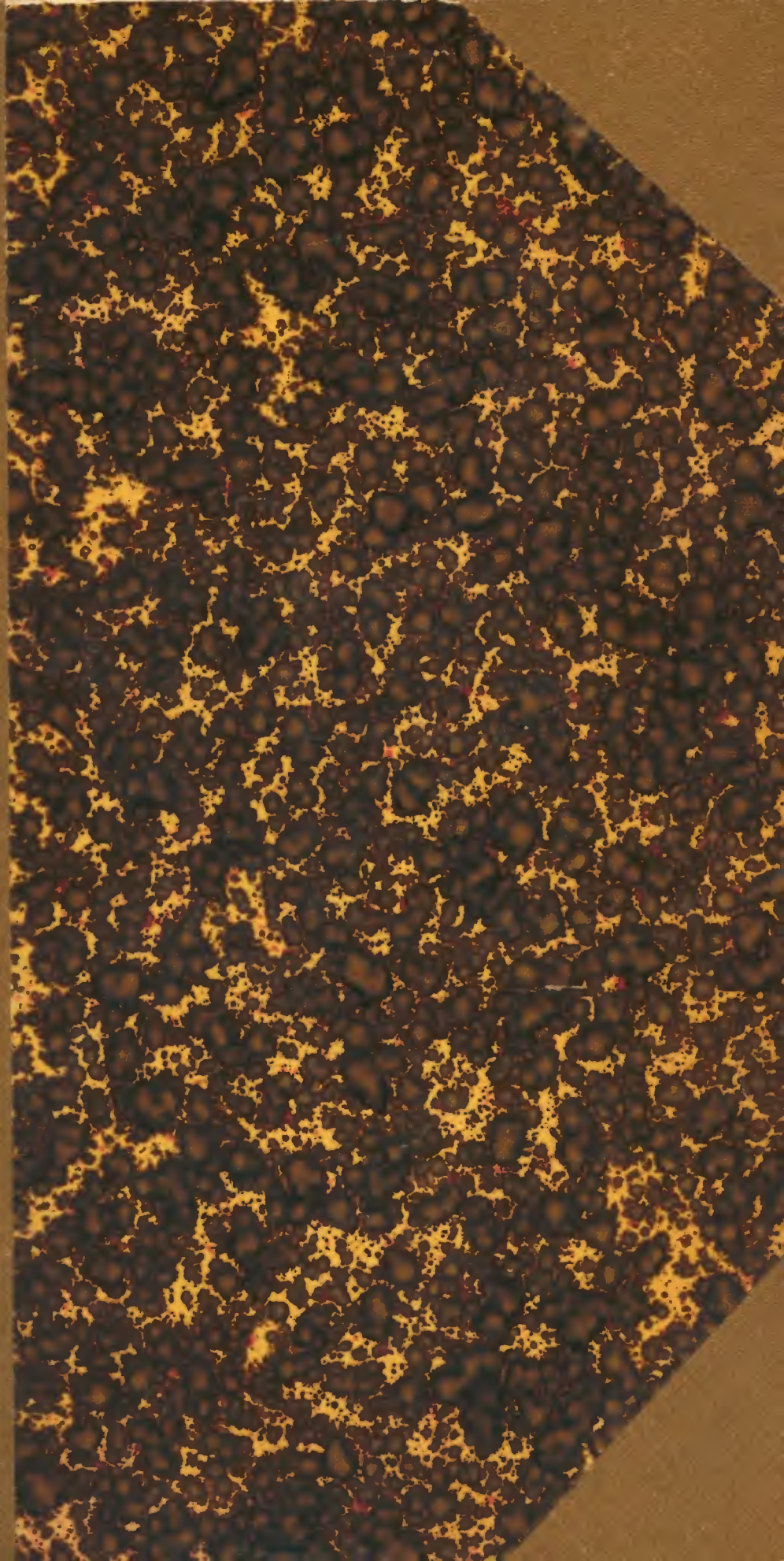

KONSULATBERETNINGER

Indberetninger fra de norske legationer og konsulater m. m.

1916.

Utgit av

Utenriksdepartementet.

Trykt i Centraltrykkeriet Kristiania 1916.

INDHOLDS-FORTEGNELSE

A. Stedregister.

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Aalborg			11	116
Aarhus			11	116
Adelaide			10	111
Akureyri			12	139
Alger.				
Aarsberetning 1914			11	120
Export og import . 5, 24;	48	194		
Alicante			4	31
Almeria			4	32
Altona.				
Sten	1	2		
Trælast	1	2		
Amiens			5	41
Arcachon			5	46
Archangel.				
Militærforvaltning	8	36		
Argentina, se Buenos Aires.				
Athen			1	1
Australien, se Melbourne og Sydney.				
Bangkok.				
Aarsberetning 1915—16			10	103
Fragter; ris	47	190		
Import	49	198		
Barcelona.				
Aarsberetning 1914			4	25
Bankvæsen	51	208		
Frilager	48	196		
Klipfisk 5, 21;	34	140		
Maximalpris paa fisk	34	140		
Olivenolje 1, 3; 2, 8; 5, 23; 7, 32; 11, 47; 15, 64; 41, 167; 45, 183; 48, 195;	51	207		
Papir	6	27		
Trælast	6	27		
Træmasse 5, 22;	6	27		
Barranquilla			5	56
Bathurst (Gambia)			3	24
Bayonne			5	41
Beira			12	142
Berlin.				
Handelspolitik	27	112		
Importforbud	9	40		
Bermuda, se Hamilton.				
Bilbao.				
Jernmalm 36, 147;	43	175		
Skibsfart			4	27
Birma, se Rangoon.				
Birmingham.				
Aarsberetning			12	129
Høstutsigter	36	148		
Blaye			5	46
Bombay.				
Aarsberetning 1914—15			2	15
Import, export	17	71		
Bordeaux.				
Aarsberetning			5	46
Havneforhold	18	76		
Klipfisk 1, 2; 11, 46; 14, 60; 23, 96; 28, 115; 32, 132; 42, 172;	50	203		
Bornholm, se Rønne.				
Brasilien, se Rio de Janeiro.				
Brest			5	42
Britisk Birma, se Rangoon.				
Britisk Guyana, se Georgetown.				
Britisk Kolumbia.				
Laks	7	31		
Britisk Sydafrika, se East London, Kapstaden, Johannesburg, Port Elizabeth.				
Buenos Aires.				
Aarsberetning 1915			7	65
Exportmuligheter . 42, 169;	43	173		
Finanskonferance . 21, 87;	25	103		
Fiskeri	51	207		
Folketælling	36	147		
Hvalfangst	51	207		
Høstberetninger	9	37		
Klipfisk	42	169		
Legalisation av manifester	9	38		
Mais	22	90		
Sardiner	42	169		
Sukker	29	120		
Burntisland			12	136
Cadiz.				
Aarsberetning			12	145
Frilager			4	28
Caën			5	42
Calais			5	43
Calamata			1	3
Caracas			8	87

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Cardiff.				
Havneforhold	15	64		
Kul	16	68		
Skibsavgifter	16	68		
Cartagena			4	32
Castellon de la Plana			4	33
Cette			5	49
Cherbourg			5	43
Chile, se Valparaiso.				
Christianstad (Åhus)			8	83
Cognac			5	43
Colon			5, 52; 10,	101
Cykladerne, se Syra.				
Danmark, se Kjøbenhavn m. fl. byer.				
Dansk Vestindien, se St. Thomas.				
Demerara, se Georgetown.				
Denia			4	34
Douarnenez			5	43
Dundee			12	136
Durban.				
Hvalfangst	20	82		
East London.				
Aarsberetning			10	109
Exportmuligheter	50	202		
Ecuador, se Guayaquil.				
England, se London m. fl. byer.				
Falklandsøerne, se Port Stanley.				
Faxe			11	116
Finland, se Helsingfors.				
Forenede Stater, se New York, San Francisco, St. Paul, Washington.				
Frankrike, se Havre, Marseille, Paris m. fl. byer.				
Fredericia.				
Kjøpestevne	40	163		
Skibsfart			11	116
Frederikshavn			11	116
Frontera	6	63		
Færøerne, se Thorshavn.				
Gambia, se Bathurst.				
Garston.				
Havneforhold	1	4		
Garrucha	4	34		
Gefle			8	86
Genua.				
Befragtning av skibe (regj. kontrol)	9	40		
Export og import	34	137		
Hamp	34	140		
Hvalolje	38	156		
Importforbud	26	108		
Klipfisk	35	141		
Olivenolje 2, 8; 4, 19; 5, 24; 7, 31; 9, 39; 12, 52; 14, 60; 34, 139; 46, 188;	49	200		
Røkesild	38	156		
Sardiner	34	143		
Skibsfart			5	50
Stokfisk	35	141		
Told	9	39		
Tomater 16, 67;	49	200		
Trælast	36	146		
Træmasse	37	149		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Georgetown (Demerara)			3	24
Gibraltar			9	96
Glasgow			12	136
Gravelines			5	43
Grækenland, se Athen, Syra.				
Grønland.				
Fiskerier; sælfangst	11	47		
Grafit	39	159		
Guadeloupe.				
Told	40	164		
Guatemala	9	94		
Guayaquil			3, 23; 5,	54
Göteborg			8	80
Halifax.				
Kul	22	92		
Halmstad			8	81
Hamilton (Bermuda)	7	72		
Havana.				
Aarsberetning 1915			9	89
Import	47	189		
Kalifelter	45	184		
Klipfisk 21, 86; 28, 114;	46	186		
Skibsfart	22	90		
Toldsted, nyt	24	100		
Havre			5	43
Helsingborg			8	82
Helsingfors.				
Aarsberetning for 1915			10	97
Dampskibslinje	49	199		
Industri	50	201		
Oprindelsesbeviser	43	176		
Told	1	4		
Trælast 1, 2; 19, 80;	29	118		
Hernösand			8	87
Hobart			3	19
Holbæk			11	117
Honduras, se Tegucigalpa.				
Honfleurs			5	45
Hongkong.				
Aarsberetning for 1914			1	5
Forretningsliv	41	168		
Import	6	25		
Honolulu.				
Aasberetning 1915			5	53
Traadløs telegraf	33	136		
Horsens			11	117
Indien, se Bombay m. fl. byer.				
Isafjord			2	141
Island, se Reykjavik.				
Italien, se Genua m. fl. byer.				
Japan.				
Træmasse	11	46		
Johannesburg.				
Exportmuligheter 21, 85;	50	202		
Forretningsliv	7	30		
Kalifornien, se San Francisco.				
Kalmar			8	79
Kanada, se ogsaa Montreal.				
Utstilling	41	168		
Kapstaden.				
Aarsberetning 1915			10	107
Bunkerkul	30	124		
Hvalfangst	49	199		
Import 26, 107;	48	193		
Kursforskjel ved prisnoteringer	40	162		
Skibsavgifter 29, 120;	48	195		
Skibspapirer 21, 88;	46	187		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Træmassefabrikation av «tambookie»-græs	41	166		
Varemerker	25	102		
Karachi (Indien)			7	72
Kina, se Hongkong, Shanghai.				
Kjøbenhavn.				
Aarsberetning 1915			3, 21;	11, 113
Andelsbevægelsen 22, 89, 91;	25	102		
Apothekerurter	39	160		
Automobiler	48	196		
Brændtorv	27	112		
Cigaretproduktion	22	90		
Dissous-gasfabrik	2	8		
Egg	22	91		
Elektricitetsverk	27	112		
Elektrisk kraftoverføring 1, 3;	18	75		
Exportbureau	39	160		
Fagskole for haandverkere	2	5		
Fiskerier 20, 81;	46	186		
Folketælling	9	39		
Forbruksforeninger	24	100		
Forretningsliv	20	82		
Frihavn 16, 67; 21, 86; 33, 136;	42	172		
Gummi	19	79		
Haandbok over europæiske havner	21	88		
Handelsflaate 11, 48; 20, 83;	46	186		
Havneforhold 1, 40; 45, 184;	47	192		
Husholdningsutgifter 9, 37;	33	135		
Høstberetninger 26, 108; 28, 116; 33, 135; 34, 140; 37, 152;	51	208		
Import	18	73		
Industri 4, 19; 18, 75;	35	144		
Jernbaner	1	4		
Kalciumkarbid	21	85		
Klipfisk	17	71		
Kreaturtælling	17	72		
Krigsforsikring 9, 38;	18	76		
Landbrukskonsulent	39	160		
Landbruksmaskiner	5	24		
Landbruksprodukter	19	77		
Margarin	22	92		
Meieridrift 6, 28;	32	132		
Motorfiskekuttere	20	84		
Mund- og klovesyke	13	55		
Ost	45	183		
Oversjøiske handelsforetagender 2, 7; 45, 183;	50	204		
Potetesmel 13, 56;	22	92		
Præparering av træ	10	44		
Rotfrugter	5	23		
Sild	17	71		
Skatteindtægt 9, 39;	28	116		
Skibsbygning 20, 84;	22	90		
Skibsfart 19, 78; 32, 129;	46	186		
Smør	45	183		
Sparekasseindskud 42, 172;	49	200		
Spiritus	18	76		
Stormskadeforsikring	39	160		
Sukker 12, 52;	20	83		
Tran	17	71		
Trælast	21	87		
Utlændingers handelsvirksomhet	43	176		
Vestindiske Kompagni	2	7		
Kolumbia, se Barranquilla.				
Korfu			1	3
Korsør			11	117
Kuba, se Havana.				
Labrador.				
Torskefiskerier	25	103		
La Rochelle			5	46
Leith			12	130
Lemvig			11	118
Lissabon.				
Exportavgifter 2, 8;	27	112		
Maximalpris paa klipfisk	28	115		
Oprindelsesbevis	37	152		
Skibsfart	11	48		
Streik	34	139		
Liverpool.				
Havneforhold	11	48		
London.				
Bankvæsen 12, 52;	41	165		
Blikplateindustri 37, 152;	50	204		
Importforbud 9, 39;	21	88		
Isimport 2, 7; 4, 19; 9, 37; 13, 56; 17, 72; 32, 132; 34, 140;	40, 164;	43	175	
Kul	32, 131;	40	164	
Skibsavgifter		29	120	
Skibsfart 4, 20; 9, 38; 11, 48; 17, 72; 20, 84; 24, 100; 34, 139;	41, 167; 44, 180;	48	196	
Trælast 1, 1; 3, 10; 7, 30; 11, 47; 20, 81; 35, 144; 38, 155;		44	180	
Lourenço Marques			12	142
Luleå			8	87
Lysekil			8	81
Madras.				
Export, import	7	29		
Madrid.				
Exportavgifter 2, 8;	16	68		
Forbud mot salg av skibe 3, 12;	5	22		
Høsten	51	208		
Klipfisk 2, 8; 4, 19; 11, 47; 12, 52; 14, 60; 18, 75; 21, 86; 26, 108; 29, 118; 37, 151; 40, 164; 43, 175;	50	203		
Oliven	37	152		
Platina	4	19		
Sardinfiske	1	2		
Told 12, 52; 19, 79; 34, 140;	35	144		
Tomater	41	167		
Transportavgift	15	64		
Malaga			4	34
Malmö			8	83
Managua.				
Aarsberetning			11	123
Kanalarbeide	15	63		
Told	49	199		
Mariager			11	118
Marseille			5	49
Mauritius, se Port Louis.				
Melbourne.				
Aarsberetning 1914—15			3	17
Forbud mot handel med visse firmaer	9	38		
Hvete	2	7		
Høstberetning	46	188		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Import, export 23, 93; 24, 97; 37, 152;	49	197		
Importforbud . . 9, 39, 40;	18	76		
Kul	28	116		
Maximumsvegt for sækkekolli	6	28		
Metaller	4	19		
Næringsmiddelkontrol . . .	30	123		
Oprindelsesbeviser	47	192		
Skat paa utenlandske firmaer	3	11		
Skibsavgifter	6	28		
Told. 20, 84;	41	168		
Trælast	25	101		
Mexiko.				
Aarsberetning 1915			6	61
Erhvervelse av fast eiendom etc.	45	183		
Export	39	157		
Exportmuligheter 31, 125;	35	143		
Forretningsforhoid 17, 69;	33	134		
Import	38	154		
Konsulatfakturaer	28	116		
Lodsavgifter	19	80		
Petroleum	47	191		
Rutefart paa Centralamerikas Stillehavskyst. . . .	41	166		
Told 4, 20; 5, 24; 18, 75; 20, 82;	25	103		
Varemerker	29	119		
Monterey			6	64
Montevideo.				
Exportmuligheter	3	11		
Montreal.				
Cement, sten	33	133		
Dampskibssubvention . . .	31	127		
Dampskibslinjer	36	147		
Export 13, 54; 14, 57; 15, 61; 16, 65; 29, 117;	45	181		
Exportindustriens organisation	45	181		
Fiskerier 5, 21; 18, 75; 39, 160;	47	191		
Fragter	8	35		
Fyrvæsen 17, 72;	19	80		
Handelsagenter	14	60		
Handelsavtale mellem brit. kolonier	29	118		
Handelskomité	25	104		
Havneforhold	13	56		
Hummer 25, 101;	36	147		
Husdyrbestand	50	204		
Høstberetning 8, 35; 18, 75; 30, 124; 38, 155;	50	204		
Import 3, 9; 13, 54; 26, 105; 27, 109;	29	117		
Importforbud	20	84		
Jernbaner	33	136		
Jern og staal	19	78		
Klipfisk	28	114		
Korn	1	1		
Kul	22	91		
Lastelinje	9	37		
Leketøi	18	76		
Maximalpris for fisk . . .	28	115		
Meieridrift	11	48		
Molybden	42	172		
Nikkel	11	47		
Oplysn.kontor for eksportnæringerne	13	56		
Papir 7, 31; 8, 33; 11, 46; 18, 74; 28, 115; 33, 135; 37, 151; 41, 166; 43, 175;	50	203		
Salt	18	75		
Sardiner	42	172		
Seilfartøier til fisketransport	29	118		
Skibsbygning 25, 103; 32, 131;	50	204		
Skibsfart			3, 19;	4, 40
Skogbrand	39	159		
Skogdrift 4, 20;	22	90		
Sten	33	133		
Sælfangst 2, 8; 22, 92; 27, 112;	32	132		
Telefonanlæg	15	64		
Told 25, 104;	41	168		
Tomater	30	124		
Tran 24, 104;	41	168		
Træhuse	41	168		
Trælast	25	102		
Træmasse 1, 4; 5, 23; 7, 31; 18, 74; 24, 100; 28, 115; 37, 150;	42	171		
Utlændingers naturalisation	9	39		
Mossel Bay			10	109
Nakskov			11	118
Natal, se Durban.				
Nantes			5	45
Newfoundland.				
Aarsberetning			11	127
Fiskeri	45	184		
Hvalfangst	25	103		
Import, export	4	18		
Props	19	79		
Skibsbygning.	14	60		
Skibsfart.			3	21
New South Wales, se Sydney.				
New York				
Aarsberetning 1915			2	9
Bomuld 1, 3;	45	183		
Cellulose	18	74		
Fiskevarer	13	53		
Forretningsliv	10	41		
Hvalolje	13	53		
Olje	13	53		
Papir	11	45		
Staal	1	3		
Træmasse, cellulose	11	45		
New Zealand.				
Papir	8	34		
Træmasse	18	74		
Nicaragua, se Managua.				
Nizza			5	49
Norrköping			8	80
Nykjøping, F.			11	118
Odense			11	118
Oranjefristaten, se Johannesburg.				
Palma de Mallorca . . .			4	35
Panama, se Colon.				
Panamakanalen 23, 95; 29, 119; 38, 156; 41, 167; 44, 180;	48	196	2, 14;	10, 101
Paris.				
Aarsberetning 1914			5	41
Exportmuligheter	30	122		
Forbud mot salg av skibe.	1	4		
Forretningsliv	12	49		
Handelsflaate.	38	153		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Hvalbarder, hvalolje	29	118		
Høsten	50	204		
Import, export	30	121		
Importforbud 18, 74; 20, 84; 22, 92; 29, 119;	34	140		
Industri	33	134		
Papir	29	120		
Sildemel, sildeolje	29	118		
Skibsfart	32	129		
Told 18, 74; 25, 103; 29, 119; 30, 124;	42	172		
Trælast	30	123		
Træmasse	31	127		
Vin	2	7		
Patreksfjord			12	141
Pauillac			5	46
Pernambuco			5	60
Persien, se Teheran.				
Petrograd.				
Egg	22	92		
Export og import	38	155		
Exportavgift	27	112		
Exportkammer	20	83		
Forbud mot reklame for produkter fra fiendtlige lande	29	118		
Forbud mot salg av skibe 21, 87; 25, 104; 43, 176;	49	200		
Havneforhold	4	20		
Høstutsigter 27, 112; 28, 116; 32, 134;	36	148		
Indførselsforbud	12	52		
Jodutvinding	4	19		
Kystfart	39	160		
Told 21, 88; 22, 92; 23, 95;	24	100		
Uld	29	119		
Piræus.				
Aarsberetning			1	3
Import	2	7		
Plymouth			12	129
Port Adelaide			10	111
Port Elizabeth			10	109
Port Kembla	25	104		
Port Louis (Mauritius)			5	55
Porto Rico, se San Juan.				
Port of Spain			6	64
Port Stanley	3	24	11	127
Portugal, se Lissabon.				
Progreso			6	64
Randers			11	118
Mølleindustri	9	38		
Rangoon			8	88
Reykjavik.				
Aarsberetning			12	137
Fisk 21, 88;	45	182		
Kul	16	68		
Streik 21, 87;	22	91		
Rio de Janeiro.				
Aarsberetning 1915			6	57
Exportmuligheter	34	138		
Forbud mot salg av skibe 4, 20; 7, 32; 8, 36;	19	80		
Forretningsliv	34	138		
Import og export 36, 145;	46	185		
Kalk	8	35		
Klipfisk	37	150		
Konsulatfaktura	46	187		
Papir 26, 108;	36	148		
Skibsavgifter	47	192		
Sundhetstilstand	19	79		
Told 2, 8; 5, 24; 7, 32; 38, 155; 45, 184; 46, 187;	48	196		
Rio Grande do Sul.				
Havneforhold	25	104		
Skibsfart			9	96
Rotterdam.				
Salg av fiskefartøier	8	35		
Rusland, se Archangelsk, Petrograd.				
Rønne (Bornholm)			11	119
Saloniki			1	4
Salvador, se San Salvador.				
San Feliu de Guixols			4	36
San Francisco.				
Frugt	31	128		
Høstutsigter 33, 135; 38, 156; 43, 176; 47, 192;	51	208		
Petroleum	40	164		
San Juan			12	146
Santa Marta			5	56
St. Malo—St. Servan.				
Aarsberetning			5	46
Telegrammer	22	92		
St. Nazaire			5	46
St. Thomas			9	96
San Salvador.				
Aarsberetning			10	111
Import	47	190		
Told	41	168		
Schweiz, se Zürich.				
Seydisfjord			12	141
Shanghai.				
Exportmuligheter 3, 11;	44	177		
Fragter 17, 72;	40	161		
Forretningsliv	32	130		
Jernbaner	46	188		
Kurser	24	100		
Salpetersyre; saltsyre	20	83		
Skibsfart	40	161		
Siam, se Bangkok.				
Sicilien.				
Svovl	8	35		
Singapore.				
Aarsberetning			3	23
Export, import	7	30		
Spalato (Dalmatien)			5	53
Spanien, se Barcelona, Bilbao, Cadiz, Madrid.				
Stockholm			8	73
Storbritannien og Irland, se London m. fl. byer.				
Straits Settlements, se Singapore.				
Strömstad			8	82
Suezkanalen.				
Skibsavgifter 1, 4; 29, 120;	41	168		
Sundsvall			8	84
Svendborg			11	119
Sverige, se Stockholm m. fl. byer.				
Swansea			12	129
Sydafrika, se Johannesburg, Kapstaden.				
Sydney, N. S. W.			10	109
Syra (Grækenland)			1	4
Tampico			6	63
Tarragona			4	36
Tasmania, se Hobart.				
Teheran			12	145

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Thisted			11	119
Thorshavn (Færøerne).				
Aarsberetning			11	119
Radiostationer	21, 88; 38	156		
Torrevieja			4	37
Toulon			5	49
Transvaal, se Johannesburg.				
Triest			5	53
Trinidad, se Port of Spain.				
Tunis.				
Aarsberetning 1914			11	125
Aarsberetning 1915			12	144
Export	51	206		
Import	32, 130; 51	206		
Kystfart	3	12		
Oliven	3	11		
Told	30	124		
Tyskland, se Berlin, Hamburg m. fl. byer.				
Uleåborg			10	101
Uruguay, se Montevideo.				
Valencia.				
Aarsberetning			4	37
Tomater	22	89		
Valparaiso.				
Aarsberetning 1915	9	22		
Import	51	205		
Petroleumstanker	46	188		
Sundhetsinspektion	45	184		
Told	23, 94; 25	103		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Venezuela, se Caracas.				
Veracruz			6	63
Vestmannaeyjar			12	141
Volo, Grækenland			1	5
Walfishbay	47	192		
Washington.				
Antitrustlovgivning	25	104		
Atlanterhavspoolen	7	31		
Bomuld	31, 128; 37, 152; 40, 164; 43	176		
Høstutsigter	24, 99; 29, 119; 31, 128; 38, 148; 41, 167; 47, 192; 50	203		
Import; export	41	165		
Indkjøp av handelsskibe	8, 34; 37	151		
Skibsbygning	32, 131; 33	135		
Statens overtagelse av kommunikationsmidlerne	37	152		
Told	9, 38; 29, 118; 50	204		
Uld	6	27		
Westervik			8	80
Wien			5	53
Wladiwostock.				
Importforbud	48	196		
Ystad			8	84
Zante	1	5		
Zürich			4, 38; 10,	104
Østerrike, se Triest, Wien.				

B. Sakregister.

	Ukeutg. Hefte.	Ukeutg. Side.	Mds.utg. Hefte.	Mds.utg. Side.
Akerbruk, se landbruk.				
Andelsbevægelsen.				
Kjøbenhavn . . 22, 89, 91;	25	102		
Antitrustlovgivning.				
Washington	25	104		
Appelsiner.				
Barcelona			4	31
Automobiler.				
Kjøbenhavn	48	196		
Avispapir, se papir.				
Ballast, se havneforhold.				
Bank-, børs- og finansvæsen (kfr. forretningsliv).				
Barcelona	51	208	4	31
Hongkong			1	6
Kjøbenhavn 40, 162; 42, 162;	49	200		
London. 12, 52;	41	165		
Shanghai	24	100		
Valparaiso			9	93
Bergverksdrift.				
Stockholm			8	74
Blikplateindustri.				
London 37, 152;	50	204		
Bomuld.				
New York 1, 3;	45	183		
Rio de Janeiro			6	58
Washington 31, 128; 37, 152; 40, 164;	43	176		
Brosten, se sten.				
Brændtorv.				
Kjøbenhavn	27	112		
Cellulose, se træmasse.				
Cement.				
Montreal	33	133		
Cigaretproduktion.				
Kjøbenhavn	22	90		
Dampskibslinjer.				
Atlanterhavspoolen	7	31		
Barcelona			4	31
Centralamerikas Stillehavskyst	41	166		
Chile	21	87		
England—Spanien	3	12		
Finland—Nordamerika . .	49	199		
Frankrike—Petrograd . . .	28	115		
Mexiko	41	166	6	63
Montreal 31, 127;	36	147		
Valencia			4	38
Dissousgasfabrik.				
Kjøbenhavn	2	8		
Døre og vinduer, se trævarer.				
Egg.				
Kjøbenhavn	22	91	11	115
Petrograd	22	92		
Elektrisk kraftoverføring.				
Kjøbenhavn . 1, 3; 18, 75;	27	112		
Emigration.				
Athen			1	2
Barcelona			4	29
Erhvervelse av fast eiendom etc.				
Mexiko	45	183		
Export.				
Algeriet	48	194	11	121
Athen			1	1
Barcelona			4	30
Bombay	17	71	2	15
Buenos Aires			7, 67,	71
Genua	34	137		
Guatemala			9	95
Guayaquil			3	23
Havana			9	89
Helsingfors			10	99
Hongkong			1	5
Leith			12	130
Madras	7	29		
Melbourne 23, 93;	49	197		
Mexiko	39	157		
Montreal 3, 9; 13, 54; 29, 117;	45	181		
New Foundland	4	18		
New York			2	14
Paris	30	121		
Petrograd	38	155		
Reykjavik			12, 139,	140
Rio de Janeiro	46	185	6	57
Saloniki			1	4
Singapore	7	30		
Stockholm			8	76
Tunis	51	206	12	144
Valparaiso			9	92
Washington	41	165		
Exportavgifter.				
Alger	5	24		
Lissabon 2, 8;	27	112		
Madrid 2, 8;	16	68		
Petrograd	27	112		
Exportforbud.				
Australien 5, 24; 9, 40; 14, 60; 15, 64; 19, 80;	21	88		
Danmark . . 8, 36; 12, 52;	36	148		
Finland	1	4		
Frankrike 6, 28; 7, 32; 8, 36; 9, 40; 13, 56;				

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
15, 64; 20, 84; 32, 132; 33, 136; 35, 144; 40, 164;	41	168		
Italien 43, 176;	49	200		
Kanada 4, 20; 5, 24; 7, 32;	19	80		
Mexiko . . . 4, 20; 13, 56;	24	100		
Norge 1, 3; 2, 8; 3, 12; 4, 20; 7, 32; 8, 36; 9, 40; 12, 52; 13, 56; 15, 64; 16, 68; 19, 80; 20, 84; 23, 96; 25, 104; 28, 116; 29, 120; 33, 136; 36, 148; 37, 152; 40, 164; 41, 168; 42, 172;	48	196		
Portugal 2, 8;	9	40		
Rusland 1, 4; 6, 28; 11, 48; 12, 52; 14, 60; 18, 76; 21, 88; 23, 96;	32	132		
Spanien 18, 76:	49	200		
Storbritannien 4, 13; 7, 32; 9, 40; 19, 80;	43	176		
Sverige 1, 4; 3, 12; 4, 20; 6, 28; 7, 32; 9, 40; 10, 44; 11, 48; 12, 52; 13, 56; 14, 60; 15, 64; 16, 68; 19, 80; 20, 84; 21, 88; 22, 92; 23, 96; 24, 100; 25, 104; 26, 108; 28, 116; 29, 120; 31, 128; 32, 132; 33, 136; 34, 140; 36, 148; 37, 152; 40, 164; 43, 176; 44, 180; 45, 184; 46, 188; 47, 192; 48, 196; 49, 200; 50, 204;	51	208		
Tyskland 32, 132;	35	144		
Exportkammer(-bureau).				
Kjøbenhavn	39	160		
Rusland	20	83		
Exportmuligheter.				
Buenos Aires.	42	169		
East London	50	202		
Johannesburg . . .21, 85;	50	202		
Mexiko 31, 125;	35	143		
Montevideo	3	11		
Montreal . .14, 57; 15, 61;	16	64		
Paris	30	122		
Rio de Janeiro . . 34, 138;	36	145		
Shanghai 3, 11;	44	177		
Fagskole for haandverkere.				
Kjøbenhavn	2	5		
Fakturaer.				
Kapstaden	46	187		
Mexiko	26	116		
Rio de Janeiro	46	187		
Fest- og helligdage.				
Argentina	7	32		
Siam	8	36		
Spanien	8	35		
Fikener.				
Athen			1	3
Financiel konference.				
Buenos Aires . . .21, 87;	25	103		
Finanser, se bank-, børs- og finansvæsen.				
Fisk (se ogsaa de forskjellige sorter fisk).				
Barcelona	31	140		
Lissabon	28	115		
Montreal.	28	115		
Reykjavik	21	88		
Fiskefartøier.				
Rotterdam	8	35		
Fiskehermetik, se konserver.				
Fiskerier.				
Buenos Aires	51	207		
Grønland	11	47		
Kjøbenhavn . . . 20, 81;	46	186	11	119
Labrador	25	103		
Madrid	1	2		
Montreal . . 5, 21; 18, 75; 29, 118; 39, 160;	47	191		
New Foundland	45	184		
Reykjavik	45	182	12	137
Thorshavn			11	119
Fiskevarer.				
New York	13	53		
Shanghai	44	178		
Folketælling.				
Buenos Aires.	36	147		
Danmark	9	39		
Forbud mot handel med visse firmaer.				
Melbourne	9	38		
Forbud mot reklame for produkter fra fiendtlige lande.				
Petrograd	29	118		
Forbud mot salg av skibe.				
Madrid 3, 12;	5	22		
Paris	1	4		
Petrograd . 8, 36; 21, 87; 25, 104; 43, 176;	49	200		
Rio de Janeiro . . . 7, 32;	19	80		
Forbruksforeninger.				
Kjøbenhavn	24	100		
Forretningsliv (kfr. bank-, børs- og finansvæsen).				
Athen			1	1
Buenos Aires.			7	66
Genua	34	137		
Havana			9	89
Hongkong	41	168	1	5
Helsingfors			10	97
Johannesburg	7	30		
Kjøbenhavn 9, 37;	20	82		
Melbourne			3	17
Mexiko 17, 69;	33	134		
New York	10	41		
Paris	12	49		
Shanghai	32	130		
Stockholm			8	73
Zürich.			10	105
Fragter.				
Bangkok	47	190		
Barcelona			4	28
Bordeaux			5	47
Buenos Aires.			7	65
Genua	9	40		
Havana			9	91
Helsingfors.			10	98
Hongkong			1	8
Kjøbenhavn			11	113
Leith			12	134
Mexiko			6	62
Montreal	8	35		
Nantes.			5	45
New York			2	11
Shanghai 17, 72;	40	161		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Frihavn, frilager.				
Barcelona	48	196		
Cadiz			4	28
Kjøbenhavn 16, 67; 21, 86; 33, 136;	42	172		
Frugt, se ogsaa de enkelte frugtsorter.				
San Francisco	31	128		
Fyravgifter, se skibsavgifter.				
Fyrstikker.				
Buenos Aires	42	170		
Shanghai	44	179		
Tunis	51	206		
Fyrvæsen.				
Montreal .17, 72;	19	80		
Gatesten, se sten.				
Grafit.				
Grønland	39	159		
Granit, se sten.				
Grubedrift, se bergverksdrift.				
Guano, se gjødningsstoffer.				
Gummi.				
Kjøbenhavn	19	79		
Rio de Janeiro			6	58
Hamp.				
Genua	34	40		
Handelsagenter.				
Kjøbenhavn	43	176		
Montreal	14	60		
Handelsflaater.				
Danmark . 11, 48; 20, 83;	46	186		
De Forenede Stater . 8, 34;	37	151		
Frankrike	38	153		
Grækenland			1	2
Helsingfors			10	98
Handelskammer.				
New York			2	14
Handelskomité (-kommission).				
Montreal .25, 104;	26	108		
Handelspolitik.				
Berlin	27	112		
Haïti—De Forenede Stater.	47	191		
Montreal	29	118		
Tyskland—Italien	33	136		
Havneanlæg, havnearbeider, se havneforhold.				
Havneavgifter, se skibsavgifter.				
Havneforhold.				
Archangelsk	8	36		
Algeriet			11	123
Barcelona			4	26
Bordeaux	18	76	5	46
Cardiff	15	64		
Garston	1	4		
Genua			5	51
Havre			5	44
Kapstaden	30	124		
Kjøbenhavn . 1, 4; 21, 88; 45, 184;	47	192		
Liverpool	11	48		
Melbourne			3	18
Montreal	13	56		
Petrograd	4	20		
Port Kembla	25	104		
Rio Grande do Sul	25	104		
Walfishbay	47	192		
Havre, se korn.				
Hermetik, se konserver.				
Hoteldrift.				
Zürich			4	39
Huder og skind.				
Buenos Aires			7	70
Rio de Janeiro			6	59
Hummer.				
Montreal 25, 101;	36	147		
Husdyrbestand.				
Kjøbenhavn	17	72		
Montreal	50	204		
Hvalbarder.				
Paris	29	118		
Hvalfangst.				
Beira			12	143
Buenos Aires	51	207		
Durban	20	82		
Kapstaden	49	199		
Newfoundland	25	103		
Hvalguano, se gjødningsstoffer.				
Hvalolje (se ogsaa tran).				
Genua	38	156		
New York	13	53		
Paris	29	118		
Hvete (se ogsaa korn).				
Buenos Aires			7	69
Montreal 18, 75; 30, 124;	38	155		
Melbourne	2	7		
Hyrer.				
Havre			5	44
Hongkong			1	8
New York			2	11
Høstberetninger.				
Birmingham	36	148		
Buenos Aires	9	37		
Kjøbenhavn 26, 108; 28, 116; 33, 135; 34, 140; 37, 152;	51	208		
Madrid	51	208		
Melbourne	46	188		
Montreal 8, 35;	50	204		
Paris	50	204		
Petrograd 27, 112; 28, 116; 32, 131;	36	148		
San Francisco 33, 135; 38, 156; 43, 176;	51	208		
Washington 24, 99; 29, 119; 31, 128; 36, 148; 41, 167; 47, 192;	50	203		
Immigration.				
Buenos Aires			7	67
Havana			9	92
Melbourne			3	18
New York			2	14
Import.				
Algeriet	48	194	11	120
Athen			1	1
Bangkok	49	198		
Barcelona			4	29
Bombay	17	71	2	15
Buenos Aires	43	174	7	67
Genua	34	137		
Guatemala			9	94
Guayaquil			3	23
Havana	47	189		
Helsingfors			10	99
Hongkong	6	25		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Johannesburg	50	202		
Kapstaden 26, 107;	48	193		
Kjøbenhavn	18	73		
Korfu			1	3
Latinsk-amerikanske republikker	28	113		
Leith			12	130
Madras	7	29		
Melbourne 23, 93; 24, 97; 37, 152;	49	197		
Mexiko	38	154		
Montreal 3, 9; 13, 54; 26, 105; 27, 109;	29	117		
Nantes			5	45
New Foundland	4	18		
New York			2	14
Paris	30	121		
Pernambuco			6	60
Piræus	2	7		
Petrograd	38	155		
Reykjavik			12, 139,	140
Rio de Janeiro	46	185		
Saloniki			1	4
San Salvador	48	190		
Singapore	7	30		
Stockholm			8	76
Tunis 32, 130;	51	206	12	144
Valparaiso	51	205	9	92
Washington	41	165		
Importforbud.				
Australien 6, 28; 9, 39; 9, 40;	18	76		
England 9, 39;	21	88		
Frankrike 18, 74; 22, 92; 29, 119;	34	140		
Italien 8, 36;	26	108		
Kanada	20	84		
Rusland	6	28		
Tyskland	9	40		
Vladivostok	48	196		
Industri.				
Helsingfors	50	201		
Kjøbenhavn 4, 19; 18, 75;	35	144		
Paris	33	134		
Zürich			4, 38; 10,	106
Indvandring, se immigration.				
Is.				
Leith			12	131
London 2, 7; 4, 19; 9, 37; 13, 56; 17, 72; 32, 132; 34, 140; 40, 164;	43	175		
Jern og staal.				
Montreal	19	78		
New York	1	3		
Jernbaner.				
Barcelona			4	29
Kjøbenhavn	1	4		
Montreal	33	136		
Panama			10	103
Shanghai	46	188		
Jernmalm.				
Bilbao 36, 147;	43	175		
Jod.				
Rusland	4	19		
Jordbruk, se landbruk.				
Kaffe.				
Guayaquil			3, 23;	5, 54
Rio de Janeiro			6	58
Kakao.				
Guayaquil			5	54
Rio de Janeiro			6	58
Kalciumkarbid.				
Buenos Aires	42	170		
Kjøbenhavn	21	85		
Rio de Janeiro	36	146		
Tunis	51	206		
Kalifelter.				
Havana	45	184		
Kalkindustri.				
Rio de Janeiro	8	35		
Kanalbygning.				
Nicaragua	15	63		
Kasser og kassemateriale.				
Buenos Aires	42	171		
Kjøpestevne.				
Fredericia	40	163		
Kjød.				
Buenos Aires			7	70
Klipfisk, se ogsaa fisk.				
Barcelona	5	21		
Bordeaux 1, 2; 11, 46; 14, 60; 23, 96; 28, 115; 32, 132; 42, 172;	50	203	5	48
Buenos Aires	42	169		
Cartagena			4	33
Genua	35	141		
Havana 21, 86; 28, 114;	46	186		
Kjøbenhavn	17	71		
Madrid 2, 8; 4, 19; 11, 46; 12, 52; 14, 60; 18, 75; 21, 86; 26, 108; 29, 118; 37, 151; 40, 164; 43, 175;	50	203		
Montreal	28	114		
Rio de Janeiro 36, 145;	37	150		
Kvægsygdomme.				
Kjøbenhavn	13	55		
Kolonisation, se immigration.				
Kommunikationsmidler.				
Washington	37	152		
Kondensert melk.				
Buenos Aires	42	170		
Shanghai	44	178		
Konserver (se ogsaa de enkelte artikler.)				
Tunis	51	207		
Konsulatfakturaer, se fakturaer.				
Korn (se ogsaa de forskjellige kornsorter).				
Buenos Aires			7	70
Kjøbenhavn			3	22
Montreal	1	1		
San Francisco	47	192		
Kreaturtælling, se husdyrbestand.				
Krigsforsikring.				
Kjøbenhavn 9, 38;	18	76		
Kul.				
Cardiff	16	68		
Halifax	22	92		
Island	16	68		
Kapstaden	30	124		
Leith			12	132
London 32, 131;	40	164		
Melbourne	28	116		
Montreal	22	91		
Panama 29, 119;	41	167		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Kulling av skibe, se havneforhold.				
Kurser, se bank- og børsvæsen.				
Kvælstofgjødning, se gjødningsstoffer.				
Kystfart.				
Petrograd	39	160		
Tunis	3	12		
Landbruk.				
Barcelona			4	28
Helsingfors			10	98
Landbrukskonsulent.				
Kjøbenhavn	39	160		
Landbruksmaskiner.				
Kjøbenhavn	5	24		
Landbruksprodukter (se ogsaa de enkelte artikler).				
Kjøbenhavn	19	77		
Leith			12	132
Lastelinje.				
Montreal	9	37		
Lax.				
Britisk Kolumbia	7	31		
Legalisation av manifester.				
Buenos Aires	9	38		
Leketøi.				
Montreal	18	76		
Linfrø.				
Buenos Aires			7	69
Lodsavgifter, se skibsavgifter.				
Losse- og lasteavgifter, se skibsavgifter.				
Losse- og lasteforhold, se havneforhold.				
Love, reglementer, etc.				
Melbourne			3	19
Lær, se huder og skind.				
Magnesit.				
Athen			1	3
Mais, kfr. korn.				
Buenos Aires	22	90	7	69
Margarin.				
Kjøbenhavn	22	92		
Maté.				
Rio de Janeiro			6	59
Maximalpriser for fisk.				
Barcelona	34	140		
Lissabon	28	115		
Montreal	28	115		
Maximalpriser for kul.				
Panama	29	119		
Medicinske planter.				
Kjøbenhavn	39	160		
Medicintran, se tran.				
Meieridrift.				
Kjøbenhavn 6, 28;	32	132		
Montreal	11	48		
Melk, kondensert, se kondensert melk.				
Metalbørs.				
Melbourne	4	19		
Metaller, se ogsaa de forskjellige sorter.				
Leith			12	132
Mineraler, se bergverksdrift.				
Mineralolje.				
Leith			12	133
Molybden.				
Montreal	42	172		
Motorfiskekuttere.				
Kjøbenhavn	20	84		
Møbler.				
Randers	9	38		
Mønstringsforhold.				
Barcelona			4	26
Bordeaux			5	44
Havre			5	44
Leith			12	135
Mexiko			6	63
New York			2	11
Naturalisation av utlændinger.				
Montreal	9	39		
Nikkel.				
Montreal	11	47		
Næringsmiddelkontrol.				
Melbourne	30	123		
Oliven(-olje).				
Athen			1	3
Barcelona 1, 3; 2, 8; 5, 23; 7, 32; 11, 47; 15, 64; 41, 167; 45, 183; 48, 195;	51	207	4	30
Genua 2, 8; 4, 19; 5, 24; 7, 31; 9, 39; 12, 52; 14, 60; 34, 139; 46, 188;	49	200		
Madrid	37	152		
Tunis	3	11		
Oplysningskontor for exportnæringerne.				
Montreal	13	56		
Oprindelsesbevis for varer.				
Helsingfors	43	176		
Lissabon	37	152		
Melbourne	47	192		
Ost.				
Kjøbenhavn	45	183		
Oversjøiske handelsforetagender.				
Kjøbenhavn 2, 8; 45, 183;	50	204		
Panamakanalen, se stedregistret.				
Pap.				
Buenos Aires	43	173		
Papir.				
Barcelona	6	27		
Buenos Aires	43	173		
Madrid	50	203		
Montreal 5, 23; 7, 31; 8, 33; 11, 46; 18, 74; 28, 115; 33, 135; 37, 151; 41, 166;	43	175		
New York	11	45		
New Zealand	8	34		
Paris	29	120		
Rio de Janeiro 26, 108;	36, 146,	148		
Shanghai	44	177		
Tunis	51	206		
Pelsverk, se huder og skind.				
Pengemarked, pengevæsen, se bankvæsen.				
Petroleum.				
Buenos Aires			7	71
Mexiko	47	190		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
San Francisco	40	164		
Valparaiso	46	188		
Platina.				
Madrid	4	19		
Potetesmel.				
Kjøbenhavn 13, 56;	22	92		
Prisniveau.				
Kjøbenhavn	33	135		
Props.				
New Foundland	19	79		
Præparering av træ.				
Kjøbenhavn	10	44		
Quebracho.				
Buenos Aires			7	71
Radiotelegrafstationer.				
Færøerne 21, 88;	38	156		
Honolulu	33	136		
Ris.				
Bangkok	47	190		
Rogn.				
Reykjavik			12	138
Rotfrugter.				
Kjøbenhavn	5	23		
Røkesild.				
Buenos Aires	42	170		
Genua	38	156		
Salpetersyre og saltsyre.				
Shanghai	20	83		
Salt.				
Barcelona			4	31
Cadiz			12	145
Montreal			18	75
Sardiner (kfr. konserver).				
Barcelona			4	31
Buenos Aires	42	169		
Genua	35	143		
Montreal	42	172		
Rio de Janeiro	36	146		
Sild.				
Buenos Aires	42	170		
Kjøbenhavn	17	71		
Sildemel.				
Paris	29	118		
Silke.				
Hongkong			1	5
Skatter.				
Kjøbenhavn 9, 39;	28	116		
Melbourne	3	11		
Skibsavgifter.				
Cardiff	16	68		
Kapstaden 29, 120;	48	195		
London	29	120		
Melbourne	6	28		
Mexiko	19	80		
Piræus			1	4
Rio de Janeiro	47	192		
Suez 1, 4; 29, 120;	41	168		
Skibsbygning.				
Cadiz			12	145
Kjøbenhavn 20, 84;	22	90		
Montreal 25, 103; 32, 131;	50	204		
New Foundland	14	60		
New York			2	13
Washington 32, 131;	33	135		
Skibsfart.				
Alger			11	122
Arcachon			5	46
Athen			1	2
Bangkok			10	103
Barcelona			4	25
Bilbao			4	27
Blaye			5	46
Bombay			2	16
Buenos Aires			7	65
Genua			5	50
Guayaquil			3	23
Havana	22	90	9	91
Havre			5	43
Hongkong			1	6
Kapstaden			10	108
Kjøbenhavn 19, 78; 32, 129;	46	186	3, 21, 11,	113
Leith			12	133
London 4, 20; 9, 38; 11, 48; 17, 72; 20, 84; 24, 100; 34, 139; 44, 180;	48	196		
Melbourne			3	17
Mexiko			6	62
Montreal			3, 19; 4,	40
Newfoundland			3	21
New York			2	9
Paris	32	129	5	41
Pauillac			5	46
Piræus			1	3
Rio de Janeiro			6	59
Rio Grande do Sul			9	96
Shanghai	40	161		
Stockholm			8	78
Sundsvall			8	86
Tajofloden	11	48		
Skibsfartssubvention, se dampskibslinjer.				
Skibspapirer.				
Kapstaden	21	88		
Skibsverfter, se skibsbygning.				
Skifer, se sten.				
Skind, se huder.				
Skogdrift.				
Montreal 4, 20; 22, 90;	39	159		
Smergel.				
Athen			1	3
Smør.				
Kjøbenhavn	45	183	11	115
Sparekasser.				
Kjøbenhavn 42, 172;	49	200		
Spiritus(-industri).				
Kjøbenhavn	18	76		
Staal, se jern.				
Sten, se ogsaa enkelte stenarter.				
Altona	1	2		
Buenos Aires	42	170		
Montreal	33	133		
Stenkul, se kul.				
Stokfisk.				
Genua	35	141		
Stormskadeforsikring.				
Kjøbenhavn	39	160		
Streiker.				
Lissabon	34	139		
Reykjavik 21, 87;	22	91		
Sukker.				
Buenos Aires	29	120		
Havana			9	90
Kjøbenhavn 12, 52;	20	83	11	116
Sundhetstilstand.				
Rio de Janeiro	19	79		
Sundhetsinspektion for skibe.				
Chile	45	184		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Svovl.				
Sicilien	8	35		
Sælfangst.				
Grønland	11	47		
Montreal 2, 8; 22, 92; 27, 112;	32	132		
Sælolje, se tran.				
Sæpe.				
Shanghai	44	179		
„Tambookie"-græs.				
Kapstaden	41	166		
Telefoner.				
Buenos Aires	43	174		
Montreal	15	64		
Telegrammer.				
St. Malo—St. Servan	22	92		
Tobak.				
Athen			1	3
Havana			9	90
Kjøbenhavn (cigaretter)	22	90		
Told.				
Genua	9	39		
Guadeloupe	40	164		
Havana	24	100		
Helsingfors	1	4	10	98
Madrid 12, 52; 19, 79; 34, 140;	35	144		
Melbourne 20, 84;	41	168		
Mexiko 4, 20; 5, 24; 18, 75; 20, 82;	25	103		
Nicaragua	49	199		
Paris 25, 103; 29, 119; 30, 124;	42	172		
Petrograd 21, 88; 22, 93; 23, 95;	24	100		
Rio de Janeiro 2, 8; 5, 24; 7, 32; 38, 155; 45, 184; 46, 187;	48	196		
Salvador	41	168		
Tunis	30	124		
Valparaiso 23, 94;	25	103		
Washington 9, 38; 29, 118;	50	204		
Tomater.				
Genua 16, 67;	49	200		
Madrid	41	167		
Montreal	30	124		
Valencia	22	89		
Tonnagebehov, se fragter.				
Traadløs telegrafforbindelse, se radiotelegraf.				
Tran.				
Buenos Aires	42	170		
Kjøbenhavn	17	71		
Montreal 25, 104;	41	168		
Paris	30	123		
Reykjavik			12	138

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Transportavgift.				
Madrid	15	64		
Trælast.				
Altona	1	2		
Barcelona	6	27		
Bordeaux			5	47
Buenos Aires	42	170		
Genua	36	146		
Helsingfors 1, 2; 19, 80;	29	118		
Kjøbenhavn	21	87		
Leith			12	131
London 1, 1; 3, 10; 7, 30; 11, 47; 20, 81; 35, 144; 38, 155;	44	180		
Melbourne	25	101		
Montreal	25	102		
Rio de Janeiro	36	146		
Sundsvall			8	84
Tunis	51	207		
Træmasse og cellulose.				
Barcelona 5, 22;	6	27		
Bordeaux			5	48
Genua	37	149		
Japan	11	46		
Kapstaden	41	166		
Montreal 1, 4; 5, 23; 7, 31; 18, 74; 24, 100; 28, 115; 37, 150;	42	171		
New York 11, 45;	18	74		
New Zealand	18	74		
Paris	31	127		
Rio de Janeiro	36	146		
Sundsvall			8	85
Træolje.				
Hongkong			1	5
Trævarer.				
Montreal	41	168		
Shanghai	44	179		
Turistvæsen, se hoteldrift.				
Tømmer, se trælast.				
Tørfisk, se stokfisk.				
Uld.				
Buenos Aires			7	68
Forenede Stater	6	27		
Petrograd	29	119		
Utstillinger.				
Kanada	41	168		
Utvandring, se emigration.				
Varemerker.				
Kapstaden	25	102		
Mexiko	29	119		
Vin.				
Bordeaux			5	48
Paris	2	7		
Økonomiske forhold, se forretningsliv.				
Øl.				
Shanghai	44	179		

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 1. | Ukeutgaven. | 8. januar 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Den kanadiske regjerings expropriation av korn	1
Trælastmarkedet i London	1
Trælastimporten til Altona i 1914	2
Trælastproduktionen og trælastbeholdningerne i Finland	2
Klipfiskmarkedet i Bordeaux	2
Rikt sardinfiske i Spanien og Portugal	2
Markedet for feltspat, kvarts og gatesten i Altona i 1914	2
Den elektriske kraftoverføring fra Sverige til Danmark	3
Olivenhøsten og oljemarkedet i Spanien	3
Bomuldshøsten i de Forenede Stater	3
Staalmarkedet i de Forenede Stater	3
Nye norske utførselsforbud	3
Nye svenske utførselsforbud	4
Russiske utførselsforbud	4
Finske utførselsforbud	4
Forbud mot salg av skibe hjemmehørende i franske kolonier	4
De danske privatbaner	4
Kanadisk træmasse- og papirfabrik brændt	4
Tolden paa finsk cellulose i Rusland	4
Kjøbenhavns havn	4
Forhøielse av avgifterne for passage av Suezkanalen	4
Lang ventetid for at erholde lossetørn i Garston	4

Den kanadiske regjerings expropriation av korn.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har indberettet følgende:

Den kanadiske regjering har ved en «Order in Council» av 27. novbr. 1915 expropriert al den hvete av kvaliteterne 1, 2 og 3 «Northern», som den nævnte datum var lagret i tvillingbyerne Fort William og Port Arthur ved Lake Superior — som bekjendt det store midtpunkt for den kanadiske hveteutskibning — samt paa alle utskibningssteder øst for nævnte byer. Det er efter et foreløbig overslag 12 à 15 millioner bushels, som paa denne maate vil bli overtat av regjeringen, som har fastsat overtagelsespriserne i overensstemmelse med slutnotoringerne paa hvetemarkedet i Winnipeg pr. 27. novbr. Priserne blir i henhold hertil for de tre anførte kvaliteter henholdsvis $ 1.04 3/4, $ 1.03 1/8 og $ 0.98 3/4 pr. bushel.

Det antages, at det gjorte tvangsopkjøp er skedd for at sikre den britiske regjering de kornforraad, den trænger, til en rimelig pris, idet man nemlig maatte ha været forberedt paa en pludselig og voldsom stigning av hvetepriserne, om en bestilling av slike dimensioner skulde være gjort paa én gang i det aapne marked. Der gaar rygter om, at regjeringen i Ottawa skal være betænkt paa paa lignende vis at overta Kanadas hele hvetebeholdning, men dette ansees dog i fagkredse som usandsynlig, for ikke at sige umulig, i betragtning av avlingens gigantiske omfang. Som tidligere indberettet anslaaes det samlede hveteutbytte til over 300 millioner bushels, hvorav efter dækning av det indenlandske behov formentlig vil være tilovers til export ca. 225 millioner bushels eller mere. Det kan dog ikke ansees som udelukket, at regjeringen senere i nogen utstrækning vil benytte sig av en lignende fremgangsmaate til erhvervelse av de kornforraad, som den britiske og de allierte regjeringer maatte tiltrænge.

Den heromhandlede foranstaltning har vakt en voldsom opsigt i landets interesserte kredse, paa hvem saken synes at være kommet helt og holdent uventet og uforberedt. Til undgaaelse av panik paa kornbørsen i Winnipeg, der som bekjendt er et av verdens ledende hvetemarkeder, blev børsen lukket en hel dag, efterat saken var publicert — noget som ikke tidligere skal være forekommet. Det er endnu umulig at sige noget nærmere om, hvilke virkninger saken vil faa for kornmarkedets vedkommende. Hvetepriserne synes dog ialfald hittil ikke i nævneværdig grad at være paavirket. Noteringerne har i det hele tat i den senere tid hat en jevnt stigende tendens, og denne later fremdeles til at vedvare.

For vort lands importinteresser antages saken neppe at ville komme til at spille nogen nævneværdig rolle. Det er praktisk talt udelukkende hvete m e l, vi importerer fra Kanada, og mel er overhodet ikke berørt av den heromhandlede regjeringsbeslutning. Chefen for en av de herværende større møller, som gjør betydelige forretninger paa Norge, har paa forespørsel underhaanden uttalt som sin mening, at alle indgaaede melkontrakter med norske importører vil bli behørig opfyldt uten forsinkelse.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, datert 11. december 1915.

Av h ø v l e d e b o r d utgik der fra Londons dokker i november maaned:

1915.	1914.	1913.
990 000 stkr.	811 000 stkr.	599 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

2 311 P. S. H.	5 383 P. S. H.	3 469 P. S. H.

B e h o l d n i n g e r n e av høvlede bord i Londons dokker utgjorde ved utgangen av november:

1915.	1914.	1913.
4 818 000 stkr.	5 166 000 stkr.	3 338 000 stkr.

Leveringerne fra skibssiden var, som det vil sees, betydelig mindre end i 1914, hvad der ikke udelukkende er begrundet i den mængde trælast, som regjeringen trængte i 1914 paa denne tid, men vel ogsaa skyldes losningsvanskeligheterne. Paa samme maate var det kvantum, som gik ut av dokkerne, antagelig blit endnu større, om det ikke var gaat saa langsomt med opstabling av indkommende last.

Kjøpelysten er fremdeles sterk her, og alle priser har steget betydelig. De i den sidste tid her opnaadde priser motsvarer følgende cif.-priser, alt for usortert vare:

1″ og 7/8″ × 6″	£ 18.10.0,	med 5/- mindre for 5 à 5½″
9″ høvlede granbord	£ 20.0.0	
11″ » »	- 22.0.0	
2″ × 4″ (praktisk talt firskaaren)	£ 19.10.0	
3″ × 9″ gran	- 20. 0.0	
5/8″ «matchings»	- 17.15.0	
3/4″ »	- 18. 5.0	

Kun faa kontrakter blev i november maaned avsluttet med norske utskibere. Ved siden av de stadig stigende fragter er den nuværende exceptionelle kurs en stor hindring for indgaaelse av nye kontrakter, idet importørerne ikke har synderlig lyst til at gaa ind paa avskibernes forlangende om en garantert kurs.

Trælastimporten til Altona i 1914.

Indberetning fra vicekonsul *Chr. Lassen.*

Den totale import i 1914 til Altona av trælast, hovedsakelig skaarne bord, utgjorde 16 556 tons til værdi mk. 1 291 396 (i 1913 importertes 21 608 tons, værdi mk. 1 685 482) og ankom fra:

Rusland	623	tons	(i 1913: 3 408	tons).
Sverige	9 826	»	— 10 870	»
Indien	8	»	— 2	»
Tysk toldgebet . .	1 632	»	— 2 672	»
Østerrike-Ungarn .	118	»	— 157	»
Finland	361	»		
Norge	1 016	»	— 1 760	»
Forenede Stater. .	2 970	»	— 2 671	»

Importen av trælast fra Norge er siden krigens utbrudd næsten fuldstændig ophørt.

De økede omkostninger til fragt og krigsforsikring og de stigende priser har indvirket meget paa forbruket, og dertil kommer ogsaa de overordentlig daarlige konjunkturer i byggefaget.

Trælastproduktionen og trælastbeholdningerne i Finland.

Konsul *Chr. Nielsen,* Helsingfors, har meddelt følgende statistiske opgave, som blev fremlagt paa det finske sagbrukseiermøte den 11. december 1915, og som viser Finlands trælastproduktion i 1915, sammenlignet med 1914:

Sagtilvirkningen i 1915 utgjorde	247 539	standards,
mot i 1914	367 316	»
Beholdning ved aarsskiftet 1915—16	558 114	»
mot i 1914—15	304 260	»
Beregnet tilvirkning 1. januar til 30. april 1916	120 968	»
og fra 1. jan. til 30. april 1915	173 079	»
Beholdning pr. 30. april 1916	679 082	»
mot pr. 30. april 1915	477 339	»

Skibningen i 1915 utgjorde 6 238 standards, mot 230 823 standards i 1914.

Beholdningen av sagtømmer pr. 31. decbr. 1915 utgjorde 13 571 576 stkr., mot 13 301 870 stkr. pr. 31. decbr. 1914. Tømmeravvirkningen i indeværende vinter er beregnet til 8 517 000 stkr.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra konsul *H. B. Hartmann.*

Der utførtes ifølge toldkammerets opgave av klipfisk herfra i november maaned 1915:

Til Spanien	Intet.
» Italien	240 000 kg.
» Guadelupe og Martinique	18 600 »
» andre lande	26 600 »
Ialt	285 200 kg.

Det ankomne kvantum klipfisk beløp sig i samme maaned til 1 123 972 kg. fordelt paa 9 fartøier, alt fra Newfoundlandsbankerne. Prisen er uforandret og kan formentlig fremdeles opgives med fra 80 frcs. op til 95 frcs. pr. 50 kg. for tørret fisk.

Rikt sardinfiske i Spanien og Portugal.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak.* Madrid.

I en herværende avis meddeles, at sardinfisket paa vestkysten av den pyrenæiske halvø, særlig ved Portugal, for tiden gir et meget rikt utbytte saavel i som utenfor terretorialvandene. Næsten hele Vigos fiskerflaate, der bestaar av 150 dampskibe, anvendes i denne sæson til sardinfiske. I dette fiske deltar ogsaa adskillige dampskibe fra Santander, Gijon og La Coruña. Enkelte dage er der blit solgt over 20 millioner sardiner paa Vigos børs.

Trods det overordentlig rike fiske betales sardinerne med høie priser, da der er stor efterspørsel efter fiskekonserver fra de krigførende lande.

I et telegram fra Vigo til et andet blad i Madrid meddeles, at Vigofiskernes sardinfangst i løpet av 40 dage repræsenterte en værdi av 3 millioner pesetas, og at denne fisk i tilvirket tilstand vil være værd 10 millioner pesetas. Næsten alle disse sardiner skal paa forhaand være solgt til utførsel.

Markedet for feltspat, kvarts og gatesten i Altona i 1914.

Indberetning fra vicekonsul *Chr. Lassen.*

I aaret 1914 ankom direkte til Altona 427 tons feltspat og kvarts til værdi mk. 14 973, hvorav

fra Sverige. . . . . 312 tons og
» Norge . . . . 115 »

(I aaret 1913 ankom fra Norge 100 tons feltspat.)

Indtil krigens begyndelse blev der for prima feltspat betalt mk. 22 til 27 pr. ton cif., og for sekunda mk. 12 til 13. For kvarts blev betalt mk. 10.50 til 13.00 pr. ton, cif.

Da krigen begyndte, steg priserne paa feltspat og kvarts med 3 til 4 mk. pr. ton, nærmest som følge av de stigende fragter og kursdifferencen.

Som det sees, er importen til Altona av feltspat og kvarts av mindre betydning. Markedet er betydelig større i Stettin, som i 1914 importerte 17 500 tons feltspat og 2 300 tons kvarts.

Den direkte import av gatesten i aaret 1914 utgjorde 10 693 tons til værdi mk. 171 101 og ankom fra:

Sverige . . . . . 10 123 tons
Norge . . . . . 570 »

Den direkte import av kantsten i 1914 utgjorde 3 828 tons til værdi mk. 248 841 og ankom fra:

Sverige . . . . . 3 767 tons
Norge . . . . . 60 »

Altona kommunes forbruk i aaret 1914 var omtrent 4 000 kbm. gatesten og 4 000 løpende m. kantsten. Prisen var forholdsvis lav, idet der for god 2den sort sten, frit levert paa kommunens lagertomt, blev betalt mk. 44.50 pr. kbm. for gatesten, for kantsten nr. 1 mk. 7.18 og for ringere, almindelig kvalitet mk. 4.28 pr. løpende m.

Det er mig en glæde at kunne konstatere, at den norske granitsten nu har overstaat prøvens skjærsild her, idet jeg i tidligere aar ved besøk i vedkommende magistratsavdeling paa min forespørsel om, hvorfor den norske granitsten ikke blev antat efter de indleverte prøver og anbud, altid fik det svar, at den norske granit ikke holdt den forlangte haardhetsgrad, som derimot den svenske granitsten altid opviste.

Den elektriske kraftoverføring fra Sverige til Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I disse dage tar den regelmæssige daglige forsyning av elektricitet til Nordsjælland fra Sverige sin begyndelse.

Generalkonsulatet tillater sig i den anledning at resumere dette interessante foretagendes utvikling fra begyndelsen:

Forhandlingerne mellem Nordsjællands Elektricitets- og Sporveis-Aktieselskap og Sydsvenska Kraftaktiebolaget paabegyndtes vaaren 1912, og om høsten samme aar blev overenskomsten om elektricitetslevering fra elven Lagan i Sverige til Danmark underskrevet.

Tilladelse fra den svenske og danske stats side til arbeidets utførelse forelaa i begyndelsen av aaret 1914. I juni maaned samme aar toges der fat paa nedlægning av kablerne under Øresund. Dette arbeide blev just færdig, til krigen brøt ut i august og foreløbig stanset alt videre arbeide.

I august 1915 paabegyndtes arbeidet igjen med nedlægning av de manglende landkabler og avsluttedes i oktober maaned d. a. Der har senere været avholdt en række prøver, som har git et heldig resultat.

Den elektriske kraft, som skal leveres fra Sverige, andrager foreløbig til ca. 500 hestekræfter. Senere skal leverancen ifølge overenskomsten kunne forøkes til 5 000 hestekræfter.

Efterat arbeidet nu er fuldt færdig, indviedes kablen den 7. december.

Olivenhøsten og oljemarkedet i Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har indberettet følgende om olivenhøsten og oljemarkedet i nedennævnte distrikter:

Barcelona: Markedet er uforandret med stigende tendens.

Malaga: Veiret er fremdeles gunstig for olivenfrugtens utvikling, da det har regnet tilstrækkelig i nogen distrikter, hvor presningen delvis er paabegyndt,

Exporten til Norge er tilsyneladende livligere. For skibning i december er allerede anmeldt 200—300 «bocoyes».

Markedets stemning er opadgaaende. Der noteres for nærværende p.tas. 110—115 for almindelig og p.tas. 130—135 for fin olje pr. 100 kg., inkl. emballage, fob. Malaga.

Tarragona: Utsigterne for den nye høst er uforandrede, og markedets stemning mat. Der noteres: fin olje p.tas. 5.25—5.75, almindelig p.tas. 4.00 pr. «cuartan» à 3.75 kg.

Valencia: Indhøstningen av oliven foregaar normalt, uten at noget nyt kan tilføies for nærværende.

De officielle oplysninger med hensyn til det indhøstede kvantum vil først foreligge i slutten av januar, og det er endnu fortidlig at uttale sig med bestemthet om priserne for den nye vare.

Bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende:

Det amerikanske landbruksdepartements endelige beretning av 10. december 1915 om aarets bomuldshøst angir samme til 11 161 000 baller à 500 pund — exklusive «linters», som anslaaes til ca. 800 000 baller —, mot 16 134 930 baller i 1914 og gjennemsnitlig 13 033 235 baller for femaarsperioden 1909—1913.

Den i Staterne fra forrige sæson overliggende beholdning anslaaes til omkring 2 200 000 baller. Totalbeholdningen beregnes ikke at ville dække behovet for utførsel og det indenlandske forbruk, endskjønt det samlede inden- og utenlandske opkjøp i tiden 1. september til 1. december angives til henholdsvis ca. 850 000 og 2 700 000 baller mindre, eller ialt 3 550 000 baller mindre end i samme tidsrum i 1913.

New Yorks børs' slutnoteringer den 10. december f. a. var:

Pr. december	12.39	cents	pr.	pund.
» februar	12.59	»	»	»
» april	12.82	»	»	»
» juni	12.97	»	»	»

Staalmarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Ifølge rapport av 10. december 1915 hadde «U. S. Steel Corporation» da ordres paa haanden for 7 189 480 tons, mot 6 165 000 tons den 31. oktober. Jern- og staalpriserne har vedblit at stige. Prisen for stangjern forhøiedes den 9. decbr. i Pittsburg med 3 à 4 dollars pr. ton og staar nu i 1.85 à 1.90 cents pr. lb., mot 1.25 à 1.30 cents i midten av august. Rujern er i samme tidsrum steget $ 3 à 3½ dollar pr. ton, og som følge av en forventet yderligere økning i konsumtionen antages priserne endnu ikke at ha naadd sit høidepunkt.

Nye norske utførselsforbud.

Landbruksdepartementet har i medhold av lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, bestemt, at utførsel her fra riket av chilisalpeter indtil videre skal være forbudt. Bestemmelsen traadte i kraft den 18. f. m.

I medhold av samme lov har Utenriksdepartementet bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre fra riket:

Avfald av hamp; hampestry.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 22. f. m.

Endvidere har Utenriksdepartementet bestemt, at utførsel fra riket av gummicement indtil videre skal være forbudt fra og med den 24. f. m.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Stockholm er der fra 17. f. m. utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer: Eggeblomme, ogsaa tørret og pulverisert; eggehvite med eller uten tilsætning av konserverende bestanddele; uldgarn indeholdende mindre end 10 % uld; effekt- og fantasigarn, indeholdende mindre end 10 % uld; uldgarn i mindre, for detaljhandlen bestemte oplægninger, indeholdende mindre end 10 % uld; kitt tilberedt av olje og faste mineralske bestanddele; tyrkisk rød olje; flytende sæpeholdige appreturmidler, ikke indeholdende dextrin eller stivelse; sæpeholdige appreturmidler i fast form, ikke indeholdende dextrin eller stivelse; dextrin i fast eller flytende form; lim og gummi, flytende, der ikke indgaar under nogen anden rubrik, med eller uten anden tilsætning; albumin.

Fra 24. f. m. er der blit utfærdiget forbud mot utførsel av blod; dele av dyr, ikke særskilt nævnt, ogsaa saltede; dyrisk avfald, ikke særskilt nævnt; kreaturfôr av animalsk avfald, ogsaa med tilsætning av vegetabilske stoffer.

Samtidig er det under 30. april f. a. utfærdigede forbud mot utførsel av kalvemaver blit ophævet.

Endvidere er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av zink, ubearbeidet, med undtagelse av saadan vare, som er blit fremstillet ved svensk verk av fra utlandet indført raazink. Forbudet gjælder fra og med den 30. december 1915.

Likeledes er der blit utfærdiget forbud mot utførsel av fersk sild. Forbudet gjælder fra og med den 7. januar 1916.

Russiske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra minister *N. Prebensen* Petrograd, har det russiske finansministerium forbudt utførsel fra Rusland av potaske og alle sorter papir. Dispensationer fra forbudet kan gives av finansministeriet til fordel for allierte og venligsindede lande.

Finansministeriet har endvidere bestemt, at følgende sorter pelsverk skal være undtat fra utførselsforbudet av 18./31. juli f. a. og skal kunne utføres til allierte og neutrale lande:

Sjøoter («lutra marina»), russisk sobel, sortræv og sølvræv («canis argentatus»), blaaræv, ilder, otaria ursina, hermelin, maar, stinkdyr (skunk, «mephitis») og karakul (astrakan). Likesaa er gjenstande sydde av saadant pelsverk undtat fra forbudet.

Utførsel av de nævnte pelsverkarter i postpakker vil kun kunne tillates fra steder, hvor der forefindes toldkammere.

Finske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra konsul *Chr. Nielsen,* Helsingfors, har det finske senat utfærdiget forbud mot export fra Finland av fyrstikker, potaske og papir.

Forbud mot salg av skibe hjemmehørende i franske kolonier.

Ifølge indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, er den franske lov av 11. november 1915 om forbud mot salg til utlændinger av franske skibe blit utvidet til ogsaa at gjælde de franske kolonier.

De danske privatbaner.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Av en i disse dage av Det Statistiske Departement utsendt beretning om de danske privatbaner tillater man sig at meddele følgende utdrag:

Ved utgangen av regnskapsaaret 1914—15 var de danske privatbaners samlede driftslængde 1 971 km., mot 1 893 km. i det foregaaende. Antallet av reisende, der befordredes i driftsaaret, utgjorde 10,3 millioner, mot 10,2 millioner det foregaaende aar, og godstrafikken androg til 3,16 mill. tons, mot 3,03 i 1913—14.

Det samlede overskud i 1914—15 utgjorde kr. 3 860 000, mot kr. 3 749 000 det foregaaende aar. Overskuddet pr. km. i dette aar er kr. 1 958, hvilket er noget mindre end i de foregaaende aar, med henholdsvis kr. 1 981 i 1913—14 og kr. 1 973 i 1912—13.

De danske privatbaner beskjæftiget i 1914—15 et personale paa ialt 2 680 personer.

Kanadisk træmasse- og papirfabrik brændt.

Fung. konsul *Arne N. Jørstad,* har meddelt, at firmaet Maclean Pulp & Paper Co. Ltd.'s træmasse- og papirfabrik ved Milton, Liverpool, Nova Scotia, ifølge pressemeddelelser blev helt ødelagt ved ildebrand den 1. ds. Fabrikkens værdi var anslaat til ca. $ 250 000.

Tolden paa finsk cellulose i Rusland.

Indberetning fra konsul *Chr. Nielsen,* Helsingfors.

Indførselstolden for finsk træmasse og cellulose av alle slags har hittil været 45 kopek pr. pud. Ifølge en nu utfærdiget ny forordning er tolden for cellulose, som indeholder 50 % vand eller mere, nedsat til halvdelen, eller 22½ kopek pr. pud.

Kjøbenhavns havn.

Generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn, har under henvisning til tidligere indberetninger angaaende Kjøbenhavns havn meddelt følgende referat fra et møte i Kjøbenhavns Havnebestyrelse:

Det nedsatte budgetutvalgs forslag om forhøielse av bolverks- og pælepengene med kr. 200 000 til kr. 430 000 og nedsættelse av vareavgiften med kr. 130 000 til kr. 600 000 vedtoges. Havnens andel i frihavnens driftsoverskud vedtoges likeledes nedsat med kr. 80 000, til kr. 200 000. Anskaffelsen av 4 nye dampkraner paa frihavnsgebetet godkjendtes.

Forhøielse av avgifterne for passage av Suezkanalen.

Ifølge indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, har Suezkanal-selskapets styre besluttet at forhøie kanalavgiften fra 1. april 1916 med 50 centimes, hvorved avgiften for lastede skibe blir frcs. 6.75 og for skibe i ballast frcs. 4.25 pr. ton.

Lang ventetid for at erholde lossetørn i Garston.

Ifølge indberetning fra konsul *Johan Vogt,* Liverpool, har et norsk seilskib (dr. 299 netto registertons) maattet vente i 3 maaneder paa at faa losseplads i Garston.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 2. | **Ukeutgaven.** | **15. januar 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Teknologisk institut i Kjøbenhavn. Fagskole for haandverkere og mindre industridrivende 5
Importen av norske varer til Piræus 7
Det vestindiske Kompagni 7
Hvetehøsten i Australien. Hveteexporten 7
Isimporten til Storbritannien i november 7
Vinhøsten i Frankrike i 1915 7
Dansk dissous-gasfabrik 8
Daarlige utsigter for den newfoundlandske sælfangst .. 8
Delvis betaling i guld av den brasilianske indførselstold 8
Klipfiskindførslen til Spanien i oktober 1915 8
Olivenoljemarkedet i Italien 8
Olivenoljemarkedet i Spanien 8
Nye portugisiske exportforbud og exportavgifter 8
Spanske exportavgifter m. m. 8
Nye norske utførselsforbud 8
Register til Konsulatberetninger 8

Teknologisk institut i Kjøbenhavn. Fagskole for haandverkere og mindre industridrivende.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Da der i disse dage atter i Kjøbenhavn er foranstaltet en export-utstilling av danske industrigjenstande i likhet med den i generalkonsulatets indberetning av 26. juni 1915 omtalte, og da flere av den deri deltagende mindre industris fremragende præstationer i ikke uvæsentlig grad maa tilskrives det Teknologiske Instituts indflydelse og initiativ, finder generalkonsulatet at burde gi en mere utførlig beretning om denne institution, der efterhaanden er blit en betydelig faktor i den danske tekniske industri, og hvis virksomhet snart sagt spores i ethvert erhverv og enhver bedrift landet over.

Tanken om oprettelsen av en institution med den opgave ad oplysningens vei at fremme og utvikle haandverket i Danmark er i sin tid utgaat fra haandverkerkredse, navnlig fra landhaandverkets side, og blev efterhaanden optat av Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandverk i forening med Industriforeningen i Kjøbenhavn.

Paa disse foreningers forskjellige møter omkring i landet blev saken bragt frem, og planen om dannelsen av et organ, der skulde være et hjælpende mellemled mellem den arbeidende, fuldt utdannede haandverker og de tekniske fremskridt, vedtat. Man fæstet sig ved navnet: Teknologisk Institut, hvis virksomhet skulde baseres paa utstillinger, konsultationer i tekniske spørsmaal samt paa teoretisk og praktisk fagundervisning.

I 1906 var saken bragt saa langt frem, at det paa de ovennævnte 2 organisationers foranstaltning kunde avholdes 2 av 42 elever besøkte prøvekurser.

Paa dette grundlag opnaaddes der i løpet av 1907 et statstilskud av kr. 18 000 om aaret i 10 aar (senere forhøiet først til kr. 25 000, derefter til kr. 30 000) samt kr. 30 000 én gang for alle, mot at de 2 organisationer hver ydet et fast aarlig tilskud av kr. 5 000, hvorefter den nye institution blev aapnet den 14. januar 1908.

Dens offentlige navn blev «Fagskolen for Haandverkere og mindre Industridrivende», men «Teknologisk Institut», som den oprindelig blev kaldt, er det navn, hvorunder den er kjendt og skattet landet over.

Som Teknologisk Instituts opgave fastsloges det altsaa at søke at hjælpe den utdannede haandverker (ikke lærlingen) i hans bestræbelser for at følge med i sit fag.

Dette sker ad 3 veie, nemlig:

gjennem teknisk raadgivning i produktionsorganisation samt vedrørende produktionshjælpemidler, raamaterialer og fremgangsmaater (der gives altsaa raad vedrørende verktøimaskiner, motorer o. s. v. — deres anvendelse, opstilling m. m.);

gjennem utstillinger, arrangert for haandverkere og mindre industridrivende, enten med mere almentekniske formaal eller for et enkelt fag ad gangen;

gjennem undervisning, saavel i teoretisk som praktisk retning for mestere og svender.

Ved at gjennemgaa institutets aarsberetning for skoleaaret 1914—15 vil man faa den bedste oversigt over dets mangesidige virksomhet og den store indflydelse, det utøver og maa utøve paa de mange elever og deres erhvervsvirksomheter.

Betragter man institutets undervisning i det forløpne skoleaar, finder man, at der har været avholdt følgende dagskurser, der omfatter saavel teoretisk som praktisk undervisning:

1) Skræddernes kursus:

Deltagere: 44 mestere og 5 svender.

2) Bokbindernes kursus:

Deltagere: 4 mestere og 10 svender.

3) Autogensveisernes kursus:

Deltagere: 3 mestere og 14 svender.

4) Gas- og vandmestrenes kursus:

Deltagere: 6 mestere og 10 svender.

5) Grov-, klein- og maskinsmedenes kursus:

Deltagere: 8 mestere og 34 svender.

6) Træarbeiderkursus for maskin- og bygningssnedkere samt møbelsnedkere:

Deltagere: 20 mestere og 38 svender.

7) Malernes kursus:

Deltagere: 23 mestere og 36 svender.

8) Farvernes kursus:
Deltagere: 1 mester og 7 svender.

9) Karetmakerkursus:
Deltagere: 4 mestere og 6 svender.

10) Kursus for formænd for jord- og betonarbeidere:
Deltagere: 20 mestere.

11) Blikkenslagernes kursus:
Deltagere: 10 mestere og 9 svender.

12) Fotografernes kursus:
Deltagere: 6 mestere og 26 medhjælpere.

13) Kjøbenhavns skorstensfeierlags kursus:
Deltagere: 20 mestere.

14) Maskinkursus for tropeforstmænd:
Deltagere: 8 elever.

15) Maskinkursus for landmænd:
Deltagere: 234 elever.

Av aftenkurser, som holdes i samarbeide med Industriforeningens aftenskoler, der meddeler undervisning i mere almendannende og merkantile fag, er der avholdt følgende:

1) Stillære:
57 deltagere.

2) Fag- og materiallære for møbelsnedkere:
26 deltagere.

3) Fag- og materiallære for smeder:
64 deltagere.

4) Elektroteknik:
125 deltagere.

5) Kemi for haandverkere:
25 deltagere.

6) Beitsekemi:
14 deltagere.

7) Metalfarvning:
13 deltagere.

8) Maskinlære for maskinsnedkere:
18 deltagere.

9) Kursus for formænd:
35 deltagere.

10) Kursus for bryggere:
50 deltagere.

11) Kursus for skorstensfeiersvender:
25 deltagere.

12) Kursus for skotøisarbeidere:
28 deltagere.

13) Kursus for gas- og vandmestere:
66 deltagere.

14) Tre foredrag for 80 kjøbenhavnske gas- og vandmestere.

15) Fire foredrag for arbeidsløse smeder og maskinarbeidere.

16) Fire foredrag for arbeidsløse snedkere.

17) Et særlig kursus i bokholderi:
14 deltagere.

Institutets raadgivende virksomhet fremgaar av følgende:

Fagskolens kemiske avdeling har i aarets løp hat 139 konsultationer fra de forskjelligste erhvervsfag.

Fagskolens mekaniske avdeling har været sterkt og ret forskjellig benyttet.

Der er git konsultationer i tilrettelægning av fabrikation, likesom veiledning ved anskaffelse av kraftmaskiner, i patentsaker etc.

I snedkernes avdeling er foretat prøver av nye konstruktioner.

Institutets utstillingsvirksomhet. Institutet har i aarets løp medvirket ved en amtsutstilling i det nordlige Jylland, hvor navnlig skolens arbeidende snedkeri vakte stor interesse.

Under denne virksomhet bør ogsaa henregnes de i forbindelse med de store industri- og haandverksorganisationer arrangerte exportutstillinger i anledning av de paa grund av krigen opstaaede exportmuligheter samt det med disse forbundne permanente exportbureau, som generalkonsulatet ved flere leiligheter har omtalt.

Fra forsøksvirksomheten i 1906—07, hvori deltok 42 elever, er elevantallet vokset aar for aar til 1 474 i 1914—15. Samtidig er lærerpersonalet gaat frem fra 1 fast ansat i det første aar til 22 nu.

Man begyndte uten verksteder under beskedne pladsforhold, nu raades der over talrike fuldt monterte verksteder, laboratorier, auditorier etc. med en lokaleplads paa 1 500 m.^{2}.

Trods disse stadige utvidelser viser pladsen sig allikevel for indskrænket, og institutet gaar derfor nu igang med at reise sit eget hus med plads til utvidelser i alle retninger for aaremaal fremover.

Takket være den dygtige og smidige ledelse, der har forstaat at gjøre institutet populært i alle kredse, er det lykkedes at formaa staten til at yde et tilskud paa kr. 400 000 til den nye bygning og Kjøbenhavns kommune til at yde fri grund i byens centraleste strøk.

De kr. 400 000, der endnu vil mangle, mener institutet at faa indsamlet delvis ved bidrag fra landets kommuner og sparekasser, der jo alle høster fordel av en dygtig og foretagsom haandverkerstand, dels ad frivillig vei inden selve erhvervene.

Man haaber, at bygningen vil kunne staa færdig og hele foretagendet være økonomisk sikret den 20. juli 1916 — tiaarsdagen for det første beskedne forsøk —, og med den energi og dygtighet, hvormed institutet hittil er ledet, i første linje av dets idérike og utrættelige direktør, er det hævet over enhver tvil, at dette ogsaa vil lykkes.

Institutet er stadig aapent for besøkende, danske som utenlandske, og det kan i høieste grad anbefales interesserte norske at sætte sig ind i institutets virkemaate og virkefelt.

Saavel direktøren som institutets lærerstab vil med største beredvillighet staa til disposition saavel

ved mundtlige som skriftlige forespørsler, og generalkonsulatet har direktørens ord for, at han med sin mangeaarige rike erfaring vil støtte ethvert forsøk, som fra norsk side maatte bli gjort paa at oprette en lignende institution i Norge, avpasset efter norske forhold.

Importen av norske varer til Piræus.

Utdrag av indberetning fra konsul *P. Xanthaki.*

Importen til Piræus fra Norge i aaret 1914 var paa grund av krigen av liten betydning og omfattet hovedsakelig nedennævnte artikler:

Røket sild (smaasild, storsild, islandssild)	4 296 kg.
Sardiner i olivenolje	600 kasser.
Medicintran	50 tønder.

Som følge av de vedtagne love om landbrukets ophjælp forutser man et meget stort forbruk av kunstige gjødningsstoffer, deriblandt guano. Skjønt der i Piræus er en større fabrik for kemiske gjødningsstoffer, skulde der saaledes være utsigt til en betydelig import hertil av norsk guano, saa meget mere som denne artikel ikke er belagt med told. Men for at dette kan ske, vil det være nødvendig, at de norske fabrikanter sender hit til distribuering paa franska vfattede brochurer med veiledning og oplysning om produktets anvendelse; saadanne brochurer utsendes ogsaa av fabrikken i Piræus.

Man er fremdeles av den mening, at om der kunde istandbringes en direkte dampskibsforbindelse mellem de betydeligste norske byer og Piræus, vilde importen hertil av norske produkter øke betragtelig. Selvsagt vilde en saadan direkte dampskibsforbindelse i første række komme fiskeriprodukterne tilgode; men foruten fiskevarer importeres ogsaa hertil en betragtelig mængde trælast og papir, hvorav forbruket i Grækenland er meget stort.

Fra Skotland kommer herttl via Liverpool aarlig betydelige mængder røket sild, og det skulde være glædelig om de norske røkere vilde ta exempel av skotterne og selv røke sin sild med export hertil for øie. Man skulde tro, at den norske slosild vilde være bedre egnet til saadan røkning end Yarmouthsilden.

Det vestindiske Kompagni.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

For 3 aar siden dannedes «Det Vestindiske Kompagni» med det formaal at foreta inddæmning og opfyldning, kaianlæg og utdypning i St. Thomas' havn og at utnytte de indvundne landarealer og kaier og de utdypede bassiner.

Oprindelig var det tanken, at denne virksomhet skulde drives paa grundlag av en koncession, som den 25. mai 1912 meddeltes et konsortium av 5 dansker; men paa grund av forskjellige vanskeligheter, som reiste sig, blev koncessionen opgit, og planen indskrænkedes foreløbig til at omfatte gjennemførelsen av den oprindelige havneplans første sektion. Denne sektion er nu efter 3 aars forløp fuldt færdig til at tages i bruk.

Allerede fra 1. april kunde kompaniet paata sig den offentlige og private belysning med elektricitet i byen Charlotte Amalie, og derefter er selve havneanlæggene fuldført, kulkraner, oljetanker etc. opstillet m. m.

Samtidig hermed er der besluttet at forlægge kompaniets sæte, der hittil har været i Kjøbenhavn, til St. Thomas, saaledes at baade bestyrelsesraad og direktion faar sit sæte der. I den anledning har det hittidige bestyrelsesraad nedlagt sine mandater, og et nyt, bestaaende av ledende mænd inden dansk Vestindien med den danske guvernør i spidsen, er valgt istedet.

Kompaniets administrerende direktør er kaptein H. P. Berg.

Hvetehøsten i Australien. Hveteexporten.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay,* datert 30. november 1915.

Veiret har iaar været usedvanlig gunstig for hveten, og da man ogsaa har meget nyt land under dyrkning, vil der bli en rekordhøst. Man regner, at saameget som 2,5 eller 3 millioner tons vil bli tilgjængelig for export, hvilket er ca. 1 million mere, end overslaget i august maaned beløp sig til.

Selvfølgelig vil det være forbundet med uhyre store vanskeligheter under de nuværende forhold at skaffe tonnage for skibningen av al hveten, og regjeringen har derfor som tidligere indberettet overtat befragtningen. Det har lykkes at skaffe endel tonnage for skibning i december—januar til 85 sh. til Storbritannien, og man har ogsaa sikret endel skibe for de paafølgende maaneder, men til høiere fragter. Der nævnes fra 95 sh. til 110 sh.; men der foreligger endnu intet officielt om satserne.

I forbindelse med regjeringens befragtning er der truffet en fuldstændig ordning, hvorved den australske stat («The Commonwealth») og de 4 hvetestater, New South Wales, Victoria og Syd- og Vestaustralien, overtar hele hvetehøsten og besørger den transportert, lagret, skibet og bragt paa markedet gjennem agenter, som herfor mottar en bestemt provision. Producenterne betales forskudsvis kontant 3 sh. pr. bushel f. o. b. Hvis hveten, naar den i sin tid blir solgt, utbringer mere, blir overskuddet utbetalt producenterne, mens eventuelt tap vil bli baaret av de respektive stater. Som agenter i Victoria er opnævnt de kjendte firmaer Darling & Son, Prell & Co., Dreyfus & Co. og James Bell & Co.

Ordningen træder ikraft fra imorgen av.

Isimporten til Storbritannien i november.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i november maaned f. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1915	1 175	1 233
1914	2 985	1 450
1913	8 398	4 459

Til London indførtes der 500 tons i november maaned 1915.

Vinhøsten i Frankrike i 1915.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris.

Ifølge en netop offentliggjort officiel opgave utgjorde Frankrikes vinhøst i 1915 18 100 790 hektoliter, mot i 1914 56 134 000 hektoliter. Der var saaledes et fuldstændig uaar for denne del av det franske jordbruk i 1915.

Dansk dissous-gasfabrik.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

I disse dage er et nyt dansk foretagende, fremkaldt ved den raske tekniske utvikling, traadt ut i livet.

Den nye fabrik, der supplerer den for nogen aar siden grundlagte «Dansk Ilt- og Brintfabrik» i Kjøbenhavn til fremstilling av surstof for autogensveisning, har faat navnet «Dansk Dissousgas-Fabrik» og fremstiller komprimert acetylen i transportable akkumulatorer.

Disse akkumulatorer vil ikke blot kunne benyttes til hovedformaalet: autogen-sveisning, men kan ogsaa med fordel anvendes til belysning av jernbaner og automobiler, til projektører, lyssignaler etc.

Daarlige utsigter for den newfoundlandske sælfangst.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Som det vil erindres, var utbyttet av Newfoundlands sælfangst i sidste sæson det daarligste i mands minde. Det ser efter foreliggende beretninger heller ikke ut, som om den forestaaende sæson vil komme til at bli av synderlig betydning, idet nemlig saavidt vites alle de største og bedst utstyrte jernskibe, som før har været anvendt til sælfangst, paa grund av de nuværende høie fragter vil bli anvendt i almindelig fragtfart mellem Amerika og Europa, saaledes at kun et forholdsvis litet antal ældre og for øiemedet mindre velskikkede træskibe vil staa til disposition for sælfangsten.

Delvis betaling i guld av den brasilianske indførselstold.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Ved behandlingen av finansloven for kommende aar har deputeretkammerets finanskommission foreslaat, at indførselstolden av alle varer skal oppebæres med 40 % efter guldkursen (27 d. pr. milreis) og 60 % efter papirkursen. Dette forslag er bifaldt av deputeretkammeret og antages at ville bli lov.

Klipfiskindførslen til Spanien i oktober 1915.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak.* Madrid.

Ifølge den netop offentliggjorte ind- og utførselsstatistik importertes der til Spanien i oktober maaned i aarene 1913, 1914 og 1915 ialt henholdsvis 5.6, 4.7, og 5.1 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

I de 10 første maaneder av aarene 1913, 1914 og 1915 utgjorde totalindførslen til Spanien av nævnte vare respektive 42.6, 39 og 36.2 mill. kg.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har indberettet følgende:

Siden min sidste indberetning har markedet for olivenolje holdt sig fast. Efterspørslen har for første sort olje været god, hvorimot der synes at ha været mindre interesse for de simplere kvaliteter. Priserne i Bari varierer mellem 180 og 200 lire pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari.

Olivenoljemarkedet i Spanien.

Konsul *W. Kloumann,* Barcelona, har indberettet følgende om olivenoljemarkedet i konsulatdistriktet:

Barcelona: Beholdningerne er meget smaa, og priserne noteres uforandret med stigende tendens.

Tarragona: Siden sidste rapport har ingen forandring fundet sted, og markedet er fremdeles mat.

Nye portugisiske exportforbud og exportavgifter.

Ifølge indberetning fra *legationen i Lissabon* har den portugisiske regjering utfærdiget forbud mot utførsel av forskjellige artikler, bl. a. olivenolje. Tilladelse til utførsel av olivenolje vil imidlertid kunne erhverves mot erlæggelse av en avgift av 2 centavos pr. kg. Enkelte andre artikler, som fremdeles tillates utført, er blit paalagt exportavgifter. For vin skal der saaledes betales 10 reis pr. dekaliter. Likeledes er kakao blit paalagt en exportavgift av 3 % ad valorem i tillæg til gjældende exporttold (1½ % ad valorem). For kork er der ingen forandring gjort.

Spanske exportavgifter m. m.

Ifølge indberetning fra *legationen i Madrid* har den spanske regjering tillatt utførsel av følgende varer fra Spanien mot erlæggelse av visse nærmere bestemte exportavgifter: hvete, hvetemel, ris, bønner, erter, linser, poteter, ferskt kjød, egg, levende og slagtet fugl, mais, havre, flesk, rug, trækul, hester, stort og smaat kvæg, forskjellige slags jern, staal og zink. Samtidig har den spanske regjering indrømmet toldfrihet ved indførsel til Spanien av de ovennævnte varer.

Nye norske utførselsforbud.

Landbruksdepartementet har den 30. december 1915 utfærdiget følgende kundgjørelse:

I medhold av lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18 august 1914 § 4 bestemmes, at utførsel her fra riket av alle slags fettsyrer, saavel av animalsk som vegetabilsk oprindelse, indtil videre skal være forbudt.

Bestemmelsen træder i kraft straks.

Utenriksdepartementet har i medhold av samme lov bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket verktøi og verktøistaal med undtagelse av det, som er av norsk tilvirkning og ledsaket av oprindelsesbevis.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 6. ds.

Endvidere har Utenriksdepartementet bestemt, at utførsel her fra riket av borsyre, borax og andre borater indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 11. ds.

Register til «Konsulatberetninger»

for aargangen 1915, der medfølger nærværende nr., og som omfatter saavel uke- som maanedsutgaven, har ikke kunnet trykkes tidligere, da trykkeriet har været optat med andet presserende trykningsarbeide for det offentlige.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 3. | **Ukeutgaven.** | **22. januar 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Kanada	9
Trælastmarkedet i London	10
Olivenoljemarkedet i Tunesien	11
Mulighet for en øket avsætning av norske varer i Uruguay	11
Specielle bestræbelser for at indføre norske varer i Kina. En meddelelse til norske exportører	11
Skat paa utenlandske firmaer samt paa skibsfragter i Australien	12
Spansk forbud mot salg av skibe til utlandet. Toldfri indførsel av fremmede skibe til Spanien	12
To nye dampskibslinjer mellem Englands østkyst og nord- og vestkysten av Spanien samt Portugal	12
Nyt norsk utførselsforbud	12
Nye svenske utførselsforbud	12
Midlertidig ophævelse av eneretten for franske skibe til at føre tunesiske produkter til Frankrike	12

Vor handelsomsætning med Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Kanadas totale import og export utgjorde i budgetaarene 1912—13 og 1913—14:

Import:	1912—13.	1913—14.
	$	$
Toldpligtige varer	456 086 187	425 324 576
Toldfrie	230 518 226	210 186 916
Guld	5 427 979	15 235 305
	692 032 392	650 746 797

Export:	1912—13.	1913—14.
	$	$
Kanadiske produkter	355 754 600	431 588 439
Utenlandske »	21 313 755	23 848 785
Guld	16 163 702	23 560 704
	393 232 057	478 997 928
Samlet omsætning	1 085 264 449	1 129 744 725

Kanadas samlede handelsomsætning med Norge utgjorde i de samme budgetaar:

Import:	1912—13.	1913—14.
	$	$
Toldpligtige varer	423 148	472 180
Toldfrie »	61 502	39 861
	484 650	512 041

Export:		
Kanadiske produkter	673 304	845 331
Fremmede »	727	53
	674 031	845 384
Samlet omsætning	1 158 681	1 357 425

Nedenfor meddeles en specificert opgave over Kanadas import fra Norge i budgetaarene 1912—1913 og 1913—1914:

		1912—1913.		1913—1914.	
		Kvantum.	Værdi.	Kvantum.	Værdi.
			$		$
Skosværte og lærsmørelse	T.*)	—	17	—	—
Billeder etc. til reklameøiemed	»	—	20	—	55
Sko, støvler, tøfler etc.	»	—	514	—	1 157
Erter	»	—	67	—	—
Messing, fabrikata av	»	—	797	—	—
Kobber, fabrikata av	»	—	36	—	—
Taugverk etc.	»	Lbs. 24 495	5 725	—	1 636
Bomuldsvarer	»	—	65	—	182
Fiskeredskaper	F.	—	1 714	—	3 742
	T.	—	10	—	15
Ansjos og sardiner, nedlagt i olje eller paa anden maate	»	Esker 5 281 281	276 058	—	275 942
Sild, «pickled» eller saltet	»	Lbs. 71 628	2 133	370 217	12 907
Anden fisk, nedlagt i olje	»	—	1 368	—	—
Al anden fisk	»	» 413 625	26 226	—	18 493
Andre fiskeprodukter	»	—	133	—	—
Pelsverk	F.	—	—	—	4 875
Glas og fabrikater derav	T.	—	50	—	—
Huder og skind (ikke pelsverk)	F.	—	—	—	1 397
Lær og fabrikata derav	T.	—	—	—	135
Musikinstrumenter	»	—	30	—	—

*) Toldpligtige varer er betegnet med T, toldfrie med F.

		1912—1913. Kvantum.	1912—1913. Værdi. $	1913—1914. Kvantum.	1913—1914. Værdi. $
Olje tilvirket av fisk	T. Gall.	25 951	13 833	13 572	11 575
Olje, anden	»	—	—	—	16
Optiske instrumenter	»	—	—	—	20
Emballage av toldpligtige varer	»	—	3 580	—	3 695
Maling og farver	Lbs.	6 630	723	—	312
Papir, tryk-	»	48 792	1 341	37 331	1 206
— indpaknings-	»	473 724	15 571	503 979	14 633
— alt andet	»	—	32 473	—	50 935
Matvarer	»	—	1 109	—	2 228
Kolonisters effekter	F.	—	767	—	150
Baater og skibe	T.	—	26 600	—	450
Vin og brændevin	» Gall.	1 320	2 948	—	2 605
Sten og fabrikater derav	»		324	—	976
	F.	—	—	—	706
Træ og fabrikater derav	T.	—	1 427	—	69 997
Fyrstikker	»	—	4 417	—	
Kvælstofgjødning	F.	—	54 080	—	20 492
Krudt, sprængstoffer	T.	—	—	—	67
Stangjern og staal	»	—	1 271	—	—
Maskiner og maskindele	»	—	1 471	—	—
Alt andet jern og staal	»	—	2 324	—	1 159
Alle andre metaller og mineralier og fabrikater derav	»	—	3 976	—	7 572
Kalksten, klæbersten, feltspat, flusspat etc.	F.	—	831	—	—
Droger og farvestoffer	T.	—	35	—	—
Juveler, medaljer etc.	»	—	362	—	—
Alle andre varer		—	224	—	2 711

Nedenstaaende tabel viser Kanadas export til Norge i budgetaarene 1912—13 og 1913—14:

		1912—13. Kvantum.	1912—13. Værdi. $	1913—14. Kvantum.	1913—14. Værdi. $
Klid	Cwts.	—	—	111	138
Fødevarer av korn		—	36 919	—	61 122
Havremel	Tdr.	562	2 178	28	149
Hvetemel		137 736	614 064	169 233	742 010
Automobiler		—	—	1	1 596
Sild, «pickled»	»	6	20	—	—
Anden fisk, «pickled»	»	6	30	—	—
Hummer, hermetisk	Lbs.	26 030	7 681	36 650	14 414
Laks, hermetisk	»	19 200	1 200	13 200	888
Landbruksredskaper:					
Slaamaskiner		10	337	—	13 011
Ploger		54	622	—	
Andre, samt dele derav		—	4 757	—	
Klær		—	83	—	36
Droger		—	42	—	—
Skrivemaskiner		2	160	—	—
Jernvarer: verktøi og maskiner		—	1 982	—	—
Alt andet jern og staal		—	—	—	2 056
Maling og fernisser		—	1 817	—	1 341
Kolonisters effekter		—	80	—	50
Fabrikater av træ		—	—	—	97
Musikinstrumenter		—	301	—	63
Oljer		—	—	—	7 973
Alle andre varer		—	1 758	—	449

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, datert 10. ds.

Beholdningerne av høvlede bord i Londons dokker utgjorde ved utgangen av december

1915.	1914.	1913.
4 128 150 stkr.	4 622 989 stkr.	4 382 952 stkr.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i december maaned

1915.	1914.	1913.
778 000 stkr.	826 000 stkr.	496 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

3 961 P. S. H.	4 995 P. S. H.	2 823 P. S. H.

Vanskeligheterne ved at erholde skibsrum har i høi grad indvirket paa cif.-forretningerne mellem Norge og London. Avskiberne synes i mange tilfælder ikke at kunne opnaa andet end dæksplads, selv for høvlet vare, hvad kjøperne selvfølgelig er misfornøiet med, særlig paa denne tid av aaret.

En del Londonerkjøbmænd viser noget større imøtekommenhet med hensyn til kursspørsmaalet, men de fleste forlanger fremdeles, at betalingen skal fastsættes i £ sterling, uten nogen tvangskurs.

Der foregaar vedvarende ganske store kjøp fra de herværende beholdninger, og de gjældende priser motsvarer følgende cif.-værdier for usortert kvalitet:

6″ «p. e. floorings	£	20. 0.0
5/5½″ »	-	19.10.0
9″ høvlede granbord	-	21.10.0
11″ » »	-	23. 0.0
2″ × 4″ (praktisk firskaarne)	-	20.10.0
6/8″ bord	-	21. 0.0
5/8″ «matchings»	-	19. 0.0
3/4″ »	-	18.15.0,

hvad der betegner en stigning av omtrent 6 % i løpet av de sidste uker.

Nogen nøiagtig opgave over cif.-priser er det vanskelig at gi, da de varierer fra dag til dag.

Et parti ordinær vankantet battens, 4″ til 7″, er blit solgt for £ 17.10.0, og en del usorterte «floorings» og «matchings» for en grundpris av £ 18.10.0 for 6″. I begge tilfælder blev der i kontrakterne fastsat en kurs av kr. 18.20.

Fragten fra Fredriksstad til London er nu omkring 115/-.

Olivenoljemarkedet i Tunesien.

Indberetning fra konsul *Gerhard Larsen*, Tunis.

Høstningen av oliven og presningen av olje er nu i god gjænge i hele Tunesien.

Høsten antages i det nordlige Tunesien at ville gi kun 50 % av et godt aars utbytte.

I Sousse og omegn blir utbyttet ikke godt, hvad kvantiteten angaar, mens kvaliteten tegner til at bli udmerket. Kvantumet anslaaes til ca. 3 millioner kg.

Monastir og Mehdia antages at ville faa en noget bedre høst. For hver av disse steder anslaaes den til henimot 2 millioner kg.

Fra Sfax meldes om en middels høst.

Priserne for olje av første presning — den eneste kvalitet, som jeg antar interesserer det norske marked — er mig opgit her i Tunis for øieblikket at være omkring frcs. 145 pr. 100 kg. i «brønd», eller omkring frcs. 155 pr. 100 kg. frit ombord. For øieblikket er der ikke mange transaktioner; man tror nærmest, at priserne vil stige.

I anledning av den nye høst er det hittil existerende utforselsforbud delvis ophævet, saaledes at 2 millioner kg. olje tillates utført til allierte og neutrale lande. — For olje til neutralt land forlanges paa forhaand en erklæring fra vedkommende lands regjering om, at oljen ikke blir reexportert. Desuten maa ved avskibningen deponeres betryggende garanti for, at der inden et visst tidsrum skaffes certifikat — legalisert av fransk konsul — for, at oljen virkelig er losset paa det opgivne bestemmelsessted.

Mulighet for en øket avsætning av norske varer i Uruguay.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul *J. Storm*, Montevideo.

Paa grund av de ved den europæiske krig skapte forhold er flere europæiske landes, specielt Tysklands, handel med republikken Uruguay avtat sterkt. Flere vigtige artikler, der tidligere importertes i store mængder fra Tyskland, kommer nu fra Nordamerika og betales med saa høi pris, at der vistnok ikke er tvil om, at norske fabrikker maatte kunne levere disse artikler likesaa billig. Tiden synes derfor ganske gunstig for et forsøk paa indarbeidelse av norske varer paa dette marked, men for at dette skal lede til noget resultat, er det nødvendig, at de norske fabrikanter selv er villige til at ta en del omkostninger og risiko. Dersom en norsk fabrikant ønsker at indarbeide sine produkter her, bør han til sin agent sende et større prøveparti til utdeling eller ogsaa i konsignation, for at varen kan bli utbredt og kjendt hernede. Det er saaledes ikke mulig at faa indarbeidet en artikel kun ved gjennem konsulatet at faa sig tilstillet opgave over de herværende vigtigste importører og saa pr. pakkepost at sende en av disse en liten prøve — hvilket flere norske fabrikanter synes at anta.

Specielle bestræbelser for at indføre norske varer i Kina. En meddelelse til norske exportører.

Generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai, ber bragt til norske næringsdrivendes kundskap, at den ved generalkonsulatet ansatte vicekonsul, herr J. W. Hansteen, til vaaren vil foreta en reise til de vigtigste handelsbyer i Kina. Reisen vil antagelig komme til at omfatte byerne Tientsin, Chefoo, Hankow, Foochow, Amoy, Swatow og Canton.

Reisens formaal vil, ved siden av at indhente oplysninger om de derværende markeder, væsentlig være at søke at knytte forbindelser for norske exportører og importører, som interesserer sig for det kinesiske marked.

Interesserte bedes i den anledning henvende sig til generalkonsulatet i Shanghai, helst saa snart som mulig. For norske exportørers vedkommende bør kataloger (avfattet paa engelsk) og prislister (helst med angivelse av priser cif. Shanghai eller Hongkong) utsendes. Likesaa vil prøver (av mindre volum) kunne paaregnes medtat.

Post til generalkonsulatet i Shanghai synes at naa sikrest frem over Amerika med de direkte linjer herfra.

Skat paa utenlandske firmaer samt paa skibsfragter i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Jeg indsender avtryk av en nu vedtat lov, Income Tax Assessment Act, 1915, med Amendments, hvilken lov er av interesse ogsaa for utenlandske firmaer, idet den paalægger saadanne at betale indtægtsskat av deres omsætning i Australien, saafremt de har en repræsentant her.

Av de fremmede firmaer, som har repræsentanter her, er de engelske i majoritet, og loven har hos dem vakt sterk motstand. De vil vistnok energisk

arbeide paa at faa den forandret. De fremholder, at skatten er uretfærdig, fordi den kun rammer firmaer med repræsentant i Australien, mens de, som ingen saadan har, slipper fri; at myndigheterne ikke i ethvert tilfælde har retslig adgang til at inddrive skatten; og endelig, at denne blir dobbelt trykkende, fordi omsætningen allerede er beskattet i hjemlandet.

Hvad denne sidste indvending angaar, blir vel forøvrig skatten i sidste instans belastet de australske kjøpere, overalt hvor det lar sig gjøre.

Norske firmaer bør imidlertid være opmerksomme paa saken, for det tilfælde at de skulde tænke paa at ansætte repræsentanter i lovens forstand. De firmaer, som allerede har repræsentanter vil utvilsomt erholde fuld underretning direkte fra disse.

Lovens § 22 foreskriver desuten skat paa skibsfragter for redere, hvis skibe indtar last, passagerer eller post i australsk havn. Skibets agent eller føreren er ansvarlig for skatten, og skibet kan negtes utklarering, indtil skatten er betalt.

Spansk forbud mot salg av skibe til utlandet. Toldfri indførsel av fremmede skibe til Spanien.

Ifølge indberetning fra *legationen i Madrid* har den spanske regjering ved et dekret av 8. ds. utfærdiget forbud mot salg til utlændinger av spanske damp- og seilskibe, som maaler over 500 brutto registertons, og hvis alder er under 15 aar, forsaavidt angaar fartøier bygget av jern eller staal, og under 10 aar, forsaavidt angaar fartøier bygget av træ. Det spanske indenriksministerium er bemyndiget til under visse betingelser at meddele tilladelse til salg av ældre skibe til utlandet. Spanske skibe, som ikke ifølge kontrakt med den spanske regjering er bundet til regelmæssige, statsunderstøttede ruter er forpligtet til under hver reise at anløpe en spansk havn for at losse eller laste varer.

Ifølge det nævnte dekret er der endvidere besluttet toldfrihet ved indførsel til Spanien av fremmede skibe av jern og staal, som er yngre end 10 aar, og av fremmede skibe av træ der ikke er ældre end 5 aar.

To nye dampskibslinjer mellem Englands østkyst og nord- og vestkysten av Spanien samt Portugal.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

«Frutera Line of Steamers» og «Les Affréteurs Réunis», Newcastle-on-Tyne, har sat igang en dampskibslinje med anløp av følgende havner: Leith, Bilbao, Santander, Gijon, Lissabon, Oporto, Vigo, Ferrol, Coruña, Bordeaux, Hull, Middlesborough, Tyne og Leith, og skal agte at sætte igang en anden dampskibslinje med anløp av følgende havner: Leith, Newcastle-on-Tyne, Middlesborough, Hull, Lissabon, Oporto, Vigo, Coruña, Gijon, Santander, Bilbao og London, saasnart et passende skib kan findes. Begge ruter er maanedlige. Den førstnævnte linje har allerede hat et anløp av Bilbao, nemlig med det norske dampskib «Nytaar», som er tidsbefragtet av linjen. Med denne linje kan sendes transitgods til Norge og Sverige med omlastning i Hull.

Nyt norsk utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, har Utenriksdepartementet bestemt, at utførsel her fra riket av amylalkohol (fuselolje) indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 18. ds.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

kondensert melk,
kaffesurrogat av cikorierot,
kautschukskotøi samt
skure- og polérmidler i fast, pulverisert eller flytende form, fremstillet av sæpe,' fett eller olje med tilsætning av andre stoffer.

Disse utførselsforbud traadte i kraft natten mellem 12. og 13. ds.

Ifølge en anden indberetning fra legationen er der desuten utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Asbest, ubearbeidet; arbeider av asbest, ikke særskilt nævnte, med eller uten tilsætning av andre stoffer samt ogsaa i forbindelse med andet materiale; isoleringsmasse, tør eller vaat, i hvilken asbest indgaar som bestanddel; arbeider av saadan masse, saasom plater, segmenter og andre formstykker, i hvilke asbest indgaar som bestanddel; vævede stoffer, ikke særskilt nævnte, av silke med mere end 15 % av andet materiale (halvsilke); uldtøier, veiende 200 gr. pr. m.^{2} eller mere og indeholdende mindre end 25 % silke; dresstøier av uld, veiende pr. m.^{2} 300 gr. eller mere og indeholdende traad helt eller delvis av silke, saafremt silken utgjør høist 3 % av stoffets hele vegt. Tøier av bomuld, ogsaa i forening med jute, ikke særskilt nævnte, andre end saadanne, hvis hele overflate i vævemaaten er likeartet, herunder indbefattet mønstre, vævede, veiende pr. m.^{2} 100 gr. eller derover, andre end avpassede. Tøier av uld i forening med høist 25 % silke, veiende pr. m.^{2} 200 gr. eller derover, tilklippede, tilskaarne eller utstansede, men uten søm; tøier av uld, som kan henføres til samme rubrik som forannævnte dresstøier, tilklippede, tilskaarne eller utstansede, men uten søm; tøier av bomuld, andre end avpassede, som kan henføres til samme rubrik som forannævnte tøier av bomuld, tilklippede, tilskaarne eller utstansede, men uten søm; kaliumkromat og kaliumbikromat.

Disse utførselsforbud traadte i kraft den 17. ds.

Midlertidig ophævelse av eneretten for franske skibe til at føre tunesiske produkter til Frankrike.

Indberetning fra konsul *Gerhard Larsen,* Tunis.

Ifølge et av den franske republiks præsident under 11. december 1915 utfærdiget dekret, kan tunesiske produkter — som før maatte sendes til Frankrike og Algeriet under fransk flag — fra nu av, og saalænge krigen varer, sendes under de allierte og neutrale landes flag.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 4. | **Ukeutgaven.** | **29. januar 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Utførselsforbud i Storbritannien og Irland	13
Vor handelsomsætning med Newfoundland	18
Olivenoljemarkedet i Italien	19
Klipfiskindførslen til Spanien i november 1915	19
Export av danske haandverks- og industriprodukter	19
Isimporten til Storbritannien og Irland	19
Jodutvindingen av tang i det Hvite Hav	19
Det australske metalmarked	19
Prøvedrift av platinaforekomster i Spanien	19
Skibsfarten paa Storbritannien	20
Archangels havn	20
Mulig forbud mot salg av brasilianske skibe til utlandet	20
Indskrænkning av skogsdriften i New Brunswick	20
Skogbrande i Kanada	20
Midlertidig toldfrihet for klipfisk og sardiner m. v. i Mexiko	20
Nyt norsk utførselsforbud	20
Nyt svensk utførselsforbud	20
Ophævelse av det kanadiske utførselsforbud for epler	20
Utførselsforbud for okseluder fra Mexiko	20

Utførselsforbud i Storbritannien og Irland.

Revidert alfabetisk fortegnelse, ført à jour til 15. januar 1916.

Utarbeidet av Utenriksdepartementet.

(De med X betegnede artikler kan utføres til Frankrike, Rusland (undtagen Østersjøhavner), Spanien og Portugal, samt til uteneuropæiske havner undtagen uteneuropæiske havner ved Middelhavet og det Sorte Hav; de med XX betegnede kun til britiske besiddelser og protektorater).

XX Accoutrements, namely web equipment, leather belts, leather bandoliers, leather pouches, other leather articles of personal equipment suitable for military purposes.

XX Acetanilide.

X Acetic acid.

Acetic ether.

Aceto-celluloses.

Acetone.

Acetylsalisylic acid (aspirin).

XX Aconite and its preparations and alkaloids.

Aircraft of all kinds, including aeroplanes, airships and balloons, and their component parts, together with accessories and articles suitable for use in connection with aircraft, including: non-inflammable «celluloid» sheet (or similar transparent material non-soluble in lubricating oil, petrol or water); aeroplane dope, high tensile steel-tubes; aeroplane instruments (aneroids, barographs, revolution indicators); aeroplane turnbuckles; steel stampings; aeroplane engines and parts.

Alcohol, methylic.

X Alumina and salts of aluminium.

Aluminium, manufactures of aluminium and alloys of aluminium.

X Aluminium nitrate.

XX Alunite.

XX Ammonia and its salts whether simple or compound.

XX Ammonia liquified.

XX Ammonia liquor.

Amyl acetate.

X Anchors and chain cables.

XX Animals, living, for food.

Animals, pack, saddle and draught, suitable or which may become suitable for use in war.

XX Antimony and alloys of antimony including antifriction metal.

X Antimony, compounds of.

XX Antimony, sulphides and oxides of.

Anthracene oil and green oil.

Antipyrine (phenazone) and its derivatives.

Antitetanus serum.

X Arrowroot.

X Armour plates, armour quality castings and similar protective material.

X Arsenic and its compounds.

X Arsenical ore.

X Asbestos.

X Bacon, ham and pork.

Bags and sacks made of jute.

X Bags and sacks, other than jute bags (not including paper bags).

XX Barbed wire and implements for fixing and cutting the same.

XX Barley, including barley meal and pearled and pot barley.

XX Bauxite.

XX Beans, including haricot beans, Burma and Rangoon beans.

X Bean flour and meal.

XX Beeswax.

Belladonna, its alkaloids and preparations, including belladonna plaster.

XX Benzoic acid (synthetic) and benzoates.

Benzol.

XX Bichromate of soda.

X Bicycles and their component parts.

X Binder twine.

X Biscuit meal.

X Biscuits, bread and cakes, all kinds of.

X Bismuth and its salts (except bismuth nitrate).

X Black plates and black sheets under one-eigth inch in thickness.

XX Bladders, casings and sausageskins.

X Blankets of all descriptions.

XX Bones for manure, dissolved bones, bone flour, bone meal and bone ash.

X Bookbinding leathers.

XX Boots, heavy, for men.

X Borax, boric acid and other boron compounds.
Bran and pollard.
X Brewers' and distillers' grains.
X Brewers' dried yeast.
XX Bromine and alkaline bromides.
X Buckwheat.
XX Butter.
Caffeine and its salts.
Calcium acetate, and all other metallic acetates.
XX Calcium carbide.
Calcium nitrate.
X Calcium sulphide.
X Calf meal.
XX Camp equipment, articles of, including tents and their component parts, ovens, camp kettles, buckets, lanterns and horse rugs.
X Camphor.
Cannon and other ordnance and machine guns, and parts thereof.
Cantharides and its preparations.
X Canvas of all kinds.
X Canvas hose of all kinds.
Capsicum and oleo-resin of capsicum.
Carbolic acid.
XX Carbon tetrachloride.
Carbon disulphide.
Carbons suitable for searchlights.
X Carnauba wax.
Carriages and mountings for cannon and other ordnance, and for machine guns and parts thereof.
Cartridges, charges of all kinds, and their component parts.
XX Cartridges, charges of all kinds, and their component parts, for sporting purposes.
XX Carts, two-wheeled, capable of carrying 15 cwts. or over, and their component parts.
X Casings (see bladders).
X Cassava powder and tapioca.
X Castor oil.
XX Castor beans.
XX Caustic potash.
Celluloid.
X Chamois, glacé kid, morocco, persians, roans and seal-leather.
X Charcoal and peat.
XX Cheese.
X Chic peas, pigeon peas, gram or dohl.
X China clay (including China stone, ball clay and potters' clay).
Chloral and its preparations, including chloramid.
XX Chlorates, perchlorates and nitrates, all metallic.
XX Chloride of tin.
XX Chlorides of sulphur.
XX Chlorine (including liquified chlorine).
XX Chrome ore.
XX Chrome and ferro-chrome.
XX Chromium, compounds of, except chromium acetate, chromium chlorate, chromium nitrate and bichromate of soda.
XX Chronometers and all kinds of nautical instruments.
Cinchona bark, quinine and its salts.
X Cloth of all kinds manufactured of wool or hair (except khaki woollen cloth, which is prohibited to all destinations except British Possessions).
X Clover and grass seeds.
XX Coal, all kinds, and coke, but not including coal allowed by the Commissioners of Customs and Excise to be shipped as bunker coal.
XX Coal sacks.
Coal tar distillation products, being the fractions of the distillation products of coal tar between benzol and cresol.
Coal tar, crude.
Coal tar products for use in dye manufacture, including aniline oil and aniline salt.
XX Cobalt.
XX Coca and its preparations and alkaloids.
X Cocoa powder.
X Cocoa, raw, of all kinds, and all preparations of cocoa, including cocoa husks, cocoa shells and chocolate.
XX Cocoanuts.
X Cocoanut, dessicated.
X Coffee.
XX Colchicum and its preparations.
Collodion.
Compasses other than ships' compasses.
X Compasses for ships and parts thereof, including fittings, such as binnacles.
X Copper ore.
Copper and brass solid drawn tubes.
Copper iodide.
XX Copper, suboxide of.
XX Copper sulphate.
X Copper, comopunds of, other than copper iodide, copper nitrate, copper sulphate and suboxide of copper.
XX Copper, unwrought and partly wrought, all kinds, including alloys of copper (such as brass, gun metal, naval brass and delta metal, phosphor copper and phosphor bronce and solder containing copper), copper and brass, circles, slabs, bars, ingots, scraps, rods and plates, wrought copper of the following descriptions: copper and brass pipes, sheets, condenser plates, copper wire, brass wire, bronze wire, perforated brass sheets, perforated brass linings and copper foil, and also insulated copper wire, electric light wires and cables and power cables.
X Copper, all articles wholly or partly manufactured of copper or its alloys and which are not at present prohibited to be exported to any destination.
XX Copra.
X Corn, flour.
X Corn, grits.
XX Cotton seed.
X Cotton, raw.
X Cotton, all manufactures and products of, except cotton lace, cotton wadding, cotton waste and cotton wool.
Cotton waste of all descriptions.
X Creosote and creosote oils (including blast furnace oil) except wood tar oil.
Cresol and all preparations thereof (including cresylic acid) and nitro-cresol (except saponified cresol).
XX Cresol (saponified).
Cyanamide.
X Deerskins and pigskins, undressed or dressed.
Diamonds, rough, suitable for industrial purposes, including Brazilian carbon.
Diethylbarbituric acid (veronal) and veronal sodium.
Dimethylaniline.

XX Draw-plates (jewelled) for drawing steel wire and diamonds prepared for use therein.
X Drills, woven, of all kinds.
X Ducks, woven, of all kinds.
Dyes and dyestuffs, manufactured from coal tar products.
XX Eggs in shells.
X Egg, yolk and liquid, and albumen.
XX Electros for printing purposes composed of lead, antimony and copper.
X Emery, corundrum, natural or artificial (such as alundum), carborundum and crystalon, and manufactures thereof (including wheels, discs, paper cloth, stones and powder).
Emetin and its salts.
X Engine and boiler packings (including slag-wool).
Ergot of rye, not including liquid extract or other medicinal preparations of ergot.
Ether.
Eucaine hydrochlor.
Explosives of all kinds.
XX Extracts for use in tanning except chestnut extract, oak-wood extract, and valonia.
XX Ferro alloys, including:
Ferro-chrome.
Ferro-manganese.
Ferro-molybdenum.
Ferro-nickel.
Ferro-titanium.
Ferro-tungsten.
Ferro-vanadium.
Spiegeleisen.
XX Ferro-Silicon.
X Fibres, vegetable, and yarns made therefrom (not including linen thread), all such as are not at present prohibited to be exported to any destination.
Field glasses and telescopes.
Fire-arms, rifled, of all kinds, and their component parts.
XX Fire-arms, unrifled, for sporting purposes.
X Fish of all kinds, whether cured, salted or fresh.
X Fish meal and concentrated fish.
Flax fabric, suitable for aircraft.
Flax, raw.
XX Forges, portable.
X Formic acid.
XX Formic aldehyde.
XX Four-wheeled waggons, capable of carrying 1 ton and over, and their distinctive component parts.
XX Fulminate of mercury.
X Furs, dressed and undressed, and manufactures thereof.
Fusel oil.
XX Fustic (chips and extract) and logwood (chips and extract, including hematine crystals and other logwood preparations).
X Gas carbon.
Gentian and its preparations.
Glass for optical instruments.
X Gluton meal or gluton feed.
Glycerine, crude and refined.
X Goat skins, undressed.
Gold beaters' skin.
XX Graphite, including foundry (moulding) plumbage and plumbage for lubricating.
X Grass seeds.
X Green forage.
X Grindstones.
XX Grindery, the following articles of, used in the making of boots and shoes:
Brass rivets for use by hand or machine.
Cutlan studs, for use by hand or machine;
Heel attaching pins, for use by hand or machine;
Lasting tacks or rivets, including iron shoe rivets, for use by hand or machine;
Steel bills, for use by hand or machine;
Heel tips;
Heel tip nails;
Hobnails of all descriptions;
Protector studs;
Screwing wire.
XX Groundnuts earth nuts or pea nuts (Arachides).
X Groundnut and earthnut cake and meal.
XX Guanos.
X Gums, resins, balsams and resinous substances of all kinds, except such as contain coutchouc.
XX Hair, animal, of all kinds, and tops, noils and yarns of animal hair.
Harness and saddlery, including metal fittings for such harness or saddlery.
Hay.
Heliographs.
Hemp, other than Manila hemp.
XX Hemp cloth.
XX Hemp, cordage and twine, not including cordage or twine of Manila hemp or reaper or binder twine.
XX Hempseed.
XX Hempseed cake and meal.
Henbane and its preparations.
XX Hexamethylene tetramin (urotropin) and its preparations.
Hides of cattle, buffaloes and horses, and calf-skins.
X Hominy.
XX Horseshoes.
XX Hosiery needles.
X Husk meal.
XX Hydrobromic acid.
XX Hydrochloric acid.
Hydroquinine.
X Implements and apparatus designed exclusively for the manufacture of munitions of war, for the manufacture or repair of arms, or of war material for use on land and sea, namely plant for cordite, and ammunition factories, viz: cordite presses, dies for cartridge cases, gauges for shell or cartridges, incorporators, lapping machines, rifling machines, wire-winding machines.
X India rubber, sheet, vulcanised.
Indigo, natural.
X Intrenching tools, intrenching implements, pick-axes and grubbers, whether of combination pattern or otherwise, spades and shovels of all descriptions, and helves and handles for pick-axes, grubbers, spades and shovels, and machinery for trenching and ditching.
X Iodine and its preparations and compounds.
Ipecacuanha, root.
X Iron ore (except Cumberland hæmatite iron ore).
Iron ore (Cumberland hæmatite).
Iron, hæmatite, pig.
Iron, pyrites.
Iron and steel smelting scrap.
XX Jute, raw and carded.

X Jute yarns.
X Jute, piece goods, jute webbing and bags and sacks made of jute.
Khaki woollen cloth.
X Kapok hempen fibre.
X Lacs of all kinds, including shellac, gum lac, seed lac, stick lac, and other forms of lac, but not including lac dye.
XX Lard and imitation lard.
XX Lead, pig, sheet or pipe (including solder containing lead).
XX Lead, ore.
Leather, undressed or dressed, suitable for saddlery, harness, or military boots.
XX Leather, undressed or dressed, suitable for military clothing.
XX Leather belting, hydraulic leather, pump leather and picking bands.
X Leather suitable for textile machinery.
XX Lentils.
X Lentil flour and meal.
X Lignum vitae.
X Linen, viz.:
Linen yarns (not including linen thread).
Linen piece-goods unbleached or not bleached in the piece.
Union cloths, containing cotton in the proportion of 25 per cent or upwards.
XX Linseed.
XX Linseed cake and meal.
X Locust bean meal.
XX Lubricants.
X Lupin seeds.
X Macaroni, spaghetti and vermicelli.
X Machinery, metal-working.
Magnesite and magnesite bricks.
Magnesite, caustic or lightly calcined, and dead burned magnesite.
XX Magnesium chloride and sulphate.
Magnesium and its alloys.
Magnetos.
X Mahogany.
XX Maize.
X Maize germs and maize germ meal.
X Maize meal and flour.
XX Malt.
XX Malt dust, malt flour culms, sprouts or combings.
X Mandioca or tapioca, flour.
XX Manganese and manganese ore.
Manganese, peroxide of.
XX Maps and plans of any place within the territory of any belligerent, or within the area of military operations, on a scale of four miles to one inch or on any larger scale, or reproductions on any scale by photography or otherwise of such maps or plans.
XX Margarine.
X Material for telegraphs, wireless telegraphs, and telephones.
Meat, namely beef and mutton, fresh or refrigerated.
X Meat of all kinds (except poultry and game), not including beef and mutton, fresh or refrigerated.
X Meat meal.
Mercury.
X Mercury, compounds and preparations of (other than nitrate of mercury).
X Messtins and water bottles for military use.
Metal cylinders, such as are used for containing compressed oxygen and hydrogen.
Methylaniline.
XX Mica (including mica splittings and mica chimneys) and micanite.
XX Milk, condensed or preserved, whether sweetened or not.
X Mill dust and screenings of all kinds.
X Millet.
XX Mineral jellies.
XX Mines and parts thereof.
XX Molybdenum and molybdenite.
X Monanite sand.
X Motor vehicles of all kinds including motor-bicycles and their component parts and accessories.
Neo-Salvarsan.
XX Nickel and nickel ore.
XX Nitrate of sodium.
Nitrate of thorium.
Nitro-toluol.
Nitric acid.
Novocain.
X Nux vomica and its alkaloids and preparations.
Oats.
XX Oatmeal and rolled oats.
XX Oils, fuel, but not including any such fuel allowed by the Commissioners of Customs and Excise to be shipped for use on board the exporting ship.
XX Oils and fats all animal and vegetable, including fatty acids, but not including essential oils.
XX Oil, whale (train blubber, sperm), seal oil, shark oil, fish oil generally and mixtures or compounds of any of the foregoing.
X Onions.
Opium and its preparations and alkaloids.
XX Oxalic acid.
XX Oxides and salts (other than chlorates, perchlorates and nitrates) of the following metals:
Cobalt,
Nickel,
Tungsten.
Packings, engine and boiler (including slegwool).
XX Palm nuts and palm kernels.
X Palmnut cake and meal.
Paraffin, liquid, medicinal.
XX Paraffin wax, wax candles and wax paper.
Paraformaldehyde and trioxymethylene.
Paraldehyde.
XX Patent and proprietary cattle foods of all kinds.
XX Peas, except tinned and bottled peas and peas packed in cardboard boxes and similar receptacles.
X Pea flour and meal.
X Pepper.
«Peptone Witte».
Periscopes.
Peroxyde of manganese.
XX Petroleum, fuel oil (including turpentine substitute and paraffin oil).
XX Petroleum gas oil.
XX Petroleum spirit and motor spirit (including shell spirit).
Phenacetine.
Phosgene (carbonyl chloride).
XX Phosphate rock, viz.: —
Apatites.
Phosphates of lime and alumina.

XX Phosporus and its compounds.
Picric acid and its components.
X Pickaxes, shovels, and spades of all descriptions and helves and handles for the same.
Platinum.
XX Plywood of all kinds, except ash three-ply wood.
XX Poppy seeds.
X Poppy seed cake and meal.
XX Portable forges.
Potash, caustic.
Potassium cyanide.
Potassium permanganate.
XX Potash salts (except potassium chlorate, cyanide, nitrate (salpeter), perchlorate and permanganate).
X Potatoes.
Projectiles of all kinds and their component parts.
Protargol, not including silver proteinate.
X Prussiate of soda.
Pyridine.
Quinine and its salts.
X Railway material, both fixed and rolling stock (except railway wagons, the exportation of which is prohibited to all destinations abroad other than British Possessions and Protectorates).
XX Railway wagons.
X Ramie.
Range-finders and parts thereof.
XX Rape- or colza-seed.
X Rape-seed and colza-seed cake and meal.
X Rattans.
X Rice and rice flour.
XX Rice meal (or bran) and dust.
XX Rope (steel wire) and hawsers.
XX Rubber (including raw, waste and reclaimed rubber, solutions containing rubber, jellies containing rubber, or any other preparations containing rubber, and also including balata, guttapercha, and the following varieties of rubber, viz: Borneo, Guayule, Jelutong, Palembang, Pontianac, and all other substances containing coutchouc) and goods made wholly or partly of rubber, including tyres for motor vehicles and for cycles together with articles or materials especially adopted for use in the manufacture or repair of tyres.
X Rye, rye flour and meal.
Saccharin (including «saxin»).
XX Sacks, coal.
X Sacks, other, see bags.
X Sago and sago meal and flour.
Salisylic acid, methyl salicylate, sodium salicylate and theobromine-sodium salicylate.
Salol.
Salvarsan.
Santonine and its preparations.
X Sausage skins.
XX Scheelite.
XX Seal oil.
XX Searchlights.
X Seeds, clover and grass.
XX Selenium.
X Semolina.
XX Sesame seed.
X Sesame seed cake and meal.
Sharps and middlings.
Sheepgut.
XX Sheepskins, woolled.
X Shipbuilding materials, namely: Boiler tubes, condenser tubes, iron and steel castings and forgings for hulls and machinery of ships, iron and steel plates, and sectional material for shipbuilding, marine engines and parts thereof, ships' auxiliary machinery.
XX Signalling lamps of all kinds capable of being used for signalling Morse or other code.
X Silica bricks.
Silk cloth, silk braid, silk thread, suitable for cartridges.
Silk noils.
Silk, Shantung, in the piece.
XX Skins of sheep and goats, undressed or dressed, other than those the exportation of which is specifically prohibited to all foreign countries in Europe and on the Mediterranean and Black Seas, other than France, Russia (except through Baltic ports), Italy, Spain and Portugal.
XX Soap, soft.
XX Soda, caustic.
XX Sodium.
X Sodium carbonate (including soda ash, soda crystals and bicarbonate of soda).
X Sodium cyanide.
XX Sodium hyposulphite (tinsulphite).
X Sodium sulphide.
X Soups, compressed or dessicated.
X Sounding machines and gear.
XX Soya beans.
X Soya bean cake and meal.
Spirits of a strength of not less than 43 degrees above proof.
Spirits, methylated.
XX Stearine pitch and other pitches derived from fatty oils and acids.
XX Steel containing tungsten or molybdenum or both, and any tools or other articles made from such steel.
Straw.
XX Steel tubes, solid drawn.
XX Submarine sound signalling apparatus.
XX Sugar, refined, unrefined, candy.
Sulphonal.
Sulphur.
Sulphur, and spent oxide of sulphur.
Sulphure dioxide, liquified.
XX Sunflower seed.
X Sunflower seed cake and meal.
XX Surgical bandages and dressings (including buttercloth but not including cotton wadding and cotton wool, the exportation of which is prohibited to all destinations).
Swords, bayonets and other arms (not being fire-arms), and parts thereof.
Tanning, extracts for use in, the following: chestnut extract, oakwood extract.
XX Tanning substances of all kinds (including extracts for use in tanning) except chestnut extract, oak wood extract and valonia.
Tarpaulin and waggon covers.
Tartaric acid, cream of tartar, and alkaline tartrates.
X Telegraphs, and other than wireless telephones, material for.
X Telegraphs, and wirelesse telegraphs other than wireless telephones, material for.
XX Telephone sets and parts thereof, field service telegraph and telephone cable.

X Terneplates and all receptacles made from terneplates.
Thorium, oxide, and salts of.
Thymol and its preparations.
X Tinned and potted meats and extracts of meat.
XX Tin or tin ore.
X Tin, compounds of, other than chloride of tin and tin ore.
X Tinplates, and all receptacles made from tinplates.
Toluol and mixtures containing toluol.
XX Torpedo nets.
XX Torpedo tubes.
XX Torpedoes and parts thereof.
Trephenyl phosphate.
Trional.
XX Tungsten.
XX Tungsten filaments for electric lamps.
XX Turpentine (oil and spirit).
XX Two-wheeled carts, capable of carrying 15 cwts. or over, and their distinctive component parts.
X Tyres for motor vehicles and for cycles.
XX Uniform clothing and military equipment.
XX Urea and its compounds.
XX Vanadium and ferro-vanadium.
Valonia.
X Vegetables, fresh, except peas.
XX Vessels, craft and boats of all kinds (including floating docks) and their distinctive component parts.
XX Waggons, four wheeled, capable of carrying 1 ton and over and their component parts.
XX Wax, mineral and vegetable, except Carnauba wax.
XX Whale oil, viz: train, blubber, sperm or head matter, and seal oil, shark oil and Japan fish oil.
Wheat, wheat flour and wheat meal.
XX Wire, barbed and galvanized wire, and implements for fixing and cutting the same (but not including galvanized wire netting).
XX Wire, steel, of all kinds.
XX Wireless telegraphs, material for.
XX Wolframite.
Wood, namely:— Ash. Ash three-ply wood: Spruce; Walnut wood.
XX Wood tar and wood tar oil.
XX Wool, sheeps and lambs, raw.
XX Wool tops.
XX Wool noils.
XX Wool waste.
XX Woollen rags, applicable to other uses than manure, pulled or not.
XX Woollen and worsted yarns.
XX Woollen and worsted cloth suitable for uniform clothing, not including women's, dress stuffs, or cloth with pattern.
XX Wulfenite.
Zinc (including zinc ashes, zinc rods, spelter, spelter dress and zinc sheets).
XX Zinc ore.

Vor handelsomsætning med Newfoundland.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Newfoundlands totale import og export utgjorde i budgetaarene 1912—13 og 1913—14:

	1912—13.	1913—14.
	$	$
Import:		
Toldpligtige varer . .	9 272 730	7 996 126
Toldfrie » . .	6 739 635	7 197 600
	16 012 365	15 193 726
Export:		
Indenlandske produkter	14 458 672	14 975 274
Utenlandske »	214 217	159 269
	14 672 889	15 134 543
Samlet omsætning	30 685 254	30 328 269

Newfoundlands handelsomsætning med Norge utgjorde i budgetaarene 1912—1913 og 1913—1914:

Import fra Norge:	1912—1913.	1913—1914
	$	$
Toldpligtige varer . . .	11 579	6 362
Toldfrie » . . .	4 044	586
	15 623	6 948
Export til Norge:		
Indenlandske produkter .	—	350
Utenlandske » .	—	12
Ialt	15 623	7 310

Nedenfor meddeles en specificert opgave over Newfoundlands import fra Norge i budgetaarene 1912—13 og 1913—14:

		1912—13.		1913—14.	
		Kvantum.	Værdi.	Kvantum.	Værdi.
			$		$
Ansjos	T	—	364	—	238
Baater	»	—	33	—	—
Seil og presenninger	»	—	51	—	—
Taugverk	» Lbs.	2 906	331	—	—
Kolonialvarer, krydderier etc.		—	4 999	—	64
Kondensert melk	»	—	—	2 400	164
Kniver, skytevaaben, laaser etc.	»	—	585	—	233
Ankere, drægger, staaltraad, fiskekroker etc.	»	—	3 898	—	5 526
Maskiner, elektrisk materiel etc.	»	—	144	—	—
Skrive-, sy- og strikkemaskiner	»	—	149	—	—
«Wool cards», «spinning wheels» og staalpropeller		—	344	—	—
Kikkerter	»	—	15	—	—
Fyrstikker	»	—	127	—	78
Garn, nøter etc.	»	—	78	—	—
Emballage av toldpligtige varer	»	—	425	—	12

		1912—1913. Kvantum.	1912—1913. Værdi. $	1913—1914. Kvantum.	1913—1914. Værdi. $
Malervarer, farvestoffer etc.	T	—	22	—	—
Tobak	»	—	14	—	—
Træbøtter, fiskestænger av træ, etc.	»	—	—	—	47
Materialer til bygning av og maskiner til bruk for sliperier og sagbruk	F	—	4 044	—	586

Newfoundlands export til Norge i budgetaaret 1913—14 bestod av:

	1913—14. $
Bøker	12
Laks, «pickled	350

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Siden min sidste indberetning har markedet for olivenolje i Bari holdt sig stationært, og priserne er fremdeles like høie, nemlig: 180—200 lire pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari. Beholdningerne er smaa, specielt av de bedre sorter, hvori har været avsluttet flere forretninger, navnlig med Amerika.

Olivenhøsten i Toskana nærmer sig nu sin avslutning, og utbyttet herav har hittil git et daarligere resultat end ventet. Priserne noteres med 200 til 210 lire pr. 100 kg., med stigende tendens.

Klipfiskindførslen til Spanien i november 1915.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge den netop offentliggjorte ind- og utførselsstatistik importertes der til Spanien i november maaned i aarene 1913, 1914 og 1915 ialt henholdsvis 6.9, 5.0 og 3.1 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

I de 11 første maaneder av aarene 1913, 1914 og 1915 utgjorde totalindførslen til Spanien av den nævnte vare respektive 49.5, 44.0 og 39.2 mill. kg.

Export av danske haandverks- og industriprodukter.

Indberetning fra *generalkonsulatet i Kjøbenhavn.*

Paa et nylig i Industriforeningen i Kjøbenhavn avholdt møte av smeder, i hvilket en stor mængde smedemestre fra hele landet deltok, beskjæftiget man sig navnlig med spørsmaalet om export av dansk smedearbeide. Der er senere arbeidet videre paa saken, og fællesorganisationen av danske smedemestre, der omfatter over 3 000 haandverkere og industridrivende paa dette omraade, har nu nedsat et utvalg, der skal søke exporten fremmet.

Utvalget samarbeider med det av Teknologisk Institut dannede export-bureau og haaber blandt andet gjennem dettes forbindelser at kunne faa rede paa, hvor de bedste markeder er, og hvad det er for varer indenfor smedehaandverket og jernindustrien, som der særlig er behov for, og som egner sig for masseproduktion.

Hvis den plan, som her foreligger, falder heldig ut, agter andre haandverkere at følge exemplet, og man haaber at naa resultater, der vil faa virkelig og varig betydning for dansk erhvervsliv.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i december maaned f. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1915	537	539
1914	994	590
1913	4 356	2 323

Til London indførtes ingen is i december maaned f. a.

Jodutvindingen av tang i det Hvite Hav.

Ifølge en i «Russiske Handels- og Industri-Meddelelser for Skandinavien» for 15. december f. a. indtat notis har krigsindustrikomiteen i Archangelsk foreslaat, at der skal paabegyndes jodutvinding av tang fra det Hvite Hav. Anstillede undersøkelser har vist, at jodindholdet av tangen fra det Hvite Hav er større end sedvanlig, idet der ved forbrænding av denne tang utvindes 2.7 % ren jod. Krigsindustrikomiteen har utsendt en repræsentant for at studere virksomheten ved den nylig i Jekaterinoslav startede jodfabrik.

Det australske metalmarked.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Der er nu i Australien aapnet to «metal-børser», en i Melbourne og en i Sydney, som staar under regjeringens kontrol, og som skal føre indseende med kjøp og salg av metaller og mineraler.

Alle salg av de nævnte varer for export fra Australien maa registreres ved børserne.

Prøvedrift av platinaforekomster i Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

En spansk statsgrubeingeniør, Domingo de Orueta, har nylig opdaget platinaforekomster i La Serrania i provinsen Málaga; i forbindelse med dette metal er der ogsaa fundet spor av krom og nikkel.

Der er fremsat et regjeringsforslag, hvorved den spanske stat midlertidig forbeholdes en nærmere angit zone i den nævnte egn til indgaaende undersøkelse av forekomsterne av platina og av andre mineraler, der kan bli til nytte for det nationale forsvar. Dersom prøvedriften kommer til at lønne sig, foreslaaes det, at statens forbehold av forekomsterne for sig skal overgaa fra midlertidig til endelig, efterat det geologiske institut og gruberaadet («Consejo de Mineria») har avgit betænkning i saken.

Til utførelse av prøvedriften, der vil foregaa under det geologiske instituts ledelse, andrager regjeringen Cortes om en bevilgning paa 150 000 pesetas for hvert av aarene 1916 og 1917.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havner i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i aaret 1915, sammenlignet med 1913 og 1914:

	1913.	1914.	1915.
Indklarerte	49 064 233	43 060 783	33 725 717
Derav britiske	32 292 343	28 928 893	22 861 738
» norske	3 284 789	2 831 199	3 042 095
Utklarerte	67 819 701	55 968 569	39 529 362
Derav britiske	40 101 232	32 515 814	20 380 530
» norske	4 683 138	4 445 566	5 706 863

Archangels havn.

Indberetning fra minister *N. Prebensen,* Petrograd.

Efter hvad der meddeles i den russiske handels- og industriavis har handels- og industriministeren indbragt for ministerraadet forslag om bevilgning av 15 300 000 rubler til arbeider i Archangels havn for vintersæsonen 1916—17.

Mulig forbud mot salg av brasilianske skibe til utlandet.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Ifølge meddelelse i herværende aviser er der i det brasilianske deputeretkammer under behandling en indstilling fra vedkommende kommission gaaende ut paa, at frivillig salg av brasilianske skibe til utlandet alene skal kunne ske gjennem bevilgning fra den exekutive magt. Ved overførelse av skibe i henhold til lov eller judiciel kjendelse skal der kræves bemyndigelse fra marineministeriet. Disse forskrifter skal gjælde, saalænge den europæiske krig varer.

Kongressen har endnu ikke slutbehandlet saken. Derimot har federalregjeringen erklært expropriation av brasilianske handelsskibe for at være «de necessidade publica», saalænge krigen i Europa varer. Regjeringen har med andre ord erklært sig beredtiget til at gripe ind med expropriation av hensyn til statens tarv for at forhindre salg. — Der synes at være nogen stemning inden officielle kredser for helt ut at forbyde salg av handelsskibe til utlandet, saalænge krigen varer.

Indskrænkning av skogsdriften i New Brunswick.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge meddelelser fra New Brunswick synes det at fremgaa, at der i denne provins ivinter ikke vil bli fremdrevet mere end ca. halvparten av det vanlige kvantum tømmer. Grunden til denne indskrænkning av skogsdriften synes væsentlig at ligge i de høie fragter, som vanskeliggjør skibning av trælast; tildels spiller dog ogsaa den omstændighet nogen rolle, at de fra fjoraaret overliggende kvanta iaar er meget større, end tilfældet var i de foregaaende sæsoner.

Skogbrande i Kanada.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indberettet følgende:

Ifølge nu foreliggende beretninger har Kanada i aaret 1915 været hjemsøkt av ikke mindre end 12 000 skogbrande, hvilke tilsammen anslaaes at ha anrettet skade for ca. 10 millioner dollars.

Midlertidig toldfrihet for klipfisk og sardiner m. v. i Mexiko.

I henhold til et dekret av 29. september 1915 er visse varer, som indføres over Mexikos toldhavner eller grænsetoldsteder efter den 19. oktober 1915, indtil videre fritat for toldavgifter. For Norge er kun følgende varer av interesse:

Toldtarifnr. 5: Kjød, fisk og muslinger, tørret, røket, saltet og presset (herunder indgaar klipfisk i almindelig pakning).

Toldtarifnr. 34: Animalske konserver og næringsmidler (herunder indgaar alle sorter kjød- og fiskekonserver, som sardiner o. lign., samt klipfisk, som er pakket i lufttæt [blik-]emballage).

Det bemerkes, at der for tiden hersker stor knaphet paa fiskehermetik (sardiner, sild o. lign.) og klipfisk, og der burde nu være anledning for norske exportører i branchen til at vinde større indpas paa det herværende marked. Det kan vistnok ikke ansees for udelukket, at dekretets hensigt kan være at opmuntre de herværende importører til at gjøre bestillinger i utlandet, og at toldfriheten vil bli ophævet, om det sees, at dekretet i saa maate virker efter ønske. De herværende lagere av fiskehermetik og klipfisk er imidlertid nu saa uttømte, at en større import før eller senere maa finde sted. Man kan forøvrig kun tilraade al mulig forsigtighet med hensyn til betalingsvilkaarene.

Nyt norsk utførselsforbud.

Under 21. januar 1916 har Landbruksdepartementet bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre smør her fra riket.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 25. januar 1916.

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige fra og med 21. ds. av kemisk træmasse.

Ophævelse av det kanadiske utførselsforbud for epler.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Vedkommende kanadiske regjeringsdepartement har paa foranledning uttalt, at export av epler nu frit kan foregaa her fra landet til Norge. Ikke engang nogen særskilt licens synes at være nødvendig.

En opgave over kanadiske epleexportører er paa foranledning netop indsendt herfra til Norges Oplysningskontor for Næringsveiene.

Utførselsforbud for oksehuder fra Mexiko.

Legationen i Mexiko har indberettet, at utførslen av oksehuder fra Mexiko i saavel raa som tørret tilstand er blit absolut forbudt.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 5. | **Ukeutgaven.** | **5. februar 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Klipfiskimporten til Spanien 21
Kanadas fiskerier 21
Forbud mot salg av spanske skibe til utlandet..... 22
Træmassemarkedet i Spanien 22
Ny kanadisk træmasse- og papirfabrik 23
Høsten av rotfrugter i Danmark i 1915 23
Olivenoljemarkedet i Spanien 23
Olivenoljemarkedet i Italien 24
Exportavgift i Algeriet 24
Den brasilianske indførselstolds delvise betaling i guld 24
Ophævelse av indførselstolden paa enkelte sorter papir i Mexiko 24
Export av danske landbruksmaskiner og -redskaper.... 24
Utførselsforbud for smør i Australien 24
Kanadisk utførselsforbud for hermetisk laks og hummer 24

Klipfiskimporten til Spanien.

Indberetning fra konsul *W. Klouman,* Barcelona.

Av klipfisk og tørfisk indførtes til Spanien i de sidste 3 aar ifølge «Resumenes Mensuales de la Estadistica del Comercio Exterior de España»:

1912	53 540 tons.
1913	54 750 »
1914	48 787 »

Denne import fordelte sig i 1914 som følger paa de forskjellige oprindelseslande:

Norge	17 084 tons.
Danmark	9 217 »
Storbritannien	12 055 »
Britiske besiddelser i Amerika	8 279 »
Frankrike	1 947 »
Tyskland	135 »
Forenede Stater	66 »
Andre lande	4 »

Ifølge ikke officielle oplysninger, som turde være nogenlunde paalidelige, indførtes til Barcelona i 1914 8 979 223 kg. klipfisk, der fordeler sig som følger paa de forskjellige fiskesorter:

Islandsfisk	7 441 898 kg,
Norsk fisk	961 241 »
Færøfisk	271 899 »
Fransk fisk	150 000 »
Tysk fisk	89 050 »
Engelsk fisk	65 135 »
Ialt	8 979 223 kg.
mot i 1913	8 143 458 »

Ved en sammenligning med 1913 er den fremgang, som Tyskland trods krigen har gjort i 1914, bemerkelsesværdig, idet importen i 1913 kun utgjorde ca. 5000 kg. Tyskerne drev før krigen en energisk reklamevirksomhet over hele Spanien.

Nedenstaaende tal viser forholdet mellem importen til Barcelona av norsk fisk og islandsk og færøisk fisk i de sidste 25 aar.

Aar.	Norsk fisk.	Islands- og Færøfisk.
1890	4 878 tons.	1 324 tons.
1895	4 087 »	1 293 »
1900	1 407 »	3 147 »
1905	386 »	4 681 »
1910	275 »	5 273 »
1911	232 »	8 690 »
1912	777 »	8 500 »
1913	691 »	7 355 »
1914	961 »	7 714 »

Disse tal bør mane norske klipfiskproducenter til at anstrenge sig til det yderste for at levere en førsteklasses kvalitet, saa at ikke importen av norsk klipfisk til Katalonien helt skal ophøre til fordel for den islandske fisk.

Naar undtages de første partier nyfisk, der kom i juni og juli maaned, fandt ingen nævneværdig import av norsk fisk sted til Barcelona i 1914, og de smaa partier, der kommer med de norske ruteskibe, bestaar ofte av islandsk fisk, der skibes til Bergen for videreforsendelse derfra. — Ogsaa hvad lange angaar, synes islændingerne at komme ind, da de partier lange, der importertes fra Island i 1914, viste sig at være meget pene.

Priserne for klipfisk var i Barcelona i 1914 pr. kvintal à 40 kg.:

For norsk fisk, torsk	p.tas.	45—51
» — » lange og brosme	»	42—48
» Islands- og Færøfisk, første sort	»	50—58
» — - — anden sort	»	46—53
» fransk fisk	»	40—50
» tysk »	»	48—53
» engelsk »	»	40—52

Kanadas fiskerier.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge en av det kanadiske fiskeridepartement nylig publicert beretning utgjorde værdien av Kanadas samlede fiskerier i budgetaaret 1914—15 tilsammen $ 31 264 631, hvorav $ 27 198 257 falder paa saltvands- og $ 4 066 374 paa ferskvandsfiskerierne. Dette resultat repræsenterer en nedgang av henved 2 millioner dollars i sammenligning med det foregaaende aar, da totalværdien beløp sig til $ 33 207 748. Denne formindskelse skyldes væsentlig det ringere laksefiske i Britisk Kolumbia.

Værdien og mængden av fiskeriernes utbytte fordeler sig som følger paa de vigtigste fiskesorter;

	Værdi i $.	Mængde. Cwts.
Laks	8 560 386	1 409 828
Torsk	3 886 134	1 820 025
Sild	2 735 257	2 118 291
Kveite	1 793 283	239 920
		Tønder.
Sardiner	1 349 615	298 885
		Cwts.
Kolje	1 244 840	566 002
«Whitefish»	975 685	159 894
«Smelts»	837 682	93 771
Makrel	826 846	143 712
Gjedde	1 127 702	195 279
Ørret	623 504	67 890
«Hake» og «cusk»	313 921	262 897
Lyr	214 195	159 788
Abor	115 220	23 062
«Aalekone»	106 906	90 935
Hummer	4 339 929	408 816
		Tønder.
Østers	177 979	26 545
Andre muslinger	439 405	87 972

Fordelt provinsvis var utbyttet av fiskerierne følgende:

	$
Britisk Kolumbia	11 515 086
Nova Scotia	7 730 191
New Brunswick	4 940 083
Ontario	2 755 291
Quebec	1 924 430
Prince Edward Island	1 261 666
Manitoba	849 422
Saskatchewan	132 017
Alberta	86 720
Territoriet Yukon	69 725

Under fiskerierne blev i aarets løp anvendt 1 892 større skibe, 9 302 motorbaater og 20 540 andre baater, tilsammen bemandet med 69 954 mand. I fiskeboder, røkerier, hermetikfabrikker og fryserier iland var 24 559 personer beskjæftiget med tilberedning og pakning av fisk. Det samlede antal personer beskjæftiget ved fiskerierne utgjorde saaledes 94 513, hvorav 10 405 ved ferskvandsfiskerierne.

Forbud mot salg av spanske skibe til utlandet.

Chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid, har meddelt følgende:

Ved kongelig spansk dekret av 7. januar 1916 er der utfærdiget forbud mot at sælge til utlændinger spanske damp- og seilskibe, drægtige over 500 registertons brutto og under 15 aar gamle, hvis de er bygget av jern eller staal, og under 10 aar gamle, hvis de er bygget av træ.

For at kunne avhænde til utlandet ældre spanske skibe end de ovenfor omhandlede maa sælgeren opnaa «Ministerio de Fomento»s samtykke, der blot kan meddeles, naar følgende betingelser er tilstede:

1. Den spanske handelsflaates tonnage maa paa vedkommende tidspunkt ikke være mindre end den tonnage, som den 31. december 1914 var indført i matrikelen over handelsskibene.

2. Den spanske skibsreder maa ledsake sit andragende om tilladelse til at sælge sit skib til en utlænding med bevis for, at han har deponert 40 procent av salgssummen i spanske stats- eller skatkammerpapirer i «Caja General de Depósitos» til raadighet for «Ministerio de Fomento».

3. Den spanske skibsreder maa forpligte sig til inden et aar efter fredstraktatens undertegnelse at erstatte det til utlandet solgte skib med et andet av samme eller større tonnage, bygget paa spansk skibsverft. Dersom rederen ved denne frists utløp ikke har legitimert, at det solgte skib er remplacert paa denne maate, tilfalder det deponerte beløp statskassen.

Ovennævnte 40 procent tilbakebetales den spanske skibsreder i følgende terminer:

20 procent, naar en maaned er forløpet, efterat skibets bygning er paabegyndt, 30 procent, naar 3 maaneder er forløpet, og de øvrige 50 procent, naar det paa foreskreven maate er bevist, at skibet er indført i det nationale skibsregister.

Forat de ovenfor nævnte bestemmelser skal opfyldes paa en effektiv maate, er det forbudt at opta laan mot pant i spanske skibe til fordel for utlændinger og i det hele tat at foreta hvilkensomhelst operation eller avslutte hvilkensomhelst kontrakt, som gaar ut paa at formindske den spanske reders fuldstændige dispositionsret over sit skib. Vedkommende offentlige tjenestemænd skal derfor vægre sig ved at foreta hvilkensomhelst indførsel eller anmerkning i skibsmatrikelen vedrørende salg av eller heftelser paa spanske skibe til fordel for utlændinger.

Dekretets art. 4 lyder i oversættelse som følger:

De spanske skibe, der ikke er underkastet kontrakt med staten angaaende regelmæssig og subvenert fart, kan gaa i alle de ruter og underholde alle de linjer, som de ønsker; men de er forpligtet til under enhver reise at anløpe en spansk havn for at losse og laste de varer, som er konsignert til spanske mottagere. Overtrædelse av denne bestemmelse straffes med en mulkt paa 5 000 til 25 000 pesetas.

Dekretets art. 5 bestemmer, at overdragelse av eiendomsretten til spanske skibe saavelsom heftelser paa dem til fordel for utlændinger, som finder sted i strid med dette dekrets bestemmelser, skal ansees som ugyldige og uten nogensomhelst værdi eller virkning.

Regjeringen kan ta i besiddelse skibe tilhørende de rederier, som overtræder de foran nævnte bestemmelser.

Løpenummer 597—602 i den nu gjældende spanske toldtarif vedrørende indførselstold paa skibe er imidlertid sat ut av kraft, og i medfør herav fastsættes der toldfrihet for indførsel av saadanne utenlandske skibe, som overensstemmende med landets love kan sættes under spansk flag, og som, for jern- og staalskibes vedkommende, ikke er over 10 aar gamle, og hvad seilskibe angaar, ikke over 5 aar gamle.

Træmassemarkedet i Spanien.

Indberetning fra konsul *W. Klouman,* Barcelona.

Ifølge «Resumenes Mensuales de la Estadistica del Comercio Exterior de España» utgjorde Spaniens samlede import av kemisk og mekanisk træmasse i 1914 36 259 tons, mot 60 942 tons i 1913.

Til Barcelona indførtes i 1914 og 1913 ifølge opgave fra det herværende toldkammer følgende kvanta træmasse:

Fra	1914. Tons.	1913. Tons.
Norge	1 062	461
Sverige	377	20
Tyskland	2 117	4 623
Østerrike	143	237
Belgien	369	629
Holland	597	312
England	26	169
Forenede Stater	38	—
Ialt	4 729	6 451
mot i 1912	5 321	
» i 1911	4 445	
» i 1910	3 958	

Av ovenstaaende opgave fremgaar, at importen av træmasse til Barcelona, som i de sidste 5 aar har steget jevnt, viser tilbakegang i 1914. Tysklands export hertil gik paa grund av krigen ned med 2 506 tons, medens derimot exporten fra Norge har fordoblet sig.

Totalimporten av træmasse og cellulose fra Norge til Spanien utgjorde i 1914 5 857 tons, fra Sverige 25 275 tons.

I begyndelsen av aaret var der jevn efterspørsel efter saavel træmasse som cellulose, og priserne var ganske gode.

Da krigen brøt ut opstod der mange konflikter mellem exportører og importører, idet de første forsøkte at faa sine kontrakter annullert. Efter langvarig korrespondence gik dog sælgerne med paa at opretholde skibningerne, mot at kjøperne bar tillægsfragten og krigsassurancen samt betalte kontant mot dokumenter. Til en begyndelse insistertes der dog paa forskudsremisse. Enkelte exportører strakte sig saa langt som til at indrømme kredit overfor gode, gamle kunder, mot beregning av 6 % p. a.

Fragtsatserne fra Norge til de spanske østkysthavne, som før krigen var 20/6 for cellulose og 21/6 for træmasse, steg med 50 %, og i slutten av aaret foretokes en yderligere forhøielse.

Det bør bemerkes, at der fra norske havner skibes flere svenske merker, saa importen fra Norge ikke udelukkende bestaar av norsk masse.

Ny kanadisk træmasse- og papirfabrik.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indberettet, at der er anmeldt til det kanadiske firmaregister et nyt selskap ved navn «St. Maurice Paper Company, Limited», som skal drive træmasse- og papirfabrikation m. v. Selskapet, hvis aktiekapital opgives at være 10 millioner dollars, skal ha sit hovedsæte i Montreal.

Høsten av rotfrugter i Danmark i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Det Statistiske Departements beretning om rotfrugthøsten i 1915 foreligger først i disse dage.

Som for kornavgrødens vedkommende var høstutsigterne ogsaa for rodfrugter i begyndelsen av juli maaned alt andet end gode, da den langvarige tørkeperiode paa forsommeren gav grund til adskillig ængstelse. Ved den rikelige nedbør i løpet av juli maaned bedredes utsigterne dog betydelig, og fra midten av august saa man ret fortrøstningsfuldt hen imot den kommende rotfrugthøst.

Disse forventninger skuffedes heller ikke, idet utbyttet, bortseet fra sukkerroerne, der har git betydelig mindre end vanlig, er over en middelhøst paa Øerne og noget under det normale i Jylland, der aabenbart har lidt mere under sommerens tørke end Øerne.

Det gjennemsnitlige høstutbytte i 1915 pr. hektar for de forskjellige rotfrugtsorter (i sammenligning med de tilsvarende tal for gjennemsnittet av de 5 aar 1909—1913) var:

Poteter 224 hektoliter (196 hl.), gulerøtter 479 (487) hl., runkelroer 795 (819) hl., kaalrabi 736 (722) hl., turnips 703 (697) hl., sukkerroer 158 hektokilogram (299 hkg.), cikorirøtter 211 (209) hkg.

Den samlede potetesavl anslaaes til 14,9 mill. hektoliter (10,7 mill. tønder), hvilket er endel mere end i det gode potetesaar 1914, da uthyttet utgjorde 13,2 mill. hl., og langt mere end gjennemsnittet for femaaret 1909—1913 med 11,07 mill. hl.

For forveksternes vedkommende var høstutbyttet:

Gulerøtter	3,3	mill. hl.
Runkelroer	98,0	—»—
Kaalrabi	66,6	—»—
Turnips	46,2	—»—

Det samlede høstutbytte var 214,1 mill. hl., eller ca. 30 mill. hl. mere end i 1914 og 24 mill. hl. mere end gjennemsnitsutbyttet for femaaret 1909—1913.

Høstutbyttet av sukkerroer er for 1915 beregnet til 826 000 tons, mot 967 000 tons i 1914 og 789 000 tons i femaaret 1909—1913.

Av cikorirøtter høstedes 18 000 tons i 1915, 23 000 tons i 1914 og 20 000 tons i 1909—1913.

Olivenoljemarkedet i Spanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, indberettet følgende om olivenoljemarkedet og olivenhøsten inden konsulatdistriktet:

Barcelona: Ifølge «La Vanguardia» er utførslen av olivenolje mindre livlig, og den lokale efterspørsel rolig, i forventning av, at priserne vil gaa ned. Disse er pr. 100 kg.:

Andaluz superior	p.tas	111—114
— corriente	»	108—109
Tortosa, inferior	»	100—104
— fin	»	130—135
Lerida	»	105—106
Urgel	»	121—126
Mallorca corriente	»	94—100

Malaga: Høsten har git det forventede gode resultat. Producenterne viser tilbakeholdenhet i haab om at opnaa høiere priser paa grund av den daarlige høst i andre lande, specielt i Italien. Markedets stemning er opadgaaende, idet man for almindelig olje noterer p.tas 118—130 og for fin p.tas 150—160 (alt efter kvaliteten) pr. 100 kg., inkl. emballage, fob. Malaga.

Tarragona: Siden sidste rapport av 15. f. m. er intet nyt at berette, og priserne noteres pr. «cuartan» à 3.75 kg. for fin olje med p.tas 5.50—5.75 og for almindelig p.tas 4.25.

Valencia: Før midten av mars vil der ikke foreligge nøiagtige opgaver over det indhøstede kvantum av oliven for alle provinser. Prisen for ny olje varierer mellem p.tas 13 og 15 pr. 10.65 kg.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Markedet for olivenolje i Bari holder sig fremdeles fast, og der noteres samme priser som i min forrige beretning, nemlig: 180—200 lire pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari. Transaktionerne med utlandet er nu ubetydeligere, hvorimot der ikke mangler paa efterspørsel til dækning av det indenlandske behov. Beholdningerne skal være indskrænkede. Under disse omstændigheter forutsees en forhøielse av priserne, saasnart de betydelige behov for vaaren melder sig paa markedet.

Exportavgift i Algeriet.

Konsul *Severin Houge*, Alger, har meddelt, at der fra 1. januar d. a. ved export fra Algeriet til Frankrike eller utlandet av toldvæsenet vil bli opkrævet følgende produktionsavgift av nedennævnte artikler:

Hester og muldyr	fr.	10.00	pr.	dyr.
Hornkvæg	»	1.50	»	—
Huder	»	1.50	»	100 kg.
Uld, vegetabilske oljer	»	1.00	»	— »
Garvebark	»	0.80	»	— »
Oliven, korkbark, friske grønsaker	»	0.50	»	— »
Frisk frugt (undt. dadler)	»	0.25	»	— »
Poteter	»	0.20	»	— »
Tørret frugt, hvete	»	0.15	»	— »
Havre, byg, espartogræs, vegetabilsk krølhaar	»	0.10	»	— »
Brændevin	»	1.00	»	hl.
«Mistelle» (ugjæret druesaft)	»	0.50	»	—
Vin	»	0.25	»	—
Jernmalm	»	0.40	»	ton.
Andre malmer	»	3.00	»	—

Den brasilianske indførselstolds delvise betaling i guld.

Indberetning fra chargé d'affaires *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

I den netop utfærdigede brasilianske finanslov er det bestemt, at indførselstolden for alle varer skal oppebæres med 40 % efter guldkursen (27 d. pr. milreis) og 60 % efter papirkursen.

Ophævelse av indførselstolden paa enkelte sorter papir i Mexiko.

Indberetning fra *legationen i Mexiko.*

Ved en foretat forandring i den mexikanske toldtarif er indførselstolden paa enkelte papirsorter blit ophævet.

Nedennævnte løpenummere i toldtariffen har nu faat følgende ordlyd:

«Løpenr. 583: Hvitt papir, ikke særskilt nævnt, naar vegten av en kvadratmeter er over 50 gram, men ikke overstiger 150 gram, toldfrit.

Løpenr. 584: Saakaldt «couché»-papir (glat papir, ogsaa farvet, som benyttes til bokbind, konfektpakker, lithografi o. lign. Det maa ikke være broncert, forgyldt eller forsølvet) toldfrit.

Løpenr. 586: Papir av massens naturlige farve, naar vegten av en kvadratmeter er over 50 gram, men ikke overstiger 150 gram, toldfrit.

Artikel II. Den forklarende note nr. 196 ophæves».

Denne forandring tør være av stor interesse for norske papirexportører, idet saavel avis- og andet almindelig trykpapir som de almindeligste sorter pakpapir derved er blit frigit.

Der findes i Mexiko kun én papirfabrik av nogen betydning, nemlig «Cia. de las Fabricas de Papel San Rafael y Anexas, S. A.», men denne har ikke kunnet arbeide siden midten av august 1914 paa grund av de politiske uroligheter og vil neppe med det første kunne gjenopta sin virksomhet. Saavidt legationen bekjendt er der her i byen for tiden adskillig knaphet paa papir — specielt avispapir —, og der antages nu at maatte være anledning for norske exportører i branchen til at vinde et marked her for sine varer. Dog vil jeg ikke undlate at bemerke, at der bør utvises forsigtighet med hensyn til betalingsvilkaarene. Det herværende pengemarked er sterkt deprimert, hvorfor offerter bør gjøres i en fast værdimaaler, likesom kreditgivning for tiden bør undgaaes.

Export av danske landbruksmaskiner og -redskaper.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I den senere tid har der inden den danske industri for tilvirkning av landbruksmaskiner været arbeidet sterkt for en sammenslutning, idet man særlig har hat opmerksomheten henvendt paa Rusland som kjøper av landbruksmaskiner og -redskaper.

Dette arbeide har nu resultert i dannelsen av «De Samvirkende Landbruksmaskinfabrikker», der i disse dage opretter et exportkontor i Kjøbenhavn under navnet «D. S. L. Exportkontor». Sammenslutningen omfatter næsten alle større fabrikker i branchen, der interesserer sig for export.

Utførselsforbud for smør i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Der er under 1. december 1915 utstedt almindelig forbud mot utførsel av s m ø r fra Australien, medmindre der foreligger skriftlig samtykke fra handelsministeren.

Forbudet er begrundet i den herskende smørmangel siden tørken ifjor, da en stor del av besætningerne gik tilgrunde.

Kanadisk utførselsforbud for hermetisk laks og hummer.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Da Norge aarligaars indfører endel hermetisk laks og hummer her fra landet, har jeg fundet føie til at rette en forespørsel til vedkommende kanadiske regjeringsdepartement om, hvorvidt disse varer er indbefattet i det i november maaned utfærdigede forbud mot export av fisk, bl. a. til vort land. Jeg har i den anledning nu mottat det svar, at saavel nedlagt hummer som laks rammes av dette utførselsforbud — med tilføielse, at licens til utskibning derav til Norge i k k e vil kunne paaregnes.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 6. | **Ukeutgaven.** | **12. februar 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Importen av norske varer til Hongkong og det sydlige Kina 25
Trælastmarkedet i Spanien i 1914 27
Virkningerne i Spanien av det svenske exportforbud for træmasse 27
Produktionen av uld i Amerikas Forenede Stater 27
Papirmarkedet i Spanien i 1914 27
Danmarks meieridrift i 1914 28
Tariffen for havnearbeiderne i Australien 28
Maximumsvegt for sækkekolli i Australien 28
Russiske utførselsforbud 28
Forbud mot indførsel til Rusland av fiendtlige landes produkter 28
Forbud mot import av fiendtlige varer til Australien ... 28
Nye svenske utførselsforbud 28
Indskrænkning i det franske utførselsforbud for konserver 28

Importen av norske varer til Hongkong og det sydlige Kina.

(Papir. — Gamle aviser. — Fisk og fiskeprodukter. — Sardiner. — Melk. — Spiker og traadstift. — Jernvarer. — Maling og bundstoffer. Telefonmateriel. Motorer. — Blikæsker. — Emaljevarer. — Fyrstikker. Klorsur kali. — Kunstgjødning. — Sæpe. — Rensdyrhorn. — Glas.)

Kst. vicekonsul *S. Steckmest*, Hongkong, har meddelt følgende angaaende utsigterne for import til Hongkong og det sydlige Kina av nedennævnte varer:

Papir er den vigtigste av de norske varer, der indføres til Hongkong. Det menes, at næsten $^1/_3$ av det til Kina importerte papir indføres over Hongkong, og med den overmaade hurtige utbredelse av aviser og undervisningsbøker i det sydlige Kina er man berettiget til at vente sig en stadig stigende import herav. Vistnok gives der i kolonien og i det sydlige Kina et par papirfabrikker; men disse fremstiller en daarligere kvalitet papir og saa litet, at det neppe kan merkes som konkurrence.

Den største del av importen av papir blev for krigens utbrudd besørget av tyske firmaer, og efterat disse kom under likvidation, er et par papiragenturer blit overdraget til britiske firmaer; men avsætningen har ikke været stor, delvis paa grund av store lagre fra tidligere, og delvis fordi kineserne kun vanskelig forstaar, at priserne maa gaa op paa grund av økede omkostninger, fragt, assurance o. s. v., og derfor vedblev at sælge fra lager og utsatte at kjøpe, indtil de var tvungne dertil og selv da kjøpte de mindst mulig.

Det papir, der indføres hertil, er især «Streich»-papir, der er haardt limet og kan taale farvning, uten at farven gaar igjennem. Omsætningen i dette avtok dog betragtelig efter krigens utbrudd, da anilinfarver saagodtsom ikke kunde faaes og kun til meget høie priser, hvorfor det farvede papir kun kunde sælges til priser, der ikke vilde betales av forbrukerne. Vegten av dette papir er ca. 40 gram og gjennemsnitsprisen i almindelige tider ca. £ 14 pr. ton. Det opgives, at der sælges ca. 1 000 baller pr. maaned. Avispapir av vegt 25—27 gram og 38—40 gram sælges ogsaa let, og især vinder den sidstnævnte vegt større efterspørsel, da denne sort nu ofte foretrækkes for det tidligere mere benyttede hvite «cap»-papir av vegt 17—20 gram, for trykning av bøker og cirkulærer. Farvet «cap»-papir sælges ogsaa og opnaar en pris ca. £ 1.10.0 høiere end det almindelige hvite «cap»-papir. Ved siden herav er der ogsaa nogen efterspørsel efter usatinert og satinert hvit træfrit trykpapir.

Da lagrene av papir avtar og forbruket stiger, burde utsigterne for en større import heri for fremtiden være gode.

Gamle aviser er der her ogsaa et marked for, og de betales med $ 4 à $ 5 pr. picul (à $133^1/_3$ eng. pund). Disse brukes, især i Nord-Kina, ved fremstilling av det tynde silkepapir, der lægges ind i silkeruller, og bør komme til Hongkong ikke senere end i begyndelsen av februar, for at papiret kan sælges nordover, saasnart der er farbart. Enkelte papirfabrikker i Kina omkoker ogsaa gamle aviser og tilvirker indpakningspapir derav; disse aviser bør være saa store som mulig og ikke sammenlimet.

Fisk og fiskeprodukter. Der indføres aarlig til Hongkong en stor mængde saltet og tørret fisk, dels fra Kanada, dels fra de Forenede Stater og andre lande. Der har været gjort et forsøk med saltet sild fra Norge; men da silden laa i lake, var den ved den lange forsendelse gjennem varmt klima blit rystet for meget og ødelagt. Det burde dog være mulig at exportere fra Norge for det herværende marked tørfisk og saltet, ulaket sild. Klipfisk vil derimot vistnok falde for dyr for forbrukerne her.

Angaaende markedet for fiskemaver henvises til en specialrapport indtat i «Konsulatberetninger» nr. 12 for 20. mars 1915.

Norske sardiner og litt anden fiskehermetik avsættes ogsaa her, men da en stor del av denne forretning har været gjort av tyske firmaer gjennem disses hovedkontorer i Tyskland, turde det nu være paakrævet at faa egne agenter her. Da avsætningen av hermetik bør lægges an paa en kinesisk kundekreds, vil det væsentlig være røkede og urøkede sardiner i olje i halve og kvartæsker, der turde kunne finde noget større indpas paa markedet. De billigere portugisiske sardiner sælges her, men kvaliteten er saa lav, at en bedre vare, der ikke viser sig altfor meget dyrere, burde kunne finde god avsætning.

Melk. Forbruket av kondensert og sterilisert melk tiltar jevnt. Den overveiende del av forretningen gjøres av Nestle & Anglo Swiss Condensed

Milk Co., der siges at sælge henimot 60 000 kasser i Syd-Kina. Denne melk er for en stor del norsk vare, «Milkmaid Brand», og betales av detaljhandlere med $ 9 à $ 13 pr. kasse, indeholdende 48 bokser. Firmaet har drevet en stor reklame og holdt reisende, der har indarbeidet varemerket godt rundt om i landet. Tiltrods herfor er det dog lykkes et amerikansk firma at komme godt ind med den amerikanske «Eagle Brand»-melk. Muligens skyldes dette, at de amerikanske bokser er bedre utstyrt og har en bruksanvisning paa kinesisk om, hvorledes melken bør benyttes til barn.

Spiker og traadstift indføres i stadig stigende kvantiteter og alle størrelser og sælges her i trædunker, hver indeholdende 1 picul (133⅓ eng. pund).

For *jern* og *staal* (mild steel) i stænger og plater, samt for baandjern, «cuttings» og jerntraad er her ogsaa et godt marked. Stangjern, der for en stor del anvendes ved konstruktioner i armert beton, bør altid skibes saaledes, at det er mindst mulig utsat for at ruste.

Armatur. Skibsbygning, baade av større fartøier og smaa dampbarkasser, gaar jevnt fremover, og ikke alene de store dokker, men ogsaa de mange mindre kinesiske skibsverfter har været godt optat med arbeide. Da man kan vente, at skibsbygningen ogsaa her vil tilta, og færre lande nu er leverancedygtige, bør der kunne være anledning til at indføres fra Norge armatur for skibsbygning.

Jernvarer. Billige kvaliteter av laaser, beslag, slaaer o. l. for husbygning finder ogsaa god avsætning; men da japanerne har gjort alt for at beherske markedet heri, er det kun meget billige kvaliteter, der kan sælges.

Maling og bundstoffer. Med den store skibsfart, den tiltagende skibsbygning og de mange verfter for reparation av skibe er her altid et stort forbruk av skibsmaling og bundstoffer. Japanerne har i den senere tid ogsaa her nedlagt meget arbeide paa at erstatte de varer, der tidligere kom fra Europa, men vistnok uten videre held. Der burde derfor være anledning til at kunne konkurrere med held, især hvis de norske fartøier, der dokker og reparerer her, vilde samarbeide med og støtte norsk industri.

Telefoner og telefonmateriel. Utviklingen av Syd-Kinas telefonnet foregaar kun langsomt; men det maa muligens for en stor del tilskrives de daarlige tider, at ikke telefoner er anlagt flere steder, da telefonens nytte hurtig gaar op for kineserne. Med et større opsving av forretningslivet burde der være utsigt til, at ogsaa telefonnettet utvides betragtelig. I Canton, hvor de svenske telefoner har fundet indpas, skal der endnu foreligge til placering større kontrakter for telefonkabler og andet telefonmateriel. Amerikanerne forsøker at levere alt, hvad der forlanges i denne branche, og da disse firmaer har telefoningeniører, der reiser og opsøker de eventuelle kjøpere, kan de vistnok for en stor del takke dette for, at amerikanske varer vinder et stadig større marked. Med den sterke konkurrence paa alle omraader viser det sig mere og mere nødvendig i Kina at reise og opsøke kunderne, da disse nu ofte finder det unødvendig at opsøke agenten eller grossisten i byerne. — For at faa en kontrakt paa et telefonanlæg er det oftest nødvendig at financiere foretagendet, og det gode samarbeide mellem de tyske firmaer, banker og fabrikanter har heri vist en vei, som det nok vilde lønne sig ogsaa for andre nationer at følge.

Motorer. Medens der i Hongkong kun findes faa motorer for raaolje, har kineserne begyndt paa floderne at benytte sig av raaoljemotorer for smaabaater, der gaar i passagertrafik. For lastebaater synes cooliehjælpen endnu at falde billigere. Av stationære raaoljemotorer er der i nærheten av Canton solgt nogen faa stykker til drift av mindre lysanlæg; men der kan vanskelig ventes nogen videre omsætning heri.

Desværre er det vanskelig at indarbeide nogen ny motor i Kina, uten at der paa stedet findes en demonstrationsmotor, da kinesерne neppe kan bringes til at kjøpe, uten at maskinen forevises. Agenterne vil ogsaa nødig binde nogen kapital i en demonstrationsmotor, og det vil vistnok være i fabrikanternes interesse, om de ved at stille sig imøtekommende kan skaffe agenten en billig demonstrationsmotor. Grunden, hvorfor tyske maskiner har vundet saa stort indpas i Kina, synes for en stor del at være, at fabrikanterne har været villige til at la agenten faa en demonstrationsmaskine, og naar denne blir solgt, sendes en ny ut, indtil fabrikatet er indarbeidet. Rikelig illustrerte kataloger paa engelsk med en forklaring paa kinesisk vil ogsaa være til god nytte; disse bør være avfattet saaledes, at de gir den eventuelle kjøper flest mulig indgaaende oplysninger, da denne maa forutsættes kun at ha litet kjendskap til motorer.

Blikæsker i forskjellige størrelser og utstyrt paa forskjellige maater indføres i store partier. De sælges i kasser, indeholdende op til 400 dusin, for en gjennemsnitspris av $ 0.50 pr. dusin.

Emaljerte jernvarer. Østerrike har været saagodtsom alene om at forsyne Syd-Kina med denne slags varer. Forbruket er meget stort, og da export fra Østerrike efter krigens utbrudd er stoppet, er der stor efterspørsel. Japanerne har vistnok ogsaa her forsøkt at overta leverancen; men trods dette er der god anledning til at kunne sælge denne slags varer, hvis ikke priserne stiller sig for høie. Hovedartiklen er vaskevandsfater, der betales med $ 4 til 7 pr. dusin, dernæst mugger, krus, spyttebakker og andre almindelige husholdningsgjenstande.

Fyrstikker. Omtrent 20 % av den store indførsel av fyrstikker fra Japan til Kina gaar over Hongkong, hvorfra de igjen fordeles over landet. Da de japanske fyrstikker efter krigens utbrudd steg i pris, samtidig som den politiske situation mellem Kina og Japan tilspidsedes, blev der efterspørsel efter andre utenlandske fyrstikker, likesom de enkelte kinesiske fyrstikfabrikker anstrengte sig for at øke sin produktion. Det burde nu være mulig at sælge norske fyrstikker her, dog maa der tages hensyn til, at prisbillighet spiller større rolle end varens kvalitet. De kinesiske fyrstikker, der fabrikeres i nærheten av Canton, er saa tynde, at der gaar fra 100 til 120 i en æske; vistnok er næsten halvdelen av disse ubrukelige, men kineserne betragter allikevel disse som billigere end andre, hvorav der kun gaar ca. 60 i en æske, og da de samtidig har den fordel, at de er kinesisk vare, foretrækkes disse.

Klorsur kali. De kinesiske fyrstikfabrikker har tidligere dækket sit behov av klorsur kali fra Tyskland, men i den senere tid har ogsaa norsk og japansk vare fundet avsætning. Der skal endnu i Japan findes lagre, der trykker priserne; men da der i Kina arbeides meget for at oprette flere fyr-

stikfabrikker for mest mulig at gjøre sig uavhængig av importen herav fra Japan, tør ogsaa efterspørslen efter klorsul kali stige.

Kunstig gjødning. Der har været nedlagt et betydelig arbeide for at faa indført bruken av kunstige gjødningsstoffer, især superfosfat, i det sydlige Kina. Salget herav tiltar jevnt, og tillike anvendes der endel Norges-salpeter for morbærtræplantninger, og der burde kunne ventes en stadig stigende indførsel herav, da anvendelsen har vist gode resultater.

Sæpe. Den største del av de indførte varer kommer fra de store engelske fabrikanter; dog har ogsaa tyske og amerikanske fabrikata fundet god avsætning. Der indføres især billige stangsæper, og som for næsten enhver anden exportartikel for det kinesiske marked gjælder det mere at kunne konkurrere i pris end i kvalitet.

Rensdyrhorn indføres fra Alaska og betales med gode priser; det forlanges, at skindet ikke skal være flekket av hornene, og at disse ikke maa være saltet for at holde sig. Samtidig bør de være hele, ingen takker avbrukne, og helst skal endel av hovedskallen sitte ved. De prøver, der har været vicekonsulatet forevist, synes ikke at ha gjennemgaat nogen anden behandlingsmaate, end at de har været tørret, saa al fugtighet var borte. De hadde her en værdi av ca. 200 kroner pr. par. Da hornene brukes til tilberedning av medicin, er den mindste mangel ved varen nok til, at kjøperen negter at motta den.

Glas. At den store export av glas fra Belgien er ophørt, har bevirket en følelig mangel paa vindusglas og speilglas. Lagerne er tømte for lang tid siden, og priserne selvfølgelig steget. Fra Japan kan der vistnok faaes noget, men dels foretrækker kineserne europæisk vare, dels er det japanske glas av en ringere kvalitet, hvorfor der stadig er stor efterspørsel efter glas fra Europa.

I begyndelsen av november 1914 blev alle i Hongkong boende tyske og østerriksk-ungarske undersaatter, der var dygtige til militærtjeneste, tat som krigsfanger, andre utvistes, og de herværende tyske og østerriksk-ungarske forretninger blev sat under likvidation og avvikledes. Da en meget stor del av Hongkongs handel laa i hænderne paa tyske firmaer, der hadde store lagre, opstod der ved avviklingen av disse vanskelige forhold. Til bobestyrere opnævntes britiske firmaer, og selvom avviklingen foregaar saa langsomt og forsigtig som mulig, vil den sikkert bevirke store tap, ikke alene for de likviderte firmaer, men ogsaa for andre forretningsdrivende i hele Syd-Kina.

En alvorlig følge hadde denne likvidation for de exportører, der hadde tyske firmaer som agenter her. Da ingen nye forretninger kunde indledes av bobestyreren, kunde heller ikke exportører i nøitrale lande finde videre avsætning for sine varer og kom derved ut av markedet. Det vilde under disse omstændigheter ha været meget heldig, om norske exportører hadde hat norske agenter her, og da man kan vente, at enhver forretningsmand ogsaa efter krigen først og fremst vil interessere sig for sit eget lands produkter, vil det vistnok lønne sig at forsøke at faa norske repræsentanter som agenter for norske varer. Saalænge der kun er et faatal av norske firmaer i Østen, er det vanskelig at opnaa en stor import hit fra Norge; men under de nuværende omstændigheter burde der være bedre anledning end tidligere for nøitrale lande til at tilrive sig mere av handelen paa Kina.

Trælastmarkedet i Spanien i 1914.

Indberetning fra konsul *W. Klouman*, Barcelona.

Spanien er intet marked for norsk trælast, og selv under de forandrede forhold i 1914 fandt ingen nævneværdig import sted fra Norge.

Priserne har i de sidste 3—4 aar været faste med opadgaaende tendens, og aaret 1914 begyndte under gunstige tegn: priserne var gode og efterspørslen livlig.

Ved krigens utbrudd blev exporten fra Finland, som er hovedleverandøren til det spanske marked, umuliggjort, da Rusland utfærdiget exportforbud for trælast, og importørerne maatte ty til andre markeder. De finske trælastexportører annullerte sine kontrakter, og Sverige, som allerede for flere aar siden har vundet godt indpas paa det spanske marked, indtok en ledende stilling i sidste halvdel av 1914. — Omend kjøperne forholdt sig passive i august maaned — man haabet i det længste paa ophævelse av exportforbudet i Finland — steg dog priserne ut paa høsten med £ 1 pr. std., og i slutten av aaret betaltes £ 2 høiere priser end ved aarets begyndelse.

Fragterne fra Syd-Finland og Sverige til spanske Middelhavshavne var før krigen ca. frcs. 65—75 pr. std. og steg efter krigens utbrudd sukcessivt til frcs. 120 i december maaned.

Virkningerne i Spanien av det svenske exportforbud for træmasse.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har indberettet, at ifølge «Diario del Comercio» har flere spanske handelskamre og papirfabrikker telegrafisk henvendt sig til regjeringen med anmodning om at søke utvirket, at det i Sverige utstedte forbud mot utførsel av træmasse maa bli ophævet, da papirfabrikkerne i motsat fald vil se sig nødsaket til at stanse.

Produktionen av uld i Amerikas Forenede Stater.

Ifølge en meddelelse indtat i de av Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Department of Commerce, Washington, utgivne «Commerce Reports» er produktionen av uld i Amerikas Forenede Stater i 1915 av Bureau of Crop Estimates, Department of Agriculture, anslaat til 288 770 000 engl. pund, mot i 1914 290 192 000 pund og i 1913 296 175 000 pund.

Den pris, som producenterne har opnaadd, dreiet sig i 1915 gjennemsnitlig om 23.4 cents pr. pund, mot 18.4 cents i 1914 og 15.7 cents i 1913.

Papirmarkedet i Spanien i 1914.

Indberetning fra konsul *W. Klouman*, Barcelona. Der var efter krigens utbrudd sterk efterspørsel efter avistrykpapir, men nogen større forretninger resulterte ikke, og de norske papirfabrikker saa sig istand til at avslutte fordelagtigere kontrakter paa andre

markeder. Tolden i Spanien paa avistrykpapir i 41—50 gr.s vegt utgjør p.tas 8,50 pr. 100 kg., hvortil kommer p.tas 2,50 i losningsomkostninger og havneavgifter, tilsammen p.tas 11.— pr. 100 kg., hvilket veier ganske tungt i vegtskaalen.

I pakpapir umuliggjordes forretninger paa grund av konkurrencen med de indenlandske papirfabrikker.

Der var stor efterspørsel efter «greaseproof»; men enten var fabrikkerne hjemme utsolgt, eller ogsaa forlangtes der saa høie priser, at forretninger ikke blev avsluttet.

Det er sandsynlig, at de spanske papirfabrikker ser sig nødsaket til at gaa til en betydelig prisforhøielse, og da kan muligens under den nuværende situation Norge med fordel opta konkurrencen.

Danmarks meieridrift i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I et av det Statistiske Departement utsendt separathefte findes en indgaaende redegjørelse for Danmarks meieridrift i aaret 1914, som det kan anbefales alle interesserte at gjøre sig bekjendt med.

Alle de i heftet anførte tabeller og hovedtal, hvori enkeltheterne samles, viser hvilket mægtig omfang og hvilken betydning meieridriften i Danmark har.

Den samlede salgsværdi i 1914 for smør, ost, fløte og melk m. v. opføres med nærved 350 mill. kr. Herav falder ca. 250 mill. kr. alene paa smør, hvorav der fremstilledes 117 mill. kg.

Ved det sidste tilsvarende opgjør, i 1905, hadde den samlede produktion en værdi av 267 mill. kr., saaledes at der fra 1905 til 1914 har været en fremgang av ca. 80 mill. kr., der skyldes saavel øket produktion som stigende priser.

Heftet bringer forøvrig oplysninger om antallet av meierier, om disses størrelse og personale, om meieriernes maskiner og tekniske anlæg og om lønsforholdene ved samme.

Tariffen for havnearbeiderne i Australien forandret.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Voldgiftsretten har nu avgit kjendelse, hvorved tariffen for de australske havnearbeidere i mange punkter er blit ændret.

Den tidligere minimumsbetaling pr. time for dagarbeide, nemlig 1 sh. 9 d., blir dog staaende ved magt; men der er foretat ændringer med hensyn til betalingen for overtidsarbeide, for arbeide paa søn- og helligdager, i spisetiderne etc. Dernæst er der foretat ændringer med hensyn til arbeidsanordningen m. m.

Maximumsvegt for sækkekolli i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Ved kundgjørelse av 15. december 1915 er det bestemt, at vegten av sækker med indhold, som importeres til Australien eller exporteres derfra, ikke under nogen omstændighet maa overstige 200 eng. pund.

Tidligere gjaldt maximumsvegten som bekjendt kun sækker, som nødvendigvis maatte bæres iland eller ombord.

Russiske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Petrograd* har den russiske regjering utfærdiget forbud mot utførsel over alle rikets grænser av alleslags farvestoffer (heri indbefattet anilinfarver) med undtagelse av mineralske farver og jordfarver samt jernmønje. Dispensationer fra forbudet kan gives av finansministeren til gunst for allierte og venligsindede lande.

Forbud mot indførsel til Rusland av fiendtlige landes produkter.

Ifølge indberetning fra *legationen i Petrograd* er de i den russiske toldtarifs artikler 62, 157, 176, 177 og 216 opregnede varer, nemlig: hø, frø, planter og blomster, naaler av jern og staal, kluter og træmasse, pap, papir samt skrivesaker ved en forordning fra Handels- og Industriministeren blit undtat fra det i Rusland gjældende almindelige forbud mot indførsel av produkter stammende fra fiendtlige lande.

Forbud mot import av fiendtlige varer til Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Den 8. december 1915 er der utfærdiget kundgjørelse vedrørende forbud mot import til Australien av varer av fiendtlig oprindelse m. v.

Kundgjørelsen er dels et resumé av tidligere bestemmelser, dels gaar den noget videre, idet den under enhver omstændighet forbyr indførsel av fiendtlige varer, selv om disse maatte være tillatt indført til England. Den forbyr ogsaa indførsel av alle varer med fiendtlig varemerke.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Driv- og transportremmer av lær, ogsaa i forbindelse med andre stoffer. Garn av visse til avdeling 8 c. i den statistiske varefortegnelse hørende spindestoffer, undtagen kokusgarn og jute, ogsaa i forbindelse med bomuld eller jute, enkelt, ubleket og ufarvet, nr. 25 (engelsk numerering) og derunder. Kabelgarn. Tougverk og liner fremstillet gjennem løs tvinding av to eller flere deler bindegarn. Bindegarn av jute. Driv- og transportremmer av kautschuk, guttaperka eller balata, ogsaa i forbindelse med spindestoffer, eller av spindestoffer i forbindelse med kautschuk, guttaperka eller balata. Stearin (stearinsyre). Vanadinsyre (vanadiumpentoxyd).

Disse utførselsforbud traadte i kraft den 8. ds.

Indskrænkning i det franske utførselsforbud for konserver.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* vil herefter konserver av fisk og grønsaker kunne utføres fra Frankrike til neutrale lande (undtagen Schweiz) uten speciel utførselstilladelse.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 7. | Ukeutgaven. | 19. februar 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Handelsomsætningen mellem Norge og præsidentskapet Madras	29
Norges handelsomsætning med Straits Settlements	30
Handelslivet i de større byer i Sydafrika	30
Trælastmarkedet i London	30
Kanadas export av papir og træmasse	31
Den amerikanske regjerings saksanlæg mot Atlanterhavs-«poolen»	31
Produktionen av hermetisk laks i Britisk Kolumbia	31
Olivenoljemarkedet i Italien	31
Olivenoljemarkedet i Spanien	32
Kanadisk utførselsforbud for tran. Kanadas utførsel av tran i de to sidste aar	32
Nyt norsk utførselsforbud	32
Nye britiske utførselsforbud	32
Nyt svensk utførselsforbud	32
Nye franske utførselsforbud	32
Toldlettelser for de Forenede Stater i Brasilien	32
Fest- og helligdage i Argentina i aaret 1916	32
Salg av brasilianske skibe til utlandet	32

Handelsomsætningen mellem Norge og præsidentskapet Madras.

Indberetning fra konsul *H. S. Fraser,* Madras.

Det synes overveiende sandsynlig, at naar krigen er over, vil der komme nyt liv i det direkte handelssamkvem mellem Norge og præsidentskapet Madras. Handelsomsætningen med Norge i det sidstforløpne finansaar, 1. april 1914—31. mars 1915, sammenlignet med det næstforegaaende, fremgaar av nedenstaaende opgaver.

I. *Export til Norge:*

		Mængde.		Værdi i rupees.	
		1913—14.	1914—15.	1913—14.	1914—15.
Kokosbast, forarbeidet (undtagen taugverk)	cwts.	1 723	2 315	25 335	25 110
Kokosnøttolje	gallons	2 798	20 996	5 996	44 992
Andre varer, uforarbeidede		—	—	285	—
» forarbeidede		—	—	1 262	—
Samlet værdi		—	—	32 878	70 102

II. *Import til Norge:*

Gjødningsstoffer		25	—	4 160	—
Fyrstikker, andre end sikkerhets-	gross æsker	151 934	135 850	120 794	128 041
Papir, pak-	cwts.	—	253	—	2 960
» tryk-	»	2 134	6 253	22 249	70 583
» skriv- og konvolutter	»	—	—	1 120	2 052
Alle andre slags papir, inkl. papirvarer	»	18	1 002	300	11 556
Alle andre slags varer, forarbeidede	»	—	—	2 856	19 939
Samlet værdi		—	—	151 479	235 131

Den samlede import til præsidentskapet av varer, som kan interessere Norge, beløp sig i finansaaret 1914—15 til en værdi av ca. rup. 235 000, saaledes fordelt:

Næringsmidler:	Rupees.
Melk	3 825
Metaller:	
Isenkram	1 004
Søm, spiker etc.	6 525
Jern i stænger og rør	2 050
Sportsartikler	935

			Rupees.
Kalciumkarbid (383 cwts.)			4 557
Trælast			378
Fyrstikker:	Til Madras	83 774	
	» Cochin	8 571	
	» Calicut	35 696	
			128 041
Papir:	Pakpapir til Madras		2 960
	Trykpapir —»—		70 583
	Skrivpapir —»—		2 052
	Andre slags papir		11 556

Norges handelsomsætning med Straits Settlements.

Beretning fra konsul *E. Hewan,* Singapore.

Import. Den vigtigste importartikel fra Norge er fremdeles kondensert melk, som i 1914 viste en stigning i kvantitet av 35 564 kasser og i værdi av $ 512 806, sammenlignet med det foregaaende aar.

Den samlede import fra Norge i aarene 1913 og 1914 beløp sig til:

	1913.	1914.
	$	$
Melk	129 045	641 851
Oljer og farver	18 980	
Bøker	100	
Kemikalier	1 325	550
Papir og skrivesaker	4 072	2 177
Sardiner		3 280
Ialt	153 522	647 858

Export. Værdien av exporten fra Straits Settlements til Norge i 1914 beløp sig til $ 12 175, eller $ 7 057 mere end i 1913. De vigtigste exportvarer var konserverte ananas, dernæst kaffe. Exporten fordelte sig saaledes:

	1913.	1914.
	$	$
Konserverte ananas	950	6 025
Perlesago	3 768	
Musikalske instrumenter	400	
Kaffe		4 704
Smøreoljer		1 386
Skrivesaker		60
Ialt	5 118	12 175

Handelslivet i de større byer i Sydafrika.

Gjennem generalkonsulatet i Kapstaden har Utenriksdepartementet mottat en beretning fra konsul *J. W. Kittleson,* Johannesburg, som denne har avgit efter at ha besøkt de større byer i Sydafrika paa en forretningsreise. Av beretningen hitsættes følgende:

Durban har en jevn og god handel; særlig sukkerproducenterne har tjent gode penge, siden krigen brøt ut, og dette i forbindelse med de gunstige konjunkturer for landbruket skaper en sund handelsrørelse og gir de bedste resultater.

East London-distrikterne har hat en god høst og har faat avsat hele sit utbytte av uld til de Forenede Stater, hvorfor tilstanden er meget gunstig ogsaa dernede.

Port Elizabeth er centrum for endel av strudsfjærdistrikterne, og disse faar endnu i nogen grad føle virkningerne av krigen; situationen er dog i rask bedring, idet der med de dampskibe, som nu gaar mellem Sydafrika og de Forenede Stater, er skibet enorme mængder uld til Amerika, og stillingen derved er blit betydelig lysere.

I *Kapstaden* hersker fremdeles liv og rørelse, og forretningerne gaar godt; men jeg har det indtryk, at travlheten i nogen utstrækning skyldes de militære utrustninger, som finder sted i Kapstaden, og som uten tvil inden kort tid vil være avsluttet.

Den største overraskelse var *Kimberley,* som jeg hadde ventet at finde fuldstændig «død», nu da diamantgruberne er nedlagt. Men om end ikke forretningslivet der kan siges at være livlig, synes det dog, som om byens handel er i jevn og god trivsel.

Med hensyn til *Johannesburg,* Sydafrikas vigtigste handelscentrum, ser vi fremtiden imøte med de bedste forhaabninger.

Det bedste bevis for, at affærerne gaar godt, er, at der næsten ikke er privathuse at opdrive. Man kan derfor ogsaa vente sig et opsving i handlen med bygningsmaterialer, tiltrods for de forhøiede priser inden denne branche.

Regjeringen har truffet en avtale med «Union Castle Line» om transport av mais til meget rimelige priser. Dette betyder en betragtelig fordel for landmændene, som har hat et overordentlig stort utbytte av maishøsten sidste aar, men hittil ikke har kunnet bringe noget derav til export paa grund av de enormt høie fragtsatser.

Situationen her er for tiden meget god, og bankerne har store faste indskud.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, datert 9. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i januar maaned

1916.	1915.	1914.
665 000 stkr.	807 000 stkr.	603 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

3 339 P. S. H.	3 399 P. S. H.	4 062 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av januar

1916.	1915.	1914.
3 464 000 stkr.	4 011 000 stkr.	5 254 000 stkr.

Fra Norge kom der i januar 1916:

Planker	16 000 stkr.,	mot	13 000	i januar	1915.
Battens	67 000 »	»	212 000	i »	»
Bord	851 000 »	»	865 000	i »	»

Vanskeligheterne ved at skaffe trælast og de høie fragter har foraarsaket en yderligere stigning i priserne.

Grundprisen for 7″ usortert glatkantet furu og gran er nu £ 21.10.0, en stigning paa 30/- pr. standard siden begyndelsen av januar.

For ordinære vankantede battens av 4/7″ bredde er kontrakter avsluttet til £ 20.0.0, men for yderligere leveringer forlanger avskiberne £ 21.0.0 cif.

Salg av 3″ × 6, 7 og 8″ usortert, praktisk talt firskaaren gran skal være avsluttet til £ 22.0.0. Der er fremdeles adskillig efterspørsel efter denne kvalitet, likesaa efter firskaaren 2 og 3″ × 4″, hvilke sidste dimensioner det synes vanskelig at skaffe tilveie.

Adskillig last venter endnu paa at bli opstablet i dokkerne, men de forskjellige partier absorberes hurtig, saasnart de kan leveres.

Salg avsluttes nu omtrent udelukkende med en fastsat minimumskurs av kr. 18.20 pr. £. Da fragten som regel blir forutbetalt i Norge, rammer kursen cif.-værdien, saaledes at extrautgiften for importørerne blir omkring £ 1 pr. standard.

Fragten fra Fredriksstad til London er gaat op til ca. 120/-.

Kanadas export av papir og træmasse.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indberettet følgende:

Ifølge en meddelelse i den i Toronto utkommende handelsavis The Financial Post of Canada» har alle landets papirfabrikker for tiden god og sikker avsætning for sin produktion. I særlig grad gjælder dette de fabrikker, som driver export til de Forenede Stater. Man har dog ogsaa med held lagt an paa erobring av andre markeder, og det synes overhodet at være den almindelige mening, at avsætningsmulighetene paa dette omraade netop nu er specielt lovende. Med henblik paa den gode stilling, hvori denne industri nu befinder sig, publicerer nævnte blad en detaljert statistik over værdien av Kanadas maanedlige utførsel av papir samt mekanisk og kemisk træmasse i tidsrummet april 1913—oktober 1915. Da denne opgave, særlig under de nuværende forhold, tør paaregne interesse, hitsættes den i sin helhet:

1913.	Kemisk masse.	Mekanisk masse.	Papir.
	$	$	$
April . . .	202 110	143 126	596 554
Mai . . .	201 276	234 494	810 575
Juni . . .	121 199	173 445	874 284
Juli . . .	218 302	251 284	793 898
August . .	203 542	276 171	889 645
September.	232 835	399 057	941 986
Oktober. .	233 159	467 878	976 028
November.	273 278	357 688	1 037 207
December .	311 251	450 030	1 057 817

1914.	Kemisk masse.	Mekanisk masse.	Papir.
	$	$	$
Januar . .	257 194	265 750	928 223
Februar. .	254 250	174 522	1 049 778
Mars . . .	414 687	259 296	1 432 850
April . . .	258 497	164 494	836 110
Mai . . .	386 909	189 792	1 092 172
Juni . . .	347 606	270 990	1 135 283
Juli . . .	358 170	604 869	1 149 569
August . .	382 225	164 942	1 108 285
September.	489 741	566 217	1 247 780
Oktober. .	484 575	935 226	1 405 431
November.	321 128	455 280	1 064 634
December .	428 164	457 833	1 361 155
1915.			
Januar . .	393 778	239 758	1 085 019
Februar. .	358 983	263 948	1 082 032
Mars . . .	623 816	146 141	1 524 192
April . . .	355 843	120 437	970 445
Mai . . .	406 568	146 844	1 341 243
Juni . . .	429 489	131 982	1 345 444
Juli . . .	442 976	468 385	1 441 647
August . .	551 693	157 612	1 564 510
September.	471 554	435 447	1 207 460
Oktober. .	612 920	526 444	1 563 757

Paa grundlag av en netop publicert foreløbig statistik har konsulatet utarbeidet vedlagte opgave, utvisende mængde og værdi av den kanadiske træmasseutførsel i maanederne juli—september f. a. (2. kvartal av det kanadiske budgetaar 1915/16).

Opgave over Kanadas export av træmasse i maanederne juli, august og september 1915:

	Juli.		August.		September.	
Kemisk masse:	Kvantum.	Værdi.	Kvantum.	Værdi.	Kvantum.	Værdi.
	Cwts.	$	Cwts.	$	Cwts.	$
Til Storbritannien og Irland	7 318	14 284	2 020	3 546	1 872	3 276
» Forenede Stater	216 943	417 623	270 022	512 327	227 639	424 442
» andre lande	6 272	11 069	19 922	35 820	24 872	43 836
Ialt for kvartalet	230 533	442 976	291 964	551 693	254 383	471 554
Mekanisk masse:						
Til Storbritannien og Irland	184 237	161 711	—	—	60 690	46 700
» Forenede Stater	250 359	192 874	207 044	157 612	417 752	331 347
» andre lande	142 590	113 800	—	—	76 520	57 400
Ialt for kvartalet	577 186	468 385	207 044	157 612	554 520	435 447

Den amerikanske regjerings saksanlæg mot Atlanterhavs-„poolen".

Minister *H. Bryn,* Washington, har indberettet, at de Forenede Staters Høiesteret under 10. f. m. har avvist regjeringens saksanlæg mot «the Transatlantic Steamship Pool» for overtrædelse av anti-trust-loven, med den begrundelse, at «pool»en var blit automatisk opløst ved krigen. Saksanlægget blev avvist uten præjudis for regjeringen, for det tilfælde at regjeringen, hvis loven skulde bli krænket ved overenskomster mellem deltagerne i «pool»en, skulde gjenopta forfølgelsen i henhold til anti-trust-loven.

Produktionen av hermetisk laks i Britisk Kolumbia.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indberettet følgende:

Ifølge nu foreliggende rapporter blev der sidste aar nedlagt 1 132 000 kasser laks i Britisk Columbia, mot 1 111 000 kasser i 1914. Sæsonens resultat er overhodet bedre end i noget tidligere aar med undtagelse av 1913, da der nedlagdes 1 353 000 kasser.

Det kan tilføies, at hver kasse indeholder 48 etpunds daaser, eller 96 halvpundsdaaser.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, datert 4. ds.

Siden min indberetning av den 20. f. m. har markedet for olivenolje i Bari holdt sig mere eller mindre uforandret. For det indenlandske behov har efterspørslen fremdeles været livlig, medens exporten later tilbake at ønske. Priserne er steget noget og noteres nu i Bari, alt efter kvaliteten, med 190—210 lire pr. 100 kg., netto inkl. fat, fob. Bari.

Olivenoljemarkedet i Spanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har under 8. ds. indberettet følgende om olivenoljemarkedet inden konsulatdistriktet:

Barcelona. Ifølge «Revista Mercantil» og «Diario del Comercio» er efterspørslen efter olivenolje fra utlandet livlig, og priserne uforandrede.

Viekonsulaterne i *Malaga, Valencia* og *Tarragona* har indberettet, at ogsaa de derværende markeder er uforandrede. — Priserne i Malaga viser dog nedadgaaende tendens paa grund av skibningsvanskeligheterne. Dersteds er anmeldt 500 «bocoyes» olje for skibning med Thoresens linje i første halvdel av februar.

Kanadisk utførselsforbud for tran. Kanadas utførsel av tran i de to sidste aar.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ved en kanadisk «Order-in-Council» av 22. januar d. a. er bl. a. tran forbudt utført til andre steder end Storbritannien og Irland samt britiske besiddelser og protektorater.

Jeg undlater ikke at tilføie, at værdien av Kanadas tranexport efter den officielle statistik i de to sidste budgetaar utgjorde følgende:

Torskelevertran:	1913—14. $	1914—15. $
Til Storbritannien og Irland. .	9 531	1 275
» Britisk Guyana	—	32
» Vestindien	488	306
» Kuba	24	—
» Newfoundland	2 290	1 707
» Forenede Stater	100 457	185 478
Ialt	112 790	188 798
Andre transorter:		
Til Storbritannien og Irland. .	230 939	17 818
» Kina.	—	80
» Norge	—	64 737
» Forenede Stater	104 023	77 173
Ialt	334 962	159 808

Nyt norsk utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, har Utenriksdepartementet den 12. ds. bestemt, at utførsel her fra riket av kobberoxyd og kobberoxydyl indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 16. ds.

Nye britiske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i London* er utførsel fra Storbritannien av arrak, kaseïn og kork blit forbudt til ikke-britiske havne i Europa og ved Middelhavet med undtagelse av franske, russiske (undtagen Østersjøhavne), spanske, portugisiske og italienske havne.

Videre er det blit forbudt at utføre til alle lande kulelektroder for elektriske smelteovne samt petroleumskoks.

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der fra og med 16. ds. utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av kakaopulver og chokolade (ogsaa kakao i blokker).

Nye franske utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Paris* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av plantevoks, agar-agar, espartogræs, kokosfiber, piassava og andre vegetabilske fibrer, tang og andre alger, hvorav kan utvindes jod, palladiummetal, rent eller i legeringer, arbeider i platina, rhodium, ruthenium, irridium, osmium eller rent eller legert palladium, med undtagelse av juvelerarbeider.

Toldlet elser for de Forenede Stater i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Amerikas Forenede Stater nyter som bekjendt toldlettelser i Brasilien for visse artikler som vederlag for indrømmelser overfor brasilianske artikler i Staterne. Disse toldlettelser pleier at fastsættes i begyndelsen av hvert aar ved et dekret av forbundspræsidenten. Saaledes er der under 12. januar d. a. utfærdiget et dekret, hvorved bestemmes:

I indeværende budgettermin skal, fra 1. januar at regne, nedennævnte, i Nordamerikas Forenede Stater producerte artikler nyte følgende nedslag i indførselstolden:

30 % for hvetemel.

20 % for kondensert melk, gummivarer efter tariffens art. 1033, uhre, farver efter tariffens art. 103 (undtat skriveblæk), fernisser, skrivemaskiner, iskasser, pianoer, vegter, vindmøller, cement, korsetter, tørret frugt, skolemøbler og skriveborde.

Nogen realitetsforandring i den ældre tilstand medfører dekretet ikke. Staterne fortsætter i 1916 at nyte de samme toldlettelser i Brasilien som i de foregaaende aar.

Fest- og helligdage i Argentina i aaret 1916.

Minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires, har meddelt følgende opgave over de argentinske fest- og helligdage i aaret 1916:

1. januar:	Nytaarsdag.
6. januar:	Helligtrekongersdag.
6. og 7. mars:	Karneval.
20. april:	Skjærtorsdag.
21. april:	Langfredag. (Paaskeaften — 22. april — pleier hvert aar at bli dekretert helligdag).
25. mai:	National festdag.
1. juni:	Kristi himmelfartsdag.
29. juni:	St. Peter og St. Paul.
15. august:	Jomfru Marias himmelfartsdag,
30. august:	Santa Rosa de Limay.
1. november:	Allehelgensdag.
11. november:	San Martin.
8. december:	Marias undfangelse.
25. december:	Juledag.

Salg av brasilianske skibe til utlandet.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Kongressen er oplost uten at ha fattet beslutning i saken om salg av brasilianske skibe til utlandet. Formentlig har man fundet det tilstrækkelig, at regjeringen ved det i legationens skrivelse av 13. december f. a.*) omhandlede dekret har forbeholdt sig adgang til at gripe ind i forekommende tilfælde.

*) Se Konsulatberetninger s ukeutgave nr. 4/1916.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 8. | Ukeutgaven. | 26. februar 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Papirexporten fra Kanada	33
Efterspørsel efter trykpapir i New Zealand	34
Nyt lovforslag om indkjøp av handelsskibe for den amerikanske regjerings regning	34
Høsten i Kanada i 1915	35
Svovlproduktionen paa Sicilien	35
Ophjælp av den brasilianske kalkindustri m. v.	35
Salg av hollandske fiskefartøier	35
Utsigter til placering av norske skibe i kanadisk kulfart	35
Fest- og helligdage i utlandet i 1916	35
Militær forvaltning i Archangel	36
Nye norske utførselsforbud	36
Dansk utførselsforbud for hvitkaal	36
Ophævelse av franske exportforbud	36
Forbudet mot salg av russiske skibe til utlandet	36
Forbud mot indførsel av tyske varer til Italien	36

Papirexporten fra Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Paa grundlag av den officielle kanadiske handelsstatistik har konsulatet utarbeidet nedenstaaende detaljerte opgave over Kanadas papirexport i det sidste budgetaar (1. april 1914—31. mars 1915). Til sammenligning vedføies en tabel utvisende den samlede papirutførsel tillikemed utførslen av de to vigtigste papirsorter, tryk- og pakpapir, i de to nærmest foregaaende budgetaar.

Som det vil fremgaa av dette materiale, har der i denne treaarsperiode været et vældig opsving, særlig i landets utskibning av trykpapir. Fra i 1912—13 at utgjøre 2 935 830 cwts. i mængde, værdsat til $ 5 692 126, steg denne utførsel i det følgende aar til 5 851 579 cwts. til en værdi av $ 11 386 845 og i 1914—15 til 7 292 047 cwts. til værdi $ 14 091 662. Som det videre vil sees, gaar den alt overveiende del av dette produkt til de Forenede Stater, som nemlig i de aar, det her gjælder, tok henholdsvis 2 176 068 cwts., 5 061 248 cwts. og 6 289 530 cwts. til en værdi av respektive $ 4 242 298, $ 9 818 539 og $ 12 126 982. Avsætningen til Staterne har saaledes i den nævnte treaarsperiode paa det nærmeste tredoblet sig. Ogsaa Australien, New Zealand, Sydafrika og Storbritannien er gode kunder paa dette omraade, idet disse lande i 1914—15 kjøpte trykpapir her fra landet for henholdsvis $ 745 946, $ 509 907, $ 366 682 og $ 180 598, hvilket, sammenlignet med det næst foregaaende aar, forsaavidt Australien, New Zealand og Storbritannien angaar, betyr en økning av respektive $ 291 763, $ 82 701 og $ 58 391 samt for Sydafrikas vedkommende en formindskelse av $ 69 862.

Alle foreliggende tegn tyder paa, at den kanadiske papirindustri staar overfor en vældig utvikling, og at konkurrencen fra dette lands side i tidens løp vil bli mere og mere følbar for vor egen exportnæring i denne branche.

Opgave over Kanadas export av papir i budgetaaret 1914—15.

	Tapeter («Wall paper»).		«Felt paper».		Pakpapir.		Trykpapir.		Andre sorter.
	Kvantum.	Værdi i $.	Kvantum.	Værdi i $.	Kvantum.	Værdi i $.	Kvantum.	Værdi i $.	Værdi i $.
	Ruller.		Ruller.		Lbs.		Cwts.		
Storbritannien og Irland	331	51	8 715	22 725	102 260	2 792	89 252	180 598	387 955
Australien	120 190	10 265	—	—	3 813 694	112 232	388 014	745 946	892
Britisk Sydafrika	8 253	720	—	—	176 000	5 280	185 420	366 682	953
Indien	—	—	—	—	—	—	6 871	12 672	—
Newfoundland	366 672	14 447	42 642	42 312	54 739	2 462	—	—	13 724
New Zealand	209 556	21 204	—	—	60 000	1 800	255 493	509 907	696
Argentina	2 858	191	—	—	—	—	6 760	13 221	39
Kuba	—	—	—	—	—	—	19 794	37 460	—
Peru	7 208	634	—	—	—	—	5 441	10 386	—
Filippinerne	—	—	—	—	—	—	5 278	10 549	—
Kolumbia	—	—	—	—	—	—	6 913	13 489	—
Forenede Stater	41 401	4 047	26 313	17 139	9 201 336	279 201	6 289 530	12 126 982	444 381
Venezuela	—	—	—	—	—	—	10 202	19 731	1 500
Andre lande	52 616	6 003	2 000	5 000	127 930	4 513	22 000	43 985	5 065
Ialt	809 085	57 562	79 670	87 176	13 540 429	408 450	7 242 048	14 091 608	855 205

Samlet export av alle sorter papir $ 15 500 064.

Opgave over Kanadas export av pak- og trykpapir i budgetaarene 1912—13 og 1913—14.

	1912—13.				1913—14.			
	Pakpapir.		Trykpapir.		Pakpapir.		Trykpapir.	
	Kvantum.	Værdi i $.	Kvantum.	Værdi i $.	Kvantum.	Værdi i $.	Kvantum.	Værdi i $.
	Lbs.		Lbs.		Lbs.		Cwts.	
Storbritannien og Irland	—	—	10 167 560	202 215	37 269	1 053	59 693	122 207
Australien . .	29 240	1 275	27 010 474	488 473	509 694	17 221	240 148	454 183
Britisk Sydafrika . .	—	—	14 582 703	286 634	56 000	1 120	216 516	436 544
Newfoundland .	7 372	266	331 320	6 797	101 378	3 917	62	175
New Zealand .	—	—	17 396 525	341 627	273 838	10 834	209 601	427 206
Kuba.	—	—	3 172 374	60 367	—	—	18 528	34 280
Venezuela. . .	—	—	1 033 547	19 824	—	—	14 954	31 842
Forenede Stater	2 864 733	96 922	217 606 801	4 242 298	17 202 643	578 595	5 061 248	9 818 539
Andre lande .	53 698	2 149	3 315 046	63 725	72 290	2 597	30 829	62 869
Ialt	2 965 043	100 612	293 583 300	5 692 120	18 253 112	615 337	5 851 579	11 386 845

Samlet export av alle sorter papir i 1912—1913 $ 6 341 088. Samlet export av alle sorter papir i 1913—1914 $ 12 690 549.

Efterspørsel efter trykpapir i New Zealand.

Ifølge en meddelelse indtat i de av «Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Department of Commerce», Washington, utgivne «Commerce Reports» har der i New Zealand hersket alvorlig mangel paa trykpapir paa grund av den økede utbredelse av aviser, og efterspørslen efter trykpapir er i stadig stigende. Værdien av importen var i de første 10 maaneder av 1915 dollars 902 765, mot dollars 872 860 i det samme tidsrum i 1914.

Før 1914 importertes mesteparten av trykpapir fra Storbritannien og Irland, men nu kommer det meste fra Kanada. Manglen paa trykpapir blev saa stor, at de interesserte aviser i New Zealand befragtet et dampskib og sendte det til Britisk Kolumbia for at fragte 3 000 tons trykpapir. Tolden paa trykpapir er 21 % av værdien med en reduktion av 20 %, hvis papiret er importert fra Storbritannien og Irland eller dets kolonier. Salgsprisen paa trykpapir opgives at være 4 til 5 cents pr. pund.

Nyt lovforslag om indkjøp av handelsskibe for den amerikanske regjerings regning.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indberettet følgende:

Det bebudede nye lovforslag angaaende tilveiebringelsen av en amerikansk flaate, som kan tjene som hjælpekrydsere m. v. for de Forenede Staters væbnede magt og paa samme tid opfylde fordringerne til en utvidet amerikansk handelsflaate, er nu blit fremsat i Repræsentanternes Hus av Mr. Alexander, formanden for Husets «Committee on Merchant Marine». Lovforslaget er resultatet av samarbeide mellem den amerikanske regjering og den nævnte komite. Jeg indsender avtryk av forslaget (H. R. 10 500).

Av forslagets § 3 fremgaar det, at det foreslaaede «Shipping Board» skal ha bemyndigelse til at la bygge paa amerikanske verfter eller til at kjøpe eller befragte fartøier, der er tjenlige til at brukes som hjælpekrydsere for krigsmarinen og som transportskibe for hæren, i den hensigt at befragte eller sælge saadanne fartøier til korporationer eller enkeltpersoner, som er amerikanske borgere, og som ønsker at anvende fartøierne i de Forenede Staters handelsskibsfart. De fornødne midler til anskaffelse av en saadan handelsflaaate skal tilveiebringes ved realisation av Panamakanal-obligationer for ialt indtil 50 millioner dollars.

§ 6 i lovforslaget indeholder bl. a. bestemmelse om, at herefter intet fartøi, som er indregistrert overensstemmende med de Forenede Staters love, skal kunne avhændes til andre end amerikanske borgere eller overføres til et utenlandsk skibsregister uten efter samtykke av «the Shipping Board».

§ 8 bemyndiger the Shipping Board til at danne en korporation eller flere korporationer grundet paa aktiekapital, hvis formaal skal være at kjøpe, bygge, utstyre og holde igang koffardiskibe for de Forenede Staters handelsfart. Paa denne maate vil de Forenede Staters regjering (eller «the Shipping Board») ikke faa direkte befatning med ledelsen av den nye handelsflaate. Men der skal forbeholdes de Forenede Stater en aktiemajoritet inden alle de korporationers kapital, som maatte bli oprettet i nævnte øiemed.

Jeg henleder særlig opmerksomheten paa lovforslagets § 9, som gir «the Shipping Board» myndighet til at regulere den virksomhet, som utøves av samtlige selskaper, enkeltpersoner m. v., som driver trafik med befordring av passagerer og gods mellem havner i de Forenede Stater (som ikke ligger helt og holdent inden en enkelt forbundsstats grænser), samt mellem amerikanske havner og havner i fremmede lande. «The Shipping Board» skal ha myndighet til at avgjøre og foreskrive «just and reasonable» satser og fragter for befordring av passagerer og varer i saadan fart som nævnt, samt til at foreskrive en rimelig klassificering og regulerende bestemmelser og praksis i saa henseende. The Board skal ogsaa kunne foreskrive preferencesatser, om det synes, dette er paakrævet. § 9 gir uttrykkelig «the Shipping Board» tilsvarende myndighet over og kontrol med passager- og godsbefordringen tilvands, som der allerede ved lov er tillagt «the Interstate Commerce Commission» med hensyn til jernbanetransporten.

Jeg tør ogsaa henlede opmerksomheten paa § 10, i hvilken fastsættes, at al befordring av passagerer og gods mellem havne i de Forenede Stater og utenlandske havne o. s. v. herefter skal være avhængig av bevilling («license») git av «the Shipping Board».

Et lovforslag svarende til det heromhandlede strandet ifjor, væsentlig fordi den amerikanske regje-

ring (gjennem «the Shipping Board») i lovforslaget var tillagt en direkte ledelse av den koffardiflaate, som skulde anskaffes for offentlig regning. Ved nu at overlate til privat-foretagender (se lovforslaget § 8) at styre med handelsflaatens administration haaber lovforslagets tilhængere, at oppositionen mot forslaget skal kunne overvindes.

Høsten i Kanada i 1915.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indberettet følgende:

Ifølge den av det kanadiske statistiske byraa netop offentliggjorte endelige beretning om sidste aars høstutbytte er kvantiteten av kornhøsten nu beregnet til følgende. Til sammenligning hitsættes utbyttet for det foregaaende aar:

	1915. Bushels.	1914. Bushels.
Hvete	376 303 600	161 280 000
Havre	520 103 000	313 078 000
Byg	53 331 300	36 201 000
Rug	2 394 100	2 016 800
Erter	3 478 850	3 362 500
Bønner	723 400	797 500
Boghvete	7 865 900	8 626 000
Linfrø	10 628 000	7 175 200
Blandkorn	17 523 100	16 382 500
Mais	14 368 000	13 924 000

Den gjennemsnitlige avling pr. acre i 1915, sammenlignet med 1914, er beregnet saaledes:

	1915. Bushels.	1914. Bushels.
Hvete	28.98	15.67
Havre	45.76	31.12
Byg	35.33	24.21
Rug	21.31	18.12
Erter	17.73	17.64
Bønner	16.70	18.20
Boghvete	22.88	24.34
Linfrø	13.18	6.62
Blandkorn	37.54	35.36
Mais	56.72	54.39

Værdien av høsten, fordelt paa de forskjellige produkter, anslaaes for sidste aar som følger:

	$
Hvete	312 569 400
Havre	176 894 700
Byg	26 704 700
Rug	1 899 900
Erter	5 730 700
Bønner	2 206 800
Boghvete	5 913 000
Linfrø	15 965 000
Blandkorn	10 034 700
Mais	10 243 000
Tilsammen	568 161 900

Hertil kommer desuten værdien av aarets potet- og sukkerroeavling, til samlet beløp $ 36 739 500, samt hø og andre fôrstoffer til beløp $ 192 768 000.

Totalutbyttet av Kanadas hele avling i 1915 utgjør saaledes en værdi av henved 800 millioner dollars, hvilket langt overgaar resultatet i noget tidligere aar.

Svovlproduktionen paa Sicilien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Som allerede telegrafisk indberettet er de meddelelser, som enkelte norske blade har indeholdt om stansning av driften av svovlgruberne paa Sicilien, ugrundede.

Det er vistnok saa, at den overordentlig høie pris paa kul har bevirket, at nogen mindre svovlgruber foreløbig har indstillet driften, likesom ogsaa oversvømmelser delvis har hindret grubearbeidet og transporten til lastepladserne. Men driften ved de vigtigste gruber holdes i fuld gang, og utskibning, især til Frankrike og England, foregaar meget livlig fra saavel Girgenti (Porto Empedocle) som fra Licata.

Ophjælp av den brasilianske kalkindustri m. v.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

I skrivelse av 13. september 1915 *) redegjorde generalkonsulatet for et i det brasilianske deputeretkammer fremsat forslag om visse foranstaltninger til ophjælp av Brasiliens kalkindustri, herunder indbefattet fremstilling av cement, indenlandsk marmor, karbid og kemiske gjødningsstoffer.

Dette forslag blev vedtat av begge kongressens kamre, men er under 14. januar d.a. blit negtet sanktion av forbundspræsidenten. I grundene for sit veto uttaler forbundspræsidenten, at han finder de omhandlede begunstigelser av kalkindustrien for vidtgaaende, uagtet denne industri er al opmerksomhet værd.

Salg av hollandske fiskefartøier.

Indberetning fra generalkonsulatet i Rotterdam ved vicekonsul *Fr. Grüner.*

For kort tid siden stod der en meddelelse i «Nieuwe Rotterdamsche Courant» om, at 20 fiskebaater fra Ymuiden var solgt til Norge. Det viser sig imidlertid ved anstillet undersøkelse, at to av disse fiskebaater er solgt til Island og de andre til Spanien og Portugal for der at benyttes til sardinfangst.

De uavbrutte vanskeligheter med besætningerne har hat tilfølge, at rederierne besluttet sig til at nedlægge fangsten og sælge skibene.

Utsigter til placering av norske skibe i kanadisk kulfart.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Efter hvad jeg underhaanden har bragt i erfaring, skal der være gode utsigter til placering av norske dampskibe i kulfarten paa St. Lawrencefloden i den forestaaende sommersæson. Det er særlig de store kanadiske aktieselskaper Dominion Coal & Steel Co. og Nova Scotia Steel Co., som er interessert i denne fart.

Fest- og helligdage i utlandet i 1916.

Spanien.

Konsulatet i Barcelona har meddelt følgende opgave over fest- og helligdage i Barcelonas konsulatdistrikt for indeværende aar:

*) Se «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 45/1915.

Foruten søndage regnes følgende dage som fest- og helligdage:

Barcelona:	1. og 6. januar, 14., 20., 21., 24. april, 8. mai, 1., 12., 22., 24., 29. juni, 25. juli, 15. august, 8. september, 1. november, 8., 25., 26. december.
Alicante:	De samme som i Barcelona.
Almeria:	—»— —»—
Castellon de la Plana:	23. mars og 25. december.
Denia:	Arbeide paa fest- og helligdage tillatt.
Garrucha:	1. og 6. januar, 20. og 21. april, 1., 22. og 29. juni, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. og 25. december.
Malaga:	1. og 6. januar, 19. mars, 21. april, 1., 22. og 29. juni, 1. november, 8. og 25. december.
Palma de Mallorca:	1. og 6. januar, 1. juni, 22. og 29. juni, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. og 25. december.
San Feliu de Guixols:	1. og 6. januar, 6. og 7. mars, 1. og 29. juni, 1., 2., 3. og 4. august, 8. september, 1. november, 8. og 25. decbr.
Tarragona:	1. og 6. januar, 20. og 21. april, 1. mai, 1., 22. og 29. juni, 25. juli, 15. og 19. august, 23. september, 1. november, 8. og 25. decbr.
Torrevieja:	Arbeide paa fest- og helligdage tillatt.
Valencia:	1. og 6. januar, 2. februar, 19. mars, 25. mars, 5., 20. og 21. april, 1. og 3. mai, 1., 22. og 29. juni, 15. august, 8. og 25. december.

Ved motivert andragende til vedkommende myndighet vil som regel tilladelse til at laste og losse paa fest- og helligdage kunne erholdes. For Castellóns vedkommende danner dog 23. mars og 25. december en undtagelse, idet fuld arbeidsstans paa de nævnte dage er vedtat av de lokale organisationer.

Siam.

Generalkonsulatet i Bangkok har meddelt nedenstaaende opgave over helligdage i Bangkok i aaret 1916:

Alle søndage samt	
1. januar:	Kongen av Siams fødselsdag.
4. og 5. februar:	Kinesisk nytaar.
1. april:	Siamesisk nytaar.
21. april:	Langfredag.
11. november:	Kongen av Siams tronbestigelse.
25. december:	Juledag.

Militær forvaltning i Archangel.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

I den russiske lovtidendes første avdeling nr. 28 for 30. januar 1916 (gl. st.) indeholdes under art. 152 en av Keiseren under 2. november 1915 stadfæstet anordning om midlertidig militær forvaltning av Archangels havn og rayonen Hvitehavet og Ishavet indtil den norske grænse. Til dækning av de hertil nødvendige utgifter er der stillet til disposition et beløp av ikke over 1 million rubler.

Nye norske utførselsforbud.

Landbruksdepartementet har under 23. ds. bestemt, at utførsel her fra riket av hornsalt (hjortetaksalt, klorsur ammoniak) indtil videre skal være forbudt.

Bestemmelsen traadte i kraft straks.

Det samme departement har under s. d. bestemt, at det utførselsforbud, som ved kgl. resl. av 3. oktober 1914 midlertidig blev sat ut av kraft, forsaavidt angaar endel fødevarer, igjen gjøres gjældende for kaffes vedkommende.

Denne bestemmelse traaadte i kraft straks.

Utenriksdepartementet har under 24. ds. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket balata og guttaperka i arbeide, med undtagelse av driv- og transportremmer; samt kautschuk (gummi elasticum) i arbeide.

Denne bestemmelse træder i kraft den 29. ds.

Dansk utførselsforbud for hvitkaal.

Indberetning fra *generalkonsulatet i Kjøbenhavn.*

Da generalkonsulatet hyppig har hat og stadig faar forespørsel fra Norge angaaende hvitkaal, tillater man sig at anmode om, at det maa bli bekjendtgjort, at der nu er utstedt forbud mot utførsel fra Danmark av hvitkaal i enhver form.

Ophævelse av franske exportforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* vil for fremtiden viskelær, fiskegarn, kobberduk for papirfabrikker og nedlagte trøfler kunne utføres fra Frankrike uten forutgaaende speciel tilladelse. Det samme er tilfældet med kaffeprøver i postforsendelser.

Forbudet mot salg av russiske skibe til utlandet.

Indberetning fra minister *N. Prebensen,* Petrograd.

Nr. 25 for 28. januar (10. februar) d. a. av den russiske lovtidendes første avdeling indeholder en anordning, hvorved anordning av 2. (15.) november 1915 om russiske skibes salg til utlandet ændres, saaledes at saadant salg, uten hensyn til om det sker til alliert stat, kun tillates efter særskilt bemyndigelse av handelsministeren efter forutgaaende samtykke av marineministeren og utenriksministeren.

Forbud mot indførsel av tyske varer til Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har indberettet, at de tidligere bestemmelser om forbud mot indførsel til Italien av artikler av østerriksk-ungarsk fabrikation eller oprindelse nu er utstrakt til ogsaa at gjælde tyske artikler. Forbudet gjælder ogsaa transit.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 9. | **Ukeutgaven.** | **4. mars 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Spørsmaalet om indførelse av en lastelinje i Kanada	37
Isimporten til Storbritannien	37
Prisniveauet i Danmark under krigen	37
Hvete-, linfrø- og havrehøsten i Argentina	37
Australsk forbud mot handel med visse firmaer	38
Fortoldningen av mønstret pakpapir i de Forenede Stater	38
Resultaterne av den danske krigsforsikring for skibe og varer	38
Ny mølle i Randers	38
Legalisation av manifester etc. for skibe, som ankommer til argentinske havner	38
Skibsfarten paa Storbritannien	38
Toldfrihet for visse maskiner og bygningsmaterialer i Italien	39
Danmarks folketal den 1. februar 1916	39
Olivenoljemarkedet i Italien	39
Forbud i Australien mot import av varer med fiendtlig varemerke	39
Dansk indtægts- og formuesskat for 1915—1916	39
Naturaliserte utlændinger i Kanada	39
Forbudet mot import av papir og træmasse til Storbritannien	39
Tyske indførselsforbud	40
Importforbud i Australien for elektriske og magnetiske belter etc.	40
Nye britiske utførselsforbud	40
Nye franske utførselsforbud	40
Portugisisk exportforbud og exportavgifter	40
Utførselsforbud for edelstener i Australien	40
Nye svenske utførselsforbud	40
Nyt norsk utførselsforbud	40
Regjeringskontrol med befragtninger av skibe i Italien	40

Spørsmaalet om indførelse av en lastelinje i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Som bekjendt har den gjældende kanadiske sjøfartslov ikke fastsat nogen lastelinje, hvilket almindeligvis menes at ha været skyld i en række av skibsulykker i de kanadiske farvand. Spørsmaalet om at faa bestemmelser om dette emne har tidligere gjentagne gange været oppe til behandling, men hittil uten resultat. Senest berettes saken at ha været gjenstand for forberedende forhandlinger mellem den kanadiske og amerikanske regjering i den hensigt at komme til enighet om saavidt mulig ensartede bestemmelser paa det herhenhørende omraade, men ved krigens utbrudd gik den hele sak efter forlydende foreløbig istaa.

Den kanadiske presse har fornylig bragt forlydender om, at forslag til indførelse av lastelinje tænkes forelagt det sittende kanadiske parlament. Efter hvad jeg underhaanden har bragt i erfaring, synes der dog at være liten utsigt til, at et saadant forslag i tilfælde vil bli gjennemført i indeværende session. Spørsmaalet vil antagelig ikke bli avgjort før efter krigens slutning.

Jeg har ikke villet undlate at indberette ovennaaende, idet saken bl. a. er av betydning for de storske skibe, der gaar i kanadisk kystfart.

Isimporten til Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London.

Ifølge opgave fra det herværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i januar maaned d. a. og i samme tidsrum de to næstforegaaende aar importerte is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1916	70	70
1915	400	240
1914	7 420	3 940

Da der, ifølge toldbodens daglige opgaver, i de første dage av forrige maaned var ankommet et fartøi fra Norge til London med 650 tons is, har jeg spurt toldboden, om der muligens skulde være indløpet nogen feil i den generalkonsulatet tilstillede maanedsopgave, og faat det svar, at der fra det omhandlede fartøi utlossedes 620 tons is, hvorav 550 tons, med fradrag av 13 tons til rettelse i tidligere opgaver, opførtes som import i december og resten, 70 tons, som import i januar.

Prisniveauet i Danmark under krigen.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Det Statistiske Departement har paany offentliggjort en oversigt over prisbevægelserne under krigen. Av denne fremgaar det, at enkelte varer er blit billigere, saaledes brød (hvilket skyldes offentlig regulering), egg, ferskt flesk (maximalpriser) og poteter.

Betydelig prisstigning har der været paa kjødvarer (over 50 %), fersk og tørret fisk samt kul og koks (ca. 50 %). Mel og gryn, der likesom brød viste en sterk prisstigning umiddelbart efter krigens utbrudd, har siden hat en fortsat, men dog forholdsvis svak prisstigning.

Utgifterne i en husholdning, som efter juli-priserne i 1914 anvendte kr. 2 000 pr. aar, vil — med samme forbruk — være steget til 2 326 kr. pr. aar forholdsvis i juli 1915, til 2 399 kr. i oktober 1915 og til 2 484 kr. i februar 1916.

Hvete-, linfrø- og havrehøsten i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires.

Landbruksministeriets statistiske avdeling har nu offentliggjort sin første oversigt over det sandsynlige utbytte av høsten i Argentina i 1915—1916.

Totalutbyttet anslaaes at ville opgaa til 5 012 000 tons hvete, 1 023 000 tons linfrø og 1 095 000 tons havre, og viser en stigning av 430 000 tons hvete og 160 000 tons havre, sammenlignet med forrige aars høst, og en mindskning av 100 000 tons for linfrøets vedkommende.

Efter dækning av det indenlandske markeds behov formodes der at ville bli tilovers til skibning 3 millioner tons hvete, 900 000 tons linfrø og 1 million tons havre.

Australsk forbud mot handel med visse firmaer.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Den uttrykkelige hjemmel for forbudet mot Australiens handel med Englands fiender under den paagaaende krig findes oprindelig i de britiske proklamationer av 5. august, 9. september og 8. oktober 1914, kundgjort her henholdsvis 7. august, 12. september og 12. oktober s. a.

De senere britiske proklamationer om emnet er ogsaa gjort gjældende her, men Australien har derhos paa egen haand trukket en snevrere grænse for sit handelssamkvem med fienden.

Jeg skal nedenfor gi en kort oversigt herover:

Forbudet blev i Australien gjentat i lovs form ved lov av 23. oktober 1914 med tillægslov av 26. november s. a. Den sidste lov er i sin definition av en «enemy subject» (§ 2, b, i. f.) adskillig strengere end Storbritanniens.

Ved en proklamation av 7. juli sidstleden blev det bl. a. bestemt, at justisministeren ved kundgjørelse i den offentlige «Gazette» kunde forbyde handel med bestemte firmaer, som han ansaa som «fiendtlige», forutsat at disse firmaer var «Companies», (o: selskaper med begrænset ansvar). — Ved proklamation av 23. decbr. 1915 blev bestemmelsen utvidet til at omfatte alle slags firmaer og enkelte personer.

Jeg vedlægger en liste over de i britiske besiddelser domicilierte firmaer, som hittil ved offentlig kundgjørelse er stemplet som «fiendtlige».

Fortoldningen av mønstret pakpapir i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Ifølge en avgjørelse av «the Board of General Appraisers» skal mønstret pakpapir (papir med «*surface design*» fortoldes efter § 324 i toldtariffen av 1913 med 35 % ad valorem.

Resultaterne av den danske krigsforsikring for skibe og varer.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Av de beretninger, der i disse dage foreligger fra de to, kort efter krigens utbrudd oprettede danske krigsforsikringsinstitutioner: Krigsforsikringen for Danske Skibe samt Dansk Søkrigsforsikring for Varer, fremgaar det, at begge har arbeidet med et betydelig overskud.

Præmieindtægten for krigsforsikringen for skibe har indtil nytaar 1916 været kr. 15 835 000. Der er utbetalt erstatninger til et beløp av ialt kr. 3 600 000, og der henstaar uavgjort saker, der i ugunstigste fald kan komme til at koste kr. 3 200 000. Overskuddet har altsaa indtil nytaar utgjort mindst kr. 9 000 000.

Den danske sjøkrigsforsikring for varer har i samme tidsrum hat en præmieindtægt av kr. 10 000 000. Der er utbetalt i skadeserstatninger kr. 3 615 000 og yderligere anmeldt skader til et beløp av kr. 4 385 000. Overskuddet er her altsaa ca. kr. 2 000 000.

Ny mølle i Randers.

Vicekonsul *Johannes Koch,* Randers, har indberettet følgende:

Der er her i disse dage fuldendt en ny og første klasses mølle, der i lang tid har været meget omtalt. Møllen heter Olympia og fremstiller de forskjellige sorter mel paa de allerfineste maskiner og efter de nyeste metoder og skal derved kunne konkurrere med den utenlandske indførsel. De mænd, der har undfanget og fuldført ideen, er alle dygtige, erfarne og praktiske mænd, og der spaaes et godt utbytte av foretagendet.

Møllen har kostet 200 000 kroner, og grunden 100 000 kroner.

Legalisation av manifester etc. for skibe, som ankommer til argentinske havner.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires.

Som følge av en av den herværende toldadministration til regjeringen rettet henvendelse vedrørende de forføininger, der blir at træffe med fartøier, der ankommer fra havner, hvor der ikke findes ansat nogen argentinsk konsul, har præsidenten under 31. december f. a. utfærdiget et dekret, hvorefter alle fartøier bestemt til argentinske havner skal være forsynt med manifest samt oprindelsesbevis for ladningen — bevidnet av toldboden paa avgangsstedet. For disse av fremmede toldmyndigheter utstedte manifester erlægges ingen avgift til den argentinske stat, naar ingen argentinsk konsul findes ansat paa stedet. Fartøiets passagerliste og mandskapsliste skal i saa fald være visert av en venligsindet nations konsul.

Dette dekret er av interesse for de av vore skibe, der ankommer fra havner, hvor ingen argentinsk konsul findes ansat, da det hittil oftere er forekommet, at saadanne skibe, foruten den fastsatte konsulatavgift, er blit avkrævet et tilsvarende beløp i mulkt for manglende argentinsk konsulatpaategning, til trods for at der ikke fandtes argentinsk konsul paa stedet.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havner i Storbritannien og Irland i januar maaned i aarene 1914, 1915 og 1916 med last ind- og utklarerte fartøier:

	1914. Tons.	1915. Tons.	1916. Tons.
Indklarerte	3 673 915	2 532 353	2 519 064
Derav britiske	2 414 606	1 796 108	1 744 005
» norske	215 670	159 687	203 234
Utklarerte	5 536 773	3 407 755	2 901 816
Derav britiske	3 308 782	1 837 019	1 409 181
» norske	398 181	387 235	535 863

Toldfrihet for visse maskiner og bygningsmaterialer i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Det er ved et italiensk kgl. dekret, publiceert den 17. februar 1916, bestemt, at der i løpet av 5 aar, at regne fra denne dato, skal tilstaaes fritagelse for saavel stats- som kommunetold for maskiner og bygningsmateriel, som er bestemt:

1) for installation av nye industrielle etablissementer, der skal fremstille produkter, som ikke nu fabrikeres inden statens territorium, eller som er gjenstand for ny industriel anvendelse.

2) for allerede existerende industrielle etablissementer inden riket, for at sætte igang industrielle processer, som hittil ikke har været anvendt, eller for at fremstille produkter til komplettering av varesorter, som allerede fabrikeres her.

Indrømmelse av toldfrihet er betinget av, at industrien derved fremmes paa en effektiv maate, likesom den undergives visse kauteler og regler, der blir at fastsætte gjennem senere kgl. dekret.

Visse skattelettelser tilstaaes desuten den her omhandlede industri for et tidsrum av 5 aar.

Danmarks folketal den 1. februar 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Det Statistiske Departement meddeler, at ifølge den den 1. februar d. a. stedfundne folketælling var Danmarks folketal den 1. februar 1916 2 919 796, hvilket er 162 720 mere end i 1911 og 330 877 mere end i 1906.

Danmarks folketal er i det sidstforløpne femaar vokset med gjennemsnitlig 1.15 % aarlig.

Kjøbenhavns (inkl. Frederiksbergs) folketal utgjør nu	605 149
Provinsbyernes	603 631
Landdistrikternes	1 711 016

Olivenoljemarkedet i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har indberettet følgende:

Markedet for olivenolje i Bari har siden min forrige indberetning været uten aktivitet, hvilket for en væsentlig del vistnok kan tilskrives utførselsforbudet. Priserne holder sig fremdeles i 190—210 lire pr. 100 kg. netto, inkl. fat fob. Bari, og der er liten sandsynlighet for nedgang, da de forholdsvis indskrænkede beholdninger av olje formentlig vil bli absorbert av den indenlandske konsumtion.

Forbud i Australien mot import av varer med „fiendtlig varemerke".

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Som tidligere indberettet er der utstedt forbud mot import til Australien av alle varer med «fiendtlig varemerke». Der er nu i «Commonwealth Gazette» offentliggjort en liste over de varemerker, der blir at betragte som «fiendtlige». Jeg indsender samtidig hermed 2 exemplarer av listen.

Importforbudet gjælder, uanseet hvor varen er fabrikert, naar den er forsynt med et av de omhandlede varemerker.

Jeg indsender ogsaa en under 13. januar d. a. offentliggjort liste over de firmaer i Kina, som Australiens indbyggere frit kan drive handel med (jfr. britisk proklamation av 25. juni 1915).

Dansk indtægts- og formuesskat for 1915—16.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Det Statistiske Departement har i disse dage utsendt sin aarlige oversigt over ansættelserne av indtægts- og formuesskat til staten i indeværende skatteaar.

Tilsammen er de to skatter ansat at ville gi 27 mill. kr., mot 21 mill. kr. ifjor, idet dels skattesatserne er blit forhøiet og dels baade den ansatte indtægt og formue er steget.

Skatteydernes samlede indtægt var saaledes for 1914—15 910 mill. kr., for 1915—16 975 mill. kr. og formuen henholdsvis 5104 og 5303 mill. kr.

Av de 975 mill. kr., som indtægten er anslaat til for 1915—16, falder 371 mill. paa hovedstaden og 225 mill. paa provinsbyerne samt 379 mill. paa landdistrikterne, medens tallene for den samlede formue i de 3 hovedlandsdele var henholdsvis 1 542, 814 og 2 947 mill. kr.

Den samlede skat fordeler sig med det største beløp paa Kjøbenhavn, nemlig 12 mill. kr.; derefter kommer landdistrtkterne med 10 og endelig provinsbyerne med 5 mill. kr.

Naturaliserte utlændinger i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge en av vedkommende kanadiske regjeringsdepartement nu publicert beretning lot 35 079 personer sig i kalenderaaret 1914 naturalisere som kanadiske borgere. For de forskjellige nationaliteters vedkommende fordeler disse sig som følger:

Østerrikere	8 570	Finlændere . .	835
Amerikanere . . .	8 056	Franskmænd . .	588
Russere	5 737	Tyrkere	501
Italienere	3 221	Belgiere	380
Svensker	1 693	Dansker	290
Nordmænd . . .	1 180	Islændere . . .	149
Tyskere	1 070	Andre	2 809

Forbudet mot import av papir og træmasse til Storbritannien.

Ifølge indberetning fra *legationen i London* er der nu blit utfærdiget følgende nærmere bestemmelser vedrørende forbudet mot import til Storbritannien av papir og træmasse:

Dispensation fra forbudet kan indrømmes:

1) til papirfabrikanter for indførsel i tiden 1. mars 1916 til 28. februar 1917 av to tredjedele av deres forbruk av raamaterialer (beregnet efter vegt) i aaret 1914;

2) i exceptionelle tilfælder til forhandlere av raamaterialer for papirfabrikationen efter vedkommende kommissions nærmere bestemmelse;

3) til papirimportører for import i det ovennævnte tidsrum av to tredjedele av det kvantum papir (beregnet efter vegt), som de importerte i 1914.

Kommissionen kan fastsætte nærmere bestemmelser med hensyn til fordelingen av det indførte kvantum, og den givne importtilladelse kan naarsomhelst tilbakekaldes av kommissionen.

Andragende om importtilladelse maa fremsættes, før vedkommende vareparti er ankommet til Storbritannien.

Det første andragende fra vedkommende importør maa ledsages av en edelig erklæring, indeholdende oplysninger om:

1) den samlede vegt av papir og/eller raamaterialer for papirfabrikationen importert, resp. anvendt, av andrageren eller av andre firmaer i Storbritannien paa hans vegne i aaret 1914,

2) hans lager av importerte raamaterialer for papirfabrikation den 1. mars 1916.

Indførselstilladelser vil ikke bli meddelt agenter, medmindre den vare, der skal importeres, er usolgt og importeres av agenten i egenskap av forhandler, altsaa for egen regning.

Tyske indførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Berlin* er der i Tyskland utfærdiget forbud mot indførsel av visse artikler, bl. a.: hatter, huer og hansker, helt eller delvis av lær, pelsverk, malerier samt guld- og sølvvarer.

Disse forbud traadte i kraft den 26. februar. Indførselstilladelse vil dog bli git, naar det kan paavises, at vedkommende vare var betalt før den 26. februar.

Importforbud i Australien for elektriske og magnetiske belter etc

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Der har i Australien tidligere gjældt importforbud for elektriske og magnetiske belter. Forbudet er nu utvidet til at omfatte «enhver beklædnings- eller toiletgjenstand eller apparat, som angives eller har til hensigt at frembringe therapeutiske virkninger ved elektriske eller magnetiske indflydelser eller ved tilstedeværelsen av radio-aktive elementer.»

Nye britiske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i London* er det blit forbudt at utføre fra Storbritannien til alle lande cerium, ceriumoxyd, ceriumsalte og ceriumlegeringer med undtagelse av ferrocerium. Forbudet mot utførsel til alle lande av hematitrujern er utvidet til at omfatte rujern av følgende slags:

1) rujern, indeholdende mindre end 1/10 procent fosfor (derunder indbefattet hematitrujern).

2) alle andre sorter rujern, indeholdende mere end 1/10 procent fosfor, men mindre end 1 1/2 procent kisel, og samtidig mindre end 0.09 procent svovl.

Videre er det blit forbudt at utføre ferrocerium til alle lande undtagen britiske kolonier og protektorater.

Endelig er følgende varer blit forbudt utført til ikke britiske havner i Europa og ved Middelhavet med undtagelse av franske, russiske (undtagen Østersjøhavner), spanske, portugisiske og italienske havner:

Klorkalk, frisk og tørret eller paa anden maate preservert frugt, spiselige nøtter, oljeholdige kjerner, alleslags nøtter og frø, som ikke allerede er forbudt utført til alle lande.

Nye franske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av følgende varer: Spansk pepper; traad av silkestry; alslags saakaldt «schappetraad», uvasket, vasket og ufarvet; vævede stoffer fremstillet udelukkende ved hjælp av de nævnte slags traad, saasom «pongée», «shantung», «faille» og taft, uvasket eller vasket, trykt eller utrykt, men ufarvet.

Portugisisk exportforbud og exportavgifter.

Ifølge indberetning fra *legationen i Lissabon* er der utfærdiget forbud mot utførsel av salt fra Portugal. Samtidig er det blit bestemt, at der ved utførsel av tomatpuré fra Portugal skal erlægges en exporttold av 3 1/2 pct. ad valorem.

Utførselsforbud for edelstener i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Det i Australien tidligere gjældende utførselsforbud for diamanter er nu utvidet til at omfatte alle slags edle stener.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Skotøi av tøi med kautschuksaaler, papiravfald og makulerte tryksaker, wolframtraad, borsyre, skobek bestaaende av harpix opløst i trætjære, tørmelk.

Nyt norsk utførselsforbud.

I medhold av lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, har Landbruksdepartementet bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre dyrisk avfald her fra riket.

Bestemmelsen traadte i kraft den 3. mars d. a.

Regjeringskontrol med befragtning av skibe i Italien.

Generalkonsulatet i Genua har telegrafisk indberettet, at befragtning av italienske dampskibe av over 1 000 tons drægtighet for fremtiden er underkastet den italienske regjerings approbation.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 10. | Ukeutgaven. | 11. mars 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Næringslivet og de økonomiske forhold i de Forenede Stater i 1915 41
Nye svenske utførselsforbud 44
Dansk opfindelse til behandling av træ 44

Næringslivet og de økonomiske forhold i de Forenede Stater i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Europas behov for krigsmateriel har beredt Amerikas Forenede Stater en travl og rikt indbringende virksomhet, som paa mange omraader har gjort aaret 1915 til det mest glimrende forretningsaar i Staternes historie. Krigens forstyrrende indflydelse paa forretningslivet i sidste halvaar av 1914 var ved aarsskiftet saa langt fra overvundet for mange handels- og industrigrenes vedkommende, at man ikke kunde andet end imøtese fremtiden med en følelse av usikkerhet. Men imidlertid indløp der stedse større bestillinger paa alle slags krigsfornødenheter fra England og Frankrike, hvilket hurtig forandret situationen. Jern- og staalverkerne, ammunitions-, vaaben-, automobil- og textilfabrikkerne fik snart mere at bestille, end de kunde overkomme, selv med utvidelse av bygninger og en stadig forøket arbeidsstyrke, saa at mange nedlagte fabrikker, bestemt for andre øiemed, optok tilvirkningen av disse artikler, især ammunition. Med den dermed følgende efterspørsel efter arbeidsfolk og den samtidig sterkt avtagende immigration ophørte arbeidsnøden, som ved aarets begyndelse hadde været ualmindelig stor. En flerhet av arbeidsgivere fandt det desuten at være god politik at forhøie lønningerne av eget initiativ for at undgaa streiker, og med det saaledes indtraadte rummeligere utkomme for arbeidsklassen og jordbrukernes rike utbytte av den ualmindelig store høst fulgte i løpet av sidste halvaar et opsving ogsaa i den indenlandske handelsomsætning, saa at den i de ved aarets slutning indløpne beretninger fra alle landets distrikter omtales som usedvanlig livlig og tilfredsstillende.

Tiltrods for den i det sidste halvaar saaledes oparbeidede velstand viser det sig dog, at antallet av fallitter steg til 22 156 med 302¼ mill. $ passiva og 183½ mill. $ aktiva fra 18 250 fallitter med 358 mill. $ passiva og 265¼ mill. $ aktiva i 1914. Fallitternes antal var forholdsvis størst i første kvartal, og avtok efterhaanden, indtil de i december stod 25 % lavere end i december 1914.

Det store opsving i handelsrørelsen og en enorm utførsel, som paa grund av stedse utilstrækkelig skibsleilighet foraarsaket ophobning av varer i havnene og paa jernbanerne, hadde ogsaa en høist gunstig indflydelse paa transportindtægterne, som dog for skibsfartens vedkommende for størstedelen kom fremmede rederier tilgode.

Jern- og staalindustrien, der som ledende industri ansees at gi et noget nær korrekt indtryk av tilstanden i det hele tat, hadde ved utgangen av 1914 blot 35 % av samtlige verker i virksomhet, paa samme tid som priserne stod yderst lavt. Dette vedvarte uten nogen større forandring til i mai, da der med de sterkt tiltagende ordres for krigsmateriel fulgte en begyndende prisforhøielse. Utsigterne til et hurtig opadgaaende marked bevæget samtidig flere av jernbanerne til at placere ordres for jernbanemateriel. I sidste halvaar begyndte bestillingerne fra ind- og utland at overstige samtlige verkers produktionsevne tiltrods for fabrikkernes utvidelse, saa at det nu er blit umulig at placere nye ordres for nogenlunde snarlig leverance, selv mot betaling av tillæg til de sterkt forhøiede priser.

Exempelvis kan bemerkes, at Bessemer rujern i Pittsburgh steg fra $ 13.75 pr. ton i januar til $ 20.45 i slutningen av december, Bessemer «billets» fra $ 19.00 til $ 32.00 pr. ton, «wire rods» fra $ 25.00 til $ 40.00, stangstaal fra 1.1 til 2 cents pr. pund, staalplater for skibsbruk fra 1.1 til 3 cents (for leverance 2det halvaar 1916), galvanisert pigtraad fra 1.90 til 2.95 cents pr. pund. Produktionen av rujern anslaas til 29½ mill. tons til værdi 448 mill. dollars, mot 23½ mill. tons, værdi 299 mill. dollars, i 1914, og den daglige produktion i december 1915 opgives til gjennemsnitlig 105 000 tons, mot 50 000 tons i december 1914. 91 nye smelteovner med en kapacitet av 4.2 mill. tons staal-«ingots» berettes at være under opførelse ved aarets slutning.

«The Steel Corporation» berettet at ha ordres paa haanden ved aarsskiftet for 7 806 220 tons og at ha maattet frasige sig store bestillinger, som det var umulig at utføre. Dens nettoindtægt i sidste kvartal var 51 mill. dollars, mot 12½ mill. i aarets første kvartal; dens ordinære aktier steg fra $ 38 i januar til $ 84 ved aarets slutning, og den vanlige 5 % dividende, som var stanset i sidste aar, gjenoptoges til utdeling fra 1. januar 1916. Totalutførslen av jern og staal og fabrikater derav beløp sig i aarets første 11 maaneder til en værdi av $ 342 878 000, mot $ 184 922 700 i samme tidsrum i 1914.

Andre metaller, paa hvilke krigsbehovet har hat en sensationel indflydelse, er:

Kobber, hvorav opgives producert 1 653 mill. pund «refined», anslaat til en værdi av 266 mill. dollars. Prisen for elektrolytisk kobber steg fra 13 cents i januar til 22¾ cents i december og var fremdeles stigende. I begyndelsen av februar 1916 notertes saaledes 26 cents. Paa grund av de hindringer,

England lagde i veien for utførslen, beløp denne sig i tiden 1. januar til 30. november 1915 dog til en værdi av blot 100 mill. dollars, mot 109 mill. dollars samme tidsrum aaret før.

Sølvproduktionen steg fra 66.8 mill. uncer i 1914 til 72.5 mill. i 1915. Prisen i New York varierte mellem 46⅜ cents i september og 55 cents i december.

Zink steg fra $ 52½ pr. ton i januar til $ 135 i juni, faldt til $ 70 i august, steg atter til $ 115 i december og stod i februar 1916 i $ 375, levert New York. Produktionen opgives til 425 000 tons, mot 343 000 tons i 1914.

Bly steg fra 3.7 cents i januar til 8.0 cents i juni og notertes i begyndelsen av februar iaar i 6.1 cents, levert New York.

Aluminium (98 à 99%) notertes i januar 1914 i 19 cents, i december i 60 cents og i begyndelsen av februar 1915 i 53—55 cents.

Kviksølv steg fra $ 50 pr. «flask» à 75 pund til $ 145 i december og notertes i februar iaar med $ 300. Produktionen anslaaes til 20 680 «flasks», mot 16 548 «flasks» i 1914, og utførslen til 3 300 «flasks», mot 1 446 i 1914.

I kulminerne, som drives næsten udelukkende med fremmed arbeidshjelp, har den formindskede immigration hemmet produktionen. Den opgives dog til 445 mill. tons bituminøs og 88½ mill. tons antracit til værdi 719 mill. dollars, mot henholdsvis 422 og 91 mill. tons i 1914. Den indskrænkede utførsel fra England av dampkul har bevirket en utførsel av ca. 3 mill. tons av denne vare til Italien.

Mineraloljeproduktionen anslaaes til 291 mill. tønder, hvorav 24 mill. gjenligger i oljefelterne, saa at der paa markedet kun kom 267½ mill. tønder, mot 265¾ mill. tønder i 1914.

Beholdningen ved aarets slutning opgives til 195 mill. tønder, mot 145 mill. tønder ved utgangen av 1914. Prisen steg fra $ 1.35 for raa Pensylvaniaolje i januar til $ 2.15 i december, mens Kansas og Oklahoma olje samtidig steg fra 40 cents til $ 1.20 pr. tønde. Sammenlignelsesvis angives følgende noteringer for export:

Standard hvit lysolje:	1. januar 1915. Cents pr. gallon.	1. januar 1914. Cents pr. gallon.
I «bulk»	5.00	4.50
I tønder	8.65	8.00
I kasser	11.00	10.50

	Pr. 10 gallons-«drums».	Pr. 10 gallons-«drums».
Benzin 59 à 62°	30¼	23¾
Gasolin, «stove»	31½	26½
«Naphta» 68 à 72°	29	24

Gasolin til motorbruk steg fra 5⅞ til 16½ cents pr. gall., og detaljprisen gik i januar 1916 op til 24 cents, mot 15 cents i januar 1915. I betragtning av den rikelige produktion av raaolje ansees denne prisforhøielse at være resultatet av en ulovlig overenskomst mellem producenterne, hvorfor der agiteres for statsundersøkelse av forholdet. Producenterne paastaar imidlertid, at prisforhøielsen er en naturlig følge av, at produktionen av forskjellige grunde ikke har kunnet holde skridt med det enormt tiltagende indenlandske forbruk.

Der utførtes i de første 11 maaneder av

	1915. Millioner gallons.	$.	1914. Millioner gallons.	$.
«Crude»	147.5	3.9	116.7	4.7
Lysolje	771.6	46	938	60
Smøreolje	221.4	29.7	178.5	24.5
«Naphta»	150.8	18	44.5	5.1
Gasolin	108.5	12.5	151.7	18.7
Gas- og fyrolje .	718.5	19.7	574.9	16.2
Residuum	12.5	0.4	67.6	1.1
Ialt . .	2130.8	130.2	2071.9	130.3

Blandt de vigtigere industrigrene, som har draget fordel av krigen, indtar vaaben- og skytsfabrikkerne en fremskudt stilling.

Automobilindustrien viser ogsaa en stor fremgang, foraarsaket dels ved det utenlandske krigsbehov, dels ved den avtagne indførsel av automobiler, en forøket kjøpeevne og en prisreduktion av 25 til 40 % i de sidste 5 aar. Staternes salg av motorvogner opgives at være steget fra 187 000 stkr. i 1910 til 892 618 stkr. (værdi 692 mill. dollars) i 1915, og værdien av utførslen fra 28½ mill. dollars i 1914 til ca. 100 mill. dollars i 1915, hvorav fragt- og passagervogner til en værdi av henholdsvis 63 og 37 mill. dollars.

Textilindustrien har ogsaa tildels nytt den dobbelte fordel av et hjemmemarked forholdsvis frit for utenlandsk konkurrence og et større marked i England, Frankrike og Italien for baade bomulds- og uldvarer. Den hemmes dog tildels ved manglen paa farvestoffer, for hvilke den har været avhængig av Tyskland, og skjønt der i det forløpne aar er blit oprettet en hel del ganske kapitalsterke farvefabrikker, er de fleste av disse dog endnu indskrænket til frembringelse av de mere almindelige farver. Enkelte av disse fabrikker, som gik ivei med fabrikation av benzol og toluol i farvefabrikationens interesse, er desuten overgaat til den fordelagtigere fabrikation av sprængstoffer.

Tiltrods for utførselsforbudene for uld fra Storbritannien og Australien opgir «Boston Wool Trade Association» indførslen av uld i aarets løp til 240 660 000 pund. «The Government Bureau Crop Estimate» anslaar den indenlandske uldproduktion til 288 777 000 pund, mot 290 192 000 pund i 1914, og totalbeholdningen den 1. januar 1916 til ca. 102 mill. pund urenset uld, mot ca. 60 mill. pund den 1. januar 1915.

Gjennemsnitsprisen for urenset utenlandsk uld var 23.4 cents pr. pund, mot 18.4 cents i 1914 og 15.7 i 1913.

Landbruksprodukter: Naar undtages bomuld og vinterhvete, var 1915 et rekordaar for alle de vigtigere akerbruksprodukter. Med Europas forøkede behov under krigen for øie blev der utlagt et større areal til dyrkning av alle vigtigere kornsorter. Men vinterhveten blev delvis bedærvet av vedholdende fugtighet, som ogsaa forsinket indhøstningen, og spekulanter, som hadde kontrahert for ny hvete for skibning i juli og august, fik enten bære tapet ved undladelse av at levere eller risikere avskibning av undermaals vare. Enkelte firmaer, som foretrak at løpe denne risiko, siges at ha opnaadd den certificert av «Chicago Board of Trade Inspection» som «No. 2 hard winter» hvete, men ved leverance i England og Italien fandtes den muggen og undervegtig og blev refusert.

Der berettes nu forelagt Kongressen forslag til lov om, at inspektion og gradering av alle kornsor-

ter bestemt til utførsel skal henlægges under federalregjeringens landbruksdepartement.

Landbruksdepartementet opgir indhøstningen i de to sidste aar til:

		1915.	1914.
Hvete	mill. bushels	1 011	891
Mais	»	3 054	2 672
Havre	»	1 540	1 141
Byg	»	237	194
Rug	»	49	43
Boghvete	»	15.8	16.9
Ris	»	28.9	23.6
Linfrø	»	13.8	15.6
Poteter	»	359.1	405.9
Hø	tons	85.2	70.1
Tobak	pund	1 060.6	1 034.7

De høieste og laveste prisnoteringer varierte:

for rød hvete nr. 2 mellem $ 1.76½ i februar og 1.08¼ i september, for mais mellem $ 0.90½ i august og 0.73¾ i oktober, for havre mellem $ 0.68¾ i mars og 0.39¾ i september, for hvetemel «winter straights» mellem $ 7.50 i februar/april og $ 4.55 i oktober.

Der utførtes i de første 11 maaneder:

		1915.	1914.
Hvete	mill. bushels	193	145
Mais	»	45.5	10.8
Havre	»	97.9	29.8
Byg	»	22.8	16.1
Rug	»	12.3	6.2
Hvetemel	tønder	13.9	10.9

Bomuldshøsten beregnes nu til 11 161 000 baller à 500 pund brutto, exklusive «linters», mot 16 134 930 baller i 1914, og gjennemsnitlig 13 033 000 baller for femaarsperioden 1909—13. Av frygt for en gjentagelse av den foregaaende sæsons erfaring for de med en stor høst og et indskrænket forbruk følgende ufordelagtige priser gik bomuldsdistriktets farmere i større utstrækning over til dyrkning av forskjellige andre produkter ved siden av bomuld. Dertil kom insektpest som følge av ugunstige klimatforhold, saa at avlingen av bomuld blev betydelig mindre end beregnet. Den indtraadte travlhet i bomuldsfabrikkerne bragte derfor prisen i New York til at stige gradvis fra $ 7.90 pr. 100 pund til $ 12.75 i august. Ved aarets slutning notertes i New York for «spot middling uplands» $ 12.30, mot $ 7.80 i slutningen av december 1914.

Utførslen fra sæsonens begyndelse, den 1. august, til februar 1916 beløp sig tiltrods for den knappe skibsleilighet og den høie fragt og assurance til 2 838 358 baller, mot 3 644 293 baller i samme tidsrum i 1914—15. I det nævnte tidsrum i 1915—16 mottok de indenlandske fabrikker 3 922 700 baller bomuld, mot 3 565 497 i 1914—15.

Det indenlandske forbruk anslaaes for den hele sæson til yderligere ca. 3 mill. baller og utførslen til yderligere 4 mill. baller, hvilket bringer den samlede konsumtion for indeværende sæson op i ca. 13 483 000 baller. Produktionen anslaaes til 11 161 000 baller og den overliggende beholdning i Amerika og Europa og underveis derhen ved sæsonens begyndelse til 4 960 000 baller, tilsammen 19 121 000 baller, hvilket saaledes ved sæsonens slutning, den 31. juli 1916, antages at ville gi en restbeholdning av 2 638 000 baller.

Til fabrikation av bomuldsolje og oljekaker er der til 1. januar iaar blit brukt blot 2 628 600 tons av sæsonens bomuldsfrø, mot 3 338 200 tons i samme tidsrum forrige aar, saa produktionen iaar av olje og oljekaker maa antages at ville falde adskillig under, hvad der i det foregaaende aar producertes av disse artikler.

Prisnoteringerne i New Orleans var den 31. januar:

	1915.	1916.
Bomuldsfrø, pr. ton (2 000 pund)	$ 26.00	$ 43.00
Prima bomuldsmel, 8 % test	» 26.25	» 34.00
Prima oljekaker	» 24.50	» 26.00
Prima raa olje, pr. gallon	42 cents	60 cents
Raffinert olje » pund	6.70 »	9¼ »

Totalutførslen fra 1. september 1915 til 31. januar 1916 var 240 741 tønder, mot 263 950 tønder i samme tidsrum i 1914—1915, hvorav til Norge i nævnte tidsrum 1915—1916 28 590 tønder, mot i 1914—1915 27 070 tønder.

For huder og skind steg priserne fra først i april til sidst i august gjennemsnitlig 4—6 cents pr. pund som følge av presserende ordres fra England og Frankrike og overdrevne forventninger om en vedvarende abnorm efterspørsel efter saalelær, skotøi og andre lærvarer for krigsbruk. Der utførtes ogsaa ca. 300 % mere av disse artikler end i 1914. Men krigsordrene ophørte likesaa pludselig, som de kom, og priserne faldt atter hurtig i løpet av høsten og vinteren, saa at de ved aarets slutning stod paa noget nær samme trin som ved dets begyndelse. En større indenlandsk efterspørsel efter lærvarer opstod i løpet av høsten og bidrog til at støtte markedet for saale- og overlær og «belting butts», som derfor ved aarets slutning stod henholdsvis 15 og 25 % høiere end ved dets begyndelse. I december notertes 30 cents for nr. 3 «hemlock», 52 cents for nr. 1 «Union» saalelær og 75 cents for «belting butts», mot henholdsvis 28, 43 og 55 cents i januar. Utførslen av lær og lærvarer opgik i tiden fra 1. januar til 31. oktober til 146 mill. dollars, mot 57 mill. dollars i samme tidsrum i 1914. Huder og skind utførtes i det nævnte tidsrum til en værdi av 114 mill. dollars, mot 107 mill. dollars i 1914.

Kvæg- og svineavlen, som hadde været avtagende i 1914, tiltok atter. Ifølge Landbruksdepartementets opgaver fandtes der ved utgangen av 1915 3 112 000 flere stkr. hornkvæg og 3½ mill. flere svin end aaret før, men 800 000 færre faar.

Uagtet den britiske regjering hindret transporten til Tyskland av kjød- og fleskevarer, tiltok utførslen, hovedsagelig til England og Frankrike, i saa stor grad, at den for aarets første 11 maaneder beløp sig til 234 mill. dollars, mot kun 128 mill. dollars i samme tidsrum i 1914.

Prisnoteringerne var:		1. januar 1915.	1. januar 1916.
Family Mess Beef», Chicago	pr. 100 pund	$ 24—26	$ 17—18
» » Pork»	»	— — - 24—26	- 21—22
Ribs»	»	pund cents 9 62—10.25	8¾—9.85
«Bacon»	»	» 10¾	9⅛—9¼
Smult, «medium»,	»	» » 10¾	9.82
«Clear Bellies»,	fob. New York	» » » 14—14⅛	12—12¾
«Oleooil, medium	» »	» » » 9½—14	10—13¼

Der utførtes 416 689 hester til Frankrike og England til en værdi av 89 mill. dollars, mot i 1914 62 236 hester, værdi 10 mill. dollars.

Sukkerraffinerierne har hat fuldt op at bestille med at tilfredsstille de krigførende landes behov og hjemmeforbruket. Utførslen i aarets første 11 maaneder opgik til 861 mill. pund til værdi 38½ mill. doll., mot 316 mill. pund, værdi 15½ mill. doll., i samme tidsrum i 1914, og prisen for raffinert vare steg fra 4.95 cents i januar til 6.15 i december.

Ifølge en bestemmelse i den nugjældende toldtarif skulde raasukker bli toldfrit fra 1. mai 1916, men det er sandsynlig, at denne bestemmelse efter præsident Wilsons anbefaling blir annulert for under de nuværende forholde at vedlikeholde denne statskassens indtægt, som beløper sig til omkring 80 mill. dollars aarlig.

Finansielle forholde. Ved aarsskiftet 1914 - 15 var omsætningen av aktier paa Fondsbørsen fremdeles begrænset ved minimumspriser, fastsat av en efter krigens utbrudd for dette øiemed opnævnt specialkomité, for at forhindre markedets demoralisering ved salg til ødelæggende underpriser. Først i april ansaaes al fare i saa henseende saavidt overstaat, at denne forsigtighetsregel kunde ophæves. Der var allerede da rygter i omløp om, at enkelte korporationer hadde sikret sig kontrakter fra de krigførende magter til mange millioner dollars værdi, hvilket straks indvirket paa aktiemarkedet. Bethlehem Steel Corporations aktier steg saaledes den 8. april fra $ 88 til $ 117, og i løpet av de følgende 5 dage til $ 155. Der fulgte snart en voldsom spekulation i «krigsaktier», og industriaktier i det hele tat bevæget sig stadig opover med enkelte korte avbrydelser, foraarsaket ved krigsbegivenheter som «Lusitania s og «Arabic s undergang etc. I oktober naadde markedet et høidepunkt, som grænset til det urimelige, idet Bethlehem Steel indbragte $ 600 pr. aktie og «General Motors», som i januar stod i $ 82, solgtes til $ 558. Jernbaneaktierne var fremdeles i forholdsvis mindre gunst, tiltrods for jernbanernes forbedrede finansielle stilling, men der fandt en betydelig omsætning sted i de forskjellige klasser obligationer til stigende priser, og amerikanske aktier og obligationer til en værdi av omkring 1 500 mill. dollars berettes tilbakekjøpt fra Europa i aarets løp.

Omsætningen paa New Yorks fondsbørs opgives til 173.2 mill. aktier og obligationer til værdi 955½ mill. dollars, mot 47.4 mill. aktier og 460½ mill. dollars i 1914.

Værdien av «bankclearings» beløp sig i 1915 til:

I New York	110 204	mill. dollars
- Chicago	16 199	» »
- Philadelphia	8 863	» »
- Boston	8 256	» »
- Minneapolis og St. Paul .	2 003	» »
- Baltimore	1 834	» »
- 126 andre byer	39 082	» »
Ialt	186 441	mill. dollars

Pengemarkedet var især i sidste halvdel yderst rummelig, hvilket opmuntret til kapitalisering av ca. 1 500 nye foretagender med en samlet kapital av over 2 060 mill. dollars. Renten for 90 dages og 6 maaneders laan var i sidste halvaar henholdsvis 2½ à 2¾ og 2¾ à 3¼ % og for «call loans» 1¾ à 2 %.

For at møte de stedse voksende handelsbalancer i Staternes favør blev flere av de krigførende saavelsom enkelte nøitrale europæiske lande nødt til at opta laan gjennem New Yorker bankfirmaer til et beløp av ialt 765 mill. doll. Laan i aarets løp til Kanada og en del sydamerikanske stater bragte det totale laanebeløp op til 1 025 mill. dollars.

Paa grund av Englands og Frankrikes stadig tiltagende gjæld for enorme vareforsendelser, mot hvilke remisser av ca. 400 mill. doll. guld og større forsendelser av værdipapirer ikke forslog, faldt kursen for £ sterling fra $ 4.85 i januar til $ 4.50 i begyndelsen av september, medens dollarkursen for francs samtidig steg fra frcs. 5.16 til frcs. 6.00 pr. dollar. Efter det engelske og franske laans istandbringelse er sigtkursen for £ sterling i begyndelsen av februar gaat tilbake til $ 4.76 og franckursen til frcs 5.85 pr. dollar. Samtidig er kursen paa Reichsmark nu 19 cents og for kroner paa Norge 27¾ cents.

Det nylig organiserte «Federal Bank Reserve System» har vundet almindelig paaskjønnelse for den derved sikrede rummeligere pengecirkulation og likeligere fordeling av midler, saa at nødvendig kapital kan stilles til raadighet mot rimelig rente, hvor den mest trænges til handlens og industriens fremme. Enkelte banker, som National City Bank i New York, har ogsaa benyttet sig av den i den federale «reservelov» givne ret til at etablere utenlandske filialer, foreløbig i Sydamerika. Under ledelse av den nævnte banks præsident og andre fremstaaende finansmænd er der ogsaa blit dannet en «American National Corporation» med 50 mill. dollars kapital for at befæste de amerikanske handelsinteresser, som erobres og oparbeides under krigen, og sørge for deres fortfarende vækst, naar krigen engang er slut. I det hele tat er det Amerikas maal, til utvidelse av sin handel paa utlandet, at søke at erhverve sig mest mulig av de krigførendes arbeidsfelt og forbindelser, mens disse kjæmper, og man venter derav et meget lønnende fremtidig resultat.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av antimon, platina, ubearbeidet, samt arbeider av platina, andre end indfattede stener eller perler.

Disse forbud traadte i kraft den 3. ds.

Dansk opfindelse til behandling av træ.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

I disse dage er der stiftet to aktieselskaper til utnyttelse av danske patenterede opfindelser, hvorav den ene gaar ut paa ved en kemisk proces at præparere hjemlige danske træsorter, som pil, poppel og lind, paa en saadan maate, at de kan anvendes til blyantsfabrikation i stedet for det kostbare fremmede cedertræ.

Den anden opfindelse gaar ut paa præparering av svensk birketræ, saaledes at dette kan erstatte mahogni, teak- og nøttetræ og faa disse kostbare træsorters holdbarhet. Denne sidste opfindelse skal allerede være anvendt flere steder i landet ved nye byggeforetagender og ha staat sin prøve.

Begge selskaper, der har erhvervet fabriktomt ved Kjøge havn, menes at kunne være i virksomhet allerede til vaaren.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 11. | Ukeutgaven. | 18. mars 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Træmasse-, cellulose- og papirmarkedet i de Forenede Stater i 1915 45
Importen av træmasse til Japan 46
Brand i newfoundlandsk papirfabrik 46
Klipfiskexporten fra Bordeaux 46
Klipfiskindførslen til Spanien i 1915 47
Fiske- og fangstutbyttet paa Grønland i sæsonen 1914—1915 47
Trælastmarkedet i London 47
Nikkelraffineringsverk i Kanada 47
Olivenoljemarkedet i Spanien 47
Skibsfarten paa Storbritannien 48
Losseforholdene i Liverpool, Birkenhead og Garston 48
Det Forenede Dampskibsselskaps flaate 48
Kanadas export av meieriprodukter 48
Ny russisk bestemmelse om fristen for exporttilladelser 48
Nye svenske utførselsforbud 48
Portugisiske bestemmelser angaaende skibsfarten paa Tajofloden 48

Træmasse-, cellulose- og papirmarkedet i de Forenede Stater i 1915.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Ved aarsskiftet 1914—1915 var der i de Forenede Stater overliggende en ganske betydelig beholdning cellulose, idet frygt for krigens ufordelagtige indflydelse paa markedet hadde ledet til en forcert indførsel, som derfor i sidste halvaar 1914 opgik til 54 000 tons mere end i første halvaar; indførslen vedblev i samme store maalestok i første kvartal 1915, saa at indførslen i de 9 maaneder fra 1. juli 1914 til 1. april 1915 beløp sig til 345 000 tons, mot 258 000 tons i det tilsvarende tidsrum i 1913—1914. Imidlertid var papirmarkedet i løpet av vaaren og sommeren temmelig flaut, og i betragtning av de forholdsvis rikelige lagerbeholdninger fandt fabrikanterne sig ikke beføiet til at kontrahere for fremtidig forsyning til de stive noteringer utover sommeren og høsten.

Tiltrods for de enormt stigende priser for kemikalier og andre vanskeligheter ved cellulosefabrikationen, saavelsom de høie oceanfragter, synes papirfabrikanterne at ha ventet, at cellulosemarkedet snarere skulde gaa ned end op. Først i slutningen av oktober begyndte de at gjøre alvor av at forsøke at sørge for sit fremtidige behov, men imidlertid berettedes de krigførende lande at ha kontrahert for saagodtsom alt, hvad fabrikkerne i Norge og Sverige ansaa sig istand til at levere, saa at ordres herfra ikke skjænkedes nogen opmerksomhet til de priser, som man her var villig til at betale. Beholdningen her er nu lavere end nogensinde; Kanada har saa store bestillinger fra England, at indførslen derfra i den sidste tid har været forholdsvis mindre end vanlig; der høres rygter om, at skandinaviske fabrikker under de nuværende byrdefulde forholde muligens ikke vil kunne opfylde sine tidligere indgaaende kontrakter, og utsigterne til forsyning av cellulose synes saaledes for tiden saa tvilsomme, at det ikke er frit for, at man begynder at frygte for mangel paa samme i en ikke saa fjern fremtid. Især gjælder dette bleket cellulose, hvorav der er liten beholdning, medens svovl og klorkalk blir stadig dyrere og vanskeligere at erholde. Sidstnævnte artikel er saaledes nu gaat op fra sin oprindelige pris, $1^1/_4$ cent, til 13 cent pr. pund.

At forøke den indenlandske produktion ved nybygning av fabrikker lar sig ikke gjøre i en fart, og synes heller ikke at være paa tale.

Prisnoteringerne (cents pr. pund ex dok for importert, og levert ved papirfabrik for amerikansk vare) var:

Sulfitcellulose.

Importert:	Januar.	September.	November.	December.	Februar 1916.
Bleket	2.60 à 2.90	2.95 à 3.15	3.25—4.10	3.35—5.00	3.75—5.00
Letbleket	2.05 à 2.15	2.25 à 2.45	2.40—3.20	2.40—3.20	2.85—3.50
Anden ubleket	1.80 à 2.00	1.85 à 2.25	2.00—2.35	2.15—2.60	2.45—3.00
Amerikansk:					
Bleket	2.80 à 3.00	2.80 à 3.00	2.95—3.00	2.95—3.15	3.25—3.75
Ubleket	2.20 à 2.75	2.10 à 2.60	2.10—2.60	2.10—2.60	2.50—2.75

Sutfatcellulose.

Importert:					
Bleket	2.75 à 2.85	2.75 à 2.85	2.80—2.90	3.50	3.50
Ubleket	1.80 à 2.05	1.80 à 2.00	2.00—2.30	2.00—2.30	2.50—2.75
Kraftcellulose	1.80 à 1.90	1.95 à 2.05	2.10—2.25	2.30—2.50	3.00—3.50

For mekanisk træmasse notertes: Nr. 1 $ 16.— à 16.50, nr. 2 $ 14.50 à 15.50.

Der var næsten hele aaret en tilstrækkelig vandmængde for tilvirkning av træmasse, saa at produktionen stadig holdtes paa høide med forbruket, men i januar d. a. er prisen steget omkring $ 1.00 pr. ton. Sammenlignet med 1914 har Norges og Tysklands og selv Kanadas utførsel hertil avtat, hvorimot Sveriges har tiltat endel.

I de 11 maaneder, som endte 30. november 1915 (den sidste erholdelige statistik), indførtes 260 912 tons ubleket cellulose til værdi $9 977 633 og 58 825 tons bleket, værdi $ 3 053 531, mot henholdsvis 270 518 tons, værdi $ 10 252 858, og 103 509 tons, værdi $ 5 411 215, i samme tidsrum i 1914 — foruten 140 599 tons mekanisk masse, værdi $ 2 250 405, mot 167 666 tons, værdi $ 2 741 306, i 1914.

Av det samlede kvantum cellulose og træmasse ankom:

Januar—november	1915.		1914.	
Fra	Tons.	Værdi i $	Tons.	Værdi i $
Norge	55 031	2 616 133	96 048	4 575 660
Sverige	129 860	4 815 147	123 559	4 767 784
Tyskland	16 910	767 412	56 367	2 295 554
Kanada	254 325	6 918 704	257 100	6 409 130
Andre lande	4 210	164 173	8 619	357 551
Ialt	460 336	15 281 569	541 693	18 405 379

Papirmarkedet var i det hele tat flaut med større produktion end forbruk til først i september, da der opstod en livligere efterspørsel fra utenlandske forbrukere, som paa grund av de stigende priser paa raamateriale for papirfabrikationen fandt at burde ta skridt til at forøke sine beholdninger. Utførslen staar omtrent paa samme trin som i 1914, hvad angaar avispapir, for hvilken artikel den fra 1. januar til 30. november 1915 beløp sig til $ 2 415 000 med en forøkelse for Syd- og Central-Amerikas vedkommende og en formindskelse til et beløp av ca. $ 800 000 for Australien. Utførslen av pakpapir forøkedes i samme tidsrum til $ 1 513 000 fra $ 478 000 i 1914. Trykpapir indførtes til en værdi av $ 12 932 965, mot $ 11 350 773 i førnævnte tidsrum av 1914. Indførslen derav fra Norge avtok fra $ 168 927 i 1914 til $ 39 651 i 1915 og importen fra Tyskland fra $ 44 688 til $ 6 113, men importen fra Kanada tiltok fra $ 10 902 700 til $ 12 722 560.

I februar iaar berettedes alle fabrikker at være høist reserverte med hensyn til optagelse av ordres for fremtidig leverance, paa grund av de stigende priser for alle raamaterialer og vanskeligheten ved at tilveiebringe dem, hvorved f. ex. enkelte kraftpapirfabrikker er blit tvunget til midlertidig at stanse arbeidet.

For importert kraftpapir notertes 3.95 à 4.00 cents pr. pund til i januar iaar, da prisen gik op til 4½ cents; for amerikansk kraftpapir betaltes i februar til oktober 3.35 à 3.75 cents, alt efter kvaliteten, og senere 3.45 à 3.85.

Importen av træmasse til Japan.

Ifølge en meddelelse i de av «Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Department of Commerce», Washington, utgivne «Commerce Reports» importertes der i de første 11 maaneder av aarene 1913, 1914 og 1915 følgende mængder trævarer til Japan:

Fra	1913. Tons.	1914. Tons.	1915. Tons.
Danmark	713	202	409
Tyskland	21 293	17 486	693
Norge	3 519	4 886	7 851
Sverige	11 766	17 452	34 699
Storbritannien og Irland	2 808	1 936	3 244
Amerikas Forenede Stater	1 463	1 121	2 118
Andre lande	4 257	3 508	8 355
Ialt	45 819	46 591	57 369

Brand i newfoundlandsk papirfabrik.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge her publicerte pressemeddelelser hjemsøktes Harmsworth papirfabrik, Grand Falls, Newfoundland, hvilken fabrik forsyner de av Lord Northcliffe eiede engelske aviser med papir, den 2. februar av en større ildebrand, der bl. a. ødelagde en stor del barket sliperilast. Den samlede skade anslaaes til ca. $ 100 000.

Klipfiskexporten fra Bordeaux.

Indberetning fra konsul *H. B. Hartmann.*

Nedenfor meddeles en detaljert opgave over utførslen av klipfisk fra Bordeaux i aaret 1915:

Til	
Portugal	68 600 kg.
Spanien	380 900 »
Italien	726 800 »
Grækenland	70 600 »
Egypten	4 700 »
Malta og Gibraltar	10 100 »
Marokko	14 100 »
Vestafrika	500 »
Tunis	43 100 »
Kongo	4 900 »
Senegal	11 400 »
Fransk Vestafrika	600 »
Madagaskar	1 600 »
Reunion	87 600 »
Ny-Kaledonien	1 600 »
Guyana	20 900 »
Martinique	607 600 »
Guadeloupe	414 000 »
Til skibsbruk	20 700 »
Ialt	2 490 300 kg.

— en efter omstændigheterne forøvrig ganske naturlig formindskelse i forhold til de foregaaende aar, der opviste en utførsel av:

1914.	1913.	1912.
5 683 700 kg.	7 074 700 kg.	5 788 500 kg.

De hertil ankomne kvanta av klipfisk utgjorde 6 953 900 kg.

Priserne har, hovedsagelig paa grund av den sterke efterspørsel i Frankrike selv, været høie hele aaret igjennem, og opgives nu med fra frcs. 80 til frcs. 95 pr. 50 kg. for den tørrede vare, alt efter størrelsen. Der er dog for nærværende litet liv i dette marked. Saaledes beløp f. ex. utførslen i januar maaned sig kun til:

Til Martinique og Guadeloupe . . . . . 328 kg.
» andre lande . . . . . 114 »

Ialt 442 kg.

Men man forventer, eftersom fastetiden nærmer sig, sterkere efterspørsel.

Klipfiskindførslen til Spanien i 1915.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge den netop offentliggjorte ind- og utførselsstatistik importertes der til Spanien i december maaned i aarene 1913, 1914 og 1915 ialt henholdsvis 5.0, 4.8 og 4.3 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

I aarene 1913, 1914 og 1915 utgjorde totalindførslen til Spanien av den nævnte vare for hele aaret respektive 54.7, 48.8 og 43.5 mill. kg.

Fiske- og fangstutbyttet paa Grønland i sæsonen 1914—1915.

(Efter den officielle beretning om tilstanden paa Grønland fra oktober 1914 til september 1915).

Sælfangsten var god i begyndelsen av efteraaret, men i vintermaanederne gav den kun ganske faa steder utbytte av nogen videre betydning. I sommermaanederne var sælfangsten god i Egedesmindes og Jakobshavns distrikter, men de fleste andre steder var den langt under det normale; i Sydgrønland synes den dog at ha været noget bedre end i Nordgrønland.

Hvalrosfangsten ved Agto gav høsten 1914 et utbytte av ca. 100 dyr.

Fangsten av *hvitfisk* og *narhval* gav i motsætning til sælfangsten til forskjellige tider stort utbytte. I Godthaabsfjorden blev der i vintermaanederne fanget ca. 70 hvitfisk, og i løpet av sommeren fangedes der ialt noget over 600 dyr.

Haifisket synes overalt at ha git ringere utbytte end sedvanlig.

Nettoproduktionen av spæk og lever i hele Vestgrønland utgjør for finansaaret 1914—1915 henholdsvis 15 659 tdr. og 4 782 tdr., mot 13 310 tdr. og 5 880 tdr. i det foregaaende aar.

Kveitefisket var i vintermaanederne godt paa de steder, hvor dette erhverv drives.

Laksefisket i Sydgrønland var noget bedre end foregaaende aar.

Renjagten var god i Sydgrønland, hvorimot saavel renjagten som jagten paa andet landvildt var temmelig betydningsløs i Nordgrønland.

Bjørnejagten gav ualmindelig ringe utbytte, og *rævefangsten* var ogsaa langt under det almindelige.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, datert 11. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i februar maaned:

1916.	1915.	1914.
513 000 stkr.	916 000 stkr.	661 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

2 264 P. S. H.	2 148 P. S. H.	1 624 P. S. H.

Beholdningen av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av februar:

1916.	1915.	1914.
3 457 000 stkr.	3 711 000 stkr.	4 701 000 stkr.

De av avskiberne forlangte priser viste i løpet av februar fortsat stigning, men mængden av nye forretninger har i de sidste par uker avtat betydelig. Det har været stor nedgang i antallet av ordrer for regning av offentlige myndigheter, og dette har hat sin indflydelse paa det herværende marked, som for øieblikket er meget stille.

Avskiberne forlanger nu en grundpris av £ 22.15.0 for 6″ usortert gran og furu, £ 27.10.0 for 9″ høvlede granbord og £ 25.0.0 for 4″ til 6″ firhugne battens med £ 2 mindre for ordinær kvalitet, men importørerne har til dato vægret sig ved at betale disse priser, som betegner en stigning paa fra 30/— op til 50/— pr. standard siden forrige indberetning.

Kursen har ogsaa i det sidste i stigende grad været i kjøpernes disfavør.

Fragten fra Fredriksstad til London er nu oppe i 120/—.

Nikkelraffineringsverk i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Kanadas produktion av nikkelmalm dækker angivelig ca. 80 % av verdensforbruket av denne vare. Produktionen, som i de senere aar har tat et stort opsving, stagnerte midlertidig ved krigens begyndelse, men er siden paa grund av stigende efterspørsel atter gaat opover. Kanada har hittil ikke befattet sig med produktion av raffinert nikkel, men har indskrænket sig til at exportere malm og «matte» til foredling i utlandet, særlig de Forenede Stater. I den hensigt at faa denne industri nationalisert har den kanadiske regjering i nogen tid drevet underhandlinger med det store amerikanske selskap International Nickel Company, som kontrollerer de største nikkelgruber her i landet, angaaende spørsmaalet om anlæg av et moderne raffineringsverk i Kanada. Disse forhandlinger oplyses i disse dage at være gaat iorden.

Det planlagte anlæg antages at ville bli stort nok til at kunne dække saavel Kanadas eget som Storbritanniens og de britiske koloniers behov for nikkel, hvorved det britiske rike saaledes vil bli gjort uavhængig av utlandet paa dette omraade.

Nedenfor hitsættes en opgave over værdien av Kanadas export av nikkelmalm, «matte» m. v. i de 5 sidste budgetaar, hvilken opgave er hentet fra den sidst utkomne officielle kanadiske statistik:

Til	Storbritannien.	Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen.
	$	$	$	$
1911	750 135	3 092 197	—	3 842 332
1912	768 232	2 975 688	—	3 743 920
1913	718 141	4 327 056	—	5 045 197
1914	960 621	4 398 920	15 197	5 374 738
1915	1 601 251	3 439 539	22 866	5 063 656

Olivenoljemarkedet i Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har indberettet følgende om olivenoljemarkedet inden konsulatdistriktet:

Barcelona: Ifølge «La Vanguardia» er markedet livlig og priserne uforandrede. Liten tilførsel har fundet sted.

Malaga: Oljepriserne viser nedadgaaende tendens paa grund av tonnagemangel, uagtet efterspørslen fra utlandet er livlig. Prisstigning paa emballagen vanskeliggjør ogsaa exporten, idet de saakaldte «petrolinas», som tidligere kostet 7 à 10 pesetas, nu betales med 15 à 20 pesetas. — Det samme er tilfældet med større emballage. «Bocoyes» har saaledes steget med 50 % og kan vanskelig opdrives. — Priserne er for nærværende: Almindelig olje p.tas 115/120 og fin p.tas 145/150 pr. 100 kg., inkl. emballage, fob. Malaga.

Tarragona: Markedets stemning er mat, og priserne holder sig uforandrede.

Valencia: Presningen av oliven er snart tilendebragt. Alle efterretninger tyder paa, at oljen i enhver henseende vil bli god. — Beholdningen av ny olje skal endnu være usolgt, og priserne opgives at være p.tas 13/15 pr. arroba à 10.65 kg.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havner i Storbritannien og Irland fra og til utlandet med last ind- og utklarerte fartøier i maanederne januar og februar 1914, 1915 og 1916:

	1914.	1915.	1916.
	Tons.	Tons.	Tons.
Indklarerte	7 003 710	5 043 203	4 618 146
Derav britiske	4 677 321	3 669 927	3 108 540
» norske	397 329	314 715	427 484
Utklarerte	10 732 830	6 525 141	5 659 876
Derav britiske	6 308 107	3 481 435	2 700 902
» norske	776 112	756 317	1 061 645

Losseforholdene i Liverpool, Birkenhead og Garston.

Indberetning fra konsul *Johan Vogt,* Liverpool.

For øieblikket ligger der i Liverpool og Birkenhead 13 dampere, som venter paa at faa losseplads, 10 med stykgods og 3 med bomuld.

For trælastskibe er utsigterne for øieblikket ikke gode, hvad expeditionen angaar, paa grund av formindsket arbeidsstyrke.

Stillingen i Garston er nu mere normal. Dampere faar losseplads omtrent ved ankomsten, men losningen gaar sagte.

For seilskibe er stillingen den, at der nu er 2 under losning, og der vil ikke bli losseplads, før disse er utlosset.

Det Forenede Dampskibsselskaps flaate.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Ifølge Det Forenede Dampskibsselskaps aarsberetning bestod selskapets flaate ved utgangen av 1915 av 133 dampskibe (heri indbefattet 9 bugserfartøier, 1 dieselmotorskib, 1 4-m.-bark, 1 kulelevator, 14 sjøgaaende lægtere samt 37 dækkede prammer) med en samlet brutto-registertonnage av 191686 tons.

Kanadas export av meieriprodukter.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Det fremgaar av en av vedkommende kanadiske fagdirektør nylig publicert beretning, at Kanadas export av smør og kondensert melk har tat et betydelig opsving siden krigens begyndelse. Til belysning herav hitsættes følgende opgave over værdien av Kanadas export av meieriprodukter for de tre sidste budgetaar:

	1915.	1914.	1913.
	$	$	$
Ost	19 213 501	18 868 785	20 697 144
Smør	639 625	309 046	223 578
Kondensert melk	1 181 300	666 941	25 554
Fersk melk	68 205	47 645	1 412
Fløte	1 836 006	1 289 680	751 123
Kasein	13 923	11 071	15 342
Tilsammen	22 952 560	21 193 168	21 714 153

Ny russisk bestemmelse om fristen for exporttilladelser.

Ifølge indberetning fra *legationen i Petrograd* er der i Rusland blit utfærdiget en bestemmelse om, at de av de russiske myndigheter indvilgede exporttilladelser for fremtiden skal være gjældende i 4 maaneder fra den dag, da tilladelsen gives.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Pepperrot; spiselige rødter, med eller uten blade, ferske eller skaarne og tørrede; løk, fersk; hvitkaal, fersk; blomkaal, fersk; andre slags ferske kjøkkenvækster med undtagelse av meloner, agurker, tomater og asparges; fôrbeter, roer og fôrgulerøtter.

Disse forbud traadte i kraft den 11. ds.

Portugisiske bestemmelser angaaende skibsfarten paa Tajofloden.

Den portugisiske minister i Stockholm har tilstillet utenriksdepartementet teksten til et nylig av den portugisiske marineministerium utfærdiget reglement, indeholdende bl. a. følgende bestemmelser om, hvorledes handelsskibe har at forholde sig ved indseiling til Lissabon:

1. Intet handelsskib maa seile op Tajofloden uten lods, og uten at den portugisiske regjering paa forhaand er underrettet. Skibene maa først kaste anker i Cascaes-bugten og der oppebie tilladelse til at gaa over barren.

2. Intet fremmed skib maa seile ind til Lissabon mellem solnedgang og solopgang uten regjeringens specielle tilladelse.

3. Alle skibe, som nærmer sig kysten for at løpe ind i havnen, skal signalisere til de havnesemaforer, som de faar isigte.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 12. | **Ukeutgaven.** | **25. mars 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

De økonomiske og financielle forhold i Frankrike i 1915 . 49
Klipfiskindførslen til Spanien i 1915 52
Forhøielse av sukkerprisen i Danmark 52
Olivenoljemarkedet i Italien 52
Toldfrihet for forskjellige sorter uforarbeidet jern og staal i Spanien..... 52
Britiske bankers adgang til at financiere vareforsendelser til neutrale lande 52
Nye danske utførselsforbud..... 52
Nyt svensk utførselsforbud..... 52
Nyt norsk utførselsforbud 52
Russisk forbud mot indførsel av bøker 52

De økonomiske og financielle forhold i Frankrike i 1915.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet følgende:

Aaret 1915 forløp i sin helhet under krigens tegn. Den lammelse av det almindelige næringsliv, som indtraadte ved fredsbruddet i august 1914 og som fortsatte aaret ut, har gjennemgaaende gjort sig gjældende ogsaa i det sidst forløpne aar. Paa begrænsede felter, der omfattes av krigens behov, har den dog veget plads for en virksomhet, der stadig har tiltat i omfang og styrke, og som for nærværende utfolder sig under voldsomt pres. Den krigsindustriernes høikonjunktur, som nu raader, har i ikke ringe utstrækning kunnet bøte paa den fuldstændige stagnation av nationens økonomiske liv, som en tid efter krigens utbrudd syntes at skulle bli konstant. Ved siden av dette statsorganiserte arbeide, som utelukkende er stemt mot et og samme maal, viser der sig dog ogsaa tilløp til en gjenoptagelse av folkets aktivitet paa de sedvanlige borgerlige næringers omraade. Disse tiltak har saavidt mulig været støttet av det offentlige, bl. a. ved oprettelse av økonomisk-raadgivende komiteer for forskjellige dele av landet. Manglen paa arbeidskraft har imidlertid været meget følbar, og skjønt kvinderne ofte har indtat mændenes gamle plads, har denne mangel lagt store hindringer i veien for en igangsættelse av de stansede bedrifter. Ogsaa transportvanskeligheterne har været store. Litt efter litt synes dog disse at skulle løses for indlandets vedkommende. De offentlige opgaver over indtægterne ved de jernbaner, som drives utenfor de militære zoner, viser voksende tal. Paa den anden side har skibsfragterne stadig været i stigende og har naadd en høide, som i betydelig grad har fordyret importen av raamaterialerne.

Jordbruket har selvfølgelig ogsaa hat sine vanskeligheter som følge av manglen paa jordarbeidere. Ved forskjellige foranstaltninger av staten og private blev det dog mulig at utføre de nødvendige arbeider. Kornavlen har derfor i 1915 kunnet gi et utbytte, som nærmer sig gjennemsnittet. Paa grund av tyskernes besættelse av de nordlige og østlige departementer fremkom der allikevel et underskud — især i hvete- og sukkeravlingen — som har maattet dækkes ved indførsel.

Den gradvise lettelse i det økonomiske tryk, som saaledes, takket være dels produktionen av krigsfornødenheter, dels nyt privat tiltak, har fundet sted, sammenlignet med krigsmaanederne i 1914, har avspeilet sig i den almindelige bankvirksomhet og i bankopgjørene, forsaavidt som der ved aarets slut er konstatert en betydelig formindskelse av de under moratoriet henliggende veksler og nogen forøkelse av bankernes nye diskonteringer. «Banque de France»s portefølje av moratorieveksler sank i aarets løp fra et beløp av 3 478 000 000 francs til 1 838 000 000 francs. Ikke langt fra halvparten er saaledes blit indfridd. Diskonteringen av nye forretningsveksler, der var kommet ned til et lavmaal, der neppe kunde synke mere uten helt at ophøre, viser i «Banque de France»s opgaver en stigning av 200 millioner francs, en tilvekst, der er mindre interessant ved sin størrelse end som et tegn paa, at kurven igjen er begyndt at gaa opover. Det maa forøvrig herunder ikke glemmes, at omsætningen i stor utstrækning har været formidlet ved kontanter, ved sedler, hvortil har bidraget den store cirkulerende seddelmængde, der igjen skyldes statens store uttællinger i krigsøiemed. I denne forbindelse kan merkes, at adskillige amerikanske exportører, der i de første krigsmaaneder hadde forlangt forskudsbetaling, nu er vendt tilbake til den sedvanlige kreditform, at trække paa de franske importører.

Vekselkurserne paa utlandet har i 1915 utviklet sig ugunstig for Frankrike, som følge av den sterkt formindskede export og den derav følgende forværring av betalingsbalancen. Fra krigens utbrudd og til begyndelsen av 1915 hadde den utenlandske valuta, med undtagelse av den hollandske, holdt sig paa et for Frankrike fordelagtig kursniveau. Importen hadde endnu ikke oversteget exporten med de store tal, som 1915 skulde opvise. Landets betalingsmidler paa de utenlandske pladser var tilstrækkelige til at dække de første krigsindkjøp. I 1914 var der blot indført for 1½ milliard francs mere, end der var utført for. I februar 1915 indtraadte omslaget. Kurserne paa New York og Spanien steg først over pari, efterfulgt nogen dage senere av kursen paa London. I mai vendte ogsaa vekselkurserne paa Schweiz og de skandinaviske lande sig sterkt i disfavør av Paris. Dette forhold har, med mindre fluktuationer, vedvart aaret ut og viser for øieblikket ingen tendens til bedring. I 1915 var indførslen 5 à 5½ milliard francs større end utførslen, og de netop offentliggjorte tabeller over vareomsætningen for den første maaned av 1916 viser igjen en betydelig stigning i indførslen,

og kun en i forhold hertil ubetydelig, om end i og for sig bemerkelsesværdig forøkelse av utførslen. Spørsmaalet om at finde midler til en bedring av vekselkurserne har været meget diskutert, men man er snart kommet paa det rene med, at de sedvanlige utveie ikke har kunnet bringes i anvendelse. En forhøielse av diskontoen vilde under de foreliggende forhold ikke ha kunnet medføre nogen nævneværdig tilstrømning av penger, saameget mere som guldutførsel har været forbudt i de fleste lande. Den vilde samtidig ha lagt en dæmper paa den gjenopvaagnende foretagelseslyst blandt landets forretningsmænd. Forsendelse av guld i nogen større utstrækning fra Frankrike til exportlandenes finanscentrer har av krigsøkonomiske aarsaker ikke kunnet finde sted. Og selv om der til en begyndelse hadde været grepet til denne utvei, vilde den snart, i betragtning av det vedvarende store overskud paa indførselskontoen, ha vist sig utilstrækkelig. Det blev saaledes temmelig snart indlysende, at misforholdet ikke lot sig helt utslette. Det gjaldt kun at søke det forbedret i en efter omstændigheterne mulig og passende utstrækning. De regulerende midler, landets ledende bankinstitut herunder har grepet til, har dels været at optræde paa markedet som kjøper av de franske exportørers veksler paa utlandet, dels at sælge sin utenlandske valuta udelukkende til legitime godtgjorte forretningsøiemed for derved at hindre valutaspekulationen i at faa for frit spillerum. Endvidere har «Banque de France» ydet sin støtte til andre franske banker i form av garanti for akceptkrediter i England og de Forenede Stater, en form for tilveiebringelse av betalingsmidler paa utlandet, der er blit benyttet ogsaa av et større fransk industrihus, og som likeledes har fundet anvendelse i England likeoverfor Staterne.

Den vigtigste operation paa det utenlandske pengemarked av betydning for vekselkurserne har dog været det av England og Frankrike i forening i Amerika optagne statslaan paa 500 millioner dollars, der som bekjendt blev en stor sukces.

En ganske betydelig hindring for tilveiebringelse av £ sterling har ligget i det engelske forbud mot salg paa «Stock Exchange» av værdipapirer, tilhørende fremmede undersaatter og opbevart i utlandet. Franske kapitalister sitter inde med ganske store mængder av aktier og obligationer, indførte og under normale forhold omsættelige paa den londonske fondsbørs. De har nu været avskaaret fra at realisere disse værdier og derigjennem at skaffe franske tilgodehavender paa London. Først nylig er det lykkes den franske finansminister at opnaa en forandring heri, mot «Banque de France»s garanti for, at vedkommende værdipapirer har tilhørt den franske sælger allerede fra før krigen, eller paa betingelse av at den franske stat selv optræder som sælger for at skaffe sig betalingsmidler. Denne ordnings indflydelse paa sterlingkursen har dog hittil ialfald ikke været nævneværdig, muligens fordi den endnu ikke har hat synderlig tid til at virke i.

Helt har dog ikke forsendelsen av guld til utlandet kunnet undgaaes. Vaaren 1915 blev der saaledes sendt 20 millioner guldsovereigns til London som grundlag for en kredit i London for den franske stat til et beløp av 62 millioner £ sterling. Tiltrods for denne betydelige forsendelse av det edle metal er dog «Banque de France»s metalbeholdning i aarets løp steget med næsten 1 milliard francs. Den utgjorde den 24. december ifjor 5 431 millioner, hvorav 5 080 mill. var guld. Det er det høieste beløp, der nogensinde er naadd av en emissionsbank. Den stedfundne store tilvekst skyldes frivillig indbetaling av guld av det franske publikum efter opfordring av den franske finansminister.

Den parisiske fondsbørs har været uten liv. Alle transaktioner foregik under størsteparten av aaret pr. kontant, og den ellers saa livlige terminhandel var stoppet ved det ved krigens begyndelse utsatte opgjør av de da svævende terminengagementer. Først i september maaned blev der truffet en ordning til avvikling herav, og efterhaanden likvideres nu de gjenværende forpligtelser. Imidlertid er endnu ikke nye terminoperationer bli tillatt, og utenfor likvidationen av de ældre positioner foregaar fremdeles al aktiehandel mot kontant betaling. Den vigtigste begivenhet paa fondsmarkedet var ellers emissionen av det store franske krigslaan, til hvilket der blev tegnet ca. 15 milliarder francs, deri iberegnet konvertering av de franske «rentes» og de under krigen tidligere utstedte franske kortsigtige skatkammerbeviser, «bons» og «obligations de la défense nationale», hvis salg forøvrig er blit gjenoptat efter utløpet av tegningsfristen for det faste krigslaan.

De offentlige finanser har som i alle de krigførende lande været til det yderste anspændt. Fra krigens begyndelse til utgangen av 1915 har krigsutgifterne utgjort 29 milliarder francs, derav 22,3 milliarder francs i løpet av det sidste aar. De viser en stigende tendens. Mens utgifterne i de første fem krigsmaaneder, i 1914, beløp sig til gjennemsnitlig 1 100 millioner, har den maanedlige krigsutgift i 1915 været gjennemsnitlig 1 860 millioner francs. For det første halvaar 1916 er utgifterne beregnet til 15 487 000 000 francs, eller 2 580 000 000 francs maanedlig. De allerede paaløpne utgifter har været dækket ved det ovennævnte store 15 milliarders laan, hvorpaa der ved aarsskiftet var indbetalt henimot 11 milliarder, ved salg av forsvars«bons» og forsvarsobligationer i Frankrike og utlandet til et beløp av 8½ à 9 milliarder francs, ved optagelse av laan i utlandet, hvoriblandt det vigtigste det før nævnte fransk-engelske laan i Staterne til et beløp av 500 millioner dollars m. v. Disse ressourcer har dog ikke formaadd at dække utgifterne, hvorfor det har været nødvendig at ty til forstrækninger av «Banque de France». Bankens laan til staten androg ved utgangen av 1915 til 5 milliarder francs, eller 1 milliard mere end ved utgangen av 1914, efter i aarets løp at ha naadd et maximum av 7,4 milliarder, der blev reducert efter den første indbetaling paa det store statslaan.

Nedenstaaende statistiske opgave vil belyse den utenrikske handelsomsætning i 1915, sammenlignet med 1914, i tusener av francs:

Indførsel:	1914.	1915.	Forskjel.
Næringsmidler	1 813 487	2 549 371	+ 735 884
Artikler, nødvendige for industrien . .	3 508 147	3 153 534	÷ 354 613
Industriprodukter	1 080 535	2 371 587	+ 1 291 052
Ialt	6 402 169	8 074 492	+ 1 672 323
Utførsel:			
Næringsmidler	645 993	543 687	÷ 102 306
Artikler, nødvendige for industrien	1 299 050	636 929	÷ 662 121

	1914.	1915.	Forskjel.
Industriprodukter	2 575 740	1 662 397	÷ 913 343
Postpakker	348 051	179 289	÷ 168 702
Ialt	4 868 834	3 022 302	÷ 1 846 532

Indførslen av fabrikerte gjenstande viser en forøkelse av 120 %, av næringsmidler av 40 %, artikler nødvendige for industrien derimot en anseelig nedgang. Den samlede utførsel er gaat ned med 38 %, der i første række har rammet industriprodukternes klasse, og mindst næringsmidlerne.

De sterke forskyvninger i Frankrikes handelsforbindelser i 2. halvaar av 1914 har yderligere fortsat i 1915. For at faa et klarere billede av, i hvilken utstrækning denne omlægning har gjort sig gjældende, bør imidlertid sammenligningen trækkes mellem 1913 og 1915. Mens Frankrike i 1913 kjøpte for 1 069 millioner francs fra Tyskland, for 536 millioner fra Belgien, og for 458 millioner fra Rusland, er disse tal efter den officielle statistik i 1915 sunket til henholdsvis 5, 16 og 51 millioner francs.

For de vigtigste lande, med hvilke omsætningen frit eller nogenlunde uhindret har kunnet ske, vil følgende tal gi den fornødne oversigt:

	Mill. frcs. 1915.	Mill. frcs. 1913.	Mill. frcs. Forskjel.
England:			
Indførsel derfra	1 914	1 115	+ 899
Utførsel dertil	863	1 454	÷ 591
Underskud eller overskud i utførsel	÷ 1 051	+ 339	÷ 1 490
Forenede Stater:			
Indførsel derfra	2 273	895	+ 1 378
Utførsel dertil	380	423	÷ 43
Under- eller overskud i utførsel	÷ 1 893	÷ 472	÷ 1 421
Spanien:			
Indførsel derfra	461	282	+ 179
Utførsel dertil	108	151	÷ 43
Under- eller overskud i utførsel	÷ 353	÷ 131	÷ 222
Argentina:			
Indførsel derfra	353	360	÷ 7
Utførsel dertil	81	200	÷ 119
Under- eller overskud i utførsel	÷ 271	÷ 160	÷ 112
Schweiz:			
Indførsel derfra	169	135	+ 34
Utførsel dertil	254	406	÷ 152
Under- eller overskud i utførsel	+ 85	+ 271	÷ 186

Det fremgaar herav, at Frankrike i 1915 væsentlig har været henvist til det engelske og amerikanske marked for at dække sit behov for de produkter, som før krigen Tyskland og Belgien leverte det. Spanien har ogsaa set sin indførsel til Frankrike betydelig forøket, Schweiz derimot i langt mindre grad.

Til bedømmelse av, i hvilken grad de ved krigen stegne varepriser har influert paa import- og exportværdierne er det av interesse at studere opgaverne over vegten av ind- og utførte varer:

	1915. Millioner kvint.	1913. Millioner kvint.	Forskjel. Millioner kvint.	Procentvis.
Indførsel	330.7	442.2	111.5	25.2
Utførsel	40.9	221.1	180.2	81.5
Samlet ind- og utførsel	371.6	663.3	291.7	43.9

I 1915 utgjorde gjennemsnitsværdien av hver indført kvintal 24.40 francs, i 1913 19.05 francs. For utførslen var de tilsvarende tal 73.65 francs og 31.10 francs. Det er utregnet, at hvis gjennemsnitsværdierne i 1913 hadde holdt sig i 1915, vilde indførslen i dette sidste aar, istedetfor en værdi av 8 074 millioner francs, ha andraget til 6 400 millioner, og utførslen, istedetfor 3 052 millioner francs, alene til 1 272 millioner francs.

Ni tiendedele av Frankrikes handel med utlandet foregaar tilsjøs. Skibsfragterne spiller derfor for landet en meget betydelig rolle. Den franske handelsflaate formaar kun i forholdsvis liten grad at formidle landets sjøgaaende trafik.

Til franske havner ankom i tusener av tons:

	I 1915.	I 1913.	Formindskelse.
av franske skibe	6 207	8 308	2 101
- fremmede »	17 729	26 201	8 472
Ialt	23 936	34 509	10 573
Fra franske havner avgik:			
av franske skibe	4 317	7 473	3 156
- fremmede »	5 572	18 636	13 064
Ialt	9 889	26 109	16 220

Formindskelsen i den ankomne og avgaaede fremmede tonnage skyldes det tyske flags forsvinden.

Opgaverne over Norges handel og skibsfart paa Frankrike vil endnu ikke være tilgjængelige paa adskillig tid.

Klipfiskindførslen til Spanien i 1915.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Indførslen av klipfisk til Spanien i aarene 1914 og 1915 utgjorde i kilogram:

Oprindelsesland.	1914.	1915.
Norge	17 083 629	14 204 410
Britiske besiddelser i Amerika	8 278 738	11 066 362
Danmark	9 217 526	9 070 980
Storbritannien	12 055 176	8 423 420
Frankrike	1 946 575	567 431
Tyskland	135 382	—
Amerikas Forenede Stater	66 068	37 724
Forskjellige lande	4 014	157 636
Ialt	48 787 108	43 527 963

Til sammenligning hitsættes en opgave over totalimporten i nedennævnte aar:

1903	45.6 mill. kg.	1909	47.0 mill. kg.
1904	37.7 —»—	1910	47.4 —»—
1905	37.3 —»—	1911	51.1 —»—
1906	43.1 —»—	1912	53.5 —»—
1907	42.1 —»—	1913	54.7 —»—
1908	55.8 —»—		

Den samlede indførsel i 1915 var saaledes større end i aarene 1904, 1905, 1906 og 1907, men betydelig mindre end i de øvrige ovenfor anførte aar.

Sammenligner man indførslen fra de forskjellige lande i de to sidst forløpne aar, ser man, at det blot er indførslen fra de britiske kolonier i Nordamerika, som var større i 1915 end i 1914. Den danske fisk holdt sig omtrent paa samme høide i 1915 som i de nærmest foregaaende aar, medens indførslen fra Norge, Storbritannien og Frankrike gik ned med henholdsvis ca. 3.0, 3.6 og 1.4 mill. kg. Fra Tyskland kom der ikke nogen klipfisk i 1915. Av den fra andre lande indførte klipfisk er 98 556 kg. og 59 007 kg. opført som ankommet fra respektive Sverige og Portugal.

Forhøielse av sukkerprisen i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

For at forhindre, at sukkerroedyrkerne av de extraordinært høie kornpriser, navnlig paa byg og havre, skulde forledes til at utvide sine kornarealer paa bekostning av roemarkerne, har den danske regjering bestemt, at en-gros-prisen paa sukker her i landet skal forhøies med 3 øre pr. 1/2 kg., hvilken forhøielse med indeværende aars høst for øie skulde træde i kraft til høsten, og som udelukkende skulde komme roedyrkerne tilgode.

For imidlertid at undgaa ulemper ved en til en bestemt tid indtrædende prisforhøielse er der truffet den ordning, at prisen en gros allerede straks forhøies med 2 1/2 øre pr. 1/2 kg.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Siden min sidste indberetning har markedet for olivenolje i Bari holdt sig stationært, og som følge av utførselsforbudet gjøres der kun ubetydelige forretninger, der indskrænker sig til at dække den indenlandske konsumtion.

Priserne er uforandrede, nemlig: 190—210 lire pr. 100 kg., netto inkl. fat, fob. Bari.

Toldfrihet for forskjellige sorter uforarbeidet jern og staal i Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge 8 spanske kongelige dekreter av 25. f. m., offentliggjort i «Gazetta de Madrid» for den 27. f. m., er de i den spanske toldtarifs løpenr. 59—66 omhandlede forskjellige sorter uforarbeidet jern og staal erklært toldfrie ved indførsel til Spanien.

Britiske bankers adgang til at financiere vareforsendelser til neutrale lande.

Ifølge en i «Board of Trade Journal» indeholdt forskrift skal britiske banker ved financiering av vareforsendelser til neutrale lande forlange en erklæring undertegnet av varemottageren i det neutrale land og kontrasignert av hans bank (i det neutrale land), gaaende ut paa, at varepartiet er bestemt for konsumtion i vedkommende land.

Blanketter til saadanne erklæringer erholdes i hvilkensomhelst engelsk bank.

Nye danske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Kjøbenhavn* har den danske regjering utfærdiget forbud mot utførsel fra Danmark av følgende varer: fjærkræ i levende og slagtet tilstand, rensdyrkjød, chokolade og kakao, i enhver form, pepper, jernvitriol og bomuldskluter.

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av molybdænglans.

Forbudet traadte i kraft den 17. ds.

Nyt norsk utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, har Utenriksdepartementet bestemt, at utførsel her fra riket av hvalolje indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 23. ds.

Russisk forbud mot indførsel av bøker.

Ifølge indberetning fra *legationen i Petrograd* har den russiske regjering utfærdiget forbud mot indførsel til Rusland av bøker, indheftet i kartonomslag eller indbundne.

Dispensation fra dette forbud vil kunne meddeles av det russiske Finansministerium.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 13. | Ukeutgaven. | 1. april 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Markedet for fiskevarer samt hval- og sælolje i de Forenede Stater i 1915 53
Vor handelsomsætning med Kanada 54
Mund- og klovesyke-epidemien i Danmark i 1915 55
Ny potetesmelfabrik i Jylland 56
Kanadisk oplysningskontor for exportnæringerne 56
Utdypning av St. Lawrence-floden 56
Isimporten til Storbritannien og Irland 56
Norske utførselsforbud 56
Nyt svensk utførselsforbud 56
Forbudet mot utførsel av okseluder fra Mexiko 56
Nye forbud mot utførsel av varer fra de franske kolonier 56

Markedet for fiskevarer samt hval- og sælolje i de Forenede Stater i 1915.

Generalkonsul *Chr. Ræn*, New York, har indberettet følgende:

Den umaadelige efterspørsel fra de krigførende lande efter alle slags fiskevarer har i 1915 hemmet indførslen herav til de Forenede Stater i ganske betydelig grad, idet man fandt det umulig at betale de enorme priser, som blev betalt i Europa.

Røkede sardiner i olje, som ved aarets begyndelse notertes i $ 6.50 à 8.50 pr. kasse, steg i august til $ 7.00 à 9.50, i november til $ 9.00 à 11.50 og stod i februar 1916 i $ 10.00 à 11.50, medens der nu for franske sardiner (1/4 «tins») noteres $ 15 à 18 og for portugisiske $ 12 à 13, eller $ 5 pr. kasse mere end i januar 1915. Av norske sardiner foregik salget hele aaret igjennem i smaa partier, fra haand til mund. Der er her like stor mangel paa de med de norske i pris omtrent likestillede portugisiske sardiner, og de amerikanske vil paa grund av sin simple kvalitet aldrig kunne fortrænge de norske sardiner. Nedlægningen av amerikanske sardiner angives i 1915 til ca. 1 1/2 mill. kasser; prisen for 1/4 «keyless» varierte mellem $ 2.00 og $ 2.90 pr. kasse, fob. Eastport, Maine.

Makrel. Indførslen av norsk makrel formindskedes i 1915 i stor grad som følge av det ualmindelig mislige fiske og de høie priser. De herværende importører, som hadde ganske store beholdninger overliggende, fik derved anledning til at realisere disse til fordelagtige priser. Den overliggende makrel berettes at ha været bedre baade i pakning og kvalitet end den nye vare. Den irske og amerikanske makrel viste sig at være av ualmindelig tilfredsstillende kvalitet, saa at den under omstændigheterne med lethet kunde remplacere den norske. New Englands makrelflaate indbragte 69 216 tdr. fersk makrel, hvorav 19 621 tdr. nedsaltedes — mot henholdsvis 67 533 og 15 521 tdr. i 1914.

Prisnoteringerne var:

		Norsk.						Amerikansk.	Cape Breton.	Irsk.
	Nr.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	160—180 fisk pr. tønde.	140—150 fisk pr. tønde.	
April	$	24	19	18	16	10	8	—	19	9 à 10
August	-	32	26	23	20	14	13	20	—	16
November	-	38	31	28	24	20	16	28	30	20
Februar 1916	-	36	29	26	23	18	16	26	27	23

Der indførtes endel makrelhermetik, som notertes med $ 18 pr. kasse à 100 10-unces-æsker for «fancyfresh» og $ 15 for ovale 1/2-æsker «boiled».

Sild. Priserne var høie, skjønt der var en forholdsvis rikelig tilførsel fra Norge av islandsk sild av særdeles tilfredsstillende kvalitet, som blev solgt fra første haand til $ 15—16 og op til $ 17 pr. tønde. En ladning paa 5 000 tønder islandsk sild ankom direkte fra Reykjavik i slutningen av oktober og skal være blit solgt til $ 16 pr. tønde.

For «belly cuts» notertes i april $ 8.75, i september $ 11.50 og i december op til $ 15 pr. tønde. Av skotsk og hollandsk sild var indførslen ubetydelig; i november og december notertes derfor henholdsvis $ 25 og $ 18.

For kanadisk og amerikansk sild, hvorav der forhandledes betydelige kvantiteter, opnaaddes ved aarets slutning $ 9 à 10 og for «Scotch cured» Newfoundland-sild $ 14 à 17. Mindre kvantiteter norsk «kippered herring» i ovale æsker solgtes «boneless» til $ 12.50 og «plain» til $ 11.50 pr. kasse à 100 æsker.

Av *stokfisk* indførtes der rødskjær («split») og rundfisk kun i mindre kvantiteter, paa grund av de høie priser i Norge. Salgspriserne opgives til henholdsvis $ 19 à 20 og 18 à 19 pr. balle.

Ansjos. Hvad der blev indført av ansjos, kom næsten udelukkende fra Sverige; den solgtes i oktober til $ 14 og senere til $ 12 pr. halvtønde.

De høie detaljpriser for de norske *fiskeboller* foranlediget Garton Pew Fisheries Co. i Gloucester, Massachusetts, og en del mindre firmaer til at opta fabrikationen av denne artikel. Firmaet har bragt i handlen en ganske velsmakende og tilfredsstillende vare, som godt kan maale sig med de fleste norske merker, og da den er 25 % lavere i pris end den norske, som nu sælges for 27 cents pr. 4-rations æsker og 16 cents for 2-rations æsker, vil den utvilsomt vinde bifald her og tør komme til at for-

trænge den norske vare fra markedet, dersom denne ikke kan konkurrere med den i pris.

Et forslag til lov om, at ingen fiskevarer maa sælges eller transporteres for salg efter at ha været i kjølerum i 3 maaneder har møtt energisk motstand, væsentlig paa foranledning av The Norwegian-American Chamber of Commerce i New York. Det vil antageligvis møte samme skjæbne som et lignende forslag, der forebragtes Kongressen for tre aar siden uten at vinde tilslutning.

Medicintran. Indførslen fra Norge opgik i 1915 til 3 045 tdr., mot 9 750 tdr. i 1914, 8 915 tdr. i 1913 og 12 158 tdr. i 1912.

Paa grund av den formindskede indførsel har man her tat sin tilflugt til Newfoundland-tran, hvorfor indførslen derav, som i 1914 beløp sig til blot 150 tdr., steg til 1 837 tdr. i 1915. Totalindførslen av tran var ca. 50 % mindre end i 1914.

Engrospriserne her for norsk medicintran steg stadig, fra $ 20—22 pr. tønde i januar til $ 50 i juli, $ 80 à 85 i september og $ 95 à 125 i februar 1916. Newfoundlandstranen fulgte den norske i pris og holdt sig i ca. $ 10 pr. tønde under denne indtil i februar iaar, da den notertes i $ 80 à 85.

«Menhaden»-fisket sluttedes i begyndelsen av november med et høist utilfredsstillende resultat, og prisen for menhaden-olje steg derfor i november fra 33 cents for «crude» og 43 cents for «bleached» til henholdsvis 44 à 45 og 50 à 52 cents.

For fiskeavfald som gjødningsstof er prisen likeledes steget fra 2.62½ cents pr. «unit» ammoniak + 10 cents pr. unit benlimfosfat fob. ved fabrik i Chesapeake Bay til 3.80 + 10 cents i februar d. a.

Hvalolje gik ned fra 40 cents for «crude» og 50 for «natural» pr. gallon i april til henholdsvis 33 og 46 i september, men er atter steget til 45 og 55 à 56 cents pr. gallon i februar d. a.

For *sælolje* notertes 45 cents i april og 52 i juli, hvilket ogsaa var noteringen i slutningen av december.

Vor handelsomsætning med Kanada.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har paa grundlag av den nu utkomne officielle handelsstatistik for det kanadiske budgetaar 1. april 1914—31. mars 1915 utarbeidet nedenstaaende tabeller over Kanadas samlede handelsomsætning i det nævnte aar, sammenlignet med foregaaende budgetaar, samt over Kanadas handelsomsætning med Norge i samme aar.

Kanadas samlede handelsomsætning utgjorde i budgetaarene 1913—1914 og 1914—1915:

	1913—14.	1914—15.
Import:	$	$
Toldpligtige varer	425 324 576	318 951 094
Toldfrie »	210 186 916	178 500 808
Guld	15 235 305	131 992 992
Ialt	650 746 797	629 444 894
Export:		
Kanadiske produkter	431 588 439	409 418 836
Utenlandske »	23 848 785	52 023 673
Guld	23 560 704	29 366 368
Ialt	478 997 928	490 808 877
Samlet omsætning	1 129 744 725	1 120 253 771

Kanadas handelsomsætning med Norge utgjorde i budgetaarene 1913—14 og 1914—15:

	1913—14.	1914—15.
Import:	$	$
Toldpligtige varer . . .	472 180	319 931
Toldfrie » . . .	39 861	68 878
Ialt	512 041	388 809
Export:		
Kanadiske produkter . .	845 331	1 000 715
Fremmede » . .	53	75
Ialt	845 384	1 000 790
Samlet omsætning	1 357 425	1 389 959

Nedenfor meddeles en specifikation over Kanadas import fra Norge i budgetaarene 1913—14 og 1914—15:

		1913—14.		1914—15.	
		Kvantum.	Værdi i $.	Kvantum.	Værdi i $.
Billeder etc. i reklamehensigt	T.*)	—	55	—	—
Sko, støvler, tøfler etc.	»	—	1 157	—	683
Messingfabrikata	»	—	—	—	61
Hvetemel	»	—	—	Tønder 4	24
Taugverk etc.	»	—	1 636	Lbs. 12 879	1 065
Porcellæn, stentøi, glas	»	—	—	—	64
Gjødningsstoffer	»	—	—	—	163
Bomuldsvarer	»	—	182	—	—
Fiskeredskaper	F.	—	3 742	—	4 481
	T.	—	15	—	67
Ansjos og sardiner, nedlagt i olje eller paa anden maate	T.	—	275 942	Æsker 3 888 110	208 339
Anden fisk nedlagt i olje	»	—	—	—	548
Sild, «pickled» eller saltet	»	Lbs. 370 217	12 907	Lbs. 47 280	2 114
Anden fisk, nedlagt («preserved»)	»	—	—	» 47 007	2 761
Al anden fisk	»	—	18 493	—	17 993
Tran («cod liver oil»)	»	Gall. 25 951	11 575	Gall. 9 227	5 673
Anden olje	»	—	16	» 110	44
Andre fiskeprodukter	»	—	—	—	506
Spiker og søm av alle slags	»	—	1 159	Lbs. 8 250	417
Maskiner til papir- og træmassefabrikker . .	»	—		—	440
Alle andre fabrikata av jern og staal . . .	»	—		—	223

*) Toldpligtige varer er betegnet med T, toldfrie med F.

		1913—14. Kvantum.	1913—14. Værdi i $.	1914—15. Kvantum.	1914—15. Værdi i $.
Juveler etc.	T.	—	—	—	75
Musikinstrumenter	»	—	—	—	5
Emballage av toldpligtige varer	»	—	3 695	—	1 783
Maling (bundmaling etc.)	»	—	312	Lbs. 6 700	755
Papir, tryk-	»	Lbs. 37 331	1 206	» 7 300	205
» indpaknings-	»	» 503 979	14 633	» 327 343	9 954
» alt andet	»	—	50 935	—	29 857
» fabrikater av	»	—	—	—	1 369
Ost	»	—	2 228	Lbs. 9 044	1 579
Andre matvarer	»	—		—	160
Pelsverk	F.	—	4 875	—	—
Huder og skind (ikke pelsvarer)	»	—	1 397	Lbs. 107 352	19 550
Lær og fabrikater derav	T.	—	135	—	—
Optiske instrumenter	»	—	20	—	—
Kolonisters effekter	F.	—	150	—	25
Baater og skibe	T.	—	450	Stkr. 2	25 000
Vine og brændevine	»	—	2 605	Gall. 768	1 856
Sten og fabrikater derav	»	—	976	—	—
	F.	—	706	—	—
Trælast og fabrikater derav	T.	—		—	4 496
Fyrstikker	»		69 997	—	241
Træmasse	»	—		—	1 411
Krudt og andre sprængstoffer	»	—	67	—	—
Mineraler og metaller og fabrikater derav	»	—	7 572	—	—
Jernmalm	F.	—	—	Tons 7 254	24 449
Ammoniumnitrat	»	—	20 492	Lbs. 343 800	19 647
Natriumnitrat	»	—	—	» 6 515	286
Alle andre varer	»	—	2 711	—	440

Nedenfor meddeles en specificert opgave over Kanadas export til Norge i budgetaarene 1913—14 og 1914—15:

	1913—14. Kvantum.	1913—14. Værdi i $.	1914—15. Kvantum.	1914—15. Værdi i $.
Kul	—	—	Cwts. 672	2 662
Hummer, hermetisk	Lbs. 36 650	14 414	Lbs. 54 546	22 887
Laks do.	» 13 200	888	—	—
Levende dyr	—	—	—	5 000
Hvalolje	—	7 973	Tønder 135 720	64 737
Anden olje	—		Gall. 20 595	23 880
Ben	—	—	Cwts. 1 460	1 465
Pølseskind	—	—	—	154
Rug	—	—	Bush. 7 141	7 313
Kli	Cwts. 111	138	—	—
Havremel	Tønder 28	149	—	—
Hvetemel	» 169 233	742 010	Tønder 188 066	808 941
Fødemidler tillaget av korn	—	61 122	—	45 786
Landbruksredskaper:				
Slaamaskiner	—	13 011	4	360
Ploger	—		138	1 145
Andre, samt dele derav	—		—	10 101
Klær	—	36	—	286
Skotøi	—	—	—	2 088
Jernvarer, verktøi etc.	—	2 056	—	1 970
Maling og fernisser	—	1 341	—	1 470
Fabrikata av træ	—	97	—	328
Automobiler	1	1 596	—	—
Musikinstrumenter	—	63	—	—
Alle andre varer	—	440	—	217

Mund- og klovesyke-epidemien i Danmark i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge en av «Veterinærfysikatet» utarbeidet oversigt over virkningerne av den store mund- og klovesyke-epidemi, der hjemsøkte Danmark i 1915, blev ialt 6 482 besætninger, utgjørende 3.6 % av landets samlede kvægbesætninger, angrepne. I det hele blev 125 732 stkr. stort hornkvæg, 46 374 stkr. ungfæ og 30 324 stkr. kalver, tilsammen 202 430 stkr., smittet, hvilket vil sige 8.38 % av landets hele kvægbestand.

Epidemien har ikke medført særlig stor dødelighet; av stort kvæg døde kun 0.68 %, av ungfæ 2.84 % og av kalver 20.57 %.

Ny potetesmelfabrik i Jylland.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I likhet med den interesse og agitation, der har været utfoldet i nordjyske landbokredse for anlæg av en potetesmelfabrik, arbeides der nu ogsaa paa at søke en lignende fabrik oprettet i Sydskjælland i omegnen av Esbjerg.

Ifølge bladmeddelelser startes den nye fabrik som aktieforetagende, og indbydelse til aktietegning vil utgaa i den nærmeste tid.

Fabrikken skal efter bestemmelsen være igang til høsten.

Kanadisk oplysningskontor for eksportnæringerne.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har indberettet følgende:

Det kanadiske handels- og industridepartement paatænker at oprette et eget oplysningskontor for eksportnæringerne («Bureau of Practical Commercial Export Intelligence») for paa den maate at støtte landets forretningsmænd i deres bestræbelser for at utvide exporthandlen. Kontorets arbeide vil specielt gaat ut paa at undersøke, i hvilke brancher kanadiske produkter paa de forskjellige markeder vil kunne konkurrere med andre landes varer, samt iøvrig staa til disposition med oplysninger av enhver art angaaende fabrikation, priser, dampskibslinjer, fragter og andre forhold av interesse for kanadiske exportører. I forbindelse med det saaledes planlagte kontor vil der søkes istandbragt en samling av vareprøver fra fremmede lande, hvilken samling det er meningen fra tid til anden at la cirkulere til utstilling i landets større byer. En begyndelse til at tilveiebringe en repræsentativ kollektion av utenlandsk leketøi opgives allerede at være gjort.

Utdypning av St. Lawrence-floden.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Ifølge pressemeddelelser har den kanadiske sjøfartsminister nylig i parlamentet oplyst, at der i løpet av 1915 er blit foretat betydelige utdypningsarbeider i St. Lawrencefloden fra Isle de Orleans til Montreal for at gjøre elven mere farbar. Mellem Montreal og Three Rivers er saaledes skibsfartskanalen i ca. 8 engelske mils længde blit utdypet til 35 fot ved lavvand; der gjenstaar nu kun en forholdsvis kort strækning gjennem Lake St. Peter, som endnu ikke er opmudret til saadan dybde.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i februar maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1916	400	330
1915	400	240
1914	6 176	226

Til London indførtes ingen is i februar maaned d. a.

Norske utførselsforbud.

Landbruksdepartementet har den 21. mars d. a. bestemt, at det under 7. mai 1915 utfærdigede exportforbud for ben, talg og fett fra drøvtyggere ændres og utvides derhen, at det indtil videre skal være forbudt at utføre fra riket: Ben, talg og fett av husdyr, med undtagelse av benfett, der er utvundet i Norge ved fabrikmæssig behandling og ledsaket av oprindelsesbevis.

Denne bestemmelse traadte i kraft straks.

Endvidere er det ved kgl. resolution av 24. mars d. a. i medhold av § 7 i lov av 18. august 1914 om salg og utførsel av fødevarer m. v. bestemt, at det i samme lovs § 4 indeholdte utførselsforbud, som ved kgl. resolution av 3. oktober 1914 midlertidig blev sat ut av kraft forsaavidt angaar en del fødevarer, hvoriblandt krydderier, igjen gjøres gjældende for krydderiers vedkommende.

Denne bestemmelse traadte i kraft straks.

Utenriksdepartementet har under 25. mars 1916 bestemt, at utførsel her fra riket av støpejernsavfald (gammelt støpejern) indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse træder i kraft den 1. april 1916.

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av naturlig og kunstig honning.

Forbudet traadte i kraft den 25. mars.

Forbudet mot utførsel av oksehuder fra Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Ifølge dekret av 15. februar d. a. er forbudet mot utførsel fra Mexiko av oksehuder, der traadte i kraft 1. januar 1916, blit ophævet for tidsrummet 15. februar til 31. mars 1916. Aarsaken til, at forbudet er blit ophævet for det omhandlede tidsrum, er de mange ansøkninger, der har været indsendt til den mexikanske regjering om tilladelse til fremdeles at exportere oksehuder.

Nye forbud mot utførsel av varer fra de franske kolonier.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* er det franske forbud mot utførsel av de nedenfor opregnede varer blit utvidet til ogsaa at gjælde de franske kolonier og protektorater, undtagen Tunis og Marokko:

Plantevoks, «agar-agar», esparto, kokosfiber, piassava og andre trevlede plantestoffer i uforarbeidet, renset og tvundet stand eller som drev, ogsaa spundet; tang og algarter, der brukes til utvinding av jod; lavarter; palladium, rent eller blandet, arbeider i platina, i rhodium, i ruthenium, i iridium, i osmium, rent eller blandet, av andet slags end indfattet juvelerarbeide.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 14. | Ukeutgaven. | 8. april 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Importmuligheter i Kanada foranlediget ved den europæiske krise 57
Olivenoljemarkedet i Italien 60
Klipfiskmarkedet i Bordeaux 60
Klipfiskindførslen til Spanien i januar maaned 60
Paatænkt skibsbyggeri paa Newfoundland 60
Kanadiske handelsagenter i Rusland 60
Australske exportforbud 60
Russiske utførselsforbud 60
Nye svenske utførselsforbud 60

Importmuligheter i Kanada foranlediget ved den europæiske krise.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Krigen har hat en indgripende betydning for Kanadas handelsomsætning. I den store opsvingsperiode for landet, som indledes ved aarhundredets begyndelse, og som særlig akcentuerte sig i 1912 og 1913, var importen efterhaanden steget til en enorm høide og overskred langt exporten. I det kanadiske budgetaar 1912—13 beløp saaledes indførslen (fraregnet guld, myntet og i barrer) sig til $ 686 604 413 og utførslen kun til $ 377 068 355, saaledes at handelsbalancen i landets disfavør opgik til henved 310 millioner dollars — en enorm sum for et kapitalfattig land som Kanada. I dette forhold er der siden krigens utbrudd indtraadt en radikal forandring. Indførslen er gaat voldsomt ned, og utførslen har hat en likesaa sterk økende tendens. Allerede i den budgettermin, som avsluttedes den 31. mars 1915, og som er det sidste aar, hvorfor fuldstændig handelsstatistik foreligger, kom denne nye tingenes tilstand klart tilskue, idet importen da var sunket til $ 497 451 902 og exporten omvendt gaat op til $ 461 442 509, saaledes at den ugunstige handelsbalance var reducert til vel 36 millioner dollars. Denne utvikling er videre fortsat i det nu løpende budgetaar, og allerede i september 1915 antages der at være skapt en balance i landets favør av ca. 100 millioner dollars. Foruten en række andre omstændigheter er det først og fremst selve de ved krigen fremkaldte konjunkturer, som har foraarsaket denne omveltning. Jeg skal ikke her gaa nærmere ind paa alt dette, men fortrinsvis holde mig til den stedfundne forskyvning av i m p o r t handlen og de forhold, som dermed staar i forbindelse.

Der er netop utkommet i trykken endel foreløbige statistiske opgaver over Kanadas handelsomsætning i 1. halvaar av budgetterminen 1915—1916 (o: maanederne april—september 1915). Ved at jevnføre de deri indeholdte importopgaver med de tilsvarende tal for samme tidsrum i aaret 1914, vil man ha et godt utgangspunkt for en sammenligning av forholdene før og efter krigen. Det viser sig, at importen er gaat nedad fra saagodtsom alle lande, som gjør forretninger med Kanada.

Hvad for det første indførslen *) fra Storbritannien og Irland angaar, utgjorde den i de to nævnte halvaar henholdsvis $ 50 540 511 og $ 34 351 236 og er saaledes sunket med ca. $ 16 200 000. Tilførslen fra de Forenede Stater, som siden mange aar tilbake er Kanadas største leverandør og aar om andet dækker ca. 60 % av landets samlede importmængde, androg til respektive $ 161 936 884 og $ 151 479 048, altsaa en formindskelse av ca. $10^1/_2$ million dollars. Paa samme maate er importen fra Frankrike gaat tilbake med $ 2 798 948, importen fra Spanien med $ 149 144, fra Italien med $ 494 929, fra Holland med $ 551 985, fra Schweiz med $ 198 480, fra Sverige med $ 207 810, fra Danmark med $ 198 035 og fra N o r g e med $ 120 631. Og endelig er Tyskland og Østerrike-Ungarn, som i tiden april— september 1914 skibet varer til Kanada for henholdsvis $ 4 881 898 og $ 609 579, i det tilsvarende tidsrum i 1915 praktisk talt gaat helt ut av markedet, likesom ogsaa den belgiske utførsel hertil er omtrent helt ophørt, idet den er sunket fra $ 1 728 879 til en ubetydelighet av $ 28 377.

Blandt de lande, hvis export til Kanada ved en sammenligning av statistikken for de 2 nævnte perioder er ø k e t, indtar J a p a n en bemerkelsesværdig plads med en vekst av $ 372 000 (total vareværdi i 1. halvaar av den løpende budgettermin $ 1 485 815). Likeledes er Argentina og et par britiske besiddelser, som Newfoundland, Indien og Britisk Guyana gaat tildels meget betydelig frem, hvorhos ogsaa Rusland har formaadd i stor grad at utvide sin forøvrig forholdsvis uanseelige export til Kanada (totalværdi $ 121 952 i det nævnte halvaar).

Betragter man de vareslags, som fortrinsvis har været gjenstand for tilbakegang, viser den ovenanførte halvaarsstatistik bl. a. følgende resultat:

	Nedgang i importværdi. $
Metaller	6 373 633
Bomuld	781 369
Trælast	5 698 756
Oljer	2 156 335
Vin og brændevin	1 561 475
Elektriske apparater	1 376 516
Papir og fabrikata derav	1 288 079
Lærfabrikata	881 144
Matvarer	792 249
Uld	704 856
Kjøretøier	687 429
Kemikalier	447 814

*) Der er i det følgende kun tat hensyn til den egentlige vareomsætning og seet bort fra indførsel av guld, myntet og i barrer.

Paa den anden side sees importen av bl. a. nedenstaaende vareslags i vedkommende tidsrum at være steget med følgende beløp:

	$
Huder og skind	1 294 937
Taugverk etc.	699 177
Hamp, lin, jute etc.	343 321

Den her paapekte gjennemgripende ændring, som landets import siden krigens begyndelse har undergaat, maa tillægges vidtrækkende følger. Det er naturligvis umulig at sige, hvorlænge de forhold, som har betinget denne forskyvning, vil vedvare. Saameget synes dog med tryghet at kunne utledes, at de Forenede Stater, bl. a. hjulpet av sin gunstige beliggenhet som Kanadas eneste naboland, vedvarende vil formaa at hævde sin stilling som Kanadas hovedleverandør. Hvad England angaar, er der vel al grund til at tro, at moderlandet kun midlertidig er sat ut av spillet, og at det bl. a. med støtte i den preferentielle tarif, det nyter godt av her i landet, og som det endog let tør bli tale om at revidere til end yderligere gunst for England, ved gjenindtrædelse av regulære forhold antagelig temmelig hurtig vil gjenvinde sin exporthandel paa Kanada. Hvad angaar Frankrike, der foruten at være knyttet med specielle baand til Kanada, som bekjendt ogsaa har en særskilt handelstraktat med denne sin tidligere koloni, er der likeledes al grund til at tro, at et normalt forhold nogenlunde hurtig vil gjenoprettes med hensyn til handelsomsætningen mellem disse to lande. Der er vel ogsaa al rimelighet for, at noget lignende før eller senere vil finde sted, hvad de andre allierte og tillike de nøitrale lande angaar, medmindre da noget rent uforutseet skulde indtræffe. Helt anderledes stiller derimot forholdet sig, forsaavidt Tyskland og i anden række Østerrike angaar — idet bortsees fra Belgien som en endnu ganske uberegnelig fremtidsfaktor i saa maate. De to nævnte centralmagter kan, saavidt det i øieblikket kan overskues, ikke tænkes paa flere aar endog tilnærmelsesvis at gjenvinde sit tapte marked hertillands.

Det blir derfor naturlig disse to landes tidligere exporthandel med Kanada, som det i heromhandlede forbindelse blir av størst interesse at underkaste en nærmere undersøkelse, idet det formentlig særlig vil være paa dette felt, at bl. a. Norge har bedst og hurtigst utsigt til at opnaa nogen v a r i g fordel for sin exportnæring. Man maa i saa henseende holde sig for øie, at der ingen grund er til at tvile paa, at jo Kanadas import, naar først den internationale krise er over, meget snart atter vil anta en stigende tendens og ikke usandsynlig om forholdsvis faa aar endog overgaa den tidligere rekord. Utnyttelsen av landets kolossale naturlige rigdomskilder er, kan man sige, knapt endnu paabegyndt, og den videre utvikling paa dette omraade vil nødvendiggjøre fornyede tilførsler av alleslags fra utlandet, inden landet for alvor kan gaa over fra sin bygningsperiode til en virkelig produktionsæra efter de Forenede Staters forbillede.

I den store import hertil, som fandt sted i opgangsperioden før krigen, tok vort land, noget jeg ogsaa ved tidligere leiligheter har tillatt mig at peke paa, alt for liten del — og det er at haabe, at vore exportører vil forstaa i den kommende tid bedre end før at utnytte de store muligheter, som utvilsomt frembyr sig for dem paa dette omraade. Det gjælder nu ikke at la det gunstige tidspunkt gaa forbi — det tør være uvisst om en slik leilighet atter vil indtræffe.

Det skal her bemerkes, at naar vor utførsel hertil som ovenfor anført er gaat tilbake med $ 123 248 i sidste kanadiske budgetaar (denne utførsel utgjorde i 1913—1914 $ 512 041 og i 1914—1915 $ 388 809), saa skyldes dette sikkerlig hovedsagelig kun rent forbigaaende aarsaker, deriblandt formentlig ikke mindst den ved krigen skapte desorganisation av skibsfarten med efterfølgende mangel paa tonnage. Det kan ikke være tvil underkastet, at den norske export til Kanada ikke alene har betingelser for at komme op paa høide med, hvad den før var, men ogsaa for hurtig at vinde frem til et høiere nivaa, forutsat da at vore næringsdrivende er fuldt ut opmerksom paa og forstaar fuldt ut at utnytte den exceptionelt gunstige situation, som nu foreligger. Norge har saameget større utsigt til med held at oparbeide sig et marked i Kanada, som man i herværende kredse gjennemgaaende ser med venlige øine paa vort land, hvis emigranter aarligaars bringer mange penger ind i landet og idethele skattes som de bedste elementer, dette nye land overhodet kan faa som tilvekst til sin befolkning.

Før krigen indtok Tyskland ifølge den officielle kanadiske statistik efter de Forenede Stater og Storbritannien og Irland den tredje plads i rækken av Kanadas leverandører med en importværdi i budgetaaret 1913—1914 av $ 14 686 069, hvorav $ 11 176 198 utgjordes av toldpligtige varer og $ 3 509 871 av toldfrie varer. Værdien av Østerrike-Ungarns indførsel hertil i det nævnte aar var $ 1 787 473, hvorav $ 1 703 382 var toldpligtige og $ 84 091 toldfrie varer. Det er saaledes en meget betydelig og værdifuld omsætning, som her er gaat tapt for de to centralmagter, og da særlig for Tyskland. Den mangel paa en række fornødenheter, som er opstaat i Kanada ved det totale ophør av alle tilførsler fra disse fiendtlige lande, maa dækkes enten ved øket produktion inden Kanadas egne grænser eller ved kjøp andetstedsfra. Da den indenlandske industri ikke paa langt nær staar rustet til at tilfredsstille hele dette behov, er det i stort omfang paakrævet at dække efterspørslen utenfra.

Jeg skal dernæst gaa over til i den utstrækning, den foreliggende kanadiske statistisk tillater, at gjennemgaa de vigtigere varesorter, som Tyskland og Østerrike-Ungarn i den foregaaende tid har forsynt Kanada med, med særlig henblik paa de artikler, vi fortrinsvis bør lægge an paa at remplacere. Den officielle handelsstatistik for budgetaaret 1913—1914 kan med fordel lægges til grund for denne undersøkelse, idet den tyske og østerrikske import hertil jo i det tidsrum var helt upaavirket av enhver tanke paa krig.

Jern-, staal- og andre metalvarer. Det er maaske utestængningen av de tyske jern- og staalvarer, indbefattet isenkramartikler, som vil trække de mest indgripende følger efter sig for Kanadas importhandel. Værdien av den herhenhørende indførsel utgjorde i 1913—1914 $ 2 824 900, eller nær 1/5 av den hele tyske indførsel til Kanada. En stor masse forskjelligartede varer falder ind under denne kategori. Av særlig betydning var bl. a. de aarlige kanadiske indkjøp i Tyskland av isenkramvarer, som kniver, spisestel m. v., hvis værdi i det nævnte budgetaar opgik til $ 379 890, hvorav pennekniver, foldekniver og lommekniver for ca. $ 28 544. I denne branche blev Tyskland som Kanadas leverandør overhodet kun overgaat av England, mens de Forenede Stater indtok den tredje plads i rækken.

Maskiner spilte ogsaa en særdeles vigtig rolle, idet den samlede værdi derav var $ 252 689. *Haandpumper* indførtes for $ 15 312, *skøiter*, inklusive rulleskøiter og dele derav, for $ 42 886, *ovner* av alle slags (for kul, ved, olje, spiritus og gas) for $ 9 408, *verktøi* for $ 66 724, *emaljerte jernvarer* m. v. for $ 93 037, *jerntraad* for $ 140 523, etc etc.

Av andre metalvarer, hvorav den alt overveiende mængde bestod av færdig tilvirkede produkter, indførtes i samme aar:

			$.
Messing	fra Tyskland	for	130 389,
Zink	» »	»	108 736
Kobber	» »	»	52 206
Tin	» »	»	29 763

			$.
	fra Østerrike	for	5 097
	» »	»	81
	» »	»	—
	» »	»	563

Der indførtes *lamper, lygter, lysestaker* m. v. fra Tyskland for $ 137 710 og fra Østerrike for $ 177 078, *smykker* fra de to lande for henholdsvis $ 151 560 og $ 57 330. Av *elektriske apparater* indkjøptes fra Tyskland for $ 204 388 og fra Østerrike for $ 21 767. Tyskland leverte videre *musikinstrumenter* for $ 190 476 og Østerrike for $ 17 977.

En særdeles vigtig gren av den tyske og østerrikske exporthandel paa Kanada var *stentøi-, porcellæns-* og *glasbranchen*. For størstedelen handledes der her om bordservicer og andre lignende saker. Av den totale værdi for tysk stentøi og porcellæn, $ 300 595, falder hele $ 259 123 paa de heromhandlede gjenstande, mens de tilsvarende tal for Østerrikes vedkommende var henholdsvis $ 74 834 og $ 70 957. Likedan er forholdet med *glasvarer*, hvorav indførtes følgende:

	Fra Tyskland. $.	Fra Østerrike. $.
Almindelig ufarvet vindusglas ..	2 708	—
Glas til fabrikation av speil	56	—
Glaskugler, støpte og slepne, glastøi m. v.	55 095	36 466
Flasker, karafler m. v.	81 114	2 486
Lampeglas og kupler	49 492	22 708
Kulørt glas i plater	1 509	—
Speilglasruter	7 081	—
Speil, med og uten rammer	30 577	603
Andet glas	48 589	19 284
Tilsammen	276 221	81 547

Av *trævarer* indførtes fra Tyskland møbler og møbeldeler for $ 6 873 og andre artikler for $ 47 272 og fra Østerrike møbler — formentlig væsentlig rørstoler — for $ 22 220 og andre trævarer for $ 3 702.

Paa *papirindustriens* omraade viser indførselsstatistiken følgende tal for Tysklands vedkommende:

		Mængde.	Værdi. $.
Tapeter	ruller	128 318	17 595
Papir til fotografering m.v.		—	14 260
Trykpapir	lbs.	134 737	7 987
Linjepapir etc.		—	23 678
Fakpapir	»	534 092	17 341
Andet papir, etc.		—	269 326
Tilsammen....			350 187

Den totale papirindførsel fra Østerrike beløp sig til en værdi av $ 25 228.

Hvad *textilbranchen* angaar, kan merkes følgende:

			$.
Uld og uldvarer	fra Tyskland	for	994 965.
Bomuld og bomuldsvarer.	» »	»	899 728
Silke og silkevarer	» »	»	255 808
Lin, hamp, jute og varer derav	» »	»	70 385

			$.
	fra Østerrike	for	82 621
	» »	»	48 112
	» »	»	228 929
	» »	»	7 416

Herunder gaar en mangfoldighet av forskjellige varer, som f. ex. tøier, klær og underbeklædning, stivetøi, slips, vanter, haandklær og alle slags strikkede og vævede saker, tepper, filt o.s.v. For nærmere detaljer i saa henseende henvises til medfølgende bilag.

En anden vigtig branche, særlig for Tysklands vedkommende, var *droger* og *kemikalier*, hvorav indførslen derfra ialt androg til $ 785 852.

Yderligere kan iflæng nævnes følgende artikler:

	Fra Tyskland. $.	Fra Østerrike. $.
Øl	35 984	2 575
Brændevin	6 355	—
Kurver av alle slags	22 931	—
Merkelapper, etiketter, billetter etc.	35 884	—
Støvler, sko og tøfler av alle slags undtagen av gummi og lær	25 658	2 900
Mursten	4 217	—
Svinebust etc.	12 891	—
Børster og koster	45 276	1 604
Knapper	86 785	69 574
Lys	969	—
Kjøretøier, vogner	352	—
Celluloid, fabrikater av	8 037	—
» i blokker, plater etc...	10 289	—
Cement, Portland	856	—
Kakao, chokolade, etc.	80 675	—
Snorer og taugverk	1 108	2 417
Broderier, hvite og kremfarvede	29 050	—
Andre broderier	18 691	642
Kniplinger, hvite og kremfarvede	107 822	—
» andre	156 100	4 662
Gardiner m. v.	1 228	—
Fjær og anden hattepynt	121 033	5 653
» utilberedt	23 915	5 311

	Fra Tyskland. $.	Fra Østerrike. $.
Fjær, andre sorter, samt fabrikater derav	32 223	—
» til stopning av puter og tepper	8 351	—
Gjødningsstoffer (toldfrie)	2 448	—
Skind til pelsverk, helt eller delvis tilberedt	206 461	243
Skind, utilberedt	411 607	—
Pelsverk	49 199	1 430
Artikler til bruk for fiskerier	—	1 059
Straa, fibrer og halm og fabrikater derav	9 089	—
Smørelse	10 513	—
Krudt, sprængstoffer m. v.	51 698	—
Haar og fabrikater derav	8 684	297
Huder og skind, ikke egnet til skindtøi	176 641	—
Lær og lærvarer	60 691	7 064
Aluminium i blokker og plater m. v.	37 497	—
Aluminium, fabrikater	18 728	—
Mineralvand	38 122	4 772
Voksduk	8 708	—
Malerier, oljetryk, gravurer, fotografier, etc.	122 077	1 101
Maling og farvestoffer	199 937	49
Penner, penholdere, linealer av alle slags	5 172	—
Maleri- og fotografirammer av enhver slags	5 061	—
Filler	11 057	—
Frø	51 654	1 870
Sten og fabrikater derav	28 261	—

(Forts. i næste nr.)

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Markedet for olivenolje i Bari holder sig fremdeles rolig, idet forretningerne paa grund av utførselsforbudet er helt lammet; men priserne viser tiltrods herfor intet tegn til nedgang, nærmest som følge av forespørsler for den indenlandske konsumtion, og der noteres fremdeles 190—210 lire pr. 100 kg., netto, inkl. fat, fob. Bari.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra konsul *H. B. Hartmann*.

Exporten av klipfisk herfra beløp sig i januar og februar ifølge toldkammerets opgave kun til 90000 kg., hvorav over halvdelen, eller 57 500 kg., gik til Martinique og Guadelupe. Hvad der har bidrat til at reducere denne utførsel til dette minimale kvantum, er selvfølgelig det i Frankrike dekreterte exportforbud, som gjør, at klipfisken nu kun kan skibes til de franske kolonier og Frankrikes allierte, som f. ex. Italien. Hvad kommende sæson angaar, stiller man ikke store forventninger til samme, da en stor del av de franske trawlere er beslaglagt av regjeringen i militære øiemed, og fangstflaaten saavel paa Island som paa bankerne derfor i dette aar er sterkt reducert. Som et exempel paa, hvilke priser man er forberedt paa at betale, kan i denne forbindelse nævnes, at det er konsulatet meddelt, at den første Islands-fisk allerede er kjøpt til frs. 100 pr. 55 kg.

Klipfiskindførslen til Spanien i januar maaned.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge den netop offentliggjorte ind- og utførselsstatistik importertes der til Spanien i januar maaned i aarene 1914, 1915 og 1916 ialt henholdsvis 3.4, 3.8 og 2.7 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

Paatænkt skibsbyggeri paa Newfoundland.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Som det av tidligere indberetninger herfra vil være bekjendt, er sælfangstbedriften fra Newfoundland i det sidste gaat sterkt tilbake, idet en større del av de skibe, som var beskjæftiget med sælfangst, enten er blit solgt til utlandet eller midlertidig overgaat i anden fart. Medens i tidligere aar mindst ca. 25 skibe fra Newfoundland deltok i sælfangsten, findes for tiden ikke mere end seks à syv fartøier disponible til saadant bruk. For om mulig bl. a. at faa rettet paa dette forhold har lederen av den derværende «Fishermen's Union» truffet skridt til at søke oprettet et skibsbyggeri i Catalina paa øens nordkyst, hvilket foretagende beregnes at ville koste ca. en million dollars og i tilfælde menes at skulle kunne bli færdig allerede i løpet av næste aar.

Kanadiske handelsagenter i Rusland.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Man synes i kanadiske exportinteresserte kredse i den senere tid i særlig grad at ha sin opmerksomhet henvendt paa Rusland som et land, hvor der findes store avsætningsmuligheter for kanadiske produkter. Det menes specielt, at man ved et energisk og maalbevisst arbeide vil ha gode utsigter til at skaffe indpas for en række varer her fra landet til remplacering av tilsvarende tyske, som før krigen behersket det russiske marked. Som et led i de paagaaende bestræbelser for at aapne nye handelsforbindelser paa dette felt har den kanadiske regjering nylig ansat en utsendt handelsagent («Trade Commissioner») i Petrograd samt midlertidig stationert en lignende tjenestemand i Omsk, Sibirien.

Australske exportforbud.

Ifølge indberetning fra *generalkonsulatet i Melbourne* er talg og andre animalske fettstoffer blit forbudt utført fra Australien.

Den australske handelsminister er bemyndiget til at dispensere fra forbudet.

Russiske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Petrograd* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Rusland av tørret sæp.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av cyanamid og kalciumkarbid.

Disse forbud traadte i kraft den 1. ds.

Endvidere er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av stivelse.

Dette forbud traadte i kraft den 2. ds.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 15. | Ukeutgaven. | 15. april 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Importmuligheter i Kanada foranlediget ved den europæiske krise 61
Overenskomst mellem de Forenede Stater og Nicaragua om ret til bygning av en kanal gjennem Nicaragua .. 63
Olivenoljemarkedet i Spanien 64
Transportavgiften for træmasse og træmasseved i Spanien ophævet 64
Havneforholdene i Cardiff 64
Telefon fra Kanadas østkyst til dets vestkyst 64
Nyt norsk utførselsforbud 64
Nye franske utførselsforbud 64
Nye svenske utførselsforbud 64
Forsinkelser for skibe i Australien foranlediget ved exportforbud 64

Importmuligheter i Kanada foranlediget ved den europæiske krise.

(Forts. fra foreg. nr.)

Den foran anførte opgave vil gi et talende vidnesbyrd om, hvilket stort og rikt arbeidsfelt norske fabrikanter og exportører vil finde i sine mulige bestræbelser for at erstatte varer, som paa grund av krigsforholdene er utestængt fra al konkurrence her i landet. Til supplering av det her irettelagte materiale vedlægges et fra den sidste kanadiske handelsstatistik for budgetaaret 1914—1915 hentet utklip, indeholdende en fuldstændig opgave over hele Tysklands og Osterrikes import hertil i femaaret 1911—1915, hvortil mulige interesserte henvises.

I forbindelse hermed vedlægges endvidere avskrift av en fortegnelse, som jeg paa foranledning har faat mig overlatt av chefen for et av Montreals stormagasiner, utvisende i detalj arten av alle de tyske og østerrikske varer, som har været ført i denne forretning.

Det fortjener at merkes, at de tyske og ogsaa de østerrikske fabrikanter har erhvervet sig ord for nøiagtig og paalidelig arbeide. Og en væsentlig betingelse for os vil det være at ta exempel av deres gode egenskaper og metoder, hvis vi med utsigt til held skal søke at fylde den ledige plads efter dem herover.

Om end den stedfundne absolute stængning av det kanadiske avsætningsfelt for tyske og østerrikske produkter er egnet til at trække de største og varigste følger efter sig for vor exporthandel paa Kanada, saa er det ingenlunde min mening hermed at sige at der ikke ogsaa skulde være al opfordring for os til mest mulig likeledes at søke utnyttet til vor fordel den omstændighet, at konkurrencen tillike fra de fleste andre av Kanadas utenlandske leverandører, med hvem vi har at regne paa dette marked, paa grund av krigsforholdene midlertidig er indskrænket eller endog — som tilfældet er med Belgien — praktisk talt helt udelukket. Da jeg imidlertid som antydet anser dette sidste emne av sekundær betydning i forhold til det førstnævnte, finder jeg her at kunne begrænse mig til hovedsagelig at behandle de vigtigere vareslags, som allerede er gjenstand for export fra vort land hit, idet jeg fremdeles lægger den officielle kanadiske statistik til grund for mine betragtninger. Jeg forutsl ikker derhos den bemerkning, at jeg i den følgende oversigt væsentlig vil henholde mig til England, Belgien og Frankrike, idet de øvrige allierte og nøitrale exportlande gjennemgaaende kun har underordnet betydning som vore konkurrenter paa det kanadiske handelsomraade og deres utførsel hit tildels heller ikke synes i den grad at være paavirket av krigen som de nævnte tre staters.

Den uten sammenligning vigtigste av vore exportvarer til Kanada er s a r d i n e r. Den kanadiske handelsstatistik opfører i sine importopgaver a n s j o s sammen med sardiner; men denne vare spiller dog en forholdsvis ganske underordnet rolle. Værdien av den fra Norge kommende import av sardiner (og ansjos) utgjorde i de to sidste kanadiske budgetaar henholdsvis $ 275 942 og $ 208 339. Sardiner og ansjos er som bekjendt i den kanadiske toldtarif opdelt i 4 klasser, alt efter æskernes vegt, hver klasse med sin særegne toldsats. Det er væsentlig blot klasse nr. 4, bestaaende av de mindste æsker, veiende 8 uncer og derunder, som er av betydning for os, idet vor export derav til Kanada i det sidstnævnte aar beløp sig til $ 202 729. Vor største konkurrent paa dette felt er F r a n k r i k e, hvis avsætning paa det kanadiske marked i de to nysanførte aar anslaaaes til en værdi av respektive $ 31 237 og $ 20 732 — altsaa en tilbakegang av ca. 1/3. Der er vel al rimelighet for at anta, at den franske avsætning i det nu løpende budgetaar under hensyntagen til de existerende forhold vil gaa end yderligere nedover, likesom man neppe tar feil ved at regne med, at det vil ta adskillig tid, inden Frankrike vil kunne gjenvinde det saaledes tapte terræn. Den adgang, som herved frembyr sig for os til at søke utvidet vor export til erstatning av den franske vare bør ikke gaa unyttet hen. Avsætningsmuligheterne paa dette omraade er i høieste grad lovende, idet behovet for den billige og gode føde, den nedlagte sardin repræsenterer, er stadig stigende her i landet. En nødvendig forutsætning er det dog, at varens kvalitet holdes oppe.

Den næststørste artikel i vor fiskeexport til Kanada er s a l t e t o g «p i c k l e d» s i l d, hvorav vi i budgetaaret 1913—1914 avsatte for $ 12 907 og i 1914—1915 for $ 2 114. Statistikken viser, at i samme tidsrum er importen av denne vare fra Storbritannien og Irland samt Holland (vore største europæiske konkurrenter) likeledes gaat tilbake, nemlig for det første lands vedkommende fra $ 66 952 til $ 64 854 og for det andet land fra $ 48 934 til $ 29 962 — en nedadgaaende tendens,

som sikkerlig vil fortsætte endnu en god stund fremover. Herved levnes vore exportører i branchen god leilighet til atter at utvide sin avsætning, hvis de blot vil agte paa det gunstige øieblik.

Av «pickled» makrel kom i 1913—1914 hertil fra Norge 6 380 lbs. til en antat værdi av $ 546, mens nogen tilsvarende import ikke gjenfindes for det efterfølgende aar. Storbritanniens export hertil av dette produkt er samtidig gaat ned til den ubetydelige værdi av $ 73, saaledes at der utvilsomt maa antages at være adgang for os til atter at oparbeide vor avsætning.

Av røket og benløs fisk indførtes fra Norge i de to sidste budgetaar for henholdsvis $ 456 og $ 146, saaledes en meget sterk nedgang. Fra Storbritannien og Irland er importen samtidig gaat tilbake fra $ 2 228 til $ 1 651, samtidig som de Forenede Staters avsætning er sunket fra $ 1 942 til $ 558.

I tørret fisk importert paa hel- eller halvtønder er indkjøpene saavel fra Norge som fra Storbritannien likeledes betydelig avtat i sidste aar.

Vore specielle norske fiskedelikatesser og tildels ogsaa kjødkonserver burde der nu være særlig gode forutsætninger for at faa mere indarbeidet paa markedet her, idet der nemlig til stadighet er god efterspørsel efter alle artikler av «hors d'oeuvre»-klassen, samtidig som konkurrencen fra de større europæiske lande i overordentlig sterk grad er hemmet og tildels endog helt stanset siden krigen.

Norske fiskekroker (toldfrie) nyter stor anseelse her i landet, og importen derav gik i sidste budgetaar noget frem i sammenligning med det foregaaende aar, nemlig fra $ 3 742 til $ 4 481. Da samtidig indførslen i denne branche fra Storbritannien og Irland gik ned fra $ 20 404 til $ 16 623, skulde der formentlig være god anledning til yderligere at befæste vor stilling paa dette betydelige marked.

I sluk, fluer til sportsfiske og andre artikler til fiskeribruk er der likeledes en meget fast efterspørsel hersteds. Ogsaa i denne branche har den britiske tilførsel avtat betydelig siden krigens begyndelse.

Kanada indførte i de to sidste aar nedenstaaende kvanta ost fra utlandet:

Fra	Lbs. 1913—1914.	$. 1913—1914.	Lbs. 1914—1915.	$. 1914—1915.
Italien	914 185	184 102	533 109	109 839
Forenede Stater	359 528	75 532	417 485	77 199
Schweiz	318 265	50 590	115 852	20 311
Frankrike	233 711	46 837	110 436	22 399
Storbritannien og Irland	48 961	11 950	35 524	8 322
Tyskland	32 424	6 297	6 328	1 834
Holland	42 263	5 480	31 096	4 603
Østerrike	12 122	1 594	—	—
Norge	9 021	1 548	9 044	1 579
Belgien	6 267	1 049	109	62
Andre lande ..	20 501	2 598	26 912	3 137
Ialt....	1 997 248	387 577	1 285 895	249 285

Indførslen er altsaa sidste aar sunket fra alle europæiske lande alene paa Norge nær.

Taugverk. Storbritannien og Irland og de Forenede Stater behersker markedet paa dette felt. I forrige aar sank imidlertid den britiske avsætning fra $353 493 til $ 278 443, saaledes at vi, saafremt vi er tilstrækkelig konkurrencedygtige, med lethet burde kunne øke vor avsætning, der i 1914—1915 utgjorde $1 065, mot $ 1 636 i det næst foregaaende aar.

Av trævarer, ikke særskilt opført i den kanadiske toldtarif, utførte Storbritannien og Irland til Kanada i de to sidste budgetterminer for henholdsvis $ 147 604 og $94 950, altsaa en stor tilbakegang siden krigens utbrudd. Likeledes er Frankrikes andel i denne vareomsætning avtat fra $ 22 894 til $ 14 961, hvorhos Tyskland og Østerrike, som i 1913—1914 avsatte for henholdsvis $ 35 413 og $ 2 547 og endnu i 1914—1915 figurerer med henholdsvis $ 14 028 og $ 920, i den senere tid naturligvis er gaat helt ut av spillet. Hvad Norge angaar, har vor andel i de samme to aar utgjort henholdsvis $ 3 886 og $ 4 468. Paa dette omraade burde Norge ha særlige betingelser for at gjøre sig gjældende.

Det bemerkes, at der her handles om en mangfoldighet av forskjellige varer, som f. ex. husgeraadsgjenstande av alle slags (bakebretter, vaskebretter, serveringsbretter, haandklædehængere, klædesklyper, børstehoder, kosteskafter, servietringer, skeer, blomsterpinder, klosetsæter, dreiede varer, æsker, træuld, vognhjul etc., etc. — som det vil sees altsammen artikler, som ligger godt an for vor hjemlige industri.

I møbelimporten er der at notere en vældig nedgang i importen fra England, Frankrike og Italien, foruten selvfølgelig for Østerrikes og Tysklands vedkommende. For det førstnævnte land viser statistikken saaledes en formindskelse av adskillig over 50 % (fra $ 267 658 til $ 110 028). Norge deltok i sidste aar kun med et ubetydelig beløp i den store avsætning paa dette felt — en omstændighet, som skulde opfordre os til et energisk arbeide for fremtidig at sikre os større leveringer.

Fyrstikindførslen er likeledes siden krigens utbrudd avtat fra alle lande, ogsaa fra Norge, hvorfra Kanada i de to sidste terminer hentet for henholdsvis $ 4 881 og $ 241 av denne vare. Det er dog herved at merke, at betydelige partier norske fyrstikker saavidt vites indføres fra de Forenede Stater og saaledes vistnok i ikke ringe utstrækning i statistikken ikke godskrives vort land. Bl. a. Belgien exporterte tidligere ikke smaa kvanta hertil, saa der er rum nok for utvidelse av vor export, saasnart vi maatte se os istand til at opta arbeidet derfor. Saameget lettere skulde det være at opnaa et heldig resultat i saa henseende, som vore fyrstikker er vel kjendt og anseet her i landet, og der stadig er sterk efterspørsel efter denne artikel.

I træmasse og særlig cellulose*) kan der — saa underlig det kanske end høres ut i betragtning av den store indenlandske kanadiske produktion i denne branche — her vistnok gjøres adskillig mere av vort land end almindelig antat. Rent bortsect fra, at den forøvrig ikke store tyske og østerrikske konkurrence er helt borte, har krigen og de dermed sammenhængende forhold skapt et saa stort behov for de heromhandlede artikler, at lande som de Forenede Stater og Sverige i sidste aar har kunnet øke sin export hit henholdsvis fra $ 233 806 til $ 269 918 og fra $ 99 492 til $ 178 800, mens Norge omvendt har seet sin andel av omsætningen synke fra $ 61 230 helt til $ 1 411. De saaledes anførte tal turde med al ønskelig tydelighet vise, hvad der kan utrettes paa dette omraade. Det kan til-

*) Indførselsstatistikken sondrer ikke mellem mekanisk træmasse og cellulose.

føies, at Sveriges forholdsvis betydelige export hertil i sidste aar efter opgivende udelukkende bestod av sulfitmasse.

Tilsvarende bemerkninger kan gjøres om papir, hvorav Kanada aarligaars tar anseelige kvantiteter fra utlandet, tiltrods for den store indenlandske produktion, som levner et særdeles betydelig overskud til export, fornemmelig til de Forenede Stater.

Hvad trykpapir angaar, viser følgende tabel importen derav:

	1913—1914.		1914—1915.	
Fra	Lbs.	$.	Lbs.	$.
Forenede Stater	13 004 362	483 947	6 172 301	285 455
Storbritannien og Irland	5 934 026	312 874	3 175 418	169 515
Tyskland	134 737	7 987	42 645	2 080
Sverige	210 388	6 498	11 697	491
Belgien	49 101	2 678	12 308	875
Norge	37 331	1 206	7 300	205
Andre lande	5 660	464	734	53
Ialt	19 375 605	815 654	9 422 403	458 674

Under hensyntagen til den store nedgang, som har gjort sig gjældende i tilførslerne fra de Forenede Stater og Storbritannien og Irland — en nedgang, som er end yderligere akcentuert i indeværende budgetaar — samt endvidere til det faktum, at den hele tyske konkurrence nu er bortcliminert, burde det ikke være vanskelig for vore exportører i betragtelig grad at forhøie sin avsætning paa markedet.

Av nedenstaaende opgave vil fremgaa hvorledes forholdet i de to sidste aar har stillet sig for pakpapirs vedkommende:

	1913—1914.		1914—1915.	
Fra	Lbs.	$.	Lbs.	$.
Forenede Stater	4 157 458	119 988	6 217 052	130 643
Storbritannien og Irland	321 560	11 415	416 636	22 347
Sverige	1 321 548	44 257	526 682	15 981
Norge	503 979	14 633	327 343	9 954
Tyskland	534 092	17 341	159 263	8 639
Belgien	133 994	6 512	79 374	4 404
Andre lande	9 800	439	89 589	2 824
Ialt	6 982 431	214 585	7 815 939	194 792

Herav viser det sig, at ved siden av Tyskland og Belgien har blot Norge og Sverige tapt terræn, mens baade de Forenede Stater og særlig Storbritannien har hat betydelig fremgang. Med Belgien og Tyskland foreløbig ute av spillet burde ogsaa vi være istand til at gjøre fremgang istedetfor at sakke agterut. Der er i den forløpne tid indkommet adskillige forespørsler til konsulatet fra kanadiske interesserte firmaer, særlig efter norsk kraftpapir, og der er grund til at tro, at vore fabrikanter ikke mindst paa dette omraade vil kunne gjøre gode forretninger, om de finder det umaken værdt at lægge sig efter avsætning her i landet.

Yderligere tør det være av interesse at hitsætte en tabel utvisende værdien av andet importert papir tillikemed fabrikater derav:

	1913—14.	1914—15.
	$.	$.
Forenede Stater	3 006 349	2 189 082
Storbritannien	969 079	782 799
Tyskland	261 440	129 670
Frankrike	121 862	102 755
Sverige	119 180	37 935
Belgien	97 691	47 450
Norge	50 935	31 226
Østerrike	24 845	5 714
Japan	18 513	11 508
Andre lande	25 788	11 933
	4 695 642	3 350 072

Det vil sees, at der i vedkommende tidsrum ogsaa her er en tildels meget sterk tilbakegang at spore i alle krigførende landes export til Kanada. Der synes saaledes at burde være plads nok for en expansion av vor export paa det felt, der her handles om.

Tapeter har hittil vistnok neppe været gjenstand for utførsel fra vort land til Kanada. Der er, som nedenstaaende opgave vil vise, en anseelig indførsel av denslags varer — en indførsel, som i sterk grad er rammet av krigens virkninger:

	1913—14.	1914—15.
	$.	$.
Forenede Stater	324 269	226 000
Storbritannien	82 604	32 955
Tyskland	17 595	1 916
Frankrike	3 878	493
Japan	3 858	2 570
Belgien	3 569	1 011
Andre lande	546	—
	436 317	264 945

Det vilde antagelig lønne sig for vor industri i større omfang at lægge sig efter produktion av de herhenhørende artikler med salg til Kanada for øie, idet der efter alt at dømme fremtidig turde kunne regnes med en jevn avsætning hertillands. I tilfælde maatte naturligvis markedets krav paa forhaand nøie studeres, hvad konsulatet eventuelt med glæde vil bistaa med.

Ogsaa i andre papirbrancher, som konvolutter, linje- og tegnepapir m. v., hvorav tilførslen navnlig fra England likeledes er blit sterkt paavirket av krigen, og hvori Norge saavidt vites hittil ikke har været med i konkurrencen, kunde der sikkerlig utrettes adskillig.

(Forts. i næste nr.)

Overenskomst mellem de Forenede Stater og Nicaragua om ret til bygning av en kanal gjennem Nicaragua.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

En hittil ikke offentliggjort konvention mellem de Forenede Stater og republikken Nicaragua blev undertegnet i Washington den 5. august 1914 av daværende statssekretær Bryan og den herværende nicaraguanske gesandt. Ved denne konvention sikrer de Forenede Staters regjering sig saadan uindskrænket eiendomsret, som vil være nødvendig for at kunne bygge, drive og vedlikeholde en interoceansk kanal via San Juan River og Nicaraguas store indsjø i Nicaragua eller over hvilkensomhelst anden del av republikken Nicaraguas territorium. I den hensigt at sikre den de Forenede Stater saaledes tilstaaede eiendomsret og for at sætte de Forenede Staters regjering istand til at beskytte Panamakanalen bortforpagter Nicaraguas regjering ved den nævnte konvention for 99 aar til de For-

enede Staters regjering øerne Great Corn og Little Corn i den Karaibiske Sjø, likesom Nicaraguas regjering tillater de Forenede Staters regjering at oprette og underholde i en tid av 99 aar en flaatebasis paa en saadan del av Nicaraguas territorium støtende til Fonsecagolfen, som de Forenede Staters regjering selv maatte utvælge. De nævnte øer og strækningen av nicaraguansk territorium skal under forpagtningstiden henhøre helt og holdent under de Forenede Staters love og suverænitet. Forpagtningen m. v. kan fornyes for en ny tidsperiode av 99 aar.

Til gjengjæld skal de Forenede Stater betale Nicaragua som bidrag til dækkelse av dets statsgjæld eller til andre offentlige formaal, som tjener til Nicaraguas vel, en sum av 3 millioner amerikanske dollars i guld.

Den nævnte konvention har nu været til behandling i de Forenede Staters senat, som den 18. februar d. a. bifaldt konventionen med 55 mot 18 stemmer.

For at berolige Nicaraguas naborepublikker, Costa Rica, Salvador og Honduras, som hadde tilkjendegit sin frygt for, at den nævnte konvention vilde komme til at gaa deres rettigheter for nær, besluttet senatet at indta i sin ratifikations-beslutning et «proviso», der skal utgjøre en del av ratifikationsdokumentet, og som uttaler, at intet i den nævnte konvention sigter til at berøre nogen bestaaende ret tilliggende nogen av de nævnte centralamerikanske stater.

Olivenoljemarkedet i Spanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet følgende om olivenoljemarkedet inden konsulatdistriktet:

Barcelona: Ifølge «Revista Mercantil» for 30. f. m. er efterspørslen efter olje livlig, især fra utlandet. Der noteres følgende priser pr. 100 kg.:

Andaluz superior . . .	p.tas	113—114
» corriente . . .	»	109—110
Tortosa fin	»	130—135
» inferior	»	100—104
Lérida	»	105—106
Urgel	»	130—145
Ampurdán	»	104—110
Mallorca	»	95—100

Malaga: Emballagemangel samt vanskelighet ved at opnaa skibsleilighet hindrer fremdeles exporten. Priserne holder sig som før, og der betales p.tas 115—120 for almindelig og p.tas 145—150 for fin olje, pr. 100 kg. inklusive emballage, frit ombord Malaga.

Tarragona: Priserne er uforandrede, nemlig:

Prima olje . . .	p.tas	20 pr. 15 kg.
Sekunda » . . .	»	19 —»—
«Corriente» . . .	»	17 —»—

— med liten omsætning. Utsigterne for den nye høst er gode.

Fra Valencia foreligger ingen beretning.

Transportavgiften for træmasse og træmasseved i Spanien ophævet.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ved kgl. resl. av 22. f. m. er træmasse og træmasseved blit fritat for betaling av transportavgift («impuesto de transporte») ved losning i spanske havner i alle slags fart med undtagelse av kystfart.

Denne avgift har hittil utgjort 50 centimos pr. ton.

Havneforholdene i Cardiff.

Ifølge indberetning fra kst. vicekonsul *E. T. Dahl,* Cardiff, har dokarbeiderne i Cardiff, Barry og Penarth nu gaat ind paa at arbeide efter kl. 1 middag paa lørdage.

Det er sandsynlig, at dette vil bevirke, at forholdsvis faa skibe herefter vil komme til at ligge søndagen over i halvlastet tilstand.

Telefon fra Kanadas østkyst til dets vestkyst.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Der er i disse dage etablert telefonforbindelse fra Kanadas østkyst til vestkysten, saaledes at man fra Montreal kan tale med Vancouver og via Vancouver faa forbindelse med San Francisco og andre byer ved Stillehavet. Linjen fra Montreal til Vancouver, som for største delen gaar gjennem de Forenede Stater, er 4 227 engelske mil lang.

Nyt norsk utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, har Utenriksdepartementet den 6. ds. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket oljekit.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 10. ds.

Nye franske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av følgende artikler: Citronsyre; aloë; svovlanhydrid; bær; bark; blade, urter, mos og røtter tjenlige til farvning, i raa eller formalet tilstand; cevadillefrø; haar i bearbeidet stand; «degras»; traad og vævede stoffer av dyrisk haar; osteløpe; pipeemner; melkesukker; fottæpper og hestedækker av haar; medicinske termometre; thorium.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av manganmalm og gasmaalere.

Disse forbud traadte i kraft den 11. ds.

Forsinkelser for skibe i Australien forankommet ved exportforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *generalkonsulatet i Melbourne* har skibe, som har været befragtet for lastning av exportforbudte varer, hittil ofte været utsat for lange ophold i australske havner i paavente av exportlicens. Vedkommende australske ministerium har imidlertid nu stillet i utsigt en hurtigere behandling av licensandragender for fremtiden.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 16. | **Ukeutgaven.** | **22. april 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Importmuligheter i Kanada foranlediget ved den europæiske krise 65
Utvidelserne av Kjøbenhavns Frihavn 67
Utsigterne for tomathøsten i Italien 67
Kulmanglen i Cardiff. Forsinkelse i kullastningen 68
Kul fra Island 68
Tillæg til tariffen for dokklodserne i Cardiff. Avgift av utlosset ballast i Swansea 68
Exportavgiften paa avispapir i Spanien 68
Nyt norsk utførselsforbud 68
Nye svenske utførselsforbud 68

Importmuligheter i Kanada foranlediget ved den europæiske krise.

(Forts. fra foreg. nr.)

Importen av maskiner til træmasse- og papirfabrikker stillet sig i de to sidste aar saaledes:

Fra	1913—14. $.	1914—15. $.
Forenede Stater	423 707	383 790
Storbritannien	51 263	21 454
Schweiz	—	994
Tyskland	9 716	—
Belgien	2 600	—
Norge	—	440
Ialt....	487 286	406 678

Som det vil sees, er Norge i sidste aar kommet med. I betragtning, paa den ene side av den forholdsvis betydelige nedgang i importen fra England og lammelsen av al konkurrence fra Belgien og Tyskland, og paa den anden side av den stigende produktion paa træmasse- og papiromraadet hertillands samt den dermed sammenhængende økning i eftersporslen efter de paagjældende maskiner, skulde der være utsigt til i den kommende tid at placere et anseelig antal saadanne paa dette marked.

Spiker, stift og søm: Importen herav fra Storbritannien og Irland er ifølge statistikken i sidste aar gaat ned til det halve, likesom tilførslen fra Belgien og de to store centralmagter i løpet av indeværende budgetaar selvfølgelig er stoppet ganske op. Norge sees i sidste aar, efter hvad der synes for første gang, at ha deltat i denne omsætning med en varemængde av 8 250 pund til en værdi av $ 471. Denne export fra vort land skulde under de forhaandenværende forhold lettelig kunne drives adskillig op.

Glas. Den store andel, Tyskland og Østerrike tidligere hadde i indførslen av alleslags glasvarer, er allerede ovenfor fremstillet. Her skal i tilslutning dertil blot nævnes, at krisen ogsaa i høi grad har formindsket Englands og Frankrikes bidrag til denne omsætning, samt at Belgien, som før spillet en betragtelig rolle som disse landes konkurrent, for tiden ikke kommer i betragtning som saadan. Vore glasverk turde paa den maate ha en gunstig anledning til at lægge nyt land under sig. Forsøk i den retning vites tidligere at være gjort og saavidt bekjendt med heldig resultat, idet dog skibningen vistnok fortrinsvis har været foretat via England og derfor ikke har faat uttryk i den herværende statistik. Det er særlig støpte og slepne varer (glas, flasker, karafler, mugger, vaser, skaaler, saltkar m. v.), som hovedsagelig er av interesse i denne forbindelse.

Likeledes er ovenfor gjort rede for de betydelige bestillinger av stentøi og porcellæn av alle slags, som i tidligere tider aarligaars blev placert i Tyskland og Østerrike for kanadisk regning. Ogsaa Englands og Frankrikes exportforretning paa Kanada i denne branche er blit sterkt hemmet av krisen. Og der er fuld adgang for de norske fabrikker til at sikre sig noget av denne store omsætning, forsaavidt de maatte være tilstrækkelig leveringsdygtige. Særlig er bordservicer og derhen hørende artikler at anse som kurante saker, der tør paaregne let og hurtig avsætning.

Den store kanadiske indførsel av leketøi har i ganske særlig grad været paavirket av krigen og er i sidste aar gaat voldsomt ned. Det tør være av interesse at hitsætte følgende tabel over denne import:

Fra	1913—14. $.	1914—15. $.
Tyskland	581 009	245 294
Forenede Stater	293 977	285 740
Storbritannien	91 538	72 045
Frankrike	33 214	13 713
Japan	26 243	28 679
Østerrike	5 615	4 896
Holland	2 969	2 111
Hongkong	2 205	1 085
Andre lande	2 232	2 383
Ialt....1	039 002	655 946

Behovet for denne slags artikler er baade stort og konstant her i landet, idet der ikke findes nævneværdig indenlandsk produktion paa omraadet. Der er her de største chancer for vor exportindustri, om vi vilde lægge an paa større fabrikmæssig tilvirkning av de specialiteter, der kan være tale om. Særlig tror jeg, at ganske billige og enkle saker av træ, papir, pap og lignende vilde slaa an, og ikke mindst vor husflid og træskjærerkunst kunde her sikkerlig finde et rikt og lønsomt virkefelt, om man for alvor vilde opta dette arbeide.

Av ammoniumnitrat (toldfri) var den samlede indførsel:

Fra	1913—14. $.	1914—15. $.
Belgien	93 888	55 267
Norge	19 973	19 647
Forenede Stater	17 982	4 443
Tyskland	9 645	2 824
Storbritannien	6 502	27 317
Ialt	147 990	109 498

Som det vil sees, var Belgien den største leverandør i branchen, saa at der, ialfald indtil videre, skulde være større behov for vort norske produkt end tidligere.

Importen av natriumnitrat (likeledes toldfri) utgjorde:

Fra	1913—14. $.	1914—15. $.
Forenede Stater	826 277	566 219
Chili	767 265	—
Storbritannien	12 719	8 790
Tyskland	8 568	3 836
Belgien	2 023	1 879
Frankrike	1 005	389
Norge	519	286
Ialt	1 618 376	581 399

Chilis vanlige store bidrag til denne import er i sidste aar helt uteblit; heller ikke i indeværende budgetaar er hittil saavidt vites ankommet noget av denne artikel fra det nævnte land, hvad formentlig i første række har sin grund i de av krigen fremkaldte skibsningsvanskeligheter. Der opstaar paa denne maate et betydelig underskud i tilførslen, der turde maatte dækkes fra andre lande.

Jeg finder det ved nærværende leilighet ikke fornødent at gaa yderligere i detalj, men skal blot med hensyn til varer, hvori vi som følge av den ved krisen reducerte konkurrence fra andre hold turde ha økede avsætningsmuligheter i Kanada, henvise til vedlagte tabeller, utarbeidet av konsulatet paa grundlag av foreliggende officiel statistik og utvisende importen i nedenanførte brancher, i hvilken import Norge, som det av tabellerne vil sees, tildels har deltat:

Kondensert melk,
Smør,
Kasein,
Syltetøi, preservert frugt etc.,
Øl,
Spaserstokker, paraply- og parasolstokker og haandtak,
Rullegardiner og vinduesskjærmer,
Dører,
Tjære,
Hval-, sæl- og fiskeolje,
Hvaloljesæpe (toldfri),
Almindelig vaskesæpe og toiletsæpe,
Lys,
Vognsmørelse,
Skosværte, lærsmørelse m. v.,
Bundmalinger og andre færdiglavede malinger,
Maskinremmer,
Fabrikata av granit,
Slipestener,
Skifer og fabrikata derav,
Ildfast sten,
Kurver,
Snører, garn etc. til fiskerierne (ikke sportsfiske),
Huder og skind,
Pelsverk, ikke bearbeidet,
« helt eller delvis bearbeidet,
Elektriske motorer, generatorer og dynamoer,
Elektriske apparater, batterier, telefonapparater m. v.,
Skøiter,
Emaljerte jernvarer,
Aluminium,
Svovlsur ammoniak,
Jod,
Gjødningsstoffer.

Videre vil jeg henlede opmerksomheten paa bl. a. følgende produkter, som under de nuværende forhold antages at egne sig til at avsættes i Kanada: Filigransmykker og emaljevarer, tran, stearin, sildemel, hvalmel, røkelaks, saft, vadmel og vadmelsklær, vindjakker, -bukser og -hætter, regnkapper, sportsartikler, som ski og skiutstyr, broderier og blonder, gardiner, vævede portierer og putetræk m. v. av uld og lin, guldlister og rammer, kaminer av klæbersten, falsemaskiner, hermetikboksnøkler og andet tilbehør til hermetikindustrien, benzinmotorer, verktøistaal, kvælstofgjødning etc., etc.

Med bemerkning, at den saaledes gjorte kursoriske opregning kunde suppleres snart sagt i det uendelige, vil jeg tillate mig for nærmere oplysninger at referere til hoslagte opgave — hentet fra den officielle kanadiske handelsstatistik — over den fuldstændige import hertil i de 5 sidste budgetaar fra Storbritannien og Irland, Frankrike og Belgien samt — for sammenlignings skyld — fra Sverige. Et nærmere studium av det deri indeholdte rike stof vil utvilsomt bibringe enhver kyndig forretningsmand forstaaelsen av, at der her turde bli spørsmaal om store værdier, som kunde indvindes for norsk exportnæring. Det er overhodet neppe formeget at sige, at der her i dette nye og fremadskridende land med dets voksende folketal og rike, men for størstedelen endnu mere eller mindre uutviklede ressourcer forefindes avsætningsmuligheter paa de allerfleste omraader, som omspændes av vor industri. Og jeg tror, det vilde i høi grad lønne sig for vore exportører at vie dette store og konsumtionsdygtige marked med dets mange og voksende krav større opmerksomhet end hittil skedd. Det kommer i første række an paa dem selv, om arbeidet for at skaffe vore varer større indpas herover skal lykkes.

Konsulatet vil selvfølgelig med beredvillighet efter evne staa til tjeneste, om norske firmaer skulde ønske mere indgaaende oplysninger om utsigterne for salg her i landet av specielle varer, som maatte interessere dem.

Det har ofte undret mig, at ingen norsk forretningsmand med indsigt i den norske exporthandel skulde ha fundet sig foranlediget til at slaa sig ned i Montreal for der at starte en import- og agenturforretning fortrinsvis i norske varer. En betingelse maatte det dog være, at vedkommende raadet over nogen kapital, idet det vel neppe turde ventes, at indtægterne vilde bli synderlig store til at begynde med. Siden nogen aar tilbake findes der her etablert et svensk agent- og importhus, som later til at gjøre det særdeles godt, om der end nok i den første tid, efter hvad jeg forstaar, var adskillige vanskeligheter at overvinde. Jeg nærer den faste tro, at et lignende norsk firma hersteds i tilfælde vilde ha samme sikre fremtid for sig. Forsaavidt en udelukkende paa norsk import basert forretning ikke skulde vise sig tilstrækkelig til med engang at bære

sig, saa er der nok av andre brancher, som eventuelt til en overgang kunde dyrkes ved siden av, f. ex. export til Norge av kanadisk korn og mel, fôrstoffer og lignende, hvorfor vi har behov, og hvorav vi i de senere aar har hentet altid stigende kvantiteter herfra. Videre kunde i fornødent fald et saadant eventuelt oprettet firma hensigtsmæssig drive skibshandel samt derhos muligens befatte sig med skibsmæglerforretninger m. v.

Under enhver omstændighet bør arbeidet for at utvide vor andel i den store kanadiske importhandel gripes anderledes energisk, maalbevisst og forstaaelsesfuldt an, end det hittil oftest synes at ha været tilfældet. Det er saaledes ikke nok efter forutgaaende korrespondance med konsulatet at sætte sig i forbindelse med et eller flere av de opgivne kanadiske firmaer og saa overlate dem at utrette det videre arbeide væsentlig paa grundlag av kataloger, prisopgaver og i høiden nogen faa prøver. Der maa mere til, særlig hvor det gjælder indarbeidelse av helt nye varer eller nye merker av før indarbeidede varer. Det eneste rigtige og ogsaa mest praktiske og effektive er at utsende faste reisende, som personlig kan studere forholdene og komme i direkte kontakt med de rette folk herover. Dette har i den senere tid i endel tilfælde været gjort og, efter hvad jeg har grund til at tro, med særdeles godt utbytte. Kunde det indrettes saaledes, at flere norske firmaer i samme eller forskjellige brancher slog sig sammen om at sende en fælles repræsentant hertil, vilde det av hensyn til de forholdsvis store reiseomkostninger være en hensigtsmæssig ordning.

Fragt- og skibningsforholdene lægger for nærværende store vanskeligheter iveien for en mere regelmæssig norsk import hertil. Det maa i saa henseende erindres, at netop vor største exportartikel til Kanada, sardiner, for at nyte godt av de i den fransk-kanadiske handelstraktat hjemlede nedsatte toldsatser, efter de gjældende bestemmelser maa skibes enten direkte eller via et land, som selv er berettiget til mestbegunstiget behandling. Da de Forenede Stater ikke hører til de saaledes begunstigede lande, er det ikke hensigtssvarende at la de herhenhørende artikler gaa i transit over dette land til Kanada, idet vi isaafald gaar tapt av den heromhandlede fordel og faar vore varer toldbehandlet efter vedkommende høiere generelle toldsats. De ruter, vi tidligere har benyttet os av for denne export paa Kanada, er nu paa grund av krigen dels helt indstillet, dels i sterk grad indskrænket. Der staar, saavidt vites, for tiden blot nogen faa linjer via England med tildels mindre regelmæssig ruteordning til vor disposition, hvor det gjælder skibning til østkysten av Kanada. For den kanadiske Stillehavskysts vedkommende er vi bedre stillet, idet der som bekjendt for en tid siden er oprettet en direkte linje fra Norge til Amerikas vestkyst med anløp av Vancouver, Victoria og om fornødiges ogsaa andre kanadiske havne i Britisk Kolumbia. Jeg er tilbøielig til at tro, at der først for alvor vil kunne bli tale om utførsel i større skala fra Norge til Kanada, naar vi faar en lignende ordning, hvad dette sidste lands Atlanterhavskyst angaar, saaledes at al omlastning underveis kan undgaaes. Spørsmaalet om oprettelse av en dampskibslinje Norge—Østkanada (muligens med anløp av England samt med endepunkt i Montreal om sommeren og Halifax eller St. John, N. B. om vinteren) har efter forlydende været overveiet av flere rederier hjemme — og var krigen ikke kommet, vilde en saadan rute formentlig i øieblikket allerede været en virkelighet. Som forholdene for nærværende arter sig, er der vel beklageligvis neppe saa stor sandsynlighet for, at noget i denne retning vil kunne la sig realisere indtil videre. Det var imidlertid at ønske, at der ikke maa bli ventet forlænge dermed, idet behovet for en saadan direkte trafikvei allerede forlængst har gjort sig sterkt gjældende. Dette spørsmaal er i sig selv saa stort og har saa mange forskjellige sider, at der klarligvis ikke her er anledning til at underkaste det nogen indgaaende drøftelse. Jeg har blot for fuldstændighets skyld ikke villet avslutte nærværende beretning uten at berøre dette vigtige punkt.

Utvidelserne av Kjøbenhavns Frihavn.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I anledning av, at de paagaaende arbeider paa utvidelse av Kjøbenhavns Frihavn den 6. ds. blev forevist for den danske presse, er der fremkommet endel interessante oplysninger, hvorav følgende hitsættes:

I de 20 aar, Kjøbenhavns Frihavn har bestaat, er trafikken vokset jevnt, særlig med hensyn til de store lagre av varer. Foruten 4 mill. kr., der er medgaat alene til opførelse av pakhuser, har frihavnsselskapet anvendt over 7 mill. kr. paa havnens utrustning.

Ved verdenskrigens begyndelse viste det sig nødvendig at foreta en utvidelse, og man gik straks igang dermed for at faa plads for den hurtig økende frihavnshandel. Under krigen er bygget 11 000 m.² pakhusareal, og hver kvadratmeter er nu anvendt. Av havnevæsenet har man yderligere leiet en grund, paa hvilken der er bygget pakhuser med et areal av over 4 400 m.²

Siden 1913 er frihavnens pakhusareal blit forøket med 43 000 m.² og spænder nu over 123 000 m.²

De arbeider, der nu foretages, vil svare til ca. 33 % av den nuværende havns kaiplads, og hele utvidelsen antages at ville være fuldendt ved utgangen av 1917.

Disse anlæg er dog kun et led i en meget stor frihavns-utvidelse mot nord, basert paa omfattende planer med vidt utsyn.

En maalestok for utvidelsernes omfang er forbruket av elektricitet. I 1895 bruktes saaledes 40 000 kilowatt, medens man i 1915 er naadd til et forbruk av 1 200 000 kilowatt. Ogsaa jernbane- og vogntrafikkens vekst avgir slaaende beviser paa frihavnens overordentlige utvikling og fremgang.

I sammenhæng hermed hitsættes nogen tal — hentet fra et foredrag, avholdt i Malmö Handelskammer — til belysning av skibsfartens utvikling i de byer, med hvilke Kjøbenhavn nærmest konkurrerer.

I aarene 1892 til 1906 steg Hamburgs sjøhandel med 107 %, Bremens med 111, Stettins med 118, Malmös med 75, Stockholms med 81 og Kjøbenhavns med 122 %.

Utsigterne for tomathøsten i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Da jeg anser det at være av interesse for de norske forbrukere av tomatpuré allerede paa det nuværende tidspunkt at bli gjort bekjendt med utsigterne for dette aars tomathøst, har jeg den ære at indberette, hvad jeg foreløbig fra kompetent hold

har kunnet bringe i erfaring om utsigterne i Ligurien, Emilien og paa Sicilien. Formentlig vil de samme faktorer, der gjør sig gjældende i disse egne, i like høi grad influere paa høsten i Campagnien og Apulien.

Omfanget av det for tomater dyrkede areal er iaar betydelig reducert, som følge av at man i endnu større utstrækning end foregaaende aar dyrker de mere nødvendige næringsmidler, saasom korn, grønsaker, mais og forstoffer. Manglen paa tilstrækkelig arbeidskraft antages ogsaa at være en av aarsakene til den indskrænkede dyrkning, idet tomater forlanger mere arbeide ved dyrkningen end de fleste andre næringsmidler. Under de nuværende forhold er man forøvrig bedre tjent med at dyrke de ovenfor nævnte produkter, idet disse ikke i den grad som tomater er utsat for at ødelægges ved ugunstig veir og sygdomme.

Desuten er nedlægning av tomater til tomatpuré m. v. blit fordyret i høi grad gjennem den store stigning i priserne paa de hertil nødvendige materialer, som blikplater etc. Dertil kommer, at utførselsforbudet har gjort avsætningen usikker.

Det er selvfølgelig paa dette tidspunkt ikke mulig at uttale sig med nogen bestemthet om utbyttet av indeværende aars høst; men efter de oplysninger, som nu foreligger, er man tilbøielig til at anta, at utbyttet ikke vil bli større, end at det vil absorberes av det indenlandske behov, og følgen herav kan da bli, at utførselstilladelse fra den italienske regjering for tomatpuré tør bli endnu vanskeligere at opnaa end hittil.

Kulmanglen i Cardiff. Forsinkelse i kullastningen.

Indberetning fra vicekonsul *E. F. Dahl*, Cardiff.

Aarsaken til den i Cardiff pludselig opstaaede mangel paa kul i forhold til den ledige tonnage maa tilskrives de ganske betydelige forsinkelser i transporten av kul fra minerne til utskibningsstederne. Aarsaken hertil er igjen den almindelige ødelæggelse av praktisk talt alle de lokale jernbaners telefon- og telegraflinjer samt ogsaa — omend i mindre grad — deres øvrige signalapparater.

Det vil efter vicekonsulatets mening endnu ta maaneder, før telefon- og telegraflinjerne igjen er reparert. Al trafik foregaar nu ved flag- eller lyssignaler, og det skal ikke mere til end en tæt taake, før yderligere indskrænkninger i exporten av kul vilde bli følgen.

For mange kulminers vedkommende foregaar endnu al kommunikation med hovedkontoret i Cardiff pr. automobil.

Under saadanne forhold vil det ikke kunne undgaaes, at fartøier vil maatte vente paa last.

Kul fra Island.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

De høie kulpriser og de stigende vanskeligheter ved kultilførslen har i Danmark som i Norge bragt planer om utnyttelse av kulforekomster inden landets omraade frem til offentlig diskussion.

Kulforekomsterne paa Bornholm synes ikke at skulle faa videre praktisk betydning, men saameget mere synes kulforekomsterne paa Island at interessere.

Tidligere har der kun været tale om fra Island at faa brunkul, men det har nu vist sig, at der i det saakaldte Staalfjeld ved Bredefjord findes betydelige stenkulsleier, og en foreløbig undersøkelse har vist, at disse stenkul er brukbare.

Et konsortium av forretningsmænd paa Island vil nu i sommerens løb forsøke, om der her er muligheter tilstede for at skape en kuldrift, som vil kunne faa praktisk betydning.

Tillæg til tariffen for doklodserne i Cardiff. Avgift av utlosset ballast i Swansea.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Doklodserne i Cardiff forlanger nu et tillæg av 50 pct. til den nuværende tarif for arbeide utført paa nøitrale skibe (inklusive skibe, der gaar i timecharter for britiske firmaer), tillægget at regne fra den 9. ds.

Fra 1. mai førstkommende vil der i Swansea bli opkrævet en avgift av 1 sh. 6 d. pr. ton for ballast, som utlosses der; alle fartøier skal erlægge denne avgift.

Exportavgiften paa avispapir i Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ved en kgl. resl. av 22. f. m. er der fastsat en utførselsavgift av 18 pesetas pr. 100 kg. for avispapir i ruller, indeholdende mekanisk træmasse og av en vegt av mellem 41 og 50 gram pr. kvadratmeter.

Nyt norsk utførselsforbud.

Landbruksdepartementet har under 11. dennes bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre s t i v e l s e her fra riket.

Denne bestemmelse traadte i kraft straks.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Bøketræ, ubearbeidet, trælast av bøk, hugget eller saget, kaustisk kali (kalihydrat), kaustisk natron (kaustisk soda), natronhydrat, fast eller flytende. Potaske (kaliumkarbonat) samt soda (natriumkarbonat), krystalisert eller kalcinert. Jordfarver, med undtagelse av kridt (brændte, malede eller slemmede, tørre eller i deigform). Blyhvitt, zinkhvitt (zinkoxyd, zinksulfithvitt), litopon, barythvitt (permanenthvitt), mønje, zinnober, ultramarin, koboltfarver, saasom koboltoxyd, likesom andre mineralfarver ikke henhørende til anden rubrik i den statistiske varefortegnelse.

Disse forbud traadte i kraft den 15. ds.

Endvidere er der blit utfærdiget forbud mot utførsel av k a f f e s u r r o g a t samt s m ø r f a r v e r og o s t e f a r v e r.

Disse forbud traadte i kraft den 16. ds.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 17. | Ukeutgaven. | 29. april 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Forretningsforholdene i Mexiko. Utsigterne for en gjenoptagelse av importen fra Norge 69
Norges handelsomsætning med præsidentskapet Bombay 71
Sild-, klipfisk- og trannmarkedet i Danmark i 1915. 71
Fragtmarkedet i Østasien 72
Skibsfarten paa Storbritannien 72
Kreaturtællingen i Danmark i februar 1916 72
Isimporten til Storbritannien 72
Fyrene i St. Lawrencegolfen 72

Forretningsforholdene i Mexiko. Utsigterne for en gjenoptagelse av importen fra Norge.

Minister *M. Lic*, Mexiko, har indberettet følgende:

Efterat de fleste lande nu har anerkjendt Carranzas provisoriske regjering, er de politiske forhold i Mexiko bedret paa forskjellige maater, og der næres haab om, at landet litt efter litt vil bli helt pacificert.

Det, der imidlertid synes at ville volde den største vanskelighet efter den langvarige revolution, er ordningen av de finansielle og økonomiske forhold. Mexiko befinder sig for tiden, økonomisk seet, i en ganske overordentlig vanskelig stilling. Den 5-aarige revolution har bevirket, at store beløp er gaat til utlandet, samtidig som landets indtægtskilder — tolden, exporten, jernbanerne, stempelavgiften, fremmed kapital m. v. — praktisk talt fuldstændig ophørte. Pengene gik ut av landet, men der kom ingen ind til erstatning. Den finansielle og økonomiske situation forværredes stadig, og der tyedes til utstedelse av papirpenge med tvangskurs i stadig større og større utstrækning. Hvor ganske unormale de økonomiske forhold er blit, vil forstaaes derav, at den mexikanske peso, der under normale tider motsvarte ca. kr. 1.87, nu kun har en værdi av ca. 11 øre. Og kursen har fremdeles en nedadgaaende tendens. Kursnoteringerne, der forstaar sig for kjøp av fremmed mynt, viste den 4. mars d. a. for New York: $ 1.00 mex. = $ 0.029 amer. — mot under normale forhold ca. $ 0.495.

For at søke at hindre en yderligere synkning av pesoens værdi i forhold til fremmed mynt har den nuværende provisoriske regjering kundgjort, at sedelmængden vil bli indskrænket til et nærmere fastsat beløp, der ikke maa overskrides. Utenlandske laan, som synes nødvendige for atter at bringe orden i pengevæsenet, har, iethvertfald foreløbig, vist sig uopnaaelige. Under alle omstændigheter vil det utkræve lang tid at bringe landets finanser selv nogenlunde iorden. Foruten renter og avdrag paa statsgjælden, der ikke har været betalt paa flere aar, maa bl. a. de ødelagte jernbanelinjer repareres, rullende jernbanemateriel erstattes, den enorme skade, der er paafort utenlandske interesser, betales, o. s. v.

For yderligere at pointere, hvor vanskelig Mexikos økonomiske stilling nu er, kan nævnes, at det selv under tidligere normale forhold kun var paa papiret, at værdien av Mexikos export oversteg importværdien. En betydelig del av Mexikos miner, petroleumskilder, jernbaner m. v. eies nemlig av utlændinger — til et samlet beløp av ikke mindre end ca. 14 milliarder francs —, og utbyttet derav kommer saaledes for en stor del ikke Mexikos handelsbalance tilgode. Handelsbalancen er i virkeligheten ugunstig for Mexiko. I normale tider blev denne underbalance dækket gjennem den stadige og rikelige tilstrømning til Mexiko av fremmed kapital, og der var saaledes til enhver tid tilstrækkelig tilgang paa utenlandsk valuta. Forat en effektiv bedring i den nuværende saa vanskelige finansielle og økonomiske situation i Mexiko kan ventes at ville indtræde, maa først og fremst fuldstændig fred og orden atter indfinde sig og dermed utlandets tillid — hvorigjennem utenlandske statslaan kan opnaaes og exporten av landets produkter, specielt metaller — guld og sølv — paany kan foregaa i fuld maalestok.

Den forholdsvis litet utviklede mexikanske industri har lidt sterkt under revolutionen. En mængde bedrifter er sat helt ut av virksomhet eller har maattet reducere sin drift. En stor del arbeidere har herigjennem mistet sine stillinger, hvad der har virket til yderligere at forværre den økonomiske situation blandt de ubemidlede klasser, hvor nøden mest gjør sig gjældende.

Særlig vanskelig har forholdene stillet sig for den for Mexikos export saa vigtige næringsgren, bergverksdriften. Kun nogen ganske faa gruber er igang og disse med formindsket produktion. Den samlede produktion for sølvverkerne er anslaat til at utgjøre kun ca. 20 % av den normale og for guldminerne blot ca. 10 %. For petroleumsindustrien har derimot forholdene stillet sig gunstigere, hvad der har sin grund i, at Mexikos vigtigste petroleumskilder befinder sig i nærheten av kysten og saaledes er uavhængige av jernbanerne. Det samme er tilfældet med henequen- (sisalhamp-) industrien i staten Yucatan. En stor del av exporten av denne vare foregaar ved norske skibe. Ogsaa enkelte gunstig beliggende bomuldsspinderier i staterne Veracruz og Puebla har hat gode konjunkturer, idet de har solgt varerne til utlandet, særlig Kuba, hvor de betales med guld, medens arbeiderne lønnes med papirpenge. De fleste bryggerier er nu atter igang.

Av papirfabrikker — som under normale tider indførte store kvanta cellulose og træmasse fra Norge, og som, naar normale tider atter indtræder, sandsynligvis vil fortsætte hermed

— findes der i Mexiko, saavidt vites, blot 3, nemlig papirfabrikkerne «Loreto», «Peña Pobre» og «San Rafael y Anexas». De 2 førstnævnte, der er beliggende i nærheten av Mexico City, er nu i drift. Den uten sammenligning største og vigtigste av dem, «San Rafael y Anexas», ved byen Amecameca, der tidligere tok næsten al sin træmasse fra Norge og Sverige, er først fornylig blit fravristet zapatisterne, og der er, efter hvad der er blit mig meddelt, av forskjellige grunde liten utsigt til, at den vil bli sat igang i en nær fremtid. Fabrikken «Loreto», der for tiden kun arbeider med halv kraft, har med fuld drift et aarsforbruk av ca. 12 000 tons træmasse og cellulose. Fabrikken «Peña Pobre» anvender under fuld drift ca. 4 tons træmasse og cellulose pr. dag. Ingen av disse fabrikker leverer — i motsætning til «San Rafael» — avispapir, pakpapir o. lign.

Paa grund av den sterke værdisynkning av den mexikanske papirpeso er lønninger, priser paa indenlandske artikler m. v. steget sterkt, men dog ikke paa langt nær i samme forhold, som pesoens værdi er sunket. Derimot er, som man kunde vente, p r i s e r n e paa utenlandske varer — der av de herværende importører maa betales efter grundværdien — beregnet i mexikanske papirpenge gjennemgaaende øket omtrent i samme forhold, som kursen paa pesos er faldt. Medens priserne paa indenlandske fødemidler, naar mexikanske penge lægges til grund, i gjennemsnit er steget med ca. 800 %, er de for utenlandske artiklers vedkommende øket med ca. 1 700 %. Naar der for den utenlandske vare tidligere betaltes 10 pesos, koster den nu ca. 180 pesos. Indtil de mexikanske finanser blir bragt iethvertfald i nogenlunde orden, vil det saaledes for den langt overveiende del av den mexikanske befolkning — hvis indtægter kun bestaar i papirpesos — være praktisk talt ugjørlig at kjøpe de fleste sorter importvarer. Det forhold gjør sig derfor for tiden gjældende i Mexiko, at personer, der tjener sine penge i «guld» — der kan utbringes til et stort beløp, regnet i papirpesos — vil kunne leve forholdsvis billig, medens utgifterne er steget sterkt for dem, der erholder sine indtægter i mexikanske papirpesos.

Som følge av disse unormale tilstande, har faste eiendomme i Mexiko kunnet kjøpes for helt urimelig lave beløp, regnet i amerikanske dollars. I den senere tid har dog regjeringen paa forskjellig maate lagt hindringer iveien for, at mexikansk territorium — petroleumsfelter, miner o. lign. — opkjøpes av utlændinger for ubetydelige pengemidler, og i staten Tamaulipas, hvor Mexikos rikeste petroleumskilder befinder sig, er fornylig endog et dekret publicert, hvorigjennem utlændinger for tiden direkte forbydes at erhverve fast eiendom. Det fremholdes dog, at disse hindringer og forbud blot er av provisorisk natur.

En naturlig følge av den sterke prisstigning saavel paa indenlandske som utenlandske varer, regnet i mexikansk mynt, er den store nedgang i k j ø p e e v n e n, der overalt i Mexiko har gjort sig merkbar. I mange forretninger beløper det daglige salg — omregnet i guld — sig ikke engang til 10 % av salget i normale tider. Mange tidligere importerte varer er paa grund av de høie priser, der maa betales for dem i mexikansk mynt, ikke blit solgt og er derfor i mange tilfælde blit ukurante eller ødelagte og altsaa senere usælgelige. Indtil for kort tid siden har man i hovedstaden, hvad importvarer betræffer, væsentlig maattet leve paa de store lagre fra tidligere, idet jernbane-, post- og tildels telegrafforbindelserne har været avbrutt gjennem maaneder. Nu, da de politiske tilstande er bedret, er nogen av de vigtigste j e r n b a n e f o r b i n d e l s e r atter igang; men da jernbanemateriel til enorme værdier er blit ødelagte under revolutionen, hersker der stor mangel paa rullende materiel, saa selv de linjer, som nu er igang, endnu ikke paa langt nær kan trafikeres paa ordinær vis.

I den senere tid er derfor i m p o r t e n av utenlandske varer blit gjenoptat for enkelte artiklers vedkommende, men ogsaa for de fleste av disse kun i indskrænket mængde. Men kjøpeevnen er ogsaa av den grund ringe, at de fleste velstaaende mexikanere og utlændinger har forlatt Mexiko, og at alt, som heter foretagsomhet, ligger nede paa grund av manglende tillid til forholdene. Sterkt hemmende paa importen virker det for tiden ogsaa, at alle importartikler, saaledes som forholdene nu er, maa betales kontant, i motsætning til det utstrakte kreditvæsen, der under de tidligere solide ordnede forhold hadde utviklet sig. Dette kreditvæsen medførte, at importhusene i forskjellige dele av Mexiko hadde store utestaaende fordringer, som med synkningen i pesokursen sterkt sank i værdi og bragte importørerne i store vanskeligheter.

Til Mexico City — republikens handelscentrum — foregaar der nu nogen import, men dels paa grund av transportvanskeligheter og dels paa grund av det gjennem forholdene indskrænkede forbruk indføres der endnu ikke, som tidligere, varer beregnet paa videreforsendelse gjennem hovedstaden. Som følge av Mexico City's stilling som handelscentrum har der hersteds altid været meget store lagre, og dette er grunden til, at der her fremdeles findes de fleste sorter importvarer, tiltrods for at indforslen av utenlandske varer for tiden ikke paa langt nær holder skridt med forbruket.

Resultatet herav er, at lagrene nu litt efter litt tømmes, og at knaphet paa forskjellige artikler begynder at gjøre sig merkbar. Man maa derfor regne med, at naar forholdene blir stabilere, vil en livlig importvirksomhet komme til at finde sted, og det turde derfor være anbefalelsesværdig, at norske exportørers opmerksomhet henledes herpaa.

Saavidt det har kunnet bringes i erfaring, har av norske varer næsten intet været indført til Mexiko under de sidste to aar. Det er mig bekjendt, at en av de herværende papirfabrikker for en tid siden fik en liten forsyning av norsk c e l l u l o s e og t r æ m a s s e — Norges uten sammenligning største importartikel til Mexiko. Av norsk k l i p f i s k har i nævnte tidsrum vistnok intet været importert til Mexico City, og heller ikke norsk h e r m e t i k. Derimot har smaa partier a m e r i k a n s k k l i p f i s k av og til været i handlen — et for vor klipfiskexport selvfølgelig uheldig forhold. Som ved en tidligere anledning indberettet er der — sandsynligvis for at opmuntre indforslen av forskjellige artikler, som det viser sig at være knapt om — dekretert m i d l e r t i d i g t o l d f r i h e t bl. a. for klipfisk, sardiner, kondensert melk og forskjellige papirsorter, bl. a. avis- og andet almindelig trykpapir samt de almindelige sorter pakpapir. Størst eftersporsel er der efter avispapir, der for en væsentlig del blev levert av papirfabrikken «San Rafael y Anexas», medens denne var igang. Denne sort papir tages nu fra de Forenede Stater, da, som ovenfor nævnt, ingen av de andre papirfabrikker i Mexiko fabrikerer denne vare.

Et andet forhold, som ved de ordnede tilstandes indtræden ogsaa vil bidrage til at øke importvirksomheten, er, at mange velstaaende mexikanere, som har forlatt Mexiko, nu vil vende tilbake, og at et stort antal utlændinger maa forutsættes at komme til landet bl. a. for at vareta de enorme utenlandske interesser.

Som av legationen tidligere gjentagende fremholdt bør indtil videre forretninger paa Mexiko kun gjøres i en stabil værdimaaler, og enhver kreditgivning bør undgaaes. Som følge av den endnu herskende mangel paa tillid til forholdene foregaar de fleste kjøp av utenlandske varer, saavidt jeg har kunnet bringe i erfaring, efter omstændigheterne mot kontant med ordren eller mot fornoden bankgaranti, eller undertiden mot betaling mot skibningsdokumenter paa avskibningsstedet. At de mexikanske importører mere og mere vænner sig til — i motsætning til tidligere — at kjøpe mot kontant, vil sikkerlig ogsaa medvirke til, at der i større utstrækning end hittil vil kunne oparbeides direkte forbindelser — hvortil selvfølgelig ogsaa vil bidrage den gjennem den europæiske krig opstaaede forskyvning av handelsforholdene.

Norges handelsomsætning med præsidentskapet Bombay.

Beretning fra konsul *T. E. Hardcastle*, Bombay.

Import. I finansaaret 1914—15 indførtes hertil fra Norge:

		Mængde.	Værdi i rupees.
Skotøi	Par	1 440	899
Kridt	Cwts.	200	548
Syrer	»	60	1 514
Kalciumkarbid	»	2 933	33 347
Droger og mediciner		—	247
Jernvarer, stopte		—	2 974
Glas og glasvarer		—	378
Laaser, hængsler, dørbolter etc.		—	260
Isenkram, andre slags		—	11 042
Drikkevarer	Gallons	306	620
Fyrstikker:			
Sikkerhets-	Gross æsker	1 250	928
Andre	»	346 250	346 114
Spiker, som etc.	Tons	1 060	206 590
Pakpapir	Cwts.	262	2 662
Trykpapir	»	23 760	249 720
Skrivpapir og konvolutter		—	41 619
Alle andre slags papir og papirvarer	Cwts.	4 355	52 214
Træmasse		3 215	29 082
Melk og fløte, kondensert og preservert	Lbs.	27 580	5 690
Andre hermetiske næringsmidler	Cwts.	43	1 856
Artikler for friluftslek og sport (ikke skytevaaben)		—	222
Trælast, undtagen jernbanesleepers	Tons	1 144	104 652
		Samlet importværdi	1 093 178

Export. I finansaaret utførtes herfra til Norge:

		Mængde.	Værdi i rupees.
Bomuld, raa	Cwts.	6 816	176 900
Hamp, raa	»	1 145	13 700
			190 600

Sild-, klipfisk- og tranmarkedet i Danmark i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Sild. De herværende beholdninger av fetsild var ved aarsskiftet 1915 forholdsvis smaa, og disse lagre blev hurtig ryddet til høie priser.

I mai og juni maaned var sildelagrene saa utsomte, at man med længsel imøtesaa tilførslen av ny sild. Da fisket saa begyndte, og den nye sæson derved indtraadte, var der derfor stor rift efter de beskedne partier, der kom hertil, og priserne blev straks meget høie.

Til at begynde med kom som sedvanlig kun den store sild — 4 à 500 sild pr. 100 kg. —, og denne blev betalt med priser helt op til 50 og 60 kr. pr. tønde, enkelte partier endog endnu høiere.

Da saa endelig den virkelige fetsild ankom, vedblev den stadige efterspørsel, og alt, hvad der kom hertil, blev hurtig solgt, til trods for at ikke alt var like godt, og at der hovedsagelig kom smaa sild, d. v. s. sild fra 15 stkr. pr. kg.

Eftersom sæsonen skred frem, blev kvalitet og storrelse bedre og tilførslerne rikeligere, men priserne holdt sig allikevel stadig meget høie, omkring 70 og 80 kr. pr. 90 kg. Det viser sig, at de danske kjøpere ute i provinserne holdt sig noget tilbake, da de ikke kunde betale de høie priser, der forlangtes, og saasnart de hadde dækket det allernødvendigste behov, stoppet salget for disses vedkommende helt op. Situationen maa nærmest betegnes saaledes, at forbruket av fetsild her i Danmark er avtat betydelig paa grund av de høie priser, og det ser ut, som om dette vil vedbli, saalænge disse varer.

Ved aarsskiftet 1916 laa der fremdeles flere usolgte konsignationspartier av norsk fetsild her, antagelig omkring 4—5 000 tdr., som det, til trods for store anstrengelser fra kommissionærernes side, ikke lykkedes at placere.

Klipfisk. Den norske klipfisk er uten væsentlig betydning for Danmark, hvis behov fuldtut tilfredsstilles ved tilførslen fra Island og Færoerne. Der har imidlertid i løpet av aaret 1915 været avsluttet endel forretninger her paa pladsen for norsk fisk til stadig stigende priser.

I 1915 blev indført:

Fra Island og Færoerne 4 369 129 kg., 817 kasser og 78 794 pakker. Fra Norge 1 513 kasser og 3 083 pakker. Talt 4 369 129 kg., 2 330 kasser og 81 877 pakker = tilsammen 8 584 139 kg. (1 kasse beregnet til 52 kg. og 1 pakke til 50 kg.).

Beholdning paa første haand pr. 31. december 1915 var ca. 2 600 skippund à 160 kg.

Tran. Tranmarkedet var i 1915 kjendetegnet av hittil uopnaadde høie priser. For denne varesort gjælder forøvrig det samme, som er anført under klipfisk, at Island og Færoerne i forbindelse med Grønland under normale forhold dækker det danske hjemmeforbruk for industritransorternes vedkommende.

I 1915 blev der indført fra Island og Færoerne 7 507 tønder, Norge 8 321 tønder og Grønland ca. 17 000 tønder.

Ingen beholdning paa første haand den 31. december 1915.

Fragtmarkedet i Østasien.

Indberetning fra generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai, datert 21. f. m.

Det østasiatiske fragtmarked har i længere tid ligget adskillig tilbake for det europæiske marked. Fragterne har her, saavel for timecharters som for «trips», ikke paa langt nær naadd op i de rater, som i den senere tid noteres for fart i de europæiske og amerikanske farvand. Den noget isolerte stilling, som det østasiatiske marked indtar, er en væsentlig aarsak heri.

I den sidste tid har imidlertid markedet herute tat et voldsomt opsving. Der noteres nu rater, som ligger langt over, hvad man tidligere har været vidne til. De enestaaende fragter, som bydes paa andre markeder, har naturligvis i stor utstrækning bidrat hertil, da endel tonnage er blit tat hjem, deriblandt flere norske fartøier. Men ved siden herav hører jo vaarsæsonen herute til den livligste tid for skibsfarten, med sterk eftersporsel efter tonnage for risexporten sydpaa.

De sidste noteringer er:.

Saigon—Hongkong har for nylig været sluttet til 120 cents pr. picul; sidste notering er 110 cents;

Bangkok—Hongkong har ikke vist den samme opgang; 80—90 cents har i det sidste været offerert;

Saigon—Filippinerne har været sluttet til 120 cents, og samme rate kan vistnok fremdeles faaes.

Kulfragterne fra Indo-Kina er gaat sterkt op. For Hongay—Swatow bydes $ 7.00 og Hongay—Hongkong $ 5.00.

Fragterne fra de nordlige kinesiske havner viser ogsaa en sterk opadgaaende tendens. Dalny—Canton har været sluttet til 60 cents, men mere kan sikkerlig faaes.

Kulfragterne fra Japan er meget faste, men synes at ligge noget efter. Der bydes ven 5.00 til Hongkong og $ 7.00 til Saigon. Til Shanghai har der været sluttet til $ 3.50.

De oversjøiske fragter er ogsaa meget faste med sterk eftersporsel efter tonnage; 240 sh. har været budt for Shanghai—Middelhavet.

Efter tonnage paa timecharter er der livlig eftersporsel, men vanskelig at opdrive fartøier. Blandt de sidste slutninger er en 2 000 tons d. w. damper, befragtet for et længere tidsrum til $ 22 000 (Hongkong dollars) pr. md. Der søkes fremdeles tonnage til «coasting trade» til omkr. $ 11.00 pr. d. w. ton, selv for længere timecharters.

For skibe i timecharter i fart paa Stillehavet er befragterne villige til at betale fra $ 15—18 mex. pr. d. w. ton. En damper paa 7 500 tons har endog været sluttet i denne fart til 40 sh. pr. d. w. ton.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland fra og til utlandet med last ind- og utklarerte fartøier i maanederne januar—mars 1914, 1915 og 1916:

	1914. Tons.	1915. Tons.	1916. Tons.
Indklarerte	10 915 358	8 009 754	7 067 353
Derav britiske ..	7 315 026	5 775 434	4 736 635
» norske..	620 606	546 291	661 465
Utklarerte	16 250 057	10 152 072	8 628 755
Derav britiske ..	9 495 622	5 291 303	4 083 032
» norske..	1 175 136	1 256 864	1 688 363

Kreaturtællingen i Danmark i februar 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Resultatet av den i Danmark i februar maaned stedfundne kreaturtælling foreligger i det sidst utkomne hefte av «Statistiske Efterretninger .

Det Statistiske Departement betoner i indledningen, at der ved sammenligning mellem denne tælling — hvis hovedformaal er at fremskaffe et grundlag for et nogenlunde tilforladelig skjøn over forholdet mellem kreaturbestanden og de samtidig optalte fôrstofbeholdninger — og den foregaaende tælling, der fandt sted i mai 1915, maa regnes med forskyvningen i tællingstidspunkterne, idet tilgangen av fødte dyr for en væsentlig del falder i de tidlige vaarmaaneder.

Hester. Ved februartællingen i 1916 var det samlede antal hester og føl 515 000, mot 526 000 i mai ifjor. Utforslen har været ringe, og nedgangen forklares derfor i væsentlig grad ved forskjellen i tidspunktet, idet det bemerkes, at tilbakegangen udelukkende falder paa føl og unghester.

Hornkvæg. Opgaven utviser ca. 2 290 000 stkr., mot 2 416 000 stkr. i mai 1915. Der er saaledes en tilbakegang paa ca. 127 000 stkr., eller vel 5 %, og den rammer udelukkende okser og melkekjør, medens der er nogen tilvekst for de yngre dyr. Tilbakegangen i bestanden av melkekjør — 1 142 000, mot 1 282 000 i mai 1915 — er det eiendommeligste ved den sidste tælling.

Svin. Svinebestanden er fra mai 1915 til februar 1916 vokset fra 1 919 000 til 1 983 000 stkr., eller med 2.6 %. Mellem den ordinære kreaturtælling i juli 1914 og den extraordinære i mai 1915 er der en tilbakegang paa over 500 000 svin, eller vel 20 %: denne abnorme tilbakegang er nu blit avløst av en opadgaaende bevægelse. Dog er man ikke tilnærmelsesvis naadd til det høie tal for svinebestanden i 1914. Fremgangen gjælder navnlig griser under 4 maaneder.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det herværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i mars maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

1914	20 121 tons,	værdi	£ 10 495
1915	2 245 »	»	£ 1 671
1916	intet.		

Fyrene i St. Lawrencegolfen.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Det norske fregatskib «Kwango» grundstøtte under reise fra Rimouski til Buenos Aires den 12. december sidstleden ved Bryon Island i St. Lawrencegolfen og blev totalt vrak. Den umiddelbare foranledning til ulykken bestod, efter hvad der er oplyst, deri, at Bird Rock fyr, som vedkommende kaptein efter de ombordværende sjøkarter gik ut fra skulde være i funktion til aarets utgang, efter de kanadiske centralmyndigheters bestemmelse allerede var slukket den 11. december.

Konsulatet har om denne sak ført en længere brevveksling med den kanadiske regjering med det utfald, at denne nu har git ordre til, at alle fyre i St. Lawrence-golfen for fremtiden skal holdes tændt til 23. december.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 18. | Ukeutgaven. | 6. mai 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor export til Danmark i 1915	73
Cellulosemarkedet i de Forenede Stater	74
Kanadas træmasseutførsel	74
Træmasseproduktion i New-Zealand	74
Papirproduktionen i Kanada	74
Fransk lovforslag om forbud mot indførsel og om toldforhøielser	74
Kanadas exportoverskud av hvete	75
Danmarks produktion av nærings- og nydelsesmidler i 1913	75
Den elektriske kraftoverføring fra Sverige til Danmark	75
Newfoundlands sildefiskerier	75
Klipfiskindførslen til Spanien i februar maaned	75
Saltmangel paa Newfoundland	75
Toldfrihet for visse bygningsartikler i republikken Salvador	75
Den danske krigsforsikring	76
Spiritusforbruket i Danmark i 1915	76
Kanadisk leketøisfabrikation	76
Havneforholdene i Bordeaux	76
Forbud mot import av visse explosive stoffer til Australien	76
Ophævelse av spansk utførselsforbud	76
Andragender om utførselstilladelser fra Rusland	76

Vor export til Danmark i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge nedenstaaende, av Det Statistiske Departement utarbeidede, oversigt over de væsentligste varer, som i 1915 blev indført til Danmark fra Norge, stiller importen sig for 1915 omtrent som for det foregaaende aar, naar undtages de enkelte varer — navnlig fødevarer, som sild, fersk og saltet, klipfisk og andre fiskeriprodukter — hvis stigning skyldes krigssituationen. For sammenligningens skyld er importtallene for 1914 vedføiet. (Hvor intet andet er anført, betyder mængdetallene 100 kg.):

	1915.	1914.
Hester og fol ..... Stkr.	1 349	4 740
Rensdyr ..... »	—	192
Rensdyrkjød	584	824
Smør i dritler	5 173	77
Svinefett, ister	2 370	1 032
Laks og ørret, fersk	471	184
Sild, fersk	128 023	9 479
Helleflyndre, fersk	625	1 344
Makrel, fersk	3 510	1 493
Aal, fersk	770	1 680
Sild, saltet	74 754	62 734
Klipfisk; saltet torsk og hyse	6 373	2 259
Anden ikke fersk fisk	540	886
Andre fiskeriprodukter (rogn, krebs, ræker, krabber, muslinger o. l.)	3 013	306
Hummer (undtagen hermetisk) ...	2 569	1 525
Vildt	570	185
Sardiner, hermetiske	3 859	2 843
Andre konserver m. m.	945	921
Linfrøkaker	3 740	9 370
Frugt; produkter av havevekster..	111	534
Risengryn	80	1 003
Kakao og chokolade	288	232
Marcipan, konfekt, kaker o. l.	595	326
Kunstuld (shoddy)	304	1 006
Andre spindestoffer	164	449
Garn og traad; repslagerarbeide o.l.	120	36
Sækker og andre toldfrie emballeringsvarer	434	1 078
Almindelige kvæghuder, uberedte..	701	1 400
Gjødkalvskind, uberedte	737	208
Spædkalvskind, uberedte	1 571	470
Faare- og lammeskind, uberedte ..	49	654
Andre uberedte huder og skind, skindavfald o. l.	798	878
Lær og beredte huder	29	260
Haar o. a. dyriske stoffer	99	810
Tran	1 998	4 339
Benfett, uldfett, lanolin o. a. dyriske fettstoffer, ikke anvendelige som næringsmidler	892	892
Animalske oljer	277	8 295
Talg	53	1
Belysningspetroleum	—	3 711
Gummiavfald	224	653
Galocher o. l.	55	18
Naaletræ, rundtømmer ..... m^3	574	294
» bjælker og hugget træ ..... »	251	353
» sagskaaret ..... »	2 733	3 614
» bord, planker o. l... »	—	477
Brænde av naaletræ ..... »	1 054	2 005
Eketræ ..... »	425	1 069
Mahogni ..... »	641	—
Træmasse, mekanisk, vaat	203 753	246 337
» » tør	—	258
» kemisk vaat	—	1 076
» » tør	8 591	8 367
Linfrø	—	4 804
Almindelig papir uten paalagt farve	17 991	9 793
Andet papir og arbeider derav ..	3 788	5 477
Korkpropper	157	169
Farvestoffer m. m.	572	261
Kalciumkarbid	6 679	5 252
Luftkvælstofgjødning	38 795	116 912
Brosten	—	37 261
Portland-cement	6 349	8 583
Svovlkis	194 330	177 372
Is	184 680	113 521
Rujern	19 363	2 988
Maskindeler m. m.	2 223	887
Hesteskosøm, -brodder o. l.	2 442	1 446
Andre slags søm og stifter	1 414	1 017

	1915.	1914.
Kobber, raat	—	1 485
Zink, raat	1 502	3 845
Gammelt metal og metalavfald	372	2 065
Halvt eller litet forarbeidede varer (undtagen av jern)	179	289
Arbeider av guld kg.	2	3
Arbeider av sølv »	129	63
Maskiner til entreprenørarbeide etc.	1 072	723
Andre maskiner	426	430
Bøker o. l. med dansk tekst	353	347
Bøker o. l. paa fremmede sprog	841	1 002

Cellulosemarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Prisen paa papir og papirmateriale har været hurtig opadgaaende i de sidste to maaneder, og den 14. mars d. a. blev prisen forhøiet 1/2 cent pr. pund for forskjellige papirsorter, som tilvirkes av filler, paa hvilket raastof der er stor mangel i markedet.

Tilførslen av cellulose har ogsaa været yderst knap med stigning i priserne siden midten av januar av, fra 30 til 60 %. Der noteres nu (den 16. mars) for sulfit nr. 1 bleket 5 1/2 à 6 cents, nr. 1 ubleket 4 cents og for kraftcellulose 3 3/4 à 4 cents.

Sammenlignet med indførslen i de sidste 4 maaneder av 1914 avtok indførslen av træmasse og cellulose i samme tidsrum i 1915 med 48 500 tons. Importen fra Norge avtok fra 40 329 til 20 352 tons, fra Sverige fra 62 880 til 45 273 tons og fra Tyskland fra 9 900 tons til intet. Indførslen fra Kanada holdt sig uforandret i ca. 126 000 tons i begge perioder.

Kanadas træmasseutførsel.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Paa grundlag av en foreliggende foreløbig statistik har konsulatet utarbeidet nedenstaaende opgave, utvisende mængde og værdi av den kanadiske træmasseutførsel i maanederne oktober—december f. a. (3. kvartal av det kanadiske budgetaar 1914—1915):

Kanadas export av træmasse i maanederne oktober, november og december 1915:

	Oktober.		November.		December.	
Kemisk masse:	Cwts.	$	Cwts.	$	Cwts.	$
Til Storbritannien og Irland	—	—	540	1 080	7 273	14 591
» Forenede Stater	317 283	587 448	307 670	586 858	394 208	767 367
» andre lande	14 256	25 472	5 600	9 945	6 720	12 354
Ialt for kvartalet	331 539	612 920	313 810	597 883	408 201	794 312
Mekanisk masse:						
Til Storbritannien og Irland	76 300	55 900	16 686	12 973	—	—
» Forenede Stater	447 222	369 044	461 186	375 921	279 173	213 707
» andre lande	147 590	101 500	—	—	—	—
Ialt for kvartalet	671 112	526 444	477 872	388 894	279 173	213 707

Træmasseproduktion i New-Zealand.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt*, London.

Ifølge meddelelse i pressen har indgaaende undersøkelser godtgjort, at veden i New-Zealand er fortrinlig skikket for træmassefabrikation. Et selskap har sikret sig vandkraft og indkjøpt flere tusen acres skogland. Sakkyndige, heter det i pressen, venter sig meget av den nye industri.

Papirproduktionen i Kanada.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har indberettet følgende:

Ifølge pressemeddelelser er de kanadiske papirfabrikker for tiden ute av stand til at tilfredsstille den store amerikanske efterspørsel efter trykpapir. Dette forhold formenes at ville vedvare i længere tid, til trods for at exporten til oversjøiske lande av denne vare er under det vanlige. Som et naturlig resultat herav er priserne jevnt stigende. Mens noteringerne i Montreal tidligere angivelig dreiet sig om $ 2.00 à $ 2.07 1/2 pr. 100 pund, opgives de nu at være $ 2.15 med utsigt til videre stigning.

Den kanadiske træmasse- og papirindustri er for tiden gjenstand for stadige utvidelser, som det synes, med særlig sigte paa forøket utførsel av papir til de Forenede Stater. Saaledes opgives The Belgo-Canadian Co. ved Shawinigan Falls at la installere en ny papirmaskine, som fra næste maaned av antages at ville øke fabrikkens daglige produktion med 50 tons. The Union Bag Co. i Three Rivers skal efter forlydende i en nær fremtid sætte i drift to nye maskiner, som hver vil forøke denne fabriks produktion med 50 tons pr. dag. Videre berettes The Laurentide Mills i Grand Mere i disse dage ved anskaffelse av yderligere maskiner at ville betydelig utvide sin produktion av sulfitmasse.

Fransk lovforslag om forbud mot indførsel og om toldforhøielser.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Jeg har den ære at oversende et av den franske regjering for parlamentet fremlagt lovforslag angaaende adgang for regjeringen til under krigen, dels at forbyde indførsel av fremmede varer, og dels at forhøie toldsatserne.

Hensigten med lovforslaget er i første række at forbedre franc-kursen, der som bekjendt fortiden er særlig ugunstig paa grund av landets store indførsel og den formindskede utførsel av landets egne produkter. Men dernæst har man ogsaa hat for øie

muligheten av, at forslaget vil kunne være av betydning for fragtspørsmaalet.

Det fremholdes uttrykkelig i motiverne, at der vil bli utvist varsomhet, hvor der kan bli spørsmaal om at anvende loven likeoverfor artikler, angaaende hvilke Frankrike har traktatmæssige avtaler med fremmede lande.

Kanadas expo: toverskud av hvete.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Som tidligere indberettet er det totale utbytte av den kanadiske hvetehøst i 1915 beregnet til 376 303 600 bushels. Ifølge en av det kanadiske statistiske bureau nylig publicert beretning antages ca. 10 % herav at være ikke salgbar kvalitet, hvorhos 24 500 000 bushels formentlig vil tiltrænges til utsæd i indeværende aar og ca. 50 millioner bushels til dækning av den indenlandske konsumtion. Av fjoraarets samlede hveteavling skulde saaledes anslagsvis tilsammen 112 130 400 bushels ikke kunne exporteres, hvorefter der gjenstaar omtrent 70 %, eller 264173000 bushels disponibel til skibning til utlandet. Til sammenligning kan anføres, at det største tidligere forekommende exportoverskud, nemlig i 1914, utgjorde 142 574 000 bushels, eller kun noget over halvparten av forrige aars overskud.

Danmarks produktion av nærings- og nydelsesmidler i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Paa grundlag av de oplysninger om Danmarks industrielle produktion, der indhentedes i forbindelse med haandverker- og industritællingen i 1914, har Det Statistiske Departement utarbeidet en oversigt over produktionen av nærings- og nydelsesmidler.

Oversigten omfatter detaljerte oplysninger om arbeids-, maskin- og produktionsforholdene i mølleindustrien, i chokolade- og sukkervarefabrikationen, i svineslagterierne, i konserve- og frugtsaftfabrikkerne, i ølbryggerierne, i mineralvandfabrikkerne, i sprit- og tobaksfabrikkerne m. v.

Produktionens værdi opgives at være: for møllernes vedkommende 45 mill. kr., chokoladefabrikkerne 12 mill. kr., slagterierne 94 mill. kr. (paa svineslagterierne slagtedes der i 1913 2 379 000 svin, hvorav 2 193 000 for export og 186 000 for hjemmemarkedet), vin- og konservefabrikkerne henved 4 mill. kr., bryggerierne 21 mill. for skattepligtig og 12 mill. kr. for skattefrit øl, brænderierne 14½ mill. kr. og cigar- og tobaksfabrikkerne 24½ mill. kr.

Dette er kun hovedtallene, men oversigten gir detaljerte oplysninger om, hvorledes disse fremkommer etc., etc.

Den elektriske kraftoverføring fra Sverige til Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Nordsjællands Elektricitets- og Sporveisaktieselskap, der fra slutningen av forrige aar faar endel av sin elektriske kraft fra Sydsvenska Kraftaktiebolaget pr. Lagan i Sverige, meddeler i sin aarsberetning for 1915 følgende:

«For elektricitetsverkets vedkommende lykkedes det trods krigen at faa utført det manglende kabelanlæg gjennem Helsingborg by med tilslutning til den i forrige aar nedlagte sjøkabel mellem Helsingør og Helsingborg, saaledes at strømleveringen fra Sverige forsøksvis kunde begynde den 15. november. Anlægget, der aapnedes for drift den 7. december, har hittil fungert fuldt tilfredsstillende, saaledes at de forventninger, man paa forhaand nærte til dets driftssikkerhet og rentabilitet, synes at ville bli opfyldte.»

Newfoundlands sildefiskerier.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Ifølge herværende pressemeddelelser er de newfoundlandske sildefiskerier netop avsluttet med et særdeles tilfredsstillende resultat. Det samlede kvantum av exportvare, 80 101 tønder, er det største siden 1911, da der utskibedes 85 666 tønder. Værdien av dette aars export, $ 238 700, er paa grund av de nuværende høiere priser adskillig større end i 1911, som blot kunde opvise en værdi av henved $ 200 000.

Sildefisket finder væsentlig sted i bugterne langs Newfoundlands vestlige kyst. Det fortjener at bemerkes, at mens fiskerne tidligere udelukkende anvendte robaater, er disse nu for den alt overveiende del avløst av moderne motorbaater.

Klipfiskindførslen til Spanien i februar maaned.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge den netop offentliggjorte ind- og utførselsstatistik importertes der til Spanien i februar maaned i aarene 1914, 1915 og 1916 ialt henholdsvis 3.0, 4.2 og 1.8 mill. kg. klipfisk og tørfisk.

I de 2 første maaneder av aarene 1914, 1915 og 1916 utgjorde totalindførslen til Spanien av den nævnte vare respektive 6.4, 8.0 og 4.5 mill. kg.

Saltmangel paa Newfoundland.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Ifølge her publicerte pressemeddelelser fra St. Johns har de herskende vanskeligheter ved at skaffe tilstrækkelig tonnage bl. a. bevirket en følelig mangel paa salt til de newfoundlandske fiskerier. Forbruket av denne vare dreier sig aarligaars om ca. 60 000 tons, hvorav kun en ringe del hittil skal være blit importert.

Toldfrihet for visse bygningsartikler i republikken Salvador.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Konsulatet i San Salvador har hertil oversendt to fra «Diario Oficial» for 15. december f. a. og 25. januar d. a. hentede dekreter, i henhold til hvilke visse bygningsartikler fritages for toldavgifter.

Det førstnævnte dekret bestemmer, under hensyntagen til den i republikken Salvador herskende mangel paa bygningsmaterialer og for at spare landets skoger, at uforarbeidet trælast, planker, høvlede og pløiede materialer samt bygningsmaterialer av træ i en hvilkensomhelst anden form er fritat for toldavgifter, og at der i toldbodsutgifter kun erlægges 50 centavos pr. 1 000 fot.

Det andet dekret gir toldfrihet for cement, runde jernstænger med fra 5—30 mm. diameter, jernbaand med fra 1½—3 mm. tykkelse og 20—40 mm. bredde, ugalvanisert jerntraad med fra 1—3 mm. tykkelse,

jernblik i forskjellige profiler, jern i spiral, riflet, kannelert eller flettet samt overhovedet alle sorter jern, som benyttes i armert beton. Endvidere er gips og modellergips toldfrie. For indførslen av de i dekretet nævnte varer erlægges kun toldbodsutgifter.

Den danske krigsforsikring.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Som følge av de store tap, den danske skibsflaate i den senere tid har lidt, og som for 3 uker alene androg til over 2 mill. kroner, er præmierne for krigsforsikringen av danske skibe i disse dage blit forhøiet. Forhøielsen gjælder navnlig ruter, som berører Nordsjøen, Kanalen og Middelhavet. Mens skibe til Skotland hittil har betalt 3/4 % pr. reise, eller 1 1/2 % pr. dobbelt reise, betales fremtidig 1 3/4 % pr. dobbelt reise. Til Østengland betales fremtidig 1 1/8 %, mot tidligere 1 %. Endvidere forhøies det særlige tillæg for reise med kul til Middelhavshavner, der hittil har været 1/2 %, med 1/4 %.

Rederne bærer selv utgifterne ved krigsforsikringen, likesom de i tilfælde av, at den gir overskud, vil faa dette utbetalt, naar krigen engang er forbi. Ved utgangen av mars var der et overskud av ca. 6 mill. kroner, der ved den sidste maaneds tap imidlertid er bragt ned til under 4 mill. kroner.

Spiritusforbruket i Danmark i 1915.

Generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende:

I aaret 1915 producertes i Danmark 14.62 mill. liter spiritus à 100 % alkoholstyrke, hvorav 1.77 mill. liter anvendtes til industrielle, tekniske og kemiske formaal. Ialt angives det ikke-tekniske forbruk i 1915 til 12.31 mill. l., mot 12.0 mill. l. i 1914, hvilket utgjør pr. indbygger 4.26, mot 4.20 l. i 1914. Forbruket var altsaa i 1915 omtrent 1 1/2 % større end i 1914.

Av skattepligtig øl producertes i 1915 1 076 900 hl., mot 1 026 700 hl. i 1914. Forbruket var i de 2 aar henholdsvis 31.9 og 31.7 l. pr. indbygger.

Produktionen av skattefrit øl utgjorde i 1915 1 347 600 hl., mot 1 500 400 hl. i 1914. Forbruket pr. indbygger utgjorde henholdsvis 46.3 og 52.0 l. Der har altsaa i 1915 været en betydelig tilbakegang i forbruket av skattefrit øl.

Den i 1915 indførte vin utgjorde efter fradrag av gjenutførslen 41 897 hl., mot 33 160 hl. i 1914, eller henholdsvis 1.45 og 1.16 l. pr. indbygger.

Forbruket pr. indbygger av de ovenanførte drikkevarer viser altsaa i 1915 opgang for spiritus og skattepligtig øl samt vin, derimot nedgang for skattefrit øl.

En samlet beregning av, hvormeget ren alkohol der indeholdes i det personlige forbruk, gir følgende resultat i liter à 100 % aklohol: 6.23 l. pr. indbygger i 1915, 6.16 l. i 1914 og 6.12 l. i 1913.

Kanadisk leketøisfabrikation.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Efter forlydende vil et møte av interesserte bli avholdt i Toronto i indeværende maaned (april) for at behandle spørsmaalet om ophjælp av den kanadiske leketøisfabrikation med henblik saavel paa dækning av det indenlandske forbruk som paa avsætning til det engelske marked, der som bekjendt tidligere for en stor del var avhængig av tyske varer i denne branche. Forhandlingerne vil bli ledet av den kanadiske handelsminister, Sir George E. Foster. Prøver av leketøi tilvirket bl. a. i Tyskland, Kanada og de Forenede Stater vil bli forevist for møtets deltagere.

Antallet av leketøisfabrikker i Kanada opgives for tiden at være 24. Deres produktion er ikke paa langt nær tilstrækkelig til at tilfredsstille den store indenlandske efterspørsel efter herhenhørende artikler, og der menes derfor at være særdeles gode utsigter for en betydelig utvidelse av denne industri.

Havneforholdene i Bordeaux.

Indberetning fra konsul *H. B. Hartmann*.

Under henvisning til tidligere indberetninger *) angaaende nødvendigheten av at ha «Pauillac-klausul» i certepartier for skibe, som sluttes for Bordeaux, meddeles, at der netop i disse dage er forevist konsulatet et certeparti, der ikke indeholdt denne klausul. Losseforholdene i Bordeaux er nu vistnok i det hele tat bedre; men da det ikke er udelukket, at man fremdeles naarsomhelst kan bli stoppet i Pauillac, har jeg trodd endnu engang at burde henlede vore skibsrederes opmerksomhet paa saken. Vedkommende fartøi kom ikke til at lide under denne mangel i certepartiet, da det fik en normal expedition, men man kan ikke noksom tilraade, at der fremtidig altid indføres Pauillac-klausul i certepartierne for norske skibe for Bordeaux.

Forbud mot import av visse explosive stoffer til Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Der er under 1. mars d. a. utstedt forbud mot import til Australien av explosive stoffer, som indeholder over 50 % nitroglycerin — undtagen mot skriftlig samtykke fra handelsministeren.

Ophævelse av spansk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Madrid har den spanske regjering ophævet forbudet mot utførsel fra Spanien av gjenstande helt eller delvis tilvirket av kobber.

Andragender om utførselstilladelser fra Rusland.

Ifølge indberetning fra legationen i Petrograd maa andragender om tilladelse til utførsel fra det Russiske Rike av exportforbudte varer, foruten de tidligere paabudne oplysninger, for fremtiden ogsaa indeholde opgave over vedkommende varepartis omtrentlige værdi, samt opgave over det sted, hvor partiet lagres i paavente av utførselstilladelse.

*) Se nr. 35 — 1915.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 19. | Ukeutgaven. | 13. mai 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Danmarks export av landbruksprodukter i 1915 77
Den danske skibsfart i 1915 78
Kanadas produktion av jern og staal 78
Dansk gummi-industri 79
Newfoundlands export av pitprops 79
Sundhetstilstanden i de brasilianske havnebyer i 1915 .. 79
Spørsmaalet om revision av den spanske toldtarif 79
Fyrene i St. Lawrencegolfen 80
Lodsavgiften i Mexiko 80
Al utførsel av varer fra Storbritannien til Liberia forbudt 80
Salg av brasilianske skibe 80
Salg av tømmer fra de finske statsskoger 80
Nye norske utførselsforbud 80
Nye svenske utførselsforbud 80
Kanadiske utførselsforbud 80
Utførselsforbud i Australien 80

Danmarks export av landbruksprodukter i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Aaret 1915 var meget gunstig for Danmarks export av landbruksprodukter, idet de 3 hovedartikler, smør, flesk og egg, blev notert til priser, som aldrig tidligere har været opnaadd.

Av dansk smør utførtes i 1915 101.6 mill. kg., mot 95.3 mill. kg. i 1914 og 91.0 mill. kg. i 1913.

Denne stigning hitrører imidlertid fra, at den utførsel av fløte, som under normale tider finder sted, og som i 1913 beløp sig til 28.5 mill. kg. (svarende til 10.4 mill. kg. smør), siden krigens utbrudd saa godt som helt er stanset. Omregnes fløteexporten til en tilsvarende mængde smør, viser det sig saaledes, at utførslen paa det nærmeste har været den samme i de 3 sidste aar.

Med hensyn til værdien har der derimot fundet en meget betydelig opgang sted. Gjennemsnittet av Kjøbenhavns smørnotering var omtrent 30 % høiere i 1915 end i 1914, og sandsynligvis har der været en endnu sterkere opgang i de fra utlandet faktisk opnaadde priser.

Omsætningen av utenlandsk smør var i 1915 langt mindre end i tidligere aar, fordi det russiske smør helt uteblev. Der indførtes 3.74 mill. kg. smør, hvorav 3.43 mill. kg. blev gjenutført, mens knapt $^1/_3$ mill. kg. forbruktes her i landet.

Av ost utførtes i 1915 4.3 mill. kg., mot 0.5 og 0.3 mill. kg. henholdsvis i 1914 og 1913.

Derimot er importen av ost gaat betydelig ned, idet den i 1915 utgjorde 0.39 mill. kg., mot 0.48 og 0.67 mill. kg. i 1914 og 1913.

Av kondensert melk utførtes 3.5 mill. kg., mot resp. 2.7 og 2.9 mill. kg. i de 2 foregaaende aar.

Flesk: Slagtningen var i 1915 ikke saa litet under, hvad den var i de foregaaende aar, og exporten var, saavel av denne grund, som fordi en stor del efter indførelsen av maximalpriser paa flesk, er gaat til forsyning av hjemmemarkedet, adskillig under det foregaaende aars. I aarets sidste maaneder siges hjemmemarkedet at ha krævet 25—50 % av den samlede slagtning.

Under disse forhold synes Amerika at ha vundet en del terræn i Storbritannien paa bekostning av det danske flesk. I aarets 10 første maaneder var saaledes importen til England fra Danmark 1 783 042 cwts., mot 2 223 270 cwts. i 1914, mens importtallene fra Amerika for samme tidsrum utviser 2 966 608 cwts. i 1915, mot 1 233 303 cwts. i 1914.

Ifølge en opgave fra De Danske Andelsslagterier er der paa andelsslagterierne i 1915 slagtet 2 150 000 svin, mot 2 426 000 i 1914. Denne nedgang skyldes den kraftige nedslagtning av purker og ungsvin, der fandt sted i aarets første maaneder, da der viste sig vanskeligheter for landets forsyning av fôrstoffer.

For svineavlen har navnlig aarets sidste halvdel, trods allehaande vanskeligheter, sikkert været særdeles rentabel, og priser paa kr. 1.50—1.60 pr. kg. flesk har selvfølgelig været en kraftig spore til at søke at drive produktionen op.

Egg og fjerkræ: Dansk Andels-Eggexport opgir, at 1915 baade med hensyn til omsætningsbeløpet og det exporterte kvantum var et rekord-aar. Omsætningen av egg i 1915 opgives at utgjøre over $7^1/_2$ mill. kr., mot ca. $5^1/_2$ mill. kr. i 1914. Prissvingningerne har variert fra 50—125 øre pr. $^1/_2$ kg., men aarets gjennemsnitspris var den høiest kjendte, og fra september til aarets utgang var prisen ikke under 100 øre pr. $^1/_2$ kg.

Slagtet fjerkræ har ogsaa gjennemgaaende opnaadd høie priser, og i kjøbenhavnske forretninger er der saaledes forlangt 4 kr. og derover pr. stk. for gamle høns.

Prisen paa fôrstoffer har den hele tid været meget høi, og det har ofte været i høi grad vanskelig, for ikke at sige ugjørlig, at skaffe de fôrstoffer, der egner sig for fjerkræ. Følgen er, at nettoutbyttet gjennemgaaende vistnok har været ringere end i tidligere aar.

Interessen for fjerkræavlen er øiensynlig stigende. Kontrollen med egglægningen, avlsledningen og regnskapsføringen m. m. er i stadig fremgang.

Kjød og kvæg: Til trods for den store mund- og klovsyke-epidemi, der navnlig paa forsommeren 1915 raste sterkt her i landet, og til trods for dyrtiden paa alt kraftfôr, har de overordentlig høie priser paa kvæg sikkert git Danmarks landbruk et extraordinært overskud. De priser, som ifjor opnaaddes, har hittil været ukjendte hertillands; noteringerne paa Kjøbenhavns kvægtorv gik i aarets løp stadig op, og der blev under efteraaret for kvier notert 110—112—115 kr. og for okser 60 kr. pr. 50 kg. slagtet vegt.

I vid utstrækning har landbruket benyttet leiligheten til at skaffe sig av med kjør, der gav daar-

lig utbytte, saavelsom ældre dyr. Det i mars maaned 1916 utstedte exportforbud for drægtige kjør tyder paa, at salget har været forcert og derved muligvis har indvirket skadelig paa kvægbestanden i dens helhet.

Danmarks utførselsoverskud, som i treaaret 1909—1911 var ca. 43 mill. kg. aarlig, i 1912—1913 56 mill. kg. og i 1914 59½ mill. kg., menes i 1915 at ville vise et betydelig høiere ziffer, uten at noget bestemt tal endnu kan opgives.

Den danske skibsfart i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Som i alle neutrale lande har ogsaa i Danmark skibsfarten draget nytte av de svimlende, hittil ukjendte, fragtsatser, som har kjendetegnet aaret 1915.

Den danske skibsflaate, som i konjunkturaaret 1913 indseilet fra utlandet en fragt av ca. 112 mill. kr., menes uten overdrivelse i 1915 at ha indseilet det flerdobbelte beløp.

En stor del av den danske tonnage finder en stadig beskjæftigelse i kul-traden paa England. Ved begyndelsen av 1915 notertes for kul fra Tyne til dansk havn 13—14 sh., en sats, der allerede ligger 2—3 ganger over det normale, men — væsentlig paa grund av den tyske bekjendtgjørelse om, at alle farvand omkring England skulde betragtes som krigsomraade — steg satserne allerede i slutningen av februar til 25 sh. I sommermaanederne gik kulfragterne atter betydelig ned for i aarets sidste maaneder atter at hæve sig, og de stod ved aarets utgang i omkring 18—20 kr.

Østersjøens trælastmarked hadde i 1915 ikke den betydning for dansk skibsfart som ellers. I aarets første halvdel stillet de danske redere sig avventende, foranlediget ved den tyske erklæring om trælast som kontrabande, og selv efterat den danske krigsforsikring medio april hadde gjenoptat forsikringen av skaaren og høvlet trælast samt planker av svensk oprindelse, betænkte de danske redere sig vedblivende paa at engagere sig i trælastfarten paa Østersjøen. Da raterne imidlertid stadig var stigende, og da trælastfarten efterhaanden blev kombinert med returfragt av kul, begyndte den danske skibsfart i stigende grad at interessere sig for denne fart, saameget mere som det viste sig vanskeligere og vanskeligere i England at opnaa bunkerkul, medmindre der av skibene medbragtes last dit. I sidste halvdel av sæsonen hadde danske skibe godt utbytte av denne kombinerte trælast- og kulfart.

Props holdt de danske redere sig saagodtsom helt borte fra, idet den danske krigsforsikring kun paatok sig et meget begrænset ansvar for saadanne transporter.

Paa Middelhavet har danske skibe i stort antal til stadighet seilet med god fortjeneste, og likeledes har danske redere i stort omfang hat skibe — selv smaadampere, der aldrig har været utenfor de hjemlige farvande i Nord- og Østersjøen — seilende i Atlanterhavsfart, dels paa almindelige markedsbetingelser, dels i time-charter, og saaledes for dansk skibsfart opnaadd en smuk andel i de stadig stigende fragter paa verdensmarkedet.

Henimot aarets slutning har danske redere forlangt og faat fragterne utbetalt i danske kroner.

Den gunstige fragtkonjunktur har ikke utstrakt sin virkning til de mange danske smaaseilere, som pleier at søke beskjæftigelse i Østersjøen, navnlig paa de tyske og russiske havner, hvor de henter korn, trælast og førstoffer. Exporten fra disse lande har været helt stanset, og de smaa seilere har ikke andetsteds kunnet finde lønnende beskjæftigelse.

Har fortjenesten end været stadig stor og stadig stigende, saa har dog skibsfarten paa den anden side ogsaa hat store vanskeligheter av alle slags at kjæmpe med. De høie kulpriser, de stigende lønninger og omkostninger, de forøkede assurancepræmier, de stadige opbringelser for eftersyn og lignende, og skibenes lange ophold i de forskjellige havner, samt den vanskelige og farlige seilads, har i Danmark som overalt ellers gjort et stort skaar i redernes fortjeneste.

Hertil kommer de byrder og forpligtelser, som den danske regjering — i likhet med de andre neutrale landes regjeringer — har fundet at maatte paalægge skibsfarten. Det var den danske regjering, der først optok spørsmaalet om en fragtregulering til overveielse, og paa dens foranledning avholdtes i dagene 10.—12. februar en konferance i Göteborg mellem delegerte fra de 3 nordiske lande for at drøfte muligheten av en interskandinavisk løsning av spørsmaalet. Noget resultat fremkom ikke ved den leilighet, men derfor har reguleringstanken ikke været skrinlagt, og saken har gang paa gang været fremme og har nu tilsidst i begyndelsen av 1916 resultert i et regjeringsforslag om en bruttofragtbeskatning til Riksdagen, hvor det for tiden er til behandling.

De forhold, hvorunder den danske skibsfart er gaat ind i det nye aar, ser jo overordentlig lovende ut, men om fremtiden er det selvfølgelig umulig at uttale sig, da jo alt først og fremst avhænger av krigens gang. Den almindelige opfatning i Danmark tør vistnok siges at være den, at en fredsslutning vil bli efterfulgt av et fald i fragterne. Hvorledes det senere vil gaa, vil derefter bero paa, hvor hurtig de økonomiske forhold efter krigen vil rette sig. Den sterke efterspørsel efter time-charters til høie rater, der har fundet sted i den senere tid, samt de høie fragter, der noteres for transport av trælast fra Østersjøen og Hvitehavet f. o. w. i 1916, tyder jo ogsaa paa, at de gunstige fragtkonjunkturer menes at ville vare ved en rum tid endnu.

Kanadas produktion av jern og staal.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har indberettet følgende:

Det fremgaar av en av det kanadiske «Department of Mines» nylig publicert beretning for kalenderaaret 1914, at Kanadas jern- og staalindustri i likhet med, hvad der var tilfældet i de Forenede Stater og andre lande, i det nævnte aar var gjenstand for en sterk depression, der særlig antok en akut form efter krigens utbrudd.

Kanada producerer selv kun en ringe del — ca. 12 % — av den jernmalm, som forbrukes til fremstilling av jern og staal i landet. Den indenlandske malmproduktion i 1914 var 244 854 tons, værdsat til $ 542 041, mot 307 634 tons til en anslagsvis værdi av $ 629 843 i 1913. Der importertes fra de Forenede Stater og Newfoundland i de samme aar henholdsvis 2 416 360 tons og 1 548 010 tons malm. Som det vil sees, var der i krigsaaret 1914 en forholdsvis betydelig nedgang baade i den indenlandske produktion og i importen.

Samtidig med at Kanada importerer jernmalm, utføres aarligaars herfra ikke ubetydelige kvantiteter av denne vare. Exporten, av hvilken den over-

veiende del gaar til de Forenede Stater, utgjorde i 1913 126 124 tons og i 1914 135 451 tons, værdsat til henholdsvis $ 426 681 og $ 360 974.

Nedgangen i produktion og indførsel av jernmalm i 1914 bevirket, som det vil forstaaes, ogsaa en nedgang i fabrikationen av rujern. Av 22 smelteovner var i det nævnte aar kun 11 i virksomhet, av hvilke igjen alene to var i drift hele aaret rundt. Der blev utvundet tilsammen i 1914 783 164 tons rujern, værdsat til $ 10 002 856, mot 1 128 967 tons til værdi $ 16 540 012 i 1913, altsaa en meget betydelig reduktion.

Importen av rujern utgjorde i de nævnte to aar henholdsvis 263 769 tons og 78 680 tons, værdsat til respektive $ 3 247 405 og $ 982 189. For de samme aars vedkommende var exporten av rujern og jernlegeringer («ferro-alloys») henholdsvis 6 326 tons og 19 063 tons til en anslagsvis værdi av $ 351 646 og $ 486 366.

Produktionen av staal, som var jevnt stigende i aarene 1910—1913 og i sidstnævnte aar utgjorde 1 168 993 tons, gik i 1914 som følge av den formindskede utvinding av rujern ned til 814 415 tons.

Dansk gummi-industri.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I sidste aarsrapport omtalte generalkonsulatet den danske kabelindustri, der siden krigens utbrudd har været landet til den største nytte, idet Danmark, uavhængig av utlandet, har kunnet vedlikeholde og utvide bestaaende samt oprette nye anlæg, der kræver ledningstraad og kabler.

Ved denne leilighet vil generalkonsulatet fremhæve en anden dansk industri, nemlig gummiindustrien, der ogsaa har været av stor betydning for landet i disse tider, samtidig med at industrien selv er blit en stor og lønnende virksomhet.

Likesom kabelindustrien i Danmark kun repræsenteres av et enkelt firma, saaledes er der for gummiindustriens vedkommende kun tale om ét firma, nemlig A/S Schionning & Arvé (De Forenede Gummi- & Luftringe-Fabrikker).

Dette firma stiftedes i nittiaarene til overtagelse av en av firmaet Schionning & Arvé i en aarrække drevet virksomhet, væsentlig basert paa fabrikation av luftringer til cykler.

Selskapet begyndte under ret beskedne former med en aktiekapital paa kun kr. 200 000, men efterhaanden utvidedes kapitalen, og selskapet optok fabrikationen av andre gummivarer, særlig automobilringer.

Efterat Det Ostasiatiske Kompagni for et par aar siden erhvervet sig en hovedinteresse i selskapet, er saavel kapitalen som rammen for arbeidet blit betydelig utvidet. Selskapets kapital er nylig forøket til 2½ mill. kr., der skal anvendes, dels til nye fabrikbygninger og maskinelle anlæg, dels til overtagelse av den i sultanatet Johore paa Malakkahalvøen beliggende gummiplantage, som det Østasiatiske Kompagni har overdraget selskapet. Plantagen bestaar av ca. 1 600 acres, fuldt beplantet med gummitræer, der forventes at være fuldt ydedygtige i løpet av 1917.

Selskapet vil saaledes i fremtiden fra sin egen plantage kunne forsyne sig med den til enhver tid fornødne raagummi, og der er saaledes de bedste betingelser tilstede for en dansk stor-gummiindustri, der ikke blot vil kunne dække landets behov, men ogsaa bli grundlaget for en lukrativ exportforretning.

Newfoundlands export av pitprops.

Konsul *Finn Korch*, Montreal, har indberettet følgende:

Ifølge en av det newfoundlandske «Board of Trade» netop publicert beretning opgives koloniens export av pitprops i 1915 at ha utgjort 69 454 cords, til en anslagsvis værdi av $ 373 682.

Produktionsprisen for newfoundlandsk pitprops i februar 1915 sees i beretningen at være kalkulert som følger:

	Levert ombord.	Levert ombord, inklusive stuvning.
Ubarket props	$ 5.00 pr. cord	= $ 8.44, eller 34/9 pr. favn.
Barket props	$ 6.50 —»—	= $ 10.98, eller 45/2 pr. favn.

Den gjældende salgspris skulde da ligge noget høiere end de her anførte tal.

Sundhetstilstanden i de brasilianske havnebyer i 1915.

Generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

Sundhetstilstanden i de vigtigere brasilianske havnestæder var i aaret 1915 i det store og hele tat god.

I Rio de Janeiro forekom ikke noget dødsfald av gul feber og kun et par dødsfald av pest. Den koppeepedemi, som i 1914 krævet 1 230 liv, gik litt efter litt over. I 1915 regner man i Rio 258 dødsfald av kopper. Paa den anden side gik antallet av dødsfald av tyfus adskillig op i 1915. Kolera forekom ikke.

Vicekonsulatet i Santos rapporterer, at sundhetstilstanden dersteds i 1915 var udmerket. Gul feber, pest og kolera forkom ikke.

Vicekonsulatet i Rio Grande do Sul rapporterer, at dersteds ikke paa 20 à 30 aar har forekommet kolera eller gul feber, og at der ikke paa flere aar har forekommet noget tilfælde av pest. En mindre koppeepedemi har hersket, men holder paa at dø hen.

Vicekonsulatet i Bahia rapporterer, at der i 1915 forekom 9 tilfælder, hvorav 5 dødsfald, av gul feber, 79 tilfælder, hvorav 52 dødsfald, av pest, 3 tilfælder og intet dødsfald av kopper samt intet tilfælde av kolera. Vicekonsulatet oplyser, at aaret 1915 i det hele tat var et langt bedre aar, hvad sundhetstilstanden betræffer, end aarene 1913 og 1914. Indtil avgivelsen av vicekonsulatets rapport, den 23. februar 1916, er der ikke i indeværende aar forekommet noget tilfælde av gul feber eller pest.

Konsulatet i Pernambuco rapporterer, at sundhetstilstanden baade i 1915 og indtil avgivelsen av rapporten, den 9. februar 1916, har været meget tilfredsstillende. Der forefaldt i 1915 kun 4 tilfælder av pest og ingen tilfælder av gul feber eller kolera.

Spørsmaalet om revision av den spanske toldtarif.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ved kgl. resolution av 19. april er den toldtarif-

revision, der i overensstemmelse med loven av 20. mars 1900 angaaende toldgrundprincipperne skulde ha fundet sted iaar, blit utsat indtil videre. Regjeringen vil gjøre rede for denne beslutning under Cortes' forestaaende sammentræden.

Den nævnte beslutning begrundes med, at den av krigen fremkaldte anormale handelstilstand, hvis varighet ikke kan overskues, gjør det tilraadelig at utsætte med enhver toldforandring, uten at dette utelukker, at man vedblir at ha opmerksomheten fæstet paa saken og gjør den til gjenstand for indgaaende granskning.

Fyrene i St. Lawrencegolfen.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har i forbindelse med en tidligere indberetning (se nr. 17, 1916) indberettet følgende:

Fra det kanadiske sjøfartsdepartement har jeg nu paa foranledning faat mig tilstillet et utklip av «Notice to Mariners», nr. 15 for iaar, angaaende tidspunktet for slukning av fyrene i St. Lawrencegolfen. Av samme fremgaar det, at fyrene paa Brion Island og Bird Rocks for fremtiden vil bli holdt tændt til aarets utgang, mens golfens øvrige fyr vil bli slukket den 23. december om morgenen. Forsaavidt det i noget enkelt tilfælde av specielle grunde skulde være ønskelig at holde vedkommende fyr tændt ogsaa efter nævnte datum, kan forføining hertil eventuelt bli truffet gjennem sjøfartsdepartementets agent i Quebec. Mulige henvendelser fra skibsførere eller andre i den anledning blir at rette enten direkte til departementet eller til dets lokale agent i Quebec.

Lodsavgiften i Mexiko.

Minister *M. Lic*, Mexiko, har indberettet følgende:

Lodsavgiften ved Mexikos samtlige havnestæder er ved cirkulære indtat i det herværende officielle organ «El Constitucionalista» fastsat til $ 3.00 mex. guld pr. engelsk fot dypgaaende for utenlandske skibe saavel i utenriksk fart som i kystfart og for mexikanske skibe i utenriksk fart. (1 peso mex. guld motsvarer ca. $ 0.495 amer.).

Al utførsel av varer fra Storbritannien til Liberia forbudt.

Indberetning fra legationen i London ved legationssekretær *Johan Michelet*.

I «London Gazette» for 28. f. m. er indtat en proklamation av 26. f. m., i henhold til hvilken utførsel av varer av enhver art til Liberia er forbudt.

Ved henvendelse til «Foreign Office» eller «Board of Trade» vil dog tillatelse til utførsel til Liberia kunne opnaaes, saafremt varerne konsigneres til visse nærmere angivne personer.

Salg av brasilianske skibe

Generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, har i forbindelse med tidligere indberetninger (se senest nr. 7/1916) meddelt følgende:

Det før omhandlede dekret om adgang for regjeringen til expropriation av brasilianske handelsskibe, saalænge krigen i Europa varer, uttaler ikke, at dette kun skal gjælde ved salg til utlandet. Hvorvidt der efter dekretet vil kunne exproprieres ogsaa i et tilfælde, hvor den brasilianske regjering maatte finde salg til ny brasiliansk eier stridende med offentlig interesse, er et aapent spørsmaal. Efter dekretets ordlyd gjælder det ethvert salg av brasilianske handelsskibe.

Salg av tømmer fra de finske statsskoger.

Utenriksdepartementet har fra *konsulatet i Helsingfors* mottat specifikationer over forskjellige partier tømmer (trær paa rot) i de finske statsskoger i Åbo, Tavastehus, Vasa, St. Michels og Björneborgs län, som vil bli solgt ved offentlige licitationer.

Interesserte kan ved henvendelse til Utenriksdepartementets Handelspolitiske Kontor faa adgang til at gjøre sig bekjendt med specifikationerne samt salgsbetingelserne.

Nye norske utførselsforbud.

Ved kgl. resolution av 5. mai 1916 er det i medhold av § 4 i lov av 18. august 1914 om salg og utførsel av fødevarer m. v. blit bestemt, at utførsel av raastoffene for fiskeguanofabrikationen (fiskehoder og -rygger og andet fiskeavfald) indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft straks.

Ved kgl. resolution av 9. mai 1916 er det bestemt, at utførsel av makrel, fersk, røket, saltet eller hermetisk nedlagt, indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft straks.

Utenriksdepartementet har under 10. ds. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket: platina, ubearbeidet; platina, bearbeidet; avfald av platina.

Denne bestemmelse træder i kraft den 14. ds.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av maltdrikker og mjød.

Disse forbud traadte i kraft den 3. ds.

Endvidere er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av levende gjæs, høns og andre fugle. Disse forbud traadte i kraft den 6. ds.

Kanadiske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *konsulatet i Montreal* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Kanada av asbest; nikkelmalm og -matte; talg; alslags fersk tørret og preservert frugt samt spiselige nøtter.

Konsulatet beder norske importørers opmerksomhet specielt henledet paa, at det ovennævnte exportforbud omfatter epler i fersk, tørret og preservert stand.

Utførselsforbud i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Talg, fettstoffer, oljer, kaustisk soda og andre raamaterialer til fabrikation av glycerin er blit forbudt utført fra Australien uten mot skriftlig samtykke fra handelsministeren.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 20. | Ukeutgaven. | 20. mai 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Danmarks fiskerier i 1915	81
Trælastmarkedet i London	81
Hvalfangsten i Natal i 1915	82
De økonomiske forhold i Danmark i 1915	82
Ændringer i den mexikanske toldtarif	82
Den danske handelsflaate i 1915	83
Danmarks sukkerproduktion i 1915	83
Nye bestemmelser vedrørende indførsel av salpetersyre og saltsyre til Kina	83
Ruslands exportkammer opnævner repræsentant for Danmark	83
Motorfiskekuttere til Island	84
Utvidelse av skibsverftet i Svendborg	84
Skibsfarten paa Storbritannien	84
Toldtarifrevisionen i Australien	84
Nye norske utførselsforbud	84
Nyt svensk utførselsforbud	84
Forbud mot utførsel av visse varer fra de franske kolonier	84
Kanadisk forbud mot indførsel av aigrettefjær m. v.	84
Franske indførselsforbud	84

Danmarks fiskerier i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ved aarets begyndelse var utsigterne alt andet end lyse for de danske fiskerier, som alle de vanskeligheter, der opstod som følge av krigen, næsten hadde lammet.

Men forholdene skulde allikevel komme til at utvikle sig paa en helt anden maate. Allerede tidlig paa aaret merkedes en betydelig bedring i avsætnings- og exportforholdene, og disse blev da ogsaa efterhaanden saa gunstige for Danmarks fiskeri som vistnok ingensinde tidligere. Den rikelige efterspørsel efter fersk fisk til gode priser i forbindelse med et i sin helhet jevnt godt fiske har uten tvil skaffet Danmarks fiskerbefolkning et godt utbytte i sammenligning med de foregaaende aar.

Navnlig har Nordsjø-fisket til trods for de mange vanskeligheter og den store risiko, der har været forbundet hermed, været ualmindelig godt. Kutterflaaten, der fisker fra Esbjerg og Thyborønkanalen, har hjembragt store og i kvalitativ henseende gode fangster av rødspætter, torsk og hyse, og der har ikke været noget uheld eller tap, foraarsaket ved krigen, at notere. Kystfisket fra Jyllands vestkyst har gjennemgaaende git et udmerket godt resultat.

Med det danske kutterfiske, som før næsten udelukkende blev drevet som «bakke»fiske (linefiske), er der nu skedd en forandring, idet kutterne for en stor del har faat indbygget isrum, og fiskefangsten drives nu med not. Kutterne kan paa denne maate være ute længere tid ad gangen, fangsten kan avsættes, naar omstændigheterne gjør det ønskelig, og endelig spares den dyre agn, som desuten er vanskelig at tilveiebringe. Ogsaa for rødspættefisket har indbygningen av isrum, navnlig i sommertiden, vist sig hensigtsmæssig og git et godt økonomisk resultat.

I Skagerak og Kattegat, navnlig i dettes nordlige del, har kuttere med trawl det hele aar bragt gode fangster hjem av rødspætte, tunge og andre flyndrearter. Særlig har fisket efter «skjærissing» (en art flyndre), som foregaar i Skagerak paa dybder av indtil 200 meter, git et godt resultat, og endel av den nyere kutterflaate, særlig fra Skagen, er tildels basert paa dette fiske.

Under forsommeren blev der fra Skagen fisket endel makrel, hvortil benyttes en art mindre snurpenot, som Skagens-fiskerne har konstruert med særlig henblik paa dette fiske. I sommerens løp blev der ogsaa fisket godt efter rødspætter langs Jyllands østkyst.

For Limfjorden og de danske sydligere farvandes vedkommende, hvor fisket drives med mindre fartøier og for en stor del med faststaaende redskaper, har fisket nærmest git et middelaars utbytte. Rødspættefisket i Limfjorden har ganske vist været mindre end i det foregaaende aar, men til gjengjæld er der vaar og høst fisket godt av sild og brisling, der har været exportert til gode priser.

I de sydligere farvande har rødspættefisket git et godt utbytte. Derimot har høst-sildefisket med drivgarn været mindre end vanlig, men de ualmindelig høie priser har uten tvil bevirket, at det pekuniære utbytte er blit tilfredsstillende. Bundgarnsfisket efter sild, makrel og hornfisk har vel været uensartet i de forskjellige egne, men som helhet tør det utvilsomt ansees for noget over det normale.

Fisket efter gul aal har git noget mindre utbytte end sedvanlig. Efteraarets blankaals-fiske har git et middelsaars utbytte, men de hittil ukjendte høie priser paa denne fisk vil uten tvil bringe fortjenesten høiere op end i noget tidligere aar.

Snurpenoternes antal er i aarets løp sterkt forøket. Med dette redskap er der navnlig i aarets første maaneder fanget store mængder sild og brisling, og mange not-selskaper, der bestaar av en halv snes mand med 2 baater, har sikkert hat en overordentlig god fortjeneste at notere.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, datert 9. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i april maaned:

1916.	1915.	1914.
528 000 stkr.	650 000 stkr.	761 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

2 021 P. S. H.	2 141 P. S. H.	1 237 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av april:

1916.	1915.	1914.
3 624 000 stkr.	3 121 000 stkr.	3 485 000 stkr.

Siden generalkonsulatets indberetning av 11. mars d. a. har markedet holdt sig meget stille. Kursfaldet betegner for nærværende et tap for importørerne av ca. 15 %, eller 10 % mere, end de hadde beregnet.

Grundprisen for 7″ usorterte gran- og furubord er £ 23.10.0, men beholdningerne i London av høvlede bord synes i det store og hele at være fuldt tilstrækkelige for behovet.

Hvad angaar battens, er der efterspørsel efter 6″ til 9″ bredder av firskaaren gran. For 9″ opnaaes £ 32.10.0, levert i dokkerne. For 9″ høvlede gran- og furubord forlanger avskiberne £ 29.0.0 cif. plus kursforskjellen, men indtil priserne gaar op herover, lønner det sig bedre for importørerne at skaffe sig det nødvendige fra de herværende beholdninger.

Hvalfangsten i Natal i 1915.

Indberetning fra konsul *J. J. Egeland*, Durban.

Fire selskaper drev hvalfangst i Natal i 1915, nemlig:

Union Whaling & Fishing Co., Ltd., Premier Whaling Co., Ltd., og Shepston Whaling & Fishing Co., Ltd., samtlige med landstation ved Durban, samt Park Rynie Whaling Co., Ltd., med landstation ved Park Rynie, Natal.

Samtlige selskaper er britiske, men bestyres helt eller delvis av nordmænd, og næsten alle europæiske funktionærer i selskapernes tjeneste var norske.

Antallet av fangstbaater var 23, antallet av arbeidere 795, nemlig: 276 europæere, 460 indfødte og 59 hinduer.

Totalfangsten utgjorde 980 hval, nemlig: 486 kaskelothval, 285 finhval, 122 knølhval, 79 blaahval og 7 seihval.

Produktionen utgjorde:

5 709 tons olje (à ca. £ 18), værdi £ 102 762; 2 933 tons guano (à ca. £ 5), værdi £ 14 665; 20 tons barder (à ca. £ 10), værdi £ 200. Værdi her tilsammen ca. £ 117 627.

Bardehvaloljen solgtes til sæpefabrikker i Durban, guanoen fandt ogsaa marked i Syd-Afrika, mens spermacetoljen gik til Storbritannien.

Kun ét selskap utdelte dividende (15 %), nemlig «Union», som har drevet i 6 aar, og hvert aar har betalt dividende.

Av de i alt 6 selskaper, som har drevet hvalfangst i Natal, har kun to, «South African» (norsk) og «Union», nogen gang utdelt dividende.

Fangstfeltet var udmerket de første aar; men konkurrencen blev for voldsom. Bardehvalen, navnlig knølhvalen, har avtat betydelig.

Utsigterne for 1916: Tre selskaper, «Union», «Premier» og «Park Rynie», agter at fortsætte driften (med 17 fangstbaater), mens et selskap («Shepstone») flytter til Kapkolonien.

Produktionen blir formentlig mindre end ifjor.

De økonomiske forhold i Danmark i 1915.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ved forholdenes gunstige utvikling i forbindelse med den til alle sider strengt gjennemførte neutralitet har Danmark kunnet nyte godt av den høikonjunktur, som krigen har skapt, og Danmarks økonomiske forhold er derfor i krigsaaret 1915 blit forbedret i langt høiere grad, end man høsten 1914 kunde haabe og vente.

Fra kompetent hold anslaaes landets nettofortjeneste i den indtil utgangen av 1915 forløpne krigsperiode til mindst 350 mill. kr. Danmarks løse gjæld til utlandet maa ansees praktisk talt at være dækket, der menes at være tilbakekjøpt fra utlandet mindst 180 mill. kr. i danske værdipapirer, aktier samt stats- og kreditforeningsobligationer, og indskuddene i de danske banker og sparekasser er vokset betydelig.

Aarets økonomiske resultat for handel, industri, landbruk og skibsfart maa trods alle, tildels voksende, vanskeligheter betegnes som særdeles tilfredsstillende. Paa den anden side maa man ha for øie, at store dele av befolkningen sterkt føler trykket av de stigende priser paa levnetsmidler og uundværlige fornødenhetsartikler, og at extraordinære utgifter, saavel til militære som sociale foranstaltninger, stiller store krav til stat som kommuner.

Ændringer i den mexikanske toldtarif.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Den herværende officielle avis «El Constitucionalista» har under 10. mars publicert et dekret av 6. s. m., som for mange artiklers vedkommende modificerer de før gjældende bestemmelser for saavel indførsels- som utførselstoldens vedkommende.

Dekretets artikel 4 specificerer de varer, som indtil anderledes bestemmes, fritages for indførselstold.

Under tarifnr. 5, under hvilket indgaar saavel røket og tørret kjød som røket, saltet og tørret fisk, altsaa ogsaa klipfisk i ikke lufttæt emballage, er som fritat for told opført:

Tørret eller saltet kjød, løst, pakket eller i sækker, samt saltet og presset kjød i tønder eller kar.

Under tarifnr. 34, under hvilket nr. henhører alle sorter hermetiske næringsmidler, som kjød- og fiskehermetik, klipfisk i lufttæt emballage, kondensert melk o. lign., er som fritat for toldavgift specificert følgende varer:

Preserverte egg, kondensert og sterilisert melk.

Under tarifnr. 257, som omfatter stifter, spiker, skruer, muttere og klinknagler, fritages for toldavgift:

Spiker av traad, jern- og staal-, (herunder indbefattet hesteskosøm).

Dekretets artikel 5 bestemmer, at de i den foregaaende artikel av dekretet ikke specificerte varer skal erlægge den dem paahvilende toldavgift. Dekretet av 29. september 1915, hvorefter bl. a. klipfisk, saavel i almindelig som lufttæt pakning, samt kjød- og fiskekonserver erklærtes toldfrie, er saaledes sat ut av kraft. Dekretet traadte for artiklerne 4 og 5's vedkommende ikraft den 6. mars 1916.

Ogsaa for utførselstoldens vedkommende er forskjellige ændringer foretat. Utførselstolden for oksehuder er saaledes fra 1. april d. a. ændret til:

For friske oksehuder, ikke specificerte, pr. kg. br. $ 0.30 mex.; for tørrede do., ikke specificerte, pr. kg. br. $ 0.40 mex.; for garvede do., lær, pr. kg. br. $ 0.20 mex.

Der kan for tiden intet uttales om dekretets varighet. Paa grund av den her paa pladsen her-

skende knaphet paa alleslags importvarer maa det imidlertid antages, at en ophævelse eller ændring av dekretet ikke vil faa nogen synderlig indflydelse paa importmængden.

Den danske handelsflaate i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Selvom den danske skibsflaate har været adskillig heldigere end de øvrige skandinaviske landes, saa har dog Danmark et ikke ringe krigstap at opvise, idet der siden krigens utbrudd er minesprængt og torpedert ialt 14 seilskibe og 14 dampskibe samt 1 motorskib, altsaa ialt 29 skibe, med en samlet dødvegt av 20 361 tons og en assuranceværdi av 6.8 mill. kr.

Den danske tonnage har ellers ikke undergaat større forandringer i 1915. Endel gamle skibe er med fordel solgt til utlandet, men til gjengjæld er der fra utlandet indkjøpt forskjellige skibe, likesom avgangen er blit erstattet med nybygninger.

Av de store rederier har *Det Forenede Dampskibsselskab* i 1915 forøket sin flaate med 5 dampere og har yderligere 4 i arbeide, av hvilke 2 er bestemt for Amerikafarten. *Det Østasiatiske Kompagni* har supplert sin flaate av Diesel-motorskibe med 4 nybygninger, saaledes at det nu raader over 17 Diesel-skibe, repræsenterende en tonnage av 150 000 t. d. v. Desuten har selskapet yderligere bestilt en række store skibe av samme type, saaledes at dets tonnage av motorskibe om faa aar tør ventes at være fordoblet. Til gjengjæld har selskapet skilt sig av med sin dampskibsflaate gjennem overdragelse til det nyoprettede dampskibsselskap «*Orient.*»

Foruten det sidstnævnte selskap, der har en aktiekapital paa 10 mill. kr., er der av større selskaper kun oprettet dampskibsselskapet «*Atlanterhavet*» med en aktiekapital paa 6 mill. kr. samt endel mindre dampskibsselskaper, væsentlig paa grundlag av indkjøpte ældre skibe, saaledes

«*Pacific*«	med	aktiekapital	kr. 400 000
Dampskibsselskapet av 1915	»	»	» 250 000
«*Ygir*»	»	»	» 600 000
«*Nakskov*»	»	»	» 100 000
«*Hamlet*»	»	«	» 400 000

I det hele gaar tallet paa disse nystiftede smaaselskaper op til omkring 20.

Endel ældre selskaper har utvidet sin aktiekapital og dermed sin flaate, mens paa den anden side forskjellige selskaper — navnlig saadanne, som fra tidligere tider stod paa svake føtter — har benyttet sig av de gunstige konjunkturer til at realisere sine skibe og indstille virksomheten.

Ved utgangen av 1915 opgives den danske handelsflaates drægtighet til 589 893 reg. tons, hvorav 433 869 tons falder paa dampskibe, 58 656 tons paa motorskibe og 97 368 tons paa seilskibe.

Danmarks sukkerproduktion i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Den danske sukkerproduktion var i 1915 betydelig mindre end i de nærmest foregaaende aar. I sæsonen 1915—1916 utgjorde sukkerproduktionen 125.2 mill. kg., mot 153.0 mill. i 1914—1915. Der er altsaa en nedgang fra det foregaaende aar paa 27.8 mill. kg., skjønt det med sukkerroer dyrkede areal var omtrent like stort i begge aar.

Paa et til sukkerroedyrkning utlagt areal av ca. 30 600 ha. blev der i forrige driftsaar producert 5 000 kg. sukker gjennemsnitlig pr. ha., mens gjennemsnittet i 1915—1916 for 31 100 ha. var ca. 4 000 kg.

I omsætningen med utlandet er der som følge av det daarlige utbytte indtraadt en betydelig forandring fra de 3 foregaaende aar, der alle fremviste et betydelig utførselsoverskud. Paa grund av de daarlige høstutsigter blev der nemlig den 2. september 1915 utstedt forbud mot utførsel av sukker, og da hovedexporten som regel finder sted i aarets sidste maaneder, er det i 1915 exporterte kvantum gaat ned til en tredjedel — fra 46—47 mill. kg. i aarene 1912—1914 til vel 17 mill. kg. i 1915, hvorav igjen 2.6 mill. kg. gik til Danmarks bilande, Færøerne, Island og Grønland.

Til trods for den store indenlandske overskudsproduktion har der dog stadig været en ret betydelig import av utenlandsk sukker, saaledes i 1914 14.7 mill. kg. og i første halvdel av 1915 9.7 mill. kg. Denne indførsel, der i aarets sidste halvdel fuldstændig ophørte, bestod mest av raasukker, der behandledes i de danske raffinaderier, dels ogsaa av almindelig sukker, der finder sin anvendelse i konserveindustrien (med toldgodtgjørelse ved utførslen av de konserverte produkter) samt til forsyning av bilandene.

Der forbruktes i 1915 136 mill. kg. sukker, beregnet efter de avgiftsberigtigede og indførte mængder. Dette betyder en opgang i forbruket fra 1914 paa 21 mill. kg. Endel av denne opgang skyldes vel forskyvninger i de oplag, der er beskattet, men endnu ikke forbrukt; men den væsentligste aarsak til det forøkede forbruk maa tilskrives sukkerpriserne, der her i landet ikke er steget i samme forhold som de fleste andre varepriser.

Nye bestemmelser vedrørende indførsel av salpetersyre og saltsyre til Kina.

Indberetning fra generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai.

Ifølge meddelelse fra det kinesiske toldvæsen har det kinesiske forsvarsministerium utfærdiget nye bestemmelser vedrørende indførsel av saltsyre («muriatic acid») og salpetersyre («nitrid acid») i den hensigt at føre kontrol med anvendelsen av disse artikler.

I henhold til disse bestemmelser maa importører av saltsyre og salpetersyre til teknisk bruk indsende en ansøkning til guvernøren i den provins, hvori de er bosat, ledsaket av en opgave over det kvantum, de aarlig tiltrænger. Ansøkningen, der maa indsendes gjennem vedkommende importørs konsul, videresendes saa av guvernøren til forsvarsministeriet, der meddeler den fornødne tilladelse til at indføre et bestemt aarlig kvantum.

Ruslands exportkammer opnævner representant for Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I disse dage har Ruslands exportkammer opnævnt som sin repræsentant i Danmark doktor i statsvidenskap K. Leites, der i ca. 1½ aar allerede har

opholdt sig i Danmark i egenskap av redaktør og utgiver av «Russiske Handels- og Industrimeddelelser for Skandinavien».

Ruslands Exportkammer omfatter en hel række av russiske erhvervsorganisationer og har det hovedformaal at lede den russiske utenrikshandel ind i planmæssige baner.

Den opnævnte repræsentant vil gi oplysninger om alle spørsmaal vedrørende Ruslands utenrikshandel.

Motorfiskekuttere til Island.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge avisreferater skal de fleste danske provinsskibsbyggerier i den senere tid ha mottat store bestillinger paa fiskekuttere til Island. Det gjælder skibsbyggerierne i Faaborg, Svendborg, Nyborg, Kalundborg, Korsør og Kjøge samt forskjellige jyske skibsbyggerier. Fiskekutterne, der er av størrelse fra 30 til 50 tons, skal alle forsynes med motorer.

Utvidelse av skibsverftet i Svendborg.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge et avisreferat har Kjøbenhavns Flytedok og Skibsverft indledet underhandlinger om kjøp av det i Svendborg værende skibsverft, og saafremt byraadet dersteds billiger Flytedokkens planer om utvidelse av verftet, er det meningen at bygge nye store beddinger, hvorpaa der kan bygges skibe indtil 5 000 tons, likesom der vil bli anlagt baade maskinverksteder, kjedelsmedjer og støperier. Verftet vil bli fuldt moderne utstyrt, og arbeidsstyrken skal bringes op i 1 000 mand.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havner i Storbritannien og Irland fra og til utlandet med last ind- og utklarerte fartøier i maanederne januar—april 1914, 1915 og 1916:

	1914. Tons.	1915. Tons.	1916. Tons.
Indklarerte	14 783 918	10 677 015	9 376 540
Derav britiske ..	9 923 809	7 587 848	6 281 562
» norske	838 957	805 563	909 573
Utklarerte	21 576 116	13 512 896	11 438 743
Derav britiske ..	12 735 558	7 048 392	5 433 106
» norske	1 516 673	1 707 095	2 230 114

Toldtarifrevisionen i Australien.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *generalkonsulatet i Melbourne* er behandlingen av forslaget til ny toldtarif blit utsat indtil videre og vil antagelig ikke bli gjenoptat før i midten av juni maaned.

Nye norske utførselsforbud.

Utenriksdepartementet har under 12. ds. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre herfra riket natronhydrat (kaustisk soda, kaustisk natron) samt natriumkarbonat (soda, saavel kalcinert som krystallisert).

Denne bestemmelse traadte i kraft den 16. ds.

Endvidere har Utenriksdepartementet under 15. ds. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket carnaubavoks.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 18. ds.

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av kjød av fugl.

Forbud mot utførsel av visse varer fra de franske kolonier.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* er det franske forbud mot utførsel av følgende artikler gjort gjældende ogsaa for de franske kolonier og protektorater med undtagelse av Tunis og Marokko: citronsyre, aloë, svovlanhydrid, bær, bark, blade, urter, mos og røtter tjenlig til farvning, i raa eller formalet tilstand, cevadille-frø, haar i bearbeidet stand, «degras», traad og vævede stoffer av dyrisk haar, osteløpe, pipeemner, melkesukker, fottæpper og hestedækker av haar, medicinske termometre, thorium.

Kanadisk forbud mot indførsel av aigrettefjær m. v.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Paa foranledning av et netop mottat cirkulære fra det kanadiske tolddepartement bedes norske interessertes opmerksomhet henledet paa, at der i Kanada hersker absolut forbud mot import av aigrette-fjær samt skind og fjær av vilde fugle (undtagen strudsfjær og fjær av matnyttige fugle [«game birds»]), hvorfor alle artikler av herhenhørende art i tilfælde vil bli konfiskert av toldmyndigheterne.

Franske indførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget forbud mot indførsel til Frankrike av en række varer, hvoriblandt: hermetisk nedlagt hummer, mineralvand, porcellæn, papirtapeter, dekorerte papsaker, illustrerte brevkort, almindelige fotografier, guldsmedarbeider av guld, platina og sølv, skindvarer og beklædningsgjenstande av skind eller lær, forgyldte eller forsølvede varer m. v.

Forbudet gjælder ikke varer, som før den 11. ds. er avsendt direkte til Frankrike eller Algier eller er anmeldt til lagring paa franske frilagere, eller som er indført for statens regning, eller er kjøpt før den 6. april d. a., hvilket i tilfælde maa være legitimert inden den 25. ds.

Der vil undtagelsesvis kunne opnaaes dispensation fra det her omhandlede forbud.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 21. | Ukeutgaven. | 27. mai 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Nye importmuligheter for norske varer i Britisk Sydafrika 85
Markedet for kalciumkarbid i Danmark 85
Klipfiskimporten til Kuba i 4. kvartal 1915 86
Klipfiskindførslen til Spanien i mars maaned 86
Utvidelse av Kjøbenhavns frihavn 86
Trælastimporten til Danmark i 1915 87
Streik blandt matroserne paa de islandske trawlere 87
Forbudet mot russiske skibes salg til utlandet gjort gjældende indtil 2 aar efter krigens avslutning..... 87
Den pan-amerikanske finanskonferance i Buenos Aires . 87
Dampskibslinjer paa Chile..... 87
Angaaende anløp av havner i Britisk Sydafrika 88
Utførsel av fisk og fiskeprodukter fra Øfjordssyssel i 1915 88
Radiostationer paa Færøerne..... 88
Den russiske indførselstold for pakpapir nedsat 88
«European Harbour Pilot» 88
Forbudet mot indførsel av høvlet trælast til Storbritannien 88
Nye svenske utførselsforbud 88
Utførselsforbud i Rusland..... 88
Australske utførselsforbud 88

Nye importmuligheter for norske varer i Britisk Sydafrika.

Indberetning fra konsul *J. W. Kittleson*, Johannesburg.

Som følge av krigsforholdene i Europa er der i den senere tid hernede blit knapt med varer i mange brancher, hvor man tidligere neppe skulde kunnet tro, at Norge skulde kunnet faa nogen anledning til at konkurrere.

Dette er først og fremst tilfældet med en hel del tyske og østerrikske specialiteter, som England og Amerika har vanskelig for at fremstille til konkurrancedygtige priser, saasom f. ex. acetylen-grubelamper (til bruk nede i gruberne). Disse lamper fabrikeres allerede i store mængder i Sverige, hvor man har været istand til at fremstille en kvalitet lignende den tyske til en rimelig pris.

Der er ogsaa mange artikler, som tidligere kom fra England, men som nu vanskelig kan skaffes paa grund av, at saa mange engelske fabrikker er optat med ordres for regjeringen. Av saadanne varer kan nævnes alleslags børstevarer, hvorav forsyningen er meget knap, samt maling og fernisser.

Engelske firmaer kan ogsaa vanskelig levere staal og jern samt saadanne ting som malmknusemaskiner for gruber og tip-vogner for malmtransport. Disse artikler maa dog fabrikeres specielt for dette marked og av specielle materialer, og norske fabrikker bør først ta under overveielse, om de har nogen utsigt til at kunne konkurrere her, naar krigen er slut; i motsat fald vil det sandsynligvis ikke svare regning for dem at skride til utgifterne ved anskaffelse av støpeformer og specielle mønstre, naar de ikke kan vente at faa beholde markedet mere end en kortere periode.

Der er ogsaa for tiden meget knapt for skotøi, baade for almindelig skotøi og for det svære skotøi, der brukes av grubearbeiderne. Hvad detaljhandlen i de bedre sorter almindelig skotøi angaar, er imidlertid Amerika en skarp konkurrent.

Fremdeles er der god efterspørsel efter maskiner, særlig alle slags dreierbænker, som det er meget vanskelig at faa nu, baade fra England og fra Amerika.

I malerirammer synes Tyskland tidligere at ha været den største leverandør, følgelig skulde nu, efter krigens utbrudd, Norge kunne ha en chance for at komme ind paa markedet. Ogsaa flaskekapsler kom tidligere i stor utstrækning fra Tyskland. I elektriske kokeapparater, som tidligere kom i store mængder fra det europæiske kontinent, maatte norsk konkurrance likeledes ha gode chancer.

Sverige har allerede en god export hertil av landbruksmaskiner, specielt harver. Likesaa indføres der en hel del svenske melkespand i forskjellige størrelser. Her maatte Norge kunne konkurrere, forutsat at der levertes de rigtige størrelser for dette marked.

Staaltraadnet er det nu meget vanskelig at faa fra England, og priserne for denne vare er steget meget betydelig.

Markedet for kalciumkarbid i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Aaret 1915 har i Danmark vist et stadig øket forbruk av kalciumkarbid. Som i tidligere aar er størstedelen av landets behov blit dækket av norske fabrikker. Svenske fabrikker har dog vundet mere indpas end tidligere, og grunden hertil ligger tildels i den bekvemme levering pr. jernbanevogn direkte fra verket.

Da rutebaatene fra Norge kun tillates at medføre 3 tons karbid ad gangen, maa der skaffes anden tonnage, almindeligvis fartøier paa 50—60 tons, og denne har det navnlig i den senere tid været vanskelig at opdrive, hvortil kommer, at bryggeplads og lagerrum er saa optat, at denne leveringsmaate vanskeliggjøres.

Leveringen i jernbanevogner frembyder for tiden store fordele for forbrukerne her, idet karbiden fremkommer hurtigere og i bedre sælgelig form. Sjøtransporten med den ublide behandling og med ofte flere omladninger bevirker nemlig, at de tynde jerntromler, hvori karbiden exporteres, ser ynkelige ut og ofte fremkommer i utæt stand, mens den pr. jernbanevogn direkte fra fabrik kommende vare ser

fin og pen ut og altid fremkommer i uskadt stand. Karbid kræver jo hermetisk emballage, og brudd paa emballagen betyder forringelse av varen.

Disse oplysninger, der er mottat fra en herværende importør, meddeles, da der i disse omstændigheter kan ligge en fare for den danske import fra Norge, og de norske exportører burde derfor ha opmerksomheten henvendt paa disse forhold, som med litt god vilje med lethet kan rettes.

Efter alt at dømme er utsigterne for karbidimporten i det kommende aar gode, idet forbruket stadig er stigende.

Klipfiskimporten til Kuba i 4. kvartal 1915.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen.*

Nedenfor meddeles en opgave over indførslen av klipfisk til de kubanske havner Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago de Cuba i 4de kvartal 1915, sammenlignet med indførslen i det tilsvarende kvartal i 1914:

Vegtenhet 1000 kg.

Fra:	Norge.	Kanada.	England.	Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen.
Oktober 1915	328	239	15	161	—	743
November »	267	284	8	401	4	964
December »	216	224	5	273	—	718
Tilsammen i 4. kvartal 1915	811	747	28	835	4	2 425
mot i 4. » 1914	1 013	290	239	18	—	1 560
Opgang eller nedgang	÷ 202	+ 457	÷ 211	+ 817	+ 4	+ 865

Som det av opgaven vil sees, er klipfiskimporten til Kuba i det omhandlede kvartal 865 tons større end i det samme kvartal i 1914. Men den samlede indførsel av klipfisk til Kuba i hele 1915 er temmelig nøiagtig den samme som aaret forut, nemlig:

	1914.	1915.
1. kvartal	2 788 tons	2 735 tons
2. »	2 600 »	2 819 »
3. »	3 345 »	2 329 »
4. »	1 560 »	2 425 »
Tilsammen	10 293 tons	10 308 tons

Importen fra Norge, som i første halvaar 1915 var usedvanlig stor, er i sidste halvaar gaat tilbake. Men til gjengjæld har prisen for den norske vare været stadig stigende. Paa grund av den for store mængde, som blev indført i 1. halvaar, trykkedes prisen paa forsommeren ned til $ 9.25 pr. kasse. I 3. kvartal, da indførslen begyndte at avta, steg gjennemsnitsprisen til $ 12.00, og i 4de kvartal notertes for den norske fisk i oktober $ 12.25 til $ 12.50, i november $ 12.50 til $ 12.75 og i december $ 13.25.

Mens den norske import i sidste halvaar gik tilbake, er imidlertid indførslen fra Staterne gaat frem. Den amerikanske fisk kommer fra Stillehavskysten og er blit den norske vare en sterk konkurrent paa Kuba. Den er av udmerket kvalitet og er, hvad her tillægges den største vegt, meget godt behandlet. Den har dog endnu ikke opnaadd den norske fisks renommé, og prisen holder sig stadig $ 1.00 à 1.25 lavere end for den norske klipfisk.

Klipfiskindførslen til Spanien i mars maaned.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ifølge en nu offentliggjort ind- og utførselsstatistik importertes der til Spanien i mars maaned i aarene 1914, 1915 og 1916 ialt henholdsvis 6.6, 7.7 og 3.4 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

I de 3 første maaneder av aarene 1914, 1915 og 1916 utgjorde totalindførslen til Spanien av den nævnte vare respektive 12.9, 15.7 og 7.9 mill. kg.

Som det av ovenstaaende tal vil sees, blev der importert litet klipfisk til Spanien i det første kvartal av indeværende aar.

Utvidelse av Kjøbenhavns frihavn.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Der er i Landstinget fremsat et lovforslag om bemyndigelse for Trafikministeriet til at tillate «Kjøbenhavns Frihavns A/S» at opta et laan paa indtil kr. 1 000 000 til dækning av utgifter ved forskjellige utvidelser og nyanlæg, navnlig til vareskur samt til et nyt «manufakturhus» med kontor- og lagerlokaler.

I sit andragende til ministeriet fremhæver selskapet, at der er en stadig voksende trang til forøkede lager- og kontorlokaler i Frihavnen. Selv før krigen var det umulig at tilfredsstille efterspørslen, og under krigen er leieansøkningernes antal steget saa sterkt, at selskapet ikke finder længere at kunne skyte tanken om bygning av et nyt manufakturhus fra sig. Hertil kommer, at der efter krigen efter al sandsynlighet vil bli yderligere bruk for saadanne lokaler.

Den nye bygning anslaaes med de nuværende priser at ville koste ca. kr. 600 000, inkl. varmeanlæg, elevatorer etc., og selskapet forventer, at der ved bygningens utnyttelse vil kunne indgaa saa meget, at utgifterne til dette beløps forrentning og amortisation samt til bygningens vedlikeholdelse m. v. vil kunne dækkes.

Av bemerkningerne til lovforslaget hitsættes følgende yderligere enkeltheter av særlig interesse:

Ifølge den «Kjøbenhavns Frihavns A/S» under 27. april 1892 meddelte koncession, var selskapet forpligtet til at anvende sin aktiekapital, kr. 4 000 000, til Frihavnens utstyr med pakhuser, skur og andre indretninger. Da dette beløp ved den stadig stigende benyttelse av havnen viste sig utilstrækkelig, er der efterhaanden git bemyndigelse til at tillate selskapet at opta laan paa ialt kr. 7 500 000 til dæk-

ning av utgifterne til yderligere anlæg i Frihavnen; den samlede sum, som selskapet herigjennem har hat til raadighet i det angivne øiemed, har altsaa utgjort kr. 11 500 000.

Nedenfor meddeles en opgave over beseilingen av Frihavnen fra dens aapning til den 31. december 1915:

	Dampskibe.		Seilskibe, prammer etc.	
Aar.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
1895	319	201 672	2 010	58 424
1896	353	244 744	2 152	77 855
1897	511	397 307	2 840	105 582
1898	886	626 472	3 677	160 150
1899	811	649 315	3 264	159 666
1900	823	617 935	2 781	172 761
1901	977	736 480	3 424	191 127
1902	1 074	839 321	3 584	207 632
1903	1 426	938 921	3 898	244 998
1904	1 594	1 101 374	3 875	250 300
1905	1 568	1 082 672	3 804	248 119
1906	1 675	1 267 880	4 632	300 597
1907	1 589	1 319 546	4 608	303 700
1908	1 401	1 238 145	4 115	278 974
1909	1 449	1 314 625	3 824	274 824
1910	1 553	1 375 217	3 792	269 802
1911	1 525	1 355 844	4 061	285 482
1912	1 632	1 487 577	4 601	309 994
1913	1 690	1 480 203	4 999	321 096
1914	1 379	1 355 710	4 221	251 981
1915	1 492	1 298 210	4 098	250 074

Der bemerkes til denne oversigt, som selskapet har utsendt, at uagtet den samlede netto-registertonnage av de skibe, der har beseilet Frihavnen, er noget mindre i aarene 1914 og 1915 end i de nærmest foregaaende aar, har dog mængden av det til og fra Frihavnen transporterte gods været sterkt tiltagende netop i de sidste aar.

Trælastimporten til Danmark i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Danmarks indførsel av trælast fra Norge er stadig avtagende. Den utgjorde i 1915 3 558 m.³ trælast, mot resp. 4 738 m.³ i 1914 og 7 396 m.³ i 1913, samt av ved 1 054 «rummeter» i 1915, mot henholdsvis 2 005 og 2 885 i 1914 og 1913.

Danmarks samlede import, der for 1915 androg til 759 842 m.³ trælast og 32 088 rummeter ved, er forøvrig gaat sterkt tilbake siden krigens utbrudd, og sammenlignet med 1913 viser importen en nedgang paa næsten 25 %.

Det er den finske og russiske trælast, der er uteblit.

Fra Sverige har som følge herav importen i 1915 været større end i 1914 og kun ubetydelig mindre end i 1913. Ialt er der saaledes fra Sverige i 1915 levert til Danmark 694 829 m.³ trælast og 30 653 rummeter ved.

Danmarks trælastimport fordeler sig efter den behandling, træet har undergaat før indførslen, som følger:

Høvlet trælast	67 880	m.³
Saget —	507 788	»
Huggen —	119 383	»
Sveller	59 899	»
Rundtømmer	4 892	»
Tilsammen	759 842	m.³

Streik blandt matroserne paa de islandske trawlere

Indberetning fra konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik.

I anledning av en her utbrutt streik blandt mandskaperne paa de islandske trawlere tillater jeg mig at meddele følgende:

Indtil den 1. ds. erholdt matroserne paa trawlerne, foruten sin løn, kr. 75.00 pr. maaned, ogsaa en præmie for hver tønde lever, hvilken for maanederne februar og mars blev fastsat til kr. 35.00 pr. tønde. Omkring den 25. april forlangte matroserne, at rederne skulde anerkjende deres fulde eiendomsret til al leveren, og at matrosforeningens love ved paamønstring skulde lægges til grund for mønstringskontrakten.

Rederne tilbød at betale høieste dagspris for leveren, men vilde ikke gaa med paa at la matroserne faa eiendomsret til denne. Matroserne erklærte da streik.

19—21 skibe ligger for nærværende i havn og kan ikke gaa ut paa grund av mangel paa folk. Der er ingen utsigt til bilæggelse av streiken, og sandsynligvis vil skibene bli lagt op i 2—3 maaneder.

Tapet beløper sig til ca. 40 000 kroner daglig.

Matrosernes gjennemsnitsfortjeneste har i februar og mars været kr. 320.00 pr. maaned.

Forbudet mot russiske skibes salg til utlandet gjort gjældende indtil 2 aar efter krigens avslutning.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Ved love av 12. november 1915 og 16. januar 1916 er det bestemt, at overførsel av russisk handelsskib til utenlandsk flag — saafremt flagget ikke tilhører en alliert stat — kun kan ske efter særskilt tilladelse fra ministeren for handel og industri. For at forebygge salg av russiske fartøier til utlandet, for overdragelse ved krigens ophør, har ministerraadet nu bifaldt et av Handels- og Industriministeriet fremsat forslag om, at gyldighetsterminen for de ovennævnte lovbestemmelser skal sættes til 2 aar efter krigens avslutning (fredstraktatens ratificering).

Den pan-amerikanske finanskonferance i Buenos Aires.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

I dagene 24. til 29. mai 1915 avholdtes i Washington en pan-amerikansk finanskonferance. En ny saadan konferance skal nu avholdes i Buenos Aires.

Den brasilianske delegation til konferancen præsideres av den brasilianske finansminister. Blandt medlemmerne er ogsaa toldinspektøren i Rio de Janeiro.

De Forenede Staters delegation til konferancen i Buenos Aires præsideres av Staternes finansminister.

Dampskibslinjer paa Chile.

Indberetning fra vicekonsul *Samuel G. Coles*, Talcahuano.

De hollandske og danske dampskibslinjer, som siden Europa-krigens utbrudd har startet ruter paa

Chile, har stillet til disposition for Chile en tonnage av 350—400 000 tons aarlig for transport av salpeter til Europa.

Der vil ogsaa med det første bli startet en ny dampskibslinje mellem Chile og de Forenede Stater, tilhørende Luckenbach-selskapet.

Det er beklagelig, at norske skibsredere ikke endnu har prøvet at erobre dette marked for sin dampskibstonnage, saaledes som de før krigen gjorde det for seilskibene. Dengang kom 90 % av kulimporten fra Australien hertil med norske fartøier.

Angaaende anløp av havner i Britisk Sydafrika.

Ifølge telegrafisk meddelelse fra *generalkonsulatet i Kapstaden* maa fartøier, som anløper havner i det Sydafrikanske Forbund med ladning bestemt for andre lande, være forsynet med skibningsdokumenter, som gir oplysning om ladningsmottagerens navn.

Utførsel av fisk og fiskeprodukter fra Øfjordssyssel i 1915.

Konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik, har indberettet, at der fra Øfjordssyssel i 1915 blev exportert følgende kvanta fisk og fiskeprodukter:

	kg.
Tørret klipfisk	1 262 900
Halvtørret saltfisk	517 200
Sundmaver	650
Guano	1 351 700
Tran (indbefattet sildeolje) fat à 100—105 kg. netto	17 105
Saltet sild ..... tønder	350 352

Av sildemel blev der fra sysselet ikke exportert noget i aaret 1915.

Radiostationer paa Færøerne.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge avisreferater fra «Det Store Nordiske Telegrafselskap»s generalforsamling den 6. ds. skal selskapet for den danske regjerings regning etablere en radiotelegrafforbindelse paa Færøerne mellem Strømø og Suderø. Radiostationen, der anlægges i Thorshavn paa Strømø, skal korrespondere, dels med skibe i sjøen, dels med en station i Tveraa paa Suderø.

Hvis ikke krigsforholdene lægger alt for store hindringer iveien, skulde anlægget være færdig i løpet av indeværende aar.

Den russiske indførselstold for pakpapir nedsat.

Legationen i Petrograd har indberettet, at ifølge russiske avismeddelelser er indførselstolden i Rusland for pakpapir, som er tilvirket udelukkende av træmasse (den russiske toldtarifs § 177, 2) blit nedsat til 82½ kopek pr. pud.

„European Harbour Pilot".

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Generalkonsulatet tillater sig at gjøre opmerksom paa et dansk verk, der utkommer under titlen: «*European Harbour Pilot*».

Det er en haandbok, der indeholder oplysninger om samtlige europæiske havner, og som omtales i fagpressen som et verk av meget betydelig værdi for skibsførere, redere og mæglere.

Boken indeholder et betydelig kortmateriale, der er inddelt i grupper for de forskjellige lande, samt nøiagtige oplysninger om de forskjellige havners takster, dybder etc.

Indholdet skal være meget praktisk ordnet, og verket, der fremtræder i en særdeles smuk typografisk form og utstyr, siges at være redigert med omhu og akkuratesse.

Forbudet mot indførsel av høvlet trælast til Storbritannien.

I anledning av den fra London nylig fremkomne pressemeddelelse om, at det britiske importforbud for høvlet trælast skulde være ophævet, har departementet fra *legationen i London* paa foranledning mottat telegrafisk indberetning om, at legationen ved henvendelse til vedkommende britiske myndighet har bragt i erfaring, at det nævnte forbud vistnok ikke er endelig ophævet, men at toldmyndighetene har faat generel instruks om at tilstede indførsel av gulvplanker (-bord) i færdig, høvlet og pløiet stand.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av ubearbeidet virke av ask, alm eller ek, samt hugget eller saget last derav; endvidere for risrot og rishalm.

Disse forbud traadte i kraft den 20. ds.

Utførselsforbud i Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Ifølge en bekjendtgjørelse i «Pravitelstvennij Vestnik» er det forbudt at utføre fra guvernementerne Bessarabien, Cherson, Taurien, Jekaterinoslav (med undtagelse av kredserne: Bachmyt, Sslavjanosserbsk og Mariupolsk) og fra den til Østersjøen støtende del av guvernementet Podolien, alleslags mel, samt hvete, havre, rug, byg, hirse, boghvete, boghvetegryn, hø, halm, fett og svin.

Utførselstilladelse kan gives av Landbruksministeriets fuldmægtig, medlem av Riksraadet, Gerbel.

Australske utførselsforbud.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Der er utstedt almindelig forbud mot utførsel fra Australien av alleslags varer til Kina (undtagen Hongkong) og Siam, uten mot skriftlig samtykke fra Handelsministeren. Man kan dog som regel gjøre regning paa at faa saadant samtykke, hvis varerne agtes exportert til nogen av de firmaer, som findes paa en utfærdiget officiel liste.

Der er derhos utstedt forbud mot utførsel fra Australien av makulaturpapir, undtagen mot skriftlig samtykke fra Handelsministeren.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 22. | **Ukeutgaven.** | **3. juni 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Tomathøsten og tilvirkningen av tomatpuré i distriktet Valencia 89
De danske andelsselskapers virksomhet i 1915 89
Forstlig forsøksvæsen i Kanada 90
Maishøsten i Argentina 90
Danmarks produktion og forbruk av cigaretter 90
Den danske skibsbygning i 1915 90
Den norske skibsfart paa Kuba i 1915 90
Utførslen av egg fra Danmark 91
Andelsexportforeninger for det danske haandverk 91
Kanadas kulproduktion 91
Streiken blandt matroserne paa de islandske trawlere endt 91
Kulmanglen i Halifax, N. S. 92
Stor newfoundlandsk sælfangst 92
Ny dansk potetesmelfabrik 92
Danmarks margarinproduktion i 1915 92
Nye svenske utførselsforbud 92
Fransk forbud mot indførsel av alkohol 92
Telegrammer til St. Malo—St. Servan 92
Toldfrihet i Rusland for maskiner etc. til bruk i guldindustrien 92
Forraadet av egg i Petrograd 92

Tomathøsten og tilvirkningen av tomatpuré i distriktet Valencia.

Indberetning fra vicekonsul *Finn Roggen*, Valencia.

Da vicekonsulatet ved slutten av den foregaaende sæson mottok forespørsler angaaende muligheten av export av tomatpuré herfra til Norge, tillater jeg mig, efter at ha talt med saavel tomatdyrkere som fabrikanter av tomatpuré, at gi følgende oplysninger angaaende utsigterne for en saadan export for fremtiden:

Tomatdyrkningen har altid været meget begrænset i Spanien, da frugten næsten udelukkende (bortset fra det indenlandske behov) har været bestemt til export i grøn tilstand til England. Mindre kvanta exporteres dog i konservert stand til Kuba og noget til England. Paa grund av krigen, som har stanset tomatproduktionen i Frankrike og Italien, og den store efterspørsel efter tomater og tomatpuré fra England og Frankrike, er tomatdyrkningen i Spanien nu i stadig stigning, og for indeværende aar er denne stigning beregnet til ikke mindre end 50 % over produktionen i 1915. Man har ikke nogen sikker statistik at holde sig til for at beregne dette aars høst, men den anslaaes til ikke mindre end 30 000 000 kg., hvorav en stor del vil medgaa til at dække det indenlandske behov. Resten er beregnet paa export til de engelske markeder, likesom til Frankrike, om end dette sidste marked er av langt mindre betydning.

Tilvirkningen av tomatpuré er i sterk opgang, men er i almindelighet meget mangelfuld, da de fleste fabrikker hverken har sittet inde med det nødvendige utstyr eller kjendskap til fremstillingen av et godt, koncentrert produkt. Produktet er hittil blit producert ved filtrering, istedetfor ved det moderne fordampnings-system. Man har dog i det sidste gjort sit bedste for at rette paa dette, og man er igang med at oprette nye, helt moderne installationer av stor betydning, som med fordel vil kunne opta konkurrancen med utlandet. To større firmaer, nemlig Dominguez Hermanos y Trigo og Viuda de Vidal Roqués, vil allerede ha sine nye installationer færdige og leveringsdygtige for kommende sæson, og de øvrige vil følge. Efterspørslen fra England og Frankrike efter saavel tomat-konserver som tomat-puré er meget stor, og alle fabrikker har allerede mottat store ordres for denne sæson.

Priserne paa puréen er meget forskjellige, alt efter kvaliteten og koncentrationen. Almindelig 70 % koncentrert vare noteres for avskibning i juli—august til 24 pesetas pr. kasse paa 50 kg.; de bedre og mere koncentrerte kvaliteter noteres fra 30 pesetas og like op til 60 pesetas pr. kasse à 50 kg.

Den almindelige mening er, at tomatpuré vil bli en meget vigtig exportartikel her, og at man meget hurtig vil kunne levere en konkurrancedygtig, førsteklasses vare.

Utsigterne for kommende tomathøst er meget gode, og hvis ikke uheldige veirforhold indtræffer, hvad der neppe er at befrygte, vil høsten bli udmerket.

De danske andelsselskapers virksomhet i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I generalkonsulatets sidste aarsrapport blev der git nogen oplysninger om den danske andelsbevægelse. For nærmere at illustrere det kolossale omfang, denne bevægelse har tat, og den enorme betydning, andelsvirksomheten har for Danmarks samfundshusholdning, hitsættes nogen oplysninger om omsætningen i 1914—1915 i de danske selskaper, hentet fra «Andelsbladet», der er organ for danske andelsforetagender:

Landbrukets indkjøpsforeninger (fôrstoffer, gjødning, kul etc.) 80.9 mill. kr. — hvorav fôrstoffer for 71.5 mill. kr.

Landbrukets produktions- og salgsforeninger: Andelsmeierier 310 mill. kr., andelsslagterier 186.4 mill. kr. og andelseggexport 8.9 mill. kr., *tilsammen 505.3 mill. kr.*

Forbruksforeninger: Forbruks- og vareindkjøpsforeningernes samlede omsætning 120.0 mill. kr.

Andre andelsselskaper: Forsikringsselskaper, frøforsyninger, kreaturexportforeninger etc. 16.7 mill. kr.

I det hele angives omsætningen at andrage til 868.6 mill. kr.

Om den tidligere omtalte, i 1914 oprettede «Danske Andelsbank» oplyser bladet, at denne i 1915 har hat en omsætning av opimot 600 mill. kr., hvorav kassaomsætningen utgjør omtrent det halve. Bladet mener, at denne betydelige omsætning i andelsbankens første og vanskelige arbeidsaar og den sterke tilgang av medlemmer viser, at der er jordbund for bevægelsen, men det opfordrer allikevel til endnu sterkere sammenslutning om banken, saa den kan bli et pengeinstitut, der i nogen maate svarer til andelsbevægelsens omfang og utbredelse, saaledes at der ved bankens hjælp kan tages yderligere løft, hvoriblandt i første række nævnes: en andelskunstgjødningsfabrik og et andelsdampskibsrederi.

Forstlig forsøksvæsen i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Som en særavdeling under det kanadiske skogdirektorat i Ottawa er nylig oprettet et større institut for undersøkelser av skogprodukter (The Forest Products Laboratories of Canada), hvilket institut er tilknyttet Kanadas største universitet, Mc. Gill College i Montreal. Det saaledes oprettede forstlige forsøksvæsen, hvis arbeide gaar ut paa ved videnskapelige metoder at forberede og gjennemføre en rationel nyttiggjørelse av alle slags skogprodukter, er foreløbig delt i 4 avdelinger, hver med følgende fagomraader:

1. avdeling: Trækonservering, hvorunder bl. a. hører prøvning av nye metoder for behandling av jernbanesviller, træbrolægning, telegrafstolper, pitprops etc.
2. avdeling, træfysik: De forskjellige træsorters fysiske egenskaper; mikroskopiske undersøkelser.
3. avdeling, træprøvning: Styrke, bæreevne, elasticitet, anvendelighet som bygningstømmer, etc.
4. avdeling, cellulose og papir.

Yderligere er paatænkt oprettet følgende nye avdelinger:

5. for kemi.
6. » tømmer.
7. » destillation.

Det samlede personale i institutets tjeneste opgives for tiden at bestaa av 30 mand, hvoriblandt nordmanden skogkemiker dr. B. Johnsen fra Stavanger, der er ansat ved avdelingen for cellulose og papir.

Laboratoriet oplyses at være udmerket utstyrt med det mest moderne tilbehør av maskiner og apparater og formenes, naar det blir fuldt færdig, at ville staa fuldt paa høide med, om ikke over, alle andre laboratorier av herhenhørende art baade paa det amerikanske kontinent og i Europa.

Maishøsten i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

Med hensyn til indeværende aars maishøst meddeler akerbruksdepartementets statistiske avdeling, at den neppe kommer til at overstige 4 100 000 tons, eller omtrent 54 % av forrige aars høst, der opgik til 7 590 000 tons. Fordelt paa de forskjellige provinser stiller det forventede utbytte sig som følger:

Buenos Aires 1 176 000, Santa Fé 1 500 000, Cordoba 470 000, Entre Rios 40 000, øvrige provinser 414 000 tons.

Halvparten av dette kvantum antages at ville kunne utskibes tillikemed 1 million tons, der er tilbake av forrige aars høst.

Danmarks produktion og forbruk av cigaretter.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge «Statistiske Efterretninger» producertes der her i landet i 1915 445 mill. cigaretter, mot 312 mill. i 1914. Der er saaledes en fremgang paa over 100 mill. stkr. Samtidig indførtes der fra utlandet 87 mill. stkr. i 1915, mot 111 mill. i 1914.

Der blev i 1915 stempelberigtiget til forbruk 517 mill., mot 420 mill. i 1914. Der er altsaa paa det nærmeste forbrukt 100 mill. cigaretter mere her i landet i 1915 end i 1914.

De indenlandske fabrikker tilvirker saagodtsom udelukkende de billigere sorter. Saaledes bestaar 93 % av den indenlandske produktion av cigaretter til høist 1½ øre stykket, mens kun 58 % av de indførte cigaretter var saa billige.

Der findes 7 store og middelsstore fabrikker i Danmark, som tilsammen fremstiller ca. 97 % av det hele antal cigaretter.

Den danske skibsbygning i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Aaret 1915 har været et godt aar for Danmarks skibsbyggerier, og de har samtlige været travlt beskjæftiget aaret rundt baade med nybygninger og reparationer. Alle verfter er fuldt optat med nybestillinger for flere aar fremover, saaledes at denne virksomhet rolig kan se fremtiden imøte, saafremt der ikke opstaar altfor store vanskeligheter ved tilførslen av raamaterialer fra utlandet.

Flere av de bestaaende skibsbyggerier har i løpet av aaret utvidet sin aktiekapital og dermed sin virksomhet, og et nyt verft er startet og er nu under opførelse i Rødby paa Lolland.

For Diesel-motorskibenes vedkommende, som A/S Burmeister & Wain har inaugurert og høstet saavel ære som fortjeneste av, har aaret bragt et stort opsving, idet selskapet nu ligger inde med ordres for nybygninger saavel fra dansk som fra norsk og svensk side for 5 aar fremover.

Den norske skibsfart paa Kuba i 1915.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen*.

Paa grund av de usedvanlig høie fragter i Europa er det naturlig, at norske redere i stor utstrækning har søkt at frigjøre en del av den norske tonnage, som har været bundet til fragtfart mellem kubanske havner og de Forenede Stater, og at overføre skibene til europæiske havner. Den norske skibsfart paa Kuba, som før krigen stadig var tiltagende, er derfor i 1915 gaat noget tilbake.

Efter opgave indhentet hos de norske vicekonsulater og toldkamrene ankom der til Kuba i 1915 997 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 1 067 069 netto reg. tons og kun 1 seilskib paa 536 tons, tilsammen 998 skibe med en drægtighet av 1 067 605 tons.

De tilsvarende tal i 1914 var 1 046 dampskibe,

dr. 1 221 518, tons, og 38 seilskibe, dr. 26 749 tons, ialt 1 084 skibe paa tilsammen 1 248 267 tons. I 1915 avtok saaledes vor skibsfart paa Kuba med 86 skibe og 180 662 tons. Naar nedgangen ikke er større, skyldes dette vistnok, at norske redere før krigen hadde befragtet sine skibe herover for længere tidsrum, saa de ikke i større utstrækning har set sig istand til at overføre dem i fragtfart til europæiske havner.

Nedenfor hitsættes en sammenlignende opgave over den norske skibsfart paa Kuba i de to sidste aar:

	1914.				1915.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Havana	221	255 415	—	—	205	246 883	—	—
Banes	35	36 809	—	—	31	35 473	—	—
Baracoa	61	38 554	—	—	78	51 125	—	—
Caibarien	43	52 782	2	1 541	40	47 337	—	—
Cienfuegos	69	88 454	—	—	78	85 370	—	—
Cárdenas	77	88 246	—	—	67	77 036	—	—
Gibara	53	47 789	—	—	62	48 816	—	—
Guantánamo	48	50 852	—	—	39	41 055	—	—
Júcaro	14	19 605	6	3 956	19	24 738	—	—
Manzanillo	66	60 025	—	—	43	40 202	—	—
Matanzas	76	137 368	—	—	86	94 013	—	—
Nipe (Antilla)	94	135 577	1	608	28	34 638	—	—
Nuevitas	Opgave mangler.		—	—	—	—	—	—
Sagua la Grande	58	67 906	—	—	62	64 362	—	
St.a Cruz del Sur	17	26 564	28	19 878	9	10 915	1	536
Santiago de Cuba	109	110 226	—	—	145	159 181	—	—
Tunas de Zaza	5	5 346	1	766	5	5 925	—	—
	1 046	1 221 518	38	26 749	997	1 067 069	1	536

Av de til Havana ankomne skibe kom 120 med stykgods og trælast, 41 med kul og koks, 15 i ballast, 10 skibe for at komplettere sukkerlast, 6 med gjødningsstoffer, mens de øvrige skibe kom med diverse slags last, som cement, sten, melk, etc.

Utførslen av egg fra Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I likhet med, hvad der finder sted for de øvrige landbruks-exportartiklers vedkommende, vil eggutførslen fra Danmark nu ogsaa bli regulert, saaledes at den herefter kun vil ske gjennem de av landbruksministeriet godkjendte exportvirksomheter under behørig hensyntagen til hjemmeforbrukets tarv.

Andelsexportforeninger for det danske haandverk.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Paa et i disse dage avholdt møte i Fællesforeningen for dansk Industri og Haandverk er der fremkommet forslag om at oprette andelsexportforeninger for haandverket. Der blev gjort gjældende, at i tiden efter krigen vil der aapne sig nye og gode chancer for utførsel av danske haandverksprodukter, og at det maaske vilde være rigtig at følge landbrukets exempel paa andelsomraadet.

Der blev nedsat et utvalg for at undersøke, hvorvidt der ute i landet er stemning for at foreta skridt i denne retning.

Kanadas kulproduktion.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Den kanadiske kulgrubedrift led i aaret 1914 i likhet med en række beslegtede næringer, særlig jern- og staalindustrien, betydelig avbræk som følge av de dengang raadende ustabile industrielle forhold, som blev end yderligere forværret ved krigens utbrudd. Kulproduktionen utgjorde i det nævnte aar ifølge en av «Department of Mines» publicert beretning 13 637 529 tons, til en anslagsvis værdi av $ 33 471 801, mot 15 012 178 tons, værdsat til $ 37 334 940, i det foregaaende aar — altsaa en nedgang av 1 374 649 tons, eller 9.16 %. Produktionen fordeler sig som følger paa de forskjellige provinser:

	Tons.	$
Nova Scotia	7 370 924	16 452 955
Alberta	3 683 015	9 350 392
Britisk Kolumbia	2 239 799	6 999 374
Saskatchewan	232 299	374 245
New Brunswick	98 049	241 075
Yukon	13 443	53 760

Kanada exporterte ifølge den anførte beretning i 1914 følgende kvanta kul:

	Tons.	Værdi. $.
Til Storbritannien	25 576	86 674
» Forenede Stater	1 088 983	2 742 425
» Newfoundland	174 921	523 728
» andre lande	133 646	527 258
Tilsammen	1 423 126	3 880 175

Skjønt Kanada besitter store kulleier, er deres geografiske beliggenhet dog saadan, at omtrent halvparten av landets forbruk maa dækkes ved import fra de Forenede Stater.

Streiken blandt matroserne paa de islandske trawlere endt.

Konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik, har indberettet, at den tidligere omhandlede matrosstreik nu er avsluttet, idet alle trawlere har faat tilstrækkelig

mandskap, bestaaende dels av nye folk og dels av folk, der er traadt ut av matrosforeningen. Disse er gaat ind paa redernes tilbud om en præmie av kr. 60.00 pr. fat lever. Men deres eiendomsret til denne er altsaa ikke blit erkjendt.

Streiken, der varte i ca. 14 dage, er saaledes endt med et nederlag for matroserne.

Kulmangler i Halifax, N. S.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Av en fra fra konsulatet i Halifax, N. S., nu mottat skrivelse, fremgaar det, at der for øieblikket synes at være tilstrækkelige beholdninger av bunkerkul dersteds, men at kulmangel naarsomhelst atter kan indtræffe. Skibsfartsinteresserte bør derfor formentlig vedvarende være belavet paa vanskeligheter ved at faa bunkerkul i den nævnte havn og tilraades at træffe sine dispositioner derefter.

Stor newfoundlandsk sælfangst.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Tiltrods for de tidligere indberettede daarlige utsigter for Newfoundlands sælfangst iaar synes sæsonen ifølge her netop publicerte pressemeddelelser fra St. Johns dog nu at ville bli endog særdeles vellykket. Av de 12 fartøier, som ialt oplyses at ha deltat i fangsten, er hittil 9 kommet tilbake med en samlet fangst av 222 952 sæl til en anslaat værdi av $ 589 471, eller gjennemsnitlig $ 73 683 pr. fartøi. Til sammenligning kan anføres, at fjoraarets helt mislykkede fangst blot utgjorde 46 796 sæl til værdi $ 93 094, mens utbyttet i 1914 var 233 719 sæl til værdi $ 497 979.

Ny dansk potetesmelfabrik.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge dagspressen er der i Auning i Jylland dannet et aktieselskap under navn av «Dansk Kartoffelmelsfabrik».

Fabrikken skal ligge i Auning, ikke langt fra Randers, og ventes at kunne komme igang til høsten. Anlægssummen for bygninger og maskiner blir kr. 100 000.

Danmarks margarinproduktion i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge «Statistiske Efterretninger» utgjorde Danmarks produktion av margarin i 1915 52.8 mill. kg., mot 43.6 mill. kg. i 1914. Det i aarets løp indførte kvantum margarin utgjorde 2.2 mill. kg., og utførslen androg til 0.1 mill. kg. Det samlede forbruk androg altsaa i 1915 til 54.9 mill. kg., hvilket svarer til 19.0 kg. pr. indbygger, mot 15.79 kg. i 1914. Stigningen har altsaa i 1914 været særlig betydelig, hvilket i første række skyldes de høie smørpriser.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer: saltet eller nedlagt sei, lange og torsk; saltet eller nedlagt helleflyndre, kolje og hvitting; aprikos-, fersken-, sviske- samt nøttekjerner, hele eller delte, saakaldte arachidmandler heri iberegnet.

Disse forbud traadte i kraft den 24. f. m.

Endvidere er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av konfekturer, saasom syltet ingefær, karameller, kjæks, marmelade og pastiller.

Disse forbud traadte i kraft den 27. f. m.

Fremdeles er der blit utfærdiget forbud mot utførsel av sardiner i olje.

Dette forbud traadte i kraft den 28. f. m.

Sluttelig er det under 14. juni 1915 utfærdigede exportforbud for dreierbænker til bearbeidelse av metaller blit utvidet til ogsaa at omfatte forarbeidede eller uforarbeidede dele til saadanne dreierbænker.

Fransk forbud mot indførsel av alkohol.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* er ved dekret av 11. f. m. indførsel til Frankrike av al utenlandsk alkohol samt likører blit forbudt.

Fra dette forbud er dog undtat alkohol, som i fabrikationsøiemed indføres av vin-, likør- og edikkefabrikanterne og av fabrikanter av kemiske og farmaceutiske produkter.

Forbudet gjælder heller ikke de alkohol- eller likørpartier, som før den 11. f. m. er avsendt direkte til Frankrike eller Algier eller er anmeldt til lagring paa franske frilagere, eller som er indført for statens regning, eller er kjøpt før den 6. april d. a., hvilket maa være legitimert inden en kort frist.

Der vil undtagelsesvis kunne opnaaes dispensation fra forbudet.

Telegrammer til St. Malo—St. Servan.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Vicekonsul Delestre i St. Malo—St. Servan gjør opmerksom paa, at norske redere ikke sjelden sender sine telegrammer til vicekonsulatet under adresse «St. Malo—St. Servan». Da disse to steder er to forskjellige byer, med hver sit telegrafkontor, indtræder herigjennem ofte forvekslinger, hvorved telegrammerne blir forsinket og endog tilbakesendt med bemerkning: «adressaten ukjendt».

For at sikre en saavidt mulig expedit utlevering bør telegrammerne følgelig være adressert enten til St. Malo eller til St. Servan, alt eftersom vedkommende skib ligger i den ene eller anden havn — eller alene til St. Malo, saafremt der telegraferes til vicekonsulen.

Toldfrihet i Rusland for maskiner etc. til bruk i guldindustrien.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Ifølge en meddelelse i «Torg. Prom. Gazeta» har ministerraadet besluttet, at enkelte maskiner, indretninger og dele av samme til bruk i guldindustrien skal være fritat for told.

Forraadet av egg i Petrograd.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

I «Torg. Prom. Gazeta» meddeles, at ifølge opgave fra egg-børsen er egg-forraadet i Petrograd pr. 28. april (ny stil) beregnet at være 5 379 kasser, eller 7 746 480 stykker, mot pr. 14. april 1 029 kasser. Av forraadet befandt sig paa lager hos Petrograder firmaer 4 555 kasser, i kjølerum 629 kasser og i bankernes lagerrum 195 kasser.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 23. | **Ukeutgaven.** | **10. juni 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Australiens handel i budgetaaret 1914 15. Handelsomsætningen med Norge 93
Den chilenske toldtarif og dens betydning for Norges export til Chile 94
Panamakanalens fremtidsutsigter 95
Forslag om toldfrihet for varer, som indføres over Kolymas og Lenas mundinger 95
Klipfiskmarkedet i Bordeaux 96
Nye norske utførselsforbud 96
Nye svenske utførselsforbud 96
Nyt russisk utførselsforbud 96

Australiens handel i budgetaaret 1914—15. Handelsomsætningen med Norge.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Den australske statistik er blit omlagt fra at gjælde kalenderaaret til finansaaret 1. juli—30. juni. Omlægningen fandt sted pr. 1. juli 1914, idet man fandt at kunne sløife detalj-statistik for de 6 første maaneder av nævnte aar. De nedenfor opgivne tal for 1914—15 er de endelige, som velvillig i disse dage er mig opgit av det herværende statistiske kontor. Den trykte statistik vil ikke foreligge før om nogen tid.

Australiens samlede handelsomsætning med fremmede lande utgjorde i budgetaaret 1914—15 en værdi av £ 125 024 471. Som ventelig var, naar man tar krigen og uaaret i betragtning, var beløpet langt mindre end det foregaaende aars. Baade importen og exporten gik ned, særlig dog den sidste. Følgende tabeller viser stillingen, sammenlignet med det foregaaende aar:

Import.	1913. £.	1914—15. £.
Varer	78 196 109	63 563 781
Guld, sølv og mynter	1 553 544	868 056
Totalimport	79 749 653	64 431 837
= pr. indbygger	£ 16.12.1	£ 13.0.10
Nedgang fra 1913 til 1914—15		15 317 816

Export.	1913. £.	1914—15. £.
I. Av australsk oprindelse:		
Varer	72 789 192	55 756 227
Guld, sølv og mynter	2 300 955	2 366 346
Tilsammen	75 090 147	58 122 573
Reexport	3 433 622	2 470 061
Totalexport	78 523 769	60 592 634
= pr. indbygger	£ 16.6.11	£ 12.4.10
Nedgang fra 1913 til 1914—15		17 931 135

Som det sees, var handelsbalancen ganske særlig ugunstig i 1914—15. I indeværende aar (1915—1916) kan man vistnok vente sig en betydelig bedring. Ialfald viste exporten i finansaarets 6 første maaneder en stigning av vel 10 millioner £, sammenlignet med det tilsvarende halvaar av 1914—1915, mens importen i det samme tidsrum kun viste en stigning av ca. 5 millioner £. Beløpene var henholdsvis: for export £ 39 303 267, for import £ 39 146 771. Forøvrig er det ikke godt paa forhaand med bestemthet at sige, hvorledes handelsbalancen vil bli, idet der under de nuværende extraordinære forhold er mange faktorer, som spiller ind, saasom i høi grad fluktuerende priser, skibningsvanskeligheter, exportforbud m. m. Kunde man se bort herfra, vilde utsigterne være ualmindelig lyse, idet der har været en rekordhøst av hvete og en god frugtsæson, likesom prisen paa uld og andre australske produkter for tiden er udmerket, omend kvantiteterne har været forholdsvis smaa. Samtidig er folks kjøpelyst og muligens deres kjøpeevne likeoverfor importerte varer formindsket som følge av krigen og uaaret ifjor.

Nærmere oplysninger om exporten.

Av exporten i 1914—15 gik der til Storbritannien for £ 38 546 018; Frankrike: £ 1 279 513; Tyskland: £ 478 396; Belgien: £ 804 956; Ceylon: £ 435 440; Indien: £ 1 425 377; New Zealand: £ 2 808 789; Sydafrika: £ 2 022 839; Forenede Stater: £ 4 947 446; Straits Settlements: £ 541 714; Japan: £ 1 996 944; Kanada: £ 388 562; Norge: £ 197 012.

Naar man sammenligner tallene med det foregaaende aars, vil det sees, at der er en sterk stigning i exporten til Storbritannien og de Forenede Stater, likesom tallene for de fleste av de Britiske Kolonier og Japan er betydelig høiere. Paa den anden side er der meget stor nedgang i exporten til Frankrike og, som ventelig var, til Belgien; for Tysklands vedkommende gjælder beløpet kun den korte tid før krigens utbrudd. Exporten til Norge bestaar hovedsagelig av hvaloljе (for £ 197 000).

Der hitsættes en fortegnelse over de vigtigste utførselsartikler med tilføielse av exportværdien:

Export i 1914—15:	*Værdi i £.*
Uld, uvasket	17 476 637
» vasket	4 625 545
Kjød, okse-	4 990 054
» faare- og lamme-	3 413 848
» kanin-	531 920
Skind og huder	3 446 742
Talg	1 571 488
Smør	2 664 975
Hvete	859 027
Mel	509 389
Frugt, epler	139 542
» anden (fersk)	36 482

	Værdi i £.
Guld, umyntet	683 503
» myntet	1 941 447
Sølv, sølvertser og -legeringer	303 413
Bly	1 406 448
Kobber	2 304 597
Andre metaller (som zink, etc.)	2 734 866
Kul	720 362
Maskiner og metalvarer	424 869

For enkelte artiklers vedkommende meddeles nedenfor nogen nærmere detaljer:

Uld, vasket og uvasket. Totalexport: £ 22 102 182; til Storbritannien: £ 15 413 174; Forenede Stater: £ 3 110 301; Japan: £ 1 502 576; Italien: £ 716 260; Frankrike: £ 694 751; Tyskland: £ 295 376; Belgien: £ 187 755; Kanada: £ 50 063; Østerrike: £ 50 436.

Paa grund av uaaret var totalexporten betydelig mindre end vanlig. Den uld, som tidligere fandt vei til Frankrike, Tyskland og Belgien, synes at være gaat til Storbritannien, Forenede Stater, Japan og tildels Italien. Som bekjendt har der nu under krigen været utførselsforbud for uld, og det har været vanskelig at opnaa skibningstilladelse til andre lande end de allierte, naar undtages de Forenede Stater, som har staat i en særstilling.

Ogsaa i indeværende sæson (1915—16) har der været færre faar end vanlig, og de har hat litet uld; men priserne har været høie.

Hvete. Høsten 1914—15 var fuldstændig mislykket, og totalexporten (værdi £ 859 027) var ca. $^1/_{10}$ av det foregaaende aars.

Imidlertid er indeværende høst et rekordaar, med glimrende priser; kun er der under de nuværende forhold vanskeligheter med at faa hveten skibet. Jeg har tidligere redegjort for regjeringens overtagelse av den hele hvetehøst, med utbetaling av forskud til producenterne, befragtning av skibe, etc.

Kjød. Størsteparten av oksekjødet og praktisk talt alt faare- og lammekjød gik paa grund av krigen til Storbritannien og Egypten. Der gik dog oksekjød til de Forenede Stater for £ 209 938 og til Philippinerne for £ 169 327.

Epler. Praktisk talt hele epleexporten gik til Storbritannien.

Skind og huder. Totalexport: £ 3 446 742; til Storbritannien: £ 1 907 018; Forenede Stater: £ 757 858; Frankrike: £ 402 745; Kanada: £ 220 872.

Den formindskede export skyldes vistnok til en væsentlig grad, at der blev utstedt exportforbud for at sikre tilstrækkelig lær for den lokale produktion av militærfornødenheter.

Talg. Den allerstørste del av exporten gik til Storbritannien (£ 1 365 665).

Der er nu som bekjendt exportforbud ogsaa for denne artikel.

Metaller. Jeg har tidligere redegjort for regjeringens bestræbelser for at frigjøre metalmarkedet fra tysk indflydelse — med det resultat, at regjeringen overtok kontrollen med salg og export av metaller, mineraler og ertser. — Yderligere bestræbelser har netop resultert i, at australske grubeselskaper har sluttet sig sammen for at foredle ertsene inden landet selv, saaledes at kun det færdige produkt exporteres. Sammenslutningen gjælder foreløbig sølv, bly og guld, mens der fremdeles drives underhandlinger med hensyn til foredling av zink. Regjeringen har godt haab om, at ogsaa disse underhandlinger skal føre til et tilfredsstillende resultat.

Den direkte export til Norge beløp sig til £ *197 012*, hvorav som ovenfor nævnt hvalolje for £ 197 000.

Nærmere oplysninger om importen.

Over halvparten av importen skrev sig fra Storbritannien, med £ 32 494 821; Forenede Stater: £ 10 871 298; Tyskland: £ 2 005 187; New Zealand: £ 1 905 202; Indien: £ 2 884 832; Belgien: £ 324 102; Kanada: £ 1 235 452; Japan: £ 1 436 310; Ceylon: £ 972 519; Norge: £ 8 4 0 5 5 3; Frankrike: £ 1 754 494; Schweiz: £ 1 142 823; Sverige: £ 535 480.

Som det sees, er der en betydelig nedgang i importen fra Storbritannien og de øvrige europæiske lande, Schweiz alene undtat. Ogsaa de Forenede Stater viser en ringe nedgang, mens der er betydelig stigning for Kanadas og særlig for Japans vedkommende.

(Forts. i næste nr.).

Den nye chilenske toldtarif og dens betydning for Norges export til Chile.

Generalkonsul *E. Rosenqvist*, Valparaiso, har indberettet følgende:

Som allerede tidligere indberettet har en ny toldtarif for Chile været under behandling i Deputeretkammeret i længere tid, og den nye tarif er nu endelig blit vedtat i Senatet og vil træde i kraft den 10. mai d. a.

Med hensyn til den nye tarifs betydning for de artikler, som er av interesse for norsk export, kan oplyses følgende:

Papir. De eneste sorter papir, Chile selv fabrikerer, er daarligere kvaliteter pak- og trykpapir, og da der ingen told er lagt paa usatinert hvitt trykpapir, som importeres i store mængder fra Skandinavien til Chile, vil vistnok importen av denne artikel bli den samme i fremtiden som nu. For ensidig glittet sulfitpapir, som ogsaa er en hoved-importartikel fra Skandinavien, er tolden sat op fra 18 til 23 cents guld pr. kg. Dog kan Chile foreløbig selv ikke fabrikere denne kvalitet, saa forhøielsen av tolden her ikke vil ha nogen større indflydelse. Hvad finere tryk- og skrivpapir angaar, er Chile fuldstændig henvist til import fra Skandinavien og de Forenede Stater, og den forhøiede told spiller her en mindre rolle, hvis da ikke Chile selv skulde begynde at fabrikere disse kvaliteter. Utsigterne hertil er dog ikke store.

Paa *cellulose og træmasse* er tolden sterkt paalagt, nemlig fra $ 0.235 guld (à 18 d.) pr. 46 kg. (et kvintal brutto) til $ 0.50 guld. Grunden til dette store paalæg er vistnok den, at et konsortium vil oprette en fabrik for tilvirkning av cellulose i den sydlige del av landet. Som tidligere meddelt er flere av Chiles træsorter egnet til fremstilling av cellulose, men der vil sikkerlig være en del vanskeligheter at overvinde; dog ser det nu ut, som om saken for alvor vil bli tat op.

Tolden paa *kalciumkarbid* er som tidligere, nemlig $ 0.01 guld pr. kg.

Paa *sardiner* er tolden sat op fra 21 til 30 cents guld pr. kg.; dette vil dog ingen større rolle spille.

Paa *hestesko sømm*, som indføres i store mængder fra Skandinavien, er tolden sat op fra 10 til 12 cents guld pr. kg. Muligens vil dette lede til, at Chile selv tar op fabrikationen av denne artikel, som jo ogsaa med lethet maatte kunne fremstilles her i landet.

Paa *cement* er der sat en prohibitiv told, idet den er forhøiet fra $ 0.275 guld pr. kvintal til $ 0.80 guld. Et par partier norsk cement er allerede forsøksvis blit importert hit, men den kunde ikke konkurrere med den danske cement (Ø. K.) i pris. Grunden til, at tolden er sat saa høi paa cement, er, at den chilenske cementfabrik i Calera (i nærheten av Valparaiso), «Fabrica de Cemento el Melon», nylig har utvidet sin produktion til det dobbelte og nu kan producere ca. 100 000 sækker pr. maaned (maximum 150 000 sækker). Efter forlydende vil denne fabrik bli utvidet videre, indtil den kan tilfredsstille hele det indenlandske behov. Fabrikken leverer et udmerket produkt, fuldt ut konkurrancedygtig med de utenlandske fabrikater, og fabrikkens administration ligger fortiden i danske hænder. Alt maskineri til fabrikken er levert fra Kjøbenhavn.

Tolden paa *fyrstikker* er uforandret.

Tolden paa m e d i c i n t r a n er sat op fra 15 til 20 cents pr. kg.

Paa m i n e r a l v a n d er tolden sat op til mere end det tredobbelte.

I det hele betragtet vil sikkerlig den nye tarif gi den nationale industri, som hittil har ligget noksaa meget nede, et gavnlig fremstøt. For N o r g e s vedkommende tror jeg dog ikke, at den nye tarif i nogen nær fremtid vil virke til hemmelse av handelsforbindelsen.

Panamakanalens fremtidsutsigter.

Minister *M. Lic,* Mexiko, har indberettet følgende:

Efter den sidste store utglidning, som gjennem flere maaneder har stængt Panamakanalen for trafik, er kanalen under 16. april d. a. atter blit aapnet. Allerede i en indberetning om Panamakanalen av 23. januar 1912 paapekte jeg efter uttalelser fra sakkyndig hold, at man ogsaa efter kanalens aapning, specielt i den første tid, maatte være forberedt paa, at kanalen fra tid til anden vilde bli blokert gjennem utglidninger o. lign., og at det i den tørre aarstid — fra slutningen av december til begyndelsen av mai — heller ikke vil være utelukket, at der vil kunne bli knapt om vand i den kunstig opdæmmede sjø, Gatunsjøen. Dette har vist sig hittil at holde stik.

Fra forskjellig hold har nu det spørsmaal været bragt frem, om Panamakanalen i sin nuværende form som slusekanal, efter de erfaringer, som foreligger, i længden vil kunne vise sig fuldt teknisk brukbar (Panamakanalen var som bekjendt oprindelig av Lesseps planlagt bygget som niveaukanal). Blandt redere, befragtere og assurandører har der efter de hittil indtrufne mange utglidninger og trafikforstyrrelser begyndt at opstaa tvil herom. Fra sakkyndig teknisk hold har det i den senere tid derhos ogsaa været fremholdt, at slusesystemet synes at vise sig uheldig for Panamakanalen. Det anføres bl. a., at terrænet er av en saadan beskaffenhet, at det let kan tænkes, at de dersteds hyppig forekommende jordskjælv vil kunne bevirke forskyvninger ved sluseportene, likesom hindringer, som ovenfor nævnt, ogsaa vil kunne opstaa gjennem vandmangel i den tørre aarstid. Der er derfor, efter hvad der er mig meddelt, mange, som regner med, at kanalen gjennem stadige utdypninger, utbedringer og reparationer for at holde den i trafikabel stand vil ende med at bli omdannet til en niveaukanal.

Ogsaa militært set vil det med de erfaringer, som er indvundet gjennem den nu paagaaende europæiske krig, være av stor betydning for de Forenede Stater, om Panamakanalen blir omdannet til niveaukanal. Luftkrigen var jo endnu ikke utviklet paa den tid, da Panamakanalen blev planlagt og bygget, og der var derfor ikke tat med i beregningen, at sluserne nu vil kunne ødelægges gjennem bombekastning fra aeroplaner og luftskibe — hvorigjennem ogsaa befæstningerne ved kanalens endepunkter delvis er gjort illusoriske. Der fremholdes derhos ogsaa, at den nu byggede kanal — gjennem den raske utvikling, som slagskibene har tat — hvad størrelsen betræffer, snart ogsaa muligens vil vise sig at være for smal for de største krigsskibe.

Men selv om Panamakanalen med tiden skulde bli utbygget som niveaukanal, er der mange som nærer den opfatning, at man heller ikke da — til trods for at dette selvfølgelig vil være av største betydning — med sikkerhet vil kunne gjøre regning paa, at ikke trafikstansninger vil kunne opstaa gjennem utglidninger. Særlig angives jordsmonnet i Culebraskjæringen at være løst og svampet og ha let for at gli ut efter heftige regnskyl og ved jordskjælv, som saa hyppig forekommer dersteds.

De Forenede Stater har som tidligere indberettet nylig sikret sig retten til at utbygge og drive «Nicaraguakanalen», som eventuelt maa anlægges som en niveaukanal. Personer, der er vel orientert angaaende disse forhold, har uttalt, at det ikke er usandsynlig, at denne kanal før eller senere vil komme til utførelse, dels fordi det vil kunne tænkes, at det i længden vil vise sig, at driftsforstyrrelser ikke helt vil kunne undgaaes ved Panamakanalruten, og dels fordi Panamakanalen med tiden muligens ikke vil kunne magte den hele trafik.

Som følge av de saa store tekniske vanskeligheter, man saaledes har at kjæmpe med ved Panamakanalen, synes det derfor, som om skibsfarten, iethvertfald i den nærmeste fremtid, ikke med sikkerhet kan regne med, at Panamakanalen til enhver tid vil være trafikabel. Det antages ikke utelukket, at blokering av kanalen ogsaa senere vil kunne indtræde — særlig som følge av jordskjælv eller sterke regnskyl og, i den tørre aarstid, paa grund av vandmangel.

Forslag om toldfrihet for varer, som indføres over Kolymas og Lenas mundinger.

Indberetning fra minister *N. Prebensen,* Petrograd.

I «Torg. Prom. Gazeta» for den 11. april d. a. læses en artikel i det væsentlige av følgende indhold: Med hjemmel av toldlovens art. 938 er det tillatt toldfrit at indføre til Jakutsk-distriktet over havner i det Primorske Distrikt og Kamtschatkas distrikt, som ligger nordenfor Amurs munding, alle slags utenlandske varer med undtagelse av spirituøse drikke og sprit. Sidstnævnte varer tillates kun indført over havnene Nikolajewsk og Wladivostock, og almindelig told maa da erlægges. Paa denne maate kan altsaa utenlandske varer kun indføres toldfrit til Jakutsk-distriktet, naar de indføres over de førstnævnte havner.

Imidlertid har handels- og industri-ministeriet fundet det paakrævet ved subsidier at understøtte regelmæssige turer av den frivillige flaate gjennem Behringsstrædet til Jakutsk-distriktets nordlige kystdele, d. v. s. til mundingerne av floderne Kolyma og Lena, og i 1912 blev alle varer, som indførtes ad denne vei, fritat for told.

I mai 1915 blev saken drøftet av en speciel komité i handelsministeriet. Denne komité fattet ingen endelig beslutning, idet man vedtok at vente paa resultatet av expeditionerne i det nævnte aar og at la indhente supplerende data angaaende kvantiteten og arten av saavel statens som de private ladninger, der var bragt til Nishnekolymsk i aarene 1911—15. Disse data blev senere forelagt komitéen, og av samme fremgaar nødvendigheten av at la utenlandske varer, der indføres til dette fjerne og fra alle tilgrænsende distrikter adskilte gebet, nyte toldfrihet (samt fritagelse for akcise, hvis saadan skulde erlægges). Komitéen fandt ikke opkrævning av told i disse distrikter paakrævet i den russiske industris interesse. — Det blev videre oplyst, at de varer, der indførtes toldfrit over Kolymas munding, ikke kunde finde anvendelse hos andre end disse trakters beboere, idet uovervindelige naturlige hindringer, som høie bjerge og total mangel paa veie, hindrer transporten til det indre av landet. Importen er meget liten, befolkningen bor spredt og har ringe kjøpeevne. Befolkningen i Nishnekolymsk driver hovedsagelig handel med amerikanerne, der bytter skytevaaben, krudt, kugler og spirituøse drikke mot pelsvarer. — Av statens og private varer utførtes fra Wladivostock til Nishnekolymsk paa den frivillige flaates skibe:

	Ialt. Pud.	Derav mel. Pud.
I aaret 1911....	2 256	1 600
1912....	16 524	4 221
1913....	19 184	7 387
1914....	33 906	11 797
1915....	15 026	8 015

Længden av en reise til Kolyma fremgaar av en meddelelse fra den frivillige flaate angaaende d/s «Stavropol». Dette skib forlot Wladivostock den 26./6., ankom til Nishnekolymsk den 16./8. og kom tilbake til Wladivostock den 2./10. Paa reisen gjorde skibet meget faa og korte ophold.

Komitéen uttalte sig enstemmig for toldfri indførsel av utenlandske varer til mundingen av Kolyma og fandt det samtidig i betragtning av det i Rusland herskende alkoholforbud for paakrævet at fastslaa fuldstændig forbud mot indførsel av sterke drikke ved særavtale med de Forenede Stater. — Komitéen uttalte sig for begunstigelsens ubegrænsede varighet og henviste til, at pionerer neppe vilde beslutte sig til de foreløbige kapitalutlæg til et handelsforetagende i et saa avsides liggende distrikt med kun tidsbegrænset toldprivilegium. Til det av komitéen reiste spørsmaal om toldfri import av utenlandske varer til mundingen av Lena blev der av en av administrationens repræsentanter bemerket, at utvidelsen av de projekterte begunstigelser til ogsaa at omfatte denne flodmunding kun vilde ha teoretisk betydning, idet enhver forbindelse dermed paa grund av uovervindelige vanskeligheter synes utelukket. Herimot blev protestert, idet der anførtes beviser for muligheten av en saadan forbindelse; komitéen ansaa det for at undgaa uoverensstemmelse i toldbehandlingen i kystdistriktet ved Ishavet ønskelig at utvide den for krigens varighet givne tilladelse til toldfri indførsel av visse varer over Jenisei til ogsaa at omfatte Lenaflodens munding.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra konsul *H. B. Hartmann*.

Der utveiedes av klipfisk i Bordeaux i maanederne mars og april d. a. 546 351 kg., fordelt paa 3 fartøier, alle ankommet fra New Foundland. Dette er fjoraarets fisk og efter forlydende hovedsagelig bestaaende av smaa vare.

Utførslen i samme tidsrum beløp sig til 139 100 kg., væsentlig til Guadeloupe og Martinique (97 000 kg.).

Den første tilførsel fra dette aars fiske ventes hertil i løpet av juni maaned og skal, som allerede nævnt i konsulatets sidste indberetning, være solgt til frcs. 100 pr. 55 kg. Den tørrede vare utbydes i handelen til frcs. 120 pr. 50 kg.; men det maa vel antages, at disse priser vil synke noget, eftersom fisket skrider frem, selv om resultatet iaar blir sterkt reducert i forhold til tidligere fangstaar.

Man venter i den nærmeste fremtid hertil ogsaa en ladning n o r s k klipfisk av fjoraarets fiske, opkjøpt for den franske regjerings regning.

Nye norske utførselsforbud.

Utenriksdepartementet har bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket f o s f o r s y r e.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 5. juni 1916.

Ved kgl. resolution av 3. juni 1916 er det blit bestemt, at det indtil videre er forbudt at utføre her fra riket f ø l g e n d e s l a g s t r æ m a t e r i a l e r:

1) boks,
2) bjelker og
3) alleslags utlægs- eller utskuddsplanker (planker daarligere end 5te sort, Kristianiasortering).

Denne bestemmelse traadte i kraft straks.

Ved kgl. resolution av 3. juni 1916 er det desuten blit bestemt, at utførsel av følgende fiskesorter indtil videre skal være forbudt:

U r (rødfisk),
K v e i t e (helleflyndre),
S e i, fersk eller i is, saltet i tønder eller kasser.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 8. juni 1916.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer.

Barnemel og lignende mel, melkesukker og maltsukker, maltextrakt (tyktflytende), saltsyre og gummiharpixer.

Disse forbud traadte i kraft den 31. mai 1916.

Nyt russisk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Petrograd* er der blit utfærdiget forbud, gjældende i 3 aar, mot utførsel fra Rusland av a l l e s o r t e r l æ r, forarbeidet og uforarbeidet, i hele skind eller i stykker, samt for a l l e s o r t e r r a a h u d e r.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 24. | **Ukeutgaven.** | 17. juni 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Australiens handel i budgetaaret 1914—15. Handelsomsætningen med Norge	97
Høstutsigterne i de Forenede Stater i mai 1916	99
Skibsfarten paa Storbritannien	100
Kursstigning paa myntfoten i Kina	100
Nyt toldsted oprettet i Cananova paa Kuba	100
Danmarks forbruksforeninger	100
Utførselsforbudet for oksehuder i Mexiko definitivt opheevet	100
Toldfrihet for varer over Kolyma og Lenas mundinger	100
Ny kanadisk træmassefabrik	100
Nye svenske utførselsforbud	100

Australiens handel i budgetaaret 1914—15. Handelsomsætningen med Norge.

(Forts. fra foreg. nr.)

Nedenfor hitsættes en oversigt over importen til Australien av norske varer i de to sidste aar:

Import av norsk oprindelse:		Mængde. 1913.	Mængde. 1914—15.	Værdi i £. 1913.	Værdi i £. 1914—15.
Kalciumkarbid	Cwts.	187 885	164 403	118 817	97 165
Fisk, hermetisk, i æsker	Lbs.	2 075 283	3 660 953	76 120	158 450
» røket	»	820 761	27 737	34 134	590
» anden	Cwts.	—	—	8 400	7 384
Medicintran		—	—	3 812	3 655
Metalvarer		—	—	5 689	3 689
Preservert melk	Lbs.	380 925	25 916	10 931	590
Papir, brunt, sukker-	Cwts.	—	57 527	36 520	44 840
» tryk-		—	—	102 333	92 118
» andet		—	—	13 552	15 835
Trælast, høvlet	Sup. ft.	56 254 128	46 582 904	399 924	337 622
» uhøvlet	»	6 183 713	2 053 109	41 976	15 412
» anden, samt trævarer		—	—	11 523	11 609
Fartøier	Antal	3	3	9 444	7 016
Andre artikler		—	—	23 604	44 578
Totalimport av norske varer				£ 896 779;	£ 840 553
—»— direkte fra Norge				- 753 774;	- 788 913

Som det sees, er der en nedgang i totalimporten av vel £ 56 000. Nedgangen er dog meget liten, sammenlignet med nedgangen for de øvrige europæiske lande, deriblandt Sverige. Under hensyntagen til de siden krigens utbrudd herskende skibsfartsvanskeligheter og vanskeligheterne ved at levere forskjellige produkter, tør formodentlig resultatet betegnes som meget tilfredsstillende. Som det sees, er den direkte import fra Norge gaat litt op.

Det vil bemerkes, at importen av sardiner og anden hermetisk fisk i æsker er steget til over den dobbelte værdi, mens der er en nedgang i importen av de fleste andre artikler, forskjellige slags papir undtat.

Til sammenligning hitsættes en oversigt over importen fra Sverige i 1914—15:

Totalimport ..... £ 535 480

Derav falder paa:

Trælast og trævarer	£ 120 110
Papir	217 538
Maskiner m. m.	£ 88 545
Kalciumkarbid	13 311
Fyrstikker	3 013
Ler- og glasvarer	13 417

Importen fra de vigtigste konkurrerende lande av varer, som interesserer Norge, stiller sig som følger (for enkelte forklarende bemerkningers vedkommende samt sammenligning med foregaaende aar henvises til tidligere aarsberetninger):

Kalciumkarbid. Totalimport: £ 139 033; fra Norge: £ 97 165; Kanada: £ 27 317; Sverige: £ 13 311; Forenede Stater: £ 811.

Totalimporten er gaat betydelig ned; der er alene stigning for Kanadas vedkommende.

«The Hydro-Electric Company» og the «Complex Ore Companies» har under anlæg en kalciumkarbidfabrik i Australien.

Hermetisk fisk. Totalimport: £ 660 693; fra de Forenede Stater: £ 204 515; Norge: £ 158 450; Storbritannien: £ 129 310; Kanada: £ 84 985; Alaska: £ 33 300; Portugal: £ 15 814; New Zea-

land: £ 10 697; Kina: £ 8 112; Japan: £ 6 031; Frankrike: £ 2 128.

Totalimporten gik op med næsten £ 135 000. Den største stigning falder paa Norge, dernæst paa Kanada, Alaska og de Forenede Stater. Indførslen fra Portugal sank ned til mindre end halvparten av det foregaaende aars. New Zealand er for første gang kommet med med et beløp av nogen betydning; det gjælder hermetisk «whitebait», som er en meget velsmakende vare, men forholdsvis dyr.

Importen fra Norge for indeværende aar blir neppe saa stor som ifjor, da der synes at være knap tilgang av sardiner paa dette marked for nærværende.

Røket og tørret fisk. Totalimport: £ 10 544; fra Kina: £ 4 911; Storbritannien: £ 4 723; Norge: £ 590.

Anden fisk. Totalimport: £ 26 597; fra Norge: £ 7 378; Storbritannien: £ 8 384; Forenede Stater: £ 5 928; Kina: £ 3 102.

Siden krigens utbrud har der været meget liten tilførsel av lange («ling») hertil.

Foruten de nævnte fiskesorter importertes der i 1914—15 følgende, hvorav intet kom fra Norge:

Fisk, fersk. Totalimport: £ 65 741; fra Storbritannien: £ 38 671; New Zealand: £ 26 082.

Fisk, «potted». Totalimport: £ 38 552; fra Storbritannien: £ 38 149.

Staten New South Wales har i det forløpne aar anskaffet et par trawlere for at forsyne Sydney med billig fersk fisk. En lignende ordning er under overveielse i Victoria, men der er endnu ikke truffet nogen bestemmelse. Ingen private personer eller selskaper har endnu startet trawling herute.

Det siges, at New South Wales' regjering skal ha tapt £ 70 000 paa sit trawlingsforetagende, siden dette blev startet.

Avkastningen av de australske fiskerier ansloges i 1913 til: fisk: £ 489 236; hummer: £ 30 879.

Medicintran. (Se indberetningen for aaret 1911).

Hermetiske levnetsmidler. Totalimport: £ 24 195; fra Norge: £ 437.

Andre preserverte levnetsmidler. Totalimport: £ 2 185; fra Norge: £ 226.

Margarin. Totalimport: £ 571, derav fra Norge i toldoplag til skibsbruk: £ 443.

Pølseskind. Totalimport: £ 72 426; fra de Forenede Stater: £ 64 739; Kanada: £ 4 662.

Sukret kondensert melk. Totalimport: £ 24 134; Storbritannien: £ 16 564; Schweiz £ 2 841; Norge: £ 590.

Usukret kondensert melk. Totalimport: £ 28 816; Norge: £ 21 230; Storbritannien: £ 6 008; Schweiz: £ 1 565.

Barnemel. Fra Norge indførtes for £ 128.

Chokolade og konfekt. Totalimport: £ 362 792; fra Storbritannien: £ 268 892; Forenede Stater: £ 49 204; Schweiz: £ 37 201.

Det er mulig at Norge kan konkurrere heri.

Øl paa flasker. Totalimport: £ 387 742; fra Storbritannien: £ 335 662; Tyskland: £ 23 945; Forenede Stater: £ 17 839; Danmark: £ 6 989; Japan: £ 1 607; Norge: £ 161.

Siden krigens utbrudd har de Forenede Stater og Danmark (med «Ny Carlsberg») vundet noget indpas.

Ildfast cement, porcellænslim, etc. Totalimport: £ 13 774; fra Storbritannien: £ 8 260; Forenede Stater: £ 4 856; Norge: £ 41.

Seilduk. Totalimport: £ 321 487; fra Storbritannien: £ 267 590; Forenede Stater: £ 46 874.

Fiskekroker og andre fiskeredskaper. Totalimport: £ 14 017; fra Storbritannien: £ 13 873; Norge: £ 39.

Linolje. Totalimport: £ 123 866; Storbritannien: £ 118 397; Indien: £ 5 150.

Hval-, sæl-, fiske- og trælje, etc. Totalimport: £ 43 829; fra Japan: £ 22 874; Storbritannien: £ 12 130; Norge: £ 99.

Bundstof for skibe. Totalimport: £ 29 400; fra Storbritannien: £ 25 319; Forenede Stater: £ 1 938; Frankrike: £ 1 024; Holland: £ 525; Norge: £ 192.

Takskifer. Totalimport: £ 34 857; fra Storbritannien: £ 27 844; Frankrike: £ 4 886; Norge: £ 113.

Separatorer. Totalimport: £ 63 967; fra Sverige: £ 53 287; Storbritannien: £ 4 230; Forenede Stater: £ 2 765; Belgien: £ 1 843; Norge: £ 875.

Gas- og oljemotorer. Totalimport: £ 184 386; fra Storbritannien: £ 126 537; Forenede Stater: £ 47 644; Sverige £ 4 613; Norge: £ 126.

Hestesko søm. Totalimport: £ 14 720; fra Storbritannien: £ 9 258; Sverige: £ 4 044; Norge: £ 192.

Spiker. Totalimport: £ 57 999; Storbritannien: £ 36 502; Forenede Stater: £ 16 505; Tyskland: £ 2 444; Belgien: £ 524; Norge: £ 163.

Staaltraadduk. Totalimport: £ 175 851; fra Storbritannien: £ 151 042; Tyskland: £ 24 131; Belgien: £ 448.

Trykkerimaskiner. Totalimport: £ 118 235; fra de Forenede Stater: £ 82 957; Storbritannien: £ 31 824.

«Primus»-apparater. Totalimport: £ 18 415; fra Sverige: £ 8 317; Forenede Stater: £ 6 895; Tyskland: £ 1 402; Norge: £ 73.

Telefoner og tilbehør, etc. Totalimport: £ 183 454; fra Storbritannien: £ 97 826; Forenede Stater: £ 59 720; Sverige: £ 21 930; Belgien: £ 2 496; Tyskland: £ 1 320; Norge: £ 55.

Jerntraad. Totalimport: £ 416 160; fra de Forenede Stater: £ 229 498; Tyskland: £ 98 181; Storbritannien: £ 51 731; Kanada: £ 31 359.

«Fabrikater av metal». Totalimport: £ 1 531 480. Derav fra Norge: 3 214 (hermetiknøkler).

Høvlet trælast. Totalimport: £ 449 162; fra Norge: £ 334 459; Sverige: £ 95 994; Forenede Stater: £ 14 628.

Høvlede kassebord. Totalimport: £ 18 863; fra Kanada: £ 10 574; Norge: £ 3 163; Forenede Stater £ 2 499.

Uhøvlede kassebord. Totalimport: £ 23 051; Sverige: £ 14 745; Norge: £ 6 674; Straits Settlements: £ 868.

Tømmer(stokker). Totalimport: £ 44 813; fra Japan: £ 41 297.

Newzealandsk «whitepine» og «rimu». Totalimport: £ 361 067.

Skaaren last i størrelse under 7 × 2½". Totalimport: £ 420 920; fra de Forenede Stater: £ 333 210; New Zealand: £ 65 404; Japan: £ 16 003; Norge: £ 692.

Skaaren last i størrelse over 7 × 2½" og under 12 × 6". Totalimport: £ 307 989; fra de Forenede Stater: £ 226 520; New Zealand: £ 31 973; Rusland £ 14 995; Norge: £ 14 512; Kanada: £ 3 357; Sverige: £ 3 277.

Skaaren last 12 × 6" og derover. Totalimport:

£ 384 511; fra de Forenede Stater: £ 351 105; Indien: £ 18 968; New Zealand: £ 10 290.

Finér. Totalimport: £ 40 470; fra Rusland: £ 27 044; Storbritannien: £ 4 520; Forenede Stater: £ 2 521; Tyskland: £ 2 299; Sverige: £ 1 516; Norge: £ 376.

Der indsendes særskilt en av generalkonsul Romcke utarbeidet oversigt over trælastmarkedet i Victoria i sæsonen 1914—15. *)

Kostehoder etc. og dreiede trævarer. Totalimport: £ 3 851; fra Norge: £ 2 188; Storbritannien: £ 896; Sverige: £ 619; Tyskland £ 96.

Diverse andre trævarer. Totalimport: £ 111 011; fra Storbritannien: £ 56 214; Forenede Stater: £ 40 058; Tyskland: £ 3 286; Kanada: £ 2 475; Norge: £ 1 720; Sverige: £ 886.

Lister og rammer. Totalimport: £ 13 559; fra de Forenede Stater: £ 7 838; Tyskland: £ 3 780; Storbritannien: £ 1 282; Norge: £ 466.

Træmasse. Totalimport: £ 8 944; Sverige: £ 5 281; Norge: £ 3 368.

Træfyrstikker. Totalimport: £ 82 592; fra Storbritannien: £ 73 694;; Japan: £ 4 952; Sverige: £ 3 013; Norge: £ 152.

Portland-cement. Totalimport: £ 169 834; fra Storbritannien: £ 87 371; New Zealand: £ 32 409; Tyskland: £ 30 512; Danmark: £ 3 741; Norge: £ 2 818.

Flasker og sylteglas. Totalimport: £ 67 061; fra Storbritannien: £ 23 627; Japan: £ 12 473; Tyskland: £ 10 613; Forenede Stater: £ 9 761; Sverige: £ 8 420.

Glittet karton. Totalimport: £ 14 320; fra Storbritannien: £ 6 381; Forenede Stater: £ 4 555; Sverige: £ 1 990; Tyskland: £ 931; Norge: £ 138.

«Cardboard» og «pasteboard». Totalimport: £ 21 419; fra Storbritannien: £ 12 138; Forenede Stater: £ 6 704; Tyskland: £ 1 704; Norge: £ 156.

Anden karton («Cartridge»). Totalimport: £ 7 221; Storbritannien: £ 6 504; Norge: £ 90.

Trævap, etc. Totalimport: £ 36 335; fra Sverige: £ 10 978; Storbritannien: £ 10 413; Forenede Stater: £ 7 130; Tyskland: £ 3 697; Norge: £ 1 934.

Indpakningspapir for æbler. Totalimport: £ 8 608; fra Sverige: £ 6 974; Norge: £ 1 398.

Trykpapir. Totalimport: £ 886 497; fra Storbritannnien: £ 329 022; Forenede Stater: £ 200 446; Kanada: £ 122 688; Sverige: £ 117 191; Norge: £ 92 118; Tyskland: £ 13 363; Østerrike: £ 2 182; Belgien: £ 1 443.

Pakpapir. Totalimport: £ 149 448; fra Sverige: £ 61 229; Norge: £ 44 840; Kanada: £ 20 667; Storbritannien: £ 12 087; Tyskland: £ 5 156; Belgien: £ 1 179.

For Kanadas vedkommende er der en stigning fra £ 428 i 1913.

Skrivpapir. Totalimport: £ 248 192; fra Storbritannien: £ 207 579; Forenede Stater: £ 17 522; Sverige: £ 7 688; Norge: £ 7 436.

Silke-(«tissue-»)papir, pergamentpapir, etc. Totalimport: £ 29 782; fra Storbritannien: £ 14 218; Forenede Stater: £ 11 365; Sverige: £ 1 665; Belgien: £ 933; Tyskland: £ 776; Norge: £ 212.

Papir og pap, «andre slags». Totalimport: £ 41 433; fra Storbritannien: £ 27 218; Frankrike: £ 5 094; Forenede Stater: £ 3 853; Norge: £ 223.

*) Vil bli indtat i næste nr.

Artikler av papir, merkelapper, konvolutter, toiletpapir, etc. Totalimport: £ 226 546; fra Storbritannien: £ 162 889; Forenede Stater: £ 20 526; Frankrike: £ 14 025; Norge: £ 991.

Sportsgjenstande. Der importertes fra Norge for £ 25.

Guldsmedarbeide, medaljer og medaljonger, etc. Totalimport: £ 138 156; fra Storbritannien: £ 109 275; Forenede Stater: £ 9 879; Tyskland: £ 8 355; Norge: £ 135.

«Andre» guldsmedarbeider. Totalimport: £ 28 109; fra Norge: £ 4.

Apotekervarer og kemikalier (bl. a. kreosot). Fra Norge: £ 1 115.

Diverse syrer. Totalimport: £ 29 202; fra Storbritannien: £ 18 823; Frankrike: £ 5 442; Tyskland: £ 2 977; Norge: £ 783.

Salpeter. Totalimport: £ 34 059; fra Chile: £ 33 939; Norge: £ 62.

Diverse kemiske gjødningsstoffer. Totalimport: £ 19 830; Tyskland: £ 8 994; Storbritannien: £ 4 797; Norge: £ 2 293; Belgien: £ 1 643.

Diverse husholdningsvarer. Fra Norge £ 99.

Bek og tjære. Totalimport: £ 11 218; fra Storbritannien: £ 4 823; Forenede Stater: £ 2 566; Tyskland: £ 2 067; Rusland: £ 599; Sverige: £ 537; Norge: £ 79.

Den midlertidige toldtarif av 3. december 1914 er fremdeles gjældende. «Interstate Commission» har avgit sin indstilling angaaende de fleste poster; men der gjenstaar endnu nogen, deriblandt angaaende de for os vigtige artikler papir og trælast. Indstilling herom vil formentlig bli avgit, saasnart parlamentet igjen træder sammen, vistnok i midten av mai d. a.

Det australske marked har siden krigens utbrudd været energisk bearbeidet av norske firmaer, tildels ved utsendte repræsentanter. Naar totalimporten fra Norge for 1914—15 allikevel er gaat noget ned, sammenlignet med det foregaaende aars, skyldes dette dels forholdene i Australien, der som nævnt har hat en formindsket import i sin almindelighet tilfølge, dels det faktum, at det har været vanskelig at skibe eller ikke har lønnet sig at levere visse norske varer hertil under krigen.

Hvorledes markedet vil stille sig i fremtiden, er ikke godt med bestemthet at forutsige. Vi har neppe meget at frygte, hvis den nuværende midlertidige tarif blir avløst av en endelig, hvori kun protektionistiske og fiskale hensyn gjør sig gjældende; men under de nuværende forhold er det sandsynlig, at ogsaa nationale og imperialistiske stemninger vil spille ind ved tariffens avfattelse; og det er umulig paa forhaand at vite, hvilket raaderum disse stemninger vil faa.

Høstutsigterne i de Forenede Stater i mai 1916.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

I sin beretning om utsigterne for høstutbyttet i de Forenede Stater i 1916, bedømt paa grundlag av veksten pr. 1. mai, anslaar Landbruksdepartementet totalutbyttet av vinterhvete til omkring 499 millioner bushels. Det endelige totalutbytte av vinterhvete for aaret 1915 ansætter Landbruksdepartementet til omkring 655 millioner bushels. Prisen for vinterhvete ansættes den 1. mai 1916 til 102.5 cents, mot 139.6 cents den 1. mai 1915.

I sammenligning med gjennemsnitsutbyttet ansætter Landbrugsdepartementet «average condition»

pr. 1. mai 1916 til 82.4 %, mot 92.9 % pr. 1. mai 1915, for vinterhvetens vedkommende, og til 88.7 % pr. 1. mai 1916, mot 93.3 % pr. 1. mai 1915, for rugens vedkommende.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havner i Storbritannien og Irland fra og til utlandet med last ind- og utklarerte fartøier i maanederne januar—mai 1914, 1915 og 1916:

	1914. Tons.	1915. Tons.	1916. Tons.
Indklarerte	18 846 993	13 563 010	12 037 800
Derav britiske	12 570 838	9 466 546	8 034 793
» norske	1 068 115	1 072 893	1 217 081
Utklarerte	27 586 236	16 845 176	14 755 111
Derav britiske	16 459 842	8 685 507	7 009 375
» norske	1 913 267	2 196 692	2 878 819

Kursstigning paa myntfoten i Kina.

Indberetning fra generalkonsul *Jørgen Eitzen,* Shanghai.

Paa grund av den sidste tids sterke stigning i sølvpriserne har myntfoten i Kina, som er basert paa sølv, undergaat en tilsvarende stigning. Shanghai-taels noteres nu med 3 sh. 3¼ d., mens kursen paa dollars i Hongkong er gaat op til 2 sh. 3⅛ d.

De nuværende kurser ligger langt over gjennemsnitskurserne i de senere aar. Sammenlignet med, hvad kurserne var for ikke lang tid tilbake, betegner de en stigning av over 40 %. Den overveiende del av stigningen falder indenfor sidste maaned.

Paa al importvirksomhet til Kina burde de nuværende høie kurser virke stimulerende, da kineserne derigjennem kan gjøre fordelagtige indkjøp paa de europæiske og andre markeder med guldmyntfot. Paa den anden side vil vistnok den motsatte virkning merkes ved al exportvirksomhet fra Kina.

Det synes at være den almindelige opfatning inden forretningskredse i Kina, at man vistnok i længere tid fremover vil være henvist til at regne med en høi kurs herute.

Nyt toldsted oprettet i Cananova paa Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen.*

Ifølge mottat indberetning fra vicekonsulen i Baracoa har Cananova, ca 40 mil vest for Baracoa, faat egen toldmyndighet og læge.

Cananova tilhører firmaet J. Simon & Co., Baracoa, og er en bananplantage med en produktion av ca. en halv million bundter bananer pr. aar.

Tidligere maatte alle frugtdampere indom Baracoa for at klareres, men nu kan stedet anløpes direkte. Det er udelukkende norske frugtskibe, som anvendes i banantraden, saavel i Baracoa som i Cananova.

Danmarks forbruksforeninger.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Ifølge «Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger»s aarsberetning viser omsætningen for sidste aar en fremgang paa 15 mill. kr.. Salgsomsætningen andrar til vel 79.5 mill. og fabrikomsætningen til vel 18.5 mill., med et samlet netto-overskud av noget over 5 mill. kr.

Utførselsforbudet for oksehuder i Mexiko definitivt ophævet.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Som tidligere indberettet blev forbudet mot utførsel fra Mexiko av oksehuder den 31. mars d. a. yderligere ophævet for tidsrummet 31. mars—30. april d. a. Ifølge en ny bekjendtgjørelse er utførselsforbudet for oksehuder nu definitivt ophævet, og oksehuder kan nu utføres over alle rikets toldsteder mot erlæggelse av de gjældende toldsatser, nemlig:

For friske oksehuder, ikke specificert, pr. kg. br. $ 0.30 mex.

For tørrede oksehuder, ikke specificert, pr. kg. br. $ 0.40 mex.

Toldfrihet for varer over Kolyma og Lenas mundinger.

Minister *N. Prebensen,* Petrograd, har under henvisning til sin i forrige nr. indtagne indberetning meddelt, at det russiske ministerraad nu har bifaldt handels- og industriministerens forslag om toldfrihet for varer, der indføres til det Jakytske Guvernement, specielt til Kolymas og Lenas mundinger.

Toldfriheten omfatter, som tidligere meddelt, alle varer med undtagelse av alkoholiske drikke, sprit etc.

Ny kanadisk træmassefabrik.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge en i et fagblad nylig publicert beretning er en ny træmassefabrik nu under opførelse for regning av The Mattagami Pulp & Paper Co. Ltd. ved Smooth Rock Falls, Ontario. Fabriken oplyses at være beregnet paa en produktion av 75 tons bleket sulfit pr. dag og antages at ville være færdig for drift i juni 1917.

Selskapet oplyses at planlægge en hel arbeiderby paa det nævnte sted for at sikre sig stabile arbeidsforhold.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Stockholm er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Elektriske sikkerhetsapparater m. m. («Statistisk Varuförteckning» nr. 1 077 og delvis 1 079 A), glødelampeindfatninger («Statistisk Varuförteckning» nr. 1 079 B), sagede spirer, arrak, jernvitriol.

Disse forbud traadte ikraft den 11. ds.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 25. | Ukeutgaven. | 24. juni 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Exporten av hermetisk hummer fra Kanada 101
Trælastmarkedet i staten Victoria (Australien). Fremtidsutsigterne 101
Industrielle andelsforeninger i Danmark 102
Ny sydafrikansk lov om varemerker, mønstre og patenter 102
Kanadas trælastproduktion i 1914 102
Newfoundlands hvalfangst 103
Labradors torskefiskerier 103
Klipfisktolden paa Martinique midlertidig ophævet 103
Den chilenske toldtarif 103
Toldfrihet for avispapir i republikken Salvador 103
Den pan-amerikanske finansielle kongres i Buenos Aires 103
Ophjælp av den kanadiske skibsbygningsindustri 103
Avtaler vedrørende den amerikanske exporthandel og «antitrust»-lovgivningen 104
Newfoundlandsk kontrol med fremstilling av medicintran 104
Havneforholdene i Rio Grande do Sul 104
Oplysninger om kulforsyningshavnen Port Kembla ved Sydney 104
Kanadisk departemental komité i anledning av de av krigen skapte nye handelsforhold 104
Forbud mot salg av russiske skibe til utlandet 104
Nyt norsk utførselsforbud 104
Nye svenske utførselsforbud 104

Exporten av hermetisk hummer fra Kanada.

Indberetning fra fung. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Det i Kanada stedfindende utstrakte hummerfiske drives udelukkende i de østlige provinser og utgjør en betydelig kilde til indtægt for den dermed beskjæftigede befolkning. Av det aar om andet opfiskede kvantum er vanligvis en forholdsvis mindre del blit skibet fersk til de Forenede Stater, mens resten i hermetisk nedlagt stand er blit utført, væsentlig til Storbritannien, Frankrike og de Forenede Stater. Nedenstaaende, fra den officielle kanadiske handelsstatistik hentede detaljerte opgave over exporten av hermetisk hummer i de to sidste budgetaar vil vise, hvilken stor økonomisk betydning denne industri har for vedkommende provinser:

	1914.		1915.	
Til	Lbs.	$	Lbs.	$
Storbritannien	2 875 206	1 010 367	2 796 102	1 123 691
Frankrike	1 946 674	703 469	1 396 909	556 317
Forenede Stater	2 273 849	808 296	2 298 838	892 442
Tyskland	472 808	182 033	415 384	173 455
Belgien	299 728	124 283	228 874	93 675
Sverige	175 053	69 092	156 318	68 994
Danmark	89 182	33 069	78 875	31 397
Holland	78 816	31 713	86 040	36 756
Norge	36 650	14 414	54 546	22 887
andre lande	23 696	7 251	36 855	14 168
Tilsammen	8 271 662	2 983 987	7 518 741	3 013 782

Det vakte under disse omstændigheter stor uro i de interesserte kanadiske kredse, da Storbritannien og Frankrike ivaar tok skridt til at indskrænke importen bl. a. av endel varer, der regnedes som luxusartikler. Vedkommende kanadiske exportører næret nemlig frygt for, at ogsaa hummer paa grund av sin høie pris vilde bli klassificert herunder. Det blev av exportørerne uttalt, at en indskrænkning i importen av nedlagt hummer til disse to lande vilde være ensbetydende med et særdeles følelig tap for de østlige kanadiske provinser, specielt hvad indeværende sæson angaar, idet man allerede hadde forberedt sig paa en skibning av omtrent samme omfang som i tidligere aar. Utsigterne til paa kort varsel at kunne finde nye avsætningsmarkeder for denne vare syntes ikke at være lovende, og nævneværdige større kvanta end de aar om andet vanlige vilde formentlig ikke kunne placeres paa tilgjængelige markeder, uten at priserne derved trykkedes ned og saaledes gjorde hele exporten ulønsom. Saken blev som følge herav av de interesserte kredse foranlediget forelagt regjeringen i Ottawa for om mulig ved dens formidling at opnaa, at hummer i Storbritannien og Frankrike ikke vilde bli behandlet som luxusvare, men stillet i klasse med fødevarer og derfor fremdeles tillatt indført. Paa foranledning av en i det federale parlament i forrige maaned fremsat interpellation av en Newbrunswick-repræsentant oplyste ministeren for det kanadiske handels- og industridepartement, at saken var optat til forhandling med de britiske autoriteter i den hensigt at søke bevirket opnaadd det tilsigtede resultat.

Mens nogen forordning om indskrænkning av importen av hummer hittil heller ikke synes at være truffet av den britiske regjering, fremgaar det imidlertidig av her netop publicerte pressetelegrammer, at den franske regjering i disse dage har forbudt indførsel dertil av denne vare, der betragtes som en luxusartikel. Som det av ovenstaaende statistiske opgave vil fremgaa, har Frankrike hittil aarligaars tat henimot en fjerdepart av det fra Kanada utførte kvantum hermetisk hummer. Saafremt det ikke maatte lykkes de kanadiske myndigheter ved forhandlinger med rette vedkommende at faa forbudet hævet, ialfald hvad angaar denne sæson, tør saken befrygtes at ville foranledige alvorlige vanskeligheter for de i denne industri beskjæftigede kanadiske fiskere og hermetikfabrikanter.

Trælastmarkedet i staten Victoria (Australien). Fremtidsutsigterne.

Indberetning fra generalkonsul *Otto Rømcke*, Melbourne.

Den totale import av al slags trælast til Victoria i sæsonen 1. juli 1914 til 30. juni 1915 beløp sig til 86 170 000 sup. fot, eller ca. 43 000 Pbg. standards.

Importen i det tilsvarende tidsrum i 1913—1914 beløp sig til 160 609 000 sup. fot, eller ca. 80 300 Pbg. stds., d. v. s. en nedgang i importen for sidste sæson av hele 37 000 stds. Av de ovennævnte ca. 43 000 stds. importert i sidste sæson faldt paa importen av furuplanker og -battens fra Norge og Sverige (hovedsagelig Sverige) ca. 450 Pbg. stds. og høvlede bord fra Norge og Sverige (hovedsagelig Norge) ca. 17 850 stds., hvilke tal viser en nedgang i importen fra foregaaende sæson av respektive ca. 2 000 stds. furuplanker og -battens og ca. 8 000 stds. høvlede bord.

Beholdningerne i Melbourne av al importert trælast var pr. 30. juni 1915 ca. 30 250 stds., mot ca. 38 500 stds. pr. 30. juni 1914, hvilket altsaa viser en nedgang av ca. 8 250 stds. Tiltrods herfor var beholdningerne av høvlede bord pr. 30. juni 1915 ca. 2 550 stds. større end pr. 30. juni 1914, nemlig 11 750 stds., mot ca. 9 200 stds.

Den totale nedgang i forbruket av alle slags importert trælast for sæsonen 1914—15 beløp sig til ca. 24 600 Pbg. stds. sammenlignet med sæsonen 1913—14. Av disse 24 600 stds. falder paa høvlede bord en nedgang i forbruket av ca. 8 650 stds.

Grunden til disse store fluktuationer i en saa temmelig konstant forretning, som trælasthandlen i regelen er, maa tilskrives en alvorlig tørkeperiode, som rammet hele Australien og specielt Victoria i sæsonen 1913—14 samt den i august 1914 indtraadte verdenskrig.

Tiltrods for tørkeperiodens ophør og denne sæsons udmerkede hvetehøst er utsigterne for trælasthandlen i den nærmeste fremtid temmelig usikre, idet byggevirksomheten i en tid som denne vil ligge nede, indtil fredelige forhold igjen indtræder. De høie fob.-priser paa al trælast og de enorme fragter, der forlanges baade i Amerika og Europa, vil yderligere formindske forbruket av importert trælast, hvorfor Australien i den nærmeste fremtid vil bli mere og mere henvist til forbruket av landets egne træprodukter.

Industrielle andelsforeninger i Danmark.

Generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn, har under henvisning til sin i nr. 22 indtagne beretning meddelt, at forslaget om at samle haandverket og de mindre industridrivende i produktions- og exportforeninger efter andelsprincippet i Danmark er blit møtt med stor sympati i interesserte kredse landet over, og at planerne efterhaanden antar fastere former.

Hovedsynspunktet er det, at haandverket og den mindre industri maa organisere sig for at foreta fællesindkjøp av raamateriale for dernæst at kaste sig over bestemte specialiteter.

De vanskeligheter, der ligger i, at der av de mange andelshavere maa kræves et ensartet og godt arbeide, mener man i hovedsaken vil bli avhjulpet ved, at den allervæsentligste del av produktionen fremstilles ved hjælp av maskiner.

Andelshavernes arbeide under én fast centralledelse skulde saaledes bli en virkelig stordrift.

De paatænkte andelsforeninger skulde kun beskjæftige sig med det arbeide, der utføres i et bestemt raamateriale, altsaa en forening for træarbeide, en for alle fag, der arbeider med jern o. s. v.

Med exporten for øie oprettes i Kjøbenhavn en «Exportbørs», fra hvilken stationerne i de forskjellige kredse omkring i landet kan indhente oplysninger etc., og hver andelsforening maa ha sin centralt beliggende station ved havn eller jernbane, hvor kontor og lager etableres.

Den økonomiske side av saken tænkes ordnet saaledes, at medlemmerne tegner sig for en eller flere garantiportioner paa kr. 500, og naar en grundig undersøkelse har godtgjort, at der er værdier tilstede for de tegnede garantier, skulde det ikke bli nødvendig at kræve nogen indbetaling fra foreningens medlemmer.

Ny sydafrikansk lov om varemerker, mønstre og patenter.

Indberetning fra generalkonsul *C. F. Sandberg*, Cape Town.

Der offentliggjøres i disse dage en ny lov for Britisk Sydafrika vedrørende varemerker, mønstre, patenter og forfatterret, som sandsynligvis vil være av interesse for norsk export. Loven vil formentlig træde i kraft i en nær fremtid.

§ 41 bestemmer, at ansøkning fra fremmed undersaat om patent maa indleveres her ikke senere end 12 maaneder, efterat den samme ansøkning er blit indlevert i vedkommende fremmede land. Det samme gjælder ifølge § 80 mønstre, idet dog tidsfristen for disse er sat til 4 maaneder. Indvilgelse av fremmed undersaats ansøkning om patentret eller mønsterbeskyttelse er imidlertid avhængig av, at det fremmede land tilstaar sydafrikanske undersaatter samme rettigheter.

§ 100 bestemmer, at et varemerke ikke maa fremstille: kongen, dronningen, andre medlemmer av den kongelige familje, den kongelige krone, det kongelige vaaben, det britiske flag, eller nogen levende person uten dennes samtykke. Heller ikke maa det indeholde ordet «royal».

§ 110 bestemmer, at den, som ansøker om at faa indregistrert et varemerke, maa ha en repræsentant i Sydafrika.

§ 121 bestemmer, at registrering av et varemerke maa fornyes efter 14 aars forløp.

Kanadas trælastproduktion i 1914.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Det fremgaar av en av den kanadiske skogdirektør netop publicert beretning, at værdien av den totale avkastning av Kanadas skoge i kalenderaaret 1914 er anslaat til $ 176 672 000, mot $ 177 120 000 i 1913. Fordelt paa de forskjellige brancher inden denne industri er utbyttet for det førstnævnte aars vedkommende følgende:

	$.
Skaaren og høvlet last	67 500 000
Brændeved	60 500 000
Sliperilast	15 500 000
Gjærdestolper og stakitverk	9 500 000
Sleepers	9 000 000
Bjelker	400 000
Bødtkermaterialer	1 900 000
Telegraf- og telefonstolper etc.	700 000
Rundt minetømmer	500 000
Andet rundtømmer (for export)	850 000
Andre produkter	10 322 000
Tilsammen	176 672 000

Hvad specielt den i 1914 virkede sliperilast angaar, blev ca. 55.7 % derav anvendt i Kanada til fremstilling av træmasse, hvorved producertes 934 700 tons lufttør masse.

Newfoundlands hvalfangst.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Hvalfangsten fra Newfoundland er i den senere tid gaat meget tilbake og er nu av liten betydning for kolonien. Kun tre fangstfartøier oplyses at ha været i virksomhet i det forløpne aar, med en samlet fangst av 127 hval. Ifølge en beretning fra den kanadiske «Trade Commissioner» i St. Johns skal i 1915 kun ét av vedkommende hvalfangstselskaper ha tjent nok til at kunne utdele dividende.

Til sammenligning hitsættes efter den newfoundlandske officielle statistik en opgave over utbyttet av hvalfangsten i de sidste aar:

		Gallons olje.	Tons guano.	Tons ben.
1909	518 hval, hvorav utvundet:	518 749	657	678
1910	384 » » »	416 831	559	618
1911	335 » » »	405 644	516	672
1912	289 » » »	400 552	417	655
1913	222 » » »	273 558	523	421
1914	161 » » »	150 146	256	81
1915	127 » » »		ikke opgit.	

Labradors torskefiskerier.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Ifølge en av det newfoundlandske sjøfarts- og fiskeridepartement nylig utgit beretning var torskefiskerierne fra Labrador i budgetaaret 1914 meget tilfredsstillende, idet det samlede utbytte anslagsvis utgjorde 306 049 kvintaler, mot 111 876 i 1913. Den største del herav — ialt ca. 215 000 kvintaler — blev sendt til Newfoundland for der at behandles for videre skibning til utlandet, mens 91 049 kvintaler til en værdi av $ 361 448 blev exportert direkte fra Labrador, væsentlig til Middelhavslandene.

908 baater med en besætning av tilsammen 6 087 mand deltok i fiskerierne, mot henholdsvis 884 baater og 5 890 mand i det foregaaende aar.

Klipfisktolden paa Martinique midlertidig ophævet.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Ifølge en meddelelse i «Journal Officiel» for 1. ds. har guvernøren i Fort-de-France ved en bestemmelse fattet den 6. april d. a. midlertidig ophævet tolden paa klipfisk og tørfisk ved indførsel til Martinique. Toldfriheten gjælder fra dagen for offentliggjørelsen i koloniens officielle blad og skal træde ut av kraft en maaned derefter, saafremt detaljpriserne paa varen ikke imidlertid er sunket med et beløp svarende til toldens størrelse.

Den chilenske toldtarif.

Fra generalkonsul *E. Rosenqvist*, Valparaiso, er mottat følgende, delvis berigtigende, tillægsrapport til hans i nr. 23/1916 indtagne beretning angaaende den nye chilenske toldtarif:

Jeg tillater mig at meddele, at i henhold til en ældre chilensk lov vil den nye chilenske told paa c e m e n t bli beregnet pr. metrisk kvintal (100 kilogram), i k k e pr. spansk kvintal (46 kilogram). Det samme er tilfældet med toldberegningen for c e l l u l o s e. De nye toldsatser paa cement og ceellulose: 80 cents og 50 cents guld pr. kvintal, vil derfor stille sig omtrent som de gamle satser.

Paa k l i p f i s k og s t o k f i s k er tolden forhøiet fra 16 til 20 cents guld pr. kilogram.

For ensidig glittet s u l f i t p a p i r vil tolden sandsynligvis bli beregnet med 21 cents guld pr. kilogram, istedetfor 23 cents som tidligere meddelt. Dette slags papir staar dog ikke specielt opført i den nye tarif.

Toldfrihet for avispapir i republikken Salvador.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Konsulatet i San Salvador har indberettet, at indførselstolden paa almindelig hvitt avispapir er ophævet gjennem dekret av 6. april d. a. Konsulatet tilføier, at den etablerte toldfrihet antages at ville være av betydning for exporten av norsk avispapir til Salvador.

Den pan-amerikanske finansielle kongres i Buenos Aires.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

I tidsrummet fra den 2. til den 16. april d. a. har der været samlet hersteds en pan-amerikansk finansiel kongres, hvortil saavel de Forenede Stater som samtlige mellem- og sydamerikanske republiker, med undtagelse av Mexiko, hadde sendt talrike deltagere.

Hovedformaalet med denne konferance har, i likhet med de tidligere i samme øiemed avholdte, været at drøfte forslag angaaende indførelse av ensartede lovbestemmelser og oprettelse av offentlige indretninger vedrørende og av interesse for det økonomiske liv i de forskjellige amerikanske stater og at samle og forberede materiale til fremtidige lovforslag.

Da officielle meddelelser om de stedfundne forhandlinger ikke foreligger, har jeg ikke anledning til at uttale mig om, hvorvidt disse har hat det tilsigtede resultat.

Ophjælp av den kanadiske skibsbygningsindustri.

Indberetning fra fung. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Spørsmaalet om ophjælp av den kanadiske skibsbygningsindustri, hvilken siden seilskibenes dage har været av temmelig underordnet betydning, er for tiden meget aktuelt her i landet. Som et tegn herpaa kan nævnes, at forbundsregjeringen i Ottawa efter forlydende i den nærmeste fremtid vil nedsætte en ministeriel komite, der vil opta til utredelse spørs-

maalet om det hensigtsmæssige i ved regjeringssubsidier eller paa anden maate at forsøke støttet den indenlandske bygning av staalskibe.

I Britisk Kolumbia oplyses den provincielle regjering for det lokale parlament nylig at ha fremsat proposition om nedsættelse av en «Shipping Credit Commission, with power to loan money for the construction of ships, to subsidize them after the war is over, when charter prices will not be so high, and to guarantee the bonds of shipbuilding concerns to the extent of 6 per cent.»

Det fremgaar yderligere av her publicerte pressetelegrammer, at der for det provincielle parlament i Nova Scotia nylig er blit fremsat forslag til lov om ophjælp av skibsbygningen inden provinsen ved indførelse av delvis skattefrihet bl. a. for verfter, der bygger skibe av jern eller staal.

Avtaler vedrørende den amerikanske exporthandel og „antitrust"-lovgivningen.

Minister *H. Bryn*, Washington, har indberettet følgende:

Den federale handelskommission («The Federal Trade Commission») har til bruk for den amerikanske regjering utarbeidet utkast til et lovforslag sigtende til at opmuntre den amerikanske utenrikske handel, blandt andet ved at fastslaa tillateligheten av organisation og samarbeide inden den amerikanske export, forutsat at det amerikanske publikums egne interesser ikke derved lider skade. Med andre ord: antitrust-lovgivningen skal i k k e ramme sammenslutninger i e x p o r t-ø i e m e d.

Den amerikanske regjering skal ha til hensigt at fremme lovgivning i saadan retning som her antydet.

Newfoundlandsk kontrol med fremstilling av medicintran.

Fung. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal, har indsendt et utklip av «The Royal Gazette», St. Johns, indeholdende teksten til en lov av 4. mai 1916 angaaende raffinering av medicintran («An Act respecting the Refining of Cod Liver Oil»). Efter denne lov vil newfoundlandske fabrikanter av medicintran fra 1. juni d. a. trænge license fra sjøfarts-og fiskeridepartementet for at kunne producere denne vare. Endvidere er det fra 1. juli d. a. forbudt at utføre medicintran fra Newfoundland, medmindre tranens kvalitet er kontrollert av vedkommende myndighet.

Havneforholdene i Rio Grande do Sul.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Den nye havn i Rio Grande do Sul er nu aapnet. Skibe vil ha at betale følgende faste avgifter ved kaierne i Rio Grande:

Rs. 0 $ 700 pr. dag og løpende meter optat kaiplads for dampskibe.

Rs. 0 $ 500 pr. dag og løpende meter optat kaiplads for seilskibe.

Rs. 2 $ 500 pr. losset eller lastet ton (1 000 kg.) varer.

Disse avgifter paahviler s k i b e t. Dersom skibet vil overføre dem paa ladningseierne, maa der træffes bestemmelse derom i certepartiet.

Oplysninger om kulforsyningshavnen Port Kembla ved Sydney.

Konsul *Olav E. Pauss*, Sydney, har meddelt følgende oplysninger angaaende havnen Port Kembla:

Stedet, som ligger omtrent 44 eng. mil syd for Sydney i nærheten av Wollongong, er under almindelige veirforhold vel beskyttet ved breakwaters og er særlig skikket for anløp for bunkring, hvorved tidsspilde og opbrækning av kullene undgaaes samt opnaaes en betragtelig besparelse i kullenes og deres «trimming»s kostende.

Arrangement bør dog træffes iforveien, gjennem konsulatet eller et eller andet vederheftig firma, for kulleverancen saavelsom assistance av lods.

Lods er ikke paabudt, men kjendtmand bør benyttes første gang, stedet anløpes.

D/s «Themis» av Tønsberg, 7 402 brutto reg. tons, anløp nylig Port Kembla for bunkring.

Kanadisk departemental komité i anledning av de av krigen skapte nye handelsforhold.

Indberetning fra fung. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Som et led i det arbeide, der fra den kanadiske regjerings side nedlægges for at vareta landets handelsinteresser, er der nylig i Ottawa ved «Order-in-Council» blit nedsat en departemental «War Trade Committee», hvis opdrag ifølge her publicerte pressetelegrammer er at tilveiebringe og klarlægge oplysninger angaaende de av krigen skapte nye forhold og foreteelser av betydning for landets handel.

Forbud mot salg av russiske skibe til utlandet.

Under henvisning til sin i nr. 21/1916 offentliggjorte indberetning angaaende forbud mot salg til utlandet av russiske fartøier har minister *N. Prebensen*, Petrograd, meddelt, at der i den russiske lovtidende nu er blit publicert et forbud mot salg og leie av f l o d fartøier til utlændinger. Dispensation fra forbudet kan efter særskilt ansøkning for hvert enkelt tilfælde gives av kommunikationsministeren efter samraad med marine- og utenriksministrene.

Nyt norsk utførselsforbud.

Landbruksdepartementet har under 13. ds. i henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket tomme, nye sildetønder.

Denne bestemmelse traadte i kraft straks.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av saltet og nedlagt m a k r e l. Dette forbud traadte i kraft den 14. ds.

Endvidere er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av s v o v l k i s.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 26. | Ukeutgaven. | 1. juli 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Kanadas import 105
Det sydafrikanske marked under krigen 107
Klipfiskindførslen til Spanien 108
Høstutsigterne i Danmark pr. 15. juni 108
Papirmarkedet i Brasilien 108
Kanadisk reisende kommission til undersøkelse av avsætningsmuligheter i anledning av krigen..... 108
Italienske indførselsforbud 108
Nyt svensk utførselsforbud 108

Kanadas import.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har i forbindelse med sin tidligere rapport angaaende de ved krigen skapte muligheter for en øket import av norske varer til Kanada meddelt følgende specificerte opgaver over importen til Kanada av forskjellige artikler i de to sidste budgetaar:

Kanadas import av kondensert melk:

Fra	1913—14. Lbs.	$	1914—15. Lbs.	$
De Forenede Stater	262 181	17 841	108 714	7 748
Holland	110 670	14 828	7 129	975
Storbritannien og Irland	88 637	5 558	15 095	1 515
Tyskland	5 860	787	—	—
Belgien	4 670	652	—	—
Frankrike	50	29	—	—
Norge	—	—	144	8
Australien	48	4	—	—
Schweiz	27	3	1 004	82
Østerrike	15	2	—	—
New Zealand	—	—	137	16
Ialt	472 158	39 704	132 223	10 344

Kanadas import av smør:

Fra	1913—14. Lbs.	$	1914—15. Lbs.	$
New Zealand	7 012 147	1 737 728	4 918 512	1 223 631
Forenede Stater	262 333	73 600	1 557 705	381 580
Australien	212 314	53 087	210 896	50 003
Storbritannien og Irland	131 332	34 980	70 711	18 100
Danmark	6 180	2 385	840	235
Norge	—	—	300	60
andre lande	2 762	696	445	108
Ialt	7 627 068	1 902 476	6 759 409	1 673 717

Kanadas import av kaseïn:

	1913—14. $	1914—15. $
Fra de Forenede Stater	10 976	4 245
» Storbritannien og Irland	4 017	411
Ialt	14 893	4 656

Kanadas import af syltetøi, preservert frugt etc.:

Fra	1913—14. Lbs.	$	1914—15. Lbs.	$
Storbritannien og Irland	6 294 159	545 615	4 412 839	374 227
Forenede Stater	135 345	27 765	104 124	16 150
Frankrike	43 959	8 067	17 425	1 939
Italien	44 764	7 155	23 252	4 108
Norge	—	—	200	20
andre lande	16 933	1 999	26 708	2 165
Ialt	6 535 160	590 601	4 584 548	398 609

Kanadas import av øl paa flasker:

Fra	1913—14. Gall.	$	1914—15. Gall.	$
De Forenede Stater	1 303 143	824 716	653 236	414 455
Storbritannien og Irland	473 651	436 134	252 027	215 359
Tyskland	25 589	20 840	13 021	11 548
Sverige	3 666	2 570	2 020	1 282
Danmark	—	—	280	130
andre lande	485	394	398	133
Ialt	1 806 534	1 284 654	920 982	642 907

Kanadas import av øl paa fat:

Fra	1913—14. Gall.	$	1914—15. Gall.	$
de Forenede Stater	230 118	57 296	87 564	23 143
Tyskland	47 236	15 144	22 679	9 042
Storbritannien og Irland	9 963	4 192	11 453	4 003
Østerrike	7 015	2 183	2 750	684
andre lande	1 371	336	286	38
Ialt	295 703	79 151	124 732	36 910

Kanadas import av hvalolje:

Fra	1913—14. Gall.	$	1914—15. Gall.	$
Storbritannien og Irland	6 775	3 671	4 848	2 296
de Forenede Stater	7 896	2 940	1 683	1 145
Tyskland	4 410	992	—	—
Ialt	19 081	7 603	6 531	3 441

Kanadas import av sælolje:

Fra	1913—14. Gall.	$	1914—15. Gall.	$
Newfoundland (toldfri)	34 287	16 725	10 836	4 909
de Forenede Stater	20	20	—	—
Ialt	34 307	16 745	10 836	4 909

Kanadas import av fiskeoljer:

Fra	1913—14. Gall.	$	1914—15. Gall.	$
de Forenede Stater	24 548	8 482	27 250	11 402
Newfoundland (toldfrit)	19 153	8 489	9 382	4 130
Hongkong	15	4	24	31
Storbritannien og Irland	200	174	6 681	3 989
Ialt	43 916	17 149	43 337	19 552

Kanadas import av hvaloljesæpe (toldfri):

Fra	1913—14. Lbs.	$	1914—15. Lbs.	$
de Forenede Stater	44 141	1 710	131 089	5 184
Storbritannien og Irland	19 434	428	4 245	99
Ialt	63 575	2 138	135 334	5 283

Kanadas import av almindelig vaskesæpe:

Fra	1913—14. Lbs.	$	1914—15. Lbs.	$
de Forenede Stater	6 836 904	368 933	7 490 206	388 502
Storbritannien og Irland	265 022	15 134	301 641	16 411
Frankrike	13 128	698	5 958	72
Belgien	—	—	10	1
Italien	5 600	290	—	—
Holland	1 662	130	—	—
Ialt	7 122 316	385 185	7 797 815	404 986

Kanadas import av bløt og flytende sæpe:

Fra	1913—14. Lbs.	$	1914—15. Lbs.	$
de Forenede Stater	224 235	12 555	196 166	8 069
Storbritannien og Irland	105 741	4 600	72 469	3 319
Frankrike	1 709	150	1 914	140
Tyskland	424	19	1 313	62
Japan	84	4	—	—
Ialt	332 193	17 328	271 862	11 590

Kanadas import av toiletsæpe:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
de Forenede Stater	322 924	369 991
Storbritannien og Irland	64 485	71 419
Frankrike	13 057	4 926
Tyskland	3 789	1 410
andre lande	1 325	496
Ialt	405 580	448 242

Kanadas import av lys av paraffinvoks:

Fra	1913—14. Lbs.	$	1914—15. Lbs.	$
de Forenede Stater	229 208	29 265	266 077	34 814
Storbritannien og Irland	98 511	7 438	107 862	9 477
Tyskland	6 186	610	879	102
andre lande	60	10	1 144	133
Ialt	333 965	37 323	375 962	44 526

Kanadas import av alle andre sorter lys:

Fra	1913—14. Lbs.	$	1914—15. Lbs.	$
de forenede Stater	316 258	41 656	358 134	45 562
Storbritannien og Irland	117 155	11 747	49 190	5 547
Frankrike	2 750	325	2 848	447
Tyskland	2 251	359	3 725	401
andre lande	230	25	594	43
Ialt	438 644	54 112	414 491	52 000

Kanadas import av vognsmørelse:

Fra	1913—14. Lbs.	$	1914—15. Lbs.	$
de Forenede Stater	4 145 992	202 218	3 193 008	135 584
Storbritannien og Irland	78 317	3 822	47 250	1 707
Tyskland	5 477	367	—	—
Kina	1 760	95	—	—
Ialt	4 231 546	206 502	3 240 258	137 291

Kanadas import av skosværte, «skoblæk» og lærsmørelse:

Fra	1913—14 $	1914—15. $
Fra de Forenede Stater	103 215	91 288
» Storbritannien og Irland	30 742	36 106
» Tyskland	466	222
» andre lande	108	1
Ialt	134 531	127 617

Kanadas import av bundmaling og anden færdiglavet maling:

Fra	1913—14. Lbs.	$	1914—15. Lbs.	$
de Forenede Stater	3 378 208	294 573	2 773 306	214 541
Storbritannien og Irland	1 601 470	143 234	1 183 297	123 386
Tyskland	15 603	2 274	5 567	1 365
Frankrike	12 757	1 924	2 279	619
Norge	2 500	312	6 700	755
Holland	6 179	1 106	11 758	2 204
andre lande	8 608	692	190	36
Ialt	5 025 325	444 115	3 983 097	342 906

Kanadas import av maskinremmer av lær:

	1913—14.	1914—15.
	$	$
Fra de Forenede Stater . . .	122 266	59 688
» Storbritannien og Irland.	56 642	12 535
» Tyskland	—	568
Ialt	178 908	72 591

Kanadas import av maskinremmer av gummi:

	1913—14.	1914—15.
	$	$
Fra de Forenede Stater . . .	84 234	77 542
» Storbritannien og Irland .	3 591	4 523
Ialt	87 825	82 065

Kanadas import av maskinremmer av andre slags materiale:

	1913—14.	1914—15.
	$	$
Fra Storbritannien og Irland.	290 986	152 577
» de Forenede Stater . . .	182 429	90 331
» Tyskland	5 392	2 751
» Belgien	—	143
» Frankrike	—	451
Ialt	478 807	246 217

Det sydafrikanske marked under krigen.

Generalkonsul *C. F. Sandberg*, Cape Town, har indberettet følgende:

I betragtning av den uregelmæssige dampskibsforbindelse, som Sydafrika har underholdt med utenverdenen siden krigens begyndelse, vilde det være urigtig at tillægge statistikken over den sydafrikanske handel for en enkelt maaned en avgjørende betydning, naar man vil bedømme markedets stilling, idet naturligvis baade export og import vil stige eller synke med den større eller mindre, rent tilfældige tilgang paa tonnage.

Ikke desto mindre maa de tal, som tolddepartementet i disse dage offentliggjør vedrørende mars maaned 1916, saavel som de opgaver, som allerede foreligger angaaende april, kunne betragtes som særdeles tilfredsstillende, og i virkeligheten kunne retfærdiggjøre den mening, at den sydafrikanske union er i færd med at overvinde den lammende virkning, som den store europæiske krig hittil har hat.

Vareimporten i mars 1916, sammenlignet med den samme maaned i tidligere aar, viser nemlig ifølge statistikken følgende tal:

	£
Mars 1913	3 289 605
— 1914	3 201 657
— 1915	2 071 283
— 1916	2 942 991

At det sydafrikanske handelssamkvem med den øvrige verden staar i begrep med at anta normale dimensioner, bekræftes forøvrig ogsaa, naar man ser paa statistikken for et længere tidsrum. For de tre første maaneder av de sidste fire aar har saaledes importen været:

	£
1913	9 174 180
1914	8 948 901
1915	5 405 972
1916	8 142 757

Som man vil se, er de indkjøp, som unionen har gjort i de sidste maaneder, ikke nævneværdig ringere, end de var før krigens begyndelse. Dette er saa meget mere værdt at lægge merke til, som produktionen i Sydafrika under krigen har været omtrent normal, og en opgang i indførselsværdien er derfor ikke en følge av, at landets egen produktionsevne er reducert, men et uomtvistelig tegn paa en øket efterspørsel i forening med tilbakevendende kjøpeevne inden alle klasser av befolkningen.

Bedringen er, sammenlignet med fjoraaret, nogenlunde jevnt fordelt paa de forskjellige importartikler, paa faa undtagelser nær. Blandt disse er trælast av speciel interesse for norsk export. Medens man av denne vare importerte for blot £ 27 415 i mars 1915 (£ 108 607 i 1913 og £ 61 930 i 1914), indførtes der i mars dette aar for £ 105 133. De sterkt opadgaaende fragter forklarer ikke denne stigning, da varens fob.-værdi lægges til grund for den sydafrikanske statistik. Da imidlertid værdien paa produktionsstedet er høiere i 1916, end den var i 1915, er det mere illustrerende at nævne, at der i mars i aar er indført dobbelt saa mange standards saget virke som ifjor og ti gange saa mange standards høvellast.

Grunden hertil er, foruten i den voksende tillid til markedet og den økende kjøpeevne, ogsaa at søke i, at trælastimportørerne nu har opgit haabet om, at fragterne vil gaa ned i en nogenlunde nær fremtid, samtidig som de har været nødt til at tilføre de næsten tømte lagre ny forsyning.

Norske trælastexportører bør da ogsaa, saavidt jeg kan forstaa, kunne gjøre regning paa omtrent det samme salg i Sydafrika fremover, som de var vant til før krigens utbrudd.

Man hadde haabet, at de høie priser og vanskeligheten ved i det hele tat at faa kjøpt varer paa det europæiske marked skulde ha opmuntret til dannelse av nye industrielle foretagender i Sydafrika som overalt ellers i lande, som ligger fjernt fra krigsskuepladsen eller har været litet berørt av krigsoperationerne. Man er imidlertid skuffet over, at der omtrent ikke viser sig nogen foretagsomhet i denne retning, og som et tegn paa, at man heller ikke i nogen nær fremtid kan vente lokal industri av nævneværdig betydning, anfører man, at der aldrig har været indført saa litet maskiner som i indeværende aars tre første maaneder. Ogsaa i denne henseende indeholder mars maaneds statistik tal av interesse for norsk export, idet den betegner en nedgang i forhold til de to foregaaende maaneder, som støtter den mening, at man ikke endnu paa lang tid staar foran muligheten av at kunne erstatte den fremmede export med indenlandske fabrikata.

For at gi et fuldstændigere billede av markedets stilling vil jeg benytte anledningen til at nævne et par ord om den sydafrikanske export under krigen, da de tal, som vedrører denne, om mulig endnu tydligere end indførselsstatistikken viser, hvor raskt hadlen retter paa sig.

Naar man utelater guld, som ikke opføres i statistikken, og diamanter, som først i de sidste maaneder har været gjenstand for produktion, har exporten for de sidste fire aars første kvartal været:

	£
1913	3 674 639
1914	3 628 109
1915	2 651 599
1916	3 879 002

Som man ser, har exporten iaar været større end i noget av de foregaaende aar.

Den norske exports interesser paa det sydafrikanske marked har i de sidste 10 aar gjennemgaat en enestaaende utvikling, og vi har nu et saavidt baade fordelagtig og stort marked her, at det antagelig vil være av betydning for vore exportører at gjøre sig bekjendt med det ovenstaaende utdrag av unionens statistik.

Klipfiskindførslen til Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge en nu offentliggjort ind- og utførselsstatistik importertes der til Spanien i april maaned i aarene 1914, 1915 og 1916 ialt henholdsvis 4.6, 2.1 og 4.2 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

I de 4 første maaneder av 1914, 1915 og 1916 utgjorde totalindførslen til Spanien av den nævnte vare respektive 17.6, 17.9 og 12.1 mill. kg.

Høstutsigterne i Danmark pr. 15. juni.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I likhet med ifjor vil Det Statistiske Departement hver 14. dag i tiden indtil 1. september gi oversigter over høstutsigterne i Danmark for de forskjellige avgrøder, og generalkonsulatet vil, naar disse oversigter byder noget av særlig interesse, indsende utdrag av meddelelserne.

Den første oversigt (pr. 15. juni) foreligger nu, og av den fremgaar, at utsigterne for tiden i det hele maa betragtes som særdeles gode og ikke saa litet over det normale.

Korn: Vaarsæden synes at staa forholdsvis bedst, og av vintersæden menes hveten at staa noget bedre end rugen; dog tegner denne sidste endnu i retning av et godt middelsaar, selvom der fra mange steder indberettes, at den har lidt paa grund av kulde og for rikelig væte.

Rotfrugter, som det forøvrigt er vanskelig at ha noget skjøn over allerede paa dette tidspunkt, menes i almindelighet at staa noget tilbake, og bedømmelserne er knapt saa gunstige som for kornavgrødernes vedkommende.

Græsmarkerne, som jo lettest lar sig bedømme paa det nuværende tidspunkt, tegner særdeles godt for det hele land, og bedømmelsen varierer fra noget over en middelshøst til udmerket, hvilket sidste navnlig gjælder Jylland.

Papirmarkedet i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Prisen paa avistrykpapir i Brasilien har i det sidste steget meget sterkt. Som følge herav er spørsmaalet om indenlandsk produktion av trykpapir igjen blit drøftet i pressen, og der har været nævnt diverse løsninger av cellulose-problemet, hvorved Brasilien skulde kunne gjøre sig uavhængig av utlandet. Imidlertid er det litet sandsynlig, at der for tiden kan iverksættes nogen omfattende og konkurrancedygtig produktion av avispapir i Brasilien. For at avhjælpe avisernes vanskeligheter under papirkrisen har endel av aviserne i São Paulo nu rettet en anmodning til aviserne i Rio de Janeiro om i fællesskap at henvende sig til statsmagterne for at opnaa hel toldfrihet for papir, som indføres direkte til journalistiske foretagender, samt andre lettelser, hvoriblandt en gunstigere telegraftaxt.

Kanadisk reisende kommission til undersøkelse av avsætningsmuligheter i anledning av krigen.

Fung. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal, har meddelt, at den kanadiske regjering til varetagelse av exportnæringernes interesser har utnævnt en honorær reisende kommission bestaaende av 6 fremtrædende kanadiske forretningsmænd, som ved personlige studier i Storbritannien, Frankrike, Belgien og Italien vil undersøke muligheterne for avsætning dertil av saadanne kanadiske produkter, hvorfor der i de nævnte krigførende lande maatte bli behov under eller efter krigen som følge av de ved denne opstaaede ødelæggelser.

Kommissionen, der vil ha til sin disposition en række experter fra de forskjellige interesserte forretningsbrancher, oplyses allerede at være avreist til Europa og antages at ville bli fraværende i tre à fire maaneder.

Italienske indførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Rom* har den italienske regjering ved dekret av 31. mai d. a. utfærdiget forbud mot indførsel til Italien av følgende varer: Mineralvande; musserende vine; konjak og andre forsøtede og med aromatiske stoffer tilsatte spirituosa; konfekt og kjæks; forarbeidet tobak; fettsyrer; parfumer; parfumert sæpe og glycerinsæpe; kniplinger og tyll av lin, bomuld og uld; gulvtepper av uld og avfald av uld; uforarbeidet kork; møbler; rammer og rammelister; tapetpapir; illustrerte brevkort; tryksaker, litografier og plakater; skindhansker; beredt skind med haar; arbeider av garvet skind med haar (pelsverk); haandkufferter; guld og sølv i halvbearbeidet tilstand; guldsaker og spisestel av guld; arbeider av sølv og guld; automobiler; edelstener; sten, uforarbeidet samt saget, skulpert eller polert (undtagen kvernstener og brynestener); stenkulstjære; ikke-metalliske stener, jord og mineraler (undtagen kaolin, mineralske fosfater, smergel, ildfast ler, støperisand og sand til glasbruk, kryolit, bauxit og karborundum), terrakotta, majolika, stentøi og porcellæn (undtagen artikler til industrielt bruk); vindusglas og speilglas (undtagen saadant, som er præparert til fotografering) og speil; friske blomster; dadler; fjær til pynt; elfenben, ambra, perlemor, bearbeidet; leketøi; uegte juvelerarbeider; vifter; musikalske instrumenter; pyntede damehatter; kunstige blomster og materiale til saadanne.

Forbudet traadte i kraft den 4. juni.

Dispensation fra dette forbud kan, forsaavidt angaar varepartier, som er betalt og expedert til Italien før forbudets ikrafttrædelsesdatum, meddeles av det italienske finansministerium. Finansministeriet er likeledes bemyndiget til at indrømme specielle dispensationer, forsaavidt angaar andre varepartier; andragender derom maa indsendes gjennem vedkommende italienske handelskammer.

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av sadelgjordsvæv av vegetabilske stoffer med undtagelse av bomuld.

Dette forbud traadte ikraft den 20. juni 1916.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 27. | Ukeutgaven. | 8. juli 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Kanadas import	109
Det tyske rikes fremtidige handelspolitik. Centralisering av utenrikshandlen	112
Høstutsigterne i Rusland	112
Nyt elektricitetsverk i Nordjylland. Brændtorv som brændemateriale	112
Newfoundlands sælfangst	112
Exportavgift av lin i Rusland	112
Exportavgift paa bunkerkul i Portugal	112

Kanadas import.

(Forts. fra foreg. nr.)

Kanadas import av ugarvede huder og skind:

Fra	1913—14. Lbs.	1913—14. $	1914—15. Lbs.	1914—15. $
Argentina	6 847 324	2 194 732	9 108 881	2 627 851
De Forenede Stater	11 912 603	2 094 514	25 252 917	5 124 285
Frankrike	4 485 365	948 491	2 186 842	508 868
New Zealand	4 850 818	941 146	12 278 142	2 258 875
Storbritannien og Irland	3 302 408	706 690	3 636 412	753 856
Britisk Sydafrika	1 252 306	330 833	980 231	273 753
Kina	1 006 017	310 878	1 616 131	469 299
Indien	989 076	252 575	953 802	221 779
Rusland	1 346 273	361 285	76 487	21 203
Tyskland	628 169	176 641	352 068	96 576
Holland	335 170	67 517	—	—
Australien	297 786	66 768	853 888	141 935
Danmark	395 528	72 433	54 400	11 036
Newfoundland	98 245	11 708	142 996	16 545
Sverige	57 335	9 899	226 947	39 453
Belgien	14 824	2 734	—	—
Norge	7 110	1 397	107 352	19 550
andre lande	1 190 513	227 248	1 282 987	243 351
Ialt	39 016 872	8 777 694	59 110 483	12 828 215

Kanadas import av ubearbeidet pelsverk (toldfrit):

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater	1 388 415	1 124 144
Tyskland	411 607	118 601
Storbritannien og Irland	250 269	68 239
Rusland	67 110	52
Frankrike	59 270	—
Newfoundland	28 726	12 536
Norge	4 875	—
Andre lande	31 605	5 292
Ialt	2 241 877	1 328 864

Kanadas import av helt eller delvis bearbeidet pelsverk (toldpligtig):

Fra	1913—14. $	1914—15. $
Tyskland	206 461	60 389
Storbritannien og Irland	183 629	65 887
De Forenede Stater	141 882	143 137
Frankrike	168 320	91 261
Kina	20 745	4 015
Andre lande	8 272	10 745
Ialt	729 300	375 434

Kanadas import av elektromotorer, generatorer og dynamoer:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater	1 542 088	1 145 586
Storbritannien og Irland	138 434	174 896

Fra	1913—14. $	1914—15. $
Sverige	104 382	24 759
Tyskland	15 700	1 217
Italien	7 143	—
Frankrike	3 664	2 196
Andre lande	2 556	303
Ialt	1 813 967	1 348 957

Kanadas import av elektriske apparater, batterier, telefon- og telegrafapparater, etc.

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater	5 522 917	3 674 472
Storbritannien og Irland	819 597	549 651
Tyskland	141 252	68 268
Sverige	81 524	41 098
Frankrike	28 635	9 049
Østerrike	8 134	2 185
Andre lande	16 752	10 890
Ialt	6 618 811	4 355 613

Kanadas import av skøiter, rulleskøiter og dele derav:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
Tyskland	42 886	10 437
De Forenede Stater	40 719	26 745
Norge	959	—
Storbritannien og Irland	180	530
Schweiz	165	—
Sverige	41	491
Ialt	84 950	38 203

Kanadas import av emaljerte jernvarer:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater	202 934	122 044
Storbritannien og Irland	75 151	22 031
Tyskland	59 984	28 763
Østerrike-Ungarn	20 022	5 303
Sverige	6 783	5 544
Belgien	2 214	405
Andre lande	1 600	993
Ialt	368 688	185 083

Kanadas import av aluminium (toldfri):

Fra	1913—14. Lbs.	1913—14. $	1914—15. Lbs.	1914—15. $
De Forenede Stater	2 598 216	395 844	2 272 264	402 845
Storbritannien og Irland	1 316 413	274 974	966 940	244 905
Tyskland	155 348	37 497	56 019	12 402
Belgien	52 816	12 016	—	—
Frankrike	7 740	1 521	—	—
Ialt	4 130 533	721 852	3 295 223	660 152

Kanadas import av fabrikata av aluminium (toldpligtige):

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater	111 038	75 313
Tyskland	18 728	4 144
Storbritannien og Irland	15 634	3 187
Frankrike	5 407	4 485
Andre lande	331	320
Ialt	151 138	87 449

Kanadas import av svovlsur ammoniak (toldfri):

Fra	1913—14. Lbs.	1913—14. $	1914—15. Lbs.	1914—15. $
Storbritannien og Irland	273 206	7 757	533 026	13 540
De Forenede Stater	77 131	2 944	419 617	12 415
Tyskland	1 094	148	221	24
Ialt	351 431	10 849	952 864	25 979

Kanadas import av jod:

Fra	1913—14. Lbs.	1913—14. $	1914—15. Lbs.	1914—15. $
Storbritannien og Irland	7 530	18 116	2 629	6 593
De Forenede Stater	107	324	5 103	14 807
Ialt	7 637	18 440	7 732	21 400

Kanadas import av gjødningsstoffer, sammensatte eller tilberedte (ikke salpeter):

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater	554 642	646 131
Storbritannien og Irland	44 331	51 023
Tyskland	2 054	471
Belgien	1 105	13 144
Hongkong	10	—
Holland	—	3 652
Norge	—	163
Ialt	602 142	714 584

Kanadas import av fosfat («phosphate rock»):

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater	16 221	17 122

Gjødningsstoffer, utilberedte, andre sorter:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
Belgien	2 072	—
De Forenede Stater	996	733
Storbritannien og Irland	5	19
Ialt	3 073	752

Kanadas import av fabrikata av granit:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
Storbritannien og Irland	172 367	177 594
De Forenede Stater	13 737	15 518
Italien	3	1 785
Frankrike	—	1 300
Tyskland	—	11
Ialt....	186 107	196 208

Kanadas import av slipestener, ikke mindre end 36″ i diameter og ikke monterte:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater	77 571	56 917
Storbritannien og Irland	27 805	22 353
Tyskland	1 063	—
Ialt....	106 439	79 270

Kanadas import av andre slipestener:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater....	19 851	14 986
Storbritannien og Irland	2 163	970
Østerrike-Ungarn.....	500	—
Tyskland.....	80	—
Sverige.....	46	—
Andre lande	30	6
Ialt....	22 670	15 962

Kanadas import av taksten av skifer:

Fra	1913—14. 100 kv. fot.	$	1914—15. 100 kv. fot.	$
De Forenede Stater..	19 816	87 792	14 830	70 793
Storbritannien og Irland	1 846	8 795	1 506	10 153
Belgien	40	118	58	266
Ialt....	21 702	96 705	16 394	81 212

Kanadas import av andre fabrikata av skifer:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater....	67 852	44 244
Storbritannien og Irland	8 318	4 531
Andre lande	665	228
Ialt....	76 835	49 003

Kanadas import av ildfast sten (toldpligtig):

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater....	176 297	120 244
Storbritannien og Irland	82 094	27 629
Andre lande	1 063	1 647
Ialt....	259 454	149 520

Kanadas import av ildfast sten (toldfri):

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater....	713 860	431 990
Storbritannien og Irland	130 179	48 375
Sverige.....	1 075	2 161
Belgien	551	218
Tyskland.....	2 106	19
Frankrike	2 947	—
Ialt....	850 718	482 763

Kanadas import av snører, garn etc. til fiskerierne, ikke sportsfiske (toldfri):

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater....	681 475	663 642
Storbritannien og Irland	611 360	674 766
Belgien	4 381	—
Japan	2 942	5 089
Newfoundland	2 400	609
Andre lande	3 386	2 056
Ialt....	1 305 944	1 346 162

Kanadas import av trætjære og stenkulstjære (toldfri):

	1913—14. Gall.	$	1914—15. Gall.	$
De Forenede Stater	2 625 731	112 309	2 920 562	122 633
Storbritannien og Irland ..	18 684	881	14 264	1 041
Norge	2 250	611	—	—
Newfoundland ..	125	11	—	—
Tyskland	—	—	2 236	391
Ialt..	2 646 790	113 812	2 937 062	124 065

Kanadas import av rullegardiner og vinduesskjærmer:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater....	19 143	11 687
Storbritannien og Irland	7 144	732
Ialt....	26 287	12 419

Kanadas import av kurver av alle slags:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater....	68 040	42 855
Tyskland.....	22 931	5 953
Belgien	22 370	10 874
Japan	18 818	17 710
Storbritannien og Irland	16 948	13 928
Frankrike	5 854	1 427
Holland	2 827	20
Østerrike.....	1 444	574
Andre lande	335	785
Ialt....	159 567	94 126

Kanadas import av spaserstokker:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
Storbritannien og Irland	12 298	15 073
De Forenede Stater....	11 025	11 428
Japan	246	387
Tyskland.....	195	141
Andre lande	195	272
Ialt....	23 959	27 301

Kanadas import av paraply- og parasolstokker og -haandtak:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater....	10 053	6 652
Storbritannien og Irland	4 473	3 276
Tyskland.....	2 554	902
Andre lande	66	38
Ialt....	17 146	10 868

Kanadas import av døre:

Fra	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater....	476 101	235 944
Storbritannien og Irland	6 531	295
Ialt....	482 632	236 239

Det tyske rikes fremtidige handelspolitik. Centralisering av utenrikshandlen.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

Ifølge artikler indeholdt i «Der Welthandel» og «Handels-Zeitung des Berliner Tageblatt»s fremgaar det, at den anskuelse vinder mere og mere tilslutning inden tyske handelskredse, at de ved krigen bevirkede forhold gjør en sammenslutning inden utenrikshandelen nødvendig. Denne sammenslutning er ment ikke alene at skulle gjælde, saalænge krigen varer, men antages at være endnu mere paakrævet i en overgangstid efter krigens slutning. Allerede i april d. a. oprettedes i Hamburg «Deutsche Aussenhandels-Gesellschaft», hvortil har sluttet sig et større antal foreninger. Kort tid senere dannedes i Bremen et lignende selskap, og i et møte i «Handelskammer zu Berlin» den 24. f. m. besluttedes dannet et «Verband des Einfuhrhandels».

De ledende mænd har uttalt sig for, at de forskjellige selskaper av mere lokal art saavidt mulig slutter sig sammen, eller hvor dette av hensyn til motstridende interesser ikke lar sig gjøre, dog faar føling med hinanden, saa at organisationen kan bli saa fast som mulig.

De mænd, som har uttalt sig i det foreliggende spørsmaal, fremholder enstemmig handelens frihet som idealet, men finder allikevel at burde underordne sig de foreliggende særlige forhold.

Høstutsigterne i Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Aarsveksten i Rusland var ifølge foreliggende meddelelser ved begyndelsen av juni gjennemgaaende fuldt tilfredsstillende.

Vintersæden anslaaes til over et middelsaars, vaarsæden er fuldt tilfredsstillende.

I den vestre del av Sibirien var saavel vintersom vaarsæden fuldt tilfredsstillende.

Akerarealet er gjennemgaaende mindre end vanlig. Mest fremtrædende er dette i Novorossisk og de sydøstlige distrikter, delvis ogsaa i trakterne ved den midtre del av Volga.

Nyt elektricitetsverk i Nordjylland. Brændtorv som brændemateriale.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Ifølge avisreferater er der for tiden planer oppe om oprettelse av et stort nyt elektricitetsverk i Vendsyssel.

Projektet gaar ut paa at anlægge et høispændingsverk for hele Vendsyssel med station i Lundegaards Mose ved den saakaldte Store Vildmose.

Anlægget anslaaes at ville koste ca. 4 mill. kr., hvorav selve verket 1 mill. og høispændingsledningerne 3 mill.

Efter beregningerne, som er gjennemseet av professor Rung ved den polytekniske læreanstalt, der anbefaler planerne paa det varmeste, vil Lundegaards Mose, hvor der i sommermaanederne daglig produceres $^1/_4$ mill. stkr. torv (25 mill. paa en sommer), kunne yde tilstrækkelig brændselsmateriale til hele Vendsyssels forsyning med elektricitet.

Mosens areal er ca. 340 ha., og den indeholder tilstrækkelig torv til et par hundrede aar.

Newfoundlands sælfangst.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har indberettet følgende:

Det fremgaar av de nu foreliggende komplette opgaver over aarets newfoundlandske sælfangst, at av de 12 dampfartøier, der deltok i fangsten, vendte 11 tilbake til St. Johns med fuld last, mens det tolvte fartøi var uheldig og landsatte sin ubetydelige fangst i Østkanada. De 11 fartøier, hvis mandskap bestod av 2 028 mand, hadde i samlet utbytte 227 234 «young harps», 4 393 «old harps», 3 721 «bedlamers», 4 581 «young hoods» og 1 373 «old hoods», tilsammen 341 302 sæl til en anslagsvis værdi av $ 642 464. Til sammenligning kan anføres, at fangsten ifjor kun utgjorde 47 004 sæl værdsat til $ 93 479. De opnaadde priser, der paa grund av de høiere trannoteringer stiller sig noget bedre iaar end ifjor, opgives som følger pr. cwt.: «Young harps» $ 6.00, «young hoods» $ 6.00, «bedlamers» $ 5.20, «old harps» $ 4.80 og «old hoods» $ 4.80.

Exportavgift av lin i Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Efter hvad der meddeles i «Novij Ekonomist» er der besluttet paalagt lin, der exporteres til utlandet, en avgift av $^1/_2$ kopek pr. pud.

Bestemmelsen omfatter alle sorter lin, ogsaa i fabrikater og halvfabrikater.

Avgiften erlægges ved mottagelsen av exporttilladelsen.

Exportavgift paa bunkerkul i Portugal.

Ifølge indberetning fra *legationen i Lissabon* har den portugisiske regjering besluttet herefter at behandle bunkerkul som en exportartikel og at paalægge samme en exporttold av $1^1/_2$ % ad valorem.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 28. | Ukeutgaven. | 15. juli 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

De latinsk-amerikanske repnblikkers handelsomsætning. De Forenede Staters bestræbelser for at erobre disse markeder 113
Klipfiskimporten til Kuba i 1ste kvartal 1916 114
Newfoundlands klipfiskexport 114
Virkningen i Newfoundland av de portugisiske maximalpriser for fisk 115
Maximalprisen paa klipfisk i Portugal 115
Klipfiskmarkedet i Bordeaux 115
Træmasse- og papirindustrien paa Newfoundland 115
Ny kanadisk cellulosefabrik 115
Spørsmaalet om en fransk dampskibslinje mellem Frankrike og Petrograd 115
Kjøbenhavns skatteligning 1916—1917 116
Kulexporten fra Australien 116
Høstutsigterne i Danmark 116
Høstutsigterne i Rusland 116
Mexikanske konsulatfakturaer 116
Nyt norsk utførselsforbud 116
Nye svenske utførselsforbud 116

De latinsk-amerikanske republikkers handelsomsætning. De Forenede Staters bestræbelser for at erobre disse markeder.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Som tidligere indberettet har de Forenede Stater benyttet sig av krigen i Europa til at søke at utvide sine markeder i de latinsk-amerikanske republikker — som med sine rike muligheter endnu staar i begyndelsen av sin utvikling. Amerikanske reisende har været utsendt for at studere forholdene — mindre for at sælge paa første tur —, og senere har de egentlige handelsreisende fulgt efter. Varer av alle slags har været søkt indført, og til lettelse for de amerikanske exportører har prøvelagre av varer, der egner sig for export til de latinsk-amerikanske lande, været utstillet i de Forenede Stater med nødvendige oplysninger angaaende told, fragt, priser m. v.

Skridt i retning av økonomisk samarbeide mellem de Forenede Stater og de central- og sydamerikanske lande har som bekjendt allerede været tat, bl. a. gjennem avholdelse av pan-amerikanske financielle konferencer, hvor forskjellige spørsmaal i denne henseende har været drøftet. Det har bl. a. været bragt paa bane at tilveiebringe hurtige, direkte og billige transportforbindelser gjennem oprettelsen av nye dampskibslinjer og, saa snart det det lar sig gjøre, ogsaa gjennem fuldførelsen av den pan-amerikanske jernbane. Denne, særlig for de Forenede Stater, saa vigtige jernbane vil, naar den blir færdig, forbinde New York med Buenos Aires, en længde av ca. 9 000 eng. mil — motsvarende tilnærmelsesvis avstanden Paris—Peking via den transsibiriske jernbane. Hittil er henimot halvparten av denne strækning færdigbygget. Banens fuldførelse vil dog endnu utkræve en del aar. Den fører i Nordamerika gjennem republikerne Mexiko, Guatemala, Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica og Panama og i Sydamerika gjennem Kolumbia, Equador, Peru, Bolivia og Argentina. Den pan-amerikanske jernbane vil saaledes komme til at danne en forbindelse tillands mellem Nord- og Sydamerika, samtidig som Panamakanalen sjøværts utgjør bindeleddet mellem Amerikas øst- og vestkyst.

Der har endvidere været paapeket ønskeligheten av til fremme av de kommercielle, financielle og politiske interesser i størst mulig utstrækning at etablere filialbanker i de forskjellige republikker, at indføre ensartet myntsystem, ensartethet i patent- og varemerkelovgivningen, at utvikle post- og telegrafforbindelserne m. v.

Jeg tillater mig at hitsætte en fra «Bulletin of the Pan American Union» for januar 1916 hentet oversigt over værdien av de latinsk-amerikanske landes handelsomsætning i aaret 1914 med specifikation for de vigtigste lande: de Forenede Stater, Tyskland, England og Frankrike:

Import i 1914.

	Ialt.	England.	Tyskland.	Frankrike.	De Forenede Stater.
	Mill. $.	Mill. $.	Mill. $.	Mill. $.	Mill. $.
Mexiko	97.9	12.9	12.6	9.2	48.6
Guatemala	9.3	1.4	1.8	0.3	4.9
Salvador	4.9	1.3	0.5	0.3	2.-
Honduras	6.6	0.5	0.5	0.14	5.3
Nicaragua	4.1	0.7	0.4	0.3	2.6
Costa Rica	7.6	1.1	1.1	0.3	4.1
Panama	9.9	1.9	0.8	0.3	6.1
Kuba	119.0	12.4	5.0	4.7	69.3
Dominikaner-republikken	6.7	0.6	0.9	0.16	4.5
Haiti	8.1	0.6	0.5	0.8	5.9
Argentina	263.6	89.7	38.8	21.7	35.6
Bolivia	15.5	3.-	4.1	0.4	1.8
Brasilien	165	39.7	25.8	12.7	30.1
Chile	98.5	22.3	25.9	4.2	20.1
Kolumbia	20.9	6.3	2.6	1.2	6.5
Ecuador	8.4	2.4	1.2	0.3	2.8
Paraguay	5.0	1.1	1.4	0.3	0.4
Peru	23.5	6.5	3.1	0.8	7.6
Uruguay	38.7	13.-	6.0	4.0	7.2
Venezuela	14.0	2.9	1.6	0.8	6.0

Export i 1914.

Mexiko	150.2	15.6	8.2	3.6	116.0
Guatemala	12.7	1.5	5.4	0.03	4.9
Salvador	10.8	0.6	2.6	1.6	2.6
Honduras	3.4	0.02	0.16	0.005	2.9
Nicaragua	4.9	0.4	0.5	1.1	2.4
Costa Rica	10.9	5.2	0.5	0.1	4.9
Panama	4.5	0.05	0.12	0.01	4.2
Kuba	177.6	15.8	2.3	2.4	148.3
Dominikaner-republikken	10.6	0.18	0.8	0.3	8.6

	Ialt.	Eng'and.	Tysk'and.	Frankrike.	De Foenede Stater.
	Mill. $.	Mill. $.	Mill. $.	Mill. $.	Mill. $.
Haiti	11.3	0.8	4.2	5.-	1.0
Argentina	338.8	99.1	29.8	19.4	41.6
Bolivia	25.6	20.2	1.4	1.0	0.9
Brasilien	221.5	31.8	20.5	18.0	92.1
Chile	109.4	40.-	18.1	4.2	31.4
Kolumbia.....	32.6	5.8	1.8	0.5	18.3
Ecuador	13.-	1.2	0.8	4.4	3.6
Paraguay.....	4.4	0.1	0.8	0.05	0.01
Peru	42.6	15.9	1.6	0.7	14.8
Uruguay	54.5	9.2	9.-	11.0	10.1
Venezuela.....	21.5	1.4	1.9	6.0	9.4

Det vil fremgaa av denne statistik, at værdien av exporten for de fleste av disse lande overstiger værdien av importen — at handelsbalancen m. a. o. er aktiv. Hertil skal dog bemerkes, at en stor del av den igangsatte virksomhet i de omhandlede republikker befinder sig paa utenlandske hænder, og at derfor en betydelig del av det gjennem exporten fremkomne utbytte ikke kommer vedkommende land tilgode. Handelsbalancen er derfor, iethverfald for de fleste av disse lande, ikke nogen paalidelig maalestok for, at der gjennem handlen kommer større beløp ind i landet, end der gaar ut. For Mexikos og Kubas vedkommende er exempelvis handelsbalancen i virkeligheten passiv. Bemerkelsesværdig er det endvidere, at enkelte av de omhandlede landes handelsomsætning med England og Tyskland i 1914 oversteg deres handelsomsætning med de Forenede Stater. Som det vil sees, var handelsomsætningen størst for Argentina, Brasilien, Kuba, Mexiko og Chile.

Klipfiskimporten til Kuba i 1ste kvartal 1916.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen.*

Jeg har den ære at indsende følgende opgave over indførslen av klipfisk til de kubanske havner Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago i 1ste kvartal d. a., sammenlignet med indførslen i det tilsvarende kvartal i 1915:

Vegtenhet 1000 kg.

	Fra	Norge.	Kanada.	England.	Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen.
Januar	1916	438	623	16	557	—	1 634
Februar	»	394	250	9	150	—	803
Mars	»	540	239	7	359	—	1 145
1ste kvartal	1916	1 372	1 112	32	1 066	—	3 582
» »	1915	1 624	823	252	36	—	2 735
Opgang eller nedgang		÷ 252	+ 289	÷ 220	+ 1 030	—	+ 847

Totalimporten av klipfisk er i 1ste kvartal d. a. langt større end i noget andet kvartal i de sidste aar og overstiger, som det vil sees, importen i det tilsvarende kvartal ifjor med 847 tons. Denne store indførsel skyldes den voldsomme stigning i importen av klipfisk fra Stillehavskysten og delvis fra Kanada.

Indførslen fra Norge er fremdeles stor, om end noget mindre end i 1ste kvartal ifjor. Prisen for den norske vare har været god, fra $ 11.25 til $ 13.25 pr. kasse, for kanadisk og Alaska-fisk $ 9.25 til $ 11.75.

Naar den norske fisk nu har faat saa store konkurrenter herute i kanadisk og amerikansk fisk, skyldes dette visselig de extraordinære forhold, som krigen har medført. Med den store efterspørsel efter klipfisk og de uhyre klipfiskpriser i Europa for tiden — og samtidig de høie fragter — er det rimelig, at de norske exportører ser sin fordel i, i størst mulig utstrækning at sælge sin fisk derover.

Denne situation har saa delvis de kanadiske og særlig de amerikanske exportører, som har vanskeligere for at konkurrere i Europa, benyttet til at vinde indpas med sin fisk paa Kuba. Det er særlig siden ifjor sommer, at den amerikanske import er steget saa enormt. Varen staar ikke fuldt paa høide med den norske, men den har den fordel at være billigere. Og den stadig tiltagende import av amerikansk fisk har derfor hindret prisen paa den norske klipfisk fra at stige saa raskt, som den med de nuværende priser i Europa ellers visselig vilde ha gjort. Den norske klipfisk tvinger dog stadig priserne i veiret, og amerikanske exportører benytter sig selvfølgelig herav til ogsaa at sælge dyrere. I slutten av mai maaned har den norske klipfisk været oppe i $ 16.00, samtidig med at der for amerikansk fisk har været notert optil $ 15.00 pr. kasse.

Newfoundlands klipfiskexport.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Det fremgaar av en av det newfoundlandske sjøfarts- og fiskeridepartement nylig publicert beretning, at koloniens samlede export av fiskeprodukter for budgetaaret 1913—14 er værdsat til $ 10 907 677, mot $ 10 242 536 i det foregaaende budgetaar. Den alt overveiende del av denne utførsel bestaar av klipfisk, hvorav i 1913—14 utskibedes for ca. 8 millioner dollars. Til sammenligning hitsættes en opgave over klipfiskexporten *) i de sidste 5 aar, hvorfor officiel statistik foreligger, utvisende kvantum og værdi:

	Kvintaler.	$.
1910	1 502 269	7 307 778
1911	1 182 720	6 544 604
1912	1 388 178	8 001 703
1813	1 408 582	7 987 389
1914	1 247 314	8 071 889

Herav tok de vigtigste fiskekonsumerende lande følgende:

*) Indbefattet saltet torsk, hvorav i 1913 og 1914 skibedes henholdsvis 57 858 og 111 252 kvintaler, væsentlig til de Forenede Stater.

	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.	
Brasilien	395 143	368 794	423 080	417 155	462 233	kvintaler
Grækenland	89 708	42 715	69 280	60 527	69 602	»
Italien	252 542	132 153	212 061	207 617	170 634	»
Spanien	199 662	174 711	214 934	248 266	200 526	»
Portugal	321 296	258 523	206 206	203 989	153 023	»

Som det vil sees, har i denne periode exporten til Brasilien tat et betydelig opsving, mens skibningen til bl. a. Portugal og Italien viser merkbar nedgang.

Virkningen i Newfoundland av de portugisiske maximalpriser for fisk.

Indberetning fra fung. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Meddelelserne om, at den portugisiske regjering har truffet foranstaltninger til fastsættelse av maximalpriser for fødevarer, synes ifølge her publicerte pressetelegrammer fra St. Johns at være blit mottat med uro av newfoundlandske fiskeexportører, idet vedkommende maximalpriser, hvad fisk angaar, opgives at ligge betydelig under de ved de nylig stedfundne skibninger til Portugal noterte salgspriser. Det formenes, at de forhaandenværende, for skibning til Portugal bestemte beholdninger av torsk nu vil maatte sælges med tap, og at denne omstændighet vil bidrage til en almindelig nedgang i fiskepriserne.

Til belysning av de økonomiske interesser, som for Newfoundlands vedkommende knytter sig til Portugal som avsætningsmarked, hitsættes efter vedkommende officielle statistik følgende opgave over denne kolonis samlede export av klipfisk i budgetaarene 1912—1914, utvisende hvor stor del av exporten er skedd til Portugal:

	Samlet export av klipfisk.		Derav til Portugal.	
	Kvintaler.	Værdi i $.	Kvintaler.	Værdi i $.
1912	1 388 178	8 001 703	206 206	1 272 129
1913	1 408 582	7 987 389	203 989	1 243 047
1914	1 247 314	8 071 889	153 023	972 334

Maximalprisen paa klipfisk i Portugal.

Indberetning fra generalkonsulatet i Lissabon ved konsul *N. Chr. Ditleff*.

Siden begyndelsen av mai maaned har der ikke været omsat norsk klipfisk paa markedet her, da importørerne med de nuværende priser i Norge ikke kan sælge til den her gjældende maximalpris, 30 milreis pr. 60 kg.

Avgjørelsen av spørsmaalet om maximalpriser paa matvarer henhører i Portugal under de civile guvernører, hvis bestemmelser approberes av arbeidsministeriet. Disse bestemmelser varierer naturligvis efter forholdene i de forskjellige distrikter.

I Lissabon har spørsmaalet om maximalpriser paa fersk fisk flere gange været oppe, men er hver gang blit utsat igjen, formentlig fordi man ikke har kunnet finde nogen i praxis brukbar løsning.

Klipfiskmarkedet i Bordeuaux.

Indberetning fra konsul *H. B. Hartmann*.

Av klipfisk utførtes fra Bordeaux i mai maaned ifølge toldkammerets opgave 88 700 kg., alt til de franske kolonier, mens der i samme tidsrum utveiedes 180 083 kg., efter forlydende solgt til frcs. 100 pr. 55 kg.

Dette sidste kvantum henhører under Islandsfisket, og der er sandsynlighet for, at yderligere tilførsler ikke kan ventes, før Newfoundlandsfisken ankommer, formentlig i juli maaned.

Træmasse- og papirindustrien paa Newfoundland.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Endskjønt de av krigen foraarsakede skibningsvanskeligheter i flere henseender har hat adskillig indflydelse paa den newfoundlandske træmasse- og papirindustri, synes det dog ikke, som om selve produktionen hittil er blit indskrænket som følge derav.

I 1915 blev av træmassefabrikken ved Bishop Falls og papirfabrikken ved Grand Falls tilvirket henholdsvis 53 000 tons mekanisk og 1 700 tons kemisk masse samt ca. 60 500 tons avispapir.

Ifølge en nylig offentliggjort officiel beretning utgjorde exporten av træmasse i budgetaaret 1914—15 48 451 tons, mot 51 605 tons i det foregaaende aar — en nedgang, som vistnok udelukkende har sin grund i manglende tonnage. Utførslen av papir utgjorde for de to samme budgetaars vedkommende henholdsvis 40 556 tons og 40 077 tons.

Ny kanadisk cellulosefabrik.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Ifølge pressemeddelelser har «The Ha Ha Baie Sulphite Co.» i Chicoutimi, Que., paabegyndt anlæg av en ny cellulosefabrik ved Bagotville, Ha Ha Bay, Saguenay River. Fabrikken opgives at ville bli færdig til at opta driften allerede tidlig næste aar.

Det oplyses, at Mr. J. E. A. Dubuc, direktør for Chicoutimi Pulp & Paper Co. og præsident for North American Pulp & Paper Co., vil bli det nye selskaps leder.

Spørsmaalet om en fransk dampskibslinje mellem Frankrike og Petrograd.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet følgende:

Franske sjøfartskredser har i den sidste tid beskjæftiget sig livlig med spørsmaalet om en bedre ordning av de sjøværts forbindelser mellem franske havner og russiske Østersjø-havner, specielt Petrograd. «Le Comité Central des Armateurs de France» har nylig forelagt spørsmaalet for handelskammeret i Paris og anmodet om dets uttalelse. Som utgangspunkt for ruten i Frankrike har rederkomiteen tænkt sig enten en atlantisk havn, som Bordeaux eller St. Nazaire, eller en kanalhavn, som Havre. Den regner med gjennemsnitlig ti dage for reisen fransk havn—Petrograd, og uttaler, at om vinteren maatte Windau bli rutens endepunkt. For at sikre fragt, burde derhos London anløpes paa frem- og tilbaketur. Senere kunde enkelte skandi-

naviske havner, som Kjøbenhavn, Malmø, Stockholm eller Bergen (?) bli optat som anløpssteder.

Handelskammerets exportkommission har anbefalt tanken paa det bedste og uttalt ønsket om, at staten allerede straks maa erklære sig villig til at yde en subvention, hvis størrelse da skulde bli at fastsætte senere, naar saken var avancert tilstrækkelig.

Under krigen har der været en forbindelse mellem Bordeaux og Archangelsk, uten at denne kan kaldes en linje med regelmæssige avgange. Det har hovedsagelig været løse, av den russiske regjering befragtede dampere, der har befordret trafikken.

Kjøbenhavns skatteligning 1916 - 1917.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Kjøbenhavns skattedirektør har den 29. f. m. i borgerrepræsentationens møte forelagt resultatet av Kjøbenhavns skatteligning for indeværende skatteaar, der viser, at den av ligningsmændene til beregning av indtægtsskatten for skatteaaret 1. april 1916 til 31. mars 1917 ansatte samlede indtægt for byens faste beboere — uten fradrag eller nedsættelse — utgjør 432 777 150 kr. (ifjor 320 983 600 kr.), mens skatteindtægten andrar til 448 465 650 kr. (ifjor 307 460 850 kr.). Den beregnede indtægtsskat utgjør 20 992 349 kr.

Skatteprocenten blir for indeværende skatteaar 4.83.

For selskaper og foreninger vil skatten dog kun kunne opkræves med 3 % (maximalprocenten).

Kulexporten fra Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Der har, som det nok kan forstaaes, været gjort sterke forestillinger av de interesserte for at faa den australske regjering til at lempe paa det strenge forbud mot export av kul. Man har fremholdt de store ulemper herav for grubedistrikterne og derhos, at forbudet ikke har hat den paatænkte fordelagtige virkning for hveteexporten, idet skibe fortvæk har forlatt Australien i ballast istedetfor at akceptere de lave hvetefragter.

Disse forestillinger var længe uten virkning; men efter at de ogsaa hadde fundet energisk uttryk i Parlamentet, som nylig traadte sammen, har handelsministeren bestemt at lempe paa forbudet, som forøvrig fremdeles staar ved magt, saaledes at man maa ha ministerens tilladelse til at skibe kul i hvert enkelt tilfælde. Man maa altsaa indsende ansøkning til handelsministeren, for at han kan avgjøre, hvorvidt der er noget iveien for at sende vedkommende kulladning til den opgivne destinatar.

Høstutsigterne i Danmark.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Ifølge de statistiske meddelelser for 6. ds. er høstutsigterne i Danmark for rotfrugternes vedkommende nu snarere ugunstigere end tidligere, idet der saavnes sol, og rotfrugterne har paa mange steder lidt ved regn og kulde.

Hvad hø og beitning angaar, er beretningerne om mængdeutbyttet nærmest gunstigere, end de var den 15. juni. For kvalitetens vedkommende er dog, navnlig for høet, det motsatte tilfældet, idet mange egne av landet er forberedt paa, at høet ikke faar nogen fin kvalitet paa grund av det vedvarende regn.

Høstutsigterne i Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen,* Petrograd.

Høstutsigterne i Rusland pr. 15./28. mai stillet sig saaledes:

Vinterkornet staar i 50 guvernementer i det Europæiske Rusland godt, i Orenburg og i Novoisenskois kreds i guvernementet Samara utilfredsstillende; i 23 kredser staar kornet middelmaadig, i 223 kredser tilfredsstillende og i 208 kredser godt.

Angaaende sommerkornet meddeles: 36 % av utsæden staar tilfredsstillende, 28½ % godt; i 22 kredser (4½ %) utilfredsstillende; og for 153 kredsers vedkommende er utsigterne endnu ikke opklaret.

Angaaende græsset meddeles, at det gjennemgaaende staar godt. Mistrøstige meddelelser er kun indløpet fra de nordlige distrikter, mens en meget god høst forventes i de sydlige dele av landet.

Mexikanske konsulatfakturaer.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Et dekret av 22. mai 1916, utstedt av Mexikos provisoriske regjering, bestemmer, at der av mexikanske konsuler og konsulære agenter for bekræftelse av konsulatfakturaer for varer, som agtes utført til Mexiko, skal opkræves en avgift av 3 % av varens værdi i det lands mynt, hvor dokumentet utstedes. Det paaligger vedkommende avskiber nøiagtig at opgi varens værdi. Minimalavgiften er fastsat til $ 1.- mex. guld (= ca. kr. 1.87).

Nyt norsk utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 16. august 1914, § 4, har utenriksdepartementet den 4. ds. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre fra riket limlær og lim fremstillet derav.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 7. ds.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer: raatagl, ogsaa som børster, tilberedt eller bearbeidet, ogsaa i forbindelse med andet haar eller fibrer, herunder indbefattet kruset tagl og taglrep; pap bestrøket med kautschuck; svinehaar; taug og liner samt bindegarn og hyssing av vegetabilske stoffer med undtagelse av bomuld; potaske (kaliumkarbonat); soda (natriumkarbonat), krystallisert eller kalcinert, samt natriumbikarbonat.

Disse forbud traadte i kraft den 1. ds.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 29. | **Ukeutgaven.** | **22. juli 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Kanadas handelsomsætning i budgetaaret 1915—16 117
Trælastmarkedet i Finland. Beholdningerne av tømmer og skurlast 118
Newfoundlandsk indkjøp av seilfartøier til fisketransport 118
Handelsavtalen mellem Kanada og de britiske kolonier i Vestindien 118
Importen til Frankrike av hvalbarder, hvalolje, sildemel og sildeolje 118
Klipfiskindførslen til Spanien i mai 1916 118
Utstilling av tyske tryksaker og reklame for produkter stammende fra fiendtlige lande forbudt i Finland 118
Den amerikanske toldtarifs bestemmelse om toldfri indførsel av sukker ophævet 118
Maximalpriser for kul fra oplag ved Pannamakanalen .. 119
Fornyelse av rettigheter til varemerker, patenter etc. i Mexiko 119
Forraadet av uld i Rusland 119
Det franske importforbud mot alkohol hævet. Nye toldsatser 119
Nye franske toldsatser for automobiler 119
Høstutsigterne i de Forenede Stater pr. 1. juni 1916 119
Forhøielse av Suezkanal-avgifterne 120
Mye havneavgifter i Kapstaden og Durban 120
Nye norske utførselsforbud 120
Nye svenske utførselsforbud 120
Ophævelse av tolden paa og utførselsforbud for sukker i Argentina 120
Forhøielse av avgifterne i Londons dokker 120
Papirmarkedet i Frankrike 120

Kanadas handelsomsætning i budgetaaret 1915—16.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Det fremgaar av en av det kanadiske tolddepartement netop publicert foreløbig opgave over Kanadas handel i budgetaaret 1. april 1915—31. mars 1916, at handelsomsætningen har hat en sterkt stigende tendens, i særdeleshet som følge av den tiltagende export. Til belysning herav tillater jeg mig at hitsætte følgende tabel over den samlede handelsomsætning i det nævnte budgetaar, sammenlignet med det foregaaende, idet bemerkes, at her ikke er medtat guld:

	1914—15. $	1915—16. $
Import for forbruk i landet	455 371 371	507 783 361
Export av indenlandske produkter	409 418 836	741 610 638
—»— utenlandske produkter	52 023 673	37 689 432
Samlet handelsomsætning	916 813 880	1 287 083 431

Hvad importen angaar, fordeler den sig som følger paa toldpligtige og toldfrie varer:

	1914—15. $	1915—16. $
Toldpligtige varer	279 717 254	289 332 729
Toldfrie »	175 654 117	218 450 632
Tilsammen	455 371 371	507 783 361

Exporten har tat et kolossalt opsving, væsentlig som følge av leverancer av krigsfornødenheter til de allierte. Nedenstaaende opgave viser utførslen for de to sidste budgetaars vedkommende, fordelt paa de forskjellige næringer:

	Indenlandske produkter.	Utenlandske produkter.	Indenlandske produkter.	Utenlandske produkter.
	$	$	$	$
Produkter av bergverksdriften	51 740 989	325 548	66 589 861	7 329 537
—»— fiskerierne	19 687 068	131 669	22 377 977	213 307
—»— skogbruket	42 650 683	486 098	51 271 400	426 884
—»— landbruket	134 746 050	35 604 014	249 661 194	17 213 996
Animalske produkter	74 390 743	2 565 259	102 882 276	2 936 914
Fabrikater	85 539 501	9 529 024	242 034 998	8 017 225
Diverse andre varer	663 802	3 382 061	6 792 932	1 551 569
Tilsammen	409 418 836	52 023 673	741 610 638	37 689 432

Handelsomsætningen med Norge er i sidste aar gaat betydelig ned, bl. a. paa grund av de yderst vanskelige skibningsforhold. Medens importen fra og exporten til Norge i 1914—15 beløp sig til henholdsvis $ 388 809 og $ 1 000 790, altsaa tilsammen $ 1 389 599, utgjorde de tilsvarende tal for 1915—16 kun respektive $ 279 091 og $ 458 542, eller i total handelsomsætning $ 737 633 — saaledes ikke stort mere end halvparten av det foregaaende aars. Der er imidlertid grund til at tro, at omsætningen mellem de to lande hurtig vil komme op paa det tidligere niveau, saasnart normale forhold atter maatte indtræde efter krigens ophør.

Trælastmarkedet i Finland. Beholdningerne av tømmer og skurlast.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har meddelt følgende angaaende den finske sagbruksindustris stilling den 1. juni iaar:

	Furu.	Gran.	Stav, læg-ter m. m.	Ialt. Stand.
Lagrene av skurlast pr. 1. juni utgjorde inkl. solgte, men gjenliggende varer	585 558	163 660	101 236	850 454
Av ovennævnte lager er allerede solgt, saavel før som efter krigsutbruddet	80 595	38 696	11 052	130 343
Den kvantitet, som antages at ville bli solgt fra 1. juni til 31. december 1916, utgjør	72 959	36 533	11 093	120 585

	Furu.	Gran.	Ialt.
Stokavvirkning vinteren 1915—1916	6 430 754	2 078 506	8 509 260 stkr.

	Ved sagbruk.	I fløtled.
Beholdning av sagtømmer den 1. juni 1916	8 402 797	11 923 797 stkr.

Opgaverne omfatter sagbruk, som tilsammen repræsenterer en export av 665 900 standards under normale forhold; den totale normalexport turde dreie sig om 746 000 standards.

Det bemerkes, at senatet har inddraget licencerne for export av sagtømmer.

Fra Nordfinland har export av sagtømmer i de sidste 15—20 aar fundet sted i ganske stor utstrækning; man opgir, at under normale forhold er ca. 30 % av den aarlige avvirkning i ubearbeidet stand blit exportert til Sverige. Som bekjendt staar den svenske skurlast i høiere pris paa trælastmarkedet end den finske; som følge herav har svenskerne i væsentlig grad kunnet beherske det nordfinske tømmermarked og derfra skaffe komplettering av visse dimensioner for sine sagbruk. Særlig fordelagtig har forholdene stillet sig under krigstiden, da Sverige har kunnet exportere frit og til meget høie priser, mens Finland har været avskaaret fra saadan export. Alene den raadende kronekurs har umuliggjort konkurrence om tømmeret fra finske sagbruks side.

Newfoundlandsk indkjøp av seilfartøier til fisketransport.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Vicekonsulen i St. Johns har paa foranledning indberettet, at de vanskelige skibningsforhold, som ifjor gjorde sig gjældende med hensyn til Newfoundlands export av klipfisk til Sydamerika og Middelhavslandene, nu tildels turde være overkommet, idet der siden sidste sæson opgives at være indkjøpt et ret betydelig antal seilfartøier til fisketransport fra Newfoundland. Den værste tonnagemangel skulde saaledes formentlig være avhjulpet. Fragterne i denne trade oplyses nu at være over dobbelt saa høie som før krigen.

Handelsavtalen mellem Kanada og de britiske kolonier i Vestindien.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Ifølge et i det herværende dagblad «The Gazette» indtat specialtelegram fra Ottawa synes der at være tale om at ophæve den preferentielle toldbehandling her i landet, som i sin tid med hjemmel i den specielle handelsavtale mellem Kanada og visse britiske kolonier i Vestindien blev indrømmet produkter fra Bahamaøerne, Bermuda, Britisk Honduras, Jamaica og Newfoundland, hvilke fem kolonier nemlig paa sin side endnu ikke har indrømmet kanadiske produkter den i avtalen forutsatte tilsvarende toldbegunstigelse.

Importen til Frankrike av hvalbarder, hvalolje, sildemel og sildeolje.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Hvalbarder. Av hvalbarder har der i 1915 været importert endel til Frankrike og til temmelig tilfredsstillende priser. Disse dreiet sig i begyndelsen av aaret om ca. frcs. 5/600 pr. ton for blaabarder, frcs. 8/900 for finbarder og frcs. 300 for knølbarder, og var henimot slutten av aaret oppe i ca. frcs. 1 000 for blaabarder, frcs. 15/1 600 for finbarder og frcs. 4/500 for knølbarder, alt pr. ton, cif. fransk havn, og med temmelig jevn efterspørsel. Rethvalbarder var derimot betydelig mindre efterspurgt, og prisen var, efter at ha været saa lavt nede som i frcs. 10 000 pr. ton, ved slutten av aaret oppe i ca. frcs. 12 000, men dog med træg efterspørsel.

Hvaltran var i aaret 1915 ikke gjenstand for nogen nævneværdig direkte import fra Norge som følge av de forlangte høie priser.

Sildemel og sildolje. For disse artiklers vedkommende gjælder det samme, som er sagt om hvaltran.

Klipfiskindførslen til Spanien i mai 1916.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge en den 9. ds. offentliggjort ind- og utførselsstatistik importertes der til Spanien i mai maaned i aarene 1914, 1915 og 1916 ialt henholdsvis 1.1, 2.4 og 2.3 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

I de 5 første maaneder av aarene 1914, 1915 og 1916 utgjorde totalindførslen til Spanien av den nævnte vare respektive 18.7, 20.2 og 14.4 mill. kg.

Utstilling av tyske tryksaker og reklame for produkter stammende fra fiendtlige lande forbudt i Finland.

Ifølge indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd, er der i Finland blit utfærdiget forbud mot offentlig at utstille tryksaker avfattet i det tyske sprog samt at gjøre reklame for natur- og industriprodukter stammende fra lande, som befinder sig i krig med det russiske rike.

Den amerikanske toldtarifs bestemmelse om toldfri indførsel av sukker ophævet.

Minister *H. Bryn*, Washington, har indberettet følgende:

Paragraferne 177 og 178 i den amerikanske toldtariflov av 3. oktober 1913 indeholdt bestemmelser

(«provisos») om, at sukker og forskjellige sukkerprodukter skulde bli tillatt indført toldfrit til de Forenede Stater fra og med den 1. mai 1916. De nævnte bestemmelser blev heftig motarbeidet av repræsentanter for de sydlige sukkerproducerende stater, mens toldtarifloven var under forberedelse.

De her omhandlede bestemmelser angaaende toldfri sukkerindførsel fra og med 1. mai 1916 er nu blit ophævet ved lov, sanktionert den 27. april 1916. En vigtig medbestemmende faktor ved den saaledes trufne avgjørelse var ængstelse for den nedgang i statsindtægterne, som en ophævelse av sukkertolden vilde ha medført.

Maximalpriser for kul f. a oplag ved Panamakanalen.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Guvernøren for Panamakanalen har i et nylig publicert cirkulære (nr. 704—2), der er approbert av det amerikanske krigsministerium, fastsat maximalprisen for kul, som leveres til skibe av private leiere av lagerpladse ved kanalens endepunkter, til kullenes kostpris plus 25 %. Bestemmelsen gjælder fra 1. juli d. a. indtil videre, og priserne vil bli kontrollert av kanalautoriteterne.

Fornyelse av rettigheter til varemerker, patenter etc. i Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Et dekret av 25. mai d. a., utstedt av Mexikos provisoriske regjering, bestemmer, at patenter, fabrik- og varemerker etc., som er registrert under præsident Huertas regjering eller den senere «Konventionsregjering», for fremdeles at ha gyldighet paany maa registreres inden 30. september 1916.

Et avtryk av dekretet, hentet fra «El Constitucionalista» for 1. juni d. a., vedlægges.

Forraadet av uld i Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Uldvarefabrikanterne har i den sidste tid holdt flere møter for at bringe paa det rene forraadet av uld i Rusland.

Paa grundlag av det indsamlede materiale fastslog man, at omtrent $^2/_3$ av fabrikkerne næsten ikke hadde noget forraad av gammel uld, $^1/_4$ var forsynet med raastof for 2—3 uker, mens de øvrige var forsynet for 1—$1^1/_2$ maaned.

Indførslen av utenlandsk uld er at regne for intet.

Fabrikanterne indgik til handelsministeren og kommunikationsministeren med ansøkning om hurtigst mulig at la de raastoffer, der endnu er i landet, distribuere til bruk for fabrikkerne.

Det franske importforbud mot alkohol hævet. Nye Toldsatser.

Indberetning fra legationen i Paris ved legationsraad *H. H. Bachke*.

Ved et dekret av 24. f. m. er det under 11. f. m. utfærdigede forbud mot indførsel av utenlandsk alkohol og likører blit ophævet.

Samtidig er indførselstolden for de her omhandlede produkter blit fastsat til følgende betydelig forhøiede satser:

Toldtarifnr.		Minimaltarif.
174, alkohol:		
	Brændevine.	Frcs.
	a. paa flasker, pr. hektoliter	300
	b. anden, pr. hl. ren alkohol	300
	Anden alkohol.	
	a. importert for statens regning, av fabrikanter av eddike, kemiske og farmaceutiske produkter, fernis, parfumer, likørvine eller likører, pr. hl. ren alkohol	70
		(som før)
	b. importert av andre, pr. hl. ren alkohol	300
174 bis,	likører, pr. hektoliter	340

Til disse toldsatser kommer de indre avgifter. De partier, der maatte være direkte avsendt før dekretets promulgation (26. juni) vil kunne indfø- dekretets promulgation (26. juni), vil kunne indfø-

Dekretet, der er utstedt i henhold til lov av 6. mai 1916, har en midlertidig karakter.

Nye franske toldsatser for automobiler.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Ved et dekret av 24. f. m. er forbudet mot indførsel av automobiler til Frankrike (understel med eller uten motor, med eller uten karosseri) blit ophævet. Til gjengjæld er indførselstolden blit forøket til 70 % ad valorem for alle slags vogner uten hensyn til vegt.

Denne voldsomme toldsats er paalagt som beskyttelse mot de billigere amerikanske automobiler, der i den senere tid er begyndt at oversvømme det franske marked til fortrængsel av de kostbarere franske vogner.

De hittil gjældende satser var gradert efter vegten. En automobil av 1 500 kg.'s vegt betalte saaledes efter minimaltariffen 75 francs pr. 100 kg., eller 1 125 francs. Ansættes vognens værdi til f. ex. 6 000 francs, vil den nu komme til at betale 4 200 francs i told.

Toldforhøielsen er skedd i henhold til den præsidenten ved lov av 6. mai d. a. givne bemyndigelse til under krigen at forhøie indførselstolden. Skal forhøielsen opretholdes ogsaa efter krigen, maa dekretet senere erstattes av en lov.

Høstu sigterne i de Forenede Stater pr. 1. juni 1916.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

De Forenede Staters landbruksdepartement beretter den 8. ds., at totalutbyttet av **vinterhvete** for 1916 efter utsigterne den 1. juni d. a. kan anslaaes til 469 millioner bushels (30 millioner mindre end anslaget pr. 1. mai d. a.). Totalutbyttet av **vaarhvete** anslaaes efter utsigterne pr. 1. juni d. a. til 246 millioner bushels, mens det endelige utbytte av vaarhvete for aaret 1915 var 357 millioner bushels. Tilsammen anslaaes saaledes begge slags hvete at ville gi et utbytte av 715 millioner bushels, mens det endelige resultat for aaret 1915 var 1 012 millioner bushels. Den amerikanske hvetehøst antages saaledes nu at ville gi 300 millioner bushels **mindre** i utbytte i 1916 end hvetehøsten i 1915.

Efter utsigterne pr. 1. juni d. a. anslaaes **havre** at ville gi et totalutbytte av 1 255 millioner bushels. (Det endelige utbytte i 1915 var 1 540 millioner).

Byg anslaaes til 189 millioner bushels (1915: 237 millioner) og rug til 44 millioner bushels (1915: 49 millioner).

Eplehøsten anslaaes den 1. juni d. a. at ville utbringe ialt 72 millioner tønder (mot 77 millioner tønder i 1915).

Forhøielse av Suezkanal-avgifterne.

Ifølge indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har direktøren for Suezkanal-kompaniet meddelt, at avgifterne for passage av Suezkanalen fra førstkommende 5. oktober vil bli forhøiet med 50 centimes pr. ton, nemlig til: for lastede skibe fr. 7.25 pr. ton og for skibe i ballast fr. 4.75 pr. ton.

Nye havneavgifter i Kapstaden og Durban.

Generalkonsul *C. Sandberg*, Kapstaden, har indberettet, at der i Kapstaden og Durban er truffet følgende nye havnebestemmelser:

1. Skibe, som ankommer til Kapstaden og Durban i den hensigt at indta bunkerkul, og som betaler de dok- eller havneavgifter, som er fastsat for saadanne skibe, skal indtil videre ha adgang til at indta indtil 50 tons last uten derfor at betale de avgifter, som er fastsat for skibe, som losser og/eller laster gods.
2. De nugjældende havne-, dok- og bryggeavgifter for skibe, som ankommer til Kapstaden eller Durban for at indta bunkerkul eller i en hvilkensomhelst anden hensigt end for losning og indlastning av varer, er forhøiet med 25 % fra 1. juni 1916.

Likeledes er minimumsavgifterne for skibe, som indtar bunkers, forhøiet med 25 %.

Nye norske utførselsforbud.

Ved kgl. resolution av 10. juli 1916 er det i medhold av § 4 i lov av 18. august 1914 om salg og utførsel av fødevarer m. v. blit bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket: Uer (rødfisk), kveite (helleflyndre) og sei, fersk, iset eller saltet. Undtat fra forbudet er sei, som utføres til steder beliggende paa den russiske Nordishavs- eller Hvitehavskyst. Til andre steder i utlandet skal utførsel av sei, som er saltet, kunne foregaa paa de vilkaar, som nærmere bestemmes. Landbruksdepartementet eller den, som departementet bemyndiger dertil, kan saaledes bestemme, at den, som faar tilladelse til utførsel av sei, skal tilbakeholde et visst kvantum, indtil 10 vegtprocent, av sei eller — efter det offentliges valg — anden fisk, og stille dette kvantum til disposition for indenlandsk forbruk til de priser og iøvrig paa den maate, som departementet eller den, som det dertil bemyndiger, nærmere bestemmer.

Finans- og Tolddepartementet utfærdiger de nærmere bestemmelser for kontrollen. De øvrige nærmere bestemmelser, som maatte være nødvendige, utfærdiges av Landbruksdepartementet.

Overtrædelse av disse bestemmelser og de med hjemmel av disse utfærdigede nærmere bestemmelser er belagt med straf.

Denne resolution traadte i kraft fredag den 14. juli 1916 kl. 12 middag, dog saaledes, at fisk, som det hittil ikke har været forbudt at utføre, og som ved resolutionens ikrafttræden var indlastet i skib eller jernbanevogn for — uten omlastning — at føres til utlandet, er undtat fra bestemmelserne. Kgl. resolution av 3. juni 1916 ophæves fra den tid, denne resolution træder i kraft.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

The, tørret eller røket sei, lange, torsk, sild, laks og ørret. Konserver av fisk og skaldyr, med undtagelse av ansjos.

Ophævelse av tolden paa og utførselsforbud for sukker i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

Som følge av fjoraarets ugunstige sukkerhøst har priserne paa denne nødvendighetsartikel steget i den grad, at den argentinske regjering har fundet foranledning til at bringe til anvendelse artikel 3 i lov nr. 8877, der bemyndiger den til at ophæve indførselstolden paa sukker, naar prisen overstiger $ 4,10 pr. 10 kg.

I denne forbindelse har regjeringen ved dekret av 31. mai d. a. bestemt, at et kvantum av indtil 30 000 tons raffinert eller uraffinert sukker kan indføres toldfrit hertil under tidsrummet fra den 1. juni indtil 1. oktober d. a.

Dekretet bestemmer likeledes, at utførsel av sukker er forbudt fra den 1. juni d. a.

Forhøielse av avgifterne i Londons dokker.

Indberetning fra generalkonsulatet i London ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen*.

«The Port of London Authority» har meddelt, at avgifterne i Londons dokker fra 24. ds. vil bli yderligere forhøiet med 7½ pct., da dokarbeiderne er blit tilstaat en krigsbonus.

Papirmarkedet i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Det var i begyndelsen av aaret 1915, da Parisermarkedet igjen begyndte at ta opsving, mens samtidig de franske papirfabrikkers produktion var i synkende, at Norge, paa initiativ av endel franske huse, begyndte at exportere hitned papir av alle mulige slags.

Markedet var i begyndelsen av aaret ganske normalt, og priserne steg kun ganske svakt; der blev gjort en masse kontrakter, og hvad avispapir angaar, steg kontrakternes antal fra februar maaned av særdeles meget. Disse kontrakter er blit effektuert, saavidt det har lat sig gjøre — trods de mange vanskeligheter med hensyn til transporten.

Prisen paa papir er steget med fra 10 indtil 50 %.

Priserne har ellers i en vældig grad været afficert av kurserne og transportspørsmaalet; thi fragterne har som bekjendt steget enormt.

Hvis de forskjellige faktorer, der hitindtil har influert paa priserne, skal fortsætte at gjøre sig gjældende i stigende grad, vil det tilslut bli umulig at importere papir til Frankrike.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 30.	Ukeutgaven.	29. juli 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Frankrikes handelsomsætning i 1915	121
Utsigterne for en øket indførsel til Frankrike av norske produkter som følge av krigen	122
Kontrol med matvarer i Australien	123
Trælastmarkedet i Frankrike	123
Forhøielse av prisen paa bunkerkul i Sydafrika	124
Nedgang i den kanadiske hvetedyrkning i 1916	124
Daarlige utsigter for den kanadiske tomathøst	124
Forandring i tolden paa spiritus i Frankrike	124
Forhøielse av tolden paa alkohol i Tunis	124

Frankrikes handelsomsætning i 1915.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Frankrikes utenrikshandel utviser for 1915 en totalværdi av 11 097 millioner francs. Den var i 1913 15 301 millioner og i 1914 11 174 millioner.

Som det vil sees av følgende oversigt, er der, sammenlignet med resultatet for 1914, en forøkelse paa 1 672 millioner francs for importens vedkommende og en formindskelse paa 1 847 millioner for exportens vedkommende:

	Værdi i 1 000 francs.		
	1913.	1914.	1915.
Indførsel	8 421 332	6 402 169	8 074 492
Utførsel	6 880 217	4 868 834	3 022 302
Tilsammen	15 301 549	11 271 003	11 096 794

Nedenfor meddeles en oversigt over værdien av indførslen og utførslen i 1915, sammenlignet med 1914, fordelt paa de enkelte varekategorier:

Indførsel.	1915.	1914.	Forøkelse i 1915.	Formindskelse i 1915.
	1 000 frcs.		1 000 frcs.	
Levnetsmidler	2 549 371	1 813 487	735 884	—
Raamaterialer for industrien	3 153 534	3 508 147	—	354 613
Fabrikerte gjenstande	2 371 587	1 080 535	1 291 052	—
Ialt	8 074 492	6 402 169	2 026 936	354 613

Totalresultat: Forøkelse i 1915 1 672 323 francs.

Utførsel.			Formindskelse i 1915.
Levnetsmidler	543 687	645 993	102 306
Raamaterialer for industrien	636 929	1 299 050	662 121
Fabrikerte gjenstande	1 662 397	2 575 740	913 343
Pakkepost	179 289	348 051	168 732
Ialt	3 022 302	4 868 834	1 846 502

Den økede indførsel av levnetsmidler falder især paa 1) ferskt, saltet eller konservert kjød, med en merimport av 347 mill. francs; 2) sukker, merværdi 157 mill. francs; 3) korn og mel, merværdi 145 millioner francs; 4) kaffe, merværdi 38 millioner francs; 5) kakao, merværdi 18 millioner francs.

Paa hovedgruppen raamaterialer for industrien falder formindskelsen i importen paa omtrent alle under gruppen indgaaende vareklasser.

Importforøkelsen for den tredje hovedgruppe, fabrikvarer, falder likeledes paa en række forskjellige varer, mest dog paa saadanne, der før krigen fabrikertes i de av tyskerne besatte landsdele, hvor der som bekjendt findes betydelige industricentrer.

Formindskelsen i utførslen falder for levnedsmidlernes vedkommende hovedsakelig paa vin, brændevin og likører, kvæg, sukker og fiskevarer. Exporten av raamaterialer for industrien er især sunket for mineraler, jern og staal, kobber, kul, uld og silke. For de fabrikerte gjenstande er formindskelsen betydelig over hele linjen.

Nedenfor meddeles en opgave over vegten av indførslen og utførslen i 1915, sammenlignet med 1914, fordelt paa de forskjellige hovedgrupper av varer:

Indførsel.	1915.	1914.	Forøkelse i 1915.	Formindskelse i 1914.
	Metriske kvintaler.		Metriske kvintaler.	
Levnetsmidler	62 844 136	52 246 310	10 597 826	—
Raamaterialer for industrien	257 902 338	272 655 060	—	14 752 722
Fabrikerte gjenstande	9 990 327	9 444 530	545 797	—
Ialt	330 736 801	334 345 900	11 143 623	14 752 722

Totalresultat: Formindskelse i 1915 3 609 099 kvint.

Utførsel.			Formindskelse i 1915.
Levnetsmidler	8 912 988	9 738 410	825 422
Raamaterialer for industrien	24 370 367	100 814 740	76 444 373
Fabrikerte gjenstande	7 569 243	15 866 182	8 296 939
Pakkepost	115 487	218 908	103 421
Ialt	40 968 085	126 638 240	85 670 155

Frankrikes utenrikshandel i 1915 fordeler sig paa de forskjellige lande, som det fremgaar av nedenstaaende tabeller, der tillike viser forholdet i aaret 1914:

Indførsel.

Værdi i 1000 francs.

	1915.	1914.
Rusland	50 709	319 739
England	1 914 376	855 895
Tyskland	5 303	614 394
Belgien	15 780	317 581
Schweiz	168 048	101 785
Italien	335 021	173 619
Spanien	461 073	193 095
Østerrike-Ungarn	2 505	62 199
Tyrkiet	8 697	78 601
De Forenede Stater	2 272 857	794 852
Brasilien	189 368	154 683
Argentina	353 429	230 523
Algeriet	436 035	312 989
Marokko	31 541	17 435
Andre lande	1 829 750	2 175 779
Tilsammen	8 074 492	6 402 169

Utførsel.

Værdi i 1000 francs.

	1915.	1914.
Rusland	50 624	59 994
England	862 885	1 162 660
Tyskland	—	511 182
Belgien	27 534	601 556
Schweiz	254 292	304 807
Italien	265 264	215 444
Spanien	108 069	112 267
Østerrike-Ungarn	—	31 906
Tyrkiet	—	74 050
De Forenede Stater	380 854	376 695
Brasilien	41 915	39 105
Argentina	80 783	93 270
Algeriet	291 850	444 589
Marokko	65 762	60 337
Andre lande	592 470	780 972
Tilsammen	3 022 302	4 868 834

Utsigterne for en øket indførsel til Frankrike av norske produkter som følge av krigen.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Jeg har i tidligere rapporter berørt endel av de artikler, efter hvilke der vistnok vil bli en sterk efterspørsel i Frankrike allerede i en nær fremtid, og for hvilke jeg mener, det bør kunne lykkes vore exportører at skape sig et nyt marked her, og da særlig alle slags bygningsmaterialer, saasom jern, trælast, mursten, kalk, cement og granit.

Jeg paapekte, at exportørerne bør forberede sig paa at møte markedets krav. Det samme gjælder i endnu sterkere grad nu, da de allierte forbereder sig paa en toldunion, og man ikke vet, hvordan forholdene senere vil kunne bli.

Jeg vil blandt andet igjen pointere den sterke konkurranse, der vil bli fra Kanadas side i artikler som trælast, jern og granit, idet dette land kommer paa markedet som «alliert» og derved kan komme til at bli begunstiget fremfor et nøitralt land.

Jeg vil i tilknytning til min tidligere specialrapport om dette emne føie nedenstaaende supplerende bemerkninger om de nævnte artikler:

Jern. Den mest presserende gjenopbyggelse av fabrikkerne i Nord-Frankrike vil komme til at kræve enorme kvantiteter av jern, saavel som maskiner og tilbehør, samt isenkramvarer. For at faa indpas paa dette marked vil det være nødvendig at ha en repræsentant paa stedet, der eventuelt maatte kunne sætte sig i forbindelse med den franske regjering.

Der vil efter krigen bli et presserende behov for jernploger, harver etc. — i de av de fiendtlige tropper besatte departementer. Likeledes vil der trænges masser av vogner med hjul og aksler. Har man studert modellerne paa forhaand, kan leverancerne, naar det beleilige øieblik kommer, ske straks.

Trælast. Hvad trælast angaar, er alle lagre tomme, og disse maa erstattes meget hurtig. Der blir saaledes et enormt behov for denne vare. Der gjør sig for tiden gjældende en stor mangel paa brændeved, da man paa grund av mangel paa arbeidshjælp ikke har kunnet hugge træ til dette bruk. Priserne paa ved er av den grund steget, og vil komme til at holde sig høie, indtil krigen er slut.

Behovet vil fremover ogsaa bli stort for træhuse til beboerne av de av krigen herjede distrikter.

Da Kanada, som alliert, vil kunne opnaa visse fordele, maa andre lande — for at kunne møte denne vældige konkurrent — være forberedt paa at notere rimelige priser.

Mursten av konstruktion 0.22 × 0.11 × 0.06 m. kommer der til at bli en sterk efterspørsel efter i de første maaneder efter krigens avslutning — til gjenopbyggelsen av de talrike ødelagte huse og fabrikker; endel baatladninger med mursten vil der derfor bli avsætning for med det samme i Nord-Frankrike.

Kalk. Den eventuelle vældige gjenopbyggelse vil kræve en masse kalk, der forresten ogsaa benyttes til at desinficere de utallige kamppladser.

Cement. Tiltrods for Frankrikes store produktion av denne artikel tror jeg, at der vil kunne bli tale om at importere endel skibsladninger herav i de første maaneder efter fredsslutningen.

Granit. Jeg har tidligere i tilstrækkelig grad henledet vore exportørers opmerksomhet paa den norske granit anvendt som polert granit for gravmonumenter.

Jeg vil ved denne leilighet kun nævne, hvorledes amerikanerne — som et aktivt og praktisk folk — har opfattet, hvilket enormt behov der vil bli for denne artikel efter krigen. De har saaledes allerede planlagt oprettelsen av fabrikker til bearbeidelse av granit, for at kunne levere varen billigst mulig.

Landmandsprodukter. Før krigen exporterte Frankrike mere end det importerte av landmandsprodukter. Men krigen, der har snudd op ned paa saa meget, har ogsaa forandret dette forhold Frankrike, der har 4/5 av sin arbeiderbefolkning mobilisert, importerer nu landmandsprodukter i ganske store mængder og vil sikkerlig fortsætte hermed adskillige maaneder efter krigens slut.

Der maa ogsaa for at erstatte tapet under krigen indføres en mængde okser, kjør, sauer og svin, saavel avlsdyr som til slagtning.

Kontrol med matvarer i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Som bekjendt tilligger der den australske stat («the Commonwealth») myndighet til at utfærdige bestemmelser vedrørende import av alle slags varer, ogsaa matvarer. Jeg har tidligere redegjort for de herom gjældende bestemmelser. Forskjellig herfra er de forskjellige enkeltstaters myndighet til at utøve kontrol med salget av matvarer. Bestemmelserne herom avviker noget fra hverandre i de respektive stater og er tildels noget strengere end «Commonwealth»s bestemmelser vedrørende importen. De har dog i de forløpne aar neppe været haandhævet i sin fulde strenghet, idet det vistnok ikke har hændt, at man har lagt vanskeligheter iveien for salget av utenlandske matvarer, som engang har faat tilladelse til at passere toldboden, idet de har opfyldt «Commonwealth»s krav.

Man har imidlertid paa alle hold været opmerksom paa det uhensigtsmæssige i at ha avvikende bestemmelser, og for at raade bod herpaa sammentraadte repræsentanter for «Commonwealth» og enkeltstaterne til en konference i Melbourne i 1913. Konferencen blev enig om et forslag til likelydende bestemmelser, som man skulde søke at faa vedtat over hele Australien.

Victoria, Tasmania, Sydaustralien og vistnok ogsaa Vestaustralien har nu vedtat bestemmelser («regulations»), som i det store og hele følger konferencens forslag, om end med avvikelser begrundet i lokale hensyn. Queensland og New South Wales har nye «regulations» under utarbeidelse.

Idet jeg indsender avtryk av konferencens forslag og av de respektive staters «regulations» (med undtagelse av Vestaustraliens*)), tillater jeg mig at gjøre opmerksom paa følgende:

Mens «Commonwealth»-bestemmelserne kun foreskriver, at hermetiske matvarer skal være paaført en sand betegnelse av varen og navnet paa det land eller det sted, hvor varen er tilvirket, foreskriver de respektive staters**) nye bestemmelser, at ogsaa navnet paa fabrikanten eller sælgeren skal være paaført. Staternes bestemmelser foreskriver ogsaa for de fleste hermetiske matvarer med undtagelse av fisk, at vegten skal være paaført, likesom de har vedtat en standard for forskjellige slags fødemidler, bl. a. oliven- og anden olje. De har derhos indgaaende bestemmelser med hensyn til tilsætning med konserveringsmidler og farvning.

Til slutning kan nævnes, at «Commonwealth»s parlament for tiden har til behandling en ændring i «Commerce Act 1905», nærmest rettet mot import av forskjellig slags patentmedicin, om den end i sin ordlyd gaar noget videre. «Commonwealth» venter derhos for nærværende paa nærmere oplysninger fra London, før der blir vedtat bestemmelser som følge av sardinprocessens utfald.

Trælastmarkedet i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Utenom de kjøp av trælast, der blev gjort ved slutten av aaret 1915 og i januar 1916, har man i den senere tid ikke kunnet spore nogen særlig aktivitet blandt de franske trælastimportører, der siden det nævnte tidspunkt har holdt sig meget reservert, dels paa grund av de høie priser, der har været notert, dels paa grund av fragterne og dels som følge av den høie kurs paa kroner, som i høi grad har generet transaktionerne.

Hvad priserne angaar, har de i høi grad været variable, hvorfor det ikke er let at angi nogen gjennemsnitspris.

Frankrikes indførsel av almindelig trælast utgjorde i 1915:

A. Skaaren last av over 80 m./m. tykkelse.

1. Jernbanesviller:

Fra de Forenede Stater	60 tons
» andre lande	3 »
Ialt	63 tons

*) Jeg har skrevet efter, men endnu ikke faat avtryk derfra.

**) Tasmania gjør dog en undtagelse.

2. Andre sorter:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
de Forenede Stater	20 299	Spanien	53
Schweiz	7 568	Tyrkiet	11
Rusland	3 210	Norge	5
Sverige	1 753	Italien	4
Østerrike	949	Belgien	2
England	511	andre lande	2 264
Japan	201	Ialt	36 830

B. Skaaren last fra 80 m./m.—35 m./m. tykkelse:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Sverige	61 805	Rumænien	472
Rusland	54 480	Spanien	7
Schweiz	18 849	Italien	2
de Forenede Stater	5 888	andre lande	16 922
England	2 997		
Norge	2 563	Ialt	164 764
Østerrike	779		

C. Skaaren last av under 35 m./m. tykkelse:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Schweiz	42 865	Italien	13
Rusland	40 351	Japan	9
Sverige	33 567	Belgien	1
Rumænien	4 102	Norge	1
de Forenede Stater	3 803	andre lande	15 274
Østerrike	2 961		
England	350	Ialt	143 332
Spanien	35		

D. Rundlast:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Schweiz	12 280	Tyskland	12
Rusland	4 339	Italien	6
Spanien	785	andre lande	4 960
de Forenede Stater	668		
Belgien	67	Ialt	23 117

Forhøielse av prisen paa bunkerkul i Sydafrika.

Generalkonsul *C. F. Sandberg,* Cape Town, har indberettet følgende:

De sydafrikanske statsbaner har under 5. juni d. a. forhøiet jernbanefragten paa bunkerkul til den Sydafrikanske Unions havner og til Lorenzo Marques med 6 shillings pr. ton à 2 000 lbs. Denne forhøielse vil bli bibeholdt, indtil fragterne blir normale.

Alle kontrakter for bunkerkul indeholder en bestemmelse om, at enhver forandring i jernbanens transportsatser skal komme skibet tilgode, respektive falde skibet til byrde, alt eftersom der er avslag eller stigning i satserne, og de ovennævnte 6 sh. vil derfor betegne en merutgift for alle de skibe, som indtar bunkerkul i Sydafrika.

Jeg har fundet det overflødig at gi nogen telegrafisk meddelelse om denne prisforhøielse, idet den neppe blir av betydning for spørsmaalet om, hvor et dampskib skal indta kul. Prisen paa Kanariøerne er, saavidt jeg vet, fra £ 6 til £ 8 pr. ton, mens den i Kapstaden efter stigningen dreier sig om 36 sh. pr. ton (à 2 000 lbs.)

Det kan være av interesse at tilføie, at jernbanernes generaldirektør i anledning av forhøielsen uttalte, at den var sat saa lav, forat ikke dampskibsselskaperne skulde føle sig fristet til at forhøie fragterne og saaledes overføre byrden ved paalægget fra selskaperne til den sydafrikanske konsument, som man ikke ønsket at ramme.

Nedgang i den kanadiske hvetedyrkning i 1916.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indberettet følgende:

Av en av det kanadiske statistiske bureau paa grundlag av foreløbige beretninger publicert opgave fremgaar det, at det til hvetedyrkning her i landet iaar utlagte areal utgjør ca. 11 491 600 acres, hvilket er opimot 1½ million acres, eller 11.5 %, mindre end i forrige aar, da det samlede hveteareal utgjorde 12 986 400 acres. Sammenlignet med 1914, da det saaledes benyttede omraade var 10 293 900 acres, viser imidlertid indeværende sæson en fremgang av 11.6 %.

Det fremgaar, at den sene vaar og en vedvarende sterk nedbør har lagt store hindringer iveien for utførelsen av de nødvendige vaaraannarbeider, særlig i de midtre og østlige dele av landet.

Efter ovenstaaende at dømme maa Kanadas hveteavl iaar ventes at ville bli adskillig mindre end i 1915, hvilket aar med en samlet hveteavkastning av 376 303 600 bushels slog alle tidligere rekorder paa dette omraade.

Daarlige utsigter for den kanadiske tomathøst.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Det fremgaar av her publicerte pressemeddelelser, at utsigterne for aarets tomatavling i det østlige Kanada er meget daarlige, idet ca. 40 % av tomatplanterne opgives at være ødelagt av vedvarende regnveir. Man turde saaledes neppe kunne regne med, at der iaar vil bli noget synderlig overskudd til export av denne vare.

Forandring i tolden paa spiritus i Frankrike.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris.

Ved et dekret av 11. ds. er det bestemt, at spiritus indført 1) til denaturering samt 2) til anden anvendelse med gjenutførsel for øie skal betale 70 francs (efter minimaltariffen) i told pr. hektoliter ren alkohol, og følgelig staa i klasse med alkohol indført av fabrikanter av edikke samt kemiske og farmaceutiske produkter etc.

Forhøielse av tolden paa alkohol i Tunis.

Konsul *Gerhard Larsen,* Tunis, har indberettet, at den i Frankrike nylig utkomne lov, ifølge hvilken toldavgiften for ren alkohol forhøies fra frcs. 187 til frcs. 400 pr. hektoliter, ogsaa er gjort gjældende for Tunis.

For denaturert sprit, som brukes til opvarmning, belysning, eller til drift av motorer, eller som indeholdes i fernisser etc., er toldavgiften frcs. 2 pr. hektoliter ren alkohol, uforandret som før.

Loven traadte i kraft straks.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 31. | Ukeutgaven. | 5. august 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver. en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Forretningsforholdene i Mexiko. Utsigterne for export av norske varer til Mexiko 125
Træmasse-markedet i Frankrike i 1915 127
Den statsunderstøttede dampskibsfart i Kanada 127
Nye svenske utførselsforbud 128
Høstutsigterne i de Forenede Stater pr. 1. juli 1916 128
Frugthøsten i Kalifornien 128
Utsigterne for bomuldshøsten i de Forenede Stater 128

Forretningsforholdene i Mexiko. Utsigterne for export av norske varer til Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Den mexikanske revolution brøt ut i slutningen av 1910 og har med større og mindre avbrytelser vedvaret indtil begyndelsen av 1916, da den, efterat Carranzas provisoriske regjering var anerkjendt av de fleste lande, litt efter litt stilnet av — om end Mexiko fremdeles kun delvis er pacificert.

Aaret 1915 maa betegnes som et særdeles ugunstig aar for Mexikos næringsveie. Under normale forhold produceres i Mexiko tilstrækkelig til at dække behovet av folkets væsentligste næringsmidler — mais og bønner —, og der blir ogsaa noget tilovers til export. Som følge av revolutionen laa imidlertid i aaret 1915 jordbruket — Mexikos vigtigste næringsvei — for en stor del brak, dels av mangel paa arbeidskraft, idet de forskjellige revolutionære partier væsentlig har været rekrutert fra den jorddyrkende klasse, og dels fordi jorden mangesteds overhodet ikke blev dyrket av frygt for, at grøden vilde bli stjaaalet eller ødelagt av de revolutionære før indhøstningen. Saavidt vites hadde derfor kun nogen faa stater tilstrækkelig høst til eget behov og til nogen utførsel til andre stater. Mexiko City og Federaldistriktet med ca. $^3/_4$ million indbyggere var praktisk talt utelukkende henvist til import fra de omkringliggende stater. Store dele av Mexiko var nødt til at importere mais fra de Forenede Stater mot betaling i amerikanske dollars, hvad der bragte maisen op i rent uoverkommelige priser, regnet i mexikanske papirpenge.

Ernæringsspørsmaalet var derfor under hele aaret 1915 et meget vanskelig problem, og der hersket til sine tider ogsaa ren hungersnød i forskjellige dele av republikken. Dette skyldtes delvis ogsaa den omstændighet, at jernbanerne for en stor del var avbrutt og ødelagt. Da alt landbruk i 1914 og 1915 laa helt nede, søkte man bl. a. at importere mel — som Mexiko under normale forhold producerer i tilstrækkelig mængde til eget behov — fra de Forenede Stater. Men varen kom som oftest ikke længere end til Veracruz, hvor der en tid var ophobet store kvanta, som paa grund av manglende jernbaneforbindelse ikke kunde transporteres til Mexiko City — republikkens handelscentrum.

Ogsaa bergverksdriften, der er av saa stor betydning for Mexiko, led i 1915 sterkt under borgerkrigen. Sølvverkernes produktion blev anslaat til kun at utgjøre henved 20 % av normalproduktionen, og guldverkernes til kun 10 %.

Av Mexikos 3 papirfabrikker var den ene (den vigtigste), «San Rafael y Anexas», ikke igang under hele aaret, og de 2 andre kun i drift med mindre mellemrum. Derimot gav de industrier, der befinder sig i nærheten av kysten, og som saaledes er uavhængige av jernbanerne, nogenlunde utbytte og særlig da petroleums- og henequen- (sisalhamp-) industrien.

Som følge av de ødelagte jernbaner var ogsaa postforbindelsen i maaneder avbrutt, og nogen vareutveksling av betydning med det indre av Mexiko kunde saaledes heller ikke finde sted. Al handel og foretagsomhet laa nede, hvortil ogsaa bidrog, at en stor del av de driftigste og mest besittende mexikanere og utlændinger hadde forlatt landet.

I den senere tid har forholdene litt efter litt bedret sig noget, om det end gaar meget langsomt. De vigtigste jernbaner er saaledes nu atter igang, post og telegraf funktionerer regelmæssig, og der lægges megen kraft paa at undertrykke oprøret i de forskjellige dele av landet. Det, der imidlertid nu synes at ville volde den største vanskelighet efter den langvarige revolution, er ordningen av pengevæsenet og de økonomiske forhold i det hele. Utelukket er det heller ikke, at nye politiske forviklinger vil kunne opstaa.

De to revolutionære partier — Carranzas og Villas — hadde i 1915 hver sine seddelemissioner, som var tvungent betalingsmiddel inden partiets magtomraade, medens det andet partis penger erklærtes værdiløse og illegale. Da partierne stadig skiftedes om at beherske de forskjellige dele av republikken, opstod der til sine tider de største vanskeligheter, hvad p e n g e f o r h o l d e n e betræffer.

Papirpenge med tvangskurs er blit utstedt i stadig større mængder, og pesoens værdi, som under normale tider motsvarte ca. $ 0,50 amer., er nu gaat ned til ca. 2 cents. Der har i den sidste tid av regjeringen paa forskjellige maater været gjort forsøk paa at bedre pengeforholdene og at faa kursen op, bl. a. ved at indføre en ny sort papirpenge med høiere tvangskurs end de tidligere, ved at dekretere, at pengesedler av de ældre emissioner skal træ ut av kraft, dog med utsigt til, at sedlerne mot at deponeres i statskassen vil bli indløst inden et visst tidsrum (5 aar), ved at negte handlende at lukke sine utsalg og saaledes tvinge dem til at sælge sine med guld indkjøpte varer til nærmere av regjeringen fastsatte priser mot sedler med tvangskurs, etc. Resultatet er imidlertid blit, at tilliden til finansforvaltningen yderligere er svækket, og at importørerne, før mere ordnede og solide forhold indtrær, for en stor

del avholder sig fra at importere varer. Delvis som følge av det store antal papirpenge, der som nævnt er traadt ut av kraft, og den panik, dette har foraarsaket, er dyrtid og tildels hungersnød indtraadt, idet tilliden ogsaa til de resterende papirpenge er svækket.

Mexiko er gjennem den 5-aarige borgerkrig — da store beløp gik ut av landet, bl. a. til anskaffelse av vaaben og krigsfornødenheter, samtidig som landets indtægtskilder intet utbytte gav, — praktisk talt blit ruinert. Mexikos fremtid avhænger derfor i første række av løsningen av det økonomiske spørsmaal, og der kan neppe være tvil om, at republikken endnu gaar meget vanskelige tider imøte, selv under forutsætning av, at ikke nye politiske forviklinger indtræffer.

Det uordnede pengevæsen med den sterke synkning av papirpesoens værdi sammen med de abnorme politiske forhold, de avbrutte kommunikationer og den formindskede kjøpeevne har selvfølgelig voldt store avbræk i forretningslivet. Da det for de indre distrikter av Mexikos vedkommende indtil for faa maaneder siden var ugjørlig at skaffe varer utenfra, blev man for en stor del henvist til de gamle lagre, hvad der forsaavidt kom mange kjøbmænd tilgode, som de fik ryddet op blandt gamle, overliggende varer. Paa den anden side har selvfølgelig omsætningen været langt under det vanlige, og mange forretninger har tapt betydelige beløp ved at sælge varer mot senere annulerte seddelpenge, En flerhet av forretninger har derfor været nødt til at indskrænke sit personale, og følgen har været, at et stort antal tidligere forretningskontorister, butikfolk, handelsreisende og ogsaa offentlige funktionærer, som paa grund av den almindelige lammelse i det økonomiske liv eller ved politiske omvæltninger saa sig berøvet sine stillinger, blev nødsaket til at søke et levebrød som vekselmæglere. Disse har ofte været gjenstand for forfølgelse fra autoriteternes side, som for en del har git dem skylden for vekselkursernes stadige synkning. Andre har begyndt en eller anden merkantil virksomhet, og den lille omsætning, som fandtes, er derfor — specielt i fødemiddelbranchen — blit fordelt paa et langt større antal kjøbmænd end tidligere. Som exempel paa de vanskelige forretningsforhold kan nævnes, at sporveisselskapets takster i Mexiko City paa grund av depressionen i pengeværdien kun utgjør ca. 1 øre, og at telefonselskaperne betjener sine abonnenter for ca. 10 kr. pr. aar, da disse selskaper i henhold til sine koncessioner ikke kan forhøie priserne.

Revolutionen har stadig hat paa sit program bedring av underklassens kaar, og en virkning herav blir sandsynligvis, at arbeidslønninger og gager, naar ordnede politiske og stabile økonomiske forhold atter indtrær, gjennemgaaende blir høiere end hittil. Det maa nemlig antages, at bl. a. arbeidere og personer med fast gage vil gjøre store anstrængelser for at faa lønnen, betragtet i forhold til dens effektive guldværdi, forhøiet, og at dette ogsaa i større eller mindre grad vil lykkes dem. Følgen vil bli en forhøiet kjøpeevne, som i utstrakt maalestok vil komme utenlandske producenter og exportører tilgode. Den langt overveiende del av Mexikos befolkning har, som forholdene hittil har været, maattet nøie sig med det allernødvendigste til livets ophold og til klær. Med en øket indtægt hos de lavere klasser sammen med en mere utbredt undervisning vil trang til mere civilisert levevis litt efter litt gjøre sig gjældende.

Et andet forhold, som ved de ordnede tilstandes indtræden ogsaa vil bidra til at øke importvirksomheten, er, at mange velstaaende mexikanere, som har forlatt Mexiko, vil vende tilbake, og at et stort antal utlændinger maa forutsættes at komme til landet for at vareta de store utenlandske interesser. Til trods for at forholdene i Mexiko for tiden later meget tilbake at ønske, er der saaledes utsigt til, at de i fremtiden vil vise sig gunstigere for en øket utenrikshandel.

Som følge av, at post, telegraf og de vigtigste jernbaneforbindelser nu atter funktionerer, er i den senere tid importen av utenlandske varer blit gjenoptat for enkelte artiklers vedkommende. Knaphet paa utenlandske varer begynder imidlertid at gjøre sig gjældende, ikke mindst i Mexiko City — republikkens handelscentrum —, og der vil sikkerlig, saasnart mere stabile forhold atter indtrær, bli anledning til avsætning av betydelige mængder av de forskjellige sorter varer, noget norske exportører tilraades at ha sin opmerksomhet henvendt paa.

At de mexikanske importører nu, som ved flere anledninger i tidligere indberetninger omhandlet, mere og mere vænner sig til at kjøpe mot kontant, vil sikkerlig medvirke til, at der i større utstrækning end hittil vil kunne oparbeides direkte forbindelser — hvortil selvfølgelig ogsaa vil bidra den gjennem den europæiske krig opstaaede forskyvning av handelsforholdene. Angaaende spørsmaalet oparbeidelse av direkte forbindelser anfører det norske konsulat i Mexiko City i sin aarsrapport for 1915 følgende:

«Med hensyn til dette spørsmaal — etablering av direkte forbindelser paa Mexiko — saa ligger nu forholdene anderledes an end for nogen aar siden. At norske exportører tidligere enten ikke kunde eller ikke i særlig utstrækning næret ønske om at søke avsætning for sine varer gjennem direkte forbindelser i Mexiko, var dengang let forstaaelig, idet de daværende gjængse betalingsvilkaar som regel ikke fandtes særlig tillokkende for exportørerne, som var vant til at faa sine produkter betalt kontant av de engelske og tyske mellemhandlere.

De lange revolutionsaar har imidlertid i saa høi grad svækket den almindelige tillid til mexikanske forhold, at selv de europæiske exportører ikke længere er villige til at overta den med kreditleveringer paa Mexiko forbundne resiko. Fra en kredit paa op til seks maaneder er betingelserne litt efter litt blit strammet, saaledes at for tiden neppe noget utenlandsk firma er villig til at sende varer paa lettere vilkaar end kontant mot skibningsdokumenter paa avsendelsesstedet. I mange tilfælde forlanges endog hel eller delvis betaling med ordren, eller at denne ledsages av bekræftet bankkredit. Da de mexikanske importører heller ikke paa andet hold vil kunne opnaa bedre vilkaar, burde det ikke være forbundet med særlig vanskelighet for norske exportører at finde avsætning for sine produkter paa dette marked paa de antydede betingelser, saafremt deres varer egner sig for markedet, og de kan leveres til konkurrerende priser.

Som følge av den antydede forandring i de mexikanske betalingsvilkaar skulde der ikke længere synes at være nogen grund for norske exportører til at benytte sig av engelske og tyske mellemhandlere for sine salg til Mexiko, idet dette system paa grund av den nødvendigvis forhøiede pris vanskeliggjør avsætningen. Hovedsaken maa jo være ikke at behøve at vente for længe paa betalingen og være sikret mot tap, og dette opnaaes jo like sikkert, om

salget avsluttes direkte, som om mellemhandlere benyttes, forutsat at betingelserne er de samme i begge tilfælde.»

Forretninger paa Mexiko bør saaledes — hvad legationen forøvrig tidligere ved flere leiligheter har fremholdt — kun gjøres i en stabil værdimaaler, likesom det maa tilraades, at enhver kreditgivning for tiden undgaaes.

Træmassemarkedet i Frankrike i 1915.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Priserne for træmasse holdt sig i 1915 nogenlunde jevnt under aarets første halvaar, men var under sidste halvaar og særlig i aarets sidste maaneder sterkt stigende.

Exempelvis skal nævnes, at priserne i januar var omtrent som følger:

Kr. 32/ 33 for vaat mekanisk granmasse,
» 86/ 90 » tør » »
» 150/160 » sterk sulfitmasse,
» 165/170 » letblekelig sulfitmasse,
» 220 » bleket sulfitmasse,

alt pr. engelsk ton, fob. sydnorsk eller svensk vestkysthavn og inkluderende vanlig agentkommission.

I december notertes der derimot omtrent følgende priser:

Kr. 45/ 46 pr. ton for vaat mekanisk granmasse,
» 95/ 98 — » tør » »
» 200/220 — » sterk sulfitmasse,
» 220/230 — » letblekelig sulfitmasse,
ca. » 325 — » bleket sulfitmasse.

Siden har priserne for træmasse været yderligere sterkt stigende.

Grunden til denne sterke opgang i priserne er delvis at søke i de forøkede fabrikationsomkostninger, som prisstigning paa alle nødvendige raamaterialer, som f. ex. ved, kul, svovl etc. har foraarsaket, men den væsentligste aarsak til opgangen er maaske den, at Tyskland, der før krigen var stor exportør av træmasse, siden krigsutbruddet ikke alene har indstillet sin export, men endog har importert saavel mekanisk som kemisk masse. Hertil kommer, at Italien, som tidligere dækket den aller betydeligste del av sit forbruk av træmasse i Østerrike og Tyskland, under krigen har været henvist til kjøp fra Skandinavien.

Frankrikes indførsel av kemisk træmasse utgjorde i 1915:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Sverige	686 997	England	381
Norge	349 613	andre lande	3 598
Schweiz	84 853		
de Forenede Stater	6 653	Ialt	1 134 017
Kanada	1 922		

Frankrikes indførsel av mekanisk træmasse utgjorde i 1915:

Fra	Vaat.	Tør.	
Kanada	160 985	54 685	tons
Sverige	112 519	50 341	»
Norge	49 806	1 249 176	»
Schweiz	—	15 008	»
England	2 183	—	
Italien	1	—	
Ialt	325 494	1 369 210	tons
Tilsammen av vaat og tør masse		1 694 704	»

Frankrikes utførsel av mekanisk og kemisk træmasse utgjorde i 1915:

Til	Mekanisk.	Kemisk.	
Italien	102	1 540	tons
Indo-Kina	73	5	»
Schweiz	25	—	
de Forenede Stater	6	—	
England	6	5	»
Spanien	7	—	
andre lande	11	5	»
Ialt	230	1 555	tons

Den statsunderstøttede dampskibsfart i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Det fremgaar av en av det kanadiske handels- og industridepartement nylig publicert aarsberetning angaaende den kanadiske statsunderstøttede dampskibsfart, at der i budgetaaret 1915—16 var bevilget et beløp av tilsammen $ 2 962 900 til subvention av post- og andre dampskibsruter. Som formentlig av interesse tillater jeg mig at hitsætte en opgave over de beløp, som i denne forbindelse sees disponert til den utenriksk e dampskibsfart:

Atlanterhavet:

	$
Annapolis, N. S., til London eller Hull (fragtfart)	5 000
Kanadiske atlanterhavshavner til Australien og New Zealand (fragtfart)	140 000
Kanada til Storbritannien (post-, passager- og fragtfart), Canadian Pacific Railway Company og Allan Line	1 000 000
Kanada til Kuba (fragtfart), Elder Dempster & Co. Ltd., Liverpool	25 000
Kanada til Newfoundland (post-, passager- og fragtfart)	70 000
Kanada til Vestindien og Sydamerika (post-, passager- og fragfart)	340 666
Kanada til Sydafrika (fragtfart)	146 000
Halifax til St. Johns, Newfoundland, og Liverpool (fragt og passagerer), Furness Withy & Co. Ltd., West Hartlepool	20 000
Montreal og Quebec til Manchester (sommersæsonen) og St. John og Halifax til Manchester (vintersæsonen), fragt og passagerer, Manchester Lines, Ltd., Manchester	35 000
St. John, N. B., til Dublin og Belfast (vintersæsonen) fragtfart	7 500
St. John, N. B., til Glasgow (vintersæsonen), fragt, passagerer og post, Donaldson Lines, Glasgow	15 000
St. John, N. B., og Halifax til London (vintersæsonen), fragt og passagerer, Canadian Pacific Railway Company	15 000
St. John, N. B., og Halifax til London, fragt og passagerer, Furness Withy & Co., West Hartlepool	15 000
Kanada til Frankrike, passagerer, fragt- og postrute, H. & A. Allan, Montreal	200 000

Stillehavet:

Kanada til Kina og Japan, post-, passager- og fragfart (hurtigrute)	375 000

	$
Kanada til Australien eller New Zealand, post-, passager- og fragtfart	180 509
Victoria, B. C., til San Francisco, passager- og fragtrute	3 000
Victoria, B. C., og Vancouver til Skagway, Alaska, post-, passager- og fragtrute	12 500

Det fremgaar forøvrig av den nævnte aarsberetning, at de for forrige termin saaledes bevilgede midler ikke i sin helhet er medgaat, hvilket vistnok hovedsagelig har sin grund i den siden krigens tid opstaaede tonnagemangel.

Det bemerkes, at der i beretningen sees indtat et overslag over indeværende budgettermins statssubsidier til dampskibsfarten, hvilket overslag utviser tilnærmelsesvis de samme tal som ovenfor anført.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der i Sverige blit utfærdiget forbud mot utførsel av følgende varer:

Limlær samt saadant avfald av lær, som ikke er anvendelig til lærvarer; bord- og plankeender av furu eller gran, saget, av høist 2 meters længde; bord- og plankeender av furu eller gran, høvlet, av høist 2 meters længde; vandbeholdere og andre beholdere av kobber, kobberlegeringer, aluminium eller nikkel; eddike og eddikesyre av alle slags; klormagnesium, eddikesur natron, eddikesur kalk, raa eller raffinert, eddikesurt jenoxyd, kobberoxyd og kobberoxydul samt kobberaske, blysukker, hvitt eller gult; endvidere blyeddike, tinsalt (tinbiklorid), tinklorid og tinaske, svovlkalium og svovlnatrium, eddikesyreanhydrid, eddikesur lerjord og eddikesur kali.

Forbudene traadte i kraft den 28. juli.

Høstutsigter i de Forenede Stater pr. 1. juli 1916.

I. Beretning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Landbruksdepartementet beretter den 7. juli, at beholdningen av h v e t e, som den 1. juli 1916 fremdeles berodde paa farmene, kan anslaaes til 73 760 000 bushels, mot 28 972 000 bushels den 1. juli 1915.

Beregnet efter utsigterne den 1. juli 1916 anslaar Landbruksdepartementet totalutbyttet av indeværende aars høst til:

av m a i s 2 866 mill. bushels, mot 3 055 mill. bushels for aaret 1915;
» v i n t e r h v e t e 489 mill. bushels, mot 655 mill. bushels for aaret 1915;
» v a a r h v e t e 269.5 mill. bushels, mot 356.4 mill. bushels for aaret 1915;
» h a v r e 1.317 mill. bushels, mot 1.540 mill. bushels for aaret 1915;
» b y g 206 mill. bushels, mot 237 mill. bushels for aaret 1915.

II. Beretning fra konsul *E. H. Hobe,* St. Paul.

Utsigterne for en god høst i hvete, mais, havre samt poteter og grønsaker er for tiden særdeles lovende i staterne M i n n e s o t a, N o r d - D a k o t a og S y d - D a k o t a. Vaaren var kjølig og regnfuld, og sæden kom av den grund sent op, men den sidste maaneds varme og tørre veir har fuldstændig rettet paa dette, og utsigterne er som sagt gode. Der meldes fra Nord-Dakota, at «black rust» har vist sig paa flere steder i staten, hvilket hadde tilfølge, at hveten paa børsen i Minneapolis den 8. juli gik op 4 cents pr. bushel.

Der er nylig startet en «Farmers Equity Co-operative Grain Exchange» med hovedkontor i St. Paul, Minn., som uten tvil vil bli til stor nytte for saavel kjøpere som sælgere. Denne institutions opgave er at forhandle farmprodukter direkte uten mellemmænd. De største hveteproducenter i Nord-Dakota er aktionærer i foretagendet, og da selskapet synes populært blandt farmerne i almindelighet, vil det, naar det kommer i fuld virksomhet, bli en stor og farlig konkurrent for hvetetrusten i Minneapolis og Chicago.

Frugthøsten i Kalifornien.

Indberetning fra konsul *Nils Voll,* San Francisco.

Høstutbyttet i Kalifornien vil iaar efter al sandsynlighet bli under det almindelige for al slags frugt med undtagelse av mandler, epler, appelsiner og citroner.

Naar undtages Butte County, vil høsten i alle de distrikter, hvor appelsiner og citroner dyrkes, antagelig bli normal, og i mange distrikter, især i Orange County, er der endog utsigt til, at den vil bli meget bedre end et middelsaars. Paa de fleste steder, hvor mandler, fikener og epler dyrkes, vil høsten antagelig bli som almindelig.

For næsten alle andre sorter frugt vil utbyttet ifølge officielle rapporter vistnok kun bli fra 50 til 70 %, av en almindelig høst. For ferskener er det beregnet til 60 à 80 %, for pærer til omtrent det samme, medens det for kirsebær, plommer og druer ikke kan paaregnes at bli mere end omtrent 50 % av et middelsaars utbytte.

Meget kan endnu indtræffe, som yderligere kan reducere utbyttet, medens det paa den anden side ogsaa kan hænde, at veiret blir saa gunstig, at høsten kan bli noget bedre end paaregnet.

Utsigterne for bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

I en beretning, datert 1. juli d. a., meddeler Landbruksdepartementet, at det dyrkede bomuldsareal i de Forenede Stater i 1916 utgjør omkring 35 994 000 acres, mot 32 107 000 acres det foregaaende aar, altsaa en økning av 3 887 000 acres i det dyrkede bomuldsareal.

Det samlede utbytte av bomuld anslaar Landbruksdepartementet, bedømt efter utsigterne pr. 25. juni 1916, at ville bli omkring 14 266 000 baller. Fjoraarets produktion av bomuld var 11 191 820 baller; for to aar siden var produktionen 16 134 930 baller, for tre aar siden 14 156 484 baller og for fire aar siden 13 703 421 baller.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 32. | Ukeutgaven. | 12. august 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor skibsfart paa Frankrike i 1915. Fremtidsutsigterne 129
Danmarks skibsfart i 1915 129
Vor handelsomsætning med Tunesien 130
Finansiel krise i Kina og depression i forretningslivet.. 130
Storbritanniens kulutførsel 131
Den amerikanske skibsbygning 131
Træskibsbygning i Kanada 131
Høstutsigterne i Rusland 131
Oprettelse av et forsøksmeieri i Danmark 132
Isimporten til Storbritannien og Irland 132
Indskrænkning i den newfoundlandske sælfangst 132
Klipfiskmarkedet i Bordeaux 132
Tysk transitforbud 132
Nye svenske utførselsforbud 132
Russiske utførselsforbud 132
Franske utførselsforbud 132

Vor skibsfart paa Frankrike i 1915. Fremtidsutsigterne.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Til havner i Frankrike, hvor norsk konsul er ansat, ankom i 1915 av n o r s k e skibe:

3 927 dampskibe dr. 2 728 938 tons og 52 seilskibe dr. 57 858 tons, mot i 1914:

1 517 dampskibe dr. 1 198 330 tons og 83 seilskibe dr. 65 781 tons.

Der var en ganske overordentlig stor forøkelse i 1915 i vor skibsfart paa franske havner, ikke alene i forhold til aaret 1914, men ogsaa i forhold til det sidste aar før krigen, da den ankomne tonnage var ca. 1½ million tons. Den utenfor al sammenligning største tilvekst falder paa R o u e n, hvortil der kom 1 563 skibe med en drægtighet av 1 071 783 tons. Rouen har i aarets løp naadd op til at bli en av de for vor utenrikske skibsfart aller vigtigste havner. De øvrige steder, hvor forøkelsen har været av større betydning, har været Bordeaux, Caen, Cherbourg, Fécamp, Honfleur, La Rochelle, Havre, Nantes, St. Malo og St. Nazaire.

Det er klart, at den gjennemgaaende voldsomme tilvekst skyldes krigen og de udmerkede fragtleiligheter, den har git vor flaate for varetilførslen til Frankrike. Den er forsaavidt uten betydning for en bedømmelse av vore almindelige, normale skibsfartsinteresser paa Frankrike. Hvorledes disse vil stille sig efter krigen, er det meget vanskelig at uttale sig om. Naar det imidlertid erindres, at den største del av tilveksten i 1915 repræsenteres av de talrike kulskibe fra England, og at denne trade, naar Frankrike igjen kommer i besiddelse av sine nu av tyskerne okkuperte kuldistrikter, nødvendigvis vil undergaa en særdeles betydelig indskrænkning, siger det sig selv, at der er liten utsigt til senere at kunne komme op mot de nuværende tal.

Imidlertid vil efter krigen mangt og meget maatte erstattes og nødvendiggjøre import. Der vil bli store behov for trælast, cement, jernkonstruktioner og andre bygningsmaterialer. Den største del av denne import vil komme over sjøen og kræve skibsrum. De normale behov for alle slags artikler vil ogsaa snart begynde at gjøre sig gjældende. I den mon, de nu fiendtlige landes skibe vil bli søkt holdt borte fra deltagelse i farten paa de allierte lande, vil den neutrale skibsfarts utsigter yderligere forbedres.

Som bekjendt blev der paa de alliertes økonomiske konference vedtat en resolution om forholdsregler efter krigen mot de fiendtlige landes skibe. Resolutionen har git anledning til forskjellige forslag i pressen om den bedste maate at ramme disse skibe paa og begunstige fransk og alliert skibsfart. Der synes at være en sterk stemning for indførelse av en «surtaxe» og følgelig av en (i sin anvendelse begrænset) tilbakevenden til det i forrige aarhundrede fra Restaurationen av (vistnok fra 1818) og til midten av sekstiaarene gjældende system. I ly av dette trivedes som bekjendt den franske handelsflaate godt, og dens senere relative stagnation er efter manges mening at tilskrive ophævelsen av surtaxerne og indførelsen av den frie konkurrence, som de forskjellige statspræmier ikke har været istand til at motarbeide virkningerne av. Der har ogsaa ved siden av surtaxerne for fiendtlige skibe været bragt paa bane, at neutrale skibe burde komme i en mellemstilling og følgelig betale mere end den franske og allierte og mindre end den fiendtlige skibsfart. Imidlertid er der vistnok liten grund til at frygte saadanne, for den neutrale skibsfart skadelige foranstaltninger i de første aar. Fragternes størrelse vil ialfald i adskillig tid utover endnu komme til at spille en betydelig rolle for det franske næringsliv og for priserne paa mange fornødenheter. Og under det almindelige tryk av de kommende svære skatter vil det gjælde at gjøre livsvilkaarene saa taalelige som mulig, og at herunder transportomkostningerne vil spille en stor rolle, er indlysende. Det maa saaledes antages, saavidt det er mulig at bedømme stillingen, at der vil bli gode utsigter for fortsat økonomisk vinding for vor handelsmarine ved deltagelse i importtrafikken paa Frankrike.

Danmarks skibsfart i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Trods de mange vanskeligheter har den danske skibsfart dog i 1915 tat et sterkt opsving. Fragterne steg til en høide, som selv de mest sangvinske ikke hadde tænkt sig muligheten av.

Endskjønt mange danske dampere er utslettet av det danske register paa grund av forlis eller salg til

utlandet, er dog handelsflaaten i 1915 vokset ganske betydelig. Sterkest er motorskibsflaaten vokset (med 16 295 tons), derefter seilskibsflaaten (med 11 341 tons), medens dampskibsflaaten er forblit uforandret. Tilgangen av tonnage av dampere paa over 100 br. reg. tons var 88 968 br. reg. tons, medens fragangen var 61 965 br. reg. tons.

En betydelig række danske dampere skiftet eier indenfor Danmark og gik hovedsagelig over til nydannede rederier.

Hvad priserne for dampskibe angik, steg de kolossalt og naadde ved aarets slutning uanede høider. Endnu i de første maaneder av 1915 kunde der kjøpes dampere til efter forholdene ganske moderate priser, men eftersom tiden gik og fragterne steg, gik priserne raskt opover, saaledes at der henimot aarsskiftet for nyere neutral tonnage blev betalt ca. 500 kr. pr. ton dødvegt. Mange skibe skiftet eier flere gange i løpet av aaret med store avancer.

I motsætning til i Norge blev der i Danmark kun oprettet meget faa nye dampskibsselskaper i 1915. Det største var «Orient», som startedes med en aktiekapital paa 10 mill. kr. Dette selskap dannedes som et datterselskap av «Østasiatiske Kompani» og overtok samtlige dette sidstes dampere, saa moderselskapet nu kun har motorskibe.

Av nye regelmæssige dampskibsruter startedes der ingen i 1915, naar undtages at endel kjøbenhavnske speditionsfirmaer satte mindre dampskibe igang fra Kjøbenhavn til Raumo og Mäntyluoto i Finland.

Vor handelsomsætning med Tunesien.

Indberetning fra konsul *Gerhard Larsen*, Tunis.

Indførslen til Tunesien fra Norge bestod i 1914 av:

	Værdi. Frcs.
Trælast og forarbeidet træ	88 247
Fyrstikker	48 000
Papir	33 971
Kondensert melk	17 133
Salpeter	4 347
Farver og maling	3 175
Fiskeriprodukter	3 145
Metaller i arbeide	1 611
Andre artikler	296

Tunesiens samlede indførsel av fyrstikker beløp sig i 1914 til en værdi av frcs. 261 000 og kom fra:

	Værdi. Frcs.
Algeriet	43 000
Italien	143 200
Sverige	26 800
Norge	48 000

Fyrstikker er en monopolartikel.

Av kalciumkarbid indførtes i 1914 731 509 kg., værdi frcs. 158 117, nemlig fra:

	Værdi. Frcs.
Frankrike	119 538
Algeriet	5 022
Italien	29 354
Tyskland	4 200
Tripolis	3

Av fiskekonserver indførtes:

	Sardiner. Frcs.	Andre. Frcs.
	182 944	102 764
hvorav fra:		
Frankrike	29 443	43 025
Italien	28 464	20 236
Spanien	67 231	21 472
Portugal	48 642	5 714
Norge	2 059	321
Andre lande	7 105	11 996

Kjødkonserver indførtes for frcs. 83 382; derav kom fra Frankrike for frcs. 50 858, franske kolonier frcs. 26 000.

Den samlede indførsel av papir av alle sorter beløp sig til frcs. 1 039 508 og kom fra:

	Værdi. Frcs.
Frankrike	813 062
Østerrike	48 296
Italien	45 371
Norge	33 971
Belgien	49 595
Tyskland	26 479
Andre lande	22 734

Den samlede indførsel av trælast beløp sig til frcs 2 428 298 og kom fra:

	Værdi. Frcs.
Frankrike	187 946
Algeriet	100 886
Østerrike	1 014 399
Italien	84 609
Forenede Stater	133 238
Sverige	657 038
Norge	69 992
Rumænien	158 400
Albanien	20 000
Andre lande	1 790

Desuten indførtes forskjellige finere træsorter, som nøttetræ etc., som ikke er indbefattet i ovenstaaende totalsum, likesaalidt som tøndestav.

Av minetømmer, hvorav indførtes for frcs. 484 728, kom den overveiende del fra Frankrike, nemlig for frcs. 427 400.

Utførslen fra Tunis til Norge bestod i 1914 av:

	Værdi. Frcs.
Fosfat	468 625
Salt	70 011
Tepper	2 830
Diverse artikler	205

Finansiel krise i Kina og depression i forretningslivet.

Indberetning fra generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai.

Den politiske krise, som Kina fortiden gjennemgaar, har naturligvis ikke kunnet undgaa at medføre betydelige økonomiske ulemper, og har — som tilfældet altid er ved de hyppig forekommende kriser herute — bevirket en viss depression i forretningslivet.

Ved krisens begyndelse var forretningslivet forholdsvis uberørt av den politiske uro. Men da flere

og flere provinser sluttet sig til uavhængighetsbevægelsen, og regjeringen i Peking kom i en stadig vanskeligere stilling, opstod der følelige ulemper paa det økonomiske omraade. Tilliden til de kinesiske banker forsvandt, og disse blev utsat for «run», samtidig som man negtet at godta kinesiske banksedler, hvis omsætningsværdi stadig gik nedover. Regjeringsbankernes («Bank of China» og «Bank of Communications») sedler blev negtet mottat.

For at rette paa forholdet utstedte regjeringen i Peking et moratorium, der fritok bankerne for at indløse sine sedler. Ved at støtte de i Shanghai værende utenlandske banker har det lykkes Bank of China at overvinde de første vanskeligheter, og denne banks sedler noteres nu til pari kurs. De øvrige kinesiske banker har derimot maattet lukke, deriblandt Regjeringsbanken, Bank of Communications, og den av staten garanterte Bank of Territorial Developement, hvis sedler nu omsættes til betydelig underkurs.

De herværende utenlandske banker, hvis stilling uten undtagelse er solid og sterk, er uberørt av den finansielle krise, som er indtraadt.

De herværende europæiske forretningsdrivende er vistnok ogsaa gjennemgaaende mindre paavirket av krisen, om det end naturligvis ikke har kunnet undgaaes, at deres kinesiske kunders betalingsevne er blit noget svækket, og at disse i det hele er henvist til at indta en avventende holdning med hensyn til avslutning av nye forretninger, indtil krisen er overstaat.

Forhaabentlig vil det lykkes regjeringen i Peking i en ikke altfor fjern fremtid at finde en løsning, som fører bort fra det nuværende politiske uføre, hvorpaa den nuværende finansielle krise helt ut beror.

Storbritanniens kulutførsel.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt,* London.

Nedenfor gjengives efter «Iron & Coal Trades Review» for 14. juli en opgave over Englands kulutførsel i maanederne januar—juli 1914, 1915 og 1916, hvorav vil sees, hvor sterkt utførslen har maattet indskrænkes.

Export av kul, koks og «patent fuel»:

Maaned.	1914. Kvantum. Tons.	1914. Gjennemsnitspris. s. d.	1915. Kvantum. Tons.	1915. Gjennemsnitspris. s. d.	1916. Kvantum. Tons.	1916. Gjennemsnitspris. £. s. d.
Januar . . .	6 088 971	14.1	3 769 598	13. 8	3 383 099	0.19.0
Februar . .	5 974 608	14.0	3 784 894	14. 2	3 310 384	1. 0.4
Mars	6 170 720	13.9	4 143 756	15. 4	3 281 793	1. 1.9
April	5 445 728	13.9	3 985 846	15. 4	3 200 069	1. 2.6
Mai	6 469 463	13.9	3 967 657	17.10	3 825 387	1. 5.0
Juni	5 999 417	13.7	3 725 423	17.10	3 503 955	1. 7.1
Ialt	36 148 907	14.0	23 377 174	15. 8	20 504 687	1. 2.8

Den amerikanske skibsbygning.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Ifølge opgave fra «the Bureau of Navigation» (under «the Department of Commerce») blev der i de Forenede Stater i det budgetaar, som endte den 30. juni 1916, bygget tilsammen 1 030 fartøier av en drægtighet av ialt 347 847 tons brutto, mot 1 266 fartøier av ialt 215 711 tons bruttodrægtighet i det nærmest foregaaende budgetaar.

De amerikanske skibsverfter, som ligger ved kysten, har bygget 35 store handelsdampskibe av staal av en drægtighet av tilsammen 191 859 tons brutto. Av disse dampskibe er 21 fartøier over 5 000 tons brutto hver, og 14 fartøier paa mellem 3 000 og 5 000 tons hver.

Fra verfter ved de store sjøer blev der færdigbygget 8 fartøier, alle for oceanfart, av tilsammen 14 775 brutto tons drægtighet. Hver av disse er under 2 500 tons drægtighet. Fire av fartøierne er for utenriksk fart, og et er blit solgt til norsk rederi.

Træskibsbygning i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Den store efterspørsel efter tonnage og de stigende fragter synes efter herværende pressemeddelelser at dømme at ha ført til en gjenoptagen av den i Nova Scotia i tidligere tider saa florissante træskibsbygningsindustri. Et enkelt verft der oplyses saaledes for tiden at ha 11 træskibe, hvert paa ca. 1 200 brutto registertons, under bygning. Disse fartøier, hvorav det største, en firemaster, opgives at koste ca. $ 75 000, skal væsentlig være bestemt for kystfarten og for trafik paa de store indsjøer.

Høstutsigterne i Rusland.

Minister *N. Prebensen,* Petrograd, har meddelt følgende angaaende høstutsigterne i Rusland pr. 15./28. juni:

I almindelighet ansees høstutsigterne for korn og eng at være gunstige i de fleste dele av det europæiske Rusland. En undtagelse herfra danner nogen guvernementer i den østlige del av riket, men den rikelige nedbør i disse distrikter i midten av juni maaned lar haabe en bedring i veksten, der for det meste har lidt under tørken.

Vinterkornet stod i 50 guvernementer av det europæiske Rusland likesaa godt som i den forrige beretningsperiode. Av 487 kredser i det europæiske Rusland har 10 kredser, eller 2 %, daarlige høstutsigter for vinterkorn, mot 11 kredser, eller 2.3 %, pr. 1./14. juni. Disse distrikter ligger i Pskows, Orenburgs, Samaras og Smolensks guvernementer. Av de øvrige kredser opviser, med undtagelse av

13 (2.7 %), fra hvilke der endnu ikke foreligger oplysninger, 10 kredser middelmaadige høstutsigter for vintersæden, mot pr. 1./14. juni 5 kredser (1 %). I 189 kredser (38.8 %) er høstutsigterne tilfredsstillende og i 265 kredser (54.5 %) gode.

Angaaende sommerkornet regnes av 487 kredser 32 (6.5 %) at ha daarlige høstutsigter, d. v. s. det samme tal som pr. 1./14. juni. Disse kredser ligger for det meste i det østlige industridistrikt og i det midtre «sorte-jord» distrikt. Av denne kategoris kredser har 9, eller 1.8 %, daarlige høstutsigter (mot 23 kredser, eller 4 % i forrige indberetningsperiode). I 362 kredser (62.0 %) staar sommerkornet tilfredsstillende og i 140 kredser (28.8 %) godt.

Engen staar overalt tilfredsstillende, eller godt, med undtagelse av i enkelte kredser i de nordlige og østlige dele av riket, hvor veksten er hindret av kulde eller tørke. Den bedste høst er at vente i den sydlige del av Rusland, hvor slaatonnen allerede var begyndt. Høet er av god kvalitet.

Oprettelse av et forsøksmeieri i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge avismeddelelser har et av «Det Kgl. Landhusholdningsselskap» nedsat utvalg for nogen tid siden utarbeidet en plan for oprettelse av et stort forsøksmeieri.

Planerne er nu tilstillet Landbruksministeriet sammen med andragende om, at en bevilgning paa ca. kr. 100 000 maa bli stillet til raadighet til opførelse av forsøksmeieriet.

Forhandlingerne mellem Landbruksministeriet og Landhusholdningsselskapet om denne for landbruket saa vigtige sak vil antagelig kunne avsluttes ret hurtig. Dog er det tvilsomt, om den ønskede bevilgning kan opføres paa førstkommende finanslovforslag til høsten.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Indberetning fra generalkonsulatet i London ved fung. generalkonsul, vicekonsul *Hjalmar Ohlsen*.

Ifølge meddelelse fra det herværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av april, mai og juni maaneder d. a. og i samme tidsrum de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

		Kvantitet. Tons.	Værdi. £
April	1914	13 646	7 289
»	1915	3 918	3 426
»	1916	237	283
Mai	1914	27 275	14 426
»	1915	6 040	5 952
»	1916	373	376
Juni	1914	32 636	17 395
»	1915	8 539	8 763
»	1916	829	868

Indskrænkning i den newfoundlandske sælfangst.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Som tidligere indberettet var Newfoundlands sælfangst iaar ganske overordentlig vellykket. Bl. a. hadde et enkelt fartøi paa 1 980 netto registertons en fangst av ca. 46 500 sæl. Det synes nu, som om man paa Newfoundland begynder at nære frygt for, at denslags massefangst i længden vil kunne decimere sælbestanden, og der er i den anledning i en netop promulgert lov, datert 4. mai d. a., vedtat en række bestemmelser sigtende paa indskrænkning av fangsten. Saaledes er det bl. a. blit forbudt at dræpe sæl ved hjælp av skytevaaben, at indbringe til Newfoundland en større fangst end 35 000 sæl pr. fartøi, samt i tiden fra 10./3. 1917—13./4. 1920 sammesteds at ilandbringe fanget «hood»sæl, likesom loven endvidere bestemmer, at staalfartøier paa over 850 brutto registertons ikke skal tillates utklarert til fangstfeltet før 48 timer efter træfartøiernes og de mindre staalskibes avseiling.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra fung. konsul *Paul Thoresen*.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux er fremdeles stille. Der utveiedes i juni maaned 2 fartøier med tilsammen 292 683 kg., mens utførslen i samme maaned androg til 138 200 kg., fordelt paa forskjellige franske kolonier.

Inden ankomsten av større kvanta Newfoundlandsfisk lar der sig vanskelig opgi nogen pris for raavaren. Den kan nominelt opgives med frcs. 100 pr. 55 kg.

Tysk transitforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Berlin* er der blit utfærdiget forbud mot transit gjennem Tyskland av ferskvandsfisk.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer: Syltede frugter og bær; farver (ogsaa i fast form), ikke indeholdende spiritus; punsch; likører undtagen «munke»likør; bærsaft og frugtsaft; fiskelevertran.

Russiske utførselsforbud.

Legationen i Petrograd har indberettet, at ifølge en artikel i «Novoje Vremja» for 22. juli har den centrale «krigsindustrikomité» besluttet atter at iverksætte sin oprindelige beslutning om fuldstændig forbud mot utførsel av egg og smør, idet disse varer for øieblikket er vanskelige at opdrive, og priserne som følge derav meget høie.

Endvidere er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Rusland av bivoks.

Franske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av følgende artikler: dyrisk voks i raa og bearbeidet stand, kaffe- og teextrakter, peppermynteolje, monazit (cerium, lanthan og thorium), aceton samt raa og bearbeidede stoffer anvendelige til fremstilling av aceton.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 33. | **Ukeutgaven.** | **19. august 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Kanadas produktion og import av cement, bygningssten, gatesten m. v. 133
Den franske industri under krigen 134
Forretningsforholdene i Mexiko 134
Den amerikanske skibsbygning 135
Trykpapirmarkedet i Kanada 135
Prisniveauet i Kjøbenhavn i juli 1916 135
Høstutsigterne i Danmark 135
Høstutbyttet i Kalifornien 135
Ophævelse av den tysk-italienske handelstraktat 136
Transkontinentale jernbaner i Kanada 136
Honolulus traadløse telegrafforbindelse. Advarsel mot at slutte seilskibe for fart paa de avsidesliggende øer i Stillehavet 136
Kjøbenhavns frihavns utvidelse 136
Nyt norsk utførselsforbud 136
Nye franske utførselsforbud 136
Nye svenske utførselsforbud 136

Kanadas produktion og import av cement, bygningssten, gatesten m. v.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Det fremgaar av en av det kanadiske «Department of Mines» nylig publicert beretning, at Kanadas produktion og forbruk av cement, mursten, sten og andre bygningsmaterialer av herhenhørende art gik temmelig betydelig ned i kalenderaaret 1914, sammenlignet med det foregaaende aar. Fordelt paa de forskjellige artikler var produktionsværdien i de to nævnte aar følgende:

	1913. $.	1914. $.
Portland cement	11 019 418	9 187 924
Lerprodukter (mursten, etc.)	9 504 314	6 871 957
Kalk	1 609 398	1 360 628
«Sandlime brick»	906 665	609 515
Sand og grus	2 258 874	2 505 310
Sten	5 504 639	5 469 056
Skifer	6 444	4 837
Tilsammen	30 809 752	26 009 227

Indførslen av herhenhørende varer utgjorde i aarene 1913 og 1914 en værdi av henholdsvis $ 9 724 992 og $ 6 528 838, mens exporten beløp sig til respektive $ 618 102 og $ 941 661. Det samlede forbruk i Kanada for de to aar blir saaledes henholdsvis $ 39 916 642 og $ 31 569 404, eller med andre ord en nedgang for krigsaarets vedkommende av ca. 20 %. Grunden til denne store depression ligger først og fremst deri, at den meste bygningsvirksomhet midlertidig ophørte ved krigens utbrudd som følge av de usikre konjunkturer og vanskelige pengeforhold.

Hvad specielt sten angaar, har exporten herav i de senere aar tiltat forholdsvis betydelig og utgjorde for de to sidste aars vedkommende følgende:

	1913. Tons.	1913. Værdi. $	1914. Tons.	1914. Værdi. $
Bygningssten, naturlig	191 981	82 646	63 009	46 198
do. huggen	—	—	—	370
Ornamental sten, naturlig	1 942	687	231	5 607
do. huggen	—	7 381	—	1 752
Puksten	4 814	3 126	25 130	18 153
Tilsammen		93 840		72 080

Importen har imidlertid langt overstegt exporten og utgjorde for de to nævnte aars vedkommende:

	1913. $	1914. $
Bygningssten (granit etc.), naturlig	105 576	72 147
—»— —»— huggen	464 540	252 563
«Refuse stone»	191 307	222 581
Granit, saget	14 979	5 346
» fabrikata av	174 155	196 622
Gatesten	52 321	4 428
Marmor, saget etc.	258 225	204 863
» ikke bearbeidet	128 475	115 339
» fabrikata av	190 328	145 361
Anden sten	60 943	33 619
Tilsammen	1 640 849	1 252 869

Fordelt paa de forskjellige oprindelseslande utgjorde importen i 1914 følgende:

	Storbritannien. $	Forenede Stater. $	Italien. $	Andre lande. $
Bygningssten (granit etc.), naturlig	718	71 429	—	—
» —»— huggen	1 189	251 374	—	—
«Refuse stone»	—	146 860	—	75 725
Granit, saget	851	4 495	—	—
» fabrikata av	178 946	14 580	—	3 096
Gatesten	—	4 428	—	—
Marmor, saget etc.	1 142	174 977	28 095	649
» ikke bearbeidet	—	100 783	9 515	5 041
» fabrikata av	12 564	116 992	—	15 805
Anden sten	6 645	23 700	—	3 274
Tilsammen	202 055	909 618	37 610	103 590

Som det vil fremgaa, er det de Forenede Stater, som er Kanadas største leverandør paa dette omraade, hvilket har sin naturlige forklaring i det nære naboskap med de derav følgende billige og letvinte transportforhold.

Hvad angaar de fra England hentede granitfabrikata (væsentlig gravmonumenter og lignende), er det vel rimelig at anta, at de dertil benyttede raamaterialer for en del skriver sig fra Norge. At faa istand nogen direkte import av de herhenhørende artikler fra Norge er ikke let, da den kanadiske toldtarif hjemler England preferentielle toldsatser paa dette omraade, likesom dette sidste land ogsaa med hensyn til skibningsforhold er betydelig bedre stillet end Norge.

Den franske industri under krigen.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Nedenfor gjengives en statistik utgit av arbeidsministeren over antallet av Frankrikes industrielle anlæg saavelsom det av samme beskjæftigede antal arbeidere i tidsrummet april 1914—oktober 1915. De opgivne zifre, der selvfølgelig er sterkt paavirket av det enorme behov for krigens formaal, gir dog ogsaa en idé om den fremgang, der i den senere tid paany kan spores inden de brancher, der ikke arbeider direkte for krigen.

Opgave over antallet av industrielle etablissementer i drift i Frankrike samt de ved samme i virksomhet værende arbeidere:

		April 1914.	Oktober 1914.	Januar 1915.	Juli 1915.	Oktober 1915.
Næringsmiddelbranchen	Etabl.	2 538	2 651	2 876	2 976	3 107
(84 964)	Arbeidere	39 040	51 474	59 917	65 423	70 797
Kemisk industri	Etabl.	702	833	917	1 012	1 033
(72 173)	Arbeidere	30 578	40 564	48 561	55 878	60 331
Gummi og papir	Etabl.	299	387	471	534	555
(58 931)	Arbeidere	20 056	24 585	30 453	35 832	38 285
Boktrykkerier	Etabl.	554	648	750	854	878
(38 862)	Arbeidere	12 843	13 788	16 504	17 878	18 302
Textilindustrien	Etabl.	1 416	2 227	2 770	3 053	3 092
(332 000)	Arbeidere	112 522	172 317	208 713	243 498	247 288
Manufakturbranchen	Etabl.	3 919	4 846	5 440	7 662	8 335
(137 475)	Arbeidere	37 496	57 891	72 973	90 522	97 631
Huder og skind	Etabl.	973	1 254	1 452	1 704	1 720
(53 356)	Arbeidere	19 999	26 311	34 424	39 916	41 315
Træbearbeidningsindustrien	Etabl.	1 263	1 612	2 161	2 415	2 497
(80 300)	Arbeidere	16 320	22 798	31 267	37 814	39 496
Metalindustrien	Etabl.	2 849	3 703	4 812	5 642	5 853
(432 038)	Arbeidere	136 063	176 743	259 010	343 197	391 176
Sten- og byggeindustrien	Etabl.	1 092	1 239	1 336	1 730	1 769
(128 898)	Arbeidere	26 835	30 400	—	47 205	50 161
Transport	Etabl.	225	241	257	281	286
(25 073)	Arbeidere	13 922	15 358	17 313	22 501	22 680
Forskjellig	Etabl.	5 256	5 216	5 414	5 959	6 199
(95 439)	Arbeidere	50 682	50 290	54 097	58 959	60 692

Tilnærmelsen til de normale tal, der i ovenstaaende tabel er anført i parentes under vedkommende branches navn, viser de forskjellige industrigrenes tendens til at anvende et stadig større antal arbeidere. Man maa selvfølgelig ta i betragtning, at mobiliseringen omfatter 24 % av det vanlige personale. Det er ikke desto mindre interessant at konstatere, at antallet av arbeidsløse for tiden er under 2 %, mens det tidligere var:

42 % i august 1914,	13 % i april 1915,
32 % i oktober 1914,	7 % i juli 1915,
19 % i januar 1915,	2 % i oktober 1915.

Forretningsforholdene i Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Forretningsforholdene i Mexiko er fremdeles vanskelige og ustabile, og der er neppe utsigt til, at nogen bedring av betydning i denne henseende vil indtræde, før en konstitutionel regjering har avløst den nuværende provisoriske regjerings militærdiktatur. Et stort antal dekreter, som har gjort indgripende ændringer i pengevæsenet, handlen og forretningslivet i det hele, har i den senere tid været utstedt, og den usikkerhet og mangel paa stabilitet, som herigjennem er opstaat, har bidraget til at vanskeliggjøre omsætningen.

Et av de sidste dekreter gaar bl. a. ut paa, at en stor del privatretslige og processuelle handlinger saavelsom retshandler, som har været foretat under medvirkning av Huerta-regjeringens organer, erklæres ugyldige. Som følge av at en konstitutionel regjering endnu ikke er etablert, griper militærguvernørerne ind i alle forhold. De kontrollerer bl. a. handlen ved fastsættelse av maximalpriser o. s. v.

Pengekrisen er fremdeles like akut. Priserne paa levnetsmidler og andre fornødenhetsartikler er i den senere tid gjennem den formindskede indførsel og ogsaa forholdsvis ringe tilgang paa indenlandske produkter steget sterkt, hvilket bl. a. har bevirket forhøiede arbeidspriser.

Før mere stabile forhold indtræder, turde det derfor, som ogsaa ved flere tidligere anledninger fremholdt, være tilraadelig at utvise forsigtighet, hvad alle slags forretninger paa Mexiko betræffer.

Den amerikanske skibsbygning.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

Ifølge opgaver fra amerikanske skibsbyggere til de Forenede Staters «Bureau of Navigation» var antallet av handelsskibe av staal, som var under bygning eller kontrahert for bygning ved private amerikanske verfter den 1. juli 1916, 385 av en samlet drægtighet av 1 225 784 brutto tons. De tilsvarende tal pr. 1. juli 1915 var 76 staalskibe av en samlet drægtighet av 310 089 brutto tons.

Et lovforslag, som endnu ikke er endelig vedtat av kongressen, gaar ut paa nybygning for de Forenede Staters krigsmarine av tilsammen 157 fartøier av forskjellige typer med omkring 855 000 tons deplacement. Bygningen av disse nye krigsskibe skal efter anslaget koste i alt 588 millioner dollars. Av krigsskibene skal 66 fartøier med omkring 382 000 tons deplacement paabegyndes bygget snarest mulig, og resten før den 1. juli 1919.

Trykpapirmarkedet i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Det herværende anseede dagblad «The Gazette» indeholdt fornylig i sin handelsoversigt følgende, i fri oversættelse gjengivne artikel angaaende det kanadiske trykpapirmarked:

Ifølge forretningsmeddelelser er trykpapir i de sidste dage solgt ved kanadiske fabrikker for en saa høi pris som 3 cents pr. pund. Salg til saadan pris finder muligens sin forklaring i specielle forretninger til dækning av presserende behov. Set i sammenhæng med andre foreliggende oplysninger angaaende omfanget av de til kanadiske fabrikker indkommende bestillinger viser dette tydelig nok den sterke stilling, hvori denne store industri nu befinder sig. Det antages, at fabrikkerne selv gjennemgaaende ikke ønsker en øieblikkelig sterk prisopgang, men foretrækker et stabilt marked med jevnt stigende noteringer, der vil levne dem en rimelig fortjeneste, avpasset efter de høiere produktionsomkostninger. En for sterk stigning vilde hitføre det vanlige resultat — nye konkurrenter paa markedet, overproduktion og saa et pludselig sammenbrudd.

Stigende forbruk og avtagende beholdninger i de Forenede Stater ventes imidlertid at ville foraarsake ivrige indkjøp, og utsigterne er gunstige for et aktivt marked med gode priser for alt det trykpapir, kanadiske fabrikker kan producere for en lang tid fremover.

Prisniveauet i Kjøbenhavn i juli 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

I det den 7. ds. utsendte nr. av «Statistiske Efterretninger» har det statistiske departement ved hjælp av de maanedlige oplysninger om detaljpriserne, supplert med forskjellige andre oplysninger, foretat en beregning over, hvilken indflydelse den stigning i prisniveauet, der har fundet sted i løpet av de 2 krigsaar, har hat paa et kjøbenhavnsk husholdningsbudget paa kr. 2 000.

Forutsætningen for beregningen er, at der i den forløpne tid stadig er brukt samme varer i samme omfang.

Det samme forbruk, som i juli 1914 kostet kr. 2 000, kostet i juli 1915 kr. 2 326, det vil sige 16 % mere, og i juli 1916 kr. 2 718, eller 36 % mere.

Stigningen har altsaa været litt sterkere i andet end første krigsaar, men medens den i første krigsaar væsentlig ramte fødevarer, har den senere bredt sig ut over en række andre utgiftsposter.

Høstutsigterne i Danmark.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Ifølge de den 7. ds. utsendte meddelelser fra «Det statistiske departement» synes høstutsigterne den 1. august gjennemgaaende at ha stillet sig litt gunstigere end 14 dage tidligere, og dette gjælder ikke blot for sædavgrøderne (med undtagelse alene for bokhveten), men ogsaa for rotfrugterne.

For høets vedkommende lyder indberetningerne meget gunstige, hvad mængdeudbyttet angaar.

Fra Vestjylland meddeles, at der er høstet mere hø end i mands minde, og i andre høegne betegnes utbyttet som «overvældende».

Høbergningen er forøvrig forløpet heldigere end ventet, men i almindelighet gir indberetningerne indtryk av, at kvaliteten ikke svarer til den indhøstede mængde.

Nogen indberetning om, at den sterke storm, der hjemsøkte hele Danmark den 3. og 4. ds., i nogen væsentlig grad skulde ha forringet høstutsigterne, foreligger endnu ikke. Men at stormen i høi grad har skadet gartnerier og frugttræer hele landet over, foreligger der allerede mange vidnesbyrd om.

Høstutbyttet i Kalifornien.

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

Nedenanførte tal viser det antagelige utbytte av høsten i Kalifornien, beregnet pr. 1. juli iaar, sammenlignet med produktionen ifjor (i parentes):

Mais (bushels:) 2 280 000 (2 624 000), *hvete* (bushels:) 4 700 000 (7 040 000), *havre* (bushels:) 6 080 000 (6 963 000), *byg* (bushels:) 32 300 000 (39 440 000), *ris* (bushels:) 4 180 000 (2 268 000), *epler* (barrels:) 1 780 000 (1 563 000), *pærer* (opgave mangler), *ferskener* (bushels:) 8 540 000 (9 768 000), *appelsiner* tallet 93 (tiaars-gjennemsnitstallet 88), *citroner* 90 (tiaars-gjennemsnitstallet 87), *plommer* 65 (femaars-gjennemsnitstallet 76), *aprikoser* 55 (gjennemsnit av fem aar 71), *mandler* 70 (femaars-gjennemsnitstallet 73), *valnøtter* 80 (femaars-gjennemsnitstallet 86), *oliven* 82 (femaar 87), *bomuld* (baller:) pr. 25. juni 104 000 (mot i 1915 28 551).

Gjennemsnits*priserne* pr. 1. juli 1916 (med priserne pr. 1. juli 1915 i parentes) var for mais 88 cents (82) pr. bushel, hvete 97 (97) og havre 47 (49).

Tiltrods for at høstutbyttet i Kalifornien for mange produkters vedkommende vil bli mindre end almindelig, vil 1916 bli et meget godt aar, ialfald for frugtexportørerne. Priserne er nemlig saa høie, at der vil levnes en god fortjeneste overalt.

I Sacramento, hvor frugt fordeles og videresendes i stor utstrækning, er man meget tilfreds med sæsonen. Saa gode konjunkturer som iaar har der ikke været siden aaret 1911.

Ophævelse av den tysk-italienske handelstraktat.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

I «Reichsanzeiger» for 8. ds. er indtat en kundgjørelse fra den preussiske finansminister om, at italienske natur- og industriprodukter herefter blir at fortolde efter den autonome toldtarif — som følge av, at den italienske regjering betragter den tysk-italienske handelstraktat som traadt ut av kraft.

Imidlertid fremgaar det av kundgjørelsen, at traktatens begunstigelser fremdeles blir at anvende paa varer, som stammer fra lande, som har ret til mestbegunstiget behandling i Tyskland.

Transkontinentale jernbaner i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Jernbaneforbindelsen mellem Kanadas øst- og vestkyst er nylig atter blit ført et vigtig skridt frem, idet direkte rute er igangsat fra Halifax, N. S. og St. John, N. B. til Prince Rupert, B. C. over det forbundsregjeringen tilhørende «National Transcontinental Railway»s og «Grand Trunk Pacific»-selskapets sammenknyttede jernbanenet. Kanada har nu tre komplette jernbanesystemer fra kyst til kyst, nemlig, foruten den nu etablerte rute, «Canadian Pacific Railway Company»s linje fra St. John, N. B. til Vancouver, B. C. samt «Canadian Northern Railway»s fra Quebec til Fort Mann, B. C. og Vancouver.

Det tør være av interesse at tilføie, at den kanadiske regjering netop i disse dage har nedsat en kommission, som skal undersøke spørsmaalet om en reorganisation av statens jernbaner med særlig sigte paa mulig indførelse av statsmonopol paa al jernbanedrift inden landets omraade. Kommissionens betænkning formenes at ville foreligge færdig inden begyndelsen av næste parlamentssession.

Honolulus traadløse telegrafforbindelse. Advarsel mot at slutte seilskibe for fart paa de avsidesliggende øer i Stillehavet.

Indberetning fra konsul *L. M. Vetlesen*, Honolulu.

Honolulus traadløse telegrafforbindelse med utenverdenen har i 1915 gjort store fremskridt, idet det lokale selskap «Mutual Telephone Company» har oprettet regelmæssig forbindelse med de fleste vigtige punkter i det sydlige Stillehav.

Selskapet har allerede i flere maaneder hat kommerciel trafik paa Tutuila (Samoa), Apia (Samoa) og Suva (Fiji) gjennem den amerikanske regjerings station i Tutuila, hvortil netop i disse dage er føiet en forbindelse med den franske radiostation i Papeete, Tahiti.

Tariffen for radiotelegrammer til disse forskjellige stationer er for tiden:

Tutuila, amerikansk Samoa, 15 cents pr. ord (minimumsgebyr $ 1.00), Apia, engelsk Samoa, 50 cents pr. ord, Papeete, Tahiti, 50 cents pr. ord. Suva, Fiji, som Tutuila.

Dette arrangement vil uten tvil være til stor hjælp og fordel for skibsfarten paa disse farvande, men paa samme tid maa konsulatet bestemt advare norske rederier mot at slutte fragter for s e i l s k i b e til de mere fjerntliggende øer, som Makatea, Nauru og Marshallgruppen i det hele tat, medmindre fragten er ualmindelig høi og betingelserne iøvrig fordelagtige; thi de ligger utenfor den almindelige rute, og utenfor de regelmæssige passatvinde, og et seilskib risikerer lange og besværlige reiser paa et litet besøkt farvand, hvor man yderst sjelden ser eller møter nogetsomhelst fartøi. Som et bevis paa disse farvandes uberegnelighet kan anføres, at et norsk seilskib ifjor brukte 70 dage paa overreisen fra Honolulu til Makatea i ballast, mens tilbakereisen til Honolulu med fuld ladning utførtes paa 27 dage. Under saadanne omstændigheter vil selv et tilsynelatende meget fordelagtig certeparti sandsynligvis medføre et direkte økonomisk tap, som burde kunne undgaaes i disse tider, da glimrende fragter kan avsluttes mellem den amerikanske Stillehavskyst og Australien eller andre oversjøiske havner i Stillehavet.

Kjøbenhavns frihavns utvidelse.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I disse dage er den første tredjedel av den før indberettede store frihavnsutvidelse fuldført og av havnevæsenet overgit til Frihavnsaktieselskapet til drift.

Utvidelsen omfatter ca. 300 meter kai og har et areal av over 50 000 kvadratmeter byggegrund, oplagspladser og gater.

Der arbeides stadig videre paa utvidelsen, som ventes avsluttet ved utgangen av aaret 1917.

Nyt norsk utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, har Utenriksdepartementet bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket bast og trevler av kokus samt kokusgarn.

Denne bestemmelse traadte i kraft 15. ds.

Nye franske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av talk og steatit.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* har den svenske regjering utfærdiget forbud mot utførsel av følgende artikler: naturlig og kunstig asfalt; bek fremstillet av stenkultjære; uberedte huder og skind (som ikke kan henføres til pelsverk), herunder indbefattet saltede og tørrede huder og skind av gjet, faar, lam eller hest; raa, saltede og uvaskede huder og skind av kvæg, veiende mere end 6 kg. pr. stykke samt alle vaskede og beredte og halvberedte huder og skind (som ikke kan henføres til pelsverk) — med visse undtagelser, bl. a. for saavidt angaar saalelær m. v. —; strimler av lær og skind, ogsaa sammenpressede; skotøi med saaler av træ; beksømstøvler, sjøstøvler; andre slags støvler av skind, naar de har en nettovegt av mere end 1—2 kg. pr. par.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 34. | Ukeutgaven. | 26. august 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Italiens handelsomsætning i 1915. Økonomiske forhold	137
De økonomiske forhold i Brasilien i 1915. — Utsigterne for Norges handel og skibsfart paa Brasilien	138
Skibsfarten paa Storbritannien	139
Olivenoljemarkedet i Italien	139
Kullossearbeider-streiken i Lissabon	139
Hampmarkedet i Italien	140
Maximalpris paa klipfisk i Barcelona	140
Høstutsigterne i Danmark	140
Isimporten til Storbritannien	140
Toldfri indførsel til Spanien av træmasse, cellulose og cellulosekub	140
Nye svenske utførselsforbud	140
De franske importforbud	140

Italiens handelsomsætning i 1915. Økonomiske forhold.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Ifølge den officielle statistik utgjorde Italiens samlede handelsomsætning med utlandet i de sidste tre aar følgende værdi:

Import:		1915.	1914.	1913.
	Ialt lire	3 331 461 000	2 923 348 000	3 638 000 000
Herav fra:				
Storbritannien	lire	487 873 000	504 934 000	601 000 000
Frankrike	»	177 983 000	205 535 000	281 000 000
Forenede Stater	»	1 238 070 000	442 847 000	506 000 000
Argentina	»	323 073 000	39 873 000	174 000 000
Tyskland	»	155 749 000	503 185 000	612 000 000
Østerrike-Ungarn	»	34 107 000	233 815 000	264 000 000
Export:				
	Ialt lire	2 216 411 000	2 210 404 000	2 504 000 000
Herav til				
Storbritannien	lire	337 696 000	305 712 000	261 000 000
Frankrike	»	369 454 000	174 193 000	231 000 000
Forenede Stater	»	256 686 000	262 462 000	258 000 000
Argentina	»	114 612 000	115 924 000	190 000 000
Tyskland	»	184 124 000	319 148 000	338 000 000
Østerrike-Ungarn	»	104 960 000	196 711 000	219 000 000

Det fremgaar av ovenstaaende statistik, at den ansatte værdi av importen i 1915 er forøket med ca. 408 millioner lire og exporten med ca. 6 millioner lire, sammenlignet med 1914. Hertil maa imidlertid bemerkes, at der av disse tal ikke kan utledes noget synderlig med hensyn til de importerte og exporterte varemængder (der ikke er opgit i statistikken), idet værdien av de forskjellige varesorter er vidt forskjellig ansat i hvert av disse tre aar. De foretagne værdiansættelser danner desuten neppe heller i og for sig grundlaget for nogen sikker bedømmelse.

Av importen for 1915 falder ca. 1 507 millioner lire paa raastoffer for industrien, 579 mill. lire paa halvbeabeidede artikler. 448 millioner lire paa fabrikerte artikler samt 796 mill. lire paa matvarer og levende dyr.

Av de forskjellige artikler, som indførtes til Italien i 1913, 1914 og 1915 hitsættes en opgave over følgende:

	1915.	1914.	1913.	
Klipfisk og tørfisk	27 916 300	33 331 000	41 200 000	kg.
Hermetiske sardiner i olje	2 260 000	2 000 000	2 200 000	»
Sild, røket	2 423 100	5 000 000	5 100 000	»
Trælast, ubearbeidet, huggет og saget	229 336	1 200 000	1 350 000	tons
Kassebord	1 041	3 200	2 200	»
Cellulose	58 467	75 000	86 000	»
Mekanisk træmasse	2 765	12 000	10 100	»
Papir, hvitt eller farvet i massen	1 357	3 700	3 600	»

Angaaende de nye muligheter, som krigen maatte ha skapt for en øket avsætning av norske varer i Italien, henvises til mine tidligere særrapporter derom. I disse blev det specielt fremhævet, at Italiens behov for cellulose, som under almindelige forhold for største delen dækkes fra Østerrike-Ungarn, efter utbruddet av krigen med dette land væsentlig maatte dækkes gjennem tilførsler fra Skandinavien. Denne antagelse har faat sin fulde stadfæstelse, idet der i 1915 blev indført av skandinavisk cellulose ca. 40 000 tons, derav ca. 16 000 tons fra Norge (hvorav forøvrig adskillig var av svensk tilvirkning) samt ca. 24 000 tons fra Sverige. I 1913 og 1914 utgjorde den skandinaviske tilførsel respektive ca. 17 500 og 13 000 tons. For 1916 synes denne import at være i yderligere stigen.

Ved siden av den økede import av cellulose har der været adskillig opgang i importen fra Norge til Italien av sardiner, samt av feltspat og skrapjern.

Turisttrafikken, som aar om andet pleier at indbringe ca. en halv milliard lire, har siden krigens utbrudd været i høi grad lammet, til stort tap for alle, som er knyttet til denne bedrift.

Emigranttrafikken og de store remisser, som derigjennem pleier at tilflyte landet, har ogsaa minket betydelig paa grund av krigen.

Vekselkurser. Siden krigens utbrudd har de italienske børser være lukket, og de sedvanlige børsnoteringer for fremmed valuta har dermed været indstillet. Handelsministeriet i Rom har imidlertid daglig latt indhente telegrafiske opgaver over de kurser, som har været fulgt for bankernes kjøp og salg av fremmed valuta, samt derefter publicert de gjennemsnitlige kurser. Samtidig med denne publikation har ministeriet efter særskilt bemyndigelse dertil fastsat den legale standard for erlæggelse i lire av betaling stipulert i Italien i fremmed valuta. Disse kurser har jeg to gange ukentlig telegrafert til Bergens Børs, og jeg forutsætter, at disse rapporter er bragt videre til de interesserte kredse. Som det vil ha været bemerket, har disse kurser med forskjellige svingninger holdt sig høie den hele tid, krigen har varet. I slutten av 1915 var bankernes gjennemsnitlige salgskurs for sterling lire 29.83, for franske francs lire 110.98 og for amerikanske dollars lire 6.27. Senere har kurserne for sterling været oppe i ca. lire 32, for francs i ca. lire 115 og for dollars i ca. 6.72, men de er litt efter litt gaat endel ned. Ved halvaarsskiftet var bankernes salgskurs for sterling lire 3.40, for franske francs lire 108.10 og for amerikanske dollars lire 6.39.

Den indflydelse, disse høie kurser med deres svinninger har hat paa den utenrikske handelsomsætning, har selvfølgelig været meget følelig. Som betegnende for stillingen paa pengemarkedet kan nævnes, at kursen paa schweiziske francs har været helt oppe i ca. 130%; ultimo juni 1916 stod den i ca. 121%. Agioen paa guld har ogsaa været meget høi. En tid var den helt oppe i ca. 125, og den var ved sidste halvaarsskifte ca. 118 lire papir for 100 lire guld. Bl. a. maa told og utenlandske postanvisninger betales i guld, eller efter den herfor daglig fastsatte officielle kurs.

Den økonomiske situation. Tiltrods for de mange forstyrrelser, som krigen har bragt i enkelte industrielle og andre forhold, og tiltrods for at høstutbyttet i 1915 var exceptionelt slet, kan man neppe sige, at den almindelige omsætning har lidt av pengemangel, eller at forbruksevnen blandt publikum har avtat i nogen paafaldende grad. Hertil har bl.a. det store behov for arbeidskraft bidraget — ikke mindst til leverancer til staten for krigsbruk. Folk synes stadig at ha ganske meget penge mellem hænderne. Da aarets høstavkastning synes lovende — tildels meget lovende for flere produkters vedkommende —, og da priserne paa alskens landbruksartikler er steget overmaade sterkt, vil den økonomiske evne hos landbefolkningen bli styrket i væsentlig mon.

De økonomiske forhold i Brasilien i 1915. — Utsigterne for Norges handel og skibsfart paa Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Det økonomiske liv i Brasilien var i aaret 1915 præget av krigstilstanden i Europa og de derav foraarsakede vanskeligheter paa pengemarkedet, samt i export, import, industri og skibsfart.

De brasilianske statsfinancer lider endnu i høi grad under de i den gode tid høit opdrevne statsutgifter og under nedgangen i toldindtægterne. Hertil kommer manglen paa utenlandske laanemidler. Brasilien saa sig efter adskillig betænkning nødt til i august 1915 at dekretere en ny emission av papirpenger paa indtil 350 millioner milreis. Kursen paa brasilianske papirmilreis ved kjøp av tratter paa London var i de par sidste aar for krigens utbrudd ca. 16 d. a vista, men gik i juli 1914 sterkt ned, indtil den i oktober 1914 kun var litt over 10 d. Senere gik den igjen op til henved 14 d. i november og december 1914 og januar 1915; i februar 1915 sank den paany til omtrent 12 d. og steg saa i begyndelsen av mars 1915 til henimot 13 d. Senere sank den igjen til 11⅝ d. i slutningen av mai, men steg straks igjen noget for i slutningen av august paany at være 11⅝ d. Derefter var den i nogen maaneder snart litt over, snart litt under 12 d., men sank i januar 1916 til ca. 11 d. for saa igjen at stige til ca. 12 d. Man kan altsaa sige, at a vista-kursen nu i henved 1½ aar har vist en tendens til at svinge omkring 12 d.

Brasiliens exporthandel har trods alle vanskeligheter i 1915 opnaadd et noget bedre resultat end i 1914, om end langt under resultatet i de nærmest foregaaende aar. Man har kunnet skibe et meget større kvantum kaffe i 1915 end for, nemlig over 17 millioner sækker, mot mellem 11.3 og 13.3 millioner i hvert av de nærmest foregaaende 4 aar. Trods en stor nedgang i kaffeprisen beregnes dette vældige kvantum at ha indbragt over 5 millioner £ mere end Brasiliens kaffeexport i 1914. Som ny exportgren er kommet export av frosset kjød.

Importen gik i 1915 yderligere ned. I de sidste maaneder av 1915 merkedes vistnok en betydelig opgang, sammenlignet med de samme maaneder i 1914, men dog ikke tilnærmelsesvis henimot importen i aarene 1911—13.

Efter den officielle brasilianske handelsstatistik var der i 1915 et overskudd i Brasiliens exportværdi over importværdien av næsten 23 milloner £ sterling. Desuagtet har landet i 1915 exportert myntet guld (og fremmede banknoter) til en samlet værdi av over 5 milioner £ sterling. Man forstaar herav, hvilke summer dækningen av Brasiliens ældre utenlandske forpligtelser har slukt.

Industrien arbeidet under de samme vanskeligheter som i 1914: vanskelige kreditforhold, liten kjøpedygtighet hos publikum, vanskeligheter ved at skaffe maskiner og raastoffer fra de krigførende lande, vanskeligheter ved transport saavel av raastoffer som av de færdige produkter, samt lav og sterkt vekslende kurs paa brasilianske milreis.

Brasiliens utenrikske skibsfartsforbindelser viser en voldsom nedgang i 1915, sammenlignet med de foregaaende aar. Og tonnagemanglen gjør sig stadig mere og mere følt. Regjeringen har grepet ind for at regulere kystfarten paa den mest mulig effektive maate og for om mulig at sikre exportruterne til de Forenede Stater og til Europa. Men vanskeligheterne synes at bli stadig større.

Hvad specielt Norges fobindelser med Brasilien angaar, saa har aaret 1915 i høi grad avveket fra tidligere aar. — Vor export til Brasilien bestaar fortrinsvis av klipfisk og trykpapir. Klipfiskexporten gik i 1915 meget tilbake, mens til gjengjæld trykpapirexporten gik meget sterkt frem. Totalværdien av vor export til Brasilien i 1915 laa betydelig under værdien i de nærmest foregaaende aar, men vi har al grund til at vente, at vor export til Brasilien vil skyte ny fart, saasnart normale forhold igjen indtræder. Nedgangen skyldes efter min mening udelukkende de under krigen herskende extraordinære forhold. — Hvad vor import fra Brasilien angaar, saa har i 1915 de direkte indkjøp av kaffe og andre brasilianske varer tat et sterkt opsving. Det er at haabe, at vi ogsaa senere maa holde fast ved denne overgang til direkte kjøp. — Hvad endelig angaar vore skibsfartsforbindelser med Brasilien, saa er de i 1915 blit helt omlagt. Istedetfor seilskibene, som tidligere laa i hele flaater paa havnen i Rio de Janeiro, Santos og flere steder, har vi nu dampskibene i regulær fart, dels mellem Norge og Brasilien, dels mellem Brasilien og de Forenede Stater. Seilskibene kommer kun enkeltvis og sparsomt. Hvad tilstanden vil bli, naar vi atter faar normale forhold, er ikke godt at sige. Men jeg formoder dog, at vi kommer til at faa se mange av vore selskibe igjen med trælast fra Golfhavnene og med kul fra England.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havner i Storbritannien og Irland fra og til utlandet med last ind- og utklarerte fartøier i maanederne januar—juli 1914, 1915 og 1916:

	1914. Tons.	1915. Tons.	1916. Tons.
Indklarerte	28 021 694	19 500 119	17 527 617
Derav britiske	18 557 012	13 330 974	11 642 603
» norske	1 661 256	1 696 575	1 757 293
Utklarerte	39 517 688	23 597 403	21 064 931
Derav britiske	23 587 402	12 269 237	10 238 426
» norske	2 685 852	3 166 000	4 016 468

Olivenoljemarkedet i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har indberettet følgende:

Som omhandlet i mine tidligere periodiske indberetninger blev forrige aars høst av oliven i Italien i betydelig grad skadet gjennem formegen fugtighet under den tidligere del av sommeren og senere av oljefluen. Saavel kvantitativt som kvalitativt blev derfor utbyttet undermaals, og en forholdsmæssig stigning i priserne indtraadte. Der blev dernæst utfærdiget almindelig forbud mot utførsel av olivenolje, hvorfra dog dispensation blev git for de allierte lande og Amerika samt enkelte lande østenfor Suezkanalen. For den norske sardinindustri, som i stigende grad har pleiet at hente sin forsyning av olje fra Italien, har dette kommet adskillig paatværs.

Utsigterne for indeværende sæson er hittil meget lovende. Blomstringen har været meget rikelig, og frugten utvikler sig regulært, begunstiget av tørt, varmt veir. Hvis intet uforutseet skulde indtræffe, tør man derfor vente et godt utfald av høsten og rimelige priser. Beholdningerne hertillands av olivenolje skal være meget reducerte.

Kullossearbeider-streiken i Lissabon.

Generalkonsulatet i Lissabon har ved konsul *N. Chr. Ditleff* avgit følgende indberetning angaaende de nærmere omstændigheter ved den nu avsluttede streik av kullossearbeiderne i Lissabon:

Striden brøt ut som følge av en mindre divergence mellem arbeiderne og et enkelt kulimportfirma. Da forholdene ved kullosningen i Lissabon efter importørernes mening paa dette tidspunkt allerede hadde utviklet sig derhen, at en kamp før eller senere maatte utkjæmpes, stillet importørerne sig straks solidarisk med det først berørte firma, og konflikten fik sit utslag i en begrænset lockout, som imidlertid fra arbeidernes side straks besvartes med streik over hele linjen. Bevægelsen, som oprindelig kun omfattet arbeidere beskjæftiget med losning (og indlastning) av kul (bunkerkul), fik efterhaanden tilslutning fra alle arbeidere, som losset med spade. Og fra oprindelig at ha utseende av en ren styrkeprøve utviklet konflikten sig til den vanlige strid om lønninger og arbeidstid.

Paa grund av daarlig forsynte streikekasser, krigstilstanden i landet samt manglende sympati begyndte arbeiderne imidlertid efter ca. 3 ukers forløp betingelsesløst at gjenopta arbeidet paa enkelte skibe, og om end skriftlig kontrakt endnu ikke er undertegnet av arbeiderne, ansees streiken nu som endt.

Resultatet av konflikten er i hovedsaken følgende:

1. Den nuværende dagløn av 1 $ 250, samt for natarbeide 1 $ 800, forblir — trods arbeidernes krav paa 50—100 pct.'s økning — uforandret.

2. Arbeiderne, som før konflikten turvis blev avgit av fagforeningen, uttages nu av arbeidsgiverne. Den tidligere ordning, som medførte en usedvanlig stor abeidsstok, bidrog i væsentig grad til fordyring av kulpriserne i Lissabon.

3. Arbeidstiden er for de paa floden liggende skibe nu forlænget med en ½ time, til kl. 6 aften, i likhet med ordningen paa de ved kai lossende skibe.

Under konflikten har i Lissabon henligget ca. 20 norske skibe med kullast paa kjølen. Av disse var kun et mindretal tidsbefragtet. De øvrige var i den stilling, at skibenes agenter i de fleste tilfælder tillike var lastemottagere. En ukes tid efter konfliktens utbrudd begjærte et antal av skibs-

førerne generalkonsulatets bistand for at erholde beskyttelse under losning med eget mandskap. Saadan blev straks ydet ved civilguvernørens og marineministerens forføining.

Hampmarkedet i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, Genua, har indberettet følgende:

Forrige aars avling av hamp i Italien anslaaes til ca. 1 million kvintaler, hvorav omtrent halvparten er avseet til export. Som bekjendt har der hertillands like fra høsten 1914 existeret forbud mot export av hamp, hvorfra der dog med visse mellemrum har været git dispensationer, saa at de noske forbrukere, om end med adskillige vanskeligheter, har kunnet skaffe sig forsyning herfra.

I sidste sæson begyndte priserne med ca. lire 120 franko produktionsstedet, men steg senere til lire 220, paa hvilket niveau de har holdt sig.

Utsigterne for dette aars høst synes mindre lyse. Tidligere paa sommeren anrettet hagl og sterk vind adskillig skade paa veksten, og nu senere synes den vedholdende tørke at komme til at skade høsten baade kvantitativt og kvalitativt. Dette vil sandsynligvis medføre en stigning i priserne.

Maximalpris paa klipfisk i Barcelona.

Ifølge indberetning fra konsulatet i Barcelona har det provinciale provianteringsraad i Barcelona fastsat en maximalpris av 68 pesetas pr. kvintal à 40 kg. for engrossalg av klipfisk (torsk) inden provinsen Barcelona.

Bestemmelsen gjælder alslags torsk.

Høstutsigterne i Danmark.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Det Statistiske Departement har paany utarbeidet en oversigt over høstutsigterne i Danmark, denne gang bedømt pr. 15. august.

For kornavgrødernes vedkommende er der ingen væsentlig forskjel siden sidste beretning av 1. august. Fra flere kanter av landet berettes dog om skade paa kornet, foraarsaket ved stormen den 3.—4. august.

Rotfrugterne staar fremdeles knapt saa godt som sædavgrøderne, og i forhold til bedømmelsen pr. 1. august er der for adskillige av rotfrugtavgrøderne snarere tilbakegang end fremgang at notere.

Høhøsten kan nu betragtes som avsluttet. Mængdeutbyttet blir omtrent fra alle landets dele angit at være noget over en middelshøst, og kvaliteten synes at være blit bedre, end bedømmelsen den 1. august lot formode. Indhøstningen maa altsaa ha foregaat heldigere end tidligere ventet.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i juli maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1914	46 844	24 901
1915	14 979	16 658
1916	3 968	5 133

Toldfri indførsel til Spanien av træmasse, cellulose og cellulosekub.

Ifølge indberetning fra *legationen i Madrid* er det besluttet, at træmasse (og cellulose) samt kub til fremstilling av cellulose indtil videre skal nyte toldfrihet ved indførsel til Spanien.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud, gjældende fra 15. ds., mot utførsel fra Sverige av følgende varer: tyttebær, blaabær og træfrugt, frisk, kokt, knust eller paa anden maate sønderdelt, endvidere for bananer, fersk strømming og kasein.

Desuten er der fra og med den 18. ds. utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Smergel, pimpsten og lignende mineralske slipe- eller pudsemidler, ubearbeidede, pulveriserte eller i flytende form. Slipe-, bryne- eller polerstener, ogsaa i form av plater eller skiver, kunstige, ogsaa i forbindelse med træ, uedelt metal eller andet lignende stof. Bly-, kobber-, tin- og zinkslagg samt zinkaske. Ubearbeidede retortkul. Malet, umalet og tilberedt sennep. Diverse krydderier, saasom karve, ingefær, kardemomme, anis, kanel o.s.v. Vegetabilske rør. Fibrer. Børstenbinderarbeider. Fotografipapir. Slipe- og polerpapir. Diverse fabrikata av bomuld samt diverse fabrikata indeholdende bomuld. Fotografiske plater. Staniol. Aluminiumsulfat (svovlsur lerjord). Nikkeloxyd, nikkeloxidul og nikkelsulfat. Blyoxyd og blysuperoxyd. Blysulfat.

De franske importforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* er det bestemt, at de ved det franske dekret av 11. mai d.a. importforbudte varer frit kan indføres til Frankrike, naar de sendes fra private til private, og forsendelsen ikke har karakter av forretningsoperation. Dispensationen er ikke indskrænket til postpakker.

Bestemmelsen omfatter bl.a. porcellæn, dekorerte papsaker, illustrerte brevkort, fotografier, guldsmedarbeider av guld, platina og sølv, skindvarer og beklædningsgjenstande av skind eller lær, forgyldte eller forsølvede varer.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 35. | Ukeutgaven. | 2. september 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Stokfisk- og klipfiskmarkedet i Italien 141
Utsigterne for avsætning av norske varer i Mexiko 143
Sardinimporten til Italien 143
Trælastmarkedet i London 144
Nye tyske utførsels- og transitforbud..... 144
Forbud mot utførsel av visse varer fra de franske kolonier og protektorater 144
Ophævelse av den spanske indførselstold paa træmasse og træmassekub 144
Nye danske foretagender 144

Stokfisk- og klipfiskmarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Ifølge den officielle italienske statistik er der i de sidste tre aar indført til Italien fra de forskjellige lande følgende mængder stokfisk og klipfisk. (Der skjelnes ikke mellem disse sorter fisk i statistikken):

Fra	1915. Kg.	1914. Kg.	1913. Kg.
Norge	9 611 800	12 400 500	16 145 000
Kanada	10 568 500	9 683 400	12 190 800
Danmark	4 151 900	4 409 100	3 953 000
Frankrike	657 300	2 991 100	4 412 900
Storbritannien	2 505 700	3 200 100	3 501 300
Forenede Stater	416 100	599 300	914 800
Andre lande	5 200	48 400	80 600
Ialt	27 916 500	33 331 900	41 198 400

Denne statistik antages dog tildels at være misvisende, idet endel norsk fisk, som utføres via England, er indbefattet under rubrikken for dette land og «andre lande».

Utenfor Sicilien indførtes den allermeste norske fisk med Otto Thoresens linje.

Ifølge opgaver fra vedkommende norske konsuler indførtes der til nedenstaaende italienske havner følgende kvanta stokfisk i de sidste tre aar:

	1915.	1914.	1913.	
Genua	ca. 3 528 862	3 562 616	3 112 980	kg.
Venedig	» 162 360	943 047	1 280 333	»
Livorno	» 190 000	191 740	178 416	»
Bari	» —	130 050	167 000	»
Neapel	» 1 229 095	1 306 350	1 643 100	»
Messina	» 405 550	1 359 350	2 171 600	»
Ancona	» 113 150	889 150	447 000	»

Av klipfisk indførtes der fra Norge til:

	1915.	1914.	1913.	
Genua	ca. 804 718	765 905	469 939	kg.
Neapel	» 482 090	1 229 342	798 910	»
Bari	» —	71 975	55 700	»
Livorno	» —	466 950	100 211	»
Ancona	» 104 750	245 000	53 000	»

Til Venedig, Ancona og Bari har der kun været meget liten direkte import (i aarets første maaneder), idet disse havner paa grund av krigen har været stængt for dampskibsfart. Importen til ovennævnte steder er derfor foregaat via Genua, Livorno og Neapel.

Til ovenstaaende statistik for klipfisk kan bemerkes, at der i de opgivne kvanta ogsaa er indbefattet islandsk klipfisk, som er sendt hertil via Norge med Otto Thoresens linje.

Jeg hitsætter en opgave over priserne i Genua for de almindelige fiskesorter i løpet av sidste sæson:

(Se næste side!)

Stokfiskmarkedet i sæsonen juli 1915—juni 1916.

Utenfor de i generalkonsulatets maanedlige rapporter givne oplysninger er der forholdsvis litet at meddele om stokfiskhandelen paa Italien i det nu forløpne aar.

Den nye sæson aapnedes uten nogen nævneværdige lagre av gammel fisk, hverken i Italien eller Norge. Efterat den forrige sæson var avsluttet med forholdsvis lave priser paa stokfisk, aapnedes i juli 1915 den nye sæson med nyfisk til saa høie priser, at importørerne i længere tid var meget tilbakeholdne, idet de frygtet for ikke at finde avsætning til disse priser; og den først ankomne Helgelandsfisk solgtes ogsaa meget trægt. Først ut paa høsten, da man var blit overbevist om, at de nye høie priser virkelig var fuldt begrundet, blev efterspørslen og salget livlig, og der gjordes utover høsten betydelige indkjøp i Norge.

Da priserne i Norge opunder jul begyndte at gaa op, var markedet her allerede ganske godt forsynt, og indkjøpene i Norge stanset. Det viste sig nemlig vanskelig at faa priserne hernede forhøiet. Hertil bidrog ogsaa, at adskillige partier, som oprindelig var bestemt for Venedig-distriktet, i længere tid laa og trykket markedet. (Fra Venedig som krigshavn har ingen distribution kunnet foregaa til de omliggende distrikter).

Efter nytaar har stokfiskpriserne stadig været lavere i Italien end i Norge, og der er praktisk talt ikke blit solgt noget stokfisk fra Norge hertil i 1916. Først i slutningen av sæsonen har enkelte større importører seet, at der i Norge er blit producert saa litet stokfisk, og at de for raafisken betalte priser er saa høie, at prisen for stokfisk ogsaa hernede maa stige betydelig til høsten. Importørerne har derfor mest mulig holdt paa sin fisk samt nu delvis ogsaa indkjøpt de partier, de har kunnet komme over, og lagret dem paa frysemagasinerne. Fiskehandlen har forøvrig i den forløpne sæson gaat temmelig regelmæssig og rolig, uten de vanskeligheter, som man tidligere jevnlig var utsat for.

Salgsbetingelserne for stokfisk har delvis — nærmest for exporten fra Bergen — været de samme som tidligere, nemlig cif. Genua og kontant ved pre-

	1915.						1916.					
Stokfisk:	Juli.	August.	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	Decbr.	Januar.	Febr.	Mars.	April.	Mai.	Juni.
Bergen, 1ma tynd «vestre»	170	manglet	255/65	270	255/60	255/60	255/60	260/65	260/65	270/75	270	manglet
do. do. fyldig do.	165	»	235/45	240/45	245	245/50	245/50	240/45	245/50	265/60	260	290/95
do. do. smaa do.	—	»	235/40	235/40	240/45	240/50	240/45	—	—	—	—	—
Helgoland (nyfisk)	175/80	175/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finmarken, 1ma, alle størrelser . .	165	190	manglet	240/45	240/47	248/50	245/48	240/45	245/50	255/60	260	290/300
do. høst- og vinterfisk . . .	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klipfisk:												
Labrador, egte	—	—	—	—	145	138/40	135	110/15	125	—	—	—
do. «style»	100	135	142/48	145/50	150	140/45	136	115/18	125	140	135/40	140
Islandsk smaafisk	—	—	168	170	174	169	165	160	160	160/65	155/65	140/45
do. hyse	—	—	152	—	158	—	—	—	150	150	145/50	155/60
Norsk klipfisk (søndmørsk)	—	—	—	150/55	—	—	—	—	—	—	—	—

Disse noteringer repræsenterer de genuesiske importørers salgspriser en gros pr. 100 kg. ufortoldet ÷ 40 % kontantrabat. — Tolden i Italien er 5 lire pr. 100 kg. saavel for stokfisk som for klipfisk.

sentationen av dokumenterne hernede, medens der fra de nordlige exportsteder har været forlangt aapning av rembours i kroner paa fob.-betingelser. For øvrig har der været solgt i alle mulige myntsorter: shillings, francs, kroner og lire; kanske mindst i lire, da noteringerne for denne myntsort har været nok-saa ustadige.

Lagrene av stokfisk i Italien nu ved halvaarsskiftet kan neppe sættes høiere end til nogen faa tusen bundter. De priser, som vil bli anlagt for stokfisken i den nye sæson, vil efter alt at dømme bli saa høie, at stokfiskkonsumtionen i Italien antagelig vil bli usedvanlig liten. Stokfisk er jo specielt et levnetsmiddel for de brede lag av befolkningen, men med de priser, som nu vil bli forlangt, blir den for mange nærmest en luxusartikel. Der er imidlertid altid dem, som ikke vil gi helt avkald paa denne tilvante kost.

Forbruket hertillands av stokfisk i den kommende sæson vil forøvrig i saa mange henseender avhænge av krigens varighet og av, hvad dermed staar i forbindelse, at det vil være umulig paa forhaand at opgjøre sig nogen begrundet mening om, hvordan omsætningen vil stille sig utover høsten og vinteren.

Klipfiskmarkedet i sæsonen juli 1915—juni 1916. Der konsumeres i Italien langt mere klipfisk, end man i Norge ofte er opmerksom paa. Den største del av konsumtionen bestaar imidlertid av Labradorfisk eller islandsk «Labrador style»—en sort, man i Norge hittil ikke har lagt nogen større vegt paa at fremstille. Interessen koncentrerer sig her særlig om islandsk fisk. Den fuldtørrede klipfisk avsættes hovedsakelig i Piemont og distrikterne om Rom. Da man i Norge i sidste sæson holdt høiere pris end paa Island, indskrænket hele indførslen fra Norge sig til et par mindre partier norsk klipfisk (brosme og sei); det øvrige, som kom med den norske linje, var islandsk fisk i transit over Bergen. Med hensyn til importen av norsk fisk til de andre byer henvises til ovenstaaende statistik.

Efter de private opgaver, jeg har kunnet indhente, utgjorde den samlede klipfiskimport til Genua i sæsonen:

fra Frankrike 408 tons, fra Labrador 1 676 tons, fra Norge 804 tons, fra Island 5 881 tons.

Av ovennævnte import fra Island kom ca. 4090 tons med 14 direkte skibe fra Island, og resten, 1790 tons, kom i smaa partier via diverse havne. Av den islandske import var 4031 tons «Labrador style», 850 tons fuldvirket torsk, 325 tons fuldvirket hyse og endel saltet fisk etc. De tidlig paa høsten først ankomne partier solgtes udmerket godt og bragte importørerne stor fortjeneste; men opunder jul gik konsumtionen og priserne ned, da der for en tid kom meget stor tilførsel saavel fra Island som fra Labrador, likesom ogsaa laster, som oprindelig var bestemt videre til Grækenland, av politiske grunde ikke kunde sendes videre og derfor maatte utbydes paa det italienske marked. Man blev sittende inde med store lagre, og importørerne fik adskillig tap paa disse forretninger. Ut paa vaaren blev forholdene delvis lettere, derved at en del større partier blev solgt til armeen, men endnu findes der ret betydelige lagre igjen — antagelig ca. 1000 tons, væsentlig Labrador og «Labrador style». Disse lagres paa frysemagasinerne rundt om i landet for at sælges senere ut paa sommeren, naar konsumtionen atter tar fart.

Kunde man gjøre sine beregninger efter de priser paa klipfisken, som er anlagt i Norge, skulde fortjenesten paa de saaledes lagrede partier bli be-

tydelig; men dette kan neppe paaregnes, idet det har vist sig — specielt i sidste vinter og vaar — at det italienske marked med hensyn til klipfisk kun retter sig efter Islands og Labradors noteringer.

Utsigterne for avsætning av norske varer i Mexiko.

Utdrag av indberetning fra nedennævnte konsulater:

I. Indberetning fra konsul *Nicolai Fossum*, Mexico City.

Jeg tillater mig at ta ordet for, at norske exportører gjør noget mere for at at aapne sig et marked i Mexico. Paa grund av den store avstand fra hjemlandet er det en selvfølge, at konsulatets indehaver kun med mange aars mellemrum har anledning til ved personlig besøk at erhverve sig kjendskap til de fremskridt, som næringslivet der maatte gjøre, eller til de nye artikler, som maatte egne sig for avsætning her.

Det er vistnok saa, at der av og til indløper til konsulatet forespørsel angaaende firmaer, som maatte være kjøpere av denne eller hin artikel, eller egne sig som agenter for forespørgeren. Imidlertid er det en ren undtagelse, at det norske firma ledsaker sin forespørsel med fyldestgjørende oplysninger om sine produkter eller endog indsender en prøve eller katalog. Heri, mener jeg, maa der indtræde en forandring, hvis konsulatet skal kunne paaregnes at yde virkelig effektiv hjælp ved istandbringelsen av direkte forretningsforbindelser.

Jeg skulde anta, at det ikke vilde være forbundet med formeget arbeide for de forskjellige exportører og industridrivende, om de, en gang for alle eller med kortere eller længere mellemrum — alt efter arten av deres artikler — tilstillet konsulatet sin katalog eller prisliste, nogen faa prøver og lignende materiale til bedømmelse av de varers beskaffenhet og kvalitet, for hvilke der søkes avsætning. Konsulatets indehaver vilde paa denne maate altid ha de nødvendige hjælpemidler ved haanden for at vække interesse blandt herværende importører for norske produkter, samtidig som de gjennem det tilstillede materiale givne vink utvilsomt i mange tilfælde vilde gjøre det mulig for konsulatet at bringe producent og konsument sammen. Jeg er av den mening, at det ikke er nok for norske exportører at stille forespørsler, de bør ogsaa støtte konsulatet i dets virksomhet ved nyttige og paakrævede oplysninger, hvorfor jeg tillater mig at utkaste tanken til eventuel behandling.

Jeg tænker mig, at en saadan forsyning av konsulaterne med oplysende materiale over norske produkter hensigtmæssig maatte kunde ske gjennem Norges Oplysningskontor for Næringsveiene, til hvilket exportørerne vilde kunne indsende det nødvendige antal kataloger og prøver til fordeling blandt konsulaterne paa de markeder. som maatte tænkes at ha interesse for de forskjellige produkter. Da der jo kun vil bli tale om et eller ihvertfald et faatal av konsulater i hvert enkelt land, vilde planens gjennemførelse ikke være forbundet med nævneværdige omkostninger eller arbeide, naar hensyn tages til den større mulighet for fremme av norske exportinteresser. som derved aapnes.

Betalingsvilkaar. Saalænge der ikke er indtraadt en avgjørende bedring i de herværende politiske forhold, bør den største forsigtighet utvises ved salg til herværende firmaer. Det har gjentagende vist sig, at betalingsvilkaar som «kontant mot dokumenter» slet ikke har været betryggende, idet mottagerne har undlatt at indløse sælgerens tratte, med den følge, at varerne er blit liggende paa toldboden, hvor de har foraarsaket høie oplagsavgifter for senere i mange tilfælde at bli solgt for autoriteternes regning. Særlig hvor det dreier sig om let bedærvelige varer, bør enhver risiko av denne art undgaaes. Det maa derfor anbefales norske exportører ikke at avslutte nogen forretning paa Mexiko uten paa forhaand at ha sikret sig mot alle eventualiteter.

Salgsbetingelsen paa Mexiko bør saaledes indtil videre være, enten «kontant med ordre», «en tredjedel med ordre, resten før avskibningen», eller «bekræftet bankkredit». Benyttes formen «kontant mot dokumenter», saa bør der gjøres det forbehold, at kjøperne i god tid opgir, gjennem hvilken bank i Europa betaling vil finde sted, saaledes at avsenderen kan sætte sig i forbindelse med vedkommende bank og sikre sig mot, at der opstaar vanskeligheter med betalingen, efterat varerne allerede er indlastet. «Betaling mot dokumenter paa mottagelsesstedet» bør av ovenfor angivne grunde undgaaes.

II. Indberetning fra vicekonsul *Moebius*, Monterrey.

Der konsumeres i konsulatets distrikt en hel del norske varer, som tidligere i almindelighet blev importert via Hamburg, og som i konsulatfakturaerne var opgit som kommende derfra. Disse artikler figurerte derfor i statistikken som indført fra Tyskland. Jeg skal tillate mig at nævne endel av de varer, hvor Norge med fordel burde kunne konkurrere paa det herværende marked.

Hermetiske kjød- og fiskevarer konsumeres her i store kvantiteter blandt det brede lag av befolkningen, og da specielt sardiner i olje og tomater. De har for en stor del været indført over Hamburg, og det antages, at adskillige norske sardiner sælges her ved siden av de billige spanske og portugisiske. Klipfisk forbrukes regelmæssig og kom tidligere uten undtagelse fra Norge via Hamburg. Torsketran importeres fra New York; den produceres paa New Foundland efter den norske methode. Kondensert melk, ost, smør og havremel indføres i større eller mindre kvanta. Stearin, glycerin, lim og kreosot importeres i store mængder fra Belgien, Holland og England. Ogsaa kunstig gjødning er begyndt at indføres i konsulatdistriktet. Trævarer som møbler, isskaper og vaskebretter, fabrikeres overhodet ikke, men indføres fra utlandet. Likeledes importeres jernbanevognlaster av halvforarbeidet aspetræ til fyrstikfabrikationen. Pap til æskefabrikationen kom, før krigen brøt ut, via Hamburg — sansynligvis delvis fra Norge. Ogsaa papir til indpakning av flasker samt uglassert silkepapir, toiletpapir og konvolutter er letsælgelige artikler. Talkum til pudderfabrikationen kom fra Østerrike; ildfast sten fra de Forenede Stater. Hesteskosøm indføres for en del fra Norge, og den norske vare er fordelagtig kjendt her. Kalciumkarbid vil bli en god salgsvare, saasnart forholdene blir normale; det benyttes meget til belysning i gruberne. Elektriske artikler har i lang tid været indført fra Norge.

Sardinimporten til Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Ifølge den officielle italienske statistik er der i de tre sidste aar indført til Italien følgende kvanta hermetiske sardiner i olje:

1915.	1914.	1913.
2 260 100	2 007 900	2 180 000 kg.

Den væsentlige del herav utgjøres av portugisiske sardiner, hvorav der alene i 1915 indførtes 1 285 600 kg. Importen til Italien av spanske sardiner er i stadig stigende, hvilket er en følge av den mellem Italien og Spanien nylig avsluttede mestbegunstigelsestraktat, hvorved tolden paa spanske sardiner nedsattes fra lire 30 til lire 15 pr. kvintal. Importen fra Spanien var saaledes i 1913 51 300 kg., i 1914 240 700 kg. og er i 1915 gaat op til 907 500 kg.

Det væsentlige marked for norske sardiner i Italien er Genua med opland. Nogen paalidelig statistik over import til Italien av norske sardiner haves ikke, dog kan bemerkes, at alene med Otto Thoresens linje ankom til Genua i de tre sidste aar:

1915.	1914.	1913.
375 963	121 400	194 000 kg.

Der var sommeren 1915 meget stor efterspørsel efter sardiner, og der indførtes i den tid store partier fra Norge, men ut paa høsten blev priserne i Norge saa høie, at det italienske marked fandt det fordelagtigere at forsyne sig fra Spanien og Portugal. Importen av norske sardiner bestaar væsentlig av urøkede sardiner «à la française».

Efter en længere stilstandsperiode begynder nu sardinmarkedet her igjen at vaagne, og der kan anbringes store partier, naar priserne er konkurrancedygtige.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, datert 23. august 1916.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i juli maaned

1916.	1915.	1914.
600 000 stkr.	731 000 stkr.	716 000 stkr.,

og samtidig levertes fra skibssiden

2 377 P. S. H.	4 393 P. S. H.	3 372 P. S. H.

Markedet har fremdeles nedadgaaende tendens, hvilket delvis skyldes lavere fragter, særlig fra Sverige, delvis den næsten fuldstændige stilstand i den private byggevirksomhet. Norske avskibere, som ønsket at konkurrere med svenske exportører, har derfor efterhaanden seet sig nødsaket til at nedstemme sine fordringer og akcepterer nu priser paa en basis av £ 20 cif. for 1″ × 7″ usortert gran og furu, og en del ³/₄″ floorings er i den sidste tid blit solgt efter denne pris. Ogsaa med hensyn til kursspørsmaalet har indrømmelser maattet gjøres, idet fob.-værdien nu sedvanligvis lægges til grund istedetfor cif.-værdien, hvilket med de nuværende høie fragter betyder en besparelse av 10/- til 15/- pr. std. for importøren.

Der er fremdeles ingen efterspørsel efter ordinære vankantede norske battens og scantlings, og naar denne vare utbydes paa de offentlige auktioner herover, opnaaes der altid adskillig mindre, end hvad avskiberne vilde ha akceptert cif. Herværende importører er følgelig litet tilbøielige til at kjøpe disse dimensioner, især da det siges, at partier i konsignation skal være underveis.

Med hensyn til firskaaren kvalitet faar importørerne for tiden sit behov dækket fra det svenske marked, hvor priserne, paastaaes der, er lavere og kvaliteten like god eller bedre.

I det store og hele er stillingen, hvad høvlede bord og floorings angaar, uforandret. Av 1″ × 9″ høvlede bord og ³/₄″ og ⁵/₈″ matchings er specielt beholdningerne store i forhold til den ringe efterspørsel. En undtagelse danner 1¼ × 9″ høvlede bord, som der for øieblikket er litet av. Et svensk parti opnaadde nylig £ 31, «landet», eller omkring £ 2 mere end, hvad der betales for 1″ × 9″.

Nye tyske utførsels- og transitforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Berlin er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra og transit gjennem Tyskland av blandt andet sko, tøfler, hanskelær, mandshansker av lær (toldtariffens nr. 562), saaler og saalebeskyttere. Endvidere for jernlaaser, laasedele og nøkler av alle slags samt stængsler for pengeskaper (toldtariffens nr. 833).

Forbud mot utførsel av visse varer fra de franske kolonier og protektorater.

Ifølge indberetning fra legationen i Paris er der utfærdiget forbud mot utførsel fra de franske kolonier og protektorater, utenfor Tunis og Marokko, av følgende artikler: animalsk voks, raat og forarbeidet, kaffeextrakt, the, menthol, monazit (cerium, lanthan og thorium), aceton og stoffer til tilvirkning derav.

Ophævelse av den spanske indførselstold paa træmasse og træmassekub.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Indførselstolden paa træmasse («masse til fabrikation av papir») er i den spanske toldtarifs løpenr. 406 fastsat til p.tas 0.75 og 0.50 pr. 100 kg. brutto, henholdsvis efter 1. og 2. kolonne, og tolden paa trækub for tilvirkning av træmasse i løpenr. 448 til p.tas 2.50 og 1.— pr. 1 000 kg. brutto, respektive efter 1. og 2. kolonne.

Ved kgl. resolution av 11. august 1916 er indførselstolden for de ovennævnte varesorter som allerede telegrafisk indberettet nu blit ophævet.

I indledningen til resolutionen heter det, at en av de største vanskeligheter, som den nuværende europæiske konflikt har skapt hertillands, er mangelen paa papir, og at den stadige stigning i prisen paa denne vare har git anledning til stor bekymring.

Nye danske foretagender.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn.

Ifølge avisreferater er der under navn av «Dansk Havfiskeriselskap» dannet et nyt aktieselskap med en kapital paa kr. 350 000. Selskapet raader over 11 fiskerkuttere paa tilsammen 275 tons.

Fra Kalundborg meddeles, at der i disse dage under navn av «Kalundborg Jernskibsværft» er dannet et nyt skibsverft dersteds.

Kalundborg byraad har efter indstilling av havneutvalget vedtat at inddæmme et større areal av Kalundborgfjorden og at utleie et areal herav til det nævnte selskap. Leien indgaaes for 50 aar, og i aarlig avgift betales kr. 23 000.00.

Kommunens utgifter ved opfyldning, bolverksanlæg og utdypning blir ca. kr. 520 000.00.

Skibsverftet begynder sin virksomhet med en kapital av 1 mill. kr.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 36. | **Ukeutgaven.** | **9. september 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor export til Brasilien i 1915 ... 145
Trælastmarkedet i Italien ... 146
Malmexporten fra Bilbao i 1ste halvaar 1916 ... 147
Kanadas transatlantiske dampskibsforbindelser ... 147
Export fra Kanada av hermetisk hummer ... 147
Resultatet av sidste folketælling i Argentina ... 147
Papirmarkedet i Brasilien ... 148
Høstutsigterne i de Forenede Stater ... 148
Høstutsigterne i Rusland ... 148
Høsten i England ... 148
Nye norske utførselsforbud ... 148
Nye svenske utførselsforbud ... 148
Forbud mot utførsel av tobak fra de franske kolonier og protektorater ... 148

Vor export til Brasilien i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Der foreligger en summarisk brasiliansk handelsstatistik for 1915, som angir mængden og værdien av de enkelte indførte varesorter. En gjennemgaaelse av denne statistik viser, hvilken overordentlig sterk virkning den brasilianske pengekrise og verdenskrigen har hat paa Brasiliens handelsomsætning i 1915. Indførslen av jern- og staalvarer, maskiner, cement, trælast, sten og andre varer til transport-, bygnings-, og industrivirksomhet er gaat voldsomt ned, sammenlignet med de nærmest foregaaende aar. Av varer, som nærmest interesserer norsk export er i 1915 til Brasilien indført noget mere papir end i 1914. Det er specielt trykpapir, som er gaat sterkt frem, mens diverse andre papirsorter er gaat tilbake. Brasiliens indførsel av klipfisk var i 1915 33 000 tons, mot 36 000 tons i 1914. Indførslen av fiskekonserver (hvoriblandt sardiner) var kun 1 312 tons, mot 2 319 tons i 1914. Træmasseimporten gik sterkt op fra 1914 til 1915 og naadde samme høide som i 1913. Derimot gik importen av «pinho» yderligere tilbake i 1915.

Indførslen til Brasilien fra Norge i 1915 ifølge den officielle statistik er mig underhaanden opgit at ha været følgende:

Klipfisk	5 915 968	kg.
Trælast	493 514	»
Træmasse	1 156 745	»
Trævarer	5 112	»
Trykpapir	12 362 620	»
Pap og karton	69 522	»
Arbeider av papir	3 367	»
Skrivpapir	5 956	»
Tapetpapir	2 565	»
Ikke specificert papir	863 244	»

— desuten diverse andre varer med en samlet værdi av 518 000 milreis papir, der skjønsmæssig kan ansees for at ha motsvaret omtrent kr. 500 000. — Totalværdien av vor export til Brasilien i brasiliansk havn i 1915 kan ifølge den brasilianske statistik anslaaes til henved 9 millioner kroner.

Angaaende importen i 1915 av de artikler, der er av særlig interesse for norsk export, kan meddeles følgende nærmere oplysninger:

Klipfisk. Brasiliens indførsel av klipfisk var ifølge den brasilianske statistik:

Aar.	Ialt.	Derav fra Norge.
1910	33 840 717 kg.	5 883 257 kg.
1911	34 241 012 »	7 304 613 »
1912	36 876 629 »	10 782 627 »
1913	49 572 598 »	12 012 828 »
1914	36 051 029 »	8 412 916 »
1915	33 031 779 »	5 915 968 »

Brasilien indfører klipfisk fra Norge, Skotland, New-Foundland og Kanada. Forholdet fremgaar av følgende oversigt:

	1913.	1914.	1915.	
Norge	12 000	8 400	5 916	tons.
Storbritannien (skotsk fisk)	2 600	2 700	1 609	»
Kanada	6 600	3 600	5 828	»
New-Foundland	25 800	19 900	17 581	»
De Forenede Stater (omlastet Kanadafisk)	2 000	1 000	1 660	»

Klipfiskimporten til de vigtigste importhavner fremgaar av følgende opgave:

	1913.	1914.	1915.	
Pernambuco	13 103	10 940	11 313	tons.
Rio de Janeiro	11 301	9 631	6 946	»
Bahia	7 556	6 929	6 895	»
Santos	7 921	3 731	4 105	»
Maceió	7 240	3 330	2 859	»
Pará	905	628	308	»

Den største del av den norske klipfisk gaar til Rio de Janeiro og Santos (Sao Paulo).

Vor export av klipfisk til Brasilien er, som det sees, gaat meget betydelig tilbake i aarene 1914 og 1915. Men dette er udelukkende en følge av de extraordinære forhold, nemlig pengekrisen i Brasilien og verdenskrigen. Vi kan vistnok heller ikke regne med, at der i 1916 vil komme tilnærmelsesvis saa meget norsk fisk til Brasilien som i tidligere aar. Men vi tør forutse, at denne vigtige export vil gjenvinde sin fulde betydning, naar normale forholde igjen indtræder.

Hvad specielt klipfiskmarkedet i Rio de Janeiro angaar, vil det fremgaa av generalkonsulatets halvmaanedsrapporter, at priserne paa det herværende marked er steget overmaade sterkt i aarets løp. I den første halvmaanedsrapport (16.januar 1915) opgaves detaljprisen til 55 à 60 milreis pr. kasse

norsk fisk og i rapporten for sidste halve maaned av aaret (datert 4. januar 1916) opgaves prisen til 80 milreis pr. kasse. I rapporten for første halvdel av april 1916 opgaves prisen til 95 milreis og endog derover. Prisstigningen staar blandt andet i forbindelse med nedgangen i den brasilianske milreiskurs, som ved begyndelsen av 1915 stod i ca. 14 d., men ved aarets utgang var gaat ned til ca. 12 d. og senere har ligget mellem 11 og 12 d., dog er den nu igjen litt fastere.

Av en privat statistik, som velvillig er stillet til generalkonsulatets disposition, fremgaar det, at der fra Norge indførtes ialt 56 621 kolli klipfisk til Rio de Janeiro i 1915, mot 88 141 kolli i 1914. Den skotske fisk viser ogsaa en betydelig nedgang paa Rio-markedet i 1915, nemlig til 21 681 kolli, mot 39 313 kolli i 1914. Kanadafisken har derimot i 1915 gaat betydelig frem paa dette marked, nemlig fra 41 052 kolli i 1914 til 54 683 i 1915. Ved Kanadafisken er derhos at merke, at i 1914 kom alene 2 044 kolli derav pakket i kasser, mens i 1915 hele 9 641 kolli Kanada-fisk indførtes til Rio de Janeiro i kasser. Denne indførsel av Kanada-fisk i kasser falder paa sidste halvdel av 1915, paa samme tid da der kom forsvindende litet norsk fisk hertil. I første kvartal av 1916 opgir den nævnte statistik, at der til Rio de Janeiro ankom 27 200 kolli Kanada-fisk og kun 2 135 kolli norsk og 1 838 kolli skotsk fisk.

Hvad klipfiskimporten til Santos (staten São Paulo) angaar, utviser den officielle brasilianske statistik følgende:

Aar	1912.	1913.	1914.	1915.	
Ialt	5 964	7 921	3 731	4 105	tons.
Derav fra					
Norge	2 778	3 767	2 535	1 814	»
Kanada	2 624	3 303	934	2 064	»
Forenede Stater	119	608	3	176	»
Storbritannien .	316	203	167	51	»

Den klipfisk, som opgives at være kommet fra de Forenede Stater, er formentlig omlastet Kanada-fisk. Fisken fra Storbritannien er formentlig skotsk fisk.

Papir. Den brasilianske statistik viser en sterk opgang i Norges utførsel hertil av trykpapir i 1915, nemlig til 12 362 620 kg. Medvirkende aarsaker til denne opgang er antagelig stængningen av den tyske og belgiske export samt et energisk arbeide fra vore exportørers side.

Angaaende spørsmaalet om fortoldning av papir i Brasilien tør jeg henvise til forskjellige specialrapporter.

Kalciumkarbid. I 1915 gik Brasiliens import av denne vare ned til 2 274 tons, mot 4 333 tons i 1914. Det er den indenlandske fabriks produkt, som i ly av den fra 1. januar 1915 gjældende høie beskyttelsestold fortrænger det fremmede produkt. Fra Norge var importen av kalciumkarbid i 1915 ifølge den brasilianske statistik uten betydning.

Sardiner og andre fiskekonserver. Ogsaa for denne varegruppes vedkommende har vor export til Brasilien i 1915 ligget nede, antagelig paa grund av de høie priser hjemme. Brasiliens totalindførsel av fiskekonserver gik i 1915 op til en samlet vegt av kun 1 312 tons, mot 2 319 tons i 1914 og mellem 3 000 og 4 000 tons i hvert av de nærmest foregaaende aar. — Planen om igangsættelse av sardinnedlægning i stor stil i Brasilien synes endnu ikke at ha ført til noget resultat.

Trælast. Den stagnation i bygningsvirksomheten, som indtraadte i Brasilien, da pengekrisen utbrøt i 1913, har medført en overordentlig sterk tilbakegang i landets indførsel av trælast. Den brasilianske statistik viser følgende indførsel av «pine stumps, planks, boards etc»:

Aar.	Ialt.	Fra Norge.
1910	117 720 tons	—
1911	79 612 »	77 tons
1912	113 365 »	166 »
1913	147 739 »	150 »
1914	39 721 »	1 415 »
1915	31 963 »	—

Den langt overveiende del av denne trælast kommer fra Golfhavnene og gaar til Rio de Janeiro og Santos.

Den brasilianske statistik anfører videre: «Wood of all kinds, rough, sawed, planed and veneered»:

Aar.	Ialt.	Fra Norge.
1910	21 534 tons	22 tons
1911	3 951 »	—
1912	15 094 »	2 271 »
1913	5 055 »	74 »
1914	3 909 »	1 299 »
1915	1 572 »	494 »

Træmasse. Den brasilianske statistik indeholder følgende importopgaver:

Aar.	Ialt.	Fra Norge.
1911	5 312 tons	926 tons
1912	6 118 »	1 251 »
1913	6 023 »	830 »
1914	3 455 »	896 »
1915	6 681 »	1 157 »

Den paa papirmarkedet for tiden herskende krise har paany vakt spørsmaalet om en utstrakt anvendelse av brasilianske plantestoffer til cellulose for papirindustrien. Men spørsmaalet synes endnu at befinde sig paa et forberedende stadium.

Toldtarifrevisionen. Der blev i 1915 nedsat en stor parlamentarisk kommission for at behandle spørsmaalet om en almindelig revision av den brasilianske toldtarif. Denne kommision har hat nogen møter og faat sig tilstillet diverse materiale. Det synes dog meget tvilsomt, om der iaar vil bli vedtat nogen ny tarif.

Utsendte agenter. Et glædelig træk fra de par sidste aar er det, at adskillige norske forretninger har sendt ut folk for at studere de herværende handelsforhold. Dels har det været folk, som har slaat sig ned i Brasilien for længere tid, dels reisende repræsentanter, som har opholdt sig kortere og længere tid paa de forskjellige steder. Jeg vil specielt fæste opmerksomheten ved, at den Norske Syd-Amerika Linjes skibe byr en udmerket anledning for norske forretningsfolk til forholdsvis billige, men meget lærerike og lønnende besøk i Brasilien, og jeg ser med glæde, at anledningen mere og mere benyttes.

Trælastmarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Der indføres under normale forhold til Italien gjennemsnitlig ca. 1 200 000 tons aarlig av ubearbeidet, hugget og saget trælast. Derav kommer ca.

80 % fra Østerrike-Ungarn. Derefter kommer Amerika med ca. 170 000 tons pitchpine, og videre Rumænien, Rusland og Schweiz. Fra Sverige kommer en ubetydelighet, fra Norge intet.

Som i min forrige aarsrapport bemerket maatte krigen med Østerrike-Ungarn, som allerede i begyndelsen av 1915 hadde truffet adskillige restriktioner med hensyn til sin utførsel av trælast til Italien, nødvendigvis medføre stans i leverancerne fra denne hovedleverandør, men paa den anden side maatte der imidlertid ventes en sterk indskrænkning i Italiens forbruk av trælast. Dette slog ogsaa til i en ganske overvættes grad, idet den samlede import gik ned til knappe 230 000 tons. Derav kom ca. 52 000 tons fra Østerrike-Ungarn, indførte i aarets første maaneder. Selv importen fra Amerika gik, takket være de næsten prohibitive fragter, ned til ca. 64 000 tons, hvorav den største del for regjeringens regning, (mot ca. 160 000 tons i 1914); indførslen fra Rusland stanset ganske. Kun Schweiz og Sverige øket sin export hit — Schweiz fra gjennemsnitlig ca. 5 000 tons til ca. 63 000 tons og Sverige fra ca. 3 000 tons til ca. 5 500 tons. Fra Norge kan der ikke erfares at være kommet noget.

Underskuddet i importen er ganske visst i nogen grad dækket gjennem en forcert tilvirkning fra landets egen trævbestand; men det væsentlige underskud er udækket, idet man har utsat eller indskrænket mest mulig alt bygnings- og andet arbeide, hvortil trælast nødvendigvis utkræves. Det er i saa henseende ganske bemerkelsesværdig, at en forholdsvis betydelig del av den av private i 1915 indførte trælast endnu henligger usolgt i magasinerne. Naar normale forhold atter indtræder, maa man forutse et overmaade sterkt behov for trælast i Italien — en faktor, som maa lægges til de mange øvrige faktorer, som vil bidrage til høie trælastpriser efter krigen.

Malmexporten fra Bilbao i 1ste halvaar 1916.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme,* Bilbao.

Ifølge en efter uofficielle opgaver utarbeidet statistik har malmexporten over Bilbao i aarets første 6 maaneder været som følger (Til sammenligning angives ogsaa exporten i samme periode ifjor), angit i tons:

	1916.			1915.		
	England.	Frankrike.	Ialt.	England.	Frankrike.	Ialt.
Januar . . .	156 359	12 965	169 324	132 972	1 056	134 028
Februar . .	163 740	7 485	171 225	147 767	3 263	151 030
Mars	191 613	10 392	202 005	212 552	1 940	214 492
April	203 618	10 039	213 657	196 662	8 296	204 958
Mai	181 446	11 851	193 297	132 697	1 956	134 653
Juni	175 811	14 236	190 047	165 647	2 142	167 789
Ialt	1 072 587	66 968	1 139 555	988 297	18 653	1 006 950

Kanadas transatlantiske dampskibsforbindelser

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Det fremgaar av her publicerte pressemedelelser, at de tre «White Star-Dominion»-linjen tilhørende paketdampere «Northland», «Southland» og «Canada», hvilke fartøier i mere end et aars tid har været benyttet i det britiske admiralitets tjeneste, i disse dage atter er blit stillet til disposition for rederiet, som straks har truffet skridt til at gjenindsætte dem i den regulære pasager- og godstrafik mellem Kanada og England. Da disse fartøier er paa ca. 12 000 tons hver, betyr dette en betydelig forbedring av de nuværende temmelige nødtørftige transatlantiske skibningsforhold for Kanadas vedkommende.

En yderligere forbedring av dampskibsforbindelsen mellem Kanada og England er omtrent samtidig opnaadd derved, at Cunardlinjen netop har oprettet en ny post- og passagerrute mellem Montreal og Bristol, i hvilken rute er indsat de to moderne utstyrte skibe «Folia» og «Feltria».

Export fra Kanada av hermetisk hummer.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Det har vakt den største tilfredshet i herværende interesserte kredse, at de tidligere omtalte franske forbud mot import av hermetisk hummer fra Kanada nu atter er blit ophævet, saaledes at de kanadiske exportører i denne branche vil kunne gjenopta sin midlertidig avbrutte skibning til Frankrike, hvilken avsætning aar om andet opgaar til en gjennemsnitlig værdi av seks à otte hundrede tusen dollars. Det ventes ikke, at den nævnte omstændighet vil drive hummerpriserne iveiret, men den antages paa den anden side at ville forebygge yderligere prisfald, hvad man ellers sterkt frygtet for ikke skulde kunne latt sig undgaa, til stort tap baade for producenter og exportører.

Resultatet av sidste folketælling i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires.

I Argentina optoges den 1. juni 1914 almindelig folketælling. Resultatet av samme er i disse dage blit offentliggjort, og det viser sig, at indbyggerantallet opgik til 7 905 502, hvorav bl. a. faldt paa:

Hovedstaden	1 575 814
Provinsen Buenos Aires	2 066 165
Ildlandet	2 504
Indianere	18 425

Da antallet av befolkningen efter den foregaaende folketælling, der avholdtes den 10. mai 1895, var 3 955 110, fremgaar det, at indbyggerantallet under de sidst forløpne 19 aar er blit fordoblet; den gjennemsnitlige aarlige forøkelse er 5.2 %.

Papirmarkedet i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Stigningen i papirpriserne gjør sig meget sterkt følt i avisernes økonomi. Idag (den 7. juli) har den store Rio-avis «Jornal do Commercio» en redaktionel artikel, i hvilken den bebuder en indskrænkning i avisens sideantal. Lignende skridt kan vistnok ventes fra andre aviser.

Høstutsigterne i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

Landbruksdepartementet beretter, at utsigterne i august maaned for indeværende aars høst i de Forenede Stater for de forskjellige produkter kan anslaaes som følger:

	Mill. bushels.	Mot mill. bushels i juli 1916.
Mais	2 777	2 866
Vinterhvete	455	489
Vaarhvete	199	270
Al slags hvete	654	759
Havre	1 274	1 317
Byg	195	206
Rug	42	44

Veksten var den 1. august 1916 for alle høstprodukters vedkommende i de Forenede Stater 2.6 % ringere end gjennemsnitlig i ti-aarsperioden paa den nævnte dag. Vekstkonditionerne var 4.1 % ringere den 1. august iaar end den 1. juli iaar og 9.3 % ringere end det endelige utbytte av fjoraarets høst. Veksten meddeles iaar at være over gjennemsnittet i de nordlige atlantiske stater, men under gjennemsnittet andetsteds.

Totalutbyttet av de vigtigere høstprodukter, sammenlignet med sidste aars utbytte anslaar Landbruksdepartementet den 1. august d. a. til:

For mais	90.9 %
» hvete	64.6 »
» havre	82.7 »
» byg	82.3 »
» rug	85.2 »
» hvite poteter	101.4 »
» sukkerroer	116.2 »
» bomuld	115.2 »
» epler	93.4 »

Høstutsigterne i Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Angaaende høstutsigterne pr. 15./28. juli meddeles følgende:

At dømme saavel efter det allerede indhøstede som det endnu uskaarne vinterkorn, ventes i 50 guvernementer av det europæiske Rusland over et middelsaars utbytte.

For sommerkornets vedkommende regner man av 487 kredser likesaa mange med utilfredsstillende høstutsigter som pr. 1. juli gl. st., d. v. s. 17, eller 3.5 %, der for den største del befinder sig i de sydlige guvernementer, i hvilke distrikter tørken i særlig grad har været følbar. I 266 kredser (54.6 %) staar sommerkornet tilfredsstillende og i 190 kredser (39.0 %) godt.

Engen har overalt, med undtagelse av enkelte distrikter i det østlige Rusland og i den mittre industrizone git en tilfredsstillende og god høst. Slaatonnen er overalt tilendebragt. Den rikeste høst forekommer i Ruslands sydligste del, hvor høet opviser en god kvalitet.

Efter de officielle beretninger skal høstutsigterne for hvitbetekulturen pr. 1./14. juli ha stillet sig saaledes:

46% godt,
40% tilfredsstillende,
14% mindre tilfredsstillende og slet.

Hvitbetedyrkningens hele areal utgjorde ved samme tidspunkt 617 869 desjatin, mot 689 919 desjatin aaret før.

Høsten i England.

Indberetning fra *vicekonsulatet i Birmingham:*

Høindhøstningen for dette distrikts vedkommende er nu tilendebragt og utviser kvantitativt som kvalitativt over et middelsaars utbytte. Priserne er nominelt fra £ 5.10.0 til £ 7.10.0 pr. ton. Efterslaatten lover vel. Poteter og andre rotfrugter gir haab om over et middelsaars høst.

Nye norske utførselsforbud.

Utenriksdepartementet har bestemt, at det tidligere gjældende forbud mot utførsel her fra riket av kobber skal gjælde alslags ubearbeidet kobber. Endvidere skal det indtil videre være forbudt at utføre fra riket:

Kobbermalm. Kobberholdig svovlkis. Kobberholdig kisavbrand.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 5. ds.

Utenriksdepartementet har likeledes bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre fra riket:

Kork, uforarbeidet. Kork i propper Korkavfald.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 8. ds.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av alle slags kork og av med gummiringer forsynte hjul til kjøretøier; endvidere av tønder og kasser av furu og gran, som er beregnet til emballage for sild og anden fisk, likesom sidestykker eller bundstykker til saadanne tønder og kasser.

Forbud mot utførsel av tobak fra de franske kolonier og protektorater.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* er det franske forbud mot utførsel av al slags tobak gjort gjældende ogsaa for de franske kolonier og protektorater, med undtagelse av Tunis og Marokko.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 37. | **Ukeutgaven.** | **16. september 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Træmasse- og cellulosemarkedet i Italien 149
Kanadas træmasseexport i budgetaaret 1915—16 150
Klipfiskimporten til Rio de Janeiro i 1ste halvaar 1916 150
Klipfiskimporten til Spanien i 1ste halvaar 1916 151
Det kanadiske trykpapirmarked 151
Forslaget om indkjøp av handelsskibe for den amerikanske stats regning 151
Dansk export til Australien 152
Statens overtagelse av kommunikationsmidler m. v. i de Forenede Stater 152
Høstutsigterne i Danmark 152
Bomuldshøsten i de Forenede Stater 152
Krav paa oprindelsesbevis i Portugal 152
Den engelske blikplateindustri 152
Olivenhøsten i Spanien 152
Nyt norsk utførselsforbud 152
Nye svenske utførselsforbud 152

Træmasse- og cellulosemarkedet i Italien.

Indberening fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Ifølge den officielle italienske statistik blev der i løpet av de sidste tre aar indført til Italien følgende kvanta cellulose og træmasse fra de forskjellige lande:

Cellulose:		1915.	1914.	1913.
Fra Tyskland	Tons	9 169	24 619	32 844
» Østerrike-Ungarn	»	8 372	34 346	31 818
» Norge.	»	15 715	9 708	15 398
» Sverige	»	24 715	3 121	2 203
» Schweiz	»	550	2 232	1 571
» Rumænien . . .	»	—	713	1 003
» andre lande . .	»	537	351	1 267
Mekanisk masse:				
Fra Østerrike-Ungarn	Tons	1 725	8 161	6 481
» Tyskland	»	579	2 035	1 759
» andre lande . .	»	462	2 031	1 313

Statistikken er imidlertid adskillig misvisende, særlig for Sveriges vedkommende, som tidligere ikke hadde egen direkte linje paa Italien, og hvis export hertil derfor for en stor del blev opført paa forskjellige andre lande.

Med Otto Thoresens linje er der i de sidste tre aar indført fra Norge følgende kvanta cellulose og træmasse:

	1915.	1914.	1913.
Tons	8 866	2 871	3 969

Endel herav bestaar dog for sidste aars vedkommende av s v e n s k cellulose, som er gaat i transit over Norge.

Efter Europa-krigens utbrudd i august 1914 tok Italien foreløbig omtrent al sin forsyning av cellulose og træmasse fra Østerrike, som paa grund av meget fordelagtigere transport- og kursforhold kunde levere varen til ca. 30% lavere pris end Skandinavien. Ved Italiens krigserklæring mot Østerrike i mai 1915 ophørte denne indførsel, og de italienske papirfabrikker blev da henvist til at dække sit behov i Skandinavien, og i juli 1915 begyndte denne indførsel. Til en begyndelse var de italienske papirfabrikker meget tilbakeholdne, da de nødig vilde anlægge de høie priser og anta de uvante og stramme betalingsbetingelser, som forlangtes i Skandinavien, nemlig betaling i engelsk eller skandinavisk mynt ved presentation av dokumenterne enten i Italien, London eller Skandinavien; men efterhvert indsaa papirfabrikanterne, at de, ifald de vilde holde sine fabrikker gaaende, maatte imøtekomme disse forlangender, og der blev ogsaa avsluttet betydelige forretninger, og flere av de større fabrikker sluttet høsten 1915 til de daværende forholdsvis lave priser leveringskontrakter for hele 1916. Da cellulosepriserne har steget meget hurtig, og papirpriserne i Italien nogenlunde regelmæssig har fulgt denne stigning (med undtagelse av avispapir), har papirfabrikkerne hat stor fordel av sine gamle kontrakter og er kommet sig godt op efter de kriseaar, som de tidligere har gjennemgaat.

Paa samme tid øket Italien sin export av papir overmaade sterkt i 1915. Av almindelig papir, hvitt eller farvet i massen, gik exporten saaledes op til ca. 14 500 tons i 1915, mot ca. 5 000 tons de nærmest foregaaende aar. Økningen gjælder især England, Egypten, Frankrike, Argentina og Brasilien. Medens papirfabrikkerne tidligere for en stor del maatte kjøpe sine raamaterialer paa lang kredit, som gaves dem av spekulanterne, vil de herefter, som følge av sin sterkere financielle position, mere være istand til at kjøpe sine varer kontant og direkte — en ting, som vistnok vil bli et vigtig moment til muliggjørelse av, at celluloseforretningerne mellem Skandinavien og Italien herefter kan gaa mere direkte og regelmæssig end før krigen, istedetfor at ligge i hænderne paa spekulanter.

De skandinaviske cellulosefabrikker har altid været meget uvillige til at indrømme kredit paa det italienske marked, medens saadan kredit er blit rikelig bevilget av østerrikske fabrikker og av mellemhandlere og spekulanter. Det viser sig imidlertid nu, at man i Skandinavien har faat mere interessse for kjendskap til det italienske marked, og alt tyder paa, at de direkte forretninger mellem skandinaviske cellulosefabrikker og de italienske papirfabrikker vil utvikle sig videre.

Paa grund av den hurtige prisstigning har der imidlertid hittil stadig været et godt arbeidsfelt for spekulanter, som paa et tidligere stadium har avsluttet kontrakter saavel for cellulose som for fragter, og som ved leveringstiden kunde sælge fordelagtigere end fabrikkerne selv.

Italien selv har kun en helt ubetydelig produktion av cellulose, og siden utbruddet av krigen med

Østerrike har den alt overveiende del av forbruket kommet fra Skandinavien; en liten del bleket sulfit er kommet fra Kanada. Italien producerer imidlertid selv det meste av sit behov for mekanisk træmasse, nemlig poppelmasse, men endel er dog blit indført fra Sverige, tiltrods for de høie fragter. Særlig de mindre papirfabrikker har desuten for en stor del til sin fabrikation anvendt gammelt papir og filler, da disse raastoffer nu har været billigere end cellulose. Særlig i den sidste tid, da bleket cellulose har betinget saa svære priser, har fabrikkerne lagt an paa at utnytte disse materialer til fremstilling av papir. Tildels er man ogsaa i noget større grad end tidligere gaat over til selv at bleke cellulosen.

Medens det gik nogenlunde let at faa forhøiet priserne paa de fleste andre papirsorter, er der fra pressens side blit gjort megen motstand mot forhøielse av prisen paa avispapir, og dette har i længere tid været levert til en lavere pris end, hvad dagsprisen paa raamaterialet tilsiger. Saaledes er det betegnende, at medens prisen i juni notertes med lire 70 for tør træmasse og lire 100 for sterk sulfit, levertes avispapir til lire 65, alt pr. 100 kg. Pressen har, efter mange protestmøter mot prisforhøielsen, forlangt foreløbig ophævelse av indførselstolden, som er guldfrancs 12,50 pr. 100 kg., men paa dette har papirfabrikkerne svaret ved at garantere fabrikationen hertillands av det til aviserne nødvendige kvantum, og de har fordelt mellem sig produktionen av dette avispapir til priser, som, om de end ikke bringer direkte tap, dog ikke paa langt nær gir den fortjeneste som fabrikationen av andre papirsorter vilde gi. De italienske priser paa avispapir har forresten til enhver tid i løpet av det sidste aar været lavere end noteringerne i utlandet. Utførsel av avispapir er nu forbudt.

Italiens produktion av papir vilde ganske vist ha været betydelig større, end den i den sidste tid har været, saafremt der ikke hadde været en meget følelig mangel paa ogsaa andre dertil nødvendige raastoffer end cellulose, og visse akcessorier, saasom aluminiumsulfat, metalduk m. v. Ved flere fabrikker er saaledes maskiner blit staaende paa grund av mangel paa denne sidste artikel.

Kanadas træmasseexport i budgetaaret 1915 – 16.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Nedenfor meddeles en opgave over Kanadas utførsel av mekanisk og kemisk træmasse i det kanadiske budgetaar 1/4 1915—31/3 1916, hvilken opgave er utarbeidet paa grundlag av oplysninger mottat fra vedkommende kanadiske centraladministration:

	1914—15.		1915—16.	
Kemisk masse:	Cwts.	Værdi i $.	Cwts.	Værdi i $.
Til Storbritannien	450	800	19 023	46 777
» Forenede Stater	2 289 661	4 550 196	3 288 816	6 405 616
» Australien	698	2 094	—	—
» Kina	—	—	4 240	8 593
» Frankrike	448	825	—	—
» Japan	133 071	252 707	182 510	349 639
» New Zealand	—	—	227	386
Tilsammen	2 424 328	4 806 622	3 494 816	6 801 011
Mekanisk masse:				
Til Storbritannien	2 195 036	1 495 521	362 531	299 264
» Forenede Stater	3 855 266	2 893 618	3 875 972	2 967 153
» Kuba	—	—	500	370
» Frankrike	113 400	70 400	410 200	308 750
Tilsammen	6 163 702	4 459 539	4 649 203	3 575 537

Som det vil sees, er utførslen av kemisk masse til de Forenede Stater steget meget betydelig (i værdi fra $ 4 550 196 til $ 6 405 616 og i mængde fra 2 289 661 til 3 288 816 cwts., altsaa med ikke langt fra 50 %), likesom ogsaa exporten derav til Japan har tat et ikke litet opsving, mens skibningen til Storbritannien for denne vares vedkommende som sedvanlig har været minimal.

Hvad mekanisk masse angaar, vil det bemerkes, at exporten til Storbritannien viser en kolossal nedgang, nemlig fra ca. 2 200 000 cwts. i 1914—15 til ikke fuldt 400 000 cwts. i 1915—16 — en nedgang, som dog neppe har sin forklaring i andet end de noksom kjendte, av krigen fremkaldte skibningsvanskeligheter. Paa den anden side viser utførslen til Frankrike paa dette omraade en betragtelig stigning, nemlig fra 70 400 til 308 750 cwts.

Klipfiskimporten til Rio de Janeiro i 1ste halvaar 1916.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Av en privat statistik, som velvillig er stillet til min raadighet, fremgaar det, at den samlede indførsel av klipfisk til Rio de Janeiro i 1ste halvaar 1916 kun var 42 433 kolli, mot 86 701 kolli i samme tidsrum av 1915. Av indførslen i 1916 var 34 221 kolli kanadafisk, 2 585 kolli skotsk fisk og 5 627 kolli norsk fisk.

Den norske klipfiskutførsel til Rio de Janeiro i 1ste halvaar av 1916 var kun omkring 1/9 av, hvad den var i samme tidsrum i 1915 — 5 627 kolli, mot 49 596 kolli. Og den skotske fisk gik ogsaa meget tilbake, nemlig fra 18 168 kolli i 1ste halvaar 1915 til kun 2 585 i 1916. Derimot gik indførslen til Rio de Janeiro av kanadafisk sterkt frem, idet der i 1ste halvaar av 1915 ankom 18 937 kolli og i 1916 hele

34 221 kolli. Ved kanadafisken er at merke, at der i 1ste halvaar av 1915 kun ankom 1 320 kasser, mens der i 1916 kom 4 269 1/1 kasser og 6 586 1/2 kasser. Resten var pakket i «tinas». — Hvis nu ogsaa prisen paa kanadafisken skulde stige yderligere, vil vel ogsaa denne import gaa ned.

Klipfiskimporten til Spanien i 1ste halvaar 1916.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge den officielle spanske statistik utgjorde den samlede klipfiskindførsel til Spanien i de 6 første maaneder av 1914, 1915 og 1916 henholdsvis 22.5, 21.3 og 16.5 mill. kg.

Til Spanien importertes av denne vare i juni maaned i aarene 1914, 1915 og 1916 ialt respektive 3.9, 1.1 og 2.1 mill. kg.

Det kanadiske trykpapirmarked.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Et herværende dagblad uttaler i en nylig offentliggjort forretningsoversigt følgende angaaende den nuværende stilling paa det kanadiske trykpapirmarked:

«Fagfolk venter et meget fast og livlig marked i løpet av de kommende maaneder, idet kontrakter for trykpapir er blit fornyet til 2.35 à 2.50 — ja endog optil 3 cents ved enkelte fabrikker, og de forhaandenværende beholdninger snarere er blit formindsket end forøket, i motsætning til, hvad der vanligvis pleier at være tilfældet i sommersæsonen. I amerikanske interesserte kredse diskuteres allerede muligheten av en indtrædende papirmangel, som turde kunne medføre ophør av økonomisk mindre vel befæstede blade inden aarets utgang. Kemisk masse noteres til omkring $ 100 pr. ton, mot normalt ca. $ 38, og er vanskelig at opdrive selv til saadan pris.»

I forbindelse hermed tør det være av interesse at hitsætte nedenstaaende, fra et herværende fagblad hentede notis angaaende trykpapirmarkedet (gjengit i fri oversættelse):

«Trykpapirfabrikanterne er for tiden mere optat, end de nogengang før har været, men deres stilling er allikevel i visse henseender temmelig vanskelig. Efterspørslen efter deres produkter er jevnt stigende, og praktisk talt hver eneste fabrik i branchen paa dette kontinent arbeider med fuld styrke. Fabrikkerne har nu imidlertid paa den anden side at regne med den kjendsgjerning, at prisen paa de nødvendige raaprodukter er stadig stigende. Sulfitmasse, mekanisk masse og alle andre produkter, som tiltrænges ved papirfabrikationen, koster overordentlig meget mere nu, end tilfældet var for blot nogen faa maaneder siden.

Ved siden av disse vanskeligheter ser de kanadiske papirfabrikanter sig ogsaa stillet overfor nye problemer. Det berettes i disse dage, at den amerikanske regjering skal ha isinde at opkræve indtægtsskat for de kanadiske fabrikkers forretninger paa det amerikanske marked. Hvis dette forlydende viser sig at medføre rigtighet, hvad meget synes at tyde paa, vil kanadiske producenter paa denne maate bli paalagt en ny og tung byrde; de er allerede nu uheldigere stillet end sine amerikanske konkurrenter paa grund av den betragtelige kanadiske krigsskat.

Der er likeledes en mulighet for, at et andet problem vil maatte møtes, endskjønt det hittil ikke har antat nogen bestemt form, nemlig spørsmaalet om hvorvidt den kanadiske regjering kommer til at paalægge en exportavgift for trykpapir og mekanisk træmasse. Hvis dette blir iverksat, vil det foraarsake nye komplikationer med hensyn til vor exporthandel, specielt hvad angaar omsætningen med de Forenede Stater.

Det er vanskelig at sige, hvad følgerne sluttelig vil bli av den fortsatte efterspørsel efter alle sorter papir i forbindelse med de stigende priser paa raaprodukterne og den paatænkte, restriktivt virkende lovgivning her i landet og i Staterne paa det hithørende omraade. Det tør være tilstrækkelig at sige, at vore papirfabrikanter for tiden føler sig adskillig urolige ved tanken paa, hvad fremtiden maatte bære i sit skjød.»

Forslaget om indkjøp av handelsskibe for den amerikanske stats regning.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

Herr Alexander, formanden for Repræsentanthusets komite for handelsmarinen og fiskerierne, fremlagde ivaar i ændret form atter forslaget til lov om indkjøp av handelsskibe for den amerikanske regjering. Dette lovforslag, i hvilket er indarbeidet bestemmelserne i herr Alexanders forslag til lov om transport tilsjøs, trær i stedet for det tidligere lovforslag angaaende indkjøp m. v. av handelsskibe.

Av de forandringer, som det ændrede forslag indeholder, maa særlig nævnes bestemmelsen om, at saadanne korporationer, som maatte bli dannet med de Forenede Stater som aktieeier, i den hensigt at drive handelsskibsfart, skal indstille sin virksomhet og opløses, naar der er hengaat fem aar efter avslutningen av den nuværende krig i Europa. Ved denne forandring skal flere av motstanderne mot det oprindelige lovforslag være blit vundet for forslaget.

Bestemmelsen om nødvendigheten av at erhverve bevilling for at kunne holde igang vare- og passagerbefordring tilsjøs mellem havner i og utenfor de Forenede Stater er uttat av det ændrede lovforslag.

Lovforslaget er i sommerens løp blit færdigbehandlet av senatets handelskomite, og senatkomiteens indstilling vedrørende forslaget foreligger nu til behandling i senatet.

Av forandringer, som senatets handelskomite har foretat i forslaget, kan fremhæves:

Marineministeren og handelsministeren skal ikke være ex officio-medlemmer av «the Shipping Board».

«Shipping Board» eller nogen korporation oprettet av dette, i hvilken de Forenede Stater har aktier, skal ikke kunne kjøpe, bortleie eller befragte et skib, som paa vedkommende tidspunkt er beskjæftiget i de Forenede Staters uten- eller indenrikske handelsfart, eller som fører et krigførende lands flag, eller som ikke er tjenlig for lovforslagets øiemed, eller som ikke viser sig at være mindst 75 % saa sjødygtig, som da skibet var nyt.

Skibe bygget i utlandet, som er blit indregistrert i de Forenede Staters handelsflaate, tillates at delta i den amerikanske kystfart.

Intet skib, som er indregistrert i de Forenede Stater, eller som eies av amerikansk borger — undtagen saadanne skibe, som det er «the Shipping Board» forbudt at kjøpe — skal kunne avhændes til nogen ikke-amerikansk borger eller tillates overført til utenlandsk skibsregister eller flag, medmindre skibet først er blit tilbudt «the Shipping Board» til samme pris, som i god tro er blit budt for skibet av andre.

Ingen korporation, i hvilken de Forende Stater har aktier, skal kunne drive handelsfart med et skib

bygget eller indkjøpt med hjemmel i det heromhandlede lovforslag, medmindre «Shipping Board» ikke har været i stand til at faa kontrakt avsluttet med en privat amerikansk borger angaaende kjøp eller befragtning av skibet.

Lovforslaget ventes at ville bli vedtat i kongressens indeværende session.

Dansk export til Australien.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Fra en dansk forretningsmand, der med støtte fra Handelsministeriet og en række større danske virksomheter er reist til Australien for der at undersøke muligheterne for import av danske industriprodukter, foreligger der — efter avisreferater at dømme — meget gunstige rapporter.

Han betoner, at der i Australien er store chancer for Danmark, saafremt man hjemmefra vil gripe saken rationelt an.

Foruten metalvarer og snedkerarbeider nævnes specielt skolemateriel som en artikel, som der har vist sig at være et godt marked for.

For at benytte de nuværende gunstige konjunkturer agter utsendingen at forbli i Sydney, hvor han vil etablere sig med det formaal at bli et bindeled mellem danske exportører og Australien.

Statens overtagelse av kommunikationsmidler m. v. i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Ved kongresbeslutning, bifaldt av Præsidenten den 20. juli d. a., er det blit overdraget en subkomité under vedkommende kongreskomiteer at træffe forberedende undersøkelser og derpaa rapportere til kongressen angaaende spørsmaalet om statens overtagelse og drift av offentlige kommunikationsmidler og andre almengoder («public utilities») i de Forenede Stater.

Høstutsigterne i Danmark.

Indberetning fra *generalkonsulatet i Kjøbenhavn* ved vicekonsul *Johs. Koren.*

I «Statistiske Efterretninger» for 1. ds. fortsættes meddelelserne om høstutsigterne:

For sædavgrødernes vedkommende er utsigterne kvantitativt ikke forandret i nævneværdig grad, men kvalitativt har der fundet en ikke uvæsentlig forringelse sted. Dette staar i utpræget grad i forbindelse med den senere tids ustadige og regnfulde, men samtidig milde veir. Fra alle egne av landet fremhæver indberetningerne den skadelige indflydelse, veiret har hat paa sædavgrødernes kvalitet, og da navnlig paa rugens.

Paa rotfrugterne har derimot veiret gjennemgaaende has en gunstig indflydelse, og beretningerne fra hele landet melder om kjendelig bedring i sammenligning med utsigterne for disse avgrøder den 1. juli.

Ifølge en av Det Statistiske Departement i disse dage utsendt opgave utgjorde Danmarks dyrkede areal i tiden omkring 15. juli 2 488 000 ha., hvorav 961 000 paa Øerne og 1 527 000 i Jylland.

Av dette areal optok de egentlige høstavgrøder (korn til høstning i moden stand, rotfrugter, frøavgrøder) 1 518 000 ha.; til beitning, høslaat og grønfôr benyttedes 900 000 ha., og helbrakarealet (uten nogen art avgrøde) var 70 000 ha.

Bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Bedømt efter utsigterne pr. 25. juli d. a. anslaar de Forenede Staters landbruksdepartement bomuldshøsten for 1916 at ville utbringe 12 916 000 baller.

Krav paa oprindelsesbevis i Portugal.

Indberetning fra konsul *N. Chr. Ditleff,* Lissabon.

I «Diario do Governo» offentliggjøres et dekret av 24. august d. a., som fastsætter følgende, i oversættelse gjengivne, bestemmelser:

Varer, som kommer fra nøitrale lande i Tysklands naboskap vil — selv om varen er expedert pr. post — kun bli klarert av toldvæsenet mot fremlæggelse av certifikat fra portugisisk konsul paa avsendelsesstedet, godtgjørende at varerne er fra nøitralt eller med Portugal alliert land.

Dekretet træ̊r ikraft med en frist av 20 dage.

Paa forespørsel har den herværende generaltolddirektion uttalt, at denne bestemmelse sandsynligvis vil bli bragt i anvendelse ogsaa overfor varer fra Norge.

Den engelske blikplateindustri.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt,* London.

Ifølge «the Western Mail» maa der i den kommende tid regnes med en betydelig indskrænkning i den engelske blikplateindustri.

Vicekonsulatet i Cardiff bekræfter, at efter indhentede oplysninger synes meddelelsen i «Western Mail» at være vel begrundet.

Olivenhøsten i Spanien.

Ifølge indberetning fra *konsulatet i Madrid* er utsigterne for olivenhøsten i Spanien i det hele tat mindre lovende. Priserne paa olivenolje er derfor faste og opviser endog en liten stigning, vistnok delvis foraarsaket ved den betydelige utførsel, som i de 5 første maaneder av aaret opgik til henimot 53 mill. kg.

Nyt norsk utførselsforbud.

Ved kgl. resolution av 8. ds. er det bestemt, at det i § 4 i lov av 18. august 1914 om salg og utførsel av fødevarer m. v. indeholdte utførselsforbud, der ved kgl. resolution av 3. oktober 1914 midlertidig blev sat ut av kraft for vildts vedkommende, igjen gjøres gjældende for denne vare.

Denne bestemmelse traadte ikraft straks.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av al slags fisk samt av rensdyr.

Endvidere er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av visse slags huder og skind samt skotøi, remmer, snorer og slanger av lær, visse tekniske lærvarer, samt pelsverk av elg, tilberedt og utilberedt; blanksværte, sort, ikke flytende, samt andre slags ikke spiritusholdige pudsemidler, bestemt for lærarbeider; kvae av furu og gran; petroleum og stearinbek.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 38. | Ukeutgaven. | 23. september 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Den franske handelsflaates stilling under krigen 153
Mexikos import 154
Trælastmarkedet i London 155
Ruslands utenrikshandel i 1ste halvaar 1916 155
Klipfisktolden i Rio de Janeiro 155
Mindre gode utsigter for Kanadas hvetehøst. Stigende hvetepriser 155
Høstutbyttet i Kalifornien 156
Hvaloljemarkedet i Italien 156
Importen av røkesild til Italien 156
Radiostationen paa Færøerne 156
Panamakanalens rentabilitet 156

Den franske handelsflaates stilling under krigen.

Indberetning fra legationen i Paris ved legationssekretær *H. H. Bachke.*

Den franske handelsflaate har under krigen ikke arbeidet under saa gunstige vilkaar, som tilfældet har været med de fleste andre landes. Dens avkastning kommer ikke paa langt nær op mot, f. ex. den engelske, hollandske og de skandinaviske koffardiflaaters. Den væsentlige grund hertil ligger i det store procentantal av rekvisitionerte og av det offentlige befragtede skibe. Disse har ofte seilet til fragter, som ikke har været istand til at levne et overskud, der staar i forhold til risikoen og slitagen, og som kan sammenlignes med, hvad der andetsteds har kunnet bokføres som nettofortjeneste.

Den franske handelsflaates bruttotonnage androg i 1914 til 2 450 000 tons. Den var, for skibe over 500 tons brutto, i mai 1916 beregnet til at være sunket til 1 649 180 tons brutto. «Le Comité des transports maritimes» har nylig offentliggjort en opgave over, hvorledes denne tonnage var beskjæftiget, efter en pr. 25. mai 1916 opgjort situationsplan. Opgaven er meget interessant; den gir, med sine bemerkninger, betydelig veiledning til forstaaelse av den franske handelsflaates stilling under krigen. Den indtages nedenfor:

Antal skibe.	Tonnage.	Procent av den samlede tonnage.	Bemerkninger.
119 rekvisitionerte skibe	470 071	28.50 %	Rekvisitionert mot betaling, lavere end den tilsvarende i England.
72 skibe befragtet av det offentlige	229 914	14 »	Fragtsatser: 26 frcs. pr. ton pr. maaned, maximalt.
77 postskibe	378 237	23 »	Disse skibe fører liten last, driften er meget kostbar.
53 skibe i fart mellem Frankrike og Nordafrika	109 318	6.7 »	Fragtsatsen i almindelighet lavere end markedets rater.
57 skibe i fart mellem Frankrike og dets øvrige kolonier	156 032	9.5 »	Samme bemerkning. Exempler: Antillerne 40 frcs. pr. ton. Réunion 80 » » »
71 skibe i fart mellem Frankrike og England	93 368	5.5 »	De fleste av disse skibe gaar for fragter, der ligger 40 % under markedsraterne.
31 skibe i fart mellem Frankrike og England	149 232	9 »	
10 skibe i fart mellem Frankrike og Sydamerika	58 046	3.5 »	
5 skibe i fransk kystfart	4 962	0.3 »	

Det vil herav fremgaa, at ikke mindre end 42.5 % av tonnagen er direkte utnyttet av staten. Hvis man hertil lægger de 23 %, der repræsenteres av postskibe, blir der kun 34.5 % tilbake for den frie fragtfart. Av disse har igjen skibene i farten paa Nordafrika, kolonierne og de Forenede Stater i almindelighet seilet for fragter adskillig under det almindelige niveau. Mange av disse skibe er store passagerdampere. Den ovennævnte «Comité des transports maritimes» gaar ut fra, at alene 10 % av hele den franske handelsflaate fuldt kan utnytte den foreliggende glimrende fragtsituation.

De utbetalte dividender bekræfter forsaavidt rigtigheten herav. I motsætning til det store utbytte, som fremmede rederier har kunnet betale sine aktionærer, kan de franske, ialfald de større selskaper, gjennemgaaende kun opvise magre resultater. Der har vistnok været utdelt 15 % og 8 à 10 %, men blandt de største selskaper har kun ét, der betegnes som særlig gunstig stillet, utdelt 7 %. Et andet av de store statssubvenerte selskaper har git en dividende av 6 % av den reducerte kapital, hvad der svarer til 2 % av den oprindelig indbetalte kapital. Nogen avsætning til fornyelsesfond eller amortisation,

svarende til, hvad der har kunnet ske i andre, utenlandske rederiforetagender, har heller ikke kunnet la sig gjennemføre.

Ved siden herav bør det erindres, at den franske handelsflaate for tiden utfører en særlig anstrengende tjeneste, ved militærtransporter, i provianterings- og forsyningsøiemed, hvorunder materiellet er utsat for sterkt slit uten tid til andet end absolut nødvendige reparationer.

Der er for nærværende liten tilgang paa nybyggede skibe. Skibsverfterne hadde i de sidste aar før krigen hat god beskjæftigelse. Der blev i Frankrike i 1912 og 1913 bygget respektive 120 000 og 137 000 bruttotons, og man mente i 1914 at kunne regne med en nybygning av 160 000 tons. Herav blev paa grund av krigen alene 104 000 tons færdigbygget i aarets løp. I 1915 gik der av stabelen skibe til en drægtighet av 108 000 tons. Naar dette sidste tal er blit saavidt stort, skyldes det forsinkelsen i fuldførelsen av de tidligere før krigen paabegyndte skibe. Ny tonnage blev kun i meget liten utstrækning færdigbygget. Det antages med sikkerhet, at for aaret 1916 vil nybygningen ligge under 40 000 tons brutto. Der merkes dog i de sidste maaneder nogen større virksomhet paa skibsverfterne. Tilgangen paa tonnage, indkjøpt fra utlandet, har heller ikke været betydelig.

Forholdene ligger saaledes for tiden ikke gunstig an. Paa den ene side forholdsvis liten økonomisk styrkelse av rederiernes stilling, paa den anden side sterk slitage paa fartøierne og liten tilgang paa nye skibe. Store krav vil bli stillet til handelsflaatens effektivitet efter krigen, men det synes, som om flaaten, medmindre der blir en sterk nybygning, ikke vil være rustet til at løse disse opgaver, og at landet nødvendigvis maa ty til fremmed tonnage for sin import, mindst i samme utstrækning som tidligere. I denne forbindelse kan det merkes, at det franske flags andel i transporten fra og til franske havner i hvert enkelt av aarene 1907 til 1913 utgjorde mellem 25 og 27 procent, hvis man lægger den ankomne og avgaaede skibstonnage til grund. Gaar man ut fra den transporterte varemængde, er procenttallet 30 à 31.

Den for tiden gjældende franske lov om byggepræmier og rederipræmier for skibe er av 19. april 1906. Dens hensigt var, at byggepræmierne, som blev betydelig forhøiet, skulde sætte de franske verfter istand til at levere sine skibe for samme pris som de engelske, medens rederipræmierne blev tildelt saavel de i Frankrike som de i utlandet byggede skibe, for de sidstes vedkommende dog kun, hvis de var gaat over til fransk flag, før de var 2 aar gamle.

Det paastaaes i officielle kredse, at loven før krigen nogenlunde har svaret til forventningerne, i motsætning til de i denne materie tidligere gjældende love av 1881, 1893 og 1902, hvis virkninger er blit erkjendt som utilfredsstillende. Faktisk kan ogsaa den franske handelsflaate i de sidste aar før 1914 opvise en ikke ubetydelig tilvekst. Fra 1906 til 1913 utgjorde forøkelsen 400 000 bruttotons; derav faldt over halvparten paa 1912—1913.

Loven av 1906 var git en varighet av tolv aar. Den utløper følgelig den 19. april 1918. Spørsmaalet om en forlængelse av loven (i forbindelse med en mere eller mindre vidtgaaende revision av dens bestemmelser) har været gjenstand for adskillige overveielser inden administrationen. Efter sikkert forlydende vil der i en nær fremtid av regjeringen bli fremsat et lovforslag for kamrene om en simpel forlængelse av loven for et tidsrum, der antagelig vil bli fastsat til omtrent fire aar efter 1918. Man har fundet, at de usikre forhold gjør enhver revision og derav følgende ændring i de nu indarbeidede, kjendte regler risikabel, likesom det er nødvendig snarest at skaffe de interesserte skibsverfter og skibsredere visshet for, hvordan de vil ha at indrette sig i de nærmeste aar. I mellemtiden vil der da være anledning til at overveie og gjennemføre de nye, mere extraordinære foranstaltninger til beskyttelse og ophjælp av handelsflaaten, som krigen vil ha nødvendiggjort. Spørsmaalet om disse extraordinære forholdsreglers natur er imidlertid endnu helt svævende, og noget utformet forslag herom vil neppe kunne ventes, før krigen er over.

Mexikos import.

Indberetning fra minister *M. Lie.*

Siden budgetaaret 1912—13 har der som følge av revolutionen ikke været publicert nogen mexikansk handelsstatistik. Og heller ikke ved henvendelse til toldstederne har der kunnet tilveiebringes opgaver over Mexikos import i 1915. At gi noget selv tilnærmelsesvis korrekt billede av indførslen i det omhandlede aar er saaledes ugjørlig. Det kan kun i sin almindelighet nævnes, at der fra de Forenede Stater har været indført betydelig kvanta mais og mel, endel sukker og andre nødvendighetsartikler. Korn- og maishøsten, der under normale aar er tilstrækkelig til at dække landets behov, anslaaes i 1915 kun at ha utgjort ca. 40% av et normalt aars. Av andre artikler end de aller nødvendigste — bl. a. levnetsmidler og endel beklædningsgjenstande — har kun et minimum været indført.

Som for de øvrige latinsk-amerikanske lande har den europæiske krig ogsaa for Mexikos vedkommende gjort sig gjældende, hvad vareindførslen betræffer, idet adskillige artikler, som hittil er blit tat fra andre lande, særlig fra Tyskland, nu har været indført fra de Forenede Stater. Og det antages som sandsynlig, at de Forenede Stater ogsaa efter krigens avslutning vil være istand til at beholde en del av det indvundne terræn. Der er imidlertid i Mexiko etablert et stort antal tyske firmaer, som staar parat til at gjenopta arbeidet for den tyske exporthandel, og mange importører, der tidligere tok sine varer fra Europa, indfører i paavente av, at krigen skal ta slut, kun det allernødvendigste fra amerikanske huse, der ialmindelighet ikke i samme grad som de europæiske leverandører, særlig tyskerne, forstaar at tilpasse varerne efter kundernes smak og lempe betalingsvilkaarene efter deres ønske.

Heller ikke hvad importen fra Norge betræffer, kan, som følge av manglen av enhver indførselstatistik, sikre data angives for aaret 1915. Det er dog bragt paa det rene, at importen fra Norge i 1915 var meget liten, og at enkelte artikler, deriblandt klipfisk, nu udelukkende indføres fra de Forenede Stater — rigtignok kun i smaa mængder, da klipfisk paa grund av de uheldige kursforhold for tiden falder for kostbar i sammenligning med andre, særlig indenlandske, fødemidler. Det turde være paa sin plads at ha opmerksomheten henvendt paa dette forhold, saa at arbeidet for vor klipfiskexport til Mexiko atter kan gjenoptages, saasnart mere normale forhold indtrær i republikken, og den europæiske krig ender.

Ogsaa endel amerikanske sardiner, der dog staar betydelig tilbake for norske sardiner, har været indført paa det herværende marked.

Norges uten sammenligning største exportartikel til Mexiko har dog hittil været cellulose og træmasse. Herav blev i 1915 kun en ubetydelighet indført fra Norge, da den største av de 3 i Mexiko etablerte papirfabrikker, der væsentlig producerer avis- og andet trykpapir samt pakpapir, fremdeles er ute av drift, og de to andre fabrikker, der hovedsakelig producerer finere papirsorter, endnu ikke arbeider med fuld kraft.

Særlig har efterspørslen været stor efter trykpapir, og betydelige kvanta herav har, som følge av, at den indenlandske produktion er ophørt, været indført fra de Forenede Stater. Men da tendensen synes at gaa i retning av mindst mulig toldbeskyttelse av den indenlandske industri, der for den langt overveiende del er financiert av utlændinger, er der god utsigt til, at ogsaa andre norske papirsorter ved mere ordnede forholds indtræden vil kunne finde et marked i Mexiko. Det samme er tilfældet for artikler som kondensert melk, drivremmer av gummi (balata), kalciumkarbid, spiker (søm) m. v.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, datert 13. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i august maaned:

1916.	1915.	1914.
758 000 stkr.	654 000 stkr.	635 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

1 721 P. S. H.	3 151 P. S. H.	1 167 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av august

1916.	1915.	1914.
3 776 000 stkr.	5 845 000 stkr.	2 725 000 stkr.

Norske avskibere skal i den sidste tid ha vist større villighet til at bringe sine priser mere i linje med de svenske. Grundprisen for 1″ × 7″ usortert gran og furu er for nærværende £ 19.15.0 à £ 20.0.0 cif., og det er nu mulig at faa kursen basert paa fob.-værdien istedetfor paa cif.-værdien.

Den kursstigning, som har fundet sted i de sidste uker, er selvfølgelig kommet importørerne tilgode og har minsket deres kurstap med omkring 5 %.

Der har i det sidste været adskillig efterspørsel efter ¾ «plain edge floorings», og gode partier av 5½″ til 7″ er blit solgt. Der er ogsaa indløpet ordrer paa 5/8″ «matchings».

Derimot er der fremdeles intet liv i markedet for høvlede bord av 9″—11″ bredde, og herværende kjøbmænd kan skaffe sig herav, hvad de behøver, fra dokkerne til lavere priser, end hvad avskiberne vil akceptere.

Markedet for almindelige vankantede battens synes helt dødt.

Ruslands utenrikshandel i 1ste halvaar 1916.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

I bladet «Ekonomist» for 12. august oplyses, at Ruslands utenrikshandel i den 1ste halvdel av indeværende aar efter tolddepartementets foreløbige opgaver stillet sig saaledes:

Fra 1. januar til 1. juli blev over rikets samtlige grænser exportert varer til et beløp av 218 058 000 rubler, mot 128 259 000 rubler i den tilsvarende periode av 1915. Importen utgjorde 839 990 000 rubler, mot 322 985 000 rubler i 1915 og er saaledes forøket med over ½ milliard rubler.

Indførslen og utførslen over de forskjellige riksgrænser opgik til følgende værdier:

	Utførsel.	Indførsel.
	(i 1000 rubler).	
Den europæiske grænse:		
Sjøværts	70 565	230 060
Landværts	810	74 549
Den kaukasiske Sortehavsgrænse	—	1 202
Den russisk-finske grænse	95 306	159 308
Ialt	166 981	465 119
mot i 1915	94 160	181 258
—»— 1914	677 584	710 114
—»— 1913	563 993	563 942
Over den asiatiske grænse:		
1916	51 377	374 871
1915	34 069	141 727
1914	50 838	102 894

Klipfisktolden i Rio de Janeiro.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Klipfisk («bacalháo») har som bekjendt en begunstiget stilling i den brasilianske toldtarif, idet den kun betaler 60 reis pr. kg. i indførselstold, mens anden tørret, saltet eller fersk fisk betaler 80 reis og desuten en indenlandsk forbruksavgift paa 100 reis, som klipfisken er fri for.

En væsentlig del av den til Brasilien indførte klipfisk kommer fra Kanada (via New York) og fra New Foundland. Denne fisk er forskjellig fra vor torsk. — Nu har toldmyndigheterne i Rio de Janeiro reist spørsmaal om, hvorvidt nogen partier «bacalháo», som er kommet hertil over New York, rettelig skal toldbehandles som saadan, eller om de ikke snarere bør betale den for anden tørret, saltet eller fersk fisk fastsatte høiere told og dermed ogsaa forbruksavgiften. Saken skal være oversendt til toldbodens vareprøvelaboratorium. Og der er gjennem «O Centro do Commercio e Industria do Rio de Janeiro» rettet en henvendelse til finansministeren paa de interesserte firmaers vegne, i hvilken henvendelse fremholdes, at den omhandlede fisk i mange aar har været fortoldet som «bacalháo», og at det vilde være uretfærdig, om denne kvalitet fisk, som er den simpleste og billigste, skulde betale over dobbelt saa høie avgifter som anden klipfisk.

Mindre gode utsigter for Kanadas hvetehøst. Stigende hvetepriser.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Efter herværende pressemeddelelser at dømme tegner aarets avling i de store hveteproducerende kanadiske prærieprovinser ikke til at bli synderlig fremragende, og det hverken i henseende til kvalitet eller kvantitet. I provinsen Manitoba oplyses saaledes hveten i stor utstrækning at være angrepet av rust, hvilket ogsaa i nogen grad er tilfældet for Saskatchewans vedkommende. Alene fra Alberta lyder meldingerne mere haabefulde.

Da lignende mindre tilfredsstillende beretninger ogsaa indløper hertil med hensyn til de Forenede

Staters hvetehøst, er noteringerne paa Winnipegs kornbørs i den sidste tid gaat voldsomt iveiret, til trods for at der fremdeles findes en meget betydelig beholdning (anslagsvis ca. 40 millioner bushels) tilbake av Kanadas rekordhøst fra ifjor. Melpriserne har en tilsvarende stigende tendens.

Det synes, som om de kornimporterende lande maa være belavet paa at betale høiere priser end nogensinde for den hvete, som i den kommende sæson maatte trænges fra Kanada.

Høstutbyttet i Kalifornien.

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

Om det antagelige utbytte av høsten i Kalifornien kan paa grundlag av stillingen den 1. august d. a., sammenlignet med høstutbyttet i 1915 (i parentes), meddeles følgende:

Mais (bushels) 2 440 000 (2 624 000), *hvete* (bushels) 5 020 000 (7 040 000), *byg* (bushels) 32 300 000 (39 440 000), *ris* (bushels) 4 280 000 (2 268 000); *epler* (barrels) 1 800 000 (1 563 000), *ferskener* (bushels) 8 770 000 (9 768 000), *appelsiner*, stillingen betegnet med tallet 90 (mot 87 i gjennemsnit i de sidste ti aar), *citroner* 89 (sidste ti aar 87), *plommer* 67 (sidste fem aar 77), *aprikoser* 59 (sidste fem aar 74), *mandler* 73 (sidste fem aar 76), *valnøtter* 80 (sidste fem aar 84), *oliven* 82 (sidste fem aar 83), *roesukker* 91 (sidste ti aar 91), *humle* 87 (sidste ti aar 92), *bomuld* (baller) pr. 25. juli 1916 104 000 (i 1915 28 551).

Av gjennemsnitspriser i Kalifornien pr. 1. august 1916 (med priserne pr. 1. august 1915 i parentes) kan nævnes for mais 92 (98), for hvete 96 (98) cents pr. bushel.

Hvaloljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Ifølge den officielle italienske statistik indførtes der til Italien i de 3 sidste aar av «fiskeolje» (derunder ogsaa hvalolje) følgende kvanta, emballagens vegt medtat:

Fra	1915. Kg.	1914. Kg.	1913. Kg.
Storbritannien . .	3 926 700	1 716 600	2 846 000
Norge	648 300	1 342 200	1 203 800
Østerrike-Ungarn .	—	79 600	247 000
Tyskland	2 200	167 400	171 400
Frankrike	14 600	5 800	15 200
andre lande . . .	928 700	1 190 300	373 400
Ialt	5 520 500	4 501 900	4 856 800

Der savnes særskilt opgave for de forskjellige sorter. Hærdet hvalolje indgaar ikke i denne opgave, idet den klassificeres under rubrikken «grasso» (fett), der ikke indeholder nogen nærmere specifikation.

Paa grund av vanskeligheterne ved exporten fra Norge av hvalolje er der i sidste vinter ikke hitkommet noget av betydning.

Da den italienske konsumtion koncentrerer sig om raffinert olje, er denne export forbeholdt England. Av uraffinert olje indføres kun leilighetsvis endel og da specielt til sæpefabrikkerne, naar priserne for denne vare stiller sig fordelagtigere end for andre fettstoffer, saasom benfett etc. Endel anvendes ogsaa til garverierne.

De i Italien paabegyndte hærdningsfabrikker er ikke kommet i gang, da de fremdeles er uten maskineri, og før krigens slut kan der ikke være tale om optagelse av denne industri.

Importen av røkesild til Italien.

Indberening fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Importen til Italien av røkesild utgjorde ifølge den officielle statistik i de sidste tre aar:

	1915. Kg.	1914. Kg.	1913. Kg.
Totalimport	2 420 000	4 970 000	7 700 000
hvorav fra			
Storbritannien	2 400 000	4 900 000	5 000 000

Som det vil sees av ovenstaaende statistik, kommer næsten al røkesild fra England, og den væsentligste del herav utgjøres av den letrøkede yarmouthsild. Der har i de sidste aar ikke været gjort yderligere forsøk i Norge paa at indføre hertil den sterkt røkede norske sild, og forsøkene paa at efterligne den engelske letrøkede yarmouthsild synes ialfald ikke endnu at være lykkes.

Radiostationen paa Færøerne.

Under henvisning til sin i nr. 21/1916 indtagne beretning har *generalkonsulatet i Kjøbenhavn* meddelt, at bygningerne til den traadløse station, som av «Det Store Nordiske Telegrafselskap» anlægges for statens regning i Thorshavn paa Færøerne, nu er færdige. Alle apparater og øvrige materialer vil med det allerførste bli sendt derop, saaledes at hele anlægget vil kunne tages i bruk endnu iaar.

Panamakanalens rentabilitet.

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Fransisco.

Panamakanalen blev i sidste regnskapsaar drevet med et betydelig underskud. Indtægterne var nemlig 4 286 551 dollars mindre end utgifterne. For den tid, kanalen var lukket (ca. 6 maaneder, fra oktober 1915 til mars 1916), er andelen i underskuddet beregnet til 3 553 627 dollars. Selv om kanalen hadde været trafikabel den hele tid, skulde der altsaa ha været et underskud av 730 000 dollars. De maanedlige underskud i den tid, kanalen var lukket, utgjorde fra 546 000 til 643 000 dollars. Siden august maaned 1915 har trafikken været størst i mai maaned iaar. Indtægterne i mai var 386 000 dollars. Man tror, at kanalen økonomisk vil bære sig, naar normale skibsfartsforhold atter indtræder. Man venter sig nemlig da en meget sterk forøkelse av trafikken gjennem kanalen.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 39. | Ukeutgaven. | 30. september 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Mexikos export 157
Stor skogbrand i Kanada 159
Grafitforekomster paa Grønland 159
Dansk exportbureau 160
Stort fiske paa Kanadas Stillehavskyst 160
Utenlandske skibes adgang til kystfart i Priamurs generalguvernørs distrikt 160
Stormskadeforsikring for korn paa roten i Danmark .. 160
Dyrkning av apotekerurter i Danmark 160
Dansk landbrukskonsulent i Tyskland 160
Trykfeil 160

Mexikos export.

(Metaller. — Petroleum. — Sisalhamp. — Bomuldsfrø. — Huder og skind).

Indberetning fra minister *M. Lie.*

Da der ingensomhelst handelsstatistik foreligger siden budgetaaret 1912—13, kan statistiske opgaver over Mexikos utførsel i 1915 ikke hitsættes. Jernbanernes drift var under størstedelen av aaret avbrutt, og forholdene, særlig i det indre av republikken, helt usikre. Landbruket, de fleste industrier og bergverksdriften laa derfor for en stor del brak. Nogen export av betydning av sølv og guld — Mexikos vigtigste exportartikler — kunde saaledes ikke foregaa. Bedre stillet derimot forholdene sig nede ved kysten, hvor man er uavhængig av jernbanerne — særlig raapetroleumsexporten og henequen- (sisalhamp-) exporten. Til trods for at Mexiko under normale aar har en betydelig export, kommer en stor del av utbyttet herav ikke Mexiko tilgode, da de vigtigste bergverker, petroleumsfelter og industrigrene er paa utenlandske hænder. Selv nu, efterat de fleste jernbaner atter er igang, foregaar ingen utførsel av betydning. Og der er neppe utsigt til, at exporten for alvor vil ta fart, før fuldstændig ro og orden atter indtrær og dermed utlandets tillid og det økonomiske problem, der nu volder saa store vanskeligheter, er tilfredsstillende løst.

Det norske konsulat i Mexico City gir i sin aarsberetning en del vink, der tør være av interesse for norske importører av mexikanske varer. Konsulen uttaler: «Der er i den senere tid indløpet en flerhet av forespørsler fra norske firmaer med anmodning om adresser paa mexikanske exportører av forskjellige produkter og raamaterialer. Jeg skal i den anledning uttale, at det vistnok vil vise sig vanskelig, iethvertfald foreløbig, at formaa mexikanske exportører til at indlede forbindelser med norske kjøpere paa anden betingelse end overtagelse og betaling av varerne i mexikansk havn. Det ligger nemlig til de latinamerikanske kjøbmænd at være mistænksomme. For at undgaa, at de ved mottagelsen av varer, og efter at ha betalt for samme, skulde finde disse i uoverstemmelse med prøver eller kvalitetsangivelse, tror jeg at burde tilraade norske kjøpere at benytte sig av agenter for overtagelsen av varerne i mexikansk havn. Kun paa denne maate vil vanskeligheter kunne undgaaes.

Jeg skal i denne forbindelse nævne, at der i fremtiden i høiere grad end tidligere turde bli anledning for kjøpere av mexikanske exportartikler til gjennem de mexikanske konsulater at erholde de fornødne oplysninger for at kunne sætte sig i direkte forbindelse med de herværende exportører. For kort tid siden har nemlig de mexikanske myndigheter besluttet oprettet permanente utstillinger av mexikanske produkter i forbindelse med de vigtigere konsulater, i det øiemed at fremme exporten. Likeledes vil de fornødne oplysninger om exportørernes adresse etc. bli tilstillet konsulaterne. Saavidt jeg forstaar, vil de mexikanske konsulater i Norge foreløbig ikke bli optat i rækken av disse utstillinger, men jeg skulde dog anta, at ogsaa de vil erholde sig tilstillet saadanne data, at de vil være istand til at veilede interesserte norske kjøpere av mexikanske produkter. Iethvertfald vil de fra den mexikanske generaldirektion for konsulaterne, der i denne henseende maa antages at skulle virke i likhet med det norske Oplysningskontor for Næringsveiene, paa forespørsel kunne erholde de forønskede oplysninger.

Jeg har trodd at burde meddele foranstaaende, især, da det desværre har vist sig, at konsulatet i flere tilfælde ikke har set sig istand til paa tilfredsstillende maate at besvare indløpne forespørsler av denne art».

Metaller og mineraler. Revolutionen har særlig gaat ut over bergverksdriften, der er av saa stor betydning for Mexiko. Exporten av guld opgik i budgetaaret 1911—12 til en værdi av ca. 90 millioner kroner og av sølv til ca. 170 millioner kroner. For aaret 1915 har som følge av de avbrutte kommunikationer og usikre tilstande produktionen av guld av fagmænd været anslaat til kun at utgjøre 10% og av sølv til ca. 20% av normalproduktionen. Gunstigst var situationen i Pachucadistriktet — beliggende et stykke nordenfor Mexico City —, som i normale tider leverer ca. 20% av Mexikos samlede sølvproduktion. Derimot var virksomheten helt indstillet i de vigtige grubedistrikter El Oro, Guanajuato, Zacatecas og Jalisco. Ogsaa i de kjendte bergverksdistrikter i staterne Guerrero, Chihuahua og Sonora laa driften nede. Hvad der er sagt om sølv og guld, turde ogsaa gjælde for de andre metaller, der utvindes i Mexiko, som bly, kobber, zink, m. v.

Petroleum. Ogsaa Mexikos petroleumsproduktion blev i 1915 i adskillig utstrækning hemmet paa grund av de urolige forhold, som hindret arbeidet, saavel boring av nye brønder som skibningen til utlandet og transporten til de indre dele av Mexiko. Interessen for Tampicos oljefelter, som angives at være av de største i verden, er fremdeles stigende,

og der dannedes i 1915 en flerhet av nye selskaper. Man ventet imidlertid i mange tilfælder med at iverksætte arbeiderne i paavente av rolige forhold. En flerhet av boringerne blev kun ført ned til de oljeførende lag for at fuldføres paa et gunstigere tidspunkt. Mange brønder blev avstængt, og andre, med overordentlig stor ydeevne, tillotes kun at flyte med en brøkdel av sin kapacitet paa grund av vanskeligheterne ved transporten, det indskrænkede marked — og tildels av hensyn til beskatningen, idet skatter nu ogsaa er paalagt produktionen.

I aaret 1914 — for 1915 foreligger endnu ikke opgaver — var der i de mexikanske oljefelter interessert 187 selskaper med en kapital av ca. 794 millioner kroner. Den i bedriften nedlagte kapital angives at fordele sig paa de forskjellige nationer saaledes:

Nation.	Kroner.
Forenede Stater	439 450 000
England	243 100 000
Mexiko	93 500 000
Holland	18 700 000

Den samlede utførsel av olje fraTampico utgjorde i aaret 1915 11 742 159 barrels, medens den samlede utskibning fra mexikanske havner i 1914 opgik til 20 674 357 barrels. Da Tampico er den vigtigste utførselshavn for olje, kan der gaaes ut fra, at totalutførslen i 1915 var noget mindre end det foregaaende aar. Dette maa udelukkende tilskrives forskjellige ugunstige forhold — foruten den mexikanske revolution, særlig den europæiske krig —, idet de mexikanske petroleumsfelters ydeevne som ovenfor antydet kun for en mindre del blev utnyttet.

Følgende tabel vil gi et billede av den mexikanske oljeproduktions raske utvikling og oljeexportens vekst:

Aar.	Export i barrels.
1907	1 000 000
1908	3 481 410
1909	2 488 742
1910	4 531 828
1911	11 629 319
1912	15 689 268
1913	18 546 320
1914	20 674 357
1915 . (Kun fra Tampico)	11 742 159

Oljen utføres for den langt overveiende del som raaolje, hvorav ca. 70% gaar til de Forenede Stater. Et engelsk kompani, «Mexican Eagle Oil Co» («El Aguila»), tilhørende det bekjendte Pearson-syndikat, har anlagt et oljeraffineri ved Tampico. Anlægget har en daglig ydeevne av ca. 20 000 barrels raaolje. Av denne raffinerte olje utførtes dog forholdsvis litet, nemlig i 1915 461 140 barrels og i 1914 378 770 barrels. «Mexican Eagle Oil Co.» har ogsaa et raffineri i Minatitlán paa Tehuantepecisthmen. «Waters Pierce Oil Co.» — en underavdeling av det amerikanske «Standard Oil Co.» — har et litet raffineri ved Tampico, med en daglig kapacitet av ca. 4 000 barrels, og et i Veracruz. Den mexikanske raaolje er en asfalt-olje, som med den nuværende raffineringsproces gir forholdsvis litet gasolin, men en række biprodukter. En del raaolje raffineres som nævnt i Mexiko, og adskillig skibes til raffinerier i Texas.

Man kan trygt sige, at den mexikanske oljeindustri trods den raske utvikling endnu kun befinder sig i sin begyndelse. Hittil har bl. a. transportvanskeligheter hemmet utviklingen, men der bygges stadig nye rørledninger og tankanlæg. Naar forholdene paa verdensmarkedet efter den europæiske krig atter blir normale og de politiske forhold i Mexiko stabile, maa det antages, at de mexikanske oljefelter, som efter nylig foretagne videnskabelige undersøkelser har vist sig at ha en endnu større ydeevne end antat, vil komme til at spille en overordentlig stor rolle for verdens oljeforsyning. Som exempel paa oljekildernes store kapacitet kan nævnes, at en 14-toms nyboring ved Cerro Azul i Tampicodistriktet fornylig i 24 timer gav ikke mindre end 328 000 barrels raaolje.

Henequen. Dyrkningen av henequen (sisalhamp) er den vigtigste næringsvei i staten Yucatan. Exporten finder sted over hovedhavnen, Progreso, og gaar hovedsakelig til de Forende Stater, hvor sisalhampen i store mængder benyttes til bindegarn under kornhøsten. En del henequen gaar ogsaa til England og Kuba. Henequen exporteres i baller à 375 pund. Følgende tabel gir en oversigt over exporten — der for en ikke ringe del foregaar ved norske skibe — i tidsrummet 1911—15:

Aar.	Baller.	Tons.
1911	680 990	116 547
1912	814 610	139 902
1913	836 950	145 280
1914	964 862	169 285
1915	949 639	162 743

Beholdningen var pr. 1. januar 1916 107 786 baller.

Anvendelsen av henequen har hittil paa grund av vanskeligheterne ved at spinde og væve den væsentlig indskrænket sig til forarbeidelse av bindegarn. Henequen egner sig heller ikke til finere taugverk, saaledes som manilahampen. Man har imidlertid søkt andre anvendelser for sisalhampen og har nu fundet den særdeles vel skikket til sækker for transport av kaffe, kornvarer o. lign. Disse sækker skal være mere motstandsdygtige mot fugtighet end de almindelig anvendte og skal derfor særlig egne sig for sjøtransport.

Man søker nu ogsaa at utnytte henequenplantens biprodukter. Et forsøk paa at anvende roten og andet avfald til papirfabrikationen har hittil ikke git praktisk lønsomme resultater. I den sidste tid har det imidlertid lykkes at fremstille en melasse, som — i likhet med sukkerrørets og sukkerroens melasse — med fordel vil kunne anvendes som kreaturfôr. Denne melasse viser sig i ganske stor grad at øke produktionen hos melkekjør, likesom den med fordel kan anvendes som surrogat for andre næringsmidler ved foring av svin, hester m. v. Det er imidlertid endnu fortidlig at uttale noget bestemt om den praktiske værdi av disse forsøk. Foreløbig kan kun anføres, at staterne Yucatan og Champeches aarsproduktion av henequenavfald er anslaat til at kunne omdannes til ca. 200 000 tons henequenmelasse med en antagen maximalomkostning av ca. $ 5 amer. pr. ton. Sukkerrørmelasse noteres i New Orleans i ca. $ 20 pr. ton. Der experimenteres ogsaa med henequenmelassens anvendelse til fremstilling av alkohol.

For nogen aar siden blev den saakaldte «Comision Reguladora del Mercado de Henequen» oprettet i den hensigt at gjøre de yucatekiske henequenproducenter uavhængige av den amerikanske storkapitals indflydelse — specielt «International Harvester Co.», som man mente øvet en skadelig indflydelse paa henequenmarkedet og priserne. Nævnte selskaps agent opkjøpte og exporterte før for selskapets reg-

ning ca. 70% av den hele produktion, medens han nu saagodtsom er sat ut av spillet. Kommissionen er dannet av henequenproducenter med Yucatans guvernør som selvskreven præsident, men det er meningen, at administrationen senere skal gaa over paa de mexikanske planteres hænder. Kommissionen har til opgave at arbeide for reguleringen av henequenmarkedet, at formidle salget av sisalhamp, at søke at holde priserne oppe ved eventuelt at tilbakeholde produktet fra markedet samt at oprette fabrikker i Yucatan for utnyttelse av raastoffet for saaledes at bli helt uavhængig av utlandet. I denne sidste hensigt optok kommissionen i midten av oktober 1915 et laan paa 10 millioner dollars i de Forenede Stater.

Bomuldsfrøprodukter. Bomuld dyrkes hovedsakelig i det saakaldte «Laguna»-distrikt, som utgjøres av den sydlige del av staterne Chihuahua, Coahuila, Nuevo Leon, Tamaulipas, Durango, Zacatecas og San Luis Potosi. Under normale forhold producerer dette distrikt ca. 90% av Mexikos samlede bomuldsproduktion, der dog ikke er tilstrækkelig for landets behov, og det manglende importeres derfor fra de Forenede Stater. Paa grund av revolutionen har man ingen oversigt over utbyttet i 1915. Centrerne for bomuldsindustrien er Mexico City, Puebla og Orizaba. Fabrikkerne i hovedstaden har litt efter litt maattet indskrænke og tilsidst helt indstille driften av mangel paa raastof og tildels raapetroleum, der benyttes til fyring. Det samme har været tilfældet i Puebla-distriktet. Fabrikkerne ved Orizaba hadde gjennem hele aaret 1915 jernbaneforbindelse med Veracruz, hvad der satte dem istand til at exportere sine produkter til Kuba; dette skal ha været en lønnende forretning, da varerne av kubanerne blev kjøpt mot guld, medens raastoffet og arbeiderne betaltes i de omtrent værdiløse mexikanske papirpesos.

Manglen paa kommunikationer medførte ogsaa, at sæpefabrikkerne ikke kunde faa de nødvendige indenlandske oljesorter. Landets største fabrik for vaskesæpe, «La Union» i byen Torreón — centret for de betydelige mexikanske bomuldsplantager i staten Coahuila — var i længere tid stanset paa grund av de gjennem borgerkrigen foraarsakede forstyrrelser med derav følgende mangel paa raamateriale — bomuldsfrøolje. Om de andre produkter av bomuldsfrøet — glycerin, bomuldsfrømel og bomuldsfrøkaker — hvorav der tidligere exportertes for over 10 millioner pesos, foreligger ingen oplysninger.

Huder og skind. I løpet av aarene 1914 og 1915 har det været et meget benyttet middel for de forskjellige revolutionære partier til at skaffe sig kontanter at «expropriere» huder og skind og sælge dem i de Forenede Stater. Det i sin tid utstedte exportforbud for oksehuder er nu ophævet. I aaret 1915 har der av privatfolk sikkerlig kun været exportert et minimum av huder, og med den paa grund av revolutionens herjinger sterkt reducerte kvægbestand, maa der gaaes ut fra, at Mexiko, iethvertfald i den nærmeste fremtid, ikke vil kunne avse til export det tidligere betydelige kvantum av denne vare.

Hvad andre mexikanske exportartikler betræffer — saasom frisk frugt, gummi, kaffe, sukker, ixtle, voks m. v. — har der som følge av de uordnede forhold, der har hersket i Mexiko, ikke kunnet tilveiebringes statistiske eller andre selv nogenlunde paalidelige oplysninger.

Stor skogbrand i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Den nordlige del av provinsen Ontario blev for nogen uker siden hjemsøkt av en uhyre skogbrand — den største, som overhodet vites at være indtruffet paa det amerikanske kontinent. Foruten at ca. 500 mennesker hittil med sikkerhet vites at ha mistet livet ved denne ulykke, er en række smaa byer, et særdeles stort antal spredtliggende farmer med hus og besætning samt tusenvis av acres med veksterlig og værdifuld skog gaat op i luer. En av landets større og nyere træmasse- og papirfabrikker, The Abitibi Power & Paper Co. Ltd., som, efter hvad der er bekjendt, netop har omgaaes med planer om en utvidelse av sin papirproduktion med 250 tons pr. dag, og hvis anlæg støter like op til det av branden herjede omraade, synes tildels at være blit skadet av ild og har iethvertfald faat en stor del av sine trælagre og sin skog mere eller mindre ødelagt. En anden ved Matagami planlagt større træmassefabrik har efter forlydende likeledes faat meget betydelige strækninger av sine skogeiendomme avbrændt.

Den saaledes stedfundne ulykke har fremkaldt en vældig forbitrelsens storm mot den provincielle regjering i Ontario, som trods erfaringer fra tidligere skogbrande og advarsler og henvendelser fra saavel «Canadian Forestry Association» som andre interesserte institutioner har undlatt at ta skridt til forebyggelse av den slags katastrofer ved indførelse av en moderne lovgivning om bruk av ild i skog og mark — noget, som Kanadas øvrige skogrike provinser tildels allerede har gjort. Den nævnte association, der siden sin oprettelse for ca. 10 aar siden har utfoldet et energisk arbeide til vern om skogen, har nu med henblik paa den sidst indtrufne brand paany rettet en alvorlig forestilling til Ontarios regjering om uten ophold at sørge for, at provinsens skogvogtersystem kan bli behørig reorganisert og iøvrig alle fornødne forføininger truffet til sikring mot gjentagelse av den slags kalamiteter. Det ventes, at dette vil frugte, og at effektive foranstaltninger i den antydede retning nu omsider vil bli tat, ogsaa hvad Ontario angaar.

I en redaktionsartikel i det kjendte herværende dagblad «The Montreal Daily Star» indeholdes bl. a. en oversigt over de i Kanada ifjor rapporterte skogbrande, som anslaaes tilsammen at ha ødelagt værdier til den høie sum av ti millioner dollars.

Grafitforekomster paa Grønland.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Ifølge avismeddelelser er der paa Grønland ved Amitsok, en koloni ikke langt fra Julianehaab, fundet en meget stor grafitaare, som man mener at kunne bryte med godt utbytte i adskillige aar. De sidste Grønlandsskibe har bragt ca. 800 tons til Kjøbenhavn, hvor der allerede er oprettet en ny fabrik for dens anvendelse.

For yderligere at utnytte den grønlandske grafit paatænkes det at anlægge et grafitrenseri ved selve stedet.

Ved Upernivik og Holsteinborg, hvor der likeledes skal være paavist grafitleier, agter man ogsaa at paabegynde en rationel minedrift.

Dansk exportbureau.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Den i tidligere rapporter omtalte exportbørs, der er oprettet og ledet av det Teknologiske Institut, vil i fremtiden bli ledet av institutet i forbindelse med Industriraadets Exportbureau.

Navnlig for haandverkere og mindre industridrivende vil det være av stor betydning, at de paa et centralt beliggende sted, hvor utenlandske firmaers repræsentanter søker hen, kan utstille prøver av sine fabrikata samt gi oplysninger om priser og leveringsdygtighet.

Der vil nu bli draget omsorg for, at denne handels- og prøveutstilling blir forøket, og lederne venter, at den om faa uker allerede vil anta et ret betydelig omfang.

Stort fiske paa Kanadas Stillehavskyst.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Efter her publicerte pressemeddelelser at dømme tegner den paagaaende fiskesæson paa Kanadas Stillehavskyst til at bli særdeles vellykket. Det oplyses saaledes, at der i tiden fra 25. juni til 25. juli blev ilandbragt over 9 millioner pund fisk til Prince Rupert og de nærliggende hermetikfabrikker ved Skeena. Av dette kvantum utgjorde laks 6 625 500 lbs., kveite 2 497 200 lbs. og torsk 61 300 lbs. Resultatet for august maaned syntes at skulle bli endnu større, idet der indtil den 15. berettes at være indbragt alene av kveite ca. 2 millioner pund.

Prince Rupert i Britisk Kolumbia, hvilken by for ikke saa lang tid siden blev anlagt, er efterhaanden blit centrum for en overmaade stor og utviklingsdygtig fiskeindustri og har paa dette omraade rent tat luven fra Seattle, Vancouver og andre nærliggende byer i de Forenede Stater og Kanada. Det tør ha sin interesse at notere, at fagkyndige nordmænd spiller en fremtrædende rolle i denne fiskebedrift, og at dette sikkerlig ikke mindst er grunden til, at bedriften har tat et saa stort omfang og git saa udmerket resultat.

Utenlandske skibes adgang til kystfart i Priamurs generalguvernørs distrikt.

Indberetning fra minister *N. Prebensen,* Petrograd.

Ifølge den russiske lovtidende er det blit overlatt til generalguvernøren for Priamur, saalænge krigen varer, og indtil fredstraktaten er ratificert, i særskilte tilfælde og efter overenskomst med chefen for den sibiriske eskadre, at tillate utenlandske skibe at gaa i kystfart i det priamurske distrikts farvande for uhindret utførsel av Sakkalinkul til de indre russiske markeder og til bruk i de av russiske undersaatter forpagtede fiskepladser i de farvande, som henligger under den russisk-japanske fiskerikonventions omraade.

Stormskadeforsikring for korn paa roten i Danmark.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

I anledning av den store skade, som stormen iaar har forvoldt paa kornet landet over, har der fra forskjellige sider reist sig krav om en stormskadeforsikring, og da «Forsikringsselskapet av 1910» i Aarhus allerede i flere aar har arbeidet med denne slags forsikring, hadde dette selskap for nogen dage siden indbudt interesserte landmænd til et møte i Kjøbenhavn, hvor formanden gjorde rede for selskapets virksomhet.

Selskapet har for tiden 13 000 forsikringer løpende, hvorav ca. 5 000 er forsikringer mot stormskade for korn paa roten.

Selskapet har hittil væsentlig arbeidet i Jylland, men agter nu at opta arbeidet ogsaa i den øvrige del av landet.

Forsikringen er væsentlig at betragte som en gjensidig hjælpeforsikring, idet den forsikrede selv maa bære 25 % av tapet. Der paalægges en grundpræmie av 18 øre pr. 100 kr. forsikringssum, og der kan ved store stormskader opkræves extrapræmier.

Dyrkning av apotekerurter i Danmark.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Da vanskeligheterne ved normal tilførsel av apotekervarer og -urter siden krigens begyndelse stadig har været voksende, har saavel fag- som dagspressen hyppig slaat til lyd for en rationel indsamling og dyrkning av saadanne apotekerurter, som dels allerede findes her i landet, eller som med fordel vil kunne dyrkes.

Saken har vakt betydelig interesse omkring i landet, og bl. a. har allerede Overinspektoratet for Opdragelsesanstalterne i Danmark tat den op. Der er utsendt frø med veiledende instrukser til enkelte av anstalterne omkring i landet, og hvis forsøkene falder heldig ut, er det meningen, at der ved samtlige anstalter, hvor forholdene ellers tillater det, skal gjennemføres en rationel dyrkning av apotekerurter.

Dansk landbrukskonsulent i Tyskland.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Efter sikkert forlydende vil der paa næste finanslovforslag, der skal forelægges Riksdagen i oktober, paa Landbruksministeriets budget bli foreslaat en bevilgning paa ca. kr. 10 000 til en dansk landbrukskonsulent i Tyskland.

Det har meget længe været under overveielse i ministeriet at skaffe dansk landbruk en repræsentant i Tyskland, men paa grund av at landmændene selv indtil for ganske nylig har vist saken meget ringe interesse, har overveielserne først nu ført til et resultat. I England har Danmark i en aarrække hat en landbrukskonsulent.

Trykfeil.

Der er indløpet følgende trykfeil:

I nr. 38 staar paa 1ste side under artiklen «Den franske handelsflaates stilling under krigen» i 1ste linje: legationssekretær H. H. Bachke, istedetfor legationsraad H. H. Bachke.

I nr. 29 staar øverst paa 2den side under artiklen «Trælastmarkedet i Finland», 8de linje f. o.: «Den kvantitet, som antages at ville bli solgt» o. s. v., istedetfor: «Den kvantitet, som antages at ville bli saget» o. s. v.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 40. | **Ukeutgaven.** | **7. oktober 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Skibsfarten i Østasien i 1915. Oversigt over fragtmarkedets nuværende stilling 161
Kursforskjel ved prisnoteringer for export til Sydafrika 162
Kjøpestevnet i Fredericia. — En dansk messe 163
Bomuldshøsten i de Forenede Stater 164
Midlertidig ophævelse av tolden paa klipfisk og stokfisk i Guadeloupe 164
Petroleumsproduktionen i Kalifornien 164
Englands kulproduktion 164
Isimporten til Storbritannien 164
Klipfiskindførslen til Spanien 164
Nye norske utførselsforbud 164
Nye svenske utførselsforbud 164
Franske indførselsforbud 164
Franske utførselsforbud 164

Skibsfarten i Østasien i 1915. Oversigt over fragtmarkedets nuværende stilling.

Indberetning fra generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai, datert 2. september d. a.

Skibsfarten i Østasien har i aaret 1915 ikke undergaat væsentlige forandringer, uten forsaavidt som den viser nedgang saavel for den oversjøiske farts som for kystfartens vedkommende.

I den oversjøiske fart har manglen paa tonnage gjort sig sterkt gjældende, som følge av at endel av den deri employerte tonnage har været lagt beslag paa av de krigførende magters regjeringer. Først i den senere tid er der rettet noget paa dette forhold, idet flere større fartøier er blit tilbakelevert baade av den britiske og den franske regjering.

I kystfarten har ogsaa manglen paa tonnage til sine tider været følbar, da flere fartøier som følge av de høiere konjunkturer paa andre markeder er blit trukket over til andre farvande, særlig til Europa. Men sterkt svingende som det lokale marked herute er, synes for øieblikket forholdet mellem tilbud og efterspørsel efter tonnage at være saa nogenlunde jevnt. Endel ældre tonnage har ogsaa været indkjøpt for kinesisk regning, hvilket tildels har opveiet den tonnage, som er blit trukket bort.

Skibsfarten paa Kina. Den samlede tonnage av ind- og utklarerte fartøier i kinesiske havner var i 1915 90 mill. tons, en tilbakegang av noget over 7 mill. tons fra det foregaaende aar. Øverst paa listen kommer Storbritannien med noget over 37 mill. tons, en tilbakegang av omkr. 1½ mill.; dernæst Japan med 24 mill. tons, en ubetydelig tilbakegang. Den kinesiske tonnage opviser det samme tal som foregaaende aar, nemlig omkr. 24 mill. tons, hvorav dog henimot 6 mill. omfatter «junks». Den næste i rækken er Rusland med henimot 2 mill. tons, det samme som foregaaende aar. Derefter kommer Norge med ikke fuldt 0,8 mill. tons, omtrent det samme som de 2 sidste aar, og Amerika med samme tal, Holland, Frankrike, Danmark og Sverige avslutter listen med fra 500 000—100 000 tons.

De forannævnte tal gir intet korrekt uttryk for størrelsen av den tonnage, de forskjellige nationer har herute. De nationer, hvis fartøier i stor utstrækning er employert i rutefart mellem kinesiske havner, og som paa enkelt tur anløper en flerhet av havner, kommer selvfølgelig uforholdsmæssig høit op i rækken. Dette gjælder særlig Storbritannien, Japan og tildels Rusland.

Tilbakegangen i den britiske tonnage falder saa godt som udelukkende paa den oversjøiske fart, da kystfarten og flodtrafikken har holdt sig nogenlunde uforandret.

Den øvrige del av nedgangen i tonnagen paa kinesiske havner svarer omtrent til den tonnage, som Tyskland og Østerrike-Ungarn hadde før krigen.

Det viser sig saaledes, at ingen av de større sjøfarende nationer har formaadd at øke sin skibsfart paa Kina siden krigen. Holland og Sverige er de eneste nationer, som viser en mindre opgang, for begges vedkommende i den oversjøiske fart.

Den norske tonnage. I flere aar har tyngdepunktet for den norske skibsfart i Østen ligget i Bangkok og Hongkong, og da særlig i førstnævnte havn. De kinesiske havner, som til stadighet besøkes av norske skibe, er kun Shanghai, Swatow og Chinwangtao.

Den samlede norske tonnage, som i 1915 anløp Shanghai, androg til 80 000 tons. Størstedelen herav omfattet skibe i kulfart paa nordkinesiske havner. Ogsaa endel skibe i oversjøisk fart, væsentlig fra Amerika, anløp Shanghai.

Antallet av norske kystfartøier i Østen er i det sidste aar blit endel reducert. Ikke mindre end 12 fartøier er blit tat hjem til Europa. Det nuværende antal beløper sig derfor kun til ca. 30 skibe, hvorav kun 3 er anbragt i fart nordenfor Shanghai, resten i Bangkok- og Hongkongfart.

Fragtmarkedet. Som fremholdt i tidligere indberetninger viste det herværende fragtmarked i forrige aar en stadig opadgaaende tendens og kulminerte sidste vaar med rater, som man neppe hadde tænkt sig muligheten av herute. Markedet i Østen har dog aldrig naadd op til, hvad der har været budt paa det europæiske marked; men til gjengjæld har farten herute været uten risiko og med betydelig mindre driftsutgifter end paa det europæiske marked.

Timecharterraterne naadde op til ca. 15 dollars pr. ton d.w. og overskred endog i enkelte tilfælde dette beløp. For «trips» blev der budt hittil uanede rater. Saigon—Hongkong-fragterne naadde saaledes op i 120 cents, eller 5 à 6 gange saa meget, som man tidligere var vant til. Det samme var tilfældet med fragterne Bangkok—Hongkong og Bangkok—Singapore.

Det lokale østasiatiske marked er i utpræget grad et sæsonmarked, som næsten altid naar høidepunk-

terne hver vaar og høst. Sommeren og vinteren hører altid til de stille tider paa befragtningens område.

Et slaaende exempel paa den store forskjel i fragterne under de forskjellige sæsoner har man hat iaar, da fragterne isommer dalet ned til et niveau, som neppe kan betegnes som mere end saavidt «seilbart». Dette gjaldt dog væsentlig det sydlige marked.

Saigon—Hongkong har isommer været notert under 20 cents og er for øieblikket noget over dette beløp.

Bangkok—Hongkong blev i midten av august notert i 50/43 cents, og Bangkok—Singapore i 27 1/2/20 1/2.

I det nordlige har fragterne holdt sig forholdsvis høiere med en gjennemgaaende fastere tendens.

Kulfragterne Japan—Shanghai har til stadighet været $ 3,00.

Moji—Hongkong har i det sidste været sluttet til $ 6,00.

For timecharter bydes der for øieblikket $ 10 à 11 pr. ton d.w.

Tendensen er dog opadgaaende, og sandsynligheten taler for, at man til høsten vil se omkring de samme rater, som man var vidne til sidste vaar.

Utsigterne for rishøsten i Bangkok og Saigon siges at være lovende, hvad der selvfølgelig vil være av stor betydning for det lokale fragtmarked.

De politiske forhold i Kina synes ogsaa at rette noget paa sig, saaledes at man forhaabentlig vil kunne regne med forholdsvis normale tilstande for forretningslivet. Under de urolige forhold, man i den senere tid har været vidne til, har skibsfarten ikke mindst været den skadelidende.

Rutefarten paa Europa. Nogen større forandringer har rutefarten paa Europa ikke undergaat. Det har været knapt med tonnage, hvorav følgen har været stigende fragter. Disse har dog i den sidste tid faldt noget, forsaavidt fragterne til Europa angaar.

Nye linjer er ikke blit startet, uten forsaavidt som den længe paatænkte norske linje nu er blit til virkelighet. Linjens første damper kom herut paa forsommeren.

Farten paa Stillehavet. Som meddelt i tidligere indberetninger trak det amerikanske selskap «Pacific Mail» sine 6 store dampere væk fra denne fart i løpet av det sidste aar. Dette i forbindelse med, at regjeringen lagde beslag paa flere av de britiske skibe, som er employert i denne fart, bevirket en meget følbar mangel paa tonnage.

En hollandsk linje mellem Østen og Amerika blev straks startet og synes at gjøre det udmerket. Et amerikansk selskap er nylig blit dannet med 3 større dampere, som skal sættes i fart mellem vestkysten av Amerika og Østen.

I det hele tat er der en voksende interesse for at tilegne sig størst mulig andel i skibsfarten paa Stillehavet, som har faat en øket betydning ved Panamakanalens aapning. Efter at denne atter er aapnet for regelmæssig trafik, viser det sig, at flere og flere skibe kommer denne vei til Østen.

Skibsbygning i Østen. I de senere aar, og særlig nu under krigen, har skibsbygningen i Østen været i rask vekst. Særlig er Japan kommet godt efter i denne henseende. Men ogsaa i Kina, i Hongkong og Shanghai, bygges der nu i større utstrækning. Verkstederne i Kina paatar sig dog nødig bygning av skibe paa over 3 à 4 000 tons.

For norsk regning er der nu i Hongkong under bygning 4 dampskibe paa omkr. 3 000 tons hver, og i Shanghai 2 skibe à 2 000 tons.

Verkstederne herute er dog i stor utstrækning avhængige av materialer fra Europa eller Amerika. Vanskelig som det for tiden er at faa de nødvendige materialer fra disse markeder, har de herværende verksteder ikke kunnet paata sig saa mange ordres, som de ellers vilde kunne ha tat, samtidig som de synes at ha vanskeligheter med at levere inden kontraktstiden.

Naar normale forhold indtræder, burde skibsbygningen i Østen ha en god fremtid for sig.

Skibssalg i Østen. I krigens første tid blev der gjort adskillige forretninger herute med kjøp og salg av skibe. Efterat imidlertid de fleste nationer har vedtat bestemmelser, som forbyr salg av skibe til utlændinger, er forretningerne paa dette omraade betydelig indskrænket. Endnu gjøres der dog nogen indkjøp av japanske og kinesiske dampskibe, idet der i Kina og Japan intet forbud existerer mot salg til utlændinger.

I Japan utbydes der for tiden flere nybygninger til salgs.

Kursforskjel ved prisnoteringer for export til Sydafrika.

Generalkonsul *C. F. Sandberg,* Kapstaden, har indberettet følgende:

Generalkonsulatet har i den senere tid mottat hyppige klager fra importører av norske varer over den kursdifference, som de har maattet betale, naar skibningsdokumenterne blir præsentert, og som i mange tilfælde har gjort, at varerne er solgt med tap istedetfor fortjeneste.

Et firma gjør mig opmerksom paa, at det i begyndelsen av indeværende aar kjøpte et større parti papir fra Norge. Prisen var stipulert i pund sterling cif. Kapstaden og var, i sammenligning med prisen fra Kanada, slik, at kjøperen til nød kunde placere ordren hos det norske firma. Der var i kontrakten intet nævnt om kursdifference, og kjøperen gik derfor ut fra, at han vilde ha at betale det antal pund sterling, som kjøpekontrakten angav, ikke mere. Efter at tratten, som blev præsentert av banken, var betalt, opdager kjøperen, at der var tillagt fakturaen over kr. 12 000 i kursforskjel.

En anden importør meddeler, at han hadde kjøpt et parti sardiner i pund sterling, og at kontrakten indeholdt en klausul, som lød «buyer to pay difference in exchange». Da fakturaen kom, var der tillagt 18 1/2 % kursdifference, medens kjøperen stod i den formening, at «difference in exchange» var en bankomkostning, som kunde dreie sig om i det høieste en procent.

En tredje kjøper, som fik et parti pakpapir fra Norge, hadde solgt dette, medens det var underveis, med en kalkulert fortjeneste av £ 15. Da skibningsdokumenterne blev præsentert, viste kursforskjellen sig at være £ 30. I dette tilfælde stod der i kontrakten «the buyer to pay any difference in exchange between 18.— and the rate in force when goods are shipped.»

Det synes ganske klart, at kjøperen, i ethvert fald i det sidstnævnte tilfælde, var fuldt juridisk forpligtet til at betale en hvilkensomhelst kursdifference, og ingen av de nævnte kjøpere bestrider berettigelsen av avskiberens krav, men hvad de besværer sig over, er, at der ved handlens avslutning ikke av exportøren eller hans repræsentant i Syd-

afrika blev gjort opmerksom paa, at den angivne kursforskjel kunde bli saavidt stor, at man burde ha sin opmerksomhet henvendt paa den, naar man gjorde sine beregninger.

Man maa nemlig erindre, at direkte oversjøisk import til Sydafrika ikke alene besørges av store handelshuse, som holder sig à jour med de financielle foreteelser i Europa, men at der ogsaa paa dette marked findes et meget stort og meget attraaværdig klientel, som staar i forbindelse med den fremmede exportør, men som savner forutsætninger for at forstaa de extraordinære pengeforholde, som krigen har skapt, og som utvilsomt er helt uvidende om den norske mynts usedvanlig høie værdi.

Nogen kurs for kroner har aldrig været notert paa det sydafrikanske marked, og ved henvendelse til bankerne faar man enten ingen besked, eller man faar opgit den værdi, til hvilken bankerne maatte være villige til at kjøpe en anvisning i kroner, for det tilfælde, at en saa usedvanlig transaktion skulde forekomme, og kursen ligger i saa fald utenfor alle land og gir en ganske urigtig veiledning.

Det er ikke min mening, at den norske producent skal notere det norske exporthus sin pris i pund sterling og selv staa risikoen for kurssvingningerne, og endnu mindre kan formentlig exporthuset, som arbeider for en liten fortjeneste, løpe denne risiko, men da de begge i like grad er interessert i, at en ny kunde ikke faar en slik overraskelse, at han for fremtiden skyr norske tilbud, vil jeg tillate mig at anbefale, at kjøperens opmerksomhet henledes paa kursdifferencen, enten gjennem særskilt cirkulære, eller ved at der paaklæbes faktura eller kontrakt en let synlig meddelelse, som gir kjøperen et varsko om at anstille nærmere undersøkelser.

Et stort hollandsk exporthus har sendt sine kunder følgende cirkulære:

«Our quotations are based on Dutch currency, in which we have to pay wages and supplies. However we shall continue quoting in £ sterling where this has been done hitherto, but the final amounts of our invoices will be converted into florins at the fixed normal rate, viz. £ 1.—.— equal to fl. 12.— Where there are difficulties to settle in Dutch currency, the florin-amount thus obtained will be reduced into £ sterling at the rate ruling on the day our invoices are made out.»

En av de største amerikanske exportører til dette marked paaklæber breve, kontrakter eller fakturaer et memorandum med følgende indhold:

«From this date, as a war condition, all sterling quotation sales and invoices by our house and its branches in South Africa will be on the basis of sterling exchange at 4.80 to the pound, credit or debit being for account of the importer according to rate at which the relative draft is negociated.»

I begge tilfælde blir kjøperen opmerksom paa forholdet, medens en blot og bar trykt klausul paa foten av fakturaen eller i kontraktens tekst, lydende «buyer to pay difference in exchange», let undgaar kjøperens opmerksomhet, eller misforstaaes, især hvor man har med nye kunder at gjøre.

Enkelte norske exportører har i den senere tid offerert i kroner, og da jeg i disse dage har truffet en avtale med Reuter's Agency, ifølge hvilken kronekursen vil bli telegrafisk meddelt fra London én gang om uken og offentliggjort i dagspressen, turde det være overveielse værd, om man ikke, saalænge krigen varer, i større utstrækning kunde gjøre importøren tilbud i norsk mynt. Den telegrafiske underretning om kursen har desuten til øiemed at gi importøren anledning til at bedømme de noteringer, som gives i pund sterling, og hvor han selv overtar ansvaret for kursforandringer.

Kjøpestevnet i Fredericia. — En dansk messe.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Det i begyndelsen av august maaned iaar i Fredericia avholdte 3dje kjøpestevne har fundet sted i en egen, udelukkende for stevnet opført bygning.

Hermed er den ydre ramme for fremtidig utvikling saa godt tilrettelagt, at de forventninger, der knyttes til dette foretagende som begyndelsen til en virkelig dansk messe av betydning, ikke alene for indlandets kjøpere, men ogsaa for export til utlandet, sikkert vil kunne indfries.

I det sidst utkomne hefte av «Tidsskrift for Industri» (Industriraadets organ), hvori stevnet gjøres til gjenstand for en utførlig omtale, fremhæves, at dette aars stevne viser, at landet befinder sig i en glædelig fremadskridende industriel utvikling.

Som exempler anføres, at der i Danmark holder paa at vokse frem en dansk automobilindustri. Endvidere nævnes danske verktøismaskiner, som allerede har vundet indpas i utlandet, og en række specielle artikler, der er nye indenfor dansk industri, saasom møbellaaser, staalvinduer for fabrikker og lignende, en façonmaskine til behandling av kravetøi, artikler som ketchere, sikkerhetskroker, forskjellige slags galanteri- og lærvarer, alabastgjenstande o. s. v.

En enkelt artikel, som muligens har betingelser for at bli en verdensartikel, er de av «Thisted Mekaniske Korkflodfabrik» utstillede korker til fiskegarn.

Industriraadets Exportbureau hadde ved stevnet etablert et kontor, der stillet sig til disposition for firmaer, som var interessert for avsætning av sine fabrikata i utlandet. Ifølge tidsskriftet blev dette oplysningskontor omfattet med stor interesse av de besøkende, og ikke mindre end tredjeparten av utstillerne søkte assistance for at faa oplysninger om exportmuligheter, exportforbindelser, toldfrihet, emballage etc.

57 firmaer, hvorav 14 storindustrielle bedrifter, ønsket saaledes, at Exportbureauet skulde sætte dem i forbindelse med kjøpere i utlandet. 40 firmaer ønsket oplysning om, hvorvidt der i utlandet var bruk for deres fabrikata. 5 firmaer hadde nye opfindelser, som de ønsket at faa beskyttet i utlandet. 5 andre firmaer forespurgte, paa hvilken maate de bedst kunde gjøre propaganda for sine fabrikata i utlandet. 11 firmaer i træindustrien og 9 firmaer i jernindustrien forespurgte om, hvilke specialiteter de burde slaa ind paa med export for øie. 18 firmaer ønsket oplysninger om avfattelse av kataloger.

Tidsskriftet fremhæver i sin omtale sterkt, at det gjælder at holde stevnets linjer rene, saaledes at stevnet blir det, der skiller en messe fra et almindelig marked, nemlig et sted, hvor producent og kjøbmand møtes, og hvor det direkte salg til forbrukerne utelukkes.

Utstillernes antal var iaar 300, mot 260 forrige aar, og de enkelte utstilleres deltagelse var denne gang betydelig fyldigere end tidligere.

Der er al grund til fra norsk side at følge dette foretagende med opmerksomhet, og det vilde sikkert

være at anbefale, om interesserte kredse i Norge ved en delegert vilde sætte sig ind i stevnets organisation, og navnlig turde det anbefale sig for norske importører at gjøre sig bekjendt med, hvad dansk industri og haandværk formaar at frembringe.

Bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra *legationen i Washington.*

Bedømt efter utsigterne pr. 25. august d. a. anslaar Landbruksdepartementet bomuldshøsten i de Forenede Stater til iaar at ville gi et utbytte av ialt 11 800 000 baller, eller 61.2 % av en normal bomuldshøst.

Midlertidig ophævelse av tolden paa klipfisk og stokfisk i Guadeloupe.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris.

Ifølge en notis i «Journal Officiel» er indførselstolden paa endel fødevarer, hvoriblandt klipfisk og stokfisk (av torsk), blit ophævet i kolonien Guadeloupe indtil 31. december d. a.

Petroleumsproduktionen i Kalifornien.

Indberetning fra konsul *Nils Voll,* San Francisco.

Ifølge «Standard Oil Bulletin» producerte Kalifornien i juli maaned d. a. i gjennemsnit 258 393 fat petroleum (raaolje) pr. dag, hvilket er en forøkelse fra juni maaned av 2 942 fat pr. dag. Der skibedes i juli 260 524 fat pr. dag, en formindskelse av 44 022 fat pr. dag, sammenlignet med skibningen av petroleum i juni maaned d. a.

I juli maaned blev der igangsat drift i 58 petroleumskilder med en daglig produktion av tilsammen 9 360 fat.

Beholdningen av raaolje den 31. juli d. a. opgives at ha været 51 133 849 fat.

Englands kulproduktion.

Indberetning fra minister *Benjamin Voyt,* London.

Ifølge opgaver offentliggjort av det britiske Handelsministerium utgjorde kulproduktionen i 1ste halvaar 1916 vel 128 millioner tons, hvilket er noget over ½ million tons (0.4 pct.) mere end produktionen i 1ste halvaar 1915, men næsten 12 millioner tons (8.5 pct.) mindre end i 1ste halvaar 1914. Antallet av grubearbeidere var iaar 4 pct. lavere end i 1915 og 14.3 pct. lavere end i 1914.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i august maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1914	25 954	15 347
1915	29 177	16 387
1916	2 496	2 899

Til London kom der i august d. a. 1 730 tons.

Klipfiskindførslen til Spanien.

Chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid, har indberettet, at der ifølge den officielle spanske statistik i de 7 første maaneder av aarene 1914, 1915 og 1916 ialt indførtes til Spanien henholdsvis 28.1, 25.9 og 18.2 mill. kg. klipfisk (og torfisk).

Totalimporten til Spanien av denne vare i juli maaned i aarene 1914, 1915 og 1916 utgjorde respektive 5.6, 4.6 og 1.7 mill. kg.

Nye norske utførselsforbud.

Utenriksdepartementet har under 30. f. m. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket:

Staal- og jerntraad, trukket eller valset, av enhver art.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 2. ds.

Provianteringsdepartementet har under 30. f. m. bestemt, at utførsel her fra riket av kaffesurrogater indtil videre skal være forbudt.

Bestemmelsen traadte i kraft straks.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Blokker, plater, rør, formede stykker og andre lignende grovere arbeider av korkavfald i forbindelse med kiselgur, kalk, cement, lim, asfalt eller andet bindemiddel, ogsaa blandet med kreaturhaar. Elastiske spindevarer av alle slags, indeholdende strenger (traader) av kautschuk. Glasskaar. Maskiner til boring eller fræsning med stang. Lapis (sølvnitrat). Hornlim eller saakaldt snekkerlim og andre ikke særskilt nævnte arter av lim, ikke flytende. Valsemasse (elastisk lim for boktrykkervalser), ufarvet eller farvet, herunder ogsaa indbefattet autografmasse og hektografmasse. Filtrerjord, avfald fremkommet ved filtrering av olje gjennem jord.

Disse forbud traadte ikraft den 27. f. m.

Endvidere er der blit utfærdiget forbud mot utførsel av osteløpe.

Endelig er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av kobbermalm og nikkelmalm, visse nærmere specificerte bomuldsvarer, benkul, bensværte og lak.

Disse forbud traadte i kraft den 1. ds.

Franske indførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget forbud mot indførsel til Frankrike og Algier av flytende brom av fremmed oprindelse.

Franske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Paris er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av bl. a. følgende artikler: Kromsyre, kromsure og dobbeltkromsure salter, alleslags fete syrer, arrak, arsenerts, jordbek og asfalt, hvalrav, boraks, borsyre og andre borsammensætninger, kanel, metalliske klorforbindelser av alle slags, blanksværte, alleslags lim og raastoffer til fremstilling av lim, feldspat, kryddernellik, elektrisk materiel, beregnet paa krigsbruk, og dele derav, bly og alleslags arbeider av bly, natrium, lak.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 41. | Ukeutgaven. | 14. oktober 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Foreslaat ny engelsk storbank 165
De Forenede Staters utenrikshandel i 1915—16 165
Det kanadiske trykpapirmarked 166
Nyt raamateriale for træmasseproduktionen fra Sydafrika 166
Rutefarten paa Centralamerikas Stillehavskyst 166
Skibsfarten paa Storbritannien 167
Kulpriser ved Panamakanalen 167
Olivenhøsten i Spanien 167
Høstutsigterne i de Forenede Stater 167
Tomathøsten i Spanien 167
Stagnation i forretningslivet i Syd-Kina og Hongkong som følge av uroligheterne 168
Kanadisk utstilling av fremmede industrivarer 168
Export av færdige træhuse fra Kanada efter krigen.... 168
Newfoundlands tranindustri 168
Toldfrihet for avispapir i republikken Salvador 168
Toldtarifrevisionen i Australien utsat 168
Forhøielse av Suezkanalavgifterne 168
Nyt norsk utførselsforbud 168
Franske utførselsforbud 168
Franske indførselsforbud 168

Foreslaat ny engelsk storbank.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt*, London.

Som et led i arbeidet for at ophjælpe Storbritanniens fremtidige handel har en nedsat komité i sin til «Board of Trade» netop indleverte rapport foreslaat, at der oprettes en stor bank med den hovedopgave at støtte forretningsverdenen og saaledes bringe engelsk bankvæsen mere i overensstemmelse med banksystemer i andre lande og med de krav, handel og industri nu stiller.

Av rapporten fremgaar blandt andet:

Aktiekapitalen for den nye bank skulde sættes til £ 10 000 000, hvorav der nu skulde utbydes £ 2 500 000 à £ 5 000 000. Den skulde aapne kontoer kun for kunder, som har til hensigt at benytte sig av de oversjøiske fordele, som banken vilde kunne yde.

Banken skulde ha et «Foreign Exchange Department», hvor specielle lettelser kunde bli git, naar det gjaldt papirer i fremmed mynt.

Den skulde ha en kreditavdeling for aapning av kredit til kunder hjemme og i utlandet.

Den skulde ordne sig med bestaaende koloniale banker og britiske banker i utlandet med hensyn til sin repræsentation ute og skulde forpligte sig til for en bestemt tid ikke at oprette konkurrerende filialer paa steder, hvor saadanne arrangements var truffet. Den skulde kunne etablere filialer eller ha repræsentanter paa steder, hvor ingen britisk-kontrollert bank av betydning existerte.

Den skulde ha sit oplysningskontor.

Hvor ønskelig, skulde den samarbeide med kjøbmænd og fabrikanter og eventuelt overta risikoer for fælles regning.

Den skulde bestræbe sig for ikke at konkurrere med de bestaaende banker i deres almindelige bankvirksomhet, men skulde opfordre disse banker til at samarbeide med den i foretagender, der paa grund av sin størrelse eller av andre grunde ikke kunde overtages av dem alene.

Den skulde bli et centrum for dannelsen av store foretagender, idet den skulde drage nytte av de særlige oplysninger, den vilde sitte inde med fra sit oplysningskontor.

Den skulde motta regjeringens støtte.

Komiteen uttaler blandt andet i rapporten:

«Vi indser ogsaa, at den britiske fabrikant ofte kan mangle økonomisk støtte av den slags, som en britisk privatbank ikke fornuftigvis kan yde, mens derimot især de tyske banker synes at ha været istand til at yde speciel bistand ved startning av foretagender av den mest forskjellige slags og synes at ha interessert sig for at stimulere dannelsen av saadanne foretagender og føre dem frem til en heldig fuldendelse. Vi slutter derfor, at der er rundelig plads for en institution, som -- uten at gaa iveien for de almindelige forretninger, som drives av britiske privatbanker, koloniale bankforetagender og britisk-kontrollerte banker — vilde være istand til at assistere britiske interesser paa en maate, som ikke er mulig under nu bestaaende ordning og vilkaar.»

Av bankens oplysningskontor venter komiteen sig meget i retning av ophjælp av gamle og startning av nye oversjøiske foretagender. Kontoret skulde arbeide uavhængig av, men i nær forstaaelse med »Board av Trade»s «Commercial Intelligence Branch».

Komiteen har forskjellige forslag sigtende til at skaffe en første klasses, effektiv stab av funktionærer, saavel i hovedkontorets forskjellige avdelinger som ute.

Hvis økonomisk støtte skal gives av regjeringen til nogen av de saakaldte «key industries», foreslaaes saadanne arrangements gjort gjennem banken.

Det er meningen, at banken skulde startes snarest mulig.

De Forenede Staters utenrikshandel i 1915—16.

Indberetning fra *legationen i Washington.*

Ifølge nu offentliggjorte statistiske opgaver fra de Forenede Staters handelsdepartement beløp totalværdien av de Forenede Staters handelsomsætning med utlandet sig i det aar, som endte den 30. juni 1916, til 6 531 542 375 dollars, mot 4 442 759 080 dollars i det aar, som endte den 30. juni 1915.

Værdien av de Forenede Staters utenrikske handelsomsætning har saaledes vokset med over 2 milliarder dollars i aaret 1915—1916.

Av de nævnte totalbeløp faldt der i aaret 1915—1916 paa importen fra utlandet 2 197 883 510 dollars og paa exporten fra de Forenede Stater til utlandet 4 333 658 865 dollars. Av totalbeløpet for aaret 1914—1915 faldt 1 674 169 740 dollars paa importen, og 2 768 589 340 dollars paa exporten.

Varer til en værdi av over 75 % av totalværdien av de Forenede Staters utførsel i aaret 1915—1916 kjøptes av de allierte nationer. Til Belgien, Frankrike, Italien, Rusland, Storbritannien, Kanada, Australien og New Zealand gik der ifølge de foreliggende statistiske oplysninger i aaret 1915—1916 varer fra de Forenede Stater til en værdi av ialt ca. 3 295 900 000 dollars av den ovennævnte totalværdi av ca. 4 333 000 000 dollars. I aaret 1914—1915 kjøpte de nævnte nationer varer fra de Forenede Stater til en samlet værdi av ca. 1 900 000 000 dollars. Storbritannien alene kjøpte i 1915—1916 varer fra de Forenede Stater til en samlet værdi av ca. 1 518 000 000 dollars, mot i 1915 911 794 000 dollars. I juni maaned 1916 kjøpte Storbritannien varer fra de Forenede Stater til en samlet værdi av ca. 165 750 000 dollars, mot i juni maaned 1915 ca. 88 180 000 dollars.

Værdien av varer utført fra de Forenede Stater til de neutrale lande i Nordeuropa er efter de foreliggende statistiske oplysninger i aaret 1915—1916 gaat ned, undtagen for Norges vedkommende. Norge kjøpte i aaret 1915—1916 varer fra de Forenede Stater til en samlet værdi av 53 678 126 dollars, mens vareutførslen fra de Forenede Stater til Norge i aaret 1914—1915 androg til en samlet værdi av 39 074 701 dollars. Værdien av vareutførslen fra de Forenede Stater til Sverige beløp sig i de samme aar til resp. ca. 51 939 000 dollars og ca. 78 270 000 dollars; for Danmarks vedkommende til ca. 55 660 000 dollars og ca. 79 820 000 dollars og for Nederlandenes vedkommende til ca. 99 230 000 dollars og ca. 143 260 000 dollars.

Indførslen av varer til de Forenede Stater fra Norge viser en nedgang i værdien fra 10 668 864 dollars i aaret 1914—1915 til 6 851 714 dollars i aaret 1915—1916. For de andre neutrale nordeuropæiske landes vedkommende viser indførselsstatistikken nogen opgang i værdien i 1915—1916.

Hvad de Forenede Staters utførsel til centralmagterne angaar, viser statistikken for Tysklands vedkommende en nedgang i værdien fra ca. 28 860 000 dollars i aaret 1914—1915 (omfattende utførslen ogsaa i juli maaned 1914, før krigen var brutt ut) til ca. 288 800 dollars i 1915—1916. For Østerrike-Ungarns vedkommende var de tilsvarende værdier ca. 1 238 600 dollars og ca. 153 000 dollars.

De fra de Forenede Stater i det sidste aar til centralmagterne utførte varer skal væsentlig ha indskrænket sig til materiel fra det Røde Kors.

Det kanadiske trykpapirmarked.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Det fremgaar av en i den herværende dagspresse netop publicert beretning, at den kanadiske trykpapirproduktion i juni 1915 beregnedes til 35 169 tons, mot 45 790 tons i juni d. a., likesom skibningen av trykpapir i de samme maaneder steg fra 37 062 til 47 847 tons — en fremgang baade for produktionens og exportens vedkommende av omtrent 30 %.

Medens tilvirkningen av trykpapir i de første 6 maaneder av indeværende aar praktisk talt repræsenterte det maximum, som fabrikkerne kan yde, nemlig anslagsvis 263 456 tons, oplyses utførslen i det samme tidsrum at utgjøre 268 728 tons, hvorav følger, at de herværende beholdninger i løpet av 1ste halvaar var blit effektivt formindsket med over 5 000 tons. Regner man, at produktionen for resten av aaret vil foregaa i samme tempo, skulde det tilvirkede totale kvantum for 1916 bli ca. 526 000 tons, eller henimot 100 000 tons mere end ifjor. Kalkulert efter en pris av $ 2.50 pr. 100 pund vil værdien av de kanadiske trykpapirfabrikkers omsætning iaar overgaa fjoraarets med ca. 5 millioner dollars.

Det tør i forbindelse hermed være av interesse at hitsætte følgende opgave over de kanadiske fabrikkers driftskapacitet, virkelige produktion, utførsel og beholdninger av trykpapir for hver av de første 6 maaneder i 1916, sammenlignet med de tilsvarende tal for juni 1915, hvilken opgave oplyses at skrive sig fra «The Newsprint Manufacturers' Association»:

Maaned-		Høieste produktions-kapacitet.	Virkelig produktion.	Exportert.	Beholdninger.
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Januar	1916	43 950	41 817	37 944	29 831
Februar	»	43 950	41 833	41 244	30 485
Mars	»	47 466	45 396	46 902	28 979
April	»	43 950	41 572	46 785	23 766
Mai	»	48 627	47 048	48 006	22 824
Juni	»	46 826	45 790	47 847	20 767
»	1915	39 286	35 169	37 062	30 836

Nyt raamateriale for træmasseproduktionen fra Sydafrika.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt*, London.

Ifølge en notis i «Bulletin of the Imperial Institute» er der blit gjort heldige experimenter med at producere træmasse av «tambookie»-græs, der vokser rikelig i Transvaal.

Rutefarten paa Centralamerikas Stillehavskyst.

Minister *M. Lie*, Mexiko, har indberettet følgende:

Ifølge en fra generalkonsulatet i Tegucigalpa mottat indberetning blev Amapala—Honduras' eneste havneby paa Stillehavskysten, beliggende i den udmerkede havn Fonsecabugten — før utbruddet av den europæiske krig anløpet av «Pacific Mail Steamship Co.» (amerikansk), «Kosmos Line» (tysk) og av «Salvador Railroad Co.»s dampere, som seiler under britisk flag. «Kosmos Line», som underholdt den eneste regelmæssige forbindelse med europæiske havner, er nu stanset paa grund av den europæiske krig, og «Salvador Railroad Co.»s dampere anløper for tiden ikke Amapala. Et selskap, «Pacific Steam Navigation Co.», trafikerer Syd- og Centralamerikas vestkyst, men anløper, i ethvert fald for tiden, ikke Amapala. «Pacific Mail Steamship Co.» underholder en rute mellem Panama og San Francisco, men anløper Amapala høist uregelmæssig. Det hænder, at ingen nordgaaende damper anløper havnen i løpet av en maaned og mere. Dette forhold er selvfølgelig til stor skade for Honduras' handel.

Amapala ligger paa øen Tigre, som av Honduras' regjering nu er foreslaat bragt i forbindelse med fastlandet gjennem en dambro med jernbaneforbindelse til Tegucigalpa, Honduras' hovedstad. En saadan jernbane vil sikkerlig øke begge byers betydning og bidrage til, at handelsrørelsen i hele den vestlige del av Honduras vil bli lettet og skyte fart.

Som følge av den europæiske krig synes der i det hele tat for tiden at skorte paa regelmæssig dampskibsforbindelse paa den amerikanske Stillehavskyst fra Panamakanalen til San Francisco.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havner i Storbritannien og Irland fra og til utlandet med last ind- og utklarerte fartøier i maanederne januar—august 1914, 1915 og 1916:

	1914. Tons.	1915. Tons.	1916. Tons.
Indklarerte	31 243 189	22 541 791	20 310 477
Derav britiske	20 979 132	15 321 692	13 505 026
» norske	1 859 879	2 014 017	2 010 359
Utklarerte	41 980 652	26 819 642	24 278 811
Derav britiske	25 009 842	13 907 490	11 883 016
norske	2 942 069	3 607 583	4 643 336

Kulpriser ved Panamakanalen.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Som følge av de høie priser, knaphet paa skibsrum og vanskeligheterne ved at vedlikeholde kulbeholdningerne paa Panama-isthmen vil ifølge en i «Shipping Illustrated» for 26. august 1916 indtat bekjendtgjørelse priserne paa kul ved Panamakanalen fra og med 1. oktober 1916 indtil videre bli som følger:

Ved Christobal og Colon beregnes for kul levert ved skibssiden i lægtere eller i vogner ved kaierne og trimmet i bunkers, forutsat at skibets egne wincher benyttes, pr. ton . . . . $ 7.50 amer.

Ved Balboa beregnes for kul levert ved skibssiden i lægtere eller i vogner ved kaierne og trimmet i bunkers, forutsat at skibets egne wincher benyttes, pr. ton . . . . . $ 9.00 amer.

For hver mekanisk heis eller kran, som stilles til disposition av «Panama Railroad Co.», beregnes et tillæg pr. time av . . . . . $ 2.00 amer.

Disse priser gjælder for kul, som leveres til dampskibe; heri ogsaa indbefattet alle nationers krigsskibe.

Olivenhøsten i Spanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet følgende om olivenhøsten inden konsulatdistriktet:

Barcelona: Paa grund av den langvarige tørke og sterke varme er bladene paa oliventrærne brændt og delvis faldt av.

I det hele tat er der liten frugt; denne er desuten tynd og daarlig, saa høsten tegner til at bli mangelfuld.

Priserne er meget faste med tendens til stigning, paa grund av de smaa tilførsler og den livlige efterspørsel fra utlandet.

Der noteres pr. 100 kg.:

Andaluz, superior . . .	p.tas	121—123
» corriente . . .	»	117—119
Tortosa, fin	»	130—135
» inferior. . . .	»	113—117
Aragón	»	150—152
Lérida	»	111—113
Urgel.	»	134—147
Ampurdán	»	108—110
Mallorca	»	100—103

Málaga: Utsigterne for den nye høst er gode, og hvis veiret fremdeles blir gunstig indtil frugtens fuldstændige modning, kan man regne med en lignende høst som ifjor.

Hvad priserne angaar, er det den almindelige mening, at de vil bli høie, da høsten i provinserne Córdoba, Jáen og Sevilla, som har den største produktion, viser sig at være mindre, og man antar, at selv om høsten skulde slutte godt, vil den i ethvert fald ikke utgjøre mere end halvparten av det foregaaende aars.

Palma de Mallorca: Olivenhøsten er iaar litet lovende. De nuværende priser er p.tas 100—125 pr. 100 kg., alt efter kvaliteten.

Tarragona: Markedet er livlig med faste priser, skjønt utsigterne for den nye høst er de bedste.

Der noteres pr. 15 kg. olje:

Prima	p.tas	20
Sekunda	»	19
«Corriente»	»	17

Valencia: Paa grund av mangel paa efterspørsel og paa export til Amerika og Italien findes der endnu adskillige beholdninger fra forrige høst, hvilket har bevirket et almindelig prisfald.

De daarlige utsigter for næste høst, som allerede kan forutsees at bli liten, har bragt noget liv i markedet, og beholdningerne noteres til p.tas 13.50 à 15.00 pr. arroba, alt efter kvaliteten.

Man antar, at utbyttet av den forestaaende høst vil bli mindre end et middelsaars. Av blomsterne, som til en begyndelse var rikelige, er i enkelte distrikter 60 til 70 % faldt av trærne paa grund av den sterke tørke og usedvanlig store varme, idet det ikke har regnet siden april maaned.

Høstutsigterne i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Landbruksdepartementet anslaar i en beretning, datert 8. september 1916, utsigterne for indeværende aars høst i de Forenede Stater for de forskjellige produkters vedkommende som følger (Til sammenligning anføres utbyttet i 1915):

	Utsigterne i september 1916:		Utbyttet i 1915:	
Vinterhvete	455 mill.	bushels	655 mill.	bushels
Vaarhvete	156 »	»	357 »	»
Sum for begge slags hvete	611 »	»	1 012 »	»
Mais . . .	2 710 »	»	3 055 »	»
Havre. . .	1 231 »	»	1 540 »	»
Byg . . .	184 »	»	237 »	»
Rug . . .	42 »	»	49 »	»
Poteter . .	318 »	»	359 »	»
Tobak . .	1 224 »	pund	1 061 »	pund
Bomuld . .	11.8 »	baller	11.2 »	baller
Æbler . .	67.7 »	tdr.	76.7 »	tdr.
Sukkerroer	7.66 »	tons	6.51 »	tons

Tomathøsten i Spanien.

Ifølge indberetning fra *konsulatet i Madrid* oplyses der fra Logroña, at tomathøsten er udmerket. Efterspørslen efter tomater er stor, og der betales en pris av fra p.tas 0.50 til 1.00 pr. arroba (11.6 kg.).

Stagnation i forretningslivet i Syd-Kina og Hongkong som følge av uroligheterne.

Vicekonsul *S. Steckmest,* Hongkong, har indberettet følgende angaaende de følger, som oprøret i Syd-Kina har medført for forretningslivet der og i Hongkong:

Da jernbane- og telegrafforbindelsen med Canton er avbrutt, og da Hongkongs handel for en stor del avhænger av det sydkinesiske marked, har uroligheterne hat tilfølge en stagnation av forretningslivet her. Ikke alene er importen for Canton-markedet stoppet; men da landbefolkningen ikke kan faa sine varer ind til byerne, er der heller ingen export, hvad der nok vil medføre følelige tap for de silke- og kassia-(kanel)exporterende distrikter, der nu skulde begynde sin sæson. Kun 700 baller silke opgives i løpet av juli maaned at være bragt ind til Canton.

Selv om uroligheterne mot forventning skulde slutte snart, maa man være forberedt paa, at de vil medføre en følelse av usikkerhet, og at røveruvæsenet vil tilta; dette vil igjen virke hemmende paa al handel i Syd-Kina for nogen tid fremover.

Kanadisk utstilling av fremmede industrivarer.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Efter hvad der officielt meddeles, har det kanadiske handels- og industridepartement truffet skridt til i slutten av indeværende maaned (september) at la utstille i Montreal en samling av ca. 8 000 prøver av tyske industrivarer, tilveiebragt gjennem britiske handelsagenter fra 70 forskjellige markedspladser rundt om i verden. Hensigten med utstillingen er at vise kanadiske interesserte, hvilke varer har været gjenstand for export fra Tyskland, saaledes at de herværende industridrivende kan faa anledning til at studere, i hvilke brancher de selv maatte kunne ha chance til at konkurrere med den tyske utenrikshandel, naar krigen er over.

Den nævnte vareutstilling oplyses at være forevist i endel av de større byer i England og skal der ha vakt den største interesse.

Export av færdige træhuse fra Kanada efter krigen.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge meddelelser i den herværende presse belaver man sig her i landet paa betydelige leveringer av færdige træhuse til Frankrike og andre av krigen herjede lande, saasnart freden er sluttet. Den kanadiske regjering har efter forlydende bebudet gratis at ville stille til den franske præsidents forføining et antal av fra 500 til 1 000 saadanne huse til bruk der, hvor det mest maatte trænges — hvilket jo i tilfælde vil virke som en særdeles smuk reklame for den kanadiske industri paa dette og beslægtede omraader. Syv huse av forskjellige typer, som efter forhandling med de franske autoriteter er fundet mest passende for øiemedet, er efter opgivende allerede for nogen tid siden avskibet herfra til Paris, hvor de skal være utstillet i Tuileriehaven og vække megen opmerksomhet hos den interesserte almenhet.

Der turde være grund for vore norske fabrikanter i branchen til at være opmerksom paa denne sak, saaledes at ogsaa vor industri itide maa kunne staa rustet til at faa andel i de store bestillinger, som efter krigens ophør ventes at ville bli gjort fra de forskjellige krigsførende landes side paa det herhenhørende omraade.

Newfoundlands tranindustri.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Et i en herværende avis netop publicert pressetelegram fra St. Johns indeholder bl. a. følgende oplysninger:

Newfoundlandske forretningsmænd i torskelevertranbranchen beregner, at de maa være forberedt paa et tap av omkring en million dollars som følge av den ændring, tranmarkedet iaar har undergaat, idet markedspriserne er faldt ca. 50 %.

Koloniens handelsinteresser vil ogsaa komme til at lide adskillig som følge av den omstændighet, at torskefiskerierne langs Labradorkysten og det nordøstlige Newfoundland iaar næsten har git det mindste utbytte, som overhodet kjendes.

Toldfrihet for avispapir i republikken Salvador.

Ifølge meddelelse fra det herværende konsulat for republikken Salvador har republikkens nationalforsamling ophævet alle fiskale avgifter paa hvitt avispapir.

Toldtarifrevisionen i Australien utsat.

Ifølge telegrafisk indberetning fra kst. generalkonsul *Hans Fay,* Melbourne, er revisionen av den australske toldtarif blit utsat, og det er nu paa det rene, at nogen ny tarif ikke vil bli vedtat, saalænge krigen varer.

Forhøielse av Suezkanalavgifterne.

Minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, har indberettet, at ifølge en meddelelse fra direktøren for Suezkanalkompaniet vil en forhøielse av 50 centimes av avgifterne for benyttelse av kanalen, nemlig til francs 7.75 og francs 5.25 for henholdsvis skibe med last og i ballast, bli indført fra 1. januar 1917.

Nyt norsk utførselsforbud.

Ved kgl. resl. av 6. oktober 1916 er det blit bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre kondensert melk her fra riket.

Bestemmelsen traadte i kraft straks.

Franske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av raasilke samt visse sorter ubearbeidet silke, silketraad, kunstige silkestoffer, silkegarn og silkeavfald.

Franske indførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget forbud mot indførsel til Frankrike og Algier av følgende varer: greaseproof-papir; pap i ark og plater veiende mindst 350 gram pr. kvadratmeter; opskaaret, bølget og i forskjellige former bearbeidet pap; lister av træ; alleslags bromprodukter.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 42. | Ukeutgaven. | 21. oktober 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Argentina i 1915 169
Kanadas træmasseindustri. Store utvidelser som følge av krigen 171
Indlaan i danske sparekasser 172
Den kanadiske sardinindustri 172
Molybdenindustri i Kanada 172
Nybygninger m. v. i Kjøbenhavns frihavn 172
Forandring i visse franske koloniers toldsystem 172
Klipfiskmarkedet i Bordeaux 172
Ophjælp av handelsforbindelsen mellem Kanada og Indien 172
Nye norske utførselsforbud 172

Vor handelsomsætning med Argentina i 1915.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har indberettet følgende angaaende importen til Argentina i 1915 av nedennævnte varer, med speciel angivelse av importen fra Norge:

Klipfisk. Endskjønt importen av klipfisk var mindre i 1915 end aaret forut, er dog ikke tilbakegangen saa stor, som det kunde ventes, naar sees hen til de uregelmæssige tilførsler, der var en følge av de store vanskeligheter, som skibsfarten hadde at kjæmpe med, og de høie priser, som under størstedelen av aaret var raadende i produktionslandene. For den almindelige kassefisks vedkommende gik totalindførslen tilbake med 667 tons og utgjorde 3 789 tons, som hadde en værdi av $ 530 399 guld. Herved er dog at bemerke, at toldtariffen fastsætter en bestemt værdi for de fleste importartikler til beregning av tolden (naar denne er værditold) og de øvrige avgifter, samt at denne værdi under de nuværende forhold paa ingen maate motsvarer varernes virkelige markedsværdi. Av benløs fisk importertes der ca. 1 ton mere end aaret forut, eller 181 tons til en værdi av $ 36 271 guld. Til Buenos Aires ankom der tilsammen 77 689 kasser klipfisk, mot 86 025 i aaret 1914.

Indførslen av norsk klipfisk androg til 3 444 tons kassefisk (værdi $ 482 125 guld) og 168 tons benløs fisk (værdi $ 33 597 guld), mot henholdsvis 3 586 tons og 143 tons i aaret 1914. Formindskelsen utgjorde saaledes blot 142 tons kassefisk og 25 tons benløs fisk, og dette gunstige resultat har man den nu existerende direkte dampskibsforbindelse mellem Norge og Sydamerika at takke for. Hvis den norske exporthandel paa Argentina under krigen hadde været avhængig av de fremmede dampskibslinjer, vilde importen her, ikke alene av klipfisk, men ogsaa av andre norske varer, sikkerlig være blit reducert til et minimum.

Markedet for norsk kassefisk var under aaret sterkt fluktuerende. Til en begyndelse notertes der $ 27 papir pr. kasse à 45 kg. netto, men i fastetiden steg prisen stadig og naadde ved paasketider op til $ 40 pr. kasse. Efter paaske blev markedet som sedvanlig noget flauere med et prisfald til $32 pr. kasse, og i de følgende maaneder varierte noteringerne mellem $ 34 og $ 37 pr. kasse. I slutten av juli sat importørerne inde med store beholdninger, og da eftersporslen efter klipfisk paa den tid av aaret i almindelighet er begrænset, indtraadte der et nyt prisfald, som efterhaanden bragte noteringen ned til $ 29 pr. kasse, hvilken pris holdt sig omtrent en maaneds tid. Netop paa den tid var noteringerne i Norge i sterk stigning, og der indløp offerter til 52/- pr. kasse — en pris, som motsvarer $ 37 papir pr. kasse — fortoldet. Da klipfisk ikke taaler lang lagring, er importørerne nødsaket til at realisere sine beholdninger, hvorledes end markedets stilling er, og de blir derved ofte paaført betydelige tap. Dette er en av anomalierne ved det argentinske klipfiskmarked. I de sidste maaneder av aaret gik prisen igjen op til $ 34 à $ 35 pr. kasse.

For benløs fisk fluktuerte prisen mellem $ 9.00 og $ 10.80 papir pr. 10 kg., brutto.

Av skotsk klipfisk ankom der litet under aaret, og det hændte, at denne vare i lange tider slet ikke fandtes paa markedet. Indførslen androg til kun 281 tons, til en værdi av $ 39 270 guld, mot 551 tons aaret forut. Paa grund av den ringe tilførsel av skotsk fisk holdt prisen sig fast og notertes tildels litt over den, som opnaaddes for norsk klipfisk.

Tysk klipfisk var praktisk talt ikke gjenstand for indførsel, idet der herav blot ankom 94 kg., mot 272 tons i aaret 1914.

Tørfisk. Totalimporten herav utgjorde 260 tons til en værdi av $ 36 449 guld, mot 249 tons aaret forut. Næsten hele dette kvantum ankom direkte fra Norge, nemlig 254 tons (værdi $ 35 499 guld), mot 205 tons i 1914, og kun en ubetydelighet blev ifjor indført over Italien.

Prisen notertes i begyndelsen av januar med $ 7.80 papir pr. 10 kg., men steg efterhaanden i fastetiden til $ 9.00, for i maanederne april—august litt efter litt at gaa ned til $ 6.75. Senere blev prisen noget fastere og stod ved aarets slutning i omkring $ 7.25 pr. 10 kg.

Sardiner. Herav indførtes der tilsammen 2 593 tons til værdi $ 648 246 guld, mot 2 629 tons i aaret 1914, altsaa en liten tilbakegang.

Indførslen av norske sardiner tiltok med 172 tons og utgjorde 739 tons til en værdi av $ 184 645 guld. Et langt større kvantum hadde kunnet være avsat paa grund av den formindskede tilførsel av spanske og portugisiske sardiner, hvis de norske fabrikker hadde været istand til at levere, hvad der blev bestilt av de herværende importører. Det daarlige fiske i forbindelse med vanskeligheterne ved at erholde materialer fra utlandet gjorde imidlertid, at fabrikkerne ikke alene ikke kunde effektu-

ere de indkomne bestillinger, men endog saa sig nødsaket til at annullere allerede akcepterte ordres.

I begyndelsen av aaret sat importørerne endnu inde med temmelig store beholdninger, og norske sardiner solgtes derfor til 56 à 58 centavos papir pr. 4 æsker à 200 gram, men efterhvert som lagrene tømtes, steg prisen til $ 0.72 à $ 0.74 pr. 4 æsker. I de sidste maaneder av aaret ankom der meget litet sardiner fra Norge.

For spanske sardiner notertes der gjennemgaaende 6 à 8 centavos mere end for de norske.

Saltet sild er i handelsstatistikken opført under gruppen «saltet og presset fisk» («pesca en salmuera y aprensada»), hvorav der indførtes tilsammen 1 204 tons til en værdi av $ 180 621 guld, mot 1 364 tons aaret forut.

Fra Norge ankom der 4 560 kg. til en værdi av $ 684 guld, mot 4 500 kg. i aaret 1914.

Røkesild. Herav importertes der 52 465 kg. i blikbokser (værdi $ 15 739 guld) og 6 624 kg. i dunker (værdi $ 1 325 guld), mot henholdsvis 58 995 kg. og 840 kg. i 1914.

Fra Norge blev der hverken ifjor eller aaret forut indført røkesild.

Andre fiskekonserver. Totalimporten herav utgjorde 607 tons til en værdi av $ 243 945 guld, mot 947 tons i aaret 1914.

Hovedmængden av de fiskekonserver, som sælges her, er spanske og italienske specialartikler, som «atun», «calamares» (smaa blæksprut) etc.

Forbruket av norske fiskekonserver er — naar undtages sardiner — ikke stort, da de norske specialiteter, som fiskeboller, fiskepuddinger o. a. ikke er kjendt av argentinerne eller de nationer, som utgjør hovedmassen av de hertil indvandrede fremmede, og derfor kun kan sælges inden den faatallige skandinaviske koloni. Enkelte artikler, som «kippered herrings» og makrel i olje og vinsauce, hvorav der indføres mindre kvanta, henholdsvis fra England og Frankrike, samt muligens ogsaa marinert sild, turde der dog være et begrænset marked for.

Nedlagt laks og hummer forbrukes der ikke saa litet av, men hvad disse artikler angaar, vil det sikkerlig falde vanskelig at konkurrere med de billige nordamerikanske og kanadiske kvaliteter, som sælges her.

Av norske fiskekonserver — andre end sardiner — blev der ifjor indført en ubetydelighet av 632 kg. til en værdi av $ 221 guld, mot 2 764 kg. aaret forut.

Kondensert melk. Paa grund av krigen var tilførslen av kondensert melk fra Europa ringe. Denne mangel blev for en stor del avhjulpet av de Forenede Stater, men allikevel raadet der, isærdeleshet i den sidste halvdel av aaret, megen knaphet, og det hændte, at kondensert melk til sine tider omtrent ikke var at opdrive paa markedet.

Priserne holdt sig som følge herav høie. For Nestlés melk notertes der fra $ 24 til $ 25 papir pr. kasse indeholdende 4 dusin bokser, og for andre merker $ 21 à $ 22. Norsk skummet melk («leche desnatada») betaltes med $ 17 à $ 18 papir pr. kasse.

Der importertes av kondensert melk tilsammen 208 008 kg. til en værdi av $ 58 242 guld, mot 259 184 kg. i aaret 1914.

Fra Norge ankom der 4 892 kg. til en værdi av 1 395 guld, mot 8 028 kg. aaret forut.

Træfyrstikker. Indførslen herav ophørte ifjor næsten ganske, idet der tilsammen kun importertes 1 688 kg. til en værdi av $ 844 guld, mot 36 937 kg. i 1914. Hele dette kvantum var, med undtagelse av 176 kg., av svensk oprindelse. Fra Norge blev der ifjor ikke indført fyrstikker.

Medicintran. Paa grund av faa tilbud og de raadende høie tranpriser, som medførte, at importørerne indskrænket sine indkjøp til det allernødvendigste, avtok indførslen av medicintran i en betragtelig grad og naadde ikke op til mere end litt over halvparten av det i aaret 1914 indførte kvantum. Totalimporten utgjorde 33 701 kg. (værdi $ 6 740 guld) og 8 890 dusin flasker (værdi $ 48 615 guld), mot 68 106 kg. og 13 392 dusin flasker aaret forut. Fra Norge ankom der 20 875 kg. (værdi $ 4 175 guld), mot 16 202 kg. i 1914, altsaa en liten stigning, og fra de Forenede Stater 9 812 kg. (værdi $ 1 963 guld) og 6 528 dusin flasker («Scott's emulsion») til en værdi av $ 35 795 guld, mot 16 454 kg. og 11 817 dusin flasker aaret forut.

Kalciumkarbid. Beholdningerne av karbid var ved aarets begyndelse ikke synderlig store, og importørerne kunde derfor opretholde de høie priser, som var blit betalt i de sidste maaneder av aaret 1914. I januar notertes der for «drums» paa 100 og 50 kg. henholdsvis $ 0.35 og 0.36 papir pr. kg. saavel for hel som for granulert karbid, men disse fordelagtige priser fristet en hel del firmaer, som ellers ikke pleier at befatte sig med indførslen av karbid, til at optræde som importører, og da konkurrencen som følge herav blev større og større, gik priserne her, tiltrods for stadig dyrere indkjøp og stigende fragter, efterhaanden nedover og stod i slutten av aaret i $ 0.28 for 100 kg.'s og $ 29 for 50 kg.'s «drums», hvilket var, hvad varen kostet importørerne.

Paa grund av denne forcerte indførsel steg totalimporten av karbid ifjor med 219 tons og utgjorde 7 822 tons til en værdi av $ 469 320 guld.

Fabrikkerne i Norge saa sig ifjor ikke istand til at effektuere alle ordres, som indløp herfra, og indførslen av norsk karbid avtok derfor fra 3 185 tons til 2 695 tons (værdi $ 161 676 guld). Ogsaa fra Sverige var indførslen mindre, nemlig 479 tons til en værdi av $ 28 768 guld, mot 777 tons aaret forut. Denne mindreimport av skandinavisk karbid blev dækket omtrent udelukkende ved forøket indførsel fra de Forenede Stater. Der ankommer imidlertid nu ogsaa kalciumkarbid fra Brasilien, hvor der er blit oprettet en eller flere karbidfabrikker.

Gatesten og kantsten. Den raadende økonomiske krise og de derav opstaaede financielle vanskeligheter for stat og kommuner medførte, at nye brolægningsarbeider blev begrænset til det absolut nødvendige, og det forholdsvis ringe forbruk kunde derfor omtrent dækkes av de indenlandske stenbrudd, som saa sig istand til at sætte saa høie priser, at driften blev lønnende, da de paa grund av de høie fragter ikke var utsat for nogen konkurrence fra norske og svenske stenleverandører. Der indførtes som følge herav ifjor kun 16 285 tons gatesten (værdi $ 40 712 guld) fra Uruguay, og ingen kantsten. I 1914 utgjorde indførslen 136 729 tons gatesten og 143 837 løpende meter kantsten.

Trælast. Av de forskjellige slags trælast blev der, sammenlignet med aaret forut, importert følgende kvantiteter:

				Forøkelse eller formindskelse.	
		Kvantitet.	Værdi. $ guld.	Kvantitet.	Værdi. $ guld.
Whitepine	m.²	2 000 442	669 962	÷ 30 198	÷ 264 075
Pitchpine	»	7 077 848	2 831 139	÷ 2 394 872	÷ 957 949
Høvlet pitchpine	»	4 916	962 949	÷ 50 244	÷ 30 147
Spruce	»	2 761 964	966 687	÷ 1 409 516	÷ 493 331
Høvlet spruce	»	9 340	5 604	+ 7 140	+ 4 284

Naar undtages høvlet spruce, hvorav der indførtes litt mere end det ubetydelige kvantum, som ankom aaret forut, viser importen av samtlige sorter trælast tildels betydelig tilbakegang. Aarsaken hertil maa søkes i den stadig avtagende byggevirksomhet i de sidste aar.

Fra Norge blev der ifjor ikke indført trælast, hvorimot der fra Sverige ankom 90 320 m.² granlast og 2 200 m.² høvlet furulast til en værdi av henholdsvis $ 31 612 og $ 1 320 guld.

Trævarer. Ogsaa importen av trævarer, hvori indgaar færdige døre og vinduer, avtok som følge av den ringe byggevirksomhet. Værdien av det indførte kvantum opgik til $ 327 252 guld, mot $ 445 299 guld i aaret 1914. Av det nævnte beløp falder der paa de Forenede Stater $ 156 837 guld og paa Sverige $ 5 978 guld. Hverken ifjor eller aaret forut ankom der trævarer av nogen slags fra Norge.

Kassebord. Importen herav mere end fordoblet sig, idet der indførtes 1 236 tons (værdi $ 53 513 guld) og 1 944 915 stkr. (værdi $ 352 653 guld), mot 729 tons og 818 672 stkr. aaret forut. Hovedmængden av denne tilvækst falder paa de av hermetikfabrikkerne toldfrit indførte kasser (1 867 619 stkr., mot 702 701 stkr. i 1914) og hadde sin grund i store leveringer av kjødhermetik til flere av de krigførende lande.

Fra Sverige indførtes der av kasser 1 129 tons (værdi $ 44 767 guld) og 10 500 stkr. (værdi $ 2 310 guld), mot 356 tons og 10 000 stkr. aaret forut, medens der fra Norge i de sidste aar ikke er ankommet kassebord.

(Fortsættes i næste nr.)

Kanadas træmasseindustri. Store utvidelser som følge av krigen.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Væsentlig paa grundlag av en i det kjendte handelsorgan «The Financial Post of Canada» nylig indeholdt oversigt over den kanadiske træmassebedrifts nuværende stilling meddeles følgende:

Træmasseindustrien hertillands staar, i likhet med den beslegtede papirindustri, overfor en bemerkelsesværdig utvikling — eller rettere sagt, denne utvikling er allerede begyndt. Den paagjældende industri tilhører den klasse av næringer, som har høstet direkte fordel av krigen. Det ser ut, som om de abnorme forhold, der her har gjort sig gjældende, har foranlediget en vekst og utvidelse, som vil bli permanent eller iethvertfald vedvare for en længere fremtid. De med krigen sammenhængende forhold har medført, at de Forenede Stater, England og de med England allierte lande er blit avskaaret fra visse av sine tidligere forretningsforbindelser, saaledes at man for en stor del likefrem nødes til at vende sig til Kanada for at faa sit behov tilfredsstillet.

De herhenhørende forretninger blev til at begynde med kun betragtet som rent midlertidige, men efterhvert som krigen er skredet frem, har de saaledes aapnede handelsforbindelser antat en fastere karakter, og der er nu grund til at anta, at krigens ophør i sin tid neppe vil hitføre nogen hel gjenvenden til de gamle forhold. Som et talende vidnesbyrd i denne retning kan henvises til en nylig faldt uttalelse fra chefen for en av de store kanadiske træmassebedrifter, gaaende ut paa, at han for nærværende kunde slutte kontrakter for levering av det dobbelte av fabrikkens produktionsevne for flere aar fremover. Videre kan i forbindelse hermed fremhæves det faktum, at kanadiske træmasse- og papirfabrikker hele landet over benytter sig av de bedrede konjunkturer paa pengemarkedet til, paa grund av de sikre utsigter til en vedvarende jevn avsætning, at utvide sine bedrifter, hvorved landets samlede produktion i vedkommende brancher om ikke længe vil bli gjenstand for en særdeles betydelig stigning — efter opgivende beregnet til ca. 1 000 tons pr. dag.

Om denne utvikling end er kommet med krigen, kan det dog neppe med rette siges, at krigen har utgjort den hele aarsak dertil. Kanada har med sin vandkraft, skogrikdom og øvrige gunstige betingelser for oparbeidelse av en stor træmasse- og papirindustri kun trængt den ydre foranledning, krigen har git, forat denne industri nu for alvor kunde skyte vekst. Paa den anden side maa man dog, hvad fortjenesten angaar, ta i betragtning flere medvirkende omstændigheter, som i nogen grad opveier den stigende efterspørsel og de høie priser, det færdige produkt nu betinger. Produktionsomkostningerne er saaledes steget proportionalt med salgspriserne; driftsutvidelser kan ikke nu financieres saa fordelagtig som i normale tider; arbeidslønningerne er høie, og der er desuten andre faktorer av komplicert karakter, som maa ventes at ville vare, iethvertfald saalænge krigen paagaar.

I forbindelse hermed tør det paaregne interesse at hitsætte følgende opgave over de sidst publicerte utvidelser og nyanlæg inden den kanadiske træmasseindustri:

Price Brothers & Co. Ltd. opgives at ha tat skridt til økning av sin produktion av mekanisk masse til 55 000 tons og sin produktion av kemisk masse til 25 000 tons pr. aar, hvilken økede drift antages at ville ta sin begyndelse i oktober d. a. Likeledes agtes dette firmas produktion av trykpapir utvidet til 62 000 tons aarlig, formentlig fra 1. februar 1917 av.

The International Paper Company, New York, der har store skogeiendommer i provinsen Quebec, skal ha planlagt anlæg av en ny træmasse- og papirfabrik i Kanada med en produktionsevne av ca. 200 tons pr. dag. Det forlyder, at fabrikken vil bli bygget ved Batiscan, Quebec.

The Riordon Pulp & Paper Co. Ltd. oplyses at anvende $ 300 000 til utvidelse og ombygning av sin fabrik i Merritton, Ontario, hvilken fremtidig skal levere bleket sulfit istedetfor som tidligere saa-

kaldt sterk ubleket sulfitmasse, likesom produktionen ved samme selskaps bedrift i Hawkesbury, Ontario, hvor der tilvirkes letblekelig sulfit, for ikke længe siden er utvidet fra 90 til henved 180 tons daglig.

Indlaan i danske sparekasser.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

«Statistiske Efterretninger» bringer i det sidst utkomne nummer en foreløbig opgave over bevægelserne i sparekassernes indlaanskapital pr. 31. mars i aarene 1914, 1915 og 1916.

Den betydelige stigning fremgaar av følgende tabel:

	1914. Mill. kr.	1915. Mill. kr.	1916. Mill. kr.	Stigning 1914—16.
Hovedstaden . . .	224.4	224.0	239.0	6.5 %
Provinsbyerne . .	522.6	557.2	602.4	15.3 »
Landdistrikterne .	111.0	119.2	142.1	28.1 »
Hele landet	858.0	900.4	983.5	14.6 %

Medens den gjennemsnitlige aarlige stigning for landet som helhet ellers i de senere aar har været 25 mill. kr., viser ovenstaaende tal en stigning for 1914—15 paa 42 og for 1915—16 paa endog 83 mill. kr.

Den kanadiske sardinindustri.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har meddelt, at firmaet «The Booth Fisheries Company of Canada» i disse dage er blit inkorporert i Toronto med en aktiekapital av en million dollars. Ifølge sikkert forlydende skal dette selskap overta firmaet New Brunswick Sardine Canning Co.'s store hermetikfabrik i St. Andrews, N. B., hvilken fabrik blev bygget i 1912 av The Canadian Sardine Co. Ltd., men nu vistnok ikke paa længere tid har været i fuld drift.

Molybdenindustri i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Det fremgaar av notiser i den herværende presse, at International Molybdenum Company, Limited, nylig har paabegyndt anlægget av en molybden-koncentrator i Renfrew, Ontario. Bedriften, hvis produktion opgives at ville dreie sig om ca. 100 tons pr. dag, vil hente raaproduktet fra molybdengruberne ved Mount St. Patrick, Enterprise, Wakefield og Sudbury. Den koncentrerte vare agtes indtil videre raffinert i Orillia, Ontario, men det er meningen at opføre et særskilt raffineri i Renfrew, saasnart denne by blir istand til at levere den dertil nødvendige elektriske energi.

Nybygninger m. v. i Kjøbenhavns frihavn.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Kjøbenhavns havnestyre har nylig bifaldt, at Kjøbenhavns Frihavnsaktieselskap anvender kr. 145 000 til anlæg av et pneumatisk kornlosningsanlæg paa frihavnens midtmolo som supplement til de nuværende kornelevatorer; kr. 600 000 til opførelse av et nyt «manufakturhus» samt ca. kr. 12 000 til anlæg av nogen veier ved de i frihavnen indlemmede byggegrunder.

Et forslag fra samme selskap om et midlertidig tillæg av 5 % til takseterne for arbeidspenge iland og pakhusleie m. m. og 50 % til rangeringsavgifter til delvis dækning av de forøkede driftsutgifter i anledning av dyrtiden blev henvist til komitébehandling.

Forandring i visse franske koloniers toldsystem.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

De franske besiddelser Anjouan, Mayotte, Moheli og Komorerne i det Indiske Hav har hittil hat sit eget specielle toldregime for indførte fremmede varer, forskjellig fra den nærliggende store koloni Madagascar, hvorav de ovennævnte besiddelser utgjør en administrativ del. Da denne uensartethet i toldbehandlingen voldte adskillige ulemper for varetrafikken, er der ved et præsidentielt dekret av 23. august d. a. rettet herpaa, idet de for Madagascar gjældende toldsatser er utvidet til de omhandlede kolonier.

Madagascar tilhører de saakaldte «assimilerte» kolonier, hvor moderlandets toldtarif gjælder med visse modifikationer.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra konsul *H. B. Hartmann.*

Som følge av de smaa tilførsler er klipfiskmarkedet i Bordeaux fremdeles meget stille. Der ankom saaledes i maanederne juli og august kun:

3 fartøier, som utveiet 359 750 kg., alt fra New Foundlands-bankerne.

Utførslen belop sig i samme tidsrum til: 149 600 kg., hovedsagelig til Martinique og Guadeloupe.

Priserne er i stigende; prisen for den tørrede vare er konsulatet opgit til frcs. 120/125 pr. 50 kg. Da New Foundlands-fisket nu er tilende, venter man med den hjemvendende flaate yderligere tilførsler, der, om de end ikke er betydelige, dog maaske vil bringe prisen for klipfisk her noget ned.

Ophjælp av handelsforbindelsen mellem Kanada og Indien.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Med ophjælp av den kommercielle forbindelse mellem Kanada og Indien for øie har det kanadiske handelsdepartement nu utsendt en av sine specielle handelsagenter («trade commissioners») til det sidstnævnte land. Vedkommende oplyses bl. a. særskilt at ha i opdrag at undersøke muligheterne for export av kanadisk trælast, træmasse og papir til Indien.

Nye norske utførselsforbud.

Provianteringsdepartementet har bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre cement her fra riket.

Bestemmelsen traadte i kraft den 12. ds.

Utenriksdepartementet har bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre bambusstokker her fra riket.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 16. ds.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 43. | **Ukeutgaven.** | **28. oktober 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Argentina i 1915	173
Kanadas papirindustri. Nye utvidelser	175
Klipfiskindførslen til Spanien	175
Isimporten til Storbritannien	175
Malmexporten fra Bilbao	175
Høstutbyttet i Kalifornien	176
Bomuldshøsten i de Forenede Stater	176
Skjærpelse av bestemmelserne til hindring av russiske fartøiers overgang til fremmed flag	176
Formaliteterne ved andragende om utførselstilladelse for varer fra Storbritannien. Ny formular for almindelig garantierklæring	176
Oprindelsesbevis ved indførsel av varer til Finland	176
Svenske utførselsforbud	176
Italienske utførselsforbud	176
Utlændingers handelsvirksomhet i Danmark	176

Vor handelsomsætning med Argentina i 1915.

(Forts. fra foreg. nr.)

Papir og pap. Markedet her for papir udmerket sig som overalt ellers ved stor knaphet og derav følgende prisstigning, som især gjorde sig gjældende i den sidste halvdel av aaret. Til denne prisstigning bidrog vanskeligheten ved at erholde træmasse, hvorfor den indenlandske produktion av papir begrænsedes betydelig. Ogsaa tilbudet av pap var knapt, men prisstigningen for denne artikels vedkommende var dog forholdsvis ikke saa fremtrædende som for papir.

Noteringerne for de vigtigste papirsorter og for pap stillet sig pr. 100 kg., frit levert paa lager, som følger:

	Januar/juli. $ guld.	August. $ guld.	September/oktober. $ guld.	November/december. $ guld.
Papir for verker (skrivpapir), 1a	13.00	15.00	16.00 à 17.50	19.50
do. 2a	12.00	14.00	15.00 à 16.50	18.50
Avispapir i ark	9.00	10.00	10.50 à 11.00	11.50
do. i ruller	7.00	8.00	8.50 à 9.00	9.50
Kraftpapir og «manila»	16.00	16.00	18.50	18.50
Straapap	6.50	6.50	6.80	6.80
Træpap	8.50	8.50	9.00	9.50
Lærpap	9.00	9.00	9.50	10.00

Indførslen av de nævnte sorter papir samt av pap opgik i 1915, sammenlignet med aaret forut, til:

	1915. Kvantitet.	1915. Værdi. $ guld.	1914. Kvantitet.	1914. Værdi. $ guld.
Avispapir	tons 25 587	1 535 196	23 920	1 435 187
Indpakningspapir	» 790	63 217	880	70 409
Papir for verker (skrivpapir)	» 3 659	548 818	5 341	801 200
Pap	» 6 743	484 274	7 529	577 026

Fra Norge indførtes der av avispapir 3 365 tons (værdi $ 201 904 guld) og av indpakningspapir 81 tons (værdi $ 6 461 guld), mot henholdsvis 2 341 tons og 9 tons aaret forut, medens der fra Sverige ankom 4 310 tons avispapir og 157 tons indpakningspapir, mot 5 459 tons avispapir og 219 tons indpakningspapir i aaret 1914.

Træmasse. Indførslen herav viser ogsaa ifjor tilbakegang, hvilket hadde sin grund i knappe tilbud og de høie priser, som varen betinget. De indenlandske papirfabrikker har derfor arbeidet under store vanskeligheter og har i betragtelig grad maattet indskrænke sin virksomhet.

Totalimporten av træmasse androg i 1915 til 15 277 tons (værdi $ 458 307 guld), mot 23 334 tons (værdi $ 700 010 guld) aaret forut. Statistikken gir ingen oplysninger om arten av den træmasse, som indføres, men det er bekjendt, at hovedmængden bestaar av kemisk masse.

Aaret begyndte med noteringer, der laa omkring 140/- og 145/- cif. Buenos Aires for tør træmasse samt 230/- og 240/- for ubleket sterk sulfitcellulose og ca. 285/- for bleket.

Disse priser holdt sig til midten av aaret, og der blev avsluttet en del større kontrakter i norsk træmasse. Senere var priserne stadig i sterkt stigende,

og der blev i oktober offerert tør masse til 160/- cif., sterk sulfit til 325/- og bleket sulfit til 400/- cif. Der blev ogsaa til disse priser avsluttet en del forretninger i norsk masse.

De svenske noteringer har gjennemgaaende ligget under de norske, hvilket har foraarsaket, at den største del av træmasse- og celluloseforretningerne, især i de sidste maaneder av aaret, formidledes av de herværende svenske handelshuse. Likeledes blev adskillig solgt direkte gjennem forhandlere i Sverige.

Indførslen av n o r s k træmasse og cellulose utgjorde 2 037 tons til en værdi av $ 61 122 guld, mot 3 326 tons til en værdi av $ 99 780 guld i 1914. Fra Sverige ankom der 9 878 tons (værdi $ 296 342 guld), mot 10 883 tons aaret forut.

Telefonapparater. Herav indførtes der tilsammen 4 862 stkr. til en værdi av $ 17 516 guld, mot 8 014 stkr. (værdi $ 37 139 guld) i aaret 1914.

Fra N o r g e ankom der ifjor ingen telefonapparater, medens der av svenske apparater importertes 880 stkr. (værdi $ 4 228 guld), mot 437 stkr. aaret forut.

Av a n d r e i m p o r t a r t i k l e r av interesse kan nævnes følgende, hvorav importen til Argentina i 1915 opgik til nedennævnte kvantiteter og værdier:

		Kvantitet.	Værdi, $ guld.
Ansjos	Kg.	84 423	12 663
Konserverte østers	»	61 756	12 351
Havregryn i pakker og blikbokser	»	262 204	52 441
Byggryn	»	18 344	1 834
Konserverte grønsaker	»	324 875	81 219
Malt	Tons	11 112	555 584
Chokolade	Kg.	233 329	139 997
Kakao	»	73 672	73 672
Stivelse	»	434 865	65 229
Kjeks	»	153 994	46 198
Konfekt	»	404 611	404 611
Syltetøier	»	132 622	78 426
Cigarer	»	389 227	490 638
Cigaretter	»	17 653	35 306
Røketobak	»	17 155	6 862
Brændevin paa flasker	Dus.	130	520
Mineralvand	»	329 970	224 971
Sodavand	»	4 319	6 910
Øl paa flasker	»	25 455	45 819
» » fat	liter	24 459	2 201
Punsch	Dus. flasker	5 891	11 782
Frugtsafter	» »	5 055	1 011
Uldskjorter	Kg.	1 057	3 633
Tepper av uld og halvuld	»	18 639	17 085
Uldhandsker	»	140	560
Uldgarn	»	150 888	139 499
Uldstrømper	»	3 499	6 669
Filthatter, bløte	Dus.	2 548	8 918
Do. stive	»	74	518
Tøier av uld og halvuld	Kg.	1 836 960	4 363 651
Bomuldstøier	»	6 548 888	2 762 030
Bomuldssokker	»	286 749	143 374
Bomuldsunderskjorter	»	9 635	23 061
Gardiner	»	9 997	23 637
Bomuldstepper	»	210 097	73 539
Huer av bomuld	Dus.	509	1 278
Bomuldshansker	Kg.	2 789	8 394
Hvit seilduk	»	710 134	390 574
Stripet do.	»	181 036	108 622
Blonder	»	132 932	518 577
Bordduker og servietter av bomuld	Kg.	72 849	73 301
Bomuldsstrømper	»	571 287	1 313 005
Lommetørklær av bomuld	»	340 702	596 260
Tørrekluter	»	87 133	52 280
Bomuldstøier	»	17 339 603	17 936 635
Haandklær av bomuld	»	88 520	125 317
Vaskekluter	»	302 263	60 452
Tjærede sækker	»	18 600	4 650
Striesækker	»	5 188 212	830 114
Manilataugverk	»	144 642	19 489
Bordduker og servietter av damask	»	23 763	55 236
Linolje, raa og kokt	»	163 947	19 647
Fortyndet eddikesyre	»	286 804	48 757
Salpetersyre	»	13 529	3 002
Svovlsyre	»	147 353	11 901
Vinsyre	»	1 194 257	776 267
Trætjære	»	64 107	3 846
Ammoniak	»	647 949	161 987
Stearinlys	»	2 711 981	813 594
Kulsur natron	»	2 897 784	86 933
Klorkalk	»	959 951	19 199
Klorkalcium	»	1 306 098	26 122
Lim av alle slags	»	249 583	57 159
Osteløpe	»	7 559	18 897
Potetesmel	»	53 293	3 730
Almindelig sæpe	»	1 115 180	210 923
Medicinsk do.	»	110 002	132 002
Toiletsæpe	»	164 098	78 223
Kalisalpeter	»	216 573	30 577
Natronsalpeter	»	1 635 636	49 069
Fotografiplater	Dus.	173 618	109 615
Minekrudt	Kg.	86 879	17 376
Krudt, løst og i patroner	»	384 689	252 573
Kaustisk soda	»	6 403 887	320 194
Almindelig soda	»	4 702 313	141 069
Svovlnatrium	»	1 020 243	51 021
Fernisser	»	406 736	318 403
Skosværte	»	300 300	60 060
Tør maling	»	1 232 597	68 022
Tilberedt maling	»	3 225 993	543 288
Mønje	»	595 006	47 601
Boktrykkersværte	»	201 285	33 377
Blæk	»	366 408	36 604
Fotografiapparater	Stkr.	2 614	8 943
Pianoer	»	1 273	223 884
Papirposer	Kg.	64 211	22 474
Merkelapper av papir og karton	»	63 976	38 728
Konvolutter	»	264 837	92 120
Skotøi	Dus.	44 681	636 848
Haandkufferter	Stkr.	2 253	9 960
Gjærdetraad av forskjellig slags	Kg.	44 861 197	2 203 746
Spiker	»	1 746 055	210 147
Skruer og møtrikker	»	3 053 739	340 570
Traadstift	»	472 568	28 353
Dørhængsler	»	244 854	37 394
Pumper	»	1 024 246	199 047
Laaser	»	82 063	42 658
Komfyrer, ovner og kaminer	»	300 710	53 912
Motorer av forskjellig slags	Stkr.	439	378 049
Ploger	»	40 305	644 320
Sættepoteter	Kg.	41 710 354	1 668 414
Kjærrer	Stkr.	142	7 310
Vogner	»	7 942	143 098
Jernbanevogner	»	28	497 800

		Kvantitet.	Værdi, $ guld.
Lægtere	Stkr.	42	164 030
Lokomotiver	»	29	76 153
Aarer	Meter	19 446	3 500
Hjul for kjærrer og vogner	Stkr.	5 935	9 966
Jernbanegodsvogner	»	43	29 021
Velocipeder	»	1 435	53 788
Slipe- og brynestener	Kg.	563 846	20 844
Puksten	Tons	241 828	241 828
Talk	Kg.	209 481	4 190
Flasker	Dus.	158 915	57 659
Apothekerflasker	Kg.	271 022	33 748
Lamper		—	22 743
Stentøi		—	378 030
Porcellænsvarer		—	115 515
Marmor i blokker	m^3	121	4 235
do., jaspis og alabast i plater	m^2	132 287	285 516
Bygningssten	m^3	11 247	135 209
Skifer	m^2	12 015	4 806
Cement	Tons	237 941	2 617 351
Akkumulatorer	Kg.	4 030	1 470
Dynamoer og elektriske motorer	»	881 039	289 037
Leketøi		—	221 432

Det land, som har draget den største fordel av de vanskeligheter, som de krigførende landes handel har hat at kjæmpe med, er de Forenede Stater, hvis forretningsstand har gjort store anstrengelser for at erstatte den formindskede varetilførsel fra Europa. Disse anstrengelser er dog kun delvis lykkes, idet værdien av de Forenede Staters utførsel til Argentina ifjor, omendskjønt betydelig større end i 1914, ikke naadde op til exportværdien i aaret 1913. Aarsaken hertil er dels den omstændighet, at den nordamerikanske industri var sterkt engagert med leveringer til en del av de krigførende lande, og maa dels søkes deri, at de amerikanske forretningsdrivende viser liten evne til at lempe sig efter det herværende markeds krav med hensyn til varernes kvalitet og utstyr samt ikke mindst med hensyn til kreditforholdene, og medmindre der sker en forandring heri, er der liten utsigt til, at de i længden vil opretholde den position, som de har kunnet oparbeide sig under krigen.

Blandt andre lande, hvis export til Argentina i 1915 er øket, kan nævnes Mexiko, Spanien, Brasilien og Danmark. Den store fremgang, som indførslen fra Mexiko har været gjenstand for, falder udelukkende paa raaolje, som av jernbaner og industrielle anlæg i stadig stigende utstrækning benyttes til brændsel paa grund av vanskeligehterne ved at faa kul fra England. For Danmarks vedkommende skyldes stigningen hovedsagelig en øket indførsel av cement.

Hvad Norges utførsel til Argentina i 1915 angaar, viser den en tilbakegang av vel $ 110 000 guld, samtidig med at den relativt sett steg med $^1/_{10}$ % (fra 0.5 til 0.6 %). Tilbakegangen falder paa gatesten og kantsten, hvorav indførslen som tidligere nævnt ganske ophørte, samt paa kalciumkarbid og træmasse. Derimot indførtes der en del mere papir og sardiner.

Argentinas utførsel til Norge tiltok i 1915 med næsten 1 million pesos guld, nemlig fra $ 1 831 071 til $ 2 796 881, men procentvis blev den staaende paa samme plads som aaret forut (0.5 %).

Kanadas papirindustri. Nye utvidelser.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Paa grund av de glimrende konjunkturer paa papirmarkedet er den allerede i forveien særdeles betydelige kanadiske industri i denne branche gjenstand for en stadig expansion. I tilslutning til tidligere meddelte opgave over nyanlæg og produktionsutvidelser paa dette omraade tillater jeg mig i henhold til pressenotiser at hitsætte følgende supplerende oplysninger om nye planer i samme retning:

The Donnacona Paper Co. Ltd., Donnacona, Quebec, berettes at indsætte en ny papirmaskine, hvilken vil øke fabrikkens tilvirkning med 50 tons pr. dag.

The Laurentide Co. Ltd. er ifærd med en utvidelse av sin papirfabrik, hvorved bedriftens avkastning vil bli bragt op til 400 tons daglig.

The Union Bag & Paper Co. oplyses at ha under bygning en trykpapirfabrik ved Three Rivers, Quebec, beregnet paa en produktion av 100 tons pr. døgn.

The Ontario Paper Co. Ltd., Thorold, Ontario, skal ha under montering en ny papirmaskine, som fra 1. november d. a. ventes at ville producere 60 tons pr. dag.

Klipfiskindførslen til Spanien.

Chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid, har indberettet, at der ifølge den officielle spanske ind- og utførselsstatistik i de 8 første maaneder av aarene 1914, 1915 og 1916 ialt importertes til Spanien henholdsvis 31, 29 3 og 19.8 mill. kg. klipfisk (og torfisk).

Totalindførslen til Spanien av den nævnte vare utgjorde i august maaned i aarene 1914, 1915 og 1916 respektive 2.9, 3.4 og 1.5 mill. kg.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av september maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1914	21 648	13 439
1915	7 042	8 458
1916	1 681	2 487

Ifølge de daglige ankomstopgaver skulde isimporten til London i forrige maaned ha utgjort 1 750 tons.

Malmexporten fra Bilbao.

Indberetning fra kst. generalkonsul *P. Brandtzæg*.

Ifølge en uofficiel statistik utgjorde malmexporten over Bilbao i juli og august d. a. følgende kvantiteter:

I juli:	Tons.	I august:	Tons.
Til England	193 526	Til England	231 128
» Frankrike	5 980	» Frankrike	15 272
Ialt	199 506	Ialt	246 400
mot i samme maaneder ifjor	191 125		204 363

Høstutbyttet i Kalifornien.

Konsul *Nils Voll*, San Francisco, har indsendt en oversigt over høstens stilling i Kalifornien den 1. september d. a. Oversigten viser saavel for korns som for frugts vedkommende gjennemgaaende noget høiere tal end de pr. 1. august d. a. opgivne (Se nr. 38/1916).

Gjennemsnitsprisen for hvete pr. 1. september d. a. opgives at ha været 111 cents pr. bushel, mot 95 cents pr. 1. september 1915; for mais 100, mot 94, og for havre 53, mot 48 cents.

Bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

Bedømt efter utsigterne pr. 25. september d. a. anslaar Landbruksdepartementet bomuldshøsten i de Forenede Stater iaar at ville gi et utbytte av ialt 11 637 000 baller, eller 56.3 % av en normal bomuldshøst.

Skjærpelse av bestemmelserne til hindring av russiske fartøiers overgang til fremmed flag.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Den russiske handels- og industriminister har fremsat forslag om, at det midlertidig — indtil 2 aar efter ratifikationen av fredsslutningen mellem Rusland og de øvrige kjæmpende magter — forbydes uten særskilt tilladelse at pantsætte eller til midlertidig bruk overdrage russiske handelsfartøier til fremmede undersaatter og foretagender eller til russiske undersaatter, som arbeider sammen med fremmede undersaatter eller foretagender.

Formaliteterne ved andragende om utførselstilladelse for varer fra Storbritannien. Ny formular for almindelig garantierklæring.

Ifølge en bekjendtgjørelse fra det britiske utenriksministerium vil andragender om utførselstilladelse til Norge for varer fra Storbritannien fra og med 13. november d. a. maatte bilægges med en av vedkommende varemottager i Norge undertegnet garantierklæring («ordinary undertaking») i en foreskreven speciel form.

Undtat fra denne bestemmelse er imidlertid følgende varer (om hvilke der gjælder specielle bestemmelser, bl. a. i henhold til importavtaler avsluttet mellem den britiske regjering og vedkommende norske brancheforening):

Kul og koks.
Bomuld, raa; bomuldsgarn og bomuldsavfald, samt vævede bomuldsvarer, dog med undtagelse av bomuldsremmer.
Korn og mel.
Kolonialvarer.
Huder og skind.
Jute og jutevarer.
Smøremidler av alle slags.
Oljer og fettstoffer.
Oljeholdige nøtter og frø.
Fetevarer.
Salt.
Garvematerialer.
Emballage, benyttet som saadan, fremstillet av textilvarer.
Blikplater.
Tomatpuré.
Gummiringer for automobiler og motorcykler.
Uldvarer («woollen piece goods»).

Den omhandlede garantierklæring, til hvilken formularer vil kunne erholdes hos papirhandlerne, maa avgives for det norske Finansdepartement og viseres av britisk konsul.

For hamp, kork, fiskegarn og fiskeliner maa der av vedkommende norske varemottager, foruten den her omhandlede erklæring, avgives en yderligere garantierklæring, om hvis indhold oplysninger meddeles av «War Trade Department» og av den britiske legation i Kristiania.

Oprindelsesbevis ved indførsel av varer til Finland.

Konsulatet i Helsingfors indberetter, at de finske toldmyndigheter forlanger, at varemottagere ved oprindelsesbevis dokumenterer sin ret til at indføre vedkommende vare. Noget almindelig paabud om oprindelsesbevis foreligger dog ikke.

Svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Stockholm er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av bl. a.:

Kisavbrand med en kobbergehalt av 1 procent eller derover, trætjære m. v., tjæreolje og andre gjennem tør destillation fremstillede stoffer, gelatin i tynde boielige plater og arbeider derav.

Exportforbudet for gelatin til bakteriologisk bruk er blit ophævet.

Det er endvidere blit bestemt at som skrapjern (hvorfor exportforbud blev utfærdiget den 30. mars d. a.) skal ansees brukte jernbaneskinner eller sporvognsskinner, selv om de maa antages bestemt til andet end omsmeltning.

De ovennævnte bestemmelser traadte i kraft den 18. ds.

Italienske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Rom* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Italien av visse sorter silke og silkegarn samt makaroni, vermicelli og nudler m. v.

Utlændingers handelsvirksomhet i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge Kjøbenhavns politis aarsberetning har 583 utenlandske handlende eller handelskommissionærer i 1915 anmeldt at ville utføre handelsforretninger i Kjøbenhavn.

Av de paagjældende fremmede handelshuse var 59 etablert i Hamburg, 1 i Holsten, 1 i Slesvig, 344 i det øvrige Tyskland, 55 i Osterrike, 3 i Frankrike, 46 i England, 63 i Holland, 6 i Belgien, 14 i Schweiz, 18 i Sverige, 6 i Norge, 1 i Spanien, 5 i Amerika og 1 i Italien.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 44. | Ukeutgaven. | 4. november 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Kinas import i 1915. Importen fra Norge og midlerne til dens utvikling 177
Trælastmarkedet i London 180
Trafikken gjennem Panamakanalen 180
Skibsfarten paa Storbritannien 180
Nye svenske utførselsforbud 180

Kinas import i 1915. Importen fra Norge og midlerne til dens utvikling.

Generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai, har indberettet følgende:

Kinas import viste i 1915 en betydelig tilbakegang. Medens importværdien i 1914 utgjorde 570 millioner taels, opviste 1915 kun 455 mill., eller en nedgang av 115 mill., svarende til ca. 250 mill. kroner.

Endnu større blir nedgangen i kvantitativ henseende, da værdien av de fleste importvarer er blit opført med høiere beløp end tidligere som følge av den almindelige prisstigning.

Nedgangen falder næsten udelukkende paa importen fra de krigførende lande. Storbritannien viser en nedgang av 23 1/2 mill. taels, Tyskland 16 1/2 mill., Belgien 15 mill., Frankrike 3 mill., Østerrike-Ungarn 2 1/2 mill. og de britiske kolonier Hongkong og Singapore 22 1/2 mill. Men selv for lande, som helt eller delvis har staat utenfor krigen, som Japan og de Forenede Stater, er der en nedgang av henholdsvis 7 og 4 mill.

Norge er et av de faa lande, som viser nogen fremgang, selv om den er meget liten, nemlig fra 420 000 taels til 590 000, eller med et rundt beløp 1 1/2 mill. kroner.

Importen fra Sverige og Danmark viser en ubetydelig nedgang av henholdsvis 1/4 mill. og 0,15 mill.

Aarsaken til nedgangen i importen er naturligvis at søke i krigen og dens indflydelse paa vareomsætningen. Vanskeligheterne ved at opdrive varer, høie fragter og mangel paa tonnage er selvfølgelig de mest fremtrædende faktorer. Den usedvanlige prisstigning, som blev følgen herav, og som den kinesiske kjøbmand har hat vanskelig for at forsone sig med, bragte denne til i stor utstrækning at indta en avventende holdning og noie sig med mindre indkjøp.

Ved siden herav har ogsaa den politiske uro i Kina, som stadig har blit værre, bidraget sit til nedgangen. Særlig i den senere tid har det politiske kaos hvilet trykkende paa handelsomsætningen og forretningslivet i det hele.

Desværre synes der ikke i øieblikket at være særlig gode utsigter for en snarlig bedring i de politiske forhold. Det er vistnok mere at haabe end at vente, at der med det første vil inntræde helt ut sikre og ordnede tilstande i landet, hvilket er den første betingelse for forretningslivets trivsel.

I begyndelsen av indeværende aar indtraadte der ogsaa en financiel krise i Kina. Flere av de ledende kinesiske banker, hvoriblandt regjeringsbankerne, saa sig nemlig nødsaket til at stænge sine døre paa grund av mangel paa rede penge. Endnu er der kun delvis rettet paa dette forhold, da kun et faatal av bankerne har faat ordnet sig. Fremdeles lider man derfor under følgerne av denne krise med den derav opstaaede pengeknaphet. Importvirksomheten har ikke mindst været den skadelidende herunder.

Forhaabentlig vil det dog lykkes regjeringen i en ikke altfor fjern fremtid at faa rettet paa dette forhold. Meget avhænger vistnok av, at laan kan opdrives, og at landets financer atter kan bringes paa fote efter det uføre, hvori de er bragt under de forskjellige provinsers uavhængighetsperiode.

Naar bortsees fra den almindelige nedgang i Kinas import, er der intet særlig bemerkelsesværdig ved importen. Den synes helt ut at følge de samme spor og veie som tidligere. Ingen nation har formaadd at utnytte de extraordinære forhold, som krigen har fremkaldt. Man skulde kanske ha ventet, at lande som Japan og Amerika vilde ha været istand til at drage store fordele av det europæiske markeds formindskede produktionsevne under krigen og vinde større indpas paa det kinesiske marked. Men dette er ikke tilfældet. For Amerikas vedkommende har manglen paa tonnage lagt store hindringer i veien herfor, og hvad Japan angaar, synes dette land væsentlig at ha lagt an paa at forsyne Rusland med krigsfornødenheter.

Det kinesiske importmarked vies dog allikevel adskillig opmerksomhet. Til stadighet hører man om planer fra de store industrilande om, hvorledes det kinesiske marked bedst kan utnyttes. At konkurrencen herute vil bli endnu mere intens og gjennemført efter krigen, derom kan der ikke være tvil.

Importen fra Norge. At dømme efter de meget sparsomme statistiske opgaver, som endnu foreligger, synes importen fra Norge ikke at ha undergaat større forandringer. De varer, som det har lykkes os at faa indarbeidet herute, har i aaret 1915 tildels hat en stigende omsætning. Men med indførsel av nye varer er det smaat bevendt.

Over de enkelte importartikler hitsættes nedenfor en noget utførligere opgave:

Papir. Nedgangen i papirimporten var i aaret 1915 ganske ubetydelig, 6,3 mill. taels (omkring 15 mill. kr.), mot 6.6 mill. det foregaaende aar.

Importen fra Tyskland og Østerrike-Ungarn, som før krigen utgjorde henimot 1/4 av den aarlige indførsel, er selvfølgelig helt ophørt. Til gjengjæld har de skandinaviske lande og Japan øket sin import.

Bemerkelsesværdig er det, at Japan i de senere aar har arbeidet sig frem til en av de ledende nationer

paa dette omraade, saaledes at dets papirindførsel til Kina utgjør 1/4 à 1/5 av den samlede import. Sakkyndige tilskriver Japans konkurrencedygtighet i denne branche tildels senere aars fordelagtige indkjøp av træmasse, og mener, at det under normale forhold ikke vilde falde Japan let at konkurrere med den skandinaviske export.

Den lokale papirindustri, hvis produktion forøvrig ikke er synderlig stor, har under de høie priser, som hersket i fjoraaret, ogsaa kunnet hævde sin position, tildels paa grund av de fordelagtige indkjøp av træmasse. For tiden har dog flere av de kinesiske papirfabrikker indstillet sin virksomhet. Shanghai Pulp & Paper Mill., som tidligere var det eneste europæiske foretagende herute i denne branche, og som sidste aar blev solgt til japanere, arbeider fremdeles, saavidt vites, i uforandret skikkelse.

De kvaliteter, som hovedsagelig finder avsætning paa det kinesiske marked, er:

1. «M. G. Cap Paper» (16 1/2 og 18 lbs.)
2. «U. G. White Printing Paper» (23, 24, 25, 30, 37 lbs.)
3. Coloured Tissue» (23 lbs.)
4. «Glazed Cold Printing» (45 lbs.)
5. «Copying Paper» (14 lbs.)
6. «Buff Screen Paper» (45 lbs.).

Priserne viste i 1915 en sterkt opadgaaende tendens og kulminerte i begyndelsen av indeværende aar. Siden har priserne faldt betydelig og staar nu i henved det halve av de toppriser, som blev betalt, da markedet var paa det høieste.

Saavidt generalkonsulatet har kunnet bringe i erfaring, dreier de nuværende markedspriser for de ovennævnte kvaliteter sig om:

for nr. 1 omkr. tls. 1,80 pr. ris, for nr. 2 fra tls. 2,25—3,00, alt efter vegten, for nr. 3 fra tls. 3,00—3,60, alt efter farven, for nr. 4 omkr. tls. 6,50, for nr. 5 fra tls. 2,60—2,80 og for nr. 6 fra tls. 4,50—4,70 pr. ris.

Kursen paa tls. har i det senere holdt sig omkr. 2 sh. 11 d., og man kan derav utregne, hvad priserne utgjør i sh. og d. pr. ris.

Efter de statistiske opgaver utgjør Norges andel i papirimporten til Kina omkr. 1/10 av den samlede import. Sandsynligheten taler dog for, at andelen vistnok er noget større, selv om det ikke er meget. Den repræsenterer antagelig en aarlig værdi av omkr. 2 millioner kr.

Det kinesiske papirmarked har til stadighet lidt under ophobningen av for store lagre. Herpaa har den senere tids formindskede import rettet noget, og lagrene angives nu at være forholdsvis smaa.

Træmasse. Indførslen herav viste i 1915 en stigning paa ca. 50 % fra det foregaaende aar, nemlig fra 90 000 tls. til 150 000 tls., hvilket sidste beløp med et rundt tal utgjør omkr. 350 000 kr. Størstedelen av den indførte træmasse kommer fra Norge og Sverige, anslagsvis med henimot en halvpart paa hvert land.

De høie priser, som like til det sidste har været forlangt for træmasse levert i Kina, har naturligvis ikke kunnet undgaa at virke hemmende paa importen. Som foran nævnt har ogsaa flere av de herværende kinesiske fabrikker, som bruker træmasse til sin tilvirkning, av samme grund foreløbig indstillet sin virksomhet.

Noget større omfang vil importen av træmasse til Kina aldrig naa. Her er kun et faatal av mindre kinesiske papirfabrikker, som under normale forhold synes at ha vanskelig for at følge med i konkurrencen.

Telefonmateriel. At der vilde bli nedgang i importen herav var kun, hvad man kunde vente sig. Paa den ene side har man hat vanskeligheter ved at opdrive materiel fra de forskjellige exportlande paa dette omraade, og paa den anden side har der været vanskelig med penge i Kina og liten tilboielighet til at gaa til nyanlæg og anskaffelser under de nuværende høie konjunkturer.

Medens den samlede import av telegraf- og telefonmateriel i 1914 hadde en værdi av 570 000 tls., utgjorde værdien i 1915 kun 435 000 tls., eller noget over 1 million kr. Herav falder vistnok adskillig over halvparten paa telefonmateriel.

I sidste aar var regjeringen, tvunget av særskilte koncessionsbestemmelser, nødsaket til at gaa til nyanlæg av telefoncentral i de store byer Hankow og Wuchang. Anlægget, hvis kostende dreiet sig om flere millioner kroner, blev git til japanere. Andre paatænkte nyanlæg vil vistnok bli utsat til efter krigen.

Inden de engere distrikts- og bystyrer gjør der sig fremdeles gjældende en trang til anskaffelse av mindre telefonanlæg, hvortil koncession enten gives til helt private eller halv-offentlige selskaper. Deres virksomhet opviser gjennemgaaende tilfredsstillende resultater og leder i mange tilfælde til utvidelser og nyanskaffelser, samtidig som de gir exempler til efterfølgelse for nabodistrikterne. Disse selskaper danner den hovedsagelige kundekreds for importørerne av telefonmateriel i Kina, som, naar de er vel indarbeidet, kan gjøre regning paa god avsætning.

Norske telefoner er, saavidt skjønnes, ganske godt indarbeidet paa denne maate, efter at de i flere aar har været omsat paa det kinesiske marked og har vundet paaskjønnelse som godt og holdbart materiel.

Endnu er det kun de enkle og let haandterlige systemer i telefonbranchen, som finder avsætning herute. Automatiske eller halv-automatiske systemer er ukjendt i Kina, og vil vel neppe — saalænge arbeidskraften er saa billig, som den er — bli særlig efterspurgt herute.

Hermetisk melk. Indforslen herav faldt i sidste aar med omkr. 200 000 tls., saa at den samlede værdi kun utgjorde noget over 700 000 tls., eller noget over 1 1/2 mill. kr.

Amerika indtar den ledende stilling som importør av denne artikel. Næst herefter kommer flere av de europæiske lande, men ogsaa Japan er en større konkurrent i denne branche. Danmark er ogsaa i det aller sidste kommet til, saa konkurrencen efterhaanden er blit meget stor. Norge er kun opført med ubetydelige tal, hvad indforslen av denne artikel angaar, men en langt større del er utvilsomt av norsk oprindelse.

Paa grund av den skarpe konkurrence i denne artikel er priserne paa det kinesiske marked gjennemgaaende lave og levner forhandlerne liten fortjeneste. De bedre kvaliteter sælges i Shanghai for $ 11—13 pr. kasse, men ganske gode kvaliteter utbydes ogsaa for $ 8 à 9 pr. kasse.

Hermetiske fiskevarer. Importen herav er ikke synderlig stor. Heller ikke er utsigterne for en avsætning i denne branche synderlig lovende. De enkelte artikler falder — særlig med de nuværende høie fragter — for kostbare til, at de kan gjøre regning paa indpas hos det store kinesiske publikum. Hvad der avsættes herav paa det kinesiske marked,

er nærmest til europæernes bruk, saa kundekredsen er meget begrænset.

Norske sardiner finder dog god avsætning herute. Utenfor disse synes det vanskelig at faa indarbeidet vore fiskevarer.

Fyrstikker. Importen fra Norge i denne artikel indtar en meget beskeden plads. Japan er selvfølgelig hovedimportøren og forsyner Kina med saa godt som den hele indførsel av fyrstikker. Kinas egen fyrstikindustri har forresten i de senere aar skudt en rask vekst, saa importen stadig gaar nedover.

Enhver konkurrence med de billige kvaliteter, som brukes av det store publikum i Kina, er forøvrig overordentlig vanskelig. For de europæiske lande med de lange fragtdistancer er konkurrencen umulig.

Kemiske produkter. Under denne kategori findes Norge opført med en mindre import, som formentlig omfatter karbid og cyanamid.

Markedet herfor er ikke stort i Kina, men nones i kommende aar.
get større avsætning vil formentlig kunne paaregSæpe. Der indføres herav aarlig til Kina for omkr. 6 millioner kr. Det er hovedsagelig de billigere kvaliteter, som avsættes her.

Norge sees opført med en liten import paa nogen hundrede kroners værdi. At der er muligheter for at kunne indarbeide sig paa det kinesiske marked i denne artikel, er ikke tvilsomt.

Emaljerte galdsmedarbeider. I den senere tid er der blit indført hertil en del norsk arbeide, som burde ha betingelser for at finde et marked herute, selv om det naturligvis tar nogen tid, inden det blir kjendt.

Muligheter for indførsel av nye varer. Som det fremgaar av foranstaaende, er der ikke mange felter, hvor det hittil har lykkes os at indarbeide os paa det kinesiske marked. Naar bortsees fra papir, er heller ikke vor export hertil av de faa enkelte varer synderlig stor, for de fleste artiklers vedkommende endog meget beskeden. Det er derfor mere end plads nok til at kunne øke denne import, og mere end muligheter nok til at kunne utnytte det kinesiske marked i langt større utstrækning end hittil.

Av nye felter, hvor vi burde ha utsigter til at kunne indarbeide os, tillater jeg mig særlig at henlede opmerksomheten paa nedenstaaende artikler:

Skruer, spiker og traadstift, hvorav forbruket herute er ret betydelig.

Staal («Mild Steel») i stænger, («tvisted and untvisted»), som mere og mere finder anvendelse herute som bygningsmateriel ved beton- («reinforced concrete») arbeider.

Elektrisk materiel og utstyr, som tidligere i stor utstrækning indførtes fra de større kontinentale lande i Europa, men hvorfra indførslen nu er stængt paa grund av krigen.

Maskinverktøi, hvorav forbruket dog er noksaa begrænset.

Ovner og rister, hvorav Sverige aarlig utfører hertil for adskillige tusen kr.

Lamper og lampeutstyr, hvorav fra Sverige likeledes aarlig indføres for titusener av kr.

Maskinremmer, hvorav den aarlige indførsel andrager til 6 à 700 000 kr.

Glas og glasvarer, hvorefter der for tiden er sterk efterspørsel, paa grund av at hovedmarkedet, Belgien, nu er stængt.

Hermetisk smør og margarin, hvori Danmark har vundet et litet marked, og hvori omsætningen sikkerlig vil stige.

Kjæks, hvorav der aarlig indføres for over $^1/_2$ million kr.

I trævarer er der vistnok vanskelig at finde avsætning for andet end pindestoler, hvorav der før krigen indførtes endel fra Centraleuropa.

I stentøi kunde muligens ogsaa litt forretninger gjøres, da der aarlig indføres derav fra Europa for hundrede tusener av kroner.

For *cements* vedkommende har man en meget skarp konkurrence fra de mange fabrikker i Østen. Tyskland, Østerrike-Ungarn, og i mindre grad Sverige og Danmark, sees dog at utføre cement til Kina.

I *øl og spirituosa* kunde ogsaa muligens noget gjøres. Muligens ogsaa i *mineralvand,* hvorav der indføres hertil store kvanta fra Europa.

Foruten de forannævnte artikler er der i Kina marked for nær sagt hvilkensomhelst vare. Toldstatistikken indeholder, hvad importen angaar, ikke mindre end 350 grupper av indførte varer, hvad der er bevis nok for de masser av forskjellige artikler, som finder avsætning paa det kinesiske marked.

Ved bearbeidelsen av det kinesiske marked er det vistnok nyttig at ha for øie følgende faktorer:

Da kinesernes kjøpeevne gjennemgaaende er meget liten, gjælder det i fremtrædende grad at kunne levere en billig vare.

I kvalitativ henseende bør alt, hvad der kan henføres under begrepet defekt, nøie undgaaes, da den kinesiske kjøbmand er tilbøielig til at reklamere og negte mottagelse av varer, saasnart markedet gaar ham imot. De sterkt fluktuerende kurser paa den herværende myntfot har tilfølge, at markedspriserne herute derigjennem utsættes for fluktuation, selv naar priserne paa det europæiske marked er stabile.

Alle priser bør noteres cif. Shanghai eller Hongkong, helst angit i engelsk mynt.

Prislister og kataloger — helst illustrerte — og avfattet paa det engelske sprog bør utsendes.

Avertissement og anden reklame er nødvendig. Da de herværende importører sjelden bærer utgifter av denne art, bør exportøren eller fabrikanten stille mindre beløp til disposition i dette øiemed.

Hvor det gjælder avsætning av varer, hvis anvendelse og nytte bør illustreres for det kjøpende publikum, bør exportøren eller fabrikanten bære utgifterne hertil.

I det hele tat synes tendensen mere og mere at gaa i retning av, at importøren og exportøren deler arbeidet og utgifterne ved at søke varer indarbeidet paa det kinesiske marked.

Direkte dampskibsforbindelser med de oversjøiske markeder er selvfølgelig av den største betydning, ja næsten en livsbetingelse, for al exporthandel. Særlig har deres nytte vist sig under krigen. Adgangen til direkte skibning uten omlastning og anledning til regelmæssig avskibning er efterhaanden blit saa godt som uundværlige faktorer for exporten.

Det er derfor med glæde, man har været vidne til, at den længe paatænkte norske linje til Ostasien er blit til virkelighet. I samseiling med de 2 andre skandinaviske linjer vil den sikkerlig bli en betydningsfuld faktor til fremme av vor export til Østen, og ikke mindst Kina.

Avsluttende bemerkninger. De stadig forbedrede kaar, hvorunder vor export nu arbeider, og det mere og mere maalbevisste arbeide, som lægges heri, vil utvilsomt med tiden bære god frugt. Men endnu staar der meget igjen. Maalet maa være at arbeide henimot virkeliggjørelsen av det ofte uttalte princip: Norske varer befordret med norske skibe og forhandlet av norske forretningsdrivende. Det er ikke chauvinistiske hensyn, som ligger til grund for et saadant princip, men helt ut praktiske og forretningsmæssige grunde, som forlængst har staat sin prøve, og som de store handelsnationer har anvist og git os bevis for berettigelsen av. Har princippet hat sin gyldighet før, vil det utvilsomt faa det endnu mere senere, naar den kommercielle kappestrid for alvor begynder efter krigen.

Desværre er der i Kina yderst faa norske forretningsdrivende, for ikke at sige kun én, som driver importvirksomhet. I længden vil dette sikkerlig bli en følbar svakhet, som der i tide bør væres opmerksom paa.

Det maa heller ikke glemmes, at det tar tid at rette paa forhold av den art, og at der maa arbeides med lange maal i denne henseende.

Generalkonsulatet har forøvrig i tidligere indberetninger, hvortil det tillater sig at henvise, henledet opmerksomheten paa disse spørsmaal.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* datert 21. oktober 1916.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i september maaned

1916.	1915.	1914.
733 000 stkr.	892 000 stkr.	610 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

2 019 P. S. H.	3 440 P. S. H.	1 915 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av september

1916.	1915.	1914.
3 354 000 stkr.	5 770 000 stkr.	4 320 000 stkr.

Siden sidste indberetning er markedet for høvlet last atter blit meget livlig, og usedvanlig store kvantiteter baade av 5 8″ «matchings» og av 1″ «tongued and grooved» er blit kjøpt av herværende importører.

Av andre dimensioner i «floorings» og «matchings» er heller ikke saa litet blit solgt, men de to ovennævnte dimensioner har dog utgjort hovedmassen.

En naturlig følge av den økede efterspørsel er, at avskibernes prise har været i rask stigning og nu staar i £ 22.10.0 cif. for 1″ × 7″, eller 30/- mere end for nogen uker siden.

Efterspørslen efter 9″ og 11″ høvlede bord er derimot fremdeles ringe og danner en kontrast til den sterke efterspørsel efter 1″ × 9″ for omkring et aar siden. Avskiberne forlanger £ 28 for 9″ og £ 30 for 11″; men der er faa kjøpere til disse priser.

Med hensyn til norske battens er efterspørslen ogsaa liten. Kjøperne faar sit behov dækket fra Sverige, idet de foretrækker den svenske vare, for hvilken prisen ikke er synderlig høiere end for ordinær vankantet kvalitet fra Norge.

Trafikken gjennem Panamakanalen.

Indberetning fra konsul *Nils Voll,* San Francisco.

Benyttelsen av Panamakanalen er atter i tiltagende. Trafikken i juli maaned iaar var livligere end i nogen tidligere maaned med undtagelse av juli 1915, da der gjennem kanalen transportertes 705 469 tons varer, mot 648 957 tons i juli iaar. I juni maaned iaar var det gjennem kanalen transporterte kvantum varer 517 791 tons og i mai 494 150 tons. I den del av april, da kanalen var aapen for trafik, var gjennemførslen 368 753 tons. I juni var transporten 4.78 % større end i mai, og i juli var den 25.3 % større end i juni.

I de maaneder, som gik nærmest forut for kanalens lukning i september 1915, var gjennemsnitstransporten av varer 500 048 tons. Gjennemsnitstransporten pr. maaned for de seks maaneder forut for kanalens lukning var 603 432 tons. Transporten i juli iaar var altsaa 7.54 % større end gjennemsnitstransporten i disse seks maaneder.

Antallet av skibe, som for sjøgaaende og i kommercielt øiemed gik gjennem kanalen i juli iaar, var 149. I april passertes kanalen av 80, i mai av 129 og i juni av 124 skibe. Bare to gange tidligere har der været flere skibe end i juli iaar, nemlig 170 i juli 1915 og 161 i august 1915.

Mere end halvdelen av de skibe, som i juli iaar passerte kanalen, var britiske. Der var næsten tre gange saa mange britiske som amerikanske skibe og syv gange saa mange britiske som japanske, der var nr. 3 i antal.

I ballast gik 12 skibe fra Atlanterhavet til Stillehavet (nettotonnage 38 583 tons efter kanalens maaleregler) og 2 fra Stillehavet til Atlanterhavet (486 tons netto).

Avgifterne i juli gik op til $ 460 122. Av dette beløp faldt $ 244 428 paa skibe, som gik fra Atlanterhavet til Stillehavskysten, og $ 215 694 paa skibe, som gik den motsatte vei. For et enkelt amerikansk skib i kystfart betaltes en avgift av $ 4 462.50.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havner i Storbritannien og Irland fra og til utlandet med last ind- og utklarerte fartøier i maanederne januar—september 1914, 1915 og 1916:

	1914. Tons.	1915. Tons.	1916. Tons.
Indklarerte	33 958 588	25 332 822	22 819 811
Derav britiske	22 789 509	17 135 742	15 177 793
» norske	2 092 795	2 299 296	2 251 743
Utklarerte	45 614 816	30 130 229	27 391 454
Derav britiske	26 926 595	15 610 130	13 469 880
» norske	3 338 683	4 091 080	5 217 780

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av bast og sukkerroer. Disse forbud traadte i kraft den 27. f. m.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 45. | Ukeutgaven. | 11. november 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Exportindustriens organisation i Kanada 181
De islandske torskefiskerier og det islandske fiskemarked i 1ste halvaar 1916 182
Nye danske oversjøiske handelsforetagender 183
Danmarks smør- og osteproduktion 183
Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater 183
Olivenhøsten i Spanien 183
Utlændingers adgang til at erhverve naturherligheter i Mexiko 183
Kalifelter opdaget paa Kuba 184
Konkurrenceforholdet mellem Newfoundland og øgruppen St Pierre og Miquelon med hensyn til torskefiskerierne 184
Skibes anløp av Arica (Chile) for sundhetsinspektion .. 184
Kjøbenhavns havnevæsens budget for aaret 1917 184
Papirtolden i Brasilien 184
Nye svenske utførselsforbud 184

Exportindustriens organisation i Kanada.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har indberettet følgende:

Allerede i krigens første dage traadte endel klartskuende mænd blandt den kanadiske forretningsverden sammen for at drøfte de forskyvninger i den oversjøiske handel, som turde antages at ville bli en følge av den europæiske krig, samt de skridt, som i den anledning burde træffes fra kanadisk side for at vareta landets økonomiske interesser under de ventede nye forhold. I betragtning av de store og tyngende byrder, som de enorme utenlandske laan for en lang fremtid vil paalægge landet, stod det klart for disse folk, at det i denne forbindelse fremfor alt gjaldt at ophjælpe den kanadiske utførselshandel og derved skape en gunstig handelsbalance i landets favør, saaledes at landets forpligtelser paa den maate kunde sikres dækning. Man enedes om, at det bedste middel til at faa fart i denne bevægelse vilde være mest mulig at søke organisert og konsolidert landets forskjellige exportnæringer for ved fælles kræfter at arbeide henimot maalet. Som resultat av disse overlægninger stiftedes en egen kooperativ organisation under navn av «The Export Association of Canada, Limited», som efter planen staar i nær tilknytning til og arbeider haand i haand med den mægtige kanadiske fællesforening for industri, «The Canadian Manufacturers' Association, Incorporated» i Toronto. Det saaledes dannede exportlag, som av praktiske hensyn er inkorporert som et almindelig handelsfirma med en aktiekapital av foreløbig $ 100 000, fordelt paa 1 000 aktier à $ 100,*) og som det staar ethvert kanadisk exporthus aapent at bli medlem av, har efter sit program følgende funktioner:

1. At skape gunstige vilkaar for Kanadas exportindustri paa de forskjellige utenlandske avsætningsfelter.

2. At tilveiebringe oplysninger og ordres for de indtegnede medlemmer.

3. At introducere kanadiske firmaers repræsentanter hos de større importører i utlandet.

4. At finde paalidelige agenter for medlemmerne paa de markeder, hvor repræsentation ønskes.

5. At formidle fællesspedition av leveringer til utlandet for derved at forenkle og billiggjøre de forskjellige varers skibning, samt i sammenhæng dermed saavidt mulig financiere de herhenhørende forretninger.

6. At organisere produktionen inden landet i den hensigt at opnaa den mest effektive utnyttelse av alle exportmuligheter og skape en sterk og konkurrencedygtig industri.

Den nydannede exportassociation har aapnet hovedkontor i Montreal og London samt filialer, foreløbig i Auckland (New Zealand) og Melbourne. Nylig er til Vladivostock utsendt en særskilt repræsentant, som skal bearbeide det sibiriske marked saalangt vest som til Omsk, i hvilken by den kanadiske forbundsregjering nylig har stationert en officiel handelsagent («Trade Commissioner»), henhørende under handels- og industridepartementet i Ottawa. Yderligere agtes om kort tid aapnet et eget agentur for Sydafrika i Kapstaden, likesom det er tanken senere at etablere kontor i Frankrike og efter krigens avslutning ogsaa i Belgien og muligens i Italien. Associationen er blit overdraget det vigtige hverv at være indkjøpsagent i Nordamerika for en række britiske koloniers og protektoraters officielle repræsentanter i London («The Crown Agents for the Colonies»), og har videre optat aktivt samarbeide med de nedsatte franske og belgiske kommissioner, der har i opdrag at træffe de forberedende forføininger med sigte paa det efter krigen kommende gjenreisningsarbeide i de ødelagte dele av Frankrike og Belgien. Associationen staar yderligere i nær forbindelse med den kanadiske regjering og støttes av de herværende større banker, transportselskaper, m. v.

Ved siden av arbeidet med at skaffe kanadiske varer yderligere indpas i moderlandet og de britiske besiddelser synes associationen at koncentrere sine kræfter særlig paa erobring av nye markeder i Frankrike allerede nu under krigen og i Belgien efter krigen, hvorhos det store russiske og sibiriske marked vies speciel opmerksomhet. Hvad særskilt arbeidet paa Frankrike angaar, fortjener det at merkes, at associationen paa det nylig avholdte store marked i Lyon («The Lyon's Fair», som det her kaldtes) utstillet en repræsentativ prøvekollektion av kanadiske produkter, som fremvistes under ledelse av en erfaren fagmand; efter hvad det er op-

*) Det er meningen senere at forhøie aktiekapitalen til en halv million dollars, fordelt paa 5 000 aktier à $ 100.

lyst, har denne foranstaltning allerede resultert i placering av en række betydelige franske ordres her i landet.

Det synes, som om associationen omfattes med stigende interesse i kanadiske forretningskredse, og et antal av over 100 av landets ledende exportfirmaer har hittil sluttet sig til den. Blandt de klasser av producenter, som saaledes repræsenteres i associationen, kan nævnes: Jern-, staal- og valseverker, kulgruber, glasverker, møller, mekaniske verksteder samt forøvrig fabrikanter i følgende brancher: Lokomotiver og jernbanevogner, færdige broer, maskiner, motorvogner og automobiler, metalvarer, textilvarer, elektriske apparater, optiske instrumenter, fotografiapparater, trælast, træmasse, papir, trævarer, møbler og husgeraad, cement, porcellæn og stentøi, pianoer og orgler, maling og farvestoffer, kjæks, drops, chokolade, for ikke at nævne alleslags krigsmateriel, som krudt, ammunition, kanoner etc. etc.

Som muligens av interesse indsender jeg samtidig hermed endel brochurer, utsendt av associationen, med nærmere oplysninger om dens formaal og virksomhet.

Det forekommer mig, at denne sammenslutningens og fællesskapets vei ogsaa burde være den rigtige og mest formaalstjenlige at slaa ind paa, naar det nu gjælder at ta et løft for vort eget lands exportindustri med henblik paa de ændrede forhold, som krigen visselig i mangt og meget vil avføde. De enkelte producenter og exportører formaar hver for sig ofte saa litet, og vil sjelden helt ut kunne utnytte alle foreliggende chancer. Ved at optræ isolert paa egen haand vil vore exportdrivende derhos altfor let risikere at komme i et i og for sig ganske unødig konkurranceforhold indbyrdes, resulterende til syvende og sidst i trykning av de fremmede markedspriser til varig skade baade for dem selv personlig og for hele vedkommende exportgren. Aarsaken til denslags uheldige foreteelser, hvorav der vistnok har været altfor mange i vor utførselsnærings historie, kunde formentlig ved et mere gjennemført samvirke blandt de interesserte forholdsvis let fjernes. Kunde man hjemme i Norge i større utstrækning opta en lignende kooperativ politik som den, der herover har git sig praktisk utslag i dannelsen av «Export Association of Canada, Limited», saa vilde det sikkerlig baade i nævnte og andre henseender vise sig til gavn saavel for de enkeltes forretningsinteresser som for vort lands exporthandel som helhet betragtet. De økonomiske og praktiske fordele ved etablering av saadanne fælles salgskontorer, hvor alle traade samles, betingende centralisering og forenkling med hensyn til administration, spedition, skibning, repræsentation i utlandet, inkassering, m. v., synes at være saa paatagelige, at der burde være al opfordring til i videst mulig omfang at søke igangsat den slags samvirkende foretagender.

Hvis vore ledende forretningsfolk paa de forskjellige omraader har fuld forstaaelse av de muligheter, som nu frembyr sig verden over, skulde der kunne paaregnes almindelig tilslutning til gjennemførelse av en saadan plan — tilbørlig avpasset efter vore specielle forhold. Og det offentlige og dets organer hjemme og ute maatte træ støttende til, saalangt ske kunde, likesom de store banker og dampskibsselskaper maatte yde effektiv bistand. Et slikt organisert samarbeide av alle for landets utvikling interesserte kræfter vilde sikkerlig føre langt paa vei henimot maalet, selvom begyndelsesvanskeligheterne ved at faa det nødvendige maskineri igang muligens turde vise sig at være ret store.

Det fortjener at fremhæves, at en hel del mindre industrielle foretagender, som under de nuværende forhold ikke godt kan ventes at ta aktiv del i exportforretninger, ved hjælp av sammenslutninger av den ovenfor antydede art kunde bli sat istand til at være med i utnyttelsen av de nye avsætningsmuligheter, som antagelig vil aapne sig for os efter krigen. Ogsaa i saa maate turde derfor en konsolideringspolitik som her omhandlet være til stor praktisk nytte.

Efter min mening er der ingen tid at spilde. Der bør med én gang begyndes med at søke vore exportinteresser mest mulig organisert, saaledes at vi allerede paa forhaand kan staa helt rustet til at gripe fat, straks freden sluttes, og undgaa at sakke agterut i konkurrancen med dem av vore medbeilere paa verdensmarkedet, der som Kanada i fuld erkjendelse av sammenslutningens styrke og fordele forstaar i praxis at indrette sig efter dette princip.

De islandske torskefiskerier og det islandske fiskemarked i 1ste halvaar 1916.

Indberetning fra konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik.

Trawlere. I begyndelsen av aaret var trawlfartøierne for det meste beskjæftiget med fangst av fisk for forsendelse i is til det engelske marked, og de fortsatte hermed indtil slutningen av februar, da de begyndte med almindelig fiskeri for saltning. Skibene hadde udmerket veir, og resultatet var til slutningen av mai utvilsomt det største hittil kjendte hertillands. Fra midten av mai til slutningen av juni avtok fisket noget, men skibene fisket fremdeles med fortjeneste. Rederne solgte store kvantiteter til agenter, der kjøpte fisk op for norsk regning, og de fik 48—50 øre pr. kg. for stor saltet torsk. Efter at Islands overenskomst med Storbritannien blev bekjendtgjort, ophørte dog næsten ganske denne slags forretninger.

Den islandske trawlerflaate økedes i aarets løp med 2 fra Holland indkjøpte brukte skibe.

Kutterne fisket godt, men det blir øiensynlig stadig vanskeligere at skaffe duelig mandskap for disse fartøier. Priserne paa raa fisk var imidlertid meget gode, saa rederne sikkert har tjent mange penge ogsaa dette aar.

Motorbaaternes antal er blit sterkt forøket. De er paa 30—40 register tons med motorer paa op til 40—50 hestekræfter. Den erfaring, man har gjort med hensyn til disse baater, er særdeles tilfredsstillende, og i mange tilfælde har eierne tjent op baatenes værdi i løpet av faa maaneder. For øieblikket er der placert ordres for en hel del av disse baater i Norge, Sverige og Danmark, og folk, der synes at sitte inde med betingelser for at dømme derom, frygter for, at der allerede er blit bygget formange av disse fartøier. Iethvertfald vil det sikkert være forbundet med vanskeligheter at finde tilstrækkelig kvalificert mandskap for dem.

Motorbaater fra Vestmannøerne, Sangerdi og andre steder paa sydkysten fisket særdeles godt og bragte hjem fangster betydelig over det gjennemsnitlige. Paa vestkysten var fisket blot middels, og det samme kan siges for nordkystens vedkommende.

Indtil midten av juli var der gjort faa eller ingen forretninger i fuldt færdig saltet og tørret fisk, men nogen partier solgtes da, og stor torsk nr. 1 op-

naadde en pris av ca. 130 kr. pr. skpd. (160 kg.) f. o. b. Denne pris har dog ikke ganske holdt sig, og gjennemsnitspriserne indtil begyndelsen av september kan siges at ha været som følger:

	pr skpd. (160 kg.)
Stor torsk, trawlfisk nr. 1	kr. 120/125
» » » » 2.	» 115/120
» kutterfisk » 1.	» 125/127
» » » 2.	» 120/122
» baatfisk » 1.	» 120/122
» » » 2.	» 112/115
» garnfisk nr. 1 og 2 blandet	» 110/112
Labrador-fisk	» 80/ 85
Liten torsk, sterkt tørret	» 110/115
Kolje	» 80/ 86
Lange	» 110/120
Sei	» 75/ 80
	alt fob. Island.

Nye danske oversjøiske handelsforetagender.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

I den senere tid er der i Danmark stiftet adskillige nye handelsforetagender med forretninger paa oversjøiske markeder for øie, likesom de allerede bestaaende selskaper med samme virkefelt for en stor del har utvidet sine kapitaler, tildels ret betydelig.

Saaledes er der i disse dage av en kreds av de største mænd inden den danske handelsverden dannet et stort nyt handelsforetagende under navn av «Nordisk Oversøisk Handelsselskab» med en kapital av 15 mill. kr., hvorav halvdelen allerede er indbetalt underhaanden.

Selskapets formaal er, saa hurtig forholdene tillater det, at oprette kontorer i de forskjellige lande, hvorfra der nu finder export av betydning sted til de nordiske lande av produkter til bruk saavel i landbruket som i den større industri, og man tar ikke sigte paa at utnytte den øieblikkelige situation, men nærmest paa utvikling av et omfattende handelssamkvem med vedkommende lande efter krigens ophør.

Danmarks smør- og osteproduktion.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Ved de danske meieristers sidste delegeretmøte i Kjøbenhavn fremkom formanden med forskjellige interessante uttalelser, hvorav følgende hitsættes:

Det sidst forløpne aar kan karakteriseres som et godt meieriaar. Melkeproduktionen har ganske vist været noget mindre end i det foregaaende aar, men langt fra i forhold til den som følge av den sterke export av kreaturer og de høie fôrpriser forventende nedgang. Grunden har været den, at roehøsten har været udmerket, samt at landmændene har skilt sig av med de daarlige kjør og til gjengjæld foret de tilbakeblevne saameget bedre. Den sterke stigning i fettprocenten kunde tyde herpaa.

Smørpriserne har været endel høiere end i det foregaaende aar. Gjennemsnitsprisen var 151 øre, eller 15 øre mere end i det forrige aar.

Osteproduktionen er gaat sterkt frem, og priserne har været høiere end før, saaledes at det økonomiske resultat blev godt.

Før krigen hadde ca. 600 meierier lavet ost. Nu var der over 600, hvorav 415 i Jylland, og produktionen er gaat frem med 50 %.

En av aarsakerne til den forøkede produktion er hjemmemarkedets stigende forbruk. Dette har ogsaa bevirket gode priser, trods produktionens forøkelse.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Siden den officielle rapport av 2. oktober om, at produktionen av bomuld i indeværende sæson forventedes at ville beløpe sig til blot 11 637 000 baller, har bomuldsprisen været opadgaaende, indtil der den 17. oktober paa New Yorks bomuldsbørs notertes 17.60 cents for «spot» og 18 cents for junileverance, mot henholdsvis 12.40 og 13.15 cents samme dag forrige aar. Stigningen tilskrives ikke saa meget spekulationen, hvilken berettes at være forholdsvis moderat, som en overordentlig stor efterspørsel fra saavel indenlandske som britiske bomuldsvarefabrikker, der siges at være overfyldt med ordres til forhøiede priser, og man forutser en yderligere stigning, idet farmerne berettes at være tilbøielige til at holde sine beholdninger tilbake i forventning av et fremdeles stigende marked.

Olivenhøsten i Spanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet følgende om olivenhøsten i Spanien m. v. paa grundlag av «Revista Mercantil» og beretninger fra vedkommende vicekonsulater:

Barcelona. Paa grund av regn er utsigterne for olivenhøsten i Katalonien bedre. Priserne er uforandrede, men tendensen til prisstigning fortsætter, da efterspørslen efter olje er livlig.

Malaga: Utsigterne for den nye høst er fremdeles gode paa grund av regnveir, som har hat en heldig indflydelse paa frugtens kvalitet.

For Andalusiens vedkommende anslaar man, at utbytte vil bli omtrent halvparten av det foregaaende aars.

Der noteres følgende priser pr. 100 kg. fob. Malaga:

Prima olje	P.tas 145/150
«Corriente»	» 130.

Tarragona: Markedets stemning er mat paa grund av de gode utsigter for den nye høst.

Priserne pr. 15 kg. er:

Prima olje	P.tas 20.—
Sekunda olje	» 19.50

Utlændingers adgang til at erhverve naturherligheter i Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Et dekret av 15. august d. a., utstedt av Mexikos provisoriske regjering, bestemmer bl. a., at utlændinger, som i Mexiko ønsker at erhverve herreløst land eller land tilhørende staten, minerettigheter, vand, som henhører under federationen, eller tilladelse til at undersøke eller utnytte naturherligheter som skoger og petroleum eller at drive fiske, — paa forhaand overfor utenriksministeriet skriftlig maa erklære, at de i sin egenskap av eiere eller koneessionærer betragter sig som mexikanere og gir avkald paa sine rettigheter som utlændinger og til at søke beskyttelse hos sine respektive regjeringer og beklage sig hos disse.

Fremmede selskaper kan ikke erhverve de ovennævnte rettigheter, medmindre de nationaliserer sig og underkaster sig de mexikanske love, idet de avgir erklæring som for utenlandske privatpersoner bestemt.

For de sakers vedkommende, som for tiden er under behandling hos vedkommende departement («Fomento»-ministeriet), maa saadan erklæring avgives inden 4 maaneder fra dekretets dato. I motsat fald vil vedkommende sak bli endelig henlagt og ikke gjenoptat til behandling.

Kalifelter opdaget paa Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen.*

Ifølge en indberetning til den kubanske regjering er der fundet store kalifelter paa grænsen mellem provinserne Matanzas og Santa Clara. Felterne siges at dække flere tusen hektar land, og kalien skal efter anstillet kemisk undersøkelse være av meget ren gehalt. Hvis felterne viser sig at være saa store og rike som antat, vil dette bety aapningen av en ny uhyre vigtig industri for Kuba.

Amerika har tidligere praktisk talt faat al sin kali fra Tyskland. Staterne har lidt betydelig ved, at tilførslen derfra siden krigens utbrudd har været stanset. Den amerikanske regjering har derfor gjentagende sendt experter ut over landet for at søke efter kali paa amerikansk territorium, men hittil uten resultat.

Det er derfor med megen spænding, man imøteser den nærmere undersøkelse av de her opdagede felter.

I det kubanske landbruksdepartement stiller man sig dog noksaa tvilende ovenfor anmeldelsen. De mottagne prøver var udmerkede — 25 pct. gehalt —, men man kan endnu ikke uttale sig om, hvorvidt der forefandtes de mængder, som var angit i anmeldelsen av fundene.

Konkurrenceforholdet mellem Newfoundland og øgruppen St. Pierre og Miquelon med hensyn til torskefiskerierne.

Indberetning fra konsul *Finn Korcn,* Montreal.

De torskefiskerier, som aar om andet drives fra den lille franske øgruppe St. Pierre og Miquelon nær Newfoundland, har aldrig været betragtet med synderlig velvilje fra denne britiske kolonis side. Konkurrencen har efterhaanden resultert i et noget spændt forhold mellem de to naboer, hvilket i sin tid bl. a. gav sig utslag i den newfoundlanske «Bait Act» av 1886, der forbød ethvert salg av sild fra Newfounland til St. Pierre og Miquelon, for derved at avskjære agntilførslen dertil.

Siden krigens utbrudd synes det, som om torskefiskerierne fra den nævnte franske besiddelse praktisk talt er ophørt, idet de tidligere dermed beskjæftigede fiskere saagodtsom alle er indkalt til krigen. Befolkningen har paa denne maate mistet sin vigtigste næringskilde og har derfor tildels været utsat for mangel paa næringsmidler. Som følge herav er det nu efter forhandlinger med den newfoundlanske regjering lykkes St. Pierre og Miquelon at opnaa tilladelse til uanseet den anførte lovs bestemmelser at kjøpe sild fra Newfounland, dog kun paa betingelse av, at silden alene skal benyttes som fødemiddel og ikke til agn.

Skibes anløp av Arica (Chile) for sundhetsinspektion.

Ved den chilenske regjerings dekret nr. 3 377 av 10. august d. a. forlænges paa ubestemt tid dekretet av 6. august 1915, hvori bestemmes, at skibe, der kommer fra de Forenede Staters Atlanterhavskyst via Panamakanalen uten at anløpe Colon eller Balbao ved kanalen, og som kommer direkte til chilenske havner for at laste salpeter, ikke behøver at anløpe Arica for den foreskrevne sundhetsinspektion. Det samme er tilfældet med skibe, som kommer konsignert til firmaerne Williamson, Balfour & Co. og Duncan, Fox & Co. med petroleum.

Kjøbenhavns havnevæsens budget for aaret 1917.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

I Kjøbenhavns havnevæsens forslag til budget for 1917 er indtægterne opført med kr. 1 973 000 og utgifterne med kr. 1 280 000.

De største indtægter er: vareavgift kr. 700 000, andel i Frihavnens overskud kr. 400 000, bolverks- og pælepenger kr. 387 000, leieindtægter av faste eiendommer kr. 209 000.

Av utgifterne gaar omtrent det halve til forrentning av gjæld, nemlig kr. 556 000. Administrationen regnes at ville koste kr. 186 000, almindelige vedlikeholdelsesarbeider kr. 115 000, drift og vedlikeholdelse vedrørende oprensnings- og utdypningsarbeidet kr. 100 000 og drift av arbeidspladsen m. m. kr. 75 000.

Status budgetteres med en balance paa kr. 35 413 000, i hvilken kapitalformuen uforandret opføres med kr. 17 931 000.

Papirtolden i Brasilien.

Telegrafisk indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, sammenholdt med samtidig ankomne skriftlige indberetninger.

Det brasilianske deputeretkammer har ved 3dje behandling av finansloven for 1917 vedtat et av finanskommissionen fremsat forslag om toldfrihet for trykpapir, som bevises at være bestemt udelukkende for aviser og tidsskrifter. Forslaget antages at ville bli vedtat ogsaa av Senatet og vil i saa fald træde i kraft den 1. januar 1917.

Mellem 2den og 3dje behandling av finansloven blev der i Deputeretkammeret for kammerets finanskommission fremsat et forslag om forhøielse av tolden paa vanlig trykpapir fra 10 til 100 reis pr. kg. Dette forslag er blit forkastet av kammeret.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av brændevin, spiritus og likør. I forbudet er indbefattet arrak, rum og kognak, mens finkelolje er undtat fra forbudet.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 46. | Ukeutgaven. | 18. november 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Brasiliens utenrikshandel i 1ste halvaar 1916 185
De danske fiskerier i 1915..... 186
Klipfiskimporten til Kuba i 2det kvartal 1916..... 186
Danmarks handelsflaate og skibsfart i 1915..... 186
Brasiliens toldtarif..... 187
Visse forskrifter angaaende fakturaer over varer til Sydafrika 187
Nødvendigheten av konsulatfaktura ved indførsel av varer til Brasilien 187
Jernbanebygning i Kina 188
Utsigterne for hvetehøsten i Australien 188
Olivenoljemarkedet i Italien 188
Anlæg av petroleumstanker i Valparaiso..... 188
Nye svenske utførselsforbud 188

Brasiliens utenrikshandel i 1ste halvaar 1916.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Der foreligger nu en foreløbig statistik over Brasiliens handelsomsætning med utlandet i de første 6 maaneder av indeværende aar. Jeg hitsætter nogen tal til sammenligning med det tilsvarende tidsrum i de nærmest foregaaende aar:

	Indførsel.		Utførsel.	
1ste halvaar av aaret:	1000 milreis papir.	1000 £.	1000 milreis papir.	1000 £.
1912	442 885	29 526	457 552	30 503
1913	524 582	34 972	413 785	27 586
1914	353 655	23 577	412 886	27 526
1915	264 646	13 922	452 707	24 108
1916	369 858	18 083	514 874	25 060

Man ser, at indførselsværdien i 1ste halvaar av 1916 er betydelig større end i samme tidsrum av 1915, om end langt under værdien i rekordaarene 1912 og 1913. Videre ser man, at kursfaldet paa brasilianske milreis har medført, at der til en importværdi av blot 18 millioner £ i 1916 svarer 370 millioner milreis, mens der til en importværdi av over 23.5 millioner £ i 1914 svarte 354 millioner milreis. Paa den anden side har en exportværdi av 25 millioner £ i 1916 git 102 millioner milreis mere end en exportværdi av 27.5 millioner £ i 1914.

Hvad angaar importens enkelte bestanddeler, foreligger endnu ikke statistik for mere end aarets første 3 maaneder. Ved at gjennemgaa denne finder jeg, at økningen av indførselsværdien fra 1915 til 1916 fordeler sig jevnt over de forskjellige varegrupper. Kun faa varegrupper viser mindre importværdi i de 3 første maaneder av 1916 end i samme tidsrum av 1915. Derimot viser statistikken, at varemængderne tildels er gaat tilbake, selv om værdien er øket, eller at mængderne ikke er gaat saa sterkt frem som værdien, med andre ord, at varens gjennemsnitspris er steget fra 1915 til 1916. Stigning av prisen fandt sted med hensyn til stenkul og kulbriketter, cement, jernbarrer og jernplater, pigtraad, tjære, vaaben, blikplater, bomuldstøier og uldtøier, klipfisk, tryk- og pakpapir m. m. Importen av trælast er gaat ned til en ubetydelighet sammenlignet med tidligere aar.

Hvad Brasiliens utførsel i 1ste halvaar av 1916 angaar, foreligger en oversigtsstatistik, som angir mængde og værdi av de vigtigste utførselsartikler. Jeg hitsætter følgende tabeller:

Utførselsmængde: Aar:		1912.	1913.	1914.	1915.	1916.
Kaffe (antal 1000 sækker à 60 kg.)		4 109	4 096	5 446	7 550	5 924
Gummi	Tons	22 385	21 414	19 701	18 441	17 464
Kakao	»	14 390	10 243	22 516	16 361	20 349
Bomuld	»	5 365	17 426	26 433	4 047	16
Maté	»	23 626	28 904	27 479	34 280	40 441
Tobak	»	14 387	20 425	20 297	8 487	13 696
Huder	»	21 362	20 195	19 841	18 765	22 738
Skind	»	1 831	1 574	1 424	1 978	2 498
Sukker	»	4 597	4 990	7 775	50 284	12 679
Utførselsværdi i 1000 £:						
Kaffe		15 751	13 985	14 884	14 441	12 344
Gummi		8 730	6 665	4 434	3 570	4 255
Kakao		691	576	1 085	1 005	1 217
Bomuld		341	1 045	1 632	207	1
Maté		795	1 050	840	858	968
Tobak		816	1 170	1 181	374	889
Huder		1 080	1 200	1 172	1 358	1 780
Skind		445	370	332	323	501
Sukker		52	60	68	622	335
Disse 9 artikler tilsammen		28 701	26 121	25 628	22 758	22 290
Diverse		1 802	1 465	1 898	1 350	2 770
	Ialt	30 503	27 586	27 526	24 108	25 060

Jeg henleder opmerksomheten paa, at gruppen «diverse» er gaat meget sterkt frem fra 1915 til 1916 og viser en meget større værdi end i noget av de foregaaende aar. Denne sterke stigning skyldes vistnok utførslen av manganmalm, som har været drevet med stor kraft fra Rio de Janeiro i det sidste aars tid, samt den nye utførselsartikel frosset kjød, som allerede har faat stor betydning.

De danske fiskerier i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Av den i disse dage utkomne danske fiskeriberetning for aaret 1915 tillater generalkonsulatet sig at meddele nedenstaaende sammendrag:

Det samlede utbytte av saltvandsfiskerierne er for aaret 1915 opgjort til en værdi av ca. kr. 26 525 000, mot kr. 17 293 200 i aaret 1914, hvilket gir kr. 9 231 800 i merutbytte for 1915.

For alle fiskeriomraaders vedkommende har der i 1915 været opgang i utbyttet. Navnlig viser Vestkyst- og Nordsjøfisket en betydelig fremgang.

Sammenlignet med værdien av de forskjellige fiskerier i 1914 er utbyttet bl. a. av torskefisket forøket med ca. kr. 1 825 000, flyndrefisket med ca. kr. 3 004 000 og sild- og makrelfisket med ca. kr. 2 795 500.

Tages som middelværdi gjennemsnittet av de foregaaende 5 aars utbytte, viser aaret en fremgang av ca. 10 415 000.

Værdien av østersfisket er ikke medregnet i denne statistik. Der er i sæsonen 1915—16 indbragt og solgt ca. 5 584 600 stkr. østers.

Fiskernes antal er beregnet til 17 860, mot 17 638 i 1914.

Fiskerflaaten bestod ved utgangen av 1915 av ca. 15 370 fartøier og baater, hvorav 414 hadde en størrelse av 15 br.tons og derover, 993 av mellem 15 og 5 tons og resten av under 5 tons.

Av fartøierne var 3 621 forsynt med motor.

Den samlede værdi av fartøismateriellet var ca. 12 908 000 kr.

Værdien av fiskeredskaper er beregnet til ca. kr. 10 028 100.

I beretningen fremhæves, at hvad der særskilt har bidraget til det store utbytte av havfisket er den omstændighet, at man, i stedet for som tidligere næsten udelukkende at drive dette fiske som krokfiske, er gaat over til hovedsakelig at drive det som snurpevadsfiske. Indretningen av isrum i fartøierne medfører ogsaa, at en fiskeplads kan utnyttes mere rationelt end tidligere, da man kan bli der, til man har fuld last.

Fremgangen av utbyttet av sildefisket i Kattegat skyldes dels den sterke benyttelse av snurpenot, dels de høie priser, der er betalt for sild.

Klipfiskimporten til Kuba i 2det kvartal 1916.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen*.

Nedenfor meddeles en opgave over indførslen av klipfisk til de kubanske havner Havana, Matanzas, Cienfuegos og Santiago i 2det kvartal d. a., sammenlignet med importen i det tilsvarende kvartal i 1915:

Vegtenhet 1000 kg.

	Fra	Norge.	Kanada.	England.	Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen.
April	1916	143	358	5	242	—	748
Mai	»	99	358	—	143	—	600
Juni	»	41	291	—	142	—	474
2det kvartal	1916 tilsammen	283	1 007	5	527	—	1 822
» »	1915 »	1 979	531	187	121	1	2 819
Opgang eller nedgang		÷ 1 696	+ 476	÷ 182	+ 406	÷ 1	÷ 997

Som det vil sees av opgaven, er totalindførslen gaat tilbake med omtrent 1 000 tons. Dette turde være en følge av, at indførslen i januar, februar og mars var saa uforholdsmæssig stor, at lagrene har været overfyldte. Samtidig turde grunden til den formindskede indførsel ogsaa delvis være den, at prisen i dette kvartal har været saa høi. Mens gjennemsnitsnoteringen i det tilsvarende kvartal i 1915 kun var $ 10.50 pr. kasse, har prisen for den norske vare, som i begyndelsen av april iaar var 13 dollars, i løpet av kvartalet hurtig steget til 16 dollars. Priserne for kanadisk og Alaskafisk, som importen til Kuba i dette kvartal hovedsagelig har bestaat av, var adskillig lavere — fra dollars 10.00 til 14.50 pr. kasse.

Det kan ikke sees, at importen fra Norge i de senere aar nogensinde har været saa liten som i sidste kvartal. I større og større utstrækning har de norske exportører seet sin fordel i at sælge i Europa. Men naar den store efterspørsel med de høie priser i Europa igjen avtar, vil visselig den norske klipfisk atter finde sin vei til det herværende marked.

Danmarks handelsflaate og skibsfart i 1915.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Ifølge danske skibsrederes indberetninger til «Det Statistiske Departement» har danske skibe i de 3 sidste aar befordret følgende godsmængder, opgit i vegttons à 1000 kg.:

	1913. 1000 tons.	1914. 1000 tons.	1915. 1000 tons.
Fra utlandet til Danmark	3 587	3 944	5 055
» Danmark til utlandet	812	885	961
Mellem fremmede havner indbyrdes	6 550	5 275	3 564
Ialt	10 949	10 104	9 580

Den indseilede bruttofragt er beregnet til:

	1913. Mill. kr.	1914. Mill. kr.	1915. Mill. kr.
Fra utlandet til Danmark	22.6	31.5	105.1
» Danmark til utlandet	8.6	12.2	14.2
Mellem fremmede havner indbyrdes	70.8	51.4	99.4
Ialt	102.0	95.1	218.7,

hvortil maa lægges den indtjente fragt for tidsbefragtning, der i 1913 utgjorde 8.7, i 1914 3.6 og i 1915 7.5 mill. kr.

Det vil sees, at der i 1915, trods den formindskede godsmængde, er indseilet omtrent dobbelt saa stort beløp som i det foregaaende aar.

Handelsflaatens størrelse er steget noget i løpet av det sidste aar, hvilket fremgaar av følgende tabel over dens nettotonnage:

	1913. R. t.	1914. R. t.	1915. R. t.
Dampskibe	421 000	434 000	432 000
Motorskibe	30 000	42 000	59 000
Seilskibe	90 000	86 000	96 000
Ialt	541 000	562 000	587 000

Av tabellen fremgaar, at navnlig motorskibenes tonnage er steget sterkt, og i 1915 er der ogsaa stigning for seilskibenes vedkommende.

Brasiliens toldtarif.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Ved behandlingen av finansloven for 1917 vedtok det brasilianske deputertkammers finanskommission til fremsættelse et forslag om, at indførselstolden skal oppebæres med 65 % efter guldkursen og 35 % efter dagens papirkurs. Guldkursen er 27 d. pr. milreis, og papirkursen har i det sidste omtrent halvandet aars tid svinget omkring 12 d. pr. milreis. Efter den nu gjældende finanslov oppebæres tolden med 40 % efter guldkursen og 60 % efter papirkursen. Forandringen betegner altsaa en meget væsentlig økning av indførselstolden.

Da den brasilianske toldtarif allerede, som den nu er, har meget høie satser, er det et uttryk for en særdeles vanskelig statsfinanciel stilling, naar kommissionen har fundet at maatte ty til et saadant middel for at faa budgettet til at balancere.

Forslaget er blit meget heftig angrepet i pressen, og inden forreningsverdenen har der været gjort store anstrengelser for at forhindre dets vedtagelse.

Ved deputertkammerets 2den behandling av finansloven blev det heromhandlede, av finanskommissionens fremsatte forslag vedtat. Finansloven skal underkastes endnu én gangs behandling i kammeret, hvorefter den gaar til senatet. — Der foreligger endnu ikke noget forslag om at frita nødvendighetsartikler for toldforhøielsen.

Visse forskrifter angaaende fakturaer over varer til Sydafrika.

Indberetning fra generalkonsul *C. F. Sandberg*, Kapstaden.

Tolddirektionen i Pretoria har i disse dage tilstillet de forskjellige sydafrikanske handelskamre et cirkulære av følgende indhold:

«With regard to the present unsatisfactory position in which importers are placed owing to the ambiguity of the wording of the declaration of home consumption value appearing on a large proportion of invoices produced to this department, I have to suggest that the difficulty might be overcome by a declaration on invoices to the following effect, which would meet the case:

Nett Home Market Value ..... £ . . . .
Packing . . . . » . . . .
Railage . . . . » . . . .
Shipping charges . . . . » . . . .

£ . . . .

Ved dette cirkulære er at merke, at tolden, som tidligere blev erlagt av varens salgsværdi paa produktionsstedet, nu betales av varens salgsværdi frit ombord i utskibningshavn. Toldvæsenet anbefaler i cirkulæret, at enhver faktura forsynes med ovenstaaende detaljer, for at undgaa de vanskeligheter, som vil opstaa ved toldbehandlingen i alle tilfælde, hvor det ikke med tydelighet fremgaar av skibningsdokumenterne, hvilken værdi der skal lægges til grund ved toldens beregning.

Som man vil se, gjælder den foreslaaede erklæring blot varer, som er solgt frit ombord. Ved cif.-salg er det nødvendig at tilføie:

Freight from . . . to South Africa £ . . . .
Insurance . . . . » . . . .

£ . . . .

Forøvrig maa fakturaen, som tidligere, paaføres en værdideklaration av omtrent saadant indhold:

«We declare, that the values appearing in the body of this invoice represent at the date thereof the open market value of the goods if sold for home consumption in Norway, and that the discounts are the same as those granted on similar quantities sold for consumption in Norway.»

Ved «Nett Home Market Value» mener man varens netto-salgsværdi paa produktionsstedet, uten nogensomhelst emballage, medens «shipping charges» er omkostninger i forbindelse med ombordbringelsen av varen, i den utstrækning, som disse ikke allerede er indbefattet i fragten. «Railage» er et unøiagtig uttryk, idet der skulde ha staat «conveyance to port of shipment», da man ikke alene forlanger, at jernbanefragt skal opgives, men ogsaa dampskibsfragt, om denne skulde være fornøden, for at bringe varen til utskibningshavnen.

Forat tolden skal bli lavest mulig, er det av betydning, at exportøren utfører varen paa gjennemgangskonnossement. Vil man f. ex. sende et parti sardiner fra Stavanger til Sydafrika med omlastning til Fredriksstad, maa man sørge for at faa partiet paa gjennemgangskonnossement fra Stavanger til Sydafrika, og altsaa ikke blot fra Fredriksstad og hit, da importøren ellers blir nødt til at betale told av fragten fra Stavanger til Fredriksstad.

Nødvendigheten av konsulatfaktura ved indførsel av varer til Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Alle varer, som indføres til Brasilien, skal ledsages av brasiliansk konsulatfaktura overensstem-

mende med derom gjældende detaljerte bestemmelser. Ifølge de for tiden gjældende regler kan dog varen tillates toldklarert, selv om ikke konsulatfakturaen samtidig skaffes tilveie; men importøren maa da avgi en garantierklæring om, at han inden en ham forelagt frist skal skaffe konsulatfakturaen tilveie. Fristen er 90 dage. Denne frist kan ifølge de nu gjældende regler forlænges med yderligere 45 dage. Derimot skulde der ikke kunne gives end yderligere forlængelse. Under de av krigen i Europa fremkaldte extraordinære forhold og den usikre og sene postgang gives der dog dispensation fra dette, og fristen tillates end yderligere forlænget. Men for at undgaa vanskeligheter er det dog fremdeles av betydning at være opmerksom paa nødvendigheten av konsulatfaktura og av dens s n a r l i g e fremsendelse.

Jernbanebygning i Kina.

Generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai, har indberettet følgende:

Tiltrods for den krise, som Kina fortiden gjennemgaar, er landets kommercielle utvikling allikevel i fremgang, likesom bevisstheten om landets store utviklingsmuligheter og troen paa deres virkeliggjørelse synes at være usvækket i den utenlandske finansverden. Et meget betydningsfuldt exempel herpaa har i disse dage fundet uttryk, idet ifølge avismeddelelser fra Peking et amerikansk konsortium har erholdt koncession paa bygning av 5 nye jernbanelinjer.

Der opgives, at der under forbehold av Parlamentets samtykke er undertegnet en kontrakt med den kinesiske regjering, ifølge hvilken det amerikanske konsortium skal laane den kinesiske stat 100 millioner dollars guld, for hvilken sum der saa skal bygges følgende nye jernbanelinjer av en samlet utstrækning paa ca. 1 500 eng. mil: en linje fra Fungcheng i Shansi til Ninghsia i Kansu, en linje fra Ninghsia til Lanchow, en linje fra Hengchow i Hunan til Nanning i Kuangsi, en linje fra Hangchow til Wenchow i Chekiang, og endelig en linje fra Kiungchow i Hainan til Lohui.

At disse jernbanelinjer vil faa en stor betydning for utviklingen av den kinesiske handel med utlandet, er selvsagt.

Utsigterne for hvetehøsten i Australien.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Hans Fay*, Melbourne.

Der har i de sidste dage faldt rikelig med regn, og utsigterne for kommende hvetehøst er de allerbedste. Det er meningen, at man ogsaa næste aar skal fortsætte den nuværende ordning, hvorved regjeringen overtar og skiber al hveten.

Regjeringen har, siden den overtok befragtningen ifjor, indtil 14. ds. akceptert ialt ca. 500 skibe med en tonnage av ca. 1 400 000 tons. De fragter, som tilbydes seilskibe, er som bekjendt for nogen tid siden forhøiet til 120 sh.

De første skibe av den nye «Commonwealth Line» er nylig ankommet hertil. Det er meningen, at skibene skal overføres til det australske skibsregister og gives navne, som begynder med «Austral —.»

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra *generalkonsulatet i Genua*.

Beholdningerne av olivenolje fra forrige sæson er for Apuliens vedkommende paa det nærmeste uttømte, og forretningerne er som følge herav saa at sige paralyserte. Det er for tidligt endnu at uttale sig med nogen bestemthet om utsigterne for den kommende høst i Apulien, da den nuværende kritiske tid gjerne er den bestemmende; foreløbig har man dog gode forhaabninger om høsten. Det kan i denne forbindelse bemerkes, at det er oljen fra det nævnte distrikt, der nærmest interesserer vor sardinindustri.

Utsigterne for den nye høst i Toscana er foreløbig daarlige, hvad kvantiteten angaar. Da beholdningerne av olje fra forrige sæson er særdeles smaa, noteres der allerede nu for første sort toskansk olje fra lire 250 til lire 280 pr. 100 kg., exklusive fat.

Anlæg av petroleumstanker i Valparaiso.

Indberetning fra generalkonsul *E. Rosenqvist*, Valparaiso.

Det engelske firma Duncan, Fox & Co. bygger fortiden i Valparaiso, som agenter for Union Oil Co., Kalifornien, 2 store oljetanker, hver paa 8 000 tons for at kunne levere petroleum til skibe med oljefyring. Alt konstrueres saa praktisk som tænkelig, med moderne pumpeindretninger, etc.

Det samme firma har ogsaa sat op petroleumstanker i Iquique og Antofagasta.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Jernmalm, ogsaa i pulverisert form eller som briketter. Kobbermalm og svovlkis. Uforarbeidet, hugget og saget birketræ. Jern i forbindelse med diverse andre metaller, saasom speiljern, manganjern, kromjern, wolframjern, molybdenjern, titanjern, vanadinjern, nikkeljern, koboltjern, m. v. Jernbaneskinner og sporvognsskinner. Hurtigdreierstaal. Kobber og derav med zink, tin eller andre uedle metaller fremstillede legeringer, saasom messing, bronce, nysølv, britanniametal m. v. Alluminium, antimon, krom nikkel, wolfram, vanadin, kobolt, mangan, molybden og kadmium samt legeringer, hvori disse metaller indgaar, uforarbeidet eller i helt raa tilstand. Anoder. Metalavfald og følgende arbeider derav: plater, baand, stænger, rør og traad m. v. Vandbeholdere, kokekar og andre husholdningskar.

Disse forbud traadte i kraft den 10. ds.

Endvidere er det svenske utførselsforbud for k o n s e r v e r blit utvidet til at omfatte alle i hermetisk tillukket eller i lufttæt emballage indeholdte spiselige varer av animalsk eller vegetabilsk oprindelse.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 47. | Ukeutgaven. | 25. november 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Kubas handelsomsætning i 1915. Importen fra Norge .. 189
Vor handelsomsætning med republikken Salvador 190
Fragtmarkedet i Siam. Den norske skibsfarts stilling. Utsigterne for rishøsten 190
De mexikanske petroleumsfelter 191
De kanadiske fiskerier i august 1916 191
Ny traktat mellem Haiti og de Forenede Stater 191
Høstutsigterne i de Forenede Stater 192
Utvidelse av Kjøbenhavns havn 192
Havneforholdene i Walfischbay 192
Havnevedlikeholdelsesavgiften i Rio de Janeiro 192
Nye bestemmelser angaaende oprindelsesbeviser i Australien 192
Kornpriserne i Kalifornien 192
Nyt svensk utførselsforbud 192

Kubas handelsomsætning i 1915. Importen fra Norge.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Daniel Steen*.

Kubas handelsomsætning opgik i finansaaret 1914—15 til $ 347 578 000, mot $ 304 805 000 i 1913—1914. Værdien av exporten utgjorde $ 219 447 000, mot $ 170 797 000 i det foregaaende budgetaar, og værdien av importen $ 128 131 000, mot $ 134 008 000 i 1913—14. Som det vil sees, er værdien av exporten efter de lave konjunkturer i 1ste halvdel av 1914 gaat frem med over 48 millioner dollars, mens importen er avtat med henimot 6 millioner dollars. Det er, som det vil forstaaes, ikke manglende kjøpeevne, som har bevirket denne nedgang i Kubas import, den maa visselig helt tilskrives følgerne av krigen — vanskeligheterne ved at faa kjøpt varer paa det europæiske marked. Alt i alt er den kubanske utenrikshandel gaat betydelig frem, og intet tidligere aar kan opvise saa stor handelsomsætning. Det er interessant at se, hvorledes Kubas utenrikshandel er vokset for hvert aar siden republikkens indførelse i 1902. I fiskalaaret 1901—02 var den samlede export $ 51 074 000 og importen $ 65 203 000. I de forløpne 14 aar har saaledes exporten mere end firedoblet sig, mens værdien av importen er steget til omtrent det dobbelte.

Av det ovenstaaende vil sees, at handelsbalancen i 1914—15 var særdeles gunstig for Kuba, idet exporten oversteg importen med hele $ 91 315 000. Denne balance er dog ikke nogen nøiagtig maalestok for det overskud, som virkelig er kommet ind i landet. Man maa erindre, at vistnok $^2/_3$ av Kubas sukkermøller er paa utenlandske hænder: ca. $^1/_3$ paa spanske, $^1/_3$ paa amerikanske og $^1/_3$ paa kubanske hænder. De fremmedes møller er vistnok ogsaa delvis financiert med kubanske penge, men en stor del av deres fortjeneste gaar dog direkte til utlandet og kommer kun indirekte Kuba tilgode. Samtidig maa ogsaa erindres de ikke ubetydelige beløp, som aarlig sendes ut av landet til forrentning og som avdrag paa den utenlandske kubanske statsgjæld. Men alt i alt er dog landets velstand gaat betydelig frem, og det vil vistnok vise sig, at denne velstand er øket i endnu høiere grad i budgetaaret 1915—16.

Import. Kubas fornemste importartikler er fødevarer, manufakturvarer, maskiner og kemiske produkter. Importen fordeler sig paa de forskjellige større exportlande med følgende værdier:

	1913—14.	1914—15.
De Forenede Stater	71 420 000	78 972 000
Andre amerikanske lande ..	9 362 000	8 287 000
Tyskland	8 276 000	2 219 000
Spanien	10 588 000	10 226 000
Frankrike	8 257 000	4 240 000
Storbritannien	14 581 000	14 098 000
Andre europæiske lande	8 064 000	6 581 000
Andre lande	3 460 000	3 508 000
Tilsammen	134 008 000	128 131 000

Som det vil sees, er det eneste av de særskilt opregnede lande, som har hat nogen nævneværdig fremgang med hensyn til sin import til Kuba, de Forenede Stater. I 1913—14 utgjorde værdien av de til Kuba fra Staterne indførte varer 53 % av den samlede import, i 1914—15 er den steget til næsten 64 % av Kubas hele import.

Den største leverandør efter de ovenfor specificerte europæiske stormagter var Norge. Efter Storbritannien, Spanien, Frankrike og Tyskland kommer altsaa Norge som den fornemste leverandør av europæiske varer til Kuba.

Importen fra Norge beløp sig i aaret 1914—15 til en værdi av $ 2 186 724, mot i 1913—14 $ 1 574 047, det vil sige en stigning paa over 600 000 dollars.

Importen fra de i den ovenanførte statistik omhandlede «andre europæiske lande» stiller sig forøvrig saaledes:

Norge	$ 2 186 724
Holland	» 1 779 861
Italien	» 717 161
Belgien	» 334 453
Danmark	» 235 516
Schweiz	» 143 844
Sverige	» 50 101

Før krigen, i budgetaaret 1913—14, sees av ovennævnte lande Belgien at ha hat en større export til Kuba end Norge.

Efter statistikken sees som nævnt Norges import i 1914—15 at ha steget med 600 000 dollars. Det turde dog være tvilsomt, om hele denne sum repræsenterer en virkelig stigning. Det sande forhold turde være, at statistikken for 1914—15 gir

uttryk for en mere korrekt værdiangivelse av den virkelige import fra Norge end i tidligere aar. Saken er, at før krigen blev en række norske varepartier indført hertil over England og Tyskland. Den største importartikel fra Norge ved siden av klipfisk, kondensert melk, blev før indført over England, og en række andre varer, f. ex. papir, blev indført over Tyskland ad tyske linjer. I den kubanske statistik er saa tidligere disse varer blit opført som henholdsvis engelske eller tyske. Da Norge efter krigens utbrudd blev henvist til at sende sine varer direkte, og takket være sin udmerkede dampskibslinje var istand hertil, vil man derfor finde en stigning i Kubas importstatistik, hvorved man faar en sandere angivelse av værdien av de norske varer, som er indført til Kuba, uten at dog denne stigning behøver at bety en øket export fra Norge.

Da den officielle handelsstatistik for 1915 endnu ikke foreligger, kan specificerte oplysninger om importen endnu ikke gives.

Betalingsvilkaar m. v. Før krigen var Kubas indkjøp i utlandet betinget av en længst mulig kredit. Kreditten har nemlig for de kubanske kjøbmænd spillet en stor rolle, hvilket delvis har sin grund i, at deres betalingsevne er avhængig av salget av sukkeret, som jo kun indhøstes én gang aarlig. Før krigen var de europæiske sælgere, i motsætning til de amerikanske, meget liberale med at indvilge kredit, og dette var visselig en av hovedgrundene til, at Kuba i mange tilfælde foretrak europæiske varer for amerikanske. Krigen har dog medført en stor forandring heri, og handlen med Europa har hat store vanskeligheter at kjæmpe med. En række gamle handelsforbindelser er foreløbig avbrutt, nye er stiftet, og betalingsvilkaarene er strammet. Som regel har der været forlangt kontant betaling ved varernes mottagelse eller endog ved mottagelsen av skibsdokumenterne, likesom der hyppig ogsaa har været forlangt bankgaranti.

Endnu en stor vanskelighet, som handlen med Europa har hat at kjæmpe med, er den uregelmæssige og usikre post- og telegrafforbindelse, som indtil det aller sidste har bevirket store tap for de kubanske kjøbmænd. Hvor salgsbetingelsen har gaat ut paa erlæggelse av betaling mot skibningsdokumenterne paa mottagelsesstedet, har det ikke sjelden forekommet, at varerne er kommet frem før dokumenterne. Vore klipfiskexportører f. ex. maa derfor nu altid passe paa, at et exemplar av dokumenterne følger skibet.

Hvad der endelig ogsaa har formindsket handlen mellem Kuba og Europa i aaret 1915, er varernes sterke fordyrelse paa grund av den uforholdsmæssig høie fragt og lange transportvei.

Det er da rimelig, at Kuba i den senere tid mere og mere har gjort sine indkjøp hos amerikanske kjøbmænd. Fordelene herved under den nuværende krigstilstand i Europa synes indlysende. Kredit faar man vistnok ikke, men den er nu ogsaa bortfaldt i Europa, og ulemperne hermed for Kuba er i det sidste aar sterkt formindsket ved de mange penge, som er strømmet ind i landet, takket være de høie sukkerpriser. Postgangen og telegrafforbindelsen med de Forenede Stater er sikker. Veien er kortere og fragterne lavere, og endelig er der gjennemgaaende lavere toldsatser for amerikanske varer som følge av den mellem Kuba og Staterne bestaaende reciprocitetstraktat.

Vor handelsomsætning med republikken Salvador.

Indberetning fra konsul *Th. Thøgersen*, San Salvador.

Republikken Salvadors import opgik i 1915 til en værdi av guld $ 4 022 167 og exporten til guld $ 8 803 224 — for begges vedkommende en mindre nedgang sammenlignet med 1914.

For Norges vedkommende stiller forholdet sig saaledes, at importen fra Norge er gaat ned fra en værdi av 4 011 dollars i 1914 til 1 238 dollars i 1915. Dette hitrører vistnok først og fremst fra de uforholdsmæssig høie fragtsatser, men f. ex. for hermetiks vedkommende, der er gaat ned fra $ 2 727 til $ 798, vistnok tildels ogsaa fra de høie priser. Importen fra Norge i 1915 bestod bl. a. av hermetik og papir.

Exporten til Norge viser derimot en glædelig opgang, idet Norge fra 3.90 % i 1914 er kommet op paa 14.63 % av den samlede utførsel i 1915, eller resp. 1 054 460 pesos sølv i 1914 og 3 856 968 pesos i 1915, alt vistnok kaffe.

Ifølge forskjellige herværende exportørers uttalelser synes desuten en del Salvadorkaffe at være gaat indirekte til Norge, f. ex. via New York, men hvor meget dette beløper sig til, er det umulig at utfinde her.

Republikkens samlede export av kaffe utgjorde i 1915 33 115 tons, og exporten av sukker 2 638 tons.

Fragtmarkedet i Siam. Den norske skibsfarts stilling. Utsigterne for rishøsten.

Indberetning fra generalkonsul *H. B. Borgersen*, Bangkok.

Fragterne har i Siam siden krigens begyndelse steget jevnt, om end ikke saa hurtig som i Europa. Delvis paa grund av de lavere fragter og delvis med salg for øie blev i 1915 5 av de norske skibe, som regelmæssig trafikerte Bangkok, tat hjem, og hittil iaar er 4 skibe avgaat til Europa. Desværre tror jeg at flere kommer til at følge efter, da de norske redere forlanger høie fragter og lange fragtkontrakter. De japanske redere underbyder de norske og har i de to sidste maaneder sluttet 6 skibe paa Bangkok til fragter, der dreier sig om Hongkong $ 10 pr. ton d. w. De er villige til at imøtekomme befragterne, hvad tiden angaar, og slutter paa 3, 4, 6 og 12 maaneder. Skibene er jo ikke av de mest tidsmæssige, saa hvor længe disse skibe blir gaaende, er ikke godt at vite, men japanerne kommer ind og blir kjendt og vil nok senere erstatte de gamle skibe med nye, der er passende for Bangkok. Der skal være utarbeidet et nyt certeparti, som er langt fordelagtigere for befragterne end det, som nu er i bruk for de norske skibe.

Det engelske rederi Butterfield & Swire optok, straks efterat de tyske skibe maatte lægge op, deres rute Bangkok—Swatow—Haihow—Hongkong i konkurrence med Chino-Siam S. N. Co., som trafikerer samme rute med leiede norske skibe, og Alfred Holt & Co. (engelsk) i samarbeide med Straits Steamship Co. optok ruten Bangkok—Singapore. Efter sigende agter nu et større japansk rederi at sætte skibe i fart paa begge de nævnte ruter. De lokale kinesiske befragtere venter nu en sterk konkurrence mellem de ovennævnte rederier og som følge derav lave fragter, hvorfor de ikke vil indgaa lange tidsbefragtninger av norske skibe, men foretrækker at

slutte kinesiske og japanske skibe for kort tid, 3 à 6 maaneder. Indeværende finansaar vil uten tvil vise en betydelig nedgang for norsk tonnage paa Bangkok, medens baade britisk, kinesisk og japansk tonnage vil vise en betragtelig opgang. Hvis de norske redere ikke vil ta konkurrencen op med de japanske redere, vil den japanske tonnage ganske visst paa Bangkok som paa Kinakysten fortrænge den norske.

Utsigterne for aarets rishøst. De officielle rapporter fra de forskjellige distrikter lyder næsten alle paa, at der iaar er utplantet mere ris end ifjor, og at risen staar bedre end ifjor, saa hvis der nu ikke kommer for meget regn, er utsigterne de allerbedste.

De mexikanske petroleumsfelter.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

De mexikanske oljefelter ansees som bekjendt for at være blandt verdens rikeste. Man har dog endnu ikke helt overblik over deres fulde ydelsesevne, idet de nu producerende brønde — paa grund av transportvanskeligheter og de urolige tilstande i Mexiko etc. — ikke har kunnet utnyttes med sin fulde kapicitet, samtidig som en flerhet av nyboringer er sat under ventil eller ikke helt fuldførte. De i den senere tid anstillede undersøkelser angaaende de i de forskjellige distrikter producerende brøndes ydelsesevne har git følgende resultater, der dog kun kan betragtes som tilnærmelsesvise angivelser:

Distrikt:		med en daglig kapacitet av
Tuxpam . . .	58 brønde	507 500 barrels
Pánuco . . .	52 »	281 000 »
Topila . . .	16 »	7 900 »
Andre . . .	40 »	6 700 »

Altsaa en daglig ydelsesevne av ca. 803 100 barrels.

Denne enorme kapicitet er dog for tiden ikke paa langt nær utnyttet. I aaret 1915 utgjorde den daglige produktion paa Tuxpam-feltet saaledes kun ca. 80 000 barrels og paa Pánuco-feltet ca. 10 000.

Efter meget forsigtige overslag beregnes Mexikos samlede oljeproduktion i 1915 at ha været ca. 33.5 mill. barrels, eller ca. 7.5 mill. barrels mere end i 1914. Herav utskibedes over Tampico 11 742 159 og over Tuxham 12 638 942 barrels, eller tilsammen 24 381 101 barrels. Følgende tabel viser bestemmelsesstedet for den i 1914 og 1915 utskibede olje:

	1914. Barrels.	1915. Barrels.
Forenede Stater	15 476 727	17 960 338
Mexikansk kystforsendelse . . .	4 510 061	4 620 589
Sydamerika	195 138	1 394 627
Europas fastland	356 205	55 939
Storbritannien	69 780	181 202
Panama	46 446	119 522
Centralamerika og Vestindien	20 000	48 884
Tilsammen	20 674 357	24 381 101

De kanadiske fiskerier i august 1916.

Kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal, har meddelt følgende opgave over mængden og værdien av utbyttet av Kanadas saltvandsfiskerier i august d. a., sammenlignet med samme maaned ifjor:

	1915. Cwts.	1915. Værdi i $.	1916. Cwts.	1916. Værdi i $.
Torsk	274 101	468 561	194 539	377 365
Kolje	45 099	53 346	47 666	76 573
Sild	170 864	154 524	187 766	167 954
Laks	353 022	1 712 440	300 756	1 355 501
Kveite	46 021	233 284	38 410	215 969
Makrel	25 790	80 119	20 504	87 811
Sardiner	64 889*)	51 498	57 927*)	114 054
Anden fisk	103 240	90 871	122 467	129 615
Hummer	9 714	38 260	13 465	60 680
Ræker, østers, skjæl og andre skaldyr	—	51 948	—	44 030
Tilsammen		2 934 851		2 629 552

Ny traktat mellem Haiti og de Forenede Stater.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *D. Steen*.

Den 16. september 1915 blev der avsluttet en traktat mellem Haiti og de Forenede Stater, i henhold til hvilken der tilsikres Staterne overopsynet med Haitis finanser. Ratifikationsdokumenterne blev utvekslet i Washington den 3. mai d. a.

Traktaten vil visselig kunne bli av stor betydning for begge de kontraherende parter. Haiti er nemlig et usedvanlig rikt land, klimaet er vidunderlig, og alt som gror i troperne, kan med det største utbytte dyrkes i Haitis daler. Kaffe har i den senere tid været Haitis væsentligste exportartikel. Den vokser vildt over hele landet, er av udmerket kvalitet og opnaar de høieste markedspriser. Sukkerdyrkningen, som spillet en stor rolle tidligere, da Haiti var fransk koloni, ligger nu nede, men vil visselig ved hjælp av amerikansk initiativ og kapital atter kunne bli en stor indtægtskilde. Den største hindring for en rationel utnyttelse av landets store naturlige rigdomme har dog været de stadige indre uroligheter, som jevnlig har fundet sted siden landet opnaadde sin uavhængihet i 1804.

Ved den nye traktat har Staterne fuldstændig sikret sig forvaltningen av landets finanser. Forvaltningen kommer til at ligge i hænderne paa en generaltolddirektør («General Receiver») med stab

*) Tønder.

samt en finansraadgiver, attachert Haitis Finansministerium, hvilke begge blir at opnævne av Haitis præsident efter den amerikanske præsidents forslag.

Høstutsigterne i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

Det amerikanske landbruksdepartement anslaar i en beretning, datert 9. oktober 1916, utsigterne for indeværende høsts utbytte som følger for de forskjellige produkters vedkommende:

	Utsigterne i oktober 1916.		Endelig utbytte i 1915.	
Vinterhvete	455	mill. bushels	655	mill. bushels
Vaarhvete	152	» »	357	» »
Hvete ialt	607	» »	1 012	» »
Mais	2 718	» »	3 055	» »
Havre	1 229	» »	1 540	» »
Byg	183	» »	237	» »
Rug	42	» »	49	» »
Poteter	300	» »	359	» »
Tobak	1 203	» pounds	1 061	» pounds
Bomuld	11.6	» baller	11.2	» baller
Epler	66	» barrels	76.7	» barrels
Sukkerroer	7.5	» tons	6.51	» tons

Sammenligner man ovenstaaende opgave med den tilsvarende opgave vedrørende høstutsigterne pr. begyndelsen av september d. a., finder man, at utsigterne er blit yderligere forringet fra forrige maaned for størstedelen av de anførte produkters vedkommende. Utsigt til en rikere høst gir i oktober maaned blandt de heromhandlede produkter alene mais, som i oktober anslaaes at ville gi ca. 8 000 bushels mere i utbytte, end hvad utsigterne var pr. 1. september. Hvete ventes nu at gi ca. 3500 bushels mindre i utbytte, end hvad utsigterne var for en maaned siden.

Ifølge Landbruksdepartementets meddelelse var høst-betingelserne for samtlige produkters vedkommende den 1. oktober iaar 5.5 % under de ti-aarlige gjennemsnitsbetingelser paa den nævnte dag. Forrige aars endelige høstutbytte pr. acre var derimot 8.0 % over gjennemsnittet.

Utvidelse av Kjøbenhavns havn.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

I den sydlige del av Kjøbenhavns havn har havnebestyrelsen for nogen tid siden fra «Frederiksholms Tegl- og Kalkværker» erhvervet sig et nyt havnebassin, der vil faa stor betydning for de store arealer, som teglverkerne her ligger med, og som agtes utnyttet i industrielt øiemed.

Bl. a. har allerede «A/S Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft» kjøpt store tomter, hvorhen selskapet agter at forlægge endel av sin virksomhet, da de til raadighet staaende arealer nordligere i havnen allerede er helt utnyttet. I bassinet vil selskapet faa tilladelse til at anlægge 2 flytedokker.

Havnebestyrelsen har i møte den 13. ds. bevilget kr. 211 000 til en yderligere utdypning til 5 meters vanddybde av en del av indseilingen til dette bassin.

Havneforholdene i Walfischbay.

Da flere norske skibe i de sidste maaneder har indtat last i Walfisch Bay, har generalkonsul *C. F. Sandberg*, Kapstaden, henvendt sig til den nævnte havns autoriteter for at faa nærmere oplysninger om havneforholdene der.

En avskrift av de av generalkonsulen erhvervede oplysninger, der bl. a. gaar ut paa, at der paa ankerpladsen er en dybde av op til 30 fot ved lavvande, og at havnen har to bugserbaater og telegrafforbindelse med alle dele av verden samt jernbaneforbindelse med Kapstaden, kan erholdes ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

Havnevedlikeholdelsesavgiften i Rio de Janeiro.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*.

Et norsk seiskib kom nylig til Rio de Janeiro med en ladning cement. I certepartiet stod blandt andet, at skibet skulde være «free from landing dues at Rio de Janeiro». Der opstod spørsmaal om, hvorvidt skibet skulde belastes med den avgift av rs. 1 000 pr. ton losset gods, som gaar under navn av «havnevedlikeholdsavgiften» («Taxa para conservaçao do Porto»). Efter konferance med generalkonsulatet hævdet kapteinen, at denne avgift ifølge certepartiet var skibet uvedkommende. Og lastemottageren gav derefter skibet opgjør uten at belaste det med denne avgift.

For at undgaa tvil og vanskeligheter maa jeg dog bestemt tilraade, at der i certepartierne anvendes uttryk, som direkte tar sigte paa den nævnte avgift, og ikke kan misforstaaes eller omdisputeres (f. ex. «the port maintenance duty in Rio de Janeiro»).

Nye bestemmelser angaaende oprindelsesbeviser i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Australien gaar fra 1. oktober d. a. over til det britiske system med hensyn til oprindelsesbeviser, saaledes at disse maa indeholde vedkommende konsuls erklæring, ikke alene om, at varen ikke er av fiendtlig oprindelse, men ogsaa om, at ingen fiende er «interessert» i varen.

Det meddeles mig i handelsdepartementet, at de britiske konsuler har faat instruktioner om saken. — Den officielle kundgjørelse er endnu ikke kommet mig ihænde.

Kornpriserne i Kalifornien.

Indberetning fra konsul *Nils Voll*, San Francisco.

Gjennemsnitsprisen i Kalifornien for mais pr. 1. oktober iaar opgives at ha været 82.3 cents pr. bushel, mot 70.5 cents pr. 1. oktober 1915, for hvete 136.3 mot 90.9 cents og for havre 44.5 mot 34.5 cents.

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av kork med beslag, uanseet om beslaget i og for sig er underkastet exportforbud.

Dette forbud traadte i kraft den 18. ds.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 48. | Ukeutgaven. | 2. december 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor export til Britisk Sydafrika i 1915 193
Vor handelsomsætning med Algeriet 194
Forhøiede skibsavgifter i Britisk Sydafrikas havner 195
Olivenhøsten i Spanien 195
Skibsfarten paa Storbritannien 196
Frilager i Barcelona 196
Trafikken gjennem Panamakanalen 196
Antallet av automobiler og motorcykler i Danmark 196
Forbud mot import av privatgods over Wladivostock .. 196
Fortoldningen av klipfisk i Rio de Janeiro 196
Nye svenske utførselsforbud 196
Nye norske utførselsforbud 196

Vor export til Britisk Sydafrika i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. F. Sandberg*, Kapstaden.

Værdien av de fornemste artikler, som importertes til Britisk Sydafrika i 1915, var, sammenlignet med 1913, følgende:

	1913. £	1915. £
Landbruksredskaper	406 672	259 924
Gjødningsstoffer	188 431	175 336
Landbruksprodukter	4 313 394	3 166 062
Smør	255 622	187 790
Ost	167 440	155 466
Kondensert melk	464 888	410 435
Øl	40 742	27 211
Tørret og preservert fisk	283 626	265 296
Vin og spirituosa	420 192	422 622
Glycerin	563 014	363 133
Trælast	1 235 446	636 615
Maskiner, almindelige	311 980	308 079
Do. for gruberne	829 615	654 412
Jernvarer	1 704 241	1 067 245
Textilvarer	10 352 170	9 081 331
Cement	125 616	42 199
Kemikalier	964 591	1 072 957
Papir	340 451	314 345

De vigtigste varer, som indførtes hertil i 1915 fra Norge, var:

	Kvantum.	Værdi. £
Børster	—	181
Seilduk	—	202
Cement	248 800 lbs.	197
Taugverk	1 737 cwts.	9 407
Apothekervarer	—	188
Karbid	2 905 812 lbs.	14 475
Ammoniumnitrat	190 936 »	2 441
Emaljevarer	—	184
Margarin	15 298 »	506
Ost	2 529 »	104
Tørret fisk	10 470 »	280
Preservert fisk	1 873 287 »	71 194
Hermetisk kjød	20 155 »	621
Kondensert melk	291 407 »	10 122
Galoscher	8 100 par	520
Flasker og krukker	—	285
Kniver	—	111
Spiker og skruer	—	335
Ovner	—	187
Verktøi	—	131
Meieriartikler	—	131
Maskineri for meieriindustrien	—	825
Pumper	—	326
Torskelevertran	849 gall.	286
Trykpapir	—	7 189
Pakpapir	—	13 810
Bokbindermateriale	—	376
Skibsproviant	—	1 428
Skaaren trælast	516 378 kb. ft.	33 374
Høvlet »	427 498 » »	36 545
Kassebord	—	8 198
Tønder	—	2 553
Skafter	—	367
Træuld	—	243

Disse tal repræsenterer varernes værdi i exporthavnen.

Over halvparten av den samlede vareimport skrev sig i 1915 fra Storbritannien og dets kolonier, nemlig £ 20 146 591, mot £ 25 566 314 i 1914. I den overskytende indførsel deltok følgende lande:

	1913. £	1915. £
De Forenede Stater	3 668 104	4 413 148
Holland	846 300	511 378
Brasilien	627 543	491 702
Frankrike	598 737	484 518
Sverige	695 992	449 925
Italien	316 860	339 076
Schweiz	193 727	317 631
Argentina	168 772	315 430
Japan	109 812	221 593
Norge	368 805	220 837
Tyskland	3 403 441	116 323
Danmark	129 367	111 965

Som man vil se, indtok Norge i 1915 pladsen som nr. 11 i rækken av de til Sydafrika exporterende lande.

Sammenlignet med 1913 viser statistikken i de forskjellige landes utførsel hertil

opgang for:

De Forenede Stater	med ca. 20 %	Schweiz	med ca. 64 %
Italien	» » 7 »	Argentina	» » 86 »
		Japan	» » 100 »

nedgang for:

Holland	med ca. 40 %	Sverige	med ca. 36 %
Brasilien	» » 22 »	Norge	» » 40 »
Frankrike	» » 20 »	Danmark	» » 14 »

Grunden til den betydelige nedgang i indførslen av artikler som ost, smør, kondensert melk og andre landbruksprodukter, øl, fisk og cement, kan søkes i den indenlandske produktion.

Den sterke nedgang i importen av trælast kan utvilsomt tilskrives de store fragter, som har hat tilfølge, at kjøperne har foretrukket at tømme sine gamle lagre fremfor at risikere, naar fragterne atter gaar ned, at ligge med last, indkjøpt under høikonjunkturer. Som generalkonsulatet nævnte i en nylig indsendt specialrapport, synes de gamle lagre nu paa det nærmeste at være utsolgt, og importørerne staar saaledes overfor nødvendigheten av atter at indføre trælast.

Den procentvise stigning eller nedgang i de forskjellige landes export hertil gir et illustrerende billede av den forskyvende virkning, som den europæiske krise har medført.

Stigningen for de Forenede Staters og Argentinas vedkommende skriver sig fra, at hvete, som tidligere indførtes fra Australien, siden krigens begyndelse kommer fra de to førstnævnte lande. Økningen i indførslen fra Schweiz skriver sig vistnok fra, at varer, som ogsaa før krigen kom derfra, i statistikken feilagtig blev angit som tyske. Nedgangen, som er nogenlunde jevnt fordelt paa de forskjellige neutrale europæiske stater, kan sandsynligvis henføres, dels til de vanskelige produktions-, utførsels- og skibningsforholde, dels til at disse lande under krigen har fundet fordelagtigere marked i Europa for sine varer. Opgangen i Japans handel paa Sydafrika skriver sig formentlig fra, at dette marked, under de gjældende fragtkonjunkturer, byder et mere lønnende operationsfelt end de fjernereliggende europæiske lande.

Under de forhaandenværende forhold vil en detaljert behandling av norske exportinteresser paa det sydafrikanske marked og av de muligheter for en øket avsætning, som krigen har skapt, føre for vidt i en almindelig aarsberetning. Generalkonsulatet har derfor til hensigt at vie disse spørsmaal en mere indgaaende opmerksomhet i specialrapporter.

Vor handelsomsætning med Algeriet.

Indberetning fra konsul *Severin Houge,* Alger.

Handelsomsætningen mellem Norge og Algeriet i 1914 bestod av følgende varer:

Import fra Norge.	Værdi i frcs.
Nitrat	95 100
Elektriske maskiner	6 600
Stokfisk	6 300
Trælast	4 600
Sukret melk	1 600
Usukret »	600
Fiskekroker	1 500
Tran	1 200
Tjære	400
Diverse varer	700
Export til Norge.	
Olivenolje	9 000
Cigaretter	7 200
Vegetabilsk krølhaar	4 400
Korkbark	2 100
Vin	200

Til sammenligning hitsættes handelsomsætningen med de andre skandinaviske lande:

Sverige.

Import.	Værdi i frcs.
Trælast	1 245 000
Fyrstikker	45 000
Kjøkkentøi, lamper	7 900
Maskiner	7 000
Møbler	3 500
Tjære	1 300
Export.	
Korkbark	177 000
Fosfat	57 000
Kork i arbeide	40 300
Jernmalm	34 000
Vegetabilsk krølhaar	18 700
Faareskind	2 300

Danmark.

Import.	Værdi i frcs.
Sukret melk	1 250
Frugtsaft	480
Saltet kjød	370
Postforsendelser	400
Export.	
Korkbark	195 000
Vin	32 200
Cigaretter	31 200
Vegetabilsk krølhaar	4 000
Tørrede fikener	2 600
Tepper	1 000

Trælastimporten til Algeriet (furu og gran) var i 1914 følgende:

	Rundlast.	Anden last.				
		Over 80 m.m.	80—35 m.m.	Under 35 m.m.	Kassebord og lægter.	Ialt.
Rusland (Østersjøen)	849	—	—	—	—	849 tons.
Italien	18	—	858	—	—	876 »
Sverige	—	40	8 490	2 056	—	10 586 »
Østerrike-Ungarn	—	614	3 735	5 236	664	10 249 »
Rumænien	—	161	2 244	3 242	522	6 169 »
Forenede Stater	—	3 242	30	135	—	3 407 »
Kanada	—	—	134	—	—	134 »
Andre lande	17	29	5	10	—	61 »
Tilsammen	884	4 086	15 496	10 679	1 186	32 331 tons.
mot i 1913	447	10 146	46 671	26 588	1 854	87 706 »

	Rundlast.	Anden last.				
		Over 80 m.m.	80—35 m.m.	Under 35 m.m.	Kassebord og lægter.	Ialt.
Værdien var for						
1914	66 300	465 800	1 844 000	1 217 000	296 500	3 890 000 frcs.
mot i 1913	340 001	116 000	5 367 000	2 925 000	463 000	9 905 000 »
Fra Frankrike indførtes:						
	5 806	1 553	2 502	2 071	286	12 218 tons.
til værdi	464 000	193 000	335 000	278 000	72 000	1 342 000 frcs.

Av høvlet last indførtes fra Frankrike 164 600 kg. til værdi 44 000 frcs. og fra Østerrike-Ungarn og Italien 743 600 kg. til værdi 193 000 frcs.

Forhøiede skibsavgifter i Britisk Sydafrikas havner.

Generalkonsul *C. F. Sandberg*, Kapstaden, har indberettet, at den sydafrikanske regjering har fastsat følgende nye havne-, fyr- og bryggeavgifter i sydafrikanske havner, gjældende fra 1. september d. a.:

1. Havneavgifter:

For ophold, som for dampskibe ikke overstiger 10 dage, og for seilskibe 21 dage, betales:

for hver netto-registerton, indtil 3 000 tons . . 6 d.
do. over 3 000 » . . 2 d.

For hver overskytende dag vil en tiendedel av disse avgifter bli at beregne.

Skibe, som forlater havnen inden 60 timer efter ankomsten, eller som kommer tilbake inden 21 dage, betaler en reducert avgift.

Skibe, som alene ankommer for bunkers eller for at indta kullast, betaler 6 d. pr. ton for de første 1 000 tons og 3 d. pr. ton for overskytende last.

Skibe, som ankommer for ordre, betaler halvparten av de almindelige avgifter.

Skibe, som ankrer paa Table Bays yttre havn, betaler de samme avgifter som skibe i dokken.

I disse avgifter er lodspenge indbefattet.

2. Fyravgifter:

Alle skibe, undtagen de, som ankommer for bunkers, ordre, tørdok eller i lignende hensigt, skal betale følgende avgift i første anløpshavn:

for hver netto-registerton, indtil 500 tons 2 d.
do. over 500 » 1 d.

3. Reparation av beskadiget gods:

For at dække omkostningerne ved emballage, som maatte vise sig at være mangelfuld eller beskadiget, avkræves ethvert skib 1 d. pr. ton av al last, som losses.

4. Lægteravgift:

a. Avgiften i Table Bay for lægtere fastsættes efter nærmere avtale.
b. Avgiften i Port Elizabeth er for losset og indlastet gods 1 sh. 3 d. pr. ton.
c. Avgiften i East London er pr. ton 5 sh. for gods, som losses, og 1 sh. 3 d. for gods, som indlastes.

5. Bryggepenge:

a. Import: 1 sh. 3 d. pr. ton og 16 sh. 8 d. for hvert £ 100 av varens værdi.
b. Export: 5 sh. pr. £ 100 av værdien paa korn, hø, grønsaker, frugt, asbest, kis, metaller, kul, sukker og bark; 6 d. pr. 100 lbs. paa huder, skind, uld og angorahaar; 1 sh. pr. ton for gammelt jern; 10 sh. pr. £ 100 værdi for strudsefjær; 10 sh. pr. £ 100 værdi for alle andre varer.

I en tillægsindberetning har generalkonsulen meddelt, at ifølge en ny kundgjørelse fra den sydafrikanske regjering vil alle skibe indtil videre maatte betale 25 % høiere havne-, dok- og bryggeavgifter end de ovenfor meddelte nye satser.

Fremdeles har generalkonsulen meddelt følgende med hensyn til de skibsavgifter og taxter for benyttelse av bugserbaater, som gjælder i East London efter 1ste juli 1916:

a. De tidligere maximums- og minimums-havneavgifter for skibe, der anløper Buffalo River, vil bli paalagt med 25 %.
b. De tidligere taxter for benyttelsen av administrationens bugserbaater i East London vil likeledes bli paalagt med 25 %.

Intet skib kan skifte plads avgiftsfrit, medmindre administrationen skulle finde særlig grund til at indrømme saadan avgiftsfrihet.

Olivenhøsten i Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har efter «Diario del Comercio» og beretninger fra vedkommende vicekonsulater indberettet følgende om olivenhøsten inden konsulatdistriktet.

Barcelona: Den økede export og høstutsigterne (halv produktion) tillot at forutsige høie noteringer. Høsten i Andalusien blir liten og skadet. I Tortosa og Maestrazgo antar man, at resultatet av høsten vil bli lik nul. I Aragon og egnen omkring Ebro viser frugten sig at være angrepet av insekter, og man venter gode resultater kun i La Mancha og Katalonien — særlig i Las Barjas, hvor man haaber at opnaa ca. 20 millioner kg. olje.

Der noteres følgende priser pr. 100 kg.:

	P.tas.
Andaluz superior	120—122
Andaluz corriente	118—120
Tortosa fino	130—134
Tortosa inferior	122—125
Aragon	150—152
Lérida	118—119
Urgel	134—147
Ampordan	110—113
Mallorca	100—103

Malaga: Siden sidste rapport er der intet nyt at berette om olivenhøsten i dette distrikt. Presningen av den nedfaldne frugt er begyndt, og i slut-

ten av november eller begyndelsen av december maaned vil den almindelige presning finde sted.

Der meddeles, at frugten i enkelte distrikter er flekket og angrepet av insekter, hvilket vil forringe kvaliteten.

Priserne er fremdeles faste, nemlig: p.tas 145—150 for fin olje og p.tas 130 for almindelig, pr. 100 kg. fob. Malaga, inklussive emballage.

Taragona: Markedet er litt livligere. Utsigterne for den nye høst er gode.

Der noteres pr. 15 kg.:

Fin olje	p.tas 21
Sekunda olje	» 20

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havner i Storbritannien og Irland fra og til utlandet med last ind- og utklarerte fartøier i maanederne januar—oktober 1914, 1915 og 1916:

	1914. Tons.	1915. Tons.	1916. Tons.
Indklarerte	37 084 578	28 157 200	25 289 246
Derav britiske	24 789 495	19 036 211	16 868 449
» norske	2 371 880	2 574 745	2 456 719
Utklarerte	49 417 429	33 426 845	30 418 174
Derav britiske	29 023 020	17 295 503	15 007 103
» norske	3 715 929	4 649 387	5 774 303

Frilager i Barcelona.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har indberettet, at der ved et kgl. spansk dekret av 25. okt. d. a. er besluttet oprettet et frilager i Barcelona.

Trafikken gjennem Panamakanalen.

Indberetning fra konsul *Nils Voll,* San Francisco.

I august maaned 1916 gik der 142 sjøgaaende skibe gjennem kanalen, derav 77 fra Atlanterhavet til Stillehavskysten og 65 den omvendte vei. Skibenes tonnage, beregnet efter kanalens maaleregler, var 464 978 tons netto, og den transporterte varemængde var 516 821 tons à 2240 pund. Skibenes antal var efter nationaliteten som følger: Britiske 71, nordamerikanske 26, norske 11, chilenske 10, peruvianske 8, japanske 6, hollandske 4, danske 2, franske 2 og svenske 2. De opkrævede avgifter opgik til 420 307 dollars.

Antallet av automobiler og motorcykler i Danmark.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Ifølge det sidste nummer av «Statistiske Efterretninger» var antallet av indregistrerte automobiler (og motorcykler) i Danmark den 1. september 1916 5718 stkr., mot 4331 den 1. september ifjor.

Av disse 5718 automobiler er 4995 indregistrert til personbefordring og 723 som lasteautomobiler.

Forbud mot import av privatgods over Wladivostock.

Indberetning fra minister *N. Prebensen,* Petrograd.

Der er publicert følgende om indførslen av varer via Wladivostock:

Importen av privatgods over Wladivostock er midlertidig forbudt. — Import er kun tillatt av saadant gods, som anerkjendes som kommende ind under begrepet «statsgods», d. v. s. hvad staten har bruk for.

Ansøkning om tilladelse til at indføre «statsgods» maa i hvert enkelt tilfælde indsendes til handelsavdelingen i Handels- og Industri-Ministeriet (Palaisplads 8, Petrograd).

For at vedkommende kommission i handelsavdelingen lettere kan gjennemgaa ansøkningen, er det nødvendig, at de i varernes mottagelse interesserte personer i sine ansøkninger anfører:

1. Vareavsenderens navn og telegramadresse.
2. Den havn, fra hvilken varen skal avskibes.
3. Betegnelse av varen med angivelse av vegt; for tungt gods i vegttons, for lettere gods, og bl. a. for automobiler, bomuld og landbruksmaskiner, i rumtons (40 kub. fot).
4. Navnet paa den person eller det firma, ved hvis formidling varen er bestilt — for det tilfælde at varen ikke er bestilt direkte.
5. Videre navn og adresse paa det foretagende eller firma, der mottar varen.
6. Bevidnelse fra en stats- eller kommunalinstitution angaaende varens nødvendighet.

Indførselstilladelse via Wladivostock for varer, der er av betydning for staten, utfærdiges av sjøtransportkomiteen i marineministeriet.

Fortoldningen av klipfisk i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har meddelt, at den i nr. 38/1916 omhandlede sak vedrørende fortoldningen av nogen dertil over New York ankomne partier kanadisk fisk, som toldvæsenet negtet at godta som «bacalhão» (klipfisk), nu oplyses at være avgjort derhen, at fisken er tillatt fortoldet som «bacalhão»,

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av visse arter stopningsmateriale. Kjøkkenvækster, ogsaa i forbindelse med rødder, tørrede eller saltede. Taug av kokos. Fotografiske emulsionsplater uten negativbilleder. Skruer av kobber, messing, aluminium og nikkel m. v. Insektvoks (bivoks). Fyrstikker av træ, hvis det av pakningen fremgaar, at de er bestemt til forbruk i Sverige. Med hensyn til fyrstikker, som er pakket i blikemballage, har toldmyndigheterne ret til at tillate utførsel, hvis partiet er ledsaket av en av fabrikanten utfærdiget skriftlig erklæring om, at varen er bestemt til utførsel fra riket. Disse forbud traadte i kraft 26. f. m. Det tidligere utførselsforbud for fotografiske tørplater med eller uten negativbilleder er blit ophævet.

Nye norske utførselsforbud.

Provianteringsdepartementet har den 21. f. m. bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket fæhaar, hestetagl, hesteman og grisebust.

Bestemmelsen traadte i kraft straks.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 49. | Ukeutgaven. | 9. december 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Australiens import og export i budgetaaret 1915—16 197
Vor export til Siam 198
Finlands handel med Nordamerika. Spørsmaalet om en direkte dampskibslinje 199
Foreslaat ny toldtarif i Nicaragua 199
Hvalfangsten i Sydafrika i 1915 199
Olivenoljemarkedet i Italien 200
Tomathøsten i Italien 200
Utvidelse av forbudet mot russiske skibes overgang til fremmed flag 200
De danske sparekasser i 1915 200
Nye svenske utførselsforbud 200
Italienske utførselsforbud 200
Spanske utførselsforbud 200

Australiens import og export i budgetaaret 1915—16.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Ifølge de foreløbige opgaver, som nu er tilgjængelige, utgjorde Australiens samlede handelsomsætning med fremmede lande i budgetaaret 1. juli 1915 — 30. juni 1916 £ 152 311 656, mot £ 125 024 471 i det foregaaende budgetaar. Totalimporten beløp sig til £ 77 377 447, mot £ 64 431 837 i 1914—15, og totalexporten til £ 74 934 209, mot £ 60 592 634 i 1914—15. I totalimporten er indbefattet uld og myntet metal til værdi £ 805 350 (i 1914—15 £ 868 056), og i totalexporten er indbefattet varer, guld, etc, av fremmed oprindelse til et samlet beløp av £ 2 929 591 (i 1914—15 £ 2 470 061). I de australske produkter er indbefattet guld og mynter til en værdi av £ 10 035 772, mot £ 2 366 346 det foregaaende budgetaar.

Som det sees, er der en betydelig økning baade i importen og exporten, dog saaledes at handelsbalancen fremdeles er meget ugunstig. At exporten tiltrods for det udmerkede aar ifjor ikke opviser høiere værdi, har sin grund i exportforbud og lignende indskrænkninger i anledning av krigen samt i den raadende mangel paa tonnage. Størsteparten av fjoraarets store hvetehøst venter saaledes fremdeles paa at bli skibet.

Der hitsættes nedenfor en alfabetisk opgave over importværdien av artikler, som kan interessere Norge:

	1914/15. £	1915/16. £
Cement	169 834	226 456
Chokolade og kakao	332 468	530 904
Droger og kemikalier	1 264 305	1 754 090
Fisk (alle slags)	806 314	915 522
Fyrstikker (træ- og voks-)	149 233	286 866
Glas og glasvarer	469 846	515 636
Gjødningsstoffer	546 826	517 672
Maling og fernisser	619 039	591 856
Maskiner m. m.	3 959 834	3 358 329
Melk, kondensert	52 950	100 032
Metaller, fabrikater av	3 871 913	3 802 374
Papir, tryk-	886 497	898 431
—»— alt andet	694 301	939 146
Pianoer	204 636	253 671
Stentøi og porcellæn	348 096	402 232
Taugverk og hyssing	667 702	738 377
Trælast	2 179 795	1 736 709
Verktøi	494 296	493 434
Ol	399 803	256 830

Værdien av de vigtigste utførselsartikler stiller sig, som følger:

	1914/15. £	1915/16. £
Bly	2 009 433	3 194 206
Epler	139 542	374 240
Ertser, ikke indeholdende guld	506 592	696 790
Guld, umyntet	735 989	1 082 667
Huder	1 380 886	560 215
Hvete	859 027	7 997 584
Hvetemel	509 389	1 738 717
Kjød, okse-	4 990 054	2 175 894
Kjød, faare- og lamme-	3 413 848	769 752
Kjød, kanin- og hare-	534 596	724 624
Kjød, preservert	1 853 796	500 957
Kobber	2 229 254	3 531 061
Kul	720 632	511 013
Legeringer, ikke indeholdende guld	861 818	1 424 405
Lær	1 182 618	1 129 510
Skind, faare-	1 764 528	1 274 615
Smør	2 664 975	1 117 629
Talg	1 571 488	443 803
Tin	226 180	577 061
Trælast («hardwood»)	807 061	406 123
Uld, uvasket	17 476 637	20 328 261
Uld, vasket	4 625 545	6 525 830

Som det sees, er der stigning i importen av forskjellige varer, der specielt interesserer Norge, saasom fisk og papir, mens derimot trælast viste nedgang.

Der er ogsaa nedgang i exporten av kul, hvilken for en stor del pleiet at bli besørget av norske skibe. Paa den anden side er der tiltrods for skibningsvanskeligheterne exportert hvete til en meget betydelig værdi.

Vor export til Siam.

Indberetning fra generalkonsul *H. B. Borgersen,* Bangkok.

Importen ttl Siam av nedennævnte varer utgjorde i de tre sidste budgetaar:

Værdi i tikaler à ca. 1 sh. 6 d.

	1913/14.	1914/15.	1915/16.
Kjæks	329 640	247 426	288 495
Smør	80 385	63 263	70 412
Fisk, saltet	707 401	748 883	820 055
» hermetisk	20 022	35 535	26 927
Sardiner	94 649	44 618	24 984
Laks	207 105	147 878	137 997
Mel	532 069	473 990	581 530
Makaroni og vermicelli	272 913	263 957	353 815
Melk	346 762	293 246	355 689
Cement	702 418	607 740	565 912
Trælast (via Singapore)	942 122	1 113 065	979 948
Mursten	32 134	25 969	21 060
Kemikalier	298 016	276 040	301 204
Uhre	208 424	129 267	105 549
Tougverk, hyssing etc.	378 699	381 456	553 224
Kniver, gafler etc.	215 071	125 576	103 560
Elektriske varer og apparater	1 123 921	472 924	410 945
Hatter, luer etc.	690 689	420 480	299 826
Instrumenter og apparater	178 368	121 999	152 450
Lamper og dele derav	394 593	347 427	219 090
Skotøi	150 874	103 719	90 918
Motorer etc.	299 463	132 012	82 838
Drivremmer	94 941	82 218	133 256
Fyrstikker	828 803	726 792	1 095 095
Medicíner	590 679	917 733	1 091 065
Jern, stænger	526 650	281 771	497 625
» plater	89 647	38 687	51 804
Traadspiker	201 004	51 540	284 249
Spiker, skruer etc.	105 440	72 609	118 052
Emaljerte varer	443 447	242 794	118 245
Papir, uten tryk	553 799	469 621	649 419
Papirfabrikata	389 165	218 512	347 357
Bomuldsvarer av alle slags	18 238 576	14 419 141	12 772 447
Uldvarer	407 761	289 930	155 946
Taksten	106 184	76 977	69 248
Tobak av alle slags	1 584 398	1 635 670	1 814 442
Verktøi	432 913	369 705	312 884
Paraplyer og parasoller	314 539	228 782	140 474
Øl	314 738	269 142	330 378

Da den siamesiske statistik ikke er beregnet paa, for importerte varers vedkommende, at vise oprindelseslandet, anser jeg det uten interesse at meddele importen fra de forskjellige lande, saaledes som den opgives i statistikken, men vil kun gi et utdrag for Norges vedkommende av de direkte importerte varer og deres værdi i de tre sidste aar.

Fra Norge blev i de tre nævnte finansaar importert direkte følgende varer:

	1913/14.	1914/15.	1915/16.
Hermetisk fisk	15 196	2 880	1 766
» kjød	312	64	60
Melk	2 500	32	928
Fødevarer	1 315	361	85
Kemikalier	—	1 735	806
Lærfabrikata	278	42	—
Fyrstikker	—	—	865
Medicin	—	—	196
Jernvarer	1 046	2 937	1 635
Trykpapir	4 198	14 397	51 647
Andet papir	447	1 258	2 787
Uldfabrikata	—	277	—
Trævarer	678	720	—
Øl	18	—	1 095
Elektriske apparater	—	96	—
Sten	—	—	50
Kunstartikler	34	—	—
Diverse	30	—	—
Tikaler	26 430	24 799	64 920
Sveriges export i samme tidsrum var	13 175		69 793

Til ovennævnte tal vedrørende Norges export til Siam kan lægges et betydelig beløp for melk importert via Singapore og for papir indført via London.

Importen av norske sardiner har under krigen været meget liten. Markedet synes ikke at friste de norske exportører for tiden, da de vel kan avsætte sin produktion til høiere priser i Europa. De nuværende høie priser vil Siam heller ikke kunne betale, iallefald ikke for de ringere kvaliteter i arachidolje, bestemt for det store marked blandt de indfødte.

Finlands handel med Nordamerika. Spørsmaa'et om en direkte dampskibslinje.

Indberetning fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

Til belysning av utsigterne for en planlagt direkte finsk dampskibslinje mellem Finland og Nordamerika anføres her endel i den anledning offentlig fremlagt statistisk materiale:

Den direkte handelsforbindelse mellem Finland og de Forenede Stater har været yderst ringe, varebyttet har væsentlig foregaat med tyske, engelske og skandinaviske firmaer som mellemled, og varetransporten næsten udelukkende med omlastning i et av de nævnte lande.

Emigranttrafikken indtar en vigtig plads. Under aarene 1909—1913 utvandret i gjennemsnit 15 661 personer pr. aar, overveiende til Staterne; under samme tid vendte gjennemsnitlig 6 320 personer aarlig tilbake.

Emigrantstrømmen til de Forenede Stater fra Rusland inklusive Finland under aarene 1908—1912 utgjorde 157 016 personer aarlig, og 26 365 personer vendte aarlig tilbake.

Handlen med de Forenede Stater under aarene 1911—1913 fremgaar av følgende: Indførslen derfra til Finland opgik i disse aar til 42.6 mill. mk., eller 14.2 mill. pr. aar; utførslen til Staterne utgjorde i de samme aar 2.6 mill. mk.; hele handelsomsætningen beløp sig saaledes til ca. 15 mill. mk. pr. aar. — alt ifølge de Forenede Staters handelsstatistik.

Av m e l indfortes fra Hamburg i gjennemsnit aarlig i 1911—1913 for 15.5 mill. mk. — væsentlig av amerikansk oprindelse. Fra Hamburg indførtes i samme tid aarlig kaffe for 23.3 mill. mk. og uberedte huder for 9.9 mill. mk. Desuten indførtes betydelige kvantiteter amerikanske varer over skandinaviske havner.

Utførslen fra Finland til Staterne er som ovenfor anført relativt liten.

Da der ved spørsmaalet om en direkte dampskibsforbindelse Finland—Amerika ogsaa maa tages i betragtning Ruslands varebytte med dette land, kan anføres, at Ruslands indførsel fra Amerika under aarene 1908—1913 opgik til gjennemsnitlig 213.8 mill. og utførslen til 30.8 mill. mk. aarlig. Det samlede varebytte utgjorde altsaa en værdi av 244.6 mill. mk. pr. aar. Hertil kommer den mængde varer av amerikansk oprindelse, som over Hamburg importeres til de russiske Østersjøhavner, og som anslaaes til en værdi av 200 mill. mk.; den tilsvarende export anslaaes til 20 mill. mk. aarlig.

Ved betragtning av det ovenfor angivne beløp av 244.6 mill. mk. pr. aar for Ruslands varеomsætning med Amerika maa iagttages, at den betydeligste del av importen samt mere end halvdelen av exporten ifølge den russike statistik gaar over Ruslands Østersjøhavner.

Som importprodukter fra Amerika nævnes: Bomuld, konservert kjød og sideflesk, tørret, konservert og fersk frugt, sirup, jordbruksmaskiner og -redskaper, verktøi og verktøimaskiner, diverse metalartikler hørende til husholdningsbranchen, skrive- og regnemaskiner, symaskiner, glas- og krystalvarer, velocipeder, baatmotorer, automobiler, ure, grammofoner. Som exportvarer nævnes: papir og træmasse, traadsneller, tjære, separatorer samt frugtmarmelade og konfekt.

Foreslaat ny toldtarif i Nicaragua.

Indberetning fra minister *M. Lic*, Mexiko.

Nicaraguas finanser befinder sig, som tidligere indberettet, under amerikansk kontrol, og saavel toldintraderne som Nicaraguas eneste jernbane administreres av amerikanere.

Fornylig tilstillet den av de Forenede Stater i Nicaragua ansatte generaltolddirektør de Forenede Staters utenriksminister og Nicaraguas finansminister et likelydende «memorandum», hvori bl. a. fremholdes, at den nugjældende toldtarif er forældet, og at forslag til ny tarif efter anmodning av Nicaraguas finansdepartement derfor er blit utarbeidet.

Blandt manglerne ved den gamle toldtarif fremhæves, at klassificeringen er for litet specificert og ikke længere passer paa de nuværende forhold, at avgifterne er beregnet efter varernes bruttovegt, at nogen satser er for høie, rent prohibitive, og andre for lavt ansat.

Blandt det nye forslags fordele anføres, at klassificeringen er ændret, og at avgiften, saavidt mulig, er basert paa varernes nettovegt og delvis ansat ad valorem. Den nye toldtarif fremholdes endvidere at ville lette toldbehandlingen og at ville medføre en forhøielse av ca. 4 % av de nuværende toldintrader, idet dog toldsatserne for den ubemidlede klasses fornødenhetsartikler ikke er forhøiet.

Amerikanske varer dominerer Nicaraguas importmarked — et forhold som end yderligere har gjort sig gjældende under verdenskrigen, idet de Forenede Stater som bekjendt nu intenst arbeider paa at vinde større terræn paa de centralamerikanske markeder.

Hvis den foreslaaede toldtarif blir vedtat, vil de Forenede Staters kommercielle overlegenhet i Nicaragua bli yderligere styrket. De foreslaaede satser er nemlig for varer, som nu hovedsakelig indføres fra Staterne, gjennemgaaende nedsat, delvis ganske betydelig. Disse varer vil saaledes kunne utbydes paa markedet til en billig pris. Dette vil exempelvis være tilfældet med a l m i n d e l i g skotøi, for hvilket toldavgiften er betydelig nedsat. Av skotøi indførte Nicaragua i aaret 1915 for córdobas 78 596, hvorav der fra Staterne levertes for córdobas 74 936 (1 córdoba = 1 $ amer.) For andre varegruppers vedkommende, som f. ex. glasvarer, sees tolden for simple, pressede glasvarer, som væsentlig kommer fra Staterne, at være nedsat, medens den for finere glasvarer, som indføres fra Europa, er forhøiet.

Hvalfangsten i Sydafrika i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. F. Sandberg*, Kapstaden.

Det fremgaar av statistikken, at der fra Sydafrika i 1915 exportertes hvalolje til en værdi av £ 82 203, mot £ 95 621 i 1914. Det exporterte kvantum var 1 438 371 gall., mot 1 606 819 gall. i 1914. Oljen utførtes i sin helhet til Storbritannien, da utførselstilladelse til andre lande ikke blev tilstaat. Det exporterte kvantum utgjorde blot en brøkdel av totalproduktionen, idet resten av hvaloljen blev omsat paa det sydafrikanske marked. Der foreligger ikke noiagtige opgaver over den samlede produktions størrelse, men den anslaaes til ca. 13 000 tons. Herav producerte de fire selskaper, som opererer i Natal, ca. 5 700 tons. Ca. 3 500 tons regner man blev tilvirket paa Afrikas sydkyst av følgende selskaper,

som arbeider der: Harald Haarfagre Whaling Co. og Southern Cross Whaling Co. i Plattenberg Bay og Shepstone Whaling Co. samt Southern Whaling Co. i False Bay, medens resten, ca. 3 800 tons, falder paa de ved vestkysten arbeidende fire selskaper: Geddes, Ltd., Walfish Bay, Saldanha Bay Whaling Co., South African Whaling Co. og Hans Ellefsen, Ltd. i Saldanha Bay. Foruten disse selskaper er der et portugisisk syndikat: Companhia de Pesca de Baleia, som arbeider i Angola.

Hvalfangsten paa Sydafrikas kyst begyndte i 1908 og blev i de første aar drevet med stort held av et begrænset antal selskaper. Der blev imidlertid snart dannet en række nye foretagender, hvorav de fleste efter kort tids forløp blev avviklet, da tilgangen paa hval viste sig utilstrækkelig til at sikre dem alle et rimelig utbytte.

Det paastaaes, at der fremdeles er for mange selskaper, og det er ikke usandsynlig, at antallet vil bli yderligere reducert. I Natal var der vistnok alene et selskap, som utdelte utbytte for 1915, og ifølge de oplysninger, som generalkonsulatet har mottat, har ogsaa de selskaper, som opererer i Kapkolonien, arbeidet sig tungt gjennem fjoraaret.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Indhøstningen av olivenfrugten i Apulien er nu i fuld gang og har forelobig git et godt resultat. Tilførslerne har i det nævnte distrikt været ret betydelige, om de end nu er stagnert noget paa grund av det daarlige veir. Markedet er livlig, og priserne staar høit, idet efterspørslen melder sig til dækning av den betydelige indenlandske konsumtion. Priserne i Bari varierer saaledes mellem 190—210 lire pr. 100 kg., netto, inkl. fat, fob. Bari.

Olivenolje er fremdeles underlagt utførselsforbud, og der er foreløbig ingen utsigt til, at der vil bli git nogen utforselstilladelse. Det antages dog, at den italienske regjering ved næste aars begyndelse vil gi tilladelse til nogen export til de allierte lande og Amerika; men der skal være liten utsigt til, at exportørerne vil faa tilladelse til at exportere til Norge.

Tomathøsten i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

I henhold til de oplysninger, som nu foreligger om tomathøsten i Italien, kan utbyttet neppe anslaaes til mere end ½ à ⅔ av et normalaar. Denne betragtelige reduktion synes for en del at være foraarsaket ved den betydelige indskrænkning av arealet for tomatdyrkningen. Hvad angaar tomathøsten i de forskjellige distrikter, kan bemerkes, at utbyttet i Ligurien og Syd-Italien har git et bedre resultat end forventet, medens det motsatte er tilfældet i Parma-distriktet og i Sardinien, hvor høsten, i forhold til det beplantede terræn, har git et daarlig resultat. Fabrikkerne i Parma-distriktet har som følge herav foretat betydelige indkjøp i de andre distrikter, og betalt høie priser for at opnaa de tilstrækkelige kvanta for sin produktion; dette skal ha bevirket en sterk stigning av priserne.

Hvad angaar opnaaelse av utførselstilladelse for tomatpuré, synes dette fremdeles at være forbundet med adskillige vanskeligheter. Den italienske regjering siges at ha negtet utførselstilladelse for partier til Norge tiltrods for gjentagne henvendelser fra herværende exportører.

Utvidelse av forbudet mot russiske skibes overgang til fremmed flag.

Minister *N. Prebensen*, Petrograd, har indberettet, at forbudet mot russiske skibes overgang til fremmed flag nu er blit udvidet til ogsaa at omfatte flodfartøier i russisk Østasien.

Vedkommende bestemmelser lyder som følger:

Salg, bortskjænkning, pantsættelse eller midlertidig utleie av russiske flodfartøier eller dele av saadanne i det fjerne Østen til utenlandske undersaatter og foretagender eller til russiske undersaatter og foretagender, der arbeider sammen med utlændinger eller utenlandske foretagender, er forbudt, medmindre der for hvert enkelt tilfælde indhentes kommunikationsministerens samtykke. Tilladelsen kan av vedkommende minister først gives efter konference med marine- og utenriksministeren samt generalguvernøren for Priamurdistriktet.

Bestemmelserne har gyldighet indtil 2 aar efter fredsslutningens ratificering.

De danske sparekasser i 1915.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Korch*.

Av en av sparekasseinspektøren indsendt indberetning til det danske handelsministerium fremgaar det, at der i landets 536 sparekasser den 31. mars 1915 indestod 1 041 mill. kr., eller 35 mill. kr. mere end i det foregaaende aar; indskyternes antal var 1 $^{3}/_{5}$ mill.

Den største av kasserne er «Sparekassen for Kjøbenhavn og Omegn», der har indestaaende ca. 102 mill. kr.

Nye svenske utførselsforbud.

Fra og med 2. ds. er der ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av garn av kokus uten blanding med andet spindestof; salmiak (klorammonium); natriumsulfat (glaubersalt) og natriumbisulfat.

Fra og med 3. ds. er der blit utfærdiget forbud mot utførsel av grener og kvister, ogsaa klovede, straafibrer, bast m. v. og andre vegetabilske stoffer, som anvendes til fletning eller børstenbinderarbeider eller lignende. Endvidere visse nærmere specificerte sorter jern.

Italienske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Rom* er der utfærdiget absolut forbud mot utførsel av r i s m e l fra Italien.

Spanske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Madrid* har den spanske regjering utfærdiget forbud mot utførsel fra Spanien av r i s, e r t e r, t ø r r e d e g r ø n s a k e r og forskjellige andre fødevarer.

som arbeider der: Harald Haarfagre Whaling Co. og Southern Cross Whaling Co. i Plattenberg Bay og Shepstone Whaling Co. samt Southern Whaling Co. i False Bay, medens resten, ca. 3 800 tons, falder paa de ved vestkysten arbeidende fire selskaper: Geddes, Ltd., Walfish Bay, Saldanha Bay Whaling Co., South African Whaling Co. og Hans Ellefsen, Ltd. i Saldanha Bay. Foruten disse selskaper er der et portugisisk syndikat: Companhia de Pesca de Baleia, som arbeider i Angola.

Hvalfangsten paa Sydafrikas kyst begyndte i 1908 og blev i de første aar drevet med stort held av et begrænset antal selskaper. Der blev imidlertid snart dannet en række nye foretagender, hvorav de fleste efter kort tids forløp blev avviklet, da tilgangen paa hval viste sig utilstrækkelig til at sikre dem alle et rimelig utbytte.

Det paastaaes, at der fremdeles er for mange selskaper, og det er ikke usandsynlig, at antallet vil bli yderligere reducert. I Natal var der vistnok alene et selskap, som utdelte utbytte for 1915, og ifølge de oplysninger, som generalkonsulatet har mottat, har ogsaa de selskaper, som opererer i Kapkolonien, arbeidet sig tungt gjennem fjoraaret.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Indhøstningen av olivenfrugten i Apulien er nu i fuld gang og har foreløbig git et godt resultat. Tilførslerne har i det nævnte distrikt været ret betydelige, om de end nu er stagnert noget paa grund av det daarlige veir. Markedet er livlig, og priserne staar høit, idet eftersporslen melder sig til dækning av den betydelige indenlandske konsumtion. Priserne i Bari varierer saaledes mellem 190—210 lire pr. 100 kg., netto, inkl. fat, fob. Bari.

Olivenolje er fremdeles underlagt utførselsforbud, og der er foreløbig ingen utsigt til, at der vil bli git nogen utførselstilladelse. Det antages dog, at den italienske regjering ved næste aars begyndelse vil gi tilladelse til nogen export til de allierte lande og Amerika; men der skal være liten utsigt til, at exportørerne vil faa tilladelse til at exportere til Norge.

Tomathøsten i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

I henhold til de oplysninger, som nu foreligger om tomathøsten i Italien, kan utbyttet neppe anslaaes til mere end ½ à ⅔ av et normalaar. Denne betragtelige reduktion synes for en del at være foraarsaket ved den betydelige indskrænkning av arealet for tomatdyrkningen. Hvad angaar tomathøsten i de forskjellige distrikter, kan bemerkes, at utbyttet i Ligurien og Syd-Italien har git et bedre resultat end forventet, medens det motsatte er tilfældet i Parma-distriktet og i Sardinien, hvor høsten, i forhold til det beplantede terræn, har git et daarlig resultat. Fabrikkerne i Parma-distriktet har som følge herav foretat betydelige indkjøp i de andre distrikter, og betalt høie priser for at opnaa de tilstrækkelige kvanta for sin produktion; dette skal ha bevirket en sterk stigning av priserne.

Hvad angaar opnaaelse av utførselstilladelse for tomatpuré, synes dette fremdeles at være forbundet med adskillige vanskeligheter. Den italienske regjering siges at ha negtet utførselstilladelse for partier til Norge tiltrods for gjentagne henvendelser fra herværende exportører.

Utvidelse av forbudet mot russiske skibes overgang til fremmed flag.

Minister *N. Prebensen*, Petrograd, har indberettet, at forbudet mot russiske skibes overgang til fremmed flag nu er blit udvidet til ogsaa at omfatte flodfartøier i russisk Østasien.

Vedkommende bestemmelser lyder som følger:

Salg, bortskjænkning, pantsættelse eller midlertidig utleie av russiske flodfartøier eller dele av saadanne i det fjerne Østen til utenlandske undersaatter og foretagender eller til russiske undersaatter og foretagender, der arbeider sammen med utlændinger eller utenlandske foretagender, er forbudt, medmindre der for hvert enkelt tilfælde indhentes kommunikationsministerens samtykke. Tilladelsen kan av vedkommende minister først gives efter konference med marine- og utenriksministeren samt generalguvernøren for Priamurdistriktet.

Bestemmelserne har gyldighet indtil 2 aar efter fredsslutningens ratificering.

De danske sparekasser i 1915.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren*.

Av en av sparekasseinspektøren indsendt indberetning til det danske handelsministerium fremgaar det, at der i landets 536 sparekasser den 31. mars 1915 indestod 1 041 mill. kr., eller 35 mill. kr. mere end i det foregaaende aar; indskyternes antal var 1 $^{3}/_{5}$ mill.

Den største av kasserne er «Sparekassen for Kjøbenhavn og Omegn», der har indestaaende ca. 102 mill. kr.

Nye svenske utførselsforbud.

Fra og med 2. ds. er der ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av garn av kokus uten blanding med andet spindestof; salmiak (klorammonium); natriumsulfat (glaubersalt) og natriumbisulfat.

Fra og med 3. ds. er der blit utfærdiget forbud mot utførsel av grener og kvister, ogsaa kløvede, straafibrer, bast m. v. og andre vegetabilske stoffer, som anvendes til fletning eller børstenbinderarbeider eller lignende. Endvidere visse nærmere specificerte sorter jern.

Italienske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Rom* er der utfærdiget absolut forbud mot utførsel av r i s m e l fra Italien.

Spanske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Madrid* har den spanske regjering utfærdiget forbud mot utførsel fra Spanien av r i s, e r t e r, t ø r r e d e g r ø n s a k e r og forskjellige andre fødevarer.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 50. | **Ukeutgaven.** | **16. december 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Den finske industri under krigen	201
Importen av norske varer til Transvaal. Fremtidsutsigterne	202
Utsigterne for importen av norske varer til East London	202
Klipfiskmarkedet i Bordeaux	203
Klipfiskimporten til Spanien	203
Kanadas papirindustri	203
Høstutsigterne i de Forenede Stater	203
Kornhøsten i Kanada	204
Kornhøsten i Frankrike i 1916	204
Kanadas husdyrbestand	204
Statsunderstøttelse av den newfoundlandske skibsbygning	204
Nyt dansk oversjøisk handelsselskap	204
Nedgangen i Englands produktion av blikplater	204
Fortoldningen av sundmaver i de Forenede Stater	204
Nye svenske utførselsforbud	204

Den finske industri under krigen.

Utdrag av indberetning fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

Paa intet av det finske næringslivs omraader — med undtagelse av den utenrikske handel — har krigens indvirkning i 1915 været saa følbar som paa industriens; endel industrier maatte indskrænke eller nedlægge virksomheten, andre arbeidet med forcert drift og under høikonjunktur. Den ved krigen fremkaldte situation aapnet i Rusland nye eller utvidet gamle avsætningsmuligheter, paa samme tid som man blev kvit en stor del av den tidligere utenlandske konkurrence paa hjemmemarkedet. Den senest offentliggjorte statistik meddeler følgende oplysninger angaaende industrien i 1914:

Antallet av industrielle arbeidsforetagender opgik til 5 024 med 106 097 arbeidere og 6 738 andre funktionærer, mot respektive 4 709, 109 238 og 6 557 i 1913. Til arbeiderne utbetaltes i lønninger 100 311 400 mk. De forarbeidede raavarers værdi opgik til 346 261 400 mk., hvorav utenlandske raavarer og halvfabrikater for 143 799 500 mk. samt indenlandske for 202 461 900 mk.

Tilvirkningernes bruttoværdi opgik til 621 564 800 mk., mot 665 800 200 mk. i 1913. Gjennemsnitslønnen for arbeiderne steg til 969 mk. og tilvirkningsværdien til 6 070 mk. pr. arbeider. For samtlige industrier opgik utgifterne til arbeidsløn til 16.1 %, og utgiftene til anvendte raavarer til 55.7 % av tilvirkningsværdien.

Trælastindustrien har ikke kunnet undgaa i høi grad at berøres av de avbrutte handelsforbindelser med utlandet; en mængde sagbruk, som arbeider for export, maatte ofte stoppe; andre, som kunde indrette sig for kassefabrikation, har kunnet arbeide aaret rundt med betydelige bestillinger. Efter foretagne undersøkelser og beregninger opgik tilvirkningen i 1915 ved et antal bruk, der repræsenterer $^2/_3$ av landets hele export til ca. 330 000 standards, mot 490 000 standards i 1914.

Skibningen var saa godt som stanset; fra de nævnte sagbruk utgjorde den ca. 6 000 stand., eller 1.1 % av lagrene. Lagerbestanden ved aarets utgang beregnedes til 770 000 standards.

Exporten av trævirke og trævarer i de 5 sidste aar fremgaar av følgende tabel — værdi i 1 000 mk.:

1911.	1912.	1913.	1914.	1915.
167 037	173 412	227 339	118 515	36 309

Den alt overveiende del av den i 1915 exporterte trælast bestod av props og brændeved, der sendtes til Rusland, samt endel sagtømmer, hvorav det meste gik til Sverige.

Av den vigtigste skurlast, planker, battens og bord, exportertes ifølge statistikken ialt ca. 31 000 m³., hvorav den største del til Rusland, resten til Sverige. Av stav sendtes 10 380 m³. til Rusland.

Papirindustrien. Virksomheten ved landets papirfabrikker foregik nogenlunde normalt trods de mange vanskeligheter ved importen av de for fabrikationen nødvendige utenlandske raamaterialer, hvorav der normalt anvendes for over 9 mill. mk. I Rusland, hvor det finske papir efter krigsutbruddet i endnu høiere grad end før har hat sit marked, var papirkonsumtionen ganske visst noget formindsket, men paa samme tid var ogsaa tilførslen av papir av russisk tilvirkning mindre; tilgangen motsvarte ikke behovet, der opstod mangel, og papirpriserne steg. Av alt at dømme har den finske papirindustri i 1915 arbeidet med meget godt utbytte; i indeværende aar er utsigterne endnu bedre.

Papirkonsumtionen i Finland, som for de finske papirfabrikker er av forholdsvis liten betydning, viste sig under aaret at være i stigning.

Træmasse- og cellulosefabrikkernes virksomhet foregik under nogenlunde samme forhold som papirfabrikkernes; den overveiende del av produktionen exportertes til Rusland og til gode priser.

I de sidste fem aar har utførslen av træmasse og papir samt papirarbeider utgjort følgende beløp (i 1 000 mk.):

1911.	1912.	1913.	1914.	1915.
58 169	64 993	71 273	65 783	93 452

For de vigtigste varesorters vedkommende utgjorde utførslen i tons:

	1914.	1915.
Træmasse, mekanisk, vaat	4 898	656
do. do. tør	23 108	38 282
do. kemisk, vaat	6 272	2 395
do. do. tør	11 454	36 402
Træpap	46 952	37 457
Omslags-, kardus- og makulaturpapir	55 937	63 681
Tapetpapir	3 641	1 724
Tryk- og konceptpapir	71 605	72 445
Skriv- og «olifant»papir	4 261	6 802
Andre finere papirsorter	1 731	2 457
Tapeter og border	708	584

Av utvidelser inden papir- og celluloseindustrien paatænkes bl. a. anlæg av en papirfabrik i Kajana i forbindelse med en derværende sulfitcellulosefabrik — for tilvirkning av pergamentpapir, en sulfatfabrik i Kemi for 20 000 tons aarlig produktion, en sulfatfabrik med papirfabrik (kraftpapir) i Bjørneborg, samt ved Enso en sulfitfabrik for 30 000 tons aarlig produktion. En fabrik for tilvirkning av sækker, matter, taugverk og garn m. m. er planlagt til opførelse i Helsingfors.

Metalindustrien. Denne industri arbeidet i 1915 under meget gunstige vilkaar, idet tilgangen paa arbeide for saavel det indenlandske marked som for Rusland var rikelig; mangel paa faglærte arbeidere gjorde sig derfor ogsaa sterkt gjældende. En undtagelse gjør dog de virksomheter, som befatter sig med tilvirkninger for bygningsbehov samt handelsstøpegods, hvis produktion ikke har kunnet holdes oppe i det normale paa grund av formindsket eftersporsel. De yderst usikre transportforholde i forbindelse med de betragtelig forhøiede arbeidslønner har i høi grad fordyret driften og hat til følge en anseelig forhøielse av tilvirkningspriserne. Aaret har for metalindustrien været det bedste og har aapnet utsigt til en rik økonomisk utvikling.

Utførselværdierne for de tre varegrupper i statistikken, som væsentlig omfatter produkter av metalindustrien, nemlig metal-, maskin- og fartøisgrupperne, opgik i perioden 1911—1915 til følgende beløp — i 1 000 mk.:

1911.	1912.	1913.	1914.	1915.
5 873	9 749	7 954	6 259	20 660

Den største stigning i 1915 viser varerubrikken «maskiner, motorer og redskaper, andre slags, av jern og staal», som fra 83 tons i 1914 steg til 515 tons i 1915, eller i værdi respektive 167 000 og 1 168 000 mk. Utførselsværdien for vogner og hjulmakerarbeider alene fra Helsingfors steg fra 81 000 mk. i 1914 til 1 424 000 mk. i 1915. Den hele utførsel gik til Rusland.

Textilindustrien. Linvare-industrien, som væsentlig arbeider med russisk raavare, hadde et normalt aar, bomulds- og uldvareindustrierne hadde derimot vanskeligheter paa grund av mangel paa raavarer. Efterat det hadde lykkes uldvarefabrikkerne under aarets sidste del at skaffe sig russisk uld, foregik der en livlig produktion med avsætning til priser av en tidligere ukjendt høide. Den russiske uld betegnes for det meste som befængt med sandstøv, grov, samt ujevn i kvalitet; finere uld, merino, forekommer dog ogsaa.

Bomuldsvareindustrien besværedes kanske endnu mere end uldvareindustrien av mangel paa raavarer; der var arbeide til overflod og til gode priser, men manglen paa raabomuld og farvestof indskrænket produktionen. Priserne var mot aarets slutning steget med 50 %, senere blev de yderligere forhøiet.

Utførselsværdierne for varegruppen vævede stoffer gik i 1915 op til 1 140 000 mk., mot 754 000 mk. i 1914. Stigningen beror paa øket utførsel av ufarvede bomuldstøier, som i kvantitet steg fra 21 til 71 tons, eller i værdi fra 120 til 530 tusen mk. Exporten gik udelukkende til Rusland.

Glasindustrien arbeidet med mindre avsætning for sine produkter end før, anskaffning av raamaterialer var vanskelig, da de sedvanlige kilder for sand og kemikalier ikke var tilgjængelige.

Lærindustrien arbeidet i 1915 under høikonjunktur; i særdeleshet hadde skofabrikkerne rikelig tilgang paa arbeide. Anskaffelse av raamateriale var for denne branche betydelig lettere end for de fleste andre, da der var rikelig tilførsel fra Rusland. Endel nyanlægninger inden branchen fandt sted.

Importen av norske varer til Transvaal. Fremtidsutsigterne.

Konsul *John W. Kittleson*, Johannesburg, har indberettet følgende angaaende importen til Transvaal av norske varer i 1915 og fremtidsutsigterne for importen til kolonien av forskjellige norske produkter:

Trælast. Tilførslen var i 1915 meget knap. Da Ostersjøen har været lukket, har importørerne maattet kjøpe i de aapne havner, saasom Fredriksstad og Gøteborg, og som følge derav har kvaliteter og specifikationer ikke været de samme som vanlig. Vanskeligheterne ved at erholde skibninger fra Hvitehavet har ogsaa influert paa markedet. Følgen har været, at indenlandsk trælast i meget stor utstrækning er blit tilført markedet og har vist sig at gi en meget god erstatning i mange øiemed, specielt hvor det gjælder arbeider under jorden. Det er derfor sandsynlig, at forskjellige sydafrikanske træsorter for fremtiden vil komme til at træde istedetfor indført trælast, ogsaa efterat krigen er ophørt og normale forhold igjen er indtraadt.

Transvaal og Oranje-Fristaten har hittil kun indført meget litet Oregon-planker, men paa grund av de knappe specifikationer og vanskeligheterne ved at erholde trælast fra Østersjøen er der nu blit indført en hel del Oregon-last, og varen synes at skulle faa en bredere plads paa markedet her, specielt forsaavidt angaar 3″ × 9″ planker.

Her er ogsaa gjort forsøk med at indføre en ladning sibirisk tømmer fra Vladivostok. Kvaliteten var udmerket, men de erholdelige specifikationer er temmelig korte, og fragterne fra Vladivostok vil som regel lægge vanskeligheter iveien for denne import, saa nogen alvorlig konkurrence fra den side neppe er at vente.

Døre og vinduer indføres nu praktisk talt ikke mere.

Cement importeres vel heller neppe til Transvaal og Oranje-Fristaten. Men da de to cementfabrikker herute har flere ordrer, end de kan overkomme, indføres der endel europæisk cement til byerne ved kysten; paa grund av fragtomkostningerne med jernbane kan den ikke opta konkurrencen med den indenlandske cement i indlandsdistrikterne.

Sardiner. Norge er fremdeles nr. 1 i denne vare, og det er neppe sandsynlig, at forbudet mot anvendelsen av sardin-navnet vil ove nogensomhelst indflydelse paa importen hertil av denne vare — den ypperlige kvalitet og de billige priser er tilstrækkelig til at bevare dette betydelige marked for den norske vare.

Utsigterne for importen av norske varer til East London.

Indberetning fra vicekonsul *W. Searle.*

I løpet av aaret 1915 var importen til East London av planker, gulv- og takbord, vinduer og dører fra Østersjøen meget ringe. Lagrene her er blit sterkt reducert, og saasnart krigen er slut, vil der vel bli en sterk eftersporsel efter disse artikler, og

store kontrakter vil bli sluttet. Her er et marked for hermetiske fiskevarer, men for øieblikket er efterspørslen meget begrænset. Der spørges særlig efter billige sardiner.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra konsul *H. B. Hartmann.*

Der utførtes herfra av klipfisk i maanederne september og oktober 194 400 kg., alt til de franske kolonier, hvorav hovedparten, eller 181 400 kg., falder paa Martinique og Guadeloupe.

Tilførslen bestod i samme tidsrum av:

Islandsfisk:	
4 fartøier i september, som utveiet	534 777 kg.
1 fartøi i oktober, » »	99 665 »
5 fartøier	634 442 kg.
Newfoudlandsfisk:	
1 fartøi i september, som utveiet	114 825 kg.
6 fartøier i oktober, som utveiet	1 105 413 »
7 fartøier	1 220 238 kg.

Fra det sidstnævnte felt forventes som vanlig yderligere mindre tilførsler utover vinteren.

De av regjeringen fastsatte maximalpriser for kjøp og salg av klipfisk er som følger:

Raavare, levert ombord i fartøiet, frcs. 75 pr. 55 kg.

Tørret fisk, ved salg fra tørkeriene til herværende grossister frcs. 105—90 pr. 50 kg., ved salg til publikum en pris svarende til frcs. 152—114 pr. 50 kg. — alt efter størrelsen, ned til fisk veiende 500 gram; for mindre fisk end dette er prisen sat betydelig lavere.

Efterspørslen opgives at være forholdsvis livlig; om der senere vil bli noget større behov for klipfisk her, vil formentlig avhænge av de kommende forskrifter fra regjeringens side angaaende levnetsmidler.

Klipfiskimporten til Spanien.

Chargé d'affaires, *O. Skybak,* Madrid, har indberettet, at der ifølge den officielle spanske ind- og utførselsstatistik i de 9 første maaneder av aarene 1914, 1915 og 1916 importertes til Spanien henholdsvis 31.3, 31 og 22.4 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

Totalindførslen til Spanien av den nævnte vare utgjorde i september maaned i aarene 1914, 1915 og 1916 respektive 3.3, 1.7 og 2.7 kg.

Kanadas papirindustri.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Som mulig værende av interesse tillater jeg mig at gjengi i fri oversættelse følgende beretning, hentet fra «The Financial Post of Canada», angaaende det herværende papir- og træmassemarkeds nuværende stilling.

Papirpriserne har i Kanada vist en stadig stigning siden den efter krigen stedfundne reorganisation av de forskjellige papirmarkeder og er fremdeles gjenstand for en opadgaaende tendens. Tidligere fremsatte formodninger om, at de av krigen opstaaede forhold vilde stille denne industri paa bedre fot end nogengang før, har slaat til, likesom utsigterne er lovende, hvad angaar en fortsat rimelig velstand inden branchen ogsaa efter krigens ophør.

Mange av Kanadas papirfabrikker har i flere aar strævet under mere eller mindre ugunstige forhold. Da krigen avskar leverance fra store producenter i Europa, opstod der større efterspørsel efter den kanadiske vare, hvilken efterspørsel i forbindelse med stigende priser muliggjorde en utvidelse av træmasse- og papirproduktionen, og sandsynligheten taler for, at fabrikkerne paa grund av den saaledes økede produktion vil ha lettere for at opta konkurrencen paa verdensmarkedet efter krigen, end hvad tilfældet var før dens utbrudd.

Efterat papir til en værdi av 5 cents eller derunder har kunnet importeres toldfrit i de Forenede Stater, synes trykpapirmarkedet ifølge nylig offentliggjorte rapporter at fremvise en endda fastere tendens.

Bestillinger paa bok- og skrivpapir er i mange tilfælde blit avslaat, da leverandørerne har været ute av stand til at imøtekomme den store efterspørsel. Priserne for denne vare har vedvarende steget, likesom «coated paper» nylig gik meget sterkt iveiret. Hvad pak- og kraftpapir angaar, har de sidste noteringer holdt sig stabile, men man venter en opadgaaende tendens. Priserne for alle andre papirsorter er faste.

Man har for tiden den største vanskelighet med at faa raamaterialer. Noteringerne for sulfitmasse er stadig stigende, og det begynder at bli knapt om mekanisk masse, hvorfor priserne herfor er gaat høiere op end nogengang tidligere.

Den nævnte aktivitet og de lovende utsigter for denne industris vedkommende har faat uttryk i de høie noteringer for træmasse- og papirfabrikater paa det kanadiske aktiemarked.

Høstutsigterne i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Ifølge opgaver fra det amerikanske landbruksdepartement, datert 8. november 1916, stiller utsigter m. v. for indeværende aars høst for de forskjellige nedennævnte produkters vedkommende sig som følger:

	Utsigterne i 1916.		Endelig utbytte i 1915.		Priser i 1916.	Priser i 1915.
					Cents.	Cents.
Hvete	607	mill. bushels	1 012	mill. bushels	158.4	93.1
Mais	2 644	» »	3 055	» »	85.0	61.9
Havre	1 229	» »	1 540	» »	49.0	34.9
Byg	183	» »	237	» »	83.2	50.1
Rug	42	» »	49	» »	115.2	85.7
Poteter	289	» »	359	» »	135.7	60.8
Tobak	1 145	» pounds	1 061	» pounds	—	—
Epler	67.7	» barrels	76.7	» barrels	$ 2.60 (pr. 15. oktbr.)	$ 2.10
Sukkerroer	7.4	» tons	6.5	» tons	—	—

Kornhøsten i Kanada.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Ifølge en av det kanadiske statistiske bureau netop offentliggjort beretning ser det ut, som om Kanadas hvetehøst iaar nærmest maa betragtes som mislykket. De foreløbige beregninger viser en samlet avling av 159 123 000 bushels paa 10 085 300 acres, svarende til gjennemsnitlig 15.78 bushels pr. acre. Til sammenligning kan anføres, at fjoraarets forøvrig helt enestaaende store avkastning utgjorde 376 303 600 bushels paa 12 986 400 acres, eller gjennemsnitlig 29.41 bushels pr. acre.

Hvad havre angaar, anslaaes den samlede avkastning iaar til 338 469 000 bushels paa 9 795 000 acres, eller i gjennemsnit 34.55 bushels pr. acre, hvilket utbytte er ca. 180 millioner bushels mindre end fjoraarets vellykkede resultat.

Bygavlen antages at ville vise et utbytte av 32 299 000 bushels paa 1 328 800 acres, svarende til 24.31 bushels pr. acre, eller 19 millioner bushels mindre end ifjor.

Rugavlingen anslaaes til 2 058 500 bushels paa 101 420 acres, eller 20.30 bushels pr. acre, hvilket likeledes er noget mindre end ifjor.

Kornhøsten i Frankrike i 1916.

Det franske landbruksministerium offentliggjør nu sin aarlige opgave over det omtrentlige utbytte av kornhøsten i indeværende aar.

Det opgir følgende tal i kvintaler:

For hvete	58 410 700
» blandkorn	1 114 300
» rug	9 116 300
» byg	8 579 400
» havre	41 279 600

Hvetehøsten er under, medens høsten for de øvrige kornsorters vedkommende ligger tildels betydelig over fjoraarets, saaledes som det vil fremgaa av nedenstaaende endelige opgave over avlingen i 1915 i kvintaler:

Hvete	60 630 200
Blandkorn	1 098 200
Rug	8 420 100
Byg	6 920 800
Havre	34 626 000

Kanadas husdyrbestand.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

Paa grundlag av en av det kanadiske statistiske bureau nylig pubicert beretning hitsættes følgende opgave over Kanadas husdyrbestand den 30. juni d. a., sammenlignet med det foregaaende aar:

	1915.	1916.
Hester	2 996 099	2 990 635
Hornkvæg	6 066 001	6 429 864
Faar	2 038 662	1 965 101
Svin	3 111 900	2 814 672

Som det vil sees, har hestebestanden praktisk talt holdt sig paa samme niveau som ifjor, tiltrods for exporten av militærhester til England og Frankrike. Hornkvæget er blit gjenstand for nogen økning, medens bestanden av baade faar og svin er gaat ned ikke saa litet.

Statsunderstøttelse av den newfoundlandske skibsbygning.

Indberetning fra kst. konsul *Arne N. Jørstad*, Montreal.

I «The Royal Gazette», St. John's, indeholdes teksten til en lov av 4. mai d. a. angaaende statsunderstøttelse av den kanadiske skibsbygningsindustri («An Act for the Encouragement of Shipbuilding»). Det fremgaar herav, at newfoundlanske skibsbyggerier, hvis indbetalte kapital ikke overstiger $ 30 000, paa visse nærmere betingelser vil ha adgang til at faa dækket av statskassen, hvad de maatte ha mindre end 7 % i aarlig nettofortjeneste. Det samlede beløp, som saaledes utbetales noget enkelt selskap, skal dog ikke overstige $ 2 100 pr. aar.

Nyt dansk oversjøisk handelsselskap.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I disse dage er der, med utvidelse av Danmarks oversjøiske handel for øie, atter oprettet et større handelsforetagende hersteds.

Selskapet, hvis navn er: A./S. Det Almindelige Handelskompagni, har til formaal gjennem etablering av filialer i utlandet — specielt oversjøisk — at drive handelsvirksomhet av enhver art, derunder ogsaa avsætning av danske industriprodukter.

Selskapet vil arbeide i tilslutning til og med støtte av det velkjendte firma «Det Sibiriske Kompagni», Kjøbenhavn.

Det nye selskap, der er stiftet under medvirkning av Handelsbanken, hersteds, vil arbeide med en kapital av 10 mill. kroner, der i sin helhet er overtat av en kreds av større danske handels- og industrifirmaer, og der vil saaledes ikke finde nogen offentlig tegning sted.

Nedgangen i Englands produktion av blikplater.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt*, London.

Ifølge en notis i «South Wales Echo» for 30. f. m. angaaende nedgangen i produktionen av plikplater i England vil denne produktion, som for tiden utgjør 45 à 50 % av det normale, ved begyndelsen av det nye aar ikke kunne ventes at være mere end ca. 35 % av det normale.

Vicekonsulatet i Cardiff har ved henvendelse til kompetent hold erholdt bekræftelse paa, at avismeddelelsen medfører rigtighet.

Fortoldningen av sundmaver i de Forenede Stater.

Indberetning fra *legationen i Washington*.

Ifølge en av «Board of General Appraisers» den 3. august 1916 truffen avgjørelse er sundmaver («fish sounds»), som er renset og tørret alene for bevarelsens skyld, toldfri i henhold til den amerikanske toldtarif av 1913, § 419; saadanne sundmaver skal ikke henregnes som «prepared fish sounds» under toldtariffens § 34.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av garn, specificert under nr. 429 i den svenske statistiske varefortegnelse, samt av blypakninger (den statistiske varefortegnelse nr. 938).

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 51. | Ukeutgaven. | 23. december 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Importen til Chili i 1915. Indførslen av norske varer .. 205
Vor handelsomsætning med Tunesien i 1915 206
Fiskerierne og hvalfangsten i Argentina 207
Olivenhøsten i Spanien 207
Høstutbyttet i Danmark i 1916 208
Høstutbyttet i Kalifornien 208
Kornhøsten i Spanien i 1916 208
Nye svenske utførselsforbud 208
Ny engelsk bankfilial i Barcelona..... 208

Importen til Chili i 1915. Indførslen av norske varer.

Indberetning fra generalkonsul *E. Rosenqvist*, Valparaiso.

Værdien av Chilis import beløp sig i 1915 til $ 153 211 557 guld à 18 d., en nedgang av $ 116 544 142 i sammenligning med 1914.

Importen fordelte sig procentvis som følger paa de forskjellige lande:

	%		%
De Forenede Stater	33.3	Indien	4.9
Storbritannien	23.7	Argentina	4.3
Peru	8.5	Italien	3.0
Tyskland	6.4	Frankrike	3.0

Stigning fra 1914:

Sverige 0.880 %	$ 1 283 636	guld à 18 d.
Danmark 0.787 %	» 1 139 507	—»—
Norge 0.620 %	» 528 541	—»—

Importen av nedennævnte varer opgik til følgende kvanta og værdier:

	Vegt.	Værdi i $ guld à 18 d.
Saltet kjød	25 870 kg.	7 761
Kjødkonserver	54 505 »	65 406
Kondensert melk	713 930 »	356 965
Sterilisert melk	5 610 »	1 683
Fiskekonserver	55 268 »	46 516
Kjødextrakt	1 189 »	3 567
Smør	142 495 »	113 996
Margarin	82 630 »	66 104
Klipfisk og tørfisk (Fra Norge 43 635 kg.)	141 175 »	56 470
Laks	1 221 992 »	610 996
Sardiner (Fra Norge 1 180 kg.)	155 525 »	93 315
Dyrefett	4 508 305 »	1 803 322
Vegetabilsk tjære	2 067 565 »	413 513
Uhøvlede furubord	2 303 375 m.³	1 382 025
Høvlede »	64 420 »	51 536
Lister	76 434 kg.	37 234
Færdige dører og vinduer	2 430 »	1 944
Spiker, forskjellig slags (Fra Norge 3 040 kg.)	1 814 780 kg.	272 217
Traadstift	418 945 »	83 789
Hesteskosøm (Fra Norge 14 160 kg.)	75 175 »	30 070
Barberkniver	1 114 dus.	11 294
Kalciumkarbid (Fra Norge 555 445 kg.)	4 500 865 kg.	900 173
Portland cement (Fra Norge 2 253 250 kg.)	39 365 700 »	1 574 628
Porcellæn (Fra Norge 131 kg.)	48 539 »	42 926
Vindusglas	1 251 279 »	178 397
Fyrstikker (av træ)	24 915 »	9 966
Papirposer (Fra Norge 13 210 kg.)	33 809 »	20 658
Pap (Fra Norge 2 500 kg.)	37 050 »	3 705
Pakpapir	188 480 »	37 696
Trækpapir	44 150 »	8 830
«Volantinpapir» (Fra Norge 24 310 kg.)	347 040 »	208 224
Papir i ruller for fyrstikæsker (alt fra Norge)	25 560 »	6 390
Usatinert trykpapir (Fra Norge 1 977 470 kg.)	7 934 660 »	2 380 398
Maskinglattet trykpapir (Fra Norge 120 770 kg.)	2 079 520 »	623 856
Skrivpapir (Fra Norge 11 320 kg.)	302 005 »	241 604
Toiletpapir	66 585 »	39 951
Cigaretpapir (Fra Norge 460 kg.)	209 310 »	272 103
Tapetpapir	262 179 »	169 220
Konvolutter	18 710 »	31 807
Mineralvand (Fra Norge 1 100 kg.)	668 720 »	200 616
Medicintran (Fra Norge 125 kg.)	43 434 »	52 553
Telefoner (Fra Norge 13 stkr.)	241 stkr.	12 909
Balatarremmer	154 166 kg.	448 661
Motorer (Fra Norge 15 280 kg.)	864 810 »	605 367

Importen fra Norge utgjorde i 1915, sammenlignet med 1914:

	Værdi i $ guld à 18 d. 1915.	1914.
Animalske stoffer	19 437	12 170
Vegetabilske stoffer	164	40
Mineralske stoffer	209 836	1 384
Textilvarer	442	1 034
Oljer, brændbare stoffer etc.	748	—
Papir, pap etc.	673 887	404 988
Likører	330	—

	Værdi i $ guld à 18 d. 1915.	1914.
Apotekervarer	1 582	—
Maskiner	12 019	751
Diverse	31 543	1 080
Tilsammen	949 988	421 447

Værdien av importerte norske artikler utgjorde saaledes i 1915 mere end det dobbelte av, hvad der importertes i det foregaaende aar.

I det hele tat har importen fra Norge i de senere aar tat et raskt opsving, som nedenstaaende tabel viser:

	Værdi i $ guld à 18 d.
I 1912	$ 98 694
- 1913	» 136 572
- 1914	» 421 447
- 1915	» 949 988

Som det herav vil sees, importeres nu ifølge statistikken omtrent 10 gange saa meget som for 4 aar siden, omend dengang en hel del norske artikler gik over fremmede lande og selvfølgelig kom ind under disse landes statistik.

Man maa desuten ta i betragtning, at en hel del av de varer, som kommer fra Sverige, gaar gjennem norske exporthuser, der har sine faste forbindelser hernede, og den sterke stigning i importen av svenske artikler skyldes delvis ogsaa norsk foretagsomhet.

Importen fra Sverige utgjorde:

I 1913 . . $ 83 309 (værdi i $ guld à 18 d.)
- 1914 . . » 64 963 (» i » » à 18 d.)
- 1915 . . » 1 348 599 (» i » » à 18 d.)
(Herav papir etc. til en værdi av $ 996 022).

I sine anstrengelser for at komme ind paa det chilenske marked med sine produkter, saasom papir, spiker, cellulose, klipfisk, stokfisk, konserver, kalciumkarbid etc., kan skandinaverne vel siges som regel at ha arbeidet med større sukces end deres nordamerikanske konkurrenter. De Forenede Stater har nemlig ofte ikke villet lempe sig efter de chilenske kreditforhold, men har holdt paa, at varen som regel helt eller delvis skal betales før avskibningen. Dette refererer sig dog ikke til de her etablerte amerikanske huser, der gir den almindelige kredit: 90 dage efter varens ankomst til chilensk havn.

I 1915 var saaledes importen av nedenstaaende varer, i sammenligning mellem de Forenede Stater og Skandinavien, følgende:

	Forenede Stater.	Norge, Sverige og Danmark.
Papir (satinert og usatinert trykpapir samt skrivpapir)	2 467 750	5 626 315 kg.
Klipfisk og tørfisk	13 635	45 095 »
Kalciumkarbid	2 887 635	1 374 580 »
Cellulose	—	401 040 »
Hesteskosøm	9 780	41 440 »

Staterne har imidlertid faat øinene op for dette forhold og trækker nu delvis paa kunderne sigtveksel mot skibningsdokumenter. Likeledes skal The National City Bank of New York aapne avdelingskontor her for regulering av den financielle del av forretningerne paa Chili, saa en meget skarp konkurrence kan ventes i den nærmeste fremtid.

Som tidligere indberettet gik den nye forhøiede toldtarif igjennem i Senatet den 10. april iaar og traadte i kraft den 10. mai d. a. — For importen av norske varer vil denne tarif dog neppe gjøre noget større avbræk, da de vigtigste skandinaviske artikler kommer under samme sats som tidligere.

Paa avispapir, som er en av hovedartiklerne fra Skandinavien, er ingen told paalagt, idet det gaar frit ind som før.

For kalciumkarbid, cement og cellulose stiller tolden sig nøiagtig som tidligere.

For klipfisk og stokfisk er tolden paalagt fra 16 til 20 cents guld pr. kg. Paa sulfitpapir er tolden paalagt 2 cents pr. kg. Paa hesteskosøm likeledes 2 cents pr. kg., og paa sardiner er tolden sat op fra 21 til 30 cents guld pr. kg.

Hvad de skandinaviske dampskibslinjer paa Chili angaar, har disse været av stor hjælp til oparbeidelse av importen av norske artikler hit, men mere kunde sikkerlig været gjort, hvis kompanierne hadde sendt sine skibe ut med større regelmæssighet.

Det Østasiatiske Kompagni har næsten udelukkende slaat ind paa export av sin egen cement til Chili og befragtning av salpeter, og sender kun sine skibe ut, naar disse forretninger kan kombineres.

Johnson-Linjen tar mest stykgods ut, men anløper forresten meget uregelmæssig, og der hersker endel misnøie med arrangementet av ruten. Forhaabentlig blir dette rettet paa, naar de norske skibe i den nærmeste fremtid blir sat ind i linjen.

Vor handelsomsætning med Tunesien i 1915.

Indberetning fra konsul *Gerhard Larsen*, Tunis.

Til Tunesien indførtes i 1915 fra Norge:

Papir	for frcs.	60 756
Trævarer	» »	29 241
Fiskeriprodukter	» »	18 950
Fyrstikker	» »	15 000
Tomme sækker	» »	6 900
Kondensert melk	» »	4 030
Tjære	» »	2 100
Diverse	» »	690

Der utførtes i 1915 fra Tunesien til Norge:

Salt	for frcs.	68 200
Olivenolje	» »	182

Den samlede indførsel av papir av alle sorter opgives at ha været	frcs.	1 200 224
hvorav fra Frankrike	for frcs.	623 368
Italien	» »	469 001
Norge	» »	60 756
Algeriet	» »	24 145
Holland	» »	9 381
Sverige	» »	6 600
England	» »	4 796
andre lande	» »	2 177

De egentlige masseartikler i papir er det gule halmpapir og et billig graat papir; av disse to sorter fabrikeres vistnok intet i Norge.

Importen av fyrstikker utgjorde en værdi av frcs. 325 000, hvorav fra

Algeriet	for frcs.	56 000
Italien	» »	206 000
Sverige	» »	48 000
Norge	» »	15 000

I kalciumkarbid indskrænket indførslen sig til 273 208 kg. til en værdi av frcs. 92 329, hvorav fra

Frankrike	for frcs.	88 664
Algeriet	» »	3 665

Av fiskekonserver indførtes:

	Sardiner.	Andre.
Ialt for	frcs. 106 613	frcs. 67 000
hvorav fra		
Frankrike . . . . . for	frcs. 33 188	frcs. 20 726
England . . . . . » »	3 150	» 7 589
Italien . . . . . » »	20 073	» 30 895
Spanien . . . . . » »	16 919	» 4 200
Norge . . . . . » »	18 302	» 608
Portugal . . . . . » »	14 489	» 1 000
andre lande . . . . » »	492	» 1 982

Av kjødkonserver i æsker indførtes for frcs. 375 830, hvorav fra

Frankrike . . . . . for	frcs. 339 741
Algeriet . . . . . » »	27 163
England . . . . . » »	8 616
andre lande . . . . . » »	310

Indførslen av trælast beløp sig i 1915 til en værdi av frcs. 616 924, som opgives at være kommet fra:

Frankrike	frcs. 151 898
Algeriet	» 73 659
Italien	» 25 700
Forenede Stater	» 80 125
Sverige	» 127 580
Østerrike	» 128 000
Norge	» 28 801
andre lande	» 1 161

Det væsentligste behov av trælast (gran, furu og pitchpine) dækkedes før krigen fra Sverige, de Forenede Stater, Rumænien og Østerrike. De to sidste lande har i 1915 intet kunnet indføre direkte. Naar de allikevel staar opført som importører, kommer dette vistnok av, at endel last, som stammer fra disse lande, er kommet fra andre steder, for den aller største del fra Algeriet.

Lagrene hele Tunesien — man kan vistnok sige hele Nordafrika — over er i øieblikket meget reducerte, men byggevirksomheten ligger ogsaa aldeles nede.

Fiskerierne og hvalfangsten i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

Tiltrods for at der saavel i de store floder, ved hvilke de vigtigste byer er beliggende, som i havet utenfor kysten av Argentina findes store fiskerigdomme, er fiskebedriften i Argentina litet utviklet. Dette har sin grund i, at landjorden byder den indfødte argentiner saa gunstige levevilkaar, at der for ham er liten opfordring til at søke sin næring paa sjøen. Dertil kommer, at da kjød indtil de sidste aar har været meget billig, har dette været hans hovednæringsmiddel, og han har som følge herav litet vænnet sig til fiskediæt. Det er derfor næsten udelukkende italienere og spaniere, som driver fiskeri, og disse er ikke meget talrike. Den største fiskerbefolkning er koncentrert i Mar del Plata og Bahia Blanca, hvorfra fisken sendes med jerbane i kjølevogne til Buenos Aires. De fiskesorter, som findes i floderne, er ikke meget værdifulde, naar undtages «pejerey» (oversat «fiskekonge»), en art, som lever baade i ferskvand og saltvand, og som i smak har megen likhet med vor hvitting. Saltvandsfisken har derimot mange gode arter at opvise, som merluza, der i smak ikke er ulik torsk, anchoa, besugo, brotola, bonito, atun, calamares (en liten blæksprut, som er meget yndet av sydlændingerne), ræker, langostines (en art større ræker), den ovenfor omtalte pejerey etc. etc.

For ca. 8 aar siden dannedes der i Buenos Aires det første fiskeselskap, «La Pescadora Argentina», som drev fiske utenfor kysten med fiskedampskibe indkjøpt i England, og som efter sigende gjorde meget gode forretninger. Dette blev senere efterfulgt av 2 andre, mindre selskaper, men disse, som var mindre kapitalsterke, hadde vanskelig for at konkurrere med det første og maatte derfor likvidere. Deres fartøier blev for størstedelen kjøpt av «Pescadora Argentina», som i den sidste tid arbeidet med 11 fiskeskibe. Saavel skibene som materiellet var imidlertid blit daarlig vedlikeholdt, og der forestod derfor meget betydelige utlæg til reparationer og nyanskaffelser. Under disse omstændigheter bestemte selskapet sig til at motta de tilbud, som blev det gjort av den engelske og russiske regjering om kjøp av alle dets fiskedampskibe paa meget gunstige betingelser, og ethvert rationelt fiske paa kysten for argentinsk regning er saaledes ophørt. Buenos Aires' forsyning med saltvandsfisk er av den grund indskrænket til de begrænsede kvantiteter, som ankommer fra Montevideo, Mar del Plata og Bahia Blanca, hvorav følgen har været en betydelig prisstigning paa fersk fisk. Der er imidlertid for nærværende i Buenos Aires under dannelse et nyt fiskeselskap, som har til hensigt at kjøpe sine skibe og sit materiel i Norge. Selskapets kapital er fastsat til £ 100 000.

Nogen industriel utnyttelse av de existerende store fiskerigdomme finder praktisk talt ikke sted. Det hele indskrænker sig til, at der av flodfisken utvindes fiskeolje paa en meget primitiv maate. Desuten existerer der i nationalterritoriet Chubut (Puerto Madryn) en liten hermetikfabrik, som imidlertid paa grund av mangel paa kapital og fagkundskap fører en hensygnende tilværelse.

Hvalprodukter. Det argentinske hvalfangerselskap «Compañia Argentina de Pesca» utførte ifjor av sin produktion 6 884 tons olje til en værdi av $ 1 376 758 guld og 15 tons barder til en værdi av £ 619 guld, hvilket var 2 000 tons olje mere og 24 tons barder mindre end aaret forut.

Selskapets samlede produktion i regnskapsaaret 1. oktober 1914—30. september 1915 utgjorde 2 988 tons hval- og sælolje og 18 988 kg. barder. Nettofortjenesten beløp sig til vel $ 86 000 guld, og der blev utdelt 10 % dividende.

Olivenhøsten i Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har indberettet følgende om olivenhøsten inden konsulatdistriktet, paa grundlag av en artikel i «Diario del Comercio» og beretninger fra vedkommende vicekonsulater:

Barcelona: De sidste storme har yderligere forværret utsigterne for den nye høst — særlig i Aragón, hvor megen frugt er faldt av. Priserne er meget faste paa grund av liten tilførsel og stor efterspørsel.

Der noteres pr. 100 kg.:

Andaluz, prima	p.tas	122.75—123.90
do. sekunda	»	119.50—120.50
Tortosa, fin	»	134.75—139.10
do. god	»	128.25—130.45
Aragón	»	139.10—143.50
Lérida og Urgel	»	126.10—134.80

Malaga: Indhøstningen av oliven i dette distrikt er færdig, og frugten viser sig ikke at være saa god som forutseet, idet den er markspist. Høsten blir dog bedre end paa de vigtigste produktionssteder, provinserne Jaen, Cordova og Sevilla, hvor høsten er adskillig mindre.

Exporten er næsten stanset paa grund av de litet lovende høstutsigter, og priserne holder sig faste med tendens til stigning. Der noteres p.tas 145—150 for fin- og p.tas 130 for almindelig olje, pr. 100 kg. fob. Malaga, inklusive emballage.

Tarragona: Betydelige forretninger med kjøp og salg av olje har fundet sted. Troen paa en forestaaende prisstigning brer sig stadig, saa at landmændene vægrer sig ved at sælge til de nuværende priser. Indhøstningen er forlængst begyndt. Utbyttet kan betragtes som over middels og kvaliteten er bedre end de sidste aars. Frugten er fri for mark og meget fyldig, saa der blir megen og udmerket olje.

Der noteres pr. 15 kg. olje: for fin p.tas 21.00 og for sekunda p.tas 20.25.

Valencia: Av foreliggende officielle opgaver fremgaar, at høsten i den centrale del av provinsen, hvad kvaliteten angaar, blir daarlig. I den øvre del vil den maaske naa et middelsaars, og i den nedre del beregner man, at der vil bli ca. halv høst — alt paa grund av den langvarige tørke.

Noteringerne er de samme som før: p.tas 13.50 til 15.00, alt efter kvaliteten — med liten omsætning.

Høstutbyttet i Danmark i 1916.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Det Statistiske Departement har i disse dage utsendt en redegjørelse for høstutbyttet av korn, hø og halm i Danmark i 1916, hvorav meddeles følgende utdrag:

Korn. Den beregning, der nu er foretat paa grundlag av meddelelser fra de kommunale raad, bekræfter tidligere uttalelser om, at kornhøsten, hvad kornutbyttet angaar, gjennemgaaende skuffer de i sommerens løp ret høit spændte forventninger.

Den kornsort, der for hele landet har git det forholdsvis bedste utbytte, er havren, hvorav der gjennemsnitlig er høstet 17.8 hektokilogram pr. hektar. End ikke havren naadde dog op paa fuldt normalt utbytte, hvilket — regnet efter gjennemsnittet i femaaret 1909—13 — er 18.4 hkg. pr. ha.

Næst efter havren har byg og blandkorn git det forholdsvis bedste foldutbytte. Bygget gav gjennemsnitlig 20.8 hkg. pr. ha., mot normalt 22.5 hkg. pr. ha., hvorav 2-radet byg 21.9 hkg. pr. ha., mens det 6-radede, som ramtes særlig sterkt av stormen den 3.—4. august, kun gav 15.9 hkg. pr. ha. Av blandkorn høstedes der gjennemsnitlig 18.8 hkg. pr. ha., mot normalt 20.4 hkg. pr. ha.

Ingen av vaarsædavgrøderne naadde en middelshøst, og dog er høstresultatet for disse forholdsvis bedre end for vintersæden. Hvetens utbytte var, for landet som helhet, 26.7 hkg. pr. ha., medens det normale er 29.8 hkg. Svakest staar rugen, likesom ifjor og iforfjor. Der er av rug gjennemsnitlig avlet 14.1 hkg. pr. ha., mot normalt 17.8 hkg. pr. ha.

Det samlede kornutbytte beløper sig til henimot 21 millioner hektokilogram, d. v. s. over 25 millioner tdr. Dette er vel 2 mill. hkg. mindre end ifjor, men ca. $1^1/_4$ mill. hkg. mere end i 1914, der var et usedvanlig ugunstig høstaar.

Hø og halm. Hømængden har været usedvanlig stor og halmutbyttet noget over det normale. Tages landet som helhet, er der av akerhø høstet gjennemsnitlig 4.4, av enghø 3.5 og av halm 3.1 tons pr. hektar, medens normalutbyttet er henholdsvis 4.4, 3.2 og 3 tons. Særlig den jyske høst av akerhø har været meget stor.

Landets samlede utbytte av aker- og enghø er beregnet til over 2.1 mill. tons, hvilket er 300 000 tons mere end gjennemsnittet for aarene 1909—13 og næsten dobbelt saa meget som ifjor.

Halmmængden — 315 mill. tons — svarer omtrent til den aarlige gjennemsnitsmængde i nævnte femaar, men er betydelig større end i 1914 og 1915.

Høstutbyttet i Kalifornien.

Indberetning fra konsul *Nils Voll,* San Francisco.

De endelige opgaver over det foreløbig beregnede høstutbytte i Kalifornien viser for efternævnte produkters vedkommende følgende resultater, sammenlignet med utbyttet i 1915 (i parentes):

Mais: bushels 2 050 000 (2 624 000), hvete 5 024 000 (7 040 000)), havre 6 175 000 (6 963 000), byg 34 272 000 (39 440 000); epler: barrels 1 920 000 (1 563 000), appelsiner (tilstand) 95, citroner 94 (89 i gjennemsnit for de sidste ti aar), mandler 75 (73 i gjennemsnit i de sidste fem aar), valnøtter 82 (81), oliven 85 (83); roesukker 95 (sidste ti aar 92); bomuld (25. september): baller 98 000 (i 1915 28 551).

Gjennemsnitsprisen pr. 1. november iaar var for mais 114 cents pr. bushel, for hvete 133 cents og for havre 66 cents, mot henholdsvis 93, 92 og 45 cents pr. 1. november 1915.

Kornhøsten i Spanien i 1916.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ifølge en i «Gaceta de Madrid» offentliggjort approximativ beregning fra vedkommende ministerium stiller avkastningen av den spanske kornhøst sig i indeværende aar i forhold til de to næst foregaaende aar i metriske kvintaler som følger:

	1914.	1915.	1916.
Hvete	31 594 489	37 911 028	41 457 516
Rug	6 083 570	6 630 303	7 310 998
Byg	15 735 448	18 019 682	18 912 418
Havre	4 532 620	5 363 166	4 668 551

Som det vil sees, har den spanske hvetehøst iaar været særdeles rik. Man maa saaledes gaa tilbake til aaret 1911 for at finde et nogenlunde tilsvarende tal, hvad avkastningen av denne kornsort angaar.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der blit utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av visse plet- og blikvarer specificert under nr. 748 og 749 i den svenske statistiske varefortegnelse.

Ny engelsk bankfilial i Barcelona.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet, at The Anglo-South American Bank Ltd., London, har aapnet filial i Barcelona.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 1. **Maanedsutgaven.** **Januar/februar 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Grækenland.

Aarsberetning for 1914 fra generalkonsul *A. Baumann*, Athen.

Almindelig oversigt. Paa grund av den europæiske krig falder aaret 1914 i to i kommerciel henseende fra hinanden helt forskjellige avsnit. Indtil krigens utbrudd var Grækenlands utenrikshandel i en fremadskridende utvikling, og man gjorde regning paa et i denne henseende meget godt aar. De ved krigens utbrudd opstaaede transportvanskeligheter og de vedtagne exportforbud i forbindelse med de herværende bankers indskrænkning av diskonteringen og skjærpelse av betalingsvilkaarene hitførte imidlertid en lammelse av forretningslivet; importen saavel som exporten avtok betragtelig.

Takket være det græske markeds soliditet foregik dog i almindelighet betalingerne regelmæssig. Nogen betydeligere betalingsindstilling forekom ikke. Og alle de opstaaede vanskeligheter til trods blev den græske handelsverden ikke tilføiet noget varig mén. De græske banker har ogsaa under krisen avviklet sine forretninger paa en tilfredsstillende maate, og kun en enkelt av dem har gjort bruk av sin ret til moratorium.

Takket være den græske handelsflaates rikelige indtægter i den utenrikske koffardifart og de av grækere i Amerika hjemsendte betydelige beløp (ca. 60 millioner frcs.) har kursen holdt sig pari.

Den hittil tilgjængelige statistik omfatter kun aarets første 9 maaneder, i hvilket tidsrum Grækenlands handelsomsætning med utlandet androg til ca. 220 millioner francs, mot 206 millioner i det samme tidsrum av 1913, nemlig:

	1914.	1913.
	Millioner francs:	
Import	134	124
Export	86	82

Importen i 1914 omfattet følgende artikler:

	Værdi i 1 000 francs.
Levende dyr	1 800
Produkter av dyr	3 100
Fiskeriprodukter	4 700
Landbruksprodukter	34 000
Oljer og oljeholdige stoffer	1 060
Skogbruksprodukter	10 100
Vegetabilske farver og garvestoffer	540
Metaller, ubearbeidede	25 500
Apothekervarer og kemiske produkter	6 500
Huder og ben, bearbeidede	2 100
Møbler og trævarer	120
Sukker og sukkerfabrikater	7 300
Vin og drikkevarer	115
Garn og tøier	19 000
Esparto og hatter	1 000
Glas- og lervarer	2 000
Metaller, bearbeidede, og maskiner	6 100
Musik- og videnskabelige instrumenter	950
Papirfabrikater	2 600
Diverse	3 800

Statistikken indeholder ingen opgave over direkte import av norske varer. De i 1914 hertil indførte norske varer blev skibet via England og Tyskland og blev derfor betragtet som stammende fra disse lande.

De vigtigste av de hertil indførte varer, der er av interesse for norsk export, var følgende:

	Værdi i 1 000 francs.
Sild, røket	546
Klipfisk	1 350
Bygningsmaterialer av gran og furu	4 600
Rundlast	1 500
Træmasse og cellulose	200
Maskiner	1 600
Kalciumkarbid	80
Avispapir	800
Tryk- og skrivpapir	550
Pakpapir	320
Fiskekonserver	210

Desværre maa jeg igjen fremholde, at indarbeidelsen av norske handels- og industriprodukter paa det græske marked gaar trægt. Forespørsler fra Grækenland blir i mange tilfælder ikke besvart, eller man forlanger forutbetaling i Norge, en betingelse, som udelukker istandbringelsen av forretninger. Generalkonsulatet har gjentagende fremholdt, at man kan gjøre likesaa sikre forretninger paa Grækenland som andetsteds, kun ved at iagtta de forsigtighetsregler, som ellers er de vanlige.

Med hensyn til importens fordeling paa de respektive exportlande er forholdet siden krigens utbrudd — paa grund av de derved opstaaede transport- og andre vanskeligheter — helt forrykket. Det land, som fremfor andre har profitert av de anormale tilstande, er Amerikas Forenede Stater, der har remplacert Rusland med hensyn til kornvarer og Tyskland med hensyn til leverance av metaller og jernbanemateriel.

Den under utarbeidelse værende nye og utvidede toldtarif, som bl. a. vil indeholde lavere toldsatser for et stort antal vigtige konsumtionsartikler, har paa grund av de politiske vanskeligheter endnu ikke kunnet vedtages.

Exporten i de 3 første kvartaler av 1914 omfattet nedennævnte varer:

	Værdi i 1 000 frcs.		Værdi i 1 000 frcs.
Korinther	26 500	Bergverksprodukter	540
Ertser	9 500	Svamp	480
Raatobak	10 300	Huder	1 100
Vin	12 500	Magnesit	3 000
Olivenolje	7 400	Marmor	230
Oliven	3 800	Smergel	960
Fikener	660		
Kognak	1 800		

Ogsaa exporten led under de ved krigen hitførte forstyrrelser.

Av de til generalkonsulatet indløpne talrike forespørsler fremgaar det, at der i Norge er et betragtelig behov for korinther, vine og olivenolje. Paa grund av den raadende mangel paa direkte skibsleilighet kan dog export fra Grækenland til Norge kun finde sted i meget beskeden maalestok. Det er derfor at haabe, at norske ruteskibe snart vil finde anledning til at opta de i utsigt stillede anløp av græske havner.

Skibsfart. I 1914 blev Grækenlands 10 vigtigste havner: Piræus, Korfu, Patras, Syra, Calamata, Zante, Volo, Kefalonia, Cataeolo, Laurium, besøkt av ialt 2 975 dampskibe med en samlet drægtighet av 4 070 370 reg. tons og 369 seilskibe med tilsammen 32 399 reg. tons drægtighet.

Disse skibe fordelte sig paa de respektive nationer som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Østerrike-Ungarn	906	1 134 191	5	2 030
England	500	669 093	3	?
Italien	889	1 074 722	219	22 206
Tyskland	181	342 217	—	—
Frankrike	143	284 229	—	—
Rusland	73	218 087	—	—
Holland	80	81 666	—	—
Rumænien	83	97 191	—	—
Belgien	37	33 068	—	—
Tyrkiet	6	3 228	141	8 064
Norge	16	38 767	1	99
Danmark	10	11 055	—	—
Amerika	8	1 916	—	—
Sverige	14	24 711	—	—
Persien	1	351	—	—

De 17 norske skibe anløp følgende græske havner, hvor Norge er konsulært repræsentert:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Piræus	10	31 406	—	—
Syra	3	5 300	—	—
Patras	2	1 074	1	99
Laurium	1	987	—	—
Ialt	16	38 767	1	99

Det er saa meget mere paafaldende, at den store norske handelsflaate i saa ringe utstrækning besøker græske havner, som betingelserne for en livligere forbindelse mellem de to lande synes at ligge særlig gunstig an. Et nærmere studium av de herhenhørende forhold av en fagmand vilde høist sandsynlig ha tilfølge en forandring til det bedre.

I de havner, hvor Norge er konsulært repræsentert, fandt følgende skibsanløp sted:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Piræus	1 167	2 359 978	98	14 564
Korfu	646	927 231	42	8 080
Patras	581	?	69	?
Syra	193	263 786	96	2 120
Kalamata	111	193 357	25	3 414
Cataeolo	53	96 404	10	1 713
Volo	74	?	11	?
Zante	70	109 713	5	673
Kefalonia	64	93 240	12	1 540
Laurium	16	26 661	1	295

Den græske handelsflaate har undergaat en fortsat utvikling og tællet i 1914 474 dampfartøier, dr. tilsammen 549 983 reg. tons, mot 450 dampfartøier og 493 405 reg. tons i 1913. Den græske handelsflaate er saaledes i de sidste 2 aar øket med 85 dampfartøier med tilsammen 116 321 reg. tons drægtighet. I 1913 utgjorde økningen 61 dampfartøier og 59 731 reg. tons og i 1914 kun 24 dampfartøier og 56 578 reg. tons, hvorav fremgaar, at den græske handelsmarine nu foretrækker de større skibstyper, aapenbart som følge av en utvidet fart paa de fjernere farvande, likesom ogsaa av den livligere handelsforbindelse med Amerika.

Ansættelserne av den græske handelsflaates nettoindtægter er meget forskjellige; de maa imidlertid antages at ha været meget tilfredsstillende, at dømme efter den iver og interesse, hvormed skibsfartsforetagender omfattes. De av græske handelsskibe i utenriksk fart indseilte fragtbeløp skal dreie sig om ca. 40 millioner francs, hvilket beløp har øvet en meget gunstig indflydelse paa det græske pengemarked.

Den græske dampskibsflaate bestaar av følgende fartøier:

3	skibe	mellem	4 000	og	5 000	reg. tons
3	»	»	3 000	»	4 000	—»—
80	»	»	2 000	»	3 000	—»—
122	»	»	1 500	»	2 000	—»—
60	»	»	1 000	»	1 500	—»—
22	»	»	800	»	1 000	—»—
36	»	»	600	»	800	—»—
42	»	»	400	»	600	—»—
38	»	»	200	»	400	—»—
28	»	»	100	»	200	—»—
40	»	under			100	—»—

Desuten har Grækenland et meget stort antal seilfartøier med en samlet drægtighet av 136 554 reg. tons.

Emigration. Nedenstaaende opgave, hentet fra de amerikanske kontrolmyndigheters statistik, viser omfanget av utvandringen fra Grækenland til Amerika i tiaarsperioden 1905—1914:

Aar.	Antal personer.	Aar.	Antal personer.
1905	12 144	1910	39 135
1906	23 127	1911	37 021
1907	46 283	1912	31 562
1908	28 808	1913	38 644
1909	20 262	1914	45 888

Selv om man tar i betragtning, at ca. 1/4 av den samlede emigration fra Grækenland utgjøres av grækere bosat i Tyrkiet, fremkommer der et i forhold til Grækenlands folkemængde (ca. 5 millioner) enormt stort antal emigranter. Den græske regjering saa sig derfor i 1913 foranlediget til ved lov at vedta forskrifter, hvorved utvandring vanskeliggjøres.

Man anslaar de i Amerika bosatte grækere til et antal av ca. 250 000 personer.

Tobak. Ifølge den i ministeriet for nationaløkonomi utarbeidede statistik var tobakshøsten i 1914 meget god og beløp sig til 23 724 917 kg.; det beplantede grundareal utgjorde ialt 317 448 stremmata (1 stremmata = 1/10 hektar).

Vin. I det store og hele var vinhøsten i 1914, som vanlig, meget god.

Fra Korfu exportertes 21 300 fat à 18 gall. til en pris av: for røde vine frcs. 22—24, for hvite vine frcs. 26—30 pr. fat fob. Korfu. Korfu-vine blir i utlandet hovedsakelig anvendt som bordvine.

Fra Messenien exportertes 19 994 688 kg. most og vin til en værdi av ca. frcs. 2 750 000.

Olivenolje. Olivenhøsten var i 1914 ubetydelig, og det var heller ikke andet at vente efter den overordentlig rike høst det foregaaende aar, da oliventræet kun hvert andet aar bærer rikelig frugt.

Over de to skibningshavner for denne vare utførtes følgende kvantiteter:

Fra Korfu:

Til	Fat.	Til	Fat.
England	1 350	Frankrike	2 105
Rusland	23 000	Amerika	1 900
Østerrike	5 450	Rumænien	1 800
Italien	6 120		

(1 fat = 18 gall.) Prisen varierte fra frcs. 80 à 85 til frcs. 50 à 55 pr. fat fob. Korfu.

Fra Kalamata:

Til	Kg.	Til	Kg.
Amerika	388 520	Rumænien	4 848
Østerrike-Ungarn	327 204	Rusland	2 075
Italien	89 745	Tyrkiet	1 156
Frankrike	53 615	Bulgarien	850
Egypten	21 942	Andre lande	8 180

Priserne varierte efter kvaliteten fra frcs. 106 til frcs. 133 pr. 100 kg. fob. Kalamata inkl. fat.

Fikener. Fikenhøsten i 1914 laa betydelig under det foregaaende aars høst saavel i kvantitet som i kvalitet og beløp sig til ca. 11 000 000 kg., hvorav ca. 8 mill. kg. til en gjennemsnitspris av frcs. 32 pr. 100 kg. fob. Kalamata blev exportert.

Korinther. Paa grund av ugunstige veirforhold blev korinthøsten i 1914 under det foregaaende aars høst. Statistiske opgaver er endnu ikke offentliggjort.

Smergel. Takket være den sterke efterspørsel fra Amerika naadde exporten av smergel i 1914 det hittil ukjendte exportkvantum av 6 912 tons, mot kun 1 439 tons i 1913, hvorav hovedmængden gik til nedennævnte lande:

Amerika	3 723 tons.	Holland	1 121 tons.
England	1 337 »	Tyskland	541 »

Magnesit. Værdien av den i 1914 exporterte magnesit beløp sig til ca. 3 millioner francs, nemlig:

Raa magnesit	1 121 000 frcs.
Kaustisk brændt magnesit	1 567 000 »
Sinterbrændt magnesit	225 000 »

Av raa magnesit blev der utført for ca. 600 000 frcs. mere end i 1913, medens der av kaustisk brændt magnesit blev utført for omtrent det samme beløp mindre. Værdien av utførslen av sinterbrændt magnesit oversteg det foregaaende aars utførsel herav med ca. 80 000 frcs. De forhaandenværende gruber drives dels av et græsk selskap, dels av et britisk selskap, Petrifite Co. i London. Det græske selskap har kontraktsmæssig overdraget sin produktion til det britiske selskap, der saaledes er eneraadig over den hele export av magnesit.

Calamata. Konsul *J. Kecks* beretning.

Korinter. Høstutbyttet var i 1914 ca. 22 860 000 kg., eller ca. 1 900 000 kg. mindre end det foregaaende aar. Exporten beløp sig til ialt 9 262 751 kg., mot 11 160 926 kg. i 1913.

Fikener. Exporten beløp sig til 8 023 316 kg. i 1914, mot 14 252 957 kg. i 1913.

Oliven og olivenolje. Exporten stillet sig saaledes:

Olivenolje 898 135 kg. i 1914, mot 388 700 kg. i 1913.
Oliven 74 827 » i 1914, » 49 890 » i 1913.

Import. Av fiskevarer indførtes bl. a.:

			Værdi i francs.
Klipfisk i tønder	fra	England	431 701
» i sækker		Frankrike	55 000
Sild i tønder	»	England	73 970
Sardiner, saltede, i tønder	»	Italien	55 582
» » i æsker	»	»	880

Korfu. Vicekonsul *John H. Stretch's* beretning.

Fragter. I 1914 betaltes følgende fragter til nedennævnte havner:

London	30/-—35/- pr. ton.
Hamburg	30/-—32/- » »
Marseille	18/-—20/- » »
Genua	18/-—20/- » »
Odessa	20/-—22/- » »

Import fra Norge. Følgende varer av norsk oprindelse indførtes hertil i 1914:

Trælast	8 960 kg.	via Italien.
Sild og stokfisk	27 100 »	fra Bergen over Liverpool.
Torskelevertran	760 »	via Liverpool.
Jern- og staalvarer	6 000 »	

Export til Norge. Ca. 3 000 kg. tobak i blade utførtes til Norge via Italien.

Import. Av de vigtigere importartikler kan nævnes:

Fisk i lake	10	tons	fra England.
	4	»	» Østerrike.
	3	»	» Italien.
» røket	34	»	» England.
» tørret	148	»	» »
	1	ton	» Norge.
Papir	31	tons	» England.
	3	»	» Italien.
	1	ton	» Østerrike.
Træmasse	61	tons	Italien.

Piræus. Konsul *P. Xanthaki's* beretning.

Skibsfart. Følgende opgave viser omfanget av skibsfarten paa havnen Piræus i aaret 1914:

	Dampskibe.	
Nationalitet.	Antal.	Tons.
Italienske	332	636 989
Britiske	200	389 492
Russiske	72	216 787
Danske	8	11 055
Belgiske	15	22 012
Tyske	96	200 990
Hollandske	29	47 791
Østerriksk-ungarske	204	420 398

Nationalitet.	Dampskibe. Antal.	Tons.
Svenske	9	18 459
Franske	110	263 061
Norske	10	31 406
Rumænske	78	95 231
Tyrkiske	4	1 307
Ialt	1 167	2 359 978

Dampskibsforbindelsen med Hamburg, Rotterdam og Antwerpen blev før krigen besørget av de to selskaper «Deutsche Levante Linie» og «Rikmer Linie», begge tyske, og næsten med monopol paa denne store transportrute. Nu er farten helt indstillet paa grund av krigssituationen i Europa. Øieblikket synes derfor gunstig for norsk foretagsomhet.

Skibsavgifterne i Grækenland er, bortseet fra fyravgifterne, ganske ubetydelige. Fyravgifterne beregnes saaledes:

1 franc pr. ton, naar fartøiet losser eller laster hel ladning;

50 centimes pr. ton, naar fartøiet losser eller laster et varekvantum, som overstiger $^2/_5$ av skibets nettotonnage;

30 centimes pr. ton, naar varekvantumet ikke overstiger en femtedel av nettotonnagen;

20 centimes pr. ton ved losning eller lastning, som overstiger en tiendedel av nettotonnagen.

I tilfælde av at en linje stadig benytter de samme fartøier, vil det være fordelagtig at tegne et aarsabonnement og betale 3 francs pr. ton av skibets nettotonnage, og dette fartøi har da ret til i 12 maaneder at anløpe alle havner i Grækenland uten at erlægge yderligere avgift.

For at gi et begrep om skibsfartsbevægelsen paa de græske havner hitsættes endel oplysninger:

Volo, i Thessalien, har export av, fremforalt fôrmel, desuten tobak, byg og krom; den varemængde, som kommer til export pr. maaned, kan utgjøre ca. 750—900 tons forskjellige varer.

Limni, paa øen Euboa, har store magnesitgruber med en aarlig export av ca. 60 000 tons, hvorav ca. 12 000 tons gaar til Hamburg og Rotterdam i partier paa 500 à 1 000 tons pr. skib. Desuten utføres kolofonium og terpentin (ca. 50 tons pr. maaned).

Kimassi: Magnesitgruber med en export av ca. 50 000 tons pr. aar, hvorav ca. 6 000 tons til Hamburg og Antwerpen.

Skyros: Marmorgruber med en export av 300—400 tons hveranden maaned, til Hamburg og Antwerpen.

Syra: Export av smergel fra Naxos, ca. 500 tons pr. maaned, til Rotterdam og Hamburg.

Piræus: Export av mel, johannesbrød, ekenøtter, marmor, kolofonium, terpentin, olje, vin, bomuldsfrø etc. Exporten fra Piræus gaar for det meste til Hamburg; ca. en fjerdedel av hele exporten gaar til Rotterdam og Antwerpen.

Gythion: Export av bomuldsfrø og ekenøtter, ca. 600 tons ialt pr. aar.

Patras: Fra distrikterne omkring Patras utføres rosiner og fikener.

Fartøier med en drægtighet av 2 500 à 3 000 tons vilde let kunne faa fuld last i Grækenland, naar de regelmæssig anløp Piræus, Patrasdistrikterne og de øvrige her nævnte havner, eftersom varerne var disponible.

Lastningen gaar i alle græske havner meget raskt fra haanden; man kan regne med ca. 150 tons pr. dag ved hver disponibel winch; der arbeides ogsaa paa søndage og festdage, likesaa om natten, paa forlangende.

Der er for øieblikket ikke anledning til at skaffe nøiagtige oplysninger om de nye græske havner Saloniki, Chio, Mythilene, Kreta og Cavalla.

Saloniki. Vicekonsul *H. J. Seefelders* beretning.

Skibsfart. Følgende opgave viser skibsfarten paa Saloniki i 1914:

	Dampskibe. Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Tyrkiske	26	13 534	Franske	55	114 999
Engelske	62	94 736	Hollandske	18	52 164
Tyske	37	69 604	Italienske	198	247 187
Ameri-			Norske	1	2 486
kanske	55	34 995	Russiske	34	86 216
Østerrikske	72	145 606	Svenske	10	20 102
Belgiske	40	31 195			
Rumænske	10	10 611	Ialt	624	933 457
Danske	6	10 022			

Handel. Av de vigtigste import- og exportartikler i 1914 kan nævnes:

	Export. Tons.	Import. Tons.
Fyrstikker	72	357
Elektriske apparater	—	500
Smør	152	18
Trælast, bearbeidet	90	165
Æsker	11	20
Flasker, tomme	35	747
Kasser, tomme	20	149
Pap, almindelig	15	431
Cement	414	5 104
Hermetik i æsker	140	196
Lær, bearbeidet	104	1 012
Granitfliser	—	125
Konvolutter	—	62
Galoger	—	20
Is	—	57
Kondensert melk	—	112
Landbruksmaskiner	13	30
Papir, pak-	81	1 026
fint	40	311
ordinært	89	282
cigaret-	107	385
farvet	—	17
Gatesten	—	2 380
Huder, raa	1 605	737
» bearbeidede	17	93
Planker, bygnings-	3 203	14 254
andre	14	106
Saltet fisk	134	742
Fersk	—	36
Poteter	254	799
Porcellæn	—	154
Stentøi	—	11
Sæpe, almindelig	141	1 570
parfumert	—	51
Eddike	—	66

Syra (Cykladerne). Vicekonsul *J. Trofimoff's* beretning.

Import. Av stenkul indførtes i 1914 55 726 tons av engelsk oprindelse, mot 80 378 tons i 1913. Av *saltet fisk* (klipfisk og røkesild) indførtes i 1914 kun ca. 56 tons, væsentlig fra England. Bomuld indføres til bruk for landets spinderier, ca. 1 000 tons pr. aar, og kommer, foruten fra det græske fastland, fra Tyrkiet, Amerika og Egypten.

Importen fra Norge var i 1914, i likhet med tidligere aar, kun ganske ubetydelig. Der indførtes nogen faa tønder torskelevertran, en smule konserver og litt fiskekroker.

Volo. Vicekonsul *Alkibiades Nicolaides'* beretning.

Import. Den samlede import til Thessalien over havnen Volo beløp sig i 1914 til en værdi av 13 800 000 francs, mot kun ca. 9 000 000 francs i 1913.

Export. Exportværdien beløp sig i 1914 til frcs. 12 693 204, mot ca. frcs. 9 000 000 det foregaaende aar. Stigningen skyldes væsentlig den store tobaksexport.

Zante. Vicekonsul *A. Babacos'* beretning.

Export. Til Norge fandt ingen export sted i 1914.

Import. Den samlede import beløp sig i 1914 til 30 670 kvintaler til en værdi av frcs. 1 130 850, mot 62 480 —»— 1 217 480 i 1913.

Av bygningstræ indførtes i 1914 12 109 kvintaler.

Hongkong.

(Almindelig oversigt. — Import. — Export. — Silke. — Træolje. — Myntsystem. — Kurs. — Skibsfart. — Mandskapsforhold. — Fragtmarkedet. — Sjøroveri. — Pest. — Traadløs telegrafstation.)

Aarsberetning for aaret 1914 fra kst. vicekonsul *S. Steckmest*, Hongkong.

Almindelig oversigt. I Hongkong og hele det sydlige Kina arbeidet handelslivet under meget trykkede forhold hele aaret 1914. Like fra aarets begyndelse var tiderne daarlige, og da dertil en stor oversvømmelse av West River i Kwangtung-provinsen i midten av juni maaned ødelagde høsten og markerne i Cantons frugtbare opland, og dernæst krigstilstanden kom, kunde en fuldstændig lammelse av handlen ikke undgaaes.

Medens imidlertid grunden til de daarlige tider før krigen nærmest maa tilskrives, at de kinesiske kjøbmænd paa grund av de usikre tider og indre uroligheter i landet ikke turde kjøpe og holde lagre, at en høi kurs vanskeliggjorde exporten og derved svækket kjøpeevnen, og at det litet tilfredsstillende pengesystem i Hongkong og hele det sydlige Kina umuliggjorde en sikker handel — saa maa lammelsen efter krigens utbrudd snarest tilskrives vanskeligheten ved at finansiere forretninger, samt den omstændighet, at et stort marked for kinesiske produkter i Europa paa grund av krigen blev lukket. Al kredit blev stoppet, og da der i Hongkong dertil kom utførselsforbud for en hel del kinesiske produkter, fik kineserne ingen penge ind og kunde intet kjøpe. Kursen paa £ sterling, der efter krigens utbrudd faldt, bevirket yderligere vanskeligheter for importen; men tiltrods for at der kun liten indførsel fandt sted, var der ved aarets slutning store lagre av næsten alle slags varer, og efterspørselen var liten.

Ved aarets utgang syntes tiderne at bedre sig noget, især var der mere liv i exportmarkedet; men samtidig gik fragterne op, og det var saa vanskelig at finde tonnage, at en stor mængde varer blev liggende lagret, da de ikke kunde sendes av mangel paa skibsleilighet.

Import. Da der i Hongkong ikke findes noget kontor, der optar statistik over indførte varer, har man kun de rapporter, skibsførere indleverer til havnekontoret ved indklarering at rette sig efter, og disse siges at være meget mangelfulde. Ifølge disse viser importen til Hongkong i forrige aar en nedgang av 229 089 tons, hvilket synes at være ubetydelig, naar man tar i betragtning, at al tysk og østerriksk-ungarsk handel stanset, og at en stor mængde gods, bestemt for tyske firmaer, som var underveis, da krigen brøt ut, ikke blev levert eller gik tapt. Da der imidlertid efter krigens utbrudd blev ført en langt strengere kontrol med indklarering av kystskibe, har dette bidraget til, at langt flere varer end tidligere er blit indklarert fra Kina, og derfor viser statistikken neppe den rigtige nedgang, der antages at være langt større.

Den væsentligste handelsartikel, der indføres til Hongkong, er uld- og bomuldsvarer. Disse importeres mest fra England, Tyskland og Amerika, dog har i den senere tid ogsaa Japan kunnet konkurrere heri. Indførslen av disse varer var i aaret 1914 langt mindre end tidligere; men tiltrods herfor fandtes der ved aarets utgang store lagre og liten efterspørsel. Av kul indførtes der noget mere end tidligere, og det viser sig, at de kinesiske kul vinder større marked paa bekostning av japanske kul.

Stor stigning har der været i importen av olje for brændsel, idet der indførtes 23 263 tons mere end i det foregaaende aar. Aarsaken hertil siges at være, at flere og flere oljebrændende dampskibe anløper havnen og her indtar olje, samtidig som forbruket i Hongkongs opland stadig stiger.

Export. Hongkongs utførsel i 1914 viser en nedgang av 295 398 tons fra det foregaaende aar, hvilken nedgang for den største del maa tilskrives krigen. Sammenlignet med aaret 1913 viser exporten for de syv første maaneder av aaret en nedgang paa 45 332 tons, og for de fem sidste maaneder 250 066 tons. Samtidig gik transithandlen tilbake med 513 725 tons for det hele aar, tiltrods for at den i aarets syv første maaaneder viste en økning av 301 699 tons (væsentlig i tyske skibe), idet der efter krigens utbrudd viste sig en tilbakegang paa 815 424 tons.

Silke var den exportartikel, der led mest under de daarlige tider, der fremkaldtes ved krigen. I aarets begyndelse var priserne gode, men da kreditten ved krigens utbrudd blev stoppet, og bankerne ikke turde finansiere forretningerne, faldt priserne, saaledes at der for den samme vare, som i aarets begyndelse betaltes med $ 700 à $ 800, i august maaned kun kunde faaes ca. $ 200. Da der senere kom endel efterspørsel, især fra Amerika, rettet dog priserne sig snart.

Træolje exporteres i store mængder fra Canton gjennem Hongkong. Da der stadig har været klaget over, at varen ikke er overensstemmende med de forlangender, der stilles til første klasses kvalitet, har det herværende handelskammer vedtat en standard for varen, og der er anledning til at faa denne analysert ved guvernørens laboratorium. Træolje sendes enten i fater indeholdende omtrent 150 eng. pund og betales med ca. $ 17 pr. picul svarende til 133⅓ eng. pund eller i brukte petroleums-blikbokser, der pakkes to i en kasse. Den sidstnævnte forsendelsesmaate foretrækkes av kjøperne, tiltrods for at den falder noget dyrere, da risikoen for svind ved lækage derved blir saa meget mindre. Der har været exportert noget herfra til Norge, og ved kjøp direkte herfra, bør der kunne spares omkostninger.

Av andre exportvarer herfra maa nævnes te, kanel, matter, bust og haar. Utførslen av sidstnævnte vare avtar dog, idet der stadig har været klaget over, at kvaliteten synker, da kine-

serne i første klasses vare indblander avfald, og flere firmaer har lidt store tap paa denne forretning, paa grund av at de leverte varer ikke svarte til de kontraherte.

Med den bedre dampskibsforbindelse mellem Norge og Østasien burde der være anledning til at spare utgifter til mellemmænd og omlastning i Europa ved at anvende indkjøpsagenter her for de varer, der indføres til Norge herfra.

Pengesystem og kurs. Det litet tilfredsstillende pengesystem, der findes i Hongkong og det omliggende Kina, har hat en meget skadelig indflydelse paa forbruket av importerte varer. Myntfoten er som bekjendt sølv, og mynten en dollar à 100 cents. Imidlertid har det vist sig, at kineserne finder, der er mere værdi i et dollarstykke end i 10 ti-centstykker, og ved slutningen av aaret 1914 maatte der betales en agio paa kinesisk skillemynt av 28 % og paa Hongkong sølv-skillemynt av 18 %. Dertil kom den meget merkelige foreteelse, at en Hongkong papir-dollar, der utstedes av de lokale banker og er et gjældsbevis for en sølvdollar, steg i værdi i markedet og blev betalt med ca. 8 % mere end en sølvdollar. Som følge av dette pengesystem steg priserne for alle varer, idet de forretningsdrivende ikke kunde utsætte sig for det tap, de vilde paaføres ved at betales i smaamynt, medens de selv maatte betale i standard-mynt. Tiltrods for at guvernøren har forordnet, at beløp paa indtil $ 2 kan betales i skillemynt, forlanges der dog i de fleste forretninger betaling i papir- eller sølvdollars, og den store stigning i priserne bevirker, at forbruket blir det mindst mulige. De mange omboende landbruksdrivende kinesere, der bringer sine varer ind til byen for salg, betales mest i skillemynt og meget nær de tidligere priser, derved paaføres de tap, naar de igjen skal omsætte sine penger i varer, hvorved kjøpeevnen svækkes.

For at rette paa dette inddrager kolonien stadig skillemynt; men grunden ligger antagelig ikke alene i en for stor mængde av disse. Kineserne har fra gammel tid av været vant til at betale med en vegt i sølv og anser sølvmynten som en handelsvare, ikke som et betalingsmiddel av bestemt værdi. Ethvert kjøp blir derfor anseet som en byttehandel, og saalænge kineserne mener at kunne spekulere i varen «penge-mynt» som i andre varer, er der derfor liten utsigt til, at vanskeligheterne ved pengesystemet skal forsvinde.

Kursen paa London for £ sterling holdt sig i aarets første maaneder i omkring 1/10^{15}/$_{16}$ og steg i april og mai til 1/11^{1}/$_{4}$, derefter gik den imidlertid hurtig nedover, indtil den i juli maaned naadde sit laveste punkt, 1/8^{3}/$_{8}$, hvorefter den igjen steg og for resten av aaret holdt sig omkring 1/9^{1}/$_{2}$.

Skibsfart. Som det var at forutse, maatte krigen ha en stor indflydelse paa Hongkongs skibsfart, delvis paa grund av at flere fartøier tilhørende de krigførende nationer av sine respektive regjeringer blev lagt beslag paa for at kunne benyttes under krigen, delvis paa grund av at de tyske og østerrikske fartøier forsvandt, og endelig som følge av de usikre forhold og den stansede kredit, der lammet al handel og dermed ogsaa al skibsfart.

Efter krigens utbrudd blev der ført en streng kontrol med ind- og utklarering av alle fartøier, med undtagelse av fiskebaater, og havnekontorets statistik viser, at der i aarets løp ind- og utklarertes 517 439 fartøier med en samlet tonnage av 30 756 951 tons. Dette viser en økning fra foregaaende aar paa 27 211 skibe og en tilbakegang paa 986 031 tons. Av de nævnte fartøier var 51 214 (heri iberegnet smaa kystbaater og flodbaater) optat i trafik mellem kolonien og Kina eller andre lande, repræsenterende en samlet tonnage av 25 279 642 tons.

Medens dampskibsfarten paa Hongkong i de syv første maaneder av aaret 1914 tiltok med 325 fartøier med en samlet tonnage av 1 032 567 tons, viste krigens virkning sig i en stor tilbakegang baade i fartøiernes antal og tonnagen for de sidste fem maaneder av aaret. Sammenlignet med den samme periode i aaret 1913 viser tilbakegangen sig at være 753 dampskibe med en samlet tonnage av 1 844 747 tons. Den omstændighet, at den tyske og østerrikske skibsfart stanset, bevirket den største del av denne nedgang, idet disse lande, viser en tilbakegang i denne periode paa 540 dampskibe og 1 069 142 tons.

Sammenlignet med de fem sidste maaneder av 1913 viste den norske tonnage i 1914 en stigning paa 22,6 %, og 17,4 % i antal anløp av skibe. Ogsaa den japanske, hollandske og kinesiske tonnage gik noget frem i denne periode.

Nedenstaaende tabeller viser krigens indflydelse paa skibsfarten mellem kolonien Hongkong og andre lande (deriblandt Kina):

Sammenligningstabel for maanederne januar—juli 1913 og 1914:

	1913.		1914.		Tilvekst.		Tilbakegang.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	5 117	10 059 209	5 442	11 091 776	325	1 032 567	—	—
Junker	19 096	2 089 949	17 365	2 061 827	—	—	1 731	28 122

Sammenligningstabel for maanederne august—december 1913 og 1914:

Dampskibe	3 768	7 652 121	3 015	5 807 374	—	—	753	1 844 747
Junker	6 557	792 569	10 109	1 147 918	3 552	355 349	—	—

At der for seiljunkernes vedkommende viste sig en saa stor nedgang i aarets første maaneder og en saa betragtelig opgang i de syv sidste maaneder, kan vistnok utelukkende tilskrives den skarpere kontrol med ind- og utklarering, der indførtes efter krigens utbrudd. Varetransporten paa kysten i junker har sikkert ikke steget.

Nedenstaaende tabel viser de forskjellige nationers andel av skibsfarten paa Hongkong (For sammenligning er ogsaa medtat skibsfarten for de to foregaaende aar):

Nationalitet.	Anløp.			Tonnage.		
	1912.	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.
Britisk	1 978	2 101	2 133	3 895 244	4 215 369	4 175 787
Japansk	592	740	826	1 572 194	1 907 307	2 114 494
Tysk	637	597	350	1 129 054	1 107 453	691 852
Kinesisk	236	233	224	275 310	272 166	271 727
Hollandsk	112	128	124	246 352	242 928	252 700
Fransk	142	155	154	229 532	284 628	248 280
Amerikansk	70	73	61	260 597	270 987	237 667
Norsk	168	189	205	173 145	182 633	218 721
Østerriksk	46	51	30	153 624	168 063	98 693
Russisk	35	34	20	103 998	86 021	54 721
Dansk	11	13	16	28 927	34 433	46 906
Portugisisk	101	114	71	49 494	52 009	32 968
Svensk	14	12	12	37 262	31 497	24 093
Italiensk	13	7	—	31 403	18 312	—

Som det vil sees av tabellen, indehar den britiske skibsfart endnu den ledende stilling; tiltrods for at antallet av britiske skibe, der anløp havnen, tiltok, gik dog den britiske tonnage noget tilbake. Dette har sin grund i, at flere av de store rutegaaende fartøier efter krigens utbrudd blev sat i anden fart og for en del senere maatte erstattes av mindre skibe. Kystfarten holdt sig vistnok paa nogenlunde det samme trin som tidligere, og nedgangen i tonnage falder derfor nærmest paa oversjøisk tonnage.

Det samme gjælder for den franske skibsfarts vedkommende.

Den tyske og østerrikske skibsfart viser selvfølgelig den største nedgang, da ingen av disse landes fartøier efter krigens utbrudd kunde anløpe havnen, og tabellen viser derfor for disse landes vedkommende kun skibsfarten for de fem første maaneder av aaret. Naar man tar dette i betragtning, viser det sig, at den tyske og østerrikske skibsfart har holdt sig nogenlunde uforandret fra det foregaaende aar.

Den tidligere italienske skibsfart bestod i en forbindelseslinje fra Bombay med den dertil gaaende direkte italienske linje; denne hadde paa grund av omlastning i Bombay og langt ophold der ikke lønnet sig, men da den helt bortfaldt, samtidig som de tyske og østerrikske linjer, der anløp Italien indstilledes, bevirket dette, at de italienske exportører meget vanskelig kunde faa sine varer skibet, og arbeidet for at faa en linje mellem Italien og Østasien optoges derfor med fornyet kraft. En stor del av de italienske varer blir nu sendt med hollandske skibe til Sumatra, hvor de omlastes og sendes til Kina.

Den japanske tonnage viser sig at være gaat meget frem; dette kommer for en stor del av de nye japanske linjer paa Australien og Indien; tillike besørger japanske fartøier den overveiende del av kulbefragtningen mellem Japan og Hongkong. I det aapne fragtmarked i Syd-Kina synes det, som om Japanerne har vanskelig for at trænge ind; dette kan nok tilskrives, at kineserne, delvis paa grund av den politiske situation mellem Japan og Kina, foretrækker anden tonnage.

De danske og svenske fartøier, der anløp havnen, var alle rutegaaende skibe fra Europa, og disse lande er ikke interessert i kysttrafikken her.

I løpet av aaret ankom der til Hongkong 3 britiske og 1 amerikansk seilskib. Disse var alle lastet med olje fra Amerika; men med den lettere og hurtigere forbindelse gjennem Panamakanalen vil vistnok seilskibenes dage snart være forbi ogsaa i denne fart.

Den norske tonnage paa Hongkong har i det sidste aar tiltat med 36 088 tons og fartøiernes anløp med 16. Den største del av denne stigning falder paa tiden efter krigens begyndelse, da de norske fartøier overtok en stor del av den varetransport, der tidligere besørgedes av tyske skibe. Hvorvidt de norske skibe ogsaa efter krigen vil være istand til at holde konkurrenter ute, er det selvfølgelig umulig at forutsige; men med det gode renomme, de norske fartøier nyter paa kysten, den indarbeidelse, de nu videre faar, og den gode financielle stilling, de under de nuværende tider oparbeider sig, tør man haabe, at vor skibsfart her ikke alene vil kunne konkurrere heldig, men ogsaa stige.

Av de norske fartøier, der anløp havnen, kom de fleste fra Bangkok, de øvrige fra Nord-Kina, Saigon, Manila og Java. Fra japanske kulhavne kom nogen faa, og et par fra Amerikas vestkyst.

Gjennemsnitstonnagen for dampskibe, der i 1913 var 2 577 tons, sees i 1914 at ha steget til 2 612 tons. Tages den britiske tonnage alene, er vistnok her gjennemsnitstonnagen gaat ned fra 2 742 til 2 636 tons, medens den for de øvrige landes vedkommende er steget fra 2 453 til 2 590 tons. At gjennemsnitsstørrelsen for britiske fartøiers vedkommende er gaat ned, maa udelukkende tilskrives, at flere av de store rutegaaende skibe ikke saa regelmæssig anløp Hongkong, eller erstattedes av mindre fartøier. For farten paa flere havne i Østasien synes der at være efterspørsel efter større fartøier, og en svak stigning av gjennemsnitsstørrelsen kan derfor ventes at ville holde sig, idet man maa ta i betragtning, at de flere store rutegaaende skibe i oversjøisk fart, der anløper havnen, driver gjennemsnitstonnagen op.

Passagerfart. For at kunne medta flere end 12 passagerer til eller fra Hongkong maa et fartøi ha «Hongkong Passenger Licence». I aarets løp gjennemgik seks norske fartøier besigtelse for at erholde eller fornye saadant certifikat.

Passagertrafikkens væsentligste indtægtskilde er de utvandrende og hjemvendende coolies, der finder arbeide i Siam, Malay-staterne, Sumatra og Java. Aaret 1914 viste en sterk nedgang i emigrationen fra Hongkong, idet der kun avreiste 76 000 passagerer, mot 142 000 aaret forut; derimot ankom der hit 168 000, mot 166 000 i 1913. Av utvandrerne reiste 49 000 i britiske skibe, medens hollandske, franske, japanske og norske besørget de resterende 27 000. Indvandrerne kom ogsaa for den største del i britiske fartøier, nemlig 129 000, og i de øvrige

nationers skibe kom 37 000 passagerer. De norske fartøier har ikke nogen større del i cooliefarten paa Hongkong, der væsentlig gaar med de hurtigere rutegaaende skibe, men er mere interessert i cooliefarten paa de nærliggende kinesiske havne, især Swatow, der ikke har de samme strenge bestemmelser for passagercertifikater. Japan satte igang en linje mellem Hongkong og Haiphong, med avgang én gang om uken, der for en stor del er beregnet paa passagertrafik. Forbindelsen underholdes av to fartøier, et paa 1 200 tons og et andet paa 1 560 tons, der begge har bekvemmeligheter for 1ste, 2den og 3dje klasses passagerer. Det store britiske skibsrederfirma Butterfield & Swire satte ogsaa igang en linje paa Bangkok, istedetfor den tidligere og nu indstillede tyske linje dit.

Rutefart. I aarets begyndelse blev flere store fartøier sat ind i de tidligere ruter paa Europa og Amerika, især øket japanerne sine linjer ved indsættelse av nye skibe.

Hongkong blev ogsaa anløpet av tre britiske og en japansk linje, der gjennem Panamakanalen gjør turen jorden rundt. To av disse ankommer til Hongkong fra Suez og gaar tilbake til Europa gjennem Panama, og de to andre opretholder trafikken i motsat retning. Paa grund av de ved krigen frembragte unormale tilstande, priser og fragter, er det ikke mulig at danne sig noget sikkert overblik over, hvilken rolle disse linjer vil spille i varetransporten. Foreløbig er der baade paa Stillehavet og mellem Østen og Europa en følelig mangel paa tonnage, og da handlen mellem Amerika og Østen hurtig gaar fremover og linjerne gjennem Suez ogsaa tidligere har betalt sig, er det antagelig, at ogsaa disse nye ruter vil findes lønnende.

Den britiske Ellermann-linje begyndte fart paa Østen, og japanske linjer sattes igang herfra til Syd-Amerikas vestkyst, og en til Australien.

Mandskapsforhold. Hyren for kinesiske mandskaper er steget ubetydelig, men samholdet blandt disse blir sterkere, og saasnart der viser sig den mindste vanskelighet ved at finde folk, forlanges der straks høiere hyrer. I Singapore betales der ogsaa høiere hyrer end her i Hongkong for kinesere, og naar antallet av fartøier stiger, er der rimelighet for, at kravet om høiere hyre vil bli fremsat med større styrke. For europæiske mandskaper er det saagodtsom umulig at finde hyre her, da saavel kystskibe som rutefartøier bruker kinesisk mandskap. Havnekontoret oplyser, at der ifjor blev paamønstret kun to fyrbøtere i Hongkong, og ethvert fartøi, der bringer europæisk mandskap til Hongkong, maa være forberedt paa at sende disse tilbake som passagerer. For skibsofficerer, styrmænd og maskinister har det imidlertid været meget let at finde beskjæftigelse, især har der i britiske og kinesiske fartøier været mange pladser ledige, og da kysthyren i disse fartøier for 2den styrmænd er fra £ 13 til £ 18 og for 2den maskinister fra £ 18 og opover, viser det sig ofte vanskelig at beholde folk i norske fartøier, hvor hyren er betydelig lavere. I britiske fartøier vil nok utlændinger bli avmønstret, saasnart der igjen kan faaes folk med engelsk examen, og tillike blir utlændinger i disse skibe ikke forfremmet til førstemaskinist- eller styrmandsstilling.

Fragtmarkedet i aaret 1914 var i det store og hele tat tilfredsstillende, især fra august maaned til aarets utgang, da der efter krigens utbrudd straks viste sig mangel paa tonnage. Vistnok gik fragterne i september maaned betragtelig ned, idet kineserne paa grund av den stansede kredit fandt det vanskelig at kunne financiere sine forretninger; men da man igjen fik et bedre overblik over stillingen, og forretningslivet igjen kom i en mere normal gjænge, steg fragterne raskt. I det sydlige Kina avhænger fragterne for en stor del av rishøsten i Siam, da en hel del av den løse tonnage finder beskjæftigelse i risfarten, og et godt risaar vil derfor betinge gode fragter.

Gjennemsnitsfragterne for aaret var fra Saigon til Hongkong 18 cents, fra Bangkok til Hongkong 32/25 cents, Newchwang til Canton 30 cents og Moji til Hongkong $ 1,90.

Sjøroveri. Desværre var man heller ikke i 1914 fritat for sjøroveri, tiltrods for de foranstaltninger, der var tat for at forhindre dette. I mars maaned blev det norske dampskib «Childar» plyndret ca. 45 mil fra Hongkong paa reise til Swatow av røvere, der var kommet ombord som passagerer. Endel skade blev gjort, og kapteinen og officererne blev utsat for alvorlig fare, men kom dog uskadte tilbake til Hongkong med fartøiet. Den følgende maaned blev det britiske dampskib «Tai On» likeledes plyndret, og da kapteinen og officererne her atte sig til motverge og forhindret røverne fra at komme op paa broen, heldte disse petroleum over fartøiet, satte ild paa det og brændte det ned til vandgangen. Det opgives, at ca. 300 passagerer mistet livet, men kapteinen og officererne blev reddet av forbigaaende skibe. Som følge herav blev der vedtat en yderligere lov for at forhindre sjøroveri, og der blev paabudt visse sikkerhetsforanstaltninger for at hindre personer adgang til broen o. s. v.

Pest. Det har vist sig nødvendig at ta visse forholdsregler ved utskibning av varer i Hongkong for at forhindre utbredelse av pest, saasom desinficering av varer, lægtere o. l. Dette bevirker selvfølgelig en fordyrelse av varerne, og man har derfor haabet at kunne drive sygdommen ut av kolonien. Desværre viste det sig imidlertid, at sygdomtilfælderne steg i 1914 og utgjorde 2 148, hvorav 2 024 hadde dødelig utgang, og der er liten utsigt til, at man skal bli fri for pest, før de omliggende distrikter kan bli renset.

Traadløs telegrafstation. Efter lang tids forhandlinger blev der i aaret 1914 avsluttet en kontrakt med Marconi Co. om anlæg av en traadløs telegrafstation for Hongkong. Denne blev færdig i midten av 1915 og har en garantert mindste rækkevidde av 350 sjømil (om dagen). I Shanghai og Canton findes der allerede traadløse telegrafstationer, og da saadanne skal anlægges i Foochow og Hankow vil man inden kort tid være istand til at komme i forbindelse med de vigtigste steder i Kina pr. traadløs telegraf. Da tyfoner og veirvarsler indrapporteres til den nye telegrafstation, bør denne bli til stor nytte for skibsfarten. Taksten for telegrammer er 30 cents pr. ord med en mindstebetaling av $ 3 for 10 ord.

Indhold.

Grækenland s. 1. — Hongkong s. 5.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 2. | Maanedsutgaven. | Mars 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Amerikas Forenede Stater.

(Skibsfart. Monstringsforretninger. Hyrer. — Fragter. — Skibsbygning. Panamakanalen. — Sjømandsloven. — Import og export. — Norske handelskamre. — Immigration m. v.)

Aarsberetning for 1915 fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Skibsfart. Til New Yorks generalkonsulatdistrikt ankom der i 1915 2 998 norske fartøier, drægtige 4 109 155 reg. tons, fordelt paa følgende havner, hvor Norge er konsulært repræsentert:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
New York	764	1 103 666	31	40 713
Baltimore	347	531 667	9	12 045
Boston	151	220 137	—	—
Charleston	7	6 903	1	751
Fernandina	2	3 217	2	2 617
Galveston	174	181 545	—	—
Gulfport	9	14 873	30	39 688
Jacksonville	1	747	1	664
Key West	4	7 263	1	1 461
Mobile	214	178 442	23	32 189
Newport News	175	337 439	6	5 418
New Orleans	483	466 461	8	12 071
Norfolk	212	395 686	7	8 695
Pensacola	8	14 411	29	35 859
Philadelphia	320	387 656	21	29 952
Port Arthur	13	38 036	4	4 145
Portland, Maine	5	7 966	—	—
Savannah	39	52 108	17	21 761
Tampa	1	1 654	2	2 988
Wilmington	3	5 308	—	—
Sum for Atlanterhavshavnene	2 932	3 955 185	192	251 017
San Francisco	33	81 658	2	3 218
Nome	—	—	—	—
Los Angeles	6	16 190	—	—
Portland, Oregon	4	9 825	18	33 143
Pt. Townsend	4	3 260	1	2 915
San Diego	1	3 152	—	—
Seattle	13	28 112	3	7 158
Tacoma	4	10 740	1	819
San Juan, Porto Rico	1	1 033	—	—
Ponce, » »	—	—	—	—
Ialt	2 998	4 109 155	217	298 270

Sammenlignet med 1914 stillet den norske skibsfart paa distriktet sig som følger:

	1915.		1914.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe:				
Atlanterhavs- og Golfhavnene	2 932	3 955 185	3 085	3 430 785
Stillehavskysten	66	153 970	84	271 527
Tilsammen	2 998	4 109 155	3 169	3 702 312
Seilskibe	217	298 270	93	118 122
Ialt	3 215	4 507 425	3 262	3 820 434

Medens seilskibenes antal har tiltat med 124 fartøier og 180 148 tons, har dampskibene avtat med 171 indklareringer, men tiltat med 406 843 tons i drægtighet.

De væsentlige forandringer i vor dampskibsfart paa distriktet, sammenlignet med 1914, var en formindskelse for Baltimore av 63 indklareringer, for Galveston av 60, Mobile 127, Charleston 35, New Orleans 35 og Tampa 14 og forøkelse av 68 indklareringer for New York, 97 for Norfolk og 68 for Newport News.

For Mobiles vedkommende oplyser vicekonsulen, at det formindskede antal av dertil ankomne dampskibe er begrundet deri, at United Fruit Co. har fundet New Orleans hensigtsmæssigere for indførsel og videretransport av en større del av sin frugt, og at denne klasse fartøier ogsaa har fundet fordelagtigere fragter paa andre farvande, hvilket sidste tør forklare nedgangen i vor skibsfart paa de andre golfhavner og den forøkede fart fra nordligere havner.

Seilskibene forøkedes med 18 fartøier i New York, 12 i Mobile, 19 i Pensacola, 17 i Savannah, 10 i Philadelphia, 8 i Baltimore, 8 i New Orleans og 30 fordelt paa forskjellige andre havner.

Oversigt over de forskjellige nationers skibsfart paa havner i de Forenede Stater, i hvilke Norge er konsulært repræsentert, derunder indbefattet amerikanske fartøier i fremmed fart. For de utelatte havner var ingen statistik erholdelig.

	New York.		Baltimore.	Boston.	Charleston.
	D./s.	S./s.	Antal fartøier.	Antal fartøier.	Antal fartøier.
Norske	764	31	356	151	8
Amerikanske	1 203	252	90	322	15
Britiske	1 964	243	473	814	28

	New York.		Baltimore.	Boston.	Charleston.
	D./s.	S./s	Antal fartøier.	Antal fartøier.	Antal fartøier.
Danske	173	—	92	35	3
Franske	179	10	—	—	—
Italienske	212	—	65	10	2
Svenske	53	—	32	17	10
Hollandske	336	—	51	26	2
Andre	363	46	54	171	12
Tilsammen	5 247	582	1 213	1 546	80
mot i 1914	4 253	421	819	1 652	148

	Fernandina.	Galveston.	Gulfport.	Jacksonville.
	Antal fartøier.	Antal fartøier.	Antal fartøier.	Antal fartøier.
Norske	4	174	39	2
Amerikanske	8	16	22	32
Britiske	2	215	22	13
Danske	—	26	—	3
Franske	—	3	—	—
Hollandske	—	2	4	1
Italienske	—	19	3	2
Svenske	2	14	3	1
Tyske	—	—	—	1
Andre	6	20	21	2
Tilsammen	22	489	114	57
mot i 1914	76	671	184	—

	Key West.	Newport News.	Norfolk.	New Orleans.	Philadelphia.	Portland, Me.	Pensacola.
	Antal fartøier.	Antal fartøier.	Antal fartøier.	Antal fartøier.	Antal fartøier.	Antal fartøier.	Antal fartøier.
Norske	5	181	219	491	341	5	31
Amerikanske	607	31	76	380	167	65	45
Britiske	24	538	292	373	483	159	75
Danske	2	32	44	20	52	6	8
Franske	—	9	5	27	6	—	1
Hollandske	—	25	60	35	39	—	5
Italienske	—	31	254	24	39		33
Svenske	—	22	26	10	40	—	5
Andre	8	44	107	229	72	2	39
Tilsammen	646	913	1 083	1 589	1 239	237	248
mot i 1914	586	—	419	1 670	1 092	222	402

	Savannah.	Tampa.	Wilmington.
	Antal fartøier.	Antal fartøier.	Antal fartøier.
Norske	56	3	3
Amerikanske	9	75	14
Britiske	60	26	19
Danske	29	—	1
Franske	—	—	—
Hollandske	4	7	—
Italienske	4	2	2
Svenske	22	—	3
Andre	—	22	3
Tilsammen	148	135	45
mot i 1914	284	—	125

	San Francisco.	Portland, Oregon.	Puget Sound.
	Antal fartøier.	Antal fartøier.	Antal fartøier.
Norske	35	22	26
Amerikanske	437	8	75
Britiske	176	45	58
Danske	13	1	5
Franske	19	11	8
Italienske	1	2	1
Japanske	37	13	83
Svenske	6	—	2
Andre	8	8	16
Tilsammen	732	110	274
mot i 1914	629	—	—

	Los Angeles. Antal fartøier.	San Diego. Antalf artøier.	Havner i Porto Rico. Antal fartøier.
Norske	6	1	1
Amerikanske	155	199	130
Britiske	30	25	150
Danske	1	—	4
Franske	—	—	39
Hollandske	—	—	19
Italienske	—	10	3
Japanske	9	2	—
Tyske	—	—	14
Andre	—	85	158
Tilsammen	201	322	518
mot i 1914	142	261	429

Mønstringsforretninger etc. I aaret 1915

	paamønstredes:			avmønstredes:			rømte:		
	Norske.	Fremmede.	Ialt.	Norske.	Fremmede.	Ialt.	Norske.	Fremmede.	Ialt.
New York	2 869	1 773	4 642	2 337	1 478	3 815	255	185	440
Baltimore	466	703	1 169	454	477	931	42	62	104
Boston	255	310	565	332	398	730	7	2	9
Charleston	10	19	29	18	19	37	2	8	10
Fernandina	3	6	9	1	2	3	1	5	6
Galveston	112	138	250	123	181	304	6	9	15
Gulfport	84	177	261	61	98	159	39	28	67
Key West	—	3	3	—	—	—	—	2	2
Mobile	274	402	676	295	334	629	40	28	68
New Orleans	349	581	930	391	564	955	7	12	19
Newport News	45	162	207	40	86	126	7	4	11
Norfolk	114	294	408	158	171	329	—	—	—
Pensacola	50	119	169	53	75	128	24	22	46
Philadelphia	635	547	1 182	602	523	1 125	76	72	148
Port Arthur	11	36	47	21	21	42	—	—	—
Savannah	41	81	122	33	44	77	14	27	41
Wilmington	—	2	2	2	3	5	—	—	—
San Francisco	99	116	215	77	97	174	5	3	8
Portland, Oreg.	66	122	188	76	68	144	9	22	31
Seattle	29	10	39	13	14	27	1	3	4
Tacoma	15	27	42	21	16	37	—	—	—
San Diego	1	1	2	5	1	6	—	—	—
Los Angeles	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Tilsammen	5 528	5 629	11 157	5 115	4 670	9 785	535	494	1 029
mot i 1914	4 799	5 402	10 201	4 949	5 134	10 083	367	452	819

Hyrerne paa norske dampskibe fra Golfhavnene paa Vestindien og Centralamerika var $ 40 for fyrbøtere og $ 30 à 35 for matroser og fra nordlige havner henholdsvis $ 30 à 35 og 25 à 30. Paa Stillehavskysten var hyren $ 30 for fyrbøtere og $ 25 for matroser.

Av sjømænds opsparte hyrebeløp hjemsendtes gjennem distriktets konsuler:

	Antal remisser.	$
New York	313	32 802.60
Baltimore	50	3 810.60
Boston	5	347.00
Charleston	7	335.00
Galveston	13	1 655.00
Gulfport	5	437.00
Mobile	34	3 437.00
New Orleans	6	355.00
Norfolk	28	1 830.00
Philadelphia	132	8 962.66
Savannah	6	715.00
San Francisco	48	3 660.00
Portland, Oregon	5	342.70
Seattle	117	13 092.00
Tilsammen	769	71 781.86

mot $ 53 038 i 1914.

Gjennem den norske sjømandsmission i Brooklyn hjemsendtes $ 91 234 og gjennem «Scand. Sailors Temperance Home» $ 45 920. Gjennem New Yorks postkontor hjemsendtes desuten fra hele Amerika $ 1 500 321.88.

Bøter ilagt sjømænd og indbetalt til generalkonsulatet og vicekonsulaterne i Atlanterhavs- og Golfhavnene beløp sig til $ 674.66, mot $ 876.10 i 1914.

Gjennem generalkonsulatet hjemsendtes 58 arvebeløp paa tilsammen $ 17 349.38, hvorav 39 til et beløp av $ 4 728.07 efter avdøde sjømænd.

Fragtmarkedet, som allerede i sidste halvaar av 1914 var steget flere hundrede procent, var fremdeles stigende paa grund av den enorme export, som alene for New Yorks vedkommende opgik til

en værdi av over 1 700 mill. dollars, mot 809 mill. dollars i 1914, medens indførslen tiltrods for krigen beløp sig til 979 mill. dollars, ca. 5 mill. dollars mere end i 1914. Den uhyre indskrænkning i antallet av fartøier, som kunde nyttiggjøres for utførslen til Europa, tildels ogsaa lastens karakter og den trængende nødvendighet for prompt avskibning bidrog ogsaa til markedets hurtige og vedvarende stigning, især utover høsten, da der foregik en saa enorm tilførsel av kornvarer fra Vesten og Kanada til østlige havner, at alle varehuser og jernbaner overfyldtes av fragtgods, ventende paa skibsrum, saa at jernbanerne i længere tid maatte avslaa at motta gods for befordring hertil. Der var forresten allerede i mars en saa stor mangel paa prompt skibsleilighet, at der i enkelte tilfælde for tømmer fra Golfen til Sydafrika og La Plata betaltes op til henholdsvis 327 sh. 6. d. og 285 sh., hvilket dog var markedets toppunkt til i december, da der for tømmerlast fra Golfen opnaaddes 350 sh. til La Plata og 420 sh. til Italiens vestkyst. Et stort antal fartøier engagertes i kulfart til Italiens vestkyst til 45 og senere 40 og 41 sh. pr. ton, likeledes til Sydamerika til rater, som varierte mellem 36 og 45 sh. til La Plata. Indførslen av bomuld indskrænkedes av England til «Ententens» havner med en sparsom beskjæring til Skandinavien; fragten til Storbritannien steg fra 77 sh. 6 d. i januar til 160 sh. i december fra Savannah, og fra 127 sh. 6. d. til 200 sh. fra Golfen.

Timecharterraterne var i januar 8 à 10 sh. for enkelte rundturer og 6 sh. à 9 sh. 6. d. for 6 maaneder; i mai henholdsvis 14 sh. à 17 sh. 6. d. og 13 sh. 6. d. à 16 sh.; i november var de steget til 18 sh. à 22 sh. 6. d. og 16 sh. à 21 sh., og i januar 1916 opnaaddes optil 32 sh. 6. d. for 12 maaneder og 35 sh. for 6 maaeder. Exempelvis kan ogsaa nævnes, at et norsk dampskib paa 2 350 reg. tons sluttedes i januar iaar for 12 maaneder til £ 7 000 pr. maaned og et paa 2 550 tons, hvis maanedsfragt for krigen var £ 1 200 og i 1915 forhoiedes til £ 3 200, er nu sluttet for et aar fra 1. juni 1916 til £ 8 000 pr. maaned i fart fra New York via Panama paa Sydamerikas vestkyst.

For de redere, som har kunnet disponere frit over sine skibe, har krigen saaledes bragt de mest glimrende resultater, men mange har uheldigvis været bundet under fleraarige certepartier til de lavere rater; der er blit gjort enkelte forsøk paa at bryte disse certepartier, men de har faldt høist utilfredsstillende ut.

Av fartoierne i frugtfarten var flere fremdeles ved krigens utbrudd under ældre befragtning, men kun et faatal av dem skal ha været i kraft ved aarets slutning. For nye befragtninger opnaaddes 75 à 100 % fragtforhøielse.

De i passagertrafikken paa Europa fremdeles deltagende linjer har likeledes hat et rikt utbytte av sine skibe. Rigtignok gik passagerantallet fra og til Amerika ned fra 2 585 000 i 1913 og 1 639 800 i 1914 til 514 400 i 1915, men disse sidste fordeltes paa et betydelig mindre antal skibe, og hvad der forøvrig kan ha været tapt paa passagertransporten, blev indvundet rikelig ved de uhørt høie godsrater og en overflod av fragtgods, som nødvendiggjorde befragtning av et stort antal extraskibe. For Den norske Amerikalinjes vedkommende angives passagerantallet for 16 reiser til 768 1ste kl., 2 538 2den kl. og 6 649 3dje kl.s passagerer, eller ialt 9 955, mot henholdsvis 909, 2 670 og 5 912, eller ialt 8 591, fordelt paa 18 reiser i 1914.

Seilskibene har selvfølgelig hat sin rikelige andel i de fordelagtige fragter for petroleum til Australien, Sydamerika, Japan og Kina, for hvete og byg fra Stillehavskysten til engelske og franske havner, og trælast fra Amerikas øst- og vestkyst. En fierhet av seilskibe sluttedes i New York ogsaa for planker fra Halifax og Bay of Fundy til Englands vestkyst til rater av 120 à 140 sh.

Følgende noteringer vil gi en nærmere oversigt over markedets stigning i det forløpne aar:

Dampskibe:		1915. 1. januar.	31. december.
Hvete (pr. quarter à 480 pund).	«Atlantic Range» til U. K.	9/6	15/-
	» — » Rotterdam	7/6	14/-
	» — » Marseille	9/9	18/6
	» — Italiens vestkyst	10/9	19/6
	» — » Piræus	11/-	20/6
	» — skandinavisk havn	10/6	18 kroner.
	Golfen til U. K.	7/6	14/9
	» Italiens vestkyst	10/9	20/-
	» Piræus	11/6	20/6
	Portland eller Puget Sound til U. K.	42/6	130/-
Mel.	«Atlantic Range» til Marseille	55/-	90/-
	» — » Italiens vestkyst	61/6	100/-
Stykgods («net. reg. form.»)	Golfen til Havre	47/6	85/-
	» » skandinavisk havn	64/-	75/-
Tømmer, pr. standard.	Golfen til U. K.	165/-	260/-
	» La Plata	200/-	350/-
Bomuld, pr. ton («net. reg. basis»).	Wilmington til Liverpool	105/-	140/-
	» Havre	115/-	145/-
	Savannah til U. K.	77/6	262/6
	Golfen til U. K.	127/6	200/-
	» Havre	140/-	230/-
Kul, pr. ton.	Philadelphia—Baltimore til Italiens vestkyst	30/-	45/-
	» La Plata	36/-	60/-
	» San Francisco	$ 6.50	$ 4.85
Jernmalm, pr. ton.	Huelva til New York—Baltimore	10/6	17/-
Nitrat.	Sydamerikas vestkyst til Savannah—Charleston	30/-	75/-

		1915. 1. januar.	31. december.
Sukker.	New York—Marseille	45/- (juli)	62/6
	Kuba—North of Hatteras	18 cents.	42 cents.
Petroleum, cents pr. kasse.	New York—Philadelphia til Australien	45	160
	» Japan	50	170
	» La Plata	50	130
	Seilskibe.		
Hvete.	Portland eller Puget Sound til U. K.	37/6	100/-
Byg.	San Francisco til U. K.	40/-	100/-
Trælast.	Golfen til La Plata	$ 16.00	$ 30.35
	Portland, Puget Sound til U. K.	87/6	106/-
	» Sydney	51/3	95/-
	» Sydamerikas vestkyst	45/-	90/-
	» Sydafrika	77/6	165/-
Petroleum.	New York—Philadelphia til Australien	38 cents.	40 cents.
	» skandinavisk havn	7/-	14/-
	» Japan	35 cents.	75 cents.

Rutedampskibe fra New York.

Hvete.	Kristiania.	Liverpool.	Hull.	Rotterdam.
Januar 1915	10 sh. pr. quarter	10 d. pr. bush.	8 d. pr. bush.	36 cents. pr. 100 pd.
» 1916	110 cents pr. 100 pund	22 —»—	24 —»—	45 —»—
Mel, cents pr. 100 pund.				
Januar 1915	50	40	40	60
» 1916	110	90	90	100
«Provisions».				
Januar 1915	60 à 90 sh. pr. ton	45 sh. pr. ton.	40 sh. pr. ton.	125 cents pr. 100 pd.
» 1916	200 cents pr. 100 pd.	100 cents pr. 100 pd.	125 cents pr. 100 pd.	150 —»—
Maalegods.				
Januar 1915	40 sh. pr. ton.	40 sh. pr. ton.	25 sh. pr. ton.	30 cents pr. kubikfot.
» 1916	60 à 85 cents pr. kubikfot.	63 cents pr. kubikfot.	47 cents pr. kubikfot.	45 » —»—

Utsigterne for fragtmarkedet. Raterne har forisat at være opadgaaende i januar 1916; der noteres saaledes den 31. januar optil 16/- for hvete til U. K. og 22/6 à 24/- til Italiens vestkyst; 300 sh. for bomuld fra Savannah og 330 sh. fra Golfen til U. K., og 500 sh. for tømmer fra Golfen til Vest-Italien. Det synes at være den almindeligste mening her, at fragterne vil holde sig paa det nuværende høie niveau med opadgaaende tendens, saa længe krigen varer, og at de i en ubestemmelig tid efter fredsslutningen, omend nedgaaende, vil vedbli at være tilstrækkelig lønnende til at gi et godt utbytte paa rimelige kapitaler. Det er naturligvis et væsentlig spørsmaal, hvor længe krigen vil vare, og det tør jo nok hænde, at mange av nutidens skibskjøp til det mangedobbelte av værdien under normale forhold i længden vil vise sig at være en skuffende spekulation.

Imidlertid er utsigterne av en natur, som animerer skibsredere til anskaffelse av fartøier baade ved kjøp av mere og mindre fordelagtige skibe og ved nybygning. «The New York Journal of Commerce» offentliggjør saaledes en fortegnelse over 84 skibsinteresserte selskaper, som er dannet i Amerika i 1915 med en samlet kapital av 37½ million dollars.

Skibsbygning. I det finansaar, som endte 30. juni 1915, byggedes 1 157 fartøier av alle slags, dr. 225 122 bruttotons, mot 1 151 fartøier dr. 316 250 tons det næst foregaaende finansaar; men i sidste halvaar tok skibsbygningen et saa stort opsving, at alle skibsbyggerier berettedes overfyldt med bestillinger ved aarets utgang, og enkelte skibsverfter, som har været nedlagt i flere aar, er atter kommet i aktivitet.

Den 1. januar 1916 var der under bygning:

68 større dampskibe .....dr. 294 900 tons
47 oljetank-dampskibe ..... » 349 700 »
3 melassetank-dampskibe ..... » 17 400 »
12 skonnerter med hjælpemotorer .. » 15 500 »

foruten en hel del kul- og oljelægtere, slæpebaater etc. og 72 forskjellige krigsfartøier for den amerikanske flaate.

Tiltrods for at skibsbygningen her selv under almindelige forhold er dyrere end noget andet steds, er flere fartøier blit kontrahert til utlandet og hovedsagelig Norge, som efter forlydende har bestilt følgende 20 dampskibe, nemlig fra Union Iron Works, San Francisco:

2 stkr. Bolinder motor-oljetankdampere, hver paa 7 200 tons brutto,
et dampskib paa 4 380 reg. tons (kjøpt under bygning og allerede i fart),
fra Maryland Steel Co., Sparrows Point, Md.:
et dampskib paa 3 450 tons brutto;
fra Chicago Shipbuilding Co., Chicago:
et dampskib paa 2 100 tons brutto;
fra American Shipbuilding Co., Cleveland, Ohio:
6 dampskibe paa 2 100 bruttotons;
fra Toledo Shipbuilding Co., Toledo, Ohio:
4 ca. 3 300 tons dampskibe;

fra Chester Shipbuilding Co., Chester, Pensylvania: 2 stkr. 5 000 tons turbin-tankdampere;
fra Baltimore Dry Dock & Shipbuilding Co., Baltimore, Md.: 3 stkr. 3 500 tons d. w. motor dampskibe;
Manitowoc Shipbuilding Co., Manitowoc, Wis., underhandler ogsaa om 2 stkr. 3 000 tons Bolindermotorskibe.

Panamakanalen. Efter det jordras, som foraarsaket kanalens lukning den 20. septbr. f. a., aapnedes den fra slutningen av december til 8. januar saavidt, at de i lang tid ventende fartøier kunde faa passere. Siden har det rygtevis været berettet, at den vilde bli aapnet for godt i midten av februar, men det rapporteres nu officielt, at det fremdeles er umulig at bestemme, naar den kan aapnes. Under dens lukning er fragtgods dels blit befordret over istmen pr. Panama-banen, dels via Magellanstrædet, men dette har vist sig ufordelagtig i konkurranse med direkte jernbanetransport fra øst- til vestkysten. American-Hawaiian-linjen har saaledes i januar iaar indstillet denne sin trafik med 14 dampskibe, med den bemerkning, «at naar man skal dømme efter det antal kubikyards jord, som fremdeles maa utgraves, er det ikke usandsynlig, at det kan ta 9 maaneder og mere, før kanalen blir farbar», hvilket forhaabentlig dog er en overdrivelse.

Fra 15. august 1914 til 30. juni 1915 passerte 530 fartøier gjennem kanalen fra Golfen til Stillehavskysten og 558 fartøier i motsat retning.

«The Seamen's Act», som traadte i kraft for amerikanske skibe den 4. november 1915, og som vil træde i kraft for fremmede nationers skibe den 4. mars 1916 eller saa snart derefter, som de traktatmæssige hindringer for dens virkninger er blit ryddet av veien, er ved cirkulærer utsendt av handelsdepartementet til forskjellige tider git en lempende tortolkning i mange henseender for at imøtekomme redernes mange indvendinger mot dens uheldige indflydelse paa skibsfarten.

Import og export. Totalutførslen i kalenderaaret 1915 opgik til en værdi av $ 3 550 915 393, mot $ 2 113 624 050 i 1914, og indførslen til henholdsvis $ 1 778 605 855 og $ 1 789 278 000.

New Yorks ind- og utførsel utgjorde henholdsvis 54 og 49 % av den samlede utenrikshandel.

Indførslen fra Norge til New York utgjorde i 1915:

		Værdi i $
Aluminium		98 272
Bøker		11 363
Cellulose og træmasse		878 091
Fiskevarer:		
Makrel	$ 90 247	
Sardiner i olje	$ 450 055	
Sild	$ 90 247	
Stokfisk	$ 126 308	
Anden fisk	$ 268 013	
Medicintran	$ 44 834	
		1 069 704
Fyrstikker		28 478
Huder og skind:		
Kalveskind	$ 357 448	
Gjeteskind	$ 90 842	
Andre	$ 93 937	
		542 227
Kemikalier:		
Oxalsyre	$ 44 012	
Natronsalte	$ 94 182	
Andre	$ 8 408	
		146 602
Melk		26 488
Ost		25 352
Papir:		
Trykpapir	$ 32 609	
Pakpapir	$ 8 324	
Andet	$ 9 546	
		50 479
Pelsverk		72 072
Platina		11 500
Sukker		13 183
Trævarer		28 041
Andre varer		166 022
	Ialt	$ 3 167 874

Den samlede import til de Forenede Stater fra Norge utgjorde i de tre sidste aar:

1915	$ 6 982 000
1914	$ 11 976 758
1913	$ 8 412 129

Med hensyn til nedgangen i indførslen fra Norge i 1915, sammenlignet med 1914, hvilken beløper sig til næsten 5 millioner dollars, kan det bemerkes, at næsten 2 millioner derav falder paa cellulose, og et betydelig beløp, som for øieblikket ikke kan beregnes, paa fiskevarer. Det tør haabes, at dette avbræk i indførslen ikke vil ha den permanent skadelige indflydelse, som enkelte frygter, paa omsætningen av nogen av vore fiskevarer.

Norske handelskamre. Av vigtighet for Norges handel paa Amerika er oprettelsen i det forløpne aar av norske handelskamre i New York og Chicago.

Like siden 1906 har der i Norge været uttrykt ønske om at faa oprettet et handelskammer i New York, og det er nu lykkes at faa dette ønske realisert, idet endel fremstaaende forretningsmænd i et møte hersteds den 11. juni 1915 organiserte «The Norwegian American Chamber of Commerce», som kort derefter inkorporertes under Staten New Yorks love. I et møte, som holdtes i St. Paul den 21. august 1915, dannedes derpaa «The American Norwegian Chamber of Commerce» med kontor i Chicago. Et forslag om at sammenslutte de to kamre under én bestyrelse har endnu ikke ledet til noget resultat, da det fremsatte forslag desangaaende ikke ansaaes praktisk; men der er ingen tvil om, at de to kammere vil arbeide sammen i bedste forstaaelse til fremme av den opgave, de har sat sig. Handelskammeret i New York har vundet en glædelig tilslutning, idet det allerede tæller 155 medlemmer, 71 i Norge og 85 i Amerika. Dets bestyrelse og exekutiv-komite har gaat tilverks med en energi, dygtighet og bramfri interesse i sit arbeide, som gir det bedste løfte om praktisk virksomhet til nytte for dets medlemmer og fremme av de norske handelsinteresser paa Amerika, og det samme tør utvilsomt ogsaa kunne siges om dets kollega i Chicago.

Immigration m. v. Antallet av indvandrere faldt fra 1 387 318 i 1913 til 688 495 i 1914 og 243 197 i 1915, fordelt for sidste aars vedkommende paa følgende lande:

Norge (mot 9 316 i 1914)	5 557
Belgien	1 547
Danmark	2 852

Frankrike	3 333
Grækenland	15 751
Holland	2 680
Italien	29 761
Rusland	4 493
Spanien	3 336
Storbritannien	29 496
Sverige	5 183
Tyskland	2 764
Osterrike-Ungarn	3 267
Britisk Nordamerika	79 782
Japan	8 110
Kina	2 513
Andre lande	42 763

Ialt 143 403 immigranter, som hadde opholdt sig i Staterne, vendte tilbake til sine hjemlande, derav 1 143 nordmænd til Norge.

Arbeidsforholdene var især i sidste halvaar særdeles tilfredsstillende. Den avtagende immigration og store travlhet i alle industrigrener har endog i mange tilfælde bevirket en mangel paa arbeidskraft, som har hindret virksomheten. Arbeidslønningerne har av samme grund været noget opadgaaende, og uagtet mange arbeidsherrer av egen drift har forhøiet lønningerne 5 til 10 % og mere, utviser det federale arbeidsbureaus statistik 1 350 streiker i aarets løp, mot 1 080 i 1914. Med hensyn til lønsforhøielserne maa det jo ogsaa tages i betragtning, at omkostningerne for mange levnetsmidler og nødvendighetsartikler blev fordyret i aarets løp. Arbeidsforholdene kan ventes at ville vedbli at være tilfredsstillende, saa længe de ved krigen foraarsakede gunstige forretninger vedvarer.

Præsidentskapet Bombay.

Aarsberetning for finansaaret 1914—1915 fra konsul *F. E. Hardcastle*, Bombay.

Bombays handel har i beretningsaaret i likhet med hele Indiens handel og forøvrig hele verdenshandlen staat under krigens indflydelse. For Bombays vedkommende har resultatet for finansaaret 1914—1915 været en betydelig nedgang i statistikken saavel for importen som for exporten, sammenlignet med det foregaaende finansaar.

Import. De vigtigste importartikler utviste følgende zifre:

	Værdi i rupier. 1913—14.	1914—15.
Bomuldsvarer	16 51 50 708	11 31 26 098
Metaller og malme	7 16 69 556	4 69 02 133
Jernbanemateriel	4 26 54 203	3 78 63 069
Maskiner	3 08 88 215	2 55 20 188
Sukker	3 83 78 606	2 02 25 185
Silkevarer, inklusive garn, traad etc.	2 26 05 930	1 55 89 094
Bomuldsgarn og -traad	1 49 53 851	1 33 38 587
Oljer	1 34 35 531	1 28 22 727
Postpakker	1 35 92 109	1 17 41 705
Silke, raa- (inkl. avfald)	97 78 318	1 01 12 618
Frugt og grønsaker	82 31 630	86 33 931
Isenkram	1 32 02 450	82 70 246
Uldvarer, inkl. garn	1 62 89 102	78 47 250
Kul og koks	84 17 398	64 96 057
Drikkevarer	59 64 164	56 01 461
Instrumenter og apparater	71 15 327	54 22 144
Farve- og garvestoffer	1 00 00 543	49 59 525
Fyrstikker	25 72 585	47 91 338
Næringsmidler etc.	43 75 267	47 68 531
Krydderier	42 87 045	46 69 969
Klær	74 27 705	46 15 875
Papir og pap	58 22 861	45 85 871
Droger og mediciner	49 88 037	43 51 629
Glas og glasvarer	89 95 622	42 75 558
Trælast og trævarer	41 53 127	42 02 124
Manufaktur- og motevarer	73 83 567	37 98 936
Motorvogner og motorcykler etc.	55 22 339	36 12 674
Kemikalier	31 47 011	34 19 109
Sæpe	24 97 435	28 94 427
Bomuld, raa (inkl. avfald)	24 82 577	28 57 351
Bygningsartikler	33 85 163	28 27 136
Levende dyr	19 30 072	27 38 125
Farver og malervarer	27 15 321	25 93 433
Korn, bælgfrugter og mel	16 74 858	25 25 647
Skrivesaker	32 13 017	23 58 450
Bøker og tryksaker	22 88 954	22 77 097
Frø	5 52 349	22 72 912
Kautschuk	24 72 399	21 53 823
The	18 28 619	21 39 307
Edelstener og perler, ikke indfattede	1 06 79 665	19 76 725
Elfenben	22 90 079	19 53 764
Tobak	16 90 846	18 88 848
Lervarer og porcellæn	21 68 575	18 31 570
Uld, raa	14 17 396	12 51 116
Lin og linvarer	14 16 378	12 37 571
Lær og lærvarer	14 22 486	12 30 235
Talg og stearin	12 99 291	12 25 447
Skotøi	23 02 130	11 06 558
Leketøi og spil	19 05 407	8 08 336
Gummi og harpiks	15 20 074	7 93 429
Paraplyer etc.	13 60 738	7 50 013
Jute og jutevarer	5 97 275	7 20 026
Ure	11 92 349	7 13 229
Huder og skind, raa	8 87 843	6 99 931
Vaaben, ammunition etc.	7 95 083	6 33 040
Smykker	6 30 378	6 27 241
Fisk	5 92 299	6 24 573
Møbler etc.	9 62 747	5 95 768
Kniver, sakser etc.	9 65 674	5 60 941
Taugverk	3 97 709	5 04 358
Fyrverkeri	4 50 401	4 54 623
Oljeklæde og sigteduk	5 27 535	4 09 532
Kjøretøier og dele derav	8 10 300	3 64 736
Cykler og cykledele	7 13 204	3 59 553
Lys	1 37 949	1 17 864
Kunstsaker	1 64 888	85 736
Humle	55 933	37 421
Andre varer	97 96 127	80 05 379
Samlet værdi av indførte varer	62 51 94 230	46 07 68 903
Guld	25 02 76 493	9 67 57 601
Sølv	6 64 28 584	8 67 73 536
Tilsammen	31 67 05 077	18 35 31 137
Samlet importværdi	94 18 99 307	64 43 00 040

Export. De vigtigste exportartikler utviste følgende zifre:

	Værdi i rupier. 1913—14.	1914—15.
Bomuld, raa	29 70 81 890	24 96 69 649
Frø	12 54 98 123	6 41 92 333
Bomuldsgarn og -traad	9 21 00 293	6 03 74 432
Korn, mel og bælgfrugter	4 54 21 691	1 94 15 591
Uld, raa	1 21 09 964	1 10 84 784
Lær	71 26 891	97 66 808
Bomuldsvarer	1 17 96 997	84 48 545
Metaller og malmer	1 10 21 345	65 93 169
Huder og skind, raa	68 52 829	59 00 966
Postpakker	66 74 462	47 95 092
Hamp, raa	36 50 945	45 41 487
Myrabollamer	27 63 490	30 56 131
The	15 24 998	24 37 596
Krydderier	21 94 274	20 51 010
Frugt og grønsaker	22 03 464	15 61 330
Næringsmidler	16 56 044	15 46 851
Oljekaker	18 34 500	14 71 862
Tobak	12 28 748	10 34 745
Farvestoffer undtagen myrabollamer	7 62 579	9 85 016
Gjødningsstoffer	21 21 195	9 43 913
Uldvarer	7 79 819	7 09 851
Oljer	10 32 144	6 09 518
Gummi og harpiks	9 72 151	5 62 118
Fisk	5 81 807	5 13 942
Jutevarer	6 38 209	4 05 630
Trælast og trævarer	5 33 700	3 69 258
Horn og hornmel	5 07 661	3 44 858
Bøker og tryksaker	4 41 330	3 20 423
Sukker	4 69 434	2 88 976
Møbler etc.	3 14 710	1 94 733
Klær	3 50 194	1 93 443
Droger og mediciner (undt. kemikalier og narkotika)	3 78 768	1 91 543
Silke og silkevarer	3 10 939	1 85 203
Leketøi, spil og sportsartikler	2 41 038	1 47 198
Opium	1 40 62 500	
Andre varer	36 70 013	33 39 060
Samlet værdi av vareexport	66 09 09 139	46 82 47 064
Guld	3 88 95 957	1 65 02 499
Sølv	1 10 10 001	40 16 673
Tilsammen	4 99 05 958	2 05 19 172
Samlet exportværdi	71 08 15 097	48 87 66 236

Bombays handelsomsætning fordelte sig saaledes paa følgende lande i Europa (i rupier):

	Import. 1913—14.	1914—15.	Export. 1913—14.	1914—15.
Storbritannien og Irland	36 23 25 000	28 62 43 000	8 55 64 000	7 84 54 000
Belgien	1 00 91 000	36 83 000	4 71 48 000	2 57 95 000
Frankrike	1 38 97 000	95 25 000	6 87 54 000	3 24 72 000
Tyskland	6 02 42 000	2 25 92 000	5 02 15 000	2 87 73 000
Italien	1 35 62 000	1 00 38 000	4 16 13 000	3 44 28 000
Østerrike-Ungarn	1 67 60 000	44 22 000	2 69 25 000	1 49 64 000

Skibsfart. Tonnagens fordeling paa de forskjellige landes flag viser betydelige forandringer. Storbritanniens andel, som de to næstforegaaende aar var gaat tilbake, steg med 6 %, til 71 %. Dernæst kommer Japan med en andel, der steg fra 6 % til 10 %, mens Tyskland er gaat tilbake fra 11 til 4 % og Osterrike-Ungarn fra 8 til 3 %. Frankrikes deltagelse viser ogsaa en nedgang av 3 %.

Den *norske* skibsfart paa præsidentskapet Bombay i finansaaret 1914—1915 fremgaar av nedenstaaende opgave:

Ankomne fartøier:	Med ladning. Antal.	Tons.	I ballast. Antal.	Tons.	Ialt. Antal.	Tons.
Fra Australien	1 dampskib	2 933	—	—	1	2 933
» Norge	1 »	2 665	—	—	1	2 665
» Siam	18 dampskibe	13 853	—	—	18	13 853
» Portugisisk Østafrika	4 »	9 729	—	—	4	9 729
Ialt	24 dampskibe	29 180	—		24	29 180
Avgaaede:						
Til Storbritannien og Irland	2 dampskibe	5 330	—	—	2	5 330
» Straits Settlements	3 »	2 136	—	—	3	2 136
» Ceylon	—	—	1	2 932	1	2 932
» Siam	13 »	9 956	—	—	13	9 956
» Egypten	—	—	1	2 037	1	2 037
» de Forenede Staters Atlanterhavskyst	1 dampskib	2 723	—	—	1	2 723
Ialt	19 dampskibe	20 145	2	4 969	21	25 114

Indhold.

Amerikas Forenede Stater s. 9. — Bombay s. 15.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 3. | Maanedsutgaven. | April/mai 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Australien.

Aarsberetning *) for budgetaaret 1914—1915 fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Almindelige bemerkninger. Aarsberetningen for kalenderaaret 1913 blev indsendt i slutten av juli 1914. Der var dengang regnmangel, og man frygtet for uaar i anledning av tørken — en frygt, der som bekjendt senere viste sig at være begrundet. Der faldt ikke regn før i december næstefter — for sent til at redde hvetehøsten, som blev ganske mislykket, og utilstrækkelig til at reparere tapene i kvægbestanden. Der faldt først rikelig regn i juli 1915, netop i rette tid til at gi hveten for den nye sæson en god start, og da veirforholdene resten av aaret vedblev at være særdeles gunstige, er resultatet blit en hvetehøst, som langt overstiger alle tidligere og ogsaa de overslag, man hadde gjort op paa forhaand. Til det udmerkede resultat bidrog, at der var store nydyrkninger. Tiltrods for nedbøren er dog kvægbestanden ikke kommet op til den tidligere høide.

Krigen har vistnok hittil været følt mindre herute end i Europa. Børserne lukket ved dens utbrudd, men aapnet igjen i slutten av september 1914. Der blev ikke utstedt noget moratorium, og der var ingen panik. Sparebankindskuddene blev forøvrig garantert av staten. Bankernes stilling var i juli 1914 bedre end nogensinde, og stillingen er vedvarende (mars 1916) god. Der var nogen stramning i pengemarkedet i mai 1915, før regnet kom. «Commonwealth Bank» viste pr. 30. juni 1915 et overskud av £ 25 788, mot et underskud av £ 45 000 pr. 31. december 1913. Indskuddene i samtlige chequebanker i Australien («Commonwealt Bank» medregnet) var pr. 30. juni 1915 £ 174 979 336, mot £ 163 854 555 pr. 30. juni 1914; utlaan £ 128 129 785, mot £ 122 886 455. Indskuddene i sparebankene pr. 30. juni 1915 utgjorde £ 91 211 592, eller £ 40.3.2 pr. indskyter, mot henholdsvis £ 84 005 014 og £ 39.3.8 det foregaaende aar. At der er mange penge blandt folk, viser ogsaa de to krigslaan, som er blit optat herute. Til det første, paa £ 5 000 000, blev der tegnet og antat £ 13 380 000 og til det andet, paa £ 10 000 000, £ 21 581 820.

I industriel henseende har der været utfoldet stor aktivitet i de virksomheter, som tilvirker krigsfornødenheter, saasom militærutstyr, proviant og ammunition. Da der samtidig har været holdt gaaende en del offentlige arbeider, har arbeidsløsheten ikke været saa stor, som man fra først av frygtet for, om den end har været noget større end vanlig. Lønningerne har i en del erhvervsgrene gaat op; men prisen paa levnetsmidler har ogsaa steget med næsten 30 % siden krigens utbrudd. Skjønt folket politisk staar samlet om at føre krigen tilende paa en saa kraftig maate som mulig, har der i det forløpne aar været ganske hyppige streiker eller trudsler om saadanne, ogsaa i virksomheter, som er av betydning for et heldig utfald av krigen. Streikene har dog ikke været ment som en demonstration mot denne, men har været diktert av de vanlige ønsker om høiere løn, kortere arbeidstid, etc.

Som tidligere indberettet blev den liberale regjering, som var ved roret ved krigens utbrudd, den 17. september 1914 avløst av en arbeider-regjering, som fremdeles er ved magten, dog med enkelte personombytninger. Nogen egentlig «national» regjering er ikke blit dannet her, idet man ikke har optat nogen av oppositionens medlemmer i ministeriet; men man har saavidt mulig lagt alle partispørsmaal tilside, og regjeringen støttes ogsaa av oppositionen i sit arbeide nu under krigen.

Hvad angaar «the Commonwealth»s budget for 1915—16 anslaaes utgifterne til £ 77 043 104 og de ordinære indtægter til £ 23 540 000. «Commonwealth»s gjæld pr. 30. juni 1915 beløp sig til £ 37 394 148 og de enkelte staters til £ 317 598 788.

Skibsfart. Til efternævnte havner, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom der i 1914 og 1915 av norske skibe:

	1914.				1915.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Melbourne	17	36 847	8	13 500	14	27 175	13	21 567
Geelong	—	—	2	3 226	—	—	1	1 603
Sydney	27	110 866	60	38 877	26	73 635	7	11 286
Newcastle, N. S. W.	52	126 122	35	56 165	29	42 908	13	18 984
Hobart	—	—	5	6 619	1	4 019	1	1 797
Launceston	—	—	—	—	—	—	—	—
Brisbane	1	2 874	1	1 081	7	16 758	1	1 081
Rockhampton	—	—	1	2 205	—	—	—	—
Port Adelaide	12	31 126	18	27 171	4	11 250	5	7 511
Port Broughton	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Forskjellige dele av beretningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

	1914.				1915.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Port Pirie	13	34 682	1	1 647	2	3 995	2	2 497
Wallaroo	—	—	—	—	—	—	—	—
Fremantle	15	17 851	11	16 077	15	15 232	4	5 216
Bunbury	2	5 556	1	1 133	3	4 302	2	3 522
Albany	20	37 448	7	10 730	10	4 151	2	3 636
Geraldton	4	19 487	4	6 417	3	1 424	—	—
Wellington	2	5 786	—	—	1	4 134	—	—
Auckland	7	13 147	8	7 516	9	10 185	3	3 334
Christchurch	2	8 142	1	699	1	4 341	2	2 279
Bluff	1	2 443	3	2 758	—	—	1	699
Westport	—	—	4	3 748	—	—	—	—
Dunedin	3	8 112	2	1 806	1	4 341	3	3 046

Statistikken over skibsfarten paa Australien i budgetaaret 1914—15 viser følgende tal for ankomne skibe, sammenlignet med kalenderaaret 1913:

	1913.		1914—15.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	1 377	3 921 116	1 220	3 430 117
Tyske	205	612 857	27	84 832
Norske	149	236 554	85	138 219
Franske	87	179 522	55	95 756
Hollandske	44	96 940	39	102 422
Forenede Staters	42	76 470	55	93 910
Japanske	37	113 920	40	136 254
Svenske	13	31 088	12	29 035
Andre landes	60	103 064	35	64 410
Tilsammen	2 014	5 371 531	1 568	4 174 955

Av de til Australien i 1914—15 ankomne norske skibe var 36 dampskibe, paa tilsammen 70 075 tons, med en besætning av 1 228 mand og 49 seilskibe, paa tilsammen 68 144 tons, med en besætning av 867 mand. — Saavel antallet som tonnagen av baade damp- og seilskibe var, som det sees, ganske betragtelig mindre end det foregaaende aar. Grunden er dels at søke i uaaret, som gjorde, at praktisk talt ingen hvete blev exportert fra Australien i sæsonen 1914—15, dels i krigen, som la vanskeligheter iveien baade for import til og export fra denne verdensdel, samtidig som fragterne nok ogsaa tildels stillet sig fordelagtigere paa andre farvand. Tiltrods for den store nedgang i tonnagen for norske skibes vedkommende staar vi dog nu som nr. 2, efterat den tyske konkurrence er ophørt. Det vil bemerkes, at der er stigning for Japans, de Forenede Staters og Hollands vedkommende.

I indeværende sæson, 1915—16, er der sterk efterspørsel efter tonnage for skibning av den store hvetehøst; men paa grund av regjeringens indgripen har hvetefragterne været holdt saa lave, at norske skibe kun i faa tilfælde har villet indlate sig paa at ta dem som returfragt. Det har lønnet sig bedre at gaa i ballast til Amerikas vestkyst. Kulexporten fra Newcastle, N. S. W., har i de sidste maaneder praktisk talt været stoppet, og det har ogsaa været meget vanskelig for vore skibe at faa licence til at ta andre exportforbudte varer, som f. ex. uld. De har ofte faat avslag og har derhos maattet vente meget længe paa avgjørelse. Norske skibe har dog ikke staat i nogen særstilling med hensyn til disse ulemper.

Det danske østasiatiske kompagni har som bekjendt aapnet en linje med motorskibe mellem Skandinavien og australske havner. Kompagniets første skib kom herut i slutten av 1914.

Havneforhold i Melbourne. Den nye pier i Port Melbourne er nu tat i bruk av postskibene. Man har paabegyndt den store centralpier i Victoria Dock. Forøvrig er man beskjæftiget med opmudring og forbedring av havneforholdene i sin almindelighet.

De engelske sjømandsmissioner i Melbourne og Geelong har som vanlig velvillig tat sig av norske sjøfolk, likesaa den svenske sjømandsprest i Melbourne, pastor Hultmark. Ved nytaar blev der holdt juletræfest for skandinaviske sjøfolk i den herværende svenske kirke.

Generalkonsulatet hjemsendte i 1914 hyrebeløp for ialt £ 327.17.0 og i 1915 £ 838.1.1. — Det sidstnævnte beløp er større end nogensinde tidligere.

Angaaende rømninger gjælder fremdeles, hvad jeg har indberettet i tidligere aarsberetninger. Det er for nærværende ganske vanskelig at skaffe folk her. Der synes at være en voksende ulyst til at ta hyre til Europa, og britiske fartøier har tildels maattet betale exceptionelt høie hyrer. For norske fartøiers vedkommende har hyren variert noget; men den holder sig nu nogenlunde fast i £ 6 for matroser og £ 4 for letmatroser. Hyren for fyrbøtere og lempere har i 1916 været henholdsvis £ 7 og £ 6.

Av sjøulykker er der indtruffet 3 i generalkonsulatets distrikt, siden forrige aarsberetning blev indsendt: Bk. «Anglo-Norman» forliste ved Kaipara i New Zealand i 1914; bk. «Lilla» blev kondemnert i Port Adelaide efter sjøskade s. a., og bk. «Fram» forliste ved Malden Island i Stillehavet i 1915.

Angaaende den nye australske sjøfartslov *(«Navigation Act»)* henviser jeg til specialrapporter. Den er endnu ikke traadt ikraft og vil neppe heller træde ikraft, saalænge krigen varer.

Fyrvæsenet blev overtat av staten den 1. juli 1915, og fra samme dag traadte de nye fyravgifter ikraft. Som tidligere indberettet betyr disse et betydelig tillæg i de faste utgifter for vor skibsfart i Australien.

Jeg bringer samtidig i erindring den nye skat paa skibsfragter.

Immigration. Tallene for 1914—15 viser 82 941 ankomne personer og 133 466 avreiste. I disse tal er dog indbefattet australske tropper, saaledes at de ikke gir noget sandt billede av migrationen. Av de ankomne var 12 336 «understøttede immigranter», fordelt saaledes paa de respektive stater:

	Antal.
Victoria	4 224
New South Wales	3 967
Queensland	2 729
South Australia	309
Western Australia	979
Tasmania	128
Northern Territory	ingen

I samme tidsrum ankom der til Australien 758 nordmænd og avreiste 604; 210 nordmænd blev naturalisert.

Siden krigens utbrudd kan man praktisk talt sige, at den regelmæssige immigration har ophørt. Myndigheternes arbeide for at skaffe indvandrere har ogsaa hvilt, idet de forholdsvis faa «understøttede immigranter», som er ankommet, er personer, som av tidligere ankomne slægtninger er blit opfordret til at komme hit («nominated»).

Myndigheternes holdning likeoverfor nordmænd i Australien har under krigen vedblit at være ikke alene korrekt, men venskabelig; men en stor del av befolkningen forstaar vanskelig at skjelne mellem de forskjellige slags utlændinger, saa det hænder, at vore landsmænd blir møtt med mistanke og uvilje.

Jeg kan under de nuværende forhold neppe tilraade nogen norske at komme herut.

Lovgivning. Jeg har tidligere nærmere redegjort for de love, som i 1914—15 og den forløpne del av 1915—16, er vedtat i anledning av krigen.

Jeg har derhos indberettet om Loven om fyrvæsenet, og Loven om indtægtsskat til staten.

Av andre love, som kan interessere Norge, gjenstaar kun at nævne «Jervis Bay Territory Acceptance Act», 1915, hvorved det territorium, hvor Canberras havnestad skal anlægges, overtages av «the Commonwealth» fra staten New South Wales, samt endelig «River Murray Waters Act», 1915, hvormed ratificeres en overenskomst mellem «the Commonwealth» og de respektive interesserte stater om regulering etc. av det vigtige vasdrag River Murray m. m.

I sessionen 1915—16 har staten Victoria faat de fleste av sine love konsolidert.

Hobart (Tasmania). Konsul *John Macfarlanes* beretning.

Frugt. Paa grund av den fortsatte tørke var frugthøsten endnu mindre end i 1914, men dog av bedre kvalitet. Exporten til Storbritannien og Irland beløp sig i 1915 til ialt 389 137 kasser. Til Sydamerika skibedes paa grund av manglende tonnage kun ca. 3 000 kasser.

Mineraler. I 1915 producertes kun for ialt £ 1 007 038, hvilket viser en nedgang fra det foregaaende aar av £ 408 662.

Uld. Den aarlige uldauktion blev holdt 12. januar, og der blev utbudt ca. 11 000 baller. Ca. 40 kjøpere var repræsentert fra England, Australien og Amerika. Budene var livlige, og der opnaaddes rekordpriser — høieste pris blev $22^3/_4$ d. for «crossbred». Ialt var priserne ca. 15 % høiere end de i Australien før jul herskende priser.

Skibsfarten paa Hobart i det forløpne aar var ikke saa stor, som den pleier, idet saa mange fartøier var tat væk paa grund av krigen. Den direkte passagerskibsforbindelse med Melbourne blev avbrutt for nogen tid siden. Følgende fartøier ankom i 1915 til Hobart med uthavner:

	Antal.	Tons.
Dampskibe	523	638 817
Seilskibe	73	20 751
Ialt	596	659 568

Kanadas skibsfart i 1913—14.

Aarsberetning for budgetaaret 1913—14 fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Jeg tillater mig at meddele følgende statistik vedrørende handel og skibsfart inden dette konsulatdistrikt for det kanadiske budgetaar 1. april 1913—31. mars 1914 samt for det newfoundlandske budgetaar 1. juli 1913—31. juni 1914, sammenlignet med det foregaaende aar:

Til Kanada er i budgetaarene 1912—13 og 1913—14 ankommet henholdsvis 486 og 513 norske skibe*), drægtige henholdsvis 817 604 og 819 656 reg. tons.

Til Newfoundland er i budgetaarene 1912—13 og 1913—14 ankommet henholdsvis 161 og 225 norske skibe, drægtige henholdsvis 431 545 og 510 528 reg. tons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, er i budgetaarene 1912—13 og 1913—14 ankommet følgende norske skibe:

	1912—13.				1913—14.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Montreal	59	132 121	—	—	65	143 557	—	—
Campbellton, N. B.	1	2 029	1	1 687	1	2 344	2	1 713
Chatham, N. B.	18	39 741	5	5 645	19	36 592	—	—
Dalhousie, N. B.	1	1 472	17	22 571	5	11 399	12	14 365
Halifax, N. S.	61	52 157	3	3 430	65	70 791	5	6 207
North Sydney, N. S.**)	24	48 592	2	199	36	59 062	3	343
Quebec	41	73 526	1	1 157	31	73 121	1	349
St. John, N. B.	5	6 128	1	1 483	15	11 892	—	—
Sydney, N. S.**)	100	310 744	—	—	143	371 869	—	—
St. Johns, Newfdl.***)	23	18 582	1	115	—	—	—	—

Nedenfor meddeles en opgave over samtlige de til Kanada fra utlandet ankomne damp- og seilskibe i budgetaarene 1912—13 og 1913—14:

*) Indbefattet Britisk Kolumbia. **) Kystfarten ikke medtat. ***) Opgave ikke mottat for 1913—14.

Hjemland.	1912—13. Antal.	1912—13. Reg. tons.	1913—14. Antal.	1913—14. Reg. tons.
Kanada	5 670	2 080 296	6 138	2 294 424
Storbritannien og Irland	3 935	7 733 894	4 063	8 294 285
Østerrike	4	7 059	13	74 131
Belgien	2	2 361	4	12 746
Chile	6	9 118	3	5 815
Danmark	48	61 402	52	64 919
Holland	37	112 044	36	146 364
Frankrike	247	97 805	222	95 609
Tyskland	64	188 249	85	304 920
Italien	10	13 108	15	54 568
Japan	110	408 520	111	414 466
Mexiko	—	—	1	1 877
Norge	486	817 604	513	819 656
Rusland	24	73 386	37	101 834
Spanien	3	6 084	—	—
Sverige	2	2 334	8	16 476
Forenede Stater	7 438	1 959 900	7 018	2 280 111
Argentina	1	2 029	—	—
Panama	—	—	1	192
Ialt	18 087	13 575 193	18 320	14 982 393

Opgave over skibe i kanadisk kystfart ankommet til kanadiske havne i budgetaarene 1912—13 og 1913—14:

	1912—13. Antal.		1912—13. Reg. tons.		1913—14. Antal.		1913—14. Reg. tons.	
Dampskibe:								
Britiske	69 468		32 674 896		72 470		36 914 752	
Utenlandske*)	493		718 005		466		774 356	
		69 961		33 392 901		72 936		37 689 108
Seilskibe:								
Britiske	21 797		4 393 786		20 717		3 718 813	
Utenlandske	269		86 230		308		70 480	
		22 066		4 480 016		21 025		3 789 293
Ialt		92 027		37 872 917		93 961		41 478 401

Opgave over ankomne utenlandske skibe**) i kanadisk kystfart til følgende havner i budgetaarene 1912—13 og 1913—14:

	1912—13. Dampskibe. Antal.	1912—13. Dampskibe. Tons.	1912—13. Seilskibe. Antal.	1912—13. Seilskibe. Tons.	1913—14. Dampskibe. Antal.	1913—14. Dampskibe. Tons.	1913—14. Seilskibe. Antal.	1913—14. Seilskibe. Tons.
Levis, Quebec	19	41 747	—	—	29	73 266	—	—
Louisburg, N. S.	15	27 949	—	—	5	11 816	—	—
North Sydney, N. S.	60	92 179	—	—	50	96 088	7	518
Pictou, N. S.	—	—	—	—	—	—	—	—
Port Hastings, N. S.	31	32 547	—	—	14	15 413	2	2 796
Sorel, Quebec	—	—	—	—	16	26 839	—	—
Sydney, N. S.	88	170 150	26	2 687	103	192 431	15	1 110
Three Rivers, Quebec	6	12 379	—	—	11	26 038	—	—

Opgave over skibe i kanal- og indsjøfart ankommet til kanadiske havner i budgetaarene 1912—13 og 1913—14:

	1912—13. Antal.		1912—13. Reg. tons.		1913—14. Antal.		1913—14. Reg. tons.	
Kanadiske:								
Dampskibe	9 476		6 284 121		7 863		5 830 926	
Seilskibe	765		226 781		1 028		244 778	
		10 241		6 510 902		8 891		6 075 704
Forenede Staters:								
Dampskibe	16 478		8 798 388		16 270		9 378 264	
Seilskibe	4 095		837 813		3 155		752 322	
		20 573		9 636 201		19 425		10 130 586
Ialt		30 814		16 147 103		28 316		16 206 290

*) Vistnok for den alt overveiende del norske. **) Saavidt vites, er det alt overveiende antal av disse skibe norske.

Newfoundland. Nedenfor meddeles en opgave over til Newfoundland i budgetaarene 1912—13 og 1913—14 ankomne damp- og seilskibe og deres nationalitet:

	1912—13.				1913—14.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
Hjemland.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Storbritannien	216	439 947	58	7 300	211	441 538	53	5 986
Britiske besiddelser	572	308 623	1 205	89 672	593	353 315	1 239	92 961
Norge	150	428 605	11	2 940	209	504 384	16	6 144
Forenede Stater	3	742	57	4 541	2	130	60	5 462
Danmark	—	—	22	2 138	2	3 009	29	2 983
Frankrike	47	11 292	19	423	38	788	9	817
Tyskland	—	—	—	—	1	1 005	—	—
Østerrike	4	11 034	—	—	—	—	—	—
Sverige	1	2 331	—	—	—	—	—	—
Holland	3	6 179	—	—	—	—	—	—
Kolumbia	—	—	—	—	—	—	1	199
Ialt	996	1 208 753	1 372	107 014	1 056	1 304 168	1 407	114 552

Kjøbenhavn.

(Den norske skibsfart. — Kjøbenhavns havn. — Høsten og kornpriserne. — Kjøbenhavnske aktieselskapers indtægtsforhold.)

Aarsberetning *) for 1915 fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Norges skibsfart paa Kjøbenhavn. Til generalkonsulatet anmeldtes i 1915 som ankommet til Kjøbenhavns konsulatdistrikt for losning eller lastning 195 dampskibe, drægtige 203 445 tons, og 20 seilskibe, drægtige 18 404 tons, eller tilsammen 215 skibe med en samlet drægtighet av 221 849 tons, mot 238 skibe, drægtige 174 407 tons, i 1914.

Ved sammenligning mellem de to sidste aar finder man for 1915 nogen nedgang for dampskibenes vedkommende, med 23 skibe, men en ikke ubetydelig forøkelse — 29 038 tons — hvad drægtigheten angaar, hvilket viser, at de i 1915 til Kjøbenhavn ankomne dampere gjennemgaaende har været større end de i det foregaaende aar ankomne og langt større end de, der inden krigen pleiet at komme hit. Aarsaken ligger uten tvil i, at de fleste norske skibe nu bringer korn og fôrstoffer hjem fra Amerika og andre oversjøiske lande.

Av seilskibe kom der i 1915 samme antal som i det foregaaende aar, men drægtigheten er ikke mindre end 11 387 tons større, hvilken forøkelse væsentlig skyldes samme grunde som nævnt for dampskibene.

Av efterfølgende oversigt fremgaar det, hvorledes den ankomne tonnage fordeler sig over aarets 12 maaneder:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Januar	29	33 457	1	1 299
Februar	11	10 959	—	—
Mars	20	25 270	2	1 562
April	22	24 633	2	2 315
Mai	13	15 893	6	5 360
Juni	10	5 305	4	4 555
Juli	21	21 295	—	—
August	15	17 864	1	1 294
September	15	10 417	3	720
Oktober	13	13 705	—	—
November	13	10 363	1	1 299
December	13	14 284	—	—
Tilsammen	195	203 445	20	18 404

*) Den største del av beretningen er indtat i ukeutgaven og utelates derfor her.

Ialt 215 skibe, drægtige 221849 netto tons.

Av disse fartøier kom:

27 fra Norge, 63 fra Storbritannien, 49 fra de Forenede Stater, 15 fra Argentina, 20 fra andre danske havner, 13 fra Tyskland, 15 fra Island, 7 fra Sverige, 2 fra Brasilien, 1 fra Frankrike, 1 fra Grækenland, 1 fra Chile og 1 fra Tunis.

Ladningerne bestod av:

Stykgods for 39 skibes vedkommende, korn 39, kul 33, oljekaker 15, koks 12, sild 18, fosfat 2, jern 4, kaffe 2, maskindele 1, rismel 1, bomuld 1 og cyanamid 1; 27 kom i ballast.

Av de fra Norge kommende skibe bragte:

4 stykgods, 1 kaffe, 1 asfalt, 1 feltspat, 3 is, 1 uld, 5 sild, 1 linfrø, 1 bark, 1 petroleum, 1 kis, 1 papir, 1 cyamid, 1 jern, og 4 kom i ballast.

Ifølge opgave fra Kjøbenhavns Bunkerkuldepot har ialt 119 norske dampere i løpet av aaret 1915 indtat bunkerkul i Kjøbenhavn.

Kjøbenhavns havn. I aaret 1915 viser registertonnagen av til Kjøbenhavns havn indkomne damp- og seilfartøier nogen nedgang, sammenlignet med det foregaaende aar. En ikke uvæsentlig aarsak hertil er, at den regelmæssige, navnlig indenrikske, rutefart har tat betydelig av i 1915.

Importen av korn, fôrstoffer og stykgods fra Amerika, som i slutningen av 1914 var av usedvanlig stort omfang, fortsatte ind i begyndelsen av 1915, men var senere mere uregelmæssig. Den store, støtvise tilførsel har undertiden bevirket, at skibe paa grund av mangelfuld kai- og pakhusplads har maattet henligge avventende paa reden i flere dage, saaledes i januar 23 dampskibe; i februar gik tallet ned til 7 dampskibe, og i august var der 4 dampskibe, som ikke straks fandt kaiplads.

Utførslen av landbruksprodukter til England er i hele aaret vedlikeholdt ret regelmæssig ved danske skibe, hvorimot kulimporten fra England er foregaat ujevnt.

Farten paa Vestnorge er opretholdt med danske skibe.

Naar fraregnes litt fart paa Stettin, har trafikken paa Østersjøen med danske skibe ligget omtrent helt stille.

Svenske dampere har fra vestkysten av Sverige anløpet Kjøbenhavn til og fra Lübeck og har fra Østsverige hitført ladninger av jern og træmasse til videre-export til Amerika og mottat transitgods i retur.

Trods den før nævnte nedgang i den indkomne tonnage er der dog fremgang at notere i indtægterne av vareavgift og «bolverkspenge» i 1915. Hertil har bl. a. den omstændighet været medvirkende, at Kjøbenhavn i stigende grad er blit trafikert av store, moderne indrettede lasteskibe, der yder en væsentlig forøkelse av varemængden i forhold til register-tonnagen.

Den vedtagne og i fuld gang værende havneutvidelse vil i fuldført stand bidra til, at forsinkelser som ovenfor anført helt vil kunne undgaaes, og vil yderligere kunne imøtekomme den voksende trafik, naar farten med transitgods paa Østersjøen atter gjenoptages.

I den senere tid er der i bladene utfoldet en ihærdig agitation for Kjøbenhavns havns utvidelse mot syd gjennem Kalvebod Strand, hvilke planer navnlig er basert paa trafikken paa Østersjøen og paa de store arealer til industrielle og andre formaal, der kan indvindes paa den kant, uten at man endnu vet, hvorledes de ledende mænd inden havnens direktion og bestyrelse stiller sig til et saadant projekt.

Høsten og kornpriserne i 1915. Til trods for den ualmindelig langvarige tørkeperiode i sommerens løp, der varte til ind i juli maaned, blev høsten i Danmark for øernes vedkommende en god middelhøst og for Jyllands vedkommende noget under.

Hveten gav det bedste utbytte, og der er pr. ha. gjennemsnitlig høstet 42.4 hl. Dette er et usedvanlig godt foldutbytte, idet samme ellers ligger ca. 10 % lavere.

Derefter høiest i utbytte kommer bygget med 36.1 hl. pr. ha. for 2-radet og med 31.0 for 6-radet byg.

Saavel hvete som byg har git adskillig over en middelshøst, hvorimot de øvrige sædarter ikke har naadd det sedvanlige utbytte. Havren og blandsæden er dog nær derved, mens rugen er langt under, idet foldutbyttet kun har været 21.7 hl. pr. ha., hvilket er omtrent 10 % under det normale.

Kornsorternes samlede sædutbytte i 1915 beregnes til 38 mill. hl., eller temmelig nøie samme kvantum som gjennemsnittet for femaaret 1909—1913.

Saavel halm- som høstutbyttet har været betydelig under det normale.

Kornmarkedet har været præget av de usedvanlig høie priser. Aaret begyndte meget høit, navnlig for byg, der notertes til 29½—30 kr., og for havre, indtil 31 kr. pr. 100 kg. For rug var maximalpris fastsat, og hveten holdt sig forholdsvis lavt; den notertes til omkring 23 kr., indtil maximalprisen kom i februar. I de følgende maaneder flauet markedet gradvis av. Bygpriserne blev sterkt paavirket av store tilførsler av kalifornisk bryggeribyg og amerikansk fôrbyg, og de faldt sukcessivt til 21 kr. i mai. Havre kostet i februar 28 kr., i mars 27 og i april 23; i mai steg prisen atter til 28 kr.

Et betydelig prisfald indtraadte, da den nye høst kom paa markedet. I slutningen av august solgtes nyt byg til kr. 21.75 og ny havre til kr. 21.50. Bygprisen gik yderligere ned til 16—17 kr. I september bedredes kornmarkedet noget, og byg gik op til 19 kr., men først i november kom den store prisstigning, hvorefter byg blev notert til 23½ kr. Ogsaa havre var sterkt efterspurt, og i begyndelsen av december var prisen oppe i 25—26 kr.

Selvfølgelig har kornhøsten i forbindelse med de høie priser i væsentlig grad styrket landets økonomi, og for landbruket, der yderligere har nytt godt av de høie priser paa de foredlede husdyrsprodukter, maa aaret vistnok karakteriseres som et gyldent aar, hvilket bl. a. ogsaa gir sig utslag i de stadig stigende eiendomspriser.

Kjøbenhavnske aktieselskapers indtægtsforhold. I en av byen Kjøbenhavns statistiske kontor utarbeidet oversigt over kjøbenhavnske aktieselskaper, med særlig henblik paa deres indtægtsforhold i skatteaarene 1910—1911 til 1914—1915, findes følgende oplysninger:

Av kjøbenhavnske aktieselskaper fandtes der i 1914—1915 1 518 med en samlet aktiekapital av kr. 617 812 000. Av disse var kun 19 fra tiden før 1870, 19 fra syttiaarene, 31 fra ottiaarene, 148 fra nittiaarene, mens ikke færre end 1 301 er stiftet i 1900 eller aarene derefter. Av 924 aktieselskaper, oprettet i aarene 1909—1913 har ikke færre end 490, eller over halvdelen, en kapital av under 10 000 kr.

Den samlede gjennemsnitlige indtægtsprocent for femaaret 1910—11 til 1914—15 opgives til 9.74, idet den begynder med 7.50 i 1910—11 og stiger til henholdsvis 7.54, 9.31, 11.96 og 11.93 i de følgende 4 aar. Saaledes utgjør f. ex. indtægtsprocenten for banker 6.15, for skibsselskaper 11.48, for forsikringsselskaper 13.82, for haandverk og industri 11.56 og for handel 12.93 %. Eiendomsselskaper gir derimot kun 1.65 %.

For de enkelte grupper av aktieselskaper er forholdene meget forskjellige, og inden de enkelte grupper av selskaper er indtægtsprocenten atter meget forskjellig for de enkelte aar, og navnlig viser skibsselskaperne store svingninger. Indtægtsprocenten utgjorde saaledes i 1910—11 2.00 og steg derefter til henholdsvis 4.35, 8.98, 22.08 og 19.65 % i de 4 næste aar. At der i 1910—11 overhodet er overskud, skyldes udelukkende landets største dampskibsselskap, «Det Forenede Dampskibsselskap», der sitter inde med et vidtforgrenet net av faste indenlandske og utenlandske ruter. Uten dette vilde skibsselskaperne i 1910—11 ha opvist tap og i det følgende aar et overskud paa kun 1.25 %.

Til gjengjæld viser de mindre «tramp»selskaper høiere indtægter end de større selskaper i de to aar 1913—14 og 1914—15. Disse forskyvninger forklares for en stor del ved forskjellen mellem rute- og «tramp»selskaper. Ruteselskaperne kommer forholdsvis godt fra de daarlige aar, mens de paa den anden side ikke er i stand til at utnytte gunstige konjunkturer saa hurtig som de mindre «tramp»selskaper.

Ecuador.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *Henry Rickert*, Guayaquil.

Ecuadors handel fortsatte i 1913 under de samme vanskeligheter som det foregaaende aar, om der end som følge av regjeringens energiske bestræbelser var en liten bedring at spore i finanserne.

Export. Republikkens samlede export var i 1913 ca. 19 000 tons større end i 1912, idet den nemlig utgjorde ialt 85 871 tons, mot 66 528 tons i 1912. Den samlede exportværdi er ogsaa steget, omend ikke i samme grad, idet de forskjellige produkters værdi i 1913 i almindelighet var lavere end det foregaaende aar. Den samlede exportværdi var £ 3 248 841 i 1912, mot £ 2 816 810 i 1912.

Kakao. Høsten var i 1913 den største, landet hittil har hat. Tilførslen til Guayaquil beløp sig til 858 995 sp. kvint., exporten fra alle landets havne til ialt 41 894 tons, hvorav 38 500 tons falder paa Guayaquil. Værdien var ca. 5 mill. £ større end i 1912, nemlig £ 2 053 142, mot £ 1 571 561 i 1912.

Kaffe. Høsten var noget bedre end i 1912, der var et meget daarlig aar. Der exportertes: i 1913: 3 688 tons til en værdi av £ 171 859, mot i 1912: 2 770 tons til en værdi av £ 160 942.

Gummi. Exporten viser en betydelig nedgang i aaret 1913, idet den beløp sig til kun 194 tons, mot 532 tons det foregaaende aar.

Elfenbensnøtter. Utførslen var 15 053 tons skallede nøtter og 16 631 tons uskallede, mot resp. 8 776 og 9 470 tons i 1912.

Huder. Exporten steg noget, idet der utførtes 1 020 tons i 1913, mot 950 tons i 1912.

Panamahatter. Der var en liten tilbakegang i exporten av denne vare, idet der utførtes: i 1913: 135 897 kg. til en værdi av £ 233 958, mot i 1912: 145 317 kg. til en værdi av £ 281 700.

Straa. Der utførtes 111 tons straa til hattefletning i 1913, mot 105 tons det foregaaende aar.

Frugt. Exporten bestaar væsentlig av bananer, appelsiner og ananas. Der utførtes i 1913 ca. 4 812 tons til en værdi av £ 16 800, til peruvianske og chilenske havne.

Import. Importen av varer til Ecuador stod i 1913 betydelig tilbake for det foregaaende aars. Importen beløp sig til: i 1913: 72 778 tons til en værdi av £ 1 818 249, mot i 1912: 93 589 tons til en værdi av £ 2 130 569.

Ifølge statistikken fordelte importen sig saaledes paa de forskjellige oprindelseslande:

	Mængde.	Værdi.
De Forenede Stater	33 008 tons	£ 579 500
England	6 443 »	» 535 000
Tyskland	10 364 »	» 320 000
Frankrike	1 112 »	» 89 453
Belgien	2 746 »	» 66 081
Italien	967 »	» 60 848

Den samlede indførsel fordelte sig saaledes paa de forskjellige varegrupper:

	Mængde i kg.	Værdi i sucres (à 2 mark).
Oljer	609 518	160 076
Levende dyr	1 686	133 816
Vaaben og ammunition . .	183 287	178 691
Levnetsmidler	14 823 663	2 945 241
Skotøi	119 936	294 006
Vogner	290 679	209 178
Cement, sten og jordarter . .	3 169 643	86 869
Bearbeidet lær	133 449	176 847
Droger og mediciner	1 020 173	615 550
Fartøier	200 377	67 772
Jernvarer	7 013 980	1 343 599
Fyrstikker	131 932	45 219
Garn	323 187	352 609
Musikinstrumenter	99 176	144 566
Ure	6 103	10 793
Bøker	78 271	75 989
Stentøi og glasvarer	922 070	204 777
Trælast	551 883	154 453
Maskiner	2 936 403	1 213 260
Kul og mineraler	28 831 737	678 244
Guld og sølv, myntet	1 045	1 200 000
Papirvarer	1 189 086	313 165
Parfymer	349 598	150 827
Farver etc.	184 461	71 219
Klædningsstykker	301 346	734 639
Silkevarer	4 835	35 209
Hatter	77 372	280 847
Diverse vævede varer	3 292 674	3 927 233
Konserver etc.	277 509	110 580
Lys	820 772	224 454
Vine og likører	2 175 685	493 568
Diverse	2 666 507	1 549 191

Skibsfart. Der var en ganske ubetydelig nedgang skibsfarten paa Guayaquil i 1913. Der ankom ialt 191 sjøgaaende fartøier dr. 374 422 tons, mot 190 fartøier dr. 397 749 tons i 1912. De ankomne fartøier fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationers flag:

		Antal.	Tons.	Samlet tonnage.
Dampskibe:	Engelske . .	99	174 467	
	Tyske . . .	24	76 458	
	Peruvianske	34	66 646	
	Chilenske . .	30	49 422	
		187		366 993
Seilskibe:	Russiske . .	1	1 996	
	Engelske . .	1	1 897	
	Franske . .	1	1 780	
	Tyske . . .	1	1 756	
		4	7 429	
				374 422

Intet norsk fartøi besøkte havnen i 1913.

Sundhetstilstanden var i det hele tilfredsstillende i 1913. Dog krævet byldepesten mange ofre. Ifølge de officielle opgaver blev der anmeldt 727 tilfælde, hvorav 304 med dødelig utfald, mot i 1912 486 tilfælde med kun 186 dødsfald. Gulfeber gik tilbake i aarets løp, idet der anmeldtes 336 sygdomstilfælde med 186 dødsfald, mot i 1912 565 tilfælde med 263 dødsfald.

Straits Settlements.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *E. D. Hewan*, Singapore.

Skibsfart. Nedenstaaende opgave viser den samlede skibsfart paa konsulatdistriktet (krigsskibe og de indfødtes fartøier ikke indbefattet) i aarene 1913 og 1914.

Ankomne fartøier (dampskibe og seilskibe).

Til	1913. Antal.	Tons.	1914. Antal.	Tons.
Singapore . .	6 098	8 636 467	5 981	8 025 356
Penang . . .	3 035	4 419 092	2 689	3 816 335
Malacca . . .	939	279 499	907	400 538
Christmas Island og Labuan . .	290	237 146	201	203 208
Ialt	10 362	13 572 204	9 778	12 445 437

Denne statistik viser en nedgang i 1914, sammenlignet med 1913, av 584 i antal og 1 126 767 i tonnage av ankomne skibe; for avgaaede skibe var nedgangen 591 i antal og 1 138 105 i tonnage.

Av norske fartøier ankom til distriktet i 1914:

	Antal.	Tons.
Til Singapore	351	273 191
» Penang	41	37 459
Ialt	392	310 651

hvilket viser en stigning av 112 fartøier og 81 381 tons, sammenlignet med 1913.

De fleste norske fartøier, som ankommer til Singapore, gaar i timecharter for kinesiske befragtere, der for størstedelen anvender dem i ristraden mellem Bangkok og Singapore, men ogsaa leilighetsvis til reiser fra Saigon og andre kysthavner.

Fragter. Følgende satser betaltes for de vigtigste exportartikler til europæiske havner, direkte rute, ved utgangen av aaret 1914:

Tin	27/-	pr. 20	cwts.
Kopra	39/-	» 12	»
Sagomel	39/-	» 20	»
«Gambier»	45/-	» 20	»
Spanskrør (som forstøtning)	90/-	» 20	»
Tapioka, «flake»	54/-	» 14	»
» «perle»	54/-	» 18	»
Sort pepper	54/-	» 12	»
Hvit »	63/-	» 14	»
Gummi	78/-	» 50	kub.fot.
Ananas	54/-	» 50	»

Som det vil sees, er fragterne fra Straits Settlements i likhet med fragterne overalt ellers i verden steget meget betydelig.

Bunkerkul. Priserne for bunkerkul, levert frit ombord i dampskib ved kai, var:

Waleske kul	42/-	pr.	ton.
Australske	28/6	»	»
«Miike Lump» (japanske)	27/-	»	»
Indiske	23/6	»	»

Exporten av indenlandske produkter viste for de fleste artiklers vedkommende nedgang i kvantitativ henseende; for kopra var der dog stigning med en ikke helt tilsvarende stigning i værdi.

Import. Av kul indførtes 999 741 tons, mot 1 080 454 tons i 1913.

Immigration. Ved krigens utbrudd blev indvandringen av arbeidere fra Indien og Kina stanset for nogen maaneder, men derefter atter gjenoptat, og der synes nu at være tilfredsstillende forhold paa arbeidsmarkedet her.

Gambia.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *P. Bourquin*, Bathurst.

Skibsfart. I 1914 utklarertes fra Bathurst ialt 159 dampskibe, dr. 280 206 tons, saaledes fordelt paa de forskjellige nationers flag:

	Antal.	Tons.
Britiske	83	185 439
Franske	24	29 540
Tyske	16	24 802
Norske	12	11 004
Græske	7	10 545
Russiske	5	6 350
Danske	6	6 237
Svenske	5	5 381
Italienske	1	908

Britisk Guiana.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Joseph Kidd*, Georgetown.

Import. Importen bestaar av praktisk talt alle slags næringsmidler og beklædningsgjenstande samt raavarer og bearbeidede artikler for de lokale industrier. Importværdien beløp sig i 1914 til ialt $ 8 477 250.

Export. De væsentligste exportartikler er sukker, rum, melasse, ris, guld, diamanter, balata, kautschuk, trælast (greenheart, mora, crabwood, ceder etc.), kakao, kaffe, kokosnøtter, kopra, gummi og huder. Exportværdien beløp sig i 1914 til $ 12 590 707.

Skibsfart. I 1914 ankom ialt 36 norske fartøier dr. 22 325 tons. I 1915 besøktes havnen av 25 norske fartøier, dr. 20 662 tons.

Falklandsøerne.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *William Harding*, Port Stanley.

Handel. Den samlede import til Falklandsøerne beløp sig i 1914 til en værdi av £ 233 379, exporten til en værdi av £ 1 505 463. Handelsomsætningen med Norge beløp sig til:

Import fra Norge	£ 23 955
Export til Norge	» 439 043

Skibsfart. I 1914 besøktes kolonien av ialt 40 norske fartøier, hvorav 34 dampskibe og 6 seilskibe.

Indhold.

Australien s. 17. — Britisk Guiana s. 24. — Ecuador s. 23. — Falklandsøerne s. 24. — Kanadas skibsfart s. 19. — Kjøbenhavn s. 21. — Straits Settlements s. 23.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 4. | Maanedsutgaven. | Juni/juli 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Spanien.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *W. Klouman*, Barcelona.

Skibsfart. Nedenfor meddeles en oversigt over skibsfarten paa Spanien i aarene 1912, 1913 og 1914 ifølge «Resúmenes Mensuales de la Estadistica del Comercio Exterior de España»:

	Indklarerte skibe:				Utklarerte skibe:		
	Antal.	Registertons.	Losset varekvantum.		Antal.	Registertons.	Indlastet varekvantum.
1912	21 738	22 689 719	4 863 955	1912	19 105	22 494 648	14 475 346
1913	22 671	25 790 034	5 784 917	1913	19 981	23 998 102	14 871 075
1914	18 774	21 595 984	5 348 810	1914	16 854	19 192 697	11 134 620

Der ankom i 1914 til havner i Spanien, hvor Norge er konsulært repræsentert, 1 464 norske skibe med en samlet drægtighet av 1 224 981 tons. — Denne skibsfart fordeler sig saaledes paa de forskjellige konsulatdistrikter:

Distrikt hvortil ankommet.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.	Tilsammen. Antal.	Tilsammen. Tons.
Barcelonas	516	410 092	5	567	521	410 659
Bilbaos	(Specifikation mangler)				356	286 396
Cadiz'	177	94 234	1	132	178	94 366
S.ta Cruz de Tenerife's	401	426 978	8	6 582	409	433 560
Tilsammen	—	—	—	—	1 464	1 224 981
Mot i 1913	1 639	1 397 076	34	15 606	1 673	1 412 682

Antallet og drægtigheten av de i 1914 til spanske havner, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankomne norske fartøier fordeler sig som følger paa de enkelte havner:

	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.
Barcelona	75	59 129	—	—
Alicante	19	13 292	1	97
Almeria	33	36 887	—	—
Cartagena	29	24 475	—	—
Castellon	45	36 247	—	—
Denia	63	40 721	—	—
Garrucha	15	26 838	—	—
Malaga	36	28 196	2	235
Palma	10	5 214	—	—
San Feliu	4	5 661	—	—
Tarragona	33	18 950	—	—
Torrevieja	36	28 116	—	—
Valencia	118	86 366	2	235

	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.
Bilbao	122	101 669	—	—
Coruña	29	25 391	—	—
Ferrol	40	30 514	—	—
Gijon	7	4 390	—	—
Pasajes	45	37 586	—	—
Santander	73	57 877	—	—
San Sebastian	—	—	—	—
Vigo	40	28 969	—	—
Cadiz	40	34 745	5	648
Huelva	68	88 761	—	—
Sevilla	69	94 234	1	132
S.ta Cruz de T.fe	168	164 627	5	4 355
Las Palmas	233	262 351	3	2 227

Der foreligger ingen fuldstændig opgave over antal og drægtighet av norske skibe, som i aaret 1914 besøkte havner i Spanien, hvor vi ikke har konsulær repræsentation.

Til Barcelona ankom der i 1914 ialt 3 776 skibe, dr. 3 750 885 tons, hvis fordeling paa de forskjellige nationer fremgaar av nedenstaaende opgave, der viser skibsfarten i 1913 samt opgangen eller nedgangen i de enkelte landes skibsfart paa Barcelona i 1914:

Nation.	1913. Antal.	1913. Tons.	1914. Antal.	1914. Tons.	Opgang eller nedgang. Antal.	Opgang eller nedgang. Tons.
Norge	72	49 746	75	59 129	+ 3	+ 9 383
Spanien	3 042	2 317 587	2 869	2 148 953	÷ 173	÷ 168 634
Italien	296	764 507	269	636 300	÷ 27	÷ 128 207
England	197	312 594	154	252 265	÷ 43	÷ 60 329

Nation.	1913.		1914.		Opgang eller nedgang.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Østerrike	127	268 854	73	158 787	÷ 54	÷ 110 067
Tyskland	111	138 430	83	137 943	÷ 28	÷ 487
Frankrike	90	184 904	70	150 759	÷ 20	÷ 34 145
Holland	31	34 999	51	51 944	+ 20	+ 16 945
Danmark	36	26 947	35	28 692	÷ 1	+ 1 745
Grækenland	21	32 506	37	65 876	+ 16	+ 33 370
Sverige	18	13 841	29	25 428	+ 11	+ 11 587
Belgien	22	23 652	16	16 499	÷ 6	÷ 7 153
Rusland	19	13 737	8	10 047	÷ 11	÷ 3 690
Forenede Stater	1	1 200	2	3 393	+ 1	+ 2 193
Uruguay	16	21 997	5	4 870	÷ 11	÷ 17 127
Portugal	3	471	—	—	÷ 3	÷ 471
Tilsammen	4 102	4 205 972	3 776	3 750 885	÷ 326	÷ 455 087

Herav fremgaar, at skibsfarten paa Barcelona i 1914 er gaat ned med 326 skibe og 455 087 tons i sammenligning med 1913. Norges skibsfart paa Barcelona, som i 1913 utgjorde 72 skibe, dr. 49 746 tons, viste i 1914 en ubetydelig fremgang paa 3 skibe og 9 383 tons, som utvilsomt vilde ha været større, hvis ikke streiken i England hadde virket hemmende paa kultransporten.

Av de 75 norske skibe, som i 1914 anløp Barcelona, bragte 34 kul, 22 klipfisk og 15 stykgods. To kom ind for bunkring og en for at laste oljekaker. Otto Thoresens linje anløp havnen 12 gange i aarets løp.

Skibsfarten under norsk flag har i de sidste 6 aar hat følgende omfang:

1909	335	skibe,	dr.	254 680	netto	reg.	ton.
1910	391	»	»	330 113	»	»	»
1911	404	»	»	336 235	»	»	»
1912	483	»	»	406 410	»	»	»
1913	461	»	»	369 642	»	»	»
1914	356	»	»	286 396	»	»	»

Skibsfarten paa Bilbaos konsulatdistrikt. Se tabellen paa side 27.

For Bilbaos vedkommende var av de ankomne norske skibe kun 2 seilskibe, med salpeterlast. 36 dampskibe ankom i ballast, 26 med kul, 27 med klipfisk, 14 med stykgods, 17 med træmasse og træ last. 74 avgik med malm, 30 med restlast og 16 i ballast.

For Santanders vedkommende ankom 34 dampskibe i ballast, 18 tilhørte Thoresens linje, 8 ankom med kul, 1 med China clay, 5 med stykgods, 4 med trælast, 1 med salpeter fra Norge, 1 med kvæg fra Holland og 1 med Islandsfisk. 5 skibe avgik i ballast, mens resten avgik med last, væsentlig malm.

For de øvrige steders vedkommende tilhørte de fleste anløpende skibe Thoresens linje.

Til Pasajes ankom ogsaa endel skibe med træmasse.

Mønstringsforretninger. Ved konsulatet i Barcelona foretokes i 1914 15 paamønstringer og 13 avmønstringer. Av de paamønstrede var 3 nordmænd og av de avmønstrede 1 nordmand. Et tilfælde av rømning anmeldtes. Vedkommende var østerriker.

Den spanske handelsmarine. I Spanien som i næsten alle andre lande avtar seilskibstonnagen hurtig, mens derimot dampskibstonnagen stiger — denne dog i et meget større forhold end den førstnævntes avtagen.

Nedenstaaende opgave viser den spanske handelsmarines vekst i de sidste 5 aar:

	Seilskibe.		Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1910	305	47 598	550	697 925
1911	302	44 940	577	744 170
1912	301	44 325	582	750 081
1913	302	43 897	597	801 612
1914	236	32 970	628	844 322

Denne statistik omfatter skibe fra 50 tons og opover.

De største dampskibsselskaper opgives at være:

	Registertonnage.
«Compañia Trasatlantica», Barcelona	113 002 tons
«Sota y Aznar», Bilbao	90 239 »
«Ibarra y Compañia», Sevilla	48 660 »
«Pinillos, Izquierdo y Compañia», Cadiz	48 126 »
«Correos de Africa», Valencia	27 391 »
«Cia. Maritima del Nervion», Bilbao	26 088 »
«Cia. Maritima», Barcelona	15 023 »

«Cia. Trasatlantica» og «Pinillos, Izquierdo y Compañia» er de to selskaper, som i de sidste aar har øket sin tonnage mest. Deres skibe, som er temmelig store og moderne utstyrt, formidler handelssamkvemmet med Sydamerika.

Dampskibsforbindelsen med de Balcariske øer. En god forbindelse med fastlandet underholdes av de to statsunderstøttede dampskibsselskaper «Isleña Maritima» og «La Maritima». Det første, som besørger trafikken mellem Palma og Barcelona, utfører fem tur- og returreiser pr. uke, av hvilke to er hurtigruter. Det andet selskap formidler samkvemmet mellem Mallorca og Menorca samt mellem Menorca og Barcelona. Øerne har desuten dampskibsforbindelse med Valencia, samt med Marseille og Algier.

Havneforhold. Den spanske stat har for 1915 bevilget følgende beløp til havnearbeider i de forskjellige byer:

Algeciras	P.tas	70 000
Alicante	»	400 000
Almeria	»	400 000
Barcelona	»	150 000
Bilbao	»	350 000
Cadiz	»	800 000
Cartagena	»	430 000
Castellon	»	300 000
Coruña	»	390 000
Mundaca	»	25 000
Ferrol	»	100 000
Gijon-Mursel	»	300 000

(Fortsættelse side 28).

Skibsfarten paa Bilbaos konsulatdistrikt. Den samlede skibsfart paa distriktets havner utgjorde i aaret 1914, sammenlignet med 1913:

Skibenes hjemland.	Bilbao.		Santander.		Coruña.		Vigo.		Ferrol.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Spanien	2 174	1 379 099	1 141	869 636	1 510	684 385	1 217	612 091	890	206 400
Storbritannien	257	346 604	107	139 064	128	640 083	296	1 441 044	74	117 254
Tyskland	85	129 863	86	149 536	79	435 924	150	610 259	12	21 112
Norge	122	101 669	73	57 877	29	25 391	40	28 969	40	30 514
Frankrike	46	55 124	59	176 656	92	152 333	64	221 151	7	12 368
Holland	34	36 760	25	24 547	24	116 004	69	302 430	7	1 913
Sverige	29	29 923	31	34 740	3	2 739	1	702	8	9 387
Belgien	11	15 151	9	7 356	—	—	9	8 399	1	385
Danmark	5	5 229	7	5 289	5	2 921	4	5 609	4	2 852
Italien	2	491	5	6 883	4	7 630	11	17 176	4	10 075
Andre lande	25	27 543	3	1 006	3	6 429	25	28 380	20	37 907
Ialt i 1914	2 790	2 127 456	1 546	1 472 590	1 877	2 073 839	1 886	3 276 210	1 067	450 167
Mot i 1913	2 963	2 384 458	1 783	1 674 955	2 183	2 457 096	2 282	4 086 877	1 211	577 702
Op- eller nedgang	÷ 173	÷ 257 002	÷ 237	÷ 202 365	÷ 306	÷ 383 257	÷ 396	÷ 810 667	÷ 144	÷ 127 535

Skibenes hjemland.	Gijón-Musel.		Pasajes.		San Sebastian.		Sum i 1914.		Sum i 1913.		Forskjel i 1914.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Spanien	1 757	497 064	361	189 942	348	46 379	9 398	4 484 996	10 270	4 457 844	÷ 872	+ 27 152
Storbritannien	5	7 224	51	50 233	10	2 837	928	2 744 363	1 265	3 508 653	÷ 337	÷ 764 290
Tyskland	24	17 531	4	3 530	—	—	440	1 367 755	770	2 298 746	÷ 330	÷ 930 991
Norge	7	4 390	45	37 586	—	—	356	286 396	461	369 642	÷ 105	÷ 83 246
Frankrike	10	16 113	36	44 200	1	225	315	678 170	422	1 017 189	÷ 107	÷ 339 019
Holland	2	955	13	9 368	—	—	174	491 977	187	380 670	÷ 13	+ 111 307
Sverige	2	716	5	4 602	—	—	79	82 809	126	118 311	÷ 47	÷ 35 502
Belgien	—	—	12	8 907	—	—	42	40 198	81	73 005	÷ 39	÷ 32 807
Danmark	—	—	7	6 545	1	609	33	29 054	43	30 965	÷ 10	÷ 1 911
Italien	—	—	1	193	—	—	27	42 448	14	11 686	+ 13	+ 30 762
Andre lande	—	—	3	1 306	—	—	79	102 571	104	162 360	÷ 25	÷ 59 789
Ialt i 1914	1 807	543 993	538	356 412	360	50 070	11 871	10 350 737	—	—	—	—
Mot i 1913	2 360	766 342	634	424 820	327	56 821	—	—	13 743	12 429 071	—	—
Op- eller nedgang	÷ 553	÷ 222 349	÷ 96	÷ 68 408	+ 33	÷ 6 751	÷ 1 872	÷ 2 078 334	—	—	÷ 1 872	÷ 2 078 334

Huelva	P.tas	375 000
La Luz og Las Palmas	»	200 000
Malaga	»	190 000
Pontevedra	»	150 000
Palma	»	250 000
Ribadesella	»	50 000
S.ta Cruz de T.fe	»	100 000
Santander	»	400 000
Sevilla	»	420 000
Tarragona	»	300 000
Valencia	»	250 000
Vigo	»	300 000
Denia	»	50 000

Barcelona har som tidligere kun faat sig tildelt p.tas 150 000, uagtet den er Spaniens største og vigtigste handelsby, og som saadan har et meget stort havneanlæg, som er kostbart at vedlikeholde. I 1908 paabegyndtes her et nyt kaianlæg, som nu nærmer sig sin fuldendelse. Byen har nu en absolut førsteklasses havn, der er godt beskyttet ved store moloanlæg og utstyrt med moderne kraner og store lagerhuse, som tilsammen rummer ca. 200 000 tons. Dybden ved kaierne er i den indre havn fra 8 til 9.6 m., og i den ydre havn kan selv meget dypgaaende skibe lægge til.

Anlæggets totalutgifter indtil 1915 beløper sig til p.tas 41 815 840, hvorav staten kun har bidrat med p.tas 888 706. Til dækkelse av restbeløpet har havnevæsenet, hvis indtægter i disse aar var p.tas 23 138 333, optat et laan paa p.tas 20 000 000.

Efter krigens utbrudd meddelte havnekommandanten i Barcelona officielt, at det var forbudt alle utenlandske skibe at benytte traadløs telegraf i spanske havne.

Frilager. Havnestyret i Cadiz har ved kgl. dekret faat bemyndigelse til at oprette et frilager.

Nedenfor hitsættes endel bestemmelser vedrørende varernes optagelse i frilageret etc.:

Adgang til frilageret er aapen for de utenlandske varer, som for nærværende kan optages i det staten tilhørende «Deposito Comercial», nemlig raa og tilvirket tobak samt spanske varer, hvis utførsel er tillatt. Disse sidste taper, naar de bringes ind i frilageret, sin nationalitet, som om de var sendt til utlandet. Tobak bestemt for export og for det spanske tobakskompani tillates bragt ind i frilageret.

Varer kan forbli i frilageret i fire aar. Naar dette tidsrum er utløpet, maa de exporteres til utlandet eller anvendes til forbruk i Spanien.

Indenfor lageret tillates alle operationer, der forøker varernes værdi uten i væsentlig grad at forandre deres natur.

For varer, som bringes ind frilageret, erlægges hverken transport- eller havneavgifter, og overhodet ikke nogensomhelst avgift, der opkræves til fordel for staten, provinsen eller kommunen, idet de blot kan belastes med lokale avgifter, forsaavidt de indføres i byen.

Utenlandske varer, som reexporteres fra frilageret, er ogsaa fritat for erlæggelse av nævnte avgifter.

Varer, som fra frilageret indføres til Spanien, erlægger indførselsavgift, transportavgift og andre avgifter, som om de kom direkte fra utlandet.

Havnestyret eller den merkantile organisation, der er overdrat driften av frilageret, kan utstede «warrants» eller beviser for varerne, som skal kunne være gjenstand for banknoteringer i overensstemmelse med handelslovens bestemmelser desangaaende.

I frilageret gjælder alle bestaaende love, reglementer og traktater angaaende den industrielle eiendomsret, varemerker, patenter og handelsbenævnelser, saavelsom andre reglementariske bestemmelser, forsaavidt de ikke staar i strid med bestemmelserne i det forannævnte kgl. dekret.

I Barcelona er ogsaa planer oppe om at anlægge et frilager. Regjeringen har dog endnu ikke gitt sit samtykke til foretagendet.

Fragter. Laveste og høieste fragt paa kul fra de forskjellige kulhavne i England til Barcelona var i 1914 ifølge meddelelse fra privat hold følgende:

Fra Glasgow	7/9—16/-	pr. ton	
» Cardiff	7/6—17/-	»	»
» Newcastle	7/5—17/-	»	»
» Swansea	8/- 16/-	»	»
For kul fra de Forenede Stater ..	37/- —40/-	»	»
» bomuld fra de Forenede Stater $ 0.80.			

Almindelig økonomisk oversigt. Spanien har i de sidste aar gaat betydelig frem i alle næringsgrene. Der merkes overalt i landet en foretagsomhetstrang, som inden ret mange aar helt vil ha bragt landet paa fote igjen efter det knæk, det fik ved tapet av sine kolonier. «*Banco de España*»*s* financielle stilling er god. Seddelcirkulationen steg fra p.tas 1 915 000 000 i 1913 til 1 990 000 000 i 1914, og guld- og sølvbeholdningen fra p.tas 1 193 000 000 til 1 293 000 000. Bankens bruttoutbytte utgjorde i samme aar p.tas 66 946 896, og nettoutbyttet p.tas 43 187 634.

Jordbruket kastet i 1914 meget av sig for de fleste produkters vedkommende. Ifølge en statistik utgit av generaldirektionen for landbruket utgjorde de arealer, som blev anvendt høsten og vinteren 1914 til saaning av hvete, byg, rug og havre henholdsvis 3 950 652, 1 490 466, 750 674 og 493 461 hektar. Man regner, at høsten har gitt følgende utbytte:

1 300 kg. hvete pr. hektar, 1 320 kg. byg pr. hektar, 850 kg. rug pr. hektar og 1 010 kg. havre pr. hektar, hvilket utgjør et totalutbytte av 40 784 416 metr. kv. for hvete, 19 674 151 for byg, 6 380 729 for rug og 4 983 956 for havre. Ved at sammenligne disse tal med høstutbyttet i 1913, som var henholdsvis 31 594 480, 15 775 448, 6 083 570 og 4 532 620 metr. kv., vil man se at produktionen er øket betydelig.

Ifølge en artikel i «Revista Mercantil» skal Spanien ha 50 millioner hektar dyrkbar jord, hvorav til dato kun 21 millioner er opdyrket. Jordbrukets utbytte beløper sig til 4 000 millioner p.tas aarlig, og antallet av arbeidere, som er beskjæftiget i dets tjeneste, til 4½ million.

Spanien, som er et av Europas rikeste mineralande, producerer kun ca. 17 mill. tons mineraler pr. aar. Av kul konsumeres 7 mill. tons, hvorav 3 mill. importeres, mens kulleier indeholdende tilsammen over 2 milliarder tons ligger saagodtsom ubenyttet.

Landets jernproduktion er 9 000 tons aarlig. Av dette kvantum exporteres 90 % for igjen at indføres i forarbeidet stand i form av maskiner og andre varer.

I sine elve, som tilsammen repræsenterer en længde av 19 000 km., har Spanien en stor rigdomskilde. Den kraft, der kan utvindes av disse, er kalkulert til 5 mill. hestekræfter, hvorav mindst 3 mill. skal være meget let at nyttiggjøre. Til dato benyttes kun 350 000 hestekræfter.

Værdien av de manufakturvarer, som fabrikeres inden landet, anslaaes til 2 300 mill. p.tas pr. aar.

Angaaende de forskjellige grene inden denne branche kan nævnes, at linindustrien sysselsætter nogen tusen arbeidere, og at der av silke produceres nok til landets behov. Fabrikationen av manufakturvarer er steget betydelig siden krigens utbrudd paa grund av den store efterspørsel fra utlandet.

Sukkerproduktionen værdsættes til ca. 250 millioner p.tas aarlig.

Den spanske fiskehermetikindustri er i stadig vekst, og hermetikken kan nu, hvad kvaliteten angaar, sidestilles med de bedste franske merker. Ifølge «El Mundo Financiero IIndustrial y Comercial de Barcelona» utgjør den aarlige produktion ca. 3 500 000 æsker. Der findes 532 salterier og 198 konserveringsfabrikker med en arbeidsstok paa tilsammen 60 000 arbeidere.

Ifølge «Diario del Comercio» blev der i Spanien i 1914 dannet 95 nye selskaper med en samlet kapital av p.tas 52 395 300.

Vedkommende foretagender fordeler sig som følger paa de forskjellige byer i landet:

	Antal selskaper.	Kapital.
Bilbao	11	p.tas 11 939 309
Barcelona	59	» 11 867 100
Tarragona	2	» 11 800 000
San Sebastian	3	» 6 400 000
Madrid	4	» 2 250 000
Zaragoza	2	» 2 000 000
Balearerne	2	» 1 060 000
San Feliu de Guixols	1	» 1 000 000
Cartagena	1	» 1 000 000
Victoria	1	» 900 000
Granada	1	» 600 000
Sabadell	2	» 575 000
Terrasa	1	» 500 000
Deusto	1	» 250 000
Valmaseda	1	» 125 000
Diverse		» 128 900

De vigtigste av disse selskaper er «Los Tranvias Urbanos» i Tarragona med en kapital av p.tas 11 300 000 og «El Crédito Especial» i Bilbao med en kapital av p.tas 8 000 000.

Ved at sammenligne disse tal med opgaverne for 1913 finder man en forskjel paa p.tas 85 490 200 i det sidstnævnte aars favør. Grunden til denne tilbakegang maa nærmest søkes i den forvirring paa pengemarkedet, som krigen foraarsaket.

Megen utenlandsk kapital nedlægges hvert aar i forskjellige foretagender i Spanien. I 1913 blev der saaledes av utlændinger tegnet aktier for frcs. 62 485 000 og i 1914 for frcs. 23 350 000. Av det i 1914 tegnede beløp skrev frcs. 22 350 000 sig fra Frankrike og frcs. 1 000 000 fra Belgien.

Jernbanevæsenet staar adskillig tilbake i Spanien, men der gjør sig gjældende et almindelig ønske om at faa det op paa høide med utlandets, og de forskjellige kompanier bevilger hvert aar betydelige beløp til anskaffelse av nyt materiel. Ifølge en artikel i «El Mundo Financiero, Industrial y Comercial» utgjorde landets jernbanenet ved utgangen av 1913 15 091 km., hvorav 11 483 km. med en sporvidde av 1.67 m. og 3 596 km. med mindre vidde (størsteparten 1 m.). Tolv km. var taugbaner. Av jernbanemateriel hadde landet i 1914 2 593 lokomotiver paa tilsammen 1 560 390 HK. (2 198 maskiner for den bredsporede og 395 for den smalsporede bane). Av gods- og passagervogne var der 61 351.

Jernbanernes bruttoindtægter utgjorde i 1913 p.tas 403 654 762, mot i 1911 og 1912 henholdsvis p.tas 359 461 227 og p.tas 394 110 423. Til utvidelse av jernbanenettet blev der i det aar anvendt p.tas 211 687 552.

Emigrationen fra Spanien har gaat betydelig tilbake i 1914, idet ifølge en nylig offentliggjort opgave fra Emigrationsraadet kun 66 586 personer forlot landet i nævnte aar, mot 151 000 i 1913. Denne betragtelige nedgang maa tilskrives krigen samt de daarlige tider i de sydamerikanske stater, hvortil størsteparten av de spanske utvandrere emigrerer. De provinser, fra hvilke den største utvandring fandt sted i 1914, var følgende:

Coruña	6 442	emigranter
Asturias	6 256	»
Pontevedra	6 048	»
Orense	5 611	»
Lugo	4 988	»
Kanariøerne	4 692	»

Den betydeligste kontingent av utvandrere (38 515) gik til Argentina; dernæst kommer Kuba md 19 048 og Brasilien med 4 070.

Import. Ifølge «Resumenes Mensuales de la Estadistica del Comercio Exterior de España» beløp totalværdien av indførslen til Spanien sig i 1914 til p.tas 1 047 483 720, mot p.tas 1 309 084 656 i 1913.

Blandt indførselsartiklerne i de sidste to aar kan nævnes:

		1913.	1914.
Kul	tons	2 701 913	2 504 985
Medicintran og andre produkter av dyreriket anvendt som medicin	»	188	216
Mineralske gjødningsstoffer	»	150 235	133 674
Kalciumkarbid	»	48	35
Bomuld, uforarb.	»	88 242	84 279
Træmasse	»	60 942	36 259
Pakpapir	»	427	286
Stav	»	70 866	40 018
Sleepers	»	19 351	17 800
Bord av mere end 40 mm.s tykkelse	m.³	423 952	310 279
Bord av mindre end 40 mm.s tykkelse	»	177 389	174 087
Kub til fabrikation av træmasse	tons	22 642	10 465
Huder og skind, ugarvede og tørrede	»	7 792	4 927
Guano og andre org. gjødningsstoffer	»	1 889	1 365
Telegraf- og telefonapparater	»	228	161
Landbruksmaskiner	»	5 235	7 284
Smør og margarin	»	479	505
Klipfisk og stokfisk	»	54 749	48 936
Fersk fisk	»	6 390	1 070
Saltet og røket fisk	»	801	859
Korn	»	174 311	422 916
Mel	»	89	924
Øl og vin	»	374	262
Kondensert melk	»	3 327	3 519
Konserverte sardiner	»	20	17
Andre konserver	»	122	72

Med Otto Thoresens linje importertes til Barcelona i 1914:

	Kg.	Fragt.
Klipfisk og tørfisk (hvorav ca. 30 000 kg. tørfisk)	456 482	
Træmasse og cellulose	602 900	19/6 à 20/6

	Kg.	Fragt.
Granitsten	367 000	12/0
Norgessalpeter	149 647	17/6
Pap	101 400	22/6
Tran	35 521	»
Fett	14 311	»
Tørrede huder	5 280	35/0
Kobberstof	4 200	25/0
Øl	1 560	»
Potaske	2 857	20/0
Tomfater	2 110	6/0 pr. fat
Staalvarer	1 220	
Pumper	1 101	22/6
Læder	371	25/0
Hermetik	100	33/7
Kork	100	
Diverse	521	

Hvor intet andet er opgit, er fragten notert pr. 1 000 kg. plus krigstillæg.

For klipfisk og tørfisk var fragten fra Bergen frcs. 28.50, fra Aalesund frcs. 30.50 og fra Kristianssund N. frcs. 30.50.

Export. Totalværdien av utførslen fra Spanien i 1914 var p.tas 887 248 941, mot i 1913 p.tas 1 079 339 495.

Fra Spanien utførtes i 1913 og 1914 bl. a.:

	1913.	1914.	
Jernmalm	8 907 310	6 083 193	tons
Svovlkis	2 900 383	2 644 948	»
Kobberkis av mere end 2½ % kobbergehalt	86 081	51 978	»
do. mindre	74 294	29 922	»
Magnesium	27 793	8 966	»
Mursten	13 688	10 990	»
Bly, sølvholdig	30 689	22 896	»
» sølvfattig	171 895	126 102	»
Salt	564 077	509 936	»
Sæpe	1 906	2 206	»
Pakpapir	1 274	1 021	»

	1913.	1914.	
Kork i plater	3 912	3 283	tons
Korkepropper	8 371	7 437	»
Korkavfald	32 929	39 046	»
Espartogræs, uforarbeidet	36 497	37 125	»
do. forarbeidet	1 417	827	»
Gjødningsstoffer	24 869	22 078	»
Fersk fisk	1 315	522	»
Sardiner, saltede og pressede	6 174	5 323	»
Løk	163 487	149 029	»
Poteter	69 958	47 411	»
Tomater	10 874	8 099	»
Mandler, uskrællede	5 679	2 831	»
do. skrællede	9 980	4 102	»
Oliven	9 244	15 573	»
Olivenolje	30 396	45 703	»
Hasselnøtter	6 457	10 073	»
Fikener, tørrede	5 730	2 669	»
Rosiner	21 667	16 131	»
Meloner	7 776	5 620	»
Appelsiner	570 575	479 755	»
Druer, friske	59 858	37 036	»
Anis	1 401	772	»
Rødvin	3 602 327	1 871 189	hl.
Sardiner, hermetiske	19 843	11 584	tons
Andre fiskekonserver	5 157	3 837	»

Med Otto Thoresens linje utførtes fra Barcelona til Norge i 1914:

			Fragt.
Olivenolje	73 690 kg.	20/-	pr. 1000 kg. + krigstil.
Vin	10 049 »	45	—»—
Tomatpuré	900 »	40/-	—»—
Kork	722 »		?
Diverse	465 »		

Oliven og olivenolje. Produktionen av oliven og olivenolje i de forskjellige provinser i Spanien i de sidste 3 aar fremgaar av nedenstaaende opgaver, offentliggjort i «Boletin de Agricultura Tecnica y Economica»:

	Oliven.			Olivenolje.		
Provins.	1912.	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.
	Metriske kvintaler.					
Central ó Castilla de Nueva	306 284	367 617	608 215	55 793	67 282	105 167
Mancha y Extremadura	586 029	689 545	1 089 670	104 448	134 789	199 176
Castilla la Vieja	81 181	38 921	127 764	15 192	7 776	21 220
Aragón y Rioja	226 990	708 376	846 828	47 318	142 674	175 405
Leonesa	21 406	25 812	49 396	3 473	4 172	8 015
Galicia y Asturias	512	663	711	68	89	93
Navarra y Vascongadas	23 765	19 014	25 895	4 444	3 254	5 204
Cataluña	724 965	1 588 995	1 704 059	136 839	280 756	326 411
Levante	81 883	1 474 351	196 636	11 920	275 190	32 373
Andalucia oriental	884 572	2 714 626	2 728 163	151 320	528 453	484 306
do. occidental	610 209	7 187 134	4 285 534	98 590	1 198 471	689 886
Baleariske øer	5 170	53 094	150 739	607	11 319	1 190
Melilla	344	597	696	—	—	—
Ialt	3 553 310	14 868 745	11 814 306	630 012	2 654 225	2 077 649

Som det fremgaar av ovenstaaende statistik, har produktionen av oliven og olivenolje variert sterkt. I sidste femaarsperiode figurerer 1911 med den største avkastning, nemlig 22.2 mill. metr. kv. oliven og 4.2 mill. metr. kv. olivenolje.

Dyrkningen av oliven er en av Spaniens betydeligste indtægtskilder. Det hittil opdyrkede areal maaler 1 464 525 hektar. Andalusien er hoveddistriktet, idet provinsen Córdoba opviser 235 670 hektar, provinsen Sevilla 223 470 hektar og provinsen Jáen 210 850 hektar.

Følgende steder exporterer ikke oliven eller olivenolje: Valladolid, Burgos, Segovia, Soria, Santander, León, Valencia, La Coruña, Pontevedra, Oviedó, Guipuzcoa og Kanariøerne.

Exporten av olivenolje til Norge har siden krigens begyndelse, og især efter Italiens deltagelse, steget betydelig. Ifølge «Diario del Comercio» ut-

gjorde exporten til Norge i 1913 207 135 kg.; og ifølge den netop utkomne toldstatistik var kvantumet for 1914 ca. 805 000 kg. Med Otto Thoresens linje fra Barcelona blev der exportert til Norge i 1914 73 690 kg.

Salt. Torreviejas export til Norge utgjorde i 1914 52 303 tons salt, mot 32 646 tons i 1913. Den samlede saltproduktion i Torrevieja var i 1914 270 692 tons, mot i 1913 235 832 tons. Saltbeholdningen den 31. december 1914 var 217 979 tons.

Ifølge uofficielle oplysninger har exporten av salt i 1914 været:

Fra Torrevieja	238 203	tons.
» Cadiz	102 195	»
» San Pedro del Pinatar. .	29 022	»
» Ibiza.	74 625	»
» Santa Pola	31 629	»
» Cabo de Gata	3 000	»

I den netop utkomne officielle toldstatistik opføres Spaniens saltexport til Norge i 1914 med 69 591 tons, hvorav altsaa 52 303 tons skulde være fra Torrevieja. Fra Cadiz foregik i 1914 ingen export til Norge, ifølge indberetning fra konsulatet sammesteds.

Druer. Fra Almeria exportertes i 1914 til Norge 4 879 tønder à 20 kg. og fra Malaga 10 157 hele, 742 halve og 10 kvart tønder.

Ifølge «La Produccion Española» utgjorde høsten i Spanien:

i 1912 28 355 181, i 1913 29 522 579 og i 1914 28 000 100 metr. kv.

Av druesaft producertes i 1914 16 167 940 hl., mot 17 105 203 hl. i 1913.

Appelsiner. Ifølge «Resumenes Mensuales de la Estadistica del Comercio Exterior de España» utgjorde exporten av appelsiner i de 3 sidste aar:

1912 563 054, 1913 569 066, 1914 479 755 tons (til Norge 5 474 tons).

Vin. Høsten i 1914 var god. Exporten av rødvin, som er den vigtigste, gik betydelig tilbake i 1914, idet forbruket i de krigførende lande formindskedes. Værdien av rødvinexporten i 1914 opgives fra uofficielt hold at være: p.tas 46 779 725, mot i 1913 p.tas 90 636 499.

Sardiner. Spaniens export av hermetisk nedlagte sardiner var:

i 1912	16 700 816	kg.,	værdi p.tas	25 051 224
i 1913	19 925 688	»	»	29 888 532
i 1914	11 584 319	»	»	17 376 479

De vigtigste markeder er Frankrike, Tyskland, Argentina og Italien.

I de første maaneder efter krigens utbrudd gjorde der sig ikke gjældende nogen øket efterspørsel efter norske varer. Senere har det imidlertid vist sig, at importen av træmasse og cellulose sukcessivt har steget betydelig.

Elektrisk utstilling i Barcelona. Man har utseet pladsen til den i forrige aarsberetning omhandlede internationale utstilling i Barcelona. Arbeidet er paabegyndt, og man haaber, at utstillingen trods krigen kan aapnes i 1917.

Sundhetstilstanden i Barcelona lot i 1914 meget tilbake at ønske, idet der i oktober maaned utbrøt en slem og langvarig tyfusepedemi, som krævet mange ofre. Man antok — sandsynligvis med rette — at sygdommen skrev sig fra vandet. Spørsmaalet om, hvorvidt Barcelona ikke bør forsynes med bedre drikkevand, er derfor gjenoptat, og tanken vil antagelig bli realisert, saasnart vedkommende myndigheter gaar med paa de dertil fornødne bevilgninger.

Dampskibslinjer. Nedenfor meddeles en opgave over nogen av de vigtigste damskibslinjer paa Barcelona*):

Otto Thoresen, Kristiania: En gang pr. maaned.

Navigazione Generale Italiana, Genua: Ukentlige avgange til Rio de Janeiro, Santos, Montevideo og Buenos Aires.

La Veloce, Genua: Do., men ikke ukentlig. Maanedlige avgange til Tenerife, Barbados, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao og Colon.

Lloyd Italiano, Genua: Avgange til Rio de Janiro, Santos, Montevideo og Buenos Aires.

Lloyd Sabaudo, Genua: Do. hver maaned.

Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur, Marseille: Maanedlige avgange til Dakar, Rio de Janeiro og Buenos Aires.

Société Navale de l'Ouest: 3 gange pr. maaned til Cette og Marseille.

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij, Amsterdam: En gang pr. maaned.

Fornyade Ångfartygs Aktiebolaget Svenska Lloyd, Göteborg: En gang pr. maaned til Marseille og Genua.

Østasiatiske Compagnie, Kjøbenhavn: En gang pr. maaned til Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Antofagasta, Iquique, Mollendo og Callao.

S. Pappaleonardos, Piræus: 2 gange pr. maaned til Genua, Piræus, Saloniki og andre græske havner, med omlastning i Saloniki.

Kursnoteringer i 1914:

	£.		Francs.	
	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
Januar	26.95	26.68	106.70	105.59
Februar	26.81	26.73	106.35	106.20
Mars	26.83	26.71	106.40	106.10
April	26.76	26.71	106.30	106.15
Mai	26.85	26.50	106.20	106.35
Juni	26.50	25.98	105.25	103.10
Juli	26.37	26.07	104.90	103.20
August	25.10	25.—	100.—	99.—
September ...	25.80	25.—	101.—	99.—
Oktober	26.70	25.87	106.70	101.—
November ...	26.20	25.85	104.40	103.50
December ...	26.10	25.28	104.15	100.75

Børsen i Barcelona blev foreløbig lukket i de første dage av august maaned.

Nedenfor meddeles et utdrag av de av distriktets vicekonsuler avgivne aarsberetninger for 1914:

Alicante. Vicekonsul *H. P. Guillens* beretning.

Skibsfart. Til Alicante ankom i 1914 1 624 skibe dr. 1 205 548 tons. Denne skibsfart fordelte sig saaledes paa de enkelte nationer:

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	20	13 389
Spanien	1 384	991 756
England	57	45 576
Frankrike	36	58 109

*) Paa grund av den nuværende situation har nogen av disse linjer helt eller delvis sløifet sine anløp av Barcelona.

Nation.	Antal.	Tons.
Holland	32	27 830
Italien	22	13 142
Danmark	21	12 844
Belgien	15	14 829
Tyskland	12	5 678
Sverige	11	8 111
Rusland	6	6 471
Brasilien	4	1 097
Østerrike	2	4 455
Uruguay	2	2 261
Ialt	1 624	1 205 548
Mot i 1913	1 832	1 329 124

Import. Til Alicante indførtes i 1914 bl. a.:

Mineralske og organiske gjødningstoffer	22 509 tons
Klipfisk	5 575 »
Motorer etc.	786 »
Smør	24 »
Kul og koks	46 039 »
Superfosfater	8 702 »
Trælast	71 184 m.³
Jern	5 305 tons
Melk	165 »
Mais	2 977 »
Hvete	4 129 »
Træmasse	168 »
Papir	31 »
Jute	1 500 »

Export. Fra Alicante utførtes bl. a.:

Olivenolje	1 071 tons
Oliven	139 »
Mandler	1 034 »
«Alpargatas»	6 004 566 stkr.
Hasselnøtter	20 tons
Hvitløk	259 »
Konserver	1 598 »
Espartogræs, uforarb.	3 142 »
do. forarb.	444 »
Fersk frugt	262 »
Tørrede fikener	286 »
Teglsten	6 226 »
Appelsiner	254 »
Rosiner	143 »
Saltet fisk (ogsaa sardiner)	195 »
Vin	30 138 447 liter
Druer, pressede	22 tons
do. ferske	60 »
Peper, malet	2 085 »

Almeria. Vicekonsul *H. F. Fischer's* beretning.

Skibsfarten utgjorde i 1914:

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	33	36 887
Spanien	1 080	900 863
England	108	212 624
Frankrike	57	187 436
Østerrike	38	107 294
Italien	24	71 834
Holland	22	8 089
Danmark	19	15 185
Sverige	11	7 651
Portugal	8	1 855
Tyskland	7	13 796
Belgien	6	5 827
Grækenland	5	17 329
Rusland	1	1 275
Ialt	1 419	1 587 945
mot i 1913	1 498	1 632 284
» i 1912	1 520	1 601 035

Den norske skibsfart gik i 1914 tilbake med 20 skibe og 16 649 tons, sammenlignet med 1913.

Paa- og avmønstringer. I 1914 foretoges 3 paamønstringer og 2 avmønstringer.

Fragterne utgjorde i 1914:

Til New York	druer	50/- + 10 %	pr. ton
» England	»	20/- à 30/- + 10 %	» »
» Kjøbenhavn	»	50/- pr. ton	
» England	jernmalm	6/- à 8/-	pr. ton
» »	espartogræs	14/- à 18	pr. ton
» »	kul	6/9 à 15,9	» »

Exporten utgjorde:

Druer	1 722 476 tdr. à 20 kg.
	6 207 » à 10 »
Mandler	7 924 kasser à 11.5 kg.
Appelsiner	1 838 kasser
Poteter	2 000 tons
Espartogræs	12 000 »
Jernmalm	233 000 »
Blyglans, ikke sølvhold.	168 »
Salt (Cabo de Gata)	5 000 »

Importen utgjorde:

Kul	40 000 tons
Stav av ek	250 000 tønder
» » furu	1 500 000 »
Gjødningstoffer	3 500 tons
Trælast	720 std.
Cement	3 200 tons
Kobber og kobbertraad	500 »
Korn	1 000 »

Av klipfisk fandt ingen direkte import sted, men smaa partier kom fra Malaga, Alicante og Cartagena.

Til Kristinia exportertes 4 879 tønder druer.

Havnen. Arbeidet med de nye kaier for losning og lastning av kul og jernmalm fortsættes.

Cartagena. Vicekonsul *R. W. Barringtons* beretning.

Skibsfart. De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Cartagena vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

Nation.	Antal skibe.	Tons.
Norge	29	—
Spanien	1 219	—
England	95	—
Holland	61	—
Frankrike	59	—
Danmark	51	—
Tyskland	28	—
Østerrike	16	—
Italien	14	—
Grækenland	11	—
Belgien	9	—
Sverige	7	—
Rusland	3	—
Portugal	4	—
Ialt	1 606	1 955 594
mot i 1913	1 826	2 361 436
» i 1912	1 733	2 123 197

Skibsfarten paa Cartagena har i 1914 gaat betydelig tilbake i sammenligning med de foregaaende aar. Saaledes var den samlede tonnage i 1914 kun 1 955 594 tons, mot 2 361 436 tons i 1913. Den norske skibsfart har ogsaa avtat meget og viser i 1914 kun 29 skibe med en drægtighet av 24 475 tons, mot i 1913 61 skibe dr. 53 736 tons. Grunden til denne tilbakegang maa nærmest tilskrives krigen. Av de 29 norske skibe, som i aarets løp anløp havnen, kom 13 med kul.

Fragterne utgjorde:

Til England,	malm	. . . . .	5/- — 14/- pr. ton
Fra »	kul	. . . . .	7/- — 16/6 » »
Til London,	frugt	. . . . .	1/3—1/9 pr. kasse
» Antwerpen,	»	. . . . .	1/6 » »
» Amsterdam,	»	. . . . .	1/6—3/- » »
» Liverpool,	»	. . . . .	1/3—1/9 » »
» Bergen,	»	. . . . .	4/- » »
» Göteborg,	»	. . . . .	4/- » »
» Hamburg,	»	. . . . .	Mk. 1.35 » »
» Triest,	»	. . . . .	» 1.35 » »

Mønstringsforretninger. I aarets løp blev der paamønstret 1 mand og avmønstret 2 mand. Av rømninger anmeldtes 1 tilfælde. Vedkommende var nordmand.

Import. Da den officielle toldstatistik endnu ikke foreligger, har man maattet indhente de nedenfor anførte oplysninger fra privat hold:

Kul	fra England	.....	70 523 603 kg.
Koks	» »	.....	17 290 064 »
Trælast	fra de Forenede Stater	..	212 std.
»	» Finland	.....	576 »
»	» Østerrike	.....	180 »
		Ialt....	968 std.
		mot i 1913	1 707 »

Klipfisk. Importen av klipfisk avtar fremdeles, hvilket maa tilskrives, at importørerne inde i landet, som tidligere fik sine forsyninger via Cartagena, nu kjøper sin fisk direkte. Klipfiskimporten fordeler sig som følger paa de forskjellige lande:

England	278 487 kg.
New Foundland	241 866 »
Frankrike	91 064 »
Tyskland	42 678 »
Ialt	654 095 kg.
mot i 1913	700 112 »

Fra Norge fandt ingen direkte import sted i 1914.

Export. De vigtigste exportartikler fra Cartagena var:

Jernmalm	234 463 tons
Zinkmalm	45 834 »
Bly i barrer	58 847 »

hvilke tal viser en betydelig nedgang, sammenlignet med 1913.

Frugtexporten har ogsaa gaat meget tilbake og fordeler sig som følger paa de enkelte bestemmelsessteder:

London	168 986 kasser
Hamburg	176 879 »
Antwerpen	3 694 »
Amsterdam	55 227 »
Liverpool	16 691 »
Manchester	912 »
Triest	3 620 »
Bergen	2 891 »
Gøteborg	2 388 »
Ialt....	431 288 kasser

repræsenterende en vegt av 34 000 tons og en værdi av 259 000 £ sterling. Exporten i 1912 og i 1913 var henholdsvis 575 389 og 530 929 kasser. Av de 29 norske skibe, som anløp havnen, lastet kun 5 frugt.

Skibsfarten paa Aguilas utgjorde:

Nation.	Antal.	Nation.	Antal.
Norge	10	Danmark	9
England	91	Tyskland	4
Grækenland . . .	10	Sverige	3
Holland	5	Østerrike	2
Italien	5	Frankrike	2
Spanien	23	Rusland	1

ialt 165 skibe med en tonnage av 242 900 tons.

Importen til Aguilas utgjorde:

Kul	15 923 tons
Trælast	400 »
Jernbanemateriel	549 »
Staalskinner	122 »
Maskiner	40 »
Jernstænger	25 »
Ialt....	17 059 tons

Exporten fra Aguilas utgjorde:

Jernmalm	509 606 tons
Espartogræs	17 905 »

Dampskibsfarten paa Mazarrón utgjorde:

Nation.	Antal.	Nation.	Antal.
Norge	5	England	10
Spanien	23	Rusland	1
Italien	1	Danmark	2

ialt 42 skibe dr. 48 359 tons. Hertil kommer 5 portugisiske seilskibe dr. 756 tons.

Importen til Mazarrón utgjorde:

Kul	13 262 tons
Koks	8 360 »
Blymalm	3 200 »

Exporten fra Mazarrón utgjorde:

Bly i barrer	7 580 tons
Jernmalm	63 820 »
Salt	1 350 »
Gips	2 348 »

Exporten fra Portman utgjorde:

Jernmalm	120 765 tons
Zinkmalm	2 100 »
Bly i barrer	3 707 »

Castellon de la Plana. Vicekonsul *T. E. Gimeno's* beretning.

Skibsfarten utgjorde i 1914:

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	45	36 247
Spanien	142	45 240
England	32	33 416
Tyskland	30	28 232
Holland	24	32 226
Danmark	17	10 951
Belgien	6	6 524
Sverige	5	5 676
Italien	4	7 739
Rusland	2	1 974
Østerrike	1	1 209
Ialt	308	209 435
mot i 1913	306	233 166

Norges skibsfart paa Castellon utgjorde i 1913 28 skibe dr. 23 196 tons; den er altsaa i 1914 steget med 17 skibe dr. 13 051 tons.

Ingen paa- og avmønstring fandt sted, og intet rømningstilfælde anmeldtes.

Fragter. For appelsiner til England, Tyskland, Holland og Belgien betaltes fra 13/- til 26/- pr. ton, for kul fra England fra 12/6 til 15/6 pr. ton.

Importen utgjorde:
Kul fra England 4 000 tons.

Exporten utgjorde:

Appelsiner til England, Tyskland, Holland og Belgien, 1 500 000 kasser.

Med Norge hadde Castellon i 1914 intet handelssamkvem.

Havnen. Uagtet arbeidet med havnen endnu ikke er tilendebragt, byder denne allerede nu ly for skibene, saa disse kan losse og laste omtrent hele aaret rundt.

Dampskibslinjer. Dampskibsselskaperne Thos. Wilson, Sons & Co., Ltd., Ries & Co., Mac. Andrews & Co. og Enrique Behn har regelmæssige ruter paa England og Tyskland.

Denia. Vicekonsul *L. E. Ribes'* beretning.

Skibsfart. Dampskibstrafikken paa Denia og Gandia utgjorge i 1914:

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
Norge	63	40 721	Belgien	6	6534
Spanien	393	86 047	Frankrike	5	10 815
England	72	65 575	Rusland	2	1 321
Danmark	29	21 512	Portugal	2	494
Tyskland	25	19 333	Østerrike	1	2 541
Holland	22	21 592			
Sverige	10	6 709	Ialt	638	299 954
Italien	8	16 760	mot i 1913	535	375 957

Norges skibsfart paa Denia og Gandia har i 1914 gaat tilbake med 26 skibe dr. 11 670 tons.

Ingen paa- og avmønstring foretoges i 1914.

Fragter. Fra 1. januar—31. juli 1914 betaltes:

Til England	for rosiner	15/- + 10 %	pr. ton.
» Holland	» »	22/6 + 10 »	» »
» New York	» »	20/- + 10 »	» »
» Marseille	» »	frcs. 18	» »
» England	» appelsiner	1/6	pr. kasse.
» »	» løk	0/8 »	»
» Holland	» appelsiner	2/- »	»
» »	» jordnøtter	1/6	pr. sæk.
» New York	» løk	0/6 »	»

I tidsrummet august—december var fragterne:

Til England	for rosiner	17/6 + 10 %	pr. ton.
» New York	» »	25/- + 10 »	» »
» » »	» løk	0/6	pr. kasse.
» » »	» jordnøtter	1/6	pr. sæk.
» England	» appelsiner	1/3	pr. kasse.
» »	» løk	0/10 »	»
» Marseille		frcs. 18	pr. ton.

Fragterne for rosiner til Skandinavien var fra 1. januar—31. juli 1914 (de blev efter krigens utbrudd forhøiet med 25 %):

Til Kristiania, Kristianssand, Stavanger, Bergen		35/- + 10 %	pr. ton.
» Fredriksstad, Drammen, Trondhjem		45/- + 10 »	» »
» Levanger, Bodø		55/- + 10 »	» »
» Narvik, Hammerfest . .		60/- + 10 »	» »
» Vardø, Vadsø		65/- + 10 »	» »
» Kjøbenhavn		30/-	» »
» Stockholm		40/-	» »
» Göteborg		36/6	» »

Export. I 1914 utførtes fra Denia og Gandia til Norge 460 tons rosiner og 65 tons appelsiner.

Garrucha. Vicekonsul *C. S. Fuentes'* beretning.

Skibsfarten paa Garrucha utgjorde i 1914:

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
Norge	15	26 838	Italien	6	11 755
Spanien	35	52 490	Holland	6	7 973
England	15	23 571	Danmark	6	4 316
Tyskland	8	14 491	Frankrike	1	3 711
Grækenland	8	13 351			
Belgien	7	7 358	Ialt	113	177 835
Østerrike	6	11 981	mot i 1913	161	261 042

Norges skibsfart paa Garrucha i 1913 utgjorde 21 skibe dr. 28 014 tons.

Der foretoges ingen paa- og avmønstring i 1914, og intet rømningstilfælde anmeldtes.

Fragterne utgjorde:

Fra Finland	for trælast	frcs. 85 à 90	pr. std.
» England	» kul	25/- à 30	pr. ton.
Til Philadelphia	» jernmalm	12/-	pr. ton.
» Rotterdam og Cette	» »	15/- »	»
» England	» espartogræs	25/- »	»

Handel. Med Norge foregaar ingen direkte handel. Den vigtigste utførselsartikel er jernmalm. Importen bestaar av kul fra England og trælast fra Finland.

Malaga. Vicekonsul *A. Andersens* beretning.

Skibsfarten utgjorde i 1914:

Nation.	Antal.	Nation.	Antal.
Norge	38	Danmark	37
Spanien	1 787	Frankrike	30
England	134	Italien	31
Tyskland	46	Østerrike	21
Sverige	20	Belgien	13
Rusland	10	Grækenland . . .	9
Brasilien	3		
Portugal	2	Tilsammen	2 239
Holland	58	mot i 1913	2 375

Av de i 1914 ankomne 2 239 skibe var 1 787 dr. 1 473 084 tons spanske og 452 dr. 530 144 tons utenlandske. Herav utgjorde den norske tonnage 28 431 tons (indbefattet 2 seilskibe paa tilsammen 235 tons). Malaga besøktes i 1913 av 28 norske skibe dr. 20 418 tons.

Paa- og avmønstringer. Der foretoges i 1914 12 paamønstringer (3 nordmænd) og 8 avmønstringer (4 nordmænd).

Fragterne utgjorde:	Vin pr. 60 arrobas.	Druer pr. 20 tdr.	Rosiner pr. 80 kasser.	Olje pr. ton.
Til Bergen, Kristiania, Kristianssand, Haugesund og Stavanger	Mk. 55	Mk. 40	Mk. 35	Mk. 30
» andre norske byer til og med Trondhjem	65	50	45	40
» Stenkjær og Bodø	80	60	55	45
» Tromsø og Hammerfest	85	65	60	50
» Vardø og Vadsø	90	70	65	55

Til fragterne for druer og rosiner kommer et tillæg av 10 %.

	Vin og frugt.	Olje.	Bly.	Malm.
Til Amsterdam, Rotterdam	fl. 23	15	—	5 à 7
» Marseille, Cette	frcs. 16½	15	—	—
» Bordeaux	» 30	30	10	—
» Havre	» 35	35	10	10
» Hamburg, Bremen	Mk. 35	22	10	10
» tyske Østersjøhavner	» 40	35	10	10
» Genua, Livorno	frcs. 18	10	10	—
» Neapel	» 25	10	10	—
» Messina	» 31	10	10	—
» London, Liverpool, Manchester	20/- + 10 %	20/-	5/- á 7/-	5/- à 8/-
» Dublin	40/- + 10 »	25/-	8/- à 9/-	5/- à 8/-
» Glasgow	30/- + 10 »	25/-	9/-	5/- à 8/-
» Montreal, Quebec	35/-	—	—	—
» New York	30/- + 10 »	25/-	10/-	8/- à 10/-
» Montevideo, Buenos Aires	p.tas 80 + 10 »	65 + 10 %	—	—
» Kuba	» 35 + 10 »	30	—	—
» Rio de Janeiro og Santos	» 60	60	—	—

Fragterne forstaaes pr. 1 000 kg.; de blev fra august maaned forhøiet med 25 % og i oktober/november med yderligere 25 %.

De indgaaende fragter var:

Fra de Forenede Stater, bomuld $ 0.55—0.80 pr. 100 lbs.
» —»— trælast 100/- à 110/- pr. std.
» England, kul 10/- à 18/- pr. 1 015 kg.
» Sverige og Finland, trælast, 62/- à 75/- pr. std.
» New Foundland, klipfisk, 2/9 pr. kvintal.
» Norge » frcs. 27 à 30 pr. 1 000 kg.
» de Forenede Stater, stav 18/- à 25/- pr. 1 200 stkr.

Importen utgjorde:

Klipfisk	3 651 tons	Bomuld	708 tons
Kaffe	1 047 »	Kul	63 782 »
Koks	3 168 »	Guano	5 701 »
Superfosfat	10 154 »	Korn	13 719 »
Mais	3 120 »	Byg	253 »
Fettstoffer	154 »	Tøier	21 »
Margarin	7 »	Smør	32 »
Jern og staal	7 524 »	Trælast	9 856 m.³

Exporten utgjorde:

Olivenolje	6 953 tons	Mandler	552 tons
«Garbanzos» (erter)	1 090 »	Rosiner	3 961 »
Citroner	317 »	Appelsiner	542 »
Mineraler	16 683 »	Bly	30 996 »
Vin	7 908 »	Brændevin	47 »
Poteter	216 »	Oliven	64 »
Druer	204 »	Fikener	330 »
Granatepler	142 »	«Fuglefrø»	436 »

Til Norge exportertes:

Rosiner	12 980 hele, 1 949 halve, 5 803 kvart og 6 770 ottendedels kasser.
Druer	10 157 hele, 742 halve og 10 kvart tdr.
Vin	151 tdr. (36 805 liter).
Olivenolje	846 » (399 303 »).
Fikenkaker	650 kasser.
Citroner	101 »
Mandler	53 »
Fikener	640 »

Palma de Mallorca. Vicekonsul *B. P. Bosch's* beretning.

Skibsfarten utgjorde i 1914:

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
Norge	10	5 214	Belgien	1	1 327
Spanien	111	61 189	Frankrike	1	81
England	70	15 955	Italien	3	1 464
Danmark	8	5 396	Rusland	1	422
Tyskland	5	11 679			
Sverige	5	4 575	Ialt	217	110 238
Østerrike	2	2 936			

Av disse skibe var 62 paa tilsammen 3 096 tons seilskibe (ingen norske).

Paa- og avmønstringer. Der foretoges 11 paamønstringer og 1 avmønstring. De paamønstrede var spaniere og den avmønstrede nordmand.

Importen til Mallorca i 1914 utgjorde 148 731 tons til en værdi av p.tas 45 000 000.

De vigtigste indførselsartikler var:

Kul	50 000 tons	Saltede sardiner	305 tons
Petroleum	968 »	Klipfisk	229 »
Oljer	167 »	Trælast	2 819 »

Exporten utgjorde i 1914 57 000 tons til en værdi av p.tas 57 600 000. Øernes vigtigste exportartikler er frugt, vin og salt. Av vin blev der i 1914 exportert 5 394 463 liter.

Med Norge fandt i 1914 intet handelssamkvem sted, naar undtages saltexporten fra Ibiza. Angaaende dennes størrelse har det desværre været umulig at erholde nøiagtige oplysninger.

Dampskibslinjer. Øerne har god forbindelse med fastlandet ved de 2 statsunderstøttede dampskibsselskaper «Islefia Maritima» og «La Maritima». Det

første selskaps skibe utfører 5 tur- og returreiser om uken mellem Palma og Barcelona. Av disse er 2 hurtigruter. Selskapets skibe er hurtiggaaende og moderne utstyrt.

San Feliu de Guixols. Vicekonsul *J. Sibils* beretning.

Skibsfarten utgjorde i 1914:

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
Norge	4	5 661	Danmark	2	1 103
Spanien	302	118 116	Frankrike	1	1 339
Italien	21	19 659			
England	12	16 604	Ialt	352	170 193
Sverige	6	3 993	mot i 1913	437	239 444
Tyskland	4	3 718	» - 1912	424	253 964

Av de i 1914 ankomne skibe var 232 dampskibe, dr. 161 133 tons, og 120 seilskibe, dr. 9 060 tons.

Havnen. Havnearbeidet er snart fuldført. Skibene fortøier nu ved kaien, hvor losning og lastning foregaar.

Importen utgjorde:

Kul fra England	5 043 tons
Mursten fra England	81 »
Jute fra Belgien	11 »
Træmasse fra Sverige	2 627 »
Trælast fra Finland og For. Stat.	2 376 m³
Kork i plater fra Algier	8 675 kg.

Exporten utgjorde:

Garvebark til Italien	773 tons
Kork til Italien	27 »
Korkepropper	1 241 »
Korkavfald	10 052 »
Ansjos til Italien	14 »

Flaskekorkindustrien, som er dette distrikts vigtigste indtægtskilde, har litt meget under krigen, idet korkexporten til Øst- og Mellemeuropa er reducert betydelig. Der exporteres korkepropper til Norge; men paa grund av manglende oplysninger i toldvæsenets statistik har det været umulig at tilveiebringe nøiagtig opgave over kvantummet.

Fragterne utgjorde:

Kul fra England	10/- à 12/6 pr. ton
Træmasse fra Sverige	23/- — 32/- » »
Trælast fra Østersjøen	frcs. 75 pr. std.
Korkepropper til Hamburg	75/- à 150/- pr. ton
—»— » London	100/- — 143/- » »
Korkavfald til Skotland	22/- — 26/- » »
—»— » For. Stat.	22/- — 27/- » »
Ansjos til Italien	p.tas. 3,50 pr. tønde
Garvebark til Italien	frcs. 13 à 15 pr. ton

Paa- og avmønstringer. Ingen paamønstring fandt sted. Der avmønstredes 2 mand (begge utlændinger). Intet rømningstilfælde anmeldtes.

Tarragona. Vicekonsul *L. Nørregaards* beretning.

Skibsfarten utgjorde:

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
Norge	33	18 950	Spanien	641	494 681
Italien	48	38 540	Frankrike	31	54 405
England	29	35 720	Holland	31	27 080
Grækenl.	10	16 419	Danmark	19	16 086
Sverige	10	12 994			
Rusland	10	11 844	Ialt	881	745 538
Belgien	10	10 125	mot i 1913	1 035	835 003
Østerrike	2	4 758	» » 1912	921	768 934
Tyskland	7	3 936			

Den norske skibsfart har, sammenlignet med 1913, gaat tilbake med 1 skib og 85 tons.

Paa- og avmønstringer. Der foretoges ingen paa- og avmønstringer i 1914; heller ikke anmeldtes noget tilfælde av rømning.

Fragterne utgjorde:

		Lavest.	Høiest.
Til England,	nøtter	1/3	1/3 + 25 % pr. sæk
» »	mandler	1/6	1/6 —»—
» Hamburg,	nøtter	1/6	— —»—
» »	mandler	1/9	— —»—
» Antwerpen,	nøtter	frcs. 1.50	
» »	mandler	» 2	
» Italien,	nøtter	p.tas 16	16 + 50 %
» »	mandler	» 18	18 —»—
» Norge,	nøtter	30/- + 15 %	30/- + 40 % pr. ton
» »	mandler	do.	do.
» Sverige,	nøtter	40/- + 15 %	40 + 40 % pr. ton
» »	mandler	do.	do.
» Danmark,	nøtter	35/-	35/- + 10 % pr. ton
» »	mandler	do.	do.
» England,	vin	12/6	12/6 + 25 % pr. fat
» Hamburg	»	20/- pr. ton	—
» Antwerpen	»	frcs. 25 pr. ton	—
» Norge	»	30/-	30/- + 25 % pr. fat
» Sverige	»	35/-	35/- —
» Italien	»	p.tas 12	12 + 50 % pr. ton
» Norge	olje	30/-	30/- + 25 % pr. ton
» Italien	»	p.tas 16	16 + 50 % pr. ton

Importen utgjorde:

Cement	161 tons	Stav	3 135 tons
Kul	61 355 »	Kobbersulfat	908 »
Klipfisk	1 057 »	Hvete	32 160 »
Korn og mel	322 »	Maskiner	123 »
Staal og jern	382 »	Petroleum	1 854 »
Gjødningsstoffer	7 694 »	Salpeter	740 »
Kondensert melk	355 »	Trælast	5 964 m³

Indførslen av klipfisk utgjorde i aarene	1912.	1913.	1914.	
Norsk, pr. direkte damper	420 000	496 000	404 000	kg.
» » jernbane	62 000	54 000	49 000	»
Islandsk, pr. direkte damper	796 700	1 025 000	589 000	»
» » jernbane	74 000	37 000	15 000	»
» over andre havner	96 000	58 000	—	»

Med undtagelse av klipfisk har der ikke fundet nogen indførsel sted fra Norge.

Trælasten indføres hovedsagelig fra Finland og Sverige. Sverige er ogsaa hovedleverandøren for træmasse.

Exporten utgjorde:

Mandler	1 964	tons
Fikener	278	»
Likører	27 161	kasser
Mineraler	256	tons
Nøtter	7 032	»
Olje	10 255	»
Vinsten	781	»
Vin	54 803	hl.

Exporten fra Tarragona til Norge utgjorde i 1914 (pr. direkte dampskib):

Vin	555	fater
Mandler	60	sækker
Likører	73	kasser
Nøtter	7 896	sækker
Olivenolje	1 131	fater

Torrevieja. Vicekonsul *N. P. Rodriguez'* beretning.

Skibsfarten utgjorde i 1914:

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
Norge	36	28 116	Argentina	1	2 349
Spanien	26	20 790	Belgien	1	1 451
England	25	39 404	Frankrike	1	1 241
Danmark	14	10 397	Grækenland	1	1 914
Østerrike	6	14 195	Tyskland	1	135
Italien	6	8 517			
Rusland	2	2 825	Ialt	122	132 418
Sverige	2	1 084	mot i 1913	108	128 475

Den samlede skibsfart er gaat frem med 14 skibe dr. 3 943 tons, sammenlignet med 1913, og den norske med 7 skibe dr. 3 839 tons.

Paa- og avmønstringer. Ingen paa- eller avmønstring foretoges; heller ikke meldtes noget rømningstilfælde.

Fragter. I 1ste halvaar var fragten for salt pr. 1000 kg.:

til Nordeuropa 8/-
» Indien 9/-
» Amerika 14/-

og i 2det halvaar:

til Nordeuropa 25/-
» Indien 32/-

Paa grund av fragtstigningen sluttedes ingen kontrakter for Amerika i sidste halvaar.

Importen utgjorde:

Kul fra England . . . . . 2 593 tons
Guano fra Frankrike . . . 2 695 »

De øvrige artikler, der indføres, nemlig klipfisk, tran, trælast, cement, etc., kommer via Barcelona og Alicante.

Exporten utgjorde:

Salt . . . . . 238 203 tons
Kjøkkenurter . . . . . 1 393 »

Til Norge utførtes i 1914:

Salt . . . . . 52 303 tons
mot i 1913 . . . . 32 646 »

Den samlede saltproduktion utgjorde i 1914: 270 691 tons, mot i 1913 235 832 tons.

Beholdningen pr. 31. december 1914 var: 217 979 tons.

Valencia. Vicekonsul *Finn Roggens* beretning.

Skibsfart. Til Valencia ankom i 1914 ialt 3295 skibe med en samlet tonnage av 2 462 349 tons. Denne skibsfart fordeler sig som følger paa de enkelte nationer:

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
Norge	120	86 601	Holland	61	189 577
England	251	248 320	Italien	62	74 856
Tyskland	89	75 621	Danmark	66	46 650
Østerrike	50	69 302	Spanien	2443	1 439 847
Frankrike	67	134 768			
Sverige	31	29 880	Ialt	3295	2 462 349
Belgien	25	26 441	mot i 1913	3857	2 940 854
Grækenland	17	27 242	» - 1912	3661	2 580 345
Rusland	13	13 244			

Den norske dampskibstrafik paa denne havn tiltok jevnt fra 1906 (129 skibe dr. 54 519 tons) indtil 1911, i hvilket aar den naadde 263 skibe dr. 179 595 tons. I 1914 har antallet av norske dampskibe gaat ned til 118 dr. 86 366 tons paa grund av den europæiske krig, og fordi fragterne for exportartiklerne fra Valencia ikke har steget i samme forhold som fragterne paa de andre markeder (Frankrike og England), hvor de norske dampskibe, som hovedsagelig pleier at seile mellem Valencia og engelske havne, opnaadde og fremdeles opnaar meget høiere fragter. Denne fjernelse av norske dampskibe (likesom engelske etc.) foraarsaket selvfølgelig en stor mangel paa tonnage særlig i frugtsæsonen, oktober —mai.

Skibsfarten paa Cullera utgjorde:

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
Norge	6	3 994	Spanien	13	13 500
England	1	545			
Tyskland	3	2 911	Ialt	25	22 220
Danmark	1	686	mot i 1913	43	20 751
Sverige	1	586			

Fragter. Før krigens utbrudd gjaldt de samme fragter som i 1913. Fra august maaned betaltes for:

Appelsiner til Liverpool og London . . . . 2/4 à 2/9 pr. kasse
Appelsiner til andre engelske havne . . . 0/3 mere
Appelsiner til Norge . 2/3 à 4/3 samt 25% tillæg
Løk til engelske havne 1/6 à 1/10 pr. kasse

Pitchpine fra For. Stat. p.tas 178 pr. kasse
Kul fra England . . . 20/- à 24/- pr. ton
Korn fra Argentina . . frcs. 88—100 pr. ton.

Importen utgjorde:

Kul	149 187 tons	Hvorav paa
Kalk og cement .	6 137 »	Norge.
Træmasse	785 »	61 tons
Klipfisk	3 200 »	480 »
Kondensert melk .	567 »	— »
Glasvarer	53 »	1 »

Andre vigtige importartikler er: Teglsten for smelteovner, jern, staal, superfosfat, pipestav, trælast, ugarvede huder, fettstoffer, dynamoer og andre maskiner.

Klipfiskimporten fra Norge. Importen av klipfisk fra Norge utgjorde i 1914 479 550 kg. eller 3 gange mere end i noget av de sidste 8 aar, naar undtages aarene 1907—1908, i hvilke den var henholdsvis 255 749 kg. og 316 043 kg.

Exporten utgjorde:

		Hvorav paa Norge:
Appelsiner .	142 502 tons	5 007 tons
Olivenolje .	505 »	3 »
Rødvin . .	45 931 »	5 »

Andre vigtige exportartikler er: jernmalm, ris, mais, løk, poteter, tomater, rosiner, citroner, epler og fôrstoffer.

Olivenolje. Norge er opført i statistikken for 1914 med kun 3 250 kg. Da imidlertid importen til Norge av franske og italienske oljer paa grund av krigen maa avta, vil spansk olje bli en vigtig faktor for den norske hermetikindustri.

Oljeproduktionen er meget liten i forhold til provinsens størrelse, idet det dyrkede areal kun utgjør 32830 hektar. Høsten i 1914 var daarlig og utbragte ikke mere end 1/4 eller maaske 1/5 av den normale produktion, hvilket maa tilskrives de sidste 6—7 aars vedvarende tørke, og priserne var usedvanlig høie. Sakkyndige forutser en rik høst i 1916.

Statistikken over oljeproduktionen i denne provins stiller sig som følger:

Areal 32 830 hektar, totalutbytte av oliven 84 775 metr. kv., totalutbytte av olje 15 020 metr. kv.

Dampskibslinjer. Foruten de mange spanske skibe, som underholder den indenlandske kystfart, og de talrike dampskibe, som gaar i «tramp»fart paa Frankrike og England, findes der i Valencia følgende faste ruter:

«Compañia Valenciana de Vapores Correos de Africa» (statsunderstøttet) 14-daglig rute paa Kanariøerne, Nordafrika, franske Middelhavshavner og Italien, samt kystfart.

A. Ferrer Peset y Hermanos, Valencia: 2 avgange om uken til Cette og Marseille.

«Compañia Transatlántica Española,» Barcelona: Maanedlige avgange til New York og Buenos Aires.

«Compañia de Vapores J. Jover,» Barcelona: Maanedlige avgange til Lissabon og New York.

Pinillos, Izquierdo y Cia., Cadiz:
3 avgange pr. maaned til Brasilien og La Plata.
2 —»— » Antillerne og For. Stat.

«Cia. Transatlántica Italiana»: Maanedlige avgange til Santos og Buenos Aires.

Bland Line, Liverpool: 14-daglig fart mellem Valencia, Gibraltar og Marokko.

«Linea Vapores Favre,» Marseille: Maanedlige avgange til New York og Buenos Aires.

Skandinaviske linjer:

Otto Thoresen, Kristiania: Maanedlige avgange til norske havner.

Det Forenede D/s.selskab, Kjøbenhavn: Maanedlige avgange til Kjøbenhavn.

Svenska Lloyd: Maanedlige avgange til svenske havner.

Selskapet for skibbrudnes redning befinder sig desværre fremdeles i en vanskelig stilling, idet dets regnskap utviser underskud. Indtægten bestaar utelukkende av frivillige bidrag.

Schweiz.

Aarsberetning for 1914 fra generalkonsul Dr. jur. *Georg Wettstein,* Zürich.

Et overblik over den schweziske industri i aaret 1914 vil erholdes av nedenstaaende orienterende statistiske tabel:

Fabrikstatistik:

Industriens art.	Antal bedrifter.	Arbeidere. Mænd.	Kvinder.	Tilsammen.	Drivkraft. H. h.
Bomuldsindustri	319	11 618	17 932	29 550	56 129
Silkeindustri	214	7 735	23 802	31 537	17 913
Uldindustri	62	2 190	3 135	5 325	8 410
Linindustri	23	440	567	1 007	1 370
Broderiindustri	866	11 784	16 822	28 606	9 334
Den øvrige textilindustri	112	1 517	2 633	4 150	1 670
Beklædnings- og utrustningsindustri	658	8 789	16 061	24 850	7 192
Nærings- og nydelsesmidler	693	13 440	12 604	26 044	43 016
Kemisk industri	197	6 967	1 725	8 692	95 837
Centralanlæg for kraft-, gas- og vandlevering	263	4 254	1	4 255	561 798
Papirfabrikation og grafisk bedrift	616	13 227	4 930	18 157	24 062
Træbearbeidelse	1 264	23 333	432	23 765	26 996
Metalbearbeidelse	623	21 865	1 460	23 325	22 231
Maskiner, instrumenter og apparater	641	45 313	1 122	46 435	41 571
Guldsmed- og urmakerarbeide	858	21 445	13 538	34 983	6 764
Jord- og stenindustri	444	17 160	1 000	18 160	40 146
Ialt	7 785	211 077	117 764	328 841	964 440
Procentvis		64.2	35.8	100	

Om de enkelte industrigrene kan meddeles følgende:

Ifølge det i silkebranchen toneangivende «Züricher Handelskammer»s beretninger er av de fra Yokohama i 1916 skibede 200 000 baller raasilke blot 57 000 blit sendt til Europa og hele resten til Amerika. Som følge av ringe produktion var prisen paa raasilke høi og naadde sit maximum i mars. Det lykkedes ikke at hæve prisniveauet for silkeprodukter i tilsvarende grad.

Den schweiziske uldindustri kunde den 23. juni 1914 notere kulminationspunktet for uldkonjunkturerne. Som aldrig før har det i denne krig vist sig, at uld er en krigsnødvendighetsartikel. Med krigens utbrudd steg raapriserne uavladelig, særlig i Tyskland. Australien og Kapkolonien utfærdiget utførselsforbud undtagen for utførsel til London. Her søkte man, ved at holde varen tilbake ogsaa overfor de neutrale, at forcere priserne endnu mere, men den store mængde, som derved ophobedes, medførte en nedgang i raapriserne.

Saaledes var priserne i England forholdsvis lave, mens Tyskland beklaget sig over det motsatte. Det tredje uldmarked, nemlig Sydamerika, kunde ikke utligne disse forhold, da England ikke tillot noget at bli sendt over, som ikke var bestemt for Frankrike eller England selv. Den schweiziske uldindustri led derfor under vanskeligheten ved at skaffe raamaterialer.

Saa meget bedre gik derimot fabrikationen av kunstig uld.

Den kemiske industri blev ved krigen berøvet sit personale og hadde av den grund efter krigens utbrudd en meget vanskelig tid. I den følgende tid gjorde det sig følbart, at Schweiz selv producerer ualmindelig litet av grundstoffer for den kemiske industri. Den eneste schweiziske svovlsyrefabrik ydet saa meget, den kunde. Desværre var den schweiziske sodafabrik endnu ikke kommet saa langt, at den kunde producere. Men man fik føle, hvor nødvendig det var for Schweiz at faa denne fabrik, der hovedsakelig er skapt ved statens deltagelse.

Av «Verein der schweizerischen Maschinenindustriellen»s beretning fremgaar, at utførslen av maskiner i andet halvaar som følge av krigen sank ned til en tredjedel. Produktionen av rujern var væsentlig mindre end i 1913 og sank i Tyskland med 26 %, i Amerika med 25 % og i England med 14 %. Av de 127 høiovner i Frankrike befinder de 95 sig indenfor kampgebetet. Paa grund av det synkende behov gjorde ingen nævneværdig prisforhøielse sig gjældende. Med undtagelse av indførslen av papirfabrikationsmaskiner, som steg ogsaa i andet halvaar, er indførslen gaat tilbake over hele linjen ogsaa paa dette omraade. Navnlig føler man i Schweiz overordentlig sterkt, at det vigtige avsætningsmarked i Rusland er faldt bort.

Bygningsindustrien var i almindelighet endnu daarligere beskjæftiget i aaret 1914 end før.

Værst var forholdene inden glas- og lervareindustrien. Dennes beskjæftigelse før krigen var blot 45 % av produktionsevnen, og den sank som følge av krigen endnu 40 %.

Skiferbruddene i Elm og Fruttigen hadde gode tider paa grund av de utenlandske bedrifters lammelse.

Landbruk. Før krigen exporterte Schweiz kvæg, hovedsakelig til Rusland, Balkanstaterne og Spanien, hvor man opnaadde meget gode priser. For 1ste klasses okser betaltes indtil frcs. 2 000, for slagtekvæg indtil frcs. 1 500 og for melkekjør, som særlig Spanien interesserte sig for, indtil frcs. 850. Krigen hadde til følge et stort antal paniksalg, som trykket priserne ned 20—40 %. Henimot oktober blev forholdene igjen normale, og priserne bedre og stabilere.

Til fremme av ostexporten dannedes i Zollekofen (kt. Bern) et forbund av osteproducenter. Ved dette forbunds formidling blev ostutførslen regulert. De forskjellige priser var ikke bedre end før; derimot blev der i almindelighet betalt kontant.

Den schweiziske mølleindustri klaget stadig over daarlige melpriser og hadde av den grund smaa forraad. Denne faktor var væsentlig medvirkende ved den hurtige indførsel av det schweiziske kornmonopol.

Bryggerierne hadde hat et udmerket aar, hvis ikke krigen var kommet.

Chokoladeindustrien gik godt, men led paa grund av arbeidermanglen, som gjorde sig gjældende, da krigen begyndte, og særlig ved det totale utførselsforbud, som varte i 2 maaneder, en saadan skade, at den ikke kunde opveies av den livlige virksomhet, som fulgte senere. Totalutførslen utgjorde en værdi av 55 000 000 frcs., mot 58 000 000 frcs. det foregaaende aar.

Den sammenslutning av chokoladefabrikanterne, som fandt sted for 2 aar siden, følte overalt som nødvendig, eller i det mindste nyttig, om den end maa konsolidere sig endnu mere.

Tobaksindustrien forarbeidet særlig amerikanske varer i korte blader og var meget tilfreds med kvaliteten. Tiltrods for, at tobaksnydelsen er en luksus, har krigen ikke frembragt nogen nedgang i konsumtionen.

Haardest rammedes den schweiziske hotelvirksomhet av krigen. De foregaaende glimrende aar hadde ført til, at der for overskuddet blev bygget nye hoteller, og gamle blev utvidet, samtidig som man tok bankernes og privates kredit til hjælp. Hotelkrisen er derfor yderst alvorlig, og staten har i kantonen Graubünden likesom i kantonen Bern traadt støttende til. Efterhvert kom hotellerne sig raskt op i de større byer, som Zürich, Bern, Lausanne, Genf, Basel samt Lugano, mens de specielle sæsonsteder klaget over daarlig besøk.

Følgende statistiske tabel gir en sammenligning av nationaliteten av hotelgjæsterne i aarene 1912, 1913 og 1914:

	1912. %	1913. %	1914. %
Tyskland	28.4	28.4	22.8
Schweiz	20.0	20.5	27.8
Storbritannien	11.7	9.6	11.6
Frankrike	12.5	11.7	10.5
Amerika	9.2	10.5	9.7
Belgien, Holland	4.2	4.8	3.7
Rusland	3.3	3.8	4.4
Østerrike-Ungarn	3.5	3.8	2.8
Italien	2.7	2.6	2.4
Danmark, Sverige, Norge	0.8	0.7	0.7
Spanien, Portugal	1.4	1.1	1.0
Asien, Afrika	0.5	0.8	0.5
Austalien	0.3	0.3	0.2
Andre lande	1.5	1.4	1.9

Den schweiziske nationalbank, et aktieselskap med sterk deltagelse fra det schweiziske edsforbund, opviser en metalreserve for aaret 1914 paa maximalt 270 000 000 frcs. og minimalt 212 000 000 frcs. Dækkelsen av seddelomløpet var maximalt 78 %, mini-

malt 46 % og i gjennemsnit 63 %. Den tyske riksbank hadde ved slutten av aaret 1914 en guldreserve paa mk. 2 092 000 000. Den var i juli blit forhøiet med 187 000 000 mk. Den tilsvarende forhøielse ved Banque de France utgjorde 639 000 000 frcs. og ved Bank of England 5 200 000 £. At man allerede i tiden før krigen kunde konstatere guldets forsvinden fra det almindelige handelssamkvem, begrundes med, at de store seddelemissionsinstituter med henblik paa de kommende begivenheter søkte at dække sig med store forraad av kontanter.

Skibsfarten paa Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Paa grundlag av den nu utkomne statistik over skibsfarten paa Kanada i det sidst forløpne budgetaar, 1914—15, tillater jeg mig at meddele følgende opgaver:

Opgave over til Kanada fra utlandet ankomne damp- og seilskibe i budgetaarene 1913—14 og 1914—15:

Hjemland:	1913—14.		1914—15.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Kanada . . .	6 138	2 294 424	5 892	1 934 724
Storbritannien og Irland .	4 063	8 294 285	3 526	7 464 766
Østerrike . .	13	74 131	7	20 933
Belgien . . .	4	12 746	2	11 599
Chile	3	5 815	—	—
Danmark . .	52	64 919	65	90 056
Holland . .	36	146 364	18	67 452
Frankrike . .	222	95 609	173	62 192
Tyskland . .	85	304 920	28	92 331
Italien . . .	15	54 568	11	19 085
Japan . . .	111	414 466	120	454 401
Mexiko . . .	1	1 877	1	1 193
Norge . . .	513	819 656	437	669 278
Rusland . .	37	101 834	28	73 534
Spanien . . .	—	—	5	11 636
Sverige . . .	8	16 476	9	15 259
Forenede Stater	7 018	2 280 111	6 854	2 135 412
Argentina . .	—	—	1	1 933
Panama . .	1	192	1	199
Kuba	—	—	1	1 139
Grækenland	—	—	2	5 533
Uruguay . .	—	—	1	289
Ialt	18 087	13 575 193	17 182	13 132 944

Opgave over skibe i kanadisk kystfart, ankommet til kanadiske havner i budgetaarene 1913—14 og 1914—15:

	1913—14.		1914—15.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe.				
Britiske	72 470	36 914 752	68 505	32 856 755
Utenlandske*)	466	774 356	880	1 587 007
Tils.	72 936	37 689 108	69 385	34 443 762
Seilskibe.				
Britiske	20 717	3 718 813	19 914	3 509 585
Utenlandske	308	70 480	355	97 205
Tils.	21 025	3 789 293	20 269	3 606 790
Ialt	93 961	41 478 401	89 654	38 050 552

Opgave over skibe i kanal- og indsjøfart ankommet til kanadiske havner i budgetaarene 1913—14 og 1914—15.

Kanadiske.				
Dampskibe	7 863	5 830 926	8 398	7 104 254
Seilskibe	1 028	244 778	718	224 992
Tils.	8 891	6 075 704	9 116	7 329 246
Forenede Staters.				
Dampskibe	16 270	9 378 264	13 893	6 340 243
Seilskibe	3 155	752 322	2 459	504 437
Tils.	19 425	10 130 586	16 352	6 844 680
Ialt	28 316	16 206 290	25 468	14 173 966

Til Kanada [1]) er i budgetaarene 1913—14 og 1914—15 ankommet henholdsvis 513 og 437 norske skibe, drægtige henholdsvis 819 656 og 669 278 tons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, er i budgetaarene 1913—14 og 1914—15 ankommet følgende norske skibe:

	1913—14.				1914—15.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Montreal	65	143 557	—	—	108	238 667	—	—
Campbellton, N. B. . . . [2])	1	2 344	2	1 713	3	3 659	—	—
Chatham, N. B. . . . [2])	19	36 592	—	—	3	4 336	—	—
Dalhousie, N. B. . . . [2])	5	11 399	12	14 365	—	—	4	4 789
Halifax, N. S.	65	70 791	5	6 207	65	78 028	9	9 478
North Sydney, N. S. . . [2])	36	59 062	3	343	85	145 882	1	121
Quebec	31	73 121	1	349	[2]) 3	3 030	—	—
St. John, N. B.	15	11 892	—	—	19	21 288	9	8 799
Sydney, N. S. . . . . [2])	143	371 867	—	—	[2]) 112	243 778	—	—
St. Johns, Newf.ld. . . . [3])	—	—	—	—	20	18 298	3	333

Indhold.

Schweiz s. 38. — Skibsfarten paa Kanada s. 40. — Spanien s. 25.

*) Vistnok for den alt overveiende del norske. [1]) Iberegnet Britisk Kolumbia. [2]) Ikke medtat kystfarten. [3]) Ikke opgit.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 5. | Maanedsutgaven. | August 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Frankrike.

(Den norske skibsfart paa Frankrike i 1915. — Amiens: Trælast. — Bayonne: Skibsfart. Import. Export. Industri. — Brest: Skibsfart. Import. Fiskerier. — Caen: Handel. Skibsfart. Havneforhold. — Calais: Skibsfart. Import. — Cherbourg: Import. Export. — Cognac: Vinhøsten. — Douarnenez: Rognimport. — Gravelines: Import. Fiskerier. — Havre: Skibsfart. Mønstringsforretninger. Hyrer. Havneforhold. Kommunikationer. — Honfleur: Handel. Skibsfart. Fragter. — Nantes: Skibsfart. Import. Export. Fragter. Havneforhold. — La Rochelle: Import fra Norge. — St. Malo og St. Servan: Import. Skibsfart. — St. Nazaire: Import. — Bordeaux: Skibsfart. Havneforhold. Mønstringsforretninger etc. Fragter. Trælast. Træmasse. Vin. Diverse exportartikler. Minetømmer. Klipfiskmarkedet. Diverse importartikler. — Marseille: Skibsfarten. De regulære dampskibslinjer. Havneforhold. — Cette: Skibsfart. Import. — Nizza: Oliven- og vinhøsten. — Toulon: Import og export. Vin-, oliven- og silkehøsten. Blomster og frugt.).

Aarsberetning for 1914 fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris.

Skibsfart. Nedenfor meddeles en opgave over norske skibe ankommet i de to sidste aar til havner i Frankrike, hvor der er ansat norske konsuler:

	1914.				1915.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Bayonne	83	62 684	—	—	47	36 344	—	—
Bordeaux	159	134 117	2	1 591	236	211 299	4	6 212
Boulogne-sur-mer	75	41 318	6	3 801	158	71 921	—	—
Brest	34	22 296	—	—	51	32 392	3	4 721
Caen	40	24 016	—	—	194	92 539	—	—
Calais	93	60 829	1	1 507	87	45 089	—	—
Cette	16	13 117	—	—	7	13 163	1	1 250
Cherbourg	32	27 341	1	507	46	54 249	—	—
Concarneau	—	—	4	439	6	1 983	3	348
Dieppe	71	69 631	1	3 300	175	98 571	1	207
Douarnenez	—	—	9	795	6	1 900	3	377
Dunkerque	83	85 820	13	12 703	60	18 249	1	975
Fécamp	16	6 648	—	—	66	35 663	—	—
Gravelines	18	9 509	—	—	8	1 631	—	—
Honfleur	32	17 754	—	—	98	48 667	—	—
La Rochelle	39	30 555	1	1 194	94	77 988	4	6 129
Le Havre	79	68 482	35	33 763	320	192 640	28	32 919
Lorient	27	10 976	3	350	30	9 721	—	—
Marseille	75	88 126	1	908	62	107 113	3	3 724
Nantes	123	100 876	3	3 003	389	282 914	—	—
Nizza	4	3 169	—	—	2	3 218	—	—
Rochefort-sur-mer	22	36 733	1	373	54	38 092	—	—
Rouen	291	206 861	1	1 228	1 562	1 070 787	1	996
St. Malo og St. Servan	61	32 022	1	319	129	61 249	—	—
St. Nazaire	41	43 420	—	—	139	120 520	—	—
Toulon	3	2 080	—	—	1	836	—	—
Ialt	1 517	1 198 330	83	65 781	3 927	2 728 938	52	57 858

Nedenfor meddeles et utdrag av de av de norske konsuler i Frankrike avgivne aarsberetninger for 1915.

Amiens. Vicekonsul *E. Schytte* meddeler, at forbruket av nordisk trælast har været meget stort i hans distrikt, for militære behov. Beholdningerne er næsten uttømt.

Vicekonsulen har tidligere meddelt oplysninger om dimensioner for døre og vinduer, at levere efter krigen. Denne opgave har været offentliggjort i «Konsulatberetninger»s ukeutgave.

Bayonne. Vicekonsul *L. P. Schoedelins* beretning.

Skibsfart. Bayonne indehar blot den 16. rang i rækken av de franske skibsfartsbyer. Der ankom og avgik i 1915 ialt 1197 skibe, med 657 164 tons drægtighet. De fleste kom fra engelske og skotske havner — Cardiff, Glasgow, Newcastle — med kul, og avgik i ballast til Nordspanien for at laste jernmalm. Mange skibe utklarerte dog for engelske havner med minetømmer, bestemt til stivere i kulgruberne.

Import. De vigtigste importartikler til Bayonne var:

	1914. Tons.	1915. Tons.
Kul	372 920	372 591
Bygningssten	1 231	68
Cement	6 369	1 431
Gjødningsstoffer	39 403	55 601
Metallurgiske produkter	5 473	20 062
Mineraler	44 787	80 346
Ost	49 962	32 775
Uld og lignende artikler	19 067	322

Euport. Av exportartikler kan nævnes følgende:

	1914. Tons.	1915. Tons.
Minetømmer	219 076	213 051
Anden trælast	21 699	10 329
Metaller	9 206	1 131
Gjødningsstoffer	8 113	6 163
Salte	11 947	8 514
Garveextrakter	9 637	3 041
Harpiks	2 756	5 439
Mineraler	6 399	6 125

Industri. Det vigtigste industrielle anlæg i distriktet er marinens og jernbanernes støperier og smelteovner.

Société de Saint-Gobins har anlagt en fabrik for tilvirkning av svovlsyre av forskjellig styrke, salpetersyre, mineralske superfosfater og kemiske gjødningsstoffer, samt for jern- og kobbersulfater. Firmaet L'eglise & Cie har et verksted for impregnering av jernbanesviller med kreosot.

Paa den høire bred av floden Adour, midtveis mellem Boucan og Bayonne, findes et sagbruk, der tilvirker kassebord, tøndestav og gulvfliser; i den sidste tid fabrikerer det ogsaa fustager for cement. Tæt ved dette sagbruk findes en fabrik for heste- og okseskosøm, «Clouteéries Françaises».

I byen Bayonne er chokoladeindustrien meget betydelig.

Fabrikation av garveextrakter foregaar ved selve avbarkningsstederne, Ossés, Sauveterre de Béarn og Coaraze.

Tilvirkningen av sandaler er ogsaa av betydning. Der findes to fabriker i Bayonne.

Der er flere betydelige kornmøller i egnen. De tilhører firmaerne Lanau & Cie i Cauneille-les-Peyrehorade, Heid Fils et Frères i Pau Lapelle, Lateulère & Cie i Orthez og Laphitzondo & Auxo i St. Jean Pied de Port.

I departementet Basse-Pyrénées findes 241 stenbrudd. Der utvindes bygningssten, kalksten, skifer, gatesten og marmor. Société des Carrières réunies des Pyrénées har et betydelig anlæg for tilskjæring og polering av marmorplater.

Departementets saltverker har i det forløpne aar arbeidet tilfredsstillende.

Noget skibsbyggeri findes ikke længere i Bayonne. Der er dog verksteder for almindelige reparationer.

Nogen fiskeflaate findes ikke i Bayonne. Det eneste fiske drives paa Adour og Nive i robaater efter sardiner og laks. Departementets øvrige havner (Capbreton, Biarritz, St. Jean de Luz, Bidart, Guetrary og Hendaye) driver kystfiske i aapne baater, de saakaldte «pinasses», der er 10 meter lange, 2 m. brede og maaler omtrent 4 tons. De er daarlige sjøbaater. De anvendte redskaper er mest snøre og drivgarn. Trawl brukes bare av dampskibe fra St. Jean de Luz og Biarritz.

Brest. Vicekonsul *L. P. A. Raillards* beretning.

Skibsfart. Den norske skibsfarts deltagelse i trafikken paa Brest har i 1915 været i rask tilvekst, idet der ankom over 20 skibe flere end i 1914. Ialt ankom 54 norske skibe, deriblandt 3 store seilskibe med Chilisalpeter. For at vise stigningen av vor tonnage paa Brest har vicekonsulen meddelt følgende opgave over ankomne norske skibe:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
1910	17	9 538	1913	21	12 640
1911	22	12 114	1914	34	22 296
1912	19	13 931	1915	54	37 113

Til disse tal maa lægges henimot 10 à 12 skibe, der aarlig anløper for at kulle og for tilflugt under uveir. Samtlige norske dampskibe var lastet med kul og avgik i ballast.

Nedenstaaende opgave viser de forskjellige flags andel i skibstrafikken paa Brest i 1914 og 1915:

Dampskibe.

	Antal. 1914.	Antal. 1915.	Tons. 1914.	Tons. 1915.
Franske	29	74	32 610	97 857
Norske	31	51	19 386	32 392
Engelske	116	105	53 953	221 357
Danske	3	3	1 374	1 571

Seilskibe.

	Antal. 1914.	Antal. 1915.	Tons. 1914.	Tons. 1915.
Franske	29	75	3 514	10 614
Norske	—	3	—	4 721
Engelske	3	3	104	84
Danske	1	18	179	2 345

Import. Av trælast ankom intet i 1915 fra Norge, Sverige eller Finland. Derimot var der tilførsler fra Rusland, England og Kanada.

Av kul ankom enorme kvantiteter fra England.

Der var videre livlig indførsel av fosfater fra Tunis, svovlkis fra Spanien samt vine.

For tilførsel av hummer er Brest den fornemste franske havn. Talrike hummerladninger ankom, som i tidligere aar, fra Marokko, Spanien, Portugal og England, likesom der ved Bretagnes kyster foregik et livlig hummerfiske.

Fiskerier. Sardin industrien gav udmerkede resultater i 1915. Fangstfartøierne var dog utilstrækkelig utrustet og hovedsagelig bemandet med unge gutter og gamle fiskere. Priserne paa raaproduktet var hele tiden meget høie, og fisken optraadte i store mængder. Størsteparten av sardinfabrikkerne var i drift; priserne paa den nedlagte vare var likeledes meget gode, og efterspørslen fra Frankrike og utlandet meget livlig.

Thunfisket faldt ogsaa heldig ut. Til dette fiske benyttes baater paa 40 à 60 tons, udmerkede sjøbaater og betydelig større end de aapne sardinfartøier, hvis tonnage varierer mellem 6 og 12 tons. Disse sidste fjerner sig sjelden langt fra kysten. Sardinfabrikkerne har motorfartøier, som i stille veir henter fangsten ute paa fiskepladsene. Hverken thunbaatene eller sardinbaatene har motorer, paa enkelte undtagelser nær.

Caen. Vicekonsul *J. J. Lemaitres* beretning.

Der er to rederier i Caen, La Société Bouet & C.ie og La Société Navale Caennaise. De eier tilsammen 15 skibe.

Den samlede ind- og utførsel androg i 1914 til 1 043 839 tons, en formindskelse av 83 348 tons fra 1913.

Utførslen av jernmalm var i 1914 397 729 tons. Av de i distriktet existerende 14 gruber har blot to siden krigen gjenoptat normal produktion, nemlig St. Rémy- og St. André- koncessionerne.

Trælastimporten har ligget næsten helt nede. Derimot har kulimporten tat et voldsomt opsving. Størsteparten av importen er gaat videre til Paris.

Nogen import av norsk is fandt ikke sted.

Den tidligere saa vigtige opdræt av luxushester viser tendens til at avta. Hovedgrunden er den tiltagende bruk av automobiler. Stutterikommissionen kjøpte i 1915 120 hingster for en totalpris av 802 000 francs. Den høieste pris var 16 000, den laveste 5 000 francs.

Jordbruket har trods mangel paa arbeidskraft git godt utbytte i distriktet. Eplehøsten var meget rikelig.

Handelskammeret i Caen har bevilget penge til anskaffelse av flere nye elektriske havnekraner og av en ny slæpebaat. De øvrige paatænkte havnearbeider er blit utsat som følge av krigen.

Calais. Vicekonsul *H. A. Apeness'* beretning.

Skibsfart. Til Calais ankom i 1915 ialt 906 skibe med en samlet drægtighet av 916 464 tons. De vigtigste sjøfartslande var repræsentert som følger:

England	641	skibe dr.	584 171	tons
Frankrike . . .	64	— »	191 154	»
Norge	87	— »	45 089	»

I ovennævnte tonnage er ikke medregnet krigsskibe, troppetransportskibe, patruljebaater og hospitalsfartøier.

De fleste norske skibe (63 dampskibe dr. 33 560 tons) ankom med kul fra England.

Indførslen av trælast utgjorde kun 14 578 standards, hvorav 5 768 fra Sverige, 3 000 fra Amerika (pitch-pine), 2 760 fra England, 1 600 fra Rusland og 1 450 fra Danmark. Manglen paa saget virke er meget stor i distriktet, alle lagre er tømte, og al last, som importeres, blir straks rekvirert til armeen til priser mellem 500 og 600 francs pr. standard.

Havre er kommet i betydelige mængder fra Brasilien og de Forenede Stater. For krigen kom kun ubetydelige partier fra Rusland og Tyskland.

Fra Norge er der indført gatesten (ca. 12 000 tons), mens isimporten helt er bortfaldt.

Efterspørslen efter minetømmer vil bli meget stor efter krigen, specielt fra de gruber, der nu er i tyskernes besiddelse. For øieblikket er prisen ca. 45 francs pr. kubikmeter cif. nordfransk havn.

Cherbourg. Vicekonsul *L. Le Brun* har meddelt følgende opgave over importen til og exporten fra Cherbourg av visse varer i 1913 og 1914:

	1913.	1914.
Import.	Tons.	Tons.
Kul	101 200	98 898
Trælast	18 533	11 676
Gjødningsstoffer (ikke guano)	3 479	3 257
Kaffe og kolonialvarer . . .	245	288
Havre	2 501	1 593
Oljer	7 190	6 066
Is	964	907
Export.		
Egg	215	192
Smør	9 922	10 942
Poteter	2 932	2 348
Friske grønsaker	1 691	1 404
Kul (ogsaa briketter)	7 842	9 330
Melk	892	468

Statistikken for 1915 foreligger ikke.

Cognac. Vicekonsul *P. A. Rustads* beretning.

Veirforholdene var om forsommeren aldeles udmerkede for vintræet, men saa kom i juli en kulde- og regnperiode, som ødelagde alle forhaabninger om en god aargang. Paa store strækninger raadnet druerne rent bort, og det eneste sted, hvor høsten blev nogenlunde, var i Grande Champagne-distriktet.

Den officielle statistik over vinhøstens mængde er for 1915 meget ufuldstændig. Mængden opgives til:

Charente	344 929	hektoliter
Charente Inférieure	503 520	»

Officielle priser er ikke blit notert. Al vin blev straks solgt til meget varierende priser, omtrent det dobbelte av fjoraarets, og 1/4 av al vin blev reservert for armeen.

Douarnenez. Vicekonsul *H. J. Nicolaysens* beretning.

Importen av rogn utgjorde i 1915 10 883 tønder, alt norsk vare. Beholdningerne utgjorde ved begyndelsen av 1916 ca. 2000 tønder.

Gravelines. Vicekonsul *L. Tellefsens* beretning.

Nogen indførsel av norsk trælast eller træmasse har ikke fundet sted.

Intet skib er blit utrustet for Islands- eller Doggerbankfiskerierne.

Havre. Vicekonsul *Arne Hammers* beretning.

Skibsfart. Norges skibsfart paa Havre var i 1915 større end, saavidt vites, i noget tidligere aar. Antallet av de forskjellige nationers skibe fremgaar av nedenstaaende opgave, som er meddelt av toldboden (I opgaven er kun medtat skibe, som er ankommet direkte uten paa forhaand at ha anløpet nogen anden fransk havn):

	Skibe med ladning.		Skibe i ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske	2 296	721 967	2 386	563 552
Engelske . . .	1 281	1 497 936	2	448
Norske . . .	327	230 695	—	—
Hollandske . .	50	22 054	—	—
Danske	29	17 382	—	—
Svenske	23	19 063	—	—
Russiske . . .	20	23 891	—	—
Belgiske . . .	16	17 398	—	—
Græske	7	15 151	—	—
Spanske . . .	5	12 221	—	—
Amerikanske .	3	7 866	—	—
Italienske . . .	1	630	—	—
Tilsammen	4 058	2 586 254	2 388	564 000

Hertil kommer følgende antal skibe, som har anløpet Havre «en escale» (i kystfart):

Franske	73	skibe dr.	201 336	tons
Utenlandske . .	60	» »	110 906	»
Tilsammen	133	skibe dr.	312 242	tons

Det fremgaar herav, at som helhet har skibsfarten paa Havre i 1915 været noget mindre end i 1914 og 1913, da tallene for direkte utenfra kommende skibe var som følger: henholdsvis 4 593 skibe paa tilsammen 3 469 935 tons med last og 990 skibe paa tilsammen 330 816 tons i ballast i 1914 og 2 280 skibe paa tilsammen 3 849 563 tons med last og 98 skibe paa tilsammen 61 704 tons i ballast i 1913. Det bør imidlertid erindres, at ved siden av disse handelsskibe har Havre været besøkt av et meget stort antal skibe, som er kommet i rent militære øiemed. Over denne skibsfart offentliggjøres der, som rimelig kan være, ingen statistik.

Den norske skibsfart paa Havre viser i 1915 som ovenfor nævnt, en overordentlig sterk stigning, idet den med sine 327 skibe paa tilsammen 230 695 tons har været 3 à 4 ganger saa stor som i tidligere aar (i 1914: 102 skibe paa tilsammen 92 738 tons, i 1913 94 skibe paa tilsammen 78 958 tons). Norge er nu i Havre, hvad skibsfarten angaar, nr. 2 i rækken av fremmede nationer og indtar den plads, som Tyskland hadde før krigen. (Av tyske skibe kom der til Havre i 1914: 150 paa tilsammen 416 284 tons, i 1913: 254 paa tilsammen 716 458 tons). Og denne sterke økning av norske skibe er yderligere tiltat i 1916, idet der i januar maaned kom 30 skibe, i februar 52, i mars 47, medens antallet før krigen sjelden var saa stort som 10 pr. maaned.

Ovennævnte opgave er, som nævnt, meddelt av toldboden. Ifølge vicekonsulatets optegnelser har antallet av norske skibe i 1915 været 328 (altsaa et skib mere end av toldboden opgit), nemlig 320 dampskibe paa tilsammen 192 640 tons og 28 seilskibe paa tilsammen 32 919 tons.

Disse 328 norske skibe har hat følgende ladninger:

Kul	250	dampskibe		
Stykgods	37	»		
Trælast	1	»	3	seilskibe
Bomuld	1	»		
Jordnøtter	1	»		
Hermetik	1	»		
Hvete	2	»		
Logwood	1	»	14	»
Tropiske træsorter	1	»	6	»
Sukker	15	»	1	»
Jern	2	»		
Sten	1	»		
Salpeter	—	»	3	»
Blikplater	2	»		
Olje	—	»	1	»
Ballast	5	»		

Det er altsaa kultrafikken, som har sat sit præg paa den norske skibsfart paa Havre i 1915 (250 dampskibe, mot 49 i 1914 og 36 i 1913). Dernæst kan merkes det forholdsvis store antal skibe med stykgods (37 dampskibe, mot 17 i 1914 og 11 i 1913) samt sukker (15 dampskibe og 1 seilskib, medens der i 1914 ikke kom noget skib med saadan ladning og i 1913 kun 1). Trafikken med logwood og tropiske træsorter har holdt sig paa omtrent samme høide som tidligere (2 dampskibe og 20 seilskibe, mot 25 seilskibe i 1914 og 24 seilskibe i 1913).

Næsten alle skibe avgik fra Havre i ballast.

Av- og paamønstringer, hyrer, mandskapsforhold. Der blev i 1915 paa vicekonsulatet paamønstret 357 mand og avmønstret 424; herav var henholdsvis 143 og 180 nordmænd, 70 og 60 svensker, 31 og 48 dansker, 93 og 94 andre hvite, 20 og 42 farvede. Av de avmønstrede var 21 og av de paamønstrede likeledes 21 under 18 aar.

Ved paamønstringerne er der blit stipulert følgende hyrer:

For 1ste styrmænd	. . .	kr.	150—225
» 2den »	. . .	»	120—150
» navigatører	. . . . .	»	120
» tømmermænd	. . . .	»	108—137
» seilmakere	. . . . .	»	125
» stuerter	. . . . .	»	130—180
» kokker	. . . . .	»	100—130
» baadsmænd	. . . . .	»	100—120
» matroser	. . . . .	»	70—110
» letmatroser	. . . . .	»	70— 80
» maskinister	. . . . .	»	135—190
» fyrbøtere	. . . . .	»	105—110

Hyrene var lavest i begyndelsen av aaret, høiest ved slutningen.

Mandskapsforholdene har ikke altid været saa gode som ønskelig kunde være; der har været mange rømninger og noksaa meget drukkenskap. Paa den anden side maa det siges, at de norske sjømænd har vist stor uforfærdethet likeoverfor de farer, krigen tilsjøs medfører ogsaa for nøitrale handelsskibe. Der har kun rent undtagelsesvis forekommet forlangender om avmønstring paa grund av krigsfaren.

Havres havn og kommunikationer. Havneforholdene, som ogsaa i tidligere aar har git anledning til klager, har i 1915 gjennemgaat en alvorlig krise, som endnu ikke synes at være sin løsning nær. Havre har jo en ypperlig havn, som stadig har været gjenstand for utvidelse, men som allikevel, selv i normale tider, har vist sig at være utilstrækkelig for behovet. Og nu under krigen, da de militære myndigheter lægger beslag paa en saa stor del av pladsen og materiellet, og da havnen i langt større utstrækning end tidligere pludselig er blit en transithavn av overordetlig betydning, har det vist sig umulig at expedere alle ankomne skibe inden en rimelig frist. Omkring 50, ja enkelte gange op til 60, skibe har undertiden samtidig ligget paa reden og ventet i ukevis, før deres tur til losning er kommet.*) Og naar utlosningen er færdig, maa varerne ligge i ofte uberegnelig tid i pakhuser, paa kaier eller simpelthen paa byens aapne pladser i paavente av videresending. Man opgir, at ved aarets slutning hadde der samlet sig ca. 100 000 tons varer, som ikke var kommet videre.

Grunden til denne mislige tilstand er først og fremst at søke i de daarlige kommunikationer med det indre av landet. Der gaar bare en jernbanlinje fra Havre til Paris, og denne linje (som tilhører staten) er stadig overfyldt. Vicekonsulatet har i tidligere aarsberetninger gjentagne gange hat anledning til at omtale det projekterte anlæg av en ny linje paa Seinens venstre bred, men dette anlæg er endnu ikke paabegyndt. Man strides fremdeles om, hvorvidt den nye bane skal krydse Seinen ved hjælp av en bro eller gaa under floden i en tunnel. Begge alternativer er forbundet med store vanskeligheter. Tunnellen under Seinen skal byde tekniske betænkeligheter, som man ikke kan se bort fra, og broen over Seinen vil — hvor høi man end bygger den — vække misfornøielse i Rouen, hvor man frygter for, at den vil hindre skibsfarten.

*) Disse ophold er nu i stor utstrækning avskaffet, idet vestenfra kommende skibe tilbakeholdes i Cherbourg, og nordenfra kommende i engelsk havn, – og først gaar op til Havre, like før de slipper ind i havnen.

Der er altsaa liten utsigt til, at denne linje vil bli paabegyndt, end sige færdigbygget, saa længe krigen varer.

Nogen hjælp vil en allerede paabegyndt forbindelsesbane med linjen Dieppe—Paris yde. Den vilde — erklærte arbeidsministeren nylig i deputeretkammeret — kunne fuldføres i løpet av ti maaneder, hvis man disponerer over 1200 øvede arbeidere — noget man dog, i alle fald for tiden, ikke gjør.

Ogsaa manglen paa arbeidshjælp gjør sig sterkt gjældende som medvirkende aarsak til, at havneforholdene er saa daarlige. Man har søkt at rette paa manglen ved at la visse arter arbeide utføre av tyske krigsfanger (ialt ca. 1300), som paa den maate har faat anledning til at forbedre sine vilkaar. Forsøket har faldt saa godt ut, at man efter forlydende har besluttet at øke antallet med yderligere ca. 1200 mand.

Honfleur. Vicekonsul *Ch. Ranguens* beretning.

Import og export. De i 1915 til Honfleur ankomne 98 norske dampskibe bragte følgende last: Kul 104 722 tons, trælast 3 185 tons (1225 standards), svovlkis 2 321 tons og koks 480 tons, tilsammen 110 708 tons.

Den samlede indførsel til Caen androg til 329 953 tons, der fordeler sig saaledes: Kul 284 651 tons, trælast 18 810 tons, svovlkis 9 902 tons, fosfat 8 103 tons, støpejern 4 004 tons, svovl 1 350 tons, nitrat 1 053 tons, tjære 1 050 tons, koks 928 tons og kobber i blokker 102 tons.

Utførslen utgjorde 6 344 tons (mineraler).

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa Honfleur utgjorde (ankomne skibe) 315 dampskibe dr. 145 161 tons og 6 seilskibe dr. 2 294 tons — med England først med ca. 60 000 tons og Norge som nr. 2.

Fragterne har været:	Min.	Max.	
Kul fra Wales	6/6	22/6	
» » Skotland . . .	16/-	27/-	
Svovlkis (Spanien). . .	7/6	22/-	
Trælast fra Kanada . .	145/-	145/-	pr. std.
» » Sverige . .	175 frcs.	135 kr.	» »
» » Norge . . .	120 »	120 frcs.	» »
Svovl (Italien)	35 »	35 »	» ton.
Fosfat (Algier)	14 »	24 »	» »

Nantes. Konsul *Carl Gutzeits* beretning.

Skibsfart. Til Nantes ankom i 1915 389 norske dampskibe med en samlet netto register-tonnage av 282 914 tons. Der ankom ingen seilskibe. Til sammenligning anføres, at antallet av norske skibe i 1914 var 126 med en samlet tonnage av 103 879 tons, altsaa en økning i 1915 av 263 skibe og 179 035 netto registertons.

Til andre steder i konsulatdistriktet ankom av norske skibe:

Coueron . . .	6 dampskibe dr.	4 538 tons.
Sables d'Olonne	64 »	» 33 616 »

Den samlede skibsfartsbevægelse paa Nantes i 1915 stiller sig som følger:

320 franske	skibe dr.	315 016	tons
485 engelske	» »	488 093	»
389 norske	» »	282 914	»
55 spanske	» »	53 999	»
27 svenske	» »	21 769	»
21 danske	» »	13 020	»
18 græske	» »	25 768	»
9 belgiske	skibe dr.	9 319	tons
7 russiske	» »	5 781	»
4 italienske	» »	5 780	»
1 portugisisk	» »	1 075	»
1 hollandsk	» »	926	»

Ialt 1 337 skibe dr. 1 223 460 tons,

mot 810 skibe og 781 492 netto reg. tons i 1914, altsaa en stigning i 1915 av 527 skibe og 441 968 tons.

Indførsel. Fra Norge indførtes i 1915:

Trælast	intet.
Mekanisk tør træmasse . .	1 463 tons
» vaat » . .	15 394 »
Kemisk træmasse	7 756 »
Torsketran	26 »
Rogn	— »
Raa huder	— »
Feltspat	50 »
Glimmer	1 »
Magnesit	155 »
Titanjernsten	5 »
Magnesium	5 »
Raffinert salmiak (?) . . .	6 839 »
Norgesalpeter	87 »
Kiselsten	105 »
Papir	659 »
Tilsammen	32 545 tons,

mot 26 375 tons varer i 1914. — Denne import fra Norge foregik i sin helhet med ruteskibe.

Av de samme varer indførtes fra Sverige:

Mekanisk tør træmasse . .	5 248 tons
» vaat » . .	610 »
Kemisk træmasse	9 589 »
Papir	26 »

Som man vil se av ovenstaaende statistik, har adskillige nye varer fra Norge i 1915 fundet avsætning paa dette marked.

Til andre havner i konsulatdistriktet var der ingen eller ganske ubetydelig import fra Norge.

Totalindførslen til Nantes i 1915 var 2 271 982 tons (i 1914 = 1 302 028). Hovedmængden av denne indførsel bestod av kul, korn, fosfat, mineraler, sukker, jern, bek, vin samt forskjellige kolonialvarer etc.

Utførsel. Der gik ingen varer herfra til Norge i 1915. Utførslen til andre lande beløp sig til ca. 70 000 tons.

Fragter. Efterspørslen efter tonnage var meget livlig, og der blev betalt følgende rater:

	Lavest.	Høiest.
Kul fra Bristolkanalen . .	Frcs. 10.00	Frcs. 42.00
» » Tyne	Sh. 11/-	Sh. 38/-
» » Glasgow	Frcs. 16.00	Frcs. 56.00
Bek fra London	Sh. 20/6	
» » Manchester . . .	» 30/6	
» » Glasgow	» 25	Sh. 42/6
Korn fra de Forenede Stater pr. quarter à 480 pund	Sh. 9/3	Sh. 16/-
» » Argentina, pr. ton	» 130/-	» 140/-
» » Archangel, pr. 496 pund	» 8/-	
Svovlkis fra Huelva (Spanien)	» 10/6	» 11/6
» » Pomaron . .	» 16/6	» 18/6
Fosfat fra Sfax	Frcs. 25.00	Frcs. 50.00
Sukker fra New York . .	Sh. 100/-	

Havneforhold. Mangel paa kaiplads har ofte gjort sig gjældende, saa skibene har været utsat for et længere ophold end vanlig, der dog i rikelig mon har været opveiet ved gode fragter og liggedagspenge.

Forholdvis maa dog havneforholdene hersteds ansees for at ha været meget tilfredsstillende, og der tages fra autoriteternes side kraftige forholdsregler for at komme til en fuldt normal expedition av de anløpende skibe.

Mønstringsforretninger. Ved konsulatet blev der avmønstret 47 sjømænd og paamønstret 42.

De ved konsulatet mønstrede mandskaper erholdt en hyre, der dreiet sig om kr. 70 til kr. 90 for matroser og op til kr. 110 for fyrbøtere.

Av opsparte hyrebeløp blev der gjennem konsulatet hjemsendt kr. 3 000.

La Rochelle. Vicekonsul *P. A. Mørchs* beretning.

Som følge av krigen staar forretningerne omtrent stille, og importen fra Norge har i 1915 indskrænket sig til følgende, med Fearnley & Egers linje transporterte varemængde:

	Tons.
Træmasse	12 348
Nitrater	1 378
Zink	100
Papir	264

Nogen import av de ellers sedvanlige artikler, som bygningstømmer, is, fyrstikker, eddike, kondensert melk og sten har ikke fundet sted.

St. Malo og **St. Servan.** Vicekonsul *J. F. A. Delestres* beretning.

Den eneste indførsel av norske produkter til distriktet i 1915 har været 140 kg. angler til Légué og 40 kg. av samme artikel til St. Malo.

Den norske skibsfart viser en tilvekst av 83 dampskibe dr. 36 043 tons i forhold til 1914. Alle norske skibe (129 dr. 61 249 tons) er kommet fra engelske havner med undtagelse av et skib, der har gjort to reiser mellem St. Malo og Dunkerque med puksten for den franske regjering.

Til Granville, der ogsaa omfattes av distriktet, er ankommet 32 norske dampskibe dr. 13 562 tons. Denne tonnage er ikke indbefattet i ovennævnte statistik, hvilket heller ikke er tilfældet med de 4 dampskibe dr. 1213 tons, der har anløpet Légué-St. Brieuc.

St. Nazaire. Vicekonsul *Victor Dupins* beretning.

Til Saint-Nazaire indførtes i 1915 fra Norge 5 470 kvint. trælast, til havnen Croisic intet.

Bordeaux. Konsul *H. B. Hartmanns* beretning.

Skibsfart. Der ankom til Bordeaux havn i aaret 1915:

236	norske	dampskibe	drægtige	211 299 tons
4	»	seilskibe	»	6 212 »
Ialt 240	fartøier		drægtige	217 511 tons

Til sammenligning anføres den norske skibsfart paa denne havn i de fem sidste aar:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1910	152	129 543	2	2 229	154	131 772
1911	178	160 194	—	—	173	160 194
1912	182	158 684	2	3 616	184	162 300
1913	231	183 074	2	3 312	233	186 386
1914	159	134 117	2	1 591	161	135 708

Ifølge toldkammerets statistik beløp den samlede skibsfart paa Bordeaux i 1915 sig til:

	Antal.	Tons.
Franske	531	986 605
Engelske	489	788 954
Spanske	265	289 091
Norske	240	217 511
Belgiske	52	71 092
Danske	48	38 706
Hollandske	30	19 633
Svenske	24	20 297
Græske	23	37 739
Russiske	20	23 176
Italienske	8	9 651
Portugisiske	4	1 679
Uruguayske	3	4 427
Amerikanske	3	4 814
Ialt	1 740	2 513 375

Herav sees, at Norge fremdeles hævder sin stilling som nummer 4 blandt de lande, der deltar i skibsfarten paa denne havn.

Den samlede internationale skibsfart her i det sidste aar var:

1914	2 155	fartøier, dr.	2 448 623 tons
1913	2 421	» »	2 548 818 »
1912	1 528	» »	1 708 811 »

Hvad de andre inden konsulatdistriktet værende havner angaar, besøktes disse i aaret 1915 av:

Arcachon:

7	franske	fartøier	drægtige	1 153 tons
11	norske	»	»	5 152 »
Ialt 18	fartøier		drægtige	6 305 tons

Blaye:

26	franske	fartøier	drægtige	2 465 tons
12	engelske	»	»	29 253 »
2	norske	»	»	5 052 »
1	amerikansk	fartøi	drægtig	3 422 »
Ialt 41	fartøier		drægtige	40 192 tons

Pauillac:

18	franske	fartøier	drægtige	3 654 tons
7	norske	»	»	4 151 »
6	engelske	»	»	4 191 »
1	svensk	fartøi	drægtig	1 007 »
Ialt 32	fartøier		drægtige	13 003 tons

La Roque de Thau:

12	engelske	fartøier	drægtige	33 226 tons
2	norske	»	»	5 052 »
Ialt 14	fartøier		drægtige	38 278 tons

Havneforhold. Hvad havneforholdene i Bordeaux angaar, er der i aarets løp skedd følgende forbedringer:

Quai de Bourgogne: Som allerede antydet i konsulatets forrige aarsberetning var man da ifærd med utbygning av vertikale kaier paa dette sted, og disse blev efter ca. 2½ aars arbeide tat i bruk. Længden av samme er ca. 220 meter; der er 3 dampkraner, hver paa 1500 kg., men man er nu ifærd med at installere nye dampkraner paa 10 tons, hvorfor der her haves behov for losning av staal, jern og store kolli, som lasteautomobiler etc.

Quai des Queyries: Ved de ved disse kaier værende siloer med fortsættende luftbane er nu tat

i bruk den før krigen paabegyndte store lossekran nr. 2.

Bassins-à-flot: Yderligere anskaffelse og forbedringer i kaiernes elektriske materiel er foretat.

Port de Bassens: Ihvorvel dette anlæg først indviedes den 19. januar 1916, falder dog fuldførelsen i 1915, og hermed er aarets betydeligste kaianlæg tat i bruk. — Bassens er beliggende ca. 6 kilometer fra Bordeaux litt nedenfor Lormont paa Garonnes høire bred, like i nærheten av jernbanelinjen Bordeaux—Paris. Kaiens nuværende længde er 400 meter (plads til 3 à 4 fartøier), og den er forsynet med 7 dampkraner, hvilket antal i den nærmeste fremtid blir forøket med 9. Hensigten er imidlertid ikke at stanse hermed; thi efter forlydende har «Chambre de Commerce» i Bordeaux allerede i princip besluttet en forlængelse av disse kaier med 250 meter, likeledes forsynt med tidsmæssige losse- og lasteindretninger.

Alt i alt har «Chambre de Commerce» alvorlig bestræpt sig for at tilfredsstille de krav, som den av krigen foraarsakede hurtige og voldsomme ophobning av last gjorde nødvendig; at dets bestræbelser ikke har været forgjæves, bevises blandt andet ogsaa av det faktum, at der av de ca. 123 kraner, der stod til disposition paa Bordeaux' kaier i april maaned 1916, ydedes 22 635 krantimer, hvorimot januar 1915 kun opviste 14 174 krantimer, altsaa en stigning paa dette forholdsvis korte tidsrum av ca. 50 %. Et av jernbaneselskaperne, der i sin tid led sterkt av mangel paa vogner, har nu til forebyggelse av en eventuel gjentagelse herav oprettet midlertidig mottagelseslager ikke langt fra dokkerne, saaledes at fartøierne ikke skal risikere at bli liggende saa længe at vente. Losse- og lasteforholdene synes i det hele tat at være betydelig forbedret, og der høres nu sjelden alvorligere klager fra vore skibsførere. Tiltrods herfor og til større betryggelse for vore redere har dog konsulatet ved specialberetninger gjentagende fundet det heldig at minde om, at der stadig bør indtages «Pauillac-klausul» i certepartierne.

Av *mønstringsforretninger* fandt der i aarets løp sted følgende:

Avmønstringer: 157. Paamønstringer: 188 — et større antal end sedvanlig, selv naar aarets forøkede skibsfart paa stedet tages i betragtning, og grunden hertil er nærmest den, at en stor del av besætningen paa vore skibe nu til stadighet ønsker at skifte fartøi. Hvad der bidrager hertil, er de nuværende høie hyrer, hvorved vore sjøfolk paa forholdsvis kort tid faar noget tilgode, og saaledes kan tillate sig at bli iland, til en anden hyre opnaaes. Konsulatet bekjæmper selvfølgelig dette i den utstrækning, hvori det er mulig. Desværre er ogsaa antallet av rømninger tiltat. Det er heller ikke blit bedre med nødlidende sjømænd, hvorav konsulatet har hat mange i aarets løp, men tiltrods for alle de siden krigens utbrudd opstaaede vanskeligheter har det dog med faa undtagelser lykkes konsulatet at skaffe samme hyre eller leilighet til andre havner uten utlæg for det offentlige. Konsulatet har ogsaa maattet ta sig av et større antal syke sjømænd end tidligere.

Der startedes i aarets løb 2 nye linjer paa Bordeaux:

Otto Thoresen: Kanariøerne—Bordeaux.

Leete & Sons: Liverpool og Manchester—Bordeaux.

Fragtmarkedet her har fulgt den over hele verden opadgaaende konjunktur. Nedenfor meddeles en opgave over de i 1915 til Bordeaux betalte fragter:

		Ved aarets begyndelse.	Ved aarets slutning.
Fra Kristianiafjorden:			
Træmasse, vaat	pr. ton	frcs. 13.50	frcs. 24.00
» tør	» »	» 22.50	» 40.00
Tomfater	» fat	» 6.00	» 10.00
Andre artikler (slipestener, hesteskosøm etc.)	» ton	» 36.00	» 75.00
Fra Bristolkanalen:			
Kul	» »	» 19.00	» 44.00
Fra østskotske havner:			
Kul	» »	» 16.00	» 42.00
Fra østengelske havner:			
Kul	» »	» 17.00	» 33.00
Fra Senegal:			
Jordnøtter	» »	» 75.00	» 150.00
Fra Tunis:			
Fosfat, mineraler	» »	» 25.00	» 42.00
Til Bristolkanalen:			
Minetømmer	» »	11/-	22/-
Til Norge:			
Stykgods	» »	frcs. 30 + 15 % + 50 %	frcs. 30 + 15 % + 100 %

Trælast. Følgende tabel viser importen hertil i de sidste 3 aar:

Fra	1913. Std.	1914. Std.	1915. Std.
Norge	130	85	—
Sverige	1 568	507	60
Finland/Petrograd	12 555	3 704	—
Riga	6 650	3 835	—
Hvitehavet	8 354	5 811	—
Amerika (pitchpine)	5 721	3 199	110
Østerrike	527	75	—
Japan (ek)	—	437	—
Teak	—	20	—
New Brunswick	—	—	979
	35 505	17 673	1 149

Som det vil sees, har importen av trælast i 1915 været rent minimal; i konsulatets sidste aarsberetning antydedes, at herværende importører nu, naar Riga og finske havner paa grund av krigen var utelukket fra markedet, formodentlig vilde maatte ta sin tilflugt til Kanada og de Forenede Stater; naar desuagtet tilførslerne derfra er blit saa ubetydelige, maa vistnok dette nærmest tilskrives den ringe efterspørsel, som har gjort sig gjældende, siden krigen begyndte, og som i forbindelse med andre momenter, som de høie fragter, de fluktuerende kurser, likesom ogsaa spørsmaalet om betalingsvilkaar (man ønsker her at bibeholde betingelsen kontant mot dokumenter i Bordeaux) ikke har været særlig opmuntrende for importørerne.

Av *træmasse* indførtes følgende kvanta:

Mekanisk:	fra Norge	2 303	tons	vaat
	» »	1 091	»	tør
	» Sverige	264	»	»
	» England	49	»	»
	Ialt	3 707	tons	
Kemisk:	fra Norge	1 835	tons	
	» Sverige	1 734	»	
	» England	38	»	
	» Holland	109	»	
	» andre lande	56	»	
	Ialt	3 772	tons	

Priserne stillet sig som følger:

Granmasse, tør og vaat	fra	frcs.	16	til	24
Aspemasse, » » »	»	»	18	»	24
Sulfitcellulose, sterk	»	»	25	»	42
—»— letblekelig	»	»	26	»	43
—»— bleket, tør	»	»	35	»	65
Ubleket sulfatmasse	»	»	24	»	32
Bleket —»—	»	»	30	»	57

— samtlige priser pr. 100 kg. cif. Bordeaux for 1ste kvalitet.

Det var først i april maaned 1915, at forretningerne i træmasse begyndte at anta noget av sit gamle præg, og der notertes da ovennævnte laveste priser. At disse siden i aarets løp er steget, skyldes i første række vistnok den omstændighet, at efterspørslen i selve de producerende lande har været livlig for deres egen papirfabrikation. Desuten maa ogsaa anføres de høie fragter, kurserne etc. Det forlyder forøvrig, at de av franske importører foretagne bestillinger egentlig skal ha været mere end tilstrækkelige til at dække forbruket, idet man delvis har hat for øie ved forøkelsen av sine lagere at undgaa de stadige stigninger i priserne. Det er maaske ikke utelukket, at dette kan ha indflydelse paa indkjøpene i aaret 1916, idet vedkommende firmaer i det længste vil avholde sig fra større indkjøp.

Vinmarkedet. Der indhøstedes i de sidste 5 aar:

	Gironde.	Hele Frankrike.	Algier.
1915 . .	1 230 795	20 400 893	5 139 021 hl.
1914 . .	5 153 831	56 134 159	10 317 000 »
1913 . .	3 380 000	41 053 832	7 430 738 »
1912 . .	4 155 000	52 339 035	6 671 181 »
1911 . .	3 202 020	47 200 931	8 961 799 »

Resultatet av aarets høst var ikke blot kvantitativt, men ogsaa hvad kvaliteten angaar, meget utilfredsstillende. Det kjølige veir og navnlig al den fugtighet, man hadde hele sommeren igjennem, anrettet store ødelæggelser paa vingaardene. Paa mange av de sterkest berørte eiendomme bestemte man sig endog til overhodet ikke at foreta nogen indhøstning. Da efterretningerne fra det øvrige Frankrike og Algier likeledes var slette, steg priserne fra august og utover, indtil der ved aarets slutning, særlig for de billigste vine, forlangtes op til 75 à 100 % over det normale.

1914-vinene har hævdet og hævder fremdeles det udmerkede ry, som de har erhvervet sig.

Som antydet i konsulatets sidste aarsberetning har 1912-aargangen stadig utviklet sig i «bouquet» og fylde og er nu en av de mest eftersøkte vine av de senere aargange.

Med hensyn til 1913-vinene finder nu ogsaa disse avsætning, formodentlig som følge av de ringe disponible beholdninger.

Utførslen av vin herfra var ifølge toldkammerets opgave som følger:

	Til Norge.	Totalutførsel.
1915	3 109 hl.	227 542 hl.
1914	4 086 »	427 284 »
1913	10 795 »	573 447 »
1912	2 910 »	772 107 »
1911	6 534 »	592 303 »

Diverse exportartikler. Der utførtes av andre artikler herfra:

	Til Norge.	Total-utførsel.
Svisker	31 700 kg.	2 680 400 kg.
Nøtter	43 100 »	11 312 500 »
Jordnøtkaker og -mel	3 400 000 »	8 640 300 »

Minetømmer. Til Storbritannien utførtes:

1915 . .	343 630 tons	1913 . .	453 858 tons
1914 . .	415 296 »	1912 . .	368 578 »

Salgsprisen var i januar maaned 16/- pr. ton, men steg efterhaanden, indtil der ved aarets slutning notertes 24/- pr. ton franko Bordeaux. Dette betød dog ingen mergevinst for de herværende exportører, idet indkjøpsprisen steg som følge av de store leveringer til de franske og engelske hære ved fronten, saa de for sine kontrakter med England ofte maatte dække sig til høie priser.

Klipfiskmarkedet. Det hitførte kvantum beløp sig til:

1915	8 941 500 kg.
1914	11 321 000 »
1913	14 226 700 »

Der er som tidligere blit indsendt maanedlige beretninger herfra om klipfiskmarkedet.

Diverse importartikler. Gjenstand for indførsel hertil var i 1915 blandt andet følgende artikler:

	Ialt.	Fra Norge.
Torskelevertran . .	314 500 kg.	47 kg.
Rogn	20 700 »	—
Hesteskosøm	125 800 »	—
Fiskeolje	8 700 »	—
Hvalolje	112 700 »	24 100 »
Stokfisk	67 800 »	54 300 »
Sardiner, ansjos etc.	2 893 000 »	34 200 »

En større del av torskelevertranen er i toldkammerets lister opført som kommende fra England, men hitrører delvis vistnok fra Norge, idet England her kun optræder som transitland.

Marseille. Konsul *Albert Fraissinets* beretning.

De franske regulære dampskibslinjer, som har utgangspunkt i Marseille, har alle været gjenstand for adskillige forstyrrelser, som følge av at staten til militære formaal har rekvirert en stor del av deres tonnage.

Linjerne paa det Sorte Hav, Levanten og Egypten er helt indstillet. Til Grækenland er der én avgang hver 14. dag, likeledes til Østasien og Madagascar. medens linjen paa Australien kun har tilfældige skibe. Paa Brasilien, La Plata og de Forenede Stater er trafikken igjen i fuld gang. Og en ny linje er igangsat paa Central-Amerika til erstatning for den tidligere tyske linje, som hadde sit endepunkt i Genua. Paa vestkysten av Afrika underholdes de samme linjer som før krigen. Der er nu indsat større skibe i trafikken for at befordre de store partier palmeolje, arachidolje og finere træsorter, som før gik til Tyskland, og som nu bearbeides i Frankrike.

Farten mellem Frankrike og Algier er blit frigit for den utenlandske tonnage. Den forventede nedgang i fragterne er imidlertid uteblit. De fremmede redere har som paa andre farvande utnyttet situationen, og har forlangt endog høiere rater end franskmændene. Farten paa Korsika, der forøvrig er et fransk departement, er fremdeles forbeholdt det nationale flag.

Ogsaa de fremmede regulære dampskibslinjer, der har pleiet at anløpe Marseille, har seilet meget uregelmæssig, men der er i saa henseende allerede indtraadt bedring, og yderligere gjenoptagelse av de gamle ruter er bebudet.

Havneforholdene har latt adskillig tilbake at ønske som følge av den besværlige og langsomme utlosning. Overliggedage har været det sedvanlige Situationen har nu bedret sig noget, men der er fremdeles grund til at være forsigtig med certepartiklausulerne.

Nogen havnearbeiderstreik har ikke fundet sted, men der har været knapt om arbeidere. I de sidste maaneder er der imidlertid ankommet mange spanske kaiabeidere, som sammen med tyske krigsfanger har hjulpet betydelig paa forholdene.

Bugsertarifferne er steget med mere end hundrede procent.

Konsulatet finder at maatte fraraade at benytte skibsreparationsverkstederne i Marseille for nærværende. Man maa gjøre regning paa store forsinkelser, og priserne er meget høie. De militære reparationer gaar foran alle andre.

De industrielle anlæg i Marseille har ikke lidt under krigen, de har tvertom hat stor fortjeneste. Dette gjælder sukkerrafinerierne, lysfabrikkerne, anlæggene for foredling av plantefett, oljer etc. Oljefrøkaker har opnaadd hittil uanede priser. Moratoriet har ikke øvet synderlig indflydelse paa forholdene. Det var alene i krigenes første maaneder, at endel debitorer tok sin tilflugt dertil. Senere har det økonomiske liv utviklet sig uten større vanskeligheter.

Handelskammeret har i aarets løp avgit sin betænkning til departementet for de offentlige arbeider angaaende anlægget av det nye store bassin «Mirabeau». Utgifterne er anslaat til 92 millioner francs, og anlægget regnes at ville kræve en tid av 15 aar. For at skaffe de nødvendige midler vil handelskammeret opta et laan paa 75 millioner, amortisabelt i 60 aar, og søker om adgang til at lægge en tonnageavgift paa dampskibene av francs 0,30 pr. nettoton samt en passageravgift av 1, 2, og 5 francs pr. passager.

Der ankom til Marseille i 1915 6313 skibe dr. 7 738 389 bruttotons, medbringende 5 898 582 tons varer, og 284 540 passagerer. Heri er ikke medregnet de militære transporter. Importen er 695 000 tons større end i 1914. Av den samlede import er 31,59% kommet under fransk flag, 44,60% under engelsk flag og resten med andre fremmede skibe.

Exporten fra Marseille er avtat med 479 523 tons, og utgjorde i 1915 1 636 198 tons.

Arbeidet paa kanalen mellem Marseille og Rhône paagaar med iver trods krigen.

Cette. Vicekonsul *Louis Laurens* beretning.

Der ankom i 1915 til Cette 1289 skibe dr. 1 063 585 tons; derav var 683 dr. 520 880 tons av utenlandsk nationalitet.

De eneste n o r s k e utførselsartikler, der kan finde avsætning i Cette, er bygningsmaterialer (træ) og konserver.

Nizza. Vicekonsul *A. Isnard* meddeler i sin aarsberetning indgaaende oplysninger om olivenkulturen og olivenhøsten i det sydlige Frankrike.

Olivenhøsten 1915/1916 i departementet Alpes Maritimes gav meget smaa resultater. Samtidig var indførslen av olivenolje fra Tunis og Spanien ubetydelig, sammenlignet med de foregaaende aar. Priserne er derfor steget meget sterkt.

Vinhøsten var ogsaa meget slet, og selv de billigste vine sælges nu til ca. 55 à 60 francs pr. hektoliter, mot før 15 à 20 francs.

Silkeavlen har helt ligget nede.

Forskjellige større offentlige arbeider har i aarets løp været drevet, delvis for at skaffe sysselsættelse til arbeidere, der har været fri militærtjeneste.

Toulon. Vicekonsul *G. Drageons* beretning.

I sine tidligere aarsberetninger har vicekonsulatet git omfattende oplysninger angaaende forholdene i konsulatdistriktet (departementet Var), hvortil konsultatet finder iaar hovedsagelig at maatte henholde sig. Indhentelsen av oplysninger for 1915 har paa grund av krigen været vanskelig.

De vigtigste import- og exportartikler har været:

I m p o r t til Toulon:

200 kvintaler korn fra Algier,
3 254 kg. mel,
180 000 kaffebønner fra Brasilien,
35 000 hektoliter vin i fustager fra Algier,
40 000 tons kul fra England,
60 000 kvintaler smedet staal.

E x p o r t fra Toulon:

1002 tons korkavfald til de Forenede Stater.

Fra andre havner i distriktet er utført:

7612 tons jern- og staalavfald til Italien, 252 000 kvintaler bauxit og 16 000 kvintaler rundtømmer og saget virke av forskjellige dimensioner.

Der har været følelig mangel paa arbeidskraft for jordbruket, specielt efter Italiens deltagelse i krigen. Denne har borttat en meget stor del av de italienske arbeidere, som utgjør hoveddelen av jordbrukets lønsarbeidere i de østlige franske middelhavsdepartementer. Paa samme maate har de militære hesterekvisitioner skapt store vanskeligheter, skjønt myndigheterne har vist al mulig imøtekommenhet.

V i n markerne i departementet Var indtar 51 572 hektar. Vinhøsten utgjorde 109 000 hektoliter, mot

i 1914 1 984 000 hektoliter. Dette overordentlige underskud i avlingen skyldes sygdomme paa vinstokken, specielt «mildew»ens herjinger. Det er at befrygte, at ødelæggelsen vil være irreparabel, da mange vinplanter er døde, og hele vinmarker er ødelagt.

Priserne har været optil 60 à 80 francs pr. hektoliter.

Olivenhøsten: Indhøstningen av oliven foregik under gode veirforhold, men utbyttet var meget uregelmæssig for de forskjellige eiendomme og ligger under en middelhøst. Oljens kvalitet var i almindelighet fortrinlig, og priserne laa mellem 190 og 200 francs pr. hektoliter, tiltrods for konkurrencen paa markedet av frøoljerne. For at opmuntre olivendyrkningen, der har vist tegn til nedgang, blev der for nogen aar siden paa statens landbruksbudget opført pengepræmier til utdeling til flinke olivendyrkere. Præmien var i 1915 fastsat til francs 14,50 pr. hektar, det samme beløp som for de to forutgaaende aar.

Silkeavlen. Opdrættet av silkeormer avtok i 1915. Produktionen av kokoner androg til 150 000 kg. til en værdi av 583 000 francs, en mindreværdi av 382 000 francs mot i 1914.

Blomster og frugt. Før krigen pleiet jernbaneselskapet Paris—Lyon—Middelhavet at underholde daglige tog, specielt bestemt for transport av blomster, friske grønsaker og frugt, til Paris, Genf og London. Parisertoget tok 36 timer og ankom ut paa natten til Paris, for at muliggjøre avsætning paa hallerne om morgenen. Disse tog er blit indtillet siden krigen, og da varerne nu som følge av den langsomme befordring med de ordinære varetog ofte er kommet frem i mindre god stand, har producenterne i Sydfrankrike meget indskrænket sine forsendelser og leverer nu for det meste alene til det lokale marked.

Skibsfarten paa Italien i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Til havner i Italien, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom i 1915 følgende antal norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Genua	89	73 753	2	1 318	91	75 071
Savona	12	21 393	2	1 815	14	23 208
Spezia	5	11 395	—	—	5	11 395
Livorno med uthavner	40	32 711	—	—	40	32 711
Civitavecchia	4	4 974	—	—	4	4 974
Neapel med uthavner	42	57 370	—	—	42	57 370
Bari	6	6 489	—	—	6	6 489
Ancona	3	2 758	—	—	3	2 758
Venedig	5	5 237	—	—	5	5 237
Cagliari	3	2 711	—	—	3	2 711
Carloforte	1	1 052	—	—	1	1 052
Messina	22	24 046	—	—	22	24 046
Palermo	8	14 680	—	—	8	14 680
Trapani	30	25 065	—	—	30	25 065
Catania	9	7 545	—	—	9	7 545
Dicata	6	4 926	—	—	6	4 926
Porto Empedocle	5	5 293	—	—	5	5 293
Ialt	290	301 398	4	3 133	294	304 531

Den norske skibsfart paa Genua utgjorde i de 10 sidste aar:

	Ialt.		Derav dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1906	69	61 126	61	57 607
1907	53	46 103	50	44 410
1908	72	68 654	64	65 842
1909	67	63 027	61	58 090
1910	75	69 027	73	69 178
1911	105	94 097	102	93 794
1912	106	107 215	106	107 215
1913	112	117 819	111	115 961
1914	90	109 411	89	108 036
1915	91	75 071	89	73 753

Den norske skibsfart paa hele Italien utgjorde i nedennævnte aar:

	Ialt.		Derav dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1907	283	275 881	270	270 852
1908	319	334 709	303	325 335
1909	330	337 863	317	330 126
1910	383	404 179	376	402 619
1911	454	486 882	446	485 435
1912	475	543 318	468	542 579
1913	494	610 464	483	604 009
1914	397	517 220	396	515 845
1915	294	304 531	290	301 398

Det vil fremgaa av ovenstaaende statistik, at den norske skibsfart paa hele Italien i forrige aar er gaat ned med 103 skibe paa tilsammen 212 689 tons. i sammenligning med 1914. Som en væsentlig grund for denne nedgang kan nævnes, at havnene i Adriaterhavet efter utbruddet av krigen med Østerrike i mai f. a. har været stængt for skibsfarten.

Av de til Genua i 1915 ankomne 89 norske dampskibe kom:

5 dr. 13 079 tons netto med 32 290 tons kul fra Amerika
6 » 8 578 » » » 18 374 » » » England

28 dr. 25 480 tons netto med 32 816 tons kul og stykgods fra England
12 » 3 313 » » » 3 688 » klipfisk fra Island
1 » 1 116 » » » 1 410 » jern
1 » 957 » » » 1 156 » jordnøtter
1 » 358 » » » 775 » blikplater fra England
1 » 1 114 » » » 205 standards trælast
3 » 3 536 » » » stykgods og hvete fra Amerika.
11 » 12 451 » » for losning og lastning av diverse stykgods
1 » 373 » » med 700 tons sardiner,
19 » 15 973 » » fra Norge med: 3 528 862 kg. stokfisk, 804 718 kg. klipfisk i baller og 3 750 kg. klipfisk (benfri) i kasser, 8 866 308 kg. cellulose og træmasse, 270 277 kg. torsketran, 375 963 kg. konserver (sardiner), 609 090 kg. gammelt jern, 242 500 kg. feltspat, 14 358 kg. brynestener, 560 543 kg. salpeter, 10 000 kg. sildemel, 33 359 kg. pumper, 426 564 kg. hesteskosøm, 2 196 027 kg. støpejern, 21 345 kg. ski, 51 930 kg. jerntraad, 26 972 kg. papir, 33 425 kg. kondensert melk og 274 769 kg. andre varer.

I løpet av 1915 er der desuten ankommet hertil 2 seilskibe paa tilsammen 1 318 tons, som losset henholdsvis 644 tons koks og 1 070 tons skrapjern.

Til Genua er i de sidste 10 aar ialt ankommet følgende antal skibe av alle nationaliteter tilsammen:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1906	2 330	289 701	4 325	6 576 517	6 555	6 866 218
1907	2 098	267 475	4 320	6 599 604	6 318	6 827 079
1908	1 851	228 692	4 232	6 754 770	6 083	6 983 462
1909	1 873	230 346	4 361	7 507 736	6 234	7 738 082
1910	1 728	219 604	4 333	7 362 453	6 061	7 582 057
1911	1 754	190 911	4 343	7 227 721	6 097	7 418 633
1912	1 585	161 790	4 428	6 943 114	6 013	7 104 904
1913	1 619	165 081	4 073	6 931 514	5 692	7 096 595
1914	1 424	162 518	3 915	6 546 064	5 339	6 708 581
1915	1 339	185 939	3 405	5 508 429	4 744	5 694 368

De forskjellige nationers deltagelse i denne fart paa Genua i 1915 fremgaar av nedenstaaende oversigt:

	Ialt.		Derav seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Italienske . . .	3 293	2 859 863	1 295	174 436
Engelske . . .	653	1 549 234	7	1 055
Græske	194	328 643	3	914
Hollandske . .	90	316 733	—	—
Spanske	179	241 250	—	—
Norske . . .	91	75 071	2	1 318
Franske	75	70 388	16	2 597
Danske	47	56 906	5	1 031
Svenske	46	46 233	—	—
Forenede Staters	12	47 214	—	—
Russiske	25	44 811	4	1 021
Belgiske	23	35 419	—	—
Andre landes .	16	23 003	7	3 567
	4 744	5 694 368	1 339	185 939

Havneforholdene og trafikken i Genuas havn i 1915. Av havnestyrets statistik over trafikken i Genuas havn fremgaar, at der i 1915 ankom ialt 4744 fartøier drægtige 5 694 368 netto reg. tons, eller 595 fartøier og 1014213 reg.tons mindre end i 1914.

Der avgik fra havnen i aarets løp 4 847 fartøier drægtige 5 773 622 netto reg.tons, eller 642 fartøier og 933 025 reg.tons mindre end aaret forut.

Det hele kvantum varer av alle slags, som i 1915 ankom sjøveien til Genua, opgives til 6 496 694 tons, hvorav 2 665 351 tons kul og 3 831 343 tons andre varer. Dette utviser en forringelse i kulimporten av 502 684 tons, men paa den anden side en forøkelse av importen av andre varer med 1 067 555 tons.

Totalkvantumet av de fra Genua sjøveien avsendte varer opgives til 906 903 tons, eller 176 815 tons mindre end i 1914. I det nævnte kvantum utførsel er ikke iberegnet de 371 212 tons bunkerkul, som indtoges i havnen, hvilket var 56 327 tons mindre end aaret forut.

Grunden til forminskelsen av kulimporten skriver sig som bekjendt fra de ualmindelig høie fragter saavel fra England som fra Staterne og vanskeligheten i at tilveiebringe den nødvendige tonnage. Til gjengjæld utviser importen av kornvarer en betydelig forøkelse, nemlig 478 431 tons, idet den fra 634 820 tons i 1914 gik op i 1 113 251 tons i 1915.

Det samme var tilfældet med bomuldsimporten, som var over dobbelt saa stor som aaret forut, nemlig 373 244 tons, mot i 1914: 168 753 tons. Av denne vare var der endnu ved aarets utgang 45 000 tons, som ventet paa videretransport til indlandet, delvis provisorisk lagret paa kaier og i varehuse rundt om i havnen og delvis endnu beroende ombord i damperne, der ventet paa lossetørn.

Verdenskrigen og dernæst Italiens deltagelse i krigen siden foraaret 1915 har naturligvis hat en særdeles stor indflydelse paa handlen; omsætningen har allikevel for Genuas vedkommende været meget betydelig, idet lukningen av Adriaterhavet har bevirket, at Genua siden krigens utbrudd er blit centrum for landets proviantering fra utlandet.

Expeditionen av skibene i Genuas havn var i løpet av 1915 meget variabel. Fra foraaret og hen paa høstparten kan expeditionen siges at ha været god og opholdene normale, men i oktober gjentok sig, hvad der hændte i samme maaned aaret forut: Havnen viste sig da paany at være aldeles for liten og utilstrækkelig til at ta imot den mængde dampskibe og seilskibe, fra de største til de mindste, som da strømmet ind fra alle kanter, væsentlig lastet med kul, korn og bomuld, og tilstanden forværredes successivt til henimot slutten av aaret, da den kulminerte. Og da yderhavnen (avamporto), hvor midlertidig ca. 50 dampere blev placert i paavente av los-

seplads, var fuld, blev man, i likhet med aaret forut, nødsaket til at avvise de næstkommende skibe fra Genua og beordre dem til at avgaa til reden i Vado eller Santa Margherita, for der at bli «liggende paa tørn», indtil plads var opdrivelig i Genuas havn. Tidstapet for de skibe, som i certepartiet ikke hadde faat indført klausulen «time to count from ship's arrival in or off the port, whether in berth or not», varierte fra en til tre uker, medens de, som hadde klausulen, vistnok i likhet med de andre maatte finde sig i at «ligge paa tørn», men til gjengjæld fik tidstapet erstattet i form av overliggedagspenge — i enkelte tilfælder uten vanskeligheter fra lastemottagernes side, i andre dog kun efter at ha ført proces mot disse. Først ut paa vaarparten indeværende aar blev tilstanden i havnen atter normal.

Av de 91 norske fartøier, som i 1915 anløp Genua, var i likhet med forrige aar mesteparten i timecharter for engelske og amerikanske firmaer til særdeles lønnende fragter; kun ganske faa seilte for rederens egen regning.

Av Otto Thoresens linje anløp 19 skibe Genuas havn. Om importen med samme henvises til ovenstaaende opave.

Av streiker og lockouter var der ingen her i havnen i 1915.

Panama.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *O. M. Grimsey*, Colon.

Import. Værdien av importen til Colon i 1914 beløp sig til $ 2 195 043, eller en nedgang av $ 411 657 sammenlignet med det foregaaende aar. I disse tal er ikke indbefattet de materialer, der er indført til nabohavnen Christobal, kanalzonen, for at anvendes ved jernbane- og kanalarbeiderne.

Importen fordeler sig saaledes paa de vigtigste importlande:

fra de Forenede Stater.....	$	1 396 303
» Storbritannien.....	$	421 752
» Tyskland	$	133 116

De vigtigste importvarer var:

	Fra de Forenede Stater.	Fra Storbritannien.
Automobiler	28 333	—
Øl	7 380	8 872
Kjøretøier	2 028	—
Cement	10 136	—
Cigarer, cigaretter	97 560	8 773
Droger, mediciner	46 058	3 458
Manufakturvarer	653 250	311 557
Møbler	43 408	2 378
Isenkram	15 117	3 746
Hatter	2 450	5 613
Petroleum	23 975	—
Lær	—	952
Drikkevarer	22 524	22 090
Trælast	32 458	—
Maskiner	5 524	1 061
Mineralvande	1 929	1 202
Farver	1 870	2 809
Levnetsmidler	298 210	29 538
Symaskiner	6 012	404
Sæpe, lys	—	15 658
Skotøi	82 509	—
Fyrstikker	—	—
Andre artikler	15 572	3 641
Ialt	1 396 303	421 752

Panamakanalen. I august maaned 1914 blev kanalen aapnet for trafik, og som av ovenstaaende skibsfartsopgave fremgaar, blev den benyttet av ialt 356 fartøer i de gjenstaaende maaneder av aaret. Trafikken har været avbrutt flere ganger paa grund av utglidninger i Culebra-skjæringen, og opmudringsarbeider foregaar fremdeles i denne del av kanalen.

Panamajernbanen har i aarets løp fragtet 1 361 408 tons varer, eller 580 628 tons mere end i 1913. Passagertrafikken er derimot gaat tilbake. idet der i 1914 befordredes 1 533 950 personer, eller 1 642 433 færre end i 1913.

Havneforhold. I Christobal blir der bygget en ny dok, som ventes færdigbygget med det allerførste.

Arbeiderne paa kulmagasinerne i Christobal samt kulmagasinet og tørdokken i Balboa paagaar ogsaa med fuld kraft og ventes snart avsluttet.

Kultilførslen. Til Colon og Christobal indførtes i 1914 258 912 tons kul, mot 475 421 tons i 1913. Kullene kom næsten udelukkende med norske dampskibe og anvendes ved jernbane- og kanalarbeiderne samt til kulling for skibe, som gaar gjennem kanalen.

Export. Der utførtes fra Colon i 1914 bl. a.:

Kokosnøtter	$	1 080	Gummi	$	962
Elfenbensnøtter	»	125	Skildpaddeskal.	»	25 873
Trælast	»	30 911			

Skibsfart. Følgende fartøier passerte Panamakanalen fra august 1914 og aaret ut:

	Østgaaende.		Vestgaaende.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
August	12	57 182	12	49 106	24	106 288
Septbr.	30	186 776	27	135 262	57	322 038
Oktbr.	40	252 288	44	168 069	84	420 357
Novbr.	38	242 291	54	206 510	92	448 801
Decbr.	57	261 680	42	184 735	99	446 415
Ialt	177	1 000 217	179	743 682	356	1 743 899

Til havnene Colon og Cristobal ankom i 1914 følgende dampskibe:

	Antal.	Tons.
Britiske	367	1 210 025
Forenede Staters	170	891 238
Tyske	95	467 899
Norske	106	221 622
Franske	31	183 132
Italienske	14	63 149
Spanske	12	61 836
Nederlandske	15	21 510
Danske	7	13 944
Svenske	4	6 874
Ialt	821	3 141 229

Til havnen Balboa ankom i 1914 følgende dampskibe:

	Antal.	Tons.
Britiske	203	521 299
Forenede Staters	163	487 492
Peruvianske	42	94 609
Chilenske	28	59 590
Norske	14	32 902
Panamanianske	3	656
Nederlandske	1	3 198
Danske	3	9 409
Nicaraguanske	1	39
Svenske	1	3 712
Ialt	459	1 212 906

Østerrike.

Aarsberetning for 1915 fra generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien.

Det østerriksk-ungarske monarkis økonomiske forholde maa i aaret 1915 siges at ha bedret sig ganske betydelig. I begyndelsen av aaret var størstedelen av Galizien og Bukowina besat av fiendtlige tropper, men i aarets løp er næsten alle de av fienden besatte landsdele blit gjenerobret. Der er ikke blot blit stillet store fordringer til hæren, men ogsaa til landets industri, og da især til jernindustrien, textilindustrien og jordbruket, kort sagt til alle de industrigrene, som har med leverancerne til militærvæsenet at gjøre. Næsten alle industrielle foretagender er mere beskjæftiget end i fredstid, og indtægterne for industri, handel og haandverk overstiger langt de normale indtægter i fredstid.

Pengemarkedet og kreditforholdene hviler paa et normalt, sikkert grundlag. Rentefoten nedsattes den 10. april fra 5½ % til 5 % p. a. Moratoriet blev ophævet i slutten av august, med undtagelse av i Galizien og Bukowina. Til dækning av krigsomkostningerne utlagdes til subskription det 2det og 3dje krigslaan. Paa det første krigslaan, som blev avsluttet i aaret 1914, blev der tegnet 2.3 milliarder østerrikske kroner. Det 2det krigslaan (i 1915) naadde 2.7 milliarder østerrikske kr., og paa det 3dje krigslaan blev der tegnet over 4 milliarder østerrikske kr. Subskriptionerne hadde saaledes et over al forventning godt resultat.

Der blev i aarets løp utstedt en række nye utførsels- og transit-, saavelsom indførselsforbud.

Der blev ophævet endel toldsatser paa levnetsmidler, som f. ex. tolden paa sardiner og andre konserver.

Monarkiets samlede import i de første 9 maaneder av aaret 1915 beløp sig til 1 627 millioner øst. kr., mot 2 354 millioner øst. kr. i samme tidsrum i aaret 1914, altsaa 727 millioner øst. kr. mindre.

Monarkiets samlede export i de første 9 maaneder av aaret 1915 beløp sig til 735 millioner øst. kr., mot 1 663 millioner øst. kr. i samme tidsrum i 1914, altsaa en nedgang av 928 millioner øst. kr. Tilbakegangen i exporten oversteg tilbakegangen i importen med ca. 200 millioner øst. kr., med hvilket beløp den østerrikske handelsbalance altsaa blev forhøiet, og derved i de første 9 maaneder av 1915 naadde 892 millioner øst. kr., mot 691 millioner øst. kr. i samme tidsrum i 1914.

Forretningslivet i Østerrike bevæger sig trods krigen i normale spor, da der for tiden praktisk talt ikke kan merkes nogen pengemangel, tvert om, man har det indtryk, at krigen for manges vedkommende har medført bedre tider.

Triest. Konsul *Geza Pulitzers* beretning.

Skibsfart. I 1915 har intet norsk fartøi besøkt havnen. Skibsfarten her er i det hele ganske indstillet, naar undtages endel lokaltrafik paa de tilgrænsende provinser for at skaffe befolkningen tilførsel av næringsmidler.

Import. Fra Norge direkte med jernbane indførtes:

Fiske- og sæltran	2 400 kg.
Stokfisk	687 600 »
Forskjellig slags saltet, røket og tørret fisk	100 »
Andre matvarer etc.	10 700 kg.
Jern og staal i stænger etc.	10 800 »
Ialt....	711 600 kg.

Disse tal angir dog kun en mindre del av de norske varer, som konsumeres her, idet mesteparten av den norske import hertil foregaar med jernbane over nordtyske havner og derfor i statistikken blir opført som kommende fra Tyskland.

Spalato. Vicekonsul *V. Katalinics* beretning.

At avgi nogen egentlig aarsberetning for 1915 for Dalmatien, som jo befinder sig i krigsskuepladsens nærmeste nærhet, er ikke mulig, da krigen har lammet enhver virksomhet her. Forholdene her er ogsaa for tiden av den art, at man av let forstaaelige grunde maa avholde sig fra at avgi specielle indberetninger.

Al export var i aarets løp saa godt som helt indstillet, og importen indskrænket sig udelukkende til levnetsmidler for befolkningen.

Samtlige cementfabrikker maatte straks ved krigens utbrudd indstille sin virksomhet.

Fiskeri var helt ut forbudt og kunde altsaa ikke finde sted.

Vinproduktionen foregik i meget indskrænket maalestok, hvorfor priserne steg enormt.

Om skibsfarten paa Spalato foreligger kun den oplysning, at den beløp sig til 3 346 indenlandske skibe dr. 512 137 tons, hvilket kun er knapt en tredjedel av skibsfartens omfang i 1914.

Hawaii.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *L. M. Vetlesen*, Honolulu.

Skibsfarten paa de Hawaiiske Øer viser ikke nogen væsentlig forandring i det forløpne aar, idet det forøkede antal skibe mere end opveies av den formindskede tonnage. «The Great Northern Steamship Co.»s dampere «Great Northern» og «Northern Pacific» paabegyndte i november maaned en hurtigrute mellem San Francisco og øerne, hvorved man kan gjøre overfarten paa fire døgn — de andre passagerdampere bruker henved seks døgn —. men til gjengjæld trak «The Pacific Mail Steamship Co.», som i henved 30 aar har vedlikeholdt en rute fra San Francisco til Orienten via Honolulu, sig tilbake og solgte sine fem dampere: «Mangolia», «Manchuria», «Siberia», «Persia» og «China». Av disse er imidlertid «China» igjen sat i samme rute av det nye rederi, «The Chinese Mail Steamship Co.», som kontrolleres av kinesisk kapital og efter forlydende gjør glimrende forretninger.

Antallet av ankomne skibe til samtlige toldhavner paa øerne var i budgetaaret 1. juli 1914 til 30. juni 1915 456, med en samlet drægtighet av 1 605 925 tons og en indførselsværdi av $ 26 416 031. Antallet av avgaaede skibe i samme tidsrum var 436, med en drægtighet av 1 574 845 tons og en utførselsværdi av $ 62 464 759.

Disse skibe fordelte sig som følger paa de fem toldhavner:

	Ankomne.		Avgaaede.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Honolulu	406	1 551 594	379	1 481 518
Hilo	17	16 139	25	59 305
Kahului	16	23 897	12	16 886

	Ankomne.		Avgaaede.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Koloa	7	5 913	9	7 831
Mahukona ...	10	8 382	11	9 305
	456	1 605 925	436	1 574 845

Antallet av norske skibe, som anløp Hawaii i kalenderaaret 1915, var følgende:

Ankomne.	Antal.	Med ladning. Netto tons.	I ballast. Netto tons.	Tilsammen. Netto tons.
Dampskibe	4	4 738	—	4 738
Seilskibe	2	1 662	—	1 662
	6	6 400	—	6 400
Avgaaede.				
Dampskibe	4	246	4 728	4 974
Seilskibe	3	—	3 633	3 633
	7	246	8 361	8 607

Ved en sammenligning med aaret 1913—1914, da de ankomne skibes antal var 447 med en drægtighet av 166 088 tons, og antallet av avgaaede skibe 445 med en drægtighet av 1 642 558 tons, fremgaar det, at skjønt der var en ubetydelig tilgang i antallet av de ankomne skibe, var tonnagen betydelig mindre, og for de avgaaede skibes vedkommende var der en væsentlig nedgang baade i antal og drægtighet, mens derimot utførselsværdien er forøket i sterk grad.

Høsten. Aarsaken til denne store værdiforøkelse maa søkes i de høie sukkerpriser, som hersket i det forløpne aar, paa samme tid som øerne slog alle tidligere rekorder i sukkerproduktionen. Høsten i sæsonen 1915 gav et utbytte av 642 000 tons med en utførselsværdi av $ 53 148 494, mot 617 000 tons til en værdi av $ 33 337 517 i 1914, eller med andre ord en forøkelse i produktionen av ca. 25 000 tons og en forøket værdi av henved 20 millioner dollars.

Utsigterne for indeværende aars sukkerhøst er meget lovende; rikelig regn i vintermaanederne, i forbindelse med de stadig stigende priser og vissheten om sukkertoldens bibeholdelse i de Forenede Stater, gir løfte om et glimrende utbytte, og det er derfor intet under, at øerne i dette øieblik nyter en hittil ukjendt velstandsperiode, og at spekulationer i plantageaktier her er omtrent likesaa vidtdreven som skibsspekulationerne i Norge.

Ananas- og banan produktionen nyter ogsaa en tilfredsstillende fremgang, hvad efterfølgende statistiske opgaver vil vise:

	1914. $.	1915. $.
Bananer	125 904	147 021
Ananas 4	721 000	6 082 148

Av andre produkter viser tobak en stigning av $ 25 555 og huder og skind $ 31 534, mens derimot ris-, kaffe- og hamp- (sisal-) produktionen er faldt betydelig av.

Totalværdien av øernes ind- og utførsel i 1915 var som følger:

Indførsel:

Fra	$.
De Forenede Stater	20 700 908
Alle andre lande	5 716 023
Totalværdi....	26 416 031

Utførsel:

Til	$.
De Forenede Stater	62 087 250
Andre lande	377 509
Totalværdi....	62 464 759

eller et overskud i øernes favør av.....36 048 728

Værdien av varer importert med norske skibe var $ 173 385 (væsentlig fosfat), hvorav dog kun for $ 2 030 norske varer. I forbindelse hermed kan bemerkes, at der er en jevnt, omend langsomt, stigende efterspørsel efter norsk hermetik, især fiskeprodukter av Stavangerfabrikat, likesom der ogsaa burde være et godt marked for norske fabrikata av sikkerhetsfyrstikker, da det siden verdenskrigens utbrudd er omtrent umulig at faa svenske sikkerhetsstikker.

Havneforhold. Av nye anlæg beregnet paa den stadig stigende trafik maa nævnes det kolossale kullosningsapparat, som dampskibsselskapet «The Inter-Island Steam Navigation Co.», hersteds, har under bygning paa vestsiden av Honolulus havn. Opmudring til kaianlæg og dokbassin er allerede fuldendt, pælerne neddrives for tiden, og hele foretagendet ventes at være færdig til at tages i bruk utpaa høsten. Bassinet vil faa en længde av 750 fot og en dybde av 32 fot ved lavvande; kaien vil bli 200 fot bred og 220 fot lang, med adgang til utvidelser, eftersom trafikken vokser.

Havnekommissionen har ogsaa paabegyndt utvidelsen av havnepladsen ved at foreta opmudringer og utskjæringer paa nordostsiden av havnen, hvor nye brygger skal anlægges og de nuværende dokker utdypes og repareres.

Gjennembruddet til Kalihibassinet er endnu ikke bevilget av de Forenede Staters kongres, men kommer sandsynligvis fore i indeværende session. Moloen ved Kuhio Bay, Hilo, er endnu ikke fuldt færdig, og arbeidet paagaar fremdeles.

Ecuador.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Henry Rickert*, Guayaquil.

Export. Landets exporthandel har lidt under den skadelige indflydelse av den europæiske krig og viser en nedgang av ca. 20 000 tons mot det foregaaende aar, tiltrods for at en sammenligning pr. 31. juli viste en stigning av ca. 6 000 tons. Totalexporten var i 1914 65 575 tons, mot 85 871 tons i 1913. Omend totalværdien av exporten i 1914 var betydelig mindre end i 1913, er dog nedgangen i exportværdien forholdsvis mindre end nedgangen i vegt, idet den vigtigste grund til den formindskede export er den sterke reduktion i utførslen av elfenbensnøtter, mens den mere værdifulde artikel kakao endog utviser større exportzifre end tidligere. Den samlede exportværdi beløp sig i 1914 til £ 2 687 565, mot £ 3 248 841 i 1913, eller en reduktion av £ 561 276.

Kakao. Exporten av kakao, der utgjør næsten $^3/_4$ av den samlede export, beløp sig i 1914 til 47 210 tons, mot 41 894 tons i 1913, altsaa en stigning av ca. 5 000 tons. Over Guayaquil alene utførtes 44 930 tons kakao, eller 80 % av denne havns totalexport. Værdien av kakaoexporten var i 1914 £ 2 076 932, mot i 1913 £ 2 053 142. Den største kjøper av kakao er Frankrike.

Kaffe. Høsten var ikke tilfredsstillende i 1914, og exporten gik derfor tilbake. Der utførtes:

I 1914: 2 980 tons til en værdi av £ 121 152, i 1913: 3 688 tons til en værdi av £ 171 859.

Priserne var meget daarlige; høieste notering var 40/- pr. kg., laveste 27/-.

Gummi. Denne artikel viste yderligere nedgang, idet der utførtes kun 147 tons, mot 194 tons i 1913.

Elfenbensnøtter. Paa grund av den ugunstige situation paa markedet for elfenbensnøtter i Europa og de Forenede Stater gav de priser, som kunde opnaaes her i bgyndelsen av aaret, ingen fortjeneste for sælgerne. Men stillingen forværredes yderligere, da den europæiske krig brøt ut, og skibsforbindelsen med Tyskland blev avbrutt; exporten av elfenbensnøtter ophørte dermed næsten ganske, idet Tyskland og Østerrike altid har været de vigtigste kunder. Resultatet blev derfor kun en fjerdedel av det foregaaende aars export. Der utførtes: 6 287 tons skallede nøtter, mot 15 053 tons i 1913, og 2 296 tons uskallede nøtter, mot 16 631 tons i 1913, eller ialt 8 583 tons i 1914, mot 31 684 tons i 1913.

Huder. Exporten av kvæghuder gik tilbake, idet den beløp sig til 811 tons, mot 1 020 tons i 1913.

Panamahatter. Exporten av panamahatter var noget større med hensyn til vegt, men værdien viser en nedgang av ca. £ 35 000. Der utførtes:

I 1914: 143 tons til en værdi av £ 200 044, mot i 1913: 136 tons til en værdi av £ 233 958.

Frugt. Exporten viser en nedgang av ca. 30 %, idet der utførtes til Chile og Peru: 1 977 tons bananer og 1 462 tons appelsiner, ananas etc., eller ialt 3 439 tons til en samlet værdi av £ 12 728, mot 4 872 tons i 1913.

Import. Totalimporten av varer beløp sig til:

I 1914: 79 198 tons til en værdi av £ 1 728 964, mot i 1913: 72 778 tons til en værdi av £ 1 818 248.

Stigningen skyldtes særlig den store tilførsel av kul, hvorav der indførtes 33 800 tons.

Importen fordelte sig saaledes paa de forskjellige oprindelseslande:

	Mængde. Tons.	Værdi. £.
De Forenede Stater	38 373	570 082
England	11 399	500 292
Tyskland (i 7 maaneder)	7 469	247 647
Italien	998	80 086
Spanien	1 173	75 034
Frankrike	796	67 237

Den samlede indførsel fordeler sig saaledes paa de forskjellige varegrupper:

	Kg.	Værdi i sucres (à 2 mark).
Oljer	668 652	175 570
Levende dyr	6 798	40 535
Vaaben og ammunition	130 365	117 133
Levnetsmidler	15 757 023	2 749 524
Skotøi	131 957	435 091
Kjøretøier	209 720	139 459
Cement, sten- og jordarter	3 123 918	72 802
Bearbeidet lær	45 958	134 250
Droger og mediciner	934 622	605 143
Fartøier	19 357	11 269
Jernvarer	8 710 839	1 574 459
Fyrstikker	56 520	22 993
Garn	369 373	353 803
Musikinstrumenter	83 613	92 337
Urer og smykker	8 215	20 113
Bøker	77 646	81 529
Stentøi og glasvarer	694 146	152 319
Trælast	524 720	94 032
Maskiner	2 016 035	762 020
Kul	33 843 040	702 637
Guld og sølv	9 220	621 000
Papirvarer	1 033 293	372 045
Parfumer	941 401	294 420
Farver etc.	256 457	113 494
Klædningsstykker	258 707	742 751
Silkevarer	4 226	41 574
Hatter og huer	63 054	270 583
Diverse vævede varer	3 996 830	4 506 846
Konserver	196 455	131 761
Lys	1 205 228	299 951
Vin og andre drikkevarer	1 990 696	490 940
Diverse	1 829 929	1 067 261
Ialt	79 198 013	17 289 644

Skibsfarten paa Guayaquil i 1914 viser en betydelig nedgang sammenlignet med 1913. Der ankom kun 173 fartøier dr. 343 606 tons, mot 191 fartøier dr. 374 422 tons i 1913.

Intet norsk fartøi besøkte havnen i 1913.

De ankomne fartøier fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationers flag:

		Antal.	Tons.
Dampskibe:	Britiske	88	161 066
	Chilenske	37	62 064
	Peruvianske	26	60 648
	Tyske	15	46 309
	Danske	1	2 596
		167	332 683
Seilskibe:	Russiske	3	5 373
	Britiske	2	3 938
	Tyske	1	1 612
		6	10 923

Ialt 173 skibe dr. 343 606 tons.

Sundhetstilstanden maa siges at ha været tilfredsstillende, siden saavel byldepesten som gulfeberen er gaat betydelig tilbake som følge av sanitetsmyndigheternes energiske forholdsregler. I Guayaquils hospital behandledes 443 personer for pest, av hvilke 158 døde, mot i 1913 774 tilfælde, hvorav 304 med dødelig utgang. Av gulfeber forefaldt blot 42 tilfælde, hvorav 21 med dødelig utgang, mot i 1913 342 tilfælde og 186 dødsfald.

Mauritius.

Aarsberetning for 1915 fra fung. konsul *James M. Brodie*, Port Louis.

Skibsfart. I 1915 besøktes Port Louis av ialt 10 norske fartøier dr. tilsammen 9 862 tons, mot resp. 5, 4 og 3 fartøier dr. resp. 8 176, 238 (?) og 3 055 tons de tre foregaaende aar. Av de i 1915 ankomne 10 norske fartøier var 8 dampskibe og 2 seilskibe. Den Skandinaviske Østafrikalinjes damper «Svanfos» gik i fart mellem Østafrika, Madagaskar og Mauritius og anløp Port Louis 6 gange; et andet norsk dampskib besøkte havnen 2 gange paa en rundreise til Delagoa Bay med kul. Av de 2 seilskibe kom det ene med en ladning guano fra Seychellerne og avgik, efter at ha losset, til St. Helena i ballast; det andet var paa vei fra Busselton (Vestaustralien) med en ladning yarrasleepers og anløp havnen her for at søke lægehjælp.

Fragter. I aaret 1915 var fragterne til Europa og alle andre steder meget høie. Der betaltes:

27/6 à 70/- netto pr. ton til Europa, 8 annas à rs. 2.00 pr. sæk (75 kg.) til Bombay, 10 annas à rs. 1.50 pr. sæk (75 kg.) til Calcutta, 10 annas à rs. 1.00 pr. sæk (75 kg.) til andre havner i Indien.

Med Sydafrika er der overhodet ikke gjort forretninger, heller ikke noget av betydning paa Australien.

Praktisk talt alle forretninger blev avsluttet med England, idet den britiske regjering atter kjøpte det meste av sukkerhøsten, og fra september, da sukker av den nye høst begyndte at komme til byen, og til utgangen av aaret, ankom ialt ca. 15 dampskibe, fragtet av regjeringen, for at laste sukker her. Da alle disse dampere var befragtet av admiralitetet, er fragterne ukjendte.

Sukkereksporten. Høsten 1915—16 har mere end opfyldt de forventninger, man satte til den ifjor: hele utbyttet, som man hadde anslaat til at skulle bli ikke over 200 000 tons, er allerede gaat op i 215 000 tons. Utbyttet for de fire næstforegaaende sæsoner var:

Høsten	1914—15	..... 275 000	tons
—	1913—14	..... 250 000	»
—	1912—13	..... 210 000	»
—	1911—12	..... 165 166	»

Av de øvrige hovedexportartikler, rum, aloëfibrer og vanilje, utførtes i 1915:

	Mængde.	Værdi.
Rum	222 526 liter	rs. 34 928
Vanille	2 030 kg.	- 28 560
Aloëfibrer	1 333 904 »	- 396 772

Handelsomsætningen med Norge. Forbindelsen mellem Norge og øen Mauritus opretholdes fremdeles av den Skandinaviske Østafrikalinjes skibe, og det er at haabe, at denne linje under mere gunstige omstændigheter maa gi anledning til utvikling av en regulær forretningsforbindelse mellem Norge og øen her. De vigtigste importartikler fra Skandinavien har været planker fra Norge, fyrstikker fra Sverige samt smør og andre meieriprodukter fra Danmark.

Kolumbia.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *Fritz Fuhrhop,* Barranquilla.

Handel. Paa grund av den europæiske krig har forretningslivet i Kolumbia i almindelighet lidt noget i 1915, om det end i det hele tat maa siges, at Kolumbia ikke har været nær saa meget paavirket av krigen som andre sydamerikanske republikker, f. ex. Chile, Argentina og Brasilien. Næsten alle import- og exportforretninger har i det forløpne aar foregaat med de Forenede Stater, men man venter, at forretningerne efter krigen mere eller mindre vil vende tilbake til de tidligere spor, d. v. s., at de europæiske markeder vil faa sin tidligere andel i omsætningen.

Skibsfart. Skibsfarten paa Europa er gaat enormt tilbake, idet hele kaffehøsten (næsten en million sækker) er gaat til de Forenede Stater, hvorfra ogsaa den største del av importen er kommet.

I 1915 ankom av norske fartøier ialt 22 (alle dampskibe) dr. 19 752 tons til dette konsulatdistrikt, saaledes fordelt paa de havner, hvor norsk konsul er ansat:

	Antal.	Tons.
Puerta Columbia (Barranquilla) ..	7	6 439
Cartagena	3	3 108
Santa Marta	12	10 205

Kursen har været ganske stabil aaret rundt, varierende noget omkring 10 000 %, d. v. s. $ 100 amerik. guld = $ 10 500 kolumb. mynt.

Høsten. Kaffehøsten var meget rikelig og av god kvalitet, og da der faldt rikelig regn over hele landet, kan ogsaa høsten av de andre, mindre betydelige produkter, som tobak, mais, yams og andre førstoffer betegnes som en god gjennemsnitshøst.

Oljefelterne. Der blev ikke utvundet nogen olje til export i aarets løp, men boringer foregaar paa forskjellige felter.

Santa Marta. Vicekonsul *P. H. Marshals* beretning.

Import. Den samlede import over havnen i 1915 beløp sig til 7 491 tons til en værdi av $ 382 690.

Export. Den samlede export beløp sig til 91 547 tons til en værdi av $ 2 152 944 og bestod væsentlig av bananer, kaffe og huder.

Fyrvæsen. Det nye blinkfyr med sterkt, hvitt, vekslende lys ($7^1/_2$ sekunds blink) paa Morro Grande ved indløpet til havnen blev færdig og tat i bruk tidlig paa aaret; det staar under regjeringens kontrol. Fyret skal være synlig i en avstand av 15 mil tilsjøs.

Indhold.

Ecuador s. 54. — Frankrike s. 41. — Hawaii s. 53. — Italien (skibsfart) s. 50. — Kolumbia s. 56. — Mauritius s. 55. — Panama s. 52. — Østerrike s. 53.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 6. | **Maanedsutgaven.** | **September 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Brasilien.

Aarsberetning for 1915 fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Brasiliens utenrikshandel. Brasiliens vareomsætning (penger ikke medregnet) med fremmede lande vokste i 10-aaret 1902—1911 i værdi omtrent til det dobbelte. Denne utvikling fortsatte gjennem aaret 1912, som kan ansees for at være et rekordaar, med en utførsel til en samlet værdi av over 74.6 millioner £ og en indførsel til en samlet værdi av over 63.4 millioner £, altsaa tilsammen 138 millioner £. I aaret 1913 kom omslaget. Vistnok fortsatte, som ventelig kunde være — trods den da indtraatte krise — indførslen fremdeles under høitryk nogen tid fremover, saaledes at aaret 1913 opviste en endnu høiere værdi for indførslen end tidligere aar. Men til gjengjæld gik Brasiliens utførsel i 1913 sterkt tilbake, saaledes at aarets totalomsætning gik ned til den forøvrig meget respektable sum av 132 millioner £.

I aaret 1914 fortsatte krisen at gjøre sig gjældende, særlig efterat vi foruten den indenlandske pengekrise fik den forstyrrelse i forretningslivet, som fulgte med krigen. Brasiliens indførsel i 1914 gik ned til 35.5 millioner £ og utførslen til 46.5 millioner £, tilsammen altsaa 82 millioner £. — I aaret 1915 gik indførslen yderligere tilbake, nemlig til en værdi av 30 millioner £, mens utførslen — specielt paa grund av det vældige kvantum kaffe, som skibedes — utviste en værdi av næsten 53 millioner £. Den samlede vareomsætning med utlandet i aaret 1915 var altsaa ca. 83 millioner £.

Følgende tabel viser værdien av Brasiliens utførsel av varer for hver maaned i de sidste 6 aar, uttrykt i 1 000 £:

Aar	1910.	1911.	1912	1913.	1914.	1915.
Januar	4 348	4 149	5 798	7 829	6 114	4 802
Februar	4 821	4 134	5 520	5 561	5 155	4 041
Mars	5 431	4 480	5 765	4 403	4 607	5 380
April	4 979	4 139	4 403	3 515	4 126	4 394
Mai	2 645	4 510	4 103	3 276	3 775	3 053
Juni	2 789	3 735	4 914	3 002	3 749	2 438
Juli	6 297	4 616	5 563	3 482	3 266	3 183
August	5 956	6 028	4 970	5 239	1 380	4 129
Septbr.	7 301	7 740	7 424	6 180	2 499	4 221
Oktbr.	5 033	8 692	10 342	8 531	3 506	6 203
Novbr.	7 700	6 950	7 166	7 158	3 836	5 653
Decbr.	5 792	7 666	8 681	6 673	4 514	5 472
Ialt	63 092	66 839	74 649	64 849	46 527	52 970

Brasiliens utførsel til Norge var ifølge den brasilianske statistik:

Aar		1912.	1913.	1914.	1915.
Kaffe	(sækker à 60 kg.)	34 026	33 112	127 625	813 879
Kakao	kg.	11 900	15 000	809 950	353 739
Kli	»	695 000	315 400	3 026 666	3 423 655

— desuten diverse mindre sendinger av forskjellige andre varer.

Værdien av Brasiliens export til Norge i 1915 er anslaat til ca. 28 millioner kroner.

Følgende tabel viser indførselsværdien av varer til Brasilien for hver maaned i de samme 6 aar, likeledes uttrykt i 1 000 £:

Aar	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.
Januar	3 784	4 673	5 204	6 236	4 781	1 685
Februar	3 037	4 335	4 404	5 354	3 844	1 812
Mars	3 783	4 602	5 324	6 187	3 732	2 493
April	3 382	4 067	4 701	5 850	3 927	2 616
Mai	3 566	4 711	5 072	5 540	3 887	2 751
Juni	4 157	3 916	4 821	5 805	3 406	2 565
Juli	4 341	3 977	5 600	6 112	3 220	2 718
August	4 089	4 287	5 286	5 309	2 308	2 610
Septbr.	3 949	4 156	5 197	5 364	1 624	2 672
Oktbr.	4 199	4 318	5 777	5 237	1 472	3 059
Novbr.	4 505	4 568	5 457	5 145	1 480	2 301
Decbr.	5 080	5 212	6 582	5 027	1 792	2 806
Ialt	47 872	52 822	63 425	67 166	35 473	30 088

Export. Mængden av Brasiliens utførsel av de vigtigste utførselsartikler fremgaar av følgende tabel:

Aar		1910.	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.
Kaffe (antal 1000 sækker à 60 kg.)		9 724	11 258	12 080	13 267	11 270	17 061
Gummi	tons	35 547	36 547	42 286	36 232	33 531	35 165
Kakao	»	29 158	34 994	30 492	29 759	40 767	44 980
Bomuld	»	11 160	14 650	16 774	37 424	30 434	5 228
Maté	»	59 360	61 834	62 880	65 415	59 354	75 885
Tobak	»	34 149	18 489	24 706	29 388	26 980	27 096
Huder	»	34 059	31 832	36 255	35 075	31 442	38 324
Skind	»	2 696	2 798	3 189	3 232	2 487	4 573
Sukker	»	58 824	36 208	4 772	5 367	31 860	59 074

Værdien av Brasiliens utførsel av de vigtigste utførselsartikler, beregnet i 1000 £ sterling fremgaar av følgende tabel:

Aar	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.
Kaffe	26 696	40 401	46 558	40 778	27 000	32 190
Gummi	24 646	15 057	16 095	10 375	7 063	7 040
Kakao	1 383	1 641	1 531	1 593	1 901	2 894
Bomuld	893	979	1 037	2 308	1 864	287
Maté	1 959	1 983	2 103	2 364	1 662	1 856
Tobak	1 607	965	1 434	1 638	1 543	1 162
Huder	1 736	1 799	2 012	2 226	1 806	2 956
Skind	692	648	758	771	511	741
Sukker	679	409	56	65	372	756
Sum av disse 9 artikler	60 291	63 882	71 584	62 118	43 722	49 882
Diverse	2 800	2 957	3 065	2 731	2 805	3 088
Ialt	63 091	66 839	74 649	64 849	46 527	52 970

Som vanlig er det kaffe og gummi, som ogsaa i 1915 indtar den første plads, kaffen med over 60% og gummien med over 13% av landets samlede utførselsværdi.

Angaaende Brasiliens enkelte exportartikler tillater jeg mig at henvise til min aarsberetning for 1913 og 1914, indtat i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 32 for 7. august 1915. Her skal jeg indskrænke mig til endel supplerende bemerkninger om de vigtigste artikler i 1915.

Kaffe: De sidste aars voldsomme svingninger i kaffeprisen fremgaar av følgende tabel, som viser gjennemsnitsprisen pr. sæk (60 kg.) kaffe, levert ombord i brasiliansk havn, uttrykt i milreis guld (kurs 27 d. pr. milreis):

Aar 1911	Rs.	31 $ 926
» 1912	»	34 $ 258
» 1913	»	27 $ 320
» 1914	»	21 $ 295
» 1915	»	16 $ 771

I de tre første maaneder av indeværende aar har gjennemsnitsprisen været den samme som i samme tidsrum av 1915. Men i den sidste tid har prisen vist adskillig stigning. — Utførselsmængden av kaffe var i 1915 en rekord, nemlig over 17 millioner sækker, mot noget over 11 millioner sækker i 1914 og noget over 13 millioner sækker i 1913. — Den vigtigste kaffeexporthavn er som bekjendt Santos. Derfra skibedes i 1915 over 12 millioner sækker kaffe. Dernæst kommer Rio de Janeiro med omtrent 4 millioner sækker, Victoria med 689 000 sækker, Bahia med 217 000 sækker og Pernambuco med 28 749 sækker.

Som vanlig gik ogsaa i aaret 1915 en meget stor del av brasilkaffen til de Forenede Stater, nemlig ialt over 7 millioner sækker. Derefter kommer i 1915 Frankrike med henved 2½ million sækker, Sverige med 2 333 000 sækker, Holland med 1 487 000 sækker, Norge med 814 000 sækker, Italien med 711 000 sækker, Danmark med 514 000 sækker o.s.v. — Med Den Norske Syd- Amerikalinje — som efter tilveiebragt overenskomst med den svenske linje optok regelmæssig kaffetransport til Norge ut i andet halvaar av 1915 — skibedes fra Santos i nævnte halvaar ialt 163 083 sækker, derav vistnok en liten del til Buenos Aires. Med den svenske linje («Johnson-Linjen») skibedes fra Santos i aaret 1915 ialt 1 601 236 sækker kaffe, hvorav vistnok den alt overveiende del til Skandinavien. Fra Rio de Janeiro skibedes med den norske linje i oktober og december 1915 ialt 102 129 sækker kaffe. Med den svenske linje skibedes fra Rio de Janeiro i aaret 1915 ialt 1 112 867 sækker kaffe.

De direkte forbindelser mellem Norge og Brasilien i kaffehandelen er i 1915 yderligere utviklet. Men krigstilstanden medfører i mange tilfælde betydelige vanskeligheter for disse forretninger.

Norge opføres i den brasilianske statistik som importør av brasiliansk kaffe med 813 879 sækker i 1915. Tidligere, da vi tok vor meste kaffe indirekte, opførte den brasilianske statistik os med ganske smaa tal, f. ex. i 1912 og 1913 henholdsvis med 34 026 og 33 113 sækker. I statistikken for 1914, da de nye tilstande allerede hadde begyndt at gjøre sig gjældende, opførtes Norge som importør av brasiliansk kaffe med 127 625 sækker. I 1915 kom vi altsaa op til over 800 000 sækker.

Gummi: Brasilien utførte i 1915 noget over 35 000 tons gummi. Dette kvantum er omtrent det samme som i de nærmest foregaaende aar, bortseet fra rekordaaret 1912, da exporten utgjorde over 42 000 tons. Brasiliens gummiutførsel i 1915 beregnes at ha hat en værdi, levert ombord i brasiliansk havn, av over 7 millioner £ sterling, den samme værdi som i 1914. I aarene 1911 og 1912 var værdien henholdsvis 15 og 16 millioner £. Følgende tabel viser gangen i gummiprisen, uttrykt i milreis guld (kurs 27 d.) pr. kg. gummi:

Aar 1911	Rs.	3 $ 671
» 1912	»	3 $ 383
» 1913	»	2 $ 546
» 1914	»	1 $ 871
» 1915	»	1 $ 779

I slutningen av 1915 steg gummiprisen meget betydelig. Hvorvidt denne stigning vil bli av lang varighet, er vel tvilsomt. Av Brasiliens gummiexport gik i 1915 20 770 tons til de Forenede Stater og 12 682 tons til England.

Kakao: Brasiliens export av denne vare gik i 1915 op til næsten 45 000 tons til en samlet værdi av henved 3 millioner £. Denne export har steget sterkt, baade i mængde og værdi, saavel i 1914 som i 1915. De Forenede Stater tok i 1915 14 813 tons brasiliansk kakao. Dernæst kom England med 8 540, Frankrike med 7 668, Sverige med 4 297, Holland med 3 761, Danmark med 3 132 og Italien med 1 374 tons. Norge opføres med 354 tons.

Bomuld: Brasiliens utførsel herav gik i 1915 overordentlig sterkt tilbake, sammenlignet med de nærmest foregaaende aar, og utgjorde kun 5 228 tons til en samlet værdi av 287 000 £. Bomulden skibes væsentlig til England.

Maté: Utførslen gik sterkt frem, nemlig til næsten 76 000 tons. Totalværdien, 1 856 000 £, viser dog ikke en tilsvarende stigning, idet varens gjennemsnitspris i 1915 var betydelig lavere end i de foregaaende aar. Exporten sker væsentlig til Argentina, Uruguay og Chile.

Tobak: Utførslen var omtrent av samme omfang som i 1914, 27 000 tons, men prisen var betydelig lavere, saa totalværdien gik tilbake fra 1 543 000 £ i 1914 til 1 162 000 £ i 1915. Før krigens begyndelse exporterte Brasilien omtrent al sin tobak til Tyskland. I 1915 gik denne utførsel over til Argentina (7300 tons), Frankrike (6600 tons), Holland (4000 tons) osv. Til Norge utførtes ifølge den brasilianske statistik 675 kg. i 1915.

Huder: Utførselsmængden øket til over 38 000 tons, og værdien øket forholdsvis endnu mere, nemlig til næsten 3 millioner £. De Forenede Stater tok 19 796 tons, England 6 064 tons, Frankrike 3 807 tons, Uruguay 3 386 tons, Sverige 1 284 tons.

Skind: Der er en sterk økning baade i mængde og værdi, sammenlignet med 1914, men en noget lavere værdi end i 1912 og 1913. De Forenede Stater tok omtrent altsammen.

Sukker: Der var en meget sterk økning, nemlig til 59 000 tons og en værdi av 756 000 £, væsentlig fra Pernambuco. Til Storbritannien skibedes 22 000 tons, til de Forenede Stater 22 000 tons og til Portugal 13 000 tons.

Uld: Exporten gik yderligere ned i 1915, nemlig til 452 tons.

Kli: Jeg benytter anledningen til at rette en feil i forrige aarsrapport: Konsulatet i Pernambuco har gjort mig opmerksom paa, at der ikke exporteres kli derfra. Oplysningen herom kom fra en urigtig statistik.

Manganmalm: Exporten herav var i 1913 omtrent 120 000 tons, i 1914 omtrent 184 000 tons og i 1915 omtrent 288 000 tons, væsentlig til de Forenede Stater.

En ny exportartikel fra Brasilien er *kjølet eller frosset kjød.* Denne export er gjenstand for stor opmerksomhet og synes at ha en stor fremtid for sig. Utførslen sker over Rio de Janeiro og Santos. I 1915 utførtes 8 514 tons, væsentlig til England, Italien og de Forenede Stater.

En anden artikel av stigende betydning er *smaa kokusnøtter* («coquilhos», «palm nuts»). Der utførtes i 1915 fra Brasilien (fortrinsvis fra Bahia) 4 324 tons, hvorav 4 027 tons til England.

Skibsfart. De enkelte fremmede nationers deltagelse i dampskibsfarten paa Brasilien fremgaar av følgende tabel over ankomne skibe:

Nationalitet.	Antal skibe.				1000 nettotons.			
Aar	1912.	1913.	1914.	1915.	1912.	1913.	1914.	1915.
Engelske	2 751	2 951	2 111	1 492	8 681	9 802	7 657	5 027
Tyske	1 164	1 321	839	—	3 495	4 254	2 824	—
Franske	374	409	336	304	1 211	1 296	1 180	1 024
Italienske	333	340	244	300	1 043	1 089	847	989
Østerriksk-ungarske	195	191	105	—	550	557	306	—
Hollandske	136	140	197	343	481	550	819	1 602
Argentinske	555	568	494	602	210	225	201	253
Svenske	53	70	74	114	128	158	166	245
Spanske	46	38	83	79	142	130	264	260
Belgiske	39	68	46	3	61	126	97	7
Uruguayanske	80	75	49	48	74	66	49	32
Danske	23	29	13	68	35	53	22	122
Norske	52	41	84	149	72	51	136	278
Nordamerikanske	11	10	39	95	15	37	138	335
Græske	4	10	4	16	9	24	9	34
Diverse	46	64	91	166	21	53	27	54
Ialt	5 862	6 325	4 809	3 779	16 228	18 471	14 743	10 262

De enkelte fremmede nationers deltagelse i seilskibsfarten paa Brasilien fremgaar av følgende tabel over ankomne skibe:

Nationalitet.	Antal skibe.				1000 nettotons.			
Aar	1912.	1913.	1914.	1915.	1912.	1913.	1914.	1915.
Norske	144	171	85	49	136	168	80	63
Engelske	117	138	107	89	67	64	36	27
Italienske	20	32	9	5	23	35	9	5
Tyske	27	31	23	—	26	31	9	—
Argentinske	9	108	115	40	6	13	11	3
Franske	7	7	3	4	11	10	3	8
Russiske	22	11	14	2	19	8	8	3
Portugisiske	7	9	6	11	4	8	3	5
Danske	27	21	17	14	6	7	5	3
Svenske	7	5	3	—	3	3	2	—
Nordamerikanske	7	3	4	99	6	3	2	113
Diverse	16	16	15	3	3	5	6	2
Ialt	410	552	401	316	310	355	174	232

Det mest iøinefaldende træk ved den utenrikske skibsfart paa Brasilien i 1915 var, som tabellerne viser, den meget betydelige nedgang fra rekordaarene 1912 og 1913. Nedgangen skyldes selvfølgelig først og fremst krigstilstanden i Europa, men jeg antar, at ogsaa den i begyndelsen av 1913 utbrutte krise i Brasilien vilde medført nogen nedgang, selv om ikke krigen var kommet til. Vor seilskibsfart paa Brasilien viste allerede i 1914 en overordentlig stor tilbakegang, som yderligere er fortsat i 1915 indtil nu. Vore seilskibe i fart paa Brasilien kom for størstedelen med trælast fra Golfhavnene og med kul fra England, endel ogsaa med cement fra forskjellige europæiske havner m. v. Da den økonomiske krise brøt ut i Brasilien, blev importen av trælast overordentlig indskrænket, likesom ogsaa kultransporten samtidig for en stor del gik over fra seilskibe til dampskibe. Til gjengjæld for nedgangen i vor seilskibsfart paa Brasilien i 1914 og 1915 gik i de samme aar vor dampskibsfart her meget sterkt op. Dette skyldes i første række Den Norske Sydamerika-Linje, dernæst en betydelig kultransport fra Norfolk og Newport News.

Paa grundlag av generalkonsulatets skibsprotokol og de fra vicekonsulaterne indhentede opgaver hitsætte følgende detaljer vedrørende den norske skibsfart paa Brasilien i 1915:

Rio de Janeiro: I aaret 1915 ankom til Rio de Janeiro ialt 62 norske dampskibe med en samlet nettodrægtighet av 113 698 registertons og 20 seilskibe med en samlet nettodrægtighet av 28 430 tons. — Av dampsskibe tilhørte 25 Den Norske Sydamerika-Linje, derav enkelte i linjen tilfældig indsatte skibe, som kom til Santos og Rio i slutningen av 1915 for at delta i kaffetransporten til Skandinavien uten at være indsat i regulær rutetrafik. — 12 dampskibe kom med kul, hvorav 8 fra de Forenede Stater og 4 fra England. Flere dampskibe kom med stykgods fra Staterne til forskjellige brasilianske havner og returnerte med kaffe. Enkelte norske dampskibe kom til Santos og Rio for at ta kaffe i timecharter for den svenske Johnson-linje. — Av det ovenfor angivne antal dampskibe anløp 8 for at kulle. — Av seilskibe kom 9 fra de Forenede Stater med trælast og 8 fra Cardiff eller Norfolk med kul, 1 med cement og 2 for nødhavn (1 grundstøtning, 1 beri-beri).

Generalkonsulatets virksomhet med paamønstring og avmønstring av sjøfolk har foregaat regelmæssig i aarets løp. Men sjømandsforretningerne er gaat adskillig tilbake i antal ved generalkonsulatet, siden den store seilskibstrafik paa havnen blev avbrutt. Til gjengjæld er vanskeligheterne ved at skaffe sjømænd hyre tiltat betydelig. Og hjemsendelse av forliste og nødlidende sjøfolk har været forbundet med tidligere ukjendte vanskeligheter og falder meget dyrere end før. — Hjemsendelsen av sjømænds optjente hyre, hvori generalkonsulatet i de nærmest foregaaende aar hadde opnaadd meget glædelige resultater, er gaat ned til et minimum, fordi Rio de Janeiro i den senere tid for de fleste skibes vedkommende ikke er en endestation, hvor besætningerne avbetales, men en anløpshavn under reisen, hvor sjømændene av kapteinen kun faar sig utbetalt landgangspenger. Disse sjømænds optjente hyre maa formodes for nogen del at bli hjemsendt gjennem andre konsulater. Mange av dampskibene har forøvrig hjemmefolk med træk. — Sundhetstilstanden i havnen og paa vore skibe har i aaret 1915 og indtil nu (juni 1916) været meget god. Et norsk seilskib anløp for beri-beri. Gulfeber og kolera forekom ikke. Av pest forekom et par tilfælder iland, uten forbindelse med skibene.

Santos: Der ankom i aaret 1915 ialt 46 norske dampskibe med en samlet nettodrætighet av 79 263 tons og kun 4 seilskibe med samlet nettodrægtighet 6 044 tons. Av dampskibene tilhørte 23 Den Norske Sydamerika-Linje, eller var indsat i den til forsterkning av linjen i kaffetransporten i de sidste maaneder av aaret. Endel (10 eller 11) anløp vedkommer dampskibe i stykgods- og kaffetransport mellem de Forenede Stater og forskjellige brasilianske havner. — Av seilskibene kom 3 med cement fra Europa og 1 med trælast fra Gulfport.

Bahia: I aaret 1915 kom til Bahia 8 dampskibe (nettodrægtighet 13 528 tons), hvorav 6 med stykgods, 1 med kul og 1 i ballast. Endvidere 8 seilskibe (nettodrægtighet 8 315 tons), hvorav 6 med kul, 1 i ballast og 1 (154 tons) med klipfisk. — Som i de andre havner gik ogsaa her den norske seilskibsfart tilbake i 1915.

Pernambuco: Der ankom i aaret 1915 ialt 2 norske dampskibe (3 971 nettoregistertons) og 8 seilskibe (10 086 nettotons), som anløp for at losse; desuten 3 seilskibe og 1 dampskib, som anløp for at ta vand, proviant eller kul. — Sammenlignet med de nærmest foregaaende aar betegner dette en sterk tilbakegang.

Parahyba do Norte: Kun 2 norske seilskibe (nettodrægtighet 2 032 tons) ankom i aarets løp.

Paranaguá: Der ankom 3 norske dampskibe (nettodrægtighet 7 332 tons) med stykgods i fart mellem New York og forskjellige brasilianske havner.

Florianopolis: Der ankom 5 norske dampskibe (nettodrægtighet 11 940 tons) med stykgods i fart mellem New York og forskjellige brasilianske havner.

Fra Pará, Maranhão, Fortaleza og Maceió samt Porto Alegre, hvor Norge er konsulært repræsentert, er intet norsk skibsanløp anmeldt til generalkonsulatet for aaret 1915.

Til Rio Grande do Sul kom et ikke ubetydelig antal norske skibe i 1915. Paa grund av ombytte av vicekonsul har generalkonsulatet endnu ikke faat opgave derover.

Pernambuco. Fung. konsul *Harald Hansens* beretning.

Indførsel.

Kul. 5 norske seilskibe bragte kul i 1915 (derav 4 fra Staterne). Totalindførslen var ca. 110 000 tons, hvorav ca. 40 000 tons fra Staterne, i seilskibe. Fragten for seilere var $ 6.50—7 00 pr. ton. fri for utgifter.

Trælast. Intet indførtes fra Norge.

Karbid. Indførslen herav anslaaes til 4 à 5 000 «drums» à 50 kg. fra Norge. Indenlandsk karbid brukes nu i større utstrækning, da den falder billigere end de utenlandske merker. Fra staterne kom ogsaa endel.

Klipfisk. Fra Newfoundland indførtes i 1915 i seilskibe 101 606 hele og 203 578 halve tønder, av kassefisk fra Norge 4—500 kasser.

Sardiner. Indførslen fra Norge var fremdeles ubetydelig.

Kondensert melk. Fra Staterne indførtes endel av merket «Aguia». Av Anglo Swiss' merker indførtes ca. 8—10 000 kasser sukret melk.

Papir. Importen herav var adskillige større end i det foregaaende aar. Fra Norge og Sverige kom ialt ca. 2 200 tons trykpapir og ca. 200 tons pakpapir.

Utførsel.

Sukker. Av høsten 1914—15 skibedes:

Til Europa	40 137 tons
» New York	14 320 »
» brasilianske havner	97 814 »
» andre lande i Sydamerika	1 411 »
Forbruket her	9 000 »
Ialt ca.	162 682 tons

Bomuld. Av høsten 1914—15 skibedes:

Til Liverpool	3 643 tons
» Kontinentet	732 »
» brasilianske havner	12 745 »
Forbruket her var	3 750 »
Ialt ca.	20 870 tons

i haandpressede og damppressede baller à 75 og 180 kg.

Bomuldsfrø. Der skibedes:

Til Liverpool	70 050 sækker
» Leixoes	2 380 »
» Rotterdam	2 000 »
» New York	2 660 »
Ialt	77 090 sækker

à ca. 70 kg.

Carnaubavoks. Der skibedes til:

New York	1 898 sækker
Liverpool	12 809 »
Ialt	14 707 sækker

Kaffe. Der skibedes til:

Lissabon og Leixoes	1 403 sækker
Liverpool	29 343 »
New York	1 360 »
Brasilianske havner	6 698 »
Ialt	38 804 sækker

Skind. Der utførtes til: New York 2 734, Liverpool 91 baller.

Huder. Der utførtes til: Liverpool 36 404, New York 27 899, Lissabon 2 177, Buenos Aires 250 baller.

Anløp av norske skibe. Havnen blev i 1915 anløpet av 2 norske dampskibe og 9 seilskibe, som losset her, samt 3 seilskibe og 1 dampskib, som anløp reden for proviant etc.

De utgaaende fragter var fra 30/— til 50/— pr. ton for sukker til Liverpool.

Sundhetstilstanden var i 1915 meget tilfredsstillende. Av pest forefaldt 4 tilfælder, av gulfeber og kolera ingen.

Havnearbeidene, som har staat stille siden august 1914, blev atter delvis gjenoptat i august maaned.

Mexiko.

(Skibsfart. — Fragter. — Dampskibslinjer. — Sundhetstilstanden. — Veracruz: Skibsfart; havnearbeider; sundhetsforhold; almindelige bemerkninger. — Tampico: Skibsfart; havnearbeider; import; export; sundhetsforhold; almindelige bemerkninger. — Frontera: Skibsfart; havnearbeider; sundhetsforhold; almindelige bemerkninger. — Progreso: Skibsfart; havneforhold; henequenexporten; almindelige bemerkninger. — Monterrey: Export; almindelige bemerkninger.)

Aarsberetning for 1915 fra minister *M. Lie.*

Den mexikanske revolution brøt ut i slutningen av 1910 og har med større og mindre avbrytelser vedvaret indtil begyndelsen av 1916, da den, efterat Carranzas provisoriske regjering var anerkjendt av de fleste lande, litt efter litt stilnet av — om end Mexiko fremdeles kun delvis er pacificert.

Aaret 1915 maa betegnes som et særdeles ugunstig aar for Mexikos næringsveie. Under normale forhold produceres i Mexiko tilstrækkelig til at dække behovet av folkets væsentligste næringsmidler — mais og bønner —, og der blir ogsaa noget tilovers til export. Som følge av revolutionen laa imidlertid i 1915 jordbruket — Mexikos vigtigste næringsvei — for en stor del brak, dels av mangel paa arbeidskraft, idet de forskjellige revolutionære partier væsentlig har været rekrutert fra den jorddyrkende klasse, og dels fordi jorden mangesteds overhodet ikke blev dyrket av frygt for, at grøden vilde bli stjaalet eller ødelagt av de revolutionære før indhøstningen. Saavidt vites hadde derfor kun nogen faa stater tilstrækkelig høst til eget behov og til nogen utførsel til andre stater. Mexico City og Federaldistriktet med ca. 3/4 million indbyggere var praktisk talt udelukkende henvist til import fra de omkringliggende stater. Store dele av Mexiko var nødt til at importere mais fra de Forenede Stater mot betaling i amerikanske dollars, hvad der bragte maisen op i rent uoverkommelige priser, regnet i mexikanske papirpenge.

Ernæringsspørsmaalet var derfor under hele aaret 1915 et meget vanskelig problem, og der hersket til sine tider ogsaa ren hungersnød i forskjellige dele av republikken. Dette skyldtes delvis ogsaa den omstændighet, at jernbanerne for en stor del var avbrutt og ødelagt. Da alt landbruk i 1914 og 1915 laa helt nede, søkte man bl. a. at importere mel — som Mexiko under normale forhold producerer i tilstrækkelig mængde til eget behov — fra de Forenede Stater. Men varen kom som oftest ikke længere end til Veracruz, hvor der en tid var ophopet store kvanta, som paa grund av manglende jernbaneforbindelse ikke kunde transporteres til Mexico City — republikkens handelscentrum.

Ogsaa bergverksdriften, der er av saa stor betydning for Mexiko, led i 1915 sterkt under borgerkrigen. Sølvverkernes produktion blev anslaat til kun at utgjøre henved 20 % av normalproduktionen, og guldverkernes til kun 10 %.

Av Mexikos 3 papirfabrikker var den ene (den vigtigste), «San Rafael y Anexas», ikke igang under hele aaret, og de 2 andre kun i drift med større mellemrum. Derimot gav de industrier, der befinder sig i nærheten av kysten, og som saaledes er uavhængige av jernbanerne, nogenlunde utbytte og særlig da petroleums- og henequen- (sisalhamp-)industrien.

Som følge av de ødelagte jernbaner var ogsaa postforbindelsen i maaneder avbrutt, og nogen vareutveksling av betydning med det indre av Mexiko kunde saaledes heller ikke finde sted. Al handel og foretagsomhet laa nede, hvortil ogsaa bidrog, at en stor del av de driftigste og mest besittende mexikanere og utlændinger hadde forlatt landet.

I den senere tid har forholdene litt efter litt bedret sig noget, om det end gaar meget langsomt. De vigtigste jernbaner er saaledes nu atter igang, post og telegraf funktionerer regelmæssig, og der lægges megen kraft paa at undertrykke oprøret i de forskjellige dele av landet. Det, der imidlertid nu synes at ville volde den største vanskelighet efter den langvarige revolution, er ordningen av penge-

væsenet og de økonomiske forhold i det hele. Utelukket er det heller ikke, at nye politiske forviklinger vil kunne opstaa.

Skibsfart. For aarene 1914 og 1915 foreligger der ingen statistik for skibsfarten paa Mexiko. I havnebyerne har der som følge av revolutionen ikke av de derværende autoriteter været ført noget register over skibsfarten, hvorfor kun hitsættes de opgaver for den norske skibsfarts vedkommende i aaret 1915, som har kunnet tilveiebringes gjennem de forskjellige norske vicekonsulater:

	Antal.	Tons.
Veracruz	95	55 503
Tampico	48	75 835
Frontera	39	23 490
Progreso	97	103 000
Campeche	3	8 343
Manzanillo	—	—
Acapulco	—	—

For den norske skibsfarts vedkommende er det væsentlig Mexikos østkyst, der hittil har været av betydning, og da specielt havnebyerne Veracruz, Mexikos hovedimporthavn; Tampico med sin betydelige raaoljeexport; Progreso, kjendt for sin store henequen-(sisalhamp-)export og Frontera med sin frugt- og trælastexport.

Den norske «Norway Mexico Gulf Line», der tidligere regelmæssig anløp Veracruz og Tampico, har som følge av de extraordinære tilstande, som revolutionen i Mexiko har medført, under hele aaret 1915 idetheletat ikke anløpet mexikanske havner. Dels paa grund herav og dels paa grund av den formindskede import til Mexiko var den norske skibsfart paa Veracruz, Mexikos vigtigste importhavn, adskillig lavere end under normale aar. For Tampicos vedkommende tiltok derimot den norske skibsfart i 1915 betydelig, væsentlig som følge av den stadig økende raaoljeexport fra denne havn. Den norske tonnage, der anløp Progreso, har, sammenlignet med tidligere aar, endog steget sterkt; en stor del av henequen-(sisalhamp-)exporten fra denne havneby foregaar nu ved norske skibe. Ogsaa den norske skibsfart paa Frontera — der væsentlig exporterer bananer til de Forenede Stater — var større i 1915 end i tidligere aar.

Hvad Mexikos vestkyst betræffer, vil denne muligens senere — efterat Panamakanalen har faat tid til at virke — kunne bli av større betydning end hittil for den norske skibsfart.

Fragter. Den europæiske krig og den derav følgende almindelige stigning i fragterne har heller ikke undlatt at utøve sin virkning paa fragtsatserne i farten paa den Mexikanske Golf og mellem de Forenede Staters østkyst og Mexiko.

Stykgodsraterne fra amerikanske østkyst- og golfhavner til Veracruz steg efter krigens utbrudd først med ca. 25%, og saa 50%, indtil stigningen nu har naad 100%. Fragtsatserne for stykgods fra de omhandlede amerikanske havner til Progreso er ogsaa steget gradvis, gjennemsnitlig op til ca. 130% og for enkelte varers vedkommende med indtil 200%. Dette har dog ikke sin aarsak udelukkende i den almindelige stigning som følge av krigen, men skyldes delvis vanskelige forhold og langsom losning i Progreso. Exempelvis kan anføres, at fragten for en tønde cement fra New York til Progreso er større end varens pris f. o. b. New York. Paa grund av de urolige forhold i Mexiko og de gjennem længere tid avbrutte jernbaneforbindelser med indlandet har importen avtat og godsmængden derfor mindsket saa betydelig, at den regelmæssige fragtfart paa Veracruz og de øvrige mexikanske havner ikke har vist sig regningssvarende — specielt med de nuværende høie fragter for skibe i timecharter. Den amerikanske «Wolvin-Line» er det eneste selskap, som i den senere tid har hat et norsk skib befragtet for almindelig godstrafik i Golfen. Et mexikansk selskap, «Compania Mexicana de Navegación», har to dampere i denne fart og, som det synes, med godt resultat, dels fordi selskapet selv eier skibene og derfor kan drive dem økonomisk, og dels fordi det har fordelen av at kunne kombinere den utenrikske trafik med kystfart. Ved et dekret av 19. april 1915 blev der git tilladelse til, at utenlandske skibe benyttes i kystfart for et tidsrum av 3 maaneder — hvilken tilladelse senere flere gange blev forlænget; men da der, som ovenfor nævnt, ikke har vært tilstrækkelig last, har tilladelsen væsentlig kun været benyttet av skibe i regulær fart paa Mexiko.

Det var tidligere meget almindelig, at skibe anløp Progreso i ballast for at ta hamp til Staterne efter at ha losset kul i Veracruz eller kubanske havner, eller stykgods i Kingston eller Demerara. Denne trafik er imidlertid nu saa godt som ophørt, idet den gjennem regjeringens initiativ oprettede «Commissión Reguladora del Mercado de Henequen» nu er den eneste utskiber av henequen (sisalhamp). Denne kommission har eget forretningskontor i New York, hvor alle befragtningskontrakter avsluttes. Det er derfor vanskelig at finde ut, hvilke fragter der betales, men man kan gaa ut fra, at fragten fra Progeso til New York ikke er lavere end $ 1. — amer. pr. 100 lbs. Det er legationen bekjendt, at en amerikansk linje tidligere har avsluttet en kontrakt for 300 000 baller henequen til New Orleans efter en pris av 65 cents amer. pr. 100 lbs., hvilken kontrakt utløp 1. juni 1916. Et andet dampskibsselskap ligger i underhandlinger om en pris av 37½ cents pr. 100 lbs. til New Orleans. Andre skibe har opnaadd 65 cents til New Orleans og $ 1.— til New York.

De fleste skibe, som laster hamp i Progeso, er fast engagert i denne fart og kommer næsten udelukkende i ballast. For de skibes vedkommende, hvis tidsbefragtning utløp efter krigens begyndelse, og som blev befragtet paany, er merindtægten ganske betragtelig. Nedenfor hitsættes en opgave over fragtstigningen for endel skibes vedkommende:

Brutto tons.	Kapacitet i baller.	Før krigen.	Nu.
2 732	7 200	£ strl. 1 400	4 500
2 734	7 200	» » 1 400	6 300
3 100	8 200	» » 1 500	3 800
3 100	8 200	» » 1 500	3 800
2 100	6 200	» » 1 200	3 200
2 100	6 400	» » 1 200	3 200

Størsteparten av oljekompanierne var under aaret 1915 istand til at arbeide nogenlunde regelmæssig og exporterte sin olje for den største del i egne skibe. De fleste av skibene seilet under amerikansk flag, idet dog et norsk skib fremdeles er engagert i oljetrafikken. Foruten disse skibe, som er fast anbragt i oljetraden, var der i 1915 kun 3 skibe, som anløp Tampico for at hente oljelast, hvilke samtlige var norske.

Kulfragter. En væsentlig del av de kul, der importeres til Veracruz, kommer med norske skibe, som i 1915 bragte 14 244 tons. Raterne mellem Veracruz og Newport News, Norfolk eller Philadel-

phia er steget fra $ 1,75 til $ 6.15 amer. pr. ton. Priserne paa bunkerkul var i Veracruz i begyndelsen av 1916 $ 10.— amer. pr. ton. Kulimporten til Progreso er meget liten, idet jernbanerne og de industrielle anlæg væsentlig anvender ved, trækul eller olje som brændsel. Den eneste større konsument av kul er det elektriske anlæg i Merida, som kjøper sine kul levert i Merida — i almindelighet levert i partier paa 300—500 tons. Kullene kommer i sækker paa grund av de vanskelige losseforhold i Progeso. Prisen var tidligere $ 10,50 pr. «long ton» (1016,1 kg.). Nylig betaltes en ladning paa 500 tons levert i Merida med $ 14,70 amer. pr. ton, men paa grund av økningen av fragterne venter man yderligere stigning av priserne.

Dampskibslinjer. I aaret 1915 har ingen nye linjer aapnet trafik paa Veracruz, Mexikos vigtigste havneby. Derimot ophørte følgende linjer at anløpe denne havn: Den norske og den svenske Mexiko Gulf-linie, «Hamburg-Amerika-linjen», «Harrison Line», «Leyland Line», «Cayo Line», «Holland Amerika-linjen», «Mexican Gulf Coast Line» og «Bluefields S.S. Co.». Regelmæssig trafik paa Progreso aapnedes i 1915 av «Caribban & Southern S. S. Co.», som har fragt- og passagerrute mellem Progreso og New Orleans, og som har overtat den væsentligste trafik fra «Atlantic & Mexican Gulf S. S. Co.» og «Montes Line».

De to sidstnævnte linjer samt «Munson Line» er ophørt med at anløpe Progreso.

Mønstringsforretninger, hyrer m. v. Ved de norske vicekonsulater foretages der forholdsvis faa paamønstringer. Ifølge mexikansk lov er nemlig for mexikanske sjøfolks vedkommende de kontrakter, som indgaaes paa konsulaterne, ikke gyldige. For de skibes vedkommende, som regelmæssig kommer til mexikanske havner, blir følgen den, at paamønstring av mexikanske mandskaper ikke anmeldes til konsulatet. Hyrerne paa fremmede skibe er i Veracruz for matroser $ 20 amer. og for fyrbøtere $ 30 pr. maaned. I Progreso er hyrerne henholdsvis $ 30 og $ 35. Paa mexikanske skibe, hvor hyren betales i mexikansk guld eller papirpesos, blir den noget, ca. $ 5 amer., lavere.

Havnearbeider. Saavidt legationen bekjendt har der i 1915 — paa grund av de politiske tilstande — ikke været foretat utbedrings- eller nybygningsarbeider av betydning ved nogen mexikansk havn.

Sundhetstilstanden. De urolige politiske forhold i 1915 medførte, at de sanitære forhold i republikken sterkt forværredes I de varme egne langs kysten optraadte forskjellige sygdomme i stor utstrækning. Da store dele av befolkningen var underernæret og derfor litet motstandsdygtig, krævet flere epidemier, specielt kopper og flektyfus, en mængde offere. Hunger var ogsaa i mange tilfælde den direkte dødsaarsak.

Veracruz. Vicekonsul *J. M. Trujillos* beretning.

Skibsfart. Veracruz blev i 1915 anløpet av 95 norske dampskibe med en samlet tonnage av 55 503 tons. Disse skibe bragte 54 304 tons stykgods, 14 244 tons kul og 225 tons dynamit, altsaa en samlet last av 68 733 tons. Da toldboden ikke fører nogensomhelst statistik, kan skibsfarten for andre nationers vedkommende ikke opgives.

Havnearbeider. Der har i 1915 ikke været foretat nogen utbedring ved Veracruz' havn.

Sundhetsforhold. Sundhetstilstanden har i aarets løp været meget daarlig; i 1915 har der forekommet 3958 dødsfald, hvorav 273 av kopper. Fra september til december var vandforsyningen slet, hvilket hadde mange dødsfald til følge.

Almindelige bemerkninger. Paa grund av den mexikanske pesos ringe værdi og de høie priser paa livsfornødenheter har der i aarets løp forekommet adskillige arbeidsvanskeligheter, og forretningsfolk har været nødt til at skride til en almindelig forhøielse av lønningerne. Ankomne skibe har hat stor fordel av den lave kurs paa mexikanske pesos, idet deres utgifter i Veracruz — omregnet i amerikansk guld — derigjennem er blit forholdsvis smaa.

Tampico. Vicekonsul *Harry Dulins* beretning.

Skibsfart. Tampico blev i 1915 anløpet av 48 norske dampskibe med en samlet tonnage av 75 835 tons. Av disse var kun ét skib tidsbefragtet av et oljekompani. Hvad de øvrige betræffer, anløp kun 3 norske skibe Tampico for oljelast, medens resten gik i stykgodsfart mellem amerikanske golfhavner og Mexiko. Oljekompanierne exporterer den største del av sine produkter i egne skibe og under amerikansk flag.

Havnearbeider. Den projekterte opmudring og utbedring av havnen er endnu ikke paabegyndt, men vil utvilsomt bli tvingende nødvendig med den økning av trafikken, som man med sikkerhet venter vil finde sted.

Importen til Tampico i aaret 1915 sank sterkt i forhold til det foregaaende aar. Aarsaken hertil var væsentlig den manglende jernbaneforbindelse med de indre distrikter, for hvilke Tampico tjener som havneby. Den samlede import opgik til ca. 45 000 tons.

Exporten var likeledes liten, idet den kun opgik til ca. 30 000 tons — heri dog ikke medregnet oljeexporten, som i 1915 utgjorde 11 742 159 barrels. Herav var 461 140 barrels lettere olje fra raffinerierne, resten raaolje.

Sundhetsforhold. Der har været adskillig sygdom under aaret — særlig tyfus og kopper. Vandforsyningen var til sine tider knap. Sykehusforholdene later meget tilbake at ønske.

Almindelige bemerkninger. Politisk seet var situationen i 1915 noget bedre end i 1914, tiltrods for at der i aarets første 4 maaneder kjæmpedes rundt byen, likesom jernbaneforbindelsen til de Forenede Staters grænse først aapnedes i juni. Fra mai maaned, da post- og telegrafforbindelsen aapnedes, blev der stor rørelse, hovedsakelig i oljeforretningerne og ogsaa i andre forretningsgrene, bl. a. bygningsbranchen, idet byggevirksomheten atter begyndte at ta fart. Arbeidsforholdene var vanskelige med hyppige streiker, som væsentlig hadde sin grund i de høie priser paa levnetsmidler og pengenes ringe værdi. Med sine ca. 38 000 indbyggere er Tampico for tiden en overordentlig driftig by med livlig handelsrørelse. Den ligger i centrum av, efter hvad der paastaaes, verdens største oljefelt og ved bredden av en elv, som kan maale sig med Mississippi som transportvei. I betragtning av de urolige forhold maa byen siges at ha hat en rask vekst. Med bedrede kommunikationer maa man anse Tampicos fremtid for særdeles lovende.

Frontera. Vicekonsul *C. W. Rickards* beretning.

Skibsfart. Frontera blev i 1915 anløpet av 39 norske dampskibe med et samlet tonnage av 23 490 tons. Samtlige skibe var engagert i frugttraden. Den norske skibsfart paa Frontera var langt

større end noget andet lands og besørget hovedmængden saavel av Fronteras indførsel som utførsel. Fronteras bananexport gik omtrent udelukkende til de Forenede Stater, en forsvindende del gik til England.

Havnearbeider. Paa grund av de urolige politiske forhold er der ikke blit arbeidet videre paa indløpskanalen til havnen. Arbeidet paa denne kanal blev avbrutt i 1914, og den er som følge herav nu grundere end det gamle indløp, gjennem hvilket der ved høivande kan gaa ind skibe med indtil 9 fots dypgaaende. Næsten alle skibe maa derfor losse og laste utenfor barren. I selve havnen er der en liten kai, men ingen losseapparater.

Sundhetsforhold. Sundhetstilstanden i byen lot i 1915 meget tilbake at ønske. Der var dersteds ved flere anledninger forlagt et betydelig antal tropper, hvad der ikke medvirket til at bedre de sanitære forhold. Koppeepidemier, malaria og fordøielsessygdomme medførte i aaret 1915 ikke mindre end 600 dødsfald av en befolkning paa 5 500 mennesker.

Almindelige bemerkninger. Landbruket, som er den vigtigste næringsvei i staten Tabasco, laa praktisk talt brak. Saavel i 1914 som i 1915 indførtes mais, befolkningens hovednæringsmiddel, fra de Forenede Stater, idet arbeiderne tokes til soldater, og en mængde jordeiere hadde forlatt landet. Sukkerdyrkningen, som i normale tider er en vigtig næringsvei, er formindsket i den grad, at der ikke har været tilstrækkelig sukker til at dække det lokale behov, og man har været nødsaget til at skride til import fra Staterne ogsaa av denne artikel.

Paa grund av de urolige forhold og de store fluktuationer i pesoens værdi var den lokale omsætning indskrænket til kun at omfatte de rene nødvendighetsartikler.

Progreso. Vicekonsul *A. C. Fabricius'* beretning.

Skibsfart. Progreso blev i 1915 anløpet av 97 norske dampskibe med en samlet tonnage av 103 000 tons. Disse skibe var samtlige engagert i henequen- (sisalhamp-) traden og kom for den langt overveiende del i ballast. Der indførtes dog med norske skibe ca. 17 000 tons stykgods, ca. 2 500 tons mais, 500 tons kul og 23 tons dynamit.

Havneforholdene i Progreso er fremdeles daarlige og vanskeliggjør losning og lastning av skibene, idet der kun findes en pier med plads for 4 sjøgaaende skibe. Det hænder derfor ofte, at skibene maa vente noksaa længe paa tørn, og de maa herunder ligge forankret ute paa den aapne red, utsat for de i Golfen hyppig forekommende «northers». I mange tilfælde maa losning og lastning foregaa ved lægtere.

Henequenexporten var heldigvis kun litet berørt av den politiske situation og opgik i aaret 1915 til 949 639 baller, mot 964 862 baller det foregaaende aar. Den paa regjeringens initiativ organiserte «Comisión Reguladora del Mercado de Henequen» har bidrat meget til at frigjøre de yucatekiske henequenproducenter fra nordamerikanske kapitalister.

Almindelige bemerkninger. Yucatan er utvilsomt en av de stater, som er sluppet heldigst fra revolutionens herjinger, og den politiske og kommercielle situation var under hele aaret ganske tilfredsstillende. Den almindelige synkning av den mexikanske pesos værdi undlot vistnok ikke at gjøre sig gjældende om end ikke i den utstrækning som i andre dele av republikken. Der hersket til sine tider knaphet paa enkelte levnetsmidler, dog ikke paa mais, som er befolkningens vigtigste næringsmiddel.

Monterrey. Vicekonsul *Moebius'* beretning.

Export. Der er for tiden en viss livlighet i exporten — særlig ixtle, skind, huder og metaller, som kobber, bly og zink. Endel gruber har gjenoptat arbeidet for at dra fordel av de nuværende høie priser.

Almindelige bemerkninger. Forholdene i konsulatdistriktet er fremdeles langt fra at være normale, og forretningslivet ligger nede. Jordbruk er en av de vigtigste næringsveie, og i normale tider blev der i konsulatdistriktet — staterne Nuevo Leon, Coahuila, Durango og Chihuahua — producert tilstrækkelig mais og hvete for det lokale behov. I 1915 var der ingen høst, og mais og mel maatte indføres fra Staterne. Tidligere blev der exportert adskillig kvæg til Staterne. Bergverkerne er av stor betydning for distriktet; der utvindes sølv, bly, kobber og zink. Paa grund av revolutionen er kjøpeevnen hos folket sterkt reducert, og det vil vistnok ta lang tid, før normale forhold atter indtrær.

Trinidad.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *Edgar Tripp*, Port of Spain.

Skibsfart. Til Port of Spain ankom der i tidsrummet 1. april—31. december 1915 (koloniens nye statistiske aar) av norske skibe: 24 dampskibe dr. 26 593 tons og 2 seilskibe dr. 1 124 tons.

Det norske flags deltagelse i farten paa Trinidad var i 1915 — til trods for at fragterne ogsaa her var abnormt høie — reducert paa grund av krigen.

Handel. Værdien av koloniens import opgik i 1915 til £ 4 429 813, mot £ 4 225 409 i 1914, medens værdien av exporten utgjorde £ 5 378 573, mot £ 4 201 341 i 1914. Den store stigning i exportværdien skyldes væsentlig de høie priser.

Med Norge foregaar der fremdeles ingen direkte handelsomsætning, men endel norske varer importeres vistnok indirekte.

Efter avslutningen av den nu paagaaende krig turde der bli gode utsigter for salg av norske varer hersteds.

Indhold.

Brasilien s. 57. — Mexiko s. 61. — Trinidad s. 64.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 7. | **Maanedsutgaven.** | Oktober 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Argentina.

Aarsberetning for 1915 fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

Skibsfart. Til Argentina ankom der i aaret 1915 259 norske skibe drægtige 506 094 reg.tons. Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom i det nævnte aar av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Buenos Aires	102	216 642	44	61 449
Rosario	43	91 503	5	6 801
Santa Fé (Colastiné) .	8	15 237	4	6 261
Bahia Blanca	5	9 404	12	17 983
Concepcion del Uruguay	—	—	1	2 633

Til steder, hvor Norge ikke er konsulært repræsentert, ankom i det nævnte aar av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
La Plata	13	30 998	2	4 116
San Nicolas	11	24 197	—	—
Colón, E. R.	—	—	2	1 125
Villa Constitución . .	7	17 745	—	—

Sammenligner man disse tal med opgaverne over skibsfarten i 1914, viser det sig, at der av dampskibe ankom 108 med en drægtighet av 241 864 reg. tons mere end i det foregaaende aar, medens der av seilskibe ankom 15 mindre, men imidlertid med en drægtighet av 5 029 tons mere end i 1914.

Til Buenos Aires ankom der 59 norske dampskibe med en drægtighet av 129 642 reg.tons mere, medens der av seilskibe ankom 34 med en drægtighet av 20 229 reg.tons mindre end i 1914.

Nedenfor hitsættes en opgave over antallet av skibe av alle nationaliteter, som i aarene 1915 og 1914 blev underkastet sunhetsvisit paa Buenos Aires' red, og som var bestemt for Buenos Aires samt havnene ved floderne Paraná og Uruguay:

	1915.		1914.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe .	1 932	4 838 087	1 938	5 408 359
Seilskibe . .	134	172 624	101	120 636

Fordelt efter nationaliteten stillet forholdet sig i aaret 1915 saaledes:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske . . .	900	2 520 685	4	5 989
Hollandske .	205	526 372	1	226
Italienske . .	141	395 522	20	24 676
Franske . . .	90	301 241	5	10 578
Argentinske .	116	75 240	3	3 823
Andre nationer	480	1 019 027	101	127 332
Tilsammen	1 932	4 838 087	134	172 624

Buenos Aires' havn blev i de to sidste aar besøkt av følgende antal skibe i oversjøisk fart:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
1915	1 386	3 868 534	1914	1 857	5 534 107

I de foreløbige officielle opgaver, fra hvilke den sidste oversigt er hentet, er der ikke gjort forskjel paa damp- og seilskibe, likesaalitt som nationaliteten er specificert.

For Bahia Blanca's vedkommende foreligger der endnu ingen samlet oversigt over skibsfarten, men et herværende fagblad anslaar, at denne havn ifjor blev besøkt av ca. 350 dampskibe med en drægtighet av omkring 750 000 tons.

Ved hovedstationen paamønstredes der 14 officerer, 376 dæksfolk, 3 maskinister, 163 andre maskinfolk og 25 kokker og stuerter, ialt 581, derav 194 nordmænd, 117 svensker, 81 dansker, 186 andre hvite og 3 av andre racer; 17 var under 18 aar.

Grunden til avmønstringerne var i 2 tilfælder ulykkeshændelser og i 58 tilfælder sygdom. Av sygdomstilfældene var 24 selvforskyldt og 1 tuberkulose.

Av rømninger anmeldtes til generalkonsulatet 18 fra 15 skibe.

Fra norske skibe indlagdes paa det engelske hospital 44 nordmænd og 20 utlændinger.

Ved legationens anbefaling forskaffedes der gratisforpleining paa det argentinske hospital til 12 fastboende nordmænd.

Av mulkter ilagt sjømænd ombord i norske fartøier i henhold til sjøfartslovens § 102 indbetaltes der paa generalkonsulatet kr. 84.78.

Av opsparede hyrebeløp blev der gjennem generalkonsulatet hjemsendt kr. 14 978,76.

Fragtmarkedet. For rederibedriften var skibsfarten paa La Platafloden i 1915 en guldgrube, idet der aldrig nogensinde tidligere har været opnaadd saa høie fragter som de, der da blev betalt. Som det fremgaar av foranstaaende oversigt over den norske skibsfart paa Argentina, er denne steget med henimot 100 %, hvilket viser, at de norske rederier i en glædelig utstrækning har forstaat at høste fordel av de gunstige konjunkturer herute. Beklageligvis har dog ikke alle redere kunnet nyte godt av de høie fragter, da et ikke ubetydelig antal skibe, som før krigen var befragtet i maanedsfragt — i mange tilfælde for en lang række aar — har maattet nøie sig med den oprindelige lave fragt, og rederne har hat den ringe tilfredsstillelse at tjene

ind formuer for de utenlandske befragtere. Gjenbefragtninger av saadanne skibe til fire à fem gange den oprindelige maanedsfragt har ikke hørt til sjeldenheterne.

Fragtmarkedet var i begyndelsen av aaret meget fast med stigende tendens og livlig efterspørsel efter tonnage. Avskibningerne var temmelig store, og eftersom behovet i de Forenede Stater avtok, kunde flere skibe disponeres til fordel for Laplatafloden, likesom ogsaa det mindre tonnagebehov i Australien som følge av det ugunstige høstutbytte der kom det herværende fragtmarked tilgode. Ikke saa at forstaa, at fragtsatserne nogensinde var uløn-somme eller lave, men der var ikke nogen følbar mangel paa skibsrum, ialfald ikke i de første 9 maaneder av aaret. Forledet av de særdeles gunstige efterretninger om utbyttet av maishøsten sendte en del redere i mai, juni og juli sine skibe herut paa spekulation i ballast uten at være befragtet for tilbakereisen. Dette benyttet de faatallige firmaer, som behersket kornexporten, sig av til at trykke fragtsatserne, som med leilighetsvise fluktuationer gik langsomt ned fra 76/6 for San Lorenzo-lastning til England til under 45/-, hvorefter der imidlertid indtraadte en hurtig reaktion. I oktober begyndte der at vise sig mangel paa skibsrum, og denne mangel blev mere og mere fremtrædende, efterhvert som tiden gik. Behovet her var paa den tid ikke særdeles betydelig, men efterspørslen efter tonnage i de Forenede Stater var saa stor, at der kun blev faa skibe tilovers for dette marked, fragterne steg derfor uavladelig og naadde ved aarets slutning en høide, som ikke i mands minde har været seet herute.

Nedenfor hitsættes en oversigt over gjennemsnitsfragterne i de enkelte maaneder av aaret for rundturen med kul hitut og returfragt med lastning av korn i San Lorenzo for engelsk havn:

	Kul-fragt.	San Lorenzo-lastning.	Rund-turen.
Januar	17/6	65/-	82/6
Februar	25/-	70/-	95/-
Mars	30/-	67/-	97/6
April	27/6	70/-	93/6
Mai	28/6	65/-	93/6
Juni	29/-	50/-	79/-
Juli	24/6	65/-	89/6
August	25/6	60/-	85/6
September	34/-	55/-	89/-
Oktober	40/-	75/-	115/-
November	40/-	95/-	135/-
December	39/-	117/6	157/-
Gjennemsnitsfragt for aaret	30/1	71/3	101/4

Til Skandinavien holdt fragtsatserne sig gjennemgaaende adskillig høiere end til England, hvilket hadde sin grund i, at engelske og andre krigførende landes skibe ikke kunde befragtes for fart, der medførte reise over Nordsjøen, hvorfor denne trafik udelukkende kunde foregaa i nøitrale skibe. Isærdeleshet for stykgods betaltes der rent svimlende fragter, og det hændte vistnok ikke sjelden, at skibe paa en enkelt reise optjente fragtbeløp, som opgik til mere end disses oprindelige værdi.

Havneforholdene i Buenos Aires var under hele aaret meget tilfredsstillende, og skibene erholdt i almindelighet en upaaklagelig hurtig expedition. Dette kan tildels tilskrives den formindskede indførsel, men skyldes dog i første række det for et par aar siden oprettede nye havnestyre, som har vist sig at være stillingen heltut voksen.

Der var til stadighet overflod av arbeidskraft, og tiderne var saaledes litet gunstige for streikebevægelser. Ikke desto mindre blev der forsøkt streik av havnearbeiderne i Rosario, men denne blev meget kortvarig og endte, paa grund av at lederne forsvandt med streikefondet.

Almindelig oversigt. Aaret 1915 maa, likesom de to foregaaende, for Argentina betegnes som et kriseaar, omendskjønt der viste sig forskjellige tegn, som tydet paa, at den økonomiske krise har passert høidepunktet, og at bedre tider er i anmarch. Antallet av falliter viste en bemerkelsesværdig tilbakegang. Medens der saaledes i 1914 forekom betalingsindstillinger med passiva til et beløp av 430,6 millioner pesos papir, utgjorde konkursboernes passiva i 1915 kun 178,5 millioner. Landets exportprodukter blev betalt med høie priser, og da samtidig forbruket indskrænkedes, dels paa grund av vaagnende sparesans og dels som følge av vanskeligheterne ved tilførslen av utenlandske varer, fløt der rikelig pengemidler ind i landet. Utenrikshandlen gav saaledes et overskud av ikke mindre end 331,4 pesos guld, mot 77,4 millioner aaret før. Hele dette beløp kom dog ikke landet tilgode, da meget store summer gik til utlandet i form av renter av statsgjælden, provins- og kommunegjæld, hypotekgjæld, dividender, immigranters remisser etc., men en kjendt finansmand har regnet ut, at nettotilførslen av guld ifjor androg til ca. 165 millioner pesos guld. I dette beløp indgaar imidlertid statslaan til henimot 15 millioner pesos guld samt vel 20 millioner, som de utenlandske jernbaneselskaper har anvendt til nybygninger og forbedringer av sine linjer. Konversionskassens guldbeholdning steg med over 81 millioner og naadde op til 305,6 millioner, hvorved seddelemissionen fik en tilvekst av 184.2 millioner. Med de 30 millioner pesos guld, som er avsat som garanti for den oprindelige udækkede seddelemission, var ved aarets utløp over 71 % av seddelmængden dækket ved guldreserve. Til sammenligning kan anføres, at guldreserven for den franske og tyske seddelemission ifølge sidste opgjør er henholdsvis 34,26 % og 37,63 %. Bankernes maanedlige opgjør viste stadig stigende indskud, og disse utgjorde ved aarets utgang 227 millioner pesos papir mere end pr. 31. december 1914, men da bankerne fremdeles var forsigtige i sin kreditgivning, øket utlaanene kun med 47 millioner. Endskjønt den økonomiske stilling saaledes maa siges at være adskillig bedret, er tilliden endnu ikke vendt tilbake, og den private foretagsomhet laa derfor helt nede. Folk foretrak at overlate sine penger til bankernes sikre varetægt fremfor at sætte dem i nye foretagender. Av samme grund var omsætningen i aktier og fonds ringe. Kun aktier i quebrachokompanier var gjenstand for nogen spekulation paa grund av den voldsomme stigning, som indtraadte i prisen paa quebrachoextrakt i aarets løp. Av fondspapirer omsattes der paa børsen for 128,7 millioner papir, mot 203,9 millioner aaret forut. Av de nævnte 128,7 millioner falder der 102 millioner paa de nationale hypotekbankobligationer, der som sedvanlig utgjorde hovedmængden av de omsatte fondspapirer.

For landmændene var aaret gjennemgaaende særdeles tilfredsstillende, da hvete-, linfrø-, havre- og maishøsten gav et godt utbytte, og de fleste landbruksprodukter betinget gode og tildels extraordinært høie priser. Isærdeleshet blev uld, huder, hvete, havre og slagtekvæg godt betalt. Sukkerhøsten blev ad-

skillig skadet av frost, og utbyttet vil derfor ikke være tilstrækkelig til at dække det indenlandske forbruk, men da høsten aaret forut gav et stort overskud, antages det, at beholdningerne allikevel er store nok til, at indførsel kan undgaaes. Der er utfærdiget forbud mot utførsel av sukker for at hindre, at der opstaar mangel inden næste høst. Vinavlen led fremdeles under overproduktion, og de priser, som betaltes for druerne, har neppe levnet producenterne megen fortjeneste.

Som en følge av det gode høstutbytte tok jernbanernes godstrafik sig adskillig op, idet den steg med henimot 1 million tons sammenlignet med aaret forut. Derimot gjorde krisen fremdeles sin indflydelse gjældende paa persontrafikken, som avtok med ca. 14 millioner passagerer. Formindskelsen falder hovedsagelig paa lokaltrafikken i hovedstaden. Tiltrods for den formindskede persontrafik steg dog driftsoverskuddet med vel 9 millioner pesos guld, hvorved renten av den i jernbanerne nedlagte kapital naadde op til 3,74 %, mot 3,11 % i aaret 1914. Der aapnedes for trafik 468 km. nye linjer, hvorav 436 km. falder paa statsbanerne og 32 km. paa privatbanerne. Længden av det samlede jernbanenet gik derved op til 34 038 km.

Ogsaa industrien hadde et godt aar, da forbruket av indenlandske industriartikler tiltok paa grund av vanskeligheterne ved varetilførslen fra utlandet, likesom der ogsaa, saaledes som aaret forut, solgtes ikke saa litet tøistoffer, uldtepper og sadelmakervarer til de krigførende lande.

Medens der saaledes paa det økonomiske omraade sporedes mange tegn til bedring, har i motsætning hertil statens finanser befundet sig i en vanskelig stilling paa grund av den betydelige nedgang, som har fundet sted i indtægterne siden krigens utbrudd. I en finansoversigt, som finansministeren gav i deputeretkammeret i de sidste dage av aaret, oplyste denne, at indkomsterne i 1914 og 1915 hadde været henholdsvis 119 og 89 millioner pesos papir mindre end budgetanslaget. Tilsammen hadde saaledes underskuddet i de to aar beløpet sig til 208 millioner, hvorav ca. halvparten er blit dækket ved besparelser og kortsigtige laan, medens den resterede halvdel, som vil tynge paa indeværende aars budget, maa søkes dækket ved nye besparelser og kreditoperationer. I overenstemmelse hermed foretok regjeringen i sit budgetforslag for 1916 indskrænkninger i utgifterne til et beløp av henved 50 millioner pesos papir. Da imidlertid saavel præsidentvalget som de nye valg til deputeretkammeret stod for døren, hadde kongresmedlemmerne ikke tid til at beskjæftige sig med behandlingen av budgettet og besluttet derfor at gjøre det foregaaende aars budget gjældende for 1916, uten hensyn til at underskuddet derved vilde bli betragtelig forøket. For at rette herpaa foretok regjeringen paa egen haand beskjærelser av utgiftsposterne til et beløp av vel 50 millioner pesos papir, hvorved det lykkedes den nogenlunde at bringe balance i budgettet.

Paa vekselkurserne øvet krigen, som rimelig kan være, en sterk indflydelse. De gjenspeilet til enhver tid den nervøsitet, som gjorde sig gjældende paa de forskjellige markeder, og var derfor underkastet sterke fluktuationer, som for nogen værdiers vedkommende kunde gaa op til 1 % paa en enkelt dag. De vanskeligheter, som varebyttet foraarsakedes av krigen, medførte, at omsætningen av fremmed valuta hovedsagelig koncentrerte sig i New York, hvor der paa grund av staternes enorme export altid var let adgang til kjøp og salg av pund sterling, francs, lire og mark.

De første tre maaneder av aaret udmerket sig ved ringe tilbud av europæisk valuta, tiltrods for at exporten av landets produkter tok sin begyndelse under gunstige betingelser, likesom ogsaa avskibningen foregik nogenlunde normalt. Dette kom av, at exportørerne ordnet sine salg paa basis av telegrafanvisninger eller mot indbetaling til de argentinske legationer, hvortil der har været adgang siden krigens utbrudd. Efterat hovedmængden av uld, hvete, linfrø og havre var blit skibet, blev manglen paa fremmed valuta endnu mere følbar, hvorfor denne stadig blev dyrere og naadde sin høieste kurs i august, da kursen paa London notertes i $477/8$ d. for 90 dages sigtveksler og 46 $31/32$ d. for telegrafanvisninger. I slutten av august begyndte der imidlertid at indtræde en reaktion, og værdien av pund sterling gik efterhaanden tilbake til 49 d. pr. guldpeso for 90 dages sigtveksler og til 48 $5/32$ d. for telegrafanvisninger.

Immigration. Ifølge meddelelse fra generaldirektøren for immigrationsvæsenet ankom der ifjor kun omkring 45 000 immigranter til landet. Herav var 22 nordmænd, 27 svensker og 107 dansker. Hvormange der samtidig utvandret fra Argentina, foreligger der ingen opgave over, men naar sees hen til det store antal vernepligtige, som indkaldes av de forskjellige krigførende lande, frivillige som avreiste for at delta i krigen, samt de gunstigere arbeidsvilkaar i Europa, kan man med sikkerhet gaa ut fra, at utvandringen var betydelig større end indvandringen. Tiltrods herfor var der rikelig tilgang paa arbeidskraft inden alle brancher. Arbeidsløsheten var noget mindre fremtrædende end aaret forut, hvilket hadde sin grund i det heldige utfald av høsten, som gav anledning til, at en hel del av den ledige arbeidskraft fandt anvendelse ved indhøstningen. Forholdene paa arbeidsmarkedet er imidlertid fremdeles av den natur, at utvandring til Argentina for nærværende maa fraraades.

Handel. Argentinas handel med utlandet i 1915 viser, sammenlignet med aaret forut, følgende tal:

	1915. Værdi. $ guld.	1914. Værdi. $ guld.
Indførsel:		
Toldpligtige varer	137 180 705	172 581 104
Toldfrie varer	89 712 028	99 236 796
Tilsammen	226 892 733	271 817 900
Guld	4 200 517	17 960 386
Utførsel:		
Toldpligtige varer	6 565	20 818
Toldfrie varer	558 274 078	349 233 323
Tilsammen	558 280 643	349 254 141
Guld	6 346	31 294 649
Samlet indførsel	226 892 733	271 817 900
» utførsel	558 280 643	349 254 141
Samlet handelsomsætning	785 173 376	621 072 041
Handelsbalance i landets favør	331 387 910	77 436 241

Som det fremgaar av ovenstaaende opgaver, er den samlede handelsomsætning i 1915 steget med $ 164 101 335 guld, eller 26,4 %. Værdien av indførs-

len gik tilbake med $ 44 925 167 guld, eller 16,5 %, medens utførselsværdien tiltok med $ 209 026 502 guld, eller 59,8 %. Som følge herav vokste handelsbalancen i landets favør med $ 253 951 669 guld, eller over 300 %.

Fordelt paa de forskjellige varegrupper stillet i p o r t h a n d l e n sig i de to sidste aar som følger:

	1915. Værdi $ guld.	1914. Værdi $ guld.
Levende dyr	1 317 456	1 244 271
Matvarer	22 555 936	23 324 382
Tobak og tobaksvarer	6 145 212	5 908 466
Drikkevarer	6 561 578	8 131 073
Textilvarer	51 934 567	52 517 281
Oljer, essenser og fettstoffer	36 140 287	20 053 399
Kemiske produkter og droger	10 590 210	11 109 655
Farvevarer	1 443 417	1 670 577
Trælast og trævarer	4 211 560	5 861 143
Papir og papirvarer	5 823 277	7 420 912
Lær og lærvarer	2 102 535	2 652 159
Jern og jernvarer	18 645 948	35 158 112
Andre metaller og metalvarer	5 870 150	7 648 176
Landbruksartikler	6 546 717	3 239 156
Sten, glasvarer og keramiske artikler	19 890 457	28 847 454
Bygningsartikler	11 934 609	17 935 161
Elektriske artikler	3 756 637	7 023 547
Forskjellige varer	4 623 963	9 114 323

For næsten alle varegruppers vedkommende viser importen tilbakegang, sammenlignet med aaret forut. Stigning har kun fundet sted i grupperne «levende dyr», «tobak og tobaksvarer», «oljer, essenser og fettstoffer» samt «landbruksartikler». Størst er tilveksten i importen av oljer, essenser og fettstoffer, hvilket skyldes en betydelig øket indførsel av nafta og raaolje. Herav indførtes der nemlig 265 000 tons til en værdi av 25,6 millioner pesos guld, mot 160 000 tons til en værdi av 10,6 millioner i aaret 1914.

Fordelt paa de forskjellige lande stiller i 1915 i n d f ø r s l e n sig, sammenlignet med aaret forut, som følger:

	Værdi i $ guld. 1915.	Værdi i $ guld. 1914.	Procentvis. 1915.	Procentvis. 1914.
Sydafrika	201 970	82 825	—	—
Tyskland	5 653 310	39 996 133	2.5	14.8
Australien	8 416	48 459	—	—
Østerrike-Ungarn	264 184	2 547 553	0.1	0.9
Belgien	853 764	12 157 524	0.4	4.4
Bolivia	359 891	266 876	0.2	—
Brasilien	10 381 501	9 290 258	4.6	3.5
Bulgarien	—	490	—	—
Kanada	1 132 158	482 519	0.5	0.2
Kolumbia	—	2 532	—	—
Costarica	—	360	—	—
Kuba	871 185	1 015 615	0.4	0.4
Chile	776 229	491 043	0.3	0.2
Kina	230 859	400 672	0.1	0.2
Danmark	614 844	144 336	0.3	—
Ecuador	20 690	18 024	—	—
Egypten	99	4 703	—	—
Spanien	11 339 057	8 603 991	5.0	3.1
Forenede Stater	56 158 904	36 684 446	24.8	13.4
Frankrike	13 310 650	22 393 554	5.9	8.2
Grækenland	51 632	55 771	—	—
Italien	21 168 379	24 872 105	9.3	9.2
Japan	817 697	487 094	0.4	0.2
Mexiko	15 118 395	1 790 625	6.6	0.7
Norge	1 368 189	1 472 344	0.6	0.5
Newzealand	1 460	—	—	—
Holland	1 981 156	2 801 243	0.9	1.1
Paraguay	2 259 887	1 789 486	1.0	0.8
Persien	2 229	6 027	—	—
Peru	1 280	1 214 594	—	0.5
Portugal	238 651	320 364	0.1	0.1
Spanske besiddelser	14 415	3 394	—	—
Franske do.	2 162	7 095	—	—
Hollandske do.	7 433	3 164	—	—
Engelske do.	8 360 485	3 285 663	3.7	1.2
Nordamerikanske do.	4 537	6 996	—	—
Portugisiske do.	—	2 901	—	—
England	67 781 867	92 474 681	29.9	34.0
Rumænien	5 304	10 540	—	—
Rusland	12 699	259 538	—	0.1
Serbien	—	1 564	—	—
Sverige	2 061 766	1 884 244	0.9	0.7
Schweiz	1 537 052	1 443 166	0.7	0.5
Tyrkiet	33 787	77 454	—	—
Venezuela	4 920	4 142	—	—
Uruguay	1 879 658	2 931 702	0.8	1.1

Som det fremgaar av denne sammenligning, avtok indførslen fra alle krigførende lande, naar undtages en del av de engelske kolonier og Japan, tildels i en betragtelig grad. Størst er selvfølgelig tilbakegangen for Tyskland, Belgien og Østerrike-Ungarns vedkommende, men ogsaa England og Frankrikes export til Argenetina er gaat betydelig ned, hvilket imidlertid ikke kan vække forundring, naar sees hen til de store krav til disse landes industrielle virksomhet, som krigen har ført med sig, og til den omstændighet, at Frankrikes vigtigste industridistrikter holdes besat av fienden.

E x p o r t h a n d l e n i 1915 fordeler sig, sammenlignet med aaret forut, paa de enkelte varegrupper som følger:

	1915. Værdi i $ guld.	1914. Værdi i $ guld.
1. Kvægprodukter:		
a. Levende dyr	8 554 211	5 393 969
b. Raaprodukter	192 163 109	120 804 320
c. Industriprodukter	16 452 776	14 166 546
d. Biprodukter	1 610 390	2 381 393
2. Landbruksprodukter:		
a. Raaprodukter	294 669 143	169 219 927
b. Industriprodukter	15 345 304	9 951 534
c. Biprodukter	2 869 261	5 195 870
3. Skogprodukter	19 011 708	9 238 745
4. Bergverksprodukter	180 336	83 871
5. Jagt- og fiskeriprodukter	2 044 600	1 319 913
6. Forskjellige produkter	5 379 805	2 498 053
Tilsammen	558 280 643	349 254 141

Uld. Krigstilstanden i Europa og det derved opstaaede sterke behov for textilvarer av alle slags øvet en yderst stimulerende indflydelse paa uldmarkedet, som ikke paa mange aar har hat et saa livlig utseende, tiltrods for at mangel paa skibsrum og høie fragter i fremtrædende grad vanskeliggjorde exporten.

Allerede i de første maaneder av aaret viste priserne stigende tendens paa grund av store ind-

kjøp, hovedsagelig fra England, men ogsaa fra neutrale lande, som Italien, der især viste livlig kjøpelyst, samt Spanien, Skandinavien og de Forenede Stater. Interessen koncentrerte sig om gode «crossbred» kvaliteter, for hvilke der i januar notertes fra $ 12 til $ 15 papir pr. 10 kg., men som i februar og mars steg til $ 14 à $ 17 pr. 10 kg. I de efterfølgende maaneder var stemningen roligere, da tilførslerne avtok; men god «crossbred» var fremdeles meget efterspurgt til priser, der varierte mellem $ 10 og $ 13 pr .10 kg. For en stor del var det dog uld av 2den klipning, som nu var i markedet. Patagonisk uld, som tidligere skibedes direkte til Europa, men som nu paa grund av vanskeligheterne med skibsrum sendtes til markedet i Buenos Aires, opnaadde til en begyndelse optil $ 14 à $ 15, men gik senere ned til $ 10 à 11 pr. 10 kg. I september begyndte den nye uld at ankomme, og den fandt villig avsætning til gode priser, tiltrods for at kvaliteten lod adskillig tilbake at ønske. For «crossbred» kvaliteter opnaaddes der fra $ 12 til $ 14 papir pr. 10 kg., alt efter kvaliteten. Senere blev interessen stadig livligere, og følgen var, at priserne steg uavladelig, indtil de i november naadde op i $ 21 for gode «crossbred» kvaliteter, ja for enkelte extrafine partier grov og middels «crossbred» blev der endog betalt den uhørte pris av $ 23 og $ 24 pr. 10 kg. Gjennemsnitsprisen for «crossbred» var dog fra $ 16 til $ 18 pr. 10 kg. Indkjøpene foretoges hovedsagelig for nordamerikansk, italiensk, spansk og hollandsk regning, men ogsaa av tyske firmaer blev der indkjøpt store partier, antagelig i den hensigt at holde dem færdige til øieblikkelig avskibning, saasnart krigen maatte være forbi. I slutten av november og i begyndelsen av december indtraadte der pludselig flauhet paa markedet, og prisen paa «crossbreds» gik ned til $ 13 pr. 10 kg. Aarsaken hertil maa for en stor del søkes deri, at de engelske firmaer hadde holdt sig tilbake siden sæsonens begyndelse, dels paa grund av de høie priser, dels som følge av manglen paa skibsrum og dels paa grund av de høie fragter og de sterke svingninger i vekselkursen, som vanskeliggjorde en fast kalkyle av prisen. Denne flauhet blev dog ikke av lang varighet, og i den sidste halvdel av december var prisen paa god «crossbred» igjen oppe i $ 17 pr. 10 kg.

De finere uldsorter var under hele aaret litet efterspurgt. For «merinos» betaltes der fra $ 9 til $ 12 og for lammeuld fra $ 10 til $ 15 pr. 10 kg.

Totalexporten av uld opgik til 117 670 tons, der hadde en værdi av 55,6 millioner pesos guld, mot 117 270 tons til en værdi av 47 millioner pesos aaret forut. Gjennemsnitsværdien er i utførselsstatistikken beregnet til $ 472 guld pr. ton, mot $ 400,5 i aaret 1914.

Hvete. Markedet var ved aarets begyndelse fast med stigende tendens, hvortil bidrog, at høsten blev noget skadet og indhøstningen forsinket ved ugunstige veirforhold i slutten av december 1914 og de første maaneder av 1915. Kvaliteten var dog god og stod i saa henseende over den nærmest foregaaende sæsons høst. For «barleta», basis 80 kg., exportvare, notertes der i januar $ 10,40 papir pr. 100 kg., hvilket var $ 2,20 mere end paa samme tidspunkt aaret forut, og prisen steg senere utover jevnt med enkelte mindre svingninger, indtil den i mai var naadd op til $ 12,90 pr. 100 kg. De gunstige høstutsigter i Europa og i flere av de vigtigste oversjøiske produktionslande begyndte imidlertid nu at øve sin indflydelse paa noteringerne, som efterhaanden gik ned, og i september opnaaddes der ikke mere end $ 11,20 for «barleta» for export. I de sidste maaneder gjordes der faa eller ingen forretninger i hvete for export, men markedet holdt sig allikevel gjennemgaaende flaut som følge av de gode utsigter for den kommende høst. For «barleta», som kjøptes op av møllerne, betaltes der fra $12,oo til $12,20 pr. 100 kg., men markedet blev stadig svakere, og i slutten av december stod prisen for konsumtionsvare i omkring $ 11,00 pr. 100 kg.

Exportkvantummet av hvete opgik til 2 511 514 tons til en værdi av 132,6 millioner pesos guld, hvilket var over 1 ½ million tons mere end i 1914. Den exporterte hvetes gjennemsnitlige værdi utgjorde $ 52,8 guld pr. ton, mot $ 37,9 aaret forut.

Av hvetemel utførtes der 116 049 tons, til en værdi av 10 millioner pesos guld, eller 48 724 tons mere end i 1914. Ogsaa for hvetemel opnaaddes der betydelig høiere priser end aaret forut, idet gjennemsnitsværdien i 1915 og 1914 androg til henholdsvis $ 86,8 og $ 66,6 guld pr. ton.

Linfrø. I forbruket av linfrø har krigen bevirket en meget betydelig indskrænkning, og følgen herav har været, at prisniveauet her gjennemgaaende har været adskillig lavere end det, som var gjældende før krigens utbrudd. Naar der allikevel ifjor til sine tider opnaaddes forholdsvis gode priser, skyldtes dette, at der indløp temmelig store ordres fra de Forenede Stater, hvis høst ikke var tilstrækkelig til at dække behovet, og som heller ikke hadde anledning til heltut at skaffe sig det manglende kvantum fra Kanada.

Til en begyndelse var stemningen paa linfrømarkedet yderst mat, idet der for exportvare, basis 4 %, ikke opnaaddes mere end ca. $ 9,40 papir pr. 100 kg., men da det viste sig, at ogsaa linfrøhøsten var blit endel skadet av regn, blev tendensen noget fastere, og prisen gik litt efter litt under fluktuationer op til omkring $ 11,40 pr. 100 kg. Senere blev stemningen noget flauere, med noteringer, som stod ca. 1 peso papir under den tidligere opnaadde pris, men i de sidste maaneder av aaret, da de nordamerikanske ordres kom i markedet, og det desuten viste sig, at det med linfrø for den nye sæson tilsaadde areal var blit adskillig indskrænket, paa grund av at der ventedes høiere priser for brødkorn end for linfrø under krigen og den nærmeste tid derefter, steg prisen atter og naadde i november op til $ 13,00 papir pr. 10 kg. for gode kvaliteter. De disponible beholdninger var nu smaa, og utførslen som følge herav ringe.

Den samlede utførsel av linfrø utgjorde 972 537 tons til en værdi av 45,7 millioner pesos guld, et kvantum, som oversteg det foregaaende aars export med 130 963 tons. Værdien er beregnet til $46,98 guld pr. ton, mot 51,03 aaret forut.

Mais. Indtil begyndelsen av mai maaned var tonen paa maismarkedet fast, tiltrods for at utsigterne for den nye høst gjennemgaaende var gunstige, omend indhøstningen blev noget forsinket paa grund av regn. Prisen paa gul mais, exporttype, som i begyndelsen av januar stod i $ 4,90 papir pr. 100 kg., steg under mindre fluktuationer til $ 5,80 pr. 100 kg. I sidste halvdel av mai blev veirforholdene bedre, og den nye mais kom i markedet i stadig større kvantiteter. Dette indtraf paa et tidspunkt, da fragterne befandt sig i sterk stigning, og det blev mere og mere vanskelig at erholde skibsrum. Kjøperne viste sig derfor meget tilbakeholdende, og følgen var et prisfald av $ 1,00 pr. 100 kg. Under resten av aaret holdt stemningen sig flau med noteringer, som varierte mellem $ 4,50 og 4,75 pr. 100 kg., hvilke priser neppe har levnet producenterne megen fortjeneste.

Der utførtes av mais tilsammen 4 330 594 tons, der hadde en værdi av 93,5 millioner pesos guld. Sammenlignet med aaret forut viser maisexporten en forøkelse av 788 314 tons.

Gjennemsnitsværdien utgjorde $ 21,58 guld pr. ton, mot $ 21,94 i aaret 1914.

Havre. Da havrehøsten var blit sterkt skadet av regn, var markedet i de første maaneder av aaret meget fast med stigende tendens. I begyndelsen av januar notertes der $ 6,75 papir pr. 100 kg., basis 47 kg., men prisen steg hurtig til $ 9,00 og holdt sig i februar og mars omkring $ 8,00 à $ 9,00 pr. 100 kg. I de efterfølgende maaneder blev imidlertid andre førstoffer, som hø og mais, billigere, likesom ogsaa høsten i de Forenede Stater og andre havreproducerende lande slog godt til, og da sælgerne her ikke vilde akceptere de lavere priser, der som følge herav tilbødes, gjordes der ikke mange forretninger i havre, og noteringerne var nominelle. I august maaned begyndte der at komme mere liv i forretningerne igjen, og der fandt omsætning sted til $ 6,20 pr. 100 kg., en pris, som senere gik op til $ 7,00. For havre av den nye høst, for hvilke utsigterne var meget lovende, notertes der i slutten av aaret paa terminmarkedet $ 5,00 pr. 100 kg.

Totalutførslen av havre viser en stigning fra aaret forut av 239 097 tons og naadde op til 592 797 tons til en værdi av $ 19 millioner pesos guld. Gjennemsnitsværdien opgik til $ 32,16 guld, mot $ 25,06 i aaret 1914.

Huder. Forholdene paa hudmarkedet var ogsaa ifjor meget gunstige. Efterspørslen efter huder saavel fra Europa som fra de Forenede Stater var særdeles livlig, og de høie priser, som notertes i slutten av aaret 1914, kunde derfor opretholdes og for enkelte sorters vedkommende endog forbedres. For «frigorificos» notertes der i begyndelsen av aaret fra $ 47,00 til $ 50,00 guld pr. 100 kg., og prisen steg senere til $ 51,00 à $ 52½. I april og utover til juni indtraadte der en svakere tendens, med priser, som varierte mellem $ 44,00 og $ 47,00, men senere tok markedet sig op, og noteringerne naadde i slutten av aaret igjen op i $ 50,00 à 52,00 guld pr. 100 kg. For «saladero»-huder varierte priserne under aaret mellem $ 39,00 og $ 47,00 guld og for «matadero» mellem $ 27,00 og $ 34,00 guld pr. 100 kg.

Da utviklingen mere og mere gaar i retning av en omlægning av kjødexporten fra tørret kjød («tasajo») til ferskt kjølet og frosset kjød, blir produktionen av «saladero»huder hvert aar mindre, samtidig med at tilbudet av «frigorificos» økes. Dette kan sees derav, at medens der i sæsonen 1911—12 slagtedes 353 800 dyr for fremstilling av «tasajo» og kjødextrakt, opgik antallet av slagtede dyr i sæsonen 1914—15 kun til 170 000 stykker.

Av de forskjellige sorter huder blev der i de to sidste aar utført følgende mængder:

		1915.		1914.	
		Mængde.	Værdi i $ guld.	Mængde.	Værdi i $ guld.
Gjeteskind	Tons	2 360	1 244 531	1 448	809 785
Kidskind	»	155	93 106	184	110 572
Lammeskind	Dusin	134 620	40 386	49 521	14 856
Saltede faareskind	Tons	1 236	247 188	1 590	318 039
Uvaskede do.	»	20 225	6 805 674	12 962	4 006 112
Saltede oksehuder	»	64 248	27 482 588	63 557	22 999 550
Tørrede do.	»	25 579	15 290 278	14 508	8 872 391
Saltede hestehuder	»	379	54 923	277	49 152
Tørrede do.	»	2 109	778 094	1 117	402 451

Frosset og kjølet kjød. Den internationale handel med frosset og kjølet kjød undergik ifjor den gjennemgripende forandring, at praktisk talt hele forretningen kom under den engelske regjerings kontrol. Dette opnaaddes dels paa den maate, at den australske og nyzealandske produktion av disse landes regjering blev stillet til moderlandets disposition, og dels derved, at regjeringen lagde beslag paa alle engelske skibe, som var indrettet for transport av ferskt kjød. Hensigten hermed var ikke alene at sikre England og de allierte magter Frankrike og Italien en regelmæssig tilførsel av kjød, men ogsaa at forhindre en altfor stor prisstigning. Sidstnævnte formaal blev dog kun delvis opnaadd, idet gjennemsnitsprisen paa de forskjellige sorter frosset og kjølet kjød var 33 % høiere end i 1914 og er steget med 40 % siden krigens utbrudd.

Hvad Argentinas utførsel av frosset og kjølet kjød angaar, viser denne en tilbakegang, tiltrods for at endnu et stort nordamerikansk slagterifirma, Armour & Co., aapnet en stor frysefabrik i La Plata. Aarsaken hertil maa søkes i, at den engelske regjering, for at trykke markedet, begrænset sine indkjøp her og trak en del av de med fryseindretning forsynte dampskibe væk herfra for at anvende dem i fart paa de Forenede Stater og Kanada. Følgen herav var imidlertid, at ca. 43 000 tons kjød gik til de Forenede Stater for videre skibning til Europa, og dette bidrog ikke til at gjøre kjødet billigere.

Utførslen av de forskjellige kjødsorter stillet sig, sammenlignet med aaret forut, som følger:

		1915.		1914.	
		Kvantum.	Værdi i $ guld.	Kvantum.	Værdi i $ guld.
Frosset oksekjød	Tons	351 036	73 717 502	328 278	32 827 774
Kjølet do.	»	11 703	2 457 598	40 690	4 068 952
Frosset faarekjød	»	35 035	6 306 263	58 688	4 695 001

De nordamerikanske kjødkompanier, som har anlagt frysefabrikker her i landet, har foruten slagtning av okser og faar ogsaa optat svineslagtning paa sit program og har derved git anledning til, at svineavlen, som tidligere var av liten betydning, er blit omfattet med stigende interesse. Efterat der i aaret 1914 for første gang var blit utført frosset svinekjød, nemlig 333 786 kg. til en værdi av

$ 33 379 guld, utgjorde exporten ifjor 886 560 kg. frosset og 6 502 kg. kjølet svinekjød til en værdi av henholdsvis $ 88 656 og $ 650 guld. Endvidere blev der ifjor for første gang exportert et mindre kvantum svinesmult — 130 578 kg. til en værdi av $ 26 116 guld.

Smør. Utførslen herav tiltok med 1 141 tons, fra 3 480 tons (værdi $ 1 392 663 guld) i aaret 1914 til 4 623 tons (værdi $ 1 849 670 guld) ifjor.

Størsteparten av dette kvantum gik til det engelske marked, hvor det argentinske smør paa grund av krigen fandt let avsætning til høie priser.

Quebrachotræ og quebrachoextrakt. De høie fragter i forbindelse med manglen paa skibsrum har hat til følge, at utførslen av quebrachotræ i kubber, som stuer daarlig og kræver megen plads, avtok, medens der av quebrachoextrakt blev exportert et betydelig større kvantum end aaret forut. Av kubber utførter der saaledes 209 679 tons (værdi $ 12 684 408 guld), mot 291 942 tons i 1914, og av extrakt 100 213 tons (værdi $ 15 873 372 guld), mot 80 153 tons aaret forut.

Paa grund av det vældige forbruk av garvestof, som krigen har medført, er prisen paa quebrachoextrakt steget i en voldsom grad. Medens varen før krigen betaltes med $ 60,00 à $ 70,00 guld pr. ton, er prisen nu oppe i $ 250 guld pr. ton. En medvirkende aarsak hertil har været, at det største quebrachokompani har opkjøpt de fleste andre kompaniers produktion, og da det paa denne maate har kunnet monopolisere handlen med extrakt, har det kunnet fastsætte prisen omtrent efter forgodtbefindende.

Petroleum. Av indberetning til akerbruksministeren fra direktøren for den regjeringskommission, der forestaar arbeiderne i Comodoro Rivadavia for utvinding av petroleum, fremgaar det, at antallet av de hittil færdigbyggede brønde opgaar til 25, hvorav 21 er i stand til at producere petroleum. Brøndenes dybde varierer mellem 526 og 565 meter med undtagelse av brønd nr. 10, hvis dybde — under boringen for at finde nye petroleumsforekomster — har naadd 634 meter. For nærværende foregaar 12 boringer.

For opbevaring av petroleum forefindes i Comodoro Rivadavia 4 staalcisterner, hver paa 6 000 kubikmeter, samt yderligere cisterner og magasiner, hvor der kan opbevares 26 000 kubikmeter mineralolje, likesom der i Nordamerika er blit bestilt staalcisterner, der skal rumme 16 500 kubikmeter.

For magasinering av petroleum i Buenos Aires er der i Darsena Sud blit installert 2 staalcisterner, hver paa 6 000 kubikmeter. Losningen foregaar ved hjælp av pumper, som cisternebaatene medbringer.

Transporten av petroleum fra Comodoro Rivadavia besørges for nærværende av to cisterneskibe, hvert paa 2 000 tons. Da disse blot kan bringe 8 000 tons maanedlig hertil, er der blit avsluttet kontrakter med firmaer i Nordamerika for bygning av to cisterneskibe paa respektive 4 000 og 3 000 tons.

Fra januar 1911 til december 1915 er der i Comodoro Rivadavia ialt blit utvundet 144 250 tons petroleum, fordelt saaledes: 1911 1 920 tons, 1912 6 850 tons, 1913 19 050 tons, 1914 40 550 tons og i 1915 75 900 tons.

Direktøren anfører, at tiltrods for forekomsternes utstrækning og rikholdighet vil en produktionsforøkelse ikke kunne paaregnes, hvis der ikke stilles til kommissionens raadighet de dertil behøvelige midler, da de beløp, der hittil er blit bevilget til arbeidernes fremgang, har vist sig at være utilstrækkelige. Han hadde derfor i april 1913 efter forutgaaende omfattende studier fremlagt et projekt for petroleumsforekomsternes fulde utnyttelse, basert paa en kapitalanvendelse av 15 millioner pesos papir, en plan, der var blit godkjendt av nationalregjeringen og av denne oversendt kongressen, hvor den hittil ikke var kommet under behandling. Med denne sum vil arbeiderne kunne gives det omfang, som forholdene kræver, og direktøren formoder, at produktionen da i 1918 vil kunne paaregnes at opgaa til 480 000 tons aarlig og i 1920 til 840 000 tons.

Andre exportartikler. Nedenfor anføres en del yderligere vigtige exportartikler:

		Kvantitet.	Værdi. $ guld.
Horn	Kg.	707 987	55 807
Haar	Tons	2 689	966 268
Nedlagte tunger	Kg.	589 824	170 947
Koncentrert kjødsuppe	»	1 884 903	565 471
Kjødkonserver	Tons	31 944	3 194 407
Kaseïn	»	2 608	521 514
Garvede faarehuder	Dusin	133 329	533 316
do. okse- og kohuder	Stkr.	129 079	258 158
Stearin	Kg.	375 351	97 591
Kjødextrakt	»	371 649	743 298
Kjødmel	»	353 598	141 439
Margarin	»	1 872 685	280 903
Talg	Tons	49 866	7 765 477
Guano	»	19 496	487 389
Tørret blod	»	4 253	212 638
Saltede tarmer	»	4 226	211 300
Fuglefrø	»	6 926	346 309
Byg	»	74 899	1 968 772
Rug	»	4 921	162 535
Hø	»	18 439	230 345
Næpefrø	»	10 892	326 756
Linolje	Kg.	659 520	118 714
Sprit	Liter	5 749 786	459 983
Sukker	Tons	53 823	4 305 859
Vin	Liter	862 377	86 238
Kli	Tons	177 661	1 981 154
Oljekaker	»	20 963	419 262
Wolfram	Kg.	158 249	145 943
Gips	»	1 085 437	11 609
Nutriaskind	»	615 333	584 342
Ræve- og stinkdyrskind	Dusin	6 445	9 667
Tepper og dækkener av uld	Kg.	1 016 540	572 154
Uldtøier	»	1 090 373	935 294

Exporthandlen stiller sig i 1915, fordelt paa de enkelte lande, som nedenfor anført, sammenlignet med aaret forut:

	1915. Værdi. $ guld.	1914. Værdi. $ guld.	Procentsats. 1915.	1914.
Sydafrika	361 622	53 120	0.1	—
Tyskland	—	30 731 422	—	8.8
Australien	4 971 936	127 281	0.9	—
Østerrike-Ungarn	—	1 376 847	—	0.4
Belgien	—	17 505 887	—	5.0
Bolivia	519 301	763 741	0.1	0.2
Brasilien	21 905 246	15 707 656	3.9	4.5
Kuba	227 101	339 188	—	0.1
Chile	1 730 742	1 142 963	0.3	0.3
Danmark	1 539 663	774 742	0.3	0.2
Spanien	7 141 642	2 405 117	1.3	0.7
Forenede Stater	89 842 833	42 866 995	16.1	12.3

	1915. Værdi. $ guld.	1914. Værdi. $ guld.	Procentsats. 1915.	1914.
Frankrike . .	40 355 986	19 971 629	7.2	5.1
Italien . . .	40 939 402	8 548 690	7.3	2.5
Mexiko . . .	137 619	136 920	—	—
Norge . . .	2 796 881	1 831 071	0.5	0.5
Holland . .	18 831 398	11 173 077	3.4	3.2
Paraguay . .	1 550 319	1 215 523	0.3	0.3
Peru	272 355	—	—	—
Portugal . .	1 001 006	11 659	0.2	—
Franske besiddelser	158 520	146 763	—	—
Engelske do.	931 530	250 282	0.2	0.1
Nordamerikanske do.	9 072	- -	—	—
England . .	164 972 021	102 149 424	29.6	29.3
Rumænien .	—	26 300	—	—
Rusland . .	—	256 979	—	0.1
Sverige . . .	5 021 285	1 675 142	0.9	0.5
Tyrkiet . . .	—	2 803	—	—
Uruguay . .	7 957 352	4 717 573	1.4	1.4
Andre lande	1 969 149	721 728	0.4	0.2
Til ordre .	143 136 625	82 623 619	25.6	23.7
Tilsammen	558 280 643	349 254 141	100	100

Ovenfor anførte sammenligning viser, at utførslen til centralmagterne ophørte fuldstændig, medens exporten til de allierte magter, naar undtages Rusland og Belgien, tiltok betydelig. Bemerkelsesværdig er den mere end fordoblede utførsel til de Forenede Stater, hvilken skyldes det som følge av krigen indtraadte vældige industrielle opsving, som har nødvendiggjort en øket indførsel av raaprodukter.

Karachi (Indien).

Fung. vicekonsul *O. Turton's* beretning.

Karachis samlede handelsomsætning i finansaaret 1. april 1914—31. mars 1915 viser en nedgang av over 110 mill. rupier, sammenlignet med aaret 1913—14, hvilket fremgaar av følgende opgave:

Utenrikshandel.

	1913—14.	1914—15.
Export	Rs. 266 513 363	Rs. 201 187 070
Import	» 164 382 382	» 118 486 852
	Rs. 430 895 745	Rs. 319 673 922

Kysthandel.

	1913—14.	1914—15.
Export	Rs. 29 546 056	Rs. 28 509 987
Import	» 58 760 829	» 58 223 521
	Rs. 88 306 885	Rs. 86 733 508

Importen viser en nedgang av rs. 46 000 000. Bomuld alene viser en nedgang av rs. 26 000 000; metaller, malme og sukker er ogsaa gaat betydelig ned.

Importen fra Norge beløp sig til:

1913—14	Rs. 163 959
1914—15	» 133 275
Nedgang	Rs. 30 684

Exporten til Norge hadde følgende værdi:

1913—14	Rs. 15 680
1914—15	» 18 920
Stigning	Rs. 3 240

Skibsfart. Av norske skibe ankom:

	Med ladning. Antal.	Tons.	I ballast. Antal.	Tons.	Ialt. Antal.	Tons.
1913—14	8	17 025	—	—	8	17 025
1914—15	5	6 331	1	1 592	6	7 923
og avgik:						
1913—14	4	10 198	1	2 719	5	12 918
1914—15	3	4 421	—	—	3	4 421

Bermudaøerne.

Aarsberetning for finansaaret 1915—16 fra konsul *W. M. Conyers*, Hamilton.

Skibsfart. I finansaaret 1. juli 1915—30. juni 1916 ankom ialt 8 norske fartøier dr. 9 709 tons til Bermudas havn; av disse var 7 dampskibe dr. 9 174 tons og 1 seilskib dr. 535 tons.

Av de 7 dampskibe kom et med kul fra Bermuda, to anløp for reparation, et blev slæpt ind, da kulbeholdningen var sluppet op, et blev slæpt ind for at reparere, et kom med et andet norsk dampskib paa slæp, et ankom som bugserbaat for en belgisk bark, der skulde reparere. Det norske seilskib anløp for at reparere.

Nogen direkte handelsomsætning med Norge har ikke fundet sted i aarets løp. Fyrstikker, som tidligere indførtes hertil fra Norge ad indirekte vei, indføres nu fra Japan i ganske stor utstrækning.

Indhold.

Argentina s. 65. — Bermudaøerne s. 72. — Karachi s. 72.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 8. **Maanedsutgaven.** **15. november 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Sverige.

(**Stockholm**: Økonomiske forhold. Bergverksdrift. Industri. Import og export. Skibsfart. — Kalmar. — Norrköping. — Westervik. — Visby. — **Göteborg**: Skibsfart. Fragter. — Halmstad. — Lysekil. — Strömstad. — **Helsingborg**: Skibsfart. Skibsbygning. Stenindustri. — Christianstad. — Landskrona. — Malmö. — Ystad. — **Sundsvall**: Trælast. Træmasse. Skibsfart. — Gefle. — Hernösand. — Luleå).

Stockholm Aarsberetning for 1915 fra generalkonsul *O. A. Söderberg.*

Økonomiske forhold. Ved indgangen til 1915 hadde landet endnu neppe naadd at indrette sig efter de omstyrtende forhold paa det økonomiske omraade, som verdenskrigens utbrudd hadde medført. Litt efter litt er dog den økonomiske samfærsel blit ledet ind paa de nye baner, som ved krigstilstanden er blit en nødvendighet.

Resultatet av aarets virksomhet blev for Sverige efter omstændigheterne ganske gunstig, trods de betydelige vanskeligheter, som den neutrale handel hadde at kjæmpe med. Trods disse synes nemlig den svenske handel og industri under det 2det krigsaar at ha kjæmpet sig forholdsvis godt fremover.

Landet har naturligvis hat sine tunge økonomiske ofre at bære, men gjennem krigen er der ogsaa tilført det visse økonomiske fordele. Det første synlige bevis paa en fordelagtig handelsbalance, som en følge av høiere priser paa exporterte varer og en av transportvanskeligheter mindsket import, blev en god pengetilgang.

Den officielle diskonto sænkedes den 7. januar til $5^1/_2$ % og har siden hele aaret igjennem kunnet holdes konstant.

De synkende valutakurser har ganske visst været fordelagtige ved indløsningen av i utlandet tidligere indgaaede forpligtelser og for dem, som under moratoriebestemmelser har ventet med at indfri sine forpligtelser. Endvidere har de lave valutakurser været gunstige for tilbakekjøp fra utlandet av svenske værdipapirer, og saadanne tilbakeerhvervelser er forekommet i stor utstrækning. Men for de svenske handelshuser og industriforetagender, som har hat betydelige tilgodehavender utestaaende i utlandet, uten mulighet for til akceptable kurser at kunne omsætte dem i kroner, har kursfaldet medført betydelige avskrivninger paa utenlandske tilgodehavender eller betydelige kurstap.

Riksbankens metalbeholdning har været i stadig stigende i 1915. Den utgjorde ifølge aarets første riksbanksrapport 108 532 mill. kr., 3. juli 113 398 mill. kr. samt 24. december 123 713 mill. kr.

Endnu tydeligere fremgaar den gunstige stilling utad, om man undersøker saldoen av de svenske bankers samlede utenrikske fordringer efter fradrag for gjæld i 1915. Overskuddet av fordringer opgik den 31. december 1914 til 111 554 mill. kr., 30. juni 1915 til 106 795 mill. kr. og ved aarsskiftet til ikke mindre end 282 112 mill. kr. Derved er dog at merke, at de svenske banker har hat vanskelig for uten altfor store kurstap at inddrage en hel del av sine utenlandske tilgodehavender, hvorfor disse har maattet bli staaende hos de utenlandske forbindelser.

Paa grund av den rikelige pengetilgang har større indenlandske laanetransaktioner og nyemissioner fundet sted. Saaledes har f. ex. den svenske stat i januar utstedt et 5 % obligationslaan paa 35 mill. kroner som en fortsættelse av det indenlandske 30-mill.-laan av oktober 1914. I mai utfærdigedes en indbydelse til tegning av et nyt 5 % statslaan paa 50 mill. kr. Paa dette tegnedes ikke mindre end over 83 mill. kr., og laanet forhøiedes derfor til $75^1/_2$ mill. kr. Sveriges Stadshypotekskasse har utstedt et laan paa 20 mill. kr. à 5 % og Hypotekbanken et paa 10 mill. kr. med samme rentesats. Fra utlandet er gjenkjøpt svenske statsobligationer til et beløp, som med sikkerhet kan anslaaes til over 60 mill. kr. Betydelige laan til utenlandske forbindelser har ogsaa fundet sted i 1915.

En hel del nyemissioner har fundet sted, blandt hvilke den bemerkelsesværdigste er Grängesbergbolagets, som øket sin kapital med noget over 9 mill. kroner og reserverne med samme beløp.

Til det gode økonomiske resultat, som landet har kunnet glæde sig ved i det forløpne aar, har naturligvis i høieste grad bidraget aarets gode høst, som i væsentlig grad overtraf det næstforegaaende aars.

Rederivirksomheten har, tiltrods for sine mange besværligheter, kunnet antegne et glimrende aar med saagodtsom uavbrutt forhøielse av fragterne. Dette har paa sin side fremkaldt forhøiede priser paa fartøier og som følge derav store salg med meget god fortjeneste. Eftersom imidlertid samtidig de svenske verfter stadig mottar flere nybestillinger, end de kan overkomme, maa man anta, at nogen merkbar decimering av handelsflaaten ikke har fundet sted, hvortil det iaar utfærdigede forbud mot salg til utlandet av svensk tonnage ogsaa bidrager. Sverige har i 1915 faat sin egen direkte dampskibslinje paa de Forenede Stater, som efter den allerede vundne fremgang at dømme, kommer til at staa vel rustet til at møte konkurrencen paa dette omraade.

Paa jernmarkedet har der raadet stor livlighet, efterspørslen paa saakaldt exportrujern til høie priser har været betydelig, men ogsaa for jern og staal i stænger og andre av jernindustriens produkter har stillingen været særdeles gunstig.

Ogsaa exporten av trælast, træmasse, papir og fyrstikker har git gode resultater.

Grubedriften har maattet indskrænkes noget i Norrbotten paa grund av de mindre gunstige avsætningsforhold. Derimot hadde gruberne i Bergslagen og de skaanske kulgruber en forcert drift.

Metalindustrien har arbeidet under høist ugun-

stige forhold. Maskin- og skibsbygningsindustrien opviser god bedring med øket virksomhet.

Trælastindustrien har hat at kjæmpe med vanskeligheter og delvis tømmermangel efter flotningsarbeiderstreikerne i 1914. Trævarefabrikkerne har hat det ret bekymringsfuldt, dels paa grund av formindsket export og daarlig byggevirksomhet. Stillingen inden træmasse- og papirindustrien har bedret sig meget.

Den kemisk-tekniske industri har til sine tider hat høikonjunktur, men har lidt under vanskeligheterne ved at faa raavarer.

Textilindustrien har hat en forholdsvis god tid. Beklædningsindustrien har tat sig op, takket være betydelige leverancer til arméen, og der har til og med forekommet export av færdigsydde klær.

Fisket. Vintersildefisket gav i 1915, takket være de høie priser, et meget godt resultat. I aarets første 2½ maaned fangedes næsten 270 000 hektoliter, som turde ha indbragt omkring 1 270 000 kr. Høstsildefisket turde ha git ca. 130 000 hektoliter, som i første haand indbragte en sum av 4.7 mill. kr., medens værdien av aarets samlede sildefangst beløp sig til henimot 6 mill. kr.

Sildefisket ved Island blev i 1915 drevet av flere svenske expeditioner med godt resultat. Fangsterne var gode med usedvanlig høie priser.

Bergverksdrift og jernindustri. Ved jernverksforeningens sammentræden i januar d. a. fremlagdes endel statistik, som utviste, at det i det store og hele var lykkes de svenske jernverker at overvinde de betydelige vanskeligheter, som i det forløpne aar hadde været forbundet med verkernes drift og exportens opretholdelse i sin normale utstrækning. Markedsstillingen for svensk jern og staal har hele aaret igjennem været fast med god efterspørsel. Normalnoteringer fastsattes ganske vist, men offentliggjordes ikke.

Produktionen utgjorde i 1915, sammenlignet med 1914 (i tons):

	1915.	1914.
Rujern	767 600	635 100
Smeltestykker	119 200	113 300
Bessemer	90 400	93 600
Martin-støpejern	498 400	407 600
Valset jern og staal	400 100	322 200

Samtlige sorter viser altsaa stigning mot i 1914, de fleste til og med en betydelig stigning.

Exporten av jernverkernes produkter har for hele aaret, sammenlignet med 1914, utgjort (i 1000 tons):

	1914.	1915.
Rujern	162.8	290.2
Kisel og kiselmanganjern	10.0	10.7
Speiljern, jernsvamp m. m.	2.6	1.1
Skrap	4.4	3.1
Støpegods	12.7	18.0
Smeltestykker	4.1	9.6
Raastænger	19.1	27.7
Billets	5.3	13.0
Massive røremner	12.7	15.4
Stangjern, smeltet	13.4	13.8
Varmvalset	72.6	100.3
Koldvalset eller kolddreiet	4.5	7.2
Stangjernskap	6.7	8.1
Valsetraad	27.5	32.2
Plater	2.0	7.8
Rør, kolddragne	2.0	2.4
Hule røremner	11.3	14.0
Andre	2.6	2 9
Traad, dragen eller koldvalset	1.0	2.4
Spiker og stift	0.7	1.9
Hesteskosom	4.8	7.1
Ialt	382.8	588.9

Ialt er altsaa exporten i 1915 steget med 206 100 tons, eller 53.8 %, mot i 1914 og med 86 300 tons, eller 17.2 %, mot i 1913. Som det av ovenstaaende tabel fremgaar, viser saagodtsom alle poster en betydelig økning, sterkest dog rujern, hvorav exporten steg med ikke mindre end 127 400 tons, eller 78.2 %.

Hvad importen angaar, synes denne at ha beløpet sig til omtrent det samme, eller 256 900 tons, mot 255 400 i 1914. Det høieste importziffer viser rujern med 11 400 tons, mot 103 200 tons i 1914.

Jernmalmexporten. I hele 1915 exportertes 5 994 000 tons, mot 4 681 000 tons i 1914 og 6 440 000 tons i 1913. Sammenlignet med 1914 foreligger altsaa en økning av 1 313 000 tons, eller noget over 28 %. Det i 1915 exporterte malmkvantum staar dog tilbake for exportkvantumet i 1913 med 446 000 tons, eller 6.9 %.

Det store masovnsanlæg ved Oxelösund har paa grund av vanskeligheter ved at erholde nødvendige maskiner og materiel fra utlandet endnu ikke kunnet avsluttes eller igangsættes.

Sveriges produktion av malmer (undt. jernmalm) og andre mineraler i 1914 fremgaar av følgende tabel (i 1000 kg.):

Sølv og bly	3 100	Svovlkis	33 313
Kobber	8 839	Stenkul	366 639
Nikkel	156	Ildfast ler	146 262
Mangan	3 643	«Klinker»-ler	47 558
Zink	42 279	Feltspat	20 818

Den elektriske malmsmeltning. Siden jernkontoret ved sit i 1910 anlagte forsøksverk i Trollhättan viste, at den elektriske jernmalmsmeltning i stor skala er en økonomisk lønnende affære, har de svenske jernverker i stadig større utstrækning begyndt at anvende denne metode. Ved Hagfors i Värmland er saaledes igang 4 smeltehytter med tilsammen 18 500 elektr. hkr. Stora Kopparbergs Bergslag, som ved Söderfors har igangsat en elektrisk hytte med ca. 10 000 hkr., hvilken har git meget gode resultater, besluttet sig i 1915 for opførelse av endnu en hytte med ca. 10 000 hkr. ved Donnarfvet, hvor allerede to hytter findes før. Denne hytte beregnes at skulle gi en produktion av 25 000 tons rujern pr. aar. Alle disse hytter er av A. B. Elektrometalls konstruktion. Man kan derfor med rette si, at den elektriske jernfremstilling begynder at spille en betydelig rolle inden den svenske jernindustri, idet den muliggjør en større produktion med samme trækulmængde som i almindelig masovn.

Steninduistrien har helt siden krigens utbrudd befundet sig i en bekymringsfuld stilling og maatte i 1915 delvis helt ophøre.

Cement- og teglstenindustrierne har som følge av ringere byggevirksomhet maattet underkaste sig en betydelig driftsindskrænkning.

For træmasseindustrien var aaret 1915 stort set ikke ufordelagtig. Tilvirkningen av mekanisk træmasse utviser en nedgang paa ca. 20 %, samtidig som den kemiske træmasseindustri i det hele blev uberørt. Papirindustrien fik i høi grad føle krigen, saavel ved en ringere avsætning som ved den vanskeligere tilgang paa forbruksartikler.

Den kemiske industri har ved krigen faat en kraftig stimulans. Klorattilvirkningen blev paa grund av den store prisforhøielse i 1915 sterkt utvidet, og en ny fabrik for fremstilling av denne artikel blev planlagt ved Trollhättan. Krigen har naturligvis medført glimrende konjunkturer for tilvirkning av sprængstoffer, hvilket ledet til anlæg ved Trollhättan av en fabrik for fremstilling av perkloratsprængstoffer. Den i 1914 ved Stockholms gasverk paabegyndte bensolfabrik blev i 1915 færdig og har siden været i fuld drift. Klorkalkmangel har været raadende, hvorfor forbrukerne, hovedsageligst inden papir- og celluloseindustrien, har hat sterkt under overveielse at anvende alkaliperklorater, hvilket produkt turde bli gjenstand for fremstilling inden landet. En elektro-kemisk alkaliklorkalk-fabrik, efter amerikansk kviksølvmetode, blev i 1915 opført ved Stjärnfors (Uddeholmsverkerne). A.B. Kväfveindustris store anlæg i Bohus nær Göteborg kom ikke igang i 1915, men igangsættelsen har nu fundet sted og synes ifølge presseuttalelser at love meget godt. De artikler, som nærmest fremstilles, er aluminiumnitrat og oxalsyre, salpetersyre av ammoniakken samt andre kemiske produkter.

Et stort kobberverk til utnyttelse av kisavbranden fra den til sulfitfabrikkerne i landet fra Orkla og Sulitjelma gruber leverte svovlkis er planlagt og kommer til at anlægges ved svensk Østersjøhavn.

Ved Sulfitaktiebolaget Göta, Lilla Edet, anlægges en sulfitspritfabrik med en kapacitet av over 1 mill. liter 100 % sulfitsprit.

Et selskap er dannet med en aktiekapital av mindst 1 mill., hoist 3 mill. kr. for anlæg av en fôrstoffabrik i Halmstad. Den nye fabrik bygges for en aarlig produktion av 50 000 tons raavarer, og der skal fremstilles alle slags fôrkaker og kraftfôrkaker — saasom jordnøtter, soja, kopra, palmekjerner, sesam, raps etc. Av disse produkter er tidligere i Sverige importert for en værdi av mellem 35 og 40 mill. kr. aarlig.

Handel. Det statistiske materiale for 1915 betræffende handel, i særdeleshet export og import, er meget knapt forhaanden, hvorfor det ved dette tidspunkt er vanskelig at gi et fuldstændig overblik over landets handelsomsætning under det 2det krigsaar.

At utviklingen imidlertid har været betydelig, fremgaar tildels derav, at dannelsen av nye selskaper har været ganske stor. Ifølge Patent- og Registreringsverkets rapport til finansdepartementet blev der i 1915 registrert, foruten 2 gjensidige forsikringsselskaper, 518 aktieselskaper og banker, hvis samlede aktiekapital repræsenterer et beløp av 94 630 305 kr., hvorav noget over 80 mill. kr. anmeldtes at være indbetalt ved registreringen. Av de registrerte selskaper utgjør handelsselskaper ikke mindre end 299 med en samlet aktiekapital av noget over 51 mill. kr. Som numer 2 kommer industri- og landbruksaktieselskaper, hvorav der registrertes ialt 145.

Angaaende utenrikshandlen foreligger som sagt ubetydelig av talopgaver, hvorfor generalkonsulatet for tiden kun ser sig istand til at gi statistiske opgaver for 1ste halvaar 1915. Disse opgaver viser de samme overordentlige forskyvninger i omsætningen, som har kjendetegnet den tidligere statistik under krigen. Importen av korn har dog denne gang fortsat nogenlunde normalt. Av hvete var importen 100 961 tons, mot 83 608 i første halvaar 1914; av rug gik indførslen op til 34 080 tons, mot 40 385 i 1914. Havreimporten viser nogen nedgang, idet der indførtes 29 070 tons, mot 39 634 i 1914.

Derimot opviser importen av visse fôrstoffer en aldeles kolossal økning. Saaledes importertes der 129 339 tons mais, mot 17 600 tons i 1914. Importen av «kreaturfôr, ikke særskilt nævnt, alle slags» er steget med ca. 50 %, og ogsaa med hensyn til importen av fôrkaker er der en ikke ubetydelig stigning, nemlig fra 67 992 tons til 82 171 tons. Sirup- og melasseimporten er gaat tilbake: 3 726 tons, mot 8 373 tons i 1ste halvaar 1914.

Bemerkelsesværdig stor har importen av kaffe været; i aarets første halvdel importertes 23 020 tons, mot 16 994 i 1914, i samme tidsrum.

Av end mere opsigtsvækkende art er den enorme stigning i bomuldsimporten; 109 926 tons indførtes i 1ste halvaar 1915, mot 12 957 tons i samme tidsrum 1914.

Stenkulsimporten utviser ikke nogen nævneværdig forandring: 1 817 793 tons, mot 1 940 309 i 1914.

Lysoljeimporten har derimot været sterkt hemmet; av petroleum indførtes 27 130 tons, mot 51 332 tons i 1ste halvaar 1914; av benzin og gasolin 5 104 tons, mot 10 531 tons i 1ste halvaar 1914. Smøreoljer og andre dermed beslegtede mineraloljer viser derimot stigning, 28 938 tons, mot 17 560 tons i første halvaar 1914.

Ved exporten fæster man sig først og fremst ved den betydelige stigning i utførslen av kjød og flesk. Av ferskt oksekjød utførtes 5 199 669 kg., mot 2 243 913 i 1914; av flesk utførtes 10 617 379 kg., mot 6 379 158 i 1914 — alt i 1ste halvaar.

Ogsaa exporten av levende kvæg utviste en betydelig økning, idet der utførtes 23 083 stykker hornkvæg, mot 18 873 stykker samme tidsrum i 1914. Exporten av levende svin viser imidlertid nedgang; utførslen opgik til 110 037 kg., mot 342 781 i første halvaar 1914. Ved siden av den enorme forøkelse i fleskeexporten har dog denne nedgang liten betydning.

Smørexporten opgik til 7 842 236 kg., mot 10 833 313 kg. i 1914. Samtidig er utførslen av fløte gaat ned til en ubetydelighet og utgjorde knapt en sjettedel av foraarets. Eggeexporten er derimot steget hoist betydelig og opgik til 52 millioner kr., mot kun 26 millioner forrige aar i samme tidsrum.

At krigens indvirkning paa industrien har været særdeles ujevn, fremgaar av den sterke fluktuation, som flertallet av exportzifrene for industriprodukter har været underkastet. Textilindustrien synes i almindelighet at være blit sterkt stimulert av krigens virkninger. Exporten av bomuldsgarn er steget fra 219 985 kg. til 619 305 kg.; exporten av vævede stoffer av uld fra 106 819 til 647 645 kg.

Med hensyn til trælastindustrien findes ingen bestemt ensartet tendens; for enkelte artikler, som pitprops (302 055 kub.m. mot 193 229), planker, battens og «scantlings» av furu samt sagede kasseemner kan betydelig fremgang noteres; for en del andre artikler er derimot nedgangen pregnant, og fremfor alt gjælder dette bygningsmaterialer.

Træmasseexporten har lidt ganske meget under krigen; særlig for mekanisk vaat masse er en sterk nedgang at spore, nemlig fra 106 560 tons i 1914 til 32 881 tons i 1915. Exporten av papir og pap har holdt sig temmelig godt; dog viser utførslen av avispapir en noksaa betydelig nedgang, nemlig med ca. 4 000 tons, til 25 652 tons.

I cementexporten har et sterkt opsving været merkbart; utførslen er i 2det kvartal 1915 steget til 41 059 tons, mot 18 642 tons aaret forut. Jernmalmexpor-

ten er gaat ned fra 2 527 991 tons til 2 026 762 tons; aarsaken hertil er som bekjendt at søke i de større skibningsvanskeligheter. Av andre aarsaker er utførslen av stenindustriens produkter gaat ned til omtrent halvdelen; en lignende nedgang viser exporten av superfosfat.

Jernexporten har, stort seet, staat sig godt; for visse artikler er opsvinget ganske bemerkelsesværdigt, som f. ex. for røremner, bjelker, plater og stangjernsavhugg. Av rujern utførtes 118 004 567 kg., mot 68 281 165 i 1914.

Særlig ujevnt har krigen paavirket den svenske maskinindustri; enkelte grener er næsten lammet, andre har faat en kraftig stimulans. De brancher, som har profitert mest av forandringerne, synes at ha været de elektriske og kuglelagerindustrierne. Telefoner, separatorer og landbruksmaskiner viser derimot en betydelig nedgang. Saaledes sank exporten av separatorer fra ca. $10^1/_2$ million kroners værdi i 1ste halvaar 1914 til kun 6 946 009 1ste halvaar 1915.

Efter beregningerne skulde importen i halvaaret 1915 kunne anslaaes til 590.9 mill. kr., mot 408.5 mill. kr. i samme tidsrum i 1914, samt exporten til 356.4 mill. kr., mot 360.4 mill. kr. i den tilsvarende tid 1914.

Hvad de forskjellige varesorter angaar, utviser importen av følgende varer betydelig stigning (værdiokningen i mill. kr. i parenthes): saltet sild (1.2), mais (10.8), hvete (2.6), hvetemel (2.0), kaffe (7.0), huder (9.6), oljekaker (1.9), bomuld (118.7), lin (1.2), kobber (2.3), tin (12.5), vegetabilske oljer (2.1), plantefett (2.0), stenkul og koks (4.2). Nedgang utviser derimot følgende varer: kautchuk (1.6), havre (1.1), chilisalpeter (1.8), uldgarn (3.0), lysoljer (3.4).

Exporten er steget for følgende varer: hester (3.1), hornkvæg (1.5), saltet sild (2.3), flesk (4.5), oksekjød (2.2), egg (1.6), uldstoffer, vævede (4.4), rujern (4.5), tin (12.0), kuglelagere (2.3), ovner (3.4); men gaat tilbake for følgende varer: fløte (2.5), smør (6.4), havre (3.5), kvæghuder (3.8), pelsverk (2.9), jernmalm (5.4), gatesten (3.3), separatorer (3.6).

Som allerede nævnt, synes den svenske industri under krigen at ha faat anledning til avsætning for tidligere mindre paaagtede artikler, og som saadanne kan nævnes: hesteskosom, kniver, emaljerte kar, esser, stansemaskiner, boremaskiner, løfteblokker, dreiebænker, hammere, verktoi, spader, økser etc.

I textilindustrien har et almindelig og stort opsving fundet sted, som sikkert har medført betydelig extra fortjeneste. Av statistikken fremgaar nemlig, at exporten av bomuldsgarn næsten er tredoblet og av vævede uldstoffer næsten femdoblet.

Av artikler, som kan tænkes for en større eller mindre del at være indført fra Norge, er i 1915 i 1ste halvaar blit indført følgende kvantiteter, sammenlignet med samme tidsrum i 1914:

	1914. Kg.	1915. Kg.
Fisk: fersk; sild	3 076 902	1 976 785
andre slags	2 184 441	1 782 821
saltet eller nedlagt sild	10 993 797	16 598 375
andre slags	1 282 179	1 016 619
tørret eller røket: alle slags	42 542	101 342
Flesk: alle slags	1 443 916	827 780
Oleomargarin	214 615	466 192
Ister	356 870	777 085
Talg	1 726 524	2 278 218
Poteter	8 948 903	26 751
Plantefett	6 721 159	9 366 679
Kunstuld	781 215	359 743
Kli	20 778 224	20 420 498
Garn av uld	931 448	361 883
Vævede stoffer av lin og hamp	315 550	182 295
Huder og skind: uberedte	6 452 932	7 359 553
Pelsverk	119 172	105 996
Tran, alle slags	577 929	501 413
Kunstgjødning	40 116 601	38 962 516
Kisavbrand	26 902 530	30 445 500
Svovlkis	60 161 000	56 350 000
Kiseljern og kiselmangan	1 309 674	43
Aluminium etc.	565 043	889 111
Kobber: ubearbeidet	5 141 333	7 848 154
Zink: ubearbeidet	1 752 111	2 719 736
Rujernsskrap	29 416 479	17 599 347

En hel del av ovenstaaende artikler turde dog neppe være av helt norsk oprindelse, men optages allikevel for en del i statistikken som indført fra Norge, hvor de først er blit indført og tildels sandsynligvis yderligere bearbeidet.

Hvad Sveriges totale handelsomsætning i 1914 og dens fordeling paa fremmede lande angaar, kan det være av interesse at granske nærmere følgende opgaver:

For første gang siden 1870 viser Sveriges handelsomsætning i 1914 et exportoverskudd. Værdien av importen utgjorde nemlig i rund sum 725 mill. kr., medens der samtidig utførtes varer til en samlet værdi av ikke mindre end 776.5 mill. kr. — altsaa et overskudd i den svenske handelsbalances favør av ikke mindre end 51.5 mill. kr.

Den saaledes under aaret konstaterte almindelige nedgang i import- og exporthandlen har naturligvis paavirket vareutvekslingen med saagodtsom samtlige fremmede lande. En undtagelse herfra kan imidlertid noteres for varebyttet med bl. a. følgende lande (mill. kr.):

For importens vedkommende:

	1913.	1914.	
fra Amerikas Forenede Stater	76.6	78.1	+ 1.5
» Norge	25.9	29.0	+ 3.1
» Australien	1.5	3.36	+ 1.8
» Italien	5.68	5.84	+ 0 2

Hvad exporten angaar, synes en økning derimot at ha fundet sted til bl. a. følgende lande:

Til Storbritannien og Irland	237.9	258.3	+ 20.4
» Danmark, Færøerne og Island	70.7	72.9	+ 2.2
» Amerikas Forenede Stater	34.4	41.2	+ 6.8
» Finland	14.5	17.4	+ 2.9

(alt i mill. kr.)

En nedgang i saavel export som import er at antegne til og fra følgende lande: Tyskland, Frankrike og Europæisk Rusland, hvilket er en naturlig følge av, at disse lande har været krigførende; desuten Nederlandene, fra hvilket land Sverige i 1914 importerte for ca. 1.6 mill. og til hvilket det exporterte for ca. 0.5 mill. kr. mindre end aaret forut.

En nedgang, sammenlignet med aaret forut, har desuten fundet sted i exporten til bl. a.

	1913.	1914.	Nedgang.
Norge	54.0	48.9	+ 5.1 mill. kr.

Den største andel i Sveriges totale handelsomsætning i 1914 faldt paa Storbritannien, fra hvilket land imidlertid importertes for ca. 23 mill. kr. mindre end i 1913, medens det Tyske Rike, som helt siden 1909 hadde indehat denne første plads, var kommet til at indta pladsen som nr. 2. Nedgangen i importen fra Tyskland utgjør for 1914, sammenlignet med 1913, ikke mindre end 51.3 mill. kr., samtidig som exporten dertil fra Sverige gik ned med 4.3 mill. kroner fra aaret forut (resp. 179.1 og 174.8 mill. kr.).

En kolossal nedgang viser exporten til Frankrike, som sank med 33.6 mill. kr., fra 66.3 til 32.7 — altsaa til mindre end halvdelen mot aaret forut. Den svenske export til oversjøiske lande er i almindelighet gaat sterkt tilbake i 1914. Dette gjælder særlig Sydafrika, Argentina og Brasilien, men forøvrig ogsaa Kina, Japan, Australien og Kanada.

Av statistikken over værdien av Sveriges indførsel og utførsel fra og til fremmede lande, fordelt paa forskjellige grupper, fremgaar, at i importen til Sverige indtar Norge første plads kun i en eneste gruppe, nemlig matvarer av dyr, inden hvilken gruppe Norge synes at ha hat en omsætning av ialt kr. 8 465 000 i 1914, mot 10 123 000 i 1913. Hvad exporten angaar, er Norge den første kunde for Sverige av artikler i følgende grupper, nemlig garn, traad og repslagerarbeider til en værdi av 1 353 000 kr. (mot 1 504 000 i 1913). I 1913 var Norge Sveriges største kunde ogsaa i grupperne manufakturvarer av spindestoffer og fabrikater av haar og skind, i hvilke grupper Tyskland distancerte Norge i 1914.

Sveriges totale indførsel fra Norge i 1914 utgjorde en værdi av kr. 29 035 773, medens værdien av Sveriges export til Norge samtidig var kr. 48 881 780.

Fordelt paa forskjellige grupper importertes i 1914 fra Norge for de største værdier inden følgende grupper:

Fisk, ister, krebsdyr, konserver; kli og mais; huder, skind og pelsverk; plantefett, vegetabilske oljer, animalske oljer; mineraloljer; hø, kreaturfôr, oljekaker; træmasse; malm, slagg (kisavbrand), kunstgjødning (Norgesalpeter), stenkul; kobber, aluminium, jernskrap, rujern, zink.

Av de i aaret 1914 ifølge statistikken tilkomne nye norske exportartikler til Sverige kan nævnes: smergel, talk, kalisalpeter, karborundum, klorkalk, kunstgjødning samt ikke særskilt nævnte kemisk-tekniske præparater, for hvilke der findes gode avsætningsmuligheter.

Sveriges import fra Norge i aarene 1913 og 1914 viser, forsaavidt angaar de varegrupper, inden hvilke importen hadde en værdi av 100 000 kr. og derover — jævnført med den totale import i 1914 — følgende billede:

	Fra Norge.		Totalimport i 1914.
	1914.	1913.	
	Kr.	Kr.	Kr.
Levende dyr	99 000	326 310	1 104 000
Matvarer av dyr	8 465 000	10 122 635	23 145 000
Korn og produkter derav	676 000	198 809	51 612 000
Kolonialvarer	104 000	192 166	50 780 000
Spindestoffer	356 000	546 264	48 616 000
Manufakturvarer	266 000	256 341	53 924 000
Haar, fjær, huder, skind etc.	2 301 000	2 829 950	38 306 000
Talg, oljer, tjære, gummi etc.	2 415 000	1 013 674	55 610 000
Fabrikater av do.	146 000	143 882	7 351 000
Trælast, ubearbeidet	56 000	126 870	7 434 000
do. bearbeidet	130 000	223 282	4 664 000
Diverse stoffer av planteriket	876 000	274 610	36 022 000
Træmasse, papir etc.	730 000	750 295	4 787 000
Mineralske stoff r, ubearbeidede	4 385 000	4 122 347	126 000 000
do. bearbeidede	330 000	414 843	8 475 000
Metaller, ubearbeidede	6 158	2 896 311	47 711 000
do. bearbeidede	269 000	211 887	35 459 000
Fartøier, kjoretøier, maskiner	679 000	807 792	54 259 000
Artikler, som ikke kan henføres til ovenstaaende grupper	377	321 003	12 183 000

For følgende norske produkter turde der fortiden findes marked i Sverige: alle slags finere fiskehermetik, i særdeleshet sardiner, hvalbarder, kalksalpeter, tran, svovlkis, natriumnitrit, brynestener, hesteskosøm, maskinremmer, benmel, kondensert melk, medicintran, aluminium, finzink.

Hvad exporten av svenske varer til Norge angaar, utgjores disse hovedsagelig av hornkvæg, kjød av hornkvæg, bomuldsavfald, garn av bomuld, garn av uld, maskinfilter av uld, andre vævede stoffer av uld, andre vævede stoffer, friske og saltede huder, mineraloljer, trætjære, galoger, trælast (deriblandt ubearbeidet tømmer, battens av furu og gran, «scantlings», bødkerarbeider), træmasse og papir, jernmalm, kaliumklorat, lervarer, bjælke-, hjørne- og andet varmvalset jern, kobber og kobberlegeringer, ubearbeidet zink, støpegods, plate- og blikvarer, valsede og dragne rør, koldvalset og dragen traad av jern, traad og andre arbeider av kobber, velocipeder, generatorer, kulelektroder, armatur til maskiner, gas- og andre motorer, ikke elektriske, hesteriver og høvendere, melkemaskiner, meie- og slaamaskiner, træbearbeidelsesmaskiner, træskeverk m. fl. a. maskiner.

Sveriges export til Norge i aarene 1913 og 1914 viser, forsaavidt angaar de varer inden hvilke exporten hadde en værdi av 100 000 kr. og derover — jævnført med den totale export i 1914 — følgende billede:

	Til Norge. 1914. Kr.	1913. Kr.	Totalexport i 1914. Kr.
Levende dyr	3 552 000	5 748 000	29 162 000
Matvarer av dyr	3 504 000	2 446 000	86 826 000
Korn og produkter derav	124 000	154 000	6 447 000
Spindestoffer	519 000	445 000	7 396 000
Garn, traad etc.	1 353 000	1 504 000	3 217 000
Manufakturvarer	2 679 000	3 141 000	9 864 000
Haar, fjær, huder, skind etc.	2 979 000	5 879 000	24 816 000
Fabrikater av huder og skind	145 000	152 000	2 409 000
Talg, oljer, tjære, gummi etc.	729 000	741 000	5 742 000
Fabrikater av do.	735 000	564 000	3 238 000
Trælast, ubearbeidet	3 615 000	3 647 000	21 278 000
do. bearbeidet	6 910 000	7 950 000	153 690 000
Farver og farvestoffer	175 000	168 000	649 000
Diverse stoffer av planteriket	174 000	135 000	1 623 000
Træmasse, papir etc.	4 062 000	3 794 000	137 624 000
Mineralske stoffer, ubearbeidede	2 959 000	1 991 000	71 245 000
do. bearbeidede	1 094 000	722 000	36 826 000
Metaller, ubearbeidede	3 710 000	4 394 000	71 430 000
do. bearbeidede	3 265 000	2 726 000	28 936 000
Fartøier, kjøretøier, maskiner	6 080 000	7 273 000	63 275 000
Artikler, som ikke kan henføres til ovenstaaende grupper	322 000	346 000	3 013 000

Skibsfart. Sveriges skibsfartsforbindelser har i 1915 i det store og hele været opretholdt av svenske fartøier, og den sikkert betydelige gevinst, der har været en følge av de høie fragter, har kommet de indenlandske redere tilgode og er i almindelighet forblit i landet, men om end dette har hat sine fordeler, har dog den store almenhet paa grund av den almindelige fordyrelse været paafort store vanskeligheter, tap og merutgifter.

Den indenrikske skibsfart har været særdeles livlig. Konkurrencen med jernbanerne har imidlertid tillatt kun en forholdsvis ubetydelig forhøielse av fragterne.

Den utenrikske skibsfart har i det forløpne aar hat det hittil merkeligste aar i den svenske skibsfarts historie. Den paa grund av velkjendte aarsaker raadende knaphet paa tonnage har hat tilfølge, at fragterne i det almindelige marked har været i saagodtsom stadigt stigende for mot slutten av aaret 1915 at naa en tidligere uanet høide.

Skibsfarten i Østersjøen, som under vintermaanederne altid er ringe, led i begyndelsen av aaret under Tysklands erklæring av trælast som kontrabande, hvorfor trælastexporten var henvist til utskibning over svenske og norske vestkysthavner.

Samtidig steg kulfragterne betydelig, idet den vanlige returfragt ut fra Østersjøhavner savnedes. Dette turde nærmest være grunden til den ringe fragtfart av norske fartøier i Østersjø- og Botniske havner, som har været iøinefaldende.

Ogsaa i Middelhavet holdt svensk tonnage sig noksaa meget tilbake paa grund av de der raadende usikre forhold og den næsten totale mangel paa returfragter til Skandinavien.

Den oversjøiske skibsfart har selvfølgelig hat ganske overordentlige indtægter i 1915, hvilket fremgaar bl. a. derav, at flere av de statsunderstøttede linjer ved slutningen av forrige aar og i indeværende aar har tilbakebetalt betydelige beløp av de erholdte statssubventioner.

Dette er tilfældet med f. ex. Australia-linjen, La Plata (Johnson-) og det Svenske Østasiatiske Kompani, som saaledes har tilbakebetalt, hvad de har erholdt som laan av staten, og til og med har avstaat indtil videre fra de engang bevilgede subventioner, som de endnu ikke har erholdt utbetalt.

Linjerne til Brasilien og La Plata har paa grund av, at exporten til disse lande er vendt tilbake til normalt omfang og endog er yderligere øket, hat fuld last ut og har til og med maattet indsætte en hel del extra-tonnage. Fuld hjemlast har ogsaa været at erholde i Brasilien. Fra La Plata har hjemlasterne i væsentlig grad bestaat av uld, huder, garveextrakt og talg, fra Brasilien av kaffe og kakao. I ruten har i aarets løp været sysselsat 15 av Rederibolaget Nordstjernans egne dampskibe og motorfartøier samt 8 befragtede svenske og norske samt en spansk damper.

Exporten til Chile og Peru har i aaret været i stigende, hvorfor det rederiselskap, som underholdt trafikken paa denne trade, har kunnet sende ut 5 av sine egne dampskibe og motorfartøier.

Ogsaa til havnene paa den nordlige Stillehavskyst er exporten steget ganske betydelig, og der blev expedert et motorfartøi dit hveranden maaned, hvorved der ogsaa medtoges gods for omlastning til Central-Amerika og det nordlige Sydamerikas Stillehavskyst. Hjemlaster erholdtes i San Francisco og Central-Amerika.

Linjen til Østasien. Fragtmarkedet fra saavel Kina og Japan som Ostindien har i det forløpne aar vist samme gode utvikling som de andre transatlantiske linjer.

De endelige opgaver vedrørende skibsfartsnæringens indtægter i krigsaaret 1915 findes endnu ikke tilgjængelige, men at domme av rederiselskapernes aarsberetninger, som nu foreligger, synes fortjenesten at ha været betydelig. Saaledes beregnes Svea-bolagets — hovedsagelig Østersjø- og Nordsjøfart — store dampskibsflaate at ha indseilet noget over 21.5 mill. kr. med en bruttogevinst av 5.8 mill. kr. og en nettogevinst av 3 770 000 kr., hvilket betyder en mergevinst fra foregaaende aar av vel 200 %. Selskapets aktiekapital er 8.4 mill. kr.. Selskapet har kontrahert 7 nybygninger for tilsammen omkring 5 mill. kr. Rederibolaget har i 1915 indkjøpt det ved Stockholm beliggende Finnboda verft for en kjøpesum av omkring kr. 3 200 000.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har ifølge aarsberetningen indseilet brutto kr. 3 406 000 med en nettogevinst — før avskrivningerne — av kr. 3 191 000.

Johnsonlinjen turde paa en aktiekapital av 7 mill. kr. ha hat en fortjeneste av ca. $2^1/_2$ mill. kr.

Den Svenske Amerika—Mexiko-linje kan opvise en nettogevinst av kr. 1 429 000, mot kr. 649 000 aaret forut.

Aktieselskapet Svenska Ostasiatiska Kompaniet har set sin nettogevinst øket fra 48 000 kr. i 1914 til 2 374 000 i 1915 av et overskud paa skibsfartssæsonen av kr. 3 970 000. Aktiekapitalen er ved utstedelse av en gratisaktie paa hver gammel aktie øket fra 2 til 4 mill. kr.

Svenska Lloyd i Göteborg har ifølge sin beretning hat en indtægt av noget over 4 mill. kr., hvilket efter avskrivninger og avsætninger til skattefond etc. gav en nettogevinst av kr. 2 231 832, mot 635 000 i 1914.

Efter de foreliggende opgaver skulde den svenske handelsflaate i 1915 ha indseilet brutto 18.3 mill. kr. i indenriksk og 124.5 mill. kr. i utenriksk fart. Av sidstnævnte beløp skulde 76.5 mill. kr. være indseilet paa fart mellem Sverige og utlandet, medens resten, eller ca. 48 mill. kr., skulde være indtjent paa fart mellem utenlandske havner. I timecharter skulde i utenriksk fart være indseilet 12.5 mill. kr.

I 1915 ankom i direkte fart fra utlandet til Sverige 20 019 svenske fartøier dr. tilsammen 6 931 471 tons (netto) og 19 736 utenlandske dr. tils. 6 932 113 nettotons. Herav fremgaar, at ca. 50 % av Sveriges ex- og import i 1915 er foregaat med svensk tonnage.

Skibsfarten paa Stockholm har i det andet krigsaar avtat høist betydelig. I likhet med, hvad der fandt sted i sidste halvdel av 1914, er skibsfarten til og fra Rusland, Finland, Storbritannien, Belgien og Frankrike i 1915 gaat høist betydelig ned, hvilket ogsaa gjælder for fartøier tilhørende disse nationer. At dette ogsaa har været tilfældet med norske fartøier, fremgaar av statistikken, som viser, at medens Stockholm i 1913 besøktes av det hittil største antal fartøier — nemlig 144 dr. tilsammen 153 341 tons — var antallet ifjor kun 27 dr. tilsammen 56 977 tons. Aarsaken turde ligge i manglen paa returfragt fra Østersjøen i forbindelse med exportforbud, kontrabandeerklæringer, formindsket kulimport fra England, minefare og andre uheldige omstændigheter.

Fra utenriksk havn ankom til Stockholm i 1915 følgende fartøier:

	Seilskibe.		Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske	—	—	27	56 977
Svenske	73	10 045	990	723 632
Finske	1	5	63	29 223
Russiske	—	—	—	—
Tyske	5	1 123	428	499 729
Danske	17	1 328	27	24 298
Engelske	—	—	—	—
Hollandske	16	1 618	1	985
Franske	—	—	—	—
Amerikanske	—	—	6	19 087
Østerrikske	—	—	1	2 259
Ialt	112	14 119	1 543	1 356 190
Norske i 1914	2	1 586	132	151 755

Fra Norge ankom i 1915 ialt 39 fartøier dr. 18 215 tons; til Norge avgik ialt 47 fartøier dr. 41 731 tons.

Sveriges handelsflaate. Ved utgangen av 1915 bestod, ifølge en efter de hittil tilgjængelige opgaver opgjort beregning, den svenske handelsflaate, deri ogsaa iberegnet dampfærgernes tonnage, av følgende fartøier:

			Derav fartøier dr. mindst 200 br. ton.	
	Antal.	Br. tons.	Antal.	Br. tons.
Dampskibe	1 225	960 291	710	900 371
Motorfartøier	63	26 955	9	23 621
Seilskibe med hjælpemaskine	83	4 900	—	—
do. andre	1 354	157 720	162	70 887
Ialt	2 725	1 149 866	881	994 879

I aarets løp gik den svenske dampskibsflaate tilbake med 59 fartøier dr. 77 515 tons (brutto) og seilflaaten med 72 fartøier dr. tils. 7 086 bruttotons. Derimot var motorfartøiernes antal steget med 8 dr. tilsammen 4 072 bruttotons. Ved forskjellige av krigen foraarsakede ulykker er der gaat tapt 20 dampskibe dr. tilsammen 28 339 bruttotons, hvorved 22 personer er omkommet.

Av statens rederilaanefond, som ved utgangen av 1915 turde ha opgaat til ca. 37 mill. kr., var i sidste halvaar disponible 4.25 mill. kr., hvorav ifølge Kommerskollegiets forslag vil komme til utbetaling i 1916 3.7 mill. kr. Samtlige ansøkninger opgik imidlertid til 11 420 000 kr. Muligheten av at erholde laan synes imidlertid i de nærmeste terminer i væsentlig grad at skulle komme til at være avhængig av de svenske verfters leveringsevne.

I aarets løp er der inden landet blit nybygget 21 fartøier dr. tilsammen 26 351 bruttotons. Fra utlandet er der samtidig erhvervet 30 fartøier dr. 56 138 bruttotons.

Mønstringsforretninger. Av paa- og avmønstringer av sjømænd fandt sted i 1915 resp. 212 og 130, mot resp. 288 og 330 i 1914. Av de paamønstrede var 36 og av de avmønstrede 82 nordmænd, mot resp. 42 og 140 i 1914.

De samlede til sjømændene ved avmønstringen utbetalte hyretilgodehavender utgjorde i 1915 kr. 18 875, mot 30 191 i 1914.

Ved generalkonsulatets forsorg blev i 1915 hjemsendt ialt 8 syke og nødlidende sjømænd, mot 39 i 1914.

I aarets løp blev gjennem generalkonsulatet hjemsendt kr. 1 725 i opsparede hyrebeløp, mot kr. 5 095 og 2 830 i resp. 1914 og 1913.

Til generalkonsulatet ankom og fra samme avsendtes i 1915 resp. 772 og 720 skrivelser, mot resp. 667 og 622 i 1914.

Kalmar. Vicekonsul *Chr. Hofverbergs* beretning.

Skibsfart. Fra utenrikske havner indklarertes til Kalmar i 1915 474 fartøier, hvorav 22 fra Norge, 142 fra Danmark, 252 fra Tyskland, 6 fra Finland, 17 fra Storbritannien, 8 fra Nederlandene, 3 fra Frankrike, 1 fra Island, 1 fra Ostindien, 2 fra Argentina og 14 fra Nordamerikas Forenede Stater.

Med hensyn til nationaliteten var 331 svenske, 7 norske, 74 danske, 55 tyske og 7 nederlandske.

Til utenrikske havner utklarertes i samme tidsrum 453 fartøier, hvorav 26 til Norge, 228 til Danmark, 155 til Tyskland, 2 til Finland, 34 til Storbritannien, 7 til Nederlandene og 1 til Spanien.

Av nationalitet var 302 svenske, 7 norske, 94 danske, 43 tyske, 6 nederlandske og 1 finsk.

Nettotonnagen av de norske fartøier, som i 1915 besøkte havnen, beløper sig til 8 500 tons, mot i 1914 4 800 tons.

Norrköping. Vicekonsul *Oscar Almborgs* beretning.

Import. Fra Norge indførtes i 1915 bl. a.:

Fisk	376 920	kg.
Gjødningsstoffer	103 734	»
Halm	6 683	»
Hø	28 700	»
Kaffe	12 763	»
Konserver	4 839	»
Svovlkis	1 190	tons
Maskiner, værdi	kr. 5 004	
Melk, kondensert, værdi	kr. 7 650	
Skind, uberedte	1 153	kg.
Træskafter til økser	1 256	»
Epler, ferske	13 920	»

Export. Til Norge utførtes i 1915 bl. a.:

Kisavbrand	628 940	kg.
Maskiner, værdi	kr. 252 608	

Skibsfart. Av norske fartøier indklarertes 9, samtlige dampskibe, med en samlet nettodrægtighet av 15 441 tons, og utklarertes 6, samtlige dampskibe med en samlet nettodrægtighet av 6 880 tons.

Westervik. Vicekonsul *P. J. G. Haaks* beretning.

Sild. Værdien av den fra Norge importerte sild utgjorde ca. kr. 35 000.

Der sælges hovedsakelig Islandssild og slofetsild inden distriktet.

Sildeforsendelserne fra Norge hertil gaar med kystbaater via Göteborg, eller ogsaa med direkte damper til Stockholm med omlastning i kystbaat hertil.

Skibsfart. Intet norsk fartøi besøkte distriktet i 1915. Av fartøier i utenriksk fart indklarertes:

fra Tyskland	64 fartøier	fra Holland	1 fartøi
» Danmark	15 »	» Portugal	1 »
» England	8 »		
» Norge	1 fartøi	Ialt	90 fartøier

og utklarertes:

til Tyskland	71 fartøier	til Holland	8 fartøier
» Danmark	28 »	» Norge	4 »
» England	50 »	» Finland	1 fartøi
» Frankrike	4 »		
		Ialt	166 fartøier

Visby. Vicekonsul *Axel Lundbergs* beretning.

Export. Til Norge utførtes i 1915:

	Mængde.	Værdi.
Kalksten, ubearbeidet	48 520 tons	Kr. 97 040
Kalk, læsket	5 190 hl.	» 2 595
Slipestener	29 200 kg.	—
Brynestener	10 200 »	—

Skibsfart. Til havner paa Gottland indklarertes i 1915 følgende dampskibe i utenriksk fart:

	Med ladning.		I ballast.		Sum.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske	—	—	1	143	1	143
Svenske	44	13 925	16	3 871	60	17 796
Danske	1	199	—	—	1	199
Tyske	8	4 618	4	2 536	12	7 154
Ialt	53	18 742	21	6 550	74	25 292
Mot i 1914	97	64 260	172	103 634	269	167 894

Göteborg. Aarsberetning for 1915 fra konsul *Jean Olof Erikson.*

Skibsfart. I den første del av aaret foregik, inden den skjærpede engelske blokade gjorde slut derpaa, en enorm bomuldsimport til Göteborg og omkringliggende havner, hvilket i forening med den forcerte trælastexport medførte, at Göteborgs havn til sine tider var fuldstændig blokert av gods. Den av den sterkt økede trafik paa alle svenske jernbaner foraarsakede vognmangel bidrog ogsaa til at forsinke expeditionen i havnen, hvorfor dampskibe, som ankom hertil med ladning, maatte ligge op til fire uker for at vente paa anledning til at faa losse.

Følgende zifre gir et begrep om den økede trafik paa Göteborg i 1915, sammenlignet med de nærmest foregaaende aar:

Ialt ankom i 1915 22 516 fartøier dr. 3 787 190 netto registertons, mot 21 533 fartøier dr. 3 349 536 tons i 1914.

Fra utenrikske havner (de fartøier, som ankom fra utenrikske havner via svenske havner, er ikke medregnet) ankom i 1915 4 756 fartøier, mot 3 971 i 1914 og 4 364 i 1913. Disse fartøier fordelte sig saaledes paa de forskjellige landes flag:

	1915.	1914.	1913.
Sverige	3 392	2 914	3 186
Norge	393	283	180
Danmark	583	561	699
Tyskland	279	61	69
Holland	53	14	17
England	42	131	205
Andre lande	14	7	6

Den store økning i antallet av norske fartøier skyldes først og fremst den større tonnage, som den første halvdel av aaret deltok i den store vareimport fra Amerika, desuten en del tonnage i kul- og trælasttraden paa England og herav ikke mindst den store export av pitprops til sidstnævnte land, hvilken export en del av aaret næsten udelukkende foregik med norske fartøier. De norske fartøier utgjordes av 372 dampskibe dr. tilsammen 503 545 tons samt 21 seilfartøier dr. tilsammen 13 239 tons. Sammenligner man disse zifre med de tilsvarende for det foregaaende aar, finder man, at økningen falder udelukkende paa dampskibene, idet antallet av seilskibe er gaat tilbake med 2.

Det høie ziffer for antallet av danske fartøier beror paa de av disse trafikerte regulære ruter, dels

paa Kjøbenhavn og Frederikshavn og dels Det Danske Østasiatiske Kompagnis linjer.

Fragterne paa Göteborg har i almindelighet holdt sig høie og var efter en svak nedgang under sommermaanederne mot slutten av aaret stadig stigende. Fragten for kul fra Englands østkyst stod ved aarets begyndelse i ca. 13 sh. pr. ton, steg i februar til 20 sh. for under sommeren at gaa ned til ca. 13 sh. Mot høsten steg raterne paanyt og var i december oppe i 19 sh. pr. ton. Kornraterne fra Staterne steg fra 13 sh. i januar til 15 sh. i februar, faldt under sommeren til 9 sh. 6 d. og gik saa op til 19 sh. ved aarets slut. Paa samme maate steg fragterne fra La Plata fra 60 sh. i januar til 90 sh. i februar, dalet under sommeren til 65 sh. og gik derpaa under jevn stigning op til 110 sh. Utgaaende fragter var likeledes høie, i særdeleshet for props, ca. 150 sh. pr. standard, medens raterne paa Østersjøhavnene som regel holdt sig betydelig lavere.

De større fartøier av Göteborgs trampflaate har i stor utstrækning været sysselsat i farten mellem Amerika og skandinaviske havner, medens den mindre tonnage mest fandt beskjæftigelse i trafikken paa England, sildetraden paa Norges vestkyst samt paa Østersjøen. Trampflaaten blev dog høist betydelig reducert ved salg, først og fremst til Norge, men i enkelte tilfælde ogsaa til Danmark og til andre havner i Sverige. Enkelte rederier, saasom Mems Rederiaktiebolag og Ångfartygsaktiebolaget St. George, har solgt hele sin tonnage.

Høikonjunkturen inden skibsfarten samt den likeledes gjennem krigen hitførte livlighet paa forskjellige forretningsomraader har i høi grad sat sit præg paa konsulatets virksomhet i det forløpne aar. Det store antal norske fartøier, som anløp Göteborgs havn, et antal, som var mere end dobbelt saa stort som i aaret 1913, har selvfølgelig medført et forøket antal gjøremaal av forskjellig art. Illustrerende er i saa henseende antallet av de ved konsulatet utførte paa- og avmønstringer til og fra norske fartøier i 1915, sammenlignet med de tilsvarende zifre i 1913 og 1914:

	Paamønstringer.	Avmønstringer.	Sum.
1913	261	273	534
1914	447	576	1 023
1915	1 235	1 655	2 890

Antallet er, som det vil sees, paa to aar steget til mere end det fem-dobbelte. At antallet av avmønstrede sjømænd i saa høi grad overstiger antallet av paamønstrede, beror paa, at fartøierne i saa mange tilfælde tar det nye mandskap fra hjemstedet i Norge, hvor det da er blit paamønstret.

Halmstad. Vicekonsul *C. J. Fredriksons* beretning.

Import. De vigtigste importartikler fra Norge til Halmstad i 1915 var:

	Kg.		Kg.
Blyhagl . . .	4 900	Uld	10 425
Tin, ubearbeidet	15 378	Kluter	10 523
Kobber,		Hø	21 195
ubearbeidet	112 365	Drivremmer .	1 345
Svovlkis . . .	9 469 587	Kaffe	64 092
Høgafler . . .	1 742	Fisk, tørret . .	17 360
Norgesalpeter	213 670	» saltet sild	313 850

Export. Den hovedsagelige export til Norge fra Halmstad bestod av:

Træmasse, kemisk, vaat	kg.	2 950 646
do. do. tør	»	15 240
Gasrensningsmasse, ikke utnyttet	»	255 000
Nøthaarsfilt, stampet	»	1 190
Jernrør til velocipeder	»	3 148
Jernskinner til do.	»	2 179

Skibsfart. Fra utenrikske havner ankom til Halmstad følgende fartøier:

	Antal.	Tons.
Svenske	604	124 222
Danske	340	57 385
Tyske	85	13 297
Engelske	8	6 886
Nederlandske . . .	56	4 496
Norske	52	44 719
Russisk	1	227
Finsk	1	550
Amerikansk	1	863
Ialt	1 148	252 645

Av disse fartøier kom fra Norge:

med ladning	8 dampskibe	dr. 5 201	tons
	2 seilskibe	» 127	»
uten ladning	5 dampskibe	» 2 546	»
Tilsammen	15 fartøier	dr. 7 874	tons

Lysekil. Vicekonsul *Gust. Richters* beretning.

Til Lysekils toldkammerdistrikt ankom i 1915 fra utenrikske havner ialt 835 fartøier dr. tilsammen 57 885 tons. Herav kom fra Norge:

296 dampskibe (motorskibe tælles med som dampskibe)	dr. 28 806	tons
107 seilskibe.	» 2 854	»
Ialt 403 fartøier	dr. 31 660	tons

Av de ankomne fartøier var følgende av norsk nationalitet:

28 dampskibe	dr. 7 897	tons
3 seilskibe	» 93	»
Ialt 31 fartøier	dr. 7 990	tons

Fra distriktet avgik i samme tidsrum til utenriksk havn 1 615 fartøier dr. tilsammen 116 620 tons. Av disse avgik til Norge:

287 dampskibe (og motorfartøier)	dr. 17 561	tons
63 seilskibe	» 1 032	»
Ialt 350 fartøier	dr. 18 593	tons

Av de utgaaende fartøier var følgende av norsk nationalitet:

43 dampskibe (og motorfartøier)	dr. 10 591	tons
11 seilfartøier	» 366	»
Ialt 54 fartøier	10 957	tons

Import. De vigtigste importartikler var:

Krydret skarpsild	135 800	kg.
Nedlagt sild	260 660	»
Saltet sild	37 000	»
Fersk sild	97 300	»
Saltet torsk	6 800	»
Fersk brisling	31 900	»
do. makrel	129 990	»
Saltet do.	2 275	»
Kjøkkensalt	499 770	»
Is	1 116 000	»
Kaolinlere	377 500	»

Stenkul	12 217 tons
Koks	927 »
Taksten	442 600 kg.
Mursten	195 400 »

Export. De vigtigste exportartikler var:

Sten, bearbeidet	137 550 tons
do. ubearbeidet	17 100 »
Feltspat	779 000 kg.
Fersk sild	711 200 »
Fiskekonserver	51 150 »
Hummer	125 350 stkr.
Sildeavfald	572 200 kg.
Fersk makrel	566 800 »
Saltet do.	26 100 »

Indførslen fra Norge har hovedsakelig bestaat av fisk og is.

Utførslen til Norge bestaar nu som før hovedsakelig av petroleumsmotorer for fartøier.

Strömstad. Vicekonsul *A. W. Sylvanders* beretning.

Skibsfart. I 1915 ankom fra utenrikske havner til Strömstad ialt 941 fartøier dr. 46 889 tons, hvorav fra Norge 927 dr. 45 656 tons, og til Saltbacken 254 dr. 12 426 tons, hvorav fra Norge 253 dr. 12 356 tons.

Av de ankomne fartøier var hjemmehørende i Norge 478 dr. 22 180 tons.

Til utenrikske havner avgik fra Strömstad ialt 874 fartøier dr. 52 071 tons, hvorav til Norge 748 dr. 33 991 tons, og fra Saltbacken 233 dr. 13 797 tons, hvorav til Norge 211 dr. 6 686 tons.

Av de avgaaede fartøier var hjemmehørende i Norge 478 dr. 23 332 tons.

Import. Til Strömstad indførtes hovedsakelig følgende artikler:

	Ialt.	Derav fra Norge.
Lervarer: mursten	1 161 780 stkr.	1 161 780 stkr.
taksten	783 948 »	783 948 »
Trælast: ved	3 106 kbm.	3 106 kbm.
planker, bord	1 056 »	1 056 »
Fisk	279 202 kg.	279 202 kg.
Kreaturfôr	32 975 »	32 975 »
Kli	15 910 »	15 910 »
Oljer	196 788 »	196 788 »
Stenkul og koks	1 654 tons	287 tons

Export. Der utførtes væsentlig følgende artikler fra Strömstad:

	Ialt.	Derav til Norge.
Sten, bearbeidet	27 465 tons	4 764 tons*)
Hornkvæg	1 160 stkr.	1 160 stkr.
Hummer	45 200 »	1 200 »
Fisk	690 518 kg.	274 278 kg.
Egg	55 970 stkr.	55 970 stkr.
Pitprops	5 772 kbm.	50 kbm.
Trælast, ubearbeidet	2 394 »	2 394 »

Importen over Saltbacken bestod væsentlig av følgende artikler:

Trælast: ved 2 668 kbm.
do. saget 748 »
Sild . . . . 22 785 kg. — alt fra Norge.

Exporten over Saltbacken utgjordes av:

	Ialt.	Derav til Norge.
Sten, bearbeidet	17 694 tons	63 tons (for omlastning).
Pitprops	1 874 kbm.	—
Trælast, ubearbeidet	70 »	70 kbm.
Fisk	231 631 kg.	—

*) For omlastning, hovedsagelig til England.

Helsingborg. Aarsberetning for 1915 fra konsul *C. Ingelsson.*

Skibsfart. Til Helsingborg konsulatdistrikt er i 1915 ankommet 58 norske skibe dr. 74 270 reg. tons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, er i det anførte aar ankommet av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Helsingborg	30	40 267	7	2 090
Landskrona	16	25 143	1	121
Kristianstad	4	6 649	—	—
Ystad	Opgave mangler.			
Ialt	50	72 059	8	2 211

Kvægdriften har hat store vanskeligheter at kjæmpe med i form av mangel paa kraftfôrstoffer. Det, som har kunnet anskaffes av disse varer, har betinget enestaaende høie priser. Paa grund av kraftfôrmanglen er avkastningen gaat tilbake, hvilket atter har indvirket paa smørproduktionen.

Uagtet produktionen av smør i 1915 var betydelig mindre end i det foregaaende aar, økedes exportkvantiteten i aarets sidste kvartal paa grund av høie exportpriser og derav foranlediget mindre konsumtion inden landet saa betydelig, at den paa det nærmeste utjevnet nedgangen i aarets første 39 uker.

Paa foranstaltning av Statens levnetsmiddelkommission aapnedes i Malmö i december maaned et smørreguleringsbureau med den opgave at regulere tilgangen av smør for indenlandsk konsumtion i Skåne, Södra Halland og Blekinge, hvorhos den ogsaa i en viss grad skulde stille smør til levnetsmiddelkommissionens forføining for den øvrige del av landet.

Exporten av hester og hornkvæg har været livlig, og høie priser har været opnaadd. Landhusholdningsselskaperne og levnetsmiddelkommissionen har herunder virket kontrollerende og regulerende. I aarets første seks maaneder var visse steder i Skåne erklært smittet av mund- og klovesyke, hvilken sygdom forvoldte tap i kreaturbesætningerne og stansning i kreaturexporten.

Ved de større slagterier i Skåne har man stadig mere begyndt at lægge sig efter at ta vare paa blodet for at nyttiggjøre det i form av blodkaker og blodmel til kreaturfôr.

Skibsbygning. I Landskrona er et skibsverft, bestemt for bygning av større dampskibe, under opførelse; det skal efter sigende i sin tid komme til at sysselsætte ca. 600 mand.

Den mindre skibsfart inden distriktet har i 1915 maattet utholde en sterk konkurrence fra hollandske fartøier, som, efterat farten mellem Holland og Tyskland er gaat tilbake paa grund av krigen, har søkt sit virkefelt paa den svenske kyst.

Da den blekingske stenindustri for en hovedsagelig del er basert paa export, og denne i betydelig grad er blit hindret ved verdenskrigen, maatte den betydelige nedgang i utskibningen bringe denne industri i en virkelig nødsstilling.

Et exempel herpaa er exporten fra Karlshamn med omkringliggende lastepladser, hvorfra den største

utførsel fra Blekinge finder sted. I 1915 exportertes derfra av bearbeidet sten (gatesten, kantsten, bygningssten og kaisten) 37 190 tons, værdi 498 410 kr., og av ubearbeidet sten (raa emneblokker, puksten og avfaldssten) 11 430 tons, værdi 150 050 kr. Den tilsvarende export i 1914 var: av bearbeidet sten 78 410 tons, værdi 1 077 390 kr., og av ubearbeidet sten 24 700 tons, værdi 229 600 kr. Nedgangen i exporten for 1915, sammenlignet med 1914, utgjør altsaa for bearbeidet sten 40 950 tons, værdi 578 980 kr., og for ubearbeidet sten 13 270 tons, værdi 79 550 kr.

Christianstad (Åhus). Vicekonsul *P. J. Borgs* beretning.

Skibsfart. Fra utenriksk havn ankom til Åhus følgende fartøier i 1915:

		Med ladning.		I ballast.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe:	Norske	2	3 582	—	—
	Svenske	56	27 097	14	5 188
	Danske	4	2 618	—	—
	Tyske	5	2 883	—	—
		67	36 180	14	5 188
Seilskibe:	Svenske	36	3 146	12	1 130
	Danske	5	192	—	—
	Tyske	18	1 409	—	—
		59	4 747	12	1 130
	Ialt	126	40 927	26	6 318

Import. Der indførtes i 1915 over Åhus havn:

Fisk, alle slags	14 tons
Korn, umalet, havre	43 »
» » hvete	25 781 »
» » rug	2 182 »
» » mais	3 169 »
Mel og gryn	63 tons
Kli	400 »
Krydderier	10 »
Frugt og frø	25 »
Spritvarer	6.3 »
Garn og tøier	2.7 »
Oljer	5.6 »
Gjødningsstoffer	2 428 »
(Derav fra Norge	200) »
Salt	173 »
Stenkul	38 478 »
Koks	4 911 »
Grus og ler	455 »
Jern: smedet eller valset	50 »
» bearbeidet	9 »
Kaffe	13 »
Soda	250 »
Kalksten	289 »

Export. Der utførtes i 1915 over Åhus havn:

Sten, ubearbeidet, større blokker	6 778 tons
Cement	9 081 »
Sprit	310 827 liter
Kridt	23 tons
Gjødning	145 »
Tapeter	1.5 »

Landskrona. Vicekonsul *Gustaf Lundegrens* beretning.

Skibsfart. Landskronas havn blev i 1915 besøkt av ialt 17 fartøier av norsk nationalitet, hvorav 16 dampskibe dr. ialt 25 143 netto reg. tons og 1 seilskib dr. 121 netto reg. tons.

Den samlede skibsfart paa havnen i 1914 utgjorde:

	Antal.	Tons.
Dampskibe, ankomne	1 396	445 150
do. avgaaede	1 396	444 888
Seilskibe, ankomne	595	28 791
do. avgaaede	598	28 908
Prammer, ankomne	11	1 698
do. avgaaede	11	1 698

Malmö. Konsul *E. Thomée's* beretning.

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte Malmö i 1915:

Indklarerte:

	Dampskibe.				Seilskibe.			
	Med ladning.		I ballast.		Med ladning.		I ballast.	
Nationalitet.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske	2 401	1 344 456	234	84 933	187	3 465	166	6 996
Danske	2 154	935 590	434	136 599	94	4 590	16	958
Norske	50	109 263	8	5 111	9	9 206	2	86
Tyske	117	88 974	13	1 443	84	4 386	12	542
Hollandske	5	8 294	1	138	39	3 022	4	308
Spanske	1	2 698	—	—	—	—	—	—
Amerikanske	8	25 096	—	—	—	—	—	—

Utklarerte:

Svenske	1 879	1 002 650	805	336 940	116	3 090	24	4 431
Danske	1 902	865 971	680	191 996	20	1 306	63	2 722
Norske	10	12 577	51	86 221	10	573	6	7 646
Tyske	70	32 043	73	55 038	57	2 823	33	1 605
Hollandske	2	276	4	8 156	11	894	35	2 682
Spanske	—	—	1	2 698	—	—	—	—
Amerikanske	—	—	3	10 011	—	—	—	—

De indklarerte norske fartøier, 58 dampskibe dr. 91 626 tons og 11 seilskibe dr. 11 489 tons, var hovedsagelig befragtet med kli, mais og andre fôrstoffer fra Nord- og Sydamerika, kaffeladninger fra Brasilien og kun undtagelsesvis kul fra England.

Mønstringsforretninger. I 1915 fandt paa konsulatet sted 397 paamønstringer, 467 avmønstringer og 20 kapteinsombytninger; saavel paa- som avmønstringerne gjaldt hovedsagelig nordmænd.

Ystad. Vicekonsul *Olof Perssons* beretning.

Sildeimporten fra Norge utgjorde i 1915 kvantitativt seet ikke mere end halvparten av den vanlige import, men priserne var 4 gange saa høie som under normale forhold, hvilket bidrog til formindskede indkjøp.

Kun 4 norske fartøier besøkte Ystad i 1915.

Sundsvall. Aarsberetning for 1915 fra konsul *Søren W. Mørch.*

Trælast. Sveriges trælastexport i 1915, fordelt efter avskibningsdistrikt og sammenlignet med de to næstforegaaende aar, fremgaar av nedenstaaende tabel:

	1915.	1914.	1913.	Forøkelse (+) eller formindskelse (÷) i 1915 sammenlignet med 1914.		Forøkelse (+) eller formindskelse (÷) i 1915 sammenlignet med 1913.	
Haparanda, Luleå, Piteå og Skellefteå	Stds. 131 266	Stds. 130 009	Stds. 144 261	+ 1 167	% 0.9	÷ 12 955	% 9.0
Umeå og Örnsköldsvik . .	84 516	68 313	88 292	+ 16 203	23.7	÷ 3 776	4.3
Hernösand	158 782	122 752	159 252	+ 36 030	29.4	÷ 470	0.3
Sundsvall	131 971	115 504	179 427	+ 16 467	14.3	÷ 47 456	26.4
Hudiksvall, Söderhamn og Gefle	157 647	175 092	235 119	÷ 17 445	10	÷ 77 472	33
Ialt fra Norrland	664 182	611 760	806 351	+ 52 422	8.6	÷ 142 169	17.6
Stockholm—Malmö. . . .	123 244	108 429	131 080	+ 14 815	13.7	÷ 7 836	6
Vestkysten.	213 190	113 000	124 155	+ 100 190	88.7	+ 89 035	71.7
Landegrænsen til Norge .	77 634	40 855	36 946	+ 36 779	90.0	+ 40 688	110.1
Ialt fra det øvrige Sverige	414 068	262 284	292 181	+ 151 784	57.9	+ 121 887	41.7
Samlet export	1 078 250	874 044	1 098 532	+ 204 206	23.4	÷ 20 282	1.8

Hvad der paakalder opmerksomheten i ovenstaaende tabel, er den betydelige økning i exporten fra de sydlige og vestlige distrikter. I sammenligning med aaret 1913 viser stigningen for disse distrikter ikke mindre end 120 000 stds. For Norrland er der en ganske betydelig nedgang, der beløper sig til ikke mindre end ca. 140 000 stds., hvorav ca. halvdelen kommer paa Hudiksvall, Söderhamn og Gefle distrikter.

Av nedenstaaende tabel fremgaar, til hvilke lande trælasten er utført; til sammenligning hitsættes de tilsvarende zifre for aarene 1914 og 1913 samt økning eller nedgang i forhold til disse sidstnævnte aars export:

	1915.	1914.	1913.	Forøkelse (+) eller formindskelse (÷) i 1915 sammenlignet med exporten i: 1914.		1913.	
Til	Stds.	Stds.	Stds.		%		%
Storbritannien og Irland .	580 090	383 630	350 340	+ 196 460	51.2	+ 229 750	65.6
Frankrike	50 266	68 876	198 431	÷ 18 610	27	÷ 148 165	74.7
Tyskland	45 265	88 930	130 015	÷ 43 665	49.1	÷ 84 750	65.2
Holland	142 030	72 619	64 143	+ 69 411	95.6	+ 77 887	121.4
Belgien	—	13 061	40 300	÷ 13 061	100	÷ 40 300	100
Danmark	111 216	100 594	106 958	+ 10 622	10.6	+ 4 258	4
Spanien	51 645	37 403	35 869	+ 14 242	38.1	+ 15 776	44
Andre europæiske lande .	72 348	51 820	50 586	+ 20 528	39.6	+ 21 762	43
Sydafrika.	10 279	16 036	35 575	÷ 5 757	35.9	÷ 25 296	71.1
Australien.	2 620	12 184	21 124	÷ 9 564	78.5	÷ 18 504	87.6
Andre uteneuropæiske lande	12 491	28 891	65 191	÷ 16 400	56.8	÷ 52 700	80.8
	1 078 250	874 044	1 098 532	+ 204 206	23.4	÷ 20 282	1.8

Som det sees, kan endel lande opvise økning, medens andre viser nedgang, i begge tilfælde endog i høist væsentlig grad. Den største forøkelse kommer naturlig nok paa England, til hvilket land der i 1915 exportertes ca. 230 000 stds. mere end i 1913. Omtrent nøiagtig halvparten av trælastexporten fra Sverige i 1915 er gaat til England.

En pen stigning viser ogsaa Holland, til hvilket land der i 1915 exportertes ca. 75 000 stds. mere end i 1913. Videre utviser Spanien og Danmark nogen stigning, likesaa «andre europæiske lande».

Den vigtigste nedgang falder paa Frankrike, som tok ca. 150 000 stds. mindre i 1915 end i 1913. Tyskland kommer med en nedgang paa ca. 85 000 stds., og til Belgien har ingen export kunnet finde sted.

Betydelig nedgang, procentvis seet, utviser ogsaa Sydafrika, Australien og «andre uteneuropæiske lande».

Til de markeder, som indgaar under rubrikken «andre europæiske lande», har Sverige i det forløpne aar utført ca. 72 000 stds., hvilket betegner en økning av ca. 20 000 stds. sammenlignet med de nærmest foregaaende 2 aar.

Zifrene fremgaar av nedenstaaende tabel:

	1915.	1914.	1913.
		Standards.	
Norge	66 283	43 163	38 475
Portugal	2 846	3 629	4 730
Italien	1 870	1 932	2 141
Europæiske Tyrki	—	284	1 278
Grækenland	—	1 099	1 537
Island—Færøerne	1 301	1 532	1 658
Andre lande	48	181	767
Ialt	72 348	51 820	50 586

Hvad angaar exporten til «andre uteneuropæiske lande» er at bemerke en betydelig nedgang. Nedgangen i 1915 beløp sig til ca. 16 000 stds., sammenlignet med exporten i 1914, men til ikke mindre end ca. 53 000 stds., sammenlignet med 1913.

Exportzifrene er:

	1915.	1914.	1913.
		Standards.	
Afrika (undt. Sydafrika)	5 293	16 806	48 697
Sydamerika	764	3 289	6 245
Kanariøerne	5 945	6 522	6 473
Britisk Ostindien	68	132	900
Persien	402	1 241	628
Asiatisk Tyrki	—	843	1 947
Andre lande	19	58	301
Ialt	12 491	28 891	65 191

Træmasse: Nedenstaaende tabeller viser exporten, fordelt efter avskibningshavn, i de to sidstforløpne aar:

1914.

	Sulfitmasse.			Mekanisk masse.		
	Ubleket.		Bleket.			
	Tør. Tons.	Vaat. Tons.	Tons.	Tør. Tons.	Vaat. Tons.	Ialt. Tons.
Luleå	—	—	—	—	16 357	16 357
Skellefteå	15 741	—	—	—	42 267	58 008
Umeå	26 942	490	—	—	11 944	39 376
Örnsköldsvik	17 112	390	—	—	—	17 502
Hernösand	71 391	—	—	5 614	10 179	87 184
Sundsvall	121 075	3 647	—	—	53 962	178 684
Hudiksvall	15 584	—	—	—	20 155	35 739
Söderhamn	44 399	—	—	4 155	7 706	56 260
Gefle	78 332	5 741	—	102	—	84 175
Samlet export	390 576	10 268	—	9 871	162 570	573 285

1915.

Haparanda	—	—	30	—	—	30
Luleå	—	—	—	—	14 299	14 299
Skellefteå	14 931	413	—	—	52 420	67 764
Umeå	26 927	350	—	—	9 153	36 430
Örnsköldsvik	19 357	—	—	—	—	19 357
Hernösand	71 750	—	—	9 387	8 528	89 665
Sundsvall	131 794	8 060	—	144	30 487	170 485
Hudiksvall	16 279	—	—	—	8 740	25 019
Söderhamn	54 536	—	—	1 511	172	56 219
Gefle	84 414	4 678	299	—	—	89 391
Samlet export	419 988	13 501	329	11 042	123 799	568 629

Sulfatmasse.

	1914. Ubleket.			1915. Bleket.	
	Tør.	Vaat.		Tør.	Vaat.
Haparanda	253	—	—	6 802	—
Luleå	—	—	—	513	—
Umeå	8 919	—	—	9 320	—
Hernösand	12 933	—	—	17 700	—
Sundsvall	16 344	—	304	13 550	213
Gefle	11 106	2 327	—	11 244	—
Samlet export	49 555	2 327	304	59 129	213

Skibsfart. Følgende norske fartøier utklarertes fra nedennævnte toldkammerdistrikter i 1915:

Toldkammer:	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.	Sum. Antal.	Sum. Tons.
Haparanda	4	4 316	—	—	4	4 316
Nederkalix	2	2 202	—	—	2	2 202
Luleå	3	5 430	—	—	3	5 430
Skellefteå	4	8 025	—	—	4	8 025
Umeå	6	8 583	4	3 838	10	12 421
Örnsköldsvik	2	1 739	2	3 127	4	4 866
Hernösand	22	30 884	3	1 986	25	32 871
Sundsvall	22	32 587	6	4 625	28	37 212
Hudiksvall	1	1 154	—	—	1	1 154
Söderhamn	7	9 589	3	1 771	10	11 360
Gefle	10	9 343	5	3 869	15	13 212
Piteå	—	—	—	—	—	—
Ialt	83	113 856	23	19 218	106	133 074

Den norske skibsfart paa konsulatdistriktet opviser en høist betydelig nedgang, sammenlignet med 1914, da antallet av fartøier var 649 og tonnagen 732 532, mot 106 fartøier og 133 074 reg. tons i 1915. Aarsaken hertil er væsentlig den, at rederne fandt mere lønnende fragtmarkeder paa andet hold end Østersjøen, men ogsaa frygten for, at de norske trælastede fartøier fra Østersjøen ikke skulde faa passere uhindret av de tyske myndigheter, en ængstelse, som viste sig at være ganske overflødig, idet skibningerne overhovedet fra Østersjøen av alle slags varer gik meget godt. Minefaren ved indløpet til Ålandshavet krævet flere ofre og gjorde sit til, at tilbudet av norsk tonnage indskrænkedes. — Utfragterne for trælast til Englands østkyst begyndte om vaaren med omkring 80 shillings pr. standard og steg sukcessivt utover sommeren og høsten til 100 shillings, respektive 100 kroner som betryggelse mot kurstap. Træmassefragterne til de samme steder var cirka 30 shillings for tør og 25/- à 27/6 shillings for vaat mekanisk masse. Høstfragterne blev dog stivere, ogsaa for kul fra England, idet man kunde fragte til 18 shillings pr. ton fra Østkysten pr. f. o. w., men senere maatte gaa til 25 shillings.

Malmutskibningen fra Luleå utførtes mest av tyske dampskibe, som i retur hadde stenkul fra Stettin og andre tyske havner, til forholdsvis rimelige fragter, omkring 12 kroner pr. ton. — Paa grund av vanskeligheten ved at erholde tonnage blev der en voldsom trafik pr. jernbane til Trondhjem og Hommelvik, i særdeleshet av trælast, men vanskeligheterne var ogsaa her store som følge av vognmangel og ogsaa paa grund av, at det blev stadig vanskeligere at skaffe fartøier for videretransport fra Norge, hvorfor den for export bestemte godsmængde blev væsentlig indskrænket.

Vintertrafikken fra Sundsvall til Finland var meget livlig, men indskrænkedes i februar, da havisen hindret skibsfarten i et tidsrum av ca. 6 uker. Store partier transitgods ankom hertil, deriblandt betydelige mængder bomuld. Som returlast fra Finland medførte damperne pap, smør, birkefinér og træmasse.

Industri. Utvidelser og nybygninger har fundet sted i forskjellige brancher. Kraftstationer er blit anlagt i Gideelven for de Kempeske fabrikker og sagbruk. Ljunga Verks store etablissement for tilvirkning av karbid og cyanamid er blit yderligere utvidet. Nensjö nye sulfatcellulosefabrik med 12 000 tons aarsproduktion, beliggende ved Ångermanelven, er sat igang. Kramfors Bolag har besluttet sig til at utbygge de saakaldte Edselefosser i Faxeelven og skal overføre kraften til sine fabrikker ved Ångermanelv. Sunds og Skönviks bolag holder paa med undersøkelser for utbygning av den saakaldte Stadsfoss i Indalselv. Ogsaa ved Nedansjö ved Ljungan kommer Skönviks Bolag til at lægge beslag paa mere kraft for overførelse til cellulosefabrikken Ortviken i nærheten av Sundsvall.

Flere sagbruk ombyggedes efter de moderneste principper, og spørsmaalet om at drive ogsaa disse med elektrisk kraft trænger sig mere og mere i forgrunden, efterat cellulosefabrikkerne er begyndt at kjøpe sagbruksavfaldet til høie priser. Aktiemajoriteten i Sandviks Ångsågs A.-B. ved Umeå er overgaat til Mo & Domsjö A.-B. i Örnsköldsvik. Trælastbolaget Svartvik i Sundsvall har indkjøpt alle aktier i Torpshammars Aktiebolag og skal der opføre en stor moderne kartonfabrik.

Flere av de norrlandske sagbruk og træmassebolag har indkjøpt lastedampskibe til de nuværende høie priser for at sikre sig tonnage for idetmindste en del av sin produktion.

Gefle. Vicekonsul *J. A. Löfgrens* beretning.

Export. De vigtigste exportartikler var i 1915:

Fisk, saltet, andre slags end sild	kg.	70 000
Huder og skind: av hest		—
» hornkvæg	»	15 671
Trælast, av furu eller gran:		
sparrer	kbm.	762
grubestolper		—
planker og bord: av furu	»	88 417
» gran	»	29 199
battens og bord: av furu	»	161 558
» gran	»	105 126
«scantlings» og planchetter:		
av furu	»	156 886
» gran	»	103 963
bord- og plankekap	»	34 333
Træmasse: mekanisk, vaat	kg.	8 913 368
tør	»	1 511 856
sulfitmasse, ubleket, vaat	»	4 678 680
» » tør	»	155 229 854
sulfatmasse, bleket		—
» ubleket, vaat		—
» » tør	»	11 244 039
Papir, pak- og silkepapir	»	21 481
Malm, jern-	tons	137 545
zink-	»	920
Jern og staal:		
rujern	kg.	9 895 853
kiseljern og kiselmanganjern	»	1 129 580

støpegods	kg.	278 919
smeltestykker	»	317 720
raastænger og raaskinner	»	8 768 365
stangjernsavhugg	»	556 783
stangjern	»	27 049 640
koldvalset og -draget jern over 10 mm. i største diameter . .	»	1 520 786
traad, koldvalset eller dragen, av anden form end flat	»	231 755
rør, kolddragne	»	482 058
rør, valsede eller varmdragne, ikke bearbeidede	»	2 542 918

Hernösand. Vicekonsul *A. Ekelunds* beretning.

Skibsfart. Saavidt vites har kun ca. 20 norske fartøier besøkt distriktet i aarets løp.

Et par tilfælde av rømning, hvorved angjældende blev bragt ombord igjen paa de respektive fartøier, samt nogen enkelte tilfælde av understøttelse, var de eneste saker vedrørende norske skibe, som gjorde konsulatets bistand paakrævet, og disse saker blev samtlige ordnet underhaanden uten medvirkning fra svenske myndigheters side.

Luleå. Vicekonsul *Harald Björnlunds* beretning.

Skibsfarten paa Luleå, distriktets betydeligste havn, aapnedes den 17. mai og avsluttedes den 17. november. Skibsfarten paa denne havn var hele sæsonen meget livlig; der indklarertes ialt 920 damp- og seilfartøier dr. tilsammen 1 257 916 reg. tons og utklarertes 1 079 damp- og seilfartøier dr. tilsammen 1 471 754 reg. tons, mot resp. 303 dr. 508 941 tons og 375 dr. 617 568 tons i 1914. Distriktet var særdeles litet besøkt av norske fartøier. Haparanda toldkammerdistrikt hadde saaledes besøk av kun ét norsk dampskib dr. 1 107 reg. tons, Luleå toldkammerdistrikt av 3 norske fartøier dr. tilsammen 5 430 reg. tons og Piteå toldkammerdistrikt av intet fartøi av norsk nationalitet.

Importen bestod hovedsagelig av stenkul og koks, hvorav importertes over Luleå 99 873 tons, mot 51 634 tons i 1914, og over Riksgränsen 48 595 tons, mot 34 151 tons i 1914.

Fra Norge importertes hovedsagelig fisk.

Exporten bestod især av jernmalm, trælast, rujern og træmasse. Av jernmalm blev saaledes over Luleå exportert 2 492 300 tons og over Riksgränsen 1 505 951 tons, mot i 1914 resp. 1 040 850 og 2 516 466 tons. Av rujern exportertes 24 567 tons, mot 18 908 tons i 1914.

Venezuela.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *A. Luria*, Caracas.

Forretningsliv. Aaret 1915 forløp for Venezuelas vedkommende i enhver henseende normalt. Virkningerne av den europæiske krig har ikke været saa særlig merkbare her i landet, idet hovedexportartiklerne, kaffe og kakao, nu som før har fundet let og lønnende avsætning. Hovedexporten gik som en naturlig følge av forholdene væsentlig til Nord-Amerikas Forenede Stater. For importens vedkommende gjorde krigens indflydelse sig sterkere gjældende. Nedgangen i importen blev saa meget mere følbar i det almindelige forretningsliv, som det slette høstutbytte av mais og grønsaker, der utgjør hovednæringsmidlerne for befolkningens bredere lag, i høi grad bidrog til at nedsætte befolkningens allerede paa forhaand temmelig ringe kjøpeevne.

I forskjellige dele av landet er oprettet nye sukkerraffinerier i stor stil og — hvad der er mest bemerkelsesværdig — med indenlandsk kapital. Med de nuværende høie sukkerpriser venter man sig et godt resultat. Med de regelmæssige og direkte dampskibsforbindelser med New York har de oversjøiske forbindelser ikke lidt saa meget, som tilfældet har været for mange andre landes vedkommende, likesom ogsaa fragtforhøielserne har været temmelig moderate.

Av nedenstaaende opgaver fremgaar, hvorledes landets utenrikshandel har stillet sig i 1915. Om handelsomsætningen med Norge kan desværre ingen data skaffes, idet at vareførsel mellem de to lande foregaar over andre lande, og statistikken her ikke har nogen rubrik for varens oprindelsesland, resp. endelige destination.

Import. Til Venezuela indførtes i 1915 fra bl. a. følgende lande:

	Værdi i bolivares*).
De Forenede Stater	41 156 574
England	14 235 013
Holland	4 071 375
Frankrike	3 391 347
Spanien	3 376 206
Italien	2 512 055
Sverige	6 862
Den samlede importværdi var bolivares	69 793 968

Export. Fra Venezuela utførtes i 1915 til bl. a. følgende lande:

	Værdi i bolivares.
Til Norge (kaffe)	232 965
De Forenede Stater	68 248 926
Frankrike	14 940 562
Holland	10 913 146
Den samlede exportværdi var bolivares	121 266 425

Exporten fordelte sig saaledes paa de forskjellige varesorter:

	Værdi i bolivares.
Kaffe	60 868 909
Kakao	25 077 148
Kvæghuder	8 536 357
Guld	6 775 613
Balata	4 089 763
Asfalt	1 703 510
«Chicle»	1 611 942
Hornkvæg	1 417 382
Saltet kjød	1 402 352
Gjeteskind	1 317 860
Kobber	1 094 000
Raasukker	888 496
Heirefjær	861 857
Kautschuk	728 411
Tunkabønner	576 361
Lær	537 407
Diverse skind	385 649
Dividivi	473 819
Træ	286 942
Perler	252 790
Sukker, raffinert	299 596
Tobak	207 718
«Pendare»	133 832
«Copaiba»	188 804
«Cebadilla»	77 254
Kopra	49 770

*) 1 bolivar = 1 franc.

	Værdi i bolivares.
Horn	53 063
Gjødningsstoffer	92 697
Magnesit	53 000
«Mangle»-bark	89 742
«Cogollo»	144 694
«Sernambi»	100 805
Sandaler («alpargatas»)	41 352
Saltfisk	18 756
Fiskemaver	81 062
Diverse artikler	807 712
Ialt	121 266 425

Skibsfart. Et norsk dampskib gjorde i maanederne september—november 4 reiser mellem havnene La Guaira og Curaçao. Et norsk dampskib dr. 960 tons ankom til La Guaira fra New York med stykgods og avgik til Puerto Cabello.

Til havnen Puerto Cabello ankom i 1915 et norsk dampskib dr. 960 tons fra New York og La Guaira med stykgods og fortsatte over Curaçao til New York.

Havenen Ciudad Bolivar besøktes i 1915 av ialt 2 norske dampskibe, av hvilke 1 dr. 683 tons ankom fra New York med stykgods og avgik i ballast til Trinidad, og et dr. 893 tons kom fra New York med stykgods og avgik i ballast til Kuba.

Havneforhold. Den i Puerto Cabello for flere aar siden indrettede tørdok synes at gjøre god tjeneste; der er utført adskillige reparationer, ogsaa for fremmede dampskibe.

Birma.

Aarsberetning for finansaaret 1915—16 fra konsul *H. A. Rees,* Rangoon.

Skibsfart. Følgende fartøier ankom i utenriksk fart til havner i provinsen Birma i finansaaret 1915—16:

		Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske:	Dampskibe	180	455 287	90	248 112	270	703 399
	Seilskibe	3	4 647	1	1 488	4	6 135
Britisk-indiske:	Dampskibe	11	29 490	2	4 064	13	33 554
	Seilskibe	1	170	19	3 067	20	3 237
Fremmede:	Dampskibe	57	139 941	38	54 759	95	194 700
	Seilskibe	1	2 213	—	—	1	2 213
Indfødtes fartøier (britisk-indiske)		2	17	16	1 362	18	1 379
	Ialt	255	631 765	166	312 852	421	944 617
Av de fremmede fartøier var:							
Kinesiske:	Dampskibe	1	1 222	1	1 222	2	2 444
Nederlandske:	do.	5	13 526	14	19 384	19	32 910
Japanske:	do.	33	105 699	7	17 825	40	123 524
Norske:	do.	16	14 015	15	14 022	31	28 037
	Seilskibe	1	2 213	—	—	1	2 213
Svenske:	Dampskibe	2	5 479	1	2 306	3	7 785
	Ialt	58	142 154	38	54 759	96	196 913
I samme tidsrum avgik følgende fartøier:							
Britiske:	Dampskibe	264	678 086	4	8 384	268	686 470
	Seilskibe	4	6 135	—	—	4	6 135
Britisk-indiske:	Dampskibe	7	10 334	—	—	7	10 334
	Seilskibe	31	5 475	—	—	31	5 475
Fremmede:	Dampskibe	98	203 333	—	—	98	203 333
	Seilskibe	1	2 213	—	—	1	2 213
Indfødtes fartøier (britisk-indiske)		51	3 777	—	—	51	3 777
	Ialt	456	909 353	4	8 384	460	917 737
Av de fremmede fartøier var:							
Kinesiske:	Dampskibe	2	2 444	—	—	2	2 444
Danske:	do.	1	2 397	—	—	1	2 397
Nederlandske:	do.	26	50 734	—	—	26	50 734
Japanske:	do.	34	109 505	—	—	34	109 505
Norske:	do.	33	33 426	—	—	33	33 426
	Seilskibe	1	2 213	—	—	1	2 213
Svenske:	Dampskibe	2	4 827	—	—	2	4 827
	Ialt	99	205 546	—	—	99	205 546

Indhold.

Birma s. 88. — Sverige s. 73. — Venezuela s. 87.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 9. | **Maanedsutgaven.** | **30. november 1916.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Kuba.

Aarsberetning *) for 1915 fra legationen i Havana ved vicekonsul *Daniel Steen*.

Almindelig oversigt. I motsætning til 1914 har det sidst forløpne aar været særdeles gunstig for Kuba. Landet har i høi grad høstet fordelene ved de extraordinære forhold, som krigen har medført for den mellemfolkelige handel. For kun to aar siden var her sterk frygt for en økonomisk krise. Priserne paa sukker, som landets velstand hovedsagelig avhænger av, var i 1914 saa lave, at de knapt dækket produktionsomkostningerne, undtagen ved de mest moderne møller, og tobaksexporten sank med ca. 5 millioner dollars, sammenlignet med det foregaaende aar. Kuba var derfor økonomisk meget daarlig rustet til at motta det shock, som krigsutbruddet medførte. Al kredit i London, Paris og Hamburg ophørte eller indskrænkedes, og indførslen av varer fra det europæiske marked vanskeliggjordes. De første maaneder efter krigens utbrudd var derfor en meget kritisk periode for Kuba. For at møte denne krise og for at bli istand til at dække sine administrationsomkostninger var det regjeringen i oktober 1914 fik vedtat den økonomiske forsvarslov («Ley de Defensa economica»), som gav bemyndigelse til utstedelse av for $ 5 000 000 i 6 % obligationer, som skal indløses i løpet av 3 aar. Ved samme lov var det Kuba etablerte sit eget myntvæsen med guldmyntfot som grundlag.

Da imidlertid krisen i slutningen av 1914 var overstaat, begyndte en opgangstid i Kuba, som gjorde aaret 1915 til et av de bedste siden republikkens oprettelse.

Det var — selvfølgelig — sukkerindustrien og de paa grund av krigstilstanden stadig stigende sukkerpriser, som hovedsagelig bidrog til denne opgang. Høsten var noget mindre end i 1914 (ca. 4000 tons), men som følge av den formindskede europæiske produktion steg priserne fra et gjennemsnit av 2.4 cents pr. pund i 1914 til 3.2 cents i 1915, det vil sige en stigning paa 33 1/3 %. Disse priser forblev i 1916 endnu stigende og utgjorde i april maaned 4.27 cents. Naar undtages priserne i panikdagene i august og i første halvpart av september 1914, efter krigens utbrudd, da gjennemsnitsprisen var 4.7 cents, er dette den høieste pris, som har været notert for kubansk sukker siden 1885.

Da over 80 % av Kubas samlede exportværdi falder paa sukkeret, har de gunstige sukkerpriser sammen med den jevnt gode høst i 1915 mere end opveiet de mindre gode tider, som den kubanske tobaksindustri i samme aar har hat. Høsten var ikke særlig god, og exporten har selvfølgelig lidt følelig ved, at det europæiske, det vil sige det bedste, marked delvis har været helt stængt. Exporten av saavel bladtobak som cigarer har dog været større end ventet, særlig som en følge av, at Kuba i det forløpne aar har forstaat at utvide det sydamerikanske marked, og exporten i 1915 oversteg exporten i 1914, som dog heller ikke var noget godt aar, med ca. 26 000 baller. Det er dog bemerkelsesværdig, hvorledes Kubas egen konsumtion av tobak forholder sig til Kubas export til hele den øvrige verden. Kuba exporterte i 1915 ca. 122 millioner cigarer, men konsumerte selv 230 mill. Dette er ganske imponerende, naar man erindre, at Kubas folkemængde omtrent er den samme som Norges. Exporten av cigaretter beløp sig i fjoraaret kun til 7 % av den hjemlige konsumtion. Kun av bladtobak blev der, som rimelig kan være, exportert mere, end der blev forbrukt i landet. Men forskjellen var dog ikke større end, at der blev exportert for 24 millioner dollars, mens der her blev forbrukt for 16 millioner.

Myntvæsen. Ved lov av 31. oktober 1914 fik Kuba sit eget myntvæsen. Den kubanske myntenhet har samme værdi som den amerikanske dollar. Der utmyntes i guld: $ 20, 10, 5, 2 og 1; i sølv $ 1, 40 c., 20 c., og 10 c. samt i nikkel 5 c., 2 c. og 1 cent.

Indtil utgangen av 1915 var omtrent 11 millioner av disse mynter sat ut i cirkulation.

Det spanske og franske guld og det spanske sølv og kobber, som tidligere cirkulerte i forretningslivet, men nu ikke længere gjælder som lovlig betalingsmiddel, kun som handelsartikel, er praktisk talt alt blit exportert.

Kubanske papirpenge existerer ikke. Der benyttes kun amerikanske papirpenge.

Industri. Den kubanske industri har ikke hat nogen synderlig vekst i det forløpne aar. Kubanerne holder sig til den virksomhet, som landets naturlige beskaffenhet gir de rikeste betingelser for: sukker- og tobaksindustrien, og lar anden virksomhet fare. De fleste industriartikler indføres derfor, da de fabrikker, som findes her: mineralvand-, chokolade-, sæpe-, fyrstik-, skotøi-, cement-, stentøi-, papirfabrikker o. s. v. ikke paa langt nær kan dække det hjemlige behov. En undtagelse danner ølbrygningen, som staar meget høit og dækker forbruket i landet.

Export. Kubas vigtigste exportartikler er sukker og tobak. Exporten fordelte sig paa de forskjellige lande med følgende værdier:

	1913—14. $	1914—15. $
De Forenede Stater	136 936 000	185 995 000
Andre amerikanske lande ..	4 395 000	2 964 000
Tyskland	4 436 000	645 000
Spanien	1 100 000	2 910 000

*) Et utdrag av beretningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

	1913—14.	1914—15.
	$	$
Frankrike	2 652 000	854 000
Storbritannien	18 242 000	24 218 000
Andre europæiske lande	1 219 000	1 213 000
Andre lande	1 817 000	648 000
Tilsammen	170 797 000	219 447 000

Kubas export til Staterne er i 1914—15 gaat yderligere frem og utgjør nu næsten 85 % av den samlede utførsel. Ved siden herav har Storbritannien mottat 11 % av exporten, og man vil saaledes se, at der kun blir ca. 4 % av Kubas utførsel, som kommer hele den øvrige verden tilgode. De i ovenanførte statistik betegnede «andre europæiske lande» har tilsammen kun mottat 0.6 % av utførslen, hvorav man vil forstaa, at Kubas export til Norge i det nævnte budgetaar har været forsvindende, væsentlig tobak og huder.

Nedenstaaende tabel viser værdien av Kubas export fordelt paa de vigtigste varegrupper:

	1913/14.	1914/15.	Pct. av utførslen i 1914/15.
	$	$	
Sukker	122 793 000	178 396 000	81.5
Tobak	32 780 000	22 950 000	10.3
Kakao, frugt og andre haveprodukter	3 563 000	3 433 000	1.5
Skogprodukter	1 703 000	967 000	0.5
Dyr, animalske produkter	3 608 000	2 525 000	1.3
Mineralske produkter	4 434 000	3 891 000	1.8
Svamp og skilpaddeskal	356 000	185 000	0.1
Myntet metal	667 000	4 534 000	2.1
Andre produkter	893 000	2 566 000	0.9
	170 797 000	219 447 000	100 pct.

Sukker. Som det vil sees av ovenstaaende statistik, avhænger Kubas velstand fuldstændig av sukkeret. Sukkeret utgjorde 81.5 % av den samlede exportværdi, mot ca. 70 % i 1913—14. Skjønt høsten i 1914—15 var litt mindre end i det foregaaende aar, oversteg dog værdien av det exporterte sukker i 1914—15, takket være de gunstige sukkerpriser, det forutgaaende aar med vel 55 millioner dollars. Dette gunstige sukkeraar er kommet som en redning for Kuba. For vel et aar siden var en række av Kubas største handelshuse paa falittens rand. Nu er sukkermøllernes store gjældsforpligtelser blit avviklet, en række forbedringer indført, nyt land utlagt til dyrkning og ikke mindre end 10 nye møller oprettet. Man har, med den nuværende oversigt over produktionen i 1915—16, anslaat denne høst til vel 3 millioner tons, det vil sige en stigning fra 1914—15 paa ½ million tons. Da sukkerpriserne desuten har været stadig opadgaaende, og det ikke ser ut til, at de skal synke, er det rimelig, at man knytter de største forhaabninger til indeværende aar. To faktorer, som særlig ventes at ville bidrage til at holde priserne oppe, er den forringede europæiske produktion — man regner, at den i sidste aar avtok med 2 millioner tons, sammenlignet med det foregaaende aar — og dernæst oprettelsen av det nye mægtige amerikanske selskap «Cuba Cane Sugar Corporation» med en kapital paa 50 millioner dollars. Dette selskap har kjøpt en række av Kubas fornemste sukkermøller og vil visselig ved aldrig at kaste for meget sukker ind paa markedet forstaa at regulere dette og derved holde sukkerpriserne oppe.

Der raffineres meget litet sukker paa Kuba, og udelukkende til forbruk i landet. Det er saaledes kun raasukker, som exporteres. Mesteparten av dette (over 2 millioner tons) gaar til Staterne. Men ogsaa til England blev der sidste aar utført forholdsvis meget (vel 200 000 tons). Intet kan sees at være exportert direkte til Norge. Det turde dog være værd et forsøk at la dette raasukker exportere direkte hjem. Legationen har derfor i disse dage tat spørsmaalet op, og der vil nu forsøksvis bli hjemsendt direkte et mindre parti. Hvis det viser sig, at dette delvis kan erstatte det raffinerte sukker i industrielt øiemed, synes meget at være vundet. I disse tider, hvor fragterne er høie, og fragterne hjem er de samme fra Havana og fra New York, vil man saaledes ved at ta sukkeret herfra og ikke som hittil fra New York indspare fragten fra Havana til New York, som utgjør ikke mindre end 40 cents pr. ton.

Tobak. Om end sukker uten sammenligning er Kubas vigtigste exportartikel, skyldes øens verdensberømmelse dog kanske mere dens tobak. Selv naar der, som i de senere tider, har været daarlige aar paa Kuba, har dog Havana-tobakken beholdt sit renommé. Skylden for de senere daarlige aar er delvis at lægge paa tobaksdyrkerne selv. Efter undersøkelser, som er sat igang hernede, viser det sig, at denne yderst ømfintlige plante ikke er blit tilstrækkelig omhyggelig kultivert, at der i stor maalestok ikke har været vist tilstrækkelig omhu ved utsorteringen av tobaksfrøet, og at man istedet for at forbedre jordbunden har utmattet den ved at dyrke andre planter mellem tobakssæsonerne. Regjeringen har derfor nu oppe til drøftelse spørsmaalet om, hvad der kan gjøres for at sikre landet opretholdelse av dets fremragende tobakskvaliteter.

Sammen med det jevnt daarlige aar har krigen bevirket, at Kubas tobaksexport i 1914—15 gik tilbake med ca. 10 millioner dollars. Tiltrods for denne betydelige nedgang beløper dog exporten sig endnu til ca. 23 millioner dollars. Skjønt sukkerindustrien bringer saa mange flere penge ind i landet, føles den øieblikkelige fordel herved kun av forholdsvis et faatal, i første række eierne av landets 180 sukkermøller. Men en god tobakshøst og livlig virksomhet i tobaksindustrien kommer i langt større utstrækning de arbeidende klasser tilgode, først de tusener av smaa tobaksplantere og farmere, som sælger sin høst til fabrikanterne, og dernæst de tusener, som i byerne er ansat i fabrikkerne. En dygtig tobaksarbeider er meget godt betalt. Deres gjennemsnitsbetaling kan siges at være tredjeparten av cigarens salgspris fra fabrikken, forholdsvis mere for forarbeiderne av de større og dyrere cigarer og forholdsvis mindre for de smaa og billige cigarer. En

helt kyndig tobaksarbeider tjener optil 150 dollars pr. maaned.

Av værdien av Kubas tobaksexport i 1914—15 falder næsten 15 millioner dollars paa bladtobak, mens exporten av cigarer etc. utgjorde vel 8 millioner. Av bladtobakken, exportertes for 11.5 millioner til Staterne. Sverige sees at ha indført for $ 55 500 og Norge og Danmark for $ 15 000 hver. Av den forarbeidede tobak er der exportert til Staterne for vel 3 millioner dollars, mens exporten til Storbritannien er gaat ned til vel $2^1/_2$ million dollars, mot vel $4^1/_2$ million i 1913—1914. — Exporten til Norge av cigarer var i stigning: 10 000 stkr. til en værdi av $ 921 i 1913—14 og 25 800 stkr. til en værdi av $ 1 493 i 1914—15. Exporten til Sverige var kun litet større end til Norge, mens exporten til Danmark var forholdsvis betydelig, 1 381 520 cigarer til en værdi av $ 89 749.

Skibsfart. Den officielle specialstatistik for skibsfarten paa Kuba i 1915 foreligger endnu ikke. For den norske skibsfarts vedkommende har legationen indhentet opgaver gjennem konsulaterne og gjennem toldboderne i de havner, hvor der ikke er oprettet norske konsulater. I henhold til disse opgaver ankom der i 1915 til Kuba 998 norske skibe med en samlet drægtighet av 1 067 605 netto reg. tons. Legationens indberetning med specificert opgave over anløpet av de forskjellige kubanske havner, er indtat i «Konsulatberetninger»s ukeutgave, nr. 22 for 1916. Størsteparten av den norske skibsfart paa Kuba er employert i fragtfart mellem Kuba og de Forenede Stater i sukker- og stykgodstrafik. Av de fra de amerikanske havner indklarerte skibe kom de fleste fra Mobile, New York og Baltimore og endel fra New Orleans, Galveston, Newport News, Philadelphia og Boston. Den norske «Mexico-Gulf Line» anløp i sidste halvdel av 1915 regelmæssig Havana.

Ifølge den kubanske statistik for budgetaaret 1914—15 sees 4 663 skibe med en drægtighet av 12 152 431 tons brutto at ha anløpet kubanske havner i det nævnte aar.

Da der ikke findes opgaver over antal og drægtighet av de forskjellige nationers skibe, hitsættes en tabel, der viser, i hvilket forhold disse i 1914—1915 har deltat i transporten av Kubas samlede import- og exportværdier, angit i millioner dollars:

1914—15.

	Kuba.	Forenede Stater.	Norge.	England.	Spanien.	Tyskland.	Frankrike.	Andre lande	Ialt.
Import	11.4	61.2	14.5	15.4	16.5	2.5	1.7	4.9	128.1
Export	9.5	66.4	61.2	51.7	6.7	1.1	0.9	22.0	219.5
	20.9	127.6	75.7	67.1	23.2	3.6	2.6	26.9	347.6

Det vil herav fremgaa, at av Kubas samlede handelsomsætning i 1914—15, der opgik til 347.6 millioner dollars, fragtet norske skibe last til en værdi av 75.7 millioner dollars. Det vil sige, at den norske skibsfart med hensyn til værdien av den til og fra Kuba transporterte last stod som nr. 2 av samtlige lande.

Fragtmarkedet. Nedenstaaende noteringer gir en oversigt over fragtmarkedet for de vigtigste artiklers vedkommende:

Sukkerraterne i 1915 mellem Kuba og New York var for hver maaned i aaret 1915 i cents pr. 100 lbs.:

	Høieste.	Laveste.
Januar	25 cents.	15 cents.
Februar	30 »	26 »
Mars	33 »	30 »
April	29 »	28 »
Mai	24 »	15 »
Juni	19 »	16 »
Juli	19 »	17 »
August	17 »	15 »
September	18 »	15 »
Oktober	17 »	15 »
November	30 »	24 »
December	40 »	30 »

Herav vil sees, at tonnageefterspørslen var størst i december maaned, og raterne har ogsaa i begyndelsen av 1916 holdt sig høie.

Stykgodsraterne mellem amerikanske Golfhavner og Havana utgjorde (for fragtgods levert ved skibssiden) pr. 100 lbs. i begyndelsen av 1915 fra 25 cents optil $ 3.00 for de 6 officielt klassificerte artikler. I slutningen av aaret steg raterne til fra 35 cents til $ 3.60.

Kulrater. Mesteparten av de kul, som indføres til Kuba, kommer fra Staterne. I begyndelsen av 1915 var kulraterne kun $ 1.85 pr. ton, men steg i løpet av aaret, saa de i december maaned gik op til $ 4.50.

Timecharterraterne er her som andetsteds paa grund av krigen blit usedvanlig høie. De fleste norske skibe herute er engagert i tidsbefragtning mellem Kuba, Golfhavnene og de nordamerikanske havner, men nogen statistik over raterne kan ikke tilveiebringes her, da befragtningerne som regel avsluttes i New York.

Mønstringsforretninger, hyrer m. v. I 1915 blev der ved generalkonsulatet i Havana paamønstret ialt 78 mand og avmønstret ialt 84 mand. Hyrerne for matroser utgjorde $ 25—30 og for fyrbøtere $ 35 pr. maaned.

Immigrationsmyndigheterne paa Kuba tillater ikke, at nogen gaar iland paa øen uten at være i besiddelse av $ 30.

Sundhetsforhold og folkemængde. Statistikken for aaret 1913, det sidste for hvilket man har opgave, viser, at dødelighetsforholdet paa Kuba var 13.92 pr. 1000 indbyggere; 28.43 % av dødsfaldene var barn under 1 aar, og 20.92 % var personer over 60 aar. Litt under 10 % av dødsfaldene skyldes tuberkulose.

I Havana var dødeligheten større end gjennemsnittet, nemlig 20.09.

Fra 1. juli 1914 til 30. juni 1915 blev der anmeldt 25 tilfælde av byldepest, nemlig 16 i Havana, 7 i Santiago de Cuba og 2 i Pinar del Rio-distriktet.

De kubanske myndigheter nedlægger dog et glimrende arbeide til fremme av landets sundhetsvæsen. Særlig bør nævnes det store arbeide, de i

det sidste aar har utført til utryddelse og undersøkelse av rotter, som er den farligste smittebringer.

Der har ikke været konstatert nogen anden sygdom av epidemisk karakter, og sundhetsforholdene i Havana maa siges at være glimrende.

Folkemængden er i jevn stigning. Den samlede folkemængde utgjør ca. 2 470 000 indbyggere. Havanas indbyggerantal er ca. 320 000.

Passagertrafik og immigration. Der ankom i 1915 til Kuba 32 795 immigranter, som tilsammen medbragte en kapital av $ 646 611. Av det samlede antal var 24 501 spaniere.

Mens hovedmassen av indvandrere til Staterne er hele familjer, som for et længere tidsrum bosætter sig i landet, er den overveiende del av indvandrere til Kuba (ca. 24 000 i 1915) ugifte mænd, som kommer hit for som sæsonarbeidere at delta i sukkerarbeidet og saa atter forlater landet. Da der paa denne maate gaar mange penge ut av landet, er regjeringen meget interessert i at faa landarbeidere, helst med familje, til at bosætte sig i landet. Av de 32 795 immigranter kunde 8 534 hverken læse eller skrive. Sundhetstilstanden blandt dem var dog meget god; kun 54 viste sig at være svake og sykelige. Kinesiske immigranter er forbudt adgang til riket.

Av de mange turister, som aarlig besøker Kuba, er hovedmassen amerikanere. Særlig i det sidste aar er antallet av amerikanske vinterturister øket sterkt, da en stor del av de turister, som før krigen tilbragte vinteren i Europa, nu søker til Kuba. Paa grund av denne turiststrøm stiger hotelpriserne i Havana, som allerede paa forhaand regnedes for verdens dyreste levested, i vintermaanederne ofte med flere hundrede procent. Det tør derfor være at anbefale forretningsreisende at søke hit utenfor turistsæsonen (december—april). Sommervarmen skal ikke skræmme nogen, da forskjellen mellem vinter og sommer er meget liten.

Chile.

Aarsberetning for 1915 fra generalkonsul *E. Rosenqvist*, Valparaiso.

Handelsomsætning. I aaret 1915 beløp Chiles handelsomsætning sig til $ 480 690 715 guld à 18 d., hvilket viser en nedgang fra 1914 av $ 88 741 419 guld og i sammenligning med aaret 1913 en tilbakegang av $ 245 137 549 guld à 18 d.

Toldintraderne beløp sig til $ 95 504 894 guld, eller $ 17 195 348 mindre end i 1914, tiltrods for at toldavgiften paa exportvarer steg med $ 2 574 386 guld. For utlosning og transport indbetaltes desuten $ 1 138 853 papir. For importens vedkommende var toldindtægterne $ 27 236 234 ($ 19 769 734 mindre end i 1914), for exporten $ 68 268 659 ($ 2 574 386 mere end i 1914).

Værdien av importen beløp sig i 1915 til $ 153 211 557 guld à 18 d., eller en nedgang av $ 116 545 142 i sammenligning med 1914.

Importen av følgende varer er i sammenligning med 1914 sunket med nedennævnte beløp:

Mineralske stoffer	$ 25 572 276
Oljer, brændbare stoffer og malervarer	» 25 286 443
Vaaben, ammunition og sprængstoffer	» 20 641 304
Textilvarer	» 17 674 364
Maskiner, jernvarer etc.	» 14 452 607
Diverse	» 12 918 148

Importen fordeler sig paa de forskjellige chilenske havner som følger:

	%		%
Valparaiso	47.040	Tocopilla	2.950
Antofagasta	15.270	Taltal	1.846
Iquique	8.420	Valdivia	1.781
Talcahuano	8.338	Coronel	1.581
Punta Arenas	4.815		

Chiles export i 1915 beløp sig til $ 327 479 158 guld à 18 d., hvilket viser en fremgang fra 1914 av $ 27 803 723.

Exporten har i de sidste 5 aar været som følger:

1911	$ 339 409 363	guld à 18 d.
1912	» 383 227 494	» à 18 d.
1913	» 396 310 443	» à 18 d.
1914	» 299 675 435	» à 18 d.
1915	» 327 479 158	» à 18 d.

Chiles export fordeler sig i 1915 paa følgende lande:

De Forenede Stater	$ 137 532 172	(1914: 86 174 109)
Storbritannien	» 111 184 687	(» 110 257 209)
Tyskland	» —	(» 49 792 976)
Frankrike	» 9 737 237	(» 11 730 689)
Argentina	» 9 614 996	(» 6 347 004)
Egypten	» 6 543 107	(2 853 984)
Danmark	» 4 158 621	(» 1 393 540)
Sverige	» 1 087 878	(» 2 280 685)
Norge	» 351 410	(» —)

Exporten fordeler sig paa de vigtigste chilenske havner som følger:

Antofagasta	$ 60 431 186
Iquique	» 44 952 162
Mexillones	» 37 603 363
Valparaiso	» 32 680 951
Tocopilla	» 28 031 441
Taltal	» 23 075 757
Caleta Buena	» 20 612 424
Punta Arenas	» 19 838 882
Coloso	» 11 639 016

Exporten bestod i 1915 av følgende artikler:

	Vegt. Tons.	Værdi i $ guld à 18 d.
Frosset kjød (fra Punta Arenas)	15 829	7 192 350
Honning	503	77 638
Hvalolje (til Norge: 1 300 tons)	1 307	338 980
Faareskind	2 099	1 231 320
Kohuder	6 953	4 577 397
Faareuld	12 004	10 607 046
Hvete	3 459	161 189
Hvetemel	2 055	100.731
Havre	106 140	9 712 529
Byg	28 008	2 526 521
Maltbyg	4 592	503 369
Bønner	3 124	873 586
Store bønner («garbanzos»)	963	267 215
Erter	555	79 473
Linser («lentejas»)	2 359	605 669
Nøtter	1 994	1 029 326
Quillay-bark	2 273	632 464
Borax	16 124	1 565 809
Kobber i barrer	36 170	30 934 492
Kobber i stænger	17 040	6 043 693
Kobbermalm	62 079	4 511 740
Jod	708	11 738 694
Salpeter	1 991 094	213 647 000

Salpeter. Efter den sterke krise, salpeterindustrien gjennemgik i 1914, bedredes utsigterne i 1915

litt efter litt, og prisen steg i oktober maaned til over 9 sh. pr. kvintal. Mangel paa disponibel tonnage har dog gjort sig følbar i sterk grad.

Prisen har i 1915 stillet sig som følger:

Pr. kvintal fob. Chile.

Januar . .	5 sh. 9 d.	Juli . . .	7/4
Februar .	5 » 8 d.	August . .	7/6—8/3
Mars . . .	6/3—6/6 d.	September	8/1—9/3
April . . .	6/7	Oktober	9/3—9/6—8/-
Mai . . .	6/7	November	8/-
Juni . . .	6/8—7/2	December	8/1—7/- d.

Selskapet for propaganda for de forenede salpeterverker har i aarets løp fortsat sit arbeide med held. I selskapets lister er indskrevet 170 salpeterverker, av hvilke, da krigen begyndte, 134 var i arbeide. I mars 1915 arbeidet 36 «oficinas» med en maanedlig produktion av 1 896 854 kvintaler. I august arbeidet 75 verker med en produktion av 3 700 000 kvintaler.

Exporten av salpeter utgjorde i januar maaned 1916 6 247 402 kv.

Fra 1. juli 1915 til 30. jan. 1916: 32 164 600 kvintaler.
» » » 1914 » » » 1915: 15 883 147 »
» » » 1913 » » » 1914: 37 386 942 »

Kobber. Chile vil om faa aar bli den største kobberproducent i verden, og allerede i 1915 viste produktionen et umaadelig opsving. Chiles kobberproduktion er i de sidste 8 aar øket fra 26 000 til over 40 000 tons pr. aar. — I 1915 exportertes 45 022 tons (4 978 tons mere end i 1914), og med aapningen av The Chile Exploration Co.'s kjæmpemæssige anlæg i Chuquicamata (aapnet i juli 1915) vil Chile komme op i en aarlig produktion paa 100 000 tons (nr. 2 av alle lande).

Prisen paa kobber viste gjennem aaret en jevnt stigende tendens, idet den (i London) fra ca. £ 58 pr. ton i januar maaned steg til ca. £ 84 i december.

Financiel oversigt. Med mørke øine saa man aaret 1915 imøte, hvad landets financielle stilling angik, men man maa sige, at Chile greiet sig godt gjennem alle vanskeligheter og de besværligheter, importen fra Europa frembød, gav et gavnlig fremstøt i landets nationale industri. — I Chile er saaledes nu igang 1 750 industrielle etablissementer med indbetalt kapital $ 266 135 445. Produktionens aarlige værdi utgjorde $ 445 731 319, og der beskjæftiges ca. 40 000 arbeidere.

Kursen, som i begyndelsen av aaret stod meget lavt, steg efterhaanden:

Høieste kurs:

1915.	1914.	1913.
$9^{11}/_{32}$ d. (27. septbr.)	$9^{27}/_{32}$ d.	$10^{11}/_{32}$ d.

Laveste kurs:

$6^{31}/_{32}$ d. (2. og 4. jan.)	$6^{29}/_{32}$ d.	$9^{1}/_{32}$ d.

Statsgjælden utgjorde pr. 31./12. 1915 $ 52 456 380. Konvertionsfondet utgjorde pr. 31. december 1915 ialt $ 111 127 211 guld à 18 d. — Herav er anbragt i London hos Rothschild £ 6 019 726, i Berlin mk. 41 708 691 og i Santiago i Casa de Moneda $ 3 643 634 guld. Den 31. december iaar forfalder et laan optat efter krigens utbrudd hos Morgan paa £ 2 000 000. Laanet er garantert av konvertionsfondets midler.

Middelkursen fra 1898 stiller sig i sammenligning med konvertionsfondets størrelse som følger:

1898	$15^{11}/_{16}$ d.		
1899	$14^{1}/_{2}$ d.	$	5 000 000
1900	$16^{3}/_{4}$ d.	»	15 000 000
1901	$15^{7}/_{8}$ d.	»	25 000 000
1902	$15^{3}/_{16}$ d.	»	30 000 000
1903	$16^{5}/_{8}$ d.	»	35 000 000
1904	$16^{3}/_{8}$ d.	»	37 846 553
1905	$15^{5}/_{8}$ d.	»	46 701 672
1906	$14^{3}/_{8}$ d.	»	74 782 257
1907	$12^{3}/_{4}$ d.	»	79 920 397
1908	$9^{5}/_{8}$ d.	»	82 685 903
1909	$10^{25}/_{32}$ d.	»	85 203 064
1910	$10^{25}/_{32}$ d.	»	94 483 458
1911	$10^{5}/_{8}$ d.	»	98 018 988
1912	$10^{1}/_{8}$ d.	»	101 687 644
1913	$9^{3}/_{4}$ d.	»	105 494 222
1914	$8^{31}/_{32}$ d.	»	108 160 754
1915	$8^{5}/_{8}$ d.	»	111 296 267
1916	$8^{5}/_{8}$ d.	»	114 525 845

Banker. Bankerne viste sig i 1915 atter mere imøtekommende til at indvilge kredit til forretningsdrivende, og dette hadde sin gunstige indflydelse paa handelsforholdene. Man er i arbeide med at stifte en ny bank istedetfor Banco Italiano, som gik fallit i 1914, og The National City Bank of New York har faat regjeringens tilladelse til at arbeide i Chile med hovedkontor i Valparaiso og avdelingskontorer i Santiago, Iquique, Antofagasta, Concepcion og Valdivia.

Følgende dividender er utbetalt for 1915:

Banco de Chile	15 %
Banco Hipotecario de Chile .	40 »
Banco Santiago	14 »
Banco Nacional	13 »
Banco Español de Chile . . .	12 »
Banco de la Republica	$6^{1}/_{4}$ »
Banco Italiano (i likvidation) .	$4^{1}/_{2}$ »

Skibsfart. **Av norske skibe ankom i 1915 til:**

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Valparaiso	13	30 458	6	11 710
Taltal	16	45 441	9	15 077
Antofagasta	43 damp- og seilskibe dr.		102	953 tons
Iquique	18	55 757	8	12 558
Arica	11	21 055	—	—
Coronel	8	19 593	—	—
Talcahuano	2	5 396	1	1 336

I løpet av aaret har kystfragterne her steget i en uhyggelig grad, og en stor mangel paa kysttonnage har gjort sig følbar. Da der her, som meddelt i forrige aarsrapport, ligger oplagt en mængde tyske skibe, blev der fremsat forslag i riksdagen om, at regjeringen skulde leie 3 av de tyske dampere for chilensk kystfart, og den tyske regjering stillet sig ogsaa imøtekommende hertil. Saken strandet imidlertid paa, at den engelske regjering bestemt motsatte sig ordningen.

For at lette transportforholdene mellem Chile, Argentina og Brasilien har Transandinjernbanen nedsat sine takster paa fragtgods, og der transporteres nu ikke ringe mængder av landbruksprodukter over fjeldene.

Hvad der særlig er av interesse i den chilenske skibsfart fortiden er et lovforslag, der er oppe i Senatet til beskyttelse av den nationale kystfart: Chile for chilenerne. Visse præmier skal betales for bygning av skibe i landet og efter et bestemt tidsrum (10 aar) skal utenlandske skibe forbydes at gaa i

kystfart paa Chile. Loven er dog endnu ikke gaat igjennem.

W. R. Grace & Co. har kjøpt ind nye skibe for sin «Merchant Line» mellem New York og Chile. Sælgerne er nordmænd.

Jernbaner. Statsjernbanernes indtægter beløp sig i 1915 til $ 73 700 000, eller ca. 22 % mere end i det foregaaende aar. Utgifterne beløp sig til $ 63 700 000, eller 15 % mindre end i 1914.

Den krise, som landet gjennemgik i slutningen av 1914 og i begyndelsen av 1915, og den arbeidsløshet, som derefter indtraadte, tvang regjeringen til at skaffe arbeide til de mange brødløse, og der byggedes ihærdig paa fuldførelsen av jernbanenettet i det nordlige Chile, hvortil anvendtes de mange ledige arbeidere.

Guatemala.

Aarsberetning for 1914 utarbeidet av minister *M. Lie*, Mexiko, paa grundlag av en av konsul *F. L. Gross*, Guatemala, avgit beretning.

Den samlede værdi av Guatemalas utenrikshandel opgik i aaret 1914 til amer. $ 22 085 141, mot $ 24 512 253 i 1913, eller en nedgang paa $ 2 427 112. Som det vil fremgaa av nedenstaaende opgave, fandt nedgang sted saavel for importens som exportens vedkommende:

	1913.	1914.
Import	10 062 327	9 331 114
Export	14 449 926	12 754 026
	$ 24 512 253	$ 22 085 141

Import. Guatemala importerer næsten alle sorter fabrikvarer, kul, petroleum, trælast, levnetsmidler m. v.

Følgende tabel viser værdien, uttrykt i amer. $. av de vigtigste grupper av importvarer for aarene 1913 og 1914:

	1913.	1914.
Bomuldsvarer	1 734 832	1 289 104
Lin- og hampvarer	222 320	224 764
Uldvarer	253 107	220 620
Silkevarer	263 448	221 168
Jernvarer	685 548	515 516
Kobber-, bly-, og tinvarer etc.	37 637	25 264
Trævarer, og varer av træ og jern i forening	88 852	199 142
Glas-, fayance-, og lervarer	106 825	123 724
Lær- og skindvarer	156 688	143 447
Næringsmidler	566 856	545 087
Diverse	1 464 772	1 499 465
Vin, likører og øl	347 752	245 876
Hvetemel	394 931	509 279
Papir og skrivemateriale	179 798	165 399
Stenkul	45 417	49 582
Trælast	179 880	111 796
Maskiner for industri og landbruk	350 366	374 593
Jernbanemateriel	426 826	423 226
Raa og raffinert olje	184 936	182 117
Droger og mediciner	268 523	279 665

Som det vil sees, har der fundet en nedgang sted i indførslen bl. a. for textilvarers vedkommende, samt for jernvarer, trælast, vin, likører og øl, medens importen er steget for trævarer, glas-, fayance- og lervarer, hvetemel og maskiner for landbruk og industri.

Importen fordelte sig i 1913 og 1914 med hensyn til værdien paa de vigtigste lande som følger:

	1913.	1914.
De Forenede Stater	5 053 059	4 879 200
Tyskland	2 043 329	1 842 738
England	1 650 387	1 389 645
Frankrike	402 025	317 631
Japan og Kina	305 151	221 462
Italien	125 316	123 004
Belgien	121 543	171 507

De Forenede Stater er saaledes uten sammenligning Guatemalas største leverandør; derefter kommer Tyskland og saa England. Som det vil sees, gik saavel Tysklands som Englands og Frankrikes export paa Guatemala i 1914 betydelig tilbake paa grund av krigen. Aarsaken til de Forenede Staters fremgang paa det guatemaltekiske marked er væsentlig lammelsen av de krigførende landes handel. Der turde derfor ogsaa for andre neutrale lande være gode utsigter til at vinde indpas med sine varer, saafremt man forstaar at utnytte øieblikket og vælge den rette fremgangsmaate. Tyskland er særdeles godt indarbeidet paa dette marked, og det antages, at der ikke mindst fra tysk side vil bli gjort store anstrengelser for at gjenerobre det under krigen tapte terræn.

Følgende tabel gir en oversigt over de vigtigste landes procentvise deltagelse for endel varesorters vedkommende i Guatemalas indførsel i 1914:

	Forenede Stater. %	Tyskland. %	England. %
Bomuldsvarer	24.13	22.19	46.30
Lin- og hampvarer	21.18	35.20	41.47
Uldvarer	13.97	44.66	27.30
Jernvarer	55.20	29.00	12.78
Varer av træ og jern i forening	45.92	39.03	—
Glas-, fayance- og lervarer	27.72	45.21	—
Lær- og skindvarer	78.05	16.45	—
Næringsmidler	59.58	15.60	8.06
Papir og skrivesaker	60.94	24.87	—
Trælast	100.00	—	—

En specifikation hitsættes over oprindelseslandet for endel varesorter, som turde være av interesse for norske exportører:

Varesort.	Oprindelsesland.	Vegt i kg.	Værdi i $.
Tørret eller saltet fisk:	Forenede Stater	118 974	16 724
	Norge	568	97
Spiker:	Forenede Stater	180 711	8 485
	Tyskland	88 847	6 986
Snedkerlim:	Forenede Stater	625	223
	Tyskland	2 293	356
Konserver av alle slags:	Forenede Stater	173 339	45 439
	Tyskland	109 103	33 698
	England	78 464	13 840
	Frankrike	12 288	4 953
	Spanien	28 062	4 813
Fyrstikker av træ eller voks:	Forenede Stater	7 480	1 320
	Tyskland	246 964	39 016
	England	16 139	2 166
	Belgien	36 453	3 752
Papir, ulimet og uglassert:	Forenede Stater	311 446	21 961
	Tyskland	74 461	3 632

Varesort.	Oprindelsesland.	Vegt i kg.	Værdi i $.
Papir av alle slags, halvlimet eller limet:			
	Forenede Stater	2 548	958
	Tyskland	29 207	5 823
Indpakningspapir:			
	Forenede Stater	61 740	4 889
	Tyskland	56 166	2 952
	England	4 266	262

Importen fordelte sig i 1914 med hensyn til vegt og værdi paa de forskjellige havnebyer som følger:

	Vegt i kg.	Værdi i $.
San José	30 141 640	980 010
Champerico	6 395 992	690 600
Ocós	2 568 683	49 902
Livingston	2 117 520	236 122
Puerto Barrios	63 529 096	5 392 207

Av denne import gik med hensyn til værdien 23.42 % over havnene ved Stillehavskysten og 76.58% over havnene ved Atlanterhavskysten.

Export. Guatemalas export bestaar hovedsagelig av kaffe, bananer, huder, sukker og andre jordbruksprodukter. Exporten fordelte sig i 1914 med hensyn til mængde og værdi paa de forskjellige varer som følger:

	Mængde.	Værdi i $.
Kaffe, kvintaler (à 101.8 eng. pund)	831 341	10 391 765
Bananer bundter	3 390 470	1 017 141
Sukker, brunt og hvitt, kvintaler	118 127	354 382
Oksehuder »	17 055	341 101
Tømmer kvadratfot	6 031 424	301 571
Chicle (tyggegummi) kvintaler	7 116	227 741
Skind »	951	28 540
Uldtøier »	180	18 039
Diverse vegetabilske produkter »	920	2 835
Diverse industrivarer »	3 305	46 225
Diverse varer »	4 957	9 915

Sammenlignet med foregaaende aar steg exporten i 1914 for følgende varers vedkommende: Tømmer med 1 076 254 kvadratfot, bananer med 638 237 bundter, sukker med 1 777 kvintaler og chicle med 3 238 kvintaler. Derimot sank exporten av kaffe med 43 996 kvintaler, oksehuder med 5 719 kvintaler og gummi med 1 711 kvintaler.

Statistikken utviser i 1914 en nedgang i exportværdien med $ 1 695 899 i forhold til det foregaande aar. Dette har hovedsagelig sin grund i de lave kaffepriser, som i 1914 notertes i $ 12.50 pr. kvintal fob. guatemaltekisk havn, mot $ 14 i 1913. For den i 1914 exporterte kaffemængde opgaar denne prisforringelse — sammenlignet med foregaaende aar — til $ 1 247 011, saaledes at den effektive nedgang, som maa tilskrives formindsket produktion, kun beløper sig til $ 44 887.

Exporten fordelte sig i 1913 og 1914 med hensyn til værdien paa de vigtigste lande som følger:

	1913. $	1914. $
Tyskland	7 653 557	5 412 580
Forenede Stater	3 923 353	4 874 379
England	1 857 105	1 476 706
Osterrike-Ungarn	514 213	306 105
Syd-amerika (Chile)	264 005	98 114

Som det vil sees, var Tyskland i 1914 den største varemottager. En betydelig del av de guatemaltekiske kaffeplantager — kaffe er Guatemalas uten sammenligning vigtigste exportartikel — er paa tyske hænder. De guatemaltekiske kaffesorter er bekjendt for sin gode kvalitet. Guatemalas kaffeexport gik i aaret 1914 hovedsagelig til Tyskland, de Forenede Stater og England. Bananer til en værdi av $ 1 017 141 exportertes til de Forende Stater.

Exporten fordelte sig med hensyn til vegt og værdi paa de forskjellige exportbyer som følger:

	Vegt i kvintaler.	Værdi i $.
San José	553 164	2 259 441
Champerico	252 945	2 881 069
Ocós	107 444	1 289 680
Livingston	327 743	627 683
Puerto Barrios	2 839 880	5 219 870
Petén (grænsetoldsted)	234 830	464 922

Av exporten over havnebyerne gik 50.5 % over havnene ved Stillehavskysten og 49.5 % over Atlanterhavshavnene.

Skibsfarten fordelte sig med hensyn til tonnage og nationalitet paa de forskjellige havnebyer som følger:

	Nation.	Antal dampskibe.	Tons.
San José:	Forenede Stater	77	177 138
	Tyskland	9	34 273
	England	42	31 236
	Norge	1	2 773
	Sum	129	245 420
Champerico:	Forenede Stater	68	136 825
	England	26	26 234
	Tyskland	7	24 326
	Danmark	1	10 000
	Norge	1	2 826
	Sum	103	200 211
Ocós:	Forenede Stater	46	95 394
	England	20	10 982
	Tyskland	1	4 333
	Sum	67	110 709
Livingston:	Norge	78	52 495
	Tyskland	35	42 820
	England	14	19 491
	Sum	127	114 806
Puerto Barrios:	England	142	260 002
	Norge	156	105 198
	Forenede Stater	31	63 952
	Tyskland	17	41 409
	Mexiko	1	1 071
	Honduras	8	436
	England (seilskibe)	49	1 252
	Honduras do.	1	935
	Sum	405	474 255

Guatemalas havner blev saaledes i 1914 anløpet av 781 dampskibe med en samlet tonnage av 1 143 214 tons og 65 seilskibe dr. 2 187 tons. Denne tonnage fordelte sig paa de forskjellige nationer som følger:

Nation.	Antal.	Tons.
Forenede Stater	222	473 309
England	293	349 197
Norge	236	163 292
Tyskland	69	147 161
Danmark	1	10 000
Honduras	24	1 371
Mexiko	1	1 071
	846	1 145 401

Naar der, som det vil fremgaa av ovenanførte statistiske data, praktisk talt ingen direkte handelsforbindelse existerer mellem Norge og Guatemala, maa grunden søkes i de manglende kommunikationer, som medfører, at varebyttet formidles av de store europæiske kommissionshuse. Med direkte dampskibslinjer — via Panamakanalen — maa man gaa ut fra, at Norge vil kunne finde det regningssvarende at importere direkte den fortrinlige guatemaltekiske kaffe og samtidig finde et marked for flere av sine exportvarer, som fisk, konserver, papir o. s. v.

De Dansk-Vestindiske Øer.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *Oluf Poulsen*, St. Thomas.

I aaret 1915 besøktes St. Thomas' havn av 25 norske skibe, hvorav 5 var seilskibe og 15 dampskibe; 5 indgav ingen opgave til konsulatet, og 3 undlot at opgi sin drægtighet; drægtigheten for de øvrige var 12 dampskibe dr. 15 010 tons, 5 seilskibe dr. 7 153 tons. 6 av disse skibe bragte kul til de stedlige kuloplag, 4 kom for at kulle, 2 bragte stykgods, 1 kom for at laste stykgods; resten kom for ordre.

Av andre nationers skibe ankom 1 744 engelske, 321 danske, 66 amerikanske, 61 hollandske, 28 franske, 7 dominikanske, 6 svenske, 3 brasilianske, 2 spanske, 1 russisk og 1 mexikansk, hvorav 4 var krigsskibe, 263 koffardidampere, 196 seilskibe og 1802 mindre kystfartøier.

1915 har været et stille aar for St. Thomas. Hamburg-Amerika-Linjens 2 dampere «Wasken Wald» og «Calabria» ligger stadig forankret i havnen, og linjens virksomhet er indstillet. De engelske og danske rutedamperes virksomhet har været uregelmæssig; i flere maaneder ankom de fleste europæiske varer over New York med Quebec-Linjens dampere, der stadig har været i regelmæssig fart.

En del dampere, særlig amerikanske, har søkt ind til «Dansk-Vestindisk Kompagni»s lagre efter brændselolje. Paa kompaniets grund findes nu 2 tanker, hver paa 14 000 tons, den ene for brændselsolje, den anden for motorolje. To kulkraner er likeledes i virksomhet, og skibene forsynes dag og nat med olje, kul og vand. Et sterkt elektrisk lysanlæg oplyser om natten den 970 meter lange kai.

Panamakanalens lukning i slutningen av aaret har sikkert været til stor skade for skibsfarten paa St. Thomas.

Der importertes i finansaaret 1. april 1914—31. mars 1915 45 263 tons kul til en værdi av 728 661 francs.

Sundhetstilstanden har været god, uten epidemiske sygdommer.

Gibraltar.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *John Mackintosh*, Gibraltar.

Skibsfart. Paa grund av krigen er ikke den vanlige statistik tilgjængelig, og konsulatet er derfor ikke istand til at hitsætte de vanlige skibsfartsopgaver.

Mønstringsforretninger. I 1915 paamønstredes ved konsulatet ialt 11 sjømænd, hvorav 10 spanske og 1 norsk. I samme tidsrum avmønstredes ialt 12 sjømænd, hvorav 10 av fremmed og 2 av norsk nationalitet.

Import og export. Saavidt konsulatet har kunnet bringe i erfaring, fandt ingen direkte import fra eller export til Norge sted i 1915. Der kan heller ikke skaffes nogen oplysning om, hvorvidt der har fundet noget varebytte sted med Norge via andre lande, idet der ikke findes noget toldkammer her.

Bunkerkul. Prisen for waleske kul til bunkring var i begyndelsen av januar 1915 ca. 33/- pr. ton fob. Paa grund av de stigende fragter og de stadig høiere indkjøpspriser paa kul steg ogsaa priserne paa bunkerkul jevnt og stadig i aarets løp, for tilslut ved utgangen av december 1915 at staa i 65/- pr. ton fob. for samme kvalitet.

Norsk skibsfart paa Rio Grande do Sul i 1915.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Fra vicekonsulatet i Rio Grande do Sul er der nu indkommet skibsfartsopgave for aaret 1915. Der ankom til havnen ialt 10 norske dampskibe med en samlet nettodrægtighet av 20 030 reg.tons og 5 seilskibe med en nettodrægtighet av 4 393 tons. Av dampskibene kom 6 med stykgods i fart mellem de Forenede Stater og forskjellige brasilianske havner. 3 dampskibe kom med kul. Av seilskibene kom 3 med kul og 2 (219 og 167 nettotons) med salt. Et dampskib (motorskib) anløp i aarets begyndelse Rio Grande i rutefart mellem Norge og forskjellige brasilianske havner. Dette skib er senere indlemmet i Den Norske Syd-Amerika Linje, og anløpet av Rio Grande er bortfaldt.

Indhold.

Chile s. 92. — Dansk-Vestindiske Øer s. 96. — Gibraltar s. 96. — Guatemala s. 94. — Kuba s. 89. — Rio Grande do Sul s. 96.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 10. | Maanedsutgaven. | 5. december 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Finland.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

Økonomisk oversigt. Det stiller sig ganske vanskelig at bedømme resultatet av den økonomiske virksomhet i Finland under aaret 1915, fra et synspunkt, som tar sigte paa det hele lands interesse, da denne virksomhet paa faa omraader har været normal; paa endel hold var der indskrænkninger, paa andre nydannelser eller omlægning.

Tilgangen paa arbeide var i det store og hele større, end man ved krigens udbrudd vovet at haabe, muligheterne til fortjeneste var mange, og tilgangen paa penger var rikeligere end kanske nogensinde før. Men pengenes kjøpeevne forringedes, og dyrtidens tryk hvilte over det hele samfund.

Det kan imidlertid konstateres, at saavel de kommercielle som de industrielle virksomheter snart fandt sig tilrette og tilpasset sig efter den nye situations fordringer; nye former skaptes, nye veier blev fundne, og nye forbindelser knyttedes, — en tilpasningsproces, som gjennemførtes med held, om man kan dømme efter de synlige resultater.

Allerede ved aarets indgang var tilgangen paa penger i landets banker fuldt normal, og under aarets løp gik utviklingen i retning av en saa rikelig pengetilførsel, at bankerne ved aarets utgang hadde overflod av ledig kapital — en situation, hvorom man tidligere ikke hadde nogen forestilling.

Finlands Banks ubenyttede seddelutstedelsesret steg under løpet av aaret fra ca. 53 mill. mk. til ca. 79 mill. — tiltrods for at dens løpende seddelmasse var steget fra 144 mill. mk. til 232 mill. Privatbankernes samlede kassatilgang steg fra ca. 29 mill. mk. til ca. 164 mill.; sluttelig økedes indskuddene i landets sparebanker med 29.7 mill. mk. — altsammen zifre, som vidner om, at en betydelig kapitaltilvekst hadde fundet sted under aarets løp. De høie bankzifre repræsenterer dog for en stor del resultatet av en kapitalens mobilisering, da kontant betaling her som andetsteds har avløst det hittil herskende kreditsystem. Blandt andet frigjorde den av forholdene fremkaldte reduktion av industriens og handelens varelagre betydelige kapitaler, der igjen fandt vei til bankernes kasser.

En av de til den rikelige pengeforsyning ikke mindst medvirkende aarsaker var den store tilgang paa arbeide for den russiske stats regning, og som under krigstiden har git beskjæftigelse for en stor del av arbeidsklassen, dels ved fortifikationsarbeider i marken, dels i industrien ved dennes betydelige leveranser av forskjellige industriprodukter, hovedsagelig for den russiske stats behov, og som anslaaes at opgaa til et beløp av omkring 250 mill. mk.

Til belysning av utviklingen paa endel virksomhetsomraader hitsættes følgende tal:

Postforsendelsernes antal opgik i 1915 til 150.6 mill. og oversteg antallet i 1914 med omkring 10.3 mill. Postvæsenets indtægter utgjorde 8.09 mill. og dets utgifter 7.96 mill. mk., mot respektive 8.25 og 7.68 mill. i 1914.

Livforsikringsselskapenes nye forsikringer opgik i 1915 til 99.9 mill. mk., mot 90.9 mill. i 1914.

Statsjernbanernes indtægter utgjorde (exklusive de temporære skatter) 81.8 mill. mk., mot 58.5 i 1914 og 58.6 mill. i 1913. Nettoindtægten steg til 31.7 mill. mk., eller 6.6% av anlægskapitalen, og beløpet motsvarer bruttoindkomsten for 10 aar siden. I temporære skatter oppebares ved jernbanen i 1915 ialt 9.4 mill. mk., hvorav for passagerbilletter 5.3 mill. og for gods- og bagageforsendelser 4.1 mill. mk.

De ved toldvæsenet i 1915 oppebaarne statsindtægter utgjorde 42.1 mill. mk., mot 46.2 mill. i 1914.

Aaret betegner et minimum i emigrationen. Efter at denne i 1913 naadde sit maximum med over 20 000 emigranter, sank den i 1914 sterkt, nemlig til mindre end tredjeparten, eller 6474, og i 1915 yderligere til 4041. Hovedmassen blandt emigranterne tilhører den jordbrukende befolkning, over halvdelen utgjøres av sønner og døtre av bønder, husmænd og andre jordbruksarbeidere. Man beregner, at der i aarene 1899 til 1914 emigrerte omkring 229 000 personer; i samme tid kom omkring 90 000 tilbake; 40 % skulde efter dette vende tilbake til hjemlandet, saa det faktiske folketap ved emigrationen stiller sig mindre, end man tidligere har antat.

Bankvirksomhet. Ved den rikelige tilførsel av rubler steg Finlands Banks utenlandske valuta med stor hastighet. Denne valuta, som ved krigsutbruddet i august 1914 utgjorde omkring 111 mill. mk., steg, trods avskrivning av omkring 33 mill. mk. i tilgodehavender i Tyskland og Østerrike, til 115½ mill. mk; ved utgangen av 1915 var den kommet op i et beløp av 327.3 mill. mk., væsentlig bestaaende av rubler indkjøpt til høi kurs og utsat for større kursfald; efterhaanden som disse indtraf, led banken tilsvarende tap, og i bankens aarsopgjør for 1915 indgaar kurstap med 35.7 mill. mk. Resultatet av Finlands Banks virksomhet i 1915 viser et tap paa 21.29 mill. mk.

Finlands Banks diskonto, som ved aarets indgang var 6 %, nedsattes i januar maaned til 5½ %, der opretholdtes under resten av aaret.

Den foran nævnte kapitaltilstrømning bragte privatbankerne til at sænke indskudsrenten, som ved aarets indgang var 5 %; den fastsattes i februar maaned til høist 4¾ % og nedsattes yderligere under aarets løp, saaledes at den ved aarets utgang i

de fleste større banker kun var 4 %. Renten paa folio var under samme tid 1½ %.

Bankindskuddenes totalbeløp, som ved aarets indgang utgjorde 682.7 mill. mk., var ved december maaneds indgang steget til 794.1 mill. mk. — en stigning av 111.4 mill. mk. Stigningen under aarene

	Aktiekapital.	Reservefonds.	Nettogevinst.	Dividende.
Föreningsbanken	30 mill.	11.5 mill.	4.42 mill.	9½ %
Kansallis Osake Pankki . . .	13 »	13.3 »	2.84 »	12 »
Nordiska Aktiebanken . . .	20 »	19 »	3.58 »	13 »

Gjennemsnitsdividenden for samtlige privatbanker utgjorde 10.3 %, mot 9.6 % i 1914 og motsvarte 6.2 % paa hele den egne kapital.

Den rikelige pengetilgang gav anledning til optagelse av flere indenlandske obligationslaan med staten, bykommuner, hypotekforeningen og diverse industriforetagender som laantagere.

I landets postsparebanker indsattes under aarets løp ca. 5 mill. og uttoges ca. 2.7 mill. mk.; de tilsvarende beløp i 1914 var respektive 3.4 og 5.6 mill. mk.

Indskyternes tilgodehavende i sparebankerne var ved aarets utgang 344.3 mill. mk., mot 314.62 mill. ved utgangen av 1914.

Vekselprotesternes antal opgik i 1915 til 3 709, mot 10 887 i 1914, med beløp respektive 3.9 og 9.5 mill. mk.

Arbeidsforhold. Den offentlige arbeidsformidling, som besørges av de kommunale arbeidsformidlingsbureauer, hadde i 1915 større søkning end i de foregaaende aar. Bureauerne har i høi grad bidraget til den ledige arbeidskrafts fordeling og dermed til hjælp ved forekommende arbeidsmangel.

Av foretagne undersøkelser fremgaar, at arbeidskraften inden industrien blev ikke ubetydelig formindsket efter krigsutbruddet. Det samme var tilfældet inden byggevirksomheten, som paa det nærmeste stanset. Nogen større arbeidsløshet som følge derav var imidlertid ikke merkbar, da de ledige arme fik fuld beskjæftigelse ved de fortifikatoriske arbeider, der dreves i landet. Til belysning av stillingen efter det første krigsaars forløp anføres her de forandringer i arbeiderantallet, der hadde fundet sted indtil 15. juli 1915: Stenindustri m. m. ÷ 17 %; tilvirkning av kemiske præparater + 25 %; snekkerier + 12; tobaksfabrikker + 9; belysningsindustri ÷ 14; trykkerier ÷ 2; sagbruksindusri ÷ 47; cellulosefabrikker ÷ 25; træsliperier ÷ 7; papirfabrikker ÷ 3; metalindustri + 14; lær- og haarindustri + 21.

Toldspørsmaal. Spørsmaalet om en revision av Finlands toldtarif er optat av regjeringen, og der tilsigtes en forhøielse av de gjældende toldsatser samt indførelse av told paa varer, som nu er toldfrie — i hvilken utstrækning er ukjendt.

De nugjældende toldsatser ansees ikke at motsvare den finske industris behov; forhøielsen skulde desuten øke statens indkomster og utgjøre et første skridt til at bringe den finske toldtarif i overensstemmelse med den russiske, samt videre tjene til at vanskeliggjøre indførsel av jordbruksprodukter og industrivarer fra lande, som fører krig med Rusland; en forhøielse av tolden indtil 100 % paa saadanne varer har været nævnt.

Jordbruket. Saa langt frem paa aaret som midt i august maaned var høstutsigterne for landet i sin helhet meget lovende; den altfor rikelige nedbør efter denne tid forringet imidlertid forhaabningerne om et rikt høstutbytte. Utfaldet maa allikevel betegnes som ganske tilfredsstillende og ansees gjennemgaaende 8 à 10 % bedre end høsten i 1914.

Det beregnede høstutbytte, jævnført med utbyttet i 1914, fremgaar av følgende:

		1915.	1914.
Rug	mill. hl.	3.9	3.8
Byg	—»—	1.8	1.4
Havre	—»—	7.8	6.6
Hø	mill. tons	2.1	1.5
Poteter	—»—	7.2	7.4

Av produkterne smør, ost samt melk og fløte utførtes følgende:

		1915.	1914.
Smør	tons	9 079	11 143
Ost	»	1 739	1 353
Melk og fløte, tusen lit.		32 407	21 618

Av smørret gik i 1915 vel 8 000 tons til England, mot vel 7 000 tons i 1914; resten utførtes til Rusland. Ost, melk og fløte utførtes udelukkende til Rusland.

Skibsfart. Under sæsonen 1915 har saagodtsom ingen skibsfart forekommet mellem Finland og utlandet, naar undtages stykgodsfarten mellem de svenske havner i den Botniske Bugt, f. ex. Stockholm, Gäfle, Sundsvall etc. over til finske havner, specielt Raumo og Mäntyluoto. Fragterne i denne trafik var meget varierende og begyndte ved skibsfartens aapning med en abnorm høide. Saaledes betaltes optil kr. 80 pr. ton fra Stockholm til Raumo for dampere mellem 3—600 tons d. w. — Utover sommeren viste der sig imidlertid at være rikelig tilgang paa tonnage for behovet, specielt da mange smaa svenske dampere sendtes nordover og kastedes ind i denne trafik. Følgen var, at fragterne utover sommeren holdt sig nede i kr. 25—30 pr. ton, for igjen mot høsten og sæsonens slutning at stige til kr. 50 og endog til kr. 60 pr. ton.

Paa grund av den store mangel paa jernbanemateriel blev det meste av det til Rusland destinerte gods fra Raumo og andre havner videresendt pr. jernbane til Helsingfors, for derfra at expederes til Petrograd med skib. Følgen herav var en ganske livlig skibsfart mellem Helsingfors og Petrograd, væsentlig med stykgods, træmasse og papir herfra og levnetsmidler og førstoffer i retur fra Petrograd. Fragterne, som ved sæsonens begyndelse var f.mk. 8—10 pr. ton, steg efterhvert og naadde mot aarets slut endog f.mk. 30 pr. ton d. w.

Finlands handelsflaate. Ved utgangen av 1913 bestod den finske handelsflaate av 3 617 fartøier med 432 717 reg. tons drægtighet, mot 3 547 fartøier og 408 660 r. t. ved samme tidspunkt i 1912. Økningen var saaledes 70 fartøier og 24 057 reg. tons.

Antallet og drægtigheten av de i 1913 tilkomne og av registret utgaaede fartøier fremgaar av følgende:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Sum.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Tilkomne	248	48 407	47	7 472	295	55 879
Utgaaede	211	29 634	14	2 188	225	31 822
Økning eller formindskelse	+ 37	+ 18 773	+ 33	+ 5 284	+ 70	+ 24 057

Summen av den tonnage, som i Finlands havner i 1913 klarertes i utenlandsk fart, utgjorde 11 672 538 r. t., mot 9 497 299 r. t. i 1912; økningen i 1913 var saaledes 2 175 239 r. t.

Utviklingen av Finlands skibsfart siden 1892 fremgaar av følgende tabel, der indeholder de aarlige middeltal for tonnagen for femaars-perioderne fra nævnte aar til 1910:

Aar.	Handelsflaaten.			Fartøisklareringer.		
	Seilskibe.	Dampskibe.	Sum.	Seilskibe.	Dampskibe.	Sum.
1892—1895:	230 474	24 811	255 285	1 489 255	3 398 104	4 887 359
1896—1900:	261 792	41 009	302 801	1 505 830	4 772 571	6 278 401
1901—1905:	290 239	51 612	341 851	1 580 585	5 819 649	7 400 234
1906—1910:	312 070	66 000	378 070	1 546 873	6 936 056	8 482 929

Tallene viser en betydelig økning saavel av den finske flaates som av den klarerte tonnage; økningen for dampskibenes vedkommende er særlig merkbar.

Av de i 1913 av registret utgaaede fartøier gik 56 seilfartøier dr. 12 633 r.t. og 2 dampskibe dr. 735 r.t. tapt ved forlis; 13 seilfartøier og 10 dampskibe dr. respektive 4 200 og 982 r.t. solgtes, resten blev sat ut av fart eller kondemnertes.

Norges deltagelse i skibsfarten fremgaar av følgende:

Av den totale i 1913 ankomne og avgaaende skibstonnage (skibe over 19 rg.tons drægtighet), som utgjør 7 325 235 r. t., var 13.3 % norsk, 12% svensk og 8.7 % dansk; de tilsvarende procenttal var for 1912 henholdsvis 12.1, 10.9, 7.9 %.

Av den med last ankomne og avgaaede tonnage, der utgjorde 5 042 476 r.t., var 12.6 % norsk, 11.6% svensk og 7.5 % dansk; de tilsvarende procenttal for 1912 var henholdsvis 11.2, 10.6, 7 %.

Av den med last ankomne og avgaaede tonnage ankom fra og avgik til Storbritannien 31.2 %, Rusland 19.7 %, Tyskland 15.5 %, Sverige 13 % og Danmark 2.5 %. Norge er ikke angit paa grund av den ubetydelige tonnageprocent, som ankom fra eller avgik til Norge.

I aaret 1913 forekom 72 skibbrudd og grundstøtninger ved Finlands kyster, mot 97 i 1912. Blandt de av disse ulykker rammede fartøier var 29 finske, mot 46 fartøier i 1912; 30 var seilskibe og 42 dampskibe, mot respektive 41 og 56 i 1912. Totalt forliste ved disse sjøulykker 8 seilskibe og 3 dampskibe.

Handel. For utenrikshandlens vedkommende har krigen været av gjennemgripende betydning; gamle handelsforbindelser blev brutalt avskaaret, og ved indførelse av maximalpriser og exportforbud blev den frie handel vderligere indskrænket; hertil kommer vanskeligheterne ved ordningen av transportforholdene.

Finlands totale handelsomsætning med utlandet i aaret 1915 beregnes til 842.9 mill. mk. (inklusive reexport), mot 665.3 mill. i 1914 og 898.9 i 1913. Omsætningens stigning i 1915 utgjør saaledes 177.6 mill. mk., eller 26.7 % av det foregaaende aars omsætning. I aaret 1914 formindskedes omsætningen med 233.5 mill. mk., eller 26.2 % av omsætningen i 1913. Finlands handelsomsætning med Rusland beløp sig til 585.4 mill. mk. i 1915, mot 269.9 mill. mk. i 1914 og viser saaledes en stigning av 315.5 mill. mk. eller 116.8 %.

De sidste 5 aars import og export fremgaar av følgende:

	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.	
Import	446.0	471.5	495.3	380.2	578 9	mill. mk.
Export	319.5	340.0	403.5	285.2	264.0	» »

Importen opgik i 1915, som det vil sees, til et beløp av 578.9 mill. mk., mot 380.2 mill. i 1914 og var større end under noget tidligere aar; stigningen, 198.7 mill. mk., utgjør 52.3 %. — Exporten opgik til 264 mill. mk., mot 285.2 mill. i 1914 og viser saaledes en nedgang av 21.2 mill. mk., eller 7.4 %.

Følgende tabel viser værdierne av import og export for de sidste 3 aar, fordelt i grupper efter de forskjellige varesorter og i 1 000 mk.

	Import.			Export.		
	1913.	1914.	1915.	1913.	1914.	1915.
Levende dyr	764	468	295	5 481	5 937	2 701
Kjød, flesk og tilvirkninger derav	13 548	9 471	12 155	42 637	40 965	51 045
Fisk, fersk, tørret, saltet eller røkt	5 447	4 724	3 476	6 191	6 180	9 075
Korn, tilvirkninger derav, samt bælgfrugt	99 036	79 050	148 775	1 230	1 257	1 100
Grønsaker og poteter m. m.	4 607	4 058	3 880	81	77	147
Frugt og bær	8 119	8 570	8 317	1 614	260	910
Konserver og spiselige skaldyr	1 070	896	1 336	1 211	727	609
Kolonialvarer og krydderier	55 552	51 367	101 484	1 559	479	360
Drikkevarer	11 064	6 978	6 222	11	62	57
Apothekervarer	1 098	934	1 518	5	4	19
Ben, bust, horn, tagl og tilvirkninger derav	3 141	3 059	4 830	487	515	540
Huder og skind og tilvirkninger derav	22 139	12 137	30 109	12 560	10 224	4 469
Levende vækster og frø og tilvirkninger derav	22 927	18 085	36 927	2 469	4 877	4 844
Trælast og trævarer	4 055	2 696	2 652	227 339	118 515	36 308
Træmasse, papir og papirarbeider	2 783	1 797	1 240	71 274	65 783	93 453

	Import.			Export.		
	1913.	1914.	1915.	1913.	1914.	1915.
Spindestoffer	27 519	24 911	41 435	121	286	10
Garn, traad og repslagerarbeider	10 239	8 115	6 859	2 462	2 390	3 381
Vævede stoffer	25 827	17 498	16 711	6 920	7 955	9 767
Færdige klær og diverse manufakturvarer av spindestoffer	9 770	6 752	5 494	53	1 532	3 326
Gummi, guttaperka, tjære m. m. samt tilvirkninger derav	13 657	13 075	18 190	861	599	486
Oljer, fettstoffer og tilvirkninger derav	17 575	13 211	19 829	399	356	574
Kosmetiske stoffer	1 142	791	1 227	8	8	3
Mineraler, jordarter og tilvirkninger derav	29 463	13 529	9 989	6 211	4 441	2 508
Kemiske præparater og materialer	7 849	6 400	14 375	541	950	3 025
Spræng- og tændstoffer	273	271	1 610	6	655	639
Farver og farvestoffer	5 945	4 011	4 844	240	209	507
Metaller og metalarbeider	37 210	25 889	46 173	2 408	2 557	13 033
Maskiner, motorer, apparater og redskaper	33 069	25 568	18 962	2 637	1 994	4 837
Instrumenter og urmakerarbeider	4 863	3 131	2 512	3	2	27
Vogner og hjulmakerarbeider	2 512	2 408	462	191	348	2 554
Fartøier og baater	3 576	3 946	341	2 658	1 708	2 790
Literatur og kunstsaker, gjenstande for samlinger og undervisningsmateriel	3 785	3 122	3 459	331	218	382
Galanteri-, luxus- og kortevarer	3 170	1 905	1 525	5	8	5
Varer, ikke ellers nævnt	2 544	1 341	1 699	323	118	6
Sum	495 339	380 164	578 957	400 528	282 196	253 497
Reexport	—	—	—	3 020	2 984	10 522
Tilsammen				403 548	285 180	264 019

Av tabellen fremgaar, at gruppen huder og skind viser den største værdistigning, eller 148.1 %; gruppen levende vækster og frø kommer dernæst med 104.3 %; videre kolonialvarer med 97.6 %, kornvarer med 88.2 %, metaller med 78.4 % og spindestoffer med 66.3 % — alt paa importsiden.

For ikke at faa en vildledende forestilling om importzifrene i de forskjellige grupper er det nødvendig at observere den meget store forhøielse av værdiansættelserne for 1915. Importens stigning i kvantiteter er i almindelighet ikke paa langt nær saa stor, som man kunde anta ved granskning av værdiopgaverne; det forekommer tvertimot, at kvantiteterne er mindsket, uagtet værdierne er steget. Sterkest virker denne forhøielse paa kornvarer, hvor den varierer fra 50—120 %.

Hvorledes dette virker paa handelsbalancen fremgaar f. ex. derav, at endskjønt importen av hvetemel i kvantitet gik ned fra 87.1 mill. kg. i 1914 til 76.6 mill. i 1915, steg dens værdi imidlertid fra 29 mill. til 45.9 mill. mk. Av raasukker importertes i 1914 43.9 mill. kg., mot 43.6 mill. i 1915, medens værdierne beløp sig til respektive 18.4 og 43.6 mill. mk.

Paa grund av de raadende forhold har importen siden krigens utbrudd næsten udelukkende været henvist til at foregaa over Rusland eller Sverige, gjennem hvilket sidstnævnte land alle længere vestenfra stammende varer i transit er indkommet til Finland og i statistikken angives som importert fra Sverige; nogen nærmere specificering turde derfor ikke være av større interesse. Her skal kun anføres, hvad der statistisk foreligger angaaende indførsel av fisk og fiskevarer:

	1914.	1915.	
Fisk, fersk eller levende:			
Sverige	5 059	788	tons
Sild, norsk og andre slags:			
Sverige	229	835	»
Tyskland	335	—	
Storbritannien	2 203	69	»
	1914.	1915.	
Strømming og brisling, saltet	479	330	tons
Fisk, andre slags, saltet:			
Rusland	303	220	»
Sild, strømming, brisling, røket	107	812	»
Fisk, andre slags, røket	3 208	2 217	»
Graasei eller sei:			
Sverige	214	240	»
Danmark	1	—	
Fisk, andre slags, tørret	25	27	»
Ansjos	10	5	
Sardiner og tunfisk	13	14	»
Fisk, andre slags, i hermetiske beholdere	43	48	»
do. i andre beholdere	14	8	»

Forhøielsen av værdiansættelserne er for exportens vedkommende av mindre betydning, med undtagelse for vanlige papirfabrikata og vævede stoffer, hvor den varierer — for de førstnævnte mellem 17 og 50 %, for de sidstnævnte mellem 30 og 40 %. Hvad man nærmest fæster opmerksomheten ved er den sterke stigning av reeexporten. For de vigtigste varegruppers vedkommende er exporten, saalangt statistisk materiale foreligger, behandlet foran under avsnittet industri, hvortil henvises.

Finlands direkte handel med Norge i 1915 indskrænker sig ifølge statistikken til export av 78 000 kg. græsfrø, samt 65 314 kg. træpap; nogen direkte import fra Norge fandt ifølge samme kilde ikke sted. Indførsel av norske varer i transit gjennem Sverige har imidlertid foregaat i ikke saa ringe utstrækning, men den undrager sig notering paa grund av statistikkens opstilling. Av maskiner for cellulose- og papirfarbikker, verktøimaskiner, dreiebænker, pumper, baatmotorer, diverse maskinfornødenheter, maskinremmer, smergelskiver m. m. turde indførslen fra Norge andrage til ganske betragtelige beløp.

Specielle oplysninger vedrørende Helsingfors. Den totale handelsomsætning over Helsingfors i 1915 utgjorde 137.5 mill. mk., mot 114.2 mill. mk. i 1914 og

173.5 mill. i 1913, svarende til en økning i 1915 av 17 % og en formindskelse i 1914 av 29.4 %. Importen opgik til 111.5 mill. mk., mot 99.8 mill. i 1914, eller en økning av 11.7 %. Exporten steg til 26 mill. mk., mot 14.4 mill. i 1914, eller en økning av 80.7 %.

Den direkte utenlandske skibsfart paa Helsingfors foregik paa grund av forholdene kun fra de russiske havner ved den Finske Bugt og omfattet 753 ankomne og 521 avgaaende fartøier med respektive 184 130 og 149 834 reg.tons drægtighet. I 1914 ankom 638 skibe dr. 288 320 r.t. og avgik 497 skibe dr. 203 358 reg.tons.

Til Norge avgik ingen, og der ankom derfra ingen fartøier i 1915. I 1914 ankom 1 skib dr. 46 r.t. og avgik derhen likeledes 1 skib dr. 731 r.t.

Helsingfors' handelsflaate økedes i 1914 ganske anseelig ved indkjøp av flere dampskibe og et stort seilskib, I 1915 tilkom et faatal skibe, medens flere større skibe forulykket. Ved aarets indgang var i Helsingfors indregistrert 75 seilskibe dr. 13 196 r.t samt 72 dampskibe dr. 41 045 r.t. eller tilsammen 147 skibe med 54 241 r.t. drægtighet. Under aaret mindskedes seilskibene med 7, medens tonnagen økedes med 100 r.t.; dampskibenes antal mindskedes med 6 og tonnagen med 5 309 r.t. — tilsammen en formindskelse av 13 fartøier og 5 209 reg.tons.

I 1915 trafikertes havnen i 321 dage.

Helsingfors bykasses totalindkomster av trafikken utgjorde 787 604 mk., mot. 1 183 305 mk. i 1914 og 1 717 972 mk. i 1913. Toldintraderne ved Helsingfors toldkammer opgik i 1915 til 13.7 mill. mk., mot 16.6 mill. i 1914 og 21.1 mill. mk. i 1913.

Helsingfors kommunale tekniske anlægs virksomhet i 1915 fremgaar av følgende:

	Vandledning.	Elektricitetsverk.	Gasverk.
	Mill. mk.	Mill. mk.	Mill. mk.
Anlægskapital	7.6	9.06	5.3
Indtægt . . .	1.6	2.98	1.78
Utgift	1.025	2.07	1.61

Helsingfors' sporveier befordret 14.6 mill. personer, mot 11.6 mill. i 1914. Indkomsterne opgik til ca. 2.2 mill. mk., mot ca. 1.7 mill. i 1914. Aarets nettoindtægt utgjorde ca. ½ mill. mk.; i dividende utbetaltes 15 %. Sporveisselskapets aktier eies for den overveiende del av kommunen.

Priserne paa levnetsmidler steg i Helsingfors i gjennemsnit med 53 % i 1915; prisstigningen i indeværende aars 1ste halvdel har utgjort yderligere 17 %.

Uleåborg. Av en av vicekonsul *J. Fleischer* avgit aarsberetning for 1915 hitsættes følgende:

Under de raadende abnorme forhold har nogen skibsfart i sedvanlig betydning ikke forekommet; nogen trafik til og fra Uleåborg forekom dog, og der beskjæftigedes dermed 50 fartøier, hvorav 39 finske og 11 svenske

Importen anslaaes til omkring 16.5 mill. mk., hvorav ca. 3 mill. for bomuld i transit til andre finske steder. Endel fersk fisk indførtes fra Norge og fandt villige kjøpere.

Exporten anslaaes til omkring 15 mill. mk., hvorav smør i transit for 10 mill. mk. Av lær og lærvarer utførtes til Rusland for ca. 4 mill. mk.; trælast — sagtømmer — utførtes for omkring 400 000 mk.

Toldintraderne ved Uleåborgs toldkammer opgik til ca. 5.37 mill. mk., mot 1.34 mill. mk. i 1913.

De økonomiske forhold led under trykket av store utgifter og omkostninger samt arbeidsløshet. For landbefolkningen var aaret nogenlunde et middelsaar.

Fra de øvrige vicekonsulater er ingen aarsberetninger indkommet paa grund av mangel paa statistisk materiale.

Panama.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *O. M. Grimsey*, Colon.

Skibsfart. Havnene Colon og Christobal blev i 1915 anløpet av 734 fartøier paa tilsammen 3 308 744 tons, der fordelte sig paa de forskjellige nationer som følger:

	Antal.	Tons.
De Forenede Stater	434	2 504 547
Storbritannien	158	372 563
Frankrike	26	163 882
Norge	38	132 083
Spanien	12	60 902
Italien	11	52 922
Holland	7	11 974
Danmark	3	7 217
Sverige	1	1 321
Kolumbia	27	613
Nicaragua	14	460
Kuba	1	205
Honduras	2	55

For de 4 sidste landes vedkommende bestod tonnagen av mindre seilfartøier.

I samme aar ankom der til Balboa 1 020 fartøier dr. 2 834 509 tons, saaledes fordelt paa de deltagende nationer:

	Antal.	Tons.
De Forenede Stater	373	1 143 357
Storbritannien	418	1 106 824
Norge	50	140 243
Chile	50	115 863
Peru	39	82 164
Danmark	24	73 228
Japan	16	71 800
Sverige	20	53 308
Holland	9	21 226
Frankrike	3	11 684
Italien	2	4 738
Rusland	1	3 861
Grækenland	1	2 342
Mexiko	1	2 230
Panama	7	1 163
Honduras	6	478

Norges samlede skibsfart paa disse 3 havnebyer utgjorde saaledes 88 skibe og 272 326 tons, eller ca. 4.4 % av den samlede tonnage.

Panamakanalen. I tidsrummet fra 2. januar til 18. september 1915 fordelte den øst- og vestgaaende trafik gjennem Panamakanalen sig saaledes:

	Østgaaende.		Vestgaaende.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
	498	2 250 354	587	2 405 587	1 087	4 655 941
Herav norske skibe . . .	27	127 111	33	143 954	60	271 065

Den norske tonnage utgjorde saaledes ca. 6 % av den samlede gjennemgangstrafik.

Panamakanalen hadde vundet tillid over hele verden, og trafikken steg fra maaned til maaned, indtil den pludselig spærredes gjennem utglidninger, mens trafikken var paa sit høieste. Dette rokket i den grad tilliden til kanalen hos redere, befragtere og assurandører, at det vistnok vil ta tid, før kanalruten vil gjenvinde sit tidligere renommé. Denne ængstelse for kanalens fremtidige stabilitet blev heller ikke beroliget ved den officielle bekjendtgjørelse i anledning av gjenaapningen, hvori det bl. a. heter: «probably temporary delay thereafter». Det later heller ikke til, at der er nogen, som vil overta ansvaret ved at forsikre, at der ikke senere vil forekomme utglidninger, den almindelige mening er meget mere, at utglidninger, større eller mindre, altid vil være en fare for dette kjæmpeforetagende.

Det aar, kanalen blev aapnet for skibsfarten, gav et tydelig bevis for, at ruten vilde bli sterkt trafikert. De sydamerikanske republiker — specielt Chile og Peru — blev gjennem kanalen bragt i nærmere og som følge derav billigere forbindelse med de Forenede Stater, og dette vil vise sig at være av stor betydning for det sidstnævntes lands erobring av handlen paa de to nævnte republikker.

Kanalruten blev sterkt benyttet av norske skibe, som tok livlig del i trafikken mellem Staterne og Chile, likesom de ogsaa bragte en stor del av de kul, som lagres ved kanalens endepunkter. Til bruk for jernbanen og kanalarbeidene indførtes der i 1915 til Colon og Christobal 462 486 tons kul, mot 258 912 tons det foregaaende aar.

En norsk dampskibslinje benytter Panamakanalen i sin rute paa San Fransisco.

Autoriteterne sætter alt ind paa at gjøre kanalruten tiltrækkende for skibsfarten. Der oprettes store kullagere, og lasteapparater for kul gjøres færdige ved begge endepunkter — henholdsvis Balboa og Cristobal. Ved Balboa blir der snart fuldført en tørdok paa 1 000 fots længde, 110 fots bredde og med 30 fots dybde over blokkerne ved middels vandstand. Et kulmagasin med en kapacitet av 210 000 tons er likeledes under arbeide ved Balboa. Paa Atlanterhavssiden er ogsaa et kuldepot med en kapacitet av 485 000 tons under anlæg. Ved begge endepunkter oprettes der saavel av regjeringen som av private rikelige oljelagre for skibe med oljefyring. Der findes ogsaa vel utstyrte reparationsverksteder.

Import. Totalimporten til Colon opgik i aaret 1915 til en værdi av $ 2 515 170 amer., hvilket betyr en stigning av $ 320 127, sammenlignet med det foregaaende aar. I dette bløp er ikke medregnet materiel indført over havnen Cristobal til bruk for jernbanen og kanalarbeidene.

Importen fordelte sig i 1915 og 1914 paa de forskjellige lande som følger:

	1915. $.	1914. $.
De Forende Stater	1 907 068	1 396 303
Storbritannien	420 962	421 752
Spanien.....	82 477	57 555
Italien	47 398	44 499
Frankrike	26 155	36 643
Tyskland	1 199	133 116
Andre lande	29 907	105 175

Importen bestaar — foruten av manufakturvarer, skotøi o. lign., som indtar den første plads — av næringsmidler, jernvarer, spirituosa, apotekervarer, bygningsmaterialer, møbler, petroleum etc.

Export. Over Colon exportertes i 1915 varer til et samlet beløp av $ 1 258 897 amer. Den største exportartikel var kokusnøtter (med en værdi av $ 805 521) og elfenbensnøtter ($ 374 765). Der utførtes derhos en del gummi, mispel, skildpaddeskal, balata og sarsaparilla (farvetræ). Exporten over Colon gaar omtrent udelukkende til de Forenede Stater.

Handlen blev sat adskillig tilbake paa grund av den europæiske krig. Mange foretagender, som var planlagt av fremmede syndikater, blev foreløbig opgit. Størsteparten av handlen er paa de Forenede Staters hænder. To amerikanske dampskibslinjer gaar i regelmæssig rute mellem Colon og Staterne. De har forhøiet sine fragter med 20 %.

Virkningerne av den europæiske krig har gjort sig sterkt gjældende i Panama. Dampskibslinjerne mellem Colon og Europa har indskrænket sine ruter, og importen fra Europa har avtat sterkt, medens importen fra Staterne har steget. De Forenede Stater gjør store anstrængelser for at erobre det sydamerikanske marked og oversvømmer landene med handelsreisende.

I betragtning av, at det nu er omtrent umulig for de central- og sydamerikanske lande at faa varer fra England, Frankrike, Italien og Tyskland, synes tidspunktet at maatte være gunstig for norske exportører til at søke at faa indpas paa disse markeder. Saavidt konsulatet bekjendt er der kun et norsk exportfirma, som har sendt en repræsentant til Sydamerika — og resultatet skal være meget godt. De reisende bør ha gode kundskaper i spansk og maa forstaa sig paa, hvadslags varer der forlanges og faa sine firmaer til at levere dem, saaledes som de ønskes. Kunderne maa faa, hvad de vil ha; det er ikke tilstrækkelig at levere, hvad man anser godt nok for dem. Indpakningen bør vies speciel opmerksomhet, idet man maa være opmerksom paa, at varerne i mange tilfælde maa transporteres milevis paa hesteryggen. Skulde norske exportører ta op arbeidet paa dette marked, saa er det ikke nok uten videre at sende varerne herned; der bør ogsaa oprettes agenturer i alle de større handelscentrer, saa at man kan være i stadig kontakt med konsumenterne.

Der er tilstrækkelige beviser for, at Central- og Sydamerika er store markeder, og norske exportartikler har like store muligheter for at vinde indpas som andre landes. Men forutsætningen er, at der oprettes en systematisk og vel organisert repræsentation, saa at man stadig kan holde sig i nær berøring med kunderne.

Der indførtes tidligere til Panama en del norsk hermetik — som levertes gjennem kommissionshuse i Hamburg. Efter den europæiske krigs utbrudd er den norske hermetik forsvundet fra det herværende marked.

Industri. Landets naturlige hjælpekilder er endnu ikke utviklet. Dyrkning av sukkerrør og sukkerfabrikation er tat op i etpar distrikter, men virksomheten er endnu i sin barndom. Der findes en hel del indenlandske træsorter, som det vilde lønne sig at exportere, men der har endnu ikke været gjort noget virkelig systematisk forsøk hermed. Der har været git endel koncessioner for oljeboringer, men disse er endnu ikke kommet ut over det rent experimentelle stadium. Manglen paa kommunikationsmidler mellem havnebyerne og indlandet lægger en hemsko paa utviklingen av den inden-

landske industri. Der er faa broer over elvene, og veiene er ofte bare stier, som i regntiden er ufarbare.

Jernbaner. En av de vigtigste forbedringer i kommunikationerne, som er foretat i 1915, er bygningen av Pedregal-David-Boquete-jernbanen. Pedregal er en flodhavn oppe i David-floden. Den nævnte jernbane har en længde av 52 eng. mil med en sidelinje paa 20 mil til La Concepción. Mellem Panamá og Pedregal er der daglig dampskibsforbindelse. Jernbanen gaar gjennem et distrikt, som er vel skikket for akerbruk og kvægavl. Regjeringen anstrænger sig for at faa europæiske arbeidere tidligere ansat ved kanalarbeidet til at slaa sig ned i dette distrikt, som man mener har gode fremtidsmuligheter.

Jernbanen langs Panamakanalen hadde i 1915 en varetrafik av 1 187 742 tons — 173 667 tons mindre end i 1914. Passagertrafikken opgik i 1915 til 1 647 643 personer — en stigning av 113 693 sammenlignet med det foregaaende aar.

Siam.

(Import. — Export. — Kurser. — Skibsfart.)

Aarsberetning*) for budgetaaret 1. april 1915—31. mars 1916 fra generalkonsul *H. B. Borgersen*, Bangkok.

Handel. Totalværdien av export og import i finansaaret beløp sig til:

	Export.	Import.	Ialt.
		Tikaler.	
	105 975 212	75 450 048	181 425 260
mot i 1914/15	101 643 324	78 477 250	180 120 574
og i 1913/14	115 520 333	90 788 838	206 309 171

Totalværdien av Siams export og import i finansaaret, sammenlignet med det foregaaende aars og med gjennemsnitsværdien for de 5 foregaaende aar, var følgende, fordelt paa nedennævnte varegrupper:

Export.

	1914/15.	Gjennemsnit i 5-aaret.	1915/16
		Tikaler.	
Ris	85 346 572	81 253 459	87 702 290
Teaktræ	5 044 459	5 916 843	4 911 867
Myntet metal	679 740	421 773	762 776
Andre varer	9 158 526	9 396 038	10 681 468
Reexport	1 414 027	1 547 017	1 916 811
Ialt	101 643 324	98 535 130	105 975 212

Import.

Varer med 3 % told	67 241 145	67 274 003	66 857 729
Vin, øl og spirituosa	1 629 017	1 608 756	1 866 840
Opium	2 891 037	2 695 997	3 022 540
Myntet metal	3 671 199	2 792 728	1 612 439
Guldblader	3 044 852	2 995 661	2 090 500
Ialt	78 477 250	77 367 145	75 450 048

Statistikken viser, at der intet er exportert til Tyskland, Østerrike-Ungarn og Holland i finansaaret, hvorimot Norge og Sverige, der vel tidligere har faat sin ris over Hamburg, iaar er opført som direkte avtagere av hvit ris, henholdsvis for tik. 105 824 og 526 680. Exportværdien av teaktræ er mindre end i noget tidligere aar. Den blir mindre for hvert aar, medens værdien av andre træsorter stadig blir større. Disse andre træsorter er dog ikke paa langt nær av saadan kvalitet som teak. Exportværdien av teaktræ, sammenlignet med værdien av andre sorter træ var for følgende aar:

	1911/12.	1915/16.
	Tikaler.	
Teaktræ	6 112 097	4 911 867
Andre sorter træ	477 102	1 159 702

Av Siams exportartikler — foruten teaktræ og ris, for hvilke værdien allerede er opgit — kan nævnes:

	1913/14.	1914/15.	1915/16.
	Værdi i tikaler.		
Huder av bøffel	1 181 342	1 350 912	840 743
Huder av ko	1 108 441	1 008 946	851 820
Huder av andre dyr	159 377	101 315	140 791
Horn av bøffel	121 912	56 857	32 052
Horn av næsehorn	20 000	37 250	29 410
Elfenben	21 839	19 150	25 460
Lær	83 871	87 034	121 274
Muslinger, tørrede	576 696	360 661	445 460
«Stiklak»	470 019	165 274	91 689
Bomuld	314 278	224 519	161 414
Fisk, saltet	1 791 321	973 464	1 708 629
Løk	109 793	82 040	189 004
Pepper	861 362	1 038 547	894 375
Salt	116 901	133 567	177 350
Raasilke	353 747	311 185	401 563
Sukker	1 020	124 365	198 567
Tobak	27 084	39 761	44 203
Annanas	55 284	42 816	nul
Rubiner og safirer	13 300	146 505	199 338
Sortfarvet silke	932 707	724 461	1 015 545
Wolfram	1 067	28 574	112 990

Naar undtages myntet metal og guld i blader, som viser mindre tal i finansaaret end tidligere, er totalimporten den normale.

Kurser. I finansaarets første 4 maaneder var kursen 1 sh. 6 $^{13}/_{32}$ d. for bank-sigtveksler paa London, og i de resterende otte maaneder av finansaaret holdt den sig fast paa 1 sh. 6 $^{7}/_{16}$ d., eller tik. 13.02 pr. £.

Skibsfart. Nedenstaaende tal viser, hvilken stilling den norske skibsfart paa Bangkok indtar. I finansaarene 1913/14, 1914/15 og 1915/16 blev Bangkok anløpet av følgende skibe:

	1913/14.		1914/15.		1915/16.	
Flag.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norsk	321	267 421	441	356 903	438	354 420
Tysk	261	292 689	86	103 303	0	0
Britisk	126	201 121	142	200 038	245	276 832
Siamesisk	123	53 022	133	48 195	119	45 883
Hollandsk	33	28 478	28	21 008	47	24 558
Fransk	24	9 024	29	12 479	30	13 440
Dansk	9	22 703	10	28 114	10	25 202
Kinesisk	6	5 886	15	11 349	54	42 373
Japansk	7	7 112	14	24 249	41	48 010
Østerriksk	2	3 988	0	0	0	0
Ungarsk	1	2 765	0	0	0	0
Russisk	1	995	0	0	2	3 616

*) Et utdrag av beretningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

Flag.	1913/14. Antal.	Tons.	1914/15. Antal.	Tons.	1915/16. Antal.	Tons.
Amerikansk .	0	0	0	0	1	1 214
Svensk . .	0	0	0	0	1	2 217
Ialt . . .	914	895 204	898	805 638	988	837 765

Som det vil sees av ovenstaaende tal, var Norge i 1913/14 en god nr. 1, hvad antallet av skibe angaar, men Tyskland hadde større tonnage. I 1914/15 og 1915/16 er vi helt overlegne saavel i antallet av skibe som i tonnage.

Schweiz.

Aarsberetning for 1915 fra generalkonsul *dr. jur. Georg Wettstein*, Zürich.

Handel. Følgende tabel gir en oversigt over værdien av den totale ind- og utførsel i de sidste aar:

	Import.	Export.
1911	1 802	1 257 mill. fr.
1912	1 979	1 358 —»—
1913	1 920	1 376 —»—
1914	1 478	1 187 —»—
1915	1 680	1 670 —»—

Av korn indførtes der i de to sidste aar for følgende beløp:

1915 . . . . . 278 mill. fr.
1914 . . . . . 209 —»—

altsaa en betydelig stigning i 1915. Men tar man ikke alene værdi-, men ogsaa vegtsstatistikken i betragtning, finder man følgende:

for aaret 1915 . . . . 7,888 mill. kvint.
—»— 1914 . . . . . 8,058 —»—

Det vil altsaa sige 0.170 mill. kv. mindre for beretningsaaret end for det foregaaende. Forøvrig har følgende faktorer en stor betydning for de statistiske tal: Fordyrelsen av raamaterialer, særlig levnetsmidler, og transport, de store vanskeligheter ved idetheletat at skaffe enkelte varer, tillæg for certifikater av den forskjelligste art, formidling, lønstillæg o. s. v.

De, som sværmer for aktiv handelsbalance, vil glæde sig over de forandrede tal, som statistikken opviser i 1915, men man staar med blandede følelser overfor disse forandrede tal, naar man betænker, at den foregaaende passive handelsbalance blev utjevnet av de enorme værdier, som kom ind ved turisttrafikken, som i sin virkning kan sidestilles med den norske skibsfart, og som ikke kontrolleres av statistikken.

Schweiz kan med hensyn til næringsmidler og raamaterialer ikke tilfredsstille sit eget behov. Da det ligger midt imellem de krigførende lande, er det med hensyn til den nødvendige indførsel henvist til en forstaaelse med begge parter. I aaret 1915 kom en overenskomst istand med Tyskland og Østerrike med oprettelse av et «Treuhandstelle» for tysk-østerrikske varer, og i september og november indførselstrustavtalen med den anden magtgruppe, samt oprettelsen av det meget omtalte «Société suisse de surveillance économique». Det karakteristiske ved begge disse organisationer er, at oprindelseslandene vil sikre sig mot, at de av dem leverte artikler i uforarbeidet eller forarbeidet tilstand, uten deres billigelse, kommer deres motstandere tilgode, men virkelig forbrukes i Schweiz. I begge tilfælder er kontrollen udelukkende overlatt til schweizere. Mottageren av saadanne varer maa hos den nævnte schweiziske organisation stille kaution for, at forpligtelsen til ikke at utføre disse varer blir overholdt. Kautionsbeløpet tilfalder den schweiziske organisation, hvis varerne allikevel blir utført.

Desuten kan i saadanne tilfælder den videre utlevering av varer negtes. «Treuhandstelle» i Zürich funktionerer tilfredsstillende og uten mislyd, derimot ikke «S. S. S.», og det synes, som om hele dettes organisation har vanskelig for at kunne virke til praktisk nytte.

«Société suisse de surveillance économique» er en den 3. november 1915 i handelsregistret indført forening med sæte i Bern og en driftskapital av 100 000 fr. stillet til raadighet av det schweiziske forbundsraad. Medlemmer av foreningen er schweiziske interesserte, som er sammensluttet i syndikater. Disse vælger en bestyrelse, i hvilken regjeringen har forbeholdt sig at besætte et visst antal pladser. Foreningen er med hensyn til driften delt i følgende avdelinger:

1. Sekretariatet, som besvarer spørsmaal og gir meddelelser.
2. Retskontoret, som prøver og godkjender de forskjellige syndikatlove og avgjør retslige spørsmaal.
3. Den egentlige ansøkningsavdeling til mottagelse av ansøkninger om indførsel av varer.
4. Transportavdelingen, under hvilken den saakaldte kontingentavdeling staar.
5. Avdelingen for regnskapsvæsenet.
6. Den statistiske avdeling.
7. Kontrolavdelingen, som paaser, at de av S.S.S. bestilte varer kun brukes efter avtalen.

S. S. S. besørger indførslen av de i en specielt utarbeidet liste betegnede varer fra de allierte lande, saavelsom de varer, disse lande har at føre gjennem Schweiz.

Før en fra Tyskland eller Østerrike-Ungarn stammende vare, som kun skal brukes i Schweiz, kan utføres, maa utførselstilladelsen prøves og stemples av «Treuhandstelle» i Zürich. Dette sker først, naar «Treuhandstelle» har overbevist sig om, at varen skal brukes efter avtale, og ansøkeren yder den fornødne bankgaranti.

Utførslen er præget av utførselsforbudene. Disse er blit utarbeidet efter toldtarifferne.

Beretningsaaret opviste 3 906 overtrædelser av disse forbud; overtrædelserne blev straffet med 69 000 fr. i bøter, og desuten gav de beslaglagte varer en salgssum av 61 000 fr., som tilfaldt staten.

Ved utførslen spiller oprindelsesbeviserne en stor rolle. Allerede i aaret 1914 mottok de allierte varer fra Schweiz, kun naar disse ikke kom fra fiendtlige lande. Dette førte til, at muligheten for schweizisk utførsel blev knyttet til fremlæggelsen av oprindelsesbeviser. Disse kunde utstedes av en hvilkensomhelst kommunal eller kantonal myndighet eller av andre med speciel fuldmagt. Men snart anerkjendte de allierte blot oprindelsesbeviser utstedt av handelskamrene. Varen maatte mindst for 75 %'s vedkommende være schweizisk, og fabrikantens navn maatte angives.

I henhold til en forordning fra rikskansleren forlangte Tyskland, at varen hverken skulde være fremstillet eller foredlet av Tysklands fiender, Østerrike sluttet sig til denne forskrift, men forlangte, ved siden av erklæringen fra den schweiziske avsender og oprindelsesbeviset, ogsaa en likelydende bevidnelse fra den indenlandske mottager. Italien forlanger nok ogsaa formelt oprindelsesbevis, men lar

varen i almindelighet passere uten saadant, og et kongelig dekret gir endog uttrykkelig fuldmagt til indførsel av fienatlige varer, naar det kan bevises, at de er nødvendige.

Konferencen mellem de forskjellige handelskamre i Schweiz er kommet til enighet om en enslydende formular for oprindelsesbeviserne. Mens tidligere et firma, som anvendte et urigtig oprindelsesbevis, blot kunde straffes med, at handelskamret ikke gav det flere oprindelsesbeviser, er nu utstedelse og bruk av urigtige beviser underkastet streng straf.

Økonomiske forhold. I statshusholdningen er det særlig de schweiziske toldindtægter, som gir et foruroligende billede. I de første 11 maaneder av aaret 1915 beløp de sig, sammenlignet med de to foregaaende aar, uttrykt i millioner francs, til

1913.	1914.	1915.
74.53	58.68	48.80

Hittil kjendte man i Schweiz blot kantonale og kommunale direkte skatter, og tolden var den eneste indirekte stats- («eidgenössische») skat, som tjente til at bestride de samlede forvaltningsomkostninger og hærvæsenet.

Man kan da gjøre sig en forestilling om betydningen av tilbakegangen i toldindtægterne. Paa den anden side er utgifterne steget sterkt, om end omkostningerne ved neutralitetsværnet, som i begyndelsen beløp sig til 15 millioner fr. pr. maaned, er gaat betragtelig tilbake. Disse forhold har ført til den første direkte «eidgenössische» skat, den «einmalige Kriegssteuer». Denne falder saavel paa formue som paa indtægt og er progressiv. Formuer under fr. 10 000 er skattefrie. Formuer over 10 000 er inddelt i 91 klasser, av hvilke den første, fr. 10 —15 000, maa betale fr. 10 og den sidste, over 2 300 000 fr.—2 400 000 fr., betaler 34 500 fr. Indtægter er skattefri til fr. 2 500. Det overskytende falder i en av 82 klasser. Den første, fr. 2 500 til fr. 2 700, betaler fr. 12.50, og den sidste, fr. 160 000 til fr. 170 000, betaler 12 800. Man nærer haab om, at forbundsstaten vil motta frivillige bidrag. Dog vet man sikkert, at denne krigsskat en gang for alle ikke vil være tilstrækkelig, og er overbevist om nødvendigheten av at aapne forbundsstaten andre indtægtskilder. Meningerne i parlamentet gaar i retning av at skape en ny indirekte skat, specielt tobaksmonopol.

Selv om paa den ene side den fortsatte mobilisering av den schweiziske armé trak betydelige kræfter bort fra næringslivet, saa er dog omsætningen fra de «eidgenössische» (stats-) konstruktionsverksteder, samt vaaben- og ammunitionsfabrikker saaledes forøket, at disse to faktorer tilnærmelsesvis ophæver hinanden.

I almindelighet kan det siges om næringslivet i 1915, at det ved en viss tilpasning efter de nuværende forhold danner en overgang til normale tilstande.

Hotel- og turisttrafikken lider mest under de nuværende forhold. Vel har internering av syke krigsfanger i Schweiz foreløbig hjulpet mangt et sted over det værste, og bragt stor indirekte nytte. Men overalt der, hvor der er blit ufornuftig bygget, vil ikke moratoriumsbestemmelser for hoteller og bergbaner kunne avhjælpe krisen, men alene forhale den.

Reduktionen av næringsmiddelindførslen i 1915 er ogsaa delvis at føre tilbake paa den ringe konsumtion i hotellerne.

Kommunikationer. De besværlige kommunikationer indvirket paa handel og industri. Fremfor alt var der mangel paa postforbindelser. Ved krigens utbrudd var disse blit ganske indstillet og er det fremdeles i krigsomraaderne. Det franske postvæsen befordrer breve til det okkuperte Elsass, men tyskerne ikke til det okkuperte Frankrike. Al forbindelse med Serbien gik allerede fra 29. juli 1914 over Brindisi og Saloniki. I august gik tilogmed den franske post over Italien. Den skandinaviske og russiske post delte samme skjæbne, for senere at finde sin regelmæssige vei over Frankrike og England, indtil Tyskland gjenoptok transitten av den skandinaviske post den 8. september 1914. Til visse egne, som f. ex. Serbien, kan for øieblikket kun rekommanderte breve sendes — til andre igjen ingen pakkepost. Lang tid gik hele den tyske oversjøiske post over Schweiz og Italien, til ogsaa denne samfærdselsaare blev stoppet.

Hvor forholdene hadde bedret sig noget, hindret forsinkelsen ved censuren meget. Og det blev ikke med censuren av brevskaperne kun til de krigførende lande, den blev ogsaa utvidet til den neutrale gjennemgangstrafik og endog ofte skjærpet til beslaglæggelse.

I indlandet trak mobiliseringen en stor del av posttjenestemændene væk fra tjenesten, i Zürich f. ex. 900 av 1 400. Paa grund av manglende trafik og personale blev ombringelserne reducert fra 6 til 3, eller fra 4 til 2 eller endog 1 gang daglig. Schweiz paatok sig gratis transit av post til krigsfanger; denne transit opgik indtil 1. januar 1916 til 74 256 850 breve, 4 484 490 kort, 14 743 286 pakker og 3 066 597 postanvisninger med en totalværdi av 43 171 587 fr. Hvis dette arbeide var blit betalt, vilde det indbragt 10 mill. fr. Alt det befordrede er ubetalt extraarbeide. Derfor maatte portoen forhøies og i forbindelse hermed anskaffes nye frimerker. Portofriheten blev indskrænket mest mulig.

Telefonavgifterne blev forhøiet.

Nyt schweizisk oplysningskontor. Den 1. mars 1915 blev det schweiziske «Centralnachweisbureau» for bestilling og avsætning av varer aapnet i Börsenstrasse i Zürich. Det er nærmest at sammenligne med det norske oplysningskontor for næringsveiene. Det er utgaat av oplysningsbureauet paa den schweiziske landsutstilling i aaret 1914. Allerede i 1893 vilde man oprette dette institut, men der blev ikke tilveiebragt de fornødne midler. Bureauets direktion bestaar av repræsentanter fra forbundsraadet, den schweiziske handels- og industriforening, den schweiziske haandverkerforening og det schweiziske bondeforbund. Kontoret besvarte allerede i sit første arbeidsaar 4 758 forespørsler. Det kan benyttes av saavel schweizere som av utlændinger i og utenfor Schweiz, og baade for indkjøp og salg.

Landbruk. Den nuværende krigstid har atter bragt landbruket i ære. Dets resultater var absolut tilfredsstillende i kvantitativ og kvalitativ henseende, særlig med henblik paa priserne. Avlsdyr kostet optil flere tusen fr., og endog mindre kvæg blev betalt med gjennemsnitlig 1 000 fr. Korndyrkningen tiltok i omfang, selv om den egne produktion endnu ikke paa langt nær dækker landets behov. Høavlen var tilfredsstillende og gunstig for fædriften. Frugt- og vinhøsten lot heller ikke meget tilbake at ønske. Særlig lønnende viste osteproduktionen sig som følge av utførslen. Men derunder led smørproduktionen.

Verdenshøsten av mel- og brødkorn var 13—23½ % større end vanlig. Denne tilvekst fordeler sig som følger:

For hvete	19.7 %	
» rug	14.8 %	
» byg	17.5 %	
» havre	23.5 %	..
» mais	» 13.4 %	

Av denne forøkelse har ogsaa Schweiz faat en betydelig del. Den schweiziske høst beløp sig uttrykt i jernbanevogner korn til 22 000 vogner brødkorn, og man kan sige, at aaret 1915 gav 50 % over det normale gjennemsnit.

Poteteshøsten i 1915 anslaaes til 10.5 millioner dobbeltcentner, d. v. s. 6 millioner mere end forrige aar og 8 millioner over det normale gjennemsnit.

Meget heldig var ogsaa høsten av vin og frugt, saa at selv den fattigste familje kunde anlægge en reserve av frugt. Av stenfrugt var det blot kirsebær, som ikke hadde et rekordaar.

Kreaturfôret var kvalitativt og kvantitativt udmerket. Dog fulgte ingen nedsættelse av melkepriserne. Dette kommer paa den ene side derav, at den schweiziske handelsbalance søktes utlignet ved forhøiet utførsel av ost, chokolade og endog melk; paa den anden side er kvægbestanden gaat tilbake som følge av det indenlandske kjødbehov og nedslagtning av okser, trods den gode fôrhøst. Prisen paa brødkorn, som av den schweiziske kornmonopolforvaltning til en begyndelse var sat til fr. 30 pr. centner, maatte paa grund av de høie fragter forhøies til fr. 40.

Denne og andre prisforhøielsers virkning paa folkets leveomkostninger beregnes av J. Lorentz som følger: De vigtigste levnetsmidler er steget paa budgettet for en familje paa fem personer fra 1 044 fr. i juni 1914 til 1 256 fr. i september 1915 og 1 315 fr. i december 1915, d. v. s. 26 % stigning i løpet av $1^1/_2$ aar. Brødet er blit dyrere for folket tiltrods for den gode indenlanske høst.

Industri. Den schweiziske exportindustri led sterkt under krigen. Den arbeider nemlig i kvalitetsvarer, og for en stor del ogsaa luxusartikler, og for disse kom de krigførende lande meget tidlig efter krigens utbrudd ikke mere i betragtning. For Amerika maa der betales høie forsikringer og fragter. Desuten har hele næringslivet her maattet omorienteres efter retningerne i de fire nabostater, for at man kunde staa sig godt med alle.

Denne omordning av det schweiziske næringsliv har ogsaa baaret sine frugter og grundet fuldstændig nye industrigrener, saaledes specielt inden den elektrotekniske branche. Fremforalt har den schweiziske exportindustri vist sin kapacitet med hensyn til kvalitetsfabrikation i bygning av præcisionsmaskiner og -apparater av enhver art. Selv juveler- og urfabrikkerne har her fundet beskjæftigelse, forsaavidt som de sidste ikke har været optat med fremstilling av marinekronometere. Verktøimaskiner, dreiebænker og ogsaa ammunitionsbestanddele er blit meget efterspurte og dyrt betalte artikler.

Metalindustrien var præget av efterspørslen efter maskiner til fremstilling av ammunition og krigsfornødenheter, særlig dreiebænker. Prisen paa slike artikler steg ofte med 100 % og mere. Den omstændighet beredte ofte vanskeligheter, at de maskiner, som forlangtes av de allierte, kun maatte fremstilles av deres raamaterialer, saa at der maatte foretages en meget omhyggelig sondring av disse. Efterspørslen efter andre maskiner gik nærmest noget tilbake, selvom den utenlandske industri, som var noget eller udelukkende beskjæftiget med krigsformaal, blev tvunget til at la mange bestillinger gaa til Schweiz. Automobilindustrien arbeidet særlig godt. Urfabrikationen var saa taalelig beskjæftiget, særlig derved, at mange urfabrikker ogsaa hadde indrettet sig som ammunitionsfabrikker ved siden av tilvirkningen av præcisionsure til marine- og artilleriformaal. I urverk for grammofoner og lignende vilde bedriften ha kunnet utvides betydelig, hvis ikke vanskeligheterne ved at skaffe raastoffer, deriblandt messing, hadde begrænset driften. Haardt truffet er endnu som før gull- og sølvindustrien. Raamaterialerne er steget med 60 %, og efterspørslen er meget flau.

I det vestlige Schweiz har krigen bragt tillive en særlig **t r y k k n a p**industri. Den synes at ha til opgave at erstatte de blikkstanseartikler, som Tyskland før leverte i masser til sine nuværende fiender.

I Berner Oberland har krigen hjulpet **l e k e t ø i n d u s t r i e n** godt paa vei. Denne har allerede længe været drevet, men aldrig rigtig villet blomstre op.

Den *kemiske industri* har særlig kastet sig over fremstilling av anilinfarver, hvor den søker at erstatte de store tyske firmaers leveringer. At dømme efter den dividende, disse fabrikker utbetaler, som kan lignes med den, de norske dampskibsselskaper gir, maa exporten være meget lønnende. Endelig er der kort før krigens utbrudd blit oprettet en schweizisk sodafabrik med særlig deltagelse fra kantonerne Basel, Aargau og Zürich, og som nu er istand til at yde en værdifuld tjeneste.

I *skotøiindustrien* er det særlig dame- og barneskotøi, hvormed der drives en lønnende export.

I *papirindustrien* gjorde navnlig manglen paa raamaterialer sig gjældende og førte til en ganske betydelig prisstigning paa træ. Trykkerierne var noget bedre beskjæftiget i beretningsaaret end i 1914, men det normale niveau kunde ikke naaes.

I *textilindustrien* er det særlig silkeindustrien, som arbeider meget godt. Raasilke falder ikke under «S. S. S.»s varer og kan altsaa forsaavidt uhindret indføres fra Italien, forarbeides i Schweiz og utføres til centralmagterne; i de sidste dage har imidlertid Italien forbudt silkeutførsel til Schweiz. I 2det halvaar av 1915 fordobledes næsten priserne paa kokoner, og dette gjorde raasilkehandlen noget vanskelig, men den var dog, særlig for silkestoffabrikanterne, meget lønnende.

I bomuldsindustrien viste det sig at være den største fordel, at Schweiz besat egne fabrikker til fremstilling av garn. Tilførslen av raa bomuld viste sig uregelmæssig. Havnen i Genua hadde i beretningsaaret over 1 million baller at motta fra Amerika og Egypten, mot 475 000 baller i 1914, hvilket førte til stans og endog til ødelæggelse av en stor del av varerne. Havnen i Havre var ogsaa overbelastet. Salg av bomuld til centralmagterne i begyndelsen av aaret foranlediget de allierte til særlig skarp kontrol.

Med hensyn til uld har England holdt tilbake «crossbred», som brukes til militærtøi, mens «merino» var lettere at skaffe. I kamgarnindustrien viste den temmelig livlige avsætning paa Sydamerika, at de schweiziske produkter, særlig med henblik paa dameklædestoffer, er overordentlig konkurrencedygtige. I konfektionsindustrien behersket de indførte produkter, indtil utførselsforbudene i Tyskland kom, det herværende marked. Den franske vare staar først som før, hvad det formelle angaar. Den billige tyske vare kan ikke skaffes i samme omhyggelige utførelse som fra Frankrike. Man faar vente for at se, om den schweiziske industri formaar at erstatte den utenlandske vare.

For broderiindustrien kunde der skaffes vævning nok, men det engelske indførselsforbud hindret den lerværende omsætning, og det amerikanske marked kunde ikke helt erstatte det, som her gik tapt.

Det sweiziske hotel- og turistvæsen er værst stillet. Bjergbanerne har mistet gjennemsnitlig 90 % av sine vanlige indtægter. Forøvrig er følgende tal bekjendt angaaende de schweiziske jernbaners indtægter til slutten av august 1915:

	1913.	1914.	1915.
	Millioner francs.		
S. B. B.	213.6	183.5	115.9
Andre normalbaner	17.8	16.6	10.0
Smalsporede baner	22.2	17.4	8.2
Tandhjulsbaner	4.3	2.2	0.4
Sporveier	18.4	17.5	10.4
Taugbaner	2.9	2.1	0.8
Ialt	279.2	239.3	145.7

Da reisesæsonen i Schweiz er forbi ved utgangen av august, vil tallene for de resterende maaneder av aaret ikke kunne forandre det billede, som denne tabel gir.

De fleste normalsporede baner er forbundsbaner. Mens i mars maaned godstransporten over Gotthard, specielt fra Tyskland til Italien og omvendt, opviste en stigning paa 3.5 millioner mere end nogengang tidligere, er den efter utbruddet av den italiensk-østerrikske krig gaat overordentlig sterkt tilbake.

Hoteldriften blev fuldstændig lammet av krigen. Hotellerne i de større byer er dog i løpet av 1915 igjen kommet ind i normale forhold, paa grund av de mange flygtninger, som har trukket sig tilbake til Schweiz, blandt hvilke der befinder sig mange formuende, eller i alle fald saadanne, som gir mange penge ut, handelsrepræsentanter fra de forskjellige stater, som kommer til Schweiz i forretningsøiemed. Sæsonstederne, som Interlaken og Vierwaldstädtersjöen, søker man at hjælpe op ved at tildele dem syke krigsfanger, for hvilke hjemlandene betaler fr. 4 pr. soldat og fr. 6 pr. officer pr. dag. Franskmænd, som er løslatt fra tysk krigsfangenskap for kurophold i Schweiz, som flygter til Frankrike, har man forpligtet sig til igjen at utlevere derfra, saa at dette kurophold for de syke soldater ikke kræver nogen særlig bevogtning.

Forøvrig staar fangerne under behandling av schweiziske militærlæger. Et hotel, som optar syke krigsfanger av en nation, maa ikke motta andre gjester. To kommissioner av schweizerlæger besøker for øieblikket fangeleirene i Tyskland og Frankrike, for at undersøke krigsfangerne og foreslaa for vedkommende regjeringer løsladelser for kurophold i Schweiz. Man tjener neppe noget paa disse gjæster; men ved siden av bevisstheten om at øve en menneskevenlig gjerning tør vel indtægterne lette omkostningerne og særlig renterne av gjælden, som hviler tungt paa hotellerne. En forbundsraadsforordning, hvorefter intet pensionat eller hotel maa aapnes uten speciel bevilling, indfører til en viss grad numerus clausus. Ogsaa dette vil bidrage til, at hotelindustrien igjen raskt vil komme op. Forøvrig har vore hoteleiere gjort sig skyldig i den feil at benytte gevinsten i de gode aar til bygningsutvidelser, hvorved ogsaa gjælden og specielt hypotekgjælden stadig er blit større, og ingen reserver lagt tilside. Denne omstændighet gjør, at en delvis krise ikke er til at undgaa, selv om den kan trækkes ut til efter krigen.

Det er let begripelig, at ved siden av hotelindustrien ogsaa bygningsfaget ligger nede. Ikke blot blev mange fremmede staters undersaatter, som bodde her, indkaldt til krigstjeneste, og vil ikke vende tilbake, men ogsaa det schweiziske folk selv følger sparende tendenser. Bygningsbehovet er derfor ikke stort. Paa den anden side mangler der kapitalen det nødvendige spekulationsmot.

Britisk Sydafrika.

Aarsberetning*) for 1915 fra generalkonsul *C. F. Sandberg*, Kapstaden.

Almindelig oversigt. Skjønt Sydafrika paa forskjellige maater har baaret sin andel av krigens byrder og ingenlunde har undgaat dens virkninger, kan man dog med tryghet sige, at det sydafrikanske marked i mindre utstrækning, end man hadde ventet, har følt de indgripende omvæltninger, som den europæiske krise har skapt paa saa mange andre steder i verden.

I sin almindelighet kan man om det forløpne aar uttale, at utførselsforbud og anden exportkontrol, vanskeligheter ved at faa varer og utilstrækkelig tilbud av tonnage i forbindelse med høie fragter, nødvendigvis har hat en hemmende indflydelse baade paa landets utførsel og indførsel og derigjennem paa næringslivet i det hele tat.

Opstanden i Oranje-Fristaten og Transvaal satte arbeidet paa jorden tilbake og skapte en utryghet, som ikke undlot at virke stagnerende paa forretningslivet. En vedvarende og sterk tørke over store dele av Kapkolonien og en usedvanlig liten uldproduktion av ikke paa langt nær gjennemsnitlig kvalitet gjorde landmandens utbytte langt mindre, end han hadde ventet, og to av Sydafrikas aller vigtigste indtægtskilder, nemlig diamantindustrien og strudsfjærproduktionen, har som følge av krigen været nær sagt stængt. Desuten har Sydafrika levert en kontingent av henved femti tusen mand til de forskjellige krigsskuepladser, og et i forveien sparsomt befolket land sender ikke bort et slikt antal av den mest arbeidsdygtige ungdom, uten at næringslivet føler det.

Paa den anden side har det altomfattende behov i Europa baade muliggjort avsætning av sydafrikanske produkter til særdeles lønnende priser og skapt et marked for en flerhet av artikler, som ikke tidligere med fordel kunde avsættes paa oversjøiske steder. Desuten har nødvendigheten av at følge krigen ogsaa i de til Sydafrika grænsende tyske kolonier, hat til følge en efterspørsel efter baade industriens produkter og jordens frembringelse, som i høi grad har virket stimulerende paa næringslivet.

Guldminerne i Transvaal, som er Sydafrikas fornemste indtægtskilde, har arbeidet uberørt av krigen og viser for 1915 en produktion, som i værdi overstiger ethvert tidligere aars.

I Natal har sukkerindustrien og theproduktionen skutt ny vekst under krigen, og for hele Sydafrikas vedkommende har maisproduktionen været større end nogensinde tidligere.

Vistnok har stigningen i prisen paa livsfornødenheter her, som i Europa, holdt efterspørslen nede og reducert kjøpeevnen inden den klasse, som arbeider for fast betaling, men samtidig har forholdene tilført mange en ikke uvæsentlig extraindtægt, og for handelsstandens vedkommende kan man gjen-

*) Et utdrag av beretningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

nemgaaende uttale, at det, den har tapt i omsætning, har den indvundet ved lagrenes økede værdi, og har landmanden hat mindre høst ifjor end tidligere aar, saa har han dog som regel faat fuld erstatning i de høiere priser.

Den sydafrikanske unions samlede handelsomsætning med andre lande utgjorde i 1915 en værdi av £ 50 692 915, medens den i 1914 var £ 76 615 143 og i 1913 £ 109 456 629. Ved disse tal er imidlertid at merke, at der ikke siden krigens utbrudd offentliggjøres nogen opgave over guldexporten. Da gullproduktionens værdi for 1915 sættes til £ 38 639 095, og da en værdi av ca. 15 millioner £ i de sidste 5 maaneder av 1914 er undtat fra statistikken, vil man se, at unionens handelsomsætning, under forutsætning av at det producerte guld er utført, om den end ikke er saa stor som i 1913, dog staar nogenlunde paa høide med 1914.

Importen utgjorde i de tre sidste aar:

1913.	1914.	1915.
£	£	£
42 797 077	36 391 861	33 833 542

Exporten opgik i de tre sidste aar til følgende værdier:

	1913.	1914.	1915.
	£	£	£
	66 659 552	40 223 283	16 859 373
Hertil kommer, som ovenfor nævnt, guldproduktionen med ca.	15 000 000	38 639 095	
	55 223 283	55 498 468	

Efter disse tal at dømme er den sydafrikanske handelsbalance særdeles gunstig, idet exporten betydelig overstiger importen. Man maa imidlertid holde sig for øie, naar man vil bedømme Sydafrikas økonomiske stilling paa grundlag herav, at mineindustrien har sine aktionærer i Europa, og at utbyttet til disse, som ifjor var over 12 millioner £, er en utgift for unionen, som maa belastes exporten.

De vigtigste utførselsartikler var i 1915:

	£
Bark	195 244
Buchublader	23 767
Mais	631 646
Strudsefjær	743 772
Frugt	63 967
Angorahaar	687 635
Skind og huder	1 675 794
Kjød	118 132
Sukker	28 396
Tobak	36 304
Voks	20 952
Uld	5 380 031
Asbest	44 488
Kul for bunkers	916 210
Kul til utførsel	213 608
Kobberkis	702 058
Diamanter	1 676 138
Tin	385 901
Sprængstoffer	159 974
Preservert fisk	102 531
Hvalolje	79 698

Disse tal repræsenterer varernes værdi i sydafrikansk utførselshavn. Exporten av akerbruksprodukter er i 1915 steget med over 1½ million £, hvilket man anser som et glædelig tegn paa jordbruksnæringens utvikling, og som hilses med saa meget større tilfredshet, som man gjerne anser Sydafrikas mineralske rigdommer som en «wasting asset», der aar om andet reduceres, og som, forat den nationale velstand skal holdes oppe, maa erstattes av andre indtægtskilder.

Av de i 1915 exporterte varer gik der til Storbritannien for en værdi av £ 10 897 729, hvortil maa lægges, hvad der maatte være utført av guld. Til de Forenede Stater gik for £ 2 328 530, Frankrike £ 8 955, Portugisisk Østafrika £ 103 596, Argentina £ 30 694, Italien £ 9 450, medens der ifølge statistikken intet exportertes til Norge. De Forenede Stater kjøpte i 1915 ti ganger saa meget fra Sydafrika som i 1914, idet en tredjedel av den samlede uldproduktion og 20 % av de utførte skind og huder fandt veien til dette marked.

Av diamanter exportertes blot for vel 1½ million £, mot 12 millioner £ i 1913. Diamantminerne var lukket en stor del av fjoraaret, idet man frygtet, at fortsat produktion vilde medføre et sterkt prisfald. Strudsefjær er den anden store utførselsartikel, som krigen har reducert betragtelig i værdi, idet man fra i 1913 at exportere for nær 3 millioner £, ifjor ikke naadde 1 mill. £. En medvirkende aarsak til dette fald tør være moten, som ikke for øieblikket synes at begunstige strudsefjær.

Der hviler exportforbud paa flere av de aller vigtigste sydafrikanske produkter, saaledes paa uld, huder og skind, og det har været overordentlig vanskelig at opnaa skibningstilladelse til andre lande end Storbritannien og dets allierte. Alene de Forenede Stater har intat en særstilling. Generalkonsulatet anser det imidlertid ingenlunde for at være udelukket, at man skulde kunne opnaa dispensation fra utførselsforbudet for enkelte exportartikler, og skulde Norge for nogen del ønske at dække sit behov i Sydafrika, vil generalkonsulatet gjøre sit yderste for hos de lokale autoriteter at opnaa exporttilladelse.

Skibsfart. Til Sydafrikas generalkonsulatdistrikt ankom i 1915 fra andre lande 43 dampskibe og 33 seilskibe av norsk nationalitet. Av disse ankom 31 dampskibe og 30 seilskibe med last, medens 12 dampskibe og 3 seilskibe ankom i ballast.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom i 1915 av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Kapstaden	7	10 548	7	11 199
Durban	25	45 514	11	16 561
Port Elizabeth. . .	—	—	4	5 866
East London . . .	—	—	3	3 943

Følgende opgave viser antallet og nettodrægtigheten av samtlige damp- og seilskibe, ankomne til Unionens havner i 1915:

	Antal.	Nettodrægtighet.
Kapstaden	1 183 dampskibe	2 408 679 tons
	27 seilskibe	29 704 »
Port Elizabeth	358 dampskibe	1 137 013 »
	10 seilskibe	15 037 »
East London	376 dampskibe	1 124 180 »
	5 seilskibe	7 576 »
Durban	965 dampskibe	2 586 432 »
	23 seilskibe	30 980 »
Port Nolloth	58 dampskibe	20 267 »
	11 seilskibe	18 876 »

	Antal.		Nettodrægtighet.	
Simonstown	27	dampskibe	52 504	»
	1	seilskib	1 986	»
Mossel Bay	157	dampskibe	489 552	»
Knysna	72	do.	10 105	»
Port St. John	49	do.	4 410	»
	3 322	skibe	7 937 301	tons

Disse skibe fordeltes paa kystfart og oversjøisk fart saaledes:

	Antal.		Nettodrægtighet.	
Kystfart. . . .	2 213	dampskibe	4 609 569	tons
	9	seilskibe	4 517	»
Oversjøisk fart	1 032	dampskibe	3 223 573	»
	68	seilskibe	99 642	»
	3 322	skibe	7 937 301	tons

I 1914 anløp 4 008 skibe med en nettodrægtighet av 11 624 577 tons Unionens havner. Den samlede nedgang i 1915 er saaledes 686 skibe og 3 687 276 tons. Skjønt den sydafrikanske handelsomsætning med andre lande i 1915, som ovenfor nævnt, ikke i værdi staar væsentlig under omsætningen i 1914, er vistnok nedgangen i tonnagen et nogenlunde korrekt uttryk for, at den kvantitativt seet er ca. 30 % ringere.

Den oversjøiske skibsfart fordeltes paa følgende maate paa nedennævnte nationer:

	Dampskibe.	Seilskibe.
Britiske	875	22
Amerikanske	1	6
Belgiske	1	—
Danske	3	—
Hollandske	21	—
Franske	8	3
Japanske	7	—
Norske	43	33
Portugisiske	44	—
Russiske	3	2
Spanske	1	—
Svenske	26	2

For Norges vedkommende viser opgaverne for 1915 i sammenligning med 1914 en tilvekst paa 3 dampskibe og en tilbakegang paa 3 seilskibe. Hvad drægtigheten angaar, er denne imidlertid i 1914 32 282 tons større end i 1915.

Den norske Afrika- og Australielinjes skibe, som samseiler med de svenske og danske Sydafrikalinjer, har i 1915 underholdt regelmæssig forbindelse mellem Norge og Unionens havner. Disse skibe bringer altid fuld last av stykgods og trælast, og der er ingen tvil om, at den største del av Norges export til dette marked, bringes ut paa skandinavisk kjøl.

Durban har vistnok de fleste anløp av skandinaviske ruteskibe, idet de der kan erholde bunkers til betydelig lavere pris, end i Kapstaden. Prisen paa bunkers er saaledes for tiden (august 1916) i Durban ca. 24/-, medens man i Kapstaden noterer 36/- pr. ton à 2 000 lbs.

Ved generalkonsulatet er der i 1915 foretat 70 avmønstringer og 66 paamønstringer. Hyren for matroser, som i begyndelsen av aaret var £ 5, steg til £ 7 i aarets sidste maaneder. Av sjømænds opsparede hyre hjemsendtes av generalkonsulatet £ 3 673.

Fragtmarkedet. Markedet for utgaaende fragter har været sterkt stigende, og for de faa produkter, som Syrafrika exporterer i hele ladninger, er fragterne nu (august 1916) for kobberkis fra Walfish Bay til de Forenede Stater ca. 90/-, for mais i sækker til Europa ca. 90/- og for kul til Buenos Aires fra 30/- til 40/-.

Av de av de underordnede konsulater avgivne aarsberetninger for 1915 hitsættes følgende utdrag:

East London. Vicekonsul *W. Searles* beretning.

Havnearbeider. Moloen er blit utbygget yderligere 267 fot, slik at dens hele længde nu utgjør 701 fot. Dampskibe med et dypgaaende av 25′ 4″, 24′ 4″ og 24′ har kunnet løpe ind i floden i 1915. Den almindelige dybde er officielt 20 fot.

Trælast. I 1915 indførtes 15 359 tons trælast til East London, mot 42 102 tons i 1914, hvilket viser en nedgang av 26 743 tons.

Mossel Bay. Vicekonsul *John C. Goldsburys* beretning.

Den norske handel paa denne havn er siden den europæiske krigs utbrudd gaat gradvis tilbake og er nu praktisk talt ophørt, væsentlig paa grund av vanskeligheten ved at skaffe tonnage og de enormt høie fragter.

Naar undtages hvalfangststationen i Plettenberg Bay, findes ingen norske foretagender i dette distrikt, og det er bemerkelsesværdig, at naar bortsees fra hvalfangerbaatene, som anløper for kul og proviant, har ikke et eneste norsk fartøi besøkt havnen her i det forløpne aar.

Port Elizabeth. Vicekonsul *James Forbes'* beretning.

Den norske skibsfart var i 1915 langtfra normal. Der ankom kun 4 norske seilskibe og 1 norsk dampskib til havnen her; ladningerne var hvete, sleepers og stykgods.

Handel. Værdien av den samlede import til Port Elizabeth beløp sig til £ 6 933 950, exportværdien til £ 3 210 901. Port Elizabeths import repræsenterte 23.7 % av landets totalimport og exporten 24.04 %, guld og diamanter ikke medregnet.

Detaljerte opgaver over importen av norske varer til Port Elizabeth kan ikke erholdes her. Av trælast indførtes fra Norge 7 309 tons.

Australien.

Sydney. **Aarsberetning for staten New South Wales fra 1. juli 1915 til 30. juni 1916 fra konsul *Olav E. Pauss*, Sydney.**

Aaret 1915 har gjennemgaaende været frugtbart med god handelsomsætning til rekordpriser, omendskjønt den væsentligste del av landets rike hveteavl og kulforraad ikke synes tilfredsstillende utnyttet, hvad exportinteresser angaar.

Ifølge den officielle statistik beløp statens utførsel sig til en værdi av henved 40 millioner £, heri dog indbefattet guld til en antagelig værdi av 7 à 8 millioner £. Utførslen viser en tilvekst av over 10 millioner £, sammenlignet med det foregaaende aar.

Indførslen beløp sig til en værdi av henved 33 millioner £.

Statens hveteavl gav et overskud av henved 1 350 000 tons for utførsel; herav er over 1 million tons til en værdi av 8 à 10 millioner £ sterling fremdeles uavskibet, og størsteparten vil forbli uavskibet, indtil avlen for næste sæson er forhaanden. Grunden hertil er vistnok delvis mangel paa tonnage, men det paastaaes, at hvis rimelige forholdsregler

hadde været tat itide, vilde den største del av hveten være blit avskibet.

«Commonwealth»-myndigheterne beslaglagde nemlig og overtok den hele hvetehøst og transport derav, uten at sikre den nødvendige tonnage itide. Medens de tilbudte hvetefragter herfra til Europa indtil ganske nylig har været yderst lave har fragterne fra andre steder forholdsvis været 50 %, ja op til 100 % større.

Følgen er, at en stor del av kornet ut over landet endnu ligger under bar himmel, pakket i sække og utsat for alvorlig beskadigelse eller ødelæggelse.

Paa denne maate er utførslen av landets raaprodukter gaat tapt til en værdi, som vilde ha dækket guldutførslen.

Kulexporten til samtlige oversjøiske steder har været hemmet ved de fra tid til anden ikraftsatte exportforbud, vistnok hovedsagelig for at forhindre skibe fra at befragtes for kul og derved tvinge dem til at anta de forholdsvis lave hvetefragter, som myndigheterne forgjæves har søkt at gjennemdrive.

Norges handelsinteresser er væsentlig begrænset til papir, hermetiske og saltede fiskevarer (hovedsagelig sardiner), melk, trælast, karbid, hesteskosøm, fyrstikker, forgyldte lister o. s. v.

Hvad den norske papirindustri angaar, er den paa en værdig maate og specielt faglig repræsentert herute. Derimot synes exporten av fiskehermetik (sardiner) at være høist mangelfuldt ordnet. Det vilde være særdeles ønskelig, om vedkommende fabrikker søkte samarbeide i enkelte retninger og helst under offentlig kontrol fik fastsat bestemte merker som garanti for kvalitet og vegt. Paa anden maate burde ingen export hertil finde sted. Likeledes burde en fagmand bli sendt ut som fælles repræsentant for denne exportindustri til dens fremme og beskyttelse.

Interesserne herute i denne branche er store nok til at kræve en eller anden effektiv ordning, thi som forretningen nu drives, uten behørig kontrol med kvalitet og indhold, vil denne for Norge vigtige export mere og mere ødelægges.

Exporten av dette lands hoved-utførselsartikler, som uld, kjød, hvete, metaller o. s. v., er næsten udelukkende begrænset til moderlandet.

Utsigterne for det kommende aars hvetehøst er meget lovende, men endnu for en del avhængig av rimelig regnfald utover vaaren (september—oktober).

Der vises vistnok en viss tilbakeholdenhet, hvad kapitalanbringelse angaar, men der gjør sig gjældende en almindelig velstand og fremgang, dels paa grund av krigskonjunkturernes rekordpriser for landets vigtigste exportartikler, uld, metaller, hvete og kjød, og delvis som følge av en god avl og en stor virksomhet for offentlig regning, bl. a. ved jernbaneanlæg, og fremstilling av krigsfornødenheter.

I Sydney opførtes i aarets løp for privat regning bygninger til et beløp av ca. 1¼ million £.

I likhet med, hvad der har været tilfældet andre steder, har en stor prisstigning fundet sted paa de fleste fornødenhetsartikler, samtidig som arbeidslønnerne stadig forhøies. Som forebyggelsesmiddel mot streiker synes voldgiftsretterne nærmest at være blit en skuffelse.

Av befolkningen her i staten, hvis antal er 1 860 000, er 98 % britiske, medens der er 35 000 flere mænd end kvinder.

Bankindskuddene beløp sig til ca. 110 millioner £, (hvorav 72 millioner £ i handelsbanker og 38 millioner £ i sparebanker) = £ 60 pr. individ av hele befolkningen, en tilvekst i aarets løp av ca. 9 millioner £.

Arbeidernes fagforeningers medlemsantal er 241 000, deres fonds utgjør £ 186 000.

Statens faarbestand tæller 33 millioner stkr., av kvæg er der 2½ mill. og av hester 730 000 mill. Uldproduktionens værdi var henved 12½ million £.

Bergverksdriftens utbytte utgjorde en værdi av 9.4 million £, hvorav kul for 3.5 million £, sølv for 2.3 millioner £, zink og bly for 1.8 millioner £.

Skibsfart. I aaret 1915 beløp den ankomne tonnage sig til 7 051 503 reg.tons, av norske skibe ankom 26 dampskibe dr. 73 635 reg.tons og 7 seilskibe dr. 11 286 reg.tons, ialt 33 skibe dr. 84 921 reg. tons, mot 46 skibe dr. 124 703 reg.tons i 1914.

Denne nedgang i den norske skibsfart er vistnok hovedsagelig en følge av de forholdsvis lave fragter, som hittil har været offerert.

Fragtmarkedet. I de australske farvand, deri indbefattet New Zealand saavelsom Sydhavsøerne, og hvori praktisk talt kun australske skibe er interessert, har kun et ganske litet opsving i fragterne fundet sted.

Paa den anden side maa det erindres, at australske dampskibsselskaper danner en «ring» med et monopol mægtig nok til at forhindre konkurrence i disse farvand, og til at vedlikeholde de i de australske farvand gjældende jevne, høist lønnende fragter, uanseet fragtmarkedernes fluktuationer paa andre farvand, eller uaar.

Kulpriserne herute er likeledes kun steget 1/- à 2/- pr. ton.

For hvete til Europa har der i løpet av det første halvaar kun været budt 95/- à 100/- for utenlandske dampskibe og 70/- à 80/- for seilskibe.

Efterat derimot nu stillingen er blit desperat, og en stigning i kornpriserne har fundet sted, vil ethvert rimelig tilbud bli reflektert paa; seilskibe bydes nu 120/-, og der ymtes om, at 150/- nu med fordel kunde betales.

For uld til Storbritannien bydes 2⅛ d. pr. lb. for urenset («greasy») uld med tilsvarende fragt for andre varer, hvorved dampskibe, som nu laster stykgods for Storbritannien («on berth») opnaar ca. £ 17 pr. 100 kubikfot, efterat lastningsomkostningerne er betalt.

For hvete til vestkysten av Sydamerika har der kun været offerert henved 50/- for seilskibe, medens kulexportørerne har budt op til 65/- for kul, i forbindelse med salpeter derfra til Europa til 155/-.

Der søkes nu avkrævet skibene indtægtsskat, ikke blot til «the Commonwealth», men ogsaa til denne stat. Den indtægtsskat, der avkræves skibene for «the Commonwealth», er 7½ % og for staten New South Wales 6¼ % av den forventede fortjeneste paa utgaaende fragt. Fortjenesten beregnes midlertidig med 5 % av fragtbeløpet. Skatten skal betales enten av befragterne eller av rederen. Heldigst vilde det derfor være for rederierne i certepartierne at forbeholde sig, at alle saadanne skatter blir at betale av befragterne.

Der er tendens til utvidelse av statens handels- og industrielle foretagender, og det maa indrømmes, at det offentliges priser, sammenlignet med de private forretningers, for, for exempel brød, fisk, byggemateriale av træ, sten, mursten, gatesten o. s. v., o. s. v. er betragtelig billigere.

Kontrollen med engros- og detail-priserne for samtlige nødvendighetsartikler for husholdningsbruk her i staten er gaat over til «Commonwealth»-myndigheterne, der ogsaa kontrollerer exporten.

Immigrationen opmuntres ikke, og det kan ikke anbefales utlændinger at reise hit.

Port Adelaide Aarsberetning for staten South Australia for 1915 fra konsul *Geo. J. Abernethy.*

Kvægavl og meieridrift. Ved optælling pr. 31. december 1914 fandtes der i South Australia: 300 579 stkr. hornkvæg, 267 877 hester, 4 208 461 faar, 69 893 svin, 8 563 gjeter, 8 360 andre husdyr. Nedgangen siden december 1913 var: for hornkvæg 52 326, for hester 15 764 og for faar 864 596. De sidste sæsoner har idethele reducert besætningerne i en uhyggelig grad. For 4 aar siden var melkekjørenes antal 121 813, og smørproduktionen beløp sig til 9 694 666 lbs., mens december 1914 opviste et antal av kun 91 181 melkekjør og en smørproduktion av 6 252 961 lbs. Produktionen av ost var 2 000 547 lbs. og av skinke 3 409 372 lbs.

Uld. Av uld exportertes i 1914—15 30 716 208 lbs. til en værdi av £ 1 151 671, og i de 11 maaneder, som utløp 31. mai 1916, exportertes 38 759 059 lbs. til en værdi av £ 1 399 794. Stigningen skyldes ikke nogen større produktion, men realisationen av uldlagre fra tidligere sæsoner.

Havneforhold. De forberedende arbeider i forbindelse med William R. Randall-slusen ved Blanchetown, den første av en række sluser og dæmninger, som skal gjøre Murray-floden helt seilbar, skred tilfredsstillende frem.

Skibsfart. Til Port Adelaide ankom i 1915, bortseet fra fartøier i australsk kystfart og militære transportskibe, ialt 663 fartøier dr. 2 088 436 tons netto, mot 956 dr. 3 409 368 tons i 1914. Av norske fartøier ankom 4 dampskibe dr. 11 250 tons netto og 5 seilskibe dr. 7 511 tons; 2 av seilskibene kom i ballast.

Salvador.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *Th. Thøgersen,* San Salvador.

Skibsfarten paa Salvador fordelte sig i 1915 paa de forskjellige havner som følger:

	Antal.	Tons.
Acajutla	179	256 410
La Libertad	89	146 449
El Triunfo	52	25 750
La Union	134	176 935
Ialt	454	605 544

Følgende tabel viser skibsfartens fordeling med hensyn til antal paa de forskjellige nationer (tonnagen er ikke angit i statistikken):

De Forenede Stater	219	Mexiko	4
Salvador	113	Honduras	2
Storbritannien	75	Nicaragua	1
Sverige	27	Argentina	1
Norge	6		
Danmark	6	Tilsammen	454

Den regelmæssige forbindelse mellem Salvador og San Fransisco samt Salvador og Panama besørgedes som i tidligere aar av Pacific Mail Steamship Company, der i slutningen av aaret gik over paa andre hænder, men dog stadig løper i samme rute og under samme navn, for øieblikket dog kun med to skibe maanedlig i hver retning. Om den nye administration av denne linje vil ha nogen indvirkning til det bedre med hensyn til betjeningen saavel av gods- som passagertrafikken, faar tiden vise. Det var rigtignok at haabe, da den i de senere aar har latt meget tilbake at ønske. Foreløbig er en del av selskapets ældste dampere blit solgt og erstattet av nye; dette synes jo at være en lovende begyndelse. Den engelske linje, som i 1909 begyndte en regelmæssig fart mellem havnene i Salvador og Salina Cruz — men som paa grund av uroligheterne i Mexiko blev tvunget til at forandre sin fartsplan og kun løp mellem centralamerikanske havner og Colon, uten bestemt fartsplan — er fra januar 1916 overtat av et andet engelsk selskap, «The Pacific Steam Navigation Company». Dette selskaps skibe løper for øieblikket mellem Corinto og Salina Cruz, anløpende Acajutla i Salvador og San José i Guatemala, og har særlig betydning her for tiden, da den er den eneste linje, der mottar kaffe til forsendelse via Tehuantepec. Hverken «Pacific Mail S. Co.» eller den i slutningen av 1915 paabegyndte linje mellem San Francisco og Panama, «The California South Sea Navigation Company», mottar for øieblikket kaffe bestemt for Europa, saa Salvador maa derfor, for overhodet at bli av med sin kaffe, enten sælge den til de Forenede Stater eller forsøke at faa den med en av de 2 skandinaviske linjer, den svenske «Johnson Line» eller den danske «Det Østasiatiske Kompagni». Men de er desværre begge kun sjeldne gjæster her for tiden, da de nu maa gjøre den lange reise via Magellan-strædet. Følgen herav er, at f. ex. Acajutla er saa overfyldt med kaffe, at samtlige pakhuser ikke kan rumme den, men ca. 20 000 sækker ligger opstablet under aapen himmel, og da der netop i de sidste dage er faldt en del regn, er en hel del av kaffen blit delvis ødelagt.

Jernbaner. Den under bygning værende linje fra San Miguel til San Salvador, der ved den europæiske krigs utbrudd blev stanset i sine arbeider av mangel paa materiale, er i løpet av aaret blit ført videre fra floden Lempa til byen Zacatecoluca. Mellem den nævnte by og hovedstaden er der fra 1. januar 1916 regelmæssig automobilforbindelse, dog kun for personbefordring, varetransporten besørges som hittil pr. oksekjærrer.

Økonomiske forhold. Skjønt saavel import som export ifølge statistikken begge viser en mindre nedgang i aaret 1915, tror jeg nok, man kan sige, at aaret har været særlig godt for den herværende handelsstand. Vanskeligheterne ved at skaffe nye varer under de forhaandenværende omstændigheter har nemlig bevirket, at de fleste handlende har faat ryddet godt op i sine gamle lagre, og det til særdeles gode priser. Hertil kommer ydermere, at den uforholdsmæssig lange kredit, som efterhaanden var blit skik her, næsten fuldstændig er bortfaldt, idet saa godt som intet nu blir solgt uten mot kontant, eller i ethvert fald med meget kort betalingsfrist. Kursen, der her normalt regnes til 250 %, eller med andre ord 2.50 peso sølv pr. dollar guld, men som i slutningen av 1914 paa grund av den europæiske krig steg indtil 365 %, viser som gjennemsnit for 1915 ca. 300 %. De tre herværende banker, der alle har ret til utstedelse av seddelpenger mot en garanti i sølv av 40 % av de i omløp værende sedler, viste sig ved sidste aarsopgjør at ligge inde med en sølvgaranti av 52.45 %.

Akerbruk. Paa grund av at maishøsten i 1914 næsten helt ødelagdes av store græshoppesværmer, maatte der i begyndelsen av 1915 indføres store mængder av mais fra de Forenede Stater, hvorfor prisen paa denne artikel steg til en urimelig høide. Men takket være regjeringens store anstrengelser for at utrydde insekterne, der i begyndelsen av aaret stadig er kommet i store flokker, har høsten 1915 vist sig at være særlig god, saa at man nu kan kjøpe en fanega mais (400 pund) for 19 à 20 pesos sølv. Hertil har vel ogsaa særlig bidraget, at regntiden indtraf temmelig tidlig, og nedbøren var særlig stor. Som følge herav var ogsaa kaffehøsten, landets væsentligste indtægtskilde, særlig god, nemlig 770 075 centner. Dette tal er ganske vist ikke saa stort som det foregaaende aars, der var 933 274 centner. Men høsten 1914 var ogsaa den største, Salvador endnu har kunnet opvise. Iethvert fald saa langt statistikken gaar tilbake. Et andet vigtig næringsprodukt, ikke for export, men derimot, likesom maisen, for landets eget behov, er de sorte bønner. Høsten herav var i 1915 forholdsvis god, men paa grund av at nogen faa opkjøpere hadde sikret sig det meste av høsten, holdt prisen sig oppe paa en usedvanlig høide, nemlig 80—90 pesos pr. fanega. Da imidlertid den kommende høst synes temmelig lovende, er priserne allerede dalet til 50—60 pesos pr. fanega.

Exporten fordelte sig i 1915 paa de forskjellige lande saaledes:

	Pund.	Værdi i $.
De Forenede Stater	19 051 134	3 096 292
Norge	9 627 699	1 285 656
Holland	9 290 176	939 202
Frankrike	9 060 830	915 260
Italien	7 676 172	773 267
Sverige	7 072 813	712 274
Danmark	5 088 435	507 634
Storbritannien	3 208 595	346 453
Panama	1 656 638	55 990
Spanien	420 063	43 234
Rusland	389 750	38 975
Chile	373 029	37 302
Costa Rica	77 828	17 239
Tyskland	99 450	9 945
Mexiko	80 826	8 163
Honduras	182 803	6 073
Østerrike	38 125	3 814
Ecuador	7 367	2 566
Guatemala	29 448	1 818
Nicaragua	48 297	1 558
Peru	1 624	500
Ialt	73 481 102	8 803 224

Indhold.

Australien s. 109. — Britisk Sydafrika s. 107. — Finland s. 97. — Panama s. 101. — Salvador s. 111. — Schweiz s. 104. — Siam s. 103.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 11. | Maanedsutgaven. | 20. december 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Danmark.

Aarsberetning for 1915 fra minister *J. Irgens*, Kjøbenhavn:

Skibsfart. De opgaver, der er meddelt av de konsulære stationer i Danmark (indbefattet Kjøbenhavn, men ikke Island), gir følgende resultat med hensyn til den norske skibsfart paa danske havner i 1915, sammenholdt med 1914:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Drægtighet i tons.	Antal.	Drægtighet i tons.	Antal.	Drægtighet i tons.
1915	1 108	858 307	119	72 086	1 227	930 393
1914	1 140	573 473	136	19 004	1 276	592 477

Som i tidligere aarsrapporter nævnt, kan disse talopgaver ikke gjøre krav paa absolut nøiagtighet; den norske skibsfart kan ha været noget større, end disse tal viser.

Til Danmark exklusive Kjøbenhavn ankom i aaret 1915 til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert følgende norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Drægtighet i tons.	Antal.	Drægtighet i tons.	Antal.	Drægtighet i tons.
Aalborg	99	133 847	43	17 334	142	151 181
Aarhus	92	116 178	11	13 217	103	129 395
Esbjerg	16	14 548	—	—	16	14 548
Faxe	—	—	—	—	—	—
Fredericia	2	563	—	—	2	563
Fredrikshavn	423	141 372	15	1 939	438	143 311
Helsingør	9	8 142	2	602	11	8 744
Holbæk	10	6 324	4	1 371	14	7 695
Horsens	32	42 454	—	—	32	42 454
Kolding*)	—	—	—	—	—	—
Korsør	20	23 175	1	23	21	23 198
Lemvig	1	392	3	61	4	453
Mariager	10	3 105	—	—	10	3 105
Nakskov	15	16 840	—	—	15	16 840
Nykjøbing	21	14 827	—	—	21	14 827
Odense	52	52 375	3	1 644	55	54 019
Randers	36	33 147	8	2 694	44	35 841
Rønne	6	2 297	—	—	6	2 297
Svendborg	25	24 808	3	3 632	28	28 440
Thisted	6	2 048	5	166	11	2 214
Thorshavn	38	18 420	1	999	39	19 419
Sum	913	654 862	99	53 682	1 012	708 544

Fragtmarkedet. Hvad specielt den danske skibsfart angaar, har den med held deltat i den vældige høikonjunktur paa fragtmarkedet i 1915 og tilført landets handelsbalance et meget betydelig overskud.

Av Grosserersocietetets komités indberetning for 1915 hitsættes følgende, som ogsaa turde ha mere almindelig interesse for norske læsere:

«At fragterne steg saa betydelig i 1915, skyldes mange forskjellige faktorer, og aarets høie fragter vil huskes længe. Man har jo gang paa gang seet, at større krige medfører høiere fragter, og naar nu efterhaanden krigen er kommet til at omfatte det meste av Europa, og en stor del av verdens handelsflaate ligger ubeskjæftiget eller benyttes til regjeringstransporter, er det let forstaaelig, at fragterne blir tvunget i veiret. Av yderligere aarsaker, som virker i samme retning, skal blot mindes om indskrænkningerne i retning av nybygninger, samtidig med at der næsten daglig er blit og fremdeles blir ødelagt handelsskibe, dels av undervandsbaatene, dels av miner — endvidere de lange ophold i de krigførende magters havner, hvilke ophold næsten hører til dagens orden og synes at bli længere og længere. Hertil kommer, at en betydelig mængde dampere (der nævnes omkring 200) i december maaned frøs inde i Hvitehavet og den Botniske Bugt, og at en stor mængde av de dampere, som trafikerer Indien og det fjerne Østen, i den senere tid lægger veien

*) Opgave kan ikke skaffes.

ut og hjem via Sydafrika i stedet for via Suez av frygt for tyske og østerrikske undervandsbaater i Middelhavet. Disse har i aarets sidste maaneder gjort en rik høst dernede. Alene de tyske og østerrikske undervandsbaater skal indtil utgangen av 1915 ha sænket over 500 skibe paa vel 1 million tons. Desuten har engelske og russiske undervandsbaater gjort det av med en række tyske handelsskibe i Østersjøen. Stansningen av trafikken gjennem Panamakanalen som følge av sterke jordskred foraarsaket mange ulemper for skibsfarten og har ogsaa bidraget sit til at formindske tonnagen, idet reiserne ut og hjem til Amerikas vestkyst jo varer betydelig længere via Magellan.

Naar man tar alle disse forannævnte momenter i betragtning og tillike erindrer, at der intet korn er skibet i 1915 fra Østersjøen og Sortehavet, hvorimot denne vigtige vare har maattet hentes fra oversjøiske pladser, kan man ikke undre sig over, at fragterne maatte stige sterkt, men at de skulde naa de eventyrlige høider, som man saa ved aarets slutning, hadde visst ikke selv de mest sangvinske nogen maaneder iforveien tænkt sig muligheten av, og dog er der mange, som mener, at vi, hvis krigen varer ved, vil faa endnu høiere rater at se i mange retninger i løpet av 1916.

Fragtmarkedet var ved begyndelsen av 1915 overordentlig fast og naadde sit foreløbige høidepunkt i februar/mars, hvorefter raterne begyndte at falde og vedblev dermed, bortseet fra mindre svingninger. til hen paa eftersommeren. Fra dette tidspunkt, og efterhaanden som aaret skred frem, gik raterne ustanselig opad og i et stadig hidsigere tempo, saa at det næsten var umulig at følge med. Sprangene blev større og større, ofte adskillige shillings pr. ton fra den ene dag til den anden, alt efter som tonnagehungeren blev mere og mere følelig, og det var Amerika og La Plata, som førte an. Først forholdsvis sent kom Østen med, men ogsaa saa meget desto kraftigere. Samtidig var der en enorm etterspørsel efter tonnage for kul, særlig til Middelhavet, og f. ex. fra Tyne til Genua, Savona etc. betaltes i december helt op til 67/-, medens aarets laveste rater (22/6 à 25/-) betaltes i mars/april og i juli. At skibene under de her beskrevne forhold har indtjent masser av penger, er indlysende, selv om man ogsaa tar hensyn til de sterkt forøkede driftsutgifter, idet baade hyrer, kostpenger, assurance, utrustning, kul, reparationer etc. jo er steget ganske overordentlig. Skatterne maa heller ikke glemmes, da de for skibfarten vil løpe op til meget store summer, men alt ialt vil der dog komme glimrende dividender til fordeling for 1915, og børskursene paa vore dampskibsselskaper bærer tilstrækkelig vidnesbyrd om forventningerne i saa henseende. Samtidig med, at store dividender betales til aktionærerne, vil de forskjellige dampskibsselskaper være i stand til at konsolidere sig saa sterkt og grundfæstet ved avskrivninger og avsætning av reserver, at de staar fortrinlig rustet til at gaa fremtiden i møte.»

Dampskibsflaaten. Den danske tonnage hadde av dampere paa over 100 br. reg.tons i 1915 en tilgang paa ca. 89 000 br. reg.tons, mot en nedgang formedelst salg til utlandet og forlis av ca. 61 000 tons, altsaa en nettotilvekst av ca. 28 000 tons, hvilket er det samme som den gjennemsnitlige tilvekst i de to nærmest foregaaende aar.

Av nye motorskibe har Danmark i 1915 faat:

Motorskibe over 1 000	reg. tons	6	= 18 530	tons
» 100—1 000	» »	5	= 778	»
under 100	» »	43	= 563	»

Handel. Heller ikke for 1915 er der publicert nogen almindelig oversigt over Danmarks vareomsætning med utlandet, og legationen ser sig derfor ikke istand til at meddele talmæssige oplysninger derom. Imidlertid vil man i den av Grosserersocietetets Komité under 29. juni d. a. utgivne handelsberetning finde høist værdifulde og interessante oplysninger om Danmarks utenrikshandel, og nedenstaaende meddelelser, som turde være av mere almindelig interesse, bygger for en stor del paa dette verk:

Danmarks, som alle andre neutrale landes, handel er i aaret 1915 naturligvis i meget vid utstrækning præget av krigen. Særlig gjælder dette Danmarks transithandel — som i aarets løp blev mere og mere indskrænket — men ogsaa dets importhandel av varer til eget forbruk. Danmarks handelspolitiske stilling kan i mange maater sammenlignes med Hollands. I begge er akerbruk og industri de vigtigste næringskilder, og begge er kyststater, som grænser op til den ene av de krigførende stormagter, Tyskland. Mens lande som Norge og Sverige har kunnet opretholde en viss grad av individuel frihet for de enkelte handlende, har saavel Danmark som Holland fundet det formaalstjenlig til en viss grad at systematisere handlen eller ialfald at centralisere den hele indførsels- og transithandel under en fælles ledelse. Holland har her valgt den utvei at lave en indførselstrust (Nederlandsche Overzee Trust Maatschappij), som slutter avtaler med de krigførende om al indførsel og utførsel; den er et privat handelsselskap, hvori importører og exportører, skibsredere og banker er delagtige. Danmark har ordnet sig paa en anden maate, idet man i de to store bestaaende næringsorganisationer. Industriraadet og Grosserersocietetets komité, allerede hadde nationale institutioner, der saa at sige var kaldet til at ta den kommercielle ledelse under de nuværende extraordinære forhold. Det var naturlig, at disse korporationer tok saken i sin egen haand og traadte ind som autoritative mellemled mellem den hjemlige forretningsverden og de fremmede regjeringer.

For Danmark var det naturligvis av særlig vigtighet at faa en ordning med England angaaende vigtige handelsspørsmaal, og allerede i slutningen av juli 1915 sendte Grosserersocietetets komité en betrodd mand, dr. juris Federspiel, til London for der at vareta danske handelsinteresser. Ogsaa industriraadet hadde sin repræsentant i London. Man kom snart til det resultat, at det var ønskelig eller nødvendig at faa en fast almindelig ordning istandbragt, og at dette kun kunde ske ved en generel overenskomst med selve den britiske regjering. En saadan blev da ogsaa tilsidst avsluttet under 19. november 1915.

Allerede tidligere paa høsten hadde de to organisationer opnaadd at faa bindende avtaler med de tyske og østerrikske gesandtskaper i Danmark angaaende reguleringen av samhandelsforholdet med Tyskland og Østerrike, som herved bragtes ind under faste former. Saavel overfor centralmagterne som overfor den britiske regjering ordnedes herefter forholdet saaledes, at det blev de to organisationer, som overfor de paagjældende regjeringer paa den danske forretningverdens vegne overtok garantien for, at de varerne paalagte forpligtelser vilde bli overholdt. Herved opnaaddes paa den ene side sikring av Danmarks nødvendige tilførsler fra og gjennem de to lande, mens paa den anden side kontrollen med de paa varerne heftende forpligtelsers op-

fyldelse helt og holdent overtokes av danske institutioner.

Ogsaa med den franske regjering er der sluttet en særskilt overenskomst.

Det turde være for tidlig at uttale nogen avgjørende mening om nytten av disse forskjellige overenskomster. Men allerede nu synes det, som om almenheten, tiltrods for kritik over enkeltheter, finder at Danmarks tarv er blit tilgodeset paa en fyldestgjørende maate ved disse ordninger. Det maa jo ogsaa erindres, at i et saa centralisert og tætbefolket land som Danmark falder det forholdsvis let at gjennemføre en centralisering av utenrikshandlen gjennem organisationer, valgt av de nærmeste interesserte. Det er ikke hermed sagt, at systemet vilde passe for andre lande. Disse Danmarks overenskomster har naturligvis i adskillig grad berørt handlen paa Norge, nemlig den transithandel, som jo altid i betydelig utstrækning foregaar fra utlandet over Danmark til Norge. Og Grosserersocietetets komité uttaler i sin beretning: « I den norske handelsstand har man vel likesaa lidt som vi herhjemme kunnet føle nogen begeistring over de trykkende forpligtelser, hvormed den britiske overenskomst har beheftet de danske transitvarer, men man har paa den anden side vist kollegial forstaaelse av vor vanskelige stilling, og derfor efter omstændigheterne fundet sig til rette med situationen.»

Den praktiske gjennemførelse av de forskjellige handelsoverenskomster, først og fremst den dansk-engelske, nødvendiggjorde skabelsen av et helt nyt, stort apparat: Dobbeltkontoret for den danske utenrikshandel paa Kjøbenhavns børs og i London. Dette kontor hadde jo en meget vanskelig opgave, det maatte startes i stor hast, og det maatte nødvendigvis ta nogen tid, før det kom i gjænge. Videre maatte et samarbeide istandbringes med hele landets handelsstand. Det var derfor, at komitéen samlet 33 societets-sektioner og brancheforeninger til en raadslagning paa børsen den 22. december, og der blev her fattet den beslutning at overdrage de paagjældende organisationer det hverv for hovedstadens vedkommende at være komitéen behjælpelig ved at øve den fornødne kontrol med, om de grosserere og andre kjøbmænd indenfor de brancher, vedkommende organisationer repræsenterer — hvad enten disse nu maatte tilhøre organisationerne eller ikke — er værdige til opnaaelse av komitéens garanti, samt om den import-forretning, til hvilken der i det enkelte tilfælde ønskes komitéens bistand, under nærværende, extraordinære omstændigheter er forenelig med almene samfundshensyn. Dernæst [illegible] mitéen i en rundskrivelse av 29. december paa lignende vis de lokale handelsforeningers bistand landet over, og for de utenfor hovedstaden boende forretningsdrivendes vedkommende har derefter disse været komitéen behjælpelig i den her omhandlede henseende.

Angaaende korn- og melforretningerne i 1915, samt høstutbyttet i Danmark i samme aar henvises til den av generalkonsulatet i Kjøbenhavn indsendte indberetning (trykt i «Konsulatberetninger»s maanedsutgave nr. 3, 1916, p. 21).

Smør. Danmarks smørexport til Storbritannien viser i aaret 1915 en nedgang, idet den nemlig kun utgjorde 1 327 000 cwts., mot 1 600 000 à 1 750 000 cwts. aarlig i de nærmest forutgaaende aar. Denne nedgang forklares ved, at indførslen til Danmark av fremmed smør næsten falder helt bort, samt ved at de meget høie priser paa kraftfôr bidrog til at nedsætte produktionen. Hertil kom jo ogsaa en meget sterk efterspørsel av smør fra Tyskland og Østerrike. Imidlertid antages Danmark at ha tilført Storbritannien procentvis den samme andel av sin smørexport i 1915 som i tidligere aar. Smørpriserne begyndte i 1915 med 133 kr., sank derpaa noget, men steg fra mai og utover til oktober indtil 205 kr., for derpaa atter at falde henimot aarets utgang. Da der pludselig sommeren 1915 var kommet en sterk efterspørsel efter dansk smør sydfra, opstod der en viss betænkelighet ved, at avsætningen av denne Danmarks første exportartikel skulde bli ledet bort fra de baner, som den i saa mange aar med held hadde fulgt, og det blev da nødvendig at skride til en regulering av smørexporten. Dette ledet til en praxis, hvorefter exporttilladelse for smør kun blev git til de firmaer, som tidligere hadde befattet sig med denne handel. I sammenhæng hermed suspenderte Grosserersocietetets komité, Kjøbenhavns smørnotering, og istedet derfor blev der hver torsdag fastsat et saakaldt «avregningstal» som basis for handlen mellem meierierne og exportørerne.

Danmark har i 1915 i stor utstrækning deltat i forretningen i sibirisk smør, og hele den sibiriske overskudproduktion blev ledet til England.

Levende kvæg. Om utførslen herav findes der ikke tilgjængelige oplysninger for 1915. Dog kan nævnes, at den extraordinære kvægtælling, som blev foretat i februar d. a., viste følgende bestand, sammenlignet med forrige tælling i mai 1915:

	Februar 1916.	Mai 1915.
Heste og føl	515 000	526 000
Hornkvæg	2 290 000	2 416 000
Svin	1 983 000	1 919 000
Faar og lam	254 000	533 000

Man vilde dog naturligvis ta meget feil ved herav at slutte, at der har været en export nogenlunde svarende til bestandens nedgang; thi aarstiden for tællingens foretagelse spiller jo selvsagt en stor rolle ved denne statistik.

Flesk. De høie kornpriser samt vanskeligheten ved at faa kraftfôr har bevirket en nedgang i Danmarks svineavl i 1915, men man hadde dog i dette aar en slagtning av ca. 2½ million svin. Regjeringen fastsatte i mai 1915 en maximalpris, som laa betydelig under den engelske markedspris. Hjemmemarkedet tok en usedvanlig stor procent av produktionen og til Storbritannien exportertes derfor i 1915 av flesk kun 2 063 000 cwts., mot 2 714 000 cwts. i 1914. Hovedmængden av det utførte flesk er dog som sedvanlig gaat til Storbritannien. Amerika har i 1915 overfløiet Danmark med hensyn til fleskeexporten til Storbritannien. Det antages, at skjønt fleskepriserne var høie, har dog svineavlen i 1915 været den mindst lønnende del av det danske landbruks virksomhet, dels som følge av de høie maispriser, og dels som følge av maximalpriserne.

Egg. Danmarks eggexport foregik i 1915 nogenlunde som i det foregaaende aar, med gunstig resultat saavel for producenter som for kjøbmænd. Det exporterte kvantum har antagelig været ca. 27 millioner snes, til den meget høie værdi av 57 millioner kr. Det meste av exporten gik til England. Aarets laveste notering var 110 øre, høieste 270 øre pr. kg.

Om fôrstoffer uttaler Grosserersocietetets komité følgende:

Fôrstofmarkedet har i det 2. krigsaar paa mange punkter været utsat for endnu større vanskeligheter end i verdenskrigens 1. aar, og idelig er ens bereg-

ninger blit kuldkastet, og dispositionerne har maattet ændres.

Men selv om man har været utsat for skuffelser, og utsigterne ikke altid har været de lyseste, tør man dog nok paastaa, at aaret, takket være de stadig opadgaaende konjunkturer, har git en god fortjenste til de fleste. Der kan i denne forbindelse anføres et forhold, der i motsætning til ifjor har bidraget til en øket fortjeneste, nemlig de, særlig i den senere tid, stadig faldende valutakurser.

Priserne har i det forløpne aar, som en ganske naturlig følge av den unormale situation, været meget høie. Hertil har krigsassurancen, de forøkede bankomkostninger og i ganske særlig grad de stadig stigende fragter bidraget.

Der har i aarets løp været nogen import av jordnøtter og kokoskaker fra Spanien og Portugal og enkelte partier risfôrmel fra Østasien. Likeledes har der fra England fundet nogen import sted av fôrkaker, hovedsakelig av soyakaker og soya«skraa», men importørerne har ved disse forretninger været utsat for mange vanskeligheter og skuffelser, da det undertiden har været forbundet med stort besvær at opnaa licens, og kontrakterne er av den grund idelig blit anullert.

Bortseet fra den danske soaykakefabrik, der under hele krigsperioden har vist sig sin opgave fuldtut voksen og stadig været leveringsdygtig, har Amerika været vor hovedleverandør av fôrkaker».

Trælast. Forbruket av trælast i Danmark i 1915 var mindre end i det foregaaende aar. Som vanlig kom den overveiende del av tilførslen fra Sverige. Fra Finland blev der intet skibet i 1915. Derimot har danske kjøpere sikret sig endel finsk trælast til avskibning efter krigens ophør. Den samlede import av naaletræ utgjorde i 1915 148 000 std. skaaren last og 14 500 std. høvlet last, mot i 1914 resp. 167 000 og 14 000. Det kan bemerkes, at et langt større kvantum end før, nemlig hele 70 000 std., (mot ellers ca. 60 000) ankom pr. jernbanevogn med færgerne via Malmö og Helsingborg.

Lær. Saavel indførsel som utførsel av huder og skind viser i 1915 en betydelig nedgang. Men hvad lær angaar, synes der at ha været en ret livlig transithandel fra Amerika over Danmark til Norge, Sverige og Rusland, navnlig forsaavidt angaar de vanlige sorter overlær.

Av *kolonialvarer* skal her kun omtales s u k k e r. Den danske raasukkerproduktion utgjorde i driftsaaret 1915—16 124 700 tons, mot 150 400 tons i 1914—15, altsaa nogen nedgang, uagtet roeutsaaningsarealet gik noget frem i dette aar.

De danske sukkerfabrikker tilvirket i sæsonen 1915—16 93 100 tons roesukker, mens det samme selskap i 1915 raffinerte 83 800 tons.

Sukkerfabrikken Nykjøbings produktion i sæsonen 1915—16, 17 811 tons roesukker, solgtes ut «De danske sukkerfabrikker».

Sukkerfabrikken Vestsjælland fabrikerte i sæsonen 1915—16 13 881 tons roesukker, exporterte i 1915 10 018 tons, solgte i 1915 til Kjøbenhavns sukkerraffinaderi 2 320 tons og hadde den 31. december 1915 en beholdning av 10 867 tons roesukker.

Kjøbenhavns sukkerraffinaderi raffinerte i 1915 7 420 tons raasukker, hvorav 2 320 tons var indenlandsk sukker, mens 5 100 tons indførtes fra Tyskland, og exportertes i 1915 til Frankrike 248 tons raffinert sukker. — Raffinaderiets beholdning androg den 31. december 1915 til 410 tons raffinert sukker og ca. 180 tons raasukker.

Priserne paa «De danske sukkerfabrikkers» fabrikata undergik ingen forandring i 1915.

St. Croix sukkerfabrik paa St. Croix oparbeidet i sæsonen 1915 12 410 tons sukkerrør, hvorav utvandtes av 1., 2., og 3. kvalitet ca. 980 tons sukker, som solgtes, dels til Amerika, dels til det lokale forbruk.

I september 1915 utstedtes der exportforbud for sukker. Som følge derav faldt Danmarks sukkerexport, som i de senere aar hadde utgjort 46 à 47 mill. kg., i 1915 ned til en tredjedel av dette kvantum.

Av de fra de konsulære stationer i Danmark mottagne aarsrapporter for 1915 — med undtagelse av beretningen fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn, som allerede er offentliggjort, meddeles nedenstaaende utdrag:

Aalborg. Beseilingsforholdene ved Dragløpet, Bejstrupløpet og løpet over Løgstør grunde, der i tidligere beretninger har været omtalt, synes nu at være stabile; mindste vanddybde ved daglig vande angives at være 4.4 m. Løpenes retning, længde og bredde er uforandret fra ifjor.

Der har i 1915 ikke forekommet n o r s k e skibe i Løgstør, men det er vicekonsulatet bekjendt, at de vestlige Limfjordsbyer jevnlig befares av norske skibe.

Storindustrien i Aalborg og Nørre—Sundby, nemlig cement- og gjødningsfabrikationen, er i sterk utvikling og har i aaret 1915 git beskjæftigelse til mange norske skibe.

Aarhus blev i 1915 besøkt av 92 n o r s k e dampskibe, drægtige 116 178 tons, og 11 seilskibe, drægtige 13 217 tons, samt en slæpebaat paa 22 tons; tilsammen 104 skibe og 129 417 tons, mot i 1914 85 skibe og 36 586 tons.

Faxe. For aaret 1915 findes der desværre intet av interesse at meddele for dette distrikt.

For første gang paa mange aar er Faxe havn ikke blit beseilet av de sedvanlige smaa n o r s k e damp- og seilskibe, hvortil aarsaken vel maa søkes i, at disse m i n d r e fartøier har fundet fordelagtigere beskjæftigelser i den lokale trafik i hjemlandet.

Distriktets havner er holdt i god stand, og dybdeforholdene er de tidligere.

Fredericia. Til Fredericia er der i aaret 1915 ankommet 2 n o r s k e skibe, drægtige 563 registertons.

Frederikshavn. Den n o r s k e skibsfart i 1915 paa havnene i Hjørring amt utgjorde 419 norske dampskibe (d. v. s. 13 færre end aaret forut), hvorav dog de 365 er de daglige postskibe fra Kristianssand. Disse dampskibes samlede drægtighet, 140 846 tons, utgjorde 5 722 tons mindre end det tilsvarende tal for 1914. S k a g e n har været besøkt av 4 norske dampskibe, hvis samlede drægtighet var 526 tons.

Foruten disse 4 dampskibe (og 3 seilskibe) har Skagens havn været besøkt av 638 n o r s k e fiskerbaater, som ikke er opført i skibsfortegnelsen, og hvis samlede drægtighet toldvæsenet har anslaat til 1 685 tons.

Norske seilskibe har i 1915 besøkt distriktet saaledes: Frederikshavn 12 og Skagen 3, ialt 15, med en samlet drægtighet av 1 939 tons. De tilsvarende tal for 1914 var 38 skibe og 1 041 tons. Den paafaldende forskjel i tonnagen stammer fra et norsk

fuldskib, som i 1915 undergik eftersyn i den herværende flytedok. Desuten har Skagen været besøkt av 638 norske fiskefartøier med 11 116 tons samlet drægtighet. Derimot har hverken Sæby eller Asaa i 1915 hat besøk av noget norsk skib.

Bunkerkulfyldningen i Frederikshavn har i 1915 omfattet 241 dampskibe (d. v. s. 89 færre end i 1914). Disse 241 dampskibe (der ialt indtok 14 136 tons kul) var alle skandinaviske, nemlig svenske 161, danske 65 og norske 15, mot i 1914 43 og i 1913 58 norske.

Vareindførslen fra Norge til Frederikshavn stillet sig i 1915 for de vigtigste artiklers vedkommende saaledes:

Baater	stkr.	4
Hummer, levende	kg.	417 122
Fisk, fersk	»	15 973 660
» tørret eller saltet (undt. sild)	»	60 315
Sild, saltet	»	225 985
Hester	stkr.	596
Rensdyrkjød	kg.	1 331
Salpeter	»	31 713
Karbid	»	55 519
Vildt	»	469
Kjød, saltet	»	1 500
Farve	»	1 884
Skibsbrød	»	510
Tønder, tomme	»	3 700
Tyttebær	»	912
Bomuld	»	47 100
Is	»	218 000
Rujern	»	47 100
Jernvarer, grove	»	3 936
Metalvarer	»	342
Søm og brodder	»	3 492
Salt	»	102 550
Trælast	tons	161
Fett	kg.	11 585
Trævarer, grove	»	3 040
Hermetik	»	317
Avismakulatur	»	1 000
Hjuleker og hegnpæler	m.^{3}	13

Til nærmere belysning av disse tal kan anføres, at importen av fersk fisk var ca. 700 tons og importen av hummer ca. 100 tons større end aaret forut. Denne store opgang i fiskeimporten skyldes krigsforholdene.

Importen av norske hester androg i 1915 til 596 stkr., hvilket ikke er noget uanseelig tal, om det end staar langt tilbake for rekorden i 1914, 1 662.

Til Skagen har i 1915 den vigtigste direkte indførsel fra Norge været 612 tons is til fiskepakning samt 255 m^3. brændeved.

Ved utførslen herfra til Norge avspeiler de ved krigen skapte forhold sig særlig sterkt. Det ferske kjød — som almindelig spiller hovedrollen, idet der fra Frederikshavn til Kristiania i adskillige aar har været utført gjennemsnitlig henved et par tusen tons kjød — er i 1915 alt gaat sydover, saaledes at exporten til Norge har været nul.

Befordringsforholdene paa de jyske statsbaner, der jo har betydelig interesse for transitbefordringen til og fra Norge, er sterkt paavirket av, at krigssituationen har foraarsaket ikke blot forøkelse, men ogsaa forskyvninger av godstransporten. Saaledes er den regelmæssige export av landbruksprodukter til England, som under normale forhold pleier at foregaa fra Esbjerg, nu under krigen henvist til andre havner. Forholdet volder jevnlig saa store vanskeligheter ved kjøreplanens overholdelse, at man i utstrakt grad har maattet regne med stadige forsinkelser. Heldigvis tjener dette tillike til at aapne offentlighetens øine for nødvendigheten av dobbeltspor paa hovedlinjerne, idet krydsningsvanskeligheterne paa den enkeltsporede bane bringer det enkelte togs forsinkelser til at reagere paa hele kjøreplansystemet. Finanslovforslaget indeholder da ogsaa begyndelsesbevilgninger til anlæg av dobbeltspor paa særlig sterkt belastede strækninger av den østjyske længdebane.

Den daglige dampskibsforbindelse Kristianssand—Frederikshavn opfylder en stor postal mission. Derimot er trafikken med gods og passagerer paa denne rute stadig beklagelig ringe. Det bør imidlertid stadig fremholdes, at under de vilkaar for sommertrafik, som vil indtræde, naar fredsforholdene atter blir herskende, maatte denne bekvemme direkte forbindelse kunne faa velfortjent betydning, saafremt den haardt savnede gjennemgangsforbindelse via Sætersdalen til Bandaksvand og til Hardanger kunde være etablert.

Holbæk. Det forløpne aar har for Holbæks amts vedkommende bragt landbruket en rigtig god høst saavel i kvantitet som i kvalitet, og da de priser landmændene har erholdt baade for kornvarer og særlig for fetevarer og kreaturer, har været meget høie, har landbruket hat et fortrinlig aar.

Handel og industri har i aaret hat god fremgang, og erhvervslivet har i det hele arbeidet godt.

Seiladsen her i distriktet har for Kallundborgs vedkommende været stor, men for de andre byers kun ringe. De i distriktet hjemmehørende skibe har her som alle andre steder i landet indtjent store fragter.

Der er til Holbæk begyndt import av norsk cement, hvilken indførsel vil bli fortsat iaar, men iøvrig er det kun ringe mængder av norske varer, der, saavidt konsulatet bekjendt, er indført her i distriktet.

Horsens har i 1915 været besøkt av 22 norske dampskibe dr. 26 534 nettotons, og der er fra konsulatdistriktets havner utenfor Horsens anmeldt, at disse har været besøkt av 10 dampskibe dr. 15 920 nettotons.

Utdypning til 22 fot samt utvidelse av havnen fortsættes fremdeles.

Korsør. De fra Norge ankomne 21 skibe bestod av:
20 dampskibe dr. 23 175 tons.
1 seilskib dr. 23 tons.

Den væsentlige del av de hertil indførte varer bestod av stenkul, koks og fôrstoffer, navnlig mais og oljekaker; den i tidligere aar stedfundne import av trælast samt av tilhugne brosten fra Sverige, der har været ret betydelig, har i aaret 1915 været betydningsløs. Den faste dampskibsforbindelse Kiel—Kosor, der tidligere beskjæftiget skibe i begge retninger to ganger i døgnet, og som indstilledes i august 1914, har ikke været gjenoptat i aaret 1915.

Korsør havn, der har en dybde av 21½ engelsk fot, har særdeles gode beseilings- og pladsforhold, og her forefindes 2 silopakhuse og 4 mekaniske kullosningsapparater, saaledes at saa godt som al losning av mais og kul foregaar ad mekanisk vei. Desuten opføres ved havnen endnu et silopakhus av meget betydelige dimensioner for øernes andelsselskap, og det maa antages, at en betydelig forøket skibsfart

paa Korsør havn vil resultere av dette selskaps virksomhet her.

Fisket i Store Belt, der næsten udelukkende drives av motorbaater, har i det forløpne aar ikke git særlig stort utbytte, likesom det for en del har været hemmet av avspærringen i farvandet; priserne har imidlertid været meget høiere end tidligere, og da salget hovedsakelig foregaar gjennem et av fiskerne i aaret 1913 oprettet andels-salgskontor, er det fulde utbytte av fangsten kommet fiskerne tilgode, saaledes at resultatet maa kaldes tilfredsstillende.

I aarets løp forefaldt der endel tilfælder av mund- og klovesyke i distriktet, men det synes som om sygdommen ved aarets utgang ophørte.

Lemvig. Havnen har kun været hjemsøkt av 3 norske seilskibe og 1 norsk dampskib, henholdsvis med trælast fra Kristianssand og kulladning fra England. At norsk tonnage har været saa litet benyttet til kulfarten, skyldes hovedsakelig, at kullene for en stor del er indført med jernbanen.

Den norske skibsfart har saavidt vites været forskaanet for ulykker paa denne del av kysten, uagtet der har været rikelig med drivende miner.

Der har været ualmindelig lønnende fiske her ved kysten, med Thyberønkanalen som utgangspunkt, og navnlig under høstmaanederne har flere fremmede fiskere drevet fiske her. Tidligere har ogsaa norske fiskere undertiden drevet fiske her paa kysten.

Mariager blev i aaret 1915 besøkt av 10 norske dampskibe, drægtige 3 105 tons, mot i 1914 tilsammen 20 skibe med drægtighet 10 173 tons.

Nakskov. Til denne havn ankom i 1915 15 norske dampskibe paa tilsammen 16 840 tons, mot i 1914 21 skibe paa 3 492 tons.

Nykjøbing, F. Til dette vicekonsulatdistrikt ankom i 1915 21 norske skibe, drægtige 14 827 tons, mot i 1914 20 skibe med en samlet drægtighet av 14 363 tons.

Odense. Til konsulatdistriktet (Odense amt) er i aaret 1915 ankommet 55 norske skibe dr. 54 019 reg.tons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, er i det anførte aar ankommet av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Odense . . .	42	47 321	3	1 644
Assens . . .	4	1 820	—	—
Middelfart .	2	1 280	—	—
Kjerteminde	2	734	—	—
Bogense . .	2	1 218	—	—

Odense havn blev i budgetaaret 1914—1915 i det hele besøkt av 836 dampskibe og 850 seilskibe, ialt 1 686 skibe dr. 278 911 reg.tons.

Antallet og tonnagen av fremmede nationers skibe i fart paa Odense i aaret 1915 stiller sig som følger:

Norske	45	skibe dr.	48 965 tons
Svenske	179	» »	36 519 »
Tyske	27	» »	1 150 »
Hollandske. . . .	16	» »	8 249 »
Ialt	267	skibe dr.	94 883 tons

Som det herav sees, har den norske tonnage været den overveiende.

Den samlede norske tonnage i 1915 utgjorde for Odense . . . . . } 48 965 tons,
mot i 1914 22 033 »
hvilket viser en fremgang av 26 932 nettotons.

Odenses beseilingsforhold. Den store utdypning og utgravning i aarene 1902—1904, der bragte et forbedret seilløp til Odense by, og hvorved kanalens dybde blev utvidet til 6 m., og i sin hele længde (4½ sjømil) fik en bredde i overflaten av 50 m., bragte en mægtig utvikling i seiladsen paa Odensekanalen. Kanalen har hittil hat en dampmuddermaskine, der skjønt den stadig har været i arbeide, ikke har formaadd mere end at holde fjorden og indløpet til kanalen oprenset,og det har ikke kunnet undgaaes, at mudder fra inddæmningerne skyter ut i seilløpet, og naar da ebbe indtrær *), og tilfældigvis samtidig extra dyptgaaende skibe gaar ind, har der kunnet forekomme et saadant tilfælde som i aaret 1915, da en norsk damper blev staaende i 1½ dag og spærret seilløpet. Skibet tok ingen skade, men tilfældet var jo ikke nogen anbefaling for vore beseilingsforhold. Der er nu for aaret bevilget kr. 100 000 til opmudring og utdypning av fjorden og kanalen, og en større dampskibsmaskine vil gaa igang med dette arbeide, hvorved dybden vil bli 6.2 m. Endvidere vil der bli anlagt undvikepladser ved enden av kanalen og ved Stige. I selve havnen er der atter paakrævet en utvidelse av bolverkspladsen, og der vil nu bli paabegyndt anlæg av flere losse- og lastepladser og tilsvarende forlængelse av bolverkspladsen mot nord, likesom utdypning til 6.2 m. og forlængelse av bolverket mot syd op til toldboden nu paabegyndes. En nyanlagt gate østenfor den nye havns kai vil bli forlænget og anvendt til nye jernbanesporanlæg og standpladser for jernbanevogner, hvorved Kaigaten vil bli avlastet. Foruten 2 store kulelevatorer er der nu etablert 4 kornelevatorer, hvorav 1 pneumatisk.

Import. Der er i 1915 indført fra Norge til den herværende papirfabrik 5 011 tons vaat træmasse, mens der fra Sverige er indført:

Sulfat	250	tons
Sulfit, tør	3 572	»
Sulfit, 25 % vaat	413	»
Sulfit, 50 % vaat	4 403	»

I 1915 er ingen trælast av nogen art indført hertil fra Norge. Av is er der i 1915 indført ca. 480 tons til Odense og en ladning paa ca. 87 tons til Kjerteminde fra Kristianiafjorden.

Randers. Det almindelige forretningsliv her i distriktet har trods krigen tilsyneladende pulsert jevnt og godt.

Der er i Randers en strid mellem by og land om en ny markedsplads og et nyt exportslagteri, hvilken følges med interesse; om dette vil faa nogen betydning for utførslen til Norge av slagtet kvæg, er ikke godt at vite. Herfra er der tidligere utført store mængder tøndekjød til Norge.

Skibsfart. Til vicekonsulatdistriktet (Randers og Viborg amter) er ankommet nedennævnte norske seil- og dampskibe:

*) Regelmæssig høivande og lavvande med 0.3 à 0.5 m. forskjel; høieste observerte vandstand 1883—1914 1.5 m. over daglig vande, laveste vandstand 1883—1914 1.3 m. under daglig vande.

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Randers	29	30 808	2	2 475
Hobro	2	893	3	92
Grenaa	1	276	2	98
Ebeltoft	1	276	—	—
Skive	3	894	1	29
Viborg	—	—	—	—

Den større tonnage for Randers skyldes, at der hertil kommer store skibe, der losser i de forskjellige havner, og at der i Randers er et større oplagssted til fordeling av førstoffer for fællesforeninger.

Rønne. I aaret 1915 ankom til Rønne havn 4 norske dampskibe, dr. 1 584 tons, og til distriktets andre havner 2 dampskibe, dr. 713 tons, tilsammen 2 297 tons — derimot ingen seilskibe. Dette er en nedgang fra 1914 med 25 skibe dr. 10 317 tons, der vel maa være foraarsaket dels av krigen, dels av at bedre fragter har været at erholde til andre steder.

Sildefangsten paa Bornholm i 1915 var meget slet, og der blev indført meget norsk sild over Kjøbenhavn.

Svendborg. Her i distriktet har verdenskrigen som i den øvrige del av landet i det forløpne aar grepet forstyrrende ind i mange virksomheter paa næringslivets omraade, og de under krigen opstaaede abnormt høie priser paa fødemidler har tynget haardt paa en stor del av befolkningen.

Manglen paa flere fabrikvarer, som før krigen indførtes fra utlandet, særlig fra Tyskland, har fremkaldt nye virksomheter. Der er saaledes her i Svendborg opstaat en fabrik til fremstilling av ringeapparater til elektriske ledninger, særlig med export for øie, og det synes, som om denne virksomhet har gode muligheter for en stor utvikling; der er iaar exportert ikke ringe kvanta av disse ringeapparater til Rusland. Likeledes har en herværende maskinfabrik utført ganske store ordres paa maskiner til hesteskofabrikation, ogsaa for export til Rusland.

For en mindre artikel som haarnaaler, er her ogsaa begyndt en fabrikation, en ny opfindelse, der gjør det langt lettere og simplere at fremstille disse end efter den tidligere kjendte maate.

Til export blev der i det forløpne aar her i distriktet opkjøpt et betydelig antal kreaturer til høie priser.

Den vanlige export av maltbyg fra distriktets havnebyer har ikke fundet sted i 1915 paa grund av utførselsforbud, og der har derfor været oplagret ret store beholdninger av maltbyg paa de forskjellige pladser.

Til distriktets havnebyer ankom i aaret 1915:

Norske skibe: 25 dampere dr. 24 808 nettoregistertons, 3 seilskibe dr. 3 632 nettoregistertons.

Andre nationers skibe:

130 dampere dr. 64 477 nettoregistertons, 2 883 seilskibe dr. 80 909 nettoregistertons.

Thisted. *Skibsfart.* Norske skibe har i et antal av 11, med en samlet drægtighet av 2048 reg.tons, losset varer her i distriktet. Av skibene var 6 dampskibe, som har ført kul fra England; 4 seilskibe har ført trælast, mens 1 har ført is. Trafikken av norske skibe har i sidste aar været betydelig mindre end i det foregaaende aar.

Handel. Nogen større handel med norske varer er ikke utviklet her i distriktet, idet der kun er indført en bagatel med tømmer og vistnok 3 ladninger is. Som tidligere bemerket, bygges der her mange motorbaater, og der maatte her være noget at gjøre for norsk industri, særlig med levering av motorer.

Utførslen herfra til Norge var ganske uvæsentlig i sidste aar.

Der er her imidlertid absolut et ret stort forbruk av flere norske varer, som f. ex. tømmer, bord, planker, klipfisk, konserver, søm, spiker, jern, staal, m. m., og særlig i trælast er der efter distriktets størrelse et meget stort forbruk. Det vil altid være vicekonsulatet en glæde at skaffe norske sælgere gode, solide forbindelser.

Thorshavn *Skibsfart.* Til Thorhavns konsulatdistrikt er i aaret 1915 ankommet 39 norske skibe med en samlet drægtighet av 19 419 registertons, nemlig 38 dampskibe dr. 18 420 tons og 1 seilskib dr. 999 tons.

Aaret 1915 maa for Færøernes vedkommende ansees som et godt aar.

Kutterfisket dreves av 141 kuttere. Ved Sydislands kyster var i vaartiden ca. 50 kuttere engagert, og disse gjorde næsten alle god fangst. De øvrige kuttere arbeidet ved Færøerne i vaartiden, men opnaadde kun ringe utbytte. Sommerfisket foregik dels ved Færøerne — hvor fangsten for enkelte skibes vedkommende var nogenlunde lønnende, men som helhet maa betegnes som liten — dels ved Islands vest- og nordkyst med godt utbytte. Efteraarsfisket dreves av alle kuttere paa Islands østkyst, og for de flestes vedkommende var fangsten almindelig god. Da prisen paa saltfisk var meget høi, blev brutto-utbyttet for aaret særlig stort, men da samtidig prisen paa salt, proviant og alle utrustningsgjenstande var uforholdsmæssig høi, blev nettoutbyttet ikke større end et almindelig godt aars. Som sedvanlig arbeidet enkelte skibe med tap; dog var disses tal forholdsvis ringe. — Vaar- og sommerfisken solgtes paa Færøerne og opnaadde en gjennemsnitspris av 40½ øre pr. kg. for storfisk og 32½ øre pr. kg. for smaafisk. Efteraarsfisken blev hovedsakelig solgt frit ombord til kjøbenhavnske grossister, og storfisken opnaadde kr. 80 og smaafisken kr. 73 pr. skippund (= 160 kg.). En mindre del av efteraarsfisken solgtes til England, likeledes fob. her, til lignende priser som de ovennævnte. En mindre del av fangsten blev dog lagret her i landet, idet kjøperne saavel i Kjøbenhavn som i England hadde dækket sig og tilslut ikke vilde anlægge de exceptionelt høie priser.

Baatfisket. Fangsten i vaartiden var ringe, hvorimot sommer- og særlig efteraarsfisket var godt. Der betaltes for fisken i fersk tilstand, uten hode og indvolde, gjennemsnitlig 16 øre pr. kg. for stor- og smaafisk samfæng. Som sedvanlig tok endel fiskere til Islands østfjorde, hvorfra de drev fiske med robaater. Disse var ikke heldige, og utbyttet var daarlig. Paa grund av krigen var markedet for fersk fisk i England særlig godt, og endel færøiske kjøbmænd gjorde ret god forretning med helleflyndre i is, naar det lykkedes at faa ruteskibene til at anløpe engelske havner.

Trawlfisket ved Færøerne dreves kun av enkelte britiske dampskibe, da størstedelen av denne flaate benyttedes av regjeringen i krigsøiemed. Utbyttet for de enkelte skibes vedkommende var ganske fortrinlig, da priserne var usedvanlig høie.

Hvalfangsten var god; der dræptes 1 247 stkr. grindehval, mens adskillige flokker undslap. Denne fangst var særlig velkommen, da hvalkjød og -spæk er en av befolkningen yndet spise, og navnlig i disse tider, da alle livsfornødenheter er meget dyre, var fangsten en stor hjælp for de ubemidlede.

Storhvalfangsten dreves fra 2 stationer med 5 baater. Der fangedes 285 stkr., som med de høie priser paa olje og guano sikkert har git selskaperne et fortrinlig utbytte.

Landbruket. Poteterne gav et meget godt utbytte, tiltrods for at der hovedsakelig benyttedes utenlandsk utsæd, idet foregaaende aars avgrøde var saa daarlig, at der for offentlig regning blev indført en stor del sættepoteter, som kjøptes av jordbrukerne. Da sommeren var usedvanlig tør, blev græsveksten meget ringe, hvilket bevirket, at landmændene maatte slagte ca. 1/3 del av kvægbesætningen paa grund av hømangel.

Faareavlen gav godt utbytte. Antallet av slagtefaar var som i et middelsaar, og kjødet solgtes til den usædvanlig høie pris av 75 øre pr. kg. Ulden opnaadde ganske særlig høi pris, nemlig kr. 3.60 pr. kg. i uvasket tilstand. Et mindre kvantum findes endnu her i landet, da der i august maaned blev forbud mot utførsel.

Skibsfarten er besørget av Det Forenede Dampskibs-Selskab, Kjøbenhavn, og Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Sidste selskap hadde den overveiende del av aaret 2 skibe i fast rute paa Island og Færøerne. For begge selskapers vedkommende blev skibene flere ganger underveis fra Island til Færøerne opbragt av engelske krydsere og indtat til Kirkwall uten at anløpe her, hvilket bevirket en del forstyrrelse i exporten, likesom et større antal fiskere underveis fra Islands østfjorde maatte gjøre reiser med til Kjøbenhavn og til Bergen. En livlig import av norske varer er foregaat til Færøerne, og navnlig er der i 1915 blit indført adskillig mere trælast end vanlig. At krigen har medført uregelmæssigheter for mange varers indførsel, gjælder baade for norske og andre varer. Man er dog kommet nogenlunde godt over disse ulemper, og det har været en stor hjælp, at Færøernes amtskommune har holdt et stort lager av de vigtigste fødemidler her paa stedet for at avhjælpe eventuelt manglende tilførsel hos kjøbmændene.

Den gjældende lov om betalingshenstand traadte ut av kraft i midten av oktober maaned, uten for saa vidt angaar bestemmelsen om betalingshenstand med pantegjæld.

Algeriet.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Severin Hougé*, Alger.

Algeriets samlede handelsomsætning i 1914 utgjorde for «commerce général»s vedkommende 994 437 000 frcs., mot i 1913 1 292 028 000 frcs. — eller en mindreomsætning av 297 591 000 frcs. — og for «commerce spécial» (transitvarer ikke medtat) en totalsum av 898 733 000 frcs., mot i 1913 1 168 474 000 frcs. — eller en nedgang av 269 741 000 frcs. Herav utviser, sammenlignet med 1913:

Importen

	1914.	1913.
Fra Frankrike	440 143 000	550 359 000
Fra utlandet og franske kolonier	83 966 000	116 946 000
	524 109 000	667 305 000

en nedgang av 143 196 000 frcs., hvorav falder paa importen fra Frankrike 110 216 000 frcs. og importen fra utlandet og franske kolonier 32 980 000 frcs., og

Exporten

	1914.	1913.
Til Frankrike	250 749 000	343 565 000
Til utlandet og franske kolonier	123 875 000	157 604 000
	374 624 000	501 169 000

en nedgang av 126 545 000 frcs., nemlig en mindreexport til Frankrike av 92 816 000 og til utlandet av 33 729 000 frcs.

For de 4 varegrupper stiller importen sig som følger:

	Fra Frankrike:		Fra utlandet:	
	1914.	1913.	1914.	1913.
	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.
Dyr og dyriske stoffer	22 457 000	24 011 000	14 031 000	18 436 000
Vegetabilske »	66 896 000	74 980 000	30 492 000	46 923 000
Mineraler	20 539 000	27 100 000	17 084 000	21 645 000
Fabrikvarer	330 251 000	424 268 000	22 359 000	29 942 000
Ialt	440 143 000	550 359 000	83 966 000	116 946 000

De fra utlandet indførte artikler, som opviser de største beløp, er følgende:

	1914.	1913.
	Frcs.	Frcs.
Levende dyr	6 387 000	10 997 000
Dyriske produkter	7 644 000	7 439 000
Mel- og kornvarer	4 439 000	10 240 000
Frugt og frø	2 190 000	3 056 000
Kolonialvarer	16 678 000	18 393 000
Oljer og essenser	742 000	1 075 000
Trælast	4 643 000	12 384 000
Kul	10 717 000	13 727 000
Svovl	1 238 000	2 382 000
Petroleum og andre mineralske oljer	2 863 000	3 078 000
Kemiske produkter	1 003 000	3 024 000
Metalarbeider og maskiner	8 960 000	11 616 000
Klær og klædesvarer	2 560 000	2 637 000

Værdien av de fra de forskjellige lande indførte varer utgjorde:

Fra	Frcs.	Fra	Frcs.
England	16 162 000	Britisk Indien	478 000
Brasilien	12 558 000	Bulgarien	324 000
Marokko	11 083 000	Ægypten	326 000
Spanien	9 522 000	Kanada	211 000
Forenede Stater	8 492 000	Britiske Middelhavsbesiddelser	183 000
Tunis	4 374 000	Hollandsk Indien	138 000
Tyskland	4 291 000	Norge	119 000
Østerrike-Ungarn	2 183 000	Argentina	113 000
Holland	1 992 000	Filippinerne	107 000
Italien	1 735 000	Grækenland	79 000
Tyrkiet	1 705 000	Japan	60 000
Rusland	1 602 000	Danmark	3 000
Sverige	1 312 000	Andre franske kolonier	79 000
Rumænien	1 208 000	Andre lande	407 000
Kina	1 132 000		
Schweiz	1 124 000		
Belgien	864 000		

Ved krigens begyndelse i august stoppet saagodtsom det meste varebytte saavel med Frankrike som med utlandet, og naar undtages et par enkelte varesorter, er der i importen fra Frankrike nedgang over hele linjen. I importen fra utlandet viser uld en stigning av 1.4 mill., raa huder 0.3 mill. og uldvarer 0.18 mill. frcs., mens nedgangen sammenlignet med importen i 1913 er: for trælast 8 mill., mel- og kornvarer 5.6 mill., trækdyr 3.5 mill., kul 3.1 mill., maskiner og metalarbeider 2.7 mill., kaffe 0.5 mill., svovl 1.1 mill., fersk frugt 0.7 mill., forarbeidede skindvarer 0.6 mill., tørrede grønsaker 0.6 mill., superfosfat og andre kemiske gjødningsstoffer 0.4 mill., færdige klær 0.3 mill., kjødkonserver 0.2 mill., petroleum og essenser 0.2 mill. frcs.

Importen fra de fleste europæiske lande er sunket. Saaledes viser importen fra Spanien en nedgang av 6 mill. frcs., fra England 4.5 mill., de Forenede Stater 4.5 mill., Tyskland 3.2 mill., Østerrike-Ungarn 2.9 mill., Tunis 2.2 mill., Rusland 2.2 mill., Belgien 0.8 mill., Tyrkiet 0.6 mill., Schweiz 0.4 mill. frcs. Økningen falder paa importen fra Marokko med 1.1 mill., Bulgarien 0.3 mill., Ægypten 0.2 mill. frcs.

Exporten fordeler sig som følger paa de 4 hoved-varegrupper:

	Til Frankrike:		Til utlandet:	
	1914.	1913.	1914.	1913.
	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.
Dyr og dyriske stoffer	44 798 000	76 152 000	12 228 000	19 982 000
Vegetabilske stoffer	192 925 000	248 573 000	61 610 000	72 209 000
Mineraler	5 258 000	8 715 000	29 502 000	43 495 000
Fabrikvarer	7 768 000	10 125 000	20 535 000	21 918 000
Ialt	250 749 000	343 565 000	123 875 000	157 604 000

I exporten til Frankrike er der en nedgang av 92 816 000 frcs. Herav falder paa vin og brændevin 59 mill., faar 23.7 mill., frugt og grønsaker 7.5 mill., uld 2.6 mill., bly og zinkmalm 2.6 mill., fisk, fersk og saltet, 2.2 mill., korkbark 1 mill., hø og kli 0.8 mill., oljer og essenser 0.6 mill. frcs. Der er en merexport av kornvarer av 14.6 mill., olivenolje 3.4 mill., tobaksblade 0.5 mill. frcs.

Forsendelserne til utlandet og de franske kolonier viser nedgang for zink- og jernmalm med 8.6 mill., fosfat 4.3 mill., trækdyr 3.8 mill., vegetabilsk krølhaar 3 mill., vin 2.6 mill., korkbark 2.1 mill., espartogræs 1.6 mill., tobak 1.3 mill., fisk 1.2 mill., bomuldsvarer 1.2 mill., skind- og lærvarer 0.4 mill., mens der er en øket export av kornvarer av 3.1 mill., færdige klær 2.7 mill., saaper 0.2 mill., blymalm 0.2 mill., olivenolje 0.2 mill. frcs.

Sammenlignet med det foregaaende aar stiller exporten til utlandet og de franske kolonier sig for de forskjellige artiklers vedkommende saaledes:

	1914.	1913.
	Frcs.	Frcs.
Levende dyr	6 580 000	10 401 000
Dyriske produkter	4 569 000	7 276 000
Fiskevarer	1 079 000	2 305 000
Mel- og kornvarer	20 705 000	18 441 000
Frugt, frisk og tørret	1 098 000	3 501 000
Tobak i blade	604 000	1 022 000
Cigarer og cigaretter	6 556 000	7 029 000
Røktobakker	2 113 000	2 504 000
Olivenolje	300 000	126 000
Geraniums- og andre oljer	1 254 000	1 134 000
Medicinske urter	245 000	375 000
Korkbark	7 695 000	9 778 000
Cedertræ og ekesviller	1 682 000	882 000
Trækul	382 000	370 000
Vegetabilsk krølhaar	4 015 000	7 074 000
Alfa (espartogræs)	6 824 000	8 458 000
Garvebark	1 201 000	1 416 000
Hø, halm, kluter	2 935 000	3 538 000
Grønsaker, planter	637 000	584 000
Vin og brændevin	2 926 000	5 511 000
Fosfat	5 025 000	10 310 000
Kiselguhr	385 000	413 000
Jern-, zink-, bly- og andre malmer	23 481 000	32 114 000
Vinsten og bærme	1 702 000	1 910 000
Superfosfat	25 000	572 000
Vævede stoffer og klær	9 172 000	7 906 000
Skindvarer og skotøi	2 095 000	2 453 000
Metalarbeider og vaaben	1 601 000	2 076 000
Møbler og trævarer	645 000	1 071 000
Kork i arbeide	492 000	633 000

Exporten til utlandet fordeler sig paa følgende lande:

	1914.	1913.
	Frcs.	Frcs.
Marokko	36 695 000	36 924 000
Tunis og franske kolonier	22 939 000	21 851 000
England	19 854 000	24 037 000
Belgien	7 839 000	14 447 000
Spanien	6 610 000	10 084 000
Tyskland	6 327 000	13 666 000
Holland	5 968 000	8 514 000
Italien	4 721 000	7 537 000
Forenede Stater	3 368 000	3 246 000
Rusland	3 127 000	4 425 000

Østerrike-Ungarn	2 050 000	5 791 000
Tripolis	1 472 000	2 287 000
Grækenland	502 000	1 144 000
Britiske kolonier	423 000	432 000
Sverige	330 000	308 000
Danmark	266 000	307 000
Japan	228 000	449 000
Portugal	167 000	628 000
Rumænien	161 000	173 000
Bulgarien	138 000	9 000
Egypten	103 000	124 000
Schweiz	60 000	58 000
Tyrkiet	37 000	231 000
Norge	23 000	41 000
Kina	15 000	103 000
Andre lande og skibsproviant	452 000	788 000

Exporten til utlandet ophørte saagodtsom fuldstændig ved krigens begyndelse. Den største nedgang viser sig i exporten til Tyskland med 7.3 mill., Belgien 6.6 mill., England 4.2 mill., Østerrike-Ungarn 3.7 mill., Spanien 3.5 mill., Italien 2.8 mill., Holland 2.5 mill., Tripolis 0.8 mill., franske besiddelser i Kina 0.8 mill., Grækenland 0.6 mill., Portugal 0.5 mill., Japan 0.2 mill. fr. Kun exporten til Tunis er steget med 2.4 mill. fr.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Algier i 1914 utgjorde i henhold til den officielle statistik 77 ankomne skibe med en tonnage av 81 908 tons og 75 avgaaede med en tonnage av 80 725 tons. Disse skibe fordeler sig saaledes paa de forskjellige havner:

Ankomne skibe.

	Med last.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Alger	14	17 610	—	—
Oran	22	25 658	11	8 333
Bône	11	9 517	4	6 648
Philippeville	3	3 372	1	568
Bougie	1	650	3	3 652
Arzew	2	1 368	2	1 649
Mostaganem	2	1 391	—	—
Djidjelli	1	1 492	—	—
	56	61 058	21	20 850

Avgaaede skibe.

	Med last.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Alger	4	6 104	11	12 693
Oran	21	20 545	9	11 071
Bône	7	9 976	8	6 189
Philippeville	2	1 473	2	2 472
Bougie	4	4 302	—	—
Arzew	3	2 321	1	696
Mostaganem	—	—	2	1 391
Djidjelli	1	1 492	—	—
	42	46 213	33	34 512

Den samlede utenlandske tonnage beløp sig til:

	Ankomne skibe.		Avgaaede skibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Med last	1 517	2 298 856	1 843	2 544 337
I ballast	703	502 662	456	352 740
Ialt i 1914	2 220	2 801 518	2 299	2 897 077
mot i 1913	3 023	3 940 963	3 080	3 985 707

Den utenlandske tonnage fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationer:

	Antal.	Tons.
England	744	945 645
Tyskland	225	600 086
Østerrike-Ungarn	97	291 955
Spanien	475	255 549
Holland	108	238 552
Italien	279	151 636
Norge	77	81 908
Grækenland	35	64 580
Danmark	62	54 482
Belgien	35	43 136
Sverige	37	42 230
Rusland	15	25 386
Andre lande	31	6 373
	2 220	2 801 518

Den samlede til de algierske havner ankomne og avgaaede franske og utenlandske tonnage (skibe i kystfart eller ankomne for bunkring ikke medtat) utgjorde:

	Ankommet.				Avgaat.			
	1914.		1913.		1914.		1913.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske skibe med last	2 225	2 613 586	2 675	3 072 067	2 752	3 179 264	2 838	3 151 118
» » i ballast	356	267 383	262	161 749	112	92 874	105	76 416
Utenlandske skibe med last	1 517	2 298 856	2 173	3 328 970	1 843	2 544 337	2 506	3 529 500
» » i ballast	703	502 662	850	611 723	456	352 740	574	456 207
	4 801	5 682 487	5 960	7 174 509	5 163	6 169 215	6 024	7 213 241

Den ankomne utenlandske tonnage er i sammenligning med 1913 sunket med 803 skibe og 1 139 175 tons og den franske med 356 skibe og 352 847 tons.

For bunkring blev Algers havn søkt av 1581 skibe med en tonnage av 3 393 958 tons, hvorav 107 norske dr. 190 335 tons. I 1913 var antallet av skibe 2 428, hvorav 127 norske.

Akerbruk. For kornhøstens vedkommende var tørken i oktober—november 1913 en hindring for utsæden, saa saavel europæere som indfødte fik saakornet forsent i jorden. En langvarig regnperiode i april og mai bragte meget av det modne korn til at mugne, saa resultatet av høsten blev under et middelaars. Især gav byg et daarlig utbytte. Høet led ogsaa under det daarlige veir, saa høsten blev liten. Priserne paa alle sorter korn og hø steg voldsomt, især efter krigens begyndelse.

Vinhøsten anslaaes til 10 125 420 hektoliter, eller omtrent 3 176 000 hl. mere end i det foregaaende aar. Paa grund av krigen var der liten omsætning, og priserne var smaa.

Olivenhøsten var rikelig i departementet Constantine, mens høsten i Alger- og Orandepartementerne blev yderst daarlig paa grund av en langvarig vindperiode, som bragte frugten til at tørke og falde av før modenheten.

Tobaksavlen gav et utbytte av 11 770 tons, et resultat, som kun har været overtruffet én gang i de sidste 10 aar.

Grønsaker og poteter led meget under den regnfulde vaar og gav et magert utbytte. Resultatet av potethøsten, som i 1913 var 21 154 tons, blev i 1914 kun 15 791 tons.

Kvægavlen. For opdrætterne blev 1914 et daarlig aar. Den vaate og kjølige vaartid medførte stor dødelighet blandt lammene. Dertil kom mangel paa og voldsomme priser paa fôr, og da bankerne ved krigens utbrudd stoppet saagodtsom al kredit, faldt kvægpriserne og bragte producenterne store tap.

Fiskerierne slog feil, dels paa grund av at det vanlige indsig av fisk kun fandt sted i ringe grad, dels paa grund av mobiliseringen, og dels fordi fiskeområdet, da krigen brøt ut, blev betydelig indskrænket. Da sardinfisket i Middelhavet er av stor interesse for en hel del av befolkningen, har fiskeriinspektøren i længere til studert sardinens biologi. Han har konstatert, at den algierske sardin vokser hurtig og har en stor formerelsesevne, samt at om end vandets temperatur i høi grad influerer paa veksten og formeringen, har den i liten grad indflydelse paa fiskens stigen og synken i vandet, som han derimot har fundet avhænger av luftens elektriske spænding. Han har ved elektrometriske undersøkelser fundet, at sardinen kommer op i overflaten, hver gang det tegner til en overveiende og tiltagende elektricitetstilstand i atmosfæren, og at den dukker dypere, saasnart den elektriske likevegt gjenoprettes enten pludselig ved uveir, regn, lyn eller langsomt ved vindforandringer eller taaket luft.

Bergverksdriften blev for de fleste miners vedkommende avbrutt ved mobiliseringen, saaat saavel malm- som fosfatproduktionen opviser et betydelig mindre kvantum end i det foregaaende aar.

Havneforhold. Algers havn har ingen forandring undergaat i 1914.

For Orans havn, hvor store utvidelser siden 1906 er under arbeide, foreligger projekt om ny utvidelse av den yttre havn, som nu er under arbeide. Den skal bli en almindelig kommerciel havn, og en ny yttre havn bygges mot øst. Projektet er paa 37 millioner frcs., hvorav 27 mill. utredes av Orans handelskammer og de 10 mill. tages av Algeriets budget.

Saavel for Bône, som for Philippeville og Arzew foreligger utredede planer om havneutvidelser, men krigen har foreløbig stanset alle disse projekter.

Nemour, der kun ligger 30 kilometer fra den marokkanske grænse, har faat bevilget 4 millioner fr. til utbedring av havnen, og 2 mill. er allerede stillet til disposition.

Finanser. Algeriets budget, der for 1914 var bevilget med et beløp av 175 190 000 frcs., maatte paa grund av krigen nødvendigvis vise et underskud, da indtægterne av tolden, jernbanerne, post og telegraf etc. blev betydelig mindre end paaregnet. Underskuddet blev dog heldigvis ikke mere end 14.3 mill. fr., som dækkes av koloniens reservefond.

Det i 1913 projekterte statslaan paa 300 mill. frcs., hovedsakelig til jernbaner og andre offentlige arbeider — til hvis forrentning og amortisering var forutsat forskjellige skatter: arveavgift, skat paa ubebygget eiendom, hvorved da særlig var tat hensyn til beskatning av de store producerende vinarealer, som nu ingen skat betaler, samt direkte indtægtsskat — har maattet stilles i bero.

De fleste av de paabegyndte store jernbaneanlæg har ikke kunnet utføres efter programmet. Dels blev der ved mobiliseringen mangel paa arbeidshjælp, dels blev der mangel paa og voldsom prisstigning for alle bygningsmaterialer, saa disse arbeider vil bli betydelig forsinket og vise store overskridelser.

Ved krigens begyndelse stoppet bankerne al kredit, og moratorium for alle utestaaende fordringer blev vedtat, hvad der bragte stor forstyrrelse ikke alene i de kommercielle og industrielle bedrifter, men ogsaa hos landbrukerne, hvis produkter, især vin, ikke fandt kjøpere og heller ikke kunde belaanes. Den algierske regjering gjorde for kolonisternes vedkommende flere henvendelser til bankerne, men uten resultat, og grep tilslut til det middel at stille til disposition for landskommunerne endel av koloniens reservefond, og avverget derved en katastrofe.

Nicaragua.

Aarsberetning for 1915 utarbeidet av minister *M. Lie*, Mexiko, efter en av konsul *Martin*, Managua, avgit beretning.

Handel. Den europæiske krig har hat en uheldig indflydelse paa Nicaraguas økonomiske og kommercielle stilling. Umiddelbart efter krigens utbrudd sank toldintraderne sterkt, og under hele aaret 1915 var de langt under det normale. Den europæiske krig brøt ut paa et for Nicaragua ugunstig tidspunkt, først og fremst paa grund av regjeringens vanskelige økonomiske stilling. Haabet om, at traktaten med de Forenede Stater angaaende «Nicaraguakanalen» skulde bli ratificert i 1915 — hvilket vilde bragt Nicaragua visse økonomiske fordele — gik ikke i opfyldelse. Hertil kom, at mange forretningsmænd i for stor utstrækning hadde utnyttet sin kredit i utlandet, hvilket paa grund av krigsutbruddet voldte store vanskeligheter.

Krigen medførte store forskyvninger av Nicaraguas import- og exportmarkeder. Handelssamkvemmet med Tyskland ophørte, og varebyttet med England, Frankrike og Italien berørtes ogsaa i ganske stor utstrækning. At en stor del, specielt europæiske, forretningsmænd ikke hadde kreditforbindelser i de Forenede Stater viste sig meget uheldig, da dette land under krign har faat sterkt øket betydning for Nicaraguas import.

Følgende opgave gir en oversigt over værdien av Nicaraguas import og export og den samlede utenrikshandel i aarene 1900—1915, uttrykt i córdobas (= 1 $ amer) og vil vise nedgangen i aarene 1914 og 1915 som følge av den europæiske krise:

	Import.	Export.	Tilsammen.
1900	2 577 964	2 847 548	5 425 512
1901	2 264 738	3 360 910	5 625 648
1902	2 169 510	1 932 882	4 102 392
1903	2 460 942	3 222 609	5 683 552
1904	3 202 258	3 925 920	7 128 178
1905	3 446 927	3 541 814	6 988 742
1906	3 408 829	4 231 056	7 639 886
1907	2 811 256	3 359 510	6 170 766
1908	2 958 878	3 647 984	6 606 862
1909	2 583 257	3 989 428	6 572 685
1910	2 856 305	4 545 022	7 401 328
1911	5 724 695	6 579 414	12 304 110
1912	4 966 820	3 861 516	8 828 336
1913	5 770 006	7 712 047	13 482 053
1914	4 134 322	4 955 050	9 089 373
1915	3 159 219	4 567 201	7 726 420

Som det vil sees av ovenanførte statistik, har Nicaraguas handelsbalance gjennemgaaende været aktiv, og utenrikshandlen har i de sidste 4 aar før krigens utbrudd vist en ganske stor fremgang. Det skal dog bemerkes, at handelsbalancen i Nicaragua, som i andre centralamerikanske lande, ikke er nogen paalidelig maalestok for, hvor store beløp der gjennem handlen kommer ind og gaar ut av landet, da en betydelig del av de igangsatte virksomheter befinder sig paa utenlandske hænder.

Import. Som de øvrige centralamerikanske republikker indfører Nicaragua saa godt som alle sorter fabrikvarer og en stor del næringsmidler, som tørret fisk, konserver o. lign. Følgende opgave vil gi en oversigt over importens fordeling paa de forskjellige lande i aarene 1912—15:

Værdi i córdobas (= amer. dollars).

	1912.	1913.	1914.	1915.
Forenede Stater	2 549 026	3 244 007	2 566 368	2 592 798
Tyskland	604 037	619 212	391 410	36 960
England	939 290	1 150 611	718 264	302 293
Frankrike	256 254	400 776	254 108	138 217
Italien	121 610	144 361	115 312	43 962
Spanien	58 655	55 883	53 969	20 247
Andre europæiske lande	88 767	36 149	17 325	5 195

Naar værdien av Nicaraguas import i 1915 sank til ca. $^3/_4$ av det foregaaende aars, skyldes dette den europæiske krigs indflydelse og daarlige tider idethele. Et utslag av sidstnævnte forhold var, at den største nedgang av importværdien fandt sted for luxusvarers vedkommende, medens importen av fornødenhetsartikler var mindre merkbar. Importværdien fordelte sig i aarene 1911—15 paa de vigtigste lande procentvis som følger:

	1911. %	1912. %	1913. %	1914. %	1915. %
Forenede Stater	48	51	56	62	82
England	24	18	20	17	10
Tyskland	11	12	11	10	1
Frankrike	8	5	7	6	4
Italien	4	2	2	3	1
Spanien	1	1	1	1	—
Kina	1	2	1	—	—

Som det vil sees, har Nicaraguas import fra de Forenede Stater — den uten sammenligning vigtigste leverandør — i motsætning til importen fra andre lande baade i de sidste 3 aar før krigen og i endnu sterkere grad under denne vist en sterk fremgang, hvilken ogsaa delvis er et utslag av Staternes arbeide for at erobre dette marked.

Følgende tabel viser værdien, uttrykt i córdobas, av de vigtigste grupper av importvarer for aarene 1913—15:

	1913.	1914.	1915.
Bomuldsvarer	1 417 031	828 214	592 205
Varer av vegetabilske fibrer	135 007	116 387	28 594
Jern- og staalvarer	786 900	520 789	380 870
Uldvarer	95 797	83 996	33 169
Vin, likører, øl o. l.	238 881	140 788	74 220
Papirvarer	81 775	67 444	53 728
Petroleum	106 376	83 904	87 084
Skindvarer	223 204	186 449	145 496
Levnetsmidler:			
Kjødvarer	137 196	88 005	72 740
Fiskevarer	51 264	28 892	9 669

Nicaraguas import i aaret 1915 fordelte sig med hensyn til værdien paa de vigtigste havnebyer som følger:

Corinto	1 839 932
San Juan del Sur	174 140
Bluefields	1 001 649
Cabo Gracias	134 705

Denne import fordelte sig paa havnene ved Stillehavskysten med 63 procent av værdien, Atlanterhavshavnene med 37 %.

Export. Nicaraguas export bestaar hovedsagelig av kaffe, huder og skind, tømmer, farvetræ og andre jordbruksprodukter, samt guld. Exporten fordelte sig i 1914 og 1915 med hensyn til mængde og værdi som følger:

		1914.		1915.	
		Mængde.	Værdi i $.	Mængde.	Værdi i $.
Kaffe	kg.	10 350 775	2 295 396	9 132 547	1 982 660
Guld		—	891 024	—	935 260
Huder og skind		—	401 063	—	535 711
Bananer	bundter	1 525 589	504 190	1 105 648	371 947
Tømmer	kvdr. fot	11 895 550	456 238	7 541 762	272 048
Gummi	kg.	142 788	124 326	223 314	173 472
Farvetræ og farver	»	2 917 804	18 503	6 756 723	49 600
Kakao	»	62 291	29 064	103 366	37 985
Sukker	»	709 246	47 348	212 104	15 782
Bomuld	»	5 698	994	94 170	31 105
Kokusnøtter	stkr.	1 141 543	25 877	956 436	11 942

Værdien av Nicaraguas export i 1915 var, som det vil sees, noget mindre end i 1914. Paa grund av krigen sank exportværdien av bananer i 1915. Exporten av huder og skind har i de senere aar steget jevnt. Utførslen av guld har i de sidste 7 aar været nogenlunde stabil — værdi gjennemsnitlig ca. $ 900 000 pr. aar.

Exporten fordelte sig i 1913—15 med hensyn til værdien paa de vigtigste lande som følger:

	Værdi i $.		
	1913.	1914.	1915.
Forenede Stater	2 722 384	2 428 383	3 079 810
Tyskland	1 887 697	560 756	0
Frankrike	1 763 186	1 156 497	600 684
England	998 563	367 065	438 500

Procentvis fordelte exportværdierne sig i aarene 1911—15 paa de vigtigste varemottagende nationer som følger:

	1911. %	1912. %	1913. %	1914. %	1915. %
Frankrike	40	16	23	23	13
Forenede Stater	31	46	35	49	67
Tyskland	16	18	24	11	00
England	8	13	13	7	9
Italien	1	1	1	4	6

Som det vil sees, har den europæiske krig medført store forskyvninger i Nicaraguas exporthandel. Tyskland blev i 1915 sat helt ut av spillet, medens exporten til England og Italien steg noget. Den største stigning faldt dog paa de Forenede Stater. En væsentlig faktor, som her spilte ind, er Nicaraguas kaffeexport, som tidligere hovedsagelig gik til Tyskland (Hamburg), men som under krigen for en stor del gaar til de Forenede Stater. Følgende tabel gir en oversigt over forskyvningerne i værdien av Nicaraguas export av kaffe, landets vigtigste exportartikel:

	Værdi i $.			
	1912.	1913.	1914.	1915.
Tyskland	663 432	1 844 262	537 234	—
Frankrike	6 14 732	1 726 609	1 138 176	562 777
England	248 325	595 759	165 840	412 141
Italien	48 037	97 441	202 829	258 166
Andre europæiske lande	110 732	111 902	146 955	79 423
Forenede Stater	87 660	615 644	104 069	669 306
Andre lande	187	12 832	293	847

Da praktisk talt al Nicaraguas kaffeexport foregaar i aarets første halvdel, hadde den europæiske krig forsaavidt ingen indflydelse paa kaffeexporten i aaret 1914. En stor del av den kaffe, som i 1915 exportertes til de Forenede Stater, blev reexportert til Europa via New York. Den usedvanlig store stigning av værdien av kaffeexporten i 1913 sammenlignet med andre aar skriver sig fra de høie priser, som dengang blev betalt for kaffe.

Skibsfart. Efter den europæiske krigs utbrudd er Nicaraguas sjøværts kommunikationer i betydelig grad blit skadelidende. Dette gjælder særlig for vestkystens vedkommende, hvor dampskibsforbindelserne under en stor del av aaret 1915 var uregelmæssige og mangelfulde — særlig fordi «Pacific Mail Steamship Co.» ophørte at anløpe de centralamerikanske republikker, og fordi «Salvador Railway Co.» indskrænket sine ruter. Dette forhold blev dog senere ut paa aaret delvis rettet paa, ved at «W. R. Grace & Co.» og «South Sea Navigation Co.» aapnet en ny rute med anløp av Nicaraguas Stillehavshavner. I slutningen av 1915 overtok firmaet W. R. Grace & Co. «Pacific Mail Steamship Co.» med dets skibe, og man har derfor nu haab om en bedre og mere regelmæssig trafik.

Paa grund av geografiske og kommercielle forhold er det naturlig, at utviklingen gaar i retning av direkte forbindelser med de Forenede Stater. Som forholdene nu er, trænger Nicaragua en bedre, hyppigere og billigere forbindelse med San Fransisco, Panama og med de øvrige centralamerikanske republikkers Stillehavshavner. En dampskibslinje via Panamakanalen mellem New York og Corinto, der staar i jernbaneforbindelse med hovedstaden, Managua, ansees sterkt paakrævet og antages at ha gode utsigter.

Der en nu i Nicaragua oppe en bevægelse for at utnytte havnen Corinto, som skal være den bedste mellem Panama og Salina Cruz, i større utstrækning end hittil, idet man nu undersøker dens muligheter som stapelplads for Centralamerikas vestkyst. Havnen er centralt beliggende, og man mener, at den gjennem oprettelse av en frihavn vil kunne faa stor betydning som losse- og lasteplads ogsaa for direkte linjer fra New York og Europa via Panamakanalen til San Francisco.

Nicaraguas skibsfart fordelte sig i aaret 1915 paa de forskjellige havnebyer som følger:

	Antal.	Tons.
Corinto	115	181 432
San Juan del Sur	58	110 604
San Juan del Norte . . .	34	1 292
Bluefields	197	47 314
Las Perlas	5	76
Cabo Gracias	42	16 813
Tilsammen	451	357 531

Herav var 123 seilskibe med en tonnage av 6 331 tons. Den nationale skibsfart opgik til 449 seilskibe med en samlet tonnage av 7 379 tons. For andre nationers vedkommende foreligger endnu ingen officielle opgaver.

Av den samlede tonnage faldt saaledes ca. 18.5 % paa Atlanterhavshavnene og 81.5 % paa Stillehavshavnene.

Gjennem det norske konsulat i Bluefields, Nicaraguas vigtigste havneby paa østkysten, er det bragt i erfaring, at denne havn i 1915 blev anløpet av 56 norske dampskibe paa tilsammen 34 464 tons. Av den samlede tonnage, der i 1915 anløp Bluefields, faldt saaledes ca. 73 % paa Norge.

Tunesien.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Gerhard Larsen*, Tunis.

Skibsfart. Til Tunesien ankom i 1914 47 norske dampskibe, dr. 57 627 reg.tons, fordelt paa følgende havner:

	Antal.	Tons.
Tunis-Goulette	12	14 208
Sfax	17	19 460
Sousse	10	12 279
Bizerte	6	9 058
Mehdia	2	2 622
	47	57 627

De med disse skibe ind- og utførte varemængder fordeler sig saaledes paa de forskjellige havner:

	Import. Tons.	Export. Tons.
Tunis-Goulette	11 961	16 667
Sfax	5 153	39 413
Sousse	1 950	18 010
Bizerte	1 578	3 335
Mehdia	—	6 299
	20 642	83 724

Den samlede skibsfart paa Tunesien i 1914 var som følger:

Nationalitet.		Antal.	Reg. tons.	Import. Tons.	Export. Tons.
Engelsk	dampskibe	240	450 485	49 160	621 778
Italiensk	do.	1 102	1 139 513	71 992	401 538
	seilskibe	1 442	69 206	54 111	67 322
Fransk	dampskibe	1 701	1 641 329	276 654	305 094
	seilskibe	69	1 783	723	1 261
Græsk	dampskibe	93	124 624	53 424	171 555
	seilskibe	4	1 265	240	—
Dansk	dampskibe	93	100 434	22 882	171 145
Tysk	do.	81	109 730	11 552	94 735
Norsk	do.	47	57 627	20 642	83 724
Spansk	do.	27	31 339	36 708	49 822
Østerriksk	do.	88	91 427	8 968	60 415
Hollandsk	do.	37	84 352	4 687	81 314
Svensk	do.	29	34 543	11 993	56 198
Belgisk	do.	31	43 583	2 000	51 850
Russisk	do.	5	5 472	—	13 504
Bulgarsk	do.	4	4 812	3 700	965
Amerikansk	do.	1	2 011	2 891	—
Tyrkisk	do.	1	851	3	—
	seilskibe	2	488	300	—
Tunesisk	do.	6 131	66 831	44 362	43 555
	Ialt	11 228	4 061 705	676 992	2 275 775
I forhold til 1913 er der en nedgang av		1 059	604 615	71 983	890 130

hvad der for den overveiende del maa tilskrives krigen, ved hvis utbrudd saa megen virksomhet blev — ialfald foreløbig — stanset.

Handel. Tunesiens samlede handelsomsætning i 1914 — import og export tilsammen — beløp sig til frs. 239 110 975, eller frs. 83 807 308 mindre end i 1913.

Importen beløp sig til frs. 132 487 834, hvad der er frs. 11 766 844 mindre end i 1913; reduktionen falder væsentlig paa følgende artikler:

Levende dyr	med frs.	4 605 939
Kolonialvarer	—»—	1 161 280
Kul	—»—	1 859 556
Metaller	—»—	2 092 901
Manufakturvarer	—»—	5 264 429
Metalarbeider	—»—	4 567 137
Diverse	—»—	4 557 723

derimot er der en merimport av kornvarer i forhold til 1913 av frs. 16 753 518.

Exporten beløp sig til frs. 106 623 141, hvad der er frs. 72 040 464 mindre end i 1913; de væsentligste artikler, som berøres av denne nedgang, er:

Levende dyr	med frs.	7 313 970
Dyriske produkter	—»—	1 063 313
Svamp	—»—	2 461 264
Kornvarer	—»—	25 246 187
Melvarer	—»—	1 339 425
Bønner	—»—	1 462 703
Linfrø	—»—	520 336
Fôrstoffer	—»—	784 243
Vin	—»—	2 663 620
Fosfat	—»—	16 797 288
Blymalm	—»—	5 325 744
Zinkmalm	—»—	3 444 600
Superfosfat	—»—	713 043
Postpakker	—»—	1 029 913
Kork og korketræ	—»—	1 723 584

Dette underskud i baade ind- og utførsel maa først og fremst tilskrives krigen, som ialfald til at begynde med lammet al virksomhet. — Den daarlige høst hadde desuten en væsentlig indflydelse paa exporten, som desuten blev hemmet ved de mange utførselsforbud, som efterhvert blev utfærdiget.

Landets samlede ind- og utførsel fordeler sig saaledes paa de forskjellige lande:

	Import.	Export.
Frankrike	58 709 078	33 671 265
Algeriet	18 049 457	4 633 514
Italien	9 487 773	25 977 221
England	10 762 001	13 106 308
Forenede Stater	8 927 725	680 551
Belgien	1 423 800	4 570 395
Tyskland	2 058 144	3 436 561
Holland	263 262	5 190 857
Tripolis	1 317 705	3 795 054
Bulgarien	3 201 688	20 000
Rusland	2 782 107	333 861
Østerrike	1 651 200	1 242 259
Spanien	969 804	1 635 505
Grækenland	206 339	1 828 548
Malta	277 657	1 700 629
Schweiz	1 907 786	4 425
Egypten	427 713	1 458 558
Franske kolonier	1 690 189	—
Rumænien	1 552 781	6 850
Marokko	980 183	570 072
Argentina	1 326 198	920
Brasilien	1 236 074	495
Portugal	80 012	1 017 816
Tyrkiet	888 065	96 741
Sverige	750 134	164 336
Norge	199 925	541 671
Andre lande	1 271 016	938 639

Av olivenolje utførtes 12 838 995 kg. til en værdi av frs. 16 690 693. — Herav gik til Frankrike for frs. 7 564 223, Italien frs. 8 575 429, Malta frs. 181 753, Tripolis frs. 161 309. Resten fordeler sig med mindre beløp paa forskjellige lande — til Norge intet.

Utførslen av fosfat gik op til 1 427 160 tons til en værdi av frs. 32 824 719. Derav gik til:

	Frcs.
Frankrike	9 189 167
England	4 448 129
Italien	9 494 641
Spanien	1 133 785
Tyskland	2 356 723
Holland	1 938 778
Belgien	973 953
Østerrike	582 705

medens resten gik med mindre beløp til Grækenland, Sverige, Norge, Danmark, Rusland, Portugal og Japan.

Av jernmalm utførtes	for frs.	7 026 533
» blymalm	—»—	5 353 452
» zinkmalm	—»—	1 549 635
» andre malmer	—»—	25 675
» bly i barrer	—»—	201 540

Newfoundland.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har meddelt følgende opgaver over Newfoundlands handel og skibsfart for budgetaaret $^{1}/_{7}$ 1914—$^{30}/_{6}$ 1915, sammenlignet med det foregaaende aar, hvilke opgaver er utarbeidet av konsulatet paa grundlag av koloniens nu utkomne officielle statistik:

Newfoundlands totale import og export for budgetaarene 1913—14 og 1914—15:

	1913—14. $	1914—15. $
Import.		
Toldpligtige varer	7 996 126	9 345 340
Toldfrie varer	7 197 600	3 005 446
	15 193 726	12 350 786
Export.		
Indenlandske produkter	14 975 274	12 817 410
Utenlandske produkter	159 269	319 470
	15 134 543	13 136 880
Samlet handelsomsætning	30 328 269	25 487 666

Newfoundlands handelsomsætning med Norge i budgetaarene 1913—14 og 1914—15:

	1913—14. $	1914—15. $
Import fra Norge.		
Toldpligtige varer	6 362	9 842
Toldfrie varer	586	—
	6 948	9 842
Export til Norge.		
Indenlandske produkter	350	—
Utenlandske produkter	12	—
	362	—

Opgave over de til Newfoundland i budgetaarene 1913—14 og 1914—15 ankomne damp- og seilskibe og deres nationalitet:

	1913—14.				1914—15.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
Hjemmehørende i:	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Storbritannien	211	441 538	53	5 986	156	349 082	32	4 035
Britiske besiddelser	593	353 315	1 239	92 961	579	320 715	1 181	81 974
Norge	209	504 384	16	6 144	105	228 223	8	841
Forenede Stater	2	130	60	5 462	1	72	42	4 384
Danmark	2	3 009	29	2 983	2	2 397	28	2 568
Frankrike	38	788	9	817	18	544	6	614
Sverige	—	—	—	—	2	3 483	1	225
Holland	—	—	—	—	4	7 573	—	—
Belgien	—	—	—	—	1	1 786	—	—
Kolumbia	—	—	1	199	—	—	—	—
Tyskland	1	1 005	—	—	—	—	—	—
	1 056	1 304 168	1 407	114 552	868	913 875	1 298	94 641

Falklandsøerne.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *W. A. Harding*, Port Stanley.

Handel. Værdien av den samlede import til Falklandsøerne i 1915 beløp sig til £ 368 273, medens exportværdien opgik til £ 1 576 126. Importen fra Norge beløp sig til en værdi av £ 66 833; nogen export til Norge fandt derimot ikke sted, selvfølgelig paa grund av krigen, som medførte, at exporten fra kolonien her gik saagodtsom udelukkende til Storbritannien. Koloniens vareomsætning med de forskjellige lande i 1915 vil forøvrig fremgaa av nedenstaaende opgave:

	Import.	Export.
Storbritannien og Irland	229 125	1 478 173
Sydafrika	8 652	—
Argentina	52 337	64 845
Norge	66 833	—
Chile	1 498	108
Uruguay	3 161	—
Brasilien	—	33 000
Andre lande	6 667	—
	£ 368 273	£ 1 576 126

Med hensyn til de vigtigste varesorter fordelte importen sig saaledes:

Fra	Storbritannien. £	Argentina. £	Norge. £	Andre lande. £
Kolonialvarer	39 774	2 680	10 525	—
Frugt og grønsaker	1 302	1 560	577	—
Mineralvande	793	—	—	—
Fyrstikker	362	—	23	—
Spirituosa	2 439	40	33	—
Malt	2 981	4	15	—
Tobak etc.	2 153	39	85	—
Metaller	82	68	4 141	—
Kul	77 545	7 901	25 241	13 825
Farvevarer og oljer	3 961	1 025	510	929
Trælast og trævarer (fustager)	31 155	31 773	12 953	—
Beklædningsgjenstande	10 350	2 098	458	—
Seilduk, repslagervarer	7 157	607	7 172	—
Tøier etc.	10 309	45	35	—
Sækkelærred	3 626	24	618	—
Gjærdetraad	2 062	—	9	—
Glas, lervarer	582	13	6	—
Isenkram, maskiner	14 816	2 896	7 300	—
Bygningsmaterialer	1 292	100	199	—
Sadelmakervarer; skotøi	3 476	38	80	—
Møbler; skrivesaker	4 323	84	120	—
Kemikalier	2 115	128	85	—

Exporten, der gik udelukkende til Storbritannien samt — for en mindre del — til Argentina og Brasilien, fordelte sig saaledes:

Til	Storbritannien.	Argentina.	Brasilien.
Hvalben	840	1 017	—
Guano	38 813	—	—
Benmel	13	—	—
Talg	3 679	—	—
Kjødhermetik	5 841	—	—
Kul	5 202	—	—
Sælolje	1 970	13 195	—
Kjødextrakt	1 200	—	—
Uld	188 541	—	—
Faareskind	17 487	331	—
Huder	1 382	111	—
Hvalolje	1 212 767	46 952	33 000
Levende faar	107	3 220	—
Diverse	331	19	—
Ialt £	1 478 173	64 845	33 000

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte havnen i 1915:

Seilskibe:	Antal.	Tons.	Samlet besætning.
Argentinske	4	4 314	72
Norske	6	10 240	209
Ialt	10	14 554	281

Dampskibe:	Antal.	Tons.	Samlet besætning.
Britiske	64	194 976	5 701
Norske	56	49 890	1 911
Argentinske	7	6 443	201
Chilenske	1	57	13
Ialt	128	251 366	7 826

Av norske fartøier ankom, som det vil sees, ialt 62, dr. tilsammen 60 130 tons, nemlig 6 seilskibe, dr. 10 240 tons og 56 dampskibe, dr. 49 890 tons.

Indhold:

Algeriet s. 120. — Danmark s. 113 — Falklandsøerne s. 127. — Newfoundland s. 127. — Nicaragua s. 123. — Tunesien s. 125.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 12. | Maanedsutgaven. | 31. december 1916.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Storbritannien.

I. England.

Aarsberetninger for 1915 fra nedennævnte konsulater:

Birmingham. Vicekonsul *L. T. H. Hiorths* beretning.

Aaret 1915 har for Birmingham og distriktet, hvad handlen og industrien angaar, i dette krigens aar overgaat enhver forventning. Der var ingen arbeidsløshet blandt arbeiderne, og lønningerne var ualmindelig høie. I alle industrigrener var der fuldt op at gjøre.

For landmanden har aaret git en vel indbjerget høst for alle produkter med noget under et middelsaars utbytte. Paa den anden side har de høiere priser paa landmandsprodukterne været en god støtte.

Metalpriserne var i 1915:

	Høiest.	Lavest.
Kobber, G. M. B.	£ 49. 0.0	£ 87.10.0
Tin	» 148. 0.0	» 194. 0.0
Bly	» 18. 5.0	» 30. 5.0
Zink	» 28. 0.0	» 115. 0.0
Staffordshire jern i stænger, «common»	» 7. 8.0	» 13. 0.0
Galvanisert bølgeblik, 24 Bh. W. G.	» 13.10.0	26.10.0

Indførslen fra Norge direkte til Birmingham og distrikt utgjorde i 1915:

Laks	i is	263 kasser	= 52 000 lbs.,	høieste pris 1/10,	laveste 1/ pr. lbs.
Tært	—	19 »	1 350 »	» 1/2 »	1/ » »
Ørret	—	12 »	840	» 1/4 »	8 d. »
Sild	—	6 100 »		45/ »	20/- pr. kasse.
Kveite	—	20 »	4 760 »	» 14/ »	8/6 pr. stone à 14 lbs.
Flyndre	—	18	5 600 »	» 10/ »	8/ —»— —»—
Hyse	—	10 »	1 540 »	» 4/6 »	3/6 —»— —»—
Dypvandsræker		3 547 æsker		» » 5/6	4/ pr. boks.

Norske sardiner og sild i olje hadde et godt marked. I medicintran var der normal omsætning til £ 16.15.0 à £ 5.15.0 pr. tønde. Av træmasse, mekanisk, vaat indførtes 2 400 tons til gjennemsnitspris £ 3.7.6, av kemisk 60 tons.

Paa grund av krigen har bygningsvirksomheten været uten betydning, da priserne paa bygningsmaterialer og arbeidslønninger har været høie. Efter minetømmer og props har der været stor efterspørsel til meget høie priser. Av is benyttes her kun kunstig.

Plymouth. Vicekonsul *Orlando J. W. Dawis'* beretning.

Handelsomsætningen var i det forløpne aar meget ujevn paa grund av den herskende krigstilstand; men der indførtes dog en god del trælast, trævarer, kassebord, træmasse, papir, kalciumkarbid etc. fra norske og svenske havner.

Omkostningerne ved losning av varer er steget betydelig, dels som følge av arbeidsvanskeligheter, dels paa grund av den ringe tilgang paa arbeidskraft for den slags arbeide.

Skibsfart. Følgende fartøier anløp Plymouth i utenriksk fart i 1915:

	Antal.	Tons.
Britiske	424	1 571 192
Norske	28	11 400
Nederlandske	32	24 124
Franske	15	4 279
Danske	13	3 868
Græske	9	12 689
Svenske	9	5 372
Russiske	6	5 623
Amerikanske	5	9 358
Italienske	3	4 374
Spanske	2	3 521
Belgiske	1	5 051
Japanske	1	2 588
Tyske	1	760
Ialt	549	1 664 199

Swansea. Vicekonsul *E. M. Clason Dähnes* beretning.

Skibsfart. Følgende opgave viser skibsfarten paa havnen i 1915:

	Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne fartøier	2 048	668 165	3 517	2 196 003
Avgaaede do.	4 924	2 438 208	602	439 204

De ankomne fartøier fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationers flag:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske	1 114	690 743	17	18 370
Britiske	2 667	dampsk. og seilsk. dr.	1 137 895	tons
Franske	1 110	» »	»	393 460 »
Græske	91	» » »	»	139 894 »
Danske	116	» » »	»	74 020 »

Neder-landske	115	dampsk.	og	seilsk.	dr.	92 820 tons.
Svenske	90	»	»	»	»	74 535 »
Andre nationer	249	»	»	»	»	246 727 »

Det samlede antal ankomne norske fartøier var 1 158 med en samlet tonnage av 709 113, hvilket er 664 flere fartøier end i 1914 med en stigning i tonnage av 341 108.

Importen fra Norge gik ned med 5 364 tons, utelukkende svovlkis.

Exporten viser en nedgang av 4 894 tons, næsten utelukkende i tin og blikplater.

II. Skotland.

Aarsberetninger for 1915 fra nedennævnte konsulater:

Leith. Konsul *J. T. Salvesens* beretning.

Almindelig oversigt. Foreliggende opgaver og beretninger viser, at der i aaret 1915 har været en ualmindelig livlighet inden handel og industri. Derhos bemerkes imidlertid en forandring i forretningsstandens holdning likeoverfor, hvad man hittil har betragtet som et fastslaat princip — saavel med hensyn til indre sociale og industrielle problemer som til det kommercielle forhold til andre lande. Og man kan, naar verdenskrigen tilslut er bragt tilende, vente en omorganisation, som i mange henseender tør ville bevirke en betydelig forandring i de utenrikske forretningsforhold. Dette viser sig tydeligere dag for dag i de forberedende skridt, der tages av vedkommende statsmænd og ledere inden handels- og industriverdenen saavelsom av ledende sociale reformatorer.

«Board og Trades» opgaver for aaret 1915 viser en samlet opgang i værdi av 111 millioner £ sterling i den britiske utenrikshandel, mot i 1914; herav viser indførslen en stigning av 157 millioner £ sterling, medens derimot utførslen utviser en nedgang av 46 millioner £.

Inden arbeidsmarkedet har mangel paa arbeidere været den herskende faktor i 1915. Denne knaphet paa arbeidskraft sporedes allerede i begyndelsen av aaret og gav sig tydeligere tilkjende, eftersom tiden skred frem, saaledes at tilstanden ved aarets slutning ikke kunde benævnes andet end akut, hvilket i væsentlig grad maatte tilskrives rekruteringen til arméen. Manglen paa arbeidere er tildels blit erstattet ved, at man har tat kvinder til at utføre de forskjellige industrielle arbeider, der før krigen udelukkende utførtes av mænd.

«Board of Trade»s opgave over arbeidsløse medlemmer av fagforeningerne i 1915 utviser den hittil laveste procent, idet den i december kun utviste 0.6 %, mot 2.5 % i december 1914, medens gjennemsnitsprocenten for hele aaret 1915 var 1.1 %, mot 3.3 % i 1914.

En betydelig opgang i lønninger var en naturlig følge av manglen paa arbeidere, Særlig bemerkes løsforhøielser inden de ledende industrier, saasom kulgruber, mekaniske verksteder og skibsbyggerier, og om det end ansees usandsynlig, at de nuværende lønninger vil holde sig efter krigens ophør, er det dog likesaa usandsynlig, at de vil falde ned til det niveau, de stod paa før krigens utbrudd. Er imidlertid lønningerne steget, er dog prisstigningen paa levnetsmidler endda større. Uten at gaa ind i detaljer kan det bemerkes, at der siden krigens utbrudd har været en opgang i engrospriserne paa levnetsmidler av omkring 44 %, medens detaljpriserne viser en gjennemsnitlig opgang av 45 %.

Under aarets løp var der et færre antal arbeidstvister end i noget av de foregaaende fire aar, likesom ogsaa antallet av de derved berørte arbeidere var mindre og tvisternes varighet kortere.

Følgende opgaver viser vareomsætningen mellem Norge og Skotland i 1915:

1. Import til Skotland fra Norge:

Varesorter.		Mængde.	Værdi i £.
Trælast: Huggen, minelast.	Loads	83 625	225 054
Andre slags	»	70	852
Saget	»	27 759	121 034
Stav	»	280	915
Forarbeidet: Møbler	»	—	209
Andet slags	»	—	14 532
Jern	Tons	1 626	3 009
Rujern	»	42	498
Gammelt jern	»	881	2 876
Staal: Forarbeidet	»	9	422
Is	»	2 399	1 932
Sten	»	3 506	6 716
Tran	»Tuns»	2 065	65 482
Margarin	Cwts.	928	2 568
Melk: kondensert, usukret	»	159	276
Maskiner	Tons	19	1 265
Fyrstikker: Sikkerhets.	Gross æsker	94 885	8 954
Papir	Cwts.	462 516	288 956
Pap	»	10 090	8 006
Træmasse, kemisk, tør	Tons	17 359	175 456
kemisk, vaat	»	165	551
mekanisk, tør	»	23 340	64 050
		Ialt £	993 019

2. Export til Norge fra Skotland:

a) Av utenlandske varer:

Kjæks	Cwts.	103	387
Erter	»	1 114	1 303
Malt	»	40	19
Ris	»	440	270
Hvete	»	42	39
Havremel	»	100	93
Mais	»	17	33
Andre slags kornvarer	»	25	19
Avfald av kornvarer	»	3 778	1 518
Fisk: Saltet sild	»	6 683	2 741
Andre slags	»	354	202
Kjød, saltet	»	187	122
Margarin	»	40	104
Pickles	Gallons	220	58
Poteter	Cwts.	26 512	4 815
Proviant		—	106
Whisky	Pf. gallons	290 222	101 187
Sirup	Cwts.	97 746	70 575
Sukkerbakverk	»	46	148
Tobak	Lbs.	625	134
Kli	Tons	272	369
Kul	»	557 743	422 383
Koks	»	9 049	1 534
Lin og hamp	»	2	139
Fett og talg	Cwts.	589	746
Oljer		—	16 497
Frø	»	263	456
Uldvarer	»	—	178
Klær		—	240

		Mængde.	Værdi i £.
Lin, garn	Lbs.	34 700	2 169
Tøier	Yds.	189 600	4 644
Seilduk	»	4 500	504
Bordduker	—	—	38
Sytraad	Lbs.	23 000	4 254
Andre slags arbeider	—	—	64
Maskiner, Damp-	Tons	1	81
Landbruks-	»	7	307
Elektriske	»	37	1 458
Andre slags	»	6	316
Kjeler	»	139	3 652
Maskinverktøi	»	8	688
Symaskiner, dele derav	»	343	22 485
Textilmaskiner	»	35	2 389
Andre slags	»	486	20 440
Maskinremmer	Cwts.	57	966
Gjødningsstoffer	Tons	10	107
Matter		—	9
Messing	»	1	225
Kobber	»	1	163
Jern og staal		—	90 857
Bly	»	17	653
Tin		—	40
Zink, forarbeidet	»	2	124
Andre metaller	»	7	828
Musikinstrumenter	Antal	1	14
Linoleum	□ Yds.	12 600	1 103
Malervarer	Cwts.	269	454
Papir, Tryk-	»	3 008	3 344
Andre slags	»	483	560
Forarbeidede artikler	»	511	981
Paraffinvoks	»	7 908	7 596
Kobberstik		—	39
Ammunition		—	579
Kemikalier	»	—	18 137
Sækker	Dusin	80 836	30 744
Blanksværte	Cwts.	60	132
Skotøi av gummi	»	48	57
Mursten	Tusen stkr.	424	3 667
Cykler, dele derav	—	—	51
Automobiler, dele derav	—	—	116
Motorcykler, dele derav	—	—	141
Forstoffer	Tons	70	560
Cement	—	70	116
Porcellænsvarer	Cwts.	23	157
Lervarer	»	8 654	6 313
Ure	Antal	1	8
Taugverk	Cwts.	2 916	9 377
Bomuldsgarn	Lbs.	600	33
Bomuldsvarer	—	—	40 985
Forskjellige elektriske varer	—	—	10 616
Maskin- og kjelepakning	Cwts.	860	3 996
Fiskeredskaper	—	—	2 979
Glas	—	—	223
Lim og gelatin	Cwts.	265	805
Kortevarer	—	—	103
Isenkram	Cwts.	56	176
Straahatter	Dusin	12	10
Redskaper, Landbruks-	—	—	35
Andre slags	—	—	848
Videnskabelige instrumenter	—	—	253
Jute, garn	Lbs.	155 800	2 492
Tøier	Yds.	3 953 700	52 760
Andre arbeider	—	—	2 775
Lær	—	5	178
Forarbeidet	—	—	41
Tobakspiper	Gross	355	26
Gummivarer	»	—	1 123
Silkevarer		—	403
Stivelse	Cwts.	12	12
Bokhandlervarer	»	—	250
Trævarer	»	—	465
Uld	Lbs.	2 000	128
do., tøier	»	—	573
» tepper	Yds.	8 700	1 849
» sjaler	Yds.	700	97
» strømper	Dusin par	517	311
» andre slags arbeider		—	2 405
			Ialt 995 132

b) Av utenlandske varer:

Klær	—	—	7
Fôr	Cwts.	1 525	320
Taugverk	»	159	387
Ris	»	1 940	1 279
Farvestoffer: Cutch	»	41	43
Elektriske apparater	»	—	11
Hummer, nedlagt	»	14	128
Frugt: Epler, raa	»	382	333
Druer	»	80	133
Nøtter	»	39	181
Appelsiner	»	563	165
Dadler, tørrede	»	5	6
Huder: tørre	»	786	5 273
vaate		1 415	7 910
Jute	Tons	251	4 604
Maskiner, elektriske	»	—	120
» andre slags	»	6	1 468
Gjødningsstoffer	»	520	3 000
Metaller: Malm	»	800	2 000
Harpiks	Cwt.	754	482
Silkevarer	Yds.	1 120	141
Uldvarer	»	484	48
Andre varer			381
			Ialt 28 420

I handelsomsætningen mellem Skotland og Norge i 1915 vises der, sammenlignet med det foregaaende aar, en økning i indførslen fra Norge til en værdi av ca. £ 347 000, hvorav falder paa trælast, huggen, £ 96 603, saget £ 61 117, fyrstikker £ 5 221, papir £ 1 514, træmasse £ 103 469. Nedgang sees imidlertid særlig i jernmalm med ca. £ 2 000, is ca. £ 3 500, sten ca. £ 16 000.

Utførslen fra Skotland til Norge viser mot det foregaaende aar en opgang i værdi av ca. £ 34 000, hvorav falder paa kul og koks ca. £ 27 000 (nedgang i kvantum ca. 30 000 tons) og sækker £ 19 079. Derimot vises nedgang i exporten av sild, der faldt ned til omtrent det normale, nemlig fra 239 998 cwts. og £ 114 408 i 1914 til 6 683 cwts. og £ 2 741 i 1915.

Is. Av is indførtes i 1915 fra Norge 2 399 tons, værdi £ 1 932, mot 9 901 tons og £ 5 571 i 1914.

Dette formindskede behov for naturis (saavelsom ogsaa for kunstig is) kan man kun tilskrive den ved krigen foraarsakede indskrænkning i fiskerierne.

Trælast. I den samlede værdi av indført trælast fra Norge vises en opgang av £ 250 735, hvilket i særlig grad maa tilskrives de efter krigens utbrudd herskende høie priser.

For skurlast fra Trondhjemsdistriktet betaltes i det forløpne aar fra £ 13.10.0 til 20.0.0 pr. std. (basis $2^1/_2 \times 6^1/_2$), mot £ 9.17.6 til £13.0.0 i 1914, medens der for pitprops opnaaddes fra £ 7.0.0 til £ 13.5.0, mot £ 3.15.0 til £ 6.15.0 pr. std. i det foregaaende aar.

Landbruksprodukter. Fra alle lande indførtes til Skotland i 1915 følgende landbruksprodukter:

		Mængde.	Værdi i £.
Smør	Cwts.	341 657	2 508 851
Margarin	»	330 982	900 833
Ost	»	162 890	683 004
Egg	Store hundreder	1 779 527	1 132 114
Hester	Antal	386	26 600
Torvstrø	Tons	8 008	10 015
		Ialt £	5 261 417

Kul. Avskibningen av skotske kul viser i 1915 en betydelig nedgang mot aaret 1914, hvad østkysten angaar. For vestkysthavnenes vedkommende utvises idetheletat en større opgang mot i 1914. Nedgangen i skibningen fra østkystens havner kan for det væsentligste tillægges den efter krigens utbrudd tvungne lukning av de ovenfor Firth of Forth-broen beliggende havner, bl. a. Alloa, Boness og Grangemouth, medens der i Methil ogsaa utvises nedgang i utskibningen som følge av lukning av den nye dok, hvis porter maatte tages under reparation. Fra Glasgow beløp utførslen sig til omkring 4¼ million tons, eller omkring 400 000 tons mere end i det foregaaende aar. Fra Greenock utskibedes 190 000 tons i 1915, mot 120 000 tons i 1914. Totalutskibningen fra Ardrossan i 1915 overgik alle foregaaende aar: der utskibedes nemlig derfra henimot ½ million tons, mot noget under 200 000 tons i 1914. For Troons vedkommende utvises derimot en nedgang mot det foregaaende aar, idet kvantummet i 1915 var 300 000 tons, mot 350 000 tons i 1914.

Fra Methil utskibedes 1¾ million tons, mot 2½ million tons i 1914, medens der i Leith utvises en nedgang av omkring 230 000 tons.

Utførslen til Norge av skotske kul utviser en nedgang i 1915 av omkring 130 000 tons, mot 1914. Til Danmark utførtes 1 391 000 tons, mot 1 311 000 tons i 1914. Til Rusland utførtes fra Skotland ingen kul i 1915. Til Holland utskibedes 250 000 tons, mot 355 000 tons i 1914. Utførslen til Frankrike vedblir at økes; der utførtes i 1915 1 850 000 tons, i million tons stigning mot 1914. Til Italien utførtes i 1914 omkring 700 000 tons, mot 600 000 i 1915. Til Grækenland utskibedes kun 11 000 tons. Til Egypten skibedes omkring 70 000 tons, mot 140 000 tons i 1914. Til Argentina utviser avskibningen betydelig nedgang, idet der dertil utførtes 95 000 tons, mot 150 000 tons i 1914.

Hvad grubeeierne angaar, har disse ifølge foreliggende oplysninger hat et tilfredsstillende aar.

Priserne paa Hartley kul begyndte med 13 sh., men gik hurtig op, saaledes at man i mars maaned noterte 22 sh. pr. ton. Derefter begyndte prisen at falde noget, indtil man i slutningen av juli noterte 16 sh. Litt bedring indtraadte derefter, men kun foreløbig, idet prisen ved slutningen av september kom ned til 15 sh. I midten av oktober merkedes en bedring, hvorefter prisen gradvis steg, saaledes at man ved slutten av december noterte 20 sh. à 21 sh. pr. ton. Priserne paa 2den kvalitet kul varierte i samme forhold som bedste sort. Den laveste notering var 11 sh. 6 d. i begyndelsen av aaret, medens 20 sh. opnaaddes i mars. I løpet av midtsommeren var prisen gjennemsnitlig 15 sh. 6 d., men gik i september ned til 14 sh. 6 d., hvorefter indtraadte stigning, indtil der ved aarets slutning notertes 19 sh. 6 d.

I Ayrshire begyndte prisen for almindelige dampkul med 14 sh., men efter seks ukers forløp steg den til 20 sh., hvorefter den gik ned til 16 sh. 6 d. i slutten av juli; derefter svak stigning til 19 sh. 6 d. i slutten av aaret. Hvad nedgangen i avskibningen angaar, maa denne tilskrives de restriktioner, som er paalagt av regjeringen med henblik paa at sikre landets eget kulforbruk. Man har saaledes fra tid til anden inddraget utskibningstilladelse til neutrale lande, hvilket naturligvis hadde tilfølge en omorganisation i omsætningen med derværende forbrukere. Naar imidlertid alt tages i betragtning, har utførslen fra Skotland været nogenlunde tilfredsstillende, og dersom man ikke hadde paabudt indskrænkning i avskibning i visse retninger, vilde resultatet ha vist sig saa meget bedre. I mai maaned blev der sat i kraft en lov, der forbød utskibning av kul uten bevilling (license), og fra den tid har forretningerne været effektuert under vanskelige forhold, men desuagtet var utførslen større i slutningen av aaret end, hvad den var før restriktionerne traadte ikraft. En anden vanskelighet har ogsaa opstaat, nemlig med hensyn til transporten av kullene fra gruberne, idet man ikke har hat det dertil tilstrækkelige antal jernbanevogner.

Metaller. Høie priser hersket, særlig paa de metaller, der kræves til fabrikation av ammunition, saasom kobber, bly, spelter og antimon; prisen paa spelter løp høiest op, nemlig 500 % over den normale, med svingninger fra £ 28 til omkring £ 135 pr. ton. I motsætning til den sterke opgang i prisen paa kobber var prisstigningen for tin omtrent normal, som følge av den ubetydelige spekulation under de extraordinære forhold. Spekulationen i bly var meget aktiv, tildels som følge av Amerikas stilling i markedet, saa prisen steg til en høide, som ikke har været naadd siden forrige aarhundrede.

Behovet for aluminium sees at ha været betragtelig større end produktionen, saa prisen paa dette metal fordoblet sig.

Kobber og spelter har udelukkende været under amerikansk kontrol.

Bemerkelsesværdig er den ualmindelig store prisstigning paa hematitjern og den derpaa følgende opgang i prisen paa staal, for hvilket metal behovet har været enormt, for fabrikation av krigsmateriel.

Følgende opgave viser priserne paa de ledende kvaliteter av rujern i 1915 og 1914:

		Jan. 1914	Juli. 1914	Jan. 1915	Juli. 1915	December. 1915
		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Monkland	Nr. 1	63.6	61.0	67.0	80.6	91.0
	» 3	62.0	59.6	65.0	79.0	90.0
Langloan	» 1	70.0	66.6	74.0	85.0	97.6
	» 3	65.0	61.6	69.0	80.0	92.6
Summerlee	» 1	70.0	66.6	75.0	85.0	97.6
	» 3	65.0	61.6	70.0	80.0	92.6
Calder	1	70.0	66.6	74.0	85.0	97.6
	» 3	65.0	61.6	69.0	80.0	92.6

	Jan. 1914	Juli. 1914	Jan. 1915	Juli. 1915	December. 1915
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Gartsherrie Nr. 1	70.0	66.6	74.0	85.0	98.6
» 3	65.0	61.6	69.0	80.0	92.6
Shotts » 1	70.0	66.6	75 0	85.0	97.6
» 3	65.0	61.6	70.0	80.0	92.6
Clyde » 1	69.6	66.6	73.6	85.6	98.0
» 3	64.6	61.0	68.6	80.6	92.0
Carnbrow » 1	68.6	65.6	71.0	83.0	94.0
» 3	64.6	61.0	66.6	79.0	90.0
Ovennævnte kvaliteter f. a. s. Glasgow.					
Glengarnock Nr. 1	71.0	69.0	73.6	86.0	97.6
» 3	66.0	64.0	68.6	81.0	92.6
Eglinton » 1	64.0	60.0	67.6	80.0	92.6
» 3	63.0	59.0	66.6	79.0	90.6
Begge f. a. s. Ardrossan.					
Dalmellington Nr. 1	65.6	61.0	67.6	81.0	94.0
» 3	63.5	59.0	66.6	79.0	92.0
f. a. s. Ayr.					

Under den første halvdel av aaret steg priserne paa kobber bemerkelsesværdig hurtig, idet det europæiske behov var stort, likesom ogsaa landets regjering placerte bestillinger paa ammunition for levering over et længere tidsrum. Prisen paa standard kobber var i *begyndelsen* av januar £ 67 og steg til omkring £ 87 i midten av juni, hvorpaa den efter forskjellige svingninger faldt ned igjen til omkring £ 80, for derefter at stige til £ 82.15.0; derefter kom igjen en nedgang til £ 80.12.6 i december — £ 24 pr. ton mere end, hvad der betaltes i december 1914.

Prisen paa tin var ved slutten av aaret £ 167.10.0 pr. ton.

Mineralolje. Et saa stort antal arbeidere ved skiferler-(shale-)gruberne har sluttet sig til hæren, at man har fundet det nødvendig at sætte en stopper for rekruteringen der. De forskjellige selskaper har gjort sit yderste for at drive produktionen op til maximum, hvilket forsaavidt kan siges at ha lykkes, naar tages i betragtning de almindelige vanskeligheter ved driften av saadanne foretagender.

Det bør bemerkes, at mineraloljeindustrien har svunget sig op til en fremstaaende stilling i Skotland. Antallet av arbeidere, der direkte beskjæftiges i denne industri, beløper sig til 10 000, medens antallet av dem, der indirekte faar sit levebrød derav, ansættes til 50 000. Der utvindes aarlig 3 000 000 tons skifer («shale»), og de derav fremstillede produkter, der dels benyttes inden landets grænser, dels ogsaa utføres, ansættes til en værdi av over £ 1 000 000.

Ammoniumsulfat solgtes i januar for £ 12.0.0 pr. ton, steg i februar til £ 14.7.6 for derefter i april at falde ned til £ 13.12.6, hvorefter der var en gradvis stigning til £ 18.0.0, en pris, som ikke har været betalt for dette produkt siden 1882.

Paraffinvoks har været vel efterspurt i 1915, men var bemerkelsesværdig nok det sidste produkt, der viste nogen nævneværdig forhøielse av de lave priser, der betaltes i 1914. Utførslen har været vel opretholdt, idet nye markeder er sikret istedetfor dem, der taptes ved krigens utbrudd.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Skotland utgjorde i de to sidste aar:

	1915.					
	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Leith	281	161 913	67	27 068	348	188 981
Aberdeen	22	8 216	1	263	23	8 479
Alloa	—	—	—	—	—	—
Ardrossan	6	5 561	—	—	6	5 561
Bôness	—	—	—	—	—	—
Burntisland	235	122 666	23	8 973	258	131 639
Dundee	36	21 404	—	—	36	21 404
Glasgow	323	256 241	15	21 271	338	277 512
Greenock	6	6 986	3	4 050	9	11 036
Kirkwall	—	—	—	—	—	—
Lerwick	3	1 460	—	—	3	1 460
Methil	238	131 912	29	7 941	267	139 853
Peterhead	11	4 139	—	—	11	4 139
Stornoway	184	150,660	10	13 042	194	163 702
Troon	69	28 692	—	—	69	28 692
Wick	5	1 802	—	—	5	1 802
Grangemouth	—	—	—	—	—	—
Ialt	1 419	901 652	148	82 608	1 567	984 260

1914.

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Leith	240	154 714	14	2 868	263	157 582
Aberdeen	50	22 272	3	691	53	22 963
Alloa	18	10 667	12	2 677	30	13 344
Ardrossan	10	8 155	1	1 036	11	9 191
Bôness	56	31 572	12	2 157	68	33 729
Burntisland	273	167 076	8	2 262	281	169 338
Dundee	16	14 068	1	198	17	14 266
Glasgow	172	145 309	7	11 138	179	156 447
Greenock	10	17 372	—	—	10	17 372
Kirkwall	—	—	—	—	—	—
Lerwick	42	15 170	—	—	42	15 170
Methil	232	136 085	6	1 593	238	137 678
Peterhead	57	23 485	—	—	57	23 485
Stornoway	51	37 408	2	769	53	38 177
Troon	65	36 630	1	118	66	36 748
Wick	65	20 234	—	—	65	20 234
Grangemouth	279	184 046	14	5 136	293	189 182
Ialt	1 645	1 034 363	81	30 643	1 726	1 054 906

Fragter. For de skibsredere, der hadde sine skibe anbragt i oversjøisk fart saavelsom i fart paa kontinentale havner, var aaret 1915 meget tilfredsstillende, og intet har været mere bemerkelsesværdig end den høide, fragtsatserne naadde i løpet av aarets sidste to maaneder. Der har fra begyndelsen av aaret været stadig stigning i fragterne, fordetmeste som følge av at regjeringen overtok en stor del av den britiske koffardiflaate til eget bruk, dels ogsaa paa grund av den store sammenhopning av gods for lastning og losning i de forskjellige dele av landet.

Kulfragterne fra Leith fluktuerte i løpet av aaret i en viss grad, men i aarets sidste maaneder var der en stø opgang. Størsteparten av de fartøier, der gaar ut fra dette distrikt, tilhører naturligvis neutrale nationer og er for den største dels vedkommende befragtet i neutrale lande, idet forretningerne er blit effektuert paa f. o. b. basis istedetfor som i tidligere aar c. i. f.

Fra tid til anden har kurssvingningen været saa betydelig, at skibe, der før har været befragtet efter £ sterling-rater, er blit sluttet i det lands mynt, hvortil skibet var bestemt. Efterspørslen efter tonnage vedvarer, og det er saaledes uvisst, hvor høit fragterne endnu vil stige, medmindre noget effektivt blir gjort for at expedere skibe paa kortere tid, end hvad der hittil har været tilfældet. Under disse usedvanlige tider har Leith hat at besørge, ikke alene sin egen ind- og utførsel, men ogsaa hvad der før expedertes fra de ovenfor Firth of Forth-broen beliggende havner, som blev lukket for trafik en kort tid efter krigens utbrudd.

Den mellem Leith og Philadelphia for nogen aar siden oprettede godslinje viste tilfredsstillende resultater. Overflod av last blev utbudt, saa der ikke var nogen vanskelighet med at faa fuldlastet skib tilbake fra de Forenede Stater.

En regelmæssig linje er likeledes nylig oprettet mellem Leith og New York, som man haaber at kunne holde vedlike maanedlig. Hermed er en for mange aar siden paabegyndt og efter kort varighet nedlagt godslinje gjenoprettet.

Den regelmæssige ukentlige rute mellem Leith og Danmark har under aaret vist nedgang, idet de hitbragte ladninger av landbruksprodukter ikke paa langt nær har været saa store som under normale tider. Den kombinerte passager- og godsrute mellem Leith, Færøerne og Island har man ikke kunnet opretholde saa regelmæssig som før paa grund av opphold og forskjellige restriktioner, men der har altid været nok gods til Island, hvorfra man i løpet av aarets sidste to maaneder har kunnet bringe betydelige kvantiteter saltet fisk.

Man har nu oprettet en ny lastelinje mellem Leith og Bordeaux, likeledes en fra Leith til spanske Middelhavshavner og Marseille samt fra Leith til italienske havner med stykgods, hvorav der utskibes betydelige kvantiteter, særlig til Frankrike og Italien. Frugt og vin tages tilbake.

Hvad kystfarten angaar, har de redere, som har hat sine skibe saaledes anbragt, været mindre heldig stillet end de, der hadde sine fartøier beskjæftiget i anden fart. Man har nemlig i kystfarten hat jernbanekompagnierne at konkurrere med i transport av forskjellig gods. Det siges ogsaa, at i farten langs den britiske kyst har rederierne ikke kunnet opnaa tilstrækkelig høie fragter til at kunne betale de nu saa høie driftsomkostninger. Derhos er kystfarten i særlig grad betænkelig, idet skibenes fart langs landet er vanskelig og farefuld paa grund av fyrenes slukning, og da kystfartøierne altid gaar i nærheten av forbudt farvand.

Fra Firth of Forth-distriktet notertes følgende fragter:

	I 1915.			I 1914.
	Høiest.	Lavest.	Gjennemsnit.	Gjennemsnit,
Til Genua og Savona	43 sh. 6 d.	32 sh.	38 sh. 6 d.	8 sh. 2¼ d.
» Rouen	24 sh. 6 d.	14 sh.	19 sh. 9½ d.	6 sh. 6 d.
» Sundsvall	22 sh.	13 sh. 6 d.	17 sh. 10½ d.	6 sh. 7½ d.

	I 1915. Høiest.	Lavest.	Gjennemsnit.	I 1914. Gjennemsnit.
Fra Glasgow.				
Til Alexandria	42 sh. 6 d.	23 sh.	29 sh. 1½ d.	7 sh. 7½ d.
» Barcelona	30 sh.	20 sh.	24 sh.	9 sh.
» Bordeaux	45 frcs.	15 frcs.	25¾ frcs.	7 frcs. 78 ct.
» Genua, Savona eller Livorno	66 sh. 3 d.	19 sh.	34 sh. 1½ d.	8 sh. 3 d.
» Montevideo	35 sh. 6 d.	35 sh. 6 d.	35 sh. 6 d.	13 sh. 4 d.
» Rio de Janeiro	33 sh.	23 sh.	23 sh.	14 sh. 10 d
» La Plata (lower ports)	37 sh. 6 d.	25 sh. 6 d.	28 sh. 4½ d.	14 sh. 3½ d.

Skibsfarten paa Leith utviser idethele en nedgang av 2 438 skibe og 609 324 tons, mot i 1914, idet opgaven fra havnekontoret over de i 1915 ankomne fartøier utviser 3 422 fartøier dr. 1 667 837 tons.

De vigtigste indførsels- og utførselsartikler i Leith i 1915 og 1914 var:

	1915. Tons.	1914. Tons.	Opgang. Tons.	Nedgang. Tons.
Kornvarer	322 390	330 338	—	7 948
Mel	49 827	52 257	—	2 430
Sukker	34 488	75 323	—	40 835
Frugt	8 918	7 325	1 593	—
Cement	18 038	26 331	—	8 293
Oljekaker	18 666	14 903	3 763	—
Trælast	174 811	80 096	94 715	—
Gjødningsstoffer	45 943	29 383	16 560	—
Lin	6 556	9 220	—	2 664
Hamp	4 398	3 558	840	—
Fisk	14 081	33 959	—	19 878
Bomuldsfrø	27 073	38 837	—	11 764
Linfrø	11 869	12 325	—	456
Smør	16 965	25 711	—	8 746
Egg	10 983	22 483	—	11 500
Utførsel.				
Kul, ladning	1 224 909	1 360 545	—	135 636
» , bunkers	232 373	312 901	—	80 537
Rujern	45 731	15 525	30 207	—
Oljer	27 384	21 648	5 736	—
Øl	50 176	78 681	—	28 505
Ammoniumsulfat	15 746	44 445	—	28 699

Mønstringsforretninger. Følgende opgave viser antallet av mønstringer ved konsulatstationerne inden distriktet i 1915:

	Antal paamønstringer.			Antal avmønstringer.			Rømte.		
	Norske.	Utlændinger.	Ialt.	Norske.	Utlændinger.	Ialt.	Norske.	Utlændinger.	Ialt.
Leith	57	82	139	144	96	240	—	—	—
Aberdeen	1	2	3	—	2	2	—	—	—
Alloa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ardrossan	23	19	42	46	33	79	—	—	—
Bòness	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Burntisland	23	10	33	18	10	28	—	—	—
Dundee	2	4	6	8	5	13	—	—	—
Glasgow	223	520	743	407	417	824	—	—	—
Grangemouth	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greenock	18	5	23	39	19	58	—	—	—
Kirkwall	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerwick	—	—	—	1	12	13	—	—	—
Methil	12	13	25	27	18	45	—	—	—
Peterhead	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stornoway	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troon	4	2	6	10	2	12	—	—	—
Wick	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Ialt i 1915.	363	657	1 020	701	614	1 315	—	—	—
mot i 1914.	267	580	838	503	517	1020	3	18	21

Skibsbygning. Der vises en nedgang av 247 fartøier og 275 444 tons, sammenlignet med hvad der blev bygget i Skotland i 1914. Den største nedgang falder paa Clyden, som hosstaaende opgave viser:

	1915.		1914.	
	Skibe.	Tons.	Skibe.	Tons.
Clyde . . .	126	215 060	307	460 258
Forth . . .	21	5 427	18	19 735
Tay	10	4 895	18	13 335
Dee	50	8 119	111	15 619
Ialt	267	233 501	454	508 945

Burntisland. Vicekonsul *J. H. Fotheringhams* beretning.

Skibsfart. Følgende fartøier (dampskibe og seilskibe) besøkte Burntislands havn:

	Antal.	Tons.
i 1915	970	601 955
mot i 1914	1 167	801 364
altsaa en nedgang i 1915 av	197	199 409

Denne betydelige nedgang i skibsfarten skyldes selvfølgelig den nedgang i handelsomsætningen her, som er en naturlig følge av krigen. Et fremtrædende træk er det store antal seilskibe, som har besøkt havnen i aarets løp, nemlig 124 i 1915, mot 73 i 1914; denne omstændighet skyldes væsentlig den økede import av trælast, der for den væsentligste del indføres med seilskibe.

Følgende norske fartøier besøkte havnen:

	Antal.	Tons.
i 1915	258	131 639
i 1914	281	169 338
Nedgang	23	37 699

Av de i 1915 ankomne fartøier var 23 seilskibe dr. 8 973 tons, mot i 1914 8 seilskibe dr. 2 262 tons; denne økning skyldes den økede import av grubetømmer.

Export. Omfanget av kulexporten i de to sidste aar var:

1915	1 225 987 tons
1914	1 834 392 »
altsaa en nedgang i 1915 av	608 404 tons

Exporten til Norge bestod som sedvanlig utelukkende av kul.

Der utskibedes til Norge i 1915:	115 111 tons
mot i 1914:	158 714 »
altsaa en nedgang av	43 604 tons

Importen fordelte sig saaledes paa de vigtigste importartikler:

	1915.	1914.
	Tons.	Tons.
Pitprops	13 502	2 261
Planker og battens	6 493	—
Bomuldsfrø	5 658	6 149
Espartogræs	1 348	3 162
Cement	1 438	—
Tømmer	338	—
Sand	316	187
Brændeved	82	65

Den samlede import til Burntisland viser en stigning for 1915 av ialt 16 778 tons. Denne stigning betegner i virkeligheten kun en overflytning av importhandelen fra Leith og Granton som følge av, at de øvre havne ved Forth-fjorden har været lukket paa grund av krigen, og maa ganske vist betragtes som et fænomen av rent forbigaaende art.

Fra Norge har ingen import fundet sted i aarets løp.

Dundee. Vicekonsul *B. L. Nairns* beretning.

Skibsfart. Av norske fartøier ankom ialt 36 dampskibe dr. 21 404 tons, de fleste med ladning av lin, trælast og tjære fra Archangelsk samt jernmalm fra Spanien, 1 i ballast for at indta ladning av koks samt 2 med stykgods for den britiske priscret. Ingen norske seilskibe besøkte havnen.

Jute. Totalimporten av jute fra Calcutta og Chittagong beløp sig til 1 016 635 baller, hvilket er betydelig mindre end tidligere aars import, væsentlig paa grund av transportvanskeligheter i høstmaanederne. Priserne paa raamaterialer var meget høie, hvilket jo var at vente med de høie fragter og den store efterspørsel efter de færdige produkter.

Trælast. Importen av trælast har været langt under et middelaars, takket være den omstændighet at det har været umulig at faa trælast fra Østersjøhavnene, saa at alt har maattet indføres fra Hvitehavshavner.

Is. I 1915 indførtes overhodet ingen is fra utlandet, idet behovet blev helt dækket av den herværende isfabrik, hvis produktion i 1915 beløp sig til ialt 3 460 tons.

Espartogræs. Importen i 1915 beløp sig til 11 890 tons, hvilket var mindre end vanlig. Hele importen gik til de herværende papirfabrikker.

Hvalfangst. Der foregaar nu ikke længer nogen hvalfangst fra Dundee: alle de gamle hvalfangstfartøier er solgt, og for tiden er der heller intet tegn til, at bedriften vil bli tat op igjen efter moderne principper.

Havneforhold. Kaipladsen ved elven er netop blit utvidet ved en betydelig tilbygning. Den nye kai er paa 600 fots længde i jernbeton med svære oplagsskur for transitvarer og vil medføre en betydelig lettelse i expeditionen av store dampskibe. I den nærmeste fremtid vil den bli forlænget yderligere 300 fot.

Glasgow. Fung. vicekonsul *C. Blanners* beretning.

Skibsbygning. Der blev ikke bygget mange handelsskibe ved Clyde-verfterne i 1915 — grunden var naturligvis den, at alle kræfter koncentrertes om arbeider for marinen. Det samlede antal koffardiskibe, som sattes paa vandet i 1915, var 126 dr. 215 060 tons med ialt 180 503 indik. hestekræfter, mot i 1914 307 fartøier dr. 460 268 tons med 496 120 ind.h.k., altsaa i 1915 ikke engang halvparten av hvad der blev leveret i 1914, som jo dog ogsaa for en stor del var krigsaar. I 1913 var leverancen av koffarditonnage 692 000 tons med 649 240 ind.h.k., og Clyde-verfternes samlede produktion av koffardi- og krigsskibe repræsenterte samme aar 756 000 tons og 1 111 440 ind.h.k. I 1915 var næsten alle verksteder stillet til disposition for regjeringen, og for mange av dem var der overhodet ikke anledning til at utføre ordres for private.

Jern og staal. De amerikanske producenter av staalplater har paa grund av det store behov og de gode priser i Amerika ikke exportert saa meget som vanlig, og de britiske producenter har derfor hat mindre konkurrence. Før krigen dækket de skotske platefabrikker sit behov av «billets» fra Belgien og Tyskland — nu har Amerika overtat denne rolle. Exporten av staal til Australien og Sydafrika var

meget stor i 1915. Ogsaa til Japan gik betydelige kvantiteter. Kanada dækker dog fremdeles sit behov i de Forenede Stater. Fra Frankrike var efterspørslen sterk.

Arbeidslønningerne steg med ca. 25 % i aarets løp.

Raamaterialernes kostende var for en stor del skyld i prisstigningen. Vanskeligheterne ved malmtilførslen fra Spanien og den enorme stigning i fragtsatserne bragte priserne for hematitjern op i en meget stor høide. I januar var prisen 82/6, i februar steg den til 100/-, i mars til 105/, april, mai og juni 110/-, men gik saa tilbake til 107/6 i juli, 105/- i august og i september til 97/6. I oktober steg fragterne igjen, og der betaltes 110/- for hematit, i november 120/-, og ved aarets utgang var prisen 130/-.

Nettoproduktionen av skotsk rujern i 1915 var 1 108 586 tons, hvilket viser en nedgang sammenlignet med 1914 av 31 768 tons. Konsumtionen i støperier og staalverker etc. beløp sig til 985 649 tons, en stigning av 86 909 tons, sammenlignet med det foregaaende aar, medens exporten beløp sig til 184 031 tons, en nedgang av 14 744 tons. Totalkonsumtionen og exporten oversteg produktionen med 61 094 tons, saaat lagrene, som ved begyndelsen av 1915 beløp sig til 230 815 tons, reducertes til 170 721 tons ved begyndelsen av 1916.

Kemikalier. Følgende opgave vil gi et begrep om den enorme prisstigning, som fandt sted i 1915; der betaltes:

	December 1914.	December 1915.
Anilinolje	**10½ d. pr. lb.**	**1 sh. 6 d. pr. lb.**
Klorkalk	**£ 7.0.0 pr. ton.**	**£ 16.0.0 pr. ton.**
Kulsur kali (90 % ex skib) .	**32/10 d. pr. ton.**	**£ 150.0.0 pr. ton.**
Kaustisk kali . . .	**£ 50.0.0 pr. ton.**	**£ 225.0.0 pr. ton.**
Kaustisk soda . . .	**£ 9.12.6 pr. ton.**	**£ 17.10.0 pr. ton.**

Handelsomsætningen med Norge. I 1915 utførtes fra Glasgow til Norge varer til en samlet værdi av £ 5 430.

De vigtigste var:	**Mængde.**	**Værdi i £.**
Kul . . . . . tons	37 678	31 393
Koks . . . . . »	10	7
Skibs-, kjedel- o. a. plater ikke under 1/8″ tykkelse »	97	1 219
Ben til gjødning (brændte eller ubrændte . . . . . »	226	1 196
Guano . . . . . »	294	1 804
Malmer . . . . . »	800	2 000

Importen fra Norge bestod væsentlig av:

	Mængde.	**Værdi i £.**
Kemikalier:		
Kalciumkarbid . . . . cwts.	15 583	8 754
Droger . . . . . —	—	342
Gjødningsstoffer . . . . . tons	250	2 000
Margarin . . . . . cwts.	45	135
Jernmalm . . . . . tons	1 626	3 009
Olje, fisk, tran etc. . . . »	2	84
Papir, tryk- og skriv- . . cwts.	15 129	7 833
Papir i ruller . . . . . »	477	362
» andet . . . . . »	1 370	980
Sten, marmor . . . . . tons	11	122
Talk, etc. . . . . . cwts.	3 700	277
Trælast, saget . . . . . loads	1 045	9 998
Høvlet . . . . . »	296	1 149
For møbelsnekkeri . . . tons	41	515

Island.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik.

Aaret 1915 var et godt aar for Island. Veirforholdene var gjennemgaaende gode hele landet over, om end vaaren og begyndelsen av sommeren var noget tør og kold.

Fiskerier. Ved aarets begyndelse var de fleste trawlere oplagt, da den britiske regjering hadde forbudt dem at losse sin fangst i Storbritannien, hvad de har været vant til at gjøre i vintermaanederne. Størstedelen av skibene begyndte dog at fiske i februar, og begunstiget av godt veir gjorde de udmerket god fangst like til slutningen av mai maaned, da fiskemængden som sedvanlig avtok.

Grunden til det rike fiske skyldtes utvilsomt, ialfald tildels, den omstændighet, at der praktisk talt ikke fandtes nogen utenlandske trawlere paa fiskefelterne. Mange skibe solgte en stor del av sin fangst i vaat-saltet tilstand, og der opnaaddes meget høie priser. Til at begynde med betaltes der for stor vaat-saltet torsk 30—32 øre pr. kg., men priserne steg jevnt indtil mai maaned, da 44 øre pr. kg. var den almindelige pris.

Sei behandlet paa samme maate solgtes ogsaa i store mængder. Begyndelsesprisen var 22 øre pr. kg., og prisen steg i mai maaned til 30 øre.

I sin almindelighet kan det siges, at disse skibe gjennemsnitlig fisket mere end nogensinde tidligere, og at de opnaadde priser var de høieste indtil da kjendte. Men paa den anden side hadde man de abnormt høie kul- og saltpriser, nemlig ca. kr. 50 pr. ton for kul og kr. 55 pr. ton for salt, f. o. b.

Til trods herfor hadde dog de fleste skibe god fortjeneste. Tre av de nye damptrawlere, som var under bygning i Tyskland, da krigen brøt ut, blev levert.

Efter juni maaneds utgang sluttet de fleste trawlere for en tid at fiske, da fangsterne var smaa og omkostningerne ved at holde skibene i sjøen meget store. Rederne ansaa det under disse omstændigheter for fornuftigere at la skibene ligge stille end at ta risikoen av tap.

Saasnart isen begyndte at trække væk fra kysten, begav saagodtsom alle trawlere sig nordover for at drive sildefiske. Efter en daarlig begyndelse blev sildefisket særlig rikt, og paa grund av de stadig stigende priser tjente skibene særdeles godt.

Efterat sildefisket var forbi, blev de fleste fartøier igjen liggende stille til sidste halvdel av november, da de atter begyndte at fiske og nedlægge i is for det engelske marked.

Resultatet av dette fiske var, hvad kvantumet angik, ganske godt, og fisken opnaadde enorme priser i England.

Kutterne fisket overordentlig godt og har sandsynligvis ikke tidligere opnaadd gjennemgaaende saa pene resultater. Ogsaa de hadde fordelen av gunstig veir og av, at fiskebankerne var forholdsvis uforstyrret. Kutternes eiere tjente godt, da de fleste besætninger var forhyret paa de betingelser, at de skulde ha halvdelen av fangsten, som de var forpligtet til at sælge til rederne for 24 øre pr. kg., hvilket skaffet disse en meget stor profit.

Hvad m o t o r- og r o b a a t e r angaar, var fisket i aarets første halvdel temmelig uregelmæssig i nogen distrikter, især Vestmannøerne, men i sidste halvdel for de fleste distrikters vedkommende godt.

Fiskepriserne stillet sig for god, helt tørret fisk i aarets første halvdel som følger:

Stor torsk, «trawler»	nr. 1	kr.	113—120	pr.	160 kg.
—»—	- 2	»	110—118	-	—
Stor kutterfisk	- 1	»	120	-	—
—»—	- 2	»	110	-	—
Stor baatfisk	- 1	»	116—118	-	—
—»—	- 2	»	106—108	-	—
Stor torsk, garnfisk	nr. 1 og 2	»	100	-	—
»Labrador»-fisk		»	80—82	-	—
Liten torsk, godt tørret		»	90—92	-	—
Kolje		»	85—87	-	—
Lange		»	96—98	-	—
Sei		»	75—77	-	—

Priserne steg stadig, indtil de i september maaned var naadd til kr. 130—135 pr. skippund (160 kg.) f. o. b. for prima stor torsk. Sekunda stor torsk solgtes for kr. 120—125, prima lange for kr. 120—125, mindre torsk kr. 110—120, kolje kr. 85—95, sei kr. 80—85, brosme kr. 80—90 og «Labrador style» kr. 85—95.

I begyndelsen av aaret sendtes der en hel del fisk i vaatsaltet tilstand til Danmark og England. I aarets sidste halvdel var efterspørslen efter fisk i Danmark mindre end vanlig, antagelig paa grund av de høie priser.

Efterspørslen paa det italienske marked var derimot meget livlig og med jevnt stigende priser. Krigen synes at ha medført forøket konsumtion av fisk av alle slags i Italien, og antagelig vilde priserne været høiere, end de var, dersom de allierte ikke hadde begrænset vareindførslen til Grækenland. Disse bestemmelser traadte i kraft netop paa den tid, da seilskibsladningerne fra Labradorkysten ankom til Middelhavet, og resultatet herav var, at en stor del av disse ladninger, der ellers vilde være gaat til Grækenland, solgtes til Spanien og Italien.

Tran. I 1915 var priserne paa tran meget uregelmæssige. Gjennemgaaende var tendensen opadgaaende. I 1ste halvaar kom der dog ofte en stans i stigningen, og endog prisfald indtraf.

I 2det halvaar var priserne mere regelmæssig opadgaaende, og imot slutningen var stigningen størst.

Naar de priser, som Island opnaadde i 1915, ligger saa langt under den norske notering, skyldes dette, at man herfra ikke var i stand til at forsende tranen til Skandinavien uten at faa forbrugsklausul paa den.

De priser, man opnaadde i Bergen, var:

Uklaret dampmedicintran i januar kr. 65, i mai kr. 125, i august kr. 200 og senere hen paa efteraaret endog kr. 300. Raamedicintran begyndte aaret med kr. 95 og sluttet med kr. 200.

Bruntran omsattes i 1ste halvaar til 51—83 kr., men kom senere op i kr. 120. Prisen paa blanktran laa gjerne noget over prisen paa bruntran. Aaret begyndte med en pris av kr. 60 og sluttet med omkring kr. 130.

De priser, som man opnaadde i Kjøbenhavn, var i de fleste tilfælde noget lignende de norske, men dog gjerne under. Avsætning til Danmark var vel saa vanskelig som til Norge.

Rogn. Der var ikke noget rigtig liv i rognmarkedet. Til Danmark blev der ikke omsat noget. Hvad der blev exportert, gik til Bergen, hvor man opnaadde en pris av 29—35 kroner.

Sildefisket var meget vellykket, idet der i Øfjords syssel alene nedsaltedes 368 652 tønder, hvorav for norsk regning 216 956, for islandsk 119 358, for svensk 24 238 og for dansk regning 8 100 tdr.

Den samlede utførsel av sild fra Island utgjorde 383 104 tønder, hvilket er meget mere end nogensinde tidligere.

Efter en foreløbig statistisk opgave utførtes der av klipfisk og stokfisk i 1915 ialt 23 025 700 kg., hvilket er betydelig mere end i de foregaaende aar. Utførslen i 1914 var kun 21 300 000 kg. og i 1913 21 000 000 kg.

Av halvtilvirket klipfisk var utførslen 1 941 400 stkr., eller omtrent like stor som i 1913 (1 970 000 stkr.), medens den i 1914 kun utgjorde 920 000 stkr.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Island stillet sig i 1915 saaledes:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Reykjavik	79	32 068	7	1 705	86	33 773
Akureyri	65	21 778	1	109	66	21 887
Isafjord	31	12 382	1	246	32	12 628
Seydisfjord	69	26 929	—	—	69	26 929
Patreksfjord	76	41 450	—	—	76	41 450
Vestmannøerne	24	11 365	1	152	25	11 517
Ialt	344	145 972	10	2 212	354	148 184

Den øvrige skibsfart paa Reykjavik stillet sig saaledes:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Islandske	7	6 160	—	—	7	6 160
Danske	62	37 293	35	5 685	97	42 978
Svenske	—	—	1	99	1	99
Andre nationer	—	—	—	—	—	—
Ialt	69	43 453	36	5 784	105	49 237

Handelen i 1915 prægedes i høieste grad av verdenskrigen. Prisstigningerne paa alle kornvarer etc. i Europa førte til, at der fragtedes norske skibe, der gik direkte fra Island til New York for at bringe varer tilbake til Island. Islandsk saltet sild sendtes derved direkte fra Island til Amerika. Der blev antagelig exportert ca. 7 000 tdr. sild til Amerika, og Island dækket ca. 1/3 av sit aarsforbruk av kornvarer direkte i Amerika. Krigen har saaledes skapt et nyt marked i Amerika for islandsk sild, der tid-

ligere udelukkende exportertes via Norge og av norske firmaer.

Det islandske ministerium kjøpte 2 ladninger melvarer i Amerika. Disse varer blev oplagret for landets regning som reservefond.

Priserne paa alle varer, baade inden- og utenlandske, var meget høie og steg stadig i aarets løp.

Høhøsten. Som ovenfor nævnt var vaaren og den første del av sommeren temmelig kold, og der kom litet regn, saa græsveksten blev sat tilbake, og den var mange steder neppe middels. Men høhøsten blev allikevel noksaa god, da indbjergningen av høet begunstigedes av det bedste veir.

Kvægholdet var godt. Kjør blev solgt indenlands for kr. 170—250. Faarepriserne var paa sydlandet kr. 20—30, men andetsteds kom de op i kr. 40, ja endog kr. 45. Hester solgtes til en pris av kr. 170—220. Prisen paa smør var kr. 2.20—2.50 pr. kg. Herav utførtes 140 000 kg.

Kjødprisen var kr. 1.00 pr. kg., og vaaruld solgtes til kr. 4.50—5.00 pr. kg.

Havnearbeidet i Reykjavik skred stadig frem, men havnen ventes neppe at bli færdig før høsten 1917.

Sundhetstilstanden var god.

Handelsomsætningen med Norge. Nedenstaaende tabeller angir kvantiteten og værdien av de til Island fra Norge indførte og de fra Island til Norge utførte varer i det sidste aar, for hvilket statistik foreligger, nemlig aaret 1913.

I. Import til Island fra Norge.

		Kvantitet.	Værdi i kr.
Rugmel	100 kg.	1 066	17 923
Hvete	» »	217	4 936
Risengryn	» »	94	2 327
Havremel	» »	161	3 828
Ikke specificerte kornvarer	» »	112	2 112
Skonrokker og kjeks	» »	17	698
Andre brødsorter	» »	11	620
Poteter	» »	128	1 183
Margarin og plantefett	» »	300	31 069
Kjødhermetik	» »	5	590
Fiskehermetik	» »	139	11 278
Preservert melk	» »	490	30 294
Anden hermetik	» »	11	868
Kolonialvarer	» »	6	519
Kaffe, ubrændt	» »	10	1 366
Sukker, alle slags	» »	103	4 901
Røktobak	» »	282	950
Skraatobak	» »	57	243
Øl	Liter	11 791	3 860
Uldtøier	Meter	2 229	7 927
Bomulds- og linlærreter	»	6 000	3 301
Andre tøier	»	1 572	839
Hatter og huer	Stkr.	2 993	5 942
Ytterklær	»	1 890	12 676
Regnfrakker og kaaper	»	833	5 147
Underklær	»	330	908
Skotøi	Kg.	226	487
Sjøklær	»	33 128	67 316
Farvestoffer	»	230	160
Sæpe, soda og stivelse	»	2 554	958
Ovner og komfyrer	Stkr.	64	2 729
Glas- og stentøi	Kg.	1 300	470
Trykpapir	»	6 650	1 875
Skrivpapir	»	1 004	1 134
Andre skrivesaker	»	2 124	1 979
Petroleum	100 kg.	4	115
Fyrstikker	Mille	186	1 536
Træ, forskjellig slags	Standard	1 409	287 053
Cement	100 kg.	142	518
Bølgeblik	Kg.	6 050	1 795
Huspap	»	5 574	1 312
Vindusglas	»	3 222	1 565
Jernvarer	100 kg.	372	36 207
Jern	» »	126	4 822
Pigtraad	» »	59	1 689
Arbeidskjærrer	Stkr.	21	655
Vogner, tohjulede	»	20	1 104
Vognhjul	Stk.	201	4 106
Separatorer	»	44	2 796
Slaamaskiner	»	1	190
Skytevaaben	»	49	1 930
Krudt og hagl	Kg.	260	384
Skind og lær	»	285	618
Papirposer og emballage	100 kg.	234	8 133
Sækker	»	59	2 535
Kreaturfôr, mais	»	37	526
» kli	»	21	189
» havre	»	101	1 277
Forskjellig fôrkorn	»	24	304
Hø	»	260	2 590
Baater	Antal	24	5 497
Smøreoljer	Kg.	1 972	854
Taugverk	»	1 282	1 286
Liner	»	60 976	125 087
Seilgarn	»	782	1 665
Netgarn	»	652	1 660
Sildenøter	»	7 786	28 633
Seilduk	»	9 905	20 320
Ankere og kjættinger	»	690	275
Tønder	»	341 238	113 910
Tjære	»	2 400	500
Salt	Tons	3 600	104 881

Den samlede indførselsværdi var 1 017 231

Utførsel fra Island til Norge:

Saltet torsk	100 kg.	79	3 674
» smaafisk	»	104	4 152
Uvirket fisk	»	785	21 980
Sild	»	90 224	1 232 022
Rogn	»	2 801	53 930
Fiskeguano	»	1 633	13 064
Torsketran, raa	»	2 370	104 743
» renset	»	1 201	27 294
» damprenset	»	1 754	86 586
Sildeolje	»	2 698	53 960
Hvalolje	»	2 012	52 312
Hvalbarder	»	68	3 808
Hvalkjødmel	»	1 771	21 252
Hvalguano	»	1 620	13 770
Ryper	Hdr.	18	478
Saltet faarekjød	100 kg.	9 030	505 283
Uld, hvit, vasket	»	27	3 650
Høstuld, hvit	»	40	4 703
Faareskind, saltede	Stkr.	2 760	7 670
Andre slags skind	»	99	400

Den samlede utførselsværdi var 2 216 445

(Se tabel paa næste side).

Av de av distriktets vicekonsuler avgivne aarsberetninger for 1915 meddeles følgende utdrag:

Akureyri. Vicekonsul *O. C. Thorarensens* beretning.

Skibsfart. I kalenderaaret 1915 er der til Akureyri ankommet 66 norske skibe,

Nedenfor meddeles en oversigt over værdien av de varer, som i det sidste aar, for hvilket statistik er tilgjængelig, nemlig 1913, indførtes til og utførtes fra Island:

Indførte varer:	Norge. Kr.	Danmark. Kr.	Sverige. Kr.	Storbritannien. Kr.	Tyskland. Kr.	Andre lande. Kr.	Tilsammen. Kr.
Levnetsmidler	109 858	1 942 215	13 227	1 182 452	74 141	67 505	3 389 398
Kolonialvarer (kaffe, sukker, te, tobak etc.)	11 320	1 131 660	330	313 089	348 226	162 023	1 966 648
Vævede varer, klær etc.	105 661	664 766	6 879	701 142	754 663	160 551	2 393 662
Bohave	3 694	156 159	10 502	37 937	56 702	4 572	269 566
Tryksaker, bøker etc.	5 390	69 541	6 353	16 382	28 976	3 926	130 568
Belysnings- og opvarmningsmidler	1 706	650 047	2 585	2 574 195	5 693	139 603	3 373 829
Byggematerialer	292 525	413 664	461 933	194 257	12 737	7 550	1 382 666
Artikler til anvendelse i industri og akerbruk	70 757	638 226	40 596	259 610	157 075	13 527	1 179 791
Artikler til anvendelse for sjøfart og fiskeri	404 568	460 144	4 073	477 137	53 686	753 191	2 152 798
Diverse	11 752	233 206	38 272	80 384	107 510	7 684	478 808
Tilsammen	1 017 231	6 359 628	584 749	5 836 585	1 599 409	1 320 132	16 717 734

Utførte varer:	Norge. Kr.	Danmark. Kr.	Sverige. Kr.	Storbritannien. Kr.	Tyskland. Kr.	Spanien. Kr.	Italien. Kr.	Andre lande. Kr.	Tilsammen. Kr.
Fiskeriprodukter	1 602 045	3 603 776	604 984	2 364 736	193 257	2 348 530	1 867 254	742 284	13 326 866
Hvalprodukter	91 142	260	—	139 915	—	—	—	—	231 317
Vildt	658	234 439	—	13 601	9 475	—	—	—	258 173
Akerbruksprodukter	521 876	3 452 116	8 071	791 480	49 115	—	1 392	371 166	5 195 216
Industriprodukter	—	14 107	—	100	—	—	—	—	14 207
Skibe	—	83 000	—	—	—	—	—	—	83 000
Diverse	724	16 219	—	2 379	—	—	—	42	19 364
Tilsammen	2 216 445	7 403 917	613 055	3 312 211	251 847	2 348 530	1 868 646	1 113 492	19 128 143

hvorav 65 dampskibe	dr.	21 778	netto tons
og 1 seilskib	»	109	» »
Ialt 21 887			netto tons

hvilket er 13 skibe og 1 590 tons mere end i aaret 1914.

Desuten ankom til fiskeleiet Siglefjord, der ligger ca. 4 timers seilads fra Akureyri, i 1915 en norsk fiskeflaate til sildefangst paa 221 skibe (hovedsagelig dampskibe), repræsenterende en nettodrægtighet av 15 226 tons. Den danske skibsfart her paa distriktet er uforandret. Det kan dog fremhæves, at Danmarks største dampskibsselskap, «Det forenede Dampskibsselskab», har latt bygge en moderne passagerdamper «Island», som det har sat ind i Islandsfarten, og samtidig tat de ældre dampere ut av farten.

Exporten av islandske produkter her fra distriktet har aldrig været saa kolossal, som i aaret 1915, men da de officielle tabeller, endnu ikke er offentliggjort, kan tal ikke for tiden opgives — det kan dog nævnes, at efter forlydende er der exportert fra Øfjords distrikt for 12—15 millioner kroner, eller for et lignende beløp, som for blot nogen faa aar tilbake blev exportert fra hele Island.

Isafjord. Vicekonsul *G. Hannessons* beretning.

Import. Fra Norge importertes i aaret 1915: Oljetøi for kr. 6 500, margarin ca. 9 000, fiskeliner 15 000, melk 2 600, kornvarer 3 000, sildenøter kr. 8 000, samt 90 standards tømmer.

Export. Fra distriktet utførtes:

Klipfisk	4 071 750	kg.
Sundmaver (svømmeblærer)	1 600	»
Sild	7 963	tnd.
Torsketran	1 891	»
Hvaltran	2 698	»
Hvalmel	121 050	kg.
Hvalguano	113 000	»
Hvalbarder	6 600	»

Skibsfart Til Isafjord er i aaret 1915 ankommet 32 norske skibe drægtige 12 628 reg.tons, nemlig 31 dampskibe dr. 12 382 tons og 1 seilskib dr. 246 tons. Desuten ankom av andre nationers skibe:

24 dampskibe	dr.	18 508	tons
13 seilskibe	»	2 413	»

Fiskeri. Avvigte sommer blev der paa 3 mindre motorfartøier med snurpenot fanget ca. 8 000 tønder sild.

Efter oplysninger, jeg har fra flere nordmænd, tør det paastaas, at Reykjafjord i Strandasyssel særlig egner sig som en plads, hvor der med størst held maatte kunne drives sildefangst, idet denne plads ligger mest centralt for fangstfeltet; derfra kan silden fanges saa vel utenfor vestlandet som nordlandet. Vicekonsulatet kan gi nærmere oplysninger.

Patreksfjord. Vicekonsul *Pjetur A. Olafssons* beretning.

Skibsfart. Til distriktet ankom i aaret 1915:

76 norske dampskibe i rute- og fragtfart,	dr.	41 450	reg. tons.
106 danske do. i do.	»	62 700	» »
6 do. seilskibe i fragtfart	»	1 300	» »
2 franske do. i do.	»	2 000	» »
28 fremmede damptrawlere	»	2 600	» »
12 norske sæl-, silde- og torskefartøier	dr.	800	reg. tons.
26 franske og færøiske fiskeskonnerter og kuttere	»	3 100	» »
Ialt 190 fragt- og ruteskibe	dr.	105 650	reg. tons.

Import og export. Distriktets import og export androg til tilnærmelsesvis samme beløp som aaret før, nemlig ca. 1 million kr. hver. Importen fra Norge var som i 1914, exporten til Norge litt større.

Seydisfjord. Vicekonsul *S. T. Jonssons* beretning.

Skibsfart. Til Seydisfjord ankom i aaret 1915:

		Drægtighet i reg. tons.
69	norske rute- og fragtskibe (alle dampskibe)	26 929
152	» fiskedampskibe	7 194
10	» fiskeseilskibe	944
42	danske rute- og fragtdampskibe	22 870
7	» » - » seilskibe	1 237
2	» fiskedampskibe	90
29	» fiskeseilskibe	2 096
12	franske fiskedampskibe	1 876
4	» fiskeseilskibe	648
11	engelske fiskedampskibe	1 081
3	» fiskeseilskibe	190
1	hollandsk handelsdampskib . .	709
4	» fiskedampskibe . . .	322
8	svenske fiskedampskibe	171
Ialt 354 skibe		66 357

hvorav 301 dampskibe, dr. 61 242 reg. tons netto og 53 seilskibe, dr. 5 115 reg. tons.

Export. Der exportertes fra distriktet:

Klipfisk, fuldvirket	3 543 800 kg.
Do. «op av salt»	31 800 stykker
«Sundmaver»	5 500 kg.
Sild	7 270 tønder
Torsketran	2 658 tønder
Uld	150 500 kg.
Faareskind	40 176 kg.
Sælskind	850 stykker
Saltet faarekjød	5 075 tønder
Rogn	41 tønder
Fôrmel	50 000 kg.

Import. Der importertes til distriktet fra Norge bl. a. følgende varer:

Fiskeredskaper	for ca.	120 000 kr.
Margarin	—	60 000 -
Træmaterialer	—	20 000 -
Tønder og salt	—	135 000 -
Konserver	—	25 000 -
Jernvarer	—	15 000 -
Klædesvarer	—	8 000 -
Oljetøi	—	15 000 -

Vestmannaeyjar. Vicekonsul *Gunnar Olafsens* beretning.

Handelsomsætningen med Norge. Efter at de bergenske skibe begyndte at anløpe Vestmannaeyjar viste det sig, at indførslen av norske varer tiltok med hvert aar, hovedsagelig fiskeliner og andre fiskeredskaper, oljeklær og trantønder. Men paa grund av krigen og de dermed følgende hindringer for skibsfarten og utførslen var indførslen av de

nævnte varer betydelig mindre i aaret 1915 end i de 3—4 foregaaende aar. Sjøfolk her foretrækker disse varer fra Norge fremfor andre her hittil kjendte fabrikater.

Ellers er det ikke ret meget av andre varer, som indføres hertil fra Norge.

Likesom indførslen for en stor del er avhængig av de direkte dampskibsforbindelser, saa er dette ogsaa tilfældet med utførslen av islandske produkter.

Det er tran og rogn, som hovedsagelig utføres herfra til norske havner, da markedet der som regel har vist sig at være bedre end i andre lande.

Men vi har maattet sende disse varer gjennem Kjøbenhavn.

Fiskeri. Her ved øerne findes ca. 60 motorbaater av 8—16 tons størrelse, med 8—16 h.k. motorer. Desuten nogen aapne fiskebaater.

Fiskesæsonen varer som regel fra primo januar til medio mai, ellers er der meget litet fiskeri i de andre aarstider.

Den sedvanlige fangst paa motorbaater i fiskesæsonen er fra 100 til 250 skippund fuldvirket fisk pr. baat — for det meste torsk og lange, kun meget litet kolje.

Størstedelen fiskes paa liner, men nu i de aller sidste aar har enkelte prøvet at fiske med garn; man faar da mere fisk, men den er en meget daarligere vare end linefisken.

Portugisisk Østafrika (Mozambique).

Aarsberetning for 1915 fra konsul *E. A. Nothard*, Lourenço Marques.

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte havnen i 1915:

Norske:	Antal.	Reg. tons.	Utlosset gods.	Landsatte passagerer.
Dampskibe	28	41 386	10 237 tons	27
Seilskibe	1	1 580	1 150 »	—
Ialt	29	42 966	11 387 tons	27
Andre dampskibe	514	1 525 513	184 768 tons	
Seilskibe	3	5 277	4 091 »	
Ialt	517	1 530 790	188 859 tons	

Import: Nedenstaaende tabel gir en oversigt over importen til samt transitten av varer over Mozambique:

Import:	Fra Norge. Kg.	Fra Norge. Værdi i £.	Fra alle lande (inkl. Norge). Kg.	Fra alle lande (inkl. Norge). Værdi i £.
Karbid	2 200	25	56 200	659
Cement	118 320	209	6 688 151	15 323
Fyrstikker	1 194	64	24 955	1 751
Metalvarer	2 676	137	458 475	13 818
Papirvarer	4 999	55	150 768	5 407
Preservert fisk	447	41	45 605	1 159
Stokfisk	3 500	105	77 183	2 673
Trælast	2 364	27	381 131	3 159
Rør (av sten)	432	2	14 059	71
Transit:				
Landbruksredskaper	8 120	292	1 254 547	36 614
Støvler og sko	1 500	68	30 832	6 572
Karbid	218 750	2 036	1 226 186	12 566
Cement	6 760	12	82 506	267
Emaljevarer	1 173	49	31 760	1 658
Glasvarer	77 246	677	799 608	9 667
Fyrstikker	59	3	26 756	1 680
Metalvarer	2 355	102	5 328 228	73 915
Melk	491	47	2 167 388	79 207
Papirvarer	39 080	466	588 377	9 102
Gatesten	10 000	84	10 028	85
Trælast, ubearbeidet	127 628	683	30 495 881	131 445
Trælast, bearbeidet	4 890	110	322 644	5 449
Jernbanemateriel	5 400	97	10 990 211	93 528
Sardiner	11	2	445 127	21 489

Beira. Vicekonsul *W. B. Diepeveens* beretning.

Handel. Importen viser for 1915 atter en betydelig nedgang. I 1914 beløp importværdien sig til frcs. 15 685 100, i 1915 kun til frcs. 9 633 825. Naar man tar i betragtning den sterke prisstigning paa alle varer, kan man trygt sige, at importen siden krigens utbrudd er gaat tilbake med 50 %. Importen fra Tyskland og Belgien er praktisk talt ophørt.

Exporten er steget, navnlig av sukker og mangrovebark. Mais er gaat litt tilbake, men grunden er at søke i vanskeligheterne ved at skaffe tonnage. Guld er gaat en smule frem.

Fra Rhodosia og Kongo utførtes i transit over

Beira krommalm og kobber i langt større mængder end i 1914. Kobberexporten fra Kongo i 1915 beløp sig til 14 000 tons, exporten av krommalm fra Rhodesia til 48 270 tons. Transittrafikken forøvrig har lidt betydelig under krigen.

Beiras samlede handelsomsætning fremgaar av følgende opgave:

	Værdi i francs. 1914.	1915.
Total import	11 470 000	9 633 825
» transit	31 567 500	21 612 650
» export	14 496 550	11 412 125
» re-export	24 929 750	29 350 450

Importen fordelte sig saaledes paa bl. a. følgende lande:

Portugal	985 275	1 029 700
» natioanliserte varer	793 925	787 500
Portugisiske kolonier	280 225	253 675
» nationaliserte varer	2 301 500	2 632 250
Tyskland	447 250	8 950
Amerika	904 575	655 650
Britiske kolonier i Afrika	637 950	629 375
Britiske kolonier i Asien	733 650	704 625
Danmark	27 500	—
England	2 725 275	2 610 525
Norge	68 000	27 950
Rhodesia	630 250	7 703 825
Sverige	497 150	293 750

Transit varerne kom fra bl. a. følgende lande:

Portugisiske kolonier	32 700	70 300
Portugisiske «nationaliserte» varer	157 650	44 500
Tyskland	888 575	16 475
Amerika	1 895 300	26 925
Belgien	2 247 200	36 250
Britiske kolonier i Afrika	1 747 950	1 873 700
Britiske kolonier i Asien	1 060 200	930 350
England	22 016 700	14 804 925
Italien	373 750	392 125
Japan	206 100	250 300
Mauritius	202 775	2 050
Norge	30 750	30 800
Sverige	99 275	79 825

Exporten fordelte sig paa bl. a. følgende varegrupper:

Sukker	6 586 750	4 872 075
Mangrovebark	177 650	248 325
Mais	1 195 600	1 092 800
Guld i barrer	1 633 400	1 470 200
Jordnøtter	216 050	133 925
Voks	170 100	242 750

Av «nationaliserte» varer kan nævnes:

Krydderier	1 280 925	628 325
Jern	296 100	186 915
Landbruksmaskiner	917 850	843 800
Trælast	797 500	426 425
Jernbanemateriel	—	296 925

Re-exporthandelen fordelte sig paa bl. a. følgende varesorter:

Næringsmidler	682 100	261 625
Mineraler	16 867 675	22 014 425
Bomuldsvarer:	1 250 675	1 553 750
Mais	—	3 835 950
Ikke specificerte varer	2 885 900	1 541 475

Av de vigtigste import varer kan nævnes:

Alkohol	—	150 925
Ris	381 175	259 550
Landbruksmaskiner	2 498 400	2 300 350
Cement	52 300	62 275
Trælast	728 450	467 975
Jernbanemateriel	581 125	195 900
Jute-sækker	720 350	599 725

Av de vigtigste varer, som indførtes og sendtes videre i transit, kan nævnes:

Cement, fra:		
England	118 575	40 175
Norge	—	1 425
Sverige	—	6 950
Trælast i transit fra:		
Amerika	6 500	1 650
England	109 600	88 100
Britiske kolonier i Afrika	20 850	9 075
Jernbanemateriel i transit fra:		
England	3 610 900	1 299 625
Maskiner for landbruk, grubedrift etc. i transit fra:		
Portugisiske kolonier	23 800	20 875
Tyskland	349 025	1 500
Amerika	541 300	957 925
Australien	46 350	103 750
England	6 481 250	4 443 500
Britiske kolonier i Afrika	90 860	87 100
Holland	10 125	5 675
Sverige	—	855

Handelforbindelsen med Norge. Den norske dampskibslinje, «Scandinavien East Africa Line», (Thor Thoresen jr.) har ganske visst bidraget til utvidelse av handelsforbindelsen med Norge. Men endnu er dog intet foretat i den retning, som antydedes i vicekonsulatets forrige aarsberetning: Exportører og fabrikanter maa selv gjøre noget for at introducere sine varer; de maa vise, hvad de kan præstere, ved at utstille sine varer her. Den norske linjes ruter har været ganske regelmæssig opretholdt, og selskapet har nu etablert et eget kontor her. Naturligvis er forretningslivet her nu slappet, specielt i branchen bygningsmaterialer; de høie priser og de enorme fragter stiller sig hindrende iveien for enhver byggevirksomhet.

Sukker. Alle sukkerfabrikkerne gjorde gode forretninger i Zambezi, saavelsom i Buzi. Exporten alene fra dette distrikt beløp sig til 25 000 tons. Fragterne arrangertes ved mellemkomst av den kgl. kommission for sukkertilførslen i London for det sukker, der var bestemt for England, for Portugals vedkommende blev sukkeret fragtet med dampskibsselskapet «Empreza Nacional de Navigaçao»s fartøier.

Sundhetstilstanden har været meget god i 1915.

Hvalfangst har overhodet ikke fundet sted i det forløpne aar.

Havneforhold. Der er ingen forandring av betydning fundet sted i aarets løp. Indløpet er vel forsynet med lysbøier, og lodstjenesten er tilfredsstillende.

Skibsfart. Følgende fartøier ankom til Beira i aarene 1914 og 1915:

Nationalitet.	Antal dampskibe.		Bruttotonnage.		Medbragt ladning.		Medbragte passagerer.	
	1914.	1915.	1914.	1915.	1914.	1915.	1914.	1915.
Portugisiske	122	116	202 373	200 875	6 123	3 539	935	1 053
Britiske	225	202	970 221	752 497	61 996	43 802	2 294	2 048
Norske	—	21	—	26 119	—	1 964	—	406
Anden nationalitet	8	5	30 610	14 531	4 037	3 105	4	—

Følgende fartøier avgik fra Beira i aarene 1914 og 1915:

	Antal dampskibe.		Bruttotonnage.		Indlastet ladning.		Passagerer.	
	1914.	1915.	1914.	1915.	1914.	1915.	1914.	1915.
Portugisiske	121	116	205 701	200 875	7 343	6 695	1 032	1 661
Britiske	221	200	967 721	747 848	66 474	120 506	1 562	3 282
Norske	—	21	—	26 116	—	8 913	—	15
Anden nationalitet	8	5	30 610	14 531	4 032	16	—	1

Tunesien.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *Gerhard Larsen*, Tunis.

Handel. Den væsentlig som følge av krigen stedfundne nedgang i Tunesiens handelsomsætning i 1914 har ogsaa vedvart i 1915, idet den samlede omsætning — import og export tilsammen — har utgjort frs. 237 783 178, hvilket er frs. 6 327 797 mindre end i 1914.

Importen beløp sig til frs. 107 246 504, hvad der er frs. 25 241 330 mindre end i 1914; denne nedgang falder væsentlig paa følgende artikler:

Kornvarer	med frs.	17 113 201
do., formalede	—»—	1 391 132
Trælast, alle sorter, tøndestav etc. etc.	—»—	2 585 982
Petroleum	—»—	1 099 024
Metaller	—»—	4 212 095
do., forarbeidede	—»—	9 589 961
Diverse artikler	—»—	2 960 183

Derimot er der en forøkelse for følgende indførselsartikler:

Levende dyr	—»—	3 462 403
Dyriske produkter	—»—	1 115 581
Melvarer	—»—	2 282 518
Kolonialvarer	—»—	2 686 460
Tøier	—»—	3 721 758
Huder og lær	—»—	620 990

Totalværdien av exporten beløp sig til frs. 125 536 674, hvilket er fr. 18 913 533 mere end i 1914. Det bemerkes, at man ved værdsættelsen av de exporterte produkter ikke har lagt til grund de i 1915 existerende høie værdier, som man tror kun er midlertidige; man har derfor for at faa en rigtig sammenligning lagt til grund de samme værdier som i 1914.

De artikler, paa hvilke ovenstaaende forøkelse fordeler sig, er følgende:

Levende dyr	med frs.	6 155 475
Dyriske produkter	—»—	3 515 474
Svamp	—»—	682 516
Kornvarer	—»—	30 083 474
Bønner	—»—	994 124
Vin	—»—	471 690
Bly i barrer og plater	—»—	3 907 558

Følgende artikler viser en mindreutførsel i forhold til 1914:

Olivenolje	med frs.	7 561 914
Olje av «grignons» (c: det ved presning av oliven fremkomne avfald)	med frs.	789 060
Kork etc.	—»—	856 672
Alfagræs	—»—	1 897 267
Fosfat	—»—	7 201 141
Jernmalm	—»—	3 026 215
Blymalm	—»—	2 798 906
Zinkmalm	—»—	1 549 635
Tøier	—»—	1 280 954

Høsten i 1915 var i det store og hele et godt middelsaars. Naar omsætningen allikevel viser underskud, kommer dette av den indskrænkning i al virksomhet herute, som krigen medfører, og dels — for exportens vedkommende — av de mange exportforbud, som i 1915 er utstedt — dels av hensyn til arméen, og dels av hensyn til det lokale forbruk.

Toldintraderne utgjorde:

	Import. Frs.	Export Frs.
i 1914	7 447 569	1 119 501
i 1915	4 818 960	679 880

Siden 1905 er det høieste tal for importen frs. 7 847 785 (i 1912); det høieste tal for exporten blev inkassert i 1913 med frs. 1 195 494.

Tunesiens handelsomsætning med de forskjellige lande fremgaar av følgende tabel:

	Import. Frs.	Export. Frs.
Frankrike	47 955 126	62 182 418
Algeriet	13 676 766	3 166 477
Italien	13 255 907	22 592 801
England	16 244 510	18 347 154
Forenede Stater	3 493 214	180 184
Tripolis	1 060 481	4 286 316
Spanien	1 537 339	3 189 032
Malta	384 037	3 661 097
Egypten	280 331	2 705 875
Marokko	1 796 545	365 948
Grækenland	588 790	906 748
Portugal	147 427	1 332 206
Schweiz	1 352 684	12 363
Brasilien	1 315 172	—
Danmark	220	1 133 734
Kina	946 539	—
Indien	928 364	—
Gibraltar	—	434 700
Holland	214 852	157 559

	Import. Frs.	Export. Frs.
Franske kolonier	364 795	—
Sverige	206 435	105 156
Østerrike	234 144	—
Norge	137 727	68 382
Andre lande	1 125 099	717 524

Av olivenolje utførtes 7 022 138 kg., værdi frs. 9 128 779. Derav til

Frankrike	for frs.	6 629 051
Italien	—»—	2 204 662
Malta	—»—	136 558
Egypten	—»—	40 642

— resten til forskjellige lande.

Av fosfat utførtes 1 114 068 tons til en værdi av frs. 25 623 578, hvorav til

Frankrike	for frs.	7 877 576
England	—»—	4 524 070
Italien	—»—	9 176 494
Spanien	—»—	1 401 413
Grækenland	—»—	201 365
Sverige	—»—	105 156
Holland	—»—	157 559
Portugal	—»—	1 332 211
Danmark	—»—	847 734

Av jernmalm utførtes 285 737 tons til en værdi av frs. 4 000 318, alt til England undtagen for frs. 158 200 til Staterne.

Av blymalm utførtes for frs. 2 554 546, av bly i barrer og plater for frs. 410 909; det meste herav gik til Frankrike, Italien og Spanien.

Av zinkmalm utførtes intet, og av andre malmer for frs. 256 900.

Cadiz.

Aarsberetning for 1915 fra fung. konsul *Carlos Barrena.*

Importen led i 1915 langt mindre end det foregaaende aar.

Exporten var noget større end i 1914.

Vin. Den samlede export av vin fra dete distrikt i 1915 beløp sig til over 1 mill. liter mere end i 1914. Exporten til Norge viser dog en betydelig nedgang, idet der i 1915 utførtes 106 410 liter, mot 268 000 liter i 1914.

Salt. Totalexporten av salt viser en stigning av 77 688 tons, sammenlignet med 1914. Prisen forblev uforandret, p.tas 25 pr. læst (à 2⅛ tons) f. o. b. Cardiz-bugten. Til Norge utførtes 4 200 tons, mot intet i 1914.

Skibsfart. I 1914 blev Cadiz besøkt av ialt 2 747 fartøier med en samlet nettodrægtighet av 2 157 708 tons, hvorav 2 252 fartøier dr. 1 673 294 tons under spansk flag.

I 1915 besøktes havnen av følgende fartøier:

	Dampskibe. Antal.	Tons.	Seilskibe. Antal.	Tons.
Amerikanske	1	1 606	4	1 713
Argentinske	5	7 683	—	—
Belgiske	1	758	—	—
Brasilianske	4	3 899	—	—
Britiske	60	67 448	70	10 480
Danske	26	18 894	34	5 886
Nederlandske	23	19 369	14	2 132
Franske	4	7 960	14	2 648
Græske	3	6 451	—	—
Italienske	17	24 012	13	13 794
Norske	39	35 321	11	3 469
Portugisiske	—	—	2	219
Russiske	—	—	22	6 168
Spanske	1 649	1 601 885	410	12 756
Svenske	15	11 948	4	1 377
Uruguayske	1	1 610	—	—

Bunkerkul. «Deposito de Carbones de Cadiz, S. A.» driver store forretninger her paa havnen. Selskapet har saavel flytende depoter som lagre iland, samt desuten moderne indretninger, saasom kullægtere med kraner, som kan levere indtil 80 tons kul pr. time, losse- og lasteprammer, bugserbaater samt dampbaat for leverance av ferskvand. Her findes som regel store lagre av Cardiff-kul.

Skibsbygning. To dampskibe à 270 fot er nylig færdigbygget. Under bygning er et dampskib paa 8 000 tons for det spanske «Compañia Trasatlantica», og et søsterskib til dette vil bli bygget, saasnart den nye slip er færdig. Denne livlige byggevirksomhet, der drives av «Sociedad Española de Construction Naval», skaper et stort behov for saavel maskinverktøi til byggearbeidet, som for materialer og maskiner til selve fartøierne, og da de lande, som tidligere leverte disse artikler, nu er indviklet i krig, kunde endel ordres muligens placeres hos norske leverandører.

Markedet for norske varer. Den frihavn, som nu er etablert her, formodes at ville gi norske exportører en god anledning til yderligere at introducere sine varer paa det spanske marked. Foruten for trælast, træmasse, træbearbeidelsesmaskiner, papir, klipfisk, etc., hvilke artikler ifølge den officielle statistik indføres i ringe mængder, er der ganske visst i dette distrikt et godt marked for fiskeredskaper, saasom fiskegarn av bomuld, metaltraad, hjælpemotorer o. a. rekvisita for fiskebaater.

Persien.

Aarsberetning for 1915 fra generalkonsul *Eug. Bonati*, Teheran.

Høsten blev i 1915 takket være de gunstige veirforhold god og meget rikelig i alle dele av landet. Fremforalt kunde bomuld. paa grund av den sterke efterspørsel i Europa, sælges til overordentlig høie priser.

Gjennemsnitspriserne for landbruksprodukter har været:

Hvete	pr. charvar *)	190	krans
Byg	—»—	120	—
Halm	—»—	15	—
Hø	—»—	40	—
Ris	—»—	375	—
Linser	—»—	200	—
Opium	pr. sir **)	23	—
Bomuld	pr. charvar	700	—
Poteter	—»—	120	—
Vin, rød	—»—	60 à 80	—
Vin, hvit	—»—	40 à 60	—

Transportforhold. Paa grund av de store vanskeligheter ved at skaffe varer og den store risiko

*) 1 charvar = 100 batmans; 1 batman = ca. 3 kg.
**) 1 sir = 73.6 gram.

idethele har der været liten trafik i Persien i 1915. Sydfra, fra Buschir og Mohamerah, er der næsten ikke kommet varer idethele, de faa kolli, som avsendtes, ankom enten sterkt forsinket eller er overhodet ikke kommet frem. Den eneste rute, hvor transporten foregik normalt, var Reshte—Teheran, hvor forsendelser fra Rusland ankom uten større forsinkelser. Tiltrods for de talrike indre kampe har denne rute hittil været fuldstændig sikker.

Kurser. I 1915 har kursen paa krans været underkastet voldsomme svingninger. I begyndelsen av aaret var markkursen saaledes 317 à 320 krans pr. 100 mark, i april 290 krans pr. 100 mark og mot aarets slutning kun ca. 280 krans pr. 100 mark. £-kursen varierte fra 65 til 57 krans pr. £ indtil mai maaned, for saa at stige fra 57 til 61 krans mot aarets utgang. Endelig hadde rublen en værdi av 5.70 krans pr. rubel og faldt litt efter litt til 3 krans pr. rubel i december.

Handelsomsætningen med Norge, som hittil har været temmelig beskeden, viste i 1915 et noksaa betydelig opsving: Der indførtes til Persien fra Norge i 1915 85 244 kolli og utførtes herfra til Norge 8 656 kolli. Det er ganske vist saa, at dette forhold skyldes vanskeligheterne under de nuværende tilstande ved at skaffe varer fra Mellemeuropa; men det er dog at haabe, at de handelsforbindelser, som maatte være knyttet nu, maa vedvare og utvikle sig i fremtiden.

Sundhetstilstanden, som i 1914 var meget tilfredsstillende, lot i 1915 meget tilbake at ønske, idet pest og kolera krævet mange ofre.

Buschir. Vicekonsul *W. Forbes Manson's* beretning.

Skibsfart. Ingen norske fartøier besøkte Buschir i 1915.

Importen var i første halvaar 1915 livlig paa grund av den sterke efterspørsel efter the; i andet halvaar gik den derimot sterkt tilbake. I normale tider indføres the til det nordlige Persien via Dardanellerne og Batum ved Sortehavet; men paa grund av Europakrigen valgte importørerne andre handelsveie, nemlig over Buschir og andre havner ved den Persiske Bugt.

Export. I januar og februar utførtes endel opium. Da vinterregnet uteblev, blev der ikke noget hvete eller byg tilovers til export.

Porto Rico.

Aarsberetning for 1915 fra konsul *Waldemar E. Lee,* San Juan, Porto Rico.

Handel. Øen Porto Ricos samlede handelsomsætning med fremmede lande og de Forenede Stater beløp sig i 1915 til en værdi av $ 83 241 203. Stigningen fra det foregaaende aar beløp sig til $ 3 731 654. Øens handel foregik væsentlig med de Forenede Stater.

Exporten fra Porto Rico bestaar væsentlig av sukker, melasse, tobak og frugt. Værdien av sukkerexporten i 1915 var $ 27 277 939, mot i 1901 $ 4 715 611; uttrykt i tons var exporten i 1915 294 475 og i 1901 68 909 tons. Tobak exportertes i 1915 til et beløp av $ 10 000 000; exporten bestod av dækblade og forarbeidet tobak. I 1901 var den tilsvarende exportværdi ikke fuldt $ 500 000. Frugt, saasom ananas, vindruer og appelsiner, utførtes i 1915 til en værdi av $ 2 200 000 og kokusnøtter til en værdi av $ 400 000. I 1901 var exporten av disse artikler lik nul. Av kaffe utførtes i 1914 for en værdi av over $ 7 000 000.

Importen til Porto Rico fra de Forenede Stater beløp sig i 1915 i en rund sum til en værdi av $ 30 149 764 og fra andre lande til en værdi av $ 2 954 465. Importen fra de Forenede Stater bestod væsentlig av næringsmidler, hvorav der indførtes for $ 2 000 000 mere end aaret forut. Av fisk indførtes for $ 642 070, og av brødkorn og ris for over $ 6 000 000. Importen av automobiler og kjøretøier beløp sig til $ 700 000; der er nu over 4500 automobiler i bruk her i landet. Av staal- og jernvarer indførtes for $ 1 610 487 og av klæde for $ 4 657 807.

De artikler, der indføres fra fremmede lande til Porto Rico, er væsentlig fisk, grønsaker, vine, oljer, ost, smør og skotøi.

Av vedkommende exportlande i 1915 kan nævnes: Tyskland med $ 139 373, Nederlandene med $ 159 078, Spanien med $ 679 415, Kanada med $ 545 987, Storbritannien med $ 339 681, Britisk Indien med $ 205 928, Norge med $ 4 446. Fra Tyskland indførtes væsentlig kemikalier til bruk for sukkerindustrien samt endel glasvarer og leketøi, fra Nederlandene ost og smør, fra Spanien oljer, ekenøtter, hvitløk og poteter, fra Kanada klipfisk, fra England farvevarer og endel maskiner samt galvaniseret jern, fra Indien tomsækker for sukkerindustrien; samt endelig smør og ost fra Norge og Danmark.

Indhold.

Island s. 137. — Persien s. 145. — Porto Rico s. 146. — Portugisisk Østafrika s. 142. — Spanien (Cadiz) s. 145. — Storbritannien s. 129. — Tunesien s. 144.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA