0	14.10.0	21.10.0	21.10.0
9″	13.10.0	13.10.0	19. 0.0	19. 0.0
8″	12. 0.0	12.10.0	18. 0.0	18. 0.0
7″	11.10.0	11.10.0	17.10.0	17.10.0
2 & 2½ × 7″	11.10.0	11.10.0	17.10.0	17.10.0
6½″	11. 6.0	11.10.0	17. 5.0	17. 5.0
6 ″	11. 0.0	11. 5.0	17. 0.0	17. 0.0
5½″	10.10.0	10.10.0	16.10.0	16.10.0
5 ″	10. 5.0	10. 5.0	16.10.0	16.10.0
4½″	10. 5.0	10. 0.0	16.10.0	16.10.0
4 ″	10.10.0	10.10.0	16.10.0	16.10.0
1½, 1¼, 1 × 9″	14. 0.0	14. 0.0	19.10.0	19.10.0
8 ″	12.10.0	12.10.0	18.10.0	18.10.0
7 ″	12. 5.0	12. 5.0	18. 0.0	18. 0.0
6 ″	11.15.0	11.15.0	17.10.0	17.10.0
5½″	11.15.0	10. 5.0	17. 0.0	17. 0.0
5 ″	10.15.0	9. 5.0	17. 0.0	17. 0.0
4½″	9.10.0	9. 0.0	16. 0.0	16. 0.0
4 ″	9. 0.0	8.15.0	15.10.0	15.10.0

alt f.o.b.

Flere sagbruk er blit modernisert og forsynt med brændselbesparende kjedler og dampmaskiner, hvorhos driften i de fleste tilfælder er overgaat til elektrisk energi. For alslags sagbruksavfald blev der betalt høie priser, nemlig fra 20 til 40 kroner pr. 20 hl. (= en «læst») trækul f. o. b., dampskibsved omkring 25 kroner pr. favn à 4 kubikmeter, saakaldt «hack» 3 à 4½ kroner pr. kubikmeter. Sekunda splitved, som cellulosefabrikkerne kjøpte til brænsel, betaltes med fra 50 kroner til 80 kroner pr. kubikfavn.

Eriksdals Sagbruk, Sundsvall, indkjøptes av Norrviks Ångsågs Aktiebolag, hvis aktiemajoritet befinder sig paa norske hænder. I Sandö Sågverks Aktiebolag, Hernøsands distrikt, indkjøptes aktiemajoriteten av Strömnäs Aktiebolag, som ogsaa er

eneeier av den nybyggede Nensjö sulfatfabrik ved Ångermanely. Ytterstfors Aktiebolag, Skellefteå, har indkjøpt Munksunds sagbruk og skoger samt ogsaa Storfors Aktiebolag, som tilhørte familjen Hedqvist i Piteå. Sävenäs Aktiebolag, Skellefteå, er overgaat til disponent Gustaf Hedberg paa Köpmanholmen pr. Örnsköldsvik.

De trælastselskaper, som indsaa betydningen av under krigsaaret at skaffe sig egen tonnage for at fragte sine varer, har høstet store fordeler og kunnet glæde sig ved god fortjeneste paa sin skibsredervirksomhet.

Skibsbygningsindustrien i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Jeg tillater mig at meddele, at følgende skibsbyggerier nylig er anmeldt til firmaregistret i Ottawa:

Halifax Shipbuilding Co. Ltd., Halifax, N. S., i hvilket selskap endel større herværende industridrivende synes at være interessert. Den anmeldte aktiekapital er tre millioner dollars.

British American Shipbuilding Co. Ltd., Toronto, anmeldt med en aktiekapital av en million dollars.

William Lyall Shipbuilding Co. Ltd., hvis hovedkontor er i Montreal. Dette selskap oplyses at ha overtat Wallace Shipyard Co.s træskibsverft i Vancouver, B. C., hvilket har været beskjæftiget med bygning av skonnerter med hjælpemotor. Lyall Shipbuilding Co. har ifølge herværende pressemeddelelser sluttet kontrakt med Imperial Munition Board angaaende bygning av 6 træskibe. Selskapets anmeldte kapital er $ 1 000 000.

I forbindelse med ovenstaaende tør bemerkes, at av 12 skonnerter med hjælpemotor, som firmaet Canada West Coast Navigation Company har kontrahert for bygning i Britisk Kolumbia, oplyses 7 nu at være gaat av stabelen. Flere av disse fartøier er allerede færdige og sat ind i trælastfarten paa Australien, hvor de i betydelig grad synes at avhjælpe den existerende tonnagemangel.

Verdens sukkerproduktion. Den store vekst i de senere aar.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen*.

Verdens sukkerproduktion har hat en enorm vekst i de senere aartier. I 1870 var den samlede produktion av rørsukker 1 850 000 tons og av roesukker 900 000 tons. I 1914 var de tilsvarende tal 9 865 000 og 8 908 500 tons. Høsten 1916—17 anslaaes til 11 394 500 tons rørsukker og 5 828 000 tons roesukker. Roesukkerets sterke tilbakegang skyldes den formindskede produktion i Mellem-Europa, mens veksten av rørsukkerproduktionen væsentlig maa krediteres de latinsk-amerikanske lande og da i første række K u b a.

Uten sammenligning er K u b a verdens første land med hensyn til rørsukkerproduktion. Man regner, at Kuba nu producerer en tredjedel av verdens samlede rørsukkerhøst, og endnu har Kuba ikke paa langt nær naadd sit maximum.

Efter Kuba kommer av de vestindiske øer P o r t o R i c o, hvis høst utgjør omtrent en ottendedel av Kubas.

Amerikanerne har nedlagt et stort arbeide i ogsaa at utnytte H a w a i i s rike muligheter, og høsten der utgjør nær 600 000 tons aarlig, hvilket vil sige næsten en femtepart av Kubas aarlige produktion.

Like sterkt som sukkerproduktionen i de senere tider har tiltat, er ogsaa konsumtionen vokset i alle lande, og der synes ikke at fremby sig nogen vanskeligheter med avsætningen av den stadig tiltagende produktion. Mens sukker for 100 aar siden betragtedes som luxus, er det nu blit en nødvendighetsartikel. Som exempel paa konsumtionens enorme vekst kan nævnes, at mens der i 1865 i de Forenede Stater konsumertes 18 pund pr. indbygger aarlig, var konsumtionen i 1914 vokset til 86 pund pr. hoved.

Høsten i England.

Indberetning fra vicekonsul *L. T. H. Hiorth*, Birmingham.

Høavlingen i dette distrikt er nu for det meste indbjerget, og aaret viser sig, baade hvad kvalitet og kvantitet angaar, at bli et middelsaar. Efterslaatten ser lovende ut. Priserne er nominelt £ 5.10.0 pr. ton.

Poteter og rotfrugter gir haab om en særdeles god høst, forutsat at det gunstige veir, vi nu har, holder sig utover høsten.

Ruslands utenrikshandel.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Ifølge en pressemeddelelse har det russiske tolddepartement opgit, at der til Rusland i tidsrummet 1. januar til 23. august d. a. indførtes for ialt 1 440 977 000 rubler mere, end der utførtes. De tilsvarende tal var for 1916 og 1915 henholdsvis 1 035 434 000 og 340 150 000 rubler.

Den største import er foregaat over den europæiske sjøgrænse og over havnene ved det Stille Hav.

Nyt dansk smørsurrogat.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Ifølge avisreferater skal en meieribestyrer i Jylland ha opfundet et nyt melkeprodukt, som han kalder «butyrum».

Dette produkt, der skal ha en god og frisk smak, koster for tiden kr. 1.20, pr. ½ kg. og er saaledes 80—90% billigere end smør.

Der er indgit patentansøkning, og opfinderen skal være villig til at sælge fremstillingsretten for Norge.

Den danske pianoindustri i 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Ifølge «Statistiske Efterretninger» findes der i Danmark 22 pianofabrikker, der beskjæftiger ca. 650 arbeidere. I 1916 fremstilledes 3300 opretstaaende pianoer, 550 flygler og 1770 harmoniums og orgler til en samlet værdi av 3,4 mill. kr. For 1913 var de tilsvarende tal 2400 pianoer, 400 flygler og 1060 harmoniums og orgler.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 42. | Ukeutgaven. | 20. oktober 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Mexikanske exportartikler egnet for import til Norge .. 165
De danske fiskerier i 1916. Hvalfangsten 167
Newfoundlands torskefiskerier. Saltmangel 167
Markedet for hvalbarder, hvaltran, sildemel og sildolje i Frankrike 168
Klipfiskimporten til Rio de Janeiro i 1ste halvaar 1917 168
Merkningen av hermetikæsker, som exporteres til Australien 168
Nyt norsk utførselsforbud 168

Mexikanske exportartikler egnet for import til Norge.

(Forts. fra foreg. nr.)

Kaffe. Den mexikanske kaffe er av udmerket kvalitet. Tidligere producertes næsten al kaffe, der var beregnet paa salg, i staten Veracruz. Herfra bredte kaffedyrkningen sig til staterne Oaxaca, Puebla og Chiapas. Ogsaa i staterne Morelos, Jalisco, Tepec og Michoacan produceres nu adskillig kaffe. Den dyrkes saavel i den varme som den tempererte zone av republikken, og meget store arealer benyttes til kaffedyrkning. Bl. a. er distrikterne ved Huasteca, Orizaba, Coatepec og Cordoba i staten Veracruz kjendt for sine ypperlige kaffesorter. Uruapam i staten Michoacan samt staten Colima har ogsaa ry for at producere kaffe av fin kvalitet. Exporten av kaffe har i de senere aar nogenlunde holdt sig paa samme høide. I 1912—13 opgik den totale kaffeexport til 21 000 tons, hvorav den langt overveiende del, 13 000 tons, faldt paa de Forenede Stater. Derefter kom Tyskland med 5 000, Frankrike med 2 000 og England med 1 000 tons. Kaffeprisen opgik i mars 1917 i de vigtigere kaffebyer i staten Veracruz, nemlig Cordoba, Orizaba og Coatepec, til ca. $ 0.07 amer. pr. pund.

Sukker. Mexiko har særdeles gode betingelser som sukkerproducerende land, og sukkerindustrien var i stadig utvikling, indtil revolutionen brøt ut i 1911. Staterne Veracruz, Oaxaca, Puebla, Morelos, Michoacan, Jalisco, Tamaulipas, Sinaloa, Guerrero og San Luis Potosi er bekjendt for sin betydelige sukkerindustri. Sukkerrør dyrkes dog ogsaa i mange av de andre mexikanske stater. Der findes i Mexiko mere end 2 000 sukkermøller, store og smaa medregnet. Der produceres sukker og melasse. Den langt overveiende del av sukkeret er raasukker, der for en stor del anvendes til fremstilling av brændevin. Kun et mindretal av fabrikerne producerer sukker for export. Under den langvarige revolution har den mexikanske sukkerindustri gaat sterkt tilbake. Sukkerproduktionen i 1916 antages derfor at ha git et forholdsvis ringe utbytte. Det raffinerte hvite sukker har hittil hovedsagelig været fabrikert i staten Morelos, som er en av de stater, der har lidt mest under de urolige forhold. Og da staten Morelos ikke paa langt nær endnu er pacificert, vil det sikkerlig kræve tid, før sukkerexporten atter kommer op i normal høide. I finansaaret 1911—12 utførtes 24 000 tons sukker, som næsten i sin helhet gik til England. Prisen paa raffinert sukker var i mars 1917 i Veracruz ca. $ 0.10 amer. pr. pund.

Ris dyrkes væsentlig i staterne Colima, Morelos, Tabasco og Michoacan, og dyrkes baade paa grund av sin værdi som næringsmiddel og paa grund av oljen, der utpresses. I budgetaaret 1912—13 exportertes ialt 478 tons, som næsten alt gik til de Forenede Stater. Produktionen av ris er endnu forholdsvis liten, men er i stigende.

Tobak. Produktionen av tobak har — bortseet fra den tid, revolutionen har herjet — gjort store fremskridt. Den officielle statistik angir saaledes produktionen i 1901—02 til ca. 4 mill. kg., mot ca. 11 mill. kg. i 1911—12. Exporten har dog hittil været forholdsvis liten, bl. a. fordi mexikanerne er ivrige røkere og konsumerer hovedparten av produktionen. Utførslen har dog stadig øket. I 1912—13 exportertes 808 644 kg. bladtobak, hvorav 460 000 kg. sendtes til Belgien og 241 090 kg. til Tyskland. Av forarbeidet tobak utførtes i samme budgetaar ca. 98 000 kg.; herav faldt 47 000 kg. paa Frankrike og 21 000 kg. paa England. Der findes i Mexiko over 400 tobaksfabrikker, beliggende væsentlig i staterne Guanajuto, Veracruz, Michoacan, Tamaulipas, Jalisco, San Luis Potosi og federaldistriktet, som omfatter hovedstaden Mexico City, hvor de uten sammenligning største tobaksfabrikker findes. Samtidig som tobaksindustrien er gaat frem, er fabrikkernes antal avtat, idet disses størrelse er øket. Der fabrikeres nu i Mexiko saavel cigarer som cigaretter av meget god kvalitet. Særlig er cigaretfabrikationen langt fremme, og i hovedstaden Mexico City findes nogen av verdens største cigaretfabrikker. I 1911—12 forbruktes indenlands ca. 570 mill. æsker cigaretter (med gjennemsnitlig 16 i hver) og ca. 80 mill. stkr. cigarer. Ved dekret av 18. mai 1917 er der, gjældende fra 1. juli 1917, av fiskale hensyn lagt forholdsvis høie skatter paa tobaksfabrikationen, hvorigjennem altsaa priserne paa den forarbeidede tobak vil stige.

Kakao. Der dyrkes endel kakao i staterne Tabasco, Veracruz, Oaxaca, Chiapas, Colima, Michoacan og Guerrero. Størsteparten av den producerte kakao er hittil medgaat til indenlandsk forbruk. I finansaaret 1912—13 utgjorde exporten ca. 4 tons, som næsten alt forsendtes til de Forenede Stater. Prisen paa kakao var i mars 1917 ca. $ 45.00 mex. pr. 60 pund.

Kokosnøtter utføres i nogen utstrækning fra havnebyerne Isla del Carmen (Laguna) og Frontera. I 1912—13 opgik totalutførslen til 250 tons, hvorav ca. halvparten sendtes til de Forenede Stater

og resten væsentlig til England, Britisk Honduras og Tyskland. For tiden er der liten export av kokosnøtter.

Vanilje gror i staterne Veracruz, Oaxaca, Chiapas, Tabasco, Michoacan og Jalisco. Den mexikanske vanilje er kjendt for sin ypperlige kvalitet. Exporten av vanilje, der i 1912—13 androg til 288 758 kg. til en værdi av over 3 mill. pesos, har stadig steget. Størsteparten av nævnte utførsel gik til de Forenede Stater og noget til Frankrike. Prisen var i mars 1917 $ 6.25 mex. pr. pund for «picada» og $ 8.00 mex. for «entera».

Fersk frugt. Der utføres bananer, aguacates, jordbær, appelsiner, citroner m. v. Bananer utgjør den langt overveiende del av frugtutførslen og foregaar hovedsagelig over havnebyen Frontera. Der findes, ifølge oplysning fra den norske vicekonsul i Frontera, intet bananexportfirma i nævnte by. Derimot er 3 amerikanske firmaer repræsentert dersteds for varetagelse av sine interesser vedrørende bananexporten, nemlig «Atlantic Fruit Co.», American Fruit Co.» og «Tropical Fruit Co.». Disse kompanier har lægtere for hentning av frugten oppe i floden, hvorefter indlastningen foregaar utenfor banken, som dampskibene for tiden ikke kan passere over, hvis de stikker dypere end 9 fot. For norske importører av bananer fra Frontera turde det være bedst at ha en mellemmand paa stedet, som kunde kjøpe frugten direkte fra plantagerne og sørge for transporten til skibssiden. Naar kanalen gjennem sandbanken atter blir aapnet — hvad der kun er et tidsspørsmaal — vil skibene kunne gaa helt op i floden for at laste. Prisen har gjennemgaaende været ca. $ 0.25 amer. for bananbundter med 8 «hænder» og derover; for bundter med 6 à 7 «hænder» har i reglen blot halv pris været beregnet. Paa markeder, hvor de mindre bundter er salgbare, vilde frugten saaledes kunne faaes forholdsvis billig. Ved direkte henvendelse til den norske vicekonsul i Frontera vil øvrige oplysninger bedst kunne erholdes. Utførslen av fersk frugt, væsentlig bananer, utgjorde i 1912—13 ca. 29 000 tons, som næsten i sin helhet gik til de Forenede Stater. Det er sandsynlig, at ogsaa andre sorter frugter litt efter litt vil bli gjenstand for export, saaledes bl. a. ananas, som nu dyrkes i stadig større utstrækning.

Store erter («garbanzos»). Disse ligner de i Norge brukelige gule erter, men er ca. dobbelt saa store. De blev tidligere indført til Mexiko fra Spanien, hvor de brukes meget, men dyrkes nu ogsaa i Mexiko, endog i saadan utstrækning, at de er gjenstand for adskillig export. I 1912—13 utførtes saaledes 34 000 tons av denne vare, nemlig 15 000 tons til de Forenede Stater, 13 000 tons til Spanien og noget til England og Kuba.

Henequen (sisalhamp) dyrkes væsentlig i staten Yucatan og er gjenstand for en betydelig export over havnen Progreso. Den langt overveiende del av hampen sendes til de Forenede Stater, hvor den i stor utstrækning benyttes til bindegarn under kornhøsten. Sisalhamp benyttes nu ogsaa meget til sækker for transport av kaffe, mais, hvete, rug, havre m. v. Sækker av henequenhamp angives at være sterkere og mere motstandsdygtige mot fugtighet end de almindelig benyttede sækker og derfor særlig egnet til bruk ved sjøtransport. Sisalhampen anvendes nu tildels ogsaa til grovere taugverk. Henequen pakkes i baller paa 375 pund, og forsendelsen foregaar for en stor del paa norske skibe. Exporten er i stadig stigende. I 1915 utførtes 949 639 baller med en vegt av 162 743 tons. I 1916, da utførslen var noget større end i 1915, opgik Yucatans totale henequenexport til en værdi av $ 40 000 000 amer. Prisen pr. pund henequen, der i 1916 var ca. $ 0.11 amer., er mig nu i 1917 opgit at være gaat op til $ 0.165. Trods denne prisstigning angives sisalhampen dog fremdeles at være billigere end f. ex. manilahamp. Henequen sælges udelukkende av «Comision Reguladora del Mercado de Henequen», et kooperativt selskap, bestaaende hovedsagelig av staten Yucatans sisalfarmere, under kontrol av staten Yucatans guvernør.

Bomuldsfrøprodukter. Mexiko producerer ikke tilstrækkelig bomuld for eget behov og indfører derfor adskillig av denne vare, særlig fra de Forenede Stater. Men av bomuldsfrøprodukter utføres under normale forhold ikke saa litet. Bomulden dyrkes væsentlig i det saakaldte «Laguna»-distrikt, der utgjør den sydlige del av staterne Chihuahua, Coahuila, Nuevo León, Tamaulipas, Durango, Zacatecas og San Luis Potosi. Av bomuldsfrøet fabrikeres bl. a. saape, glycerin, bomuldsfrømel, bomuldsfrøolje og bomuldsfrøkaker. I byen Gomez Palacio i staten Durango findes Mexikos største fabrik for utnyttese av bomuldsfrø, hvor der specielt i stor keres bl. a. sæpe, glycerin, bomuldsfrømel, bomuldsfrøolje. Denne store fabrik, som paa grund av revolutionen i længere tid var stanset, er nu atter igang. Der findes forøvrig et stort antal sæpefabrikker. Mexiko har ogsaa en betydelig bomuldsindustri, bl. a. i Mexiko City, Puebla og Orizaba. Kvaliteten av de mexikanske bomuldsvarer blir stadig bedre, og der fabrikeres nu tildels ogsaa finere sorter.

Træ. Finere træsorter, som mahogny, ceder og farvetræ, findes paa forskjellige steder i Mexiko, bl. a. i staterne Chiapas, Tabasco, Veracruz, Campeche og territoriet Quintana Roo. Ifølge oplysning fra vicekonsulatet i Frontera, som er en vigtig utførselshavn for finere træsorter, var prisen paa mahogny i april 1917 $ 20—35 amer. pr. ton, alt efter kvaliteten. For cedertræ var prisen meget nær den samme som for mahogny. Utgifterne ved indlastning av de omhandlede træsorter opgaar til ca. $ 12.00 mex. pr. ton for skibe, som stikker mere end 9 fot, og som derfor ikke kan løpe op i floden. Prisen paa «logwood» (palo tinto) og «moral» opgik paa nævnte tidspunkt til $ 17—20 amer. pr. ton. Som følge av at det amerikanske marked ikke har kunnet erholde farver fra Tyskland, er prisen paa «logwood» gaat adskillig op i forhold til tidligere. I 1912—13 utgjorde Mexikos totale træexport ca. 800 000 kubikmeter.

Gummi. I Mexiko findes et stort antal gummiholdige planter, hvorav der utvindes gummi. Den vigtigste gummiplante er guayle-planten, som vokser vild i staterne Coahuila, Chihuahua, Durango, Zacatecas og San Luis Potosi. Av guaylegummi utførtes i 1912—13 ca. 3 000 tons, hvorav størsteparten sendtes til de Forenede Stater. Denne gummisort egner sig særlig for automobilringer, gummisaaler, gummislanger, maskinpakninger o. lign. De vigtigste guaylegummifabrikker findes i byerne Torreon, Parras, Saltillo og Cedral. Av almindelig gummi exportertes i samme budgetaar ca. 4 000 tons, som likeledes hovedsagelig gik til Staterne, og noget til Tyskland. Som følge av revolutionen har ogsaa denne industri ligget nede i de sidste aar, men det er sandsynlig, at exporten av denne artikel gjennem de nu herskende mer stabile forhold i Mexiko atter vil skyte fart, og det saa meget mere som efterspørslen efter gummi, som bekjendt, er overordentlig sterk.

Ixtlefibrer faaes av lechuguilla-planten og benyttes i stor utstrækning til fabrikation av taugverk og hyssing. Lechuguilla-planten tiltrænger ingen dyrkning, men der fordres til gjengjæld meget arbeide for at faa fibrene utskilt fra bladene. Utførslen av ixtle er i jevn stigning. I 1912—13 var exporten herav ca. 19 000 tons, hvorav 13 000 tons gik til de Forenede Stater, 5 000 til Tyskland og 2 000 til Frankrike.

Zacaton. Denne plante vokser vild i forskjellige dele av Mexiko, og dens rottrevler benyttes i stor utstrækning til feiekoster og grovere børster. Zacatonfibrene pakkes i baller for forsendelse. I 1912—13 utførtes ca. 4 000 tons, der hovedsagelig gik til Tyskland og Frankrike. Til Norge exportertes 6 tons.

Chicle. Av chicletræet, som gror i forskjellige dele av Mexiko, bl. a. Yucatan, Campeche, Tabasco, Chipas, Veracruz m. fl. stater, utvindes tyggegummi («chewing gum»). Exporten av chicle har steget jevnt. I 1912—13 androg utførslen til ca. 3 700 tons — hovedsagelig til de Forenede Stater og Kanada.

Huder og skind. Totalutførslen av ugarvede huder utgjorde i 1912—13 15 700 tons, som hovedsagelig exportertes til de Forenede Stater, noget ogsaa til Tyskland og Frankrike. Tidligere har adskillig huder og skind ogsaa været sendt til Norge. For tiden er Mexikos kvægbestand som følge av revolutionen betydelig formindsket, og det vil derfor sikkerlig utkræve tid, før republikken atter vil kunne avse til export det tidligere betydelige kvantum av denne vare.

De danske fiskerier i 1916. Hvalfangsten.

Indberetning fra *generalkonsulatet i Kjøbenhavn.*

Ifølge «Dansk Fiskeriberetning» er totalutbyttet av de danske saltvandsfiskerier for aaret 1916 opgjort til en værdi av 57 792 500 kr., mot 26 525 000 kr. i aaret 1915, altsaa et merutbytte av 31 267 500 kr.

Merutbyttet fremkommer saaledes:

	Kr.
Vestkyst- og Nordsjøfisket	+ 14 605 600
Farvandene indenfor Skagen	+ 15 455 300
Fisket i Ringkjøbing- og Nissum-Fjord	+ 152 000
Limfjordsfisket	+ 1 054 600

Sammenlignet med værdien av de forskjellige fiskerier i 1915 er utbyttet av torskefisket forøket med ca. 4 798 400 kr., fangsten av hyse med 13 330 300 kr., av flyndre med 106 200 kr., av sild og makrel med 9 428 300 kr., av aal med 3 20[illegible] 600 kr. og av hornfisk med 117 900 kr.

Tages som middelværdi gjennemsnittet av de foregaaende 5 aars utbytte, viser aaret 1916 en fremgang av 39 146 300 kr.

Værdien av østersfisket er ikke medregnet i denne statistik. Der er i sæsonen 1916—17 indbragt og solgt 4 711 700 stkr. østers. Heller ikke er i statistikken medregnet værdien av den fisk, som av fiskerne forbrukes i deres husholdning og ombord i fartøierne.

Fiskernes antal er for 1916 opgit til 18 911 mot 17 860 i 1915, og der har saaledes været en tilgang av 1 051 personer.

Den samlede fiskerflaate bestod ved utgangen av 1916 av ca. 15 395 fartøier og baater. Herav hadde 439 en størrelse av 15 br. tons og derover; 1 000 var mellem 15 og 5 br. tons, medens resten alle var under 5 br. tons. Av fartøierne var 3 899 forsynt med motor. Den samlede værdi av dette fartøismateriel androg til ca. 18 845 800 kr.

Værdien av fiskeredskaper er opgit til 13 102 100 kroner.

I finansaaret 1916—17 er av statslaanefondets midler utbetalt 230 600 kr. i direkte laan til fiskere til anskaffelse av fiskefartøier og 30 000 kr. til laaneforeninger.

Den færøiske fiskerflaate bestod ved utgangen av 1916 av 145 kuttere med en samlet drægtighet av 10 670 reg. tons. Endvidere fandtes der paa øerne 192 motorbaater og 1 442 robaater, som udelukkende anvendes til hjemmefisket.

Værdien av det færøiske fiske er for 1916 opgit til ca. 5 195 100 kr., mot ca. 3 672 400 kr. i 1915.

Av det samlede utbytte hitrører 3 955 100 kr. fra kutterfisket og resten, 1 240 000 kr., fra baatfisket. Værdien av den fisk, som fiskerne selv forbruker i sine husholdninger, er ikke medregnet i opgaven.

Grindehvalfangsten har i 1916 git et utbytte av stkr. 397 grindehval. I 1915 dræbtes 1 199 og aaret forut 291.

Hvalfangst er drevet fra 2 stationer, og utbyttet har været ialt 191 stkr. hval, mot 282 i 1915.

Værdien av de paa Færøerne hjemmehørende 192 motorbaater er ansat til 659 700 kr., og værdien av robaatene til 150 755 kr., ialt for baatmateriellet ca. 810 455 kr. Værdien av kutterne kjendes ikke.

I 1916 er der anholdt 3 fremmede fiskefartøier, som drev fiske paa dansk sjøterritorium. Der er behandlet 10 saker, hvori danske fiskere søkte erstatning for skade foraarsaket ved, at utenlandske fiskefartøier hadde beskadiget deres redskaper m. v.

Redningsdamperne «Vestkysten» og «Vesterhavet» har i aarets løp været tilkaldt til assistance for kystfiskere 33 gange, og der er ved disse leiligheter ydet hjælp til 16 baatlag med 68 mands besætning. Endvidere er der i mange andre tilfælde ydet hjælp til fiskefartøier paa grund av motorhavarier, grundstøtninger, isfare o. lign.

Newfoundlands torskefiskerier. Saltmangel.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Nedenfor meddeles, i fri oversættelse, indholdet av et her publicert pressetelegram fra St. Johns angaaende de newfoundlandske fiskerier:

Utsigterne for sæsonens torskefiskerier er særdeles lovende. Alle tegn tyder paa et rekordfiske — kanske endog bedre end i 1909, da det samlede utbytte utgjorde 1 732 387 kvintaler torsk. I budgetaaret 1915/16 var det samlede opfiskede kvantum 1 421 327 kvintaler.

Forholdet stiller sig end mere gunstig, naar det tages i betragtning, at de nuværende priser er de høieste, som hittil har været notert, idet de dreier sig om ca. $ 10.00 pr. kvintal for torsk av bedste kvalitet, hvilken pris antages fremdeles at ville stige. De gjældende svære priser har sin grund i nedgangen i fiskerierne i flere europæiske lande, hvilket saa at sige har foraarsaket en dyrtid, hvad fisk angaar. Prisernes opadgaaende tendens paavirkes ogsaa av de skridt, som er truffet i de Forenede Stater og Kanada for at regulere matforbruket, og de influeres likeledes av frygten for, at produktionen av kjød og mel næste aar vil vise sig at være utilstrækkelig til at dække verdensforbruket herav, hvorfor konsumtionen av fisk formentlig vil tilta.

Som følge herav er britiske, franske, spanske, portugisiske, amerikanske og kanadiske kjøpere nu

i virksomhet i Newfoundland for at sikre sig de nødvendige kvanta fisk av de beholdninger, som iaar blir tilgjængelige, og selv om utsigterne for et godt fiske som sagt er gunstige, er det paa ingen maate sikkert, at fangsten vil bli tilstrækkelig til at dække det behov, som allerede nu existerer, eller som maatte komme til at opstaa i løpet av vinteren.

Den kanadiske provianteringsdirektør har for at imøtekomme Kanadas krav paa billigere føde paatat sig forsøksvis at fragte fisk i kjølevogne fra Kanadas østkyst til indlandsbyer, som f. ex. Toronto, hvilket antages at ville bidrage til at reducere de forefindende beholdninger av kanadisk fisk bestemt for Vestindien. Det samme forhold, bare i større maalestok, vil finde sted i de Forenede Stater. Fiskeopkjøperne blir derfor nødsaget til i større utstrækning end tidligere at søke sit behov dækket fra Newfoundland. Under disse omstændigheter ser det ut, som om eftersporslen efter fisk fra denne koloni blir betydeligere end nogengang før.

I forbindelse hermed bør det imidlertid ikke glemmes, at man venter sig vanskeligheter med skibningen av den fisk, som blir fanget i løpet av indeværende aar, specielt hvad angaar de til Spanien, Portugal, Italien og Grækenland bestemte kvanta. I løpet av de sidste 18 maaneder er ca. 60 newfoundlandske fiskefartøier gaat tapt, delvis paa grund av sjøulykker og delvis som følge av den tyske undervandskrig, og det lar sig nu neppe gjøre at erholde tilstrækkelig seilfartøier til at opretholde farten paa Middelhavet. Som følge herav tør det bli nødvendig at fragte fisken med dampskibe, hvilke imidlertid er mindst likesaa vanskelige at opdrive som seilfartøier.

Tonnagemangelen og undervandskrigen har forhindret newfoundlænderne fra at skaffe sig de nødvendige beholdninger av salt. To store skibsladninger salt, bestemt for Newfounland, blev nylig sendt tilbunds av tyskerne, og det er hittil ikke lykkes at erholde fragtleilighet for senere kjøpte partier. Som følge herav existerer mangel paa salt ved fiskerierne, hvorfor regjeringen har skredet ind og beslaglagt alle lagre, og den leverer nu ut salt bare i smaa kvanta fra dag til dag.

Markedet for hvalbarder, hvaltran, sildemel og sildolje i Frankrike.

Generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris, har meddelt følgende angaaende det derværende marked for nedennævnte norske artikler i 1916:

Hvalbarder. Der notertes hersteds i begyndelsen av 1916 ca. frcs. 1 000 for blaabarder, frcs. 1 500 for finbarder og frcs. 500 for knølbarder, pr. ton cif. fransk havn. Paa grund av mindre tilgang paa staal, derved at de fleste metallurgiske fabrikkers produktion i større grad er gaat i retning av krigsfornødenheter, har hvalbarder senere været gjenstand for en livligere efterspørsel, og for de forholdsvis ringe kvanta, som er blit indført i løpet av aaret 1916, steg priserne til frcs. 1 500 for blaabarder og frcs. 1 900—2 000 for finbarder. Av knøl- og seibarder er intet nævneværdig blit importert.

Rethvalbarder har hat et meget trægt marked, og prisen har varierт fra frcs. 12 000 til frcs. 14 000 pr. ton, alt efter kvalitet og sammensætning.

Hvaltran blev i 1916 saagodtsom ikke importert direkte fra Norge, delvis paa grund av de vanskelige transportforhold.

Sildemel og *sildolje*. Hvad der er sagt om hvaltran, gjælder ogsaa for disse artikler.

Klipfiskimporten til Rio de Janeiro i 1ste halvaar 1917.

Indberetning fra kst. generalkonsul *C. Blomberg*, Rio de Janeiro.

Importen av klipfisk til Rio de Janeiro har i 1ste halvaar 1917 utgjort:

Fra Norge	6 375	kolli
» England	3 230	»
» Kanada	31 712	»

Importen fra Kanada i det nævnte tidsrum bestod av 8 176 hele og 9 755 halve kasser samt 13 781 «tinas».

Sammenlignet med importen i 1ste halvaar av 1915 og 1916 stiller forholdet sig saaledes (angit i kolli):

	1915.	1916.	1917.
Fra Norge	49 596	5 626	6 375
» England	18 168	2 585	3 230
» Kanada	18 937	34 221	31 712
Ialt	86 701	42 432	41 317

Prisen for norsk og skotsk fisk har i det forløpne halvaar svinget mellem rs. 90 $ 000 og rs. 110 $ 000 pr. kasse, alt eftersom kursen, kvaliteten og beholdningerne i markedet har stillet sig. Som det sees av ovenstaaende, er importen fremdeles avtagende, og det er vel at vente, at den yderligere vil avta. Efter de Forenede Staters indtræden i krigen merkes allerede nu en betydelig nedgang i skibningerne fra Kanada, likesom priserne paa fisk derfra er blit forhøiet.

Merkningen av hermetikæsker, som exporteres til Australien.

Indberetning fra generalkousulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Som bekjendt forlanges det i Australien, at en række artikler, som importertes, bl. a. hermetisk fisk, maa være merket med navnet paa produktionslandet eller produktionsstedet. Vore hermetikbokser maa saaledes være merket enten «Norway» eller f. ex. «Stavanger». Det er ikke nok, at navnet opgives i sin adjektiviske form; det er altsaa ikke tilstrækkelig at sætte «Norwegian».

Imidlertid har man hittil set litt gjennem fingrene med haandhævelsen av denne bestemmelse, saafremt importøren har været i god tro. Men ifølge en netop utstedt «Customs Order» vil bestemmelsen fra og med 1. december førstkommende bli haandhævet i sin fulde strenghet for varer, som kommer fra ikke-engelsktalende lande, altsaa f. ex. fra Norge.

Da den heromhandlede bestemmelse jo imidlertid i virkeligheten har været ikraft i ca. 11 aar, vil ordren om dens skjærpede overholdelse dog neppe faa praktisk betydning for norske exportører.

Nyt norsk utførselsforbud.

Utenriksdepartementet har bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket skinnespiker (dogs).

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 43. | Ukeutgaven. | 27. oktober 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Træmasse- og cellulosemarkedet i Sverige i 1916.... .. 169
Træmassemarkedet i Frankrike i 1916 170
Høsten i Italien. Stort underskud. Rationering indføres 171
Det australske statsbudget 171
Beslaglæggelse av forhaandenværende beholdninger av kalciumkarbid i Danmark 171
Proviantering-spørsmaalet i Kuba 171
Utvidelsen av Kjøbenhavns havn 172
Klipfiskimporten til Spanien 172
Vore fiskeavtaler med England. Fiskerne føler sig brøstholdne 172
Forhøielse av Suezkanalavgifterne 172
Anlæg av torvbriketfabrik i Danmark 172
Fremstilling av potaske av tang i Kanada 172
Nye norske utførselsforbud 172
Frilageret i Cadiz 172

Træmasse- og cellulosemarkedet i Sverige i 1916.

Indberetning fra konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall,

Cellulose. Allerede utover høsten 1915 hadde priserne fæstnet sig og viste tegn til stigning, hvorfor fabrikkerne med ro kunde bestemme sig til at forhøie sine noteringer noget for den kommende skibningssæson, men faa, om idethele nogen, ante dengang, at aaret 1916 skulde bli et saadant overraskelsernes aar, hvad høie priser angaar, som det i virkeligheten blev. Og hvad var hovedaarsaken til denne store prisstigning? Jo, uten tvil, bestemmelsen om exportforbudet for cellulose, som traadte ikraft den 21. januar.

Allerede inden den tid hadde imidlertid de uteneuropæiske kjøpere begyndt at vise interesse, og store kontrakter avsluttedes, særlig til Japan for visse favoritmerker. Amerikas Forenede Stater holdt sig tilbake, og de derværende papirfabrikker paastod, at sulfitten fra Kanada stillet sig billigere for dem leveret ved fabrik, tiltrods for at fragterne fra Østersjøen til Atlanterhavshavn ikke var høiere end 19 shillings pr. ton. — England kjøpte ogsaa i januar ganske store partier for sukcessiv skibning over «aapent vande»-sæsonen og betalte 225 til 235 kroner pr. ton f. o. b. for prima letblekelig sulfit, samt 275 kroner for bleket sulfit.

Efterspørsler efter kraftsulfatcellulose for Tyskland indkom i begyndelsen av aaret i stor utstrækning, og der notertes omkring 270 kroner netto f. o. b. for denne vare.

Paa grund av de forhøiede priser paa alle til cellulosefabrikationen hørende raamaterialer forlangte fabrikanterne i februar erstatning for disse omkostninger paa kontrakter, som var avsluttet før krigens utbrudd for leverance i 1916, og om end en del kjøpere, til at begynde med, negtet at betale tillægget, ændredes dette dog snart, saa at erstatning erholdtes, men den viste sig for liten for alle leverancer, idet store prisforhøielser for importerte varer senere gjorde sig gjældende. Exportørerne satte ogsaa igjennem, at normalkursen paa pund sterling ikke skulde gaa under kr. 18.20.

Hvad utførselslicenser angaar, bevilgedes disse i det store og hele i mars og april til alle lande med undtagelse av England og tildels Norge, hvilket sidstnævnte land optraadte som stor kjøper til sine papirfabrikker i betydelig større utstrækning end tidligere. Der notertes i mars for:

Sulfit, sterk Ima kr. 250—270 netto frit Østkysthavn.

Sulfit, blekbar Ima kr. 310—325 netto frit Østkysthavn.

Sulfat, kraft- Ima kr. 300 netto frit Østkysthavn.

England utfærdiget den 1. mars delvis importforbud for kemisk masse, men tiltrods herfor kjøpte England ivrig fra Norge, og kjøperne maatte i mars betale ca. 400 kroner f. o. b. for Ima sterk sulfit og ca. 445 kroner for blekbar.

Ved mai maaneds utgang var der bevilget licenser for mere end halvdelen av Sveriges hele export, og det skjønt England, som ikke fik nogen licens, under normale forhold tar ca. 45% av Sveriges export.

I maanederne august og september avsluttedes kontrakt paa basis av kr. 250 f. o. b. for Ima sterk sulfit. Amerika viste tegn til kjøpelyst og har siden kontrahert for store kvantiteter, som sikkert opgaar til mellem 70 og 80 000 tons cellulose.

Om end indkjøpene for alle materialer, som før nævnt, blev høie, var dog salgspriserne saa udmerkede, at celluloseindustrien sikkerlig aldrig tidligere har arbeidet med saa god fortjeneste. For sulfatcellulosen var prisstigningen størst, og i november og december erholdtes mellem 480 og 500 kroner f. o. b. for kraftsulfat.

I Norrland har utvidelser av specialfabrikker inden celluloseindustrien fundet sted i stort omfang, likesaa nybygninger.

I Hudiksvalls distrikt opføres av Aktiebolaget Iggesunds Bruk to nye cellulosefabrikker, som vil komme igang ved indeværende aars slutning. Sulfitfabrikken beregnes til 12 000 tons aarlig produktion og sulfatfabrikken til samme produktionskapacitet. I Örnsköldsviks distrikt bygger Mo- & Domsjö Aktiebolag en større sulfatfabrik ved Husum; den er dog ikke beregnet at skulle bli færdig før vaaren 1918. I Hernösandsdistriktet opfører Dynäs Aktiebolag en papirfabrik for «spindepapir» ved sin sulfatfabrik. Bergvik & Ala Nya Aktiebolag i Söderhamn planlægger et sulfatcelluloseanlæg i den nærmeste fremtid. I Sundsvalls distrikt utvider Wifstawarf sin sulfatfabrik til 20 000 tons. Ved samme selskaps sulfitfabrik ved Fagervik tilvirkes nu 60 000 tons aarlig. Trävarubolaget Svartvik bygger sulfitspritfabrik (ethyl) og i forbindelse med

denne en sulfitkulfabrik efter ingeniør Strehlenerts patent, hvilken vil bli den første i sit slags i Norrland. Skönviks Aktiebolag øker produktionen ved sin sulfitfabrik ved Ortviken med 50%, til 25 000 tons. Sulfitspritfabrikker for methyl efter ingeniør Bergströms patent er opført ved Essvik, Ortviken, Svartvik, Söråker og Skutskär, likesaa skal Wifstawarfs Sulfatfabrik faa metylanlæg. I Jämtland har Tegefors Verk, i hvilket selskap A./S. Meraker Bruk i Trondhjem har aktiemajoriteten, kjøpt Hjerpens cellulosefabrik og papirfabrik samt Pilgrimstads og Trångsvikens sagbruk med dertil hørende skoger med et areal av over 50 000 hektar. Hjerpens sulfitfabrik skal ombygges og utvides til en produktion av ca. 20 000 tons.

Tilslut kan nævnes de gode priser, som i 1916 opnaaddes for biprodukterne ved sulfatproduktionen, saasom terpentin, flytende harpiks o. lign. Renset terpentin for export har opnaadd fra kr. 1.50 til 2.00 pr. kg., og samme noteringer gjælder ogsaa for den flytende harpiks.

Mekanisk træmasse. Ved aarets begyndelse var lagrene meget store, og der kunde alene sælges av saadanne norrlandske sliperier, som var beliggende i nærheten av jernbanestation. Enkelte fabrikker skaffet sig oplagspladser i Trondhjem eller Hommelvik og kunde derfra expedere endel i vinterens løp. Der sluttedes i januar—februar til kr. 26 pr. ton f. o. b. Østersjøhavn for skibning ved første aapne vande.

Kartonfabrikkerne inden Sverige optraadte snart som gode kjøpere, især for brunmassen, som i første kvartal solgtes til ca. 35 kr. pr. ton, men senere paa aaret maatte fabrikkerne betale like optil kr. 60 pr. ton.

Da trælastfragterne i juli og august gik betydelig ned, indvirket dette ogsaa paa træmassefragterne, hvorved de franske kjøpere kom paa markedet og tok store partier fra Østersjøen. England passet ogsaa paa og fragtet store dampere.

Paa denne maate reducertes lagrene, paa samme tid som f. o. b.-noteringerne steg.

Det store Matfors sliperi, som tilhørte Tuna Fabriks Aktiebolag, blev solgt til Skönviks Aktiebolag. Sidstnævnte selskaps fabrik ved Nedansjö i Ljungan kommer i stedet til at nedlægges og ombygges til kraftstation.

Äggfors nyanlagte store træsliperi ved Mörsils station i Jämtland eies nu av svenske aktieeiere, efterat Jämtlandsbruket, som eiet majoriteten, har solgt sine aktier. Fabrikkens aarsproduktion er 40 000 tons.

Træmassemarkedet i Frankrike i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Det er overmaade vanskelig at gi en helt nøiagtig oversigt over træmassepriserne i aaret 1916, da disse paa grund av krigen var særdeles varierende for de forskjellige fabrikker og de forskjellige distrikter, alt efter beliggenheten. Dertil kommer, at det exportforbud for træmasse (saavel mekanisk som kemisk) til England, som den svenske regjering dekreterte i mars 1916, satte de norske fabrikanter i en særstilling, derved at disse blev eneraadende paa det store engelske marked. Dette gjorde, at prisen for norsk masse i flere tilfælder steg til næsten det dobbelte av, hvad like god svensk masse paa samme tidspunkt kunde kjøpes til, levert fob. svensk havn.

Priserne var stigende under hele aaret 1916. Saaledes steg f. ex. prisen for sulfat og sterk sulfit fra omkring kr. 200—225 pr. ton i januar 1916 til omkring kr. 500 ved aarets slutning; letblekelig sulfit fra ca. kr. 250 til ca. kr. 500 og bleket sulfit fra ca. kr. 350 til ca. 700; vaat mekanisk masse fra kr. 42—44 til ca. kr. 65 og tør mekanisk masse fra ca. kr. 120 til ca. kr. 175.

Ovenstaaende priser gjælder for norsk masse, hvad den kemiske angaar og for saavel svensk som norsk masse, hvad den mekaniske betræffer.

Den svenske kemiske masse, for hvilken priserne ved aarets begyndelse var omtrent de samme som for den norske, steg imidlertid paa grund av det svenske exportforbud meget mindre end den norske, saaledes at ved aarets slutning kostet svensk sulfit og sulfat omkring kr. 350 for ubleket og omkring kr. 600 for bleket masse.

Alle priser er at forstaa fob. skandinavisk havn pr. 1 000 kg., netto kontant.

Som følge av krigen, særlig undervandskrigen, blev vanskeligheterne ved importen til Frankrike under hele aaret stadig større, samtidig som regjeringen søkte at reducere tilførslerne ved utstedelse av forskjellige bestemmelser om importtilladelse, indskrænkninger med hensyn til den frie befragtning etc. Samtidig var videreexpeditionen fra importhavnene til det indre, og særlig fra Rouen saa vanskelig paa grund av den enorme import (væsentlig av kul og krigsfornødenheter), at der under løpet av sommeren og høsten i havnene hopet sig op enorme kvantiteter av varer, hvorav ogsaa megen træmasse, hvorfor endog et totalforbud mot import av træmasse paatænktes.

Frankrikes indførsel av kemisk træmasse utgjorde i 1916:

Fra	
Sverige	1 072 929 tons.
Norge	362 518 »
Schweiz	46 362 »
De Forenede Stater	8 439 »
Spanien	2 621 »
Holland	1 732 »
England	413 »
Indo-Kina	11 »
Ialt	1 495 025 tons.

Frankrikes indførsel av mekanisk træmasse utgjorde i 1916:

Fra	Tør.	Vaat.
Sverige	170 453 tons.	350 658 tons.
Norge	53 542 »	1 128 779 »
England	4 094 »	—
Holland	—	—
Schweiz	—	7 249 »
Spanien	—	—
De Forenede Stater	—	—
Kanada	—	417 311 »
Indo-Kina	—	—
Ialt	228 089 tons.	1 903 997 tons.

Frankrikes utførsel av mekanisk og kemisk træmasse utgjorde i 1916:

Til	Mekanisk.	Kemisk.
England	1 tons.	14 tons.
Schweiz	—	19 »

Til	Mekanisk.	Kemisk.
Spanien	2 tons.	565 tons.
Italien	—	516 »
Indien	—	10 »
De Forenede Stater	—	13 »
Argentina	—	4 »
Algeriet	1 »	—
Indo-Kina	52 »	28 »
Andre lande	—	4 »
Ialt	56 tons.	1 173 tons.

Høsten i Italien. Stort underskud. Rationering indføres.

Indberetning fra *legationen i Rom.*

Det italienske Landbruksministerium har i disse dage offentliggjort følgende foreløbige meddelelse om høsten her i landet iaar:

Om end beregningerne endnu ikke er endelige, kan det dog nu ansees for sikkert, at produktionen av hvete iaar vil vise sig at bli kun 38 millioner kvintaler, mot en sedvanlig middelshøst av 48 millioner kvintaler. Det endelige tal for høsten iaar av hvete vil sikkert vise, at feilgrænsen for ovenstaaende beregning ikke overskrider 200 000 kvintaler.

For mais er den foreløbige beregning 23 millioner kvintaler, mot en middelshøst av 26 mill. kv.

Rug- og byghøsten anslaaes at ville bli tilsammen 2 650 000 kvintaler, mot en middelshøst av 3 450 000 kvintaler.

Rishøsten beregnes at ville bringe ca. 3 300 000 kvintaler, eller omtrent det samme som ifjor.

Bønner («fava») har git en høst av 3 600 000 kv., mot en middelshøst av 4 600 000 kvintaler.

For poteter og bønner («faggiuoli, haricots») foreligger endnu ingen beregninger; i nogen egne av landet er høsten av disse produkter noget over, i Syd- og Central-Italien derimot under en middelshøst. Man antar, at høsten av saavel poteter som bønner vil bli under middelshøsten, der er henholdsvis 16 og 1 million kvintaler.

Av ovenstaaende tal fremgaar, at høsten iaar av brødkorn, mais, ris og bønner kun vil beløpe sig til ca. 71 millioner kvintaler, mot en middelshøst av ca. 86 mill. kvintaler. Ved drøftelsen av ernæringsspørsmaalet for det kommende aar maa tillike tages i betragtning, at Italien aarlig indfører ca. 10 millioner kvintaler brødkorn. Mens det normale forbruk altsaa er ca. 96 mill. kv., er Italiens produktion iaar kun ca. 71 mill. kv., og der mangler saaledes ca. 25 mill. kv.

Til at dække denne deficit er Italien henvist til import fra utlandet ved hjælp av den allierte og neutrale tonnage. Ingen er dog i tvil om, at det vil vise sig umulig paa denne maate at skaffe indført, hvad Italien normalt forbruker. — Man har derfor i disse dage besluttet sig til at indføre rationeringssystem for brød og mel, der vil træde i kraft fra 1. november d. a.

Det australske statsbudget.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Den australske finansminister redegjorde den 9. august i Parlamentet for indtægter og utgifter i det forløpne budgetaar og fremlagde samtidig et budgetoverslag for indeværende aar.

Utgifterne beløp sig i 1916—17 til ialt £ 88 032 837, deri indbefattet krigsutgifter til et samlet beløp av £ 61 506 811, hvorav £ 8 406 970 blev dækket av de ordinære indtægter, resten — £ 53 099 841 — ved laanemidler. De ordinære indtægter beløp sig til £ 34 085 173.

For 1917—18 anslaaes utgifterne til £ 124 077 787, deri indbefattet krigsutgifter til et samlet beløp av £ 97 160 481, hvorav £ 13 109 351 skal dækkes av de ordinære indtægter, resten — £ 84 051 231 — ved laan. — De ordinære indtægter anslaaes til £ 35 181 655. Dette beløp tænkes tilveiebragt uten forhøielse av de vanlige skatter og avgifter. Men der foreslaaes iaar nye skatter:

1. Skat paa krigs-fortjeneste. Forslaget herom er endnu ikke vedtat av Parlamentet, og det er derfor for tidlig at uttale noget om dets endelige form, idet der fra forskjellige hold er fremsat ønske om ændringer i Regjeringens proposition.

2. Skat paa ungkarler i vernepligtig alder (mellem 18—45 aar), som ikke er gaat i krigen. Denne skat er ment som en extra-indtægtsskat paa 10% av de nævnte skatyderes skatbare indtægt.

Av de allerede optagne laan er der fremdeles næsten 24 millioner £ i behold; men Regjeringen regner dog for indeværende budgetaars krigsutgifter at maatte opta laan for ialt £ 64 065 922. Dette beløp vil saavidt mulig bli søkt reist i Australien.

Om alt gaar efter beregning, vil krigen ved utgangen av indeværende budgetaar ha kostet Australien £ 212 741 509. Derav vil £ 25 834 916 være betalt av de ordinære indtægter.

Beslaglæggelse av forhaandenværende beholdninger av kalciumkarbid i Danmark.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Det danske Indenrigsministerium har under 15. ds. utsendt en foreløbig bekjendtgjørelse angaaende kalciumkarbid, av hvis bestemmelser følgende fremhæves:

Alle beholdninger av kalciumkarbid paa 5 tons og derover, som tilhører handlende (importører, grossister, detailister, forbruksforeninger m. m.) beslaglægges herved, saaledes at ingen handlende av de ham tihørende beholdninger indtil videre kan gjøre mere end et kvantum paa indtil 5 tons til gjenstand for fri handel. Til en handlendes beholdning henregnes saavel de kvanta, der beror hos ham, som ham tilhørende kvanta, der maatte findes andetsteds.

Enhver handlende, hos hvem der ved ovenstaaende bestemmelse beslaglægges karbid, vil senest den 19. d. m. ha at gjøre indberetning til Indenrigsministeriet om beholdningernes størrelse samt om, hvor de findes, og endvidere om, av hvem han har kjøpt varen og til hvilken pris.

Ved salg til forbruk av kvanta, der falder utenfor beslaglæggelsen, fastsættes indtil videre en maximalpris av kr. 1.35 pr. kilogram.

Proviantering sspørsmaalet i Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen.*

Som følge av de stadig stigende priser paa fødemidler i Kuba har præsident Menocal opnævnt en kommission («food commission»), bestaaende av landbruksministeren, justisministeren, borgermeste-

ren i Havana, en repræsentant for Handelskammeret og sekretæren for «Sociedad Economica de Amigos del Pais» med bl. a. den opgave at søke at bringe farmerne til i større utstrækning at dyrke andre artikler end sukker og tobak paa sin jord. Denne egner sig jo nemlig ogsaa godt til dyrkning av en række kornsorter, grønsaker osv., men som forholdet nu er, utlægges praktisk talt al jord til dyrkning av sukkerrør og tobak, og følgen er, at Kuba til høie priser maa indføre alle de nødvendigste levnetsmidler, som i stor utstrækning med forholdsvis ringe omkostninger kunde ha været dyrket i landet.

Kommissionens anden hovedopgave er at bringe øieblikkelig hjælp til de fattige ved gjennem kubanske konsuler og handelsmænd i utlandet at indkjøpe forskjellige nødvendighetsartikler for et beløp av indtil $ 200 000, som er bevilget til dette øiemed. De kjøpte varer sendes til Havana for herfra at fordeles over landet og sælges til konsumenterne til priser fastsat av kommissionen.

Utvidelsen av Kjøbenhavns havn.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Det til bedømmelse av de av fhv. havnedirektør Møller utarbeidede planer for utvidelse av Kjøbenhavns havn nedsatte utvalg uttaler i sin i disse dage avgivne betænkning sin tilslutning til havnedirektørens forslag, der omfatter saavel en utvidelse mot nord av de i forbindelse med frihavnen byggede havnearealer som en utvidelse mot syd ved at inddrage alle arealer indenfor spærredæmningen i Kallebodstrand til havnebassiner og havnearealer, samt endelig anlægget av en stor ny handelshavn paa østsiden av Amager ut mot Kongedybet, der ved sporanlæg sættes i forbindelse med Kjøbenhavns godsjernbanestation.

I sammenhæng med utvidelsen mot syd peker utvalget paa spørsmaalet om utdypning av en rende gjennem Kallebodstrand, hvorved der ogsaa kan aapnes adgang til havnen for større skibe, der kommer sydfra, en plan, som utvalget kan tænke sig vil kræve sin avgjørelse tidligere end anlægget av industrihavnen.

De av den avgaaede havnedirektør utarbeidede planer, som havnebestyrelsen har git sin tilslutning, er ikke at betragte som endelige.

Planerne agtes trykt og gjort tilgjængelige for offentligheten.

Klipfiskimporten til Spanien.

Chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid, har indberettet, at der ifølge den officielle spanske ind- og utførselsstatistik i de 7 første maaneder av aarene 1915, 1916 og 1917 importertes til Spanien henholdsvis 25,89, 18,23 og 13,91 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

Indførselen til Spanien av den nævnte vare i juli maaned utgjorde i aarene 1915, 1916 og 1917 respektive 4,59, 1,72 og 1,60 mill. kg.

Vore fiskeavtaler med England. Fiskerne føler sig brøstholdne.

Under ovenstaaende overskrift er der i pressen fremkommet en meddelelse blandt andet om, at meddelelsen fra britisk hold om, hvilke kvanta fisk der ønskedes levert som saltet fisk, klipfisk og tørfisk, «havnet i Utenriksdepartementets arkiv, hvor den siden har ligget».

I anledning herav skal Utenriksdepartementet oplyse, at det under 15. januar d. a. mottok en skrivelse fra den herværende britiske minister, datert 13. s. m., indeholdende den omhandlede opgave. Denne blev tilstillet vedkommende fagmyndighet med skrivelse fra Utenriksdepartementet av 16. januar d. a.

Forhøielse av Suezkanalavgifterne.

Minister *Fr. Wedel Jarlsberg,* Paris, har indberettet, at i henhold til en meddelelse fra direktøren for Suezkanalkompaniet vil kanalavgifterne fra 1. januar 1918 bli forhøiet til 8 francs og 50 centimes pr. ton for ballastede skibe.

Anlæg av torvbriketfabrik i Danmark.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Ifølge avisreferater er der i Brønderslev, Jylland, dannet et selskap, der agter at anlægge den første danske torvbriketfabrik, midt imellem Brønderslev og den saakaldte Vildmose, hvor selskapet foreløbig har sikret sig 500 hektar og desuten ret til utvidelse.

Aarsproduktionen er foreløbig beregnet til 36 000 tons, og fabrikken menes at kunne være i fuld drift i løpet av ca. 4 maaneder.

Fremstilling av potaske av tang i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Ifølge en meddelelse i et herværende fagblad er firmaet «Canadian Kelp Products Limited» nylig dannet i Vancouver i den hensigt at skride til utvinding av potaske av tang. Selskapet oplyses allerede at ha anlagt fabrik i Sydney, B. C., hvilken skal kunne behandle optil 150 tons raastof pr. dag.

Nye norske utførselsforbud.

Departementet for den industrielle forsyning har bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket hornlim og benlim.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 23. dennes.

Frilageret i Cadiz.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ved en kgl. resl. av 4. august er havnekommissionen («Junta de Obras del Puerto») i Cadiz bemyndiget til at overføre sin ret til at drive frilageret dersteds til aktieselskapet «Crédito y Docks» i Barcelona.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 44. | Ukeutgaven. | 3. november 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Exporten av frosset kjød fra Brasilien 173
Klipfiskmarkedet paa Kuba 174
Trælastmarkedet i Frankrike i 1916 175
Exporten av træmasse og papir fra Kanada 176
Kanadas produktion av aluminium 176
Danske husmandsbruk, oprettet i finansaaret 1916—17 .. 176
Handelsforholdet mellem Kanada og Portugal. Lavere told for kanadisk klipfisk i Portugal..... 176
Handelstraktatforholdet mellem Norge og Rusland 176

Exporten av frosset kjød fra Brasilien.

Indberetning fra kst. generalkonsul *C. Blomberg*, Rio de Janeiro.

Exporten av frosset kjød fra Brasilien er helt og holdent skapt av krigen. Den tok sin begyndelse i november 1914 med et prøveparti paa 1 115 kg. fra Santos til England og har derefter i de følgende krigsaar hat en rivende utvikling, saaledes at denne export for tiden i betydning maa nævnes blandt de vigtigste av Brasiliens exportgrener. — Nedenstaaende tal vil bedst illustrere denne utvikling:

Der exportertes i:

1914.	1915.	1916.	1ste halvaar 1917.
1 115 kg.	8 513 970 kg.	33 660 936 kg.	35 663 305 kg.
til en f. o. b. værdi i milreis papir av:			
1 000 $	6 121 599 $	28 192 589 $	32 111 138 $

Som det herav sees, har exporten i 1ste halvaar av indeværende aar allerede oversteget totalexporten i 1916.

Kjødet gaar til England, Frankrike og Italien, til underhold av disse landes millionhærer, og exporten foregaar over Santos og Rio de Janeiro. I indeværende aars forløpne halvdel er der saaledes over Santos skibet 16 000 tons og over Rio 19 000 tons.

Til frysning av kjødet har man for tiden i Brasilien bare 3 fryserianlæg, nemlig et i Rio de Janeiro, hvilket er bekvemt beliggende paa kaien, og 2 i staten São Paulo, hvorfra kjødet i kjølevogner ad jernbane føres til Santos. Av disse anlæg er det i Rio det største og mest moderne. Der er imidlertid, dels efter brasiliansk, dels efter utenlandsk initiativ, planlagt opførelse av fryserianlæg ogsaa andre steder i Brasilien. Saaledes skal der paabegyndes et stort anlæg i havnebyen Rio Grande do Sul i staten av samme navn, og her har staten garantert 6% rente av en til anlægget anvendt kapital av op til 20 millioner milreis. Likeledes er der tale om at skaffe et anlæg i Bahia. — Av anlæg planlagt efter utenlandsk initiativ kan nævnes, at de store amerikanske kjødfirmaer Armour & Co. og Swift & Co. skal gaa til opførelse av egne fryserier. Det førstnævnte firma har kjøpt store strækninger i staten Rio Grande do Sul paa grænsen mot Paraguay og skal der drive kvægavl i stor stil i forbindelse med fryserianlæg. Hvor dette anlæg skal lægges inden den nævnte stat, vites imidlertid endnu ikke. Swift & Co. har kjøpt grund umiddelbart i nærheten av byen São Paulo og skal antagelig der opføre sit fryserianlæg. — Der er saaledes for tiden fra saavel indenlandsk som utenlandsk hold en meget stor interesse for Brasilien som kvægproducerende land, og store er de forventninger, som fra mange hold stilles til denne næringsgrens fremtidige utvikling.

Det er klart, at et land for i mindre end 3 aar at kunne starte og oparbeide en kjødexport av det foran nævnte omfang ogsaa maa være i besiddelse av vældige mængder kvæg. Dette er da ogsaa tilfældet med Brasilien, men av gode grunde — idet det brasilianske kjød er av mindre god kvalitet — har det før krigen aldrig kunnet optræde som kjødexporterende land i konkurrence med de andre store exportlande. Det kjød, som Brasilien indtil 1915 producerte, gik udelukkende til indenlandsk forbruk, og det var alene ved sin betydelige export av huder, at Brasilien overfor utenverdenen dokumenterte sig som et kvægrikt land. — Av huder exportertes der saaledes i:

1913.	1916.
35 075 tons	46 390 tons
til en f. o. b. værdi i milreis papir av:	
33 389 803 $	74 283 811 $

Hvad Brasiliens kvægbestand angaar, er denne efter de sidste officielle opgaver i 1916 anslaat til 28 962 180 stykker hornkvæg, hvilken bestand skulde fordele sig paa de forskjellige stater, som nedenstaaende opgave viser:

Stat.	Stykker hornkvæg.
Alagoas	277 500
Amazonas	133 210
Bahia	2 850 310
Ceará	529 580
Districto Federal	17 430
Espirito Santo	176 230
Goyaz	1 934 830
Maranhão	706 700
Mato Grosso	2 717 550
Minas Geraes	6 342 600
Pará	578 620
Parahyba	371 310
Paraná	587 890
Pernambuco	599 600
Piauhy	894 870
Rio de Janeiro	556 310
Rio Grande do Norte	362 750
Rio Grande do Sul	6 657 940

Stat.	Stykker hornkvæg.
Santa Catharina	562 300
São Paulo	1 792 880
Sergipe	298 560
Territorio do Acre	13 210
Tilsammen	28 962 180

Det er imidlertid ved denne opgave at merke, at den i høi grad er usikker og kun tilnærmelsesvis. Andet kan en slik opgave ikke godt bli i et saa umaadelig vidtstrakt land som Brasilien, hvor store dele av landet er forholdsvis ukjendte, og hvor forøvrig forholdene ikke muliggjør nogensomhelst nøiagtig optælling. Dette indrømmes ogsaa villig, men nogen paalideligere opgave har man ikke, og saafremt denne godtages, skulde Brasilien med sine ca. 29 millioner stykker hornkvæg komme som nr. 4 i rækken av verdens kvægproducerende lande, i rækkefølge de Forenede Stater, europæisk Rusland, Argentina og Brasilien. Det kan imidlertid være tvilsomt, om ikke Brasilien nu — efter den voldsomme nedslagtning, som i de sidste aar har fundet sted i Argentina — maa sættes som nr. 3 i rækken, altsaa foran Argentina, hvad kvægbestanden angaar.

De vigtigste kvægavlende stater er Rio Grande do Sul, São Paulo, Minas Geraes og Matto Grosso, hvilken sidste stat for store deles vedkommende er ukjendt. Det blir saaledes i Brasiliens sydlige dele, at kvægavl særlig drives, hvilket selvfølgelig har sin grund i de klimatiske forhold. Høiest utviklet og mest utbredt er kvægavlen i Brasiliens sydligste stat, Rio Grande do Sul, der grænser mot Paraguay, Argentina og Uruguay. Denne stat producerer store mængder tørret kjød («xarque»), som exporteres til det øvrige Brasilien, likesom denne stat ogsaa er en stor hudexportør.

Allerede tidligere er nævnt, at den voldsomme utvikling, som kjødexporten har hat, i høi grad har vakt interesse for brasiliansk kvægavl og skapt store forventninger om Brasiliens fremtid som kvægland. Og sikkerlig med rette. Brasilien besitter, særlig i den sydlige del, vældige strækninger sletteland med udmerkede græsgange og rikelig med vand — strækninger, som efter fagfolks uttalelser skal staa fuldt paa høide med de bedste argentinske græsgange. At Brasilien saaledes har de bedste betingelser for at kunne indta en av de første pladse blandt verdens kvægproducerende lande, synes der ikke at herske megen tvil om, men for at naa dit vil der kræves meget og aarelangt arbeide. — Som forholdet nu er, maa Brasiliens kvægbestand karakteriseres som værende av ringe kvalitet. Kvæget er smaat og litet kjødproducerende, og kjødet er neppe godt nok til under normale forhold at kunne hævde sin nuværende plads i konkurrencen.

At de mange nationale og indianske racer er mindreværdige, har længe været almindelig erkjendt, og der har allerede i mange aar været arbeidet paa en bedring av bestanden ved krydsning med indførte europæiske racedyr. Hertil har staten ydet sin støtte i form av bidrag til indkjøp av avlsdyr, fri transport av disse paa statens jernbaner og dampskibe eller reduktion i fragterne, toldfrihet osv. Dette arbeide har imidlertid været drevet helt spredt og uten nogen plan, og heri er det, at man nu i tale og skrift forsøker at hitføre en forandring, som muligens engang vil komme.

Hvorvidt Brasilien ogsaa efter krigen vil kunne opretholde en kjødexport av det nuværende omfang er vel meget tvilsomt. Det er imidlertid mange, der i saa henseende har store forhaabninger. Mot denne antagelse synes man imidlertid at kunne gjøre følgende betragtninger gjældende: Behovet for kjød i Europa vil, saasnart fred atter indtrær og hærene opløses, utvilsomt avta betydelig. Dernæst maa man erindre, at de alliertes store import av kjød fra Brasilien ikke udelukkende er diktert av manglende evne til selv at skaffe i alle fald en stor del av det fornødne til dækning av eget behov, men at denne import ogsaa er diktert av hensigtsmæssighets-hensyn og ønsket om i størst mulig utstrækning at skaane sine egne beholdninger, der saaledes efter krigen vil være saa nogenlunde uforandret. Endvidere vil Brasilien i konkurrencen med de øvrige kjødexporterende lande bli stillet meget uheldig derved, at Brasilien som følge av sit smaafaldende kvæg maa slagte omtrent det dobbelte antal dyr av, hvad de øvrige, f. ex. Argentina, maa slagte, for at tilveiebringe det samme kvantum kjød, og endelig kommer hertil det brasilianske kjøds ringere kvalitet, som nødvendigvis vil stille Brasilkjødet tilbake i konkurrencen den dag, da der ikke længere bare er spørsmaal om, hvilke kvantiteter der kan skaffes. — Der vil naturligvis være delte meninger om disse betragtningers betydning, men de maa i ethvert fald tages med, naar man ut fra Brasiliens nuværende kjødexport vil trække slutninger om denne exports fremtidige stilling og utsigter.

Klipfiskmarkedet paa Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen.*

Nedenfor meddeles en opgave over indførslen av klipfisk til de kubanske havner Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago i 1ste kvartal 1917, sammenlignet med importen i det tilsvarende kvartal 1916:

Vegtenhet 1000 kg.

	Fra	Norge.	Kanada.	England.	Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen.
Januar	1917	2	492	4	300	—	798
Februar	»	—	547	—	139	—	686
Mars	»	—	125	13	146	—	284
1ste kvartal 1917 tilsammen		2	1 164	17	585	—	1 768
» » 1916		1 372	1 112	32	1 066	—	3 582
Opgang eller nedgang		÷ 1 370	+ 52	÷ 15	÷ 481	—	÷ 1 814

Den samlede indførsel har været betydelig under middels og utgjør ikke engang halvparten av importen i det tilsvarende kvartal 1916. Indførslen i sidstnævnte kvartal var dog usedvanlig stor, den største, som har været notert i noget kvartal i de senere aar.

Naar importen i 1ste kvartal 1917 var saa forholdsvis ringe, tør dette hovedsagelig tilskrives revolutionen, som brøt ut i midten av februar maaned. I Santiago de Cuba, hvortil mesteparten av den kanadiske fisk skibes, ophørte nemlig al indførsel av fisk i mars maaned.

Den norske klipfiskexport til Kuba er nu faktisk indstillet. Mot de to tons, som ialt blev indført i 1ste kvartal 1917, blev der fra Norge i det tilsvarende kvartal 1916 og 1915 indført henholdsvis 1 372 og 1 624 tons.

Mens prisen for den kanadiske og amerikanske fisk i 1ste kvartal 1916 kun var gjennemsnitlig $ 10.50 pr. kasse, har den i det tilsvarende kvartal iaar variert mellem $ 12.00 og $ 15.50 og er nu stadig stigende. I juli maaned notertes disse klasser fisk til $ 17.00 à 19.00 pr. kasse.

Den officielle notering av norsk fisk er selvfølgelig ophørt. Prisen for den norske vare har altid været et par dollars høiere end for kanadisk og Alaska-fisk. Og med de priser, som nu faaes for de sidstnævnte sorter, turde det være et spørsmaal, om ikke norske exportører atter kan se sin fordel i at gjenindføre sin fisk paa markedet. Kuba, som maa indføre omtrent alt, hvad det forbruker, er et udmerket, marked for klipfisk, som det vil være av den største betydning for Norge at bevare. Selv om de norske exportørers direkte fortjeneste blir litt mindre ved at sælge her end paa det europæiske marked, turde det dog være av betydning, at de med mindre partier god vare stadig holder sine merker indarbeidet paa det herværende marked.

Trælastmarkedet i Frankrike i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Som følge av krigen og ikke mindst av finansielle hensyn har der i det sidste aar været forbud mot import til Frankrike av trælast til civilt bruk.

De forskjellige behov av trælast for den militære intendantur har været dækket direkte gjennem den franske Stats kommissionærer i London og Stockholm. Paa denne maate er al omsætning bragt til en fuldstændig stansning, og det er under saadanne omstændigheter umulig at uttale sig om de her gangbare priser.

En forandring til det bedre synes dog med det første at skulle indtræde — efter indtrængende anmodning fra trælastimportørerne paa kysten, og for at sætte disse istand til at imøtekomme de krav, der stilles til disse fra deres kunder i det indre av landet om at skaffe nye varer. Disse transaktioner vilde dog blot kunne finde sted til cif.-priser og i de fleste tilfælde med betaling først efter ladningens ankomst til lossepladsen. Saadanne forretninger vilde desværre bli av problematisk beskaffenhet for sælgeren paa grund av den store vanskelighet ved at skaffe passende tonnage.

Den almindelige mening er, at saasnart der blir fred, kan man med rette vente sig livlige transaktioner i al slags trælast, og man faar imidlertid leve i denne forventning.

Frankrikes indførsel av almindelig trælast utgjorde i 1916:

A. Skaaren last av over 80 m./m.s tykkelse:

1. Jernbanesviller.

Fra	Tons.
Indo-Kina	8 255
Rusland	6 890
De Forenede Stater	3 233
Venezuela	519
Brasilien	484
Andre lande	12
Ialt	19 393

2. Andre sorter.

Fra	Tons.
De Forenede Stater	25 825
Kanada	19 976
Schweiz	16 205
Rusland	12 731
Sverige	5 889
Spanien	184
Fransk Kongo	116
Norge	27
Japan	6
Østerrike	2
Andre lande	3 625
Ialt	84 586

B. Skaaren last av fra 80 m./m.s tykkelse og derover:

Fra	Tons.
Sverige	190 276
Kanada	129 103
Schweiz	82 029
Rusland	61 753
Norge	22 398
De Forenede Stater	14 343
Spanien	229
Østerrike	105
Rumænien	41
Japan	10
Indo-Kina	4
Andre lande	8 328
Ialt	508 619

C. Skaaren last av under 35 m./m.s tykkelse:

Fra	Tons.
Schweiz	141 417
Sverige	91 577
Rusland	42 124
Kanada	19 126
De Forenede Stater	4 890
Rumænien	1 408
Spanien	381
Norge	371
Østerrike	286
Indo-Kina	273
Japan	54
Fransk Kongo	32
Brasilien	4
Venezuela	1
Andre lande	26 237
Ialt	328 181

D. Rundlast.

Fra	Tons.
Schweiz	12 675
Spanien	1 332
Rusland	375
De Forenede Stater	42
Venezuela	12
Brasilien	9
Andre lande	13 221
Ialt	27 666

Exporten av træmasse og papir fra Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Det kanadiske tolddepartement har paa grund av saakaldte «war exigencies» ikke utgit den vanlige foreløbige detaljerte maanedlige exportstatistik for april d. a. og har, baade hvad april og mai angaar, kun publicert totalsummen vedrørende exporten av de forskjellige varer uten at opgi avsætningslandene.

Den foreløbige opgave over utførslen her fra landet av træmasse og papir i de nævnte to maaneder (sammenlignet med samme tidsrum ifjor) var i henhold til de saaledes tilgjængelige sparsomme oplysninger følgende:

Export av:	April og mai 1917. Cwts.	Værdi i $.	April og mai 1916. Cwts.	Værdi i $.
Kemisk træmasse	931 993	3 659 332	750 094	1 682 085
Mekanisk træmasse	738 160	1 007 559	632 276	525 647
Trykpapir	1 866 589	5 117 809	1 512 220	2 910 810
Pakpapir	18 961	116 628	29 273	106 940

Kanadas produktion av aluminium.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Raamaterialer til fremstilling av aluminium er hittil ikke fundet i Kanada og importeres for tiden fra de Forenede Stater. I kalenderaaret 1916 indførtes saaledes 26 910 tons «alumina», indbefattet bauxit, til en værdi av $ 1 114 061, i 1915 17 508 tons, værdsat til $ 892 634, og i 1914 14 278 tons til værdi $ 571 419. Der er i Kanada kun ét anlæg for fabrikation av metallisk aluminium, nemlig Northern Aluminum Co. Ltd.s fabrik ved Shawinigan Falls i Quebec, hvilket selskap eies av det store Aluminum Company of America. Den nævnte kanadiske fabriks nuværende produktion oplyses at dreie sig om ca. 12 500 tons pr. aar. Exporten her fra landet av aluminium i blokker og barrer utgjorde i aaret 1916 9 213 tons, værdi $ 201 066, i 1915 9 340 tons til en værdi av $ 3 333 726 og i 1914 7 255 tons, værdsat til $ 2 364 907. Hele den kanadiske produktion av aluminium oplyses for tiden at gaa til fremstilling av krigsmateriel.

Forbruket forøvrig av aluminium er ganske stort inden den kanadiske industri, og da den nuværende tilførsel ikke paa noget vis synes at være tilstrækkelig til at dække behovet, er muligheterne for avsætning her i landet av dette metal for tiden meget lovende.

Danske husmandsbruk, oprettet i finansaaret 1916—17.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

I finansaaret 1916—17 ydedes der i Danmark statslaan til oprettelse av 415 husmandbruk med et samlet utlaansbeløp av 3 192 000 kr. Dette er et noget mindre antal end i de to nærmest foregaaende aar, da der blev oprettet 5—600 nye bruk.

I hele den periode, der er forløpet siden utstedelsen av den første lov (av 1899) om statshjælp til oprettelse av husmandsbruk, er der ialt oprettet 8 615 bruk med en samlet utlaanssum av 44½ mill. kr. I sidstnævnte sum er dog ikke medregnet de 3 704 tillægslaan, der siden 1909 er ydet til brukere, som tidligere har mottat laan; den samlede sum av disse tillægslaan utgjorde den 1. april d. a. 5 131 000 kr., hvorav 888 000 kr., fordelt paa 600 laan, i finansaaret 1916—17.

Handelsforholdet mellem Kanada og Portugal. Lavere told for kanadisk klipfisk i Portugal.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Den engelsk-portugisiske handels- og sjøfartstraktat av 12. august 1914, der traadte ikraft 23. september 1916, og som indeholder de vanlige «colonial clauses», hvorefter traktaten ogsaa vil gjælde for saadanne britiske kolonier og besiddelser, som inden et aar fra dens ratificering gir underretning om tiltrædelse, blev for Kanadas vedkommende besluttet tiltraadt ved «Order-in-Council» av 7. december sidstleden. I henhold til traktatens bestemmelser vil visse kanadiske varer i Portugal være berettiget til toldbehandling efter en egen konventionaltarif, hvorhos til gjengjæld visse portugisiske varer ved import hertil vil nyte godt av de i den fransk-kanadiske traktat av 1907 hjemlede kanadiske «intermediære» toldsatser.

Den saaledes opnaadde toldbegunstigelse for kanadiske varer i Portugal har interesse, forsaavidt angaar exporten dertil av fisk*). Kanada utførte i budgetaaret 1915/16 klipfisk til Portugal for $ 43 207 og i 1914/15 for $ 20 242. Importen hertil fra Portugal har vanligvis været av større værdi og utgjorde saaledes i 1915/16 tilsammen $ 180 516 og i 1914/15 $ 219 249. De indførte varer har væsentlig bestaat av vine, sydfrugter, kork, lin, hamp, filler, sardiner og salt.

Handelstraktatforholdet mellem Norge og Rusland.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Petrograd* har den provisoriske russiske regjering under 14. oktober d. a. opsagt den mellem Norge og Rusland den 8. mai 1838 avsluttede handels- og venskaps-traktat, som derfor i henhold til traktatens artikel 9 vil ophøre at gjælde den 14. oktober 1918.

*) Kanadisk klipfisk vil som følge av denne tiltrædelse ved indførsel til Portugal faa at betale en told av blot 34 reis pr. kg., istedetfor som hittil 39 reis.
Red.'s anm.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 45. | Ukeutgaven. | 10. november 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Papirmarkedet i Frankrike i 1916 177
Foreslaat exporttold i Argentina 177
Kanadas import av maskinremmer 178
Høstutsigterne i de Forenede Stater 178
Hveteprisen i de Forenede Stater 179
Anvendelsen av hærdet hvalfett i Danmark 179
Meieridriften i Danmark i 1916 179
Den kubanske havn Nuevitas' utvikling 180
Argentinsk budgetforslag. Foreslaat avgift av skibe i oversjøisk fart 180
Utsigterne for avsætning av norske varer i Kolumbia.. 180
Gode avsætningsmuligheter for maskineri i Kanada 180
Utsigterne for avsætning av kondensert melk i Newfoundland 180

Papirmarkedet i Frankrike i 1916.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Man maa sige, at aaret 1916 begyndte med gode utsigter for de norske papirfabrikker til at fortsætte og øke den i 1915 oparbeidede export til Frankrike. De ved aarsskiftet opnaadde priser maa betegnes som meget tilfredsstillende for saa at sige alle papirsorters vedkommende; avispapir stod bl. andet i kr. 250 pr. ton netto fob. norsk havn, men steg i tidsrummet januar—april sterkt, idet ordres blev avsluttet til kr. 350 à 380 pr. ton fob. Det kan ha sin interesse at notere, at enkelte skandinaviske importører i Paris hadde at opfylde store kontrakter, der var avsluttet i 1915 til meget lave priser cif., og dette gjorde ofte salget vanskelig for dem, som hadde holdt igjen og ikke solgt ved begyndelsen av prisopgangen; men de ovenfor anførte priser blev dog grundlaget for adskillige forretninger.

De andre sorter trykpapir og alle slags indpakningspapir fulgte med i opgangen. Grunden hertil var for en stor del den, at da priserne for alvor begyndte at stige i februar—mars, søkte alle kjøpere at dække sig samtidig, og da det samme vistnok var tilfældet paa andre markeder, benyttet fabrikkerne sig av den gunstige situation og forhøiet priserne — ofte flere gange om uken.

Opgangen fik en noksaa brat stans i juli, og for resten av aaret var der ingen jevn forretning i papir, d. v. s. tilgang paa nye ordres, undtagen i kraftpapir. Det franske marked blev oversvømmet av offerter fra Norge og Sverige, men de ordres, som blev placert i 2det halvaar 1916, maa nærmest betegnes som leilighetsforretninger. Lagrene var for det meste fulde, forsommerens ordres skulde effektueres, og da der var ankommet store kvanta træmasse og cellulose, kunde de franske fabrikker konkurrere i mange kvaliteter.

Den 28. september blev indførslen av «greaseproof» og pergamentpapir forbudt, og kun faa licenser blev utstedt.

Saalænge efterspørslen var sterk og priserne i opadgaaende, akcepterte kjøperne de betingelser, som fabrikkerne stipulerte: notering fob. norsk havn, oftest kontant mot dokumenter, endog betaling i norsk bank. Men med de mange offerter og synkende priser blev kunderne efterhaanden vanskelige og stillet cifnotering, inklusive krigsassurance som betingelse. Adskillige fabrikker gik med paa disse betingelser, men flere led tap, derved at leveringerne fandt sted i 1917 med meget forhøiede krigsforsikringspræmier.

Ogsaa efter krigen vil der antagelig bli adskillig at gjøre i norsk papir i Frankrike. Ikke alene av den grund, at kunderne har faat smak paa norsk papir, men specielt paa grund av de vanskelige arbeidsforholde, som kommer til at herske efter krigen. Papirfabrikkerne i Frankrike vil mangle arbeidere, idet disse for en stor del vil bli anvendt ved opbygningen av de ruinerte byer, jernbaner, bondehuser osv., der er av større nationaløkonomisk betydning end fabrikationen av papir, som lettelig kan indføres.

Foreslaat exporttold i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, datert 28. august d. a.

Den argentinske regjering har forelagt Kongressen forslag til lov om opkrævning av told paa alle herfra utførte artikler. Finansministeren har samtidig anmodet Kongressen om hurtig behandling av forslaget, for at loven kan træde i kraft allerede fra den 1. september d. a. for saaledes at formindske underbalancen i budgettet under aarets sidste 4 maaneder.

Det nævnte lovforslag indeholder følgende bestemmelser:

Fra 1. september 1917 indtil 31. december 1918 skal alle artikler, hvis utførsel hittil har været fri, og som ikke er gjenstand for særegen utførselstilladelse, erlægge en exporttold av 2% av den værdi, varen har ved utskibningen — med undtagelse av følgende produkter, der erlægger den specifike told, som loven fastsætter, nemlig:

		Pesos guld.
Hester	pr. stk.	5.00
Frosset oksekjød	pr. 1000 kg.	12.93
Kjølet »	—»—	13.73
Frosset faarekjød	—»—	10 68
Gjeteskind	pr. kg.	0.096
Faareskind, uvaskede	pr. 1000 kg.	38.55
Saltede oksehuder	—»—	41.59
Tørrede »	—»—	35.12
Uvasket uld	—»—	34.36
Saltet og tørret kjød	pr. kg.	0.022
Kjødavfald	pr. 1000 kg.	18.87
Margarin og «palmatin»	pr. kg.	0.028

		Pesos guld.
Talg og smeltet fett	pr. 1 000 kg.	9.93
Havre	—»—	1.72
Byg	—»—	1.50
Linfrø	—»—	6.31
Mais	—»—	1.66
Hvete	—»—	3.25
Quebrachoextrakt	—»—	27.12

Produkter, der ikke vil kunne utføres uten speciel tilladelse fra regjeringen, erlægger en avgift av 20% av værdien den dag, utførslen finder sted.

Regjeringen vil kunne nedsætte eller midlertidig ophæve exporttolden paa de produkter, hvis markedspris har undergaat et sterkt prisfald av vedvarende natur.

Den kan likeledes, naar det findes paakrævet, ganske eller delvis ophæve lovens bestemmelser.

Regjeringen bemyndiges likeledes til foreløbig at forbyde utførslen av artikler, det være sig av national eller fremmed oprindelse, naar landets tarv maatte tilsige det, men de trufne forføininger vil bli at undergi kongressens godkjendelse.

Ihvorvel kongressen ved flere tidligere anledninger har uttalt sig med bestemthet mot enhver exporttold, og selv om der ogsaa for nærværende raader megen uvilje mot at indføre en avgift, der antages særlig at ville falde producenterne til byrde, synes loven dog at ha utsigt til, i det mindste delvis, at bli vedtat, for derved at undgaa den forstyrrelse, som en negtelse vilde foranledige i det av regjeringen fremlagte budget, hvori den paaregnede indtægt av exporttolden under kalenderaaret opføres med 50 millioner pesos papir.

Kanadas import av maskinremmer.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Det kanadiske forbruk av maskinremmer har tiltat meget sterkt siden krigens utbrudd, og tiltrods for en forholdsvis betydelig indenlandsk fabrikation av disse artikler er importen dog fremdeles stor. Til belysning herav hitsættes følgende opgave over værdien av indførslen hertil av de forskjellige sorter remmer i løpet av de 4 sidste budgetaar:

	1913—14.	1914—15.	1915—16.	1916—17.
Maskinremmer av gummi:	$	$	$	$
Fra Storbritannien	3 591	4 523	1 172	282
» Forenede Stater	84 234	77 532	53 299	73 959
Tilsammen	87 825	82 055	54 471	74 241
Maskinremmer av bomuld:				
Fra Storbritannien	286 877	156 028	139 830	251 672
» Belgien	—	143	—	—
» Danmark	—	—	852	—
» Frankrike	—	451	—	119
» Tyskland	6 466	2 177	602	—
» Forenede Stater	185 045	89 113	108 360	219 947
Tilsammen	478 388	247 912	249 644	471 738
Maskinremmer av lær:				
Fra Storbritannien	56 642	12 535	12 807	6 325
» Forenede Stater	122 256	59 688	102 570	191 868
» Tyskland	—	368	—	—
Tilsammen	178 898	72 591	115 377	198 193

Importen hertil av lær til fabrikation av maskinremmer hadde i budgetaarene 1913—14, 1914—15, 1915—16 og 1916—17 en værdi av henholdsvis $ 271 867, $ 93 986, $ 125 036 og $ 407 053. Den alt overveiende del av dette raamateriale kom fra Storbritannien.

Der oplyses at være 6 à 7 fabrikker i Kanada, som fabrikerer maskinremmer for bruk her i landet.

Som muligens værende av interesse for norske exportører i denne branche tillater jeg mig at hitsætte en liste*) over herværende forhandlere og importører av maskinremmer.

Høstutsigterne i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

Ifølge en beretning fra de Forenede Staters landbruksdepartement, datert 7. september 1917**), anslaar departementet aarets høstutbytte av nedennævnte produkter som følger:

Vinterhvete	418	mill.	bushels
Vaarhvete	250	»	»
Hvete i alt	668	»	»
Mais	3 248	»	»
Havre	1 533	»	»
Byg	204	»	»
Rug	56.0	»	»
Poteter (hvite)	462	»	»
Sukkerroer	7.94	»	tons
Epler	21.3	»	bushels

Utsigterne pr. 1. september iaar stiller sig for de allerfleste produkters vedkommende bedre end for en maaned siden og ikke litet bedre end det anslaaede utbytte av høsten for 1916. For mais, havre, byg, rug og for hvete lover september-utsigterne en rikere høst end ifjor. For maisens vedkommende forutsees der særlig en overordentlig god høst, 3 248 millioner bushels, hvilket i tilfælde vilde være en rekord-høst.

Landbruksdepartementet uttaler, at tat underét viste tilstanden for alle høstprodukters vedkommende

*) Avskrift av listen kan erholdes ved henvendelse til Norges Oplysningskontor for Næringsveiene.

**) Ministerens indberetning er blit forsinket paa grund av den sene postgang. Red.'s anm.

i de Forenede Stater den 1. september iaar 2.5% mere end den gjennemsnitlige 10-aarlige tilstand paa den nævnte dag og 2.7% mere end den 1. august iaar samt 7.8% mere end utbyttet ifjor. Det hele areal, som er under dyrkning iaar, utgjør ca. 3% mere end ifjor.

Ifølge Landbruksdepartementets rapport, datert 31. august 1917, var tilstanden med hensyn til utsigterne for de Forenede Staters bomuldshøst den 25. august d. a. som følger:

Der beregnes et utbytte av omkring 174.6 pund bomuld pr. acre og et totalutbytte av aarets bomuldshøst av omkring 12 499 000 baller. Forrige aars bomuldshøst gav 11 449 930 baller; for to aar siden utgjorde bomuldshøsten 11 191 820 baller, for tre aar siden 16 134 930 baller og for fire aar siden 14 156 486 baller.

Hveteprisen i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

Som allerede telegrafisk meddelt har de Forenede Staters præsident fastsat prisen paa hvete av høsten i aaret 1917 til $ 2.20 pr. bushel for sorten nr. 1 «Northern Spring» eller dens ækvivalent, levert i Chicago. Prisfastsættelsen er foretat i henhold til § 11 i loven om fødevarekontrollen av 10. august 1917. Den komité, som præsidenten hadde opnævnt til at foreslaa prisen paa hvete, uttaler i sin rapport blandt andet, at den pris, som fastsættes som minimum ved regjeringens kjøp og salg av hvete og mel vil virke som en fortsat garanti, indtil den av Kongressen i den nævnte fødevarekontrollov (§ 14) garanterte minimumspris for hvetehøsten i 1918 træ r i virksomhet, hvilket vil ske den 1. juli 1918.

Ifølge «the Official Bulletin» har de Forenede Stater og Kanada hat en deficit for indeværende aar av over 400 000 bushels i den mængde av hvete, som trænges av de allierte nationer og de neutrale fra Nord-Amerika, utregnet paa grundlag av den normale hvete-konsumtion der i henhold til statistik for den forløpne tre-aars krigsperiode.

Anvendelsen av hærdet hvalfett i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I anledning av forskjellige artikler i norske blade om hærdet hvalfett og denne artikels eventuelle anvendelse i Norge til avhjælp av fettmanglen tillater generalkonsulatet sig at oplyse følgende:

Allerede i aaret 1914, før krigens utbrudd, blev hærdet hvalfett fra De Nordiske Fabriker (Denofa) i Fredriksstad i stor maalestok indført her til landet gjennem firmaet Pay & Co. Det lykkedes dette firma at faa produktet indført hos de fleste av landets margarinfabrikker, og Danmark er, saavidt vites, det eneste land, hvor dette hvalfett i større maalestok er brukt til fremstilling av margarin og smult («compound lard»). Der blev i aarene 1914 og 1915 brukt over 20 000 fat (à 170 kg. netto) her i landet.

Det viste sig, at produktet egner sig udmerket godt til fremstilling av holdbar og velsmakende animalsk margarin, og i endnu høiere grad egner det sig til fremstilling av smult. Til dette sidste produkt behøves kun tilsætning av en mindre del vegetabilsk olje (bomuldsfrøolje, soyaolje ell. lign.) for at faa et smult, der fuldt staar paa høide med det indførte amerikanske.

Tiltrods for, at altsaa meget store kvanta av det hærdede hvalfett er brukt her i landet til menneskeføde, har der ikke vist sig ulemper av nogen art, likesom heller ikke statskontrollen har fundet sig beføiet til at skride ind mot salg av margarin etc. delvis fremstillet av hvalfett.

De danske margarinfabrikker stillet sig til at begynde med skeptiske og befrygtet bl. a., at der kunde indtræde forgiftningstilfælder efter nydelsen av den margarin, hvori det her omhandlede fett blev anvendt, idet «Denofa»s produkt jo gjennemgaar en kemisk proces, før det bringes i handlen. Denne frygt viste sig imidlertid ugrundet. Ved forsøk her i landet har det vist sig, at det hærdede hvalfett ogsaa kan brukes til stekning uten yderligere bearbeidelse, om det end ikke har samme velsmak som smør eller svinefett («pure lard»).

Generalkonsulatet kan muligvis, hvis saa ønskes, fra danske margarin- og smultfabrikker skaffe uttalelser om anvendelsen av «Denofa»s fett i fabrikationen. Det kan fastslaaes, at dette hærdede hvalfett i næringsværdi kommer tæt op til rent svinefett eller smør.

Meieridriften i Danmark i 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Den av «Utvalget for meieridriftsstatistik» utgivne beretning for 1916 omfatter 732 meierier, eller omtrent to tredjedeler av landets andelsmeierier.

Det gjennemsnitlige antal leverandører pr. meieri utgjorde i 1916 149, og det gjennemsnitlige antal kjør pr. meieri var 868.

For de av statistikken i de sidste 5 aar omfattede besætninger og meierier fremgaar den gjennemsnitlige aarlige melkemængde pr. ko samt forbruket av sømelk pr. kg. smør av nedenstaaende oversigt:

Aar.	Melkemængde pr. ko. Kg.	Melk pr. kg. smør. Kg.
1912	2 520	25,5
1913	2 621	25,5
1914	2 644	25,4
1915	2 570	25,2
1916	2 593	24,7

I 1899 opgjordes melkemængden pr. ko. til kun 2 161 kg. og smørutbyttet var ogsaa noget lavere, idet der dengang medgik 26,3 kg. sømelk til 1 kg. smør.

Krigens indflydelse paa meieriernes økonomi vil fremgaa av følgende tal:

	Driftsutgifter pr. 1000 kg. utveiet sømelk. Øre.	Nettopris pr. kg. sømelk. Øre.
1912	561	9,8
1913	550	9,5
1914	554	9,5
1915	673	11,8
1916	831	15,1

I driftsutgifterne er ikke medregnet de utgifter, som ikke er fælles for alle meierier, f. ex. utgifter til fremstilling av ost, samt til is, transportspand og vogner.

Den kubanske havn Nuevitas' utvikling.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen.*

Der paagaar for tiden store arbeider med utbedring av Nuevitas' havn. Betydelige dræneringsarbeider er sat igang og en molo er under bygning. Fire store melasse-tanker av staal vil bli bygget, hver beregnet paa at ta 750 000 gallons (3 407 700 liter). En av disse vil sandsynligvis allerede være færdig til bruk i indeværende sæson. Desuten vil der bli bygget otte pakboder paa ca. 450 gange 100 fot. Bygningen av 2 av disse nærmer sig nu sin avslutning. Disse arbeider er beregnet at skulle koste ca. 1 million dollars.

Nuevitas paa Kubas nordøstkyst er Camagueyprovinsens betydeligste havn og vil visselig bli en av Kubas vigtigste sjøbyer.

Desuten vil Nuevitas med tiden ogsaa bli et vigtig jernbanecentrum, idet den gamle linje Camaguey-Nuevitas er blit forbedret, og desuten er der under konstruktion en ny nordkystlinje, som vil aapne adgang til rike, men hittil daarlig utnyttede landsdele.

Camaguey-provinsen staar endnu tilbake for Oriente-provinsen med hensyn til sukkerdyrkning, men med de nye transportlinjer og de nye havneanlæg i Nuevitas venter man sig stor fremgang i provinsens sukkerindustri, likesom man har forhaabninger om, at de forbedrede kommunikationsforhold ogsaa vil bevirke en langt rikere frugtavl.

Som forholdet nu er, foregaar den overveiende del av Kubas handel over Havana, som ikke kan magte den store omsætning. Jernbanelinjerne til Havana ligger efter i sine fragtgodsexpeditioner, pakboderne er fulde fra gulv til tak, og toldmyndigheterne staar langt tilbake i sit arbeide med toldbehandlingen av varer, saa anlæggene i Nuevitas vil ikke alene bety et opsving for det østlige Kuba, men tør ogsaa bevirke en betydelig lettelse for de nuværende export- og importforhold i Havana.

Argentinsk budgetforslag. Foreslaat avgift av skibe i oversjøisk fart.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires.

Ifølge et i pressen indeholdt resumé av det av den argentinske regjering for Kongressen fremlagte budgetforslag for det kommende aar anslaaes statsutgifterne i dette aar til 382 millioner pesos papir, mot 393 millioner i indeværende aar. De av Staten til dækkelse av utgifter og forpligtelser paaregnede indtægter har undergaat en betydelig tilbakegang, særlig hvad toldindtægterne angaar. Disse, som under aarene 1911 til 1913 i gjennemsnit opgik til 564 millioner pesos pr. aar, beløp sig i de følgende tre aar til henimot 318 millioner, mens de i indeværende aar neppe kommer til at overstige 100 millioner. For derfor at kunne bringe likevegt i budgettet foreslaar regjeringen en mængde nye skatter og avgifter, der nærmere specificeres. Foruten exporttold paa alle herfra utførte varer foreslaaes saaledes oprettelse av toldstationer i alle havner paa Patagoniekysten, hvor tidligere ingen told erlagdes, samt en avgift av $ 0,50 guld pr. registerton av alle oversjøiske skibe, der avgaar fra republikkens havner med ladning.

Utsigterne for avsætning av norske varer i Kolumbia.

Utdrag av indberetning fra konsul *Frederik Jacobsen,* Santa Fé de Bogitá.

Kolumbias handel med Norge var i 1916 minimal, men der er ingen tvil om, at der ved anvendelse av den rigtige propaganda, f. ex. ved utsendelse av agenter, kan oparbeides et godt marked her for norske varer som: konserver, papir, salpeter, fyrstikker, cement etc., navnlig hvis denne handel faar en direkte dampskibsforbindelse at støtte sig til.

Norge hører til de nøitrale lande, der efter krigen har betingelser for at bli stedet for den mellemhandel, der vil opstaa som følge av ulysten hos mange firmaer til at gjenopta de forbindelser, de tidligere hadde i et eller flere av de krigførende lande.

Gode avsætningsmuligheter for maskineri i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Paa grundlag av oplysninger mottat av herværende forretningsmænd tillater jeg mig at meddele, at der for tiden er meget stor efterspørsel i Kanada efter alskens maskineri, saasom dampturbiner, dieselmotorer, transformatorer, Watt timemaalere, «switchboards», oljebrytere, lynavledere («lightening arresters»), turbingeneratorer og vekselstrømdynamoer samt elektroder, hvorfor norske fabrikanter herav turde ha udmerkede chancer til for nærværende at finde avsætning i Kanada.

Interesserte vil ved henvendelse til konsulatet kunne erholde adresser paa herværende forhandlere av nævnte artikler.

Utsigterne for avsætning av kondensert melk i Newfoundland.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Ifølge en indberetning fra den kanadiske «trade commissioner» i St. Johns er der gode utsigter til avsætning av kondensert melk i Newfoundland, idet forbruket av denne vare oplyses at være stadig stigende. Jeg hitsætter en opgave over koloniens import herav i budgetaarene 1914—15 og 1913—14, hvilket er de sidste aar, hvorover fuldstændig toldstatistik findes:

	1914—15.		1913—14.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
Importert fra:	Pund.	$.	Pund.	$.
Storbritannien	56 958	4 091	49 103	3 578
Kanada	192 349	17 246	91 316	4 444
Forenede Stater	79 550	5 068	70 477	3 782
Holland	66 898	3 781	14 400	809
Norge	3 770	262	2 400	164
Tyskland	—	—	13 010	756
Schweiz	—	—	16 463	1 094
Tilsammen	399 525	30 448	257 169	14 627

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 46. | Ukeutgaven. | 17. november 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Chancerne for indførsel til Frankrike av visse norske produkter efter krigen. Bygningsmaterialer. Gravmonumenter 181
De nye brasilianske bestemmelser om konsulatfaktura 181
Sveriges vandkraftindustri i 1916 182
Program for utvidelsen av de Forenede Staters handelsflaate 182
Kubas frugthandel 182
Danske skibsverfter 183
Kjøbenhavns havnevæsens budget for 1918 183
Midlertidig ophævelse av utførselsavgiften for kobber og jern paa Kuba 183
Japanske utførselsforbud 183
Forbud mot utførsel fra Japan av træmasse, trykpapir og visse gjødningsstoffer 183
Forbudet mot utførsel fra Rusland av penger og værdipapirer 184
Australske exportforbud 184
Kubas statsgjæld 184
Streiken i Australien 184
Schweiz indfører messingpenger 184

Chancerne for indførsel til Frankrike av visse norske produkter efter krigen. Bygningsmaterialer. Gravmonumenter.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Jeg har i tidligere indberetninger omtalt endel artikler, for hvilke det efter min mening burde kunne lykkes vore exportører at erobre sig et godt marked i Frankrike, saasnart krigen er slut. Dette gjaldt de bygningsmaterialer, som der da vil bli spørsmaal efter, nemlig: 1) mursten, 2) cement, 3) kalk, 4) trævarer (dører og vinduer) samt 5) jern.

Der er siden ingen forandring skedd, hvad det stor behov angaar, som der senere vil bli for disse artikler. Derimot er situationen nu i en anden henseende forskjellig fra, hvad den var ifjor, derved, at der nu ikke bare er spørsmaal om den sterke konkurrence, som der for enkelte av disse artiklers vedkommende vil bli fra Kanadas, men ogsaa fra den nye alliertes, Amerikas side. Man tænke sig det kommercielle resultat, der vil utvikle sig efter denne nye forbindelse mellem de to lande. De praktiske amerikanere vil se, hvad der trænges til opbygning av de herjede distrikter, og materialer vil selvfølgelig bli hentet fra Amerika. Amerikanske finansmænd arbeider allerede med det maal for øie, at danne store byggeselskaper. Disse finansmænd regner med, at krigen likesaa godt kan slutte iaar som næste aar, og organiserer derfor alt itide.

Vore exportører bør ha sig dette forhold klart for øie, og de forholdsregler, der maatte tages for at utnytte situationen til fordel for vort land, bør tages, før det blir for sent.

Polerte granitmonumenter. Jeg har i min aarsrapport for 1914 henledet vore exportørers opmerksomhet paa avsætningsmuligheter her for den norske granit, anvendt som polert granit for gravmonumenter.

Jeg skal, idet jeg forøvrig henviser til den nævnte rapport, her kun tillate mig at nævne, at der hernede existerer et stort granitselskap, der i særlig grad behersker det franske marked, og som er villig til at gjøre sit bedste for et godt samarbeide med de norske granitexportører. Dette selskap hadde tænkt sig gjennem generalkonsulatet at oversende Norges Oplysningskontor for Næringsveiene opgaver over de forskjellige sorter av polerte granitgravmonumenter, der ønskes exportert hitned. Oplysningskontoret kunde da forevise disse opgaver for vore granitfirmaer med begjæring om at faa opgit antallet av de monumenter, der efter krigens slut kunde leveres hitned pr. maaned, samt priserne levert paa kai i fransk havn. Som tidligere berettet, blir det antagelig de sorte og de mørke granitsorter, der blir de mest eftersøkte.

Dersom priserne blir rimelige, er det at formode, at vore exportører kan faa god avsætning paa sine monumenter hernede.

De nye brasilianske bestemmelser om konsulatfaktura.

Indberetning fra kst. generalkonsul *C. Blomberg*, Rio de Janeiro.

Som tidligere indberettet har de nye bestemmelser vedkommende den brasilianske konsulatfaktura, der blev besluttet i finansloven for 1917 av 30. december 1916 (dennes § 21), og publicert ved særlig dekret nr. 12 363 av 16. januar 1917, avfødt mange klager, likesom der ogsaa har vist sig mange vanskeligheter ved dekretets gjennemførelse paa flere punkter under de nuværende forhold. — Jeg hitsætter i oversættelse det nævnte dekret, som uttaler, hvad der allerede i finanslovens § 21 er vedtat, og hvorfor jeg tidligere har redegjort.

Dekretet er saalydende:

Art. 1. Ingen konsulatfaktura skal kunne forelægges til bekræftelse efter avgang til Brasilien av det skib, som transporterer vedkommende vare. Hvis den det blir, skal den ikke kunne godtages med den virkning, at importøren derved slipper straf for manglende faktura.

Art. 2. Konsulerne skal bekræfte fakturaen, idet de undertegner og daterer den.

Art. 3. Det er differencen (avvikelsen) mellem den fakturerte vare og den under toldbehandlingen verificerte vare, som danner grundlaget for ilæggelse av de mulkter, som er bestemt ved dekret nr. 1 103 av 21. november 1903.

Art. 4. Mangler konsulatfakturaen, vil varen bli underkastet dobbelt told, efter at den til fakturaens fremskaffelse tilstaaede tid er omme.

Art. 5 . Den i konsulatfakturaen indeholdte erklæring om, fra hvilket land de til Brasilien exporterte varer er blit kjøpt, er obligatorisk og uavhængig av erklæringen om oprindelseslandet.

Art. 6. Den nu gjældende formular for konsulatfakturaen blir at erstatte med nedenstaaende formular.

Art. 7. Dette dekret træ̊r ikraft 120 dage efter dets publikation.

Art. 8. Bestemmelser i strid hermed tilbakekaldes.

Generalkonsulatet har tidligere indsendt et avtryk av den nye formular for konsulatfakturaen.

I foranstaaende dekret og i den nye konsulatfakturas forlangender er der imidlertid i løpet av aaret gjort en del forandringer og tillempelser. Det er saaledes blit bestemt, at konsulatfakturaen allikevel skal kunne mottages med den virkning, at importøren fritages for straf (mulkt) for manglende faktura, saafremt fakturaen har været presentert for konsulær autorisation, forinden det skib, som transporterer vedkommende vare, ankommer til bestemmelseshavnen. I denne forbindelse er at merke, at den mulkt (lik varens toldbeløp), som omhandles i dekretets art. 4, alene er anvendelig i tilfælder, hvor der aldeles ingen konsulatfaktura existerer, derimot ikke i tilfælder, hvor konsulatfakturaens fremkomst som følge av de nuværende abnorme forhold er blit forsinket eller forhindret. I slike tilfælder vil man faa bevilget og eventuelt tilstrækkelig forlænget en frist til fakturaens fremskaffelse.

Endvidere er nu slappet paa forlangendet om en fortløpende nummerering av et vareparti, idet der nu alene gjøres krav paa, at de gjenstande, hvorav et vareparti bestaar, skal — s a a v i d t m u l i g — ha fortløpende nummere. Hvor dette ikke er mulig, skal gjenstandene dog altid komme nummererte og uten gjentagelse av de samme nummere. — De brasilianske konsuler er derfor ogsaa instruert om, at de ikke maa vanskeliggjøre exporten til Brasilien av varer alene av den grund, at varerne ikke er merket i nummerfølge.

Angaaende den mulkt, som en importør blir ilagt, saafremt der konstateres avvikelse mellem den fakturerte vare og den under toldbehandlingen verificerte, er at merke, at denne mulkt kun er anvendelig, saafremt avvikelsen for importøren vil ha tilfølge, at han maa betale høiere told.

I det hele tat er der ved de forandringer og lempelser, som er gjort, tat hensyn til de klager, som er fremkommet fra saavel utenlandske som indenlandske handelsorganisationers side, og man kan sikkerlig gjøre regning paa — hvad der ogsaa er uttalt av finansministeren —, at de brasilianske myndigheter i disse tider vil gjøre sit bedste for at utjevne vanskeligheter og lempe sig i alle tilfælder, hvor det dreier sig om regulær og loyal import, hvor det med andre ord er evident, at mulig forefundne uoverensstemmelser med gjældende forskrifter ingen svigagtig hensigt har hat.

Sveriges vandkraftindustri i 1916.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul *J. E. Sachs*, Stockholm.

Av den svenske vandkraftforenings aarsberetning, der likesom foregaaende aar gir et kort resumé over virksomheten i det forløpne aar med hensyn til utbygning av vandkraft samt i sammenhæng dermed staaende indsjøreguleringer m. m., fremgaar, at det forløpne aar har vist et sterkt opsving paa vandkraftsindustriens omraade. De høie priser, som maa betales for stenkul, har medført overgang til elektrisk drift, hvor dette har været mulig, og det har endog som regel lønnet sig selv med de nuværende overordentlig høie anlægsomkostninger at foreta nybygninger og utvidelser av gamle vandkraftanlæg.

At dette har været mulig, hænger sammen ogsaa med den høikonjunktur, som for nærværende er raadende for de fornemste exportindustrier, i første haand sagbruks-, træmasse- og jernindustrierne. Det er ogsaa paafaldende, at de fleste under aaret paabegyndte nyanlæg og ombygninger henfører sig netop til disse industrigrupper.

I det forløpne aar paabegyndtes private (inklusive kommunale) vandkraftanlæg med tilsammenlagt 51 000 turbinhestekræfter, mot 21 000 i 1915. Antallet av i 1916 paabegyndte nyanlæg paa mindst 200 turbinhestekræfter er 27. I samme tidsrum færdigbyggedes nyanlæg samt utvidelser med ialt ca. 50 000 t.h.kr., mot ca. 28 000 i 1915.

Den samlede styrke av den ved aarsskiftet av moderne anlæg i Sverige tilgodegjorte vandkraft beregnes til omkring 935 000 t.h.kr., mot 885 000 ved aarsskiftet 1915—16. Desuten befinder sig under bygning anlæg med en samlet styrke av 90 000 turbinhestekræfter.

Med den nylig av Kommercekollegiet publicerte redegjørelse for elektricitetsinspektionens virksomhet i 1915 fulgte bl. a. en av elektricitetsinspektørerne utarbeidet oversigtlig fortegnelse med ledningskarter over samtlige elektriske kraftstationer i landet. Antallet utgjorde ved begyndelsen av 1917 591 med en totaleffektivitet av henimot en million hestekræfter, hvorav omtrent $^3/_4$ vandkraft og $^1/_4$ varmekraft.

Det største kraftbeløp, ca. 11 000 h.kr., uttages i Älvsborgs län, og like derefter kommer Uppsala og Kopparbergs län.

Program for utvidelsen av de Forenede Staters handelsflaate.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

Nedenfor meddeles en opgave over de bevilgninger, som de Forenede Staters «Shipping Board» søker om for at fortsætte med arbeidet paa fuldstændiggjørelsen av den amerikanske handelsflaate.

Bygningsprogrammet omfatter 433 skibe paa tilsammen 1 919 200 tons, som allerede er kontrahert, 452 skibe paa tilsammen 2 968 000 tons, for hvilke kontrakt kan sluttes, saasnart de fornødne midler dertil er tilgjængelige, og 237 skibe paa tilsammen 1 281 400 tons, om hvis bygning der nu forhandles av «Shipping Board». De omkostninger, som er forbundet med erhvervelsen av disse skibe, anslaaes til 934 500 000 dollars. For budgetterminen 1917—18 ønskes bevilget, foruten de summer, som «Shipping Board» allerede disponerer over i heromhandlede øiemed, 365 millioner dollars til rekvisitionering av skibe, 400 millioner dollars til bygning av skibe og 150 milioner dollars til kjøp av skibe.

Kubas frugthandel.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen*.

I Kubas utenrikske handel spiller exporten av sukker og tobak den alt overveiende rolle, idet exporten av disse to varegrupper i den senere tid utgjør over 90 procent av den samlede utførsel.

Frugtavlen bringer dog ogsaa en del penger til landet. De frugtsorter, som særlig dyrkes paa Kuba, er ananas, bananer, appelsiner, citroner, aguacate (alligatorpærer), anon, fikener, guava, mamey og sapote.

I de senere aar har exporten av ananas aarlig indbragt ca. $ 1 200 000, bananer $ 770 000 og appelsiner $ 116 000.

Hele Kubas frugtexport gaar praktisk talt til de Forenede Stater.

Kubas import av frugt og frugtprodukter bestaar av friske og tørrede epler, hermetisk frugt, vindruer, svisker og rosiner. Indførslen av disse varer er dog forholdsvis ubetydelig. Av langt større værdi er importen av olivenolje, som beløper sig til ca. $ 930 000 aarlig, og vin, hvorav i de senere aar gjennemsnitlig har været indført for 1½ à 2 millioner dollars aarlig.

Danske skibsverfter.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Der er i disse dage dannet et selskap, der agter at anlægge et skibsverft paa havnevæsenets inddæmmede areal i Kjøbenhavns havns sydlige del.

Verftet, hvis navn er *Baltica-Værftet,* er startet med en aktiekapital paa 1 500 000 kr.

Selskapet, der har sikret sig arealet paa 40 aar, vil beskjæftige sig med bygning av damp- og motorskibe paa indtil 23 000 tons. Der skal anlægges 2 byggebeddinger og en ophalerbedding, og senere er det hensigten at anskaffe en stor flytedok.

Det i april 1916 stiftede «Rødby Havns Jernskibsværft», der allerede én gang har utvidet sin aktiekapital fra ¼ til ½ mill. kr., staar nu overfor en ny fordobling av kapitalen, idet bestyrelsen har besluttet en utvidelse til 1 million kr. Grunden til utvidelsen er det stadig stigende tonnagebehov og trangen til reparationsverfter. Endvidere har selskapet hat leilighet til at sikre sig nye arealer, saaledes at det fuldt færdige verft vil komme til at omfatte 4 beddinger.

Kjøbenhavns havnevæsens budget for 1918.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Av Kjøbenhavns havnevæsens budgetforslag for 1918, der blev forelagt paa havnebestyrelsens møte den 26. oktober, fremgaar det, at der forventes en betydelig nedgang i indtægterne og en sterk stigning av utgifterne.

Paa driftsbudgettet, der balancerer med kr. 1 856 246,10, er den samlede indtægt anslaat til kr. 1 593 218,67, hvilket— set i sammenligning med budgettet for indeværende aar — utgjør en mindreindtægt av ca. 450 000 kr. Utgiftssiden viser samtidig en stigning av ca. 150 000 kr., idet utgifterne ialt er budgettert til kr. 1 484 132,12. Den hovedsagelige del av denne stigning falder paa de sterkt forøkede utgifter til kul.

Vareavgiften, der paa indeværende aars budget er opført med et beløp av 700 000 kr., men hittil iaar kun har indbragt 282 503 kr. — mens ca. 200 000 kr. endnu ventes at indgaa for de resterende maaneder av aaret — opføres for næste aar med 480 000 kr.

Havnevæsenets andel i frihavnens driftsoverskud er ansat til 200 000 kr., mens det for indeværende aar var budgettert til det dobbelte. Paa kontoen bolverks- og pælepenge forventes en nedgang av 82 800 kr.

Midlertidig ophævelse av utførselsavgiften for kobber og jern paa Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vice konsul *D. Steen.*

Ved et dekret av 13. september 1917 har den kubanske regjering ophævet den tidligere utførselsavgift av $ 1.00 pr. utført ton jern og $ 2.00 pr. ton kobber.

Ophævelsen av avgiften er bestemt at gjælde under den nuværende krigstilstand med Tyskland, og dekretet tør søke sin begrundelse i, at Kuba mest mulig ønsker at lette exporten av disse metaller til hjælp for de alliertes amunitionsfabrikation.

De mange penger, som i de sidste aar er kommet ind i landet, er ogsaa kommet bergverksdriften tilgode, og særlig har landets kobberverk hat sterk fremgang. Utførslen av kobber, som i 1915 beløp sig til en værdi av ca. 1,5 millioner dollars, steg i 1916 til ca. 4,5 millioner, mens jernexporten i samme aar indbragte ca. 2,5 millioner dollars.

Japanske utførselsforbud.

Indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker,* Tokio.

Hermed indsendes en fortegnelse over medikamenter, hvis utførsel fra Japan er tillatt, en fortegnelse over medikanmenter, hvis utførsel er forbudt, samt en fortegnelse*) over raastoffer for industrien, hvilke, saalænge krigen varer, ikke ma utføres uten handelsministeriets tilladelse.

Medikamenter, der ikke er opført paa listen, kan utføres med Indenriksministeriets tilladelse. Imidlertid vil saadan tilladelse kun bli git, forsaavidt ikke landets eget behov gjør utførsel utilraadelig.

Der er for tiden spørsmaal om at gjøre utførsel av kunstige gjødningsstoffer og papir avhængig av vedkommende ministeriums tilladelse.

Raamaterialer for industrien, der — saalænge krigen varer — ikke maa utføres uten handelsministeriets tilladelse:
Fosfor, gul og rød, kaustisk soda, «Soda Ash», bornatrium, kaliumklorid, kaliumklorat, lim, produsert i utlandet, kunstig indigo (tør), alizarin- og anilin-farvestoffer, raa kautschuk, kautschuk-fabrikater, tin, tinfabrikater, krom, ferro-krom, kromstaal, tungsten-malm, molybden-malm, forskjellige sorter faareuld, uldgarn, uldstoffer for militæruniformer, uldtepper, uldvarer (undertøi, vanter og strømper).

Forbud mot utførsel fra Japan av træmasse, trykpapir og visse gjødningsstoffer.

Indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker,* Tokio.

Den japanske regjering har utfærdiget forbud mot utførsel av træmasse, trykpapir samt gjødningsstoffer, der indeholder svovlsur ammoniak, natriumnitrat, kalkfosfat eller kalksuperfosfat. Fra forbudet, der traadte i kraft den 20. september 1917, kan der meddeles dispensation i specielle tilfælde, men

*) Avskrift av de to førstnævnte fortegnelser kan erholdes ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

efter hvad der er meddelt i aviserne, skal der fra regjeringshold ha været uttalt, at saadan dispensation kun vil bli meddelt for export til japanere bosat i utlandet.

Det er meddelt i aviserne, at forbudet mot utførsel av papir kun gjælder europæisk trykpapir, ikke det saakaldte «zara»-papir, som anvendes av de japanske aviser, og som kun indeholder 5% cellulose.

Av svovlsur ammoniak indførte Japan tidligere omkring 100 000 tons om aaret. I 1916 var indførslen sunket til 7 000 tons. I indeværende aar er den noget større; i de første 6 maaneder har den andraget til ca. 13 000 tons. Vanskeligheten ved at faa denne vare fra utlandet har opmuntret den indenlandske industri.

Produktionen, der — bortset fra hvad der producertes som biprodukt ved gasverkerne — i 1914 androg til 7 000 tons, steg i 1916 til 26 000 tons, og antages i indeværende aar at ville naa 45 000 tons. Hertil kommer ca. 12 000 tons som biprodukt fra gasverkerne, saa den hele produktion skulde bli ca. 57 000 tons. Tillagt hvad der nu importeres, blir dette ikke mere end $^2/_3$ av hvad der trænges. Prisen er nu steget til 450 yen pr. ton.

Forbudet mot utførsel fra Rusland av penger og værdipapirer.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Ifølge «Handels- og Industribladet» har den russiske finansminister til den provisoriske russiske regjering indleveret forslag til ny lov om utførsel av penger og værdipapirer til utlandet. Den nuværende kontrol ansees ikke for tilstrækkelig, da den tillater utførsel av beløp op til 500 rubler og paa den maate betydelige summer sukcessivt kan føres ut av landet.

Efter det nye forslag blir al utførsel av penger og værdipapirer avhængig av speciel tilladelse fra finansministeriet. Reisende, som begir sig til utlandet for længere tid, m. a. o. alle reisende til Norge, faar fremdeles ret til uten speciel tilladelse at medta 500 rbl., grænseboerne derimot, som ofte passerer grænsen flere gange om dagen, faar bare medta 25 rubler.

Australske exportforbud.

Indberetning fra fung. generalkonsul *Hans Fay*, Melbourne.

Følgende varer er blit forbudt utført fra Australien uten med handelsministerens skriftlige samtykke:

Ammoniumsulfat; tørrede aprikoser.

Paa den anden side er forbudet mot export av tomflasker blit tilbakekaldt.

Kubas statsgjæld.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen*.

Kubas statsgjæld beløper sig til $ 68 908 000 og skriver sig fra følgende laan:

Ca. $ 8 000, som gjenstaar uindfridd av 6-procents obligationer utstedt av præsident Estrada Palma for oprindelig $ 3 000 000.

Ca. $ 29 000 000, som gjenstaar uindfridd av et 6-procents laan paa 35 millioner dollars, optat av præsident Estrada Palma hos Speyer & Co., New York, i 1904. Laanet skal være indfridd i 1944. Avgift paa alkohol og tobak gaar til indfrielse av laanet.

Et $4^1/_2$-procents laan paa $ 16 500 000, optat av præsident José Miguel Gomez hos Speyer & Co., New York. Amortisationen begynder i 1919, og laanet skal være indfridd i 1949. Ti procent av toldindtægterne gaar til avbetaling paa dette laan.

Ca. $ 10 400 000, som gjenstaar uindfridd av et 5-procents indenlandsk statslaan. Der var oprindelig utstedt obligationer for 11 millioner dollars, hver lydende paa 100 dollars.

Et 5-procents laan paa $ 10 000 000, avsluttet av den nuværende præsident Menocal i 1914 med J. P. Morgan & Co.; 15 procent av toldindtægterne gaar til avbetalinger paa dette laan. Amortisationen begynder i 1920, og fristen utløper i 1949.

Ca. $ 3 000 000, som gjenstaar uindfridd av et indenlandsk laan paa oprindelig 5 millioner, optat av den nuværende regjering.

Kuba søker i disse dage optat et nyt laan i Staterne paa $ 30 000 000.

Streiken i Australien.

Indberetning fra konsul *Olav E. Pauss*, Sydney, datert 6. september 1917.

Streiken hersteds varer fremdeles. Stillingen er fortiden som følger:

Jernbane- og sporveiskommunikationerne er ikke blot blit holdt gaaende, men utvides daglig, saa ingen merkbare ulemper føles i forbindelse dermed.

Da streiken blandt jernbanefunktionærerne ikke gav det forønskede resultat, har fagforeningernes centralstyre bevæget kulgrubearbeiderne, bryggearbeiderne og skibsmandskaperne til ogsaa at nedlægge sit arbeide. Men ved hjælp av landbruksarbeidere, forretningsfolk osv. har det lykkedes regjeringen, som har overtat alle gruber, at holde endel derav samt gasverkerne gaaende og likeledes lastnings- og losningsarbeidet paa skibene, ihvorvel kystskibene for største delen er oplagt av mangel paa sjøfolk.

Oversjøiske skibe er imidlertid forskaffet bunkers og er kommet væk, — selv skibe, der er sendt avsted i ballast for lastning paa Sydhavsøerne for utenlandske steder, som Japan.

Man faar det indtryk, at streiken vil mislykkes, skjønt flere av de øvrige australske stater tør komme til at føle kulmanglen og kystfartens nedlæggelse skarpere end her i staten.

Schweiz indfører messingpenger.

Indberetning fra generalkonsul *Georg Wettstein*, Zürich.

Overensstemmende med en forbundsraadsbeslutning av 23. oktober blir der nu i Schweiz præget og utgit 2 000 000 stkr. 10-cts. og 3 000 000 stkr. 5-cts. messingmynter, som er lik de nuværende kobbernikkelmynter, som der raader mangel paa.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 47. | Ukeutgaven. | 24. november 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Skibsfarten i det fjerne Østen. Skibsbygningen i Kina 185
Frankrikes fornyelse ved «de hvite kul» 186
Brasiliens export av manganmalm 187
Olivenhøsten og oljemarkedet i Spanien 187
Kjøbenhavns budget 188
Planer om anlæg av en stor ny havn i Finland 188
Forbud mot utførsel av sølvmynter og sølvbarrer fra Japan 188
Exportforbud for guld i Japan 188

Skibsfarten i det fjerne Østen. Skibsbygningen i Kina.

Indberetning fra generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai.

Den herværende skibsfart var i det sidst forløpne aar præget av nedgang i tonnagen og en stadig opgang i fragterne. Det samme har i endnu mere utpræget grad været tilfældet i indeværende aar og vil formodentlig ogsaa fortsætte, saalænge krigen med dens ødelæggelse av tonnage, varer.

Med de nuværende fragter ligger det østasiatiske marked ikke langt tilbake for nogetsomhelst av de bedste markeder.

Skibsfarten paa Kina viser det sidst forløpne aar en tilbakegang paa 2½ mill. tons. Den samlede tonnage av ind- og utklarerte fartøier utgjorde nemlig 88 mill. tons i 1916, mot 90,6 mill. tons i 1915.

Den største andel herav falder paa det britiske flag — som selvfølgelig fremdeles er det dominerende saavel i kystfart som oversjøisk fart — med 35,8 mill. tons, mot 37,7 mill. det foregaaende aar, eller en tilbakegang paa henved 2 mill. tons. Størstedelen av den britiske tonnage er engagert i flodtrafik og kystfart paa Kina, idet ikke mindre end 27 mill. tons er opført herunder. De resterende 8,5 mill. tons falder paa fartøier i fart mellem fremmede lande.

Næst efter det britiske flag kommer det japanske med 24,2 mill. tons, en stigning av 0,3½ mill. tons fra det foregaaende aar. Ogsaa for Japans vedkommende er en stor del av tonnagen employert i flod- og kystfart paa Kina, nemlig ikke mindre end 17 mill. tons. De øvrige 7 mill. tons er engagert i fart mellem Kina og fremmede lande, væsentlig mellem Japan og Kina.

Rusland kommer dernæst med 1½ mill. tons, hvorav kun ½ mill. falder paa sjøgaaende fartøier, hovedsagelig i fart paa Sibirien.

Derefter kommer Amerika med 0,8 mill. tons med omtrent en halvpart i kystfart og flodtrafik og den anden halvpart i oversjøisk fart.

Norge kommer saa med 0,6½ mill. tons, en tilbakegang fra det foregaaende aar av noget over hundrede tusen tons. Av den norske tonnage falder omtrent en halvpart paa kystfart og den anden halvpart paa fart mellem Kina og fremmede lande (særlig Siam og Amerika).

Derefter følger Holland, Danmark, Frankrike og Sverige med mindre andele, alt hovedsagelig tonnage anbragt i oversjøisk fart.

Kinas egen andel i denne skibsfart har i de sidste aar, hvad dampskibsfarten angaar, holdt sig i omkr. 18 mill. tons (ind- og utklareringer), hvorav 5 mill. falder paa fart mellem Kina og fremmede lande, det vil sige de Kina nærmestliggende lande. Nogen oversjøisk fart har Kina endnu ikke lagt sig til, og vil vel neppe gjøre det paa flere aar.

Kinas dampskibstonnage bestaar fremdeles av ældre og litet hensigtsmæssige fartøier.

Den norske skibsfart i Østen har i det forløpne aar ikke undergaat særlige forandringer og omfatter omtrent det samme antal fartøier som tidligere d. v. s. omkring 30. Bangkok er fremdeles centrummet for vor skibsfart herute med Hongkong i næste række. Saa godt som hele vor tonnage herute er engagert i det sydlige marked. I det nordlige marked er kun employert et par norske skibe.

Den norske skibsfart paa Shanghai utgjorde i 1916 48 anløp med en samlet tonnage av noget over 85 000 tons.

Fragtmarkedet. Det lokale marked har, som foran fremholdt, hat en stadig opadgaaende tendens, med enkelte roligere tider iblandt. Inden de enkelte sæsonmarkeder steg fragterne paa den livligste tid til hittil uanede rater, og ikke sjelden fik man indtrykket av, at det gjaldt at sikre sig tonnage for enhver pris.

Timecharter-raterne fulgte selvfølgelig med og gik stadig op. For ½ aars tid siden blev der allerede betalt 15—20 mex. dollars pr. d.w.-ton. I den sidste tid har der været offerert omkr. $ 30 pr. ton, og der nævnes endog høiere beløp.

Paa grund av den høie kurs paa den herværende myntfot har der i den sidste tid været en tilbøielighet til at ville slutte timecharters i £ sterling.

Saavidt vites, er samtlige norske skibe herute sluttet paa timecharter.

Den oversjøiske fart har i høi grad lidt under mangel paa tonnage, saavel til Europa som til Amerika. Særlig har efterspørslen efter tonnage fra Kina været stor, med usedvanlig høie rater, som ikke sjelden har været henimot det dobbelte av raterne til Kina.

Stillehavsfarten har været meget livlig med sterk efterspørsel efter tonnage til vestkysten av Amerika. Raterne har i den senere tid været oppe i guld $ 50 pr. ton, men er vistnok nu noget svakere. Fra Amerika til Kina har fragterne holdt sig omkring guld $ 30.

Der utfoldes fra japanernes side en stor virksomhet for at underlægge sig saa meget som mulig

av Stillehavsfarten. Nye linjer, saavel paa Syd- som Nord-Amerika, er oprettet av japanerne, som i disse tider møter liten konkurrence fra de øvrige sjøfarende nationer.

Nogen faa norske skibe har været employert i Stillehavsfarten, hvoriblandt et par tank-skibe.

Rutefarten mellem Europa og det fjerne Østen har mere end nogen anden fart lidt under mangel paa tonnage paa grund av de talrike rekvisitioner av fartøier i denne fart. Men selv inden de neutrale landes linjer har der været betydelige indskrænkninger. Danmark med sine mange motorskibe synes at være det land, som bedst har opretholdt sin rutefart paa Østen. Sverige holdt sin linje gaaende ifjor, men iaar har der kun været et par skibe herute.

Den norske linje paa Østen har ikke hat noget skib herute i løpet av det sidste aar.

Rekvisition av fartøier. Som tidligere indberettet begyndte den britiske regjering ifjor at rekvirere tonnage inden den flaate, som var employert i kystfart herute. Flere og flere fartøier er efterhaanden blit rekvirert, saa deres antal nu sikkerlig overstiger 50. Dette har selvfølgelig i høi grad indvirket paa fragtmarkedet herute.

Den japanske tonnage har hittil ikke været underkastet nogen regjeringskontrol med hensyn til disposition og befragtning av fartøierne. Nu er der imidlertid planer oppe om, at alle japanske skibe skal undergives saadan kontrol med eventuel rekvisitionsret for regjeringen. Gjennemføres dette, vil det sikkerlig ikke bli uten indvirkning paa det herværende fragtmarked.

Skibsbygning i Kina. I Shanghai blev 2 av de for norsk regning byggede dampskibe levert i juli maaned d. a. Saavidt skjønnes, har de begge git udmerkede resultater. Der er endnu 5 skibe under bygning for norsk regning ved herværende verksteder.

I Hongkong er 2 av de 4 skibe, som forlængst blev kontrahert for norsk regning, nu færdige. Efter hvad der meddeles, vil yderligere bygning for neutral regning ikke kunne paaregnes i Hongkong, hvor den britiske regjering har til hensigt selv at utnytte de derværende verksteder.

Leveringerne av nybygninger i Kina er blit sterkt forsinket paa grund av de mange vanskeligheter, verkstederne har ved at skaffe sig det nødvendige materiale. Særlig er vanskeligheterne blit store, efterat ogsaa Amerika har lagt beslag paa alle skibsbygningsmaterialer.

Det synes, som om der av samme grund vanskelig kan paaregnes yderligere nybygning her i Shanghai for neutral regning.

Frankrikes fornyelse ved „de hvite kul".

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Det turde sikkerlig være av interesse at kaste et blik paa den utvikling, som Frankrike er i færd med at undergaa med hensyn til utnyttelsen av sine vandfald («exploitationen av de hvite kul»).

Frankrike viser sig at være et av de rikeste lande i verden, hvad denne kraftkilde angaar. Den disponible kraft inden selve landets grænser har været meget forskjellig værdsat. Hovedingeniøren ved de store hydrauliske anlæg i Alperne anslog for 8 à 9 aar siden, at landets disponible kraft vilde kunne drives op til ca. 4 600 000 hestekræfter — under laveste vandføring. — I 1911 blev det antat, at kraften ved middels vandstand — mindst 180 dage pr. aar — vilde kunne naa op i 9 200 000 hestekræfter, et tal, som fra andet hold blev reducert til 5 900 000.

Den ovennævnte chefsingeniør forsikrer nu, at de omtalte alpeanlæg vil kunne bli istand til at gi ca. 4 millioner h.kr. ved middels vandstand. Gaar man ut fra denne beregning, vil Frankrikes totale kraft kunne bringes op i 10 millioner h.kr. pr. aar.

Under disse forutsætninger, og saafremt der ikke sker nogen forandring i de tilsvarende kalkulationer med hensyn til andre landes vandkraft, skulde Frankrike bli et av de lande, som er rikest paa «hvite kul». Uten at ville tænke paa en konkurrance med de Forenede Stater, der disponerer over mere end 30 millioner hestekræfter, ser det dog ut til, at Frankrike vil kunne komme til at indta pladsen foran saavel Norge med sine 7.5 millioner hestekræfter som de øvrige lande i Europa, nemlig Sverige med 6.75, Østerrike-Ungarn med 6.45 og Italien med 5.5 mill. hestekræfter, og det kommer langt foran Spanien med sine 0.5, Storbritannien med 0.396, Schweiz med 0.15 og Tyskland med 1.4255 mill. hestekræfter.

Norge disponerer efter de foreliggende beregninger over 36.60 hestekræfter pr. km.², Sverige 20, Østerrike-Ungarn 19.46, Spanien og Italien ca. 10, Schweiz mindre end 10, og England og Tyskland henholdsvis 2 og 3 hestekræfter pr. km.² Frankrike skulde i henhold til ovennævnte værdsættelse kunne disponere ca. 25 hestekræfter pr. km.² og saaledes i Europa kun være distancert av Norge.

Franskmændene har sent faat øinene op for den rigdom, deres land eier i de hvite kul. Skjønt landet for mere end 2 menneskealdre tilbake begyndte at nyttiggjøre sine vandfald, og skjønt Frankrike har været en av de ledende lande paa dette omraade, ser man dog, at aaret 1902 endnu ikke kunde opvise mere end 200 000 utnyttede hestekræfter, og 1906 kun 300 à 350 000. I 1910 var kraften steget til mellem 600 og 800 000. Fra 1910 til midten av 1914 blev kraften kun forøket med 150 000 hestekræfter.

Indtil 1910 gik dog Frankrike foran de andre europæiske stater. Norge og Sverige disponerte i 1910 kun 550 000 utnyttede hestekræfter hver — mot Frankrikes 600 000 og Østerrike-Ungarn og Italien hver ca. 515 000, medens de øvrige lande i Europa var under 400 000. Men fra 1910 av blev Frankrike paa dette omraade som paa saa mange andre distancert av Tyskland (445 000 hestekræfter), som paa dette tidspunkt allerede hadde underlagt sig 31% av den disponible kraft. Selv Schweiz gik foran — med 25% av sine vandfald utbygget.

Frankrikes vandfald er ikke fordelt likelig utover landet. Anlæggene i Savoien og Dauphiné ansloges i 1911 at kunne naa op til 200 000 hestekræfter, i Sjøalperne til 200 000, i Centralfjeldene, Vogeserne og Jura til 180 000, i Pyrenærene til 200 000 og de øvrige distrikter til 800 000. Man formener, at Alperne kan levere 50% av den disponible kraft, Pyrenærene 25%, Centralfjeldene 12%, Jura og Vogeserne 8% og de øvrige distrikter 5%.

Efter denne oversigt over kraftmængden bør man kaste et blik paa den aktivitet, som i den senere tid — tiltrods for at landet er i krigstilstand — har utfoldet sig i den grad, at den fortjener verdens beundring. Krigssituationen, som jo skulde tænkes at ha hemmet aktiviteten, har tvertom virket som en spore. Nye initiativer har været tat, og de planlagte arbeider er blit utført med en extraor-

dinær hurtighet. Enkelte foretagender, der blev avbrutt ved mobiliseringen, er blit paabegyndt igjen i 1915. Manglen paa arbeidskraft, vanskeligheterne med befordringsmidler, indskrænkninger i kreditten, de høie priser paa raamaterialer — intet av dette har kunnet hindre energiske industridrivende fra at fortsætte allerede paabegyndte arbeider eller fra at starte nye.

Selskapet *L'Energie électrique du Littoral Méditerranéen* har under krigen indviet sine fabrikanlæg ved Fontan ved Royaelven paa 10 000 hestekræfter, og har tillike paa 2 aar bygget fabrikkerne ved Largne ved Duranceelven paa 9 000 hestekræfter. Selskapet *L'Eau d'Olle* har utbygget sine vandfald ved Allemortelven i egnen Bourg d'Oisans paa 15 000 h.kr. Mellem Vizille og Grenoble holder industridrivende intenst paa at fuldende vældige anlæg ved Draceelven ogsaa paa 10 000 hestekræfter. I Bourndalen, vel kjendt av turister, er der for tiden to store anlæg under bygning. Selskapet *La Haute Bourne* har fuldført fabrikkerne i Goule — Noire paa 6 000 hestekræfter, og Monsieur Mertz har utbygget faldet ved Ecaucière paa 2 800 h.kr. Nord for Grenoble har Monsieur Fredet, hvis far var en av skaperne av de hvite kul, utnyttet et vandfald paa 3 000 hestekræfter for at gi kraft til en elektrokemisk fabrik. Hans elev Monsieur Berges har likeledes færdigbygget fabrikanlægget La Grande Valeire ved Bredaelven (4 400 h.kr.). Det store selskap *Force et Lumière* har paa Belledonplateauet i over 2 000 meters høide anlagt opdæmninger, som snart vil skaffe 8 000 h.kr.

Videre kan nævnes selskapet *Forces Motrices du Bens* med anlæggene ved Arillard, nær Alleard, paa 11 000 h.kr., og selskapet *Hydro Electrique du Lyon*, som har under bygning fabrikkerne ved Val de Fier, nær Seyssel, paa 25 000 h.kr. — Tyskerne hadde før krigen paabegyndt opførelsen av anlæggene ved Bouralvauz i Haute-Savoie. Disse arbeider blev overtat av selskapet *L'Ectricité du Chablais*, og fabrikkerne er nu færdige (3 000 h.kr.)

Men dette er ikke alt. Nye arbeider er nylig paabegyndt av selskaperne: *La Basse-Isère*, nær Romans, paa 28 500 h.kr., av *Saint Goban*, nær Modane, paa 8 000 h.kr., av *Keller Lelcux* i Livet paa 15 000 h.kr., av *Girod d'Ugines* ved Doron de Beaufortelven paa 5 000 h.kr. og av *L'Eau d'Olle* ved Verney d'Allemont paa 5 à 7 000 h.kr. — I Durancedalen har selskapet *d'Alais et de la Camargne* utbygget faldene ved Poet paa 15 000 h.kr. og ved Chateau-Arnoux paa 25 000 h.kr. Selskapet *Firmircy* bygger i Bês (Cantal) anlæg paa 20 000 h.kr., og et stort industriselskap har for tiden under bygning store fabrikker ved Truyèrelven (40 000 h.kr.). *La Société du Centre et de la Loire* har i 1916 indviet en station ved Auseelven paa 10 000 h.kr., og et vandfald paa 2 500 h.kr. er under bygning ved Seluneelven. Hvis man tæller sammen de ovennævnte zifre, viser det sig, at man under krigen har indvundet ca. 275 à 280 000 hestekræfter.

Man kan være forvisset om, at den intense aktivitet, der saa beundringsværdig har forstaat at drive dette maskineri, vil holde sig. Det er derfor ingen tvil om, at de hvite kul, naar krigen er slut, vil gi Frankrike en i høi grad fornyet kraft og sikre det en økonomisk storhet som aldrig før. — De hvite kul er nemlig altomfattende i sin anvendelse, og en av de mest værdifulde faktorer til erhvervelse av rigdom.

Brasiliens export av manganmalm.

Indberetning fra kst. generalkonsul *C. Blomberg*, Rio de Janeiro.

Brasilien besitter vældige forekomster av manganmalm, hvorav allerede før krigen exportertes adskillig, først og fremst til Staterne, dernæst til Belgien, England, Frankrike og Holland, til anvendelse i disse landes staalindustri. Under krigen har imidlertid denne export vist en voldsom stigning, saavel hvad mængde som værdi angaar. Det er særlig Staterne, som til sin økende staalfabrikation stadig har krævet større og større kvanta, og dette land har i de sidste par aar derfor ogsaa tat hele Brasiliens produktion av manganmalm.

Nedenstaaende tal vil bedst vise utviklingen av denne export samt stigningen i dens værdi. Der exportertes:

Aar.	Tons.	F. o. b.-værdi i milreis papir.
1913	122 300	2 721 175 $ 000
1914	183 630	4 679 842 $ 000
1915	288 671	10 529 710 $ 000
1916	503 130	29 503 973 $ 000
1917 (1ste halvaar) ..	332 497	31 056 000 $ 000

For at faa et indtryk av, til hvilken betydning denne export har naadd, skal jeg anstille en sammenligning mellem manganmalm-exportens værdi og værdien av nogen av Brasiliens andre og betydelige exportprodukter i aaret 1916 og i indeværende aars første halvdel.

Værdien — angit f. o. b. og i milreis papir — av Brasiliens export av følgende produkter var:

	1916.	1ste halvaar 1917.
Kakao	50 371 171 $ 000	26 479 000 $ 000
Tobak	30 322 410 $ 000	9 461 000 $ 000
Huder	74 283 811 $ 000	42 136 000 $ 000
Herva-matte ..	37 121 525 $ 000	15 547 000 $ 000
Manganmalm	29 503 973 $ 000	31 056 000 $ 000
Bomuld	2 399 965 $ 000	8 620 000 $ 000

Manganmalmen skibes udelukkende over Rio de Janeiro, og det er for en meget væsentlig del n o r s k e skibe, som besørger transporten til Staterne. Skibene kommer ned med kul og tar manganmalm tilbake.

Olivenhøsten og oljemarkedet i Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har paa grundlag av en notis i «Revista Mercantil» og beretninger fra vicekonsulaterne i Tarragona og Valencia indberettet følgende om olivenhøsten og oljemarkedet i Spanien:

B a r c e l o n a: Omsætningen av olje er litet livlig. Priserne stiller sig som følger pr. 100 kg.:

	Pesetas.
Andaluz, prima	169,57—171,74
» sekunda	165,22—167,39
Tortosa, fin	178,26—182,91
» god	169,57—173,92
Aragón	182,91—195,65
Lérida	169,57—178,26
Urgel	173,92—182,91

T a r r a g o n a: Markedet er fast til følgende priser pr. 15 kg.:

	Pesetas.
Extra olje (første presning)	30,00
Prima »	28,00
Sekunda »	26,00

Valencia: Man antar, at oljehøsten i hele provinsen vil bli betydelig større end ifjor. Paa grund av den langvarige tørke isommer befrygtet man, at frugten vilde falde av trærne, men denne fare er forbi. Hvis der ikke indtræffer uveir med hagl, vil høsten bli rik. Frugtens kvalitet er god. Paa grund av forbud noteres ikke priser for utførsel.

Markedsprisen er p.tas 19,00 pr. «arroba» med utsigt til stigning paa grund av smaa beholdninger fra foregaaende høst.

Kjøbenhavns budget.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Kjøbenhavns kommunes budget for kommende finansaar (1918—19), der blev forelagt i Borgerrepræsentationen den 8. ds., utviser en totalsum paa indtægtssiden av ca. 63 494 000 kr. Herav paaregnes 50 mill. kr. at indkomme gjennem skatter (37 148 000 kr.) og avgifter (12—13 mill. kr. i arealskat, eiendomsskyld, grundskat m. m.). Av andre større indtægter opføres gasverkerne med et overskud av 114 000 kr. og elektricitetsverkerne med 824 000 kr. Sporveienes overskud opføres med 1 100 000 kr.

Utgiftssiden budgetteres til ialt 63 377 000 kr. — De største utgifter falder paa forsørgelsesvæsenet med 11 774 000 kr., forrentning av byens gjæld med ca. 10½ mill. kr., hospitalvæsenet med 7 390 000 kr., dyrtidstillæg til kommunens tjenestemænd med 6 mill. kr.

Ialt fremkommer budgetmæssig et overskud av 117 000 kr.

Planer om anlæg av en stor ny havn i Finland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen,* Petrograd.

I Finland drøftes ifølge «Handels- og Industribladet» for øieblikket spørsmaalet om at bygge en vældig havn ved Pansio, nær Åbo. Over en saadan havn kunde en stor del av Ruslands og Vest-Sibiriens handel med Vesteuropa og forskjellige oversjøiske lande tænkes at gaa. Der er allerede dannet et selskap for at arbeide med planen.

Den avgjørende betingelse for, at anlægget kan ske, er, at der skaffes direkte forbindelse mellem Åbo og Petrograd og derigjennem videre med den sibiriske jernbane.

For at opnaa dette er det nødvendig at bygge en jernbane mellem Richimjaki og Åbo, hvad den finske presse anbefaler iverksat hurtigst mulig, ogsaa av den grund, at mange arbeidsløse — hvis tal i Finland i det sidste er steget sterkt — vilde kunne finde arbeide ved bygningen. Banen bør være færdig, naar man begynder paa selve havneanlægget.

Forbud mot utførsel av sølvmynter og sølvbarrer fra Japan.

Indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker,* Tokio.

Da de japanske sølvmynters sølvværdi paa grund av sølvprisernes stigning nu er betydelig høiere end den paalydende værdi, har regjeringen forbudt at utføre sølvmynter, samt at samle eller smelte eller utslette præget paa sølvmynter.

Da behovet for skillemynt i den senere tid er steget, og Japans sølvproduktion ikke er tilstrækkelig for behovet, og da det er vanskelig at faa indført dette metal, har regjeringen ogsaa forbudt utførsel av sølv i barrer. Herfra kan dog i specielle tilfælde finansministeren meddele dispensation.

Exportforbud for guld i Japan.

Indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker,* Tokio.

Før krigen var Japan altid debitor paa det internationale finansmarked. Det hadde en stor utenlandsk statsgjæld, som der skulde betales renter og avdrag av. Importen oversteg exporten, ofte med ganske store beløp. Til betaling herav holdt Japan altid en større guldbeholdning i utlandet. Denne maatte med korte mellemrum fornyes ved optagelse av utenlandske laan.

Med krigen har dette forhold litt efter litt ændret sig. Japans export er steget sterkt, medens importen er gaat ned. Overskuddet av export over import var i 1915, 1916 og de første 6 maaneder av 1917 henholdsvis 176 millioner yen, 371 millioner og 260 millioner, tilsammen 807 millioner yen. Japans guldbeholdning (statskassens og Japans banks) er derved steget til over 1 milliard yen, hvorav endel holdes i Japan, endel i utlandet.

Jeg hitsætter en opgave over export og import av guld og sølv (myntet og i barrer) i aarene 1914—1916 samt i de første 7 maaneder av indeværende aar:

	Export. Yen.	Import. Yen.
1914	29 649 935	9 107 081
1915	44 566 024	24 296 518
1916	28 079 418	101 029 901
Januar—juli 1917	92 941 032	242 919 988
Ialt	195 236 409	377 353 488

Der er saaledes et overskud av import over export i dette tidsrum av over 182 millioner yen.

Av exporten i indeværende aar er 20 millioner gaat til Kina, vel 15 millioner til Hongkong, vel 54 millioner til Britisk Indien og 3 millioner til Chile. Den store export til Kina er foraarsaket ved den høie sølvpris. Til Britisk Indien maatte guld exporteres for at betale for endel av den av Japan der kjøpte bomuld. Japan betalte tidligere bomulden ved i London at opkjøpe indiske «council bills», men i begyndelsen av indeværende aar blev salg av disse stanset.

Importen av guld er hovedsagelig skedd fra Amerikas Forenede Stater (195 millioner) og fra Asiatisk Rusland (39 millioner).

Hvis importen fra Amerika skulde ophøre og exporten fortsætte, vilde Japans guldbeholdning synke. Da Amerikas Forenede Stater nylig forbød utførslen av guld uten mot licens, har Japan, for at beskytte sin guldbeholdning, truffet en lignende ordning. Ved dekret av 12. september er det bestemt, at den, som ønsker at exportere guld (myntet eller i barrer), skal rette henvendelse til finansministeren for at faa licens (undtagen for summer ikke over 100 yen, der medtages av reisende). Enhver, der overtræder denne forordning, vil bli straffet med fængselsstraf ikke over 3 maaneder eller mulkt ikke overstigende 100 yen. Under samme straf er det forbudt at samle, smelte eller beskadige guldmynter i det øiemed at sælge eller benytte dem som barrer.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 48. | Ukeutgaven. | 1. december 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Forretningsforholdene paa Kuba i 1916. Import og export. Handelsomsætningen med Norge og utsigterne til dens økning 189
Produktionen av slipningsmaterialer i Kanada. Stort behov for slipeskiver 191
Det danske telegraf- og telefonvæsens virksomhet i krigsaarene. Forbindelsen med Norge 192
Vor import av argentinske produkter i 1916 192

Forretningsforholdene paa Kuba i 1916. Import og export. Handelsomsætningen med Norge og utsigterne til dens økning.

Utdrag av aarsberetning for 1916 fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen.*

Almindlig oversigt. De xtraordinære forhold, som krigen har medført for den mellemfolkelige handel, er i høi grad kommet Kuba tilgode. Efter den alvorlige økonomiske krise, Kuba gjennemgik i 1914, blev 1915 et særdeles gunstig aar for landet, og denne opgangstid har vedvaret og gjort aaret 1916 til det bedste aar siden republikkens oprettelse.

Det er selvfølgelig i første række landets hovednæringsvei, sukkerindustrien, som har bidraget til denne stadige opgang, men ogsaa exporten av tobak var større end i 1915, og bedre priser blev opnaadd. Nyt land er stadig blit utlagt til dyrkning av sukker, og dette sammen med oprettelsen av 10 nye sukkermøller i 1915 satte Kuba istand til i 1916 at producere vel 3 000 000 tons — den største høst i landets historie og ca. 500 000 tons større end høsten 1915. Samtidig hermed har ogsaa sukkerpriserne været stigende. Gjennemsnitsprisen i Kuba i 1916 var 4,425 cents pr. pund, mens den i 1915 var 3,225 cents, og sukkerhøsten i 1916 indbragte landet ca. 300 000 000 dollars, visselig over 80 % av landets samlede exportindtægter.

Ogsaa exporten av tobak tiltok i 1916. Høsten var noget mindre end i 1915, men takket være de høiere priser steg exporten fra 340 701 baller bladtobak og 121 005 775 cigarer i 1915 til henholdsvis 352 220 baller og 121 663 309 cigarer i 1916.

Efter sukker og tobak, som landets velstand hovedsagelig avhænger av, har exporten av kobber i den senere tid hat sterk fremgang. Betydelig arbeide er i de sidste par aar nedlagt i utbedringen av Kubas kobberverker, og fra de to største gruber i Pinar del Rio-provinsen er der i 1916 utskibet kobber for omkring 4 500 000 dollars.

Den 1. november 1916 fandt avstemningen for ny præsident for Kuba sted. Valget gav anledning til sterke rivninger mellem de to politiske partier, de konservative og de liberale, og i begyndelsen av indeværende aar slog tvistigheterne ut i en revolution, som gjennem maaneder har herjet landet til stor skade for al økonomisk virksomhet. Følgen av revolutionen var ogsaa, at alle regjeringskontorer blev sat yderligere tilbake i sit arbeide, og nogen samlet handelsstatistik for 1916 er derfor endnu ikke offentliggjort.

Utenrikshandel og betalingsvilkaar. Verdenskrigen bevirker en stadig større og større omlægning av Kubas utenrikske handel. Før krigen, da der ikke var saa mange penge i landet, saa kubanske handelshuse sin fordel i at gjøre sine indkjøp i Europa istedet for i de Forenede Stater paa grund av den lange kredit, som regelmæssig blev dem git av de europæiske exportører.

Det er en bekjendt sak, at europæiske exporthuse før krigens utbrudd regelmæssig indrømmet 6 maaneders kredit mot akcept paa de fleste slags varer, mens amerikanske exporthuse som regel forlangte kontant betaling. Enkelte kapitalsterke exporthuse i Europa kunde gi denne kredit uten understøttelse av bank, og endog sælge i aapen regning til gode kunder uten at faa akcept for fakturaernes beløp. Som regel blev der dog utstedt tratter, som blev sendt til akcept enten gjennem bank eller direkte gjennem agenten, og naar saa vedkommende hus trængte penge, anbragtes disse akcepter hos banken, som gav et bestemt forskud, op til 75 % av deres paalydende værdi. Paa denne maate blev det ogsaa mulig for huse med mindre kapital at gjøre store forretninger og kunne gi kredit.

Et lignende system synes nu amerikanske exporthuse at ha adoptert. Den kredit, de gir, varierer mellem 60 og 120 dage, men paa grund av varernes hurtige og sikre ankomst blir i virkeligheten terminen næsten like gunstig som 6 maaneder fra Europa, da konnossementets datum lægges til grund for tratten. Samtidig bør ogsaa bemerkes, at fra Europa var det regel at opgi priser kalkulert paa 6 maaneders kredit, mens priserne fra Staterne er angit for kontant betaling, med tillæg av 6 % renter p. a. for kredittermin en.

Mens tendensen i den senere tid har gaat i retning av kreditindrømmelser for amerikanske varer, som tidligere kun solgtes mot kontant, er betalingsvilkaarene for de europæiske varer, som endnu kan faaes, blit strammet paa grund av krigen.

Det er da rimelig, at kubanske handelshuse paa grund av dette markeds korte avstand fra Staterne, den sikre post- og telegrafforbindelse og de lette kommunikationsforhold mellem de vigtigste amerikanske avskibningssteder og de betydeligere havner paa Kuba, indkjøper sine varer dersteds — hvis priser og øvrige betingelser er forholdsvis de samme.

Samtidig med den indskrænkning av det europæiske marked, som krigen har medført, har derfor Kubas handel med Staterne gaat betydelig frem.

Under de nuværende forhold er det vanskelig for norke exporthuse at gjøre forretninger paa Kuba.

For at saa skal kunne ske, maa fordelen i pris og andre betingelser være iøinefaldende, da post- og telegrafforbindelsen er usikker, og intet kan garanteres om tiden for varernes ankomst. Men markedet er godt, da Kuba trænger at importere næsten alt, hvad det forbruker, og straks mere normale forhold indtræder, gjælder det at ha sine forbindelser og sine varer kjendt. Men for at kunne gjøre forretninger av betydning maa de norske handelshuse sende spanskkyndige reisende hitned eller ha sine faste agenter paa stedet. Meget vil visselig være vundet, om de norske exportører sikrer sig et forsprang, naar den betydeligere europæiske export hit atter engang begynder at opta kampen med den amerikanske.

Handelsomsætningen og handelsbalancen. Kubas handelsomsætning opgik i finansaaret 1915—16 til $ 537 825 000, mot $ 347 579 000 i 1914—15, og fordelte sig med hensyn til landets import og export paa følgende maate:

	1914—15.	1915—16.
	$	$
Import	128 132 000	201 024 000
Export	219 447 000	336 801 000
Ialt	347 579 000	537 825 000

Som det vil sees, er værdien av importen steget med $ 72 893 000, mens exporten er gaat frem med $ 117 354 000. Intet tidligere aar i landets historie kan opvise en saa stor handelsomsætning. Ved republikkens oprettelse i 1902 utgjorde landets handelsomsætning kun ca. $ 120 000 000.

Nedenstaaende opgave over værdien av importen og exporten i de senere aar tør gi et godt indtryk av utenrikshandelens vekst:

	Import.	Export.	Balance i exportens favør.
1908—1909	86 791 000	117 564 000	30 773 000
1909—1910	103 446 000	144 039 000	40 593 000
1910—1911	108 098 000	129 179 000	21 081 000
1911—1912	120 229 000	146 787 000	26 558 000
1912—1913	135 810 000	165 208 000	29 398 000
1913—1914	134 008 000	170 797 000	36 789 000
1914—1915	128 132 000	219 447 000	91 315 000
1915—1916	201 024 000	336 801 000	135 777 000

Av ovenstaaende vil sees, at handelsbalancen i 1915—16 var særdeles gunstig for Kuba, idet exporten oversteg importen med $ 135 777 000. Dette vældige beløp er dog ikke nogen virkelig maalestok for det overskud, som er kommet ind i landet. Ca. $^2/_3$ av Kubas sukkermøller er paa utenlandske hænder. De er vistnok delvis financiert med kubanske penge, men en stor del av deres fortjeneste gaar dog direkte til utlandet. Og samtidig maa erindres de ikke ubetydelige beløp, som aarlig sendes ut av landet til forrentning av og som avdrag paa Kubas utenlandske statsgjæld. Men alt i alt er dog landet i økonomisk henseende gaat betydelig frem, og velstanden er synbar.

Import. Kubas fornemste importartikler er fødevarer, manufakturvarer, maskiner og kemiske produkter. Importen fordeler sig paa de forskjellige større exportlande med følgende værdier:

	1914—15.	1915—16.
	$	$
De Forenede Stater	78 972 000	149 591 000
Andre amerikanske lande	8 287 000	9 003 000
Tyskland	2 219 000	64 000
Spanien	10 226 000	12 100 000
Frankrike	4 240 000	5 358 000
Storbritannien	14 098 000	15 685 000
Andre europæiske lande	6 581 000	4 641 000
Andre lande	3 509 000	4 582 000
Tilsammen	128 132 000	201 024 000

Som det vil sees, er det de Forenede Stater, som væsentlig har nytt godt av Kubas betydelig forøkede import i det sidste budgetaar. I 1913—14 utgjorde værdien av de til Kuba fra Staterne indførte varer 53 % av den samlede importværdi, i 1914—15 vokste den til 64 %, mens den nu i 1915—16 er steget til næsten 75 % av Kubas hele import.

Importen fra de i statistiken opførte «andre europæiske lande» vil sees at være gaat noget tilbake. Av disse lande er Norge det vigtigste.

Efter Storbritannien, Spanien og Frankrike sees Norge at være den fornemste exportør av europæiske varer til Kuba, og det tiltrods for at Norges import i det sidste budgetaar paa grund av krigen var gaat betydelig tilbake.

Importen fra de vigtigere av de i statistikken opførte andre europæiske lande stiller sig forøvrig saaledes:

	1914—15.	1915—16.
	$	$
Norge	2 186 724	1 296 031
Holland	1 179 861	862 866
Italien	717 161	735 783
Danmark	235 516	256 791
Schweiz	143 844	222 991
Sverige	50 101	157 023
Belgien	334 453	10 483

Værdien av de vigtigere grupper av varer, som er indført fra Norge, er:

	1914—15.	1915—16.
	$	$
Klipfisk	954 147	693 880
Sardiner	27 315	15 774
Anden hermetisk fisk	3 041	—
Kondensert melk	839 984	348 112
Gatesten	176 849	4 500
Bygningssten	6 297	—
Træmasse og avispapir ..	30 699	44 990
Papir i ark	795	7 974
Andet papir	56 387	118 074
Pap i plater	357	—
Kasser	13 405	9 527
Spiker	10 343	9 862
Torskelevertran	1 195	4 235
Maskiner for sukkerindustrien	2 871	2 086
Andre maskiner	9 165	2 745
Maskindele	8 447	31 339
Glas og krystal	65	100

Export. Kubas vigtigste exportartikler er sukker og tobak. Exporten fordelte sig paa de forskjellige lande med følgende værdier:

	1914—15.	1915—16.
	$	$
De Forenede Stater ..	185 995 000	247 197 000
Andre amerikanske lande	2 964 000	3 133 000
Tyskland	645 000	—
Spanien	2 910 000	19 830 000
Frankrike	854 000	8 366 000

	1914—15.	1915—16.
	$	$
Storbritannien	24 218 000	52 139 000
Andre europæiske lande	1 213 000	5 143 000
Andre lande	648 000	993 000
Tilsammen	219 447 000	336 801 000

Kubas export til Staterne er i 1915—16 gaat yderligere frem og utgjør ca. 74 % av den samlede utførsel. Videre vil det sees, at exporten til Storbritannien, Spanien og Frankrike er vokset i et endnu sterkere forhold, sammenlignet med det foregaaende budgetaar. Mens altsaa 74 % gaar til Staterne, gaar 15 % til Storbritannien og 6 % til Spanien, saa det kun blir 5 % av Kubas utførsel, som kommer hele den øvrige verden tilgode.

Exporten til Norge utgjorde i 1915—16 $ 109 235, mot $ 21 617 i 1914—15, og bestod udelukkende av tobak.

Nedenstaaende tabel viser værdien av de fra Kuba exporterte varer, fordelt paa de vigtigste varegrupper:

	1914—15.	1915—16.
	$	$
Sukker	178 396 000	258 860 000
Tobak	22 950 000	25 759 000
Kakao, frugt og haveprodukter	3 433 000	3 547 000
Skogprodukter	967 000	981 000
Dyr og animalske produkter	2 525 000	3 461 000
Mineralske produkter ..	3 891 000	7 298 000
Skilpaddeskal og svamp	185 000	211 000
Præget mynt	4 534 000	34 844 000
Andre produkter	2 566 000	1 830 000
	219 447 000	336 801 000

Sukker. Som det vil sees av denne statistik, avhænger Kubas velstand fuldstændig av sukkeret, som utgjorde omtrent 77 % av den samlede exportværdi. Kuba producerte i 1916 3 006 624 tons sukker, over 400 000 tons mere end den største høst, Kuba tidligere har hat, nemlig i aaret 1914.

Der blev i aarets løp nedlagt et intenst arbeide for stadig at forøke produktionen. Foruten de 10 møller, som blev anlagt i 1915, er der i 1916 endnu blit bygget 16 nye sukkermøller. Gamle møller har faat sit maskineri modernisert, og nyt land er blit indkjøpt og utlagt til sukkerdyrkning. Man har derfor ventet at faa produktionen i 1917 op i 3½ million tons, men dette vil visselig ikke bli tilfældet. For det første blev de fleste møller i indeværende sukkersæson sat tilbake i sit arbeide ved det sterke regn i begyndelsen av december 1916. Den 1. januar iaar hadde saaledes kun 86 av de 200 sukkermøller kunnet begynde sit arbeide, mot 111 aaret forut. Og dernæst har revolutionen iaar i stor utstrækning virket lammende paa sukkerindustrien, ikke alene ved de ødelæggelser, som har fundet sted, men ogsaa ved, at en række møller blev fratat sin arbeidskraft og stanset i sin virksomhet. Trods de betydelige beløp, som i foregaaende aar blev avsat til yderligere utvikling av sukkerindustrien, maa man derfor visselig vente, at indeværende aars høst, istedetfor at overstige, ikke vil naa op til samme høide som høsten i 1916.

Sukkerpriserne var i 1916 gjennemsnitlig 1.2 cent høiere end i 1915 og holdt sig høie i begyndelsen av 1917. Men hvis de europæiske landes indførsel avtar, tør det være mulig, at dette vil bevirke en nedgang i prisen i indeværende aar.

Som det av ovenstaaende exportstatistik vil sees, omfattet Kubas export til Norge i 1915—16 udelukkende tobak. Norge vil vel, først naar der i Norge blir anlagt et sukkerraffineri, kunne gjøre større forretninger paa Kuba med direkte sukkerindkjøp til laveste markedspriser og med besparelse av fragterne herfra til Staterne. Det tør her fremhæves, at av Englands store import fra Kuba, ca. 52 millioner dollars, sees ca. 48 millioner, eller 92 %, at falde paa sukker, som direkte blir indkjøpt herfra.

Tobak. De gunstige tider, som krigen har medført for Kubas sukkerindustri, er ikke kommet tobakindustrien tilgode. Den har lidt ved, at de krigførende lande enten har indskrænket sine indkjøp av denne «luxusvare» eller helt har faat sin import avskaaret. Finansaaret 1915—16 viser, som det vil sees av ovenstaaende statistik, en liten stigning i tobaksexporten i sammenligning med det foregaaende aar, men den er dog endnu langt under, hvad den var før krigen.

Av Kubas tobaksexport falder vel 16 millioner paa bladtobak. Herav sees Staterne at ha kjøpt for 9,5 millioner; dernæst kommer Holland, som indførte for henimot 1,5 million dollars.

Exporten av bladtobak til de skandinaviske lande stiller sig saaledes:

	1914—15.	1915—16.
	$	$
Norge	15 000	101 925
Sverige	55 500	36 455
Danmark	15 000	34 846

Hvad den forarbeidede tobak angaar, sees exporten av cigarer at ha gaat frem i 1915—16 med ca. 15 millioner stykker. Exporten utgjorde 123 756 345 stykker til en værdi av henimot 9 millioner dollars. England har tidligere været den vigtigste kjøper av Havanacigarer, men siden krigen er det ogsaa her Staterne, som er blit den største importør med vel 42 millioner cigarer til en værdi av ca. $ 3 400 000.

Exporten av cigarer til de skandinaviske lande stiller sig saaledes:

	1914—15.		1915—16.	
	Stkr.	$	Stkr.	$
Norge	25 800	1 493	86 150	7 235
Sverige	34 500	2 061	2 901	279
Danmark	1 381 520	89 749	5 147 735	386 969

Exporten av cigaretter er forholdsvis ubetydelig og har i 1915—16 ialt kun indbragt $ 363 376, hvorav Norge sees at ha kjøpt for $ 75, Sverige for $ 6 og Danmark for $ 718.

Kubas egen konsumtion av cigarer og cigaretter er enorm, sammenlignet med exporten, og naar man tar i betragtning, at øen kun har omkring 2½ million indbyggere. I aaret 1916 regner man, at Kuba har konsumert cigarer til en værdi av $ 12 080 064 og cigeretter til en værdi av $ 5 796 245, tilsammen $ 17 876 309, eller omtrent den dobbelte værdi av landets samlede export av disse varer.

Produktionen av slipningsmateria'er i Kanada. Stort behov for slipeskiver.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Av naturlig slipningsmateriale produceres i

Kanada korund, tripolit og sandsten. Med hensyn til denne industris betydning kan bemerkes følgende:

Produktionen av korund har avtat betydelig i løpet av de sidste aar. Mens den i 1913 utgjorde 1 154 tons, værdsat til $ 137 000, androg den i 1914 til 534 tons, værdi $ 72 000, i 1915 til 240 tons, værdi $ 33 000 og i 1916 til kun 67 tons med en anslaat værdi av $ 10 300. Den overveiende del av det utvundne materiale er vanligvis blit exportert, delvis til de Forenede Stater. The Manufacturers Corundum Co., Toronto, oplyses at være det eneste herværende firma, som for tiden driver de kanadiske forekomster av korund.

Tripolit produceres av to kompanier i provinsen Nova Scotia. De her i landet utvundne kvanta av dette mineral, som benyttes til isoleringsmateriale, gjødning m. v. samt til slipnings- og pudsemateriale, er, saavidt vites, altid blit exportert. Produktionen utgjorde i 1914 650 tons, i 1915 317 tons og i 1916 620 tons, til en anslagsvis værdi av henholdsvis $ 13 000, $ 12 100 og $ 12 139.

Slipestener og bryner kommer fra et par av de østlige kanadiske provinser, hvor der findes sandstensforekomster. Værdien av landets produktion av slipestener utgjorde i 1914 $ 54 504, i 1915 $ 35 768 og i 1916 $ 50 982. Da den overveiende del av denne produktion exporteres, er aar om andet blit indført forholdsvis betydelige kvanta av alleslags slipestener, saaledes i 1916 for $ 120 031, i 1915 for $ 79 391 og i 1914 for $ 98 872.

Alt andet naturlig slipningsmateriale, som benyttes i Kanada, blir, saavidt vites, importert fra utlandet. I 1916 indførtes saaledes pimpsten for $ 34 554 og i 1915 for $ 18 814, desuten importertes i 1916 for $ 15 641 og i 1915 for $ 3 263 av «iron sand». Indførslen hertil av sandpapir og smergelpapir hadde i 1916 en værdi av $ 247 317 og i 1915 $ 133 677. Av knust og malt smergel kjøptes i 1916 for $ 140 296 og i 1915 for $ 67 067. Samtidig indførtes betydelige mængder av smergel- og karborundskiver samt andre fabrikata av smergel og karborund; i 1916 hadde denne import en værdi av $ 316 953 og i 1915 $ 139 665.

Den store opgang, som har fundet sted i den kanadiske staalindustri siden krigens utbrudd, har medført en umaadelig stigning i forbruket av slipeskiver av alle slags. Den nuværende indenlandske produktion av disse varer er ikke betydelig, og de amerikanske leverandører har i den senere tid ikke været istand til at avse tilstrækkelige kvanta til at dække det kanadiske behov, hvorfor herværende forbrukere tildels har været opraadd for disse artikler. Saafremt norske slipeskivefabrikker maatte være istand til at levere til Kanada, turde de uten tvil kunne paaregne god avsætning.

De kanadiske firmaer, som for tiden fabrikerer slipeskiver, er Dominion Abrasive Wheel Co. Ltd. i New Toronto, Ont., Canadian Hart Wheels Ltd. i Hamilton, Ont., samt tre mindre selskaper i provinsen Ontario. Desuten har det amerikanske firma The Carborundum Company under anlæg en fabrik i Shawinigan Falls, Que., for fremstilling av slipningsmaterialerne aloxit og karborund, hvortil efter opgivende vil bli forbrukt ca. 25 000 elektriske hestekræfter. Det store amerikanske selskap Norton Company, som fabrikerer slipeskiver av alundum, har likeledes et anlæg i Kanada, nemlig ved Chippewa, Ont., hvorhos The National Abrasive Co. i Boston, Mass., oplyses at ha under opførelse en fabrik for fremstilling av det kunstige slipningsmateriale «carbolon» i Hamilton, Ont., i hvilken sidste by ogsaa et kanadisk firma, D. A. Brebner Ltd., opgives at ville skride til fabrikation av «coralox» (kunstig korund).

Det danske telegraf- og telefonvæsens virksomhet i krigsaarene. Forbindelsen med Norge.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Av den beretning, som det danske telegrafdirektorat i disse dage har utsendt om telegrafvæsenets virksomhet i finansaaret 1916—17, og hvori der drages en sammenligning mellem hovedsummerne i regnskaperne for de 2 finansaar 1913—14 og 1916—17, fremgaar det, at indtægterne ialt er steget med 108,9, utgifterne med 52,7 og overskuddet med 539,6 pct.

Finansaaret 1914—15 gav et overskud paa 1,6 million kroner og finansaarene 1915—16 og 1916—17 gav begge et overskud paa 2,4 millioner kroner, mot et overskud paa kun ca. 376 000 kroner i finansaaret 1913—14.

Hvad angaar telegraf- og telefonkorrespondancen med Norge, viser efterfølgende tabel den procentvise stigning for hvert av de tre krigsaar i forhold til gjennemsnittet for femaaret 1909/10—1913/14:

	Norge.	
	Telegrammer.	Telefonsamtaler.
	Pct.	Pct.
1914—15	37,4	98,7
1915—16	70,2	148,6
1916—17	104,7	180,4

Vor import av argentinske produkter i 1916.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

I den av det statistiske kontor offentliggjorte foreløbige oversigt over Argentinas exporthandel i aaret 1916 er angit bestemmelseslandet for de vigtigste utførselsprodukter. Ifølge denne oversigt blev der til Norge i de nævnte aar utført følgende varer (Til sammenligning anføres exporten i 1915):

	1916.	1915.
	Tons.	Tons.
Saltede kohuder og oksehuder ..	1 223	1 442
Tørrede do.	50	11
Uvasket uld	511	1 268
Smeltet talg og fett	5 708	4 490
Ben	—	8
Havre	—	638
Byg	756	1 150
Linfrø	7 290	7 623
Mais	38 130	4 955
Hvete	2 004	—
Kli	—	—
Oljekaker	100	—
Quebrachoextrakt	1 738	1 502
— -træ i kubber	1 371	3 952

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 49. | Ukeutgaven. | 8. december 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Argentinas handelsomsætning i 1916. Importen av norske exportartikler 193
Australiens import og export i budgetaaret 1916—1917 . 195
Produktionen av kobolt i Kanada 196
Danske bankers virksomhet i 1916—17 196
Foreslaat forlængelse av Murmansbanen og anlæg av en fiskerihavn paa Murmanskysten 196

Argentinas handelsomsætning i 1916. Importen av norske exportartikler.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

Værdien av Argentinas samlede utenrikshandel opgik i 1916 til $ 760 755 161 guld, hvilket beløp repræsenterer en tilbakegang av 24,4 millioner, sammenlignet med aaret forut. Av den nævnte værdi falder der paa indførslen $ 217 409 322 guld, eller 9,5 millioner mindre end i aaret 1915, og paa utførslen $ 543 345 839 guld, hvilket er 14,9 millioner mindre end aaret forut. Handelsomsætningen skulde saaledes ha git et exportoverskud av $ 325 936 517 guld, men dette tal er misvisende, da indførselsværdien er utarbeidet paa grundlag av toldtariffens værdiansættelser, som ikke har været revidert siden aaret 1906, og som derfor ikke motsvarer de nu gjældende varepriser.

For at gi et billede av, hvorledes forholdet i virkeligheten stiller sig, har det statistiske kontor anstillet undersøkelser om markedspriserne for en række av de vigtigste importartikler og er kommet til det resultat, at værdien av indførslen maa forhøies med $ 148 721 249 guld, altsaa til $ 366 130 571 guld. Handelsbalancen blir derved reducert til $ 177 215 268 guld, men heller ikke dette beløp kan betragtes som den endelige saldo, da herfra maa trækkes de summer, som er flytt ut av landet igjen i form av renter av stats-, provins- og kommunelaan, renter av hypothekbankobligationer og pantobligationer, dividender, immigranters hjemsendte sparepenge etc. Det statistiske kontor antar derfor, at den virkelige guldtilførsel kun kan anslaaes til 17,6 millioner pesos guld, som er det i konversionskassen i aarets løp indgaaede beløp.

Hvad i m p o r t handlen angaar, tiltok indførslen av toldpligtige varer med 23,7 millioner pesos guld, mens der av toldfrie varer indførtes for 33,2 millioner mindre end aaret forut.

For følgende artiklers vedkommende er indførslen a v t a t: Petroleum og produkter derav (16,5 millioner pesos guld), sækkestrie (5,6 millioner), toldfrit jern og jernvarer (4,9 millioner, kul (4,6 millioner) og drikkevarer indeholdende alkohol (1,1 million). Derimot er importen av efternævnte artikler ø k e t: Textilvarer (13,6 millioner), papir og papirvarer (1,3 millioner), toldpligtig jern og jernvarer (2,2 millioner), andre metaller og metalvarer (1,2 million) og levende dyr (1,1 million).

Importhandlens tilbakegang under krigen vil bedst sees av følgende sammenstilling:

	Værdi i $ guld.
1913	421 352 542
1914	271 817 000
1915	226 892 733
1916	217 409 322

Med hensyn til e x p o r t handlen viser utførslen av landbruksprodukter en tilbakegang av 68, 8 millioner pesos guld, men denne tilbakegang opveiedes ikke langtfra av de 51,6 millioner, hvormed utførslen av kvægavlsprodukter økedes.

Fordelt paa de forskjellige varegrupper stillet i m p o r t handlen sig i de to sidste aar som følger:

	1916. Værdi i $ guld.	1915. Værdi i $ guld.
Levende dyr	2 468 811	1 317 456
Matvarer	26 007 198	22 855 936
Tobak og tobaksvarer	4 370 134	5 908 466
Drikkevarer	5 389 139	6 561 578
Texilvarer	65 592 071	51 934 567
Oljer, essenser og fettstoffer	15 679 342	36 140 287
Kemiske produkter og droger	12 497 367	10 590 210
Farvevarer	1 718 591	1 443 417
Trælast og trævarer	9 383 271	4 211 560
Papir og papirvarer	7 237 146	5 823 277
Lær og lærvarer	2 190 207	2 102 535
Jern og jernvarer ..	20 993 488	18 645 948
Andre metaller og metalvarer	7 390 520	5 870 150
Akerbruksartikler ..	5 633 250	6 456 717
Sten, glasvarer og keramiske artikler	19 308 790	19 890 457
Elektriske artikler ..	3 338 039	3 456 637
Forskjellige artikler	8 212 030	4 623 963
Transportmidler ..	ikke specificert	6 798 217
Bygningsartikler	—»—	11 934 609
Tilsammen	217 409 494	271 817 900

Om endel importvarer, der er av speciel interesse for Norge, kan meddeles følgende nærmere oplysninger:

Klipfisk. Beholdningerne var ved aarets begyndelse yderst knappe, hvorfor markedet holdt sig meget fast med tendens til stigning, og denne tendens blev mere og mere fremtrædende, efterhvert som fasteuken nærmet sig. Prisen for norsk kassefisk, som til en begyndelse stod i $ 34 à $ 37 papir

pr. kasse à 45 kg., steg efterhaanden, indtil der i sidste halvdel av mars betaltes op til $ 54 for god og tør vare. I begyndelsen av april ankom imidlertid d./s. «Rio de la Plata» med henimot 13 000 kasser klipfisk, og denne store tilførsel virket trykkende paa markedet, saaledes at prisen gik ned til $ 48 à $ 45 pr. kasse, alt efter fiskens kvalitet. Efter paaske indtraadte der et nyt prisfald til $ 41 pr. kasse, men da de fleste gamle kontrakter nu var effektuert, og tilførslen av den nye sæsons fisk var meget ringe og tilslut næsten ganske ophørt, blev stemningen litt efter litt fastere, og ved aarets slutning var prisen igjen kommet op i $ 52 pr. kasse.

For norsk benløs fisk betaltes der i begyndelsen av januar $ 10.50 papir pr. 10 kg. brutto, men — i likhet med prisen paa kassefisk — steg prisen i de første maaneder og notertes henimot paaske med $ 13.50 à $ 14 pr. 10 kg. Senere gik prisen under mindre fluktuationer ned til $ 11 à 11.50, men i september blev markedet atter noget fastere, og prisen steg til $ 12 à $ 12.50, paa hvilket niveau den holdt sig til slutten av oktober. Beholdningerne var imidlertid nu uttømt, og da der ingen tilførsel fandt sted, var denne kvalitet ikke længere gjenstand for notering.

Først ut i december ankom der nogen mindre partier benløs klipfisk, som omsattes til $ 14 à $ 14.50 pr. 10 kg.

Av skotsk fisk var tilførslerne under hele aaret yderst knappe, og noteringerne holdt sig derfor paa samme høide, ja undertiden endog litt over prisen paa den norske kassefisk.

Paa grund av vanskeligheterne ved at skaffe klipfisk fra Norge og England begyndte importørerne at indføre newfoundlandsk fisk fra de Forenede Stater. Denne vare opgives at staa adskillig tilbake for den norske i kvalitet, da den ikke er saa omhyggelig behandlet, og noteringerne laa derfor $ 3 à $ 4 under prisen for den norske kassefisk. Benløs fisk, hvorav der likeledes ankom en del fra Staterne, betaltes med $ 1.50 à $ 2 under noteringerne for den norske. Den newfoundlandske klipfisk, som tidligere praktisk talt var ukjendt herute, har paa denne maate faat indpas og antagelig ogsaa fast fotfæste paa markedet. Norsk klipfisk har saaledes faat en ny konkurrent, men hvis exportørerne hjemme ogsaa i fremtiden vil være omhyggelige med kvaliteten og kun levere førsteklasses vare, er der ingen grund til at frygte for, at den norske fisk vil tape sin førerstilling paa det argentinske marked. Kjøperne her er meget konservative, og norsk klipfisk har nu engang faat ord for at være den bedste.

En følge av de knappe tilførsler og høie priser var ogsaa den, at fiskerne i Mar del Plata forsøkte at fremstille klipfisk av den saakaldte «corbina negra». Denne fiskesort er meget fet, og da fiskerne ikke forstaar at tilberede den ordentlig, hadde varen gjennemgaaende et litet appetitlig utseende og blev snart harsk. Denne industri vil derfor neppe komme til at overleve krigen.

Argentinsk klipfisk solgtes en gros for $ 0.40 à $ 0.50 papir pr. kg.

Totalimporten av klipfisk androg til 2 034 tons kassefisk (værdi $ 284 963 guld) og 133 tons benløs fisk (værdi $ 26 590 guld), mot henholdsvis 3 789 tons og 181 tons aaret forut.

Fra Norge ankom der 1 756 tons kassefisk (værdi $ 245 832 guld) og 81 tons benløs fisk (værdi $ 16 230 guld), mot 3 444 tons kassefisk og 168 tons benløs fisk i 1915.

Av skotsk kassefisk indførtes der 168 tons til en værdi av $ 23 461 guld, mot 281 tons aaret forut, og fra de Forenede Stater ankom der 84 tons kassefisk (værdi $ 11 400 guld) og 52 tons benløs fisk (værdi $ 10 360).

Indførslen av klipfisk til Buenos Aires utgjorde 44 270 kasser i 1916, mot 77 689 kasser i 1915.

Tørfisk. For denne vare notertes der til en begyndelse $ 9.25 à $ 9.50 papir pr. 10 kg., men da tilførslen under hele aaret var yderst begrænset, gik prisen stadig op, uten nævneværdige fluktuationer, og stod ved aarets utgang i $ 15.50 pr. 10 kg.

Den samlede indførsel av tørfisk opgik kun til 67 tons (værdi $ 9 365 guld), mot 260 tons i 1915. Praktisk talt hele det nævnte kvantum importertes direkte fra Norge, idet bare 240 kg. angives at være ankommet andetstedsfra.

Sardiner. Herav indførtes der tilsammen 3 164 tons (værdi $ 790 954 guld, mot 2 593 tons aaret forut. Av det førstnævnte kvantum ankom 2 647 tons fra Spanien, mens der fra Norge ikke indførtes mere end 80 tons til en værdi av $ 20 022 guld, mot 739 tons i 1915. Grunden til denne betragtelige tilbakegang i indførslen av norske sardiner maa dels søkes i exportvanskeligheterne i Norge, dels i priserne for den norske vare, som laa adskillig over, hvad de spanske sardiner kunde kjøpes for.

Spanske sardiner solgtes en gros for $ 0.70 à $ 0.80 papir pr. 4 æsker à 200 gram. For norske sardiner var prisen nominel.

Amerikanske sardiner blev ifjor for første gang utbudt paa markedet. Disse skal til en begyndelse ha været litet tilfredsstillende baade med hensyn til kvalitet og utstyr, men har senere undergaat en forbedring i begge retninger, og da de solgtes adskillig billigere end de spanske, har de efterhaanden faat nogen utbredelse.

Andre fiskekonserver. Indførslen herav utgjorde idethele 798 tons til en værdi av $ 279 378 guld, mot 697 tons i aaret 1915.

Specificerte opgaver over, hvor de importerte fiskekonserver skriver sig fra, foreligger der endnu ikke, men det maa antages, at disse hovedsagelig bestod av nedlagt laks og hummer fra de Forenede Stater, endel spanske og muligens litt italienske fiskekonserver, en ubetydelighet smaamakrel i olje og vinsauce av fransk nedlægning etc.

Ifølge meddelelse fra det statistiske kontor blev der ifjor fra Norge ikke indført anden fiskehermetik end sardiner.

Saltet og presset fisk. Under denne betegnelse er opført sild i lake, tørsaltede sardiner etc., hvorav der tilsammen indførtes 909 tons til en værdi av $ 136 374 guld, mot 1 204 tons aaret forut.

Hvormeget der av det anførte kvantum falder paa saltet sild er ikke specificert, men der skal avsættes ikke saa ganske litet av denne vare i de forskjellige russiske kolonier her i landet. Den mest benyttede emballage for handlen med disse kolonier er blikbokser indeholdende 10 kg. Forresten er forbruket av saltet sild ubetydelig.

Hovedmængden ankom antagelig som vanlig fra Holland og England. Fra Norge blev der ikke indført saltet sild i det forløpne aar.

Røkesild. Herav importertes der 25 104 kg. i blikæsker (værdi $ 7 531 guld) og 2 016 kg. i dunker (værdi $ 403 guld), mot henholdsvis 52 465 kg. og 6 624 kg. i aaret 1915.

Heller ikke røkesild var ifjor gjenstand for import fra Norge.

Kondensert melk. Totalimporten herav opgik til 250 tons til en værdi av $ 69 939 guld, mot 208 tons aaret forut.

Næsten hele det indførte kvantum ankom fra de Forenede Stater, da utførselsforbud, høie priser etc. vanskeliggjorde indførslen fra Europa.

Fra Norge importertes der 10.4 tons kondensert melk til en værdi av $ 2 219 guld, mot 5 tons i 1915.

Nestle's melk solgtes en gros for $ 24.50 à $ 24.75 pr. kasse indeholdende 4 dusin bokser. For andre merker notertes der fra $ 16 til $ 22 pr. kasse.

Medicintran. Da beholdningerne i løpet av aaret 1915 var blit betydelig reducert, blev der ifjor tiltrods for alle transportvanskeligheter indført adskillig mere medicintran end aaret forut. Totalimporten opgik nemlig til 81 363 kg. paa fat (værdi $ 16 273 guld) og 10 699 dusin flasker (værdi $ 54 395 guld), mot 33 765 kg. og 8 890 dusin flasker i 1915.

Indførslen av medicintran fra Norge utgjorde 47 637 kg. (værdi $ 9 528 guld), mot 20 875 kg. aaret forut, mens der fra de Forenede Stater ankom 23 852 kg. (værdi $ 4 770 guld), mot 9 812 kg. i 1915.

Den paa flasker importerte medicintran, der hovedsagelig bestod av «Scott's Emulsion», skrev sig næsten udelukkende fra de Forenede Stater.

Træfyrstikker. Tilsammen indførtes der herav 4 313 kg. (værdi $ 2 156 guld), mot 1 688 kg. i aaret 1915. Fra Norge ankom der en ubetydelighet av 332 kg. til en værdi av $ 166 guld og fra Sverige 1 019 kg. (værdi $ 509 guld). Aaret forut blev der ikke importert træstikker fra Norge, mens der fra Sverige indførtes 1 512 kg.

Saaledes som det fremgaar av disse opgaver, er forbruket av træfyrstikker her i landet yderst begrænset. Dette skal dels ha sin grund i, at den største herværende fabrik for fremstilling av voksfyrstikker, for at holde træfyrstikkerne borte fra markedet, negter at sælge sine voksfyrstikker til detaljfirmaer, som samtidig fører træfyrstikker, og skal dels skyldes den omstændighet, at stempelmerkerne for den fyrstikker paahvilende stempelskat maa sendes til vedkommende utenlandske fabrikker for at paaklæbes æskerne, hvilket falder temmelig besværlig. Der er imidlertid nylig for svensk regning blit anlagt en træfyrstikfabrik i San Fernando, som ligger i nærheten av Buenos Aires, og da denne kan levere sine fyrstikker betydelig billigere, end hvad voksfyrstikkerne kan sælges for, antages det, at forbruket av træfyrstikker vil komme til at økes betragtelig. For tilvirkning saavel av stikkerne som av æskerne anvender fabrikken poppel og pil, hvorav der findes store plantninger paa øerne omkring San Fernando.

(Forts. i næste nr.)

Australiens import og export i budgetaaret 1916—1917.

Indberetning fra fung. generalkonsul *Hans Fay*, Melbourne.

Der foreligger nu foreløbige opgaver over værdien av Australiens vareexport og -import i 1916—1917. Opgaver over ind- og utførslen av myntet og umyntet guld er endnu ikke tilgjængelige.

Der hitsættes nedenfor en alfabetisk fortegnelse over importværdien av artikler, som kan være av interesse for Norge:

	1915—16. £.	1916—17. £.
Cement	227 944	27 032
Chokolade og kakao	599 793	562 824
Droger og kemikalier	1 776 458	1 596 916
Fisk (alle slags)	914 284	844 609
Fyrstikker (træ- og voks-)	287 700	179 687
Glas og glasvarer	516 969	601 313
Gjødningsstoffer	504 506	585 300
Maling og fernisser	591 364	683 640
Maskiner m. m.	3 358 602	3 249 625
Melk, kondensert	99 445	49 758
Metaller, fabrikater av	3 758 240	3 176 959
Papir tryk-	904 370	1 737 235
Papir, alt andet	996 523	1 463 662
Stentøi og porcellæn	402 460	378 227
Taugverk og hyssing	739 653	973 564
Trælast	1 745 726	1 498 236
Verktøi	493 391	518 882
Øl	256 786	177 656

Værdien av nogen av de vigtigste utførselsartikler stillet sig, som følger:

	1915—16. £.	1916—17. £.
Bly	3 194 206	4 150 106
Ertser, ikke indeholdende guld	697 363	613 115
Frugt, tørret	241 632	367 444
Frugt, fersk	414 725	139 711
Huder	560 178	346 257
Hvete	7 997 583	13 374 511
Hvetemel	1 738 716	3 463 349
Kjød, okse-	2 175 894	4 947 070
» faare- og lamme-	769 752	1 540 572
» kanin- og hare-	724 624	913 142
» preservert	499 154	992 513
Kobber	3 532 381	4 317 066
Koncentrater, ikke indeholdende guld	1 424 515	1 130 501
Kul	508 446	415 560
Lær	1 106 551	1 131 678
Skind, faare-	1 272 772	1 153 151
Smør	1 022 742	5 302 188
Sølv	703 289	819 358
Talg	443 239	1 223 013
Tin	576 983	571 353
Trælast («Hardwood»)	378 049	290 869
Uld, uvasket	20 140 990	21 762 639
» vasket	6 525 031	6 556 390

Alt ialt beløp værdien av vareimporten sig til £ 75 463 568 i 1916—17, mot £ 76 708 159 i det foregaaende budgetaar. Der er altsaa nogen nedgang i værdien, hvad der med de høie krigspriser for øie betyr en ganske betydelig nedgang i de importerte kvanta. Av særlig interesse for os er den store stigning i importværdien av papir.

Værdien av vare-exporten beløp sig til £ 86 020 439, mot £ 64 164 115 det foregaaende aar. Derav var henholdsvis £ 83 469 889 og £ 61 789 538 av australsk oprindelse; resten var re-export. Den ganske overordentlige stigning i exportværdien er naturlig, naar man tar i betragtning, at Australiens vigtigste utførselsartikler er metaller, fødemidler og raamaterialer til beklædningsgjenstande, som er særlig efterspurt og betales med høie priser nu under krigen.

Der ligger blandt andet fremdeles uhyre kvanta av hvete her, som ikke har kunnet skibes paa grund av manglende tonnage.

Produktionen av kobolt i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Den største del av verdensproduktionen av kobolt foregaar fra de rike forekomster i Cobaltdistriktet i provinsen Ontario, hvor dette metal utvindes som koboltoxyd, blandede oxyder av nikkel og kobolt, metallisk kobolt, koboltsulfat samt koboltlegeringer. Størsteparten av de fremstillede koboltprodukter blev tidligere vanligvis exportert til utlandet, men oplyses nu i forholdsvis stor utstrækning at bli behandlet i kanadiske raffineringsverker.

Værdien av Kanadas produktion av koboltforbindelser i de sidste aar fremgaar av nedenstaaende opgave, der er utarbeidet paa grundlag av meddelelser mottat fra grubedepartementet i Ottawa:

	Koboltoxyd.		Nikkeloxyd.		Blandede oxyder av nikkel og kobolt samt andre former av kobolt.	
	Pund.	Værdi i $.	Pund.	Værdi i $.	Pund.	Værdi i $.
1912	257 677	128 843	91 377	9 137	1 285 280	163 988
1913	660 079	525 028	268 304	30 122	3 216 000	90 266
1914	899 027	571 710	392 512	34 883	2 079 001	79 995
1915	423 717	338 273	282 025	31 262	—	—

Den samlede produktion av metallisk kobolt og koboltforbindelser utgjorde i aaret 1916 anslagsvis 841 859 pund, værdsat til $ 926 045.

Markedet for kobolt var ganske daarlig i 1915, og forbruket er fremdeles forholdsvis litet. I 1916 var priserne ifølge «Engineering & Mining Journal» i New York fra $ 1.25 til $ 1.50, og de oplyses nu at dreie sig om fra $ 1.75 til $ 2.00 pr. pund for anoder.

For ikke mange aar siden bruktes kobolt praktisk talt kun til blaa-emaljering av porcellæn og glas samt til fremstilling av farvestoffer, som f. ex. «cobalt blue», og det aarlige verdensforbruk synes ikke at ha været større end et par hundrede tons. Forbruket av kobolt, som er blit kaldt «nikkelets halvbror», synes nu at være i stigende, og det antages, at konsumtionen vil tilta yderligere som følge av de bemerkelsesværdige resultater, der er opnaadd ved «electroplating» med kobolt samt paa grund av utsigterne til en utstrakt bruk av koboltlegeringen «stellit».

Stellit er et nyt, ikke jernholdig metal, fremstillet ved legering av kobolt, krom og tungsten samt muligens molybden; det oplyses at være særdeles haardt og benyttes istedetfor almindelig verktøistaal til bearbeidelse av jern, staal, messing og andre metaller. Stellit leveres av firmaet Deloro Smelting & Refining Co. Ltd. i Deloro, Ont.

Kobolt benyttes endvidere i fabrikationen av «high speed» verktøistaal; saadant staal blir angivelig tilsat med ca. 4 % kobolt samt en viss del krom og tungsten. I elektroplettering synes kobolt at ha visse fordele, som nikkel ikke er i besiddelse av, idet et belæg av kobolt oplyses at være langt haardere end en tilsvarende plettering av nikkel, hvorfor belægget av kobolt kan gjøres saameget tyndere. Koboltering sprocessen skal dertil være ca. 15 gange saa hurtig som fornikling.

Undersøkelser angaaende bruken av kobolt har i længere tid været foretat paa offentlig kanadisk foranstaltning ved de metallurgiske laboratorier ved Queens University i Kingston, Ont., hvorhos den provincielle regjering i Ontario støttet koboltindustrien ved under den saakaldte «Metal Refining Bounty Act» av 1907 at opsætte en præmie av 6 cents for hvert pund metallisk kobolt og det i koboltoxyd indeholdte metal utvundet i provinsen. Saadan præmie blev i 1913 betalt med $ 26 038 for koboltoxyd og med $ 8 978 for nikkeloxyd, samt i 1914 med $ 26 745 for koboltoxyd og $ 10 280 for nikkeloxyd. Disse præmier gjælder nu ikke længere, idet loven utløp i april 1917.

Danske bankers virksomhet i 1916—17.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

For det Statistiske Departement foreligger der oplysninger om status ved utgangen av regnskapsaaret 1916—17 for 150 danske banker, hvorav 12 i Kjøbenhavn. Disse bankers samlede aktiekapital var 278 mill. kr. (219 mill. kr. for hovdstadens banker), mot 251 mill. kr. det foregaaende aar, og deres reservefonds 86 mill. kr. (58 mill. kr. for Kjøbenhavnerbankerne).

Av poster paa statusopgjørets passivside kan nævnes indlaan, folio, kontokurant og sparekasseindskud, der for samtlige banker utgjorde 2 019 mill. kr. (herav 1 375 mill. kr. i Kjøbenhavn, inkl. disse bankers filialer i provinserne), mot 1 324 mill. kr. i 1915—16, altsaa en stigning paa 695 mill. kr., hvilket utgjør ca. 52 pct. (for Kjøbenhavns 12 banker med provinsfilialer utgjør stigningen i indlaan etc. ca. 59 pct.). Samtlige bankers aktiver og passiver balancerte med 3 200 mill. kr. (hvorav 2 408 mill. kr. for Kjøbenhavns banker), mot 2 227 mill. kr. i 1915—16.

Den største post paa aktivsiden var utlaan, med 1 280 mill. kr. (i Kjøbenhavn: 902 mill. kr.). I veksler paa indlandet var anbragt 368 mill. kr. (218 mill. kr. i Kjøbenhavn), i veksler paa utlandet 295 mill. kr. (mot 198 mill. kr. i 1915—16), saa godt som alt i hovedstadens banker.

Det samlede utbytte til aktionærerne var henved 27 mill. kr. (21,3 mill. kr. i Kjøbenhavn), hvilket utgjør ca. 9,6 pct. av aktiekapitalen, mot 8,6 pct. for 1915—16.

Foreslaat forlængelse av Murmansbanen og anlæg av en fiskerihavn paa Murmanskysten.

Indberetning fra generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangelsk.

En her utkommende avis meddeler, at der er oppe et forslag om at bygge en sidelinje til Murmansbanen, ut til østsiden av Murmanskysten, til bugten Portchnicha. I denne bugt tænkes anlagt en handels- og industrihavn, udelukkende i det øiemed at ophjælpe fiskerierne og sælfangsten. Avisen tilføier, at projektet allerede nu er næsten helt utarbeidet og tænkes realisert i den allernærmeste fremtid.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 50. | Ukeutgaven. | 15. december 1917.

Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Argentinas handelsomsætning i 1916. Importen av norske exportartikler.. 197
Tysk forordning om regjeringens tilladelse til oprettelse av aktieselskaper 200
Toldfrihet for frugt- og plantesafter i Tyskland 200
Nye italienske utførselsbestemmelser 200

Argentinas handelsomsætning i 1916. Importen av norske exportartikler.

(Forts. fra foreg. nr.)

Træmasse. Paa grund av de stigende træmassepriser i aaret 1915 viste papirfabrikkerne sig tilbakeholdende i sine indkjøp og tærte paa sine beholdninger, hvorav følgen var, at fabrikkerne ifjor befandt sig med næsten tømte lagre og blev nødsaget til at fornye disse til de langt høiere priser, som da maatte betales. Indførslen av træmasse var derfor adskillig større end aaret forut, idet den opgik til 22 285 tons (værdi $ 668 536 guld), mot 15 277 tons i 1915.

Av norsk træmasse importertes der 3 563 tons (værdi $ 106 875 guld) og av svensk 14 508 tons (værdi $ 435 230 guld), mot henholdsvis 2 037 og 9 878 tons aaret forut.

Noteringerne paa træmasse steg jevnt under hele aaret. For mekanisk masse gik saaledes prisen op fra kr. 151 til kr. 300, for sterk sulfit fra kr. 270 til kr. 510, for kraftmasse (sulfat) fra kr. 420 til kr. 565 og for bleket sulfit fra kr. 385 til kr. 850 pr. ton, cif. Buenos Aires, inkl. krigsrisiko.

Papir. Aaret begyndte med offerter fra Skandinavien, der laa omkr. 330/- cif. for avispapir i ruller. I februar maaned strammedes markedet, og allerede i midten av mars var prisen paa avispapir i ruller kommet op i 500/- cif. pr. ton. Paa dette tidspunkt gjordes der faa forretninger, da man var av den formening, at disse priser kun var foreløbige. Priserne fortsatte imidlertid at stige, og i juni/juli notertes avispapir omkr. 580/- cif., og der blev avsluttet en del forretninger i avispapir i format til priser, der varierte mellem 540/- og 580/- cif. I sidste halvaar var markedet meget uberegnelig, og priserne fluktuerte mellem 520/- og 600/-. De utenlandske papirfabrikker visste paa grund av de usikre forhold i tilførslen av det nødvendigste raamateriale neppe selv, hvad de burde notere. Til enkelte tider blev faste tilbud akceptert, der laa betydelig under de utsendte offerter.

Da de store aviser var i markedet for det kommende aar, forlangte de skandinaviske fabrikker saadanne priser, at de Forenede Stater og Kanada tok næsten alle ordres, og kun en ubetydelighet blev dækket fra Skandinavien. Mens de herværende skandinaviske firmaer maatte arbeide med offerter, der laa omkr. $ 14.50 à $ 15 guld pr. 100 kg. (580/- à 600/- pr. ton), solgte de amerikanske fabrikker til $ 12 à 12.50 guld cif. Vistnok gjaldt de skandinaviske offerter papir med en vegt av 52/53 gram pr. m.², mens det amerikanske gjennemgaaende holder 55/56 gram, men til gjengjæld er det amerikanske bedre glittet, hvilket der her specielt sættes pris paa. Det paastaaes, at de amerikanske fabrikker skal ha solgt her til priser, der ikke stod i forhold til de, som de forlangte i sit eget hjemland — kun for at beholde markedet for fremtiden. Specielt skal den store Buenos Aires avis «La Prensa» ha opnaadd en meget fordelagtig kontrakt.

Ved aarets utgang var markedet svakere, og noteringerne laa omkr. 520/- for avispapir i ruller, hvilket bevirket megen nervøsitet blandt importørerne og bragte dem til at sælge med tap, da markedet var overfyldt med papir indkjøpt paa spekulation og betalt med høie priser. Der klages over, at det norske papir oftere fremkommer i en litet tilfredsstillende tilstand, dels paa grund av mangelfuld og svak pakning og dels som følge av skjødesløs behandling under omskibningen i norsk havn, hvor varerne ofte har maattet ligge i længere tid under utilstrækkelig dækning. Større forsendelser av avispapir skal saaledes være ankommet med embalagen delvis avrevet og desuten ødelagt paa anden maate, hvorfor en større procentsats papir har maattet avtages hver rulle som ubrukelig, hvilket selvfølgelig har foraarsaket importørerne tap. Et forhold som dette kan ikke undlate at skade leverandørernes renommé, og det ligger derfor i de norske fabrikkers egen interesse at drage omsorg for, at saadan aarsak til klagemaal ophører.

Beholdningerne av papir var ved aarets begyndelse ikke synderlig store. Dette i forbindelse med den forcerte import i spekulationsøiemed henimot slutten av aaret 1915 medførte, at indførslen for de vigtigste papirsorters vedkommende viser adskillig opgang, saaledes som det fremgaar av nedenstaaende oversigt:

		1916.		1915.	
		Kvantum.	Værdi i $ guld.	Kvantum.	Værdi i $ guld.
Avispapir	Tons	29 568	1 774 051	25 587	1 535 196
Indpakningspapir . .	»	969	77 553	781	62 484
Skrivpapir	»	2 792	418 843	1 895	284 287
Toiletpapir	»	336	100 808	230	69 075

		1916.		1915.	
		Kvantum.	Værdi i $ guld.	Kvantum.	Værdi i $ guld.
Papir for verker . .	Tons.	5 720	857 926	3 659	548 818
Trækpapir	»	267	80 055	208	62 505
Tapeter	»	665	186 591	685	181 849

Papirimporten fra Norge stillet sig, sammenlignet med aaret forut, som følger:

		1916.		1915.	
		Kvantum.	Værdi i $ guld.	Kvantum.	Værdi i $ guld.
Avispapir	Tons	1 926	115 540	3 365	201 904
Papir for verker . .	»	276	41 474	Ingen opgave.	
Indpakningspapir . .	»	176	14 054	81	6 461
Tapeter	Kg.	2 400	600	—	—

Av svensk papir blev der indført følgende mængder:

		1916.		1915.	
		Kvantum.	Værdi i $ guld.	Kvantum.	Værdi i $ guld.
Avispapir	Tons	3 185	191 110	4 310	285 590
Papir for verker . .	»	64	9 666	Ingen opgave.	
Indpakningspapir . .	»	87	6 998	157	12 580
Tapeter	»	121	30 536	93	23 200

Trælast. Tiltrods for den ringe byggevirksomhet økedes indførslen av de fleste trælastsorter noget, da lagerne efter den begrænsede trælastimport i 1915 var blit sterkt reducert. Dette vil sees av efterfølgende opgave over indførslen i de to sidste aar:

		1916.		1915.	
		Kvantum.	Værdi i $ guld.	Kvantum.	Værdi i $ guld.
Whitepine.	m.²	3 724 367	1 126 392	2 000 442	669 962
Spruce	»	2 922 400	1 020 839	2 761 964	966 687
Pitchpine	»	5 147 100	2 058 840	7 077 848	2 831 139
Høvlet pitchpine. .	»	5 599	3 359	4 916	2 949

Desuten indførtes der 38 670 m.² uhøvlet asketræ, som hadde en værdi av $ 27 069 guld.

Det er fremdeles amerikansk og kanadisk trælast, som behersker markedet. Fra Norge blev der ifjor ikke indført trælast, mens der fra Sverige ankom 24 616 m.² granlast til en værdi av $ 8 616 guld, mot 90 320 m.² aaret forut.

Kasser. Importen herav opgik til 20 968 stkr. (værdi $ 7 117 guld) og 1 113 tons (værdi $ 50 151 guld), mot 77 296 stkr. og 1 236 tons i 1915. Foruten disse kvanta indførtes der toldfrit til bruk for kjødhermetikfabrikkerne 700 592 stkr. (værdi $ 203 412 guld), mot 1 867 619 stkr. aaret forut.

Fra Norge ankom der likesaalitt som i aaret 1915 nogen kassebord. Derimot blev der fra Sverige indført 573 tons (værdi $ 22 920 guld) og 1 000 stkr. (værdi $ 220 guld), mot 1 129 tons og 10 500 stkr. aaret forut.

Trævarer. Av trævarer, deriblandt færdige dører og vinduer, indførtes for en værdi av $ 187 703 guld, mot $ 327 252 guld i aaret 1915. Importen av trævarer befinder sig saaledes fremdeles i sterk tilbakegang som følge av den mere og mere indskrænkede byggevirksomhet. Fra Norge blev der heller ikke ifjor importert trævarer, hvorimot der fra Sverige indførtes saadanne til en værdi av $ 1 260 guld (mot $ 5 978 guld aaret forut) og fra de Forenede Stater til en værdi av $ 58 950 guld.

Kalciumkarbid. I de sidste maaneder av aaret 1915 var der i spekulationsøiemed blit indført store mængder karbid, som blev kastet ut paa markedet og foraarsaket panikpriser. Virkningerne herav gjorde sig fremdeles gjældende i begyndelsen av forrige aar, og karbiden solgtes til priser, som bragte importørerne tap. Der notertes til en begyndelse $ 0.28 papir for saavel hel som granulert karbid, men efterhvert som beholdningerne tømtes, blev markedet fastere, og prisen steg jevnt under hele aaret i samklang med de stigende indkjøpspriser og fragter, indtil der ved aarets slut betaltes $ 0.40 pr. kg.

Totalimporten av karbid utgjorde 5 981 tons til en værdi av $ 358 843 guld, mot 7 822 tons aaret forut.

Fra Norge blev der indført 1 442 tons (værdi $ 86 524 guld) og fra Sverige 146 tons (værdi $ 8 740 guld), mot henholdsvis 2 695 tons og 479 tons i aaret 1915.

Gatesten. Herav indførtes der tilsammen 13 550 tons til en værdi av $ 34 125 guld, mot 16 285 tons i 1915.

Hele det indførte kvantum kom fra Uruguay. Fra Norge og Sverige blev der heller ikke ifjor importert gatesten, da de høie fragter umuliggjør enhver konkurrance derfra.

Paa grund av de økonomiske forhold er brolægningsarbeiderne over hele landet indskrænket til det allernødvendigste.

Telefonapparater. Herav indførtes der tilsammen 2 353 stykker til en værdi av $ 7 115 guld, mot 4 862 stykker i 1915.

Norske telefonapparater var likesaalitt som aaret forut gjenstand for indførsel. Fra Sverige ankom der derimot 80 apparater (værdi $ 608 guld), mot 880 i aaret 1915.

Blandt andre importartikler av interesse kan nævnes:

		Kvantitet.	Værdi i $ guld.
Ansjos	Kg.	72 701	10 905
Konserverte østers	»	128 835	25 767
Havregryn i pakker og blikbokser	»	222 836	44 567
Byggryn	»	21 149	2 115
Konserverte grønsaker	»	126 263	31 566
Malt	»	16 738 391	836 920
Chokolade	»	165 464	99 278
Kakao	»	60 168	60 168
Stivelse	»	297 278	44 591
Kjæks	»	134 259	40 278
Konfekt	»	329 514	329 514
Syltetøier	»	3 012	2 410
Cigarer	»	473 684	596 402
Cigaretter	»	14 525	28 850
Røketobak	»	10 717	4 287
Brændevin paa flasker	Dus.	209	836
Mineralvand	»	323 784	240 144
Sodavand	»	5 711	9 138
Øl paa flasker	»	26 634	47 941
Øl paa fat	Ltr.	791	71
Punch paa flasker	Dus.	606	1 515
Frugtsaft	Kg.	4 795	959
Uldskjorter	»	4 754	15 995
Tepper av uld og halvuld	»	3 403	6 745
Uldhansker	»	129	516
Uldgarn	»	146 207	143 402
Uldstrømper	»	14 294	49 859
Filthatter, bløte	Dus.	920	3 220
do. , stive	»	55	385
Tøier av uld og halvuld	Kg.	3 083 231	7 318 442
Bomuldstøier	»	29 683 246	25 723 018
Bomuldsunderskjorter	»	11 607	28 892
Gardiner	»	14 892	38 742
Bomuldstepper	»	465 498	164 444
Huer av bomuld	Dus.	442	1 027
Bomuldshansker	Kg.	3 590	12 842
Hvit seilduk	»	403 632	215 327
Stripet »	»	252 816	151 690
Bordduker og servietter av bomuld	»	81 656	82 275
Bomuldsstrømper	»	746 844	1 717 644
Tørrekluter	»	142 305	85 382
Lommetørklær av bomuld	»	414 796	780 914
Haandklær	»	98 674	140 248
Linolje, raa og kokt	»	187 697	22 534
Fortyndet eddikkesyre	»	156 706	26 639
Salpetersyre	»	2 480	1 239
Svovlsyre	»	93 434	12 743
Vinsyre	»	507 794	330 066
Trætjære	»	128 557	7 715
Ammoniak	»	409 822	102 455
Stearinlys	»	2 508 104	752 431
Kulsur natron	»	1 414 987	43 449
Klorkalk	»	485 028	9 704
Klorkalcium	»	904 448	18 089
Lim, alle slags	»	108 381	35 488
Osteløpe	»	9 493	23 733
Potetesmel	»	33 506	2 346
Alm. sæpe	»	1 215 676	229 095
Medicink sæpe	Kg.	121 402	145 682
Toiletsæpe	»	265 163	120 258
Kalksalpeter	»	191 557	29 306
Natriumsalpeter	»	599 845	17 995
Fotografiplater	Dus.	253 597	159 344
Minekrudt	Kg.	46 316	9 263
Krudt, andet	»	63 958	31 979
Kaustisk soda	»	6 975 949	348 798
Alm. soda	»	5 549 079	166 473
Svovlkulstof	»	66 508	9 976
Fernisser	»	528 421	406 264
Skosværte	»	287 306	57 461
Tør maling	»	1 780 080	99 995
Tilberedt maling	»	3 267 457	591 462
Mønje	»	480 439	38 435
Boktrykkersværte	»	412 422	69 175
Blæk	»	619 677	61 968
Fotografiapparater	Stkr.	6 652	13 162
Pianoer	»	1 392	238 215
Papirposer	Kg.	47 216	16 526
Merkelapper av papir og pap	»	89 118	45 174
Konvolutter	»	153 909	57 141
Skotøi	Dus.	261 833	462 318
Haandkufferter	Stkr.	2 489	11 981
Gjærdetraad	Kg.	48 781 913	2 339 724
Spiker	»	1 703 163	179 647
Skruer og møtrikker	»	2 763 242	305 276
Traadstift	»	508 533	30 511
Dørhængsler	»	262 501	41 334
Pumper	»	930 468	176 341
Laaser	»	77 638	34 489
Komfürer, ovner og kaminer	»	341 727	59 221
Motorer	»	1 802 617	308 918
Ploger	Stkr.	54 701	906 116
Sættepoteter	Kg.	6 408 961	256 358
Jernbanevogner	Stkr.	24	48 037
Lægtere	»	42	5 308
Lokomotiver	»	30	772 979
Aarer	M.	18 138	3 265
Vognhjul	Stkr.	9 399	17 239
Velocipeder	»	1 184	45 568
Slipe- og brynestener	Kg.	1 330 193	37 896
Puksten	Tons	7 232	7 460
Talkum	»	537 653	10 753
Flasker	Dus.	18 805	6 477
Apothekerflasker	Kg.	313 777	45 295
Lamper		—	14 201
Stentøi		—	598 540
Porcellænssaker		—	68 249
Marmor i blokker	M.³	248	8 680
Marmor i plater	M.²	106 166	236 036
Bygningssten	M.³	1 773	15 588
Skifer	M.²	10 018	4 007
Akkumulatorer	Kg.	22 319	5 154
Dynamoer og elektriske motorer	»	382 210	115 093
Leketøi		—	340 502

Fordelt paa de forskjellige lande stiller indførslen til Argentina sig, sammenlignet med aaret forut, i 1916 som følger:

	Værdi i $ guld.		Procentsats.	
	1916.	1915.	1916.	1915.
Sydafrika	25 826	—	—	—
Andre afrikanske besiddelser	7 927	201 970	—	—
Tyskland	350 879	5 653 310	0,2	2,5
Australien	10 138	8 416	—	—

	Værdi i $ guld.		Procentsats.	
	1916.	1915.	1916.	1915.
Østerrike-Ungarn	10 095	264 184	—	0,1
Belgien	276 461	853 746	0,1	0,4
Bolivia	437 575	359 891	0,2	0,2
Brasilien	11 897 683	10 381 501	5,5	4,6
Kanada	1 126 196	1 132 158	0,5	0,5
Kuba	1 323 019	871 185	0,6	0,4
Chile	948 470	776 229	0,4	0,3
Kina	241 282	230 859	0,1	0,1
Danmark	414 599	614 844	0,2	0,3
Ecuador	9 810	20 690	—	—
Egypten	1 959	99	—	—
Spanien	13 477 416	11 339 057	6,2	5,0
Forenede Stater	63 532 368	56 158 904	29,2	24,8
Frankrike	14 999 061	13 310 650	6,9	5,9
Grækenland	8 501	51 632	—	—
Italien	21 338 031	21 168 379	9,8	9,3
Japan	1 182 313	817 697	0,5	0,4
Marokko	1 829	—	—	—
Mexiko	6 519 982	15 118 395	3,0	6,6
Norge	832 258	1 368 189	0,4	0,6
New Zealand	1 655	1 460	—	—
Holland	2 207 750	1 981 156	1,0	0,9
Paraguay	2 067 846	2 259 887	1,0	1,0
Persien	5 938	2 229	—	—
Peru	277 617	1 280	0,1	—
Portugal	274 122	238 651	0,1	0,1
Spanske besiddelser	4 051	14 415	—	—
Franske do.	8 591	2 162	—	—
Hollandske do.	50 104	7 433	—	—
Engelske do.	5 649 352	8 360 485	2,6	3,7
Nordamerikanske do.	912	4 537	—	—
England	61 284 989	67 781 867	28,2	29,9
Rumænien	—	5 304	—	—
Rusland	10 429	12 699	—	—
Sverige	2 099 611	2 061 766	1,0	0,9
Schweiz	2 018 594	1 537 052	0,9	0,7
Tyrkiet	12 531	33 787	—	—
Uruguay	2 458 951	1 879 658	1,1	0,8
Venezuela	2 601	4 920	—	—
Ialt	217 409 322	226 892 733	100	100

Tysk forordning om regjeringens tilladelse til oprettelse av aktieselskaper.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

Som bekjendt har den tyske regjering for sine krigslaan hittil ikke behøvet at henvende sig til utlandet, men har kunnet opta dem i landet selv. Det er den tyske regjerings ønske for eventuelle yderligere behov, saavel saalænge krigen varer som under overgangstiden, at kunne fortsætte paa samme vei, hvorfor det gjælder, at den ledige kapital ikke unødig fastlægges i aktieforetagender, som ikke er paakrævet av hensyn til krigsførslen. Regjeringen har derfor utfærdiget en kundgjørelse om nødvendigheten av regjeringens tilladelse til oprettelse av aktieselskaper m. m.

Toldfrihet for frugt- og plantesafter i Tyskland.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

Ifølge en av rikskansleren utfærdiget bekjendtgjørelse er den toldfrihet for de frugt- og plantesafter, som er nærmere bestemt i den tyske toldtarifs nr. 59, utvidet til ogsaa at gjælde de nævnte artikler indført i lufttætte beholdere.

Nye italienske utførselsbestemmelser.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Rom* har den ialienske regjering utfærdiget et dekret, i henhold til hvilket der forbydes utførsel fra Italien av italiensk valuta og værdipapirer samt overførelse av kredit til utlandet, medmindre hensigten er: 1) betaling av varer, hvis indførsel er tillatt og nær forestaaende, 2) betaling av forfalden gjæld, 3) underhold i utlandet av personer, som har sin formue i Italien.

Betingelsen for, at der vil bli git tilladelse til utførsel av varer fra Italien er, at der ved de salg, som finder sted efter dekretets offentliggjørelse, uttrykkelig er avtalt, at betalingen skal erlægges i vedkommende fremmede lands mynt. Finansministeren kan besemme, at anvisninger, som vedrører saadan varehandel, skal avgives til Skatkammeret eller et av dette opgit institut mot valuta i papirpenger.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 51/52. | Ukeutgaven. | 22. december 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Utsigterne for vor export til Argentina efter krigen. Muligheter for lønnende kapitalanbringelse 201
Importen av norske varer til Sydafrika 202
De Forenede Staters utenrikshandel i budgetaaret 1916—1917 203
Produktionen av kalciumkarbid og andre kemiske stoffer i Kanada 204
Trælastmarkedet i Holland i 1916 205
Kanadas produktion av antimon 205
De danske sparekasser i 1917 205
Nye industrier opstaat i Schweiz under krigen 205
Stenimporten til Nederlandene i 1916 207
Træmassemarkedet i Nederlandene i 1916 207
Utvindingen av feltspat og potaske i Kanada 208
Kanadas produktion, import og export av fyrstikker 208
Forandret utgivelse av «Konsulatberetninger» 208

Utsigterne for vor export til Argentina efter krigen. Muligheter for lønnende kapitalanbringelse.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

Av den tidligere meddelte oversigt*) fremgaar det, at vareindførslen til Argentina fra Norge i 1916 er gaat tilbake med $ 535 931 guld — fra $ 1 368 189 til $ 832 258 guld — eller med 39,2 %. Denne tilbakegang har ikke sin grund i, at efterspørslen efter norske varer er avtat, men skyldes udelukkende de leverings- og transportvanskeligheter, som krigstilstanden har medført.

Varemanglen er stadig blit mere og mere følelig, og norske exportører vilde derfor uten vanskelighet ikke alene ha kunnet forøke avsætningen av allerede indførte varer, men vilde ogsaa ha kunnet finde aapent marked for nye exportartikler, hvis forholdene hadde tillatt dette. Nedgangen kan saaledes ansees for at være av forbigaaende natur, og der er ingen grund til at tvile paa, at indførslen av norske varer efter krigen vil komme op igjen til sin tidligere høide. Dette vil formodentlig især bli tilfældet i den første tid, da de nøitrale lande, saasnart raastoftilførslen og skibsfarten paany kommer ind i sit normale spor, sikkerlig vil faa et forsprang, paa grund av, at de krigførende landes industri i stor utstrækning er blit tat i krigens tjeneste, hvorfor det maa formodes, at der vil gaa nogen tid hen, inden den nødvendige omlægning kan finde sted.

Kampen om det sydamerikanske marked kan imidlertid forutsees at ville bli yderst haard, og der vil derfor utkræves et intenst og maalbevisst arbeide for at kunne bevare og utvide den engang vundne position.

Et skridt i den rigtige retning er i saa henseende den bevægelse, som har fundet sted i Norge i de sidste aar, og som gaar ut paa at overføre exporthandlen til firmaer eller selskaper, der driver exportvirksomhet som specialitet. Disse, som i de fleste tilfælder arbeider med filialer eller utsendte repræsentanter i de forskjellige oversjøiske lande, vil nemlig langt bedre end de enkelte industridrivende kunne studere markedet, følge dets bevægelser og til enhver tid møte dets behov.

En meget vigtig betingelse for, at disse exportfirmaer skal kunne være sin opgave voksen, er imidlertid, at de er utstyrt med tilstrækkelig kapital, saaledes at de er istand til at yde importørerne den nødvendige kredit. Kreditspørsmaalet er nemlig av stor betydning for et frugtbringende arbeide herute, og det er de tyske exportørers evne og vilje til at lempe sig paa dette omraade, som især har medvirket til den tyske exporthandels overordentlige fremgang paa de sydamerikanske markeder i de sidste aartier. Den hele handelsvirksomhet i Argentina er saa at sige basert paa jordbruket, i hvilket igjen kornavlen indtar den mest fremtrædende plads. Alt avhænger derfor av høsten, idet jordbrukerne først kan betale sin gjæld til landhandlerne, naar de har solgt sin høst, og disse kan paa sin side ikke avgjøre sit mellemværende med grossister og importører, førend de har faat sit tilgodehavende hos jordbrukerne. Slaar høsten feil, blir saavel landhandlerne som engrosfirmaerne nødsaget til at gi ny henstand. Under disse omstændigheter er det let forklarlig, at importørerne foretrækker at gjøre sine indkjøp hos de utenlandske firmaer, som viser størst imøtekommenhet med hensyn til kredittiden, saafremt vilkaarene forøvrig stiller sig like.

Naar den norske exporthandels fremtidige stilling herute studeres, er der imidlertid ogsaa en anden side av saken, som maa tages i betragtning. Likesom alle andre nøitrale lande har Argentina under krigen i høi grad faat føle ulemperne ved at være avhængig av utlandet med hensyn til forsyningen av industriprodukter, og der er derfor vistnok ingen tvil om, at der fra statsmagternes side vil bli gjort alt mulig for at fremme utviklingen av den hjemlige industri. Argentina har overflod paa alle slags raastoffer. Det eier ogsaa kraftkilder, som petroleum, kul og vandfald. I nationalterritoriet Misiones paa grænsen av Paraguay og Brasilien findes saaledes et av verdens største og vandrikeste vandfald, Iguazúfaldet.

Hvad landet mangler, er fagkundskap og kapital, ialfald kapital, som er villig til at vove sig ut paa ukjendte omraader. Norge skulde imidlertid nu være i den stilling, at det kan yde begge dele, og spørsmaalet er derfor, om det ikke vilde være hensigtsmæssig fra begyndelsen av at ta del i den industrielle utvikling, som der er al grund til at tro, Argentina gaar imøte, forat det, som tapes ved en mulig indskrænkning av exporten, kan indvindes ved indu-

*) Se foregaaende numer.

striel virksomhet inden selve landet. Av utenrikspolitiske hensyn vilde man sikkerlig her sætte større pris paa kapitalanbringelse fra et litet land som Norge end fra stormagterne.

Av importartikler, som for en stor del burde kunne produceres her i landet, kan anføres matvarer av alle slags (derunder indbefattet fiskevarer), garn, textilvarer og konfektionsvarer, farvestoffer, lær og skotøi, trælast, cement o. l., hvorav der før krigen indførtes for en værdi av ca. 200 millioner pesos guld om aaret.

Der er i den sidste tid blit dannet forskjellige norske aktieselskaper for indkjøp av land til kvægavl m. v. i Argentina. Tidspunktet for en saadan kapitalanbringelse er meget heldig valgt, da jordens værdi paa grund av krisen er blit betydelig reducert. Under kyndig ledelse skulde disse foretagender derfor ha utsigt til at bli en god forretning.

Et norsk bankinstitut herute vilde sikkerlig kunne utrette meget til fremme av og støtte for norsk foretagsomhet og norske interesser.

Importen av norske varer til Sydafrika.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kapstaden utarbeidet av sekretær *Melchior Sandberg*.

Værdien av totalimporten til den Sydafrikanske Union i 1916 beløp sig til £ 41 184 981, mot £ 33 833 542 i 1915.

De vigtigste importartiklers værdi var i 1916, sammenlignet med 1915, følgende:

	1915.	1916.
	£	£
Landbruksredskaper	259 924	446 618
Landmandsprodukter	3 166 062	3 008 904
Smør	187 790	90 571
Ost	155 466	96 179
Gjødningsstoffer	175 336	126 748
Kondensert melk	410 435	339 000
Øl	27211	32 634
Tørret og preservert fisk	265 296	214 973
Vine og spirituosa	422 622	512 660
Glycerin	363 133	375 299
Trælast	636 615	1 002 254
Maskiner av forskj. slags	308 079	242 199
Maskiner for gruberne	654 412	796 492
Jernvarer	1 067 245	1 432 431
Textilvarer	9 181 331	13 414 247
Cement	42 199	46 743
Kemikalier	1 072 957	1 164 077
Papir	314 345	745 730

De vigtigste varer, som indførtes til unionen fra Norge i de to nævnte aar, var:

	1915.	1916.
	£	£
Børster	181	285
Cement	197	176
Taugverk	9 407	8 490
Karbid	14 475	13 341
Ammoniumnitrat	2 441	8 820
Emaljevarer	184	327
Margarin	506	290
Ost	104	150
Tørret fisk	280	97
Preservert fisk	71 194	39 684
Hermetisk kjød	621	417
Kondensert melk	10 122	4 493
Galoscher	520	136
Flasker og krukker	285	111
Spiker og skruer	335	1 054
Ovner	187	193
Meieriartikler	131	296
Maskineri for meieriindustrien	825	259
Pumper	326	61
Torskelevertran	286	145
Trykpapir	7 189	23 975
Pakpapir	13 810	36 407
Bokbindermateriel	376	605
Skibsproviant	1 428	2 157
Skaaren trælast	33 374	38 893
	(516 378 k.ft.)	(418 888 k.ft.)
Høvllast	36 545	65 936
	(427 498 k.ft.)	(571 407 k.ft.)
Kassebord	8 198	11 953
Tønder	2 553	1 112
Skafter	367	445
Rammer	567	1 117

Disse tal repræsenterer varernes værdi i exporthavnen.

Importen fra Norge synes ikke at ha undergaat større forandringer. De varer, som det har lykkes med held at faa indført til Sydafrika, har i aaret 1916 for enkelte varers vedkommende, og da særlig for trælast og papir, hat en stigende omsætning. Derimot stiller det sig anderledes med importen av fiskehermetik og kondensert melk, i hvilke artikler omsætningen er gaat ned med ca. 50 %.

Importen av sardiner har under krigen været meget ubetydelig. Markedet synes ikke at friste de norske exportører, da de vel kan avsætte sine produkter til bedre priser i Europa.

Foruten de vanlige norske exportartikler vil jeg henlede opmerksomheten paa bl. a. følgende produkter, som antages at egne sig til at avsættes i Sydafrika:

Emaljevarer, separatorer, spiker, skruer, økser, hakker, spader, grubelamper, alle slags færdigarbeidede trævarer, etc., etc.

Konsulatet vil selvfølgelig med beredvillighet efter evne staa til tjeneste, om norske firmaer skulde ønske mere indgaaende oplysninger om utsigterne for salg her i landet av specielle varer, som maatte interessere dem.

I forbindelse hermed indtages nedenfor en beretning fra konsul *J. W. C. Kittleson*, Johannesburg, vedrørende forretningslivet i Transvaal og Oranje-Fristaten i 1916:

Da ingen specificert statistik foreligger angaaende importen til Transvaal og Oranje-fristaten i 1910, er det vanskelig for konsulatet at kunne fremlægge nogen detaljert beretning om samme.

Omsætningen til guldgruberne var meget livlig i 1916, da disse kjøpte op store beholdninger av frygt for mangel paa nødvendighetsartikler for gruberne. Stillingen ved slutningen av aaret blev da den, at guldgruberne hadde store lagre, mens de forretninger, som handlet med grubeartikler, hadde meget smaa beholdninger, og priserne var jevnt stigende hele aaret.

Trælast. Store vanskeligheter stillet sig iveien for befragtning av trælast til dette marked, specielt fra Hvitehavet, hvor store lagre av trælast solgt til Sydafrika maatte overvintre av mangel paa ton-

nage — men alt dette er nu avskibet tiltrods for de høie fragter.

I bygningsfaget var det ganske livlig. Den største vanskelighet frembød galvanisert bølgeblik. Taksten forarbeidet ved sydafrikanske teglverker benyttes nu i stor utstrækning. Efterspørslen efter de forskjellige materialer inden bygningsfaget bød ikke paa større forandringer, og kvaliteter og dimensioner var de samme som før.

Kun kan bemerkes, at Oregon-planker faar en sterkere stilling paa markedet paa grund av den lavere pris og mindre transportrisiko. Sydafrikansk tømmer benyttes ogsaa nu i større maalestok end før, men om efterspørslen vil holdes vedlike, naar normale fragter indtræder, er vel tvilsomt.

Omsætningen i kolonial- og matvarer holdt sig jevnt, men med en økende tendens mot slutningen av aaret, da en stor forhøielse fandt sted i priserne paa flere nødvendighetsartikler, som sukker og mel — men i det hele og store tat er priserne paa levnetsmidler forholdsvis moderate, og befolkningen kan ikke siges at ha følt mangel og savn i nogen større grad op til dato.

Maisavlingen var under middels, men farmerne fik høie priser. Det samme gjælder hvete, hvorav avlingen i Oranje-fristaten var meget daarlig. Forholdsvis store kvanta av mais blev utført, hvilket resulterte i, at priserne holdt sig høie, og farmerne hadde et profitabelt aar.

Guldgrubernes totale produktion beløp sig til en værdi av £ 39 484 934, og utbyttet var saaledes større end det foregaaende aar.

Guldgruberne kræver enorme kvanta av materiel. Nedenfor anføres de hovedartikler, som blev kjøpt av gruberne i aaret 1916, og som kan være av interesse for norske exportører:

	£
Maskinremmer	141 137
Karbid	89 641
Cement	51 449
Cyanid	498 993
Elektriske artikler	208 770
Stangjern	73 248
Bolter, skruer etc.	59 305
Spiker etc.	26 141
Verktøi og maskiner	524 222
Maskinpakninger	38 181
Stangstaal	26 353
Borstaal	79 824
Staalplater	122 352
Trælast, tak- og gulvbord etc.	21 019
Oregon, pitchpine etc.	261 179
Planker	98 334

Det samlede kvantum malm behandlet av Transvaals guldgruber beløp sig i 1916 til 28 525 252 tons, og gjennemsnitsværdien var 26 sh. 8 d. pr. ton, mot 26 sh. 3 d. i 1916. Nettogevinsten faldt imidlertid ned til 8 sh. 2 d. pr. ton, og den samlede nettogevinst faldt fra £ 11 931 062 i 1915 til £ 11 630 001 i 1916. Arbeidsomkostningerne steg fra 17 sh. 5 d. pr. ton i 1915 til 18 sh. 1 d. pr. ton i 1916. Arbeidsomkostningerne for samtlige guldgruber beløp sig til £ 25 763 270, hvorav størsteparten blev betalt til arbeidere og lokale firmaer.

Transvaals diamantproduktion beløp sig i 1916 til en værdi av £ 933 643. Paa grund av krigen har diamantindustrien ikke operert med fuld kraft. Til sammenligning kan anføres, at diamantproduktionens værdi i 1913 beløp sig til £ 2 726 663.

Transvaals kulproduktion var udmerket, med en produktion av 6 136 913 tons, beregnet til en værdi av £ 1 382 680. Kulgrubedriften gjør stor fremgang og gir rike løfter for fremtiden.

Krigen og de derav flytende vanskeligheter ved tilførslen av forskjellige materialer og stoffer har tilfulde vist befolkningen, hvor avhængig den er av det oversjøiske marked. Et sterkt ønske om at gjøre sig mere uavhængig, specielt med hensyn til nødvendighetsartikler, har git sig praktisk utslag i mange planer og forsøk i lokalindustriel retning. Flere meget indflydelsesrike komitéer er nedsat for at foreta nærmere undersøkelser og avgi rapporter, og financiel støtte vil bli ydet til foretagender, der kan producere nødvendighetsartikler indenlands.

Under krigen har flere hittil unyttede industrigrene set dagens lys, som f. ex. jernverker for smeltning av skrapjern og fabrikker for bolter og møttrikker. Disse har git godt utbytte som følge av de stigende priser og vanskeligheter ved tilførslen fra Europa og Amerika.

De Forenede Staters utenrikshandel i budgetaaret 1916—1917.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

Ifølge foreløbige statistiske opgaver fra de Forenede Staters handelsdepartement beløp den hele indførsel av varer til de Forenede Stater i aaret 1. juli 1916 til 30. juni 1917 sig til en værdi av dollars 2 659 355 185, mot dollars 2 197 883 510 i aaret 1. juli 1915 til 30. juni 1916.

Værdien av den samlede utførsel av varer fra de Forenede Stater i de ovennævnte aar, 1916—1917 og 1915—1916, var henholdsvis: dollars 6 293 806 090 og dollars 4 333 482 885.

De Forenede Staters samlede utenrikske varesomsætning beløp sig saaledes til dollars 8 953 161 275 i 1916—1917, mot dollars 6 531 366 395 i 1915—1916. Det vil sige en stigning i værdien med ikke langt fra 2½ milliard dollars. Det bør samtidig erindres, at utenriksomsætningens værdi allerede var steget med over 2 milliarder dollars fra aaret 1914—1915 til 1915—1916.

Av totalimporten til de Forenede Stater falder der paa de nedennævnte store varegrupper:

	1. juli 1916— 30. juni 1917. $.	1. juli 1915— 30. juni 1916. $.
Raamaterialer til bruk i fabrikvirksomhet ..	1 109 665 040	948 825 500
Fødemidler i raa tilstand samt dyr bestemt til menneskeføde	335 573 042	251 886 746
Helt eller delvis tilvirkede fødevarer	343 474 387	310 938 181
Fabrikata bestemt til videre tilvirkning	475 325 346	356 857 137
Fabrikerte varer færdige til forbruk	379 662 329	311 870 962
Forskjellige varer	15 655 041	17 504 984
Ialt	2 659 355 185	2 197 883 510

Av totalexporten falder paa følgende varegrupper:

	1916—1917. $	1915—1916. $
Raamaterialer til bruk i fabrikvirksomhet	722 388 652	535 952 043

	1916—17. $	1915—16. $
Fødevarer i raa tilstand samt dyr bestemt til menneskeføde	532 017 592	380 638 102
Helt eller delvis tilvirkede fødemidler	739 037 884	599 059 151
Fabrikata bestemt til videre tilvirkning	1 191 787 957	657 923 305
Fabrikerte varer færdige til forbruk ..	2 943 923 212	1 998 298 249
Forskjellige varer	91 613 998	100 306 729
Samlet værdi av utførte amerikanske varer	6 230 769 295	4 272 177 579
Varer av fremmed oprindelse utført fra de Forenede Stater	63 036 795	61 305 306
Ialt	6 293 806 090	4 333 482 885

Den sterkeste værdiforøkelse viser ifølge de foreliggende opgaver utførslen av «fabrikerte varer færdige til forbruk», som er gaat op med over 945 millioner dollars fra 1915—1916 til 1916—1917. Værdien av utførte «raa fødemidler samt dyr bestemt til menneskeføde» og av «helt eller delvis tilvirkede fødevarer» er steget med henholdsvis 151 millioner dollars og 140 millioner dollars.

Av indførte varer er det «raamaterialer til fabrikation» og «fabrikata bestemt til videre tilvirkning», som er gaat sterkest op i værdi.

Fra Norge indførtes der til de Forenede Stater varer til en samlet værdi av $ 7 108 311 i aaret 1916—1917, mot $ 6 851 714 i 1915—1916, altsaa en forøkelse av $ 256 597. Fra Sverige indførtes der varer til værdi $ 23 642 433 i 1916—1917, mot $ 11 846 881 i 1915—1916.

Kanada opviser det høieste tal blandt de lande, som exporterte varer til Staterne i 1916—1917. Værdien av kanadiske varer var ca. 320 millioner $ i det nævnte aar, mot omkring 204 millioner $ i 1915—1916.

Utførslen av varer fra de Forenede Stater til Norge beløp sig til $ 82 017 054 i aaret 1916—1917, mot $ 53 645 295 i 1915—1916, altsaa en stigning av $ 28 371 759.

Værdien av varer utført til følgende lande var:

	1916—17. $	1915—16. $
Danmark	56 728 524	55 872 312
Nederlandene	109 504 109	97 476 328
Sverige	45 116 443	51 979 745

De høieste tal utviser exportværdierne til Storbritannien (over 2 milliarder i 1916—1917) og til Frankrike (over 1 milliard i samme aar).

Produktionen av kalciumkarbid og andre kemiske stoffer i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Fabrikationen av kalciumkarbid i Kanada har i løpet av de sidste faa aar svunget sig op til at bli en meget betydelig industri. Karbid produceres her i landet av to selskaper, nemlig ved Canada Carbide Co. Ltd.s fabrikker ved Shawinigan Falls, Que. og Merritton, Ont. samt ved Union Carbide Co. of Canada Ltd.s fabrikker i Welland, Ont. Det førstnævnte kompanis produktion oplyses at dreie sig om ca. 40 000 tons pr. aar, mens Union Carbide Co., som kontrolleres av det store amerikanske karbidselskap av samme navn, for tiden synes at ha en produktion av opimot 45 000 tons aarlig i Kanada.

Karbid finder som bekjendt en meget utstrakt anvendelse i den moderne industri, saaledes til fremstilling av cyanamid, til belysning og til autogen-sveisning. Ved Shawinigan Falls benyttes karbid endvidere til produktion ad en helt ny syntesisk vei av aceton; i denne proces brukes raaproduktet karbid til fremstilling av acetylengas, hvorav produceres acetaldehyd ved at presse acetylengasen gjennem en blanding av vand og svovlsyre med kviksølvoksyd som katalysator. Av acetaldehyd laves edikkesyre ved at la luft under sterkt tryk strømme gjennem acetaldehydet, og av edikkesyren (90 %) laves aceton ved at ophete edikkesyredampe til høi temperatur (ca. 500° C.) i jernrør eller helst i kobberrør. Produktionen oplyses at være ca. 6 tons aceton om dagen.

Som det vil være fagfolk bekjendt, er der nylig i Schweiz bygget et anlæg for utvinding av alkohol fra karbid. Saken omfattes med stor interesse i herværende fagkredse, men det antages ikke, at denne nye anvendelse av karbid fortiden vil bli benyttet i Kanada.

Exporten av karbid her fra landet i de sidste tre budgetaar fremgaar av nedenstaaende tabel:

Til	Tons. 1914—15.	1915—16.	1916—17.	Værdi i dollars. 1914—15.	1915—16.	1916—17.
Storbritannien	—	3 429	5 003	—	199 399	249 985
Britisk Sydafrika	3 288	2 935	2 725	198 054	177 273	137 230
Australien	1 654	2 976	1 616	99 210	175 912	80 813
New Zealand	448	241	598	27 192	14 165	30 105
Britisk Vestindien	50	6	74	2 997	3 366	3 718
Newfoundland	6	26	63	365	1 589	3 491
Argentina	324	535	483	19 719	30 987	24 144
Brasilien	182	217	152	10 937	12 790	7 594
Chile	374	542	220	22 476	32 505	10 000
Mexiko	—	20	45	—	1 200	2 240
Peru	—	11	55	—	660	2 750
San Domingo	—	79	241	—	4 710	12 029
Venezuela	41	82	18	2 509	4 952	879
Forenede Stater	11 766	45 095	66 208	731 416	2 811 185	3 810 202
Andre lande	38	293	88	2 243	14 977	4 384
Tilsammen	18 171	56 487	77 589	1 117 118	3 485 670	4 379 564

Trælastmarkedet i Holland i 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Rotterdam ved vicekonsul *Fr. Grüner.*

Aaret 1916 vil, hvad det herværende trælastmarked angaar, til alle tider staa som et rekordaar, saavel hvad priser som fragter angaar.

Exporten fra Norge til Holland av trælast bestaar av skaaren last fra det nordenfjeldske (Trondhjems og Namsos' distrikter) og høvlet last fra byerne ved Kristianiafjorden. Av rundlast importeres her i de senere aar kun en ubetydelighet.

Prisen for skaaren last fra det nordenfjeldske aapnedes med kr. 220 pr. standard for syvtoms gran fob. og gik op til kr. 320 ved aarets slut. Prisen for høvlede 8″ granbord fra det søndenfjeldske begyndte med kr. 300 fob. og gik op til kr. 400.

Fragterne, som begyndte med kr. 60, gik op til kr. 100 pr. std.

Importen til Holland av norsk last var ca. 20 000 standards, hvilket er betydelig mere end vanlig.

Foruten fra Norge blev der importert ca. 150 000 stds. skaaren og høvlet last fra Sverige og nogen laster paa tilsammen 5 000 stds. fra Archangel. Priserne paa svensk last gik op fra kr. 200 til kr. 300 fob. for 7″ gran og andre dimensioner i forhold dertil.

Importen av trælast fra Tyskland, hvorfra store mængder indførtes i aarene 1914 og 1915, blev betydelig indskrænket. Dels fandtes der hverken folk eller transportmidler til at transportere lasten ut, dels ønsket tyskerne selv at beholde saa meget last som mulig for at klare sig i paakommende tilfælder.

Norske fartøier ser man næsten ikke beskjæftiget i trælastfarten her. Den meste last blev hentet i hollandske og svenske skibe, og en del kom med tyske dampere fra Østersjøen gjennem Keiser Wilhelm-kanalen til Tyskland.

De fra Archangel importerte partier kom med 3 store norske dampere, og disse hadde i fragt 360/- pr. std.

Paa grund av de stedse stigende priser hadde importørene her et godt aar med god fortjeneste og avsætning.

Kanadas produktion av antimon.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Antimonmalm har været fundet i flere distrikter i det østlige Kanada, særlig i provinserne Nova Scotia og New Brunswick. Produktionen paa de forskjellige steder har i tidligere aar ikke været betydelig. I 1915 producertes imidlertid tilsammen 1 341 tons antimonmalm, værdsat til $ 81 283, væsentlig fra West Gore Antimony Co.s gruber i Nova Scotia. Desuten blev ren antimon utvundet som biprodukt ved Consolidated Mining and Smelting Co.s blyraffineringsverk i Trail, B. C., samt ved et verk i New Brunswick, med et samlet kvantum av 59 440 pund, værd anslagsvis $ 11 888. I 1915 exportertes fra Kanada 1 149 tons antimonmalm og i 1916 794 tons. Prisen paa antimon oplyses i Kanada for tiden at dreie sig om 18 cents pr. pund.

De danske sparekasser i 1917.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Paa grund av de extraordinære forhold har Statistisk Departement iaar atter fremskaffet en foreløbig opgave over indlaanene i de egentlige sparekasser i Danmark, denne gang pr. 31. mars 1917. Resultatet av optællingen meddeles i følgende tabel, der tillike gir de endelige tal for 1914 og 1915:

	1914.	1915.	1916.	1917.	Stigning 1914—1917.
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Pct.
Hovedstaden	224,4	224,0	240,0	272,8	21,6
Provinsbyerne	522,6	557,2	605,4	676,7	29,5
Landdistrikterne	111,0	119,2	135,3	164,1	47,8
Hele landet	858,0	900,4	980,7	1113,6	29,8

Nye industrier opstaat i Schweiz under krigen.

Indberetning fra generalkonsul Dr. jur. *Georg Wettstein,* Zürich.

Landsutstillingen i Bern i aaret 1914 viste de fremskridt, som den schweiziske industri har gjort i de sidste aar, og de senere avholdte «mønstermesser» i Basel, Lausanne og den i Genf arrangerte præmie-utstilling for nye industrier har git bevis for, at Schweiz ogsaa har visst at tilpasse sig efter de av krigen skapte nye forhold.

Som overalt ellers spiller den av krigen skapte fabrikation av ammunition med tilhørende maskiner og av surrogater og lignende en stor rolle. Betydelige firmaer har rigtignok overhodet ikke indlatt sig paa denne art forbigaaende krigsindustri paa grund av vanskeligheterne ved den senere overgang til fredsindustrien og de dermed forbundne sikre tap. Interessantere og vigtigere er forskjellige andre nye industrier, som i det sidste har utviklet sig i Schweiz, og som ogsaa vil bevare sin store betydning for den kommende fredshandel.

Jeg har i en tidligere indberetning gjort opmerksom paa, hvorledes Berner Oberland har maattet lide som følge av turisttrafikkens og de dermed sammenhængende industriers tilbakegang, og at man derfor har lagt sig efter at fremstille lekesaker av træ, en tilpasning av træskjæringsindustrien, som muligens ogsaa kunde ha interesse for Norge. De gjennem krigen saa haardt rammede turistcentrer som Luzern og Interlaken gjør alt for at trække industrien til sig ved indrømmelse av skattefrihet, specielt billig drivkraft o. l. I Berner Oberland, har

der utviklet sig nok en industri, nemlig «Stielstickstickerei», et slags broderi, som bl. a. egner sig for forklær og lignende. Den har organisert sig i hjemmeindustriforeningen «Frutigen».

Langt vigtigere og av større interesse for Norge er imidlertid de tiltak, som er gjort paa den kemiske industris omraade. Her har grundstoffets, kullenes, knaphet ført til, at der er blit boret efter kul i Buix. Under statens og en række schweiziske storindustridrivendes deltagelse er der blit grundet et kulboringsselskap med en kapital paa 800 000 francs, som i nærheten av Prunhut haabet at støte paa brunkul og i endnu større dybde paa stenkul. I Eaux-vives er grundet Société Dorénaz med en kapital paa 650 000 francs med det formaal at utnytte Walliser-antraciten, som paa grund av sin store aske- og slaggdannelse hittil bare er blit anvendt lokalt og i det smaa.

I Zell og Gondiswil i Luzern har hr. G. Weinmann, eier av Kalciumkarbidfabrikken Kallnach, begyndt med utvinding av et til 100 000 m.³ anslaat brunkulleie. Ogsaa de mindre kulleier blir igjen undersøkt og drift sat igang.

De schweiziske statsjernbaner og nogen større industrielle bedrifter har startet et schweizisk torvselskap, som gjennem forbundsraadsbeslutning av 24. mai 1917 er tilstaat vidtgaaende begunstigelser for at fremme utvindingen.

Man er ogsaa kommet bort fra den anskuelse, at koksfremstilling bare lønner sig i det store. Gasverkerne i Basel, St. Gallen, Zürich og Genf, saa vel som større industrielle foretagender, som Brødrene Sulzer i Winterthur og aluminiumsfabrikken Chippis har indrettet egne tjæredestillationer. Ved disse tjæredestillationer maa de utvundne finere oljer, som benzol, toluol og xylol overføres til statens sprængstoffabrik i Dottihon. Denne fabrik, som er oprettet ved siden av de allerede bestaaende ammunitionsfabrikker i Altdorf, Thun og Bern, har av regjeringen faat monopol paa overdragelse av samtlige i Schweiz fremstillede oljer og avgir bare det, den ikke bruker, til industrien.

Kommuneraadet i St. Gallen har indrømmet det derværende gasverk kredit til oprettelse av en briketfabrik. Ved siden av krudtfabrikken i Worblaufen skal der oprettes et nyt slikt anlæg for 4½ million francs i Oey-Diemtigen ved Lötschbergbanen.

I Zurzach var der allerede for flere aar siden blit fundet stensalt, og der var stadig blit forhandlet om koncession. Endelig den 4. december 1914 blev sodafabrikken Zurzach konstituert med staten som interessent. Dagen efter utstedte Tyskland utførselsforbud for soda, og siden slutten av august 1916 forsyner denne fabrik den schweiziske industri med dette vigtige produkt.

Den kemiske fabrik Heinrich Schnorf i Uetikon har drevet experimenter for om mulig selv at fremstille de store mængder av svovl og saltsyre, som tidligere er blit indført.

I Schweizerhalle oprettes for øieblikket en fabrik udelukkende beregnet paa syrefabrikation. Den kemiske fabrik Aarau har indrettet sig for fabrikation av karbolsyre.

Den stadig større efterspørsel efter kalciumkarbid har bevirket, at nye fabrikker er opstaat i Assoltern a./Albis i Meiringen og i Tenero ved Locarno.

Under medvirkning av «A. E. G.» i Berlin, den tyske riksbank, de kemiske verker i Bitterfeld og Schweizerische Kreditanstalt er Nitrum A/G i Bodio blit spaltet i et schweizisk selskap med sæte i Zürich og et tysk med sæte i Rhina ved Lausenburg. Som dets navn antyder, beskjæftiger selskapet sig med kvælstofutvinding av luften.

I Martigny er det franske selskap S. A. d'Electrochimie blit grundet for fremstilling av cyanamid.

Regjeringen anbefaler ikke mere at brænde avfald, men paa grund av dets indhold av fosforsyre, kali og kvælstof at bruke det som gjødningsmiddel, specielt for poteter.

Av Tessiner-kalkstenen skal der bli utvundet karbid, olje osv.

I stedet for at fremstille eddikesyre og sprit av træ og uundværlige melfrugter vil den elektrokemiske fabrik Lonza A/G fremstille disse stoffer av kalciumkarbid. Eddikesyrefabrikation blir for tiden allerede tat op i Wallis, mens den paa 20 aar koncessionerte spritfremstilling vel først kan begynde næste aar.

Den elektrokemiske fabrik Turgi A/G vil ved siden av klorforbindelser nu ogsaa fremstille vinsyre. Berner-kraftverkerne har stanset sin ferrosiliciumfabrik i Nidau og har i Simmental oprettet en ny, som senere skal overgaa til fabrikation av gjødning, saa snart den faar mere kraft. Ved Langensee er der fundet meget ren kvartssand, saa at der ogsaa der tænkes paa oprettelse av en ferrosiliciumfabrik.

G. Weinmann i Rümlang har begyndt at fabrikere surstof. I Zürich blir det fra Tyskland indførte radium videre forarbeidet. Ved siden av acetylcelluloseindustrien i Basel, som allerede var begyndt før krigen, har A/G Ferment begyndt at fremstille biokemiske præparater, som benyttes i blekerier, farverier o. l. E. Stichelberger & Cie. vil i sin store nye fabrik producere bikromat til farveriformaal og kromalun til garveriformaal.

Otto Messmer bringer i handelen et «koldlim» som beskyttelsesmiddel for skibe og lignende.

A/G Henkel & Cie. i Pratteln har tat op vandglasfabrikationen, og firmaet van Baerle & Cie. i Münchenstein har 3-doblet sin fabrikation i denne branche.

Rustbeskyttelsesfarver (Metochrominfarver) for jern saa vel som for træ har skiferverkerne i Gautenbach ved Trutigen nu fremstillet i 1½ aars tid ved en bifabrikation.

Boktrykkerblæk og erstatningsfarver for bly- og zinkhvittfarver leverer A/G Stella i Genf. For hultryk og dertil henhørende metoder blev nylig S. A. de la Rotogravure præmiert. En adhæsionsmasse for drivremmer leverer det i mars 1917 grundede «S. A. pour l'exploitation de la masse Anti-Glissur» i Vallorbe. M. Moos-Grellinger i Basel søker at komme op mot de gamle violinbyggeres hemmelighet med sit for 1 à 2 aar siden patenterte violinlak.

Selvfølgelig har krigen ogsaa øket den kemisk-farmaceutiske fabrikation i enhver henseende. Av de nye præparater vil jeg imidlertid bare nævne det av brændeneslens klorofyl fremstillede bloddannelsmiddel «chlorasan», som i Zofingen og Kreuzlingen blir fabrikert efter Bernerfysiologen prof. Burgis metoder.

Som følge av de knappe tyske leveringer har Brødrene Sulzer i Winterthur tat op til undersøkelse spørsmaalet om at gjenopta utvidelsen av de indtil aaret 1880 drevne jernverker i Gonzen. Til de i Schweiz allerede bestaaende diverse elektriske høiovner har det franske «S. A. Fonte Electrique Bex» i den sidste tid føiet en ny.

Den tidligere utvinding av kobber ved Mürtschenstock er igjen blit tat op av firmaet G. Weinmann. Fra St. Aubin er der gjennem firmaet Arnold Schuhmacher allerede i nogen tid blit levert messing. Traadtrækkeriet og kautschukfabrikken Altdorf leverer aluminiumshylser istedetfor de tidligere messing- og jernbeskyttelsesrør for elektriske ledninger.

Ingeniør M. A. Brandenberger i Zürich beskjæftiger sig særlig med metallegeringer og deres avfald, med hensyn til hvilken industri Schweiz hittil ganske var avhængig av Tyskland.

Efter sakens natur kan man dele ammunitionsfabrikkerne i de fabrikker, som arbeider for den schweiziske armé, til hvilke de betydeligere herværende firmaer hører, og de fabrikker, som arbeider for utlandet. Specielt er det større og mindre dreiebænker, boremaskiner og lignende, hvis tilvirkning er steget til det utrolige.

Den av Kummer & Cie. i Tramelan fremstillede maskine til maaling av verktøismaskiners præcision tør være ny. Theo. Sarbach i Genf og Wiedmer, Martini & Cie. i Bern synes at fremstille lignende apparater.

Firmaet «Société de l'industrie mécanique», før S. A. Soller, i Basel konstruerer en sindrig meie- og høstemaskine, som samtidig kan bli benyttet som driftsmaskine for de forskjelligste landbruksmaskiner. En lignende motor fremstiller maskinfabrikken Oerlikon, som desuten har fremstillet en fuldkomnere regulator for elektrisk lys ved automobiler, apparater for fordeling av elektrisk kraft o. l.

G. Meidinger & Cie. i Basel fremstiller en lydløs elektrisk blæsebælg for smeder. Conrad Peter i Liestal og W. Kuhn & Fils i Orpund fremstiller sæpevand og fettpumper til smøring av verktøimaskiner saa vel som kolde metalsager.

Louis Zwahlen i Lausanne brillierer med et nyt apparat til omstøpning av metaller. Kraner til løftning av store byrder med liten kraft fabrikerer firmaet F. Kocher i Nyon. Polygrafiske og andre trykkemaskiner, som man før fik fra Tyskland, har trykkeriet J. Bobst & Fils i Lausanne begyndt at fremstille; samme firma har ogsaa opfundet en speciel kran for dokker.

I den tidligere heisfabrik Arsags fabrikrum i Seebach ved Oerlikon har et med staalverkerne Becher sammenknyttet selskap optat fabrikationen av aeroplanmotorer i stor maalestok. Desuten blir ogsaa aeroplandele fremstillet av L. Métroz i la Chaux-de-Fonds og av Piccard Pictet & Cie. i Genf. Automobilfabrikationen er øket og delvis gaat over til standardfabrikation; saaledes fabrikerer C. Meilli i Zürich og F. Weber i Colombier udelukkende automobilhjul.

Den finere industri har som følge av lammelsen av utførslen gaat over til at fabrikere kompasser, tachymetere for automobiler og aeroplaner og tachyscoper og magneter for automobiler og flyvemotorer. Den optiske industri gaar haand i haand med fremstillingen av slike maaleapparater.

Firmaet Büchi i Bern hadde i Basel utstillet en specielt for artilleriofficerer interessant sito- eller graphometer. Firmaet W. Zimmerli & Cie. i Cernier m. fl. fabrikerer de hittil fra Tyskland til Frankrike og Rusland leverte mikrometere i store mængder.

Knapheten paa de forskjellige stoffer og den derved økede eftersporsel og umuligheten av for de tidligere leverandører at effektuere de til dem indløpende bestillinger har navnlig ogsaa git industrien for maaleinstrumenter og maaleapparater av enhver art et mægtig opsving. Firmaerne O. Meier og Keller & Co. i Luzern fabrikerer bøielige ledninger for vædsker av forskjellig art.

I urindustrien er den hittil bare i Schwarzwald hjemmehørende fabrikation av pendel- eller stueurer saa vel som av «gjøke»-urer nu blit indført i Schweiz. «Association des horlogers» i Genf. Edouard Eimann i La Chaux-de-Fonds og andre udmerker sig her særlig. Firmaet Kaeser, Moilliet & Cie. i Zolliknofen har begyndt med fabrikation av celluloidurkapsler.

Ganske speciel opsigt vækker de som følge av overstrykning med radium lysende talskiver paa ur saa vel som de paa samme maate fremstillede skiver for kompasser. Specielt maa her nævnes Jeanneret Fils & Co. i La Chaux-de-Fonds, L. & H. Huguenin i Genf, «Fabrique de constructions métalliques de Bienne», Nathan Weil i La Chaux-de-Fonds og «Fleurier Watch Co.» i Fleurier, som sogar har fremstillet armbaand med lysende kompas. Ur for blinde blir fabrikert av Pierre Tissot Bersot i Le Locle og av Adamir Sandoz i La Chaux-de-Fonds.

Urfabrikken Guidrat, Delachaux & Cie. i La Chaux-de-Fonds har konstruert et ur for automobiler, som blir optrukket ved omdreining av urglasset.

Ganske særlig opsigt har endvidere fjerarmbaandsurene gjort, hvor armbaandet er gjort bøielig ved indlagte fjerer.

Træmassemarkedet i Nederlandene i 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Rotterdam ved vicekonsul *Fr. Grüner.*

Paa grund av manglende statistik over indførslen av cellulose og mekanisk træmasse til Holland er det vanskelig at gi en nogenlunde rigtig opgave over den aarlige import av disse artikler her.

Likesom aaret 1915 var ogsaa aaret 1916 et godt aar for den hollandske papirindustri, og som følge derav indførtes der adskillig mere cellulose og træmasse end før krigen. Der opnaaddes toppriser for alle sorter, og paa grund av utførselsforbud i Tyskland for cellulose var al den her importerte cellulose av skandinavisk oprindelse, saaledes at indførslen fra Skandinavien ogsaa av den grund var større end før krigen.

I aaret 1917 har indførslen været mindre end forrige aar, delvis paa grund av kulmangel ved diverse papirfabrikker samt andre vanskeligheter paa grund av slaphet paa papirmarkedet. Endvidere var skibsfarten mellem Skandinavien og Holland saagodtsom avbrutt fra 1. februar til midten av mars d. a. paa grund av u-baat-blokaden.

Til Rotterdam indførtes av cellulose («Houtpat»):

I aaret 1915	.....	12 613 tons
I aaret 1916	.....	13 574 tons

Til Ymuiden indførtes fra Norge 4 494 tons vaat brun træmasse («Houtstof»).

Stenimporten til Nederlandene i 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Rotterdam ved vicekonsul *Fr. Grüner.*

Paa grund av de høie sjøfragter i forbindelse med den store efterspørsel efter norsk og svensk

granit og den ringe produktion i de krigførende lande naadde priserne i aaret 1916 en abnorm høide. I Tysklands stenbrudd var der mangel paa arbeidere. I Belgien stanset arbeidet av samme grund, hvorfor man saa sig nødsaget til at erholde noget sten fra Norge og Sverige for at kunne utføre de allernødvendigste arbeider. Prisen var overordentlig høi; man betalte, hvad der blev forlangt. Nye arbeider av nogen betydning vil, saalænge krigen varer, ikke bli utført.

Til Amsterdam indførtes nogen partier norsk kaisten og til Rotterdam og Dordrecht svensk kaisten. Kvantiteten var liten paa grund av mangel paa skibsrum og høie fragter.

Fra Tyskland indførtes noget kai-sandsten og granit. Fra Belgien indførtes meget litet.

Av finere sorter sten indførtes noget marmor fra Italien og i begyndelsen av aaret nogen partier fra Belgien og Tyskland. Priserne varierte meget.

Utvindingen av feltspat og potaske i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Kanada har store forekomster av feltspat, særlig i provinserne Ontario og Quebec. Drift av disse har fundet sted siden aaret 1890. Ifølge Department of Mines i Ottawa har Kanadas produktion av dette mineral i de sidste aar utgjort følgende:

	Mængde i tons.	Værdi i $.	Gjennemsnitsværdi pr. ton.
1913	16 790	60 795	3.62
1914	18 060	70 824	3.92
1915	14 559	57 801	3.97
1916	19 166	71 357	3.72

Saagodtsom den samlede produktion har aar om andet gaat til de Forenede Stater, hvor feltspat benyttes bl. a. i pottemakerierne i New Jersey og Ohio. Ved anlæg for ikke lang tid siden av en «floor and wall tile»-fabrik i Kingston, Ont. er i Kanada likeledes opstaat et visst forbruk av feltspat. Desuten brukes feltspat nu i fabrikationen av cement her i landet, i hvilken forbindelse p o t a s k e oplyses at bli utvundet som biprodukt. Ifølge herværende pressemeddelelser skal et under bygning værende anlæg i Gravenhurst, Ont. fra og med oktober d. a. ha en kapacitet av 40 tons potaske pr. dag, fremstillet av feltspat. Produktionsomkostningerne oplyses at være forholdsvis lave.

Som tidligere indberettet blev der nylig i Vancouver dannet et selskap, Canadian Kelp Products Ltd., for utvinding av potaske av tang. Det meddeles nu, at ogsaa et andet firma, International Chemical Co. Ltd., hvori hovedsaglig er interessert amerikansk kapital, har under opførelse ved Queen Charlotte Island, B. C., en fabrik for fremstilling av potaske av tang, hvilket anlæg opgives at være beregnet paa et forbruk av henimot 1 000 tons vaat tang pr. dag.

Kanadas produktion, import og export av fyrstikker.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Kanada er i de sidste aar blit noget nær selvhjulpen, hvad fyrstikker angaar. Mens importen i 1912—13 hadde en værdi av vel $ 90 000, er den efterhvert avtat, og værdien utgjorde i 1915—16 kun $ 23 260. I det sidste budgetaar, 1916—17, steg indførslen imidlertid atter i nogen grad. Den overveiende del av importen hertil er aar om andet kommet fra de Forenede Stater og en forholdsvis ubetydelig del fra Sverige. I de sidste to aar er saavidt forstaaes intet kommet fra N o r g e. Indførslen av fyrstikker fra Japan har derimot holdt sig nogenlunde stabil.

I 1915—16 exporterte Kanada fyrstikker for $ 48 698, væsentlig til Storbritannien og Frankrike. Denne utførsel avtok imidlertid meget betydelig i det følgende budgetaar.

Ingen av Kanadas fire fyrstikfabrikker kan antages at staa paa høide med f. ex. de norske, hvad varens kvalitet angaar, men som det av ovenstaaende fremgaar, opnaar de kanadiske fabrikker allikevel at dække en meget stor del av det indenlandske behov. Grunden hertil er neppe den, at det kanadiske publikum specielt foretrækker fyrstikker av indenlandsk fabrikat; derimot synes det i denne forbindelse at spille en rolle, at de herværende fabrikanter delvis leverer fyrstikker, som kan strykes av mot hvilkensomhelst haard tør overflate og ikke bare mot æskens side. Forbrukerne sætter pris paa denne sort stikker paa grund av deres letvinthet. En anden aarsak til det forholdsvis store salg av kanadiske fyrstikker her i landet maa utvilsomt søkes i de smarte og utstrakte reklamemetoder, som benyttes av de herværende fabrikanter. Den største av disse fabrikker, E. B. Eddy Company i Hull, Que., averterer saaledes sine fyrstikker bl. a. som «silent matches» og anfører, at «every match is a match», uagtet tændsatsen paa disse fyrstikker ved antændelsen ofte falder helt av eller spruter ganske betænkelig.

En stor del av de her fabrikerte fyrstikker pakkes i smaa æsker av pap, som ved bruken presses istykker i lommen og derfor ikke paa langt nær er saa heldige som de hjemme brukelige trææsker.

Der turde være chancer for norske fabrikanter til at opnaa større avsætning av fyrstikker i Kanada, saafremt de overfor herværende importører uttrykkelig fremhæver den norske vares gode kvalitet.

Forandret utgivelse av „Konsulatberetninger".

U t e n r i k s d e p a r t e m e n t e t tillater sig herved at henlede opmerksomheten paa, at nærværende nummer er det sidste nummer, som utkommer av «Konsulatberetninger»s ukeutgave.

Det stof, som hittil har været offentliggjort i publikationens ukeutgave vil fra 1. januar 1918 av bli indtat i en ny publikation: «Norges Utenrikshandel», som vil bli utgit av Utenriksdepartementet og Norges Oplysningskontor for Næringsveiene i fælleskap. Abonnementsprisen for «Norges Utenrikshandel» er kr. 6.00 pr. aar. Enkelte hefter vil kunne erholdes til en pris av 25 øre. A/S W. C. Fabritius & Sønner, Øvre Slotsgate 25, Krstiania, har overtat expeditionen av den nye publikation.

Det stof, som hittil har været offentliggjort i «Konsulatberetninger»s maanedsutgave, vil bli utgit av Utenriksdepartementet som en egen publikation under navn av «Aarsberetninger fra Norske Legationer og Konsulater».

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 1/3. | **Maanedsutgaven.** | **Januar/mars 1917.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Costa Rica.

Aarsberetning for aaret 1914, utarbeidet av minister *M. Lie*, Mexiko.

Skibsfart. Costa Ricas havner blev i aaret 1914 anløpet av 549 skibe med en samlet tonnage av 1 154 647 tons, mot i aaret 1913 av 703 skibe paa tilsammen 1 478 915 tons — altsaa en nedgang av 154 skibe og 324 268 tons. Under 10-aaret 1905—1914 fordelte skibsfarten paa Costa Ricas havnebyer sig med hensyn til antal og tonnage som følger:

	Limon.		Puntarenas.		Barra del Colorado.	
Aar.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1905	509	677 444	71	142 327	—	—
1906	585	775 463	97	192 780	—	—
1907	609	909 008	102	210 962	67	3 817
1908	581	928 498	94	194 218	136	6 494
1909	580	1 032 944	99	237 477	92	3 090
1910	543	1 068 226	79	159 626	1	60
1911	515	983 581	89	176 292	4	57
1912	536	1 227 517	87	178 904	54	2 678
1913	574	1 308 895	79	167 915	50	2 105
1914	438	967 668	80	185 646	31	1 333

Nedenstaaende tabel vil gi en oversigt over, hvorledes den utenrikske skibsfart i 1914 fordelte sig paa de forskjellige flag.

Nation.	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
England	174	554 718	11	284
De Forenede Stater	97	229 817	3	178
Tyskland	60	177 162	1	759
Norge	91	78 994	—	—
Frankrike	9	43 445	—	—
Italien	13	39 128	—	—
Spanien	7	23 184	—	—
Costa Rica	1	3 088	30	243
Nicaragua	15	960	19	489
Perú	—	—	4	2 083
Panamá	—	—	9	49
Kolumbia	—	—	4	46
Honduras	—	—	1	20
Tilsammen:	467	1 150 496	82	4 151

Av denne tonnage var altsaa 78 994 tons, eller ca. 7 pct. norsk.

Skibsfartens fordeling paa de forskjellige havner vil sees av nedenstaaende opgave:

	Antal.	Tons.
Puerto Limon	438	967 668
Puntarenas	80	185 646
Barra del Colorado	31	1 333
Tilsammen	549	1 154 647

Som det vil sees, er Puerto Limon Costa Ricas uten sammenligning vigtigste havneby, hvilket skyldes bananexporten.

Import: Over Costa Ricas toldsteder indførtes i 1914 100 785 tons varer til en værdi av 16 240 170 «colones» (1 colon = ca. 47 cents am.). Indførslen fordelte sig m. h. t. vegt og værdi paa de forskjellige varesorter som følger:

	Vegt i tons.	Værdi i colones.
Levende dyr	—	477 172
Næringsmidler	18 007	3 355 248
Drikkevarer	1 704	530 107
Industriprodukter	49 549	1 375 362
Kemiske produkter og apotekervarer	1 275	678 349
Garn- og tøivarer	1 708	3 303 924
Alleslags fabrikvarer	14 558	3 346 564
Papirvarer	1 219	454 121
Vaaben og sprængstoffer	175	140 063
Kjøretøier	248	137 843
Maskiner og apparater	1 277	855 603
Diverse	11 065	1 585 814
Tilsammen	100 785	16 240 170

Costa Ricas import fordelte sig i 1914 m. h. t. vegt og værdi paa de vigtigste deltagende nationer som følger:

	Vegt i tons.	Værdi i colones.
Forenede Stater	77 037	8 649 779
England	4 432	2 341 024
Tyskland	7 726	2 291 328
Det latinske Amerika	8 343	710 241
Frankrike	797	646 819
Nicaragua (levende kvæg)	—	462 970
Italien	343	381 274
Spanien	498	293 955
Central-Amerika	133	119 701
Belgien	1 071	75 058
Andre lande	405	268 021
Tilsammen	100 785	16 240 170

Exporten opgik i 1914 til en værdi av 23 358 598 colones. De vigtigste exportartikler er bananer, kaffe og edle metaller samt forskjellige landbrugsprodukter. Følgende tabel vil gi en oversigt over exporten for de vigtigste varesorters vedkommende:

	Mængde.	Værdi i colones.
Bananer, bundter	10 162 912	10 162 912
Kaffe, tons	17 717	10 028 731
Guld i barrer	—	1 081 930

Bananexporten gik hovedsagelig til de Forenede Stater (7 055 940 bundter). Resten, 3 106 972 bundter, gik til England. Av kaffe forsendtes til England 13 426 tons, til Tyskland 1 834 tons og til de Forenede Stater 1 776 tons, eller henholdsvis 75.78, 10.33 og 10.02 pct. av den samlede export.

Av kaffen exportertes hovedmængden over Puerto Limon paa Atlanterhavskysten, nemlig 264 352 sækker med en vegt av 16 547 947 kg., eller 93 pct. Resten gik over Puntarenas paa Stillehavskysten, nemlig 18 721 sækker (1 169 121 kg.), eller 7 pct. Det vigtigste distrikt for kaffedyrkningen er San José, som producerte 43 pct. av høsten for 1913—1914. Det exporterte guld gik næsten utelukkende til de Forenede Stater. Av den samlede exportværdi i 1914 gik til England 47.80 pct., til de Forenede Stater 45.05 pct. og til Tyskland 4.35 pct.

Exporten fordelte sig i aarene 1913 og 1914 med hensyn til værdi paa de vigtigste lande som følger:

	1913.		1914.	
	Colones.	%	Colones.	%
England . . .	9 268 034	41.83	11 166 136	47.80
Forenede Stater	11 270 524	50.77	10 523 798	45.05
Tyskland . . .	1 084 690	4.89	1 014 855	4.35
Frankrike . . .	205 670	0.93	266 015	1.14
Det latinske Amerika	128 433	0.58	155 997	0.67
Centralamerika	83 049	0.38	86 589	0.37
Andre lande .	138 521	0.62	145 208	0.62
Sum	22 196 921		23 358 598	

Av ovenstaaende tabel vil fremgaa, at Costa Ricas export, tiltrods for den europæiske krig, i 1914 var større end i det foregaaende aar, og at exporten til England og Frankrike utviser stigning. Ved krigens utbrudd var nemlig aarets kaffeexport praktisk talt avsluttet.

Almindelige bemerkninger. Costa Ricas befolkning beregnedes pr. 31. december 1914 at utgjøre 420 179 personer, medens den i 1884 kun var 195 906. Landets overflate utgjør 23 000 kvadratmil og befolkningstætheten er altsaa ca. 18 pr. kvadratmil. Hovednæringsveien er landbruk, og det under dyrkning værende areal beregnedes i 1914 at opgaa til ca. 323 680 hektar. Der findes i Costa Rica ca. 60 gruber, hvorav 15 var i drift i 1915; der utvindes væsentlig guld og sølv. Landet har 3 jernbanelinjer paa tilsammen 693 km. og 1 000 km. hovedlandeveie. Statsgjælden opgik i 1914 til 37 526 918 colones.

Guatemala.

Aarsberetning*) for 1915 utarbeidet av minister *M. Lie*, Mexiko, paa grundlag av en rapport fra konsul *F. L. Gross*, Guatemala.

Skibsfarten fordelte sig med hensyn til tonnage og nationalitet paa de forskjellige havnebyer som følger:

Havneby.	Nation.	Antal dampskibe.	Tons.
San José:	Forenede Stater	64	109 289
	England	25	14 378
	Sverige	4	9 946
	Salvador	8	5 008
	Norge	2	1 860
	Danmark	1	620
	Mexiko	2	460
	Sum	106	141 561
Champerico:	Forenede Stater .	62	110 938
	England	16	17 566
	Danmark	3	8 359
	Sverige	1	4 473
	Mexiko	2	4 460
	Norge	2	3 972
	Sum	86	149 768
Ocós:	Forenede Stater .	23	54 980
	Sverige	2	13 100
	England	10	8 433
	Mexiko	2	4 460
	Sum	37	80 973
Livingston:	Forenede Stater .	43	92 965
	Norge	36	45 430
	Holland	3	5 056
	England	3	3 433
	Honduras	2	798
	England (seilskib)	1	4
	Sum	88	147 686
Puerto Barrios:	Forenede Stater .	144	333 292
	Norge	62	93 189
	England	30	17 459
	Holland	7	9 955
	Danmark	2	2 307
	Honduras	4	615
	England (seilskibe)	52	1 098
	Honduras »	42	2 715
	Nicaragua »	1	4
	Norge »	1	1
	Sum	345	460 635

Guatemalas havner blev saaledes i 1915 anløpet av 662 skibe med en samlet tonnage av 980 623 tons. Denne tonnage fordelte sig paa de forskjellige nationer som følger:

Nation.	Antal.	Tons.
Forenede Stater	336	701 464
Norge	103	144 452
England	137	62 371
Sverige	7	27 519
Holland	10	15 011
Danmark	6	11 286
Mexiko	6	9 380
Salvador	8	5 008
Honduras	48	4 128
Nicaragua	1	4
	662	980 623

Norge var altsaa i 1915 nr. 2 med hensyn til tonnage.

Uruguay.

Aarsberetning for 1915 fra generalkonsul *J. Storm*, Montevideo.

Skibsfart. I antallet av de skibe, der ankom til Montevideo, var der i 1915 en betydelig nedgang, sammenlignet med tidligere aar.

*) Forskjellige utdrag av beretningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

Opgave over skibe ankommet til Montevideo i 1915.

Nationalitet.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Uruguayske	11	13 651	—	—	11	13 651
Tyske	1	4 286	—	—	1	4 286
Argentinske	85	58 216	—	—	85	58 216
Brasilianske	54	36 836	—	—	54	36 836
Spanske	90	354 466	—	—	90	354 466
Franske	128	453 685	3	7 076	131	460 761
Hollandske	133	484 216	—	—	133	484 216
Engelske	869	2 958 140	11	19 455	880	2 977 595
Italienske	142	383 139	14	16 304	156	399 443
Norske	112	208 013	15	20 676	127	228 689
Andre nationer	131	293 450	7	10 280	138	303 730
Ialt	1 756	5 248 098	50	73 791	1 806	5 321 889
De tilsvarende tal i 1914 var	4 735	11 596 736	856	166 046	5 591	11 762 782

Jordbruk og kvægavl. Disse, republikkens to vigtigste næringsveie, gav i 1915 et særdeles godt utbytte, sammenlignet med foregaaende aar, og bidrog derved betydelig til at avdæmpe virkningerne av krisen. Hvad jordbruket angaar, var det særlig mais- og hvetehøsten, som var tilfredsstillende. Resultaterne av høsten utviser en betydelig fremgang fra foregaaende aar.

Totalværdien av maishøsten i 1914 var
$ 5 696 677
mot i 1915 » 6 794 042

Av hvete regnet man i 1916 at kunne exportere ca. 200 000 tons, medens man i 1914 maatte indføre omtrent det samme kvantum.

Resultatet av kvægavlen i 1915 sammenlignet med det foregaaende aar belyses av følgende opgave over antallet av slagtede dyr:

Aar.	Fryserier.	Salterier.	Andre fabrikker.	Ialt.
1914	389 257	97 542	59 134	545 933
1915	621 146	48 280	63 661	77 087

Skibsfarten paa Kjøbenhavn i 1916.

Aarsberetning for 1916 fra generalkonsul *C. M. Pay.*

Norges skibsfart paa Kjøbenhavn. Til generalkonsulatet anmeldtes i 1916 som ankommet til Kjøbenhavns konsulatdistrikt for losning eller lastning 160 norske dampskibe, drægtige 197 231 tons, og 23 seilskibe, drægtige 24 343 tons, eller tilsammen 183 norske skibe med en samlet drægtighet av 221 574 tons, mot 215 skibe, drægtige 221 849 tons, i 1915.

Ved sammenligning mellem de to sidste aar finder man for 1916 en ikke ubetydelig nedgang for dampskibenes vedkommende, nemlig 35 skibe, medens forskjellen i tonnage kun beløper sig til 6 214 tons. Dette viser, at de i 1916 til Kjøbenhavn ankomne dampere gjennemgaaende har været større end de i forrige aar ankomne og langt større end de, som pleiet at komme hit før krigen; aarsaken ligger i Danmarks store import av korn og fôrstoffer fra oversjøiske lande, hvori Norge deltar livligere end før med sine store dampere.

Av norske seilskibe kom der i 1916 23, mot 20 i 1915. Drægtigheten er 5 939 tons større, hvilken forøkelse skyldes væsentlig samme grunde som nævnt for dampskibene.

Av efterfølgende oversigt fremgaar det, hvorledes den ankomne norske tonnage fordeler sig over aarets 12 maaneder:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Januar	8	6 060	1	1 559
Februar	12	20 101	—	—
Mars	17	22 689	1	1 637
April	18	26 224	1	1 333
Mai	15	16 149	—	—
Juni	14	15 517	5	6 203
Juli	17	20 295	2	2 212
August	10	7 505	2	1 851
September	8	9 448	4	2 038
Oktober	10	10 228	3	2 899
November	14	21 441	3	2 119
December	17	21 574	1	2 492

Av disse fartøier kom 26 fra Norge, 57 fra Storbritannien, 37 fra de Forenede Stater, 22 fra Argentina, 20 fra andre danske havner, 6 fra Sverige, 3 fra Tunis, 2 fra Tyskland, 2 fra Portugal, 2 fra Grønland, 1 fra Island, 1 fra Spanien, 2 fra Chile, 1 fra Rusland, 1 fra Mexiko.

Ladningerne bestod av stykgods for 27 skibes vedkommende, korn 13, kul 33, oljekaker 12, koks 21, sild 2, trælast 2, mais 20, fosfat 3, salpeter 2, olje 3, linfrø 3; 29 kom i ballast.

Av de fra Norge ankomne skibe bragte 10 stykgods, 1 korn, 1 sild, 1 koks, 1 mais, 1 is, 1 kis, 2 ekebark, 2 træmasse, 1 quebrachoextrakt; 5 kom i ballast.

Ifølge opgave fra Kjøbenhavns Bunkerkuldepot har ialt 52 norske dampere i løpet av aaret 1916 indtat bunkerkul i Kjøbenhavn.

Kjøbenhavns havn. Beseilingen av Kjøbenhavns havn og frihavn viser, sammenlignet med det foregaaende aar, i 1916 en tilbakegang paa ialt 605 825 reg. tons.

Havnens indtægter viser derimot ikke en dertil svarende nedgang, idet vareavgifterne paa grund av de ankomne skibes gjennemgaaende sterkere bestuvning ikke er sunket i samme forhold, og da den i december 1915 forhøiede bolverks- og pælepengetarif har skaffet øket fortjeneste.

Den sterke ophopning av dampskibe, særlig fra Amerika, som i 1915 fandt sted i frihavnen, er i 1916 undgaat, idet alle dampskibe som regel er blit expedert uten ophold, selv om det av og til har knepet med pakhusplads.

Dette resultat skyldes i væsentlig grad den utvidelse av frihavnsomraadet, som fandt sted den 24. juli 1916, og ved hvilken der av de under utførelse værende havneanlæg mot nord overgik til frihavnens bruk ca. 60 000 m.^{2} landareal og 270 lø-

pende meter kai med 9.5 m. vanddybde. Samtidig blev der langs denne kai av Frihavnsaktieselskapet opført 2 skur, hvert med 4 400 m.^{2} gulvareal.

Da Kjøbenhavns havn — saavel for frihavnens som for toldhavnens vedkommende — i de senere aar ofte har været sterkt beslaglagt og tildels overfyldt, vil de nu paagaaende utvidelser mot nord, hvor arbeidets første del er sin fuldførelse nær, sikkert hurtig bli utnyttet, og det samme vil utvilsomt ogsaa bli tilfældet med utvidelsen mot syd, ved Enghave Brygge, hvor der bl. a. skal tilveiebringes plads for kommunens kullosning til det nye elektricitetsverk, og hvor i løpet av 1917 en betydelig del av Frederiksholms Tegl- og Kalkverks lergrav vil bli omdannet til et havnebassin.

Skibsfarten paa Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Nedenfor meddeles en opgave over de til Kanada fra utlandet ankomne damp- og seilskibe i budgetaarene 1914—15 og 1915—16:

	1914—15.		1915—16.	
Hjemland.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Kanada . . .	5 892	1 934 724	6 104	1 909 633
Storbritannien	3 526	7 464 766	3 564	6 506 118
Østerrike . .	7	20 933	—	—
Belgien . . .	2	11 599	2	3 376
Danmark . .	65	90 056	186	119 405
Holland. . .	18	67 452	12	26 370
Frankrike. .	173	62 192	99	31 487
Tyskland . .	28	92 331	—	—
Italien . . .	11	19 085	7	15 607
Japan . . .	120	454 401	190	664 089
Mexiko . . .	1	1 193	1	1 792
Norge . . .	437	669 278	454	612 578
Rusland. . .	28	73 534	63	63 925
Spanien . .	5	11 636	1	1 457
Sverige . . .	9	15 259	41	33 012
Forenede Stater	6 854	2 135 412	8 420	2 624 810
Argentina . .	1	1 933	—	—
Panama . . .	1	199	—	—
Kuba	1	1 139	—	—
Grækenland	2	5 533	1	2 292
Uruguay . .	1	289	—	—
Peru	—	—	1	976
Ialt	17 182	13 132 944	19 146	12 616 927

Nedenstaaende opgave viser antallet av skibe i kanadisk kystfart ankommet til kanadiske havner i budgetaarene 1914—15 og 1915—16:

	1914—15.		1915—16.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe.				
Britiske	68 505	32 856 755	66 415	32 051 456
Utenlandske*)	880	1 587 007	452	562 311
	69 385	34 443 762	66 867	32 613 767
Seilskibe.				
Britiske	19 914	3 509 585	18 239	2 915 808
Utenlandske	355	97 205	457	94 499
	20 269	3 606 790	18 696	3 010 307
Ialt	89 654	38 050 552	85 563	35 624 074

Nedenfor meddeles en opgave over skibe i kanal- og indsjøfart ankommet til kanadiske havner i budgetaarene 1914—15 og 1915—16:

	1914—15.		1915—16.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Kanadiske:				
Dampskibe	8 398	7 104 254	12 191	6 590 696
Seilskibe	718	224 992	804	228 199
	9 116	7 329 246	12 995	6 818 895
Forenede Staters:				
Dampskibe	13 893	6 340 243	25 821	9 104 989
Seilskibe	2 459	504 437	2 187	562 894
	16 352	6 844 680	28 008	9 667 883
Ialt	25 468	14 173 926	41 003	16 486 778

Til Kanada ankom fra utlandet i budgetaarene 1914—15 og 1915—16 henholdsvis 437 og 454 norske skibe, drægtige henholdsvis 669 278 og 612 578 reg. tons.

Til Newfoundland ankom i budgetaaret 1914—15 113 norske skibe, drægtige 229 064 reg. tons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom i budgetaarene 1914—15 og 1915—16 følgende norske skibe:

	1914—15.				1915—16.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Montreal	108	238 667	—	—	77	182 753	—	—
Campbellton, N. B.	3	3 659	—	—	9	10 959	—	—
Chatham, N. B.	3	4 336	—	—	5	5 162	10	9 108
Dalhousie, N. B.	—	—	4	4 789	—		23	26 329
Halifax, N. S.	65	78 028	9	9 478	35	37 057	56	53 603
North Sydney, N. S.	85	145 882	1	121	39	67 930	3	1 160
Quebec	3	3 030	—	—	2	3 718	1	711
St. John, N. B.	19	21 288	9	8 799	21	26 377	11	15 846
Sydney, N. S.	112	243 778	—	—	28	59 023	—	—
Vancouver, B. C.	5	14 847	—	—	4	11 345	—	—
Victoria, B. C.	3	8 796	1	1 289	3	6 473	—	—
Nanaimo, B. C.	10	28 535	—	—	12	30 850	—	—
Prince Rupert, B. C.	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Johns, Nfld.	20	18 298	3	333	**)	—	—	—

*) Vistnok for den alt overveiende del norske. **) Ikke opgit.

Riga.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *J. Helmsing*, Riga.

Rigas børskomité har ikke publicert nogen beretning for aaret 1915, da der da ikke kunde være tale om nogen storhandel og de til Riga indførte varer kun kunde befordres med jernbanen, saa at det ikke var mulig at fastslaa, om varerne kom fra utlandet eller fra det indre av Rusland.

Nedenfor meddeles en liste over de pr. jernbane i 1915 ankomne varer, samt likeledes en fortegnelse over de i 1914 indførte varer.

Siden krigens utbrudd har der ikke her fundet nogen storhandel sted. De i listen anførte varer er blit opkjøpt av smaahandlere i de større byer i det indre og sendt hertil til bruk for befolkningen.

Efterat alle fabrikker i Riga med undtagelse av nogen tobaksfabrikker, konditorier og karton-fabrikker er stanset, er tilførslerne, som det fremgaar av listerne, avtat enormt. Nogen regulær handel finder ikke sted, og importen, som mest ligger i jødiske hænder, indskrænker sig nu for tiden til den herværende befolknings forsyning.

Fortegnelse over de til Riga i aaret 1915 med jernbanen indførte varer.

	Pud.
Alabast og gips	8 000
Asfaltmasse	3 086
Avispapir	2 307
Trykpapir	1 401
Zinkhvitt	2 857
Vikker	3 275
Blyglætte etc.	13 634
Garveextrakt	1 136
Oljekaker	44 486
Stenkul	3 776 167
Poteter	6 229
Kautschuk og gummi	72 507
Petroleum	5 872
Saltede tarmer	674
Konditorvarer	1 384
Kaffe	195
Gryn	40 133
Citroner og appelsiner	5 215
Lin	253 516
Løk	37 820
Trælast:	
Bord og planker av naaletræ	567 964
Brændeved	10 623 776
Ekeplanker	357 182
Rundlast av ek	955
do. av furu	686
Lupiner	4 934
Magnesit	2 196
Magnesia	1 257
Raa mineralolje	154 341
Smør	50 012
Bihonning	219
Jern og staal	933 103
Kobber	1 100
Tin	250
Bly	1 734
Støpejern	84 656
Mineralvand	1 945
Mel	1 268 536
Potetesmel	4 650
Oksekjød	7 706
Svinekjød	54 914
Slagtet fjerkræ og vildt	2 995
Okker	3 070
Agurker	1 418
Hamp og stry	11 783
Hampegarn	610
Pepper	1 743
Ris	28 031
Kjønrøk	272
Sukker	451 570
Stearinlys	1 800
Sild	16 229
Harpix	5 183
Soda	26 947
Kalisalter	1 200
Malt	1 000
Salt	2 000
Sprit	9 100
Træsprit	610
Vindusglas	2 000
Glasvarer	872
Ost	62
Linfrø	106 979
Hampefrø	7 992
Andre frøsorter	25 995
Hø	319 062
Kluter	6 494
Gjødningsstoffer	1 191
Grønsaker	16 462
Bomuld	11 419
Erter og bønner	70 354
Bokhvete	2 000
Mais	5 015
Havre	289 088
Hvete	386 834
Rug	584 326
Byg	129 461
Cikori	750
The	106
Uld	18 850
Skind og huder	82 489
Epler	8 687
Egg	57 641
Diverse varer	2 716 894
Ialt	23 852 834

Fortegnelse over de til Riga i aaret 1914 med jernbanen indførte varer.

	Pud.
Alabast og gips	342 421
Pakpapir	570
Vikker	15 570
Vin	815
Oljekaker	1 184 352
Kaviar	594
Stenkul	880 940
Poteter	1 000
Kautschuk	3 398
Gryn	74 602
Lin	5 943 830
Løk	30 924
Brændeved	578 300
Trælast	18 746 027
Oksetalg	147 291
Hampeolje	1 222
Mineralolje	474 242
Jern og staal	2 941 042
Kobber	2 750
Tin	720
Støpejern	374 663
Mineralvand	785

	Pud.
Mel	2 223 591
Kjød	167 938
Slagtet fjerkræ og vildt	248 290
Hamp og stry	690 263
Hampegarn	6 610
Ris	5 002
Sukker	856 339
Sild	6 775
Soda	150 313
Malt	21 592
Sprit	338 560
Hampefrø	16 252
Linfrø	1 710 056
Andre frøsorter	53 781
Hø	1 171 369
Tobak	1 840
Kluter	119 455
Gjødningsstoffer	1 215
Grønsaker	11 191
Erter og bønner	69 335
Bokhvete	34 119
Mais	6 948
Havre	2 381 250
Hvete	5 643 744
Rug	2 099 104
Byg	641 355
Uld	45 593
Skind og huder	1 430 125
Egg	3 426 833
Diverse varer	5 384 047
Ialt	60 709 598

Nedenstaaende tabel viser utviklingen av Rigas import- og exporthandel siden 1866:

	Værdien av de sjøværts importerte varer. Rubler.	Værdien av de sjøværts exporterte varer. Rubler.
1866—1870 (gjennemsnit)	14 419 305	31 024 129
1871—1875 »	22 537 505	37 540 182
1876—1880 »	32 609 535	55 072 441
1881—1885 »	27 442 544	56 692 925
1886—1890 »	21 139 758	53 213 961
1891—1895 »	25 945 677	51 233 451
1896—1900 »	53 219 369	70 148 655
1901—1905 »	85 089 264	110 716 583
1906—1910 »	113 954 545	157 534 863
1911	147 288 013	186 818 268
1912	145 871 469	224 863 533
1913	178 643 667	226 250 088

Rigas vigtigste utførselsartikler opgik i 1913 til følgende værdier:

Lin	45 1/3	mill. rbl.
Huder og skind	41 1/4	» »
Trælast	40 1/2	» »
Egg	35 1/3	» »
Korn	15 2/3	» »
Gummi	10 2/3	» »
Vildt og fjerkræ	6 1/4	» »
Linfrø	1 2/3	» »
Hamp	7	» »
Oljekaker	2 3/4	» »
Smør	4	» »

Værdien av Rigas import fra Norge utgjorde i 1913 ca. 1 mill. rbl., mot ca. 3/4 mill. rbl. i 1912.

Rigas utførsel av korn stillet sig for de 4 vigtigste kornsorters vedkommende i nedennævnte aar saaledes:

	Rug. Pud.	Byg. Pud.	Havre. Pud.	Hvete. Pud.	Tilsammen. Pud.
1909	309 275	780 692	610 964	19 252 276	20 953 207
1910	—	949 333	722 596	23 349 096	25 021 025
1911	84 978	1 818 347	754 930	10 915 526	13 573 781
1912	2 032 534	1 304 759	731 158	3 961 748	8 030 199
1913	986 469	410 134	78 716	12 436 101	13 911 420

Av Ruslands samlede export av hvete, rug, havre og byg faldt der i aarene 1912 og 1913 paa Riga og de øvrige russiske Østersjøhavne følgende procentvise andel:

	Hvete. %		Rug. %		Havre. %		Byg. %		Ialt. %	
	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.
Riga	6.1	2.5	2.6	6.7	0.2	1.4	0.2	0.8	2.7	2.0
Libau	0.0	0.0	0.1	1.0	30.2	37.5	0.1	0.5	2.1	5.1
Windau	0.4	1.5	0.1	0.7	11.5	15.1	—	0.1	0.9	2.6
Reval	1.3	0.2	6.0	1.9	7.5	3.1	0.0	0.1	1.5	0.6
St. Petersburg	2.4	1.4	18.9	6.9	34.0	19.5	—	—	4.6	3.5
Pernau	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	0.0	0.0
Tilsammen	10.2	5.6	27.7	17.2	83.4	76.6	0.3	1.5	11.8	13.7

Over Riga gik i 1913 50 % av Ruslands samlede lin-export, nemlig 8 337 265 pud.

Av nedennævnte varer utførtes der fra Riga i 1913 følgende kvanta:

Hamp	1 274 289 pud.
Linfrø	3 586 »
Oljekaker	2 805 696 »
Ost	6 758 »
Egg	5 518 132 »
Smør	221 392 pud.
Vildt og fjærkræ	618 265 »
Trælast	88 800 000 kub.fot.

Av pitprops og cellulosekub exportertes i 1913 henholdsvis 7 460 908 og 65 069 m.^{3}

Utførslen av pitprops har i de senere aar gaat tilbake, medens exporten av cellulosekub har været i stigende.

Sammenlignet med exporten fra St. Petersburg,

Kronstadt og Finland artet Rigas export av props og cellulosekub i 1913 sig saaledes:

	Props.	Cellulosekub.	
Riga	7 460 908	2 170 153	kubikfot
Petersburg med Kronstadt	283 900	328 829	kubikfavner
Finland	63 630 000	17 799 768	kubikfot

Rigas kulimport utgjorde i 1913 74 013 606 pud.

Rigas koksimport utgjorde i 1913 4 867 025 pud. Importen av støpejern utgjorde i 1912 3 540 882 pud (for 1913 haves ingen data).

Rigas indførsel av maskiner stillet sig i 1913 saaledes:

Landbruksmaskiner	907 943 pud
Industrielle maskiner	1 402 197 »

De indførte maskiner var hovedsagelig bestemt for rikets indre, og størsteparten var av engelsk oprindelse. Dette gjælder navnlig for industrimaskiner, for landbruksmaskinernes vedkommende kom Tyskland maaske som nr. 1. Desuten er Sveriges leverance av maskiner til Rusland i stadig vekst.

Indførslen av landbruksmaskiner er i tilbakegang. Dette gjælder særlig for de mere komplicerte maskiner, hvis fabrikation — paa grund av præmier fra regjeringen —-er optat av de russiske fabrikker; man maa derfor ogsaa i fremtiden regne med nedgang paa dette omraade.

Rigas sildeimport utgjorde:

1912 240 068 tønder, 1913 314 583 tønder.

Rigas import av kunstige gjødningsstoffer utgjorde i 1913 7 595 382 pud.

Av svovlkis indførtes i 1913 1 361 828 pud.

Rigas skibsfart i 1913. Der ankom til Riga i 1913 ialt 2 926 skibe dr. 2 070 441 reg. tons. Herav var norske: 240 skibe dr. 185 729 netto reg. tons, en økning for Norges vedkommende av 49 skibe og 34 215 tons i sammenligning med 1912.

Skibsfarten paa Portugal i 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Lissabon ved vicekonsul *N. Chr. Ditleff.*

Ifølge opgaver, bygget delvis paa ankomstrapporter, dels paa officiel statistik, har den samlede norske skibsfart paa de havner i Portugal og tilliggende øer, hvor Norge er konsulært repræsentert, i 1916 utgjort 614 skibe med en drægtighet av 706 191 netto tons. Herav ankom til hovedstationen, Lissabon, 244 skibe, drægtige 278 911 tons, mot i 1915: 150 skibe, drægtige 123 052 tons. Der er saaledes i 1916, sammenlignet med foregaaende aar, en stigning paa ca. 63 pct. i antallet av ankomne norske skibe til denne havn.

Den norske trafik paa Lissabon har i de 5 sidste aar hat følgende omfang:

	1912.	1913.	1914.	1915.	1916.
Antal skibe:	151	156	193	150	244
Nettotonnage:	136 199	130 301	173 151	123 052	278 911

Den samlede utenlandske skibsfartstrafik paa Lissabon i 1916 fordelte sig paa de forskjellige landes skibe saaledes:

	Antal.	Tonnage.
England	440	1 574 059
Frankrike	254	537 498
Norge	244	278 911
Spanien	155	230 834
Danmark	146	122 142
Holland	92	306 159
Sverige	63	71 346
Forenede Stater	26	43 492
Andre lande (ikke indbef. Portugal)	62	89 611

Den samlede trafik paa Lissabon utgjorde 2440 skibe, drægtige 3 744 241 tons.

Den norske skibsfart paa de havner i distriktet, hvor Norge er konsulært repræsentert, hadde følgende omfang:

	Ialt.		Derav seilskibe.	
Station.	Antal.	Nettotons.	Antal.	Nettotons.
Lissabon	244	278 911	1	1 515
Faro	—	—	—	—
Funchal	31	60 953	1	1 670
Horta	28	58 540	7	12 764
Oporto (Leixões)	117	70 836	—	—
Ponta Delgada .	17	23 978	2	3 300
San Vincent . .	74	140 750	—	—
Setubal	8	5 668	1	396
Villa Real S. Antonio	95	66 555	—	—
	614	706 191	12	19 645

Mauritius.

Aarsberetning for 1916 fra konsul *B. Graham,* Port Louis.

Skibsfart. I 1916 ankom her til havnen ialt 7 norske fartøier (6 dampskibe, 1 seilskib) med en samlet bruttodrægtighet av 8842 tons, mot i 1915 10 fartøier dr. 9862 tons, i 1914 5 fartøier dr. 8176 tons og i 1913 4 fartøier dr. 238 tons.

Fragterne til Europa og overalt ellers var meget høie i 1916. Der betaltes saaledes: £ 7.0.0 à £ 9.0.0 pr. ton til Europa og rupees 2 à 3 pr. sæk (75 kg.) til Indien.

Til Sydafrika blev praktisk talt intet skibet i 1916, og heller ikke til Australien fandt nogen export av betydning sted. De væsentligste forretninger blev avsluttet med Storbritannien, idet den britiske kongelige kommission ogsaa i 1916 kjøpte op hele høstutbyttet for sæsonen 1916—17 av hvitt krystal- eller «vesou»-sukker. Til en begyndelse hadde tanken været, at kommissionen ogsaa skulde kjøpe hele produktionen av hvit sirup, men dette skedde ikke, og forretningen i denne branche laa saaledes aapen for private exportører.

Sukkerhøsten 1916—17 blev ved aarets begyndelse anslaat til at ville naa op i 260 000 tons, og denne beregning vilde ganske visst slaat ind, om ikke øen ulykkeligvis den 26. mai var blit hjemsøkt av en cyklon, som gjorde alvorlig skade paa sukkerrørene. Resultatet blev derfor langt fra tilfredsstillende, og totalutbyttet vil bli bare ca. 208 000 tons. Utbyttet for de fire foregaaende sæsoner var:

1915—16	214 000 tons	1913—14	250 000 tons
1914—15	275 000 »	1912—13	210 000 »

Sukkerexporten fordelte sig saaledes i de fire foregaaende aar:

	Europa.	Amerika.	Australien.	Kina.	Sydafrika.	Indien.	Andre lande.	Ialt.
1915—16	169 899	272	709	489	137	37 019	945	209 470
1914—15	193 548	—	—	467	750	68 895	1 370	265 031
1913—14	42 174	—	2 198	2 206	17 430	175 253	2 729	241 990
1912—13	22 430	—	26 573	3 221	14 018	140 182	2 348	208 772

Handelsomsætningen med Norge. Der var i aarets løp ingen direkte forbindelse mellem Norge og øen her, idet den Skandinaviske Østafrika-linje fortiden ikke gaar længre end til Østafrika. Import fra Norge finder dog fremdeles sted via England, omend i ringere utstrækning end under normale forhold.

Sundhetstilstanden var god, og like til begyndelsen av december maaned forekom der omtrent ikke pest — kun 5 tilfælder, hvorav 3 med dødelig utfald, for hele øen i hele aaret. I slutten av december blev der imidlertid meldt 10 tilfælde fra et landdistrikt, 6 med dødelig utgang, og senere er der ogsaa meldt flere tilfælde.

Buschir (Persien).

Aarsberetning for 1916 fra vicekonsul *W. Forbes Manson,* Buschir.

Handel. Aaret 1916 var for denne havns vedkommende et meget daarlig aar for handelen. Lukningen av handelsruten til Shiraz paa grund av uroligheterne i Sydpersien forhindret kjøbmændene fra at indføre i fuldt maal varer, som der var sterk efterspørsel efter i det nordlige og indre av landet. Handelsruten Bunder Abbas—Kerman og Mohammerah—Ahwaz—Isfahan har i større eller mindre utstrækning været aapen, og betydelige mængder varer, saasom the, sukker, Manchestervarer etc., fandt her veien til det indre av landet.

Skibsfart. Egnene omkring den Persiske Bugt har i likhet med alle andre verdens egne litt under knaphet paa tonnage; fragterne er steget voldsomt fra Indien, mens der er ankommet meget faa dampere fra England.

Intet norsk skib besøkte Buschir i 1916.

Kurser. I 1916 var der et voldsomt fald i kursen paa London og paa Indien — £ sterling og rupees gik ned til halvparten av værdien for et aar siden. Aarsaken ligger i nedgangen i importen til Persien samt deri, at den persiske regjering tok sin tilflugt til laan fra utlandet.

Den samlede import av varer til Buschir beløp sig i 1916 til en værdi av:

krans 39 281 499 à 33 = £ 1 190 348,

den samlede export til

krans 17 910 919 à 33 = £ 542 755.

Britisk Guyana.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *Joseph Kidd,* Georgetown.

Importen bestaar av praktisk talt alle mulige næringsmidler og beklædningsartikler saavelsom raavarer og forarbeidede artikler for de lokale industrier. Den samlede værdi av importen beløp sig i 1915 til $ 8 796 247.

Exporten bestaar av sukker, rhum, melasse, ris, guld, diamanter, balata, gummi, trælast (greenheart, mora, crabwood, ceder, etc.), kakao, kaffe, kokusnøtter, kopra, gummi og huder. Den samlede exportværdi beløper sig ialt i 1915 til $ 15 363 240.

Skibsfart. I 1915 anmeldtes til konsulatet som ankommet ialt 25 norske fartøier dr. 20 662 netto register tons.

Gambia.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *P. Bourquin,* Bathurst.

Import. Av norske varer indførtes fyrstikker til en værdi av £ 222.11.8.

Export. Til Norge fandt ingen export sted i aarets løp.

Skibsfart. Der utklarertes ialt 167 dampskibe dr. 261 923 tons fra Bathurst i 1915. Av disse fartøier var:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Britiske . .	67	156 062	Italienske	5	7 276
Franske . .	53	47 002	Norske.	8	7 267
Græske . .	13	19 048	Danske .	6	6 881
Svenske . .	10	8 905	Spanske .	1	1 170
Belgiske . .	4	8 312			

Kolumbia.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *Frederik Jacobsen,* Bogotá.

Den europæiske krig har bevirket, at næsten al import til Kolumbia i aaret 1915 foregik fra de Forenede Stater, Spanien og England, da disse lande var de eneste, der var i stand til fremdeles at utføre ordres. Alene de Forenede Stater har i aaret 1915 tredoblet sine forretninger med Kolumbia.

Exporten i 1915 beløp sig til en værdi av $ 31 579 131 og importen til $ 17 840 350.

Indhold.

Britisk Guyana s. 8. — Buschir s. 8. — Costa Rica s. 1. — Gambia s. 8. — Guatemala s. 2. — Kanada (skibsfart) s. 4. — Kjøbenhavn (skibsfart) s. 3. — Kolumbia s. 8. — Mauritius s. 7. — Portugal (skibsfart) s. 7. — Riga s. 5. — Uruguay s. 2.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 4/6. | **Maanedsutgaven.** | **April/juni 1917.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Amerikas Forenede Stater.

Aarsberetning*) for 1916 fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Skibsfart. Til New Yorks generalkonsulatsdistrikt ankom der i 1916 2805 norske fartøier med en drægtighet av 3 970 447 reg. tons, fordelt paa følgende havner, hvor Norge er konsulært repræsentert:

	Dampskibe.		*Seilskibe.*	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
New York	737	1084 694	86	128 668
Baltimore	319	544 266	12	17 423
Boston	75	102 528	0	—
Charleston	7	13 577	2	2 098
Fernandina	1	2 127	6	6 245
Galveston	134	146 050	8	11 790
Gulfport	4	5 326	24	35 047
Jacksonville	3	2 701	—	—
Key West	5	6 204	—	—
Mobile	178	154 159	12	15 537
Newport News	223	402 815	8	12 357
New Orleans	334	367 779	6	7 288
Norfolk	110	194 777	7	8 803
Pensacola	14	19 032	28	31 594
Philadelphia	314	402 789	37	63 624
Port Arthur	7	22 282	1	2 201
Portland	38	67 273	—	—
Savannah	19	34 438	36	45 509
Tampa	—	—	—	—
Wilmington	3	4 377	—	—
San Juan	7	5 069	—	—
Ponce	—	—	—	—
Sum	2532	3 582 263	273	388 184
mot i 1915	2932	3 955 185	192	251 017

En sammenligning av vor skibsfart paa distriktets havner i 1916 med 1915 viser en formindskelse av 400 dampskibe dr. 372 922 tons og en forøkelse av 81 seilskibe dr. 137 167 tons. Farten paa New York, Boston, New Orleans, Mobile og Galveston formindskedes med henholdsvis 27, 76, 139, 36 og 40 dampskibe. Seilskibene paa Mobile formindskedes fra 29 til 12, hvorimot seilskibene paa New York, Philadelphia og Savannah tiltok med henholdsvis 55, 16 og 19 fartøier. Den ovenanførte formindskelse i skibsfarten paa distriktet skyldes for en del den beskadigede bananavl i Vestindien, men vistnok for det meste krigsforholdene og de derved foraarsakede store tap av norske fartøier.

De forskjellige nationers skibsfart paa distriktets vigtigere havner, derunder indbefattet amerikanske fartøier i fremmed fart, stiller sig som følger:

Antal fartøier.

	Norske.	Amerikanske.	Britiske.	Danske.	Franske.	Græske.	Hollandske.	Italienske.	Japanske.	Svenske.	Andre.	Tilsammen i 1916.	Tilsammen i 1915.
New York	823	1 575	2 019	264	171	105	301	170	44	59	349	5 880	5 829
Baltimore	331	149	425	83	6	18	56	99	3	21	46	1 257	1 213
Boston	75	358	907	40	—	2	7	5	2	8	20	1 424	1 546
Charleston	9	34	46	10	—	—	4	—	—	9	11	123	80
Galveston	142	—	208	33	—	7	8	20	2	13	81	514	489
Gulfport	28	—	35	2	—	—	5	1	—	2	17	90	114
Mobile	190	165	69	9	—	—	—	1	—	7	44	485	453
Newport News	231	43	484	14	2	34	10	48	—	10	8	884	913
New Orleans	340	475	230	56	35	3	20	25	5	13	128	1 330	1 580
Philadelphia	351	227	461	75	16	17	39	46	10	48	68	1 358	1 239
Portland	38	94	229	2	—	1	17	12	1	3	7	404	237
Savannah	55	—	68	32	—	2	17	3	—	23	21	211	148
San Juan	7	28	26	11	49	—	61	1	1	—	129	313	—
Andre	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—
Tilsammen	2 805	3 148	5 207	631	279	189	535	431	68	216	929	14 438	13 850

*) Forskjellige utdrag av beretningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

Fragtmarkedet. Under vedvarende mangel paa tilstrækkelig tonnage for en presserende utførsel av kornvarer, kul, stykgods og petroleum vedblev markedet stadig at være opadgaaende, indtil der i slutningen av april betaltes for hvete fra «Atlantic range» 17/9 til U. K., 19/— til fransk atlanterhavshavn og 24/6 til Vest-Italien; for stykgods fra New York 125/— til Liverpool, 165/— til Middelhavet og 200/— til Archangel; for tømmer fra Golfen til Liverpool 580 c., for kul 115/— til La Plata og 125/— til Genua; for sukker 160/— til det vestlige Italien. For petroleum i kasser betaltes optil $ 2.00 til Australien og Orienten og $ 8.00 pr. tønde pr. seilskib fra Philadelphia til Liverpool. «Berth»-raterne steg i samme forhold til 50 c. pr. bushel hvete herfra til Liverpool. $ 2.00 pr. 100 pd. for «provisions» og $ 3.00 pr. 100 pd. for bomuld.

I begyndelsen av mai beordredes de britiske dampskibslinjer til at reservere fra 50 til 80 % fragtrum av deres lasteevne for kornvarer og mel, og da dertil kom en større tilgang av især britiske lastedampere, begyndte en nedgang i raterne, som varte til utover sommeren og høsten. Den da tilstundende utførsel av kornvarer og bomuld og en efterhaanden opstaaende efterspørsel efter skibe til Vestindien og Sydamerika førte atter raterne opover, saa at de ved aarets slutning stod adskillig høiere end ved dets begyndelse. I januar iaar tok de et yderligere opsving paa grund av en stigende efterspørsel efter skibe for prompt lastning i transatlantisk og middelhavsfart, som det var høist vanskelig at tilfredsstille med den ved miner og torpederinger reducerte flaate og paa grund av Englands tilbakeholdelse av kul for bunkers. Kulspørsmaalet er ogsaa her blit akut i de sidste maaneder, idet mange fartøier med kontrakt for kulleverance har været opholdt i optil 2 døgn av mangel paa kul, saa at de har maattet gaa utenfor sine kontrakter og betale optil $ 8.50 pr. ton for at komme herfra. Denne dyrtid tilskrives dels mangel paa arbeidere i kulminerne, da de finder lettere og fordelagtigere bskjæftigelse andetsteds, og dels den sendrægtige jernbanetransport, som følge av at jernbanerne er optat til langt over evne med godstransport.

Kontraktprisen for bunkerkul av middels kvalitet gik i slutningen av januar iaar op til $ 5.00 pr. ton.

Tidscertepartier sluttedes i aarets løp for tidsrum av optil 12 maaneder, kun undtagelsesvis for længere tid. For 12 maaneders charter i transatlantisk fart betaltes i januar 40 à 45 sh., i august 32 sh. 6 d à 40 sh., i september og oktober 30 à 35 sh. og i november og december 37/6 à 45/—; for fart paa Sydamerika var raterne fra 5/— til 7/6 lavere.

Rutedampskibsraterne stod noget høiere ved aarets slutning end ved dets begyndelse. Da de britiske linjer av den britiske regjering blev paalagt at holde størstedelen av sit fragtrum til regjeringens disposition, forhøiet de raterne for det derved begrænsede fragtgods, som de kunde motta for private avskibere, og dermed fulgte ogsaa en, skjønt forholdsvis mindre, forhøiese av de skandinaviske og den hollandske linjes rater.

Seilskibene har velblit at finde tiltagende beskjæftigelse, hovedsagelig for transport av trælast og tømmer fra Golfen, petroleum til Australien og Orienten samt England og Frankrike, og tildels ogsaa kul til Sydamerika.

Følgende noteringer vil vise markedets stigning i det forløpne aar:

Dampskibe:	1916. 1. januar.	31. december.
Hvete, pr. quarter à 480 pund:	£ stg.	£ stg.
«Atlantic range» til Bristolkanalen	13/6	20/-
fransk Atlanterhavshavn	17/3	16/6
Marseille	18/6	30/-
Italiens vestkyst	19/6	30/-
norsk havn	kr. 18	kr. 20
Rotterdam	14/-	19/-
Golfen til Britiske Kanal	14/9	20/-
» » Italiens vestkyst	20/-	23/-
Stykgods, «net form reg.»:		
New York til Liverpool	—	60/-
» » - fransk Atlanterhavshavn	—	145/-
Golfen til Havre	—	140/-
» - Genua	—	160/-
Tømmer, pr. standard: Golfen til Englands vestkyst	260/-	540/-
Italiens vestkyst	—	650/-
La Plata	—	510/-
Bomuld, pr. ton net. reg.: Savannah til England	240/-	250/-
Golfen - England	200/-	260/-
Kul: Philadelphia—Baltimore til La Plata	60/-	72/6-
Sukker: Kuba til havner nordenfor Hatteras	42 c.	55 c.
Jernmalm: Til New York—Baltimore fra Huelva	17/-	20/-
Seilskibe:		
Trælast fra Golfen til La Plata	$ 30/-	$ 40/-
» » - Italiens vestkyst	—	- 60/-
Tømmer » » - Englands »	—	- 510/-

Rutedampskibe fra New York:

	Kristiania.	Liverpool.	Hull.	Rotterdam.
Januar 1916 . .	118	90	90	100
» 1917 . .	175	65	70	175

Maalegods pr. kubikfot.

Januar 1916 . .	60 à 85	63	47	45
» 1917 . .	110	150	100	100

«Provisions» pr. 100 pund:

Januar 1916 . .	200	100	175	150
» 1917 . .	250	300	200	250

Passagertrafik. Der ankom til New York i 1916 med de forskjellige oversjøiske linjer 66 741 1ste klasses passagerer, 54 500 2den klasses og 134 152 3dje klasses, ialt 255 393 passagerer, og avreiste herfra ialt 149 580 passagerer. Omtrent 50 % av totalantallet falder paa de nøitrale linjer, som med de forhøiede passagerfragter og altid fuld utgaaende last tør antages at ha gjort tilfredsstillende forretninger, tiltrods for de forhøiede driftsomkostninger. Den Norske Amerika-Linjes andel i trafikken utgjorde vel 5 % av totalantallet, idet den stiller sig som følger:

	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	Ialt.
Vestover	1 398	2 854	8 726	12 978
Østover	1 210	1 339	5 783	8 332
	2 608	4 193	14 509	21 310

Skibsbygning. I New Yorks distrikt blev der i det forløpne aar færdigbygget for norsk regning 7 dampskibe dr. tilsammen 8102 reg. tons (desuten indkjøptes 12 dampskibe, dr. 25 332 tons, derav 3 fiskedampskibe). Alle skibsbyggerier hertillands var fuldt optat med bestillinger og paatok sig i de fleste tilfælder flere kontrakter, end de kunde utføre til fastsat tid. For at drage fordel av den overdrevne fortjeneste, som skibsbygningen frembød, blev mange av de nedlagte verfter atter tat i bruk og andre utvidet, i enkelte tilfælde ved hjælp av de paa kontrakterne indbetalte forskud. I sidste halvaar færdigbyggedes 640 fartøier dr. 286 830 tons, hvorav 12 dr. 33 850 tons for fremmed regjering, og den 1. januar iaar var der under bygning ved amerikanske verfter 400 staaldampskibe dr. $1^1/_2$ mill. bruttotons, mot 202 dr. 761 500 tons den 1. januar 1916. Herav opgives 357 fartøier at være kontrahert for leverance i 1917. Paalidelig opgave over, hvormange fartøier der bygges for norsk regning, har man ikke kunnet erholde. Som bekjendt er de fleste av dem kontrahert paa spekulation, og mange skifter eier optil 5 à 6 gange, før de blir færdigbygget. Det har vist sig, at førstehaandskontrakten ikke altid har været saa nøieseende med kontraktsbetingelserne, og at man tildels ogsaa har indlatt sig med mindre paalidelige skibsbyggere.

Man faar imidlertid haape, at man slipper fra disse spekulationer med intet værre end en forsinket leverance. Leverancespørsmaalet tør forresten ogsaa bli avhængig av den amerikanske regjerings bestemmelse desangaaende som følge av de i den senere tid indtraadte politiske forviklinger. Paa grund av væsentlig vanskeligheterne ved at erholde staalmateriale for skibsbygningen og kyndige arbeidere i denne branche har man gjenoptat bygningen av træ-motorskibe i større utstrækning. Av 161 saadanne træskibe paa tilsammen 207 623 brutto tons er 35 under bygning paa Atlanterhavs- og Golfkysten, deriblandt flere for norsk regning.

Mønstringsforretningerne var i 1916 som følger:

	Paamønstrede.			Avmønstrede.			Rømte.		
	Norske.	Fremmede.	Ialt.	Norske.	Fremmede.	Ialt.	Norske.	Fremmede.	Ialt.
New York . .	4 270	2 373	6 643	3 531	2 310	5 841	397	332	729
Baltimore . .	682	1 446	2 128	594	1 129	1 723	90	230	320
Boston	95	181	276	152	159	311	4	8	12
Charleston . .	5	22	27	24	11	35	3	6	9
Fernandina . .	6	13	19	6	9	15	—	—	—
Galveston . . .	205	419	624	251	270	521	11	14	25
Gulfport . . .	83	105	188	52	81	133	20	36	56
Jacksonville .	1	5	6	5	1	6	—	—	—
Mobile	207	349	556	228	345	573	2	20	22
Key West . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
New Orleans .	372	775	1 147	452	733	1 185	12	22	34
Newport News	81	266	347	65	156	221	40	77	117
Norfolk . . .	286	584	870	368	406	774	18	20	38
Pensacola . . .	52	122	174	47	57	104	34	37	71
Philadelphia .	865	1 246	2 111	921	1 014	1 935	101	106	207
Port Arthur	6	20	26	—	—	—	13	7	20
Portland . . .	28	226	254	151	83	234	14	12	26
Savannah . .	60	95	155	25	62	87	38	73	111
Tilsammen	7 304	8 247	15 551	6 872	6 826	13 698	797	1 000	1 797
Mot i 1915	5 318	5 353	10 671	4 921	4 474	9 395	520	466	986

Forøkelsen i rømningernes antal tilskrives den nye amerikanske sjømandslov, som forhindrer arrestation av rømlinger.

Dampskibshyrerne paa norske fartøier var:

$ 40 à 45 for matroser og $ 45 à 50 for fyrbøtere i fart paa Vestindien og Sydamerika med 25 % krigstillæg for fart paa Europa.

Av *sjømænds opsparte hyrer* hjemsendtes gjennem konsulaterne i

	$		$
New York	38 389.60	Charleston	545.00
Boston	122.00	Galveston	1 829.00
Baltimore	7 556.00	Mobile	1 277.11

	$		$
New Orleans	1 132.50	Portland	987.00
Norfolk	3 305.00	Savannah	2 080.00
Philadelphia	11 990.52		
		Tilsammen	69 213.73

Gjennem den norske sjømandsmission og Scandinavian Sailors Temperance Home i Brooklyn hjemsendtes ogsaa for regning av norske sjømænd henholdsvis $ 102 947.63 og $ 44 547.31.

64 arvebeløp inkassertes gjennem generalkonsulatet, utgjørende ialt $ 19 565.10.

Algeriet.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *Severin Houge*, Alger.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Algeriet i 1915 opviser ifølge den offentlige statistik 76 ankomne skibe med en drægtighet av 79 699 tons og 73 avgaaede skibe dr. 77 866 tons. Tonnagen fordeler sig paa følgende havner saaledes:

Ankomne skibe.

	Med last.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Alger	27	28 697	1	1 032
Oran	33	32 646	2	1 942
Bône	4	3 804	4	4 988
Philippeville	1	725	—	—
Bougie	—	—	4	5 865
	65	65 872	11	13 827

Avgaaede skibe.

Alger	6	6 741	22	22 988
Oran	4	4 625	28	28 922
Bône	7	7 870	2	1 657
Philippeville	—	—	1	725
Bougie	3	4 338	—	—
	20	23 574	53	54 292

Den samlede utenlandske tonnage var:

	Ankomne skibe.		Avgaaede skibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Med last	1 006	919 852	1 260	1 029 803
I ballast	681	477 892	445	390 660
	1 687	1 397 744	1 705	1 420 463
mot i 1914	2 220	2 801 518	2 299	2 897 077

Den ankomne utenlandske tonnage henhørte under følgende nationers flag:

	Antal.	Tons.
England	534	690 874
Italien	392	154 988
Spanien	370	150 543
Grækenland	119	139 193
Danmark	85	80 034
Norge	76	79 699
Sverige	28	30 417
Belgien	24	29 552
Rusland	11	21 503
Forenede Stater	4	10 260
Holland	8	8 265
Andre lande	36	2 416

Den til Algeriets havner ankomne og avgaaede franske og utenlandske tonnage (skibe i kystfart eller ankomne for bunkring ikke medtat) utgjorde:

Ankomne skibe.	1915.		1914.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske, med last	1 993	1 977 380	2 225	2 613 586
» i ballast	155	81 013	356	267 383
Utenlandske,				
med last	1 006	919 852	1 517	2 298 856
i ballast	681	477 892	703	502 662
Ialt	3 835	3 456 137	4 801	5 682 487
Avgaaede.				
Franske, med last	2 266	2 220 632	2 752	3 179 264
» i ballast	53	58 862	112	92 874
Utenlandske,				
med last	1 260	1 029 803	1 843	2 544 337
i ballast	445	390 660	456	352 740
Ialt	4 024	3 699 957	5 163	6 169 215

For bunkring ankom til Algeriets havner 924 skibe dr. 2 099 395 tons; herav var 34 dr. 64 961 tons norske.

Ved stationen i Alger blev foretat 11 av- og 9 paamønstringer. Intet hyrebeløp blev hjemsendt. En rømning anmeldtes.

Kornhøsten. Mens den altfor rikelige nedbør vinteren 1913—14 hadde en sørgelig indvirkning paa kornhøsten, kunde vinteren 1914—15 opvise en meget heldigere fordeling av regnperioderne, og kornhøsten gav et rikelig utbytte.

Da ved krigens begyndelse indhøstningen i Frankrike pludselig blev avbrutt og høstarbeidet forsinket, maatte Algeriet trods den daarlige høst i 1914 avse 90 000 tons hvete og 50 000 tons byg til arméens behov, men dermed var ogsaa beholdningerne næsten uttømt, og kornpriserne var steget til en saadan høide, at der i begyndelsen av 1915 blev exportforbud for korn til Frankrike; efterat den nye høst hadde vist sig saa stor, blev forbudet ophævet, og der blev alene til arméens intendantur exportert 340 000 tons.

Vinhøsten, som i 1914 gav et utbytte av 10 125 420 hektoliter, blev i 1915 kun 5 139 020 hl. Dette kom dels av sygdomme paa vinplanterne, som det, paa grund av mangel paa og uhyre priser paa kobbervitriol, var vanskelig at faa bugt med, dels derav, at vinmarkerne paa grund av mobiliseringen ikke fik den skjøtsel, der var nødvendig. Da imidlertid behovet i Frankrike var steget, gik vinpriserne i veiret, og steg fra 20 à 30 fr. pr. hl. i 1914 til 55 à 60 fr.

Olivenhøsten blev rikelig i departementet Algier, god i departementet Oran og over et middelsaar i departementet Constantine. Saavel frugten som oljen opnaadde overordentlig høie priser.

Tobakshøsten gav et tilfredsstillende utbytte.

Grønsaker og poteter gav en god høst, men paa grund av vanskeligheter ved transporten til og i Frankrike blev store partier ødelagt ved henliggen paa kaierne, og producenter og exportører led betydelige tap.

Kvægavlen. Den rikelige tilgang paa fór hadde tilfølge en betydelig økning av kvægbestanden. Saavel den franske som den engelske armé, som hadde behov for stor tilførsel av kjød, kjøpte op til høie priser, saa opdrætterne opnaadde et godt utbytte.

Havneforhold. Forskjellige arbeider til utvidelse av kaierne i Alger, som blev utsat til anbud, opnaadde ikke bud, dels paa grund av de forhøiede priser paa alle materialer og dels av mangel paa arbeidshjælp. Disse arbeider er derfor utsat til efter

krigen. Det samme er tilfældet med Bône, Bougies og Philippevilles havner, hvor de tidligere beregninger over utgifter i saa høi grad er overskredet ved de økede priser, at de fleste arbeider er indstillet. Da ogsaa en stor del av utgifterne bæres av koloniens budget, som viser en underbalance, vil en stor del av disse arbeider ikke kunne paabegyndes, før et nyt statslaan er kommet i orden.

Dampskibsforbindelser. Ved krigens begyndelse blev størstedelen av de mellem Algeriet og Frankrike etablerte dampskibslinjer inddragne, idet skibene blev rekvisitionert til militært bruk, saa der gjennem et længere tidsrum hersket blokering av de algierske havner. Efter mange og lange forhandlinger lykkedes det endelig at faa gjenoptat en nogenlunde tilfredsstillende forbindelse med Marseille, Bordeaux og Rouen, men langtfra tilstrækkelig til at faa expedert de uhyre kvanta av vin, korn, hø og andre varer, som hadde hopet sig op i de algierske havner. I mai blev monopolet for skibsfarten mellem Algeriet og Frankrike suspendert, og en hel del spanske, italienske og græske skibe fik derved anledning til at overta forbindelsen mellem de algierske og franske havner. Intet n o r s k skib deltok i transporten.

Produktionsskat opkræves fra 1. januar 1916 ved export fra Algeriet av følgende varer:

Hester og muldyr	pr.	stk.		fr.	10.00
Okser og kjør	»	»		»	1.50
Uld	pr.	100	kg.	»	1.00
Huder	»	»	»	»	1.50
Hvete	»	»	»	»	0.15
Havre	»	»	»	»	0.10
Byg	»	»	»	»	0.10
Poteter	»	»	»	»	0.20
Fersk frugt, undtagen dadler	»	»	»	»	0.25
Tørret frugt	»	»	»	»	0.15
Vegetabilske oljer	»	»	»	»	1.00
Olivenkjerner	»	»	»	»	0.15
Oliven	»	»	»	»	0.50
Kork, alle sorter	»	»	»	»	0.50
Vegetabilsk krølhaar	»	»	»	»	0.10
Espartogræs (alfa)	»	»	»	»	0.10
Ferske grønsaker	»	»	»	»	0.50
Garverbark	»	»	»	»	0.30
Vin	pr.	hektoliter		»	0.25
Mistelle	»	»		»	0.50
Brændevin	»	»		»	1.00
Jernmalm	»	ton		»	0.40
Andre malmer	»	»		»	3.00

Algeriets budget, der for 1915 var bevilget med 180 060 000 fr., vil komme til at gi et underskud, da mange av statsindtægterne har vist nedgang. Toldintraderne og derunder hørende oppebørsler, som i 1913 gav en indtægt av 36 millioner fr., gav i 1914 kun 28 mill. og i 1915 29 mill. Indtægterne av post- og telegrafvæsenet gav i 1915 2 millioner fr. mindre, jernbanerne gav 9 mill. mindre end i 1913, og statens skoger 4 mill. mindre. Dette sidste kom av, at store kvantiteter korkbark paa grund av krigen ikke har kunnet finde kjøpere. Kun tobaksavgiften gav 4 millioner fr. større indtægt end i 1914.

Manglen paa skillemynt har gjort sig sterkt gjældende. Handelskamrene i de forskjellige byer har derfor faat tilladelse til at utstede mynter paa 1 franc, 50 centimes, 10 centimes og 5 centimes av aluminium, zink eller karton, hvorved manglen delvis er avhjulpet.

Hawaii.

Aarsberetning for aaret 1916 fra konsul *L. M. Vetlesen,* Honolulu.

Skibsfart. Antallet av ankomne skibe til samtlige toldhavner i distriktet Hawaii i budgetaaret 1. juli 1915 til 30. juni 1916 var 453 med en samlet drægtighet av 1 437 595 tons. De avgaaede skibe utgjorde i samme tidsrum 461 med en drægtighet av 1 496 617 tons.

Disse skibe var fordelt paa følgende toldhavner:

	Ankomne.	Tons.	Avgaaede.	Tons.
Honolulu	384	1 346 676	402	1 389 534
Hilo . . .	30	47 342	25	47 009
Kahului .	19	27 901	13	18 362
Koloa . .	15	11 359	14	8 443
Mahukona	5	4 317	7	6 269
	453	1 437 495	461	1 469 617

(Armétransporter og bunkerskibe er ikke indbefattet i denne opgave.)

En sammenligning med opgaven for 1914—15 viser, at baade antallet av skibe og tonnagen har holdt sig paa væsentlig samme høide; men herved maa tages i betragtning, at det betydelige antal skibe, som i aarets løp har anløpet Honolulu for bunkers og olje, ikke er medregnet i disse tal, saa at skibsfarten paa øerne — især Honolulu — i virkeligheten er væsentlig forøket og i stadig stigende.

Antallet av n o r s k e skibe, som anløp Hawaii i kalenderaaret 1916, var følgende:

Ankomne skibe:

	Med ladning.		I ballast.		Tilsammen.
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Tons.
Dampskibe	3	11 567	—	—	11 567
Seilskibe	2	1 662	—	—	1 662
	5	13 229	—	—	13 229

Avgaaede skibe:

Dampskibe	—	—	3	11 567	11 567
Seilskibe	—	—	2	1 662	1 662
	—	—	5	13 229	13 229

Handel. Totalværdien av Hawaiis handelsomsætning i budgetaaret 1915—16 fremgaar av nedenstaaende tabel:

Utførsel:

Til de Forenede Stater	$ 64 445 425
Til alle andre lande	$ 217 897
	$ 64 663 322

Indførsel:

Fra de Forenede Stater	$ 31 127 477
Fra alle andre lande	$ 6 068 529
	$ 37 196 006
Overskud i Øernes favør	$ 27 467 316

Av exportartiklerne indtar naturligvis s u k k e r e t den første plads, men de andre hovedprodukter, undtagen kaffe, har ogsaa hat et godt opsving i det forløpne aar, hvilket følgende tabeller viser:

	1915.	1916.
Sukker og melasse	$ 53 148 494	$ 54 950 379
Ananas, friske og konserverte	$ 6 082 148	$ 6 685 916
Kaffe	$ 486 054	$ 419 566
Huder og skind	$ 210 460	$ 259 623
Bananer	$ 147 021	$ 205 482
Ris	$ 131 597	$ 143 120
Honning og voks	$ 49 169	$ 70 210

For sukkerprodukternes, ananashøstens og hudernes vedkommende er dog denne stigning fremkaldt mere av de høiere priser paa disse artikler end av forøket produktion; ialfald viser statistiske tabeller over sukkerproduktionen i aarene 1915 og 1916, at skjønt høsten i avvikte aar var henved 53 000 tons mindre end i 1915, var værdien ikkedestomindre $ 1 800 000 større end i det foregaaende aar. Indeværende aars grøde tegner til dato udmerket; regnmængden i de forløpne vintermaaneder har været mere end normalt stor, og veirforholdene iøvrig er gunstige, og med de vedvarende høie sukkerpriser paaregnes igjen et kronaar.

Det store kullosningsapparat, som The Inter Island Steam Navigation Company, hersteds, har under opførelse, er endnu ikke færdig, men ventes færdig til at tages i bruk utover sommeren.

Arbeidet paa det nye kaianlæg i Honolulus havn paagaar fremdeles, men er blit forsinket av forskjellige aarsaker og vil neppe bli fuldført før ved slutningen av aaret.

Dette er altsaa tilfældet med moloanlægget i Kuhio Bay ved Hilo; arbeidet er fremdeles igang, men den forrige kontraktør gik fallit og maatte overdrage fuldførelsen av projektet til sine kautionister.

Man driver fremdeles paa med den nye tørdok ved flaatestationen i Pearl Harbor, men dette er et vidtløftig arbeide, da betonmasser paa 50 000 tons vegt maa nedsænkes i bassinet paa 50—60 fots dybde, og det vil neppe, selv om ikke krigen vil forhale arbeidets fuldendelse, være fuldført før utgangen av aaret 1918.

Riga.

Aarsberetning for 1916 fra konsul *J. Helmsing*, Riga.

Nedenfor meddeles en opgave over varer ankommet til Riga pr. jernbane i aaret 1916:

	Vegt i pud.
Mel	1 470 425
Sukker	205 453
Rug	293 334
Byg	237 220
Hvete	59 770
Havre	19 675
Erter og bønner	80 353
Tyrkiske bønner	29 614
Linser	970
Mais	970
Kli	11 243
Salt	195 649
Oljekaker	291 696
Trælast	870 284
Hø	65 324
Egg	53 092
Poteter	49 707
Gryn, undt. boghvete-	39 823

	Vegt i pud.
Boghvetegryn	12 164
Hirse	1 000
Ris	7 103
Svinekjød	5 812
Svinefett	1 032
Oksekjød	151
Sild	41 581
Saltet fisk	1 817
Løk	77 143
Tørrede grønsaker	3 221
Konserverte do.	536
Fjerkræ og vildt	1 801
Smør	4 631
Ost	925
Sur melk	1 849
Sterilisert melk	589
Antracitkul	76 450
Mineralolje	78 113
Linolje	634
Solsikkeolje	2 920
Kunstolje	55
Petroleum	64 210
Sprit	13 084
Epler	8 010
Pærer	815
Tyttebær	7 789
Vandmeloner	4 097
Cikorirøtter	1 591
Potetessirup	1 468
Sukkersirup	2 282
Potetesmel	880
Tobak	7 934
Malt	5 083
Kakao	49
Konfekt	194
Papir	48 062
Soda	1 784
Maccaroni	1 200
Kluter	600
Bord og planker	1 760
Pap	2 277
Glasskaar	600
Vinduesglas	4 844
Naftaavfald	663
Kaal	8 347
Ubearbeidet jern og staal ..	9 061
Fyrstikker	152
Almindelig sæpe	565
Apothekerglas	458
Drikkeglas	722
Diverse frøsorter	14 581
Andre varer	720 133

Man er likesom ifjor kun istand til at opgi de varer, som ankom til Riga med jernbanen, hvilke hovedsagelig skaffedes hertil av byens forvaltning og av smaa mellemhandlere. Hvorfra disse varer importertes til Riga, er man ikke istand til at opgi, da fortegnelsen kun anfører det ankomne kvantum i pud. Nogen direkte import sjøverts fandt heller ikke ifjor sted.

Verdenskrigen har, navnlig i sit senere forløp, indvirket overordentlig tungt paa Rigas økonomiske stilling og Rigas havnetrafik. Det vil fordre aarelangt energisk arbeide og store materielle midler for atter at bringe handelen og industrien op til deres tidligere blomstring.

Rigas livsaare — skibsfarten — blev straks ved krigens utbrudd stanset som følge av Dünamun-

(Forts. side 16).

Skibsfarten paa de Forenede Stater.

Minister *H. Bryn*, Washington, har indsendt nedenstaaende opgaver, utarbeidet av legationen paa grundlag av de Forenede Staters officielle statistik, over skibsfarten paa de Forenede Stater, særlig forsaavidt Norge angaar, i de to budgetaar 1914—15 og 1915—16:

Opgave over ankomst og avgang av fartøier i utenriksk fart paa havner i de Forenede Stater i de to aar 1. juli 1914 til 30. juni 1915 og 1. juli 1915 til 30. juni 1916.

Ankomne skibe.	1914—15.						1915—16.					
	Med last.		I ballast.		Tilsammen.		Med last.		I ballast.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerikanske seilskibe	2 566	759 965	919	400 475	3 485	1 160 440	2 707	989 907	985	495 891	3 692	1 485 798
do. dampskibe	7 101	7 070 536	7 635	5 044 478	14 736	12 115 014	9 168	10 821 366	8 281	5 620 510	17 449	16 441 876
Utenlandske seilskibe	1 677	505 630	1 170	682 781	2 847	1 188 411	1 533	461 302	1 252	948 486	2 785	1 409 788
do. dampskibe	10 106	19 797 531	8 580	12 449 070	18 686	32 246 601	9 843	18 519 648	8 745	13 692 787	18 588	32 212 435
Derav norske seilskibe	27	32 579	141	196 147	168	228 726	34	41 329	207	288 867	241	330 196
do. dampskibe	2 103	2 335 770	452	804 239	2 555	3 140 009	1 676	1 982 856	579	1 059 694	2 255	3 042 550
Ialt: amerikanske og utenlandske skibe tilsammen	21 450	28 133 662	18 304	18 576 804	39 754	46 710 466	23 251	30 792 223	19 263	20 757 674	42 514	51 549 897
Avgaaede skibe.												
Amerikanske seilskibe	2 329	840 473	1 290	485 422	3 619	1 325 895	2 570	1 062 465	1 346	563 239	3 916	1 625 704
do. dampskibe	6 924	9 033 260	7 274	3 059 127	14 198	12 092 387	8 827	11 493 366	7 807	4 782 998	16 634	16 276 364
Utenlandske seilskibe	1 724	918 348	1 100	242 197	2 824	1 160 545	1 894	1 200 889	933	230 278	2 827	1 431 167
do. dampskibe	12 595	28 394 651	5 903	3 911 610	18 498	32 306 261	13 512	30 091 547	5 247	2 798 226	18 759	33 089 773
Derav norske seilskibe	141	192 506	6	6 215	147	198 721	228	306 756	4	3 639	232	310 395
do. dampskibe	1 914	2 541 208	647	609 874	2 561	3 151 082	1 736	2 550 888	526	512 939	2 262	3 063 827
Ialt: amerikanske og utenlandske skibe tilsammen	23 572	39 186 732	15 567	7 698 356	39 139	46 885 088	26 803	43 848 267	15 333	8 574 741	42 136	52 423 008

Opgave over antallet av skibe ankommet til de Forenede Stater fra Norge og avgaat til Norge fra de Forenede Stater i budgetaarene 1914—15 og 1915—16.

Ankommet fra Norge til de Forenede Stater.

Nationalitet.	1914—15.						1915—16.					
	Med last.		I ballast.		Ialt.		Med last.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerikanske .	—	—	—	—	—	—	1	1 605	—	—	1	1 605
Britiske . . .	9	29 539	—	—	9	29 539	1	1 682	—	—	1	1 682
Danske	5	13 140	6	12 869	11	26 009	5	26 382	—	—	5	26 382
Hollandske . .	—	—	—	—	—	—	1	1 448	4	11 271	5	13 219
Norske . . .	47	182 657	62	107 671	109	290 328	31	145 829	66	121 540	97	267 369
Svenske. . . .	14	45 770	—	—	14	45 770	33	86 983	1	358	34	87 341
Tilsammen	75	271 106	68	120 540	143	391 646	72	264 429	71	133 169	143	397 598
Avgaat fra de Forenede Stater til Norge.												
Britiske. . . .	3	7 426	—	—	3	9 126	1	2 460	—	—	1	2 460
Danske	40	180 756	—	—	40	180 756	23	135 488	—	—	23	135 488
Hollandske . .	—	—	—	—	—	—	6	13 775	—	—	6	13 775
Norske . . .	152	314 089	—	—	152	314 089	181	387 744	—	—	181	387 744
Russiske . . .	—	—	—	—	—	—	1	2 045	—	—	1	2 045
Svenske. . . .	9	28 716	—	—	9	28 716	9	21 862	—	—	9	21 862
Tyske	1	4 807	—	—	1	4 807	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	205	535 494	—	—	205	535 494	221	563 374	—	—	221	563 374

dingens spærring ved miner. I august og september 1914 kunde endnu kun enkelte skibe bringe exportvarer til Sverige og Norge, og i oktober stanset skibsfarten fuldstændig.

De av børskomitéen i løpet av 100 aar utførte arbeider til havnens utbedring maatte allerede ved krigens utbrudd indskrænkes til et minimum og fra og med sommeren 1915 fuldstændig indstilles. Der vil kræves store, kostbare og langvarige arbeider for at fjerne de ophobede forsandinger og frembringe den tidligere vanddybde samt utbedre de mangfoldige beskyttelsesdæmninger i havnen.

Handelen er siden krigens begyndelse gaat ganske istaa.

De forhaandenværende kornforraad var ved krigens begyndelse næsten helt tømt. Alle forsøk paa ad handelens vei at bringe korn til Riga, idetmindste til byens behov, slog fuldstændig feil og bragte kun tap. Forpleiningen av byens befolkning gik helt over i kommunens hænder.

Ogsaa forraadene av lin og hamp av tidligere høst var næsten helt tømt, og utbyttet av den nye høst kunde paa grund av krigen ikke mere skaffes frem til Riga. Samtlige Rigas linhandlere foretrak derfor at forlate Riga og forsøke at fortsætte forretningen paa andre pladser, som Petrograd, Pskow, Archangel etc.

Meget vanskelig er trælasthandelen stillet, som i Riga indtar en av de mest fremragende positioner. I begyndelsen kunde trælasthandlerne endnu med nogenlunde fordel sælge sine forraad, især av brænde og til brænde forarbeidet bygningstræ. Men saa begyndte de militære rekvisitioner til bruk for militærvæsenet og jernbanerne.

At alle importfirmaer og de mange med dem sammenhørende forretningsbrancher, saasom speditører, klarerere, kommissionærer, agenter osv. er fuldstændig uvirksomme og erhversløse ligger i sakens natur.

Ødelagt for aartier fremover tør vel den fordum saa blomstrende industri siges at være. Den led allerede straks efter krigens utbrudd under mangel paa raamateriale og brændsel, idet tilførslen av engelske kul var avskaaret, og tilførslen av russiske kul støtte paa næsten uovervindelige hindringer og vanskeligheter. Men saa begyndte sommeren 1915 den vældige evakuation av industrien ved militærovrigheterne, hvorved fabrikkerne blev tvunget til at skaffe alle sine værdifulde maskiner bort til det indre av riket.

Ikke blot paa handelens og industriens, men ogsaa paa andre omraader er det økonomiske liv fuldstændig lammet. Det vekselmoratorium, som regjeringen straks ved krigens utbrudd indførte, er i høi grad blit misbrukt og har fremkaldt stor forvirring i kreditforholdene. Rubelen er næsten fuldstændig værdiløs, og fordyrelsen av alle livsfornødenheter har naadd en uhørt høide.

Kjæmpemæssige skogstrækninger er blit avhugget og ødelagt, hvorved en vigtig velstandskilde og et overordentlig vigtig beskyttelsesmiddel i klimatisk henseende er tilintetgjort for kommende generationer.

Indhold.

Algeriet s. 12. — Amerikas Forenede Stater s. 9. — Hawaii s. 13. — Riga s. 14. — Skibsfarten paa de Forenede Stater s. 15.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 7. | **Maanedsutgaven.** | **Juli 1917.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

San Francisco.

Aarsberetning*) for 1916 fra konsul *Nils Voll.*

De Forenede Staters utenrikshandel i 1916 var større, end den nogensinde tidligere har været. Rekorden opgives at være sat med en handelsomsætning til en værdi av omtrent 7 873 000 000 dollars. Herav kommer paa importen 2 392 000 000 og paa exporten 5 481 000 000 dollars. Balancen i landets favør er altsaa 3 089 000 000 dollars. Importen var 613 millioner dollars og exporten 1926 millioner dollars større i værdi end i aaret 1915. Exporten omfattet i 1916 forholdsvis meget mere færdige varer end i tidligere aar.

Importen fra Europa gik op fra en værdi av 546 353 000 dollars i 1915 til 633 317 000 dollars i 1916, mens værdien av exporten til Europa steg fra 2 573 408 000 dollars til 3 813 622 000 dollars.

Aaret 1916 var for *Kalifornicns* vedkommende et av de bedste, som denne stat nogensinde har hat. For fire av statens vigtigste næringsveie, nemlig landbruk, petroleumsindustri, bergverksdrift og handel, var aaret saa godt, at man ikke kan vente sig et forholdsvis saa godt utbytte av disse næringsgrene i nogen nær fremtid. Den femte næringsvei, skogbruket, kom ikke op paa høide med de øvrige, omendskjønt aaret 1916 for dette ogsaa var bedre end de to nærmest foregaaende aar. En følelig mangel paa jernbanemateriél gjorde et avbræk i trælastforretningen.

Som et bevis paa den store fremgang i *San Franciscos* handelsomsætning i 1916 kan anføres, at tallene fra bankernes «clearing house» var ca. 50 pct. over tallene i 1915. Exporten foregik hovedsagelig til Rusland, Australien, Japan og Kina, Mellem- og Sydamerika og til Indien. Ifølge en meddelelse fra toldkammeret var utførslen fra *San Francisco* i 1916 ca. 50 pct. større end aaret forut. Værdien av importen og exporten i 1916 opgives at ha været som følger:

Import	117 128 000 dollars
Export	123 943 000 dollars
Tilsammen	241 071 000 dollars

Til sammenligning hitsættes opgaver over værdien av utførslen fra San Francisco i de fire foregaaende aar:

1912	54 708 000 dollars
1913	69 673 000 —
1914	64 874 000 —
1915	80 512 000 —

Aaret 1917 gik ind med stor rørelse og livlig omsætning inden industrien saavel i Kalifornien som forøvrig paa de Forenede Staters Stillehavskyst. De allerede optagne ordrer gir fuld beskjæftigelse for flere maaneder fremover. Mangel paa skibstonnage har i nogen grad gjort sig gjældende. I varepriser og i arbeidslønninger inden enkelte brancher har der været sterk stigning.

De vigtigste import-artikler var følgende (de i parentes anførte tal angir værdien av importen i 1915):

Raasilke 23 645 000 dollars (29 968 000), kaffe 8 126 000 (5 105 000), kopra 5 910 000 (3 091 000), chilisalpeter 4 489 000 (1 707 000), tin 3 109 000 (3 059 000), sækkestrie2 663 000 (1 173 000), ris 2 471 000 (2 461 000), manilahamp 2 124 000 (330 000) the 1 980 000 (2 276 000), olivenolje 1 030 000 (963 000), kul 713 000 (787 000), cigarer 696 000 (589 000), jutesækker 568 000 (1 087 000), ost 385 000 dollars (450 000).

Værdien av de vigtigste exportartikler var som følger i 1916 (og 1915):

Raabomuld 24 230 000 (10 390 000), raaolje 6 951 000 (4 823 000), petroleum 4 566 000 (4 133 000), hermetisk nedlagt laks 4 101 000 (5 792 000), saalelær 3 305 000 (613 000), tørret frugt 2 929 000 (5 077 000), byg 2 825 000 (8 325 000), hvetemel 2 618 000 (2 727 000), hermetisk nedlagt frugt 1 708 000 (4 454 000) trælast 1 325 000 (1679 000), hermetisk nedlagte grønsaker 612 000 dollars (362 000).

Værdien av importen fra og exporten til Norge har i de to sidste aar været som følger:

	Import.	*Export.*
1915	166 003 dollars	812 614 dollars
1916	104 949 »	1 107 830 »

Der foreligger ikke for 1916 detaljert opgave over værdien eller mængden av hver enkelt av alle de importerte og exporterte varesorter. Grunden hertil er, at der i aarets løp er foretat en forandring i systemet for statistikkens opsætning.

Naar importen fra Norge er avtat, er grunden den, at det har været vanskelig at faa kjøpt norske varer til rimelige priser.

Det vil være av interesse at hitsætte en sammenligning over importen og exporten over de tre største havner i San Franciscos konsulatdistrikt i de to sidste aar (værdi i dollars):

*) En række specielle avsnit av beretningen er allerede indtat i ukeutgaven og utelates her.

	San Francisco.		Seattle.		Tacoma.	
	1915.	1916.	1915.	1916.	1915.	1916.
Import	83 338 000	117 128 000	69 699 000	126 527 000	—	22 641 000
Export	82 374 000	126 758 000	38 841 000	97 837 000	41 878 000	80 473 000
Tilsammen	165 712 000	243 886 000	108 540 000	224 364 000	—	103 114 000

Skibsfart. Ved at gjennemgaa de to efterfølgende tabeller over den utenrikske skibsfart paa San Francisco vil man finde, at den samlede skibsfart er steget fra 1 728 182 netto registertons i 1915 til 1 772 690 netto registertons i 1916. Den i denne fart engagerte amerikanske tonnage er gaat ned fra 841 797 tons til 801 744 tons, altsaa en nedgang av ca. 40 000 tons. Den britiske tonnage i denne fart er gaat ned fra 511 150 tons i 1915 til 327 816 tons i 1916, mens den japanske er steget fra 172 462 tons til 350 802 tons, saa Japan nu indtar pladsen som nr. 2 i farten paa San Francisco. Som nr. 3 kommer Storbritannien og som nr. 4 fremdeles Norge; den norske tonnage i denne trade er steget fra 93 372 tons i 1915 til 184 892 tons i 1916. Den er altsaa, i likhet med den japanske, omtrent fordoblet. Holland, som ikke kan sees at ha ha nogen skibsfart paa San Francisco i 1915, var i 1916 nr. 5 med 58 011 netto registertons. Den franske skibsfart gik, saavel som den danske, sterkt tilbake.

Den utenrikske skibsfart paa San Franciscos tolddistrikt i aaret 1915.

Nationalitet.	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Netto reg. tons.	Antal.	Netto reg. tons.	Antal.	Netto reg. tons.
Amerikanske	359	750 491	78	91 306	437	841 797
Britiske	157	474 064	19	37 086	176	511 150
Japanske	37	172 462	—	—	37	172 462
Norske	33	90 154	2	3 218	35	93 372
Franske	—	—	19	39 777	19	39 777
Danske	13	35 443	—	—	13	35 443
Svenske	6	16 922	—	—	6	16 922
Mexikanske	4	7 825	—	—	4	7 825
Russiske	1	2 619	—	—	1	2 619
Græske	1	2 342	—	—	1	2 342
Philippinske	1	1 947	—	—	1	1 947
Italienske	1	1 937	—	—	1	1 937
Peruvianske	—	—	1	589	1	589
Ialt	613	1 556 206	119	171 976	732	1 728 182

Den utenrikske skibsfart paa San Franciscos tolddistrikt i aaret 1916.

Nationalitet.	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Netto reg. tons.	Antal.	Netto reg. tons.	Antal.	Netto reg. tons
Amerikanske	353	697 328	97	104 416	450	801 744
Japanske	98	350 802	—	—	98	350 802
Britiske	106	284 530	24	43 286	130	327 816
Norske	60	184 892	—	—	60	184 892
Hollandske	14	58 011	—	—	14	58 011
Danske	5	16 703	—	—	5	16 703
Svenske	5	13 038	—	—	5	13 038
Franske	—	—	6	9 862	6	9 862
Philippinske	2	2 884	—	—	2	2 884
Chilenske	—	—	1	2 399	1	2 399
Mexikanske	1	2 230	—	—	1	2 230
Peruvianske	—	—	2	1 624	2	1 624
Russiske	1	685	—	—	1	685
Ialt	645	1 611 103	130	161 587	775	1 772 690

Den norske skibsfart paa de Forenede Staters Stillehavskyst i 1915 og 1916 vil fremgaa av den efterfølgende tabel. Den steg fra 208 686 netto registertons i 1915 til 275 644 tons i 1916.

Som allerede nævnt blev tonnagen i farten paa hovedstationen næsten fordoblet (fra 93 372 til 184 892 tons), farten paa Los Angeles gik op fra 16 190 tons i 1915 til 41 971 tons i 1916, mens farten paa Puget Sound, som omfatter vicekonsulsstationerne Port Townsend, Seattle og Tacoma, gik ned fra 53 004 tons til 38 400 tons. Den norske skibsfart paa Portland gik ned fra 42 968 tons i 1915 til 7131 tons i 1916. San Diego blev anløpet av kun 1 norsk skib i hvert av de to sidste aar; tonnagen var i 1915 3152 tons og i 1916 3250 tons.

Den norske skibsfart paa de Forenede Staters Stillehavskyst.

	1915.						1916.					
	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.		Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Netto reg. tons.	Antal.	Netto reg. tons.	Antal.	Netto reg. tons.	Antal.	Netto reg. tons.	Antal.	Netto reg. tons.	Antal.	Netto reg. tons.
San Francisco . . .	33	90 154	2	3 218	35	93 372	60	184 892	—	—	60	184 892
Los Angeles	6	16 190	—	—	6	16 190	13	41 971	—	—	13	41 971
Puget Sound (Port Townsend, Seattle og Tacoma) . . .	21	42 112	5	10 892	26	53 004	18	38 400	—	—	18	38 400
Portland	4	9 825	18	33 143	22	42 968	1	2 613	2	4 518	3	7 131
San Diego	1	3 152	—	—	1	3 152	1	3 250	—	—	1	3 250
Ialt	65	161 433	25	47 253	90	208 686	93	271 126	2	4 518	95	275 644

I ovenstaaende opgaver over den norske skibsfart paa San Francisco er ikke medtat 5 dampskibe, som i 1916 fik midlertidig norsk nationalitetsbevis; de var paa tilsammen 11 104 netto registertons. Det samme antages at være tilfældet med 3 dampskibe paa tilsammen 10 804 tons og 1 seilskib paa 1062 tons, som likeledes fik norsk nationalitetsbevis i San Francisco og gik ut fra Seattle i 1916.

Følgende hyrebeløp blev hjemsendt i 1916 fra:

Hovedstationen	$ 5 372.60
Vicekonsulatet i Seattle	» 2 476.50
—»— - San Diego	» 216.95
Tilsammen	$ 8 066.05

Mønstringer. Der fandt følgende av- og paamønstringer sted:

	Avmønstringer.	Derav nordmænd.	Paamønstringer.	Derav nordmænd.
Ved hovedstationen	450	206	529	243
» vicekonsulatet i Seattle	63	38	141	92
» » i San Diego	—	—	1	—
Tilsammen	513	244	671	335

Konsulatet i San Franciscos kontor er i Newhall Building, 260, California Street. Kontortiden er fra kl. 10 til 3.

Av de av distriktets vicekonsulater avgivne aarsberetninger for 1916 meddeles følgende utdrag:

Coeur d'Alene, Idaho. — Meddelelse fra vicekonsul *R. O. Belland.*

Der opgives at være 12 000 à 15 000 nordmænd i staten Idaho.

Vicekonsulatets adresse er Suite No. 205, Coeur d'Alene Bank & Trust Co.s Building, Coeur d'Alene. Kontortiden er fra kl. 10 til 4.

Denver, Colo. — Vicekonsul *Viggo E. Baerresens* aarsberetning for 1916.

De økonomiske forholde i Colorado var i 1916 ret tilfredsstillende; navnlig var bergverksdriften i fremgang paa grund av prisstigning paa sølv og paa grund av optagelse av driften av utstrakte tungstensforekomster. Som følge av tørken gav de av vand ikke overrislede jordeiendomme et mindre utbytte end sedvanlig men priserne paa landbruksprodukter var høiere end i aaret 1915.

Nogen direkte import av norske varer finder ikke sted til Colorado, men gjennem firmaer i New York indføres endel sild, ansjos og fiskeboller. Hittil er det ikke lykkes at faa noget firma til at interessere sig for indkjøp av varer direkte fra Norge, men dette vil uten tvil kunne ske senere.

Vicekonsulatets adresse er 412—414, Chamber of Commerce Building, og kontortiden er fra kl. 9 til 5.

Great Falls, Montana. — Vicekonsul *S. E. Petersons* aarsberetning for 1916.

Montana, i utstrækning den tredje største av de Forenede Stater, har store naturlige hjælpekilder og er en hurtig voksende stat. Folkemængden, som i 1910 var 376 000, anslaaes nu til 750 000.

Mere end 2000 mil jernbanelinjer vil bli anlagt i Montana i de nærmeste aar. Statens vandkraft er beregnet til ca. 1 million hestekræfter, hvorav blot en liten del er utnyttet.

Den kooperative bevægelse har i det sidste aar hat stor fremgang blandt landbefolkningen. «*The American Society of Equity*» tæller inden staten 14 000 medlemmer. Blandt nordmændene i Montana er der flere embedsmænd og medlemmer av den lovgivende forsamling. Et av disse medlemmer har netop fremsat forslag om, at studiet av skandinaviske sprog skal optages som fag ved statens universitet i Missoula og ved landbrukshøiskolen i Bozeman.

Aaret 1916 var i økonomisk henseende kanske det mest indbringende i Montanas historie. Skjønt høstutbyttet i kvantitet var noget mindre end det foregaaende aars, var dog værdien av aarets avling henimot 95 millioner dollars, mot 55 millioner dollars i 1915. Kvægavlen gav et usedvanlig gunstig resultat. Henimot 228 000 stykker kvæg til en værdi av næsten 16 millioner dollars blev avsat paa andre markeder. Faareavlen indbragte over 22 millioner, hesteavlen 10 millioner og svineavlen $4^1/_2$ million dollars. 55 meierier og 6 ysterier var i virksomhet.

Utbyttet av bergverksdriften var i 1916 $146^1/_2$ million dollars, d. v. s. 52 millioner dollars mere

end i 1915. Der blev utvundet guld for 5 millioner, sølv for 12½ million, kobber for 97 millioner, bly for 1 million, zink for 26 millioner og kul for 5 millioner dollars. Omtrent 25 000 mand er beskjæftiget i gruberne og ved smelteverkerne. Daglønnen er fra $ 2.50 til $ 3.75 for almindelig arbeide.

Indskuddene i statens banker var den 17. november 1916 henimot 155 millioner dollars, mot omtrent 97½ million dollars et aar tidligere. Av statens 320 bankforretninger er 75 saakaldte nationalbanker.

Vicekonsulatets adresse er 419, Ford Building, Corner 3rd Street and 1st Ave N., og kontortiden er fra 9—12 og 1—5.

Juneau, Alaska. — Meddelelse fra vicekonsul *Wm. Britt.*

Nogen statistik over importen av norske varer til dette distrikt gives ikke, da varerne kjøpes i de Forenede Stater og gaar ind under importen derfra. Efter hvad jeg har bragt i erfaring, indføres der ikke ubetydelige mængder av norsk hermetik og av norske fiskeredskaper. Paa grund av de høie priser, som opnaaes for fiskeriprodukter, er antallet av nordmænd blandt fiskerne vistnok fordoblet. Tiden skulde derfor være inde, da det skulde lønne sig for herværende handelshuse at gjøre saapas store indkjøp ad gangen, at varerne kunde kjøpes direkte fra Norge.

Vicekonsulatets kontortid er fra kl. 8 fm. til kl. 6 em.

Los Angeles, Cal. — Vicekonsul *G. M. Ottis'* beretning for 1916.

Værdien av importen til Los Angeles i 1916 utgjorde $ 2 204 706 og værdien av exporten $ 2 165 255.

Den utenrikske skibsfart paa Los Angelos i 1916 var som følger:

Nationalitet.	Antal dampskibe.	Netto registertons.
Amerikanske	145	213 638
Britiske	17	45 909
Norske.	13	41 971
Japanske	9	39 972
Chilenske	7	1 061
	191	342 551

Vicekonsulatets adresse er 517, Grosse Building. Det er aapent fra kl. 9 til 4.

Nome, Alaska. Vicekonsul *G. J. Lomens* beretning.

Til vicekonsulsstationen ankom i 1916 følgende skibe fra utlandet:

Nationalitet.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Netto reg. tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Netto reg. tons.	Tilsammen. Antal.	Tilsammen. Netto reg. tons.
Amerikanske	7	1 556	3	3 659	10	5 215
Kanadisk	1	32	—	—	1	32
Russiske	2	20	—	—	2	20
Ialt	10	1 608	3	3 659	13	5 267

Seilskibene underholdt, paa et par undtagelser nær, forbindelse mellem Nome og den sibiriske kyst.

Vicekonsulatets kontortid er fra kl. 10 til 12 og 2 til 4.

Portland, Oregon. — Fung. vicekonsul *A. H. Lamms* beretning for 1916.

Immigration. Arbeidsmarkedet er usikkert, og jeg kan ikke anbefale almindelige arbeidere at komme hit.

Havnen i Portland later endel tilbake at ønske; der er daarlige laste- og losseindretninger, og skibene maa benytte sin egen dampkraft til utførelse av arbeidet. Korn kommer i sækker, og trælast leveres saa nær skibet, at dettes wincher kan benyttes ved indlastningen. Av stykgods kan losses eller lastes fra 10 til 15 tons pr. time og pr. luke; losning fra skib i prammer er der saa at sige ikke tale om, da der ikke gives noget sted, hvor prammerne paa en økonomisk maate kan utlosses. Adgangen til havnen er nu let, da der er en dybde av 40 fot paa barren og 30 fots dybde ved lavvande i den vel avmerkede kanal, like op til Portland. ,

For utenrikske steder *utklarertes følgende skibe* fra Portland i aaret 1916:

Nationalitet.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Netto reg. tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Netto reg. tons.	Tilsammen. Antal.	Tilsammen. Netto reg. tons.
Amerikanske	11	9 438	26	19 403	37	28 841
Norske.	1	2 613	2	4 518	3	7 131
Andre utenlandske . .	23	58 769	20	38 700	43	97 469
Ialt	35	70 820	48	62 621	83	133 441

Port Townsend, Wash. — Vicekonsul *Oscar Klöckers* beretning.

Byen Port Townsend har kun omtrent 4 300 indbyggere, men der er flere større byer inden konsulatdistriktet, nemlig Port Angeles med ca. 4000, Hoquiam med ca. 17 000 og Aberdeen med ca. 35 000 indbyggere. Av nordmænd findes der antagelig 700 à 1000 inden distriktet.

De vigtigste exportartikler i Port Townsends konsulatdistrikt er trælast og hermetisk nedlagt laks.

Port Townsend venter nu at faa jernbaneforbindelse mot øst, hvilket forhaabentlig vil gi støtet til, at nye sagbruk blir sat igang, da Jefferson County og Clallan County har nogen av de største skoger med det fineste tømmer i de Forenede Stater.

Vicekonsulatet har kontor i Washington Street. Kontortiden er fra kl. 9 til 5.

Salt Lake City, Utah. — Vicekonsul *J. M. Hansens* beretning for 1916.

Den økonomiske stilling i Utah er meget tilfredsstillende.

Norske varer er steget i pris her, saa de nu er omtrent dobbelt saa dyre som tidligere. Forbruket er derfor avtat.

Vicekonsulatets adresse er 333, East 7th. South Street, og kontortiden er fra kl. 10 til 5.

San Diego, Cal. — Vicekonsul *John Engebretsens* beretning for 1916.

De sidste tiders konjunkturer har ikke vist sig heldige for San Diegos handel med utlandet, hvorfor denne er gaat betydelig tilbake, men man venter sig stor fremgang, naar jernbanen San Diego—Arizona, paa hvilken arbeidet nu skrider raskt frem, blir færdig.

Værdien av San Diegos import i 1916 opgives til ca. 356 000 dollars og exporten til ca. 220 000 dollars. Av norske varer importertes for 4710 dollars. Av importartikler kan nævnes huder, gjødningsstoffer, glimmer og fisk.

Skibsfart. I utenlandsk fart fandt følgende anløp av skibe sted i San Diego i 1916: Amerikanske dampskibe 180, norske dampskibe 1 (3250 netto reg. tons), andre nationers dampskibe 154; desuten 1 mexikansk seilskib.

Av *hyrebeløp* hjemsendtes i 1916 $ 216.95.

Kun 1 *paamønstring* og ingen *avmønstring* fandt sted i San Diego i 1916.

Vicekonsulatets kontor er i nr. 206, Mc. Neece Building, og kontortiden er fra kl. 9 til 12 og 2 til 6.

Seattle, Wash. — Vicekonsul *Thos. H. Kolderups* aarsberetning for 1916.

Staten Washington var i aaret 1914 og den første del av 1915 en av de faa stater inden Unionen, som ikke syntes at drage fordel av den almindelige opgang i handelskonjunkturerne. Under anden halvdel av aaret 1915 indtraadte der en forandring, og tiderne i staten Washington er nu saa gode, som de ikke har været siden begyndelsen av aaret 1907.

Industrien, og da specielt skibsbygningen, har tat et sterkt opsving og gir brød til tusener av arbeidere, hvilket tjener til at øke den almindelige handelsomsætning. Der bygges ogsaa mange skibe for norsk regning.

Der blev i 1916 i Seattle opført nye huse til en værdi av 8 millioner dollars. «Bank clearings» i aarets løp viser en sum av 790 millioner dollars, mot 612 millioner dollars i 1915.

Av nordmænd og personer av norsk herkomst i første og anden generation findes der i Seattle omtrent 22 000 og i hele staten Washington ca. 75 000.

Handelsomsætningen mellem Puget Sound og utlandet — import og export — gik i 1916 op til en værdi av 363 371 000 dollars, hvilket er mere end i noget tidligere aar. Herav kom paa importen 162 780 000 dollars og paa exporten 200 591 000 dollars.

Paa østsiden av Seattle ligger der en stor indsjø, Lake Washington, og inden selve byen er der en liten indsjø, Lake Union. En kanal fra Puget Sound gjennem Lake Union til Lake Washington nærmer sig sin fuldførelse. Dybden i kanalen fra Puget Sound til Lake Union er 35 fot; fra Lake Union til Lake Washington vil den bli 25 fot. Disse ferskvandshavner vil egne sig i særegen grad for reparation og oppudsning av skibe. Kanalen vil bli aapnet for trafik i anden halvdel av 1917. Den har kostet 3 625 000 dollars.

Den *utenrikske skibsfart* paa Puget Sounds havner var i 1916 som følger (ankomne skibe):

Nationalitet.	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Netto reg. tons.	Antal.	Netto reg. tons.	Antal.	Netto reg. tons.
Japanske	145	452 786	—	—	145	452 786
Britiske	30	122 874	3	2 626	33	125 500
Amerikanske	30	53 412	74	47 223	104	100 635
Norske	18	38 400	—	—	18	38 400
Peruvianske	—	—	4	4 965	4	4 965
Franske	—	—	2	3 983	2	3 983
Russiske	1	2 619	—	—	1	2 619
Chilenske	—	—	1	2 089	1	2 089
	Ialt 224	670 091	84	60 886	308	730 977

De for tjeneste ombord i norske skibe betalte hyrer var i aarets første 5 maaneder gjennemsnitlig som følger:

Matroser . . . . . 30 dollars pr. md.
Kullempere . . . . . 30 » » »
Fyrbøtere . . . . . 35 » » »

Disse hyrer blev derefter forhøiet til henholdsvis 50, 50 og 55 dollars.

Mønstringer. Der paamønstredes av nordmænd 92 og avmønstredes 38; der rømte 4. Av utlændinger paamønstredes 49 og avmønstredes 25. Ialt 141 paamønstringer, 63 avmønstringer og 4 rømninger.

Av hyrebeløp hjemsendtes i 1916 gjennem vicekonsulatet i Seattle 47 paa tilsammen $ 2 476.50. I 1915 var remissernes antal 117 til et beløp av 13 092.00. Den store tilbakegang skyldes, at det har været fordelagtigere for hver enkelt sjømand at sende postanvisning direkte hjem til sine paarørende. Kursen paa postanvisninger er nemlig ikke blit forandret i forhold til kursen paa bankanvisninger, hvilken, som bekjendt, til enkelte tider har været meget ufordelagtig. Vicekonsulatet har bistaat sjømændene ved indkjøp av postanvisningerne.

Vicekonsulatets adresse er 801, First Avenue. Kontortiden er fra kl. 9.30 til 4.30.

Tacoma, Wash. — Vicekonsul *Ole Granruds* aarsberetning for 1916.

Paa grund av de store muligheter for industrien kan man haabe paa en stor fremgang i Tacomas økonomiske utvikling. Den vigtigste industri er behandlingen av guld-, sølv- og kobbermalmer. Dertil kommer nu ogsaa skibsbygningen.

Værdien av Tacomas handelsomsætning i 1916 opgives at ha været mere end det dobbelte av, hvad den var i aaret før. De største exportartikler var sprængstoffer, bomuld, jern- og staalvarer (deriblandt maskiner), cigaretter, mel og træ-last.

Med hensyn til skibsfarten henvises til opgaverne fra vicekonsulatet i Seattle for hele Puget Sound.

Antallet av nordmænd inden vicekonsulatets distrikt kan anslaaes til 20 000.

Vicekonsulatet har kontor i Scandinavian American Bank Building med kontortid fra kl. 10 til 3.

Australien.

Aarsberetning*) for 1916 fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Skibsfart. I efternævnte havner, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom der i 1916 av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Melbourne	11	26 085	9	15 572
Geelong	—	—	—	—
Sydney	20	50 692	4	5 582
Newcastle, N. S. W.	14	23 220	4	6 015
Hobart	1	2 299	—	—
Launceston	—	—	—	—
Brisbane	2	8 979	1	1 939
Rockhampton	—	—	—	—
Port Adelaide	6	16 390	3	4 338
Port Broughton	—	—	—	—
Port Pirie	3	5 627	1	720
Wallaroo	—	—	—	—
Fremantle	3	8 520	1	1 393
Bunbury	—	—	—	—
Albany	—	—	—	—
Geraldton	—	—	—	—
Wellington	1	3 475	1	1 275
Auckland	1	746	1	1 275
Christchurch	—	—	—	—
Bluff	—	—	—	—
Westport	—	—	—	—
Dunedin	—	—	—	—

Den australske skibsfartsstatistik for 1915—16 viser følgende tal for ankomne skibe, sammenlignet med 1914—15:

	1914—15.		1915—16.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	1 220	3 430 117	1 210	3 499 376
Forenede Staters	55	93 910	177	198 902
Japanske	40	136 254	73	178 605
Hollandske	39	102 422	46	140 165
Franske	55	95 756	57	89 160
Norske	85	138 219	51	81 945
Svenske	12	29 035	12	28 117
Danske	4	12 001	7	20 560
Andre landes	31	52 409	21	32 684
Tilsammen	1 568	4 174 955	1 654	4 269 484

Av de til Australien i 1915—16 ankomne norske skibe var 23 dampskibe paa tilsammen 36 512 tons med en besætning av 683 mand, og 28 seilskibe paa tilsammen 45 433 tons med en besætning av 553 mand. Saavel antallet som tonnagen av baade damp- og seilskibe var, som det sees, igjen mindre end foregaaende aar. Siden krigens utbrudd har tilgangen av norsk tonnage paa dette marked stadig gaat tilbake og er nu nede i $^1/_3$ av gjennemsnittet før krigen. Jeg redegjorde i min forrige aarsberetning for grundene til denne tilbakegang og kan forsaavidt henvise til, hvad jeg indberettet dengang. Kun er der den forandring, at den britiske regjering nu har overtat størsteparten av al uld og hvete i Australien og selv sørger for at faa den skibet. Den britiske regjering betaler, saavidt jeg vet, det aapne markeds fragter til nøitrale skibe, som engageres i denne fart, og det er saaledes nærmest slut med den australske regjerings forsøk paa at holde hvetefragterne kunstig nede, hvad disse fartøier angaar. Regjeringen fastholder dog fremdeles den nominelle maximumsfragt av 120 sh. for hvete til Europa; det er den fragt, den beregner for sine egne skibe — den nye «Commonwealth Line of Steamers» —, som er engagert i denne trade, og det er ogsaa den høieste fragt, den er villig til at gi andre skibe, som den maatte prøve at befragte. Til sammenligning kan anføres, at et par norske dampskibe, som har været herute i samme fart for den britiske regjerings regning, var tidsbefragtet efter rater, som laa langt høiere. Det er derfor litet sandsynlig, at nøitrale fartøier, som maatte ha lyst paa hvetefarten, vil indlate sig med regjeringen under de forhaandenværende forhold.

Naar man studerer skibsfartsstatistiken for de øvrige lande, vil man se, at den stigning, som siden krigens utbrudd har gjort sig gjældende for de Forenede Staters, Japans og Hollands vedkommende, fremdeles fortsætter. Dette er ganske naturlig. Under krigen har der været øket handelsforbindelse mellem de Forenede Stater og Japan paa den ene side og Australien paa den anden, tildels paa bekostning av forbindelsen mellem sidstnævnte land og Europa. Baade for Amerika og Japan har det været om at gjøre at skaffe tonnage til varebyttet, og nu da de tyske skibe er ute av markedet og de norske tildels har søkt andet steds hen, har de to lande for en stor del været henvist til sine egne skibe. Alle de oplagte seilskibe paa den amerikanske Stillehavskyst er tat i bruk igjen, og der er vistnok ogsaa kommet endel nye til. Hvad dampskibe angaar, besørges passagertrafikken mellem Sydney og San Francisco tildels ved amerikanske linjedampere. To linjer av lastedampere har ogsaa begyndt regelmæssig trafik paa Australien i løpet av det sidste aar, den ene er «The Barber Line», den anden «The Luckenbach Line», begge av New York. Det japanske «Nippon Yusen Kaisha», som besørger passager- og godstrafik mellem Australien og Japan, har sat flere skibe ind i ruten, og Australien besøkes derhos leilighetsvis av skibe tilhørende «Osaka Shosen Kaisha». Holland besørger trafik mellem Australien og Java ved «Royal Dutch Packet Navigation Company», og har ogsaa ellers under krigen trukket bort fra de

*) Enkelte avsnit av beretningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

europæiske farvand endel tonnage, som nu anvendes i Stillehavet. Tallene for Sverige og Danmark refererer sig til den svenske Australielinje og det danske Østasiatiske Compagnis skibe, som har opretholdt den regelmæssige forbindelse.

Jeg skulde anta, at naar normale forhold igjen indtrær, vil den norske skibsfart paa Australien atter komme op til sin tidligere høide.

Havneforhold i Melbourne. Den nye centralpier i Victoria Dock er nu færdig. Der agtes paa den bygget 6 vareskur, hvorav 2 er færdige. Pierene i Williamstown, hvorfra hveteskibningen foregaar, er forlænget og gjort bredere. Man holder paa at utvide River Yarra og opmudre den til en dybde av 30 fot. I Port Melbourne mudres der til en dybde av 47 fot. River Yarra er blit oplyst med «Aga»-lamper, og bryggerne har faat elektrisk lys.

Jeg har tidligere indberettet om de forhøiede bryggeavgifter og «Wharfage rates», som traadte i kraft i Melbourne den 1. januar iaar, likeledes om ansættelsen av «Licensed Wharfingers», som skal overta ansvaret for varerne, fra de forlater skibets stropper, til de blir hentet paa bryggen.

Kul. Jeg har ogsaa tidligere indberettet, at salgsprisen paa New South Wales-kul efter den store streik i slutten av forrige aar er blit forhøiet med 3 sh. pr. ton over hele Australien. Fra 1. april iaar er derhos salgsprisen paa de vestaustralske «Collie«-kul blit forhøiet med 1 sh. 11 d pr. ton.

Mandskapsforhold. Der har i det forløpne aar været færre rømninger end vanlig. Grunden hertil er at søke, dels i de vanskeligheter, som myndigheterne nu gjør ved at slippe fremmede sjøfolk iland, dels i, at de oversjøiske hyrer nu er meget høiere end vanlig, dels ogsaa i, at fremmede sjøfolk ofte risikerer at bli tat for tyskere og derfor har en følelse av, at de er mindre velseet blandt befolkningen herute.

Jeg har tidligere redegjort for de bestemmelser, som fremmede sjøfolk maa underkaste sig, naar de kommer hertil. De bestaar væsentlig i, at sjøfolkene maa la sig registrere hos politiet ved ankomsten, og desuten maa være i besiddelse av pas for at kunne avmønstres. Om vedkommende sjømand ikke har pas andetstedsfra, kan han dog avmønstres, om han kan legitimere sig for sit lands konsul paa avmønstringsstedet og faa pas fra ham.

De sidste hyrer, som er betalt ved paamønstringer paa generalkonsulatet til norske skibe, er £ 9.5.0 for matroser, £ 7.0.0 for letmatroser, £ 11.5.0 for fyrbøtere og £ 10.0.0 for lempere. Dette var i slutten av januar d. a. Tilgangen paa sjøfolk er dog ujevn, og der maa av og til betales høiere hyrer for at faa folk. Nylig maatte saaledes norske seilskibe i Sydaustralien betale £ 12.0.0 til matroser for fart mellem Australien og Sydafrika. Hyrerne paa kysten blev forhøiet fra 1. februar d. a. og er nu £ 11.0.0 for matroser (tidligere £ 9.5.0), £ 7.10.0 for letmatroser (£ 6.5.0), £ 13.0.0 for fyrbøtere (£ 11.5.0) og £ 11.0.0 for lempere (£ 9.5.0). Desuten betales der overtid efter £ 0.2.0 pr. time. Paa britiske skibe til Europa betales der nu regelmæssig samme hyre som paa kysten. Det hænder nok ogsaa, at den betalte hyre er adskillig høiere, naar der er mangel paa folk.

Den Engelske Sjømandsmission i Melbourne har ogsaa i det forløpne aar velvillig tat sig av norske sjøfolk; likesaa den svenske sjømandsprest pastor Hultmark. Som vanlig blev der holdt juletræfest for skandinaviske sjøfolk i den herværende svenske kirke.

Generalkonsulatet hjemsendte i 1916 hyrebeløp for ialt £ 905.6.6, en større sum end nogensinde tidligere.

Av sjøulykker er der ikke indtruffet nogen i generalkonsulatets distrikt siden forrige aarsberetning.

Som tidligere indberettet har «Commonwealth»s regjering i løpet av det sidste aar kjøpt 15 middelsstore lastedampere og forsøker sig nu som skibsreder. For tiden er disse skibe beskjæftiget med at ta hvete til Frankrike. Ogsaa forøvrig kontrollerer regjeringen i stor utstækning den australske skibsfart gjennem det nylig opnævnte «Shipping Board». Denne institution, hvis formand er førsteministeren, bestemmer, saalangt folkeretten tillater, hvad slags last og hvor meget av hver slags fartøier, som kommer hertil, skal ha; likeledes, hvor de skal laste. Den søker at spare tid ved at paase, at lastningen saavidt mulig foregaar i én havn og uten forhaling. «Shipping Board» arbeider i forstaaelse med den tilsvarende institution i Storbritannien, som i virkeligheten optrækker de store linjer for dens virksomhet.

Med hensyn til «the Navigation Act» er der intet nyt at berette. Den er lagt fuldstændig tilside, til krigen er over.

Hvad de nye fyravgifter angaar, blev der holdt en «interstate»-konferance i Melbourne i begyndelsen av 1916 med det øiemed at faa de enkelte stater til at lempe paa sine skibsavgifter (hvori var indbefattet fyravgifter) nu, da «Commonwealth» har overtat utgifterne til fyrvæsenet. I Tasmanien hadde man allerede som en følge herav avskaffet de lokale fyravgifter og i Vestaustralien nedsat dem til det halve. Konferancen kom imidlertid til det resultat, at det ikke for tiden var hensigtsmæssig at anbefale nogen ændringer, men at man burde se tiden an, til «the Navigation Act» var traadt i kraft.

Immigration. Tallene for 1916 viser 63 361 ankomne personer og 197 297 avreiste. I disse tal er indbefattet australske tropper.

I 1915—16 var der 2 962 «understøttede immigranter», fordelt saaledes paa de respektive stater:

	Antal.
Victoria	778
New South Wales	1009
Queensland	932
South Australia	—
Western Australia	209
Tasmania	34
Northern Territory	—

I samme tidsrum ankom der til Australien 436 nordmænd og avreiste 605. — 95 nordmænd blev naturalisert i 1916.

Forøvrig kan jeg med hensyn til immigration henvise til, hvad jeg uttalte i forrige aarsberetning.

Ganske mange skandinaver og folk av skandinavisk avstamning, deriblandt nordmænd, er gaat i krigen; men nøiagtige opgaver kan ikke erholdes, da de ofte lar sig hverve under forvanskede navne.

Der gjælder nu forskjellige restriktioner for nøitrale utlændinger, som opholder sig her. De maa saaledes bl. a. la sig registrere hos politiet og anmelde hos dette, om de ønsker at skifte bopæl. De maa ikke forandre navn. I økonomisk henseende

er de avskaaret fra at faa grubekoncessioner og eie aktier i gruber eller andre metallurgiske foretagender uten med «Attorney General»s samtykke.

Arvesaker. Der gaar faa og gjennemgaaende ubetydelige arvebeløp fra Australien hjem til Norge. Grunden er vel nærmest, at de personer av norsk avstamning, som dør her, og som efterlater sig noget av betydning, gjerne er gifte og har arvinger her. Det hænder ogsaa, at det er umulig at finde arvingerne hjemme, da arvelateren ikke har hat forbindelse med Norge paa mange aar og heller ikke efterlater sig tilstrækkelige oplysninger om sin identitet.

Jeg vil advare arvinger hjemme mot at indlate sig i direkte korrespondanse med sakførere herute. Disse er ofte skjødesløse, langsomme og kostbare i sin behandling, naar de ikke er underkastet lokal kontrol, rent bortset fra, at de ved sit ubekjendtskap med norske forhold ikke altid ved at vurdere efter fortjeneste de bevismidler, som arvingerne tilveiebringer for at legitimere sin ret. Det er derfor altid at anbefale at benytte konsulatet som mellemmand i saker av denne art.

Lovgivning etc. Jeg har holdt departementet à jour med de love, forandringer m. m., som har været vedtat i anledning av k r i g e n, og har desuten ovenfor berørt de av dem, som har speciel interesse for os.— Ellers har førsteministerens fravær i England og de politiske kriser ikke levnet «Commonwealth»s parlament megen tid eller anledning til at vedta andre love.

Hvad de enkelte stater angaar, har jeg i det forløpne aar redegjort for de love og forskrifter, som er indtat med hensyn til k o n t r o l m e d m a t v a r e r.

I staten Victoria er der nylig vedtat en ganske drastisk lov om f o r a n s t a l t n i n g e r t i l b e k j æ m p e l s e a v v e n e r i s k e s y g d o m m e. Forskrifterne vil bli utfærdiget og loven træ ikraft i en nær fremtid. Den gaar i korthet ut paa at, alle, som lider av venerisk sygdom, maa søke lægehjælp. Det er samtidig forbudt at sælge mediciner mot saadanne sygdomme uten recept. Efter at en patient engang er kommet under behandling av læge, maa vedkommende fortsætte hermed, indtil lægen kan gi attest om helbredelse eller om, at der ikke længere er smittefare. Hvis patienten ikke vil følge lægens forskrifter eller ophører med behandlingen før tiden, har lægen anmeldelsespligt til myndigheterne, som da kan internere vedkommende og underkaste ham eller hende behandling, indtil al smittefare er over. Der er fastsat strenge straffe for brudd paa lovens forskrifter. Samtidig vil der bli sørget for, at alle, som maatte ønske det, kan faa omhyggelig og diskret gratisbehandling ved hospitalerne.

Marseille.

Aarsberetning for 1916 fra konsul *Albert Fraissinet*, M a r s e i l l e.

Statistik. I 1916 a n k o m med ladning og i ballast ialt 5 953 fartøier dr. 6 862 009 tons, mot 6 313 fartøier dr. 7 738 389 tons i 1915, eller en nedgang for 1916 av 360 fartøier og 876 380 tons. Omvendt forholdt det sig med den indførte varemængde, idet der med de ankomne fartøier indførtes i 1916 6 378 410 tons varer, i 1915 kun 5 898 582 tons, altsaa en stigning av 479 828 tons i 1916. Av passagerer ankom i 1916 406 964, mot 284 540 i 1915, eller 122 424 flere i 1916 end det foregaaende aar.

I 1916 a v g i k ialt 5 980 fartøier dr. 6 884 588 tons, mot 6 305 fartøier dr. 7 735 692 tons i 1915, eller en nedgang for 1916 av 325 fartøier og 851 104 tons. Den utførte varemængde er ogsaa gaat tilbake, idet der i 1916 utførtes 2 115 242 tons, deri indbefattet 176 443 tons skibsproviant, mot i 1915 ialt 2 357 440 tons, altsaa en nedgang av 242 189 tons. Derimot er antallet av avreiste passagerer steget med 63 187, nemlig fra 226 203 i 1915 til 289 390 i 1916.

En oversigt over disse tal viser, at den samlede skibsfart paa Marseille (ankomne og avgaaede fartøier tilsammen) i 1916 har været 11 933 fartøier dr. 13 746 597 tons, summen av ind- og utførte varer 9 493 652 tons, deri indbefattet 176 443 tons proviant, og summen av ankomne og avreiste passagerer 696 354. Sammenlignet med 1915, var der en nedgang i den samlede skibsfart av 685 fartøier og 1 727 484 tons, men en stigning i den samlede vareførsel av 237 630 tons og i passagertrafikken likeledes en stigning paa ialt 185 611 reisende.

Britisk Guyana.

Aarsberetning for 1916 fra konsul *Joseph Kidd*, G e o r g e t o w n.

Skibsfart. I 1916 ankom der ialt 5 n o r s k e fartøier dr. 3 344 netto register tons til Britisk Guyana, samtlige dampskibe.

Réunion.

Aarsberetning for 1916 fra konsul *G. Jacquier*, St. Denis.

Skibsfart. Øen Réunion blev i 1916 som tidligere anløpet av to store franske dampskibslinjers fartøier, nemlig «La Compagnie des Messageries Maritimes», der er understøttet av den franske stat og opretholder to turer frem og tilbake pr. maaned, og «La Compagnie Havraise Péninsulaire de Navigation à vapeur», som opretholder en tur pr. maaned.

Siden mars maaned 1913 har det britiske dampskibsselskap «Union Castle Line» lat sine skibe anløpe øen her en gang om maaneden i rute mellem Kapstaden og Mauritius. Desuten besøktes øen hver maaned av et britisk fragtskib, som gik med kreaturer fra Madagascar til øerne Réunion og Mauritius; disse anløp er dog ophørt siden mai maaned 1916, idet vedkommende fartøi blev solgt til regjeringen paa Mauritius.

Foruten av ovennævnte ruteskibe blev kolonien i 1916 besøkt av ialt 14 engelske fartøier, 1 hollandsk, 1 japansk og 1 n o r s k fartøi — et dampskib dr. 910 tons, der kom fra Saigon med ris.

Import. Fra N o r g e indførtes tidligere trælast og fyrstikker. Men siden krigen brøt ut, er denne import gaat tilbake, og i 1916 fandt ingen import sted fra Norge.

Indhold.

Australien s. 22. — Britisk Guyana s. 24. — Marseille s. 24. — Réunion s. 24. — San Francisco s. 17.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 8. | Maanedsutgaven. | August 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Danmark.

Aarsberetning for 1916 fra minister *J. Irgens,* Kjøbenhavn.

Skibsfart. De opgaver, der er meddelt av de konsulære stationer i Danmark (indbefattet Kjøbenhavn, men ikke Island) gir følgende resultat med hensyn til den norske skibsfart paa danske havner i 1916, sammenholdt med 1915:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Drægtighet i tons.	Antal.	Drægtighet i tons.	Antal.	Drægtighet i tons.
1916	854	626 699	190	142 461	1 044	769 160
1915	1 108	858 307	119	72 086	1 227	930 393

Som i tidligere rapporter anført, kan den norske skibsfart ha været noget større, end hvad disse tal utviser.

Til de steder i Danmark, exkl. Kjøbenhavn, hvor Norge er konsulært repræsentert, er i aaret 1916 ankommet 861 norske skibe, drægtige 547 586 reg. tons, fordelt som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen	
	Antal.	Drægtighet i tons.	Antal.	Drægtighet i tons.	Antal.	Drægtighet i tons.
Aalborg	85	100 224	50	35 729	135	135 953
Aarhus	67	74 583	17	22 992	84	97 575
Esbjerg	5	5 272	2	3 232	7	8 504
Faxe	3	489	—	—	3	489
Fredericia	3	1 752	—	—	3	1 752
Fredrikshavn	389	124 108	38	3 306	427	127 414
Helsingør	5	3 412	—	—	5	3 412
Holbæk	5	4 765	5	1 021	10	5 786
Horsens	20	28 138	2	3 768	22	31 906
Kolding	4	6 813	2	1 928	6	8 741
Korsør	10	11 920	7	9 712	17	21 632
Lemvig	2	355	7	162	9	517
Mariager	5	3 138	3	320	8	3 458
Nakskov	3	1 535	2	1 692	5	3 227
Nykjøbing, F.	2	1 261	6	7 767	8	9 028
Odense	27	24 750	9	10 392	36	35 142
Randers	19	19 329	4	5 712	23	25 041
Rønne	—	—	2	200	2	200
Svendborg	12	8 050	7	9 992	19	18 042
Thisted	—	—	2	57	2	57
Thorshavn	28	9 574	2	136	30	9 710
Sum	694	429 468	167	118 118	861	547 586

Hvad den danske skibsfart angaar, har den i 1916, i likhet med de øvrige nøitrale landes handelsflaater, utvilsomt hat et glimrende aar og indseilet meget betydelige bruttofragter. Men ogsaa for Danmark begyndte slutningen av aaret at opvise betydelig stigning av tap, foraarsaket ved de tyske torpederinger. Herom henvises til de i aarsberetningen fra generalkonsulatet for Kjøbenhavn tidligere indeholdte meddelelser. (Se ukeutgaven nr. 14 for 1917, p. 53).

Handel. For aaret 1916 gjælder det, paa samme maate som for de to foregaaende krigsaar, at det er vanskelig at avgi nogen fyldestgjørende rapport, da handelsstatistikken ikke foreligger offentliggjort. Man skal dog forsøke paa grundlag av enkelte i aarets løp indsamlede spredte meddelelser i officielle publikationer og i pressen at gi et nogenlunde samlet billede av Danmarks utenrikske handel i det nævnte aar.

Krigens indvirkning paa Danmarks handel har

i aaret 1916 utvilsomt været endnu mere følelig end i de første krigsaar. Navnlig maa transithandlen antages at være paa det nærmeste ophørt. Det av de krigførende magter indførte rationeringssystem er nemlig i 1916 blit yderligere utviklet og skjærpet. I 1915 var der kun 19 forskjellige varegrupper, hvor rationering var indført, men i 1916 vokste dette tal til 95. Til trods herfor har aaret utvilsomt været et godt aar for Danmarks handel og næringsliv, idet man har arbeidet med høie og stigende priser paa hjemmemarkedet. Her som andre steder gaar dyrtiden værst ut over de mindre fastlønnede funktionærer. I det store og hele tat har Danmark i 1916 mottat nogenlunde tilstrækkelige forsyninger av raastoffer og hjælpestoffer til sin industri og sit landbruk. Størst mangel har der været i kultilførslen; man har derfor utvilsomt i stor utstrækning tæret paa de gamle beholdninger.

Danmarks export av egne produkter har endnu i 1916 kunnet foregaa nogenlunde uforstyrret, og med hensyn til den saa vigtige export av landbruksprodukter har man forsøkt nogenlunde at opretholde den procentsats av export til forskjellige sider, som forelaa fra før krigen. Utvilsomt vilde dog statistikken utvise en betydelig nedgang i exportkvantummet til de forskjellige lande, da hjemme-konsumtionen har maattet forbeholde sig en langt større del av produktionen end under normale forhold. Men paa den anden side viser ganske sikkert værdien av exporten en betydelig stigning som følge av de under hele aaret raadende særdeles høie priser.

Den største del av Danmarks smør-export har som før gaat til Storbritannien. I de første 11 maaneder av aaret utgjorde den 1 051 570 cwts., mot 1 238 764 cwts. i 1915 og 1 623 295 cwts. i 1914. Til sammenligning kan anføres, at Sverige i 1916 kun har utført 992 cwts. smør til England, mot 255 747 cwts. i 1914. Der foreligger ikke oplysning om, hvor stor Danmarks smørexport til Tyskland har været.

Flesk. For flesk opnaaddes i England i 1916 meget gode priser, men da hjemmemarkedet maatte forsynes med det nødvendige kvantum flesk til en maximalpris, som selv med det tilskud, der ydes av den danske statskasse, ligger betydelig under den engelske pris, har svineproduktionen i 1916 ikke været en saa god forretning, som man skulde tro, ved blot at dømme efter exportpriserne. Der har i 1916 vist sig tegn til, at landmændene ikke finder svineproduktionen lønnende, og av denne grund har begyndt at reducere besætningerne noget.

Hovedmængden av Danmarks export er, som hittil, gaat til Storbritannien, men i de første 11 maaneder av aaret har Danmark dog kun kunnet utføre dertil 1 522 941 cwts., mot 1 923 714 cwts. i 1915 og 2 469 440 cwts. i 1914.

Egg. Denne artikel antages at ha været den mest lønnende av landbruksprodukterne i 1916. Den største export er formentlig gaat til England, dog har exportmængden, antagelig ca. 1 392 000 cwts., været betydelig mindre, kun utgjørende halvparten av exportmængden i 1915 og tredjedelen av exportmængden i 1914.

Levende kvæg. Om utførslen herav findes der ikke tilgjængelige oplysninger for 1916.

Der avholdtes den 20. februar 1917 en extraordinær kreaturtælling, som viser følgende hovedsummer, sammenlignet med tallene fra tilsvarende tælling i februar 1916:

	Februar 1917.	Februar 1916.
Hester og føl	538 000	515 000
Hornkvæg	2 453 000	2 290 000
Svin	1 981 000	1 983 000
Faar og lam	268 000	254 000
Høns	8 248 000	Tilsvarende tal til sammenligning haves ikke.

Danmarks svinebestand er i det hele i perioden 1914—1917 reducert med en femtedel. Det fremgaar imidlertid av de hernævnte tal, at den samlede husdyrbestand i 1916 maa siges at ha tiltat.

Korn- og fôrstofhandlen. I april maaned 1916 følte s en begyndende mangel paa dansk hvete og rug, en mangel, som staten søkte at raade bod paa ved at utstede forbud mot anvendelse av disse kornvarer til opfôring. Vanskelige veirforhold forsinket indhøstningen av det danske korn, og i august til første halvdel av september maatte adskillige dampmøller stanse driften, idet de manglet dansk hvete eller rug. I hele den følgende del av aaret dækket tilbudet av dansk brødkorn i det væsentlige kun akkurat behovet.

Maximalpriserne paa rug blev for høsten 1916 sat fra kr. 19.50 til kr. 17.90, efter hollandsk kvalitetsvegt, 125 pd., ned til 117/116 pd., og bekjendtgjordes allerede 17. august; for hvete blev prisen kr. 22.00 til kr. 19.00, henholdsvis for kvalitetsvegt 133 pd. og 122 pd. holl., Kjøbenh. børsvegt, og offentliggjordes den 21. august.

Omfanget av handlen med dansk korn er svundet ind, og hvad indførslen av utenlandsk korn og fôrstoffer angaar, var vanskeligheterne i 1916 de samme som i 1915.

Saavidt man kan dømme, har branchens fortjeneste i 1916 ikke været saa stor som i 1915.

Om høsten i Danmark i 1916 har legationen i aarets løp indsendt endel rapporter. Man skal nu i henhold til den i indeværende aar publicerte statistik anføre følgende:

Det samlede høstutbytte var noget lavere end i 1915, men endel høiere end i 1914, mens det stod endel tilbake for de to gode aar 1912 og 1913. Utbyttet av rughøsten var i 1916 daarlig, omtrent $^1/_3$ under de senere aars gjennemsnitsutbytte. Byg gav noget under og hvete noget over middelsutbytte. Hvit havre gav omtrent en normalhøst, graa havre noget under middels, blandkorn ogsaa noget under middels. Høhøsten gav endel over en middelshøst; halmutbyttet var normalt. Rotfrugthøsten gav under et middelsutbytte. Navnlig gjælder dette poteter, hvorav der kun avledes 674 millioner kg., hvilket kun er $^4/_5$ av normalutbyttet.

Sukker. Den samlede danske sukkerproduktion i 1916 utgjorde 112,8 millioner kg., mot i det foregaaende aar 125,2 millioner kg. Skjønt det med sukkerroer dyrkede areal (30 600 ha.) var næsten likesaa stort som det foregaaende aar (31 100 ha.), er der saaledes en betydelig nedgang i sukkerproduktionen. Den samlede roepris blev for «De danske sukkerfabrikker»s vedkommende kr. 2,87 pr. dobbeltcentner, den høieste pris, som hittil er betalt.

Det indenlandske sukkerforbruk viser sterk stigning, nemlig fra 115 millioner kg. i 1914 til 141 millioner kg. i 1916.

Der er exportforbud paa varen, likesom sukkerkort er indført i indeværende aar.

Skibsindkjøp. Der er for norsk regning i Danmark i aaret 1916 indkjøpt ialt 34 større og mindre skibe, dog mest mindre, for hvilke midlertidig nationalitetsbevis er utfærdiget, enten ved legationen eller ved generalkonsulatet i Kjøbenhavn.

Av de fra de under legationen henhørende konsulære stationer i Danmark mottagne aarsrapporter hitsættes følgende utdrag:

Aalborg. Vicekonsulatdistriktets forskjellige havner blev i 1916 i det hele besøkt av 85 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 100 224 tons og 50 seil- og motorskibe drægtige 35 729 tons, tilsammen 135 fartøier, drægtige 135 953 tons, mot i 1915 142 skibe paa tilsammen 151 181 tons.

Saavel antallet som tonnagen av de skibe, der i aaret 1916 har anløpet konsulatdistriktet, er noget mindre end i det foregaaende aar, hvilket formentlig har sin grund i krigen.

Det synes ogsaa, som om krigen har hat sin indflydelse i andre retninger, særlig har henvendelserne fra norske handlende og industridrivende om avsætingsforhold etc. været betydelig færre end i tidligere aar.

Beseilingforholdene ved Dragløpet, Bejstrupløpet og Løgstørløpet, der jo har sin interesse for skibe, der beseiler de vestlige Limfjords-byer, har i vinterens løp undergaat nogen forandring, saaledes meddeler vandbygningsvæsenets ingeniør følgende:

«Saavidt vites — de tre sidste maaneder har ingen opmaalinger kunnet utføres — er mindste dybde i Dragløpet og Bejstrupløpet 4,3 m., regnet fra generalstabens «danske nul», der omtrent falder sammen med Limfjordens middelvandstand, likesom disse to løps længde og bredde er uforandret som ifjor. I Løgstørløpet skedde i november f. a. en mindre tilsanding; et kortere stykke derav har for tiden en dybde av kun ca. 3,1 m. Man haaper dog, at dybden overalt straks skal bli bragt op i ca. 4 m. Indtil videre maa det antagelig tilraades alle skibe — bortset fra dem, hvis dypgaaende er 2,5 m. eller derunder — at ta lods over Løgstør grunde.

Det her i byen for nogen aar siden etablerte maskin- og skibsbyggeri A/S P. Ph. Stuhr, har utviklet sig til at bli en forretning av betydning. Verftet har nu i disse dage levert nybygning nr. 12 og er stadig optat av reparationer saavel av dampsom seilskibe. Aalborg havn, der eier de arealer, hvor verftet ligger, er nu ifærd med at bygge en stor tørdok, der ogsaa er utleiet til samme firma, og da denne dok vistnok vil bli istand til at ta selv meget store oversjøiske skibe, vil dette foretagende være av betydelig interesse for skibsfarten.

Aarhus blev i 1916 besøkt av 67 norske dampskibe paa tilsammen 74 583 tons og 17 seilskibe paa 22 992 tons, tilsammen 84 skibe, drægtige 97 575 tons, mot i 1915 103 skibe paa tilsammen 129 395 tons.

Esbjerg blev i 1916 besøkt av 4 norske dampskibe, drægtige 5260 tons, og 3 seil- og motorskibe, drægtige 3244 tons, tilsammen 7 skibe og 8504 tons, mot i 1915 16 skibe og 14 548 tons.

Aaret 1916 var et merkeaar for Esbjerg, idet havfisket og sjøfarten, navnlig førstnævnte erhverv, har git et ganske enestaaende utbytte. Der er væsentlig fisket hyse, som er avsat til Tyskland til meget store priser.

Hen paa eftersommeren gik der spekulation i fisket, og der dannedes flere havfiskeriselskaper med en flaate av fra 10—20 kuttere. Prisen paa kutterne steg i flere tilfælde til det tredobbelte og mere.

Byggevirksomheten har staat omtrent stille, vistnok væsentlig som følge av vanskeligheten ved at skaffe materialer.

Der blev i løpet av aaret opført et isverk paa den nye fiskerihavns terræn, men der mangler endnu nogen maskiner, før det kan tages i bruk. Endvidere er der paabegyndt opførelse av fiskepakhuser ved den nye fiskerihavn, men da der endnu mangler noget, inden disse kan tages i bruk, og da der heller ikke er lagt jernbanespor derut, er der liten sandsynlighet for, at denne havn kan tages i bruk iaar.

Arbeidet paa den nye trafikhavn er som følge av krigen blit endel forsinket, og den vil derfor neppe bli færdig til den bestemte tid.

Der er startet en lokal bank under navn av Esbjerg Bank med en aktiekapital av kr. 100 000, likesom der ogsaa er dannet et aktieselskap under navn av A./S. Oljekakefabrikken med det formaal at tilvirke olje og oljekaker. Denne virksomhet begynder dog neppe før efter krigens ophør.

Esbjergs indbyggerantal er for 1916 beregnet til 18 906.

Faxe besøktes i 1916 av 3 norske dampskibe med samlet drægtighet 489 tons; i 1915 var der ingen norske skibe i havnen.

Fra distriktet er der for aaret 1916 intet av interesse at berette, og den sedvanlige trafik med norske skibe paa Smaahavnen vil neppe komme igang før efter krigens slutning.

Distriktets havner er vel vedlikeholdt, og expeditionsforholdene er upaaklagelige, selv om der her, som de fleste andre steder, kniper sterkt med at skaffe den fornødne arbeidskraft.

Der er i aarets løp til vicekonsulatet indgaat enkelte forespørsler fra norske forretningsfirmaer vedrørende lokale forhold, der er besvaret saa fyldestgjørende som mulig.

Fredericia. Til denne havn ankom i 1916 3 norske dampskibe drægtige tilsammen 1752 tons, mot i 1915 2 skibe paa tilsammen 563 tons.

De store arbeider, der i aarene 1912 og 1913 utførtes ved Fredericia havn, hovedsagelig for at tilveiebringe større arealer til oplagspladser, viste sig meget hurtig at være utilstrækkelige, idet efterspørslen langt oversteg, hvad man hadde ventet. Da der derhos sluttedes kontrakt med et enkelt større selskap — A./S. Dansk Svovlsyre- & Superfosfatfabrik — om salg av et meget betydelig areal, der tillike nødvendiggjorde anlæg av mindst 125 m. bolverk paa 7,53 m. (24 fot) vand, besluttet Fredericia havneutvalg at gjøre skridtet fuldt ut ved at til-

veiebringe yderligere arealer og at anlægge en helt ny havn i forbindelse hermed.

Der blev i den anledning, dels ved erhvervelse fra militæretaten, dels gjennem makeskifte med Fredericia kommune, tilveiebragt ialt ca. 62 000 m². areal, og arbeiderne med anlæg av en helt ny havn ved Kastelpynten blev gjort til gjenstand for anbud. Arbeiderne paabegyndtes forsommeren 1915 og er trods krigen og trods forskjellige indtraadte vanskeligheter blit fremmet, saaledes, at havnen kan ventes fuldført til kontraktmæssig tid, nemlig høsten 1917.

Den nye havn — Kastelhavnen — ligger øst for den gamle havn i retningen N.V.—S.Ø. med indseiling fra N.V. Dypt vand fører fra Lillebelt like ind til havneindløpet, der har en bredde av 40 m. Vanddybden er i bassinets yderste del 7,53 m., i den indre del 6,27 m. Den samlede bolverkslængde er 360 m. og hammerens høide over d. v. 2,1 m. Ut mot sjøen beskyttes havnen av en 95 m. lang og 12 m. bred dækmolo, hvis bolverker ligger 1,9 m. over d. v.

Paa et av havnens nordvestre hjørne anbragt avviserverk er anbragt et ledefyr, der viser rødt mot farvandet og hvitt mot havnen; likeledes er paa dækmolens yderste pynt anbragt et andet ledefyr, der viser grønt mot farvandet og hvitt mot havnen.

Havnekaierne er alle forsynet med jernbanespor, dels enkelte, dels dobbelte.

Ved havnen findes saavel større som mindre arealer disponible, særlig egnet for industrielle anlæg. De utleies mot en mindre aarlig leieavgift.

Dansk kjøpestævne, der avholdtes første gang 1913 som et første forsøk, har siden da tat et mægtig opsving og vist sig i besiddelse av en expansionsevne, der er gaat langt utover, hvad man oprindelig hadde tænkt sig. Det første stævne avholdtes i militæretatens exercerhus i forbindelse med en midlertidig opført træbygning. Den samlede gulvflate var 865 m². og antallet av utstillere 165. Aaret efter, 1914, blev stævnet under det øieblikkelige indtryk av verdenskrigen opgit, men lot sig i 1915 ikke holde tilbake. En endnu større træbygning opførtes, saaledes at gulvarealet vokste til 1430 m²., mens antallet av utstillere androg til 270.

De ved disse stævner indvundne erfaringer var saa opmuntrende, at man trods krig og dyrtid, besluttet at opføre permanente bygninger for de fremtidige stævner. Allerede til kjøpestævnet i 1916 var paa Fredericias gamle fæstningsvold opført en 4-etages hovedbygning med et grundareal av 740 m.² samt 2 1-etages sidehaller, hver med et grundareal av 800 m.², foruten administrationsbygninger etc. Disse bygninger har tilsammen kostet ca. 400 000 kr. Antallet av utstillere var i 1916 305, og al plads var optat, idet de enkelte utstillere hver især hadde sikret sig saa meget større plads end tidligere.

Til stævnet i 1917 har man yderligere sikret sig et areal paa ca. 20 000 m.², bestemt dels for saadanne utstillere, som maatte ønske selv at opføre permanente bygninger, dels beregnet for utstillere i det frie.

Frederikshavn. Aarsberetningen for aaret 1916 er paa grund av de herskende extraordinære forhold, av meget summarisk beskaffenhet.

Om *vareindførslen fra Norge* i 1916 kan der ikke som sedvanlig meddeles tal, idet Det Statistiske Departement, paa grund av krigsforholdene, har forbudt funktionærerne ved de lokale toldsteder at utlevere oplysninger. De lister, som indeholdtes i forrige aarsberetning om indførslen i 1915, gir imidlertid et tilnærmelsesvis begrep om karakteren og omfanget av denne import. Den har, som sedvanlig, omfattet endel hummer fra Kristianssand til Frederikshavn; hvorved dog er at bemerke, at postdampskibene, av hensyn til sin forsyning med engelske bunkerkul, i den senere tid ikke har medført saadanne sendinger.

Skagen har i 1916 til fiskepakning importert ca. 1000 tons norsk i s.

Utførslen herfra omfattet i 1916 ca. 800 tons ferskt kjød til Kristiania. Disse kjødforsendelser har kun fundet sted efter den 1. juli; i aarets første halvdel, likesom i hele aaret 1915, var der ingen kjødexport herfra til Norge.

Hvad angaar *den norske skibsfart* i 1916 paa havnene i Hjøring amt, kan oplyses, at Frederikshavn i 1916 blev besøkt av 389 norske dampskibe (d. v. s. 30 færre end aaret forut), hvorav 366 var de daglige postdampere paa Kristianssand. Disse dampskibes samlede drægtighet, 124 108 tons, utgjorde 16 738 tons mindre end aaret forut. Norske seilskibe har i aaret 1916 besøkt distriktet saaledes: Frederikshavn 30 og Skagen 8, ialt 38, med en samlet drægtighet av 3306 tons. Desuten har Skagen været besøkt av 916 norske fiskebaater med 4580 tons samlet drægtighet. Derimot har hverken Sæby eller Asaa i 1916 været besøkt av noget norsk skib.

Den norske *postdampskibsforbindelse* mellem Kristianssand og Frederikshavn har i 1916, likesom i den foregaaende periode av verdenskrigen, hat stor betydning for postens befordring.

Helsingør. Til denne by ankom i 1916 5 norske dampskibe paa tilsammen 3413 tons, mot i 1915 11 damp- og seilskibe paa tilsammen 8744 tons.

Holbæk. Vicekonsulatets distrikt, som foruten Holbæk ogsaa omfatter Kallundbrog, besøktes i 1916 av 5 norske dampskibe paa tilsammen 4765 tons og 5 seilskibe paa tilsammen 1021 tons, tilsammen 10 norske skibe, drægtige 5786 tons, mot i 1915 14 norske skibe paa tilsammen 7695 tons.

I det forløpne aar har landbruket i Holbæk amt hat en noget mindre høst, men de priser, som landmændene har faat for sine produkter, har været høie, og selv om der for kornvarer har været maximalpriser fastsat av staten, har landmændene sikkert hat et godt aar.

Handelen i distriktet har paa mange maater maatte lide under mangel paa varer, men i endnu høiere grad har manglen paa forskjellige varer, særlig jern, været følelig for industrien, og som utsigterne i øieblikket er, vil denne del av distriktets næringsliv sikkert gaa en meget vanskelig tid imøte.

Skibsfarten har for distriktets vedkommende været overordentlig ringe, og det er kun ganske faa norske skibe, som er blit ind- og utklarert.

Av norske varer kommer hertil endel cement, og denne indførsel vil antagelig kunne fortsætte, men iøvrig er det kun ringe mængder av norske varer, der, saavidt vicekonsulatet bekjendt, i aarets løp er indkommet til distriktet.

Horsens. Vicekonsulatdistriktet besøktes i 1916 av 20 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 28 138 tons og 2 seilskibe, drægtige 3768 tons, tilsammen 22 skibe og 31 906 tons, mot 32 skibe og 42 454 tons i 1915.

Stevedorraterne er forhøiet med ca. 20 %.

Utdypning til 22 fot samt utvidelse av havnen fortsættes fremdeles.

Kolding besøktes i 1916 av 4 norske dampskibe paa tilsammen 6813 tons og 2 seilskibe paa tilsammen 1928 tons, ialt 6 skibe paa tilsammen 8741 tons.

Korsør besøktes i 1916 av 17 norske skibe paa tilsammen 21 632 tons, mot i 1915 21 norske skibe paa tilsammen 23 128 tons.

Der er i aaret 1916 anmeldt 1 rømning for vicekonsulatet.

De vigtigste varer, som blev indført i 1916, var kul fra England og Tyskland, mais fra Amerika, oljekaker fra Nordamerika, England og Portugal, samt linfrø fra Sydamerika.

Endvidere blev der fra Sverige indført nogen mindre laster tilhuggen brosten, mens den tidligere ret betydelige indførsel av trælast ikke har fundet sted.

Den faste dampskibsforbindelse Kiel—Korsør, der tidligere beskjæftiget skibe i begge retninger to gange i døgnet, og som blev indstillet i august maaned 1914, har ikke været gjenoptat i aaret 1916.

K o r s ø r h a v n, der har en dybde av 21½ fot, engl. maal, har særdeles gode beseilings- og pladsforhold. Her findes nu 3 silopakhuse, hvorav et meget stort er opført i 1916 av Øernes Andelsselskap, samt 4 mekaniske kullosningsapparater, saaledes at saagodtsom al lossning av mais og kul foregaar ad mekanisk vei.

Fiskerierne i Store Belt, der næsten udelukkende drives med motorbaater, har i det forløpne aar været endel hæmmet av avspærringen i farvandet; de for fangsten opnaadde priser har imidlertid været meget høie, og da salget omtrent udelukkende foregaar gjennem to av fiskerne opretfede andels-salgskontorer, er det fulde utbytte av fangsten kommet fiskerne ilgode, saaledes at resultatet har været særdeles godt.

Det har ikke i aaret 1916 forekommet noget tilfælde av mund- og klovesyke blandt kreaturbesætningerne i distriktet, likesom andre sygdommer av epidemisk karakter heller ikke er forekommet.

Saavidt vicekonsulatet bekjendt findes der ikke i Sorø amt virksomheter eller forretninger, hvorav norske undersaatter er indehavere eller deltagere.

Lemvig besøktes i 1916 av 9 norske skibe paa tilsammen 517 tons, mot i 1915 4 norske skibe paa tilsammen 453 tons.

Den herværende havn var kun daarlig besøkt av norske skibe i det forløpne aar, og tilførsel av norsk trælast ophørte næsten ganske. Den tidligere ret betydelige indførsel av brisling til agn er likeledes ophørt, da fiskeriet her paa kysten saagodtsom helt er gaat over til vadfiske. Forlis av norske skibe har ikke fundet sted her i distriktet, og bistand er ikke søkt ved vicekonsulatet, ihvertfald ikke av nævneværdig art.

Mariager blev i 1916 besøkt av 5 norske dampskibe, drægtige 3138 tons, og 3 seilskibe, drægtige 320 tons, tilsammen 8 skibe med samlet drægtighet 3458 tons, mens de tilsvarende tal i 1915 var 10 skibe og 3105 tons.

Nakskov. Til denne havn ankom i 1916 3 norske dampskibe med samlet drægtighet 1535 tons og 2 seilskibe, drægtige 1 692 tons, ialt 5 skibe og 3 227 tons, mot i 1915 15 skibe og 16 840 tons.

For distriktets vedkommende har aarets høst som helhet været utilfredsstillende, idet saavel hvete, rug som byg har git under en middelshøst, hvilket ogsaa er tilfældet med sukkerroeavgrøden, der har saa stor betydning for denne egn, hvorimot havren, hvad saavel kvantitet som kvalitet angaar, har git et godt resultat, hvilket ogsaa maa siges om halmutbyttet for alle kornsorter saavel som høhøsten, men hadde krigen med dens store priser paa alle varer ikke bøtet paa det ringe utbytte, maatte resultatet for landbruket i denne egn absolut betegnes som daarlig, da dets fornødenheter er steget i pris i samme omfang som alt andet.

Utsigterne for den kommende høst med hensyn til vinterkornet synes at være ret gode, idet planterne synes at ha overvintret godt, hvorimot det meget maa beklages, at arealerne paa grund av de lave maximalpriser paa brødkorn er blit meget reducert.

I forbindelse med landbruket kan nævnes, at der i Nakskov er under opførelse en «Avsvampningsanstalt for Saakorn», i hvilken anstalt saakornet ved at gjennemgaa forskjellige processer skal befries for alle skadelige svampekim, specielt brand og rust, hvorved en større spireevne og derved et større utbytte av hele høsten ventes opnaadd. En saaden anstalt vil uten tvil vise sig at være en økonomisk vinding for landbruket, hvorfor opmerksomheten henledes derpaa.

Fiskerierne har her som de fleste andre steder i Danmark git et enestaaende stort utbytte, og naar dertil kommer de høie priser, som fisken har kunnet avsættes til, kan aaret vistnok betegnes som et rekordaar, der har kunnet gi fiskerstanden et i økonomisk henseende længe savnet rygstød.

Der er i det forløpne aar ved Nakskov havn paabegyndt endel større arbeider for at forbedre saavel indseilingen som selv havneforholdene ved Nakskov havn, hvilke arbeider i hovedsaken bestaar av gjennemgravning av ret indseilingsløp fra Søndernæs, sydspidsen av øen Enehøje, til krumningen i det gamle løp vest for øen Barnholm, hvilket løp, der ligger i retning omtrent vest og øst, saa snart forholdene tillater fortsættelse av utgravningen, ventes gjennemført i en dybde av 18 à 19 fot. I selve havnen er fuldført en ny kai paa 240 meters længde med 18 fot vand, og paa den søndre side av havnen er under arbeide en 200 meter lang kai med 18 fot vand og en 160 meter lang kai med 16 fot vand, hvilke kaier forventes at kunne staa færdige i begyndelsen av 1918.

Der er i aaret startet etpar nye virksomheter med beliggenhet ved Nakskov havn, nemlig:

1. Et jernskibsverft med en kapital paa 1 million kroner, som vil drive bygning av jernskibe paa indtil 8000 tons d. w., træskibsbyggeri, reparationsvirksomhet, i forbindelse med en patentophalerbedding, der kan ta skibe paa indtil 600 tons egenvegt, samt maskinfabrikation. Specielt bygges seilskibe med hjælpemotor.

2. En forblandingsfabrik med en kapital paa 160 000 kr. til fremstilling av det nu i det danske landbruk meget anvendte, kontrollerte, sammensatte og findelte kraftfôr.

Ved Rødby havn er ogsaa et jernskibsverft under anlæg, hvilket verft blir basert paa bygning av skibe paa indtil 3 000 tons d. w. og forsynet med 3 store og 1 mindre bedding og ophalingsbedding efter amerikansk system til skibe paa 1200 tons dødvegt.

Naar undtages, at træskibsverftet og beddingsanlægget ved verftet i Nakskov havn er færdig og tat i bruk, gjør de samme vanskeligheter med hensyn til fremskaffelsen av maskiner og raamaterialer sig gjældende ved alle disse virksomheter, saa de neppe ventes i drift før i løpet av kommende aar.

Nykjøbing, F. Til dette vicekonsulatdistrikt ankom i 1916 ialt 2 dampskibe, drægtige 1261 tons, og 6 seilskibe, drægtige 7767 tons, tilsammen 8 norske skibe med en samlet drægtighet av 9028 tons, mens de tilsvarende tal i 1915 var 21 skibe og 14827 tons.

Som følge av utførselsforbud og indførselsvanskeligheter for mange varer er skibsfartsforholdene i 1916 ganske forrykket, hvorfor en sammenligning med de foregaaende aar er uten interesse.

Vareomsætningen med N o r g e har været meget ringe. Av norsk trælast, hvorav der før krigen indførtes nogen faa smaaladninger, er intet indført i 1916, derimot har forbruket av hesteskosøm og staalbrodder for størstedelen været dækket ved norsk fabrikat.

Norsk salpeter har ifølge meddelelse fra den herværende sukkerfabrik ikke været anvendt her i distriktet i 1916, og i det hele vil der neppe ske noget omslag i skibsfart og vareomsætning før efter krigens avslutning.

Odense. *Skibsfart.* Som en naturlig følge av de hæmmende baand, der har hindret den frie import, har trafikken her paa havnen i 1916 været litt mindre end i 1915. Hadde de ordinære fôrstoftilførsler ikke glippet, vilde der være blit en mægtig fremgang. Den norske tonnage var en del mindre end aaret forut, mens derimot den svenske var en del større, særlig med tilførsel av kul, koks og briketter fra Tyskland.

Havnen blev i finansaaret 1. april 1915—31. mars 1916 besøkt av ialt

559 dampskibe	dr. 231 648	reg. tons
726 seilskibe	dr. 42 870	reg. tons
Ialt 1285 skibe	dr. 274 518	reg. tons

Antallet og tonnagen for de fremmede nationers skibe, som besøkte Odense i aaret 1916, stiller sig som følger:

Sverige	179	skibe	44 118	tons
N o r g e	30	»	31 261	»
Tyskland	131	»	16 263	»
Holland	20	»	1 519	»

Som det sees herav, har den svenske tonnage været den overveiende.

Til vicekonsulatdistriktet, der omfatter hele Odense amt, ankom i 1916 27 norske dampskibe og 9 seilskibe med en samlet drægtighet av henholdsvis 24 750 tons og 10 392 tons, tilsammen 36 skibe og 35 142 tons. De tilsvarende tal i 1915 var 55 skibe og 54 019 tons.

Odense havn. Herom henvises til, hvad der er meddelt i forrige aarsberetning. De deri omtalte arbeider gaar sin gang. Vikepladsene ved enden av kanalen og ved Stige er færdige, men de herskende forhold bringer jo ogsaa der hindringer, der vanskeliggjør arbeidet.

Der blev i 1916 indført fra N o r g e til den herværende papirfabrik

4 252 481 kg. vaat træmasse,

mens der fra Sverige indførtes

2 381 525 kg.	vaat træmasse
814 360 »	sulfat
7 180 585 »	tør sulfit
6 129 888 »	vaat sulfat

Av i s blev der importert fra N o r g e 422 tons, og av karbid er der ankommet 4 smaaladninger paa tilsammen 136 550 kg.

Randers. Vicekonsulatdistriktet blev i beretningsaaret besøkt av 19 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 19 329 tons og 4 seilskibe paa tilsammen 5712 tons, tilsammen 23 norske skibe, drægtige 25 041 tons; de tilsvarende tal for 1915 var 44 skibe og 35841 tons.

Den store dampmølle Olympia har tilbygget en stor potetesmelsfabrik, der ogsaa arbeider for export. Fabrikken er endnu ikke fuldt færdig; der er i Randers' nærhet anlagt en mindre potetesmelsfabrik, der er i virksomhet, og der vil i dette aar bli anlagt en lignede fabrik i Viborg distrikt.

I havnen er bygget et stykke nytt bolverk av cement, og der er projektert en ikke liten forføining i havnens vestlige ende, der vil kunne bringe skibe med dertil egnet ladning betydelig nærmere byens indre; paa havnepladsen er opført betydelige vareskur for import, og der anlægges for tiden et kullossningsapparat; havnen er saaledes stadig i utvikling.

Rønne. Til vicekonsulatets distrikt ankom i 1916 2 n o r s k e seilskibe med samlet drægtighet 200 tons, men ingen dampskibe, mens der i 1915 ankom 6 dampskibe med 2297 tons drægtighet.

Den stadige nedgang i norske skibes fart her paa distriktet skyldes alene krigstilstanden. Mens norsk tonnage i mange aar bragte kul fra England, faar vi nu de fleste kul og koks fra Tyskland.

Handlen generes av forbud mot utførsel av forskjellige landbruks- og fiskeriprodukter, da der maa tages hensyn til hele distriktets egen forsyning med levnedsmidler.

Alle norske produkter indføres som sedvanlig indirekte over Kjøbenhavn.

Svendborg. Til vicekonsulatets distrikt, der omfatter Svendborg amt, ankom i 1916 12 n o r s k e dampskibe og 7 seilskibe paa henholdsvis 8050 tons og 9992 tons, tilsammen 19 norske skibe med samlet drægtighet 18 042 tons. I 1915 var tallene 28 skibe og 28 440 tons.

Som i det øvrige land har den store verdenskrig ogsaa her i distriktet sat sine merker i næsten alle forhold paa næringslivets omraade, og de knappe tilførsler av varer og raastoffer har været meget følelige for mange handels- og fabrikationsvirksomheter, ikke mindst ved de sørgelige tap av torpederte og minesprængte skibe.

For rederierne og for distriktets fiskerbefolkning

har aaret været et særdeles godt aar, og likesaa har landbruket hat gode forhold at arbeide under.

Fra Marstal og Svendborg har der været solgt ikke saa faa ældre træskibe, hvorav flere til Norge for der at anvendes i kystfart.

Det nye jernskibsverft i Svendborg er nu i fuld virksomhet med nybygninger og reparationer, og er godt engageret med arbeide for de første aar. Der bygges særlig en bestemt type, 4-mastede staalskonnerter paa ca. 600 tons med kraftig motor, smukke praktiske skibe, der vækker almindelig beundring. Træskibsverfterne i distriktet har ogsaa i det forløpne aar været i fuld aktivitet.

Antallet av nybygninger var i 1916: 27 paa 2216 nettoregistertons, samt endel motorbaater.

Av nye virksomheter er der i Svendborg opstaat en fabrik til fremstilling av emballage til margarin, hvortil der blandt andet anvendes store partier pap, og en ikke ringe del herav indføres fra Norge.

Utførsel av korn har der i distriktet ikke været nævneværdig av, dels paa grund av utførselsforbud, delvis paa grund av de større besætninger paa avlsgaardene, der lagde beslag paa saa godt som hele avlen til fôrkorn. Derimot har der været en del utførsel av kreaturer.

Paa distriktets slagterier har der i 1916 været slagtet:

Svendborg	55 529 svin
Faaborg	39 604 svin

Thisted. Til distriktet ankom i 1916 2 norske seilskibe med samlet drægtighet 57 tons, mot i 1915 11 skibe med 2214 tons drægtighet.

Handel. Nogen videre handel med N o r g e har i aarets løp ikke fundet sted.

Utførslen herfra til Norge var ganske uvæsentlig.

Omsætning av norske varer kan absolut i langt større grad end hittil gjøres her i distriktet, men under de nuværende vanskelige forhold stiller saken sig jo uhyre vanskelig for al forretning. Fiskeri drives nu atter her fra kysten med motorbaater ved hjælp av rumænsk petroleum, som forøvrig kun blir indført fra Tyskland eller rettere utlevert for tysk regning, mot at den fisk, der fanges, blir levert til Tyskland, efterat hjemmeforbruket er dækket. Siden februar er indført ca. 500 fater. Fisket, særlig rødspættefisket, har i den sidste tid været ganske godt. De priser, der betales til fiskerne av exportørerne, er for torsk 80 øre og hyse 74—120 øre pr. kg. For rødspætter kjendes priserne ikke endnu, da dette fiske nylig er begyndt, saa avregning derfor ikke endnu har fundet sted, men priserne blir antagelig omkring 80 øre pr. kg., da kvaliteten hittil har været særlig god. Makrelfisket er endnu ikke begyndt.

Thorshavn (Færøerne). Til distriktet ankom i 1916 28 norske dampskibe, dr. 9574 tons, og 2 seilskibe, dr. 136 tons, tilsammen 30 skibe med en samlet drægtighet av 9710 tons, mot i 1915 39 skibe paa tilsammen 19 419 tons.

Aaret 1916 maa for Færøerne betegnes som et godt aar.

Kutterfisket dreves av 143 kuttere. Mot sedvane drog et stort antal kuttere til Islands sydkyst i vaartiden og hjembragte god fangst. For de kuttere, der arbeidet ved Færøerne, var utbyttet derimot ringe.

Sommer- og høstfisket dreves av alle kuttere ved Nord- og Østisland og gav for de flestes vedkommende godt utbytte. For vaarfisken opnaaddes 40 øre pr. kg. for stor saltfisk og 36 øre pr. kg. for smaafisk.

Fisken fra Nord- og Østisland solgtes hovedsagelig til England, dels paa grund av at mange rederier hadde forpligtet sig hertil paa betingelse av at motta fra England de til fisket nødvendige artikler, som salt, kul, fiskeliner etc., dels paa grund av at adskillige kuttere underveis fra Island til Færøerne med fangst blev opbragt av engelske krydsere og overfor disse forpligtet sig til at sælge fangsten paa engelsk marked. Fisken avskibedes dels pr. ruteskib til Leith og dels pr. fragtede fremmede seilskibe til Grimsby. Den pris, som opnaaddes, var £ 31 pr. ton for stor og £ 29 pr. ton for smaa saltfisk cif.

Baatfisket. Veiret forhindret for en stor del vaarfisket, som paa grund herav blev mindre end et middelaars, derimot gav sommerfisket godt utbytte, men efteraarsfisket blev mindre end sedvanlig, da veiret forhindret skibene i at komme ut. Prisen for denne fisk i fersk tilstand var 19 øre pr. kg. storfisk og 17 øre pr. kg. smaafisk. De fiskere, som i sommertiden drog til Islands østfjorde for at drive fiske, gjorde kun ringe fangst. Denne solgtes som sedvanlig til islandske kjøbmænd, og selv om den opnaadde pris var høi, hjembragte fiskerne dog kun liten fortjeneste.

Trawlfisket gav de britiske fiskere godt utbytte, men der deltok kun faa fartøier.

Hvalfangsten maa betegnes som mislykket, idet der kun fangedes 316 stkr. grindhval. Der blev dog observert adskillige flokker, som det ikke lykkedes at fange.

Storhvalfangsten gav godt utbytte for de deltagende 2 selskaper, som var engagert med 6 dampskibe. Der fangedes 191 stkr. hval. Selskaperne var forpligtet til at avhænde fangsten i England, idet der benyttedes engelske kul paa fangstbaatene. Den største del av produktionen henligger endnu her paa øerne. Ved vore autoriteters mellemkomst opnaaddes den ordning med de to selskaper, at en stor del av hvalkjødet solgtes som fødemiddel til befolkningen, hvilket for en del erstattet denne den mislykkede grindehvalfangst.

Landbruk. Poteterne gav kun et middelmaadig utbytte, og græsveksten blev liten paa grund av manglende regn. Bønderne maatte slagte rikelig av kvæget for at faa fôret til at strække til fremover vinteren.

Faareavlen. Det kolde foraar bevirket, at en del av lammene døde kort efter fødselen. Der slagtedes et stort antal om høsten, og den høie pris, som opnaaddes for lammekjød, nemlig 110 øre pr. kg., bevirket, at utbyttet maa betegnes som et middelsaar. Ulden lagres hovedsagelig usolgt hos bønderne, da denne artikel kun maa utføres til England, og da de priser, der noteres paa det engelske marked, synes vore producenter for lave.

Sundhetstilstanden har været mindre god, idet en stor mæslingepidemi foraarsaket adskillige dødsfald, likesom difteri ogsaa krævet nogen ofre. Faaresyke optraadte epidemisk, dog uten dødelig virkning.

Skibsfarten i 1916 blev saa godt som udelukkende besørget av Det Forenede Dampskibsselskap, Kjøbenhavn. Skibene maatte anløpe Kirkwall for visitation, og varer av tysk og østerriksk oprindelse blev ikke tillatt indført til Færøerne. Pakkeposten fra Danmark blev adskillige gange tat iland i Kirkwall til undersøkelse og ankom først hertil med næste skib, ofte flere uker senere. Det Bergenske

Dampskibsselskap har hat et skib i rute paa Island, men dette skib anløp kun Thorshavn for opgaaende nogen faa gange i begyndelsen av aaret, uten anløp for nedgaaende.

Denne sparsomme forbindelse med Norge har været til stor géne for Færøerne, idet vi blev uten tilførsel av de tilvante norske artikler. — En traadløs telegrafstation er under opførelse i Trangisvaag og en lignende i Thorshavn, for at sætte Suderøen i forbindelse med de øvrige øer og utlandet.

Salvador.

Aarsberetning for 1916 fra konsul *Andrés Bang*, San Salvador.

Skibsfart. Den europæiske krig har, som rimelig er, ogsaa for republikken Salvador hat en del indflydelse paa trafikken, bl. a. har de nylig startede skandinaviske linjer indskrænket sine reiser betydelig, og de er nu ret sjeldne gjæster i vore farvande, formodentlig kan skibene gjøre bedre forretninger i andre ruter, hvor fragtforholdene er større og betingelserne for losning og lastning gunstigere. Den amerikanske «*Ward-Line*» begyndte, efter at Panamakanalen var gjenaapnet, at sende skibe fra New York gjennem Kanalen med last direkte til vore havner, hvorved importørerne undgaar omlastning i Kanal-zonen med derav følgende omkostninger og ulemper. En anden følge av krigen og de — navnlig i Atlanterhavet — meget høie fragter, er, at der har fundet en forskyvning av trafikken sted til fordel for Stillehavet, d. v. s. for San Francisco, idet fragterne paa denne side, som altid har været meget billigere, kun er forhøiet meget litet og derved muliggjør at bringe ad denne vei en del varer, som tidligere kom fra de østlige Stater eller Europa.

Jernbaner. Bygningen av den «Internationale Jernbane» skrider kun langsomt frem, dog arbeides der stadig, for tiden paa strækningen Zacatecoluca—San Vicente, men nogen fart kommer der neppe i arbeidet, før krigen ophører, da baade materialer og fragter er meget dyre. Strækningen San Miguel—Zacatecoluca er under regelmæssig drift, idet man i den tørre tid kan kjøre over floden Lempa paa en træbro, der imidlertid i begyndelsen av regntiden regelmæssig skylles bort, og da maa passagerer og gods færges over. Materialet til den permanente bro er dog allerede paa stedet, og bygningn paabegyndt.

Cutuco er navnet paa det sted i Fonseca-bugten, hvor den ovennævnte jernbane har sit utgangspunkt; det er beliggende kun 2 kilometer fra den gamle havn, La Union; her er bygget en molo av cement og sten, forsynet med moderne maskineri til losning og lastning, et rummelig varehus, kontorer etc. Skibene lægger direkte til moloen, og varerne kan, naar ikke toldeftersyn nødvendiggjør foreløbig anbringelse i varehuset, losses direkte paa jernbanevognene. Fordelene herved er, i sammenligning med de primitive losseforhold fra aapen red ved de andre havner, saa iøinefaldende, at man vistnok ikke med urette ser hen til Cutuco som landets vigtigste havn engang i en ikke fjern fremtid, naar jernbanen naar op til hovedstaden; allerede nu er trafikken betydelig, ikke mindst utførslen av kaffe.

Handel. Trods stadig stigende priser paa saa godt som alle importerte varer var importen aaret igjennem rikelig og omsætningen i landet helt igjennem livlig. Kaffehøsten var nemlig over middels, og de derfor opnaadde priser saa gode, at der var betingelser tilstede for en stor import. Ogsaa exporten maa siges at være forløpet under gunstige betingelser; det lykkedes, omend langsomt og med noget besvær, at faa kaffen indskibet, og endog en ikke ringe del til Europa. Landets gamle indigo-industri, der var hensygnet under vegten av de stadig billigere anilinfarver, fik nyt liv igjen, da der ikke kom flere farver fra Tyskland. Priserne steg til en i mange aar ukjendt høide, og omsætningen antok i 1916 proportioner, der iethvertfald spillet en rolle paa utførselsbudgettet. Sukker utførtes til priser, som, om de end stod betydelig tilbake for forrige aars, dog gav planterne en rundelig avance. Huder opnaadde meget høie priser, og efterspørslen var sterk.

Naar det endelig tilføies, at høsten av mais, bønner og ris var særdeles god, og at det ikke var nødvendig at indføre nogen av disse for det indre forbruk saa nødvendige kornsorter, tør det vistnok siges, at republikkens handelsbalance for 1916 var gunstig, og den økonomiske situation, trods dyrtid og vanskelige transportforhold, gjennemgaaende tilfredsstillende.

Kolumbia.

Aarsberetning for 1916 fra konsul *Frederik Jacobsen*, Santa Fé de Bogotá.

Exporten beløp sig i aaret 1916 til 185 385 687 tons til en værdi av $ 31 786 552 000. Den bestod som tidligere hovedsagelig av kaffe, hvorav størstedelen utførtes til de Forenede Stater. Kaffehøsten var bedre end paa mange aar; derimot mislykkedes landets høst av brødkorn paa grund av de over hele landet stedfundne oversvømmelser av floderne, der foraarsaket saa stor skade, at regjeringen maatte træde hjælpende til.

Importen beløp sig til 115 229 933 281 tons til en værdi av $ 28 922 529. I dette beløp er dog ikke indbefattet værdien av de varer, der indførtes som postpakker, da statistikken herover endnu ikke foreligger. Denne anslaaes til $ 1500 000. Størstedelen av importen stammet fra de Forenede Stater, i anden række kom England og Spanien.

Handelen med Norge var minimal, men der er ingen tvil om, at der ved anvendelse av den rigtige propaganda, f. ex. ved utsendelse av agenter, kan oparbeides et godt marked her for norske varer som: konserver, papir, salpeter, fyrstikker, cement etc., navnlig hvis denne handel faar en direkte dampskibsforbindelse at støtte sig til.

Norge hører til de nøitrale lande, der efter krigen har betingelser for at bli stedet for den mellemhandel, der vil opstaa som følge av ulysten hos mange firmaer til at gjenopta de forbindelser, de tidligere hadde i et eller flere av de krigsførende lande.

Pacifikbanen, der vil forbinde Bogota med havnestaden Buenaventura, er i aarets løp kommet sin fuldendelse et skridt nærmere, idet midlerne til bygning av videre 55 km. er sikret, saaledes at strækningen Girardot—Ibagué kan ventes fuldført i den nærmeste fremtid.

Landets politiske tilstand er rolig, indadtil som utadtil, og gir foreløbig ingen anledning til bekymring.

Indhold.

Danmark s. 25. — Kolumbia s. 32. — Salvador s. 32.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 9. | Maanedsutgaven. | September 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Sverige.

I. Aarsberetning for 1916 fra generalkonsul *J. E. Sachs*, Stockholm.

Penge- og bankvæsen. I 1916 indtraf officiel renteforandring to ganger, nemlig 1. mai og 10. november. Ved den første anledning nedsattes veksel-diskontoen fra 5½ til 5 %, og ved den sidste forhøiedes den atter til 5½ procent.

Riksbankens diskonto og rentesatser i tiden 31. juli 1914 til 30. december 1916 fremgaar av følgende oversigt:

	1914.		1915.		1916.	
	31./7.–2./8.	3./8.–27./8.	28./8.–6./1.	7./1.–31./1.	1./5.–9./11.	10./11.–31./12.
	%	%	%	%	%	%
Diskonto for 3 maaneders veksler . .	5	6½	6	5½	5	5½
Laan paa høist 3 maaneder mot sikkerhet i:						
Statens, hypotekbankens og statshypotekkassens obligationer	5½	6½	6	5½	5	5½
Kommuners og landstings-obligationer	6	7	6½	6	5½	6
Mot anden sikkerhet	6½	7½	7	6½	6	6½
Kreditiv	6	7	6½	6	5½	6

Privatbankerne har i tilslutning hertil beregnet en laveste vekselkonto overensstemmende med riksbankens, og de øvrige rentesatser er blit beregnet med de gjængse marginer.

Pengetilgangen inden landet har, som av ovenstaaende fremgaar, været rikelig. Riksgjældskontoret har paa det indenlandske marked kunnet placere 5 proc. obligationer til et beløp av 110 mill. kr., hvorhos et stort antal andre obligationer blev emittert til et beløp av over 100 mill. kr. Banker og aktieselskaper har foretat kapitalutvidelser med betydelige beløp.

Diskontosatserne har, som det sees av ovenstaaende tabellariske oversigt, i aarets løp undergaat faa forandringer. Den av Riksbanken ved rediskontering anvendte rentesats har været en halv procent lavere end den officielle diskonto.

Riksbankens metalbeholdning har i 1916 i gjennemsnit utgjort 165,5 mill. kr., mot 113,2 mill. kr. i 1915. Den 31. december 1916 fandtes kr. 73 234 060 i skandinavisk guldmynt og kr. 110 285 585 i andet guld. Den sidste post fordeler sig med kr. 91 732 228 i utenlandsk guldmynt, kr. 18 526 897 i «plants» og kr. 26 460 i ikke gangbar mynt.

Seddelutstedelsesretten opgik til gjennemsnitlig 446,4 mill. kr., eller 98,3 mill. kr. mere end i 1915. Seddelcirkulationen beholdt under aaret en av kun mindre fluktuationer avbrutt stigning. Gjennemsnittet for aaret opgik til 333,9 mill. kr., mot 281,8 mill. kr. det foregaaende aar. Gulddækningen utgjorde gjennemsnitlig 49,57 %, og i forhold til seddelutstedelsesretten opgik cirkulationen til gjennemsnitlig 74,79 %. Den supplementære seddeldækning opgik gjennemsnitlig til 289 mill. kr.

I 1916 utfærdigedes over 21 mill. stkr. sedler, derav ca. 2 mill. 1-kronesedler.

Riksbanken indehadde utenlandsk valuta til gjennemsnitlig 208.4 mill. kr. Den utenrikske omsætning omfattet i 1916 kr. 1 447 873 100, eller omkring 100 mill. kr. mindre end i 1915. Ved aarets utgang notertes samtlige utenlandske valutaer under pari.

En sammenligning mellem seddelmængden inden de skandinavske lande viser, at seddelcirkulationen pr. hoved ved utgangen av 1916 utgjorde i Sverige kr. 73, i Norge kr. 100 og i Danmark kr. 97.

«Clearing»omsætningen er steget fra 10 049 millioner kr. til 17 841 mill. kr., eller over 75 %. Riksbankens nettogevinst for 1916 opgik til kr. 6 487 837, eller omkring 1,5 mill. kr. mindre end det foregaaende aar.

Privatbankerne hadde i 1916 et overskytende tilgodehavende overfor utlandet av gjennemsnitlig 198,7 mill. kr., mot 81,7 mill. kr. det foregaaende aar, og riksbankens utenlandske beholdning opgik til 15 017 mill. kr., mot 91,7 mill. kr. det foregaaende aar.

De svenske bankers samlede fonds steg fra utgangen av november maaned 1915 til samme tidspunkt 1916 fra 726 931 866 kr. til 779 762 789 kr., eller med 52 830 923 kr.

Antallet av i virksomhet værende bankselskaper, som ved utgangen av 1915 utgjorde 66, androg den 31. december 1916 til 60.

Emissionsvirksomheten:

Den stimulerende virkning, som krigen har øvet paa en ikke ringe del av den svenske industri og handelsomsætning, har i høi grad bidraget til kapitaldannelse inden landet og muliggjort en emissionsvirksomhet av et saadant omfang, at landet hittil har savnet ethvert sidestykke dertil.

Denne emissionsvirksomhet har omfattet dels til-

fredsstillelsen av statens, kommunernes og industriens laanebehov, dels ogsaa aktieemissioner i meget stor utstrækning, repræsenterende dels kapitaløkninger i ældre selskaper, dels dannelsen av nye.

Det vilde føre for langt nærmere at indgaa paa det store antal foretagender, som blev startet, utvidet eller konsolidert her i landet i det forløpne aar; enhver har imidlertid det indtryk, at en høist væsentlig forøket foretagsomhet og usedvanlig økede ressurcer maa ligge bakom disse foreteelser, — om man end ikke kan lukke øinene helt til for, at en altfor stor optimisme og ukritisk tro paa ubegrænset fremgang ogsaa har skapt papirværdier og forhaabninger, som aldrig kan naa sin realisation i virkeligheten.

Den indbetalte aktiekapital i nye aktieselskaper opgik i aarets løp til 155 287 201 kroner og den realiserte økning i ældre selskaper til 189 239 930 kroner, tilsammen mere end en tredjedels milliard, eller 344 527 131 kroner. I 1913 var det tilsvarende totalbeløp 164 463 763 kroner.

F o n d s m a r k e d e t: Omend landet idetmindste hittil turde være blit sparet for de aller værste utvekster av spilleraseriet paa fondsmarkedet, har det, som er forekommet, dog været tilstrækkelig til at vække alvorlige betænkeligheter i mere end en henseende.

Ved aarsskiftet 1915/16 kunde man fastslaa, at omsætningen paa Stockholms fondsbørs i det forløpne aar hadde været usedvanlig liten, men for 1916 finder man til gjengjæld en omsætning av et saadant omfang, at den med næsten 100 % overstiger den tidligere rekord. Omsætningen paa Stockholms fondsbørs for aarene 1912/1916 viser — uttrykt i millioner kroner — følgende zifre:

1916.	1915.	1914.	1913.	1912.
604,8	50,9	51,7	180	319

Det ligger i sakens natur, at de høieste kursgevinster er faldt paa papirer, som repræsenterer foretagender, hvis fortjeneste berøres av krigskonjunkturerne. Til denne kategori hører saadanne papirer, som repræsenterer jern- og staalindustrien, trælast og træmasse, den elektriske industri og endelig ikke mindst rederipapirer. Den største omsætning har imidlertid fundet sted i Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösunds aktier, nemlig til et beløp av 64 339 482 kr. for et antal av 111 111 stkr., og har tydeligvis staat i forbindelse med store realisationer. Den laveste betalingskurs notertes den 7. april med 510 kr., den høieste den 13. december med 690 kr. Betræffende saagodtsom alle andre papirer gjælder det, at de under lignende omstændigheter tvertom har vist vikende tendens. Et av krigskonjunkturpapirerne par excellence har været «Allmänna Svenska Aktiebolagets» aktier med en aarsomsætning av 54 374 968 kr. til et antal av 162 423 stkr. Gjennemsnitskursen for aaret har været kr. 334,70. Laveste kurs notertes den 19. januar med 176 kr. og høieste kurs den 6. december med 451 kr.

Av de opgaver, som det Statistiske Centralbyraa nu har git, fremgaar det, at medens antallet av k o n k u r s e r for aaret 1915 beløp sig til 3 541, gik de i 1916 ned til 2 402.

Emigrationen var sterkt paavirket av krigsutbruddet. Medens emigrationen endnu i 1913 florerte, og dette i større maalestok end nogen av de nærmest foregaaende aar, sank emigrationsfloden pludselig i 1914, som kun opviste 12 960 emigranter, mot 20 346 det nærmest foregaaende aar. I aaret 1915 sank zifrene yderligere overordentlig, nemlig like ned til 7 512.

Men samtidig har utlændinger i øket utstrækning slaat sig ned for godt i Sverige. Exempelvis var der i 1915 455 utlændinger, som erhvervet svensk statsborgerret, medens der i aaret nærmest før krigsutbruddet kun var ialt 337.

Landbruk. Ifølge Statistiske Centralbyraas præliminære redegjørelse for aarsveksten i 1916 utgjorde totalhøsten, sammenlignet med gjennemsnitshøsten i 1911—1915:

	1916. Decitons.	1911—1915. Decitons.
Høsthvete	2 308 010	2 248 690
Vaarhvete	135 610	94 440
Høstrug	5 679 060	6 034 580
Vaarrug	145 270	117 630
Bygg	3 183 390	3 155 350
Havre	13 511 940	11 722 990
Blandkorn	3 651 070	3 098 580
Erter	305 750	302 390
Bønner	52 980	41 830
Vikker	109 380	134 090
Poteter	14 961 040	17 251 390
Sukkerroer	9 384 580	8 648 840
Fôrrotfrugter	21 463 500	26 574 400
Hø fra dyrket jord	50 398 260	39 335 700
Hø fra naturlig eng	19 574 000	16 001 000
Halm av høstsæd	14 374 200	14 668 430
Halm av vaarsæd	30 239 660	26 119 800

Den almindelige optælling, som iverksattes 8. januar 1917, av alle inden riket existerende, staten ikke tilhørende forraad av hvete, rug, og bygg m. m., viste en betragtelig mindre tilgang paa brødkorn, end man hadde beregnet. Mangelen turde idetmindste delvis kunne forklares derav, at en øket konsumtion av brødkorn fra befolkningens side har fundet sted sammenlignet med normale forhold, paa grund av at brødkornet som følge av gjældende maximalpris betinget en forholdsvis lav pris, medens priserne paa animalske produkter og poteter var høie. Derhos er det ikke utelukket, at brødkorn i større utstrækning, end man hadde hat grund til at anta, var blit anvendt til fôring av kreaturerne, inden det nu gjældende forbud derimot traadte ikraft i begyndelsen av november. Kanske har ogsaa andre grunde, saasom feilagtige opgaver m. m., med. virket til den ovennævnte mangel ved kornoptællingen.

Fiskeri. Vintersildefisket med snurpenot har i 1916, takket være de enestaaende høie priser, git et meget godt resultat. I tidsrummet 1./1.—22./4. fangedes 273 137 hektoliter sild, som turde ha git fiskerne en indtægt av omkring 6 140 000 kr. Indeværende sildefiskesæson begyndte allerede i slutten av august maaned, men veiret var under høsten meget stormfuldt, hvilket virket ugunstig paa fiskets gang. Til den 16. december 1916 var der ilandført 57 427 hektoliter sild, som i første haand turde repræsentere en værdi av henimot 3 000 000 kroner.

I 1916 er der altsaa ilandført tilsammen 330 564 hektoliter notfanget sild, hvilket ikke er nogen stor fangstmængde, men som dog paa grund av høie priser gav det høie utbytte av omkring 9 140 000 kr.

Sildefisket med trawl gav ganske liten fangst, men de høie priser har gjort, at resultatet blev meget godt. Tilsammen blev der i 1916 fanget 136 600 hektoliter sild med trawl.

Sildefisket med drivgarn blev hovedsagelig drevet av hallandske fiskere og gav et godt utbytte.

Sildefisket ved Island blev drevet av flere svenske expeditioner og gav et meget godt resultat.

Skarpsildfisket turde ha git et middelmaadig resultat.

Makrelfisket med drivgarn udmerket sig ikke ved store fangstmængder, men med de ganske høie priser blev resultatet dog godt.

Efter dette fiske indtræder makrelfisket med dorg i Kattegat og Skagerak, som gav et meget godt resultat.

Makrelfisket i Nordsjøen fik flere deltagere end aaret forut, og resultat for de i fisket deltagende blev meget godt. Dog var deltagelsen i dette fiske mindre end normalt. Til Sverige indførtes blot 9 960 tønder saltet makrel.

Havfisket blev trods krigen drevet i normal utstrækning og gav et meget godt resultat.

Fisket med «snurrevadar», som i ganske stor utstrækning dreves efter sjøtunge paa dypt vande i Skagerak, var godt.

Fisket med liner i Skagerak og Kattegat har git et godt resultat.

Trawlfisket saavel med damp- som med motorbaater var godt.

Aalefisket i det vestlige distrikt turde være faldt middelmaadig ut, men laksefisket dersteds turde neppe ha git selv et middels resultat.

Fisket efter ræker gav et godt resultat.

Hummerfisket var noget under middels.

Bergverksdrift og industri. I motsætning til tidligere aar er der for 1916 ikke publicert zifre vedrørende virksomheten. Man tør dog vel i det store og hele med føie kunne sige, at ved en betydelig øket export av saavel malm som halv- og helprodukter har de svenske grubeforetagender og jernverker faat sin økonomiske stilling og bærekraft adskillig konsolidert. Det indenlandske forbruk av jernverkernes produkter er litt efter litt steget ganske betydelig, og priserne har været i stadig stigende. Planer for utvidelser og nyanlæg er derfor i aarets løp blit utarbeidet og gjennemført. Den herigjennem økede tilgang turde med sikkerhet endnu en længere tid fremover gjøre regning paa øket efterspørsel, saa meget mere som bl. a. skibsverfterne er forsynt med ordres for flere aar fremover, og byggevirksomheten paa grund av boligmangel snart nok maa optages i øket utstrækning.

Det maa imidlertid vedrørende al svensk jernindustri sterkt betones, at den i 1916 og endnu mere senere har arbeidet med uhørt økede driftsomkostninger. Stenkul kostet 4 ganger saa meget som vanlig, trækul vel likesaa meget, og malmen er steget med vel $3^1/_2$ gange den normale værdi.

Muligheten for et prisfald paa jern er derfor i høieste grad avhængig av, om disse raavarepriser kommer til at holde sig høie. Særlig har man jo, hvad stenkul angaar, at regne med en bevisst exportpolitik fra Englands, Tysklands og Belgiens side. Med hensyn til trækulforholdene og deres avhængighet av arbeidslønningerne foreligger der ikke nogen grund til forhaabninger om trækulsprisernes nedgang til, hvad de var før krigen. Alt dette gjør, at jernprisens sænkning kan beregnes at ville møte en direkte hindring ogsaa, de høie tilvirkningsomkostninger.

Ifølge kommercekollegiets nylig utkomne beretning om bergverksdriften i 1915 er Sveriges jernmalmproduktion i dette aar steget fra 6 586 630 til 6 883 308 tons, eller med 4,5 %. Til denne økning har fortrinsvis de mellemsvenske jerngruber bidraget, medens derimot produktionen for Norrbottens län paa grund av den sterkt mindskede skibning over Narvik er gaat ned med 467 520 tons.

Hvad særlig angaar produktionen av «stykmalm» gik denne ned fra 5 966 039 til 5 863 813 tons. Paa den anden side har foredlingsvirksomheten gjort betydelige fremskridt. Ikke mindre end 6 nye foredlingsverker er oprettet siden foregaaende aar. Produktionen av jernmalmslig er ogsaa steget fra 620 591 til 1 020 495, eller med ikke mindre end 399 904 tons (64,4 %).

Produktionen av briketter av jernmalmslig og av kisavbrand er steget fra 324 079 til 411 902 tons, eller med 27,1 %.

Rujernsproduktionen, som stimulertes av de stigende rujernspriser, var større end nogensinde. Denne produktion opgik til 760 701 tons, mot 639 718 tons i 1914 og 730 257 tons i 1913, hvilket sidste ziffer hittil hadde været det høiest opnaadde. 6 nye masovner kom til i 1915, bl. a. 3 ved Fagersta og 1 elektrisk masovn ved Söderfors jernverk.

Produktionen av elektrorujern opgik til 35 075 tons, mot 26 854 tons i 1914, hvilket repræsenterer en økning av 30,6 %.

Fremstillingen av ferrolegeringer, specielt ved Trollhättan, arter sig som en stadig mere lovende industri. Produktionen av samtlige legeringer repræsenterte en værdi av 6 020 331 kr., mot 2 909 813 kr. i 1914. Den overveiende del av produktionen gik til export.

Produktionen av jernsvamp ved Höganäs utgjorde 9 350 tons, mot 6 394 tons i 1914.

Produktionen av smeltestykker og raaskinner opgik til 119 629 tons, mot 116 074 i 1914, og er altsaa steget med 3,1 %.

Zifrene for smedejern og staal utviser, takket være den livlige virksomhet særlig ved de mekaniske verksteder, gjennemgaaende en forbedring sammenlignet med foregaaende aar. Den største økning utviser produktionen av stangjern og -staal, som steg fra 188 301 tons til 224 644 tons, eller med 19,3 %, og av «billets», «blooms» etc., som steg fra 241 652 tons til 270 406 tons, eller med 10,6 %.

Den samlede værdi av jernverkernes salgstilvirkning av smedet stangjern og -staal, valset jern og staal, jernvarer, maskingods og andre verkstedsprodukter opgik for aaret 1915 til det betydelige beløp av 144 413 326 kr. og utviser i sammenligning med aaret 1914 en stigning av ikke mindre end 42 824 513 kr. Denne økning turde i væsentlig grad være at tilskrive prisforhøielse paa visse produkter paa grund av verdenskrigen.

Produktionen av andre malmer end jernmalm har været ganske betydelig. Av «stykmalm» økedes saaledes produktionen fra 50 107 til 103 740 tons, eller mere end fordobledes, og av slig økedes produktionen fra 41 869 til 51 248 tons, eller med 22,4 %. Særlig kobbermalm har i aarets løp været gjenstand for interesse. «Stykmalm» blev saaledes levert fra ikke mindre end 17 arbeidspladser. Produktionen, inklusive slig, opgik til 10 549 tons, mot 8 839 tons det foregaaende aar. Efter hvad de avgivne rapporter utviser, opgik værdien pr. ton for «stykmalm» til 59,37 kr. og for slig til 119,89 kr., mot resp. 18,40 og 41,39 kr. i 1914. Prisforhøielsen paa kobbermalm har saaledes været betydelig.

Produktionen av zinkmalm økedes fra 42 279 tons til 55 937 tons, eller med 32,3 %, og av svovlkis fra 33313 tons til 76324 tons, altsaa en betydelig mere end fordoblet produktion.

Paa de skaanske kulfelter er produktionen av stenkul steget fra 366 639 til 412 861 tons (12,4 %), og av «klinker»lere fra 47 558 til 59 455 tons (25 %), medens ildfast lere er gaat tilbake fra 146 262 til 124 829 tons (14,7 %).

Produkionen av feltspat utgjorde kun 12 105 tons, mot 20 818 tons i 1914 og 37 878 tons i 1913.

Produktionen av finzink ad elektrisk vei ved Trollhättans Elektrotermiska Aktiebolags elektriske smelteverk synes at gaa en kraftig utvikling imøte. Produktionen utgjorde i 1915 ikke mindre end 8 588 tons, mot 2 299 tons i 1914.

Mutningsvirksomheten var i aarets løp særdeles livlig. Antallet av utfærdigede mutningssedler steg fra 1 692 til 2 204, eller med 30,3 %.

Bergverkernes i 1915 anslaaede indtægt av bergverksdriften i 1914 utviser et beløp av 29 498 043 kr., mot 43 881 829 kr. det nærmest foregaaende aar. Dette mindre gunstige resultat maa tilskrives dels den i 1914 utbrutte verdenskrig og dels den under størstedelen av aaret raadende sterke tørke med derav foranlediget driftsnedgang.

Grängesbergbolaget henter som bekjendt den overveiende del av sine indtægter fra grubedriften, hvorved Luossavara-Kirunavara A. B. spiller den største rolle. Malmbrytningen samt utskibningen fra Kiruna, Gellivare og Grängesberg fremgaar av følgende sammenstilling:

I millioner tons.

Malmproduktion:	1916.	1915.	1914.	1913.	1912.
i Kiruna . . .	1,95	2,08	2,73	2,82	2,32
i Gellivare . .	1,33	1,24	1,20	1,24	1,09
i Grängesberg .	0,97	0,88	0,77	0,71	0,79
Avskibning:					
fra Kiruna . .	1,48	1,89	2,43	3,27	2,75
» Gellivare . .	1,12	1,61	0,78	1,15	1,14
» Grängesberg	1,05	0,93	0,67	0,77	0,76

Utskibningen hadde følgende omfang (i millioner tons):

	1916.	1915.	1914.	1913.	1912.
fra Narvik . .	1,11	1,42	2,32	3,18	2,78
» Luleå . . .	1,56	2,16	0,99	1,38	1,24
» Oxelösund .	0,95	0,79	0,48	0,62	0,65

Grängesbergsbolaget angir sine indtægter saaledes:

I millioner kroner.

Indtægter av:	1916.	1915.	1914.	1913.	1912.
Grubedrift . . .	2,96	1,61	1,52	1,63	2,29
Utdeling	10,20	9,23	13,40	24,27	19,30
Rederivirksomhet	1,50	—	—	—	—
Frövi-Ludv. . .	0,82	0,72	0,11	0,50	0,42
Renter	1,92	1,24	1,37	0,59	0,62
Diverse	0,58	0,20	—	—	—
Sum	17,98	13,70	16,41	26,99	22,64
Nettogevinst . .	15,62	11,43	14,46	25,24	21,35
Utdeling	14,97	9,07	13,61	24,19	20,41
do. i % . .	15	10	15	32	27

Som det sees, er en ny indtægtspost kommet til, nemlig rederivirksomheten. Denne virksomhetsgren dreves fra aarets begyndelse i sin tidligere form av et særskilt selskap, Rederiaktiebolaget Luleå-Ofoten. Efterat imidlertid denne form for disposition av fartøier og drift av rederivirksomhet ikke længere ansaaes nødvendig og desuten medførte uleiligheten med den med saakaldte «underbolag» følgende dobbelte beskatning, besluttedes den 20. mai 1916, at rederiselskapet skulde træde i likvidation, og at dets dampskibsflaate og øvrige eiendom umiddelbart skulde erhverves av trafikbolaget med overtagelse av ansvaret for gjælden, og derefter har bedriften været drevet i trafikbolagets eget navn.

Resultatet av Luossavaara-Kirunavaara A/B.'s virksomhet fremgaar av følgende sammenstilling:

I millioner kroner.

Indtægt av:	1916.	1915.	1914.	1913.	1912.
Kiruna	10,59	11,10	14,92	22,63	17,58
Gellivare	5,95	5,06	3,88	7,36	5,20
Fragaar:					
Skatter	2,74	3,37	2,72	2,30	1,63
Staten	0,16	0,16	—	0,80	—
«Royalty»	0,22	0,22	0,25	0,29	0,24
Renter	2,21	1,87	1,00	0,71	0,63
Gjenstaar som nettogevinst	10,58	9,91	14,23	25,31	19,87
Utdeling paa preferenceaktier	1,25	1,29	1,64	1,97	1,67
Utdeling paa stamaktier	9,20	8,80	12,40	23,20	18,00

Som bekjendt opgaar saavel den staten tilhørende preferenceaktiekapital som den Grängesbergselskapet tilhørende stamaktiekapital hver til 40 mill. kr. Skatterne fordeler sig med 2,36 mill. kr. (aaret forut 2,98) paa Sverige og 0,38 mill kr. (aaret forut 0,40) paa Norge.

Endel zifre og opgaver vedrørende Sveriges uten tvil største industriaktieselskap, Stora Kopparbergs Bergslags A.B.s produktion og resultater turde sikkert kunne paaregne interesse.

Selskapet har et gunstigere resultat at opvise end noget tidligere aar. Hertil har de fleste av selskapets virksomhetsgrene bidraget. Den totale omsætningssum synes at være øket fra 38 til næsten 60 mill. kr. med en nettogevinst, efter avskrivninger, av næsten 12,5 mill. kr., mot 4,6 mill. kr. aaret forut. Jerntilvirkningen har dog ikke paa langt nær git saa stor fortjeneste som ventet, paa grund av brændselsspørsmaalet, idet ikke alene en stor knaphet paa koks og stenkul gjorde sig gjældende, men ogsaa priserne paa disse artikler var abnormt høie og kvaliteten samtidig ringere. Den største fortjeneste bragte papir- og træmassetilvirkningen med ikke mindre end noget over 4,5 mill. kr. Kobberverket har git en næsten femdoblet fortjeneste. Den kontante utdeling forhøiedes fra 24 til 25 %. Desuten gaves gratisaktier for 12 mill. kr. Aktiekapitalen utgjør nu 36 000 000 kr., reservefondet 27 500 000 kr. og utdelingsgarantifondet 3 000 000 kr., øvrige fonds 3 mill. kr.

Følgende tabel over produktion og omsætning kan ha sin interesse:

	1912.	1913.	1914.	1915.	1916.
	Produktion i tons.				
Kobbervitriol	870	428	651	777	1 268
Svovlsyre	8 372	8 488	7 994	8 873	8 209
Svovlkis	21 750	26 234	26 188	73 786	88 146
Jern og staal	83 959	95 228	87 390	96 136	78 977
Thomasfosfat	14 987	16 821	16 106	16 754	11 590
Planker, battens, bord (stds.)	34 666	36 894	19 475	19 777	30 506
Stav, kasseemner etc. »	3 695	4 851	2 698	1 775	2 403
Sulfat	12 736	17 162	10 633	7 352	16 536
Sulfit	18 606	19 456	19 573	19 727	21 171
Trykpapir	40 321	41 370	40 545	42 267	41 720
	Salgsbeløp i 1000 kroner.				
Kobberverket	1 274	1 342	1 160	3 342	?
Jern og staal	11 090	12 747	11 945	16 421	?
Thomasfosfat	567	472	556	710	?
Trælast	4 661	5 611	3 557	3 555	?
Træmasse	3 620	4 104	3 315	4 048	?
Biprodukter	491	660	549	941	?
Papir	5 817	5 817	5 580	6 254	?
Vognfabrikken	—	1 154	3 263	3 007	?
Ialt	27 520	31 907	29 955	38 278	59 689

Økningen i omsætningssummen er imponerende, den leverer et godt bevis paa krigens store omlægning av alle værdier, thi den kvantitative produktion er ikke steget synderlig. Ganske vist økedes sagbrukenes produktion med over 11 000 stds. og træmasse med over 10 000 tons, men paa den anden side gik jernverkernes produktion ned med over 17 000 tons.

Bemerkelsesværdig er den enormt store stigning i svovlkisproduktionen, der hovedsakelig kom landets forbruk tilgode.

Den i generalkonsulatets forrige aarsrapport omtalte nye elektriske masovn var i virksomhet den sidste del av aaret, og styrelsen besluttet at bygge yderligere to elektriske hytter.

For *industriens* vedkommende foreligger endnu ingen officielle zifre for 1916. Men det er dog sikkert, at den svenske industri har hat et meget lykkelig aar med stor produktionsøkning og enormt høie priser, i særdeleshet hvor raavaretilførslen og knapheten paa de nødvendige raaprodukter ikke har besværliggjort eller helt umuliggjort kontinuiteten i tilvirkningen.

At fortjenesten dog har været stor, paa sine steder uforholdsmæssig stor, fremgaar mere end tydelig av de mange glimrende aarsberetninger og opgaver over fortjeneste, som nu foreligger.

Dividender av 15—25 % og derover, oftest med utdeling av gratisaktier i større utstrækning, hører ikke til sjeldenheterne.

Det er hovedsakelig den svenske standardindustri, jern-, trælast, træmasse-, den elektriske og maskinindustrien, som har hat enorme fortjenester.

Bemerkelsesværdig er bl. a. A.-B. Henriksborgs Fabrikkers (det svenske «Denofa») aarsresultat for 1916. Dette selskaps første driftsaar gav nemlig et nettoutbytte av 1,05 (brutto 2,027) mill. kr. paa en aktiekapital av 1,3 mill. kr., og dette tiltrods for vanskeligheten ved at tilføre fabrikken det fornødne raamateriale.

Andre industrier, som ogsaa gav betydelig fortjeneste, er bl. a. superfosfat- og fyrstikfabrikationen.

Nedenfor hitsættes nogen tal til belysning av Sveriges industri i 1915, hvilke tal er de sidste, som foreligger tilgjængelige:

Interessante er følgende zifre betræffende visse vigtigere industriprodukters kvantitet og værdi i aarene 1914 og 1915:

Industrigrupper og vareslags.		1915. Kvantitet.	1915. Værdi i kr.	1914. Kvantitet.	1914. Værdi i kr.
Jernmalm: bergmalm: direkte anvendbar malm	Tons	5 862 813	41 673 633	5 966 039	46 990 393
slig	»	1 020 495	11 343 354	620 591	6 028 294
Tilsammen	Tons	6 833 308	52 916 987	6 586 630	53 019 337
«Sjø- og myrmalm»	»	3 376	16 883	1 670	8 315
Guldmalm	»	221	5 812	639	86 900
Sølv- og blymalm: direkte anvendbar malm		—	—	65	125
slig	»	2 671	710 554	3 035	646 330
Molybdænmalm	»	37	17 333	7	2 100
Nikkelmalm	»	1 642	49 118	156	13 500
Svovlkis: direkte anvendbar malm	»	75 686	996 285	33 313	790 502
slig	»	638	8 868	—	—
Briketter av jernslig	»	348 591	6 371 267	260 114	4 254 760
» avbrand	»	63 311	670 465	63 964	793 150

Industrigrupper og vareslags.		1915. Kvantitet.	1915. Værdi i kr.	1914. Kvantitet.	1914. Værdi i kr.
Nikkel: nikkel«skärsten»	Kg.	564 720	62 390	—	—
Kobber: kobber«skärsten» (halvprod.)	»	2 359 555	1 371 328	1 834 354	412 351
cementkobber »	»	6 457 382	9 219 663	5 149 835	3 797 560
slaggkobber »	»	235 086	451 915	247 965	234 465
garkobber	»	243 633	631 278	189 659	189 659
raffinert kobber, fremstillet av cementkobber	»	3 941 893	9 775 895	3 317 828	4 160 225
fremstillet av bessemerkobber	»	618 961	1 534 355	1 374 416	1 723 380
Zink: raazink (halvprodukt)	»	7 150 383	5 362 787	6 808 391	2 539 466
handels- og finzink	»	8 588 384	8 158 964	2 288 711	1 713 627
Legeringer: ferrolegeringer, kiseljern	Tons	11 819	3 016 293	8 732	1 801 999
kiselmanganjern	»	2 328	1 079 106	1 304	292 775
manganjern	»	947	401 941	293	102 550
kromjern	»	242	828 599	1 300	559 000
andre slags	»	1 135	694 292	572	153 849
Fartøier og baater:					
Fartøier- for dampmaskin- og motordrift: nybygninger	Tons	—	9 576 238	—	12 059 647
reparationer	»	—	13 806 185	—	10 776 955
mindre baater og prammer, nybygninger og reparationer: med motor	»	—	318 355	—	564 442
uten motor.	»	—	1 590 914	—	1 258 326
Smergel, smergelskiver og smergelpapir samt andre kunstige slipe- og polérmidler	Kg.	—	1 117 239	—	498 562
Konserver: ansjos	»	—	1 870 082	—	1 644 384
andre slags av fisk og skaldyr	»	—	1 110 452	—	909 834
andre konserver	»	—	11 869 184	—	3 305 699
Kemisk-teknisk industri:					
Lys (stearin-, kompositions- og paraffin-)	»	2 388 823	2 926 319	2 926 813	2 202 870
stearin	»	1 331 276	1 331 435	1 039 409	935 500
oleïn og andre fete syrer	»	1 628 985	1 032 194	1 210 230	675 216
glycerin, raa	»	469 217	649 145	416 583	464 684
» renset	»	587 114	939 700	346 772	555 000
Kunstige gjødningsstoffer:					
superfosfat	Kg.	154 752 033	11 293 348	188 416 170	10 631 374
tomasfosfat	»	18 909 700	793 597	16 688 000	550 491
kalkkvælstof	»	16 363 938	2 844 263	13 328 385	2 076 590
benmel	»	6 659 126	680 628	5 777 467	518 572
fiskeguano	»	460 485	80 053	471 030	68 235
pudret	»	31 747 585	216 839	29 484 210	186 103
andre gjødningsstoffer	»	5 819 100	380 970	6 300 500	324 095
Kalciumkarbid	»	32 445 768	5 403 446	21 882 929	3 442 764
Kaustisk kali	»	135 000	191 000	122 372	143 012
» natron	»	262 292	166 982	178 900	149 387
Krystallisert soda	»	11 953 350	715 134	11 569 160	529 491
Natriumsulfat (glaubersalt)	»	2 878 811	110 292	1 963 890	56 985
Natriumbisulfat	»	2 442 852	23 330	3 808 937	19 178
Nitrobensol	»	29 909	48 453	—	—
Salpetersyre beregnet som 100 %'s monohydrat	»	1 869 073	1 286 415	2 470 033	1 485 639
Saltsyre beregnet som 100 %'s klor	»	654 500	159 383	539 000	73 000
Svovlsyre beregnet som 100 %'s monohydrat	»	76 077 091	5 159 179	83 831 403	4 867 717
Vandglas (natriumsilikat)	»	1 189 741	103 466	1 229 407	80 299

Jern og staal. Det indenlandske jern- og staalmarked har i 1916 været usedvanlig livlig, nærmest som følge av de store behov, som en febrilsk virksomhet i verkstedindustrien hadde fremkaldt. Brukene gjorde sit yderste for at betjene verkstedindustrien, omendskjønt de bestillinger, som erholdtes derfra, turde være av mere tilfældig natur, idet nævnte industri som regel anvender billigere, fra utlandet importert materiale, og den store konsumtion desuten er en følge av i hast paakomne, lønnende exportmuligheter av maskiner m. m., som naar normale forhold indtræder, antagelig kommer til at reduceres eller helt ophøre.

Til illustration av de store forhøielser av produktionsomkostningerne kan nævnes, at trækul er tredoblet i pris siden 1914, hvilket betyder en tilvirkningsfordyrelse for rujern av ca. 96 kr. pr. ton, hvortil kommer høiere malmpriser, arbeidsløn, reparations- og transportomkostninger. Manganjern, en nødvendighetsartikel ved staaltilvirkningen, er mere end tredoblet i pris, hærdeolje tredoblet, ildfast teglsten fordoblet osv. Den prisforhøielse, som efterhaanden sattes igjennem for mykt staal, der fra begyndelsen av aaret notertes i 250 kr. pr. ton, til 500 à 550 i december, synes derfor vel berettiget, saa meget mere som væsentlig høiere priser hadde

kunnet erholdes ved export, og fabrikanterne ved at forsømme sine utenlandske kunder risikerte at tape dem for altid.

Trods de vanskelige materialforhold har tilvirkningen ikke været nævneværdig reducert: av rujern er der tilvirket 737 300 tons, eller 30 000 tons mindre end i 1915, men 130 000 tons mere end gjennemsnitzifret, 643 700 tons, for de sidste 10 aar. Bessemertilvirkningen viser likesaa en nedgang, paa 15 000 tons, mens fremstillingen av martinstøpegods er steget med 25 000 tons.

Verktøi og maskiner. Den maskinindustrielle export i 1915 opgik til ca. 102 mill. kr., mot ca. 63 mill. kr. i 1914, hvilket betegner en økning paa næsten 66 procent. Importen er derimot gaat tilbake med omtrent 12 procent. Ogsaa det forløpne aar turde med al sandsynlighet komme til at opvise rekordartede exportzifre, til og med overstigende aaret 1915's resultater.

Den forøkede livlighet inden verkstedindustrien har git sig uttryk gjennem betydelige utvidelser av existerende anlæg, omdannelse av ældre og startning av nye. Saaledes blev der i 1915 indregistrert ca. 40 aktieselskaper med en minimumskapital av 17 mill. kr. Blandt disse kan nævnes Svenska Elektron A.-B., Aktiebolaget Precisionsverktyg, Calco Maskinfabrikaktiebolag, A.-B. Syrgassvetsning, A.-B. Monthandfabrikerna, A.-B. Svenska Velocipedfabriken, Nordiska Aviatik A.-B., A.-B. Teleregulator och Elektriska Industriaktiebolaget, samtlige i Stockholm.

Blandt større industrisammensmeltninger kan nævnes Allmänna Svenska Elektriska A.-B.s indkjøp av Nya Förenade Elektriska A.-B., Svenska A.-B. Gasaccumulators indkjøp av A.-B. Lux, sammensmeltningen av A.-B. Arvika Verksteder, Kullberg & Co. og Söderberg & Haaks exportavdeling for landbruksmaskiner samt A.-B. Baltics (Södertälja) erhvervelse av A.-B. Salenii Verkstäder, Sundbyberg.

Der blev i aarets løp uttat endel værdifulde patenter, blandt hvilke særlig maa nævnes: Anordning for vand- og brændselindsprøitning i explosionsmotorer, opfinder F. Edholm; explosionsmotor, opfindere C. A. & O. W. Hult: kuglelager for staaende aksler, opfinder B. W. Fjellman; multipelmembran for pumper, opfinder G. Dalén; kuglelager med sfæroidale kuglebaner, opfinder O. E. Tingberg; motorplog med flere jern, opfinder G. E. Jonsson; metalsmelteovn, opfinder E. Lundberg.

Den økede livlighet har krævet betydelig økning av arbeidskraften; en undersøkelse av 47 verksteder med 30 000 arbeidere viser en økning i arbeiderantallet fra 1. juli 1914 til 1. juli 1916 av ikke mindre end 19,7 procent, hvorved er at merke, at samtlige arbeidere, mænd og kvinder, ældre og mindreaarige, er medregnet.

Kemisk-tekniske produkter. Den svenske kemiske industri har i aarets løp utviklet sig til at omfatte stadig flere grener; saaledes er de første skridt tat til grundlæggelsen av en indenlandsk tjærefarveindustri og farmaceutisk industri. Paa det elektrotermiske omraade, fremstilling av kiseljern, zink, ferrolegeringer av forskjellige slags osv., har særdeles høie priser været raadende, og anlæg er vokset op som paddehatter. Anlæg for fremstilling av karborundum, grafit og korund blev forsøksvis igangsat. Vanskeligheten ved at erholde tilstrækkelige transportmidler har imidlertid hindret mangen industri i at utnytte de ellers gunstige konjunkturer.

Olein. Tilvirkningen har selvfølgelig været mindre, importen derimot ganske livlig, saa at nogen mangel ikke gjorde sig gjældende. Export turde derimot ikke ha fundet sted.

Glycerintilgangen har været god hele aaret igjennem, og der fandtes ved aarets utgang tilstrækkelige lagre i landet for den nærmeste fremtid. Paa grund av den forøvrig gunstige konjunktur maa resultatet trods alle vanskelighter betragtes som godt.

Henriksborgs fabrikker i Stockholm gik i aarets løp igang med tilvirkning av hærdet fett. Den som følge av krigen begrænsde raavaretilgang har imidlertid hindret fabrikken i at utnytte hele sin tilvirkningskapacitet, som under normale forhold beregnes til 12 000 tons hærdet fett pr. aar, hvorfor den heller ikke paa langt nær kunde tilfredsstille efterspørslen efter det meget søkte og særdeles anvendbare fabrikat.

Sæpefabrikation. Ogsaa her har vanskeligheterne ved at erholde det nødvendige raamateriale været det karakteristiske træk, og de fleste fabrikker har maattet indstille tilvirkningen. Imidlertid synes tilstrækkelige foraad for landets behov av sæpe at forefindes, omend delvis placert paa spekulative hænder.

Tilgangen paa det for fremstilling av toiletsæper nødvendige raamateriale, fremforalt kokosolje, har været knap, og tilførslen er nu helt avskaaret, hvorfor man har været henvist til at stole paa den indenlandske talgtilgang.

I disse sæpemanglens tider turde imidlertid et surrogat for vaskesæpe kunne fremstilles av celluloseharpiks.

Med stigende interesse har man beskjæftiget sig med spørsmaalet om bearbeidelsen av de ved cellulosefabrikationen forekommende store mængder avfaldslut, og man har paa flere steder besluttet sig for at indrette undersøkelseslaboratorier for en bedre nyttiggjørelse av produkterne.

Det merkeligste, som paa dette omraade turde være kommet istand, er de Strehlenertske methoder for fremstilling av et kullignende materiale av sulfitlut, og flere steder inden landet er store anlæg under bygning for disse methoders utnyttelse. Hermed har en mangeaarig, ihærdig stræben ført frem til et resultat, med hvilket man helt ut maa lykønske opfinderen.

Fosfor. Der blev bygget en fabrik i Trollhättan for fremstilling av gult og rødt fosfor, hvis produktion synes at skulle bli tilstrækkelig for landets behov. Likesaa paagaar i Tidaholm forsøk med at fremstille fosfor.

Alkali og klor. Foruten den før existerende fabrik ved Bengtsfors er der av Uddevalla A.-B. igangsat en ny fabrik for 259 tons natronhydrat og 640 tons klorkalk pr. aar. Tilvirkningen kommer til at fordobles fra og med mars maaned 1917, hvorhos samme selskap sommeren 1917 beregner at faa igang yderligere en fabrik ved Skoghall utenfor Karlstad for tilvirkning av 4 500 tons klorkalk og 1 800 tons natronhydrat pr. aar.

Derhos bygger Edgrens kemiske fabrikker i Hudiksvall en fabrik for alkali og klor. Likesaa planlægges efter forlydende en saadan fabrik av Kramfors Interessenter, hvorhos en stor klorkalkfabrik bygges i Limhamn.

Den samlede klorkalkproduktion har høist betydelig oversteget landets behov før krigen, nemlig med 50 %, men det turde dog findes en mulighet for avsætning av den overskytende produktion til nabolandene.

Landets behov for soda og alkali blir dog hermed ingenlunde helt dækket.

Potaske maa fremdeles importeres fra utlandet. De forsøk, som er blit gjort med at utvinde alkali av aske fra skogene, har git mindre gode resultater paa grund av den relativt ringe kalimængde i træet.

Tilvirkningen av *oxalsyre* og *myresyre*, hvilken paa grund av disse stoffers store betydning for textilindustrien synes at maatte være meget ønskelig, har efter forlydende været under forberedelse inden landet.

Klorat- og *perkloratindustrien* har kunnet glæde sig ved god omsætning til tilfredsstillende priser. En ny fabrik for kaliumklorat for 1 000 kw. har i aarets løp forsøksvis været sat i drift ved Trollhättan.

Opførelsen av en fabrik for fremstilling av cyanforbindelser ad elektrokemisk vei under anvendelse av indenlandsk raamateriale blev i aarets løp paabegyndt ved Trollhättan, beregnet paa et forbruk av 2 000 kw. pr. aar.

Sammesteds er planlagt en fabrik for fremstilling av elektrosalpeter for 12 000 kw. kapacitet, som beregnes at komme igang efter midten av 1918.

Sprængstoffer. Om der end forelaa vanskeligheter ved at erholde raavarer fra utlandet for tilvirkning av sprængstoffer, har dog behovet allikevel kunnet dækkes. Med høie, men ujevne priser karakteriseres aaret av sterk efterspørsel for indenlandsk forbruk, hvorfor paakrævede utvidelser av fabrikanlæggene blev besluttet.

Ammoniumperkloratsprængstoffene vinder stadig mere terræn, særlig fordi de uten at staa tilbake i effektivitet, kan konkurrere i pris, og fra sikkerhetssynspunkt betragtet byder adskillige fordele fremfor nitroglycerinholdige sprængstoffer. Særlig for stubbesprængning — en vigtig sak i disse brændselsnødens tider — har de vist sig fordelagtige.

Krudttilvirkningen har likeledes været præget av stor livlighet. Særlig at merke er, at cellulosekrudt ikke længer er bundet til bomuld som utgangsmateriale, indenlandsk cellulose kan anvendes.

Svovlsyre. Avsætningen av svovlsyre har været særdeles god, skjønt fabrikationen i endel fabrikker delvis blev indskrænket paa grund av den mindskede avsætning til superfosfatfremstilling.

Saltsyre. Sulfat. Den høie svovlsyrepris har drevet op prisen baade paa saltsyre og paa sulfat i en overordentlig grad. En ny fabrik for tilvirkning av saltsyre, sulfat samt klorkalk i stor skala er under opførelse i Limhamn, hvorved krystalsulfat erholdes (hovedsakelig som biprodukt ved perkloratfabrikkerne) i saa stor skala inden landet, at fremtidig import er overflødig. Kalcinert vare turde allikevel fremdeles for en væsentlig del maatte indføres.

Salpetersyre. Denne vares pris har naturligvis ogsaa været paavirket av den store efterspørsel for krigsøiemed i alle verdens lande, økede fragtomkostninger for chilesalpeter og økede tilvirkningsomkostninger for svovlsyre, hvorfor luftsalpeterfabrikkerne som følge herav har hat særdeles gode vilkaar. Det tidligere næsten værdiløse biprodukt natriumbisulfat har i aarets løp været gjenstand for sterk efterspørsel til gode priser.

Hvad syrer i sin almindelighet angaar, beklager man sig over vanskeligheterne ved inden landet at erholde kemisk rene produkter, passende for farmaceutiske og laboratorieøiemed.

Ammoniumsulfat. Foruten at den vanlige ammoniumsulfatproduktion ved gasverkerne har foregaat som vanlig, er en ny fabrik for fremstilling av ammoniak og ammoniumsulfat av kalkkvælstof sat igang i aarets løp, mens dog konjunkturforholdene har gjort, at den ikke kunde arbeide med fuld effektivitet.

Karbid. Tilvirkningsomkostningerne for karbid er i aarets løp steget høist betydelig paa grund av de forhøiede priser paa antracit, kul, kalksten, jern og træ. Inden landet har karbidprisen længe holdt sig konstant, til og med under tilvirkningsprisen, men nu er den blit forhøiet med et beløp, som ved forhandlinger med Industrikommissionen har vist sig at svare udelukkende til de økede tilvirkningsomkostninger. Exportpriserne var ved aarets begyndelse lave, men efter Rumæniens indtræden i krigen, økedes behovet i høi grad, og priserne steg ved aarets utgang til en tidligere uanet høide, idet der betaltes like til kr. 900 pr. ton. For varer fra andre lande skal endnu høiere priser være opnaadd i visse exportlande.

De svenske fabrikker har imidlertid været forhindret fra i nogen væsentlig utstrækning at nyte godt av denne tilfældige konjunktur, delvis paa grund av den raadende mangel paa transportmidler, og de har herved lidt ganske overordentlige tap.

Anvendelsen av acetylen i forskjellige øiemed synes at vinde stadig større utbredelse her i landet, og den har fundet sine specielle anvendelsesfelter, særlig som belysningsmiddel, saasom vognbelysning ved jernbanerne, for lysbøjer, livbøjer, grubelamper m. m. ved grubeindustrien, til automobil- og velocipedlygter, for militære øiemed etc., etc. Det omraade, hvor anvendelsen av acetylen fremforalt gjør sig gjældende, er den autogene sveisning, en fremgangsmaate, som er saa enkel, at hver liten bondesmed paa landet kan anvende den, og ved hvilken allikevel rene underverker kan ske baade ved behandling av jern, aluminium og andre metaller.

Karbidforbruket inden landet er i aarets løp steget med 340 000 kg.

Farmaceutiske produkter. Behovet for en indenlandsk tilvirkning av farmaceutiske produkter har i høi grad gjort sig gjældende, og man har paa forskjellige hold optat tilvirkningen av en hel del lægemidler. Særlig er tilvirkningen av salicylsyre og acetylsalicylsyre i aarets løp sat igang. Handlen med lægemidler blev dog forøvrig indskrænket derved, at private forretningsmænd for en stor del holdtes borte fra denne branche, derved at Medicinalstyrelsens lægemiddelkommission overtok importen og fordelingen mellem de forskjellige apotheker.

Kalkkvælstoftilvirkningen. Landets to fabrikker har i aarets løp arbeidet med fuld kraft, og varen har fundet god avsætning. Den svenske interessenter tilhørende fabrik har hovedsagelig solgt sin produktion inden landet. Prisen har som følge av de forhøiede materialpriser og omkostninger maattet forhøies til kr. 1,80 pr. kg. kvælstof, hvorhos en betydelig mængde som kompensationsvare er solgt til kr. 1,40 pr. kg.

Superfosfatindustrien har som følge av krigen hat at kjæmpe med store vanskeligheter. Om vaaren stoppedes flere raafosfatlaster i England. Paa grund herav og paa grund av tap ved forlis blev det umulig at tilvirke saa meget superfosfat, som der trængtes inden landet for vaararbeidet. Kun ca. 85 % av det vanlige forbruk kunde skaffes inden landet.

Trælastindustrien. Den svenske t r æ l a s t i n d u s t r i har i det forløpne aar likesom i aaret 1915 hat

at kjæmpe med vanskeligheter paa grund av den paagaaende verdenskrig. Omend disse vanskeligheter i endel tilfælder har været egnet til at indgi store betænkeligheter, har det dog vist sig, at de kan overvindes. Uagtet visse forstyrrelser har saaledes trælastmarkedet i aaret 1916 utviklet sig paa en tilfredsstillende maate, og takket være den sterke efterspørsel utpaa høsten fra England og Frankrike, i forening med særdeles gunstige skibningsforhold, har det forløpne aar at opvise den største trælastexport, som nogensinde er forekommet fra Sverige.

Ved utgangen av oktober maaned var der solgt over 900 000 stds., og priserne var meget faste med stigende tendens i november og december. En usedvanlig mild høst og vinter tillot skibningerne at foregaa saa langt ind i december, at skibningsziffret ved aarets utgang gik op til ikke mindre end 1 173 261 stds.

Det forløpne aars fragtmarked har vist sig meget uregelmsæsig. I begyndelsen av aaret notertes fra Stockholm og distriktet sydover til østkysten av England 95/- og til London 110/-, fra vestkysten av Sverige til samme havner resp. 60 og 70 kr. Allerede i december 1915 gjordes adskillige fragtslutninger for første aapne vande i 1916 til forholdsvis moderate fragter eller fra Mellembotten til østkysten av England og London resp. 82/6 à 85/- og 92/6 à 100/.

I begyndelsen av februar steg imidlertid fragterne væsentlig, saa at de i slutten av maaneden var oppe i 150 kr. til vestkysten av England. Denne stigning forsatte i mars, april og mai, da den naadde sit høidepunkt, eller til London 220 kr. og til østkysten av England 210 kr. Paa grund av disse høie fragter blev tilgangen paa fragtrum dog betydelig stor, hvorav følgen blev, at fragterne litt efter litt begyndte at synke. I slutten av juni maaned sluttedes Härnösand—London til kr. 62.50. Mot slutten av august og i begyndelsen av september begyndte markedet atter at bli fastere. Sundsvall—London betaltes da med 100 kr. Den sidste del av sæsonen udmerkedes av en langsom stigning for ved slutten av aaret at stanse ved 150 kr. fra Mellembotten til London.

Træmassemarkedet i 1916. Den svenske træmasseindustri har i 1916 ganske visst hat at kjæmpe med betydelige vanskeligheter, men den har dog kunnet arbeide for fuld drift og har kun litet været berørt av streiker og andre arbeidertvistigheter. Tørke og vandmangel, som ofte pleier at virke meget hemmende paa driften, har heller ikke foraarsaket nævneværdig avbræk. Den største vanskelighet har imidlertid bestaat i at skaffe de nødvendige fabrikationsfornødenheter for den kemiske træmasse, særlig svovl og svovlkis, og flere fabrikker har været tvunget til paa grund herav at indstille driften i længere eller kortere tid. Hertil kommer, at priserne for samtlige raavarer er undergaat en enorm prisstigning, hvorved tilvirkningsomkostningerne er steget i urovækkende grad.

Mekanisk træmasse: Hvad markedets stilling angaar, var situationen for de mekaniske træmassefabrikker ved indgangen av 1916 temmelig varierende, alt efter fabrikkernes beliggenhet. For sliperierne i det midtre og sydlige Sverige, som skiber sin tilvirkning via vestkysthavner, var situationen i det store og hele gunstig, idet priserne, kr. 42 à 43 pr. ton for vaat masse og 100 à 103 kr. pr. ton for tør masse, var stigende med god efterspørsel.

Ved aarsskiftet 1915/16 notertes:

for blekbar sulfit ca. kr. 225 pr. ton fob. Göteborg
» » 205 » » » Østersjøhavn
og for sterk » » » 205 » » » Göteborg
» » 190 » » » Østersjøhavn

I juli var priserne:

for blekbar sulfit ca. kr. 410 pr. ton fob. Göteborg
» » 400 » » » Østersjøhavn
og for sterk » » » 390 » » » Göteborg
» » 370 » » » Østersjøhavn

I det store og hele har priserne senere holdt sig paa dette niveau til aarets utgang.

For *sulfatcellulose* var markedets stilling i 1916 vel saa gunstig som for sulfitcellulose, idet prisstigningen for sulfatmasse ikke stanset utover sommeren, men fortsatte like til aarets utgang. Fra ca. kr. 190 pr. ton fob. ved aarsskiftet 1915/16 steg priserne til ca. kr. 500 pr. ton fob. i slutten av december 1916.

Tilslut skal nævnes de gode priser, som opnaaddes for biprodukter ved sulfattilvirkningen, saasom terpentin, flytende harpiks etc. For renset terpentin blev der saaledes opnaadd like til kr. 2.00 pr. kg. og derover og for flytende harpiks fra kr. 2.00 like op til kr. 2.50 pr. kg.

I 1916 blev Iggesunds nye sulfitfabrik sat igang. Under anlæg er to sulfitfabrikker ved Skoghall i Värmland og Ulriksfors i Jämtland samt en sulfitfabrik ved Husum i Ångermanland.

Totaltilvirkningen av sulfitcellulose i 1916 beregnedes til omkring 771 000 tons og av sulfatcellulose til 217 000 tons, eller tilsammen 988 000 tons. Tilvirkningen i 1915 var tilsammen 910 000 tons.

Papir. Aaret 1916 karakterisertes av økede vanskeligheter ved at erholde visse raastoffer samt voldsomme stigninger i priserne paa saagodtsom alle raavarer.

Endel cellulosefabrikker har, foranlediget av manglen paa klorkalk, som en foreløbig foranstaltning lagt sig til elektriske apparater for fremstilling av blekevæske. Man venter sig imidlertid nu en øket tilvirkning av klorkalk i Sverige.

Trods alle vanskeligheter turde dog tilvirkningen av papir ved alle svenske fabrikker ha git meget gode resultater. Alle slags papir har hat god avsætning, og fordelagtige priser er opnaadd saavel ved export som paa det indenlandske marked. Mest efterspurgt har kraftpapir vært og særlig saakaldt spindepapir. Spindepapir blev leveret saavel av vanlig sulfitcellulose og av blandinger av sulfat- og sulfitcellulose, som av udelukkende sulfatcellulose. Sulfitpapir har i nogen tid været mindre efterspurgt, tydeligvis paa grund av nedgang i forbruket i utlandet og særlig i England. Likeledes var prisen paa avispapir i utlandet noget lavere end ved aarets begyndelse.

Prisen paa avispapir var derimot i 1916 i stadigt stigende paa det indenlandske marked, dels paa grund av de økede produktionsomkostninger. dels paa grund av den store efterspørsel, som i aarets løp var raadende paa exportmarkedet. De fleste aviser fik gjennem «Tidningsutgivareföreningen» istand en overenskomst med papirfabrikkerne, hvorved virkningerne for deres vedkommende av prisstigningen paa avispapir væsentlig lettedes. For saakaldt kompletteringspapir gjaldt en pris av 33 øre for 50 grams rotation og 34½ øre for skaaret papir, alt pr. kg. frit ved de resp. fabrikker.

Efterspørslen efter konvolutter var hele aaret igjennem saa sterk, at de svenske fabrikker kun i ringe grad kunde imøtekomme utlandets kjøpebehov. Priserne var ved slutten av aaret oppe i 80 à 100 % over de før krigen gjældende priser. For poser, der som regel kun tilvirkes for landets behov, var priserne ved aarets utgang steget med ca. 110 procent.

Export og import. Den vanlige oversigt over utviklingen paa handlens omraade i det forløpne aar kan denne gang ikke leveres paa grundlag av statistiske data. Myndigheterne har hele aaret igjennem konsekvent tilbakeholdt alle oplysninger om den utenrikske handel. Mens den regelmæssige export av visse varer, hovedsagelig endel fødevarer, saasom flesk, og raamaterialer, saasom trælast, træmasse og jern, kunde foregaa forholdsvis uforstyrret, blev importen i høi grad hemmet ved bl. a. utlandets krav paa kompensation i svenske varer for de hertil exporterte utenlandske.

Imidlertid blev exporten av de vigtigste stapelprodukter ikke i nogen væsentlig grad hindret; dertil kommer, at prisstillingen hele aaret igjennem var særdeles fordelagtig.

Den store masse av de svenske exportartikler — standardprodukterne — gik hovedsagelig til Tyskland, England og Rusland — og især til det sidstnævnte land har et stort antal svenske produkter fundet livlig avsætning til i de fleste tilfælde meget lønsomme priser.

Indførselsvanskeligheterne har været store. Den vigtigste importartikel, kul, har Sverige i det forløpne aar væsentlig faat fra Tyskland.

Fuldt exakte opgaver over kulimporten er det ikke mulig at erholde. Hovedleverandøren av kul var som sagt Tyskland, mens England kommer først langt efter som nr. 2. Desuten indførtes kul fra Amerika, en import, som dog er av mindre betydning ved siden av importen fra Tyskland og England. Kjender man zifrene for kulimporten fra disse to lande, kan man derfor sige, man kjender den samlede import av kul saa nogenlunde.

Det viser sig, at totalimporten fra de nævnte to lande har været bemerkelsesværdig stor. Kulimporten i 1916 var rent ut en rekord. Tysklands export av kul til Sverige beløp sig til ialt 4 381 943 tons. Fra England utgjorde kulimporten ialt 1 646 502 tons. Importen fra Tyskland og England tilsammen beløp sig altsaa til 6 028 445 tons. Nogen absolute sammenligningszifre for 1915 foreligger ikke.

En ting maa imidlertid ikke glemmes, naar man bedømmer effekten av det forløpne aars store kulimport, nemlig at en ganske stor del av de tyske kul, som erholdtes, var av overordentlig ringe kvalitet. Av de tyske kul var 3 099 640 tons stenkul og briketter, resten eller 1 282 302 tons, koks av meget skiftende kvalitet. De engelske kul var stenkul, og importen i 1916 av stenkul og briketter fra Tyskland og England var altsaa 4 746 142 tons. De tilsvarende exakte zifre for aaret 1913 var 4 878 854 tons. Tar man saa ogsaa de amerikanske kul i betragtning, turde man derfor kunne sige, at importen av stenkul i 1916 vel naar op til importen i 1913. Koksimporten derimot er steget meget væsentlig. Før 1913 var importen 495 886 tons, mot altsaa 1 282 302 tons i 1916. Det er altsaa her, at hele økningen falder.

Sveriges utenrikshandel i 1915. De maanedlige rapporter om handelsomsætningen samt forøvrigt al handelsstatistik har, som allerede nævnt, under krigsaarene været og er fremdeles inddragne.

Paa grundlag av kommercekollegiets præliminære redegjørelse for Sveriges utenrikshandel i 1915 er generalkonsulatet dog istand til at hitsætte følgende opgaver:

Vareomsætningen med utlandet var i 1915, hvad værdien angaar, større end nogensinde. Sammenlignet med 1914 var saaledes indførslen steget med 57,2 %, utførslen med 70,4 % og den samlede handelsomsætning med 64 %.

Den angivne værdi av indførslen i 1915 opgaar til kr. 1 142 504 965 og av utførslen til kr. 1 316 364 399. Exportoverskuddet opgaar saaledes til kr. 173 859 424. Dette er i sandhet enorme zifre. De tilsvarende zifre for aaret 1914 var: indførsel kr. 726 903 873, utførsel kr. 772 355 073 og exportoverskuddet altsaa kr. 45 447 200. Aaret 1914 var det første aar paa meget længe, som gav en aktiv handelsbalance. I aartier forut hadde Sverige hat en passiv handelsbalance, som f. ex. i 1907 opgik til næsten 150 mill. kr. Endnu i 1913 forekom en underbalance av næsten 80 mill. kr.

Den store forandring under krigen hænger naturligvis sammen med den enorme prisstigning paa de allerfleste av de store exportartikler. Imidlertid fremgaar det av Kommercekollegiets undersøkelser, at overskuddet ogsaa beror paa en kvantitativ økning av exporten. Det viser sig nemlig, at om man reducerer værdierne av ind- og utførslen til priserne i aaret 1914, skulde importen for 1915 ha hat en værdi av 923,17 mill. kr. og exporten en værdi av 1 121,05 mill. kr. Hele handelsomsætningens værdi vilde overstige 2 milliarder, mens det tilsvarende ziffer for 1914 kun opgik til 1½ milliard. Den største økning falder paa exporten.

Av interesse er den summariske beregning av prisforhøielserne fra 1914 til 1915, som fremgaar av Kommercekollegiets statistik. Den viser, at varepriserne i 1915 er steget for indførslens vedkommende med 23,8 % og for utførslen med 17,4 %. Man bør dog i denne forbindelse ikke bortse fra, at handlen med visse større saavel import- som exportartikler turde ha fundet sted til priser, der var kontrahert før krigen. Efter al sandsynlighet er dette i langt ringere grad tilfældet med priserne for import- og exportartikler i aaret 1916. Ogsaa av andre grunde, av hvilke den vedvarende prisstigning er den væsentligste faktor, kan man anta, at handelsbalancen for aaret 1916 viser et endnu sterkere positivt resultat end i 1915.

Opgaverne gjælder den saakaldte specialhandel og omfatter saaledes for importen exempelvis ikke paa toldoplag eller transitoplag indbragte, men derfra ikke fortoldede varer osv. Paa samme maate omfatter exportzifrene ikke fra toldoplag eller transitoplag utførte varer samt reexporterte varer. Endelig indgaar ikke i opgaverne mynt samt ubearbeidet guld og sølv.

Den sterke stigning fra 1914 fremtræder næsten i alle grupper. Nedgang i indførslen viser kun garn, traad, repslagerarbeider, fabrikater av talg og oljer, maskiner og instrumenter. Exporten har steget for alle grupper, undtagen for korn.

Handelsomsætningens fordeling paa de forskjellige varesorter fremgaar av følgende tabel:

	Indførsel. 1915. Værdi i mill. kr.	Utførsel. 1915. Værdi i mill. kr.
Levende dyr	1,14	32,37
Matvarer av dyr	36,75	150,51
Korn og produkter derav	133,19	0,91
Kolonialvarer	61,38	19,11
Frugt, haveprodukter etc.	14,80	2,09
Sprit, malt og andre drikkevarer	12,05	1,78
Spindestoffer	164,86	97,25
Garn, traad, repslagerarbeider	15,46	6,86
Fabrikater av spindestoffer	62,77	37,75
Haar, fjær, huder, skind, ben, horn og andre dyriske stoffer samt gjødningsstoffer av animalsk oprindelse	67,86	28,34
Fabrikater av haar, skind, ben, horn m. m.	6,02	55,05
Talg, oljer, tjære, gummi	81,46	14,22
Fabrikater av talg, oljer m. m.	5,68	5,66
Trælast, ubearbeidet og hugget	4,30	24,75
» saget	4,19	210,84
Farver og farvestoffer	12,00	3,80
Diverse stoffer av planteriket	52,93	3,88
Træmasse, pap og papir samt arbeider derav	5,89	164,13
Andre fabrikater av plantestoffer	10,88	2,37
Mineraler: uformede fabrikater	196,09	105,90
formede »	10,36	50,74
Metaller: ubearbeidede eller delvis bearbeidede	84,75	136,04
Metaller: arbeider derav	34,69	54,04
Fartøier, kjøretøier, maskiner, instrumenter og ure	48,78	102,05
Diverse artikler	14,24	5,94

Den totale handelsomsætning med utlandet i 1911—1915 utgjorde:

	Indførsel. Kr.	Utførsel. Kr.	Samlet omsætning. Kr.
1911	690 448 757	663 532 974	1 353 984 731
1912	782 893 946	760 469 404	1 543 363 350
1913	846 537 568	817 347 039	1 663 884 607
1914	726 907 873	772 355 073	1 499 262 946
1915	1 142 504 965	1 316 364 399	2 458 869 364

Hvad angaar Sveriges export- og importhandels fordeling paa de forskjellige lande, har generalkonsulatet ikke kunnet faa opgaver herover, derimot meddeles nedenfor en saadan opgave for 1914.

Værdien i kroner av de i 1914 indførte og utførte varer efter varernes indkjøps- og avsætningslande:

Indkjøps- og avsætningslande.		Indførsel.	Utførsel.
Norge.	1905	23 278 208	31 363 556
	1910	20 883 206	28 764 600
	1912	23 677 559	42 911 926
	1914	29 035 773	48 881 780

	1914. Indførsel.	1914. Utførsel.
Danmark (med Færøerne og Island)	51 647 174	72 849 913
Finland	9 039 286	17 354 517
Storbritannien	183 756 980	255 632 646
Nederlandene	19 302 515	18 700 010
Belgien	8 935 923	8 242 871
Tyskland	238 549 542	174 840 936
Østerrike	3 373 950	5 765 257
Ungarn	161 938	370 722
Frankrike	28 879 766	32 687 962
Italien	5 836 758	4 104 676
Spanien (med de kanariske øer)	3 047 573	11 707 463
Portugal	1 923 813	1 716 076
Rusland (europæisk)	14 743 380	31 102 902
Tyrkiet (europæisk)	222 561	688 455
Britisk Ostindien	5 795 012	2 493 559
Sundaøerne	174 067	631 777
Filippinerne	12	67 183
Kina	912 959	1 807 729
Japan	450 385	6 325 026
Øvrige Asien	76 320	149 342
Asien, ialt	8 223 926	12 573 742
Egypten	379 776	1 623 953
Tunis	73 071	359 133
Algeriet	353 617	384 478
Marokko	11 570	819 192
Britisk Sydamerika	60 307	5 429 545
Portugisisk Østafrika	—	830 922
Britisk Nordamerika	131 107	1 521 297
Amerikas Forenede Stater	78 076 212	41 208 092
Mexiko	170 877	388 352
Øvrige Mellemamerika	2 641 543	5 435
Vestindiske øer	249 695	646 732
Venezuela	287 906	4 997
Brasilien	14 483 849	1 186 608
Uruguay	44 326	930 855
Argentina	14 376 707	5 214 249
Chile	48 486	351 910
Øvrige Sydamerika	175 327	190 791

Av de præliminære opgaver fremgaar, at den samlede import til Sverige fra Norge i 1915 synes at dreie sig om en totalimport av kr. 50 489 111, mot kr. 29 038 773 i 1914. Samtidig angives Sveriges vareutførsel til Norge at ha utgjort kr. 76 206 146, mot kr. 48 881 780 i 1914. Altsaa en meget betydelig økning saavel for importens som for exportens vedkommende.

De største importtal findes for følgende grupper, sammenlignet med tallene for 1914:

	1915. Kg.	1915. Værdi i kr.	1914. Kg.	1914. Værdi i kr.
Matvarer av dyr	38 011 079	15 227 538	31 000 000	8 465 207
Garn, traad, uld	873 321	1 026 245	606 206	355 848
Haar, fjær, huder, skind, pelsverk, ben, horn	2 327 238	2 677 952	2 438 894	2 301 222
Talg, oljer, tjære, fett	6 193 268	4 191 172	5 159 719	2 415 132
Diverse stoffer av planteriket	—	1 182 237	9 018 014	876 087
Træmasse, pap etc.	7 786 199	1 518 236	3 291 061	729 745
Mineraler, uformalede	—	8 711 359	—	4 385 209
Metaller, ubearbeidede	16 834 868	7 203 490	16 033 751	6 157 749
Fartøier, kjøretøier, maskiner	—	5 113 993	—	178 906

Av fra Norge i aaret 1915 importerte mere betydelige artikler er at merke fisk, uld av faar, ferske og saltede huder, fiskeguano, oleomargarin, talg (premier jus), kokos- og palmeolje, animaliske oljer, bomuldsfrøolje, harpiks, hø, sulfitcellulose, svovlkis, malm, andre slags, kisavbrand, smergel, Norgessalpeter (6 348 930 kg.), salpetersyre, rujern, skrapjern, raakobber, aluminium (534 693 kg.), tin etc.

Importen fra Norge kan ikke alene opvise en værdiøkning mot 1914, men ogsaa kvantitativt er de indførte mængder inden næsten samtlige varegrupper, om man bortser fra levnedsmidler (med undtagelse av fisk og fiskeprodukter), øket høist betydelig. Det samme turde med sikkerhet kunne siges om importen i 1916.

De største svenske exportartikler til Norge er at finde inden følgende grupper og varesorter: levende dyr og matvarer av dyr, hovedsagelig oksekjød, kolonialvarer (sukker ialt ca. 15 000 000 kg. til en værdi av ca. 6 mill. kr.), arbeider av garn, spindestoffer og vævede varer, huder og skind, trælast, snedkerarbeider (ca. 15½ mill. kr.), træmasse, papir, uformede mineraler, lervarer, metaller, varmvalset jern, rujern, zink (jern- og staalplater), kobber (og legeringer), blik- og platevarer, jern- og staaltraad, rør av kobber, elektriske maskiner, kulelektroder, gas- og andre motorer, landbruksmaskiner og -redskaper, separatorer, høste- og slaattemaskiner, saamaskiner; alene gruppen 24 a—e, omfattende fartøier, maskiner, redskaper, kjøretøier etc., utviser en export til en angiven værdi av 20¼ mill. kr.

I nedenstaaende opstilling hitsættes noget mere detaljerte opgaver angaaende Sveriges import i aaret 1915 fra Norge av varer inden følgende grupper til en værdi av kr. 100 000 og derover. Til sammenligning anføres ogsaa importen i 1914:

Gruppe.	1915.	1914.
	Kr.	Kr.
Matvarer av dyr	15 227 538	8 465 000
Korn og produkter derav ..	290 623	675 000
Kolonialvarer	468 846	104 000
Spindestoffer	1 026 245	356 000
Fabrikater av spindestoffer ..	318 754	266 000
Haar, fjær, huder, skind ..	2 677 952	2 301 000
Talg, oljer, tjære, gummi etc.	4 191 172	2 415 000
Fabrikater av do.	335 516	146 000
Trælast, ubearbeidet	113 495	130 000
Mineralfarver, blyhvitt etc.	206 858	—
Diverse stoffer av planteriket	1 182 237	876 000
Træmasse, papir etc.	1 518 216	730 000
Mineraler: raastoffer og uformede	8 711 539	4 385 000
Do., formede og bearbeidede	321 526	330 000
Metaller, ubearbeidede	7 203 490	6 157 749
Do., bearbeidede	488 154	269 000
Fartøier, kjøretøier, maskiner	5 113 993	679 000
Artikler, som ikke kan henføres til ovenstaaende grupper	531 058	377 000

Skibsfart. Aaret 1916 kommer i den svenske rederinærings annaler til at bli betegnet som et aar med aldrig tidligere opnaadde gevinstresultater. Av de utførlige styreberetninger, som til dato foreligger, fremgaar dette med al tydelighet. Der findes en hel mængde rederiselskaper, som har hat uhørt fortjeneste, — med fabelagtige utdelinger paa like op til 600 %.

Aaret har altsaa i det store og hele medført gyldne tider for Sveriges skibsfart.

Trampfarten har været og er den mest lønsomme, idet trampfartøiernes redere ikke er bundet av offentlig tilkjendegivne forpligtelser, men altid uforhindret kan ta fragterne, hvor disse betaler sig bedst. Store indtægter er paa denne maate indtjent for landet.

Linjefarten har derimot ikke kunnet gi saa let erhvervede summer, endskjønt der ingenlunde manglet last, men de ufrivillige og med hensyn til tidsbegrænsning ubestemte ophold i England har øvet en skadelig indflydelse paa denne gren av skibsfarten. For de transoceane linjers fartøier betyder omveien via engelsk havn et forringet antal reiser, som i sammenligning med forholdene før krigen passende turde kunne betegnes med forholdet 2:3. Hertil kommer ogsaa den uvisshet, som raader med hensyn til, hvilke varer engelskmændene vil slippe frem.

Assurancepræmierne har i det forløpne aar steget i en hittil uanet grad.

Har aaret, hvad de indseilede fragter angaar, været et lykkeligt aar — saa har det dog samtidig været et enestaaende aar, ogsaa hvad tap av tonnage angaar.

Næst efter Norge er det uten tvil Sverige, som med hensyn til tap av fartøier ved direkte krigsaarsaker har maattet lide mest. Av de nu publicerte officielle opgaver fremgaar det, at der i 1916 forulykket nøiagtig 100 fartøier med en samlet drægtighet av over 64 000 bruttotons. Av disse fartøier var 49 dr. tilsammen 46 500 tons damp- eller motorfartøier (herav 8 mindre motorfartøier) og de øvrige 51 seilskibe med en totaltonnage av ca. 18 000 tons.

Foruten de her anførte, ved krigen foraarsakede skibstap, har den svenske handelsflaate i 1916 ogsaa av andre aarsaker litt en betydelig avgang. Saaledes blev 28 dampskibe dr. tilsammen 39 000 tons, 2 motorfartøier dr. 140 tons og 24 seilfartøier dr. 3 100 tons solgt til utlandet, mens 5 dampskibe dr. tilsammen 2 000 tons og 22 seilskibe dr. 4 400 tons kondemnertes. Desuten blev 2 seilskibe dr. tils. 1 500 tons prisedømte av utenlandsk prisedomstol. De totale tapszifre for aaret blir altsaa 183 fartøier, dr. tilsammen 113 460 bruttotons.

Mot denne tapskonto har man at opvise for det samme tidsrum en tilvekst paa 81 fartøier dr. tilsammen 47 000 tons, hvorav 21 dampskibe dr. 18 000 tons, 19 motorfartøier dr. 2 500 tons og 4 seilfartøier dr. 500 tons nybyggedes inden landet, samt 16 dampskibe dr. 16 000 tons, 4 motorfartøier dr. 3 600 tons og 17 seilskibe dr. 6 400 tons indkjøptes fra utlandet.

Den svenske handelsflaate er altsaa i 1916 i det hele gaat tilbake med ikke mindre end 104 fartøier med en samlet bruttodrægtighet av omkring 67 000 tons.

Opgaver over de i 1916 indtjente fragter findes naturligvis ikke, men efter foreliggende løselige overslag beregnes Sveriges indseilede bruttofragter at ha utgjort ca. 1 milliard kr., mot noget over 250 mill. kr. aaret forut.

De fornemste svenske rederiselskaper viser følgende indtægter og utdelinger for aaret 1916:

	1915. Mill. kr.	1916. Mill. kr.	Utdeling i 1916. %
Red. A./B. Svenske Lloyd	4	8½	30
Svenske Amerika—Mexiko-linjen	2.3	5	10
Sverige—Nordamerika	—	1.85	6.5
Rederi A./B. Transatlantic	1.7	7.6	10
Svensk—Østasiatiske Komp.	2.17	6.16	10
Svenske Rederi A./B. Svea	3.77	9.95	16

derhos utdeling av gratisaktier.

Med hensyn til den transatlantiske skibsfart kan det være interessant at gjengi, hvad Rederiaktieboleget Transatlantic meddeler angaaende den uhørte stigning av fragterne, som er blit en følge av verdenskrigen:

Særlig Amerika- og Indiemarkederne er her likesom tidligere gaat i spidsen. Visse av de krigførende landes foranstaltninger, ved maximalfragtsatser at søke at hindre denne stigning, har kun i ringe grad medført det forønskede resultat, særlig da disse forholdsregler hovedsagelig kun kunde ramme vedkommende lands egen tonnage, men ikke den neutrale. I sammenhæng hermed maa dog bemerkes, at det økonomiske utbytte paa ingen maate er steget i forhold til fragtsatserne, aldenstund omkostningerne har været i uavbrutt stigning.

Linjen paa Sydafrika er i samseiling med norske og danske selskaper blit opretholdt paa den under de nuværende forhold mest mulig regelmæssige maate, og det har i det hele tat ogsaa lykkes at skaffe lasterum for alt det exportgods, som forefandtes, om end større eller mindre forsinkelser i skibningen av en del gods ikke har kunnet undgaaes. Forholdet paa Australielinjen har i det store og hele været det samme, endskjønt der var større vanskeligheter ved at skaffe tonnage. Arbeidet paa den nye linje paa Java blev i aarets løp paany tat op. Den planlagte linje er saaledes blit til virkelighet, omendskjønt den endnu later en hel del tilbake at ønske med hensyn til turernes hyppighet og regelmæssighet. Forbindelse med vestafrikanske havner lykkedes det ogsaa i aarets løp paanyt delvis at sætte igang. Arbeidet paa etablering av regulær svensk dampskibsforbindelse til havner ved den Persiske Bugt blev ogsaa fortsat med særdeles opmuntrende resultat. Til de Forenede Stater har selskapet den sidste del av aaret paabegyndt en regelmæssig trafik fra Sverige. Efter utlosning i Amerika er selskapets skibe som regel blit fragtet til Sverige med brødkorn og forstoffer, men for fremtidig at kunne paaregne en mere regulær og lønnende sysselsættelse er avtale blit truffet med Rederiselskapet Nordamerika og Svenske Amerika—Mexiko-linjen om fælles underhold av en regulær forbindelse fra Nordamerikas havner til Sverige. Flere dampskibe er allerede blit expedert paa denne linje med i økonomisk henseende særdeles tilfredsstillende resultater. Da Sveriges import av forskjellige industriprodukter ved krigen er blit betydelig øket, turde denne utvidelse av forbindelserne med Nordamerika ha fyldt et i vidstrakte kredser av landet følt behov.

Selskapets dampskibe har tidilgere saa godt som udelukkende været fragtet med returlast fra Australien og Indien til Sverige, naar saa har kunnet ske, ellers til andre nordeuropæiske havner. Efterhvert som verdenskrigen skred frem, viste det sig imidlertid mere og mere umulig at erholde returlast fra disse verdensdeler til Sverige. Styrelsen mente, at selskapets tonnage burde anvendes i mest mulig utstrækning for landets eget behov, og dette kunde kun ske ved at dirigere de hjemgaaende dampskibe til Nord- eller Sydamerika for der at laste direkte paa svenske havner. Da skibene flere gange maatte gaa i ballast fra Australien og Sydafrika, besluttet styrelsen at oparbeide en regulær forbindelse fra Indien til Nordamerika. I mars maaned expedertes «Australic» som første skib paa den nye linje. Denne har siden været opretholdt med en à to reiser pr. maaned fra Calcutta til New York, Baltimore og Philadelphia. Da den nye linje møtte en livlig støtte fra de amerikanske importørers side, har styrelsen besluttet fra og med aaret 1917 ogsaa at expedere regulære dampere fra Calcutta til Kuba og havner i den Mexikanske Golf. Dampskibet «Unden» expedertes i januar 1917 som første skib paa denne sydlige gren av selskapets Indien—Amerikalinje.

Selskapets flaate blev i aarets løp kun forøket med en dæmper, den fra et andet svensk rederi indkjøpte «Sommen», hvorhos der ved aarsskiftet fra Götaverfterne levertes dæmperen «Skagern» paa 8 000 tons dødvegt. Selskapet har desuten under bygning seks fartøier paa tilsammen over 50 000 tons dødvegt. Ved sit samarbeide med det rekonstruerte dampskibsaktieselskap Viking har selskapet kunnet raade over seks dæmpere; Viking har desuten under bygning yderligere et fartøi.

Skibsfarten paa Stockholm. Den utenlandske skibsfart paa Stockholm har i 1916 end yderligere avtat sammenlignet med foregaaende aar.

Fra utenrikske havner ankom i 1916 til Stockhom følgende fartøier:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske	4	5 373	—	—	4	5 373
Svenske	78	7 188	846	545 444	924	552 632
Finske	8	1 185	39	13 925	47	15 110
Russiske	—	—	—	—	—	—
Tyske	3	230	512	695 044	515	695 274
Danske	13	656	7	5 432	20	6 088
Engelske	—	—	5	6 959	5	6 959
Hollandske	18	1 933	2	247	20	2 180
Belgiske	—	—	—	—	—	—
Franske	—	—	—	—	—	—

		Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Spanske		—	—	—	—	—	—
Amerikanske		—	—	7	23 138	7	23 138
Østerrikske		—	—	1	2 519	1	2 519
		124	16 565	1 419	1 292 708	1 543	1 309 273
Norske:	1916	4	5 373	—	—	4	5 373
	1915	—	—	27	56 977	27	56 977
	1914	2	1 586	132	151 755	134	153 341
	1913	7	5 906	137	148 213	144	154 119
	1912	8	5 739	105	120 719	113	126 458
	1911	7	4 245	95	97 937	102	102 182
	1910	12	5 979	101	97 379	113	104 538

Skibsfarten fra og til de krigførende lande har ogsaa i det tredje krigsaar været reducert, naar man undtar skibsfarten fra og til Tyskland, som er steget med i rund sum 200 000 tons og ca. 100 fartøier mot foregaaende aar. Nedgangen i farten paa Storbritannien har i rund sum utgjort 98 000 tons og 93 fartøier mindre end aaret forut. Ogsaa tonnagen paa Nord-Amerika er gaat høist betydelig tilbake eller med i rund sum 52 000 tons. Totalnedgangen i indkommende tonnage sammenlignet med aaret forut er dog ikke fuldt 61 000 tons, takket være den betydelige økning paa Tyskland.

Skibsfarten til og fra Norge er gaat ned med resp. ca. 10 000 og 23 000 tons mot foregaaende aar.

Av norske fartøier indkom ifølge Havnekontorets opgave kun 4 seilfartøier dr. tilsammen 5 373 tons, samt avgik 4 dampskibe dr. tilsammen 3 815 tons — som det sees yderligere en betydelig formindskelse fra 1915.

Av seilfartøierne var et lastet med mais, og de tre øvrige overførtes hit fra Rusland.

At havnekontoret opgir 4 utgaaende norske dampskibe, mens generalkonsulatet ikke har at anteegne noget indkommende dampskib, beror derpaa, at de utgaaende dampskibe alle indkjøptes her for norsk regning og seilte ut herfra under norsk flag.

I aaret 1916 ankom til Stockholm og indleverertes til generalkonsulatet ankomstopgaver for 5 norske fartøier, alle seilskibe, dr. tilsammen ca. 7 267 netto tons — av disse kom 4 i ballast og 1 med ladning av mais, — mot 25 fartøier dr. tilsammen ca. 45 000 netto tons i 1915.

Paa- og avmønstringer av sjømænd fandt sted i resp. 37 og 24 tilfælder, mot resp. 212 og 130 i 1915. Av de paamønstrede var 2 og av de avmønstrede 13 nordmænd, mot resp. 36 og 82 i 1915. Paamønstringerne fandt samtlige sted paa svenske fartøier solgt til Norge.

De samlede til sjømændene ved avmønstringen utbetalte hyretilgodehavender utgjorde i 1916 kr. 3 600, mot kr. 18 875 i 1915.

Ved generalkonsulatets forsorg blev i 1916 hjemsendt 12 syke og nødlidende sjømænd, mot 8 aaret forut.

I aaret 1916 blev der gjennem generalkonsulatet ingen opsparede hyrebeløp hjemsendt, mot kr. 1 725 og 5 095 i resp. 1915 og 1914.

Generalkonsulatet har i det forløpne aar, i likhet med, hvad der har været tilfældet i tidligere aar, søkt paa alle maater at fremme og medvirke til en utvikling av handelsforbindelserne mellem Norge og Sverige. Generalkonsulatet har derfor latt sig det være magtpaaliggende, saa snart som det har været det mulig, beredvilligst at gi de oplysninger, som har været begjært om saavel avsætningsmuligheter som om indkjøpskilder, statistik etc. I særdeleshet har en betydelig informationskorrespondence fundet sted om de i krigsaarene her i landet indførte handels- og andre forordninger, ansøkninger om transittilladelser, utførselstilladelser og lignende, og generalkonsulatet har søkt at gi saa uttømmende opgaver som mulig som svar paa de til samme stillede forespørsler av skiftende art.

Til norske undersaatter er der ydet bistand med raad og daad i overordentlig mange tilfælder, og man har paa alle mulige maater søkt at være de nordmænd til nytte, som av en eller anden grund har besøkt konsulatet.

Den norske skibsfart paa Stockholm og havner inden distriktet har av velkjendte aarsaker i aarets løp været saa godt som ingen, hvorfor den nærmere befatning med fartøisbesætninger og herhenhørende forretninger har været yderst ringe.

Av de av distriktets vicekonsuler avgivne aarsberetninger for 1916 meddeles følgende utdrag:

Kalmar. Vicekonsul *Harald Jeansson's* beretning.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa distriktet var ganske ubetydelig, vel paa grund av at den norske tonnage under de nuværende forhold har hat anden sysselsættelse og ikke været knyttet til Østersjøfart i samme store utstrækning som før.

Fra utenrikske havner ankom i 1916 til Kalmar 441 fartøier, hvorav 7 fra Norge, 106 fra Danmark, 286 fra Tyskland, 1 fra Finland, 18 fra Storbritannien, 8 fra Nederlandene, 2 fra Frankrike, 1 fra Portugal, 1 fra Argentina og 11 fra Amerikas Forenede Stater.

Av nationalitet var 290 svenske, 2 norske, 66 danske, 69 tyske og 14 nederlandske.

Til utenrikske havner utklarerte i samme tidsrum 453 fartøier, hvorav 10 bestemt for Norge, 210 til Danmark, 157 til Tyskland, 40 til Storbritannien, 30 til Nederlandene, 3 til Frankrike, 1 til Chile og 2 til Amerikas Forenede Stater.

Av nationalitet var 289 svenske, 2 norske, 78 danske, 60 tyske og 24 nederlandske.

Fra utenrikske havner ankom i 1916 til Oskarshamn 160 fartøier, hvorav 1 norsk.

Til utenrikske havner utklarertes i samme tidsrum 184 fartøier, hvorav 3 norske.

Importen hertil bestod hovedsagelig av:

Aspetømmer	136 kbm.
Briketter	7 204 300 kg.
Farver	147 670 »
Glas, vindues-, slepet	98 240 »
Glaubersalt	301 197 »
Gjødningsstoffer: Norgessalpeter	30 000 »
— Stassfurter kalisalter	5 701 800 »

Ister	49 744	kg.
Kaffe	320 082	»
Kridt	209 120	»
Ler	1 508 100	»
Maskiner, værdi kr. 380 471		
Metaller: jern, bjælker	440 059	»
— » plater	68 515	»
— » rør	99 786	»
Oljekaker	406 973	»
Oljer, fete	1 350 124	»
» mineral-, rensede	2 026 864	»
Potaske	406 526	»
Salt	1 296 825	»
Sand	3 261 656	»
Soda, kalcinert	558 238	»
Korn, umalt hvete	18 597 459	»
— — rug	4 445 000	»
Stenkul og koks	618 143	hl.
Talg	279 409	kg.

Exporten bestod for størstedelen av:

Fisk, fersk	40 868	kg.
Glasvarer	145 011	»
Pap	85 911	»
Dreierarbeider (ruller og traadsneller)	325 401	»
Fyrstikker	146 435	»
Trælast, ubearb., furu og gran:		
bjelker	498	kbm.
sparrer	3 373	
planker, bord, battens, scantlings, planchetter og lægter	58 054	»

Vicekonsulatet skal tillate sig at henvende norske exportørers opmerksomhet paa byen Kalmars særdeles fordelagtige beliggenhet for import av varer til dette distrikt.

Ved sine udmerkede saavel sjøværts- som jernbaneforbindelser bør byen være en passende importhavn for norske produkter. Fra Kalmar utgaar fire jernbaner i forskjellige retninger, hvorved erholdes direkte forbindelse med det svenske jernbanenet. Sjøværtsforbindelserne er under normale forhold udmerkede. Direkte forbindelser med Stockholm—Göteborg og mellemliggende kystbyer, direkte forbindelser med Visby (Gotland) samt norrlandske havner like op til Luleå. Regulær forbindelse med Kristiania, til hvilken havn Stockholms Rederiaktiebolag Svea har to alternerende dampskibe for gods- og passagertrafik. Ogsaa til Kjøbenhavn, Lübeck samt Hamburg og Stettin findes direkte forbindelser med flere dampskibe.

Byen Kalmars beliggenhet i forhold til øen Öland, med ca. 27 946 indvaanere, gjør, at den hovedsagelige import til denne ø gaar over Kalmar.

Havnen er god, fartøier med 20 fots dypgaaende kan løpe ind, og betydelige utvidelser har fundet sted i de senere aar.

Expeditionen i havnen maa kaldes god. Korn kan losses med elevator, ca. 600 tons, kul 400 à 500 tons, trælast indlastes i dampskib, ca. 100 standards, alt pr. dag.

Paa grund av utdypning av Kalmarsund og den udmerkede belysning der ved faste fyr og lysbøier, de sidstnævnte forsynt med det bekjendte acetylengaslys, som leveres av Svenska Aktiebolaget Gasaccumulator i Stockholm, er trafikken gjennem sundet steget betydelig. Nu kan fartøier med optil 19 fots dypgaaende passere gjennem sundet.

Kul, vand og proviant kan erholdes til hvilkensomhelst tid av døgnet til moderate priser.

Norrköping. Vicekonsul *C. O. E. Almborgs* beretning.

Export. Av de fra Norrkøping i 1916 utførte varer kan nævnes:

Kisavbrand	6 050 000	kg.
Jernmalm	116 171	tons
Maskiner værdi	2 909 468	kr.
Metaller: jern, rujern	3 037 932	kg.
— varmvalset jern	1 168 366	»
Pap	1 793 808	»
Papir	15 315 404	»
Træmasse	2 310 200	»
Slagg	5 590 290	»
Sten, ubearbeidet	1 377 850	»
Trælast: saget, uhøvlet	128 151	kbm.
— høvlet	6 513	»
— snedkerarbeider	296 060	kg.

Til Norge utførtes i 1916:

Maskiner ... til værdi kr. 149 872

4 fartøier (uten ladning) avgik i aarets løp til Norge.

Import. Fra Norge indførtes i 1916 bl. a.:

Fisk	47 137	kg.
Harpiks	22 470	»
Kaffe	8 413	»
Maskiner værdi	9 101	kr.
Maskinfilt	1 160	kg.
Maskinremmer	2 585	»
Norgessalpeter	29 000	»
Shoddy	1 168	»
Svovlkis	1 755 600	»
Uld	56 986	»

Fra Norge ankom i 1916 1 fartøi (uten ladning).

Skibsfart. Til Norrkøping indklarertes i 1916: ialt 376 fartøier dr. tilsammen 278 969 tons; derav var: Danske 14, nederlandske 2, norske 1, svenske 164, tyske 195.

Västervik. Vicekonsul *Thorsten Fribergs* beretning.

Handel: Vareimporten fra Norge utgjorde:

Fisk, tørret	2 030	kg.
Karborundum	26 711	»
Mineralske slipematerialer	22 318	»

Hele importen repræsenterte en værdi av 57 696 kroner. Under normale forhold er sild den vigtigste importartikel.

Følgende firmaer importerer sild: Aktiebolaget G. Haak, Adam Jern & C:o, G. Ohlsson, samtlige velrenommerte og solide. Importøren av ovennævnte slipematerialer er Aktiebolaget Slipmaterial, Västervik.

Exporten til Norge i 1916 utgjorde:

Garvestofextrakt av eketræ	42 120	kg.
— » granbark	32 872	»
«X-ol» (lærblekningspræparat)	22 241	»
Diverse varer av papirgarn	1 599	»

Skibsfart. Fra utenriksk havn indklarertes følgende fartøier:

	Dampskibe.	Seilskibe.	Ialt.
Svenske	32	23	55
Danske	6	2	8
Tyske	13	6	19
Engelske	2		2
Hollandske		1	1
		Ialt	85

Ingen norske fartøier besøkte distriktet i 1916.

Visby. Vicekonsul *Axel Lundbergs* beretning.

Handel. Ingen import fra Norge fandt sted i 1916. Til Norge utførtes i aarets løp:

Kalksten, ubearbeidet	37 874 tons
Kalk, læsket	3 435 hl.
Slipesten	50 000 kg.

Skibsfart. Følgende fartøier ind- og utklarertes fra eller til Norge i 1916:

Indklarerte: Til	Dampskibe. Antal.	Tons.	Seilskibe. Antal.	Tons.	Ialt. Antal.	Tons.
Kappelshamn	7	4 698	—	—	7	4 698
Kylby . . .	15	6 143	—	—	15	6 143
Ialt	22	10 841	—	—	22	10 841
Utklarerte:						
Fra						
Kappelshamn	15	5 377	—	—	15	5 377
Fårösund . .	—	—	1	76	1	76
Kylby . . .	36	14 375	—	—	36	14 375
Bengsvik . .	—	—	1	22	1	22
Ialt	51	19 752	2	98	53	19 850

II. Aarsberetning for 1916 fra konsul *J. O. Eriksson,* Göteborg.

Handel. Paa grund av den i aarets løp skjærpede minespærring og bevogtning i Öresund har Göteborg kommet til at spille en stadig mere fremtrædende rolle som export- og importhavn for hele landet. Dette tiltrods og endskjønt importen av toldpligtige varer er steget, viser indførslen i sin helhet og gjennemgangstrafikken av varer til andre lande en avgjort nedgang sammenlignet med aaret 1915. Aarsakerne hertil kan selvfølgelig søkes i de betydelig økede importvanskeligheter paa grund av krigen, som øvet sin virkning paa indførslen saavel fra transoceane som europæiske lande, delvis ogsaa i den omstændighet, at en hel del transitgods vestfra sendtes andre veier. De største importvarer var som vanlig kul og koks (hvorav betydelige mængder indførtes fra Tyskland, mens indførslen fra England var betydelig under den normale), korn fra de Forenede Stater og Argentina, forstoffer, kaffe osv. Sildimporten fra Island og Norge var i sidste del av aaret ganske betydelig.

Exporten fra Göteborg har at opvise en, om end ubetydelig økning. I første række kommer her de vanlige standardartikler trælast, træmasse, papir, jern, fyrstikker etc.

Skibsfart. Antallet av de norske fartøier, som i 1916 anløp Göteborgs havn, utgjorde:

	Antal.	Tonnage.
Dampskibe	293	350 574
Seilskibe	11	7 000
Motorskibe	3	713

De tilsvarende zifre i 1915 var:

	Antal.	Tonnage.
Dampskibe	372	503 545
Seilskibe	21	13 239

Den betydelige nedgang i tonnage, ca. 30 %, som disse zifre utviser, betyder hovedsagelig en tilbakevenden til normale forhold fra den exeptionelle livlighet i skibsfarten i 1915, som betingedes dels av den store vareimport fra Amerika utover vaaren, dels av den forcerte pitpropsexport til England, hvilket alt formidledes av for størstedelen norske fartøier.

Skibsfarten forøvrig fremgaar av nedenstaaende zifrer, som utviser antallet av ankomne og avgaaede fartøier av større drægtighet end 10 netto registertons:

I indenriks fart	32 342	fartøier dr.	2 681 580 reg. tons
I utenriksk fart	8 443	— »	4 670 487 » »
Ialt	40 785	fartøier dr.	7 352 067 reg. tons

I almindelighet har fartøierne dette aar været spart for længere ophold, og arbeidsstyrken i havnen var som regel tilstrækkelig for trafikken. Kun i undtagelsestilfælder har ophold forekommet. Ved det økede antal kraner er expeditionen blit lettet, men pladsen i havnen er dog, hvad kaiplads angaar, begrænset. Umiddelbart virkende foranstaltninger for at skaffe øket kaiomraade har ikke kunnet træffes, men arbeiderne for havneutvidelse paagaar, og man har likeledes gaat igang med en sukcessiv økning av antallet av kraner efter en viss plan.

For godstrafikken planlægges opførelsen av nye vareskur, og i paavente av den nye frihavns fuldførelse er der besluttet opført en frilagerbygning paa det gamle havneomraade med 1 407 kvm. gulvflate og med en omkostning av ca. $^3/_4$ mill. kr.

I forbindelse med skibsfarten bør omtales de forordninger, som gjælder i svenske havner angaaende fartøiers proviantering og tilsigtende at forhindre ulovlig vareutførsel. Disse forskrifter anvendes med megen strenghet, og det er derfor av betydning, at skibsførere hos vedkommende myndigheter straks ved fartøiets ankomst gjør sig nøie bekjendt med dem. I Göteborg er flere kapteiner blit dømt til bøter (mindste beløp kr. 50) for forgaaelse mot en forordning, som gjør kapteinen ansvarlig, om uvedkommende gaar ombord paa fartøiet. En anden forordning forbyder utlevering av proviant til fartøier, som paa reise mellem utenlandske havner anløper svensk havn. Selv om proviant eller andre fornødenheter har kunnet bevirkes utlevert for fartøier, som paa grund av proviant- eller kulmangel har anløpet Göteborg, har proceduren tat lang tid og foraarsaket fartøierne tidsspildende ophold.

Fragter. Forbudet for svenske fartøier mot uten myndigheternes tilladelse i hvert enkelt tilfælde at føre ladning mellem utenrikske havner har virket derhen, at fragterne paa svenske havner i almindelighet var lavere end for exempel paa Danmark. Med hensyn til kulfragterne paa Göteborg fra Storbritannien kan forskjellen anslaaes til 10 à 20 kr. pr. ton. Disse fragter, som i januar dreiet sig om 20 kr. pr. ton, steg sukcessivt den første del av aaret til 38 kr. i mai, faldt siden i sommermaanederne til 26 à 27 kr. i september og 25 kr. i oktober, for mot slutten av aaret atter at gaa op, saa at de i december holdt sig omkring 36—38 kr. pr. ton.

De utgaaende fragter i Nordsjøfart for saavel trælast som stykgods var hele aaret relativt lave paa grund av den konkurrence om utgaaende last, som engelske krav paa returlast fremkaldte. En undtagelse herfra utgjorde propsfragterne, som væsentlig varierte efter den større eller mindre risiko for u-baater, men ogsaa med hensyn til disse fragter var raterne i sommermaanederne forholdsvis lave og skibningerne derfor begrænsede.

I transatlantisk fart betaltes gode fragter. Bl. a. forhøiet i aarets løp rederierne i farten paa Nordamerika gjennemgaaende sine fragtsatser ved for-

nyelser av utløpne kontrakter, for visse varer like op til 40 procent.

Linjeskibsfarten. Göteborgrederierne har i almindelighet i 1916 hat et særdeles godt aar. Resultaterne overtraf i mange tilfælder betydelig 1915, som dog var et rekordaar. En hel del ældre trampdampskibe, fortrinsvis mindre tonnage, solgtes til andre havner, men nye rederier dannedes i stort antal. Den sterkeste utvikling utviser ruteskibsfarten, saavel paa europæiske som transoceane lande.

Den av den svenske Amerikalinje i december 1915 med dampskibet «Stockholm» startede passagerrute Göteborg— New York ansees i sit første virksomhetsaar at ha opnaadd et forholdsvis tilfredsstillende resultat. At øke tonnagen støter for nærværende paa vanskeligheter, men for at ruste sig for fremtidige utvidelser har selskapet besluttet at øke aktiekapitalen fra 8 mill. til 24 mill. kr.

Man arbeider i det hele for en konsolidering av rutefarten for at vinde øket styrke efter krigen. Den svenske Amerika—Mexikolinje, som selv raader over 4 dampskibe dr. tilsammen 20 800 tons d. w., har saaledes traadt i samarbeide med Rederiaktiebolaget Transatlantic, som har indsat en hel del 3000-tons fartøier i den førstnævnte linjes ruter paa Nordamerika og den Mexikanske Golf.

Rederiaktiebolaget Transatlantic utvidet sig betydelig i 1916 og aapnet nye ruter for sine fra Australien hjemgaaende skibe fra Indien via Sydafrika til Nordamerika og derfra til Skandinavien samt har derhos optat regulær trafik fra Skandinavien til Vestafrika og Den Persiske Bugt. Selskapets flaate er i 1916 øket med 6 dampskibe og 21 400 tons d. w. Før krigsutbruddet hadde Transatlantic i fuld fart 9 dampskibe dr. 59 650 tons. Ved sidste aarsskifte talte selskapet 20 dampskibe dr. 113 150 tons foruten et skoleskib dr. 2 000 tons, som det anvender i sin Australie-rute. Samtidig var der under bygning eller kontrahert ved svenske verfter to 3 050-tons dampskibe, tre 7 900-tons dampskibe og tre 9 100-tons motorfartøier samt ved amerikansk verft et dampskib paa 7 300 tons.

Det svenske Østasiatiske Kompani sysselsatte i sin trafik paa Kina og Japan samt Indien 7 dampskibe dr. tils. 57 190 tons d. w.

Samtlige fragtrederier i oversjøisk linjefart har likesom foregaaende aar samseilet med de respektive norske og danske linjer.

I den indeneuropæiske rutefart fandt en omfattende sammenslutning sted, idet Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd erhvervet kontrollen over dampskibsaktieselskaperne Svithiod og Thule. Svenska Lloyd, som hittil har hat sit egentlige virksomhetsomraade i farten paa Hamburg (hvilken rute dog under krigen er blit inddrat), paa Vestfrankrike, Portugal, Spanien og Middelhavslandene, kom ved nævnte sammenslutning samt det tidligere indkjøp av Göteborg—Manchesterlinjen til at overta hele den av Svithiod- og Thuleselskaperne i mange aar drevne trafik paa Storbritannien. Det nærmeste resultat herav blev, at de tidligere paa London gaaende passagerdampskibe indsattes i en nyetablert passagerrute Göteborg—Newcastle med to reiser om uken i hver retning. Ved overtagelsen av Englandsruterne samt aarets nybygninger og tonnageindkjøp forføier Svenska Lloyd nu over en flaate paa 46 dampskibe paa tils. 94 015 tons d. w., foruten at det har under bygning 4 dampskibe dr. 9 800 tons.

De her nævnte større rederiers gevinstsaldo for 1915 stiller sig saaledes, sammenlignet med tidligere aar (i avrundede zifre):

	Aktiekapital.	Nettogevinst.		
		1915.	1914.	1913.
Red. A.B. Sverige—Nordamerika	8 000 000	—	—	—
A.B. Svenska Amerika—Mexiko Linien . . .	1 400 000	1 428 900	648 600	44 500
A.B. Svenska Ostasiat. Co.	2 000 000	2 373 500	468 200	696 200
Red. A.B. Transatlantic	1 500 000	1 686 300	497 800	1 297 800
» » Svenska Lloyd	3 895 000	2 331 800	635 000	793 000
Dampskibs a./s. Thule	2 260 000	1 716 600	496 100	500 000
» » Svithiod	789 000	1 247 500	273 700	417 900

Industri. Den største industrielle virksomhet paa pladsen forekommer i kuglelagerbranchen og skibsbyggeriet. Av de større verfter har Götaverksstederne i 1916 sat paa vandet dels en sektion av Göteborgs havns nye flytedok og dels bl. a. et 8 000 tons dampskib for Transatlantic samt desuten levert til Norge tankmotorfartøiet «Hamlet» paa 6 400 tons d. w. og 4 000 indik. h.kr. samt en mindre damper paa 800 tons. Dette verft har under bygning to panserbaater av «Sverige-klassen», og har bestilling paa, foruten tre 9 100 tons Dieselmotorfartøier, ikke mindre end 18 dampskibe for Grängesbergbolaget, hvorav 10 paa 7 500 og 8 dr. 5 000 tons. Disse dampskibe skal leveres sukcessive fra 1919 av.

Lindholmens verksted leverte i begyndelsen av aaret passagerdampskibet «Jupiter» til Det Bergenske Dampskibsselskap og har desuten levert eller sat paa vandet fire 3 000 tons fartøier, foruten at det har bestillinger for et par aar fremover.

Eriksbergs verksted, som hittil fortrinsvis har bygget mindre fartøier, ruster sig med store utvidelser for bygning av større tonnage.

Trollhätta-kanalen. Ved aapningen i den sidste del av aaret av den utvidede Trollhätta-kanal er en ny betydelig trafikled kommet til mellem Vesterhavet og det indre av landet. Hensigten med den nye sluseled forbi Trollhättan er, at skibningerne av produkter fra Vänerns opland, fortrinsvis træ-last, samt tilførslen dit av kul og andet massegods skal kunne foregaa direkte til og fra Nordsjøhavner uten omlastning i Göteborg.

Kanalen er bygget for 4-meter-dypgaaende fartøier, men sluserne for 5-meters fartøier med tanke paa fremtidig utdypning. Mindste bundbredde er i kanalen 24 meter, hvilket ikke tillater møte mellem de største fartøier, men for disse er der paa strækninger, hvor denne bredde kan tilstedes, anordnet møtepladser med 29 meters bredde. Bundbredden i Götaelv eller sjø, som gjennemskjæres av kanalleden, er 40 meter, mindste vanddybde i sprængt eller gravet kanal samt med fast bund 4.4 meter, med løs bund, i elv eller sjø 4.8 meter. Høieste tillatte hastighet i elv eller sjø er 8 knob, i anlagt kanal for de største fartøier 3 knob. I det nye forslag til trafikreglement for kanalen, som turde

være færdig til at træde ikraft før skibsfartens aapning i april, antages dog hastigheten at kunne forhøies til 10 knob i elven eller sjøen.

Den mindste krumningsradius i farleden saavel som i indgang til sluse er 500 meter. Sluserne har ved indgangen en mindste vanddybde av 5.5 meter, bredden i sluseportaapningerne er 13.7 meter, slusekamrernes længde er 90 meter og sluselængden fra port til port 97.9 meter. Farledens hele længde mellem Göteborg og Vänern er ca. 84 kilometer. Den følger i hovedsaken Götaelven paa en strækning av ca. 75 kilometer. Høideforskjellen mellem Vänern og havet utgjør ved middelvandstand 44.35 meter. Fra Göteborg til Ström følger farleden elven. Paa sidstnævnte punkt gaar den gjennem en lavet kanal med en sluse. Den følger derefter elven til Trollhättan, hvor 4 sluser er bygget i tilslutning til en ca. 2 kilometer lang kanal. Sluttelig er bygget en sluse straks nedenfor elvens utløp av Vänern ved Brinkebergskulle, ialt altsaa 6 sluser. Slusemaskineriet drives ved elektrisk kraft, og sluserne er forsynt med elektrisk drevne forhalingsspil, med trossespil for opheisning av fartøiernes trosser, sikkerhetskjæder til beskyttelse av portene mot støt osv.

Foruten Hisingsbroen og Bohusbanens bro er der over kanalen ni broer, dels sving- og dels klaffbroer av nyeste type.

Til avmerkning er der anvendt forankrede bøier og avmerkningsdykdalber.

Maximalmaalene for fartøier, som kan befare den nye kanalled, beregnes efter følgende maal: største længde 72 m., største bredde 10.5 m., største dypgaaende ved lavvande 4 m., ved middelvandstand 4.4 m., nettotonnage ca. 730 tons, lastetons (for dampskibe) ca. 1 350 tons d. w. Det fortjener at nævnes, at rederier i Göteborg saavelsom paa andre steder er begyndt at bygge specialfartøier for trafikken Vänern—Nordsjøhavner paa 800—1 000 tons d. w. Svenske Lloyd kommer efter krigen til at aapne regulær fart mellem Vänernhavner samt Hull og London.

Avgifterne i den nye kanal er for gods og varer beregnet efter de forskjellige varesorter og varierer mellem 20 og 2,5 øre pr. 100 kg. Avgifterne for selve fartøierne erlægges med 8 øre pr. registerton. Desuten kommer dertil en særlig skibsavgift for fartøier bestemt til Vänerhavn. Som exempel kan anføres, at for et dampskib dr. 750 netto reg. tons fra England til Karlstad med kul utgjør avgifterne for fartøi og last (ca. 1 400 tons) kr. 669.73.

De større havner ved Vänern har med tanke paa kanalutvidelsen utført endel utdypnings- og nyanlægsarbeider. I Karlstad er der færdigbygget 350 m. kai med 4.5 m. dybde og sporanordninger samt to kraner, en rørlig med 1.5 tons løftekraft og en fast med 15 tons løftekraft. I 1917 tænkes opsat yderligere en eller to flytbare portalkraner for mindst 3 tons løftekraft. Havnen er forsynt med ophalingsslip for reparation av fartøier av 200 tons vegt.

Ved Kristinehamn er der opført en 162 m. lang kaistrækning med dybde 4.6 m., med jernbanespor, to elektriske kraner, hvorav en portalkran med 5 tons løftekraft samt en brokran med 4 tons løftekraft. Til havnen er der en 7 km. lang indløpsrende med 4.6 m. dybde og en bundbredde av 30—40 m.

I Otterbäcken er der 152 m. kai med 4.6 m. dybde, jernbanespor og kraner.

Utdrag av indberetninger fra vicekonsulaterne.

Halmstad. Vicekonsul *C. J. Fredriksons* beretning.

Import. De vigtigste importartikler fra Norge til Halmstad i 1916 var:

Talk	25 000 kg.
Teglsten, ildfast	1 707 »
Huder, uberedte	5 000 »
Uld	21 251 »
Uldavfald	2 953 »
Kluter	10 287 »
Norgessalpeter	18 400 »
Kaffe	67 691 »
Fisk, tørret	21 000 »
Fisk, saltet sild	15 000 »
Jernvarer	2 766 »
Jernskrap	148 920 »
Kobber, ubearbeidet	80 037 »
Svolvkis	5 276 000 »
Drivremmer av balata	908 »
Maskiner, ikke elektriske, værdi	7 351 kr.
Motorer, elektriske, værdi	516 »
Ovner for industrielt øiemed	6 225 kg.

Export. De vigtigste exportartikler til Norge fra Halmstad var:

Træmasse, kemisk, vaat	236 855 kg.
Træmasse, kemisk, tør	54 864 »
Trælast, ubearb. bøkekubber	295 kbm.
Velocipeddeler	10 876 kg.

Skibsfart. Fra utenrikske havner indkom i 1916 til Halmstad følgende fartøier:

	Dr. tons.
466 svenske	108 734
424 danske	66 510
199 tyske	35 787
1 engelsk	868
81 nederlandske	6 244
32 norske	22 463
Ialt 1 203 fartøier	240 606

Av disse fartøier ankom fra Norge ialt 43 dr. 13 761 tons.

Av de indklarerte norske fartøier var 30 dampskibe dr. 22 214 tons.

Til Norge avgik ialt 11 fartøier dr. 4 934 tons.

Lysekil. Vicekonsul *L. Laurins* beretning.

***Skibsfart.* Til Lysekils toldkammerdistrikt ankom fra utenrikske havner i 1916 688 fartøier dr. tilsammen 48 698 tons.**

Av disse ankom fra Norge:

282	dampskibe	dr. 22 743 tons	(inkl. motorfartøier)
99	seilskibe	» 4 411 »	
Ialt 381	fartøier	dr. 27 154 tons.	

Av de indkomne fartøier var følgende norske:

37	dampskibe	dr. 7 171 tons	(inkl. motorfartøier)
5	seilskibe	» 191 »	
Ialt 42	fartøier	dr. 7 362 tons.	

Fra distriktet avgik i samme tidsrum til utenrikske havner 1 282 fartøier dr. tilsammen 79 579 tons.

Av disse avgik til Norge:

401 dampskibe dr. 23 900 tons (inkl. motorfartøier)
56 seilskibe » 1 525 »

Ialt 457 fartøier dr. 25 425 tons.

Av de utgaaende fartøier var følgende norske:
94 dampskibe dr. 7 699 tons (inkl. motorfartøier)
3 seilskibe » 54 »

Ialt 97 fartøier dr. 7 753 tons.

Handel. De vigtigste importvarer var:

Saltet sild	1 023 000 kg.
Fersk sild	616 895 »
Saltet makrel	18 740 »
Fersk makrel	229 651 »
Saltet torsk	34 524 »
Krydret «skarpsild»	94 450 »
Torskerogn, saltet	4 000 »
Mursten	1 096 331 »
Taksten	735 515 »
Stenkul	16 171 tons
Koks	1 152 »
Kulbriketter	715 000 kg.
Fiskegarn	16 670 »
Sagflis	36 000 »
Koksalt	2 595 130 »
Cement	125 500 »
Tøndebaand	56 364 »
Is	1 134 000 »

De vigtigste exportvarer var:

Sten	75 267 tons
Feltspat	867 000 kg.
Kvarts	126 000 »
Muslingskal	174 000 »
Sildeavfald	167 722 »
Fartøier, 57 stkr. dr.	989 tons
Maskiner	674 289 kr.
Hummer	69 400 stkr.
Fersk aal	39 100 kg.
Fersk makrel	625 850 »
Saltet makrel	70 040 »
Fersk sild	254 298 »
Saltet sild	949 920 »
«Skarpsild»	6 623 »
Fiskegarn	16 874 »

Strömstad. Vicekonsul *A. W. Sylwanders* beretning.

Skibsfart. Der indklarertes ialt i 1916: 732 fartøier dr. 42 370 tons, hvorav fra Norge: 722 fartøier dr. 40 561 tons (av norsk nationalitet 221 fartøier dr. 11 674 tons) samt 792 tomme baater under 10 tons fra Norge, hvorav 624 av norsk nationalitet, og 161 baater under 10 tons med ladning fra Norge, derav 48 av norsk nationalitet.

Der utklarertes: 566 fartøier dr. 37 585 tons, hvorav til Norge 531 dr. 24 282 tons (av norsk nationalitet 222 dr. 14 968 tons) samt 987 tomme baater under 10 tons til Norge (av norsk nationalitet 641) og 124 baater under 10 tons med ladning til Norge (av norsk nationalitet 24).

Importen bestod væsentlig av:

Fisk	1 220 250 kg.
Koksalt	214 075 »
Oljer (lys-)	35 608 »
Taksten	797 765 stkr.
Mursten	669 090 »
Planker og bord	1 013 kbm.
Koks	77 500 »
Kulbriketter	295 000 kg.

Herav kom fra Norge:

Fisk	1 220 250 kg.
Oljer (lys-)	35 608 »
Taksten	797 765 stkr.
Mursten	669 090 »
Planker og bord	1 013 kbm.

Exporten bestod væsentlig av:

Sten, bearbeidet	6 632 000 kg.
Muslingsand	1 027 000 »
Fisk	1 265 309 »
Pitprops	6 866 kbm.

Herav til Norge:

Sten, bearbeidet	398 500 kg.
Muslingsand	1 027 000 »
Fisk	312 822 »

I likhet med foregaaende aar har al industri og saagodtsom al skibsfart som følge av krigen ligget nede.

III. Indberetning fra konsul *C. Ingelsson*, Helsingborg.

Fisket kastet usedvanlig meget av sig og opviser særdeles høie produktionszifre. Dette gode resultat maa i første række tilskrives det udmerkede sildefiske, som baade var usedvanlig rikelig og gav høie priser.

Til at ordne med den særlig ved Skånes østre kyst rikelige sildetilførsel nedsatte «Statens lifsmedelskommission» en fiskerinævnd for Skåne. Erfaring har nemlig vist, at, naar silden strømmer til i større omfang, vil avsætningen av den letbedærvelige vare ikke kunne ordnes i en fart. Priserne synker til en ubetydelighet, og det har hændt, at hele fangsten har maattet kastes i sjøen. Dette har atter hat til følge, at fiskernes interesse har maattet indstilles paa at begrænse tilførslen til havnerne, saa at priserne kunde holdes paa et passende niveau.

Med aapent blik for disse forhold garanterte fiskerinævnden paa Skånes østkyst en minimalpris av 40 øre pr. «val» samt paatok sig at distribuere al sild, som kunde skaffes iland. Fiskeren er av naturen ikke saa litet skeptisk, og fiskehandlerne, som saa sine interesser truet, søkte kanske ogsaa i nogen grad at undergrave tilliden til det nye foretagende. Men al motstand overvandtes, da fiskerne snart kom til visshet om, at nævnden virkelig holdt sit løfte om minimalprisen.

De enorme fangster, som førtes iland, var store nok til at gi saavel nævnden som fiskehandlerne fuldt op at gjøre for at ordne avsætningen. Den store sildetilstrømning vilde imidlertid ikke ha kunnet expederes, om ikke fiskerinævnden i tide hadde truffet anstalter til varetagelsen av de partier, som paa grund av transportforholdene ikke kunde distribueres i fersk tilstand. Disse foranstaltninger bestod deri, at fiskerinævnden hadde latt engagere en saltningsexpert, som lærte befolkningen op til i en hittil uforsøkt utstrækning at salte sild.

Fiskerinævndens forholdsregler resulterte altsaa i, at sildefiskeriets avsætningsmuligheter betryggedes. Fiskeren fik en rimelig pris for sin vare, og han fik interesse av at fangsten, saa langt fra at begrænses, tvertom blev saa stor som mulig. Paa den anden side tilførtes konsumenterne gjennem

fiskerinævnden og de lokale provianteringsraad sild til en pris, som ikke unødig fordyredes av mellemhænder.

Skibsfart. Nedenfor hitsættes en opgave over trafikken i Helsingborgs havn i 1916:

Havnen blev i aarets løp trafikert av følgende fartøier:

a) Damp- eller motorfartøier med ladning i indenriksk fart: ankomne 411 dr. tilsammen 142 745 nettotons, avgaaede 471 dr. 161 106 tons.

b) Seilfartøier i indenriksk fart med ladning: ankomne 332 dr. 6 814 nettotons, avgaaede 291 dr. 9 765 tons; i ballast: ankomne 151 dr. 10 039 og avgaaede 253 dr. 11 182 tons.

c) Prammer i indenriksk fart med ladning: ankomne 5 dr. 932 tons, avgaaede 10 dr. 1 876 tons; i ballast: ankomne 9 dr. 1 764 og avgaaede 6 dr. 1 200 tons.

Utenriksk fart besøktes havnen av:

a) Damp- eller motorfartøier med ladning: ankomne 6 469 dr. 1 863 917 nettotons, avgaaede 6 239 dr. 1 713 661 tons; i ballast: ankomne 245 dr. 77 033 og avgaaede 718 dr. 459 008 nettotons.

b) Seilfartøier i utenriksk fart med ladning: ankomne 350 dr. 24 276 tons, avgaaede 142 dr. 11 706 tons; i ballast: ankomne 114 dr. 7 988 og avgaaede 264 dr. 19 140 nettotons.

c) Prammer i utenriksk fart med ladning: ankomne 13 dr. 2 346 tons; ballastede: avgaaede 14 dr. 2 140 nettotons.

Samlet antal: a) damp- og motorfartøier: ankomne 7 557 dr. 2 403 435 nettotons, avgaaede 7 558 dr. 2 403 436 nettotons; b) seilfartøier med eller uten hjælpemaskiner: ankomne 947 dr. 49 117 tons, avgaaede 950 dr. 51 793 tons; c) prammer: ankomne 27 dr. 5 042 tons og avgaaede 30 dr. 5 216 nettotons.

Det samlede antal reiser av fartøier i indenriksk fart med ladning utgjør 1 520 dr. 323 238 nettotons og i ballast 957 dr. 413 586 tons.

Det samlede antal reiser i utenriksk fart med ladning er 13 237 dr. 3 615 906 tons og i ballast 1 355 dr. 565 309 tons.

Det samlede antal reiser i saavel inden- som utenriksk fart utgjør 17 069 dr. 4 918 039 tons.

Dampfærgen utførte i 1916 ialt 5 829 reiser.

Av norsk nationalitet ankom i 1916 til Helsingborgs havn 5 seilfartøier dr. tils. 2 773 tons og 27 dampfartøier dr. tils. 23 673 tons; der avgik likesaa mange fartøier med den samme tonnage.

Utdrag av vicekonsulernes beretninger:

Christianstad. Vicekonsul *P. J. Borg's* beretning.

Export. Til utlandet utførtes i 1916:

		Ialt.	Derav til Norge.
Granitblokker	kg.	11 502 000	—
Cement	»	10 626 955	—
Krudt	»	11 350	—
Trælast	kbm.	225	225

Skibsfart. I 1916 indklarertes fra utlandet følgende fartøier:

	Antal.	Tons.
Norske	2	1 467
Svenske	108	24 319
Danske	11	673
Tyske	65	21 291
Ialt	186	48 380

Fra Norge indklarertes:

1 norsk dampskib dr. 118 tons.

Til Norge utklarertes:

1 norsk dampskib dr. 118 tons og
2 svenske dampskibe dr. 5 022 tons.

Landskrona. Vicekonsul *G. Lindegrens* beretning.

Skibsfart. Landskronas havn besøktes i 1916 av følgende norske fartøier, nemlig:

3 seilskibe dr. tilsammen ..... 4 370 tons

4 dampskibe dr. tilsammen .... 5 986 tons,

altsaa en betydelig nedgang i den norske skibsfartsbevægelse her, sammenlignet med 1915, men dette har vel sin forklaring deri, at de norske rederier søkte ut paa Atlanterhavs- og Nordsjømarkederne, hvor høie fragter kunde opnaaes for transporten av hjemlandets importvarer.

Ystad. Vicekonsul *Olof Persson's* beretning.

Handel. Den gamle forbindelse mellem Kristiania og Ystad har i aaret 1916 været indstillet, antagelig paa grund av det norske exportforbud for sild og tørfisk, som ellers om aarene har været av stor betydning for byen her og omliggende steder.

Skibsfart. Av norske fartøier anløp i aarets løp kun et eneste, et dampskib, som ankom med ladning. Tre svenske dampskibe ankom med ladning fra norsk havn.

Malmö. Vicekonsul *E. H. Thomée's* beretning.

Skibsfart. I 1916 var den norske tonnage, som besøkte Malmö havn, betydelig mindre end i det nærmest foregaaende aar, idet der nemlig ankom kun 24 norske dampskibe dr. 37 473 tons og 4 norske seilskibe dr. 5 240 tons, hovedsagelig befragtet fra transatlantiske havner med forstoffer og petroleum. Kun ét norsk dampskib kom med kul fra England, likesaa ét med svolkis fra Norge.

Mønstringsforretninger. I 1916 fandt der paa konsulatet sted: 176 paamønstringer, 139 avmønstringer, 5 kapteinsombytter, 7 sjøforklaringer.

Saagodtsom alle de paa- og avmønstrede sjømænd var norske.

IV. Aarsberetning fra konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall.

Den vanlige statistik over exporten av forskjellige artikler fra Norrlands havner kan konsulatet nu ikke gi, idet myndigheterne har ordre til, at denne statistik ikke maa komme til almenhetens kundskap.

Hvorledes den norske skibsfart paa Østersjøen har avtat under krigsaarene, viser nedenstaaende opstilling:

	Antal.	Tons.
1914	649	732 532
1915	106	133 074
1916	35	37 200

Ingen norske dampere har i sæsonen fragtet malm fra Luleå. De tyske dampskibe behersket fuldstændig denne trade, idet de kom til Østersjøhavnerne lastet med kul og koks og tok malm i returlast. Saa store skibe som op til 10 000 tons d. w. er blit anvendt.

Opgave over fra nedenstaaende toldpladser i 1916 avgaaede norske fartøier:

	Dampskibe.		Seilskibe.			
	Med ladning.		Med ladning.		I ballast.	
Toldkammerdistrikt.	Antal.	Registertons.	Antal.	Registertons.	Antal.	Registertons.
Haparanda	4	5 259	—	—	—	—
Nederkalix	3	3 402	—	—	—	—
Luleå	—	—	—	—	—	—
Piteå	—	—	—	—	—	—
Skellefteå	—	—	—	—	—	—
Umeå.	2	2 882	—	—	—	—
Örnsköldsvik . . .	1	187	—	—	—	—
Härnösand	7	8 134	1	139	—	—
Sundsvall.	3	3 583	—	—	—	—
Hudiksvall	2	2 272	—	—	—	—
Söderhamn	4	4 434	1	441	1	345
Gefle	4	5 858	—	—	2	258
	30	36 011	2	580	3	603

Trælastfragterne har været utsat for betydelige svingninger. I februar, mars og april overraskedes exportørerne av opgaver om, at den svenske tonnage var utilstrækkelig. Der fremkom overslag, som viste, at om alle svenske fartøier, som egnet sig for trælasttransport, blev befragtet, vilde kun omkring to tredjedele av produktionen bli skibet. Dette i forening med den antagelse, at England vilde bli tvunget til at importerer meget store kvantiteter, gjorde, at spekulations-befragtninger avsluttedes for første aapent vande og for sommeren. Et fuldstændig run efter fartøier indtraadte. Fragterne steg for hver uke 5 eller 10 kr. pr. standard under denne konkurrence om tonnagen. Ved sæsonens begyndelse ansaaes 100 kroner fra Sundsvall til London og Englands østkyst for en god fragt, men under vaarmaanederne betaltes saa meget som 230 og 240 kroner til London. Imidlertid blev c. i. f.-priserne herved saa høie, at der blev liten grund for England til at kjøpe mere end for det øieblikkelige behov. Der indtraadte derfor snart en kritisk situation i forretningerne. Efterspørslen efter tonnage ophørte pludselig, men sælgere sat inde med adskillig skibsrum. Endel fartøier beordredes til Spanien og andre lande, og en periode av depression indtraadte. I juli maaned hadde fragterne fra Østersjøen naadd sit laveste punkt, og i denne maaned sluttedes der virkelig til kr. 60 pr. standard. Fra august indtraadte en stadig stigning i fragterne, og ved skibningssæsonens slut var de oppe i 135 kr. til London, og til denne rate blev ogsaa endel dampere befragtede for reise pr. første aapent vande 1917. Træmassefragterne fulgte i trælastfragternes spor. Ut paa vaaren erholdtes 80 kr. pr. ton til Rouen, mens fragten i juli gik ned til 45 kroner for hele ladninger. Fragterne til Italien holdt sig bedst, maximum 110 kr. pr. ton, som siden reducertes til 100 kr. I november—december sluttedes større skibe til Amerikas Atlanterhavshavner efter satser varierende fra kr. 26 pr. ton og op til 45 kr.

Krångede-fossernes utbygning. Samtlige aktier i Krångede Aktiebolag er av Svenska Emissionsaktiebolaget solgt til et konsortium bestaaende av Avesta, Sandviken, Forsbacka, Fagersta og Bofors jernverker, hvorhos ogsaa Svenska Metallverken samt Hellefors bruk turde komme til at indgaa som medeiere.

Krångedefosserne ansees efter forutsat regulering av Storsjön at skulle repræsentere 120 000 hkr. og er beliggende i Indalselven i nærheten av Ragunda, omkring 375 km. fra Krylbo. Det er den uten sammenligning største, mere lettilgjængelige vandkraft, som findes i Sverige, bortset fra Trollhättan.

Utbygningsomkostningerne med ledninger etc. kan tænkes at komme til at gaa op i noget som mellem 20 og 30 millioner kroner, hvorfor altsaa affærens omfang blir meget stor. Men der er endnu intet bestemt om, naar bygningen skal paabegyndes. Heller ikke vet man, i hvilken utstrækning kraften skal anvendes til elektriske masovnsverker eller til valseverker eller andre jernindustrielle behov.

Av de av distriktets vicekonsuler avgivne aarsberetninger for 1916 meddeles følgende utdrag:

Gefle. Vicekonsul *J. A. Löfgrens* beretning.

Ind- og utførslen over konsulatdistriktets tre toldkamre utgjorde hovedsagelig:

Indførsel:

Fisk (inkl. sild)	182 575	kg.
Flesk	160 655	»
Hvete	1 013 000	»
Hvetemel	163 355	»
Kaffe	3 590 811	»
Huder og skind, uberedte	246 439	»
Oljekaker	590 000	»
Koksalt og bordsalt	1 666 870	»
Gjødningsstoffer	4 773 391	»
Koks	105 221	tons
Stenkul	225 015	»
Rujern	780 000	kg.
Bjelke-, hjørne- og andet varmvalset jern	836 134	»
Jernbane- og sporveisskinner	2 327 709	»
Rør og rørdeler av ikke smidbart støpegods	212 809	»
Maskiner	132 823	»

Utførsel:

Fisk, saltet, andre slags end sild	10 000	»
Trælast, av furu eller gran, sparrer	3 062	kbm.
Trælast, saget:		
planker og bord av furu	91 542	»
—»— » gran	35 501	»

battens og bord av furu	179 662	»
—»— » gran	114 523	»
scantlings og planchetter av furu	142 358	»
—»— » gran	90 681	»
bord- og plankekap	17 576	»
Træmasse:		
mekanisk, vaat	7 250 929	kg.
kemisk, sulfitmasse:		
ubleket, vaat	1 089 100	»
— , tør	91 810 513	»
sulfatmasse:		
ubleket, vaat	58 500	»
— , tør	28 235 917	»
Malm, jern	172 496	tons
— zink-	322	»
Jern og staal:		
rujern	3 101 390	kg.
kiseljern og kiselmanganjern	316 649	»
støpegods	2 164 251	»
raastænger og raaskinner	3 483 465	»
stangjernsavhug	345 095	»
stangjern	15 863 162	»
koldvalset og kolddraget jern over 10 m.m. i største tversektion	1 192 286	»
traad, koldvalset eller dragen av anden form end plater	194 421	»
rør, kolddragne	288 891	»
rør, valsede eller varmdragne, ikke bearbeidede	411 687	»

Härnösand. Vicekonsul *A. Ekelunds* beretning.

Paa grund av de raadende forhold har besøket av norske skibe inden konsulatdistriktet været høist ubetydelig. Officielle opgaver over skibsfarten har ikke kunnet erholdes fra toldkamrene.

Skibningerne av exportgods har paagaat tilfredsstillende, tiltrods for at en omfattende streik blandt stuverarbeiderne i Ångermanelven foraarsaket store vanskeligheter.

Luleå. Vicekonsul *H. Björnlunds* beretning.

Paa grund av de raadende forhold har det været umulig at skaffe oplysning om, hvorvidt og i hvilken utstrækning nogen export til eller import fra Norge har fundet sted i 1916.

Malmexporten over Luleå paagik under hele skibningssæsonen, 31. mai—29. november, 1916, omend først fra 1. august av med nogen fart. Over Luleå utskibedes 1 900 000 tons, mot 2 500 000 tons i aaret 1915.

Skibsfart. Officielle opgaver over skibsfarten kan ikke erholdes fra de respektive toldkamre inden distriktet, hvorfor ikke nogen almindelig sammenligning kan gives mellem skibsfarten i 1916 og det næstforegaaende aar. Den norske skibsfart paa distriktet har været meget ringe, idet der i aaret 1916 kun ankom ialt 5 norske skibe dr. 6 141 tons.

Skellefteå. Vicekonsul *Fr. Sverdrups* beretning.

Desværre kan ingen statistik sendes, da saadan iaar ikke utleveres av toldvæsenet.

Sagbrukene og de kemiske træmassefabrikker har hat normal skibning.

Norske skibe har i aaret i ingen eller liten utstrækning besøkt distriktet.

Mexiko.

Aarsberetning*) for 1916 fra minister *M. Lie.*

Skibsfart. Der foreligger likesaalitt for skibsfartens som for handlens vedkommende nogen officiel mexikansk statistik siden budgetaaret 1912—13, og de henvendelser, der har været rettet til havneautoriteterne for at erholde statistiske data om skibsfarten i 1916, har været resultatløse. Man maa derfor indskrænke sig til at hitsætte de opgaver for den norske skibsfarts vedkommende, som har kunnet tilveiebringes gjennem de forskjellige norske vicekonsulater:

	1915.		1916.		
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	
Veracruz	95	55 503	16	12 742	
Tampico	48	75 835	31	59 606	
Puerto Mexico	—	—	21	13 535	
Frontera	39	23 490	13	9 051	
Campeche	3	8 343	—	—	
Carmen	14	19 974	11	13 598	(kun for 8 mdr. av aaret)
Progreso	97	103 000	79	95 768	
Acapulco	—	—	—	—	
Manzanillo	—	—	—	—	
Mazatlan	—	—	—	—	
Guaymas	—	—	—	—	

Det er hittil hovedsagelig Mexikos østkyst, der har været av betydning for den norske skibsfart, men det er sandsynlig, at trafikken paa Mexikos vestkyst vil økes, naar virkningen av Panamakanalens aapning efter avslutningen av verdenskrigen vil gjøre sig mere gjældende. Som det vil sees av ovenstaaende tabel, anløp i 1916 ingen norske skibe mexikanske havner paa vestkysten, mens der i tidligere aar, f. ex. i 1911 og 1912, var adskillig norsk skibsfart ogsaa paa denne kyst, om end ikke paa langt nær saa meget som paa østkysten. Og hvad havnebyerne paa sidstnævnte kyst betræffer, var den norske skibsfart paa Veracruz — Mexikos vigtigste importhavn — sunket betydelig i forhold til tidligere normale aar. Nedgangen i den norske skibsfart saavel paa denne havn som paa Mexikos vestkyst i forhold til tidligere aar, skyldes dels den europæiske krig og dels den forholdsvis ringe vareimport, som fandt sted til Mexiko i 1916 som følge av de i republikken fremdeles herskende vanskelige og urolige forhold. Den norske «Norway Mexico Gulf Line» anløp idetheletat ikke Veracruz eller andre mexikanske havner under aaret. Derimot viste saavel i 1915 som 1916 den norske tonnage, der anløp Tampico og Puerto Mexico (Coatzacoalcos), opgang i forhold til tidligere aar, væsentlig som følge av den stadig økende raaolje- og petroleumsexport fra disse havner. Ogsaa den norske skibsfart paaProgreso har vist sterk stigning i de par sidste aar, hvilket skriver sig fra, at en stor del av henequen- (sisalhamp-) exporten, som nu har tat et betydelig omfang, foregaar ved norske skibe. Den norske tonnage, der i 1916 anløp Frontera, der er en vigtig utførselshavn for bananer og finere træsorter, viste, som det vil sees, nogen nedgang i forhold til 1915.

Fragter. Siden utbruddet av den europæiske krig har fragtsatserne, ogsaa hvad skibsfarten paa Mexiko betræffer, stadig steget.

*) Forskjellige utdrag av aarsberetningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

Stykgodsraterne for farten mellem Veracruz og de amerikanske østkyst- og golfhavner, som allerede vaaren 1915 var gaat op med ca. 100 %, steg under aaret 1916 end yderligere med 50 % og økedes endvidere i mai 1917, efterat de Forenede Stater hadde gaat med i krigen, med 25 %. De omhandlede stykgodsfragter viser saaledes siden krigsutbruddet i 1914 en økning av ca. 175 %. For farten mellem Progreso og de amerikanske østkysthavner er stigningen i stykgodsraterne endnu større; mens disse før krigen opgik til ca. $ 6.00 amer. pr. ton, betales der nu ca. $ 20.00. Dette har dog ikke sin aarsak udelukkende i den almindelige stigning paa grund av krigen, men skyldes delvis de vanskelige havne- og lasteforhold i Progreso.

Den langt overveiende del av de skibe, der anløper Progreso, gaar i hampetraden, og flere av disse er fast engagert av den gjennem regjeringens initiativ oprettede «Comision Reguladora del Mercado de Henequen», der er den eneste utskiber av hampen. De dampere, der anløper Progreso for hamp, kommer dels fra amerikanske, dels fra kubanske og dels fra mexikanske havner.

Hvad oljetraden betræffer, anvender de store oljekompanier, som exporterer raaolje, mere og mere egne skibe. Dog blev der ogsaa i 1916 benyttet en del norsk tonnage i denne fart. Raaoljeexporten, der væsentlig foregaar over Tampico og Tuxpan, er i jevn stigning.

Kulraterne, for fragt av kul til Veracruz fra de amerikanske havner Philadelphia, Norfolk, Newport News etc., som før krigen opgik til ca. $ 1.75 amer. pr. ton, steg i 1915 til $ 6.15 og utgjør nu ca. $ 8.00 pr. ton. For at faa returfragt anløper kuldampere ialmindelighet andre mexikanske havner, Frontera og Carmen (Laguna) for at laste mahogny og ceder, og Progreso for hamp. Raterne for den omhandlede returfragt er for træ f. t. $ 16—20 amer. pr. ton og for hamp $ 0.75 pr. 100 lbs. til New Orleans og $ 1.40 til New York. Kulraterne fra Newport News og New York til Progreso, som før krigen var ca. $ 5.00 amer. pr. ton, er nu steget til $ 15.00. Prisen paa kul er f. t. i Progreso ca. $ 35.00 amer. pr. ton.

Ogsaa for befragtning av dampere for fart mellem mexikanske og amerikanske havner har i 1916 høie beløp været betalt, og der er nu, efterat de Forenede Stater er gaat med i krigen, utsigt til yderligere stigning. For forholdsvis smaa dampere i timecharter mellem Veracruz og amerikanske havner har der været betalt fra $ 20 000 amer. og opover pr. maaned. For en norsk damper paa ca. 1 100 n. tons, som nylig er blit reengagert, efterat den tidligere befragtningskontrakt paa $ 5 000 amer. var utløpet, er befragtningsbeløpet opgit mig at være $ 13 000 pr. maaned.

Dampskibslinjer. I aaret 1916 har en ny dampskibslinje, «The Kerr Steamship Line», som har befragtet flere norske dampskibe, aapnet trafik mellem New Orleans, Tampico, Veracruz og Progreso. Derimot har siden legationens aarsberetning for 1915 ingen yderligere linjer ophørt at anløpe mexikanske golfhavner.

Hyrer. Lastning og losning. Hyrerne paa fremmede skibe er nu i mexikanske havner steget til $ 35—45 amer. for matroser, $ 45—50 for fyrbøtere og $ 35—40 for kullempere. I flere av de mexikanske havner er overenskomster avsluttet mellem skibsagenter og sjauere, baade hvad arbeidstiden og priserne betræffer, og utgifterne ved lastning og losning er herigjennem steget betydelig.

Havnearbeider etc. Siden den 1. november 1916 har der i havnen Lobos paa Mexikos østkyst været etablert en ny toldstation som følge av denne havns stadig stigende betydning for raaolje- og petroleumstrafikken, idet en del av havnen Tuxpans tidligere tolddistrikt er gaat over paa havnen Lobos. Kontrakter om opførelse av nødvendige bygninger for toldvæsenet er for længere tid siden avsluttet, og der er utsigt til, at ogsaa havneutbedringsarbeider i en nær fremtid vil bli iverksat dersteds. I Veracruz og Tampico har i 1916 dræneringsarbeider været drevet. I Progreso er stenpieren reparert, saa den nu er iorden for lægtere og seilskibe. I Manzanillo, der er det indre Mexikos hovedimporthavn paa vestkysten, idet havnen ved en jernbanelinje over byerne Colima og Guadalajara er forbundet med Mexikos store hovedjernbanenet, er betydelige havnearbeider projektert, bl. a. en cementmolo og større dræneringsarbeider. Gjennem den i den senere tid økede dampskibstrafik mellem Mexikos vestkyst og Japan og Kina har Manzanillo end yderligere vundet i betydning.

Sundhetstilstanden var i den første halvdel av aaret 1916 gjennemgaaende litet tilfredsstillende — hvilket for en stor del skrev sig fra revolutionen og de derav følgende uordnede tilstande. Særlig var der meget flektyfus og kopper og i staten Yucatan nogen tilfælder av gul feber. I den sidste halvdel av aaret, da forholdene idethele bedredes, stillet ogsaa sundhetstilstanden sig gunstigere.

Av de av konsulaterne avgivne aarsrapporter hitsættes følgende utdrag:

Veracruz. Vicekonsul *J. M. Trujillos* **beretning for 1916.**

Skibsfart. Det har vist sig ugjørlig at tilveiebringe opgaver over den utenlandske skibsfart paa denne havn for 1916. Hvad norske skibe betræffer, blev Veracruz i det nævnte aar anløpet av 16 dampskibe med en samlet tonnage av 12 742 tons. Av last bragte disse skibe tilsammen 4 742 tons stykgods samt 6 728 tons kul og koks.

Den under aaret etablerte nye dampskibslinje, «The Kerr Steamship Line», mellem New Orleans, Tampico, Veracruz og Progreso, befragtet i mars 1917 2 norske dampere.

Losning og lastning. En overenskomst er fornylig indgaat mellem dampskibsagenterne og sjauernes union, hvorigjennem arbeidspriserne for lastning og losning er steget betydelig. Den ordinære arbeidstid er sat til 8 timer, nemlig fra 7—11 fm. og fra 1—5 em. For arbeide utenfor denne tid erlægges overtidsbetaling.

Tampico. Vicekonsul *Thv. Cappelens* **beretning for 1916.**

Skibsfart. Tampico blev i 1916 anløpet av 31 norske dampskibe dr. tilsammen 59 606 tons. Ingen norske seilskibe ankom til havnen under aaret.

Export. Petroleumsindustrien er i stadig fremgang, og exporten av raaolje er stigende, hvortil ogsaa bidrar de for tiden herskende gode priser paa raapetroleum. Adskillig huder og skind utføres ogsaa, samt noget ixtle, sarsaparrillorot, honning og horn. Men utenfor disse artikler er exporten helt paralysert, og varer, som i tidligere normale tider utførtes over Tampico, maa nu, endog i stor utstrækning, importeres.

Landbruket gav i aaret 1916 daarlig utbytte som følge av de urolige tider, som bevirket, at kun et forholdsvis litet areal blev dyrket, og at adskillig av høsten blev ødelagt. Hertil kommer, at veiene er i daarlig forfatning, og at transporten yderligere vanskeliggjøres gjennem høie transportpriser. Under indeværende aar (1917) er forholdet ikke bedret, og det er derfor ogsaa iaar neppe utsigt til, at der blir landbruksprodukter tilovers for export. Tidligere blev exempelvis citroner utført i store mængder, men de for tiden herskende vanskelige kommunikationsforhold bevirker, at det nu heller ikke er regningssvarende at exportere denne frugt.

Frontera. Vicekonsul *C. M. Rickards* beretning for 1916.

Skibsfart. Frontera blev i 1916 anløpet av 13 norske dampskibe dr. tilsammen 9 051 tons. Samtlige lastet træ, væsentlig finere træsorter, mahogny og logwood.

Landbruk. Staten Tabascos vigtigste næringsvei er aker- og havebruk. I tidligere normale tider exportertes adskillig korn, bønner, sukker m. v., men i 1916 maatte disse artikler i adskillig utstrækning indføres fra de Forenede Stater. Aarsaken hertil var de urolige politiske tilstande, som medførte stor mangel paa arbeidshjælp samt ogsaa, at avlingen delvis blev stjaalet eller konfiskert. Bananexporten, som i 1914 utgjorde ca. 2 mill. bundter, er siden slutningen av 1915 saagodtsom ophørt.

Almindelige bemerkningr. Paa grund av de usikre tilstande laa ogsaa handelen i 1916 for en stor del nede. Forskjellige tvangslaan bevirket, at flere handelshuse lukket sine forretninger, og som følge av de vanskelige forretningsforhold, var importen fra utlandet meget liten.

Campeche Vicekonsul *R. Aschentrupps* beretning for 1916.

Skibsfart. Der var i 1916 meget liten skibsfart paa Campeche. Intet norsk skib anløp havnen i det nævnte aar. Den utenrikske skibsfart bestod kun av nogen faa engelske og amerikanske seilskibe samt enkelte kubanske dampere, som samtlige hentet farvetræ, henequen og chicle.

Handelen paa Campeche er selv under normale forhold ringe og var i 1916 end mindre som følge av revolutionen, hvis virkning ogsaa gjorde sig gjældende i denne havneby.

Acapulco. Vicekonsul *W. M. Hudsons* beretning for 1916.

Skibsfart. Det har ikke været mulig at skaffe statistiske data for 1916 vedrørende den utenrikske skibsfart paa havnen. Ingen norske skibe anløp Acapulco under aaret.

Export. Den væsentligste del av utførslen bestaar for tiden av grønne citroner og tørrede huder, som sendes til San Francisco. Endel huder gik i 1916 ogsaa til New York, men dette var en undtagelse og grundet i de abnorme forhold idethele under aaret. I tidligere normale tider utførtes adskillig sesam til Spanien, men i 1916 utgjorde produktionen blot 300 tons, som næsten i sin helhet blev opkjøpt av agenter fra Mexico City for at anvendes i sæpeindustrien.

Import. De fleste sorter almindelige handelsvarer indføres fra utlandet, hovedsagelig San Francisco, bl. a. kolonialvarer, hermetik, klædesvarer, trævarer, stentøi, glasvarer m. v. Tidligere kom disse artikler væsentlig fra Europa med undtagelse av skotøi, stentøi og glasvarer, som indførtes fra de Forenede Staters østlige del, og frugt og tømmer fra San Francisco.

Manzanillo Vicekonsul *A. Stolls* beretning for 1916.

Intet norsk skib anløp havnen under aaret. Kysttrafikken foregaar væsentlig ved motor-skonnerter. Nogen import eller export direkte fra eller til Norge fandt ikke sted.

Guaymas. Fung. vicekonsul *P. Wiebes* beretning for 1916.

Skibsfart. Intet norsk skib anløp havnen under aaret 1916. Nøiagtige statistiske data vedrørende den utenrikske skibsfart har ikke kunnet tilveiebringes. Gjennemsnitlig har et amerikansk dampskib anløpet havnen én gang om maaneden, medbringende de nødvendige handelsvarer. Yderligere anløpes Guaymas regelmæssig av en amerikansk kuldamper, som er befragtet av «Compania del Boleo» i Santa Rosalia (Nedre Kalifornien), og som bringer kul og koks fra Guaymas til Nedre Kalifornien. Kullene og koksen ankommer til Guaymas med jernbanen fra de Forenede Stater via Nogales.

Handel. Under normale forhold er Guaymas et vigtig handelscentrum for staten Sonora. Men i 1916 laa forretningslivet helt nede, hvilket i første række skrev sig fra de vanskelige tilstande som følge av revolutionen, bl. a. usikre kommunikationer og pengeforhold med benyttelse av papirpenge med tvangskurs. Hertil kom virkningen av den europæiske krig, som hindret importen fra Europa og satte priserne op paa de artikler, der tidligere var importert fra de europæiske lande — hvilke varesorter nu maa indføres fra de Forenede Stater. I den sidste del av aaret 1916 bedredes dog forretningsforholdene noget, dels som følge av de mere stabile politiske tilstande og dels gjennem avskaffelsen av papirpengene.

Industri. Den ringe industri, som forefindes i distriktet, har lidt betydelig. Men forholdene er ogsaa for industriens vedkommende bedret noget i det sidste.

Akerbruk. Store erter («chick peas», «garbanzos») dyrkes i stor utstrækning i staten Sonora, og en betydelig del herav exportertes tidligere til Spanien — hyppig 300 000 — 500 000 sækker pr. aar til en pris varierende fra $ 6—12 mex. pr. sæk paa 100 kg. Men revolutionen bevirket, at en stor del av markerne laa udyrket, og utbyttet gik derfor i 1916 blot op til ca. en tiendedel av det normale. Av ris, hvete og bønner dyrkes ogsaa adskillig.

Bergverksdrift. Næsten alle miner har været stanset, og det er først i den senere tid, at driften atter er begyndt at komme igang gjennem de gjennemgaaende bedrede tilstande, som nu er indtraadt i Mexiko.

Indhold.

Mexiko s. 54. — Sverige s. 33.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 10. | Maanedsutgaven. | Oktober 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Frankrike.

Skibsfartsstatistik for 1916 fra legationen i Paris ved chargé d'affaires *Sigurd Bentzon*, samt aarsberetninger fra endel konsulære stationer for samme aar.

Herved meddeles en oversigt over den norske skibsfart paa Frankrike i 1916 samt aarsberetning fra endel av de legationen underlagte konsulater. De konsulære stationer, som endnu ikke har indsendt sine beretninger, ligger dels i krigszonen, dels er indehaverne mobilisert, og dels har arbeidet — for exempel for Rouens vedkommende — været saa overvældende paa grund av forholdene, at jeg ikke har kunnet insistere paa at erholde nogen aarsrapport fra dem.

Skibsfart. Nedenfor meddeles en opgave over norske skibe ankommet i de to sidste aar til havner i Frankrike, i hvilke der er ansat norske konsuler:

	1915.				1916.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Bayonne	47	36 444	—	—	79	53 673	—	—
Bordeaux	236	211 299	4	6 212	422	398 121	7	13 321
Boulogne-sur-mer	158	71 921	—	—	83	48 383	—	—
Brest	51	32 392	3	4 721	117	74 203	2	3 083
Caen	194	92 539	—	—	152	65 774	—	—
Calais	87	45 089	—	—	162	100 049	—	—
Cette	7	13 163	1	1 250	18	29 574	3	3 214
Cherbourg	46	54 249	—	—	35	42 685	1	1 605
Concarneau	6	1 983	3	348	—	—	—	—
Dieppe	175	98 571	1	207	213	98 990	5	6 824
Douarnenez	6	1 900	3	377	—	—	—	—
Dunkerque	60	18 249	1	975	267	152 173	—	—
Fécamp	66	35 663	—	—	62	22 480	—	—
Gravelines	8	1 631	—	—	6	964	—	—
Honfleur	18	48 667	—	—	121	50 169	1	429
La Rochelle	94	77 988	4	6 129	127	113 928	4	5 185
Havre	320	192 640	28	32 919	426	318 680	27	23 540
Lorient	30	9 721	—	—	24	10 325	—	—
Marseille	62	107 113	3	3 724	97	164 766	3	3 809
Nantes	389	282 914	—	—	563	414 428	2	3 915
Nizza	2	3 218	—	—	1	900	—	—
Rochefort-sur-mer	54	38 092	—	—	101	72 840	—	—
Rouen	1 562	1 070 787	1	996	1 924	1 258 140	4	5 830
St. Malo og St. Servan	129	61 249	—	—	191	82 597	1	1 080
St. Nazaire	139	120 520	—	—	258	216 417	—	—
Toulon	1	836	—	—	3	2 699	—	—
Ialt	3 947	2 728 938	52	57 858	5 452	3 792 958	60	71 835

Som det vil sees herav, har den norske skibsfart paa Frankrike i 1916 tiltat betydelig, sammenlignet med det nærmest foregaaende aar, som atter viste en stor stigning, sammenholdt med 1914. Blandt de franske havner spiller fremdeles Rouen, hvortil der ankom 1 924 fartøier paa tilsammen 1 258 140 tons, den største rolle for vor skibsfart. Ogsaa paa andre vigtige havner, som Bordeaux, Dunkerque, Havre, Nantes og St. Nazaire, har forøkelsen av norsk tonnage været betydelig.

Følgende tabel viser den samlede utenrikske skibsfart paa Frankrike i 1916 og 1915:

Ankommet fra utlandet.	1916. Antal.	1916. Tons.	1915. Antal.	1915. Tons.
Franske skibe	6 150	5 626 301	6 628	6 207 816
Fremmede »	26 259	20 439 370	20 574	17 745 086
	32 409	26 065 671	27 202	23 952 902

Avgaat til utlandet.	1916. Antal.	1916. Tons.	1915. Antal.	1915. Tons.
Franske skibe	3 941	3 565 786	4 184	4 318 271
Fremmede »	6 762	4 986 904	6 749	5 611 328
	10 703	8 552 690	10 933	9 929 599

Siden krigens begyndelse har den overveiende del av den franske tonnage seilet for Statens regning, og det er kun et faatal av de franske handelsfartøier, som eierne frit har kunnet disponere over.

Frankrike har under krigen tapt adskillig tonnage, som kun i ringe utstrækning er blit erstattet gjennem indkjøp av nye fartøier. Det synes, som om man først i den senere tid har faat opmerksomheten henledet paa nødvendigheten av, at Frankrike gjennem nybygning skaffer sig tilstrækkelig tonnage. I dags- og fagpressen har der i de sidste seks maaneder været fremholdt med styrke, at landet vil befinde sig i en meget vanskelig stilling, hvis man ikke med én gang forsøker at raade bod paa tonnagemanglen. Advarslen kommer ikke for tidlig. De franske skibsverfter har under krigen været mere eller mindre uvirksomme, og for hver dag blir indkjøp fra utlandet saavel av færdige skibe som av skibe under bygning mere og mere vanskelig, da skibsbyggerierne rundt omkring i verden er optat for lang tid fremover. Desuten har de fleste fremmede lande nedlagt forbud mot salg av sine skibe til utlandet.

Manglen paa national tonnage har allerede hat en uheldig indflydelse for enkelte av landets industrier, saaledes for oljetilvirkningen. Der er England blit en sterk konkurrent. Jordnøtter producert i de franske kolonier skibes nu i store mængder med engelske skibe til England, hvor nye oljemøller er vokset op under krigen, medens de franske oljefabrikanter ikke har kunnet erholde tilstrækkelig tonnage for tilførsel av raastoffer til at hævde sin fremskutte stilling.

Grunden til den store stigning av vor egen skibsfart paa Frankrike i de tre sidste aar skyldes selvfølgelig krigen og den derav følgende store import, ikke mindst av kul, nu da en stor del av kuldistrikterne er okkupert av fienden. Der er imidlertid al grund til at forutsige, at ogsaa efter krigen vil norske skibe finde stor beskjæftigelse paa det franske marked.

Av de av de norske konsulære stationer i Frankrike avgivne aarsberetninger for 1916 meddeles følgende utdrag:

Paris. Generalkonsul *Aug. Pellerins* beretning.

Som begivenheterne og forretningslivets gang i 1915 lot forutse, har Frankrike under fjoraaret tat et godt opsving saavel i financiel som i industriel og kommerciel henseende.

Selvfølgelig har det enorme behov, som krigen kræver, lagt store hindringer iveien for en gunstig handelsbalance. Men tiltrods herfor er dog de almindelige kurser, som f. ex. paa pund sterling, dollars og skandinaviske kroner, blit bragt ned igjen i forhold til dem, der var notert i slutten av 1915 og begyndelsen av 1916. Den skandinaviske kurs steg endel, men ellers var det kun den spanske kurs, som i de sidste maaneder av 1916 naadde et høiere niveau.

Det er de kreditoperationer, som blev foretat i utlandet av banker og store industridrivende, paa opfordring av den franske rgjering og med dens garanti, der særlig har bidraget til det nævnte resultat.

Hvad angaar stillingen inden landet i sin almindelighet, konstaterer man, at omend hvetehøsten for 1916 er en smule mindre end høsten for 1915 — der allerede var betydelig reducert paa grund av uteblivelsen av den sedvanlige indhøstning i de av fienden besatte distrikter — er der dog et ganske merkbart fremskridt, hvad de øvrige kornsorter angaar. Det kan ogsaa nævnes, at vinproduktionen paa det nærmeste er blit fordoblet og saaledes omtrent har indtat det normale standpunkt.

Hvad bergverksdriften angaar, har det stadig voksende behov for kul og staal ført til — ikke bare en anspændt utnyttelse av de allerede existerende gruber — men endog til anvendelse av alle mulige midler for at igangsætte nye, særlig i de vestlige, paa jern rike distrikter.

I departementerne: Savoy og Dauphine, i Pyrenæerne og i central-distrikterne dukker der op masser av fabrikker til utnyttelse av vandkraft for metalindustrien, samt til fabrikation av kemiske produkter. Effektueringen av ordres fra armeen skaffer disse to kategorier av foretagender rik beskjæftigelse. Samtidig sker der en enorm utvikling i disse foretagenders produktionsevne. Spinderierne og væverierne, der specielt har lidt meget av krigen, har selvfølgelig faat sin export betydelig reducert. Men det kan dog noteres, at produktionen, som i 1915 beløp sig til 3.937 milliarder fr., i 1916 utgjorde 5.115 milliarder fr.

Landets fremskridt i økonomisk henseende viser sig ogsaa av bruttoindtægterne av jernbanerne. Deres trafik har saaledes vokset enormt. Bruttoindtægterne for de 4 store jernbaner utenfor krigszonen, nemlig: Statens, P. L. M., Orléans og Midi, gav da ogsaa under fjoraaret et resultat av 1.539 milliarder francs, mot 1.375 milliarder francs i 1913, med andre ord en forøkelse paa 12 %.

Paa den anden side ser man, at utenrikshandlen — der fra 1912 og 1913, da den utgjorde ca. 15 milliarder francs, i 1914 blev reducert til ca. 11 milliarder — pludselig igjen naar op til 15 milliarder i 1915 for i 1916 at stige helt til over 20 milliarder. Toldmyndigheterne meddeler endog, at dette bare er et provisorisk resultat, og at det endelige tal vil bli endda høiere.

Landets sparekasser yder ogsaa et bevis paa fremskridtet. Man kan f. ex. bare lægge merke til den uttagelse av penge, som foregik under laaneperioderne, november—december 1915 og september—oktober 1916. Sparekassernes kunder har under disse perioder i høi grad benyttet den leilighet, som da gaves til at ta del i den nationale subskription.

Et virkelig bevis paa den gunstige stilling er ogsaa statens indtægter av skatterne. Skjønt sterkt afficert av krigen og okkuperingen av endel av landets rikeste distrikter har nemlig de nævnte indtægter tat et godt opsving under fjoraaret.

Den hurtighet, hvormed samtlige indtægter har steget siden slutningen av 1914, gir det bedste bevis paa smidigheten av landets fiskale system.

Det er av interesse at lægge merke til, at bankoperationerne ikke har utviklet sig i tilsvarende grad. Grundene hertil er forskjellige, men den vigtigste er vistnok forlangendet siden krigens begyndelse om kontant betaling. Som følge av moratoriet har der været en formindskelse i vareomsætningen, men tillike en forøkelse i pengecirkulationen; thi forretninger pr. kontant fordrer jo mange penge, mens omvendt krediten økonomiserer med bruken av disse.

De erholdte utbytter har gjort det mulig for en mængde forretningsfolk og industridrivende at avholde sig fra kredit og til i ethvert fald ikke at gjøre bruk av den uten i en forholdsvis indskrænket maalestok.

En stor del av de indførte varer har været bestemt til at tilfredsstille statens behov og har saaledes ikke git anledning til nogen kommerciel kredit.

Bankinstituterne har specielt ofret sig for i videst utstrækning at yde hjælp til industridrivende, der arbeider for det nationale forsvar. De har tillike tilbudt staten sin bistand saavel ved placering av obligationer for det nationale forsvar som ved utstedelsen av det 2det 5 % laan paa ca. 14 milliarder og ved laan paa nøitrale statspapirer, hvis beløp har dreiet sig om mere end 2 milliarder francs.

For de store kreditinstitutioners vedkommende har selvfølgelig indkaldelsen til militærtjenesten av alle vaabendygtige mænd hat en stor indflydelse paa deres forretninger. En del har saaledes helt eller delvis maattet lukke sine filialer.

De forskjellige forholdsregler i anledning av moratoriet har tillike medført visse vanskeligheter, som de respektive direktioner dog har gjort alt mulig for at indskrænke.

Det er overflødig nærmere at omtale de foreteelser, som under det forløpne aar har tillatt Pariserbørsen at vende tilbake til sin normale tilstand.

Det er tilstrækkelig at lægge merke til den gjenoplivelse, som ved en merkbar stigning i kurserne har fundet sted for et stort antal værdipapirers vedkommende — saa forskjellig fra de kurser, som blev notert i 1914 og 1915. Sølvprisen, som i begyndelsen av krigen var frcs. 54 pr. kilogram, var i januar 1915 frcs. 47 og steg i december 1916 til frcs. 76.

Amiens. Vicekonsul *Emile Schyttes* beretning.

Under den herskende krigstilstand her i distriktet er det ikke mulig at avgi nogen rapport om handelsforholdene, specielt vareutvekslingen mellem Norge og Frankrike over havnen St. Valery sur Somme. Denne havn er nu provianteringshavn for den britiske armé, og enhver mulighet for dens benyttelse som almindelig import- eller exporthavn er praktisk talt utelukket.

Efter krigen vil der her i distriktet bli stort behov for trælast, saaledes alslags bygningstræ, til gjenopførelsen av kirker, kapeller, vaaningshuser og avlsbygninger. Naar fredens time slaar, vil her bli en rivende avsætning, og tiltrods for de forhøiede toldavgifter vil der kunne gjøres forretninger. Det gjælder kun at ha gjort sine forberedelser itide.

Brest. Vicekonsul *L. P. Raillards* beretning.

Skibsfarten har i 1916 været meget betydelig. Ogsaa den n o r s k e skibsfart er gaat frem, saavel i antal som i tonnage. Med norske fartøier indførtes kul og tjære, salpeter fra Chile, korn fra Argentina, jernmalm fra Spanien, vin fra Algeriet, trælast fra Kanada samt staalvarer og havre fra de Forenede Stater.

Den n o r s k e skibsfart paa Brest opgik i 1916 til 117 dampskibe dr. 74 203 tons og 2 seilskibe dr. 3 083 tons, eller ialt 159 460 tons d. w. Fartøiernes antal er steget fra 54 i 1915 til 119 i 1916 og deres bruttodrægtighet fra 79 000 tons i 1915 til 159 460 tons i 1916. Nedenstaaende oversigt vil gi et klart billede av den stadig stigende norske skibsfart paa Brest i de senere aar:

	Antal.	Netto reg. tons.	Dødvegttons.
1910	17	9 538	14 030
1911	22	12 114	23 053
1912	19	13 931	24 030
1913	21	12 640	23 128
1914	34	22 296	47 023
1915	54	37 113	79 242
1916	119	77 286	159 460

I denne opgave er ikke indbefattet de fartøier, som har søkt ind til Brest for nødhavn, og ogsaa disses antal har været betydelig.

Trælast. Næsten al den trælast, som i 1916 indførtes til Brest, var av amerikansk eller russisk oprindelse.

Kul. Den samlede import kom udelukkende fra England, dels for armé- og marinebehov under fransk flag, dels for privatbruk og da væsentlig med norske fartøier.

Fosfat, jernmalm og *salpeter* indførtes som før fra Tunis, Spanien og Portugal samt Chile; ogsaa denne import fandt væsentlig sted med norske fartøier.

Fiskerierne gav godt utbytte. Desværre kunde kun omtrent en tredjedel av fiskerflaaten delta; den øvrige del av fartøierne maatte ligge ubenyttet paa grund av manglende mandskap.

Calais. Vicekonsul *H. Apeness'* beretning.

Skibsfart. I 1916 ankom til Calais ialt 1 760 fartøier dr. tilsammen 1 074 786 tons, saaledes fordelt paa de forskjellige landes flag:

	Antal.	Tons.
Britiske	1 378	818 000
N o r s k e	162	100 049
Belgiske	142	101 183
Svenske	33	21 875
Franske	26	14 812
Danske	10	8 546
Russiske	3	4 700
Hollandske	3	1 909
Japanske	1	2 200
Portugisiske	1	812
Græske	1	700
Ialt	1 760	1 074 786

Skibsfarten paa denne havn har aldrig været saa livlig som i det forløpne aar, og mange forsinkelser er opstaat, trods alle bestræbelser for at paaskynde losningen og varernes fjernelse fra kaierne. Jernbanernes ydeevne har naturligvis været utnyttet til det yderste, og en ustanselig strøm av slæpebaater med lægtere har været i virksomhet paa kanalerne i alle retninger.

Følgende n o r s k e fartøier besøkte havnen i 1916:

Fra England	129	dampskibe dr.	84 970	tons	med	176 070	tons	kul.
	11	»	4 123	»	»	6 396	»	støpegods.
	8	»	2 498	»	»	3 889	»	koks.
	3	»	330	»	»	710	»	diverse.
	1	»	188	»	»	356	»	jern.
Fra Norge	5	»	5 590	»	»	9 384	»	gatesten.
	5	»	2 342	»	»	2 271	std.	skaaret trælast.

Trælast. Importen av skaaret trælast til Calais var i 1916 som i et gjennemsnitsaar i fredstid og beløp sig til ialt 40 793 standards, alt bestemt for de offentlige myndigheter. Der indførtes fra:

	Stds. pitch-pine etc.
De Forenede Stater og Kanada	18 249
Sverige (direkte)	10 700
England (av svensk og norsk oprindelse)	9 573
Norge (direkte)	2 271

Alle oplagspladser for trælast i Nordfrankrike er fuldstændig tømt, undtagen de, der er bestemt for krigsøiemed. Der er forøvrig organisert et internationalt bureau i London for indkjøp og import av trælast for de tre allierte regjeringer. Importører har dog anledning til at henvende sig til sin regjering om kjøp av et eller andet parti, som de maatte behøve, for derved at skaffe en utvei for privat byggevirksomhet, hvor der er tvingende nødvendighet tilstede.

Der skal forøvrig være truffet foranstaltninger til at skaffe mest mulig trælast fra Kanada, idet den svenske trælast fortiden falder overordentlig kostbar. De 18 000 standards, som indførtes fra Kanada i 1916, viser forøvrig, at importen derfra allerede er ikke saa ubetydelig.

Fragter. Da næsten alle fartøier, som bragte varer hertil, kom i timecharter, er det ikke mulig at opgi noget om fragtsatserne. Der kom dog enkelte dampere fra Norge og Sverige med trælast, med fragter, som dreiet sig om 200 à 250 francs pr. standard.

Fiskerierne her paa kysten har siden krigens utbrudd været ganske ubetydelige og har kun kunnet foregaa ganske nær land med smaa belgiske og franske fartøier, og selv dette kun til bestemte tider av dagen og efter speciel indhentet tilladelse. Indskrænkninger i fiskerierne har overflødiggjort importen fra Norge av i s, idet de 2 500 à 3 000 tons is, som aarlig indførtes her fra Norge, kun fandt anvendelse ved havfiskerierne. Til gjengjæld er der i 1916 fra Norge indført 12 785 tons gatesten og puksten.

Cherbourg. Vicekonsul *Louis Le Bruns* beretning.

Havneforhold. Opmerksomheten henledes paa den betydelige utvidelse for transatlantisk skibsfart, som finder sted i Cherbourgs havn, og som gjør den skikket for losning av de største fartøier. Norske transatlantiske dampskibsselskaper vil efter krigen kunne drage fordel av dette forhold og tilraades allerede nu at forberede linjer med Cherbourg som anløpshavn. Cherbourg var jo tidligere anløpshavn for engelske, amerikanske, sydamerikanske og tyske linjer; de sidstnævnte vil jo efter krigen ikke kunne gjøre regning paa den samme fremgang som før, hverken i franske eller i amerikanske havner. Konsulatet staar med glæde til tjeneste med alle oplysninger om Cherbourgs havn og de nye havnearrangementer.

Skibsfart. Nedenfor hitsættes en opgave over de transatlantiske linjers skibsfart paa Cherbourg i 1914 til og med 2. august, mobiliseringsdagen, der satte en stopper for al ruteskibsfart:

	Linjer.	Antal fartøier.	Tonnage.	Antal passagerer.
Britiske:	fra Antillerne (St. Thomas) til Southampton og vice versa	31	98 651	340
	» Paris til Liverpool (Booth-Line)	19	76 620	709
	» Buenos Aires til Southampton og vice versa	51	383 028	5 318
	» Southampton til New York (White Star Line)	19	251 274	9 796
Tyske:	» New York til Hamburg	32	499 620	7 084
	» » » til Bremen	32	270 400	5 418
Amerikanske:	» Southampton til New York	29	151 486	6 997
	Ialt	213	1 731 079	35 602

Av n o r s k e fartøier besøktes havnen i 1916 av ialt 36 dr. tils. 44 290 tons.

Douarnenez. Vicekonsul *V. Nicolaysens* beretning.

Sardinfisket var godt i Douarnenez og hele distriktet i 1916, men paa grund av krigen har kun ca. 250 fartøier, bemandet med ganske unge mennesker og gamle folk, kunnet delta i fisket, hvilket kun er knapt halvparten av de fartøier, som pleier at delta i fredstid. Prisen paa rogn, som leveres av den franske regjering, har, skjønt den var meget høi (100 à 125 frcs. pr. tønde), dog git fiskerne anledning til en meget god fortjeneste, idet prisen for sardiner gik op til 40 à 70 frcs. pr. 1000 stkr. for «stor» og 15 à 40 frcs. for «liten» og «middels».

Den franske regjering var eneimportør av r o g n, og al import av denne vare fandt sted over Lorient, hvorfra der experdertes til Douarnenez 4 500 à 5 000 tdr. og til distriktets øvrige havne ca. 2 500 tdr. Lagrene blev fuldstændig uttømt.

Skibsfart. Da al import i 1916 fandt sted over Lorient, har intet n o r s k skib besøkt havnen her i 1916.

Havre. Aarsberetning for 1916 fra konsul *Arne Hammer.*

Indledende bemerkninger. Medens man om mange franske byer kan sige, at krigen ikke i synderlig grad har forandret deres ydre fysiognomi, idet livet og handlen fortsættes væsentlig i de gamle former, vil enhver, som ser Havre igjen efter at ha kjendt byen alene i fredstid, bli slaat av, hvor fuldstændig

dens omformning er, og hvor helt den nu arbeider under krigens tegn. Havre er som bekjendt provisorisk sæte for den landflygtige belgiske regjering og for de fleste av dennes administrationsgrene; byen har git plads for omkring 20 000 belgiske flygtninger, og et stort antal av den belgiske hærs invalider og hjælpesoldater arbeider i dens fabrikker og verksteder. Havre er endvidere den britiske hærs vigtigste forpleiningsbasis i Frankrike; sikkerlig millioner av britiske, kanadiske og australske soldater har passert byen paa vei til fronten, og ca. 20—30 000 opholder sig til stadighet inden og omkring dens grænser ved depoterne, hospitalerne og verkstederne. Endelig er Havre naturligvis en av de vigtigste indførselshavne for den franske armé og et av centrene for den franske krigsindustri.

At gi nogen nærmere fremstilling av disse forhold lar sig for tiden ikke gjøre, da der ikke længere offentliggjøres nogen statistik, og alle foranstaltninger, som paa nogen maate berører militærvæsenet — og det gjør de jo næsten alle — holdes mest mulig hemmelige. Konsulatet maa derfor indskrænke sig til at meddele toldbodens almindelige oversigt over skibsfarten paa Havre samt endel andre oplysninger om specielt den norske skibsfart og en opgave over handlen, som det er lykkes at erholde ad privat vei.

De forskjellige landes skibsfart paa Havre. Ifølge toldbodens opgave ankom der til Havre i 1916 følgende antal skibe av de forskjellige nationaliteter:

Skibe i udenriksk fart:	Lastede skibe. Antal.	Tonnage.	Skibe i ballast. Antal.	Tonnage.
Franske	1 914	561 971	4 790	1 066 961
Engelske	1 352	1 733 372	5	4 525
Norske	518	387 956	1	564
Danske	45	27 516	2	605
Hollandske	38	16 886	5	740
Svenske	37	29 486	—	—
Belgiske	27	23 671	—	—
Amerikanske	16	34 068	—	—
Græske	15	27 526	—	—
Uruguayske	11	16 079	—	—
Brasilianske	7	6 026	—	—
Russiske	6	5 148	—	—
Italienske	1	630	—	—
Japanske	4	9 626	—	—
Kanadiske	1	271	—	—
Argentinske	1	1 745	—	—
Tilsammen	3 993	2 881 977	4 803	1 073 395

Skibe i kystfart:		
Franske	76	269 642
Utenlandske	21	47 647
	97	317 289

Som man ser, indtar den norske skibsfart i Havre en særdeles dominerende plads. Ser man bort fra de engelske skibe, er Norges skibsfart alene dobbelt saa stor som alle de andre fremmede landes tilsammen.

Toldbodens opgave stemmer ikke ganske med det register over indkomne norske skibe, som føres ved konsulatet. Ifølge dette kom der i 1916 til Havre 457 norske skibe paa tilsammen 344 897 netto tons, nemlig 426 dampskibe (318 680 tons), 4 motorskibe (2 676 tons) og 27 seilskibe (23 540 tons). — Uoverensstemmelsen kan skyldes, at endel skibe, som ikke har hat bruk for at henvende sig til konsulatet, ikke har indsendt ankomstopgave. Dette lar sig under de nuværende forhold, da intet offentliggjøres om skibenes ankomst og avgang, ikke kontrolere, særlig naar det gjælder skibe, som losser hurtig langt ute i de ytterste dokker.

De til konsulatet anmeldte 457 skibe har hat følgende ladninger:

Kul	286	dampskibe,		1 motorskib.
Stykgods	69	»	5 seilskibe.	
Bomuld	11	»		
Trælast	6	»	2 »	1 motorskib.
Jern og staal	12	»		
Logwood			13 »	
Blikplater	10	»		
Sukker	8	»		
Poteter	5	»		
Hvete	2	»		
Kaffe og kakao	1	dampskib.		
Olje	4	dampskibe,	7 seilskibe,	2 motorskibe.
Bek	2	»		
Mais	1	dampskib,		
Jordnøtter	2	dampskibe.		
Arachider	1	dampskib.		
Ris	1	»		
Ballast	5	dampskibe.		
	426	dampskibe;	27 seilskibe;	4 motorskibe.

Det er altsaa kultrafikken, som i 1916 — likesom overhodet siden krigens begyndelse — særlig har lagt beslag paa den norske flaate, som er kommet til Havre. I 1913 kom der bare 36 norske kuldampere til Havre, i 1914 49, i 1915 250 og i 1916 287.

Den voldsomme stigning av den norske skibsfart paa Havre under krigen fremgaar av følgende tabel:

Aar.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Nettotonnage.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Nettotonnage.	Tilsammen. Antal.	Tilsammen. Nettotonnage.
1910	50	40 848	44	35 586	94	76 434
1911	75	56 521	21	14 632	96	71 153
1912	80	64 322	30	23 985	110	88 307
1913	70	53 429	34	31 921	104	85 350
1914	79	68 482	35	33 763	114	102 245
1915	320	192 640	28	32 919	348	225 559
1916	426	318 680	27	23 541	—	—
	4 motorskibe	2 676	—	—	457	344 897

Den norske skibsfart paa Havre er altsaa nu over 4 gange saa stor, som den var like før krigen.

Norske sænkede og forliste skibe. Følgende norske skibe er i aarets løp sænket i nærheten av Havre: bark «Silius» av Kristianssand (hvorved kaptein Syvertsen og matroserne Borgvald Reinholt og Kristian Larsen omkom), d/s «Kannik» av Stavanger, d/s «Baus» av Skien, d/s «Sora» av Bergen, d/s «Credo» av Risør, d/s «Tuhaug» av Haugesund, d/s «Furulund» av Brevik, d/s «Ullvang» av Haugesund, d/s «Øifjeld» av Kristiania.

Desuten er mandskaperne fra et stort antal norske skibe, som har været sænket paa andre steder av den franske kyst samt langs kysterne av Spanien, Portugal og Afrika, blit sendt til Havre, dels for at faa sit opgjør, dels for at bli videre hjemsendt over England.

D/s «Tunge» av Haugesund forliste den 30. august 1916 utenfor Havre.

Forskjellige sænkninger, forlis, sammenstøt og andre skibsulykker har foranlediget optagelse av 25 beedigede sjøforklaringer.

Mønstringsforretninger. — Mandskapsforhold. Paa grund av Havres beliggenhet i armézonen og havnens militære karakter føres her meget streng kontrol med utlændinger. Mandskaper fra nøitrale (likesom forøvrig ogsaa fra allierte) skibe har saaledes ikke tilladelse til at være iland uten paa visse tider av dagen, og siden juni maaned 1916 tillates avmønstringer ikke uten undtagelsesvis efter særskilt ansøkning, naar det er nødvendig paa grund av sygdom, eller naar vedkommende sjømand samtidig paamønstres paa et andet skib.

Der har i aarets løp paa konsulatet været avmønstret 675 sjømænd og paamønstret 561. Av disse var henholdsvis 287 og 252 nordmænd, 132 og 135 svensker, 75 og 60 dansker, 163 og 109 andre hvite og 18 og 5 farvede. Av de avmønstrede var 31 og av de paamønstrede 22 under 18 aar.

Ved paamønstringerne er betalt følgende hyrer pr. maaned:

1ste styrmand	Kr.	220—340
2den »	»	200—215
1ste maskinist	»	345
2den »	»	225
Navigatør	»	150—200
Tømmermand	»	125—180
Baatsmand	»	150—180
Matros	»	100—180
Letmatros	Kr.	65— 90
Fyrbøter	»	110—135
Kullemper	»	90 - 100
Kahyts- og dæksgut	»	50 — 80

Mandskapsforholdene har ikke altid været saa gode, som de burde. Der har været adskillige arrestationer for drukkenskap og ikke faa slagsmaalshistorier. Til gjengjæld maa det siges, at alle sjømænd til trods for de stedse stigende farer, som krigen har medført, har gjort sin pligt med et mot og en uforfærdethet, som fortjener den største beundring og anerkjendelse. Ingen norsk sjømand har i Havre negtet at gaa tilsjøs paa grund av den økede krigsfare.

Havne- og transportforholdene. Allerede i flere aar, længe før krigen, har det været klart, at de havnebassiner, hvor oceandamperne losser, var utilstrækkelige for behovet. De er udmerket bygget og forsynt med glimrende tekniske hjælpemidler (saaledes er der 106 faste kraner, hvis bæreevne veksler fra $1^1/_2$ til 4 tons, en løftemaskine paa 120 tons, 12 flytekraner, hvorav den sterkeste er paa 10 tons, 2 kornsiloer, 38 lagerbygninger, som tilsammen dækker et areal av $20^1/_2$ hektar, osv.), men med en kailængde av bare 6 kilometer har der stadig været mangel paa plads, særlig i maanederne november til mars, da de store bomuldslaster ankommer.

Nu under krigen er naturligvis al plads og alle hjælpemidler utnyttet til det yderste. Man har ogsaa installert nye kraner og maskiner (den samlede utgift for det havneutstyr, som holdes av Handelskammeret, beløper sig nu til 15 millioner francs), likesom man har forlænget jernbanesporene paa kaierne og arbeidet paa bygningen av en 32 kilometer lang sidelinje, som sommeren 1917 vil forbinde den eneste existerende jernbanelinje Paris—Dieppe og jernbanenettet i Nordfrankrike. Dette vil betegne en ganske væsentlig lettelse for trafikken.

Losningsforholdene er imidlertid trods alle forbedringsforsøk alt andet end gode og har git anledning til stadige klager. Efterat flere skibe, som laa og ventet paa sin tur til losning, var blit sænket paa selve Havres red, blev det besluttet, at skibene skulde gaa indom Cherbourg og vente der for saa at gaa op til Havre, først naar de nogenlunde med det samme kunde løpe ind i havnen. Dette system har siden været befulgt.

Som hovedopgave efter krigen staar fremdeles bygningen av den 2den jernbanelinje Havre—Paris, der under de nuværende forhold vilde ha været av uvurdelig nytte, samt utførelsen av de planlagte store nye havneanlæg, der er beregnet at koste 200 millioner francs, og som, naar de engang blir færdige, vil byde en kaiplads av 20 kilometers længde.

Havres handel. Som allerede nævnt meddeles der ikke længere statistiske oplysninger om handlen. Konsulatet har imidlertid faat anledning til at hitsætte nedenstaaende sammenlignende fremstilling, som viser ind- og utførslen av de vigtigste handelsartikler i 1913 og 1915. Fremstillingen er utarbeidet for Havres handelskammer av et av dets mest fremtrædende medlemmer, herr Laurent Toutain.

	1913. Import.	1913. Export.	1915. Import.	1915. Export.
Kul	944 500	458 560	993 439	201 444
	—	(til skibsforsyning)	—	(til skibsforsyning)
Korn	284 630	10 366	705 596	2 921
Jern og staal	9 630	14 649	155 117	6 673
Sukker	4 796	6 768	160 301	12 885

	1913.		1915.	
	Import.	Export.	Import.	Export.
Kjød (ferskt og saltet)	1 954	3 800 (til skibsforsyning)	81 319	—
Maskiner	27 013	10 380	24 580	1 802
Automobiler og vogner	—	12 413	36 840	595
Spiritus	14 570	12 068	13 908	—
Vin	14 551	9 872	6 693	4 791
Almindelig trælast	107 496	11 505	16 144	—
Exotiske træsorter	130 464	—	61 448	4 997
Bomuld	255 290	10 468	198 232	661
Kaffe	145 979	40 087	91 382	—
Kobber	74 807	9 646	105 495	457
Kakao	44 328	23 492	7 589	—
Pepper	2 115	4 505	1 615	—
Huder og skind	38 795	26 441	8 783	10 778
Kautschuk	10 139	5 199	3 930	—

Denne fremstilling taler for sig selv. Den viser, at importen av alle artikler, som tjener til krigsbehov, er steget i sterk grad, medens den regulære export er dalet til en forholdsvis ubetydelighet.

Havres storkjøbmænd har i det store og hele tat mesterlig forstaat at avpasse sin virksomhet efter krigens nye forhold. Og den mindre handelsstand har hat betydelige indtægter av den økede virksomhet, som krigen har medført. Den sterke tilvekst til befolkningen, som dannes av englænderne og belgierne samt av tilkaldte spanske, russiske, kinesiske, siamesiske, marokkanske, senegalesiske og kabylske arbeidere, har imidlertid i forbindelse med vanskeligheterne ved tilførslerne gjort, at priserne paa de fleste fornødenhetsartikler er steget med fra 50 til 200 procent. Havre er nu den dyreste by i Frankrike.

Honfleur. Indberetning fra den fung. vicekonsul.

Skibsfart. Til Honfleurs havn ankom i 1916 følgende norske fartøier: 121 dampskibe og 1 seilskib dr. tilsammen 50 598 tons, med last bestaaende av følgende varer:

	Tons.
Kul	91 251
Koks	5 237
Svovlkis	3 335
Trælast, gran og furu (1 256 stds.)	3 265
Staal	2 016
Jern	896
Briketter	544
Støpejern	540

Der ankom ialt 24 flere norske skibe i 1916 end aaret forut.

Den samlede skibsfart paa Honfleur i 1916 beløp sig til:

Ankomne dampskibe:	Antal.	Tons.
Britiske	216	71 772
Norske	121	50 169
Svenske	22	16 982
Danske	11	9 539
Franske	4	1 119
Russiske	1	644
Spanske	1	620
Belgiske	1	351
	377	151 196

Ankomne seilskibe:	Antal.	Tons.
Britiske	8	1 139
Norske	1	429
Amerikanske	1	253
	10	1 821

Tilsammen: 377 dampskibe dr. 151 196 tons
10 seilskibe » 1 821 »
Ialt 387 fartøier dr. 153 017 tons

I disse tal er ikke indbefattet de regulære dampskibslinjers fartøier.

Fragter. Gjennemsnitsfragterne var i 1916:

	Lavest.	Høiest.
Kul fra England (Wales)	18/6	36/-
» » Skotland	17/-	49/-
Koks (Skotland)	40/-	62/6
Trælast (Kanada)	310/-	310/-
Trælast fra Sverige	100 kr.	200 kr.
» » Norge	150 frc.	250 frc.
Svovlkis fra Spanien	38 »	46 »
Fosfat fra Algier	47 »	47 »

Import. Der indførtes ialt til Honfleur i 1916:

	Tons.
Kul	223 383
Trælast fra Skandinavien (20 562 stds.)	53 461
— fra Kanada (137 stds.)	356
Koks	24 238
Staal	9 236
Jernmalm	7 571
Støpejern	5 454
Tjære	3 035
Fosfat	2 250
Jern	1 243
Nitrater	562
Briketter	544
Kobber	215
Papir	173
Ialt	331 721

Export. Der utførtes i 1916:

Ben 182 tons

Nantes. Konsul *C. B. Gutzeits* beretning.

Skibsfart. Til Nantes ankom i 1916 563 norske skibe med en samlet netto registertonnage av 414 428 tons, desuten 2 seilskibe dr. tilsammen 3 915 tons, samt 3 motorskibe paa tilsammen 948 tons.

Til sammenligning anføres, at antallet av norske skibe ankommet til Nantes i 1915 var 389 dampskibe med en samlet netto reg.tonnage av 282 914 tons, altsaa en økning av 174 norske skibe og 131 514 tons.

Den samlede skibsfartsbevægelse paa Nantes i aaret 1916 stillet sig ifølge toldbodens opgave som følger:

Antal skibe.		Netto reg. tons.
314	franske	283 657
416	engelske	479 092
563	norske	414 429
44	spanske	45 777
46	svenske	34 462
24	græske	32 196
20	danske	19 458
18	russiske	13 499
5	italienske	5 477
2	belgiske	2 137
2	japanske	4 067
1	portugisisk	616
1	amerikansk	784
1	australsk	1 787
Tils. 1 457	fartøier	1 337 437

mot 1 337 skibe dr. 1 223 460 netto reg. tons i 1915, altsaa en stigning av 120 skibe og 113 977 tons, hvilken stigning væsentlig falder paa de norske skibe.

De norske skibe var væsentlig beskjæftiget i farten mellem England og Nantes med kul og stykgods.

Indførsel. Fra Norge indførtes:

Trælast	2	tons,	mot intet		i 1915.
Mekanisk tør træmasse	478	»	»	1 463 tons	i »
» vaat »	10 325	»	»	15 394 »	i »
Kemisk træmasse	2 689	»	»	7 756 »	i »
Urenset magnesiumkarbid	49	»	»	49 »	i «
Filler	1	»	»	0 »	i »
Bygningssten	12	»	»	0 »	i »
Skrapjern	2	»	»	0 »	i »
Papir	4 042	»	»	659 »	i »

Tilsammen 17 600 tons, mot 32 545 tons i 1915, altsaa en nedgang av 14 945 tons.

Av de ovennævnte varer indførtes:	Fra Sverige:	Fra andre lande:
Trælast	—	5 877 tons
Mekanisk tør træmasse	5 502 tons	27 »
» vaat »	1 802 »	—
Kemisk træmasse	11 301 »	—
Urenset magnesiumkarbid	—	189 »
Papir	1 808	296 »

Totalindførslen til Nantes i 1916 var 2 530 830 tons, mot 2 271 982 tons i 1915, altsaa en økning av 258 848 tons.

Til andre havner i konsulatdistriktet foregik der ingen eller kun en ganske ubetydelig import fra Norge.

Utførsel til Norge i 1916:

	Kg.
Kaffe	200
Trævarer	2 000
Mineralvand	200
Kulsur natron	2 423 300
Kalksalpeter	3 620 900
Natriumnitrat	1 200 000
Tilsammen	7 246 600

Den samlede utførsel fra Nantes beløp sig til ialt: 85 121 tons.

Fragter. Mesteparten av de norske skibe i fart paa Nantes har gaat i tidsbefragtning til rater op til 40/- à 50/- pr. ton d. w.

Havneforhold. Paa grund av den store trafik i forbindelse med liten tilgang paa rullende materiel har store masser av varer været ophopet paa kaierne med den følge, at der har været mangel paa losseplads, og skibene har derved ofte været utsat for lange ophold.

Mønstringsforretninger. Ved konsulatet blev der avmønstret 117 og paamønstret 98 sjømænd.

Mandskapsforholdene har latt meget tilbake at ønske paa grund av den store blanding av fremmede sjømænd paa vore skibe. Konsulatets bistand har ofte været paakaldt, og i 63 tilfælder blev begjæring om arrestordre fremsat.

Av forliste sjømænd har konsulatet hat at dra omsorg for 2 skibsmandskaper, hvorav det ene var krigsforlist.

Av opsparte hyrebeløp blev der gjennem konsulatet hjemsendt 20 hyrebeløp paa tilsammen fr. 13 220.

La Rochelle. Vicekonsul *F. Mørch's* beretning.

Import. Fra Norge indførtes i 1916:

Bygningstræ	220 Ptb. stds.
Træmasse	16 839 tons
Salpeter	1 900 »
Diverse	187 »

Der fandt ingen import sted av sten, is, trævarer, fyrstikker, edikke, eller kondensert melk.

St. Malo og **St. Servan.** Vicekonsul *A. Delestres* beretning.

Import. Der fandt kun liten import av norske varer sted her til distriktet i 1916. Over havnen Tréguier indførtes 312 tons bygningstræ samt 7 200 kg. fiskekroker, hvorav 6 800 kg. be-

stemt for St. Malo, 200 kg. for Granville og 200 kg. for Paimpole.

Skibsfart. Av norske fartøier besøktes havnene St. Malo og St. Servan av ialt 191 dampskibe dr. tilsammen 82 597 tons og 1 seilskib dr. 1 080 tons. Granville besøktes av 41 dampskibe dr. 16 301 tons og St. Brieuc av 12 dampskibe dr. tils. 4 110 tons. Sammenlignet med det foregaaende aar viser den norske skibsfart følgende stigning:

i St. Malo	62 dampsk. dr.	21 348	tons
	1 seilskib »	1 080	»
i Granville	9 dampsk. »	2 739	»
i St. Brieuc	8 dampsk. »	2 897	»

eller ialt 80 fartøier dr. 28 064 tons for hele distriktet.

Av de norske dampskibe kom de fleste med varer fra England; syv var befragtet av den franske regjering i kystfarten, syv kom fra Spanien med malm og et fra Tunis med fosfat.

Forøkelsen i skibsfarten vilde været endnu større, om ikke loven om begrænsning av fragterne var traadt ikraft. De norske redere fandt under de stadig stigende fragter det franske marked mindre fordelagtig og trak efterhaanden sin tonnage bort herfra, og der blev kun de fartøier tilbake, som gik i timecharter, og disse har i stor utstrækning trukket sig tilbake, eftersom deres kontrakter er utløpet.

Bordeaux. Konsul *H. B. Hartmanns* beretning.

Skibsfart. Til Bordeaux ankom der i aaret 1916:

422	norske	dampskibe dr.	398 121 tons
7	»	seilskibe »	13 321 »
Tilsammen 429 fartøier		dr.	411 442 tons

Den samlede norske skibsfart i de sidste 5 aar var som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1911	178	160 194	—	—	178	160 194
1912	182	158 684	2	3 616	184	162 300
1913	231	183 074	2	3 312	233	186 386
1914	159	134 117	2	1 591	161	135 708
1915	236	211 299	4	6 212	240	217 511

Ifølge opgave fra toldkammeret var den samlede skibsfart paa Bordeaux i aarets løp:

	Antal.	Tonnage.
Franske	710	1 093 203
Engelske	468	798 058
Norske	429	411 442
Spanske	153	155 129
Danske	89	70 601
Græske	77	99 403
Svenske	62	57 909
Belgiske	32	42 752
Portugisiske	25	23 770
Hollandske	24	13 859
Russiske	10	9 823
Uruguayske	8	10 493
Italienske	6	6 880
Andre nationer	30	58 569
	2 123	2 851 891

Til sammenligning anføres nedenfor den samlede internationale skibsfart paa denne havn i de tre nærmest foregaaende aar:

			Tons.
1915	1 740	fartøier dr.	2 513 375
1914	2 155	— »	2 448 623
1913	2 421	— »	2 548 818

Av mønstringsforretninger fandt der i aarets løp sted:

Avmønstringer	415
Paamønstringer	436

Man har i 1916 hat adskillige rømningstilfælder, foruten at konsulatet ogsaa dette aar har maattet ta sig av et stort antal syke og nødlidende samt sjømænd komne fra andre havner og andre dele av Frankrike for at søke beskjæftigelse her.

Av torpederinger har man i aaret 1916 hat 4.

Fragtmarkedet. I det følgende opgives de fragtsatser, som i aarets løp betaltes i farten paa Bordeaux:

Fra Kristianiafjorden:	Begyndelsen av 1916.	Slutningen av 1916.
Træmasse (tør)	pr. ton Fr. 40	Fr. 60
Andre artikler, som slipesten, hesteskosøm etc. . .	Kr. 68	» 200
» Bristolkanalen: Kul	» » 38/-	34/-
» Britiske Østkyst: Kul	» » 37/-	40/-
» Skotske havner: Kul	» » Fr. 61	37/-
» Senegal: Jordnøtter	» » » 200	Fr. 250
» Martinique og Guadeloupe: Sukker og rhum	» » » 140	» 160
» Tunis: Fosfat, mineraler	» » » 40	» 60
» Buenos Aires: Quebrachotræ	» » » 140	—
Til Bristolkanalen: Minetømmer	» » 20/-	20/-
» Norge: Stykgods	» » Kr. 103.50	Kr. 103.50

Havneforhold. Hvad de herværende kaiforhold angaar, utviste aaret 1916 intet nævneværdig, naar undtages at Port de Bassens, der er utførlig omtalt i konsulatets forrige aarsberetning, dette aar toges i bruk. Ved samme arbeides der nu paa en utvidelse, likesom man ogsaa er ifærd med bygning av nye kaier nedenfor Bassens (Cie. Transatlantique & Sud-Atlantique) og en yderligere forlængelse av kaierne ved Sursol.

Handelen. Av trælast indførtes hertil i de tre sidste aar:

	1914.		1915.		1916.	
Fra	Skibe.	Std.	Skibe.	Std.	Skibe.	Std.
Norge . . .	6	85	—	—	—	—
Sverige . . .	4	507	1	60	2	1 336
Finland/ Petrograd	6	3 704	—	—	—	—

Fra	1914. Skibe.	1914. Std.	1915. Skibe.	1915. Std.	1916. Skibe.	1916. Std.
Riga	8	3 835	—	—	—	—
Hvitehavet .	5	5 811	—	—	—	—
Amerika (pitchpine)	15	3 199	1	110	6	7 919
Østerrike . .	3	75	—	—	—	—
Japan (ek). .	1	437	—	—	—	—
Teak fra forskjellige steder	2	20	—	—	—	—
New Brunswick	—	—	3	979	6	6 876
	50	17 673	5	1 149	14	16 131

Av det indførte kvantum er det allermeste gaat til den franske stat, idet der til de handlende her efter forlydende kun skal ha gaat 1 600 standards.

Der indførtes av træmasse ifølge toldkammerets opgave, ogsaa ifølge oplysninger, som konsulatet har forskaffet sig hos private i aarets løp, følgende:

Mekanisk masse.

Fra				
Norge . . .	1 041	tons	tør	gran- og aspemasse
Sverige . . .	1 150	»	»	» —»—
Storbritannien	227	»	»	» —»—
Norge . . .	1 617	»	vaat	» —»—
Sverige . . .	302	»	»	» —»—
Ialt	4 337	tons		

Kemisk masse.

Fra Norge	1 382	tons	tør masse
» Sverige	2 903	»	» »
» Storbritannien	41	»	» »
» Holland	152	»	» »
» Spanien	218	»	» »
» Forenede Stater	20	»	» »
Ialt	4 716	tons	

I mekanisk masse var der for Norges vedkommende en let stigning, idet det foregaaende aar kun opviste en import av 2 303 tons, medens den norske export av kemisk masse hertil sammenlignet med 1915 opviste en nedgang av ca. 500 tons. Totalimporten av mekanisk masse til Bordeaux i 1915 var 3 707 tons og av kemisk 3 772 tons. Den betydelig forøkede import fra Sverige i 1916 er grunden til stigningen i dette aar.

Man har i Bordeaux likeledes mottat træmasse fra andre franske havner, som La Pallice, Nantes, Rouen etc., hvilket imidlertid opveies av de kvanta, som herfra er gaat videre ind i landet.

Som antydet i konsulatets beretning for forrige aar er en større del av kjøperne her forblit passive, idet de har fundet foreløbig at kunne klare sig med de ophobede lagre.

Priserne steg i aarets løp blandt andet som følge av de velkjendte faktorer, som kurs, assurance og fragt, og der betaltes for:

	Frs.	Frs.
Mekanisk tør granmasse	24	til 40
— vaat granmasse	22	» 36
— tør aspemasse	27	» 48
Sulfitcellulose (sterk og letblekelig)	32	» 90
Bleket tør sulfitmasse	60	» 140
Ubleket tør sulfatmasse	32	» 90
Bleket tør sulfatmasse	50	» 110

samtlige priser for 1ste kvalitet pr. 100 kg. c. i. f. Bordeaux.

Gjenstand for indførsel hertil var ogsaa følgende yderligere artikler:

	Fra Norge.	Totalindførsel.
Stokfisk	17 300 kg.	17 300 kg.
Hvalolje	16 400 »	94 200 »
Torskelevertran . . .	—	111 300 »
Torskelever	15 000 »	15 200 »
Papir	2 985 500 »	9 038 500 »
(hvorav 4 426 000 kg. fra de Forenede Stater).		
Hesteskosøm	— »	213 200 »
Sardiner, ansjos etc. (fra Portugal og Spanien).	—	1 218 500 »

Av artikler som hvalolje og torskelevertran etc. er formentlig det meste fra Norge, endskjønt de i toldkammerets lister er opført som kommende fra England, der er benyttet som transitland.

Vinmarkedet. Det indhøstede kvantum var i de sidste fem aar som følger:

	Gironde. Hl.	Hele Frankrike. Hl.	Algier. Hl.
1916	2 969 391	33 457 347	8 781 266
1915	1 230 795	20 400 893	5 139 021
1914	5 153 831	56 134 159	10 317 000
1913	3 380 000	41 053 832	7 430 738
1912	4 155 000	52 339 035	6 671 181

medens det utførte kvantum i samme aar beløp sig til:

	Til Norge. Hl.	Totalutførsel. Hl.
1916	10 945	620 147
1915	3 109	227 542
1914	4 086	427 284
1913	10 795	573 447
1912	2 910	772 107

Aarets høst var kvantitativt set ganske god, og hvad kvaliteten angaar, kan den regnes til de bedste aargange av de senere aar. Efterspørslen har derfor været til stadig stigende priser, som særlig for de billigere og Bourgeoisvinenes vedkommende gik op næsten til det tredobbelte av, hvad der blev betalt ved sidste aars utgang.

1915-vinene er saa godt som utsolgt. De var syke og daarlige og egnet sig ikke for opbevaring paa flasker.

1914-vinene har stadig hævdet det udmerkede ry, de har erhvervet sig, og da de disponible kvanta derav er ganske smaa, kan indehaverne formentlig opnaa hvilkensomhelst pris.

Av andre artikler, der utførtes fra Bordeaux, kan nævnes:

	Til Norge. Kg.	Totalutførsel. Kg.
Poteter	intet	403 800
Svisker	31 700	2 640 700
Valnøtter	79 600	10 631 000
Jordnøtter	intet	2 204 800

Til Storbritannien utførtes av minetømmer:

	Tons.
1916	334 552
1915	343 630
1914	415 296
1913	453 858

Aaret 1916 opgives ikke at ha været gunstig for de herværende exportører, idet priserne var særlig fluktuerende, og den fortjeneste, der indvandtes ved et salg, igjen taptes ved senere forretninger. Gjen-

nemsnitsprisen kan opgives til 30/- pr. ton f. o. b. Bordeaux.

Klipfisk. Det hitførte kvantum beløp sig til

	Kg.
1916	10 164 900
1915	8 941 500
1914	11 321 000

Exporten indskrænkedes til de franske kolonier, som Marokko, Kongo, Senegal etc.

Nizza. Vicekonsul *A. Isnards* beretning.

Skibsfart. Nizza blev i 1916 anløpet av et norsk dampskib dr. 900 tons, som ankom med en ladning kul fra England og avgik til Spanien i ballast.

Vinhøsten i departementet Sjøalperne opgik i 1916 til 40 740 hl., mot 62 034 hl. det foregaaende aar. De opnaadde priser dreiet sig om 65 à 90 fr. pr. hl.

Toulon. Vicekonsul *Gabriel Drageon's* beretning.

Skibsfart. Følgende fartøier anløp Toulon i aaret 1916:

	Antal.	Tons.
Norske	3	2 699
Franske	9	17 468
Britiske	17	58 701
Danske	3	2 397
Spanske	3	624
Ialt	35	81 889

Havnen La Seyne besøktes av følgende fartøier:

	Antal.	Tons.
Franske	5	7 310
Britiske	2	4 861
Ialt	7	12 171

og havnen St. Raphael av:

	Antal.	Tons.
Britiske	11	12 616

Import. Der indførtes til Toulon:

199 450 kg. sukker (farin) fra de Forenede Stater;
235 004 » kaffe fra Brasilien og Haïti;
93 819 hl. vin paa fustager fra Portugal, Spanien og Algier;
58 229 tons kul fra England;
313 » bygningstræ fra Sverige;
54 025 kg. staalvarer fra England;
56 281 » jernblik fra England.

Til La Seyne indførtes:

14 753 842 kg. kul fra England;
1 580 235 » kultjære fra England.

Til St. Raphaël indførtes:

9 657 kvint. ubearbeidet kork fra Algier og Tunis.

Export. Der utførtes fra Toulon:

178 200 kg. tomme fustager til Spanien;
3 856 000 » kork, ubearbeidet, til de Forenede Stater.

Fra St. Raphael utførtes:

16 027 kvint. trælast, rundvirket, til Algier og Tunis;
2 618 » » skaaret, til Algier og do.
398 130 » bauxit til England.

Fra saltverkerne ved Hyères utførtes:

945 000 kg. sjøsalt til Algier.

Mineraler. Vanskeligheterne ved at skaffe arbeidshjælp og transportmidler har i like grad bidraget til den betydelige nedgang i utvindingen av de forskjellige mineraler og fremfor alt bauxit, hvorav departementet Var eier forekomster med en utstrækning av over 20 kilometer.

Den norske skibsfart paa Kuba i 1916.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen.*

Legationen har fra de norske vicekonsulater og toldkamrene i Kubas havnebyer søkt indhentet opgaver over den norske skibsfart paa Kuba i det sidst forløpne aar. Paa grund av de revolutionære forhold, som har hersket paa øen siden februar maaned, har det først nu lykkes at komme i forbindelse med de forskjellige byer og motta den begjærte statistik.

Av denne statistik fremgaar det, at der til Kuba i 1916 ankom 727 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 713 876 netto reg. tons og 6 seilskibe paa tilsammen 4 238 tons, ialt 733 skibe med en drægtighet av 718 114 tons.

De tilsvarende tal i 1915 var 997 dampskibe paa tilsammen 1 067 069 netto reg. tons, og 1 seilskib paa 536 tons, ialt 998 skibe og 1 067 605 tons. I 1916 avtok saaledes vor skibsfart paa Kuba med 265 skibe og 349 491 tons. Ogsaa 1915 viste en nedgang fra 1914 paa 86 skibe, saa at følgerne av verdenskrigen for vor skibsfart ogsaa er sterkt følelig i disse farvand.

Nedenfor hitsættes en sammenlignende opgave over den norske skibsfart paa Kuba i de to sidste aar:

	1915.				1916.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Havana	205	246 883	—	—	128	117 849	2	2 023
Banes	31	35 473	—	—	30	31 034	—	—
Baracoa	78	51 125	—	—	66	42 054	—	—
Caibarien	40	47 337	—	—	31	31 314	—	—
Cienfuegos	78	85 370	—	—	32	35 368	—	—
Cærdenas	67	77 036	—	—	50	60 716	—	—
Gibara	62	48 816	—	—	46	32 237	—	—
Guantanamo	39	41 055	—	—	16	14 766	—	—
Jucaro	19	24 738	—	—	10	9 805	—	—
Manzanillo	43	40 202	—	—	31	23 549	1	418
Matanzas	86	94 013	—	—	40	59 032	1	698
Nipe (Antilla etc.)	28	34 638	—	—	90	106 316	—	—
Nuevitas	Opgave mangler.							

	1915.				1916,			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Sagua la Grande	62	64 362	—	—	52	53 448	—	—
Sta. Cruz del Sur	9	10 915	1	536	3	5 452	2	1 099
Santiago de Cuba	145	159 181	—	—	102	90 936	—	—
Tunas de Zazas	5	5 925	—	—	—	—	—	—
Ialt	997	1 067 069	1	536	727	713 876	6	4 238

Som det vil sees, er der nedgang over hele linjen undtagen i Nipe Bay. Men grunden til den store fremgang der tør søkes i, at der tidligere kun har været indhentet opgave fra Antilla, mens jeg iaar ogsaa har søkt opgaver fra de øvrige exportpladser, Cayo Mambi, Preston og Felton i Nipe Bay.

Av de til Havana i 1916 ankomne norske skibe kom 59 med stykgods, 43 med kul og koks, 7 med jern og cement, 5 med gjødningsstoffer, 4 med trælast og 2 med ris, mens de øvrige skibe kom med diverse slags last, gatesten, sleepers, tørret kjød og blod, melk, hesteskosøm etc. for at komplettere sukkerlast.

Størsteparten av den norske skibsfart er beskjæftiget i fragtfart mellem Kuba og de Forenede Stater i sukker-, kul- og stykgodstrafik. Av de fra amerikanske havner indklarerte skibe kom de fleste fra Mobile, New York, Baltimore, Newport News, Philadelphia og Boston. Den norske Mexico-Gulflinje anløp i 1916 regelmæssig Havana.

Ifølge den kubanske statistik for 1915—16 skal 5 350 skibe med en drægtighet av 8 192 012 netto reg. tons ha anløpt kubanske havner i det nævnte budgetaar.

Da der ikke findes opgaver over antal og drægtighet av de forskjellige nationers skibe hitsættes en tabel, som viser, i hvilket forhold disse i 1915—16 har deltat i transporten av Kubas samlede import- og exportværdier, angit i millioner dollars:

	1915—16.							
	Forenede Stater.	England.	Norge.	Spanien.	Kuba.	Frankrike.	Andre lande.	Tilsammen.
Import	137,8	11,9	12,3	20,5	8,4	2,5	7,6	201,0
Export	122,0	74,6	53,8	25,1	9,8	3,1	48,4	336,8
	259,8	86,5	66,1	45,6	18,2	5,6	56,0	537,8

Det vil herav fremgaa, at av Kubas samlede handelsomsætning i 1915—16, opgaaende til 537,8 millioner dollars, fragtet norske skibe last til en værdi av 66,1 millioner dollars. Det vil sige, at den norske skibsfart med hensyn til værdien av den til og fra Kuba transporterte last stod som nr. 3 av samtlige lande.

Fragtmarkedet. Nedenstaaende noteringer gir en oversigt over fragtmarkedet for de vigtigste artiklers vedkommende:

Sukkerfragterne mellem kubanske og amerikanske Atlanterhavshavner, som i slutningen av 1915 var steget op i 40 cents pr. 100 lbs., holdt sig i denne høide i begyndelsen av 1916. Derefter steg de atter og varierte i februar og mars mellem 45 og 50 cents og i april og mai mellem 50 og 60 cents. I juni sank de igjen ned i 40 cents og i slutningen av juli endog ned i 30 cents, hvorefter al sukkerbefragtning indstilledes i august. I begyndelsen av september sees der kun at ha fundet befragtning sted til Golfhavnene, og raterne var 15 og 16 cents pr. 100 lbs. I slutningen av september avsluttedes atter befragtninger til New York til 20 cents, og raterne steg i begyndelsen av oktober raskt til 30 cents og fluktuerte i slutningen av aaret mellem 30 og 50 cents pr. 100 lbs.

Stykgodsfragterne mellem Kuba og amerikanske Golfhavner var for fragtgods levert ved skibssiden i begyndelsen av 1916 fra 22½ cents til $ 1.92½ for de forskjellige klasser av artikler. I slutningen av aaret steg raterne til fra 35 cents til $ 2.45.

Kulfragter. Det meste av de kul, som indføres paa Kuba, kommer fra Staterne. I begyndelsen av 1915 var kulraterne til Havana kun $ 1.85 pr. ton, men steg i aarets løp op til $ 4.50. I 1916 var raterne likeledes stigende, op til $ 7.00 pr. ton, men er nu kommet ned i $ 5.50 à $ 5.75 fra de forskjellige amerikanske Atlanterhavshavner.

Timecharterraterne. I 1916 var som vanlig mange norske skibe engagert i tidsbefragtning mellem Kuba, Golflandene og nordamerikanske havner, men da timecharterne som regel avsluttes og fornyes i New York, har man ikke her kunnet opnaa nogen statistik over raterne eller tidsbefragtningens varighet.

Mønstringsforretninger, hyrer m. v. I 1916 blev der ved generalkonsulatet i Havana paamønstret ialt 77 mand og avmønstret 63 mand. Hyrerne for matroser utgjorde fra $ 30—40 og for fyrbøtere fra $ 35—45 pr. maaned.

Immigrationsmyndigheterne paa Kuba tillater ikke nogen at gaa iland paa øen uten at være i besiddelse av mindst $ 30. For sjøfolk gjøres ingen undtagelse, saa avmønstring kan ikke finde sted paa Kuba, uten at nævnte beløp kan opvises.

Om havneforhold er en indberetning fra Legationen indtat i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 2 for 1917.

Sundhetsforhold og folkemængde. Der har i aarets løp været anmeldt enkelte spredte tilfælde av byldepest, men ved de energiske forholdsregler, som straks er tat, har man hindret sygdommens utbredelse. Der har ikke været konstatert noget tilfælde av gul feber eller anden sygdom av epidemisk karakter, og sundhetstilstanden i Havana er god.

Kubas folkemængde utgjør ca. 2 470 000 indbyggere, og Havanas indbyggerantal er ca. 320 000.

Indhold.

Den norske skibsfart paa Kuba s. 67. — Frankrike s. 57.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 11. | Maanedsutgaven. | November 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Japan.

Aarsberetning for aaret 1915 fra chargé d'affaires *Bernt Anker,* Tokio.

Skibsfart. Til nedennævnte japanske havner ankom ifølge statistikken i 1915 følgende antal norske dampskibe (Til sammenligning hitsættes den tilsvarende opgave for 1914):

	1915.		1914.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Yokohama	—	—	7	11 858
Kobe	2	5 576	9	18 937
Moji	—	—	10	24 651
Wakamatsu	—	—	6	12 225
Karatsu	2	5 576	7	16 617
Suminoye	—	—	3	3 301
Miike	2	6 971	1	2 829
Nagasaki	4	11 123	4	11 066
Hakodate	—	—	1	2 788
Otaru	—	—	3	6 939
Ialt	10	29 246	51	110 921

Der ankom et norsk seilskib paa 3 609 tons.

Ifølge statistikken ankom der til havner i Japan i 1915 og 1914 ialt følgende antal skibe:

	1915.		1914.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	8 767	19 578 544	9 451	23 584 482
Seilskibe	308	56 238	294	47 157

Dampskibene fordeler sig saaledes paa de forskjellige nationer:

	1915.		1914.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Japanske	6 850	13 348 558	6 307	12 711 905
Kinesiske	2	630	35	23 325
Britiske	1 055	3 881 922	1 875	6 697 859
Franske	62	225 704	86	327 637
Hollandske	68	195 848	61	172 156
Svenske	48	132 497	32	86 855
Norske	10	29 246	51	110 921
Russiske	506	748 286	396	667 009
Danske	19	56 753	43	125 198
Forenede Staters	147	959 105	184	1 286 400

Til de vigtigste havner i Japan ankom i 1915 følgende antal dampskibe:

	Antal.	Tons.
Yokohama	971	2 994 809
Kobe	2 282	5 412 228
Osaka	460	738 849
Moji	2 252	4 540 301
Wakamatsu	342	529 048
Karatsu	218	475 788
Miike	243	554 512
Nagasaki	779	1 909 474

Værdien av gods exportert og importert med de forskjellige landes skibe fordeler sig saaledes:

Dampskibe:	Export.	Import.
	Yen.	Yen.
Japanske	488 649 968	388 318 230
Kinesiske	12 131	—
Britiske	92 173 782	98 180 612
Franske	14 835 081	2 525 146
Tyske	—	516 408
Østerrikske	—	21 799
Hollandske	4 476 519	2 433 835
Svenske	222 226	5 620 211
Norske	117 085	263 442
Russiske	52 742 837	3 675 205
Danske	538 670	2 421 491
Amerikanske	39 909 311	16 956 883
Seilskibe:		
Japanske	589 847	218 932
Britiske	43 907	265 024
Franske	—	3 018
Tyske	—	312 917
Ubekjendte	12 992 093	7 970 946

Antallet av norske skibe er, som det vil sees, gaat yderligere ned. I 1912 ankom der til japanske havner 152 norske dampskibe, i 1913 81, i 1914 51 og i 1915 10.

Der har i beretningsaaret været et usedvanlig stort behov for tonnage, samtidig som tilbudet er gaat tilbake. Grunden til det sidste har i det væsentlige været, at tyske og østerrikske skibe er forsvundet fra markedet, at de allierte regjeringer har rekvirert skibe for krigsbruk, samt at expeditionen i havnene har været langsom. At 2 av de største linjer mot slutten av aaret begyndte at sende sine skibe rundt Kap, og at Panamakanalen blev stængt, har ogsaa bidraget til at forværre forholdet. Manglen paa tonnage til Amerika er dog i nogen grad blit avhjulpet ved de mange «tramp»skibe, som de høie fragter fra Amerika til Vladivostock hat trukket til disse farvande.

Fragterne med ruteskibene gik betydelig op trods den indflydelse, som den japanske regjering øvet ved kontrollen av ruterne med de statssubventionerte skibe.

Det amerikanske Pacific Mail Steamship Company ophørte med sin rute paa det Stille Hav. Dette sagdes at være foraarsaket ved den nye amerikanske lov, som paabød, at hele besætningen skulde tale officerernes sprog. De fleste skibe blev solgt til det japanske selskap «Toyo Kisen Kaisha».

Subvention av skibsfarten. Regjeringen blev i finansloven bemyndiget til overensstemmende med loven om subvention av oversjøiske linjer at avslutte kontrakter med oversjøiske dampskibslinjer om betalingen av subvention indtil nedenanførte beløp:

Linjen paa Europa:

		Yen.
For finansaaret	1916—17	1 811 910
» —	1917—18	1 754 196
» —	1918—19	1 689 805
» —	1919—20	1 569 672

Linjen paa Nordamerika:

		Yen.
For finansaaret	1916—17	2 949 012
» —	1917—18	2 802 119
» —	1918—19	2 669 925
» —	1919—20	2 509 187

Linjen paa Sydamerika:

		Yen.
For finansaaret	1916—17	297 558
» —	1917—18	291 211
» —	1918—19	284 863
» —	1919—20	269 350

Linjen paa Australien:

		Yen.
For finansaaret	1916—17	173 808
» —	1917—18	160 253
» —	1918—19	169 470
» —	1919—20	188 497

For linjerne paa Sydhavet og Dalni kan der sluttes kontrakter om betaling av en subvention paa yen 280 000 for den førstnævnte og yen 100 000 for den sidstnævnte for hvert av aarene 1916—17 og 1917—18.

Japans handelsflaate er i løpet av 1915 øket med 89 914 brutto tons. Dampskibstonnagen er øket fra 1 593 404 til 1 621 205 tons, seilskibstonnagen fra 609 160 til 671 273 tons.

Vicekonsulen i Shimonoseki meddeler følgende opgave over fremmede skibes anløp i havnene inden hans distrikt:

Shimonoseki—Moji:

		Antal.	Tons.
Dampskibe.	Britiske	230	744 701
	Hollandske	7	19 412
	Franske	1	2 961
	Russiske	86	110 362
	Danske	4	12 032
	Kinesiske	1	304
	Svenske	19	55 061
	Amerikanske	4	9 254
Seilskib.	Amerikansk	1	2 845

Wakamatsu:

Dampskibe.	Britiske	7	8 930
	Russiske	4	4 284
	Amerikanske	1	1 714

Hakata:

Dampskibe.	Britiske	4	10 841
	Hollandske	2	2 305
	Amerikanske	1	3 850

I de 4 havner har der været en nedgang av fremmed tonnage av 1 003 587 tons (50,4 %), og i antal av skibe en nedgang paa 40,4 % (252 skibe). Av japanske skibe, der gaar paa utlandet, var der en opgang av 299 (13 %) med 399 877 tons (9,7 %); de samlede anløp var:

Shimonoseki—

Moji:	1 913	dampskibe	dr.	3 596 805 tons.
	14	seilskibe	»	1 804 »
Wakamatsu:	330	dampskibe	»	514 120 »
	1	seilskib	»	132 »
Hakata:	7	dampskibe	»	11 154 »
	1	seilskib	»	54 »

Som det vil sees av ovenstaaende fortegnelse, ankom der ikke noget norsk skib til nogen av de nævnte havner. Grunden hertil maa være, at de fleste norske skibe er tat væk fra de østlige farvande.

Den vigtigste fremmede tonnage viser, sammenlignet med det foregaaende aar:

Opgang:	Tons.	Pct.	
Russiske skibe	98 034	794,4 i	Shimonoseki—Moji
Svenske »	26 107	90,2 i	—»—
Nedgang:			
Britiske skibe	693 333	48,2 i	—»—
do. do.	44 920	83,4 i	Wakamatsu
Franske do.	34 808	92,2 i	Shimonoseki—Moji
Danske do.	20 446	63 i	—»—

Disse forandringer skyldes i væsentlig grad krigen. Den russiske frivillige flaate aapnet f. ex. en linje mellem Vladivostock, Kobe og Osaka for transport av ammunition med anløp av Moji for at kulle. Nedgangen i dansk tonnage er opveiet ved økningen i svensk tonnage. De eneste skibe fra disse lande i fart paa Østasien er Det Østasiatiske Kompanis og Aktiebolaget Svenska Östasiatiska Kompaniets.

Fragtmarkedet. 1915 var et rekordaar for høie fragter. Den almindelige mangel paa tonnage hele verden over som følge av krigen influerte i høi grad paa dette marked. Japanske skibe var hele aaret igjennem vel beskjæftiget i farten paa det Stille Hav og paa andre ruter, navnlig paa Australien, og fragterne fortsatte at stige til aarets slutning.

Fragterne for time-charter naadde mot aarets slutning 20 sh. 6 d. pr. d. w.-ton, mot 3 sh.—5 sh. tidligere.

Omtrent 25 % av de japanske tramdampere blev bortfragtet til utenlandske firmaer for fart i utlandet. Dette er en ny utvikling i Japans skibsfart.

Kulfragterne fra Wakamatsu og Moji stod ikke i forhold til de fragter, som raadet paa time-chartermarkedet; de stod ikke synderlig over fragterne i et almindelig aar. Dette skyldes en avtagen i kulforretningerne i aaret. Gjennemsnitsfragterne var til:

Shanghai	yen 0,80—yen 2,50
Hongkong	» 2,55— » 3,30
Manila	m. $ 2,50—m. $ 5,00
Singapore	yen 4,00—yen 7,00

Som følge av de usedvanlige forhold paa fragtmarkedet blev mange nye skibsrederier dannet. Talrike skibssalg fandt sted. Paa grund av vanskeligheten ved at opnaa tilladelse til at overføre fremmede skibe til japansk flag, var forretningerne paa nogen faa undtagelser nær indskrænket til japanske skibe; nogen skiftet reder ikke mindre end 3 gange i aarets løp. Priserne har naturligvis steget sterkt, og fordelagtige dampere, 20—25 aar gamle, er blit solgt til en pris av 120—130 yen pr. d. w.-ton, en stigning paa 350—400 %. Blandt de skibe, som blev solgt, var der nogen, som var 37 aar gamle.

Skibsbygningen har ogsaa gaat sterkt frem; 6 skibsverfter har bestillinger paa i alt 88 skibe paa 481 000 tons. Mange skibe under bygning er solgt med god fortjeneste.

Arbeidet paa forbedringen av Moji havn har hat en tilfredsstillende fremgang.

Den kst. konsul i Nagaski meddeler følgende:

Der ankom i aaret 4 norske skibe paa tilsammen 7 660 tons, samtlige for at kulle.

Nagasakis indre havn frembyder en udmerket ankerplads. Der er ingen kaier, og det er derfor nødvendig at benytte lægtere til lastning og losning. Lægterne kan ta fra 16—35 tons. Mitsui & Co. har 2 700 tons, Mitsu Bishi 2 000 tons og andre firmaer 2 900 tons. Vel opøvde og organiserte kulier i et antal av 2 500 er stadig til disposition. De er delt i grupper paa 25—30. En gruppe skal kunne laste 15 tons kul i timen om dagen og 12 tons om natten.

Karatsu har god ankerplads med sandbund og er beskyttet mot alle vinde undtagen fra nordvest og nordost. Kulling foregaar paa samme maate som i Nagasaki. Der er 25 grupper av kulier, hver paa 60—70 mand. En gruppe kan laste omtrent 25 tons i timen om dagen og 16 tons om natten. De meste kul, som indtages i Nagasaki, er bunkerkul, derfor den langsommere lastning.

Miike havn, som er anlagt av Mitsui & Co. for at lette exporten av kul fra deres der beliggende kulminer, bestaar av en yttre og en indre havn. Den sidste er omtrent 500 000 kvadratmeter stor. Der er 2 bølgebrytere, omtrent 3 000 fot lange. Kanalen fra den indre havn til havet er 6 000 fot lang og har en minimumsdybde av 18 fot ved lavvande. Den er beskyttet mot bølger ved 2 parallelle jetéer. Avstanden mellem dem er 450 fot. Ved indløpet til den indre havn er der et fyrtaarn med hvitt og rødt lys, synlig paa henholdsvis 10 og 7 engelske mils avstand. Paa hver side av kanalen er der 2 lysbøier. Der er en dok (vaat) med en overflate av 130 000 kvadratmeter til benyttelse ved kullastning. Ved hjælp av sluseporter blir dybden altid holdt mindst 28 fot. Den kan opta 8 à 9 skibe ad gangen. Der kan lastes 15 000 tons kul om dagen.

Handel. Japans samlede handelsomsætning med utlandet utgjorde i 1915 yen 1 240 765 935, omtrent 54 millioner yen mere end i 1914. Værdien av exporten androg til yen 708 306 997 og værdien av importen til yen 532 449 938. Der er saaledes et overskud av export over import av yen 175 857 059, medens i 1914 importen oversteg exporten med yen 4 634 264. Sammenlignet med det foregaaende aar viser exporten en opgang av yen 117 205 536 og importen en nedgang av yen 63 285 787.

Paa toldoplag henlaa den 31. december 1915 varer til en værdi av yen 13 337 623. Værdien av varer paa toldoplag den 31. december 1914 var yen 19 653 048.

Værdien av exportert og importert guld og sølv i mynter og barrer utgjorde:

	Export.	Import.
	Yen.	Yen.
Guld i mynter og barrer ..	40 675 209	24 159 370
Sølv i mynter og barrer ..	3 890 815	137 148
Tilsammen	44 566 024	24 296 518

Export. Av exporten var i 1915: 1914:

	Yen.	Yen.
Raamaterialer	45 422 517	45 492 309
Halvfabrikater	323 401 329	306 359 955
Helfabrikater	242 866 600	167 889 885
Fødevarer, drikkevarer og tobak	80 117 505	63 522 484
Diverse	16 499 046	7 836 828

Følgende tabel viser totalbeløpet av exporten til de forskjellige lande i 1915 og 1914:

	1915.	1914.
Asien:	Yen.	Yen.
Kina	141 122 586	162 370 924
Kwantung	22 200 802	22 270 387
Hongkong	27 401 346	33 277 063
Straits Settlements	12 639 623	9 129 816
Britisk Indien	42 202 460	26 048 337
Hollandsk Indien	8 437 986	5 479 285
Fransk Indo-Kina	637 346	803 545
Asiatisk Rusland	78 299 178	10 413 147
Filippinerne	7 771 471	6 763 109
Siam	777 739	563 091
Andre lande	43 855	—
Ialt	341 534 392	277 124 704
Europa:	Yen.	Yen.
Storbritannien	68 494 011	33 086 274
Frankrike	42 293 232	31 209 330
Tyskland	5	9 962 093
Belgien	—	2 361 468
Italien	3 011 668	11 096 897
Schweiz	44 367	59 257
Østerrike-Ungarn	—	544 795
Holland	42 031	531 296
Sverige	138 947	38 185
Norge	1 171	7 913
Rusland	11 239 224	1 967 802
Spanien	349 529	342 530
Danmark	452 864	369 811
Tyrkiet	2 193	194 958
Portugal	13 260	18 765
Andre lande	3 894	—
Ialt	126 086 396	91 791 374
Nordamerika:	Yen.	Yen.
Forenede Stater	204 141 844	196 539 008
Britisk Amerika	7 024 068	4 994 125
Mexiko	13 458	230 918
Andre lande	466 183	—
Ialt	211 645 553	201 764 051
Sydamerika:	Yen.	Yen.
Peru	134 799	137 852
Chile	170 362	63 845
Argentina	1 128 680	308 578
Andre lande	111 133	—
Ialt	1 544 974	510 285
Afrika:	Yen.	Yen.
Egypten	984 858	1 822 616
Kapkolonien og Natal ..	1 000 036	492 549
Andre lande	214 084	—
Ialt	2 198 978	2 315 165

	Yen.	Yen.
Australien:	18 098 301	10 868 595
Hawaii	6 095 116	4 891 809
Alle andre lande	722 443	1 541 852
Ialt	24 915 860	17 302 256
Ubekjendte	380 844	293 629
Totalsum	708 306 997	591 101 461

Sammenlignet med aaret før krigen er der en opgang i exporten paa 76 millioner yen. Den export til Tyskland og Østerrike-Ungarn, som er faldt bort, er mere end opveiet ved øket export til England og Rusland. Specielt er økningen av exporten til Asiatisk Rusland stor, fra vel 4 millioner yen i 1913 til nær 78 millioner yen i 1915. De største poster var kobber, lærfabrikater, beklædningsstoffer, klær, skotøi og medicin. Japan har desuten paa grund av krigen kunnet utvide sit marked i mange andre lande, hvor japanske produkter har erstattet europæiske. Der er saaledes en øket export til britisk Indien, hollandsk Indien, britisk Amerika og Australien. Hadde Japan kunnet skaffe sig mere raamaterialer, og hadde der været tilstrækkelig disponibel tonnage, vilde Japans exporthandel ha været endnu betydelig større. En betydelig nedgang viser exporten til Kina (21 millioner yen). Dette skyldes mindsket indførsel i Kina av bomuldsgarn, kobber og sukker.

Japans vigtigste exportartikler var i 1915:

		Mængde.	Værdi i yen.	Stigning eller formindskelse i værdien sammenlignet med 1914.
Ris	picul*)	1 577 689	9 676 969	+ yen 4 702 861
The	kin*)	33 987 633	15 402 023	+ » 2 692 038
Sjøgræs	»	57 151 172	1 950 961	+ » 28 739
Fisk, fersk, tørret eller saltet	»	45 367 522	4 706 311	÷ » 1 618 675
Sukker, raffinert	»	116 508 075	11 803 785	÷ » 579 024
Øl	dus. halve fl.	189 948	239 345	+ » 88 786
»	» hele »	547 097	1 170 857	+ » 351 916
» paa fat	sho*)	37 255	21 313	+ » 9 638
Krabber, nedlagt	dus. æsker	541 339	1 578 780	+ » 106 922
Fisk nedlagt i olje	—»—	3 489	10 426	+ » 5 092
do. anderledes nedlagt	—»—	487 644	1 154 796	+ » 441 497
Colza-olje	kin	19 521 731	2 896 313	+ » 1 432 624
Kamferolje	»	2 313 316	318 763	+ » 102 159
Peppermynteolje	»	341 249	697 358	÷ » 111 451
Fiske- og hvalolje	»	25 823 563	2 236 177	÷ » 420 788
Plantevoks	»	4 932 309	1 163 718	+ « 124 067
Svovl	»	124 789 532	2 487 634	+ yen 641 711
Kamfer	»	3 880 031	3 475 415	÷ » 695 414
Menthol, krystal-	»	325 464	1 805 114	÷ » 10 982
Fyrstikker, sikkerhets-	gross æsker	28 041 085	10 866 737	+ » 3 247 599
do. andre	—»—	15 995 496	3 850 351	+ » 417 235
Raasilke	kin	17 814 177	152 030 518	÷ » 9 766 893
Silkeavfald	»	5 818 849	5 951 526	+ » 1 278 966
Silkegarn	»	577 088	2 151 553	÷ » 187 238
Bomuldsgarn	»	164 761 242	66 211 007	÷ » 12 343 493
«Habutai»	»	3 181 879	38 890 488	+ » 7 666 907
Bomuldsvævninger		—	38 511 423	+ » 3 670 662
Silketørklær	dusin	978 986	2 732 818	+ » 362 869
Bomuldshaandklær	»	2 616 054	2 045 298	÷ » 276 163
Bomulds-underbenklær og -undertrøier	»	5 692 043	10 717 524	+ » 2 309 435
Strømper	»	1 805 374	1 430 650	÷ » 275 966
Panamahatter, imiterte	»	254 548	2 790 823	÷ » 853 893
Knapper		—	4 008 388	+ » 1 281 598
Papir- og papirfabrikater		—	6 351 536	+ » 1 645 812
Kul	tons	2 368 316	16 360 242	÷ » 4 635 456
Porcellæn og stentøi		—	6 952 958	+ » 1 039 185
Kobber, barrer	kin	95 684 438	44 264 301	+ » 17 067 684
do. plater	»	2 734 914	1 445 548	+ » 416 763
Antimon	»	14 407 104	7 707 422	+ » 6 589 966
Bambus		—	398 239	÷ » 88 546
Straafletninger		—	1 763 605	÷ » 844 471
Hampfletninger		—	12 023 755	+ » 921 373
Fabrikater av bambus		—	1 286 214	÷ » 343 360
Paraplyer og parasoller av bomuld	stkr.	2 915 184	1 491 753	÷ » 205 691
do. av silke	»	21 030	34 030	÷ » 1 624
Børster		—	3 872 021	+ » 1 176 724
Leketøi		—	4 533 486	+ » 1 941 771

*) 1 kin = 0,6 kg.; 1 picul = 60 kg.; 1 sho = 2,18 liter; 1 yen = kr. 1,85.

Raasilke. For at hjælpe producenterne, som var i en vanskelig stilling paa grund av det siden krigen indtraadte sterke fald i priserne, dannedes «Japansk Silke Kompani» med en kapital av 2 millioner yen, og en statssubvention av 5 millioner yen. Opkjøp fra dette selskaps side bragte priserne til at stige noget, men utpaa sommeren faldt priserne igjen. Den synkende franckurs vanskeliggjorde exporten til Frankrike. Utpaa høsten bedret forholdet sig, specielt var der god efterspørsel fra Amerika.

Habutai. Priserne steg utover hele aaret, saa de i november var omtrent de samme som før krigen.

Kobber. Exporten androg til 56 504 tons, mot 43 428 tons i 1914. Prisen har praktisk talt været uavhængig av noteringerne paa Londonmarkedet, da Japan har været det eneste land, hvorfra Rusland har kunnet faa større tilførsel av kobber. De høie priser har ledet til, at gruber, der var nedlagt, fordi de ikke ansaaes drivværdige, er blit gjenoptat.

Fiskeolje. Exporten androg til 15 250 tons, mot 16 832 tons i 1914. Markedet var meget flaut i begyndelsen av aaret; prisen for sildeolje var 7 yen pr. picul og sank til yen 6,50 i august. I slutningen av aaret var den steget til yen 8,70.

Hermetisk nedlagte krabber. Fangsten var utilfredsstillende, under det gjennemsnitlige. Naar exportværdien var noget større end i 1914 (yen 1 578 780, mot yen 1 471 858), skyldes dette, at en ikke ubetydelig del av det exporterte kvantum var overliggende fra 1914. Flere forbedringer vil bli foretat saavel med hensyn til fangsten som nedlægningen. Det er meningen at benytte dyperegaaende net og at anvende motorbaater. Til nedlægningen er det meningen for fremtiden at benytte udelukkende saakaldte patentæsker, som er lakert indvendig.

Fyrstikker. Jeg hitsætter en opgave over exporten til de forskjellige lande:

Sikkerhetsfyrstikker:

	Gross æsker	Værdi i yen.
Kina	1 839 846	721 998
Kwantung-provinsen	66 850	27 528
Hongkong	700 673	2 632 889
Britisk Indien	13 424 095	5 200 902
Straits Settlements	1 980 030	702 526
Hollandsk Indien	1 575 741	543 373
Fransk Indo-Kina	10 020	3 326
Asiatisk Rusland	8 924	3 439
Filippinerne	218 168	91 266
Siam	43 826	18 368
England	9 830	5 127
Frankrike	200	100
Spanien	75	31
Forenede Stater	763 321	325 849
Britisk Amerika	12 286	4 919
Mexiko	2 666	1 491
Andre nordamerikanske lande	14 398	7 908
Peru	950	631
Chile	28 769	11 890
Andre sydamerikanske lande	1 726	967
Egypten	150 000	75 300
Kapkolonien og Natal	4 000	2 155
Andre afrikanske lande	18 100	6 129
Australien	803 265	448 521
Hawaii	54 684	26 773
Alle andre lande	6 642	3 331
Ialt	23 041 085	10 866 737

Andre fyrstikker:

	Gross æsker.	Værdi i yen.
Kina	13 084 161	3 027 153
Kwantung-provinsen	2 116 819	522 049
Hongkong	6 024	1 632
Britisk Indien	764 252	293 231
Straits Settlements	500	200
Asiatisk Rusland	23 740	6 086
Ialt	15 995 496	3 850 351

Der er en økning, sammenlignet med 1914, av omtrent $4^1/_5$ millioner gross æsker og $3^1/_4$ millioner yen. Exporten til Amerikas Forenede Stater viser en betydelig opgang, fra 241 703 gross til 763 321 gross, og for første gang er der exportert fyrstikker til europæiske lande — ogsaa en følge av krigen.

Papir. Exporten av europæisk trykpapir er steget fra vel 4000 tons i 1914 til nær 9000 tons. Exporten er gaat væsentlig til Kina, desuten til alle andre asiatiske lande, samt mindre kvantiteter til Australien og Hawaii.

Import. Av importen var:

	Yen.
Raamaterialer	339 835 639
Halvfabrikater	98 376 845
Helfabrikater	51 473 442
Føde- og drikkevarer samt tobak	38 141 374
Diverse	4 622 638

Bemerkelsesværdig er nedgangen fra det foregaaende aar i importen av helfabrikater med 36 millioner yen og i importen av føde- og drikkevarer med 40 millioner yen.

Følgende tabel viser værdien av importen fra de forskjellige lande:

Asien:	1915. Yen.	1914. Yen.
Kina	85 847 735	58 305 783
Kwantung-provinsen	27 819 092	31 277 019
Hongkong	1 594 113	876 022
Britisk Indien	147 585 310	160 324 460
Straits Settlements	5 355 771	4 090 730
Hollandsk Indien	16 312 259	22 024 941
Fransk Indo-Kina	3 687 339	15 052 211
Asiatisk Rusland	3 564 492	1 025 695
Filippinerne	7 308 548	7 389 469
Siam	2 807 776	4 173 862
Andre lande	33 619	—
Ialt	301 916 054	304 540 192

Europa:	1915. Yen.	1914. Yen.
Storbritannien	58 084 368	92 302 307
Frankrike	3 890 983	4 371 217
Tyskland	5 919 464	44 922 005
Belgien	372 093	6 453 386
Italien	299 184	753 011
Schweiz	1 512 551	1 547 839
Østerrike-Ungarn	70 457	1 906 099
Holland	278 218	621 308
Sverige	6 299 409	4 881 439
Norge	1 225 152	761 848
Rusland	607 245	39 909
Spanien	194 439	186 202
Danmark	165 102	72 728
Tyrkiet	93 708	18 740
Portugal	5 133	5 744
Andre lande	3 002	—
Ialt	79 020 508	158 843 773

Amerika:	Yen.	Yen.
Forenede Stater	102 534 279	96 771 077
Britisk Amerika	1 063 009	1 073 023
Mexiko	6 864	149 034
Peru	21 997	251
Chile	2 998 668	2 607 329
Argentina	31	18 121
Andre lande	111 608	—
Ialt	106 736 456	100 618 835

	Yen.	Yen.
Australien	28 571 466	14 580 498
Hawaii	43 255	34 342
Egypten	6 135 558	6 828 986
Kapkolonien og Natal	18	26
Ialt	34 750 297	21 443 852
	Yen.	Yen.
Andre lande	3 683 095	6 715 335
Frilager	4 808 890	3 127 227
Ubekjendt	1 534 638	446 511
Totalsum	532 449 938	595 735 725

De vigtigste indførte varer var:

		1915. Mængde.	1915. Værdi i yen.	Stigning eller nedgang i værdien sammenlignet med 1914.
Ris	picul	1 144 015	4 886 125	— yen 19 937 808
Hvete	»	367 569	1 639 266	— » 6 849 731
Hvetemel	»	30 318	194 388	— » 1 069 644
Sojabønner	»	1 980 399	6 812 268	— » 3 388 108
Sukker	»	2 075 210	14 805 094	— » 6 873 540
Kjød, vildt, fisk (undtagen saltet sild og laks)		—	47 906	— » 17 777
Kondensert melk	kin	4 165 578	1 054 655	— » 460 496
Saalelær	»	473 825	434 521	+ » 22 574
Huder og skind av okse, ko og bøffel	»	11 379 706	5 908 860	+ » 4 040 820
Maskinremmer av lær	»	4 974	14 988	— » 11 701
Dyreben	»	36 283 506	1 186 098	— » 443 315
Linolje	»	843 830	146 231	+ » 76 726
Petroleum	gall.	34 359 528	8 463 675	— » 193 652
Paraffinvoks	kin	15 924 924	2 073 482	+ » 177 352
Gummi, raa	»	2 927 664	3 431 593	+ » 1 284 959
Ætsnatron	»	18 087 413	1 256 452	— » 159 165
Chilisalpeter	»	50 352 147	3 239 290	+ » 615 292
Klorsur kali	»	4 128 242	2 880 377	+ » 2 010 283
Svovlsur ammoniak	picul	332 478	2 940 449	— » 12 204 698
Glycerin	kin	509 915	276 559	— » 715 447
Anilinfarver	»	1 429 339	2 827 503	+ » 86 020
Indigo, kunstig	»	7 469	48 699	— » 2 206 794
Bomuld	picul	7 292 041	217 316 063	— » 1 658 477
Hamp, jute og manilahamp	kin	33 361 182	7 770 965	+ » 609 401
Uld	»	43 287 634	30 584 249	+ » 15 800 452
Uldgarn	»	239 821	399 345	— » 3 740 826
De vigtigste vævestoffer		—	6 993 649	— » 6 385 122
Vævede maskinremmer	»	130 490	189 968	— » 177 281
Cellulose	»	90 193 080	5 974 892	+ » 1 400 670
Trykpapir	»	8 977 126	1 195 497	— » 861 448
Pakpapir	»	4 637 753	469 911	— » 93 287
Fyrstikpapir	»	47 800	4 461	— » 56 034
Pap	»	1 566 910	175 298	— » 152 053
Imitert japansk papir	»	2 451 070	279 407	— » 438 660
» pergament, paraffin- og voks-papir	»	633 582	103 890	— » 82 270
Glas, speil- og andet		—	618 173	— » 1 303 987
Jernmalm	picul	5 152 902	1 812 311	+ » 83 243
Rujern	kin	278 071 986	6 548 957	— » 46 285
Ferrosilicium og «silicon spiegeleisen»	»	2 563 013	247 752	+ » 57 006
Ferrochrom og andre ikke smedbare legeringer	»	1 785 498	391 567	+ » 234 871
Jern, barrer etc.	»	3 884 312	327 707	— » 563 264
Keg-staal og bambusstaal	»	430 716	35 652	— » 69 309
Jern, stænger, T-jern etc.	»	97 703 939	5 601 838	— » 4 264 442
Jernplater, ikke belagt med andet metal	»	130 316 308	7 779 504	+ » 784 104
do. galvaniserte	»	12 212 743	1 224 494	— » 1 735 592
Tinplater	»	44 510 929	4 792 181	+ » 781 907
Jerntraad, galvanisert	»	36 643 914	3 175 377	+ » 1 047 735
Jernpiper og -rør	»	15 113 279	1 386 147	— » 2 749 919
Aluminium, barrer	»	813 419	424 257	+ » 23 285
Bly, barrer	»	24 209 981	2 910 043	— » 40 025

		1915. Mængde.	1915. Værdi i yen.	Stigning eller nedgang i værdien sammenlignet med 1914.	
Tin, barrer	kin	1 989 540	1 828 873	— yen	234 233
Zink, barrer	»	4 865 839	1 277 945	+ »	469 301
Nikkel, barrer	»	1 593 601	1 601 413	— »	82 803
Jernspiker, ikke beklædt med andet metal	»	5 850 463	537 864	+ »	29 606
Jernbaneskinner	»	14 986 356	603 382	— »	1 275 242
Dampskibe	stkr.	10	2 634 864	— »	207 806
Dampkjedler, dele derav og tilbehør		—	570 071	— »	290 780
Dampturbiner		—	23 820	— »	139 190
Dampmaskiner	kin	167 390	54 462	— »	398 414
Gas-, petroleums- og varmluftsmaskiner	»	273 417	163 194	— »	202 465
Vandturbiner og peltonhjul		231 008	116 360	— »	205 386
Dynamoer, elektriske motorer, transformatorer	»	978 632	501 406	— »	1 907 228
Kraner	»	135 812	40 347	— »	293 351
Pumper		—	266 760	— »	398 035
Maskiner for forarbeidelse av træ og metaller	»	2 389 971	890 918	— »	1 589 710
Spinderimaskiner	»	4 691 871	1 335 579	— »	3 996 812
Vævstoler		—	343 902	— »	382 165
Maskiner for papirfabrikation		—	190 949	— »	406 410
Endeløs filt for papirfabrikation	»	125 122	330 747	+ »	38 405
do. metalduk for papirfabrikation	»	59 332	145 521	— »	7 959
Traad for elektriske lamper		—	141 978	+ »	67 202
Benstøv	picul	235 627	877 609	— »	345 632
Oljekaker av bønner	»	12 359 089	32 386 729	+ »	2 602 542
do. av bomuldsfrø	»	759 576	1 988 003	— »	82 757
do. av fisk	»	4 435	19 962	— »	43 997
Fiskeguano	»	10 160	45 600	— »	106 328

Metaller. En reducert indførsel gjorde, at lagrene ikke vokste, men da efterspørslen ogsaa var liten, hadde priserne vanskelig for at holde sig. Dette resulterte i en følelse av usikkerhet, som hindret enhver spekulation i fremtidige leverancer. Mot slutten av sommeren ændret dette sig imidlertid,idet man indsaa, at forraadene var utilstrækkelige. Priserne begyndte at stige, og i slutningen av aaret skjøt de en voldsom fart.

Importen av stænger, galvaniserte plater og rør sank med 38—40 %, sammenlignet med 1914. Av galvaniserte bølgeplater var der en 68 % mindre indførsel. Av rujern var importen omtrent den samme som i 1914, 164 200 tons. Av plater var der en mindreindførsel av 12½ %. For blikplaters vedkommende var det en betydelig opgang. Materialer for bygning av broer, skibe og dokker viser den største nedgang, fra ca. 19 000 tons i 1913 til 3 000 tons i 1914 og til ca. 700 tons i 1915. Hadde det været mulig at faa mere, vilde importen være blit mange gange større.

Indigo. Priserne gik sterkt op, efterhvert som beholdningerne av kunstig indigo reducertes. Ophøret med indførsel av kunstig indigo har bragt bønderne til i øket utstrækning at dyrke indigoplanten.

Anilinfarver. Mængden av importen er 70 % under importen for 1914, men værdien er 3 % mere. Ved krigen bsegyndelse ansloges der at være en beholdning i landet paa ca. 10 millioner pund, svarende til et aars forbruk.

Regjeringen har villet opmuntre produktionen av synthetiske farvestoffer i Japan, og som det første skridt dertil fik den vedtat en lov om beskyttelse av denne industri, hvilken traadte i kraft i august 1915. Først søktes der dannet et halvoffentlig selskap. Men det blev der ikke noget av, da de, som satte sig i spidsen for det, fandt, at de av handelsministeriet foreslaaede love for selskapet medførte en overdreven regjeringskontrol. Senere blev der dannet et selskap (Nippon Senryo Seizo Kabushiki Kaisha) med en kapital paa 8 millioner yen.

Kemikalier. Sodakemikalier fra England har været importert i omtrent samme mængde som ordinært. Den store nedgang i importen fra Tyskland har voldt store vanskeligheter. Saa mange industrier er avhængige av import av kemikalier, at de er blit søkt i lande, som ikke selv producerer dem, men hvor der har været store lagre. Fra Kina er der saaledes blit indført en hel del til høie priser.

Cellulose. Importen oversteg med vel 12 % importen i rekordaaret 1913, og den gjennemsnitlige pris var ca. 12 % høiere. Gjennemsnitsprisen i 1915 var 6,6 sen pr. pund. I december var den 8 sen. I januar 1916 gjordes forretninger i letblekelig sulfit til en pris av £ 21 pr. ton, c. i. f., og bleket sulfit notertes i £ 29 pr. ton, c. i. f.

Papir: Trykpapir. Importen viser en voldsom nedgang, 50 % sammenlignet med 1914 og 75 % sammenlignet med 1913. Dette skyldes væsentlig ophør med import fra Tyskland. Det trykpapir, som importertes fra Tyskland, var væsentlig avispapir og billig farvet trykpapir. Men de japanske papirfabrikker producerer nu alt det avispapir, som de japanske aviser har bruk for, saa importen av denne sort papir vil ikke komme op igjen. En anden sort trykpapir, som vil lide under konkurrencen med de japanske papirfabrikker, er den billigere sort træfrit trykpapir. Importen av satinert trykpapir, som tidligere væsentlig indførtes fra Tyskland og Belgien, er gaat sterkt ned. Hvad der nu indføres, kommer fra Norge og Sverige. Det eneste trykpapir, som i 1915 indførtes i større mængder, var

fint trykpapir og kunsttrykpapir. Prisen paa trykpapir viste en opgang paa omkring 22 %, sammenlignet med 1914, men dette skyldes delvis, at saa litet blev indført av de billigere sorter. Prisforøkelsen for fint trykpapir var ikke mere end 10 %.

Pakpapir. Importen var 20 % mindre end i 1914 og 40 % mindre end i 1913. Prisen gik op henholdsvis 4 % og 10 %, sammenlignet med disse aar.

Imitert japansk papir og silkepapir. Det importerte kvantum var kun en tredjedel av, hvad der importertes i 1914 og 1913. Sammenlignet med disse aar var der en prisforøkelse paa henholdsvis 9 % og 22 %. Før krigen kom det meste av dette papir fra Østerrike og Belgien. Nu kommer alt fra Norge og Sverige. Uagtet dette papir til forskjellig bruk foretrækkes fremfor det japanske, da det er bedre end dette, tvinges nu forbrukerne til at bruke det indenlandske produkt, da priserne paa det norske og svenske papir er gaat overordentlig op. I slutningen av 1915 avslog fabrikkerne en pris, der laa 150 % over den normale.

I slutningen av aaret var beholdningerne av importert papir meget smaa, og tilførslen holdt ikke skridt med efterspørslen. Noteringerne steg hurtig. Aaret var meget godt for papirhandlerne. Paa grund av liten tilførsel kunde de tvinge priserne op og skaffe sig en større fortjeneste end nogensinde før.

Exporten til Norge hadde en værdi av yen 1 171.

Fra Norge indførtes følgende varer (Til sammenligning hitsættes en tilsvarende opgave for 1914):

	1915.				1914.			
		Mængde.		Værdi.		Mængde.		Værdi.
Grønsaker, frugt, nedlagt	kin	98	yen	30		—		—
Kjød, vildt, fisk		—	»	2 061		—	yen	3 394
Andre føde- og drikkevarer		—	»	3		—	»	34
Dyretænder	»	590	»	4 217		—		—
Taugverk: av manilahamp	»	14 518	»	7 298		—		—
av lin, hamp og jute	»	14 426	»	9 649		—		—
Cellulose	»	13 224 756	»	956 014	kin	9 298 677	»	594 803
Trykpapir	»	114 473	»	14 090	»	160 299	»	11 159
Pakpapir	»	516 767	»	51 278	»	187 839	»	15 704
Pap	»	9 794	»	1 008	»	19 943	»	1 803
Fyrstikpapir		—		—	»	18 781	»	1 702
Imitert japansk papir	»	541 388	»	61 802	»	998 374	»	97 651
Imitert pergament, paraffinpapir og vokspapir	»	311 642	»	46 307	»	17 821	»	1 687
Andet papir, farvet paa overflaten	»	48 558	»	11 169		—		—
Jern: Ferrosilicium og «silicon spiegeleisen»	»	83 393	»	8 943	»	84 362	»	9 957
-stænger, T-jern etc.	»	126 813	»	9 693	»	200 081	»	12 916
-traad, galvanisert	»	138 684	»	10 225		—		—
-skrap		—		—	»	21 773	»	327
Jernspiker	»	127 739	»	24 386	»	46 872	»	8 213
Jernfabrikater		—	»	6 930		—		—
Jernbolter, møtrikker		—		—	»	317	»	32
Jern-«dogspikes»		—		—	»	668	»	53
Jernskinner		—		—	»	46 748	»	1 870
Jernlasker		—		—	»	858	»	60
Flaskekapsler		—		—		—	»	3
Alkoholholdige drikkevarer		—		—	liter	159	»	83
Olje, fett, voks		—		—		—	»	64
Fabrikater av papir		—		—		—	»	1
Pakkepost		—	»	39		—	»	109
Tilsammen			yen	1 225 152			yen	761 848

Nagasaki. Den kst. konsuls beretning.

Mængden av kul skibet fra Nagasaki i 1915, iberegnet bunkers til postskibene, var 515 816 tons.

Exporten utgjorde:			Værdi i yen.
«Earshells»	picul	366	12 360
The	»	2 099	23 017
Kul	tons	515 816	3 851 664
Trækul	picul	44 455	55 622
Fabrikater av jern og staal		—	106 017
Bomuldsgarn		—	1 508 065
Porcellæn og lakvarer		—	38 531
Fødevarer		—	68 556
Sjøgræs og fisk		—	1 344 419
Grønsaker, frugt		—	93 241
Ris	picul	1 852	10 652
Diverse		—	792 627
Ialt		—	7 894 411

Importen utgjorde:			Værdi i yen.
Bomuldsvævninger		—	7 761
Metaller	picul	184 603	1 092 295
Maskiner		—	267 209
Bomuld	»	55 861	1 621 168
Sukker	»	40	515
Erte- og bønnekaker	»	315 132	837 240
Petroleum		—	282 850
Vindusglas		—	74 053
Mel	»	74	575
Vin, spirituosa		—	14 883
Ris	»	147 000	539 966
Kul	tons	46 700	557 107
Gjødningsstoffer		—	927 692
Maling og olje	picul	189	4 363
Tømmer		—	198 365
Diverse		—	1 007 135
Ialt		—	7 829 518

Gjennemsnitspriserne paa de vigtigste kulsorter var i 1915 f. o. b. Nagasaki:

	Yen pr. ton.
Takashima, store kul	9,50
— smaakul	8,00
Sakito, store kul	7,00
Ochi, —	8,00

f. o. b. Karatsu.

Fra Miike exportertes (inkl. bunkers) 956 072 tons kul til en gjennemsnitspris av yen 5,50 pr. ton.

«*Mitsu Bishi Dockyard and Engineworks*» i Nagasaki er kanske det mest tidsmæssige skibsbygningsverksted i Japan, og de arbeider, som betroes det, utføres til kundernes fulde tilfredshet. Ifølge velvillige oplysninger fra driftsbestyreren meddeles følgende:

Skibe bygget i 1915:

	Brutto-tonnage.	Indik. h. k.
1 krydser		
4 vedettebaater		
2 damppinasser		
3 T. B. destroyers		
1 fragtdamper	7 375	5 750
1 do.	7 386	6 419
1 «intermediate steamer» («reciprocating engine»)	9 505	8 195
1 slæpebaat	181	700
2 olje-lægtere		
1 ponton for en 34-tons flytekran		
1 krigsskib		
1 fragtdamper («geared turbine»)	7 252	5 800
2 fragtdampere («reciprocating engine»)	7 252	5 800
4 do.	3 777	2 500
1 fragtdamper («geared turbine»)	7 332	4 000
2 fragtdampere («reciprocating engine»)	7 332	4 000
2 do.	5 150	4 000

I aarets løp er der doksat 2 krigsskibe og 116 handelsskibe. Verket hadde i 1915 9 892 arbeidere.

Trawling. Nagasaki er hovedhavnen for dette fiskeri. De to sidste aar har været særdeles daarlige for dette fiskeri, da der kom for mange trawlere — med den følge, at fiskeprisen sank. Regjeringen har nu begrænset antallet av trawlere og kontrollerer fiskeprisen. Der bygges en mængde smaa fiskebaater med motorer. Disse baater bruker ikke net, men haandliner. Motorerne fabrikeres i Japan. De er meget simple, men de passer for de uøvede fiskere.

Shimonoseki. Vicekonsulens beretning.

Import fra Norge:

	Yen.
Cellulose	491 305
Taugverk	3 864
Jernstænger, T-jern, vinkler etc.	9 393
Jernspiker	2 079
Harpuner	977
Sild	244
Ialt	508 162

Dette er en økning av henholdsvis yen 468 522 (1 181 %) og yen 419 272 (471 %), sammenlignet med aarene 1913 og 1914.

I det hele viser importen til Shimonoseki-Moji en nedgang paa yen 8 883 752, medens importen til Wakamatsu og Hakata viser en opgang paa henholdsvis yen 244 108 og yen 315 670.

Krigen i Europa maa væsentlig anses at være skyld i nedgangen av importen i Shimonoseki-Moji. Følgende tabel viser de vigtigste importartikler (fra alle lande) i 1914 og 1915:

Shimonoseki—Moji:

	1914. Yen.	1915. Yen.
Maskiner og jernbanematerialer	4 776 583	1 639 986
Rujern	226 663	105 631
Jernmålm	275 607	383 302
Kul	490 774	506 902
Alkalier	234 655	214 349
Svovlsur ammoniak	435 898	7 265
Petroleum	362 055	188 244
Cellulose	445 416	1 012 115
Matter	99 360	67 396
Bomuld	10 693 247	8 627 065
Oljekaker og bønnekaker	3 178 184	3 542 869
Bønner og erter	766 235	433 680
Ris	462 298	16 902
Mel	67 478	17 205
Hvete	2 295 947	355 399
Sukker	6 303 152	4 870 277
Egg	226 033	202 834
Malt	216 848	52 271
Vinduesglas	42 834	9
Benstøv	110 874	153 958
Vild silke	1 849	317 377

Til Wakamatsu indførtes i 1914 og 1915 rujern for henholdsvis yen 1 608 517 og yen 1 517 502.

Følgende tabel viser importen til Shimonoseki-Moji i tiden august 1914 til juli 1915 samt i det samme tidsrum det foregaaende aar, fordelt paa de forskjellige lande:

Fra	1913/1914. Yen.	1914/1915. Yen.
Tyskland	4 976 930	663 031
Østerrike-Ungarn	284	24
Storbritannien	2 590 655	1 607 832
Belgien	266 692	15 386
Frankrike og Rusland	37 972	33 940
Norge og Sverige	503 532	625 376
Andre lande i Europa	51 411	5 357
Kina	2 993 696	3 426 571
Kwantung	2 283 720	2 394 615
Asiatisk Rusland	23 474	61 928
Hongkong	219 778	279 427
Britisk Indien	9 784 092	5 822 479
Straits Settlements	3 939	7 630
Hollandsk Indien	6 249 128	3 842 031
Indo-Kina	559 922	68 799
Filippinerne	103 732	50 824
Andre lande i Asien	97 206	33 933
Forenede Stater	5 223 469	3 606 487
Kanada	308 724	19 461
Kuba	656 957	744 606
Australien	1 570 623	455 489
Andre lande	372 416	90 848
Ialt	38 878 352	23 856 074

De vigtigste importartikler var:

Fra	1913—14.	1914—15.
Tyskland:		
Maskiner, jernbane- og bygningsmaterialer	**3 838 158**	**486 917**

	1913—14.	1914—15.
Cellulose	233 432	45 131
Malt	312 620	—
Storbritannien:		
Maskiner, jernbane- og bygningsmaterialer og isenkram	1 924 399	948 026
Svovlsur ammoniak	414 622	149 082
Belgien:		
Maskiner og isenkram	107 894	1 023
Vindusglas	34 887	9 819
Norge og Sverige:		
Jerntraad	218 671	92 296
Cellulose	238 598	513 533
Forenede Stater:		
Maskiner, isenkram, jernbane- og bygningsmaterialer	840 783	345 457
Hvete	1 097 231	387 456
Mel	236 883	50 239
Bomuld	2 078 966	1 845 484
Petroleum	378 505	368 002
Kanada:		
Hvete	286 847	—
Kuba:		
Sukker	656 957	744 606
Kina:		
Jernmalm	97 056	73 852
Kul	242 497	443 737
Bomuld	582 611	160 810
Bønner og erter	253 155	348 240
Bønnekaker	795 486	1 116 102
Egg	213 679	205 559
Kwantung:		
Bønner og erter	259 375	284 382
Bønnekaker	1 816 158	1 808 703
Britisk Indien:		
Manganmalm	324 713	52 756
Bomuld	8 161 485	5 501 200
Ris	291 496	34 307
Oljekaker	513 717	183 076
Hollandsk Indien:		
Sukker	6 248 314	3 841 436
Indo-Kina:		
Ris	559 739	64 588
Australien:		
Bly	7 742	51 050
Hvete	1 559 428	403 284

Export. Der var ingen export til Norge.

Nedenstaaende tabel viser de vigtigste exportartikler fra Moji-Shimonoseki i 1914 og 1915:

	1914. Yen.	1915. Yen.
Ris	68 179	955 092
Fisk etc.	444 066	657 229
Sukker	5 636 843	4 836 272
Plantevoks	144 242	42 765
Bomuldsgarn	3 529 141	2 652 837
Stykgods	1 722 408	1 558 811
Kul og koks	6 503 449	2 643 815
Cement	693 887	1 421 933
Gjødningsstoffer	278 767	6
Ol	30 248	151 859
Mineralske oljer	121 993	105 303
Bønner og erter	7 500	136 070
Mel og stivelse	37 449	305 288
Svovlsyre	60 975	263 241
Glasfabrikater	11 637	944 531

Exporten fra Shimonoseki-Moji i tiden august 1913 til juli 1914 og august 1914 til juli 1915 utgjorde, fordelt paa de forskjellige lande:

Til	1913/14. Yen.	1914/15. Yen.
Tyskland	241 790	28 758
Østerrike-Ungarn	3 969	3 500
Storbritannien	321 261	539 983
Belgien	5 646	—
Frankrike og Rusland	7 415	26 690
Norge og Sverige	165	50 626
Andre lande i Europa	9 836	5 066
Kina	11 233 162	9 593 556
Kwantung	3 730 223	2 894 073
Asiatisk Rusland	57 178	364 130
Hongkong	2 980 177	1 728 976
Britisk Indien	571 860	922 501
Straits Settlements	509 262	1 068 469
Hollandsk Indien	264 482	649 614
Indo-Kina	172 896	95 739
Filippinerne	800 735	701 603
Andre lande i Asien	545	6 888
Forenede Stater	583 056	190 573
Kanada	12 240	150
Australien	153 103	94 275
Andre lande	429 156	433 229
Ialt	22 088 157	19 398 399

De vigtigste exportartikler var:

Til		1913—14. Yen.	1914—15. Yen.
Tyskland:	Plantevoks	80 081	—
	Fiskeolje	17 920	—
	Grafit	1 380	—
Storbritannien:	Plantevoks	75 005	15 050
	Grafit	117 198	94 810
Forenede Stater:	Plantevoks	32 011	24 900
	Kul	467 506	125 158
	Grafit	63 032	25 344
Kina:	Sukker	5 105 588	3 775 707
	Bomuldsgarn	3 423 942	2 331 366
	Stykgods	1 439 456	1 332 131
	Kul	485 530	260 575
	Cement	61 471	112 124
	Svovlsyre	9 899	23 784
Kwantung:	Sukker	893 859	376 524
	Bomuldsgarn	94 650	113 889
	Stykgods	109 899	44 769
	Cement	470 324	230 698
Hongkong:	Kul	2 827 730	1 573 909
	Cement	19 798	20 760
Britisk Indien:	Kul	556 827	158 923
	Cement	7 070	243 661
Straits Settlements:	Kul	462 722	751 666
	Cement	8 624	54 512

		1913—14.	1914—15.
Hollandsk		Yen.	Yen.
Indien:	Kul	176 824	321 922
	Cement . . .	17 732	239 967
Filippinerne:	Kul	777 505	656 766
	Cement . . .	8 963	35 475
Australien:	Cement . . .	33	80 500
	Fosfatgjødning	116 525	—

Kul. Kulmarkedet var svakt hele aaret gjennem, uagtet produktionen i gruberne var blit reducert med yderligere 10 % i begyndelsen av aaret, ialt 20 %. Paa grund av krigen i Europa var der liten virksomhet i industrien; dette i forbindelse med nedgangen i antallet av fremmede skibe, som kom for at kulle, var de vigtigste grunde til det svake marked.

Produktionen i provinserne Chikuzen og Buzen var 8 000 279 tons, mot 9 463 149 tons i 1914.

Nedenstaaende tabel viser kvantum av export og bunkers til utenlandske skibe i aarene 1913—15:

Moji.

	1913.	1914.	1915.	
Export	974 428	730 120	388 005	tons
Bunkers til utenlandske skibe	570 144	433 907	230 672	»

Wakamatsu.

Export	943 136	916 051	823 787	»
Bunkers til utenlandske skibe	7 640	9 899	1 498	»

Sydafrika.

Aarsberetning for 1916 fra generalkonsulatet i Kapstaden, utarbeidet av sekretær *Melchior Sandberg.*

I Sydafrika, som ellers overalt i verden, har krigen skapt extraordinære tilstande. Mens skibsfart og vareomsætning har foregaat nogenlunde normalt, er dog næringslivet i mange henseender blit helt omlagt i nye spor.

Al industri, som gaar ut paa at fremstille krigsfornødenheter, fødemidler og beklædningsstoffer, har i aaret 1916 hat god fremgang. Derimot har byggevirksomheten og al privat industriel foretagsomhet ligget fuldstændig nede. En undtagelse danner dog diamantindustrien, som har git et godt utbytte i dette aar.

Unionens handelsomsætning med andre lande hadde i 1916 følgende værdi. (Til sammenligning hitsættes værdierne for aarene 1913 og 1915):

	1913.	1915.	1916.
	£	£	£
Import . .	42 797 077	33 833 542	41 184 981
Export.			
Guld . .	66 659 582	38 639 095	39 484 934
Øvrige produkter		16 859 373	26 083 940
	66 659 582	55 498 468	65 568 874

Av disse tal vil det sees, at der har været stor fremgang siden forrige aar, om det end bør bemerkes, at meget av denne kan skrives paa diamantindustriens konto.

Det er naturligvis forbundet med store vanskeligheter at jevnføre værdier for aar som de ovennævnte, hvor priserne har fluktuert saa enormt. Det eneste, som med sikkerhet kan siges, er, at omsætningskvantiteten viser en betydelig økning, sammenlignet med 1915, men en nedgang, sammenlignet med 1913.

De vigtigste utførselsartikler i 1916 var (Varernes værdi i sydafrikansk exporthavn):

	£
Angorahaar	1 115 685
Brændevin	113 778
Bark	257 433
Koks, kul og patentbrændsel	322 344
Diamanter, raa	5 279 976
Frugt, preservert	5 707
» tørret	15 142
» ferske appelsiner	21 740
» » pærer	14 578
» » vindruer	12 582
Fisk, preservert	136 135
Hvetemel	46 470
Hvalolje	66 299
Kjød	361 768
Kobbermalm	618 706
Kaffe, raa og brændt	30 909
Mais	877 368
Maismel	34 860
Ost	10 939
Ris	19 021
Skind og huder	2 324 729
Sukker	42 600
Sirup	28 410
Smør	119 005
Syltetøi, hermetisk	34 149
Strudsefjær	486 362
Tobak	55 950
Tin	236 370
Uld	6 601 376
Øl	57 023

Man ser med den allerstørste tilfredshet paa den økende export av landbruksprodukter, da dette har en særlig betydning for landets existens, idet mineindustriens avkastning kun kan paaregnes for et begrænset antal aar.

Av de i 1916 exporterte varer gik der til Storbritannien for £ 17 207 706; dertil kommer det guld, som maatte være utført. Til de Forenede Stater gik for £ 3 890 059, Argentina £ 200 808, Portugisisk Østafrika £ 376 502, Argentina £ 28 614 og til Italien for £ 2 849.

Det kan være av interesse nærmere at omhandle enkelte av de vigtigste exportartikler, nemlig:

Uld. Der blev i 1916 exportert uld for over en million pund sterling mere end i det foregaaende aar, uagtet kvantiteten var noget mindre. Her ligger oplagret enorme mængder av uld, som bare venter paa skibningsanledning.

Som man vil se av nedenstaende opgave, har exportmængden fra aar til andet staat paa nogenlunde det samme niveau, hvorimot priserne har været gjenstand for en kolossal stigning:

	Kvantum.	Værdi.
	Lbs.	£.
1911	132 207 029	3 899 829
1912	161 974 684	4 780 590
1913	176 971 865	5 719 288
1914	133 981 317	4 238 205
1915	170 009 886	5 380 281
1916	136 398 076	6 601 461

Skind og huder. Likesom det er tilfældet med ulden, er ogsaa kvantiteten av de exporterte skind og huder adskillig mindre end i tidligere aar. Derimot er priserne steget med indtil 55 % paa faareskind. Værdistigningen det sidste aar for alle sorter skind og huder, tat under ét, beløper sig til ca. 1/4 million pund.

Kul. De store oversjøiske dampskibsselskaper har siden krigens begyndelse trassert kolossalt paa Sydafrikas kulbeholdninger, og det er vel neppe tænkelig, at behovet vil bli synderlig reducert efter krigens slut. Foruten til dækkelse av de store skibsforsyninger og det stadig økende industrielle behov vinder de sydafrikanske kul stadig større efterspørsel paa det argentinske og chilenske marked. Det er derfor meget glædelig at se den store fremgang og den interesse, med hvilken man i den senere tid har omfattet denne gren av mineindustrien.

Nedenstaaende opgave viser tydelig de sidste aars smukke resultater:

1911	7 594 944	tons	til	værdi	£ 1 935 153
1915	8 281 324	»	»	»	» 2 142 479
1916	10 007 473	»	»	»	» 2 715 313

Strudsefjær. Strudsefjærexporten er i de senere aar blit betydelig reducert. Den maa næsten betragtes som forsvundet fra exportartiklernes rækker. Statistikken viser, at exporten i 1916 ikke engang har naadd en værdi av en halv million pund, mot næsten tre millioner i 1912. Amerika har i tidligere aar pleiet at importere store partier fjær fra Sydafrika, men i den senere tid har efterspørslen været i stadig avtagende. Forskjellige forslag har været oppe for om mulig at hjælpe denne industri paa fote igjen, men man har ikke kunnet se bort fra den kjendsgjerning, at strudsefjæren er kommet ut av mote. Dog haaber man, at denne vakre fjær om ikke altfor længe atter vil falde i damernes smak. I aarene 1911 til 1916 har der været exportert:

1911	826 992	lbs.	til	værdi	£ 2 253 140
1912	999 704	»	»	»	» 2 609 638
1913	1 023 307	»	»	»	» 2 953 587
1914	755 325	»	»	»	» 1 342 717
1915	948 945	»	»	»	» 743 772
1916	452 080	»	»	»	» 486 362

Evighetsblomster. Denne industri har ogsaa gaat betydelig tilbake siden krigens begyndelse. Kun enkelte smaapartier er fra tid til anden blit sendt til Australien. Exporten for de sidste fire aar ser saaledes ut:

1913	65 688	lbs.	til	værdi	£ 4 404
1914	36 566	»	»	»	» 2 408
1915	25 007	»	»	»	» 1 684
1916	21 490	»	»	»	» 1 505

Skibsfart. En av de vanskeligste sider ved den nuværende alvorlige kommercielle situation er selvfølgelig de store skibningsvanskeligheter; men tar man i betragtning alle uundgaaelige hindringer, som krigen har skapt, kan Sydafrika med rette anse sig for forholdsvis heldig stillet. Tonnagetilgangen har i 1916 været mere prompt og regulær end i det foregaaende aar.

Antalet av skibe ankommet til Unionens havner med last i løpet av 1916 var 1 751 med en total nettotonnage av 5 381 575 tons, mot 990 skibe med en samlet nettotonnage av 4 614 086 tons i 1915.

Til Sydafrikas konsulatdistrikter ankom i 1916 75 norske skibe med en samlet nettotonnage av 121 919 tons, fordelt saaledes:

	Dampskibe.	Seilskibe.	Samlet tonnage.
Kapstaden	3	10	20 293
Durban	42	9	81 883
Port Elizabeth . .	—	2	3 680
East London . . .	2	7	16 063
Tilsammen	47	28	121 919

Mange skibe, der før krigen neppe vilde ha fundet sin vei hertil for at bunkre, har i de senere aar regelmæssig anløpet Unionens havner, og man antar, at en væsentlig del av disse ogsaa efter krigen vil etablere en permanent kulforsyningsplads i Sydafrika.

Foruten at kulomsætningen paa denne maate økes, vil ogsaa landets øvrige produkter ha store fordele av den tilbudte tonnage.

East London. Fung. vicekonsul *O. Pearles* beretning.

Skibsfart. Av norske fartøier ankom 2 dampskibe fra Østersjøhavne og 7 seilskibe, hvorav 2 fra Australien med hvete, 4 fra Sydamerika med hvete og 1 fra Durban med kul.

Export. Følgende opgave viser exporten fra East London i de to sidste aar:

		Mængde i lbs.	Værdi i £.
Asbest, raa	1916	5 198 778	34 546
	1915	4 155 428	27 825
Mais	1916	23 358 939	56 326
	1915	11 860 175	23 544
Gjetehaar	1916	2 306 688	122 778
	1915	1 985 374	72 376
Huder	1916	3 351 793	162 094
	1915	3 373 335	144 504
Gjeteskind	1916	1 410 631	61 146
	1915	1 310 880	42 214
Faareskind	1916	5 232 386	154 165
	1915	8 616 597	172 144
Uld, alle slags . . .	1916	55 873 687	2 315 261
	1915	64 109 810	1 937 119

Import. Japanske og amerikanske firmaer har sendt repræsentanter herut for at finde avsætning for sine produkter, og følgen er, at en stor del av importen her nu kommer fra Japan og Amerika.

Trælast. Paa grund av tonnagemangel er forraadene her meget knappe. Priserne for furuplanker er meget høie, og importørerne har maattet ty til import fra den amerikanske Stillehavskyst av Oregonplanker. Naar krigen er over, vil vistnok store ordres kunne placeres her for alle slags norske produkter.

Kassemateriale. Kassefabrikkerne her har maattet ty til bruken av træ fra wattle og andre indenlandske træsorter, som langtfra er skikket for øiemedet, og der er ingen tvil om, at denne handel ogsaa vil ophøre paa grund av træets uheldige kvalitet.

Nedlagt fisk. Japan vil i en nær fremtid sandsynligvis søke at erobre dette marked.

Port Elizabeth. Vicekonsul *C. Forbes'* beretning.

Handel. Ca. en fjerdedel av den Sydafrikanske Unions handel foregaar over Port Elizabeth. For aaret 1916 viser importen en stigning av over 2 millioner £ og exporten £ 839 456, nemlig for uld £ 370 000, gjetehaar £ 370 000, huder £ 82 573 og

skind £ 225 000; strudsfjær viser en nedgang av £ 264 679.

I aarets løp blev «den fælles havnetarif» indført for denne havn, hvilket vil sige, at Algoa Bay — Port Elizabeth er frihavn — skal være med at dække underskuddet ved andre havne i Sydafrika.

Der fandt praktisk talt ingen import fra Norge sted i 1916; nogen exakt opgave har det dog ikke været mulig at erholde.

Fragterne viser en yderligere stigning fra forrige aar.

Exporten herfra av sydafrikanske produkter beløp sig til:

	Værdi i £.
Asbest	15 000
Strudsfjær	237 704
Frugt	5 388
Mais	31 137
Gjetehaar	953 830
Huder	267 350
Gjeteskind	179 844
Faareskind	435 752
Uld	1 890 718

Den samlede ind- og utførte varemængde var 395 540 tons, hvorav ca. 5 490 tons repræsenterte indført trælast. Dette viser en nedgang i varemængden av ca. 45 000 tons fra det foregaaende aar.

Ecuador.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *Henry Rickert*, Guayaquil.

Ecuadors handel led i 1915 under samme vanskeligheter som det foregaaende aar, ja disse vanskeligheter var endog øket paa grund av de stadig mere unormale forhold, som utvikles ved den europæiske krig.

Exporten utviser i 1915 en yderligere nedgang av ca. 10 000 tons, sammenlignet med det foregaaende aar, der igjen utviste en nedgang av ca. 20 000 tons, sammenlignet med 1913. Den vigtigste aarsak til denne nedgang var det ugunstige utfald av kakaohøsten, og desuten blev naturligvis exporten hemmet som følge av den europæiske krig, saavel ved den mængde restriktioner, som blev de neutrales handel paalagt av den britiske regjering, som ved den store knaphet paa tonnage for skibning. Der utførtes ialt 55 175 tons i 1915, mot 65 575 tons i 1914 og 85 871 tons i 1913.

Da kakao opnaadde saa meget høiere priser, var totalværdien omtrent den samme som det foregaaende aar. Den samlede exportværdi var:

i 1915 .... sucres 26 533 064 = £ 2 653 306
mot i 1914 .. » 26 875 650 = £ 2 687 565

De vigtigste exporthavner var:

	Tons.
Guayaquil med	42 770
Manta »	5 146
Balúa »	3 865

De vigtigste exportprodukter var:

	Tons.
Kakao	37 019
Elfenbensnøtter	9 115
Frugt	3 695
Kaffe	2 321

Av exportlandene kommer de Forenede Stater langt forut for alle andre med 20 008 tons, dernæst kommer England med 10 798 tons.

Kakao. Høsten i 1915 beløp sig til kun 769 752 spanske kvintaler, mot 971 678 sp. kv. i 1914. Heldigvis var priserne meget gunstige hele aaret igjennem og opveiet den store deficit i kvantiteten. Ved aarets begyndelse var prisen endnu s. 20 pr. spansk kvintal for Arriba, s. 19 for Balao og Naranjal og s. 18 for Machala; men paa grund av den sterke efterspørsel fra utlandet steg priserne snart, og hele aaret igjennem holdt producenterne prisen oppe i s. 27, ja mot slutten av aaret strammedes den end yderligere og naadde i november maaned endog s. 33.

Exporten av kakaobønner beløp sig i 1915 til 37 019 tons, mot 47 210 tons i 1914, og herav falder 34 444 tons paa Guayaquil. Exportværdien var:

i 1915 ..... s. 19 938 092 = £ 1 993 809
mot i 1914 .... s. 20 769 322 = £ 2 076 932

Av exportlandene kommer de Forenede Stater først med 15 568 tons, som nr. 2 England med 9 353 tons.

Kaffe. Ogsaa i 1915 var høsten langt under middels, og exporten gik derfor ogsaa dette aar tilbake med ca. 600 tons. Der utførtes:

i 1915 .. 2 321 tons til en værdi av £ 95 185
mot i 1914 2 980 » —»— £ 121 152

Priserne var noget bedre end i 1914; aarets høieste pris var s. 22, laveste s. 17 pr. 46 kg.

Av den samlede export var 1 689 tons bestemt for Chile.

Gummi. Som følge av den sterke efterspørsel steg exporten betragtelig, medens der ogsaa betaltes betydelig høiere priser. Der utførtes:

i 1915 ..... 256 tons til en værdi av £ 40 350
mot i 1914 .. 147 » —»— £ 18 546

Exporten gik næsten udelukkende til de Forenede Stater.

Elfenbensnøtter. Exporten beløp sig til:

Nøtter uten skal: 7 173 tons, mot 6 287 tons i 1914
Uskallede nøtter: 1 942 tons, mot 2 296 tons i 1914

Ialt 9 115 tons, mot 8 583 tons i 1914
og 31 684 tons i 1913

Av exporten gik til de Forenede Stater 3 155 tons og til Italien 4 490 tons.

Huder. Exporten av oksehuder var 894 tons, eller noget mere end i 1914, da den beløp sig til 811 tons. Ogsaa værdien var noget større, nemlig £ 59 429 i 1915, mot £ 48 016 i 1914. Priserne dreiet sig om s. 22—36 for «serranos» (fra fjeldegnene) og s. 20—34 for «criollos» (fra kystegnene), alt pr. 46 kg. Av den samlede export gik 630 tons til de Forenede Stater.

Panamahatter. Exporten viste en liten nedgang, sammenlignet med det foregaaende aar. Der utførtes:

i 1915 .... 136 tons til en værdi av £ 172 336
mot i 1914 143 » —»— £ 200 044

Av denne export gik 81 tons til en værdi av £ 104 822 til de Forenede Stater.

Bomuld viser en meget stor stigning, idet der utførtes 1 570 tons i 1915, mot kun 36 tons i 1914.

Straa. Av det saakaldte «paja toquillia», der benyttes til hattefabrikation, utførtes kun 41 tons, mot 44 tons aaret forut.

Frugt. Der angives utført i 1915 1 598 tons bananer og 2 321 tons appelsiner, ananas etc., ialt 3 919 tons frugt til en værdi av £ 10 082, mot 3 439

tons det foregaaende aar. Exporten gik som tidligere til Chile og Peru.

Import. Totalimporten av alle slags varer var næsten den samme i 1915 som det foregaaende aar, nemlig: 78 844 tons til en værdi av £ 1 730 070, mot 79 198 tons til en værdi av £ 1 728 964 i 1914.

De vigtigste exportlande var i 1915:

De Forenede Stater	42 579	tons til værdi	£	659 253
Australien (kul) . .	17 702	» »	»	23 791
England	9 982	» »	»	688 774
Peru	3 092	» »	»	55 526
Spanien	939	» »	»	67 960
Italien	902	» »	»	82 152
Tyskland	747	» »	»	10 140
Frankrike	714	» »	»	50 678

Hvad der er opført som import fra Tyskland, var kun varer, som var avskibet fra Tyskland før krigens utbrudd og derefter tilbakeholdt ombord paa tyske dampskibe, men som i 1915 fik anledning til at videreforsendes.

Skibsfart. Det flag, som var sterkest repræsentert her i 1915, var Englands, idet der ankom 75 britiske fartøier dr. 122 400 tons netto. Det samlede antal ankomne fartøier var:

		Tons.
180 dampskibe	dr.	315 495
2 seilskibe	»	1 737
ialt 182 fartøier	dr.	317 232
mot i 1914 173	»	» 343 606

Av norske fartøier ankom ialt 3 dr. 6 841 tons.

Sundhetstilstanden i Guayaquil var tilfredsstillende i aarets løp. Gul feber og byldepest optraadte i endnu ringere grad end det foregaaende aar, hvilket uten tvil maa ansees som det gode resultat av sundhetsvæsenets virksomhet og saa meget rosværdigere, som de midler, der stod til raadighet, var sterkt begrænset. For pest blev 372 personer indlagt paa hospital; av disse døde 109, eller 29 %, mens de tilsvarende tal i 1914 var 443 sygdomstilfælde og 158 dødsfald. For gul feber behandledes kun 19 personer, mot 42 i 1914, og av disse 19 tilfælde hadde 11, eller 58 %, en dødelig utgang, mot 21 dødsfald i 1914.

Portugisisk Østafrika.

Aarsberetning for 1916 fra vicekonsul *W. B. Diepeveen*, Beira.

Reexport. **Følgende varer re-exportertes fra Rhodesia i 1916:**

Kobbermalm	**13**	**tons til værdi**	**£**	**748**	**til**	**England**
Kobber«blister»	**3 395**	**» »**	**»**	**451 849**	**»**	**de Forenede Stater**
Krommalm	**8 179**	**» »**	**»**	**31 608**	**»**	**England**
do.	**5 992**	**» »**	**»**	**26 750**	**»**	**Frankrike**
do.	**6 496**	**» »**	**»**	**24 100**	**»**	**Norge**
do.	**66 584**	**» »**	**»**	**252 888**	**»**	**de Forenede Stater**

Fra Belgisk Kongo: Kobber («ingots») 28 000 tons til en værdi av fra £ 50 til £ 100 pr. ton.

Transithandelen viser stigning fra 1915.

Handel. Dampskibsforbindelsen er meget uregelmæssig; ingen linje har nogen regelmæssig rute, og saavel varer som passagerer er ofte meget sterkt forsinket.

Fra Norge ankom i 1916 varer til en værdi av 11 630 francs, mot 27 950 francs i 1915. I transit ankom fra Norge varer til en værdi av 34 990 francs, mot 30 800 francs i 1915.

Exporten fremgaar av følgende tabel:

	1915.	1916.
	Værdi i francs.	
Alkohol	3 225	30 265
Levende dyr	1 225	2 785
Bomuld	30 900	102 350
Sukker	4 872 075	3 363 735
Poteter	2 250	4 280
Gummi	14 750	23 080
Ferskt kjød	50	—
Kalk	9 350	2 525
Mangrovebark	248 325	900 435
Kornvarer	3 375	31 085
Frugt, fersk	5 875	5 160
Grønsaker	2 375	31 030
Elfenben	36 675	31 960
Mais	1 092 800	1 220 390
Guld i barrer	1 470 200	1 017 910
Fisk, fersk	3 300	3 055
Fisk, tørret	9 250	12 225
Jordnøtter	133 925	31 490
Tobak	2 600	250
Huder og skind	17 125	20 665
Voks	242 750	101 450
Trælast	2 750	205
Salt	36 150	9 015
Hvete	425	—
«Nationaliserte» varer:		
Cement	26 450	2 850
Krydderier	628 325	279 875
Jern	186 915	98 515
Landbruksmaskiner	843 800	552 650
Mineraler	44 800	94 740
Trælast	426 425	321 615
Jernbanemateriel	296 925	163 305
Re-export:		
Ris	59 475	59 025
Næringsmidler	261 625	269 515
Drikkevarer	64 625	59 267
Mineraler	22 014 425	27 217 005
Bomuldsvarer	1 553 750	2 433 850
Mais	3 835 950	56 630
Ikke specificerte varer	1 541 475	1 748 420

Importen repræsentertes av følgende hovedartikler:

	1915.	1916.
Alkohol	150 925	145 995
Ris	259 550	174 365
Jern, galvanisert, i stænger og plater	143 450	148 270
Landbruksmaskiner . .	2 300 350	2 871 780

	1915.	1916.
Cement	62 275	91 065
Trælast	467 975	206 130
Jernbanemateriel	195 900	290 720
Jutesækker	599 725	769 960

Transit. Av de vigtigste varer kan nævnes:

Cement fra:		
England	40 175	21 525
Norge	1 425	5 505
Sverige	6 950	060
Trælast fra:		
Amerika	1 650	15 925
England	88 100	115 690
Britiske kolonier i Afrika	9 075	31 985
Jernbanemateriel fra:		
Portugisiske kolonier	5 575	—
Amerika	44 450	—
England	1 299 625	313 435
Grube- og landbruksmaskiner fra:		
Portugisiske kolonier	20 875	17 355
Tyskland	1 500	—
Amerika	957 925	954 000
Australien	103 750	84 245
England	4 443 500	204 400
Britiske kolonier i Afrika	87 100	204 400
Holland	5 675	3 030
Sverige	855	10 600

Havneforhold. Herom er intet nyt at berette. Siden krigens begyndelse har bøierne ikke været tændt, saa fartøier kan ikke løpe ind om natten.

Zanzibar.

Aarsberetning for 1916 fra kst. konsul *O. Chr. Olsen*, Zanzibar.

Importen til Zanzibar utgjorde i de to sidste aar:

	1915.	1916.
	£.	£.
Ammunition	9	132
Øl	5 938	3 000
Sækker	4 639	6 816
Perler	461	100
Kortevarer	16 238	14 119
Jernplater	3 499	2 019
Cement, kalk	3 799	1 423
Silke-, uld- og bomuldsvarer	394 711	146 715
Garn og traad	7 359	4 541
Stentøi og glasvarer	6 956	2 267
Vaaben	41	46
Møbler	2 374	872
Ris	183 312	146 688
Hvetemel	28 171	16 393
Hvete	3 586	2 670
Linser	3 142	2 212
Hirse	11 275	11 947
Andre kornsorter	20 249	13 762
Petroleum	15 113	8 640
Gjeter og faar	9 336	8 665
Andre dyr	328	73
Maskiner	2 719	1 313
Matvarer	41 086	28 122
Kaffe	3 529	2 086
Andre kolonialvarer	22 166	15 668
Salt	2 782	2 481
Spirituosa	11 530	8 699
Sukker	45 709	39 876
The	9 265	6 260
Tobak	22 920	19 986
Vin	1 341	739
Teaktræ	3 096	2 283
Ghee (smør)	32 508	22 491
Vogne, cykler etc.	2 556	697
Myntet guld	18 150	18 070
Myntet sølv, kobber	71 945	73 056
«Sim-sim»-olje	90	—
Kokusolje	420	—
Kopra	44 340	27 103
Kopal-gummi	2 014	2 747
Huder og skind	2 189	619
Flodhesttænder	130	186
Elfenben	12 569	2 211
Flodhesthorn	442	312
Kautschuk	4 284	1 300
«Sim-sim»	6 546	6 377
Skildpaddeskal	3 149	1 463
Kul	16 852	22 702
Kvæg	12 525	9 305
Alle andre varer	142 432	94 625
Ialt	1 259 820	803 877

Exporten fra Zanzibar utgjorde i de to sidste aar:

	1915.	1916.
	£.	£.
Cayennepepper	4 407	2 447
Nellikpepper (cloves)	433 014	460 301
Nellikstilker (clove stems)	4 334	4 311
Kokusnøtter	1 415	1 289
Kopra	154 518	163 695
Konkylier	710	762
Gummikopal	2 384	3 281
Huder og skind	7 903	2 994
Hippo-tænder	247	310
Elfenben	10 339	2 254
Flodhest-horn	747	357
Kautschuk	3 484	1 513
«Sim-sim»	77	1 248
Voks	3 080	502
Skildpaddeskal	3 135	1 787
Smør (ghee)	6 929	3 434
Ris	26 716	11 817
Andre kornsorter	8 992	2 614
«Sim-sim»-olje	1 584	—
Kokusnøtolje	7 308	7 713
Hvetemel	5 137	1 155
Sukker	10 704	6 764
Petroleum	8 298	5 338
Stykgods	211 142	49 608
Tobak	10 803	4 237
Guld, myntet	4 633	—
Sølv og kobber, myntet	228 276	9 479
Alle andre slags varer	91 555	41 825
Ialt	1 051 867	791 036

Importen og exporten fordelte sig i aaret 1916 paa følgende lande:

	Import.	Export.
	£.	£.
Storbritannien	255 442	182 681
Britiske kolonier	668 551	553 136

	Import. £.	Export. £.
Belgien	59	—
Frankrike	5 682	107 678
Holland	49 927	—
Italien	7 679	41 054
Portugal	230	—
Skandinavien	7 930	—
Schweiz	6 183	—
Andre lande i Europa	2 113	—
Forskjellige havner i Asien	125 934	8 065
Forenede Stater	47 022	42 058
Portugisisk Østafrika	44 158	3 103
Madagaskar og Comoro	21 146	2 840
Italiensk Østafrika	8 676	1 144
Andre havner i Afrika	9 088	1 482

Skibsfarten paa Zanzibar utgjorde i de to sidste aar:

Dampskibe med ladning i 1916:

Nationalitet.	Indklarert. Antal.	Tonnage.	Utklarert. Antal.	Tonnage.
Britisk	110	331 133	110	326 666
Fransk	24	97 843	24	97 843
Norsk	4	8 364	4	8 364
Italiensk	1	3 045	1	3 045
Hollandsk	2	33 18	2	3 318
Portugisisk	2	13 012	2	13 012
Zanzibarsk	68	41 486	67	40 875
	211	498 201	210	493 123

Dampskibe med ladning i 1915:

Nationalitet.	Indklarert.		Utklarert.	
Britisk	139	419 192	139	419 192
Fransk	35	134 161	35	134 161
Norsk	6	10 802	6	10 802
Italiensk	—	—	—	—
Hollandsk	2	3 345	2	3 345
Portugisisk	—	—	—	—
Zanzibarsk	63	38 435	63	38 435
	245	605 935	245	605 935

Skibe («dhows») i kystfart:

	Antal.	Tonnage.		Antal.	Tonnage.
1916	3 807	49 948	1915	3 748	45 497

St. Thomas.

Aarsberetning for 1916 fra konsul *Oluf Poulsen*.

I aaret 1916 besøktes St. Thomas' havn av 29 norske skibe, hvorav 14 var seilskibe og 15 dampskibe. Drægtigheten for 12 av dampskibene var 21 234 reg. tons, 3 dampskibe undlot at opgi sin drægtighet; de 14 norske seilskibes drægtighet var 17 202 reg. tons.

Av disse skibe bragte 3 kul til det vestindiske Kompagni, 1 kom for at indta brændselsolje og 11 indtok kul. 13 seilskibe kom for ordre, 1 seilskib indkom i havarert tilstand og blev senere kondemnert.

Der var ikke megen skibsfart paa St. Thomas i 1916, og av de indkomne større skibe var de fleste neutrale, særlig mange norske. De regelmæssige dampskibslinjer har stadig arbeidet med stor forsinkelse.

I oktober maaned hjemsøkte en meget sterk orkan alle tre danske øer, hvorved megen ødelæggelse blev foraarsaket. Flere i havnen liggende skibe blev beskadiget eller løp paa grund. Det vestindiske Kompagni's to store kulkraner blev totalt ødelagt, saa kulning til og fra skibene siden den tid har maattet foregaa paa gammel vis ved hjælp av kurver og negre. Det er imidlertid meningen at bygge to nye kraner. Kompagniets oljebeholdere tok ingen skade, saa at salget av olje til skibe stadig foregaar ret livlig.

Sundhetstilstanden paa øerne har været god.

Kolumbia.

Aarsberetning for 1916 fra fung. konsul *Stuart Hosie*, Barranquilla.

Forretningslivet i republikken Kolumbia undergik i 1916 ikke nogen større forandringer, og virkningen av den europæiske krig gjorde sig fremdeles gjældende. Handelen foregik væsentlig med de Forenede Stater, og skibsfarten til og fra Europa var ubetydelig sammenlignet med tiden før krigen.

Landet led i 1916 meget ved en exceptionelt sterk og langvarig regnperiode. Høsten av korn, frugt og andre næringsmidler tok skade av den altfor megen væte. Paa den anden side var kaffehøsten meget god og gav rikere utbytte end aaret forut. Kolumbia utførte i 1916 ca. 1 000 000 sækker kaffe, alt til de Forenede Stater, idet det europæiske marked er praktisk talt lukket for denne artikel.

Der utførtes ca. 76 000 tons bananer fra Santa Marta til de Forenede Stater.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa distriktet er gaat betydelig frem i 1916. Til følgende havner, hvor norsk konsulat findes, ankom i 1916 følgende norske fartøier, samtlige dampskibe:

	Antal.	Tons.
Puerto Columbia (Barranquilla)	21	15 231
Cartagena	11	7 253
Santa Marta	72	55 550
Ialt	104	78 034
mot i 1915	22	19 752
og i 1914	26	23 748

altsaa en stigning til det 3—4-dobbelte av tidligere aars skibsfart.

Samtlige de fra Santa Marta utklarerte dampskibe gik med frugt til amerikanske havner.

Bermuda-øerne.

Aarsberetning for finansaaret 1916—1917 fra konsul *Wm. Conyers*, Hamilton.

Export. Høstutbyttet var overordentlig rikt; der utførtes til de Forenede Stater ca. 70 000 tdr. poteter, 100 000 bushels løk og 200 000 bundter grønsaker.

Der fandt desværre ingen direkte handelsforbindelse med Norge sted i det forløpne aar.

Skibsfart. Distriktet besøktes i aarets løp av ialt 5 norske fartøier dr. 6 368 tons, hvorav 4 dampskibe dr. 5 618 tons og 1 seilskib dr. 750 tons. Et av dampskibene ankom med ladning; de øvrige skibe anløp for nødhavn.

Indhold.

Bermuda-øerne s. 84 — Ecuador s. 81. — Japan s. 69. — Kolumbia s. 84. — Portugisisk Østafrika s. 82. — Sydafrika s. 79. — St. Thomas s. 84. — Zanzibar s. 83.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 12.	Maanedsutgaven.	December 1917.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Nederlandene.

Aarsberetning for 1916 fra generalkonsulatet i Rotterdam ved vicekonsul *Fr. Grüner.*

Skibsfart. Nedenfor meddeles opgaver over den norske skibsfart paa Nederlandene i de to sidste aar:

I 1916 ankom til nederlandske havner følgende norske skibe:

	Dampskibe.				Seilskibe.				Samlet antal skibe og nettodrægtighet.	
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.			
Havner.	Antal.	Nettotons.	Antal.	Nettotons.	Antal.	Nettotons.	Antal.	Nettotons.	Antal.	Tons.
Rotterdam	377	374 404	46	32 499	2	3 366	—	—	425	410 269
Amsterdam	80	38 017	—	—	1	129	—	—	81	38 146
Schiedam	3	2 099	—	—	—	—	—	—	3	2 099
Delfzyl	1	400	—	—	—	—	—	—	1	400
Tilsammen	461	414 920	46	32 499	3	3 495	—	—	510	450 914

I 1915 ankom til nederlandske havner følgende norske skibe:

	Dampskibe.				Seilskibe.				Samlet antal skibe og nettodrægtighet.	
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.			
Havner.	Antal.	Nettotons.	Antal.	Nettotons.	Antal.	Nettotons.	Antal.	Nettotons.	Antal.	Tons.
Rotterdam	735	518 593	62	41 884	7	13 261	—	—	804	573 738
Amsterdam	135	90 228	1	620	2	2 579	—	—	138	93 427
Schiedam	6	4 002	—	—	—	—	—	—	6	4 002
Middelburg	2	1 142	—	—	—	—	—	—	2	1 142
Dordrecht	1	967	—	—	—	—	—	—	1	967
Tilsammen	879	614 932	63	42 504	9	15 840	—	—	951	673 276

Ved Rotterdams toldbod indklarertes i aaret 1916 følgende fartøier:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
Nationalitet.	Antal.	Bruttodrægtighet i kubikmeter.	Antal.	Bruttodrægtighet i kubikmeter.	Antal.	Bruttodrægtighet i kubikmeter.
Amerikansk	1	6 166	17	184 432	18	195 598
Belgisk	—	—	82	898 666	82	898 666
Brasiliansk	—	—	2	4 934	2	4 934
Chilensk	—	—	1	15 626	1	15 626
Dansk	—	—	21	113 641	21	113 641
Engelsk	—	—	662	2 291 455	662	2 291 455
Nederlandsk	149	47 987	1 469	9 009 799	1 618	9 057 786
Græsk	—	—	18	132 671	18	132 671
Norsk	2	10 337	391	1 798 718	393	1 809 055
Russisk	—	—	1	13 641	1	13 641
Svensk	—	—	163	568 417	163	568 417
Ialt	152	64 490	2 827	15 036 000	2 979	15 100 490

mot i aaret 1915:

Amerikansk	1	6 205	28	332 208	29	338 473
Belgisk	—	—	15	141 036	15	141 036
Brasiliansk	—	—	—	—	—	—
Chilensk	—	—	2	31 252	2	31 252
Dansk	3	3 165	9	50 058	12	53 223
Engelsk	4	21 168	989	4 500 617	993	4 522 705

Nationalitet.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Bruttodrægtighet i kubikmeter.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Bruttodrægtighet i kubikmeter.	Ialt. Antal.	Ialt. Bruttodrægtighet i kubikmeter.
Fransk	2	13 563	—	—	2	13 563
Græsk	—	—	25	262 866	25	262 866
Nederlandsk	30	10 010	1 501	9 978 741	1 531	9 988 751
Norsk	7	40 096	759	2 531 527	766	2 571 623
Spansk	—	—	7	58 205	7	58 205
Uruguaysk	—	—	1	6 552	1	5 552
Svensk	1	414	258	1 694 774	259	1 695 188
Ialt	48	94 681	3 594	19 588 836	3 642	19 683 577

De til Rotterdams havn i aaret 1916 ankomne norske skibe hadde følgende ladning:

129 bragte stykgods.
18 » kul.
1 » hvete.
7 » trælast.
10 » jernmalm.
2 » træmasse.
13 » korn.
16 » malm.
2 » bek.
2 » jern.
1 » olje, kaffe og appelsiner.
9 » kis.
2 » kul og stykgods.
1 » korn.
8 » mais.
1 » kopra og uld.
1 » soda og tjære.
23 » sten.
5 » korn og stykgods.
1 » linfrø og mais,

og forskjellige andre norske fartøier bragte jordnøtter, træmasse, stykgods, hvete, koks, oljekaker, pilebaand, korn, sukker, fosfat, linfrø, palmenøtter, zinkmalm, saltet sild, jernmalm, kaffe, trælast og rujern.

46 skibe kom i ballast.

Av faste norske ruteskibe anløp Fred. Olsens linje Rotterdam 31 gange, og Bergenske Dampskibsselskaps skibe 33 gange.

Rhintrafikken har det hele aar staat næsten helt stille, paa grund av at der ingen utførselstilladelse blev git for korn etc. Av jernmalm er næsten intet indført; fragten notertes, inklusive slæpeløn, med 75 pf. pr. ton.

Hyrene for de paa generalkonsulatets kontor i 1916 paamønstrede mandskaper stiller sig saaledes:

	Høiest.	Lavest.
1ste styrmand	fl. 300	kr. 130
2den »	kr. 400	» 150
3dje »	» 230	» 190
1ste maskinist	» 425	» 220
2den »	» 350	» 200
3dje »	» 220	» 190
Baatsmand	» 190	» 113
Donkeymand	» 200	» 125
Bedstemand	» 220	» 90
Fyrbøter	» 115	» 90
Matros	» 105	» 90
Letmatros	» 85	» 62
Stuert	» 300	» 156
Kok	» 200	» 110
Messegut	» 60	» 30
Maskinassistent	» 250	» 160
«Handymand»	» 135	» 125
Kullemper	kr. 80	kr. 60
Maskingut	» 60	» 36
Tømmermand	» 180	» 120
«Klamphugger»	» 135	» 120
Dæksgut	» 40	—
Navigatør	» 180	—
Seilsyer	» 130	—

Indkjøpte fartøier. Ved generalkonsulatet utfærdigedes i aaret 1916 67 nationalitetsbevis for fartøier, nybyggede eller nyindkjøpte for norsk regning.

Paa- og avmønstringer. Der paamønstredes i aaret 1916 paa generalkonsulatets kontor paa norske fartøier ialt 1 847 mandskaper, hvorav nordmænd 597, svensker 296, dansker 161 og 793 av andre nationaliteter, medens der i aaret 1915 paamønstredes 1 674 mandskaper, hvorav nordmænd 444, svensker 189, dansker 80 og 961 av andre nationaliteter.

Der avmønstredes i aaret 1916 ialt 1 481 mandskaper, hvorav nordmænd 655, svensker 241, dansker 140 og 445 av andre nationaliteter, medens der i aaret 1915 avmønstredes ialt 1 432 mandskaper, hvorav nordmænd 571, svensker 188, dansker 82, og 591 av andre nationaliteter.

I aaret 1915 meddeltes permit til 72 norske sjøfolk for at ta hyre med utenlandske skibe, medens der i aaret 1916 meddeltes permit til 90 sjøfolk.

I aaret 1916 anmeldtes 19 rømninger fra 13 norske skibe, mot i 1915 62 rømninger fra 40 norske skibe.

Av *sjøulykker* anmeldtes der i aaret 1916 til dette generalkonsulat 17, medens der avholdtes 24 sjøforklaringer.

Syke sjøfolk. Generalkonsulatet hadde i aaret 1916 befatning med 55 syke sjøfolk, hvorav hjemsendtes 13, medens antallet i aaret 1915 var 71 mand.

Forliste sjøfolk. Der hjemsendtes 207 mandskaper fra forliste norske fartøier.

Hjemsendte hyrebeløp. Gjennem generalkonsulatet hjemsendtes i aaret 1916 98 hyrebeløp paa tilsammen fl. 13 637,05, medens der i aaret 1915 hjemsendtes 212 hyrebeløp paa tilsammen fl. 26 652,50. Ved det herværende sjømandshjem hjemsendtes i aaret 1916 fl. 8 280,86.

Mulktbeløp. Fra generalkonsulatet hjemsendtes i aaret 1916 16 mulktbeløp paa ialt fl. 230,54, medens der i aaret 1915 sendtes 30 mulktbeløp paa ialt fl. 469,26.

Til den Norske Sjømandskirke indsamledes i aaret 1916 paa generalkonsulatets kontor fl. 912,20.

Pas. Der utfærdigedes 30 pas til private personer. Viseringer og utfærdigelse av sjømandspas hørte til dagens orden.

Til generalkonsulatet ankom i aaret 1916 2 652 skrivelser, og der avsendtes 1 799 skrivelser.

Dokker. Av tørdokker, der kan komme i betragtning for vore skibe ved behov for reparationer her i landet kan nævnes:

1) Amsterdamsche Droogdok Mij. i Amsterdam.
2) Naamlooze Veennotschap Drijvende Droogdokken, Amsterdam.
3) Ijzeren Drijvende Droogdokken der Gemeente, Rotterdam.
4) Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij, Rotterdam.
5) Wilton's Machinefabriek & Scheepswerf, Rotterdam.
6) Koninklijke Maatschappij «De Schelde», Vlissingen.

Videre haves to marinedokker, en i Hellevoetsluis og en i Nieuwediep.

I Nederlandsk Indien findes Droogdok-Maatschappij «Tandjong Prick» i Batavia, Gouvernements-Droogdok i Soerabaja og to smaadokker.

Bunkerkul. Priserne for bunkerkul varierte under aaret 1916 mellem fl. 16,25 og fl. 26,00 pr. ton, frit ombord i Amsterdam og Rotterdam, exklusive trimming.

Den nederlandske skibsfart i 1916. Den nederlandske skibsfart led i aaret 1916 under de extraordinære forholde, og rederierne hadde saare mange vanskeligheter. Aarets utbytte fremviste dog gode og tildels uhyre store gevinster. Der forliste saa mange skibe og foregik desuten salg av skibe i saa stor utstrækning, at regjeringen foranledigedes til hurtig at gripe ind, og der blev vedtat forbud mot skibssalg til utlandet.

De fleste rederiselskapers tonnage var paa grund av krigsforlis mindre end aaret før, men der foregik dog nybygninger, skjønt langsomt paa grund av, at verfterne hadde meget vanskelig for at skaffe materialer.

Samfærdselen mellem Nederlandene og dets kolonier var i aaret 1916 noksaa livlig, men foregik langsommere end sedvanlig. Farten paa Nederlandsk Ostindien foregik langsomt, da fartøierne maatte gaa rundt Kap, istedetfor som før gjennem Suez.

I aaret 1916 sattes 48 nye dampskibe og motorbaater med en drægtighet av 135 473 tons i fart; derimot kom ved salg eller torpedering 44 skibe paa tilsammen 126 797 tons ut av fart, saa at der blir en nettoforøkelse av 4 skibe og 8 676 tons.

For den nederlandske regjerings regning bygges der over hundrede skibe paa de nederlandske verfter. Naar de vil bli færdigbygget og sat i fart, er endnu et aapent spørsmaal. Der er mangel paa staal og jern i Nederlandene, men der mangler ikke paa kræfter og foretagsomhet, og da blir der vel altid en utvei.

Den nederlandske koffardiflaate bestod den 31. december 1916 av følgende fartøier:

	Antal.	Drægtighet i kubikm.
Dampskibe	349	2 025 423
Slæpebaater	57	1 399
Motorbaater	16	26 727
Skonnerter	50	17 245
Tjalker	208	37 840
Koffer	3	791
Alle andre sorter seilskibe	103	43 256
Ialt	786	2 152 681

Nedennævnte nederlandske rederier hadde i aaret 1916 følgende skibe:

	Antal skibe.	Brutto tons.
Stoomvaart Mij. Nederland	41	260 000
Holland—America Lijn	27	255 610
Rotterdamsche Lloyd	37	193 600
Koninkl. Nederl. Stoomb. Mij.	63	87 200
Do. Paketvaart Mij.	95	164 800
Java—China—Japan Lijn	11	60 700
Koninkl. Hollandsche Lloyd	16	98 390
Nievelt Goudriaan & Co's Stoomvaart Mij.	16	50 770
Gebr. v. Uden	14	29 700
Nederl. Indisch Tankstoomb. Mij.	31	52 600
Furness Scheepvaart en Agentuur Mij.	11	40 930
Solleveld & .v d. Meer en v. Hatten	8	24 760
Koninkl. W. Indisch Maildienst	14	51 510
Stoomvaart Mij. Oostze	11	24 260
Nederl. Stoomvaart Mij. Ocean	7	25 140
Ph. v. Ommeren	13	23 610
Scheepsvaart en Steenkolen Mij.	16	21 610
American Petroleum Co.	7	24 610
Hollandske Stoomboot Mij.	12	14 650
Erhardt & Dekker	5	11 530
Wm. Müller & Co.	8	23 660

Handel. I 1915 indførtes fra Norge til Nederlandene følgende varer:

	Værdi i il.
Kemikalier	1 016 445
Fabrik-, landbruks- og dampmaskiner	65 682
Hamp, forarbeidet	11 656
Trælast til skibsbygning og bygningsarbeider, usaget	398 285
Do., saget	868 900
Stav	28 000
Is	46 200
Jernmalm	156 261
Jern i stykker og blokker	40 151
Do. bearbeidet	12 515
Nagler og spiker	59 389
Konditorsaker	32 449
Filler*) til papirfabrikation	2 044 127
Fyrstikker	28 396
Margarin etc.	30 464
Guano	110 000
Kunstgjødsel etc.	195 301
Papir, almindel.	70 162
Do., møbel-, pak- og konditorpapir	112 579
Salpeter, raa	66 495
Sten, marmor og alabast i raa tilstand	97 691
Do., forarbeidet og polert	18 760
Gate- og kaisten	1 808 100
Talg og smørelse	292 252
Tjære	22 506
Tran, alle sorter	170 313
Farvevarer, utilberedte	12 690
Fisk, saltet sild	1 099 965
Do., fersk, alle slags	32 357
Do., stokfisk	323 786
Do., ferskvandsfisk etc.	66 080
Svovl	632 432
Diverse artikler	15 494 782

*) Maa formentlig, ialfald for en væsentlig del, være træmasse. Red.s anm.

I 1915 utførtes fra Nederlandene til Norge følgende varer:

	Værdi i fl.
Potetesmel	266 160
Jernjord og støpesand	245 000
Pottemakerarbeide etc.	144 737
Asfalt	25 840
Blærer av dyr	29 250
Blomsterløk og røtter	259 996
Levende blomster etc.	51 069
Levende planter, undtagen trær	60 259
Frugttrær	
Kakao, -smør	193 941
Do., -pulver	75 880
Kemikalier	249 006
Elastisk gummi	15 864
Kinin	198 320
Kokosnøttolje	186 132
Landbruks- og dampmaskiner	20 209
Garn av hamp til vævning, raat	27 206
Do. av bomuld, tvundet, farvet eller ufarvet	33 937
Genever, brændevin etc.	70 029
Likører	14 273
Glycerin	368 804
Tøndebaand	511 326
Finere bearbeidet træ, som: mahogny, nøttetræ etc.	16 491
Huder, skind og lær, alle slags, tilberedt	194 981
Smedejern og jernplater m. v.	12 031 164
Gas- og vandledningsrør	314 681
Jerntraad	82 699
Jerntauger	203 529
Instrumenter, mathematiske, fysiske etc.	183 048
Ost	10 351
Bomuld, uspundet	78 351
Klær	70 363
Kaffe	725 501
Kul	16 330
Koks	45 485
Leketøi	22 036
Lamper	14 305
Filler	22 926
Manufakturvarer	
av bomuld, raa eller blekede	231 543
» » , farvede eller trykte	530 007
» hamp og lin, raa eller blekede	72 279
» uld, bukskin, m. v.	30 040
» elastisk gummi	19 488
» andre slags	51 862
Margarin, raa	91 215
Do., spiselig, og andre smørsurrogater	241 442
Jordnøttolje	751 433
Sesamolje	46 773
Elain	27 992
Linolje	41 249
Papir, almindel.	27 142
Do., møbel-, kardus- etc.	26 309
Karton og pap	66 517
Fett	28 529
Fartøier	45 153
Zink, raa	839 296
Staal i blade, plater og stænger	208 161
Sporveisskinner	31 402
Stearin	46 262
Sten, bearbeidet, polert, marmor og alabast	66 582
Stivelse	85 858
Sukker, kandis-	122 872
» melis	11 702
Tobak, karvet, røketobak, snus og andre sorter	18 541
Cigarer	274 540
Talg og smørelse	15 141
Tapeter	45 600
Tin og tinvarer	19 893
Taugverk	97 212
Tønder og andet bødkerarbeide	476 460
Farvevarer, utilberedte	47 757
Do. , tilberedte	87 814
Fisk, saltet sild	27 065
Fiskeredskaper	106 282
Løk	29 248
Zinkhvitt og -graat	82 277
Salt, raffinert, samt avfald	23 423
Diverse artikler	497 909

Kaffe. I det forløpne aar solgtes 424 368 baller og 59 kasser, medens der i aaret 1915 solgtes 507 181 baller og 657 kasser.

Auktioner holdtes ikke under aaret. Tilførslen var paa grund av de store vanskeligheter, som blev lagt den i veien, neppe en tredjedel av, hvad den har været under tidligere aar.

Indførslen til Nederlandene var:

i aaret 1916 ..... 1 273 500 baller
i aaret 1915 ..... 3 491 700 baller

Javahøsten beløp sig i 1915 til 65 000 picols for regjeringen og 470 000 picols for private. Utsigterne for 1917 er gunstigere, og høsten anslaaes til 75 000 picols for regjeringen og 700 000 for private. Sumatrahøsten ansloges for 1916 til 224 000 picols, mot i 1915 251 000 picols.

Riohøsten beløp sig for 1915—1916 til 3 250 000 baller, Santoshøsten til 11 774 000 baller, Victoriahøsten til 550 000 baller og Bahiahøsten til 275 000 baller.

The. Importen av denne vare blev mindre og mindre paa grund av forholdsregler fra N. O. T.s side. Den 16. mars kom der utførselsforbud. Ved de regelmæssige tre-ukentlige auktioner blev der frembudt i det hele 15 238 590 pund (½ kg.) nederlandsk-indisk the til en middelspris av 57 cents pr. ½ kg., mot 20 741 099 pund à 59 cents i 1915.

Totalindførslen fra Nederlandsk Indien var til slutningen av september 69 556 814 pund, mot i hele aaret 1915 68 141 872 pund.

Tobak. Importen av nederlandsk-indisk tobak i aaret 1915 beløp sig til:

Sumatra 233 008 pakker, gjennemsnitspris 178 cents pr. ½ kg.
Java 787 028 pakker, gjennemsnitspris 57½ cents pr. ½ kg.
(hvorav ikke solgt 19 285 pakker)
Borneo 8 631 pakker, gjennemsnitspris 145 cents pr. ½ kg.

Importen av alle fremmede sorter tobak, som av England i november 1915 blev erklært fri, blev i juli maaned pludselig stanset. Herefter maatte al tobak med undtagelse av de nederlansk-ostindiske sorter konsigneres til N. O. T. Tyskland hadde kort tid i forveien forhøiet tolden fra 85 til 130 mk. pr. 100 kg. for raa tobak.

Cigarpriserne her i landet forhøiedes betydelig paa grund av prisforhøielsen paa raastoffet og forhøielse av tolden.

Sukker. I motsætning til i aaret 1915 erholdtes i 1916 paa Java en ualmindelig stor sukkerhøst.

Den hele høst beregnedes til 26 175 000 picols, d. v. s. 4 800 000 picols, eller 22½ %, mere end i 1915.

Høsten solgtes for fl. 10 à fl. 13 for «nr. 16» og fl. 11 à fl. 14,50 for «superior».

Regjeringen hadde likesom i aaret 1915 reservert sig 50 % av den hele nederlandske sukkerproduktion for indenlandsk bruk. Dette viste sig at være forlitet, og paa grund herav blev al export forbudt.

Pepper. Markedet aapnedes i begyndelsen av aaret fast. Ved utfærdigelsen av utførselsforbudet var beholdningen ca. 1 000 baller sort lanpong. Tillatelse til utførsel maatte erhverves gjennem N. O. T. Der erholdtes en pris av 175 cents pr. ½ kg. For hvit munlok betaltes 140—200 cents.

Nelliker. Prisen for denne artikel varierte mellem 90 og 175 cents.

Muskatnøtter. Dagen før utførselsforbudet var prisen 165 cents; senere gik den ned til 82½ cent. Omsætningen var tilfredsstillende.

Kinabark. Som man hadde ventet, steg priserne for fabrikbark temmelig meget. Priserne varierte mellem 9,56 og 14,16 cents, mot 6,20 cents i aaret 1915. Omsætningen utgjorde i 1916 ca. 92 833 kolli, indeholdende 485 441 kg. svovlsur kinin, mot 76 042 kolli, indeholdende 405 542 kg. svovlsur kinin i aaret 1915. Videre omsatte Bandoeng Fabrik 96 072 kg. svovlsur kinin, mot 102 045 kg. i 1915.

Barkladningerne var i 1916 meget store, og utgjorde i de første 11 maaneder av 1916 8 049 433 kg., mot i hele aaret 1915 5 511 150 kg. Efter farmaceutisk bark var der liten efterspørsel paa grund av de høie priser. Omsætningen blev omtrent 856 baller og 1 661 kasser = 129 124 kg. bark, indeholdende 3 000 kg. svovlsur kinin. Priserne varierte mellem 30 og 71 cents.

Potetesmel. Den første potetesmelfabrik oprettedes her i landet i provinsen Groningen i aaret 1842 av en herr W. A. Scholten. Ifjor var der her i landet 37 forskjellige fabrikker. De fleste potetesmelfabrikker findes i Groningen og Drente.

Middelprisen for 1 hl. fabrikpoteter stillet sig før krigen i 85 cents. Potetesdyrkningen gav da melfabrikkerne en aarlig brutto-fortjeneste av 85 millioner fl. Prisen pr. balle potetesmel à 100 kg. varierte før krigen mellem 9 og 13 fl. Det hertillands producerte potetesmel exporteres for det meste til England, Spanien, Belgien, Italien, Danmark og Norge.

Fett og olje. Noteringerne for raffinert kokusfett varierte i aaret 1916 fra fl. 89 til fl. 88, prompt levering.

Prisen for bomuldsfrøolje var fl. 85 cif. Rotterdam.

For levering i januar 1917 blev «neutral lard» tilbudt til fl. 123.

Oleomargarin blev tilbudt til:

1ste sort	fl. 135—138
2den »	» 132

Linolje. Priserne paa linolje varierte meget i aaret 1916. I Amsterdam notertes der i begyndelsen av aaret fl. 43 og i december maaned fl. 62¾ pr. 100 kilogram, netto uten fustage. Rotterdamprisen varierte mellem fl. 43 og fl. 62 pr. 100 kg. Denne store forskjel i prisen maa ha sin grund i det ringe tilbud av linfrø.

Blomsterløk. Blomsterløkhandlere hadde ikke grund til at rose aaret 1916. Indførslen blev betydelig ringere (400 000 kg. mindre) end i 1915, som allerede var et daarlig aar. Utførslen utgjorde 863 300 kg. i 1915 og 468 800 i 1916.

Kopra. Denne vare solgtes og kjøptes gjennem «Kontoret for Koprahandel». I begyndelsen av aaret var prisen for Java fms. kopra fl. 36, i slutningen av aaret fl. 48.

Ost. For goudaost notertes priserne i begyndelsen av april maaned 1915 i 44 fl. til 47 fl. pr. 50 kg. og i begyndelsen av april maaned 1916 72 fl. til 75 fl. pr. 50 kg. Den 3. april 1917 var prisen mellem fl. 57 og fl. 59 pr. 50 kg.

Egg. Eggpriserne stillet sig i begyndelsen av april maaned 1915 pr. 100 stkr. i fl. 4,30 til fl. 7,80 og i begyndelsen av april maaned 1916 i fl. 6,25 til fl. 6,90.

Smør. Priserne for smør notertes i begyndelsen av april maaned 1915 i fl. 1,45 til fl. 1,65 pr. kg.; paa samme tid i 1916 var den laveste pris fl. 1,57½ og den høieste pris fl. 2,14 pr. kg. Den 3. april 1917 var priserne paa de forskjellige steder her i landet fl. 1,75 til fl. 2,95 pr. kg.

Tin. Indførslen av tin (Banka) til Nederlandene utgjorde i aaret 1915 4 899 tons og i aaret 1916 1 880 tons.

Utførslen var:	1915. Tons.	1916. Tons.
Til Tyskland	57 971	29
Til andre lande	10	8

I aaret 1916 fandt ingen auktioner av bankatin sted.

Av de av de underordnede konsulater inden distriktet avgivne aarsberetninger for 1916 meddeles følgende utdrag:

Fra konsulatet i Amsterdam:

Skibsfart. I aaret 1916 ankom til Amsterdam 81 norske skibe med en samlet nettodrægtighet av 38 146 tons, hvilket var usedvanlig litet. I 1915 ankom 138 norske skibe dr. 93 427 tons. Formindskelsen maa tilskrives, dels at saa faa skibe kom med last fra Sydamerika, dels at linjen mellem Amsterdam, Goole og Newcastle stansedes, da vedkommende norske dampskib forliste. I de ovennævnte ankomne skibe er ogsaa iberegnet de dampskibe, som gaar i fast rute mellem Amsterdam og Norge, hvilke i 1916 gjorde ialt 28 reiser med en samlet nettotonnage av 11 041 tons.

Der ankom 33 trælastede fartøier fra Norge og 5 fra Rusland. Der indklarertes følgende ladninger i Amsterdam i de 3 sidste aar:

	1914.	1915.	1916.
Korn, ris og linfrø	59	117	69
Trælast	136	93	195
Petroleum	22	15	7
Jernmalm	6	9	14
Stenkul og koks	129	200	133
Stykgods	618	437	359
Andre ladninger	850	600	398
I ballast	583	349	443

Paa konsulatet paamønstredes i aaret 1916 154 mand paa 17 skibe; der avmønstredes 77 mand fra 10 skibe, og anmeldtes 1 rømning. Der hjemsendtes ved konsulatet kr. 4 526,98.

Hyrer. Største og mindste hyre pr. maaned stillet sig ved mønstringerne paa konsulatet saaledes:

	Lavest. Kr.	Høiest. Kr.
1ste maskinist	300 + 20 %	500
2den »	240	200 + 40 %
Donkeymand	130	170
Fyrbøter	85 + 10 %	125
Kullemper og smører	70	80
1ste styrmand	286 + 25 %	
2den »	200 + 25 %	
Tømmermand	120	
Bedstemand	120	250
Matros	70	120
Letmatros	30	75
Kok og stuert	100	210
Messegut	40	45

Utbyttet for de største dampskibsselskaper var:

Stoomvaart Mij. Nederland	10 %
Koninkl. Hollandsche Stoomb. Mij.	27 %
» Nederlandsche Stoomb. Mij.	15 %
» Hollandsche Lloyd	12 %
Stoomb. Mij. Ocean	18 %
Java—China Linie	7 %
Koninkl. Paketvaart Mij.	10 %
» W. Indische Mij. Maildinst	12 %
Stoomvaart Mij. Oostzee	60 %

Fra vicekonsulatet i Delfzijl:

Skibsfart. Fra Sverige ankom i 1916 95 dampskibe med trælast; 7 dampskibe ankom med bjelker fra Danzig. Der ankom 12 seilskibe med trælast fra Sverige og 2 seilskibe fra Norge.

Priserne for bunkerkul notertes fra fl. 35 til fl. 27 pr. 1 000 kg., levert i bunkerne.

Der paamønstredes i aaret 1916 21 mand og anmeldtes 1 rømning.

Fra vicekonsulatet i Helder:

Til Helder kom der i aaret 1916 ingen norske skibe.

De laveste og høieste priser for bunkerkul var i aaret 1916 fl. 25 og fl. 40.

Fra vicekonsulatet i Ymuiden:

Krigen gjorde et stort avbræk i fiskerierne i Ymuiden i aaret 1916, og den største del av flaaten blev oplagt paa grund av minefaren. Man kan uten tvil sige, at neppe en tredjedel av de tidligere aars fangst blev fisket i 1916. De umaadelig høie fiskepriser gjorde dog, at resultaterne allikevel var tilfredsstillende.

I aaret 1916 blev fangsten solgt for fl. 36 602 555, mot fl. 17 887 709 i aaret 1915, altsaa mere end det dobbelte.

Bunkerkul var der litet av, og paa grund herav maatte fiskebaatene mangen en gang holdes tilbake, skjønt de var færdige til at gaa ut. Priserne varierte mellem fl. 18 og fl. 28 pr. ton. Trawlerflaaten ligger stille. Nogen seilfartøier arbeider langs kysten.

I hele aaret 1916 indkom der til Ymuiden 1 246 dampskibe og 107 seilskibe dr. ialt 1 158 197 tons.

Til Ymuiden ankom i aaret 1916 fire norske skibe med træmasse (ca. 4 500 tons).

Fra vicekonsulatet i Purmerend:

I aaret 1916 ankom der paa grund av krigen ingen norske skibe til Purmerend. Fra Norge blev der ikke indført nogen trælast til Purmerend i 1916.

Fra vicekonsulatet i Schiedam:

Exporten av genever var betydelig mindre end i tidligere aar, paa grund av krigen. Til Schiedam ankom i 1916 nogen norske skibe for at reparere.

Paa- og avmønstringer fandt ikke sted.

Fra vicekonsulatet i Harlingen:

Der kom i 1916 — som i 1915 — ikke et eneste norsk skib til denne havn.

Til Harlingen ankom i aaret 1916 115 nederlandske dampskibe, 56 engelske, 4 svenske og 1 tysk samt 18 nederlandske seilskibe, maalende tilsammen 450 301 m.³ brutto.

Trælastindførslen utgjorde i de sidste tre aar: 1914 7 528 m.³, 1915 4 200 m.³, 1916 4 615 m.³.

Tildels indførtes denne last — med undtagelse av firkantskaarne bjelker — fra Norge og Sverige direkte til Harlingen eller andre nederlandske havne, medens firkantede bjelker kom med jernbanen fra Tyskland.

Fra vicekonsulatet i Maasluis:

Sildefisket. Flaaten bestod i aaret 1916 av 7 dampskibe, 1 motorlægter og 101 seilskibe (loggere). Et dampskib solgtes til Norge. Til trods for de mange vanskeligheter, som krigen førte med sig, kunde fisket drives regelmæssig, takket være den sidste overenskomst med den engelske regjering. I det hele blev der tilført 102 090 kantjes sild (5 kantjes = 4 tønder à 800 stykker pr. tønde), mot 93 035 kantjes i 1915. Silden blev solgt til meget høie priser.

Makrelfisket var storartet. Makrel bragtes til markedet i store masser og blev solgt til ualmindelig høie priser.

Den Scheveningske sildeflaate bestod i aaret 1916 av

	5	**dampskibe,**	**6**	**motorskonnerter,**	**305**	**loggere,**	**5**	**«bommere»**
mot i 1915 av	**3**	**»**	**1**	**motorskonnert,**	**261**	**»**	**14**	**» og**
i 1914	**» 2**	**»**	**1**	**»**	**243**	**»**	**50**	**»**

De saakaldte «bommere» er fartøier med flat bund uten kjøl, som man kan trække op paa stranden; de vil snart tilhøre fortiden.

Av den Scheveningske flaate blev der i aaret 1916 indbragt 303 026 kantjes sild mot i aaret 1915 286 770 kantjes.

Isimport. I mange aar er der nu til Maasluis ikke blit indført nogen is fra Norge, fordi kunstisen er billigere.

Til Maasluis kom i aaret 1916 ingen norske skibe.

Fra vicekonsulatet i Middelburg:

Østerskulturen. Krigen og de derved opstaaede vanskeligheter i trafikken mellem Nederlandene og

de krigførende lande var aarsak til, at østersindustriens pengeutbytte ogsaa i det forløpne aar lot meget tilbake at ønske. Fra Zeeland blev der utført henimot 33 millioner østers, et litt større kvantum end i det foregaaende aar. Derav levertes alene til Belgien næsten 23 millioner og til Nederlandene omtrent $3^1/_2$ million stykker.

Bunkerkul. Priserne paa bunkerkul varierte i aaret 1916 i de sjøhavner, som ligger i Middelburgs distrikt, fra fl. 21 til fl. 28 pr. 1000 kg., levert frit ombord.

Trælastmarkedet hadde i det forløpne aar en stedse stigende tendens. Fragten blev et vanskelig spørsmaal, og sælgerne vilde nødig sælge anderledes end frit ombord Sverige eller Norge. Prisstigningen beløp sig til fra 35 til 40 %.

Medens der før i tiden var regelmæssig tilførsel av bjelker fra Amerika, er denne indførsel nu paa grund av de høie sjøfragter aldeles ophørt.

Sten. Tiltrods for transportvanskeligheterne blev endel belgisk sten indført i aaret 1916. Priserne varierte fra frcs. 12 til frcs. 16 pr. 1000 stykker for «Rijnvoormsten» og frcs. 14 til frcs 18 pr. 1000 stykker «Waalvormsten». Priserne for den hollandske sten kan ikke opgives. Alle stenpriser var i slutningen av aaret sterkt stigende.

Skibsfart. Ingen norske fartøier ankom i aaret 1916 til Vlissingen.

Fra vicekonsulatet i Dordrecht:

Skibsfart. Som følge av krigen ankom i aaret 1916 ingen norske skibe til Dordrecht.

Trælastmarkedet. Til Dordrecht blev der i det forløpne aar hovedsagelig indført bjelker og telegrafstolper.

Den tidligere store leverandør, Rusland, kom, hvad tilførslen fra finske og Østersjøhavnene angaar, ikke i betragtning. Kun nogen faa ladninger russisk trælast fra Hvitehavet ankom til Amsterdam. Sverige profiterte mest av denne tilstand, hvad saget trælast angaar, men her var det befragtningsvanskeligheterne, som forstyrret handelen, da der næsten udelukkende bruktes tyske skibe, som ikke kunde erholdes uten meget besvær. Allikevel indførtes der i aarets løp flere trælastladninger fra Sverige. Priserne var overordentlig høie.

Argentina.

Aarsberetning*) for 1916 fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

Skibsfart. Til Argentina ankom der i aaret 1916 292 norske skibe drægtige 499 003 reg. tons. Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom der i det nævnte aar av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Buenos Aires	89	174 330	115	171 161
Rosario	28	53 743	12	14 685
S.ta Fé (Colastiné) . . .	4	9 101	3	3 574
Bahia Blanca	—	—	4	4 919
Concepción del Uruguay	2	3 594	2	1 826

I de til hovedstationen ankomne dampskibe er indbefattet 3 motorskibe med en drægtighet av 5 245 tons og 4 hvalbaater drægtige 231 tons.

*) Forskjellige avsnit av beretningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

Til steder, hvor Norge ikke er konsulært repræsentert, ankom der i det forløpne aar av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
La Plata	14	32 299	7	10 381
San Nicolas	1	2 337	3	3 503
Colon E./R.	6	12 251	1	1 080
Villa Constitucion . .	—	—	1	219

Sammenligner man disse tal med opgaverne over skibsfarten i 1915, viser det sig, at der av dampskibe ankom 45 med en drægtighet av 118 071 reg. tons mindre end under det nævnte aar, medens der av seilskibe ankom 78 med en drægtighet av 110 980 reg. tons mere end i 1915.

Til Buenos Aires ankom der 13 dampskibe med en drægtighet av 42 312 reg. tons mindre og av seilskibe 71 med en drægtighet av 109 712 tons mere end i 1915.

Ved hovedstationen paamønstredes der 64 officerer, 1 041 dæksfolk, 17 maskinister, 187 andre maskinfolk, 55 kokker og stuerter, ialt 1 364; derav 399 nordmænd, 246 svensker, 163 dansker og 556 andre utlændinger; 37 var under 18 aar.

Grunden til avmønstringen var i 1 tilfælde ulykkeshændelse og i 52 tilfælder sygdom. (Av sygdommene var 32 selvforskyldt).

Fra norske skibe indlagdes der paa det engelske hospital 75 nordmænd og 46 utlændinger.

Ved legationens anbefaling anskaffedes der gratis hospitalsophold paa det nationale hospital til 2 fastboende nordmænd.

Av mulkter ilagt sjømænd ombord i norske fartøier i henhold til sjøfartslovens § 102 indbetaltes der i det forløpne aar paa generalkonsulatet kr. 356,63.

Av opsparte hyrebeløp blev der gjennem generalkonsulatet hjemsendt kr. 65 578,54.

Fragtmarkedet. Den sterkt opadgaaende tendens, som tok sin begyndelse paa det herværende fragtmarked i 1915, fortsatte i samme tempo i det forløpne aar, med den følge, at fragterne naadde rekordzifre. Markedet var overordentlig fluktuerende, likesom ogsaa de fragter, som betaltes for nøitrale landes og de krigførende landes skibe var meget forskjellige. Til en begyndelse opnaadde de nøitrale skibe høiere fragter, paa grund av at disse antoges at yde større sikkerhet end de krigførende landes skibe, men da det viste sig, at skibe tilhørende krigførende lande var bedre beskyttet og derfor betinget billigere assurance, blev forholdet omvendt. Av disse grunde falder det vanskelig at gi et paalidelig billede av fragtmarkedets stilling under aaret. Et herværende fagblad har imidlertid utarbeidet nedenstaaende oversigt over gjennemsnitsfragterne for dampskibe i de forskjellige maaneder av aaret for rundreisen med kul fra England og korn fra San Lorenzo-omraadet til England. Som det vil sees derav, steg fragterne i de første maaneder av aaret og naadde sit høidepunkt i mai, hvorefter de litt efter litt gik nedover for atter at stige i december:

	San Lorenzo til England.	Kulfragt.	Rundreisen.
Januar . . .	155/-	40/-	195/-
Februar . .	160/-	46/-	206/-
Mars	150/-	68/-	215/-
April	170/-	65/-	235/-
Mai	180/-	60/-	240/-

	San Lorenzo til England.	Kulfragt.	Rundreisen.
Juni	145/-	60/-	205/-
Juli	167/6	45/-	212/6
August . . .	165/-	36/-	201/-
September . .	137/6	37/6	175/-
Oktober . . .	125/-	31/-	156/-
November . .	110/-	32/6	142/6
December . .	152/6	55/-	207/6

Til Holland, de skandinaviske lande, og især-leshet til Middelhavet, var fragterne adskillig høiere end til England.

Paa grund av krigsforholdene blev de fleste befragtninger for Europa avsluttet i det land, hvortil ladningen var bestemt, og der blev ikke foretat mange fragtslutninger herute.

Kornfragterne for seilskibe til de skandinaviske lande varierte i 1916 mellem kr. 70 og kr. 130.. I begyndelsen av aaret betaltes der kun kr. 70, men efterhvert som krigsassurancen og andre utgifter steg, maatte høiere fragter betales for at skaffe tonnage.

Linfrøfragterne til New York for seilskibe stod i begyndelsen av aaret i ca. $ 14 guld pr. ton, men steg senere til $ 20 guld.

For befragtninger med quebracho til New York viste norske seilskibsredere liten interesse, da de fragtsatser, som tilbødes for saadanne ladninger, ikke svarte til de, som opnaaddes for linfrø. For amerikanske træskonnerter blev der betalt $ 8 guld for quebracho, samtidig med at norske seilskibe erholdt $ 20 guld for linfrø.

Til Sydafrika blev der befragtet et norsk seilskib med korn fra Buenos Aires til 82/6.

En del norske seilfartøier blev sluttet med korn til Holland til fragter, som varierte mellem fl. 95 og fl. 110.

Almindelig oversigt. Den økonomiske krise, som Argentina i flere aar har lidt under, kan nu paa det nærmeste betragtes som avviklet. Naar der i aaret 1916 ikke gjorde sig nogen merkbar bedring gjældende, skyldtes dette de unormale tilstande, som krigen har avfødt. Utenrikshandlen har i de to sidste aar git store overskud, og der er som følge herav strømmet mange penge ind i landet, men da tilliden fremdeles mangler, vandrer pengene til bankernes kjældere og gjøres ikke frugtbringende. Bankerne saa i løpet av aaret 1916 sine indskud vokse med henimot 200 millioner pesos papir, samtidig med at konversionskassens guldbeholdning økedes med vel 17 millioner.

For om mulig at begrænse denne pengetilstrømning og drive kapitalen til at søke mere lønnende anbringelse har de fleste banker nedsat renten for sparebanksindskud og ophævet renten for indskud i løpende regning, ja der har endog været tale om, at bankerne skulde beregne en kommission for opbevaring av de sidstnævnte indskud. Endvidere har der baade fra pressens og fra Nationalbankens side været drevet sterk agitation for at formaa indskyterne til at anbringe sine penge i argentinske statsobligationer, hvorved de vilde opnaa en tilfredsstillende rente og samtidig bidrage til at avhjælpe statens finansielle vanskeligheter — dog uten synderlig resultat.

Endelig har der lydt røster, som har foreslaat, at bankerne skulde nedsætte utlaansrenten, som i 1916 fremdeles holdt sig mellem 7 og 8 procent, for ved hjælp av billigere penge at opmuntre foretagsomheten, men den sidste jobbetid med den efterfølgende misère er endnu i altfor friskt minde til, at bankerne har villet indlate sig paa at anspore spekulationslysten, og istedetfor at efterkomme disse opfordringer fulgte de sin tidligere politik og viste vedblivende megen tilbakeholdenhet i sine utlaan. Bankernes portefølje tiltok derfor i aarets løp kun med 75 millioner pesos papir, medens indskuddene, som allerede nævnt, økedes med henved 200 millioner.

Trykket paa forretningslivet viste i 1916 ikke tegn til at avta, men blev tvertimot stadig mere følelig, efterhvert som tiden gik. Især-leshet hadde importhandlen mange vanskeligheter at kjæmpe med paa grund av varemanglen paa verdensmarkedet, de uavladelig stigende priser, den stadig økende mangel paa skibsrum og de sterkt fluktuerende vekselkurser, som vanskeliggjorde en sikker kalkule. Følgen var, at indførselsværdien, som i de to foregaaende aar var gaat ned til næsten det halve av, hvad den var i 1913, ifjor yderligere avtok med ca. $9^1/_2$ million pesos guld.

Manglen paa skibsrum gjorde, at ogsaa utførslen gik trægt, og den sinkedes yderligere ved en temmelig langvarig havnestreik i de sidste maaneder av aaret. Til gjengjæld blev næsten alle de vigtigste exportartikler udmerket godt betalt — for de flestes vedkommende opnaaddes der rekordpriser —, og værdien av utførslen viser derfor, alle utskibningsvanskeligheter tiltrods, ikke synderlig tilbakegang, idet den kun avtok med ca. 15 millioner pesos guld, sammenlignet med aaret forut.

Landmændene hadde et særdeles tilfredsstillende aar, idet korn- og linfrøhøsten gjennemgaaende slog godt til, omend tørke og græshopper bevirket, at utbyttet blev noget mindre end beregnet. For vindyrkerne var stillingen fremdeles yderst prekær paa grund av de vedholdende lave druepriser, som ikke levnet producenterne nogensomhelst fortjeneste. Et litet lyspunkt var det, at der blev exportert temmelig betydelige kvanta vin til Frankrike, hvorved de store lagere blev reducert noget. Heller ikke eierne av sukkerplantager og sukkerfabrikkerne var synderlig gunstig stillet, da sukkerrørhøsten for en stor del blev ødelagt av frost. Produktionen av sukker var derfor utilstrækkelig for behovet, og det ikke ubetydelige underskud maatte dækkes ved import. Skogeierne hadde derimot et usedvanlig godt aar, da der paa grund av kulmanglen var sterk efterspørsel efter quebrachotræ, algarrobo og andre haarde træsorter til brændeved.

Industrien, som ikke er meget utviklet, arbeidet i 1916 under høitryk, dels for saavidt mulig at erstatte den manglende varetilførsel fra utlandet og dels for export. Textilfabrikkerne hadde saaledes ogsaa ifjor betydelige leveranser til forskjellige krigførende lande. Nye industrier blev improvisert for tilvirkningen av saadanne varer, som det især-leshet viste sig vanskelig at erholde fra utlandet. Blandt disse kan nævnes kemiske produkter, droger, toiletsæpe etc. — Statens vandvæsen har siden krigens begyndelse hat mange vanskeligheter at kjæmpe med for at skaffe sig den aluminiumsulfat (alun), som det behøver til klaring av drikkevandet (ca. 8 000 tons aarlig) og har maattet betale den med priser, som efterhaanden er gaat op til mere end det firedobbelte av, hvad den stod i før krigen. I den anledning har direktionen besluttet at oprette egen fabrik for fremstilling av aluminiumsulfat og har faat bemyndigelse til at avsætte henimot $ 450 000 papir hertil.

Hvad angaar de raaprodukter, som benyttes,

findes der tilstrækkelig tilgang av kaolin, likesom ogsaa svovlsyre produceres her i landet. Prisen paa svovlsyre er steget med mere end 150 %, men allikevel antages det, at produktet vil kunne fremstilles for en pris, som ligger under den, der betaltes før krigen. Med normale svovlsyrepriser er det beregnet, at produktionsprisen vil gaa ned til det halve. Fabrikken, som er under opførelse i Buenos Aires, vil kunne producere tilstrækkelig aluminiumsulfat til at dække landets behov.

Børsforretningerne var i 1916 fremdeles litet livlige, men viste dog tegn til opgang. Av argentinske statspapirer omsattes der saaledes for henved 19 millioner pesos papir, eller vel 80 %, mere og av nationale hypothekbankobligationer for vel 9 millioner, eller ca. 8 %, mere end aaret forut. Omsætningen i aktier viste likeledes en smule fremgang, men var og blev ubetydelig, idet den idethele kun naadde op til noget over $ 800 000 papir. Hovedinteressen samlet sig likesom aaret forut om quebrachoextraktfabrikkerne, da disse i høiere grad end de øvrige industrielle virksomheter nøt godt av krigskonjunkturerne.

Paa jernbanetrafikken øvet de daarlige tider en deprimerende indflydelse, idet saavel gods- som passagertrafikken avtok. Av gods befordredes der saaledes paa samtlige jernbaner 2,3 millioner tons og av passagerer 2,4 millioner mindre end aaret forut. For at dække de sterkt økede driftsomkostninger som følge av kulprisernes stigning blev jernbaneselskaperne bemyndiget til at forhøie en del av sine takster, og bruttoindtægterne viser derfor en stigning av henimot 4 millioner pesos guld, men da utgifterne samtidig tiltok med ca. 5,6 millioner, var følgen, at nettoutbyttet gik ned til 45,7 millioner pesos guld, fra 47,3 millioner i aaret 1915.

Av nye linjer aapnedes der for trafikken 122,5 km., som udelukkende bestod av linjer, der i længere tid hadde været under arbeide, og som nu blev fuldført. Al nybygning av jernbaner har været indstillet siden krigens begyndelse.

Omend næringslivet i sin helhet betragtet saaledes arbeidet under meget vanskelige vilkaar, viser dog det stadig avtagende antal falliter, at forretningsforholdene efterhaanden er kommet ind i et sundere spor. Der anmeldtes under aaret betalingsindstillinger med passiva til et samlet beløp av 102 millioner, mot 178,5 millioner aaret forut, og 430,6 millioner i 1914. Der er al grund til at tro, at denne utvikling vil fortsætte, hvis der ikke indtræder nye og uforutseede økonomiske forviklinger.

For statens finansielle stilling bragte aaret ikke nogen lettelse. Rigtignok steg indtægterne med henimot 14 millioner pesos papir, hvorav tolden indbragte omkr. 10 millioner mere end aaret forut, men der indkom allikevel 86 millioner pesos papir mindre end beregnet i budgettet, og statens forpligtelser blev derved paany betragtelig forøket. Da det, siden krigen brøt ut, ikke har været mulig at opnaa faste laan, har staten maattet dække underskuddene ved hjælp av kortsigtige laan (som hovedsagelig er blit optat i de Forenede Stater), skatkammerveksler, forskud i Nationalbanken etc. — Som følge herav er statens svævende gjæld i henhold til en av deputeretkammerets finanskommission opstillet beregning i de sidste tre aar efterhaanden steget til det betragtelige beløp av over 409 millioner pesos papir.

For at tilveiebringe økede indtægter blev der paa budgettet for 1917 opført forskjellige toldforhøielser, likesom ogsaa brændevins-, vin- og stempelavgiften, telegramtaksterne, næringsskatten og forskjellige andre skatter blev forøket, men der næres frygt for, at disse skatteforhøielser under de nuværende forhold ikke vil utbringe tilstrækkelig til, at der vil opnaaes balance i budgettet, og da videre økninger av tolden og de existerende skatter vanskelig kan foretages, uten at de vil komme til at virke mot sin hensigt, antages det, at det vil bli nødvendig at gaa til en fuldstændig omlægning av hele skatteväesenet.

Paa arbeidsmarkedet har forholdene yderligere forværret sig, hvorfor det daarlige utbytte av sidste sæsons høst bærer hovedskylden. Et stort antal immigranter er derfor reist tilbake til sine hjemlande, hvor arbeidsforholdene i almindelighet stillet sig langt gunstigere end her. Ifølge de statistiske opgaver ankom der i 1916 kun 32 990 immigranter, samtidig med at 73 348 personer forlot landet. Til sammenligning kan anføres, at antallet av immigranter i aaret 1913 utgjorde 323 403. En stor del av de, som utvandret ifjor, var dog likesom i de to nærmest foregaaende aar vernepligtige, som var blit indkaldt til militærtjeneste i de krigførende lande.

***Exporthandlen* fordeler sig paa de enkelte varegrupper — sammenlignet med aaret forut — som følger:**

	1916. Værdi i $ guld.	1915. Værdi i $ guld.
Kvægavlsprodukter:		
Levende dyr	5 763 291	8 554 211
Raaprodukter	242 214 490	192 163 109
Industriprodukter	20 597 563	16 452 776
Biprodukter	1 816 131	1 610 390
Akerbruksprodukter:		
Raaprodukter	230 598 177	294 669 143
Industriprodukter	12 439 384	15 345 304
Biprodukter	1 094 372	2 869 261
Skogprodukter	22 452 080	19 011 708
Bergverksprodukter	1 191 523	180 336
Jagt- og fiskeriprodukter	1 445 585	2 044 600
Forskjellige produkter	3 733 243	5 379 805
Tilsammen	543 345 839	558 280 643

Om handelen med de forskjellige exportprodukter i 1916 kan meddeles følgende:

Uld. Omsætningen paa uldmarkedet var til en begyndelse ikke synderlig livlig, da mangel paa skibsrum lagde hindringer iveien for utskibningen. Priserne holdt sig dog faste og notertes omkring $ 16.50 à $ 17.50 papir pr. 10 kg. for «supra crossbred» kvaliteter og $ 9.50 à $ 10.50 for merinos. I februar og mars tiltok interessen betydelig, og markedet holdt sig derfor vedblivende fast. De største indkjøp foretokes for nordamerikansk og fransk regning, men ogsaa nøitrale lande, som Spanien og Holland, indkjøpte store partier. De Forenede Stater har i de sidste aar i stadig stigende utstrækning forsynt sig med argentinsk uld. I mars var der saaledes av nordamerikanske firmaer siden sæsonens begyndelse blit opkjøpt 85 000 baller, mot 70 000 og 25 000 baller til samme tid henholdsvis i aarene 1915 og 1914. Engelske kjøpere var under hele aaret meget tilbakeholdende, hvilket formodentlig hadde sin grund i, at England saa meget som mulig forsynte sig fra sine kolonier. For engelsk regning var der paa dette tidspunkt kun indkjøpt 22 000 baller, mot 62 000 aaret forut.

Av tyske firmaer blev der likesom aaret forut foretat temmelig betydelig opkjøp av uld, dels i spekulationsøiemed og dels for at ha ulden færdig til skibning, saasnart krigen er forbi.

Ogsaa i de efterfølgende maaneder var der fremdeles livlig efterspørsel efter gode crossbred-kvaliteter, især grov og middels, og priserne holdt sig paa sit tidligere niveau. For merinos betaltes der nu op til $ 14.50 og for lammeuld $ 13 à $ 14 papir pr. 10 kg. Fra mai og utover var det hovedsagelig uld av 2den klipning, som kom i markedet, og denne notertes fra $ 11.50 til $ 14.70, men for mangelfulde kvaliteter opnaaddes der ikke mere end fra $ 5 til $ 9 pr. 10 kg.

Ved aapningen av den nye sæson viste der sig livlig kjøpelyst, og da efterspørslen efterhaanden blev større og større, steg ogsaa priserne, indtil der i november betaltes like op til $ 25 for specielle kvaliteter, ja et enkelt extra smukt parti blev endog betalt med den enormt, høie pris av $ 28 pr. 10 kg. Forøvrig var gjennemsnitsprisen for almindelig gode crossbred-kvaliteter fra $ 20 til $ 23, for merinos $ 15 til $ 17 og for lammeuld $ 13 til $ 15.

Betydelige beholdninger uld av mindre god kvalitet fandtes i markedet, og denne betaltes med væsentlig lavere priser. Idetheletat viste det sig, at sæsonens uld i kvalitet gjennemgaaende stod adskillig tilbake for de nærmest foregaaende sæsoners klipning. Omkring midten av december indtraadte der en reaktion, hvilken dels skyldtes de store beholdninger, som da fandtes i markedet, dels havnestreiken, som yderligere øket skibningsvanskeligheterne, og dels de sterke kurssvingninger paa utenlandsk valuta. Heller ikke centralmagternes fredstilbud undlot at øve sin indflydelse paa markedsstemningen. Gode crossbred-kvaliteter var dog fremdeles meget efterspurt og betaltes med optil $ 23 pr. 10 kg.

Det exporterte uldkvantum utgjorde tilsammen 121 559 tons til en værdi av 66,2 millioner pesos guld. Sammenlignet med aaret forut viser utførslen en fremgang av 3 889 tons i mængde, samtidig med at værdien tiltok med 10.6 millioner $, hvilket skriver sig fra, at gjennemsnitværdien var meget høiere ifjor, nemlig $ 546.32 guld pr. ton for uvasket uld, mot $ 472.00 i aaret 1915. I det anførte kvantum indgaar der 3 889 tons vasket uld, hvilken kvalitet ifjor for første gang var gjenstand for utførsel, takket være de høie priser og de høie fragter. Under normale forhold har erfaring vist, at det ikke lønner sig at vaske ulden for export.

Hvete. I de par første maaneder av aaret holdt hvetemarkedet sig meget fast, med priser, som varierte mellem $ 9 og $ 9.35 papir pr. 100 kg. for «barleta» basis 80 kg., exportvare, men fra mars og utover blev markedet stadig flauere, indtil der i juni ikke opnaaddes mere end $ 7.15 pr. 100 kg., et niveau, som selv i fredstider med rikelig høst sjelden har været naadd. I juli indtraadte der en betragtelig prisstigning paa det engelske og nordamerikanske marked, men de herværende priser fulgte kun langsomt efter paa grund av en fastere tendens paa fragtmarkedet.

Imidlertid blev meldingerne om den kommende hvetehøst paa grund av den langvarige tørke mere og mere pessimistiske, og dette hadde til følge, at tonen efterhaanden blev fastere, indtil noteringen omkring midten av november var naadd op til $ 15 pr. 100 kg. Det tyske fredstilbud øvet ogsaa indflydelse paa hvetemarkedet, og der indtraadte derfor paany en svakere tendens, med priser, som ved aarets slut notertes omkr. $ 12 pr. 100 kg.

Utførslen av hvete opgik til 2 294 876 tons til en værdi av 96.6 millioner pesos guld. Disse tal repræsenterer en tilbakegang av 216 638 tons med en værdi av 36 millioner pesos guld, sammenlignet med aaret 1915. Den uforholdsmæssig store nedgang i værdien skriver sig fra, at den opnaaddde gjennemsnitspris kun utgjorde $ 42.10 guld pr. ton, mot $ 52.81 aaret forut.

Mais. Utsigterne for den kommende høst var i begyndelsen av aaret litet gunstige, da tørke og græshopper hadde anrettet store ødelæggelser i maiszonen, og noteringerne holdt sig derfor faste mellem $ 5 og $ 5.50 papir pr. 100 kg. for gul mais, exportvare, tiltrods for at der fandtes store beholdninger av den foregaaende sæsons mais i markedet, og de ugunstige skibningsforhold i høi grad forsinket utførslen. Ved utgangen av mars var der saaledes utskibet 750 000 tons mindre end aaret forut. I april maaned begyndte den nye mais at komme i markedet, og dette virket trykkende paa priserne, der — efterhvert som tilbudet øket — gik nedover, indtil der i mai og juni ikke opnaaddes mere end omkring $ 3.80 pr. 100 kg. Denne pris var absolut tapbringende for producenterne, hvorfor disse holdt sig tilbake og kun foretok salg, naar dette var nødvendig av financielle grunde. De ugunstige efterretninger om maishøsten i de Forenede Stater begyndte imidlertid nu at øve indflydelse paa det herværende marked, og priserne steg i stadig raskere tempo, indtil der medio november betaltes over $ 11 for gul mais skikket for export. Efter denne hausse blev stemningen noget mattere, hvortil bidrog, at rikelig nedbør i maisdistrikterne efter en langvarig tørkeperiode bedret høstutsigterne, og prisen stod ved utgangen av aaret i omkr. $ 8 pr. 100 kg.

Av mais utførtes der tilsammen 2 873 910 tons til en værdi av 73,8 millioner pesos guld, hvilket var 1 456 684 tons mindre end i aaret 1915. Den gjennemsnitlige exportværdi androg til $ 25.69 guld pr. ton, mot $ 21.58 guld aaret forut.

Linfrø. De lave linfrøpriser i slutten av aaret 1915 holdt sig i begyndelsen av det nye aar, men da der snart indløp temmelig betydelige bestillinger fra de Forenede Stater, hvor linfrøhøsten hadde været utilfredsstillende, fik markedet litt efter litt en noget fastere tone, og prisen, som til en begyndelse stod i omkr. $ 11.75 papir, var i sidste halvdel av februar kommet op i $ 12.65 papir pr. 100 kg. for exportvare, basis 4 %. Indkjøpere for nordamerikansk regning begyndte imidlertid nu at avta de kjøpte partier, og da efterspørslen fra Europa ikke var synderlig stor, blev markedet efterhaanden svakere, saaledes at noteringerne i juni var gaat tilbake til $ 10.60 pr. 100 kg., en pris, som bragte producenterne tap. Efter denne tid blev tendensen fastere i samklang med stemningen paa det nordamerikanske marked, og priserne begyndte at stige, først langsomt, men senere, da efterretningerne om den kommende linfrøhøst blev mere og mere pessimistiske, i stadig hurtigere tempo, indtil midten av november, da noteringerne naadde sit høidepunkt, $ 25.70 pr. 100 kg. Under resten av aaret var tonen igjen noget svakere med priser, som varierte mellem $ 22.50 og $ 23.50 pr. 100 kg.

Sammenlignet med aaret forut avtok linfrøexporten med 341 279 tons og utgjorde tilsammen 639 914 tons til en værdi av 37.7 millioner pesos

guld. Den opnaadde gjennemsnitspris opgik til $ 58.96 guld pr. ton, mot $ 46.98 i aaret 1915.

Havre. Noteringerne for havre var underkastet de samme fluktuationer som hvete, mais og linfrø, idet de i de to første maaneder av aaret holdt sig fast i fra $ 5 til $ 5.10 pr. 100 kg. for exportvare, basis 47 kg. I mars begyndte efterspørslen fra Europa at avta, da tilførslerne fra de Forenede Stater og Kanada viste sig at være tilstrækkelige for behovet, og prisen faldt litt efter litt til $ 3.70, som notertes i begyndelsen av juni, en for landmanden fuldstændig ruinerende pris. Paa denne tid indtraadte der en fastere tendens paa det nordamerikanske og de europæiske markeder, og markedet her fulgte langsomt efter, men da fôrmanglen paa grund av den langvarige tørke stadig blev større, tiltok efterspørslen efter havre til indenlandsk forbruk i betragtelig grad, og prisen steg hurtig, indtil den i midten av november stod i $ 9.40 pr. 100 kg. Der begyndte imidlertid nu at falde regn, hvorved fôrmanglen efterhaanden blev avhjulpet, og dette hadde til følge, at prisen atter gik ned, og der notertes ved aarets utgang omkr. $ 5.70 pr. 100 kg.

Totalexporten av havre androg til 804 445 tons til en værdi av 17.6 millioner pesos guld, hvilket betegner en fremgang fra aaret 1915 av 211 646 tons med hensyn til det utførte kvantum, medens værdien avtok med 1.4 millioner pesos guld, paa grund av, at gjennemsnitsprisen kun utgjorde $ 21.91 guld pr. ton, mot $ 32.16 aaret forut.

Frosset og kjølet kjød. Da det argentinske kjød spiller en meget vigtig rolle i flere av de krigførende landes ernæringsforhold, tiltok utførslen av frosset og kjølet kjød tiltrods for alle transportvanskeligheter i en betragtelig grad, likesom ogsaa de allerede iforveien høie priser var gjenstand for yderligere stigning. Saavel kvægopdrætterne som frysefabrikkerne hadde derfor et usedvanlig gunstig aar.

Sammenlignet med aaret forut utførtes der følgende kvanta frosset og kjølet kjød:

		1916.		1915.	
	Kvantum.	Værdi i $ guld.	Kvantum.	Værdi i $ guld.
Frosset oksekjød	Tons	411 547	93 009 687	351 036	73 717 502
Kjølet »	»	16 153	3 650 580	11 703	2 457 598
Frosset faarekjød	»	51 318	9 468 087	35 035	6 306 263
» svinekjød	»	1 345	268 974	887	88 656

Den langt overveiende del av dette kjød gik som sedvanlig til England, men ogsaa Frankrike og Italien forsynte sig i betydelig utstrækning med argentinsk kjød. Endvidere blev der til de Forenede Stater avskibet betragtelige kvanta frosset kjød, formodentlig for videreforsendelse til Europa.

Huder. Indtil utgangen av august var markedet rolig uten større fluktuationer i priserne. For saltede huder varierte saaledes noteringerne mellem $ 49.50 og $ 51.50 guld pr. 100 kg. for «frigorificos», mellem $ 31 og $ 40 for «mataderos» og mellem $ 42 og $ 51 for «saladeros». I begyndelsen av september begyndte imidlertid priserne at stige, og denne stigning fortsatte uavbrutt indtil aarets slut, da der for frigorificos notertes den exceptionelt høie pris av $ 88 guld, samtidig med at saavel mataderos som saladeros var kommet op i $ 60 à $ 70 guld pr. 100 kg.

Av de forskjellige sorter huder utførtes der, sammenlignet med aaret forut, følgende kvanta:

		1916.		1915.	
	Kvantum.	Værdi i $ guld.	Kvantum.	Værdi i $ guld.
Gjeteskind	Tons	2 558	2 337 178	2 360	1 244 531
Kidskind	»	655	598 400	155	93 106
Lammeskind	Dusin	34 465	26 331	143 620	40 386
Saltede faareskind	Tons	1 797	898 286	1 236	247 188
Uvaskede »	»	14 551	6 075 818	20 225	6 805 674
Saltede okse- og kohuder .	»	77 841	38 390 827	64 248	27 482 588
Tørrede do. .	»	21 549	16 234 357	25 579	15 290 278
Saltede hestehuder	»	675	123 181	379	54 923
Tørrede do.	»	3 276	1 481 225	2 109	778 094

Quebrachotræ og quebrachoextrakt. For quebrachoextrakt notertes der til en begyndelse $ 200 til $ 210 guld pr. ton, men i slutten av mars gik prisen op til $ 230 à 245, paa hvilket niveau den holdt sig til i sidste halvdel av juli. Paa den tid indtraadte der et prisfald, som vedvarte indtil sidste halvdel av november, da noteringerne var naadd ned til $ 130 à $ 125 pr. ton. I december blev markedet atter noget fastere, og prisen steg til $ 140 guld pr. ton. Markedet i quebrachotræ i kubber var litet fluktuerende, idet prisen i den første halvdel av aaret stod i $ 30 à $ 33 papir pr. ton og under resten av aaret notertes med $ 32 à 36 pr. ton.

Paa grund av de høie fragter samlet hovedinteressen sig likesom aaret forut om extrakten, hvorav der utførtes 97 574 tons til en værdi av 19.7 millioner $ guld, mot 100 213 tons i 1915. Tiltrods for denne formindskelse i mængden av den utførte extrakt tiltok værdien som følge av de opnaadde høie priser med 3.8 millioner pesos guld. Utførslen av quebrachotræ i kubber befandt sig fremdeles i tilbakegang og opgik til 161 734 tons til en værdi av 2.3 millioner pesos guld, mot 209 679 tons aaret forut.

Gjennemsnitsværdien av quebrachoextrakt og quebrachotræ i kubber utgjorde henholdsvis $ 201.52 og $ 14.35 guld pr. ton, mot $ 158.40 og $ 12.80 i aaret 1915.

Smør. De gunstige betingelser, som især det engelske marked siden krigens begyndelse har frembudt for avsætning av smør, har bevirket, at

smørproduktionen med export for øie i de sidste par aar har tat sig adskillig op. I 1915 vokste saaledes utførslen med 1 141 tons, og ifjor tiltok den yderligere med 1 048 tons og naadde 5 671 tons til en værdi av 2.3 millioner pesos guld. Av det nævnte kvantum gik ikke mindre end 5 588 tons til England, og kun ubetydelige partier skibedes til Chile, Frankrike, Uruguay og Paraguay.

Nedenfor anføres en del andre av de vigtigste exportartikler:

		Kvantitet.	Værdi i $ guld.
Horn	Kg.	870 605	66 166
Haar	Tons	2 879 811	1 647 252
Nedlagte tunger	Kg.	627 726	117 268
Koncentrert kjødsuppe	»	1 596 402	457 921
Kaseïn	»	2 951 482	590 296
Garvede faarehuder	Dusin	97 064	388 256
Kjødkonserver	Tons	44 569	4 456 853
Garvede okse- og kohuder	Stkr.	9 138	32 166
Stearin	Kg.	319 764	83 139
Kjødextrakt	»	653 257	1 306 514
Kjødmel	»	489 510	195 804
Margarin	Kg.	2 366 736	437 846
Talg	Tons	48 685	9 316 496
Guano	»	15 169	326 126
Tørret blod	»	7 884 909	339 051
Saltede tarmer	»	2 536 992	126 850
Rug	»	3 132 125	174 514
Rug	»	67 580	1 729 174
Hø	»	27 963	499 792
Næpefrø	»	6 970 950	550 008
Linolje	Kg.	1 123 806	306 799
Alkohol	Liter	16 015 316	1 281 225
Sukker	Tons	4 04 190	95 559
Vin	Liter	5 837 325	583 732
Kli	Tons	29 035	465 018
Oljekaker	»	18 104	362 080
Wolfram	Kg.	760 389	1 051 577
Gibs	»	1 031 830	11 823
Nutriaskind, ræve- og stinkdyrskind	Dusin	18 189	103 859
Tepper og dækker av uld	»	131	74

Exporthandlen stillet sig, fordelt paa de enkelte lande, som nedenfor anført, sammenlignet med aaret forut:

	1916. Værdi i $ guld.	1915. Værdi i $ guld.	Procentsats. 1916.	1915.
Australien	—	1 971 936	—	0,9
Bolivia	845 785	519 301	0,2	0,1
Brasilien	24 489 226	21 905 246	4,5	3,9
Kanada	23 632	—	—	—
Kuba	74 899	227 101	—	—
Chile	1 541 904	1 730 724	0,3	0,3
Danmark	6 093 959	1 539 663	1,1	0,3
Egypten	913 705	—	0,2	—
Spanien	8 563 677	7 141 642	1,6	1,3
Forenede Stater	113 488 289	89 842 833	20,9	16,1
Frankrike	64 737 652	40 355 986	11,9	7,2
Italien	27 148 468	40 939 402	5,0	7,3
Marokko	3 400	—	—	—
Mexiko	30 301	137 619	—	—
Norge	4 128 050	2 796 881	0,8	0,5
Holland	27 491 405	18 831 398	5,1	3,4
Paraguay	2 987 734	1 550 316	0,6	0,3
Peru	—	272 355	—	—
Portugal	1 360 324	1 001 006	0,2	0,2
Franske besiddelser	2 514 575	158 520	0,5	—
Engelske do.	790 172	931 530	0,1	0,2
Nordamerikanske do.	—	9 072	—	—
England	159 755 301	164 972 021	29,4	29,6
Rusland	2 950 182	—	0,5	—
Sydafrika	261 800	351 662	—	0,1
Sverige	10 084 346	5 021 285	1,9	0,9
Schweiz	152 230	—	—	—
Uruguay	6 487 619	7 957 352	1,2	1,4
Andre lande	821 982	1 969 149	0,1	0,4
Til ordre	75 596 240	143 136 625	13,9	25,6
Tilsammen	543 345 839	558 280 643	100	100

Indhold.

Nederlandene s. 85.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

