KONSULATBERETNINGER

Indberetninger fra de norske legationer og konsulater m. m.

1915.

Utgit av

Utenriksdepartementet.

Trykt i Centraltrykkeriet, Kristiania 1915.

INDHOLDS-FORTEGNELSE

A. Stedregister.

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Aalborg			3	35
Aarhus			3	35
Adelaide			12	142
Aden				
Skibsfart			12	150
Akureyri.				
Aarsberetning			11	134
Alexandria.				
Told	48	192		
Alger.				
Aarsberetning			6	73
Export og import	37	145		
Skibsfart	27	108		
Altona.				
Aarsberetning for 1913			4	51
Aarsberetning for 1914			10	137
Fiskemel	50	198		
Huder og skind	51	203		
Is	50	199		
Tran	51	203		
Archangel.				
Export i 1913			2	29
Fragter	21	84		
Salg til Rusland via Archangel	21	83		
Skibsfart	15	57		
Told	23	92		
Argentina, se Buenos Aires.				
Argostoli			9	123
Athen.				
Aarsberetning for 1913			9	121
Exportmuligheter	37	147		
Australien, se ogsaa Brisbane, Hobart, Melbourne, Sydney og Wellington.				
Utførselsforbud	45	180		
Bahia.				
Aarsberetning			3	40
Havneavgifter	1	4		
Kakao	39	156		
Bangkok.				
Aarsberetning			2	28
Import	23	91		
Barcelona.				
Børsen	31	124		
Granit	5	19		
Handelsbørs	16	64		
Klipfisk	2	6		
Klæsklyper	5	18		
Olivenolje 1, 4; 3, 11; 6, 24; 8, 32; 11, 44; 40, 159; 42, 168; 44, 174;	50	200		
Træmasse 2, 8;	45	179		
Vin	44	175		
Øl	5	19		
Bari.				
Aarsberetning			1	12
Barranquilla.				
Aarsberetning			11	140
Bayonne			5	61
Berlin.				
Reisendes guldmynt	10	40		
Bermuda, se Hamilton.				
Bilbao.				
Export	1	2		
Import	1	2		
Klipfisk 16, 62; 21, 82; 23, 92; 37, 148;	45	178		
Jernmalm 3, 11; 9, 36; 16, 63; 21, 83; 22, 88; 26, 104; 31, 124; 36, 144; 41, 164; 45, 180;	50	200		
Tran	2	8		
Træmasse	1	1		
Bjørneborg			1	12
Bogota.				
Aarsberetning			7	108
Borgå			1	12
Bombay.				
Aarsberetning			5	70
Import, export	37	145		
Bordeaux.				
Aarsberetning			5	66
Havneforhold 11, 44;	35	140		
Klipfisk 1, 2; 5, 19; 10, 40; 12, 46; 19, 73; 22, 86; 31, 124; 41, 163; 46, 184;	49	195		
Træmasse	16	61		
Bornholm, se Rønne.				
Brahestad			9	121
Brasilien, se Rio de Janeiro.				
Bremen.				
Aarsberetning			4	51
Brest.			5	61
Brisbane			12	142

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Bristol.				
Skibsavgifter	46	184		
Britisk Birma, se Rangoon.				
Britisk Guyana, se Georgetown.				
Britisk Honduras, se Belize.				
Britisk Sydafrika, se Kapstaden, Johannesburg, Port Elizabeth.				
Buenos Aires.				
Aarsberetning			8	109
Export	41	161		
Exportforbud	22	88		
Havneforhold	10	40		
Høstberetninger	1, 3; 4	15		
Import 40, 158; 41, 161; 42, 165;	43	169		
Mais	16	64		
Statslaan	27	108		
Told	16	64		
Buschir.				
Aarsberetning			12	150
Cabedello			3	40
Cadiz.				
Frilager	5	20		
Caën			5	61
Calais			5	61
Calamata			9	123
Cardiff.				
Fragter	44	176	5	72
Havneforhold	35	140		
Kul	33	132		
Cette			5	69
Cherbourg			5	62
Chicago.				
Import	29	116		
Christianstad			7	103
Christinestad			1	12
Civitavecchia.				
Aarsberetning			1	13
Cognac			5	62
Colon.				
Aarsberetning			12	146
Cykladerne, se Syra.				
Danmark, se ogsaa Kjøbenhavn m. fl. byer.				
Utførselsforbud 6, 22; 7, 28; 9, 36; 10, 39; 12, 47; 13, 51; 15, 60; 17, 67; 19, 76; 25, 100; 28, 112; 29, 116; 33, 132; 36, 144; 37, 148; 40, 160;	46	184		
Danzig.				
Aarsberetning for 1913			4	52
—»— » 1914			11	138
Demerara, se Georgetown.				
Dieppe			5	62
Douarnenez			5	63
Düsseldorf.				
Aarsberetning			11	138
East London			10	128
Egypten, se Alexandria.				
England, se London m. fl. byer.				
Esbjerg			3	35
Esquimalt, B. C.				
Havneforhold	47	188		
Falklandsøerne, se Port Stanley.				
Faxe			3	35
Fécamp			5	63
Finland, se ogsaa Helsingfors.				
Papirsækker	50	200		
Utførselsforbud 10, 39; 15, 60;	28	112		
Florianopolis			3	40
Forenede Stater, se Chicago, New York, Niagara Falls, San Francisco, St. Paul, Washington.				
Frankfurt a. M.				
Aarsberetning for 1914			4	53
Frankrike, se ogsaa Havre, Marseille, Paris m. fl. byer.				
Indførselsforbud	47	188		
Oprindelsesbeviser 19, 76; 24, 95;	25	100		
Utførselsforbud 9, 34; 11, 44; 13, 51; 16, 63; 23, 92; 28, 112; 33, 132; 35, 140; 37, 148; 47, 188; 48, 192; 49, 196; 50, 200;	51	204		
Fredericia			3	35
Frederikshavn			3	35
Færøerne, se Thorshavn.				
Gamla Karleby			1	11
Garston.				
Havneforhold	45, 180; 50	199		
Gefle			7	106
Genua.				
Aarsberetning			8	115
Cellulose	37	147		
Certepartier	46	182		
Export og import	37	146		
Exportmuligheter	33	129		
Havneforhold	46	182		
Hvalolje	39	156		
Klipfisk	35	137		
Krigen som force majeure	26	104		
Kurser	34	136		
Oliven(-olje) 1, 4; 3, 11; 4, 16; 8, 32; 9, 36; 12, 48; 14, 56; 34, 135; 45, 179; 49, 196;	51	204		
Papir	37	147		
Sardiner	36	143		
Skibsavgifter	6	24		
Stokfisk	35	137		
Told	10	40		
Trælast	38	151		
Træmasse	37	147		
Georgetown (Demerara)			12	150
Gibraltar			6	80
Aarsberetning			5	63
Gravelines				
Grimsby.				
Is	28	112		
Grækenland, se Athen, Syra m. fl. byer.				
Guantemala.				
Aarsberetning			12	144
Göteborg.				
Aarsberetning			7	99
Skibsfart	6	24		
Halmstad			7	102
Hamburg.				
Huder og skind	29	115		
Is	17	65		
Papir	23	90		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Skibsfart			4	56
Sten	18	70		
Trælast	31	122		
Træmasse	19	74		
Hamilton (Bermuda)			11	140
Hangø			1, 12;	9, 121
Havana.				
Aarsberetning for 1913			2	20
—»— » 1914			4	41
Betalingsvilkaar	33	131		
Export	30	117		
Handelssamkvemmet mellem de Forenede Stater og latinsk-amerikanske republikker	25	99		
Havneforhold	2	6		
Import	30	117		
Klipfisk 1, 2; 12, 45; 26, 103; 40, 158;	49	194		
Knytning av handelsforbindelser	21	81		
Kondensert melk	49	195		
Nyt myntsystem	48	192		
Pengevæsen	17	68		
Skibsfart			1	16
Sukker	12	46		
Sukkerrøravfald som raamateriale ved papirfabrikation	45	178		
Tobak	21	83		
Varemerker	31	123		
Økonomiske forhold 20, 77;	48	191		
Havre.				
Skibsfart			4	53
Helsingborg			7	103
Helsingfors.				
Aarsberetning for 1913			1	6
—»— » 1914			9	117
Export og import	47	187		
Exportutsigter	6	21		
Trafikavgifter for exportgods	17	68		
Told	20	80		
Helsingør			3	36
Hernösand			7	107
Hobart			12	142
Holbæk			3	36
Honduras, se Tegucigalpa.				
Honfleurs			5	63
Hongkong.				
Fiskemaver	12	45		
Oprindelsesbeviser	26	103		
Tyske firmaer	4	16		
Honolulu.				
Aarsberetning			1	15
Havneforhold	46	184		
Traadløs telegraf	46	184		
Horsens			3	36
Indien, se Bombay.				
Isafjord			11	135
Island, se ogsaa Reykjavik.				
Utførselsforbud	18, 71;	24	96	
Italien, se ogsaa Genua m. fl. byer.				
Utførselsforbud	16, 62; 20, 80; 22, 88; 25, 100; 26, 104;	41	164	

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Johannesburg.				
Aarsberetning			10	128
Import	50	199		
Kalifornien, se San Francisco.				
Kalmar			7	98
Kamerun.				
Blokade	18	72		
Kanada, se ogsaa Montreal.				
Utførselsforbud	13, 51;	40	160	
Kanariske Øer, se ogsaa Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife.				
Klipfisk	2	8		
Kapstaden.				
Aarsberetning			10	125
Hvalfangst	5, 19;	46	183	
Import	46, 181;	47	185	
Karachi (Indien).				
Aarsberetning			5	72
Kiel.				
Aarsberetning for 1913			4	53
» 1914			11	138
Kina, se Hongkong, Shanghai.				
Kjøbenhavn.				
Aarsberetning			2, 17;	3, 33
Andelsbevægelsen	22	85		
Brændtorv	49	196		
Cigaretproduktion	27	107		
Egg	19	75		
Eiendomspriser	46	182		
Emigration	29	115		
Exportkalender	41	164		
Fjærfæ	19	74		
Fragter	28	112		
Fiskerier	40	158		
Frihavn	24	96		
Gjødningsstoffer	29	115		
Handelsomsætning med Norge i 1913	4	13		
Havneforhold	5, 20;	44	176	
Huder	39	156		
Husholdningsutgifter	50	199		
Høstberetninger	29, 115;	44	174	
Import, export	18	69		
Industri	48, 191;	50	199	
Industriprodukter	23	91		
Kabelindustri	23	91		
Kalciumkarbid	24	96		
Klipfisk	22	86		
Kreaturtælling	29	115		
Kvælstofgjødning	22	88		
Landbruksprodukter 12, 46;		14	53	
Margarin	31	123		
Meieridrift	41	164		
Motorskibe	40	160		
Ost	24	96		
Poteter	45	180		
Potetesmel	46	183		
Sjøforsikring	45	180		
Skatteindtægt	31	121		
Skibsavgifter	27	108		
Skibsfart	10	40		
Smørnotering	43	172		
Spiritus	25	99		
Sukker	22	86		
Tran	23	92		
Trælast	14	55		
Træmasse, cellulose	17	66		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Utstilling 27, 107;	41	163		
Øl	25	99		
Kolding			3	36
Kolumbia, se ogsaa Barranquilla, Bogotá.				
Konstantinopel.				
Told	25	100		
Korfu			9	123
Korsør			3	36
Kotka			1, 12; 9,	121
Krasnoiarsk.				
Aarsberetning			4	46
Kristianstad			7	103
Kuba, se Havana.				
Köln.				
Kul	35	139		
Königsberg.				
Aarsberetning			11	139
Landskrona			7	103
La Rochelle			5	64
Las Palmas			4	55
Laurium			9	123
Lemvig			3	37
Lissabon.				
Fiskerier	1	4		
Moratorium	9	36		
Poteter	27	108		
Skibsfart			2	31
Liverpool.				
Havneforhold 21, 83; 23, 92; 24, 96; 33, 132;	35	140		
London.				
Export og import	3	9		
Havneforhold 4, 16; 35, 140; 36, 144;	43	172		
Isimport 1, 4; 4, 15; 5, 20; 7, 28; 9, 36; 13, 52; 18, 71; 22, 88; 26, 104; 31, 123; 36, 144; 39, 156; 43, 172;	48	192		
Kul . . . 22, 87; 31, 124;	38	152		
Papir	4	14		
Sardiner	5	18		
Skibsfart, 4, 16; 10, 40; 13, 52; 18, 71; 22, 87; 27, 108; 31, 124; 36, 144; 41, 164; 47, 175;	49	196		
Sten	5	19		
Trælast 1, 3; 2, 5; 3, 12; 11, 44; 17, 66; 21, 82; 31, 121; 34, 135; 38, 152; 43, 171;	47	188		
Træmasse	2	7		
Trævarer	2	5		
Lovisa			1, 13; 9,	121;
Lübeck.				
Aarsberetning			11	139
Sild, fersk	51	203		
Luxemburg.				
Import	36	144		
Lysekil			7	102
Maceió			3	40
Madrid.				
Druehøsten	45	175		
Exportmuligheter	34	133		
Høsten	31	124		
Industri	31	123		
Klipfisk 1, 2; 4, 15; 10, 40; 14, 56; 17, 66; 21, 82; 22, 86; 27, 108; 30, 120; 35, 140; 41, 163; 43, 172;	50	200		
Merkantile og industrielle syndikater	39	156		
Oliven	21	83		
Papir	44	175		
Sanitær behandling av skibe	25	100		
Told 22, 86; 22, 88; 31, 124;	41	162		
Træmasse	44	175		
Vin	13	52		
Malmö			7	103
Managua.				
Aarsberetning			12	146
Maranhão			3	40
Mariager			3	37
Marokko.				
Oprindelsesbeviser	45	180		
Marseille.				
Aarsberetning			5	68
Havneforhold	43	172		
Mauritius, se Port Louis.				
Melbourne.				
Fragter	51	204		
Hvete	3	11		
Høstberetning	41	163		
Margarin	18	72		
Skibsavgifter	37	147		
Told	7	28		
Uld	7	28		
Messina			1	13
Mexiko.				
Bank- og børsvæsen . . .	45	179		
Erhvervelse av fast eiendom	45	180		
Petroleumsfelter	49	196		
Montevideo.				
Aarsberetning			11	135
Montreal.				
Aarsberetning			6	78
Dampskibsselskap, kanadisk	49	196		
Dampskibslinje	44	176		
Epler	1	4		
Fragter	24	96		
Handelsflaate	45	178		
Husdyrbestand	45	180		
Hvalfangst	34	136		
Høstberetninng	41	163		
Indførselsforbud	27	108		
Kanadisk adressebok . . .	26	104		
Korn 1, 3;	16	63		
Linfrø	41	163		
Lovgivning	3	12		
Medicinske planter . . .	39	156		
Papir	51	204		
Pelsdyr	24	96		
Props	51	204		
Sælfangst 22, 86;	30	120		
Told 8, 32; 12, 48;	16	64		
Trælast	46	183		
Træmasse 19, 74; 40, 157;	47	187		
Utførsel fra Kanada gjennem de Forenede Stater	23	92		
Vrakning av fisk	1	4		
Nakskov			3	37
Nantes			5	63
Neapel			1	13
Newchwang.				
Aarsberetning			12	149
Newfoundland.				
Fiskeri	3	12		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Props	49	196		
Skibsfart	46	183		
Tran	46	184		
Træmasseved	4	16		
New South Wales, se Sydney.				
New York.				
Aarsberetning			1	1
Bomuld 1, 3;	43	171		
Export	24	93		
Fiskeguano	16	63		
Fiskevarer 13, 49;	27	107		
Huder og skind	26	103		
Hvalfangst	16	64		
Hvalolje	16	64		
Høstberetninger 33, 130; 37, 148;	44	174		
Import	23	89		
Papir	14	55		
Skibsfart	33	130		
Tran	16	63		
Træmasse, cellulose 13, 50; 15, 60; 28, 111;	40	157		
Økonomiske forhold 11, 41;	21	81		
New Zealand, se ogsaa Wellington.				
Import	36	141		
Oprindelsesbevis	50	200		
Niagara Falls, N. Y.				
Aluminium, bauxit	6	23		
Grafit	13	52		
Jernlegeringsmetaller	6	24		
Kobber	5	17		
Pottemakeri	9	33		
Torv	14	56		
Nicaragua, se Managua.				
Nizza			5	69
Norfolk Island.				
Fangst	36	144		
Sæl	36	144		
Norge.				
Utførselsforbud 12, 47; 14, 56; 15, 60; 16, 63; 17, 68; 18, 71; 19, 76; 20, 80; 21, 84; 23, 92; 25, 100; 26, 104; 27, 108; 29, 116; 30, 120; 31, 124; 32, 128; 33, 132; 35, 140; 37, 148; 38, 152; 39, 156; 41, 164; 44, 176; 45, 180; 46, 184;	50	200		
Norrköping			7	98
Nykjøbing, F.			3	37
Odense			3	37
Oranjefristaten, se Johannesburg.				
Panama, se Colon.				
Panamakalen.				
Gjenaapning 42, 168;	43	172		
Skibsavgifter	22	87		
Sundhetspas	13	52		
Trafik i 1. driftskvartal			1	4
Pará			3	40
Paranagua			3	40
Paris.				
Aarsberetning			5	57
Bygningsmaterialer 39, 156;	45	177		
Granit	32	127		
Hvalbarder	40	160		
Høsten	44	175		
Is	34	135		
Klipfisk	18	70		
Oprindelsesbeviser 26, 104;	31	124		
Papir	35	140		
Sildemel, sildeolje	40	160		
Skiksavgifter	46	182		
Told 9, 36; 23, 92; 34, 136;	44	176		
Tran	40	160		
Trælast	31	121		
Træmasse	33	131		
Patras			9	123
Patreksfjord			11	135
Pernambuco.				
Aarsberetning			3	40
Skibsfart			7	107
Persien, se Buschir, Teheran.				
Petrograd.				
Cellulosekub	4	15		
Export og import	4	13		
Exportavgift paa trælast 14, 56;	16	64		
Indførselsforbud	44	176		
Oprindelsesbevis 17, 67; 21, 83;	22	88		
Pomorhandlen	22	88		
Sild 4, 15;	19	73		
Told 7, 28; 15, 59; 17, 67; 25, 100;	32	128		
Piræus			12	143
Port Elizabeth			10	128
Portland, Oregon.				
Skibsavgifter	49	196		
Port Louis (Mauritius).				
Aarsberetning			4	55
Port of Spain.				
Aarsberetning			12	150
Portugal, se ogsaa Lissabon.				
Utførselsforbud 13, 51;	18	71		
Prince Rupert, B. C.				
Havneforhold	44	176		
Progreso.				
Sisalhamp	49	195		
Pyrgos			9	124
Queensland, se Brisbane.				
Randers			3	37
Rangoon.				
Aarsberetning			12	148
Réunion, se St. Dénis.				
Reykjavik.				
Aarsberetning			11	133
Sildeguano	18	70		
Sildemel	18	70		
Sildeolje	18	70		
Rio de Janeiro.				
Aarsberetning			3	39
Anilinfarver	38	152		
Baater	40	160		
Bank-, børs- og finansvæsen 17, 68; 29, 114;	50	200		
Carnaubavox	18	72		
Emission av papirpenge 22, 87; 38, 152; 42, 168;	43	172		
Fragter 13, 52; 16, 64; 18, 72;	42	168		
Frugt	41	164		
Import og export 29, 109, 110; 32, 125;	34	136		
Kaffe 12, 47; 37, 148;	50	199		
Kalciumkarbid	29	113		
Kalkindustri	45	179		
Kjød	41	164		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Klipfisk	28	110		
Konserver	29	113		
Konservert melk	29	114		
Krisen i Brasilien	6	24		
Kulling	26	104		
Moratoriet	6	23		
Motorer	39	154		
Sardiner	29	113		
Skibsavgifter	6	24		
Sprit som motorbrændsel	21	84		
Told. . . 18, 70; 29, 114;	50	200		
Tran	29	114		
Trælast	29	113		
Trykpapir	29	113		
Utstilling	44	176		
Økonomiske forhold	26	101		
Rio Grande do Sul.				
Aarsberetning			3	40
Havneforhold	48	192		
Rouen.				
Aarsberetning			5	64
Fragter	3	12		
Havneforhold	5	19		
Skibsfart	5	19	8	116
Rusland, se Archangelsk, Odessa, Riga, Petrograd.				
Exportmuligheter	39	155		
Oprindelsesbeviser 27, 105:	28	112		
Utførselsforbud 10, 39; 13, 51; 19, 76; 25, 97; 28, 112; 33, 132;	47	188		
Rønne (Bornholm)			3	37
Salvador.				
Aarsberetning for 1913			2	32
Aarsberetning for 1914			10	132
Skibsavgifter	50	200		
Samoa.				
Traadløs telegraf	46	184		
San Francisco.				
Aarsberetning			5	76
Santa Cruz de Tenerife.				
Aarsberetning			4	54
Import	31	122		
Santos			3	40
Seydisfjord			11	135
Siam, se Bangkok.				
St. Denis.				
Aarsberetning			12	150
St. Lawrencefloden.				
Skibsfart	16	64		
St. Malo.				
Aarsberetning			5	66
St. Nazaire			5	66
St. Paul.				
Gjødning	34	136		
St. Thomas			4	56
Schweiz.				
Utførselsforbud 11, 43; 17, 67;	19	76		
Shanghai.				
Export	44	173		
Fragter	39	153		
Import 48, 189;	49	193		
Papir	14	55		
Siam, se Bangkok.				
Sibirien, se Krasnoiarsk.				
South Australia, se Adelaide.				
Spalato (Dalmatien)			12	148
Spanien, se ogsaa Barcelona, Bilbao, Cadiz, Madrid.				
Utførselsforbud 15, 60; 16, 63; 17, 67; 18, 71; 19, 76; 22, 88;	25	100		
Stettin.				
Skibsfart			2	32
Stockholm.				
Aarsberetning			7	81
Fiskevarer	50	197		
Storbritannien og Irland, se ogsaa London m. fl. byer.				
Pasbestemmelser	18	72		
Utførselsforbud 8, 29; 11, 44; 17, 67; 18, 71; 19, 76; 20, 80;	22	88		
Strømstad			7	102
Suma.				
Fiskeri	25	100		
Sundsvall.				
Aarsberetning			7	104
Svendborg			3	38
Sverige, se ogsaa Stockholm m. fl. byer.				
Utførselsforbud 7, 25; 13, 51; 15, 60; 17, 67; 18, 71; 19, 76; 21, 84; 22, 88; 23, 92; 24, 96; 25, 100; 27, 108; 28, 112; 29, 116; 31, 124; 32, 128; 33, 132; 34, 136; 35, 140; 37, 148; 40, 160; 41, 164; 43, 172; 44, 176; 46, 184; 47, 188; 48, 192; 49, 196	51	204		
Swatow.				
Aarsberetning			12	149
Sydafrika, se Johannesburg, Kapstaden.				
Sydney, N. S. W.				
Aarsberetning			12	141
Kul	21	84		
Sydney, Nova Scotia.				
Skibsavgifter	3	12		
Syra (Grækenland)			9	124
Tammerfors.				
Sild (frysning)	5	20		
Tasmania, se Hobart.				
Tegucigalpa.				
Aarsberetning			12	145
Teheran.				
Aarsberetning			12	149
Thisted			3	38
Thorshavn (Færøerne)			3	38
Torneå.				
Aarsberetning			1	11
Toulon			5	69
Transvaal, se Johannesburg.				
Triest.				
Aarsberetning			12	147
Trinidad, se Port of Spain.				
Tripolis.				
Exportmuligheter	47	188		
Tunis.				
Fosfat	11	44		
Oprindelsesbeviser	45	180		
Salt	48	192		
Tyskland, se ogsaa Berlin, Hamburg, Köln m. fl. byer.				
Told	29	116		
Utførelsforbud	50	200		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Uleåborg.				
Aarsberetning			1, 11; 9,	121
Uruguay, se ogsaa Montevideo.				
Handelstraktater	3	12		
Valparaiso.				
Aarsberetning for 1913			2	25
—»— » 1914			10	128
Dampskibslinjer	7	28		
Import	10, 37;	51	201	
Venedig			1	14
Volo, Grækenland			9	124
Warkworth Harbour.				
Skibsavgifter	47	188		
Washington.				
Etikettering av fødevarer	36	144		
Handelsforbindelsen mellem de Forenede Stater og Central- og Sydamerika	17, 68;	26	102	
Normaltønde for frugt og bær	49	196		
Skibsfartssubvention	34	136		
Told	28	112		
Wellington			12	143
Westervik			7	99
Wiborg			1	12
Wien.				
Diskonto	17	68		
Forretningsliv	28	111		
Wisby			7	99
Wladiwostock.				
Fragter	18	72		
Ystad			7	103
Zante			9	124
Zanzibar.				
Oprindelsesbeviser	26	104		
Østerrike, se Triest, Wien.				

B. Sakregister.

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Adressebok, kanadisk.				
Montreal	26	104		
Aluminium.				
Havana	30	118		
Niagara Falls	6	23		
Akerbruk, se landbruk.				
Andelsbevægelsen.				
Kjøbenhavn	22	85		
Anilinfarver.				
Rio de Janeiro	38	152		
Arbeidsmarkedet; arbeiderforhold.				
Helsingfors			1	6
Sydney, N. S. W.			12	142
Avispapir, se papir.				
Baater.				
Rio de Janeiro	40	160		
Ballast, se havneforhold.				
Tegucigalpa			12	145
Bank-, børs- og finansvæsen (kfr. forretningsliv).				
Barcelona	31	124		
Genua	34	136		
Helsingfors			1, 6;	9, 117
Mexiko	45	179		
Rio de Janeiro 17, 68; 29, 114;	50	200		
Valparaiso			2	27
Wien	17	68		
Bauxit.				
Niagara Falls	6	23		
Bergverksdrift.				
Krasnoiarsk			4	48
Stockholm			7	84
Betalingsvilkaar.				
Havana	33	131		
Blokade.				
Kamerun	18	72		
Bomuld og bomuldsindustri.				
New York 1, 3;	43	171		
Brosten, se sten.				
Brændtorv.				
Kjøbenhavn	49	196		
Bygningsmaterialer.				
Paris 39, 156;	45	177		
Carnaubavoks.				
Rio de Janeiro	18	72		
Cellulose, se træmasse.				
Cellulosekub, se træmasseved.				

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Cement.				
Havana	30	120		
Johannesburg	50	198		
Spalato			12	148
Valparaiso	51	203		
Certepartier.				
Genua	46	182		
Cigaretproduktion.				
Kjøbenhavn	27	107		
Dampskibslinjer.				
Bombay			5	71
Göteborg			7	99
Havana			4	46
Montreal	44	176		
San Francisco			6	77
Stockholm			7, 95;	7, 96
Valparaiso	7	28		
Dampskibsselskaper.				
Montreal	49	196		
Diamanter.				
Johannesburg			10	128
Kapstaden			10	126
Døre og vinduer, se trævarer.				
Egg.				
Kjøbenhavn	19	75		
Eiendomspriser.				
Kjøbenhavn	46	183		
Elektrisk maskineri.				
New Zealand	36	142		
Emigration.				
Kjøbenhavn	29	115		
Swatow			12	149
Emission av papirpenge.				
Rio de Janeiro 22, 87; 38, 152; 42, 168;	43	172		
Epler.				
Montreal	1	4		
Erhvervelse av fast eiendom.				
Mexiko	45	180		
Etikettering av fødevarer.				
Washington	36	144		
Export.				
Algeriet	37	145	6	73
Altona			4	51
Archangel			2	29
Athen			9	122
Bangkok			2	28
Bilbao	1	2		
Bombay	37	145	5	70
Buenos Aires	41	161	8, 112;	8, 114

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Danzig			4	53
Genua	37	146		
Havana	20, 79; 30	117	2, 21; 4,	42
Helsingfors	47	187	1	9
Kapstaden			10	125
Kjøbenhavn	4, 13; 18	69	3	33
Krasnoiarsk			4	50
London	3	9		
Montevideo			11	136
Montreal	38	149		
New York	24	93		
Paris			5, 58; 5,	60
Rio de Janeiro 28, 110; 32, 125; 34, 136;	41	164		
Santa Cruz de Tenerife			4	55
Shanghai	44	173		
Stockholm			7	89
Valparaiso			2, 26; 10,	129
Exportavgift paa trælast.				
Petrograd 14, 56;	16	64		
Exportforbud.				
Argentina	22	88		
Australien	45	180		
Danmark 6, 22; 7, 28; 9, 36; 10, 39; 12, 47; 13, 51; 15, 60; 17, 67; 19, 76; 25, 100; 28, 112; 29, 116; 33, 132; 36, 144; 37, 148; 40, 160;	46	184		
Finland 10, 39; 15, 60;	28	112		
Frankrike 9, 34; 11, 44; 13, 51; 16, 63; 23, 92; 28, 112; 33, 132; 35, 140; 37, 148; 47, 188; 48, 192; 49, 196; 50, 200;	51	204		
Island 18, 71;	24	96		
Italien 16, 62; 20, 80; 25, 100; 26, 104;	41	164		
Kanada 13, 51;	40	160		
Norge 12, 47; 14, 56; 15, 60; 16, 63; 17, 68; 18, 71; 19, 76; 20, 80; 21, 84; 23, 92; 25, 100; 26, 104; 27, 108; 29, 116; 30, 120; 31, 124; 32, 128; 33, 132; 35, 140; 34, 148; 38, 152; 39, 156; 41, 164; 44, 176; 45, 180; 46, 184;	50	200		
Portugal	13	51		
Rusland 10, 39; 13, 51; 19, 76; 25, 97; 28, 112; 33, 132;	47	188		
Schweiz 11, 43; 17, 67;	19	76		
Spanien 15, 60; 16, 63; 17, 67; 18, 71; 19, 76; 22, 88;	25	100		
Storbritannien 8, 29; 11, 44; 17, 67; 18, 71; 19, 76; 20, 80;	22	88		
Sverige 7, 25; 13, 51; 15, 60; 17, 67; 18, 71; 19, 76; 21, 84; 22, 88; 23, 92; 24, 96; 25, 100; 27, 108; 28, 112; 29, 116; 31, 124; 32, 128; 33, 132; 34, 136; 35, 140; 37, 148; 40, 160; 41, 164; 43, 172; 44, 176; 46, 184; 47, 188; 48, 192; 49, 196;	51	204		
Tyskland	50	200		
Exporthavner.				
Rio de Janeiro	32	127		
Exportkalender.				
Kjøbenhavn	41	164		
Exportmuligheter.				
Athen	37	147		
Genua	33	129		
Helsingfors	6	21		
Madrid	34	133		
Rusland	39	155		
Tripolis	47	188		
Farvestoffer.				
Rio de Janeiro	38	152		
Feltspat.				
Altona			4	51
Finanser, se bank-, børs- og finansvæsen.				
Fisk (se ogsaa de forskjellige sorter fisk).				
Genua	33	130		
Helsingfors			1	10
New Zealand	36	141		
Fiskeboller, se konserver.				
Fiskeguano, se gjødningsstoffer.				
Reykjavik	18	70		
Fiskehermetik, se konserver.				
Fiskemaver.				
Hongkong	12	45		
Fiskemel.				
Altona	50	198		
Fiskeredskaper.				
New Zealand	36	142		
Fiskerier.				
Kjøbenhavn	40	158		
Krasnoiarsk			4	48
Lissabon	1	4		
Montreal	3	12		
New Foundland	3	12		
Reykjavik			11	133
San Francisco			6	78
Stockholm	50	197		
Suma	25	100		
Thorshavn			3	38
Fiskevarer.				
New York 13, 49;	27	107		
Stockholm	50	197		
Fjærkræ.				
Kjøbenhavn	19	75		
Flasker, se glas.				
Forbruksforeninger.				
Kjøbenhavn			3	35
Forretningsliv (kfr. bank-, børs- og finansvæsen).				
Wien	28	111		
Fragter.				
Archangel	21	84		
Buenos Aires			8	109
Cardiff	44	176	5	72
Genua			8	116
Havana			4	45
Havre			4	54
Helsingfors			1, 8; 9,	117
Kjøbenhavn			2	18
Königsberg	28	112		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Melbourne	51	204		
Montreal	24	96		
Nantes			5	64
New York			1	3
Rio de Janeiro 13, 52; 16, 64; 18, 72;	42	168		
Rouen	3	12		
San Francisco			6	77
Shanghai	39	153		
Wladiwostock	18	72		
Frihavn, frilager.				
Cadiz	5	20		
Kjøbenhavn	24	96		
Frugt, se ogsaa de enkelte frugtsorter.				
Havana			4	44
San Francisco			6	78
Valparaiso			10	130
Frysning av fisk.				
Tammerfors	5	20		
Fyravgifter, se skibsavgifter.				
Fyrstikker.				
Buenos Aires	42	166		
Havana	30	120		
New Zealand	36	142		
Stockholm			7	87
Gatesten, se sten.				
Gjødningsstoffer.				
Havana	30	120		
Kjøbenhavn 22, 88;	29	115		
New York	16	63		
St. Paul	34	136		
Tunis	11	44		
Glas(-varer).				
Havana	30	118		
New Zealand	36	142		
Grafit.				
Niagara Falls	13	52		
Granit, se sten.				
Gravmonumenter.				
Rio de Janeiro	32	128		
Grubedrift, se bergverksdrift.				
Guano, se gjødningsstoffer.				
Guld.				
Johannesburg			10	128
Kapstaden			10	126
Gummi.				
Rio de Janeiro	32	126		
Handelsbørs.				
Barcelona	16	64		
Handelsflaater.				
Grækenland			9	123
Helsingfors			1	9
Montreal	45	178		
Sverige			7	96
Handelssamkvemmet mellem de Forenede Stater og de latinsk-amerikanske republikker.				
Havana	25	99		
Washington 17, 68;	26	102		
Handelstraktater.				
Uruguay	3	12		
Havneanlæg, havnearbeider, se havneforhold.				
Havneavgifter, se skibs. avgifter.				

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg Hefte.	Side.
Havneforhold.				
Alger			6	75
Bordeaux 11, 44;	35	140	5	66
Buenos Aires	10	40		
Cardiff	35	140		
Esquimalt, B. C.,	47	188		
Garston 45, 180;	50	199		
Genua	46	182	8	116
Gøteborg			7	99
Havana	2	6	2, 25;	4, 46
Honolulu	46	184		
Kjøbenhavn 5, 20;	44	176	2	19
Liverpool 21, 83; 23, 92; 24, 96;	33, 132; 35	140		
London 4, 16; 35, 140; 36, 144;	43	172		
Marseille	43	172		
Prince Rupert, B. C.	44	176		
Rio Grande do Sul	48	192		
Rouen	5	19	5	65
Valparaiso			2	27
Havre, se korn.				
Hermetik, se konserver				
Huder og skind.				
Altona	51	203		
Buenos Aires			8	113
Hamburg	29	115		
Kjøbenhavn	39	156		
New York	26	103		
Rio de Janeiro	32	126		
Husdyrbestand.				
Montreal	45	180		
Husholdningsutgifter.				
Kjøbenhavn	50	199		
Hvalbarder.				
Buenos Aires			8	114
Paris	40	160		
Hvalfangst.				
Kapstaden 5, 19;	46	183		
Montreal	34	136		
New York	16	64		
San Francisco			6	78
Thorshavn			3	38
Valparaiso			2	27
Wellington			12	143
Hvalguano, se gjødningsstoffer.				
Hvalolje (se ogsaa tran).				
Buenos Aires			8	114
Genua	39	155		
New York	16	64		
Rio de Janeiro	32	126		
Hvete (se ogsaa korn).				
Buenos Aires			8	113
Melbourne	3	11		
Hyrer.				
Altona			11	137
New York			1	5
Høstberetninger.				
Buenos Aires 1, 3;	4	15		
Kjøbenhavn 29, 115;	44	174	2, 19;	3, 34
Madrid 31, 124;	44	175		
Melbourne	41	163		
Montreal	41	163		
New York 33, 130; 37, 148;	44	174		
Paris	44	175		
Immigration.				
Havana			2, 20;	4, 46
New York			1	5

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Sydney, N. S. W.			12	142
Wellington			12	143
Import.				
Algeriet	37	145	6	73
Altona			4	51
Archangel			2	30
Athen			9	122
Bangkok	23	91	2	28
Bilbao	1	2		
Bombay	37	145	5	70
Buenos Aires 40, 158; 41, 161;	43	169	8	112
Chicago	29	116		
Danzig			4	52
Genua	37	146		
Havana 20, 78;	30	117	2, 21; 4, 42	
Helsingfors	47	187	1, 9; 9, 120	
Johannesburg	50	198		
Kapstaden 46, 181;	47	185		
Kjøbenhavn	4	13		
Krasnoiarsk			4	50
London	3	9		
Luxemburg	36	144		
Montevideo			11	136
Montreal	38	149		
New York	23	89		
New Zealand	36	141		
Paris			5, 58; 5, 60	
Rangoon			12	148
Rio de Janeiro 28, 109; 29, 113;	34	136		
Santa Cruz de Tenerife	31	122		
Shanghai 48, 189;	49	193		
Stockholm			7	89
Valparaiso 10, 37;	51	201	2	26
Indførselsforbud.				
Frankrike	47	188		
Montreal	27	108		
Petrograd	44	176		
Industri.				
Helsingfors			1	7
Kjøbenhavn 48, 191;	50	199		
Madrid	31	123		
Stockholm			7	84
Industriprodukter.				
Kjøbenhavn	23	91		
Indvandring, se immigration.				
Is.				
Altona	50	199	4	51
Grimsby	28	112		
Hamburg	17	65		
Kiel			4	53
London 1, 4; 4, 15; 5, 20; 7, 28; 9, 36; 13, 52; 18, 71; 22, 88; 26, 104; 31, 123; 36, 144; 39, 156; 43, 172;	48	192		
Paris	34	135		
Jernindustri.				
Stockholm			7	84
Jernlegeringsmetaller.				
Niagara Falls	6	24		
Jernmalm.				
Bilbao 3, 11; 9, 36; 16, 63; 21, 83; 22, 88; 26, 104; 31, 124; 36, 144; 41, 164;	45	180		
Lübeck			11	140
Valparaiso			10	130
Jordbruk, se landbruk.				
Kabelindustri.				
Kjøbenhavn	23	91		
Kaffe.				
Rio de Janeiro 12, 47; 32, 125; 37, 148;	50	199		
Salvador			10	132
Kakao.				
Bahia	39	156		
Port of Spain			12	150
Rio de Janeiro	32	126		
Kalciumkarbid.				
Buenos Aires	42	166		
Havana	30	120		
Kjøbenhavn	24	96		
New Zealand	36	141		
Rio de Janeiro	29	113		
Valparaiso	51	202		
Kalkindustri.				
Rio de Janeiro	45	179		
Kasser og kassemateriale.				
Buenos Aires	42	167		
Havana	30	119		
Kjød.				
Buenos Aires			8	114
Rio de Janeiro	41	164		
Klipfisk, se ogsaa fisk.				
Barcelona	2	6		
Bilbao 16, 62; 21, 82; 23, 92; 37, 148;	45	178		
Bordeaux 1, 2; 5, 19; 10, 40; 12, 46; 19, 73; 22, 86; 31, 124; 41, 163; 46, 184;	49	195	5	68
Buenos Aires	42	165		
Genua	35	137		
Havana 1, 2; 12, 45; 26, 103; 30, 119; 40, 158;	49	194		
Kanariøerne	2	8		
Kjøbenhavn	22	86		
Madrid 1, 2; 4, 15; 10, 40; 14, 56; 17, 66; 21, 82; 22, 86; 27, 108; 30, 120; 35, 140; 41, 163;	43	172		
Neapel			1	14
New Zealand	36	142		
Paris	18	70		
Rio de Janeiro	28	110		
Valparaiso	51	202		
Klæsklyper.				
Barcelona	5	18		
Knytning av handelsforbindelser.				
Havana	21	81		
Kobber.				
Niagara Falls N. Y.	5	17		
Valparaiso	10	130		
Kolonisation, se immigration.				
Kondensert melk.				
Buenos Aires	42	166		
Havana 30, 119;	49	195		
Rio de Janeiro	29	114		
Konserver, (se ogsaa de enkelte artikler.)				
Buenos Aires	42	166		
Frankfurt a/Main			4	53
Havana			30	119
Helsingborg			7	103
Marseille			5	68
Rio de Janeiro	29	113		
Shanghai	48	190		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Korinter.				
Athen			9	122
Korn (se ogsaa de forskjellige kornsorter).				
Alger			6	75
Buenos Aires			8	113
Kjøbenhavn	12	46		
Montreal	1, 3; 16	63		
Stockholm			7	83
Kreaturtælling.				
Kjøbenhavn	29	115		
Krigen som force majeure.				
Genua	26	104		
Kriser.				
Rio de Janeiro	6	24		
Kul.				
Cardiff	33	132		
Köln	35	139		
London	22, 87; 31, 124; 38	152		
Sydney, N. S. W.	21	84		
Kulling av skibe.				
Rio de Janeiro	26	104		
Kurser, se bank- og børsvæsen.				
Kvælstofgjødning, se gjødningsstoffer.				
Landbruk.				
Havana			2	22
Helsingfors			9	118
Krasnoirarsk			4	46
Stockholm			7	83
Landbruksmaskiner, se maskiner.				
Havana	30	119		
Landbruksprodukter (se og saa de enkelte artikler).				
Kjøbenhavn	12, 46; 14	53		
Linfrø.				
Buenos Aires			8	113
Montreal	41	163		
Lodsavgifter, se skibsavgifter.				
Losse- og lasteavgifter, se skibsavgifter.				
Losse- og lasteforhold, se havneforhold.				
Love, reglementer etc.				
Bangkok			2	29
Montreal	3	12		
Lær, se huder og skind.				
Mais, kfr. korn.				
Buenos Aires	16	64	8	113
Malm.				
Bilbao	50	200		
Margarin.				
Melbourne	18, 72; 31	123		
Marmor.				
Athen			9	122
Maskiner.				
Havana	30	119		
Stockholm			7	87
Maté.				
Rio de Janeiro	32	126		
Medicinske planter.				
Montreal	39	156		
Medicintran, se tran.				
Meieridrift.				
Kjøbenhavn	41	164		
Melk, kondensert. se kondensert melk.				

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Metaller, se de forskjellige sorter.				
Mineraler, se bergverksdrift.				
Mineralvand.				
Havana	30	119		
Moratorium.				
Lissabon	9	36		
Rio de Janeiro	6	23		
Motorer.				
Rio de Janeiro	39	154		
Motorskibe.				
Kjøbenhavn	40	160		
Mønstringsforhold.				
Altona			11	137
Buenos Aires			8	109
Havana			4	46
Havre			4	54
New York			1	5
Nikkel.				
Havana	30	118		
Nitrater, se gjødningsstoffer.				
Normaltønde for frugt og bær.				
Washington	49	196		
Myntvæsen.				
Havana	48	192	2, 21; 4, 41	
Oliven(-olje).				
Barcelona	1, 4; 3, 11; 6, 24; 8, 32; 11, 44; 40, 159; 42, 168; 44, 174; 50	200		
Genua	1, 4; 3, 11; 4, 16; 8, 32; 9, 36; 12, 48; 14, 56; 34, 135; 45, 179; 49, 196; 51	204		
Madrid	21	83		
Oljekaker.				
Marseille			5	69
Oprindelsesbevis for varer.				
Frankrike	19, 76; 24, 95; 25, 100; 26, 104; 31	124		
Hongkong	26	103		
Marokko	45	180		
Rusland	17, 67; 21, 83; 22, 88; 27, 105; 28	112		
Tunis	45	180		
Zanzibar	26	104		
Ost.				
Kjøbenhavn	24	96		
Panamakanalen, se stedregistret.				
Pap.				
Havana	30	119		
Papir.				
Buenos Aires	42	167		
Genua	37	147		
Hamburg	23	90		
Havana	30, 118, 119			
Helsingfors			1, 7; 9, 119	
Johannesburg	50	198		
London	4	14		
Madrid	44	175		
Montreal	51	204		
New York	14	55		
New Zealand	36	142	12	143
Paris	35	140		
Rio de Janeiro	29	113		
Shanghai	14, 55; 48	190		
Stockholm			7	87

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Papirsækker.				
Finland	50	200		
Pasbestemmelser.				
Storbritannien	18	72		
Pelsdyr.				
Montreal	24	96		
Pelsverk (se ogsaa huder og skind).				
Krasnoiarsk			4	47
Pengemarked, pengevæsen, se ogsaa bankvæsen.				
Havana	17	68		
Petroleum.				
Mexiko	49	196		
Pomorhandlen.				
Petrograd	22	88		
Poteter.				
Havana	30	120		
Kjøbenhavn	45	180		
Lissabon	27	108		
Potetesmel.				
Kjøbenhavn	46	183		
Pottemakeri.				
Niagara Falls	9	33		
Props.				
Montreal	51	204		
New Foundland	49	199		
Quebracho.				
Buenos Aires			8	114
Reisendes guldmynt.				
Berlin	10	40		
Salg til Rusland via Archangel.				
Archangel	21	83		
Salpeter.				
Valparaiso	10	129		
Salt.				
Tunis	48	192		
Sanitær behandling av skibe.				
Madrid	25	100		
Sardiner (kfr. konserver).				
Buenos Aires	42	166		
Genua	33, 130; 36	143		
Havana	30	119		
Johannesburg	50	198		
Köln	39	155		
London	5	18		
New Zealand	36	142		
Rio de Janeiro	29	113		
Venedig			1	14
Sild.				
Buenos Aires	42	166		
Königsberg			11	139
Lübeck	51	203		
Petrograd	4, 15; 19	73		
Tammerfors	5	20		
Sildemel, se ogsaa fiskemel.				
Paris	40	160		
Reykjavik	18	70		
Sildeolje.				
Paris	40	160		
Reykjavik	18	70		
Sisalhamp.				
Progreso	45	180		
Sjøforsikring.				
Kjøbenhavn	45	180		
Skafter, se trævarer.				
Skatteindtægt.				
Kjøbenhavn	31	124		
Skibsavgifter.				
Bahia	1	4		
Bristol	46	184		
Genua	6	24		
Kjøbenhavn	27	108		
Melbourne	37	147		
Panamakanalen	22	87		
Paris	46	182		
Portland, Oregon	49	196		
Rio de Janeiro	6	24		
Salvador	50	200		
San Francisco			6	77
Sydney, Nova Scotia	3	12		
Warkworth Harbour	47	188		
Skibsbygning.				
Göteborg			7	101
Kjøbenhavn			2	19
New York			1	4
Stockholm			7	88
Skibsfart.				
Alger	27	108	6	74
Archangel	15	57		
Athen			9	122
Bangkok			2	29
Buenos Aires			8	109
Danzig			4	52
Genua			8	115
Göteborg	6	24	7	101
Hamburg			4	56
Havana			1, 16; 2, 24; 4,	44
Havre			4	53
Helsingborg			7	103
Helsingfors			1, 8; 9,	120
Kapstaden			10	127
Kjøbenhavn	10	40	2, 17; 3,	33
Lissabon			2	31
London 4, 16; 10, 40; 13, 52; 18, 71; 22, 87; 27, 108; 31, 124; 36, 144; 41, 164; 44, 175;	49	196		
Montreal			6	79
Newfoundland	46	183		
New York	33	130	1	1
Paris			5	57
Pernambuco			7	107
Reykjavik			11	134
Rio de Janeiro			3	89
Rouen	5	19	8	116
San Francisco			6	76
Santos			3	40
St. Lawrencefloden	16	64		
Stettin			2	32
Stockholm			7, 94; 7,	97
Valparaiso			10	131
Skibsfartssubvention.				
Washington	34	136		
Skibsverfter, se skibsbygning.				
Skifer, se sten.				
Skind, se huder.				
Skogdrift.				
Krasnoiarsk			4	47
Smør.				
Helsingfors			1, 7; 9,	118
Smørnotering.				
Kjøbenhavn	43	172		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Spiritus(-industri).				
Kjøbenhavn	25	99		
Sprit som motorbrændsel.				
Rio de Janeiro	21	84		
Sprængstoffer.				
Stockholm			7	87
Staal, se jern.				
Statslaan.				
Buenos Aires	27	108		
Sten (se ogsaa enkelte stenarter).				
Altona			4	51
Barcelona	5	18		
Buenos Aires	42	168		
Calais			5	62
Havana	30	118		
Helsingfors			1	8
Kiel			4, 53;	11, 138
Paris	32	127		
Rouen	5	19		
Stenkul, se kul.				
Stentøi.				
Havana	30	120		
Stokfisk.				
Buenos Aires	42	166		
Genua	35	137		
Köln	39	155		
Neapel			1	14
Valparaiso	51	203		
Venedig			1	14
Strudsefjær.				
Kapstaden			10	126
Sukker og sukkerindustri.				
Havana	12	46	2, 23;	4, 43
Kjøbenhavn	22	86		
Port Louis (Mauritius)			4	55
Rio de Janeiro	32	126		
Sukkerrøravfald som raamateriale til fremstilling av papir.				
Havana	45	178		
Sundhetspas for skibe.				
Panamakanalen	13	52		
Syndikater, merkantile og industrielle.				
Madrid	39	156		
Sælfangst.				
Montreal 22, 86;	30	120		
Norfolk Island	36	144		
Sælolje, se tran.				
Sæpe.				
Havana	30	120		
Tapeter.				
Buenos Aires	42	167		
Tobak.				
Alger			6	75
Athen			9	122
Havana	21	83	2, 22;	4, 43
Rio de Janeiro	32	126		
Told.				
Alexandria	48	192		
Archangel	23	92		
Buenos Aires	16	64		
Finland	20	80		
Genua	10	40		
Havana			2	20
Helsingfors			9	118
Konstantinopel	25	100		
Madrid 22, 85; 22, 88; 31, 124;	41	162		
Melbourne	7	28		
Montreal 8, 32; 12, 48;	16	64		
Paris 9, 36; 23, 92; 34, 136;	44	176		
Petrograd 7, 28; 15, 59; 17, 67; 25, 100;	32	128		
Rio Janeiro 18, 70; 29, 114;	50	200		
Tyskland	29	116		
Washington	28	112		
Tonnagebehov, se fragter.				
Torv.				
Niagara Falls	14	56		
Traadløs telegrafforbindelse.				
Samoa	46	184		
Trafikavgifter for exportgods.				
Helsingfors	17	68		
Tran.				
Altona	51	203		
Bilbao	2	8		
Buenos Aires	42	166		
Frankfurt a/Main			4	53
Havana	30	118		
Kjøbenhavn	23	92		
Lübeck			11	140
New Foundland	46	184		
New York	16	63		
Paris	40	160		
Rio de Janeiro 29, 114;	32	126		
Trælast.				
Barcelona	5	18		
Bordeaux			5	67
Buenos Aires	42	167		
Genua 33, 130;	38	151		
Hamburg	31	122		
Havana	30	118		
Helsingfors			9	119
Kjøbenhavn	14	55		
London 1, 3; 2, 5; 3, 12; 11, 44; 17, 66; 21, 82; 31, 121; 34, 135; 38, 152; 43, 171;	47	188		
Montreal	46	183		
New Zealand	36	143		
Paris	31	121		
Rio de Janeiro 29, 113;	32	126		
Stockholm			7	86
Sundsvall			7	104
Træmasse og cellulose.				
Barcelona 2, 8;	45	179		
Bilbao	1	1		
Bordeaux	16	61		
Buenos Aires	42	167		
Genua 33, 129;	37	147		
Hamburg	19	74		
Helsingfors			1, 7;	9, 119
Kjøbenhavn	17	66		
London	2	7		
Madrid	44	175		
Montreal 19, 74; 40, 157;	47	187		
New York 13, 50; 15, 60; 28, 111;	40	157		
Paris	33	131		
Rio de Janeiro	29	114		
Shanghai	48	190		
Stockholm			7	87

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Sundsvall			7	105
Valparaiso	51	203		
Træmasseved.				
New Foundland	4	16		
Petrograd	4	15		
Trævarer.				
Buenos Aires	42	167		
London	2	5		
Trykpapir.				
Rio de Janeiro	29	113		
Tyske firmaer.				
Hongkong	4	16		
Tyttebær.				
Lübeck			11	140
Tømmer, se trælast.				
Tørfisk, se stokfisk.				
Uld.				
Buenos Aires			8	112
Hobart			12	142
Melbourne	7	28		
Rio de Janeiro	32	126		
Valparaiso			10	130
Utførsel fra Kanada gjennem de Forenede Stater.				
Montreal	23	92		
Utstillinger.				
Kjøbenhavn	27, 107; 41	163		
Rio de Janeiro	44	176		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Utvandring, se emigration.				
Varemerker.				
Havana	31	123		
Vin.				
Alger			6	75
Athen			9	122
Barcelona	44	175		
Madrid	13	52		
Vrakning av fisk.				
Montreal	1	4		
Økonomiske forhold.				
Havana	20, 77; 48	191	4	41
New York	11, 41; 21	81		
Paris			5	59
Rio de Janeiro	26	101		
Økonomisk oversigt.				
Buenos Aires			8	110
Havana			2	20
Helsingfors			1, 6;	9, 117
Kapstaden			10	125
Kjøbenhavn			2	17
Stockholm			7	81
Valparaiso			10	131
Øl.				
Barcelona	5	19		
Havana	30	119		
Kjøbenhavn	25	99		
New Zealand	36	141		

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 1. | Ukeutgaven. | 2. januar 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Træmasseimporten til Nordspanien	1
Klipfiskimporten til Kuba i 3dje kvartal 1914	2
Klipfiskindførslen til Spanien i oktober 1914	2
Klipfiskmarkedet i Bordeaux	2
Importen av norske varer til Bilbao	2
Trælastmarkedet i London	3
Bomuldshøsten i de Forenede Stater	3
Høstutsigterne for hvete i Argentina	3
Høstutbyttet i Kanada	3
Rik eplehøst i Kanada	4
Olivenoljemarkedet i Syd- og Østspanien	4
Olivenoljemarkedet i Italien	4
Utbyttet av de portugisiske fiskerier	4
Havneavgifterne i Bahia	4
Vrakning av fisk i Kanada	4
Isimporten til Storbritannien	4

Træmasseimporten til Nordspanien.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme*, Bilbao.

Fra generaltolddirektionen i Madrid har man indhentet følgende specifikation av den til Spanien i 1913 indførte træmasse, angit i tons:*)

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Sverige	37 758	Forenede Stater	193
Tyskland	12 272	Holland	155
Norge	6 571	Schweiz	79
Rusland	1 789	Frankrike	25
Storbritannien	944		
Belgien	646	Ialt	60 936
Østerrike-Ungarn	504		

hvilket er 15 265 tons mere end i 1912 og et betydelig høiere kvantum, end noget tidligere aar kan opvise. Fremgangen siden 1912 falder hovedsagelig paa Sverige med en øket import av hele 14 299 tons, samt paa Tyskland med 3 353 tons. Derimot viser den norske og russiske import en nedgang paa henholdsvis 1 908 og 894 tons.

Over de for træmasseimporten vigtigste nordspanske havne, Bilbao og Pasajes, indførtes i 1913 ifølge den lokale toldstatistik følgende kvanta:

Fra	Bilbao. Tons.	Pasajes. Tons.	Ialt. Tons.
Sverige	10 843	24 215	35 058
Tyskland	4 188	3 707	7 895
Norge	989	3 850	4 839
Rusland og Finland	157	1 457	1 614
Storbritannien	178	343	521
Forenede Stater	36	158	194
Andre lande	—	196	196
Ialt	16 391	33 926	50 317

Sammenlignet med opgaverne for 1912 viser importen over disse 2 havne i 1913 en økning av 18 269 tons, eller meget nær svarende til stigningen i importkvantummet fra Sverige alene, mens Norges import er gaat tilbake med 546 tons.

Man vil av foranstaaende opgaver se bekræftet det allerede i aarsberetningen for 1912 fremholdte forhold, at totalimporten av træmasse til Spanien er i sterkt stigende, tiltrods for den økede indenlandske produktion. Den usedvanlig sterke stigning ifjor hitrører imidlertid fra det anormale forhold, at der i 1912 paa grund av gunstige konjunkturer blev anlagt et overmaal av nye papirfabrikker, som begyndte sin virksomhet i 1913. Der er derfor grund til at tro, at den disponible masse, 76 546 tons, som importen og den indenlandske produktion ifjor kom op i, betydelig overstiger, hvad der kræves til et normalt forbruk. Man anslaar saaledes en rimelig stigning i behovet for træmasse til 7 %, mens økningen ifjor løp op i ca. 32 %. Som følge herav kom ogsaa den i en specialberetning omhandlede «Central Papelera» bl. a. til det resultat, at den unaturlige virksomhet inden papirindustrien burde begrænses ved lukning av 6 fabrikker, hvilket ogsaa blev iverksat.

Følgende opgave over den siden 1901 i Spanien aarlig disponible masse tør ha interesse:

Aar.	Import i tons.	Indenlandsk produktion. Tons.	Totalkvantum.
1901	25 934	2 400	28 334
1902	33 169	3 600	36 769
1903	26 945	4 100	31 045
1904	28 395	4 600	32 995
1905	31 995	5 490	37 485
1906	34 828	5 373	40 201
1907	37 456	5 442	42 898
1908	36 267	5 748	42 015
1909	31 409	11 439	42 848
1910	31 706	12 423	44 129
1911	40 601	11 719	52 320
1912	45 677	12 095	57 772
1913	60 941	15 605	76 546

Papirtrusten, «La Papelera Española», anfører i sin aarsberetning for 1913, at tiltrods for den betragtelige fordyrelse av raaprodukterne, og uagtet man aldrig tidligere paa det spanske marked har notert saa lave papirpriser som ved utgangen av det nævnte aar, kunde man dog avslutte regnskaperne for 1913 med en pen gevinst. Selskapet har i 1913 tilvirket 15 605 tons masse (av træ, kluter og esparto), eller 3 533 tons mere end i 1912. Og importen av utenlandsk masse, som i 1911 utgjorde 13 987 tons og i 1912 20 934 tons, gik i 1913 yderligere op til 22 850 tons. Selskapets fabrikker, som repræsenterer ca. 2/3 av Spaniens samlede papirindustri, arbeider for tiden med en samlet elektrisk energi paa 15 500 H.K. Omsætningen steg i 1913 med over 1¼ mill. pesetas, og nettogevinsten utgjorde 755 000 pesetas.

*) Statistikken skjelner ikke mellem kemisk og mekanisk masse.

Klipfiskimporten til Kuba i 3dje kvartal 1914.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen*.

Herved meddeles følgende opgave over indførslen av klipfisk til Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago de Cuba i 3dje kvartal i 1914, sammenlignet med importen det tilsvarende kvartal i 1913:

Fra	Norge.	Kanada.	England.	Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen.
Juli 1914	511	279	363	26	54	1 233
August	369	81	83	24	59	616
September	669	589	167	71	—	1 496
3dje kvartal tilsammen	1 549	949	613	121	113	3 345
3dje kvartal 1913	1 047	789	846	48	15	2 745
Opgang eller nedgang	+ 502	+ 160	− 233	+ 73	+ 98	+ 600

Som det vil bemerkes, tiltok klipfiskexporten til Kuba i 3dje kvartal 1914 med 600 tons, eller ca. 22 pct. Denne store tilvekst skyldtes næsten udelukkende den forøkede import fra Norge; indførslen av norsk klipfisk blev hele 502 tons, eller ca. 47 pct., høiere end indførslen det tilsvarende kvartal i 1913. Engelsk klipfisk gik tilbake med 233 tons, eller ca. 27 pct., mens importen fra Kanada, de Forenede Stater og andre lande gik frem med tilsammen 331 tons. Straks efter krigens utbrud gik importen betydelig ned, saavel fra Norge som fra England og Kanada; i august 1913 utgjorde importmængderne fra de nævnte lande tilsammen 1291 tons, mot kun 533 tons i 1914. I september kom importen igjen i normal gjænge.

Klipfiskpriserne i Havana var meget fluktuerende i løpet av det nævnte kvartal. I juli blev der notert en pris av $ 9.75 for norsk fisk. Straks efter krigens begyndelse i august steg priserne pludselig helt op til $ 15.00, da man frygtet for, at tilførslen av klipfisk skulde bli vanskeliggjort eller helt ophøre. Prisen holdt sig paa samme høide til begyndelsen av september, da den begyndte at vise en synkende tendens og notertes i $ 13.00. Omkring midten av september fandt der sted en ualmindelig stor import fra Norge, saa markedet blev fuldstændig overfyldt. Prisen paa norsk fisk sank under disse omstændigheter raskt ned til $ 8.00. Mot normalt en beholdning paa ca. 5000 kasser utgjorde beholdningen den 18. september 1914 17 600 kasser, hvorav norsk fisk 13 300 kasser. Gjennem hele oktober maaned var beholdningen ca. 20 000 kasser, som følge av den store forsyning fra utlandet, særlig fra Norge. Som følge av den store tilførsel holdt priserne sig lave hele tiden; der notertes ikke nogen høiere pris end $ 8.50 for fisk av prima kvalitet. I slutningen av oktober begyndte endelig forbruket at overstige tilførslen fra utlandet, saa beholdningerne den 27. november blev anslaat til 10 000 kasser norsk fisk med en prisnotering av $ 10.00 for hvit og tør fisk; en stor del av beholdningerne bestaar dog av fisk av ringere kvalitet, som derfor maa sælges til lavere priser.

Legationen har tidligere paapekt, hvor uheldig det er, at klipfiskmarkedet i Havana blir overfyldt i den varmeste og fugtigste aarstid. Det herværende kjølelager kan ikke paa langt nær rumme de extraordinært store beholdninger, som for størstedelen maa lagres hos mottagerne. Paa grund av de slette klimatiske betingelser blir fisken ofte meget snart fugtig og faar et mørkt, litet tiltalende utseende, og maa derfor hurtigst mulig realiseres til underpris. Dette forhold indvirker naturligvis paa priserne for den gode fisk, som paa et overfyldt marked som regel slet ikke opnaar den pris, den burde.

Klipfiskindførslen til Spanien i oktober 1914.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge en av det spanske finansministerium offentliggjort statistik utgjorde den samlede indførsel av klipfisk (og tørfisk) til Spanien i maanederne januar—oktober f. a. 39 millioner kg., mot 40.1 og 42.6 mill. kg. henholdsvis i aarene 1912 og 1913.

I oktober maaned f. a. importertes 4.7 mill. kg., mot 4.7 og 5.6 mill. kg. i samme maaned respektive i aarene 1912 og 1913.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra konsul *H. B. Hartmann*.

Der ankom av klipfisk i november maaned hertil fra Newfoundlandsbankerne:

24 skibe med tilsammen 3 005 825 kg. fisk, medens utførslen i samme tidsrum beløp sig til:

Til Spanien	11 000 kg.
» Italien	91 600 »
» Martinique/Guadeloupe	73 300 »
» andre lande	51 400 »
	227 300 kg.

Priserne noteres med frs. 45—47 pr. 55 kg. for raavare og frs. 54—58 pr. 50 kg. for tørret vare.

Den ovennævnte tilførsel er formentlig den sidste, der kan ventes fra bankerne, og da efterspørslen, antageligvis grundet paa andre fødemidlers tiltagende prisstigning, er ganske livlig, er det sandsynlig, at priserne paa klipfisk vil gaa endnu høiere op.

Importen av norske varer til Bilbao.

Indberetning fra generalkonsul *Johs. K. Somme*, Bilbao.

Den sjøværts ind- og utførsel av varer over Bilbao beløp sig ifølge det uofficielle organ Revista de Bilbao i de sidste 2 aar, for hvilke statistik foreligger, til følgende kvanta (kysttrafikken ikke medregnet):

	1912.	1913.	Difference.
Import	1 301 348	1 510 082	+ 208 734
Export	3 131 872	3 101 019	− 30 853

Denne trafik fordelte sig i 1913 paa de vigtigste artikler som følger:

Import.		Export.	
Kul	636 871	Malm	3 052 644 tons
Klipfisk	14 142	Rujern	6 040 »
Stykgods	859 069	Vin	15 377 »
		Stykgods	26 958 »

For de artiklers vedkommende, som har størst interesse for Norges handel med Spanien, har man fra toldkammeret i Bilbao underhaanden tilveiebragt følgende opgaver over indførslen fra de forskjellige lande i 1913:

Klipfisk: Fra Norge 9 678 403 kg., Danmark 723 088 kg., England 4 188 692 kg., Frankrike 52 800 kg.

Tran: Fra Norge 8 466 kg., Tyskland 4 088 kg., Belgien 866 kg.

Rogn: Fra Norge 560 460 kg., England 34 374 kg., Frankrike 3 183 kg., Holland 660 kg., Tyskland 204 kg.

Træmasse: Fra Norge 988 712 kg., Sverige 10 843 234 kg., Tyskland 4 187 891 kg., England 177 873 kg., Rusland 157 480 kg., de Forenede Stater 35 565 kg.

Trælast (bord og planker): Fra Sverige 46 557 m.^{3}, de Forenede Stater 10 061 m.^{3}, Rusland 5 889 m.^{3}, Norge 142 m.^{3}, England 75 m.^{3}, Frankrike 6 823 m.^{3}, andre lande 42 m.^{3}.

Spirer og stav: Fra Tyskland 256 002 kg., de Forenede Stater 200 649 kg., England 125 723 kg., Frankrike 4 106 kg.

Papir: Fra Tyskland 205 179 kg., Holland 19 415 kg., England 18 076 kg., Sverige 3 191 kg., Frankrike 1 908 kg.

Foruten de hernævnte artikler er ifølge toldkammerets statistik yderligere importert følgende varer fra Norge til Bilbao i 1913:

Kalksalpeter	436 000 kg.	Maskiner	3 313 kg.
Sækkeemballage	32 016 »	Sardiner	2 075 »
Kalciumkarbid	11 190 »	Smergelsten	1 437 »
Glasvarer	9 249 »	Staaltraad	1 083 »
Jern- og staalv.	25 544 »	1 motorbaat	
Fiskeolje	8 872 »	Diverse	522

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, datert den 12. december 1914.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i november maaned:

1914.	1913.	1912.
811 000 stkr.	599 000 stkr.	769 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

5 583 P. S. H.	3 469 P. S. H.	2 595 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av november

1914.	1913.	1912.
5 166 000 stkr.	3 338 000 stkr.	4 230 000 stkr.

Det er imidlertid kun høvlede bord, hvorav beholdningerne viser fremgang i forhold til den 30. november 1913. «Foreign Deals and Ends» er gaat ned fra 2 300 000 stkr. til 1 212 000 stkr., battens fra 1 858 000 stkr. til 1 081 000 stkr. og «rough boards» fra 8 108 000 stkr. til 6 928 000 stkr.

Tysklands erklæring om, at det betragter trælast som kontrabande, har selvfølgelig hat en voldsom indflydelse paa markedet ved i stor utstrækning at forhindre tilførslen av svensk vare, hvad der har fremkaldt en betydelig øket export fra Norge og en stramning av priserne.

Store kvanta 1″ yellow and white planed er blit solgt til en pris av £ 14.0.0 for 7″, £ 13.15.0 for 6″ og £ 13.10.0 for 5/5½″, og efterspørslen herefter er fremdeles stor, hvorfor det er sandsynlig, at priserne vil holde sig nogen tid fremover. Der har ogsaa fundet sted salg av 1″ × 9″ granbord til £ 15.10.0 cif. og av 2″ × 4″ «yellow» til £ 13.0.0 cif.

Fragterne er usedvanlig høie.

Bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Det amerikanske Landbruksdepartement anslaar i sin maanedsberetning, datert 10. december, bomuldshøsten til 15 966 000 baller, eller, medregnet «linters», til 16 666 000 baller à 500 pd. pr. balle, mot i næst foregaaende sæson 14 156 486 baller, og 12 850 297 baller gjennemsnitlig for de sidste 4 aar.

«New York Journal of Commerce» opgir verdensforbruket av amerikansk bomuld i 1913 til 14 250 000 baller og anslaar det i 1914 til henimot 12 millioner baller. Der var 1½ million baller overliggende fra forrige sæson, hvilket med tillæg av de 16 millioner baller i 1914 avgir 17½ mill. for sidstnævnte aars forbruk, saa at dersom beregningen av 12 millioner ballers forbruk i 1914 slaar til, vil der bli overliggende 5½ mill. baller til sæsonen 1915—16, med utsigt til vedholdende lave priser.

Som følge av denne uventede rapport faldt prisen i New York fra 7.06 cents pr. pund den 9. decbr. til 6.91 cents den 10., for december-leverance, og fra 7.38 cents til 7.17 cents for mars, mot det foregaaende aars notering den 10. december av henholdsvis 13.06 og 12.98 cents for december og mars.

I de sidste dage er der utskibet 33 047 baller fra Golfhavne til Storbritannien og 4 826 baller til Kontinentet.

Høstutsigterne for hvete i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

«Buenos Aires Handels-Zeitung» for 14. november indeholder opgaver over markedspriser og over den stedfundne utførsel av hvete, mais, linfrø, havre og uld og gir desuten en paa officielle opgaver bygget oversigt saavel over det areal, der iaar er anvendt til dyrkning av hvete, linfrø og havre, som over hvetehøstens avkastning, der i betragtning av de gunstige forholde, hvorunder sæden utvikler sig, anslaaes at ville opgaa til henimot 5½ million tons. Det maa dog hertil bemerkes, at det endnu er for tidlig at avgi bestemte uttalelser om høstutbyttet, da en mængde faktorer endnu kan gripe ind paa en forstyrrende maate.

Høstutbyttet i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Ifølge en av den kanadiske regjering offentliggjort foreløbig statistik av 16. oktober anslaaes aarets høstutbytte som følger:

		1914:	Mot i 1913:
Hvete	bushels	158 223 000	231 717 000
Havre	»	311 426 000	404 669 000
Byg	»	34 591 000	48 319 000
Rug		2 258 000	2 300 000
Erter		3 537 100	3 951 800
Bonner	»	823 400	793 300
Bokhvete		9 159 000	8 372 000
Lin		7 533 000	17 539 000
Blandkorn		16 458 000	15 792 000
Mais		14 732 000	16 768 000

Den betydelige nedgang for hvete, byg og havres vedkommende skyldes væsentlig vedvarende tørke i prærieprovinserne, hvor høsten paa store omraader tildels er slaat aldeles feil. I de østlige provinser har aarsveksten derimot været udmerket i henseende saavel til kvantitet som til kvalitet. Den gjennemsnitlige kvalitet for det hele lands kornhøst kan, uttrykt i procenter, ansættes til:

For hvete	78 %	For rug	82 %
» havre	79 %	» blandkorn . .	90 %
» byg	76 %	» mais.	80 %

Rik eplehøst i Kanada.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indberettet følgende:

Der har iaar været en usedvanlig rik eplehøst i Kanada, samtidig som ogsaa frugtens kvalitet gjennemgaaende opgives som udmerket. Desto uheldigere er det for produceenterne, at avsætningsmuligheterne iaar er saa slette som ingensinde tidligere, idet flere av de vigtigste exportmarkeder er blit stængt paa grund av den europæiske krise. Da det synes, som om frugthøsten i Norge delvis har slaat feil, vil der formentlig være anledning til paa gunstige vilkaar at faa det mulige norske behov for epler dækket her fra landet.

Norges Oplysningskontor for Næringsveiene vil være i besiddelse av den av det kanadiske «Department of Trade & Commerce» utgivne exportkalender, hvori navne og adresser paa de større kanadiske exportører findes opgit.

Olivenoljemarkedet i Syd- og Østspanien.

Indberetning fra konsul *W. Kloumann,* Barcelona.

Indhøstningen av olivenfrugten paagaar nu i de fleste provinser. Ifølge «Boletin de Agricultura Técnica y Económica» vil høsten i Tarragona og delvis i Zaragoza falde tilfredsstillende ut, medens den i de øvrige provinser antagelig vil bli henimot et middelaars.

Markedet er fremdeles rolig med uforandrede priser og liten tilførsel.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Olivenoljemarkedet har siden min indberetning av 7. decbr. holdt sig rolig. Det indenlandske behov er nu paa det nærmeste dækket og som følge av de transportvanskeligheter, krigen har foraarsaket, mangler fremdeles efterspørslen fra utlandet. Priserne er derfor yderligere gaat ned og noteres nu i Bari, alt efter kvaliteten, med fra 125—155 lire pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari.

Utbyttet av de portugisiske fiskerier.

Indberetning fra chargé d'affaires *Arild Huitfeldt,* Lissabon.

Ifølge den netop utkomne statistik over de portugisiske fiskerier i 1912 repræsenterte utbyttet av disse en værdi av 7 016 000 milreis, hvorav 6 890 000 milreis faldt paa saltvandsfiskerierne og 126 000 paa ferskvandsfiskerierne.

Av klipfisk tilvirkedes der 3 854 tons til en værdi av 365 000 milreis.

Av tran blev der utvundet 44 tons til en værdi av 3 500 milreis.

I det portugisiske fiske ved Newfoundland deltok 37 fartøier med en tonnage av 7 838 tons.

Sardinfisket, som er det vigtigste av de portugisiske fiskerier, repræsenterte en værdi av næsten 3 329 000 milreis.

Værdien av atumfisket var 453 000 milreis.

Hvalfangsten, som foregaar ved Azorerne, gav 236 202 liter olje til en værdi av omtrent 15 000 milreis.

Antallet av skudte hval var 72.

Havneavgifterne i Bahia.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Vicekonsulatet i Bahia meddeler, at den avgift av 700 reis for dampskibe og 500 reis for seilskibe pr. optat meter kailinje pr. 24 timer, som oppebæres av skibe, der laster eller losser i Bahia, hittil kun har været oppebaaret av skibe, som faktisk har benyttet kaierne. Men da skibene for at spare denne avgift tildels har losset og lastet ute paa havnen, tiltrods for at der har været fuld adgang til at gaa langs kaierne, har kaikompaniet nu bestemt, at denne avgift i en nær fremtid vil bli opkrævet av alle skibe, uanset om de ligger ute paa havnen eller langs kaierne. Dersom al kaiplads er optat, saa skibet blir nødt til at ligge ute paa havnen, skal dog avgiften bortfalde.

Vrakning av fisk i Kanada.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indsendt et avtryk av en kanadisk lov om vrakning av fisk («The Fish Inspection Act»). De deri indeholdte bestemmelser skal efter lovens § 3 foreløbig blot bringes i anvendelse paa saltet sild, «alewives», makrel og laks. Loven træder i kraft den 1. mai 1915.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i november maaned f. a. og i samme tidsrum de to næstforegaaende aar importerte is, som utelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1914.	2 985	1 450
1913.	8 398	4 459
1912.	5 653	2 807

Av den i november maaned indførte is blev 1 240 tons indført til London.

I oktober maaned f. a. indførtes til London 6 230 tons is.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 2. | Ukeutgaven. | 9. januar 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Importen av trælast og trævarer til Storbritannien i 1913 5
Klipfiskexporten til Barcelona 6
Losseforholdene for klipfisk i Havana 6
Træmasseimporten til Storbritannien 7
Træmasseimporten til Barcelona 8
Tranimporten til Spanien i 1913 8
Tilvirkning av klipfisk paa Kanarieerne 8

Importen av trælast og trævarer til Storbritannien i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Der indførtes til Storbritannien og Irland i 1913, sammenlignet med 1912, følgende kvanta trælast:

Pitprops og minetømmer:

	1912.		1913.	
Fra	Loads.	Værdi i £.	Loads.	Værdi i £.
Rusland og Finland	1 276 523	1 920 653	1 538 714	2 415 086
Frankrike	838 450	719 970	984 331	839 065
Sverige	322 344	479 266	359 988	558 095
Portugal	271 190	245 384	315 538	278 154
Norge	111 349	179 511	114 777	200 932
Spanien	80 357	74 206	103 123	90 972
Tyskland	18 554	30 419	28 926	53 550
Andre lande	7 039	10 979	5 931	9 212
Tilsammen	2 925 806	3 660 388	3 451 328	4 445 066

Andet hugget virke, gran og furu:

	1912.		1913.	
Fra	Loads.	Værdi i £.	Loads.	Værdi i £.
Rusland og Finland	379 896	853 516	326 240	648 540
Tyskland	84 126	282 714	82 968	299 345
Forenede Stater	28 738	135 095	50 826	224 452
Sverige	28 866	64 405	32 649	76 136
Norge	31 524	72 236	28 276	73 509
Kanada	25 001	273 091	7 365	73 236
Andre lande	205	748	634	3 367
Tilsammen	578 356	1 681 805	528 958	1 398 585

Saget eller høvlet virke av gran og furu:

	1912.		1913.	
Fra	Loads.	Værdi i £.	Loads.	Værdi i £.
Rusland og Finland	2 790 995	7 690 712	3 331 872	9 670 825
Sverige	1 218 049	3 267 539	1 366 780	3 823 031
Kanada	818 804	2 607 728	888 951	3 079 828
Forenede Stater	876 180	1 641 365	460 525	2 098 844
Norge	307 808	1 019 082	294 053	1 067 025
Tyskland	58 922	208 629	94 187	376 699
Andre lande	4 074	27 918	14 655	64 781
Tilsammen	5 574 832	16 462 973	6 451 023	20 181 033

Stav:

	1912.		1913.	
Fra	Loads.	Værdi i £.	Loads.	Værdi i £.
Rusland og Finland	74 151	419 928	92 109	480 903
Sverige	35 914	106 691	40 526	120 130
Forenede Stater	35 571	272 103	30 684	266 415
Norge	15 238	51 179	13 460	46 423
Tyskland	4 888	82 653	3 178	64 969
Andrel ande	3 533	29 388	2 171	21 208
Tilsammen	169 295	961 942	182 128	1 000 048

Der har ikke siden 1906 været en saa stor import av trælast som i 1913, og værdien er større end nogensinde tidligere. Trælastpriserne har i de senere aar været i jevn stigning. Den gjennemsnitlige importværdi pr. standard var i 1908 £ 8.16.6, i 1909 £ 9.0.3, i 1910 £ 9.9.3, i 1911 £ 9.9.0, i 1912 £ 9.18.3 og i 1913 £ 10.8.3.

I forhold til 1912 steg importen i 1913 med 260 000 standards, eller 15 %. Importen til London steg med 70 000 standards, eller omkring 19 %, hvilket bevirket, at der hobet sig op en masse last paa dokkaierne til adskillig gêne for trafikken. Ogsaa importen til havnene ved Bristolkanalen i Lancashire og ved Humberen viser adskillig fremgang, medens derimot importen til de havne, hvor skibsbygning hører til de vigtigste industrier, var stationær. I hvilken utstrækning russisk (og finsk) trælast har trængt sig frem paa bekostning av andre landes, viser nedenstaaende opgave over den procentvise andel, som de vigtigste trælastproducerende lande har hat i importen hertil i det sidste tiaar:

Fra	1903. %	1905. %	1907. %	1909. %	1911. %	1913. %
Rusland og Finland	29	35	37	46	47	51
Skandinavien . .	33	34	32	25	25	25
Kanada og de Forenede Stater . .	33	28	28	27	26	22

I betragtning av den store kulproduktion er det naturlig, at importen av pitprops og minetømmer gik

adskillig op. Men det er importen av saget og høvlet virke, som viser den betydeligste fremgang. Denne kan ikke tilskrives noget større liv i bygningsindustrien. Uagtet der paa flere steder, væsentlig i de industrielle centrer, var bolignød, blev der kun tat faa skridt til at faa denne avhjulpet, idet de private entreprenører øiensynlig frygtet for, at folkemængden i kommende magre aar atter vilde synke, likesom dyre penge, dyre materialer, høi arbeidsløn og usikre politiske forhold ikke opmuntret til at placere kapital i byggeforetagender. Opgangen skyldes den livlige industrielle virksomhet, og dette forklarer ogsaa, at markedet, i motsætning til i 1912, hadde sin bedste tid i aarets 9 første maaneder, medens sidste kvartal bragte en reaktion. Ved aarets indgang var ogsaa beholdningerne herover forholdsvis smaa, og troen paa en fortsættelse av de gode tider bragte importørerne til at utvide sine indkjøp, med den følge, at beholdningerne utover høsten blev for store for behovet.

Medens Norges export hertil av trævarer, som gaar ind under benævnelsen «house frames, fittings and joiners' work» er svundet ind til en ubetydelighet og i 1913 kun hadde en værdi av £ 711 (fra Sverige indførtes der for £ 71 435), er derimot vor export av andre trævarer (som kosteskafter og lignende) av en viss størrelse og viser desuten nogen fremgang, idet værdien av samme beløp sig til £ 39 752, mot £ 33 428 i 1912. Den kan dog ikke maale sig med importen fra flere andre lande. Rusland og Finland leverte saaledes for £ 806 494, Sverige for £ 85 937, Tyskland for £ 364 081 og de Forenede Stater for £ 1 392 568.

Klipfiskexporten til Barcelona.

Indberetning fra konsul *W. Klouman*, Barcelona.

Av klipfisk og tørfisk indførtes i de sidste 3 aar til Spanien ifølge «Resúmenes Mensuales de la Estadística del Comercio Exterior de España»:

1911	51 095 tons
1912	53 540 »
1913	54 485 »

Av ovenstaaende statistik fremgaar, at Spaniens samlede import av klipfisk har steget i 1913 med ca. 1000 tons i sammenligning med det foregaaende aar.

Ifølge ikke officielle oplysninger, som turde være paalidelige, indførtes til Barcelona i 1913 8 143 458 kg. klipfisk, som fordeler sig som følger paa de forskjellige fiskesorter:

Islandsfisk . . .	6 256 112 kg.
Færøfisk	1 088 673 »
Norsk fisk. . . .	690 500 »
Fransk fisk. . . .	81 000 »
Engelsk fisk . . .	22 173 »
Tysk fisk.	5 000 »
Ialt	8 142 458 kg.
mot i 1912	9 730 400 »

Naar klipfiskimporten til Barcelona i 1913 var noget mindre end i 1912, bør grunden hertil nærmest søkes i uheldige veirforhold paa Island i maanederne juni og juli. En stor del av aarets fangst blev derfor ikke færdigtørret og maatte ligge over til det paafølgende aar. De høie detaljpriser paa klipfisk paa det herværende marked i 1913 har ogsaa bidraget til, at importen gik tilbake.

Nedenfor anføres en sammenligning mellem importen til Barcelona av norsk fisk og Islands- og Færæfisk i aarene 1890—1913:

Aar.	Norsk fisk.	Islands- og Færøfisk.
1890	4878 tons	1324 tons
1895	4087 »	1293 »
1900	1407 »	3147 »
1905	386 »	4681 »
1910	275 »	5273 »
1911	232	8690 »
1912	777	8500 »
1913	691	7335 »

Av denne statistik fremgaar, at den norske fisk, som for endel aar tilbake var dominerende paa Barcelonamarkedet, er overgaat av sine to konkurrenter, Islands- og Færøfisken; og det ser ut til, at disse to fiskesorter aldeles skal fortrænge den norske fisk fra dette marked.

Grunden til, at Islands- og Færøfisken har formaadd at vinde saa stort indpas paa det katalonske marked, maa bl. a. søkes i den omhyggelige vrakning, som foregaar paa avskibningsstederne. Det har nemlig vist sig, at reklamationer sjelden forekommer for vraket fisks vedkommende. Det turde derfor være at anbefale, at vrakning blev almindelig indført ogsaa i Norge.

Den tyske klipfisk har endnu ikke faat nogen betydelig avsætning i Spanien. Tyskerne driver dog en energisk virksomhet over hele halvøen for at indarbeide sin vare. «Erste Deutsche Stock- und Klipfisch-Werke», Hamburg, har oprettet et agentur her i Barcelona, og desuten har de tyske klipfiskfabrikker sine spansktalende reisende, der til stadighet besøker de spanske klipfiskimportører. Den tyske klipfisks kvalitet opgives at være god, omendskjønt den ikke staar paa høide med prima soltørret fisk, og man tror derfor, at den med tiden kan bli en farlig konkurrent for den norske fisk.

Priserne paa klipfisk var i 1913:

	pesetas pr. kvintal à 40 kg.
For norsk fisk	43 à 48
» Islands- og Færøfisk.	53 à 55
» engelsk fisk	45 à 49
fransk fisk.	43 à 48

Losseforholdene for klipfisk i Havana.

Indberetning fra legationen i Havana ved viceconsul *Hjalmar Ohlsen*.

Som bekjendt indføres den norske klipfisk til Havana enten direkte med den norske Mexiko-Golf-linje eller over Liverpool og New York. Størstedelen kommer over sidstnævnte havn med omlastning i dampskibe, tilhørende det amerikanske dampskibsselskap «Ward Line». Disse skibe er kombinerte fragt- og passagerskibe og gaar i fast rute mellem New York, Havana og Mexiko. I Havana maa skibene derfor ofte paaskynde losningen og indtagningen av ny last for at bli færdige i rette tid.

Efter hvad legationen har bragt i erfaring, kan den behandling, som vor klipfisk faar ombord i vedkommende kompanis skibe under losningen her, slet ikke karakteriseres som god eller forsvarlig. Man tør gjøre opmerksom paa, at nedenstaaende faktiske anførsler er indhentet fra en herværende klipfiskimportør, om hvis paalidelighet legationen ikke nærer den ringeste tvil; jeg har ogsaa personlig forvisset mig om rigtigheten av en del av de paaklagede forhold.

Naar klipfiskkasserne losses her, hænder det som regel, at en del av dem, like op til ca. 30 pct., slaaes istykker som følge av den haardhændte og skjødesløse behandling, der blir dem tildel. Kompaniet holder en del tømmermænd i sin tjeneste, som reparerer kasserne. Det er da naturligvis ikke til at undgaa, at en del av kassens indhold undertiden forsvinder. «Ward Line» har medgit, at det er nødsaket til at paaskynde losningen og lastningen av sine skibe, og at det altid har været villig til at betale erstatning for det manglende indhold i de istykkerslaaede kasser. Men desuagtet maa forholdet paa langt nær ansees som tilfredsstillende for vore exportører. Naar mange kasser slaaes i stykker, og indholdet delvis er faldt ut, siger det sig selv, at det er umulig for tømmermændene altid at lægge fisken tilbake netop i de kasser, i hvilke den oprindelig laa; fisken blandes derfor om hverandre, den gode med den mindre gode. Flere importører av fisk i fast regning har klaget over denne behandling, som deres fisk har faat, men hvad kjøpere av fisk i konsignation har gjort, er legationen ubekjendt. Vedkommende importør har faat erstatning av «Ward Line» for manglende indhold i enkelte kasser.

Men selv om en kasse er blit reparert bedst mulig, og indholdet er i behold, saa har kassen tapt i handelsværdi. Detaljkjøbmændene forlanger nemlig avslag i kjøpesummen for en reparert kasse, idet de tror, at kassen ikke kan ha det samme indhold som før, og at fisken kan være blandet med fisk av mindre god kvalitet fra andre kasser. En importør maa derfor sælge av sin beholdning de hele kasser først og saa tilslut de reparerte kasser, som maa realiseres for en mindre pris. Legationen har saaledes faat meddelelse om, at reparerte kasser er blit solgt for 25—50 cents mindre end hele kasser, til trods for at de reparerte kasser var fuldvegtige. Denne nedgang i en reparert kasses handelsværdi har dampskibsselskapet trods anmodning negtet at erstatte.

Paa grund av den knappe tid i Havana maa selskapets skibe efter at ha losset en del av lasten ved bryggen gaa ut paa havnen for at losse resten i lægtre, samtidig som de kan ta ind last fra andre lægtre. Det hænder da, at de klipfiskkasser, der losses i lægtre, kan ligge der mindst i to dage uten at komme under tak. Det vil let indsees, hvorledes fisken blir ophetet, utsat, som den er, for den brændende sol; ti selv om der lægges en presenning over kasserne, blir temperaturen under denne meget høi. Under saadanne omstændigheter maa fisken ta skade. Av et klipfiskparti, der ankom hit for en tid siden, blev en del losset ved land og kom straks i hus; dette parti var av prima kvalitet. Men resten av samme parti, der lossedes i lægtre, og som mottageren fik utlevert et par dage efter, hadde faat et mørkt utseende og var blit fugtig, saa det maatte sælges for en dollar mindre pr. kasse.

I august maaned sidstleden var der blit solgt et parti paa 200 kasser til den høie pris av $ 15.00 pr. kasse. Fisken var efter exportørens forsikring ved avgangen fra Norge i fortrinlig stand. Men da importøren efter fiskens opbevaring i lægtre et par dage fik den utlevert, maatte han realisere partiet for $ 10,00, idet kjøperen negtet at betale den stipulerte pris, da fisken var blit mørk og fugtig. Paa henvendelse har Ward Line likeledes negtet at godtgjøre en saadan skade.

Legationen har anset det for at være av betydelig interesse for vore klipfiskeexportører at bli gjort bekjendt med disse forhold. En henstilling fra rette vedkommende i New York til «Ward Line» om at losse alle fiskekasserne under skibenes fortøining langs kaien og utvise forsigtighet under losningen og erstatte alle paaviselige tap vilde hjælpe en del paa forholdene. Men det er efter legationens opfatning al sandsynlighet for, at de importører, der faar fisken hit i konsignation, ikke vil ha det bryderi at utregne tapet og forlange erstatning, hver gang der maatte være adgang dertil. Det vilde nok bli vore exportører, som i de fleste tilfælde vilde komme til at bære tapet. I denne forbindelse kan det ogsaa meddeles, at vedkommende importør, der delvis har faat sine berettigede erstatningskrav dækket av Ward Line, paa selskapets kontor fik den meget betegnende oplysning, at han var den eneste av importørerne, der forlangte erstatning. Efter denne oplysning tør man vel derfor kunne gaa ut fra, at det tap i lavere priser, som de andre herværende importører kan ha hat paa grund av de ovenomhandlede uheldige losseforholde, er gaat ut over vore exportører.

Den klipfisk, der kommer hit med den norske Mexiko-Golf-linje, losses ikke i lægtre og behandles, saavidt man vet, paa en ganske anderledes omhyggelig maate.

Saafremt vore exportører skulde ønske en forandring i forsendelsesmaaten fra New York og expedere fisken med en anden linje, kan man opgi to dampskibskompanier: The American Cuban Steamship Co. og United Fruit Co. Førstnævnte selskap har skibe mellem New York og Havana hver 10de dag og har befragtet flere norske dampskibe. United Fruit Co. har et skib fra New York til Havana hver lørdag, og det har underhaanden erklært at ville anbringe klipfisken paa mellemdækket, saa kasserne under losningen vil kunne bæres ut eller trilles paa trillebor gjennem sideporterne ut paa bryggen. Ved at benytte en av de nævnte linjer vil man ikke risikere at faa kasserne slaat istykker eller utsat for solens paavirkning i lægtre i nogen tid.

Træmasseimporten til Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Av kemisk og mekanisk træmasse indførtes der til Storbritannien og Irland i de sidste 2 aar:

I. Tør kemisk masse, bleket:

Fra	1912. Tons.	1912. Værdi i £.	1913. Tons.	1913. Værdi i £.
Norge	9 808	100 267	12 542	136 477
Rusland og Finland	4 598	38 808	1 017	9 680
Tyskland	2 080	19 921	1 532	17 732
Sverige	2 003	19 417	2 243	22 597
Forenede Stater	1 264	13 503	1 098	11 784
Andre lande	348	3 525	2 189	23 295
Tilsammen	20 101	195 440	20 621	221 565

II. Tør kemisk masse, ubleket:

Fra	1912. Tons.	1912. Værdi i £.	1913. Tons.	1913. Værdi i £.
Sverige	252 067	1 948 432	241 193	1 944 533
Norge	46 377	368 176	45 681	377 109
Rusland og Finland	41 242	309 597	40 611	328 606
Tyskland	34 827	272 734	39 440	321 724

	1912.		1913.	
	Tons.	Værdi i £.	Tons.	Værdi i £.
Østerrike-Ungarn	4 540	33 607	5 170	38 098
Andre lande	2 443	19 100	2 589	21 607
Tilsammen	381 496	2 951 646	374 684	3 031 677

III. Vaat kemisk masse:

	1912.		1913.	
Fra	Tons.	Værdi i £.	Tons.	Værdi i £.
Sverige	12 091	40 686	10 661	36 719
Norge	2 205	8 539	3 625	14 130
Andre lande	501	1 938	2 212	8 322
Tilsammen	14 797	51 163	16 498	59 171

IV. Tør mekanisk masse:

	1912.		1913.	
Fra	Tons.	Værdi i £.	Tons.	Værdi i £.
Rusland og Finland	12 335	56 847	4 830	21 599
Sverige	1 775	8 159	3 747	18 025
Norge	587	2 885	390	1 933
Andre lande	1 091	4 586	—	—
Tilsammen	15 788	72 477	8 967	41 557

V. Vaat mekanisk masse:

	1912.		1913.	
Fra	Tons.	Værdi i £.	Tons.	Værdi i £.
Norge	303 390	697 445	311 661	701 179
Sverige	102 741	239 591	124 509	280 817
Kanada	42 398	102 102	69 090	156 276
Newfoundland	41 768	101 362	50 659	123 098
Rusland og Finland	3 102	7 173	1 068	2 399
Andre lande	9	21	—	—
Tilsammen	493 408	1 147 694	556 987	1 263 769

Særlig for kemisk masse maa 1913 betragtes som et særdeles godt aar. Priserne holdt sig 10/— à 12/6 pr. ton over de priser, som raadet sommeren 1912. Under aarets sidste halvdel bevirket imidlertid de slette konjunkturer inden papirindustrien en nedgang. Det gik særlig ut over mekanisk masse, for hvilken priserne sank saa lavt, at der, naar hensyn tages til de økede produktionsomkostninger, blev liten eller ingen fortjeneste for exportørerne.

Træmasseimporten til Barcelona.

Indberetning fra konsul *W. Klouman,* Barcelona.

Ifølge Resúmenes Mensuales de la Estadística del Comercio Exterior de España utgjorde Spaniens samlede import av kemisk og mekanisk træmasse i 1913 60 941 tons, hvilket er et betydelig høiere kvantum end noget tidligere aar og 15 264 tons mere end i 1912. Fremgangen falder hovedsagelig paa Sverige med en økt import av 14 299 tons, samt paa Tyskland med 3 353 tons. Derimot viser importen fra Norge og Rusland en nedgang paa henholdsvis 1908 og 894 tons.

Importen av træmasse til Barcelona i samme tidsrum utgjorde ifølge opgave fra det herværende toldkammer:

Fra	Tons.
Norge	461
Tyskland	4623
Østerrike	237
Belgien	629
Holland	312
England	169
Sverige	20
Tilsammen	6451 tons
mot i 1912	5321 »
» - 1911	4445
- 1910	3958
- 1909	3207

Av ovenstaaende opgave ser man, at importen av træmasse til Barcelona har steget jevnt i de sidste 5 aar. Stigningen i 1913 falder utelukkende paa Tyskland med en merimport av 3207 tons. Norges og likeledes Sveriges import, som i 1912 steg med henholdsvis 1530 og 1309 tons, viser derimot i 1913 en nedgang paa henholdsvis 1380 og 1289 tons.

Tranimporten til Spanien i 1913.

I. Indberetning fra generalkonsul *J. K. Somme,* Bilbao.

Ifølge de fra toldkamrene og private indhentede opgaver blev der til de vigtigste havne i Nordspanien i 1913 indført ialt 50 822 kg. norsk tran, mot 78 280 kg. i 1912. Av importen i 1913 kom 23 646 kg. til Bilbao, 9 867 kg. til Santander, 12 600 kg. til Coruña og 4 609 kg. til Vigo fra Norge.*)

Den norske import til de nævnte havner utgjorde i de sidste 5 aar:

1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
32 176	27 680	30 895	78 280	50 822

II. Indberetning fra konsul *W. Klouman,* Barcelona.

Nogen officiel opgave over tranexporten fra Norge kan ikke tilveiebringes, da tran i toldstatistikken er opført sammen med oljer o. l. Med Otto Thoresens linje indførtes der i aaret 1913 til Barcelona 82 929 kg. tran, mot i 1912 74 719 kg. En stor del av den fra Hamburg og andre havne importerte tran var antagelig ogsaa av norsk oprindelse.

Tilvirkning av klipfisk paa Kanariøerne.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har meddelt følgende:

Som tidligere indberettet tilvirkes der paa øen Gran Canaria i byen Las Palmas et slags klipfisk, der exporteres til Vestafrika og Vestindien. Fisken fanges i nærheten av Saharabankerne. Det ser ut til, at foretagendet er lønnende, da der i Las Palmas er blit oprettet to fabrikker for tilberedning av fisken. En av disse fabrikker skal ha anskaffet en større trawler. Den aarlige produktion anslaaes til ca. 750 tons.

*) Toldstatistikken for Gijon viser derhos en totalimport av 438 186 kg. fiskeolje.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 3. | Ukeutgaven. | 16. januar 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Storbritannien i 1913	9
Olivenoljemærkedet i Italien	11
Olivenoljemarkedet i Spanien	11
Ingen hveteexport fra Australien	11
Malmexporten fra Bilbao	11
Kulfragterne til Rouen	12
Gode utsigter for vintersildefisket ved Newfoundland	12
Kanadisk lov om sprængstoffer	12
Lodsavgifter i Sydney, Nova Scotia	12
Opsigelse av Uruguays handelstraktater med europæiske magter	12
Trælastmarkedet i London	12

Vor handelsomsætning med Storbritannien i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

De gode konjunkturer for handel og industri i 1913 satte ogsaa sit præg paa aarets handelsomsætning mellem Norge og Storbritannien og Irland. Den viser, som det fremgaar av nedenstaaende opgaver for de tre sidste aar, en betragtelig fremgang, om end ikke fuldt saa stor som aaret før.

Import fra Norge.

	1911. £.	1912. £.	1913. £.
Bestemt for indenlandsk forbruk	5 645 292	6 270 472	6 793 173
For reexport	605 880	626 883	643 968
Tilsammen	6 251 172	6 897 355	7 437 141

Export til Norge.

	1911. £.	1912. £.	1913. £.
Britiske varer	4 850 214	5 566 269	6 147 422
Utenlandske og koloniale varer	475 652	463 643	518 358
Tilsammen	5 325 866	6 029 912	6 665 780

Importen fra Norge omfattet følgende varer (varegrupper av under £ 500 samlet værdi er ikke medtat):

I. Toldfrie varer.

		Mængde.	Værdi i £.
Skotøi	dusin par	2 529	1 777
Smør	cwts.	20 132	119 808
Kalciumkarbid	»	263 866	137 532
Soda	»	4 914	5 406
Ikke specificerte kemiske produkter		—	56 392
Droger		—	89 642
Fersk fisk, sild	cwts.	1 054 541	250 228
» anden	»	34 799	60 249
Krebsdyr	»	5 290	10 797
Sardiner i æsker	»	127 036	415 376
Anden fisk i æsker	»	33 156	76 504
Anderledes præparert fisk	»	165 617	243 509
Raa frugt	»	18 977	23 624
Lim og gelatin, uten sukker	»	1 511	2 124
Glasvarer		—	1 995
Hø	tons	11 902	52 304
Raa huder, vaate	cwts.	2 284	6 903
Is	tons	233 732	127 384
Elektriske maskiner	»	6	508
Ikke specificerte maskiner og maskindele	»	271	13 781
Maskinremmer, av lær	cwts.	347	4 525
do. andre	»	1 522	14 638
Gjødningsstoffer	tons	8 883	85 799
Margarin	cwts.	7 295	18 538
Sikkerhetsfyrstikker	gross	737 078	37 538
Kobbermalm	tons	160	845
Gammelt kobber	»	197	8 475
Jernmalm	»	487 799	507 593
Gammelt jern og staal (undt. gamle skinner)	»	4 125	10 394
Spiker og søm	»	1 905	26 357
Ikke specificerte arbeider av jern og staal	»	116	7 773
Jernmalm og kobberkis	»	133 925	230 865
Ikke specificert ubearbeidet metal	»	1 278	63 550
Fløte	cwts.	1 678	6 596
Kondensert, usukret melk	»	35 782	67 359
Anderledes præparert usukret melk	»	8 919	14 576
Guldlister		—	4 316
Fiskeolje og tran	fater	5 664	138 974
Tryk- og skrivpapir i ruller	cwts.	883 102	496 412
do., ikke i ruller	»	348 558	218 822
Pakpapir		1 059 005	645 531
Træpap	»	63 422	29 952
Kemisk træmasse, tør, bleket	tons	12 542	136 477
do. do. do., ubleket	»	45 681	377 109
do. do., vaat	»	3 625	14 130
Mekanisk træmasse, tør	»	390	1 933
do. do., vaat	»	311 661	701 179
Andre stoffer for papirfabrikation		224	1 768
Vildt		—	12 842
Upræparerte gjeteskind	stkr.	9 912	1 885
— sælskind	»	43 262	16 484
Granit	tons	47 274	74 969

		Mængde.	Værdi i £.
Ikke specificert sten . .	tons	1 447	2 716
Poteter	cwts.	47 946	8 878
Hvalfinner	»	490	740
Trælast, huggen, gran og furu, undt. pitprops og minetømmer	loads	28 276	73 509
do. do., pitprops og minetømmer	»	114 777	200 932
do. do., ikke specificert	»	1 230	2 543
do., saget eller høvlet gran og furu.	»	294 053	1 067 025
do. do., ikke specificert	»	564	2 561
do., stav	»	13 460	46 423
Færdige huse og snekkerarbeide	»	—	711
Andre trævarer.	»	—	39 752
Uldfiller	tons	181	3 174
Ikke specificerte ubearbeidede varer	»	—	23 598
Ikke specificerte bearbeidede varer.	»	—	14 177
Pakkepost	pakker	15 527	19 875

II. Varer belagt med told.

Øl	fater à 36 gallons	2 333	5 522
Sukret kondensert melk, uskummet	cwts.	18 943	40 298
do. do., separert eller skummet.	»	2 229	2 585

Opgaverne over importen fra Norge omfatter ogsaa transitvarer. Av varer, som i større mængder kommer hertil fra Norge i transit, kan nævnes fisk, kondensert melk, træmasse, papir og droger.

Utførslen til Norge omfatter følgende varer (varegrupper av under £ 1 000 samlet værdi er ikke medtat):

I. Indenlandske varer.

		Mængde.	Værdi i £.
Vandtætte klær.		—	70 862
Andre klær		—	18 039
Ammunition m. m. . . .		—	2 072
Ledige sækker	dusin	80 804	23 730
Kjæks og kaker	cwts.	2 628	9 514
Blanksværte	»	3 857	4 984
Forstoffer, usukrede, undt. oljekaker og kornavfald	tons	3 366	21 448
Alunholdige sulfater . .	cwts.	13 853	5 215
Klorkalk.	»	8 933	2 323
Kemikalier, ikke specificerte kulprodukter . .	»	158 737	79 557
Destillert glycerin . . .	»	2 199	8 518
Kulsur natron, aske . .	»	36 677	5 760
Natron, sulfat	»	174 888	16 888
Natron, ikke specificert .	»	8 807	1 928
Ikke specificerte kemikaler		—	52 126
Pottemakerarbeide . . .	»	58 476	7 511
Ler, ikke specificert. . .	tons	3 613	8 866
Kul.	»	2 298 345	1 447 356
Koks	»	157 616	125 456
Taugverk av mindst 1/4" diameter.	cwts.	3 722	7 196
Ikke specifcert taugverk	»	2 065	5 337
Hvetemel	»	307 455	155 723
Bomuldsgarn	lbs.	2 548 300	125 181
Bomuldsvarer, stykkevarer .	yards	16 639 000	331 268
do., sytraad	lbs.	231 400	25 879
Bomuldsvarer, ikke specificerte		—	18 947
Knivsmedarbeide . . .	cwts.	267	3 900
Materiale for tandlæger, undtagen instrumenter		—	2 642
Maskinpakning	cwts.	2 225	6 447
Røket eller saltet fisk, torsk	»	1 254	1 004
Fiskeredskaper		—	25 094
Lim og gelatin	»	43 622	6 813
Fett og talg	»	2 522	4 588
Mindre manufaktur- og modevarer.		—	11 433
Isenkram- og kortevarer	»	1 036	4 000
Straahatter	dusin	6 671	6 636
Verktøi		—	32 498
Jutevarer, stykkevarer .	yards	6 320 600	74 539
Jutevarer, ikke specificerte		—	1 394
Linvarer, seilduk. . . .	»	124 800	7 842
do., andre stykkevarer	»	214 000	9 882
do., sytraad	lbs.	51 700	6 799
Kraftmaskiner, undtagen elektriske, ikke specif.	tons	794	27 693
Elektriske maskiner . . .	»	312	26 762
Maskineri for grubedrift .	»	20	1 847
Symaskindele	»	310	18 751
Maskiner (undtagen kraft- og elektriske maskiner) ikke specificerte. . . .	»	1 839	65 472
Andre maskiner og maskindele.	»	3 275	140 525
Maskinremmer av haar eller bomuld	cwts.	3 628	21 367
do., andre slags. . . .	»	389	5 358
Gjødningsstoffer, basisk slagg	tons	9 392	15 247
do., andre slags . . .	»	689	3 810
Saltet kjød	cwts.	24 369	29 102
Messing og arbeider derav	tons	118	15 899
Yellow-metal	»	76	6 054
Ikke specificerte metaller og arbeider derav. . .	»	136	14 617
Rujern	»	28 379	92 830
Stang-, vinkel- og façonjern	»	316	2 859
Støpejern og arbeider derav	»	1 914	34 079
Smedejern og arbeider derav	»	363	7 655
Staaltraad og trosser (undt. telegraf- og telefontraad)	»	593	19 019
Staaltraadnet (undt. torpedonet)		388	8 342
Jern- og staalplater av mindst 1/8" tykkelse . .		2 938	28 485
Galvaniserte plater . . .		4 226	49 988
Fortinnede plater. . . .	»	25 166	359 183
Baandjern	»	124	1 271
Ankere og kabler. . . .	»	1 004	16 197
Kjettinger		1 137	19 923
Smedede jern- og staalrør m. m.	»	3 866	68 229
Støpte jern- og staalrør m. m.	»	3 185	29 204
Stang-, vinkel- og façonstaal.		6 573	57 971
Andet jern og staal eller arbeider derav	»	2 161	91 741
Arbeider av bly	»	501	10 225
Tin, uforarbeidet	»	100	21 525
Bomuldsfrøolje, uraffinert	»	78	2 146

		Mængde.	Værdi i £.
Linfrøolje, ren	tons	906	24 980
Andre frøoljer	»	799	26 553
Ikke specificerte oljer		—	47 713
Voksduk og linoleum	□ yards	644 000	34 457
Oleomargarin, raffinert talg og animalsk fett	cwts.	17 078	39 971
Malerfarver m. m.	»	24 535	23 951
Trykpapir		5 641	6 863
Ikke specificerte matvarer		—	3 760
Gummivarer, undt. klær, skotøi og gummiringer		—	7 523
Bergsalt og hvitt salt, undt. bordsalt	tons	32 396	19 856
Nye dampskibe av jern eller staal, skrog og tilbehør	br. tons	55 258	610 843
Dampskibsmaskiner		—	231 410
Sæpe	cwts.	11 922	18 143
Spirituosa, britiske og irske — proof	gallons	227 250	75 326
Slipe- og møllestener	tons	2 122	7 283
Sukker, raffinert, og kandis	cwts.	49 000	32 469
Sirup	»	166 449	98 758
Uld, avfald	lbs.	648 500	35 211
Kamuld	»	585 400	44 400
Uldfiller, shoddy eller mungo	»	1 035 100	29 929
Uldgarn	»	1 553 200	160 208
Uldtrøier, woolen tissues	yards	174 200	33 297
do., worsted tissues	»	160 700	21 051
Gulvtepper og matter av uld	□ yards	51 400	8 835
Uldstromper	dus. par	20 701	10 442
Ikke specificerte smaa uldvarer		—	17 724
Ikke specificerte, helt eller delvis forarbeidede varer		—	20 162
Pakkepost	pakker	45 635	84 788

II. Utenlandske og koloniale varer.

a. Toldfrie varer.

		Mængde.	Værdi i £.
Forstoffer, indeholdende sirup	cwts.	8 882	2 031
Hvetemel	»	25 779	12 976
Havre, knust	»	4 638	2 795
Raa bomuld	100 lbs.	6 045	18 326
Graat bomuldsgarn	lbs.	67 306	2 563
Ikke specificerte droger		—	6 298
Epler	cwts.	9 922	9 322
Bananer		68 011	14 979
Vindruer	»	8 558	10 087
Appelsiner		50 798	20 252
Guttaperka		485	4 840
Hamp	tons	1 242	42 759
Redskaper og verktoi		—	21 895
Jute	tons	1 367	35 756
Dyrefett	cwts.	10 696	29 949
Landbruksmaskiner	tons	274	8 636
Ikke specificerte maskiner	»	107	4 470
Flesk (bacon)	cwts.	11 137	34 919
Kokoskjerner (copra)	tons	280	8 330
Raffinert bomuldsfrøolje	»	145	4 384
Oleomargarin og raffinert talg	cwts.	18 044	41 368
Gummi	»	1 385	16 367
Huggen trælast, teak	loads	120	2 161
Saget eller høvlet trælast, gran og furu	tons	223	1 765
Ikke specificert trælast		138	1 368
Diverse trævarer		—	2 807
Uldgarn	lbs.	30 127	2 633

b. Varer belagt med indførselstold.

		Mængde.	Værdi i £.
Raa kakao	lbs.	193 836	5 636
» kaffe	cwts.	6 758	22 261
The	lbs.	164 364	9 188
Tobak, uforarbeidet	»	117 250	5 154
Vin	gallons	6 933	2 712

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua, datert 7. ds.

Olivenhøsten i Apulien er nu paa det nærmeste færdig. Den i den sidste tid indhøstede frugt har paa grund av regnet været av mindre god kvalitet. Som følge av efterspørsel fra indlandet har omsætningen været ganske livlig, og markedets tendens er nu fast.

Priserne for Bari-olje noteres nu, alt efter kvaliteten, i omkring 125—155 lire pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari.

Olivenoljemarkedet i Spanien.

Indberetning fra konsul *W. Klounan*, Barcelona, datert 5. ds.

Markedet for olivenolje er fremdeles rolig.

Ifølge «Diario del Comercio» for 3. ds. stiller priserne sig som følger pr. 100 kg.

Tortosa, inferior	P.tas	95 à 96
Aragon, gammel	»	130 à 135
Lerida	«	104 à 105
Urgel, ny	»	108 à 110

Ingen hveteexport fra Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Paa grund av den forfærdelige tørke, som har hjemsøkt store dele av Australien, er der mangel paa hvete, og der exporteres derfor intet for nærværende, og der er heller ingen utsigt til nogen export i indeværende sæson.

Malmexporten fra Bilbao.

Indberetning fra generalkonsul *J. K. Somme*, Bilbao.

I henhold til en ikke officiel statistik blev der i november maaned sidstleden utskibet følgende kvanta jernmalm fra Bilbao:

Til England	118 631 tons
» Frankrike	1 646 »
Ialt	120 277 tons

mot i samme maaned ifjor: 233 197 tons.

Kulfragterne til Rouen.

Indberetning fra konst. konsul *L. Danielsen*, Rouen.

Fra Cardiff og Swansea noteres kulfragterne til Rouen nu med 14/- à 14/6 pr. ton, maximum 15/-. Det er den almindelige opfatning, at disse fragter vil holde sig fremover, og der er i disse dage sluttet flere dampere for denne fart, for 3 à 6 maaneder, til 13/- à 13/6.

En kort oversigt over Frankrikes kulforbruk og kulimport vil i denne forbindelse være av interesse.

I oktober og november 1914 importertes til Rouen 697 967 tons kul, eller 198 182 tons mere end i det tilsvarende tidsrum i 1913. Om end ikke kulmanglen nu er saa følelig som for to maaneder siden, har tilførslen fremdeles vanskelig for at holde skridt med behovet, hvilket efterfølgende tal vil bevise.

Ifølge en rapport fra «La Direction des Mines» konsumerer Frankrike aarligaars ca. 60 millioner tons kul, hvorav 42 millioner utvindes i Frankrike og de resterende 18 millioner indføres. Nu er imidlertid Frankrikes rikeste kuldistrikter, departementerne Pas-de-Calais og Nord, okkupert av tyskerne, saa at de 28 millioner tons, som disse departementer producerer, nu maa faaes fra andet hold. Fra Tyskland importertes gjennemsnitlig pr. aar 6 millioner tons og fra Belgien 4 millioner, hvilket vil sige yderligere 10 millioner tons, som maa søkes andetsteds. Under krigen har rigtignok mange fabrikker og industrier indstillet sin virksomhet, men paa den anden side arbeider jernbanerne og de mekaniske og militære verksteder under høitryk, saa man skulde kunne anta, at kulforbruket gjennemsnitlig er omtrent som før. Under normale forhold importeres fra England ca. 8 millioner tons, men nu er det til dette land, at Frankrike maa henvende sig for at faa ogsaa de manglende 38 millioner tons, som før erholdtes fra Nordfrankrike, Tyskland og Belgien. Kulimporten fra England burde saaledes være steget til mere end det femdobbelte. Saa er imidlertid langt fra tilfældet, tvertimot oplyser Board of Trade, at der i maanederne oktober og november 1914 exportertes til Frankrike ialt 2 043 015 tons, mot 2 108 946 tons i samme tidsrum 1913. Det er saaledes kun byen Rouen, som har tat et løft, hvad kulimporten angaar, den har i disse maaneder losset og videreexpedert 1/3 av hele Frankrikes kulimport.

Gode utsigter for vintersildefisket ved Newfoundland.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Ifølge en her publicert pressemeddelelse tegner det nu paagaaende vintersildefiske ved Newfoundland til at bli meget tilfredsstillende. I gode aar oplyses det samlede utbytte av dette fiske at utgjøre ca. 100 000 tønder, hvorav omtrent 2/3 avsættes i de Forenede Stater, medens resten hovedsagelig gaar til Kanada.

Kanadisk lov om sprængstoffer.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Jeg tillater mig at indsende avtryk av en i «The Canada Gazette» publicert lov om sprængstoffer («The Explosives Act»). Opmerksomheten henledes paa lovens § 4, som forbyder indførsel til Kanada av andre sprængstoffer end saadanne, som av «Department of Mines» i Ottawa er blit anerkjendt som «authorized explosives», samt videre paa § 8, hvorefter enhver, som befatter sig med import av sprængstoffer — med undtagelse av sikkerhetspatroner («safety cartridges») — maa være specielt autorisert dertil av nævnte departement.

Dagen for lovens ikrafttræden blir at fastsætte ved generalguvernørens proklamation; bestemmelse herom er, saavidt vites, endnu ikke truffet.

Lodsavgifterne i Sydney, Nova Scotia.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Ifølge en i den kanadiske offentlige tidende indtat kundgjørelse er den hittil gjældende delvise fritagelse for betaling av lodsavgifter i Sydney, Nova Scotia, ophævet for dampskibe, som gaar i kanadisk kystfart eller i fart mellem Kanada og havne paa de Forenede Staters Atlanterhavskyst til og med New York. Denne bestemmelse vil formentlig være av betydning for de mange norske skibe, som gaar i regelmæssig fart paa nævnte kanadiske havn.

Opsigelse av Uruguays handelstraktater med europæiske magter.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

Ved dekret av 10. november 1914 har Uruguays præsident bestemt, at traktaterne med Frankrike, England og Tyskland — de eneste i kraft værende overenskomster med europæiske magter — skal opsiges, og at der skal gives Uruguays legationer i de nævnte lande i opdrag at avgi de foreskrevne notifikationer desangaaende.

I dekretets begrundelse anfører præsidenten, at det er ønskelig at opsige de nuværende traktater for at kunne avslutte nye overenskomster, der kan forene de nuværende industrielle fremskridt og de fordringer, der stilles til den internationale handelsrørelse, med landets interesser.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, datert 8. ds.

Beholdningerne av høvlede bord i Londons dokker utgjorde ved utgangen av

1914.	1913.	1912.
4 622 989 stkr.	4 382 952 stkr.	5 319 349 stkr.

De stadig stigende fragter har hat sin indflydelse paa trælastpriserne. For 6″ høvlede furubord forlanger avskiberne £ 14.5.0 cif. med 5/- mindre for 5/5½″. Adskillige partier av battens (gran og furu) er blit solgt til £ 13.15.0 for 2″ × 4″ til 5″ og til £ 14.0.0 for 6″ cif. For 1″ × 9″ granbord er kontrakter avsluttet til £ 16.0.0 og for furubord til £ 15.15.0 cif.

For «poles» og «rickers» er der derimot, paa grund av den ringe byggevirksomhet, liten efterspørsel.

Med hensyn til utsigterne for indeværende aar kan alene uttales, at saalænge krigen varer, er der al sandsynlighet for, at trælastpriserne gjennemgaaende vil holde sig høie, idet de dog selvfølgelig ogsaa vil paavirkes av fragtmarkedets stilling.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 4. | **Ukeutgaven.** | **23. januar 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Rusland 13
Vor handelsomsætning med Danmark i 1913 13
Papirmarkedet i Storbritannien 14
Exporten av cellulosekub fra Rusland 15
Klipfiskindførslen til Spanien i januar—november 1914 15
Isimporten til Storbritannien 15
Sildeimporten til Rusland 15
Høstutsigterne og fragtmarkedet i Argentina 15
Olivenoljemarkedet i Italien 16
Store forsinkelser for fartøier i London 16
Likvidation av tyske firmaer i Hongkong 16
Skibsfarten paa Storbritannien 16
Ophævelse av forbudet mot utførsel av træmasseved fra Newfoundland 16

Vor handelsomsætning med Rusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, Petrograd, har indberettet følgende:

Norges direkte handelsforbindelse med Rusland stillet sig i de sidste 5 aar, for hvilke statistik foreligger, som følger:

	Export fra Rusland.	Import til Rusland.	Samlet omsætning.
	Millioner rubler.		
1909	8,1	8,5	16,6
1910	6,2	6,5	12,7
1911	10,0	8,8	18,8
1912	4,8	10,3	15,1
1913	6,7	9,9	16,6

Ved denne opstilling er det nærmest uregelmæssigheten, der springer i øinene, ét aar er der opgang, ét andet tilbakegang o. s. v. Man kan saaledes ikke egentlig sige, at utviklingen har været eller er særlig tilfredsstillende. Betegnende er det, at omsætningen i 1913 er den samme som i 1909, medens den i mellemtiden baade har været større og mindre. En stor del av den norske import fra Rusland bestaar av aspetræ og cellulosekub. Næst kornvarer er nemlig trælast Norges vigtigste indførselsvare fra Rusland. Av andre vigtige artikler kan nævnes mineraloljer, frø, oljekaker, spiritus, lær, mineraler, lin og sukker.

Trælastexporten *) fra Petrograd og Kronstadt til Norge har i de sidste 5 aar stillet sig som følger:

	Aspetræ. Kubikfot.	Cellulosekub. Kubikfavne.	Props. Kubikfavne.
1909	—	—	—
1910	—	5 629	3 514
1911	338 608	38 924	—
1912	259 000	22 873	—
1913	314 468	36 674	760

Det fremgaar herav, at det er i de allersidste aar, denne export er kommet igang.

Exporten fra Petrograd og Kronstadt til Norge av de vigtigste artikler forøvrig stiller sig i de to sidste aar som følger:

	1912.	1913.
Mineraloljer	39 102 pud	79 722 pud
Oljekaker	(ingen opgave)	59 598 »
Hvete.	17 521 twt.	15 976 twt.
Rug	19 542 »	24 533 »

Importen til Rusland fra Norge bestaar hovedsagelig av sild og anden fisk samt produkter derav. Denne gruppe repræsenterer med hensyn til værdi ca. 80 % av vor samlede export til Rusland. Av andre varer maa nævnes svovlkis, maskiner og gjødningsstoffer. For de sidstnævnte to artikler er der et stort marked i Rusland. Ogsaa for sportsartikler og utrustningsgjenstande skulde utsigterne være gode.

Hvad handelsforbindelsen Norge—Rusland i sin helhet angaar, maa man ikke glemme, at der stiller sig adskillige omstændigheter hindrende i veien for en rask og jevn utvikling. Først og fremst maa nævnes den daarlige forbindelse tilsjøs. Der er rigtignok i de sidste aar gjort en del fra norske rederes side for at rette paa forholdet, men specielt fra de øvre Østersjøhavne er forbindelsen med Norge endnu ikke tilfredsstillende. — En anden grund er ubekjendtskap med russiske forhold og sprog samt de usikre kreditforhold. Der er al grund til at advare forretningsfolk mot at indgaa nogen nærmere forbindelse med ukjendte russiske firmaer. Det er i det hele tat vanskelig, i al fald til en begyndelse, at bearbeide markedet direkte. Den bedste maate er at anta en dygtig, sprogkyndig agent, arbeide med stor taalmodighet og ikke vike tilbake for motgang i den første tid — det tar lang tid at vinde indpas paa det russiske marked.

*) Angaaende exporten av cellulosekub se en særskilt artikel nedenfor.

Vor handelsomsætning med Danmark i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Fra det netop utkomne tabelverk «Danmarks vareindførsel og utførsel i aaret 1913», utgit av det Statistiske Departement, Kjøbenhavn, tillater generalkonsulatet sig at hitsætte nogen tal, der illustrerer Norges og Danmarks samhandel i det nævnte aar:

Værdi av omsætningen i 1913, fordelt paa varegrupper:

I. Indførsel fra Norge:	I 1000 kr.
Levende dyr (undt. fisk o. l)	138
Matvarer av dyr	2 228
Kornvarer	23
Frø til utsæd, forstoffer	221
Grønsaker og frugt	51
Kolonialvarer o. l.	144
Drikkevarer, forskj. fabrikater av alkohol	8
Spindestoffer	98
Garn og traad, repslagerarbeider o. l.	4
Manufakturvarer av spindestoffer	130
Klædningsstykker, modevarer m. m.	56
Skind, haar, fjær, ben m. fl. dyriske stoffer	628
Arbeider av haar, skind, ben m. m.	19
Talg, olje, kautschuk, harpiks, tjære o. l.	385
Arbeider av kautschuk, talg, olje o. l.	33
Træ, uforarbeidet eller grovt bearbeidet	308
Træ, forarbeidet	1 111
Forskjellige plantestoffer	9
Papir og arbeider derav	260
Andre fabrikater av plantestoffer	18
Kemisk-tekniske artikler, gjødningsstoffer	1 006
Mineraler, raa og grovt bearbeidede	754
Mineraler, formede fabrikater	12
Jern, staal og arbeider derav	254
Andre metaller og arbeider derav	321
Skibe, vogne, maskiner, instrumenter	166
Varer, der ikke henhører under foranstaaende grupper	370
Indførsel ialt	8 755

II. Utførsel til Norge:	I 1000 kr.
A. Indenlandske varer:	
Levende dyr	120
Flesk, kjød o. l.	1 619
Meieriprodukter	44
Egg	56
Andre matvarer av dyr	525
Kornvarer	1 764
Frø, fôrstoffer	171
Kolonialvarer o. l.	219
Huder, ben, haar o. l.	316
Olje, tjære m. v.	122
Mineraler, raa eller grovt bearbeidede	792
Jernvarer	528
Skibe, maskiner m. v.	1 497
Andre varer	3 165
Ialt	10 938
B. Utenlandske varer:	
Meieriprodukter	890
Andre matvarer av dyr	551
Kolonialvarer	811
Manufakturvarer	2 000
Huder, ben, haar	702
Olje, kautschuk m. v.	1 027
Andre varer	2 381
Ialt	8 362
Utførsel ialt	19 600

Danmark har saaledes et ret betydelig utførselsoverskud i sin omsætning med Norge, men det vil sees av ovenstaaende, at dette overskud i alt væsentlig fremkommer ved utførsel av utenlandske varer, mens forbruket av det andet lands egne varer er omtrent likestort i hvert land.

Naar ovenstaaende tal betragtes i forhold til Danmarks totale ind- og utførsel, viser det sig, at den samlede indførsel fra Norge kun utgjorde 1 % av Danmarks samlede indførsel, medens Danmarks utførsel til Norge samtidig utgjorde 1,7 % for danske varer og 10 % for utenlandske varers vedkommende av Danmarks samlede utførsel. For den samlede varеomsætning mellem Norge og Danmark blir procenttallet 1,8 %.

Disse tal betegner en nedgang i indførslen fra Norge fra det foregaaende aar, idet totalværdien av indførte varer fra Norge i 1912 utgjorde 9 166 000 kr., hvilket svarte til 1,1 % av Danmarks samlede indførsel.

Papirmarkedet i Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Der var i begyndelsen av aaret 1913 en god efterspørsel efter papir i Storbritannien, men den avtok efterhaanden, og priserne hadde derfor utover høsten en synkende tendens, specielt for avispapir, i hvilken artikel ogsaa konkurrancen fra de britiske papirfabrikker er sterkere end før. Imidlertid maa dog aaret i det hele kaldes godt, og specielt er det tilfredsstillende at se, hvorledes norsk vare vinder terræn herover. Under de nuværende forhold er der grund til at haabe, at dette vil bli tilfældet i endnu høiere grad i de nærmeste aar.

Der indførtes til Storbritannien og Irland i de 2 sidste aar, for hvilke statistik foreligger:

I. Tryk- og skrivpapir i ruller:

	1912.		1913.	
Fra	Cwts.	Værdi i £.	Cwts.	Værdi i £.
Norge	897 757	482 974	883 102	496 412
Newfoundland og Labrador	790 653	394 764	860 123	428 066
Sverige	576 937	336 331	447 212	257 838
Tyskland	113 417	77 871	172 806	128 632
Rusland og Finland	58 834	37 951	79 326	46 433
Forenede Stater	52 688	27 786	41 418	21 563
Andre lande	166 867	93 328	144 882	87 565
Tilsammen	2657 153	1451 005	2628 869	1466 509

II. Tryk- og skrivpapir, ikke i ruller:

	1912.		1913.	
Fra	Cwts.	Værdi i £.	Cwts.	Værdi i £.
Norge	273 647	176 081	348 558	218 822
Tyskland	264 382	253 324	301 744	286 507
Sverige	148 871	95 984	141 615	93 669
Belgien	104 624	96 945	96 918	91 540
Forenede Stater	62 491	102 537	45 015	81 094
Holland	35 712	35 116	28 941	27 365
Frankrike	11 227	38 479	10 648	29 807
Andre lande	25 425	38 002	28 754	48 621
Tilsammen	926 379	836 468	1002 193	877 425

III. Pakpapir:

	1912.		1913.	
Fra	Cwts.	Værdi i £.	Cwts.	Værdi i £.
Sverige	1240 066	801 543	1366 507	875 885
Norge	890 482	551 498	1059 005	645 531
Tyskland	808 384	663 266	892 483	745 510
Belgien	279 185	226 024	280 782	229 897

Fra	1912. Cwts.	1912. Værdi i £.	1913. Cwts.	1913. Værdi i £.
Rusland og Finland	291 961	150 493	262 799	131 935
Holland . . .	163 061	135 114	175 879	141 780
Frankrike. . .	20 891	27 907	21 269	26 903
Andre lande. .	31 476	30 182	31 572	39 797
Tilsammen	3 725 506	2 586 027	4 090 296	2 837 238

Av træpap («millboard» og «woodpulp board») kom der i 1913 419 598 cwts. fra Rusland og Finland, 366 493 cwts. fra Sverige, 225 615 cwts. fra Kanada, 178 098 cwts. fra Tyskland og 63 422 cwts. fra Norge. Importen fra Sverige og Tyskland viser nogen stigning, mens de øvrige lande deltok med omtrent samme kvanta som aaret før.

Exporten av cellulosekub fra Rusland.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, Petrograd.

Fra Petrograd utføres der aarlig ca. 330 000 engl. kubikfavne cellulosekub. Hovedmassen gaar til Tyskland (hovedsagelig via Rotterdam); desuten til Holland, Belgien, Frankrike, Spanien, England, Norge, og i de senere aar er ogsaa Italien optraadt som kjøper. Til Norge blev der i løpet av navigationsperioden 1913 fra Petrograd skibet ca. 37 000 engl. kubikfavne, hovedsagelig til de større cellulosefabrikker. Priserne stillet sig for levering i 1913 som følger:

	Fob. pr. engl. favn.
Renbarket grankub . . .	58/— til 63/—
Halvbarket grankub . .	54/— til 58/—
Renbarket aspekub . . .	40/— til 47/6

I løpet av vinteren 1913/14 gik priserne for saavel renbarket som halvbarket grankub paa det herværende marked ned med 2 à 3 rubler pr. russisk kubikfavn, hvorimot priserne paa aspekub gjennemgaaende steg med 1 à 2 rubler pr. russisk favn, hvilket turde ha sin grund i, at saavel Tyskland som Holland har vist betydelig mere interesse for aspekub end i tidligere aar.

For levering i løpet av navigationsperioden 1914 blev der ogsaa av nogen av de større norske fabrikker kjøpt cellulosekub i Petrograd, dog blev der til Norge for levering i 1914 neppe solgt mere end 20 000 engl. kubikfavne, eller ca. halvdelen av det foregaaende aars kvantum.

Vinteren 1913/14 var ikke videre gunstig for utførslen fra skogene, og man maa regne med, at Petrograds samlede utførsel av cellulosekub for 1914 vil vise sig ikke at andrage til mere end ca. 80 % av det foregaaende aars kvantum. At resultatet ikke er blit endnu slettere, skyldes at fløtningsforholdene stillet sig særlig gunstige.

Klipfiskindførslen til Spanien i januar—november 1914.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge en av det spanske finansministerium offentliggjort statistik utgjorde den samlede indførsel av klipfisk (og tørfisk) til Spanien i maanederne januar—november 1914 44 millioner kg., mot henholdsvis 46.9 og 49.5 mill. kg. i aarene 1912 og 1913.

I november maaned f. a. importertes 5 mill. kg., mot respektive 6.8 og 6.9 mill. kg. i samme maaned i aarene 1912 og 1913.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i december maaned f. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1914	994	590
1913	4 356	2 323
1912	1 608	796

Av den i december 1914 importerte is blev 400 tons indført til London.

Sildeimporten til Rusland.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, Petrograd.

Ruslands import av sild stillet sig i aarene 1912 og 1913 ifølge den officielle statistik som følger (i tusen pud):

Over	1912.	1913.
St. Petersburg	4 059	3 372
Reval	239	345
Riga.	2 143	2 369
Libau	5 306	4 431
Wirballen med jernbane	1 060	845
Grajewo	2 665	2 469
Alexandrowsky	142	152
Mlawo	894	775
Sosnowitz	132	114
Warschau	643	597
andre byer	1 476	1 645
Ialt	18 759	17 214

Høstutsigterne og fragtmarkedet i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, datert 16. f. m.

Naar undtages hvetehøsten, der av landbruksministeriets statistiske avdeling anslaaes til 5½ millioner tons, foreligger der endnu ikke officielle beregninger over utbyttet av indeværende høstsæson i Argentina og det mulige exportkvantum. Inden de interesserte kredse antages det imidlertid, at der, hvis ingen uforutseede omstændigheter støter til, vil kunne exporteres 3½ à 4 millioner tons hvete, 1¼ à 1½ million tons havre, 1,1 à 1,2 million tons linfrø, eller tilsammen 5,8 à 6,7 millioner tons. Hertil kommer den nye maishøst, som det endnu er for tidlig at opstille sikre beregninger over, men som, hvis alt gaar godt, sandsynligvis vil bli større end indeværende aars maishøst og gi et overskud av ca. 4 millioner tons for export. Desuten findes der endnu en hel del gammel mais i markedet, likesom der av sidste høst gjenstaar ca. 200 000 tons hvete og 100 000 tons linfrø, som endnu ikke er blit exportert.

Som det vil forstaaes herav, vil transporten av disse produkter, hvortil ogsaa kommer andre exportartikler, som uld, huder, talg, hø, klid. frosset og kjølet kjød, hester etc etc., lægge beslag paa meget betydelig mængder skibsrum, og da indførslen er i tilbakegang og under de nuværende abnorme forhold maa antages vedblivende at ville avta, kan det med sikkerhet forutsees, at den tonnage, som vil bli benyttet til varetransport hitut, ikke paa langt nær vil være

tilstrækkelig til at dække exporthandlens behov, hvorfor der vil tiltrænges en mængde extratonnage, som det vil være nødvendig at trække hertil i ballast fra andre markeder.

Som følge herav er der al mulig utsigt til, at fragterne fra Riverplate, saa længe krigstilstanden vedvarer, vil bli høie, i særdeleshet naar sees hen til, at tilbudet av skibsrum vil betydelig begrænses derved, at den tyske og østerrikske tonnage, som utgjør henholdsvis 12 % og 3 % av den samlede skibsfart paa Argentina, er ute av markedet, og en hel del av den engelske tonnage, som deltar med 60 % i skibsfarten herute, vil være optat med transport av tropper og krigsfornødenheter. Under disse omstændigheter turde det kanske være tilraadelig ikke at foreta fragtslutninger herut altfor lang tid i forveien, men vente og se, hvorledes markedet videre vil utvikle sig.

For nærværende er fragtmarkedet yderst fast med stigende tendens. Fra Buenos Aires og flodhavnene til England noteres der henholdsvis 34/— og 36/— for hvete og mais og fra Bahia Blanca like op til 45/— for havre. Til skandinaviske havne kan der opnaaes 50/— og til Holland har der været betalt 52/6 pr. ton. For uld til Italien har der været avsluttet forretninger paa basis av frcs. 50 pr. balle, og høiere fragter forlanges nu.

Da et stort antal faste linjer er indstillet paa grund av krigen, gjør der sig gjældende en sterk mangel paa skibe, som laster stykgods, og for «parcels» kan der som følge herav næsten opnaaes en hvilkensomhelst fragt. Der har saaledes været betalt optil 90/— pr. ton for talg til skandinaviske havne, og der synes at være utsigt til yderligere stigning.

For seilskibe synes interessen at være voksende paa grund av, at disse kan erholdes til lavere fragter, og hvis der senere skulde opstaa mangel paa dampskibstonnage, er det ikke utelukket, at der vil bli efterspørsel efter seilskibe for kornskibninger. I den sidste uke er der ifølge et herværende fagblad blit befragtet et seilskib for korn fra Concepción del Uruguay til 32/6. Fragterne for Quebracho er likeledes steget betydelig. Et seilskib opnaadde saaledes nylig 30/— pr. ton til en fransk havn

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*. Genua, datert 16. ds.

Siden min indberetning av 7. ds. har efterspørslen efter olivenolje været livlig fra utlandet, særlig fra Amerika, som skal ha kjøpt store kvanta av fineste sort olje. Markedets tendens er derfor fremdeles meget fast, og priserne paa Bariolje, som er gaat noget op, noteres nu, alt efter kvaliteten, i omkring lire 130—157 pr. 100 kg., netto inkl. fat, fob. Bari.

Store forsinkelser for fartøier i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

I «Times» for 11. og 12. ds. findes to artikler angaaende pladsmanglen i Londons dokker og den derav foraarsakede forsinkelse for fartøier, som besøker havnen.

Uagtet der for øieblikket skal være 6000 arbeidere i dokkerne, mot 4000 paa samme tid ifjor (det kan dog være, at arbeidsydelsen ikke staar i forhold hertil), er det utvilsomt, at der er mangel paa plads og alvorlige forsinkelser for fartøierne saavelsom med hensyn til varetransporten, dels paa grund av den økede trafik paa havnen, dels paa grund av de vanskelige forhold, hvorunder jernbanerne arbeider, idet disse først og fremst maa staa til regjeringens disposition for transport av tropper og krigsmateriel. Som bevis paa, hvor overfyldt dokkerne er med varer, kan nævnes, at der nu findes lagret der 80 000 tons sukker, mot gjennemsnitlig ca. 21 000 tons under almindelige forhold og 24 000 tons hvete, mot ellers 2000 tons. En repræsentant for dokautoriteterne mener, at om en 3 ukers tid skal forholdene ha bedret sig adskillig. Helt normale forhold vil dog vel neppe kunne ventes, saalænge krigen varer.

Likvidation av tyske firmaer i Hongkong.

Indberetning fra kst. vicekonsul *L. Steckmest*, Hongkong.

Ifølge en forordning av Hongkongs guvernør av 27. oktober f. a., hvortil knytter sig en tillægsforordning av 2. novbr. f. a., skal alle firmaer og aktieselskaper i Hongkong, tilhørende undersaatter av en mot Storbritannien krigførende nation, avvikles. Som bobestyrere er der av guvernøren opnævnt forskjellige britiske firmaer, der hver har faat sig tillagt en eller flere forretninger at avvikle.

Samtidig er alle undersaatter av en nation, der er i krig med Storbritannien, delvis blit forbudt at opholde sig i kolonien, delvis tat som krigsfanger.

Da der muligens er norske forretningsdrivende, der som agenter her har firmaer, der nu avvikles, vil det være av interesse for disse snarest at skaffe sig nye forbindelser, selv om de firmaer, der nu likvideres, efter krigens avslutning vil gjenopta sine forretninger her.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—december f. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1912:

	1914. Tons.	1913. Tons.	1912. Tons.
Indklarerte	43 148 339	49 064 233	46 348 082
Derav britiske	29 014 483	32 292 343	31 143 462
» norske	2 833 227	3 284 789	3 027 675
Utklarerte	56 001 948	67 819 701	62 036 529
Derav britiske	32 547 475	40 101 232	37 398 687
» norske	4 445 965	4 683 138	4 458 702

Ophævelse av forbudet mot utførsel av træmasseved fra Newfoundland.

Ifølge indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal, har regjeringen i St. John's Newfoundland tilbakekaldt det hittil gjældende forbud mot utførsel av træmasseved fra Newfoundland og Labrador.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 5. | Ukeutgaven. | 30. januar 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Produktionen av kobber i de Forenede Stater i 1913.	17
Sardinimporten til Storbritannien	18
Importen til Barcelona av trælast, klæsklyper, granit og ol	18
Klipfiskmarkedet i Bordeaux	19
Hvalfangsten i Sydafrika	19
Stenimporten til Storbritannien	19
Den norske skibsfart paa Rouen i december maaned. Havneforholdene	19
Isimporten til Storbritannien	20
Frysning av svensk sild i Tammerfors	20
Oprettelse av frilager i Cadiz	20
Havneforholdene i Kjøbenhavn. Lange ophold for ankommende skibe	20

Produktionen av kobber i de Forenede Stater i 1913.

Beretning fra vicekonsul *Aug. Stillesen,* Niagara Falls, N. Y.

Følgende tabel viser verdensproduktionen av kobber for aarene 1912 og 1913 i pund:

	1912.	1913.
Tyskland	56 437 760	55 776 380
England	661 380	661 380
Italien	5 070 580	3 527 360
Norge	24 471 060	19 400 480
Østerrike	8 597 940	8 377 480
Rusland	73 854 100	74 735 940
Sverige	3 306 900	2 204 600
Spanien og Portugal	132 055 540	120 591 620
Tyrkiet	1 102 300	1 102 300
Ungarn	220 460	661 380
Serbien	16 314 040	14 109 440
Europa ialt	322 092 060	301 148 360
Kanada	77 775 600	76 975 832
Mexiko	162 479 020	116 402 880
Newfoundland	1 102 300	—
De Forenede Stater	1 243 268 720	1 224 484 098
Nordamerika ialt	1 484 625 640	1 417 862 810
Argentina	661 380	220 460
Bolivia	8 157 020	8 157 020
Chile	83 554 340	88 184 000
Peru	58 421 900	56 658 220
Venezuela	3 086 400	2 865 980
Kuba	9 700 240	7 495 640
Central- og Sydamerika ialt	163 581 280	163 581 320
Kapkolonien	8 597 940	7 275 180
Namaqualand	5 511 500	5 511 500
Afrika forøvrig	22 486 920	37 698 660
Afrika ialt	36 596 360	50 485 340
Japan	146 826 360	161 376 720
Australien	105 379 880	104 277 580
Totalproduktion	2 259 101 580	2 198 732 130

De Forenede Staters kobberproduktion repræsenterte i 1913 55.6 % av verdensproduktionen, mot 55 % i 1912.

Følgende tabel viser produktionen av kobbermalm i de Forenede Stater i 1913, i tons à 2 000 pund:

Malm. Tons.	Derav utvundet kobber. Pund.	%
36 336 682	1 213 247 830	1.67

Av Staterne var Utah den største producent av kobber i 1913, derefter kom Arizona, Michigan, Montana, Nevada, New Mexico, Tennessee og Kalifornien. Kobbermalmen gav i 1913 207 064 ounces guld og 18 250 253 ounces sølv, eller gjennemsnitlig 0.0057 ounces guld og 0.502 ounces sølv pr. ton. Totalværdien av guld- og sølvindholdet av kobbermalmen var $ 15 303 559, eller en gjennemsnitsværdi av 42 cents pr. ton.

Følgende tabel viser produktionen av metallisk kobber i de Forenede Stater for aarene 1910, 1911, 1912 og 1913, i pund:

	Mængde.
1910	1 080 159 509
1911	1 097 232 749
1912	1 243 268 720
1913	1 224 484 098

Produktionen i 1913, 1 224 484 098 pund, hadde en værdi av $ 189 795 035, mot 1 243 268 720 pund til en værdi av $ 205 139 338 i 1912, en nedgang i 1913 av 1.5 % i mængde og 7.43 % i værdi.

Der var i 1913 46 kobbersmelterier og raffinerier, som behandlet amerikansk kobbermalm. 41 av anlæggene var her i landet, 5 utenlandske, nemlig 3 i Britisk Kolumbia og 2 i Mexiko.

Nedgangen i produktionen i 1913 hadde sin grund i anormale forhold i visse distrikter, saaledes i Lake Superior-distriktet, hvor der hersket streik blandt grubearbeiderne i over 5 maaneder. Nedgangen i Alaskas produktion hadde tildels sin grund i ødelæggelsen av et anlæg, tilhørende en av de største producenter i dette distrikt, og nedgangen i Montanas produktion kan ogsaa tilskrives usedvanlige forholde. Der var ingen større nye producenter i 1913, men der var betydelig økning i produktionen hos forskjellige kompanier, som nylig hadde begyndt sin produktion. Raffineringsvirksomheten var den største i denne industris historie, hvilket resulterte i en betydelig reduktion av lagrene av ubearbeidet materiale.

Produktionsomkostningerne var høiere i 1913 end i de foregaaende aar; den væsentlige grund til dette

er sandsynligvis mindskningen av den anvendte malms kobbergehalt, fra gjennemsnitlig 1.71 % i 1912 til 1.67 % i 1913. Andre aarsaker er økning av skatter og høiere arbeidslønninger grundet kortere arbeidstid. Økningen av omkostningerne pr. pund angives til 0.65 cent.

Den gjennemsnitlige salgspris i 1913 var omkring 1 cent pr. pund lavere end i 1912. Aarsfortjenesten var dertor adskillig mindre end foregaaende aar, om der end var en god fortjeneste paa det meste av det producerte kobber.

Det mest bemerkelsesværdige ved industrien i 1913 var forbedringer i metallurgien. Mange og i flere tilfælder heldige forsøk blev gjort med at øke metalutbyttet av malmen. Dette resulterte i delvis eller hel ombygning av flere smelteanlæg og i væsentlige forandringer og tilføielser til koncentratmøllerne. Et av de mest interessante og vigtige arbeider i den retning var experimenterne med «leaching processes» for behandling av lav-grad-oxydert og delvis oxydert malm. «Leaching» blev anvendt i Clifton-distriktet i Arizona, og i 1913 blev adskillig kobber fremstillet ved denne metode i Butte-distriktet. Experimenter utførtes av flere selskaper, og der er ikke tvil om, at der i den nærmeste fremtid vil bli bygget flere saadanne anlæg. En vellykket drift av denne proces i kommerciel stil vil tilføre landets reserver millioner av tons av malm, som hittil ikke har været anseet for at være av kommerciel værdi.

Det er utvilsomt, at verdens produktionskapacitet i de sidste aar er steget hurtigere end forbrukskapaciteten, og at der, hvis alle gruber producerte efter sin maximumskapacitet, vilde bli en overproduktion av kobber. Flere distrikter vil imidlertid for tiden ikke kunne præstere sin maximumsproduktion. Produktionen i Mexiko f. ex. har i de sidste to aar været betydelig formindsket paa grund av de urolige forholde i landet, og Lake Superior-distriktets produktion blev betydelig reducert i 1913 paa grund av arbeidsforholdene. Saadanne forholde kan regnes at ville holde produktionen noget under den virkelige produktionskapacitet.

Der kom i 1913 i de Forenede Stater ikke nogen større nye kobberproducenter til.

Kobberraffinerier. Der var 13 anlæg for raffinering av kobber i drift i de Forenede Stater i 1913, av hvilke 9 anvendte elektrolytisk raffinering og 4 ovnsprocesser, et anlæg i Buffalo anvender baade elektrolytisk og ovnsraffineringsproces. 6 av de store elektrolytiske raffinerier ligger ved Atlanterhavskysten, kun 2 er beliggende vest for de store indsjøer, et ved Great Falls, Montana, og et i Tacoma, Washington. Der er ogsaa flere mindre raffinerier, som arbeider med gammelt kobber, messing og andre kobberlegeringer.

Produktionen av elektrolytisk kobber var i 1913 1 629 930 359 pund, hvorav 1 022 497 000 pund fremstilledes av indenlandsk materiale, 378 243 000 pund av utenlandsk materiale og 14 862 577 pund av skrapkobber etc.

Produktionen av kobbersulfat var i 1913 34 270 478 pund med et kobberindhold av 8 567 620 pund, mot 39 077 700 pund med et kobberindhold av 9 887 800 pund i 1912.

Importen av kobber i utilberedt tilstand til de Forenede Stater var i 1913 409 560 954 pund, mot en import av 410 241 295 pund i 1912.

Exporten av metallisk kobber var i 1913 926 441 142 pund.

Forbruket av raffinert nyt kobber i de Forenede Stater var i 1913 812 068 639 pund, mot 775 978 000 pund i 1912. Hvis til de 812 068 639 pund ny-raffinert kobber føies 273 000 000 pund sekundært kobber og kobber i legeringer, vil totalforbruket for 1913 bli ca. 1 085 000 000 pund. Av dette kvantum blev ca. 52.1 % anvendt i den elektriske industri, 28.7 % for messing, 13.7 % for kobberplater og 5.5 % for støpninger og legeringer.

Gjennemsnitsprisen for elektrolytisk kobber i New York var i 1913 15.52 cents pr. pund, mot 16.48 cents pr. pund i 1912. Følgende tabel angir den gjennemsnitlige pris i New York pr. pund av elektrolytisk kobber, i cents, for aarene 1911, 1912 og 1913:

	1911.	1912.	1913.
Januar	12.53	14.27	16.755
Februar	12.48	14.26	15.27
Mars	12.31	14.78	14.925
April	12.155	15.85	15.48
Mai	12.13	16.16	15.63
Juni	12.55	17.29	14.85
Juli	12.625	17.35	14.57
August	12.575	17.60	15.68
September	12.39	17.67	16.55
Oktober	12.36	17.60	16.54
November	12.77	17.49	15.47
December	13.71	17.505	14.47
Gjennemsnitlig	12.55	16.48	15.52

Sardinimporten til Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Importen av sardiner til Storbritannien er fremdeles i fremgang. Der indførtes i de to sidste aar, for hvilke statistik foreligger:

	1912.		1913.	
	Cwts.	£.	Cwts.	£.
Ialt	246 198	744 777	295 220	912 124
Derav fra				
Norge	114 810	365 781	127 036	415 376
Frankrike	11 496	50 124	20 109	93 841
Portugal	115 903	318 093	133 249	363 884
Spanien	1 652	4 485	11 149	28 797

Statistikken angir ikke, hvor meget av importen fra hvert land blev reexportert. Men ialt reexportertes i 1913 123 675 cwts., eller halvdelen av det importerte kvantum. Derav gik 42 025 cwts. til de Forenede Stater, 30 426 cwts. til Belgien, 10 131 cwts. til Tyskland, 10 021 cwts. til britisk Vestafrika og 5 424 cwts. til Australien.

Tvisten om sardinnavnet turde endnu ikke være endelig avgjort, idet den sidste, for Norge gunstige dom angivelig vil bli appelert. Saken synes at ha virket som en reklame for alle slags sardiner, idet alle de konkurrerende lande har hat del i fremgangen.

Importen til Barcelona av trælast, klæsklyper, granit og øl.

Utdrag av indberetning fra konsul *W. Klouman*, Barcelona.

Trælast. Størstedelen av den trælast, som importeres til Spanien, kommer fremdeles fra Finland og Sverige. Fra Norge fandt i 1913 ingen nævneværdig import sted. Paa grund av store byggeforetagender var efterspørslen efter trælast i 1913 livlig.

Klæsklyper. Med Otto Thoresens linje indførtes der i 1913 til Barcelona fra Norge 4 140 kg. klæsklyper, mot i 1912 15 130 kg. Importen av klæs-

klyper kommer antagelig til helt at ophøre, da man nu her i Barcelona har oprettet fabrikker for fabrikation av klyper.

Granit. Til Barcelona indførtes i aaret 1913 1 500 kg. norsk granitsten, bestemt for en fabrik i Lerida, «La Sociedad Ibérica del Azol».

Øl. Norsk øl har endnu ikke formaadd at finde større avsætning paa markedet her, da det indenlandske øl falder betydelig billigere, hvorhos vi har en farlig konkurrent i Tyskland. Importen til Barcelona fra Norge med Otto Thoresens linje utgjorde i 1913 2 820 kg., mot i 1912 2 000 kg.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Konsul *H. B. Hartmann,* Bordeaux, har meddelt følgende:

Ifølge toldkamrets opgave utførtes der herfra av klipfisk i december maaned følgende kvanta:

Til Spanien . . .	intet	
Italien	6 000	kg.
» andre lande .	11 700	»
Ialt . .	17 700	kg.

medens tilførslen bestod av 694 783 kg., fordelt paa 7 fartøier.

Priserne for raavare var omtrent uforandret og kunde i slutningen av december kun opgives nominelt, da formentlig alt til den tid var solgt. Forraadene av tørret vare er ringe, og priserne viser, tiltrods for at man her nu befinder sig i slagtesæsonen — hvilket har en, omend kortvarig, indflydelse paa klipfiskomsætningen — tendens til yderligere stigning. Der kan for øieblikket noteres 55/60 francs pr. 50 kg. tørret fisk for stor vare, for smaa ca. 6 à 7 francs lavere.

Totalutførslen i aaret 1914 stiller sig som følger, sammenlignet med de to foregaaende aar:

	1914.	1913.	1912.	
Spanien	1 464 100	1 337 600	1 214 600	kg.
Italien	1 095 800	2 690 300	2 393 800	»
Martinique/ Guadeloupe	1 934 800	1 873 400	1 680 600	»
Andre lande . .	1 189 000	1 173 400	499 500	»
	5 683 700	7 074 700	5 788 500	kg.

I forbindelse hermed gjengives nedenfor utførslen herfra i 1914 detaljert, da det formentlig kan ha sin interesse for norske exportører at erfare, til hvilke lande man her overhovedet sender sin klipfisk:

Til	Kg.	Til	Kg.
England . . .	2 300	Kongo	4 900
Belgien . . .	100	Senegal . . .	18 400
Portugal . . .	101 800	Fransk Vestafrika	2 200
Spanien . . .	1 464 100	Madagaskar. .	5 300
Italien	1 095 800	Réunion . . .	185 800
Grækenland .	682 400	Ny-Kaledonien	7 600
Tyrkiet . . .	9 000	Guayana . . .	500
Egypten . . .	13 900	Martinique . .	1 092 600
Marokko . . .	13 100	Guadeloupe . .	842 300
Vestafrika . .	2 000	Til skibsbruk	29 000
Britisk Vestafrika	100		
Venezuela . .	100	Ialt	5 683 700
Tunis	110 400		

New-Foundlandsfisket blev forøvrig avbrutt i sin bedste tid ved mandskapernes indkaldelse som følge av krigen. Som et særegent træk ved fisket kan nævnes, at der i 1914 kun har været hitført stor og smaa vare; fisk av middels størrelse mangler fuldstændig.

Hvalfangsten i Sydafrika.

Indberetning fra generalkonsul *N. P. Thesen,* Kapstaden.

I aaret 1913 exportertes fra Unionens havne 2 177 537 gallons hvalolje til en samlet exportværdi av £ 122 692.

Hvalfangsten maa i det nævnte aar betegnes som middelmaadig, og for mange selskapers vedkommende som daarlig, hvilket har bevirket, at et par selskaper har ophørt at fange hval, eller likvidert, likesom andre har fortrukket til nye felter. Nedenfor hitsættes en tabel, utvisende exporten av hvalolje fra Unionen i løpet av de sidste fem aar:

Aar.	Gallons.	Exportværdi
1909	424 743	£ 24 947
1910	879 852	» 61 403
1911	1 611 623	» 96 163
1912	2 576 183	» 150 929
1913	2 177 537	» 122 692

Heri er ogsaa medtat hvalolje indbragt og omlosset av et par flytende kokerier, der opererer utenfor Unionen.

Av ovenstaaende tabel ser man, at kulminationen, hvad hvaloljeexporten fra Unionen angaar, naaddes i 1912, idet der er en avtagen i 1913 av 398 646 gallons og £ 28 237 i exportværdien. En stor del av, hvad der av hvalen utnyttes til guano og benmel, omsættes nu inden Unionen til gode priser, og det kan sikkert siges, at der er et lovende marked for disse artikler, efterhvert som de blir kjendt blandt den jorddyrkende befolkning.

Stenimporten til Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London.

Herværende importører uttaler, at aaret 1913 maa ansees som et middelsaar for stenimporten til Storbritannien, med nogen stramning av priserne. Av granit importeres ialt 1 022 940 tons til værdi £ 649 476

Hvorav

fra Norge	47 274	— - —	- 74 969
- Sverige	40 271	— - —	- 73 252
- Belgien	249 659	— - —	- 124 857
- Kanaløerne	570 523	— - —	- 311 101
- Tyskland	36 564	— - —	- 15 505
- Holland	33 319	— - —	- 16 178
- Frankrike	36 886	— - —	- 20 135

Den norske skibsfart paa Rouen i december maaned. Havneforholdene.

Indberetning fra kst. konsul L. Danielsen, datert 15. ds.

I december maaned ankom til Rouen ialt 63 norske dampskibe, hvorav 62 med tilsammen 100 648 tons kul fra England og et fra Sundsvall med 2 400 tons træmasse. I samme maaned 1910, 1911, 1912 og 1913 ankom henholdsvis 20, 20, 24 og 26 norske skibe.

Siden min indberetning angaaende havneforholdene i Rouen (indtat i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 50 for 12. f. m.) er der indtraadt nogen bedring i skibenes expedition. Opholdene paa Havrereden begrænser sig nu i almindelighet til 1 à 4 døgn, og expeditionen her til 5 à 14 dage. Kulskibe, der er konsignert til de større kulfirmaer, som har egen kaiplads, faar en efter omstændigheterne nogenlunde hurtig expedition og blir utlosset paa 4 à 5 dage. Dog hænder det fremdeles, at skibe faar sen expedition.

Saaledes ankom d./s. «Lilias» av Tvedestrand hertil den 25. f. m. og blev først utlosset igaar.

Fra norske expeditører er der fremkommet klage over, at rutetrafikken mellem Norge og Rouen har været indstillet i nogen maaneder. Dette forhold var at beklage, men enhver klage er uberettiget. I september maaned var al trafik paa havnen totalt indstillet og de fleste forretninger lukket. I oktober og november maaned var havnen overfyldt av kuldampere. Disse skibe ankom for at avverge en katastrofe — kulmangel. Dette i forbindelse med, at den engelske militærtransport var og er reservert over 1 km. kaiplads, forklarer de 2 til 3 ukers ophold, som skibene fik paa Havre-reden og her. Den fuldstændige stans i al trafik i september maaned gjorde ogsaa sit til, at man var litet forberedt paa den voldsomme trafik i de efterfølgende maaneder. Kulnøden var i oktober maaned saa stor, at de militære transportskibe flere gange maatte gi plads for kuldampere og ta tur efter dem. Under disse omstændigheter vil man let kunne forstaa, at det saa at sige vilde være umulig at opretholde den vanlige ruteforbindelse mellem Norge og Rouen. Naar rutefarten nu er gjenoptat, saa er det, fordi forholdene som ovenfor nævnt har forbedret sig noget.

I første halvdel av denne maaned er ialt 25 norske skibe ankommet til Rouen, herav 2 med træmasse fra Norge, de øvrige med kul fra England.

Imidlertid er der grund til at frygte, at expeditionen atter vil bli længere paa grund av den høie vandstand i Seinen, der forhindrer videreexpeditionen til Paris. Lægterne kan nu ikke komme helt op til Paris, og strømmen er saa sterk, at lægtertogene nu bestaar av kun 3 mot ellers op til 6 lægtere. Hvis Seinen fortsætter at stige som ellers næsten hvert aar, vil dette foraarsake et alvorlig avbræk i trafikken til Paris, saameget mere som jernbanerne nu er overbelastet med de foregaaende store militærtransporter. Dette vil igjen virke meget generende paa losseforholdene i Rouen.

Isimporten til Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Importen av is til Storbritannien viste i aaret 1913 atter nedgang og utgjorde 235 390 tons, hvorav fra Norge 233 732 tons til en angiven værdi av £ 127 384. Priserne var i aarets første halvdel nogenlunde gode og naadde under den varmeste sommertid 15/- pr. ton cif. Utover høsten hadde priserne som vanlig en synkende tendens. Exportørernes fortjeneste maa ha været meget ujevn, og nettoutbyttet er neppe synderlig stort. Denne export gjør nu kanske mest nytte ved at skaffe beskjæftigelse saavel for en del arbeidere som for adskillige mindre norske fartøier.

Frysning av svensk sild i Tammerfors.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

I Petrograderpressen omtaltes for ca. 3 uker siden, at et eller muligens flere firmaer agtet at starte fryserier i Tammerfors til frysning av sild, som specielt tænkes indført ad linjen Gøteborg—Stockholm—Raumo. Jeg anmodet i den anledning konsulatet i Helsingfors om mulig at meddele nærmere detaljer om nævnte plan samt om, hvorvidt konsulatet antok, at foretagendet maatte kunne bli av interesse ogsaa for norsk sildeexport.

Jeg har derefter fra konsulatet mottat en skrivelse, hvorav fremgaar, at foretagendet, som synes at være helt svensk, ikke er kommet ut over et forberedende stadium.

Oprettelse av frilager i Cadiz.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ved en spansk «real orden» er havnestyret i Cadiz blit bemyndiget til at skride til oprettelse av et frilager.

Av bestemmelserne i denne «real orden» har jeg den ære at hitsætte følgende:

Adgang til frilagret er aapen for de utenlandske varer, som for nærværende kan optages i det staten tilhørende «Deposito Comercial», raa og tilvirket tobak samt spanske varer, som det er tillatt at utføre. Disse sidste taper sin nationalitet, naar de bringes ind i frilagret, som om de var sendt til utlandet. Tobak bestemt for export og for det spanske tobakskompagni tillates bragt ind i frilagret.

Varer kan forbli i frilagret i 4 aar. Naar dette tidsrum er utløpet, maa de exporteres til utlandet eller anvendes til forbruk i Spanien.

Indenfor frilagret tillates bl. a. nedenfor opregnede operationer:

Ombytte av varernes emballage.
Deling av varerne for at gjøre dem salgbare.
Blanding av varerne i samme øiemed.
Skalling og brænding av kaffe og kakao.
Klipning av skind.
Bearbeidelse («trituracion») av trælast.
Vaskning av uld.
Extraktion av olje av koprah og oljeholdig frø.

Alle operationer, som forøker varernes værdi uten i væsentlig grad at forandre deres natur.

Varer, der bringes ind i frilagret, erlægger hverken transport- eller havneavgifter og overhodet ikke nogensomhelst avgift, der opkræves til fordel for staten, provinsen eller kommunen, idet de blot kan belastes med lokale avgifter, forsaavidt de indføres i byen.

Utenlandske varer, som reexporteres fra frilagret, er ogsaa fritat for erlæggelse av nævnte avgifter.

Varer, som fra frilagret indføres til Spanien, erlægger indførselsavgift, transportavgift og andre avgifter, som om de kom direkte fra utlandet.

Havnestyret eller den merkantile organisation, som er overdraget driften av frilagret, kan utstede «warrants» eller beviser for varerne, som skal kunne være gjenstand for banknoteringer i overensstemmelse med handelslovens bestemmelser angaaende dette punkt.

I frilagret gjælder alle bestaaende love, reglementer og traktater angaaende den industrielle eiendomsret, varemerker, patenter og handelsbenævnelser saavelsom de øvrige reglementariske bestemmelser, forsaavidt de sidstnævnte ikke staar i strid med bestemmelserne i den forannævnte «real orden».

I art. 16 i den nævnte «real orden» er bebudet snarlig utfærdigelse av tarifer og reglement for frilagret. Denne utfærdigelse har imidlertid endnu ikke fundet sted.

Havneforholdene i Kjøbenhavn. Lange ophold for ankommende skibe.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Paa Grund av den store import, der for tiden finder sted til Kjøbenhavn, navnlig av korn og fôrstoffer, er manglen paa tilstrækkelig brygge- og pakhusplads blit saa følelig, at der maa regnes med ukelange, for ikke at sige maanedlange ophold for ankommende dampskibe.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 6. | Ukeutgaven. | 6. februar 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Utsigterne for export av norske varer til Finland . . . 21
Fremmede landes utførselsforbud 22
Moratoriet j Brasilien 23
Produktionen av bauxit og aluminium i de Forenede Stater i 1913 23
Forhøielse av losseutgifterne i Genuas havn 24
Olivenoljemarkedet i Spanien 24
Krisen i Brasilien. Konverteringskassens sedler . . 24
Stor stigning i den norske skibsfart paa Göteborg . . 24
Havnevedlikeholdsavgiften i Rio de Janeiro 24
Import av jernlegeringsmetaller til de Forenede Stater 24

Utsigterne for export av norske varer til Finland.

Konsul *Chr. Nielsen,* Helsingfors, har paa foranledning meddelt følgende oplysninger angaaende utsigterne for en øket export av norske varer til Finland:

Utviklingen av Norges export paa Finland er efter konsulatets opfatning i høi grad avhængig av kommunikationerne. Før man faar istand en regelmæssig sjøværts forbindelse mellem Norge og Finland, synes der at være ringe haab om at vinde nogen større fremgang i varebyttet; dette turde dog allerede være saavidt betydelig, at et forsøk med regelmæssig dampskibsforbindelse burde kunne risikeres; saaledes som trafikken hittil har gaat, med omlastninger og speditioner i danske og svenske havner, stiger omkostningerne til saadanne beløp, at det virker hemmende paa det hele.

Av fisk og fiskevarer utførtes ifølge «Norges Handel» i 1912 fra Norge til Finland — samt til russiske Østersjøhavner — ca. 2 200 tons, av andre varer ca. 53 000 tons.

For at gi nogen forestilling om Finlands behov av utenlandske varer følger hermed en liste*) med opgaver over importen i 1912 — det sidste aar, for hvilket fuldstændig statistik foreligger. Ved nærmere granskning av denne importliste fremgaar den aldeles overveiende rolle, den tyske import til Finland spiller; av totalimporten, til beløp ca. 470 millioner f. mk., utgjør den tyske import 186¾ mill. mk.

De nuværende forhold vil dog efter al sandsynlighet komme til at gjøre en forandring heri. At norsk industri og norske produkter ogsaa vil ha en chance i Finland, er ikke tvilsomt, naar kun vor forretningsstand vil indrette sig efter det finske markeds fordringer og studere disse nærmere.

Hvad der i høi grad har bidraget til Tysklands overlegenhet paa det finske marked, er uten tvil, foruten dets konkurrencedygtighet saavel med hensyn til varernes pris som kvalitet, dets udmerkede organisation paa det rent handelstekniske omraade. Tyske varer indføres som regel paa det finske marked ved personlig besøk av kompetente repræsentanter inden de forskjellige brancher; man træffer saaledes baade diplomingeniører og doktoringeniører som repræsentanter for den tyske maskinindustri, for ikke at tale om den almindelige tyske handelsreisende, hvis betydning for tyske produkters indpas og utbredelse neppe kan overvurderes. Denne tyskernes metodiske indarbeidelse av sine varer bør søkes optat av vort lands forretningsstand. Det nytter litet ved henvendelse til konsulatet at faa anvisning paa importører av de eller de slags varer — over halvdelen av konsulatets korrespondance med norske forretningsfirmaer gjælder f. ex. oplysninger om finske firmaer, som importerer fisk og fiskevarer — man gir oplysninger, saa godt man kan, men det er antagelig, at de fleste av de skriftlige anbud, som følger paa konsulatets oplysninger, havner i vedkommende finske papirkurv.

Det er konsulatets opfatning av de herværende forhold med hensyn til muligheten for en forøket avsætning av norske produkter, at en saadan mulighet er tilstede, at tiden nu er gunstig, og at det finske markeds behov helst bør studeres og undersøkes ved personlig besøk av repræsentanter for norsk handel og industri.

Inden hvilke specielle industri- og varegrupper arbeidet fortrinsvis bør optages, har konsulatet med sit begrænsede kjendskap til ressurserne vanskelig for at gi nærmere anvisning paa, men man antar, at vedlagte importliste, der — om det ønskes — kan kompletteres med detaljoplysninger, indeholder et nogenlunde brukbart materiale til bedømmelse av forhold, utsigter og muligheter.

En vare, som kan bli av interesse for norsk export, er uberedte faareskind, der hittil er importert fra Australien — importbeløpet i 1913 var 233 500 finske mark. Skindene anvendes i Österbotten, efter beredning, til arbeidshandsker, «pjæksskaft» m. m. Der gjordes isommer forsøk med norske faareskind, og det synes efter prøven at være gode utsigter for deres anvendelse trods den noget høiere pris.

Vicekonsulatet i Gamla Karleby indberetter, at australske faareskind importeres til Finland ved formidling av hamburgske kjøbmænd. Til Gamla Karleby indførtes i 1913 ca. 250 000 skind til en pris av fra f. mk. 1.25—1.80 pr. stk. Vegten utgjør indtil ca. 75 kg. pr. 100 stkr. Av nævnte kvantum skind anvendtes ca. 150 000 stkr. i handskefabrikationen, resten til fôr i støvleskafter, karder og lignende. Forsøk er gjort med indførsel av norsk skind, og dette faldt i hovedsaken tilfredsstillende ut. Da indførslen imidlertid fand sted pr. jernbane via Sverige, stillet priserne sig noget dyrere; hvad kvaliteten angaar, ansees de norske skind bedre end de australske.

Vicekonsulatet i Gamla Karleby meddeler videre, at der av fjær og dun importeres betydelige kvanta til

*) Interesserte kan ved henvendelse til departementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med listen.

Finland, mest fra Spanien og Frankrike. Til vicekonsulatets distrikt indførtes i 1913 vel 2 200 sækker à 10 kg. — udelukkende fra ovennævnte lande. Varens pris varierer mellem 50 og 58 centimes pr. kg. cif. Gamla Karleby. Den aarlige konsumtion inden omraadet Wasa-Torneå turde opgaa til omkring 1 800 sækker, væsentlig av billige kvaliteter til ovennævnte priser; edderdun importeres kun i ringe mængder.

Nedenfor meddeles et utdrag av uttalelser angaaende den heromhandlede sak, som konsulatet paa foranledning har mottat fra følgende vicekonsulater:

Torneå. Nogen større indflydelse paa importen hit har krigen hittil neppe hat. Mel var det til en begyndelse vanskelig at faa, men sammalet rug leveres nu i Torneå, Rovaniemi og Kemi til f. mk. 26 pr. 100 kg. Sverige har levert elektriske rekvisita, der tidligere hovedsagelig kom fra Tyskland.

En øket import av frossen fisk maa paaregnes, naar jernbanen langs Torneelvens østside er færdig. Transporten med hest blir da indskrænket til nogen hundrede meter over Torneelven. Banens endestation blir vis-à-vis den svenske jernbanestation i Karungi.

Uleåborg. Blandt varer, som burde ha avsætningsmuligheter her, kan fremholdes kaffe, alle slags tørret frugt, raa ko- og oksehuder og gjødkalvskind. Alle varer bør offereres frit paa angiven plads i Finland. Norske exportører, som vil gjøre forretninger i Finland, bør sende reisende hit, forsynt med prøver og alle nødvendige oplysninger. Betalingsvilkaarene bør stilles saa liberale som mulig. Exportører av varer til Uleåborg og den nordlige del av Finland bør helst forsøke at sende varerne via Narvik og Torneå, ialfald saasnart jernbaneforbindelsen kommer istand mellem Karungi og Torneå.

Gamla Karleby. Der er efterspørsel efter faareskind, fjær, tørfisk, amerikansk flesk samt kolonialvarer. Faareskind og fjær forhandles ved vicekonsul Kyntzell, som er godt inde i disse forretninger, og som gjerne staar til tjeneste med oplysninger. Amerikansk flesk samt kolonialvarer og mel forhandles under krigstiden av svenske firmaer.

Norske pengepunger indføres til Finland ved formidling av danske forretningsmænd.

Björneborg. Varer, som for nærværende er efterspurgt, er i særdeleshet kaffe, alle slags uldgarn, shoddy og uldavfald. Muligens kunde forretninger gjøres i oljer, linoleumsmatter, stang- og rujern, trosser og taugverk, maskiner og motorer samt sluttelig fisk som transitvare til Petrograd.

Åbo. Av norske produkter turde alle slags oljer og fett, kemikalier og metaller samt fisk av alle slags ha utsigt til et bedre marked i Finland.

Kotka. Alle slags maskiner for saavel papirsom cellulosefabrikker og træsliperier vil efter al sandsynlighet vinde større efterspørsel.

Fremmede landes utførselsforbud *)

(Meddelelse fra Utenriksdepartementets 4de kontor)

I. Danmark.

Fortegnelse over de hittil utstedte danske utførselsforbud.

1. *Fôrstoffer* (herunder oljekaker, hø, halm, maltspirer, sojaskraa, kli, kornavfald, gulerøtter, kaalrabi, erter, saavel koke- som fôrerter, bønner og linser samt blodmel og blodfôrkaker), korn, malt, poteter (undtagen poteter, der er ledsaket av en attest utstedt av Landbruksministeriets Tilsyn med smitsomme Plantesygdomme), mel (herunder brød av ethvert slags) og gryn (herunder majzena, sagogryn, risengryn og boghvetegryn).

2. *Guld og sølv, myntet eller i barrer* (herunder fremmede guld- og sølvmynter, utvalsede sølvplater og guldslaglod. Det tillates dog reisende at medføre indtil 200 kr. i myntet guld eller sølv).

3. *Kul, koks, petroleum, benzin og andre brændselstoffer samt smørestoffer* (herunder vaselin og glycerin).

4. *Vaaben av enhver art, derunder indbefattet jagtvaaben, samt dele derav, der er kjendelige som saadanne.*

5. *Ammunition av enhver art, samt dele derav, som er kjendelige som saadanne.*

6. *Krudt og sprængstoffer, samt raamateriale til fremstilling herav* (herunder svovl, svovlsyre, salpeter, salpetersyre og glycerin).

7. *Elektriske kabler.*

8. *Motorkjøretøier* (herunder alle enkelte dele av disse, ogsaa slanger og dæk).

9. *Instrumenter og apparater, som udelukkende er forfærdiget til fabrikation av krigsammunition, til fabrikation eller reparation av vaaben og materiel til land- eller sjøkrig.*

10. *Raamateriale til bygning eller reparation av jern- eller staalskibe samt til fremstilling av vaaben eller ammunition* (herunder aluminium, antimon, bly, gammelt og nyt, fortinnede og forzinkede jernplater, forzinkede jernskibsspiker, kobber, gammelt og nyt, messingplater, messingstænger, gammelt messing, uforarbeidet nikkel, tin, gammelt og nyt, zink i blokker og plater).

11. *Hæmatit-jernmalm, hæmatit-rujern, jernmalm, krommalm, kromjern, kiseljern samt nikkelmalm.*

12. *Træ i blokker, planker og bord.*

13. *Pigtraad.*

14. *Tvistavfald* (pudsetvist).

15. *Forbindingsstoffer* (herunder tjærejute og hygroskopisk bomuld).

16. *Vegetabilske oljer og stearíner til anvendelse i margarinfabrikationen* (herunder compound lard).

17. *Kopra, sesamfrø og jordnotter.*

18. *Medicinske varer* (samtlige de i anordning om apotekervarer av 1. august 1914 nævnte varer).

19. *Uld* av faar og lam.

20. *Vævede og strikkede uldne trikotagevarer samt uldgarn,* uanset den procentdel, ulden utgjør.

21. *Bomuld og bomuldsgarn.*

22. *Uldne og halvuldne kluter samt kradsuld.*

23. *Raa kvæghuder samt kalveskind* paa mindst 8 kg. saltvegt pr. stk.

24. *Beredte huder og skind,* med undtagelse av gjeteskind, samt *lær.*

25. *Lamme- og faareskind,* saavel beredte som uberedte.

26. *Tomme bomulds- og jutesækker samt jutelærred til sækker.*

27. *Raagummi.*

28. *Hester, derunder føl.*

29. *Brunsten.*

30. *Linfrø.*

31. *Sojabønner.*

32. *Margarin.*

33. *Alle forarbeidede kunstgjødninger* (herunder superfosfat, blodgjødning, benmel og svovlsur ammo-

*) I de følgende nummere vil bli indtat lignende à jourførte fortegnelser over utførselsforbud i forskjellige andre lande.

niak), samt raastoffer til forarbeidning av gjødning (herunder raa og kokte ben). Forbudet omfatter ikke raa og pulverisert gjødningskalk, men derimot gasvand.

34. *Blaabær,* tørrede.

35. *Terpentinolje,* saavel rektificeert som urektificeert.

36. *Harpiks.*

37. *Svinefett.* (Forbudet omfatter ikke fett til teknisk bruk, naar den paagjældende vares emballage i overensstemmelse med Landbruksministeriets bekjendtgjørelse av 28. oktober 1914 er forsynt med iøinefaldende, tydelig og holdbar paaskrift: «Fett, ikke tjenlig til menneskefød», og: «Inedible». Fustagen skal derhos være tillukket ved hjælp av en snor eller metaltraad, forsynt med en plombe, paa hvis ene side slagteriets nummer, og paa hvis anden side ordet «Teknisk» skal forefindes.

Tillukningen og plomberingen skal være foretat i overensstemmelse med § 6 i Landbruksministeriets forannævnte bekjendtgjørelse).

38. *Kløverfrø.*

Moratoriet i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Som allerede telegrafisk indberettet er det brasilianske moratorium blit forlænget 90 dage.

Vedlagt følger et avtryk av den nye moratorielov (dekret nr. 2 895) av 15. december 1914.

De for os vigtigste av dekretets bestemmelser turde være følgende:

Artikel 1 bestemmer, at de frister, til hvilke artikel 1 i lov nr. 2 866 av 15. september sidstleden refererer sig, forlænges for yderligere 90 dage, paa samme vilkaar og med de samme virkninger som bestemt i artikel 1 i lov nr. 2 862 av 15. august sidstleden.

Dekretets artikel 2: Denne forlængelse er kun anvendelig paa de forpligtelser, som allerede gaar ind under de moratorier, som er indrømmet ved de anførte love, og amortiseres, med kapital og renter, med 25 % ved utløpet av de første 30 dage, 35 % ved utløpet av de følgende 30 dage og 40 % ved utløpet av de gjenstaaende 30 dage, disse frister regnet fra dagen for vedkommende exigibilitet. I tilfælde av forhaling med betalingen av hvilkensomhelst av disse præstationer, blir gjælden straks exigibel.

Dekretets artikel 3: Forsaavidt angaar forpligtelser, der flyter av veksler fra utlandet, av vekselkontrakter og i almindelighet de forpligtelser, der er betalbare i guld, og som omfattes av de tidligere moratorier eller er indgaat med banker, som maatte ha mottat hjælp av den nylig stedfundne emission, indrømmes der 90 dages forlængelse uten pligt til de amortisationer, hvortil foregaaende artikel refererer sig.

Artikel 4: Personer, der svarer for forpligtelser i guld, som allerede er omfattet av de tidligere moratorier, skal ved den respektive forfaldsdag kunne betale eller deponere disse forpligtelsers beløp i gangbar mynt efter en kurs av 16 d., med forpligtelse til inden 8 maaneder, regnet fra nævnte forfaldsdag, at likvidere kursdifferencen.

I artikel 4 er indtat i en begrænset form et lovforslag, som oprindelig saa ut til at skulle bli en varig bestemmelse, mens det nu er begrænset til de fordringer, som indgaar under moratoriet.

Jeg har forhørt mig angaaende forstaaelsen av den nye moratorielov. Man finder den uklar, og jeg reserverer mig mot, at min fortolkning av den ansees for sikker.

Der synes at herske enighet om, at loven kun rammer forpligtelser, som allerede gik ind under de tidligere moratorier. Disse forpligtelser har faat 90 dages forlænget moratorium. Forsaavidt angaar vanlige indenlandske forpligtelser i landets egen mynt, er denne forlængelse dog kun en amortiseringsperiode. Saadanne forpligtelser skal nemlig avdrages i løpet av de 90 dage med 25 % ved utløpet av de første 30 dage, 35 % ved utløpet av de næste 30 dage og 40 % ved utløpet av de resterende 30 dage, regnet fra — saavidt jeg forstaar — den dag, da fordringen vilde været exigibel i henhold til de tidligere moratorier.

Anderledes stiller saken sig for utenlandske vekselforpligtelser samt i sin almindelighet alle forpligtelser, som er betalbare i guld. Disse forpligtelser har ved den sidste moratorielov faat en forlænget frist av 90 dage, men uten nogen pligt til avdrag ved utløpet av de første og de næste 30 dage. Man kan med andre ord sige, at de norske exportørers fordringer i sin almindelighet er underkastet 90 dages forlænget moratorium uten krav paa avdrag i løpet av disse 90 dage.

I lovens artikel 3 nævnes forpligtelser «realizadas com bancos que hajam recebido auxilio da recente emissão» ved siden av forpligtelser, som indgaar under de tidligere moratorier. Der sigtes til banker, som benyttet sig av adgangen til at faa laan av den nylig stedfundne papiremission. Saavidt jeg forstaar, er lovens mening, at alle forpligtelser, som er betalbare til saadanne banker, nyter godt av det forlængede 90 dages moratorium uten pligt til avdrag. Det antages, at bestemmelsen — trods sin uheldige form — ikke gjør nogen forandring i den hovedregel, at kun de forpligtelser, som nøt godt av de tidligere moratorier, gaar ind under det nye moratorium.

Megen uklarhet hviler over lovens artikel 4, der gir debitor ret til at avgjøre gjæld, der er betalbar i guld, efter en knrs av 16 d. pr. milreis med pligt til at likvidere kursdifferencen i løpet av 8 maaneder. Den praktiske gjennemførelse av denne bestemmelse vil vistnok gi anledning til mange vanskeligheter.

Produktionen av bauxit og aluminium i de Forenede Stater i 1913.

Vicekonsul *Aug. Stillesen,* Niagara Falls, har i tilslutning til en tidligere rapport (se «Konsulatberetninger» s ukeutgave nr. 30, 1914) meddelt følgende:

Forbruket av metallisk aluminium har i de sidste 10 aar stadig øket i de Forenede Stater. Forøkelsen fra mindre end 9 mill. pund i 1904 til mere end 72 mill. pund i 1914 er, i de sidste aar ialfald, tildels blit dækket ved en øket import. En betydelig mængde aluminium indføres til de Forenede Stater fra Frankrike og andre europæiske lande. Grundet de nuværende industrielle forhold i Europa næres der her i landet frygt for, at det vil bli vanskelig at dække behovet for aluminium her i landet.

Som tidligere indberettet har det eneste selskap, som for tiden producerer aluminium i de Forenede Stater, «The Aluminium Company of America», vanskeligheter med at faa al den elektriske kraft, som behøves for fabrikationen. Et nyt stort projekt er under opseiling: «The Southern Aluminium Company» med en kapital paa flere millioner dollars. Dette selskap, som er dannet ved sammenslutning av

visse franske og schweiziske interesser med visse metalindustriinteresser i de Forenede Stater, har til hensigt at utnytte over 100 000 hestekræfter ved Yadkin River, N. C. Hvorvidt krigen i Europa vil virke hindrende for disse planers fremgang, kan for tiden ikke siges med bestemthet.

I Kanada er «The Northern Aluminium Company», Shawenegan Falls, Quebec, det eneste selskap, som tilvirker aluminium. Raamaterialet, bauxiten, importeres fra Frankrike, Tyskland og de Forenede Stater. Fra Tyskland indførtes i finansaaret 1. april 1913—31. mars 1914 aluminium til Kanada til en værdi av $ 56 225.

Forhøielse av losseudgifterne i Genuas havn.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har meddelt følgende:

Paa grund av den voldsomt forøkede trafik og derav følgende ophopning (i lægtere og ellers) av varer i Genuas havn har det vist sig umulig at faa utført ilandbringelse av stykgods til den i den hittidige tarif fastsatte betaling av lire 3.40 pr. ton. Havnestyret har nu derfor dekretert en forhøielse av denne tarif med 50 %, som blir at bære av lastemottageren.

Det er desuten samtidig dekretert, at forsaavidt det skulde vise sig, at disse 50 % tillæg ikke skulde være tilstrækkelige til at dække utgifterne ved ilandbringelse, vil eventuelle overskytende utgifter bli at dele mellem lastemottageren og skibet.

For bomuld og korn ventes en forhøielse av landingsomkostningerne i samme proportion.

Olivenoljemarkedet i Spanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet, at den nu avsluttede indhøstning av oliven har git et daarlig utbytte for de fleste provinsers vedkommende, da frugten har lidt av insekter og frost.

Markedet for olivenolje er livlig, og priserne viser tendens til stigning, uagtet kvaliteten opgives at være mindre god.

Krisen i Brasilien. Konverteringskassens sedler.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Brasilien har to slags pengesedler i omløp: De gamle uindløselige sedler, som er utstedt av finansministeriet, og de indløselige sedler, som er utstedt av den for faa aar siden oprettede konverteringskasse og garanteres av kassens guldbeholdning, der altid skal svare til det seddelbeløp, som er i omløp. Konverteringskassens sedler indløses i guld efter kurs 16 d. pr. milreis.

Ved den første moratorielov av 15. august d. a. blev det bestemt, at moratoriet skulde omfatte indveksling i guld av konverteringskassens banknoter, og denne indveksling er fremdeles suspendert under det forlængede moratorium. Imidlertid har man ikke fundet dette tilstrækkelig til at hindre en uttapning av konverteringskassens guldbeholdning. Kongressen har derfor vedtat en lov, som blev sanktionert den 12. december 1914, hvorved bestemmes, at republikkens præsident bemyndiges til at suspendere indvekslingen i guld av konverteringskassens sedler indtil 31. december 1915, for vedvarende eller avbrutte tidsrum, idet han fastsætter, hvor store beløp der daglig kan veksles, samt hvormeget der skal kunne tildeles hver enkelt indehaver.

Stor stigning i den norske skibsfart paa Göteborg.

Indberetning fra konsul *Jean O. Erikson,* Göteborg.

Til belysning av den enorme økning av den norske skibsfart paa Göteborgs havn, som har gjort sig gjældende siden krigens utbrudd, tillater konsulatet sig at meddele, at havnen i tiden 31. oktober 1913—15. januar 1914 besøktes av ca. 34 100 netto-tons norsk tonnage, medens i det tilsvarende tidsrum 1914—1915 den norske tonnage, som ankom hit, utgjorde ikke mindre end ca. 179 000 reg.tons. Tonnagen er saaledes øket til mere end det femdobbelte.

Havnevedlikeholdsavgiften i Rio de Janeiro.

Indberetniug fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Den avgift av 1 milreis pr. ton lastet eller losset last, som avkræves skibe i Rio de Janeiro som bidrag til havnens vedlikehold, pleier at fastsættes i hvert aars indtægtsbudgetlov. Saaledes er den ogsaa fastsat i indtægtsbudgetloven for 1915. Avgiften avkræves alle skibe, som kommer ind i havnen og laster eller losser, uanseet om de benytter kaierne eller ikke.

Skibene maa i certepartiet uttrykkelig ta reservation mot avgiften, hvis de vil undgaa den. Uagtet den beregnes av varemængden, opkræves den nemlig av skibet. Herom henvises til tidligere indberetninger.

Avgiften opkræves dog ikke for varer av brasiliansk tilvirkning eller for stenkul og petroleum. Desuten antages varer i transit, som føres direkte over i brasilianske skibe uten at benytte kaianlægget og uten at toldbehandles i Rio de Janeiro, at være undtat fra avgiftsbestemmelsen, uagtet dette ikke er sagt i budgetloven. Bestemmelsen om, at varer av brasiliansk tilvirkning er undtat, fører bl. a. til, at f. ex. kaffeladninger herfra ikke avkræves denne avgift.

Import av jernlegeringsmetaller til de Forenede Stater.

Beretning fra visekonsul *Aug. Stillesen,* Niagara Falls. N. Y.

Amerikansk staal har paa grund av krigen helt siden august været gjenstand for efterspørsel i Europa. Forespørsler er indløpet til amerikanske producenter fra staalforbrukere i England, Skotland, Japan og Sydamerika. Staalfabrikanterne i Amerika venter sig derfor en betydelig forøket produktion.

En alvorlig vanskelighet antages at ville opstaa for de amerikanske staalfabrikanter derved, at importen av de nødvendige jernlegeringsmetaller vil bli vanskeliggjort under de nuværende forhold. Dette gjælder især speiljern og ferromangan. Forbruket av speiljern og ferromangan i de Forenede Stater var i 1912 227 939 tons, i 1913 226 475 tons, og importen av disse legeringsmetaller var i 1912 100 152 tons, i 1913 128 147 tons, derav ferromangan i 1912 99 137 tons, i 1913 128 070 tons. England og Tyskland har levert det meste av disse kvanta i de senere aar.

Kanada. Produktionen av jernlegeringsmetaller var i 1913 8 075 tons til en værdi av $ 493 018. Importen av ferro-silicium, speiljern og ferromangan var i 1913 30 355 tons til en værdi av $ 940 443. Importen av disse legeringsmetaller fra Tyskland i finansaaret 1. april 1913—31. mars 1914 var 7 609 tons til en værdi av $ 194 999.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 7. | Ukeutgaven. | 13. februar 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Fremmede landes utførselsforbud 25
Nye dampskibslinjer paa Chili 28
Ny toldtarif i Australien 28
Isimporten til London 28
Forslag om forhøielse av sildetolden i Rusland 28
Uldexporten fra Australien 28

Fremmede landes utførselsforbud

II. Sverige.

Fortegnelse over varer, som er underkastet forbud mot utførsel fra Sverige*):

Stenkol: antracitkol, gaskol och kokskol, ångkol och andra; *torv; koks; träkol; briketter:* av kol, av torv; *andra brännmaterialier, ej särskilt nämnda.* [Ej retortkol, oarbetade].

Levande djur: föl under ett år, hingstar, andra hästar.

Spannmål, omalen: råg, vete; korn; ärter och bönor, tjänliga till människoföda: ärter, bönor; havre; vicker, sojabönor samt andra ärter och bönor, ej till rubrik 74**) hänförliga: vicker, sojabönor, andra bönor, ärter, pelusker, andra ärter; malt, även krossat; majs; andra slag; *malen:* mjöl och gryn, ävensom mjöl av arrowrot och andra vegetabilier, ej till annan rubrik hänförligt; mjöl: havre-, vete-, korn-, majs-, råg-, annat; gryn: havre-, vete-, korn-, andra.

Ris: oskalat eller blott befriat från ytterskalet; malet: gryn, mjöl.

Gryn, ej särskilt nämnda: sagogryn, andra; *makaroner och vermiceller.*

Potatisstärkelse (potatismjöl).

Kli: havre-, vete-, majs-, ris-, råg-, annat.

Halm; hö.

Potatis: av det löpande årets skörd och inkommande under tiden 15. februari—30. juni; annan, oberedd; skuren och torkad.

Oljekakor: bomullsfrökakor, hampfrökakor, jordnötskakor, linfrökakor, raps- och rovfrökakor, sojabönkakor, solrosfrökakor och andra; *kakor, hoppressade av sammalet majsmjöl; ekollon, malna eller omalna; arachid- eller jordnotter.*

Kreatursfoder, ej särskilt nämnt, såsom drav og drank, glutenfoder, mjöl av majskakor och andra oljekakor samt majsgroddmjöl, även med inblandning av animaliska ämnen: glutenfoder, melassfoder, mjöl av majskakor och andra oljekakor samt majsgroddmjöl, även med inblandning av animaliska ämnen; annat.

Ipecacuanharot, rhizoma veratri (prustrot, vit) och senegarot.

Digitalisblad och sennablad.

Bröd, ej särskilt nämnt: hundbröd; annat.

Sulfitsprit.

Hudar och skinn, ej hänförliga till pälsverk, oberedda, av nötkreatur: färska eller saltade: icke renskurna, vägande över 14 kg per stycke, samt alla renskurna eller delade; torkade eller kalkstrukna: icke renskurna, vägande över 3 kg per stycke, samt alla renskurna eller delade.

Hudar og skinn, ej hänförliga till pälsverk, beredda, halvberedda härunder inbegripna: sulläder och bindsulläder samt valross- och flodhästhudar: kärnstycken (renskurna): av sulläder, hemlocks, av annat sulläder, andra; maskinremläder; hela eller halva hudar samt stycken därav, allt för såvitt de icke äro hänförliga till rubrik 199: sulläder, hemlocks, annat sulläder, bindsulläder, valross- og flodhästhudar; andra slag: i stycken vägande netto minst 1 kg: färgade, lackerade; andra.

Läder- och skinnstycken, utstansade, utskurna eller utklippta, men icke vidare bearbetade, ej särskilt nämnda: av sul- eller bindsulläder; hästskyltar och delar därav; andra slag: lackerade, av gull- eller silverskinn, andra: ovanläder till skodon, andra, med undantag av hit hänförliga ränder av läder eller skinn.

Mansskodon av smorläder.

Sadelmakararbeten, även av spanadsvaror samt andra arbeten, ej särskilt nämnda, av läder eller skinn, även i förening med annat material, såsom seldon, sadlar, ridspön, piskor, rakstriglar m. m.; ävensom fäkt- och boxhandskar, oavsett materialets beskaffenhet.

Pälsverk: oberedda: av hund, ren, varg eller vanligt får; beredda, lösa: av hund, ren, varg eller vanligt får; beredda, hopsydda skinn samt delvis bearbetade persedlar, såsom foder: av hund, ren, varg eller vanligt får; fullfärdiga persedlar med pälsverk till övertyg eller foder, såsom mössor, muffar, boor, pälsar, kappor och fotsackar: av hund, ren, varg eller vanligt får.

Virke, oarbetat: av asp.

Kinabark.

Skidor og skidstavar.

Silke för kirurgiskt bruk.

Ull av får: ofärgad, kammad; annan; *färgad,* kammad; annan.

Konstull (schoddy och mungo): ofärgad, färgad; *ullavfall, s. k. ullstoft härunder inbegripet, ofärgat eller färgat.*

Ullgarn, innehållande mindst 10 procent ull.

Vävda filtar av ull.

*) Bestemmelserne gjengives, for at undgaa de ved oversættelse let opstaaende fortolkningsvanskeligheter etc., i originalsproget. Varebetegnelserne svarer til betegnelserne i den statistiske varefortegnelse.

**) I toldtariffen.

Vävnader av ull, även i förening med annat spånadsämne med undantag av silke. (Fria äro: pressduk; maskinfilt, ändlös eller rundvävd för fabriksbehov; mattor; sammet och plysch; avpassade, ej särskilt nämnda (utom vävda filtar av ull; tvåskaftade, utan förening med annat spånadsämne, oblekta eller blekta, vägande per kv.m. 100 gram eller därunder; kostymvävnader, vägande per kv.m. 300 gram eller däröver och innehållande trådar, helt eller delvis av silke, såframt silket utgör högst 3 % av vävnadens hela vikt). Underkastade förbud äro: *Andra slag, ej särskilt nämnda, vägande per kv.m. mer än 500 gram.*

Mansstrumpor av ull.

Mansvantar av ull.

Manströjor av strumpstolsarbeten.

S. k. islandströjor, osydda eller sydda.

Lin: ohäcklat, häcklat; *hampa:* ohäcklad, häcklad; *jute; avfall av lin, hampa eller jute; blår:* lin-, hamp-; *drev.*

Garn av jute, utan inblandning av annat spånadsämne: enkelt: oblekt och ofärgat, blekt, färgat eller tryckt; två- eller flertrådigt: av 5 mm. diameter och därunder: oblekt og ofärgat, blekt, färgat eller tryckt; av mer än 5 mm. diameter.

Vävnader av jute, utan inblandning av annat spånadsämne: säck- och packvävnad, oblekt och ofärgad.

Vävnader av ull, andra slag, ej särskilt nämnda, vägande per kv.m. mer än 500 gram, tillklippta, tillskurna eller utstansade, men utan sömnadsarbete.

Vävda filtar av ull, även fållade eller kantade.

Säckar av jutevävnad, tydligen brukade och slitna.

Säckar av jutevävnad, icke tydligen brukade och slitna, andra än s. k. droppsäckar.

Kautschuk, guttaperka och balata, oarbetade: även som s. k. regenererat gummi.

Arbeten av mjuk kautschuk: hjulringar, massiva, även i längder, innerslangar; andra varor; ej särskilt nämnda, av mjuk kautschuk, enbart eller i förening med annat ämne: automobilringar och delar därtill.

Deglar av grafitmassa.

Spegeljärn och manganjärn.

Järnplåtar, klippta eller oklippta, med rent eller blyhaltigt tenn överdragna.

Plåt- och bleckvaror, ej särskilt nämnda, andra slag, vägande per stycke netto mindre än 1 kg: annat. (Fria äro: förgyllda eller försilvrade; emaljerade; förnicklade, förkopprade, förmässingade, bronserade eller lackerade samt maskindelar, ej särskilt nämnda).

Floretter, sablar, värjor, bajonetter, huggare och dylika vapen (med eller utan tillhörande baljor); ävensom delar därtill: förgyllda, försilvrade, förnicklade eller etsade, andra slag.

Skjutgevär, herunder inbegripna även revolvrar, pistoler; maskingevär och kulsprutor utan lavetter; ävensom färdigarbetade delar till sådana skjutvapen: revolvrar och pistoler, maskingevär och kulsprutor; annat. (Däremot ej jaktgevär samt luft- och fjäderbössor).

Krigsmateriel, ej särskilt nämnd, och delar därtill: pansar; andra slag: kanoner, haubitser och mörsare; projektiler; patronhylsor: tomma, apterade till färdig ammunition; lavetter, förställare och ammunitionsvagnar, torpeder; annat.

Nickel, oarbetad eller rå.

Skålformiga ämnen för patrontillverkning: av koppar, av mässing.

Stänger (även i knippor eller ringar), valsade eller smidda, men utan vidare bearbetning: av koppar, av mässing.

Tråd, valsad: av koppar, av mässing.

Bly: oarbetat, skrot, arbetat: plåt; rör och rördelar; tråd och linor samt stänger ävensom blyull; hagel och kulor.

Guld i tackor.

Guldmynt. (Resande äger utföra 200 kr. i guld- och silvermynt).

Silver i tackor.

Silvermynt. (Resande äger utföra 200 kr. i guld- och silvermynt).

Motorvelocipeder: färdiga, delar dertill, ej särskilt nämnda.

Åkdon och fordon: utan motor: för godsbefordran, *med motor:* för personbefordran, för godsbefordran.

Mineraloljor: nativa eller råa: petroleumavfall (massut); *renade:* lysoljor, smörjoljor, ljusa smörjoljor, mörka, petroleumbensin och gasolin; andra; *paraffin,* rå, renad; *jordvax* (ozokerit); *ceresin.*

Vaselin, även konstgjord: på fat, på andra kärl; *maskin- och vagnssmörja; smörjoljor, utgörande en blandning av fet olja och mineralolja, försåvitt den senare är huvudbeståndsdelen; andra smörjmedel, ej särskilt nämnda, i vilka fett eller olja ingår.*

Vegetabiliska, feta oljor: linolja: rå, ävensom linoljesyra, kokt; rov- och rapsoljor, ävensom rov- och rapsoljesyror; oliv- eller bomolja, jordnöt- eller arachidolja, sesamolja och bomullsfröolja: på fat, större eller mindre: oliv- eller bomolja, jordnöt- eller arachidolja, sesamolja, bomullsfröolja — på andra kärl: oliv-; annan; andra slag, ej till annan rubrik hänförliga, såsom ricinolja, hampolja, majsolja och sojaolja: majsolja, sojaolja; annan.

Växtfett, såsom palmolja, palmkärnolja, kokosolja eller kokosnötolja, kakaosmör, japanvax och andra vegetabiliska fettämnen, som vid varlig rumstemperatur ej pläga förekomma i flytande form: palmolja; kokosolja eller kokosnötolja och palmkärnolja: renade (till födoämne); andra; annat växtfett.

Animaliska oljor, såsom tran, valravolja och isterolja (lard-oil): tran: annan än fiskelever-; valravolja; isterolja (lard-oil); andra; *djurfett, ej annorstädes upptaget, såsom valrav (spermaceti), späck av havsdjur, benfett:* benfett; annat; *ullfett, även lanolin; degras* (garvarfett).

Glycerin: rå, renad.

Kresolsåplösning (lysol).

Citronsyra.

Salicylsyra.

Koksalt (klornatrium): bergsalt i stycken eller malet, havssalt, salinsalt (s. k. mejerisalt) och bordsalt; *bromalkalisalter; jod, jodkalium och jodnatrium.*

Tartras stibico kalicus (kräksalt).

Kvicksilver.

Vätesuperoxid.

Karbolsyra, kresol och metakresol.

Paraformaldehyd.

Kamfer, renad.

Svartkrut (salpeterkrut); bomullskrut; röksvagt krut; dynamit och andra sprängämnen, ej särskilt nämnda; knallhattar (tändhattar); tändmedel, ej särskilt nämnda, för projektiler och skjutvapen, såsom perkussions- eller nedslagsrör, tidrör, dubbelrör, fyrrör och fyrpatroner; patroner, ej särskilt nämnda, oladdade eller laddade; stubintråd och antändningsrör.

Vegetabiliska garvningsämnen, såsom ekbark, garvskidor (myrobalaner) och kvebrachoträ, hela eller i stycken, raspade, malna eller på annat sätt sönderdelade, samt garvämnesextrakter, flytande eller fasta; ävensom galläpplen; ekbark, myrobalaner, kvebrachoträ: helt eller i stycken, raspat, divi-divi, vallonea, garvämnesextrakter: ekträ, kateku-, kvebracho-; andra; galläpplen; annat.

Garvsyra.

Acetylsalicylsyra, aloe, antifebrin, bougier, fenacetin, hexametylentetramin, jodoform, kinin och dess salter, koffein, opietinktur och andra beredningar för medicinskt ändamål av opium, salvarsan och neosalvarsan, sera och vaccin, sublimatpastiller samt teobrominsalisylsyrat natron.

Salisylsyresalter och vismutsalter.

Arekolin och dess salter, atropin och dess salter, diacthylmalonylkarbamid och dess salter, kloroform, kokainklorid, kvicksilversalter, morfin och andra produkter av opium, såsom kodein m. m. samt physostigmin.

Suturnålar.

Febertermometrar.

Lump.

Opium.

Catgut.

Förbandsartiklar med undantag av cellulosavadd, förbandsgas, färbandsväv och beredningar därav samt kautschuksvaror för sjukvård eller hygieniskt bruk.

Ister med undantag av sådant, som styrkes vara av svenskt ursprung.

Granbark.

Bark, ej särskilt nämnd, för garvning.

Nöthår.

Avfall av kautschuk samt förslitna kautschuksvaror.

Kromjärn.

Koppar, oarbetad eller rå, med undantag av sådan raffinadkoppar, som enligt företett ursprungsbevis framställts ur råmateriel (ej skrot) vid svenskt raffinadverk; anoder, gjutna, även försedda med öron, med eller utan hål; kopparskrot; av koppar med zink, tenn eller annan oädel metall framställda legeringar, såsom mässing, brons, nysilver, britanniametall m. fl., aluminium, antimon och krom: oarbetade eller råa samt skrot.

Koppar och därav med zink, tenn eller annan oädel metall framställda legeringar, såsom mässing, brons, nysilver, britanniametall m. fl.; aluminium: följande arbeten derav:

plåtar och band;
stänger;
slaglod;
spik och nitar; ävensom bultar;
rør;
tråd: valsad eller dragen;
duk.

Svavel.

Svavelsyra och svavelsyreanhydrid.

Kolofonium.

Vanligt terpentinharts.

Terpentinolja med undantag av sådan, som enligt företett ursprungsbevis framställts vid svensk fabrik.

Avskrift av Kungl. Majts. nådiga brev till generaltullstyrelsen angående tillämpningen av meddelade exportförbud:

Genom beslut den 9. oktober 1914 funno VI, med upphävande av VÅR den 22. augusti 1914 givna förklaring angående tillämpningen av meddelade utförselförbud, gott förklara, bland annat, att de i kungörelserna den 1., den 3., den 6., den 14. och den 31. augusti samt den 16. och den 25. september 1914 meddelade förbud mot utförsel från riket av vissa varor eller de utförselförbud, som framdeles kunde komma att meddelas skulle anses gälla varje i förbuden omförmäld till riket inkommen vara, däri jämväl inbegripet vara, som gjordes till föremål för förfarande, som i § 18, § 21 eller § 27, mom. 2 i tullstadgan sägs, dock att under meddelade utförselförbud icke skulle anses inbegripen vara, som till riket inkommo å linje, varå ordnad samtrafik med utlandet äger rum, och vid införseln angåves till omedelbar transitförsändning till utlandet å dylik linje, ellers vars slutliga destination till utrikes ort eljest framgingo av godset vid införseln åtföljande handlingar, och ej heller vara, vars utförsel vore medgiven enligt § 26, mom. 3; och § 43 e) i tullstadgan samt § 9 i kungörelsen den 17 juli 1912 angående behandling av paketpost från utlandet.

Med ändring av VÅRT beslut den 9 oktober 1914 hava VI nu funnit gott förordna, att de utförselförbud, som äro meddelade beträffande nedan angivna varor, skola äga tillämpning jämväl då sådana varor till riket inkommit å linje, varå ordnad samtrafik med utlandet äger rum, och vid införseln angivits till omedelbar transitförsändning till utlandet å dylik linje, eller då deras slutliga destination till utrikes ort eljest framgår av godset vid införseln åtföljande handlingar:

Varuslag:

Sablar, värjor, bajonetter, huggare och dylika vapen (med eller utan tillhörande baljor); ävensom delar därtill; förgyllda, försilvrade, förnicklade eller etsade; andra slag.

Skjutgevär, härunder inbegripna även revolvrar och pistoler; maskingevär och kulsprutor utan lavetter; ävensom färdigarbetade delar till sådana skjutvapen.

Krigsmateriel, ej särskilt nämnd, och delar därtill; pansar; samt andra slag, såsom kanoner, haubitser och mörsare; ävensom till sådana vapen hörande riktmedel samt projektiler og patronhylsor, tomma eller apterade till färdig ammunition, lavetter, förställare och ammunitionsvagnar samt torpedor.

Skålformiga ämnen för patrontillverkning; av koppar och mässing.

Bly: oarbetat, ävensom skrot;

Bly: arbetat: hagel och kulor.

Motorvelocipeder: färdiga samt delar därtill, ej särskilt nämnda.

Åkdon och fordon ej särskilt nämnda; utan motor: för godsbefordran; med motor: för person- eller godsbefordran.

Glycerin.

Svartkrut (salpeterkrut); bomullskrut; röksvagt krut; dynamit och andra sprängämnen, ej särskilt nämnda; knalhattar (tändhattar): tändmedel, ej särskilt nämnda; för projektiler och skjutvapen, såsom perkussions- eller nedslagsrör, tidrör, dubbelrör, fyrrör och fyrpatroner; patroner ej särskilt nämnda, oladdade eller laddade; stubintråd och antändningsrör.

Danmark.

Nye utførselsforbud:

Svinehuder.

Lærvarer, alle ikke fuldt forarbeidede, herunder alle blot tilskaarne, sammenlimede eller sammensyede halvfabrikata.

Garvestoffer.

Palmekjerner.

Nye dampskibslinjer paa Chili.

Konsul *E. Rosenqvist*, Valparaiso, har indberettet følgende:

De skandinaviske lande har nu seet betydningen for oparbeidelsen av den skandinaviske export av at ha en direkte linje paa Chili, og den svenske Johnsonlinje har besluttet at utvide sin nuværende linje paa Brasilien og Argentina til ogsaa at anløpe chilenske havne. Skibene vil anløpe hver anden maaned, men det er hensigten senere, hvis linjen viser sig lønnende, at la ruten bli maanedlig. Linjens generalagenter for Chili er herrer W. R. Grace & Ca., Valparaiso, det mest kapitalsterke nordamerikanske handelshus i Chili. Det første skib (motorskibet «Kronprinsessan Margaretha») ankom til Valparaiso i august maaned iaar. Som tidligere nævnt vil denne linje utvilsomt bli av den største betydning for Norges handelsforbindelse med Chili.

Efter de sidste meddelelser har Det Østasiatiske Compagnie i Kjøbenhavn ogsaa besluttet at sende skibe herut. Det første skib er ventet om kort tid.

Forhaabentlig vil norske skibsredere ikke ligge efter, men benytte det gunstige øieblik, som den nuværende situation byder.

I aarets løp er likeledes en ny dampskibslinje blit startet fra Østerrike til Chili, og denne linje har erholdt statsbidrag fra den chilenske regjering.

De nye skandinaviske linjer vil naturligvis faa konkurrenter paa kysten, men jeg tror allikevel, de vil ha gode utsigter.

Jeg vil i den anledning nævne de vigtigste linjer, der har ruter mellem Europa og Chili:

Pacific Steam Navigation Co.: 14-daglig rute mellem Liverpool og chilenske og peruvianske havne. For passagerer og last. Desuten specielle lasteskibe.

Kosmos Co.: 14-daglig rute for passagerer og last mellem Hamburg og Callao (Peru); maanedlig rute for passagerer og last fra Hamburg via London, Antwerpen, Chili til Nord-Amerika. Maanedlig rute for last og passagerer fra Hamburg via Nordenham, Antwerpen, London, Chili, Peru til Ecuador. Maanedlig rute fra Hamburg via Antwerpen til Chili og Peru. Maanedlig rute for last og passagerer fra Hamburg via Genua, Barcelona, Cadiz til Chili og Peru. (Denne linjes skibe ligger fortiden stille paa grund av krigen).

Austro-American Line: Maanedlig rute for passagerer og last fra Triest til Arica. (Skibene ligger stille paa grund av krigen).

Roland Linie: 14-daglig rute for last fra Bremen via Antwerpen, Chili til Callao. (Skibene ligger stille pua grund av krigen).

Lamport & Holt Line: Lastedampere fra Liverpool via Glasgow og Havre til Pacifik-kysten.

Gulf-line: Maanedlig rute for last fra Glasgow til Pacifik-kysten.

Ny toldtarif i Australien.

Generalkonsul *O. Rømcke*, Melbourne, har indberettet følgende:

Den 3. december fremlagde den australske premierminister det aarlige budget, der fremviser en underbalance av ca. 13 millioner £. — Herav er 12 millioner £ foraarsaket ved de paagaaende krigsrustninger.

For at dække denne underbalance har man sikret sig et laan fra den engelske regjering paa 18 millioner £, hvorav ca. 10½ million £ vil bli disponible i det nye finansaar. — Resten av underbalancen agtes dækket ved nye skatter, som f. ex. 1 million ved nye arveavgifter (hittil har kun de forskjellige stater disponert over denne beskatningsform), ved en forhøiet særskat samt ved en forhøiet toldbeskatning hvilken sidste antages at indbringe extra £ 800 000. Av forhøiede toldsatser, der interesserer Norge, skal jeg nævne:

Fisk, preservert, forhøiet fra 1 d. til 1½ d. pr. lb.
Fyrstikker, forhøiet fra 1/- til 1 sh. 2 d. pr. gross.

		Pr. 100 sup.ft.:
Trælast, 2½″ × 7″ og derover	fra	2/- til 3/-
— høvlede bord	»	3/- - 4/-
— kassebord		4/- - 5/-
— do. høvlede		5/- - 6/-

Papir, tryk-, før fri, nu 10 % ad valorem.
— pak-, forhøiet fra 5/- til 6/6 pr. cwt.
Pap etc., før 5 % nu 25 % ad valorem.
Træmasse, før fri, nu 5 % ad valorem.

Den hele tarif har gjennemgaaende den sedvanlige begunstigelse av 5 % for England og for enkelte artikler endog mere — med utsigt til en stigende begunstigelse under krigen og muligens efter dens avslutning.

Isimporten til London.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at der i januar maaned dette aar ikke indførtes nogen is til London.

Forslag om forhøielse av sildetolden i Rusland.

I det russiske handels- og industriministerium er ifølge indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd, utarbeidet et forslag til midlertidig forhøielse av tolden paa en række varer. Sildetolden foreslaaes midlertidig forhøiet fra 60¾ til 80 kopek pr. pud.

Uldexporten fra Australien.

I sine aarsberetninger for 1911 og 1912 nævnte generalkonsulatet i Melbourne i forbindelse med den australske export, at der til Melbourne var kommet en norsk uldexpert, hvis adresse var generalkonsulatet.

Ifølge indberetning fra generalkonsulatet har denne expert nu forlatt Melbourne.

CENTRALTRYKKERIET – KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 8. | Ukeutgaven. | 20. februar 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Fremmede landes utførselsforbud 29
Olivenoljemarkedet i Italien 32
Olivenoljemarkedet i Spanien 32
Nye kanadiske toldpaalæg 32

Fremmede landes utførselsforbud

III. Storbritannien.

Ifølge forskjellige proklamationer er det under den nu paagaaende krig forbudt at utføre følgende artikler fra Storbritannien og Irland:

(De med X betegnede artikler kan utføres til Frankrike, Rusland (undtagen Ostersjøhavne), Spanien og Portugal, samt til uteneuropæiske havner undtagen uteneuropæiske havner ved Middelhavet og det Sorte Hav; de med XX betegnede kun til britiske besiddelser og protektorater).

XX Accoutrements, namely web equipment, leather belts, leather bandoliers, leather pouches, other leather articles of personal equipment manufactured for military purposes.
XX Acetanilide.
Acetone.
Acetylsalisylic acid (aspirin).
XX Aconite and its preparations, and alkaloids.
Aeroplanes, airships, balloons and aircraft of all kinds, and their component parts, together with accessories and articles recognisable as intended for use in connection with aeroplanes, airships, balloons and aircraft, including: gold beaters' skin; shantung silk in the piece; flax fabrics suitable for aeroplanes; non-inflammable celluloid sheet (or similar transparent material non-soluble in lubricating oil, petrol, or water); aeroplane dope; high tensile steel tubes; aeroplane instruments (aneroids, barographs, revolution indicators); aeroplane turnbuckles; steel stampings; magnetos; aeroplane engines and parts; fusel oil (amyl alcohol); amyl acetate; aceto-celluloses, trephenyl phosphate.
XX Alcohol, methylic.
XX Alumina and salts of aluminium.
XX Aluminium.
XX Aluminium alloys.
XX Ammonia, liquified.
Ammonium nitrate, perchlorate and sulphocyanide.
Ammonium sulphocyanide.
Aniline oil.
Aniline salt.
XX Animals, living, for food.
Animals, pack, saddle and draught, suitable for use in war.
XX Antimony and alloys of antimony.
XX Antimony, sulphides and oxides of.
Antipyrine (phenazone).
Antitetanus serum.
X Armour plates, armour quality castings, and similar protective material.
X Asbestos.
X Bags and sacks of all kinds (not including paper bags).
XX Barbed wire, and implements for fixing and cutting the same.
Barium chlorate.
XX Barley, including barley meal and pearled barley.
XX Bauxite.
Belladonna and its preparations and alkaloids.
XX Benzoic acid (synthetic) and benzoates.
Benzol.
X Bicycles and their distinctive component parts.
X Bismuth and its salts.
X Bladders, casings and sausageskins.
XX Blankets, couloured, exceeding 3½ lbs. in weight, known as woollen blankets.
XX Boots, heavy, for men.
XX Bromine and alkaline bromides.
XX Butter.
Calciumacetate, and all other metallic acetates.
Calcium nitrate.
XX Camp equipment, articles of, including tents and their component parts, ovens, camp kettles, buckets, lanterns and horse rugs.
X Camphor.
Cannon and other ordnance and machine guns, and parts thereof.
Cantharides and its preparations.
X Canvas, see flaxen canvas.
Carbolic acid.
Carbons, suitable for searchlights.
Carriages and mountings for cannon and other ordnance, and for machine guns and parts thereof.
Cartridges, charges, of all kinds, and their component parts.
XX Cartridges, charges of all kinds and their component parts, for sporting purposes.
XX Carts, two-wheeled, capable of carrying 15 cwts. or over, and their distinctive component parts.
X Casings (see bladders).
X Castor oil.
XX Castor beans.
XX Caustic potash.
XX Cheese.
Chloral and its preparations including chloramid.
XX Chrome ore.
XX Chrome and ferro-chrome.
X Chronometers and all kinds of nautical instruments.
X Clover and grass seeds.
XX Coal sacks.
Coal tar distillation products, namely: benzol and

cresol and the fractions of the distillation products of coal tar between benzol and cresol.
Coal tar products for use in dye manufacture, including aniline oil and aniline salt.
XX Cobalt.
XX Coca and its preparations and alkaloids.
X Cocoa powder.
XX Cocoanuts.
Collodion.
Compasses other than ships' compasses.
X Compasses for ships and parts thereof, including fittings, such as binnacles.
X Copper ore.
XX Copper, suboxide of.
XX Copper sulphate.
XX Copper, unwrought and partly wrought, all kinds, including alloys of copper (such as brass, gun metal, naval brass and delta metal, phosphor copper and phosphor bronce), copper and brass sheets, circles, slabs, bars, pipes, ingots, scraps, rods, plates, solid drawn tubes, condenser plates, copper wire, brass wire, bronce wire, solder containing copper.
XX Copra.
XX Cottonseed.
Cotton waste of all descriptions.
Cresol and all preparations thereof (including cresylic acid) and nitro-cresol (except saponified cresol).
XX Cresol (saponified)
Cyanamide.
Diethylbarbituric acid (veronal) and veronal sodium.
Dimethylaniline.
XX Draw-plates (jewelled) for drawing steel wire.
Dyes and dyestuffs, manufactured from coal tar products.
XX Eggs in shells.
Emetin and its salts.
X Engine and boiler packings (including slagwool).
Ergot of rye not including liquid extract or other medicinal preparations of ergot.
Eucaine hydrochlor.
Explosives of all kinds.
Extracts for use in tanning.
XX Ferro alloys, including:
Ferro-chrome.
Ferro-manganese.
Ferro-molybdenum.
Ferro-nickel.
Ferro-titanium.
Ferro-tungsten.
Ferro-vanadium.
Spiegeleisen.
XX Ferro-Silicon.
Field glasses and telescopes.
Fire-arms, rifled, of all kinds, and their component parts.
X Fire-arms, unrifled, for sporting purposes.
Flax, raw.
X Flaxen canvas, namely: Hammock canvas.
Kitbag »
Merchant »
Royal navy
Tent »
Forage and food for animals, namely:
Beans (not including haricot beans);
Brewer's and distiller's grains;
Brewer's dried yeast;
Buckwheat.
Cakes and meals, the following, namely:
Biscuit meal;
Calf meal;
Cocoanut or poonac cake;
Compound cakes and meal;
Cottonseed cake, decorticated and undecorticated, and cottonseed meal;
Fishmeal and concentrated fish;
Gluten meal or gluten feed;
Ground nut cake and meal;
Hush meal;
Linseed cake and meal;
Locust bean meal;
Maize germ meal;
Maize meal;
Meat meal;
Palmnut cake and meal;
Rape seed cake and meal;
Soya bean cake and meal;
Dari;
Hay;
Hempseed;
Lentils;
Maize;
Malt dust, culms, sprouts or cambings;
Millet;
Offals of corn and grain, including:
Bran and pollard;
Mill dust and screenings of all kinds;
Rice meal (or bran) and dust;
Sharps and middlings;
Patent and proprietary cattle foods of all kinds;
Peas (except split, tinned and bottled peas, packed in cardboard boxes and similar receptacles;
Straw.
XX Four-wheeled waggons, capable of carrying 1 ton and over, and their dist netive component parts.
XX Forges, portable.
XX Formic Aldehyde.
XX Fulminate of mercury.
Gentian and its preparations.
Glass for optical instrumentts.
XX Glycerine, crude and refined.
X Goat skins, undressed.
XX Graphite, including foundry (moulding) plumbage and plumbage for lubricating.
X Grass seeds.
Grindery, the following articles of, used in the making of boots and shoes:
Brass rivets for use by hand or machine;
Cutlan studs, for use by hand or machine;
Heel attaching pins, for use by hand or machine;
Lasting tacks or rivets, for use by hand or machine;
Steel bills, for use by hand or machine;
Heel tips;
Heel tip nails;
Hobnails of all descriptions;
Protector studs;
Screwing wire.
XX Groundnuts.
Harness and saddlery which can be used for military purposes.
Heliographs.
Hemp, other than Manila hemp.
XX Hemp cloth.
XX Hemp, cordage and twine, not including cordage or twine of Manila hemp or reaper or binder twine.
Henbane and its preparations.

X Herrings, cured or salted in barrels or cases, including drysalted herrings and herrings in brine.
XX Hexamethylene tetramin (urotropin) and its preparations.
Hides of cattle buffaloes and horses, and calfskins.
XX Horseshoes.
Hosiery needles.
XX Hydrobromic acid.
Hydroquinine.
X Implements and apparatus designed exclusively for the manufacture of munitions of war, for the manufacture or repair of arms, or of war material for use on land and sea, namely plant for cordite, and ammunition factories, viz: cordite presses, dies for cartridge cases, gauges for shell or cartridges incorporators, lapping machines, rifling machines, wire-winding machines.
X India rubber, sheet, vulcanised.
Indigo, natural.
X Intrenching tools, intrenching implements, pick-axes and grubbers, whether of combination pattern or otherwise, spades and shovels of all descriptions, and helves and handles for pick-axes, grubbers, spades and shovels, and machinery for trenching and ditching.
X Iodine and its preparations and compounds.
Ipecacuanha, root.
X Iron ore.
X Iron, hematite, pig.
X Iron, pyrites.
XX Jute, raw.
X Jute yarns.
X Jute, piece goods.
Khaki woollen cloth.
XX Lard and imitation lard.
XX Lead, pig, sheet or pipe (including solder containing lead).
XX Lead, ore.
Leather, undressed or dressed, suitable for saddlery harness, military boots or military clothing.
X Linen close canvas.
X Linen duck cloth.
XX Linseed.
X Mahogany.
XX Malt.
XX Manganese and manganese ore.
XX Margarine.
X Material for telegraphs, wireless telegraphs, and telephones.
Meat, namely beef and mutton, fresh or refrigerated.
X Meat and extracts of meat, tinned.
XX Mercury.
X Mercury, salts and preparations of.
X Messtins and water bottles for military use.
Methylaniline.
XX Mica (including mica splittings) and micanite.
XX Mineral jellies.
XX Mines, and parts thereof.
XX Molybdenum and molybdenite.
X Motor vehicles of all kinds including motor-bicycles and their component parts and accessories.
Neo-Salvarsan.
XX Nickel and nickel ore.
XX Nitrate of sodium.
Nitrate of thorium.
Nitro-toluol.
Nitric acid.
Novocain.
X Nux vomica and its alkaloids and preparations.
XX Oats, including oatmeal.
XX Oil, blast furnace, (except creosote and creosote oil).
XX Oil, fuel, shale.
XX Oil, mineral, lubricating (including mineral lubricating grease and lubricating oil composed of mineral and other oil).
XX Oil, vegetable, except linseed oil, boiled and unboiled, unmixed with other oil, and not including essential oils.
XX Oleo oil.
Opium and its preparations and alkaloids.
Packings, engine and boiler (including slegwool).
XX Palm kernels.
Paraffin, liquid, medicinal.
Paraffin, soft.
Paraformaldehyde and trioxymethylene.
«Peptone Witte».
Periscopes.
Peroxyde of manganese.
XX Petroleum, fuel oil (including turpentine substitute and paraffin oil).
XX Petroleum gas oil.
XX Petroleum spirit and motor spirit (including shell spirit).
Phenacetine.
Picric acid and its components.
XX Pig skins, dressed or undressed.
X Pickaxes, shovels, and spades of all descriptions and helves and handles for the same.
XX Portable forges.
XX Potash, caustic.
Potash, salts, namely:
XX Bicarbonate;
XX Bichromate;
XX Carbonate;
Chlorate;
XX Chloride;
Cyanide;
XX Chrome alum;
XX Metabisulphite;
Nitrate (Saltpetre);
Permanganate;
XX Prussiate;
XX Sulphate (including Kainit).
XX Premier Jus.
Projectiles of all kinds and their component parts.
Protargol, not including silver proteinate.
X Railway material, both fixed and rolling stock.
Range-finders and parts thereof.
XX Rape-seed.
XX Rope (steel wire) and hawsers.
X Rosin.
XX Rubber (raw, waste and reclaimed rubber) and goods made wholly of rubber, including tyres for motor vehicles and for cycles, together with articles or materials especially adapted for use in the manufacture or repair of tyres.
Saccharin (including «saxin»).
XX Sacks, coal.
X Sacks, other, see bags.
Salisylic acid and Salicylate of soda.
Salol.
Salvarsan.
Santonine and its preparations.
X Sausage skins.
XX Scheelite.
XX Seal oil.

XX Searchlights.
X Seeds, clover and grass.
XX Selenium.
XX Sesame seed.
XX Sheepskins, tanned and woolled, i. e. with the wool left on.
X Shipbuilding materials, namely — Boiler tubes, condenser tubes, Iron and steel castings and forgings for hulls and machinery of ships, Iron and steel plates, and sectional material for shipbuilding, Marine engines and parts thereof, Ships' auxiliary machinery.
XX Signalling lamps of all kinds capable of being used for signalling Morse or other code.
Silk cloth, silk braid, silk thread, suitable for cartridges.
Silk noils.
Sodium chlorate and perchlorate.
XX Sodium nitrate.
X Sounding machines and gear.
XX Soya beans.
Spirits of a strength of not less than 43 degrees above proof.
X Steam vessels, lighters, barges and boats of all descriptions.
XX Submarine sound signalling aparatus.
XX Sugar, refined, unrefined, candy.
Sulphate of zinc.
Sulphonal.
Sulphur
Sulphuric acid.
XX Surgical bandages and dressings (including battercloth).
Swords, bayonets, and other arms (not being fire-arms), and parts thereof.
XX Tallow (animal).
Tanning, extracts for use in, the following: chestnut extract, oakwood extract.
XX Tartaric acid and alkaline tartrates.
XX Telephone sets and parts thereof, field service telegraph and telephone cable.
Thorium nitrate.
Thymol and its preparations.
Tinned meats and extracts of meat.
Tinplates, including tinboxes and tin canisters for food packing (export prohibited to Sweden, Denmark and Netherlands only).
XX Torpedo nets.
XX Torpedo tubes.
XX Torpedoes and parts thereof.
Trional.
XX Tungsten.
XX Turpentine (oil and spirit).
XX Two-wheeled carts, capable of carrying 15 cwts. or over, and their distinctive component parts.
X Tyres for motor vehicles and for cycles.
XX Uniform clothing and military equipment.
XX Vanadium and ferro-vanadium.
Valonia.
XX Vegetable oils, except linseed oil.
XX Vessels, craft and boats of all kinds (including floating docks) and their distinctive component parts.
XX Whale oil, viz: train, blubber, sperm or head matter, and seal oil, shark oil and Japan fish oil.
XX Wheat, wheat flour and wheat meal.
XX Waggons, four wheeled, capable of carrying 1 ton and over and their distinctive component parts.
XX Wire, barbed and galvanized wire, and implements for fixing and cutting the same (but not including galvanized wire netting).
XX Wire, steel, of all kinds.
XX Wolframite.
Wood, namely —: Ash, Ash three-ply wood; Spruce; Walnut wood.
XX Wool, sheeps and lambs, raw.
XX Wool tops.
XX Wool noils.
XX Wool waste.
XX Woollen rags, applicable to other uses than manure, pulled or not.
XX Woollen and worsted yarns.
XX Woollen and worsted cloth suitable for uniform clothing, not including women's, dress stuffs, or cloth with pattern.
XX Woollen jerseys, cardigan jackets, woollen gloves, woollen socks, and men's wollen underwear of all kinds.
XX Zinc and zinc ore (including zinc ashes, spelter, spelter dress and zinc sheets).
XX Zinc sulphate.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Siden min indberetning av 16. f. m. har olivenoljemarkedet i det store og hele tat holdt sig uforandret. Der er for tiden liten efterspørsel, og priserne, som nærmest har en nedadgaaende tendens, noteres nu i Bari, alt efter kvaliteten, i omkring lire 130 160 pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari.

Olivenoljemarkedet i Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har indberettet, at markedet for olivenolje er fast paa grund av livlig efterspørsel.

Priserne, som er gaat noget op, noteres nu:

Tortosa, inferior . .	P.tas	97 à 98	pr. 100 kg.
Aragon, gammel . .	»	130 à 135	—»—
Lerida		104 à 106	—»—
Urgel, ny		110 à 114	— —

Nye kanadiske toldpaalæg.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har telegrafisk meddelt, at der i Kanada i tillæg til de allerede existerende toldavgifter fra 12. ds. er blit paalagt en tillægsavgift, som beregnes med 5 % ad valorem ved fortoldning efter «preferential»-tariffen (gjældende for Storbritannien og de britiske kolonier) og med 7½ % ad valorem ved fortoldning efter «intermediate»-tariffen (gjældende for lande, som har krav paa mest begunstiget behandling) og «general»-tariffen (gjældende for de øvrige lande).

Disse tillægssatser paalægges ogsaa tidligere toldfrie varer, dog med visse undtagelser. Saaledes er fiskekroker fremdeles toldfrie. Tolden forblir uforandret for trykpapir og for ansjos og sardiner i bokser, som veier mellem 8 og 12 unser.

CENTRALTRYKKERIET KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 9. | Ukeutgaven. | 27. februar 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Amerikas pottemakerindustri i 1913	33
Fremmede landes utførselsforbud	34
Malmexporten fra Bilbao i december	36
Isimporten til Storbritannien og Irland	36
Yderligere forlængelse av det portugisiske moratorium	36
Olivenoljemarkedet i Italien	36
Tolden paa papir og træmasse i Frankrike nedsat	36

Amerikas pottemakerindustri i 1913.

Vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls, har indberettet følgende:

Nedenstaaende tabel viser værdien av pottemakervare-produktionen i de Forenede Stater for aarene 1910—1913:

	Antal firmaer.	Røde lervarer.	Gult, graat, brunt stentøi, Rockingham-varer samt hvitt stentøi.	Kina-, benporcellæn, Delfter- og Belleek-varer.	Elektrisk porcellæns-utstyr samt sanitære varer.	Diverse.	Ialt.
		$	$	$	$	$	$
1910	463	854 196	18 577 668	1 962 126	10 553 149	1 837 539	33 784 678
1911	449	893 678	18 486 859	2 057 985	11 263 559	1 816 479	34 518 560
1912	434	958 270	18 749 209	2 177 305	12 829 571	1 789 809	36 504 164
1913	426	1 000 529	18 750 378	2 424 060	13 952 579	1 864 829	37 992 375

Værdien av pottemakerindustriens produktion i de Forenede Stater var i 1913 4 % større end i 1912 og 10 % større end i 1911. Pottemakerindustrien var i 1913 i en blomstrende forfatning, som resulterte i den største produktion, som denne industri hittil har kunnet opvise. Grunden hertil er uten tvil den forbedrede kvalitet av det amerikanske produkt med hensyn til textur, farve, dekoration etc., idet enkelte av de bedre sorter av det amerikanske pottemakerarbeide staar paa høide med de bedste av de importerte varer.

Endskjønt pottemakerindustrien hittil har været exceptionelt fri for arbeidsuroligheter, blev den i 1913 mere eller mindre forulempet ved streiker, av hvilke dog ingen var av nogen alvorligere karakter. Det var imidlertid i 1913 vanskelig at faa arbeidere, og lovbestemmelserne om forbud mot anvendelse av barn og kvinder i enkelte av Staterne virket hemmende paa denne industris utvikling. Aaret 1914 vil utvise den hittil største ovnskapacitet for denne industris vedkommende, idet omkring 47 nye ovne blev installert i 1913 og i begyndelsen av 1914.

Import. Følgende tabel viser importen til de Forenede Stater i 1913 av pottemakervarer samt mursten, ildfast sten og taksten:

	Brune ler- og almindelige stentøivarer.	Lervarer og «crockery» av ikke-vitrificert, absorberende masse.	Kina- og porcellænsvarer.		Ialt.	Ildfast sten, mursten, taksten.	Ialt.
			Udekorerte.	Dekorerte.			
	$	$	$	$	$	$	$
1910	154 614	—	1 293 986	9 682 558	11 131 158	222 183	11 353 341
1911	164 871	—	1 221 756	9 251 989	10 638 616	208 966	10 847 582
1912	152 166	—	1 094 152	8 309 212	9 555 530	215 379	9 770 909
1913	230 780	605 781 [1])	1 067 209 [2])	8 273 681 [2])	10 177 451	276 677	10 454 128

Værdien av importen av alle slags lervarer var i 1913 7 % større end importen i 1912. Av importen i 1913 var 97.35 % pottemakervarer og 2.65 % mursten etc. Værdien av importen av pottemakervarer var i 1913 6.51 % større end i 1912, av mursten etc. 28.46 % større end i 1912. Importen av mursten etc.

[1]) Tallene gjælder tiden fra 4. oktober til 31. december.
[2]) Under Kina- og porcellænsvarer var i 1913 indbefattet varer av glasseret, ikke-absorberende masse: udekorert $ 244 933, dekorert $ 2 204 851.

er imidlertid av relativ liten betydning. Av importen av pottemakervarer var 97.73 % varer av finere kvalitet, 2.27 % simplere varer.

I mange aar var værdien av importen av pottemakervarer det mangedobbelte av værdien av den indenlandske produktion. Ved aarhundredets begyndelse begyndte imidlertid den hjemlige produktion at øke, og efterhaanden har den langt overskredet importen, idet den i 1913 var næsten fire gange saa stor som værdien av importen. Ved den nye toldtarif blev tolden paa alle pottemakervarer betydelig nedsat. Da loven traadte i kraft saa sent paa aaret, kan der ikke av statistikken for 1913 dømmes noget om dens virkning. Loven, som er meget nøiagtig med hensyn til klassifikationen av pottemakervarer, omhandler nu disse produkter under tarif nr. 78, 79 og 80, mot nr. 92, 93 og 94 i den gamle lov. Den nye lov har en egen klasse for «Earthenware and crockery ware composed of a nonvitrified absorbent body».

Exporten av lervarer opgik i 1913 til en værdi av $ 4 788 239, en nedgang i værdi av 4.25 % fra 1912. Av denne export repræsenterer 11.68 % pottemakervarer og 88.32 % mursten etc. Exporten av mursten etc. steg fra 1912 med 10.61 %, mens pottemakervareexporten gik tilbake med 52.52 % fra 1912. Av pottemakervareexporten var 73.3 % ler- og stenvarer og 26.7 % fint porcellæn.

Av raamaterialer til pottemakerindustrien importeres der dekorationsmateriale samt kaolin for de finere sorter. Kaolin indførtes i 1913 fra Europa og Kina til en værdi av ca. $ 2 250 000. En ny methode for avfarvning av kaolin skal ha vist sig heldig, hvilket ventes at ville gjøre de Forenede Stater uavhængig av importen av kaolin.

Hvad angaar fabrikationsomkostningerne, skal disse efter fabrikanternes fremstilling i sammenligning med Europas stille sig som følger:

De samlede arbeidslønninger er 111 % høiere i de Forenede Stater end i England; raamaterialet koster 43 % mere i de Forenede Stater end i England; samtlige omkostninger, deri indbefattet raamateriale, arbeidslønninger, renter av anbragt kapital, assurance, skatter etc., er 78 % høiere i de Forenede Stater end i England.

Sammenlignet med kontinentet er forskjellen i arbeidsomkostningerne endnu større, idet de i de Forenede Stater er 220 % høiere og totalomkostningerne ved produktionen er 95 % større i de Forenede Stater end paa kontinentet.

Den gjennemsnitlige timebetaling for arbeidere i pottemakerindustrien i de forskjellige lande opgives av samme kilde at være som følger:

De Forenede Stater	£ 0.2483
England	- 0.11
Tyskland	- 0.0913
Østerrike	- 0.086
Frankrike	- 0.0825
Belgien	- 0.0693
Holland	- 0.065
Japan	- 0.025

Grundet de nuværende forholde i Europa skulde Norges pottemakerindustri ha udmerkede chancer for at komme ind paa det amerikanske marked. De amerikanske pottemakerier har hjemkaldt sine reisende, da de ikke kan overta flere bestillinger.

Kanada. Raamaterialerne for pottemakerindustrien blir for størstedelen importert. Totalværdien av pottemakerprodukter, fremstillet i Kanada i 1912, var $ 427 089, hvorav for $ 383 134 var fabrikert av importert lerjord. Importen for dette aar hadde en værdi av $ 2 582 966. I finansaaret 1. april 1913 —31. mars 1914 blev der til Kanada fra Tyskland importert lervarer, porcellæn og fine porcellænvarer til en værdi av $ 300 595 og fra Østerrike-Ungarn til en værdi av $ 74 834.

Fremmede landes utførselsforbud.

IV. Frankrike.

I henhold til forskjellige dekreter er det fortiden forbudt at utføre følgende varer fra Frankrike:

(Forbudene er betegnet som «prohibitions de sortie et de réexportation en suite d'entrepôt, de dépôt, de transit, de transbordement, et d'admission temporaire». Dispensationer fra forbudene kan meddeles av finansministeren.)

Acétone.
Acide acétique et ses sels médicamenteux.
Acide lactique.
Acide nitrique.
Acide salicylique.
Acide sulfurique.
Aciers de toutes sortes.
Aéroplanes et aéronefs et pièces détachées.
Agrès et apparaux d'aéronefs.
Agrès et apparaux de navires.
Alcools amylique, méthylique et éthylique.
Alumine anhydre et hydratée et sels d'alumine.
Aluminium, minerai et métal pur ou allié, ouvrages en aluminium, autres que la bijouterie.
Aniline, alizarine, voir teintures.
Antimoine, minerai et métal pur ou allié.
Antipyrine.
Appareils de télégraphie.
Appareils électriques pour la mise de feu.
Appareils et instruments de chirurgie (y compris les drains, tubes, gants en caoutchouc).
Armes de guerre de toutes sortes.
Aspirine.
Atropine.
Bambous.
Bateaux de rivière.
Batiments à voiles, à vapeur ou à moteur à explosion.
Benzine, voir huiles minérales.
Betteraves destinées à la fabrication du sucre.
Bestiaux.
Beurre.
Bismuth et sels de bismuth.
Bois de construction.
Bois de fusil.
Bois de noyer brut, équarri ou scié.
Bonnetterie de laine (voir laine).
Bourre de soie en masse ou peignée.
Bourrette de soie en masse ou peignée et blousses de soie en masse ou peignées, à l'exception des tussahs, fils de bourrette et de blousses de soie non teints, tissus de bourrettes et de blousses de soie pure non teinte, ni imprimée, ni apprêtée.
Brais de résines, colophanes, essence de térébenthine.
Brome et bromures.
Cacao, chocolat.
Cachou en masse.
Caféine.
Camphre.
Caoutchouc, balata, gutta percha, bruts ou refondus en masse, y compris les déchets de caoutchouc et l'ébonite.
Carbure de calcium.
Cartes géographiques ou marines.

Celluloïd brut en masses, plaques, feuilles, jones, tubes, bâtons, rognures, déchets.
Chanvre broyé ou teillé, en etoupes et peigné, chanvre en fils.
Charbons de bois.
Charbons pour l'électricité.
Chevaux, ânes et ânesses, mules et mulets.
Chloral.
Chlorates et perchlorates.
Chloroforme.
Chlorure de chaux.
Chutes, ferrailles et débris de vieux ouvrages de fonte, de fer et d'acier.
Cocaïne.
Codéïne.
Collodion.
Conserves de viandes en boîte, à l'exception des abats et des mélanges de viandes et d'autres produits.
Cotons et déchets de coton.
Couvertures de laine (voir laine).
Créosote de bois.
Cuirs, voir peaux.
Cuivre, minerai ou métal pur ou allié, chaudronnerie et tubes en cuivre.
Cyanamide calcique.
Déchets de fils de coton.
Déchets de soie.
Détonateurs.
Digitaline.
Eau oxygénée.
Ecorce de quinquina.
Effets d'habillement, de campement, d'équipement et de harnachement militaires.
Emétine et émétique.
Essence de térébenthine.
Etain, minerai et métal pur ou allié.
Ethers sulfurique et acétique.
Extraits de quinquina.
Farineux alimentaires de toutes sortes, à l'exception du millet, des marrons, châtaignes et leurs farines, du pain de gluten et des pommes de terre de semence en caissettes
Ferro-chrome, ferro-nickel et tous alliages ferro-métalliques.
Fers et fontes.
Filières diamant de 15/100e de millimètre et au-dessus et dont le poids du diamant excède un quart de carat.
Fils et câbles isolés pour l'électricité.
Fils de laine.
Fils de jute.
Formol.
Fourrages, foin, paille.
Fromages à pâte ferme.
Fruits et graines oléagineux.
Fulminate de mercure.
Glycérine.
Goudron minéral et produits chimiqnes dérivés.
Graines à ensemencer (légumineuses, graminées fourragères et autres graines y compris la jarosse).
Graphite.
Graisses animales autres que de poissons (suif, saindoux, lanoline, margarine).
Huiles minérales, brutes, raffinées, essences et lourdes (benzine, benzol, totuène, etc.)
Huiles résiduelles de la distillation de l'alcool.
Huiles de ricin et de pulghère.
Huiles végétales et huile de baleine.
Iode, iodures et iodoforme.
Jambons désossés et roulés, jambons cuits.
Jute, fils et sacs.
Laines de toute nature, à l'exception des rognures de chiffons neufs et des laines d'effilochage.
Laines peignées ou cardées, teintes ou non; déchets de laines; tissus de laines pour habillement*) (draperies et autres); couvertures de laine; bonneterie de laine (objet autres que la ganterie, que les tissus en pièces et que les articles brodés ou ornés).
Lait concentré pur ou additionné de sucre.
Lave de volvic.
Légumes frais.
Levures.
Lin brut, teillé, en étoupes et peigné, lin en fils.
Limailles et débris de vieux ouvrages de cuivre, d'étain, de zinc, purs et alliés.
Lorgnettes, autres que de luxe.
Machines et parties de machine exclusiment propres à la fabrication des munitions et des armes de guerre.
Machines et parties de machines propres à la navigation, à l'aérostation et à l'aviation.
Machines dynamo-électriques.
Machines et appareils frigorifiques.
Magnésium.
Margarine, voir graisses.
Mélasses.
Mercure (minerai et métal).
Minerais de chrome, de manganèse, de molybdène, de titane, de tungstène, de vanadium.
Minerai d'étain.
Minerai de fer.
Minerai de nickel.
Minerai de zinc.
Morphine.
Morue sèche et poissons de la côte occidentale d'Afrique séchés dans des conditions analogues à celles de la morue, à l'exception des morues au-dessous de 1 kilogr.
Nickel, minerai ou métal pur ou allié.
Nitrates et nitrites.
Œufs de volaille.
Oléomargarine et substances similaires.
Opium et préparations à base d'opium.
Outils, emmanchés ou non, en fonte, fer ou acier: bèches, cisailles, haches, pelles, pioches, scies articulées, scies à main, serpes.
Ouvrages en aluminium, autres que la bijouterie.
Paraffine.
Peaux brutes et préparées, à l'exception de celles de chevreau et d'agneau, ainsi que des cuirs secs exotiques.
Peroxyde de sodium.
Phosphore et phosphates de chaux.
Platine.
Plaques et papiers photographiques.
Plomb, minerai et métal pur ou allié, tuyaux de plomb.
Potassium, potasse et sels de potasse.
Poudres et explosifs assimilés (cotonspoudre, coton nitré, nitro-glycérine, fulmicoton, etc.).
Projectiles et autres munitions de guerre.
Pyramidon.
Quinine et ses sels.
Quinquina (écorce de)
Résines de pin et de sapin.
Salin de betteraves.

*) *Note concernant l'exportation des tissus de laine.*
Par exception à la prohibition de sortie des tissus de laine pour habillement peuvent être exportés sans autorisation spéciale les tissus de laine pour habillement autres que les tissus de couleur uniforme pesant plus de 400 grammes le mètre carré et que les molletons et les flanelles de laine.

Salol.
Sacs, voir jute.
Sels ammoniacaux.
Sel marin, sel de saline et sel gemme, bruts ou raffinés.
Sels de thorium, de cérium et autres sels de terres rares.
Soie, voir bourette de soie etc., déchets de soie.
Son.
Soude caustique.
Soufre et pyrites.
Sucres bruts, raffinés et candis.
Sulfate de cuivre et verdets; bouillies et poudres cupriques.
Sulfonal.
Teintures dérivées du goudron de houille (alizarine, aniline).
Terpine.
Terre d'infusoires.
Térébenthine (essence de).
Théobromine.
Tissus de coton écrus ou blanchis, armure toile, pesant plus de 22 kilogr. les 100 m. q.
Tissus de jute écrus, armure toile, pesant plus de 30 kilogr. les 100 m. q.
Tissus de laine, voir laine.
Tissus de lin et de chanvre, écrus ou blanchis, armure toile, pesant plus de 27 kilogr. 500 les 100 m. q.
Tissus propres à la confection des ballons.
Tourteaux de graines oléagineuses et drèches pouvant servir à la nourriture du bétail.
Trioxyméthylène.
Ventilateurs de 50 à 250 kilogr.
Viandes fraîches et viandes conservées par un procédé frigorifique, voir conserves de viandes etc., jambons.
Viandes salées.
Voitures automobiles, tracteurs de tous systèmes, pneumatiques et tous objets, bruts ou confectionnés, de matériel naval et militaire ou de transport.
Zinc, minerai et métal pur ou allié.

Nye utførselsforbud i Danmark.

(Se nr. 6/1915).

Ved Justisministeriets bekjendtgjørelse av 10. ds. er forbudt enhver utførsel fra Danmark av raa hamp og raa jute samt taugverk og garn, forarbeidet derav, av kokosgarn og taugverk, forarbeidet derav, av termometre og haandsprøiter til medicinsk bruk, samt av poteter.

Ved Justisministeriets bekjendtgjørelse av 13. ds. er endvidere forbudt utførsel av cykleslanger og cykledæk samt andre varer, der hovedsagelig er fremstillet av gummi, samt av vulkanisert gummi og gummiavfald.

Malmexporten fra Bilbao i december.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Somme*, Bilbao.

Ifølge en ikke officiel statistik blev der i december maaned f. a. utskibet følgende kvanta jernmalm fra Bilbao:

Til England	123 089	tons
Frankrike	497	
Ialt	123 586	tons,
mot i samme tidsrum i 1913	240 308	

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i januar maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1915	400	240
1914	7 420	3 940
1913	6 070	3 189

Yderligere forlængelse av det portugisiske moratorium.

Indberetning fra chargé d'affaires *Arild Huitfeldt*, Lissabon.

Jeg har den ære at indsende avtryk av en lov angaaende yderligere forlængelse av det portugisiske moratorium. Da lovens art. 1 har betydning for utenlandske exportører, der har solgt varer til Portugal før krigens utbrudd, hitsætter jeg nedenfor en oversættelse derav:

Art. 1. Der tilstaaes paa følgende betingelser yderligere henstand med betalingen i fremmed mynt av veksler, cheques og konto-kuranter, der er datert før den 10. aug. 1914 — selv om kursen skulde være stipulert:

a. 25 % av beløpet skal erlægges inden 30 dage, regnet fra utløpet av den frist, som blev git ved dekret av 10. novbr. 1914 (der forlænget moratoriet i 60 dage fra 10. novbr. til 10. jan. sidstl.).
b. 25 % 60 dage efter samme tid (altsaa fra 10. jan.).
c. 25 % 90 dage efter samme tid.
d. 25 % 120 dage efter samme tid.

Renterne for disse avbetalinger skal reguleres efter Banco de Portugal's diskonto.

De forpligtelser, som er underkastet protest, kan protesteres for det avdrag, som ikke er blit betalt ved forfald.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua, dat. 19. ds.:

I den sidste uke har der fra utlandet været livlig efterspørsel efter olivenolje, og omsætningen av de finere kvaliteter skal ha været betydelig. Som følge herav er priserne gaat op, og man beregner yderligere stigning. Der noteres nu i Bari, alt efter kvaliteten, omkring 130—165 lire pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari.

Tolden paa papir og træmasse i Frankrike nedsat.

Ifølge indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, er indførselstolden i Frankrike for følgende artikler blit nedsat med 60 procent:

1) Papir (undtagen fantasipapirer), forsaavidt det er tilvirket av mekanisk træmasse og veier over 30 gram pr. kvadratmeter og er bestemt til trykning av aviser;

2) mekanisk og kemisk træmasse bestemt for fabrikation av saadant papir som ovenfor nævnt.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 10. | Ukeutgaven. | 6. mars 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Chili. Utsigterne for en øket import av norske varer 37
Fremmede landes utførselsforbud 39
Skibsfarten paa Storbritannien i januar maaned 40
Den norske skibsfart paa Kjøbenhavn under krigen . . 40
Klipfiskmarkedet i Bordeaux 40
Klipfiskimporten til Spanien i 1914 40
Reisendes guldmynt ved avreise fra Tyskland 40
Skibes vandforsyning i La Plata 40
Toldfri indførsel til Italien av flytbare huse og træmaterialer i anledning av jordskjælvet 40

Vor handelsomsætning med Chili. Utsigterne for en øket import av norske varer.

Indberetning fra generalkonsul *E. Rosenqvist*, Valparaiso.

Vareimporten til Chili stillet sig i 1913 for nedenstaaende artiklers vedkommende som følger:

	Vegt i tons.	Værdi i $ guld à 18 d.
Forarbeidede trævarer . .	329	280 302
Tomfater og tønder . . .	113	45 779
Færdige huser	6	3 520
Tøndestav	1 009	121 113
Listverk	164	6 643
Uhøvlede furubord . . m.³	5 316	3 189 852
Høvlede — . . »	114	91 540
Trævarer for koster . . .	244	50 558
— » møbelfabrikker, uforarb. . . .		41 587
Stoler og sofaer av træ .	325	137 506
Andre møbler	1 133	1 033 131
Pap	169	16 995
— med paalimet papir .	288	174 968
Papir, fabrikert av straa .	285	57 184
Indpakningspapir	673	134 611
Usatinert trykpapir . . .	9 353	2 806 002
Ensidig satinert papir . .	2 913	874 020
Skrivpapir	866	693 300
Cigaretpapir	221	288 080
Tapetpapir	860	546 710
Konvolutter	65	112 132
Fyrstikker	402	160 806
— — svovlstikker . .	19	17 117
Koks	46 337	926 740
Trækul	1 369	54 748
Stenkul	1 540 747	30 814 940
Kjødkonserver	176	211 986
Kondensert melk	1 248	624 151
Sterilisert melk	21	6 357
Fiskekonserver	165	139 185
Fettstoffer (næringsstoffer)	494	222 417
Animalsk fett	1 594	797 437
Smør	612	490 316
Margarin	146	87 774
Klipfisk og tørfisk	283	113 328
Laks (hermetisk)	1 487	743 661
Sardiner	1 021	612 753
Stearin	512	281 688
Sæpe	1 783	891 644
Animalsk fett for sæpefabr. etc.	2 559	1 023 634
Vegetabilsk tjære	910	182 035
Vegetabilske fettstoffer . .	1 828	182 855
Harpiks	1 723	172 394
Jern- og staaltraad . . .	17 189	2 062 740
Jernkroker og -ringer . .	1 947	194 748
Traadstift	1 056	211 331
Forskj. slags spiker og søm	4 037	830 109
Nagler	912	135 818
Ovner	197	76 487
Jernstænger	4 843	242 169
Jernbarrer	40 864	3 677 832
Jernbjelker	10 299	1 029 995
Kanalbjelker	2 375	285 036
Galvaniserte staalbjelker .	28 739	5 747 813
Skibskomposition . . .	35	35 007
Telefonapparater	3 130 stkr. 7 492 kg.	136 061 4 484
Kalk	575	7 475
Kalciumkarbid	4 373	874 743
Cement	143 804	5 752 161
Marmor i blokker	1 273	152 597
— i plater	131	19 719
Porcellæn	566	503 500
Tomsækker	26 256	7 996 519
Mineralvand	2 969	890 718
Dynamit	1 659	1 659 060

Som tidligere indberettet er et fremsat forslag til ny toldtarif gaat igjennem i Deputeretkammeret, men det er endnu ikke blit vedtat i Senatet. Det vil sandsynligvis endnu vare en tid, før det blir endelig vedtat og træder i kraft.

Utsigterne for import av norske varer til Chili:

Importen av norske varer til Chili har hittil væsentlig gaat over Hamburg, men da vi nu har faat direkte dampskibsforbindelse mellem Skandinavien og Chili, tror jeg, at tiden nu maa være inde til for alvor at opta arbeidet for direkte export fra Norge, og omend konkurrencen er skarp, er jeg dog overbevist om, at norske exportører med held vil kunne konkurrere.

En væsentlig fordel, som de tyske exportører har, er deres indgaaende kjendskap til markedet og kreditforholdene i Chili. Det er især den lange kredittid, som maa indrømmes, som delvis avskrækker de norske exportører. For med held at kunne gjøre

forretninger i Chili maa man nemlig indrømme en kredittid paa 3 à 4, ja op til 6 maaneder; paa andre betingelser er de herværende kjøpere aldeles uvillige til at gjøre forretninger. For norske exportører gjælder det derfor først og fremst at skaffe sig nøiagtige oplysninger om sine kunders soliditet. Ved sin agents hjælp kan man med lethet skaffe sig disse oplysninger, omend forsigtighet ogsaa her bør utvises, idet det naturligvis er i agentens interesse at faa solgt mest mulig, saaledes at han let kan forledes til at gi vel gunstige oplysninger om kjøperne.

Paa grund av de store kurssvingninger her hænder det tildels, at selv førsteklasses betalere venter med at betale de av dem akcepterte tratter (i utenlandsk mynt), idet de forlanger 1 à 2 maaneders utsættelse med betalingen efter forfaldsdagen for at oppebie en gunstigere kurs, hvilket som regel indrømmes. Man bør derfor inkludere denne resiko for rentetap i sine kalkulationer, likesom ogsaa det rentetap, som opstaar derved, at kunderne ofte kun er villige til at akceptere tratterne ved varens ankomst, istedetfor, som kanske fastsat i ordren, mot skibningsdokumenterne.

Tillike bør merkes, at medens det tidligere var kutyme, at Hamburger-kjøbmændene noterte sine priser fob. Hamburg, er man nu mere og mere gaat over til at notere priser cif. Chili, hvilket kunderne foretrækker.

Nedenfor gjøres nogen bemerkninger angaaende utsigterne for avsætning av de forskjellige norske artikler:

Papir: Chili indfører aarlig ca. 15 000 tons papir, hvorav den største del er av norsk, svensk eller kanadisk fabrikat.

For tungere pakpapir er der intetsomhelst marked i Chili, idet den høie told gjør det umulig for importørerne at konkurrere med de indenlandske papirfabrikker i denne artikel.

De papirsorter, som vil kunne finde et godt marked i Chili, er:

Avispapir, satinert og usatinert
Hvitt trykpapir » »
Tyndere pakpapir (av sulfit etc.)
samt endel andre kvaliteter til fabrikation av papirposer etc.

Aviserne her bruker saavel satinert som usatinert papir, og det norske papir burde ha gode utsigter til med held at kunne konkurrere med Kanada og Sverige, hvorfra meget avispapir kjøpes.

Likeledes blir hvitt avispapir ogsaa brukt meget til indpakningspapir, regelmæssig i størrelsen 77 × 110 cm., pakket i baller paa 10 ris à 20 kg. Tyndt sulfitpapir finder ogsaa her er stort marked som indpakningspapir.

Av trykpapir sælges meget saavel av satinert som usatinert.

Cellulose: Som ovenfor nævnt har Chili selv papirfabrikker, ialt 3 stkr., hvorav den ene dog nu er gaat konkurs. De gjenværende er:

Fabricas Nacionales de Papel y Carton, Puente Alto, og Scorr y Coneha, fabrica «El Palacio», Talca.

Disse fabrikker dækker sit forbruk væsentlig med norsk cellulose, kjøpt over Hamburg. Nu har de ogsaa begyndt at kjøpe direkte. De bruker ogsaa meget gammelt papir til sin fabrikation.

Sardiner: Kun litet importeres til Chili av norske sardiner. De norske sardiner kan nemlig ikke konkurrere med de portugisiske og spanske sardiner i prisbillighet. De norske sardiner staar jo betydelig over de spanske og de portugisiske i kvalitet, men da det væsentlig er den fattige del av befolkningen, som konsumerer sardiner, er det prisbilligheten, det kommer an paa. Hvis de kunde bringe paa markedet et billigere produkt, vilde de norske exportører med held kunne konkurrere.

Klipfisk og tørfisk: Alene av klipfisk indføres til Chili ca. 5000 kasser pr. aar, hvilket væsentlig forbrukes ved salpeterverkerne og paa pampaerne i den nordlige del av landet.

Den norske klipfisk vilde med endel reklame samt med smuk dekorering av blikæskerne, hvori fisken pakkes, vistnok kunne sikre sig et godt marked her.

Flere exportører er begyndt med at garantere fisken frisk ved ankomsten til Chili, og denne garanti har øiensynlig virket tillokkende paa kjøperne.

Tørfisk indføres ogsaa i ikke ringe mængder til Chili.

Kalciumkarbid: Av de 4000 tons kalciumkarbid, der aarlig indføres hertil, er en væsentlig del av norsk fabrikat, idet merkerne «Alby», Hafslund», «Kragerø» etc. er godt kjendt og indført hernede. I denne artikel har dog tyskerne hittil fuldstændig hat ledelsen, idet alle exportører er underkastet de av det tyske kalciumkarbidsyndikat stipulerte priser, og de tyske exportører har her sandsynligvis opnaadd gunstigere betingelser end konkurrenterne, idet det er et faktum, at importører av kalciumkarbid her kjøper norsk kalciumkarbid billigere gjennem sine agenter i Hamburg, end hvad norske exportører kan utbyde samme kvaliteter for.

Trælast: Hittil har kun faa forsøk været gjort med at indføre norsk trælast til Chili, og utsigterne er heller ikke synderlig store for, at norsk trælast kan vinde noget marked herute.

Av Oregon pine indføres ikke ringe kvantiteter, og denne er, saget i planker, den norske furu langt overlegen paa grund av sin kvistfrihet; likeledes er prisen ca. 10 à 15 % billigere, end hvad de norske exportører kan notere. Imidlertid kan der vel ogsaa her være utsigter, hvis priserne kan reduceres ved skibning med den nye direkte linje.

Her er kun tale om indførsel av saget last, idet tolden paa høvlet last — 60 % av værdien — gjør det umulig at indføre saadan.

Et av de største herværende firmaer har for nogen aar siden forsøkt import av færdige norske huse, men dette forsøk mislykkedes fuldstændig.

For import til Chili av færdige dører og vinduer er der ingensomhelst utsigter, idet der her i landet findes over 100 fabrikker for tilvirkning derav.

Chili har selv en stor rigdom paa skog i den sydlige del av landet, og flere av de chilenske træsorter kan fuldt ut konkurrere med de utenlandske træsorter til visse arbeider og er desuten betydelig billigere i pris.

Fyrstikker: Her sælges en mængde svenske fyrstikker. De norske sikkerhedsstikker kan ikke konkurrere i prisbillighet. Chili har selv desuten flere fyrstikfabrikker, som fabrikerer en slet, men billig vare.

Andre artikler: Av andre norske artikler, som vilde kunne finde og delvis allerede har fundet et marked i Chili, kan nævnes:

Skibsmaling, telefonapparater, maskinremmer, motorer og forskjellige slags *maskiner.*

Imidlertid er konkurrencen med tyskerne og nordamerikanerne her overmaade skarp.

Utsigterne for export af chilenske produkter til Norge: Der er ikke saa synderlig stor utsigt til, at Norge med held kan opta importen av chilenske pro-

dukter, dog er det ikke umulig, at forskjellige produkter, naar de skibes med den direkte skandinaviske linje, vilde kunne være konkurrenceedygtige paa det derværende marked.

Artikler, der vilde komme i betragtning, er følgende: *Hvete, bønner, erter, honning, voks, lin, uld, tørrede og konserverte frugter, nøtter og vin.*

Exporten av hvete varierer ganske betydelig fra aar til andet, og prisen fluktuerer ogsaa sterkt alt efter høstens størrelse. Den største mængde av hveten gaar til England. I 1913 fordelte exporten sig som følger:

Storbritannien . . .	30 017	tons
Peru	14 045	»
Tyskland	5 262	»
Belgien	2 614	»
Andre lande	351	»

Tilsammen 52 289 tons.

Bønner, erter, honning og voks blir væsentlig exportert til Argentina, Brasilien, Uruguay, England og Tyskland. Honning og voks producerer jo Norge selv store mængder av, saa disse artikler vilde muligens være av mindre betydning, derimot kunde bønner og erter utvilsomt finde god avsætning i Norge. Chilis export av tørret og konservert frugt gaar til Argentina, de Forenede Stater og England. Vinen gaar væsentlig til Argentina. Lin og uld blir exportert fra Punta Arenas og Puerto Montt (i det sydlige Chili), hovedsagelig til London. Ulden erholder en god pris i England, da den er meget langhaaret.

Fremmede landes utførselsforbud.

V. Rusland.

Fortegnelse over de av den russiske regjering utfærdigede exportforbud:

Hester.

Alle sorter korn og mel; kli; oljekaker og andre fôrstoffer for kreaturer; poteter; alle slags grønsaker; kjød; slagtet fjærkræ og vildt; levende fjærkræ; egg; kreaturer; talg; smør; fisk; tobak, i blade og skaaret; konserver; træmaterialer; oljefrø; hø og halm; faare- og gjeteskind; bearbeidede og ubearbeidede huder; uld og dun; stenkul og koks; tjære; jernmalm; nafta; bensin, petroleum og andre naftalysoljer; nafta-smøre-oljer; automobiler; gummi, gummiringer; metaltraad; fænghætter; salpeter; lunter; salpeter- og svovlsyre.

Manganmalm; kobber; messing; staal; bly.

Alle slags varer fra de ved Østersjøen liggende havner i guvernementerne Petrograd, Lifland, Kurland og Estland.

Erter; kløverfrø og andet græsfrø; tarmer; bønner; spiritus.

Anm.: Følgende varer kan for tiden i begrænset utstrækning utføres til Norge: Havre, mel, egg, fôr, byg, kli, oljekaker og bensin.

VI. Finland.

Forbudet gjælder:

Spanmål och mjöl, kli, oljekakor och andra fodermedel för kreatur, potatis, kryddgärdsväxter, kött, fjäderfä och vildt, såväl lefvande som dödadt, boskap, djurfett, fisk, ägg, tobak såväl i blad som karfvad, konserver, valnötsträd, oljefrön, hö och halm, bomullstrassel, får- och getskinn, hudar beredda och oberedda, ull och fjun, stenkol, koks, goudron, järnmalm, nafta och naftarester, bensin, petroleum samt andra lys- och maskinoljor af nafta, automobiler, gummi och hjulringar af gummi, metalltråd, knallhattar, stubintråd, kväfvesyra, svafvelsyra och salpeter;

alla slags matvaror, inklusive frukt och bär; terpentin;

alla slags kläder och linnekläder samt tyger och material, hvaraf sådana förfärdigas, äfvensom pälsverk, för krigsbehof dugliga skodon, metallskrot, djurtarmar, frön af allehanda gräsväxter, tjära och harts;

alla slags metaller, såväl bearbetade som obearbetade; glycerin; skidor; ärter.

Om utförslen av trælast gjælder følgende bestemmelser:

Utförsel af trävaror tillåtas såsom allmän regel blott till med Ryssland allierade stater, med fartyg seglande under rysk flagg eller under med Ryssland allierad stats flagg; till neutrala stater eller med fartyg, förande neutral stats flagg, får utförsel äga rum endast med särskildt tillstånd af Kejserliga Senaten, till hvilken bör inlämnas: därest lasten transporteras till allierad stat, bevis af konsuln för den stat, under hvars flagg lasten transporteras, däröfver, att densamma kommer att af fartyget aflämnas enligt uppgifven destination, och därest lasten transporteras till neutral stat, förutom sagda bevis i de fall, där sådant erfordras, jämväl bevis af konsuln för den stat, till hvilken lasten utföres, däröfver, att den exporterade varan är afsedd för den ifrågavarande statens inre marknad, samt att åtgärder blifva vidtagne därhän, at varan icke kommer till ett med Ryssland krigförande land.

Bestemmelser vedrørende transitbefordring over Finland av fra Rusland exporterte varer:

(Efter „Komm. Meddelanden".)

Vid utförseln genom finsk tullkammare av sådana varor från Kejsardömet, för vilka *särskilt* exporttillstånd av vederbörande myndigheter i Kejsardømet utfärdats, skall insändande från järnvägen av ett exemplar i avskrift av den särskilt för denna trafik upprättade fraktsedeln till finsk tullkammare för utgående gods vara tillfyllest för erhållande av tillstånd att för vidare befordran till utlandet avsända det i fraktsedeln angivna godset; samt

Vid exporten till utlandet av gods, *som ej är förbjudet* till utförsel från Kejsardömet, skall det dokument, som angiver godsets befordringsväg från Kejsardömet (järnvägsfraktsedel för gods, som befordras från Petrograd och konnossement och fraktsedel för från Reval avgående gods) jämte av *finsk tullkammare* för utgående gods utfärdad bekräftelse över att godset tillhör antalet av till utförsel från Kejsardömet tillåtna varor, vara tillfyllest för godsets hinderlösa utförsel från finsk tullkammare till utlandet.

Vidkommande ater exporten till utlandet av sådant gods, som ankommit från Kejsardömet, innan förevarande ordning införts, och gods, som före den 18 november 1914 ankommit eller ankommer till finska tullkamrar, har Senaten föreskrivit, att sådant gods skall betraktas såsom finsk vara och vid utförsel till utlandet underkastas i Finland gällande bestämmelser.

Danmark.

(Se nr. 9/1915.)

Nyt utførselsforbud er utfærdiget, gjældende: alle slags vævede uldvarer, med undtagelse av gardin- og møbelstoffer samt possementmakerarbeider.

Skibsfarten paa Storbritannien i januar maaned.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i januar maaned d. a., sammenlignet med samme maaned i 1914 og 1913:

	1915.	1914.	1913.
	Tons.	Tons.	Tons.
Indklarerte	2 564 568	3 673 915	3 733 153
Derav britiske	1 827 556	2 414 606	2 448 078
» norske	159 687	215 670	236 879
Utklarerte	3 419 217	5 536 773	5 508 523
Derav britiske	1 848 481	3 308 782	3 179 243
» norske	387 235	398 181	419 080

Den norske skibsfart paa Kjøbenhavn under krigen.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Til belysning av den stadig voksende tilgang av norske skibe til Kjøbenhavn siden krigens utbrudd, indsendes herved opgave over ankomne norske dampskibe fra 1. august 1914 til 1. februar 1915:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Netto tons.	Antal.	Netto tons.
August . .	25	18 095	1	419
September .	27	18 459	2	850
Oktober . .	23	19 625	—	—
November .	36	29 676	1	459
December .	28	30 687	1	956
Januar . .	29	44 885	1	1 299
		161 427		3 983

— tilsammen 165 410 netto tons, mot 40 795 netto tons i samme tidsrum 1913—1914.

Som det vil sees, forandres skibenes antal ikke meget fra maaned til maaned, men den stadig voksende tonnage viser, at de ankomne skibe er av en størrelse og lastekapacitet, som aldrig har været seet her paa pladsen.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Konsul *H. B. Hartmann*, Bordeaux, har indberettet følgende:

Der var kun litet at sige om det herværende klipfiskmarked i januar maaned, idet, som ventelig kan være, baade export og import har været forsvindende. Der utførtes herfra i januar av klipfisk:

til Spanien . . . . . 15 800 kg.
» Martinique/Guadelupe. . 98 300 »
» andre lande . . . . . 2 500 »

Ialt . . . . . 116 600 kg.

medens tilførslen i samme tidsrum belop sig til:

372 248 kg., fordelt paa 5 skibe, alt fra Newfoundlands-bankerne.

Den største del av det sidstnævnte kvantum er allerede solgt paa forhaand, saa det maa formodes ikke at ha utøvet nogen indflydelse paa priserne, som derfor ogsaa er mig opgit som uforandrede, nemlig ca. 55/60 francs pr. 50 kg. for tørret vare.

Det ser forøvrig ikke lyst ut for det kommende fiske, hvad fransk deltagelse betræffer, idet det er mig meddelt her, at man paa grund av krigen ikke har utrustet nogen fartøier til Islandsfisket. Sandsynligheten taler for, at dette er korrekt; men da de fleste fartøier sendes ut fra nordfranske havner, har jeg ikke kunnet skaffe yderligere oplysninger, heller ikke om, hvad der menes om det kommende bankfiske.

Klipfiskindførslen til Spanien i 1914.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge en av det spanske finansministerium offentliggjort statistik utgjorde den samlede indførsel av klipfisk (og tørfisk) til Spanien i 1914 48.9 mill. kg., mot 53.5 og 54.7 mill. kg. henholdsvis i aarene 1912 og 1913.

I december maaned f. a. importertes 4.9 mill. kg., mot respektive 6.6 og 5 mill. kg. i den tilsvarende maaned i aarene 1912 og 1913.

Reisendes guldmynt ved avreise fra Tyskland.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

Den tyske guldmynt, som reisende fra Tyskland medfører, blir i almindelighet fratat dem ved grænsestationen og indløst med papirpenge. I den senere tid har det ogsaa hændt, at engelsk guldmynt er blit fratat reisende over den hollandske grænse. I den anledning tillater legationen sig at oplyse, at der ikke findes noget almindelig exportforbud mot guld eller guldmynt, men der er forbud mot export av guldmynt og papirpenge til England og Rusland. At tysk guldmynt fratages de reisende, beror paa hensynet til riksbankens stilling. Imidlertid bør man, efter hvad legationen har bragt i erfaring, kunne gaa ut fra, at neutrale reisende vil faa beholde sit eget lands guldmynt, som de ved hjemreise maatte medføre.

Skibes vandforsyning i La Plata.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

For at hindre de misbruk, som skibenes forsyning med vand fra private leverandører for nærværende gir anledning til i La Plata, har regjeringen ved dekret av 18. januar d. a. bestemt, at leverance av vand til skibene for fremtiden skal overtages av generaldirektionen for Buenos Aires' havn. Prisen er fastsat til 40 centavos papir pr. kubikmeter, naar vandet leveres direkte fra vandledningen. Hvis leveringen foretages paa et sted, hvor der ikke er vandledning, forhøies prisen med de omkostninger, som er forbundet med at bringe vandet til skibssiden.

Toldfri indførsel til Italien av flytbare huse og træmaterialer i anledning av jordskjælvet.

Generalkonsul *P. Ottesen*, Genua, har indberettet, at der ved kgl. dekret av 11. ds. er tilstaat toldfrihet indtil den 30. juni 1915 for indførsel av flytbare huse bestemt til opførelse i de distrikter, som blev hjemsøkt av jordskjælvet.

Det samme gjælder for de av den italienske stat indkjøpte materialer for opførelse av saadanne huse samt for gjenstande, som fra utlandet sendes til understøttelse av jordskjælvets ofre.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 11. | Ukeutgaven. | 13. mars 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Økonomiske forhold i de Forenede Stater i 1914 41
Fremmede landes utførselsforbud 43
Olivenoljemarkedet i Spanien 44
Export av fosfat fra Tunis forbudt 44
Lange ophold for skibe i Bordeaux 44
Trælastmarkedet i London 44

Økonomiske forhold i de Forenede Stater i 1914.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har indberettet følgende: Selv uten at ta i betragtning den europæiske krigs forstyrrende indflydelse paa det amerikanske handelsliv ser man her tilbake paa 1914 som et utilfredsstillende forretningsaar, hvilket for en stor del lægges gjennemførelsen av det demokratiske styres principper tillast. Især har man besværet sig over regjeringens uvenlige holdning likeover for de store korporationer og dens hindrende indblanding i deres virksomhet, hvilket ansees at ha fostret en følelse av usikkerhet for deres fremtid, som har hemmet deres vekst, forpurret iverksættelsen av nye foretagender og i det hele tat virket trykkende paa forretningslivet.

Der har vistnok til alle tider været overflod av kapital tillaans paa billige vilkaar mot god sikkerhet, men bankinstituterne har av ovennævnte grunde stillet sig sky, naar det gjaldt laan til større nye foretagender. Registrering av nye industri- og handelskorporationer indskrænket sig derfor ogsaa i de østlige stater til en samlet kapital av blot 895 millioner dollars i 1914, mot 1534 millioner dollars i 1913 og 2295 millioner dollars i 1912.

The Interstate Commerce Commission hadde i længere tid hat under overveielse de østlige jernbaners forlangende om en forhøielse av fragtsatserne til opveielse av deres stadig forøkede driftsomkostninger; kommissionens opsættelse fra maaned til maaned med avgjørelsen av dette vigtige spørsmaal og den dermed følgende uvisshet om, hvad resultatet tilslut vilde bli, hadde en særlig nedstemmende indflydelse paa aktiemarkedet, og det forbedret ikke stemningen, at den i august maaned negtet at forhøie satserne. Imidlertid blev den senere, som det synes av politiske grunde, nødt til at gjenopta spørsmaalet til fornyet drøftelse, hvilket endte med, at den i december bevilget en rateforhøielse av 5 %.

Det demokratiske styres nye toldtarif, som traadte ikraft i oktober 1913, nødvendiggjorde forskjellige uvelkomne omordninger inden mange industrigrene. Den foraarsaket ogsaa en forøket indførsel i 1ste halvaar, som indvirket mindre heldig paa mange forretninger, men samtidig formindskedes utførslen, saa at handelsbalancen reducertes med 267 millioner dollars og nødvendiggjorde en utførsel av 70 millioner dollars i guld, som medgik til at møte utlandets fordringer.

De fortsatte lovløse tilstande i Mexiko og de derved foraarsakede hyppige eiendomstap har ogsaa været en kilde til vedvarende misstemning.

Staalindustrien, som betegnes som barometret for den industrielle virksomhet, viste, efterhvert som aaret skred frem, en stadig avtagende aktivitet, saa at blot 35 % av staalverkene rapportertes beskjæftiget i november.

«The Steel Corporation»s nettoindtægt faldt for sidste kvartal til 11 millioner dollars, mot 23 millioner dollars i sidste kvartal 1913 og 35 millioner dollars i samme kvartal 1912, og følgen av denne nedgang var, at der ikke kunde utdeles nogen dividende paa de ordinære aktier for nævnte kvartal.

Kobberutførslen, som har møtt mange forhindringer ved konfiskering i England, beløp sig til 840 millioner pund, værdi 116 millioner dollars, mot 926 millioner pund, værdi 143 millioner dollars, i 1913. Prisen faldt for elektrolytisk kobber fra 15 cents i januar til 14½ cents i august og 11⅛ cents i oktober, men har senere vist en stigende tendens og i midten av februar iaar gaat op til 14¾ cents.

Kvægavlen herjedes av en mund- og klovesyke, som har anrettet betydelig skade i et stort antal stater, og det er endnu ikke lykkes at faa den utryddet. Som følge derav indkom der til slagteritrustene i vesten 775 000 færre stkr. hornkvæg, 1 775 000 færre svin og 880 000 færre faar end i 1913. Den forøkede efterspørsel fra England og Frankrike efter ferskt, preservert og saltet kjød samt efter røket og tørsaltet flesk forhøiet utførslen og priserne for disse artikler, medens totalutførslen av alle kjødprodukter faldt fra 144 millioner dollars i 1913 til 127 millioner dollars i 1914.

Hester og æsler blev ogsaa en vigtig utførselsartikel i sidste halvaar; den beløp sig til 92 923 hester og 13 761 æsler til en samlet værdi av $ 19 136 817, mot 29 356 hester og 5 075 æsler til en værdi av $ 5 015 298 i 1913.

Paa grund av den indskrænkede slagtning steg prisen for ko- og oksehuder 1 à 1½ cent pr. pund og for kalveskind 2 cents, og ved den næsten fordoblede utførsel til de krigførende lande av saale-, sadel- og sæletøilær etc. steg prisen paa disse artikler ca. 20 %. Utførslen av ko- og oksehuder tiltok 35 %, hvorimot kalve- og gjeteskind avtok 25 %.

Tiltrods for at uld blev toldfri i oktober 1913, steg den adskillig i pris, dog mindre paa grund av markedsbehovet, som var forholdsvis indskrænket, end fordi indførslen faldt av som følge av det britiske utførselsforbud for England og Australien, hvilket dog senere modificertes. Staternes produktion angives til 290 millioner pund, mot 284 millioner pund i 1913, og beholdningen den 1. jan. iaar opgives til 60 millioner pund, mot 93 millioner pund

i januar 1914, hvorav 5¼ million importert vare, mot 28½ million importert i januar 1914.

Petroleumsproduktionen anslaaes til 284 millioner tønder, mot 248 millioner tønder i 1913; desuten indførtes 18½ million tønder fra oljefelterne i Mexiko. Kalifornien og Oklahama leverte 70 % av staternes produktion.

Prisen var stadig nedadgaaende, fra $ 5.25 i januar 1914 for «standard white» for export «in bulk» til $ 4.25 i februar iaar, fra $ 8.50 til $ 7.75 i tønder og fra $ 10.80 til $ 10.25 i kasser, og med undtagelse av gasolin, gas- og brændselolje, hvorav der utførtes henholdsvis 45 millioner og 275 millioner gallons mere end i 1913, avtok utførslen med 109 millioner gallons lysolje og 16 millioner gallons maskinolje, hvorhos totalutførslen faldt i værdi fra 149 til 139 millioner dollars.

De gunstige utsigter til en overordentlig rik høst av alle akerbruksprodukter, især hvete og bomuld, gav løfte om forbedrede tilstande utover høsten, saa meget mere som det rapportertes, at de andre kornproducerende lande vilde høste ca. 400 millioner bushels mindre end i aaret 1913. Der var saaledes allerede tidlig utsigt til en livlig og lønnende kornvareexport, og dette bestyrkedes yderligere ved utbruddet av krigen.

Priserne steg fra juli ifjor til februar iaar

fra	82	cents	pr.	bushel	til $ 1.60	for hvete
»	72	»	»	»	» 0.87	» mais
»	36	»	»	»	» 0.60	» havre
»	62	»	»	»	» 1.26	» rug
»	57	»	»	»	» 0.87	» byg

og utførslen av samtlige kornvarer gik op til 358 millioner bushels til en værdi av 310 millioner dollars, mot 270 millioner bushels, værdi 203 millioner dollars, i 1913 — et resultat, som utvilsomt har spredt adskillig velstand blandt farmerne i vesten, og som har ansporet dem til at utlægge et større areal for indeværende aars utsæd, og da især for hvete.

Imidlertid var sydstaternes bomulds-farmere uheldigere stillet, tiltrods for deres likeledes rike indhøstning av over 16 millioner baller bomuld, thi kort før utførslen skulde begynde, lammedes den fuldstændig paa grund av krigen, som for en tid berøvet farmerne deres europæiske kunder og slog prisen ned fra 12½ cents pr. pund i juli til 6 à 6½ cents i september. I fortvilelsen over den visse ruin, som imøtesaaes, opfordredes hele landet til at kjøpe bomuld for lagring, saa at prisen kunde bringes op til og vedlikeholdes i 8 cents; der dannedes «Buy a bale of Cotton»-komiteer i dette øiemed, dog uten noget videre resultat. Da England senere gik med paa ikke at hindre utførslen til Tyskland, fik den et hurtig opsving med stigende pris, og prisen noteres nu i midten av februar i New York i 8.20 cents pr. pund. Det befrygtes nu imidlertid, at England atter vil lægge sig iveien for utførslen; desuten er den høie fragt og assurance samt den lave pengekurs en hindring for utførslen. Denne beløp sig i 1914 til blot 6 320 000 baller til en værdi av 344 millioner dollars, mot i det foregaaende aar 8 609 000 baller til en værdi av 576 millioner dollars.

Finansielle forhold. Staternes finansielle forpligtelser til utlandet for forfaldende obligationer og dividender paa amerikanske aktier etc., som maatte møtes inden aarets utgang, beregnedes ved krigens utbrudd til henimot 300 millioner dollars; utførslen av naturprodukter, hvorpaa der regnedes til utjævning av denne gjæld, blev pludselig avbrutt, og det blev desuten nødvendig at tilveiebringe store kapitaler til midlertidig varetagelse av en usedvanlig stor produktion av bomuld, som i mangel av omsætning til de vanlige europæiske markeder truet med at ruinere farmerne. Før kreditforholdene kunde ordnes, steg kursen for sigtveksler paa London til $ 6.00 pr. £ sterling (for «cabletransfers» betaltes indtil $ 7.00); den faldt dog snart igjen til $ 5.00, i november til $ 4.90, i december til $ 4.85, og den 13. februar var den nede i $ 4.82½. De før nævnte finansielle forpligtelser utlignedes blandt andet ved remisser i sidste halvaar paa 157 millioner dollars i guld og senere ved hjælp av de store utførselsværdier.

Straks efter krigens utbrudd blev bomulds- og fondsbørserne lukket, for at avverge panik. New Yorks fondsbørs frygtet, at amerikanske aktier og obligationer, som holdtes paa fremmede hænder til et angivelig beløp av over 3000 millioner dollars, skulde bli kastet ut paa det allerede svake marked og aldeles demoralisere det. Som før bemerket indtraadte der dog snart en stedse voksende efterspørsel efter alle slags krigsfornødenheter og især kornvarer, til hvis dækkelse utlandet arrangerte store laan i New Yorks banker, da alle exportører insisterte paa prompt kontant betaling mot skibningsdokumenter. De nøitrale lande søkte likeledes hit efter den masse av artikler, som krigen hindret dem fra at indføre fra de tyske, franske og engelske markeder. Utførslen steg saaledes daglig, skjønt under mange vanskeligheter paa grund av utilstrækkelig skibsleilighet, som følge av de tyske fartøiers tvungne unddragelse fra markedet, den britiske regjerings opbringelse av nøitrale fartøier i nøitral fart og de dermed forbundne lange ophold i England og de mere og mere altomfattende kontrabandedeklarationer, og endelig de enormt stigende fragter.

I midten av november kom det nye «Reserve Bank -system i virksomhet, og i begyndelsen av december ansaaes forretningsforholdene normale nok, til at fondsbørsen atter kunde aapnes. Omsætningen beløp sig i 1914 til blot 47½ million aktier og obligationer til en værdi av 461 millioner dollars, som viser sig at være den mindste totalomsætning siden aaret 1878.

Aktiemarkedet er som ventelig fremdeles yderst flaut. Gjennemsnitsprisen for 50 ledende jernbane- og industriaktier opgaves den 11. februar iaar til $ 62.78 pr. aktie, mot $ 73.14 den 4. februar 1914. Diskontoen for kjøbmandsveksler er nu (i midten av februar) 4½ %.

Bradstreets rapporter viser, at antallet av fallitter i aarets løp stadig tiltok, og de oversteg det næst foregaaende aars med 7 % i 3dje og 25 % i 4de kvartal. Aarets fallitter gik op til 18 280 med 358 millioner dollars passiva og 265 millioner dollars aktiva, mot i 1913 16 037 med 272½ million $ passiva og 174½ million $ aktiva.

Med hensyn til fremtidsutsigterne uttaler ledende handelsblade, at rørelsen hverken i industriel eller kommerciel henseende paa langt nær er, hvad der kunde ønskes. En undtagelse gjøres for enkelte industrigrene, som holdes i lønnende virksomhet ved bestillinger paa krigsfornødenheter, samt for det kornproducerende vesten, og hvad der staar i forbindelse med kornvarernes omsætning.

Det tør ogsaa regnes som en utsigt til bedring, at U. S. Steel Corporation beretter om en forøkelse i indkomne bestillinger av 900 000 tons i december og januar, og at enkelte store korporationer har utbetalt sine nylig forfaldne dividender, istedetfor at la dem passere ubetalt som paatænkt (siden krigens utbrudd berettes nemlig 145 korporationer enten at

ha reducert eller undlatt at utbetale dividender til et beløp av omkring 17 millioner dollars).

I Interstate-kommissionens pludselige indrømmelse i december av jernbanernes tidligere avslaaede begjæring om fragtforhøielse tror man ogsaa at kunne se en forandring i regjeringens holdning mot jernbaner og truster, som vil fremme forretningslivets utvikling. Det antages nemlig, at demokraternes tap av 59 repræsentanter i Kongressen ved sidste novembervalg blev opfattet av regjeringen som et uttryk for misbilligelse av dens paastaaede forfølgelsespolitik mot disse korporationer, hvilken den derfor nu haabes at ha opgit.

Handelsdepartementets statistik over de Forenede Staters utenrikshandel viser følgende ind- og utførsel i kalenderaaret 1914, sammenlignet med 1913:

	Utførsel:		Indførsel:	
	1914.	1913.	1914.	1913.
	$	$	$	$
Norge	19 635 207	9 255 868	11 976 758	8 412 129
Osterrike-Ungarn	12 801 195	22 244 599	15 683 880	19 083 392
Belgien	34 771 023	64 317 469	30 362 019	41 458 376
Danmark	41 945 344	18 617 048	3 844 827	2 466 910
Frankrike	170 104 041	153 922 526	104 215 131	138 933 883
Tyskland	158 294 986	351 930 541	149 389 366	184 211 352
Italien	97 932 200	78 675 043	55 207 274	55 322 304
Holland	100 743 803	121 552 083	37 499 623	37 638 809
Rusland	22 260 062	25 965 351	12 306 334	22 322 957
Sverige	30 961 285	13 586 596	11 715 316	11 875 403
Storbritannien	599 812 295	590 732 398	287 391 483	271 954 987
Det øvrige Europa	50 034 475	48 773 831	63 925 498	70 985 601
Kanada	310 616 232	403 191 392	164 031 910	142 157 982
Det øvrige Nordamerika, Vestindien og Centralamerika	171 971 989	197 984 767	277 368 848	247 686 762
Sydamerika	91 013 339	146 514 635	229 520 375	198 259 005
Andre lande	200 726 574	236 754 135	334 837 359	339 856 628
	2 113 624 050	2 484 018 292	1 789 276 001	1 792 596 480

Defaljert statistik over de forskjellige landes ind- og utførsel utkommer først senere.

Fremmede landes utførselsforbud.

Schweiz.

Fortegnelse over varer, hvis utførsel fra Schweiz er forbudt:

Vaaben og bestanddeler derav, ogsaa geværskjæfter; nøttetræ; ammunition; sprængstoffer; tændsatser; svovl; salpeter; soda; kobber; tin; zink; bly; jernavfald og gammelt jern; jern- og staaltraad av enhver art; skinner; telefonapparater og deler derav, særlig mikrofoner; feltkabler; kautschuk for kabelisolering; elektriske elementer; fartøier og kjøretøier med og uten motor til transport av personer og gods, undtagen cykler; sanitetsmateriel (undtagen instrumenter og apparater for medicin og kirurgi); medikamenter (undtagen serum og vakcinationsstoffer); desinfektionsmidler; mineral-, tjære- og harpiksoljer (benzin, petroleum, nafta, terpentinolje o. s. v.); tjære; sprit; brændematerialer av alle slags (stenkul, brunkul, koks, briketter, brændeved etc.); beklædnings- og utrustningsgjenstande tjenlige for soldater, som f. ex. underklær, vanter, strømper, skotøi for mænd; uldtepper; hester; muldyr og æsler; sæletøi; hestesko; stort og smaat kvæg; fjærkræ; militær- og politihunde; fôrstoffer av enhver art; halm; saakorn; kunstgjødning; ben og benmel; nærings- og nydelsesmidler (undtat er frisk melk, fersk fisk, sukkervarer, konditorvarer, fine bakervarer uten sukker, kaffesurrogater, specialiteter som maggiprodukter, tomatpuré og barnemel, drikkevarer, mineralvande og tobaksfabrikater); stivelse; gummiopløsning; huder og skind; ubearbeidet lær av enhver art; lyskastere; garn; vævede stoffer og varer av ren eller blandet uld; kautschuk og surrogater derfor; ringer og dækker av kautschuk for kjøretøier og cykler; salpeter, urenset; garvebark; uldavfald; kunstuld; karborundum, raa; svovlkis; ferrochrom, ferromangan, ferrowolfram, raa; kobber; bly; zink; tin, samt le eringer av disse metaller: raa eller i plater, skiver, stænger, traad blik o. l.; nikkel og nikkellegeringer, raa eller i plater, stænger, blik, traad o. l.; aluminium og aluminiumslegeringer, raa eller i plater, stænger, blik, traad o. l.; antimon; automobilbenzinmotorer; automobilbestanddeler, som chassisser, karosseri o. s. v.; blyoxyd, salpetersurt og salpetersyrlig; salpetersure salter, som: kali- og natronsalpeter, kalciumnitrat; salpetersyrlige salter, som: salpetersyrlig natrium (natriumnitrit) og salpetersyrlig kalcium; salpetersyre; blandingssyre (blanding av svovlsyre og salpetersyre); saltsyre; svovlsyre; svovlsyrling; svovlsyrechlorhydrin (chorsulfonsyre); rykende svovlsyre; tannin o. l.; garvestofekstrakter, flytende og faste; plante- og dyreoljer og fett til industrielt bruk; forarbeidet fett og oljer av enhver art til smøring; kluter av bomuld og lin, gammelt taugverk og andet til papirfabrikationen brukelig avfald; makulatur; halvstof av kluter; kaolin; linse- og prismekikkerter; granharpiks, renset (kolophonium); lys; sæpe; vaskemidler av alle slags; acetanilid (antifebrin); aceton; acetylsalicylsyre; agar; aloe; arekolin og dets salter; brom og salter derav; kokain og salter derav; kodein og salter derav; formaldehydopløsninger; glycerin; impecacuanharot; jod og salter derav; kalipermanganat; kollodium; kresol og kresolsæpeopløsninger; kobbersulfat; mastix; morfin og salter derav; naftalin; opium; paraffin, fast og flytende; paraformaldehyd; perubalsam, naturlig og kunstig; pepper, spansk; penacetin; phonol (karbolsyre), ren; kviksølv og salter derav; rabar-

brarot; ricinusolje; salicylsyre og salicylsurt natron; salol; salpeter; salvarsan, neosalvarsan; svovlæther, ren og raa; tannin; lerjord; eddikkevinsyre; vaselin: vinstensyre; vismuth og salter derav; uldfett (lanolin); citronsyre; kaffesurrogater av alle slags; sikorirøtter, friske og tørrede; chokolade; eddike, eddikesyre, ren og eddikeessens: med en syregehalt av over 12 %; varer av myk kautschuk, ogsaa i forbindelse med andre materialer med undtagelse av elastisk væv; retortkul (retortgrafit); hvitblik, i tavler eller tilskaaret; kabler av enhver art og isolerte ledningstraader: av kobber, rent eller legert; katechu, gambir, kino; stenkultjærebek; kalk; træeddikesyre; eddikkesyre, raa og renset med sveden lugt; adrenalin, naturlig og kunstig og andre bipræparater (suprarenin, paranephrin, epirenan etc.); antipyrin; apomorphyn; atropin og salter derav; chloroform pro narcosi; diathylbarbitursyre og salter derav, veronal; dimethylamidoantipyrin, pyramidon; dionin; heroin; kaffein og salter derav; moderkorn; novocain; santonin; scopolamin (hyoscin); theobromin, salter og forbindelser; tropacocain og forbindelser derav; ormefrø (flos cinae); lin; hamp; jute; ramie; manilahamp og lignende spindestoffer og avfald derav; asketræ, raat, kløvet, hugget eller saget; kalvemaver, friske og tørrede; osteløpe, ubearbeidet (naturløpe og i pulverform, osteløpeextrakt og andre løpepræparater).

Nye franske utførselsforbud.

Dekret av 6. mars 1915 forbyder utførsel fra Frankrike av følgende artikler:

Tarmer, ferske, tørrede og saltede; huder fra oversjøiske lande; stivelse; potetesmel, maismel o. l.; brilleglas og optiske glas; instrumenter til geodetiske og optiske observationer.

(De ældre franske utførselsforbud er alle indtat i nr. 9, 1915).

Nye utførselsforbud i Storbritannien og Irland.

(Se nr. 8/1915).

Forbudet mot utførsel til alle lande undtagen britiske kolonier av «drawplates (jewelled) for drawing steel wire» er blit utvidet til ogsaa at omfatte «diamonds prepared for use in drawplates».

Videre er utførsel til alle lande blit forbudt av «paraffine wax« og «prussiate of soda».

Olivenoljemarkedet i Spanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet, at det derværende olivenoljemarked for nærværende er meget fast.

Ifølge Revista Mercantil stiller priserne sig saaledes pr. 100 kg.:

Andaluz, superior . .	p.tas.	105 à 106
— corriente . .	»	103 - 105
Tortosa, inferior . . .	»	95 - 100
Aragón	»	130 - 135
Lérida	»	104 - 105
Ampurdán	»	90 - 100
Mallorca	»	96 - 100

Export av fosfat fra Tunis forbudt.

Indberetning fra konst. konsul *H. S. Ellefsen,* Tunis.

Jeg har herved den ære at meddele, at ifl. et dekret av 19. ds. er export av fosfat fra Tunis midlertidig forbudt. Dekretet tilføier dog, at undtagelser kan ske, naar kontrol kan utøves.

Jeg maa derfor anbefale norske forretningsmænd eller skibsredere, at de paa forhaand forvisser sig om, at utførsel vil bli dem tillatt, før der sendes skibe hit ned for at laste fosfat.

Konsulatet staar til tjeneste med at foreta de nødvendige skridt overfor de herværende myndigheter.

Lange ophold for skibe i Bordeaux.

Konsul *H. B. Hartmann,* Bordeaux, har indberettet følgende:

Der har i det sidste været en sterk ophoben av fartøier i denne havn, hvilket har hat tilfølge, at ogsaa norske skibe har hat lange ophold. De er dog, saavidt konsulatet har kunnet bringe i erfaring, samtlige dækket ved klausulen i certepartiet: «In the event of steamer being detained at Pauillac by order of the Harbour Authorities time to count — — —», eller lignende, saaledes at tiden regnes fra anmeldt ankomst dertil. Det er for det meste gode overliggedagspenge, basert paa de nuværende høie fragter, som vore skibe her har inkassert; men da dette formentlig allikevel ikke erstatter rederierne for tidstapet, og da denne tingenes tilstand i den nærmeste fremtid ikke synes at skulle forandre sig, har jeg trodd at burde indberette om saken.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* datert 6. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i februar maaned

1915.	1914.	1913.
916 000 stkr.	661 000 stkr.	766 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

2 148 P. S. H. 1 624 P. S. H. 1 588 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av februar

1915.	1914.	1913.
3 711 000 stkr.	4 701 000 stkr.	5 412 000 stkr.

Uagtet forretningerne ikke har hat samme omfang som i de sidste maaneder av 1914, har efterspørslen dog fremdeles været god, og der har ikke været tegn paa nogen nedgang i priserne, undtagen for et par dimensioners vedkommende.

Avskiberne forlanger tvertimot stadig høiere priser — som jo nødvendiggjøres av de stigende fragter — og større kvantiteter av 2 og 3 × 4" battens skal saaledes være solgt hertil for £ 15.5.0 cif. med den betingelse, at de skal være mest mulig firskaarne. For de almindelige kvaliteter med en stor procent vankantede og 4, 4½ og 5" i bredde forlanger avskiberne £ 14.5.0. Disse tal viser en stigning paa 15/- til £ 1 pr. standard i forhold til de priser, som notertes i begyndelsen av januar.

Der er adskillig efterspørsel efter 1" bord, baade firskaarne og «tongued and grooved» (pløiede), med en grundpris av £ 14.15.0 for 7".

Forbruket av 1" × 9" gran- og furubord er avtat, og priserne i London har derfor hat en synkende tendens. Der er avsluttet salg fra Norge av blandet furu og gran til £ 16.0.0 cif., idet det har vist sig vanskelig at skaffe bare gran.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 12. | Ukeutgaven. | 20. mars 1915.

Konsulatberetninger utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i Farmandss expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Klipfiskimporten til Kuba i 4de kvartal 1914	45
Markedet for tørrede, usaltede fiskemaver i Hongkong	45
Klipfiskmarkedet i Bordeaux	46
Sukkerhøsten paa Kuba i 1914 og utsigterne for den kommende sukkerhøst	46
Importen av korn og førstoffer til Danmark i 1915	46
Kaffeskibninger fra Rio de Janeiro og Santos med den svenske linje	47
Fremmede landes utførselsforbud	47
Norske utførselsforbud	47
Olivenoljemarkedet i Italien	48
Forandringer i den kanadiske toldtarif	48

Klipfiskimporten til Kuba i 4de kvartal 1914.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Nedenfor meddeles opgave over indførslen av klipfisk til de kubanske havne Havana, Matanzas og Santiago de Cuba i 4de kvartal 1914, sammenlignet med importen i det tilsvarende kvartal i 1913. Der importertes intet til Cienfuegos i nævnte kvartal:

Vegtenhet 1000 kg.

	Fra Norge.	Kanada.	England.	De Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen.
Oktober	445	77	85	2	—	609
November	161	91	38	16	—	306
December	407	122	116			645
4de kvartal tilsammen	1013	290	239	18	—	1560
4de kvartal 1913	959	709	681	37	30	2416
Opgang eller nedgang	+ 54	− 419	− 442	− 19	− 30	− 856

Som det vil sees, gik klipfiskindførslen tilbake i 4de kvartal ifjor, idet der indførtes 856 tons mindre end i det tilsvarende tidsrum i 1913. Medens importen fra Kanada og England gik betydelig ned, tiltok indførslen fra Norge med 54 tons. At der indfortes saa meget mindre av engelsk og kanadisk fisk, skyldtes formentlig alene verdenskrigen.

Klipfiskpriserne i 4de kvartal notertes i oktober med $ 8,50, i november med $ 10,00 og i december med fra $ 8,75 til $ 9,00.

Den totale klipfiskindførsel til Kuba i 1914 utgjorde 10 293 tons, mot 9 837 tons i 1913, og tiltok saaledes med 456 tons. For oversigtens skyld hitsættes et resumé over klipfiskimporten de to sidste aar:

1913.		1914.	
1ste kvartal	2758 tons	1ste kvartal	2788 tons
2det »	1883 »	2det »	2600 »
3dje »	2780 »	3dje »	3345 »
4de »	2416 »	4de »	1560 »

Da importen i 1912 utgjorde 7521 tons, har saaledes klipfiskimporten til Kuba i løpet av de to sidste aar tiltat med 2772 tons, eller med ca. 36 pct. Nedenstaaende opgave viser, hvorledes importen var fordelt mellem de tre vigtigste exporterende lande i de to sidste aar:

1913.		1914.	
Fra Norge	3770 tons	Fra Norge	4940 tons
» Kanada	2870 »	» Kanada	2608 »
» England	2950 »	» England	2138 »

Det vil bemerkes av denne opgave, at der ifjor ankom mere klipfisk fra Norge end fra Kanada og England tilsammen, og at den norske klipfiskimport utgjorde næsten halvparten av den totale import. Den norske klipfiskimport i 1914 viste en forøkelse paa 1170 tons, sammenlignet med det foregaaende aar, altsaa en fremgang paa ca. 31 pct., medens indførslen fra Kanada og England gik tilbake, særlig fra sidstnævnte land. Den norske klipfisk har saaledes et betydelig forsprang for sine to konkurrenter paa det herværende klipfiskmarked og indtar for tiden den absolut ledende stilling.

Markedet for tørrede, usaltede fiskemaver i Hongkong.

Kst. vicekonsul *S. Steckmest*, Hongkong, har indberettet følgende:

Der indføres aarlig til Hongkong endel saakaldte tørrede fiskemaver (fish maws), eller, som det muligens rettere burde betegnes, tørrede fiskeblærer. Statistikken angir ikke, hvormeget der indføres herav,

da det kommer under gruppen fisk, men der siges, at importen ikke er liten. Den bedste kvalitet, der opnaar meget høie priser, tilberedes i nærheten av Hongkong av en fisk av samme familje som aborren (latinsk navn vistnok Corvina Catalea), men tillike indføres ogsaa saadan vare fra de nordlige provinser i Kina og fra Australien og Indien. Den indførte vare, der er tilberedt av en anden sort fisk end den her benyttede, opnaar en betydelig lavere pris, men da kineserne mener, at tørrede fiskemaver indeholder visse medicinske stoffer, og de gjælder for at være et meget nærende fødemiddel for rekonvalescenter, betales der allikevel høie priser.

Fiskemaven bør være saa stor og tyk som mulig, da værdien stiger i forhold til størrelsen, og tillike maa de to til gjællerne førende luftrør ikke rives fra blæren, men tørres med denne, thi varen synker betydelig i pris, hvis luftrørene er korte eller helt avrevne.

Den hele tilberedelse bestaar i, at blæren og luftrørene forsigtig uttages av fisken, hvorefter den gjennemskjæres fra den ene ende til den anden og spredes ut til tørring og rensning. Den maa vaskes grundig, og alle blodaarer maa fjernes. Naar dette gjøres, maa der utvises megen forsigtighet, saa at den fine cellevæv, der dækker blæren, ikke beskadiges. Der menes nemlig, at denne tjener til bedre at bevare blæren i tørret tilstand, og varen vil derfor kun ha lav værdi, hvis denne er revet istykker.

Efterat blæren er renset, hænges den op for tørring i solen, og om det viser sig nødvendig forat faa den fuldstændig tør, holdes den over en trækulvarme.

Som nedenstaaende tabel viser, varierer priserne meget efter varens kvalitet og størrelse:

Import fra:	Markedsnoteringer. Salgspris omsat i kroner pr. picul. Under 4 ounces i vegt.	Fra 12—24 ounces i vegt.	Fra 30 ounces i vegt og opover.
	Kr.	Kr.	Kr.
Hongkong . . .	250—400	500—1000	1200—1500
Havne i Nord-Kina og Manchuriet	130—350	250—500	325—600
Utlandet	70—100	130—180	190—370

En picul svarer til 133⅓ engelske pund. En ounce er lik 28 346 gram.

Der forlanges ingen bestemt sort pakning, men varen bør sendes i mindre zinkforede trækasser.

Hvis der fra Norge kan exporteres fiskemaver hertil, bør der vistnok først sendes et mindre parti, forat man kan se, hvorledes varen passer for det herværende marked.

Prøver av fiskemaver (fish maws) tilberedt i nærheten av Hongkong, samt fra Bombay og Australien er oversendt Norges Oplysningskontor for Næringsveiene.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra konsul *H. B. Hartmann.*

Der utførtes av klipfisk herfra i februar maaned:

til Spanien	99 400	kg.
» Italien	—	»
» Martinique/Guadelupe . .	91 400	»
» andre lande	40 000	»
Ialt	230 800	kg.

Markedet er rolig, da lagrene er saagodtsom utømte. Prisen for den tørrede vare kan under de nuværende forhold vanskelig opgives; der skal for saadan ha været betalt op til frcs. 75,00 pr. 50 kg.

Sukkerhøsten paa Kuba i 1914 og utsigterne for den kommende sukkerhøst.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Ifølge officielle opgaver utgjorde den totale sukkerproduktion paa Kuba i 1914 2 597 732 tons, mot 2 428 537 tons i 1913. Produktionen tiltok altsaa med 169 195 tons, eller 6.967 pct., og viste et større resultat end nogensinde tidligere. Av det producerte kvantum exportertes der 2 476 441 tons, hvorav 1 838 206 tons til amerikanske havne nordenfor Cape Hatteras, 301 414 tons til New-Orleans, 31 497 tons til Galveston, 5 986 tons til Kanada, 5 457 tons til Vancouver, 19 316 tons til Japan og 274 441 tons til Europa. Det indenlandske forbruk utgjorde 87 760 tons og beholdningen pr. 31. decbr. ifjor 33 531 tons. 174 sukkermøller var i virksomhet under sæsonen.

Som tidligere indberettet holdt priserne sig lave til den europæiske krigs begyndelse i august maaned, da de steg i betragtelig grad, men med en faldende tendens fra oktober maaned til aarets utgang, da priserne utgjorde ca. 5½ real pr. aroba. (1 real fuerte = 12,5 spanske centavos; 1 aroba = 25 lbs.)

I december maaned sidstleden blev den kommende sukkerhøst 1914—15 fra sakkyndig hold anslaat at ville utgjøre 2 660 286 tons. Men de meget uheldige veirforhold i januar maaned iaar har i høi grad formørket utsigterne til at opnaa et saa stort utbytte. Særlig i sidste halvpart av maaneden faldt der en overmaade stor nedbør over store dele av Kuba, saa sukkermøllerne delvis maatte indstille driften eller utsætte med at paabegynde formalingen. Sukkergehalten blev ogsaa nedsat paa grund av de anormale veirforhold. Den 30. januar iaar utgjorde saaledes den totale sukkerproduktion paa øen kun 306 127 tons, mot 475 567 tons den tilsvarende dato ifjor, og der var kun blit exportert 172 409 tons, mot 231 581 tons paa samme tid ifjor. Skulde veiret bli godt fremover, antar man, at totalutbyttet vil komme til at utgjøre henimot 2,5 millioner tons, idet der i det oprindelige anslag vistnok maa komme til fradrag ca. 150 000 tons.

Importen av korn og fôrstoffer til Danmark i 1915.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved kst. vicekonsul *Johs. Koren.*

Ifølge en række av det Statistiske Departement utarbeidede oversigter til belysning av omsætningen mellem Danmark og utlandet i 1914 av korn og fôrstoffer fremgaar det, at indførslen av disse varer var meget mindre i 1914 end i 1913. Den samlede vegt av indført korn, mel (reducert til uformalet korn med tillæg for svind ved formalingen), kli og oljekaker androg i 1913 til ca. 1 625 000 tons, men i 1914 kun til ca. 1 146 000 tons. Hovedparten av nedgangen falder naturligvis paa tiden efter krigens utbrudd.

I de forløpne maaneder av 1915 er der imidlertid importert betydelige mængder, navnlig mais og bomuldsfrøkaker, hvorved den store deficit i 1914 i nogen grad er avbøtet.

Tilsammen utgjorde importen av korn, mel, kli og fôrstoffer:

Januar.		Februar.	
1915.	1914.	1915.	1914.
203 809 tons.	140 315 tons.	190 196 tons.	133 438 tons.

Kaffeskibninger fra Rio de Janeiro og Santos med den svenske linje.

Indberetniug fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

I aaret 1914 skibedes fra Rio de Janeiro med den svenske Johnson-linje ialt 216 500 sækker kaffe à 60 kg. I samme tidsrum skibedes med linjen fra Santos 404 235 sækker, hvorav 48 806 i første halvaar og 355 429 i andet halvaar.

Fremmede landes utførselsforbud.

Nyt dansk utførselsforbud.

Det danske justisministerium har under 9. mars forbudt utførsel av levende svin.

(Ang. tidligere danske forbud se denne publikations nr. 6, 7, 9 og 10.)

Norske utførselsforbud.

Fortegnelse over de til og med 17. mars 1915 utfærdigede norske utførselsforbud.

Utførselsforbud vedkommende de med * betegnede varer henhører under Landbruksdepartementet, de øvrige under Utenriksdepartementet.

Varesorter.

Aluminium, ubearbeidet, med undtagelse av det, som er producert ved norske verker og ledsaket av oprindelsesbevis.

Aluminiumsavfald.

Aluminium, bearbeidet til plater, baand, rør, stænger, ringer og traad samt støpte formstykker.

Ammunition.

Anilin, se tjærefarvestoffer.

Apparater til medicinsk, kirurgisk, veterinærmedicinsk og tandlægebruk samt til sykepleie overhodet.

* Aspetømmer.

Automobiler.

Automobilringer.

Avfaldsgummi.

Balata, i raa tilstand og som halvfærdig (delvis bearbeidet) fabrikat.

Benzol, se tjærefarvestoffer.

Blik, dekorert.

Blik i arbeide.

Blikemballage.

Blikplater og dele derav.

Bly.

Creolin, se tjærefarvestoffer.

Cykkelringer.

Dynamitfænghætter.

Elektrisk maskineri av enhver art, med undtagelse av det som er av norsk fabrikat og ledsaket av oprindelsesbevis.

* Fôrstoffer.

(Sildemel, hvalkjødmel og levermel kommer bl. a. ind under forbudet, derimot ikke hvalguano og fiskeguano).

* Fødevarer, undtagen fisk og fiskevarer, kondensert melk, smør, ost, bær, vildt, fjærfæ, egg, kaffe og krydderier.

(Undtat fra forbudet er ogsaa, hvad som trænges til bruk for et skib paa forestaaende reise).

Garvestoffer.

* Gjeter (levende).

Gjærdetraad, tagget (pigtraad).

Gummiavfald.

Gummi elasticum, se kautschuk.

* Guld, forarbeidet og uforarbeidet, myntet og umyntet.

(Guld forarbeidet som smykker eller bruksgjenstande kan dog utføres).

Guttaperka, i raa tilstand og som halvfærdig (delvis bearbeidet) fabrikat.

Harpix.

* Hester (levende).

Hestesko.

Huder og skind samt produkter derav.

* Hvalkjødmel, se fôrstoffer.

Instrumenter til medicinsk, kirurgisk, veterinærmedicinsk og tandlægebruk samt til sykepleie overhodet.

Jod.

* Jute, raa, samt produkter og avfald av jute.

* Jutelærret (jutestrie).

Under forbudet indgaar ikke jutelærret (jutestrie), der benyttes som emballage, eller som paa anden maate indgaar som en uvæsentlig bestanddel av en gjenstand.

Kautschuk (gummi elasticum) i raa tilstand og som halvfærdig (delvis bearbeidet) fabrikat.

Kikkerter.

* Klorkalium og andre kalisalte.

Kobber, ubearbeidet, med undtagelse av det som er producert ved norske verker og ledsaket av oprindelsesbevis.

Valsede eller pressede plater av kobber eller messing.

Valsede eller smedede stænger av kobber eller messing.

Valset traad av kobber eller messing.

Trukken traad av kobber eller messing.

Avfald av kobber og av kobberholdige legeringer (messing o. l.).

Skaalformede emner til patronfabrikation av kobber eller messing.

Bolter, nagler, spiker, rør av kobber eller messing.

Formstykker av kobber eller messing.

* Koks.

Kresol, se tjærefarvestoffer.

Kresolpræparater, se tjærefarvestoffer.

* Kul.

Kulspidser for lyskastere og buelamper.

* Kvæg (levende).

* Levermel, se fôrstoffer.

Lysol, se tjærefarvestoffer.

Lægemidler, alle slags, derunder indbefattet raajod og jod. (Forbudet indbefatter samtlige de stoffer, som er opført i fortegnelserne litr. A. og B. i kgl. plakat av 29. august 1908 angaaende handel med gifter og apotekvarer, endvidere følgende i litr. C. nævnte stoffer: absolut alkohol, citronsyre og dens salte, vinsyre og dens salte, kollodium, kemisk ren saltsyre, kemisk ren svovlsyre, melkesukker, formaldehydopløsning og andre formaldehydpræparater, perubalsam, uldfett (alle slags), vaselin og vaselinolje.)

* Margarin og raaprodukter for margarinfabrikationen.

Maskiner, skikket for tilvirkning av ammunition.

Maskineri, elektrisk, se: Elektrisk maskineri.

Messing, se kobber.

* Mineralske oljer.

Motorer paa over 15 hestekræfter, som er konstruert

for en større omdreiningshastighet end 600 omdreininger pr. minut og samtidig har en vegt under 25 kg. pr. hestekraft.
Motorbaater, hvori saadanne motorer er indsat.
Naftol, se tjærefarvestoffer.
Naftylamin.
Naftylaminsulfosyrer.
Nikkel, ubearbeidet, med undtagelse av det, som er producert ved norske verker og ledsaket av oprindelsesbevis.
Nikkelmalm.
*Oljer, mineralske.
Pigtraad, se gjærdetraad,
Raajod.
*Rensdyr (levende).
Ringer til automobiler og cykler.
Salicylsyre, se tjærefarvestoffer.
*Sauer (levende).
*Sildemel, se fôrstoffer.
Ski.
Skikjælker.
Skind, se huder.
*Smøremidler der helt eller delvis fremstilles av faste eller flytende mineralske oljer.
Suturmateriale.
*Svin (levende).
Svovl.
Svovlblomme.
*Sølv, forarbeidet og uforarbeidet, myntet og umyntet. (Sølv forarbeidet som smykker eller bruksgjenstande kan dog utføres).
Tagget gjærdetraad (pigtraad).
Terpentinolje med undtagelse av den, som er fremstillet ved norske fabrikker og ledsaket av oprindelsesbevis.
Tjærefarvestoffer og organiske mellemprodukter for tjærefarveproduktionen (saasom anilin, naftol, naftylamin, naftylaminsulfosyrer, benzol, kresol og kresolpræparater — herunder indbefattet kreolin og lysol, — salicylsyre o. s. v.)
Tomflasker.
*Tomsækker.
*Torv.
*Trækul.
Tørelementer for elektriske lommelamper.
Uld og uldvarer — derunder indbefattet alle sorter avfald av uld, saavel i reven som ureven tilstand.
Vaaben og deler derav.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, datert 4. ds.

Siden min indberetning av 19. f. m. har efterspørslen efter olivenolje været tiltagende, og der skal være omsat betydelige partier i Bari, hvor priserne nu noteres, alt efter kvaliteten, i 133—165 lire pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari.

Forandringer i den kanadiske toldtarif.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Finansministeren forelagde den 11. februar d. a. for parlamentet i Ottawa budgettet for kommende termin (1/4 1915—31/3 1916). Ifølge de foreliggende avisreferater anslaaes de samlede statsutgifter for næste budgetaar i runde tal til ca. $ 300 000 000 — indbefattet $ 100 000 000 til bestridelse av extraordinære (krigs)utgifter — og indtægterne til blot $ 120 000 000, hvorefter det beregnede underskud vil utgjøre ikke mindre end $ 180 000 000. Til dækkelse herav foreslaar finansministeren at opta et statslaan paa vel $ 100 000 000, mens resten vil søkes tilveiebragt væsentlig ved en række nye skatter og avgifter.

Det, som i denne forbindelse for os er av størst interesse, er den foreslaaede forhøielse av toldtariffen*). Ifølge de forhaandenværende pressemeddelelser (officielle aktstykker er endnu ikke tilgjængelige) bestaar disse forhøielser væsentlig deri, at der lægges en extratold av 7 1/2 % ad valorem efter den generelle og midlere (intermediate) tarif og 5 % ad valorem efter den britiske preferentielle tarif paa de allerfleste indførselsvarer — denne avgift at opkræve ved siden av den told, disse varer hittil har været underkastet efter vedkommende tarif. Nævnte tillægstold vil ogsaa paahvile artikler, som efter den hittil gjældende tarif har været toldfrie, saaledes at de herhenhørende artikler herefter blir at fortolde med henholdsvis 7 1/2 % og 5 % ad valorem, alt eftersom de falder ind under den ene eller den anden tarifgruppe.

Der er gjort undtagelse for en række varers vedkommende. Først og fremst er at merke, at de maximale toldsatser, som er traktatfæstet i den bestaaende kanadisk-franske handelskonvention av 1908 (se det dertil knyttede skema C), blir uberørt av tarifændringen. Dette har for os den betydningsfulde følge, at sardiner og ansjos i æsker, hvis vegt er over 8 og ikke over 12 ounzes (tarifnummer 120 c.), bibeholder den samme fordelagtige indførselstold som hittil, nemlig 2 cents pr. boks, mens f. ex. samme vare nedlagt i æsker veiende blot 8 ounzes og derunder (tarifnr. 120 d.), hvorfor nogen maximumstoldsats ikke er blit traktatfæstet, fremtidig faar at betale først den i samme konventions skema B. hjemlede intermediære sats, 2 cents pr. boks, og i tillæg dertil 7 1/2 % ad valorem. Det samme gjælder for sardiner og ansjos i æsker av vegt over 12 ounzes (tarifnr. 120 a. og b.).

Av andre varer, som er blit særskilt undtat fra tillægstolden, og som har speciel interesse for den norske exportindustri, kan merkes:

Tarifnummer 196: Trykpapir av værdi ikke over 2 1/4 cents pr. pund faar uforandret told som tidligere, nemlig 15 % ad valoren efter den generelle tarif og 10 % efter preferencetariffen.

Tarifnummer 682: Fiskekroker, liner og garn som deri nærmere specificert vil fremdeles indgaa toldfrit.

Videre skal nævnes, at alle fiskeprodukter fra kolonien Newfoundland likeledes som hittil vil bli fritat for told ved indførsel her til landet. Ogsaa indflytteres effekter («Settlers' effects») vil fremdeles være toldfrie.

Yderligere kan anføres, at jernmalm er blit paalagt en specialtold av 8 cents pr. ton efter henholdsvis den generelle og intermediære tarif samt 6 cents pr. ton efter den britiske preferencetarif.

Hvad angaar de øvrige ved heromhandlede leilighet paalagte skatter og avgifter, skal jeg blot faa nævne, at der foruten betydelige konsumtionsavgifter for vin m. v. er paalagt visse stempelavgifter paa jernbane- og dampskibsbilletter, cheks og visse andre bankpapirer, postanvisninger samt konnossementer, hvorhos breve og brevkort skal belastes med en extra porto av 1 cent stykket

*) Forandringerne er foreløbig traadt i kraft fra og med 12. februar.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 13. | Ukeutgaven. | 27. mars 1915.

Konsulatberetninger utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i Farmands expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 ore.

Indhold.

Side

Importen av fiskevarer til de Forenede Stater i 1914 . . 49
Træmassemarkedet i de Forenede Stater 50
Fremmede landes utførselsforbud 51
Det kanadiske utførselsforbud for fodevarer omfatter ogsaa frugt 51
Sundhetspas for skibe bestemt til Panama-kanalen . . . 52
Isimporten til Storbritannien og Irland 52
Produktionen af grafit i de Forenede Stater 52
Skibsfarten paa Storbritannien 52
Fragtmarkedet i Brasilien 52
Utbyttet av vinavlen i Spanien i 1914 52

Importen av fiskevarer til de Forenede Stater i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Racn*, New York.

Sardiner. En indskrænket indførsel og en stadig livlig efterspørsel efter alle slags sardiner vedlikeholdt markedet uten nogen synderlig prisforandring indtil august maaned, da krigens utbrudd foraarsaket et avbræk i tilførslen og en forcert omsætning, som næsten tomte, hvad der fandtes paa lager, dog uten at bevirke nogen større prisforhøielse. Medens franske sardiner uteblev fra markedet paa grund av fiskernes streik, og portugisiske ankom i mindre kvantiteter, indførtes der utover høsten flere større partier norske sardiner, hvoriblandt der dog fandtes endel utilfredsstillende vare, som gav anledning til misnøie og klage og i det hele tat virket uheldig paa markedet. Prisen for gode merker holdt sig uforandret som følge av et utilstrækkelig fiske, hvilket vanskeliggjorde overholdelsen av kontrakter om leverance til selv høist fordelagtige priser.

For norske rokede sardiner i olje (¼ tins) notertes $ 6.50 à $ 7.50 indtil i august, da prisen steg til $ 8.00 à $ 9.50; fra november notertes atter $ 6.50 à $ 8.50, efter kvaliteten. Portugisiske sardiner betinget $ 8.50 à $ 9.00 indtil i december, da der notertes $ 7.50 à $ 8.00, og franske $ 11.00 à $ 12.00 indtil i september, da prisen gik op til $ 14.00, der endnu noteres.

Sardinfabrikkerne i Maine berettes at ha producert mellem 1½ og 1¾ million kasser, hvorav en ubetydelighet siges at være overliggende til næste sæson. Prisen for ¼ oils har siden januar f. a. faldt fra $ 3.50 f. o. b. Maine til $ 2.90 à $ 3.00 iaar.

Fisk i olje indførtes i 1914 til en samlet værdi av $ 3 377 012, mot $ 2 915 913 i 1913.

Norsk makrel, som i 1913 gav fuld tilfredsstillelse, var i den forløpne sæson gjenstand for hyppige klager, idet der paastaaes, at hvad der er blit solgt for høstmakrel, ofte er fundet blandet med vaar- og sommermakrel. Fiskernes sammenslutning gives skylden herfor som ogsaa for de ujevne priser henimot aarets slutning, som siges at ha demoralisert markedet, saa at New Yorks priser maatte nedsættes $ 2.00 à $ 3.00 pr. tonde for at kunne møte de noteringer, som utsendtes fra Philadelphia. I det hele tat har sammenslutningen blandt fiskerne vakt adskillig misnøie blandt de herværende importorer, likesom den heller ikke synes at ha bragt det tilsigtede resultat. I det mindste har utsalgspriserne ifølge noteringer her stillet sig lavere for de fleste merker i denne end i forrige sæson, hvilket dog sandsynligvis for en stor del kan tilskrives det ualmindelig store amerikanske fiske.

Der notertes en gros for:

	Nr. 1.	Nr. 2.	Nr. 3.	Nr. 4.	Nr. 5.
	$	$	$	$	$
Januar til mai. .	35	24 à 26	18 à 20	15 à 16	12 à 13
Juni til juli . . .	33	24 à 26	18 à 20	15 à 16	11 à 12
Aug. til oktbr. .	32	22 à 25	17 à 20	15 à 16	12
Novbr. til decbr.	29	23	18	15 à 16	10 à 11
Januar 1915 . .	24	20	16	15	9 à 9½

For irsk makrel notertes $ 11 à $ 13½; for Cape Breton makrel fra $ 25 i januar til $ 23 i juli, $ 20 i september til december og $ 17 à $ 18 i januar 1915; for Shore fra $ 31 i januar til $ 24 i september—november.

Ifølge Boston Fish Bureau gav New Englandsfisket et utbytte av 67 553 tdr., hvorav 15 521 tdr. nedsaltedes, mot 48 126 tdr., hvorav 7 089 tdr. nedsaltedes, i 1913.

Totalindførslen av makrel opgives til 27 816 849 pund til en værdi av $ 1 688 418, mot 31 794 360 pund, værdi $ 1 669 397, i 1913.

Sild. Engros-noteringerne for 4 K, islandssild og Belly Cuts var nedadgaaende fra henholdsvis $ 11, $ 11½ og $ 10 i januar til $ 8, $ 8 og $ 7 i juli. I august steg priserne til henholdsvis $ 10, $ 13 og $ 9½, der endnu noteres; for hollandsk sild notertes $ 7 à $ 7½ til i slutten av juli, hvorefter indførslen fra Holland saa godt som stanset. For skotsk large fulls notertes $ 6 à $ 7 pr. halvtonde til i juli maaned og senere $ 7 à $ 7½.

Den 16. september ankom et norsk dampskib direkte fra Reykjavik med 3 400 tdr. islandssild for videretransport herfra til Chicago til firmaet P. V. Bright Co., dersteds. Med hensyn til pakning berettes denne sending at ha været mindre tilfredsstillende end den norske islandssild; den islandske regjering berettes derfor at ha sendt en fagmand hertil for at sætte sig ind i, hvad markedet her kræver med hensyn til pakning. Prisen angives at være kommet betydelig ned i forhold til prisen for den norske islandssild, saa at direkte indførsel antages at ville komme til at gjenta sig.

Av sild indførtes i 1914 92 422 879 pund til en værdi av $ 2 997 033, mot 92 523 484 pund til en værdi av $ 3 646 546 i 1913.

Der har været en betydelig forøkelse i indførslen fra Norge av «kippered herring», paa grund av en formindsket tilførsel fra Skotland av denne vare. Engrosprisen har været $ 1.15 pr. dusin à et pund tins i kasser paa 72 tins. Likeledes er eftersporslen tiltat av sild i tomatsauce.

Stokfisk. Indførslen berettes at ha været omtrent som vanlig, tiltrods for de adskillig høiere priser, der opgives som følger pr. balle (110 pund):

Zartfisk	$ 15.50 à	$ 16.50
Vækkerfisk	- 15.00 -	- 16.00
Rødskjær	- 14.50 -	- 15.50
Lange	- 115.00 -	- 16.00
Storsei	- 14.00 -	- 14.50
Italiensk rundfisk	- 12.00 -	- 13.00
Hollandsk smaa	- 12.00 -	- 13.00
stor	- 13.00 -	- 14.50

De amerikanske fiskerier. Stillehavskystens hermetikfabrikker opgives at ha tilvirket ca. 6 410 000 kasser laks, hvorav 4 000 000 falder paa Alaska, 650 000 paa Puget Sound, 500 000 paa Columbia River, 150 000 paa andre amerikanske elver og 1 100 000 paa Britisk Kolumbia. Forrige sæsons produktion opgaves til 7½ million kasser. Eftersporslen for export har været saa stor, at beholdningen opgives at ha været utilstrækkelig for markedets behov. Prisnoteringerne i New York er for tiden:

Alaska red talls	$ 1.50	pr. dusin bokser
» medium	- 1.25	» »
Columbia River 1 lb. flats	- 2.40	» »
Alaska red hard cured	- 16.50	pr. td. à 200 lbs.
» pink	— — - 12.00	— —

Utbyttet av Amerikas fiskerier ved Stillehavskysten opgives for 1913 som følger:

Laks	$ 33 296 787
Kveite	- 2 750 000
Hvalguano og hvalolje	- 700 000
Fiskeguano og fiskeolje	- 250 000
Tunfisk	- 500 000
Torsk	- 375 000
Sardiner	- 350 000
Sild	- 200 000
Hermetik	- 325 000
Ialt	$ 38 746 787

Træmassemarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Cellulose kontrahertes ved aarets begyndelse til tilfredsstillende priser med jevn leverance i 1ste kvartal, men paa grund av den nye tarifs nedsatte toldsatser for papir og den derved forøkede indførsel og formindskede fabrikation av denne artikel ophobedes papirmaterialet ved fabrikerne, saa at celluloseimportørerne utover vaaren saa sig nødt til at imøtekomme fabrikanternes hyppige begjæringer om at tilbakeholde cellulose, som ifølge kontrakt skulde leveres, men hvis betaling de paa grund av vanskelige finansielle forhold ikke kunde effektuere. Med den saaledes voksende beholdning fulgte et nedadgaaende marked, indtil der i juli solgtes flere partier til tapbringende priser. Krigen reddet imidlertid situationen, idet papirfabrikanterne, som frygtet, at krigen vilde avbryte indførslen i længere tid, styrtet sig ind i markedet, og den derav følgende yderst livlige eftersporsel tømte beholdningerne til priser, som i løpet av august steg indtil $ 10.00 pr. ton. Men allerede i september begyndte markedet atter at vise en nedadgaaende tendens; betydelige partier ankom i konsignation i løpet av høsten, og priserne vedblev at falde, indtil de ved aarets slutning stod omtrent paa samme trin som ved dets begyndelse, hvorhos der var temmelig store beholdninger paa lager. Kontrahering for aaret 1915 berettes hindret til en viss grad ved de usikre skibningsforhold, som har gjort det vanskelig for importørerne at garantere leverance.

Kraftcellulose led under den stadig tiltagende indenlandske produktion, som i forbindelse med en altfor stor indførsel bragte prisen for importert vare i juli ned i $ 1.70. Som følge av krigens indvirkning paa markedet steg prisen i august til næsten det dobbelte, hvorefter den atter faldt til omkring 2 cents ved aarets slutning.

Mekanisk træmasse undergik lignende fluktuationer som kemisk masse. Indførslen derav fra Kanada opgives til omtrent 200 000 tons, mot 160 000 tons i 1913.

Prisnoteringerne (for utenlandsk vare: cents pr. pund ex. skib, for amerikansk: levert ved papirfabrikken) var:

	Januar.	Juli.	August.	December.	Febr. 1915.
	$	$	$	$	$
Sulfitcellulose:					
Importert bleket	2.70 à 2.95	2.50 à 2.65	2.95 à 3.50	2.75 à 2.90	2.75 à 2.90
— letblekelig	2.10 » 2.30	2.02 » 2.05	2.50 » 2.75	2.05 » 2.15	2.00 » 2.10
— ubleket	1.90 » 2.00	1.75 » 1.85	2.30 » 2.50	1.85 » 1.90	1.80 1.90
Amerikansk bleket	2.90 3.00	2.75 2.90	3.00	3.00 » 3.40	—
— ubleket	2.10 » 2.30	1.90 » 2.00	2.25	2.20 2.75	—
Sulfatcellulose:					
Importert bleket	2.60 » 2.80	2.50 » 2.75	3.00 » 3.25	2.85 2.95	2.75 2.90
— ubleket	1.90 » 2.00	1.50 » 2.00	2.00 » 2.50	2.00 2.20	1.80 2.05
Amerikansk bleket	2.15 » 2.25	2.15 » 2.20	2.20	2.25 » 2.65	
Kraftcellulose:	1.80 » 1.87½	1.65	2.25	1.95 » 2.05	1.80 1.95
Mekanisk træmasse:					
No. 1	19 » 24	19.50 à 23	21 à 25	17,50 » 18.25	17 17.50
No. 2	17 » 18	16.50 » 19	19 25	16.50	15 16

Indførslen av træmasse og cellulose utgjorde:

	1914.		1913.	
	Tons.	$	Tons.	$
Fra Norge	102 835	4 906 029	81 397	3 657 924
» Sverige	136 051	5 233 252	124 547	4 413 398
Tyskland	60 885	2 524 809	58 779	2 348 036
» Kanada	290 034	7 220 107	206 565	5 115 830
andre lande	13 375	527 028	12 054	400 329
Tilsammen	603 183	20 411 225	483 442	15 935 517,
Herav var:				
Mekanisk træmasse	193 979	3 246 933	149 901	2 670 781
Kemisk ubleket	294 884	11 180 232	264 513	9 676 380
» bleket	114 320	5 984 060	69 028	3 588 356
Tilsammen	603 180	20 411 225	483 442	15 935 517

Av træmassetommer indførtes 1 000 149 »cords« til en værdi av $ 6 773 198, mot 1 034 885 cords, værdi $ 7 007 350 i 1913.

Fremmede landes utførselsforbud.

Portugal.

Fortegnelse over de artikler, hvis utførsel eller gjenutførsel fra Portugal er forbudt:

Brændematerialer.

Gummiringer, beskyttere for hjul og andet tilbehør til automobiler.

Kvæg.

Medikamenter.

Næringsmidler, med undtagelse av vin og frugt (saavel frisk som tørret). Desuten er det tillatt at utføre de levnetsmidler, som er opført i nedenstaaende tabel, mot erlæggelse av de respektive exportavgifter samt av de i tabellen angivne tillægsavgifter.

	Meravgift pr. kg.
Egg	$ 07
Fersk fisk, undtagen sardiner eller fisk, der er saltet, presset eller tilberedt paa anden maate, dog ikke konservert i olje	- 01
Ferske sardiner, der ikke er tilberedt; dog undtages sardiner, der kun er tilsat det nødvendige salt til opbevaring*)	- 01
Ost	- 05

Endvidere er det forbudt at gjenutføre følgende næringsmidler:

Grønsaker.

Klipfisk.

Korn.

Ris.

Sukker.

Transit av ovennævnte artikler er ikke forbudt, men paa konnossementet og de øvrige skibningsdokumenter (f. ex. manifestet) maa mottagerens navn være tydelig angit, saavelsom at varen sendes i transit.

Nyt dansk utførselsforbud.

Under 18. mars 1915 er utførsel av strikkemaskinnaaler fra Danmark blit forbudt.

(Tidligere danske utførselsforbud: se denne publikations nr. 6, 7, 9, 10 og 12.)

*) Det er altsaa forbudt at utføre saltede og pressede sardiner. Derimot er det tillatt at exportere sardiner i olje, samt ferske og letsaltede sardiner.

Nyt svensk utførselsforbud.

Under 2. ds. er utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av løse elektromagnetiske tændapparater for motortændning. Forbudet gjælder dog ikke partier, som før kl. 12 natten mellem 6. og 7. mars 1915 var blit indlastet i fartøi eller jernbanevogn med utenriksk bestemmelse.

(Se denne publikations nr. 7 1915).

Franske exportforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Paris er endel av de av den franske regjering utfærdigede utførselsforbud (dekreter av 9. januar, 5 februar og 6. mars d. a.) gjort gjældende for de franske kolonier og protektorater dog med undtagelse av Tunis og Marokko.

Nærmere oplysninger om de varer, ovennævnte dekreter gjælder, kan erholdes ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

Nyt russisk utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra legationen i Petrograd er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Rusland av huder i bearbeidet og ubearbeidet stand. Dog kan dispensation fra dette forbud erholdes.

Det kanadiske utførselsforbud for fødevarer omfatter ogsaa frugt.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Som følge av min indberetning om fjoraarets gode eplehøst i Kanada har jeg mottat en række henvendelser fra norske importhuser om at skaffe dem kanadiske forretningsforbindelser i denne branche, hvilket det gjennemgaaende har lykkes mig at faa tilfredsstillende arrangert.

Da jeg nylig fik rede paa det kanadiske utførselsforbud for fødevarer, fandt jeg i vedkommende norske importørers interesse at burde forelægge det kanadiske tolddepartement spørsmaalet om, hvorvidt ogsaa frugt, hvorav landet har et stort overskud til export, er omfattet av dette forbud. Jeg har netop mottat det svar, at forbudet mot utførsel av fødevarer ogsaa omfatter frugt.

Sundhetspas for skibe bestemt til Panamakanalen.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

Jeg tillater mig at indsende et exemplar av «Canal Record», indeholdende en «Executive Order», utstedt den 11. januar 1915, angaaende paabud om erhvervelse og fremvisning av sundhetspas («bill of health») for alle fartøier, som avgaar fra utenriksk havn eller fra havn i de Forenede Staters besiddelser eller andre bilande, bestemt for havn i Panamakanal-zonen, eller for havnene Panama eller Colón i republikken Panama eller for passage gjennem Panamakanalen. Saafremt fartøier paa reise som ovenfor nævnt stanser i mellemliggende havne, maa der for saadanne fartøier erhverves supplerende sundhetspas fra alle de mellemliggende havne, hvor ophold har fundet sted.

De heromhandlede bestemmelser sees at skulle træde i kraft fra og med den dag, da Panamakanalen blir officielt aapnet ved proklamation av de Forenede Staters præsident.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i februar maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1915	400*)	240
1914	6 176	3 226
1913	8 090	4 234

Produktionen av grafit i de Forenede Stater.

Vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls, har i tilslutning til tidligere rapporter (se senest Konsulatberetninger s ukeutgave nr. 45, 1914, s. 200) indberettet følgende:

De nuværende forhold i Europa antages at ville medføre, at Ceylongrafitten, — hvilken grafit de Forenede Stater er avhængig av for fabrikation av digler — ikke længere vil kunne indføres i tilstrækkelige mængder. Da der til fabrikationen av digler medgaar omkring halvparten av forbruket av den naturlige grafit her i landet, vil vanskeligheter ved importen av denne vare bli følelig. Hvad der gjør denne grafit særlig skikket for fabrikation av digler, er dens krysallinske, bladagtige eller fibrøse struktur. Hvis den norske grafit kan erstatte Ceylongrafitten, synes det derfor, som om norsk grafit nu skulde kunne sælges paa det amerikanske marked.

Den eneste producent av kunstig grafit her i landet, «The International Acheson Graphite Company», her, venter paa grund av de nuværeude forhold en betydelig øket omsætning med høiere priser, idet den kunstige grafit kan anvendes til alle øiemed, hvortil den naturlige grafit anvendes, undtagen til digler.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i januar—februar d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1914 og 1913:

	1915. Tons.	1914. Tons.	1913. Tons.
Indklarerte	5 087 363	7 003 710	7 103 912
Derav britiske	3 714 087	4 677 321	4 711 841
» norske	314 715	397 329	457 476
Utklarerte	6 546 486	10 732 830	10 562 702
Derav britiske	3 502 780	6 308 107	6 023 736
» norske	756 317	776 112	826 667

*) Alt til London.

Fragtmarkedet i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, dateret Rio de Janeiro den 26. februar 1915.

Manglen paa tonnage i farten mellem Brasilien og Europa og Nord-Amerika under krigen har gjort sig sterkt følbar i fragterne for brasilianske exportvarer. Kaffefragterne var i slutningen av juli 1914:

Til Kristiania . . . 59 sh. 6 d. pr. 1 000 kg.
» Stockholm . . 58 sh. 6 d. pr. 1 000 kg.
» Liverpool . . . 45 sh. og 5 % pr. 1 000 kg.
» New York . . . 40 cents og 5 % pr. sæk à 60 kg.

Til samme steder notertes den 20. februar 1915:

Til Kristiania . . . 112 sh. pr. 1 000 kg.
Stockholm . . . 111 sh. pr. 1 000 kg.
» Liverpool . . . 115 sh. og 5 % pr. 1 000 kg.
» New York . . . 100 cents og 5 % pr. sæk à 60 kg.

Jeg erfarer, at der forestaar en betydelig yderligere forhøielse av kaffefragterne med Johnson-linjen til Norge og Sverige*).

Seilskibstrafikken paa Rio de Janeiro, som laa nede i 1914, har i det sidste tat sig noget op igjen. Skibene kommer hovedsagelig med kul eller trælast. Et litet norsk seilskib avgik fornylig herfra med huder, bestemt for Kanalen. Et større norsk seilskib skal nu laste manganmalm, antagelig for Staterne.

Utbyttet av vinavlen i Spanien i 1914.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Efter officielle kilder hitsættes nedenstaaende opgave over det antagelige utbytte av vinavlen i Spanien i aaret 1914:

Drueproduktion 28 000 100 metr. kv. Vinproduktion 16 167 940 hektoliter.

Spaniens samlede drue- og vinproduktion i aaret 1914 var saaledes meget betydelig, om den end ikke naadde op til det næst foregaaende aars, der utgjorde henholdsvis 29.5 millioner metriske kvintaler og 17.1 millioner hektoliter.

I de provinser, som turde være av særlig interesse for vor vinimport fra Spanien, nemlig Logroño og Cadiz, hvor Jerez de la Frontera er beliggende, utgjorde vinproduktionen i 1914 respektive 92 722 og 465 685 hektoliter.

*) I en senere skrivelse meddeler generalkonsulen, at den omhandlede forhøielse av kaffefragterne med den svenske linje allerede er indtraadt, idet der nu beregnes 132 sh. til Kristiania og 131 sh. til Stockholm pr. 1 000 kg.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 14. | Ukeutgaven. | 3. april 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Danmarks export av landbruksprodukter i 1914 53
Papirmarkedet i Kina. De vigtigste papirimportører paa det kinesiske marked 55
Det amerikanske papirmarked i 1914 55
Trælastimporten til Danmark i 1914 55
Torvindustrien i de Forenede Stater 56
Klipfiskindforslen til Spanien i januar 56
Olivenoljemarkedet i Italien 56
Exportavgift paa trælast i Rusland 56
Supplerende bestemmelser om de norske utførselsforbuds anvendelse overfor transitvarer 56

Danmarks export av landbruksprodukter i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Smør. Den samlede mængde av utført dansk smør samt beregnet smørmængde indeholdt i utført fløte utgjorde i 1914 ialt 100½ mill. kg., mot 101.4 mill. kg. i 1913, 95.6 mill. kg. i 1912 samt 97.3 og 94.6 mill. kg. henholdsvis i 1911 og 1910. — Der er altsaa en nedgang paa ca. 1 % fra det foregaaende aar, i hvilket meieriexporten var større end i noget tidligere aar. Nedgangen fra 1913 falder paa utførslen av fløte og av smør i hermetisk pakning, medens utførslen av tøndesmør blev forøket med henimot 5 mill. kg. — fra 88.0 til 92.9 mill. kg.

Hvis ikke krigen var kommet, vilde det samlede resultat uten tvil være blit meget større end i 1913. Fra januar til juli inkl. kunde der noteres en stigning i den utførte smørmængde av 4 mill. kg. Efter 1. august indtraadte der imidlertid en betydelig nedgang; alene i august maaned gik exporten ned med 1½ mill. kg., men den rettet sig igjen, og i november var den kun ½ mill. kg. mindre end i 1913.

Det er værdt at lægge merke til, at den sterkt mindskede export alene falder paa Tyskland. Paa grund av den forbigaaende forstyrrelse i exportruterne paa England gik smørexporten til dette land i august maaned ned 0.6 mill. kg., men denne nedgang opveiedes ved forøket export i de følgende 4 maaneder.

Der viser sig da for hele 1914 en forøkelse i exporten til Storbritannien av 1⅔ mill. kg., men for Tysklands og Østerrikes vedkommende en nedgang av over 2 mill. kg.

Av fremmed smør indførtes der i 1914 9¾ mill. kg., mot vel 14 mill. kg. i hvert av de 2 foregaaende aar. Nedgangen skyldes stansningen i tilførslen av sibirisk smør kort efter krigens utbrud. — Og heri maa man delvis søke aarsaken til de høie smørpriser.

Melk. Utførslen av frisk melk, som i en aarrække har utgjort omkring 10 mill. kg., har i de 2 sidste aar været ubetydelig og mindre end indførslen av samme vare.

Omsætningen av andre sorter melk, der forøvrig er av forholdsvis forsvindende betydning i meieriomsætningen, var mindre i 1914 end i de foregaaende aar.

Ost. I 1914 blev der *indført* ca. 400 000 kg., mot 670 000 kg. i 1913. Av indførslen fandt ⁴/₅ sted før 1. august, og den store importnedgang er altsaa fremkaldt av krigen. Nedgangen fordeler sig, omend i ulike grad, paa alle de lande, der exporterer ost hit, især Schweiz, Frankrike, Holland, Rusland og Tyskland.

Av dansk ost blev der i 1914 *utført* vel 450 000 kg. (hvorav ca. 280 000 kg. til Tyskland), mot 300 000 og 300 000 kg. i de to foregaaende aar. — De første 7 maaneder av aaret gik osteforretningen meget trægt, og den sterke varme paa forsommeren gjorde det vanskelig at fremstille en feilfri vare, da melken ofte kom i mindre god tilstand til meierierne. — Krigens utbrud forandret pludselig forholdene, og priserne begyndte straks at stige, selv inden Tyskland var begyndt at optræde som kjøper av ost her i landet. Prisstigningen siden 1. august kan anslaaes til 20 à 30 % for de fetere sorter ost og indtil 100 % for skummetmelks-ost.

Paa forskjellige steder i landet har man med held forsøkt at fremstille finere sorter ost og søkt et marked indarbeidet herfor i England. De gode ostepriser, som for tiden kan opnaaes, gaar ut over kaseïnproduktionen, som kun betaler sig, saalænge ostepriserne ikke stiger over en viss høide.

Flesk. Ifølge kreaturtællingen sommeren 1914 blev der konstatert en sterk opgang for svinebestandens vedkommende, idet antallet av svin var steget fra 1 468 000 stkr. i 1909 til 2 497 000 stkr. i 1914, og aaret viser da ogsaa en opgang i exportmængden av flesk, der er større end i noget tidligere aar. Der blev i 1914 utført 147.1 mill. kg., mot 126.4 mill. kg. i 1913 og henholdsvis 127.5 og 114.4 mill. kg. i hvert av de to foregaaende aar.

Under uregelmæssigheterne i rutefarten paa Storbritannien i august gik utførselsmængden noget tilbake, men i alle de andre maaneder var utførslen større end i 1913, og stigningen fordeler sig som helhet nogenlunde jevnt over hele aaret.

Utførslen gik i 1914 likesom i tidligere aar i aldeles overveiende grad til Storbritannien; til andre lande utførtes i 1914 kun 3.17 %, i 1913 2.07 % og i 1912 5.72 % av totalutførslen.

Foruten flesk utføres der fra Danmark forskjellige slags slagteriavfald, som i overveiende grad hitrører fra svineslagtningen.

Av utførslen av svinefett gik i 1914 6.1 mill. kg. til Tyskland og 1.1 mill. kg. til Storbritannien, mot henholdsvis 3.3 og 0.9 mill. kg. i 1913. Den store

exportforøkelse av svinefett falder ganske vist mest efter 1. august, men der var dog allerede i de foregaaende maaneder av 1914 en opgang paa næsten 50 %.

Av levende svin er der siden Englands og Tysklands avspærring for mange aar siden kun blit utført nogen faa stkr. aarlig (i reglen avlsdyr).

Hornkvæg, kjød og kjødkonserver. Ved kreaturtællingen den 15. juli 1914 viste det sig, at Danmarks kreaturbestand talte 2 463 000 stkr., eller 209 000 flere end ved kreaturtællingen i 1909.

Den første kreaturtælling, der foregik her i landet, var i 1807, og da fandtes der kun 838 000 stkr. hornkvæg. Der er altsaa nu tre gange saa mange som da. Først efter 1888, efterat man var begyndt paa meieridriften, blev der tale om nogen videre forøkelse av kvægbesætningerne, men da gik det til gjengjæld raskt fremad, med en aarlig forøkelse paa gjennemsnitlig 40 000.

Størstedelen av kreaturerne er selvfølgelig melkekjør, nemlig 1 310 286, og av dem var de aller fleste under 6 aar og næsten alle under 10 aar, hvilket staar i forbindelse med den mere rationelle meieridrift, der gjør, at man bruker kjørene kun, saalænge de har sin fulde ydeevne som melkedyr.

Der var desuten næsten 1 mill. kalver og kviger, og næsten 184 000 okser.

Fetningen av okser, der i sin tid var en av landets vigtigste indtægtskilder, spiller altsaa nu en meget ringe rolle i landhusholdningen.

Der utførtes i 1914 ialt 189 000 stkr. stort hornkvæg og 17.28 mill. kg. kjød av hornkvæg, mot henholdsvis 153 000 stkr. og 15.08 mill. kg. i 1913. — Denne store opgang i utførselstallene skyldes dog ikke alene landets egen kvægavl, idet der samtidig fandt en betydelig indførsel sted av utenlandsk (svensk) kvæg, saaledes at av den samlede utførsel (i levende og slagtet tilstand) paa ca. 260 000 stkr. kvæg hitrørte de 30 000 stkr. direkte eller indirekte fra den forøkede import fra Sverige.

Denne sterke opgang baade i ind- og utførslen faldt udelukkende paa aarets sidste maaneder, efterat græsningen var hørt op og staldforingen begyndte, og i oktober—december maaneder utførtes der i 1914 ca. 50 000 stkr. (levende og slagtet) kvæg mere end i de tilsvarende maaneder i 1913. — Disse forskyvninger træder klart frem av følgende oversigt:

Utførsel av indenlandsk kvæg og kjød:

	Levende hornkvæg.		Kjød av hornkvæg.	
	1914.	1913.	1914.	1913.
	Stkr.	Stkr.	Mill. kg.	Mill. kg.
Januar—juli . . .	99 200	101 000	7.84	9.27
August—september	29 700	20 300	1.12	2.28
Oktober—december	60 000	31 600	8.32	3.53
Hele aaret . . .	188 900	152 900	17.28	15.08

Det var, som nævnt, likeledes i de sidste maaneder av aaret, at indførslen tok fart, saaledes at der i oktober—december 1914 til forbruk her i landet eller til gjenutførsel ialt indførtes 20 600 stkr. kvæg, mot kun 2 500 i de samme maaneder i 1913.

Utførslen av kvæg og kjød fordelte sig i 1914 omtrent paa samme maate som i tidligere aar med hensyn til de lande, hvortil utførsel fandt sted. Det utførte levende kvæg er i mange aar næsten altsammen gaat til Tyskland, og av kjød mottar dette land de 85 à 90 % av den hele utførsel, saaledes som det fremgaar av følgende tal:

Utførsel av ferskt kjød:

	1914. Mill. kg.	1913. Mill. kg.	1912. Mill. kg.
Til Hamburg	7.35	6.61	7.03
» det øvrige Tyskland	8.40	6.32	15.57
» Norge	1.11	1.36	1.09
» Storbritannien	0.36	0.31	0.70
» andre lande	0.06	0.48	1.85
ialt	17.28	15.08	26.24

Som det sees, har der i disse forhold saa godt som ingen forskyvninger været.

Foruten kvæg og ferskt kjød har Danmark i en aarrække utført en del konserver. I 1914 blev denne utførsel sterkt forøket, som det sees av følgende oversigt, der tillike omfatter enkelte andre kjødvarer:

	1914. Mill. kg.	1913. Mill. kg.	1912. Mill. kg.
Pølser, ikke hermetisk nedlagt	0.29	0.16	0.12
Pølser i hermetiske daaser	0.09		
Leverpostei i hermetiske daaser	0.18	0.28	0.29
Kjød og flesk i hermetiske daaser	6.47		

De utførte pølser og konserver er gaat til mange forskjellige lande; den største del er dog sendt til Tyskland. — Utførselsopgangen i 1914 falder hovedsagelig paa den sidste del av aaret.

Hester. Kreaturtællingen sommeren 1914 viste et samlet antal av 567 000 hester her i landet, eller en tilvekst av 32 000 i 5 aar. Av det hele antal var 136 000 føl og unghester under 3 aar, foruten 87 000 ponyer, især russiske, i Jyllands magre egne. Tællingen viser, at Danmark var meget hesterikt, et noget tvilsomt gode, idet der har været for stort hestehold. — Der har aabenbart været ødslet i den retning.

Den første halvdel av aaret forløp forholdsvis rolig, idet handlen gik omtrent som aaret forut med gode priser, snarest stigende. Utførslen beløp sig til 17 270 stkr., hvilket var 270 mere end i samme tidsrum i 1913. Til gjengjæld gik indførslen ned med 1600, til henimot 11 000.

Den 1. august kom den europæiske krig, der blev aarets hovedbegivenhet for hestene. — Utførslen steg fra dag til dag i et hittil ukjendt omfang. Hvormeget, er endnu ikke offentlig opgit, men tallet kan

med nogenlunde sikkerhet sættes til ca. 85 000. Naar den aarlige normale export regnes til ca. 25 000 stkr., vil exporten i 1914 extraordinært ha andraget til ca. 60 000 hester, altsaa ca. 10 % av landets hele hestebestand.

Værdien av denne export vurderes til ca. 85 mill. kr. — Endskjønt meningerne var meget delte om, hvorvidt den store hesteutførsel var skadelig for landet eller ei, blev forbud mot al utførsel utstedt den 5. september. — Efter kyndige landmænds mening vil en eventuel mangel først vise sig, naar vaararbeiderne i 1915 tar sin begyndelse, og der er allerede nu tegn paa, at de vil faa ret. Det er derfor ikke usandsynlig, at Norge i løpet av de første 3—4 maaneder av 1915 vilde kunne gjøre regning paa export av hester til Danmark.

Papirmarkedet i Kina. De vigtigste papirimportører paa det kinesiske marked.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Jørgen Eitzen,* Shanghai.

Forventningerne om et større opsving i det herværende papirmarked har hittil ikke slaat til. Der klages fra flere hold over, at beholdningerne er for store, og at disse holdes oppe ved stadige tilførsler. Samtidig er det vanskelig at faa de kinesiske kjøpere til at ta levering av varerne under de nuværende pengeknappe forhold.

Priserne er dog gaat noget op herute, men neppe mere end til at dække kursdifferencen under den nuværende lave kurs og de større utgifter i form av høiere fragter, krigsassurance etc.

Markedspriserne her i Shanghai har i den senere tid været:

M. G. Cap	papir,	16½	lbs., 25 × 44,	£ 15.0.0
—»—		18	» —	» 14.10.0
Avispapir		37	» 31 × 43	» 12.10.0
Tyndt trykpapir . .		20-28	» 25 × 44	» 13.10.0
			alt cif. Shanghai.	

I tillæg til disse priser kommer krigsassurancen, som fortiden vistnok er 2 %.

Størstedelen av papirforretningerne i Kina ligger paa tyske hænder. Enkelte av de tyske firmaer, hvorav saa godt som alle kjøper sine varer over Hamburg, har vistnok endel vanskeligheter med at kunne effektuere sine ordres for tiden paa grund av krigen, særlig firmaer i det sydlige Kina, hvor varerne er henvist til at passere Hongkong.

Nedenfor hitsættes en fortegnelse over de vigtigste papirimportører i de større havne:

— — — — — —*)

Det amerikanske papirmarked i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

De amerikanske papirfabrikanter gir toldreduktionen skylden for det mindre tilfredsstillende resultat, som det forløpne aar opviser. Især gjælder dette avis- og andet trykpapir, hvorav indførslen tiltok saa sterkt, at de indenlandske fabrikanter i konkurrence med Kanada og for at kunne holde fabrikkerne gaaende blev nødt til at sælge til saa lave priser, at enkelte av dem blev tvunget til at gjøre konkurs.

*) Avskrift av fortegnelsen kan erholdes ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

Markedet var ogsaa yderst flaut, indtil krigen skapte en livlig efterspørsel efter avispapir, hvilket reducerte beholdningen og forhøiet prisen, som fra januar til december for papir i ruller holdt sig uforandret i 1.95 à 2.00 cents til 2.00 à 2.10 cents, som endnu notertes i midten av februar 1915.

Produktionen av avis- og trykpapir opgives til gjennemsnitlig 94 150 tons pr. maaned, eller ca. 7 % mere end i 1913.

Markedet for kraftpapir var høist ujevnt i 1. halvaar paa grund av de mere eller mindre gode amerikanske efterligninger, der tildels solgtes yderst billig. I august steg prisen for importert vare til 4.25 cents og for amerikansk til 3.75 à 3.85 cents, dog skal der i december være sluttet kontrakter til betydelig lavere pris, især for amerikansk papir.

Der indførtes av avis- og trykpapir:

	1914.		1913.	
Fra	Pund.	$.	Pund.	$.
Norge	7 979 619	171 655	1 774 961	49 181
Tyskland	1 622 181	44 688	1 390 813	62 541
Kanada	620 799 093	11 985 781	437 587 640	8 497 406
andre lande	6 301 849	249 284	5 692 271	311 262
Tils. . .	636 702 742	12 451 408	446 445 685	8 920 390

Derimot utførtes av avispapir i 1914.

Til				
Storbritannien .	16 121 147	pund,	værdi	$ 375 285
Kanada . . .	3 556 964	—	—	» 73 455
Mexiko . . .	1 342 640	—	—	» 41 927
Kuba	11 937 720	—	—	» 268 700
Argentina . .	22 295 652	—	—	» 556 267
Chili	3 247 776	—	—	» 79 763
Australien . .	46 704 159	—	—	» 1 185 087
andre lande .	16 372 274	—	—	» 402 860
	121 578 332	pund,	værdi	$ 2 983 344
og av andet trykpapir .	30 259 587	—	—	» 1 568 960
Tilsammen . .	151 837 919	pund,	værdi	$ 4 552 304
mot i 1913 . .	114 719 428	—	—	» 3 723 269

Trælastimporten til Danmark i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Av den av det Statistiske Departement utarbeidede og netop utkomne oversigt over Danmarks indførsel av trælast (naaletræ) i 1914 hitsættes nogen tal, som turde paaregne interesse i Norge:

Den samlede trælastimport før krigens utbrudd var litt høiere i 1914 end i 1913, nemlig 510 400 m³, mot 506 700 m³; men dette hitrører fra en større indførsel av sviller, telegrafstolper og lign., medens der nærmest er nedgang for det egentlige bygningstræ (planker, bjælker o. l.). —

Efter 1. august indtraadte der en saa sterk nedgang for alle sorter, at den samlede indførsel i aarets sidste 5 maaneder blev formindsket med næsten en tredjedel, nemlig til 337 600 m³ fra 480 600 m³. Da sviller og rundtømmer især indføres fra lande, der deltar i krigen (Tyskland og Rusland), har nedgangen i august—december været særlig stor for disse varer.

Den samlede indførsel i 1913—1914 fordeler sig paa følgende lande:

	Trælast.		Brændeved.	
	1914.	1913.	1914.	1913.
	m^3.	m^3.	rm.	rm.
Sverige	681 053	732 552	32 716	43 474
Finland	105 596	184 753	131	738
Rusland	21 080	27 401	—	—
Tyskland	27 465	29 694	15	—
Andre europæiske lande	2 297	1 393	—	—
Forenede Stater	2 351	1 929	30	—
Andre lande	48	52	—	—
Uangivne lande (herunder strandingsgods)	3 232	2 121	21	5

Indførslen fra *Norge* fordeler sig i følgende grupper:

	1914.	1913.
Skaaren trælast	3 614 m^3	4 936 m^3
Høvlet —	477 »	644 »
Huggen —	353 »	1 226 »
Sviller	—	—
Rundtømmer	294 »	590 »
Tilsammen	4 738 m^3	7 396 m^3
samt brændeved av naaletræ	2 005 »	2 885 »

Trælastindførslen kommer altsaa i en alt overveiende grad fra Sverige, og regnes 1913 for et normalaar, leverer Sverige opimot 75 % av den samlede trælastmængde, foruten næsten hele brændevedimporten. — Av de resterende 25—26 % kommer 18—19 % fra Finland, medens *Norge* ikke engang leverer 1 %.

Torvindustrien i de Forenede Stater i 1913.

Indberetning fra vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls.

Følgende tabel angir fabrikation og forbruk av torvprodukter i de Forenede Stater i 1913:

	Produktion.		Import.		Forbruk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Tons à 2000 pd.	$.	Tons à 2000 pd.	$.	Tons à 2000 pd.	$.
Gjødningsstoffer	28 460	169 600			28 460	169 600
Kreaturfôr	4 800	27 600			4 800	27 600
Torvstrø			10 983	55 719	10 983	55 719
Ialt	33 260	197 200	10 983	55 719	44 243	252 919

Gjødningsstoffer. Som i de foregaaende aar var produktionen i de Forenede Stater i 1913 av torv til gjødningsstoffer større end den øvrige torvproduktion tilsammen; 7 anlæg producerte torvgjødningsstoffer i 1913, mot 11 i 1912. Den gjennemsnitlige salgspris var $ 5.95 pr. ton, varierende fra $ 5.00 à $ 6.00 pr. ton for jernbanevognladninger til $ 8.00 pr. ton for salg i mindre partier, pakket i sækker.

Kreaturfôr. Denne torv ovntørres og brukes til at absorbere flytende fôrstoffer, specielt avfald fra melassefabrikkerne. Der skal være mange forbrukere av denne sort fôr, som findes at gi udmerkede resultater.

Torvstrø. Der fandt ingen produktion av torvstrø sted i de Forenede Stater i 1913: alt var importert vare. Denne importeres og sælges under navn av «peat moss».

Av *brændtorv* og torv for *papirfabrikation* fandt ingen produktion sted i de Forenede Stater i 1913.

Klipfiskindførslen til Spanien i januar.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge en av det spanske finansministerium offentliggjort statistik utgjorde den samlede indførsel av klipfisk (og tørfisk) til Spanien i januar maaned d. a. 3.8 mill. kg., mot henholdsvis 4.3 og 3.4 mill. kg. i samme maaned i aarene 1913 og 1914.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Efterspørslen efter olivenolje har siden min sidste indberetning været tiltagende, og der meldes fra Bari, at de derværende exportører skal være sterkt optat med ordres. Markedets tendens er derfor livlig, og priserne er i det sidste steget ikke ubetydelig. De noteres nu i Bari, alt efter kvaliteten, i 140—175 lire pr. 100 kg., netto inkl. fat, fob. Bari.

Exportavgift paa trælast i Rusland.

Ifølge telegrafisk indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd, er der i Rusland etablert en exportavgift paa uforarbeidet trælast, utgjørende 1 kopek pr. pud. Avgiften gjælder alene træ, som utføres fra Østersjøen eller over vestgrænsen.

Supplerende bestemmelser om de norske utførselsforbuds anvendelse overfor transitvarer.

Med hensyn til den gjældende regel om, at gods fra utlandet, der kommer til Norge, og som er konsignert utenlandsk plads, skal kunne videresendes uten speciel tilladelse, har Utenriksdepartementet avgit følgende nærmere bestemmelser:

For gods, som kommer sjøveien, blir i heromhandlede henseende konnossementet bestemmende. Som betingelse for, at videresendelse uten speciel tilladelse kan finde sted, bør kræves, at det av konnossementets egentlige tekst utvetydig fremgaar, at godset er bestemt til utenlandsk plads. I et typisk gjennemgangskonnossement vil dette være uttrykkelig anført. Godsets bestemmelse for utenlandsk plads vil imidlertid ogsaa i konnossementer av anden type være utvilsom, naar der i selve teksten i forbindelse med en angivelse av, at godset er bestemt for hr. N. N., Kristiania (Bergen), uttrykkelig er tilføiet «for videre skibning» («for videre transport») til hr. N. N., Stockholm (Kjøbenhavn). Indeholder konnossementets egentlige tekst ingen uttrykkelig tilføielse av denne art, blir det uten betydning, at der i konnossementets rubrik «nummer og merke» under godsets beskrivelse er anført et utenlandsk personnavn eller et utenlandsk stedsnavn.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 15. | Ukeutgaven. | 10. april 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Utsigterne for skibsfarten paa Archangel i 1915. Forskjellige raad og vink til redere og kapteiner . . . 57
Toldforhøielser i Rusland 59
Fremmede landes utførselsforbud 60
Nye norske utførselsforbud 60
Produktionsforholdene i træmasseindustrien i de Forenede Stater 60

Utsigterne for skibsfarten paa Archangel i 1915. Forskjellige raad og vink til redere og kapteiner.

Indberetning fra generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangel.

Man gaar ut fra, at der iaar vil bli en overmaade livlig trafik paa Archangels havn med stor efterspørsel efter tonnage baade for indgaaende og utgaaende last. Vil Archangel være istand til at overkomme denne økede trafik, og hvorledes bør rederne stille sig vis à vis disse forhold? Da disse spørsmaal ganske naturlig maa opstaa, har jeg trodd det rettest allerede nu at prøve at gi vore redere et slags oversigt over forholdene heroppe. Jeg maa her forutskikke, at forholdene endnu delvis er usikre og de vanskeligheter, der kan opstaa, endnu uberegnelige, saa spørsmaalene selvfølgelig vanskelig lar sig bestemt besvare.

Efter krigens utbrudd og de derpaa følgende forbud mot export av en hel mængde av byens fornemste utførselsartikler saa det, til at begynde med, ut, som om alt heroppe vilde stoppe op. Efter henved en maaneds forløp syntes det imidlertid at være gaat op for alle interesserte, hvilken stor betydning Archangels havn kunde faa for Rusland. Baade for statens og privates regning begyndte da en meget forcert import av varer av alle slags; og exportørerne i det indre av landet fik ogsaa snart øinene op for denne anledning til at bringe ut paa det vesteuropæiske marked ganske store kvanta av de mest efterspurgte varer, saasom smør, egg, hamp etc. Dertil kom saa trælast, noget korn, lin etc. Trafikken vokste sig saa stor, at den truet med helt at sprænge rammen for, hvad Archangel med sin enorme havn — sandsynligvis en av verdens største — kunde være istand til at opta.

Arbeiderne med utbedringen av Archangels havn er egentlig av forholdsvis ny datum. Specielt utdypningen av havnen og indløpet til samme — barren ved Dwinaflodens munding — har dog ganske visst været drevet energisk i længere tid, og de opnaadde resultater har været særdeles gode, saa Archangel stadig blir tilgjængelig for mere og mere dypgaaende skibe. Som fremhævet i mine aarsberetninger viser ogsaa statistikken over gjennemsnitstonnagen, at Archangel besøkes av stadig større skibe. Men bortsee herfra har arbeidet gaat langsomt. Utstikning av brygger og opførelse av lagerrum har saaledes næsten ikke fundet sted. Dette har imidlertid sin ganske naturlige forklaring. Archangels hovedexport bestaar av saget trælast — ca. 300 000 standards pr. aar — foruten betydelige mængder cellulosekub, props, sleepers o. s. v. Denne export foregaar for størstedelen direkte fra sagbrukene. Den ganske betydelige export av tjære og bek — ca. 100 000 tønder pr. aar — foregaar fra en speciel plads — den saakaldte «tjærestrand». Tilførslen hit av kornvarer, lin, hamp, linfrø, oljekaker etc. har almindeligvis ikke været større, end at lastningen for export har kunnet foregaa direkte fra de prammer, med hvilke varen er ført hit ned ad Dwinafloden. Alle disse varer krævet saaledes intet nyt arrangement. Og av import hadde Archangel kun ubetydelig, naar bortsees fra den livlige trafik med norsk saltet og tørret fisk paa smaa russiske seilfartøier.

Den ved krigen fremkaldte situation har med ét slag forandret forholdene. Archangel blev med ét en importhavn av største rang. Hundreder av store tungtlastede dampskibe kom hit, hovedsagelig fra Storbritannien, men ogsaa fra Amerika.

Før krigen hadde Archangel, av ovennævnte grunde, kun liten kaiplads for dyptgaaende skibe. Mere end 5—10 saadanne lastede skibe kunde her ikke finde kaiplads for losning. Myndigheterne gik imidlertid straks resolut igang med anlæg av kaier av provisorisk, lettere type, og man opnaadde paa denne maate at skaffe mere eller mindre heldig losseplads for antagelig omkring 50 skibe, og ved forcert mudring blev disse nyanlæg tilgjængelige for skibe med ganske stort dypgaaende. Men trafikken vokste sig efterhaanden saa stor, at selv dette betydelige tiltak langtfra viste sig tilstrækkelig. Mange skibe maatte i ukevis vente paa tørn, og selv da maatte de takke til, om pladsen blot var saaledes beskaffen, at losning kunde foregaa fra én luke, og det til og med med vanskeligheter. Tiltrods for alt dette maa det dog indrømmes, at arbeidet her gjennemsnitlig gik bedre, end man hadde ventet. Jeg vil her specielt fremhæve den store imøtekommenhet, som i stor utstrækning blev vist skibene av de lokale myndigheter.

Værre var det at faa løst spørsmaalet om varernes bortbringen herfra. Banen Archangel—Vologda er smalsporet og viste sig — om den end opviste større elasticitet, end man hadde kunnet haabe — dog langtfra istand til at opfylde de krav, der saa uventet blev stillet til den. Og hele trafikken begyndte først saa senhøstes, at man ikke i større utstrækning kunde benytte vandveien opad Dwinafloden. Hertil kom en høist følelig mangel paa lagerrum, saa varerne blev oplagret nærsagt, hvor det kunde træffe sig: paa gater og pladser med vanskelig forbindelse med jernbanestationen, paa den

latt havnen. Er der ved indlastningen av varer bestemt for Archangel nogen disput om antallet, maa man faa dette nøie angit før avreisen, antagelig bedst ved et dokument opsat paa det russiske konsulat. Naar man har grund til at tro, at lasten er mindre end konnossementets utvisende, maa skibsføreren straks melde dette ved fremkomsten til ytterste toldstation, og desuten ved fremkomsten hit for notarius publicus avgi fornøden beediget sjøforklaring. Det bemerkes, at toldboden her disponerer over en tolk, der ogsaa behersker det norske sprog.

Under en omtale av forholdene heroppe i almindelighet bør det maaske tilføies, at sendes skibe herop med last uten endnu at være sikret utgaaende last, bør ikke rederen uten videre i utlandet avslutte saadan fragt uten først gjennem sin skibsfører her paa stedet at ha latt undersøke, om man ikke her maaske kan opnaa en endnu bedre fragt. Saadant har nemlig forekommet. En øieblikkelig ophopen av varer paa jernbanestation eller i prammer kan bevirke, at et enkelt skib, om det er disponibelt paa det tidspunkt, kan opnaa en usedvanlig god fragt.

Hvad angaar formaliteterne ved forsendelse med neutrale skibe av varer, der tillates exportert under kontrol, da er disse — om ingen nye bestemmelser maatte bli git — følgende: Kapteinen undertegner her paa konsulatet en forpligtelse, gaaende ut paa at bringe varen til bestemmelsesstedet og ikke anløpe nogen Rusland fiendtlig havn, med pligt til i motsat fald at betale ethvert erstatningsbeløp, der maatte bli krævet av den russiske regjering. Herom underretter konsulatet straks telegrafisk gesandtskapet i Petrograd. Samtidig telegraferer vareavsenderen til mottageren, f. ex. i England, der maa utvirke, at «Foreing Office» telegraferer til sin ambassadør i Petrograd. Begge disse handlinger er nødvendige. Gesandten og ambassadøren indleverer da til vedkommende russiske ministerium den fornødne garanti. Archangels toldbod erholder derefter telegrafisk instrux fra finansministeriet. Herom blir konsulatet straks underrettet. Er befragtningen skedd paa forhaand, kan ogsaa alle disse formaliteter være ordnet inden skibets ankomst hit. Dette befrier imidlertid ikke kapteinen fra paa konsulatet at tegne den foreskrevne forpligtelse.

Som forrige høst bør vel rederne ogsaa iaar sørge for at skaffe sine skibsførere penge hitsendt, saa disse undgaar at maatte ta forskud paa fragten til kurser, der ofte ikke staar i nogetsomhelst rimelig forhold til pengemarkedets virkelige stilling. Saadanne pengemidler kan, om man maatte ønske det, sendes konsulatet til utbetaling efterhaanden til skibsførerne.

Skibene har hittil pleiet hos skibsmæglerne at assurere de stuere, der indlaster trælasten. Herfor har man betalt 7 %. Jeg har grund til at tro, at man til sommeren, ved henvendelse direkte til Sagbrukseiernes gjensidige Assuranceforening, vil kunne faa denne assurance betydelig billigere.

Da flere kapteiner ihøst syntes høist utilfredse med de telegramregninger, der blev dem præsentert ved avseilingen, bringes herved i erindring, at telegrafvæsenet for hvert telegram gir en kvittering. Denne bør saaledes forlanges vedheftet regningerne. Her vil sandsynligvis bli aapnet en stor mængde nye mæglerkontorer, saa rederne bør la sine skibsførere faa mest mulig frie hænder, hvad angaar valget av mægler.

Man maa sandsynligvis gaa ut fra, at skibe, der bringer staten tilhørende eller for denne bestemt gods, vil være heldigst situerte.

Toldforhøielser i Rusland.

Minister *N. Prebensen,* Petrograd, har indsendt en keiserlig forordning av 28de februar 1915 (gammel stil), hvorved de fleste satser i den almindelige russiske toldtarif for europæisk handel er blit midlertidig forhøiet.

Forordningen er foranlediget ved krigen og er av fiskal natur. Den har principielt intet at gjøre med de omfattende arbeider paa toldtariffens omraade, som man i Rusland har været beskjæftiget med i de sidste aar. En anden sak er det, at de midlertidige toldsatser faktisk vil kunne komme til at faa indflydelse paa den faste tarif.

Utenriksdepartementet har utarbeidet nedenstaaende resumé av de nye bestemmelser:

1. Forordningen ophæver de fordele, som de allierte og neutrale stater hittil har hat av Ruslands handelstraktater med Tyskland og Østerrike-Ungarn. Følgelig ophæves alle de konventionelle toldsatser, som for en række varer er fastsat i disse traktater, hvorefter den almindelige tarifs satser kommer til anvendelse:

a) for endel av de omhandlede varers vedkommende med et tillæg av 10 pct.;

b) for de øvrige varers vedkommende med et for hver enkelt vare fastsat tillæg.

Under a) indgaar bl. a. toldtariffens nr. 37, lb: fersk fisk (f. ex. fersk sild); nr. 57, 6: maskindrivremmer; nr. 112, 9: kemiske produkter, som ikke er særskilt nævnt andetsteds i toldtariffen; nr. 147: zink; nr. 167, lb: gas- og petroleumsmotorer; nr. 167, 4: landbruksmaskiner og -redskaper uten dampmotorer; nr. 167, 7—10: maskindele.

Under b) indgaar bl. a. nr. 37, 1 a: fersk pigvar, rødspætte og ørret, hvis satser forhøies fra 6 til 9 rubler pr. pud brutto; nr. 37, 4: saltet sild og tørfisk, hvis satser forhøies fra 0.60¾ til 0.80 rubler pr. pud brutto.

2. Den russiske toldtarifs øvrige konventionelle satser, nemlig de, som er fastsat i handelstraktaterne med Frankrike, Italien og Portugal, beholdes uforandret. Herunder indgaar bl. a. nr. 37, 1: sardiner (franske) i olje.

3. Av de toldsatser, som ikke er fastsat ved traktat, forblir nogen ganske faa uforandrede. Herunder indgaar bl. a.: hele tarifnr. 41: gjødningsstoffer; nr. 176, 2: træmasse, mekanisk; nr. 176, 4: træmasse, kemisk.

4. Alle varer, som ikke indgaar under de foran nævnte grupper, belægges med en extratold av 10 pct. av den almindelige tarif. Herunder gaar bl. a. nr. 37, 2: fisk, marinert, i olje eller farcert (f. ex. norske sardiner); nr. 37, 3: saltet og røket fisk av enhver art, undtagen sild; nr. 51, 2: fisketran (hvaltran, sæltran o. l.), uklar, urenset; nr. 51, 5: fisketran, klar; nr. 190: fiskegarn; nr. 143: kobber, aluminium, nikkel.

5. Varer, som før er toldfri, blir fremdeles toldfri. Herunder indgaar bl. a. Norgessalpeter (nr. 103, 3) og Chilisalpeter (nr. 101, 1).

Interesserte vil ved henvendelse til Utenriksdepartementet kunne erholde nærmere oplysning om de gamle og nye satser.

I tilslutning til ovenstaaende har Utenriksdepartementet utarbeidet nedenstaaende oversigt over de gamle og de nu vedtagne toldsatser, forsaavidt fiskevarer angaar:

Nr. i toldtariffen.	Vareslags.	Toldsatser: Tidligere alm. tarif.	Tidligere traktatsatser.	Nye satser.
		Rubler.	Rubler.	Rubler.
37.	1. Fisk, fersk:			
	a) Pigvar, rødspætte og ørret, pr. pud brutto . . .	6.—	—	9.—
	b) Andre sorter, pr. pud brutto	0.27	0.18 T.	0.27 + 10 pct.
	2. Fisk, marinert, i olje eller farcert av enhver art, samt kaviar, pr. pud brutto	7.50	—	7.50 + 10 pct.
	Sardiner i olje (herunder gaar ikke norske sardiner), pr. pud brutto	—	5.— F.	5.—
	3. Fisk, saltet og røket av enhver art, undtagen sild, pr. pud brutto	2.70	—	2.70 + 10 pct.
	4. Sild, saltet og røket; stokfisk og anden tørret fisk, pr. pud brutto	0.60¾	—	0.80
	(Satsen paa norske sardiner forhøies fra rbl. 7.50 til rbl. 8.25; for fersk sild fra rbl. 0.18 til rbl. 0.297; for saltet sild fra rbl. 0.60¾ til rbl. 0.80; for tørfisk fra rbl. 0.60¾ til rbl. 0.80.)			

Anm.: Et T. ved toldsatsen betyr, at den er fastsat i traktaten med Tyskland, et F., at den er fastsat i traktaten med Frankrike.

Fremmede landes utførselsforbud.

Spanien.

Fortegnelse over varer, hvis utførsel fra Spanien er forbudt eller belastet med avgift.

Utførsel til utlandet av følgende artikler er strengt forbudt: Hval-, torske- og sælolje, hvite og kulørte bønner, levende og døde fugler, svovl, stenkul, ferskt kjød, grove fibrer og grov traad av lin, ferromangan, kvæg, store erter («garbanzos»), hvetemel, egg, linser, mais, natron, salpeter, guld- og sølvmynter, poteter undtagen tidlig modne, kalisalter, sesam- og linfrø samt andre oljeagtige frøsorter (indbefattet kopra), aluminiumsulfat, kobbersulfat, hvete, ubearbeidet jute, ubearbeidede stykker av staal, jern og andre metaller, fôrstoffer, svovlsur ammoniak.

Utførsel til utlandet av nedennævnte varer belastes med en avgift av 10 procent av deres officielle værdi eller pr. 100 kg. netto: tidlig modne poteter pesetas 1.50, byg 1.90, havre 1.80, svinekjød 17.00, skinker og saltet svinekjød 21.50, raa uld 17.00, vasket uld (indbefattet kjæmmet og kardet uld) 42.50.

Nye svenske utførselsforbud.

Der er utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende artikler: Blymalm; ister; talg (ogsaa premier jus og «pressetalg»); oleomargarin; kunstig smør (margarin); smult; avfald av rujern og av smedbart jern; tin, ubearbeidet, i rør og rørdele, i plater, i traad og i stænger, samt avfald av tin; olein og andre ikke særskilt nævnte oljesyrer; magnesit; samt desuten forskjellige droger og medicinske varer.

Nye danske utførselsforbud.

Det er indtil videre forbudt at utføre fra Danmark lærdrivremmer og alt sadelmakerarbeide, ved hvis fremstilling arbeidslønnen ikke efter Justitsministeriets skjøn utgjør mindst 30 pct. av det dertil anvendte lærs værdi.

Nye finske utførselsforbud.

Der er utfærdiget forbud mot utførsel fra Finland av spiritus (ogsaa denaturert), træsprit samt brændevin.

Nye norske utførselsforbud.

Det skal indtil videre være forbudt at utføre fra Norge:

Glycerin, raa; glycerin, raffinert eller renset; tin, raat; tin i ruller, stænger, plater samt raspet; kamfer, renset; paraffinvoks; jordvoks (ozokerit); ceresin; raps- og roolje; olivenolje (bomolje); hampolje; maisolje; sojaolje; castorolje (ricinusolje); jordnøtt-(arachid-)olje; sesamolje; bomuldsfrøolje; palmeolje; palmekjerneolje; kokosolje (kokosnøttolje); smøremidler, som helt eller delvis fremstilles av vegetabilske oljer eller vegetabilske fettstoffer; harpiksholdige smørelser; benolje.

Produktionsforholdene i træmasseindustrien i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Voldsomt og vedvarende regnfald og tøveir har foraarsaket oversvømmelse av elveleierne i New England og anrettet adskillig skade ved ødelæggelse av endel broer og dæmninger. Træmasse- og papirfabrikkerne berettes dog ikke at ha lidt anden ulempe, end at enkelte fabrikker i det vestlige New England er blit nødt til at indstille arbeidet for kortere tid. Det forlyder, at tømmertransporten til fabrikkerne har været hindret adskillig paa grund av snemangel som følge av den ualmindelig milde vinter, men at beholdningerne av træmasse og cellulose allikevel ansees tilstrækkelige for flere maaneders behov.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 16. | **Ukeutgaven.** | **17. april 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Træmassemarkedet i Bordeaux under krigen 61
Klipfiskindførslen til Nordspanien i februar maaned 1915 62
Fremmede landes utførselsforbud 62
Nyt norsk exportforbud 63
Markedet for torsketran og fiskeguano i de Forenede Stater i 1914 63
Transporten av kanadisk korn via kanadiske og amerikanske havne 63
Malmexporten fra Bilbao i februar maaned 63
Den russiske exportavgift paa trælast. Nærmere bestemmelser 64
Maishøsten i Argentina 64
Papirtolden i Argentina nedsat 64
Tidlig aapning av skibsfarten paa St. Lawrencefloden 64
Hvalfangsten og hvaloljemarkedet i de Forenede Stater i 1914 64
Fragtmarkedet i Rio de Janeiro 64
Nyt reglement for omsætning av fakturabeløp fra fremmed til kanadisk mynt ved fortoldning i Kanada . . 64
Oprettelse av handelsbørs i Barcelona 64

Træmassemarkedet i Bordeaux under krigen.

Konsul *H. B. Hartmann,* Bordeaux, har indberettet følgende:

Krigen er selvfølgelig heller ikke forblit uten indvirkning paa træmassemarkedet, og der indførtes i 1914 kun følgende kvantum av denne vare hertil ad sjøveien:

Mekanisk træmasse:

fra Norge . .	1 001	tons	vaat granmasse.
	617	—	(hovedsagelig tør gran- og aspemasse).
- Sverige . .	272	—	do. do. do.
- England . .	92	—	tør gran og aspemasse.
- Østerrike .	10	—	do. do. do.
- Indo-China	87	—	bambusfiber.
Ialt	2 079	tons	

Kemisk træmasse:

fra Norge . .	2 206	tons	
- Sverige . .	1 557	—	
- Tyskland .	155	—	
- Holland . .	196	—	
- Belgien . .	483	—	(hovedsagelig transit fra Tyskland).
- Østerrike .	94	—	
- Foren.Stater	198	—	
- Indo-China	51	—	bambusfiber.
Ialt	4 940	tons	

Tilførslen hertil i 1913 var:

Mekanisk masse	3 925	tons
hvorav fra Norge	3 121	»
Kemisk masse	7 463	»
hvorav fra Norge	3 909	»

Norges export hertil i 1914 vilde formentlig ha naadd omtrent samme zifre som i 1913, hadde aaret fortsat normalt.

Priserne stillet sig omtrent som i 1913, nemlig:

Fres. 29—31	for tør	bleket sulfitmasse,
» 20—23	» »	letblekelig sulfitcellulose,
» 19—22	» »	sterk sulfitcellulose,
» 26—28	» »	bleket sulfatmasse,
» 18—20	»	ubleket sterk sulfatcellulose,
» 16—17	»	tør mekanisk aspemasse,
13—14	»	tør mekanisk granmasse,
12—13	»	vaat mekanisk masse,

— alt pr. 100 kg. cif. Bordeaux for 1ste kvalitet; for 2da kvalitet i almindelighet fr. 1.00 lavere.

Der er al grund til at anta, at den i Skandinavien, særlig i Sverige, herskende tørke under vanlige omstændigheter vilde ha foraarsaket en stigning i disse priser, saavel for prompt levering som for kontrakter for 1915 og længere fremover. Naar dette ikke har fundet sted, maa det tilskrives den indflydelse, krigen utøvet paa markedet hernede: mindre forbruk, vanskeligheter ved transporten, pengemarkedets uheldige stilling o. s. v., for ikke at glemme den mangel paa arbeidshjælp, der like siden krigens første maaneder har gjort sig følt i Frankrike i de fleste brancher.

Fra Tyskland importertes der i 1914 til juli maaned bleket sulfitcellulose, 1ste kvalitet. Der betaltes for denne masse fres. 31/33 pr. 100 kg. cif. Bordeaux.

Hvad markedets nuværende stilling angaar, samler hovedinteressen sig om avispapir, og der er efterspørsel efter de til dettes fabrikation anvendelige træmassesorter, nemlig mekanisk masse, tør som vaat, og ubleket sterk sulfitcellulose. Avskibere av anden masse maa vistnok regne med betydelig mindre avsætning, forsaavidt det franske marked angaar, da de fabrikker hernede, der beskjæftiger sig med tilvirkning av luksuspapir eller overhovedet andet papir end avispapir, vil maatte indskrænke sin produktion, om ikke for andet, saa fordi det med hver dag, som gaar, blir vanskeligere at opnaa tilstrækkelig dygtig arbeidshjælp.

Paa den anden side har ogsaa fabrikanterne av avispapir sine vanskeligheter at kjæmpe med. Saaledes har enkelte skandinaviske træmassefabrikker nu forlangt, at priserne skal stipuleres fob. istedetfor som altid tidligere cif. Selv om man akcepterte de 100 % høiere fragter, der nu forlanges (og som jo er uundgaaelige, saaledes som fragtmarkedet for nærværende stiller sig, saa er der, efter hvad der er konsulatet opgit, absolut mangel paa skibningsleilig-

het fra Norge og Sverige til Bordeaux. Fra et enkelt hold er det endog meddelt mig, at det er umulig at at erholde lasterum før i august. Dette spørsmaal er formentlig av stor betydning for vor import hertil av træmasse, og det vilde være ønskelig, om der i nogen grad kunde bli raadet bod herpaa.

At ogsaa den franske stat har været opmerksom paa de vanskeligheter, som papirindustrien og dermed aviserne har og fremdeles vil ha at overvinde, fremgaar derav, at man ifølge et den 17. februar dette aar offentliggjort dekret har fundet at burde nedsætte tolden med 60 % for mekanisk og kemisk træmasse, bestemt til avispapirfabrikation. Det samme gjælder tolden for færdig papir, som indføres til Frankrike, bestemt til trykning av aviser; men papiret maa overstige en vegt av 30 gram pr. kvadratmeter. Tolden paa træmasse er regulært fr. 1.00 for tør mekanisk, 50 centimes for vaat mekanisk og frcs. 2.00 for kemisk masse, alt pr. 100 kg. For papir var tolden, inden reduktionen foretoges, frcs. 10.00 for papir overstigende en vegt av 30 gram pr. kvadratmeter og frcs. 15.00 for tyndere papir, alt pr. 100 kg.

Papirfabrikanterne synes at være forberedt paa de fluktuationer, som priserne vil være gjenstand for, og vil visselig være gode kunder for norsk export, saalænge priserne holder sig nogenlunde rimelige. Skulde paa den anden side papirfabrikkerne her bli for ublue i sine fordringer likeoverfor avistrykkerierne, vilde formentlig disse da ha den utvei at indføre papiret i færdig stand direkte, hvortil ovennævnte reduktion i toldsatserne formentlig skulde ha aapnet dem adgang. Nedgangen i annoncer under krigen gjør, at aviserne nu mere end nogensinde ønsker at indføre besparelse, resp. reducere merutgifter til det mindst mulige.

For anden træmasse er der og kan der i fremtiden ogsaa regnes paa efterspørsel, men altsaa i betydelig mindre grad end for mekanisk masse og ubleket sterk sulfitmasse.

Klipfiskimporten til Nordspanien i februar maaned 1915.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme*, Bilbao.

Ifølge den vanlige, efter uofficielle opgaver utarbeidede statistik viser klipfiskimporten til Nordspanien i februar maaned d. a. sig at ha været som følger (i kvintaler à 50 kg.):

Fra	Til Bilbao.	Santander.	Coruña.	Vigo.	Pasajes.	Ialt.
Norge	16 734	1 541	2 159	5 499	—	25 933
Storbritannien .	5 328	516	—	—	—	5 844
Færøerne . . .	3 170	—	—	—	—	3 170
Frankrike . . .	—	—	—	—	1 999	1 999
Tilsammen	25 232	2 057	2 159	5 499	1 999	36 946
Mot ifjor	25 166	3 831	1 277	289	4 677	35 240

Av det totale kvantum norsk fisk, der importertes til Bilbao, antages 8 734 kv. at ha været transitvare til indlandet, mot 6 574 kv. i februar 1914.

Av ovennævnte totalimport i februar 1914 kom 2 845 kv. fra Tyskland, 1 640 kv. fra Island.

Fremmede landes utførselsforbud.

Italien.

Generalkonsulatet i Genua har indsendt en alfabetisk liste (paa italiensk) over samtlige de artikler, for hvilke der i Italien er utfærdiget utførselsforbud. Listen er til disposition for interesserte ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

Nedenfor gjengives en tildels forkortet oversættelse av den omhandlede liste:

Aceton; salpetersyre; salicylsyre; svovlsyre; terpentinolje; aeroplaner samt motorer og reservedele til samme; krom-alun; aluminium; asbest og arbeider derav; ammoniak; svovlanhydrid; hornkvæg; svin; antimon; utrustningsgjenstande for flaaten og armeen; vaaben av alle slags; mediciner; æsler; havre; benzin; benzol; skibskjæks; faar; bronze; kakaobønner; kalciumcyanamid; kulsur natron; stenkul (trækul tillatt med visse undtagelser); ferskt kjød; faarekjød og oksekjød i æsker eller anderledes konservert; Johannesbrød; avfald av uld; kastanjer; tjære; hester; cylindre for komprimert gas; kolofonium og andre harpikser; konserver fremstillet av produkter, hvis utførsel er forbudt, og indeholdende saadanne produkter i hvilketsomhelst forhold (tomatpuré undtages herfra); horn, raat; fabrikater av bomuld, blandet med uld; hæmatit; mel; renset potetesmel; hestesko; hø; hvete; staaltaug, sterkt; ekenøtter; støpejern; glycerin; gummi elasticum; kornsorter, ikke særskilt nævnt; mais; benfett; guttaperka, raa; jute; fortinnede og forzinkede jern- og staalplater; uld, av alle slags; uld og bomuld, produkter derav, i hvilketsomhelst forhold; svinefett; blik og avklip derav; jernlegeringer; træmaterialer til bygningsbruk; grønsaker, ferske (herunder regnes ikke tomater); grønsaker, tørrede; risavner; smørelser; maskinelle bruksgjenstande; mangan og manganmalm; sanitetsmateriel i almindelighet; raamaterialer for beklædning og utrustning av militære; bandager o. l.; lægemidler (dog med en række undtagelser); jernmalm; penge; motorer, alle slags, for vogner, aeroplaner og styrbare balloner; mulæsler; ammunition for krigsbruk; nikkel og nikkellegeringer; kalisalpeter; natriumnitrat (Chilisalpeter); tjæreolje; palmeolje; fiskeolje og fiskefett; ricinusolje til industrielt bruk; terpentinolje; guld i barrer; guld, uegte; byg; ben; messing; halm; brød; nøttebrød; oljekaker; klæde; reservedele for vogner og motorvogner; poteter; beredte huder; fisk, fersk, i lake eller konservert (herunder altsaa tørfisk, klipfisk og sardiner); petroleum; bly; svovlkis; pistoler; fjærkræ; kobber; ris; stænger av jern og staal; saltet kjød og kjød av ethvert slags konservert paa hvilkensomhelst maate; kastanjeskal og alle andre produkter tjenlige til kreaturføde; sabler; rug; talg; oljefrø; flintesten; svovlammonium og ammoniaksalte

i almindelighet; tin; stoffer, indsat med gummi; filler; svinefett; metalduk; egg; gallæblevaselin; kjøretøier, alle slags; zink; sukker; metalliske mineraler; paraffin; ceresin; stearin; lys; kromsalter; garvestoffer av alle slags; aluminiumsulfat; cement; cellulose; kemiske gjødningsstoffer; kaliumklorat for industriel bruk.

Utførsel eller salg til fremmede av italienske fartøier av enhver slags er forbudt.

Marineministeren er desuten bemyndiget til — hvis omstændigheterne tilsiger det — at forbyde b o r t l e i e av italienske skibe til fremmede.

Av artikler, som i k k e rammes av utførselsforbudene, kan særlig nævnes: Vinstensyre; kaffe, paa visse nærmere betingelser; kamomilleblomster; hamp, efter visse nærmere regler; trækul, dog ikke kul for elektriske ovne, for elektroder, for industriel bruk, for elektriske lamper, for batterier og for børster for dynamoer; kalciumkarbid; kli; tøndestav; ost, alle slags; enebær; græsfrø; gjenstande av gummi til sanitær bruk; svovlholdige oljer; vegetabilske oljer; skind og huder (tilladelse kan efter ansøkning gives for utførsel av skind av kvæg, som veier mere end 40 kg. pr. stykke, hvis ferske, og mere end 33 kg., hvis saltede; tillatt er indtil videre, uten speciel tilladelse, ferske og tørre skind av heste, faar og gjeter, de to sidste slags uten haar; tilberedte skind er forbudt utført; avklip av skind av saadanne dimensioner, at de ikke kan anvendes til lær, er tillatt utført); tomater; sækker, som har været midlertidig importert som emballage; kviksølvsalte og præparater av kviksølv (for metallisk kviksølv utkræves speciel tilladelse fra ministeriet); sennepsfrø.

Hvad t r a n s i t g j e n n e m I t a l i e n angaar, gjælder ifølge dekret av 14. nov. 1914 følgende: Varer, som er undergit exportforbud, kan ikke reexporteres, naar dokumenterne oprindelig angav varen som destinert til Italien eller ikke angav en bestemt destinatær. Varer, hvis dokumenter lyder paa ordre, uten at destination for utlandet oprindelig er angit, eller paa ihændehaveren, ansees som destinert til Italien.

Nye spanske utførselsforbud.

Der er utfærdiget forbud mot utførsel fra Spanien av vasket, kjæmmet og kardet uld; jern, staal og andre metaller i unyttiggjorte dele; fôr; ammoniaksulfat; aluminium; tin; uforarbeidet kautschuk (naturlig og kunstig) og lignende stoffer; vegetabilske og animalske oljer.

Nye franske exportforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Paris er der utfærdiget forbud mot at utføre fra Frankrike følgende varer:

Bundfald, som fremkommer ved brændevinstilvirkning av æbler («marc de pommes»); gjetehuder, raa og bearbeidede; fiskefett; kaffe; garvebark og andre garvestoffer av alle slags; garveextrakter; ammoniak; skibskronometre; nautiske instrumenter.

Forbudet traadte ikraft den 4. april.

Nyt norsk exportforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket: elektromagnetiske tændapparater for motorer, løse.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 16. ds.

Markedet for torskelevertran og fiskeguano i de Forenede Stater i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Indførslen til de Fornede Stater av medicintran i 1914 opgives til 9 900 tdr., mot 8 915 tdr. i 1913 og 12 158 tdr. i 1912. Prisen faldt fra $ 22 à $ 25 ved aarets begyndelse til $ 19 à $ 20 i april, steg til $ 21 à $ 22 i juli og $ 25 i august, hvorefter den efterhvert gik ned til $ 20 à $ 21, men steg atter i januar d. a. til $ 24. Paa grund av beretninger i februar maaned om store indkjøp fra Tyskland for teknisk saa vel som medicinsk bruk og andre følger av krigen, steg prisen her til $ 30 pr. td.

Et daarlig menhadenfiske og stadig anvendelse av *menhadenolje* i sæpefabrikationen, istedetfor de kostbarere vegetabilske oljer, vedlikeholdt prisen for denne olje i 36 à 38 cents pr. gallon for «light pressed» og 35 cents for «crude», levert i New York.

Torsketran for *garverierne* var i det sidste halvaar av 1914 meget efterspurgt og betaltes ved aarets slutning med 34 à 36 cents pr. gallon, levert i Boston.

Markedet for fiskeguano («fishscrap») var flaut. Prisen varierte mellem 3.10 og 3.50 cents pr. unit amoniak plus 10 cents pr. unit kalkfosfat.

Transporten av kanadisk korn via kanadiske og amerikanske havne.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge en nylig offentliggjort opgave er der i løpet av forrige skibsfartssæson via de store kanadiske indsjøer blit skibet følgende kvanta kanadisk korn fra Lake Ontario-havnene Fort William og Port Arthur frem til Atlanterhavskysten:

T i l k a n a d i s k e h a v n e :

Hvete	62 698 918	bushels
Havre	22 297 236	
Byg	4 026 586	
Lin	1 116 240	
Rug	1 051	
Blandkorn	19 415 702	pund
Elevator Tons	9 738	tons
Screenings	15 000	pund

T i l a m e r i k a n s k e h a v n e :

Hvete	25 069 152	bushels
Havre	3 665 683	
Byg	1 069 595	
Lin	6 455 415	
Blandkorn	146 710	pund
Elevator Tons	79 864	tons
Screenings	1 165	pund

Malmexporten fra Bilbao i februar maaned.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme,* Bilbao.

Ifølge en ikke officiel statistik er der i f e b r u a r m a a n e d 1915 utskibet jernmalm fra Bilbao som følger:

Til England	147 767	tons
- Frankrike	3 263	
Ialt	151 030	tons

mot i samme maaned itjor: 204 262 tons.

Den russiske exportavgift paa trælast. Nærmere bestemmelser.

(Se denne publikations nr. 14, 1915).

Legationen i Petrograd har nu indsendt teksten til en keiserlig forordning av 28. februar d. a. angaaende bl. a. utførselstolden paa trælast.

Efter forordningen vil den russiske utførselstoldtarif faa følgende ordlyd, forsaavidt trælast angaar:

Nr. 6, 1: Palme- og nøttetræ, pr. pud 45 kopek.

Nr. 6, 2: Alle andre træsorter, som utføres over den vestlige landgrænse eller over de baltiske provinser: i bjelker, som rundlast og stør, ogsaa behugget eller tilsaget paa to kanter, med undtagelse av træ, som har en længde av 1 arsjin eller mindre, pr. pud 1 kopek.

Anmerkning. Det tillates exportøren at opgi mængden av den til utførsel bestemte trælast, som er nævnt i dette nummers (nr. 6) punkt 2 i kubikfot, idet en kubikfot likestilles med 1 pud. Likeledes har toldkamrene i tilfælde, hvor det er vanskelig at ansætte vegten av den for export bestemte trælast, adgang til under eftersynet at fastsætte kvantumet efter omfanget, efter ovennævnte beregningsmaate.

Maishøsten i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, datert 9. mars 1915.

I en i disse dage offentliggjort oversigt over indeværende aars maishøst anfører Landbruksministeriet, at denne antagelig vil gi et utbytte av 8 591 000 tons. Derav vil ca. 3 372 000 tons finde anvendelse inden landet, medens overskuddet, 5 219 000 tons, vil kunne utføres.

De ugunstige veirforhold og den usedvanlig sterke nedbør, der under den senere tid har raadet inden samtlige mais- og korndyrkende provinser, har allerede foraarsaket betydelig skade. Man befrygter derfor, at maishøsten ikke paa langt nær vil komme op til de tal, som Landbruksministeret beregner.

Papirtolden i Argentina nedsat.

Ifølge indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, er der i Argentina utfærdiget en ny lov om forandringer i toldavgifterne paa papir. Ifølge denne lov er tolden paa avispapir i ark og ruller nedsat til $ 0.01 pr. kilogram og tolden paa hvitt papir til verker og skrivpapir til $ 0.03 pr. kilogram. Denne sidstnævnte toldsats skal ogsaa erlægges for papir til tidsskrifter. Efter den tidligere lov erlagde papir til aviser og tidsskrifter $ 0.02 og hvitt papir til verker og skrivpapir $ 0.04 pr. kilogram.

Tidlig aapning av skibsfarten paa St. Lawrencefloden.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, datert Montreal den 3. mars 1915.

Paa grund av den milde vinter ventes St. Lawrencefloden iaar at bli isfri ualmindelig tidlig, saaledes at skibsfarten antagelig kan aapnes allerede i midten av april — ca. fjorten dage før den vanlige tid. Da de allerfleste av de regulære rutedampere i farten mellem Montreal og Storbritannien fortiden er lagt beslag paa av den britiske regjering til troppetransport og lignende, vil der i den kommende sæson formentlig bli usedvanlig stort behov for «tramp»-skibe til formidling av den store varetrafik herfra til Europa. Det maa derfor antages at ville bli særdeles gode utsigter for befragtning av norske skibe i denne fart.

Hvalfangsten og hvaloljemarkedet i de Forenede Stater i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Den amerikanske hvalfangerflaate indskrænker sig nu til 32 fartøier, hvorav 23 hører hjemme i New England og 9 i San Francisco. Disse fartøier hjembragte i 1914 tilsammen 19 590 tdr. spermacetolje og ingen hvalolje, mot 19 091 tdr. spermacetolje og 950 tdr. hvalolje i 1913. «The Whalemen's Shipping List», som har været den amerikanske hvalfangsts organ siden 1843, ophørte at utkomme den 1. januar iaar, da den paa grund av hvalfangstens avtagen ikke fandt sin existens længere paakrævet. Beholdningen av spermacetolje ved aarets slutning opgives til 11 600 tdr., og engrosprisen holdt sig hele aaret næsten uforandret i 68 cents pr. gallon for «natural» og 72 cents for bleket spermacetolje; for hvalolje notertes 50 cents for «winter natural» og 40 cents for «crude». For sælolje notertes 52 cents.

Fragtmarkedet i Rio de Janeiro.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

To norske seilskibe er nu sluttet med manganmalm herfra til Staterne (Baltimore). Betingelserne er mig opgit at være 25 sh. pr. ton, lasten frit ind og ut.

Nyt reglement for omsætning av fakturabeløp fra fremmed til kanadisk mynt ved fortoldning i Kanada.

Indberetning fra generalkonsul *Finn Koren*, Montreal.

Ifølge gjældende regler skal i fakturaer over fremmede varer, som indføres til Kanada, disses værdi angives enten i oprindelseslandets mynt eller i den myntsort, hvori varerne er indkjøpt. Der er nylig ved «Order in Council» utfærdiget et nyt reglement vedrørende de faste kurser, hvorefter saaledes angivne fakturabeløp skal omsættes til kanadisk mynt, til bruk ved beregning av indførselstolden for vedkommende varer. I dette reglement er kursen for 1 krone i heromhandlede øiemed fastsat til $ 0.268.

Oprettelse av handelsbørs i Barcelona.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ved kongelig dekret av 26. mars 1915 er der i Barcelona oprettet en offentlig handelsbørs («Bolsa Oficial de Comercio»).

Savnet av en saadan børs skal særlig ha gjort sig gjældende siden krigens utbrudd.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 17. | **Ukeutgaven.** | **24. april 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Ismarkedet i det nordvestlige Tyskland i 1914 65
Trælastmarkedet i London 66
Træmassemarkedet i Danmark 66
Klipfiskindførslen til Spanien 66
Den russiske toldtarif. Oprindelsesbevis kræves 67
Fremmede landes utførselsforbud 67
Nyt norsk utførselsforbud 68
Foranstaltninger til fremme av handelsforbindelsen mellem de Forenede Stater og Central- og Sydamerika . 68
Ophævelse av trafikavgifterne for exportgods i Helsingfors 68
Nordamerikansk bankforetagende i Brasilien 68
Indførelsen av eget pengevæsen paa Kuba 68
Nedsættelse av rentefoten paa Kuba 68

Ismarkedet i det nordvestlige Tyskland i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg.

Det kvantum is, som indhøstedes i Hamburgs og Altonas omegn i løpet av vinteren 1913—1914, skulde i forening med den økede produktion av kunstis under normale forhold ha været tilstrækkelig for aarets behov. Midtsommers indtraadte imidlertid en længere varmeperiode, og under denne smeltet megen is og steg forbruket saa sterkt, at lagrene tømtes. Kunstisfabrikkerne kunde da vanskelig levere tilstrækkelig, og under disse omstændigheter blev man derfor nødt til at skride til import av norsk blokis. Den første ladning herav indtraf i begyndelsen av juli maaned. Priserne begyndte meget lave med mk. 9.60 pr. ton, men steg efterhaanden for senere ladninger til mk. 11.50, 12.00, 13.00, 13.50 og 14.00 cif. Hamburg/Altona, hvilken sidstnævnte pris blev betalt for de to sidste ladninger, som begge ankom den 31. juli 1914, da al videre tilførsel som følge av krigsutbruddet stanset.

Isfragterne viste i samme tidsrum en tilsvarende stigning, nemlig fra mk. 7.50 pr. ton for den første ladning til mk. 8.00, 8.50, 9.00 og 9.50 for senere ladninger.

Officiel statistik over indførslen av norsk is til Hamburg i aaret 1914 vil som al anden handels- og skibsfartsstatistik ikke bli offentliggjort, saalænge krigen varer, men indførslen til Hamburg/Altona av is fra Norge kan anslagsvis sættes til ca. 5 000 tons.

Til Brakes vicekonsulsdistrikt indførtes i 1914 410 tons is fra Norge og til de øvrige havne i generalkonsulatets distrikt — saavidt vites — intet. I Geestemünde, som tidligere har været det største marked for norsk is i dette distrikt, hadde man i løpet av den foregaaende vinter kunnet indsamle saa betydelige mængder naturis, at man ifjor ikke behøvet tilførsler andetstedsfra. En derværende importør hadde rigtignok bestilt 1 500 tons is fra Norge til en pris av fra mk. 8.75 til mk. 9.00 pr. ton cif. Geestemünde for levering i 1914, men bestillingen blev annulert mot erlæggelse av 50 pf. i godtgjørelse pr. ton.

Saalænge de nuværende krigerske forviklinger vedvarer, kan formentlig is ikke skibes til Tysklands nordsjøhavne, men under forutsætning av en ændring heri turde følgende oplysninger om utsigterne for salg av norsk is til Hamburgs konsulatdistrikt være av interesse:

Isfirmaer i Hamburg skal ha indhøstet betydelige mængder is i vinterens løp, men isens tykkelse overstiger ikke 2½ tomme, og da litet eller intet er i behold fra tidligere vintre, vil det indhøstede kvantum — i forening med kunstisfabrikkernes produktion — neppe vise sig at være tilstrækkelig for aarets behov, især hvis sommeren skulde bli varm. Av firmaer i Altona skal der likeledes være indsamlet store kvanta is av indtil 4 tommers tykkelse. Da fremstillingen av kunstis økes hvert aar, tror man at sitte inde med tilstrækkelig store beholdninger for dækning av indeværende aars forbruk, under forutsætning av at sommeren forløper uten større varme; thi i motsat fald er det sandsynlig, at man vil komme til at behøve tilførsel av is.

For tiden betales saavel naturis som kunstis i Hamburg/Altona med mk. 13.00 pr. 1 000 kg., frit levert i hus.

I Brakes vicekonsulsdistrikt er der paa grund av det avvekslende veir ivinter ikke blit indsamlet større mængder naturis. Allikevel tør bryggerierne sitte inde med beholdninger, som er store nok for iaar, da de nemlig paa grund av krigen har maattet nedsætte produktionen av øl til 60 pct., og det samme er tilfældet hos andre isforbrukere. Dersom krigen imidlertid snart skulde være forbi, og foruten andre bedrifter ogsaa fiskerierne kunde ta op sin fulde virksomhet igjen, saa er det ikke umulig, at der vil trænges tilførsel av mindst 6 000 à 8 000 tons is til distriktet. Hvorvidt denne tilførsel vil finde sted fra Norge, vil avhænge av, om den norske is staar sig i konkurrencen med is fra kunstisfabrikkerne. Efter vicekonsulens mening maatte prisen paa den norske is ikke stille sig høiere end 8 à 10 mark pr. ton, frit levert i distriktets havne.

I Emden er ingen naturis blit indhøstet ivinter, og forholdene skulde derfor være gunstige for indførsel av is.

Bryggerierne i Flensburg skal ha faat indsamlet tilstrækkelig store ismængder, medens det derværende Eishaus Trollsee muligens vil behøve en mindre ladning.

I Geestemünde vil der antagelig heller ikke iaar bli synderlig behov for norsk is. Selvom der ankommer store partier fisk dertil, er nemlig de 3 isfabrikker paa stedet i regelen istand til at dække forbruket. I sidste vinter er ingen is blit indsamlet, da kuldeperioderne var for korte, og de derværende

firmaer W. Schuchmann og Rabien & Stadtlander vil gjerne ha tilbud paa norsk is cif. Geestemünde, under forutsætning av, at is skulde kunne skibes dertil under krigen.

I Hannovers distrikt er der høstet litet is hittil ivinter, og der kan derfor være en mulighet for, at is vil bli indkjøpt dertil. «Verband der Brauereien für Hannover und Umgegend» skal ha faat tilbud paa is til en pris av mk. 12.85 til mk. 13.00 franko Stettin og mk. 14.50 og mk. 15.00 franko Harburg, men til disse priser er der angivelig ikke blit avsluttet forretninger, da forbundet gaar ut fra at kunne skaffe sig kunstis billigere. Man forholder sig iethvertfald avventende, og det ogsaa av den grund, at bryggeriernes omsætning som følge av krigen er avtat betydelig. Dersom is fra Norge kan tilbydes til lavere priser end ovenfor angit, bør — skriver konsulen i Hannover — vedkommende exportører sende offerter til forannævnte forening. Det er da ikke udelukket, at det kan komme til forretning.

Av beretningerne fra konsulerne i Cuxhaven, Kiel, Lübeck, Rostock og Wismar fremgaar, at der iaar ikke er nogen utsigter til salg av is fra Norge. I Cuxhaven og Lübeck dækkes behovet fuldt ut av stedlige isfabrikker, saa at man av denne grund skjærer kun ubetydelige mængder naturis, og i Rostock og Wismar har man kunnet indhøste tilstrækkelig store kvanta for aarets behov. I Wismar var den indhøstede is i begyndelsen temmelig tynd og følgelig ikke av nogen særlig god kvalitet, men dette forandret sig dog senere.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, datert 14. ds.

Siden min sidste indberetning har markedet vist adskillig liv, og priserne har fremdeles en stigende tendens. Dette gjælder særlig «scantlings».

2 og 3″ × 4/8″ er nu kommet op i £ 16.0.0 cif. for vare omtrent uten vankant. De finere almindelige kvaliteter opnaar £ 14.15.0. Værdien er i løpet av faa uker steget med 15/- pr. standard.

Der har ikke været samme efterspørsel efter høvlede bord, hvad der dog, paa grund av de smaa beholdninger, ikke har bevirket nogen nedgang i priserne. Avskiberne forlanger tvertimot nu £ 15.0.0 cif. for 7″, eller 5/- mere end for en maaned siden.

Av 5/8″ «matchings» skal der være solgt et større kvantum, men beholdningerne i dokkerne er fremdeles store og priserne uforandret.

Av 3″×7″ og 8″ usortert gran skal en del salg ha fundet sted til £ 14.15.0, og avskiberne forlanger nu £ 15.10.0 cif.

Efterspørslen efter 1″×9″ høvlede gran- og furubord er liten, og prisen er uforandret, £ 16.10.0 cif.

Under den usikkerhet, som raader med hensyn til utsigterne til at faa last fra Østersjøen under kommende sommer, har herværende kjøpere gjerne villet se tiden an. Naar priserne allikevel har holdt sig saa høie, er dette selvfølgelig begrundet i, at beholdningerne av de fleste sorter trælast herover nu er adskillig under det vanlige, og at det er vanskelig at faa dem komplettert.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i mars maaned:

1915.	1914.	1913.
905 000 stkr.	804 000 stkr.	922 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

1915.	1914.	1913.
1 944 P. S. H.	1 175 P. S. H.	784 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av mars:

1915.	1914.	1913.
3 102 000 stkr.	4 102 000 stkr.	4 538 000 stkr.

Træmassemarkedet i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Importen av træmasse til Danmark i aaret 1914 fordeler sig som følger:

		Ialt.	Herav fra Norge.
Mekanisk,	tør	235	25 tons
»	vaat	35 187	24 632 »
Kemisk,	tør	7 543	837 »
»	vaat	17 332	107 »
	Ialt	60 297	25 601 tons.

Den samlede værdi av importen androg til kr. 4 145 205; derav fra Norge kr. 1 210 619.

Importen de sidste aar stiller sig saaledes:

1914	60 297 tons	1912	53 638 tons
1913	59 290 »	1911	47 434 »

Første halvdel av aaret 1914 maa betragtes som et jevnt normalaar for de danske papirfabrikker, om end mindre gunstige forhold paa papirmarkederne i nabolandene bevirket lave tilbud fra utlandet. Denne konkurrence virket ret generende for enkelte sorter papir.

Den 1. mars 1914 feiret A/S De Forenede Papirfabriker jubilæum, idet det var 25 aar, siden de den gang ved heftig indbyrdes konkurrence økonomisk ødelagte danske papirfabrikker blev sluttet sammen i et aktieselskap: De Forenede Papirfabriker.

Dette selskap har som bekjendt aar efter aar arbeidet sig op til at bli et mere og mere indbringende foretagende.

I aarets løp er en ny papirmaskine med hollænderi sat i drift paa selskapets fabrik Dalum ved Odense, idet den avløste en gammel maskine, der har gaat i 40 aar.

Efter krigens utbrudd har forholdene — som i alle andre industribrancher — stillet sig noget vanskelig, idet forskaffelsen av de mange forskjellige raastoffer ikke foregaar uten besvær og til høie priser.

Et forsøk fra De Forenede Papirfabriker paa at forhøie priserne med 10 % mislykkedes, efterat saken var tat under behandling av prisreguleringskommissionen.

Den i generalkonsulatets sidste aarsberetning omtalte nye papirfabrik, som De Forenede Papirfabriker agtet at anlægge ved Kjøge, er nu definitivt opgit, efterat talrige boringer hadde konstatert, at vandet var altfor salt- og jernholdig.

Klipfiskindførslen til Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge en av det spanske finansministerium offentliggjort statistik utgjorde den samlede indførsel av klipfisk (og tørfisk) til Spanien i maanederne januar—februar d. a. 8 mill. kg., mot henholdsvis 9.6 og 6.4 mill. kg. i det samme tidsrum i aarene 1913 og 1914.

I februar maaned d. a. indførtes 4.2 mill. kg., mot respektive 5.3 og 3 mill. kg. i samme maaned i aarene 1913 og 1914.

Den russiske toldtarif. Oprindelsesbevis kræves.

Om den tidligere publicerte forhøielse av tolden i Rusland for varer fra fiendtlige lande og nødvendigheten av, at varer fra allierte og nøitrale lande ledsakes av oprindelsesbevis, foreligger nu fra minister *N. Prebensen,* Petrograd, følgende nærmere oplysninger:

Ved forordning av 9. ds. bestemtes, at varer fra Tyskland, Østerrike-Ungarn og Tyrkiet samt varer, som har transitert disse lande, ved indførsel til Rusland skal erlægge i told det dobbelte av de i den almindelige tarif («generaltariffen») fastsatte satser, samt at toldfrie varer paalægges told efter en særskilt, ved forordningen fastsat tabel. Bestemmelsen traadte i kraft samme dag, som den russiske lovtidendes nummer av 9. ds. naadde frem til toldstederne.

For at varer fra allierte og nøitrale lande skal gaa fri av de forhøiede satser, maa det godtgjøres paa en eller anden maate, at varerne ikke stammer fra eller har trancitert noget av de lande, som er i krig med Rusland. Fra og med 1 maaned efter den dag, da den russiske lovtidendes nummer av 9. april naadde frem til toldstederne — altsaa tidligst fra 9. mai — kan ovennævnte bevis alene føres ved fremlæggelse av oprindelsesbevis. Som saadant anerkjendes bevidnelse utfærdiget av russiske legationer og konsulater samt av handelskamre, kommunale myndigheter, politimyndigheter og toldmyndigheter i varens oprindelsesland. Samtlige regninger, fakturaer og breve saavelsom bevidnelser utfærdiget av andre end russiske repræsentanter maa legaliseres paa en nærmere angiven maate av russisk legation eller konsulat, eller hvor saadanne ikke findes, av engelsk, fransk eller belgisk repræsentant. Hvis toldmyndigheterne ikke forstaar det sprog, hvori dokumenter og bevidnelser er utfærdiget, maa der fremlægges oversættelser. Da de øvrige bestemmelser om oprindelsesbevisernes utfærdigelse og form er meget omfangsrike og detaljerte, tilraades norske exportører at henvende sig til de russiske repræsentanter i Norge i saadanne anliggender, indtil en oversættelse av forordningen kan bli publicert.

Fremmede landes utførselsforbud.

Nye britiske utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra legationen i London er forbudet mot utførsel fra Storbritannien til alle lande undtagen britiske kolonier av mineralske smøreoljer utvidet til at omfatte alle smørestoffer og forbudet mot utførsel av hvalolje («train, blubber, sperm or head matter»), olje av hai, sælolje og Japanfiskeolje utvidet til at omfatte hvalolje, haiolje, sælolje samt alle slags fiskeolje og blandinger av alle disse oljer. Videre er utførsel av alunit blit forbudt til alle lande undtagen britiske kolonier.

Følgende artikler er blit forbudt utført til alle lande i Europa undtagen Frankrike, Rusland (undt. Østersjøhavne), Spanien og Portugal samt til alle havne ved Middelhavet og det Sorte Hav undtagen franske og russiske havne:

Antracit, alle slags lak, deri indbefattet shellak, gummilak, kornlak og lak i andre former undtagen lakfarver.

Nye svenske utførselsforbud.

Kongl. kundgjørelse av 6. april 1915:

Från och med den 8. april 1915 och tillsvidare må utförsel till utrikes ort icke äga rum, vare sig sjö- eller landvägen, av följande, i gällande statistiska varuförteckning upptagna varor:

Oxar.

Svin.

S. k. buljongtärningar.

Finare småbröd, bakelser, käx, pepparkakor med flera dylika slag av bröd, vilka ej kunna hänföras till konfityrer.

Koppar och därav med zink, tenn eller annan oädel metall framställda legeringar, såsom mässing, brons, nysilver, britanniametall m. fl.: arbeten därav, ej särskilt nämnda: tråd:

vriden till linor eller kablar, utan isolering;

försedd med mantel av bly eller annan metall, med eller utan armering, även i förening med annat material; ävensom med dylik mantel försedda elektriska ledningskablar eller linor, med eller utan armering;

överdragen med gummi, guttaperka eller annan icke särskilt nämnd isoleringsmassa, enbart eller i förening med spånadsämne, papper eller asbest; ävensom på sådant sätt isolerade elektriska ledningskablar, linor och snören;

isolerad antingen enbart medelst spånadsämne, papper, asbest eller fernissa eller medelst flera av dessa ämnen; ävensom på sådant sätt isolerade elektriska ledningskablar, linor och snören;

på annat sätt isolerad; ävensom andra elektriska ledningskablar, linor och snören.

Endvidere er forbud utfærdiget mot utførsel av zink, ubearbeidet — dog undtat zink tilvirket av svensk raamateriale, som ikke er avfald — zinkavfald; zinkplater, ogsaa med overdrag; understel til kjøretøier med og uten motor (dog kun til lastekjøretøier); hjul til automobiler; elektromagnetiske tændapparater for motortændning, løse.

Nyt dansk utførselsforbud.

Det er blit forbudt indtil videre at utføre fra Danmark svovlkis og kobbermalm samt avbrændinger derav.

Nye schweiziske exportforbud.

Der er utfærdiget forbud mot utførsel fra Schweiz av følgende artikler:

Alleslags skotøi og bestanddele derav; smeltedigler av grafit; kamfer, raa og raffinert; tvebakker, uten sukker; garn av lin, hamp, jute, ramie, manilahamp og lignende spindestoffer og avfald derav, bleket, farvet, trykt, tvundet etc. og præparert for detaljsalg (paa spoler, i nøster); taugverk av de ovenfor nævnte spindestoffer; glimmer, raat, i ovale og rektangelformede blade og tavler, ogsaa spalteglimmer: raa, ikke sammenklæbet; varer av aluminium og legeringer derav, indbefattet rør; shellak, ogsaa malet; klorsurt kali; kobbervitriol; kobberammoniaksulfat og kobbervitriolspeksten.

Dispensation fra det spanske forbud mot export av erter.

Ifølge telegrafisk indberetning til Utenriksdepartementet fra legationen i Madrid har den spanske regjering nu bestemt, at en begrænset mængde paa 22 000 tons erter («garbanzos») tillates utført fra landet.

Nyt norsk utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det blit bestemt, at det senest under 26. februar d. a. utfærdigede exportforbud for kobber m. m. ændres og utvides derhen, at det indtil videre skal være forbudt at utføre fra riket:

Kobber, ubearbeidet, med undtagelse av det, som er producert ved norske verker og ledsaket av oprindelsesbevis.

Legeringer av kobber med uedle metaller, ubearbeidet.

Avfald av kobber og av kobberholdige legeringer (messing o. l.).

Kobber og legeringer derav med uedle metaller, i arbeide:

Plater og baand.
Stænger.
Valset traad.
Trukken traad.
Skaalformede emner til patronfabrikation.
Bolter, nagler, spiker, rør.
Formstykker.

Traad, vreden til liner eller kabler, uten isolering; forsynet med mantel, med eller uten armering; overtrukket med isoleringsmateriale av enhver sort.

Støpte gjenstande.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 23. april d. a.

Endvidere er det blit bestemt, at utførsel fra riket av k o b b e r s u l f a t indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 24. ds.

Foranstaltninger til fremme av handelsforbindelsen mellem de Forenede Stater og Central- og Sydamerika.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Den nu avsluttede kongres bevilget en sum av 50 000 dollars til avholdelse av en konference mellem repræsentanter for de Forenede Staters regjering og repræsentanter for ledende finansinteresser i de central- og sydamerikanske lande til drøftelse av veie og midler til ophjælp og utvidelse av handelsforbindelserne mellem de Forenede Stater og landene i syd.

Ifølge «The Washington Post» har præsidenten indbudt central- og sydamerikanske finansmænd til at møte til konferencen i Washington den 10. mai d. a.

Ophævelse av trafikavgifterne for exportgods i Helsingfors.

Konsul *Chr. Nielsen,* Helsingfors, har indberettet, at Helsingfors' kommunestyre har besluttet indtil videre at ophæve trafikavgifterne for exportgods.

Nordamerikansk bankforetagende i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Ved dekret av 23. februar 1915 har den brasilianske regjering bemyndiget The National City Bank of New York til at oprette en filial i Rio de Janeiro og agenturer i Santos, São Paulo, Recife (Pernambuco), Belém (Pará) og Bahia.

Dette første nordamerikanske bankforetagende hersteds er et led i den energiske virksomhet, som de Forenede Stater nu under krigen i Europa utøver for at vinde større indpas for sine varer og overhodet skaffe sig en sterkere økonomisk position i Brasilien.

Indførelse av eget pengevæsen paa Kuba.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Havana.

Som kortelig berørt i legationens sidste aarsberetning vil Kuba i den nærmeste fremtid faa sit længe nærte ønske om eget myntvæsen opfyldt. Ved siden av amerikanske penge kommer nu som bekjendt i stor utstrækning til anvendelse spanske guld- og sølvsamt franske guldpenge. Gjennem indførelsen av et myntvæsen vil man derfor ogsaa opnaa at kunne frigjøre sig for de mange vekslingskontorer, der — som forholdene nu er — oppebærer en viss procent paa en stor del av de penge, der cirkulerer i forretningslivet.

De nye penge vil antagelig bli sat i cirkulation allerede i april d. a. Ifølge kapitel 3 i den saakaldte «Ley de Defensa Economica,» der traadte i kraft den 31. oktober 1914, fik regjeringen bemyndigelse til at utmynte de fornødne penge med guldmyntfot som grundlag. I en speciel lov av samme dag blev der git bestemmelser om, hvilken myntenhet skulde være gjældende, om værdien og vegten av de forskjellige mynter, om de nye penges emission og cirkulation og endelig angaaende værdien av de paa Kuba cirkulerende fremmede myntsorter. Den kubanske myntenhet vil ifølge loven faa den samme værdi som den amerikanske dollar. Der skal utmyntes guld-, sølv- og nikkelpenge av følgende værdier: Av guld myntstykker til en værdi av $ 20, $ 10, $ 5, $ 1; av sølv mynt til en værdi av 1 dollar, 2/5 av en dollar, 1/5 av en dollar og 1/10 av en dollar; av nikkel mynt til en værdi av 5/100, 2/100 og 1/100 av en dollar.

Overenstemmende med lovens forskrifter fik Banco Nacional de Cuba, der indleverte det laveste anbud, ret til at utmynte de fornødne penge og sætte disse i cirkulation. De fremmede penge, der er i cirkulation — med undtagelse av de amerikanske — skal ifølge loven ikke længere gjælde som lovlig betalingsmiddel; men de vil frit kunne cirkulere som en «handelsartikel». Hvis der derfor er avtalt betaling i disse fremmede myntsorter, vil kontrahenterne overensstemmende med kontraktens ordlyd kunne betale i vedkommende mynt. Staten har endvidere bemyndigelse til, naar den finder det nødvendig og i samarbeide med de indenlandske banker, at kunne trække tilbake fra cirkulation al fremmed solvmynt og skillemynt med undtagelse av amerikanske penge.

I et dekret av 29. oktober 1914 fastsattes den spanske «Alfonsino» eller guldmynt paa 25 pesetas (en centén) til en lovfæstet værdi av $ 4.82 og den franske louisd'or til en værdi av $ 3.86. Foranledningen til utstedelsen av dette dekret var de mange ældre og eventuelt nye kontrakter, indeholdende bestemmelser om betaling i spanske eller franske penge.

Nedsættelse av rentefoten i Østerrike.

Generalkonsul *Carl Neufeldt,* Wien, har meddelt, at den østerriksk-ungarske bank den 10. dennes har nedsat rentefoten fra 5 1/5 til 5 procent.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 18. | Ukeutgaven. | 1. mai 1915.

Konsulatberetninger utkommer i to utgaver en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor export til Danmark i 1914	69
Stenmarkedet i Tyskland i 1914	70
Klipfiskpriserne i Frankrike	70
Revisionen av Brasiliens toldtarif	70
Exporten av sildeolje, sildemel og sildeguano fra Island	70
Isimporten til Storbritannien og Irland	71
Skibsfarten paa Storbritannien	71
Fremmede landes utførselsforbud	71
Nye norske utførselsforbud	71
Trælastfragterne fra Golfen til Rio de Janeiro	72
Fragterne paa den sibiriske bane. Fragten for landbruksmaskiner	72
Britiske pasbestemmelser	72
Import av margarin til Australien til skibsbruk	72
Exportører av carnaubavox i Brasilien	72
Blokade av Kamerun	72

Vor export til Danmark i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Norges andel av Danmarks import i 1913 utgjorde 1 % av landets samlede indførsel, mot 1.1 % i 1912. Som det fremgaar av nedenstaaende importliste, der omfatter det hovedsageligste av, hvad der i 1914 er indført til Danmark av norske varer, er ovenstaaende procenttal neppe steget i 1914, navnlig hvis der sees bort fra de enkelte varer, hvis stigning udelukkende skyldes krigssituationen, som f. ex. hester, sild, norsk kvælstofgjødning og lign :

(Hvor intet andet er anført betyder mængdetallene 100 kg.)

		1914.	1913.
Hester og føl	stk.	4 740	223
Rensdyr		—	431
Rensdyrkjød		824	730
Smør i tønder		77	34
Laks og ørret, fersk		184	249
Sild, fersk		9 478	3 054
Helleflyndre, fersk		1 344	1 427
Makrel, fersk		1 493	3 568
Aal, fersk		1 680	1 658
Sild, saltet		62 735	37 951
Klipfisk, samt saltet torsk og kolje		2 259	5 000
Anden ikke fersk fisk		435	460
Hummer (undt. hermetisk)		1 525	1 196
Vildt		185	317
Sardiner, hermetiske		2 837	2 718
Andre konserver m. m.		739	785
Linfrokaker		9 370	15 983
Frugt og andre haveprodukter		509	1 465
Risengryn		1 003	1 075
Kakao og chokolade		232	376
Marcipan, konfekt, kaker o. l.		328	203
Kunstuld (shoddy)		1 005	765
Andre spindestoffer		450	238
Garn og traad, repslagerarbeide o. l.		38	19
Sækker og andre toldfrie emballeringsvarer		1 078	1 074
Alm. kvæghuder, uberedte		1 400	1 671
Gjødkalvskind		208	207
Faare- og lammeskind		654	615
Andre uberedte huder og skind		744	821
Andre huder og skind, haar og andre dyriske stoffer		954	710
Tran		4 330	4 985
Hvalolje, hærdet		769	210
Fett, animalsk		7 558	
Talg		1	123
Belysningspetroleum		3 711	7 696
Mørk avfalds-tjære og harpiksolje		—	514
Gummiavfald		653	345
Galocher o. l.		18	52
Naaletræ, rundtømmer	m.³	294	590
» bjælker og huggen last		353	1 226
» skaaret tømmer		3 614	4 936
» bord og planker o. l.		3 614	644
Eketræ	»	1 070	806
Brændeved av naaletræ		2 005	2 885
Træmasse, mekanisk, vaat		246 327	202 218
» tør		258	—
» kemisk, vaat		1 076	7 580
» tør		8 367	6 694
Alm. papir uten paalagt farve		9 794	6 592
Andet papir og arbeider derav		5 402	2 012
Korkpropper		169	169
Farvestoffer m. m.		266	108
Kalciumkarbid		5 252	5 206
Luftkvælstofgjødning		116 913	50 510
Brosten		37 261	21 854
Portland-cement		8 583	16 359
Svovlkis		177 372	161 331
Is		113 520	127 534
Rujern		2 849	3 785
Gammelt jern, jernavfald		98	1 227
Maskindele m. m.		887	1 834
Hesteskosøm, brodder o. l.		1 446	1 103
Andre slags søm og stifter		1 013	1 027
Kobber og zink, raat		5 331	1 159
Gammelt metal og metalavfald (undt. jern)		2 065	2 182
Arbeider av guld	kg.	3	1
» - sølv		63	93
Kraftmaskiner		605	296
Maskiner til entreprenørarbeider o. a.		137	674
Bøker o. l. med dansk tekst		348	247
» paa fremmede sprog		1 002	681

Stenmarkedet i Tyskland i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

Aaret 1914 tegnet i begyndelsen til at bli ret godt for de nordiske stenexportører. Myndigheterne i Tyskland kjøpte nemlig større partier sten. Men som følge av krigsutbruddet blev disse forhaabninger tilintetgjort, idet der fra myndighetenes side i 2det halvaar kun blev gjort faa indkjøp. (En undtagelse herfra dannet dog Hamburgs kommune, der i december maaned f. a. som sedvanlig utstedte indbydelse til anbud paa leverance av større partier gatesten, kantsten m. m.).

De tidligere paa aaret omkontraherte leveringer kunde kun delvis effektueres paa grund av de vanskelige skibsfartsforhold. Over Nordsjøen er der — saavidt vites — i den senere tid ikke blit skibet sten til Tyskland, og over Østersjøen, hvor skibsfarten for størstedelen har kunnet opretholdes uhindret av de krigerske forviklinger, er der vistnok siden krigens utbrudd kun blit skibet ubetydelige kvantiteter. Under disse omstændigheter er selvfølgelig den nordiske stenindustri blit skadelidende.

Vedkommende myndighet i Hamburg utstedte i 1914 to gange indbydelse til anbud paa leverance av stenmateriel, nemlig:

Vaaranbudet den 18. mai 1914, omfattende:

8 000	m.³	gatesten, 1. klasse
3 000	m.²	brosten
600	m.³	»Streckschicht«-sten
3 000	»	gatesten, 3. klasse
7 000	»	smaa gatesten
20 000	m.	36 cm. bred kantsten
2 000	m.²	sandstensplater
10 000	»	kunststensplater.

Høstanbudet den 18. december 1914, omfattende:

16 000	m.³	gatesten, 1. klasse
15 000	m.²	brosten
300	m.³	»Streckschicht«-sten
22 000	»	gatesten, 3. klasse
400	»	» 4. »
8 000	»	smaa gatesten
34 000	m.	36 cm. bred kantsten
4 000	»	15 » »
15 000	m.²	kunststensplater

Disse sidste ved høstanbudet utbudte kvantiteter blev dog reduceert noget ved tilslaget.

Ved vaaranbudet blev al kantsten kjøpt fra tyske brudd og ved høstanbudet den allerstørste del. Gatestenen kom likesom i tidligere aar hovedsagelig fra Sverige, mindre partier fra Norge og noget fra tyske brudd. Det fortjener at bemerkes, at den tyske stenindustri gjør sig mere og mere umake for at erholde stenleverancer til Hamburg, og hvad kantsten angaar — som det fremgaar av det ovenfor anførte — med et heldig resultat. Ved vaaranbudee faldt det de tyske stenbruddeiere ikke vanskelig at konkurrere med de nordiske exportører, da disse dengang utvilsomt holdt priserne altfor høie. Ved høstanbudet var priserne blit nedsat, men dog ikke tilstrækkelig til, at kantstensleveringerne kunde bli sikret for de nordiske brudd. Gatestenspriserne gik noget op fra vaaranbudet til høstanbudet.

Transporten av sten til Hamburg vil under krigen for størstedelen maatte foregaa over Lübeck, da Keiser-Wilhelm-kanalen er spærret for ikke-tyske skibe, og da farten over Nordsjøen er altfor usikker.

Priserne i forrige aar var angivelig følgende:

	Ved vaaranbudet. Mk.	Ved høstanbudet. Mk.	
Gatesten, 1. klasse	64.00—68.65	66.00—68.75	pr. m.³
Brosten	8.63	8.60— 9.50	» m.²
Streckschicht-sten	72.00—79.00	74.50—78.00	m.³
Gatesten, 3. klasse	45.38—45.95	46.90—48.40	
» 4. »	—	39.00	
Smaa gatesten .	28.30—34.50	32.30—32.50	
36 cm. bred kantsten	9.70—10.30	9.50— 9.80	m.
15 cm. bred kantsten	—	5.60— 5.80	»
Sandstensplater .	7.90—10.15	—	m.²
Kunststensplater	4.20	?	»

Priserne forstaaes frit levert lagerplads og fortoldet.

Det bemerkes, at de ved høstanbudet anførte priser ikke kan garanteres at være absolut nøiagtige.

Leveringen av bygningssten til Tyskland har i de senere aar været ubetydelig.

Klipfiskpriserne i Frankrike.

Vicekonsulatet i Fécamp har meddelt legationen i Paris følgende:

Da de fleste franske trawlere er rekvirert av flaaten deltar blot to i indeværende aars islandsfiske. Som følge herav er prisen paa islandsk klipfisk steget sterkt og staar nu i 64 francs pr. 55 kilogram. Under disse omstændigheter skulde norske klipfiskexportører, trods de høie toldsatser, antages for tiden at kunne gjøre forretninger i Frankrike.

Revisionen av Brasiliens toldtarif.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Jeg har søkt at faa vite, i hvilken stilling spørsmaalet om revision av den brasilianske toldtarif for tiden staar. Og det er blit mig meddelt, at det er hensigten at fremme revisionen snarest mulig. Saken vil dog neppe komme under realitetshehandling paa kongressen i 1915. Det foreliggende utkast til ny toldtarif vil bli underkastet en ny revision.

Exporten av sildeolje, sildemel og sildeguano fra Island.

Indberetning fra konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik.

Ifølge en indberetning fra vicekonsulen i Akureyri er der fra hans distrikt i aaret 1914 blit exportert fra islandske sildeoljefabrikker:

13 265 tønder sildeolje à 100—105 kg. netto.
6 600 kg. sildemel.
1 703 300 » sildeguano.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i mars maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1915	2 245	1 671
1914	20 121	10 495
1913	8 169	4 269

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i januar—mars d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1914 og 1913:

	1915. Tons.	1914. Tons.	1913. Tons.
Indklarerte	8 040 670	10 915 358	10 876 957
Derav britiske	5 814 550	7 315 026	7 192 068
» norske	545 870	620 606	687 903
Utklarerte	10 180 219	16 250 057	15 752 582
Derav britiske	5 318 965	9 495 622	9 036 729
» norske	1 257 349	1 175 136	1 182 561

Fremmede landes utførselsforbud.

Nye britiske utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra legationen i London er forbudet mot utførsel fra Storbritannien til alle lande undtagen britiske kolonier av «alle vegetabilske oljer, undtagen linolje, kokt og ukokt, som ikke er blandet med andre oljer, og eteriske oljer» blit forandret saaledes, at det nu omfatter alle vegetabilske oljer og fettstoffer, undtagen eteriske oljer.

Endvidere er det blit forbudt at utføre bindegarn («binder twine») til alle lande i Europa undtagen Frankrike, Rusland (undt. Østersjøhavne), Spanien og Portugal, samt til alle lande ved Middelhavet og det Sorte Hav, undtagen franske og russiske havne.

Almindeliggjort utførselsforbud i Sverige.

Indberetning fra *legationen i Stockholm*.

Erfaringen har lært de svenske myndigheter, at de almindelige utførselsforbud let kan omgaaes. Der findes ofte et eller andet hul, som gjør det mulig at exportere vedkommende vare, selv om det er meningen, at den skal være exportforbudt. Av denne grund er myndigheterne — efter moden overveielse — kommet til det resultat, at der maa vedtages et generelt exportforbud, som kan forebygge alle former for utsmugling av en forbuden vare. Denne form har man fundet i følgende forordning:

Från och med 28. april 1915 och tills vidare må vara med afseende å hvilken särskildt utförselsförbud icke stadgats, men som helt eller delvis framställts genom bearbetning eller förädling af till utförsel förbjudna ämnen, icke utföras til utrikes ort, vare sig sjö- eller landvägen, därest af varans myckenhet eller omständigheterna i öfrigt framgår, att den gjorda bearbetningen eller förädlingen allenast afsett att möjliggöra utförseln av de i varan ingående, till utförsel förbjudna ämnen.

Islandsk utførselsforbud.

Indberetning fra *konsulatet i Reykjavik*.

Paa Island gjælder hittil kun utførselsforbud for indførte nødvendighetsartikler, saasom fødemidler, fangstredskaper, salt og kul.

Da imidlertid importen av kul og salt fremdeles foregaar som tidligere, dispenseres der fra forbudet, som vistnok blot vil forlanges overholdt, hvis importen av en eller anden grund skulde stanse og derved mangel opstaa. Salg av kul — salt behøver de som regel ikke — til fremmede trawlere foregaar saaledes fortiden uten hindring.

Disse forbud vil i ethvertfald neppe berøre norske interesser, da vore sildefiskere jo i almindelighet bringer med sig salt og tønder og, siden kulforbudet ifjor sommer traadte ikraft, sikkert ogsaa kul.

Forandringer i de portugisiske exportforbud.

Legationen i Lissabon har indberettet, at der ifølge et dekret av 30. mars 1915 er git tilladelse til at exportere fra Portugal forskjellige artikler mot erlæggelse av de i nedenstaaende tabel anførte meravgifter.

Det vil bemerkes, at ovennævnte dekret modificerer et tidligere publicert dekret av 2. s. m. Desuten er der git tilladelse til at utføre yderligere endel levnetsmidler og andre artikler.

Varer.	pr. kg.	Surtaxer.
Egg		$ 07.
Sardiner og smaafisk med tilsætning av det nødvendige salt til opbevaring	ad val.	15 pct.
Al anden fisk i samme tilstand som ovenfor nævnt	ad val.	7
Fisk i lake	pr. kg.	$ 005
Fisk konservert i olje, fisk, presset, tørret eller tilberedt paa anden maate, tørret blæksprut	— —	$ 01
Uld i raa tilstand, skidden . .	pr. 100 kg.	10 $ 00
vasket	—	20 $ 00
Uldtraad	— —	20 $ 00
Hons	ad val.	50 pct.
Ost	pr. kg.	$ 05

Forandring av spansk exportforbud.

Ved Kgl. forordning av 11. april er der indtil videre tillatt at utføre fra Spanien alfalfa og klover.

Nye norske utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det bestemt, at utførsel fra riket av motorcykler og deler derav indtil videre er forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 26. april d. a.

Endvidere er det bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre fra riket:

Antimon, ubearbeidet eller raat; avfald av antimon; antimonsulfider; antimonoxyder; antimonlegeringer.

Grafit, ubearbeidet eller raa, med undtagelse av, hvad som er utvundet i Norge og ledsaket av op-

rindelsesbevis; grafit til formeri- og støperibruk, deri indbefattet digler.

Molybdæn, ubearbeidet eller raat; molybdænglans, med undtagelse av, hvad som er utvundet i Norge og ledsaket av oprindelsesbevis.

Scheelit og volframit, med undtagelse av, hvad som er utvundet i Norge og ledsaket av oprindelsesbevis.

Vanadin, ubearbeidet eller raat.

Volfram, ubearbeidet eller raat.

Denne bestemmelse træder i kraft den 1. mai 1915.

Trælastfragterne fra Golfen til Rio de Janeiro.

Indbretning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, datert 23. mars 1915.

Trælasttransporten fra Golfhavnene til Rio de Janeiro har i de senere aar væsentlig været utført av norske seilskibe. — Den voldsomme stigning, som ogsaa seilskibsfragterne i de sidste maaneder har været gjenstand for, har imidlertid medført, at en herværende større trælastimportør har fundet sig bedre tjent med at befragte dampskibe for at bringe trælast fra Golfen til Rio de Janeiro og antagelig kaffe tilbake til Staterne.

Fragterne paa den sibiriske bane. Fragten for landbruksmaskiner.

Ifølge en artikel i en svensk kommerciel publikation skulde den russiske regjering ha indrømmet saa væsentlige reduktioner i fragten paa amerikanske landbruksmaskiner fra Wladiwostock, at den lange jernbanetransport ikke længere lagde hindringer i veien for, at amerikanerne med fordel kunde konkurrere paa dette omraade. Utenriksdepartementet har i den anledning anmodet generalkonsulatet i Petrograd om at undersøke, hvori de omhandlede reduktioner bestaar.

Kst. generalkonsul *N. Classen Smith* har derefter indberettet, at fragttarifferne fra Wladiwostock for en tid siden er blit nedsat for alle varer, ikke blot for landbruksmaskiner. Dette kommer av, at den hele strækning nu blir betragtet som et hele, medens den før blev betragtet som flere forskjellige. Denne forandring blev truffet den 16/29. oktober 1914.

Saavidt generalkonsulatet har kunnet bringe i erfaring, er der ingen begunstigelse indrømmet for amerikanske landbruksmaskiner utover den ovennævnte, som altsaa gjælder for alle lande og alle varer. Landbruksmaskiner gaar ind under differentialtarif nr. 30, hvis distancen er over 1 857 werst. Der betales da 1/65 kopek pr. pud og werst. Fra Wladiwostock til Petrograd er der ca. 8 400 werst.

(Anm.: 1 kopek = 1.92 øre. 1 pud = 16.38 kg. 1 werst = 1.067 km.)

Britiske pasbestemmelser.

Ifølge en britisk forordning av 13. april d. a. bør alle utenlandske passagerer til og fra Storbritannien og Irland være forsynt med pas, paaklæbet fotografi av passets indehaver. Passet maa ikke være over 2 aar gammelt.

Ved ankomsten til England bør de reisende stadig ha sit pas ved haanden.

Alle hoteller og pensionater er paalagt at føre register over alle utenlandske gjæster over 14 aar.

Import av margarin til Australien til skibsbruk.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Den i Konsulatberetninger s ukeutgave nr. 18 for 1914 omhandlede tilladelse til import av margarin til Australien til skibsbruk, hvilken utløp i mars maaned d. a., er forlænget paa ubestemt tid, efterat den norske og den australske margarin paa foranledning av generalkonsulatet i Melbourne var blit indgaaende analysert og prøvet av toldmyndigheterne, og der var blit anstillet sammenlignende prøver angaaende australsk og norsk margarins skikkethet for skibsbruk.

Norsk margarin kan saaledes fremdeles indføres til Australien paa toldoplag, men kun for reexport til skibsbruk, og saaledes, at margarin, som findes ombord i skib i australsk havn, forsegles av toldmyndigheterne (medmindre den er farvet lyserød).

Exportører av carnaubavox i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Generalkonsulatet har paa vegne av en norsk fabrik anstillet undersøkelser om exportører av carnaubavox i Brasilien. Da de tilveiebragte oplysninger muligens kan ha interesse ogsaa for andre end vedkommende fabrik, meddeles herved følgende:

Vicekonsulatet i Bahia opgir de vigtigste derværende exportører av carnaubavox at være:

F. Stevensen & Co. Ltd.
Newmann & Co.
Rosbach Brazil Co.
F. Benn & Co.

Vicekonsulatet i Pernambuco opgir følgende derværende exportører:

Borstelmann & Co.
Loureiro Barboza & Co.
Leao & Co.
Carlos v. Landy.

Vicekonsulatet i Maranhão opgir som exportør av carnaubavox baade fra Maranhão og fra Parnahyba med havnen Tutoya firmaet Oliveira Neves & Co. Maranhão.

Vicekonsulen i Pará meddeler, at der ikke exporteres carnaubavox derfra, men han har tilveiebragt følgende fortegnelse over kjøpere og exportører av denne vare i Maranhão:

Oliveira Neves & Co.
Marcellino Gomes d'Almeida & Co.
Jorge & Santos.
Joachim Julio Correa & Cia.
Lima Faria & Co.

Vicekonsulen i Pará har ogsaa tilveiebragt følgende fortegnelse over kjøpere og exportører av carnaubavox i Parnahyba:

James Frederick Clarke.
Marco Jacob.
C. Castello Branco.
Franklin Veras & Co.
Moraes Santos & Co.
Delbao Rodrigues & Co.
Moreira Veiga & Co.
Jonas Correa & Co.

Blokade av Kamerun.

Ifølge et telegram fra legationen i Paris har den franske regjering erklært Kameruns kyst blokert fra og med 23. april d. a.

CENTRALTRYKKERIET KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 19. | Ukeutgaven. | 8. mai 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 ore.

Indhold.

Side

Sildemarkedet i det indre Rusland 73
Klipfiskmarkedet i Bordeaux 73
Træmassemarkedet i Tyskland i 1914 74
Kanadas export av træmasse i 1914 74
Fjærkræbestanden i Danmark. — Eggutforslen i 1914 . . 75
Fremmede landes utforselsforbud 76
Nye norske utforselsforbud 76
Frankrike forlanger oprindelsesbeviser for varer, som indføres fra Norge 76

Sildemarkedet i det indre Rusland.

Minister *N. Prebensen,* Petrograd, har indberettet følgende:

Den russiske «Handels- og Industriavis» («Torgovo Promyschlenaja Gaseta») for 5./18. april d. a. indeholder en artikel angaaende det indre russiske sildemarked, som ikke er uten interesse. Artiklen hitsættes med sit væsentligste indhold:

Importen av skotsk sild til Rusland er næsten helt stanset. Paa Petrogradermarkedet har der i den senere tid været frembudt endel av denne vare, men i helt ubetydelig mængde. Tilførslen av skotsk sild er under de nuværende forhold umulig, da fragten er steget til det 12-dobbelte. Tidligere kom fragten paa ca. 1 rubel pr. tønde, mot nu ca. 12 rubler. Føier man saa hertil toldforhøielsen, 2 rubler (fra 6 til 8 rubler), kurstap og lagringsutgifter, kommer man til det resultat, at prisen paa sild er steget med ca. 100 %. Sild, som før kostet 20—22 rubler pr. tønde, koster nu 50 rubler.

Under slike prisforhold blir denne for den mindre bemidlede klasse saa nødvendige vare aldeles utilgjængelig, og man gaar efterhaanden over til bruk av russisk sild. Den er billigere, men av daarligere kvalitet.

Importørerne træffer for tiden forholdsregler til viderebefordring av de i Arehangel gjenliggende 50 000 tønder sild, som tænkes ført paa lægtere til Vologda. Dette vil vistnok gjøre silden 5 rubler pr. tønde dyrere end under almindelige omstændigheter, men en saadan fordyrelse spiller under de nuværende markedsforhold ikke nogen rolle.

Situationen har hos de større importører fremkaldt projektet om at forsøke at nedsalte Astrachansilden paa skotsk maner, forat man av denne vare kunde frembringe et bedre produkt. Nogen særlige forventninger nærer man imidlertid ikke med hensyn til utgangen av dette experiment. Den astrachanske sild er nemlig efter sin art slik, at salter man den sterkt, lider smaken, og salter man den svakt, saa ødelægges den.

Det russiske sildefiske begynder netop i disse dage. Ifølge efterretninger fra Derbent er resultatet imidlertid foreløbig utilfredsstillende.

Omsætningen av utenlandsk sild paa Petrogradermarkedet, som har naadd ganske betragtelige dimensioner (over 4 mill. pud pr. aar), ligger for øieblikket nede. Men med de normale tilstandes tilbakevenden, vil den paany komme tillive.

Imidlertid støter det stedlige marked i sit arbeide paa at utvikle sig selv paa en hindring av ganske særlig art. Østersjøbyerne, over hvilke den væsentlige del av den russiske sildeimport gaar, nyter under sine jernbaneforsendelser til de store forbrukscentrer Warschau og Odessa godt av en særtarif, som Petrograd ikke har nogen adgang til. Saaledes kommer transporten fra Libau og Riga til Warschau efter særtariffen paa 13.71 og 14.56 kopek pr. pud, fra Petrograd derimot, efter den almindelige tarif, paa 39.40 kop. pr. pud, d. v. s. næsten tre gange saa meget, endskjønt avstanden er blot $1^1/_2$ gang større. Transporten fra Libau, Windau, Riga og Reval til Odessa kommer efter særtariffen paa henholdsvis 25.98, 26.76, 26.08 og 28.11 kop. pr. pud, men fra Petrograd, efter den almindelige tarif, paa 57.33 kop. pr. pud, altsaa mere end dobbelt saa meget, uagtet avstanden blot er omkring $^1/_5$ større. Petrograd er saaledes fuldstændig utelukket fra at konkurrere med Østersjøbyerne. Denne omstændighet har bevirket, at stedets importører har henvendt sig til den almindelige tarifkommission med andragende om fastsættelse ogsaa for Petrograd av en til Østersjøbyernes tarif svarende særtarif for sild, lydende paa 20.01 kop. pr. pud til Warschau og 31.01 kop. pr. pud til Odessa. Andragendet blev understøttet av Odessas børskomité, som fremholdt, at tilførsel av sild ogsaa fra Petrograd vilde bidage til at tilfredsstille den fattige befolknings uomgjængelige behov for dette næringsmiddel. Imidlertid uttalte Petrograds fiskebørskomite sig mot andragendet, da en nedsættelse av tarifferne ogsaa for Petrograds vedkommende kunde komme til at føre til mangel for selve Petrograd, idet silden da vilde bli ført bort fra byen. Den almindelige tarifkommission har ogsaa avslaat andragendet, idet den uttaler, at spørsmaalet om nedsættelse av tarifferne er et offentlig spørsmaal. At forsøke at imøtekomme befolkningens behov i landsdele, som lider paa grund av uregelmæssigheter i det økonomiske liv, er en sak, som det utelukkende tilkommer de offentlige og administrative organer at ta sig av, saaledes som det f. ex. skedde ved nedsættelsen av jernbanefragterne for utenlandsk sild mellem Archangel og Warschau.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Konsul *H. B. Hartmann,* Bordeaux, har indberettet følgende:

Utførslen av klipfisk herfra i mars maaned d. a. belop sig til:

Til Spanien	96 800	kg.
» Italien	—	
» Martinique/Guadelupe	82 500	
» andre lande	80 400	»
	259 700	kg.

Der tæres paa forhaandenværende lagre, der efterhaanden vil svinde ind til et minimum, og som vistnok atter vil ha en viss indflydelse paa prisen paa den nye fisk, naar den engang i juni maaned frembydes paa markedet. Man forutser høie priser i kommende sæson, og et moment, der viser i denne retning, er den indskrænkede utrustning, der fra fransk side iaar har fundet sted til de forskjellige felter. Paa grund av andre levnetsmidlers fordyrelse er det ogsaa at anta, at der vil bli en livlig efterspørsel.

Jeg opgav i forrige beretning, at man hadde betalt op til frcs. 75 pr. 50 kg. for den nu disponible vare. Som ovenfor angit har der i mars maaned fundet sted adskillig export herfra; men det er vanskelig under de nærværende omstændigheter at opgi nogen standard-pris, idet de, der har noget paa lager, faar næsten, hvad de forlanger.

Der ankom i mars maaned et fartøi, medbringende 101 200 kg., fra St. Pierre og Miquelon, efter forlydende indkjøpt for den franske stats regning.

Træmassemarkedet i Tyskland i 1914.

Generalkonsul *Herman Schaneche,* Hamburg, har indberettet følgende:

I første halvaar av 1914 indførtes, saavidt vites, ikke træmasse fra Norge til forbruk i Tyskland, medens der av cellulose av norsk oprindelse angivelig ankom 1360 tons. Fra Sverige indførtes i samme tidsrum ca. 1000 tons træmasse og 8000 tons cellulose. Den større indførsel fra Sverige kan antagelig særlig tilskrives den omstændighet, at tør træmasse tilvirkes i en meget beskeden maalestok i Norge, at vaat træmasse, hvorav Norge producerer betydelige kvantiteter, ikke kan indføres til Tyskland paa grund av den høie indførselstold, og at de store svenske fabrikker er istand til at producere cellulose billigere end de norske.

Fra aarets begyndelse indtil krigsutbruddet var der ikke indtraadt nævneværdige forandringer paa markedet fra forholdene i 1913, hverken med hensyn til priser eller stillingen forøvrig; men da krigen brøt ut, opstod den største forvirring. Saagodtsom al import ophørte. De forhøiede fragter og krigsforsikringsutgifterne bidrog til at nedsætte de norske og svenske cellulosefabrikkers konkurrenceevne i Tyskland. I særlig grad gik dette ut over sulfitcellulose, hvormed forøvrig det indenlandske marked blev oversvømmet av de tyske fabrikkers produktion, idet exporten blev avbrutt delvis paa grund av utførselsforbud og delvis av mangel paa transportleilighet. Følgen var et prisfald, som praktisk talt umuliggjorde indførsel av norsk og svensk sulfitcellulose, naar undtages faa specielle kvaliteter.

Priserne paa sulfitcellulose var i 1914 før krigens utbrudd omtrent de samme som i 1913. Efter krigens utbrudd blev der som følge av overproduktion inden landet ikke avsluttet nye kontrakter med fabrikker i Norge og Sverige; de leveringer, som blev utført derfra, skedde i henhold til gamle kontrakter. Sulfatcelluloseprisen, som i aarets 1ste halvdel beløp sig til ca. mk. 160.00 pr. ton, steg i de første krigsmaaneder til ca. mk. 170.00 og 175.00 pr. ton for dog senere atter at synke til ca. mk. 165.00 pr. ton, hvilken nedgang tør skyldes den omstændighet, at skibningerne til andre lande, fornemmelig til Amerika, paa grund av de høie fragter faldt bort. Hvit træmasse kostet før krigen ca. mk. 90.00 og brun træmasse ca. mk. 97.50 pr. ton. Priserne forstaar sig cif. Hamburg, ufortoldet.

Paa verdensmarkedet influertes prisniveauet for saavel træmasse som cellulose i overraskende grad av krigen. Vaaren 1914 var prisen paa træmasse sunket til ca. kr. 70.00 pr. ton fob., medens sterk sulfitcellulose, hvis pris pleier at danne rettesnoren for alle øvrige kvaliteter, vanskelig fandt avsætning til kr. 120.00 pr. ton fob. Efter krigsutbruddet trodde man vistnok baade i England og Amerika, at der vilde opstaa en efterspørsel efter træmasse og cellulose, som man ikke hadde set make til siden Boerkrigens dage, idet papirfabrikanterne lot ordres følge slag i slag. Delvis grep ogsaa spekulanter ind, og følgen var den, at priserne paa træmasse og sterk sulfitcellulose steg til henholdsvis kr. 90.00 og kr. 175.00 pr. ton. Men kun altfor snart viste det sig, at man blev skuffet i sine forventninger om stigende priser. Saavel i England som i Amerika gjorde krigens følger sig merkbar, og den almindelige stilstand i forretningslivet i krigens første tid, særlig i England, i forbindelse med manglen paa avertissementer foranlediget aviscierne til at reducere det daglige oplag og til delvis at formindske formatet, ved hvilke foranstaltninger forbruket av papir og følgelig ogsaa av træmasse og cellulose sank betydelig under det normale. Hertil kom avbrytelse i eller ialfald vanskeliggjørelse av avsætningen til Belgien og Frankrike samt fragternes almindelige stigning, som gjorde det f. ex. mulig for tyske fabrikker at levere cellulose pr. jernbane til Italien i konkurrence med norske vg svenske fabrikker.

Alle disse forhold maatte nødvendigvis medføre en tilbakegaaende konjunktur, og da skibsfartens stansning i Østersjøen nærmet sig, var ogsaa svenske fabrikker kun altfor villige til at akceptere kr. 75.00 og kr. 125.00 for henholdsvis træmasse og sterk cellulose, uten at de i mellemtiden ophobede beholdninger hadde væsentlig avtat. Stillingen tør derfor for saavel træmasse- som cellulosefabrikkerne senere ha været litet misundelsesværdig.

Den eneste undtagelse herfra danner fabrikkerne for sulfatcellulose, efter hvilken kvalitet der hersker nogen efterspørsel. Manglen paa jute har foraarsaket, at forbruket av sterkt pakpapir, til hvis fremstilling sulfatcellulose særlig egner sig og hovedsagelig anvendes, er blit større.

Kanadas export av træmasse i 1914.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har meddelt følgende opgave over Kanadas utførsel av mekanisk og kemisk træmasse i aaret 1914, sammenlignet med 1913 (Opgaven er utarbeidet av konsulatet paa grundlag av oplysninger meddelt av vedkommende kanadiske centraladministration):

Exporten av træmasse fra Kanada:

	1913. Mængde. Cwts.	1913. Værdi. $	1914. Mængde. Cwts.	1914. Værdi. $
Kemisk masse:				
Til Kina	2 240	3 800	—	—
Frankrike	—	—	852	1 425
Japan	140 629	265 071	95 091	178 548
de Forenede Stater	1 203 765	2 321 712	2 111 575	4 175 403
Storbritannien og Irland	3 881	5 412	450	800
Tilsammen	1 350 515	2 595 995	2 207 968	4 356 176
Mekanisk masse:				
Til Frankrike	—	—	151 380	96 050
Storbritannien og Irland	1 854 433	1 167 438	2 336 407	1 580 301
de Forenede Stater	2 758 446	2 150 227	3 801 908	2 832 909
Tilsammen	4 612 879	3 317 665	6 289 695	4 509 260

Fjærkræbestanden i Danmark. — Eggutførslen i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ved den i Danmark i sommerens løp iverksatte optælling av fjærkræ blev bestanden opgjort til:

	1914.	1909.
Høns	15 153 999	11 815 783
Kalkuner	49 407	45 771
Ænder	1 020 303	791 797
Gjæs	162 123	119 412

For alle fjærkræarters vedkommende er der altsaa en ret betydelig stigning i det sidstforløpne femaar.

Den danske export og forretning med de omfindtlige, letbedærvelige egg har maaske mere end de fleste andre brancher været underkastet store svingninger og megen usikkerhet siden krigens utbrudd, men omstændigheterne synes dog at ha føiet sig saaledes, at saavel egg-producenter som kjøbmænd nu med tilfredshet kan se tilbake paa det forløpne aars resultat. Den væsentligste grund hertil er, at eggexporten fra Rusland kort efter krigens utbrudd blev stanset, saaledes at de enorme mængder av kjølehus- og preserverte egg, som var oplagret der, unddroges de engelske og tyske markeder.

Over Archangel avskibedes straks og senere over Raumo- Stockholm en del egg til Storbritannien, men begge ruter stansedes snart, og den samlede export av egg fra Rusland til Storbritannien blev i 1914 ca. 27½ mill. snes mindre end i 1913, altsaa en differences, der er større end et helt aars export fra Danmark.

Efter Board of Trade s beretning er der til Storbritannien i aaret 1914 importert:

Fra Rusland ca. 41 mill. snes egg til en gjennemsnitspris av ca. 131 øre pr. snes; fra Danmark ca. 26 mill. snes til en gjennemsnitspris av ca. 180 øre pr. snes; fra Holland ca. 7 mill. snes til en gjennemsnitspris av ca. 155 øre pr. snes; fra alle andre lande: Østerrike, Italien, Frankrike, Tyskland, Sverige, Tyrkiet, Amerika etc. ca. 33 mill. snes til en gjennemsnitspris av ca. 142 øre pr. snes.

Trods de ca. 4 maaneders exportavbrydelse er Rusland allikevel den dominerende exportør.

Danmarks export til Storbritannien er ½ mill. snes større end i 1913, og der er exportert en del mere end sædvanlig til Tyskland efter krigens utbrudd.

Desuten er der opnaadd betydelig høiere gjennemsnitspriser end i noget tidligere aar.

Det fremgaar herav, at eggproduktionen i Danmark har været en del større i 1914 end i det foregaaende aar, selv om ogsaa beholdningerne av preserverte egg forstørstedelen er exportert inden aarets utgang og saaledes har forøket exportmængden; den hjemlige produktion har imidlertid fuldstændig dækket landets eget forbruk i aarets sidste 3 maaneder, og i den tid forbrukes her ellers store mængder av russiske og andre indførte billige egg.

Eggpriserne naadde i 1914 en hittil uanet høide, og skjønt exporten en tid var truet av de slette exportforhold, og danske egg en kort tid, da Det Forenede Dampskibsselskab experimenterte med nye ruter, fremkom i en elendig tilstand paa de engelske markeder, har de dog opnaadd langt høiere gjennemsnitspriser i Storbritannien end noget andet lands egg.

Aaret begyndte med god efterspørsel indtil medio januar, hvorefter priserne som sædvanlig styrtet nedad, med et par ukers stans i februar, indtil medio mars.

Efter en længere stillestaaende periode, i hvilken størstedelen av de danske egg preservertes, indtraadte en bedring av exportmarkederne i juni, men hele juli var alle markeder slæpende og daarlige.

Kort efter krigens utbrudd suspendertes alle noteringer i begyndelsen av august, og hele denne maaned var præget av en usikkerhet i alle forhold, som i høi grad vanskeliggjorde al export.

I september klarnedes situationen, saaledes at priserne uke for uke steg betydelig, indtil toppunktet naaddes i begyndelsen av november.

Krigen gav de preserverte eggbeholninger en uventet fordel, idet priserne, paa grund av de russiske eggs uteblivelse saavel fra det hjemlige som fra de engelske markeder, steg til ukjendte høider, og indehaverne av ikke bortkontraherte lagre høstet en stor profit, likesom avtagningerne gik glat og tilendebragtes langt tidligere, end hvad ellers er tilfældet.

Forhaabentlig misleder dette ikke kommende aars preservering, da den opnaadde avance meget let kan sættes til, naar russiske og andre egg igjen kommer frem paa de ledende markeder.

Aarets første notering for nylagte egg var 160 øre og den sidste var 200 øre pr. kg.

Fremmede landes utførselsforbud.

Nye danske utførselsforbud.

Det danske justisministerium har indtil videre forbudt enhver utførsel fra Danmark av følgende varer:

Aluminiumssalte, tjærefarvestoffer og organiske mellemprodukter for tjærefarveproduktionen, herunder navnlig anilin og anilinforbindelser; benzol; cresol og metacresol; antimonforbindelser; kobbervitriol; ferromangan; ferromolybdæn; ferronikkel; ferrotitanium; ferrowolfram; ferrovanadium; grafit og grafitsmeltedigler; mangan og manganmalm; bomuldsfrø; linoljefernis.

Svensk forbud mot utførsel til Danmark av klovbærende dyr og kjød av saadanne dyr.

Under 16. f. m. er der i Sverige utfærdiget forbud, gjældende fra og med 18. f. m., mot utførsel til Danmark av klovbærende dyr og kjød av saadanne dyr. Forbudet er begrundet i den i Sydsverige herskende mund- og klovesyke.

Nye britiske utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra legationen i London er utførsel fra Storbritannien av toluol og blandinger indeholdende toluol blit forbudt til alle lande. Videre er det blit forbudt at utføre *raa bomuld* og *metalarbeidsmaskiner*.

Utførsel av hamp fra Rusland.

Ifølge meddelelse fra legationen i Petrograd maa der, for utførsel fra Rusland av hamp kan finde sted, erhverves utførselstilladelse fra den russiske regjering.

Spanske utførselsavgifter og utførselsforbud for uld.

Ifølge telegrafisk indberetning fra legationen i Madrid er det bestemt, at utførselsavgifterne for raa uld av spansk oprindelse vil bli holdt i kraft til utgangen av mai og forbudet mot utførsel av vasket, kjæmmet og kardet uld av spansk oprindelse til den 15. juni førstkommende.

Nye schweiziske utførselsforbud.

Det er blit forbudt at utføre fra Schweiz:

Kjæks og andre fine bakervarer, med eller uten sukker, med undtagelse av sendinger paa 5 kg. eller mindre; melk, frisk; bygnings- og gavntræ, raat, bearbeidet med oks (raat tilhugget), saget i længderetningen eller kløvet, ogsaa færdig tilhugget; elektriske tændere for automobiler, saakaldte «magnetos»; kobbermalm; blymalm; blyglans; svovlantimon og andre ikke specielt opførte malmer; fosfor, gul og rød (amorf); lerjord, svovlsur, og lerjordhydrat; tinsalte.

Nye norske utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det blit bestemt, at utførsel fra riket av fleskolje indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 1. ds.

Endvidere er det blit bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre fra riket:

Asbest, raa, med undtagelse av, hvad som er utvundet i Norge og ledsaket av oprindelsesbevis; arbeider av asbest, ogsaa iblandet med andre stoffer eller i forening med andet materiale.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 5. ds.

Cirkulære fra Finansdepartementet til toldkamrene.

Paa foranledning av Utenriksdepartementet meddeles herved, at naar varer, som skal sendes sjøværts fra vedkommende toldsted til utlandet, er indlastet, og fartøiet er utexpedert fra toldstedet, vil varerne ikke kunne rammes av utførselsforbud, som maatte bli utfærdiget, forinden fartøiet har forlatt landet, selv om det paa veien anløper andre toldsteder.

Frankrike forlanger oprindelsesbeviser for varer, som indføres fra Norge.

Den herværende franske minister har meddelt Utenriksdepartementet følgende:

I henhold til et dekret av 23. september f. a. om forbud mot handel med fiendtlige lande vil fra den 31. mai d. a. følgende forholdsregler, som i Frankrike allerede er gjort gjældende for varer fra Italien, Schweiz, Spanien og Nederlandene, likeledes bli bragt i anvendelse paa varer, som indføres fra Norge:

1. Varer, som indføres til Frankrike fra Norge, maa være ledsaket av oprindelsesbeviser, utfærdiget av norske toldmyndigheter. Disse dokumenter behøver ikke at være legalisert av franske konsulater, men de maa opgi varens virkelige oprindelse og indeholde bevidnelse om, at der ved varens utførsel ikke er blit utløst kautioner, der staar i forbindelse med transit, toldoplag o. l. Et saadant oprindelsesbevis forlanges ikke alene for varer, som er bestemt for Frankrike, men ogsaa for varer, som er bestemt for direkte eller indirekte transit. Avgivelse av falske erklæringer vil bli retslig forfulgt. Ovennævnte bestemmelser vil bli gjort gjældende likeoverfor varer, som avsendes fra Norge eller forlater avsendelseshavnen efter 31. mai d. a.

2. Forsaavidt angaar produkter, som ikke stammer fra Norge, og som ikke er av tysk eller østerriksk oprindelse (for ex. russiske, svenske eller danske produkter), er der intet til hinder for, men vil tvertimot være heldig, at toldvæsenet attesterer, at disse produkter, enten de er blit utlevert fra toldoplag eller tidligere har været importert til Norge, i sin tid er kommet til landet for regning av nøitrale eller med Frankrike allierte lande.

Det bemerkes, at oprindelsesbevis utstedt av handelskamre eller andre lokale myndigheter ikke vil kunne erstatte oprindelsesbevis fra toldmyndighetene.

3. Uanset om de er ledsaket av oprindelsesbeviser, vil varer, som sendes av personer, som driver transithandel, eller av transportkompanier, ikke bli tillatt indført til Frankrike, medmindre vedkommende firmaer iforveien har ført bevis for, at de ikke er av tysk, østerriksk eller ungarsk nationalitet. Hvor det gjælder et transportkompani, maa det føre bevis for, at majoriteten i dets styre ikke utgjøres av tyske, østerrikske eller ungarske undersaatter, og at selskapet ikke bestyres av personer tilhørende disse nationaliteter. I alle tilfælde skal beviset føres ved fremvisning for vedkommende franske toldkammer av en attest, utstedt av den franske konsul, i hvis embedsdistrikt avsenderen befinder sig.

Ogsaa den sidstnævnte bestemmelse træder i kraft den 31. mai førstkommende.

CENTRALTRYKKERIET – KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 20. | Ukeutgaven. | 15. mai 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

De økonomiske forhold paa Kuba under krigen. Utsigterne for en øket avsætning av norske varer . . . 77
Kulexportforbudet i Storbritannien 80
Fremmede landes utførselsforbud 80
Nyt norsk utførselsforbud 80
Finske toldforhøielser 80

De økonomiske forhold paa Kuba under krigen. Utsigterne for en øket avsætning av norske varer.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen*.

Som paapekt i en tidligere indberetning hadde der i længere tid gjort sig gjældende en sterk depression inden forretningslivet paa Kuba. Aarsaken hertil laa særlig i de lave sukkerpriser. Sammenlignet med 1912, da gjennemsnitsprisen for sukker av 96° polarisation fra exportlager i Havana utgjorde 5.224 realer pr. arroba, blev gjennemsnitsprisen i 1913 kun 3.904 realer og i de første syv maaneder av 1914 3.894 realer. Aviserne indeholdt derfor til stadighet klager over de daarlige økonomiske forholde, der blev karakterisert med meget sterke uttryk, som kriselignende etc. Efter krigens utbrudd i Europa indtraadte der en hurtig og sterk stigning i sukkerpriserne til over det dobbelte av de tidligere gjældende, hovedsakelig paa grund av en sterk efterspørsel fra England. De økonomiske utsigter stillet sig derfor betydelig gunstigere. Der indtraadte dog en reaktion i priserne, der fra over 9 realer pr. arroba gik ned til en gjennemsnitspris av 6.225 realer i oktober og i første halvpart av december notertes til ca. 5½ real.

Da de høie sukkerpriser først indtraadte i august, var den allerstørste del av den kubanske sukkeravling allerede blit solgt til de amerikanske raffinerier, hvorfor det er den amerikanske sukkertrust og ikke den kubanske sukkerindustri, som hittil har gaat av med den største profit av krigen. Exportværdien av raasukkeret i 1913 utgjorde ca. 115 millioner dollars, eller ca. 70 pct. av den totale export. Med de nugjældende høie priser venter man, nøgternt regnet, at exportværdien vil stige med mindst 100 millioner dollars. Utsigterne for den kommende sukkerhøst er meget gode, og utbyttet er foreløbig anslaat til ca. 2½ million tons, eller like saa stort som den sidste nætop avsluttede store sukkerhøst.

Saafremt sukkerpriserne vil holde sig paa det nuværende niveau, skulde landets kjøpeevne bli betragtelig øket, efterhvert som den nye sukkeravling kommer paa markedet. Der har dog hævet sig enkelte advarende roster mot at fæste for sterk lid til den opfatning, at den europæiske sukkerproduktion skulde gaa saa sterkt tilbake i 1915, med derav følgende høie priser paa produktet; det er ogsaa blit hævdet, at der vil gaa mindst et aar, inden man vil merke noget til de forventede gode tider.

Mens den kubanske sukkerindustri efter de flestes opfatning vil komme til at høste stor fordel av krigen, er den næstvigtigste næringsvei, tobaksindustrien, blit rammet paa det føleligste som følge av manglende ordres fra de vigtigste europæiske markeder. Allerede før krigen befandt tobaksindustrien sig i en vanskelig situation, som blev yderligere forværret efter krigens utbrudd. Cigarfabrikkerne i Havana maatte delvis stænge, og tusener av tobaksarbeidere kom paa bar bakke. Sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 gik cigarexporten i maanederne januar—september 1914 tilbake med ca. 32 millioner stkr.; cigarexporten avtok med ca. 31 millioner æsker og skaaren tobak med 34 000 kg., mens alene exporten av bladtobak tiltok med ca. 21 000 baller. Men da værdien av tobaksexporten i 1913 ikke utgjorde mere end 18.9 pct. av den totale utførsel, og da man søker at ophjælpe tobaksindustrien paa forskjellig vis, blandt andet ved en exportpræmie, vil formentlig krisen inden denne industri være av forbigaaende natur og ikke komme til at øve nogen varig deprimerende virkning paa næringslivet i sin almindelighet.

Paa Kuba som i de fleste andre lande viste omsætningen paa utlandet en betydelig nedgang efter krigens utbrudd; tolden formindskedes med betragtelige beløp. Tilbakegangen i importen skyldtes dels den omstændighet, at varetilførslen fra Europa blev vanskeliggjort eller helt umuliggjort, dels de herværende daarlige tider, særlig den store arbeidsstans inden tobaksindustrien. Exporten synes, bortsæt fra tobaksutførslen, ikke at ha lidt synderlig.

Paa grund av de synkende statsindtægter og den store arbeidsledighet maatte regjeringen søke at finde utveie til at skaffe de fornødne indtægter tilveie paa anden maate for at møte kommende forpligtelser. Kongressen vedtok i den anledning den saakaldte «Ley de Defensa Economica», der paa forskjellig maate søker at skaffe statsindtægter og lette den financielle situation. Der blev blandt andet fastsat en exporttold paa sukker av fra 15 cents pr. sæk op til 50 cents, med høiest avgift for den mølle, der producerte det største kvantum. Regjeringen fik endvidere bemyndigelse til at opta et yderligere laan paa 5 millioner dollars i tillæg til det allerede tidligere med firmaet I. P. Morgan & Co. kontraherte laan paa 10 millioner dollars. Man besluttet, som ovenfor nævnt, at ophjælpe tobaksindustrien med en exportpræmie av $ 10.00 pr. 1 000 cigarer, der exportertes fra én fabrik i de næste seks maaneder, likeledes at gi en 5 % ad valorem præmie for al den bladtobak, der utførtes; det kan ogsaa nævnes i denne forbindelse, at der blev bevilget en halv million dollars til de nødlidende tobaksarbeidere.

De direkte ulemper, Kuba har lidt under som følge av krigen, og som har ytret sig, foruten i av-

tagende omsætning paa utlandet og delvis arbeidsstans, ogsaa i høiere priser paa de fleste livsfornødenheter, venter man dog bare vil bli av forbigaaende natur, idet der synes at herske enighet om, at Kuba vil bli et av de faa lande, der vil kunne trække fordel av krigen.

Da kongressen blev aapnet den 2. november sidstleden indeholdt præsidentens budskap, at republikkens almindelige tilstand var tilfredsstillende i enhver henseende, men at der som følge av krigen burde utvises den største sparsomhet i statshusholdningen. Der foreligger desuten offentliggjorte uttalelser av utenriksministeren, den amerikanske minister og generalkonsul, samt fra direktøren for Banco Nacional de Cuba, der alle stemmer overens i haabet om, at den nuværende økonomiske depression snart vil vike pladsen for bedre tider, og karakteriserer utsigterne som meget lovende paa grund av de gode sukkerpriser. Det blev ogsaa nævnt, at Kubas kredit i utlandet var god, og at der ventedes anbragt store kapitaler i kubanske foretagender. Legationen deler den samme opfatning, idet Kuba med bibehold av de nuværende sukkerpriser vistnok vil gaa gode tider imøte, og de økonomiske forholde vil, om de ikke kan ansees for tilfredsstillende for tiden, efter al sandsynlighet bli bedret i løpet av 1915. Hvorledes den økonomiske situation i det hele kommer til at utvikle sig, beror helt paa sukkerpriserne.

Da de krigførende lande i Europa ikke kunde forsyne Kuba i samme utstrækning som før, maatte importørerne søke at knytte nye forbindelser paa andre lande. Det synes særlig, som om de Forenede Stater vil benytte den gunstige anledning til at komme ind paa det herværende marked, og efter den store guldexport herfra til Staterne at dømme har amerikanske firmaer allerede faat en del av de leverancer, som tidligere kom fra Europa. Det er blit klaget over den betænkelig store guldutførsel; men dette forhold vil snart regulere sig selv, naar den nye sukkerhøst kommer paa markedet og kubanske exportører kommer i besiddelse av amerikansk valuta.

I almindelighet kan det siges, at Kuba trænger nær sagt alle slags industriartikler, da 83.7 % av befolkningen skal være optat i landbrukets tjeneste og kun 16.3 i industriens.

Norges handelsomsætning med Kuba i budgetaaret 1912–13 hadde ifølge den officielle statistik en værdi av $ 860 883, mot $ 849 614 i 1911–12, og viste altsaa en liten fremgang paa $ 11 269. Der importertes norske artikler til en værdi av $ 859 400, mens exporten fra Kuba til Norge alene hadde en værdi av $ 1 483. Legationen har tidligere gjort opmerksom paa, at flere av vore exportartikler til Kuba vistnok i statistikken er blit opført som kommende fra andre lande.

Nedenfor hitsættes en detaljert opgave over vore vigtigste exportartikler til Kuba i 1911–12 og 1912–13, sammenlignet med totalindførslen av vedkommende artikler i sidstnævnte budgetaar; enkelte artikler av ringe betydning for vor export er utelatt:

		Import fra Norge.			Totalimport.
		1912.	1913.	1913.	1913.
Toldfrie varer:		Mængde.	Mængde.	Værdi i doll.	Mængde.
Gatesten (brolægningssten)	tons	20 769	15 424	149 808	15 673
Træmasse, avispapir	»	183	46	1 958	7 101
Ikke specificerte varer		242	138	6 318	—
Toldpligtige varer:					
Kantsten	»	5 103	5 809	62 126	—
Bygningssten	»	—	84	1 240	—
Forskjellige glasvarer	kg.	2 973	308	—	—
Jern og staal i plater og stænger	»	—	3 382	515	26 413 638
Kabler og traad	»	298	—	—	3 945 084
Søm og spiker	»	10 688	18 253	1 326	4 236 607
Nikkel og aluminium	»	—	488	653	20 070
Dyriske oljer	lbs.	3 003	22 233	1 691	68 768
	gall.	1 353	—	—	41 317
Papir i ark	kg.	—	12 078	687	1 176 976
Pakpapir	»	8 427	3 508	225	978 928
Andet papir	»	133 525	501 805	23 924	11 522 691
Pap i plater	»	2 694	42 968	4 235	1 747 181
Trækasser	»	268 734	337 082	6 525	46 883 399
Tønder og fustager	»	6 025	2 727	217	10 576 358
Hermetiske kjødvarer	»	376	—	—	1 487 377
Klipfisk	lbs.	5 722 951	6 423 829	411 298	20 171 716
Sild	»	9 217	12 868	502	1 273 760
Makrel	»	1 195	1 933	104	51 254
Sardiner	kg.	15 919	69 494	12 580	541 654
Andre fiskekonserver	»	47 891	32 334	5 922	1 603 045
Kondensert melk	lbs.	2 937 846	2 225 780	163 383	29 699 667
Smør	»	1 991	3 502	1 201	1 203 497
Havre	»	—	8 032	115	48 325 136
Løk	kg.	—	22 405	500	11 628 590
Erter	»	—	7 095	707	—
Bønner	»	—	5 500	700	—

Av vore vigtigste exportartikler til Kuba i 1912–13 viste, sammenlignet med det foregaaende budgetaar, klipfisk og papir fremgang med henholdsvis $ 69 317 og $ 17 809. Importen av gatesten, kantsten og kondensert melk gik tilbake med henholdsvis $ 26 043, $ 16 276 og $ 40 693.

Kubas export til Norge utgjorde:

	1911—12.		1912—13.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
Cigarer	stkr. 13 000	$ 730	stkr. 12 085	$ 883

For flere av de i ovenstaaende specificerte opgave over Norges export til Kuba i budgetaaret 1912/13 nævnte artiklers vedkommende burde der være utsigter til øket avsætning, da en stor del av dem kom fra de europæiske lande, der nu er indviklet i krig, som nedenstaaende opgave utviser:

	Fra	Mængde		Værdi i $.
Træmasse og avispapir	Frankrike	tons	644	30 500
Som og spiker	Tyskland		211	23 103
	Belgien		230	12 304
	Storbritannien	»	271	26 038
Tran	Tyskland	lbs.	9 153	583
	Belgien	»	3 012	218
Papir i ark	Tyskland	tons	114	15 458
	Belgien	»	100	8 227
	Frankrike	»	81	8 497
	Storbritannien		16	6 293
Pakpapir	Tyskland		98	6 431
	Belgien		12	781
	Frankrike	»	12	1 658
	Storbritannien	»	11	1 066
Andet papir	Tyskland	»	4 747	245 948
	Belgien	»	880	75 761
	Frankrike	»	1 193	118 747
Pap i plater	Tyskland	»	141	8 625
	Belgien	»	40	3 389
	Frankrike	»	232	9 699
Trækasser	Tyskland	»	4 345	98 854
	Belgien	»	977	20 635
	Frankrike		2 368	49 251
	Storbritannien		3 467	66 234
Tonder og fustager	Tyskland		43	1 713
	Belgien		72	4 948
	Frankrike	»	126	9 108
	Storbritannien		398	25 657
Kondensert melk	Tyskland	lbs.	186 667	10 399
	Belgien	»	299 389	21 869
	Storbritannien	»	15 806 793	1 158 126

Ifølge den netop utkomne officielle statistik for 1913 hadde Kuba en samlet handelsomsætning i det nævnte aar paa $ 308 952 000, der fordeltes med $ 143 827 000 paa importen og $ 165 125 000 paa exporten. Av de importerte artikler kom der for $ 75 288 000 fra de Forenede Stater, for $ 9 674 000 fra Tyskland, for $ 7 322 000 fra Frankrike, for $ 16 066 000 fra Storbritannien og for $ 2 725 000 fra Belgien; fra Østerrike-Ungarn kom der kun en ubetydelighet.

Foruten de ovennævnte artikler, i hvilke Norge allerede er indført, opregnes nedenfor endel andre artikler, som der burde være utsigt til at indføre hit fra Norge, og som nu har været importert paa følgende maate fra de krigførende lande:

	1913. Fra	Værdi i $.
Cement	Tyskland	3 760
	Belgien	16 198
	Frankrike	69 391
Glasflasker	Tyskland	40 940
	Belgien	49 120
	Frankrike	25 914
Glas- og krystalvarer	Tyskland	156 156
	Belgien	177 268
	Frankrike	52 515
	Storbritannien	36 520
Stentoi	Tyskland	42 462
	Belgien	62 808
	Frankrike	27 950
	Storbritannien	119 961
Porcellæn	Tyskland	44 757
	Belgien	2 433
	Frankrike	7 122
	Storbritannien	2 117
Blikvarer	Tyskland	29 536
	Belgien	3 936
	Frankrike	5 815
	Storbritannien	12 305
Isenkram	Tyskland	18 767
	Belgien	6 084
	Frankrike	11 695
	Storbritannien	58 441
Kemiske gjødningsstoffer	Tyskland	89 195
	Belgien	12 047
	Storbritannien	68 985
Sæpe	Tyskland	4 974
	Frankrike	91 989
	Storbritannien	8 561
Hyssing	Tyskland	2 354
	Belgien	6 419
	Storbritannien	6 045
Fyrstikker	Belgien	33 426
	Frankrike	11 144
Børster	Tyskland	14 089
	Frankrike	24 894

Som ovenfor nævnt trænger Kuba alle slags industriartikler fra utlandet. Til de ovennævnte artikler kunde der derfor føies en række andre, som muligens vilde kunne indføres hit fra Norge, saasom motorer, bøtter, dørvridere, emaljerte jernvarer, frysemaskiner, gaskokeapparater, guldlister, hestesko, oljeklær, slipestener, stearinlys, gryter og blæk. Nogen uttømmende opregning kan selvfølgelig ikke gives.

Legationen har tidligere git en del almindelige vink om, hvorledes man helst bør søke at komme ind paa det herværende marked. Det maa erindres, at man her har at gjøre med en race, der i flere henseender, som smak og temperament, er helt forskjellig fra nordeuropæerne, og at det derfor ikke er sikkert, at en vare, der er let avsættelig i Europa, vil være det samme her. Franske, tyske og engelske exportører har forstaat at ta hensyn til smaken her og har i den anledning hyppig sendt sakkyndige hit for at studere markedet. Al korrespondance og alle kataloger bør være avfattet paa spansk med priser i amerikanske dollars, og kun forretningsfolk, der taler spansk, bør sendes hit for at knytte eventuelle forbindelser. Der maa indrommes herværende importører en passende kredit; under enhver omstændighet forlanges en saa pas lang kredit, at der kan bli tid til at expedere varerne gjennem toldboden og faa dem besigtiget. Amerikanske exportører har betragtet kredit til kubanske og spanske kjøbmænd for meget mere risikabel, end de europæiske exportører har gjort. Mens en stor del av de europæiske exporthuse financierer sine egne forretninger, financieres de amerikanske av banker, der har været litet villige til at indromme nogen længere kredit; amerikanske konsulatrapporter herfra har derfor til stadighet paapekt, at amerikanerne maa gi en mere liberal kredit, om de vil komme bedre ind paa det herværende marked.

I en indberetning, datert 23. juli 1913, gjorde legationen opmerksom paa, hvor vanskelig det var at komme ind paa det herværende marked. Da det formentlig vil falde for kostbart for mange exportører at sende handelsreisende hit, vil legationen bedst mulig søke at sætte norske exportører i forbindelse med herværende importhuser.

Det turde fremdeles være et forslag til overveielse, om der ikke burde sendes en del kurante norske artikler til utstilling paa generalkonsulatet, saa kubanske og spanske importører ved selvsyn kunde bli bedre kjendt med vore vigtigste artikler. Det kan nævnes i denne forbindelse, at det herværende handelskammer og utenriksministeren har tat op til fornyet drøftelse spørsmaalet om at sende prøver paa kubanske exportartikler til de kubanske konsulater i utlandet. Prøverne skulde være ledsaket av flest mulig oplysninger om priser og salgsbetingelser, vedkommende kubanske exportørs post- og telegramadresse, fragt, forsikring etc.

Exporten fra Kuba til Norge har som bekjendt altid været meget ubetydelig. For bladtobakkens vedkommende vil formentlig som følge av krigen en del bli exportert direkte herfra istedetfor som tidligere over Tyskland.

Kulexportforbudet i Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, datert 7. mai 1915.

Den nye bestemmelse om, at kul efter den 13. dennes ikke uten særskilt tilladelse maa utføres til neutrale lande, har medført adskillig forstyrrelse paa kulmarkedet. Salg og befragtning til neutrale lande er foreløbig omtrent helt indstillet, og kulfragterne viser en synkende tendens. Newcastle handelskammers kulexportkomité har i møte idag besluttet at henstille til regjeringen at utsætte forbudets ikrafttræden til den 1. juni.

Jeg vedlægger i utklip en ledende artikel i «Shipping Gazette» for idag. Som det fremholdes i samme, vil virkningerne av forbudet, forsaavidt de neutrale landes kulforsyning angaar, bero paa den raskhet, hvormed exportbevillinger utstedes. De nye bestemmelsers hensigt turde ikke være at forhindre, men snarere at regulere kulexporten for det tilfælde, at produktionen skulde vise sig utilstrækkelig til at fylde alle behov.

Der har utvilsomt i de sidste maaneder været en stor nedgang i produktionen, men det bør samtidig erindres, at forbruket av husholdningskul nu under sommeren og høsten vil bli betydelig indskrænket, likesom nedgangen i skibsfarten maa medføre et mindre forbruk av bunkers, om end dette kanske opveies av krigsflaatens økede behov. I hvilken utstrækning landets fabrikvirksomhet og dennes kulforbruk er paavirket av krigen, foreligger der ikke tilstrækkelig materiale til at bedømme.

Det skulde kunne antages, at amerikanske kul under de nuværende forhold paa sine steder delvis vil komme til at remplacere de engelske og saaledes formindske eftersporslen efter de sidstnævnte.

Utførselsforbud i utlandet.

Nye italienske exportforbud

Ifølge telegrafisk indberetning til Utenriksdepartementet fra generalkonsulatet i Genua er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Italien av svovl, vegetabilske oljer, alleslags kluter samt ren alkohol.

Nyt norsk utførselsforbud.

I medhold av lov om salg og utførsel av todevarer m. v. av 18 august 1914, § 4, er det blit bestemt, at det indtil videre er forbudt at utføre her fra riket: Ben, talg og fett av drøvtyggere, med undtagelse av benfett, der er utvundet i Norge og ledsaket av oprindelsesbevis.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 10. ds.

Finske toldforhøielser.

Ifølge indberetninger fra *legationen i Petrograd* og *konsulatet i Helsingfors* er spørsmaalet om en revision av Finlands toldtarif igjen reist, dennegang av det finske senat.

Anledningen hertil opgives at være, at de gjældende toldsatser ikke længere motsvarer den finske fabrikindustris stilling og landets sterkt voksende import, dels ogsaa ønsket om ved en forhøielse av satserne at øke statens indtægter. Tillike skulde forhøielsen være et første skridt til at bringe den finske tarif i overensstemmelse med den russiske samt et middel til at motvirke indførslen av jordbrukprodukter og andre varer fra lande, som fører krig med Rusland.

Tarifforandringen opgives at skulle bli temporær og gjældende for et aar, hvorefter ny revision skulde foretages.

Saken antages at ville bli behandlet en av de første dage paa en særskilt administrativ konference for derefter at indbringes for det russiske ministerraad, idet det er hensigten at indføre de forskjellige toldforhøielser snarest mulig.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 21. | Ukeutgaven. | 22. mai 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Forretningsforholdene i de Forenede Stater 81
Knytning av handelsforbindelser paa Kuba 81
Klipfiskindførslen til Spanien i aaret 1914 82
Klipfiskimporten til Nordspanien i mars maaned 82
Trælastmarkedet i London 82
Utsigterne for den kubanske tobakshøst og tobaksindustri 83
Salg til Rusland via Archangel 83
Oprindelsesbevis ved indførsel til Rusland 83
Utbyttet av olivenhøsten i Spanien i aaret 1914 83
Malmexporten fra Bilbao 83
Laste- og losseforholdene i Liverpool 83
Fragterne fra Archangel 84
Kulskibning fra Australien. Legitimationer maa tilveiebringes for at undgaa ophold for skibene 84
Sprit som motorbrændsel i Brasilien 84
Nye norske utførselsforbud 84
Transit gjennem Sverige av exportforbudne varer . . . 84

Forretningsforholdene i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, datert 20. april 1915.

Censusbureauet rapporterte den 14. april d. a, at av sidste sæsons produktion av bomuld (16 012 143 baller) er der til 31. mars utført 7½ million baller, mot 8½ million baller i samme tidsrum i 1913/1914. Forbruket indtil 31. mars iaar opgives til 3½ million baller, og beholdningen i fabrikker og paa lagre anslaaes til 5.1 million baller. Efterspørslen vedvarer fremdeles i stor maalestok for det indenlandske forbruk saa vel som for utførsel. Fra Galveston berettes saaledes 40 dampskibe befragtet for fuld bomuldslast derfra i april—mai, og der er en vedholdende efterspørsel efter fragtrum, som vanskelig kan tilfredsstilles. Farmere og spekulanter tilbakeholder derfor sine beholdninger i forventning av høiere pris, og New York-noteringerne viser ogsaa en stigning for juli-bomuld av fra 8.60 cents pr. pund den 1. mars til 10.50 cents den 20. april.

Produktionen av bomuldsfrø anslaaes til 730 000 tons, mot 635 000 tons i næstforegaaende sæson.

Vinterhveten berettes at staa udmerket og gir lofte om en ualmindelig rik høst.

Staaltrusten beretter et opsving i produktionen av 38½ % siden 1. januar d. a. med ordres for 4¼ million tons paa haanden den 31. mars, hvorav næsten 48 % for export.

De sidste ukers hurtige stigning i aktiemarkedet med en omsætning paa New Yorks børs, som i april hyppig har oversteget 1 million aktier daglig, synes ogsaa at tyde paa en tilbakevendende sikkerhetsfølelse og forbedrede tilstande i forretningslivet, endskjønt man i enkelte industrigrene, som udelukkende avhænger av indlandet for sin omsætning, fremdeles klager over flaue tider.

I tidsrummet 1. juli f. a. til 1. mai iaar er der indført 462 827 tons træmasse og cellulose til en værdi av $ 15 542 650, mot 335 375 tons til en værdi av $ 10 876 112 i de samme 8 maaneder forrige aar. Herav indførtes fra Norge 70 143 tons til en værdi av $ 3 353 630, mot 46 962 tons til en værdi av $ 2 108 222; fra Sverige 129 524 tons, mot 85 326 tons; fra Kanada 220 690 tons, mot 158 526 tons, og fra Tyskland 33 130 tons, mot 39 263 tons.

Emigrationsvæsenet beretter, at der fra 1. juli f. a. til 1. februar iaar indvandret blot 220 365 emigranter, mot 779 574 i det tilsvarende tidsrum aaret før. Den største formindskelse falder paa Rusland, Østerrike-Ungarn og Italien med ialt 452 500 personer; Norge er det eneste land, som viser en forøkelse, idet antallet av indvandrere derfra i nævnte tidsrum steg fra 4 421 til 5 242.

Knytning av handelsforbindelser paa Kuba.

Minister *M. Lie,* Havana, har indberettet følgende:

Et led i det arbeide, der fra amerikanske forretningsmænds side nedlægges for at utnytte den nuværende europæiske krise til at vinde øket avsætning paa det kubanske marked for amerikanske varer, er en henvendelse, som «The Merchant's Association of New York» for en tid siden har rettet til Havanas Handelskammer om bistand til at sætte amerikanske exportører i forbindelse med kubanske kjøpere.

I sin skrivelse til det kubanske handelskammer oplyser nævnte association, at den er den største kommercielle organisation i New York med mere end 3500 medlemmer blandt byens første forretningsmænd og fabrikanter, og at en av dens hovedopgaver er at medvirke til at knytte forbindelser mellem firmaer i New York og utlandet. Foreningen tilbyr sig at bistaa medlemmer av Havanas Handelskammer ved kjøp og salg av handelsartikler paa det amerikanske marked — hvorunder de nødvendige data maa opgives, saaledes detaljert beskrivelse av artiklens kvalitet, kvantitet, pris, betalingsmaate etc., samt navn og adresse paa vedkommende kubanske importør og exportør. Efter mottagelsen av ordren vil associationen besørge denne tilstillet de av sine medlemmer, der efter omstændigheterne er kjøpere eller sælgere av varen, med anmodning om at sætte sig i direkte forbindelse med vedkommende kubanske firma. Paa denne maate haaber foreningen at kunne bli til værdifuld assistance for kubanske kjøbmænd, der ønsker at komme i forbindelse med de bedst egnede amerikanske firmaer. Da den ydede assistance vil komme New York's forretningsstand tilgode, vil den bli utført gratis.

Havanas Handelskammer uttalte i sit svar, at det fandt leiligheten gunstig til at utvide den kommercielle forbindelse mellem de to lande, da de europæiske producenter paa grund av krigen for mange varers vedkommende ikke var leverancedygtige. Men skjønt handelskammeret var besjælet av den bedste vilje til at delta i det forønskede samarbeide, antok

det dog, at saalænge de amerikanske salgsmethoder var saa forskjellige fra de europæiske, vilde det ta lang tid og frembyde adskillige vanskeligheter ad denne vei i nævneværdig grad at utvide handelsforbindelsen. Det kubanske handelskammer tilbød samtidig paa sin side at være amerikanske kjøbmænd behjælpelig med at skaffe forretningsforbindelser paa Kuba.

Yderligere er det mig bekjendt, at det franske handelskammer i Lyon gjennem den herværende franske legation har tilstillet Havanas Handelskammer en fortegnelse over i Lyon etablerte exportører i de forskjellige brancher, der ønsker at komme i forbindelse med kubanske kjøpere. Navn, adresse og branche er angit for hvert firma.

Det turde fortjene overveielse, om ikke en lignende fortegnelse over norske exportører, der maatte ønske at aapne forbindelser paa det kubanske marked, burde tilstilles det nævnte handelskammer gjennem legationen.*)

Klipfiskindførslen til Spanien i aaret 1914.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Indførslen av klipfisk til Spanien i aaret 1914 stillet sig som følger:

Oprindelsesland.	Kilogram.
Norge	17 083 629
Storbritannien	12 055 176
Danmark	9 217 526
Britiske besiddelser i Amerika	8 278 738
Frankrike	1 946 575
Tyskland	135 382
Amerikas Forenede Stater	66 068
Forskjellige lande	4 014
Ialt	48 787 108

Man maa gaa tilbake til aaret 1910 for at finde en saa liten totalindførsel av klipfisk som den, der fandt sted i det sidst forløpne aar, idet der i aarene 1911, 1912 og 1913 importertes henholdsvis ca. 2.3, 4.8 og 6 mill. kg. mere end i 1914.

Mindreindførslen i 1914 falder paa tiden efter krigens utbrudd, idet der importertes 26.1, 25.4 og 20.8 mill. kg. i aarets 5 sidste maaneder henholdsvis i aarene 1912, 1913 og 1914. Nedgangen i importen i 1914 i forhold til 1913 falder væsentlig paa de britiske besiddelser i Amerika og Danmark samt i nogen grad paa Norge. Det var blot fra Storbritannien og i uvæsentlig grad fra Frankrike, at importen var større i 1914 end i 1913.

Klipfiskimporten til Nordspanien i mars maaned.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Somme*, Bilbao.

Ifølge den sedvanlige, efter uofficielle opgaver utarbeidede statistik er der i mars maaned d. a. importert klipfisk til Nordspanien som nedenfor specificert (i kvintaler à 50 kg.):

Fra	Bilbao.	Santander.	Coruña.	Vigo.	Pasajes.	Ialt.
Norge	26 816	2 174	5 036	6 557	—	40 583
Storbritannien	3 522	—	170	—	—	3 692
Island	—	150	—	—	—	150
Frankrike	—	—	—	—	1 295	1 295
Færøerne	890	—	—	—	—	890
Ialt	31 228	2 324	5 206	6 557	1 295	46 610
mot i mars 1914	20 415	3 038	7 165	13 155	5 852	49 625

Av ovennævnte totalkvantum norsk fisk importert til Bilbao antages 15 326 kv. at ha været transitvare til indlandet, og av totalkvantumet for Santander 255 kv. Ifjor i samme maaned ankom i transit over Bilbao 3 164 kv.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, datert 15. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i april maaned:

1915.	1914.	1913.
650 000 stkr.	761 000 stkr.	936 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

2 141 P. S. H.	1 237 P. S. H.	1 242 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av april:

1915.	1914.	1913.
3 121 000 stkr.	3 485 000 stkr.	3 732 000 stkr.

Hvilken rolle norsk trælast paa grund av forholdene for tiden spiller paa det herværende marked, fremgaar bedst av nedenstaaende opgave over importen fra Norge i aarets fire første maaneder, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum ifjor:

	1915.	1914.
Planker	147 000 stkr.	70 000 stkr.
Battens	1 075 000 »	202 000 »
Bord	4 651 000 »	1 214 000 »
Ved	100 favne	400 favne

Om end en del herav er av svensk oprindelse, har dog norsk vare nærsagt hat et monopol i den sidste tid, men det er vanskelig at sige, om dette vil fortsætte. Situationen er i saa henseende endnu meget uklar, og muligheten av, at der vil bli anledning til større utskibning fra svenske østersjøhavne, har foraarsaket et svakere marked, hvortil ogsaa paaskehelgen og færre bestillinger fra offentlig hold har bidraget.

For 6″ usortert glatkantet furu forlanger avskiberne £ 14.10.0 cif., men importørerne er for øieblikket utilbøielige til at avslutte nye kontrakter for høvlet vare.

De ved sidste offentlige auktion opnaadde priser for «matchings» var langt fra tilfredsstillende for im-

*) Norske firmaer, der maatte ønske at bli medtat paa en saadan fortegnelse, anmodes om at underrette Utenriksdepartementet herom og samtidig at opgi, i hvilke artikler de driver exportforretninger.

portørne, idet enkelte dimensioner viste et tap av £ 2 pr. std. i forhold til importprisen. Det samme gjælder 9″ høvlede bord, efter hvilke efterspørslen er indskrænket, og paa hvilke ingen fortjeneste er mulig paa den av avskiberne forlangte pris av £ 16.10.0 cif.

Der er derimot fremdeles ganske god efterspørsel efter 3″ × 7″ og 8″ usortert gran og furu, og kontrakter er avsluttet til £ 15.10.0 cif.

Ordinær 2″ vankantede battens, for hvilke avskiberne forlanger £ 14.5.0, er ikke længere efterspurt og har vist sig vanskelige at placere.

Utsigterne for den kubanske tobakshøst og tobaksindustri.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Havana.

Gjennem den europæiske krise er den kubanske tobaksindustri kommet i en vanskelig stilling. Exporten til de europæiske lande saavel av cigarer og cigaretter som bladtobak og skaaren tobak er sterkt reducert og for Tysklands vedkommende praktisk talt ophørt. En mængde ordres paa tobakleverancer er ved krigens utbrudd blit annulert, flere tobaksfabrikker har maattet stanse eller indskrænke sin drift, og en mængde tobaksarbeidere er blit arbeidsledige.

Som følge av den formindskede utførsel sitter de herværende fabrikanter igjen med store lagre, hvad der har bevirket, at der for indeværende aars høst er blit utplantet betydelig mindre end foregaaende aar — hvortil ogsaa har bidraget de høie sukkerpriser, der har gjort det mere lønsomt at dyrke sukker.

De efterretninger, der er indløpet fra de forskjellige tobaksfelter paa Kuba om utsigterne for tobakshøsten for indeværende aar, er litet lovende. Det regn- og stormfulde veir, der har været fremherskende hele vinteren igjennem, har foraarsaket megen skade. En utsending fra det kubanske landbruksdepartement, som har foretat en reise rundt omkring paa Kuba for at undersøke høstforholdene, har bl. a. oplyst, at i distriktet Vuelta Abajo — Kubas vigtigste tobaksdistrikt — er ca. 30 % av høsten fuldstændig ødelagt og ca. 40 % betydelig skadet. Værdiforringelsen er anslaat til $ 500 000. Naar derhos tages i betragtning, at betydelig mindre terræn er beplantet iaar end vanlig, er sagkyndige enige om, at utbyttet av høsten 1915 blir adskillig mindre end i et normalt aar, likesom ogsaa kvaliteten blir daarligere.

Nedenstaaende tabel viser tilnærmelsesvis de tobaksmængder, der er indhøstet i Kubas fem tobaksdistrikter — Vuelta Abajo, Semi Vuelta, Partido, Remedios og Oriente — i aarene 1905—1914, angit i mængder paa 1000 baller:

1905.	1906.	1907.	1908.	1909.
483	294	512	520	517
1910.	1911.	1912.	1913.	1914.
392	332	580	591	697

Salg til Rusland via Archangel.

Generalkonsulat *H. A. Falsen,* Archangel, har indberettet følgende:

Der er til generalkonsulatet indlopet forskjellige forespørsler om, hvorledes utsigterne er for videretransport av varer herfra til det indre av Rusland.

Det er vanskelig paa forhaand at uttale noget bestemt om dette spørsmaal. Saadan transport viste sig ifjor som tidligere indberettet yderst vanskelig at arrangere, og i flere tilfælder blev varerne liggende over.

Man regner som bekjendt med en meget forcert import iaar. Vanskeligheterne vil let kunne bli baade mange og store. Under disse omstændigheter tror jeg, det vil være heldigst, om vore exportører paa det bestemteste advares mot at sælge paa andre betingelser end levert her i Archangel, overlatende til kjøperne selv at drage omsorg for varens videretransport herfra.

Oprindelsesbevis ved indførsel til Rusland.

Legationen i Petrograd har telegrafisk indberettet følgende:

Ifølge en pressemeddelse har det russiske finansministerium fritat importører av bomuld, jute og garvematerialer samt garveextrakter for at fremlægge oprindelsesbeviser for disse varer, hvis indførslen sker over Skandinavien. Garvematerialer samt garveextrakter er desuten fritat, naar indførslen sker over Archangel eller Vladivostock. Disse fritagelser gjælder, saalænge krigen varer.

Utbyttet av olivenhøsten i Spanien i aaret 1914.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ifølge en i Gaceta de Madrid nu offentliggjort opgave var det omtrentlige utbytte av den spanske olivenhøst i aaret 1914 som følger (i metriske kvintaler):

Oliven . . .	11 814 306	Olivenolje . . .	2 077 649

Ved at sammenligne disse tal med tallene for aarene 1909—1913 vil det sees, at utbyttet av olivenhøsten i 1914 langt oversteg utbyttet av olivenhøsten i aarene 1910 og 1912, men ikke naadde op til tallene for 1909 og 1913 og ikke utgjorde mere end halvdelen av avkastningen i 1911.

Malmexporten fra Bilbao.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Somme.*

Ifølge en ikke officiel statistik er der i mars maaned d. a. utskibet jernmalm fra Bilbao til utlandet som følger:

Til England	212 552 tons
» Frankrike	1 940 »
Ialt	214 492 tons
mot i samme maaned ifjor	229 224 »

Laste- og losseforholdene i Liverpool.

Indberetning fra konst. konsul *Johan Vogt,* Liverpool.

Jeg tillater mig nedenfor at meddele, hvor mange skibe der har ventet paa losseplads her hver dag siden den 20. mars d. a.:

20. mars	54 skibe.	15. april	56 skibe.
23. »	57 »	16. »	54 »
24. »	58 »	19. »	55 »
26. »	58 »	20. »	61 »
29. »	53 »	21. »	60 »
31. »	43 »	22. »	58 »
3. april	54 »	23. »	55 »
6. »	45 »	26. »	55 »
7. »	58 »	27. »	56 »
8. »	61 »	28. »	50 »
9. »	60 »	30. »	51 »
13. »	57 »	3. mai	54 »
14. »	58 »	4. »	55 »

5. mai	56 skibe	11. mai	53 skibe
6. »	50 »	12. »	48 »
10. »	55 »		

Norske fartøier har dog ikke lidt saa meget, som man skulde vente av ovenstaaende. Saken er nemlig den, at seilskibe som regel har last, der kan losses paa aapen kai, og dette indskrænker ventetiden til høist 3—4 dage.

En god del seilskibe har faat losseplads med én gang. Det samme gjælder dampskibe, der har last inde, som kan lægges paa aapen kai. Værst er det med dampskibe, der kun kan oplosse sin last i vareskur (sheds). En anden faktor i de norske skibes favør er, at de gjennemgaaende er mindre end britiske og andre skibe, der kommer her, hvilket gir de norske skibe anledning til at benytte sig av lossepladser, som de større dampskibe ikke kan benytte.

Angaaende lastning av norske dampskibe gjælder det samme. Skibene er gjennemgaaende mindre og kan benytte lastepladse, som større dampere ikke kan ta i bruk. I tilfælder, hvor det har dreiet sig om last, der taaler at bli indlastet paa aapen kai, har norske skibe faat hurtige expeditioner.

Hovedvanskeligheten har været, at der har ophobet sig større varekvantiteter i alle varelagre, paa kaier og rundt omkring. Dertil kommer, at den faste arbeidsstok blev betydelig reducert ved krigens utbrudd. Man har endnu ikke faat ryddet op, og det ser ut til, at det vil ta en god tid, før normale forhold vil intræde i Liverpool.

Da krigen brøt ut, blev en masse tonnage dirigert hit, og der kommer fremdeles mange skibe hit med last, der ellers ikke vilde kommet til Liverpool.

Endel norske skibe, der har været lastet f. ex. med jordnøtter, har lidt betydelig ophold, optil 3 ukers venten paa losseplads.

Fragterne fra Archangel.

Indberetning fra generalkonsul *H. A. Fulsen,* Archangel.

Ifølge en Archangelavis skal den herværende børskomite ha henvendt sig til det Keiserlige Handels- og Industriministerium med følgende henstilling: Børskomiteen henviser til, at man iaar venter en meget stor export over Archangel; men samtidig merkes en yderligere stigning i fragterne. Det synes, som om eftersporslen efter tonnage er større end tilbudet. Som et middel herimot anbefaler børskomiteen følgende: Den russiske stat har befragtet et stort antal skibe for transport hit fra utlandet av statens varer. For mest mulig at paaskynde hitførselen av disse varer, synes det, som om disse skibe forutsættes at returnere herfra i ballast. Børskomiteen andrager om, at dette forhold maa bli forandret, saa at det tillates disse statens timechartrede skibe her at søke returfragt. Efter børskomiteens formening vilde dette kunne bevirke, at exporten blev øket, og at fragterne i sin almindelighet vilde synke. Dette vilde ogsaa kunne ha en gunstig indflydelse paa den russiske pengekurs.

Kulskibning fra Australien. Legitimationer maa tilveiebringes for at undgaa ophold for skibene.

Ifølge indberetning fra konsul *Olav E. Pauss,* Sydney, tillates utførsel av kul fra Australien kun til visse lande, bl. a. Chile og Peru, og kun naar der er opgit en bestemt lastemottager, og der er stillet garanti for lastens forbruk inden vedkommende land. Om korrektheten av de meddelte opgaver indhentes der telegrafisk oplysninger fra den britiske konsul paa stedet.

Disse legitimationer bør om mulig være tilveiebragt, før vedkommende skib paabegynder indlastningen av kul i australsk havn, da skibet ellers vil risikere at bli tilbakeholdt i længere tid, idet det ikke tillates at avgaa med lasten, før alt er bragt i orden.

Sprit som motorbrændsel i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Benzinpriserne steg for nogen tid siden meget sterkt i Brasilien. Der blev da gjort diverse forsøk paa at erstatte benzinen med sprit som brændsel for motorer. Disse forsøk siges at ha faldt lovende ut.

Nye norske utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det blit bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket:

Alle slags smøremidler med undtagelse av oljer av fisk og andre sjødyr.

Samtidig er de under 25. februar og 26. mars d. a. utfærdigede forbud mot utførsel fra riket av henholdsvis smøremidler, der helt eller delvis fremstilles av faste eller flytende mineralske oljer, og av smøremidler, som helt eller delvis fremstilles av vegetabilske oljer eller vegetabilske fettstoffer, ophævet.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 12. mai 1915.

Endvidere er det blit forbudt at utføre:

bomuld, raa.

Denne bestemmelse træder i kraft den 23. ds.

Transit gjennem Sverige av exportforbudne varer.

Minister *J. Brunchorst,* Stockholm, har indberettet, at reglerne om de svenske utførselsforbuds anvendelse paa transitvarer har undergaat en vigtig forandring:

Varer, som er underkastet svensk utførselsforbud, kan nemlig nu alene transitere Sverige, naar varen kommer ind i landet paa en linje, paa hvilken ordnet samtrafik med utlandet finder sted, og varen samtidig med indførslen angives til umiddelbar transitering. Den tidligere i kgl. brev av 9. oktober d. a. opstillede regel, hvorefter utførselsforbudne varer ogsaa kunde transitere, naar deres endelige utenlandske bestemmelse fremgik av ledsakende dokumenter, er saaledes nu sløifet.

Ordnet samtrafik existerer for øieblikket ikke mellem Sverige og Rusland.

Varer, som er exportforbudt i Sverige, vil derfor ikke kunne transitere Sverige mellem Rusland og Norge.

For at dette skal kunne ske, maa der søkes dispensation fra forbudet

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 22. | Ukeutgaven. | 29. mai 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Andelsbevægelsen i Danmark 85
Revision av den spanske toldtarif 85
Newfoundlands sælfangst. Daarlige resultater 86
Klipfiskindførslen til Spanien i 1. kvartal 1915 86
Klipfiskimporten til Danmark i 1914 86
Klipfiskmarkedet i Bordeaux 86
Sukkerproduktionen i Danmark i 1914 86
Panamakanalen. Nye regler om beregningen av skibsavgifterne 87
Skibsfarten paa Storbritannien 87
Skibes forsyning med bunkerkul i Storbritannien 87
Ny emission av papirpenge i Brasilien 87
Pomorhandlen paa Norge i 1915 88
Isimporten til Storbritannien og Irland 88
Utførslen av jernmalm over Bilbao i april 1915 88
Forbruket av kvælstofgjødning i Danmark 88
Fremmede landes utførselsforbud 88
Oprindelsesbevis ved import til Rusland. Ikrafttrædelsen utsat 88

Andelsbevægelsen i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Danmark er som bekjendt fra et kornexporterende land i forrige aarhundredes midte og helt ned i 70-aarene efterhaanden gaat over til i de senere aar at være et kornimporterende land. Landets overskudsutførsel av korn utgjorde i 60-aarene nogen og 30 mill. kr., medens overskudsutførslen av dyr og dyriske produkter var ca. 10 mill. kr. lavere. 50 aar senere er kornexporten avløst av en indførsel av korn og førstoffer, som i 1913 hadde en værdi av 193 mill. kr., altsaa en tilbakegang i balancen av 225 mill. kr. Men til gjengjæld er der istedetfor 60-aarenes utførsel av dyriske produkter til en værdi av ca. 22 mill. kr. nu en overskudsutførsel i 1913 til en værdi av 493 mill. kr., altsaa en fremgang av 471 mill. kr., mot tilbakegangen av 225 mill. kr. for korn og førstoffer.

Denne forandring, der er utslaget av en fuldstændig omlægning av Danmarks landbruk, skyldes vistnok i første række andelsbevægelsen, der indlededes sidst i 70-aarene ved melkeseparatorens fremkomst, hvorved en rationel behandling av transportert melk kunde opnaaes, og hvorved melken fra smaabrukerne kunde utnyttes likesaa godt og let som storbrukernes melk.

I 1882 oprettedes i Vestjylland det første andelsmeieri omfattende 320 kreaturer. Nu findes der i landet 1 190 andelsmeierier med ca. 1 mill. kreaturer.

Som med melken gik det ogsaa med svinene. Andelsslagterier oprettedes, og nu findes der spredt over landet 45 saadanne, der slagter den overveiende del av landets salgssvin, og som ogsaa formidler andelshavernes eggexport.

Men andelsbevægelsen har ikke stanset med disse resultater. Den har ogsaa gjennem forbruksforeningerne grepet ind paa handlens omraade, og fra handlen er den videre trængt ind paa industriens gebet. Man regner i Danmark vel 1 500 forbruksforeninger, der iethvertfald til en viss grad forsynes og repræsenteres av den mægtige fællesforening for Danmarks forbruksforeninger, Danmarks største importør og forbruker.

Paa industriens omraade er under andelsformen oprettet talrige fabrikker, hvoriblandt mange konkurrerer med aktieselskaper i de samme industrigrene, saaledes en kaffesurrogatfabrik, et talgsmelteri, en margarinfabrik, en trikotagefabrik, en repfabrik, et garveri, en cementfabrik, et teglverk, flere maskinfabrikker, en cykelfabrik, en benmelfabrik og en sæpefabrik.

Det samlede personale, ansat ved industrielle andelsvirksomheter, utgjorde ved utgangen av 1913 ialt 10 708 personer. — Ogsaa paa bankomraadet har andelstanken vundet terræn, idet Danmarks første andelsbank blev stiftet og aapnet i Aarhus i 1914.

At alle de halvt kommunale, halvt private foretagender, som vand-, gas- og elektricitetsverker, der i de senere aar er opstaat hele landet over, er holdt i andelsformen, er en selvfølge.

Man vil se av ovenstaaende, at andelstanken har fæstet dype rötter i Danmarks jord, og at den aar for aar griper videre om sig. Denne sterke agressive vekst har selvfølgelig fremkaldt mange rivninger og bitre stridigheter mellem andelsfolket og den øvrige handel og industri, der har avfødt store processer, hvorav en i anledning av den nye cementandelsfabrik netop i disse dage er bragt til avslutning i industriens favør.

Naar om kort tid aktielovgivningen skal tages op til offentlig behandling, vil stridigheterne sikkert finde endnu skarpere uttryk, idet der ved den leilighet skal avgjøres, hvorvidt andelsselskaperne og navnlig andelsfabrikkerne kan eller skal beskattes som de almindelige handels- og fabriksaktieselskaper eller ikke.

Revision av den spanske toldtarif.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Litra H i grundregel 4 i den spanske lov av 20. mars 1906, der gir regjeringen bemyndigelse til at ændre toldtariffen, bestemmer, at toldsatserne skal revideres hvert femte aar, forat de kan bli bragt i overensstemmelse med de forandringer, som de værdier, der tjente til grundlag for deres fastsættelse, har undergaat i dette tidsrum. Til opfyldelse av dette paabud fandt den første revision sted i aaret 1911, og revisionen av den fra 1. januar 1912 gjældende toldtarif skal altsaa foregaa i 1916 til fastsættelse av den tarif, som skal træde i kraft den 1. januar 1917.

I to «Reales Ordenes» av 26. f. m., offentliggjort i «Gaceta de Madrid» for 30. s. m., opfordres korporationer, foreninger og private og i det hele tat

alle interesserte personer til fra den 1. juli førstkommende til den 31. december d. a. at meddele «la Junta de Aranceles y de Valoraciones», Madrid, skriftlig saadanne data og oplysninger, som de maatte anse for ønskelige, og forslag om ændringer, som i samklang med utviklingen av de moderne industrier og handelens krav efter forslagsstillernes mening bør indføres i den nu gjældende toldtarifs klassifikation og nuværende struktur. I motsætning hertil angik de ønskemaal, som de interesserte kunde gjøre gjældende likeoverfor finansministeriet ved revisionen i 1911, de vurderinger (valoraciones), som skulde lægges til grund for revisionen av toldtariffen.

Av begrundelsen av disse «Reales Ordenes» hitsættes følgende utdrag:

Fristen for den spansk-schweiziske handelstraktat, der for nærværende danner grundlaget for Spaniens handelspolitiske forhold til utlandet, utløper i 1917. Denne omstændighet og den avgjørende indvirkning, som uundgaaelig vil bli øvet paa Spaniens handelsforbindelser av den revision, som stormagterne ved den europæiske krigs slutning vil underkaste sin toldpolitik, er av den største betydning og rækkevidde for toldtarifrevisionen i 1916. Som følge derav er det en uavviselig pligt at ofre særlig opmerksomhet paa og indgaaende granskning av alt, hvad der staar i forbindelse med denne revision. Dette gjælder først og fremst for den nuværende toldklassifikations vedkommende, da det for nærværende ikke vilde være klokt at indføre nogensomhelst ændring i den gjældende tarifs satser; dette er tilfældet ikke blot paa grund av den store forstyrrelse, som de noteringer er gjenstand for paa verdensmarkederne, der forskriftvis skal tjene til grundlag for fastsættelsen av de nye toldsatser, men ogsaa fordi den mest elementære forutseenhet med bydende nødvendighet tilraader ikke at gjennemføre de spanske toldreformer, for de forskjellige lande, med hvilke Spanien har sit vigtigste handelssamkvem, har fastslaat sin toldpolitik.

Som følge herav bør revisionen av toldtariffen i 1916 indskrænke sig til granskning av de ændringer, som det paa grund av erfaring viser sig hensigtsmæssig at indføre i den nye tarifs struktur.

Det ser saaledes ikke ut til, at toldtarifrevisionen i 1916 vil faa noget større omfang.

Newfoundlands sælfangst. Daarlige resultater.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge et her publicert pressetelegram fra St. John's, Newfoundland, har aarets sælfangst været daarlig, idet det samlede utbytte opgives til mindre end 50 000 stykker sæl. Fangstselskapernes direkte tap for den avsluttede sæson anslaaes til ca. $ 250 000. Aarsaken til det slette resultat tilskrives den usedvanlig tætte pakis, som vedvarende paalandsvind hadde drevet op langs kysten, saaledes at fartøierne ikke var istand til at komme til sælflokkerne, tiltrods for at disse tildels befandt sig i blot nogen faa miles avstand.

Den nu avsluttede sæson betegnes som den daarligste i Newfoundlands historie. Det næstdaarligste aar var 1897, da der fangedes ca. 127 000 sæl. Ifjor fangedes 240 000 sæl.

I anledning av aarets mislykkede fangst er der fra interessert hold paa Newfoundland blit foreslaat, at to aeroplaner for fremtiden skal engageres til like før sæsonens aapning at rekognoscere Newfoundlands østkyst og St. Lawrencebugten i den hensigt at bringe paa det rene, hvor sælen holder til. Med veiledning i de saaledes tilveiebragte oplysninger kunde fartøierne saa avgaa direkte til vedkommende fangstfelter istedetfor som nu at anvende megen og kostbar tid til at søke efter dyrene.

Det staar tilbake at se, hvorvidt denne plan, der synes at omfattes med stor begeistring i vedkommende stedlige kredse, virkelig et andet aar vil bli bragt til utførelse.

Klipfiskindførslen til Spanien i 1. kvartal 1915.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ifølge den av det spanske finansministerium offentliggjorte statistik utgjorde den samlede indførsel av klipfisk (og tørfisk) til Spanien i maanederne januar—mars d. a. 15.7 mill. kg., mot henholdsvis 13.6 og 12.9 mill. kg. i det samme tidsrum i aarene 1913 og 1914.

I mars maaned d. a. indførtes 7.7 mill. kg., mot 4 og 6.6 mill. kg. i samme maaned i aarene 1913 og 1914.

Klipfiskimporten til Danmark i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjobenhavn.

I 1914 indførtes til Danmark fra Island og Færoerne 2 728 057 kg. og 59 540 pakker klipfisk, fra Norge 337 pakker.

Beholdningen den 31. december 1914 utgjorde ca. 1 200 000 kg.

Prisen for storfisk dreiet sig omkring 90—94 kr. (for 1a. vare), smaafisk 78—82 kr., hyse 68—72 kr., labradorfisk 66—76 kr. Ved aarets slutning var tendensen meget rolig.

Prisen forstaar sig pr. skippund (160 kg.); 1 pakke indeholder omkring 50 kg.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra konsul *H. B. Hartmann,* Bordeaux.

Ifølge Toldkammerets opgave utførtes der herfra av klipfisk i april maaned:

Til Spanien	. . . . .	300 kg.
» Italien	. . . . .	300
» Martinique og Guadelupe	.	136
andre lande	. . . . .	629 »
	Ialt	1 365 kg.

mens der i samme maaned ankom første ladning fra Island med 136 336 kg.

Prisen hemmeligholdes, men antages at ha været ca. frcs. 68 70 pr. 55 kg.

Sukkerproduktionen i Danmark i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjobenhavn.

Paa de her i landet existerende 9 sukkerfabrikker blev bearbeidelsen av den til disse leverte roeproduktion i 1914 forholdsvis tidlig bragt til ende; 5 av fabrikkerne hadde allerede avsluttet kampagnen ved nytaarstid, og de 4 andre kunde slutte omkring midten av januar.

Den i kampagnen 1914—15 producerte sukkermængde utgjorde 153,0 mill. kg., mot henholdsvis 142,1 og 153,0 mill. kg. i 1913—14 og 1912—13. Der var altsaa en opgang fra ifjor paa 11 mill. kg., skjønt de arealer, der var benyttet til sukkerroer,

var omtrent like store, medens der fra et litt mindre areal i næstforrige aar blev produceert samme vegtmængde som iaar.

Efter en periode med meget sterk opgang i sukkerroedyrkningen og sukkerproduktionen er der altsaa i de sidste 3 aar kommet en forholdsvis stilstand, under hvilken Danmark, der indtil for faa aar siden var sukkerindførende, har hat et ret betydelig utforselsoverskud.

I nedenstaaende oversigt er angit sukkermængden og det til sukkerroedyrkning anvendte areal i aarene for ca. 10 og ca. 20 aar siden; endvidere er vedfoiet gjennemsnit pr. ha. for vegten av det producerte sukker:

	Areal.	Producert sukker.
	Ha.	Mill. kg.
1893—94	ca. 8 500	27,4
1903—04	- 13 800	46,0
1914—15	- 30 600	153,0

Tabellen viser, at det til sukkerroer utlagte areal er blit flerdoblet i de 20 aar fra 1893 til 1914. Sukkerproduktionen er vokset endnu sterkere, idet de samme arealer har git bedre utbytte end før.

Trods en del svingninger i sukkerutbyttet har der som helhet været en sterk stigning like fra sukkerroedyrkningens begyndelse og indtil de sidste aar. Fremgangen skyldes saavel tilvekst i den avlede roemængde som navnlig foroket sukkerprocent i roerne og bedre teknisk utnyttelse i fabrikkerne. — Den utvundne sukkerprocent er saaledes fra et gjennemsnit av 6,65 i 1873—77 steget til et gjennemsnit av 14,03 i 1908—11.

Dispositionen i omsætningen av dansk sukker har været folgende i 1914: ca. 43 mill. kg. utførtes (mot «avgiftsfri fraskrivning») av fabrikkerne til utlandet, enten direkte eller over deres kreditoplag i Kjøbenhavn; av 73,7 mill. kg. blev der efter raffinering erlagt avgift til konsumtion, medens 36,7 mill. kg. blev avgiftsberigtiget uten at ha været raffinert. Foruten de nævnte 43 mill. kg. avgiftsfrit sukker blev der desuten av forskjellige handlende utført 2 à 3 mill. kg. av det beskattede sukker.

Trods den store overskudsproduktion er der dog stadig i hvert av de sidste aar blit forbrukt en del utenlandsk sukker i Danmark, saaledes i 1914 23,51 mill. kg., hvorav det væsentligste kom fra Tyskland. — Av exporten gik 3,85 mill. kg. til Norge, mot 0,01 mill. kg. i 1913.

Panamakanalen. Nye regler om beregningen av skibsavgifterne.

Minister *H. Bryn,* Washington, har meddelt folgende:

Der er utfærdiget nye regler om beregningen av Panamakanal-avgifterne.

I punkt 1 i de nye regler oplyses, at i henhold til en av justisministeren truffet avgjørelse skal ingen kanalavgifter opkræves med mere end $ 1.25 pr. ton eller mindre end 75 cents pr. ton av nettotonnagen efter «de Forenede Staters maalingsregler». Efter hvad jeg underhaanden har erfaret, er sammenhængen hermed den, at justisministeren har fundet, at de for Panamakanalen utfærdigede s p e c i e l l e maalingsregler er uten hjemmel i gjældende lov.

Til trods herfor skal Panama-maalebrevene ifølge punkt 2 fremdeles benyttes ved beregningen av avgiftsbeløpet. Men hvis den sum, som fremkommer, naar den fastsatte avgiftssats, $ 1.20 pr. ton, multipliceres med nettotonnagen i Panama-maalebrevet, overstiger den sum, som fremkommer, naar den i loven tillatte maximale avgiftssats, $ 1.25, multipliceres med nettotonnagen ifølge de Forenede Staters maalingsregler, blir differencen ikke at opkræve.

Punkt 5 i de nye regler bestemmer, at ethvert fremmed skib, om det vil undgaa at bli opholdt i kanalen for at maales, maa være forsynet — foruten med Panamakanal-maalebrev — med certifikat fra kompetent myndighet, utvisende skibets nettotonnage efter de Forenede Staters regler.

I punkt 6 meddeles, at skridt er blit tat for at bemyndige de maalere, som her i landet og i utlandet nu er bemyndiget til at utfærdige Panamakanal-maalebreve, til ogsaa at utfærdige certifikater om nettotonnagen efter de amerikanske maalingsregler (se ogsaa punkt 7).

Alle reklamationer som følge av justisministerens avgjørelse skal rettes til guvernøren for Panamakanalen, adresse: Balboa Heights, Canal Zone.

Jeg har sendt State Departement en skrivelse, i hvilken jeg utber mig meddelelse om, hvorvidt de beløp, der som følge av justisministerens betænkning maatte være erlagt for meget av norske skibe, vil bli rederne refundert, i hvilket tilfælde jeg ber mig underrettet om, hvilke formaliteter vedkommende redere maatte ha at iagtta for at erholde refusion.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland m e d l a s t ind- og utklarerte skibe i januar—april d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1914 og 1913:

	1915.	1914.	1913.
	Tons.	Tons.	Tons.
I n d k l a r e r t e	10 768 053	14 783 918	14 654 603
Derav britiske	7 675 292	9 923 809	9 667 074
» norske	805 563	838 957	960 398
U t k l a r e r t e	13 559 499	21 576 116	21 536 588
Derav britiske	7 094 510	12 735 558	12 487 106
» norske	1 707 580	1 516 673	1 615 681

Skibes forsyning med bunkerkul i Storbritannien.

Minister *B. Vogt,* London, har indberettet folgende:

Hvad forsyningen med bunkerkul i Storbritannien angaar, er stillingen nu i praxis den, at særlig ansøkning til «War Trade Department» ikke er nødvendig. Skibsføreren medtar i s i n o p g a v e t i l t o l d k a m m e r e t over nødvendige provisioner for skibet (hvorav de fleste sorter for tiden er forbudt utført) under opholdet i vedkommende havn ogsaa det ønskede kvantum bunkers.

Ny emission av papirpenge i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Den i Brasilien i august maaned 1914 stedfundne emission av papirpenger for 250 millioner milreis har — som forutseet — vist sig utilstrækkelig. I februar 1915 besluttedes utstedt rentebærende skatkammerobligationer for 100 millioner milreis papir og 50 millioner milreis guld til betaling av statskassens underskudd fra 1914 og tidligere budget-

terminer. Men denne operation synes feilslagen. Og man forutser en ny papiremission i den nærmeste fremtid. Den blir antagelig paa 300 millioner milreis. — Det ansees uundgaaelig, at en saadan papiremission vil komme til at virke forstyrrende paa kursen.

Pomorhandlen paa Norge i 1915.

Ifølge telegrafisk indberetning fra minister *N. Prebensen,* Petrograd, er der i den officielle russiske handelsavis blit offentliggjort følgende regler av interesse for den russiske pomorhandel paa Norge i indeværende sommer:

I skibsfartssæsonen 1915 tillates uhindret utførsel til det nordlige Norge i seil- og dampskibe tilhørende russiske pomorer i Archangels guvernement av: træmaterialer av alle slags; the; laks; renkjød; dyretunger; renuld; renskind. Desuten tillates saadan utførsel for natursmør (fløtesmør), dog saaledes, at guvernøren i Archangel i hvert tilfælde har efter skjøn at fastsætte den tillatte mængde.

Ved tilbakekomsten fra Norge maa vedkommende pomorskipper fremlægge bevidnelse fra russisk konsulær myndighet eller — hvis saadan ikke findes paa lossestedet — fra lokal norsk myndighet om, at varen virkelig er ankommet til Norge.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i april maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1915	3 918	3 426
1914	13 646	7 289
1913	21 771	11 627

Til London indførtes der 1 420 tons i april maaned d. a.

Importen av is til Grimsby utgjorde i mars ifølge indberetning fra vicekonsulatet dersteds 600 tons.

Utførsel av jernmalm over Bilbao i april 1915.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Somme,* Bilbao.

Ifølge en uofficiel statistik er der i april maaned d. a. utført jernmalm over Bilbao som følger:

Til England	196 662 tons
Frankrike	8 296 »
Tilsammen	204 958 tons,
mot i samme tidsrum ifjor . .	233 440 »

Forbruket av kvælstofgjødning i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Forbruket av kvælstofgjødning er stadig stigende i Danmark, og da de høie fragter i betragtelig grad paavirker priserne for chilisalpeteren, som det desuten i denne tid er forbundet med mange vanskeligheter at faa frem, skulde man tro, at utsigterne er ret lovende for en forøket indførsel fra Norge.

Hittil er det kalksalpeter, der har været mest benyttet, men efterhaanden vinder ogsaa cyanamidgjødningen indpas og vil sikkert hævde sin plads blandt de øvrige kvælstofgjødninger.

Fremmede landes utførselsforbud.

Nye svenske exportforbud.

Der er i Sverige utfærdiget forbud mot utførsel av kikkerter av alle slags og dele derav. Der kan imidlertid ventes visse modifikationer for kikkerter medbragt av reisende.

Endvidere er forbudt utført: Kalvemaver; sprit av poteter; hermetiske erter og bønner; yttergummi eller deler derav for cykler; inderslanger for cykler.

Undtagelse fra tidligere gjældende exportforbud er gjort for løst pelsverk av ren.

Nye britiske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i London er utførsel fra Storbritannien til bl. a. Norge nu blit forbudt av følgende varer: Magnesiumklorid; koboltsyrer og -salter; oxalsyre; fosfor; forarbeidede varer av aluminium; pokkenholt; ris og rismel.

Det italienske forbud mot utførsel av hampetraad.

Ifølge indberetntng fra generalkonsulatet i Genua er det bestemt, at export av hampetraad fra Italien vil kunne finde sted efter speciel tilladelse fra vedkommende ministerium.

Argentinske exportforbud.

Legationen i Buenos Aires har meddelt, at der for tiden i Argentina ikke gjælder andre exportforbud end de nedenfor omhandlede forbud mot utførsel av guld og av kul.

Guld: Reisende kan medta guld efter tilladelse av toldmyndigheterne. For beløp, som ikke overstiger $ 500 guld, utkræves ingen saadan tilladelse.

Kul: Handelsskibe, som avgaar til utlandet, tillates at forsyne sig med kul for reisen, dog ikke utover et kvantum, som vil sætte dem istand til at naa første anløpssted utenfor Laplatafloden.

Utførsel av byg og førstoffer fra Spanien frigit.

Ifølge telegrafisk indberetning fra legationen i Madrid er utførsel av byg og førstoffer fra Spanien nu frigit.

Utførselstoiden paa spanske nye poteter ophævet.

Ifølge telegrafisk indberetning fra legationen i Madrid er utførselstolden paa spanske poteter av aarets høst blit ophævet.

Oprindelsesbevis ved import til Rusland. Ikrafttrædelsen utsat.

Ifølge et telegram fra minister *N. Prebensen,* Petrograd, er ikrafttrædelsen av de nye russiske regler om oprindelsesbevis utsat til 14. juni (ny stil), undtagen forsaavidt angaar Archangel, Vladivostock og Nikolaievsk, hvor de først træder ikraft den 14. juli (ny stil).

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 23.	Ukeutgaven.	5. juni 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor export til de Forenede Stater	89
Papir- og papindustriens stilling i Tyskland ved utgangen av aaret 1914	90
Vor export til Siam	91
Danmarks export av industriprodukter	91
Den danske kabelindustri	91
Klipfiskimporten til Nordspanien i april maaned 1915	92
Tolden paa salt i Rusland	92
Laste- og losseforholdene i Liverpool	92
Tranmarkedet i Danmark	92
Fremmede landes utførselsforbud	92
Nyt norsk utførselsforbud	92
Ophævelse av tolden paa avispapir og træmasse i Frankrike	92
Utførsel av varer fra Kanada gjennem de Forenede Stater	92

Vor export til de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har meddelt følgende oversigt over de Forenede Staters indførsel fra Norge i de tre sidste budgetaar, endende 30. juni, og over Staternes totalindførsel i budgetaaret 1. juli 1913—30. juni 1914:

	Fra Norge:			Totalindførsel:
	1911—12.	1912—13.	1913—14.	1913—14.
	$	$	$	$
Angler, fiskestænger etc.	20 253	25 891	31 643	175 850
Bohave etc. (indvandreres)	5 369	4 906	5 590	5 244 088
Bomuld	—	—	—	19 456 588
Bomuldsvarer	5 298	16 743	20 678	70 666 770
Bøker, noter etc.	23 040	32 987	40 137	8 410 636
Fiskevarer	2 889 154	2 879 885	3 369 173	18 306 918
Frø	6 575	—	537	20 083 824
Frugt, frisk og konservert, og nøtter	1 790	820	1 251	53 981 740
Fyrstikker	115 865	108 202	117 748	882 795
Guano	131 320	10 049	84 852	755 833
Kemiske gjødningsstoffer	105 295	48 048	111 931	18 780 058
Glasvarer, indbefattet flasker	3 035	4 852	4 353	8 191 833
Guld- og sølvvarer	2 700	2 761	1 563	2 609 130
Guttapercha etc.	—	—	—	74 099 022
do. avfald	30 493	41 864	28 983	2 063 198
Hamp, lin, jute, sisalgræs etc. og fabrikater derav	3 266	15 204	2 169	136 754 144
Huder og skind	1 161 192	392 912	403 776	120 289 775
Kaffe	—	—	—	110 725 392
Sodasalter	11 014	44 733	40 481	18 438 824
Oxalsyre	63 845	71 798	38 561	420 409
Ammoniak	—	—	6 583	465 429
Ammoniaksulfat	—	—	3 255	4 888 563
Andre kemikalier	43 744	118 500	29 017	69 901 538
Kjødhermetik	7 562	10 706	30 743	1 676 360
Kjødprodukter, andre	—	—	3 076	21 681 471
Kunstgjenstande	560	38 543	936	35 010 449
Leketøi	—	2 486	39	9 084 019
Limmaterialer	7 193	7 171	5 301	2 158 514
Malervarer	62	1 838	1 924	2 325 222
Melk	2 545	1 726	105	1 089 440
Jern og staal:				
Malm	—	—	—	7 721 704
Rujern	15 143	17 878	12 244	4 894 201
Skrapjern	81	317	—	346 120
Halvt forarbeidet	—	—	11 353	4 671 975
Maskiner og andre fabrikater	8 009	50 931	6 463	19 958 860
Bly og fabrikater derav	—	—	—	2 057 276

	Fra Norge:			Totalindførsel:
	1911—12.	1912—13.	1913—14.	1913—14.
	$	$	$	$
Kobber, malm og halvforarbeidet	—	—	—	54 046 661
Aluminium	40 526	58 424	177 703	2 707 066
Nikkel, malm og matte	—	—	348	6 109 547
Platina	—	8 844	28 900	3 893 572
Tin, halvforarbeidet	—	—	—	39 422 479
Zink, do.	—	—	12 552	90 481
Metallegeringer	7 255	4 474	2 279	6 630 538
Medicintran	209 917	180 385	203 708	563 600
Andre oljer av dyr	—	—	10 581	470 251
Mineraloljer	—	—	—	13 665 940
Vegetabilske oljer	564	1 467	3 989	32 321 550
Ost	47 256	50 394	65 810	11 010 693
Papir, trykpapir	60 970	56 283	118 045	11 075 659
pakpapir	150 737	122 446	101 214	1 648 561
alt andet	11 968	14 062	65 795	3 649 006
Papirmateriale undtagen træmasse	32 001	17 791	11 909	8 571 207
Pelsverk og skind	53 983	134 259	116 457	14 493 294
Porcellæn, stentøi	1 939	364	850	10 628 978
Silke, raa og tilvirket	—	—	—	140 465 523
Spirituosa og vine	18 233	22 672	23 465	20 346 736
Sukker	—	—	—	98 932 727
Te	—	—	—	16 735 302
Tobak, raa og tilvirket	—	—	258	40 371 807
Træmasse og cellulose	2 897 087	3 714 670	3 714 395	17 023 338
Træmasse-tømmer	—	—	—	7 245 466
Tømmer, bord, planker etc.	—	6 488	33 580	33 314 902
Trævarer	21 795	37 801	10 952	4 607 840
Uld og fabrikater derav	9 400	2 665	—	86 295 096
Edelstene	—	—	—	32 770 243
Alle andre artikler	14 546	28 475	90 088	296 563 526
Ialt	8 251 718	8 418 359	9 197 265	1 893 925 657

Totalimport i 1912—13 . . . . . 1 813 008 234
i 1911—12 . . . . . 1 653 264 934

Papir- og papindustriens stilling i Tyskland ved utgangen av aaret 1914.

Indberetning fra fung. generalkonsul *Henry Bay,* Hamburg.

Den del av den tyske papir- og papindustri, hvis produkter hovedsagelig er blit exportert, har selvfølgelig siden krigens utbrudd hat mange og betydelige vanskeligheter at kjæmpe med, og selvom vedkommende fabrikker senere i nogen utstrækning har kunnet tilpasse sig efter de forandrede forhold, spiller dog dette en mindre rolle, naar man tar i betragtning, at flere av de med Tyskland krigførende lande, særlig Storbritannien, var store kjøpere av de heromhandlede produkter. Hvad avsætningen til de oversjøiske lande angaar, stiller de herskende transportvanskeligheter og andre forhold sig i høi grad hindrende iveien herfor.

De nævnte fabrikker er saaledes under krigen for størstedelen henvist til hjemmemarkedet. For avistrykpapir, silkepapir og trækpapirs vedkommende er der forøvrig siden henholdsvis den 26. september og 9. oktober f. a. i Tyskland utførselsforbud.

Under disse forhold er industrien selvfølgelig blit skadelidende. Ved aarsskiftet syntes dog de fabrikker, som fremstiller træmasseholdig papir at være noget bedre beskjæftiget, og forlængelsen av de tyske trykpapirfabrikanters overenskomst gjorde et gunstig indtryk inden de interessertes kredse og foranlediget ogsaa grossisterne til mere end hittil at delta i omsætningen for efterhaanden atter at supplere sine lagerbeholdninger. Bestillingerne hos fabrikkerne blev mere regelmæssige, og man var endog tilbøielig til at diskutere avsluttelse av nye kontrakter. I det store og hele tat kan det siges, at forandringer i prisnoteringerne ikke har været merkbare; i de tilfælde, hvor kontrakter kom istand, bibeholdtes de hittilværende priser, omendskjønt dette stillet sig mindre gunstig for fabrikkerne, da som følge av krigen mange raastoffer og halvfabrikater var steget i pris, og man derfor maatte regne med økede produktionsomkostninger, uten at denne økning kunde belastes forbrukerne.

For de vigtigere papsorters vedkommende har forholdet været det samme; salgspriserne bevæget sig i lang tid paa grænsen av produktionsomkostningerne. Ved aarsskiftet kunde imidlertid prisen for saavel haandlær- som maskinlærpap forhøies som følge av et sterkere behov. Fabrikkerne for bokbinderpap høstet fordel herav, og graa pap blev ogsaa gjenstand for livlig efterspørsel. Kartonindustrien var gjennemgaaende godt beskjæftiget, hvilket igjen øvet en heldig indflydelse paa forretningen i pap. I sammenligning hermed var forholdene for andre, i kvalitativ henseende ringere, papsorters vedkommende ikke saa gunstige, da tilbudet av disse sorter oversteg efterspørslen. Træmassefabrikkerne var nemlig i mange tilfælde gaat over til at fremstille billig pap av den

masse, de ellers vanskelig kunde bli av med. Det rikelige driftsvand bidrog ogsaa i høi grad til at begunstige denne tilvirkning; alene priserne blev uheldig influert herav, og en paafaldende forskjel gjorde sig gjældende i priserne for de bedre kvaliteter og anden og tredje klasses sorter. Mangen træmassefabrikants haab om ved egen tilvirkning av pap at kunne regulere en ophobning av træmassebeholdningerne og samtidig muliggjøre en mere lønnende anvendelse av træmassen gik ikke i opfyldelse. Denne masseproduktion av billig pap skadet kun markedet og indvirket ogsaa i ugunstig retning paa træmassepriserne. For at hitføre en bedring, blev det da anbefalt at avpasse produktionen av træmasse efter papir- og papfabrikanternes virkelige behov. Det rikelige driftsvand burde iethvertfald ikke foranledige fabrikkerne til overproduktion; de vilde ikke alene ha vanskeligheter ved at lagre de betydelige kvantiteter, men de maatte ogsaa se sig nødsaget til at utbyde overproduktionen tilsalgs, hvilket selvfølgelig igjen vilde gaa ut over priserne. Netop paa grund av det rikelige tilbud av træmasse var papir- og papfabrikanterne mindre tilbøielige til at befatte sig med avsluttelse av nye kontrakter; man vilde nemlig først iagtta markedets videre utvikling, inden man skred til kontrahering. Denne omstændighet betinget ogsaa en viss ro i indkjøpet av sliperitømmer og cellulosekub.

Vor export til Siam.

Indberetning fra generalkonsul *H. B. Borgersen*, Bangkok.

Nedenfor meddeles en opgave over værdien av varer importert til Siam i de to sidste budgetaar, forsaavidt Norge har andel i importen av vedkommende varer:

	Totalimport:		Norges andel:	
	1912—13.	1913—14.	1912—13.	1913—14.
Sardiner	65 284	94 649	9 724	13 018
Laks	141 271	207 105	—	39
Fisk, hermetisk	9 001	20 022	2 207	2 115
» anden	588 870	707 401	—	24
Kjød, hermetisk	252 158	140 007	—	312
Melk, »	389 633	346 762	4 902	2 500
Fødevarer, div.	1 657 302	1 951 770	4 599	1 315
Dæksplanker	—	—	—	678
Kunstartikler	—	—	—	34
Kemikalier	—	—	762	—
Skotøi	170 243	150 874	—	278
Fyrstikker	757 526	828 803	—	—
Jernvarer	—	—	233	1 046
Trykpapir	510 358	553 799	2 703	4 198
Andet papir	—	—	554	447
Kassebord	—	—	1 131	30
Øl	247 191	314 938	—	18
Diverse	—	—	235	—
		Ialt Tikaler	27 050	26 430

Med hensyn til yderligere oplysninger om Siams import henvises til «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 14 for 1914.

Der blev i finansaaret intet exportert fra Siam direkte til Norge.

Siams rishøst i 1914 var meget god i kvantitet, om end kvaliteten kunde ha været bedre. Man tør formode, at exporthandlen i 1915 vil komme til at vise livlighet. Med hensyn til importhandlen er det vanskelig at forutsige noget under de nuværende forhold. Den vil neppe bli større end fra haand til mund paa grund av de høiere priser, fragter og assurancepræmier.

Fra alle hold arbeides der paa at komme ind med varer, i hvilke Tyskland og Østerrike tidligere var overlegne i konkurrencen. Japanerne arbeider ihærdig, og man føler den japanske konkurrence i snart sagt alt, ikke mindst i papir og papirfabrikata.

Danmarks export av industriprodukter.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Den sidste detaljerte statistiske opgave, der er offentliggjort, gjælder aaret 1913 og viser en export av danske industriprodukter til en samlet værdi av 75.2 mill. kr., hvilket betyder en fordobling av det tilsvarende beløp i 1910. Blandt de vigtigste danske exportvarer kan nævnes:

	1912. I 1000 kr.	1913. I 1000 kr.
Kondensert melk	1490	1316
Oljekaker	1926	2040
Roesukker, pulverisert	8980	7472
Øl	896	1214
Vegetabilske oljer	5115	7010
Trævarer (tønder, fyrstikker, møbler etc.)	—	1415
Meieripræparater	1374	1576
Cement	4089	5628
Kryolit, renset	2838	2665
Porcellæn og lervarer	1752	1714
Skrapjern og div. metaller	3261	3836
Skibe	3562	ikke oplyst
Maskiner (heri indbefattet baatmotorer)	1744	1525
Meiericentrifuger, tærskeverk o. l.	924	1300
Maskiner til cement-, teglverker o. l.	2431	2960
Bøker, noter etc.	1810	1633
Galvaniske elementer	967	1072

For aaret 1914 venter man en ikke ubetydelig opgang for denne gren av Danmarks export, og med det maalbevisste og energiske arbeide, som for tiden præger dansk industri under førerskap av industriraadet, der, stiftet for faa aar siden, har været den danske industri til uvurderlig nytte, vil disse tal sikkert for hvert kommende aar bli større og større.

Den danske kabelindustri.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Omendskjønt kabelindustrien hverken hører til Danmarks nyeste eller største industrier, fortjener denne virksomhet dog omtale, fordi den netop iaar efter krigens utbrudd har vist ikke blot sin existensberettigelse, men ogsaa sin store nytte for det hele land i kritiske tider. Noget av det første, der blev forbudt utført fra alle de krigførende lande, var elektriske kabler og ledninger av alle slags. Tyskland har været Skandinaviens hovedleverandør av disse varer, og hadde ikke Danmark hat den indenlandske industri at holde sig til, vilde landet i mange henseender ha været ilde stedt. Den danske fabrik «Nordiske Kabel- og Traadfabrik», stiftet 1897, har i alt væsentlig, siden krigen utbrøt, kunnet tilfredsstille det hjemlige behov og til samme tid dækket en betydelig del av Norges forbruk i samme tidsrum, og man skulde synes, at en lignende industri med held burde kunne tages op i Norge, der med sin store utstrækning og ved den fremadskridende utnyttelse av vandfald etc. stadig vil ha behov for kabler og ledninger i større omfang.

Klipfiskimporten til Nordspanien i april maaned 1915.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme*, Bilbao.

Ifølge uofficielle opgaver er der i april maaned d. a. importert klipfisk til Nordspanien som nedenfor specificert, alt i kvintaler à 50 kg.:

Fra	Til Bilbao.	Santander.	Coruña.	Vigo.	Pasajes.	Ialt.
Norge	9 740	700	2 909	1 604	—	14 953
Storbritannien	4 489	248	2	—	—	4 739
Island	—	56	—	—	—	56
Frankrike	—	—	—	—	1 260	1 260
Ialt	14 229	1 004	2 911	1 604	1 260	21 008
mot ifjor	10 104	848	1 196	711	924	13 783

Av ovennævnte totalkvantum norsk fisk importert til Bilbao antages 6570 kv. at ha været transitvare til indlandet, og for Santanders vedkommende 100 kv. Ifjor i samme maaned ankom i transit til Bilbao 1312 kv. og til Santander 110 kv.

Tolden paa salt i Rusland.

Indberetning fra generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangel.

En bekjendtgjørelse fra Archangels guvernør i de lokale aviser henleder opmerksomheten paa, at salt importert til Murmanskysten fra Tyskland, Østerrike-Ungarn eller Tyrkiet skal erlægge i told 30 kopek pr. pud. Samme told blir at erlægge ogsaa av salt importert fra andre lande uten bevis for, at varen ikke er producert i nævnte Rusland fiendtlige lande.

Laste- og losseforholdene i Liverpool.

I forbindelse med tidligere indberetning angaaende laste- og losseforholdene i Liverpool har kst. konsul *J. Vogt* indberettet, at forholdene nu kanske er en smule vanskeligere end før. Norske seilskibe, der kommer med trælast, maa nu vente længere paa losseplads. Det ser ut til, at der vil kunne bli optil 14 dages ventetid for disse skibes vedkommende. Fredag den 21. mai ventet 58 skibe paa plads.

Skibe med ladninger av frugt eller korn, der skal losses i lægtere, kan faa losseplads i Birkenhead naarsomhelst.

Det er unødvendig at tilføie, at det under de forhaandenværende omstændigheter er uheldig for skibet, naar rederen ikke selv har valgt agent.

Tranmarkedet i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I 1914 indførtes til Danmark fra Færøerne og Island ca. 7 802 tdr. tran, fra Norge 1 662 tdr. og fra Grønland 15 500 tdr.

Beholdningen den 31. december 1914 utgjorde ca. 1 000 tdr.

Prisen, der for torsketrans vedkommende begyndte med ca. 34—35 kr. for lys tran og for brun tran med ca. 28—30 kr., er senere steget sterkt, og der betaltes efter aarsskiftet for lignende vare 55 kr. for lys tran og 48 kr. for brun tran.

Fremmede landes utførselsforbud.

Svensk exportforbud for bomuld.

Ifølge telegrafisk indberetning fra legationen i Stockholm er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av bomuld, ukardet, bleket, farvet eller kemisk renset.

Forbudet traadte i kraft den 29. mai.

Nye franske exportforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra legationen i Paris er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av følgende artikler: Kasein; vegetabilske fettstoffer, anvendelige som fødemidler; spanskrør, raa og avbarkede.

Nyt norsk utførselsforbud.

I medhold av lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det blit bestemt, at det indtil videre er forbudt at utføre her fra riket stearin med undtagelse av, hvad som er producert i Norge og ledsaket av oprindelsesbevis.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 1. juni sidstleden.

Ophævelse av tolden paa avispapir og træmasse i Frankrike.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet, at et fransk lovforslag om ophævelse av tolden paa avispapir og paa træmasse bestemt for fabrikation av avispapir er vedtat i Deputeretkamret, men endnu ikke er blit behandlet i Senatet.

Utførsel av varer fra Kanada gjennem de Forenede Stater.

Ifølge indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal, er det nu bestemt, at en række kanadiske exportartikler, deriblandt fødevarer og fôrstoffer samt kul, herefter kun vil bli tillatt utført til de Forenede Stater paa betingelse av, at varerne er bestemt enten til forbruk inden Staterne eller til navngit konsignatær i Storbritannien og Irland eller til transit gjennem Staterne i henhold til speciel tilladelse eller dispensation fra kanadisk side.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 24.	Ukeutgaven.	12. juni 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor import fra de Forenede Stater i budgetaaret 1913—1914	93
Dokumenter, som maa ledsake vareforsendelser til Frankrike	95
Laste- og losseforholdene i Liverpool	96
Høi trælastfragt fra Kanada	96
Svensk utforselsforbud for bindegarn	96
Utforselsforbudet for kul paa Island	96
Opdræt av pelsdyr i Kanada	96
Utvidelse av Kjøbenhavns frihavn	96
Kalciumkarbidimporten til Danmark	96
Danmarks osteproduktion	96

Vor import fra de Forenede Stater i budgetaaret 1913—1914.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende opgave over utførslen fra de Forenede Stater til Norge i de tre sidste budgetaar (1. juli til 30. juni) samt Staternes samlede export i budgetaaret 1913—1914:

	Utførsel til Norge:			Totalutførsel:
	1911—12.	1912—13.	1913—14.	1913—14.
	$	$	$	$
Bohave og effekter	18 655	14 910	16 968	7 919 925
Bomuld	413 668	181 209	244 388	610 475 301
Bomuldsvarer	28 363	26 145	57 591	51 467 233
Bøker og tryksaker	8 118	6 182	8 330	10 423 566
Oksekjød:				
Hermetisk	1 960	544	—	461 901
Saltet	146 375	102 789	57 932	2 289 516
Ferskt	—	—	—	788 793
Svinekjød:				
Bacon	522 537	487 399	626 320	25 879 056
Skinker	62 608	21 205	24 066	23 767 447
Hermetisk	—	—	1 050	492 822
Saltet	25 293	25 545	34 318	4 896 574
Smult	478 645	117 906	100 671	54 402 911
do. «neutral»	—	276 313	300 022	3 270 236
Smultkompositioner	143 412	108 190	196 197	5 489 139
Margarinolje	972 880	754 728	764 333	10 156 665
Pølse- casings	25 995	19 823	22 024	4 077 882
Andre kjødprodukter	345	164	683	6 666 270
Meieriprodukter	—	260	380	2 963 931
Fernis- og malervarer	5 541	4 673	12 089	7 256 317
Fiskevarer:				
Laks	27 953	23 542	39 206	10 194 602
Andre	2 506	—	2 646	2 647 571
Frugt, frisk og tørret	86 684	222 187	54 264	31 133 313
do. preservert	355	1 570	749	5 088 787
Grafit	6 722	5 244	5 866	656 574
Glukose	11 833	21 205	13 177	3 766 284
Gummi, fabrikater	35 640	39 613	43 708	11 009 213
Gummiavfald	360	—	2 220	598 287
Harpiks	8 020	6 551	12 490	11 217 316
Instrumenter, musikalske	19 837	10 577	15 920	3 358 631
Kaffe	—	3 272	15 795	8 550 642
Kemikalier	9 792	13 659	13 632	20 357 114
Ur og deler derav	17 384	23 069	21 140	1 552 725
Kornvarer:				
Byg	—	—	—	4 253 129
Havre	—	—	2 600	757 527

	Utførsel til Norge:			Totalutførsel:
	1911—12.	1912—13.	1913—14.	1913—14.
	$	$	$	$
Havremel	—	56 125	11 461	569 204
Hvete	—	—	71 240	87 953 456
Hvetemel	939 384	1 360 988	1 542 191	54 454 175
Mais	—	86 215	—	7 008 028
Maismel	1 507	1 474	3 024	1 185 891
Kli og andet fôr	20 420	494	—	1 911 054
Præparater etc.	7 435	17 185	10 038	7 178 602
Kul	—	—	—	59 913 013
Kunstgjenstande	742	87 616	1 785	1 415 302
Lamper	1 312	1 642	1 871	2 806 034
Lærvarer:				
Overlær	44 105	55 719	61 348	22 890 388
Saalelær	7 243	14 465	8 170	7 475 843
Andet	149	392	50	5 422 994
Skotøi	47 899	95 820	73 716	18 229 674
Andre lærvarer	6 157	12 404	11 760	3 958 010
Medicíner, «patent»-	3 859	2 333	1 844	6 721 978
Jern og staal:				
Halvforarbeidet	6 407	2 364	3 590	16 398 135
Staal- og jernplater	169 978	219 096	107 145	18 025 707
Staal-jernbaneskinner	—	—	—	10 259 109
Gjærde- og anden traad	70 118	69 042	51 816	9 934 614
Jernrør	56 091	64 472	59 110	14 337 973
Støpegods	7 379	9 562	6 315	2 631 907
Laaser og hængsler	56 255	70 232	69 968	7 667 586
Ovner	2 807	1 683	1 662	1 808 196
Skytevaaben	3 124	7 311	3 882	3 442 297
Verktøi og isenkram	126 945	132 534	150 784	12 360 154
Andre fabrikater, und agen maskiner	69 018	76 953	62 586	41 469 673
Aluminium	—	—	—	1 101 920
Bly, fabrikater	—	450	9 250	2 610 270
Kobber	—	4 304	175	139 479 645
Messing og messingvarer	9 435	4 317	4 454	7 472 476
Nikkel	—	—	—	9 474 389
Tin, fabrikater	—	—	1 265	1 477 584
Maskiner:				
Akerbruks-	161 334	160 263	174 554	31 965 789
Automobiler	67 831	70 525	124 083	33 198 806
«Cash registers»	49 308	42 396	79 865	4 834 626
Cykler og deler derav	9 657	4 483	14 858	1 842 225
Elektriske	26 305	15 943	19 771	23 605 492
For metalarbeide	91 332	79 366	92 729	14 011 359
» papirtilvirkning	—	3 224	14 326	653 873
Pumpemaskiner	10 636	8 331	14 991	3 723 327
Regnemaskiner	5 760	21 745	43 928	1 670 585
Skomaskiner	1 500	450	100	1 502 375
Skrivemaskiner	96 475	120 367	86 191	10 575 573
Damp- og gasolinmaskiner etc.	99 696	118 692	78 353	17 056 124
Symaskiner og deler derav	9 887	2 268	594	11 494 801
Mineringsmaskiner	25 107	61 026	115 045	9 556 634
Trykkepresser	18 911	6 087	8 693	2 487 277
For træarbeide	5 188	6 031	19 292	2 055 256
Vaskemaskiner	12 307	17 656	30 673	1 125 302
Andre maskiner	146 434	70 381	92 456	36 776 941
Motorbaater	939	680	4 400	519 584
Oljer:				
Bomuldsfrø-	492 645	601 165	489 781	13 843 183
Mais-	8 437	1 955	59	1 307 204
Lin- og andre planteoljer	—	—	—	1 101 307
Mineral-:				
Lysolje	911 881	800 466	1 397 530	74 500 162
Maskinolje	89 591	68 726	92 562	27 852 959
Andre	—	—	40 514	49 820 263
Bomuldsfrø	566 503	631 501	276 900	1 007 441
Linfrø	—	—	—	9 650 379
Papir og papirfabrikater	4 856	5 513	9 509	10 240 168
Pelsverk	280	500	2 300	14 932 172

	Utførsel til Norge:			Totalutførsel:
	1911—12.	1912—13.	1913—14.	1913—14.
	$	$	$	$
Sirup	69 959	53 399	90 423	1 491 639
Smergel og andet slipestof	4 572	7 113	11 616	2 114 632
Stentøi	—	—	17 575	1 974 468
Sæpemateriale	2.780	6 708	5 378	2 394 918
Tobak:				
Blade	385 893	222 216	229 028	53 903 336
Cigaretter	361	325	125	4 775 038
Andre fabrikater	7 349	12 949	14 028	2 775 107
Tandlægerekvisita	9 334	5 777	4 927	2 679 170
Taugverk, hyssing etc.	8 334	16 108	14 625	10 904 730
Trævarer:				
Bord, deals» og planker	45 783	41 396	55 080	57 574 539
Saget tømmer	2 756	6 260	3 557	9 172 411
«Logs»	4 810	2 150	10 983	3 947 826
Træmasse	—	—	—	529 741
Tøndestav	48 199	21 726	7 812	5 852 230
Møbler	21 619	26 775	49 681	6 529 240
Andre fabrikater	39 511	29 536	47 079	16 697 036
Uldvarer	198	1 341	1 930	4 790 087
Alle andre artikler	16 181	14 293	33 397	128 082 756
Ialt	8 323 961	8 363 208	9 063 646	2 329 684 025
Totalutførsel i 1912—13				2 428 506 358
i 1911—12				2 170 319 228

Dokumenter, som maa ledsake vareforsendelser til Frankrike.

1. Oprindelsesbeviser.

Varer, som føres fra Norge til Frankrike, maa være ledsaket av oprindelsesbeviser, utfærdiget av de norske toldmyndigheter. Disse dokumenter behøver *ikke* at være legalisert av franske konsulater eller av den franske legation. De skal ha det indhold og den form, som nedenstaaende formular utviser.

Saadanne oprindelsesbeviser forlanges ikke alene for varer, som er bestemt for Frankrike, men ogsaa for varer, som er bestemt for direkte eller indirekte *transit*.

Det bemerkes, at oprindelsesbevis, utstedt av handelskamre eller andre lokale institutioner, ikke vil kunne erstatte oprindelsesbevis fra toldmyndigheterne.

2. Nationalitetsbeviser.

Uanseet om de er ledsaket av oprindelsesbeviser eller ikke, vil varer, som sendes av personer, som driver transithandel, eller av transportkompanier, ikke bli tillatt indført til Frankrike, medmindre vedkommende firmaer i forveien har ført bevis for, at de ikke er av tysk, østerriksk eller ungarsk nationalitet. (Derimot behøver norske *producenter* ikke at skaffe saadanne nationalitetsbeviser).

Beviset skal føres ved fremvisning for vedkommende franske toldkammer av en attest, utstedt av den franske konsul, i hvis embedsdistrikt avsenderen har sin bopæl. Istedetfor attest fra konsulen kan dog træde attest fra vedkommende registerfører (magistrat, sorenskriver), naar denne attest er utfærdiget paa fransk eller oversat til fransk og legalisert av fransk konsulat. Attesten skal ha det indhold og den form, som nedenstaaende formular 2 utviser.

Formular 1.

Certificat d'origine.

Je soussigné, Directeur des Douanes de la ville . . . . . certifie que les marchandises énumérées ci-dessous sont d' origine et de fabrication . . . . . et qu' elles ne sont pas exportées à la décharge d'un acquit à caution de transit, d'un compte d'entrepôt, d'un passavant, ou d'une consignation de droits.

Les marchandises ont été embarquées à bord du vapeur / voilier norvégien . . . . . ., lequel est parti / partira d'ici pour . . . . . le . . . . . 1915.

Nombre et nature de collies:	Marques et numéros:	Poids brut en kilos:	Nature de la marchandise:

. . . . . le . . . . . 1915.

Formular 2.

Certificat de Nationalité.

Le soussigné, Magistrat de / Juge de première instance de . . . . . ., certifie que la raison sociale . . . . . n'est ni allemande ni autrichienne ni hongroise mais exclusivement de nationalité. . . . . *)

Fait à . . . . . le . . . . . 1915.

(Signature) L. S.

*) norvégienne, suédoise, danoise etc. etc.

Laste- og losseforholdene i Liverpool.

I forbindelse med tidligere indberetninger har konsul *J. Vogt* meddelt, at forholdene i Liverpool med hensyn til losse- og lastetørn desværre har forværret sig for norske skibes vedkommende. Der er saaledes ankommet endel norske seilskibe med trælast, og nogen av disse har maattet vente i længere tid i elven, optil en à to uker.

Nogen av disse seilskibe har foretrukket at gaa ind i den første den bedste dok, hvor der var plads, for at slippe at ligge i elven og vente. I dette tilfælde maa skibene senere skifte fra den dok, de venter i, til den endelige dok, hvor de faar sin plads anvist.

Antallet av skibe paa «tørnlisten» var den 1. ds. 56.

Høi trælastfragt fra Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Ifølge en pressemeddelelse er i disse dage den høiest kjendte fragt blit betalt for skibning av tømmerlast fra kanadisk havn til England, idet et skib er blit sluttet for 137 sh. 10 d. pr. standard. Til sammenligning kan anføres, at den vanlige fragt i denne fart før krigens utbrudd opgives at ha været 37 sh. 10 d. à 40 sh. pr. st.

Svensk utførselsforbud for bindegarn.

Ifølge indberetning fra legationen i Stockholm er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av det saakaldte «skördegarn» (bindegarn).

Utførselsforbudet for kul paa Island.

Indberetning fra konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik.

Jeg har trodd ikke at burde undlate at gjøre opmerksom paa, at det ifjor høst av den islandske regjering utfærdigede forbud mot utforsel av kul — bunkerkul for hjemreise undtat — fremdeles staar ved magt og neppe kan ventes ophævet, saalænge krigen varer.

Indførsel av kul til Island til bruk for fiskefartoier er fremdeles tillatt.

Naar imidlertid tilstrækkelige kvanta kul maatte foreligge, kan dog dispensation fra forbudet paaregnes. Faktisk har der, helt siden forbudet traadte i kraft, fundet salg av kul sted til fremmede trawlere her i Reykjavik.

Indførsel av kul til eget bruk maa imidlertid anbefales.

Opdræt av pelsdyr i Kanada.

Konsulatet i Montreal har indsendt til Utenriksdepartementet nogen exemplarer av et kanadisk verk om opdræt av pelsdyr. Dette verk, «Fur-Farming in Canada», indeholder utførlige vink og raad, ikke alene om ræveopdræt, men ogsaa om avl av en række andre pelsbærende vilde dyr, som turde egne sig for norske forhold, saasom maar og oter. Interesserte vil ved henvendelse til Utenriksdepartementet kunne erholde verket utlaant.

Utvidelse av Kjøbenhavns frihavn.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Havnebestyrelsen har nu vedtat at opta laan til utvidelse av Kjøbenhavns frihavn og til sporanlæg og bygninger. Havnebestyrelsen har avsluttet overenskomst med Nationalbanken, Privatbanken, Handelsbanken, Landmandsbanken og Laane- og Diskontobanken om optagelse av et laan til den vedtagne utvidelse. Oprindelig var det meningen, at laanet skulde være paa 5 mill. kr., men ved de stedfundne forhandlinger er laanesummen blit fastsat til 3 mill. kr. For laanet, der forrentes med 5 %, utsteder havnebestyrelsen obligationer, som bankerne overtar til en kurs av 95 %.

Da overslaget over omkostningerne ved utvidelsen er nærved 5 mill. kr., vil et nyt supplerende laan senere bli at opta.

Kalciumkarbidimporten til Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Danmarks forbruk av kalciumkarbid dækkes hovedsagelig fra Norge. Karbid benyttedes væsentlig til belysning, men denne anvendelse er i sterk tilbakegang, da det elektriske lys, takket være landets ringe utstrækning, let lar sig lede frem overalt. Nedgangen opveies imidlertid rikelig ved karbidens anvendelse til teknisk bruk (sveisning), og forbruket er i stadig vekst.

Danmarks osteproduktion.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Av Det kgl. danske Landhusholdningsselskaps aarsberetning for 1914—15 tør følgende utdrag angaaende den danske osteproduktion paaregne interesse:

I de sidste par aar har ostepriserne været saa smaa, at der solgtes store partier av skummetmelksost til 16—18 øre pr. kg. Lagrene var tildels ganske overfyldte, og størstedelen av sidste aars sommerproduktion var vistnok av mindre god beskaffenhet.

Krigens utbrudd skapte store forandringer. Produktionen tok av, samtidig med at efterspørslen steg betydelig, baade for indlandets og utlandets vedkommende, og priserne er efterhaanden naadd op paa høider som ingensinde før.

Der anføres, at priserne ved utgangen av mars kunde ansættes til

	1915. Øre.	1914. Øre.
Skummetmelksost	55	24
15 % ost	75	45
25 »	88	54
50 »	120	81

Beretningen beklager, at osten gjennemgaaende sælges alt for fersk, og at gode vellagrede typer er vanskelige at faa.

Vil Danmark derfor — heter det — tænke paa at etablere en blot nogenlunde konstant export, maa man indrette sig paa at fremstille en ensartet, solid og vellagret vare.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 25. | Ukeutgaven. | 19. juni 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Russiske bestemmelser om utførselsforbud og om utførselstilladelse for exportforbudne varer 97
Handelssamkvemmet mellem de Forenede Stater og de latinsk-amerikanske republikker 99
Danmarks spiritus- og ølproduktion i 1914 99
Tillægstold i Rusland for varer, som indføres over den svenske landgrænse 100
Sanitær behandling av skibe for gulfeber i Spanien . . 100
Kooperativt fiskeriforetagende i Suma 100
Fremmede landes utførselsforbud 100
Nyt norsk utførselsforbud 100
Midlertidig toldforhøielse i Tyrkiet 100
Oprindelsesbevis ved indførsel til Frankrike 100

Russiske bestemmelser om utførselsforbud og om utførselstilladelse for exportforbudne varer.

Indberetning fra minister *N. Prebensen,* Petrograd.

I den russiske «Handels og Industritidende» findes indtat en række bestemmelser om utførselstilladelse for exportforbudne varer. Av reglerne, der er opsat efter interministriel konference og stadfæstet av finansministeren den 4./17. mai d. a., meddeles nedenfor en oversættelse:

§ 1. Utførsel til utlandet av varer opregnet i nedenstaaende fortegnelser (I—VI) forbydes. For varer opregnet i fortegnelserne I og II er utførsel forbudt over rikets samtlige grænser, mens forbudet for varer opregnet i fortegnelserne III—VI kun gjælder utførsel over de i samme fortegnelser anførte grænser.

Anm. Utførsel til utlandet av alleslags varer er forbudt over Østersjøhavnene i de Petrogradske, Estlandske, Liflandske og Kurlandske guvernementer.

§ 2. Utførsel til Finland av de varer, som er opregnet i de i § 1 omhandlede fortegnelser er ikke forbudt. Utførsel til utlandet fra Finland foregaar efter særlige, for storfyrstendømmet gjældende regler.

§ 3. Varer, som er forbudt utført, kan av finansministeren tillates utført til forbundne og venligsindede lande.

§ 4. Personer, som ønsker at erholde utførselstilladelse for varer, som indgaar under exportforbudene, maa herom indlevere ansøkning til Tolddepartementet. En saadan ansøkning maa indeholde oplysning om: a) ansøkerens stilling, fornavn, farsnavn og familjenavn samt undersaatlige forhold, hans faste bopæl og den adresse, hvortil departementets svar ønskes sendt; b) hvilke varer ønskes utført, og da i hvilken mængde, til hvilket land og sted og til hvem; c) hvor ansøkeren agter at kjøpe den omhandlede vare, eller hvor den allerede kjøpte vare befinder sig (— her angives stedet, jernbanestationen eller havnen —); d) over hvilket toldsted ansøkeren agter at utføre varen, og — dersom utførsien skal foregaa sjøværts — over hvilken havn, paa hvilket skib og under hvilket flag (hvis disse oplysninger haves av ansøkeren); e) om varen skal sendes direkte til bestemmelseslandet eller i transit over andre lande, og, i saa tilfælde, over hvilke lande og hvilke grænsestationer i disse lande forsendelsen skal ske.

Anm. Ansøkninger, som i § 4 omhandlet, kan kun indsendes til tolddepartementet, forsaavidt angaar varer, som er opregnet i de fortegnelser, der er nævnt i § 1. Hvis der paa noget utførselssted av de lokale militære myndigheter er utstedt utførselsforbud for varer, som ikke er nævnt i de anførte fortegnelser eller tillæg til disse, maa utførselstilladelse søkes hos vedkommende militære myndigheter.

§ 5. Personer, der ansøker i sine fuldmagtgiveres navn, maa vedlægge ansøkningen sin notarielt bekræftede fuldmagt eller notarielt bekræftet kopi av samme.

§ 6. Mængden av de varer, som agtes utført, maa i ansøkningerne angives ved vegt, antal eller anden til varens art svarende angivelse. Ikke helt bestemte maal- og mængdeangivelser — som sækker, tønder, waggoner — godtages ikke.

§ 7. I tilfælde av, at finansministeriet ved behandling av saken finder indvilgelsen av et andragende om utførsel mulig, og ansøkeren herom av tolddepartementet er blit underrettet, da paaligger det ansøkeren at utvirke diplomatiske garantier for, at den paagjældende vare under sin forsendelse til bestemmelsesstedet ikke forandrer rute og ikke blir utført til fiendtlig marked, hverken fra bestemmelseslandet eller fra de neutrale lande, over hvilke varens transitering skal foregaa. Angaaende erhvervelse av saadanne garantier maa ansøkeren henvende sig direkte til vedkommende ambassader eller legationer, der fremsender garantierne til finansministeriet gjennem utenriksministeriet.

§ 8. Efter mottagelsen av garantierne — § 7 — træffes av finansministeren den endelige avgjørelse. I tilfælde av indvilgning tilstilles ansøkeren av tolddepartementet en særlig bevidnelse herom. Denne utførselstilladelse er ikke gjenstand for overdragelse til anden person og kan kun benyttes i løpet av 2 maaneder fra utstedelsesdagen.

Anm. For varer, som av finansministeren er tillatt utført før nærværende reglers ikrafttræden, utstedes av tolddepartementet, naar derom andrages av de i saken interesserte, saadan bevidnelse som i § 7 omhandlet, dog først efter en foreløbig undersøkelse av, hvor stor del av varen endnu faktisk ikke er utført. Uten saadan bevidnelse vil utførsel ikke bli tillatt efter et tidsrum av 2 uker, efterat toldboden har mottat nærværende regler. Bevidnelse utstedes av tolddepartementet, naar andragende derom er indkommet inden 2 maaneder fra nærværende reglers bekræftelsesdatum. Efter utløpet av dette tidsrum utstedes ikke bevidnelse før efter ny

utførselstilladelse, erholdt efter nærværende bestemmelser.

§ 9. For varer tillatt utført efter nærværende regler maa tillikemed nævnte bevidnelse (§ 8) indgives utførselsangivelse. (Lovtid. I avd. 1914, nr. 157, l.-nr. 1788).

§ 10. I tilfælde av at det hele i utførselstilladelsen angivne vareparti utføres, blir den med utførselsangivelsen følgende utførselstilladelse tilbakeholdt av toldboden og indsendt til tolddepartementet med paategning om tiden for utførslen, og ifald denne sker sjøværts med angivelse av skibets navn og nationalitet.

§ 11. Utføres den i utførselsangivelsen nævnte vare partivis, gjøres av toldboden anmerkning om tid og mængde paa utførselstilladelsen, likeledes holdes departementet underrettet herom. Ved utførsel av sidste parti tilbakeholdes utførselstilladelsen, hvorefter den indsendes til departementet, saaledes som i § 10 anført.

§ 12. For varer tillatt utført over Finland, maa for den russiske toldbod inden varens avsendelse til Finland fremlægges, foruten utførselsangivelse og utførselstilladelse, ogsaa varens jernbanefragtbreve eller duplikat av disse, indeholdende oplysning om, at varen skal sendes i transit over Finland til det land, paa hvilket utførselstilladelsen lyder. Dersom fragtbrevet eller duplikatet — i alle dele stemmer med den givne utførselstilladelse, forsynes det av toldboden, under toldbodens segl og toldchefens eller hans stedfortræders underskrift, med et særlig stempel, hvis tekst lyder paa utførselstilladelse for de i jernbanedokumenterne opførte varer. Dersom der i fragtbrevet ikke findes noget angit, om varernes transiteren over Finland til utlandet, ansees varen at være utført til Finland, og fragtbrevene eller duplikaterne faar ingensomhelst paategning av toldboden.

Anm. For varer, som sendes fra Petrograd—Novi Port, blir alle utførselsdokumenter at præsentere paa Petrograds havnetoldbod; for varer, som sendes fra Petrograd—Finlandski jernbanestation eller Kulikovo Polje, paa Petrograds toldbod for de finske baner; og for varer fra stationer i de indre guvernementer i Rusland paa Bjeloostrovski toldbod.

§ 13. Utførsel til England av vildt, slagtet fugl, egg og »bacon» tillates uten særlig andragende i hvert tilfælde og uten den i § 8 nævnte tilladelse, dersom varen sendes til dette land ad den direkte skandinaviske vei.

§ 14. Konnossementer, som lyder paa England ad den direkte (skandinaviske) vei, forsynes, naar de gjælder de i § 13 anførte varer, paa Petrograds toldbod for de finske baner med det i § 12 nævnte stempel, dersom de regler, som er fastsat for den heromhandlede forbindelseslinje sees at være iagttat, d. v. s. dersom det i konnossementerne er anført, at varen er bestemt for en engelsk havn (London, Hull, Newcastle, Granton eller Grangemouth) til en bestemt mottager i England, og dersom konnossementerne forøvrig er avfattet overensstemmende med de gjældende bestemmelser (Tarifsaml. for russ. jernbaner, 1914, nr. 2361, § 20651).

§ 15. For skibsfartssæsonen 1915 tillates uhindret utførsel til det nordlige Norge paa seil- og dampskibe tilhørende russiske pomorer i Archangels guvernement av træmaterialer og endel fødevarer samt produkter av rendrift efter vedlagte fortegnelse, dog paa den betingelse, at skipperne ved tilbakekomsten fra Norge fremlægger bevidnelse fra russiske konsulære myndigheter eller, dersom saadanne ikke findes paa lossestedet, fra de norske lokale myndigheter om, at varen virkelig er ankommet til Norge.

§ 16. Toldboderne paa steder, hvorfra varer sendes i henhold til §§ 13—15, underretter departementet herom for hvert parti, med angivelse av mængde og bestemmelsessland.

§ 17. Utførsel tillates uten speciel indvilgelse for hvert enkelt tilfælde og uten de i § 8 nævnte bevidneiser for varer, som er nævnt i den til denne § føiede fortegnelse, naar varerne er bestemt direkte til forbundne lande og sendes under russisk eller alliert flag. Om hvert under denne paragraf hørende tilfælde underretter toldboden departementet med angivelse av skibets navn og flag, varens art og mængde samt bestemmelshavn.

§ 18. Tilstedeværelsen av bunkerkul i bunkerboksene skal ikke være til hinder for skibets frie avgang. Spørsmaalet om, hvormeget kul skibet trænger paa reisen, avgjøres av de lokale havnemyndigheter og paa steder, hvor saadanne ikke findes, av toldmyndigheterne. Skibet har ret til at gaa ut med det kulforraad, hvormed det ankom til russisk havn, og er ikke pligtig til at utlosse noget derav, som kunde ansees for overflødig.

§ 19. Ved utførsel av varer, som indgaar under exportforbudene, men er tillatt utført i henhold til ovenanførte bestemmelser, skal toldboden forsyne skibskaptеinerne med bevidnelse om den indtagne last, med angivelse av tid og sted for indlastningen, godsets art og mængde samt bestemmelseshavn.

Tillæg til § 1. *Fortegnelse over varer, der er forbudt utført fra Rusland.*

I. Ifølge ministerraadets allerhøiest bekræftede forordning av 17./2. 1915 (Lovtid. 1ste del, 1915, nr. 64, art. 551) forbydes over alle rikets grænser utført følgende fødemidler og fôrstoffer:

Rug, hvete, havre, byg, linser, bokhvete, hirse, erter, bønner — herunder ogsaa tyrkiske bønner — poteter, ris, mel og gryn, alleslags, runkelroer, tomater, løk, kaal, tørrede grønsaker, makaroni, te, sukker, pepper, salt, tobak, med undtagelse av cigarer og cigaretter, kvæg (stort og smaat hornkvæg samt svin) kjød, med undtagelse av »bacon», kosmør, animalsk fett, konserver, hø og halm.

II. Over rikets samtlige grænser forbydes desuten utført: Huder og skind, bearbeidede og ubearbeidede, av følgende dyr: Okser, kjør, kalve, kameler, bøfler, hester, æsler og svin; endvidere kobber og messing i alle former, ogsaa avfald.

III. Utførsel av hester er forbudt over det europæiske Ruslands land- og sjøgrænser, heri indbefattet det Sorte og Asovske Hav, samt over Transkaukasien og den persiske og afganske grænse.

IV. Utførsel over det europæiske Ruslands landgrænser likesom over alle havne ved Østersjøen samt det Hvite, Sorte og Asovske Hav er, foruten for de i I—III anførte produkter, endvidere forbudt for: Korn og mel av alle slags, kli, oljekaker og andre fôrstoffer, grønsaker, alle slags, fugl og vildt, levende fugl, svinekjød »bacon», egg, tarmer, fisk, træmaterialer, oljefrø, kløverfrø og frø av andre fôrgræsplanter, lykopodium, bomuldsavfald, pelsverk, alle slags, faare- og gjeteskind av alle slags — ogsaa bearbeidet —, uld og dun, stenkul, koks, birketjære, jern- og manganmalm, nafta og naftarester, bensin, gasolin, ligroin, petroleum og andre naftalinske lysoljer, naftalinske smøremidler, sprit, gummi i alle former — ogsaa gjenstande derav —, traad, fænghætter og lunter, salpeter, salpeter- og svovlsyre, automobiler.

V. Staal og bly er forbudt utført over det europæiske Ruslands landgrænser samt over alle havne ved Østersjøen samt det Hvite, Sorte og Asovske Hav og over den transkaukasiske grænse.

VI. Kameler er forbudt utført over den persiske og afganske grænse.

Tillæg til § 15. *Fortegnelse over varer, som er tillatt utført til Nordnorge i pomorfartøier under skibsfartssæsonen 1915:* Træmaterialer av alle slags, te, fløtesmør, laks, renkjød, tunger, renuld og renskind.

Anm. Den i hvert tilfælde til utførsel til Nordnorge tillatte mængde fløtesmør fastssættes efter skjøn av Archangels guvernør.

Tillæg til § 17. *Fortegnelse over varer, som er tillatt utført direkte til allierte stater paa russisk eller alliert skib:* Mais, rapskaker, oljekaker av alle slags, bacon, kosmør, fugl og vildt, levende fugl, egg, tarmer, fisk, tobak — bedre kvaliteter efter bevidnelse fra akcisevæsenet —, træmaterialer, oljefrø, kløverfrø og frø av andre fôrgræsplanter, alleslags pelsverk — undtagen av faar og gjet.

Handelssamkvemmet mellem de Forenede Stater og de latinsk-amerikanske republikker.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Havana.

Hermed tillater jeg mig at oversende en i Kubas Boletin Oficial» publicert indberetning fra den kubanske gesandt i Washington til det kubanske utenriksministerium angaaende en i september maaned 1914 avholdt konference i Washington til drøftelse av spørsmaalet om en mulig utvidelse av de Forenede Staters handel med de latinsk-amerikanske republikker. I møtet deltok den amerikanske utenriksminister, den amerikanske handelsminister, de diplomatiske og konsulære repræsentanter for de latinsk-amerikanske republikker og repræsentanter fra de Forenede Staters bank- og forretningsverden.

Konferencen var foranlediget av den amerikanske utenriksminister, som uttalte, at saavel de Forenede Stater som republikkerne i Central- og Sydamerika var besjælet av et stadig voksende ønske om en livligere forretningsforbindelse de omhandlede lande imellem, og at der nu turde være anledning dertil, da handlen med de europæiske lande var lammet paa grund av krigen.

Man drøftet særlig spørsmaalet om, hvorvidt de Forenede Stater burde oprette banker i de latinsk-amerikanske lande og om indrømmelse av visse begunstigelser for disse republikkers handel paa Staterne. Flere repræsentanter for de central- og sydamerikanske republikker gjorde gjældende, at det for at skape solide og gavnlige forretningsforbindelser med de Forenede Stater først og fremst var nødvendig, at den latinsk-amerikanske forretningsstand kunde erholde en rummelig kredit, og at der blev vist dem fuld tillid.

Den kubanske gesandt fremholdt bl. a., at der var gode utsigter til, at den økonomiske situation paa Kuba, der var vanskeliggjort paa grund av den europæiske krig, vilde bedres, da sukkerhøsten syntes lovende, og sukkerpriserne var i stigende. De Forenede Staters forsøk paa at utvide den kommercielle forbindelse med Kuba vilde sikkerlig bli vel mottat av republikken.

De tilstedeværende bankrepræsentanter fremholdt enstemmig, at de forhaandenværende omstændigheter foreløbig umuliggjorde oprettelsen av banker i de latinsk-amerikanske republikker med undtagelse av Argentina og Brasilien. Uttalelserne fra utsendingerne fra de store forretningshuse i de Forenede Stater gik ogsaa ut paa, at der burde søkes opnaadd en livligere forretningsforbindelse mellem Staterne og de latinsk- amerikanske republikker, men at det for at kunne opnaa dette i første række var nødvendig, at loven om indkjøp av handelsskibe til den amerikanske handelsflaate blev approbert. Konferencen avsluttedes med, at der blev foreslaat opnævnt en kommission paa 7 medlemmer, der var interessert i de fremkomne forslag, og som i forening med 7 repræsentanter for New Yorks importører og exportører skulde komme overens om de forholdsregler, der burde tages for at opnaa et effektivt og frugtbringende forretningssamkvem mellem Staterne og de latinsk-amerikanske republikker. For at gjennemføre dette projekt maatte der oprettes hurtige, direkte og billige transportforbindelser, likesom der maatte ansættes dygtige og lokalkjendte agenter med kjendskap til kundernes smak og behov.

Danmarks spiritus- og ølproduktion i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Spiritus. Antallet av i drift værende brænderier i Danmark i 1914 var 23. Tidligere fandtes der langt flere brænderier, men produktionen er efterhaanden blit koncentrert paa nogen faa større bedrifter.

Produktionen av spiritus utgjorde i 1914 13.6 mill. liter à 100 %, hvorav ca. 2.2 mill. denaturertes.

I 1913 var produktionen 13.1 mill. liter og denatureringen 2.1 mill., saaledes at der var et litt større kvantum disponibelt til drikkevarer i 1914 end i 1913, nemlig henholdsvis 4.20 mot 4.14 liter pr. indbygger.

Den samlede nettoavgift av spiritusfabrikationen var 6.51 mill. kr. i 1914, mot 6.49 mill. kr. i 1913.

Der forbruktes i 1914 27.68 mill. kg. mais, 15.35 mill. kg. andet korn og 2.1 mill. kg. poteter, hvilket var en opgang for mais, men en nedgang for andet korn og for poteter.

Øl. Antallet av bryggerier var ved utgangen av 1914 329. Av disse producerer 2 udelukkende skattepligtig, 34 baade skattepligtig og skattefrit og 293 udelukkende skattefrit øl.

Av skattepligtig øl (øl indeholdende 2¼ vegtprocent alkohol eller derover) utgjorde produktionen i 1913 1 027 000 hl., hvorav de 5 store bryggerier i Kjøbenhavn fremstillet ca. ¾.

Det indenlandske forbruk av skattepligtig øl i 1914 var 905 000 hl. Produktionen av skattefrit øl utgjorde 2 394 000 hl.

Avgiften av det skattepligtige øl beløp sig for 1914 til 8.36 mill. kr., mot 8.08 mill. kr. i 1913.

Ved den samlede ølproduktion anvendtes

31.59 mill. kg.	bygmalt
2.19 »	mais
0.71 »	ris
1.30 »	sukker.

Det samlede alkoholforbruk av spiritus, øl og indført vin utgjorde i 1914 6.16 liter pr. indb., mot 6.12 i 1913.

Tillægstold i Rusland for varer, som indføres over den svenske landgrænse.

Generalkonsulatet i Petrograd har indberettet, at der under 6. ds. er publicert et russisk toldcirkulære, ifølge hvilket de varer, som er nævnt i den russiske toldtarifs nr. 139—142, 149—161, 163, 165—166, 167 (med undtagelse av punkterne 6 og 11 a), 168, 198—199, 205 og 215 er blit paalagt en tillægstold av 20 %, naar de indføres til Rusland over den svenske landgrænse.

De varer, som rammes, er følgende:

Nr. 139: Rujern, med undtagelse av ferrokrom, ferromangan og kiseljern.
Nr. 140: Jern, jernblik.
Nr. 141: Fortinnet jernblik.
Nr. 142: Staal, staalskinner, staalblik.
Nr. 149: Varer av kobber, kobberlegeringer og andre legeringer.
Nr. 150: Støpejern, forarbeidet.
Nr. 151—154: Jern- og staalvarer, blikvarer.
Nr. 155: Jerntraad, staaltraad, kobbertraad og traad av legeringer.
Nr. 156: Alleslags metaltraadvarer, kabler, virer.
Nr. 157: Naaler.
Nr. 158: Kniver.
Nr. 159: Blanke vaaben.
Nr. 160: Ljaaer og sigder.
Nr. 161: Haandverksredskaper.
Nr. 163: Tin- og zinkvarer.
Nr. 165: Bladguld og bladsølv.
Nr. 166: Broncepulver.
Nr. 167: Maskiner, undtagen landbruksmaskiner.
Nr. 168: Vogner.
Nr. 198: Filt og filtstoffer.
Nr. 199: Uldtøi.
Nr. 205: Sy- og possementarbeider.
Nr. 215: Galanteri- og toiletartikler.

Sanitær behandling av skibe for gulfeber i Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge en meddelelse fra generalinspektøren for det ydre sundhetsvæsen, offentliggjort i «Gaceta de Madrid», vil skibe, som i Spanien skal undergaa sanitær behandling for gulfeber i et lazaret, for fremtiden bli henvist til San Simon (Vigo), derimot ikke længere til Mahon, hvor man har fundet mange exemplarer av den mygsort (stegomya fasciata), der har vist sig at være den eneste smittebærer for gulfeber, hvad utbredelsen av denne sygdom til menneskene angaar.

Kooperativt fiskeriforetagende i Suma.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Den russiske «Handels- og Industriavis» meddeler, at der i Suma er dannet et fiskerikartel med det formaal at befri fiskeribedriften for opkjøperkapitalisternes monopol, idet disse i det nævnte distrikt tjener kolossale penger paa grund av mangel paa konkurrence og fiskernes trøstesløse stilling. Kartellet oplyses at ville forsyne det hjemlige marked med god og billig fisk. En gruppe fiskere er gaat ind i kartellet, hvis driftsmidler bestaar i aktieindskud paa 50 rubler samt laan. Med tiden, heter det i notisen, vil kartellet starte et røkeri og en konservefabrik.

Fremmede landes utførselsforbud.

Svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Stockholm er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av egg i tiden fra 16. juni til og med 16. august d. a.

Desuten er der utfærdiget forbud mot export av følgende artikler:

Staalrør til granatkardætsker; pigtraad; sakser og tænger; avklip av jern og metaltraad; tildreiede staalemner til granater; staalrør til geværpiper; dreiemaskiner til bearbeidelse av metaller; kunstig indigo; alisarin; tjærefarver; anilin (anilinolje); naftol; naftylamin og paranitranilin samt salter derav; tjærefarver og farveextrakter med tilsætning av opløsnings- og beitsningsstoffer; eddikesyre; aceton; garvesyre; alun og andre metalsalter; avstandsmaalere og deler derav; navigationsinstrumenter av alle slags; kronometerlommeuhre; skibskronometre.

Dansk utførselsforbud.

Der er utfærdiget forbud mot utførsel fra Danmark av paraffin og paraffinlys.

Italiensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra generalkonsulatet i Genua er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Italien av margarin og av grafit (naturlig og kunstig).

Spanske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Madrid er det indtil videre forbudt at utføre fra Spanien raa bomuld og aluminium i arbeider samt at reeksportere raa huder og bøffelskind og derav tilvirkede artikler.

Nyt norsk utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det blit bestemt, at utførsel her fra riket av schellak indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 13. ds.

Midlertidig toldforhøielse i Tyrkiet.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Theo. Reppen*, Konstantinopel, er indførselstolden i Tyrkiet foreløbig blit forhøiet til 30 % ad valorem.

Oprindelsesbevis ved indførsel til Frankrike.

Paa henstillen fra den norske regjering har den franske regjering fritat følgende varer fra forpligtelsen til at være ledsaket av oprindelsesbeviser ved indførsel til Frankrike fra Norge:

Fiskeriprodukter,	Skiffer,
Fiskekonserver,	Tjære av vegetabilsk oprindelse,
Torskelevertran,	Brolægningssten,
Fiskeoljer,	Feltspat,
Træmasse,	Kvarts.
Mineraler,	

Oprindelsesbeviser fordres heller ikke for *magnesit*.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 26. | Ukeutgaven. | 26. juni 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

De økonomiske forhold i Brasilien 101
Konference om handelsforbindelsen mellem de amerikanske republikker 102
Klipfiskimporten til Kuba i 1ste kvartal 1915 103
Vor export av huder og skind til de Forenede Stater . 103
Oprindelsesbevis for varer, der importeres til Hongkong 103
Oprindelsesbeviser ved indførsel til Frankrike 104
Oprindelsesbevis for varer, der skibes til Zanzibar . . 104
Krigen som force majeure i Italien 104
Kanadisk adressebok over utenlandske importører . . . 104
Nyt norsk exportforbud 104
Forbud mot export av fodevarer fra Italien 104
Utførslen av jernmalm over Bilbao i mai maaned 1915 . 104
Indskrænkning i adgangen til at kulle i Brasilien . . . 104
Isimporten til Storbritannien og Irland 104

De økonomiske forhold i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Gjennem hele aaret 1913 vedvarte i Brasilien den sterke økonomiske depression, som indtraadte ved aarsskiftet 1912/1913. Og depressionen øket i aaret 1914. Pengemarkedet blev vanskeligere og vanskeligere. Industrien stagnerte, og export- og importværdierne sank med svære summer. Republikkens finanser var i uorden. Utgifterne var i den netop avluttede gode tid steget uforholdsmæssig, og de følges nu saa meget mere byrdefulde, som indtægterne gik ned med sterke skridt. Brasilien var kommet ind i en voldsom krise, som grep ind paa alle det økonomiske livs omraader.

Regjeringen var fuldt opmerksom paa, at stillingen var meget alvorlig, og traf forføininger til indskrænkning av statsutgifterne, samt til at faa optat et større laan i Europa for at avvikle statens forfaldne forpligtelser og skaffe landet nye kræfter. Ved utbruddet av den europæiske krig strandet imidlertid laaneforhandlingerne, og Brasilien saa sig nødsaket til at gripe til et moratorium paa 30 dage, som 2 gange blev forlænget med 90 dage hver gang. Samtidig suspendertes konverteringskassens pligt til at indløse sine sedler med guld. Endvidere bemyndigedes federalregjeringen til at utstede uindløselige papirpenger for et stort beløp. Regjeringen optok i oktober maaned 1914 i London et «funding loan» gjennem Rotschild til forrentning av ældre laan og betaling av visse andre forpligtelser. Forbundskongressen vedtok ved utgangen av 1914 en fortsat beskjæring av utgiftsbudgettet og en forhøielse av enkelte skatter. Endelig er der i februar 1915 besluttet utstedelse av skatkammerobligationer for et beløp av indtil 100 millioner milreis papir og 50 millioner milreis guld, for at betale statskassens underskud fra tidligere budgetterminer.

Disse foranstaltninger har selvfølgelig bidraget til at avdæmpe virkningerne av krisens værste slag. Men endnu er stillingen ikke i nogen væsentlig grad forbedret. Statsfinanserne er fremdeles i en meget vanskelig stilling, idet toldindtægterne, som danner federalregjeringens vigtigste indtægtskilde, er gaat sterkt ned. Ogsaa de enkelte stater lider under finansielle vanskeligheter, om end ikke alle i samme grad. Landets kjøpeevne er forringet. Mange nyanlæg maa utsættes. Under krigen i Europa er flere av Brasiliens vigtigste exportmarkeder stængt, og exporten lider under overordentlig høie transportomkostninger og mangel paa passende tonnage.

Ved krigens utbrudd stoppet bankvirksomheten næsten ganske og kom først litt efter litt igang igjen. I ukevis var det umulig eller ialfald meget vanskelig og kostbart at faa remittert penger herfra til Nord-Europa. Senere forbedret stillingen sig, saa der blev anledning til regelmæssige bankforretninger, dog med de indskrænkninger, som krigstilstanden i Europa medfører, og under en stadig følelse av usikkerhet med hensyn til fremtiden.

Kursen paa brasilianske papirmilreis hadde i flere aar holdt sig fast omkring 16 d. (15 milreis pr. £). Konverteringskassens guldbeholdning gav garanti for indløsning efter en kurs av 16 d. av de sedler, konverteringskassen selv utstedte, og virket i forbindelse med landets sterke økonomiske utvikling til at holde ogsaa de vanlige uindløselige sedler oppe i nævnte kurs. Men eftersom krisen i løpet av 1913 utviklet sig, tappet man konverteringskassens guldbeholdning for at opfylde utenlandske forpligtelser, og regjeringen saa sig ved utbruddet av den europæiske krig nødt til at suspendere kassens indveksling av dens sedler mot guld. Samtidig blev der — som nævnt — besluttet en større emission av uindløselige papirpenger. Disse omstændigheter, i forbindelse med moratoriet og landets svigtende kredit overhodet, var indledningen til et voldsomt kursfald paa de brasilianske papirmilreis. Allerede i de sidste dage av juli maaned 1914 hadde krigsfaren i Europa, som stængte utsigterne til at faa det statslaan, Brasilien forhandlet om, virket saa sterkt her i Rio de Janeiro, at kursen gik ned til under 15 d. I slutningen av august var den ca. 13 d., i midten av september ca. 12 d. og i begyndelsen av oktober 10 à 10½ d. Dermed var bunden naadd. Og kursen steg igjen langsomt opover indtil henved 14 d i november og december 1914 og januar 1915. I februar 1915 sank den igjen til omkring 12 d. og steg i begyndelsen av mars til henimot 13 d. — At opgjøre sig en mening om fremtidsutsigterne for kursen er overordentlig vanskelig.

Hvor længe krisen vil vare, er det ikke let at angi. Krigen i Europa er den store og avgjørende faktor. Saa længe krigen varer, kan man ikke vente noget helt normalt forretningsliv i Brasilien. Men det er at forutse, at der, saasnart krigen er slut, vil komme bedre tider for dette land. Man maa erindre, at Brasilien har store naturlige hjælpekilder, og at selv en haard krise kan overvindes forholdsvis

let her. Avviklingen av det syv maaneders moratorium synes hittil at gaa for sig uten store forstyrrelser. Bankernes kontantbeholdninger er store. Saa snart krigen er over, vil handel og jordbruk paany kunne gjøre regning paa rummeligere pengevilkaar, og saavel export- som importhandlen maa forutsees at ville skyte ny fart. For vore exportører gjælder det at holde fast ved dette marked trods krisen og styrke gamle og aapne nye forbindelser. I krigens første maaneder var krisen særlig tilspidset. Senere er stillingen blit noget avklaret og krisens virkninger noget mere overskuelige.

Jeg har i flere specialrapporter fremhævet behovet for faste repræsentanter for de norske exportører, som disse kan arbeide sammen med under fuld gjensidig tillid og forstaaelse. Og specielt, at det er av betydning til utnyttelse av de ved krigen skapte nye muligheter for direkte handelsforbindelser at ha utsendte norske exportorganer paa det oversjøiske marked, enten det nu er utsendte agenter eller filialer av firmaet hjemme eller egne norske kommissionshuser.

Brasiliens utenrikshandel. Brasiliens varcomsætning (penger ikke medregnet) med fremmede lande vokste i 10-aaret 1902—1911 i værdi fra 59.7 millioner £ til 119.8 millioner £, altsaa temmelig nøiagtig det dobbelte. Indførslen mere end fordoblet sig, og utførslen næsten fordoblet sig. Utførslen gav hvert aar et meget betydelig overskud over indførslen. Denne utvikling fortsattes gjennem aaret 1912. Men saa kom omslaget. Utførslen hadde i 1910 og 1911 en beregnet værdi av henholdsvis 63 og 66.8 millioner £. I 1912 var den gaat op til rekordsummen 74.6 millioner £. Men i 1913 sank den til 64.8 millioner og i 1914 helt ned til 46.5 millioner £.

Indførslen, som i 1910 og 1911 hadde hat en værdi av henholdsvis 47.9 og 52.8 millioner £, steg i 1912 til 63.4 millioner £. Og da krisen, tildels paa grund av ældre kontraktsforhold, endnu ikke i 1913 hadde faat tid til at gjøre sig følt, hvad indførslen angaar, fortsatte denne at stige og naadde i 1913 et beløp av 67.2 millioner £. Men saa gjorde krisen sig for alvor gjældende ogsaa paa indførslen. I aaret 1914 naadde indførselsværdien ikke høiere op end til 35.4 millioner £. Med andre ord: Brasiliens indførsel i 1914 hadde ikke mere end godt og vel halvdelen av den værdi, den hadde i 1912 og 1913. Heller ikke Norge slap fri for at se sin export til Brasilien beskaaret. Men vi slap forholdsvis billig, fordi vore exportartikler hertil for en stor del er nødvendighetsartikler for Brasilien, som ingen krise helt kan stænge døren for.

Følgende tabel viser utførselsværdien av varer fra Brasilien for hver maaned i de sidste 5 aar, uttrykt i 1000 £:

	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.
Januar . . .	4 348	4 149	5 798	7 829	6 114
Februar . . .	4 821	4 134	5 520	5 561	5 155
Mars	5 431	4 480	5 765	4 403	4 590
April	4 979	4 139	4 403	3 515	4 126
Mai	2 645	4 510	4 103	3 276	3 774
Juni	2 789	3 735	4 914	3 002	3 749
Juli	6 297	4 616	5 563	3 482	3 267
August . . .	5 956	6 028	4 970	5 239	1 380
September . .	7 301	7 740	7 424	6 180	2 498
Oktober . . .	5 033	8 692	10 342	8 531	3 506
November . .	7 700	6 950	7 166	7 158	3 836
December . .	5 792	7 666	8 681	6 673	4 516
Ialt	63 092	66 839	74 649	64 849	46 511

Følgende tabel viser indførselsværdien av varer til Brasilien for hver maaned i de samme 5 aar, likeledes uttrykt i 1 000 £:

	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.
Januar . . .	3 784	4 673	5 204	6 236	4 781
Februar . . .	3 037	4 335	4 404	5 354	3 844
Mars	3 783	4 602	5 324	6 187	3 732
April . . .	3 382	4 067	4 701	5 850	3 927
Mai	3 566	4 711	5 072	5 540	3 887
Juni	4 157	3 916	4 821	5 805	3 406
Juli	4 341	3 977	5 600	6 112	3 220
August . . .	4 089	4 287	5 286	5 309	2 308
September . .	3 949	4 156	5 197	5 364	1 624
Oktober . . .	4 199	4 318	5 777	5 237	1 438
November . .	4 505	4 568	5 457	5 145	1 480
December . .	5 080	5 212	6 582	5 027	1 792
Ialt	47 872	52 822	63 425	67 166	35 439

Disse tabeller viser, hvilken voldsom indflydelse utbruddet av krigen i Europa hadde. Paa utførslen gjorde det sig sterkest følt allerede i august; senere arbeidet man sig nogenlunde ind i den nye situation. Hvad indførslen angaar, gjorde krigstilstanden i Europa sig endnu sterkere følt. I august ankom vistnok endel varer, som allerede var underveis, da krigen brøt ut, og derfor var nedgangen ikke straks saa rent forfærdende. Men i de nærmest følgende maaneder var importværdien kun mellem en tredjedel og en fjerdedel av, hvad den hadde været i de samme maaneder av de to foregaaende aar.

Specielt om Brasiliens utførsel bemerkes: Kjendskap til Brasiliens utførsel har gjennem krigen i Europa faat en ganske anden interesse for Norge end før. Norges forsyning med kaffe, kakao, tobak m. m. foregik tidligere væsentlig gjennem fremmede europæiske handelshuser. Under krigen har disse delvis været sat ut av virksomhet, og vore importører har faat behov for og anledning til at træde i direkte forbindelse med de brasilianske exportører i en tidligere uanet grad. Ogsaa vor skibsfart er interessert i det direkte indkjøp, idet derved aapnes større mulighet for transport med norsk tonnage fra Brasilien. Jeg tror ogsaa, at vor egen export til Brasilien vil ha fordeler av de baand, som knyttes ved direkte indkjøp fra Brasilien. Direkte export, direkte import og direkte regulær dampskibsforbindelse gaar haand i haand og støtter hverandre.

Konference om handelsforbindelsen mellem de amerikanske republikker.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Den tidligere omhandlede pan-amerikanske handelskonference har netop været avholdt her i Washington.

Det spørsmaal, som specielt beskjæftiget konferencen, var transportforbindelserne sjøværts mellem Nord- og Syd-Amerika. Av en av konferencen nedsat komité blev der bragt i forslag oprettelse av statsunderstøttede dampskibslinjer mellem de vigtigste pladser i de Forenede Stater og i de sydamerikanske republikker. Dette spørsmaal vil antagelig bli forelagt de forskjellige landes nationalforsamlinger og eventuelt gjort til gjenstand for forhandlinger mellem regjeringerne.

Konferencen synes at ha styrket bestræbelserne for et livligere varebytte mellem kontinentets to halvdele.

Klipfiskimporten til Kuba i 1ste kvartal 1915.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Havana.

Nedenfor meddeles en opgave over indførslen av klipfisk til de kubanske havne Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago de Cuba i 1ste kvartal 1915, sammenlignet med importen i det tilsvarende kvartal i 1914:

Vegtenhet 1000 kg.

Fra:	Norge.	Kanada.	England.	De Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen.
Januar 1915	464	349	81	2	—	896
Februar »	424	299	91	6	—	820
Mars »	736	175	80	28		1 019
1ste kvartal tilsammen	1 624	823	252	36		2 735
1ste » 1914	1 173	806	662	73	74	2 788
Opgang eller nedgang	+ 451	+ 17	÷ 410	÷ 37	÷ 74	÷ 53

Av opgaven vil bl. a. fremgaa, at totalimporten av klipfisk i kvartalet var særdeles høi — meget nær den samme som i 1ste kvartal 1914 —, samt at den norske andel derav var betydelig større end i det tilsvarende kvartal i fjoraaret. I intet tidligere kvartal har den norske klipfiskexport til Kuba opvist et saa høit tal. Som det vil sees, utgjorde den ca. 60 % av den totale klipfiskindførsel. Priserne for norsk fisk var ogsaa gjennemgaaende gode; de steg fra $ 9.00—$ 10.00 pr. kasse i januar til $ 12.00—$ 12.50 i februar og mars.

Disse gode priser begyndte dog allerede i april at synke paa grund av de uforholdsmæssig store forsendelser av fisk fra Norge i slutningen av mars og i april. Ogsaa i mai har den sterke tilførsel fortsat, hvorfor prisen nu i slutningen av mai allerede er nede i $ 9.25 — endog noget lavere end den skotske fisk, der i kvalitet ikke regnes for at staa paa høide med den norske. Klipfiskbeholdningen i Havana blev i midten av mai anslaat til 21 400 kasser, hvorav 20 000 kasser norsk fisk.

Særlig fra nu av og fremover, da den fugtige varme begynder at gjøre sig gjældende, og fisken ikke vil kunne holde sig gjennem et længere tidsrum uten at tape i værdi, vil en for stor indførsel av klipfisk sterkt indvirke paa prisen. Det er vistnok saa, at «The Port of Havana Docks Co.» har indrettet kjølerum i Havana for klipfisk. Men lagringen vil selvfølgelig fordyre fisken, likesom den heller ikke i kjølerummene vil kunne holde sig gjennem en længere tid uten at tape i værdi. Kjølerummene er for tiden heller ikke tilstrækkelig store til at opta større kvanta. Lagringen av klipfisken paa denne maate medfører derhos ogsaa den ulempe, at fisken maa forbrukes forholdsvis kort tid, efterat den er tat ut av rummene. Erfaringen viser nemlig, at fisken hurtig taper i kvalitet, naar den kommer ut i varmen efter at ha været lagret i kjølerummene. En stor del av den klipfisk, der forbrukes paa Kuba, indføres over Havana. Om indførslen saaledes er større end forbruket, lar det sig av den nævnte grund ikke gjøre at opbevare i kjølerummene den fisk, der skal videreforsendes til andre kubanske byer. For i nogen grad at kunne medvirke til at regulere priserne maa derfor kjølerummene benyttes paa rette maate, f. ex. til kortere tids lagring av mindre partier fisk, der i øieblikket ikke kan finde avsætning.

Vor export av huder og skind til de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende oversigt over de Forenede Staters indførsel fra Norge av huder og skind i budgetaaret 1913—14, sammenlignet med 1912—13:

	1913—14.		1912—13.	
	Pund.	$	Pund.	$
Kalveskind og kips, tørrede	187 847	67 678	287 389	123 339
saltede	895 263	188 045	413 749	92 290
Ko- og okseskuder, tørrede	168 994	29 087	97 734	16 845
saltede	473 827	82 516	836 609	129 773
Faareskind, tørrede	72 761	19 097	26 066	6 543
Gjeteskind, »	18 944	9 472	64 680	24 122
Andre	60 504	7 881	—	—
Sum	1 878 140	403 776	1 726 227	392 912

Oprindelsesbevis for varer, der importeres til Hongkong.

Indberetning fra kst. vicekonsul *S. Steckmest*, Hongkong.

Den 5. mars 1915 blev der vedtat en lov for Hongkong, i henhold til hvilken alle varer, der avskibes for kolonien fra Norge, Sverige, Danmark, Holland, Schweiz og Italien, efter den 15. mars d. a. maa være forsynt med oprindelsesbevis, utstedt av engelsk konsul paa tilvirkningsstedet eller avskibningspladsen, for at kunne indføres her.

For at gjøre loven mere effektiv, og for at forhindre at varer, for hvilke der kræves oprindelsesbevis, eller som kommer fra Tyskland, Østerrike eller Tyrkiet, kan bli indført efter omlastning i en anden

havn, er der i loven paalagt redere, agenter eller befragtere av ethvert fartøi, der anløper kolonien, at indlevere til Kontoret for Import og Export en fuldstændig fortegnelse over alle de varer, fartøiet har ombord, og disse ansees for at være indført til kolonien ved skibets ankomst i Hongkongs havn. Da denne bestemmelse imidlertid let vilde kunne lede til, at skibsredere, agenter eller befragtere uten egen skyld vilde komme ind under lovens straffebestemmelse, og da det selvfølgelig er vareeierne, der skal sørge for oprindelsesbevis, gjør loven den undtagelse, at skibsredere, agenter eller befragtere, der kun som transportører har interesse i de ombordværende varer, ikke skal ansees for at ha importert disse, medmindre de har losset varerne her. Hvis losning maa finde sted, kan direktøren for Kontoret for Import og Export gi tilladelse til, at varerne lagres i visse bestemte lagerhuse, hvorfra de kun kan uttages efter hans anvisning.

Ankommer varer uten oprindelsesbevis, kan direktøren for Kontoret for Import og Export gi tilladelse til, at ogsaa disse importeres, naar importøren deponerer eller stiller sikkerhet for et beløp svarende til varernes tredobbelte værdi, hvilket beløp skal tilfalde staten, hvis ikke oprindelsesbevis skaffes inden bestemt tid.

Straffen for overtrædelse av loven er fængsel indtil et aar og mulkt indtil 5 000 dollars.

Der vil bli fattet en beslutning om, at varer, som efter «Board of Trade»s bestemmelser i Storbritannien er fritat for oprindelsesbevis, ogsaa vil bli fritat for denne lovs bestemmelser, hvorfor fremgangsmaaten med hensyn til export til Hongkong vil bli den samme som for export til Storbritannien.

Oprindelsesbeviser ved indførsel til Frankrike.

Legationen i Paris har telegrafisk indberettet, at den tidligere omhandlede bestemmelse, hvorefter træmasse fra Norge ved indførsel til Frankrike ikke behøver at være ledsaket av oprindelsesbevis, gjælder saavel kemisk som mekanisk træmasse.

Oprindelsesbevis for varer, der skibes til Zanzibar.

Ifølge indberetning fra konsul *C. Janssen*, Zanzibar, fordres der nu oprindelsesbevis for alle varer, som indføres til Zanzibar.

Krigen som force majeure i Italien.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua, bestemmer et kgl. italiensk dekret av 27. mai d. a., at krigen skal ha virkning som force majeure med hensyn til betalinger og andre ydelser, som det derigjennem er blit umulig at opfylde, eller hvis opfyldelse derigjennem er blit gjort i særlig grad byrdefuld. Forpligtelsen maa isaafald være indgaat, forinden den almindelige mobilisation blev dekretert.

Dekretet indeholder endvidere visse modifikationer i de almindelige procesregler i sammenhæng hermed.

Kanadisk adressebok over utenlandske importører.

Ifølge indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal, er der paa det kanadiske handels- og industridepartements foranstaltning nylig til veiledning for kanadiske exportører utgit en revidert fortegnelse over utenlandske importører av kanadiske varer m. v. («Directory of Foreign Importers»).

Interesserte vil ved henvendelse til Utenriksdepartementets handelspolitiske kontor kunne gjøre sig bekjendt med fortegnelsen.

Nyt norsk exportforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det blit bestemt, at utførsel her fra riket av tareaske indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 18. ds.

Forbud mot export av fødevarer fra Italien.

Ifølge telegrafisk indberetning fra Norges diplomatiske repræsentant i Rom er der blit utfærdiget forbud mot utførsel av alle slags fødevarer fra Italien.

Utførslen av jernmalm over Bilbao i mai maaned 1915.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Somme*, Bilbao.

Ifølge en uofficiel statistik er der i mai maaned d. a. utskibet jernmalm over Bilbao som følger:

Til England	132 697 tons
» Frankrike	1 956 »
Tilsammen	134 653 tons,
mot i samme maaned i 1914 .	180 562 »

Indskrænkning i adgangen til at kulle i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Jeg har tidligere indberettet, at det for tiden paasees, at skibe, som indtar kul eller proviant i Brasilien, ikke indtar mere end tilstrækkelig til den forestaaende reise. Dette haandhæves med adskillig strenghet. I almindelighet tillates det saaledes ikke skibene at indta kul paa dæk. I et tilfælde, som er kommet til min kundskap, blev et norsk skib i Bahia tvunget av havnemyndigheterne til at losse endel kul, som skibet medførte paa dæk ved sin ankomst til nævnte havn. Dette tilfælde turde dog være enkeltstaaende, om man end gjør rettest i at være forberedt paa at det kan gjenta sig.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i mai maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1915	6 040	5 952
1914	27 275	14 426
1913	19 725	10 614

Til London indførtes der 3 050 tons i mai maaned d. a.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 27. | Ukeutgaven. | 3. juli 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Russiske bestemmelser om oprindelsesbeviser 105
Importen av fiskevarer til de Forenede Stater 107
Danmarks cigaretproduktion i 1914 107
Exportutstilling i Kjøbenhavn 107
Argentinsk statslaan 108
Klipfiskindførslen til Spanien i januar—april 1915 108
Tilladelse til utførsel av et visst kvantum poteter fra Portugal 108
Forbud mot indførsel til Kanada av varer fra fiendtlige lande 108
Nye exportforbud i utlandet 108
Nyt norsk utførselsforbud 108
Suspension av privilegiet for franske handelsskibe til at gaa i fart mellem Algeriet og Frankrike 108
Forhøielse av havneavgifterne i Kjøbenhavn 108
Skibsfarten paa Storbritannien 108

Russiske bestemmelser om oprindelsesbeviser.

Nedenfor gjengives den russiske forordning om oprindelsesbeviser, der traadte i kraft den 14. juni d. a. (ny stil), undtagen forsaavidt angaar Archangel, Vladivostock og Nikolaievsk, hvor den først træder i kraft den 14. juli d. a. (ny stil):

§ 1. Som bevis for oprindelsen av varer, som blir at fortolde efter konventionaltariffen eller efter den almindelige toldtarif for den europæiske handel, anerkjendes:

1) oprindelsesbeviser, som er utfærdiget av:
   a. det russiske utenriksministeriums repræsentanter i utlandet, under embeds segl,
   b. handelskamre, kommunale eller politimyndigheter, under embeds segl,
   c. toldkamre i lande, hvis produkter i Rusland fortoldes efter konventionaltariffen eller efter den almindelige toldtarif;
2) regninger, fakturaer eller brever fra fabrikanter, grossister, sælgere, kommissionsagenter og haandverkere.

§ 2. De i punkt 1, litra b. og c., og i punkt 2 av første paragraf omhandlede dokumenter gjælder som tilfredsstillende bevis for varens oprindelse, alene naar de er legalisert av en av det russiske utenriksministeriums repræsentanter i utlandet, saafremt der findes en saadan repræsentant i varens oprindelsesland. I disse bevidnelser maa saavel dokumenternes underskrifter som den rigtige angivelse av varens oprindelse være bekræftet; forsaavidt angaar regninger, fakturaer og brever fra utenlandske fabrikanter, grossister, sælgere, kommissionsagenter og haandverkere (se punkt 2 i § 1), trænges der desuten en bevidnelse om, at de personer, som har utfærdiget disse papirer, i virkeligheten er indehavere av de nævnte handels- og industriforetagender, i hvis navn dokumenterne er utfærdiget.

Anmerkning. I lande, hvor der ikke findes repræsentanter for det russiske utenriksministerium, kan de i § 2 fordrede bevidnelser paa dokumenterne utfærdiges av britiske, franske eller belgiske diplomatiske eller konsulære repræsentanter (efter en fortegnelse over disse repræsentanter, som er bevidnet av utenriksministeriet).

§ 3. I tilfælde av at forstaaelsen av det fremmede sprog i de foreliggende oprindelsesbeviser, volder toldmyndigheterne vanskeligheter, er varens eier forpligtet til paa forlangende av vedkommende russiske toldkontor at tilveiebringe en russisk oversættelse og bevidne dennes rigtighet med sin underskrift.

§ 4. De i § 1 nævnte dokumenter over oprindelsen av varer gjælder kun, naar de er utfærdiget av personer eller institutioner, som befinder sig i varens oprindelsesland og ikke i lande, som varen har passert som transitgods.

§ 5. De i § 1 nævnte dokumenter maa indeholde opgave over kolliernes antal, deres merker og nummere, varens brutto- og nettovegt og kvalitet ifølge dens tekniske benævnelse eller handelsbenævnelse, hvorved dog følgende lettelser er tillatt:

A. Til bevis for oprindelsen av gjenstande, som efter tariffen ikke betaler told efter vegten, men pr. stykke, kan fremlægges dokumenter, som indeholder opgave over stykketallet uten angivelse av brutto- og nettovegt;

B. I dokumenter over skibes oprindelse kan disses størrelse angives med deres rumindhold i tons (brutto registertons);

C. Angivelsen av nettovegten er ikke obligatorisk i oprindelsesbeviser: a) forsaavidt angaar alle varer, som efter tariffen fortoldes efter bruttovegten; b) forsaavidt angaar alle varer, for hvilke et fradrag for tara er fastsat, nemlig naar disse varer er pakket i pakninger, som er angit i de av finansministeren autoriserte tabeller over tarafradrag;

D. Ubetydelige avvikelser fra oprindelsesbeviserne, forsaavidt angaar varekolliernes merker og nummere, danner ingen hindring for anerkjendelsen av disse dokumenter, naar toldmyndigheterne ikke betviler, at dokumenterne angaar de varer, de fremlægges for.

§ 6. Fremlæggelsen av et av de i § 1 angivne dokumenter er tilstrækkelig, naar varerne kommer til Rusland direkte fra oprindelseslandet.

§ 7. Under direkte tilførsel av varer fra oprindelseslandet forstaaes:

a) Befordring av varen fra en havn i oprindelseslandet til en russisk havn, uten omlastning eller losning i en tredje stats havn.

b) Befordring av varen pr. jernbane eller pr. jernbane og dampskib paa grundlag av direkte fragtbrever eller konnossementer, naar de i disse dokumenter opgivne avsendelsessteder befinder sig indenfor oprindelseslandets grænser, medens bestemmelsesstedet ligger i Rusland, selv om varen maa passere gjennem andre lande, hvis produkter nyter lettelser i toldtariffen.

§ 8. Befordring av varer gjennem tyske, østerriksk-ungarske eller tyrkiske landomraader, saavelsom omlastning eller losning i disse landes havner, berøver varen dens ret til tarifmæssige lettelser.

§ 9. Naar varen ikke kommer direkte fra oprindelseslandet, maa fremlægges:

1) Forsaavidt angaar varer, som kommer fra et toldoplag: foruten de i § 1 opregnede dokumenter ogsaa en attest, legalisert under embeds segl av en repræsentant i utlandet for det russiske utenriksministerium, utfærdiget i det land, hvorfra varen sendes direkte til Rusland, av det toldkammer, som expederer varen, og gaaende ut paa, at de i nævnte dokumenter angivne varekolli ikke er utført fra betræffende toldkammers lagre, hvorhos det maa angives, paa hvilke fragtbrever eller konnossementer varen er blit avsendt direkte til Rusland; og

2) forsaavidt angaar varer, som er erhvervet paa utenlandske, indre markeder: bevidnelse om varens oprindelse, utfærdiget av en repræsentant i utlandet for det russiske utenriksministerium, med angivelse av, at samme vare like til dens ankomst i vedkommende land hverken har transitert gjennem tysk, østerriksk-ungarsk eller tyrkisk territorium, eller har været omlastet eller losset i nævnte landes havner.

§ 10. Ved indførsel av de i vedlagte fortegnelse opførte varer direkte fra oprindelseslandet til Rusland er oprindelsesbeviser ikke nødvendige. Naar disse varer ikke kommer direkte fra oprindelseslandet, trænges fremlæggelse av en av russisk repræsentant for utenriksministeriet legalisert, med embeds segl forsynt bevidnelse fra avgangstoldkammeret i det land, fra hvilket varen umiddelbart kommer til Rusland, indeholdende en angivelse av varens oprindelsesland, det sted, hvorfra varen er kommet til vedkommende toldkammer, og den vei, paa hvilken varen forsendes til Rusland.

Anmerkning. Varens eier har adgang til at fremlægge de i § 1 og § 9 angivne dokumenter istedetfor de i § 10 nævnte bevidnelser.

§ 11. . . . . (angaar indførsel over de asiatiske grænser).

§ 12. I toldangivelser for varer, for hvis vedkommende toldsatsernes høide avhænger av oprindelseslandet, maa eieren opgi varens oprindelsesland. I motsat fald vil toldangivelsen bli tilbakesendt til fuldstændiggjørelse til den, som har indsendt den.

§ 13. Dokumenter vedkommende varens oprindelse og avsendelsessted (§§ 1—10) kan forelægges toldkontoret ved varens ankomst sammen med skibningsdokumenterne eller ved toldangivelsens indsendelse, men ogsaa senere særskilt, like til varens utlevering fra toldkontoret, dog ikke senere end 6 maaneder efter den dag, paa hvilken varen ankom til toldkontoret.

§ 14. Ved varernes besigtigelse skal toldkontoret forvisse sig om, at de fremlagte oprindelsesbeviser virkelig angaar vedkommende vare. Herunder er de i tilfælde av begrundet tvil forpligtet til ikke at nøie sig med ovennævnte dokumenter, men skal prøve de foreliggende bevisligheter og foranstalte skjøn over varen.

§ 15. I tilfælde av at antallet av kolli av den vare, som fremstilles til besigtigelse, er mindre, end de i foreskreven orden fremlagte og umistænkelige oprindelsesbeviser angir, kan denne omstændighet ikke gi grund til negtelse av at behandle varen efter konventionaltariffen eller i tilfælde efter den almindelige tarif, hvorved er at merke, at de fremlagte oprindelsesbeviser dog ikke i noget fald blir tilbakegit til varens eier. Naar denne angir, at de efter dokumenterne endnu manglende kolli senere vil bli eftersendt, er toldkontoret forpligtet til paa eierens skriftlige begjæring at gi ham en kopi av dokumenterne og paa disse at anmerke, at kopien er git ham til forelæggelse for et nærmere angit toldkontor, for det tilfælde at nogen, likeledes nærmere angivne av de i kopien opførte varekolli skulde ankomme, hvorhos det maa anføres, hvilke av de i kopien angivne kolli er blit indført ved det toldkontor, som har utfærdiget kopien, og paa hvilken dag.

§ 16. Som bevis for oprindelsen av varer, som ankommer som postforsendelse, gjælder de i §§ 1—10 angivne dokumenter, der fremkommer til toldkontoret sammen med postdeklarationen. For varer, som er ankommet som forsendelser, som umiddelbart av toldkontorerne er utlevert til adressaten (se toldlovens art. 617, tillæg av aaret 1912), kan bevis for oprindelsen ogsaa føres av sendelsens mottager paa samme grundlag som det, som gjælder for oprindelsesbeviser for varer, som skal besigtiges efter toldangivelser.

§ 17. For de i artiklerne 197, 198, 257, 391, 399 og 417 av toldloven nævnte varer, som skal besigtiges av toldkontorerne uten indlevering av besigtigelsesdokumenter, føres bevis for varernes oprindelse paa samme grundlag som det, som gjælder for de varer, som besigtiges efter toldangivelse.

§ 18. . . . . (forskrift til toldkamrene om dokumenternes indsendelse til kontrolkammeret).

§ 19. Hvor der ikke foreligger bevis for, at varen er av saadan oprindelse, at anvendelsen av konventionaltariffen eller av den almindelige tarif er berettiget, eller hvor foreliggende bevis ikke motsvarer nærværende regler, skal varen fortoldes efter de satser, som gjælder for varer av tysk, østerriksk-ungarsk eller tyrkisk oprindelse.

§ 20. Undtagelser fra anvendelsen av nærværende regler kan bli gjort i særlige tilfælde, med speciel tilladelse for hver gang fra finansministeren.

Bilag til § 10:

Fortegnelse over utenlandske varer, for hvilke oprindelsesbeviser ikke behøves, naar de indføres direkte fra oprindelseslandet:

Ris, raa; pepper, i korn; ingefær, nelliker og andre exotiske krydderier; kaffe; kakao; the; helsebringende mineralvande fra forbundne og nøitrale lande; uformalet fosforit; cedertræ; kopra; asfalt; flytende produkter av naftadestillationen; kautschuk og guttaperka, raa; urenset kamfer; urenset svovl; Chili-salpeter; jod; quebrachotræ og mimosabark; raa bomuld og raa jute.

Ifølge den russiske handelsavis for 19. juni d. a. er der gjort endel forandringer i reglerne om oprindelsesbeviser, hvorved bl. a. er bestemt:

1. Oprindelsesbevis er unødvendig for varer fra allierte lande, naar de indføres direkte;

2. ved oprindelsesbevis for varer fra allierte lande, indført i transit over andre lande eller omlastet i mellemhavner, kræves kun legalisert underskriften, men ikke bevidnet rigtigheten av det i dokumentet om oprindelsen anførte;

3. oprindelsesbevis er unødvendig for postpakker fra allierte lande;

4. oprindelsesbevis er unødvendig for følgende varesorter: kobber; aluminium; zink; tin; bly; antimon; jernmalm; fluorkalium; svovlkis; salpetersyre; svovlsyre; farvetræ; sild.

Importen av fiskevarer til de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har meddelt følgende oversigt over indførslen av fiskevarer til de Forenede Stater i budgetaaret 1913—14, sammenlignet med næstforegaaende budgetaar:

	Sild.		Makrel.		Andre fiskevarer.	
	1913—14.	1912—13.	1913—14.	1912—13.	1913—14.	1912—13.
Fra	$	$	$	$	$	$
Norge	402 739	517 135	696 805	597 590	713 364	375 543
Frankrike	189	1 154	508	—	38 121	35 464
Holland	1 074 661	927 992	48 679	37 194	39 897	3 259
Italien	773	9 079	—	—	234 373	175 135
Japan	—	—	445	—	143 215	242 690
Portugal	—	1 066	—	—	14 324	10 055
Storbritannien og Irland	1 689 376	1 483 222	417 966	417 040	408 619	379 529
Sverige	20 901	9 957	265 963	141 625	31 562	26 472
Tyskland	18 119	9 852	487	—	49 122	47 414
Britisk Nordamerika	397 094	201 719	285 876	123 433	539 321	197 436
Andre lande	18 324	4 572	2 798	2 481	437 916	317 322
Sum	3 622 176	3 165 748	1 719 527	1 319 363	2 629 834	1 804 319

Fersk fisk indførtes til en værdi av $ 3 131 470, hvorav $ 3 077 281 fra Britisk Nordamerika, og av skaldyr $ 1 958 425, hvorav $ 1 319 182 fra Britisk Nordamerika og $ 280 089 fra Japan.

	Torfisk og klipfisk.		Hermetisk fisk i olje etc.	
	1913—14.	1912—13.	1913—14.	1912—13.
Fra	$	$	$	$
Norge	128 947	186 881	1 427 318	1 999 850
Frankrike	—	—	700 984	634 162
Holland	80 607	13	5 191	2 660
Italien	317	—	255 589	154 451
Portugal	—	—	556 451	477 310
Storbritannien og Irland	52 737	31 264	57 761	63 223
Sverige	56	827	6 936	774
Tyskland	4 596	225	7 064	6 219
Britisk Nordamerika	1 740 977	1 423 300	5 997	1 909
Andre lande	59 249	3 563	154 709	123 572
Sum	2 067 486	1 646 073	3 178 000	3 464 130

Danmarks cigaretproduktion i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

I anledning av den i Norge nylig etablerte stempelskat for cigaretter etc. turde medfølgende meddelelser fra Det Statistiske Departement om Danmarks cigaretproduktion i 1914 paaregne interesse.

I Danmark fandtes ved utgangen av 1914 ialt 24 fabrikker, der i løpet av forrige aar producerte ialt 312.36 mill. cigaretter, mot 270.68 mill. stkr. i 1913. 95 % av produktionen falder paa 6 fabrikker.

Det samlede forbruk av cigaretter i de sidste to aar fremgaar av nedenstaaende oversigt over det stempelpligtige kvantum:

	Stempelberigtigede cigaretter.		Samlet forbruk.	
	Indenlandske. Mill. stkr.	Indførte. Mill. stkr.	Ialt. Mill. stkr.	Pr. indb. Stkr.
1913	268.84	123.93	392.77	139
1914	308.70	111.37	420.07	147

Det samlede forbruk gik saaledes i 1914 frem med ca. 27 mill. stkr., eller fra 139 til 147 stkr. pr. indb. Stigningen skyldes den forøkede indenlandske produktion, da det indførte kvantum er gaat tilbake med 12 à 13 mill. stkr.

Det er navnlig de billigere sorter til høist 1½ øre pr. stk., som fremstilles her i landet.

Den indbetalte stempelavgift utgjorde i 1914 kr. 796 111.

Ved lov av 13. mai 1911 blev der indført en avgift paa indenlandsk dyrkning av tobak. Avgiften blev opkrævet med kr. 1.00 pr. 40 meter beplantet areal. Den indbragte for tobakshøsten i 1912 ialt kr. 21 721. Denne areal-avgift blev i 1913 forandret til en avgift efter vegt av 15 øre pr. kg. I 1913 beløp avgiften sig ialt til kr. 17 623, hvilket svarer til en indhøstet tobaksavl av ca. 117 000 kg.

Exportutstilling i Kjøbenhavn.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Som før oftere omtalt i indberetninger fra generalkonsulatet arbeides der ihærdig saavel fra handlens som fra industriens side i Danmark for at utvide allerede bestaaende og vinde nye markeder.

Som et led i industriens bestræbelser vil der i juli maaned d. a. i industriforeningens bygning i

Kjøbenhavn bli foranstaltet en utstilling av danske industrifrembringelser, som er egnet til export. Den planlagte utstilling tænkes kun at skulle omfatte typer av danske industriprodukter, der kan paaregne at finde et marked i utlandet. Derimot er det ikke meningen at avholde en masseutstilling, og utstillingsutvalget vil ha ret til selv at vælge de artikler, som maatte egne sig til formaalet.

I forbindelse med utstillingen er det hensigten at oprette et oplysningsbyraa, hvor kataloger etc. fremlægges, og hvor sprog- og industrikyndige mænd skal staa til tjeneste med oplysninger.

Man paaregner en livlig tilslutning til denne utstilling fra industriens side her i landet, likesom man ogsaa regner med besøk fra interesserte kredse i utlandet.

Argentinsk statslaan.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har indberettet følgende:

Til en kurs av 94 % og 6 % rente har den argentinske regjering i begyndelsen av mai maaned avsluttet et laan til beløp £ 10 000 000 med følgende banketablissementer i London og New York:

Baring Brothers & Co. Ltd. . . .	£	3 750 000
Morgan Grenfell & Co. Ltd. . . .		1 250 000
National City Bank	Dollars	6 250 000
Kuhn Loeb & Co.		6 250 000
J. P. Morgan & Co.		6 250 000
First National Bank		6 250 000

Dette laan, der er optat for et tidsrum av 5 aar, kommer til at anvendes til indfrielse av laaneforpligtelser indgaat for kortere terminer, der nu forfalder.

Klipfiskindførslen til Spanien i januar—april 1915.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge en av det spanske finansministerium offentliggjort statistik utgjorde den samlede indførsel av klipfisk (og torfisk) til Spanien i maanederne januar—april d. a. 17.9 mill. kg., mot 16.2 og 17.6 mill. kg. i det samme tidsrum henholdsvis i aarene 1913 og 1914.

I april maaned d. a. indførtes 2.1 mill. kg., mot 2.6 og 4.6 mill. kg. i samme maaned i aarene 1913 og 1914.

Tilladelse til utførsel av et visst kvantum poteter fra Portugal.

Chargé d'affaires *Arild Huitfeldt*, Lissabon, har indsendt et portugisisk dekret, der paa nærmere angivne vilkaar gir tilladelse til at utføre fra Portugal 10 550 tons poteter.

Det forlyder imidlertid, at tilladelsen snart vil bli ophævet, da befolkningen klager over potetesmangel.

Forbud mot indførsel til Kanada av varer fra fiendtlige lande.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Ifølge et av det kanadiske tolddepartement utfærdiget cirkulære av 18. mai d. a. er det forbudt at indføre her til landet varer exportert fra Tyskland, Osterrike-Ungarn og Tyrkiet. Alle saadanne varer vil i tilfælde bli tilbakeholdt av toldvæsenet.

Nye exportforbud i utlandet.

Sverige.

Følgende varer er blit forbudt utført fra Sverige:

Brunsten.	Klorkalium.
Grafit (ubearbeidet, malt eller slemmet).	Kaliumklorat (klorsur kali).
Bomuldsavfald.	Kalisalpeter (kaliumnitrat).
Galvaniske elementer.	Schellak.
Kaustisk kali (kalihydrat).	

Farvetræ samt andre til farvning anvendelige vekster, hele eller i stykker, raspede, malte etc., samt extrakter av vegetabilske farvestoffer, flytende eller faste.

Stassfurterkalisalter.

Kaliumperklorat.

Nyt norsk utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det blit bestemt, at utførsel her fra riket av hamp, raa og heklet, indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 28. f. m.

Suspension av privilegiet for franske handelsskibe til at gaa i fart mellem Algeriet og Frankrike.

Konsul *Severin Houge*, Alger, har meddelt, at den franske republiks præsident ved dekret av 29. mai d. a. har suspendert, saalænge krigen varer, loven av 2. april 1889 angaaende skibsfarten mellem Algeriet og Frankrike.

Fremmede nationers skibe vil derfor nu kunne delta i farten mellem Algeriet og Frankrike.

Forhøielse av havneavgifterne i Kjøbenhavn.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I Kjøbenhavns Havnebestyrelses møte den 25. juni forelaa fra havnedirektøren forslag om forhøielse av avgifterne for benyttelse av havnens bolværk, bøier og pæler. Dette er et skridt, der længe har været paa tale under henvisning til, at disse avgifter ikke længere staar i forhold til havnens utgifter.

I princippet blev forslaget vedtat, men et nedsat utvalg skal videre bearbeide forslaget om avgifterne i dets enkeltheter.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—mai d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1914 og 1913:

	1915. Tons.	1914. Tons.	1913. Tons.
Indklarerte	13 636 988	18 846 993	18 821 909
Derav britiske	9 567 450	12 570 838	12 462 267
» norske	1 072 228	1 068 115	1 241 964
Utklarerte	16 914 946	27 586 236	27 311 834
Derav britiske	8 752 427	16 459 842	15 978 514
» norske	2 197 177	1 913 267	1 984 205

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 28. | Ukeutgaven. | 10. juli 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Brasiliens import i 1914. Importen fra Norge 109
Træmasseimporten til de Forenede Stater 111
Forretningslivet i Østerrike under krigen 111
Fortoldningen i Amerikas Forenede Stater av saltet fisk nedlagt i æsker 112
Bruttofragten for danske skibe i fart paa utlandet i 1914 112
Oprindelsesbeviser ved indførsel til Rusland 112
Fremmede landes utførselsforbud 112
Isimporten til Grimsby 112

Brasiliens import i 1914. Importen fra Norge.

(Klipfisk. — Trykpapir. — Pakpapir. — Kalciumkarbid. — Sardiner. — Trælast. — Træmasse. — Kondensert melk. — Torskelevertran. — Toldtariffens revision. — Banker.)

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

I generalkonsulatets aarsberetning for 1912 blev fremholdt den sterke stigning i indførslen til Brasilien av artikler, som anvendes til utvikling av kommunikationerne, industriel virksomhet og byggevirksomhet. Denne stigning vedvarte ogsaa gjennem aaret 1913, idet krisen endnu ikke hadde faat tid til at begrænse denne indførsel. I aaret 1914 derimot gjorde krisen sig meget sterkt følt paa dette omraade. Importen av jernbanemateriel av alle slags, automobiler, vogner, skibe og baater, stenkul, maskiner, rør av jern og staal, bygningsmateriel av jern og staal og cement var i 1914 kun en brøkdel av, hvad den var i 1912 og 1913. Ogsaa importen av næringsmidler gik adskillig ned i 1914.

De vigtigste brasilianske importhavner er følgende:

Rio de Janeiro med en indførselsværdi i 1913 av ca. 472 millioner kroner, der i 1914 sank til ca. 258 millioner kroner; Santos med en importværdi i 1913 og 1914 av henholdsvis ca. 323 og 153 millioner kroner; Pernambuco med henholdsvis 72 og 51 millioner kroner; Bahia med henholdsvis 63 og 32 millioner kroner. Dernæst kommer havnene i det sydligste Brasilien (Porto Alegre, Rio Grande og Pelotas m. fl.) og i Amazondistriktet (Pará og Manáos); endvidere Paranaguá, Fortaleza, Maranhão, Maceió o. s. v.

Brasiliens import kommer væsentlig fra England, Tyskland, de Forenede Stater og Frankrike. Følgende tabel viser importen fra de enkelte lande, uttrykt i milreis papir (daværende værdi ca. kr. 1.20):

Fra	1911. $	1912. $	1913. $
Storbritannien	230 541 951	239 554 161	246 546 320
Tyskland	133 274 169	163 636 048	176 060 069
De Forenede Stater	106 798 633	148 485 544	158 301 488
Frankrike	70 200 120	85 651 525	98 579 483
Argentina	60 476 810	71 349 377	74 980 592
Belgien	33 104 014	51 211 483	51 479 924
Portugal	42 692 594	45 028 301	44 220 884
Italien	28 957 116	37 331 972	38 166 101
Uruguay	17 638 924	23 821 933	21 751 441
Østerrike-Ungarn	11 658 826	13 564 417	15 209 173
Schweiz	10 665 305	11 912 931	11 865 278
New Foundland	8 669 224	8 808 707	11 804 723
Holland	5 094 915	7 115 048	10 917 220
Norge	6 735 773	9 684 549	10 592 237
Spanien	7 334 088	10 023 483	9 618 777
Indien	7 427 134	6 165 139	8 270 755
Sverige	3 207 190	4 222 286	4 412 621
Kanada	3 133 230	3 497 609	4 109 291
Danmark	1 520 945	1 690 515	1 765 321
Chile	781 451	1 447 529	1 249 539
Rusland	786 499	880 050	1 140 633
Paraguay	302 595	373 714	1 101 279

Endvidere en række lande, som exporterer for mindre end 1 000 0000 $ til Brasilien.

Importen fra Norge til Brasilien ifølge den officielle brasilianske statistik fremgaar av følgende tabel, der angir mængden, uttrykt i kilogram:

	1911.	1912.	1913.	1914.
Træmasse til papirfabrikation	925 565	1 251 097	830 370	896 214
Trælast	77 250	2 383 675	224 268	2 714 346
Elektriske apparater	862	2 592	9 235	13 968
Motorer	20 313	49 952	2 036	—
Papir, diverse	1 446 256	1 447 023	1 029 459	730 337
Trykpapir	3 594 478	5 669 034	6 458 778	6 679 393
Kalciumkarbid	2 916 689	3 912 281	3 160 812	2 181 926
Torskelevertran og emulsion	18 746	35 218	35 604	12 430
Klipfisk	7 304 613	10 782 627	12 012 828	8 412 916
Konserver og extrakter av fisk	156 201	142 933	162 932	158 469
Konservert melk	117 684	111 487	55 291	21 375

Værdien av vor export til Brasilien angives i den brasilianske statistik saaledes, uttrykt i milreis papir:

	1911.	1912.	1913.	1914.
Træmasse til papirfabrikation	114 739	175 790	134 378	127 711
Trælast	15 180	227 717	36 045	259 517
Elektriske apparater	5 823	20 648	6 468	9 954
Motorer	18 704	44 488	4 659	—
Papir, diverse	317 378	344 771	246 045	188 952
Trykpapir	769 558	1 210 943	1 383 026	1 526 478
Kalciumkarbid	604 960	839 917	726 145	525 351
Torskelevertran og emulsion	24 958	36 452	31 127	11 321
Klipfisk	4 226 468	6 098 608	7 187 686	5 713 883
Konserver og extrakter av fisk	120 001	135 384	175 499	196 985
Konservert melk	64 811	68 279	35 050	12 647
Diverse	453 093	481 552	626 109	618 750

I aarene 1911, 1912 og 1913 svarte en milreis papir til kr. 1.20. I sidste halvdel av aaret 1914 sank kursen betydelig. Værdiangivelserne for 1914 kan derfor ikke helt ut sammenlignes med de tidligere aars.

Den nedgang, som fandt sted i vor utførsel til Brasilien i 1914, maa efter min mening tilskrives den her herskende krise og utbruddet av krigen. Der forelaa ikke nogen anden grund til nedgangen. Tvertimot kunde vi — om forholdene hadde været normale — ventet en yderligere opgang av vor export til Brasilien. Vi har da grund til at tro, at vor export hertil atter vil skyte fart, efterhvert som krisen avvikles.

Nedenfor meddeles endel oplysninger om enkelte norske exportartikler til Brasilien:

Klipfisk spiller hovedrollen. Idet forøvrig henvises til de forskjellige specialrapporter, skal her alene gives en kort oversigt.

Importen av klipfisk til Brasilien var:

Aar.	Ialt.	Fra Norge.
1910	33 840 717 kg.	5 883 257 kg.
1911	34 241 012 »	7 304 613 »
1912	36 876 629 »	10 782 627 »
1913	49 572 598 »	12 012 828 »
1914	ca. 36 000 000 »	8 412 916 »

Brasilien indfører klipfisk fra Norge, Skotland, New Foundland og Kanada og mottok i 1913 og 1914 de første sendinger tysk fisk. Forholdet i 1913 og 1914 fremgaar av følgende:

	1913.	1914.
Norge	12 000	8 400 tons
Storbritannien (væsentlig skotsk fisk)	2 600	2 700 »
Tyskland (vistnok tildels norsk fisk)	147	275 »
Kanada	6 600	3 600 »
New Foundland	25 800	19 900 »
De Forenede Stater (vistnok omlastet kanadafisk)	2 000	1 000 »

Den største del av den norske fisk til Brasilien gaar til Rio de Janeiro og Santos (São Paulo). Klipfiskimporten til de enkelte brasilianske havnesteder fremgaar av følgende opgaver over de vigtigste importhavner:

	1913.	1914.
Pernambuco	13 103	10 940 tons
Rio de Janeiro	11 301	9 631 »
Bahia	7 556	6 929 »
Santos	7 921	3 731 »
Maceió	7 240	3 330 »
Pará	905	628 tons
Manáos	354	209 »
Ceará	303	207 »
Victoria	198	135 »
Maranhão	155	129 »

Man ser, hvor store mængder klipfisk, der gaar til Pernambuco og Bahia samt Maceió. Det er alt i alt væsentlig fisk fra New Foundland, kun litet skotsk og norsk fisk. Vi burde kunne oparbeide vor klipfiskexport til disse vigtige exporthavner. Endel prisværdige forsøk herpaa har været gjort i de sidste aar. Dersom Den Norske Syd-Amerika-Linjes skibe kommer til regelmæssig at anløpe en eller flere av disse havner paa utgaaende, vil indførslen av vor klipfisk naturligvis lettes betydelig.

Vor klipfiskexport til Brasilien var for faa aar siden helt i hænderne paa utenlandske mellemhandlere. I de sidste aar har der imidlertid fundet sted en omlægning av exporten, saaledes at vore exportører nu mere og mere gjør direkte forretninger med de brasilianske kjøpere. I Rio de Janeiro har vi nu utsendte norske klipfiskagenter. En stor del av exporten foregaar dog endnu gjennem utenlandske mellemmænd. Og selv i det tilfælde, at den norske exportør sælger direkte til herværende importør, benyttes endnu i meget stor utstrækning herværende fremmede agenter. Men det er at haabe, at denne forretning mere og mere vil komme i hænderne paa vore egne folk. Dette vil, naar de utsendte agenter vælges med omhu og nyter de hjemlige firmaers tillid, være et godt tiltak i retning av at bekjæmpe de berygtede reklamationer. En energisk, dygtig og sakkyndig agent, som exportøren har tillid til, og for hvem klipfiskforretningen er hovedsaken, vil ha en sterk position overfor kunderne hernede. Men uberettigede reklamationer vil man allikevel ikke være helt sikret mot, saalænge kjøperen faar anledning til at fortolde fisken og ta den ind paa sit lager til besigtigelse, før han akcepterer eller betaler. Under vikende markedspriser vil kjøperen da være sterkt fristet til at paaberope sig feil ved fisken, som han under gunstigere markedsforhold vil la passere uten bemerkning. — Siden Den Norske Syd-Amerika-Linje startet i mai 1914, kommer den norske fisk til Rio de Janeiro og Santos med linjens skibe. Betydelige partier medfølger ogsaa hertil i transit til andre brasilianske havner, saavel nordenfor som søndenfor. — Ved krigens utbrudd indtraadte der en øieblikkelig forstyrrelse i klipfisktilførslen hertil, og markedet svinget raskt mellem mangel og overflod. Samtidig gik kursen paa milreis voldsomt ned, hvorved opgjør av akceptgjæld til utlandet blev i høi grad vanskelig-

gjort. Kursfaldet paa milreis har medført, at detaljpriserne for klipfisken her i de senere maaneder har ligget langt over, hvad man fra de sidste aar har været vant til. Da der samtidig hersker pengemangel og tildels nød blandt den fattigere befolkning, blir avsætningen av klipfisken mindre let. Prisfald i kjød motvirker ogsaa klipfiskimporten.

(Forts. i næste nr.)

Træmasseimporten til de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har meddelt følgende oversigt over indførslen av cellulose og træmasse til de Forenede Stater i budgetaaret 1913—14, sammenlignet med det næst foregaaende budgetaar:

Cellulose.

	Bleket.				Ubleket.			
	1913—14.		1912—13.		1913—14.		1912—13.	
Fra	Tons.	$	Tons.	$	Tons.	$	Tons.	$
Norge	41 332	2 168 173	40 663	2 050 794	38 990	1 538 788	43 355	1 642 285
Finland	96	4 803	—	—	1 118	39 257	2 540	83 128
Rusland	68	2 450	—	—	245	9 416	1 532	53 272
Sverige	12 647	614 236	11 203	542 075	105 281	3 761 638	112 815	3 770 560
Tyskland	16 641	886 604	14 608	758 266	49 861	1 794 915	52 914	1 818 503
Østerrike-Ungarn	1 995	99 715	885	45 155	3 478	113 251	6 183	186 626
Britisk Nordamerika	5 920	340 673	5 074	296 158	70 827	2 862 943	45 142	1 791 259
Andre lande	691	36 382	684	34 235	703	36 499	2 740	90 309
Sum	79 390	4 153 036	73 117	3 726 683	270 503	10 136 707	267 221	9 435 942

Mekanisk træmasse.

	1913—14.		1912—13.	
Fra	Tons.	$	Tons.	$
Norge	327	7 434	780	21 591
Sverige	580	15 461	2 730	51 138
Tyskland	93	2 210	103	2 255
Britisk Nordamerika	157 294	2 704 901	158 962	2 927 705
Andre lande	174	3 589	—	—
Sum	158 468	2 733 595	162 575	3 000 689

Forretningslivet i Østerrike under krigen.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Neufeldt,* Wien.

Balkankrigens avslutning hadde en heldig indflydelse paa det østerriksk-ungarske monarkis økonomiske forhold, idet der indtraadte en merkbar bedring inden forretningsvirksomheten. Aaret 1914 syntes derfor fra først av i økonomisk henseende at villle bringe gode resultater efter det sidste aars stagnation.

Med verdenskrigens utbrudd forandret forholdene sig fuldstændig. De løpende ordres blev annullert og al byggevirksomhet indstillet. De militære interesser var fremherskende, idet alle kræfter forenedes om det samme maal, nemlig krigens lykkelige utgang.

I begyndelsen virket naturligvis krigen sterkt hemmende paa det økonomiske liv. Mangel paa arbeidskraft, jernbanetrafikkens indstilling for al privat trafik, den pludselige pengeknaphet i forbindelse med kredittens ophør og avbrytelse av al export paa de vigtigste oversjøiske markeder foraarsaket en stilstand inden alle foretagender, der ikke var optat av regelmæssige militære leverancer.

Forholdene blev imidlertid snart roligere, takket være de industrielle korporationers indflydelsesrike virksomhet; det lykkedes saaledes at overvinde den første vanskelige tid uten synderlige følger. Vistnok indtraadte der en reduktion av en del produktioner som følge av mobiliseringen; men i det store og hele opretholdtes driften inden alle foretagender utover aaret. Dette kom vel væsentlig av det enorme forbruk til militærvæsenet. En hel del foretagender, som hittil aldrig har arbeidet for militæretaten, mottok betydelige ordres, hvorved der skaffedes industri, handel og haandverk nye og betydelige indtægter.

Pengemarkedet var som nævnt sterkt influert av krigen. Bankrentefoten forhøiedes den 27. juli til 5 %, den 1. august til 6 %, og den 3. august til 8 % p. a. For at forebygge en krise paa grund av disse abnorme forhold indførtes ved keiserlig forordning fra og med den 1. august almindelig moratorium med foreløbig gyldighet til den 14. august; men som overalt med undtagelse av i Tyskland maatte moratoriet forlænges. Helt ophørt at existere har moratoriet endnu ikke; men eftersom pengeforholdene bedret sig, indførtes nye bestemmelser med hensyn til indfrielse av de løpende forpligtelser. Rentefoten nedsattes atter den 20. august til 6 % og den 29. oktober til 5½ % p. a.

Til dækning av krigsomkostningerne utlagdes lister til subskription paa et østerriksk krigslaan, hvorpaa der inden monarkiet i løpet av kort tid tegnedes 3 153 millioner kroner. Subskriptionen hadde saaledes et over al forventning udmerket resultat.

Som følge av krigen oprettedes institutioner, der i fredstid ikke har existert, for at lette industri og haandverk. Der bør saaledes nævnes den nye krigskreditbank ved siden av en række andre specialbanker, som f. ex. krigsmetalbanken og aktieselskapet for kjøp og salg av uld.

Paa handelspolitikkens omraade indførtes en række utførsels- og transitforbud vedrørende trafikken med Serbien, Rusland, Belgien, Frankrike, England, Japan

og Montenegro. Med krigens utbrudd er de østerriksk-ungarske handelstraktater traadt ut av kraft. Ved keiserlig forordning av 24. september 1914 blev regjeringen bemyndiget til at træffe visse foranstaltninger vedrørende reguleringen av varetrafikken paa utlandet. Paa dette grundlag bestemtes saaledes, at de i handelstraktaterne med de fiendtlige lande anførte reducerte toldsatser indtil videre er at anvende paa alle forsendelser fra de lande, som monarkiet for tiden staar i venskapsforhold til.

Der foreligger ikke nogen statistisk opgave over monarkiets samlede import og export i 1914, og saalænge krigen varer, vil der vistnok av let forstaaelige grunde ikke bli publicert noget om varecmsætningen. Selvfølgelig kan man anse som givet, at monarkiets handelsomsætning med utlandet i aaret 1914 opviser langt andre tal end tidligere. Landets export er særlig for det sidste halvaars vedkommende sunket betydelig, mens importen fra de neutrale lande i det store og hele har været livlig.

Forretningslivet i Østerrike bevæger sig til trods for krigen inden normale forhold. Man merker for tiden ingen pengemangel, og folk lever som før — ja for manges vedkommende synes krigen at ha ført bedre tider med sig. Alle varer betales som regel kontant og til gode priser, saa nogen uheldig indflydelse paa handlen for varer, som kan skaffes, har krigen ikke hat.

Fortoldningen i Amerikas Forenede Stater av saltet fisk nedlagt i æsker.

Ifølge indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington, er det ved dom av «United States Court of Customs Appeals» av 3. mars d. a. avgjort, at saltet fisk nedlagt i æsker skal klassificeres under § 270 i den ældre toldtarif av 1909, som «other fish (except shellfish) in tin packages.»

Endvidere har det amerikanske finansdepartement paa foranledning av legationen i Washington uttalt, at det er av den formening, at efter ovennævnte avgjørelse er nu saltet fisk nedlagt i æsker, saafremt varen ikke er skaldyr, og ikke er nedlagt i olje eller i olje og andre substanser, toldpligtig efter en sats av 15 pct. av værdien i henhold til bestemmelsen i § 216 i toldtarifloven av 3. oktober 1913 angaaende toldavgiften for «all other fish, except shellfish, in tin packages, not specially provided for.»

Bruttofragten for danske skibe i fart paa utlandet i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I 1912 og 1913 blev der av danske skibe i fart mellem utenlandske havner samt mellem utlandet og Danmark opseilet et større samlet fragtbeløp end i noget tidligere aar.

1914 derimot viser en betydelig tilbakegang. For «tramp»-damperne var fragtsummen i 1914 henimot en fjerdedel mindre end i 1913, og for seilskibene synes nedgangen at ha været endnu større.

Dampskibe i rutefart eller i lignende regelmæssig fart viser derimot i sin helhet snarere litt fremgang.

Det av de danske dampskibe paa utlandet indseilede beløp er i 1914 for almindelig bruttofragt ca. 90 og for time-charter 3.6 mill. kr., mot henholdsvis 94.2 og 8.7 mill. kr. i 1913.

For seilskibenes vedkommende er bruttofragten opgjort til 5—6 mill. kr. i 1914, mot 7.9 mill. i 1913.

Hvis man — noget summarisk forøvrig — regner maanedsfragten for svarende til det halve av bruttofragten, faar man en samlet bruttofragt i 1913 og 1914 paa henholdsvis vel 111½ og vel 97 mill. kr., altsaa en nedgang i beregnet bruttofragt paa 14½ mill. kr., hvilket svarer til en ottendepart av dampskibenes samlede bruttofragt i 1913.

Oprindelsesbeviser ved indførsel til Rusland.

Paa henstilling fra den norske regjering har den russiske regjering frafaldt kravet om oprindelsesbevis ved indførsel fra Norge av følgende varer: sild, jernmalme, svovlkis, feltspat, salpetersyre og svovlsyre.

Fremmede landes utførselsforbud.

Russiske utførselsforbud.

Ifølge indberetning til Utenriksdepartementet fra legationen i Petrograd er utførsel av grønsakfrø forbudt over samtlige Europæisk Ruslands land- og sjøgrænser.

Dispensationer fra dette forbud vil dog kunne indrømmes av finansministeren.

Finske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Petrograd er der utfærdiget forbud mot utførsel av platina og limede finérer fra Finland.

Franske utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra legationen i Paris er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av følgende artikler: Saltsyre; svovlkulstof; natriumsulfat; alle slags produkter av fosfor; arsenik og arsensyrlige salte.

Danske utførselsforbud.

Der er utfærdiget forbud mot utførsel fra Danmark av følgende varer: Maisstivelse, risstivelse, potetesstivelse, sagostivelse, hvetestivelse samt av: Talg, saavel okse- som faaretalg; premier jus (oleo-stock) oleo-oil (oleo, oleomargarin) og oleo-stearin; spiseløk.

Svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning til Utenriksdepartementet fra legationen i Stockholm er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende artikler: raa-fosfat undtagen apatit, tomasfosfat og umalt saakaldt tomasslag samt superfosfat.

Isimporten til Grimsby.

Ifølge indberetning fra vicekonsulatet i Grimsby er der i juni maaned indført 560 tons norsk is til Grimsby.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 29. | **Ukeutgaven.** | **17. juli 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Brasiliens import i 1914. Importen fra Norge 113
Danmarks forbruk av gjødningsstoffer i 1914 115
Høsten i Danmark 1914 115
Utvandringen fra Danmark i 1914 115
Den extraordinære kreaturtælling i Danmark den 15. mai 1915 115
Markedet for huder og skind i Tyskland i aaret 1914 . . 115
Importen av norske varer til Chicago 116
Ophævelse av tolden paa halvfabrikater for papir- og papindustrien i Tyskland. Toldtariffens nr. 650 . . 116
Fremmede landes utførselsforbud 116
Nyt norsk utførselsforbud 116

Brasiliens import i 1914. Importen fra Norge.

(Forts. fra foreg. nr.)

Trykpapir er vor næstvigtigste exportartikel til Brasilen. Denne export har øket jevnt i de senere aar. En meget stor del derav gaar til Rio de Janeiro og Santos (São Paulo), hvis aviser er store forbrukere. Endel gaar ogsaa til Pernambuco, Bahia m. fl. steder.

Importen av trykpapir til Brasilien var:

Aar.	Ialt. Kg.	Fra Norge. Kg.
1910	20 571 898	3 345 401
1911	20 812 395	3 594 478
1912	26 766 939	5 669 034
1913	30 052 227	6 458 778
1914	—	6 679 393

Vore vigtigste konkurrenter i export av trykpapir til Brasilien har været Tyskland og Sverige og dernæst Holland og Belgien. Endel av exporten fra Tyskland og muligens ogsaa noget av exporten fra andre lande turde dog skjule norske varer.

Under krigen har enkelte aviser hat pengevanskeligheter, og forretningen har derfor været ganske risikabel. Hertil kommer vanskelige konkurrenceforhold. Desto større anerkjendelse fortjener de norske exportører, som har tat risikoen og holdt denne vigtige export oppe trods alle vanskeligheter. — Der er ogsaa fra norske papirfabrikkers side gjort anstrengelser for at imøtekomme de herværende kunders krav og ønsker med hensyn til papirets kvalitet. Papiret skibes nu for en stor del med den Norske Syd-Amerika-Linjes skibe.

Det uspecificerte papir, som den brasilianske statistik angir som indført fra Norge, er fortrinsvis *pakpapir*. Hovedexportøren er Tyskland, dernæst Sverige og Norge. Papiret gaar fortrinsvis til Rio de Janeiro, Santos, Pará, Pernambuco og Bahia. Denne import har imidlertid at kjæmpe med særlige vanskeligheter, idet der findes flere brasilianske fabrikker, som tilvirker pakpapir under beskyttelse av en meget høi indførselstold. — Toldspørsmaalet er av væsentlig betydning for papirimporten hertil, idet nemlig satserne er saa overordentlig forskjellige for de forskjellige sorter papir. Mens vanlig avistrykpapir kun betaler 10 reis pr. kg. i told, betaler satinert trykpapir 100 reis pr. kg., vanlig ufarvet og uglattet pakpapir 200 reis pr. kg., glattet pakpapir 500 reis pr. kg. o. s. v. Blandt de klassifikationsspørsmaal, jeg hyppigst ser forelagt toldinspektøren i Rio de Janeiro, er netop spørsmaal om klassifikation av papir.

Kalciumkarbid. Brasiliens import herav var:

Aar.	Ialt. Kg.	Fra Norge. Kg.
1911	4 799 176	2 916 689
1912	6 065 088	3 912 281
1913	5 637 606	3 160 812
1914	—	2 181 926

Importen gaar fortrinsvis til Rio de Janeiro, Santos, Pernambuco, Bahia og Porto Alegre. De vigtigste exportører efter Norge er Tyskland, de Forenede Stater og Sverige.

Fra 1. januar 1915 er indførselstolden paa kalciumkarbid forhøiet fra 60 til 100 reis pr. kg. Toldforhøielsens hensigt er at beskytte den fabrik, som er sat igang i staten Minas Geraes. Denne fabrik har mægtige interessenter og raader over stor kapital.

Sardiner og andre fiskekonserver. Brasiliens import herav var:

Aar.	Ialt. Kg.	Fra Norge. Kg.
1911	3 617 913	156 201
1912	3 376 173	142 933
1913	3 891 889	162 932
1914	—	158 469

Man ser, hvilket stort marked her er for fiskekonserver, og hvor liten andel deri vi endnu har. Portugal spiller hovedrollen med ikke langt fra 2/3 av den hele import. Dernæst kommer Italien, de Forenede Stater, Storbritannien, Spanien, Norge og Frankrike. — Den vigtigste importhavn er Santos. Dernæst kommer Rio de Janeiro, Pará, Manáos, Pernambuco, Paranaguá og Porto Alegre.

Det er sardinerne, som utgjør hovedmassen av de til Brasilien indførte fiskekonserver. Sardinerne gaar ind under en særskilt toldsats, der kun er halvdelen av toldsatsen for andre fiskekonserver. Vistnok er selv denne reducerte told særdeles høi, men behovet for sardiner er saa sterkt, at importen bærer denne told. — Andre fiskekonserver betaler en saa høi told, at der vanskelig kan bli tale om import av andet end delikatesser til bruk for de mere bemidlede.

Trælast. Den brasilianske statistik angir indførslen av «pine stumps, planks, boards etc.» med:

Aar.	Ialt.	Fra Norge.
1910	117 720 tons.	—
1911	79 612 »	77 tons.
1912	113 365 »	166 »
1913	147 739 »	150 »
1914	—	1 415

Den langt overveiende del av denne trælast kommer fra Golfhavnene i de Forenede Stater. Ogsaa fra Sverige kommer endel (6 584 tons i 1912), videre fra Kanada og Storbritannien. Det meste gaar til Rio de Janeiro (94 659 tons i 1912) og Santos (9 557 tons i 1912).

Den brasilianske statistik anfører videre: «Wood of all kinds, rough, sawed, planed and veneered»:

Aar.	Ialt.	Fra Norge.
1910	21 534 tons.	22 tons.
1911	3 951 »	— »
1912	15 094 »	2 217 »
1913	5 055 »	74 »
1914	—	1 299 »

Ogsaa denne trælast gik hovedsagelig til Rio de Janeiro og Santos.

Den livlige byggevirksomhet, som hersket i Brasilien i den gode tid, stanset, da krisen kom. Følgen var, at trælastimporten i 1914 gik voldsomt ned. Mens der i 1913 ankom til Rio de Janeiro 49 norske seilskibe med en samlet nettodrægtighet av 64 699 tons med trælast fra Golfhavnene, kom der i 1914 blot 13 med en drægtighet av 16 119 tons. Og mens der i 1913 kom 8 norske trælastede skibe til Santos, kom der i 1914 ingen.

Træmasse til papirfabrikation. Brasilien indførte av træmasse:

Aar.	Ialt.	Fra Norge.
1911	5 312 tons.	926 tons.
1912	6 118 »	1 251 »
1913	6 023 »	830 »
1914	—	896 »

Den største exportør av træmasse til Brasilien er Sverige. Dernæst (i 1912) Norge og Østerrike-Ungarn. Den overveiende del av importen gaar til Santos og Rio de Janeiro. De planer, man har hat oppe om anvendelse av diverse brasilianske planter og træsorter til fremstilling av papirmasse, synes endnu ikke at ha ført til noget praktisk resultat.

Konservert melk. Brasilien indførte:

Aar.	Ialt.	Fra Norge.
1910	4 174 157 kg.	135 060 kg.
1911	3 997 692 »	117 684 »
1912	4 246 987	111 487
1913	4 004 677	55 291
1914	—	21 375

Den konserverte melk, som indføres til Brasilien, er kondensert. Sterilisert melk kan ikke indføres paa grund av den høie told, som er den samme for kondensert og sterilisert melk. Det er Schweiz, som sender næsten al den kondenserte melk, som Brasilien indfører (i 1912 hele 3 816 518 kg. av en totalimport paa 4 246 987 kg.). De vigtigste importhavner for denne vare er Manáos og Pará i Amazondistriktet, Rio de Janeiro samt Pernambuco, Bahia og Porto Alegre.

Torskelevertran og emulsioner. Brasiliens import var:

Aar.	Ialt.	Fra Norge.
1911	42 117 kg.	18 746 kg.
1912	54 591 »	35 218 »
1913	60 908 »	35 604 »
1914	—	12 430

Næst efter Norge kommer de Forenede Stater, Tyskland og Storbritannien som exportører til Brasilien av denne artikel. — Den vigtigste importor har været Santos. Dernæst Rio de Janeiro, Pará, Pernambuco, Bahia, Porto Alegre og Pelotas.

Til havneanlæggene i Bahia og Pernambuco er der i de sidste aar indført endel norsk sten. Blandt andre norske varer, som har fundet avsætning i Brasilien i de senere aar, kan nævnes elektriske apparater, motorer, pumper, fiskekroker, hesteskosøm, pap, tjære og kassebord.

Av andre artikler, som burde kunne indarbeides her, kan nævnes cement, poteter, hermetiske delikatesser, isenkram, diverse maskiner og redskaper, telefoner, glasvarer, oljer, hærdet fett, kunstgjødning, vaaben og sprængstoffer.

Under krigen er Brasiliens vigtigste leverandører i Europa i stor utstrækning forhindret fra at skibe. Leiligheten skulde da være særlig gunstig for vore exportører til nu at gripe ind. Men — som fremholdt i en specialrapport — tror jeg ikke, vi kan utnytte denne leilighet i nogen synderlig grad, hvis vi ikke faar utsendte agenter i de forskjellige brasilianske importhavner. Allerede betalingsvilkaarene gjør det i de fleste tilfælder umulig at sælge uten herværende repræsentant. Og et effektivt og varig arbeide for at indføre nye norske varer til Brasilien kan vi som regel ikke vente os av andre end vore egne utsendte folk.

Toldtarifreformen. Den gjældende brasilianske toldtarif av 1900 har i en aarrække været under revision. Flere kommissioner har arbeidet med saken. Og i 1913 kom man saa langt som til at faa offentliggjort et utkast, som kunde bli drøftet av handelsforeninger og andre interesserte. Derefter blev utkastet gjennemgaat av finansministeren. Det blev imidlertid aldrig oversendt kongressen. Og ved præsidentskiftet i november 1914 gik finansministeren av og efterfulgtes av en ny mand, som først vil undergi utkastet en ny revision, før det forelægges kongressen. Det ser ikke ut til, at utkastet vil komme under realitetsbehandling i kongressen iaar. — Angaaende de detaljer ved toldtarifrevisionen, som særlig interesserer Norge, henvises til en række specialrapporter. — Delvise forandringer i toldtariffen gjøres hvert aar av kongressen i forbindelse med voteringen av indtægtsbudgettet for det følgende aar. Disse forandringer kommer ofte meget pludselig.

Ved bedømmelsen av utsigterne for avsætning av en vare i Brasilien maa man ogsaa ta i betragtning de indenlandske forbruksavgifter, som hviler paa en mængde artikler. En række punkter i tariffen over forbruksavgifterne blev forandret av kongressen i indtægtsbudgettet for indeværende aar.

Bankvæsenet er repræsentert i de vigtigste importhavner bl. a. ved filialer av store engelske og tyske banker. Jeg kan nævne London & Brazilian Bank, London & River Plate Bank, British Bank of South America, Brasilianische Bank für Deutschland

m. fl. Ganske nylig har The Nacional City Bank of New York aapnet filial i Rio de Janeiro med agentur i Santos. Dette er det første nord-amerikanske bankforetagende i Brasilien og betragtes som et led i det energiske arbeide, Staterne nu utfører for at styrke sin økonomiske position her i landet.

Danmarks forbruk av gjødningsstoffer i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Av de «Statistiske Efterretninger» angaaende Danmarks forbruk av gjødningsstoffer i 1914 tillater generalkonsulatet sig at meddele nedenstaaende utdrag:

Det danske landbruks indførsel av fremmede gjødningsstoffer er steget meget sterkt i de senere aar. Medens værdien av indførslen i 1900 utgjorde $3^2/_3$ mill. kr., var den allerede i 1910 $10^1/_2$ mill. kr., og efter dette aar tar stigningen endnu sterkere fart, idet værdien i 1913 var 19.3 og i 1914 22.4 mill. kr.

Der indførtes i 1914:

Fosforgjødninger	10.2	mill. kr.
Kvælstofgjødninger	10.1	» »
Kaligjødninger	1.9	» »
Kalkgjødninger	0.2	» »
Dyriske gjødningsstoffer og forskjellige andre sorter	0.04	

Angaaende *kvælstofgjødninger* hitsættes følgende, der frembyder interesse for Norge: Indtil for faa aar siden har det danske landbruk kun anvendt chilisalpeter. Endnu i 1911 indførtes av luftkvælstofgjødning kun ca. 50 tons. I 1914 derimot blev der indført 10 760 tons luftkvælstofgjødning, der saagodtsom udelukkende kom fra Norge.

Høsten i Danmark 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Under henvisning til aarsrapporten angaaende Danmarks høst i 1914 tillater man sig herved at meddele nogen supplerende oplysninger med hensyn til det Statistiske Departements nye beregningsmetode for høstresultaterne.

Der regnes i høstopgaven for 1914 med «*avgrødeenheter.*» Da dette uttryk i fremtiden vil bli brukt i alle meddelelser fra Statistisk Departement, tillater man sig at fremkomme med følgende forklaring av uttrykket:

Ved anvendelse av forskjellige omsætningstal for kornets vedkommende, ved analyse av tørstofindholdet i rotfrugterne og ved beregning av høets og halmens næringsværdi er avgrødeenheten fastslaat som følger: 1000 kg. korn = 1000 kg. betetørstof = 1000 kg. potetestørstof = 2500 kg. hø = 5000 kg. halm.

Opgjort paa denne maate staar 1914 med *4.79 mill. avgrødeenheter,* mens 1913 hadde 5.69 mill. De nærmest foregaaende aar utviste et lignende utbytte som 1913. Man maa gaa helt ned til 1906, inden man træffer et utbytte, der svarer til 1914. Høstutbyttet har forovrig steget jevnt, utregnet i femaarige perioder og i avgrødeenheter: 1879—1883 hadde 3.05 og 1909—1913 5.39 mill. avgrødeenheter.

Utvandringen fra Danmark i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Ifølge det sidst utsendte nummer av «Statistiske Efterretninger» utvandret der fra Danmark i 1914 til oversjøiske lande 6 203 personer.

Dette er vel 2 600 færre end i 1913 og langt færre end i noget av de sidste 5 aar.

3 916 personer tok direkte med danske dampere til Amerika, medens 2 287 reiste over utenlandske havner.

Sammenlignet med tidligere aar betyr dette en ikke ringe forskyvning i utvandringsveiene til fordel for den direkte utvandring med danske dampere.

Bestemmelseslandet var som sedvanlig overveiende de Forenede Stater. Hertil utvandret i 1914 5 123 personer, til Kanada gik 560, til Mellem- og Sydamerika 326, til Australien 120, til Afrika 35 og til Asien 39.

Den extraordinære kreaturtælling i Danmark den 15. mai 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Resultaterne av den med stor interesse imøtesede extraordinære kreaturtælling i Danmark foreligger nu fra det Statistiske Departement.

Optællingen den 15. mai 1915 viser, at der paa tællingsdagen i hele landet fandtes ca. 526 000 hester, ca. 2 416 000 stykker hornkvæg og ca. 1 919 000 svin.

Til sammenligning anføres nedenfor de tilsvarende tal fra de nærmest forutgaaende tællinger:

	Hester.	Hornkvæg.	Svin.
15. juli 1893	411 000	1 696 000	829 000
15. juli 1898	449 000	1 745 000	1 168 000
15. juli 1903	487 000	1 840 000	1 457 000
15. juli 1909	535 000	2 254 000	1 468 000
15. juli 1914	567 000	2 463 000	2 497 000
15. mai 1915	526 000	2 416 000	1 919 000

For *hestebestanden* er nedgangen fra sidste tælling ca. 42 000 stykker, eller vel 7 %.

Hornkvæget er i samme tidsrum formindsket med ca. 46 000 stykker, eller knapt 2 %.

For *svinebestandens* vedkommende er nedgangen derimot ganske betydelig, idet den utgjør 587 000 stykker, hvilket vil si, at bestanden er blit reducert med $^1/_4$. Med hensyn til denne sidste nedgang maa det dog erindres, dels at svineholdet sommeren 1914 var meget stort, samtidig med at fôrstofferne blev usedvanlig dyre, dels at der i løpet av forholdsvis kort tid kan raades bod paa en nedgang, selv av ovennævnte størrelse.

Markedet for huder og skind i Tyskland i aaret 1914.

Fung. generalkonsul *Henry Bay,* Hamburg, har indberettet følgende:

I første halvdel av forrige aar var i Tyskland forretningen i huder og skind med Norge temmelig rolig, hvilket hadde sin aarsak i den almindelige stilstand, som hersket i denne forretningsbranche saavel i Europa som i Amerika. Der ankom vel som vanlig regelmæssig fra Norge forsendelser av oksehuder, hestehuder, kalveskind etc. til Tyskland, men de herfor betalte priser hadde delvis en vikende tendens; rensdyrskind var litet paaagtet, og for gjeteskind fandtes kun kjøpere til reducerede priser.

Midtsommers begyndte markedet netop at bli noget livligere, da den europæiske krig brøt ut. Som følge av krigen var enhver forretning en kort tid ugjørlig, men efterhaanden som det økonomiske liv tilpasset sig efter de forandrede forhold, fandt kjøper og sælger atter hinanden, og derved fik ogsaa norske ex-

portører leilighet til at opta de avbrutte forretningsforbindelser med Tyskland og at sælge sine produkter med utsigt til god fortjeneste. Utfærdigelsen av exportforbud i Norge for huder og skind avskar imidlertid snart enhver mulighet for yderligere import til Tyskland, hvor priserne hadde naadd en uanet høide.

Hvad fjoraarets prisnoteringer angaar, kan følgende meddeles: For oksehuder var priserne i begyndelsen av aaret fra kr. 1.28 til 1.36 pr. kg. og i juli maaned fra kr. 1.40 til kr. 1.44; de holdt sig paa dette niveau i de nærmest derpaa følgende maaneder indtil kort tid forut for utfærdigelsen av utførselsforbudet i Norge, da de steg til ca. kr. 2.25 pr. kg. Saltede kalveskind betaltes i januar maaned f. a. med fra kr. 4.50 til kr. 5.00 pr. stykke, og prisen steg senere til ca. kr. 5.50, men gik midtsommers atter tilbake til de i januar opnaadde priser. Tørrede kalveskind notertes paa vaarparten med fra kr. 3.50 til kr. 3.75 pr. kg. Efter krigsutbruddet undergik priserne saavel for saltede som tørrede kalveskind en betydelig stigning. Hestehuder notertes i januar maaned f. a. med kr. 18.50 pr. stykke og senere paa aaret med kr. 20.00. Gjeteskind, gjødkalvskind og rensdyrskind var hele aaret igjennem uten merkbare forandringer i priserne; gjødkalvskind blev betalt med ca. 50 øre og rensdyrhuder med ca. kr. 2.20 pr. kg. Samtlige priser forstaar sig netto kontant fob. Norge.

Importen av norske varer til Chicago.

Inberetning fra Konsul *Oscar H. Haugan.*

Ogsaa sidste aar viser nogen, om end liten, stigning av den samlede import av norske varer over Chicago, nemlig fra $ 737 704 i 1913 til $ 743 563 i 1914.

Fra de større importører her, med hvem konsulatet staar i stadig forbindelse, falder uttalelserne omtrent enstemmig med hensyn til norske varer, og da særlig fiskehermetik. — Disse uttalelser gaar ut paa, at de norske producenter her tildels er naadd meget langt, og der staar respekt av den norske hermetikindustri; men der forekommer beklageligvis ikke saa faa enkeltstaaende tilfælder, der er egnet til at sætte denne opblomstrende norske industri i miskredit. En eller anden ordning burde træffes, hvorved der hjemme i Norge kunde iverksættes effektiv kontrol med og klassificering av den for export bestemte vare, og konsulatet handler utfra egen erfaring, naar det gir sin fulde tilslutning til enhver bevægelse i Norge, der arbeider med det for øie at faa indført saadan kontrol. Det bør ikke taales, at ukyndighet eller utidig konkurrence fra den enkeltes side skal kunne risikere at ødelægge den norske handelsvares gode navn og rygte paa et saa stort og paa muligheter saa rikt marked som det amerikanske.

Nedenfor hitsættes en opgave over Chicagos import fra Norge i 1914:

I. Toldfrie varer:	$
Dyr og fuglevildt	472
Sild	76 228
Makrel	31 158
Anden fisk, tilberedt eller tørret	78 821
Huder	18 145
Kjød, tilberedt	3 034
Papir	11 646
Andre toldfrie varer	1 855
	221 369

II. Toldpligtige varer:	$
Aluminium, uforarbeidet	11 256
Sardiner nedlagt i olje	325 398
Andre hermetiske varer	97 244
Frugt og nøtter	1 470
Glasvarer	1 046
Fyrstikker	42 659
Ost	25 325
Papir	2 348
Spirituosa	9 819
Trævarer, forarbeidede	223
Uld, forarbeidet	601
Andre toldbare varer	4 805
	522 191

Ophævelse av tolden paa halvfabrikater for papir- og papindustrien i Tyskland.

Toldtariffens nr. 650.

Ifølge telegrafisk indberetning fra legationen i Berlin er der under 9. ds. offentliggjort en tysk forordning om toldfrihet indtil videre ved indførsel til Tyskland av: træmasse, mekanisk, og cellulose; chemisk behandlet træstof, straa-, esparto- og andre fiberstoffer, samt for alle halvfabrikater av træ, straa, espartogræs eller andre plantefibre i bløt eller fast form — bleket, farvet eller tilsat med mineralske stoffer, lim m. v.

Fremmede landes utførselsforbud.

Danske utførselsforbud.

Der er utfærdiget forbud mot utførsel indtil videre fra Danmark av: Tinerts, tinklorid og tinoxyd; avfald av fortinnede jernplater; brukt gasrensemasse; ammoniak og ammoniaksalte; alle kalisalte, saasom kainit, kaligjødning og klorkalium, samt kalilut, klorsurt og overklorsurt kali og kalisalpeter; strikkemaskiner; bomuldsavfald.

Forbudet traadte i kraft den 10. ds.

Svenske utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra legationen i Stockholm er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av appelsiner og citroner.

Nye norske utførselsforbud.

I medhold av lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914 § 4 har Landbruksdepartementet bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre fra riket:

Kalisalt (klorkalium, 37 procents kaligjødning og kainit) samt derav fremstillede fabrikater som klorsur kali, overklorsur kali, kalisalpeter, kalihydrat eller kalilut.

Samtidig er det under 25. februar 1915 utfærdigede forbud mot utførsel fra riket av klorkalium og andre kalisalte ophævet.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 12. ds.

Endvidere er det forbudt at utføre fra riket:

Zink, bearbeidet og ubearbeidet samt avfald av zink.

Denne bestemmelse træder i kraft den 18. ds.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 30. | **Ukeutgaven.** | **24. juli 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Kuba og utsigterne for øket import av norske varer dertil 117
Nye norske utførselsforbud 120
Klipfiskindførslen til Spanien i mai 120
Newfoundlands sælfangst 120

Vor handelsomsætning med Kuba og utsigterne for øket import av norske varer dertil.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Havana.

Som følge av den nuværende europæiske krise er utsigterne for tiden gode for øket avsætning av de hittil fra Norge til Kuba importerte varer og ogsaa for andre artikler, der ikke tidligere fra Norge har været indført paa det kubanske marked. Den gjennem krisen opstaaede forskyvning av handelsforholdene medfører ogsaa, at der i større utstrækning end hittil vil kunne oparbeides direkte forbindelser, baade hvad importen og exporten angaar. Til belysning av handelsomsætningen hitsættes nedenfor en fra den nylig publicerte kubanske handelsstatistik for 1913 hentet opgave, utvisende varebyttet mellem Norge og Kuba for de vigtigste varers vedkommende, likesom der ogsaa gives oplysninger om en del andre artikler, der turde være av interesse for vor export til Kuba:

		Import fra Norge.		Totalimport.	
		1912.	1913.	1913.	1913.
Toldfrie varer:		Mængde.	Mængde.	Værdi i $.	Mængde.
Gatesten	tons	20 590	7 921	82 301	8 275
Træmasse, avispapir	»	25	96	4 176	7 571
Uhøvlet trælast	tusen fot	—	1 811	33 155	166 672
Toldpligtige varer:					
Bygningssten	tons	—	750	2 608	812
Kantsten	»	6 345	3 653	48 698	8 689
Tomflasker	kg.	—	5 623	425	7 212 918
Forskjellige glasvarer	»	308	581 191	8 499	4 627 764
Jernstænger	»	—	3 834	567	35 937 066
Søm og spiker	»	16 691	—	—	4 323 537
Nikkel og aluminium	»	—	2 997	4 149	27 879
Syrer	»	4 173	—	—	4 049 707
Torskelevertran	lbs.	5 633	19 321	1 511	80 629
Andre dyriske oljer	gall.	1 353	105	45	9 912
Papir i ark	kg.	2 207	9 871	563	1 569 238
Indpakningspapir	»	8 427	3 508	225	1 233 526
Andet papir	»	137 144	817 978	39 176	13 810 564
Pap i plater	»	40 558	32 190	1 459	1 882 137
Træmøbler	»	934	70	30	8 033 132
Trækasser	»	260 361	441 672	8 675	53 357 192
Tomtønder	»	3 962	2 165	161	11 604 898
Akerbruksmaskiner	»	—	677	118	504 999
Andre sorter maskiner	»	—	13 082	4 111	9 017 040
Klipfisk	lbs.	5 156 470	8 397 429	586 873	25 086 117
Sild	»	19 685	2 400	90	1 681 438
Makrel	»	2 363	1 279	76	52 290
Sardiner	kg.	53 279	67 342	13 298	545 361
Andre fiskekonserver	»	48 263	47 474	8 382	1 625 037
Kondensert melk	lbs.	2 341 489	2 707 191	193 904	32 957 708
Poteter	kg.	—	4 310	88	60 544 461

Export til Norge.

		1912.	1913.	1913.
		Mængde.	Mængde.	Værdi.
Cigarer	stkr.	23 085	1 000	80
Honning	lbs.	611	—	—

Ifølge denne statistik utgjorde værdien av den samlede import fra Norge til Kuba i 1913 $ 1 047 304 og værdien av Kubas samlede export til Norge samme aar $ 80. De anførte værdier er imidlertid, saavel hvad importen som exporten betræffer, misvisende, paa grund av at mange varer, som forsendes over

andre lande, opgives som importert fra disse. For den kubanske indførsels vedkommende gjælder dette i særlig grad kondensert melk, idet den langt overveiende del av den fra Norge indførte vare i statistikken er anført som kommende fra England. Dette fremgaar ogsaa av den norske statistik for nævnte aar, hvor den norske export til Kuba av kondensert melk — Norges største exportartikel til dette land — er opført med ca. 7 mill. kg., mot kun ca. 1.4 mill. kg. i den kubanske statistik. Og hvad den kubanske export til Norge betræffer, tar Norge exempelvis sin tobak væsentlig over Tyskland og tildels over de Forenede Stater og Holland.

Værdien av Kubas samlede import i 1913 utgjorde $ 140 132 500 og værdien av exporten $ 164 611 000.

Da den kubanske industri endnu er litet utviklet, indføres næsten alle slags varer fra utlandet. Gjennem den mellem Kuba og de Forenede Stater bestaaende reciprocitetstraktat nyter de Forenede Stater som bekjendt en toldbegunstigelse for sine exportartikler til Kuba, opgaaende til fra 15 %—30 %. Det er kun nogen faa varer, der paa grund av toldfrihet danner en undtagelse herfra. Blandt disse er av særlig interesse for den norske export gatesten, træmasse og avispapir. For næsten alle andre artiklers vedkommende har de Forenede Stater, sammenlignet med de europæiske lande, fordelen baade av en lavere told og en kortere og bekvemmere vei. Det er derfor naturlig, at Staternes handel paa Kuba gjør sterke fremskridt. Men trods disse fordele, som de Forenede Stater har saavel i handelspolitisk henseende som paa grund av beliggenheten, viser det sig, at de europæiske varer paa de fleste omraader meget vel kan staa sig i konkurrencen med de amerikanske. Importen fra flere europæiske lande, deriblandt England, Tyskland, Frankrike, Spanien og Norge, har i de senere aar endog været i stigende — omend ikke i samme grad som importen fra Staterne. De Forenede Stater er derfor, hvad Kuba betræffer, særdeles heldig stillet for at kunne utnytte den gjennem den europæiske konflikt opstaaede forskyvning av handelsforholdene til øket avsætning av amerikanske varer. Men ogsaa for den norske export burde der nu, da importen fra de større europæiske lande er vanskeliggjort paa grund av krisen, kunne frembyde sig gode utsigter.

Angaaende de forskjellige importvarer kan anføres følgende:

Gatesten. Til gater med tung trafik kommer i Havana væsentlig kun norsk brolægningssten til anvendelse. En stor del av byen, og særlig da strøket omkring havnen, er nu brolagt med norsk sten. Den engelske støpte sten, der ikke viste sig tilstrækkelig holdbar, sees nu mindre og mindre. For den lettere trafik benyttes mest asfaltstøpning. Til fortouger anvendes nu næsten udelukkende cement, delvis i forbindelse med kantsten av granit. Efter det gunstige resultat, som brolægningen med den norske sten har git, er der utsigt til, at senere ogsaa enkelte andre kubanske byer vil komme til at benytte denne slags brolægning. Av den ovenanførte statistik vil det fremgaa, at næsten al den i 1913 indførte gatesten kom fra Norge. Den formindskede indførsel i nævnte aar sammenlignet med 1912 skriver sig saaledes fra den lavere totalindførsel.

Kantsten. Av statistikken fremgaar, at totalindførslen av kantsten i 1913 gik betydelig tilbake sammenlignet med det foregaaende aar — hvilket skriver sig fra, at man mere og mere er gaat over til at bruke cementstøpning. Som følge av denne formindskede indførsel gik ogsaa Norges export til Kuba av kantsten tilbake i nævnte aar.

Bygningssten. Herav indfortes, som det vil sees, kun litet, og størsteparten av indførslen kom fra Norge. Noget stort marked for bygningssten antages Kuba neppe at ville bli, da væsentlig kun indenlandsk kalksten, cementkonstruktioner samt teglsten kommer til anvendelse.

Træmasse og avispapir. Som det vil sees, viser statistikken, at den norske export til Kuba av disse artikler — til trods for at den var gaat sterkt frem i 1913 sammenlignet med 1912 — fremdeles var forholdsvis liten. Det er dog sandsynlig, at noget av den træmasse og det avispapir, som er opført som importert fra forskjellige andre lande, særlig Staterne, stammer fra Norge. Den uten sammenligning største leverandør av disse artikler var fremdeles de Forenede Stater med 5 656 tons; derefter kom Frankrike med 1 015 tons, Sverige med 466 tons og Kanada med 327 tons. Totalindførslen av disse artikler var noget høiere i 1913 end i 1912. Da Staterne, hvad træmasse og avispapir betræffer, ikke er gunstigere stillet end andre lande med hensyn til toldbehandlingen, idet disse varer indføres toldfrit, skulde det synes, som om den norske export her skulde ha gode betingelser.

Tomflasker. Da der nu paa Kuba er oprettet en fabrik for flasker, antages indførslen herav fremtidig at ville gaa tilbake.

Forskjellige glas- og krystalvarer. Paa Kuba findes ingen fabrik for glas- og krystalvarer. Alle saadanne varer indføres derfor fra utlandet. Totalindførslen steg betydelig i 1913, sammenlignet med 1912. Kuba er saaledes et godt marked for denne slags varer. De største leverandører var Staterne, Spanien, Tyskland, Belgien, England og Frankrike.

Som og spiker. Fra Norge har der i de senere aar været indført en del spiker til Kuba. Indførslen fra Norge har fra aar til andet variert betydelig. For 1913 er intet anført. Det er dog sandsynlig, at noget av den spiker, der er opført som importert fra forskjellige andre lande, særlig Staterne og Tyskland, stammer fra Norge. Den norske statistik for 1913 viser, at den norske export til Kuba av jernvarer, spiker og traadstift opgik til 29 tons. Av totalindførslen i 1913, der holdt sig omtrent paa samme høide som i 1912, kom 3 515 tons fra Staterne, 295 tons fra Belgien, 284 tons fra England, 200 tons fra Tyskland og 24 tons fra Sverige. Den svenske vare var væsentlig hesteskosøm.

Nikkel og aluminium. Hvad importen fra Norge betræffer, figurerer disse artikler for første gang i den kubanske statistik i aaret 1913, nemlig med 3 tons. Den samlede indførsel av disse metaller steg i 1913 til 28 tons, mot 17 tons i 1912. Herav kom 10 tons fra Tyskland, 7 tons fra England og 6 tons fra Staterne.

Tran. Totalindførslen av denne artikel har fra aar til andet variert betydelig. I 1913 gik den op til 80 629 lbs., mot 29 767 lbs. i 1912. I enkelte tidligere aar har den samlede indførsel været oppe i ca. 60 000 lbs. Den største leverandør herav var ogsaa i 1913 Staterne med 28 962 lbs., hvorefter kom Norge med 19 321 lbs. Det er dog sandsynlig, at den i statistikken som tysk opførte vare er av norsk oprindelse. Den norske statistik opviser ingen tranexport til Kuba i nævnte aar.

Andre animalske oljer. Totalindførslen, der stadig tidligere har øket, gik i 1913 sammenlignet med foregaaende aar sterkt ned. Som følge herav avtok

ogsaa indførslen herav fra Norge. Staterne var fremdeles den største leverandør.

Papir. Totalindførslen av «papir i ark», der i de senere aar er gaat jevnt ned, økedes i 1913 noget, nemlig til 1 569 tons, mot 1 203 tons i 1912. Paa samme tid økedes indførslen fra Norge fra 2 tons i 1912 til 10 tons i 1913. Fra Staterne indførtes 1 180 tons, fra Frankrike 113 tons, fra Belgien 94 tons, fra Tyskland 63 tons, fra Spanien 62 tons, fra Holland 29 tons og fra England 11 tons.

Ogsaa for indpakningspapirs vedkommende er importen — tiltrods for at der nu paa Kuba fabrikeres adskillig herav — øket noget i 1913, sammenlignet med 1912. Den langt overveiende del av pakpapir indførtes fra Staterne, nemlig 1 029 tons; derefter kom Tyskland med 145 tons og Frankrike med 29 tons. For Norges vedkommende er 3,5 tons opført. Dette tal synes imidlertid, naar man sammenligner den norske statistik med den kubanske, at være misvisende. Dels maa det antages, at en del av den som amerikansk og tysk opførte vare er av norsk oprindelse, og dels synes det, som om noget av den i den kubanske statistik under rubrikken «andet papir» opførte norske vare har været indpakningspapir.

Totalindførslen av «andet papir», der i de senere aar stadig er steget, økedes ogsaa i 1913, nemlig til 13 810 tons, mot 9 311 tons i 1912. For Norges vedkommende gik indførslen til Kuba op fra 137 tons i 1912 til 817 tons i 1913. Det er dog, som ovenfor nævnt, sandsynlig, at noget av denne stigning maa tilskrives, at en del fra Norge indført indpakningspapir er henført under denne rubrik. Indførslen var størst fra Tyskland med 5 541 tons; derefter kom Staterne med 4 033 tons, Belgien med 1 295 tons, Frankrike med 1 023 tons, Spanien med 911 tons og Norge med 817 tons. Statistikken viser, at samtlige ovennævnte landes utførsel til Kuba av disse artikler er steget — dog forholdsvis mest Belgiens og Norges.

Pap. Den største leverandør av pap i plater var i 1913 fremdeles Staterne med 1 364 tons; fra Frankrike indførtes 284 tons, fra Tyskland 107 tons, fra Norge 32 tons og fra Belgien 20 tons. Indførslen fra Norge gik i 1913 litt ned i forhold til 1912, tiltrods for at totalindførslen økedes fra 1 621 tons i 1912 til 1 882 tons i 1913.

Trækasser (kassebord). Totalindførslen, der i de sidste aar er steget sterkt, gik ogsaa i 1913 op, nemlig til 53 357 tons, mot 41 310 tons i 1912. I denne fremgang deltok væsentlig Staterne, Tyskland og Frankrike. Den uten sammenligning største leverandør var fremdeles Staterne med 33 153 tons; derefter kom Tyskland med 4 689 tons, Frankrike med 4 399 tons, England med 3 006 tons, Belgien med 1 218 tons, Kina med 518 tons og Norge med 441 tons — mot 260 tons i 1912.

Landbruksmaskiner. Kuba bruker forholdsvis litet av almindelige landbruksmaskiner, da det væsentlig er sukker og tobak, der dyrkes. I 1913 indførtes ialt 504 tons, mot 437 tons i 1912. Størsteparten kom fra Staterne og noget fra England.

Andre sorter maskiner. Paa Kuba findes nu foruten sukker- og tobaksfabrikker ogsaa en del anden industri, bl. a. papir-, cement- og chokoladefabrikker, ølbryggerier, elektriske lysstatoner osv. Der indføres derfor aar om andet adskillige maskiner. I 1913 utgjorde totalindførslen 9 017 tons, hvorav størsteparten kom fra Staterne og endel fra Frankrike, England og Tyskland. Fra Norge indførtes 13 tons.

Klipfisk. Statistikken viser, at totalimporten av klipfisk til Kuba i 1913 steg til 25 086 117 lbs. (11 403 tons), mot 18 003 951 lbs. (8 183 tons) i 1912. Denne indførsel fordelte sig paa Norge, England og Kanada som følger:

	1912.	1913.
Norge . . .	2 343 tons	3 817 tons
Kanada . . .	2 734 »	4 039 »
England . . .	2 664 »	3 075 »

Disse opgaver er samtlige — og da særlig for Kanadas vedkommende — noget større end de av legationen tidligere opgivne tal, hvilket kommer av, at legationens nævnte opgaver kun refererer sig til Kubas fire hovedimporthavne for klipfisk, nemlig Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago de Kuba, medens i den publicerte officielle statistik selvfølgelig indførslen over samtlige kubanske havne er tat med i beregningen. Som av legationen tidligere indberettet opviser klipfiskimporten til Kuba fra Norge, Kanada og England over nævnte fire kubanske hovedindførselshavne følgende tal i 1913 og 1914:

	1913.	1914.
Norge . . .	3 770 tons	4 940 tons
Kanada . . .	2 870 »	2 608 »
England . . .	2 950 »	2 138 »

Den norske klipfiskexport til Kuba økedes saaledes i 1914 end yderligere, og den norske klipfisk indtar for tiden en ledende stilling paa det kubanske marked, saavel hvad kvantitet som kvalitet betræffer.

Sardiner. Totalindførslen steg fra 339 tons i 1912 til 545 tons i 1913. Denne opgang kom væsentlig Spanien tilgode, der fremdeles for denne artikels vedkommende behersker markedet. De spanske sardiner er billigere end de norske, hvortil ogsaa kommer, at kolonialhandlerne paa Kuba for en langt overveiende del er spaniere, der fortrinsvis sælger spanske varer, som er indarbeidet og kjendt overalt. Fra Spanien indførtes i 1913 367 tons, mot 225 tons i 1912; derefter kom Norge med 67 tons, Staterne med 42 tons og Frankrike med 31 tons. Det bemerkes, at sardiner som andre fiskevarer fortrinsvis bør sendes til Kuba paa vintertiden, da forbruket er større, og varen holder sig bedre.

Andre fiskekonserver. Den samlede indførsel utgjorde i 1913 1 625 tons — omtrent som i 1912. Herav indførtes fra Spanien 1 380 tons, fra Staterne 129 tons og fra Norge 47 tons.

Kondensert melk. De i den kubanske statistik for 1913 anførte opgaver er for Norges vedkommende misvisende, idet adskillig av den norske melk er opført som stammende fra England. Totalimporten utgjorde i 1913 32 957 708 lbs., mot 29 504 094 lbs. i 1912. Forbruket av kondensert melk er saaledes betydelig og er i stigende. Den norske statistik viser, at importen fra Norge til Kuba i 1913 opgik til 14 990 366 lbs. Den næst største leverandør var Staterne, hvorfra indførtes 10 984 850 lbs. — omtrent som i 1912.

Mineralvand. Tiltrods for at der paa Kuba findes flere mineralvandfabrikker, importeres ikke saa litet — i 1913 saaledes ialt ca. 1.4 mill. liter. Omtrent halvparten herav kom fra Spanien, nemlig ca. 0.7 mill. liter, og ca. 0.5 mill. liter fra Frankrike; en del indførtes ogsaa fra Staterne og Tyskland.

Øl. Denne artikel har neppe længere noget marked paa Kuba, da der nu findes flere store ølbryggerier.

Poteter. Totalindførslen herav steg fra 51 299 tons i 1912 til 60 544 tons i 1913. Fra Staterne importertes 32 040 tons, fra Kanada 22 233 tons, fra Holland 2 808 tons, fra Spanien 848 tons, fra England 554 tons, fra Belgien 544 tons og fra Tyskland 252 tons. Fra Norge indførtes 4 tons. Da poteter saaledes importeres fra forskjellige europæiske lande, synes det, som om ogsaa norske poteter burde kunne finde et marked paa Kuba. En del forsøk, som hittil har været gjort, har strandet paa, at poteternes kvalitet har været for daarlig.

Syrer. Den langt overveiende del herav indføres fra Staterne. I 1913 opgik indførslen fra dette land til 3 718 tons, medens totalindførslen utgjorde 4 049 tons. Fra Østerrike kom 142 tons, fra Tyskland 90 tons og fra Frankrike 11 tons.

Cement. Totalindførslen av cement opgik i 1913 til ca. 1.5 mill. tønder. Herav kom 1.4 mill. tønder fra de Forenede Stater og noget fra Belgien og Frankrike. Cement fabrikeres nu ogsaa paa Kuba.

Stentøi- og porcelænsvarer. Den samlede indførsel opgik i 1913 til 2 402 tons. Fra England kom herav 707 tons, fra Tyskland 624 tons, fra Belgien 774 tons, fra Staterne 314 tons og fra Frankrike 206 tons. Der indføres alle slags stentøi og porcelænsvarer.

Sæpe. I 1913 indførtes herav ialt 4 415 tons, hvorav fra Spanien 2 500 tons (væsentlig almindelig stangsæpe), fra Staterne 1 500 tons, fra Frankrike 650 tons, fra England 40 tons og fra Tyskland 12 tons.

Kunstige gjødningsstoffer. Den samlede indførsel av kunstige gjødningsstoffer var i 1913 noget mindre end i 1912 og opgik til 21 700 tons, hvorav 16 220 tons fra Staterne, 2 733 tons fra Tyskland og 1 736 tons fra England.

Fyrstikker. Totalindførslen i 1913 opgik til 47 007 gross, hvorav 28 222 gross fra Belgien og 12 800 gross fra Frankrike — alt voksfyrstikker. Nu er imidlertid paa grund av den europæiske krise indførslen av voksfyrstikker til Kuba fra de nævnte lande delvis ophørt, og da Kuba ikke selv kan fabrikere nok til eget behov, turde der være utsigt til, at norske fyrstikker vilde kunne finde et marked paa Kuba. I den sidste tid har bl. a. en del danske træfyrstikker været importert til Kuba.

Kalciumkarbid. Da et amerikansk selskap har faat sit patent paa at sælge kalciumkarbid paa Kuba forlænget — patentet utløp i 1912 —, tillates indtil vidre kalciumkarbid fra Europa ikke importert til Kuba. Legationen har dog gjort forestilling i saken for om mulig at opnaa tilladelse for den i Norge fabrikerte kalciumbarbid.

Hyssing. Den samlede indførsel herav opgik i 1913 til 429 tons — mot 411 tons i 1912. Den største leverandør herav var i 1913 Spanien med 218 tons, derefter kom Italien med 114 tons, Staterne med 49 tons, Belgien med 20 tons og Frankrike med 13 tons.

Børster. Den samlede indførsel herav utgjorde i 1913 74 tons, mot 56 tons i 1912. Fra Frankrike indførtes 19 tons, fra Tyskland 16 tons og fra Staterne, der var den største leverandør, 33 tons.

Isenkramvarer. Herav indførtes i 1913 tilsammen 1 274 tons, hvorav 737 tons fra Staterne, 322 tons fra England, 36 tons fra Tyskland, 16 tons fra Frankrike og 16 tons fra Spanien.

Blikvarer. Totalindførslen herav opgik i 1912 til 972 tons og i 1913 til 834 tons. Herav indførtes 579 tons fra Staterne, 86 tons fra Tyskland, 85 tons fra Spanien, 46 tons fra England, 15 tons fra Frankrike og 13 tons fra Belgien.

Foruten ovennævnte varer er der ogsaa behov for en række andre artikler, som turde kunne indføres fra Norge, bl. a. motorer, støpegods, gaskokeapparater, slipestener, stearinlys, blæk, zinkbøtter, pumper, maskindele m. v.

Av kubanske exportvarer turde med hensyn til export til Norge foruten cigarer og cigaretter ogsaa komme i betragtning bladtobak, skaaren tobak, mahogni, cedertræ, raa huder og raasukker.

Siden krigens begyndelse har flere norske tobaksimportører henvendt sig til legationen for at komme i direkte forbindelse med kubanske exportører. Exporten av den kubanske tobak har hittil, som ogsaa ovenfor antydet, for størstedelen foregaat i transit over andre lande. For fremtiden burde der være anledning til i langt større utstrækning at exportere den kubanske tobak direkte til Norge.

Legationen har likeledes søkt at sætte norske importører av huder i direkte forbindelse med herværende exportører. Kubas export av huder opgik i 1913 til ca. 14.5 mill. lbs., hvorav ca. 10 mill. gik til Tyskland, ca. 3 mill. til Staterne og resten til Belgien, Frankrike og Holland.

Hvad det kubanske raasukker betræffer, har legationen nylig i en speciel indberetning henledet opmerksomheten paa dette produkt.

Nye norske utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket: linfrø og linolje.

Likeledes skal det indtil videre være forbudt at utføre: bomuldsavfald, bomuldsvatt, garn og traad av bomuld, trikotage av bomuld samt vævede varer av bomuld med undtagelse av gardiner.

Disse forbud traadte i kraft den 18. ds.

Klipfiskindførslen til Spanien i mai.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ifølge en av det spanske finansministerium offentliggjort statistik utgjorde den samlede indførsel av klipfisk (og tørfisk) til Spanien i maanederne januar—mai d. a. 20.2 mill. kg., mot 19.4 og 18.7 mill. kg. i det samme tidsrum henholdsvis i aarene 1913 og 1914.

I mai maaned d. a. indførtes 2.4 mill. kg., mot 3.2 og 1.1 mill. kg. i den tilsvarende maaned i aarene 1913 og 1914.

Newfoundlands sælfangst.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge nu foreliggende nøiagtig opgave over resultatet av den newfoundlandske sælfangst i indeværende aar er det totale utbytte 46 796 sæl. Herav er 44 415 «young harps», 1 482 «old harps», 10 «young hoods», 304 «old hoods» og 585 «bedlammers» Fangstens samlede værdi anslaaes til $ 95 100.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 31. | Ukeutgaven. | 31. juli 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Trælastmarkedet i Frankrike i 1914 121
Trælastmarkedet i London 121
Trælastmarkedet i Tyskland i 1914 122
Importen av norske varer til Kanariøerne 122
Foranstaltninger til ophjælp av industrien i Spanien . . 123
Registrering av varemerker paa Kuba 123
Danmarks produktion av margarin i 1914 123
Isimporten til Storbritannien 123
Utførslen av jernmalm fra Bilbao i juni maaned 1915 . . 123
Skibsfarten paa Storbritannien 124
Kjøbenhavns skatteindtægt i 1915—16 124
Klipfiskmarkedet i Bordeaux 124
Nye norske utførselsforbud 124
Nyt svensk utførselsforbud 124
Oprindelsesbeviser ved indførsel til Frankrike 124
Betalingsmidler for spanske toldavgifter 124
Englands kulexport 124
Utbyttet av hvetehøsten i Spanien 124
Aapning av børsen i Barcelona 124

Trælastmarkedet i Frankrike i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Da krigen brøt ut, kom de fleste av de franske trælastimportører i en vanskelig stilling av den grund, at al omsætning i det indre av landet blev stanset. De ankomne ladninger blev lagret i paavente av bedre utsigter senere utover vinteren. Det var først langt ut i 1915, at der blev noget stort behov for last, og det er i den sidste tid lykkes importørerne at realisere det meste av saavel deres gamle som nye lagre og dette til særdeles gode priser.

For tiden er lagrene paa kysten yderst reducerte, og det vilde være ønskelig for de fleste trælastimportører at anskaffe sig nye lagre. Imidlertid lægger transportspørsmaalet store hindringer iveien herfor, idet fragterne har naadd en anormal høide som følge av den store risiko, der for øieblikket er forbundet med skibsfarten i Nord- og Østersjøen.

Frankrikes indførsel av almindelig trælast utgjorde i 1914:

A. Skaaren last av over 80 m.m.s tykkelse:

1. Jernbanesviller.

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Østerrike	5 656	England	21
Tyrkiet	2 750	Andre lande . .	667
Rusland	1 746		
Tyskland	939		Ialt 11 845
Algeriet	66		

2. Anden last:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Forenede Stater .	38 047	Tyrkiet	3 373
Østerrike	9 349	Tyskland	2 986
Rusland	5 952	Schweiz	1 004
England	274	Algeriet	55
Belgien	141	Andre lande . .	9 833
Italien	106		
Spanien	103		Ialt 71 223

B. Skaaren last fra 80 til 35 m.m.s tykkelse:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Rusland	206 306	Belgien	163
Forenede Stater	16 968	Argentina . . .	20
Østerrike . . .	9 887	Spanien	13
Tyskland . . .	2 120	Andre lande . .	151 398
Schweiz	1 014		
Italien	445		Ialt 388 568
England	234		

C. Skaaren last av under 35 m.m.s tykkelse:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Rusland	98 204	Italien	146
Østerrike . . .	19 420	Spanien	18
Forenede Stater	18 245	Argentina . . .	10
Tyskland . . .	2 695	Tyrkiet	5
Schweiz	1 038	Andre lande . .	114 163
Belgien	852		
England	275		Ialt 255 071

D. Rundlast:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Tyskland . . .	13 400	England	150
Rusland	10 289	Italien	108
Schweiz	8 214	Tyrkiet	16
Belgien	6 005	Andre lande . .	8 370
Forenede Stater	3 531		
Spanien	716		Ialt 51 396
Østerrike . . .	597		

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, datert 16. juli 1915.

Jeg har den ære at indsende maanedsrapport om det herværende trælastmarked for juni maaned. Forskjellige omstændigheter hindret mig desværre fra at indsende saadan rapport for mai maaned.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i juni maaned:

1915.	1914.	1913.
690 000 stkr.	684 000 stkr.	785 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

3 521 P. S. H.	2 812 P. S. H.	2 825 P. S. H.

Beholdningen av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av juni:

1915.	1914.	1913.
4 552 000 stkr.	3 130 000 stkr.	2 955 000 stkr.

Importen fra Norge utgjorde i første halvaar, sammenlignet med tilsvarende tidsrum ifjor:

	1915.	1914.
Deals	207 000 stkr.	70 000 stkr.
Battens	1 640 000 »	217 000 »
Bord	5 900 000 »	1 416 000 »
Ved	200 favne	400 favne.

Som tidligere paapekt indgaar heri en hel del svensk vare. Den svenske export over Norge turde dog i den sidste tid være avtat betydelig.

I de sidste uker er markedet blit meget stille med liten efterspørsel. Dette gjælder dog ikke kassebord, hvori der fremdeles gjøres store forretninger, hvorfor gran, især i større dimensioner, ikke er gaat ned i pris, til trods for at last fra Hvitehavet nu er begyndt at ankomme.

Mest mulig firskaarne 3″ × 7″ og 8″ granplanker sælges nu for £ 15.10.0 cif., men hvis avskiberne betinger sig ret til at levere baade furu og gran, vil importørerne ikke betale mere end £ 14.15.0.

Med hensyn til 2″ battens kan bedste svenske vare nu erholdes for £ 14.15.0 à £ 15.0.0 cif., hvorfor norske avskibere ikke længere kan gjøre regning paa at opnaa samme høie priser som i mars og april. Enkelte partier, som solgtes for £ 15.10.0, venter endnu paa avskibning, og paa det nuværende tidspunkt vil det alene være mullg at sælge dem igjen med en reduktion av 20/- pr. standard.

Der skal være stor mangel paa 7/8″ × 6″ høvlede bord, men forøvrig synes beholdningerne av høvlet vare at være mere end tilstrækkelige. Dette er især tilfældet med 5/8″ «matchings», for hvilke prisen derfor ogsaa stadig er nedadgaaende. Denne vare kan nu kjøpes i London til 15/- à 20/- pr. std. under avskibernes priser.

Behovet for 9″ høvlede granbord er nu blit tilfredsstillet, og for øieblikket er der ingen efterspørsel efter dem.

Fragtmarkedet er fremdeles meget fast. Der noteres 70/- fra Fredriksstad til London.

Trælastmarkedet i Tyskland i 1914.

Indberetning fra fung. generalkonsul *Henry Bay*, Hamburg.

Officiel statistik over Tysklands import og export vil ikke bli offentliggjort, saalænge krigen varer; en nøiagtig opgave over indførslen av trælast til Tyskland ifjor kan derfor ikke meddeles. Det kan imidlertid være av interesse at notere, at herværende trælastimportører har anslaat totalindførslen av skurlast og høvellast fra Norge i 1914 til ca. 2 900 std., mot 3 800 std. i 1913. Hvormeget herav ankom til tyske nordsjøhavne og østersjøhavne, kan heller ikke nøiagtig opgives; indførslen til østersjøhavnene turde dog i det høieste ha andraget til 20 % av det samlede kvantum.

Fra Norge ankommer til Tyskland hovedsagelig forskallingsbord, box og stav. Priserne for forskallingsbord var i 1914 ca. mk. 130 pr. std. og for box fra 75 til 80 pf. pr. kubikfot.

Konsulatet i Emden har paa foranledning meddelt, at de underhaanden erholdte opgaver over importen av trælast fra Norge til havne i konsulatets distrikt utviste følgende tal: Emden ca. 210, Leer 1 040 og Papenburg 687 std. Til andre havne inden distriktet synes der ikke at ha foregaat nogen indførsel av trælast fra Norge, iethvertfald har den ikke været av nogen betydning. Der betaltes i 1914 for box fra 79 til 80 pf. pr. engl. kubikfot og for forskallingsbord fra mk. 130 til 132½ pr. std. fob. — Svensk box opnaadde en pris av 70 pf. fob. Sundsvall og 65 pf. fob. Skellefteå. Saakaldte «juffers» fra Norge blev kun solgt i smaa partier til de i Norge hvert aar fastsatte priskurantpriser.

Efter krigens utbrudd blev der i 1914 hverken avskibet eller solgt trælast fra Norge til Emdens distrikt.

Importen av norske varer til Kanariøerne.

I. Indberetning fra konsul *A. Rodriguez*, Santa Cruz de Tenerife.

Importen av norske varer til Santa Cruz de Tenerife naadde i 1914 ikke op til de samme kvanta som i 1913, hvilket vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

	1913.	1914.
Træmaterialer og sagflis	2 003 stds.	1 183 stds.
Papir	203 tons	190 tons
Karbid	225 »	165 »
Klipfisk	20	28 »
Torskerogn	—	3 »
Nitrat	—	6 »
Forskjellig	15 »	696 kg.
Støpegods	11 »	181 kbf.

Den sterke nedgang i importen bl. a. av kassebord har sin grund i, at en av de største forbrukere av norske træmaterialer har begyndt at pakke sin frugt i en sort patenterte papkasser istedetfor trækasser. Det hertil anvendte materiale faar han fra Sverige.

II. Indberetning fra vicekonsul *M. Moniz*, Las Palmas.

Den direkte norske import bestod hovedsakelig av kassebord til frugtemballage, hvorav der i aarets løp indførtes omkring 1 000 stds. fra Norge; større kvanta av dette materiale blir ogsaa indført fra Sverige.

Der har været nogen nedgang i importen av kassebord fra Norge, hvilket har sin grund deri, at en av øens største frugtexportører (Messrs. Fyffes Ltd.) har begyndt at emballere sine bananer i en sort patenterte sprinkelkasser av pap. Det hertil anvendte materiale indfører firmaet fra Sverige i lange lægter, som da paa stedet kuttes efter behovet.

Den direkte import fra Norge i 1914 forøvrig bestod av:

	Kg.		Kg.
Papir	205 776	Klipfisk	4 050
Karbid	180 126	Cement	6 300
Sagflis	122 885	Sardiner	1 560
Nitrat	7 150		

Der er for nærværende ret god efterspørsel efter papir, da den tyske import herav er ophørt; det samme gjælder forskjellige bygningsmaterialer, som: cement, jernbjelker, klammerjern etc., der vanligvis har været indført fra Belgien.

Bygningstømmer og bygningsmaterialer forøvrig indføres i regelen fra de Forenede Stater og Kanada, hvorfra der i 1914 indførtes:

Fra de Forenede Stater . . 1 934 956 fot pitch pine
» Kanada . . . . . 913 723 » white »

Mindre kvanta av disse materialer indføres ogsaa fra Australien.

Vicekonsulatet har bestræpt sig for at oparbeide et marked her for den norske brolægningssten, hvorav

saavel havnestyret (Junta de Obras del Puerto) som bystyret i en nær fremtid vil tiltrænge meget betydelige kvanta. Disse bestræbelser har imidlertid hittil været uten resultat, dels fordi den norske sten paa grund av høie fragter fortiden blir for dyr, dels fordi denne sort sten kan erholdes fra den nærliggende ø Fuerteventura. Om end den sten, som erholdes her, er mangelfuldt tilhugget, skal den forøvrig være omtrent jevngod med den norske granit.

Foranstaltninger til ophjælp av industrien i Spanien.

Chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid, har indberettet følgende:

Den spanske regjering ønsker saavidt mulig at fjerne de hindringer, som krigen har avstedkommet for den spanske industris utvikling, baade hvad angaar utvidelsen av dens utenlandske markeder, og hvad angaar dens uavhængiggjørelse av utlandet paa det indenlandske marked.

For at bidrage til løsningen av det førstnævnte problem er der ved et kongelig spansk dekret av 9. ds. blit nedsat en kommission, der skal granske de nationale industrier med det maal for øie at bringe paa det rene, hvad der kan gjøres for at fremme utførslen av deres produkter.

Kommissionen bestaar av ikke mindre end 15 medlemmer, og til dens formand er opnævnt generaltolddirektøren, der ved sin store indsigt, utrættelige arbeidskraft og selvstændige karakter har spillet en større og større rolle i Spaniens økonomiske liv siden utbruddet av den nuværende europæiske krig.

Kommissionen skal undersøke de spanske industrigrene, som paa grund av de specielle omstændigheter, der gjør sig gjældende paa deres utenlandske markeder, eller som paa grund av nødvendigheten av at erhverve eller utvide disse markeder, maatte trænge bistand til avsætning av sine produkter. Kommissionen skal herunder søke at bringe paa det rene, hvorvidt den bistand, som begjæres av de forskjellige industrier, vil være til skade for akerbruket, grubedriften og andre av landets rikdomskilder.

Med det formaal for øie at gjøre Spanien saavidt mulig uavhængig av utlandet er der den 16. ds. utfærdiget et kongelig dekret, ifølge hvilket industrielle aktie- og kommanditselskaper paa visse i dekretet nærmere bestemte vilkaar kan erholde midlertidig fritagelse for enkelte skatter og avgifter og utsættelse med erlæggelse av saadanne.

Naar det gjælder selskaper, der konkurrerer med allerede bestaaende foretagender, skal skattelettelserne indskrænkes til de avgifter, der falder paa selve anlægget, men ikke omfatte de avgifter, der gjælder driften og utbyttet derav.

Som det vil sees, er dette dekret et nyt skridt i protektionistisk retning.

Registrering av varemerker paa Kuba.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Havana.

Ogsaa paa Kuba — som i andre latinsk-amerikanske lande — er det ofte av betydning for en vares introduktion paa markedet og for at forhindre forveksling med billigere varer av samme slags, at den er forsynt med et tydelig og letfattelig varemerke. Det anbefales at la kjendte varemerker, der agtes benyttet paa Kuba, registrere for at beskytte merket — hvad legationen ogsaa ved tidligere anledninger har henledet opmerksomheten paa. Det har hittil oftere forekommet, at kjendte utenlandske varemerker er blit registrert paa Kuba av uvedkommende personer i den hensigt at tjene penge paa dem, bl. a. ved at benytte merket paa billigere varer av samme sort. Merkets virkelige eier er herigjennem blit hindret i at benytte det paa sine varer, naar de indførtes til Kuba, og der har kun staat ham den utvei aapen om mulig at søke at kjøpe retten til sit eget merke. For denne trafik synes der imidlertid nu at være sat en stopper. Ved en dom, som for en tid siden faldt i en saadan sak, blev nemlig gjennem protest av vedkommende retmæssige eier av varemerket dettes tidligere indregistrering av et andet firma annulert.

Danmarks produktion av margarin i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Ifølge meddelelse fra det statistiske departement fandtes der i Danmark ved utgangen av 1914 ialt 51 margarinfabrikker, hvilket er 9 flere end aaret før, idet der i løpet av 1914 er oprettet 12 nye og nedlagt 3 fabrikker. De fleste av de nye fabrikker er mindre virksomheter, der producerer plantemargarin, gjennemgaaende til direkte levering til konsumenterne. Produktionen i 1914 var 43.57 mill. kg., og det samlede forbruk var 45.14 mill. kg., der svarer til 15.79 kg. pr. indbygger. Indførslen andrager altsaa til 1.57 mill. kg., der væsentlig dækkes av Holland.

Blandt raastoffer til produktionen nævnes i 1914 for første gang den h æ r d e d e h v a l o l j e med ialt 100 000 kg. Som særlig bemerkelsesværdig oplyses, at av totalsummen av de i 1914 forbrukte raastoffer, ialt 37.1 mill. kg., er de 23.7 mill. kg. av i n d e n l a n d s k oprindelse, hvilket er en betydelig opgang fra 1913, da den forbrukte mængde var 15.4 mill. kg. Samtidig er totalmængden av raastoffer av utenlandsk oprindelse gaat ned fra 20.4 til 13.4 mill. kg.

Forbruket av animalske raastoffer til fremstilling av margarin er stadig nedadgaaende, medens mængden av vegetabilske raastoffer, navnlig kokosolje, er steget meget betydelig.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer utgjorde importen av is til Storbritannien og Irland i juni maaned d. a.:

Fra Norge. . . .	8 539 tons,	værdi £	8 763
mot i juni 1914	32 636 »	»	- 17 395
og i juni 1913	41 651 »	»	- 22 755

Av det i juni 1915 indførte kvantum kom 5 165 tons til L o n d o n.

Utførslen av jernmalm fra Bilbao i juni maaned 1915.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme,* Bilbao.

Ifølge en ikke officiel statistik er der i mai maaned d. a. utskibet jernmalm over Bilbao som følger:

Til England	165 647 tons
» Frankrike	2 142 »
Tilsammen	167 789 tons,
mot i juni maaned 1914	215 817 »

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—juni d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1914 og 1913:

	1915. Tons.	1914. Tons.	1913. Tons.
Indklarerte	16 622 720	23 527 588	23 133 126
Derav britiske	11 533 221	15 634 954	15 251 894
» norske	1 369 066	1 362 216	1 544 454
Utklarerte	20 231 986	33 256 581	32 896 245
Derav britiske	10 511 478	19 880 155	19 291 289
» norske	2 661 176	2 291 688	2 354 694

Kjøbenhavns skatteindtægt i 1915—16.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Ifølge opgjør fra Kjøbenhavns ligningsmænd er den samlede indtægt for Kjøbenhavns faste beboere for aaret 1. april 1915 til 31. mars 1916 opgjort til kr. 320 983 600 (ifjor kr. 302 214 350, altsaa en stigning av litt over 18¾ mill. kr.).

Skatteindtægten, det vil si den ved normale fradrag og nedsættelser fremkomne indtægt, utgjør kr. 307 460 850, mot kr. 288 866 100 sidste aar.

Den for april kvartal iaar beregnede indkomstskat beløper sig til kr. 3 362 563, hvilket for aarets 4 kvartaler blir ialt kr. 13 450 253. Efter budgettet var indkomstskatten for iaar beregnet til kun at ville indbringe kr. 11 843 000. Skatten synes altsaa at skulle gi kr. 1 607 000 mere end budgettert.

Kommunens skatteprocent for indeværende skatteaar blir 4.19%.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra kst. konsul *Paul Thoresen,* Bordeaux.

Utførslen av klipfisk herfra beløp sig ifølge Toldkammerets opgave i maanederne mai og juni til:

Til Spanien	Intet.
» Italien	30 000 kg.
» Guadelupe og Martinique	282 600 »
» andre lande	78 500 »
	Ialt 391 100 kg.

medens der i samme tidsrum i det hele utveiedes 2 fartøier med 236 143 kg., hovedsagelig hitrørende fra New Foundlands-bankerne.

Prisen er som følge av de smaa tilførsler fremdeles høi, og kan formentlig noteres med 70 à 75 frcs. pr. 50 kg. med tendens til yderligere variation i flugt med stigningen for de andre fødevarer her. Som allerede i tidligere beretninger gjort opmerksom paa, kan man paa den anden side heller ikke vente, at tilførslerne til Bordeaux iaar skal bli av betydning.

Nye norske utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det bestemt, at det senest den 19. april d. a. utfærdigede forbud mot utførsel her fra riket av kobber og legeringer derav med uedle metaller, i arbeide, utvides til ogsaa at omfatte duk.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 23. ds.

Endvidere er det bestemt, at utførsel av alun indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 26. ds.

Fremdeles er det bestemt, at utførsel av nikkelsulfat, superfosfat, tomasfosfat, svovlsurt og andet benmel samt apatit og andre raafosfater indtil videre skal være forbudt fra og med den 27. ds.

Sluttelig er det bestemt, at utførsel av harpiksolje og trætjæreolje indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse træder i kraft den 1. august d. a.

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Stockholm er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av fortættet klorgas samt klorkalk.

Oprindelsesbeviser ved indførsel til Frankrike.

Legationen i Paris har telegrafisk indberettet, at den franske regjering har fritat is av norsk oprindelse for at være ledsaket av oprindelsesbevis ved indførsel til Frankrike.

Betalingsmidler for spanske toldavgifter.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ved «Real Orden» av 3. august 1914 blev det bestemt, at spansk indførsels- og utførselstold indtil videre blot skulde være betalbar med spanske, engelske, tyske og den latinske myntunions guldmynter samt med spansk sølvmynt eller «Banco de España»s sedler med det tillæg, som hver maaned skulde fastsættes av det offentlige. Dette tillæg er hittil beregnet efter den kurs, som er blit stipulert for den maaned, i løpet av hvilken indbetalingen av toldavgifterne til toldkassen har fundet sted.

Ved «Real Orden» av 15. ds. er det bestemt, at det heromhandlede tillæg skal beregnes efter den kurs, som fastsættes for den maaned, i hvilken fortoldningen av varerne avsluttes.

Englands kulexport.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt,* London.

Ifølge en offentliggjort statistik var kulproduktionen i Storbritannien i maaneden 2. juni til 3. juli d. a. 9 % under det normale, mot et underskud av 13 % i den første tid under krigen. I exportdistrikterne Fife og Northumberland var underskuddet 28 à 29 %, medens produktionen i Yorkshire og Derbyshire var over det normale.

Utbyttet av hvetehøsten i Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Efter en approximativ beregning av vedkommende spanske ministerium vil utbyttet av indeværende aars hvetehøst i Spanien komme til at utgjøre 3 923 382 tons, eller 525 674 tons mere end middelavkastningen i det sidst forløpne femaar og 763 934 tons mere end i aaret 1914.

Aapning av børsen i Barcelona.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet, at børsen i Barcelona, som har været lukket siden krigens utbrudd, nu atter er aapnet.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 32. | **Ukeutgaven.** | **7. august 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Brasiliens export 125
Granitimporten til Frankrike. Behovet for gravmonumenter efter krigens avslutning 127
Told paa visse finske varer ved indførsel til Rusland . 128
Svenske utførselsforbud 128
Nye norske utførselsforbud 128

Brasiliens export.

(Kaffe. — Gummi. — Kakao. — Bomuld. — Maté. — Tobak. — Huder. — Skind. — Sukker.)

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Mængden av Brasiliens utførsel av de vigtigste utførselsartikler fremgaar av følgende tabel:

	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.
Kaffe (antal 1000 sækker à 60 kg.)	9 724	11 258	12 080	13 267	11 271
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Gummi . .	35 547	36 547	42 286	36 232	33 468
Kakao . .	29 158	34 994	30 492	29 759	40 767
Bomuld . .	11 160	14 650	16 774	37 424	30 434
Maté . . .	59 360	61 834	62 880	65 415	59 350
Tobak . .	34 149	18 489	24 706	29 388	26 980
Huder . .	34 059	31 832	36 255	35 075	31 442
Skind . . .	2 696	2 798	3 189	3 232	2 487
Sukker . .	58 824	36 208	4 772	5 367	31 860

Værdien av Brasiliens utførsel av de vigtigste utførselsartikler, beregnet i 1000 pund sterling, fremgaar av følgende tabel:

	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.
Kaffe . . .	26 696	40 401	46 558	40 778	27 001
Gummi . .	24 646	15 057	16 095	10 375	7 045
Kakao . .	1 383	1 641	1 531	1 593	1 901
Bomuld . .	893	979	1 037	2 308	1 864
Maté . . .	1 959	1 983	2 103	2 363	1 662
Tobak . .	1 607	965	1 434	1 638	1 543
Huder . .	1 736	1 799	2 012	2 226	1 806
Skind . . .	692	648	758	771	511
Sukker . .	679	409	56	65	373
Sum av disse 9 artikler	60 291	63 882	71 584	62 118	43 706
Diverse . .	2 800	2 957	3 065	2 731	2 805
Ialt . .	63 091	66 839	74 649	64 849	46 511

Som vanlig er det kaffe og gummi, som indtar første plads. I 1913 utgjorde kaffen 63 % og gummien 16 % av Brasiliens hele utførselsværdi. I 1914 kaffen 58 % og gummien 15 %. Efter disse to artikler kommer kakao, bomuld, maté, tobak og huder med — i 1914 — omtrent jevnbyrdig stilling. Sukker, som i 1912 og 1913 kun hadde spillet en liten rolle i Brasiliens export, gjenvandt i 1914 en viss betydning.

Kaffe. Den ved aarsskiftet 1912/1913 indtraadte voldsomme nedgang i kaffepriserne vedvarte gjennem 1913 og 1914, og der er fremdeles ikke utsigt til, at priserne skal komme op mot, hvad de var i rekordaarene 1911 og 1912. Utførselsmængden holdt sig imidlertid godt oppe. Utførslen av kaffe fra Brasilien var i 1913 over 13 millioner sækker à 60 kg. og i 1914 over 11 millioner sækker. — Den vigtigste kaffeexporthavn er som bekjendt Santos. Derfra skibedes i 1912, 1913 og 1914 henholdsvis 8 934 719, 10 229 245 og 8 493 557 sækker kaffe. Dernæst kommer Rio de Janeiro med henholdsvis 2 502 010, 2 441 060 og 2 018 040 sækker. Som nr. 3 har vi havnen Victoria med en utførsel av 484 589 sækker i 1913. Ogsaa fra Bahia og Pernambuco utføres noget kaffe, saaledes i 1913 fra Bahia 91 636 sækker og fra Pernambuco 18 394 sækker. — De forenede Stater tok i 1913 og 1914 som vanlig en meget stor del av Brasil-kaffen (4 914 730 sækker i 1913 og — efter foreløbige statistiske opgaver at dømme — endnu betydelig mere i 1914). Derefter kommer Tyskland (1 865 632 sækker i 1913, mot 1 820 407 i 1912), Holland (1 483 097 sækker i 1913, mot 1 183 255 i 1912), Frankrike (1 846 944 sækker i 1913, mot 1 187 268 i 1912), Østerrike-Ungarn (1 016 824 i 1913, mot 957 886 i 1912). Derefter Belgien, England, Argentina, Italien, Sverige o. s. v. — For 1914 og endnu mere for 1915 vil selvfølgelig krigstilstanden i Europa medføre en sterk forskyvning av disse tal. — Med den svenske linje («Johnson-linjen») skibedes fra Rio de Janeiro i 1914 ialt 216 500 sækker kaffe à 60 kg. I samme tidsrum skibedes med denne linje fra Santos 404 235 sækker, hvorav 48 806 i første halvaar og 355 429 i andet halvaar. Under krigen har linjens kaffetransport tat et voldsomt opsving. Den Norske Syd-Amerika-linjes skibe anløp et par ganger efter krigens utbrudd Santos og Rio de Janeiro paa hjemgaaende for at ta kaffe. Men vanskeligheter i konkurrencen med den svenske linje i forbindelse med fordelagtig anvendelse av skibene i direkte fart fra Argentina har bevirket, at den norske linje foreløbig har latt kaffetransporten ligge.

Under krigen er der i adskillig utstrækning foregaat en omlægning av Norges kaffeindkjøp fra indirekte til direkte. Og der er grund til at haabe, at denne omlægning vil vedvare og befæstes. Omlægningen har i mange tilfælde faat den form, at en tidligere subagent i Norge er kommet i direkte forbindelse med exportørens herværende kontor. Enkeltvis er der tilveiebragt helt nye forbindelser.

Norge opføres i den brasilianske statistik som importør av brasilkaffe med altfor smaa tal, i 1912 og 1913 henholdsvis 34 026 og 33 113 sækker. I statistikken for 1914 har den begyndende direkte export

av kaffe til Norge gjort sig mere gjældende, idet Norge opføres med 127 625 sækker.

Gummi. Krisen i Brasiliens gummitilvirkning vedvarte gjennem 1913 og 1914. Den exporterte mængde var vistnok ikke væsentlig mindre end i de nærmest foregaaende aar, naar bortsees fra aaret 1912, der satte rekord i kvantiteten med 42 286 tons. Men gummiens gjennemsnitsværdi, som allerede i aarene 1911 og 1912 var sunket saa sterkt, at det vakte stor ængstelse i Brasilien, sank i 1913 endnu lavere og i 1914 end yderligere. Den samlede værdi av Brasiliens gummiexport var i 1910 hele 24.6 millioner £ og var allerede i 1911 og 1912 sunket til 15 à 16 millioner £ og i 1913 til 10 millioner £, og den sank i 1914 helt ned til 7 millioner £. Denne voldsomme krise har sat de nord-brasilianske stater Amazonas og Pará, bvis vigtigste exportartikel gummien er, i en overmaade vanskelig økonomisk stilling. — Den allervæsentligste del av brasilgummien utføres over havnene Manáos og Belém (Pará) ved Amazonfloden. Ogsaa over Bahia og Fortaleza (Ceará) og andre havner utføres dog endel gummi. — De Forenede Stater tok i 1913 ca. 47 % av Brasiliens samlede gummiexport. England tok ca. 40 %. Derefter kommer Frankrike med ca. 8.6 og Tyskland med ca. 2.8 %.

Kakao. Totalutførslen var i 1913 litt mindre end i 1912, men beregnes at ha hat en noget større værdi. Utførslen steg i 1914 meget betydelig, fra ca. 30 000 tons til over 40 000 tons med en totalværdi av 1,9 millioner £. — Den væsentligste kakaoexport fra Brasilien foregaar over Bahia, som skibet 27 377 tons i 1913 og visselig betydelig mere i 1914. Dernæst kommer Belém (Pará). — Av importørerne kommer de Forenede Stater, Storbritannien, Frankrike og Tyskland i første række. Under krigen skal der være skibet betydelige partier direkte til Skandinavien, der jo er stor forbruker.

Bomuld. Exporten var i 1913 meget større end i de nærmest foregaaende aar, nemlig 37 424 tons, mot 11 160 i 1910, 14 650 i 1911 og 16 774 i 1912. I 1914 gik den igjen noget tilbake, nemlig til 30 434 tons. Utførslen foregaar væsentlig fra Pernambuco og de nordenfor liggende havner Cabedello, Natal og Fortaleza og gaar for den allerstørste del til Storbritannien.

Maté. Totalutførslen i 1913 var 65 415 tons, en rekord, men sank i 1914 til 59 350 tons. Exporten av denne vare sker fra de syd-brasilianske stater og gaar i alt væsentlig til Argentina, Uraguay og Chile. Men der har været arbeidet for at faa varen indført i europæiske lande.

Tobak. Utførslen i 1913 og 1914 var henholdsvis 29 388 og 26 980 tons. Den langt overveiende del herav kom fra Bahia og gik til Tyskland, noget ogsaa til Argentina.

Huder. Totalutførslen i 1913 og 1914 var henholdsvis 35 075 og 31 442 tons, omtrent det samme som i de nærmest foregaaende aar. Exporten foregaar hovedsagelig fra havnene i den syd-brasilianske stat Rio Grande do Sul, men ogsaa i adskillig utstrækning fra Rio de Janeiro, Bahia og Fortaleza. Bestemmelsesstederne har fortrinsvis været Tyskland og Frankrike samt storbritanniske ordrehavner.

Skind. Mængden og værdien av utførslen gik noget frem i 1913, men betydelig tilbake i 1914. Exporten sker fortrinsvis over Bahia, Maceió, Pernambuco, Cabedello og Fortaleza. De Forenede Stater tar ca. 3/4 derav. Resten gaar til Frankrike, Tyskland, England og andre steder.

Sukker. Der exportertes 5 367 tons i 1913 og 31 860 tons i 1914. Væsentlig fra Pernambuco til Storbritannien.

Uld. Denne export foregaar væsentlig fra Rio Grande do Sul. Totalexporten var i 1912 1 904 tons; i 1913 sank den til 1 288 tons. De første 9 maaneder av 1914, for hvilke jeg har set statistik, viser en yderligere nedgang.

Preservert kjød. Der utførtes 101 tons i 1912 og 223 tons i 1913. Væsentlig fra Rio de Janeiro og Rio Grande do Sul til Tyskland og Belgien.

Tørrede og saltede tunger. Der exportertes 355 tons i 1912 og 439 tons i 1913, fra staten Rio Grande do Sul til Uruguay og Storbritannien.

Hestehaar. Exporten var 382 tons i 1912 og 376 tons i 1913, hovedsagelig fra staten Rio Grande do Sul til de Forenede Stater og Tyskland.

Glycerin. Der utførtes 389 tons i 1912 og 435 tons i 1913, hovedsagelig fra Rio de Janeiro til Frankrike og Tyskland.

Mandiocamèl. Der skibedes 3 644 tons i 1912 og 4 687 tons i 1913, væsentlig fra havner i Syd-Brasilien til Uruguay, Argentina, Peru, Bolivia og Portugal.

Hvalolje. Der drives hvalfangst ved Bahia og Pernambuco. Paa begge steder er nordmænd interessert. Der utførtes i 1912 ialt 1 524 tons og i 1913 kun 922 tons.

Carnauba-voks. Der utførtes 3 099 tons i 1912 og 3 867 tons i 1913, fra Fortaleza, Maranhão, Pernambuco, Bahia m. fl. st., hovedsagelig til Tyskland, dernæst de Forende Stater, Storbritannien og Frankrike.

Bomuldsfrø. Der utførtes 36 793 tons i 1912 og 49 779 tons i 1913, væsentlig fra Pernambuco og Cabedello til Storbritannien.

Kli. Exporten var 54 424 tons i 1912 og 54 814 tons i 1913, væsentlig fra Rio de Janeiro, men ogsaa fra Santos og Pernambuco, hovedsagelig til Tyskland, dernæst Belgien, Storbritannien, Holland, Sverige og Norge.

Bananer. Der utførtes 2 596 810 «cachos» i 1912 og 2 839 588 i 1913, fra Santos, Paranaguá, Florianopolis og Antonia i Syd-Brasilien til Argentina.

Brasilnøtter («castanhas»). Der sendtes 343 394 hl. i 1912 og 82 264 hl. i 1913, fra Amazondistriktet (Manáos, Belém o. s. v.), hovedsagelig til de Forenede Stater, men ogsaa betydelige mængder til Storbritannien.

Manganmalm. Exporten var 154 870 tons i 1912 og 122 300 tons i 1913, fra Rio de Janeiro til de Forenede Stater, Tyskland, Storbritannien, Frankrike, Holland og Belgien.

Monazitsand. Der gik 3 397 tons i 1912 og 1 437 tons i 1913, fortrinsvis fra Victoria, men ogsaa fra Bahia og Rio de Janeiro, til Tyskland, Frankrike og de Forenede Stater.

Av *gammelt metal* utførtes 2 749 tons i 1912 og 5 334 tons i 1913, væsentlig fra Rio de Janeiro, fortrinsvis til Italien, men ogsaa til Storbritannien, Tyskland m. fl. steder.

Trælast. Der utførtes av jakaranda fra Bahia, Victoria og Rio de Janeiro til Vest-Europa og Tyskland samt de Forenede Stater 2 680 tons i 1912 og 2 464 tons i 1913 og av furu fra Paranaguá, Antonia og andre syd-brasilianske havner til Argentina og Uruguay 162 420 stykker bord i 1912 og 441 542 stykker bord i 1913.

Av *piassava* exportertes 1 582 tons i 1912 og 1 447 tons i 1913, alt væsentlig fra Bahia til Storbritannien, men ogsaa endel til Tyskland og Portugal.

Av *guld, ikke myntet*, utførtes 4 026 775 gram i 1912 og 3 392 635 gram i 1913.

Videre utfører Brasilien horn, ben, benaske, bivoks, lim, fjær, krystal, tonkabønner, frugtmarmelader, medicinske urter, blader og røtter, edle stener m. m.

Brasiliens exporthavner. Som nr. 1 kommer Santos i staten São Paulo, like søndenfor Rio de Janeiro. Over Santos gik der i aarene 1912, 1913 og 1914 exportvarer til en samlet værdi av henholdsvis ca. 636, 581 og 383 millioner kroner. Det var væsentlig kaffe. Og den voldsomme nedgang i exportværdien er en direkte følge av nedgangen i kaffepriserne. — Foruten kaffe utføres over Santos bananer, endel kli m. m. Bananexporten fra Santos er i meget rask utvikling. Den besørges tildels av norske dampskibe, som anløper Santos paa vei til Buenos Aires, hvortil praktisk talt hele denne export foregaar.

Næst efter Santos kommer Rio de Janeiro. Ogsaa her er den vigtigste exportartikel kaffe. Dernæst kommer umyntet guld, saltede og tørrede huder, kli, manganmalm, glycerin, skrapjern, horn, ben, monazitsand, tobak, jakaranda, gummi (mangabeira), frugt, tapioca m. m. Under krigen har norske dampskibe faat gode fragter ved transport av kaffe fra Rio de Janeiro og Santos til de Forenede Stater, og nylig er flere norske seilskibe befragtet med mangan fra Rio de Janeiro til de Forenede Stater. Et norsk seilskib avgik derhos for nogen tid siden med huder fra Rio de Janeiro. Kaffetransporten fra Santos og Rio de Janeiro paa de direkte svenske og norske linjer er tidligere omhandlet.

Dernæst maa nævnes Amazondistriktets to vigtige exporthavner Manáos og Belém (Pará). Den langt overveiende utførselsartikel fra disse havner er gummi. Fra Manáos saavelsom fra Belém utføres derhos brasilnøtter («castanhas»), saltede huder, kakao m. m. Fra Belém desuten forskjellige slags skind samt lim.

En særlig interesse bør norske importører vie Bahia. Denne vigtige havn utfører nemlig en række av de artikler, som Norge kan kjøpe fra Brasilien: Kakao, tobak, huder, jakaranda, piassava, kafffe, bomuldsfrø m. m. I de sidste maaaneder er der skibet betydelige varepartier direkte fra Bahia til Skandinavien.

Havnen Victoria (i staten Espirito Santo nordenfor Rio de Janeiro og søndenfor Bahia) har som før omhandlet en betydelig utførsel av kaffe. Værdien av byens utførsel var i 1913 20 072 203 milreis papir, hvorav 19 131 195 milreis repræsenterte kaffe. Men byen utfører ogsaa monazitsand, tørrede huder, jakaranda og andre træsorter. — En planlagt export i stor stil av jernmalm fra de rike jernmalmleier i staten Minas Geraes, som tænktes dirigert over Victoria, er der endnu ikke blit noget av.

Pernambuco (paa Brasiliens nordøstspids): De vigtigste exportartikler herfra er bomuld, bomuldsfrø, sukker, tørrede huder, gjeteskind, faareskind, manicobagummi, kaffe, karnaubavoks, kli, syltetøier.

Havnene i Syd-Brasilien er: Antonia i staten Paraná med export av maté; Paranaguá i samme stat med export av maté, huder, bananer, bivoks og furu (den bekjendte Paranáfuru, som sikkert kommer til at spille en betydelig rolle i fremtiden, og som nylig har fundet anvendelse i den brasilianske fyrstikfabrikation). Videre havnen São Francisco i staten Santa Catharina med utførsel av maté og tørrede huder og Florianopolis med utførsel av kaffe, mandiokamel og bananer. Endelig havnene i staten Rio Grande do Sul: Rio Grande (export av saltede eller tørrede huder, uld, hestehaar, benaske m. m.), Porto Alegre (maté, huder, mandiokamel, furu) og Pelotas.

Videre kan nævnes havnen Fortaleza i staten Ceará paa Brasiliens nordkyst med export av huder og skind, bomuld, gummi og karnaubavoks; Maranhão, ogsaa paa Brasiliens nordkyst, med export av tørrede huder, bomuld, gummi, karnaubavoks og bomuldsfrø; Maceió mellem Pernambuco og Bahia med utførsel av huder, skind, bomuld, bomuldsfrø, sukker, kli.

Exportens bestemmelsessteder. Værdien av Brasiliens samlede utførsel av varer i 1913 utgjorde over 1170 millioner kroner. Herav gik varer for ca. 380 millioner kroner til de Forenede Stater. Disse tok i 1912 og 1913 ca. 40 % av Brasiliens kaffe og ikke langt fra halvdelen av Brasiliens gummi samt betydelige mængder kakako og skind. I 1914 tok Staterne forholdsvis endnu betydelig mere av Brasiliens utførsel, nemlig for ca. 343 millioner kroner av den samlede exportværdi, der var noget over 840 millioner kroner.

Efter de Forenede Stater stod i 1912 og 1913 Tyskland som største mottager av Brasiliens exportvarer. I 1914 er imidlertid Storbritannien gaat forbi Tyskland, idet begge under krisen har gaat umaadelig tilbake, men Tyskland mest, nemlig fra ca. 193 millioner kroner i 1912 til ca. 165 millioner i 1913 og ca. 84 millioner i 1914. England tok i de samme aar varer for henholdsvis ca. 160, ca. 155 og ca. 122 millioner kroner. Derefter kommer Frankrike med ca. 132 millioner kroner i 1912, ca. 144 i 1913 og ca. 69 i 1914. Dernæst Holland, Argentina, Østerrike-Ungarn, Belgien, Italien, Uruguay, Sverige o. s. v.

Brasiliens utførsel til Norge var ifølge brasiliansk statistik følgende:

	1912.	1913.	1914.
Kaffe (sækker à 60 kg.)	34 026	33 113	127 625
Kakao (kg.)	11 900	15 000	809 950
Kli (kg.)	695 000	315 400	3 026 666
Hvalolje (kg.)	—	—	680 000
Diverse mel (kg.) . . .	—	—	123 200

Værdien av Brasiliens utførsel til Norge var ifølge brasiliansk statistik ca. 2 334 000 kroner i 1912, ca. 1 785 000 kroner i 1913 og ca. 5 636 000 kroner i 1914. Men vor samlede indførsel av brasilianske varer har naturligvis en betydelig større værdi, dersom man medregner, hvad der kjøpes av saadanne varer ad indirekte vei.

Det sees, at Norges direkte indkjøp av kaffe og kakao har gjort sig gjældende i statistikken for 1914. Og endnu mere vil dette bli tilfældet for 1915. — Den hvalolje, som figurerer i den brasilianske utførselsstatistik som skibet til Norge, er vistnok produkt av den norske hvalfangerbedrift ved Brasiliens kyster og betegner saaledes ikke noget indkjøp fra Brasilien, men alene en hjemførelse av fangstutbytte.

Granitimporten til Frankrike. Behovet for gravmonumenter efter krigens avslutning.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Jeg har i tidligere rapporter gjort opmerksom paa den store utvikling, granitbrolægningen synes at maatte komme til at undergaa i fremtiden paa grund

av den franske administrations velvillige holdning med hensyn til benyttelsen av granit til brolægning av gater. Jeg vil i nærværende rapport ikke gaa yderligere ind paa dette spørsmaal, men vil dog ikke undlate at bemerke, at der er grund til at tro, at Frankrike om endel aar selv vil kunne producere denne artikel i en betydelig større grad end hittil.

Hvad jeg i indeværende rapport finder av særlig interesse at henlede vore exportørers opmerksomhet paa, er den norske granits anvendelse i polert stand for gravmonumenter.

Det er en anerkjendt sak, at den norske granit paa grund av sin kvalitet og skjønhet indtar en førsterangs plads blandt de forskjellige sorter granit i Europa. Der kan kun være tale om 2 sorter, der i de nævnte henseender slaar den paa markedet, nemlig enkelte granitsorter fra Skotland og fra Böhmen. Den norske granit staar fuldt paa høide med den svenske. Hertil kommer, at der er et stort forraad at ta av, og der er paa grund av de forskjellige sorter, som varierer i en masse kulører, et stort utvalg, som gjør det mulig at tilfredsstille alles smak. Tiltrods for disse gunstige momenter har det dog ikke lykkes denne industri at utvikle sig, som den burde ha gjort, og dette skyldes maaske, at vore exportører ikke har optraadt med den tilstrækkelige enighet.

Situationen, som den vil fremstille sig for polert granit efter krigen, vil være av en saadan karakter, at vore exportører bør ha hele sin opmerksomhet henvendt herpaa.

Den meste polerede granit til gravmonumenter benyttes i England, Frankrike og Tyskland. Størstedelen av denne vare kommer fra Norge og Sverige. Polering av granit er en industri, der er av stor betydning i England og Tyskland. I Frankrike er den endnu litet utviklet. Belgien fabrikerer meget litet av denne vare, Böhmen endel. Norge og Sverige, der har raamaterialerne for denne industri i sit eget land, har, paa grund av mangel paa organisation og samarbeide, ikke forstaat at gi denne industri den utvikling, den burde ha hat.

Hvorledes vil det franske marked stille sig, naar krigen er slut? Straks krigen er forbi, vil der bli et enormt behov for gravmonumenter, idet faldnes slegtninge vil reise monumenter over sine avdøde. Over den største procent av disse vil der vel ingen monumenter bli reist. Men der vil dog formentlig kunne bli spørsmaal om mindst 10 000 gravmonumenter av polert luxusgranit i løpet av de første 2—3 aar. Sættes nu gjennemsnitsprisen av disse til 2 500 francs pr. monument, gjør dette tilsammen den nette sum av 25 millioner francs.

Hvordan skal dette behov tilfredsstilles? England, der som sagt ogsaa arbeider med polert granit, vil antagelig av hensyn til sine egne døde ha nok med at tilfredsstille behovet indenlands og vil neppe i nogen større utstrækning kunne forsyne det franske marked.

Tyskland, hvis luxusgranitindustri er meget utviklet, er selvfølgelig nu utelukket fra det franske marked.

Belgien, der kun har et par fabrikker, der beskjæftiger sig med granit, kan ikke komme i betragtning; man vil jo der ha nok med sine egne.

For Frankrikes vedkommende gjælder det, at den heromhandlede industri baade er forholdsvis sterkt begrænset og vil ha vanskelig for at utvikle sig særlig hurtig. Granitverkerne i Vogeserne, i Normandi og i Bretagne vil kunne skaffe en forholdsvis liten brøkdel av, hvad behovet vil kræve, neppe over ca. 1 000 luxusmonumenter.

Norge og Sverige, der har granit nok at ta av og kan bearbeide den, burde efter ovenstaaende kunne bli leverandører av mange tusen monumenter.

Men den uomgjængelige betingelse for at kunne arbeide med held paa dette marked er en fælles optræden av alle exportører, gjennem en enkelt agent paa stedet.

Hvad priserne for denne vare angaar, antar jeg, at der vil bli en forhøielse av op til 25 % paa salgsprisen før krigen.

Det er vanskelig foreløbig at angi, hvilke luxusgranitsorter vil bli de mest eftersøkte, men det vil antagelig bli «Les Labradors» og «Granit syénites» i mørke kulører og rosenrødt.

Emballagespørsmaalet spiller selvfølgelig en stor rolle. Engelskmændene og tyskerne har faste bestemmelser desangaaende. Hvorfor kunde ikke nordmændene faa noget lignende?

Transportspørsmaalet skulde ikke behøve at lægge store hindringer iveien, da der jo efter krigen vil være en nogenlunde let adgang til regelmæssig forbindelse mellem Norge og Dunkerque, Dieppe, Havre og Bordeaux.

Told paa visse finske varer ved indførsel til Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

I den officielle russiske Handels- og Industriavis for 18. juli d. a. indeholdtes en meddelelse, hvis hovedsagelige indhold er følgende:

Ministerraadet har den 16. juni gjennemset og bifaldt et forslag av Handels- og Industriministeriet om regulering av tolden paa enkelte finske varer. I betragtning av, at der nylig er foretat forandringer i den russiske toldtarif, og at den russiske industri arbeider under ugunstigere vilkaar end den finske, ansees det for retfærdig at indføre visse forandringer i den russiske og finske industris indbyrdes konkurrenceforhold.

Handels- og Industriministeren har derfor fundet at burde foreslaa:

Midlertidig at paalægge nedennævnte finske varer, naar de ledsages av bevis for finsk oprindelse, nedenfor anførte toldsatser:

Træmasse, tilberedt ad kemisk vei a) tør 45 kopek pr. pud og b) vaat 22½ kopek pr. pud; papir av træmasse 60 kopek pr. pud; papir «av alle ikke særlig nævnte slags» rub. 1.30 pr. pud; cigaretpapir, silkepapir, kopierpapir, «bristolkarton» og papirtapeter rub. 2.60 pr. pud; skrivpapir «av alle ikke særlig nævnte slags» rub. 3.35 pr. pud; bomuldsgarn av alle slags rub. 7.85 pr. pud; bomuldsvævninger av alle slags, blekede og ublekede rub. 8.45 pr. pud; bomuldsvævninger av alle slags, farvede og trykte, rub. 8.65 pr. pud.

Dette lovforslag er overensstemmende med handelsministerens forslag gjennem Finlands generalguvernør blit tilstillet Finlands senat til uttalelse.

Svenske utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk meddelelse fra legationen i Stockholm er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av enkle og sammensatte apothekervarer samt saccharin og andre kunstige sukringsmidler.

Nye norske utførselsforbud.

Utenriksdepartementet har bestemt, at utførsel her fra riket av tinmalm og tinklorid indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 1. ds.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 33. | Ukeutgaven. | 14. august 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Utsigterne til en øket norsk export til Italien i anledning av krigen 129
Handelsomsætningen, skibsfarten og høstutsigterne i de Forenede Stater 130
Træmassemarkedet i Frankrike i 1914 131
Betalingsvilkaar paa Kuba 131
Det nye engelske kulexportforbud 132
Losseforholdene i Liverpool 132
Fremmede landes utførselsforbud 132
Nye norske utførselsforbud 132

Utsigterne til en øket norsk export til Italien i anledning av krigen.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Som av generalkonsulatet nærmere utviklet i en tidligere indberetning kunde den europæiske krig, saalænge Italien holdt sig neutral, neppe i nogen paaviselig grad siges at ha skapt større avsætningsmuligheter for norske varer i Italien. Italiens samfærdsel med de lande, hvorfra det hentet sine forsyninger, foregik for det meste uhindret av krigen, og særlig lagde den tyske industri an paa at holde sig det italienske marked aapent, og dette bl. a. gjennem lettelser for de italienske importører, som gjorde konkurrencen fra andre lande vanskelig.

Dette forhold er imidlertid væsentlig forandret, siden krigen med Østerrike brøt ut, og den diplomatiske (og dermed ogsaa den kommercielle) forbindelse med Tyskland ophørte. Selv om landet i nogen grad kan øke sin produktion av de varer, som det har pleiet at importere fra disse to lande, og selv om man under krigen begrænser forbruket av dem saa meget som gjørlig, saa maa dog den tyske og den østerrikske export til Italien i betydelige mængder erstattes gjennem import fra andre lande.

I hvor høi grad dette vil ske, samt hvilke artikler dette kommer til at gjælde, er det umulig at ha nogen paalidelig oversigt over. Dertil spiller altfor mange faktorer ind, som ikke lar sig beregne paa forhaand; lat os f. ex. ta blot den ene faktor: krigens varighet; av den og av de beregninger, som de forskjellige forbrukere gjør sig om den, avhænger jo i væsentlig grad de dispositioner, som de vil træffe. Jeg vil derfor ogsaa paa forhaand advare mot en altfor optimistisk opfatning av de ved krigen skapte nye avsætningsmuligheter. Man maa se nøkternt paa tingene og ta med i beregningerne bl. a. de svære fragter, krigsassurance o. l. I en fart og antagelig kun for en kortere tid at avløse affærer, som er saa godt indarbeidede og saa ypperlig organiserte og vel financierte som den tyske industris placering paa det italienske marked, er ingen let sak. At spekulere i, at der efter krigen i Italien vedblivende skulde komme til at herske en saadan animositet mot Tyskland, at den tyske industri av den grund skulde boycottes til fordel for dens konkurrenter, tror jeg vil vise sig feilagtig. I enkelte andre lande kan dette vistnok komme til at bli tilfældet, men neppe hertillands. Naar krigen er over, vil Italien antagelig netop bli et av de lande, hvor den tyske industri vil komme til at arbeide mest intenst for at gjenvinde og utvide sine forbindelser.

Med disse reservationer vil jeg nedenfor søke at gi et overblik over endel artikler, som efter min mening turde ha chancer for sig til utnyttelse av den situation, som Italiens deltagelse i krigen har skapt.

Cellulose. Ved krigens utbrudd i august ifjor var de italienske papirfabrikkers beholdninger av raastof temmelig indskrænket, og der hersket adskillig frygt for, at driften ikke skulde kunne opretholdes. Imidlertid viste denne frygt sig snart ugrundet, idet de tyske og østerrikske cellulosefabrikker — hvis øvrige markeder for saavel papir som cellulose for størstedelen stængtes — forsynte Italien med al den cellulose, som trængtes. Da disse landes exportører stillet lettere betalingsvilkaar, end de skandinaviske exportører fandt at kunne gaa ind paa, samtidig som fragterne fra Skandinavien steg voldsomt, blev det meget vanskelig for den skandinaviske cellulose at utholde konkurrencen. I kanske endnu høiere grad virket kursforholdene; medens saaledes de østerrikske exportører tjente 15 til 20 % paa kursen, hadde vore exportører ingen tilsvarende gevinst. Saavel den norske som den svenske export gik derfor betydelig ned.

Dette forhold er imidlertid helt forandret siden Italiens deltagelse i krigen. Importen av cellulose fra saavel Østerrike som Tyskland er nu stanset, og man blir herefter henvist til at hente sin væsentlige forsyning herav fra Skandinavien. Nogen tilførsel kommer vistnok fra Schweiz, og det er mulig, at Kanada kan komme i markedet; men Norge og Sverige maa antagelig bli hovedleverandørerne. Beholdningerne begynder at minke, og hvis driften skal holdes igang, maa man snart gjøre nye indkjøp. Ved de forhandlinger, som paagaar i den anledning, synes imidlertid betalingsvilkaarene at skape adskillig vanskelighet. Fra skandinavisk hold forlanges det saaledes, at varen skal betales deroppe i kroner (eller anden utenlandsk myntsort), inden den avsendes, hvilket de fleste italienske kjøpere har vanskelig for at kunne gaa ind paa. Hvis derimot vore exportører vil være villige til at akceptere betalingens erlæggelse hersteds — kontant mot dokumenter —, vilde en hurtig avsluttelse av forretningerne lettes. Betalingen kunde jo stipuleres f. ex. i pund sterling eller francs.

Av cellulose er det hovedsagelig sterk og bleket sulfit, som her finder avsætning. Man kan vistnok paaregne et forbruk av mindst et par tusen tons pr. maaned av hver av disse sorter.

Med den betydelige export, som der her vilde kunne bli tale om, vil det bli fordelagtigst at skibe

hele ladninger. Efter hvad jeg har bragt i erfaring, skal et par saadanne laster allerede være underveis hertil.

Trælast. Av de ca. 1 200 000 tons ubearbeiet, hugget og saget trælast, som i de senere aar har været indført til Italien, kommer ca. 80 % fra Østerrike; derefter kommer Amerika med ca. 160 000 tons pitchpine og derefter Rumænien, Rusland og Schweiz. Fra Norge indføres intet og fra Sverige kun ubetydelig.

Selv under de nuværende forhold, hvor det meste bygningsarbeide ligger helt nede, og hvor man ogsaa ellers indskrænker forbruket av træ, vil det antagelig tilslut bli nødvendig for Italien at dække den manglende tilførsel fra Østerrike gjennem import andetstedsfra. Skandinavisk trælast synes da at burde bli den, som man fik ty til, tiltrods for de høie fragter, krigsassurance etc. — I de beregninger, som vore exportører i den anledning maatte opstille, maa man imidlertid, som antydet, se ganske bort fra, hvad det almindelige forbruk gaar op til, og kun ta nødstilstanden med i beregning — likesaa, at importørerne i et mere eller mindre sangvinsk haab om en snarlig avslutning av krigen i det længste utsætter med at gjøre sine indkjøp.

Som sorter, som det især turde være tale om at finde avsætning for hernede, kan nævnes:

2″ × 9″
2″ × 8″
2″ × 6″
1″ × 9″ } sagede battens og bord av usortert furu.

3″ × 9″
3″ × 8″
4″ × 9″ } do. do. av 3dje og 4de kvalitet.

Metaller. Alle slags metaller, især til krigsbruk, er nu selvfølgelig meget efterspurgt: Jern (skrapjern), staal, kobber, nikkel, zink, tin, aluminium og «specialmetaller», som: tungsten, molybdænglans, kromjern, magnesittegl, antimon, wolframit o. s. v. (især saadanne som anvendes i jern- og staalindustrien).

Fabrikater av metaller: Verktøi av forskjellig slags, husgeraad, kniver, sakser, spiker, søm, hestesko, beslag, lister, dørvridere, laase, diverse «patent»-artikler m. v. — i det hele tat varer, som sælges i isenkrambutikker.

Elektriske artikler: Forskjellige slags apparater og utstyr; smaa motorer for hjemmeindustri; armatur for telegraf og telefon; elementer; telefonapparater.

Instrumenter: Kirurgiske, optiske, nautiske.

Kunstige lemmer.

Farmaceutiske apparater.

Knapper, hægter o. l.

Specialmaskiner og -apparater for fartøier (særlig krigsfartøier), luftkompressorer, pumper, logger, manometre, nedfirings- og redningsapparater.

Kjøleapparater.

Maskinremmer.

Metaltraadduk, bl. a. for papirfabrikationen.

Farvestoffer og fernisser, specielt for fartøier.

Garvestoffer.

Salpeter.

Sprængstoffer og artikler for fremstilling derav.

Fisk. Paa den anden side maa vi ta i betragtning de ugunstige forhold, hvorunder vor vigtigste utførselsartikel til Italien, fisk, antagelig kommer til at lide i denne sæson. De høie indkjøpspriser paa raamaterialet i Norge plus de forhøiede fragter og krigsassurancen kommer nødvendigvis til at betinge saa høie priser for vor fisk, levert i Italien, at forbruket derved i høi grad vil hemmes.

Med hensyn til sardiner kan det bemerkes, at der efter krigens utbrudd ifjor fandt sted en sterkt øket import hertil. En stor del derav gik imidlertid til Østerrike; efterat denne transit nu er lukket, kan det ventes, at forbruket vil bli nogenlunde normalt.

Alt salg bør foregaa kun pr. kontant, enten hel eller delvis forskudsrembours eller indløsning av dokumenterne ved præsentation.

Med hensyn til konkurrencen fra England kan det nævnes, at man her klager meget over den langsomhet, med hvilken effektueringen av ordres foregaar derfra. Kan de norske exportører garantere en væsentlig promptere levering, vilde dette vistnok i flere retninger være et godt præ. Vore gode regelmæssige forbindelser med Italien gjennem Thoresens linje vil være os til megen fordel i dette stykke.

Skal man fra norsk side kunne gjøre regning paa med held at bearbeide det nuværende italienske marked for norske varer, vil det være nødvendig, at de norske exportører er repræsentert av fuldt paalidelige og dygtige agenter. Som herværende skandinaviske agenter kan opgives og anbefales: Hugo Trumpy (norsk), Via Fossatello 16; H. Trumpy (norsk), Vico Sup. di Pellecceria 3; L. Eknes (norsk), Palazzo Nuova Borsa no. 66; samt A. Sylvander (svensk), Via XX Settembre no. 32.

Handelsomsætningen, skibsfarten og høstutsigterne i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har meddelt følgende:

Ifølge en av Handelsdepartementet utgit beretning beløp de Forenede Staters totale ind- og utførsel sig for indeværende finansaars første 11 maaneder (til 1. juni 1915) til henholdsvis 1516¼ og 2500 millioner dollars, mot 1 736 og 2 207 millioner dollars i samme tidsrum av næst foregaaende finansaar.

Ifølge statistikken for finansaarets første 10 maaneder fordelte den hovedsagelige forøkelse i utførslen sig paa følgende varer (i millioner dollars): Kornvarer fra 144 til 530, kjød og flesk fra 123 til 173, lær fra 47 til 97, uld fra 3.9 til 24.5, zink og messing fra 6.6 til 27.9, sprængstoffer fra 5.5 til 21.2, automobiler fra 27.1 til 42.3, kemikalier fra 22.2 til 33.4, hester fra 2.9 til 44.9. Den avtok derimot for bomuld fra 566.9 til 330.5, kobber fra 122.9 til 80.3, mineraloljer fra 125.9 til 109.1, trælast fra 86.3 til 40, akerbruksredskaper og -maskiner fra 167.6 til 114.9, jern- og staalprodukter fra 212.8 til 167.6. Jern- og staalindustrien har dog tat et sterkt opsving i de sidste 2 maaneder, da der berettes indgaat kontrakter for leverance av ammunition og jernbanemateriel for 525 millioner dollars; men handlen forøvrig, især den indenlandske omsætning og de av krigen uberørte industrigrene har hat et mindre tilfredsstillende aar. «Duns Review» opviser nemlig 12 740 fallitter med 188 millioner dollars passiva og 116 millioner dollars aktiva i det forløpne halvaar, mot 8 543 fallitter med 185 millioner dollars passiva og 132 millioner aktiva i 1ste halvaar 1914, som overgik alle foregaaende aar med hensyn til fallitter.

Pengemarkedet holder sig stramt, og laan mot bedste sikkerhet opnaaes ikke under 4 %. Skjønt omsætningen paa New Yorks fondsbørs opgik til 11 millioner aktier i juni, mot 4 millioner i juni 1914, staar værdierne fremdeles 5 % lavere end for et aar siden.

Landbruksdepartementet beretter om en utvidelse av arealet for dyrkning av alle ledende akerbruksprodukter undtagen bomuld — i forventning om en

forøket utførsel til de krigførende lande. Og under forutsætning av almindelig gunstig veir regnes der foreløbig paa en høst av 8 % mere hvete, rug og byg, 20 % mere havre, 2 % mere mais og 7 % mere tobak end i 1914. Med et 6 mill. acres mindre areal for bomuldsplantning anslaar man høsten under gunstige vekstforhold til 12½ à 13 millioner baller og mot i næstforegaaende sæson 16 millioner baller; herav berettes der overliggende den 1. juli 4 millioner baller, saa at dette aars totalkvantum ventes at ville gi et betydelig overskud over det under de nuværende forhold forventede forbruk, og dersom den britiske regjering vedblir at lægge samme hindringer iveien som hittil for utførslen til det neutrale Nordeuropa og Tyskland, synes nedgaaende priser at være ivente, endskjønt reservebankerne berettes forberedt paa at søke priserne opretholdt ved at yde farmerne laan for lagring av deres beholdninger, saa at de kan undgaa tvunget salg til underpriser. Siden departementets vekstrapport av 2. juli er dog prisen i de sidste 10 dage faldt $ 11 pr. balle; den 12. juli notertes i New York 8.58 cents for juli-, 9 cents for oktober- og 9.20 cents for december-leverance.

Handelsdepartementets sjøfartsdirektør beretter om en tilvekst i handelsflaaten i sidste finansaar av 1373 fartøier og 744 618 brutto-tons, hvorav 147 fartøier og 528 907 tons indkjøptes fra utlandet. Derimot gik der 1062 fartøier og 195 602 tons tapt i aarets første 10 maaneder. Det forlyder, at Atlanterhavskystens skibsverfter er fuldt optat med bestillinger; 45 større handelsfartøier til en værdi av 22½ mill. dollars berettes under bygning, og der skal desuten være kontrahert en flerhet større fartøier til optil 25 % høiere priser end for 8 maaneder siden, hvilket synes at tyde paa forventning om gunstigere utsigter for Amerikas skibsfart. Den vedtagne lov til fremme av amerikanske sjømænds velfærd ansees imidlertid at ville virke i saa motsat retning, at flere rederier har erklært sig bestemt paa at sælge sine fartøier, dersom den træder i kraft. Der fremkommer derfor stadig fra skibsinteresserte kredse forlangende om lovens ophævelse og endog om sammenkaldelse av en overordentlig kongress, for at dette kan utvirkes før dens ikrafttræden i november.

Træmassemarkedet i Frankrike i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

I mekanisk masse, saavel vaat som tør, holdt priserne sig under hele første halvaar av 1914 meget lave, med smaa eller ingen utsigter til hurtig bedring. Kr. 32 à 33 pr. ton for vaat samt kr. 72 à 74 pr. ton for tør mekanisk granmasse, netto fob. sydnorske havne, kan ansees som det opnaadde gjennemsnit.

Da skibningerne til Frankrike i flere maaneder efter krigens utbrudd saagodtsom ophørte, hopet lagrene sig op i Norden. Mot aarets slutning blev imidlertid forbindelsen mellem sydnorske og enkelte franske havne, særlig Nantes og La Pallice, delvis gjenoprettet, saaledes at skibningerne av træmasse fra Norge litt efter litt paany kom igang, omend i meget reducert maalestok, sammenlignet med de forsendelser, der under normale omstændigheter finder sted til Frankrike. Særlig var dette tilfældet med indførslen over Rouen, landets vigtigste importhavn for træmasse, hvortil forholdsvis kun meget faa skibninger fandt sted, paa grund av denne havns sterke beslaglæggelse, væsentlig for statens behov, og derav følgende vanskelige kaiforholde.

Under vinterens løp bedret priserne sig adskillig og kan nu ansees at ligge omkr. 37 kr. pr. ton for vaat og omkr. 85 kr. pr. ton for tør mekanisk granmasse, netto fob., og da dertil kommer, at tilførslen fra Østersjølandene praktisk talt er utelukket for den nærmeste fremtid paa grund av krigen, maa de norske træsliperier nu ansees at ha en overordentlig gunstig periode.

For cellulose var priserne under første halvaar av 1914 likeledes lave, men dog forholdsvis adskillig bedre end for mekanisk masse, idet kr. 130 à 135 pr. ton netto fob. notertes for gjennemsnitlig prima kvalitet saavel av sterk sulfit som av sulfat. Krigens utbrudd gjorde ogsaa en øieblikkelig indvirkning paa priserne for kemisk masse, da papirfabrikkerne, væsentlig i England og Amerika, gjorde betydelige indkjøp av frygt for hindringer i tilførslen. Følgen blev, at meget store kvantiteter under høstens løp blev solgt til omkr. 145 à 150 kr. pr. ton fob. Siden har tilførslen av cellulose fra Østersjølandene saagodtsom ophørt.

Indtil krigens utbrudd notertes i 1914 følgende priser pr. 100 kg., cif. Rouen, inklusive agentkommission og for betaling pr. 3 à 4 maaneder:

	Pr. 100 kg. tørtænkt masse:
Vaat mekanisk masse	Frcs. 10.75 à 12.00
Tør mekanisk granmasse	» 11.50 à 12.50
Mekanisk aspemasse	» 16.50 à 18.00
Vaat brun mekanisk masse	» 10.50 à 12.00
Tør » » »	» 12.00 à 13.00
Letblekelig sulfit	» 22.00 à 23.50
Sterk sulfit, prima	» 20.00 à 21.50
» » ordinær	» 19.00 à 21.00
Bleket sulfit	» 28.50 à 32.00
Sulfat, prima	» 19.00 à 21.00
» sekunda	» 17.50 à 19.00
Bleket sulfat	» 28.00 à 30.00

Frankrikes indførsel av kemisk træmasse utgjorde i 1914:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Tyskland	254 614	Italien	587
Østerrike	141 721	England	40
Schweiz	40 982	Rusland	7 583
Belgien	30 524	Andre lande	623 772
Forenede Stater	10 798		
Spanien	1 016	Ialt	1 111 637

Frankrikes indførsel av mekanisk træmasse utgjorde i 1914:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Rusland	58 590	Østerrike	618
Tyskland	43 981	Andre lande	1 949 672
Belgien	9 612		
Schweiz	7 689	Ialt	2 072 830
England	2 668		

Betalingsvilkaar paa Kuba.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Havana.

En av grundene til, at europæiske varer paa Kuba i mange tilfælde har været foretrukket for amerikanske — tiltrods for at disse, paa grund av den amerikanske varer tilstaaede preferencetold og den kortere vei, ofte falder billigere — er, at de europæiske kjøbmænd som regel har indrømmet de kubanske importører en betydelig længere betalingsfrist, end hvad de amerikanske exportører har gjort. Kreditten spiller nemlig ofte en meget stor rolle for de kubanske kjøbmænd — hvilket delvis har sin grund i, at den kubanske handel for en stor del er avhængig av

sukkeret, der kun indhøstes én gang aarlig. Det er derfor en almindelig foreteelse, at europæiske varer foretrækkes for amerikanske udelukkende paa grund av den længere betalingsfrist. I mange tilfælde vil man endog gjennem indvilgelse av længere henstand kunne opnaa høiere priser. Den sedvanlige kredit, som de europæiske exportører har indrømmet kubanske importører, har efter varens beskaffenhet variert fra 2 til 6 maaneder fra skibningsdatoen. For manufakturvarer har tidsfristen som regel været utstrakt endnu længere. De kubanske kjøpere gaar dog ofte ogsaa med paa at betale sine europæiske forbindelser ved varens mottagelse; ved kolonial- og matvarer, som kan realiseres hurtig, har dette endog været regelen. Kun undtagelsesvis vil man kunne opnaa, at den kubanske importør betaler varen, før han har mottat den.

De amerikanske exportører har i almindelighet ikke villet indrømme en længere betalingsfrist end fra 30 til 90 dage. At disse sidste betingelser ikke lettelig opnaaes for varer fra Europa, har ogsaa sin grund deri, at disse behøver en meget længere transporttid end de amerikanske. Den europæiske krise har dog i nogen grad indvirket paa betalingsvilkaarene, idet betalingsfristen, baade hvad import- og exportvarer betræffer, i mange tilfælde har været indskrænket. For adskillige importvarers vedkommende har saaledes i den senere tid ofte kontant betaling ved mottagelsen av varen eller endog ved mottagelsen av skibningsdokumenterne været forlangt, likesom hyppig ogsaa bankgaranti har været sat som betingelse. Den uregelmæssige og vanskelige postforbindelse mellem Kuba og Europa, som krigen har foraarsaket, har i enkelte tilfælde ogsaa medført ulemper ved salg av varer til Kuba. Det har nemlig, naar salgsbetingelserne har gaat ut paa erlæggelse av betaling mot skibningsdokumenter paa mottagelsesstedet, forekommet, at varen er ankommet til Kuba før dokumenterne. Herigjennem er der i enkelte tilfælde, hvor artiklen er av den beskaffenhet, at den ikke kan holde sig i længere tid i det herværende varme klima uten at forringes i værdi — saaledes som f. ex. er tilfældet med klipfisk —, opstaat vanskeligheter, idet importøren ikke i tide har kunnet faa forsendelsen expedert fra toldboden. For at undgaa lignende ulemper tør det anbefales, at et exemplar av dokumenterne følger skibet.

De mange nye forretningsforbindelser, der har været knyttet som følge av krisen, har ogsaa medvirket til de strengere betalingsvilkaar. Paa grund av den europæiske krig har nemlig mange importvarer enten ikke eller kun delvis kunnet erholdes fra de vanlige europæiske forbindelser, saa de herværende importhuser har seet sig nødsaket til at ty andetsteds hen, bl. a. til de neutrale lande, men i første række dog til de Forenede Stater, der har fordelen av en sikrere og bekvemmere vei og gjennemgaaende lavere toldsatser paa de amerikanske importvarer som følge av den mellem Kuba og Staterne bestaaende reciprocitetstraktat. Denne omlægning av importen fra Europa til Staterne forvoldte imidlertid mange vanskeligheter — bl. a. den kortere betalingsfrist, man maatte regne med likeoverfor amerikanske exportører. Dog har ogsaa importen fra de neutrale europæiske lande, bl. a. fra Norge, steget betydelig som følge av de extraordinære tilstande, og det tiltrods for at mange europæiske exportører i denne vanskelige tid som nævnt har seet sig nødsaket til at indskrænke kreditten.

Det nye engelske kulexportforbud.

Vicekonsulatet i Cardiff har indberettet følgende:

I anledning av at der ved en «Order in Council» er blit bestemt, at der fra den 13. ds. ikke længere skal tillates avskibning av noget slags kul og koks fra Storbritannien til de allierte lande uten efter særskilt indhentet tilladelse fra «The Board of Trade», kan meddeles, at det er herværende kulinteressertes mening, at dette ikke i nogen væsentlig grad vil komme til at influere paa den nu paagaaende skibning av kul og koks til de allierte lande. Dog vil det kunne komme til at bevirke adskillig forsinkelse, hvad lastning angaar, og norske redere bør ha sin opmerksomhet henvendt herpaa.

Losseforholdene i Liverpool.

Konst. konsul *Joh. Vogt,* Liverpool, har under 3. ds. indberettet følgende:

Der er idag 22 skibe paa tørnlisten, men der var 29 i midten av forrige uke. Ellers har forholdet været fra 21 til 28 skibe i sidste halvdel av juli.

Lagerhusene paa kaierne er fulde, og vanskeligheten bestaar i at faa lasten kjørt væk fra lagerhusene, da der er mangel paa lagerrum andetsteds.

Ventetiden for opnaaelse av lasteplads er for øieblikket ca. 2 uker i værste fald.

Fremmede landes utførselsforbud.

Svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Stockholm har den svenske regjering utfærdiget forbud mot utførsel av chilisalpeter (natriumnitrat) og Norgessalpeter (kalciumnitrat) samt lys.

Legationen i Stockholm meddeler videre, at det under 27. f. m. utfærdigede svenske forbud mot utførsel av ved av furu eller gran kun omfatter brændeved. Saaledes gaar ved til cellulosefabrikation ikke ind under forbudet.

Dansk utførselsforbud.

Det danske justisministerium har forbudt utførsel fra Danmark av degras og shellak.

Fransk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Paris er der i Frankrike utfærdiget forbud mot utførsel av ferske og tørrede cikorirøtter.

Russiske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Petrograd har den russiske regjering offentliggjort en ny liste over de nugjældende russiske exportforbud. Disse omfatter bl. a. næverolje, tjære, asfalt, bomuld, lin og hamp.

Nye norske utførselsforbud.

I medhold av lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, har Landbruksdepartementet bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket:

1) fiskeguano og hvalguano,
2) kaseïn.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 6. ds.

Desuten har Utenriksdepartementet bestemt, at utførsel her fra riket av aluminiumsalte indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 10. ds.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 34. | Ukeutgaven. | 21. august 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Spaniens handelsomsætning under krigen. Utsigterne for utvidelse av importen av norske varer 133
Olivenoljemarkedet i Italien 135
Trælastmarkedet i London 135
Ismarkedet i Frankrike 135
Brasiliens utenrikshandel i 1914 136
Spørsmaalet om subsidier til den amerikanske skibsfart 136
Mangel paa kunstig gjødning i Amerika 136
Nyt kanadisk hvalfangstselskap 136
Vekselkurserne i Italien 136
Nedsættelse av tolden paa avispapir og træmasse i Frankrike 136
Svensk utførselsforbud 136

Spaniens handelsomsætning under krigen. Utsigterne for utvidelse av importen av norske varer.

Chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid, har indberettet følgende:

Det er først efter utbruddet av krigen mellem Italien og Østerrike-Ungarn, at indførslen til Spanien fra det sidste land samt fra Tyskland og Belgien er ophørt. Tidligere skal der være kommet en mængde tyske og endel østerrikske varer over Genua. Spanien mottar fremdeles endel varer av tysk og østerriksk oprindelse, idet den italienske regjering har git sit samtykke til utførsel av saadanne varer, der før utbruddet av krigen mellem Italien og Østerrike-Ungarn var lagret for spansk regning i Genua.

Hvad de øvrige krigførende europæiske lande angaar, er indførslen fra Serbien og Montenegro i fredstid saa godt som lik nul. Fra Rusland og Tyrkiet har der, efterat krigen begyndte, ikke fundet nogen import sted. Med hensyn til de resterende tre krigførende lande har man paa kompetent hold opgit mig, at der fra Frankrike og Italien kommer langt mindre varer end tidligere. Storbritannien skal være det krigførende land, fra hvilket Spanien for tiden faar sin største varetilførsel; der skal imidlertid ogsaa være stor forskjel paa indførslen fra Storbritannien før og efter krigen.

Værdien av importen fra de forskjellige krigførende lande stillet sig i aaret 1913 i millioner pesetas som følger: Storbritannien og Irland 244.7, Frankrike 204.3, Tyskland 185.4. Belgien 45, Rusland med Finland 45 (derav 25.5 mill. for kornvarer og 15 mill. for trælast), Italien 15.8, Tyrkiet 12.7 (hvorav størstedelen levnetsmidler) og Østerrike-Ungarn 10.3.

Av varer, der i aaret 1913 indførtes til Spanien i større mængder fra de sidstnævnte lande, kan merkes:

Fra Storbritannien og Irland:

Cement, ildfast sten, jern og staal i stænger, plater etc., jern- og staalrør, kabler av jern- og staaltraad, forskjellige slags arbeider i jern og staal, kobber i plater, maler- og farvevarer, natriumnitrat, mineralske gjødningsstoffer (for 13 mill pesetas), alle slags uld- og bomuldsvarer, skrivpapir, dynamoer og elektromotorer (for 22.3 mill. pesetas), kobber og traad for elektriske ledninger (for 1.1 mill. pesetas), telefon- og telegrafapparater, akerbruksmaskiner (for 1.2 mill. pesetas), damp- og gasmaskiner (for 1.2 mill. pesetas), pumper, lokomotiver (for 1 mill. pesetas), forskjellige slags maskiner og apparater av kobber til bruk for industrien, andre slags maskiner (for 7.2 mill. pesetas), maskiner for tilvirkning av papir og is, jernbanevogner (for 1 mill. pesetas).

Fra Frankrike:

Cement, glas og glasvarer, guldsmedvarer, jern og staal i stænger og plater etc., jern- og staalrør, jern- og staaltraad, skruer, nagler og spiker, beslag for døre og vinduer etc., kjøkkenutstyr, alle slags isenkramvarer, traad av kobber, bronce og messing (for 6.1 mill. pesetas), maler- og farvevarer, fosfater, kemikalier, parfymer, uld- og bomuldsvarer, jernbanesviller, almindelig trælast (for 2.2 mill. pesetas), optiske og kirurgiske instrumenter, dynamoer og elektromotorer (for 2.2 mill. pesetas), telefon- og telegrafapparater, elektricitetsmaalere, akerbruksmaskiner (for 1 mill. pesetas), gas- og dampmaskiner, andre slags maskiner (for betydelige beløp), jernbanevogner for person- og lastetrafik, smør, ost, leketøi, lamper, vogner, automobiler (for 45 mill. pesetas).

Fra Tyskland:

Cement, glas og glasvarer, ildfast sten, juveler-artikler (betydelig indførsel av billige artikler), jern og staal i stænger og plater, jern- og staalhjul, særlig for lokomotiver, jern- og staalrør, skruer, nagler og spiker, beslag for dører og vinduer etc., kjøkkenutstyr (for 2.8 mill. pesetas), forskjellige slags isenkramvarer, ildvaaben, kobber i stænger, traad av kobber, bronce og messing (for flere mill. pesetas), kobber i rør og plater, kjøkkenutstyr av kobber, aluminium i stænger, plater etc., maler- og farvevarer, natriumnitrat, mineralske gjødningsstoffer, potetesmel for industrielt bruk, parfymer, bomuldsvarer, træmasse (1.4), papir, karton, huder og skind, pianoer, optiske og kirurgiske instrumenter, dynamoer og elektromotorer etc. (for mange mill. pesetas), kobber og kobbertraad for elektriske ledninger (for 2 mill. pesetas), telegraf- og telefonapparater, elektriske glødelamper (for 4.7 mill. pesetas), landbruksmaskiner (for 1.4 mill. pesetas), damp- og gasmaskiner (for 3.8 mill. pesetas), pumper, lokomotiver med tilbehør (for 1.6 mill. pesetas), hydrauliske motorer, verktøimaskiner for bearbeidelse av metaller (for 3 mill. pesetas), maskiner for papir- og isfabrikation etc. (for 1.2 mill. pesetas), smør, lamper, leketøi.

Fra Belgien:

Cement, vindusglas og andet glas, jern og staal i stænger og plater (for mange mill. pesetas), jern- og staalrør, jern- og staalhjul, jern- og staaltraad, skruer, nagler og spiker, natriumnitrat, mineralske gjødningsstoffer (for 2.4 mill. pesetas), lokomotiver, forskjellige slags maskiner.

Fra Rusland med Finland:

Mineralske gjødningsstoffer, almindelig trælast i bord fra 40 m.m.'s tykkelse, planker og bygningstømmer (for 11.9 mill. pesetas), almindelig trælast i bord under 40 m.m.'s tykkelse (for 2.7 mill. pesetas), træmassekub (for 1.2 mill. pesetas).

Fra Italien:

Marmor og forskjellige andre stensorter, maler- og farvevarer.

Fra Østerrike-Ungarn:

Kjøkkenutstyr, litt papir og træmasse, almindelig trælast i bord, planker, bjelker og bygningstømmer (for 3.1 mill. pesetas).

I Barcelonas konsulatdistrikt fandt der ikke i løpet av de første maaneder efter krigens utbrudd sted nogen øket efterspørsel efter norske varer. Heri turde der imidlertid, uttaler konsulen i Barcelona, kunne indtræde nogen forandring, dersom krigen kommer til at bli langvarig. Han mener derfor, at vore exportører bør ha sin opmerksomhet henvendt paa det spanske marked, og nævner blandt artikler, som særlig turde bli gjenstand for efterspørsel: træmasse, cellulose, papir, pap, metalvarer, elektriske apparater, kali, konserver, kondensert melk og smør. De i Barcelona bosittende norske agenter Ovidio Møller, Calle de la Princesa, nr. 52, og Trygve Werring, Rambla de Cataluña, nr. 89, har erklært sig villig til at interessere sig for omsætning av norske varer. Vicekonsulen i Valencia har som agent dersteds anbefalet Francisco Baeza, Gran Via, nr. 61.

Heller ikke generalkonsulen i Bilbao tror, at man kan paaregne nogen nævneværdig utvidelse av den norske export til Spanien. Av tran, hvorav der tidligere kom endel fra Belgien, vil der muligens kunne indføres mere fra Norge. Det store hus Barandiarán y Cia., S. en Cta., Bilbao, er vistnok den eneste importør av de finere kvaliteter. De simplere sorter finder anvendelse i mange smaaindustrier og maa sælges gjennem agenter, da den overveiende del av disse kjøpere intet kjendskap har til fremmede sprog etc. Antagelig vil de talrike garverier kunne bruke adskillig av de simplere sorter.

Hvis der ikke kan finde sted tilførsel av tilstrækkelig svensk trælast, burde norsk trælast ha utsigt til at finde avsætning i Spanien, endskjønt den ikke er saa vel anskrevet her i landet som den svenske trælast. Denne forretning maatte i tilfælde helst gjøres gjennem i Spanien bosittende trælastagenter, der staar i stadig forbindelse med importørerne.

Der kan efter generalkonsulens mening maaske ogsaa gjøres noget i elektriske maskiner; men hvad denne artikel angaar, maa det tages i betragtning, at forretningslivet i Spanien paa grund av krigen for nærværende er lammet, saa at der neppe blir tale om mange større nyanlæg, førend kreditforholdene atter kommer i normal gjænge.

I maskiner for træbearbeidning kan der neppe gjøres nogen forretninger, da Frankrike i de senere aar har dominert og fremdeles dominerer det spanske marked i denne branche, og da det med hensyn til jernbaneforbindelse er bedre stillet end noget andet land, hvad angaar indførsel til Spanien.

Et firma i Bilbao har i aarevis indført norske petroleumsmotorer og maskiner for hermetikindustrien. Denne industri undergaar forresten for tiden en saa alvorlig krise, at der neppe blir tale om nogen større nyanskaffelser i løpet av dette aar. For petroleumsmotorernes vedkommende er markedet meget begrænset, da der for den brændsel, som anvendes til disse, under normale forhold maa betales den urimelige pris av pes. 0.60 pr. liter.

Et norsk firma i Bilbao arbeider paa at faa indført paa det spanske marked saavel det i Norge nu fremstillede kvalitetsstaal som norske mineralske produkter, der anvendes i den keramiske industri. For de sidstnævntes vedkommende tør dog vanskeligheterne ved forsendelsen bli for store. Hvad kvalitetsstaalet angaar, synes man nu i Norge at burde benytte anledningen til at vinde et marked hernede for dette produkt, da det senere kan bli vanskeligere at faa staalet prøvet, naar kjøperne igjen kan faa det fra sine gamle forbindelser. Spanierne forsøker nemlig ikke gjerne noget nyt, naar de ikke er tvunget dertil.

Nordmanden Juan Krohn, der i en lang aarrække har været bosat i Sevilla, har nedsat sig som agent for avsætning av norske artikler i Madrid, Calle de la Princesa, nr. 18.

Foruten paa de av konsulerne fremhævede artikler henleder jeg særlig opmerksomheten paa: Alle slags maskiner, kemikalier (Hijos de Alexiades, Madrid, har gjort forespørsel derom), belysningsgjenstande av enhver art, elektriske apparater for lys- og kraftanlæg, telefon- og telegrafapparater, gjødningsstoffer (tidsskrift for annoncer «La Información Agricola», Calle del Almirante, 19, Madrid), benzinmotorer, landbruksmaskiner og -redskaper, deriblandt fortinnede melkespand (Félix Schlayer, Calle de Alcalá, 46, Madrid), alle slags farvevarer, garvestoffer, cement og derav forarbeidede artikler, alle slags kobber- og messinggjenstande, apparater for centralopvarmning, elevatorer, optiske og kirurgiske instrumenter, glas- og porcellænsvarer, juvelerartikler, taugbaner for gruber etc., emaljerte jernvarer, gummiartikler, kjøkkenutstyr, gjenstande av aluminium, kobbertraad, motorcykler, automobiler, benzinmotorer for skibs- og landbruk (Félix Schlayer Suc., Madrid), skruer, nagler og spiker, transformatorer.

Dersom nogen exportør i Norge skulde tænke paa at søke marked i Spanien for nogen av de ovenfor omhandlede artikler, vil legationen og konsulerne gjerne søke at tilveiebringe de nærmere oplysninger, som maatte ønskes.

Værdien av Spaniens samlede indførsel stillet sig i de 3 sidstforløpne aar i millioner pesetas som følger:

	1912.	1913.	1914.
Levende dyr	31.6	30.3	8.2
Raastoffer	470.9	520.7	448.9
Fabrikvarer	376.5	483.5	310.2
Næringsmidler	169.8	271.5	251.9
Ialt	1 048.8	1 306	1 019.2

Som det vil sees, var værdien av indførslen i aarene 1912 og 1914 omtrent like stor, medens den

i 1913 var langt større end i 1914. Denne forskjel falder væsentlig paa aarets 5 sidste maaneder, idet værdien av den samlede indførsel indtil krigens begyndelse utgjorde ca. 752 mill. pesetas i 1913, mot ca. 689 mill. pesetas i 1914. Det var især gruppen fabrikvarer, som gik ned i værdi i de sidste 5 maaneder av 1914 i forhold til det tilsvarende tidsrum i 1913.

Værdien av den samlede utførsel, som i de 7 første maaneder av aarene 1912, 1913 og 1914 var henholdsvis ca. 587, 601 og 515 mill. pesetas, utgjorde i samtlige 12 maaneder i nævnte aar respektive 1 031, 1 057 og 875 mill. pesetas. Værdien av de utførte fabrikvarer var litt større i 1914 end i 1913; den betydelige nedgang i værdien av landets hele export i 1914 rammer navnlig raastoffer og næringsmidler og fremfor alt mineraler og frugt.

Endskjønt Spanien ligger langt borte fra krigsskuepladsen, har man ogsaa her i landet følt ulemperne ved krigen, og det turde være at befrygte, at man i de fleste brancher vil komme til at indskrænke indførslen saa meget som mulig, indtil normale forhold atter er indtraadt. De høie fragter, krigsforsikringen og de vanskelige transportforhold turde i forbindelse med de nuværende kreditforhold komme til at virke i denne retning.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, Genua, har indberettet følgende:

Der utførtes ifølge den italienske statistik fra Italien i 1914 av olivenolje (ikke svovlet) ca. 175 000 kvintaler, mot ca. 223 000 kvintaler i 1913 og ca. 300 000 kv. i 1912.

Ifølge den norske statistik kom der til Norge fra Italien i 1913 ca. 318 000 kg. av en total indførsel av ca. 1 090 000 kg. Man maa imidlertid gaa ut fra, at en betydelig større del av vor indførsel av olivenolje er av italiensk oprindelse. Bortseet fra at meget av den olivenolje, der opføres som kommende fra ikke olivenproducerende lande, saasom Tyskland, England, Belgien m. v., er italiensk produktion, sendes meget av den italienske olje til Frankrike for at raffineres der og figurerer senere i statistikken som fransk olivenolje. Hvormeget virkelig oprindelig italiensk olivenolje Norge indfører, lar sig derfor vanskelig paavise med bestemte tal; men man kan i alle fald sikkert gaa ut fra, at vi indfører derav langt større mængder end de i statistikken opgivne ca. 318 000 kg. For en av vore vigtigste nærinsveier, nemlig sardinindustrien, har derfor den italienske olivenavl den største betydning.

Sidste sæsons produktion av olivenolje utgjorde hertillands omtrent 220 000 tons, mot en gjennemsnitsproduktion av ca. 250 000 tons. Naar der imidlertid tages i betragtning, at der som følge av krigen fandtes usolgt av forrige sæsons produktion ca. 50 000 tons, kan man regne med, at det for export disponible kvantum har været endel større end det gjennemsnitlige. Paa samme tid slog høsten feil i de østlige middelhavslande, likesom Spaniens og Algiers høst blev meget liten. Tunis hadde en god gjennemsnitshøst, men denne er paa det nærmeste reservert for Frankrike.

Priserne holdt sig forholdsvis lave indtil slutten av januar, men har siden vedblivende steget; dette kan sættes i forbindelse med de franske utførselsforbud, som tvang Tyskland og Østerrike til at dække sit behov fra Italien. Om svingningerne i priserne har jeg i sæsonens løp avgit halvmaanedlige indberetninger.

Som tidligere indberettet er der for nogen tid siden utfærdiget forbud mot utførsel av olivenolje fra Italien, men man faar haabe, at de bestræbelser, som gjøres fra norsk side for at opnaa dispensation herfra, vil lykkes, saaledes at vi vedblivende kan hente forsyning av denne artikel fra Italien.

Angaaende den nye høst er det selvfølgelig endnu umulig at uttale noget med sikkerhet. Ifølge de indløpne beretninger maa det imidlertid befrygtes, at de lovende utsigter tidligere paa aaret er blit betydelig forringet gjennem den exceptionelt fugtige forsommer. Efter hvad man nu kan slutte sig til, vil saaledes høsten for Syditaliens vedkommende neppe bli mere end en tredjedel av det normale; ogsaa i de andre distrikter skal utsigterne være daarlige.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, datert 11. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i juli maaned:

1915.	1914.	1913.
731 000 stkr.	716 000 stkr.	667 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

4 393 P. S. H.	3 372 P. S. H.	3 057 P. S. H.

Beholdningen av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av juli:

5 664 000 stkr.	2 957 000 stkr.	3 137 000 stkr.

Der kom i maanedens løp adskillig last fra Sverige og Hvitehavet, og det er begyndt at bli vanskelig at faa plads i dokkerne. Markedet har imidlertid været ganske livlig, og der skal være avsluttet flere salg med norske avskibere av høvlet vare til gode priser.

Der har været kjøpt adskillig av 7/8″ × 6″ usorterte furubord, og beholdningerne for øieblikket er helt ubetydelige. London kan dog vanskelig absorbere større mængder av denne vare, og nye tilførsler vil snart utjevne forholdet mellem tilbud og efterspørsel.

Prisen for 6″ usortert furu er nu steget til £ 14.10.0, men denne stigning motsvarer ikke forhøielsen av fragterne, som har steget mindst 15/- pr. standard, hvad der vil føles av de avskibere, som har solgt cif. og ikke i tide har sikret sig tonnage.

Av 5/8″ «matchings» skal beholdningerne fremdeles være tilstrækkelige, og priserne er uforandrede. Der er ingen efterspørsel efter 9″ høvlede granbord, og beholdningerne i London er fuldt tilstrækkelige for behovet, hvorfor denne dimension nu kun kan sælges med tap.

2″ × 4 1/2/6″ granbattens er gaat ned i pris, og et parti smuk og praktisk talt firskaaren vare blev nylig solgt paa auktion her til priser, som motsvarer £ 15 for 6″, £ 14 for 5 1/2″ og £ 13 for 4 1/2″.

Ismarkedet i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Som følge av den europæiske konflikt er istransporten fra Norge til Frankrike saagodtsom ophørt; den er iethvertfald for tiden saa ubetydelig, at den praktisk talt kan sættes ut av betragtning. Den væsentligste grund hertil er transportvanskeligheterne.

Dette forhold er selvfølgelig — med sommersæsonen, som nu er inde — meget beklagelig. Der

mangler ikke paa ordres, men disse kan ikke effektueres, saalænge vanskeligheterne er saa store.

Isen er steget sterkt i pris. Prisen er for tiden 40 francs pr. ton cif. fransk havn mellem Dunkerque og Brest.

Brasiliens utenrikshandel i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Der foreligger nu en foreløbig statistik over Brasiliens utenrikshandel i maanederne januar—mai 1915. Det fremgaar av denne, at Brasiliens utførsel i disse 5 maaneder hadde en samlet værdi av 21 550 000 £, hvilket ikke er væsentlig mindre end utførselsværdien i de nærmest foregaaende aar. I indeværende aars første 5 maaneder exportertes en meget større mængde kaffe end i det tilsvarende tidsrum i de tidligere aar. Men gjennemsnitspriserne saavel for kaffen som for Brasiliens anden store utførselsartikel, gummien, har iaar været endnu ugunstigere end ifjor.

Hvad Brasiliens indførsel i aarets første 5 maaneder angaar, viser statistikken, at den overordentlig voldsomme nedgang i forrige aar har vedvaret i indeværende aar. Mens den samlede værdi av Brasiliens indførsel i de første 5 maaneder av aarene 1911—1913 gjennemsnitlig var over 25 millioner £, var indførselsværdien i samme tidsrum av 1915 ikke mere end 11 millioner £.

Værdien av Brasiliens utførsel i det omhandlede tidsrum oversteg saaledes værdien av indførslen med ca. 10.5 millioner £. I hvilken grad denne gunstige handelsbalance vil øve indflydelse paa landets økonomiske stilling, er dog endnu ikke let at overse. Den vedkommer jo et forholdsvis kort tidsrum og extraordinære forhold.

Spørsmaalet om subsidier til den amerikanske skibsfart.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Siden en menneskealder tilbake er der i den amerikanske kongres aarligaars blit fremsat forslag om statsunderstøttelse, d. v. s. direkte subsidier, til den amerikanske skibsfart, og likesaa regelmæssig er forslagene lagt ad acta. Understøttelserne er nemlig antat at ville komme alene Ny-Englandsstaterne tilgode, og indlandsstaterne har vist en avgjort uvilje mot av den unionelle statskasse at bevilge understøttelser, som alene vilde oppebæres av nogen faa kyststater.

Imidlertid er der nu tegn til, at denne anskuelsesmaate begynder at vike. «The Chamber of Commerce of the United States», som er en centralinstitution for handelskamrene her i landet, har forelagt for de enkelte handelskamre til uttalelse spørsmaalet om ved bevilgning av direkte subsidier at søke den amerikanske skibsfart ophjulpet. Handelskamrene har med stort flertal uttalt sig til fordel for direkte subsidier fremfor de paa sidste kongres paa bane bragte foranstaltninger.

At spørsmaalet om subsidier vil komme op paa næste kongres er derfor at forutse.

Mangel paa kunstig gjødning i Amerika.

Indberetning fra konsul *E. H. Hobe,* St. Paul.

Handelsdepartementet i Washington har paa grund av den mangel, som existerer hos de amerikanske farmere paa kunstgjødsel, som følge av at tilførslen av tysk kali er ophørt, besluttet at søke drevet med amerikansk kapital et kalifelt, der nylig er opdaget i det sydlige Spanien. En koncessionskontrakt fra den spanske regjering er forelagt interesserte firmaer.

Nyt kanadisk hvalfangstselskap.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

I den offentlige tidende indeholdes en anmeldelse til firmaregistret av et kanadisk hvalfangstselskap under navn av «Victoria Whaling Company, Limited». Det nye selskap, hvis aktiekapital er $ 250 000, skal ha sit forretningssæte i byen Toronto.

Der turde muligens være utsigt til avsætning av norske hvalbaater, fangstapparater og andet til bedriften hørende utstyr til det nye selskap.

Vekselkurserne i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Siden krigens utbrudd har de italienske børser været lukket, og de sedvanlige børsnoteringer for fremmed valuta har dermed været indstillet. Handelsministeriet i Rom har imidlertid 2 gange om uken (i den sidste tid daglig) lat indhente telegrafiske opgaver over de kurser, som har været fulgt for bankernes kjøp og salg av fremmed valuta samt derefter publicert de gjennemsnitlige kurser. Samtidig med denne publikation har ministeriet efter særskilt bemyndigelse dertil fastsat den legale standard for erlæggelse i lire av betaling i Italien stipulert i fremmed valuta. Disse kurser har jeg to gange ukentlig telegrafert til Bergens børs, og jeg forutsætter, at disse rapporter er bragt videre til de interesserte kredse. Som det vil ha været bemerket, har disse kurser med forskjellige svingninger holdt sig høie den hele tid. I slutningen av juli 1915 var bankernes gjennemsnitlige salgskurs for sterling lire 29,83, for franske francs lire 110,98 og for amerikanske dollars lire 6,27. Den hemmende indflydelse, som dette forhold har hat paa omsætningen, har selvfølgelig været meget følelig.

Nedsættelse av tolden paa avispapir og træmasse i Frankrike.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Paris* har det franske deputeretkammer vedtat en tidligere av senatet besluttet lov, ifølge hvilken indførselstolden paa følgende artikler reduceres med 95 %:

1) Papir (undtagen det saakaldte fantasipapir), forsaavidt det er tilvirket ad mekanisk vei, veier over 30 gram pr. kvadratmeter og er bestemt til trykning av aviser;

2) Mekanisk og kemisk træmasse, bestemt for fabrikation av saadant papir som ovenfor nævnt.

Loven blev kundgjort og traadte i kraft den 15. ds.

Svensk utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Stockholm* er det av den svenske regjering i sin tid utfærdigede forbud mot utførsel av egg i tiden fra 16. juni til 16. august d. a. besluttet forlænget indtil videre.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 35. | Ukeutgaven. | 28. august 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Fiskemarkedet i Italien i 1914—1915 137
Kulmarkedet i Tyskland 139
Papirmarkedet i Frankrike 140
Nye lasteanordninger for kul i Barry Dock ved Cardiff 140
Laste- og losseforhold i London og Liverpool 140
Havneforholdene i Bordeaux 140
Klipfiskimporten til Spanien i juni maaned 140
Fremmede landes utførselsforbud 140
Nye norske utførselsforbud 140

Fiskemarkedet i Italien i 1914—1915.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

De overveiende norske interesser paa Italien koncentrerer sig om fiskemarkedet. Ifølge den officielle italienske statistik blev der i de sidste tre aar indført fra de forskjellige lande til Italien følgende mængder stokfisk og klipfisk (uten at der i statistikken skjelnes mellem disse to sorter fisk):

Fra	1912. Kg.	1913. Kg.	1914. Kg.
Norge	19 654 300	16 145 000	12 400 500
Kanada	10 961 400	12 190 800	9 683 400
Danmark . . .	6 282 800	3 953 000	4 409 100
Storbritannien .	5 478 200	3 501 300	3 200 100
Frankrike . . .	3 965 700	4 412 900	2 991 100
Forenede Stater	927 100	914 800	599 300
andre lande . .	124 700	80 600	48 400
Ialt	47 394 200	41 198 400	33 331 900

Denne statistik antages dog at være tildels misvisende, idet endel norsk fisk, som indføres via England og Tyskland, er indbefattet under rubrikkerne «England» og «andre lande».

Utenfor Sicilien indføres den aller meste norske fisk med den regulære norske linje.

Ifølge opgave fra vedkommende norske konsuler indførtes der til nedenstaaende italienske havne følgende kvanta stokfisk i de sidste 3 aar:

	1912.	1913.	1914.	
Genua . .	ca. 4 576 600	3 112 980	3 562 616	kg.
Venedig . .	» 2 489 165	1 280 333	943 047	»
Livorno . .	» 340 000	178 416	191 740	»
Bari . . .	» 425 180	167 000	130 050	»
Neapel . .	» 1 626 000	1 643 100	1 306 350	»
Messina . .	» 2 804 620	2 171 600	1 359 350	»

Av klipfisk indførtes der fra Norge til:

	1912.	1913.	1914.	
Genua . .	ca. 638 145	469 939	765 905	kg.
Neapel . .	» 787 000	798 910	1 229 342	»
Bari . . .	» 202 220	55 700	71 975	»
Livorno . .	» 175 407	100 211	466 950	»

Endel herav er imidlertid av islandsk oprindelse.

Stokfiskmarkedet i sæsonen juli 1914—juni 1915. Ved Europakrigens utbrudd var lagrene av gammel fisk meget smaa, og av nyfisk var der kun ankommet nogen smaapartier Helgelandsfisk, som var solgt til ca. 118 à 120 lire cif. Derimot var der allerede avsluttet adskillige større og mindre salg av lofots- og finmarksfisk for skibning i august, og der opstod adskillig disput om, hvorvidt disse ordres skulde effektueres eller annuleres. For en tid var dampskibsforbindelsen avbrutt, telegrafforbindelsen meget vanskelig, og remisser og bankforretninger praktisk talt umulige. Imidlertid blev de fleste optagne ordres effektuert med første Thoresens skib efter krigens utbrudd i overensstemmelse med kontrakterne — kun med tillæg av krigsassurance, som mottageren betalte. I enkelte tilfælder, hvor prisen var stipulert i myntsorter, som det var umulig at skaffe betaling i, blev der gjort særskilt arrangement for hvert enkelt tilfælde.

Moratoriet, som blev etablert den 4. august, fik forholdsvis mindre direkte betydning i forbindelsen mellem de norske exportører og de italienske importører, idet det viste sig, at de sidste skaffet tilveie penge til at indfri sine dokumenter med. Derimot virket moratoriet hemmende paa importørernes salg til indlandet, idet den meste kredit ophørte, og næsten al handel foregik pr. kontant. Mange indenlandske detaljister blev derved sat ut av stand til at forsyne sig i samme mon som tidligere og indskrænket sine indkjøp til det mindst mulige. Dette forhold vilde ha sat sterkt præg paa stokfiskhandlen, hvis ikke de italienske importører hadde været istand til at utvide sit marked til ogsaa at omfatte den østerrikske konsumtion. At det ikke var ubetydelige partier, som paa den maate gik i transit over Genua, fremgaar blandt andet av den omstændighet, at smaa finmarksfisk, optil 400 gr., som var meget eftersøkt for Triest, naadde snart like høit i pris som storfisken, mens den tidligere pleiet at noteres ca. 10 % lavere.

Da importørerne hadde gjort sine indkjøp for sine vanlige markeder, tok omsætningen, ved at dette nye marked kom til, betydelig fart, og det blev mulig for dem at forhøie priserne, efterhvert som fisken solgtes ut; specielt gjaldt dette smaa finmarksfisk.

Det lokale forbruk av stokfisk var derimot mindre end vanlig. Prisen paa enkelte andre matvarer stillet sig nemlig adskillig billigere paa grund av exportforbud, paa samme tid som det blev lettere for de handlende at forsyne sig med indenlandske varer paa kredit.

En nedgang i priserne viste sig i november, da der paa den tid var ankommet forholdsvis betydelige partier, og de østerrikske importører hadde da faat anledning til at fylde sine lagre og var ikke længere kjøpere for prompt levering. Som vanlig var konsumtionen i Genuadistriktet avtagende under jul. I februar kom utførselsforbudet for stokfisk og dermed

Jeg hitsætter en opgave over priserne i Genua for de almindelige fiskesorter i løpet av sidste sæson:

	1914.						1915.					
	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.	Januar.	Februar.	Mars.	April.	Mai.	Juni.
	Vilkaarlige priser.											
Stokfisk:	Lire.	Lire.	Lire.	Lire.	Lire.	Lire.	Lire.	Lire.	Lire.	Lire.	Lire.	Lire.
Bergen, 1ma tynd Westre	130/132		145/150	155	150	146	146/148	144/148	150	150	160/165	165
» » fyldig »	110		130/140	137/145	133	130	128/130	128/130	140	145	148/150	150/155
» » smaa »	—		130/135	135/142	131	130	128/130	128/130	140	140/145	—	150/155
Helgeland, nyfisk	125/128		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finmarken, 1ma 2/400, 4/600, 6/1 000	115		130/140	137/145	130/131	130	128/130	132/135	137/140	145	148/150	150/155
» høst- og vinterfisk	—		—	—	—	—	—	—	—	144	—	—
Klipfisk:												
Labrador	—		—	—	—	82/84	82	—	—	—	—	—
» style	—		—	98	100	86/88	82/86	70/75	85	85	100	100
«Islanda»	—		—	107/110	108	—	100/105	90/95	94/95	—	—	—
Norsk klipfisk (sondmørsk)	—		—	100	98	—	—	75/80	84/85	—	—	—
Islandsk smaafisk	—		—	—	98	—	—	—	—	—	—	—

Disse noteringer repræsenterer de genuesiske importørers salgspriser en gros pr. 100 kg., ufortoldet ÷ 4 % pr. kontant. Tolden er i Italien 5 lire pr. 100 kg. saavel for stokfisk som for klipfisk.

stans i forsendelserne herfra til Osterrike, men dette fik dog mindre betydning, da det lokale forbruk i fasten steg betydelig, og ikke mindst paa grund av de lettere kreditforhold, som man da var kommet mere i gjænge med. Priserne steg paany, specielt paa grund av de uheldige kursforhold. Utpaa vaaren var lagrene i Norge uttømte, og omsætningen dreiet sig om den fisk, som var lagret her. Salget gik forøvrig meget trægt i april, mai og begyndelsen av juni, og priserne holdt sig forholdsvis lave. Først da de høie offerter paa nyfisk begyndte at komme paa markedet, blev der noget liv i salget av de lagrede smaa partier gammelfisk, som snart utsolgtes under stigende priser.

Nu ved halvaarsskiftet findes der intet nævneværdig kvantum gammelfisk i Genua, og i indlandet skal der heller ikke findes synderlig.

De første smaapartier av helgelandsfisk, som kom hit i slutten av juni, sælges nu meget trægt. Kjøperne synes endnu at ha vanskelig for at overbevise sig om nødvendigheten av at anlægge de uhørt høie priser, som forlanges. Desuten har man her i den senere tid vist liten interesse for helgelandsfisk, blandt andet fordi den gir et stort vegttap (importørerne maa regne med mindst 5 %), og den har let for at bli utskjæmt i sommervarmen. Enkelte importører er fuldstændig ophørt med at føre helgelandsfisk.

Offerter for ny lofoten- og finmarksfisk er begyndt at komme paa markedet, men importørerne er meget tilbakeholdne og vil heller se tiden an. De høie og noksaa ustadige kurser gjør ogsaa omsætningen vanskelig.

Jeg antar dog, at naar det indsees av importørerne og forbrukerne, at offerterne virkelig staar i rimelig forhold til de høie priser, som man har betalt for raafisken i Norge, vil man begynde at kjøpe. Da det for en stor del er den mindre velstillede del av befolkningen, som konsumerer stokfisk, maa det dog forutsættes, at forbruket ved de nuværende priser vil komme til at indskrænkes ikke ubetydelig i de brede lag. Paa den anden side maa det regnes med, at mange — vel størsteparten av forbrukerne — ikke vil gi helt slip paa denne tilvante kost. Desuten er priserne paa kjød og enkelte andre levnetsmidler i det sidste steget saa sterkt, at misforholdet i priserne paa stokfisken blir mindre merkbart. Denne prisstigning gjælder imidlertid ikke thunfisk, som par excellence er stokfiskens konkurrent i Italien. Et forhold, som exportørerne maa være opmerksom paa, er, at det for tiden ikke lar sig gjøre at sælge til Venedig utenfor til byens eget forbruk, da det fra Venedig, som befæstet plads, ikke er tillatt at utføre matvarer. Fisken til Venedig-distriktet kommer saaledes indtil videre til at gaa over Genua.

Det kan bemerkes, at den italienske feltarmé hverken bruker stokfisk eller klipfisk; kun til marinen brukes en ubetydelighet.

Av de ellers saa hyppig forekommende reklamationer over fiskens kvalitet o. l. har der i den forløpne sæson været mindre end vanlig for stokfiskens vedkommende. Med den norske klipfisks («romantypen») kvalitet har der imidlertid været adskillig misnøie. (Se bemerkninger herom under avsnittet «Klipfisk»).

Den av de bergenske exportører sluttede overenskomst om 25 % forskudsvis betaling for salg til Syd-Italien viser fortvarende gavnlig virkning; lignende — om end ikke identiske — salgsbetingelser synes i stigende utstrækning at adopteres ogsaa av exportørerne nordpaa, og det vilde være glædelig, om tilslutningen dertil kunde bli almindelig.

Det skal bli interessant at se resultatet av den i Bergen nylig oprettede vrakerinstitution.

Klipfisk. I første halvdel av 1914 gik forretningerne hersteds sin almindelige gang. Det, som ankom og som haddes paa lager, solgtes til vekslende priser, alt efter kvaliteten, og eftersom efterspørslen stillet sig.

Fra og med krigens utbrudd indtraf imidlertid straks en merkbar forandring. I nogen tid ophørte al tilførsel av klipfisk fra England og Frankrike paa grund av exportforbud og fra Norden paa grund av den foreløbige stansning i skibsfarten.

Dette indtraf netop paa et tidspunkt, da ellers den nye sæsons varer pleier at begynde at ankomme, og efterspørslen efter fisk begynder at bli livligere. Som følge herav steg priserne betydelig og fortsatte dermed, indtil de naadde en hittil ukjendt høide.

Til denne prisstigning bidrog ogsaa de nedslaaende efterretninger om Labrador-fisket, som hindredes av de usedvanlig store ismasser langs kysten. Det opfiskede kvantum labradorfisk blev derfor ogsaa meget mindre end sedvanlig og opgives kun at ha utgjort ca. 150 000 kvintaler, hvorav kun ca. 90 000 kv. utskibedes, mot ca. 112 000 kv. i 1913 — et aar, som ogsaa faldt uheldig ut.

Da forholdene begyndte at ordne sig, ankom der litt efter litt islandsfisk, saavel i hele laster som i partier, over England, Bergen og Kjøbenhavn. Denne fisk fik hurtig avsætning til stigende priser; til prisstigningen bidrog selvfølgelig ogsaa de forhøiede transportomkostninger og krigsassuranceen. Tiltrods herfor tjente mellemmændene meget paa sine spekulationer med denne fisk.

Der har forøvrig været klaget sterkt over kvaliteten av meget av den hitkomne islandske «Labrador style» samt den utvaskede og pressede saltfisk, som ikke kommer ind under vrakerloven. Den fuldvirkede islandske fisk, som har været ledsaket av den paabudte offentlige vrakerattest, skal der ikke ha været nogen klage over. At forretningerne med den letvirkede fisk allikevel avvikledes med et saa godt resultat, som de gjorde, maa tilskrives den mangel, som ellers raadet paa klipfisk.

Ifølge de tilgjængelige opgaver skal der i sidste sæson være ankommet hit:

Av islandsfisk ialt	ca. kg.	6 382 000
Derav style	» »	4 308 000
— smaafisk	» »	1 640 000
— hyse	» »	434 000

Heri indgaar endel brosme.

Saagodtsom alt ankom sjøværts, idet krigen omtrent umuliggjorde forsendelser med jernbane fra Kjøbenhavn.

Importen av islandsfisk viser en nedgang av ca. 1 155 000 kg., blandt andet paa grund av at andre lande, saasom Tyskland og England, optraadte i større grad end ellers som kjøpere av fisken.

Av labradorfisk ankom hertil kun ca. 740 000 kg. med et dampskib og to seilskibe, foruten nogen partier, som sendtes hertil fra Neapel og Livorno av dertil ankomne hele laster.

Av fransk «lavé» ankom i sæsonen kun ca. 85 000 kg.; den ringe tilførsel herav skyldes exportforbud.

Fra Norge indførtes der til Genua i 1914 med Otto Thoresens linje ca. 765 000 kg., mot ca. 470 000 kg. i 1913 og ca. 638 000 kg. i 1912. Det allermeste herav var transit fra Island, idet neppe mere end en fjerdedel var av norsk produktion.

De norske tilvirkere og exportører av klipfisk bør være opmerksomme paa, at man i Nord-Italien mere og mere gaar over fra den fuldvirkede klipfisk til den letvirkede «labrador style». Hvis de i likhet med islænderne vil lægge sig efter at tilberede denne vare, vil det være mulig ogsaa for dem at komme ind paa dette betydelige marked, hvorfra de nu i lang tid har været fortrængt. Fuldvirket norsk klipfisk sælges i det hele tat ikke nu længere i Nord-Italien; de mindre partier, som kommer derav til Genua, er bestemt for videreforsendelse sydover. Det viser sig jo oftere — særlig i de store fiskeaar — at vore gamle tilvante markeder ikke er istand til at konsumere hele vor produktion av klipfisk, og det turde da være velkomment at kunne fordele fiskets avkastning paa andre markeder. Dette saa meget mere, som det har vist sig, at de islandske producenter har staat sig godt paa at opta denne tilvirkningsmetode ved siden av den almindelige fuldtørringsmetode.

Efter hvad der nu kan dømmes derom, ser det ut, som om klipfiskpriserne kommer til at holde sig høie, blandt andet paa grund av de høie priser, som engelske opkjøpere betaler paa selve fiskepladsene, samt den økede efterspørsel fra Tyskland og andre krigførende lande. Kommer priserne imidlertid til at overstige en viss grænse, vil uten tvil forbruket av klipfisk her i Italien mindske i samme forhold som ovenfor nævnt vedrørende stokfisk.

Der har i den forløpne sæson været adskillig misnøie blandt de italienske importører med kvaliteten av den norske klipfisk («roman-typen»), særlig har der for mange partiers vedkommende været meget mid paa fisken ved fremkomsten. Det er mulig, at denne fisk kan ha hat et godt utseende ved avskibningen; men importørerne hernede har iallefald vanskelig for at forstaa andet, end at fisken gjennem latente mangler, f. ex. utilstrækkelig tørring, maa ha indebaaret i sig selv disposition til utviklingen av midden.

Av andre fiskesorter opgives importen til Genua i sidste aar at ha utgjort:

Engelske «pilchards	ca. kg.	1 200 000
Spanske «salachini»	» »	725 000
Sild, røket	» »	2 500 000
Ansjos	» »	5 200 000
Sardiner	» »	3 500 000
Thunfisk	» »	6 400 000

Kulmarkedet i Tyskland.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller,* Köln.

Kulmarkedet var i første halvdel av aaret 1914 mindre fast og naadde sit lavpunkt i mars. Ved krigsutbruddet ændredes naturligvis stillingen. En betydelig procent av arbeiderne blev utkommandert, og produktionen gik tilbake. Der indtraadte derved en viss knaphet i kul; av koks hadde man derimot rikelige lagre, og man forsøkte derfor ved syndikatbestemmelser m. v. at indskrænke kulforbruket ved en øket anvendelse av koks. Disse bestræbelser skal ha hat et godt resultat, idet jernbanerne f. ex. for en del er gaat over til at bruke koks istedetfor kul.

I forrige forretningsaar undergik kulsyndikatets priser ingen forandringer; derimot er noteringerne for april—august 1915 for kul og briketter forhøiet med mk. 2 pr. ton, medens priserne for forskjellige kokssorter er reducert med mk. 1.50 pr. ton. Naar man tar krigen i betragtning, maa disse ændringer siges at være helt ubetydelige, og syndikatets regulerende indflydelse i disse tider kan ikke noksom vurderes. Hvis kul- og kokssalget helt hadde ligget

i hænderne paa spekulanter og jobbere, vilde prissvingningerne utvilsomt ha tat de skadeligste dimensioner. Nu har derimot den hele industri kunnet regne med saa at sige normale prisforholde for et av de vigtigste raastoffer. Tilbakegangen i produktionen er forholdsvis heller ikke stor. Kulsyndikatets produktion sank fra 101 652 297 tons i 1913 til 84 809 910 tons i 1914, altsaa ca. 16 %.

Angaaende fornyelsen av syndikatet meddeles, at utsigterne herfor skal være gunstige, dog bør det ikke glemmes, at tiden for den endelige avgjørelse er knap, da medlemmerne kun har forpligtet sig til den 30. september 1915. Hvis forhandlingerne inden den tid ikke har ført til et positivt resultat, staar det medlemmerne frit at avslutte kontrakter paa egen haand for leverance efter 31. december 1915.

Papirmarkedet i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Ved krigens utbrudd var beholdningen i Frankrike ganske betydelig, saavel av færdig papir som av raamaterialer. Krigen bragte imidlertid saagodtsom hel stilstand i papirindustrien. De sidste par maaneder av 1914 kunde fabrikanterne dog nogenlunde med lethet tilfredsstille forbruket, som forresten var meget indskrænket, saavel hvad angaar avis- som pakpapir.

I det sidst forløpne halvaar med dets økede forretningsvirksomhet har der været en sterk mangel saavel paa avispapir som paa andre sorter papir, tiltrods for at flere aviser utkommer i meget indskrænket format.

Prisen, levert paa fabrikstedet, er forhøiet med mindst en tredjedel. Det er særlig mangel paa arbeidshjælp samt vanskeligheterne ved at skaffe raamaterialer, der er skyld heri.

For at bøte paa papirmanglen samt lette importen til Frankrike av avispapir blev som bekjendt i februar d. a. indførselstolden saavel paa cellulose som paa avispapir reducert med 60 %*).

Skandinavien har i den sidste tid avsluttet enkelte betydelige kontrakter med de største dagblade i Paris.

Nye lasteanordninger for kul i Barry Dock ved Cardiff.

Indberetning fra kst. vicekonsul *E. Fr. Dahl*, Cardiff.

Herved gir jeg mig den ære at indberette, at der i disse dage er tat i bruk den første av en række nye «tips», som er under opførelse i Barry Dock.

Disse nye tips betegner i flere henseender en forbedring av de gamle. De kan inddeles i stationære og bevægelige, og de er saaledes placert, at mindst to tips samtidig kan benyttes til lastning av et skib. De er beregnet paa at kunne hæve en last av 30 tons til en høide av 60 fot i et tidsrum av et tredjedels minut. Hver tip er dertil utstyret med 2 kraner av henholdsvis 5 og 3 tons kapacitet. Den mindste av disse kraner er beregnet paa at benyttes til at fjerne «the screenings», mens indlastningen foregaar.

Efter de foretagne beregninger skal de nye tips, som nu er under opførelse, øke Barry Docks evne til utskibning av kul med over 1 million tons aarlig.

*) Er senere yderligere nedsat. (Se den i forrige nr. indtagne telegrafiske indberetning).

Laste- og losseforhold i London og Liverpool.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Konsulatet i Liverpool meddeler i skrivelse av 17. ds., at der da kun var 8 skibe paa ventelisten. I Garston er der imidlertid nu en meget lang ventetid, op til 3—4 uker, for seilskibe med trælast. Man er ogsaa bange for, at ventetiden for Liverpools vedkommende ut paa høsten vil tilta, men der ventes ikke nogen saa voldsom forstyrrelse som ifjor.

Her i London er det for tiden vanskelig med plads i dokkerne, hvorfor megen last maa losses i lægtere. Dette er særlig ubekvemt for stykgodsladninger med mange mottagere og med de forskjellige varepartier blandet om hverandre i skibet.

Havneforholdene i Bordeaux.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet, at ifølge meddelelse fra konsulatet i Bordeaux er der endnu skibe, hvis certepartier ikke er forsynt med den saakaldte «Pauillac-klausul», og som derfor resikerer at bli liggende i Pauillac, uten at liggedagene begynder at dreie fra «first high water after arrival at Pauillac». Ophopningen av tonnage i Bordeaux synes vistnok for tiden at være noget i avtagende, men konsulatet finder allikevel grund til at bringe forholdet i norske rederes erindring.

Klipfiskimporten til Spanien i juni maaned.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge den netop offentliggjorte spanske statistik indførtes der til Spanien i juni maaned i aarene 1913, 1914 og 1915 henholdsvis 3.8, 3.9 og 1.1 mill. kg. klipfisk (og tørfisk). Importen i juni maaned d. a. var altsaa usedvanlig liten.

I de første 6 maaneder av aarene 1913, 1914 og 1915 utgjorde importen respektive 23.1, 22.5 og 21.3 mill. kg.

Fremmede landes utførselsforbud.

Franske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget forbud mot utførsel av raa og forarbeidet asbest samt desuten: iridium, osmium, rhodium, rethenium; forskjellige slags træ, bl. a. mahogni og ask; vin; beholdere av jern og staal for komprimert eller flytende gas; bomuldstraad, bomuldskluter; tussahsilke, raa, vævet og spundet.

Svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av saltet samt nedlagt sild, samt desuten sirup og melasse.

Forbudet traadte i kraft den 20. ds.

Nye norske utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, har Utenriksdepartementet bestemt, at utførsel her fra riket av stenkultjære indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 21. ds.

Endvidere har Utenriksdepartementet bestemt, at utførsel av harpiksholdig lim indtil videre skal være forbudt.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 36. | Ukeutgaven. | 4. september 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Importen av norske varer til New Zealand 141
Markedet for norske sardiner i Italien 143
Vor export til Luxemburg 144
Isimporten til Storbritannien 144
Utførslen av jernmalm fra Bilbao i juli maaned 144
Skibsfarten paa Storbritannien 144
Feilagtig etikettering av fødevarer og droger, som indføres til de Forenede Stater 144
Lossetørnen for skibe i Liverpool og Garston 144
Sæl- og oterfangst ved Norfolk Island forbudt 144
Nye danske utførselsforbud 144

Importen av norske varer til New Zealand.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

New Zealands samlede handelsomsætning med fremmede lande utgjorde i 1913 £ 45 275 024; derav beløper importen sig til £ 22 288 302 og exporten £ 22 986 722. Størsteparten av exporten gik til Storbritannien (£ 18 130 160), og størsteparten av importen kom ogsaa derfra (£ 15 312 193). Dernæst kom som de vigtigste import- og exportlande:

	Import fra: £	Export til: £
Australien	2 914 848	2 315 747
Amerika (fornemmelig Staterne)	2 111 270	941 956
Kanada	452 519	606 662
Britiske Besiddelser i Asien (fornemmelig Indien)	798 138	50 009
Tyskland	687 935	337 448
Frankrike	150 777	178 336
Belgien	203 526	18 522
Japan	151 106	2 901

Handelen med Norge er fremdeles noksaa beskeden. Statistkken for de sidste 6 aar ser saaledes ut:

	Import fra Norge: £	Export til Norge: £
1913	53 850	25 295
1912	41 686	8
1911	35 998	25
1910	18 534	27
1909	19 445	26
1908	11 930	15

Som det sees, exporteres der praktisk talt intet fra New Zealand til Norge. Rigtignok har statistikken for 1913 et beløp av £ 25 295; men dette repræsenterer en tilfældig sending ambra fra et av de norske hvalfangerselskaper.

Hvad importen fra Norge angaar, synes der at ha været en nogenlunde jevn stigning i de sidste aar. Man kan forresten gaa ut fra, at denne import i virkeligheten har været betydelig større, end statistikken viser. Denne gjælder nemlig skibningslandet og ikke oprindelseslandet. En hel del norske varer vil derfor være opført som kommende fra England, Tyskland og Australien.

Der hitsættes nedenfor en opgave over importen av varer, som kan tænkes at interessere Norge. Da statistikken som nævnt gjælder skibningslandet, vil den kun gi en omtrentlig idé om importmængden av de forskjellige landes varer.

Øl (told: 2 sh. pr. gallon). Totalimport: £ 57 854; fra Storbritannien: £ 54 348, Tyskland: £ 2 906.

Der brygges udmerket øl av den engelske slags av firmaet Speight i Dunedin; men det lokale brygg av bayerøl-typen er saavidt skjønnes ikke videre godt. Der vil altid være behov for endel førsteklasses utenlandsk øl. Da dette ikke er belagt med særtold, skulde det forsaavidt kunne konkurrere med det britiske. Men man maatte formentlig være forberedt paa, at det vil koste en god del at indarbeide et nyt merke.

Seilduk (toldfri). Totalimport: £ 103 065; fra Storbritannien: £ 94 091, Tyskland: £ 724, Belgien: £ 689.

Farmaceutiske præparater, droger m. v. (told 20 % ad val. + 10 % for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 183 284; fra Storbritannien: £ 86 234 (+ £ 12 704 *), New South Wales £ 42 182 (+ £ 8 131), de Forenede Stater: £ 20 551, Tyskland: £ 5085, Norge: £ 35.

Diverse kemiske produkter og mineraler (toldfri). Totalimport: £ 42 098; fra Storbritannien: £ 23 566, New South Wales: £ 9 558, Tyskland: £ 2 796, Norge: £ 9.

Denne gruppe indbefatter de forskjelligste ting, som f. ex. kreosot, svovl og melkesukker.

Kalciumkarbid (toldfri). Totalimport: £ 32 698; fra Norge: £ 24 362, Sverige: 5 680.

Farvestoffer (toldfri). Totalimport: £ 15 735; fra Tyskland: £ 5 645, Storbritannien: £ 5 241, Belgien: £ 683, Norge: £ 10.

Fisk, tørret eller saltet (told 10 % ad. val. + 5 sh. pr. cwt. for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 5 357; fra Storbritannien: £ 3 789 (+ £ 29), Forenede Stater: £ 866, Norge: £ 44.

Fisk, nedlagt (told 2 d pr. lb. + 1 d pr. lb. for ikke-britiske varer, undtagen sardiner). Totalimport: £ 85 113; fra Storbritannien: £ 25 736 (+ £ 230), Tyskland: £ 34 168, Norge: £ 17 978, Forenede Stater: £ 4 442, Portugal: £ 699, Frankrike: £ 141.

Som det sees, er importen fra Norge ganske betydelig, likesom man kan gaa ut fra, at en stor del av

* De i parentes tilføiede tal er transitvarer av utenlandsk oprindelse. —

den fra England og specielt fra Tyskland indførte fisk utgjøres av norske sardiner.

Av det fra Norge opførte beløp, £ 17 978, falder £ 16 982 paa sardiner og resten, £ 996, formentlig paa ansjos.

Fra de Forenede Stater indføres laks.

Der findes en god del fisk rundt New Zealands kyst, og nogen trawlerselskaper opererer ogsaa i nærheten av de større byer. Men hvad der saaledes opfiskes, gaar dels til at dække det rent lokale forbruk i byerne, dels blir det exportert til Australien, hvor man regelmæssig faar betydelig bedre new-zealandsk fisk end i New Zealand selv. Ørret, hvorav der findes en rik bestand i New Zealands indsjøer og elver, er kun gjenstand for sportsfiske og er ikke paa markedet.

Der er derfor behov for norske sardiner, og de kan formentlig gjøre regning paa stigende efterspørsel. — Det synes ogsaa, som om der burde være behov for god norsk klipfisk. Den er vistnok for nærværende saa godt som ukjendt i New Zealand, og det turde derfor muligens være et forsøk værdt at søke den indarbeidet, om ikke særtolden av 5 sh. pr. cwt. stiller sig hindrende i veien.

Fiskekroker (toldfri). Totalimport: £ 775; fra Storbritannien: £ 731, Tyskland: £ 21.

Barnemel etc. (toldfri). Totalimport: £ 17 909; fra Storbritannien: £ 9 812, New South Wales: £ 7 148, Schweiz: £ 556.

Tomflasker og sylteglas (toldfri). Totalimport: £ 77 169; fra Storbritannien: £ 32 421, Tyskland: £ 30 079, Forenede Stater: £ 4 645, New South Wales: £ 4 382, Belgien: 1 177.

Almindelig vindusglas (toldfri). Totalimport: £ 55 288; fra Belgien: £ 29 610, Storbritannien: £ 22 856, Tyskland: £ 2 612.

Speilglas (toldfri). Totalimport: £ 43 695; fra Storbritannien: £ 22 297, Belgien: £ 20 490.

Glaskupler, lampeglas etc. (told 20 % ad val. + 10 % for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 40 860; fra Tyskland: £ 15 942, Storbritannien: £ 8 042 (+ £ 4 311), Forenede Stater: £ 5 471, Belgien: £ 5 578.

Det synes, som om der skulde være noget at gjøre for Norge m. h. t. glasvarer, specielt flasker og sylteglas. Av disse sidste anvendes der stadig stigende mængder for den voksende frugtindustri. Før krigen kom en hel del av disse glas fra Tyskland.

Staal- og jernvarer, kjøkkentøi (told 20 % ad val. + 10 % for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 463 606; fra Storbritannien: £ 340 804 (+ £ 16 471), Forenede Stater: £ 60 386, Tyskland: £ 28 890, Sverige: £ 1 600, Norge: £ 10.

Pigtraad og gjærder (toldfri). Totalimport: £ 39 022; fra Storbritannien: £ 22 643, Forenede Stater: £ 15 141.

Almindelig staaltraad for gjærder (toldfri). Totalimport: £ 104 695; fra Storbritannien: £ 57 278, Forenede Stater: £ 37 100, Tyskland: £ 5 822, Belgien: £ 1 451.

Staaltraadduk (toldfri; 10 % ad val. for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 54 440; fra Storbritannien: 53 245.

Lamper, lanterner og lampevæker (told 20 % ad. val. + 10 % for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 63 476; fra Storbritannien: £ 31 505 (+ £ 3 278), Tyskland: £ 11 481, Sverige: £ 528.

Separatorer etc. (toldfri). Totalimport: £ 65 508; fra Sverige: £ 27 923, Storbritannien: £ 11 058, Victoria: £ 9 515, New South Wales: £ 4 724, Danmark: £ 4 175, Tyskland: £ 4 030, Norge: £ 229.

Elektrisk maskineri for grubedrift (told 10 % ad val. for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 184 080; fra Storbritannien: £ 155 970, Forenede Stater: £ 6 257, Tyskland: £ 5 538, Belgien: £ 4 915.

Elektrisk maskineri til offentlig bruk (toldfrit). Totalimport: £ 45 235; fra Sverige: £ 20 817, Forenede Stater: £ 20 886.

Elektriske dynamoer og motorer, samt lamper, strømbrytere etc. (told 10 % ad. val. + 5 % for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 119 507; fra Storbritannien: £ 76 720 (+ £ 3 468), Forenede Stater: £ 14 990, Tyskland: £ 11 720.

Elektriske dynamoer og motorer, samt lamper, strømbrytere etc. til offentlig bruk (toldfri). Totalimport: £ 13 754; fra de Forenede Stater: £ 6 769, Storbritannien: £ 6 426.

Alt andet elektrisk maskineri, samt batterier og elementer (told 20 % ad val. + 10 % for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 74 797; fra Storbritannien: £ 43 815 (+ £ 3 469), Forenede Stater: £ 10 231, Tyskland: £ 4 646.

Alt andet elektrisk maskineri, samt batterier og elementer til offentlig bruk (toldfrit). Totalimport: £ 37 346; fra Storbritannien: £ 17 964, Forenede Stater: £ 11 841, Sverige: £ 2 898, Tyskland: £ 1 138.

Et par bemerkninger om New Zealands vandkraft kan i denne forbindelse interessere. Landet har ikke mange fosser i egentlig forstand; men der er en hel del vasdrag, som med regulering og utbygning kan gi elektrisk kraft. Man har gjort et overslag over, hvor megen kraft der kan utbringes av vasdrag paa over 1 000 hestekræfter, og er kommet til det resultat, at der paa Nordøen kan utbygges mere end 500 000 h. k. og paa Sydøen ca. 3 300 000. Man venter sig meget av disse kraftkilder. Foreløbig er der av vandkraft ikke mere i bruk end ca. 35 000 h. k., heri ikke medregnet et netop utbygget anlæg paa 12 000 h. k. ved Lake Coleridge i nærheten av Christchurch. Dette anlæg skal forsyne Christchurch og provinsen Canterbury med kraft og kan om fornødent utvides til 58 000 h. k. — Der er ogsaa under overveielse plan om at skaffe hele Nordøen elektrisk kraft, baade til byerne og landdistrikterne, med elektrificering av jernbanerne.

Olje- og gasmotorer (toldfri; 20 % ad val. for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 189 976; fra Storbritannien: £ 159 617, Forenede Stater: £ 23 725.

Trætyrstikker (told 1 sh. pr. gross + 6 d for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 8 762; fra Storbritannien: £ 7 273, Sverige: £ 1 306, Norge: £ 29.

Preservert melk (told 25 % ad val. + 12½ % for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 6 756; fra Storbritannien: £ 6 556, Norge: £ 27.

Rammelister (told 20 % ad val.). Totalimport: £ 14 960; fra de Forenede Stater: £ 7 230, Storbritannien: £ 3 716, Tyskland: £ 1 874, Norge: £ 95.

Spiker (told 2 sh. pr. cwt. + 1 sh. pr. cwt. for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 49 371; fra de Forenede Stater: £ 25 691, Storbritannien: £ 21 325, Tyskland: £ 761, Norge: £ 41.

Medicintran (toldfri). Totalimport: £ 2 257; fra Storbritannien: £ 1 148, Forenede Stater: £ 405, Norge: £ 324.

Linolje (toldfri). Totalimport: £ 81 730; fra Storbritannien: £ 77 211, Bengalen: £ 4 157, Norge: £ 56.

Papirposer (told 25 % ad val. + 12½ % for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 9 935; fra Storbritannien: £ 8 764, Forenede Stater: £ 574, Sverige: £ 299, Norge: £ 20.

Smørpapir (toldfrit). Totalimport: £ 11 413; fra Belgien: £ 3 652, Tyskland: £ 3 347, Storbritannien: £ 2 707, Norge: £ 242.

Med New Zealands voksende smørindustri synes det, som om der skulde være noget at gjøre for Norge i denne artikel.

Trykpapir (toldfrit; 20 % ad val. for ikke-britisk papir). Totalimport: £ 222 389; fra Storbritannien: £ 113 983, Kanada: £ 103 606, Norge: £ 246.

Hovedmassen kommer fra Storbritannien og Kanada, som ogsaa faar sit trykpapir ind toldfrit. Paa grund av den store særtold paa denne slags papir fra andre lande, kan disse ikke konkurrere.

Pakpapir, alle sorter (told 5 sh. pr. cwt. + 2 sh. 6 d pr. cwt. for ikke-britisk vare). Totalimport: £ 18 666; fra Sverige: £ 6 142, Storbritannien: £ 5 301 (+ £ 716), Tyskland: £ 2 601, Kanada: £ 1 616, Norge: £ 1 368.

Der fabrikeres forskjellige slags pakpapir i New Zealand; drivkraften er tildels hydro-elektrisk; raamaterialet (træmassen) importeres fra de skandinaviske lande, vistnok specielt fra Norge.

I enkelte papirsorter, der ikke tilvirkes i New Zealand, som f. ex. «light cap», konkurrerer Norge med held.

Skrivpapir (toldfrit). Totalimport: £ 61 788; fra Storbritannien: £ 54 497, Tyskland: £ 2 207, Forenede Stater: £ 1 465, Belgien: £ 1 163, Sverige: £ 967, Norge: £ 418.

Norge har her et marked for ligth bank», som muligens kunde oparbeides mere.

Diverse papir (toldfrit). Totalimport: £ 1 656; fra Storbritannien: £ 1 314, Norge: £ 9

Græs- og kløverfrø (toldfrit). Totalimport: £ 99 067; fra Storbritannien: £ 32 665, Tyskland: £ 31 163, Forenede Stater: £ 15 295.

Andre slags frø (toldfrit). Totalimport: £ 49 210; fra Storbritannien: £ 38 933, Holland: £ 3 254, Tyskland: £ 1 721.

Da de topografiske forhold i Norge og New Zealand har mange likhetspunkter, turde der muligens være et marked for norsk frø av forskjellige slags.

I New Zealand drives bl. a. for nærværende en utstrakt skogplantning av utenlandske træsorter, som en erstatning for de lokale skoger av kauri og andre træsorter, som gradvis uthugges, og som det ikke lønner sig at vedlikeholde, dels fordi de vokser for langsomt, dels fordi de ikke er haardføre nok.

Takskifter (toldfri). Totalimport: £ 13 842; fra Storbritannien: £ 6 683, Tyskland: £ 4 742.

Diverse materiale for papæsker (toldfrit). Totalimport: 31 006; fra Storbritannien: £ 13 796, Forenede Stater: £ 5 633, Holland: £ 4 524, Tyskland: £ 3 449, Norge: £ 165.

Tjære (toldfri). Totalimport: £ 1 385; fra Storbritannien: £ 807.

Trælast, hovlet (told 4 sh. pr. 100 sup. ft.). Totalimport: £ 3 628; fra Norge: £ 1 017.

Trævarer (told 20 % ad val. + 10 % for ikke-britiske varer). Totalimport: £ 41 908; fra Storbritannien: £ 10 971 (+ £ 2 017), Rusland: £ 9 077, Forenede Stater: £ 7 080, Sverige: £ 2 165, Norge: £ 675.

Raavarer til bruk ved fabrikation i New Zealand (toldfri). Totalimport: £ 40 085, derav fra Norge: £ 1 139.

Under denne gruppe gaar vistnok træmasse for papirfabrikkerne i New Zealand.

Diverse forarbeidede produkter (toldfri). Totalimport: £ 73 745, derav fra Norge: £ 6 359.

Markedet for norske sardiner i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har indberettet følgende:

Ifølge den officielle italienske statistik er der i de sidste 3 aar indført til Italien følgende kvanta sardiner nedlagt i olje, i æsker:

1912.	1913.	1914.
2 395 500	2 180 000	2 007 900 kg.

Den meste del herav utgjøres av portugisiske sardiner, hvorav der alene i 1914 indførtes 1 649 800 kg. Efter den i 1914 mellem Italien og Spanien avsluttede mestbegunstigelsestraktat, hvorved tolden paa de spanske sardiner nedsattes fra 30 lire til 15 lire pr. kvintal, har importen hertil av spanske sardiner steget betydelig. Den gik saaledes fra 51 300 kg. i 1913 op til 240 700 kg. i 1914.

Det væsentlige marked for norske sardiner i Italien er Genua. Der indførtes dertil:

i aaret 1913	ca. 194 000 kg.
i aaret 1914	» 121 411 »
fra 1. januar til og med juli 1915 .	» 267 300 »

Som tidligere nævnt forsyner Italien sig med sardiner hovedsagelig fra Portugal og likeledes fra Nordspanien, hvor fisket i sidste sæson imidlertid har git et mindre gunstig resultat. Store kvanta gaar endvidere fra disse lande til England og Frankrike, og for det overskytende er der i den senere tid blot forlangt priser, som man her har ment ikke at kunne betale. Dette er nærmest grunden til økningen av importen av de billigere norske sardiner. Denne import tok især fart i december og januar sidstleden, idet de herværende importører da solgte betydelige partier til Østerrike. Denne videreforsendelse blev imidlertid stanset i februar gjennem det italienske utførselsforbud, som omfattet saavel konserver som de fleste andre fødemidler.

Naar man paa enkelte hold har antat, at den italienske regjering indkjøper sardiner til hærens proviantering, beror dette paa en feiltagelse. Sardiner kjøpes derimot meget almindelig av soldaterne selv som tillæg til den almindelige ensformige kost. Det format, som egner sig bedst hertil, skal være 17-milimeter-æsken. Prisen herfor har svinget mellem 16 lire og 22 1/2 lire pr. kasse à 100 æsker, cif. Genua.

De til Genua i den senere tid ankomne sardiner har for størstedelen været urøkede, saaledes som det forlanges her, samt almindeligvis nedlagt i arachidolje. Naar denne olje er av god kvalitet samt lys og klar, synes det, som om man her ikke har synderlig imot den; der klages imidlertid ofte over, at den har været mørk og uklar — en ting, som vore sardinnedlæggere bør gjøre sit bedste for at undgaa.

Foruten den uavviselige betingelse altid kun at levere frisk, sund vare, bør de norske sardinfabrikanter, som ønsker til stadighet at finde avsætning paa det italienske marked, ogsaa ha sin opmerksomhet henvendt paa følgende:

at paase, at fisken er ensartet, saaledes at der ikke nedlægges store og smaa fisk om hverandre i samme æske;

at fisken er mest mulig fast i kjødet, og at skindet ikke skiller sig fra kjødet;

at paase, at saltningen er jevn og passelig sterk;

at æskerne altid indeholder tilstrækkelig olje, samt at fisken inden nedlægningen har været tilstræk-

kelig tørret, saa at ikke vandet fra fisken blander sig med oljen og gir denne et ufordelagtig utseende;
at fisken ved aapningen av æsken viser sig jevnt og ordentlig nedlagt;
at det undgaaes, at fisken faar en blas, blekhvit farve; dog maa den ønskelige gulagtige farve ikke skaffes tilveie ved røkning;
at æskerne gives et dekorativt utstyr, og at nøkler altid medfølger. Æskerne bør være uten papiromslag.

Saafremt vore exportører retter sig efter de krav, som man hertillands under normale forhold stiller til varens kvalitet og utseende, tør det haabes, at de ogsaa for fremtiden vil kunne finde god avsætning paa det betydelige italienske marked. Krigen har ialfald medført, at vore sardiner har faat anledning til i kort tid at vinde en forholdsvis stor utbredelse og derigjennem at bli kjendt langt utover den tidligere kundekreds (kfr. ovenstaaende statistik, som utviser en import til Genua i de 7 første maaneder av 1915 av mere end det dobbelte av det foregaaende aars hele import).

De i tidligere aar reiste indvendinger mot at la de norske «sildesardiner» nyte den samme toldbegunstigelse som andre sardiner, vites ikke at ha været gjort i den senere tid.

Vor export til Luxemburg.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *G.me Lefèvre*, Luxemburg, utgjorde importen av norske produkter til Luxemburg i 1914 følgende:

Bygnings- og gavntræ	6 000 kg.
Tilberedt fisk	1 274 »
Fisketran	7 598 »
Faare- og gjeteskind	2 791
Konserver	2 863 »
Ammoniak	55 862 »
Klorsur kalk	19 800 »
Gjødningsmidler	10 890 »

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritanien i juli maaned d. a. importerte is, der udelukkende kom fra Norge

	14 979	tons til værdi	£	16 658,
mot i juli 1914	46 844	» » »	-	24 901
og i juli 1913	40 772	» » »	-	22 797.

Til London kom der i juli d. a. 9 296 tons is og til Grimsby 890 tons.

Utførslen av jernmalm fra Bilbao i juli maaned.

Indberetning fra generalkonsul *J. K. Sømme*, Bilbao.

Ifølge en uofficiel statistik er der i juli maaned d. a. utskibet jernmalm over Bilbao som nedenfor specificert:

Til England	185 108 tons
» Frankrike	6 017 »
Tilsammen	191 125 tons,
mot i samme maaned i 1914	235 502 »

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—juli d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1914 og 1913 (kystfart ikke medregnet):

	1915. Tons.	1914. Tons.	1913. Tons.
Indklarerte	27 561 870	28 021 694	19 642 697
Derav britiske	18 115 720	18 557 012	13 469 533
» norske	1 870 756	1 661 256	1 700 775
Utklarerte	38 864 368	39 517 688	23 697 359
Derav britiske	22 805 107	23 587 402	12 367 807
» norske	2 725 106	2 685 852	3 165 021

Feilagtig etikettering av fødevarer og droger, som indføres til de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

Det amerikanske landbruksdepartement har bestemt, at i tilfælde hvor fødevarer og droger, som er feilagtig etikettert («misbranded») i henhold til «the Food and Drugs Act» av 1906 med senere tillæg, anmeldes til indførsel, skal indførsel negtes, hvis det viser sig, at tre tidligere partier av samme vare, bærende samme etiketter og skrivende sig fra den samme fabrikant, er blit tilbakeholdt og frigit alene mot at forsynes med nye etiketter.

Lossetørnen for skibe i Liverpool og Garston,

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Angaaende laste- og lossetørnen for skibe i Liverpool har konsulatet dersteds indberettet, at der nu kun er 2—4 skibe paa den daglige tørnliste. Derimot er ventetørnen paa elven i Garston forværret. Tiden for at komme i dok i Garston dreier sig om ca. 1 maaned, og derefter er der ca. 8 dage at vente for at faa kaiplads.

Sæl- og oterfangst ved Norfolk Island forbudt.

Ifølge indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay* er sæl- og oterfangst ved Norfolk Island blit forbudt fra og med den 10. juli d. a.

Nye danske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Kjøbenhavn* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Danmark av følgende artikler: cykler og cykeldele; røntgenapparater med tilbehør; aluminium-, bly-, nikkel- og svovlforbindelser; bayrum, brom, kalcium, kalium, magnium, natrium, strontium samt forbindelser derav; balsamer, gummier og harpikser; bark, blader, røtter og urter til medicinsk bruk, medicinske specialiteter, f. ex. atophan; organiske syrer samt disses forbindelser; æteriske oljer; sennepsmel.

Endvidere er der utfærdiget forbud mot utførsel av ost. Der meddeles dog de osteproducerende meierier staaende dispensation til at utføre et kvantum ost, der svarer til 25 % av deres fremtidige produktion, saaledes at dette kvantum ogsaa vil kunne tages av de allerede forhaandenværende beholdninger.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 37. | Ukeutgaven. | 11. september 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Bombay 145
Vor handelsomsætning med Algeriet. Trælastimporten 145
Italiens handelsomsætning i 1914. Turist- og emigrant-trafikken 146
Utsigterne for export av norske varer til Grækenland.. 147
Importen av træmasse, cellulose og papir til Italien i 1914 147
Nye fyravgifter i Australien 147
Klipfiskexporten til Nordspanien i juli 1915..... 148
Nyt norsk utførselsforbud..... 148
Exportforbud i utlandet..... 148
Høstutsigterne i de Forenede Stater 148
Kaffeexportører i Rio de Janeiro og Santos 148

Vor handelsomsætning med Bombay.

Indberetning fra konst. konsul *John Wallace.*

I den utstrækning, det har kunnet utledes av opgaver fra den herværende toldbod, hitsættes en fremstilling av handelsomsætningen mellem Norge og præsidentskapet Bombay i budgetaaret 1913—1914; men det maa uttrykkelig bemerkes, at disse opgaver ikke gir noget korrekt billede av forholdet, da omsætningen hovedsagelig er foregaat indirekte (via Hamburg, Antwerpen og Hull):

Import fra Norge:

	Mængde.	Værdi i rupees.
Kemikalier og kemiske præparater (exklusive kemiske gjødningsstoffer og mediciner)	1 720 cwts.	19 441
Bohave og utstyrsgjenstande	—	12 634
Jernvarer, saasom laaser, hængsler og dørbeslag etc.	—	448
andre slags	—	17 267
Fyrstikker, sikkerhets-	26 850 gross æsker	22 277
andre	365 730 »	304 623
Jern, ubearbeidet	462 tons	95 306
Staal	5 »	1 089
Pakpapir	404 cwts.	4 156
Trykpapir	25 565 »	242 301
Skrivpapir og konvolutter	—	49 181
Papir, andre slags	3 435 »	38 048
Træmasse og andet raastof for papirindustrien	5 057	41 350
Tømmer og skaaren trælast (undtagen sleepers)	1 623 tons	115 313
Andre varer, ubearbeidede	—	15
bearbeidede	—	6 508
	Rupees	999 955

I en begrænset maalestok produceres der i Birma raamateriale for papirfabrikationen; men denne industri hemmes i væsentlig grad ved mangel paa brukbare skogs- og vandveie. Der vil derfor ogsaa fremtidig være behov for import av papir fra utlandet til Indien.

Export til Norge:

	Mængde.	Værdi i rupees.
Messing og bronce samt legeringer herav, bearbeidet	1 cwts.	250
Bomuld, raa	2 674 »	83 325
Bomuldsvarer	560 lbs.	900
Hamp, raa	965 cwts	10 525
Uld, uldvarer, tepper og plæd	168 lbs.	518
	Rupees	95 743

Den norske handel paa Bombay maa fremdeles kunne utvides. Hvis Norge nu kunde komme sine konkurrenter i forkjøpet og f. ex. remplacere den nu paa grund av krigen avbrutte leverance fra andre lande av papir og fyrstikker, vilde gode forretninger utvilsomt kunne gjøres i disse varesorter. De norske exportører burde sende prøver og prisopgaver til konsulatet.

Vor handelsomsætning med Algeriet. Trælastimporten.

Indberetning fra konsul *Severin Houge,* Alger.

Handelsomsætningen mellem Norge og Algeriet var i 1913 følgende:

Import fra Norge:	Frcs.
Nitrat	79 000
Fiskehermetik	66 000
Tørret fisk	19 000
Fiskekroker	7 500
Metalvarer	1 300
Tran	1 100
Postpakker	1 100
Verktøistaal	600
Kondensert melk	250
Tjære	100

Export til Norge:	Frcs.
Korkbark	19 600
Cigarer og cigaretter	9 000
Vegetabilsk krølhaar	6 800
Kork i arbeide	5 400

Til sammenligning hitsættes en opgave over Algeriets handelsomsætning med Sverige og Danmark i 1913:

Sverige:

Import.

Trælast, over 80 m.m	15 000
80—35 m.m.	2 039 000
under 35 m.m.	364 000
I alt	frcs. 2 418 000

	Frcs.
Høvlet last	37 800
Fyrstikker	81 000
Jern og staal	26 000
Tjære og terpentin	12 000
Fiskehermetik	37 000
Sterilisert melk	1 200
Motorer	29 000
Landbruksmaskiner	21 000
Lamper og kjøkkentøi	19 000
Møbler	3 400
Postforsendelser	1 100
Andre varer	4 500

Export.

Korkbark	203 000
Kork i arbeide	22 000
Jernmalm	61 000
Vegetabilsk krølhaar	20 000
Vin	1 000
Cigaretter	700
Andre varer	300

Danmark:

Import.

	Frcs.
Saltet kjød	200
Fiskehermetik	2 800
Maskiner	1 700
Andre varer	300

Export.

Korkbark	202 000
Kork i arbeide	14 600
Vin	67 000
Cigaretter	12 000
Vegetabilsk krølhaar	9 000
Tørrede fikener	2 200

Av følgende varer indførtes i alt:

	Værdi i frcs.
Superfosfat	402 000
Organiske gjødningsstoffer	189 000
Kemiske »	168 000
Nitrat og Cyanamid	27 000
Saltet fisk	302 000
Andre fiskekonserver	78 000
Kondensert melk	149 000

Træ l a s t importen (furu og gran) var i 1913 følgende:

Fra	Rundlast.	Anden last. Over 80 m.m.	80—35 m.m.	Under 35 m.m.	Kassebord og lægter.	Ialt.	
Rusland	399	183	9 795	1 606		11 983	tons
Østerrike	26	1 892	10 977	16 202	1 231	30 328	»
Italien	22				3	25	»
Sverige		138	17 727	3 302		21 167	»
Rumænien		474	5 818	5 358	620	12 270	»
Kanada			2 255			2 255	»
Forenede Stater		7 403	59	108		7 570	»
Andre lande		56	40	12		108	»
	447	10 146	46 671	26 588	1 854	85 706	frcs.
mot i 1912	866	7 391	43 176	21 144	1 475	74 052	»
Til værdi:							
i 1913:	34 000	1 116 000	5 367 000	2 925 000	463 000	9 905 000	
i 1912:	65 000	776 000	4 749 000	2 220 000	369 000	8 179 000	

Fra F r a n k r i k e indførtes:

	7 395	1 459	4 623	3 365	689	17 531	tons
til værdi:	592 000	175 000	601 000	437 000	172 000	1 977 000	frcs.

Av høvlet last indførtes fra Sverige 145 tons til værdi 378 000 frcs. og fra Østerrike 213 tons til værdi 554 000 frcs.

Av ekestav til vintønder indførtes fra de Forenede Stater, Østerrike og Rusland 4 937 tons og fra Frankrike 2 239 tons, til en samlet værdi av 1 530 000 frcs.

Italiens handelsomsætning i 1914. Turist- og emigranttrafikken.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Italiens handelsomsætning med utlandet utgjorde i de to sidste aar følgende værdier:

Import:	1914. Lire.	1913. Lire.
Ialt	2 882 000 000	3 645 000 000
Herav fra:		
Tyskland	498 000 000	613 000 000
Storbritannien	507 000 000	592 000 000
Østerrike-Ungarn	229 000 000	265 000 000
Frankrike	202 000 000	284 000 000
Forenede Stater	418 000 000	522 000 000

Export:		
Ialt	2 218 000 000	2 512 000 000
Herav til:		
Tyskland	316 000 000	343 000 000
Storbritannien	311 000 000	260 000 000
Østerrike-Ungarn	193 000 000	221 000 000
Frankrike	180 000 000	231 000 000
Forenede Stater	267 000 000	268 000 000
Schweiz	230 000 000	249 000 000

Importen gik altsaa i 1914 ned med ca. 763 og exporten med ca. 294 millioner lire, sammenlignet med 1913.

Av importen for 1914 falder 1 166 millioner lire paa raastoffer for industrien, 576 millioner lire paa halvbearbeidede stoffer, 680 millioner lire paa fabri-

kerte artikler samt 458 millioner lire paa matvarer og levende dyr.

Av de forskjellige artikler, som indførtes til Italien i 1914 kan nævnes følgende, der er av særlig interesse for den norske export:

Klipfisk og tørfisk	ca. tons	33 331
Sardiner i olje	»	2 000
Sild, røket	»	5 000
Trælast, ubearbeidet, hugget og saget	»	1 200
Kassebord	»	3 200
Cellulose	»	75 000
Mekanisk træmasse	»	12 000
Papir, hvitt eller farvet i massen	»	3 700

Turisttrafikken, som aar om andet pleier at indbringe ca. en halv milliard lire, har siden krigens utbrudd været i høi grad lammet til stort tap for alle, som er knyttet til denne bedrift.

Emigranttrafikken og de store remisser, som derigjennem pleier at tilflyte landet, har ogsaa minket betydelig paa grund av krigen.

Utsigterne for export av norske varer til Grækenland.

Indberetning fra generalkonsul *A. Baumann*, Athen.

Som muligens værende av interesse for Norge meddeles herved en opgave over importen til Grækenland (i millioner francs) av følgende artikler i de to sidste aar, for hvilke statistik foreligger:

	1913.	1912.
Røket sild	1.1	0.9
Klipfisk	3.5	3
Bygningsmaterialer av gran og furu	4.9	7
Anden skaaren last	2.5	3.4
Rundlast	1.4	1.2
Træmasse og cellulose	0.2	0.3
Maskiner	1.9	2.5
Kalciumkarbid	0.2	0.3
Avispapir	0.6	0.4
Tryk- og skrivpapir	0.4	0.3
Pakpapir	0.3	0.2

Der er i Norge aabenbart liten interesse for det græske marked. Hvis dette skulde skyldes den opfatning, at det græske marked ansees som usikkert, saa er denne opfatning urigtig. Den græske kjøbmand er meget dygtig og vet godt, hvor han kan kjøpe billigst, saa høie priser er ikke at opnaa; men forøvrig er forretninger paa Grækenland absolut ikke farligere end paa andre lande. Retsvæsenet i Grækenland later vistnok endnu meget tilbake at ønske, omendskjønt der i de sidste aar er blit indført adskillige forbedringer. Imidlertid er grækeren kulant, særlig overfor fremmede, saa at uoverensstemmelser i forretningsanliggender sjelden fører til rettergang.

Det tør være indlysende, at større forretninger paa Grækenland kun kan indledes og avsluttes ved formidling av reisende eller faste repræsentanter. Den reisende maa, med konsulatets bistand, vælge passende, solide repræsentanter, ved hvilke en hensigtsmæssig reklame og de nødvendige undersøkelser kan foretages, og forretningerne avsluttes. Den reisende maa være vel hjemme i det franske talesprog; imidlertid vil han nok ogsaa finde gode repræsentanter, som taler baade tysk og engelsk. Som regel blir alle forretninger sluttet cif. destinationshavnen, og betalingen finder i almindelighet sted ved 4—6 maaneders akcept. Imidlertid forekommer ogsaa betaling mot konnossement. De større forretninger i røket sild og klipfisk foregaar som regel i konsignation.

I slutningen av 1913 blev der foretat en række toldnedsættelser; saaledes blev tolden paa sardiner i æsker nedsat fra ca. 40 centimes til ca. 20 centimes pr. æske. Paa brisling, som henføres til en anden klasse i toldtariffen, nedsattes tolden fra ca. 20 til ca. 14 centimes pr. æske. Disse toldnedsættelser venter man vil ha tilfølge et øket forbruk av disse artikler.

Importen av træmasse, cellulose og papir til Italien i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Ifølge den officielle italienske statistik, som jeg forøvrig gjengir med reservation, blev der i løpet av de sidste 3 aar indført til Italien følgende kvanta cellulose og træmasse fra de forskjellige lande:

Cellulose:		1912.	1913.	1914.
Fra Tyskland	tons	35 382	32 844	24 619
» Østerrike-Ungarn	»	29 010	31 818	34 346
» Norge	»	13 708	15 398	9 708
» Sverige	»	1 243	2 203	3 121
» Schweiz	»	1 568	1 571	2 232
» Rumænien	»	1 555	1 002	713
» andre lande	»	816	1 267	351
Ialt ca.	tons	83 300	86 100	75 100
Mekanisk masse:				
Fra Østerrike-Ungarn	tons	6 357	6 481	8 161
» Tyskland	»	2 196	1 759	2 035
» andre lande	»	585	1 313	2 031
Ialt ca.	tons	9 100	9 600	12 200

Av papir, hvitt eller farvet i massen, importertes i de nævnte aar respektive 3 400, 3 600 og 3 700 tons; det meste herav kom fra Tyskland og bestod hovedsagelig av specialpapir. Exporten av de nævnte sorter papir utgjorde i de to sidste aar respektive ca. 6 500 og 5 000 tons; en væsentlig del herav gik til Sydamerika, specielt til Argentina.

Den italienske papirindustri hadde tiltrods for de i flere henseender vanskelige forhold et ret godt aar i 1914. I aarets første halvdel hersket der vistnok endel vandmangel samt overproduktion paa papir; senerehen blev vandforsyningen rikeligere, og overproduktionen blev snart placert, idet italiensk papir efter krigens utbrudd paa flere markeder erstattet det tyske. Flere fabrikker, som ikke tidligere befattet sig med export, begyndte nu at exportere og gjorde flere steder gode affærer paa de markeder, hvor det tyske papir blev utestængt som følge av krigen.

Ved krigens utbrudd i august ifjor var de italienske papirfabrikkers beholdninger av raastof temmelig indskrænket, og der hersket adskillig frygt for, at driften ikke skulde kunne opretholdes. Imidlertid viste denne frygt sig snart ugrundet, idet de tyske og østerrikske cellulosefabrikker — hvis øvrige markeder for saavel papir som cellulose for størstedelen stængtes — forsynte Italien med al den cellulose, som trængtes.

Nye fyravgifter i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Jeg indsender hermed avtryk av de nye bestemmelser vedrørende fyravgifter, som traadte ikraft den 1. juli d. a.

Den almindelige regel er, at ethvert fartøi skal betale 6 pence pr. ton (med et maximum av £ 150) i fyravgift. Denne avgift gjælder for 3 maaneder, medens det paa den anden side er likegyldig, hvormange havner i Australien fartøiet anløper i dette tidsrum.

I denne regel gjøres den modifikation, at fartøier, som kun anløper en enkelt havn i Australien paa vei til et utenlandsk bestemmelsessted, alene betaler den halve avgift. Denne modifikation er ment som en lettelse for de rutedampere, som fra England via Sydafrika anløper Hobart paa vei til New-Zealand. Den kommer ikke til anvendelse paa alle fartøier, som kun anløper en enkelt havn i Australien og derefter gaar utenlands, naar vedkommende havn er fartøiets bestemmelsessted. Et fartøi, som f. ex. kommer med trælast til Melbourne og derfra tar hvete eller gaar i ballast til utenlandsk havn, maa saaledes betale fuld avgift.

Undtat fra at betale fyravgift er marine- og enkelte andre offentlige fartøier samt fartøier i havsnød, eller som anløper for reparation, bunkers, vand eller proviant; videre fartøier i ballast, samt missions-, fisker-, hvalfangst- og mindre lystfartøier.

De heromhandlede avgifter er ment at skulle dække utgifterne til fyrvæsenet, som «Commonwealth» nu har overtat fra de enkelte stater. Disses fyravgifter blev ikke opkrævet særskilt, men var indbefattet i de saakaldte «tonnage-dues», og det var vistnok forutsætningen, at staterne skulde reducere sine «tonnage-dues», naar «Commonwealth» overtok fyrvæsenet. Vestaustralien har ogsaa reducert sine fyravgifter med 50 %, og Tasmanien har avskaffet dem helt; men de øvrige stater har beholdt sine uavkortet.

De nye avgifter vil saaledes bli et betydelig tillæg i de faste utgifter for vor skibsfart i Australien.

Klipfiskimporten til Nordspanien i juli 1915.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme*, Bilbao.

Den samlede import av klipfisk til nordspanske havne i juli maaned sidstleden beregnes ifølge en uofficiel statistik at ha været som nedenfor specificert, i kvintaler à 50 kg.:

Fra	Til Bilbao.	Santander.	Coruña.	Vigo.	Pasajes.	Ialt.
Norge	29 219	2 002	1 689	1 986	—	34 896
Storbritannien	11 047	—	20	241	—	11 308
Frankrike	—	—	—	—	340	340
Ialt	40 266	2 002	1 709	2 227	340	46 544
mot ifjor	24 821	4 652	2 631	5 393	1 336	38 833

Av ovenfor for Bilbaos vedkommende anførte totalkvantum norsk fisk antages 20 409 kvint. at ha været transitvare til indlandet. — For Santanders vedkommende er der foruten ovennævnte kvantum norsk fisk importert 255 kvint., bestemt for indlandet. — Transiten over Bilbao i juli 1914 var 4 940 kvint.

Nyt norsk utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, har Utenriksdepartementet bestemt, at utførsel her fra riket av kviksolv indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 7. ds.

Exportforbud i utlandet.

Nyt dansk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Kjøbenhavn* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Danmark av sukker.

Utførselstilladelse kan alene ventes meddelt til bestaaende sukkerfabrikker og sukkerraffinaderier og kun i det omfang, som den forestaaende høst kan antages at gjøre tilraadelig,

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av *saltet strømming*.

Nye franske utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Paris* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av stenkul og koks.

Høstutsigterne i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

I Landbruksdepartementets rapport for august anslaaes høsten nu foreløbig i millioner bushels til: vinterhvete 659, vaarhvete 307 (mot henholdsvis 685 og 206 forrige aar), mais 2 918 (mot 2 763 i 1914), havre 1 402 (mot 1 141), byg 217 (mot 194), rug 44 (mot 42½), ris 30 (mot 23½) og poteter 431 (mot 406); tobak 1 083 (mot 1 034) mill. pund og høi 75 (mot 70) millioner tons. Bomuldsproduktionen antages at ville bli henved 5 mill. baller under forrige sæsons høst.

Kaffeexportører i Rio de Janeiro og Santos.

Generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, har indsendt følgende opgave over exporten av kaffe fra Rio de Janeiro og Santos i maanederne januar—april 1815:

Fra Rio de Janeiro:

Sækker à 60 kg.:

Januar.	Februar.	Mars.	April.
371 403	402 962	385 570	369 669

Fra Santos:

1 284 434	1 006 434	1 195 373	967 594

En av generalkonsulen indsendt liste over de forskjellige exportører med angivelse av størrelsen av enhvers export er av departementet tilstillet Norges Oplysningskontor for Næringsveiene.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 38. | Ukeutgaven. | 18. september 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Kanada og Newfoundland	149
Trælastmarkedet i Italien	151
Trælastmarkedet i London	152
Englands kulproduktion og kulexport	152
Nye norske utførselsforbud	152
Ny papiremission i Brasilien	152
Mangel paa anilinfarver i Brasiliens bomuldsindustri	152

Vor handelsomsætning med Kanada og Newfoundland.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Kanadas handelsomsætning med Norge utgjorde i budgetaarene 1911—12 og 1912—13:

		1911—12.		1912—13.	
		$	$	$	$
Import:	Toldpligtige varer	294 836		423 148	
	Toldfrie »	25 746		61 502	
			320 582		484 650
Export:	Kanadiske produkter	618 738		673 304	
	Fremmede »	835		727	
			619 573		674 031
	Totalsum for import og export		940 155		1 158 681

Av ovennævnte beløp utgjorde importen for forbruk inden landet:

Toldpligtige varer	290 927	426 606
(Erlagte toldavgifter herav	91 978	146 807)
Toldfrie	25 832	61 533

Kanadas import fra Norge i budgetaarene 1911—12 og 1912—13 fordelte sig paa følgende varesorter:

	*)	1911—12. Kvantum.	1911—12. Værdi i $.	1912—13. Kvantum.	1912—13. Værdi i $.
Øl	T.	Gall. 40	33	—	—
Skosværte og lærsmørelse	»	—	—	—	17
Billeder etc. i reklameøiemed	»	—	—	Lbs. 110	20
Sko, støvler, tøfler og indlægssaaler	»	—	1 224	—	514
Messingfabrikater	»	—	—	—	797
Erter	»	—	—	Bush. 17	67
Kalksten, klæbersten, feltspat, flusspat, magnesit etc.	F.	—	—	—	831
Kvælstofgjødning (ammoniumnitrat)	»	—	—	Lbs. 929 047	54 080
Kobberfabrikater	T.	—	—	—	36
Taugverk	»	—	3 775	Lbs. 24 495	5 725
Bomuldsvarer	»	—	—	Yds. 500	65
Droger, farvestoffer, kemikalier etc.	T.	—	7	—	35
	F.	—	5 314	—	—
Elektriske apparater	T.	—	423	—	—
Fiskeredskaper	F.	—	1 770	—	1 714
	T.	—	—	—	10
Torsk, hyse og lange, tørsaltet	»	Lbs. 6 120	579	—	—
Sild, pickled» eller saltet	»	» 86 452	3 001	Lbs. 71 628	2 133

*) Toldpligtige varer er betegnet med «T.» og toldfrie med «F.»

	*)	1911—12. Kvantum.	1911—12. Værdi i $.	1912—13. Kvantum.	1912—13. Værdi i $.
Ansjos og sardiner, nedlagt i olje eller paa anden maate	Lbs.	—	151 622	Æsker 5 281 281	276 058
Anden fisk, nedlagt i olje	»				1 368
Al anden fisk	»	—	21 781	—	26 226
Andre fiskeprodukter	»	—	—	—	133
Pelsverk	»	—	262	—	—
Glas og fabrikater derav	»	—	14	—	50
Huder og skind, andet end pelsverk	F.	—	12 933	—	—
Lær og fabrikater av lær	T.	—	172	—	—
Stangjern og staal	»	—	—	Cwts. 535	1 271
Maskiner og maskindeler	»	—	19 159	—	1 471
Alt andet jern og staal etc.	»	—	3 218	—	2 324
Alle andre metaller og mineraler		—	496	—	—
og fabrikater derav	F.	—	1 515	—	3 976
Juvelerartikler	T.	—	—	—	352
Olje, tilvirket av fisk	»	Gall. 10 397	9 632	Gall. 25 951	13 833
Alle andre oljer	»	—	153	—	—
Emballage for toldpligtige varer	»	—	2 571	—	3 580
Musikinstrumenter	»	—	—	—	30
Malerier	F.	—	1 300	—	—
Maling og farver	T.	—	190	—	723
Papir, tryk-	»	Lbs. 98 720	2 490	Lbs. 48 792	1 341
» pak-	»	» 410 421	14 479	» 473 724	15 571
» alt andet	»	—	43 270	—	32 473
Lommebøker, pengepunger etc.	»	—	—	—	9
Levnetsmidler: ost	»	—	1 455	Lbs. 7 272	1 041
—»— andre	»	—	—	—	68
Baater, yachter, ikke indregistrerte skibe	»	—	—	—	26 200
Motorbaater o. lign.	»	—	—	—	400
Skilter	»	—	—	—	91
Filler	»	—	1 046	—	—
Vin og brændevin	»	—	1 324	—	2 948
Sten	T.	—	5 121	—	324
	F.	—	1 508	—	—
Træ og fabrikater derav	T.	—	6 615	—	1 427
	F.	—	21	—	—
Fyrstikker	T.	—	250	—	4 417
Kolonisters effekter	F.	—	—	—	767
Alle andre varer		—	1 859	—	124
		—	320 582	—	484 650

Kanadas export til Norge i budgetaarene 1911—12 og 1912—13 fordelte sig paa følgende varer:

	1911—12. Kvantum.	1911—12. Værdi i $.	1912—13. Kvantum.	1912—13. Værdi i $.
Kli	Cwts. 6 005	7 584	—	—
Fødemidler av korn	—	99 640	—	36 919
Havremel	Bush. 177	751	Bush. 562	2 178
Hvetemel	» 110 557	469 018	» 137 736	614 064
Sild, pickled	—	—	6	20
Anden fisk, pickled	—	—	6	30
Hummer, hermetisk	Lbs. 39 230	12 860	Lbs. 26 030	7 681
Laks, hermetisk	» 15 600	1 350	» 19 200	1 200
Landbruksredskaper:				
slaamaskiner	—	7 102	10	337
ploger			54	622
andre, samt deler derav	—			4 757
Klær	—	—	—	83
Droger etc.	—	—	—	42
Skrivemaskiner	—	—	2	160
Jernvarer: Verktøi etc.	—	—	—	1 982
Alt andet jern og staal etc.	—	—	—	1 817
Maling og fernisser	—	3 856	—	—

*) Toldpligtige varer er betegnet med »T.« og toldfrie med »F.«

		1911 - 12.		1912—13.	
		Kvantum.	Værdi i $.	Kvantum.	Værdi i $.
Kolonisters effekter		—	435	—	—
Træ: Planker og bord	M.ft.	404	14 999	—	—
Alle andre artikler		—	1 978	—	2 139
			619 573		674 031

Newfoundlands handelsomsætning med Norge utgjorde i budgetaarene 1911—12 og 1912—13:

	1911—12.	1912—13.
Import fra Norge:		
Toldpligtige varer	$ 14 663	$ 11 579
Toldfrie varer	- 130 569	- 4 044
	$ 145 232	$ 15 623
Export til Norge:		
Ingen	—	—

Importen fra Norge til Newfoundland i budgetaarene 1911—12 og 1912—13 fordelte sig paa følgende artikler:

	1911—12.		1912—13.	
	Kvantum.	Værdi i $.	Kvantum.	Værdi i $.
Toldpligtige varer:				
Ansjos	—	366	—	364
Børster og limer	—	6	—	—
Baater	—	—	—	33
Seil og presenninger	—	—	—	51
Taugverk	Lbs. 2 000	417	Lbs. 2 906	331
Bomuldsfabrikater	—	65	—	—
Krudt etc.	—	309	—	—
Kolonialvarer, melk, krydderier etc.	—	2 063	—	4 999
Jernvarefabrikater: Kniver, skytevaaben, laaser etc.	—	246	—	585
Ankere, drægger, fiskekroker etc.	—	9 954	—	3 898
Maskiner, elektrisk materiel etc.	—	343	—	144
Skrive-, sy- og strikkemaskiner	—	74	—	149
«Woolcards», «spinning wheels», staalpropeller	—	152	—	344
Kikkerter	—	—	—	15
Fyrstikker	—	413	—	127
Garn, nøter, og andre fiskeredskaper	—	—	—	78
Terpentinolje	—	18	—	—
Emballage av toldpligtige varer	—	180	—	425
Malervarer, farvestoffer etc.	—	16	—	22
Tobak	—	—	—	14
Sæpe	—	1	—	—
Tryksaker, spillekort etc.	—	11	—	—
Træbøtter, fiskestænger av træ etc.	—	29	—	—
Toldfrie varer:				
Materialer til bygning av og maskiner til sliperier og sagbruk	—	15 334	—	4 044
Liner og snører	—	235	—	—
Skibe	—	115 000	—	—
	—	145 232	—	15 623

Trælastmarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Av de ca. 1 200 000 tons ubearbeidet, hugget og saget trælast, som i de senere aar har været indført til Italien, kommer ca. 80 % fra Østerrike; dernæst kommer Amerika med ca. 160 000 tons pitchpine og derefter Rumænien, Rusland og Schweiz. Fra Norge indføres intet og fra Sverige kun ubetydelig. Gran, furu og lignende træsorter, som er anderledes bearbeidet end gjennem hugning og sagning, er det paa grund av de prohibitive toldsatser ikke mulig under normale forhold at indføre. Kun naar der f. ex. paa grund av jordskjælv eller andre extraordinære omstændigheter opstaar et pludselig sterkt behov derfor, har der været lempet paa tolden, og endel bearbeidet trævirke — væsentlig til bygningsmateriale — har været indført. Herom har jeg ved de paagjældende anledninger avgit særskilte rapporter, til hvilke henvises.

Selv under de nuværende forhold, hvor det meste bygningsarbeide ligger helt nede, og hvor man ogsaa ellers indskrænker forbruket av træ, vil det antagelig tilslut bli nødvendig for Italien at dække den manglende tilførsel fra Østerrike gjennem import andetstedsfra. Skandinavisk træ synes da at skulle bli det, som man maa ty til, tiltrods for de høie fragter, krigsassurance etc. — I de beregninger, som

vore exportører i den anledning maatte opstille, maa man imidlertid se ganske bort fra, hvad det almindelige forbruk opgaar til, og kun ta nødstilstanden med i beregning.

Som sorter, som der især turde være tale om at finde avsætning for hernede, kan nævnes:

2″ × 9″ 2″ × 8″ 2″ × 6″ 1″ × 9″	sagede battens og bord av usortert furu.
3″ × 9″ 3″ × 8″ 4″ × 9″	do. do. av 3dje og 4de kvalitet.

Da der fra Norge er indløpet forespørgsler om muligheten for avsætning i Italien av impregnerte telegrafstolper, hitsættes følgende derom:

Den italienske regjering bruker ca. 100 000 stolper om aaret. Der foretrækkes stolper av kastanjetræ, da denne træsort ikke behøver impregnering; men da Italien kun producerer nok herav til ca. 1/3 av forbruket, maa man ta sin tilflugt til impregnerte træsorter. De resterende 2/3 av forbruket utgjøres av impregnert furu, hvorav ca. halvparten fremstilles i Italien, og resten kommer fra utlandet. Av det utenlandske produkt ansees det tyske for det bedste. I Italien findes allerede større fabrikker i Rom, Neapel og Milano.

Telegrafstolpernes længde er . . .	m.	6.50, 7.50, 8.50
— periferi ved toppen .	-	0.32, 0.36, 0.38
— » 2 m. fra roten	-	0.53, 0.56, 0.60

Gjennemsnitsprisen er respektive lire 8, 10 og 12 f.o.b. Genua. Der forlanges en tiaarig garanti for stolpernes holdbarhet.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, datert 9. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i august maaned:

1915.	1914.	1913.
654 000 stkr.	635 000 stkr.	571 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

3 151 P. S. H.	1 167 P. S. H.	3 509 P. S. H.

Beholdningen av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av august:

1915.	1914.	1913.
5 845 000 stkr.	2 725 000 stkr.	3 087 000 stkr.

Der har været adskillig tilførsel av trælast til London i den forløpne maaned, og dokkerne er overfyldte, saa at dampskibene i de sidste uker har maattet vente i Gravesend flere dage, før der kunde skaffes plads til dem. Det er vanskelig nu at faa skibsrum til London, og skibsrederne forlanger 100/- fra Fredriksstad. Markedet i London har ikke motsvaret fragtstigningen. Naar undtages trælast, som kan anvendes ved kassefabrikationen, har forbruket ikke været betydelig.

Av 4″ til 6″ battens er der nu store beholdninger i dokkerne, adskillig over, hvad der tiltrænges. De almindelige vankantede kvaliteter opnaar nu blot en pris, som motsvarer £ 12.15.0 à £ 13.5.0 cif.

Efterspørslen efter 7/8″ høvlede bord har bevirket, at der nu er kommet over adskillig av denne vare, dog allikevel ikke nok til helt at tilfredsstille behovet, og salg er blit avsluttet til £ 14.15.0 cif.

Der er derimot ingen efterspørsel efter 3/4″ og 5/8″ «matchings», og meget herav er i den sidste tid blit solgt paa auktion her til en pris motsvarende £ 14.5.0 cif., eller betydelig mindre end, hvad avskiberne forlanger.

Der er mangel paa 3/4 × 9″ høvlede granbord, og salg har fundet sted til £ 17.10.0 cif. Forøvrig skal der av 9″ saavel gran- som furubord findes tilstrækkelig til at møte den noksaa begrænsede efterspørsel.

Englands kulproduktion og kulexport.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt,* London.

«Board of Trade» har offentliggjort en meddelelse om, at kulproduktionen i England og Skotland i de seks første maaneder av 1915 utgjorde ca. 128 millioner tons, mot vel 140 millioner tons i samme tidsrum i 1914. Exporten var ca. 23 1/2 million tons iaar, mot ca. 34 1/3 million tons i 1ste halvaar ifjor.

Nye norske utførselsforbud.

Ved kgl. resolution av 10. september 1915 er der fattet følgende bestemmelser:

I. I medhold av § 7 i lov av 18. august 1914 om salg og utførsel av fødevarer m. v. bestemmes, at det i samme lovs § 4 indeholdte utførselsforbud som ved kgl. resolution av 3. oktober 1914 midlertidig blev sat ut av kraft for en del varer, hvoriblandt ved, igjen gjøres gjældende for ved

II. I medhold av § 4, sidste avsnit, i nævnte lov bestemmes, at den i denne paragraf omhandlede undtagelse fra forbudet mot utførsel av fødevarer, forsaavidt ost angaar, ophæves, saaledes at det indtil videre er forbudt at utføre ost fra riket.

Bestemmelserne traadte straks ikraft.

Ny papiremission i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Det ser nu ut til, at de ledende brasilianske politikere er kommet til det resultat, at en emission av papirpenge er nødvendig. Saken vil antagelig nu bli fremmet meget hurtig. Emissionen antages at bli paa 350 000 000 $ 000. — Kursen paa milreis har i den seneste tid været svak, ca. 12 1/8 d. a vista.

Mangel paa anilinfarver i Brasiliens bomuldsindustri.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Brasilien har en ganske vel utviklet industri for fremstilling av bomuldstøier. Der findes flere store fabrikker, der ifølge uofficielle opgaver beskjæftiger ca. 15 000 arbeidere, og disse fabrikker bruker betydelige mængder anilinfarvestoffer. Stofferne kommer saagodtsom udelukkende fra Tyskland. En liten del dog ogsaa fra Schweiz, England og Frankrike. Efter krigens utbrudd har tilførslen av disse stoffer været hindret. Ifølge meddelelser i aviserne i Rio de Janeiro er beholdningen av anilinfarvestoffer nu saa liten i Brasilien, at der er fare for, at fabrikkerne vil maatte indstille sin drift, dersom der ikke aapnes adgang til ny tilførsel.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 39. | Ukeutgaven. | 25. september 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Det kinesiske fragtmarked 153
Mulighet for avsætning av motorer i Brasilien 154
Avsætningsmuligheter for jernindustriprodukter i Rusland 155
Importen av hvalolje til Italien 155
Markedet for norske sardiner og torfisk i Tyskland 155
Behovet for bygningsmaterialer og møbler i Frankrike efter krigens avslutning 156
Oprettelse av merkantile og industrielle syndikater i Spanien til garanti av medlemmernes kredit 156
Isimporten til Storbritannien 156
Begrænset tilladelse til utførsel av huder fra Danmark 156
Utførselsforbud i Norge 156
Dyrkning av medicinske planter 156
Kakaoexporten fra Bahia 156

Det kinesiske fragtmarked.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai.

Krigen har selvfølgelig mere end noget andet sat sine dype spor i skibsfarten i Østasien. Ikke alene har den sat al tysk og osterriksk tonnage ut av virksomhet, men den har ogsaa lagt beslag paa en stor del av den britiske og franske tonnage samt fra tid til anden ogsaa den japanske tonnage, som var engagert i den oversjøiske fart.

I den aller nærmeste tid efter krigens utbrudd, da en sterk depression lagde sig over al handel som følge av utryghet og usikkerhet over krigens omfang og virkninger, merkedes der litet eller intet til det store indhug i tonnagen herute. Et litet «rush» nu og da i fragterne ledet ikke til nogen varig bedring. Saasnart imidlertid handlen begyndte at anta sine vanlige former, gjorde naturligvis indskrænkningen i tonnagen sig følelig gjældende. Fragterne gik hurtig op, og der blev en livlig efterspørsel efter tonnage saavel fra befragtere, som virkelig tiltrængte tonnage, som fra spekulanter. Høidepunktet naadde markedet i april—mai saavel for den oversjøiske som for den lokale fart. Vistnok har markedet kanske ikke været fuldt saa stramt senere, men det er fremdeles udmerket med en sterk efterspørsel efter tonnage til usedvanlig høie rater.

Hvad skibsfarten paa kinesiske havner angaar, viser denne i aaret 1914 en mindre opgang. Saa godt som den hele opgang falder dog paa den kinesiske tonnage (kystdampskibe og «junker»), hvor den ind- og utklarerte tonnage er gaat op fra omkr. 20 mill. tons til ca. 25 mill. tons. Den britiske tonnage figurerer fremdeles med omkr. 38 mill. tons og japansk tonnage med omkr. 24 mill. tons. Den tyske tonnage har — som rimelig er — gaat ned til det halve, ca. 3 mill. tons, mot 6 mill. tons det foregaaende aar. Den russiske tonnage staar opført med vel 1½ mill. og den amerikanske med 1 mill. tons. Derefter kommer den norske tonnage med ca. 750 000 tons, en ubetydelig tilvekst fra det foregaaende aar. At den norske tonnage først kommer saa langt ned i rækken, skyldes, at den for den langt overveiende del anvendes sydpaa med Bangkok og Hongkong som væsentlige holdepunkter, og derfor i mindre utstrækning anløper kinesiske havne.

Rutefarten paa Europa. I rutefarten mellem Europa og Østen har krigen medført en temmelig betydelig nedgang i tonnagen. Ikke mindre end 4 tyske linjer (Nordtyske Lloyd, Hamburg—Amerika Linjen, Hansa Linjen og Rickmers Linjen) samt en østerriksk linje (Østerrikske Lloyd) er helt sat ut av spillet. For de britiske linjers vedkommende har regjeringen lagt beslag paa en del av de større og bedste dampere. Det samme er tilfældet med de 2 franske linjer. Alt i alt er derfor den tonnage, som tidligere var anvendt i denne fart, blit betydelig beskaaret. Nogen forandring heri synes der heller ikke at skulle indtræffe med det første.

Meget snart opstod der derfor en forholdsvis sterk efterspørsel efter tonnage i denne fart, særlig efter tonnage til Europa, og fragterne begyndte hurtig at gaa op, adskillig før stigningen i det lokale marked. Ut paa vaarparten var der likefrem nødstilstand paa tonnage til Europa, og avskiberne hadde de største vanskeligheter med at faa sendt sine varer avsted.

Bønnefragterne fra Vladivostock og Dalny blev i enkelte tilfælder sluttet med op til 100 sh. pr. ton, og risfragterne fra Saigon til omkring 80 sh., i enkelte tilfælde endogsaa over denne rate. For øieblikket er markedet hjemover noget lettere, og der noteres for tiden rater, som ligger litt under de forannævnte noteringer.

Konferencelinjens rater, som spiller hovedrollen ved den almindelige stykgodsbefordring herfra, er gjentagne gange blit sat op, og de selskaper, som tilhører konferencen, arbeider i det hele tat nu under saa gunstige vilkaar som vel mulig.

De danske og svenske linjer paa Østen, som nu er de eneste neutrale linjer mellem Europa og Kina, har ikke mindst høstet fordel av de nuværende glimrende konjunkturer.

En norsk linje paa Østen burde under de nuværende forhold ha de bedste utsigter til at indarbeide sig og bli en lønnende forretning.

Farten mellem Amerika og Østen. Ogsaa i farten mellem Østen og Amerika har der gjort sig gjældende en følelig mangel paa tonnage. Britisk tonnage er jo den overveiende i denne fart, og mange av de der anvendte skibe er enten blit overtat av Regjeringen eller ført over til andre farvande.

Japansk tonnage synes mere og mere at indarbeide sig i denne fart, hvori japanerne jo har den største interesse, og som ligger dem saa nær. Flere linjer, hvorav et par med store tidsmæssige skibe, har nu med held indarbeidet sig i denne fart, og i de senere aar har flere og flere japanske «tramp»skibe fundet lønnende beskjæftigelse der.

Av amerikanske linjer paa Østen har man 3, hvorav kun de 2 har et større antal skibe (Pacific Mail og Dollar Co.). Disse synes at staa i fare for at maatte indstille sin virksomhet i en nær fremtid paa grund av den nye mandskapslov, som er vedtat i Amerika. Denne lov vil nemlig, hvis den gjennemføres efter sit bogstav, praktisk talt umuliggjøre anvendelsen av kinesiske mandskaper ombord i amerikanske skibe. Dette vil medføre en forøkelse i utgifterne, som særlig for de større skibes vedkommende gaar op i betragtelige beløp, og som vil vanskeliggjøre konkurrencen med andre nationers fartøier, hvorav alle uten undtagelse anvender asiatiske mandskaper. Der ymtes om, at de amerikanske fartøier som følge herav vil bli trukket over paa andre farvande (europæiske), hvor loven ikke vil volde saa store vanskeligheter. Andre meddelelser gaar imidlertid ut paa — og disse har vel større sandsynlighet for sig — at skibene vil bli overført til andet flag. Skulde det første bli tilfældet, vil sikkerlig farten paa det Stille Hav by paa endnu flere muligheter, end den nu gjør.

Blandt kinesiske forretningsdrivende har der længe været ønske om i forening med en eller anden sjøfarende nation at faa etablert en linje paa Amerika under kinesisk flag. Forskjellige planer dukker fra tid til anden op herom, men de synes aldrig at naa længere end til forberedelsernes stadium, væsentlig paa grund av mangel paa financiel støtte.

Norsk tonnage har i mindre utstrækning været anvendt i farten mellem Østen og Amerika. Et enkelt skib nu og da er det hele.

Denne fart har i den senere tid faat større og større betydning, ikke alene fordi handelsomsætningen mellem de to verdensdele har tat et raskt opsving, men kanske endnu mere paa grund av Panamakanalens aapning.

Det lokale marked, som selv under krigens mest deprimerende indflydelse paa forretningslivet har været forholdsvis godt, tok i løpet av vaaren et voldsomt opsving, med rater, som man vistnok ikke tidligere har været vidne til selv under de mest florisante tider i Østen. Opsvinget kom — som det vanligvis gjør herute paa grund av markedets noget isolerte stilling — en tid efter det almindelige opsving paa det europæiske marked, og det naadde heller ikke de svimlende rater som der. Men paa den anden side arbeidet skibsfarten — og gjør det fremdeles — under saa godt som normale forhold, uforstyrret av miner og undervandsbaater og uten at utsættes for de mange og ofte langvarige opbringelser, som fandt sted i europæiske havne. Heller ikke bevirket krigen nogen væsentlig stigning i utgifterne for dampskibsfarten herute.

De 40 à 50 tyske skibe, som var engagert i den lokale fart, og som paa grund av krigen har maattet lægge op, har selvfølgelig ikke kunnet undgaa at øve sin virkning paa markedet. Men paa den anden side er det blit tilført endel tonnage fra andre farvande, kanske mest fra Australien, hvorfra endel ældre skibe er blit indkjøpt.

I hele aaret 1915 har der været en livlig efterspørsel efter tonnage paa timecharter til stigende rater. Særlig gjælder dette det sydlige marked. Den høieste rate blev vistnok notert i Honkong i mai iaar, da den britiske damper Haiyang, 1362 netto reg. tons, blev sluttet til $ 21 000 pr. md. for 6 + option 6 mdr. for august—september levering. Selvfølgelig har fragterne variert betydelig baade før og senere, men gjennemsnitsraterne har i den sidste tid — saavidt skjønnes — dreiet sig om $ 12 000 for 2000 tons d. w. og $ 15 000 for noget større skibe. Størstedelen av de avsluttede timecharterforretninger gjælder befragtning for 1 aar, i sjeldnere tilfælde 6 maaneder eller kortere tid.

Av de slutninger, som er gjort paa trips i sidste halvdel av juli maaned — en tid som forøvrig ikke pleier at være den livligste herute — hitsættes:

Saigon—Hongkong 47—54 cents.
Saigon—Filippinnerne 52—55 cents.
Saigon—Java 65 cents.
Bangkok—Hongkong 60 cents (indside bar loading).
Newchwang—Canton 55 cents.

For det nordlige markeds vedkommende, hvor de forskjellige lokalfarter i langt større utstrækning end syd paa ligger i hænderne paa ruteselskaperne, foreligger der ingen offentliggjorte fragtslutninger. Men, saavidt skjønnes, ligger disse ikke langt tilbake for, hvad der bydes paa det sydlige marked.

At dømme efter de mange og lange timecharters, som til stadighet sluttes herute, synes der at være gode utsigter til, at de gode konjunkturer paa fragtmarkedet endnu vil holde sig en god tid fremover.

Den norske tonnage i Osten har i de senere aar holdt sig saa nogenlunde mellem 40 à 45 dampskibe. Heller ikke i aarene 1914 og 1915 er der skedd nogen større forandring heri. Der kom en kort tid efter krigens utbrudd 4 nye skibe herut, men til gjengjæld er der gaat 6 à 7 skibe hjem. Et norsk skib, som nylig er sunket under en kollision, er — saavidt vites — det eneste norske skib, som er gaat tapt herute paa flere aar.

Av den norske tonnage er kun 4 skibe employert i fart her nordpaa. I Vladivostock-farten, hvor der tidligere hver sommer var engagert omkring et halvt dusin norske skibe, er der nu ingen, da russerne, tildels ved bygning og tildels ved indkjøp av endel ældre skibe, har skaffet sig den fornødne tonnage.

Hele den øvrige del av den norske tonnage er optat i fart sydpaa, og da først og fremst i Bangkokfarten og dernæst i Hongkongfart.

Alle de norske skibe herute er, saavidt vites, sluttet paa timecharter for længere tid, og kun en mindre del av dem nyter for tiden den fulde fordel av de glimrende konjunkturer, da de fleste blev sluttet før den sidste opgang i markedet. Men heri vil der selvfølgelig indtræde forandring, saasnart de ældre timecharters utløper.

Mulighet for avsætning av motorer i Brasilien.

Generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, har meddelt følgende:

Efter en officiel brasiliansk statistik indførtes der i aarene 1911 og 1912 til Brasilien motorer og lokomobiler til en samlet værdi av noget over 5 millioner kroner pr. aar. Det meste kom fra Tyskland, de Forenede Stater og Storbritannien, men ogsaa endel fra Frankrike, Schweiz, Norge og Sverige. Den allerstørste del av denne import gik til Rio de Janeiro og Santos (São Paulo) samt Porto Alegre (Rio Grande do Sul), men ogsaa endel til Pernambuco, Bahia m. fl. st. — Statistikken til og med 1912 skjelnet ikke mellem de forskjellige slags motorer og lokomobiler. Fra og med 1913 er der gjort en specifikation. Statistikken for 1913 opfører en importværdi for Brasilien av ca. kr. 1 200 000 for lokomobiler, kr. 2 200 000 for elektriske motorer, kr. 240 000 for dampmotorer, kr. 666 000 for motorer med petroleum, gasolin m. m. som drivkraft, samt kr. 1 500 000 for ikke specificerte motorer. — Statistikken for de første 9 maane-

der av 1914 viser en sterk tilbakegang i importen av alle slags motorer med undtagelse av motorer med petroleum, gasolin m. m. som drivkraft. For disses vedkommende viser statistikken i de første 9 maaneder av 1914 en betydelig opgang trods den i Brasilien herskende økonomiske krise.

Som importører og forhandlere av motorer i Rio de Janeiro kan jeg (uten forbindtlighet) opgi følgende firmaer: — — — — — — *)

Paa markedet hersteds forekommer en række forskjellige motorer — tyske, amerikanske, engelske franske m. fl. Det svenske firma Holmberg, Bech & C.ia har agenturet for den svenske motorfabrik Bolinder og siges at gjøre gode forretninger dermed.

Angaaende den maate, hvorpaa man eventuelt skulde gripe saken an, tillater jeg mig at nævne, at forholdene her gjør det nødvendig at ha en repræsentant paa stedet, som fører lager, hvor kunderne kan faa se og prøve motoren. Jeg anser det for meget vanskelig at sælge motorer kun efter katalog med prisliste og tegninger. Jeg vilde ogsaa anse det for meget ønskelig, ja nødvendig, at repræsentanten lar katalogen oversætte til portugisisk. Endvidere gaar jeg ut fra, at der vil medgaa endel avertissementsutgifter for at faa indarbeidet et nyt merke her.

Med hensyn til betalingsvilkaarene kan bemerkes, at jeg ikke tror, at det vil la sig gjøre at opnaa betaling, før motoren er levert og prøvet og fundet i orden. Dobbelt nødvendig blir det under disse omstændigheter at ha en agent, som man har fuld tillid til.

Avsætningsmuligheter for jernindustriprodukter i Rusland.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

For nogen maaneder siden blev der av Foreningen av Fabrikanter i Jernindustrien i Kjøbenhavn og Provinserne utsendt til Rusland en kommission, bestaaende av 3 fagmænd, for at undersøke avsætningsmulighetерne i dette land for danske jernindustrielle frembringelser.

Denne kommission har i disse dage avgit en beretning, hvis tyngdepunkt ligger i undersøkelserne om avsætningsforholdene. Angaaende disse bemerkes, at den nuværende efterspørsel under krigen selvfølgelig kun omfatter det aller nødvendigste. Det er en selvfølge, at ingen med de nuværende høie fragter og toldsatser kjøper varer for lager; men selv dette formindskede forbruk omfatter efter danske forhold uhyre mængder av jernindustrielle varer.

Dette gjælder ikke blot maskiner og redskaper til direkte krigsøiemed eller til fremstilling av krigsfornødenheter, men ogsaa artikler, som mollemaskiner, landbruksredskaper, frugttræsprøiter, spader, kraftmaskiner til paabegyndte industrielle anlæg (særlig spinderier og væverier) o. s. v.

Trods al nøgternhet i bedømmelsen er kommissionen kommet til den anskuelse, at dansk industri vil ha sine chancer i Rusland, og at det nu er det rigtige tidspunkt til at avslutte forretningsforbindelser og gjøre de forberedende arbeider for at komme ind paa det russiske marked.

For næsten alle jernindustrielle produkter er der et umaadelig forbruk i Rusland, og alle uttalelser gaar ut paa, at Rusland er nødt til at indføre store mængder industrielle frembringelser, og at det ikke i en overskuelig fremtid vil være istand til selv at dække sit forbruk.

Fra den danske statskonsulent i Riga foreligger ogsaa en indberetning med særlig henblik paa krigens indflydelse paa det russiske landbruks forsyning med maskiner. Denne indberetning fremhæver sterkt de betingelser, som man fra dansk side utvilsomt har for at gjøre sig gjældende paa det russiske marked paa dette specielle omraade.

*) Denne fortegnelse tillikemed endel av generalkonsulatet indsendte opgaver over forhandlere av motorer i andre brasilianske byer er av departementet tilstillet Norges Oplysningskontor for Næringsveiene.

Importen av hvalolje til Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Ifølge den officielle italienske statistik indførtes der i de tre sidste aar til Italien av fiskeolje (derunder ogsaa hvalolje) følgende kvanta, emballagens vegt medtat:

Fra	1912.	1913.	1914.
Storbritannien . ca. kg.	4 405 600	2 846 000	1 716 600
Norge . . . . . -	1 399 000	1 203 800	1 342 200
Østerrike-Ungarn -	446 600	247 000	79 600
Tyskland . . . . -	190 300	171 400	167 400
Frankrike . . . . -	216 200	15 200	5 800
Andre lande . . . -	240 900	373 400	1 190 300
Ialt ca. kg.	6 898 600	4 856 800	4 501 900

Der mangler særskilt opgave for de forskjellige sorter; hærdet hvalolje indgaar ikke i denne opgave, idet den klassificeres som grasso uten nærmere specifikation.

Hvalolje anvendes i Italien for det meste til sæpefabrikationen, belysning og i garverierne.

En tid efter krigens utbrudd blev der i England utfærdiget exportforbud for hvalolje. Rigtignok kunde der gives dispensationer for enkelte partier, men det viste sig, at i praxis var det vanskelig at opnaa saadan, og priserne steg da her, særlig utover vaaren, efterhvert som beholdningerne tømtes.

Sæpefabrikanterne har imidlertid i det sidste ikke optraadt som kjøpere av hvalolje, idet de i stedet har anvendt andre raastoffer, særlig benfett fra Amerika.

Til garverierne er ankommet endel japansk fiskeolje.

Markedet for norske sardiner og tørfisk i Tyskland.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller,* Köln

Sardiner. Paa grund av ophævelsen av tolden paa levnetsmidler i Tyskland er forbruket av norsk fiskehermetik, særlig sardiner, steget meget betydelig. Hvorvidt avsætningen blir av varighet ogsaa efter krigen, vil for en væsentlig del avhænge av, om tolden kan bli fjernet for bestandig. Da denne told hovedsagelig maa siges at være av fiskal art og ikke saa meget beskytter nogen indenlandsk industri, burde der være begrundet haab om, at den tyske regjering ved ny toldtarif behandling vil gaa med paa et eventuelt forslag om ophævelse av tolden.

Tørfisk. Eftersporslen efter denne vare har været ganske stor, dog ikke saa rent exceptionel, som det var ventet. Forsyningen av levnetsmidler til byerne i konsulatdistriktet har, saalænge krigen har varet, ikke avveket saa meget fra det normale. De enkelte kommunale forvaltninger har for de vigtigste

varer, som kjød, smult, melk o. l. grepet regulerende ind og derved forhindret en usund spekulation med dens prissvingninger. Hvad tørfisk angaar, er der som høieste pris betalt ca. mk. 100 pr. 100 kg. cif. Rotterdam eller Lübeck.

Behovet for bygningsmaterialer og møbler i Frankrike efter krigens avslutning.

Generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris, uttaler i en indberetning, at der i Frankrike efter krigens avslutning utvilsomt vil bli et meget sterkt behov for bygningstømmer og andre træmaterialer, naar gjenreisningen av de under krigen ødelagte provinser begynder, og hvortil den franske regjering og deputeretkammeret allerede har git en foreløbig bevilgning paa 500 millioner francs.

Hvad der gjælder træmaterialer, gjælder i nogenlunde samme grad endel andre bygningsartikler, særlig visse jernkonstruktioner, bygningssten og taksten (skifersten).

Møbler av forskjellig slags antages der ogsaa at ville bli et meget sterkt behov for i Frankrike umiddelbart efter krigens slut, muligens allerede før. Efter et løselig overslag, foretat av en fagmand, antages der, som forholdene nu er, at ville bli behov for møbler til mindst 100 000 leiligheter. Antar man, at Frankrike selv kan skaffe tre fjerdedele av disse, skulde der altsaa bli spørsmaal om at importere den resterende fjerdedel fra utlandet.

Oprettelse av merkantile og industrielle syndikater i Spanien til garanti av medlemmernes kredit.

Chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid, har indberettet følgende:

Gaceta de Madrid indeholder et kongelig dekret av 31. aug. d. a. angaaende oprettelse av merkantile og industrielle syndikater til garanti av medlemmernes kredit. Som saadanne syndikater skal betragtes de kooperative foreninger, der oprettes med gjensidig ansvar for oie av spanske industridrivende og forretningsmænd, som bor paa samme sted eller i samme provins i Spanien.

Disse syndikater skal fungere som kautionsselskaper til garanti av medlemmernes kredit og som deponeringslagere (»Almacenes Generales de Depósito») med ret til at utstede behørige beviser for der deponerte varer, der kan tjene som sikkerhet ved opnaaelse av kredit.

Banco de España skal klassificere disse syndikater efter de garantier, som de byr for opnaaelse av kredit.

Det her omhandlede dekret skal forelægges Cortes, naar disse atter træder sammen.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritanien i august maaned d. a. importerte is, der udelukkende kom fra Norge,

	6 788	tons til værdi £	8 078,
mot i august 1914	25 954	» »	- 15 347
og i august 1913	29 177		- 16 387.

Til London kom der i august d. a. 5 796 tons.

Begrænset tilladelse til utførsel av huder fra Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Der er mellem den danske regjering og de interesserte erhverv og organisationer ført langvarige underhandlinger i den hensigt at tilveiebringe en mulighet for billigere priser for skotøi.

Disse forhandlinger er nu foreløbig resultert i, at der vil bli git dispensationer fra forbudet mot utførsel av huder.

Der skal findes meget store lagre av huder i landet — 150—175 000 stkr., menes der —, saaledes at en export vistnok uten skade kan finde sted.

Utførselsforbud i Norge.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det blit bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket haandverktøi og dreiestaal, med undtagelse av det, som er av norsk tilvirkning og ledsaket av oprindelsesbevis.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 24. ds.

I henhold til samme lov er der av Utenriksdepartementet den 21de ds. endvidere truffet den almindelige bestemmelse, at en vare, som ikke rammes av noget særskilt utførselsforbud, dog ikke skal kunne utføres fra riket, naar den helt eller delvis er fremstillet av raamaterialer, hvis utførsel er forbudt, og det skjønnes, at varen er forfærdiget for at skaffe exportmulighet for de ved fremstillingen anvendte raastoffer eller halvfabrikater.

Det skal bero paa toldvæsenets skjøn, om vedkommende vare rammes av nærværende bestemmelse.

Dispensation maa søkes hos vedkommende departement, dersom en vare, som i henhold til denne bestemmelse er negtet utførsel, fremdeles ønskes utført.

Denne bestemmelse traadte i kraft straks.

Dyrkning av medicinske planter.

Konsulatet i Montreal har indsendt til Utenriksdepartementet en brochure om dyrkningen av medicinske planter i Kanada: »Medicinal Plants and their Cultivation in Canada».

Interesserte kan ved henvendelse til departementets handelspolitiske kontor faa utlaant brochuren.

Kakaoexporten fra Bahia.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Vicekonsulatet i Bahia har hertil indsendt følgende opgave over exporten av kakao derfra i aaret 1914:

Exportør.	Kvantum.
Costa & Ribeiro	178 878 sækker
Duder & Brother	170 345 »
Wildberger & Co.	76 545 »
F. Stevenson & Co. Ltd. . .	65 441 »
Behrmann & Co.	46 341 »
Agenor Gordilho	24 945 »
Valente Peixoto & Cia. . .	18 000 »
J. Studer & Co.	16 888 »
Armindo de Castro	5 088 »

CENTRALTRYKKERIET KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 40. | **Ukeutgaven.** | **2. oktober 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Træmasseindførslen til de Forenede Stater	157
Træmasseexporten fra Kanada	157
Klipfiskimporten til Kuba	158
De danske fiskerier i 1914	158
Sveriges export til Argentina i 1914	158
Olivenhøsten i Spanien	159
Importen til Frankrike av hvalbarder, hvaltran, sildemel og sildolje i 1914	160
Mulig export av baater fra Norge til Brasilien	160
Nye svenske utførselsforbud	160
Dispensationer fra det kanadiske forbud mot utførsel av hvetemel	160
Skjærpede bestemmelser vedrørende utførslen av kjød fra Danmark	160
Det Østasiatiske Kompagni s motorskibsflaate	160

Træmasseindførslen til de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Træmasseindførslen til de Forenede Stater opgik i de 11 maaneder 1. juli 1914 til 31. mai 1915 til en 20 % større kvantitet og ca. 22½ % større værdi end i samme tidsrum 1913—14. Den stillet sig som følger:

	1914—15.		1913—14.	
	Tons.	Værdi. $	Tons.	Værdi. $
Kemisk masse, ubleket	283 860	10 863 986	243 933	9 110 592
» » bleket	95 503	5 006 633	72 007	3 770 036
Mekanisk masse	175 927	2 952 048	144 433	2 497 783
Ialt	555 290	18 822 667	460 373	15 378 411

Indførslen i samme tidsrum i 1912—13 beløp sig til 470 260 tons til en værdi av $ 15 102 158.

I de samme 11 maaneder indførtes i 1914—15 595 804 542 pd. trykpapir, værd $ 11 546 500, mot 504 837 549 pd., værd $ 9 758 519, i 1913—14, og 28 671 858 pd. pakpapir, værd $ 808 184, mot 32 060 329 pd., værd $ 904 401 i 1913—14.

Utførslen av tryk- og pakpapir tiltok fra henholdsvis 105 839 817 pund, værd $ 3 421 283, og 12 828 195 pund, værd $ 490 165, til 139 236 697 pund, værd $ 4 133 393, og 19 178 137 pund, værd $ 775 842, hvorimot træmasseexporten avtok fra 11 053 tons, værd $ 483 264, til 8 225 tons, værd $ 362 799.

«Paper Trade Journal» beretter, at beholdningen av importert cellulose i dokker og i offentlige varehuser den 18. august d. a. beløp sig til blot 17 000 tons, mot et forbruk av gjennemsnitlig 25 000 tons pr. maaned, og forutsiger høiere priser paa grund av stigende tilvirkningsutgifter i Norge og Sverige, og Tysklands og Englands tiltagende behov for cellulose derfra.

Av mekanisk træmasse berettes der at være betydelige beholdninger, idet fabrikanterne benyttet sig av de sidste ukers ualmindelig store regnfald til at ophobe tilstrækkelig træmasse til forbruk utover høsten for tilfælde av indtræffende tørke og vandmangel.

Træmasseexporten fra Kanade.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Nedenfor meddeles en opgave over Kanadas utførsel av mekanisk og kemisk træmasse i det kanadiske budgetaar 1. mars 1914—30. april 1915, sammenlignet med det foregaaende aar. hvilken opgave er utarbeidet paa grundlag av oplysninger mottat fra vedkommende kanadiske centraladministration:

Export av træmasse fra Kanada:	1913—14.		1914—15.	
	Kvantum. Cwts.	Værdi. $	Kvantum. Cwts.	Værdi. $
Kemisk masse: Til Frankrike	852	1 425	448	825
» Japan	95 091	178 548	133 071	252 707
» Australien	—	—	698	2 094
» de Forenede Stater	2 111 575	4 175 403	2 289 661	4 550 196
» Storbritannien og Irland	450	800	450	800
Tilsammen	2 207 968	4 356 176	2 424 328	4 806 622
Mekanisk masse: Til Frankrike	151 380	96 050	113 400	70 400
» Storbritannien og Irland	2 336 407	1 580 301	2 195 036	1 495 521
» de Forenede Stater	3 801 908	2 832 909	3 855 266	2 893 618
Tilsammen	6 289 695	4 509 260	6 163 702	4 459 539

Klipfiskimporten til Kuba.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Havana.

Nedenfor meddeles en opgave over indførslen av klipfisk til de kubanske havne Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago de Cuba i 2det kvartal 1915, sammenlignet med importen i det tilsvarende kvartal i 1914:

Vegtenhet 1000 kg.

Fra:	Norge.	Kanada.	England.	De Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen.
April 1915	1 115	285	149	48	1	1 598
Mai »	479	84	16	17	—	596
Juni »	385	162	22	56	—	625
2det kvartal 1915	1 979	531	187	121	1	2 819
2det » 1914	1 205	563	624	48	160	2 600
Opgang eller nedgang	+ 774	÷ 32	÷ 437	+ 73	÷ 159	+ 219

Av opgaven vil bl. a. fremgaa, at klipfiskimporten til Kuba i 2. kvartal iaar var særdeles høi og opviste en forøkelse, sammenlignet med samme kvartal ifjor, av 219 tons. Den norske andel av totalindførslen udgjorde ikke mindre end 1 979 tons, altsaa næsten 70 % av den samlede indførsel, 2 819 tons. I intet tidligere kvartal har den norske klipfiskimport til Kuba opvist et saa høit tal. Aarsaken til denne sterke stigning for den norske fisks vedkommende maa væsentlig søkes i den paa grund av den europæiske krise formindskede indførsel av skotsk fisk. Som det vil sees, er indførslen av skotsk fisk gaat ned fra 624 tons i 2. kvartal 1914 til 187 tons i samme kvartal iaar.

Priserne paa klipfisken var ikke saa gunstige som ifjor; gjennemsnitsnoteringen i kvartalet blev $ 10,46 pr. kasse, mot $ 11,44 ifjor. Dette forhold maa tilskrives den store mængde av norsk klipfisk, der har været bragt ind paa markedet, hvilket særlig nu paa sommertiden, da fisken ikke kan holde sig i et længere tidsrum uten at tape i værdi, sterkt influerer paa prisdannelsen.

De danske fiskerier i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Av den netop utsendte danske fiskeriberetning for aaret 1914 tillater generalkonsulatet sig at meddele følgende oversigt:

Totalutbyttet av saltvandsfiskerierne er for aaret 1914 opgjort til en værdi av kr. 17 293 200, mot kr. 17 515 200 i aaret 1913.

Sammenlignet med værdien av de forskjellige fiskerier i 1913 er utbyttet av torskefisket forøket med ca. kr. 85 800, utbyttet av flatfisk forringet med ca. kr. 721 500, sild og makrel forringet med ca. kr. 125 500, aal forøket med ca. kr. 116 800 og hornfisk forøket med ca. kr. 54 600.

Tages som middelværdi gjennemsnittet av de forutgaaende 5 aars utbytte, viser aaret 1914 en fremgang av ca. kr. 2 148 300.

Værdien av østersfisket er ikke medregnet i denne statistik. Der er i sæsonen 1914—15 indbragt og solgt ca. 3 937 600 stkr. østers. Heller ikke er i statistikken medregnet værdien av den fisk, som av fiskerne forbrukes i deres husholdninger og ombord i fartøierne.

Fiskernes antal er for 1914 opgjort til 17 638, mot 17 697 i 1913.

Den samlede fiskerflaate bestod ved utgangen av 1914 av 15 588 fartøier og baater; herav hadde 411 en størrelse av 15 br. tons og derover, 999 var mellem 15 og 5 tons, medens resten alle var under 5 br. tons. Av fartøierne var 3 451 forsynt med motor. Den samlede værdi av dette fartøismateriel androg til ca. kr. 12 671 600.

Værdien av fiskeredskaperne er opgjort til ca. 9 mill. kr.

I finansaaret 1914—15 er av statslaanefondets midler utbetalt kr. 79 600 i direkte laan til fiskere til anskaffelse av fiskefartøier.

Den færøske fiskerflaate bestod ved utgangen av 1914 av 141 kuttere med en samlet drægtighet av 12 190 reg. tons; endvidere fandtes der paa øerne 186 motorbaater og 1 406 robaater, som udelukkende anvendes til hjemmefisket.

Værdien av de færøske fiskerier er for 1914 opgjort til kr. 2 352 200, mot kr. 2 474 300 i 1913.

Av det samlede utbytte hitrører kr. 1 754 900 fra kutterfisket og resten, kr. 597 300, fra baatfisket. Værdien av den fisk, som fiskerne selv forbruker i sine husholdninger, er ikke medregnet i opgjøret.

Grindefangsten har i 1914 git et utbytte av 291 grindehvaler. I 1913 dræptes 166 og aaret forut 667.

Hvalfangst er drevet fra 3 stationer, og utbyttet har været ialt 173 hvaler, mot 136 i 1913.

Værdien av de paa Færøerne hjemmehørende 186 motorbaater er ansat til kr. 649 500, og værdien av robaatene til kr. 158 785. Værdien av kutterne kjendes ikke.

I 1914 er der anholdt 5 og advaret og avvist 10 fremmede fiskerfartøier, som drev fiskeri paa dansk sjøterritorium. Der er behandlet 23 saker, hvori danske fiskere søkte erstatning for skade, foraarsaket ved, at utenlandske fiskerfartøier hadde beskadiget deres redskaper m. m.; av disse saker er 2 bortfaldt, medens 6 ved aarets utgang henstod uavgjort. De utbetalte skadeserstatninger andrager til kr. 1 430.

Redningsdamperne «Vestkysten» og «Vesterhavet» har i aarets løp været tilkaldt til assistance for kystfiskere 17 gange, og der er ved disse leiligheter ydet hjælp til 6 baatlag med 21 mands besætning; endvidere er der i mange andre tilfælder ydet hjælp til fiskerfartøier paa grund av motorhavarier, grundstøtninger, isforhold og lign.

Sveriges export til Argentina i 1914.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires.

I en oversigt over Sveriges handelsomsætning med Argentina i aaret 1914 anfører den argentinske generalkonsul i Stockholm i en indberetning til det

herværende utenriksministerium, at naar undtages cement og gatesten, hvorav der utførtes resp. 11 445 tons og 53 713 tons, mot 33 286 tons og 82 387 tons i 1913, har utførslen fra Sverige til Argentina i 1914 ikke vist nogen nævneværdig nedgang. Til argentinske havner avgik fra Göteborg 23, fra Strömstad 19, fra Stockholm 15, fra Malmö 3 og fra Gefle 2 dampskibe. Da jeg formoder, at samme vil kunne interessere vore kjøbmænd og industridrivende, tillater jeg mig at vedlægge en detaljert opgave med angivelse av mængden av de i 1914 fra Sverige hertil utskibede varer, der findes indtat i generalkonsulens indberetning:

Staal	tons	13
Eddikesyre	»	8
Gatesten	»	53 569
Træverk til paraplyer	»	0.8
Bokbinderartikler	»	11
Desinfektionsapparater	»	9
Telefonapparater	»	0.45
Elevatorer	»	76
Havre	»	1
Høvlspaan	f.³	800
Hængsler	tons	59
Kuglelagere	»	12
Straaposer	»	119
Papirposer	»	1.3
Bronceartikler	»	1.2
Kalk	»	105
Kjeler og deler derav	»	4
Kalciumkarbid	»	573
Pap	»	572
Snedkervarer	»	566
	m.³	5 526
	stds.	792 821
Cement	tons	11 445
Dørslaaer	»	0.186
«Brevordnere»	»	1.258
Spiker	»	80
Hesteskosøm	»	128
Natriumklorat	»	15
Kaliumklorat	»	28
Gaskokeapparater	»	57
Petroleumskokeapparater	»	40
Smørfarve	»	0.24
Ostefarve	»	2.5
Elektricitetsmaalere	»	9
Osteløpe, flytende	»	1.3
do. i fast form	»	0.63
Kniver	»	1
Separatorer	»	75
Emaljerte kar	»	12
Jernvarer	»	75
Fonografer	»	0.136
Fyrstikker	»	27
Haker av staal	»	7.8
Genever	»	3.9
Granit	»	1 210
Æsker	»	4
Kromjern	»	52
Lamper og tilbehør	»	68
Loddelamper	»	0.6
Uld	»	1.9
Filer	»	8
Stentøi	»	3.3
Trælast	std.	1 100
Kneipp's malt	tons	12
Maskiner i sin almindelighet	»	184
	m.³	7 140
Symaskiner	tons	0.6
	m.³	289
Kasseroller	tons	12
Elektriske apparater	»	6
Lister	»	1
Grynkværner	»	4
Kjødkværner	»	24
	m.³	4 182
Motorer og tilbehør	tons	112
Spader	»	10
Papir	»	2 762
Cigaretpapir	»	6.7
Træmasse	»	3 721
Sten	»	30
Kunstig sten	»	102
Slipestener	»	1
Maling	»	4.9
Strykejern	»	2
Porcellæn	»	43 623
Punsch	»	2.5
Sardiner	»	22
Klæsklyper	»	20
Kaliumsulfat	»	5
Kassebord	»	1 373
	m.³	3 152
	stds.	57 389
Bomuldstøier	tons	1.1
Skruer	»	0.1
Glas og tomflasker	»	771
	m.³	3 104

Olivenhøsten i Spanien.

Indberetning fra konsul *W. Klouman*, Barcelona.

Efter Revista Mercantil og oplysninger indhentet fra vedkommende vicekonsulater tillater jeg mig at indberette følgende om olivenhøsten i Spanien:

Barcelona. Som bekjendt dyrkes der kun litet oliven omkring Barcelona, hvor imidlertid flere av de største exportører av olivenolje har sit hovedkontor. Efterspørslen fra utlandet har været livlig. Priserne viser en opadgaaende tendens, og der noteres for nærværende pr. 100 kg.:

Andaluz, «superior	P.tas	114—115
almindelig	»	109—110
Tortosa, fin	»	130—135
«inferior»	»	100—104
Lerida	»	105—106
Urgel	»	121—126
Ampurdan	»	104—110

Malaga. Olivenhøsten 1915—1916 lover godt i Andalusien, idet man i enkelte distrikter gjør regning paa meget rikt utbytte og i andre paa et middelsaar.

Det er endnu for tidlig at danne sig en bestemt mening om de kommende priser, men alt tyder paa, at disse trods høstens gode utsigter ikke vil bli lave, da der ventes sterk efterspørsel fra utlandet efter andalusisk vare. — Beholdningerne av de bedre kvaliteter olivenolje, der benyttes til nedlægning av sardiner, er for nærværende smaa, og priserne noteres i p.tas 130—135 pr. 100 kg. fob. Malaga, inkl. emballage.

Palma de Mallorca. Utsigterne for den kommende høst er gode, omend utbyttet neppe vil bli saa godt som ifjor. Oljepriserne stiller sig som følger pr. 100 kg.:

Prima	P.tas	125
Sekunda	»	112½
Tertia	»	101½

Tarragona. Olivenhøsten tegner til at bli tilfredsstillende. — Her paa stedet er der meget smaa beholdninger av olje, og markedet er rolig, men fast. Følgende priser noteres pr. «cuartan» à 3.75 kg.:

Extra	kvalitet . . .	P.tas 5.—/5.50
Almindelig	» . . .	» 4.50

Valencia. Efterretningerne om høstutsigterne i provinsen Valencia lyder for nærværende motstridende. Oljepriserne varierer fra p.tas 14 til p.tas 16 pr. «arroba» à 10.650 kg., efter kvaliteten.

Importen til Frankrike av hvalbarder, hvaltran, sildemel og sildolje i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Hvalbarder. Prisen paa det herværende marked for blaabarder dreiet sig i 1ste halvaar av 1914 om ca. frcs. 400—500, mens finbarder skal ha opnaadd ca. frcs. 700—800 pr. ton og knølbarder ca. frcs. 200. Av seibarder er vistnok kun ubetydeligheter blit omsat, likesom behovet ogsaa for de andre sorters vedkommende har været temmelig indskrænket. Ved krigens utbrudd blev omtrent al forretning stoppet, og denne situation vedvarte omtrent uforandret til aarets slutning. Det samme gjælder rethvalbarder, hvorav en del mindre partier skal være blit omsat i løpet av 1ste halvaar 1914 til ca. frcs. 14 000—16 000 pr. ton. Vanskeligheterne ved skibning paa grund av krigen gjorde import fra Norge saa godt som umulig i 2det halvaar 1914.

Hvaltran holdt sig i 1ste halvaar 1914 i omtrent samme pris som ved slutten av aaret 1913, nemlig ca. frcs. 550—450 pr. ton cif. Efter en viss stagnation i de første krigsmaaneder blev markedet atter fastere, og priserne steg endel.

Sildemel og sildolje var ikke gjenstand for nogen nævneværdig import til Frankrike i 1914, da situationen umuliggjorde indførsel av den norske sommerproduktion, samtidig som behovet for guano i løpet av høstsæsonen var betydelig mindre end vanlig.

Mulig export av baater fra Norge til Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Generalkonsulatet har paa foranledning paany undersøkt muligheterne for avsætning av norske baater i Brasilien. Utsigterne synes ikke at være store, idet der paa de fleste steder her i landet forarbeides de baater, man har bruk for. Imidlertid kan det dog hænde, at der paa enkelte steder kan bli avsætning for norske baater. Vicekonsulatet i Porto Alegre har saaledes opgit, at et firma*) dersteds undertiden er interessert i import av baater. Og vicekonsulatet i Pernambuco har meddelt, at det har lykkes det at interessere et derværende firma*) for saken. Ved undersøkelser her i Rio de Janeiro har jeg fundet, at en herværende Yacht-klub*) muligens kunde bli en god kunde. — Eventuelle henvendelser om salg av norske baater maa ledsages av katalog med fotografier og prisopgaver.

*) Adressen kan erholdes opgit ved henvendelse til departementet.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra legationen i Stockholm er der fra og med 25. ds. utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Kautschuk, opløst eller i deigform (dog ikke utvalset i plater eller videre bearbeidet) med eller uten iblanding av andre stoffer, saasom svovl, grafit og harpix; kunstig myk kautschuk; arbeider av kautschuk med undtagelse av driv- og transportremmer samt skotøi; arbeider av haard gummi, ogsaa i forening med andet stof; harpixoljer; fernisser; spiritus, med eller uten tilsætning av farvestoffer; olje, indbefattet bleket linolje samt saakaldt standolje; tryksværte, bok-, sten- og kobbertryksfarver; farver, beredt med olje; leketøi av kautschuk og deler derav.

Desuten er der utfærdiget forbud mot utførsel av ost.

Dispensationer fra det kanadiske forbud mot utførsel av hvetemel.

Ifølge telegrafisk indberetning fra konsulatet i Montreal er der nu aapnet adgang til at erholde tilladelse fra det kanadiske tolddepartement til export av hvetemel til Norge, efter at partiets størrelse og mottagerens adresse er fastslaat.

Skjærpede bestemmelser vedrørende utførslen av kjød fra Danmark.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Efter de hittidige bestemmelser har det været enhver tillatt at utføre fra Danmark kjød, der var slagtet og merket paa de autoriserte exportslagterier, samt pølser, konserver og andre tilberedte kjødvarer, der var fremstillet og merket paa de autoriserte fabrikker.

Denne allemandsexport, der hittil har fundet sted i stort omfang, og som i mange tilfælder har virket direkte skadelig paa de danske exportvarers renommé, vil herefter ophøre, idet der nu vil bli truffet den bestemmelse, at kun exportslagterier og andre av landbruksministeriet autoriserte virksomheter kan exportere kjød og derav tilberedte varer.

«Det Østasiatiske Kompagni»s motorskibsflaate.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I en artikel i dagbladet «Børsen» oplyses, at Det Østasiatiske Kompagni vil overdrage sine dampere til et nyt selskap. Grunden hertil er, at kompaniet nu efter 3 aars erfaring med hensyn til Dieselmotor-skibe er kommet til det resultat, at denne skibstype byder væsentlige fordele fremfor dampskibe paa de ruter, kompaniet efterhaanden har oparbeidet sig.

Kompaniet vil derfor herefter udelukkende seile med motorskibe, hvorav det for tiden raader over 13 og inden aarets utgang over 15. Desuten har kompaniet 8 nye Dieselskibe, hver paa ca. 10 000 tons, i arbeide til avlevering i løpet av de næste 2 aar.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 41. | Ukeutgaven. | 9. oktober 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Argentinas utenrikshandel i 1ste halvaar 1915 161
Toldforandringer i Spanien for ferske og saltede sardiner og saltet og røket fisk 162
Exportutstillingen i Kjøbenhavn. Et permanent exportbureau for dansk industri 163
Korn- og linfrøhøsten i Kanada 163
Hvetehøsten i Australien. Utsigterne udmerkede. Staten overtar befragtningen av skibe 163
Klipfiskimporten til Spanien 163
Klipfiskmarkedet i Bordeaux 163
Meieridriftsstatistik for Danmark 164
Exporten av jernmalm over Bilbao i august maaned .. 164
Kjød- og frugtexport fra Brasilien 164
Dansk-russisk exportkalender 164
Skibsfarten paa Storbritannien 164
Nye norske utførselsforbud 164
Fremmede landes utførselsforbud 164

Argentinas utenrikshandel i 1ste halvaar 1915.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har indberettet følgende:

Det statistiske bureau har publicert opgaver over den stedfundne vareomsætning i aarets første 6 maaneder. Av disse fremgaar, at medens værdien av den samlede indførsel, der opgik til 100 millioner pesos guld, mot 170 millioner i samme tidsrum i 1914, og saaledes viser en nedgang av over 40 %, beløper værdien av utførslen sig til 311 millioner pesos guld, mot 214 millioner i den tilsvarende periode i 1914. Ihvorvel den samlede omsætning saaledes fremviser et overskud i landets favør av 211 millioner pesos guld, har regjeringen hat store vanskeligheter med at tilveiebringe de nødvendige midler til dækkelse av de daglige administrationsutgifter som følge av den betydelige nedgang i toldintraderne, der er landets væsentligste indtægtskilde, og som blot opgik til 23 millioner pesos guld, mot 37 millioner i det samme tidsrum i 1914 og 53 millioner i 1913. Som bekjendt opkræves der ingen utførselstold.

Nedenstaaende tabeller gir en oversigt over den andel, som de forskjellige lande har hat i indførslen og utførslen i de første 6 maaneder av indeværende og av det foregaaende aar:

Indførsel:

	Jaunar—juni 1915. Pesos guld.	Januar—juni 1914. Pesos guld.
England	35 519 741	58 504 721
Forenede Stater	19 254 297	21 013 473
Italien	9 819 201	14 563 864
Frankrike	5 619 479	15 033 139
Spanien	5 282 804	4 937 842
Brasilien	4 836 153	4 637 472
Tyskland	4 520 765	29 784 932
Mexiko	3 648 101	13 540
Engelske Besiddelser	3 505 773	1 836 692
Sverige	1 013 492	1 183 054
Paraguay	975 017	958 666
Holland	920 807	1 574 201
Uruguay	873 067	1 430 957
Norge	766 757	1 020 568
Belgien	654 510	8 849 769
Schweiz	614 831	878 083
Kina	512 908	259 269
Chile	351 012	208 306
Japan	300 472	258 804
Kanada	274 193	290 800
Danmark	247 269	60 431
Østerrike-Ungarn	187 226	1 777 536
Bolivia	180 225	141 646
Portugal	108 064	201 266
Tyrkiet	30 012	62 041
Grækenland	29 079	32 974

Utførsel:

	Januar—juni 1915. Pesos guld.	Jaunar—juni 1914. Pesos guld.
Tyskland	Intet	27 973 405
Østerrike-Ungarn	»	1 194 242
Belgien	»	15 668 024
Bolivia	319 238	593 666
Brasilien	12 297 576	10 376 768
Chile	812 532	753 101
Spanien	3 998 323	902 352
Forenede Stater	40 289 004	23 560 755
Frankrike	25 118 394	15 786 612
Italien	30 585 387	3 400 497
Holland	10 304 474	7 056 536
Paraguay	657 745	643 120
England	75 806 994	58 133 011
Uruguay	3 446 915	2 258 784
Australien	3 852 499	—
Kuba	101 077	136 293
Danmark	790 425	129 557
Norge	1 635 593	1 001 006
Peru	272 355	—
Portugal	711 111	11 551
Franske Besiddelser	57 103	97 503
Engelske Besiddelser	546 108	60 501
Nordamerikanske Besiddelser	9 072	—
Sydafrika	361 662	53 120
Sverige	3 593 140	454 457

Herav fremgaar, at medens værdien av indførslen fra Norge er avtat med et beløp av 253 811 pesos guld, er utførslen til Norge steget med 632 589 pesos. Denne deficit i importværdien er særlig fremkommet ved, at ingen skibning har fundet sted hertil av gatesten som følge av den stedfundne stigning i fragterne og indskrænkninger i herværende offentlige arbeider, samt en mindre indførsel av træmasse. For de øvrige norske produkters vedkommende er ikke nogen nævneværdig forandring indtruffet.

Forøkelsen i exportværdierne er en naturlig følge av krigsbegivenheterne, idet de norske industridrivende og kjøbmænd, der tidligere gjorde sine indkjøp av La Plata-produkter i Antwerpen og Hamburg, nu ser sig nødsaket til at forskaffe sig disse direkte herfra. Av denne forandring har ikke alene de her etablerte norske forretningshuse kunnet høste fordel, men ogsaa Den Norske Sydamerikalinje, hvis skibe til stadighet har kunnet paaregne komplet returlast til hittil ukjendte fragtsatser, idet der i januar maaned betaltes liketil 120 sh. for kornvarer og 85 sh. for huder, medens gjennemsnitsfragten i de følgende maaneder var 90 sh. for kornvarer og 85 sh. for huder, indtil juni maaned, da en nedgang indtraf, der dog ikke var av lang varighet. Dampskibe drægtige 1 398—914—893—708 reg. tons har saaledes for hjemreisen til norsk havn kunnet opseile £ 20 000—16 600—11 000—13 000.

Stor ulempe har den engelske telegramcensur forvoldt, idet den ikke alene har virket forstyrrende, men ogsaa ofte umuliggjort enhver transaktion.

I henhold til de herværende børsnoteringer, der vistnok ikke er fuldt uttømmende, omfatter utførslen herfra til Norge i de nævnte 6 maaneder av 1915 følgende produkter:

Linfrø	Tons	7 147
Mais	»	13 401
Kli	»	833
Byg	»	1 500
Havre	»	637
Quebracho-extrakt	»	1 471
» kubber	»	2 544
Oksehuder, saltede	Stykker	27 675
» tørrede	»	27 959
Kalveskind, saltede	»	2 000
Faareskind »	Fat	8
» tørrede	Baller	27
Olje	Fat	1 645
Talg	»	12 598
Uld	Baller	3 636
Oljekaker	Sækker	6 864
Krølhaar	Baller	5
Kasein	Tons	200
»	Fat	251
Fettavfald: Chicharones	Tons	104
Animalsk olje	Fat	8
Filler	Baller	7
Naturguano	Fat	1 045
Tarmer, tørrede	Baller	16
Kjød, preservert	Kasser	41
Tobak	Baller	600

Toldforandringer i Spanien for ferske og saltede sardiner og saltet og røket fisk.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Da Spanien i aaret 1893 avsluttet en speciel fiskerioverenskomst med Portugal, fastsattes gjensidig toldfrihet for fersk fisk indført landværts, og en told av pesetas 1.50 pr. 100 kg. fersk fisk indført sjøværts, samt for fisk presset i salt, røket og nedlagt i lake henholdsvis toldfrihet og pesetas 2.00 pr. 100 kg., naar den indførtes henholdsvis landværts og sjøværts.

Der fremkom senere krav paa toldbeskyttelse for de spanske fiskerier, der hadde utviklet sig i høi grad, idet man saaledes hadde remplacert seil med damp som drivkraft ombord i fiskefartøierne og stadig hadde gjort fiskeredskaperne mere og mere fuldkomne.

Ved lov av 14. mars 1904 blev derfor toldsatsen for fersk fisk forandret. Det ældre toldregime vedblev imidlertid for en stor del at gjælde, saalænge traktaten med Portugal var i kraft. Efter denne traktats ophør i 1913 opstod der skarpe kontroverser mellem de industridrivende i nogen spanske grænsebyer, som vilde beholde det toldregime, hvorav de hadde nytt godt i 20 aar, og de fiskere og industridrivende i andre landsdele, som med iver kjæmpet for anvendelsen av de nuværende toldsatser paa fersk fisk som middel til at gjøre fiskeindustrien fuldstændig national og til opnaaelse av utvidet ret til fiske i de portugisiske territorialvande i grænsedistrikterne.

Efterat de talrike forsøk paa at tilveiebringe enighet mellem alle de interesserte kredser var strandet, blev der den 7. mai 1914 fremsat et lovforslag for Cortes, der endnu ikke er behandlet, og som gaar ut paa en ændring i satserne i toldtariffens løpenr. 614 vedrørende fersk fisk til lettelse av indførslen av thunfisk og sardiner, for hvilke fiskesorter den spanske konserveindustri har behov. Lovforslaget er basert paa hensigtsmæssigheten av en utvidelse av begrepet fersk fisk i nævnte løpenummer. Toldsatsen 24 pesetas blev sat som beskyttelse for alle fiskesorter, og den har derfor vist sig at være for høi for thunfisk og sardiner, som i de spanske konservefabriker for en stor del tilvirkes for export.

Repræsentanterne for de her omhandlede stridende interesser er angivelig nu kommet til enighet om en løsning, som blot i nogen grad skal avvike fra lovforslagets bestemmelser; de ønsker ogsaa en forhøielse av indførselstolden paa konserverte sardiner og thunfisk, som de paastaar har øvet en ruinerende konkurrence overfor de spanske konservefabriker.

Ifølge den spanske toldtarifs løpenr. 614 erlægger fersk fisk og fisk med det for dens bevaring uundværlige salt pr. 100 kg. netto en told av 36 pesetas efter 1. kolonne og 24 pesetas efter 2. kolonne.

Ved kgl. dekret av 11. septbr. d. a. har løpenr. 614 faat følgende tillæg:

Fersk thunfisk og ferske sardiner eller sardiner med det for deres bevaring uundværlige salt samt saltede sardiner fragtet i fartøier i løs tilstand («å granel») skal erlægge 18 pesetas pr. 100 kg. netto efter 1. og 12 pesetas efter 2. kolonne.

Ifølge løpenr. 615 erlægger fisk presset i salt, røket og nedlagt i lake — fisk i bokser dog undtat — 18 og 12 pesetas pr. 100 kg. netto henholdsvis

efter 1. og 2. kolonne. Disse toldsatser er ved det samme dekret forhøiet til respektive 36 og 24 pesetas, hvorhos saltet thunfisk fragtet i løs tilstand herefter er indbefattet i dette løpenummer.

Dette dekret, som traadte i kraft den 15. septbr., blir i sin tid at forelægge Cortes.

Exportutstillingen i Kjøbenhavn. Et permanent exportbureau for dansk industri.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Den i en tidligere indberetning omhandlede exportutstilling i Kjøbenhavn er nu for en tid siden lukket, og de forventninger, der blev knyttet til utstillingen fra interesserte kredse, er saa langt fra blit skuffet, at man tvertimot har set smukke resultater og høstet stor erfaring av den.

Det er saaledes faktisk lykkes at henlede utlandets opmerksomhet paa landets industrielle utvikling, og der har til det til utstillingen knyttede bureau været rettet talrike forespørsler. Utenlandske kjøpere og danske producenter er ved bureauets formidling kommet i forbindelse med hinanden, og det er givet, at utstillingens virksomhet i det hele allerede har ført til ikke ubetydelige ordres fra utlandet.

Ogsaa indadtil har utstillingen været av betydning ved at orientere de danske forbrukere med hensyn til industriens produktionsevne.

Da saken altsaa har vist sig at ha interesse, saavel for det utenlandske som det hjemlige marked, overveier industriforeningen muligheten av i en nær fremtid at gjenopta utstillingstanken med fremvisning av nye varer. Vegten vil nu som før bli lagt paa en typemæssig repræsentation.

Desuten har utstillingen git støtet til, at et længe paatænkt permanent exportbureau for dansk industri nu definitivt blir oprettet. Industriraadet i forbindelse med «Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandverk» samt Teknologisk Institut har til fremme av saken nedsat et utvalg, under hvis ledelse exportbureauet skal sortere. Planen skal fremmes hurtigst mulig, og da den daglige arbeidsleder allerede er ansat, vil bureauet inden ikke længe være i virksomhet.

Korn- og linfrøhøsten i Kanada.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indberettet følgende:

Ifølge en av det kanadiske statistiske bureau netop offentliggjort beretning vil Kanadas hvetehøst iaar bli den største, som hittil er forekommet i landets historie. Dette gjælder baade utstrækningen av det dyrkede areal, det gjennemsnitlige utbytte pr. acre og den totale avkastning for hele landet.

De foreløbige beregninger viser en samlet avling av 308 839 800 bushels paa 12 986 400 acres, motsvarende gjennemsnitlig 2 378 bushels pr. acre. Denne avkastning er 147 559 800 bushels, eller 91 %, større end sidste aars forøvrig ret mislykkede høst — som kun gav et utbytte av 161 280 000 bushels —, 77 122 800 bushels, eller 33 %, større end den hittidige største aarlige avkastning, 231 717 000 bushels (i 1913), og 50 % større end det gjennemsnitlige utbytte i de sidste fem aar.

Hvad havre angaar, anslaaes den samlede avkastning iaar til 488 000 000 bushels paa 11 365 000 acres, eller i gjennemsnit 4 294 bushels pr. acre, hvilket likeledes overgaar resultatet i alle tidligere aar.

Byggavlingen antages at ville vise et utbytte av 51 655 000 bushels paa 1 509 350 acres, eller 34.22 bushels pr. acre.

Rugavlingen vil anslagsmæssig utgjøre 2 385 700 bushels paa 112 300 acres, eller 21.24 bushels pr. acre.

Utbyttet av linfrø anslaaes til 12 199 600 bushels paa 1 009 600 acres, eller 12.08 bushels pr. acre.

Det bemerkes, at de her gjengivne tal er basert paa foreløbige og omtrentlige overslag og følgelig vil kunne bli gjenstand for endel ændringer, naar de endelige opgaver maatte foreligge.

Hvetehøsten i Australien. Utsigterne udmerkede. Staten overtar befragtningen av skibe.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Utsigterne for den kommende hvetehøst er for øieblikket de bedste. Det har regnet godt i de sidste maaneder, og der er ogsaa store strækninger av nyt land under dyrkning, saa man venter en rekordhøst.

Til at skibe, hvad der blir tilovers for export regner man, at der vil tiltrænges en tonnage av mellem $1^1/_2$ og 2 millioner tons.

Paa grund av de særegne forhold, som for tiden raader, har staten («the Commanwealth») besluttet at overta befragtningen gjennem de to ansete firmaer *Elder, Smith & Co.* og *Gibbs, Bright & Co.* — Den foreslaaede ordning har været gjenstand for endel diskussion og har møtt kritik og motstand, men er nu blit endelig vedtat.

Klipfiskimporten til Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ifølge en netop offentliggjort statistik importertes der i juli maaned i aarene 1913, 1914 og 1915 til Spanien henholdsvis 6, 5.6 og 4.6 mill. kg. klipfisk (og tørfisk).

I de 7 første maaneder i aarene 1913, 1914 og 1915 utgjorde importen av nævnte vare til Spanien henholdsvis 29.1, 28.1 og 25.9 mill. kg.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra kst. konsul *Paul Thoresen.*

Utførslen av klipfisk fra Bordeaux beløp sig i maanederne juli og august til:

Til Spanien	123 900	kg.
» Italien	59 900	»
» Martinique og Guadelupe	194 800	»
» andre lande	17 600	»
Ialt	396 200	kg.

I utførslen til Spanien er, efter hvad der fra et hold er konsulatet meddelt, ogsaa inkludert anden fisk end torsk. Utførslen til Italien var i august maaned livlig, idet det opgivne kvantum helt falder paa august maaned.

Importen av klipfisk beløp sig i de to nævnte maaneder til:

Fra Island	218 175	kg.
» Newfoundlands-bankerne	905 720	»

og der forventes yderligere tilførsler i løpet av indeværende maaned; men der kan selvfølgelig ikke bli tale om saadanne skibninger, som man før om aarene har været vant til at se i Bordeaux.

Priserne er endnu ustadige; de kan antagelig opgives til frcs. 60—70 pr. 55 kg. for raavare og frcs. 75—85 pr. 50 kg. for tørret fisk; men der er sandsynlighet for, at priserne i oktober maaned vil synke noget, eftersom fisken ankommer.

Meieridriftsstatistik for Danmark.

Generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn, har meddelt følgende utdrag av en beretning for 1914, utgit av «utvalget for meieridriftsstatistik»:

Statistikken omfatter 739 meierier, eller omtrent 2/3 av landets andelsmeierier. Andelshaverne for disse utgjør omtrent 112 000 personer med ca. 658 000 kjør.

Den gjennemsnitlige melkemængde pr. ko og melkemængden pr. kg. smør har i de sidste 5 aar været:

Aar.	Melkemængde pr. ko. Kg.	Melk pr. kg. smør. Kg.
1910	2 566	25.6
1911	2 627	25.4
1912	2 521	25.6
1913	2 621	25.3
1914	2 644	25.4

I 1899 opgjordes melkemængden pr. ko kun til 2 161 kg. og smørutbyttet var noget lavere end i de sidste aar, idet der dengang gik 26.3 kg. melk til 1 kg. smør.

Exporten av jernmalm over Bilbao i august maaned.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme,* Bilbao.

Ifølge en uofficiel statistik er der i august maaned d. a. exportert følgende kvantum jernmalm over Bilbao:

Til England	202 181	tons
» Frankrike	2 182	»
Tilsammen	204 363	tons,
mot i samme maaned i 1914	108 333	»

Kjød- og frugtexport fra Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Ved et brasiliansk dekret av 28. august 1915 angaaende diverse financielle foranstaltninger m. v. er det blandt andet blit bestemt, at regjeringen bemyndiges til at træffe overenskomst med dampskibsselskaperne om reservering av rum i skibe med kjølerum for kjød og frugt, som exporteres fra brasilianske havner. Regjeringen skal i dette øiemed kunne frita for betaling av halvdelen av de avgifter og skatter, som paahviler skibene i brasilianske havner. Regjeringen skal ogsaa kunne overta risikoen for, at ikke hele det saaledes reserverte rum blir optat.

Dansk-russisk exportkalender.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Som et led i det store arbeide, der for tiden utfoldes i Danmark til fremme av handelssamkvemmet mellem Rusland og Danmark, kan nævnes, at der i disse dage i Kjøbenhavn er utkommet en «Dansk-russisk Exportkalender».

I denne kalender optages kun firmaer, der har ønske og virkelig evne til at træde i forbindelse med det russiske marked, og der sondres skarpt mellem de danske industrivirksomheter og handelsvirksomheter. Forøvrig er ogsaa medtat andre virksomheter, der kan komme i betragtning ved en sterkere utvikling av det økonomiske forhold mellem de to lande, som: skibsfart, spedition, ingeniørforretninger, advokater, presseforhold etc., likesom der ogsaa er optat en avdeling for danske importører, væsentlig av russisk korn og fôrstoffer.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—august d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1914:

	1915. Tons.	1914. Tons.	1913. Tons.
Indklarerte	31 807 934	31 243 189	22 541 664
Derav britiske	20 916 409	20 979 132	15 321 692
» norske	2 157 522	1 859 879	2 013 890
Utklarerte	44 588 343	41 980 652	26 822 007
Derav britiske	26 242 059	25 009 812	13 907 490
» norske	3 074 669	2 942 069	3 607 583

Nye norske utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det blit bestemt, at det under 24. december f. a. utfærdigede utførselsforbud for bly ændres derhen, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket:

Bly, ubearbeidet;
Blylegeringer, ubearbeidede;
Avfald av bly og av blylegeringer;
Bly og blylegeringer i arbeide: plater, ruller, rør og rørdeler, traad, stænger;
Blyuld.

Denne bestemmelse traadte ikraft den 30. sept. 1915.

Endvidere er det blit bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre fra riket:

hamp i spundet arbeide (taugverk, liner, snører, traad).

Denne bestemmelse traadte i kraft den 6. oktober 1915.

Fremmede landes utførselsforbud.

Italienske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra Norges diplomatiske repræsentant i Rom er der utfærdiget forbud mot utførsel, med hvilketsomhelst fartøi og fra hvilkensomhelst havn paa italiensk territorium, av væsker, som kan brukes til drift av motorer, saasom petroleum, benzin, nafta og spiritus.

Vegetabilske oljer, til hvis utførsel tilladelse efter de gjældende regler er git, indbefattes dog ikke under forbudet.

Nye svenske utførselsforbud.

Legationen i Stockholm har indberettet, at der er utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av:

Naatlede overdeler til sko; ubearbeidet eller saget, spaltet, kløvet og raspet ben; hydrauliske presser; ammoniumnitrat; kobbervitriol (kobbersulfat).

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

. Nr. 42. | Ukeutgaven. | 16. oktober 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Argentina i 1914 165
Den nye papiremission i Brasilien 168
Olivenhøsten i Spanien 168
Kaffefragterne fra Brasilien 168
Panamakanalens gjenaapning 168

Vor handelsomsætning med Argentina i 1914.

(Klipfisk. — Torfisk. — Saltet sild. — Røkesild. — Sardiner. Andre fiskekonserver. — Koadensert melk. — Fyrstikker. — Medicintran. — Kalciumkarbid. — Træmasse og cellulose. — Papir. — Tapeter. — Trælast. — Trævarer. — Kassebord. Gatesten og kantsten. — Telefonapparater. — Diverse artikler).

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har indberettet følgende angaaende importen av nedennævnte varer til Argentina i 1914:

Klipfisk. Indførslen saavel av almindelig kassefisk som av benløs fisk avtok i 1914, for førstnævnte kvalitets vedkommende med 880 tons og for sidstnævnte med 117 tons. Der indførtes i det hele 4 455 tons kassefisk til en værdi av $ 623 755 guld og 180 tons benløs fisk, som hadde en værdi av $ 36 037 guld. Til Buenos Aires ankom der 86 025 kasser, mot 108 817 kasser i 1913. Tilbakegangen skyldes dels de økonomiske forhold, dels krigstilstanden, som vanskeliggjorde tilførslen, og dels de høie priser, som var raadende paa markedet i flere maaneder av aaret. Erfaring viser nemlig, at naar detaljprisen for den almindelige klipfisk overstiger $ 0.80 papir pr. kg., merkes der straks indskrænkning i forbruket. Den norske klipfisk blev forholdsvis mindst berørt av de ugunstige avsætningsforhold, idet indførslen av kassefisk kun gik ned til 3 486 tons (værdi $ 487 995 guld) fra 3 648 tons (værdi $ 510 766 guld) i 1913, og importen av benløs fisk avtok til 143 tons (værdi $ 28 264 guld) fra 208 tons (værdi $ 41 628 guld) aaret forut, hvorimot der av skotsk fisk blot indførtes 551 tons (værdi $ 77 082 guld) og av tysk 272 tons (værdi $ 38 064 guld), mot henholdsvis 1 079 tons (værdi $ 151 044 guld) og 460 tons (værdi $ 64 464 guld) i aaret 1913.

Prisnoteringerne for norsk klipfisk var under aaret meget fluktuerende. I januar maaned var engrosprisen for klipfisk lav, fra $ 26,00 til $ 27,50 papir pr. kasse à 45 kg., men i februar steg den til $ 31,50 for i slutten av mars, da den stille uke stod for døren, pludselig mot al sedvane at falde og gaa ned igjen til $ 26,50 pr. kasse. Efter paaskeuken pleier markedet i almindelighet at være mat med ringe omsætning, men dette blev ikke tilfældet ifjor, idet beholdningerne var sterkt ryddet, og da tilførslerne samtidig var smaa, steg prisen i de paafølgende maaneder efterhaanden til $ 39,00 pr. kasse, men gik i juli, da den nye fisk kom i markedet i større mængder, atter tilbake til $ 28,00 pr. kasse. Da krigen brøt ut og alle tyske kontrakter annullertes paa grund av utførselsforbud, antoges det, at der vilde indtræde knaphet, og at priserne som følge herav vilde gaa op. Det viste sig imidlertid snart, at der, takket være den nye norske linje, ikke vilde være nogen vanskelighet ved at faa direkte fra Norge den fisk, som tidligere var kommet over Hamburg, og da kjøpelysten var liten, gik prisen ned istedetfor op og notertes i oktober i omkr. $ 26,50 pr. kasse. Senere begyndte avsætningsforholdene igjen at bli litt mere normale, hvilket gav markedet større fasthet, og noteringerne steg langsomt og naadde i slutten av december op til $ 28,00 pr. kasse.

Benlos fisk stod i begyndelsen av aaret i $ 7.60 à 7,80 pr. 10 kg. brutto, men prisen steg efterhaanden, indtil den i juni—juli kom op til $ 9,00 pr. 10 kg. Fra august maaned til slutten av aaret gik noteringerne litt efter litt ned fra $ 8.50 til 7.60 pr. 10 kg.

For skotsk fisk steg prisen i de første to maaneder fra $ 25,00 til $ 29,00 pr. kasse. Fra begyndelsen av mars til utgangen av august fandt der ingen tilførsel sted, og da varen i september maaned atter kom i markedet, betaltes den med $ 28,00 pr. kasse, hvilken pris holdt sig med ubetydelige variationer under resten av aaret.

Reklamationer for fugtig og middet fisk fremkom der desværre temmelig mange av, i særdeleshet efter ankomsten av den nye klipfisk, hvilket antagelig staar i forbindelse med ugunstige veirforholde under tørringen av fisken. Den nye norske linje samt i første række krigen har git anledning til, at praktisk talt al forretning i norsk klipfisk nu foregaar direkte uten mellemkomst av Hamburgerfirmaer, og det er at haabe, at dette forhold vil vedbli at bestaa, ogsaa efterat krigen er forbi, da derved vil opnaaes, at den fortjeneste, som hittil er gaat i utenlandske mellemhandleres lommer, vil komme norske firmaer tilgode. Risikoen vil ikke bli større, saafremt der altid lægges vegt paa at levere en god og holdbar vare, men blir dette ikke gjort, vil forretningen rigtignok kunne foraarsake temmelig betydelige tap. Kjøperne her er yderst nøieregnende, og den mindste beskadigelse ved fugtighet eller mid forringer kvaliteten og gir anledning til reklamationer. Saadanne reklamationer kan ikke undgaaes, selvom fisken er solgt uten garanti for god ankomst, da importørerne altid faar adgang til at undersøke fisken paa toldboden og simpelthen negter at indløse skibningsdokumenterne, hvis der viser sig at være noget iveien med kvaliteten. Erfaring har tilstrækkelig vist, at en utsættelse med at ordne disse reklamationer kun forøker tapet, og de norske firmaer gjør derfor rettest i ikke at stampe mot brodden, hvad enkelte er tilbøielige til, men bør forsøke

hurtigst mulig at avfinde sig med kjøperne. Disse henvender sig som regel til legationen for at faa opnævnt sakkyndige til at fastsætte værdiforringelsen — ogsaa i tilfælde, hvor dette ikke er uttrykkelig stipulert ved avsluttelsen av salget — og akcepterer altid den av disse sakkyndige fastsatte godtgjørelse, selvom denne, saaledes som ofte er tilfældet, ligger adskillig under deres egne fordringer. Legationen tror derfor at handle i de norske exportørers velforstaaede interesse, naar den ikke avslaar at efterkomme saadanne anmodninger om opnævnelse av sakkyndige for at besigtige beskadiget klipfisk. Alle reklamationer vilde naturligvis kunne undgaaes, hvis det kunde lykkes at opnaa betaling i Europa mot skibningsdokumenterne, men dette vil sikkerlig falde vanskelig, da importørerne er vant til at betale med 3 à 4 maaneders sigtakcept og derfor neppe vil akceptere en saadan betalingsform. Rigtignok er det efter krigens utbrudd blit almindelig, at der betales kontant mot konnossementer, og i mange tilfælde har der visselig ogsaa været opnaadd bankrembours i Europa, men disse fordele kan man med temmelig stor sikkerhet gaa ut fra vil falde bort, naar Hamburgerfirmaerne paany begynder at operere i markedet.

Tørfisk. Herav indførtes der i 1914 tilsammen 249 tons til en værdi av $ 34 816 guld, eller 30 tons mindre end aaret forut. Fra Norge opgives der av det statistiske kontor at være importert 207 tons (værdi $ 28 809 guld), mot 204 tons (værdi $ 28 522 guld) i 1913, men man kan visselig gaa ut fra, at de smaakvanta, som i statistikken er opført som ankommet fra Sverige, Tyskland, Holland og Italien, ogsaa er av norsk oprindelse.

Engrosprisen paa tørfisk varierte mellem $ 4,80 og $ 6,90 papir pr. 10 kg. Noteringerne var høiest i de tre sidste maaneder av aaret.

Saltet sild. Importen herav er ikke specificert i statistikken, men opføres under saltet eller presset fisk («pesca salmuera, ó aprensada»), hvorav der ialt indførtes 1 364 tons (værdi $ 204 549 guld), mot 1 384 tons (værdi $ 207 547 guld) i aaret 1913.

Fra Norge ankom der en ubetydelighet av 4,5 tons, som hadde en værdi av $ 675 guld, mot 5,8 tons til en værdi av $ 866 guld aaret forut.

Røkesild. Der indførtes av røkesild i blikæsker 58 995 kg. (værdi $ 17 698 guld) og i dunker 840 kg. (værdi $ 168 guld), mot henholdsvis 85 539 kg. (værdi $ 25 662 guld) og 20 kg. (værdi $ 4,00 guld) i 1913. Av denne artikel importertes der ifjor intet fra Norge.

Sardiner. Beholdningerne av sardiner var ved aarets begyndelse meget store, og da efterspørslen avtok paa grund av formindsket kjøpeevne, kunde disse kun med vanskelighet realiseres til vikende priser. Disse forhold øvet naturligvis sin virkning paa indførslen, som avtok med henimot 50 %, fra 4 985 tons (værdi $ 1 246 154 guld) i aaret 1913 til 2 629 tons (værdi $ 657 298 guld) ifjor.

En lignende tilbakegang gjorde sig ogsaa gjældende for norske sardiner, hvorav der indførtes 567 tons med en værdi av $ 141 840 guld, mot 1 041 tons til en værdi av $ 260 298 guld, aaret forut.

Norske sardiner solgtes i de første maaneder av aaret engros til $ 0,54 à $ 0,56 papir pr. 4 æsker, indeholdende 200 gram, men prisen gik senere ned til $ 0,50 pr. 4 æsker. For spanske sardiner var noteringerne gjennemgaaende 8 à 10 centavos høiere.

Andre fiskekonserver. Hovedmængden herav bestaar av spanske og italienske konserver samt nedlagt laks, som dels ankommer direkte fra de Forenede Stater og Kanada og dels over England. Desuten indføres der mindre kvanta fra Frankrike, Tyskland og Østerrike-Ungarn. Den samlede indførsel av fiskekonserver utgjorde ifjor 947 tons (værdi $ 331 546 guld), mot 1 422 tons (værdi $ 497 599 guld) aaret forut.

Fra Norge indførtes der et mindre kvantum av 2 764 kg. til en værdi av $ 967 guld.

Kondensert melk. Totalimporten herav opgik til 259 184 kg. (værdi $ 72 571 guld), mot 437 042 kg. (værdi $ 122 372 guld) i aaret 1913.

Ogsaa importen av denne artikel paavirkedes av de daarlige tider og de temmelig store lagere, som importørerne sat inde med fra tidligere.

Fra Norge indførtes der 8 028 kg., som hadde en værdi av $ 2 248 guld, mot 33 092 kg. til en værdi av $ 9 266 guld aaret forut.

Engrosprisen for norsk kondensert melk utenfløte holdt sig omkring $ 13,50 à 14,50 papir pr. kasse, indeholdende 4 dusin, men steg i slutten av aaret til $ 15,00 à 16,00 pr. kasse. For Nestlé's melk betaltes der gjennemgaaende $ 6,00 à 7,00 papir mere pr. kasse.

Træfyrstikker vil aldrig kunne bli nogen artikel av betydning herute, da publikum er vant til voksfyrstikker og foretrækker disse. Der indførtes ifjor 36 937 kg. træfyrstikker, som hadde en værdi av $18 468 guld, mot 42 465 kg. til en værdi av $ 21 232 guld aaret forut.

Fra Norge ankom der ifølge opgave fra det statistiske kontor kun 1 248 kg. (værdi $ 624 guld), mot 5 440 kg. (værdi $ 2 720 guld) i 1913, mens der fra Sverige i aarene 1914 og 1913 indførtes henholdsvis 31 454 kg. (værdi $ 15 727 guld) og 30 656 kg. (værdi $ 15 328 guld).

Medicintran. For denne artikels vedkommende er det fremdeles det amerikanske præparat «Scott's Emulsion», som finder størst avsætning, men der indføres ogsaa adskillig almindelige medicintran, som underkastes præparation her for at bortta transmaken. Tilsammen importertes der av medicintran 13 392 dusin flasker (værdi $ 66 425 guld) og 68 106 kg. (værdi $ 13 815 guld), mot 15 957 dusin flasker (værdi $ 82 592 guld) og 77 587 kg. (værdi $ 15 715 guld) aaret forut.

Indførslen av medicintran fra Norge androg til 16 202 kg. (værdi $3 240 guld), mot 19 027 kg. (værdi $ 3 805 guld) i 1913. Fra de Forenede Stater ankom der 11 817 dusin flasker til en værdi av $ 60 242 guld og 16 454 kg., hvis værdi var $ 3 291 guld.

Kalciumkarbid. Indførslen herav gik tilbake med vel 1 400 tons, fra 9 010 tons (værdi $ 540 589 guld) i aaret 1913 til 7 603 tons (værdi $ 456 209 guld) ifjor. Aarsaken til denne tilbakegang tilskrives dels de daarlige tider, som medførte, at forbrukerne saa sig nødsaket til at indføre besparelser ogsaa paa sin lyskonto, og dels vanskeligheterne ved at skaffe tilførsler i den første tid efter krigens utbrudd. Det antages dog, at der i fremtiden maa gjøres regning paa et avtagende forbruk av karbid, da landeiendomsbesitterne, som hittil i stor utstrækning har anvendt acetylengasbelysning paa sine eiendommer, mere og mere begynder at anskaffe benzin- og oljemotorer for fremstilling av elektrisk lys.

Der indførtes av kalciumkarbid fra Norge 3 185 tons til en værdi av $ 191 115 guld og fra Sverige 777 tons til en værdi av $ 46 615 guld,

mot henholdsvis 4 183 tons (værdi $ 250 989 guld) og 705 tons (værdi $ 42 288 guld) aaret forut.

Engrosprisen for karbid, som før krigen noteres i omkr. 28 à 29 centavos papir pr. kg., steg efter krigen til 35 à 40 centavos.

Træmasse. Papirfabrikkerne sat ved aarets begyndelse inde med temmelig store lagere av træmasse, og dette forhold i forbindelse med et betragtelig formindsket papirforbruk foraarsaket en nedgang i træmasseimporten paa over 25 %. Tilsammen indførtes der av træmasse 23 324 tons (værdi $ 700 010 guld), mot 31 993 tons (værdi $ 959 780 guld) aaret forut. Av det nævnte kvantum ankom der henholdsvis fra Norge og Sverige 3 326 tons (værdi $ 99 780 guld) og 10 883 tons (værdi $ 326 488 guld), mot 8 753 tons og 17 621 tons i 1913.

Hovedmængden av den træmasse, som anvendes av fabrikkerne her i landet, er bleket sulfitmasse. Av mekanisk masse indførtes der ifjor, efter hvad et herværende importfirma har opgit, 3 500 à 4 000 tons. Hvad priserne angaar, ansees aaret at ha været et kronaar, seet fra fabrikanternes synspunkt. For bleket sulfitmasse har der saaledes gjennemsnitlig været betalt £ 12.10.0 pr. ton.

Aviserne har beskjæftiget sig med en del forsøk, som under ledelse av en hitkaldt svensk fagmand har været drevet med at fremstille træmasse og papir av en indenlandsk træsort, «Araucaria Imbricata», og som skal ha git meget lovende resultater. Træet, hvorav der findes store skogstrækninger i den mot Chile grænsende del av nationalterritoriet Neuquén (det bevoksede areal anslaaes til 1 million hektar), opgives at egne sig særlig godt for træmassetilvirkning, da det gir et 20 % større utbytte end de i Europa og Nordamerika anvendte træsorter. I de trakter, hvor træet vokser, findes der overflod av vandkraft, og da der ogsaa er adgang til at skaffe sig svovl i de samme strøk, synes alle betingelser for en blomstrende træmasseindustri at være tilstede. Av sakkyndige antages det dog, at den høie jernbanefragt, som produktet vil bli belastet med, vil stille sig hindrende iveien for en utnyttelse av disse muligheter, og naar der sees hen til, at fragtspørsmaalet er en av grundene til, at stenbruddene i Tandil, som ligger 7 à 8 timers jernbanereise fra Buenos Aires, under almindelige omstændigheter ikke kan konkurrere med Skandinavien med hensyn til levering av gatesten, kan det let forstaaes, at vanskeligheterne i saa henseende for en industri, som vil maatte befordre sine produkter flere dage med jernbane frem til forbruksstederne, vil bli noget nær uoverkommelige.

Papir. I papirforbruket har de ugunstige økonomiske forhold bevirket en meget betydelig indskrænkning, saaledes som det fremgaar av nedenstaaende oversigt over importen av de vigtigste sorter papir i de to sidste aar:

	1914. Tons.	1914. Værdi i $ guld.	1913. Tons.	1913. Værdi i $ guld.
Avispapir	23 920	1 435 187	30 749	1 844 962
Indpakningspapir	880	70 409	1 256	100 513
Skrivpapir	2 937	440 616	3 626	543 934
Papir for verker	5 341	801 200	8 375	1 256 255
Tapeter	390	118 379	862	262 647

Fra Norge ankom der 2 341 tons avispapir (værdi $ 140 484 guld) og 9 tons indpakningspapir (værdi $ 743 guld), mot 4 447 tons avispapir (værdi $ 359 877 guld) og 56 tons indpakningspapir (værdi $ 4 449 guld) aaret forut. I legationens sidste aarsberetning blev importen av avispapir fra Norge efter en meddelelse fra det statistiske kontor angit til kun 163 tons til en værdi av $ 9 753 guld. Denne opgave viser sig nu, saaledes som der dengang uttaltes formodning om, at være urigtig.

Fra Sverige indførtes der 5 459 tons avispapir (værdi $ 327 551 guld), 219 tons indpakningspapir (værdi $ 17 516 guld) og 13 tons tapeter (værdi $ 3 340 guld. I aaret 1913 utgjorde importen 4 177 tons avispapir, 160 tons indpakningspapir og 10 tons tapeter.

Tapeter. Av norske tapeter indførtes der intet hverken ifjor eller i 1913. Som paapekt i legationens sidste aarsrapport burde der i Argentina være avsætningsmuligheter for norske tapeter, saafremt fabrikkerne vil indrette sig efter forbrukernes smak og benytte franske mønstre til sine tapeter. Da tilgangen fra de lande, som hittil har levert hovedmængden av denne artikel, nemlig Tyskland, Frankrike, Belgien, Østerrike-Ungarn og England, enten helt er ophørt eller blit betydelig indskrænket, skulde leiligheten til at skaffe sig indpas paa markedet nu være særlig gunstig. Dette har nordamerikanske fabrikker været opmerksom paa, og der gjøres fra disses side betydelige anstrengelser for at erobre markedet fra de europæiske konkurrenter. En del fabrikker har saaledes slaat sig sammen og sendt hitut en repræsentant, som har leiet lokale i byens mest centrale strøk, hvor han utstiller prøver, optar ordres etc.

Trælast. Som følge av den sterkt begrænsede byggevirksomhet avtok indførslen av trælast i en meget betydelig grad, saaledes som det vil sees av nedenstaaende oversigt:

	1914. Kvantum i m.³	1914. Værdi i $ guld.	1913. Kvantum i m.³	1913. Værdi i $ guld.
«Whitepine»	50 766	934 037	74 704	1 406 879
«Oregonpine»	3 949	55 286	—	—
«Pitchpine»	236 818	3 789 088	570 529	9 128 464
«Spruce»	104 287	1 460 018	211 721	2 964 094

Desuten indførtes der toldfrit 3 856 m.³ høvlet Oregonpine samt mindre partier høvlet Pitchpine, Whitepine og Spruce, idet denne last var bestemt til jernbanekompanierne, som har ret til at indføre sine materialer uten at erlægge told.

Heller ikke ifjor indførtes der trælast fra Norge, medens der fra Sverige ankom 12 012 m.³ granlast (værdi $ 168 168 guld), mot 18 120 m.³ (værdi $ 253 680 guld) aaret forut.

Trævarer. Av trævarer, hvorunder indgaar færdige dører og vinduer, importertes der tilsammen 4 452 kasser, som hadde en værdi av $ 445 209 guld, mot 6 589 kasser til en værdi av 608 839 $ guld i 1913. Ogsaa for denne artikels vedkommende skyldes tilbakegangen krisen inden bygningsfaget.

Ifjor ankom der ingen trævarer fra Norge, og aaret forut kun en ubetydelighet av 20 kasser til en værdi av $ 2 000 guld. Indførslen fra Norge, som dog aldrig har hat synderlig betydning, er saaledes nu ganske ophørt.

Importen av trævarer fra Sverige utgjorde 286 kasser (værdi $ 28 619 guld) og fra de Forenede Stater 1 173 kasser (værdi $ 117 278 guld), mot henholdsvis 273 kasser (værdi $ 27 264 guld) og 1 838 kasser (værdi $ 183 871 guld) i aaret 1913.

Kassebord. Totalimporten herav opgik til 823 672 stkr. (værdi $ 150 908 guld) og 729 tons

(værdi $ 37 530 guld), mot 615 461 stkr. (værdi $ 138 261 guld) og 4 128 tons (værdi $ 174 201 guld) aaret forut. Av de nævnte mængder indførtes der toldfrit av kjødhermetikfabrikkerne i 1914 og 1913 henholdsvis 707 701 og 321 252 stkr.

Likesaalitt som i 1913 ankom der ifjor kassebord fra Norge. Derimot indførtes der fra Sverige 356 tons (værdi $ 14 232 guld) og 10 000 stkr. (værdi $ 2 200 guld), mot 985 tons (værdi $ 39 549 guld) og 9 900 stkr. (værdi $ 2 178 guld) aaret forut.

Gatesten og kantsten. For avsætningen av disse produkter stillet forholdene sig under aaret meget ugunstige. Hovedstadens sidste emission av brolægningsobligationer, hvormed kommunen betaler sine brolægningsarbeider, var næsten opbrukt. Dertil kom, at kursen paa disse obligationer, som allerede for krigen var faldt til 77 % à 78 % av den paalydende værdi, efter denne gik yderligere ned til 65 % à 66 %, hvorfor entreprenørerne vanskelig kunde indlate sig paa at overta arbeider for kommunen paa basis av de nævnte obligationer. Endelig steg fragterne efter krigen til en saadan høide, at den skandinaviske sten ikke længere kunde konkurrere med den indenlandske og uruguayske. I de sidste 4 à 5 maaneder ophørte derfor omtrent al indførsel av gatesten og kantsten fra Skandinavien.

At importen under disse omstændigheter gik adskillig tilbake er let forstaaelig. Av gatesten indførtes der ca. 70 000 tons og av kantsten over 352 000 løpende meter mindre end aaret forut. Totalindførslen utgjorde 136 726 tons gatesten til en værdi av $ 341 822 guld og 143 837 løpende meter kantsten, som hadde en værdi av $ 208 564 guld. Herav ankom der fra Norge 43 605 tons gatesten (værdi $109 013 guld) og 121 350 løpende meter kantsten (værdi $ 175 958 guld), mot henholdsvis 86 446 tons (værdi $ 218 617 guld) og 212 042 løpende meter (værdi $ 307 461 guld) i 1913. Importen fra Sverige androg ifjor til 64 583 tons gatesten (værdi $ 161 457 guld) og 20 682 løpende meter kantsten (værdi $ 29 989 guld). Aaret forut indførtes der fra Sverige 54 364 tons gatesten (værdi $ 135 909 guld) og 275 916 løpende meter kantsten (værdi $ 400 078 guld).

Den store nedgang, som specielt fandt sted i importen av kantsten, skyldes for en overveiende del den i en tidligere beretning omtalte bestemmelse om, at der i brolægningsarbeider i hovedstaden kun maa anvendes indenlandsk kantsten paa grund av den argentinske granits større haardhet end den skandinaviskes.

Hvad angaar utsigterne for en gjenoptagelse av indførslen av gatesten fra Skandinavien, er disse for øieblikket ikke meget lyse. Dels holder fragterne sig fremdeles høie, og dels vil hovedstadens kommune, som befinder sig i pengevanskeligheter paa grund av de store forpligtelser, som den har paatat sig i anledning av aapningen av nye brede gater («Avenidas») i byens centrum, for det første ialfald neppe kunne utføre brolægningsarbeider i større skala. Saadanne arbeider vil derfor antagelig i nogen tid fremover, saaledes som tilfældet var ifjor, hovedsagelig komme til at indskrænke sig til de private kontrakter om brolægning av enkelte gater, som med kommunens approbation avsluttes mellem huseierne og entreprenørerne.

Telefonapparater. Importen herav avtok betydelig. Tilsammen indførtes der 8 356 apparater, som hadde en værdi av $ 42 326 guld, mot 21 860 apparater til værdi $ 95 596 guld aaret forut.

Fra Norge ankom der kun 24 telefonapparater (værdi $ 72 guld), mot 514 apparater (værdi $ 3 422 guld) i aaret 1913. Av svenske telefonapparater indførtes der i aarene 1914 og 1913 henholdsvis 437 stkr. (værdi $ 3 022 guld) og 2 696 stkr. (værdi $ 12 314 guld). (Forts. i næste nr.)

Den nye papiremission i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Den nye brasilianske papiremission er nu bestemt. Efter mange forhandlinger og under meget stor meningsforskjel om, hvor omfattende emissionen skulde gjøres, er det nu ved dekret av august d. a. blit bestemt, at forbundspræsidenten bemyndiges til at foreta kreditoperationer ved utstedelse av rentebærende obligationer i nødvendig utstrækning samt av papirpenger indtil et beløp av høist 350 000 «contos» (350 millioner milreis). I dekretet er der git detaljerte forskrifter om, hvordan disse pengemidler skal anvendes. Av særlig interesse turde være den forskrift, at statskassens kreditorer fra tiden før 1915 skal faa halvdelen av sit tilgodehavende i papirpenger og den anden halvdel i statsobligationer. Dekretet gir videre anvisning paa understøttelse og ophjælp av landets næringsveier og av «Banco do Brazil.»

Den umiddelbare følge av dekretet har været en nedgang i kursen paa milreis.

Olivenhøsten i Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har paa grundlag av meddelelser fra vedkommende vicekonsulater m. v. indberettet følgende om olivenhøsten inden konsulatdistriktet:

Barcelona: Markedet er fast med regulær omsætning og uforandrede priser.

Malaga: Oliventrærne lover godt, men behøver regn. Priserne er de samme som anført i forrige beretning.

Palma: Storm og regn har hat skadelig indflydelse paa trærne over hele øen. Frugten er delvis ødelagt, og man kan allerede anse høsten som tapt. Markedet er flaut, og ingen prisnoteringer har fundet sted siden sidste rapport.

Tarragona: Priserne er uforandrede og stemningen mat. Utsigterne for kommende høst er fremdeles gode.

Valencia: Regn — omend ikke tilstrækkelig — har hat en meget gunstig indflydelse paa frugten, som ser lovende ut. Ogsaa hvad kvaliteten angaar, tør man haabe paa en god høst. Da indhøstningen av oliven for oljepresning ikke begynder før i november, er det endnu fortidlig at danne sig nogen mening om det endelige resultat.

Kaffefragterne fra Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Kaffefragterne fra Brasilien til Kristiania notertes i slutningen av juli 1914 med 59 sh. 6 d. pr. 1 000 kg. De er nu oppe i 164 sh. 4 d, og en forhøielse av 10/— er bebudet fra november av.

Panamakanalens gjenaapning.

Legationen i Washington har telegrafisk indberettet, at ifølge meddelelse fra velunderrettet privat hold befrygtes det, at Panamakanalen ikke kan ventes gjenaapnet før 15. november eller 1. december d. a.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 43. | Ukeutgaven. | 23. oktober 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Argentina i 1914	169
Trælastmarkedet i London	171
Bomuldshøsten i de Forenede Stater	171
Isimporten til Storbritannien	172
Klipfiskexporten til Spanien i august maaned	172
Havneforholdene i Marseille	172
Laste- og losseforholdene i England	172
Kjøbenhavns smørnotering	172
Papiremissionen og kursen i Brasilien	172
Panamakanalens gjenaapning	172
Nye svenske utførselsforbud	172

Vor handelsomsætning med Argentina i 1914.

(Forts. fra foreg. nr.)

Nedenfor hitsættes en opgave over andre importartikler, som kan ha interesse:

		1914.		1913.	
		Mængde.	Værdi i $ guld.	Mængde.	Værdi i $ guld.
Ansjos	Kg.	73 600	11 040	77 897	11 685
Østers	»	143 738	28 748	112 810	22 562
Fiskekonserver	»	947	331 546	1 422	497 599
Saltet sild	»	1 364	204 549	1 384	207 547
Konserverte grønsaker	»	757	189 199	1 563	390 705
Havregryn	»	478	23 910	710	35 484
Malt	»	17 488	874 420	24 636	1 232 832
Chokolade	»	206	123 490	381	288 788
Stivelse	»	374	56 138	534	80 139
Kjæks	»	436	130 750	340	101 997
Konfekt	»	469	469 191	780	779 784
Syltetøi	»	150	75 099	230	114 852
Brændevin paa flasker	Dusin	192	768	381	1 524
do. » fat	Liter	893	89	1 085	119
Mineralvand	Dus. fl.	468 785	317 901	777 427	540 628
Sodavand	» »	4 929	7 886	3 645	5 832
Punsch paa flasker	» »	1 854	4 635	3 051	7 627
Frugtsaft	Kg.	4 751	951	11 710	2 342
Underbenklær av uld	»	10	37	190	636
Uldskjorter	»	2 050	7 173	5 600	19 017
Uldhansker	»	1 662	6 561	2 284	9 136
Uldgarn	Tons	752	670 226	1 557	1 322 183
Uldtepper	Kg.	76 124	57 822	95 051	80 941
Uldstrømper	»	22 973	80 405	27 951	97 767
Filthatter, bløte	Dusin	7 656	26 796	12 270	42 944
do. stive	»	166	1 162	160	1 120
Uldtrøier	Tons	3 298	7 378 665	5 705	12 247 907
Bomuldssækker	»	396	197 906	806	402 773
Bomuldsunderbenklær	Kg.	134	395	138	295
Bomuldsunderskjorter	»	11 982	29 604	26 652	62 198
Bomuldstepper	Tons	531	223 137	898	377 880
Huer av bomuld	Dusin	937	225	2 271	7 261
Bomuldshansker	Kg.	17 573	57 314	19 157	68 376
Bomuldsgarn	Tons	248	247 657	339	339 463
Bordduker og servietter av bomuld	»	89	97 865	192	194 313
Seilduk	»	24	12 099	42	21 193
Bomuldsstrømper	»	589	1 354 490	865	1 972 078
Bomuldstrøier	»	16 898	15 235 065	30 275	26 679 602
Haandklær av bomuld	»	116	171 267	185	244 396
Tjærede sækker	»	50	12 454	76	18 883

		1914.		1913.	
		Mængde.	Værdi i $ guld.	Mængde.	Værdi i $ guld.
Striesækker	Tons	6 090	974 397	8 045	1 287 194
Manilataugverk	»	255	43 408	568	96 620
Bordduker og servietter av damask	Kg.	52 605	125 384	95 975	211 925
Hestedækkener	»	1 698	1 736	1 370	1 379
Linolje, raa og kokt	Tons	282	33 790	517	62 008
Trætjære	»	118	7 109	273	16 355
Stearinlys	»	3 599	1 079 765	4 132	1 239 453
Lim av alle slags	»	436	117 281	810	153 139
Potetesmel	»	186	13 002	346	24 218
Almindelig sæpe	»	1 076	199 071	1 303	233 387
Toiletsæpe	»	160	74 931	222	102 440
Fotografiplater	Dusin	189 526	120 805	233 604	153 321
Krudt, løst, i patroner	Tons	555	384 834	1 030	695 029
Kaustisk soda	»	6 475	323 766	7 788	289 397
Almindelig soda	»	6 417	192 518	11 302	339 071
Skosværte, alle slags	»	385	79 753	476	99 827
Tør maling, » »	»	2 045	122 150	3 063	178 973
Fernisser	»	481	351 418	622	477 890
Tilberedt maling	»	3 515	590 234	5 663	838 357
Mønje	»	545	43 017	741	59 242
Boktrykkersværte	»	390	39 040	689	68 873
Fotografiapparater	Stkr.	3 052	11 493	4 074	19 007
Pianoer	»	2 596	432 316	5 527	1 293 020
Karton	Tons	7 528	577 026	10 367	792 105
Papirposer	»	130	45 482	183	63 929
Konvolutter	»	452	157 306	715	240 364
Skotøi	Dusin	71 328	864 477	85 552	991 220
Haandkufferter	Stkr.	5 102	20 604	12 441	47 437
Gjærdetraad	Tons	48 357	2 378 004	76 434	3 872 794
Spiker, alle slags	»	3 042	315 000	7 851	746 236
Skruer og møtrikker	»	7 347	827 713	11 813	1 331 724
Dørhængsler	»	675	112 137	1 384	256 891
Pumper	»	1 219	246 377	1 903	354 433
Ploger	Stkr.	44 021	618 804	70 775	1 296 922
Vogner og arbeidskjærrer	»	11 336	231 717	21 037	471 830
Sporvogner	»	123	341 663	287	760 265
Jernbanevogner	»	2 432	2 950 524	5 370	5 038 666
Lokomotiver	»	189	4 018 828	234	3 486 324
Lægtere	»	90	300 969	185	412 808
Velocipeder	»	3 316	122 546	8 456	318 369
Hjul	»	6 680	13 628	5 478	13 706
Aarer	$M.^3$	19 468	3 504	42 151	7 578
Laaser	Tons	321	149 164	762	345 074
Komfyrer, ovner og kaminer	»	972	153 934	1 917	316 861
Motorer	Stkr.	713	563 912	1 008	824 651
Puksten	Tons	614 268	614 268	667 749	667 749
Flasker	Dusin	875 060	340 620	1 236 211	513 858
Apothekerflasker	Tons	1 133	138 341	1 722	209 750
Lamper	Kasser	823	82 185	1 306	130 615
Stentøi	»	6 102	610 316	10 285	1 028 435
Porcellænssaker	»	3 127	312 457	4 334	433 353
Marmor i blokker	$M.^3$	679	23 765	418	14 630
Forarbeidet alabast, marmor etc.	»	4 205	415 028	6 039	625 242
Bygningssten	»	617	5 244	738	6 273
Skifer	$M.^2$	37 321	14 928	74 827	29 930
Dynamoer og elektriske motorer	Tons	2 211	666 150	3 758	1 127 491
Leketøi	Kasser	3 995	399 940	7 868	786 897
Eddike paa flasker	Dusin	13 918	13 918	12 335	12 335
do. » fat	Liter	134 619	8 077	170 254	10 215
Levende planter	Kasser	441	43 989	970	96 990

Værdien av importen fra de forskjellige lande opgik til:

	1914. $ guld.	1913. $ guld.		1914. $ guld.	1913. $ guld.
Storbritannien	92 474 681	130 886 587	Italien	24 872 105	34 789 741
Tyskland	39 961 133	71 311 628	Belgien	12 137 524	21 953 910
De Forenede Stater	36 684 446	62 032 853	Spanien	8 603 991	12 389 607
Frankrike	22 393 554	38 075 811	Brasilien	9 290 258	9 259 182

	1914. $ guld.	1913. $ guld.
Osterrike-Ungarn	2 547 553	5 933 444
Uruguay	2 931 792	3 196 403
Holland	2 801 243	4 074 104
Paraguay	1 789 486	2 271 135
Chile	491 043	707 998
Bolivia	266 876	252 024
Afrika	82 825	78 905
Andre lande	14 454 390	24 139 210
Tilsammen	271 817 900	421 352 542

For Sverige og Danmark stillet forholdet sig saaledes:

	1914. $ guld.	1913. $ guld.
Sverige	1 884 244	3 123 889
Danmark	144 336	204 106

Norges handelsomsætning med Argentina viser i sin helhet liten forandring, idet den opgik til $ 3 303 415 guld (11,9 millioner kroner), mot $ 3 339 455 guld (12 millioner kroner) aaret forut. Betragtes imidlertid importen fra Norge og exporten til Norge hver for sig, viser det sig, at indførslen avtok fra $ 2 261 342 guld til 1 472 344 guld, medens utførslen vokste fra $ 1 078 113 guld til $ 1 831 071 guld. At importen av norske varer er avtat, kan ikke vække forundring, naar sees hen til den store indskrænkning i vareimporten i sin almindelighet, som krisen og krigen har bevirket. Paa den anden side staar den indtrufne betydelige økning av exporten herfra til Norge i forbindelse med den omlægning av varetrafikken, som fandt sted efter krigens utbrudd, da importørerne i Norge gik over til at forsyne sig herfra direkte med varer som uld, huder, quebrachoextrakt etc., hvilke de tidligere hadde kjøpt i Hamburg eller Antwerpen.

Naar handelstrafikken mellem Norge og Argentina i en vanskelig tid har kunnet foregaa saa uhindret, som tilfældet har været, skyldes dette i første række den nye norske dampskibslinje paa Sydamerika, som aapnedes et par maaneder, før krigen brøt ut, og som derfor ikke kunde ha begyndt paa et heldigere tidspunkt. Takket være denne linje har de norske exportører uten vanskelighet kunnet vedlikeholde og utvide sine forbindelser paa Argentina, samtidig med at en hel del industrielle bedrifter i Norge med lethet har kunnet skaffe sig herfra de raastoffer, som de behøver for sin virksomhet. Erfaring viser overalt, at direkte dampskibsforbindelse skaper trafik, og der er derfor al grund til at anta, at den nu indledede direkte vareutveksling efterhaanden vil tilta i omfang. Argentina har overflod av saadanne raaprodukter, som Norge tiltrænger, medens der herute er et udmerket marked for nærsagt alle industriartikler, da industrien endnu befinder sig i sin barndom. Der er saaledes de bedste betingelser tilstede for et frugtbart og stadig økende handelssamkvem mellem de to lande.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* datert 15. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i september maaned:

1915.	1914.	1913.
892 000 stkr.	610 000 stkr.	647 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

3 440 P. S. H. 1 915 P. S. H. 2 358 P. S. H.

Beholdningen av høvlede bord i Londons dokker utgjorde ved utgangen av september:

1915.	1914.	1913.
5 770 000 stkr.	4 320 000 stkr.	3 117 000 stkr.

Londons dokker er fremdeles like overfyldte, og manglen paa lægtere og arbeidshjælp gjør det ogsaa vanskelig at faa levert fra skibssiden. Uagtet der har været ganske stor efterspørsel efter trælast, har derfor importørerne i mange tilfælder betænkt sig paa at avslutte nye kontrakter. Disse har forøvrig, forsaavidt høvlet vare angaar, i stor utstrækning gaat til Sverige, til lavere priser, end de norske avskibere har været villige til at akceptere.

Prisen paa 6″ × 7/8″ usorterte høvlede furubord er i den sidste tid steget til £ 15.5.0 cif., men efterspørslen efter denne dimension synes nu at være nogenlunde tilfredsstillet.

Efterspørslen efter «matchings» er fremdeles liten, og de i Londons dokker opnaadde priser motsvarer blot £ 14.0.0 cif. Beholdningerne, særlig av 3/4″ og 5/8″ tykkelse, skal for tiden være mere end tilstrækkelige.

Av 1″ pløiede gulvbord er store partier solgt fra dokkerne, men med denne undtagelse har efterspørslen efter 1″ og 1 1/4″ «floorings» været ringe.

Hvad 9″ bord angaar, er nu manglen paa 3/4″ og 1 1/4″ dimensioner blit avhjulpet ved ny tilførsel. Av 1″ × 9″ er der nok, men efterspørslen er ikke betydelig.

Bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Ifølge landbruksdepartementets rapport av 4. ds. har tørke med efterfølgende regn og kulde, ledsaket av insektplage samt utilstrækkelig og tildels daarlig gjødning anrettet saa betydelig skade i hele bomuldsbeltet i de sidste to maaneder, at der nu ikke kan gjøres regning paa mere end 10 950 000 baller som resultat av indeværende høst, istedetfor de tidligere i sæsonen forventede 14 millioner baller. Produktionen antages derfor nu at ville falde 5 millioner baller tilkort for sidste aars høst, som opgik til 16 135 000 baller. Det berettes ogsaa her, at bomuldshøsten har slaat feil i Egypten og vil gi et 30 pct. mindre utbytte end forrige aar. Den saaledes indskrænkede produktion og de med det her optagne fransk-engelske laan følgende bedre kreditforhold, som ventes at ville stimulere utførslen, har bragt prisen stadig opover, fra 9 cents i begyndelsen av august til 10 1/4 cents i midten av september og nu 12 1/2 cents. Slutnoteringerne paa New Yorks bomuldsbørs var den 5. oktober:

12.52	cents pr. pund	pr. oktober
12.81	—»—	» december
13.10	—»—	» februar
13.35	—»—	» april
13.43	—»—	» juni

Bomuldsfrøolje har steget i overensstemmelse med bomuldsmarkedet, fra 5.90 cents pr. pund i begyndelsen av august til 6.97 cents den 5. oktober, og

farmerne holder nu sit bomuldsfrø i $ 30 à 32 pr. ton, en pris som raffinerierne er uvillige til at betale, saa at der berettes at være en stans i tilvirkningen av olje med utsigt til fremdeles stigende priser.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer utgjorde importen av is fra Norge til Storbritannien og Irland:

i septbr. maaned d. a.	7 042	tons til værdi	£	8 458
mot i september 1914	21 648	» »	»	- 13 439
og i september 1913	29 177	» »	»	- 16 386.

Til London blev der i september maaned d. a. indført fra Norge 2 138 tons is.

Klipfiskimporten til Spanien i august maaned.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge den spanske ind- og utførselsesstatistik importertes der i august maaned i aarene 1913, 1914 og 1915 henholdsvis 3.7, 2.9 og 3.4 mill. kg. klipfisk (og tørfisk) til Spanien.

I de 8 første maaneder av aarene 1913, 1914 og 1915 utgjorde indførslen av denne vare til Spanien respektive 32.8, 31.0 og 29.3 mill. kg.

Havneforholdene i Marseille.

Ifølge en indberetning til legationen i Paris fra konsul *Albert Fraissinet*, Marseille, har skibe i den senere tid været utsat for meget lange ophold dersteds paa grund av utilstrækkelig arbeidshjælp og overfyldte kaier.

Forholdene har nu bedret sig noget som følge av de forholdsregler, myndigheterne har tat for at lette skibenes utlosning og varernes bortføring fra kaierne. Ophopningen av tonnage er dog endnu meget stor, og konsulatet tilraader, at rederne i certepartierne tar de fornødne forbehold med hensyn til liggedage.

Kul og levnetsmidler er vedvarende meget dyre i Marseille, og konsulen anbefaler derfor, at norske skibe saavidt mulig søker at undgaa at indta forsyninger derav i Marseille.

Laste- og losseforholdene i England.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra konsulatet i Liverpool forekommer det nu næsten ikke, at skibe maa vente paa losse- eller lasteplads i den nævnte havn.

Derimot er ventetørnen i Garston betydelig forværret, og skibe har ventet optil 7 uker for at faa lossetørn der.

Hvad London angaar, er forholdene i dokkerne ikke meget tilfredsstillende.

Fartøier maa være forberedt paa at maatte vente nogen tid paa at faa losseplads, især er dette tilfældet med trælastede fartøier, som kan bli opholdt paa denne maate fra 1 dag op til en uke.

Naar de er kommet til lossepladsen, er det vanskelig at faa lægtere og arbeidere, og de arbeidere, man faar, yder daarlig arbeide.

Der er ingen utsigt til, at forholdene vil forbedre sig, snarere det motsatte.

Kjøbenhavns smørnotering.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn, datert 15. ds.

Da det under de nuværende extraordinære forhold ikke vil være mulig at fastsætte en ensartet notering for de forskjellige markeder, som forsynes herfra, har Kjøbenhavns Smørnoteringsutvalg i forstaaelse med Meieriernes Statistiske Utvalg besluttet at suspendere den ukentlige smørnotering indtil videre og for den hjemlige smørhandel i stedet at fastsætte et avregningstal, der blir bestemmende for prisen.

Avregningstallet for denne uke er sat til *kr. 2.05 pr. 50 kg. netto*. Butikprisen er straks gaat op til mindst kr. 2.20 pr. pund.

Tillægsberetning, datert 19. ds.

I anledning av den voldsomme stigning av smørpriserne er der den 18. ds. blit avholdt et møte mellem regjeringen og de interesserte exportører og meierikredse.

Efter de fra møtet fremkomne oplysninger vil resultatet allerede paa første noteringsdag (torsdag) vise sig ved betydelig lavere priser, og samtidig forventer man, at noteringerne fremtidig vil bli av mere konstant karakter, saaledes at voldsomme spring vil kunne undgaaes. En regulering ad officiel vei vil paa denne maate sandsynligvis ikke bli nødvendig.

Papiremissionen og kursen i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, datert 17. f. m.

Den nye emission av papirpenge i Brasilien antoges av mange at skulle medføre et sterkt fald i kursen paa milreis. Et fald kom ogsaa umiddelbart efter emissionens vedtagelse. Men faldet var ikke stort, og senere har kursen igjen gaat litt op og har i de sidste dage holdt sig nogenlunde stabil.

Panamakanalens gjenaapning.

Den herværende amerikanske legation har efter sin regjerings ordre meddelt Utenriksdepartementet, at skibe, som venter ved Panamaeidet, vil faa adgang til at føre sin last over pr. jernbane efter en fragt av 3 dollars pr. ton, alle omkostninger iberegnet. Hvis skibene vender om, vil de afgifter, som ikke er indbetalt til finansministeriet, bli tilbakebetalt. Rederne bør i disse anliggender henvende sig direkte til Panama-kanalens guvernør, hvis telegrafadresse er «Pancanal», Panama.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Stockholm* er der i Sverige utfærdiget forbud mot utførsel af følgende varer: timoteifrø, rødkløverfrø og andre slags frø (med undtagelse av kanarifrø, furufrø og granfrø) ogsaa i pulverisert form;

Melk og fløte samt konserver derav.

Forbudet for ovennævnte varer traadte ikraft den 20. ds.

Fra den 25. ds. gjælder exportforbud for spiselige dele av dyr, f. ex. nyrer, lever o. s. v. (forutsat at saadanne dele av dyr ikke kan henføres til konserver).

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 44. | Ukeutgaven. | 30. oktober 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Kinas exporthandel 173
Olivenhøsten og oljemarkedet i Spanien 174
Høstutsigterne i de Forenede Stater 174
Høsten i Danmark 174
Kornhøsten i Frankrike i 1915 175
Drue- og mostavkastningen i Spanien i 1915 175
Vinhøsten i Spanien i 1915 175
Den spanske træmasse- og papirindustri 175
Skibsfarten paa Storbritannien 175
Kulfragterne og pitpropspriserne i Cardiff 176
Nyt svensk utførselsforbud 176
Nyt norsk utførselsforbud 176
Produkter fra fiendtlige lande forbudt indført til Rusland 176
Trælasttolden i Fransk Guyana 176
Gjenindførelse av tolden paa hvete etc. i Frankrike 176
Ny kanadisk-fransk dampskibslinje 176
Ny flytedok i Prince Rupert, B. C. 176
Kjøbenhavns havn 176
Utstilling av portugisiske varer i Rio de Janeiro 176

Kinas exporthandel.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai.

Kinas exporthandel har i de senere aar været i en sjelden rask utvikling. Den indtar en stadig bredere plads i Østens forretningsliv og synes at faa større og større betydning for de europæiske og amerikanske markeder. Saavidt skjønnes, har den ogsaa betingelser for at vokse sig op til en betydningsfuld faktor i verdenshandlen, og har derfor utvilsomt krav paa en noget større opmerksomhet, særlig fra de mindre landes side, end der hittil er vist den.

Medens værdien av Kinas export i 1905 androg til 220 millioner taels (omkr. 500 mill. kr.), androg den i 1913 til noget over 400 mill. taels, eller meget nær 1 milliard kr. Det sidst forløpne aar viste nogen tilbakegang, men dette skyldtes utelukkende de extraordinære forhold fremkaldt ved krigen.

Kinas export omfatter en række forskjellige varer, hvorav mange er store salgsartikler paa det europæiske marked. For den langt overveiende del utgjør de, som rimelig er, raaprodukter.

Kinas ubetinget vigtigste exportartikel er i de senere aar blit bønner og bønnekaker, hvorav den aarlige utførsel nu andrager til en værdi av noget over 100 mill. kr. Værdien av bønnekaker opføres med over 20 mill. taels, medens bønner (hovedsagelig «yellow beans», men ogsaa «black», «green», «white» og andre sorter) staar opført med noget over 25 mill. taels.

Hertil kommer en aarlig utførsel av bønneolje for omkr. 5 mill. taels.

The og silke, som fra lange tider tilbake har været Kinas vigtigste exportartikler, og som fremdeles indtar en ledende plads, er saa vel kjendte paa det europæiske marked, at de neppe behøver nogen nærmere omtale.

Paa metallernes omraade spiller den kinesiske utførsel endnu en ubetydelig rolle; dog kan det ikke være tvilsomt, at Kina paa dette omraade har de største muligheter. Der utføres nu ikke saa litet av tin (for omkr. 8 mill. taels), endel antimon (henved 1½ mill. taels) ved siden av noget jernmalm.

Blandt fødevarer indtar egg en fremtrædende plads (over 4 mill. taels). Forskjellige preserveringsmetoder er i den senere tid kommet til anvendelse og muliggjør export til fjernere lande. Forsøk paa export til Europa skal være faldt heldig ut. Av eggeplommer, hvis tilberedelse herute for en stor del er paa europæiske hænder, gaar der aarlig for omkr. 2½ mill. taels.

«Bristles» (børstehaar og lign.) er likeledes en meget stor exportartikel (aarlig for 4 à 5 mill. taels). Hamp, jute og ramie indtar en mere beskeden plads.

Exporten av raa bomuld fra Kina har i de senere aar været i rask vekst og andrager aarlig til 12 à 15 mill. taels. Ogsaa i uld viser utførslen en jevn stigning. Den aarlige værdi av de forskjellige uldsorter, som utføres herfra (kamel-, gjet- og faareuld), beløper sig til 7 à 8 mill. taels.

Av jordnøtter exporteres der aarlig fra 2—5 mill. taels. Desuten for et lignende beløp i jordnøttolje.

Utførslen av matter («mats» og «mattings») gaar hvert aar op i et par mill. taels.

Foruten forannævnte oljer, utvundet av bønner og jordnøtter, utføres der fra Kina betydelige kvanta træolje (ca. 4 mill. taels) samt endel bomuldsfrø- og sesamolje.

Blandt de forskjellige sorter frø, som utføres fra Kina, indtar sesamfrø den ledende plads (7—12 mill. taels). Av rapsfrø gaar der for henimot 3 mill. taels.

I huder og skind er utførslen fra Kina meget stor. Exporten av ko- og bøffelhuder andrager alene til 13—15 mill. taels og exporten av gjeteskind til 3 à 4 mill. taels. Ved siden herav utføres der ogsaa flere andre sorter huder og skind.

Av andre artikler kan nævnes: «straw braids» (2—5 mill. taels), vermiselli og maccaroni (2—3 mill. taels), talg (3 mill. taels) og tobak (omkr. 2 mill. taels).

Foruten de forannævnte artikler omfatter Kinas export en række forskjelligartede varer, hvorover en fuldstændig opgave *) vedlægges for mulig interesserte.

Den kinesiske exporthandel paa de oversjøiske markeder ligger saa godt som utelukkende i hænderne paa de store europæiske handelshuse i Kina. Med et indgaaende kjendskap til de mange enkelt-

*) Kan erholdes ved henvendelse til departementet.

heter og finesser, som er knyttet til den kinesiske exportforretning, og med store ressourcer til sin raadighet, indtar de en stilling, som gjør konkurrence vanskelig. Saa godt som uten undtagelse har de store exporthuse herute sine egne kontorer i de vigtigste transithavne i Europa (London, Hamburg, Antwerpen, Marseille o. s. v.), gjennem hvilke alle deres forretninger formidles. De træder derfor yderst sjelden i forbindelse med de handlende i Europa, som altid henvises til deres derværende kontorer. Følgen er, at direkte indkjøp fra Kina, særlig for de mindre landes vedkommende, har været meget vanskelig.

Imidlertid har forholdene i denne henseende i den senere tid ændret sig noget, særlig siden krigens utbrudd. Enkelte av de store transithavne i Europa er jo saa godt som stængt, og forskjellige utførselsforbud lægger ogsaa endel vanskeligheter i veien for den indirekte export. Dette har ledet til, at de mindre europæiske lande mere og mere søker at gjøre sine indkjøp direkte fra det kinesiske marked. Heri har de ogsaa en væsentlig støtte i de direkte dampskibsforbindelser, som de fleste europæiske lande nu har med Kina. Ogsaa fra Norge har man i den senere tid kunnet merke en — omend ikke særlig sterk — trang til at henvende sig direkte til det kinesiske marked for dækning av enkelte behov.

De herværende exportører har ogsaa i den senere tid stillet sig mere velvillige overfor de direkte forretninger med de mindre europæiske lande, og det ser i det hele tat ut, som om der er kommet mere fart i disse forretninger i det sidste.

Vistnok mere end i nogen anden forretning gjælder det ved den kinesiske exportforretning at ha en absolut 1ste klasses, erfaren og solid exportør som forbindelse herute. Thi, som foran fremholdt, er den kinesiske exportforretning vanskelig og kræver et indgaaende kjendskap til forholdene her. Ikke alene stilles der til exportøren krav paa et nøiagtig kjendskap til forskjellige sorter varer, lokale forretningskutymer o. s. v., men han har ogsaa at regne med en daglig — og undertiden sterkt — fluktuerende kurs paa de herværende penge, hvad der er av den største betydning for den kinesiske exportforretning.

Helt siden krigens utbrudd har man hat en meget lav kurs herute. Dette har ikke mindst bidraget til at fremme exporten fra Kina, da det muliggjør meget fordelagtige indkjøp paa det kinesiske marked. Saavidt skjønnes, er der neppe nogen grund til at anta, at dette forhold vil ændres i særlig grad i den nærmeste fremtid.

Saafremt norske inmportører skulde ønske at henvende sig til det kinesiske exportmarked, skal det være generalkonsulatet en fornøielse at bistaa med de fornødne oplysninger og eventuelt søke at sætte den i forbindelse med herværende exportører.

Olivenhøsten og oljemarkedet i Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har efter «Revista Mercantil» og beretninger fra vedkommende vicekonsulater indberettet følgende om olivenhøsten m. v. inden konsulatdistriktet:

Barcelona. Olivenoljemarkedet er fremdeles fast og priserne omtrent uforandrede.

Malaga. Utsigterne for olivenhøsten er fremdeles gode, omend kvantiteten er liten. Det sidste regn har hat en heldig inflydelse. Betydelige kvanta fin olje er solgt til Norge, især til Stavanger. Paa grund av de vanskeligheter, som for nærværende er forbundet med skibning av olje, og derav følgende avtagen i exporten er priserne gaat litt ned, og der noteres nu pr. 100 kg.: extra p.tas 125—130 og almindelig p.tas 104—105, inkl. fat, fob. Malaga.

Palma de Mallorca. Paa grund av uveir i sidste halvdel av forrige maaned tegner høsten fremdeles daarlig. Oljepriserne stiller sig for nærværende som følger pr. 100 kg.: prima p.tas 130, sekunda p.tas 150, tertia p.tas 102.

Tarragona. Markedets stemning er mat, men fast, og utsigterne for kommende høst er gode. Følgende priser noteres pr. «cuartán» à 3.75 kg.: extra p.tas 5.25—5.75 og almindelig p.tas 4.00.

Valencia. Den nordlige del av provinsen lover mindre godt, den mellemste middels og den sydlige, som er den største og vigtigste for dyrkning av oliven, en meget rik høst. Man antar derfor, at høsten i det hele vil gi godt utbytte. Frugtens kvalitet og størrelse er tilfredsstillende i de 3 zoner. Det er endnu fortidlig at uttale sig om priser for ny vare.

Da der til konsulatet indløper hyppige forespørsler angaaende olivenolje, en artikel, som under de nuværende omstændigheter er av særlig interesse for vor hermetikindustri, tillater jeg mig at vedlægge en fortegnelse*) over de vigtigste producenter og exportører i Spanien. Saavidt bekjendt, er de fleste av disse allerede repræsentert i Norge.

Høstutsigterne i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Landbruksdepartementet beretter i sin maanedsrapport av 7. oktober, at der er al utsigt til en ualmindelig rik høst av hvete, havre, rug, byg, ris, tobak og hø, hvorimot poteteshøsten er gaat 10 % tilbake i løpet av september og eplehøsten kan ventes at bli 15 % mindre end forrige aar. Regnet i millioner bushels anslaaes nu hvetehøsten til 657 mill. bush. vinter- og 345 mill. bush. vaarhvete, eller tilsammen over 1 milliard bushels, medens der gjøres regning paa indhøstning av 3 026 mill. bush. mais, 44 mill. bush. rug, 237 mill. bush. byg, 1 517 mill. bush. havre, 26 mill. bush. ris, 17½ mill. bush. lin, 368 mill. bush. poteter, 72 mill. tønder epler, 1 098 mill. pund tobak, 101 mill. tons hø og 6 mill. tons rødbeter.

Sammenlignelsesvis stillet kornpriserne sig;

	7. oktbr. 1915. $ pr. bush.	7. oktbr. 1914. $ pr. bush.
No. 2. «Hard» vinterhvete i New York. . . .	1.28	1.09
» 2. «Yellow» mais i do.	0.74⅝	0.81
» 3. «White» havre i do.	0.39½—41	0.50
Rug . . . . . i do.	1.05	0.95¼
Byg . . . . . cif. Buffalo	0.58 à 0.64	0.67 à 0.77

Høsten i Danmark.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

I almindelighet foreligger den endelige beretning om utfaldet av høsten først i løpet av mars maaned det følgende aar, men da det iaar var av særdeles stor vigtighet paa et saa tidlig tidspunkt som mulig at ha nøiagtige oplysninger om dette aars høstutbytte, har det statistiske departement allerede nu

*) Er tilstillet de Vestlandske Hermetikfabrikanters Forening. Avskrift kan ogsaa erholdes ved henvendelse til departementet.

tilendebragt utarbeidelsen, der dog foreløbig blot gjælder korn-, hø- og halmhøsten.

Resultatet, der i disse dage er offentliggjort, er blit, at det samlede kornutbytte har git en middelshøst — hvete og byg over, de øvrige kornsorter, navnlig rug, under en middelshøst.

Hveten har for landet som helhet git det bedste utbytte, idet der gjennemgaaende er høstet 42.4 hl. pr. ha. Dette betyder en usedvanlig rik hvetehøst, idet det normale ligger ca. 10 % lavere. Kun én gang i løpet av de 40 aar, i hvilke der er utarbeidet offentlige oversigter over høstutbyttet — nemlig i 1913 — er der høstet et større foldutbytte end iaar.

Næst efter hveten har bygget git det største foldutbytte — toradet byg med 36.1 hl. pr. ha. og seksradet med 31.0 hl. pr. ha.

Av havresorterne gir den hvite havre, der er mest utbredt, gjennemsnitlig 39.3 hl. pr. ha., og den saakaldte graa havre 25.7 hl. pr. ha. Av blandkorn høstedes 35.8 hl. pr. ha.

Rugen ligger gjennemsnitlig likesaameget under, som hveten ligger over det normale, idet foldutbyttet kun er 21.7 hl. pr. ha.

Det samlede kornutbytte er vel 38 mill. hl. (27½ mill. tønder), eller temmelig nøiagtig samme mængde som gjennemsnittet for femaaret 1909—13.

Hø- og halmhøsten var usedvanlig liten. Av akerhø er der som helhet kun høstet gjennemsnitlig 2.8 tons, av enghø 2.5 tons og av halm 2.6 tons pr. ha. Utbyttet av akerhø er kun omkring 3/5 og av halm 7/8 av det sedvanlige.

Omregnes den høstede mængde til læs à 500 kg., var utbyttet av hø i 1915 vel 900 000 læs mindre og halmmængden ca. 1¼ mill. læs mindre end gjennemsnittet i femaaret 1909—13.

Kornhøsten i Frankrike i 1915.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Det franske landbruksministerium har netop offentliggjort en statistisk oversigt over det beregnede utbytte av kornavlen i Frankrike i 1915. Ministeriet opgir følgende tal:

Hvete	69 851 200 kvintaler.
Blandkorn . . .	1 157 100
Rug	10 284 200
Byg	8 138 750
Havre	41 293 200

I disse tal er indbefattet ogsaa avlen i de av tyskerne okkuperte landsdele, der er beregnet paa grundlag av utbyttet i de nærmeste distrikter.

Drue- og mostavkastningen i Spanien i 1915.

Chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid, har indberettet, at ifølge den av vedkommende spanske ministerium offentliggjorte foreløbige opgave beregnes den samlede drue- og mostavkastning i Spanien i indeværende aar til henholdsvis 17.9 mill. metriske kvintaler og 10.1 mill. hektoliter, mot i aaret 1914 respektive 28 mill. metriske kvintaler og 16.2 mill. hektoliter. Det vil saaledes sees, at vinhøsten i 1915 vil gi et langt mindre utbytte end i 1914.

Vinhøsten i Spanien i 1915.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har meddelt følgende utdrag av en av generaldirektionen for akerbruket offentliggjort statistik over den spanske drueproduktion m. m. i 1915:

Den totale drueproduktion i 1915 utgjorde 17 900 735 mtr. kvintaler, hvorav 16 586 381 kv. blev anvendt til vin og utbragte ialt 10 112 481 hektoliter druesaft.

Ovenstaaende tal fremviser følgende meget betydelige nedgang, sammenlignet med 1914, nemlig for den totale drueproduktions vedkommende 10 099 366 kv., for vinproduktionen 9 305 890 hl. og for druesaft 6 355 459 hl.

Vinrankerne blev angrepet av insekter — specielt «mildew», og høsten maa betegnes som slet, idet den nuværende vinhøst motsvarer 37 procent av utbyttet i 1914.

Vinpriserne viser allerede nu det mangelfulde resultat av indeværende aars høst.

Den spanske træmasse- og papirindustri.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

«La Papelera Española», der blev dannet i 1902 ved erhvervelse av de vigtigste papirfabrikker i Spanien, har anvendt betydelige beløp paa tilvirkning av træmasse, forøkelse av papirproduktionen, fabrikation av nye papirsorter samt til salg av papir fra sine store oplag i de forskjellige egne av landet. De installationer, som i disse øiemed er blit foretat i selskapets fabrikker, er blit bekostet ved kapital ydet av bankierer, der har hat del i selskapets utbytte.

Selskapets bestyrelse mener, at man nu bør konsolidere dets finansielle stilling ved at konvertere dets gjæld fra flytende til amortisabel, og paa en i Bilbao nylig avholdt generalforsamling blev det besluttet at utstede amortisable gjældsbeviser for 4 millioner pesetas. En gruppe av spanske banker, selskaper og privatmænd stillet sikkerhet for operationen, der allerede er overtegnet.

Selskapets tilvirkning av træmasse og dets salg av papir er ifølge en i pressen gjengit opgave fra den nævnte finansgruppe steget jevnt fra henholdsvis 3 600 og 17 400 tons i 1902 til 17 600 og 37 600 tons i 1914. Samtidig opgives nettofortjenesten at være tiltat fra 885 000 til 1 712 000 pesetas.

I denne forbindelse kan tilføies, at de spanske papirfabrikanter som en følge av krigen opgives nu at sælge en hel del papir til Frankrike og enkelte andre Middelhavslande.

De spanske træmassefabrikanter søker nu at erstatte en del av den træmassekub, som tidligere kom fra Østersjølandene, med indenlandsk virke.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—september d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1914:

	1913. Tons.	1914. Tons.	1915. Tons.
Indklarerte	36 429 715	33 958 588	25 332 822
Derav britiske	23 944 759	22 789 509	17 135 742
» norske	2 486 394	2 092 795	2 299 296
Utklarerte	50 383 096	45 614 816	30 132 594
Derav britiske	29 764 467	26 926 595	15 610 130
» norske	3 441 720	2 338 683	4 091 080

Kulfragterne og pitpropspriserne i Cardiff.

Indberetning fra kst. vicekonsul *E. Fr. Dahl,* Cardiff.

Siden august maaned d. a. har kulfragterne paa Cardiff den hele tid været stigende, indtil de nu har naadd rekordsatser. Det er særlig den græske mobilisering og den derav følgende almindelige hjemkaldelse av græsk tonnage, der har været den væsentligste grund til stigningen. Nedenstaaende tabel vil vise stigningen fra august av til nogen av de vigtigste havner:

	Primo august.	Medio september.	Sidste rate.
Honfleur	9/-	14/6	15/-
Bordeaux	10 fr.	24 1/2 fr.	27 1/2 fr.
Gibraltar	13/3	22/-	28/-
Marseille	17 fr.	39 fr.	51 fr.
Genua (option) . .	16/-	32/-	40/-
Algier	17 fr.	35 fr.	44 fr.
Port Said	22/6	32/6	46/3
Alexandria . . .	20/-	—	45/-

Priserne paa pitprops har ogsaa i den senere tid været jevnt stigende. Tilførslen er meget knap, og der betales nu like op til 43/- pr. ton «ex ship».

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra minister *J. Brunchorst,* Stockholm, er der i Sverige utfærdiget forbud mot utførsel av smør, som ikke er forsynet med smørprøvningsmerke.

Nyt norsk utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, har Utenriksdepartementet bestemt, at utførsel her fra riket av ferrovanadin indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 28. ds.

Produkter fra fiendtlige lande forbudt indført til Rusland.

Minister *N. Prebensen,* Petrograd, har indberettet, at ved en forordning av handelsministeriet er indførsel til Rusland av produkter av de nu mot Rusland krigførende landes jordbruk og industrier forbudt. Undtat fra dette forbud er varer opregnet i følgende artikler i den almindelige toldtarif for europæisk handel: Art. 51, pkt. 5, art. 90, 92, 93, fra og med art. 96 til og med art. 116, art. 117, pkt. 2, fra og med art. 124 til og med art. 135, art. 137, fra og med art. 139 til og med art. 147, art. 148, pkt. 1, art. 155, 161, 167, 169 og 178.

Trælasttolden i fransk Guyana.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris.

Almindelig trælast, huggen og skaaren, har hittil været toldfri ved indførsel til Fransk Guyana i henhold til et dekret av 29. november 1892. For at fremme tilgodegjørelsen av koloniens egne betydelige skogrigdomme er denne toldfrihet ved et dekret av 30. f. m. blit ophævet, saaledes at de almindelige franske toldsatser herefter blir anvendt paa fremmed trælast, der indføres til Guyana (toldtariffens 128).

Høvellast er vedvarende toldfri i Guyana.

Gjenindførelse av tolden paa hvete etc. i Frankrike.

Minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, har indberettet, at de franske toldsatser paa hvete, spelt og blandkorn og mel derav samt brød — der blev suspendert ved dekreter av 31. juli f. a. — i sin helhet er blit gjenindført ved et dekret av 16. ds.

Partier av ovennævnte varesorter, der maatte være avskibet direkte til Frankrike før den 16. ds., indgaar vedvarende toldfrit.

Ny kanadisk-fransk dampskibslinje.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Med henblik paa den av krigen skapte store stigning av varetrafikken fra Kanada til Frankrike er der i disse dage her stiftet et nyt dampskibsselskap, The France and Canada Steamship Company Ltd., med en aktiekapital av en million dollars. Selskapets hovedkontor blir i Montreal.

Ny flytedok i Prince Rupert, B. C.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge pressemeddelelser er den i 1912 paabegyndte store flytedok i Prince Rupert, British Columbia, nu færdig. Dokken, som opgives at ha en løftekapacitet av 20 000 tons, er 604 fot lang og 130 fot bred.

Kjøbenhavns havn.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

I Kjøbenhavns havnevæsens budget for 1916 er indtægterne opført til kr. 1 645 000 og utgifterne til kr. 1 184 000.

De største indtægtsposter er følgende: vareavgift kr. 730 000, andel i frihavnens driftsoverskud kr. 280 000, bolverks- og pælepenge kr. 230 000, leieindtægter av faste eiendomme kr. 207 000 og renteindtægt kr. 140 000.

Under henvisning til generalkonsulatets skrivelse av 25. juni d. a.*) angaaende spørsmaalet om forhøielse av Kjøbenhavns havnetakster tillater man sig at meddele, at det nedsatte utvalgs betænkning om forhøielsen av taksten for benyttelse av havnens bolverker, bøier og pæler, de saakaldte bolverks- og pælepenge, paa havnebestyrelsens møte den 22. oktober d. a. enstemmig blev vedtat og oversendt ministeriet med ønske om stadfæstelse inden den 1. december d. a.

Utstilling av portugisiske varer i Rio de Janeiro.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Det herværende «Camara Portugueza de Commercio e Industria do Rio de Janeiro» har under forberedelse en plan til oprettelse av en permanent utstilling av portugisiske produkter i Rio de Janeiro.

*) Se nr 27/1915.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 45. | Ukeutgaven. | 6. november 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Utsigterne for avsætning av bygningsmaterialer i Frankrike 177
Klipfiskimporten til Nordspanien i september 178
Kanadas handelsflaate 178
Sukkerroravfald som raamateriale til fremstilling av papir 178
Pengesedler, seddelutstedelse og kurser i Mexiko 179
Ophjælp av Brasiliens kalkindustri og dermed sammenhængende industrier 179
Utsigterne for salg av cellulose, træmasse etc. i Spanien 179
Olivenoljemarkedet i Italien 179
Poteteshøsten i Danmark i 1915 180
Kanadas husdyrbestand 180
Nyt dansk sjøforsikringsselskap 180
Nyt norsk utførselsforbud 180
Nye australske utførselsforbud 180
Exporten av jernmalm over Bilbao i september maaned 180
Losse- og lasteforholdene i Garston 180
Oprindelsesbeviser for varer til Tunis og Marokko 180
Utlændingers erhvervelse av fast eiendom i Mexiko.... 180

Utsigterne for avsætning av bygningsmaterialer i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Jeg har i en tidligere beretning løselig berørt endel av de artikler, hvorefter der vistnok vil bli en sterk efterspørsel i Frankrike allerede i en nær fremtid, og for hvilke jeg mener det bør lykkes vore exportører at skape sig et nyt marked.

I tilslutning hertil skal jeg herved faa fremkomme med endel yderligere bemerkninger. Det siger sig imidlertid selv, at disse ikke kan gjøre krav paa at være uttømmende i detaljer, idet visse oplysninger (priser, kvaliteter m. m.) for nærværende er særdeles vanskelige at skaffe tilveie.

Tar man i betragtning det enorme behov, som der her vil bli for de forskjellige slags byggematerialer, som selvfølgelig paa grund av forholdene i det hele maa leveres snarest mulig, kan man tænke sig, hvilket fortrin, det land vil ha, som paa forhaand maatte ha studert spørsmaalet indgaaende, og som i det beleilige øieblik, naar materialerne kræves, straks kan skaffe dem. At Norge, der besitter størstedelen av de materialer, der vil trænges, har utsigt til at skaffe sig en meget stor avsætning, er sikkert nok.

De bygningsmaterialer, som der i væsentlig grad vil bli spørsmaal om, er trælast, tilhuggen sten og sandsten, mursten og taksten, kalk og cement, samt jern.

Angaaende disse artikler kan meddeles følgende nærmere oplysninger:

Trælast. Skogene i de nordlige distrikter er saagodtsom helt ødelagte, og behovet for træmaterialer i disse distrikter vil bli enormt. Hvad der vil trænges, er følgende: tømmer, planker og bord, træværk til vinduer og dører, møbler og materiale for tilvirkning av møbler, træmateriale til midlertidige huser og trælast for industrien.

Hvad prisen for disse trævarer angaar, er det umulig at angi denne, end ikke tilnærmelsesvis, da den vil avhænge av mange forskjellige faktorer. Men det maa tilraades at holde moderate salgspriser, da der vil optræde to konkurrenter, som hittil kun i ringe grad har gjort forretninger her i denne branche, men som for fremtiden vil faa udmerkede chancer her, nemlig Kanada og Sydrusland. Kanada, med sine enorme skogstrækninger, vil fra nu av sikkerlig faa en fremskutt plads paa det franske marked, og kyststrækningerne ved Sortehavet, som er meget rike paa skog, maa ogsaa antages at ville exportere meget.

Sten. Hvad tilhuggen sten og sandsten angaar, er det sansynlig, at der ikke vil bli tale om nogen import herav, paa grund av de talrike stenbrud, som findes saavel i Nord-Frankrike som i Belgien. Disse vil vistnok kunne tilfredsstille behovet, men faar selvfølgelig at kjæmpe med mangel paa arbeidshjælp.

Da man mere og mere anvender almindelig granit til husbygning, burde man forsøke, om ikke den ordinære norske granit kunde faa et godt indpas til dækkelse av det enorme behov, som der vil bli hernede.

Mursten og taksten. Behovet for teglsten vil — naar man betænker det vældige antal av ødelagte fabrikker og huser i Nordfrankrike — maatte bli enormt. Der kan ellers merkes følgende om denne artikel:

Under almindelige forhold tilvirker Nord-Frankrike og Belgien al den teglsten, der tiltrænges og kan endog forsyne nabolandene. Man kan anta, at disse fabrikker, naar de vel er gjenopbygget, vil kunne fordoble sin fabrikation. Men før det sker — d. v. s. i de første par aar efter krigens slut — kan de vel neppe skaffe halvparten av, hvad der trænges. Følgelig maa der i den første tid indføres mursten i masser. Stenen kan inddeles i følgende sorter:

1) Mursten «type de Paris», «façon Bourgogne», i følgende dimensioner:

0.054 × 0.11 × 0.22 à 0.06 × 0.11 × 0.22 m.;

2) hulsten med ett eller flere hul. For disses vedkommende er dimensionerne følgende:

0.045 × 0.15 × 0.22 m.
0.065 × 0.16 × 0.22 »
0.11 × 0.11 × 0.22 »
0.07 × 0.16 × 0.22 »
0.10 × 0.11 × 0.30 »

3) hulsten til skillevæg i følgende dimensioner:

0.11 × 0.21 × 0.50 m.
0.08 × 0.16 × 0.50 »
0.07 × 0.21 × 0.50 »
0.06 × 0.16 × 0.50 »

Særlig vil jeg henlede opmerksomheten paa det store marked, som norsk taksten og skifersten utvilsomt vil kunne faa hernede. De forskjellige farver

— blaa og brun skifersten (vistnok fra skiferbruddene i Valders) er allerede kjendt hernede, men vil kunne faa langt større anvendelse.

Kalk og cement. Straks krigen er slut, vil der bli et enormt behov for disse to artikler, men man kan gaa ut fra, at Frankrike temmelig snart selv kan overta eneproduktionen herav. Det kunde dog være umaken værd at undersøke, hvad man kunde levere i løpet av de første maaneder.

Jern. De vigtigste franske saavel som de belgiske jernverker befinder sig i de okkuperte landsdele, og flesteparten vil vistnok være ubrukelige for en tid fremover. Paa den anden side er der ogsaa mange jernverker, som ligger utenfor de okkuperte departementer, og disse vil vel for en del kunne tilfredsstille det presserende behov, der vil opstaa i anledning av gjenopbyggelsen av fabrikker og huser; men sikkert er det, at der ogsaa vil komme til at opstaa en stor mangel paa jernvarer, som derfor maa indføres.

En branche, der er av stor vigtighet, og som vil kunne faa en varig betydning, er isenkramvarer, av hvilke Tyskland indtil krigens utbrudd skaffet størsteparten. Norske fabrikker i isenkrambranchen vil maaske — til trods for den store konkurrence, der kan ventes fra Amerika — kunne finde et godt marked hernede, hvis de vil ta saken alvorlig op og tilbyde sine varer til rimelige priser.

Generalkonsulatet vil efter evne staa til tjeneste for interesserte forretningsmænd, som maatte ønske dets bistand til erhvervelse av specialoplysninger.

Klipfiskimporten til Nordspanien i september.

Indberetning fra *generalkonsulatet i Bilbao.*

Ifølge en uofficiel statistik blev der i september maaned d. a. indført følgende kvanta klipfisk til Nordspanien (i kvintaler à 50 kg.):

Fra	Til Bilbao.	Santander.	Vigo.	Coruña.	Pasajes.	Ialt.
Norge	20 382	400	2 013	1 615	—	24 410
Storbritannien	8 113	50	962	248	—	9 373
Færøerne	1 600	—	—	—	—	1 600
Frankrike	—	—	—	—	301	301
Island	340	—	—	—	—	340
Ialt	30 435	450	2 975	1 863	301	36 024
mot ifjor	27 827	3 285	8 252	3 079	—	42 443

Av det ovennævnte totalkvantum norsk fisk antages for Bilbaos vedkommende 12 802 kvintaler at ha været transitvare til indlandet, mot i september 1914 7 761 kvintaler.

Kanadas handelsflaate.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har meddelt følgende oplysninger om Kanadas handelsflaate, hentet fra det netop utkomne officielle skibsregister for 1914:

Koffardiflaaten tællet ved utgangen av det nævnte aar 8772 fartøier med en samlet drægtighet av 932 422 tons, hvorved landet indtar den tiende plads i rækken av verdens sjøfarende nationer. Av det samlede antal skibe var 4 054 dampskibe, drægtige ialt 744 783 tons, og 4 718 seilskibe, drægtige 187 639 tons.

Til sammenligning hitsættes en opgave over flaatens størrelse i nedenanførte aar:

	Antal.	Tons.
1874	6 930	1 158 363
1884	7 255	1 253 747
1894	7 245	869 624
1904	7 152	682 838
1910	7 904	750 929
1911	8 088	770 446
1912	8 380	836 278
1913	8 545	896 965

Som det vil fremgaa herav, har flaaten efter en længere nedgangsperiode atter i de senere aar været i jevn vekst. Stigningen fra 1913 til 1914 utgjør 227 fartøier og 35 457 tons.

Den gjennemsnitlige størrelse av de registrerte skibe er, som det av ovenstaaende vil sees, kun litet over 100 tons. Dette hænger sammen med den omstændighet, at det store flertal av skibene bestaar av fiskefartøier og andre fartøier av tildels meget smaa dimensioner.

Antallet av nye skibe bygget og registrert i Kanada i 1914 var 327 paa tilsammen 43 346 netto registertons, mot i 1913 344 skibe og 40 164 tons.

I løpet av 1914 er 212 skibe utgaat av registret av følgende aarsaker:

Solgt til utlandet	27	Ophugget, kondemnert	86
England og de britiske kolonier	16	Forlatt i sjøen	8
Havarert	17	Kollidert	1
Strandet	12	Sunket	14
Forlist	11	Brændt	17
		Savnet	2
		Anden aarsak	1

Naar en gjennemsnitsværdi av $ 30 pr. ton lægges til grund, beløper den totale værdi av den kanadiske koffardiflaate sig paa det nærmeste til 28 millioner dollars.

Hvad flaatens bemanding angaar, anslaaes antallet av det samlede personale, indbefattet førere, i 1914 at ha utgjort 45 163 mand.

Sukkerrøravfald som raamateriale til fremstilling av papir.

Indberetning fra minister *M. Lic.* Havana.

Legationen har tidligere ved flere anledninger indberettet om de forsøk, der har været foretat i Preston, Nipe Bay (Kuba), med at benytte sukkerrøravfald, den saakaldte «bagasse», som raamateri-

ale ved fremstilling av papir. I tilslutning til disse meddelelser kan oplyses, at forsøkene efter sigende har git gunstige resultater, og at man nu fra forsoksstadiet er gaat over til mere fabrikmæssig drift, idet der av sukkerrøravfaldet fra den derværende sukkerfabrik for tiden fremstilles ca. 4 tons indpakningspapir pr. dag. Av mangel paa tilstrækkelig maskineri fabrikeres kun visse sorter av denne artikel, men driften agtes i en nær fremtid utvidet, saaledes at al slags indpakningspapir kan leveres. Det opgives, at der til fremstilling av 1 ton indpakningspapir medgaar ca. 2 tons bagasse.

Processen med at fremstille papir av sukkerrøravfald som raamateriale angives i korte træk at foregaa paa følgende maate: Bagassen føres i vogne fra sukkermøllen til papirfabrikkens øverste gulvhøide (der er ialt 3 saadanne). Herfra styrtes den ned paa den paa næste gulvhøide værende tank («digester tank»), hvor massen opblotes og kokes ved damp. Den overføres derpaa til et bankemaskineri («beaters»), der knuser fibermassen, samtidig som den tilsættes klorkalk. Naar massen paa denne maate er blit tilstrækkelig finknust, overføres den gjennem rør til den paa nederste gulv værende beholder. Herfra bringes den over til de egentlige papirmaskiner, hvor en tilstrækkelig mængde vand tilsættes for at faa massen tynd. Denne opløsning heldes over en metalduk, medens vandet tages ut ved sugning. Papiret tørres derpaa ved hjælp av dampvalser.

Det fremholdes, at det paa denne maate fremstillede indpakningspapir i kvalitet staar fuldt paa høide med det av træmasse fremstillede papir, samt at prisen er betydelig lavere.

Man har imidlertid endnu neppe tilstrækkelig erfaring for, om denne fabrikationsmetode i sin almindelighet vil være lønnende. Som i tidligere rapporter oplyst anvendes bagassen til brændsel i sukkerfabrikkerne, og man kan, om den benyttes til fremstilling av papir, bli nødsaket til at erstatte den med andet brændsel. Det fremholdes, at ogsaa andre ulemper vil kunne gjøre sig gjældende.

Alt ialt foreligger der endnu ikke saa indgaaende og paalidelige oplysninger om denne proces, at man kan opgjøre sig nogen sikker mening om den fremtid, den vil kunne faa.

Pengesedler, seddelutstedelse og kurser i Mexiko.

Indberetning fra *legationen i Mexiko.*

Den sterke seddelutstedelse og derav følgende synkning av pengeværdien i forbindelse med den som følge av landets almindelige stilling frembragte uheldige vekselkurs samt manglen paa kommunikationer og levnetsmidler har i Mexiko frembragt en nødstilstand og enorme priser paa saavel importvarer som indenlandske produkter. Paa grund av de manglende kommunikationer er Mexiko opdelt i flere isolerte dele, og vekselkurserne noteres vidt forskjellig i de forskjellige dele av republikken. I Veracruz, hvor Carranzas regjering hersker, siges den mexikanske peso at være værdt ca. 10 cents amerikansk (normalt ca. 49—50), i Mexiko City har kursen i den senere tid dreiet sig om 8—10 cents guld. I Nord-Mexiko skal kursen i byen Torreon i den sidste tid ha været ca. 3 cents guld, medens i El Paso — paa grænsen mot de Forenede Stater — den mexikanske pesos værdi (eller rettere den mexikanske peso repræsentert ved de her cirkulerende pengesedler) skal være ca. 1.5 cent amer.

Antagelig maa der gaa lang tid hen, efterat ro og orden er indtraadt, før man kan opnaa stabilitet i forholdene, og før den mexikanske peso igjen kommer op i sin nominelle værdi.

Hvis kommunikationerne skulde aapnes i en nogenlunde nær fremtid, kan man kun tilraade, at offerter paa Mexiko gjøres i en stabil værdimaaler.

Ophjælp av Brasiliens kalkindustri og dermed sammenhængende industrier.

Generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

Det brasilianske deputeretkammers landbruks-, industri- og handelskommission har for deputeretkammeret fremsat forslag om, at forbundsregjeringen skal bemyndiges til at træffe forskjellige foranstaltninger til ophjælp av landets kalkindustri, herunder indbefattet fremstilling av cement, marmor, karbid og kemiske gjødningsstoffer. Forslaget gaar ut paa, at regjeringen skal kunne indrømme toldfrihet eller toldrestitution for maskiner til denne industri, en særlig gunstig transporttarif, fortrinsret for det nationale produkt ved offentlige arbeider o. s. v. Derhos indeholder forslaget den bestemmelse, at regjeringen skal bemyndiges til at foranledige forhøielse av indførselstolden for saadanne produkter, saasnart der i Brasilien oprettes fabrikker for tilvirkning derav.

Utsigterne for salg av cellulose, træmasse etc. til Spanien.

Indberetning fra konsul *W. Kloumann,* Barcelona.

Utsigterne for salg av cellulose og træmasse til Spanien synes for nærværende at være ganske gode, idet al tilførsel fra de lande, som i normale tider leverer hovedmængden av dette lands forbruk, er stængt, saa Spanien for tiden kun har Skandinavien at regne med som leverandør av denne vare.

Angaaende leverance av papir fra Norge har konsulatet netop hat en forespørsel fra en herværende avis, da de indenlandske papirfabrikker har sat sine priser op. Told og omkostninger — ialt ca. p.tas 11 pr. 100 kg. — samt de høie fragter synes for nærværende at vanskeliggjøre større forretninger i denne artikel. Der har været tale om at nedsætte eller ophæve tolden paa papir under krigen; men da dette vilde stride mot de spanske papirfabrikkers interesser, turde der være liten utsigt til, at det vil gaa igjennem.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Beholdningerne av olivenolje fra forrige sæson er for Apuliens vedkommende meget smaa, og som følge herav er de forretninger, som nu avsluttes, ubetydelige; det kan i denne forbindelse bemerkes, at det er denne olje, der nærmest interesserer vor sardinindustri.

Angaaende høstutsigterne er det paa nærværende tidspunkt ikke mulig at uttale sig med nogen bestemthet, dog synes høsten i Apulien kvalitativt at skulle bli bra, da frugten endnu ikke skal være angrepet av sygdomme; kvantiteten derimot ansættes til betydelig under et middelsaars. I Toscana regner man med 1/3 av forrige aars høst.

Priserne i Bari varierer mellem 178 og 188 lire pr. 100 kg. netto inkl. fat, fob. Bari. For første sort toskansk olje noteres priserne fra 200—210 lire pr. 100 kg.

Poteteshøsten i Danmark i 1915.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Det til potetesdyrkning anvendte areal har iaar været ca. 10 % større end ifjor, og utbyttet kan anslaaes til ca. 11 mill. tønder poteter.

Herav gaar — med et anslaat forbruk av ¼ kg. daglig pr. individ — ca. 2.9 mill. tønder til spisebruk.

Til sættepoteter vil der med samme areal i 1916 bli anvendt 1.33 mill. tønder.

Ved svind, forraadnelse o. s. v. vil beholdningerne formindskes med ca. 440 000 tønder.

Til tørring anslaaes anvendt omkring 100 000 tønder, og til den indenlandske spritfabrikation vil der antagelig bli anvendt 40 000 tønder.

Det samlede forbruk blir altsaa ca. 4 810 000 tønder, og der fremkommer derefter, da hele avlen er ca. 11 mill. tønder, et overskud paa ca. 6.2 mill. tønder.

Spørsmaalet blir nu, om denne potetesmængde skal kunne exporteres, eller om den skal fores op indenlands.

En eventuel export menes mulig til Tyskland, Østerrike og Norge, og man imøteser derfor med interesse i landbrukskredse, hvilken avgjørelse der vil bli truffet med hensyn til dette vigtige spørsmaal.

Kanadas husdyrbestand.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge en av det kanadiske statistiske bureau nylig publicert beretning fandtes der i Kanada den 30. juni 1915 2 996 099 hester, 6 066 001 stykker hornkvæg, 2 038 662 faar og 3 111 900 svin. Sammenlignet med det foregaaende aars opgaver viser dette, hvad hestebestanden angaar, en stigning av 48 361 stykker, tiltrods for den temmelig store export, som siden krigens utbrudd har fundet sted paa dette omraade. Med hensyn til hornkvæg er der likeledes en økning av 29 184, medens antallet av de øvrige husdyr er gaat ned med henholdsvis 19 303 faar og 322 261 svin. Den store nedgang i svinebestanden skyldes væsentlig den omstændighet, at de til foring benyttede melprodukter paa grund av krigen er blit saa dyre, at svineholdet tildels ikke vilde lønne sig, hvorfor et meget stort antal av disse dyr er blit exportert til de Forenede Stater. Exporten av levende husdyr til Staterne er i det hele tiltat enormt siden oktober 1913, da de amerikanske toldsatser paa dette felt som bekjendt blev betydelig reducert ved Underwood-Simmons-tariffens ikrafttræden.

Nyt dansk sjøforsikringsselskap.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Med det formaal for øie i videst mulig omfang at bevare danske forsikringer for Danmark, saaledes at det ikke som nu skal være almindelig, at et overordentlig stort antal forsikringer tegnes i utenlandske selskaper, er der i disse dage under Landmandsbankens auspicier dannet et nyt forsikringsselskap under navn av «Assurance-compagniet Baltica» med en kapital av 15 mill. kr., der er fast tegnet, væsentlig av en række større firmaer i Kjøbenhavn og provinserne. Blandt hoveddeltagerne er Det Forenede Dampskibsselskab og Det Østasiatiske Kompagni.

Bestyrelsen er berettiget til at utvide kapitalen til 20 mill. kr.

Selskapet vil snarest paabegynde krigsforsikring og fra nytaar sjø- og transportforsikring. Generalagenturet for Skandinavien er overdraget det herværende firma Max Levig & Co. Det nye selskap haaber paa godt og forstaaende samarbeide med de allerede bestaaende danske og skandinaviske selskaper og agter ogsaa at søke forbindelser utenfor Danmark, hvor der maatte vise sig chancer for at ta konkurrencen op.

Nyt norsk utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det bestemt, at utførsel her fra riket av sæpe av alle slags indtil videre skal være forbudt.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 2. ds.

Nye australske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *generalkonsulatet i Melbourne* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Australien av mineraler, metaller og legeringer.

Exporten av jernmalm over Bilbao i september maaned.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme,* Bilbao.

Ifølge en uofficiel statistik er der i september maaned d. a. exportert jernmalm over Bilbao som nedenfor anført:

Til England	150 643	tons
» Frankrike	9 268	»
Ialt	159 911	tons,
mot i september 1914	153 845	»

Losse- og lasteforholdene i Garston.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London.

Ifølge meddelelse fra konsulatet i Liverpool blir losse- og lasteforholdene i Garston værre og værre. For seilskibe kan nu paaregnes 9 à 10 ukers venten paa elven eller i dok for losseplads og derefter en extraordinær sen losning. Dampskibe maa vente paa losseplads 9 à 10 dage.

Oprindelsesbeviser for varer til Tunis og Marokko.

Ifølge meddelelse fra den herværende franske legation maa norske varer bestemt for Tunis og for den franske zone av Marokko for fremtiden ledsakes av et av vedkommende norske toldkontor utfærdiget certifikat, indeholdende bevidnelse om varernes norske oprindelse. Certifikatet maa legaliseres av den franske legation i Kristiania.

Utlændingers erhvervelse av fast eiendom i Mexiko.

Interesserte kan ved benvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med en av *legationen i Mexiko* avgit indberetning angaaende de for tiden gjældende bestemmelser om utlændingers erhvervelse av fast eiendom i Mexiko.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 46. | Ukeutgaven. | 13. november 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Importen til Sydafrika i 1914 181
Kullosning i Genua. Kulcertepartier 182
Nye lodsavgifter i franske Middelhavshavner 182
Norges skibsfart paa Newfoundland 183
Hvalfangsten i Sydafrika 183
Danske eiendomspriser i 1914 183
Ny dansk potetesmelfabrik 183
Kanadas trælastproduktion 183
Newfoundlands export av tran 184
Klipfiskmarkedet i Bordeaux 184
Havneforhold m. v. i Honolulu 184
Utførselsforbud i utlandet 184
Nyt norsk utførselsforbud 184
Økede losseutgifter for trælastede skibe i Bristol 184
Traadløs telegrafforbindelse mellem Samoa og Hawaii .. 184

Importen til Sydafrika i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *N. P. Thesen,* Kapstaden.

I aaret 1914 beløp den samlede værdi av importen til den Sydafrikanske Union sig til £ 36 391 861, mot £ 42 797 077 i det foregaaende aar, og utviste altsaa en nedgang av £ 6 405 216. I disse tal er inkludert varer importert for statens regning og mynt, samt varer fra Rhodesia. Den mest fremtrædende nedgang foregik i september maaned — som den umiddelbare følge av krigen.

Nedenfor hitsættes en del av de vigtigste importartikler og disses værdi i de to sidste aar:

	1914.	1913.
	Værdi i £.	
Levende dyr	120 043	263 386
Artikler for anvendelse i landbruket (heri ikke indbefattet landbruksmaskiner)	624 436	755 647
Fødemidler og drikkevarer	5 975 953	7 584 290
Hvorav:		
Tørret frugt	55 817	99 119
Tørrede grønsaker	25 273	46 154
Smør og margarin	249 213	255 622
Ost	157 405	167 440
Kondensert melk	434 979	464 888
Friske egg	59 314	77 560
Saltet kjød og flesk	231 609	268 112
Kjød, preservert	119 958	144 811
Fisk, do.	217 553	283 626
Mineralvand	7 660	14 066
Øl	28 463	40 742
Vine og spirituosa	370 147	420 192
Raamaterialer	2 783 663	3 801 003
Hvorav:		
Jern og staal (delvis forarbeidet og uforarbeidet)	648 531	946 275
Bly	16 400	18 839
Messing og kobber	11 645	15 694
Salpeter	220 511	235 984
Svovl	19 976	78 386
Tin	59 868	65 806
Zink	140 399	128 492
Glycerin (for industrien)	431 712	563 014
Sten (granit, marmor etc.)	28 792	31 804
Trælast, utilvirket og delvis tilvirket)	679 522	980 833
Forarbeidede artikler	9 005 370	10 352 170
Hvorav:		
Møbler og husgeraad	953 613	1 306 032
Landbruksmaskiner	101 052	209 212
Elektriske maskiner	433 669	451 280
Sagbruks- og andre maskiner	316 405	311 980
Grubemaskiner	757 750	829 615
Trykkemaskiner	34 279	45 866
Metalvarer	1 875 338	2 524 779
Stearinlys	4 697	9 221
Fyrstikker	3 579	3 877
Oljer	804 881	844 108
Maling og malervarer	170 746	210 334
Sæpe, alle slags	73 269	94 287
Textilvarer	9 005 370	10 352 170
Senger	17 258	20 319
Baater	5 683	8 592
Sprængstoffer, inkl. dynamit	62 465	77 834
Cement	69 009	125 616
Taugverk	43 087	54 318
Apotekervarer, kemikalier og mediciner	886 288	964 591
Hvorav:		
Salmiak (for fabrikation av is)	5 313	4 811
Kalciumkarbid	52 618	46 715
Kaustisk soda	21 988	30 008
Kaliumcyanid	1 887	1 175
Natriumcyanid	372 430	395 639
Ammoniumnitrat	7 075	
Andre kaliumforbindelser	9 048	12 909
Andre natriumforbindelser	14 346	16 786
Stentøi- og porcellænsvarer, samt mursten	126 524	167 913
Elektriske ledninger og apparater	426 239	514 437
Emaljevarer	44 477	66 972
Papir, alle sorter	323 746	340 451
Trykkerimaterialer	47 888	53 714
Skibsproviant	26 443	26 447

	1914.	1913.
	Værdi i £.	
Leketøi	42 594	69 815
Trævarer, forarbeidede (ikke møbler)	213 262	254 613
Hvorav:		
Kassebord	85 228	95 022
Dører og vinduer	51 992	59 392
Tomfater	8 278	4 187

De ovenanførte beløp indbefatter ikke varer importert for statens regning, eller varer fra Rhodesia.

Norge*) indtok i 1914 den 10de plads i rækken blandt de nationer, som deltar i exporten til Unionen, hvilket betegner en tilbakegang av én plads siden det foregaaende aar, idet Italien viser sig at ha indtat Norges plads. Det er imidlertid vanskelig at fæste sig nøiere ved den skedde tilbakegang, paa grund av de forandrede forhold, krigens utbrudd medbragte.

Nedenfor meddeles en opgave for de vigtigste landes vedkommende over værdien av importen i aarene 1914 og 1913, idet bemerkes, at varer importert for statens regning og til Rodesia samt mynt ikke er medtat:

	1914.	1913.
	£	£
Det Britiske Rike	21 596 050	25 566 314
De Forenede Stater	3 009 497	3 668 104
Tyskland	2 194 529	3 403 441
Holland	568 664	846 300
Sverige	513 459	695 992
Brasilien	484 455	627 543
Frankrike	482 758	598 737
Belgien	351 144	577 878
Italien	264 797	316 860
Norge	229 114	368 805
Chile	214 810	231 916
Schweiz	200 903	193 727
Japan	110 259	109 812

Av ovenstaaende opgave fremgaar, at Norges export til Unionen i 1914 viser en nedgang av £ 139 691, og det synes unødvendig at paapeke, at grunden til denne store nedgang vistnok ene og alene maa tilskrives krigen.

Kullosning i Genua. Kulcertepartier.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Genuas havn begynder nu atter at bli overfyldt, saaledes at ankomne skibe ofte maa vente lang tid paa tørn; adskillige kulskibe har hat en ventetid av 9 à 10 dage. Hertil kommer, at havnekonsortiet leilighetsvis kun tillater losset 250 tons kul pr. dag istedetfor de reglementerte 500 tons. Disse forhold skriver sig for en væsentlig del fra mangel paa disponible jernbanevogne.

I de almindelige kulcertepartier (f. ex. «Chamber of Shipping East Coast Coal Charterparty» og Chamber of Shipping Welsh Coal Charter») lyder vedkommende klausul (8) saaledes:

«The cargo to be taken from alongside by Consignees at port of discharge, free of expense and risk to the steamer, at the average rate of 500 tons per day, weather permitting, Sundays and holidays excepted, provided steamer can deliver it at this rate; if longer detained Consignees to pay steamer demurrage at rate of 80 — eighty — pounds per running day for steamers up to 1 200 tons net register, and at the rate of fourpence per net register ton per running day for steamers of larger size (or «pro rata» for part of a day). Time to commence when steamer is ready to unload and written notice given, whether in berth or not. In case of strikes, lockouts, civil commotions, or any other causes or accidents beyond the control of the consignees which prevent or delay the discharging such time is not to count unless the steamer is already on demurrage. Consignees to effect the discharge of the cargo. Steamer paying 6½ d. per ton of 20 cwt. or 1 015 kilos, and providing only steam, steam winches, winchmen, gins, and falls.»

De gjentagne forsøk, som har været gjort for i kraft av denne klausul at opnaa liggedagspenge hos lastemottagerne har stadig været avviste av de herværende domstole.

Dette uheldige forhold, som til sine tider kan medføre meget betydelige tap for rederne, vilde der kunne raades bod paa ved i certepartierne at indta en tillægsklausul med dette for øie. En saadan klausul kan lyde f. ex. saaledes:

«Discharging time is to commence to count on steamer's arrival at or off port of discharge whether in berth or not, force majeure, law of country or anything in charter party to the contrary notwithstanding, but all other conditions of clause eight to apply. Charterers undertake to pay to owners in Cardiff (Newcastle, Blyth etc.) demurrage in discharging as incurred.»

Flere engelske redere skal ha faat denne klausul indtat i kulcertepartierne fra Wales for Genua.

Foruten at en saadan klausul gjør retten til liggedagspenge aldeles uomstridelig, uanseet hvad der ellers maatte være stipulert i certepartiet m. v., opnaaes den store fordel, at rederne faar befragterne at holde sig til for engelsk forum.

I tider som disse, da det er rederne, som har bugten og begge ender, synes der at være speciel opfordring for vore redere til at sætte dette i og for sig rimelige krav igjennem.

Nye lodsavgifter i franske Middelhavshavner.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris.

Et fransk regjeringsdekret av 7. septbr. d. a. har ændret visse ældre bestemmelser i det almindelige lodsreglement for det femte franske sjøarrondissement, der omfatter de franske middelhavshavner, derunder Korsika. Jeg vedlægger et avtryk av dekretet.

De hittil gjældende lodsavgifter er forandret derhen, at avgifter for utgaaende fartøier er nedsat fra 7.5 centimes til 3 centimes pr. ton. For indgaaende tonnage er der en obligatorisk avgift, som alle fartøier maa erlægge, uanseet om de benytter lods eller ikke. Den er fastsat til 5 centimes pr. ton for «le long cours», d. e. for skibe kommende fra havner utenfor Gibraltar og Suez, og til 2.5 centimes pr. ton for skibe kommende fra havner indenfor disse steder («cabotage international»). Ved siden herav er der avgifter for *virkelig utført lodsning,* disse svarer paa det nærmeste til de tidligere gjældende og utgjør fra 4 til 12.5 centimes, alt efter den lodsede distance.

Seilskibe betaler det dobbelte av ovennævnte avgifter, der finder anvendelse paa dampskibe.

*) En detaljert opgave over importen fra Norge til Sydafrika i 1914 vil bli indtat i næste nr.

Norges skibsfart paa Newfoundland.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Av nu tilgjængelige opgaver over skibsfarten paa Newfoundland i budgetaaret 1913—14 fremgaar, at den norske skibsfart paa kolonien i denne tid har været større end noget andet lands og utgjorde ca. 36 % av den samlede skibsfart. Til belysning herav hitsættes følgende opgave over ankomne skibe og deres nationalitet for nævnte budgetaar, sammenlignet med det foregaaende aar:

	1912—13.		1913—14.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Hjemmehørende i:				
Storbritannien . .	274	447 247	264	447 524
Britiske besiddelser	1 777	398 295	1 832	446 276
Norge	161	431 545	225	510 528
Forenede Stater .	60	5 283	62	5 592
Danmark	22	2 138	31	5 992
Frankrike	66	11 715	47	1 605
Tyskland	—	—	1	1 005
Østerrike	4	11 034	—	—
Sverige	1	2 331	—	—
Holland	3	6 179	—	—
Kolumbia	—	—	1	198
Tilsammen	2 368	1 315 767	2 463	1 418 720

Hvalfangsten i Sydafrika.

Generalkonsul *N. P. Thesen,* Kapstaden, har indberettet følgende:

Utbyttet av hvalfangsten inden den Sydafrikanske Union i aaret 1914 maa helst betegnes som under middels. Den sterke konkurrence og det store antal fangstbaater, væsentlig samlet paa samme sted, synes at ha bevirket, at hvalen er blit sky og holder sig længere borte fra kysterne. Flere selskaper ophørte i 1914 med fangsten paa grund av utilfredsstillende resultat i 1913, medens andre saa sig nødsaket til at indstille driften som følge av krigen.

Ifølge statistikken exportertes via Unionens havne i 1914 1 811 564 gallons hvalolje til en samlet exportværdi av £ 103 760, mot 2 177 537 gallons til værdi £ 122 692 i det foregaaende aar, — hvilket altsaa utviser en nedgang av 36 597 gallons og £ 18 932. Paa grund av krigen og forbud mot utførsel av hvalolje til andre lande end Storbritannien samt de vanskelige skibningsforhold blev imidlertid store partier oplagret paa hvalstationerne, og det tør derfor hænde, at utbyttet av hvalfangsten i 1914 i virkeligheten ikke har git et daarligere resultat end i 1913.

Danske eiendomspriser i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Av den i disse dage av det Statistiske Departement utsendte statistik over eiendomssalg og eiendomspriser i 1914 tillater generalkonsulatet sig herved at meddele et kort utdrag:

Der hadde i aarene 1911—13 hersket sterkt liv i landeiendoms-markedet, og dette fortsatte i første halvdel av 1914. Men krigens utbrudd bragte stilstand, og denne varte i den første halvdel av 1915. Det er først i de sidste 3—4 maaneder, at der er kommet fart i salget av landeiendomme.

Som helhet viser 1914 mindre tal end de foregaaende aar: 9 800 solgte eiendomme mot 11 à 12 000 i hvert av de tre aar, der gik forut. Og 17 800 tdr. «hartkorn» skiftet eier mot 21 à 22 000 tdr. i 1911—13. Den gjennemsnitlige pris var i 1914 8 800 pr. td. hartkorn for gaarde og 13 000 kr. for «huse», hvilket er henholdsvis 500 og 700 kr. mere end i 1913.

Denne stigning i landeiendomspriserne, der har fundet sted gjennem en række av aar, har — som det fremgaar av det foran anførte — fortsat i 1914, og landeiendommenes prisniveau er nu langt høiere end nogensinde før.

Under landbrukets høikonjunktur i slutningen av 70-aarene og første halvdel av 80-aarene var det høieste aarsgjennemsnit for 1 tønde gaardhartkorns salgspris (med besætning og inventar) 7 800 kr., altsaa vel 3 000 kr. under prisen i 1914. Fra 1885 til 1901 faldt eiendomspriserne, og først i 1906 eller 1907 var de naadd op paa samme niveau som i midten av 80-aarene.

Eiendomspriserne har forøvrig været i stadig stigning i hele indeværende aar, og naar statistikken engang foreligger for 1915, vil fremgangen sikkert vise sig større end i noget tidligere aar.

Ny dansk potetesmelfabrik.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn ved vicekonsul *Johs. Koren.*

Der meddeles fra det nordlige Jylland, at landmænd i Vendsyssel har til hensigt at oprette en, eventuelt flere, potetesmelfabrikker.

Fabrikken anlægges med en daglig produktion av 5000 tønder for øie, og omkostningerne er beregnet til kr. 180 000. Den startes som andelsforetagende.

Kanadas trælastproduktion.

Indberetning fra fung. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Ifølge en av direktøren for det kanadiske skogvæsen nylig publicert rapport er Kanadas produktion av skaaren og høvlet trælast i kalenderaaret 1913 beregnet til 3 816 642 000 fot («board feet») til en anslagsvis værdi av $ 65 976 438; hertil kommer lægter og skaarne «shingles» til en værdi av $ 4 847 924.

Produktionen av sliperilast anslaaes for samme tidsrum til 2 144 064 «cords», til værdi $ 14 313 939. Av denne last blev over halvparten exportert til de Forenede Stater, medens resten, 1 109 034 cords, blev behandlet i Kanada og utbragte skjønsmæssig 854 624 tons lufttør masse.

Værdien av den samlede avkastning av Kanadas skogdrift i det nævnte aar er beregnet til følgende:

	$
Skaaren og høvlet last, lægter og «shingles»	71 000 000
Brændeved	55 000 000
Sliperilast	15 000 000
Gjerdestolper og stakitverk	10 000 000
Sleepers	9 000 000
Bjelker	500 000
Bødkerimaterialer	1 900 000
Telegraf- og telefonstolper etc.	1 800 000
Rundt minetømmer	600 000
Andet rundtømmer (for export)	900 000
Andre produkter	11 420 000
Tilsammen	177 120 000

Newfoundlands export av tran.

Indberetning fra fung. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Ifølge de senest tilgjængelige officielle opgaver utgjorde exporten av tran fra Newfoundland i budgetaarene 1911—12, 1912—13 og 1913—14 følgende værdier:

Til	1911—12. $	1912—13. $	1913—14. $
Storbritannien og Irland	505 654	499 653	485 754
Australasien	8 135	4 145	7 145
Kanada	100 348	76 707	41 178
Frankrike	1 482	536	502
Tyskland	16 595	—	34 626
Forenede Stater	155 169	111 521	332 534
andre lande	100	390	558
Tilsammen	787 483	692 952	902 297

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra konsul *H. B. Hartmann.*

Utførslen av klipfisk herfra i september maaned var ifølge toldkammerets opgave som følger:

Til Spanien	15 000	kg.
» Italien	237 600	»
» Martinique og Guadelupe	80 500	»
» andre lande	13 200	»
Ialt	346 300	kg.,

medens tilførslerne i samme tidsrum beløp sig til:

Fra Newfoundlands-bankerne: 6 fartøier, der utveiet 740 219 kg.

Priserne paa tørret fisk er i stadig stigende og kan formentlig noteres med fra 75 frcs. og like op til 95 frcs. pr. 50 kg., efter fiskens størrelse.

Der forventes yderligere kvanta fra bankerne, men dette vil sandsynligvis liten eller ingen indflydelse ha paa priserne, som — efter hvad der er konsulatet meddelt — inden aarets utløp antagelig vil gaa endnu høiere op.

Havneforhold m. v. i Honolulu.

Utdrag av indberetning fra konsul *L. M. Vetlesen,* Honolulu.

En besparelse i utgiftene for her anløpende fartøier er ganske nylig indtraadt ved nedsættelsen av vandavgiften fra $ 2.00 til $ 1.50 pr. 1000 gallons.

Opmudring av hele havnebassinet i Honolulu til en gjennemsnitsdybde av 37 fot er netop paabegyndt og vil yde forøket anker- og kaiplads for anløpende skibe, naar arbeidet er færdig.

Panamakanalens aapning for almindelig trafik har allerede hat betydelig indflydelse paa Hawaii-øernes handel og skibsfart, og antallet av de skibe, som anløper Honolulu for at forsyne sig med vand, olje og kul stiger stadig.

Paa grund av den europæiske krig og den derav følgende saagodtsom totale blokering av Suezkanalen for handelsskibe er det for tiden fordelagtigst at sende fragtdampere bestemt til Stillehavets eller Østens havner gjennem Panamakanalen, og næsten daglig anløper nu engelske og russiske dampere Honolulu paa gjennemreise til Vladivostok med store ladninger av kul, fødevarer, ammunition og krigsforraad av alle slags.

Utførselsforbud i utlandet.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Træmaterialer, ubearbeidede, av furu og gran; kiseljern og kiselmanganjern; støpte nikkelanoder, ogsaa forsynet med ører, med eller uten hud; nikkelavfald; bearbeidet nikkel i plater, baand, stænger, spiker, nagler, bolter, rør, traad og duk; broncepulver.

Dette forbud traadte i kraft natten mellem 5. og 6. ds.

Endvidere er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av amerikansk flesk.

Forbudet traadte i kraft den 6. ds.

Nye danske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Kjøbenhavn* er der fra 4. ds. utfærdiget forbud mot utførsel fra Danmark av kork, korkvarer og korkavfald.

Nyt norsk utførselsforbud.

I henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, er det blit bestemt, at det indtil videre skal være forbudt at utføre her fra riket:

Gummistoffer i uld og bomuld samt beklædningsartikler fremstillet derav.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 12. ds.

Økede losseutgifter for trælastede skibe i Bristol.

Ifølge indberetning fra vicekonsul *W. H. Cole,* Bristol, vil skibe, som losser trælast i Bristol, for fremtiden maatte regne med en øket utgift av 6 sh. à 7 sh. 6 d. pr. standard, idet dokarbeiderne har besluttet fremtidig ikke at tillate, at lasten som tidligere bringes op til rækken av skibets egne folk.

Traadløs telegrafforbindelse mellem Samoa og Hawaii.

Indberetning fra konsul *L. M. Vetlesen,* Honolulu.

Konsulatet har tidligere indberettet om den traadløse forbindelse, som er opnaadd mellem Mutual Telephone Co.s (det lokale radioselskaps) station i Wahiawa, utenfor Honolulu, og den amerikanske regjerings radiostation paa Tutuila, Samoa. Nu har det nævnte kompani ved overenskomst med den amerikanske militærguvernør paa Samoa oprettet en regelmæssig kommerciel forbindelse med Tutuila-stationen, hvorved radiotelegrammer kan utveksles hver aften fra solnedgang til næste dags frembrudd.

Tariffen for saadanne depescher er 15 cents pr. ord, med et minimumsgebyr av $ 1.50 for indtil 10 ord, hvorhos forbindelse med Fijiøerne ogsaa kan opnaaes ved at erlægge et extragebyr, som bestemmes av Samoastationen. Skjønt maaske ikke av speciel vigtighet for den norske skibsfart er denne ordning dog forsaavidt av betydning for den almindelige handel og færdsel paa Stillehavet, som den sætter Samoa og nærliggende øgrupper, gjennem Hawaii, i direkte forbindelse med hele den civiliserte yderverden.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 47. | Ukeutgaven. | 20. november 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Importen av norske varer til Britisk Sydafrika	185
Vor handelsomsætning med Finland	187
Kanadas træmasseutførsel	187
Trælastmarkedet i London	188
Nye svenske utførselsforbud	188
Nye franske utførselsforbud	188
Forbud mot indførsel til Frankrike av varer, der har transitert Tyskland og Østerrike-Ungarn	188
Forskjellige træsorter til fineiing tillates utført fra Frankrike	188
Forbud mot russiske skibes salg til utlandet	188
Nyt reglement for benyttelse av tørdokken i Esquimalt, B. C.	188
Havneavgifterne i Warkworth Harbour	188
Markedet for europæiske varer i Tripolis	188

Importen av norske varer til Britisk Sydafrika.

Indberetning fra generalkonsul *N. P. Thesen,* Cape Town.

Følgende opgave, hentet fra den officielle statistik, viser importen av norske varer til den Sydafrikanske Union i aarene 1914 og 1913 med utelatelse av direkte indførsel for statens regning og indførslen til Rhodesia:

		1914.		1913.	
		Mængde.	Værdi i £.	Mængde.	Værdi i £.
Skytevaaben og ammunition		—	760	—	2 058
Baater, prammer og lægtere	stkr.	45	1 540	76	286
Børstenbinderarbeide		—	10	—	160
Sækker	stkr.	—	—	1 000	6
Lys	lbs.	—	—	56	2
Seilduk		—	125	—	187
Cement	lbs.	610 000	411	288 000	232
Taugverk	cwts.	1 122	5 146	2 844	8 228
Kalciumkarbid	lbs.	4 360 632	21 632	5 554 961	26 512
Ammoniumnitrat	»	190 936	2 441	—	—
Apothekervarer	»	—	212	—	3 157
Margarin	»	21 411	466	32 126	961
Smør	»	1 680	101	1 468	80
Ost	»	2 669	91	3 237	126
Tørret og saltet fisk	»	8 016	188	21 128	422
Frossen fisk	»	270	10	—	—
Fiskehermetik	»	1 230 871	44 119	2 214 684	69 834
Frugtsaft	»	—	59	—	125
Flesk, skinker og saltet kjød	«	6 485	219	30 166	1 075
Kjødhermetik	»	12 669	437	36 018	1 029
Kondensert melk	»	136 034	5 958	509 647	14 246
Saucer	»	11 225	281	—	—
Møbler	»	—	146	—	232
Flasker og krukker etc.		—	342	—	1 096
Glycerin	lbs.	—	—	44 123	502
Isenkram, knivsmedarbeide etc.		—	1 083	—	6 683
Diverse jern- og staalvarer		—	71	—	1 243
Maskiner og rekvisita		—	984	—	10 560
Pumper		—	174	—	417
Gjødningsstoffer	lbs.	14 252	60	8 184	32
Fiskeolje	galls.	828	151	230	46
Fyrstikker	gross.	1 250	85	2 054	125
Pakningsmateriale		—	149	—	26
Oljer og maling		—	301	—	415
Papir		—	18 149	—	19 016
Trykkeri- og bokbinderartikler		—	395	—	126

		1914. Mængde.	1914. Værdi i £.	1913. Mængde.	1913. Værdi i £.
Skibsproviant		—	2 695	—	2 687
Tagl og stearinfett	lbs.	424 930	2 837	480 651	4 783
Planker	kub.fot	1 138 646	61 819	1 918 774	106 012
Ikke specificert utilvirket trælast	»	13 960	669	30 492	1 617
Gulv- og takbord	»	506 312	37 047	1 026 397	66 053
Anden høvlet last	»	412	23	1 969	267
Kassebord		—	11 982	—	10 675
Tomfater		—	1 556	—	68
Skafter		—	296	—	140
Dører og vinduer		—	1 612	—	1 599
Ikke specificerte fabrikater av træ		—	739	—	2 354
Træuld		—	40	—	63
Andre artikler		—	1 388	—	2 829

Man bør selvfølgelig ikke hefte sig synderlig ved den store nedgang, ovenstaaende opgave utviser for næsten alle artiklers vedkommende, idet dette har sin grund i den europæiske krig.

Nedenfor meddeles en oversigt over den stilling, Norge indtar med hensyn til importen hertil av de vigtigste artikler:

Trælast: Mængden og værdien av planker («pine») importert i 1914 beløp sig til henholdsvis 7 437 567 kub.fot og £ 396 942, mot 9 559 316 kub.fot og £ 529 964 i det foregaaende aar. Herav importertes fra Norge henholdsvis 1 138 646 kub.fot til værdi £ 61 819 i 1914 og 1 918 774 kub.fot til værdi £ 106 012 i 1913. Fra Sverige importertes i samme tidsrum 3 226 521 kub.fot til værdi £ 183 592, mot 4 542 563 kub.fot til værdi £ 264 280 i 1913. De Forenede Stater indtar pladsen som nr. 2 med henholdsvis 1 529 443 kub.fot og £ 87 283 i 1914 og 2 086 555 kub.fot og £ 109 861 i 1913. Kanada kommer temmelig nær indpaa Norge, idet der i 1914 importertes derfra 1 124 595 kub.fot til værdi £ 41 305.

Gulv- og takbord: Den samlede mængde og værdi androg i 1914 til 2 039 736 kub.fot og £ 143 305, mot 3 962 963 kub.fot og £ 258 533 i 1913. Herav kom som i tidligere aar størsteparten fra Sverige, nemlig 1 478 874 kub.fot til værdi £ 101 545, hvorefter Norge følger som nr. 2 med 506 312 kub.fot og £ 37 047.

Kassebord: Værdien av den samlede import androg i 1914 til £ 85 228, mot £ 95 022 det foregaaende aar. Sverige indtar her i likhet med tidligere aar den dominerende plads med ca. to tredjedele av den samlede værdi, nemlig £ 61 935 i 1914, mot £ 66 094 i 1913, hvorefter Norge kommer som nr. 2 med henholdsvis £ 11 982 og £ 10 675. Fra Storbritannien importertes i de samme aar henholdsvis for £ 7 922 og £ 14 210; man kan imidlertid temmelig sikkert gaa ut fra, at de fra Storbritannien importerte kassebord oprindelig skriver sig fra Skandinavien.

Dører og vinduer: Herav indførtes i 1914 for £ 51 992, mot for £ 59 392 i 1913. Norges andel i disse beløp androg i de nævnte aar til henholdsvis £ 1 612 og £ 1 599, de Forenede Staters til £ 20 677 og £ 29 589, Storbritanniens til £ 15 854 og £ 13 024, og Sveriges til £ 12 942 og £ 12 468.

Tomfater: Norges andel i importen herav androg i 1914 og 1913 til en værdi av henholdsvis £ 1 566 og £ 68. De indførte tomfater gaar væsentlig til hvalstationerne for paafyldning av olje, hvorefter de exporteres.

Skafter indføres hovedsakelig fra de Forenede Stater og Storbritannien. Værdien beløp sig i 1914 og 1913 til henholdsvis £ 15 217 og £ 19 003, hvorav Norges andel androg til henholdsvis £ 296 og £ 140.

Fiskehermetik: Totalimporten herav beløp sig i 1914 til 5 566 876 lbs. til værdi £ 169 320, mot 8 094 236 lbs. til værdi £ 226 527 i 1913. Norge indtar i likhet med de senere aar pladsen som nr. 1, hvad værdien angaar, derimot ikke i mængde, idet Storbritannien her gaar foran.

Mængden og værdien av importen fra Norge beløp sig i 1914 og 1913 til henholdsvis 1 230 871 lbs. og £ 44 119 og 2 214 684 lbs. og £ 69 834. Fra Storbritannien importertes i de nævnte aar henholdsvis 1 537 226 lbs. til værdi £ 35 121 og 2 314 404 lbs. til værdi £ 48 869. For de øvrige vigtigere lande, der deltar i fiskehermetik-importen, stiller denne sig som følger:

	1914. Mængde i lbs.	1914. Værdi i £	1913. Mængde i lbs.	1913. Værdi i £
Kanada	1 057 615	37 702	903 482	37 874
De Forenede Stater	812 970	20 570	1 237 478	27 738
Portugal	630 736	16 779	990 589	25 672
Frankrike	122 410	9 674	113 148	7 454
Holland	83 115	1 136	140 349	1 806
Tyskland	19 848	1 093	45 179	1 922

Røkede norske sardiner i olje sælges villig og finder langt større omsætning herute end andre landes sardiner, tiltrods for disses prisbillighet. Norske sardiner synes stadig at vinde nyt terræn og anerkjendes av den hvite befolkning herute som de bedste. Den kulørte befolkning er ikke saa nøie paa kvaliteten, naar varen kun er billig. Der forhandles betydelige mængder av billigere eller sekunda-sardiner i olje, hvorav ikke saa litet kommer fra Norge. De bedre varer og merker lider meget ved, at den billigere vare som oftest er utstyrt med etiketter efterlignende de bedre merker, dog uten at vedkommende «packer»s navn er paaført æsken. Det burde i Norge være paabudt, at hver eneste æske sardiner, der exporteres, skal bære tydelig navn og adresse paa vedkommende «packer» eller exportør, hvorved det kjøpende publikum vilde være istand til straks at bli klar over, hvad der er prima og sekunda vare. Av tørret og saltet fisk indføres hovedmassen fra Storbritannien. Norges andel heri er ganske uvæsentlig.

Kjødhermetik: Herav indføres den væsentligste del fra Australien og de Forenede Stater. Norges andel beløp sig i 1914 til 12 669 lbs. til værdi £ 437, mot 36 018 lbs. og £ 1 029 i 1913.

Kondensert melk: I aaret 1914 indførtes en samlet mængde av 20 954 936 lbs. til værdi £ 434 978.

Storbritannien er den hovedsakelige importør av kondensert melk, idet handlen med denne vare praktisk talt dirigeres derfra for Europas vedkommende. Den direkte import fra Norge utgjorde i 1914 136 034 lbs. til værdi £ 5 958, mot 509 647 lbs. og £ 14 246 i det foregaaende aar.

Papir: Den samlede import av trykpapir androg i 1914 til en værdi av £ 197 338, mot £ 183 564 i 1913. Storbritannien og Kanada er de væsentligste importører av trykpapir med en værdi av henholdsvis £ 90 325 og £ 59 261 i 1914. Fra Sverige indførtes i samme aar for £ 11 282, hvilket utgjør næsten det dobbelte av importen fra Norge, der beløp sig til £ 6 192 i 1914, mot £ 5 274 i 1913.

Av pakpapir importertes i 1914 for et samlet beløp av £ 63 036, hvorav fra Sverige for £ 22 788, fra Storbritannien for £ 16 613 og fra Norge for £ 11 727.

Cement: Importen av cement er i sterk nedgang, og grunden hertil er, at der i Transvaal er oprettet to fabrikker for tilvirkning av cement, som vistnok snart vil være istand til at dække hele det sydafrikanske markeds behov. Den samlede import av cement beløp sig i aarene 1914 og 1913 til henholdsvis 98 207 523 lbs. til værdi £ 69 009 og 177 472 499 lbs. til værdi £ 125 616.

Kalciumkarbid: Totalimporten utgjorde i 1914 9 824 146 lbs. til en værdi av £ 52 618, mot 9 598 385 lbs. til værdi £ 46 715 i 1913. Norge indtar ifølge statistikken pladsen som nr. 1 blandt de lande, der exporterer kalciumkarbid til Sydafrika; dette gjælder imidlertid kun, hvad mængden angaar, idet Kanada staar over Norge, hvad værdien angaar. Man kan imidlertid gaa ut fra, at der foreligger en feil i statistikken, idet forholdet mellem mængden og værdien av de to landes export ikke stemmer overens. Statistikken opgir nemlig mængden og værdien av indførslen av kalciumkarbid fra Norge i 1914 til 4 360 365 lbs. og £ 21 632 og indførslen fra Kanada til 3 846 495 lbs. og £ 22 842. I 1913 beløp importen sig fra disse lande til henholdsvis 5 554 961 lbs. og £ 26 512, og 1 618 240 lbs. og £ 8 929. Herav sees, at Kanada har gjort et ganske betragtelig fremskridt og er Norges vigtigste konkurrent paa dette omraade. Sverige, der indtar pladsen som nr. 3, indførte i 1914 1 062 857 lbs. til værdi £ 5 220.

For statens regning indførtes i 1914 varer fra Norge til en værdi av kun £ 425, mot £ 4 225 i 1913. Sverige sees av statistikken at ha indført varer hertil for statens regning til en værdi av £ 41 403 i 1914; herav kommer det væsentligste beløp paa telefonmateriel, nemlig £ 35 941.

Rhodesia:

Den direkte import fra Norge til Rhodesia beløp sig ifølge statistikken i 1914 til en værdi av ialt £ 4 842, mot £ 5 467 i 1913. Den væsentligste del av denne import bestod av:

Fiskehermetik	46 123 lbs.	til værdi	£ 1 972
Kalciumkarbid	371 743 »	—»—	1 947
Kondensert melk	5 690 »	—»—	322
Pak- og trykpapir	— »	—»—	301
Cement	80 000 »	—»—	86
Trælast	— »	—»—	135
Apothekervarer	— »	—»—	47
Diverse andre varer	— «	—»—	32

Nedgangen i Norges export til Rhodesia har uten tvil sin grund i krigen og er derfor ikke noget avgjørende tegn med hensyn til de fremtidige utsigter for norske varers omsætning inden denne store del av Sydafrika. Man kan dertil med sikkerhet gaa ut fra, at en god del av de til Unionen indførte norske varer videreexporteres til Rhodesia, hvilket imidlertid ikke findes specificert i statistikken.

Totalværdien av Norges samlede export til hele det britiske Sydafrika, med undtagelse av varer indført for statens regning, opgives i statistikken for de sidste fem aar at ha utgjort følgende beløp:

1910.	1911.	1912.	1913.	1914.
£ 207 505	£ 268 875	£ 282 601	£ 372 443	£ 232 313

Vor handelsomsætning med Finland.

Utdrag av indberetning fra konsul *Chr. Nielsen,* Helsingfors.

Importen til Finland fra Norge i de første 7 maaneder av 1914 indskrænker sig ifølge statistikken til saltet sild og utgjorde 26 201 kg., mot 156 164 kg. i samme tidsrum av 1913. Den hele import av saltet sild utgjorde samtidig respektive 2 429 248 og 2 041 080 kg.

Exporten fra Finland til Norge utgjorde i samme tidsrum:

		Januar—juli. 1914.	1913.	
Props		4 499	—	m.³
	(Totalexport	967 102	781 050	»)
Sliperived		68 465	45 020	»
	(—	201 632	243 024	»)
Planker		177	182	»
	(—	173 644	217 186	»)
Battens		3 508	2 474	»
	(—	505 811	510 069	»)
Bord		948	1 644	»
	(—	622 289	795 912	»)
Splitved		3 561	7 173	»
	(—	59 630	71 843	»)

Kanadas træmasseutførsel.

Fung. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal, har indsendt nedenstaaende opgave over Kanadas utførsel av mekanisk og kemisk træmasse i 1. kvartal (maanederne april, mai og juni) av indeværende kanadiske budgetaar, sammenlignet med det samme tidsrum i det foregaaende aar, hvilken opgave er utarbeidet paa grundlag av oplysninger mottat fra vedkommende kanadiske centraladministration:

	April—juni 1914.	April—juni 1915.
Kemisk masse:	$	$
Til Storbritannien og Irland	800	—
» Forenede Stater	970 249	1 133 504
» andre lande	3 963	58 396
Tilsammen	975 012	1 191 900
Mekanisk masse:		
Til Storbritannien og Irland	105 860	—
» Forenede Stater	485 116	398 893
» andre lande	34 300	370
Tilsammen	625 276	399 263

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* datert 10. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i oktober maaned:

1915.	1914.	1913.
1 059 000 stkr.	1 118 000 stkr.	673 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

3 168 P. S. H. 8 906 P. S. H. 1 160 P. S. H.

Markedet har i det store og hele været mere stille i den forløpne maaned, især sammenlignet med oktober ifjor, da regjeringen gjennem store indkjøp skapte et meget livlig marked. Iaar har de voldsomt stigende fragter og de som følge derav forhøiede trælastpriser indskrænket kjøpelysten. En fragt av f. ex. 125/- fra Fredriksstad til London, mot omkring 20/- ved krigens utbrudd, maa selvfølgelig i høi grad fordyre varen.

Efterspørslen efter 3/4″ «matchings» har tiltat noget, og priserne i London paa ilandbragt vare er steget med 10/- à 15/- pr. std. Selv med denne forhøielse taper imidlertid importørerne penge paa transaktionen.

De smaa forraad av 1″ pløiede gulvbord i London har bragt priserne op. Paa offentlig auktion er endel 6″ nylig blit solgt til en pris motsvarende £ 15.15.0 cif. Adskillige partier 7/8″ × 6″ usorterte glatkantede furubord er blit solgt til £ 5.10.0 cif.

Der er fremdeles god efterspørsel efter 3/4″ × 6″ à 7″ glatkantet vare, og for disse dimensioner er importørerne villige til at betale £ 10.0.0 for 6″.

Derimot er der ingen efterspørsel efter 9″ høvlede granbord. Adskillig herav er kommet fra Sverige i den sidste tid, og forbruket er ringe.

Ellers er gran fremdeles efterspurgt. For praktisk talt firskaaren kvalitet 3″ × 6/7/8 betaler importørerne £ 16.0.0 cif., men beholdningerne i Norge synes at være smaa.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der fra 14. ds. utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer: Stenkulstjære, som ved indtørring forholder sig som asfaltlak; stenkulstjære og anden av fossile emner fremstillet tjære; stenkulstjære, som ved blanding med kalk, ler, kridt, asbest eller lignende mineralske stoffer er gjort anvendelig til bestrykning av taker eller lignende; bensololjer; kreosotolje; karbolineum; parfymert sæpe og antracinolje.

Likeledes er der utfærdiget almindelig forbud mot utførsel av smør fra Sverige. Dette forbud traadte i kraft den 15. ds.

Nye franske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av følgende varer:

Pepper; pulverisert smergel; naturlig edelstengrus, finkornet og pulverisert; kunstig edelstengrus; smergelpapir; smergellærret; smergel sammenpresset i form av slipestener, i blokker eller i hvilkensomhelst anden form.

Forbud mot indførsel til Frankrike av varer, der har transitert Tyskland og Østerrike-Ungarn.

Den herværende franske legation har gjort opmerksom paa, at varer fra nøitrale lande, som har passert Tyskland eller Østerrike-Ungarn i transit, i Frankrike underkastes samme behandling som varer av tysk eller østerriksk-ungarsk oprindelse. Indførslen av saadanne varer til Frankrike er forbudt. Overtrædelse av forbudet vil medføre konfiskation av varen.

Forskjellige træsorter til finering tillates utført fra Frankrike.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* kan for fremtiden fineringstræ, i plater eller lister av mindre tykkelse end 20 millimeter og væsentlig bestaaende av andre træsorter end nøttetræ, ask, mahogny, okomé og birk, utføres fra Frankrike uten speciel utførselstilladelse.

Forbud mot russiske skibes salg til utlandet.

Legationen i Petrograd har indberettet, at den russiske regjering har utfærdiget forbud mot, at russiske skibe sælges til utlandet uten tilladelse fra handels- og industriministeriet.

Nyt reglement for benyttelse av tørdokken i Esquimalt, B. C.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indsendt avtryk av et i den kanadiske offentlige tidende publicert ændret reglement for benyttelse av tørdokken i Esquimalt, Britisk Kolumbia, hvorved bl. a. er indført en ny beregningsmaate for de med dokning dersteds forbundne avgifter.

Interesserte kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med reglementet.

Havneavgifterne i Warkworth Harbour.

Ifølge indberetning til generalkonsulatet i London fra *vicekonsulen i Amble* vil havneavgifterne i Warkworth Harbour bli forhøiet fra og med den 15. dennes. Fartøier, som fra Warkworth Harbour gaar med last til anden havn i Storbritannien og Irland, skal herefter betale 6 pence pr. netto registerton, medens fartøier bestemt til utenlandske havner betaler 9 pence.

Markedet for europæiske varer i Tripolis.

Ifølge indberetning fra konsul *William F. Riley,* Tripolis, er der for tiden et godt marked i Tripolis for alle slags europæiske varer, bl. a. for hermetik.

Priser bør noteres cif. Tripolis, kontant mot dokumenter i derværende bank.

For at undgaa, at varerne ankommer før skibningsdokumenterne, hvorved der kan opstaa betydelige extra omkostninger, bør dokumenterne sendes direkte til en derværende bank. Av banker kan opgives Banco d'Italia, Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Roma og Banco Commerciale.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 48. | Ukeutgaven. | 27. november 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Kinas importhandel 189
Utsigter til opadgaaende tider paa Kuba 191
Anvendelsen av mekanisk kraft i Danmarks industri ... 191
Virkningen av det nye kubanske myntsystem 192
Isimporten til Storbritannien 192
Havneforholdene i Rio Grande do Sul 192
Saltexporten fra Tunis. Ny kanal til salinen «El Abassia» 192
Nyt svensk utførselsforbud 192
Forhøielse av trælasttolden i Egypten 192
Forbud mot salg av franske skibe 192

Kinas importhandel.

Indberetning fra generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai.

I 1914 viser importen til Kina for første gang paa flere aar en mindre nedgang. Hele nedgangen falder udelukkende paa tiden efter krigens utbrudd, medens det første halvaar viste en større opgang.

Den forbausende raske stigning, som importen aar efter aar opviste, kunde selvfølgelig ikke ventes fortsat under den depression og de mange forstyrrelser og omveltninger, som verdenskrigen medførte. Nogen bedring er der vistnok indtraadt i Kinas importhandel i løpet av indeværende aar og særlig i den sidste tid; men endnu mangler den noget av det liv, som tidligere præget den. Formodentlig vil man vel maatte regne med dette forhold, saalænge krigen varer.

Ved siden av de faktorer, som griper forstyrrende ind i verdenshandlen, synes det ogsaa, som om man i Kina til stadighet vil ha at regne med lokale faktorer, som sætter sine dype merker i forretningslivet herute. Revolutioner, uaar, oversvømmelser o. s. v. indfinder sig periodisk og har som regel paa grund av sit omfang de mest indgripende virkninger paa handelsomsætningen.

Ifjor vaar herjet saaledes en røverbande, der talte tusener av medlemmer, det indre av landet i maanedsvis og stanset al varetilførsel til de centrale provinser. Og nu i sommer har man i de rike Canton-distrikter netop hat en oversvømmelse, som ødelagde værdier av millioner.

Værdien av den samlede import til Kina utgjorde i 1914 572 millioner taels, eller ikke langt fra 1½ milliard kroner. Aaret forut beløp den sig til 586 mill. taels.

I aaret 1901 utgjorde importen kun 280 mill. taels, og den har altsaa fordoblet sig paa 12 aar. For et land som Kina, hvis økonomiske utvikling endnu staar langt tilbake for de fleste europæiske landes, maa denne stigning betegnes som meget tilfredsstillende og lovende for fremtiden. Den vidner om en stadig stigende økonomisk evne hos befolkningen og trang til at tilfredsstille flere og flere behov, og selv om kjøpeevnen endnu er meget liten hos det enkelte individ, løper det dog allikevel op i betragtelige beløp paa grund av befolkningens talrikhet.

Øverst blandt de til Kina exporterende lande staar den britiske koloni Hongkong med varer til en værdi av 166 mill. taels. Den langt overveiende del av denne export er dog transithandel fra de forskjellige europæiske, asiatiske, amerikanske og australske exportlande. Selv producerer Hongkong yderst litet.

Næst i rækken kommer Japan med 120 mill. taels. En stor del av de varer, som indføres derfra er dog raaprodukter, væsentlig kul.

Storbritannien, hvis samlede export til Kina beløp sig til 105 mill. taels, er dog absolut det land, som indfører hertil de fleste industriprodukter. Det er et av de faa lande, hvorfra indførslen viser stigning i det sidste aar, nemlig omkring 8 mill. taels.

Amerikas Forenede Stater kommer et godt stykke efter med noget over 40 mill. taels. Ogsaa dette lands export til Kina viser en stigning av omkring 5 mill. taels.

Længere ned i rækken kommer Rusland med noget over 20 mill. (væsentlig grænsehandel), Belgien med 17 mill. og Tyskland med 14 mill. taels. For sidstnævnte lands vedkommende betegner dette tal en nedgang til det halve av det foregaaende aars export.

Av vore nabolande staar Sverige høiest med 1.2 mill. taels, hvad der dog er en tilbakegang av noget over 300 000 taels aaret forut. Danmark staar opført med 380 000, en fremgang paa 280 000 taels, mot 347 000 i 1913.

Indførslen fra Norge er opført med 420 000 taels mot 347 000 i 1913.

Som fremholdt i tidligere indberetninger gir dog de forannævnte opgaver intet korrekt uttryk for de enkelte landes virkelige indførsel til Kina. Den store transithandel, som foregaar over Hongkong, og som utgjør mellem ⅓ og ¼ av Kinas samlede import, maa nemlig ogsaa lægges til disse opgaver. Dernæst kommer der utvilsomt store mængder av varer i transit over europæiske havne, som opføres under vedkommende transitland.

Blandt de varer, som indføres til Kina, indtar de saakaldte «piecegoods» den mest fremtrædende plads. Av disse, der omfatter alle sorter uld- og bomuldsvarer, indføres der aarlig for omkring 190 mill. taels. Bomuldsvarer alene løper op i 180 mill.

Metaller og mineraler er opført med henimot 30 mill. taels.

Av andre varer kan nævnes: Vaaben og ammunition (5 mill.), tomsækker (4 mill.), ma-

skinremmer (300 000), smør og smørolje (700 000), cement (900 000), elektrisk materiel (3 mill.), fisk og fiskeprodukter (13 mill.), glas og glasvarer (650 000), speile (200 000), lamper og lampevarer (5—700 000), maskineri (10 mill.), fyrstikker (5 mill.), mediciner (4 mill.), papir (6½ mill.), jernbanemateriel (6.5 mill.), salpeter (100 000), sæpe (2.5 mill.), ovner og rister (2—300 000), tømmer (6 mill.), paraplyer (500 000), mineralvand (7—950 000), øl (900 000), træmasse (100 000), trævarer (2 mill.).

Foruten de her nævnte varer omfatter importen til Kina alle mulige artikler, som er gjenstand for export fra de europæiske og andre lande. For enkelte artiklers vedkommende er det kinesiske marked vistnok meget begrænset, ja helt ubetydelig, men paa den anden side er det vanskelig at paavise artikler, som ikke avsættes der.

Norges export til Kina viser, som foran fremholdt, en fortsat stigning. Efter den ovenfor anførte opgave skulde den kun beløpe sig til en værdi av noget over 1 million kroner, men den virkelige værdi utgjør vistnok flere gange dette beløp.

De detaljerte statistiske opgaver foreligger endnu ikke, saaledes at det er vanskelig at gi saa uttømmende oplysninger derom, som ønskelig kunde være. Den nedenfor leverte oversigt er derfor tildels bygget paa det foregaaende aars opgaver, sammenholdt med, hvad generalkonsulatet underhaanden er kommet til kundskap om:

Papir. Vor papirexport til Kina viser fremdeles stigning og indtar nu en ganske fremtrædende plads paa det kinesiske marked. Av Kinas samlede indførsel av papir kommer sikkerlig over halvparten fra de skandinaviske lande, og selv om Sverige har en større andel herav, ligger dog den norske export ikke langt efter.

Medens Kinas samlede import av papir i 1913 androg til noget over 7 mill. taels, eller omkring 16 mill. kroner, faldt den i 1914 med omkring ½ mill. taels. I indeværende aar er den vistnok gaat yderligere ned.

Blandt de vigtigste importlande opføres Sverige, Tyskland, Storbritannien, Japan, Norge og Østerrike-Ungarn. I anden række kommer Belgien, Korea og Amerika. De kvanta og de beløp, hvormed hvert enkelt land er opført, har forsaavidt mindre interesse, som de for flere landes vedkommende omfatter større kvanta, som kun er kommen i transit.

Norges export er for 1913 angit til 370 000 taels og for 1914 vistnok med et noget høiere beløp.

De aarlige statistiske opgaver for Kina angir ikke, hvilke papirsorter der hovedsagelig indføres til Kina, idet alt er slaat sammen under betegnelsen «paper, including cardboard». Men for fremtiden vil opgaverne bli mere oplysende paa dette omraade, idet de vil bli opdelt i følgende grupper: «Paper — cigarette — coloured — enamelled — M. G. Cap — packing and wrapping — printing: calendered and sized, uncalendered and unsized — tissue — writing — foolscap.»

Det kinesiske papirmarked har i de senere aar til stadighet arbeidet med store beholdninger. Dette har hat tilfølge, at priserne har hat vanskelig for at gaa op, i ethvert fald ikke i forhold til noteringerne paa det europæiske marked. Imidlertid skal der, efter hvad der meddeles fra sakkyndig hold, være rettet paa dette forhold i den senere tid, idet lagrene er blit betydelig reducert. Priserne har derfor ogsaa vist en stadig opadgaaende tendens. De sidste noteringer for de papirsorter, hvori Norge er mest interessert, er i Shanghai:

M. G. Cap,	16½	lbs.,	25 × 44,	tls. 1.25	pr. ris.
Avispapir	37	» ,	31 × 43,	» 2.25	—»—
Tyndt trykpapir	23	»		» 1.54	—»—
—»—	24	»		» 1.60	—»—
—»—	30	»		» 1.80	—»—

Disse priser er notert «ex godown» og ligger ca. 11 % over indkjøpsprisen (til dækkelse av told, ilandbringelsesutgifter, lagerleie etc.)

Træmasse. Kinas import av træmasse har aldrig noget aar været av større omfang, og det synes heller ikke, som om den i nogen nær fremtid skal bli det. Den aarlige indførsel har i de senere aar dreiet sig om 100 000 taels, eller henimot 250 000 kroner. Den overveiende del av importen falder paa Norge, som i 1913 staar opført med noget over 70 000 taels. I 1914 er den vistnok faldt noget, og utvilsomt endnu mere i indeværende aar.

De faa (kinesisk-eiede) papirfabrikker herute, hvis produktion forøvrig ikke er meget stor, synes fremdeles at arbeide ganske tilfredsstillende, men deres forbruk av træmasse ved forarbeidelsen av de forskjellige papirsorter indskrænker sig til mindre kvanta. Den eneste større papirfabrik, nemlig Shanghai Paper Mill, hvis aktier i de senere aar ikke har været notert paa det herværende marked, søkes for tiden solgt, og efter hvad der underhaanden har kunnet bringes i erfaring, skal der være mulighet for, at den vil bli overtat av japanske kjøpere.

Melk. Importen av kondensert og sterilisert melk har i de senere aar beløpet sig til en værdi av henimot 1 mill. taels.

Amerika staar opført som den største exportør i denne artikel med henimot ¼ av den samlede indførsel. Dernæst kommer Tyskland, Japan, Storbritannien, Italien, Nederlandene, Kanada og Schweiz.

Norge staar i det hele tat ikke opført som exportør av melk til Kina, tiltrods for at der indføres ganske betydelige kvanta norsk melk hertil.

Priserne varierer ikke litet paa den melk, som sælges herute, alt efter kvaliteten. De bedre kvaliteter sælges for 18—20 sh. pr. kasse à 48 «tins».

I hermetisk fløte er forbruket litet. De norske merker, som er indført her, synes at være meget paaskjønnet.

Hermetik. De statistiske opgaver for Kina angir desværre ikke størrelsen eller værdien av de hermetiske varer, som aarlig indføres hertil. Særlig stor er dog importen paa dette omraade ikke, da kineserne endnu kun i mindre utstrækning benytter sig av hermetiske matvarer.

Hovedmassen av den indførte hermetik utgjøres av fiskevarer, blandt hvilke sardiner indtar den første plads. Portugisiske, norske og franske sardiner behersker markedet her, de førstnævnte paa grund av sin særlige prisbillighet.

Under betegnelsen «fiskeprodukter» staar Norge opført med en import til en værdi av et par tusen taels, eller 4 à 5 000 kroner. Dette omfatter utvilsomt saa godt som udelukkende sardiner. Vor virkelige export hertil beløper sig dog sikkerlig til mange gange denne værdi.

Ved siden av sardiner indføres der ogsaa til Kina en del hermetisk nedlagt sild (væsentlig

«kippered herring»), smaamakrel, hummer og enkelte andre fiskesorter.

For hermetiske kjødvarer er markedet herute litet. Derimot er der en ganske betydelig import av hermetisk nedlagt frugt og tildels bær, som for en større del kommer fra Amerika.

Telefonmateriel. Indførslen herav har i den senere tid været i avtagende. Medens der i 1913 indførtes telegraf- og telefonmateriel til en samlet værdi av noget over 700 000 taels, naadde importen i 1914 kun op i 560 000 taels, og den er vistnok yderligere faldt i dette aar.

Forklaringen til denne nedgang ligger vel i de noget stramme pengeforhold, som verdenskrisen har medført, og den forsigtighet i nyanlæg og nyanskaffelser, som er følgen herav. De fleste av de herværende kinesiske telefonselskaper er jo helt eller halvt offentlige foretagender, avhængige av central- eller provinsregjeringernes støtte, som under de nuværende forhold ikke har kunnet ydes i den utstrækning som tidligere. De høiere priser, som nu noteres for telefonmateriel, bidrager vel ogsaa sit til, at der tildels indtages en avventende holdning.

Imidlertid er markedet herute langt fra uten liv paa telefonvæsenets omraade. Den kinesiske regjering har saaledes for nylig utstedt indbydelse til anbud paa anlæg av en ny og helt komplet telefonstation i Hankow. Anlægget, som utvilsomt er det største i sit slags i Kina, vil antagelig komme paa 2 à 3 millioner kroner.

I Kina findes der endnu kun lokale telefonanlæg uten forbindelse mellem de forskjellige byer. Fra enkelte hold skal der i den senere tid være forsøk at opnaa koncession paa anlæg av de saakaldte «long distance»-telefoner, hvorved en del av Kinas byer vilde knyttes til hinanden ved telefonnet. Saavidt skjønnes, skal der dog for tiden blandt kineserne være mindre stemning for anlæg av denne art, idet de fremholder, at der kræves ganske anderledes utviklede lokale telefonnet, end Kina nu har, for at det skal kunne bli en lønnende forretning.

Som de vigtigste exportlande til Kina paa telegraf- og telefonvæsenets omraade staar opført Storbritannien, Tyskland, Japan og Amerika. Særlig har det sidstnævnte land siden krigens utbrudd anledning til at indarbeide sig paa det kinesiske marked paa bekostning av de europæiske lande, hvorav de fleste har utstedt utførselsforbud for flere av de artikler, som hører til den heromhandlede branche. Et av de større amerikanske foretagender i telefonbranchen har desuten filialfabriker i Japan, hvad der letter det konkurrencen i høi grad.

Kemiske produkter. Under betegnelsen «kemiske produkter» sees Norge opført med en import til en værdi av noget over 3 000 taels. Formodentlig refererer dette sig til en del kalciumkarbid, cyanamid og muligens enkelte andre kemiske produkter.

I *fyrstikker,* hvorav der aarlig indføres til Kina for 5 à 6 millioner taels, saa godt som udelukkende fra Japan, har Norge en ubetydelig export, hvis aarlige værdi neppe overstiger et par tusen kroner.

Foruten de forannævnte artikler kommer der vistnok enkelte andre varer til Kina fra Norge, men saavidt vites, naar ingen av dem op i større beløp.

(Forts. i næste nr.).

Utsigter til opadgaaende tider paa Kuba.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Havana.

Som følge av de lave priser, der har været opnaadd for det kubanske sukker fra høsten 1912—13 og 1913—14, har Kubas kjøpeevne i de to sidste aar lidt betydelig, og megen depression har gjort sig gjældende paa de fleste omraader av handlen. Den sterke stigning av sukkerpriserne siden krigens utbrudd har som følge av de vanskelige økonomiske forhold, der saaledes i længere tid har hersket paa Kuba, endnu ikke formaadd at bedre tilstanden synderlig. Den kubanske statistik for første halvdel av aaret 1915 viser heller ingen stigning av betydning, hvad totalimporten betræffer, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1914. Foruten de mindre gode konjunkturer har dog ogsaa den europæiske krig bidraget hertil gjennem formindsket indførsel fra de krigførende lande. Man har vistnok søkt at erstatte de artikler, der hittil har været importert fra England, Tyskland og Frankrike med flere lande, med import fra de Forenede Stater. Men resultatet er, at mange av de varer, der tidligere har været importert fra de krigførende lande, viser sig at bli kostbarere, naar de skal tages fra Staterne. I paavente av at krigen skal ta slut, har derfor kun det mest nødvendige av saadanne varer været indført fra de Forenede Stater. Den økede import fra sidstnævnte land og enkelte andre ikke krigførende lande har saaledes ikke paa langt nær opveiet den formindskede indførsel fra England, Tyskland og Frankrike.

Paa den anden side stiller Kubas export sig særdeles gunstig som følge av den gode sukkerhøst og de høie sukkerpriser. Kubas utførsel, hvorav som bekjendt ca. 70 pct. utgjøres av sukker, opgik i første halvdel av 1915 til en værdi av 147 mill. dollars — en høide, der hittil ikke tidligere har været naadd; i 1914 var exportværdien i det tilsvarende tidsrum 105 mill. dollars. Værdien av Kubas export i dette tidsrum viser derfor et overordentlig stort overskud over værdien av importen, der utgjorde 69 mill. dollars. Overskuddet var saaledes ikke mindre end 78 mill. dollars. Men som i flere andre latinsk-amerikanske lande kommer kun en del av dette overskud i virkeligheten Kubas handelsbalance tilgode. Bl. a. befinder et stort antal av Kubas sukker- og tobaksplantager sig paa utenlandske hænder, og betydelige beløp av værdien av de utførte varer kommer derfor ikke tilbake til Kuba. Om derfor ovenanførte store exportværdi i første halvdel av 1915 ikke paa langt nær i sin helhet kommer Kubas handelsbalance og derigjennem kjøpeevnen tilgode, saa er dette dog selvfølgelig tilfældet med en stor del derav. Sukkerpriserne og sukkerhøsten er idetheletat bestemmende for Kubas økonomiske liv.

Der næres imidlertid nu haab om, at tiderne paa Kuba vil bedres, saasnart den nye sukkerhøst 1914—1915 er kommet i handlen i de første maaneder av 1916. Sukkerhøsten ansees hittil at staa godt, idet veiret har været gunstig, likesom der ogsaa er grund til at anta, at de gode sukkerpriser fremdeles vil holde sig.

Anvendelsen av mekanisk kraft i Danmarks industri.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

I det den 17. ds. utkomne nr. av «Statistiske Efterretninger» findes en paa grundlag av haandverks- og industritællingen i 1914 utarbeidet over-

sigt over anvendelsen av mekanisk kraft i Danmarks industri.

Av de noget over 82 000 industrielle virksomheter, der omfattedes av tællingen i 1914, benyttet henimot 15 600 mekanisk kraft (bortset fra de virksomheter, der alene anvender vind- eller vandkraft).

Maalt i hestekræfter utgjorde industriens maskinstyrke i 1914 230 000 h. k., i hvilket tal ikke er medregnet elektricitetsverkernes maskinstyrke (89 000 h. k.), idet en væsentlig del herav anvendes til fremstilling av strøm til de i industrien benyttede elektromotorer. De 230 000 h. k. var fordelt paa henimot 24 000 kraftmaskiner.

Det samlede antal industrielle virksomheter var ikke meget forskjellig ved de tre industritællinger i 1897, 1906 og 1914, men med hensyn til antallet av virksomheter med mekanisk kraft og kraftmaskinernes samlede styrke (hestekraft) er der foregaat en rivende utvikling, saaledes som det sees av nedenstaaende tal:

	1897.	1906.	1914.
Antal virksomheter med mekanisk kraft . . .	3 856	6 735	15 579
Antal kraftmaskiner . .	4 479	8 615	23 705
Samlet maskinstyrke i h. k.	48 057	113 336	230 455

Endnu i 1906 blev henimot halvdelen av industriens kraftmaskiner drevet med damp, men siden da har anvendelsen av petroleumsmotorer og (navnlig) elektromotorer vundet saadan utbredelse, at dampen nu kun repræsenterer en sjettedel av det samlede antal kraftmaskiner.

Den utvikling, Danmarks industri har undergaat i tiden mellem tællingerne i 1906 og 1914, viser tydelig en fortsat koncentrering av bedrifterne, derved at de større og overveiende fabrikmæssig drevne virksomheter er vokset baade i antal og omfang, medens de smaa og overveiende haandverksmæssige forretninger gjennemgaaende viser talmæssig nedgang.

Det er selvfølgelig de store fabrikker, der anvender hovedparten av industriens maskinstyrke, men ogsaa den lille industri og haandverket har i betydelig omfang tat mekanisk drivkraft i sin tjeneste.

Virkningen av det nye kubanske myntsystem.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Havana.

Som indberettet bl. a. i legationens aarsberetning for 1914 («Konsulatberetninger»s maanedsutgave nr. 4, 1915) har Kuba nu faat sit eget myntvæsen. Hittil har saavel amerikanske som spanske penge været benyttet — de sidste bl. a. i detaljhandlen, til utbetaling av lønninger m. v. Lovlig betalingsmiddel er nu kun kubansk og amerikansk mynt — den kubanske dollar har samme værdi som den amerikanske —, og siden 1. oktober d. a. er den spanske mynt eliminert. Overgangen til de nye penge har dog medført adskillige ulemper og har hat og vil sandsynligvis fremdeles en tid utover ha indflydelse bl. a. paa omsætningen. Kursen for de spanske penge («centavos», «centen» m. v.) har gjennemsnitlig været 10 % lavere end de tilsvarende amerikanske penge, (cents, dollars m. v.). Men nu, efterat de spanske penge ikke længere er lovlig betalingsmiddel, fordres ved kjøp av varer, ved betaling av lønninger m. v. erlagt det samme beløp i kubanske (amerikanske) penge som tidligere i spanske — hvorigjennem altsaa prisen stiger med ca. 10 %. Dette har vakt megen misnøie og mange vanskeligheter. For blot at nævne sukker- og tobaksindustrien — Kubas hovednæringsveie — saa vil, da arbeidslønningerne skal erlægges i kubansk (amerikansk) mynt istedetfor hittil i spansk, de enorme utgifter ved høstningen og tilvirkningen av disse produkter stige med ca. 10 %. Overgangen til det nye myntsystem griper ind i alle forhold, og konsekvensen derav kan endnu ikke helt overses.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i oktober maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. £
1915	2 821	2 973
1914	9 941	6 554
1913	19 378	10 319

Til London indførtes der i oktober maaned d. a. 1 464 tons.

Havneforholdene i Rio Grande do Sul.

Chargé d'affaires *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har meddelt, at han fra vicekonsulatet i Rio Grande do Sul har mottat telegrafisk indberetning om, at dybden paa baren ved denne havn nu er 18 à 20 fot. Kun skibe, som losser kul, kan indtil videre faa plads langs kaien.

Saltexporten fra Tunis. Ny kanal til salinen «El Abassia».

Konsul *Gerhard Larsen,* Tunis, har meddelt, at der, for at lette exporten av salt fra salinen «El Abassia» paa Kerkennah-øerne er gravet en kanal paa 500 meters længde, 30 meters bredde i overflaten og en dybde ved lavvande av 6½ m.

Kanalen er opmerket med 4 bi-koniske bøier paa 1.5 m., forankret i dens to endepunkter.

Nyt svensk utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av sukker. I forbudet er ogsaa indbefattet druesukker, stivelsesukker og stivelsesirup.

Forhøielse av trælasttolden i Egypten.

Ifølge indberetning fra fung. generalkonsul *A. Silfwerhjelm,* Alexandria, er indførselstolden i Egypten for trælast for bygningsøiemed blit forhøiet fra 4 % til 8 % ad valorem.

Forbud mot salg av franske skibe.

Ifølge indberetning fra *legationen i Paris* er det i dekret av 31. juli 1914 indeholdte utførselsforbud for skibe blit utvidet ved en i disse dage promulgert speciel lov, hvorved forbydes frivillig salg til fremmede, hvad enten de er bosat i Frankrike eller i utlandet, av franske sjøgaaende skibe under krigen og indtil 6 maaneder efter fiendtligheternes ophør.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 49. | **Ukeutgaven.** | **4. december 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Kinas importhandel	193
Klipfiskimporten til Kuba i 3dje kvartal 1915	194
Klipfiskmarkedet i Bordeaux	195
Sisalhamp-industrien og den norske skibsfart paa Progreso	195
Fabrikation av kondensert melk paa Kuba	195
Olivenoljemarkedet i Italien	196
Brændtorvproduktionen i Danmark i 1915	196
Nyt kanadisk dampskibsselskap	196
Skibsfarten paa Storbritannien	196
Exporten av props fra Newfoundland	196
Nye franske utførselsforbud	196
Nye svenske utførselsforbud	196
Fastsættelse av en normaltønde for frugt og bær m. v. i de Forenede Stater	196
Havneavgifter etc. i Portland, Oregon	196
De mexikanske petroleumsfelter	196

Kinas importhandel.

(Forts. fra foreg. nr.)

Et overblik over vor export til Kina viser, at det er yderst faa brancher, hvor det har lykkes os at indarbeide os i større utstrækning paa det kinesiske marked, og at det heller ikke er mange artikler, for hvilke vi har fundet nogen avsætning herute. Vistnok byr dette marked paa mindre avsætningsmuligheter for vore store exportartikler, saasom fisk, trælast og lign., men paa den anden side er her utvilsomt plads og mulighet for salg for langt flere av vore industrifrembringelser end dem, vi nu indfører hertil.

Vor export til Kina er heller ikke av nogen gammel dato og har indtil for ganske nylig arbeidet under forholde, som neppe har stillet den paa like fot med konkurrenterne. Særlig har manglen paa direkte og regelmæssig dampskibsforbindelse med Kina gjort sig gjældende. Efterat der imidlertid tildels er rettet paa dette forhold derved, at de skandinaviske linjer paa Østen nu anløper norske havner, og forholdet yderligere vil bedres, naar vi faar den paatænkte norske linje paa Østen, kan man vel gjøre sig haab om, at der vil komme mere fart i vor export til Kina.

Naar man sammenholder de norske exportopgaver med den kinesiske importstatistik, synes det, som om vi nærmest skulde være henvist til at søke vor export til Kina utvidet paa følgende omraader:

Blandt de metaller, vi utfører fra Norge, er Kina forbruker — omend i mindre grad — av aluminium, zink og nikkel, likesaa av kobber.

For de forskjellige sorter jern- og staalvarer frembyr Kina et udmerket marked. Spiker og traadstift indføres hvert aar i store kvantiteter.

Alle sorter maskiner avsættes her i stigende utstrækning, og importen andrager aarlig til ca. 20 mill. kroner. For motorer er her et voksende behov.

I elektrisk materiel og utstyr burde det kinesiske marked for tiden byde gode betingelser, forsaavidt som hovedleverandøren, Tyskland, er avskaaret fra saa godt som al levering. Fra Storbritanniens og Amerikas side gjøres der nu store anstrengelser for at tilegne sig denne del av handlen med Kina.

I smør og margarin kunde ogsaa muligens noget gjøres, selv om forretningerne paa dette omraade ikke er store.

Norske safter har været efterspurgt paa det kinesiske marked.

I glasvarer kunde ogsaa muligens noget gjøres.

Maskinremmer indføres aarlig til Kina for over ½ mill. kroner.

I bundstoffer og maling burde der ogsaa være muligheter for norsk avsætning.

Likesaa for mineralvand, hvorav der aarlig indføres til Kina for omkr. 600 000 kroner.

Foruten de her nævnte artikler er der sikkerlig ogsaa flere andre brancher, hvor norske varer maatte kunne finde indpas paa det kinesiske marked.

Paa de omraader, hvor vi allerede tildels har indarbeidet os herute, maa opgaven være at søke yderligere at øke vor avsætning. I forbindelse hermed vil generalkonsulatet anbefale, at norske exportører i større utstrækning end hittil søker etablert forbindelser med forretningsdrivende i byer som Hankow, Canton, Tientsin og flere. Næst efter Shanghai og Hongkong er disse byer de største forretningscentrer i Kina, hvorfra der gjøres direkte forretninger med Europa i stor utstrækning.

Følgende turde ogsaa tjene til veiledning for dem, der søker forretninger avsluttet paa det kinesiske marked:

Det er en absolut nødvendighet at notere priser cif. Shanghai eller Hongkong. Priser fob. en eller anden norsk havn savner den forretningsdrivende herute anledning til at kalkulere.

Kataloger, helst saa omfattende og detaljerte som mulig, bør være avfattet i det engelske sprog.

Mindre beløp bør stilles til disposition for avertissementer og reklamer i det kinesiske sprog.

Prøvepartier bør utsendes (gratis eller i konsignation).

Den norske exporthandel paa Kina ligger saa godt som udelukkende i hænderne paa utenlandske firmaer. De norske firmaer, som er herute, befatter sig paa et par undtagelser nær ikke med den almindelige importforretning. Hele vor papir- og træmasseforretning, størstedelen av vor melke- og

hermetikavsætning, foruten adskillige av vore andre artikler, formidles saaledes av fremmede firmaer herute.

Selvfølgelig er der mange fordele forbundet med at ha de store handelsnationers firmaer som forbindelser paa de oversjøiske markeder. De har som regel til sin disposition et større forraad av baade penge og erfaring, end repræsentanter fra de smaa lande vanligvis kan opdrive. Men forholdet indebærer i sig ogsaa visse mangler, og det turde være et spørsmaal, hvorvidt ikke manglerne vil bli endnu større og mere fremtrædende efter den store krise, vi nu gjennemlever.

Man er i Kina daglig vidne til, hvorledes patriotisme og nationale hensyn gjør sig mere og mere gjældende i forretningslivet. Samarbeidstanken og solidaritetsfølelsen blandt forretningsdrivende — selv blandt dem, som tilhører lande, som er ueberørt av krigen, har for lange tider faat et knæk. Egne handelskamre er stiftet av alle de store handelsnationer — noget hittil ukjendt i Østen — og alt gjøres for at styrke og fremme ens eget lands handel paa Kina. Under den bitre kommercielle kamp, som føres herute mellem de krigførende nationer, er løsenet: «Støt dit eget lands handel, skibsfart og industri og ned med motstanderens». Vistnok er denne parole kun git for krigen; men tror nogen, at den ikke ogsaa fuldt ut vil ha sin gyldighet efter krigen? Kanske endnu mere da, naar det forsømte og tapte skal søkes indhentet, og hvor det gjælder saa hurtig som mulig at oprette de uhyre økonomiske tap, som selv den seirende part ikke vil kunne undgaa under den nuværende konflikt.

De neutrale lande kan vel neppe vente at bli pberørt av den nationale opstramning i forretningslivet, som man nu er vidne til. Og endnu mindre de lande, hvisforretninger paa de utenlandske markeder til en viss krad er avhængige av de store nationers handelshuser. Vistnok tar bevægelsen intet direkte sigte paa dem; men disse forsøk paa at styrke og fremme ens egne handelsinteresser — forsøk, som sikkerlig vil bli langt mere alvorlige og intense end tidligere og avføde den skarpeste konkurrence — maa uvilkaarlig til en viss grad komme til at gaa ut over de — kommercielt sett — svakere og mindre lande. Man vil sikkerlig ikke i fremtiden kunne regne med, at de store handelshuser vil vise den samme imøtekommenhet til at træde i forbindelse med exportører fra andre lande, eller i det hele tat til at arbeide eller fremme utenlandsk forretning. Thi preference vil utvilsomt i langt større utstrækning end tidligere bli git eget lands forretningsdrivende og eget lands produkter. Allerede nu har man mange exempler herpaa.

Bortset fra den patriotiske bølge, som verdenskrisen har fremkaldt i forretningslivet, ligger det jo ogsaa i den menneskelige natur at vie sit arbeide til fremme av sit eget lands interesser. Ikke bare instinktmæssig eller av følelser for sit land, men kanske endnu mere, fordi man har et ganske anderledes indgaaende kjendskap til forholdene — og i denne forbindelse særlig de forretningsmæssige betingelser og muligheter — i hjemlandet end i andre lande. Historien og erfaringen viser ogsaa, at alle de store nationers handel paa de oversjøiske markeder er bygget op av deres egne forretningsdrivende, som har søkt ut i verden, og som senere har fundet talrike efterfølgere. Paa samme maate tror jeg, ethvert land er henvist til at lægge sin exporthandel an, saa sandt der stiles mot større maal.

For et litet land som Norge, der — som foran fremholdt — er svakt repræsentert i Kina med firmaer, som befatter sig med importforretninger, maa opgaven være at rette faa dette forhold, ikke saa meget av hensyn til nutiden som for fremtidens skyld. Hvad der kræves, er flere unge og dygtige forretningsmænd herute, som efter en fleraarig utdannelse i underordnede stillinger i Østen har erhvervet sig forutsætningerne til at etablere sine egne forretninger.

De av staten aarlig utsendte handelsstipendiater synes endnu ikke paa længe at ville bli sendt til Kina. Der kan derfor neppe ventes rettet paa forholdet ad den vei.

Imidlertid er der for tiden i Kina bedre utsigter end nogensinde til at faa ansættelse for unge kommercielt utdannede mænd med kjendskap til det engelske sprog, idet krigen har lagt beslag paa mange av de herværende unge forretningsmænd. Denne chance bør om mulig utnyttes. For at bøte paa den risiko, hvormed det altid er forbundet at reise herut uten forhaandsansættelse, maatte det være mulig, at der blev stillet til generalkonsulatets disposition endel midler, hvormed unge mænd sikredes mot at komme paa bar bakke. Selvfølgelig maatte midlerne kun benyttes som laan, som skulde tilbakebetales ved første leilighet. Disponert med forsigtighet skulde der ikke utkræves store midler hertil.

Klipfiskimporten til Kuba i 3dje kvartal 1915.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Havana.

Nedenfor meddeles en opgave over indførslen av klipfisk til de kubanske havne Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago de Cuba i 3dje kvartal 1915, sammenlignet med importen i det tilsvarende kvartal i 1914:

Vegtenhet 1000 kg.

Fra:	Norge.	Kanada.	England.	De Forenede Stater.	Andre lande.	Ialt.
Juli 1915	318	41	27	77	—	463
August »	393	191	5	248	—	837
September »	322	421	10	276	—	1 029
3dje kvartal 1915	1 033	653	42	601	—	2 329
3dje » 1914	1 549	949	613	121	113	3 345
Opgang eller nedgang	÷ 516	÷ 296	÷ 571	+ 480	÷ 113	÷ 1 016

Av opgaven vil bl. a. sees, at den norske klipfiskexport til Kuba i maanederne juli, august og september d. a. opviser en sterk nedgang, sammenlignet med fjoraaret. Den formindskede indførsel av den norske fisk har forskjellige aarsaker, som dog maa antages at være av forbigaaende natur: I første række de daarlige tider paa Kuba sammen med de høie priser paa norsk fisk — hvilket ogsaa har bevirket en sterk nedgang i totalindførslen i kvartalet, 2 329 tons, mot 3 345 tons i det tilsvarende tidsrum i 1914. Gjennemsnitsprisen paa den norske klipfisk var i kvartalet $ 12.00. Dernæst har ogsaa den usedvanlig store indførsel til Kuba av norsk klipfisk i det foregaaende kvartal d. a. (2det kvartal) hat indflydelse paa den lavere import i 3dje kvartal. Den norske klipfiskexport til Kuba gik i 2det kvartal d. a. op til en høide, der ikke tidligere har været naadd, nemlig 1 979 tons, og adskillig av denne fisk kunde ikke finde benyttelse og maatte derfor søkes lagret. Hertil kommer, at den amerikanske klipfisk har kunnet kjøpes for en pris, der har været ca. $ 4.00 billigere pr. 100 lbs. end den norske fisk. Der har derfor været stor efterspørsel efter denne vare, der dog er av meget ringere kvalitet end den norske fisk. Dette vil sandsynligvis ogsaa i fremtiden bli tilfældet, hvis ikke priserne paa den norske fisk gaar ned. Importen av klipfisk fra de Forenede Stater gik derfor i kvartalet op, sammenlignet med tilsvarende tidsrum ifjor, nemlig fra 121 tons til 601 tons. Fra Kanada var indførslen noget ringere end ifjor, sandsynligvis som følge av krigen, der praktisk talt helt har stanset den skotske klipfiskexport til Kuba. Som det vil fremgaa av opgaven, var henimot halvparten av den samlede klipfiskindførsel til Kuba norsk vare, hvilket, som det likeledes vil sees, ogsaa var tilfældet i det tilsvarerde tidsrum i 1914.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra konsul *H. B. Hartmann*, Bordeaux.

Der ankom i oktober maaned av klipfisk hertil:

Fra Newfoundlands-bankerne

5 fartøier, som utveiet . . . 695 859 kg.

Fra Island

1 fartøi, som utveiet . . . 44 360

medens utførslen ifølge toldkammerets opgave i samme maaned beløp sig til:

Til Spanien	Intet.
» Italien	117 000 kg.
» Martinique og Guadelupe	129 200 »
» andre lande	6 600 »
Tilsammen	252 800 kg.

Priserne er uforandrede og kan antagelig fremdeles opgives med fra 80 frcs. for mindre vare til 90 frcs. og endog 95 frcs. for stor fisk, pr. 50 kg.

Sisalhamp-industrien og den norske skibsfart paa Progreso.

Minister *M. Lie*, Havana, har indberettet følgende:

Staten Yucatan er uten sammenligning Mexikos vigtigste distrikt for henequen- (sisalhamp-) industrien. I 1914 utførtes herav over Progreso, Yucatans vigtigste utførselshavn, ikke mindre end ca. 190 000 tons til en værdi av ca. 22 mill. dollars til de Forenede Stater, hvor hampen væsentlig benyttes til bindegarn under kornhøstningen. Den langt overveiende del av hampen gaar til Staterne, noget ogsaa til England. Henequenproduktionen i Yucatan er i jevn utvikling. I juni maaned d. a. alene exportertes der over Progreso 132 356 baller, eller ca. 22 000 tons hamp — det største kvantum, der nogensinde har været skibet i løpet av én maaned; al denne hamp gik til de Forenede Stater.

Sisalhampens anvendelse har hittil væsentlig indskrænket sig til bindegarn paa grund av vanskeligheterne ved at spinde og væve fibrene. Man mener imidlertid nu at ha fundet ogsaa anden anvendelse for den — bl. a. til sækker for transport av kaffe, hvete, rug og havre. Sækker av henequenhamp angives at være sterkere og mere motstandsdygtige mot fugtighet end de almindelig benyttede sækker og derfor særlig egnede til bruk ved sjøtransport. Der søkes idethele efter nye felter for sisalhampens anvendelse, og der er utsigt til, at henequenexporten fra Yucatan ogsaa i fremtiden, som hittil, vil øke.

Ifølge en indberetning fra vicekonsulatet i Progreso blev der for nogen aar tilbake med assistance av den mexikanske federalregjering dannet en kommission under navn av «Comision Reguladora del Mercado de Henequen», der fremdeles er i virksomhet, og som har til formaal at søke at regulere hampmarkedet, bl. a. overfor de store opkjøperkompanier, der tidligere dominerte priserne. Denne institution har helt siden sin oprettelse kjøpt og solgt store kvanta hamp, naar den har fundet tidspunktet beleilig, og har idetheletat nedlagt et betydelig arbeide for paa bedste maate at søke producenternes interesser varetat.

Henequen vokser ogsaa paa Kuba, men benyttes der væsentlig kun til fabrikation av taugverk, der finder anvendelse ved sukkermøllerne.

For henequenhampens transport fra Progreso til de Forenede Stater benyttes adskillig norsk tonnage. I den senere tid har ca. en fjerdepart av den samlede henequenexport fra Progreso foregaat med norske skibe.

Fabrikation av kondensert melk paa Kuba.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Havana.

Kuba indfører et stort kvantum kondensert melk, og forbruket er i jevnt stigende. Da der i den senere tid har været opdaget, at den friske melk i stor utstrækning har været forfalsket, er forbruket av kondensert melk end yderligere steget. Importen av kondensert melk til Kuba opgik i 1914 til ikke mindre end ca. 15 000 tons til en værdi av ca. 2.4 mill. amer. dollars. Norge var den største leverandør. I den kubanske statistik er opført ca. 5 000 tons fra Norge og 4 000 tons fra England; men efter anstillede undersøkelser viser det sig, at adskillig av den som engelsk opgivne vare er av norsk oprindelse. Ifølge den norske statistik for 1913 gik henimot halvparten av hele den norske export av kondensert melk i dette aar til Kuba.

Som følge av det store forbruk av kondensert melk har det kubanske Landbruksministerium latt anstille undersøkelse om utsigterne for denne industri paa Kuba. En fabrik er allerede igang i provinsen Camaguay. Efter forlydende har den kubanske Regjering til hensigt at yde denne industrigren al mulig støtte. Det er imidlertid endnu for tidlig at uttale nogen mening om, hvorvidt fabrikationen av kondensert melk paa kuba vil ha nogen fremtid for sig. Den eneste industri — foruten sukker- og tobaksindustrien, — som hittil virkelig har lykkes

paa Kuba, med dets vanskelige arbeidsforhold, er ølbryggerierne, som praktisk talt utestænger utenlandsk konkurrence.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har indberettet følgende:

Indhostningen av olivenfrugten er nu paabegyndt i Apulien, hvor man venter et kvantitativt daarlig resultat. I kystdistrikterne har olivenfluen anrettet endel skade; men da den endnu ikke har utbredt sig til indlandet, haaber man, at kvaliteten av frugten der vil gi et godt resultat. I Toscana begynder indhostningen i slutten av denne og begyndelsen av næste maaned; det er derfor endnu for tidlig at danne sig nogen bestemt mening om utsigterne der.

Markedet er fast med liten omsætning. For første sort toskansk olje noteres priserne fra 200—210 lire pr. 100 kg. Priserne i Bari varierer mellem 175—185 lire pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari.

Brændtorvproduktionen i Danmark i 1915.

Generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

I indeværende aar rettedes gjennem cirkulærer fra landbruksministeriet opfordring til torvmyreierne i Danmark om at søke produktionen av torv forøket av hensyn til aarets høie priser paa kul og koks.

Efter sæsonens slutning — produktionen foregaar i tiden fra først i mai til først i august — har Statistisk Departement utsendt spørgeskemaer til 76 av de torvfabrikker og myrbruk, som man kjendte fra industritællingen i 1914, og blandt hvilke alle de mere betydelige verker findes.

Ministeriet har efter indgaaede besvarelser skjønsmæssig ansat produktionen i Danmark iaar til 202 mill. stkr. maskintorv og 20 mill. stkr. skaaren torv, mot henholdsvis 183 mill. og 11 mill. i 1914.

At produktionen ikke er øket sterkere, mener man for en stor del skyldes, dels den vedholdende regnperiode i juli maaned, dels manglen paa arbeidskraft.

Den danske torv veier gjennemsnitlig 400—450 gr. pr. stk. Stigningen i produktionens samlede vegt utgjør 12—1500 tons; i forhold til Danmarks forbruk av kul og koks, der andrager til ca. 3 500 000 tons, er dette jo imidlertid en meget ubetydelig mængde.

Avsætningsforholdene har været bedre iaar end tidligere; prisen er samtidig høiere, nemlig kr. 5.20 for 1 000 stkr. torv, mot kr. 4.55 ifjor, levert ved nærmeste jernbanestation.

Prisstigningen blir 15 %, naar man regner med samme gjennemsnitsvegt ifjor som iaar.

Nyt kanadisk dampskibsselskap.

Indberetning fra fung. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Ifølge den kanadiske offentlige tidende er der nylig blit inkorporert et kanadisk dampskibsselskap under navn av «Iperia Shipping Corporation, Limited». Det nye selskap, hvis aktiekapital er $ 100 000, skal ha sit forretningssæte i Montreal.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havner i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—oktober d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1914:

	1913. Tons.	1914. Tons.	1915. Tons.
Indklarerte	40 917 030	37 084 578	28 160 166
Derav britiske	26 902 396	24 789 495	19 038 474
» norske	2 808 167	2 371 880	2 574 745
Utklarerte	56 617 039	49 417 429	33 445 269
Derav britiske	33 502 553	29 023 020	17 313 927
» norske	3 859 539	3 715 929	4 649 387

Exporten av props fra Newfoundland.

Indberetning fra fung. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal:

Newfoundlands export av pitprops til England i den forløpne sæson opgives at ha været 50 skibslaster, utgjørende tilsammen ca. 70 000 à 80 000 favner.

Nye franske utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Paris* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av følgende varer: druebærme, valnøtter, hasselnøtter, mandler, frugtkjerner, gummilak, glimmer i blade og plater, vaselin samt sækker av alle slags.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer:

Brændevin og sprit med undtagelse av whisky, finkelolje, arrak og rum.

Bomuldsvatt, bomuldsgarn og sytraad av bomuld.

Forbudene traadte i kraft natten mellem 24. og 25. f. m.

Fastsættelse av en normaltønde for frugt og bær m. v. i de Forenede Stater.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indsendt avtryk av en amerikansk lov (H. R. 4 899), som fastsætter en normaltønde («standard barrel») for frugt, grønsaker m. v., deriblandt ogsaa en speciel normaltønde for «cranberries» (tyttebær og tranebær), som sælges eller skibes i de Forenede Stater eller til utlandet.

Loven træder i kraft den 1. juli 1916.

Ved henvendelse til departementet kan man erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med lovens bestemmelser.

Havneavgifter etc. i Portland, Oregon.

Viceconsul *Endre M. Cederbergh,* Portland, Oregon, har indsendt en utførlig oversigt over havneavgifter og andre forhold i Portland.

Interesserte kan ved henvendelse til departementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med oversigten.

De mexikanske petroleumsfelter.

Legationen i Mexiko har indsendt en beretning om driften av de mexikanske oljefelter i 1914.

Interesserte kan ved henvendelse til departementet erholde en avskrift av beretningen.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 50. | **Ukeutgaven.** | **11. december 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Sveriges import og export av fiskevarer i 1914 197
Markedet for fiskemel i Altona i 1914..... 198
Importen av norske varer til Transvaal 198
Præmiering av den mindre industri i Danmark 199
Ismarkedet i Altona 199
Kaffetransporten fra Brasilien til Skandinavien 199
Laste- og losseforholdene i Garston 199
Statistik over mindre bemidlede danske familjers husholdningsutgifter i oktober 1915 199
Oprindelsesbevis for varer til New Zealand 200
Klipfiskindførslen til Spanien i september maaned..... 200
Malmexporten fra Bilbao i oktober maaned 200
Olivenhøsten i Spanien 200
Krisen i Brasilien. Konverteringskassens sedler..... 200
Tilvirkning av papirsækker m. v. i Finland 200
Toldtarifrevisionen i Brasilien..... 200
Nyt norsk utførselsforbud..... 200
Nyt fransk utførselsforbud 200
Nyt tysk utførsels- og transitforbud 200
Fritagelse for havneavgifter i Salvador 200

Sveriges import og export av fiskevarer i 1914.

Paa grundlag av det nu tilgjængelige, foreløbige, statistiske materiale har *generalkonsulatet i Stockholm* utarbeidet nedenstaaende redegjørelse angaaende Sveriges omsætning av fisk og fiskevarer i 1914:

Importen har i det væsentlige omfattet følgende varer:

Krydret skarpsild i tønder 1 162 737 kg. til en værdi av 287 179 kr., saltede eller nedlagte sardiner og tunfisk 1 795 kg., saltet eller nedlagt laks og ørret 625 832 kg. (værdi 770 630 kr.), makrel 125 898 kg. (værdi 44 847 kr.), sei, lange og torsk 1 805 992 kg. (værdi 608 389 kr.), sild 42 919 418 kg. (anslaat værdi 9 392 381), anden saltet eller nedlagt fisk 51 221 kg. (værdi 13 698 kr.), tørret eller røket laks og ørret 3 822 kg., tørret eller røket sei, lange og torsk 1 647 229 kg. (værdi 1 096 146 kr.), tørret eller røket sild 17 633 kg., anden tørret eller røket fisk 7 185 kg.

Av fersk fisk indførtes: gjedde 171 118 kg. (værdi 106 441 kr.), helleflyndre 582 560 kg. (værdi 480 584 kr.), karper 3 303 kg. (værdi 5 505 kr.), laks og ørret 156 073 kg. (værdi 341 210 kr.), makrel 170 654 kg. (værdi 49 447 kr.), flyndre 1 377 343 kg. (værdi 576 750 kr.), sild 3 166 593 kg. (værdi 384 279 kr.), strømming og brisling 320 450 kg. (værdi 97 501 kr.), torsk 714 861 kg. (værdi 208 394 kr.), aal 12 219 kg. (værdi 13 418 kr.), anden fersk fisk 282 518 kg. (værdi henved 100 000 kr.), østers 140 804 kg., hummer, krabbe og ræker henholdsvis 48 850 stkr. (værdi 36 871 kr.), 600 816 stkr. (værdi 30 859 kr.) og 143 964 kg. (værdi 87 951 kr.), saltet torskerogn 101 300 kg. (værdi 36 613 kr.), kaviar og saltet rogn 3 909 kg., krebs (kräftstjärtar) 165 kg. (værdi 1 453 kr.), ansjos 3 113 kg., andre fiske- og skjældyrkonserver 340 740 kg.

Exporten har omfattet bl. a. krydret skarpsild i tønder 80 581 kg., ansjos 19 193 kg. (værdi 6 188 kr.), saltet laks og ørret 27 338 kg., makrel 1 997 804 kg. (værdi 985 382 kr.), sei, lange og torsk 18 432 kg., saltet sild 7 216 178 kg. (værdi 1 843 211 kr.), strømming og brisling 527 359 kg. (værdi 116 925 kr.), anden saltet fisk 10 446 kg. Av tørret eller røket fisk er utført laks og ørret 3 701 kg., sei, lange og torsk 95 011 kg. (værdi 58 500 kr.)

Av fersk fisk er følgende kvantiteter utført: gjedde 229 297 kg. (værdi 182 475 kr.), 73 734 kg. gjøs, 1 370 kg. helleflyndre, 18 000 kg. karper, 507 423 kg. kolje (værdi 94 953 kr.), 44 468 kg. laks og ørret (værdi 108 143 kr.), 874 944 kg. makrel (værdi 180 001 kr.), 112 661 kg. flyndre, 39 894 767 kg. sild (værdi 5 374 447 kr.), 520 880 kg. strømming og brisling, 364 636 kg. torsk (værdi 146 717 kr.), 745 159 kg. aal (værdi 729 194 kr.), 1 685 095 kg. anden fersk fisk (værdi henved 500 000 kr.), 130 683 stkr. hummer (værdi 114 067 kr.), 11 694 kg. saltet torskerogn i tønder (værdi 2 490 kr.), 4 082 kg. saltet rogn, 257 070 kg. nedlagt ansjos (værdi 183 996 kr.) og 59 845 kg. andre fiske- og skjældyrkonserver (værdi 75 064 kr.).

Den største indførsel kom fra Norge, og den største utførsel gik til Tyskland, Rusland, Danmark og England.

Av Sveriges fornemste indførselsvare, saltet sild, kom i 1914 23 724 605 kg. fra Norge, 12 250 697 kg. fra Island, 3 188 727 kg. fra Danmark, 1 837 010 kg. fra Holland, 1 741 005 kg. fra Storbritannien, 176 632 kg. fra Tyskland og 3 800 kg. fra europæisk Rusland. Til Tyskland exporterte Sverige i 1914 av fersk sild 35 024 226 kg., til Rusland 1 951 860 kg., til Finland 148 110 kg.

Værdien av Sveriges samlede fiskeimport i 1914 kan anslaaes til over 15 mill. kr., mot henimot 17 mill. kr. i 1913, og værdien av den samlede export til mindst 11 mill. kr., mot knapt 9 mill. kr. i 1913.

Fiskeomsætningen i Stockholm i 1914. Omsætningen i Stockholms provisoriske fiskehal, som begyndte sin virksomhet 1. august 1910, har i aarene 1910—1914 hat en værdi av henholdsvis 48 484, 98 839, 135 455, 101 326 og 204 236 kr.

I første halvdel av indeværende aar har omsætningen en værdi av 171 737 kr. og beregnes for det hele aar at ville overstige 1/3 mill. kr., hvilket vil sige omtrent det firedobbelte av omsætningens værdi i fiskehallens første driftsaar. Hovedmængden av omsætningen i fiskehallen utgjøres vistnok av svensk fisk og svenske skaldyr, men der omsættes ogsaa anseelige mængder fisk, der ankommer fra det nordlige Norge. Og det er utvilsomt, at betydelig større kvantiteter norsk fisk vilde kunne finde avsætning der, om blot transportforholdene var mere avpasset for denne omtaalige vare.

Det svenske fiskehandlerforbund, som blev dannet i slutten av aaret 1909, har utfoldet en rastløs og

omfattende virksomhet for at løse sine hovedopgaver, som er dels av videnskabelig, dels av praktisk natur, og som særlig tar sigte paa at befordre fiskehandlens interesser og utvikling, især gjennem en rationel ordning av transport- og avsætningsforholdene. De for fiskehandlen saa betydningsfulde transportspørsmaal har i særlig grad været viet forbundets opmerksomhet, og ved stor imøtekommenhet fra de svenske statsbaners side er der for jernbanernes vedkommende etablert flere betydelige forbedringer i fisketransporten

Saaledes har statens jernbaner i sidste driftsaar indrømmet fisk og fiskevarer adgang til befordring i vognlaster med hurtigtog, som er aapne for saadan transport, mot 50 % tillæg i gjældende fragtgodstarif.

Markedet for fiskemel i Altona i 1914.

Indberetning fra vicekonsul *Chr. Lassen,* Altona.

Fiskemel til kreaturfôr er av Tyskland i de senere aar blit importert i større partier, særlig fra Norge, England og Skotland og ogsaa mindre sendelser fra Sverige. — I de sidste aar har en øket tilvirkning av fiskemel ogsaa fundet eted i Tyskland selv, om den end er av mindre betydning for det samlede forbruk.

Det viser sig, at hvert land har sine egne produktionsmethoder. Saaledes kommer fra England og Skotland det saakaldte hvitfiskemel («Weissfischmehl»), som fremstilles av mager fisk, og som er av bløt, gulagtig beskaffenhet, og som ikke kan utholde længere lagring. Fra Norge importeres, foruten bedre og ringere sorter sildemel, ogsaa det torskemel, som i begyndelsen ikke fandt nogen videre indgang her paa grund av dets haardbenede beskaffenhet; men i den senere tid har torskemel fundet en stadig større forbrukerkreds i Tyskland paa grund av sin naturrene, gode beskaffenhet og sit ringe fett- og saltindhold. Naar torskemel blir levert i god, finmalet, kornet eller fnokket kvalitet, kan man regne paa, at forbruket her i Tyskland av dette fôrstof vil bli betydelig.

Av sildmel foretrækkes særlig det, som er fremstillet av fersk sild av næsten saltfri kvalitet, og dette blir godt betalt; rigtignok findes der her og i det øvrige Tyskland forbrukere av ringere, sterkt saltholdige kvaliteter, dog er disse ikke yndede som fôrmiddel, og der opnaaes herfor kun lave priser.

Indtil krigens utbrudd i begyndelsen av august maaned 1914 var importen fra Norge av fiskemel meget god, og der blev indkjøpt store partier som fôr for den store tyske svinebestand; men ved krigens utbrudd indtraadte en stor stilstand i forbruket, der indskrænkedes til et minimum, samtidig som priserne paa fôrstoffer ogsaa steg sterkt — særlig paa enkelte fiskemelsorter, saasom sild- og torskemel —, foraarsaket ved de høie fragter, større omkostninger og ved den høie kurs paa norske penger. Svinebestanden i Tyskland er under krigen blit sterkt formindsket, hvilket ogsaa har hat stor indflydelse paa forbruket av fôrstoffer.

Prisen paa sildemel var før krigens utbrudd fra mk. 140 til mk. 160 pr. 1 000 kg.; i februar maaned 1915 var den steget til mk. 250. I mars maaned iaar steg prisen yderligere til mk. 340 pr. 1 000 kg., men i juli maaned faldt den atter til mk. 320. Man antar, at prisen for 50 til 60 % sildemel for fremtiden selv under de nuværende forhold ikke vil komme over mk. 250 pr. 1 000 kg.

Rigtignok kan man gjøre regning paa et større forbruk her i gode fiskemelsorter, saasnart krigen er avsluttet, og normale forretningsforhold indtræder, dog maa man gaa ut fra, at priserne ogsaa vil komme tilbake til mere normale forhold, og man maa ogsaa ta i betragtning, at som følge av krigen vil det vare en længere tid, førend svinebestanden atter har naadd sin vanlige høide.

Den totale import til Altona av fiskemel var i 1914:

Fra	Kg.	Fra	Kg.
Norge. . . .	1 360 000	Overført	1 554 069
Sverige	7 298	Amerika . . .	789
Danmark . . .	29 982	Indien	50 456
Holland. . . .	1 800	Rhingebetet . .	20 000
Storbritannien .	154 989	Ialt	1 625 314
Overføres	1 554 069	Værdi mk.	255 174.

Importen av norske varer til Transvaal.

Indberetning fra konsul *J. W. C. Kittleson,* Johannesburg.

Trælastforretningerne var ved begyndelsen av aaret yderst slette, og priserne var lave, men de bedret sig litt efter litt, indtil de ved utbruddet av krigen var omtrent normale.

Ikke før brøt krigen ut, førend guldminerne, som er de største forbrukere av tømmer, begyndte at kjøpe ind sit behov for mange maaneder, ikke alene tømmer, men ogsaa alle andre artikler, for at sikre sig materiale til at holde guldminerne gaaende. Tømmerpriserne gik derfor stadig opover, indtil de ved aarets slutning blev saa høie, at forbrukerne begyndte at bruke oregonplanker, som falder billigere, samt ogsaa indenlandsk tømmer nede i selve minerne.

Det merkelige ved tømmerforretningerne her i Sydafrika er, at forbruket i de forskjellige kolonier varierer adskillig. Kapstaden har i mange aar brukt store kvanta av oregonplanker, mens Natal og Transvaal omtrent ikke har importert oregonplanker (3″ × 9″) før nu, da prisforskjellen blev saa stor; men det er mulig, at da publikum her nu har faat kjendskap til oregonplanker, vil der bli brugt meget mere av denne vare end før, specielt da prisforskjellen som oftest er ganske stor.

Som en anden eiendommelighet med hensyn til smaksforskjellen i de forskjellige kolonier kan anføres, at i Johannesburg og Durban foretrækkes svenske eller norske vinduer, mens Kapstaden og Port Elizabeth gjerne kjøper amerikanske vinduer. Denne import er omtrent ophørt til Transvaal, idet der nu omtrent udelukkende sælges vinduer som fabrikeres her i Sydafrika.

I pakpapir, hvor nordmændene før gjorde gode forretninger, har der ofte været vanskelig at erholde hurtig levering, og kanadierne begynder nu at konkurrere og har i det sidste tat adskillige store ordres. Den kanadiske kvalitet er meget sterk og indeholder en større procentsats av sulfit end de fleste norske kvaliteter.

I sardiner er Norge fremdeles nr. 1, og der høres mindre til de billige portugisiske sardiner end før.

I kalciumkarbid har den skandinaviske vare utvilsomt det bedste renommé, og konsummenterne er villige til at betale mere for denne end for den kanadiske karbid.

Importen fra Europa til Transvaal og Orange-Fristaten av cement er nu omtrent ophørt, da der er to lokale cementfabrikker.

Foruten de artikler, Norge tidligere har exportert hit, er der nu under den europæiske krig utvilsomt chancer for at oparbeide norsk export av artikler,

som hittil har været monopolisert av de store industrilande.

Skulde krigen vare længe, og skulde mange fabrikker i de krigførende lande bli beslaglagt for tilvirkning av ammunition, vil de neutrale landes chancer bli større, og de burde nu gjøre sit yderste for at erobre markedet, specielt i artikler, hvor de har utsigt til at beholde det vundne terræn, selv efterat krigen er slut. De største chancer vil man antagelig ha i artikler som stole, flasker, vindusglas, leketøi, maskiner, verktøi, elektriske apparater samt petroleums- og benzinmotorer.

Præmiering av den mindre industri i Danmark.

Generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn, har indberettet følgende:

Som et nyt led i de bestræbelser, der gjøres til fremme av den mindre industri i Danmark, indbyder i disse dage industriforeningen med støtte fra statens side i form av et præmietilskud, stort kr. 1 700, til deltagelse i en konkurrence i gjenstande, fremstillet av den mindre industri i Danmark.

Ved utdelingen av præmierne vil der ikke alene bli tat hensyn til fabrikatets godhet, men ogsaa til, om vedkommende har utvist særlig energi ved at indføre bedre arbeidsmetoder eller ved at fabrikere nye eller hittil fra utlandet indførte gjenstande.

For at komme i betragtning ved præmieringen fordres, at den eller de gjenstande, der utstilles, er egnet for tilvirkning og salg i større mængder, samt at den utstillende kan henvise til mindst ét aars virksomhet ved tilvirkningen av paagjældende eller lignende gjenstande.

Præmierne vil kun bli tilstillet saadanne virksomheter, for hvilke præmiebeløpet kan faa betydning som en pekuniær støtte til virksomhetens fremme.

Ismarkedet i Altona.

Indberetning fra vicekonsul *Chr. Lassen.*

I aaret 1914 blev der til Altona importert 3 962 tons naturis til en antat værdi av mk. 39 620; alt kom direkte fra Norge i syv ladninger, hvorav 3 med seilskibe og 4 med dampskibe.

Den første ladning paa 800 tons norsk blokis ankom hit den 6. juli ifjor og blev betalt med mk. 9.60 pr. ton cif. Altona. Senere ankom i maanedens løp videre 6 ladninger norsk blokis, og priserne var for disse ladninger mk. 11.50, mk. 12.00, mk. 13.00, mk. 13.50, og for de to sidste ladninger, som begge ankom den 31. juli, mk. 14.00 pr. ton cif Altona. Den fragt, som betaltes ifjor for isladningerne, var for den første ladning mk. 7.50 pr. ton; senere var fragterne mk. 8.00, mk. 8.50, mk. 9.00 og mk. 9.50 pr. ton.

I slutningen av juli maaned blev yderligere 3 norske isladninger kjøpt av de herværende isfirmaer for levering straks; men da krigen pludselig brøt ut, blev disse ordres av exportørerne annulert.

I de sidste 3 uker av juni maaned 1915 hersket en vedvarende stor varme, og omend isfabrikkerne aarlig utvides, kunde de dog ikke tilfredsstille det ved varmen økede behov, hvorfor en ladning norsk blokis blev kjøpt av den herværende store isfabrik «Kühlhaus III» for levering straks. Ladningen blev fragtet med en svensk damper fra Norge til Lübeck, og der betaltes en pris av mk. 20.50 cif. Lübeck; isen videresendtes med jernbane til Altona for mottagernes regning.

Kaffetransporten fra Brasilien til Skandniavien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

De overordentlig høie høie kaffefragter har medført en betydelig tilgang paa tonnage i farten fra Santos og Rio de Janeiro til Skandinavien. De bestaaende regulære linjer har sat mange skibe ind i denne fart. Og nu har ogsaa brasilianske dampskibsselskaper begyndt at sende skibe med kaffe til Skandinavien.

Laste- og losseforholdene i Garston.

Indberetning fra kst. konsul *Joh. Vogt,* Liverpool.

Refererende til tidligere indberetning angaaende det lange ophold i Garston, specielt for seilskibe, tillater jeg mig nu at meddele, at der den 22. november ikke længere var noget skib paa reden ventende paa tørn.

Samtlige skibe er enten blit tat ind i dokken, eller lastemottagerne har gjort arrangementer med rederierne om at losse i Liverpool, hvor der var ledige lossepladser.

Rederierne hadde alle protestert mot berettigelsen av at beordre skibene til Garston, naar der var ledige lossepladser andetsteds i Mersey.

Et norsk skib er senere i denne uke ankommet til «River Mersey» for ordre og er blit beordret til Garston.

Ventetiden paa elven for at komme til Garston blir antagelig 6—8 uker.

Statistik over mindre bemidlede danske familjers husholdningsutgifter i oktober 1915.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

I september md. d. a. blev der av «Statistisk Departement» utsendt 1000 smaa husholdningsbøker, som fordeltes landet over blandt familjer med meget beskedne indtægter.

Hensigten var at tilveiebringe et materiale, hvorav man kunde se, i hvilken grad og paa hvilke maater dyrtiden har foranlediget en omlægning av den daglige husholdning, hvilke fødevarer man helt eller delvis har git avkald paa, og hvilke der er traadt istedet. 500 husholdningsbøker fordeltes i Kjøbenhavn, og de andre 500 i provinserne.

Av disse utsendte bøker er ca. 500 nu kommet tilbake i utfyldt stand, og paa grundlag herav har departementet utarbeidet en omfangsrig og særdeles interessant statistik, som det anbefales interesserte at gjøre sig bekjendt med.

Ved denne leilighet vil generalkonsulatet kun omtale forbrukets omlægning i anledning av dyrtiden.

Det fremgaar av de statistiske tabeller med al ønskelig tydelighet, at regnskapsbøkerne utviser en sterk bestræbelse efter at kjøpe de billigste fødevarer.

I 1909 brukte hver person 1329 gram brød om uken, i 1915 1601 gram. Forbruket av margarin er steget fra 144 til 300 gram, av slagteriavfald fra 28 til 58 øre. Samtidig er kjød- og fleskeforbruket avtat fra 511 gram i 1909 til 154 gram i 1915, og medens familjer med beskedne indtægter for 6 aar siden kunde kjøpe ret betydelige mængder smør, bruker de nu saagodtsom intet.

Prisstigningen i fødevarer har siden krigens utbrudd været 35 %, og forbruket av fødevarer for

de familjer, hvorom der her er tale, er steget henved 30 % i pris.

Trods indskrænkninger og forandringer som ovenfor angit har det ikke været mulig at undgaa nogen større del av prisstigningen, idet familjerne kun har kunnet unddrage sig 5 % av den ovennævnte stigning paa 35 %.

Oprindelsesbevis for varer til New Zealand.

Den 26. januar d. a. bestemte regjeringen i New Zealand, at der ved import av varer fra bl. a. Norge skulde medfølge oprindelsesbevis for alle varer av over £ 25 i værdi, med undtagelse av kalciumkarbid, bek, tjære, halmpap, smørpapir og gjødningssalter.

Ifølge en i «The Board of Trade Journal» indtat meddelelse har New Zealands regjering nu ophævet den nævnte undtagelsesbestemmelse, saaledes at oprindelsesbevis for fremtiden utkræves for alle varer av over £ 25 i værdi.

Klipfiskindførslen til Spanien i september maaned.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ifølge den netop offentliggjorte spanske ind- og utførselsstatistik importertes der i september maaned i aarene 1913, 1914 og 1915 ialt henholdsvis 4.2, 3.3 og 1.7 mill. kg. klipfisk (og tørfisk) til Spanien.

I de 9 første maaneder av aarene 1913, 1914 og 1915 utgjorde totalindførslen til Spanien av nævnte vare respektive 37, 34.3 og 31 mill. kg.

Malmexporten fra Bilbao i oktober maaned.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme,* Bilbao.

Ifølge en uofficiel statistik blev der i oktober maaned d. a. exportert følgende kvanta jernmalm over Bilbao:

Til England	187 474	tons
» Frankrike	12 069	»
Tilsammen	199 543	tons,
mot i oktober maaned 1914	149 844	»

Olivenhøsten i Spanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet følgende om olivenhøsten m. m. inden konsulatdistriktet:

Barcelona: Markedet er rolig, idet kun smaa salg har fundet sted til omtrent uforandrede priser.

Tarragona: Priserne pr. «cuartan» à 3.75 kg. var for extra olje p.tas 5.25 à 5.75, og for almindelig p.tas 4.25, og omsætningen meget liten. Utsigterne for kommende høst er meget gode.

Valencia: Ingen forandring er indtraadt siden sidste beretning.

Fra Malaga og Palma de Mallorca foreligger endnu ingen opgaver.

Krisen i Brasilien. Konverteringskassens sedler.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Indvekslingen i guld av Konverteringskassens banknoter blev suspendert i august 1914. Ved et dekret av 27. oktober 1915 er det bestemt, at denne suspension, som var forlænget indtil utgangen av 1915, nu yderligere skal forlænges indtil utgangen av 1916. Regjeringen er derhos bemyndiget til at forlænge suspensionen endnu et aar.

Tilvirkning av papirsækker m. v. i Finland.

Ifølge en i «Svensk Export» indtat meddelelse er der nylig i Finland dannet et aktieselskap, Osakeyhtio Abies Aktiebolag, som skal opta tilvirkning av sækker, matter, taug, garn m. v. av papir.

Paa grund av saadanne varers holdbarhet og prisbillighet haaber selskapet baade at kunne bringe til ophør den nu stedfindende import av disse varer, hvilken opgaar til en værdi av ca. 2½ million finske mark pr. aar, og i en nær fremtid ogsaa at kunne exportere betydelige mængder derav.

Der skal i Helsingfors anlægges en fabrik, som til at begynde med skal ha 660 spindler.

Toldtarifrevisionen i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Der er nu besluttet nedsat en kommission, bestaaende av medlemmer av senat og deputeretkammer, for at behandle toldtarif-spørsmaalet. Hensigten er at fremlægge forslag til ny tarif for kongressen i 1916.

Nyt norsk utførselsforbud.

Landbruksdepartementet har under 4. ds. i medhold av lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18. august 1914, § 4, bestemt, at det indtil videre er forbudt at utføre fra riket lys av alle sorter.

Denne bestemmelse traadte i kraft den 6. ds.

Nyt fransk utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Paris* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Frankrike av slagtet fjærkræ.

Nyt tysk utførsels- og transitforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Berlin* har den tyske regjering utfærdiget forbud mot utførsel og transit av prospektkort.

Fritagelse for havneavgifter i Salvador.

Meddelelse fra det herværende generalkonsulat for republikken *Salvador.*

Republikken Salvadors Utenriksminister har den 25. novbr. d. a. kundgjort følgende:

Ifølge forordning av Finansministeriet blir der indtil videre ikke at avkræve dampskibe, som anløper havner i Salvador, havne- og fyravgifter eller nogen anden slags fiskal avgift. Alle dampskibsselskaper vil nyte godt av denne fritagelse, enten de har kontrakt med regjeringen eller ikke.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 51. | Ukeutgaven. | 18. december 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor export til Chile i 1914 201
Importen av huder og skind til Altona i 1914 203
Markedet for fersk sild i Lübeck i 1914 203
Tranmarkedet i Altona i 1914 203
Olivenoljemarkedet i Italien 204
Nye svenske utførselsforbud 204
Nye franske utførselsforbud 204
Exporten av props fra Kanada til England 204
Den australske regjerings befragtning av skibe for transport av hvete 204
Papirindustrien i Kanada 204

Vor export til Chile i 1914.

Indberetning fra generalkonsul *E. Rosenqvist,* Valparaiso.

Importen til Chile av nedennævnte artikler var i 1914 folgende:

	Mængde.	Værdi i $ guld à 18 d.
Kjødkonserver	114 395 kg.	137 274
Sterilisert melk	41 660 »	12 498
Kondensert melk	1 156 882 »	578 441
—»— pulverisert	6 524 »	3 262
Fiskekonserver	137 840 »	105 671
Smør (fra Norge: 705 kg.)	447 200	357 760
Fettstoffer (næringsstoffer)	698 060 »	314 127
Svinefett	626 542 »	313 271
Forskjellige fettstoffer	638 517 »	382 938
Margarin	67 805 »	54 244
Klipfisk og tørfisk	288 910 »	115 564
Laks (hermetisk)	1 451 780 »	725 890
Sardiner	614 320 »	368 592
Sæpe	1 153 532 »	576 766
Stangsæpe	23 350 »	7 005
Talg (dyrefett)	2 735 325 »	1 094 130
Vegetabilsk tjære	624 375 »	124 875
Harpiks av furu	670 580 »	67 058
Færdige huse	28 250 »	16 950
Uhovlede furubord	4 375 565 m.³	2 625 339
Høvlede	154 485 »	123 588
Trævarer (koster etc.)	193 500 kg.	44 731
Listverk	155 051 »	68 185
Dører og vinduer (fra Danmark: 30 850 kg.)	34 235 »	27 388
Møbler	733 373 »	649 212
» av træ	65 910 »	19 773
Forarbeidede trævarer	304 429 »	207 110
Tomfater og tønder	38 164	16 172
Jernringer og kroker	1 404 060 »	140 406
Traadspiker	988 585 »	197 717
Hesteskosøm (fra Sverige: 3 860 kg.)	81 355 »	32 542
Forskjellige slags spiker av jern og staal	2 608 860 kg.	391 329
Nagler for jernbaneskinner	1 081 875 »	216 375
Lommekniver	13 879	45 357
Kniver, skeer og gafler (av jern)	61 021 »	107 678
Søm	495 820 »	74 373
Jernstænger	5 624 420 »	281 221
Kanalbjælker (ugalv.)	1 698 600 »	203 832
Galv. jernbjælker	11 767 045 »	2 353 409
» jernplater	2 482 425 »	496 485
Ugalv. »	7 881 760 »	788 176
Jernbarrer	30 208 200 »	2 718 738
Kalciumkarbid (fra Norge: 4 540 kg.) (» Sverige: 14 350 »)	2 193 635 »	438 727
Cement	89 794 800 »	3 591 792
Alm. glasvarer (fra Sverige: 1170 kg.)	1 652 051 »	557 085
Finere glasvarer	26 474 »	35 373
Marmor i blokker (hovedsakelig fra Italien)	1 182 814 »	140 505
Marmor i plater (hovedsakelig fra Belgien)	66 420	9 963
Porcellæn	300 715 »	261 621
Vindusglas	2 048 927 »	286 118
Gardiner	15 199 »	107 205
Stenkul	1 257 559 tons	25 151 180
Koks	46 911 »	938 220
Trækul	716 »	28 640
Alm. fyrstikker	123 825 kg.	49 530
Svovlstikker	5 422 »	4 783
Papirposer (fra Norge: 380 kg.)	34 309 »	22 104
Karton	79 510 »	7 951
» med paalimet papir	164 250 »	98 550
Papir, fabrikert av straa	153 220 »	30 644
Pakpapir (fra Norge: 14 590 kg.)	249 135 »	49 827
Trækpapir (fra Norge: 3 590 kg.)	61 475 »	12 295
Papir for leketøi (fra Norge: 9 735 kg.)	742 090 »	445 254
Usat. trykpapir (fra Norge: 1 258 650 kg.)	7 283 880	2 185 164
Ensidig sat. trykpapir fra Norge: 52 820 kg.)	2 433 770 »	730 131
Skrivpapir	568 700 »	454 960
Cigaretpapir	151 710 »	197 223
Tapetpapir	579 496 »	377 679
Konvolutter	44 370 »	75 429
Medicintran	82 187 »	87 952

	Mængde,	Værdi i $ guld à 18 d.
Maskinremmer	215 588 »	616 737
Motorer (fra Norge: 1 010 kg.)	1 494 370 »	1 046 059
Dynamit	1 150 685 »	1 150 685

Ifølge statistikken utgjorde importen fra Norge i aaret 1914 følgende:

	Værdi i $ guld à 18 d.
Animalske stoffer	12 170
Vegetabilske stoffer	40
Mineraler	1 384
Textilvarer	1 034
Papir, karton etc.	404 988
Maskiner	751
Diverse	1 080
Tilsammen	421 447
(I 1913:	136 572).

Importen av følgende varer er, i sammenligning med 1913, sunket med:

	Værdi i $ guld à 18 d.
Animalske stoffer	5 733 031
Mineralske »	17 266 243
Textilvarer etc.	27 971 366
Oljer, brændbare stoffer . .	3 690 393
Papir, karton etc.	3 052 119
Likører og andre drikkevarer	1 849 001
Parfumer, apotekervarer og kemikalier	1 330 170
Maskiner, instrumenter og jernvarer	14 070 643

Forslaget til ny toldtarif, som gik igjennem i Deputeretkammeret ifjor, er endnu ikke blit bifaldt i Senatet.

Norske artikler til Chile:

I min forrige aarsrapport blev indgaaende behandlet utsigterne for import av norske artikler til Chile. Jeg tror, man kan sige, at aaret 1914 bragte overordentlig gunstige chancer for norske varer til at erobre sig en plads paa markedet her.

Hertil var flere faktorer medvirkende: først og fremst, at tyskerne var utelukket fra konkurrencen, og dernæst, at vi har faat direkte dampskibsforbindelser mellem Chile og Skandinavien. I sidste halvdel av 1914 begyndte importen av norske varer for alvor at ta opsving, og i indeværende aar er den yderligere steget.

De norske artikler har dog endnu slemme konkurrenter at kjæmpe med, og man maa kun haabe, at de norske exportører nu vil benytte tiden saa godt med at indarbeide sine varer, at de senere kan beholde overtaket.

De største konkurrenter, Norge nu har, er de Forenede Stater, som gjør alle anstrengelser for at komme ind med sine varer. Der er oprettet et særskilt kontor i New York for at fremme handelssamkvemmet mellem Sydamerika og Staterne, og i begyndelsen av indeværende aar kom en speciel utsendt kommission, bestaaende av fremragende nordamerikanske forretningsmænd, til Sydamerika for at studere forretningsforholdene her. Likeledes agtes oprettet en nordamerikansk bank hernede, og en bekjendt finansmand besøkte Chile i august maaned d. a. med dette for øie samt for at faa indført betaling i amerikansk guld ved transaktioner med Staterne, istedetfor som hittil med veksler paa London. I denne maaned blev den første salpeterforretning med Nordamerika avsluttet i amerikansk guld. Aapningen av Panamakanalen har ogsaa virket betydelig til at fremme handelsomsætningen mellem de Forenede Stater og Chile.

Kreditforholdene er paa grund av krigen blit sterkt indskrænket, og norske exportører sælger nu som regel sine varer kun kontant mot skibningsdokumenter. Er imidlertid dokumenterne ankommet før vedkommende skib, der bringer varerne, venter kunderne som regel med at betale til dettes ankomst, hvilket bankerne finder sig i. Som regel sker ogsaa betalingen i 90 dages sigt-veksel paa London, naar intet andet er stipulert i salgskontrakten. Saasnart de nuværende unormale tilstande er over, vil det dog sikkerlig være nødvendig, at de norske exportører, for at beholde sine nyerhvervede kunder, indrømmer de samme betalingsbetingelser som tyskerne tidligere gav, nemlig fra 3 til 4 maaneders kredit.

Papir. Paa grund av krigen gik konsumtionen av papir noget ned, men da tyskerne var utestængt fra markedet, lykkedes det de norske exportører at komme ind hos kunderne hernede, og store kvantiteter norsk avispapir, tryk- og sulfit-(pak-)papir blev solgt. De store kvantiteter skandinaviske artikler, som tidligere blev solgt til Chile over Hamburg, gaar nu direkte, hvilket er til fordel for saavel exportør som kjøper.

Fabrikken «La Fabrica Española de Cuarro , Barcelona, fik i februar maaned 1914 kontrakten for levering av stemplet papir til den Chilenske Stat for 1915—1916.

Cellulose. Chile tror nu selv at kunne fabrikere sin cellulose, da landet har store skogstrækninger i Syden, og da der findes tilstrækkelig vandkraft, vil produktionsomkostningerne bli forholdsvis lave. Man har sendt prøver av Chiles forskjellige træsorter til Europa og Staterne for at la undersøke, om nogen av dem er egnet til fremstilling av cellulose, og resultatet skal efter sigende være faldt heldig ut. Den første fabrik skal vistnok bygges i Marilúan i det sydlige Chile. Endvidere er der sendt en chilensk ingeniør og forretningsmand til Staterne for at studere saken nøiere.

Endel norsk cellulose er indført i den senere tid til Chile direkte med de skandinaviske dampskibslinjer.

Fiskevarer. En ikke ubetydelig kvantitet norsk klipfisk og tørfisk indførtes til Chile i 1914. Da priserne imidlertid stiger saa voldsomt paa grund av krigen, er utsigterne for indeværende aar ikke saa gunstige for export til Chile, da her findes rikelige mængder av fersk fisk.

Et japansk fiskerikompani er desuten begyndt at arbeide i Chile (og Peru) med en kapital paa $ 4 225 000 ($ à 8 d.). Ved siden av salg av fersk fisk agter det ogsaa at oprette en fabrik for tilberedning av klipfisk i Coquimbo; likeledes agter det at oprette fabrik for fiskekonservering samt fiskefryseri.

Efter forlydende er ogsaa en fiskekonserveringsfabrik under opseiling i Punta Arenas.

Kalciumkarbid. Importen til Chile av denne artikel sank i 1914 næsten ned til det halve av det sedvanlige paa grund av krisen. Fra Norge er der dog kommet anseelige kvantiteter, om det end falder haardt at konkurrere med det nordamerikanske fabrikat. Den norske karbid staar vel betydelig over den nordamerikanske i kvalitet, men kan vanskelig konkurrere, hvad pris angaar.

Cement. Efterat importen av tysk cement er stanset, er efterspørslen i denne artikel meget livlig, da de indenlandske fabrikker ikke paa langt nær kan tilfredsstille behovet. Det Østasiatiske Compagni i Kjøbenhavn har i den senere tid solgt meget av sin cement her, og der skulde ogsaa være gode chancer for de norske cementfabrikker til at faa avsat sine produkter hernede. Et par prøvepartier er allerede kommet ut fra Norge.

Andre artikler. Av andre norske artikler, der kunde ha gode utsigter til avsætning her nu, kan nævnes: tapetpapir, spiker, hesteskosøm, gardiner og motorer.

Importen av huder og skind til Altona i 1914.

Indberetning fra vicekonsul *Chr. Lassen.*

Det første halvaar 1914 var her for forretning med Norge i raa huder meget rolig, formentlig paa grund av stilheten i forretningsforholdene inden branchen i Europa og Amerika. Til priser med faldende tendens fandt dog en regelmæssig indførsel sted i kvæg- og hestehuder og kalveskind, hvorimot markedet var flaut i rensdyr- og gjeteskind, som kun fandt omsætning til lave priser. Senere indtraadte en livligere omsætning, som dog ophørte fuldstændig ved krigens utbrudd.

Priserne paa raa huder i 1914 var omtrent følgende: Kvæghuder og kvieskind kostet ved aarets begyndelse 64 til 68 øre pr. ½ kg., og i juni maaned steg priserne til 70 og 72 øre pr. ½ kg., hvorefter de blev staaende paa dette standpunkt, til utførselsforbudet i Norge kom for huder og skind, da priserne her straks steg til 112 og 113 øre pr. ½ kg.

For saltede kalveskind steg prisen fra kr. 4.50 og kr. 5.00 pr. stykke til kr. 5.50 i januar maaned, hvorefter prisen i sommerens løp gik ned til samme standpunkt, hvorpaa den stod i begyndelsen av aaret. — For tørrede kalveskind notertes i begyndelsen av aaret kr. 3.50 og kr. 3.75 pr. kg.

Hestehuder fandt i januar maaned her kjøpere til kr. 18.50 pr. stykke; senere betaltes kr. 20.00.

For gjete-, kid- og rensdyrskind var markedet her hele aaret 1914 meget rolig. For kidskind betaltes omtrent 50 øre stykket og for rensdyrskind kr. 1.10 pr. ½ kg.

Altonas direkte import av raa kvæghuder (ko- og oksehuder) i 1914 utgjorde 1 993 682 kg., værdi mk. 2 930 713 (mot i aaret 1913 4 112 873 kg., værdi mk. 6 046 617) og fordelte sig saaledes:

Fra Brasilien	1 372 867	kg.
» Sverige	48 700	»
» Danmark	2 918	»
» Rhingebetet	41 828	»
» Forenede Stater	61 595	»
» Uruguay	425 774	»
» Argentina	40 000	»

Videre ankom fra Sverige i 1914 2 190 kg. tørrede ko- og oksehuder.

De raa huder og skind, som indførtes til Altona fra Norge i 1914, ankom over Hamburg, og disse sendelser er ikke medtat i Altonas statistik.

Av kalveskind ankom i 1914 34 808 kg. til værdi mk. 101 180 (i 1913 importertes 45 093 kg. til værdi mk. 93 495). Skindene ankom fra:

Sverige	16 000	kg.
Rhingebetet	4 500	»
Østerrike	14 308	»

Av lamme- og faareskind ankom 5 000 kg. til værdi mk. 10 000 — fra Rhingebetet (i 1913 ankom 43 319 kg. til værdi mk. 77 196).

Den direkte import av hestehuder i 1914 var 66 610 kg. til værdi mk. 68 000 og ankom fra Rhingebetet. (I 1913 ankom 229 678 kg. hestehuder til værdi mk. 183 742).

Markedet for fersk sild i Lübeck i 1914.

Indberetning fra konsul *J. Bertling.*

Priserne paa fersk sild var i 1914 meget høie i sammenligning med det foregaaende aar, og de steg i de sidste maaneder av aaret til mk. 20 à 25 pr. kasse. For en del var de høie fragter skyld heri. Aarsaken til den livligere import av fersk sild fra Norge finder bl. a. sin grund i det knappe svenske sildefiske. Avsætningen av den norske fersksild hadde kunnet anta et betydelig større omfang, hvis varen var blit behandlet slik, som lübeckerforbrukerne ønsker det. Den svenske og engelske fersksild, som har ankommet hertil, har ikke blot været pakket i is, men har ogsaa været let saltet. Paa grund herav har de sidstnævnte landes vare kommet frem i en meget friskere tilstand end den norske fersksild, som overhodet ikke blir saltet. Videre er den norske sild blit pakket saa haardt sammen i kasserne, at indvoldene delvis er blit presset ut, og følgen herav er, at varen holder sig daarlig. Av disse grunde anvendes den norske fersksild av de herværende producenter næsten udelukkende til marinering, da den oftest er ubrukelig til røkning.

Norske fersksildexportører gjøres særlig opmerksom paa denne omstændighet.

Der blev av fersk sild i 1914 indført:

Fra Norge	til Schlutup	16 600	kasser	
» Sverige	» »	87 600	»	
» Danmark	» »	3 000	»	

Tranmarkedet i Altona i 1914.

Indberetning fra vicekonsul *Chr. Lassen.*

Den samlede import til Altona av tran i 1914 utgjorde 1 329 606 kg., værdi mk. 638 211, hvorav fra:

Norge	1 304 006	kg.
Rhingebetet	23 777	»
Hannover	1 823	»

Forretningen i tran var i det første halvaar av 1914 ikke videre livlig, og i det andet kvartal var der endog ganske stille.

Tran til industrielt bruk var i slutningen av februar og i begyndelsen av mars maaned bedst efterspurt, hvilket hadde til følge, at prisen steg nogen mark pr. 100 kg., men den faldt igjen i de efterfølgende maaneder, saa at prisen i juli var paa samme høide som i januar maaned. Damptran viste gjennemgaaende en synkende tendens, og prisen gik ned med mk. 15 pr. tønde.

Ved krigens utbrudd i august maaned hørte forretningen i tran foreløbig ganske op; den begyndte atter litt efter litt i september maaned, idet den i begyndelsen hovedsakelig kun befattet sig med tran for garverier.

I oktober maaned indtraadte spekulation i de forskjellige transorter og da særlig i hvaltran, og i november og december maaned steg priserne delvis.

Priserne paa de vigtigste transorter var i 1914 følgende:

Hvaltran nr. I.

Januar	mk. 46.00.				
Februar	» 47.00.				
Mars	» 47.50.				
April	» 46.50.				
Mai	» 46.00.				
Juni	» 45.00.				
Juli	» 44.00.	Midten av november	mk.	61.00	
August	» 46.50.	Slutningen av	»	72.00	
Septbr.	» 48.00.	Midten av december	»	80.00	
Oktober	50.00.	Slutningen av	»	81.00	

Hvaltran nr. 0.

Januar mk. 47.50.	Juli mk. 47.00.	Decbr. mk. 80.00

Damptran.

Januar mk. 80.00.	Juli mk. 65.00.	Decbr. mk. 90.00

Bruntran.

Januar mk. 32.00.	Juli mk. 34.00.	Decbr. mk. 50.00

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Olivenhøsten i Apulien nærmer sig nu sin avslutning, og utbyttet har hittil, hvad kvantiteten angaar, git et daarligere resultat end ventet. Tilførslerne fra indlandet er ubetydelige, og da efterspørslen er livlig, især som følge av regjeringens behov, er det derværende markeds tendens i stigende. Priserne noteres saaledes i Bari for exportvare med lire 180—200 pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari.

Det toskanske marked synes fremdeles at være fast, og priserne er de samme som tidligere, nemlig lire 200—210 pr. 100 kg.

Nye svenske utførselsforbud.

Ifølge indberetning fra *legationen i Stockholm* er der utfærdiget forbud mot utførsel fra Sverige av følgende varer: Kakaobønner og kakaoskal; cikorierøtter, ogsaa tørrede; vatt av uld; effekt- og fantasigarn, indeholdende mindst 10 procent uld; uldgarn i mindre, for detaljhandlen egnede oplægninger, indeholdende mindst 10 procent uld; tøier av uld, ogsaa i forbindelse med andre spindestoffer med undtagelse av silke; andre sorter ikke særskilt nævnte tøier av større vegt pr. kv.m. end 200 gram; baand av uld; trikotage og andre ved virkning, strikning eller knytning tilvirkede arbeider av uld; sadelgjordsvæv av uld; tøier av bomuld, ogsaa i forening med jute; maskinfilter til fabrikker, ogsaa endeløse; seilduk, ubleket og ufarvet, av høist 65 cm.s bredde, av vegt mindst 650 gram pr. kv.m.; tøier, ikke særskilt nævnte, hvis hele overflate er likeartet i vævemaate, av vegt pr. kv.m. 100 gram eller derover; fiskenet og net for teknisk bruk samt hængekøier, taug og liner, ogsaa i forening med andre stoffer; tøier av uld, andre slags, av større vegt pr. kv.m. end 200 gram, tilklippede eller utstansede, men uten søm; tøier av bomuld (nummer 499 eller 510 til 518), tilklippede eller utstansede, men uten søm; seil av bomuld; pressenninger av bomuld; sækker av bomuldstøi; wolfram og vanadinjern; blade til baugsager for haand- og maskinkraft; filer; spiralbor for bearbeidning av metaller, samt borhylser; «chucks» til dreiebænker for metalarbeide; guld, ubearbeidet og avfald, samt bearbeidet til plater og traad; sølv ubearbeidet og avfald, samt bearbeidet til stænger, traad og plater; kulelektroder; karnaubavoks; boraks, raa eller renset; ammoniumsulfat; svovlkulstof og terpentinolje.

Nye franske utførselsforbud.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Paris* har den franske regjering utfærdiget forbud mot utførsel av følgende varer: aluminium; vaaben; arbeider av kautschuk; kastanjer; skotøi; cement; hermetiske matvarer; taugverk; horn; haar; klæde; kemiske gjødningsstoffer; tørrede fikener; ost; tilbehør for maskiner og dampkjedler; ekenøtter; gummi; lægemidler; nikkelperoxyd; platina; fersk, tørret og saltet fisk; fiskehermetik; sæper; kli; poteter; spundne stoffer av hamp, bomuld, jute, uld, lin og ramie; vakcine; zink.

Exporten av props fra Kanada til England:

Indberetning fra fung. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Konsulatet blev for en tid siden opmerksom paa, at engelske firmaer atter søkte at komme i forbindelse med kanadiske trælastexportører med henblik paa mulig større skibning av props her fra landet til England.

Efter at ha indhentet nærmere oplysninger tillater jeg mig nu at meddele, at der for tiden ikke synes at kunne bli tale om nogen nævneværdig export av props fra Kanada til England, bl. a. paa grund av de særdeles høie fragter.

Den australske regjerings befragtning av skibe for transport av hvete.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay,* datert 30. oktober 1915.

Regjeringen kundgjorde igaar, at det har lykkes den at skaffe endel tonnage for skibning av hvete fra Australien i december og januar førstkommende. Tonnagen vil bli fordelt mellem de respektive stater efter arrangement mellem disses repræsentanter. Fragten er 85 sh. pr. ton.

Den tonnage, som haves, beløper sig vistnok til ca. 300 000 tons. Formentlig blir fordelingen saaledes, at New South Wales faar 33 à 34 %, Victoria ca. 30 %, South Australia ca. 21 % og Western Australia ca. 15 %.

Utsigterne for hvetehøsten er fremdeles udmerkede.

Papirindustrien i Kanada.

Indberetning fra fung. konsul *Arne N. Jørstad,* Montreal.

Som muligens værende av interesse tillater jeg mig at meddele, at *Abitibi Power & Paper Co. Ltd.'s* fabrik i det nordlige Ontario i henhold til pressenotiser for tiden skal producere ca. 125 tons avispapir daglig, hvilken produktion formenes at ville stige til ca. 230 tons pr. dag fra begyndelsen av næste aar av.

Fabrikken opgives at beskjæftige tilsammen ca. 600 mand.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 1. **Maanedsutgaven.** **Januar—mars 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Amerikas Forenede Stater.

(Skibsfart. — Fragter. — Skibsbygning. — Monstringsforretninger. — Hyrer. — Immigration.)

Aarsberetning for 1914 fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Skibsfart. Til New Yorks generalkonsulatdistrikt ankom der i 1914 3 262 norske fartøier, drægtige 3 820 434 reg. tons, fordelt paa følgende havne, hvor Norge er konsulært repræsentert:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
New York . .	696	930 351	13	13 546
Baltimore . .	410	530 675	1	1 296
Boston . . .	145	187 713	—	—
Charleston . .	42	28 488	1	1 462
Fernandina .	4	6 204	2	1 350
Galveston . .	234	246 017	—	—
Gulfport . . .	10	13 464	22	24 450
Jacksonville .	6	7 436	—	—
Key West . .	4	7 513	—	—
Mobile . .	341	280 359	11	12 299
Newport News	107	161 115	—	—
New Orleans .	518	402 733	—	—
Norfolk . . .	115	191 105	1	398
Pensacola . .	4	7 913	10	12 468
Philadelphia .	381	435 357	11	11 813
Port Arthur .	8	18 967	2	2 124
Portland, Me.	9	14 094	—	—
Savannah . .	33	63 800	—	—
Tampa . . .	15	36 094	—	—
Wilmington .	3	6 387	1	1 550
Sum for Atlanterhavshavnene	3 085	3 484 785	75	82 756
San Francisco	38	110 739	1	2 235
Nome	0	—	—	—
Los Angeles .	5	13 698	—	—
Portland, Oreg.	10	26 022	16	31 391
Port Townsend	7	18 169	—	—
San Diego . .	6	5 911	—	—
Seattle . . .	13	38 288	1	1 740
Tacoma . . .	5	13 700	—	—
San Juan, P. R.	0	—	—	—
Ponce, P. R. .	0	—	—	—
Ialt	3 169	3 702 312	93	118 122

Sammenlignet med 1913 stillet den norske skibsfart paa distriktet sig som følger:

	1914.		1913.	
Dampskibe:	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Atlanterhavs- og Golfkysten	3 085	3 430 785	2 819	3 261 011
Stillehavskysten	84	271 527	86	210 860
Ialt	3 169	3 702 312	2 905	3 471 871
Seilskibe . . .	93	118 122	148	178 065
Tilsammen	3 262	3 820 434	3 053	3 649 936

Herav fremgaar det, at vor dampskibsfart paa Staternes østkyst forøkedes fra 1913 med 266 fartøier. Økningen faldt hovedsakelig paa New York med 129 fartøier, Baltimore 33, Galveston 65, Mobile 30, Newport News 35, New Orleans 26, Philadelphia 37 og Savannah 21. Hvorimot den avtok paa Port Arthur med 23, Portland, Me. 26 og Norfolk 45; Norfolk anløptes dog for kulling av 45 dampskibe, som ikke er optat i ankomstrapporten. Av formindskelsen paa seilskibsfarten, 55 fartøier, falder 24 paa Gulfport, 24 paa Mobile og 14 paa Pensacola, medens den forøkedes paa Philadelphia med 6.

Paa vestkysten var der ingen nævneværdig forandring.

Nedenfor meddeles en oversigt over de forskjellige nationers skibsfart paa havne i de Forenede Stater, i hvilke Norge er konsulært repræsentert, derunder indbefattet amerikanske fartøier i fremmed fart. (For utelatte havne er ingen statistik erholdelig):

	New York.		Baltimore.		Boston.		Charleston.		Fernandina.	
	d./s.	s./s.	d. s.	s /s.	d. s.	s./s.	d./s.	s./s.	d. s.	s./s.
Norske	696	13	410	1	145	—	42	1	4	2
Amerikanske	639	162	11	13	110	200	4	2	—	—
Britiske	1 698	227	268	3	721	342	72	1	42	7
Danske	99	—	30	—	26	—	3	—	—	—
Franske	153	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Hollandske	189	1	15	—	26	—	7	—	5	—
Italienske	146		17	3	6	3	3			
Svenske	17	—	4	—	6	—	3	—	2	
Tyske	346	2	30	—	48	—	6	—	5	—
Andre	270	7	14	—	16	3	4	—	8	1
Tilsammen	4 253	421	799	20	1 104	548	144	4	66	10
Mot i 1913	4 308	466	800	—	1 096	492	169	7	35	—

	Galveston.		Gulfport.		Key West.		New Orleans.		Norfolk.	
	d./s. og s./s.		d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.
Norske	234	—	10	22	4	—	518	—	115	1
Amerikanske	68	—	1	23	—	20	144	18	10	2
Britiske	295	—	59	33	58	29	614	—	186	1
Danske	15	—	3	—	1	—	18	—	6	—
Franske	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—
Hollandske	1	—	10	—	1	—	23	—	18	—
Italienske	11	—	—	3	—	—	39	—	49	1
Svenske	7	—	5	—	1	—	8	—	4	—
Tyske	12	—	4	2	4	—	67	4	14	—
Andre	28	—	6	3	60	8	184	6	12	—
Tilsammen	671	—	98	86	129	57	1 642	28	414	5
Mot i 1913	693	2	105	94	—	—	1 568	31	474	—

	Newport News.		Philadelphia.		Portland, Me.		Pensacola.	
	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.
Norske	—	—	381	11	9	35	—	—
Amerikanske	—	—	31	42	—	—	—	—
Britiske	—	—	448	8	142	32	—	—
Danske	—	—	16	—	—	—	—	—
Franske	—	—	—		2	—	—	
Hollandske	—	—	18	—	—		—	—
Italienske	—	—	18	1	—	2	—	—
Svenske	—	—	9	—	—	—	—	—
Tyske	—	—	77	—	—	—	—	—
Andre	—	—	31	1	—	—	—	—
Tilsammen	—	—	1 029	63	153	69	—	—
Mot i 1913	693	—	1 171	62	254		321	81

	Port Arthur.		Savannah.		Wilmington.		San Francisco.	
	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.
Norske	—	—	33	—	4		—	
Amerikanske	—	—	736	1	49		—	
Britiske	—	—	162	—	49			
Danske	—	—	14	—	4		—	—
Franske	—	—	—	—	—			
Hollandske	—	—	17		3			—
Japanske	—				—			
Italienske			6		4			
Svenske			9		1		—	
Tyske	—		23	1	8		—	
Andre	—		20	—	3		—	
Tilsammen	—		1 020	2	125		—	—
Mot i 1913	352	8	1 002	2	80		622	7

	Portland, Oreg.		Seattle.		Tacoma.		Los Angeles.		San Diego.	
	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s. og s./s.		d./s.	s./s.	d./s.	s./s.
Norske	10	16	13	1	5		5	—	6	—
Amerikanske	—	—	15	108	88		66	—	173	3
Britiske	—	—	119	5	186		39	—	5	1
Danske	—	—	6	—	—		4	—	—	—
Franske	—	—	1	4	—		—	1	—	1
Hollandske	—	—	—	—	—		1	—		—
Japanske	—	—	59	0	25		2		—	
Italienske	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Mexikanske	—	—	—	—	—		17	—	67	—
Svenske	—	—	—	—	—		1	—	1	
Tyske	—	—	20	1	2		4	—	1	—
Andre	—	—	—	4	—		2	—	3	—
Tilsammen	10	16	233	123	306		141	1	256	5
Mot i 1913	95	49	167	103	442		73	—	—	—

	San Juan, P. R.		Ponce.	
	d/s.	s/s.	d/s.	s/s.
Norske	0	0	0	0
Britiske	72	17	1	16
Dominikanske	19	36	1	4
Franske	53	—	10	—
Hollandske	—	22	—	3
Italienske	5	—	5	—
Spanske	45	1	14	1
Tyske	57	1	10	—
Andre	14	6	14	2
Tilsammen	265	83	55	26

Fragtmarkedet var gjennemgaaende flaut i 1ste halvaar. Der var mere end nok tonnage for markedets behov. Kornhøsten i Argentina var mindre god, og dampskibslinjerne paa Sydamerika hadde yderst vanskelig for at faa tilstrækkelig last. Der forelaa ingen fristelse til spekulation, og man indskrænket sig nærmest til befragtninger for det øieblikkelige behov i forventning om et vedholdende lavt marked. Den hovedsagelige efterspørsel efter lastedampere i dette tidsrum var for stykgods, kornvarer og tømmer til transatlantiske havne, petroleum til Kina og La Plata og for kortere time-charters paa Vestindien og Centralamerika. I slutningen av juli sluttedes flere skibe for korn fra Montreal til Storbritannien, Rotterdam og Middelhavet. Men krigens utbrud bragte som andetsteds forstyrrelse i fragtmarkedet, og en hel del fartøier, som sluttedes i juli for september—oktober lastning, fik sine certepartier annullert i den første uvisshet om, hvad fremtiden nu vilde bringe. Det varte imidlertid ikke længe, før efterspørslen efter kornskibe skruet markedet op, saa at alt, hvad der var ledig her av fartøier, snart kom i beskjæftigelse. For at utnytte de høie fragtkonjunkturer i dette marked blev blandt anden nøitral tonnage ogsaa en masse norske skibe sendt hertil for at indta korn- og stykgodslast etc. Mange av vore frugtdampere opgav ogsaa sin vante vestindiefart for at drage nytte av de langt fordelagtigere transatlantiske fragter.

Da England i oktober tillot uhindret indførsel av bomuld til Tyskland, blev der en stor efterspørsel efter tonnage for denne trafik med stigende rater utover høsten og vinteren, saa at der i februar betaltes 116 sh. fra Galveston og Liverpool og op til 150 sh. fra Savannah til Havre. Bomuldsraterne for dampskibslinjerne fra Galveston, som var nede i 45 cents til Liverpool, Havre og Bremen, steg fra juli til december til $ 1.00 til Liverpool, $ 1.25 til Havre og $ 3.00 à 3.25 til Bremen. Dampskibslinjernes fragtsatser staar nu i det hele tat fra 150 til 600 % høiere, end før krigen brøt ut, og lastebaatraterne fra 50 til noget over 300 % høiere; herfra maa imidlertid undtages fragterne i frugtfarten, som paa grund av daarlige frugtkonjunkturer og allerede bestaaende time-charters har maattet nøie sig med den forholdsvis mindre stigning av omkring 25 % for nye befragtninger. For time-charters forøvrig steg raterne fra 2 7½ à 3/- til 8/- for rundturer og 6/- for 6 maaneders time-charters ved aarets slutning; i februar iaar er der betalt fra 7/- til 10/6 for 6 à 8 maaneders charters.

Følgende noteringer viser nogenlunde markedets stigning:

Dampskibe.

		1914.		1915.
	Januar.	Juli.	Decbr.	Febr.
Hvete (pr. quarter à 480 pund).				
Boston—Baltimore til U. K./Kont.	1/11¼	2/1½	6/3	7/6
do. - norsk eller dansk havn				12/- 14/-
Golfen til Kont.		2/6	8/-	10/-
Portland eller Puget Sound til U. K. Kont.		30/-	43/9	55/-
Stykgods, «net. form. reg.»				
Golfen til U. K./Kont.	13/6	8/6		
Atlanterhavn til dansk eller svensk havn				67/-
Tømmer pr. std.				
Golfen til U. K. Kont.	87/6	80/-	165/-	152/6
Bomuld pr. ton net. reg. basis.				
Wilmington til Liverpool	25/-		75/-	105/-
Savannah - U. K./Kont.	27/6	30/9	75/-	113/9
Golfen - do.	30/-	35/-	85/-	116/3
Kul pr. ton.				
Philadelphia—Baltimore til Italiens vestkyst	11/-	9/6	30/-	
til La Plata	15/-	13/6	27/-	
Jernmalm pr. ton.				
Huelva til New York—Baltimore	8/9	8/6	10/-	12/-
Narvik - do.	7/-			
Nitrat.				
Sydamerikas vestkyst til Savannah—Charleston	21/6	19/-		50/-
Sukker.				
Kuba til havn nordenfor Cape Hatteras	12/3			
do. London			30/-	

Rutedampskibe fra New York.

Hvete til:	Liverpool. Pence pr. bushel.	Hull. Pence pr. bushel.	Kristiania. Sh. pr. quarter.
Januar—Juli	1¼—2	1¾—2½	2/6—3/-
August	2¾	2¾	3/9
September	3	4	4/3—5/-
Oktober	4	4	5 —6 -
November	6	6½	7/6
December	6½—7	7—8	10 -
Februar 1915	12	12	
Fødevarer.	Sh. pr. ton.	Sh. pr. ton.	Sh. pr. ton.
Januar—august	20 -	20/-	31 3
September	20/-	20/-	45 -
Oktober—december	30/-	30/-	60/—90/-
Februar 1915	45/-	40/-	150 -
Mel.	Cents pr. 100 pund.	Sh. pr. ton.	Cents pr. 100 pund.
Januar—august	12—14	17/—18/-	18—20
September—oktober	20	25/-	35
November	24	28/-	40
December	26	30 -	50
Februar 1915	40	40/-	75
Maalegods.	Sh. pr. ton.	Sh. pr. ton.	Sh. pr. ton.
Januar—august	17/6	15/-	21 3
September	17/6	15 -	32 6
Oktober	30/-	20 -	40/-
November—december	30 -	20 -	50 -
Februar 1915	40 —50-	20 -	80 -

Passagertrafikken mellem Staterne og Europa faldt fra 2 509 822 passagerer i 1913 til 1 627 693 i 1914, hvilket tap især gaar utover de tyske linjer til delvis fordel for den norske og den danske linje. Den norske amerikalinje opgives at ha ført 13 091 passagerer paa 18 reiser, mot 3 885 passagerer paa 8 reiser i 1913. Den danske Amerikalinje førte 20 633 passagerer paa 28 reiser, mot 19 355 paa 31 reiser i 1913. Bremerlinjens passagerantal faldt fra 218 014 i 1913 til 81 506 og Hamburglinjens fra 185 234 til 78 665.

For seilskibene var markedet ikke saa fordelagtig som for dampskibene. Der notertes for:

Trælast:	1914. Januar.	Juli.	1915. Februar.
Golfen til Buenos Ayres	$ 14	$ 11	$ 20
Portland og Puget Sound til U. K./Kont.	73/9		87/6
- Sydney (Australien)	42/6	40/-	51/-
- Sydamerikas vestkyst	55/-	—	45/-
- Sydafrika	—		80/-
Hvete:			
Portland og Puget Sound til U. K. Kont.	30 -	30 -	87 6
Byg:			
San Francisco til U. K./Kont.	30/-		40/-

Panamakanalens trafik i første kvartal efter dens officielle aapning — eller fra 15. august til 15. november — opgives til 212 fartøier med 1 079 521 tons last, fordelt paa følgende ruter:

	Antal fartøier.	Tons last.
1) Kystfart østover	45	265 388
— vestover	50	240 969
2) Pacifikkysten til Europa	27	201 848
Europa til Pacifikkysten	4	21 102
3) Europa og U. S. til Sydamerikas vestkyst	13	63 638
Sydamerikas vestkyst til U. S. og Europa	12	150 444
4) U. S. østkyst til Orienten	19	117 574
Fartøier i ballast	27	—

Utgiften pr. ton last beregnes at ha været 75 cents, idet lastetonnagen — gjennemsnitlig 5 835 tons pr. fartøi — var saa meget større end den tonnage, kanalavgiften beregnes efter ($ 1.20 pr. ton).

Av regelmæssige linjer, som benyttet kanalen, var der foruten 6 i kystfart mellem øst- og veststaterne, 3 mellem Staterne og Sydamerika samt 3 linjer mellem Europa og Vestkysten, nemlig: Maple Leaf Line mellem Vancouver og England, Harrisons Direct Line mellem Vestkysten og England og Østasiatiske»s linje mellem Vestkysten og Kjøbenhavn.

Skibsbygning. Ifølge The Commissioner of Navigation's sidste rapport utgjorde den amerikanske handelsflaate ved finansaarets slutning (30. juni 1914) 26 943 fartøier med en drægtighet av 7 928 688 brutto tons, mot 27 070 fartøier, drægtige 7 886 518 tons, aaret før. Der byggedes 1151 fartøier, dr. 316 250 brutto tons, mot 1475 fartøier. dr. 346 155 tons, i 1913; herav var der blot 29 oceandampskibe av over 1 000 brutto reg. tons, som tilsammen utgjorde 133 234 brutto tons. I sidste halvaar færdigbyggedes der endvidere 23 dampskibe paa ialt 130 000 tons.

I henhold til den i august 1914 vedtagne registreringslov er der blit overført til amerikansk register 129 fartøier med en drægtighet av 465 740 brutto tons; en stor del av disse var dog allerede før amerikansk eiendom, men førte fremmed flag, fordi de var bygget i utlandet og efter den tidligere lov derfor ikke kunde registreres i Amerika.

Det av præsidenten sterkt anbefalte forslag om bevilgning av 30 millioner dollars for indkjøp av skibe, som skulde eies av staten og bestyres av regjeringen, har vakt sterk motstand i New Yorks skibsfartskredse og antages ikke at ville bli vedtat.

Mønstringsforretningerne utgjorde i aaret 1914:

	Paamønstringer.			Avmønstringer.			Anmeldte rømninger.		
	Norske.	Fremmede.	Tilsammen.	Norske.	Fremmede.	Tilsammen.	Norske.	Fremmede.	Tilsammen.
New York	2 128	1 440	3 568	1 886	1 495	3 381	137	113	250
Baltimore	484	738	1 222	535	631	1 166	9	20	29
Boston	142	272	414	212	308	520	5	1	6
Charleston	62	102	164	54	125	179	8	12	20
Fernandina		2	2		3	3			
Galveston	193	331	524	198	249	447	15	3	18
Gulfport	42	145	187	26	36	62	44	68	112
Mobile	399	604	1 003	511	645	1 156	16	28	44
New Orleans	321	518	839	487	741	1 228	25	6	31
Newport News	24	61	85	28	28	56	5	7	12
Norfolk	72	119	191	86	47	133	5	23	28
Pensacola	13	72	85	7	9	16	22	48	70
Philadelphia	769	749	1 518	739	616	1 355	49	98	147
Pt. Arthur	8	17	25	21	2	23			
Portland, Me.		9	9	12	6	18			
Savannah	14	53	67	16	22	38	15	24	39
Tampa		4	4	3		3			
Wilmington	3	2	5	3	1	4			
San Francisco	86	125	211	90	130	220	1	1	2
Pt. Townsend			0	4		4			
San Diego	14	3	17	5	1	6	11		11
Seattle	22	19	41	23	20	43			
Tacoma	3	17	20	3	19	22			
San Juan									
Ponce									
	4 799	5 402	10 201	4 949	5 134	10 083	367	452	819
Mot i 1913	4 358	5 976	10 334	4 610	5 430	10 040	486	639	1 125

U. S. Commissioner of Navigation s rapport for finansaaret 1913—14 viser, at der av 199 584 mand mønstret i de forskjellige havne, hvor der er ansat U. S. Shipping Commissioners, var 8 194 nordmænd, mot 8 679 i 1912—13.

Hyrer. Dampskibshyrerne paa norske fartøier i farten paa Vestindien og Centralamerika var i havnene mellem Boston og Baltimore $ 25.00 à $ 30.00 for matroser og $ 30.00 à $ 35.00 for fyrbøtere, og i Mobile, New Orleans og Galveston henholdsvis $ 5.00, $ 5.00 og $ 10.00 høiere. I Seattle og Tacoma betaltes matroser og fyrbøtere henholdsvis $ 25.00 og $ 30.00 og i San Francisco $ 20.00 à $ 30.00 og $ 25.00 à $ 35.00. Krigen har til dato ikke foraarsaket nogen forandring i hyrerne.

Hjemsendte hyrebeløp. Av sjømænds opsparte hyrebeløp hjemsendtes gjennem konsulaterne.

Fra	$
New York	13 612.85
Baltimore	1 315.—
Boston	102.—
Charleston	916.—
Galveston	2 169.—
Gulfport	35.—
Mobile	2 014.—
New Orleans	1 444.35
Norfolk	598.—
Philadelphia	3 195.—
Savannah	40.—
San Francisco	837.—
Seattle	26 760.—
Ialt	53 038.20

Gjennem den norske sjømandsmission i Brooklyn hjemsendte sjømænd desuten $ 89 281,00 og gjennem «Scandinavian Sailors Temperance Home», samme-steds, $ 56 376.00.

Summen av bøter ilagt sjømænd og indbetalt til generalkonsulatet og vicekonsulaterne i Atlanterhavs- og Golfhavnene beløp sig til $ 876.10, mot $ 374.64 i 1913.

Gjennem generalkonsulatet hjemsendtes 44 arvebeløp paa tilsammen $ 10 705.88, hvorav 27 til beløp $ 1 297.41 efter avdøde sjømænd.

Immigrationen avtok fra et totalantal av 1 387 318 indvandrere i 1913 til 688 495 i 1914, derav i de sidste 5 maaneder blot 145 507.

Der ankom fra:

Norge	9 316
mot i 1913	8 989
Italien	140 397
Osterrike-Ungarn	125 074
Rusland	108 079
Storbritannien og Irland	59 329
Grækenland	32 527
Tyskland	20 601
Sverige	10 451
Portugal	8 594
Frankrike	6 429
Holland	5 266
Danmark	5 062
Spanien	4 455
Belgien	4 117
Det øvrige Europa	15 485
Andre lande	133 313
Tilsammen	688 495

293 635 utlændinger, som hadde været bosat i Staterne, deriblandt 2 037 nordmænd, reiste tilbake til sit hjemland; 32 232 negtedes at komme iland, og 3 708 deportertes efter at ha indvandret.

Finland.

(Økonomisk oversigt. — Bankvæsen etc. — Vandfald. Jordbruk. — Smør og ost. — Trælastexport. — Træmasse og papir. — Metal- og textilindustri. — Stenindustri. — Skibsfart. — Fragter. — Finlands handelsflaate. — Import og export. — Fiskeimporten. — Handelsomsætningen med Norge. — Handelen og skibsfarten paa Helsingfors. — Torneå: Skibsfart; trælastexport. — Uleåborg: Skibsfart; import; export. — Gamla Karleby: Skibsfart og handel. — Christinestad: Skibsfart og handel. — Bjørneborg: Skibsfart, handel, industri. — Hangö: Skibsfart; export. — Borgå: Skibsfart og handel. — Kotka: Skibsfart og handel. — Lovisa: Skibsfart. — Wiborg: Skibsfart og handel.)

Aarsberetning for 1913 fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

Økonomisk oversigt. Den økonomiske utvikling, som Finland i det sidste decennium har gjennemgaat, fortsatte i 1913 uten større avbrytelser. Landets handel, industri og sjøfart arbeidet i de gode konjunkturers tegn, og dets utenlandske handel viser rekordzifre. De fleste industrier hadde god sysselsættelse, og den finske ukes propaganda for indenlandsk arbeide virket paa sine omraader stimulerende. Rederibedriften, især i den aapne fragtfart, gav større indtægter end i de nærmest foregaaende aar. Aarets høstutbytte var i det hele tat tilfredsstillende.

Forholdene paa pengemarkedet stillet sig derimot ikke gunstig; en utpræget pengemangel gjorde sig gjældende under den største del av aaret, kapital fra utlandet kunde under de der raadende forhold ikke paaregnes, og landet var saaledes henvist til egne ressurser. Pengeknapheten, denne det økonomiske livs regulator, knækte flere foretagender, som stod paa en svakere økonomisk fot, og tvang til sparsomhet og forsigtighet; konkursernes antal var relativt stort og vekselprotesterne talrige. Alvorlige misbruk i forbindelse med forfalskninger medførte Nykarleby Aktiebanks fald, hvilket i en viss mon utøvet sin virkning paa de økonomiske forhold i Österbotten, bankens nærmeste arbeidsfelt.

I løpet av høsten merkedes en bedring med hensyn til pengetilgangen, saa at Finlands Bank, som i februar maaned hadde maattet opta et utenlandsk kreditivlaan paa 10 mill. mk., i november maaned kunde sænke sin 6 % diskonto til 5½ %. Mens pengemarkedet saaledes utviklet sig i gunstigere retning, viste konjunkturerne paa det industrielle omraade tendens til avmattelse.

Bankvirksomhet. Under indflydelse av den livlige handelsomsætning hadde bankforretningerne i 1913 et godt arbeidsutbytte; efterspørslen efter penger var sterk, og pengene var dyre. Privatbankernes aktiekapital økedes fra 89.6 mill. mk. til 94 mill. mk.; i de sidste 5 aar har økningen utgjort 50 %. Indskuddene viser sterk stigning, nemlig fra 8.3 mill. mk. i 1912 til 28.9 mill. mk. i 1913; totalindskuddene utgjorde ved dette aars utgang 652.8 mill. mk. Bankernes utlaan økedes derimot under aaret kun med 6.4 mill. mk., fra 733.2 ved aarets indgang til 739.6 mill. mk. ved dets utgang.

Utbyttet av de største bankers virksomhet i 1913 fremgaar av følgende:

	Aktiekapital. Mill. mk.	Reservefonds. Mill. mk.	Nettogevinst. Mill. mk.	Dividende. %
Finlands Bank	25	68.2	8.66	-
Föreningsbanken	30	11.02	3.39	8
Nordiska Banken	18	16.83	3.09	13
Kansallis Osake-Pankki	13	18.77	2.85	16

For samtlige privatbanker utgjorde dividenden 10.4 % av aktiernes nominelle samt 4.5 % av deres faktiske værdi. — Bankernes egen kapital i forhold til indskuddene viser i de senere aar en paatagelig stigning; fra at ha utgjort 18.93 % av indskuddene i 1905 var den ved utgangen av 1913 steget til omkring 25 %.

Indskyternes tilgodehavende i sparebankerne økedes med 7.3 mill. mk., hvortil kommer paaløpne renter med ca. 13.5 mill. mk., altsaa en totaløkning av ca. 21 mill. mk. Pr. 31. december 1913 utgjorde indskyternes tilgodehavende i samtlige sparebanker ca. 300 mill. mk., mot 279.4 mill. mk. ved utgangen av 1912.

Vekselprotesternes antal utgjorde 10 276 med et beløp av 14.3 mill. mk., hvilket betydelig overstiger de nærmest foregaaende aars zifre.

Utviklingen paa endel økonomiske omraader fremgaar av følgende:

Statsjernbanernes totale trafikindkomster i 1913 utgjorde 58.6 mill. mk. (53.5 i 1912), utgifterne 40.3 mill. mk. (38.6). Aaret 1913 staar i flere henseender som et rekordaar i statsjernbanernes historie; saavel utgifter som indtægter viser høiere zifre end noget foregaaende aar; den beregnede nettogevinst og renten av anlægskapitalen er ogsaa høiere end tidligere. Nettogevinsten beregnes at utgjøre 18 257 000 mk. (14.9 m.) og renten av anlægskapitalen 4.1 % (3 %); den hittil høiest opnaadde rente var 3.6 %.

Indtægten av statens skoger utgjorde ca. 16 mill. mk., hvorav netto ca. 10 mill. mk.; indkomsterne er i de sidste 10 aar næsten tredoblet.

Postvæsenets nettoindtægter opgik til ca. 1 mill. mk., eller ca. 12 % av totalindtægterne, og postsparebankens nettogevinst til 23 449 mk.; indskuddene steg til 3.78 mill. mk. (3.58 i 1912) og uttagningerne til 3.76 mill. mk., mot 3.31 mill. i 1912.

Emigrationen viser en betydelig stigning sammenlignet med de nærmest foregaaende aar. Emigranternes antal opgik til 20 057 personer (10 724 i 1912), hvilket er det største antal siden 1902; fra byerne utvandret 2 884, fra landsbygden 17 173 personer, den aldeles overveiende del til Nordamerika.

Toldintraderne, som i en række av aar har vist en jevn stigning, utgjorde 61.1 mill. mk., mot 59.1 mill. mk. i 1912.

Arbeiderforhold og arbeidsnedlæggelser. De kommunale arbeidsformidlingsanstalters virksomhet i 1913 viser en stigning av de arbeidssøkendes antal sammenlignet med 1912; der meldte sig 26 092 arbeidsledige personer, mot 22 086 i 1912; av disse kunde 11 652 personer placeres, mot 8 388 i 1912. Iøvrig utviklet arbeidsforholdene sig bedre, end man efter pengemarkedets stilling kunde vente; ved skogsavvirkningen og jordbruksarbeidet var der større efterspørsel end tilgang paa arbeidskraft.

Arbeidsnedlæggelserne steg til 70, mot 59 i 1912; antallet av tapte arbeidsdage stillet sig bedre end i noget foregaaende aar, nemlig 74 400 dage. Arbeidsgivernes streikeforsikringsselskaps virksomhet viste paa grund av de relativt rolige arbeidsforhold et gunstig resultat med omkring 180 000 mk. i beholdning.

Kommunikationer. Med fuldførelsen av den nye jernbanebro over Neva og det finske og russiske jernbanenets forening opstod spørsmaalet om den fremtidige utvikling og ordning av samtrafikken Rusland—Finland—Sverige. Saken drøftedes i pressen og da nærmest forbindelsen Åbo—Stockholm, respektive Kapelskär. Fra Åbo foreslaaes trafikken

opretholdt ved hjælp av store dampfærger. Indtil videre foreligger der intet, som skulde antyde, at en saadan plan ikke kunde praktisk gjennemføres. Projektet har interesse for Norge ogsaa derved, at man derigjennem med lethed vilde opnaa den saa længe ønskede direkte forbindelse fra Finland med passagerdagtogene til og fra Kristiania.

Vandfald. I anledning av de i de foregaaende aar av utlændinger foretagne indkjøp av vandfald i Wuoksen-elven nedsatte senatet en komite for nærmere undersøkelse av denne elvs vandkraft og da nærmest det staten tilhørende fald, Imatra; man beregner, at der derfra kan utvindes 90 000 h.k. for en utgift av omkring 22 mill. mk.

Av et fransk-russisk selskap indlevertes til senatet et projekt om bygning av en kanal fra Saimen for i denne at samle alle øvre Wuoksens vandfald paa et sted; kanalen skulde ta sin begyndelse fra byen Karsturanta ved Saimen og i en længde av 18—20 kilometer fortsættes til Kurmanpohja ved en av Wuoksens bielver, hvor der skulde dannes et fald, 60 meter høit og givende 300 000 h.k. Kraftanlægget med kanal beregnes med et rundt tal til 100 mill. mk., og selskapet forbinder sig til efter 60 aar at overlevere sine anlæg til staten uten erstatning.

Jordbruket. Utbyttet av aarets høst var i gjennemsnit tilfredsstillende; kvantiteten understeg ubetydelig det foregaaende aars for de fleste kornsorters vedkommende; kun havren oversteg saavel i kvantitet som kvalitet det foregaaende aars utbytte.

Landbruksstyrelsens oversigt over høstutbyttet viser følgende zifre:

	1912.	1913.	
Rug	4 354 100	4 265 500	hektoliter
Byg	2 382 050	2 244 200	—
Havre	9 383 400	9 502 000	—
Poteter	8 277 100	8 254 600	—
Hø.	2 149 220	1 954 742	tons

Høstutbyttets totale værdi anslaaes til 332 mill. mk., mot 340 mill. mk. i 1912.

Smørexporten var i 1913 noget større end i foregaaende aar, og priserne var, fornemmelig under aarets sidste del, nogenlunde tilfredsstillende. De forhaabninger, man tidligere hadde om det tyske smørmarked, blev skuffet, idet exporten til Tyskland i 1913 kun utgjorde 19.5 % av totalexporten, mot 22 % i 1911 og næsten 33 % i 1912.

Totalexporten i 1913 utgjorde 12 640 tons til en værdi av 35 270 000 mk., mot 12 008 tons og 34 860 000 mk. i 1912. — Middelprisen for 1ma smør fob. Hangö opgik til f.mk. 2.76½, mot f.mk. 2.87 pr. kg. i 1912.

For at forebygge forfalskninger til skade for det finske smør paa utenlandske markeder blev der paabudt, at alt finsk smør, som behandles ved Statens Smørkontrolanstalt i Hangö, skal forsynes med kontrol- og kvalitetsmerker.

Av melk og fløte utførtes 16 575 000 liter til en værdi av 3 564 000 mk., mot respektive 11 746 000 l. og 2 467 000 mk. i 1912. Av ost utførtes 1 224 tons til en værdi av 2 448 000 mk., mot 918 l. og 1 835 000 mk. i 1912; for saavel melk og fløte som for ost viser exporten saaledes en meget betydelig stigning.

Industrien arbeidet med et i gjennemsnit meget godt utbytte og var jevnt sysselsat. Trælastindustrien, der kan siges at være bestemmende for den aktive side i landets handelsbalance, hadde et meget godt aar; exporten var større end nogensinde, og priserne gode; antagelig hindret den paagaaende Balkankrig med dens indflydelse paa pengemarkedet en imøteset prisstigning. Priserne forblev imidlertid faste, og mot aarets slutning kunde der avsluttes salg for det kommende aar til priser, der adskillig oversteg priserne i 1913. Stigningen foregik normalt og under gunstige omstændigheter, om end avhentningen av lasten ut over høsten kunde ha gaat raskere.

Utførselsværdien for trælastgruppen steg til 227.3 mill. mk., mot 173.4 mill. i 1912, altsaa en stigning av ca. 31 %, og utgjorde 56.7 % av landets totalexport. For de sidste 5 aar viser trælastexporten følgende zifre:

1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
		1000 mk.		
138 202	161 431	167 037	17 314	227 339

Den skaarne last optar som vanlig den første plads i exporten, idet den utgjorde 76.3 %, mot 76.7 % i 1912.

Exporten av ubearbeidet virke av furu og gran fremgaar av følgende:

	Kvantum i 1000 m.³			Værdi i 1000 mk.		
	1911.	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.
Master, spirer og sagtømmer . .	523	461	520	8365	7381	9376
Props eller minetømmer . . .	1341	1341	1818	9388	12066	16365
Cellulosekubeller slipetømmer .	187	271	509	1493	2443	5343

Zifrene viser exportens sterke stigning for props og træmasseved; inden fagkredse er der adskillig bekymring for skogens fremtid, hvis avvirkning og export skulde faa fortsætte og utvikle sig med samme fart i denne retning.

Exporten av de vigtigste sorter saget last av furu og gran fremgaar av følgende:

	Kvantum. 1 000 m.³			Værdi. 1 000 mk.		
	1911.	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.
Planker . .	404	457	512	22 194	25 136	29 708
Battens . .	857	938	1 198	38 561	37 538	52 696
Bord . . .	1 478	1 552	1 892	60 618	58 992	75 687

Av splitved utførtes 182 800 m.³ til en værdi av 2 377 000 mk., mot 158 800 m.³ og 1 906 000 mk. i 1912. Av stav utførtes 166 000 m.³ til værdi 5 641 000 mk., mot 134 600 m.³ og 4 308 000 mk. i 1912. Høvlet last viser 44 700 m.³ (21 100 i 1912) og 2 326 000 mk. (1 043 000 i 1912); traadsneller 11 322 tons (9 768) til en værdi av 6 227 000 mk. (5 685 000).

Træmasse- og papirindustrien arbeidet likeledes under gode forhold; priserne holdt sig paa omkring samme niveau som sidste aar. Exporten av mekanisk masse formindskedes noget paa grund av den stigende tilvirkning av pap. Den under høsten ved flere bruk raadende vandmangel medførte ogsaa nogen nedgang i produktionen. Avsætningen av saavel sulfit- som sulfatcellulose var god og til relativt tilfredsstillende priser. Papirexporten viser en ikke uvæsentlig stigning, priserne hadde dog en vikende tendens saavel paa det vesteuropæiske som det russiske marked.

Exportværdien for træmasse og papir viser for 1913 høiere zifre end noget foregaaende aar; følgende tabel viser utviklingen:

	Tons.	1 000 mk.
1911	284 832	58 169
1912	320 489	64 993
1913	327 162	71 274

Fordelingen efter de vigtigste varesorter fremgaar av følgende opstilling:

	Tons.			1 000 mk.		
	1911.	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.
Mekanisk masse	47 183	55 488	49 445	3 908	4 574	3 635
Kemisk —	67 064	82 746	77 066	11 637	14 907	14 120
Pap	47 201	52 705	53 730	6 865	7 645	8 332
Pak-, pres- og takpapir	59 760	64 434	66 157	11 926	13 392	14 690
Tapetpapir	4 279	3 893	4 216	1 283	1 168	1 265
Tryk- og konceptpapir	54 352	57 280	70 066	17 812	19 021	23 237
Skrivpapir etc.	4 133	3 027	4 094	2 478	1 815	2 456

Metalindustrien hadde et relativt godt aar; jernbrukene hadde jevn sysselsættelse til gode priser, der dog under aarets sidste del i nogen grad trykkedes av belgisk og tysk konkurrence. De mekaniske verksteder var fuldt sysselsat, dels for statsjernbanernes regning, dels for det russiske marked. Exporten av de vigtigste varer inden gruppen steg til 7 703 000 mk., mot 9 749 000 mk. i 1912; mindskningen vedrørte væsentlig maskiner og redskaper, dernæst fartøier og baater; metaller og metalarbeider viste derimot nogen stigning.

Textilindustrien fortsatte at arbeide under gunstige vilkaar; forholdene inden uldvarebranchen var gode; for bomuldsvarer var stillingen noget mindre rummelig, nærmest paa grund av dyrere raavarer. Av garn, traad og repslageriarbeider utførtes for 2 462 000 mk., mot 2 103 000 i 1912; av vævede stoffer for 6 920 000 mk., mot 6 632 000 i 1912.

Av andre industrier kan nævnes glasindustrien, der i en række av aar har hat at kjæmpe med mange vanskeligheter paa grund av den store indenlandske konkurrence. Landets teglverker hemmedes i sin virksomhet i merkbar grad av den betydelige nedgang i byggevirksomheten, som fandt sted i det hele land, dog fornemmelig i Helsingfors. Kalkbrukene blev dog paa grund av den sterkt stigende export til Rusland (13 500 tons) mindre berørt av byggevirksomhetens indskrænkning.

Sten, raa og bearbeidet, exportertes i stigende kvantiteter. Der utførtes av nedenfor angivne varesorter følgende:

	1913.	1912.
	Tons.	Tons.
Granitblokker, feltspat m. m.	35 916	34 606
Kalksten, ubearbeidet	46 126	12 412
Klebersten	61	1 117
Gatesten	20 753	13 781
Tilvirkninger av granit, grove	14 163	13 778
do. fine	943	875
Slipe- og brynesten	572	503

Det aar for aar økede forbruk av cement har hat tilfølge anlæg av en moderne fabrik for tilvirkning av denne vare inden landet. Produktionen er til en begyndelse beregnet for landets eget forbruk, men anlægget er i saa stor skala, at tilvirkning for export kan finde sted. Da raamaterialer av udmerket beskaffenhet findes i rikelig mængde, er fabrikationen betrygget for en længere fremtid.

Finlands industri sysselsatte i 1912 gjennemsnitlig omkring 109 000 personer, mot ca. 103 000 i 1911; tilvirkningernes bruttoværdi steg til 615.8 mill. mk., mot 552.3 mill. i 1911; arbeidernes gjennemsnitlige aarsløn steg til 954 mk., mot 937 mk. i 1911.

Frayter. Rederibedriften arbeidet i 1913 under særdeles gode forhold; fragterne, som under det foregaaende aar var gode, holdt sig under den største del av aaret paa et høit niveau; tegn til et omslag i fragtkonjunkturen viste sig dog paa flere hold. Driftsresultatet for de fleste rederier var godt, for en del endog meget godt; der foretoges betydelige avskrivninger og oplægninger av reservefonds, paa samme tid som gode dividender utdeltes. Finlands største rederiforetagende hadde et nettooverskud paa 2 mill. mk. (aktiekapital 5 mill. mk.).

De sidste aars opsving paa fragtmarkedet har git rederivirksomheten vind i seilene; nye rederiforetagender er dannet, og gamle har utvidet sin virksomhet. Finland øket i 1913 sin sjøgaaende handelsflaate med 33 fartøier paa tilsammen ca. 30 000 r. tons; i samme tid utgik 22 fartøier dr. ca. 17 000 netto r. tons (netto stigning i tonnage altsaa ca. 13 000 r. tons).

Ved vaarsæsonens aapning notertes fragterne som følger:

Wiborg—Calais/Dunkerque	skurlast	Frcs.	46.00
Fredrikshamn—Tyne	props	Sh.	30/-
Kotka—Yarmouth	skurlast	»	47 6
Raumo—Zaandam	do.	H. Fl.	18.00
G:la Karleby—Cardiff	props	Sh.	35/-
Brahestad—Grimsby	skurlast	»	30/-
Kemi—Middlesbrough	do.	»	37/6

Kulfragterne fra engelsk østkysthavn til den Finske Bugt notertes med 5/- til 5/6 pr. ton.

Skibsfart. Til følgende havner i Finland (de konsulære stationer er uthævet) ankom i 1913 av norske skibe direkte fra utenlandske havner:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Helsingfors	62	49 251	1	997
Torneå	15	12 501	—	—
Kemi	17	10 135	1	555
Uleåborg	24	21 424	2	2 174
Brahestad	12	9 164	—	—
Gamla Karleby	15	16 118	—	—
Jakobstad	14	17 900	1	207
Nykarleby	4	4 686	—	—
Nikolaistad (Wasa)	27	19 720	1	99
Kaskö	1	1 099	—	—
Kristinestad	9	7 488	—	—
Björneborg	37	25 972	2	631
Raumo	19	16 123	—	—
Nystad	1	266	2	116
Nådendal	—	—	—	—
Åbo	40	27 100	1	113
Hangö	12	9 521	—	—
Ekenäs	1	256	1	99
Borgå	9	4 169	—	—
Lovisa	27	21 658	1	299
Kotka	108	83 665	18	11 902
Fredrikshamn	11	9 905	—	—
Wiborg	140	102 822	3	211
Mariehamn	4	3 069	—	—
Ialt	609	474 012	34	17 403

De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten fremgaar av følgende tabel:

	Antal direkte ankomne skibe.		Drægtighet. Tons.	
	1912.	1913.	1912.	1913.
Finske	6 360	7 672	1 176 147	1 295 202
Russiske	1 061	1 047	231 264	327 676
Norske	502	643	357 263	491 415
Svenske	876	1 081	318 061	440 079
Danske	421	500	231 949	315 965
Tyske	442	551	237 289	349 259
Britiske	235	264	261 548	342 816
Hollandske	79	73	72 736	60 468
Belgiske	20	39	18 611	39 707
Franske	12	19	10 865	17 318
Spanske	7	8	8 059	8 914
Portugisiske	1	1	1 451	1 790
Italienske	4	1	4 550	1 250
Østerrikske	—	1	—	2 312
Amerikanske	—	1	—	2 159
Tilsammen	10 020	11 901	2 929 793	3 696 330

Av tabellerne fremgaar den meget sterke stigning, der har fundet sted i sjøtrafikken, idet tonnagen er steget med ikke mindre end 766 591 tons; det fremgaar likeledes, at norsk tonnage har fulgt vel med i fremgangen, nemlig med 134 152 tons, og nu staar som en god nummer 1 blandt den utenlandske tonnage.

Antallet av fartøisklareringer i utenriksk fart i 1912 — det sidste aar, for hvilket opgaver foreligger — utgjorde 32 867 med 9 497 299 reg. tons, mot 32 038 dr. 9 072 096 reg. tons i 1911, visende en stigning av 425 203 r. t. i klarert tonnage, eller 4.7 %.

Den finske tonnages andel i den utenlandske skibsfart utgjorde 40.1 %, mot 39.6 % i 1911, den norske 12.2 % (11.7 %), den svenske 10.9 % (12.6 %), den danske 7.9 % (8.5 %).

Fra Norge *ankom* 34 fartøier dr. 22 956 r.tons; herav var 27 norske, dr. 20 172 r. tons; 19 skibe var lastet, resten i ballast. Til Norge *avgik* 38 fartøier dr. 30 392 r.tons; herav var 21 norske, dr. 14 717 r.tons; alle skibe var lastede.

Navigationstidens varighet beregnedes til i gjennemsnit 238 dage, mot 245 dage i 1911.

Antallet av forlis og grundstøtninger ved Finlands kyster utgjorde 97, mot 75 i 1911; av disse var 41 seilskibe (37 i 1911) og 56 dampskibe (38 i 1911). Totalt forliste 5 seilskibe og 1 dampskib. Av de forliste og strandede skibe var 13 norske — 11 dampskibe og 2 seilskibe, dr. respektive 6 629 og 3 111 r. tons.

Finlands handelsflaate. Ved utgangen av 1912 bestod flaaten av 3 547 fartøier med en drægtighet av 408 660 netto r. tons; de motsvarende zifre for 1911 var 3 425 fartøier og 392 408 r. t. Handelsflaaten økedes saaledes med 122 skibe og dens drægtighet med 16 252 r.tons, og den bestod av 3 040 seilskibe dr. 337 363 tons og 507 dampskibe dr. 71 297 tons — alle av mindst 19 r. t. drægtighet.

Handel. Finlands totale handelsomsætning med utlandet steg i 1913 til 895.9 mill. mk., mot 807.7 mill. i 1912, og viser en stigning paa 88.2 mill. mk. Importen utgjorde 495.3 mill., exporten 400.5 mill. mk.; de tilsvarende zifre for 1912 var 470 og 337.7 mill. mk.

Følgende tabel viser fordelingen av import og export for de sidste 3 aar med hensyn til varernes art og bearbeidningsgrad:

	Millioner mk. Import.			Export.		
	1911.	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.
Raastoffer og halvfabrikater	139.6	153.8	159.1	207.8	218.2	270.7
Maskiner, transportmidler m.m.	36.6	42.3	51.9	8.2	13.0	11.8
Andre industriprodukter	83.0	90.8	90.9	51.6	55.5	64.6
Levnetsmidler (nærings- og nydelsesmidler)	185.3	182.8	190.4	51.1	51.0	53.4
Ialt	444.5	469.7	495.3	317.7	337.7	400.5

Værdien av import og export, fordelt i grupper efter de forskjellige varesorter, fremgaar av følgende:

	Import.		Export.	
	1912.	1913.	1912.	1913.
	I 1 000 f. mark.			
Levende dyr	311	764	4 046	5 481
Kjød, flesk og tilvirkninger derav	12 427	13 548	40 925	42 637
Fisk, fersk, tørret, saltet eller roket	4 745	5 447	5 521	5 191
Korn, tilvirkninger derav, samt bælgfrugter	87 346	99 036	1 251	1 230
Grønsaker, kryddervekster, poteter m. m.	4 901	4 607	112	81
Frugt og bær	8 685	8 119	1 884	1 614
Konserver og spiselige skaldyr	1 050	1 070	1 313	1 211
Kolonialvarer og krydderier	57 949	55 552	1 138	1 559
Drikkevarer	10 596	11 064	20	11
Apotekervarer	1 039	1 098	2	5
Ben, bust, horn, tagl og tilvirkninger derav	2 958	3 141	494	487
Huder og skind og tilvirkninger derav	18 936	22 139	13 885	12 560
Levende vekster og frø og tilvirkninger derav	20 624	22 927	1 779	2 469
Trælast og trævarer	4 087	4 056	173 412	227 339
Træmasse, papir og papirarbeider	2 851	2 783	64 993	71 274
Spindestoffer	24 700	27 519	77	121
Garn, traad og repslagerarbeider	9 597	10 239	2 103	2 462
Vævede stoffer	26 334	25 827	6 632	6 920
Færdige klær og diverse manufakturvarer av spindestoffer	9 135	9 770	35	53
Gummi, guttaperka, tjære m. m., samt tilvirkninger derav	13 078	13 657	790	861
Oljer, fettstoffer og tilvirkninger derav	16 928	17 575	632	399
Kosmetiske stoffer	1 092	1 142	8	8
Mineraler, jordarter og tilvirkninger derav	25 955	29 463	5 559	6 211

	Import.		Export.	
	1912.	1913.	1912.	1913.
		I 1 000 f. mark.		
Kemiske præparater og materialer	6 984	7 849	411	541
Spræng- og tændstoffer	276	273	67	6
Farver og farvestoffer	5 794	5 945	206	240
Metaller og metalarbeider	44 400	37 210	1 816	2 408
Maskiner, motorer, apparater og redskaper	28 004	33 069	4 518	2 637
Instrumenter og urmakerarbeider	5 307	4 863	2	3
Vognmakerarbeider	2 266	2 512	165	191
Fartøier og baater	2 572	3 576	3 415	2 658
Literatur og kunstsaker, gjenstande for samlinger og undervisnings-materiel	3 717	3 785	190	331
Galanteri-, luksus- og kortevarer	3 139	3 170	0	5
Varer, ikke ellers nævnte	2 254	2 544	275	324
Tilsammen	470 037	495 339	337 676	400 528
Reexport	—	—	2 364	3 020
		Ialt	340 040	403 548

Importen av fisk, fersk, saltet eller røket, opgik til 5 447 000 mk., mot 4 745 000 mk. i 1912; herav utgjorde fersk eller levende fisk 1 923 000 mk. (1 408 000 mk. i 1912) og saltet sild 1 917 000 mk. (2 030 000 mk. i 1912).

Importen av fersk fisk til Finland over Torneå utgjorde:

Fersk torsk fra Norge	18 927 kg.
Fersk sild fra Norge	263 959 »
—»— » Sverige	118 693 »
Anden fersk fisk fra Norge	55 244 »

Over Torneå ankom videre i transit til Petrograd:

Fersk sild fra Norge	1 265 298 kg.
—»— » Sverige	36 065 »
Fersk torsk fra Norge	247 374 »

Nærmere specificert viser importen av fiskevarer fra de forskjellige lande følgende zifre:

	Fisk, fersk eller levende.		Sild, saltet, norsk og andre slags.	
	1913.	1912.	1913.	1912.
Fra	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Rusland	98 186	100 544	—	—
Sverige	4 945 345	4 929 431	819 397	1 865 211
Norge	—	—	157 307	6 139
Danmark	—	—	498 623	525 986
Tyskland	—	—	722 065	708 778
Nederlandene	—	—	506 811	212 984
Storbritannien	—	—	3 638 596	3 416 811

	Strømming og brisling, saltet.		Andre slags, saltet.	
	1913.	1912.	1913.	1912.
Fra	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Rusland	—	—	397 926	211 670
Sverige	141 702	217 134	70 372	92 078
Norge	78	118 935	—	—
Danmark	548 201	576 549	106 339	105 809
Storbritannien	69 207	170 331	—	—

	Tørfisk.		Andre slags, tørret.	
	1913.	1912.	1913.	1912.
Fra	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Sverige	243 563	197 444	17 951	25 910
Norge	4 250	—	650	—
Danmark	277 804	282 040	22 113	28 182

Av ansjos indførtes 16 641 kg., mot 23 506 kg. i 1912.

Fra Norge indførtes direkte, foruten ovenfor angivne fiskevarer, følgende varer:

	1913.	1912.
Kjød, saltet . . . . . Kg.	1 669	—
Seilgarn . . . . . »	9 154	5
Tran og spermacetolje . . »	12 739	2 161
Klebersten . . . . . »	310 360	—
Cement	40 000	219 600
Sten og ildfast lere . . .	3 724	366 000
Kiselsurt natron	17 892	—
Ubearbeidet sølv	31,31	72,16
Sølvarbeider	8,61	14,67
Seilfartøier av træ (1 st.) . Tons	875	—
— » jern (3 st.) . »	3 490	1 935
Dampskibe av jern (1 st.) .	1 412	—
Bøker . . . . . Mk.	3 106	2 230
Gravurer, fotografier . . . »	2 372	17 745
Galanterivarer	6 932	9 620

Fra Finland exportertes direkte til Norge følgende varer:

	1913.	1912.
Props eller grubestolper . . .	4 108	1 771 m.³
Cellulosekub eller sliperived .	74 023	81 046 »
Planker	443	535 »
Battens	6 060	2 857
Bord	1 644	445
Splitved	10 781	15 837 »
Stav	6 499	2 344

Hele den direkte handelsomsætning med Norge utgjorde 2 131 588 mk., mot 1 907 450 mk. i 1912; herav var 573 489 mk. import og 1 558 099 export, mot respektive 716 414 og 1 191 036 mk. i 1912, utvisende en stigning i exporten av 367 063 mk. og en mindskning i importen av 142 925 mk.

Av foran ikke specificerte exportvarer kan nævnes (i 1000 kg.):

Fuglevildt 680.3; spiselig sop 23.0; tyttebær 3887.6; andre skogsbær 114.4; fiskekonserver 914.9; karve 76.3; myreegg 60.6; mose, kongler etc. 817.9.

Specielle oplysninger vedr. Helsingfors. Til Helsingfors' havn ankom i 1913 av fartøier over 19 tons 7 521 dr. 1 004 563 reg.tons, mot 7 256 dr. 898 665 reg.tons i 1912. Av de ankomne fartøier var 2 375 dampskibe, dr. 797 949 r. t., og 5 146 seilskibe, dr. 206 614 r. t. Av dampskibene var 77 norske, dr.

63 886 r. t.; av seilskibene ingen. Norske skibe var de tredje i rækken av ankomne utenlandske fartøier.

Importen opgik til ca. 150,1 mill. mk., og exporten til 23,42 mill., mot 148,4 og 19,3 mill. i 1912. Av fisk og fiskevarer indførtes:

	Mk.
Fersk eller levende fisk	34 842
Sild, saltet	414 216
Strømming og brisling, saltet	192 870
Andre slags, saltet	444 107
Tørfisk	85 397
Andre slags, tørret	23 665
Ansjos	5 089
Sardeller og thunfisk	29 168
Andre slags, hermetisk	55 065
Kaviar og fiskerogn, hermetisk	9 565
do. ikke hermetisk	162 460
Ialt	1 456 444,

hvorav fra Rusland for 158 752 mk., resten fra utlandet.

Av tran og spermacetolje indførtes for 190 333 mk., cement 1 826 000 mk., mur- og taksten 62 500 mk. Utførslen bestod bl. a. av tyttebær for 200 848 mk., andre skogsbær for 17 428 mk., fiskekonserver for 583 417 mk. (til Rusland), marmelade for 116 499 mk., beredte og uberedte huder for 2.36 mill. mk., træmasse og papir for 6.37 mill. mk.

Av trælast utførtes av skurlast 114 375 m.^{3}, av høvellast 31 526 m.^{3}; hele trælastutførslen opgik til 161 016 m.^{3} til en værdi av 6.89 mill. mk.

Helsingfors' betydning som utskibningsplads for trælast er igjen i opgang; byens glanstid som trælastexportplads falder i begyndelsen av nitiaarene, da den indtok den 5te plads i rækken av Finlands trælastexporterende byer. Aarsaken til den mellemliggende nedgang finder sin forklaring i tilkomsten av nye jernbaner, der bød billigere fragter og bekvemmere havneanordninger ved lastning, hvilke sidstes utvikling i en række av aar i flere henseender er blit forsømt i Helsingfors. Denne sakernes tilstand vil imidlertid i en nær fremtid bli forbedret, idet der i byens utskibningshavn Sörnäs er planlagt større utvidelser av lastekaierne, saaledes at ogsaa dyperegaaende fartøier kan indta sin last ved kai direkte fra jernbanevogn og undgaa tidsspilde ved som hittil at maatte laste fra lægtere ute paa havnen. Naar det under bygning værende nye anlæg i Sandviken snart blir færdig, vil byen faa en udmerket havn med moderne indretninger for losning og lastning av alle slags tyngere varer.

Spørsmaalet om Helsingfors som vinterhavn avancerte i 1913 saa langt, at der foreligger forslag om anskaffelse av en moderne isbryter for kommunens regning.

Helsingfors' handelsflaate bestod ved utgangen av 1913 av 73 seilskibe over 16 tons samt 92 dampskibe, dr. tilsammen 49 453 reg. tons. Under aaret tilkom 7 577 r. t. og utgik 2 382 r. t.; økningen utgjorde saaledes 5 191 r. t.

Til konsulatet ankom 334 skrivelser, og der avsendtes 330. Der avmonstredes 18 mand og paamonstredes 26, samt anmeldtes til indførelse i nationalitetsmatrikelen 15 personer.

Av de av vicekonsulaterne indsendte aarsberetninger for 1913 hitsættes følgende utdrag:

Torneå. Vicekonsul *Herman Heibergs* beretning.

Torneå og Kemi distrikter besøktes i 1913 av 252 fartøier av tilsammen 152 843 reg. tons drægtighet, hvorav norske 46, dr. 31 043 r. t. Av de norske fartøier var 45 dampskibe, dr. 30 488 r. t., samt 1 seilskib, dr. 551 r. t. Skibsfarten aapnedes den 16. mai og avsluttedes den 19. november; nogen særlige vanskeligheter med losningen i distrikterne har man ikke erfart. Losnings- og lastningsforholdene er nu betydelig forbedrede, og arbeidet utføres tilfredsstillende. Utklareringen i Torneå distrikt volder fremdeles besvær og tidsspilde; nogen bedring i disse forhold blir der neppe, før utklareringen overføres fra Torneå by til havnepladsen Röyttä.

Foruten større mængder fersk fisk indførtes til Torneå bl. a. 55 485 kg. og til Kemi 34 930 kg. saltet fisk.

Av trælast utførtes følgende:

	Torneå.	Kemi.
Sagtømmer	730 911 stkr.	160 812 m.^{3}
Cellulosekub	24 745 m.^{3}	6 828 »
Skurlast	162 146 »	162 076 »

Forsøk er gjort med at overføre tømmer fra Hvitehavets vandsystem til Kemi elvs vasdrag; om dette er økonomisk lønsomt, kan endnu ikke bedømmes.

Sodankylä—Enare veianlæg er færdigbygget til Kyrö; forslag er oppe om at fortsætte anlægget til Enare kirke.

Med det besluttede jernbaneanlæg Karungi—Haparanda vil muligheterne for ferskfisk-transporten til Petrograd i høi grad forbedres; ved anlæg av flere moderne fryserier i Norge vilde utsigterne for denne export yderligere forhøies — med den erfaring, man har om de nyere frysemetoders fortrin for naturfrysning.

Uleåborg. Vicekonsul *J. Fleischers* beretning.

Til Uleåborgs distrikt ankom 361 fartøier, hvorav 299 dampskibe, dr. 206 572 r. t. og 62 seilskibe, dr. 11 008 r. t. Av disse var 31 dampskibe (29 i 1912) og 2 seilskibe (3) norske, dr. respektive 24 527 (25 441) og 2 174 (1 695) r. t. Skibsfarten var livligere end foregaaende aar, lodsningsforholdene omtrent de samme, og trælastexporten betydelig større. Skibsfarten aapnedes den 21. mai og avsluttedes den 19. november.

Importen opgik til ca. 18.5 mill. mark, exporten til ca. 18.5 mill. mark. Av saltet fisk indførtes for 23 421 mk.; nogen mindre partier sæltran indførtes fra Norge. Importen av fersk, frossen fisk foregik som under foregaaende aar; varen finder mere og mere efterspørsel; priserne i Uleåborg dreiet sig om 35—40 penni pr. kg. for sild og 60—70 penni for torsk.

Exporten av trælast opgik til:

Skurlast	209 333 m.^{3}
Props	249 803 »
Cellulosekub	119 082 »
Sagtømmer	28 413 »

Av bek, bekolje og tjære utførtes for ca. 105 000 mk., av lærfabrikater og beredte huder for ca. 5.65 mill. mk., av tyttebær for 321 000 mk., mot 125 000 mk. i 1912. Skiexporten var ogsaa stigende, nemlig 67 000 mk., mot 39 000 mk. i 1912. Ferskt kjød utførtes til Narvik med 15.5 tons.

Iøvrig var de økonomiske forhold normale; hostutbyttet var tilfredsstillende.

Gamla Karleby. Vicekonsul *C. J. Forséns* beretning.

I 1913 ankom til distriktet 17 norske dampskibe, dr. 17 021 reg. tons, samt 1 seilskib, dr. 136

r. t. Totalantallet av ankomne fartøier utgjorde 299, dr. 153 941 reg. tons; herav var 211 dampskibe, dr. 139 972 r. t., og 88 seilskibe, dr. 13 969 r. t. Importen opgik til ca. 5.3 mill. mk.; av tørfisk indførtes for 2 179 mk., av saltet sild for 25 822 mk. Av props utførtes 225 276 m.^{3}, kub 30 656 m.^{3}, skurlast 52 378 m.^{3} og spirer og lægter 10 846 m.^{3}. Av skind og huder utførtes for 1.06 mill. mk., av tyttebær for 5 654 mk.

Christinestad. Vicekonsul *E. Töttermans* beretning.

Til distriktet ankom 173 skibe med 108 907 reg. tons drægtighet, hvorav 148 dampskibe og 25 seilskibe, dr. respektive 103 683 og 5 224 tons; 17 dampskibe, dr. 12 760 r. t., var norske.

Importen opgik til ca. 1.5 mill., exporten til ca. 3.3 mill. mk. Av tørfisk indførtes for ca. 15 000 mk. Exporten av trælast utgjorde: props og træmasseved 180 338 m.^{3}, spirer og lægter 3 614 m.^{3}, skurlast 36 137 m.^{3}.

Björneborg. Vicekonsul *K. J. Olins* beretning.

I 1913 ankom 581 fartøier med 253 180 reg. tons drægtighet; herav var 359 dampskibe, dr. 209 467 r. t., og 222 seilskibe, dr. 43 713 r. t. Av norske skibe ankom 63, dr. 45 090 r. t., mot 51 og 30 735 r. t. i 1912; av disse var 60 dampere og 3 seilere med respektive 44 245 og 846 r. t. drægtighet. Skibsfarten, som var betydelig livligere end under foregaaende aar, aapnedes den 22. april og paagik aaret ut.

Importen opgik til 9.97 mill. mk., exporten til 16.2 mill. mk., mot 8.93 og 14.56 mill. mk. i 1912. Av trælast utførtes skurlast for 15.08 og spirer for 0.26 mill. mk.

Björneborgs betydning som industriby ligger væsentlig i dens trælastindustri, som aarlig er i stigning; byen er sætet for et par av Finlands ledende trælastfirmaer, hvis skibning dog foregaar fra havne utenfor distriktet.

Hangö. Vicekonsul *S. L. Friis'* beretning.

Til Hangö indklarertes 712 dampskibe og 131 seilskibe, hvorav 23 dampskibe dr. 19 123 r.t. var norske. Skibsfarten foregik hele aaret uten ishindringer. Importen opgik til ca. 14.4 mill. mk., mot 16.7 mill. mk. i 1912, exporten til 47.9 mill. mk., mot 45.8 mill. mk. i 1912. Smør utførtes for 34.45 mill. mk., tyttebær for 202 000 mk.

Borgå. Vicekonsul *Hjalmar Eklöfs* beretning.

Til Borgå ankom 203 fartøier med 67 489 r.tons drægtighet; herav var 80 dampskibe og 123 seilskibe; 24 dampskibe dr. 14 603 r.t. var norske. Opmudringen av havnen fuldførtes, saaledes at fartøier med indtil 11 fots dypgaaende nu kan gaa op til byen. Importen utgjorde ca. 1.88 mill. mk., exporten 5.79 mill. mk., mot respektive 1.53 og 4.40 mill. mk. i 1912; av saltet fisk indførtes for 6 016 mk., av tørfisk for 1 999 mk., nedlagt fisk for 5 417 mk. Av trælast utfortes 137 376 m.^{3} til en værdi av ca. 5.5 mill. mk., av cellulose 1 630 tons til en værdi av 315 554 mk.

Kotka. Vicekonsul *O. Bülows* beretning.

Havnen besøktes av 1 029 fartøier, hvorav 650 dampskibe med 423 284 r.tons og 379 seilskibe med 60 003 r.tons drægtighet. Av disse var 123 dampskibe, dr. 91 442 r.tons, og 14 seilskibe, dr. 1 057 r.tons, norske. Importen opgik til ca. 16.3 mill. mk.; av saltet sild indførtes for 47 822 mk., av tørfisk for 12 562 mk. Exporten opgik til ca. 44.4 mill. mk., hvorav omkring 2/3 bestod av skaaren last til en værdi av ca. 31.2 mill. mk.; mekanisk træmasse utførtes for 1.85 mill. mk. og cellulose for 6.69 mill. mk.; priserne for trælast og cellulose opgives at ha været gode. Av cellulose producertes i Kotka 38 582 tons.

Lovisa besøktes av 55 norske dampskibe med 40 829 reg.tons og 1 seilskib med 299 r.t. drægtighet.

Wiborg. Vicekonsul *Rob. Stünckels* beretning.

Til Wiborg ankom 2 056 fartøier med 765 898 reg.tons drægtighet, mot 1 768 fartøier og 598 679 tons i 1912. Av disse var 1 299 dampskibe, dr. 685 840 r.t., og 757 seilskibe, dr. 77 343 r.t. Av de ankomne fartøier var 186 dampskibe dr. 148 659 r.t. og 2 seilskibe dr. 109 r.tons norske; de tilsvarende zifre i 1912 var 135 dampere dr. 102 613 r.t., ingen seilskibe. Skibsfarten aapnedes den 29. april og avsluttedes den 24. december. — I Wiborgs skibsfart indtar fremdeles den norske tonnage den første plads; siden 1909 har den steget med mere end 50 000 reg.tons.

Wiborgs import utgjorde 60.9 mill. mk., mot 57.9 mill. mk. det foregaaende aar. Av saltet sild indførtes for ca. 1 1/4 mill. mk., tørfisk for 17 829 mk. Exporten av skurlast utgjorde ca. 792 000 m.^{3} til værdi 28.3 mill. mk., props 2.5 mill. mk., træmasseved 50 000 mk., træmasse og papir 5.3 mill. mk.; bær, væsentlig tyttebær, utførtes for 812 700 mk.

Italien.

(Bari: Importen av fisk og tran. Civitavecchia: Handel og skibsfart. — Messina: Stokfisk. — Neapel: Skibsfart. Fiskeimporten. Handelsomsætningen med Norge. Venedig: Skibsfart. Havneforhold. Stokfisk. Sardiner. Træmasse. Hærdning av hvalolje.)

Aarsberetning for 1913 fra nedennævnte konsulater:

Bari. Vicekonsul *N. Schuck's* beretning.

Import. Totalimporten av klipfisk og stokfisk i 1913 var omtrent den samme som i det foregaaende aar, nemlig 2 267 000 kg. til en værdi av 1 547 000 frcs., mot 2 307 000 kg. i 1912. Den væsentligste del av denne import kommer fra Kanada, Norge og Storbritannien. Importen fra Kanada har undergaat en merkbar stigning og opgik i 1913 til 1 870 000 kg., mot 1 186 000 kg. i 1912. Importen fra Norge er derimot gaat paafaldende tilbake, idet den i 1913 kun utgjorde 223 000 kg., mot 605 000 kg. i 1912. Ogsaa importen fra Storbritannien er gaat betragtelig tilbake, nemlig fra 434 000 kg. i 1912 til 130 000 kg. i 1913.

Aarsaken til disse forandringer i importmængden er særlig at søke i fiskets vekslende avkastning i de respektive exportlande. Aaret 1913 var nemlig et særlig godt aar for de kanadiske og newfoundlandske fiskerier, medens omvendt fisket dette aar var mindre godt for de norske fiskerier. Den norske vare stod som følge herav i saa høi pris, at de hervæværende importører foretrak de relativt billigere kvaliteter: Gaspé og St. John — fra Kanada og Newfoundland.

Importen av saltet fisk (i lake) er steget og opgik i 1913 til ialt 758 600 kg. til en værdi av 1 290 000 frcs.; dog har dette neppe nogen større interesse for de norske fiskeexportører, da behovet herav hovedsagelig dækkes fra Tunis, Portugal og

Østerrike-Ungarn. Importen fra disse 3 lande opgik i 1913 til henholdsvis 276 700 kg., 229 800 kg. og 189 400 kg.

Antagelig som en følge av det mindre gode fiske i Norge i 1913 er importen av levertran gaat sterkt tilbake; dog var den tiltrods herfor høiere end f. ex. i 1911.

Civitavecchia. Vicekonsul *A. P. Bellettieri's* beretning.

Handel og skibsfart. I 1913 ankom ialt 350 dampskibe og 474 seilskibe, dr. tilsammen 383 054 tons, og avgik 351 dampskibe, dr. 300 631 tons, og 477 seilskibe, dr. 41 675 tons.

De med disse skibe indførte varer androg til ialt 590 119 tons, medens de med samme utførte varer androg til ialt 70 201 tons.

Av nedenstaaende opgave vil fremgaa de forskjellige landes deltagelse i skibsfarten paa denne havn:

Der ankom følgende dampskibe:

Med ladning.

Nationalitet.	Antal.	Tons last.
Italienske	119	104 608
Østerrikske	3	7 515
Belgiske	1	863
Danske	6	10 787
Græske	11	41 663
Franske	1	146
Tyske	14	27 000
Britiske	84	311 817
Hollandske	5	14 938
Norske	15	34 777
Spanske	2	5 991
Svenske	3	6 277

I ballast.

Nationalitet.	Antal.	Reg. tons.
Italienske	76	11 868
Østerrikske	2	3 193
Græske	4	6 936
Franske	1	1 120
Norske	3	3 940

og avgik: Med ladning.

Nationalitet.	Antal.	Tons last.
Italienske	136	23 137
Østerrikske	3	3 300
Belgiske	1	—
Græske	4	1 750
Franske	1	1 650
Tyske	6	1 200
Britiske	5	—
Norske	6	1 610

I ballast.

Nationalitet.	Antal.	Reg. tons.
Italienske	59	50 502
Østerrikske	3	6 043
Danske	6	5 600
Græske	11	17 763
Franske	1	1 110
Tyske	9	13 651
Britiske	77	139 375
Hollandske	5	7 305
Norske	12	18 724
Spanske	2	3 273
Svenske	4	4 638

medens der av seilskibe ankom:

Med ladning.

Nationalitet.	Antal.	Tons last.
Italienske	338	22 886
Danske	2	501
Britiske	4	350

I ballast.

Nationalitet.	Antal.	Reg. tons
Italienske	101	7 751
Danske	3	556
Franske	1	119
Tyske	13	1 500
Britiske	4	485
Norske	4	479
Spanske	4	1 286

og avgik: Med ladning.

Nationalitet.	Antal.	Tons last.
Italienske	318	30 243
Danske	5	1 227
Franske	1	190
Tyske	11	2 334
Britiske	6	1 520
Norske	4	770
Spanske	4	1 270

I ballast.

Nationalitet.	Antal.	Reg. tons.
Italienske	127	4 022
Britiske	1	99

Messina. Konsul *E. Jacobs* beretning.

Stokfisk. Importen av denne vare utgjorde i 1913 kun 2 171 500 kg., mot 2 804 620 kg. i 1912 og 2 331 602 kg. i 1911.

Den direkte aarsak til denne nedgang i importmængden er at søke i den høie pris, varen stod i som følge av det daarlige fiske i Norge i begyndelsen av 1913.

Da det lokale fiske ved Siciliens og Kalabriens kyster i almindelighet er av ringe betydning, danner stokfisken det nødvendige supplement til disses avkastning, hvorved den syditalienske befolkning faar tilfredsstillet sin forkjærlighet for fiskespiser.

Neapel. Konsul *Fritz Steils* beretning.

Skibsfart. I 1913 ankom til konsulatdistriktet ialt 92 norske skibe, dr. 124 786 tons, mot 81 skibe, dr. 102 865 tons, i 1912. Derav var i 1913 90 dampskibe og 2 seilskibe med en samlet drægtighet av henholdsvis 122 842 og 1 944 tons.

Disse skibe fordeler sig paa de respektive havne som følger:

Neapel	66	dampskibe dr.	81 541 tons.
—	2	seilskibe »	1 944 »
Bagnoli	10	dampskibe »	22 931 »
Pozzuoli	2	»	3 047 »
Torre Annunziata	5	»	9 287 »
Salerno	7	»	6 036 »

Til havnene Castellamare, Gaeta, Gioia Tauro, Formia Catanzaro og Cotrone ankom intet norsk skib i 1913.

De hertil ankomne skibe bragte hovedsagelig ladninger av stenkul fra England og Amerika, fisk og træmasse fra Norge samt likeledes fisk fra Newfoundland.

Ladning herfra tar kun skibe av Thoresens linje, der fragter hamp og konserver til Norge, samt Utolinjens skibe fra Liverpool. De øvrige skibe gaar videre i ballast.

Fisk. Indførslen hertil av fisk med skibe av Thoresens linje androg i 1913 til: 1 643 100 kg. stokfisk og 798 910 kg. klipfisk, mot henholdsvis 1 626 000 og 787 000 kg. i 1912.

Export. Den betydeligste exportartikel fra dette distrikt er olivenolje, hvis exportværdi i 1913 beløp sig til frcs. 6 890 000, mot frcs. 7 982 000 i 1912. Exporten av denne vare til Norge har igjen gjort et ganske pent fremskridt, nemlig fra omkring 120 000 kg. til en værdi av frcs. 200 000 i 1912 til 180 000 kg. til en værdi av frcs. 271 000 i 1913, hvilket tyder paa, at man her har formaadd at fremstille et produkt, hvis holdbarhet og gode egenskaper forøvrig er fortræffelig egnet for anvendelse i sardinindustrien.

Handelsomsætningen med Norge i 1913 utgjorde:

Import:

	Mængde.	Værdi.
Klipfisk og stokfisk	222 700 kg.	155 900 frcs.
Saltet fisk (i lake)	500 »	900 »
Levertran	11 700 »	11 700 »
Jern	1 000 »	300 »
	Ialt	168 800 frcs.

Export:

	Mængde.	Værdi.
Olivenolje	180 600 kg.	271 000 frcs.
Mandler	3 100 »	9 300 »
Konservert frugt	194 700 »	194 700 »
Vine og spirituosa	3 800 »	1 200 »
	Ialt	476 200 frcs.

Venedig. Viceconsul *U. G. Ringlers* beretning.

Skibsfart. Nogen officiel statistik over skibsfarten paa den herværende havn foreligger ikke. I løpet av aaret ankom hertil 30 norske skibe, hvorav 14 bragte kul, 16 stykgods (tørfisk, træmasse, mineraler). De norske skibe avgaar herfra som regel i ballast. Hampexporten herfra slog ogsaa i 1913 aldeles feil, og kun mindre partier blev avskibet.

Den almindelige skibsfart holdt sig gjennemgaaende uforandret. Den led dog endel under den almindelige krise, som har gjort sig følbar i hele landet efter Tripolis- og Balkankrigene, og tildels var trafikken paa Orienten fremdeles indstillet.

Importen var som vanlig langt større end exporten. Den største del av de hertil ankomne varer blir videresendt pr. jernbane ind i landet. Det er hovedsagelig kul og korn, som ankommer hertil i hele ladninger.

Til Ravenna ankom i løpet av aaret 3 norske skibe.

Havnen. Arbeidet med anlægget i Bottenighi har gaat langsomt fremover. Kanalen ut er omtrent aldeles utgravet, og det er nu meningen at anlægge derute et større bassin for brændbare stoffer (petroleum, benzin m. m.); forholdene i Stazione Marittima er nu noget bedre; de nye kaier og pakhuse er tat i bruk, og losningen gaar nogenlunde glat for sig. I løpet av høsten var der heller ikke nogen særlige klager over den saa ofte forekommende mangel paa jernbanevogne, saa at videreforsendelsen av varer til utlandet gik regelmæssig.

Tørfisk. Importen var i 1913 betydelig mindre end i 1912. Først og fremst bidrog dertil de høiere priser, dernæst lagrene av fisk fra 1912, der ikke helt var forbrukt, og som selvfølgelig virket trykkende paa importen av den nye vare.

Forbruket var forøvrig ogsaa mindre, især av lofotfisk. Denne kvalitet er i det hele tat mindre efterspurgt; aarsaken er vel hovedsagelig at søke deri, at fisken i de senere aar har været mindre smuk mens finmarksfisken gjennemgaaende har været meget fin; dertil kommer saa ogsaa den store prisforskjel. Finmarksfisken vinder mere og mere indpas paa alle markeder, selv i de større byer. At der i 1913 dog blev forbrukt ringere kvanta, skyldes hovedsagelig priserne, der var forholdsvis høie og utover vinteren tildels var høiere end prisen paa enkelte kjødsorter.

Forretningerne avviklet sig forøvrig mellem exportørerne i Norge og importørerne her paa bedste maate. I nogen ganske faa tilfælde opstod der tvistigheter, der blev ordnet paa venskabelig maate, tildels ved konsulatets bistand.

Hamburger-konkurrencen gjorde sig ogsaa i 1913 følbar, omend mindre end i den foregaaende sæson.

Forbruket av engelsk sild er i stadig avtagende; importen av pilchards kan betragtes som omtrent ophørt.

Sardiner. Man har begyndt saa smaat med importen av urøkede sardiner, men merkelig nok synes samme ikke her at finde den anerkjendelse, som de finder andre steder. I det høitliggende Friuli (Udine og omegn) gaar disse varer ganske bra, men i de andre venetianske steder har man fundet fisken for blot.

Træmasseimporten er fremdeles i tiltagende. Omtrent hvert skib av Otto Thoresens linje bringer større partier, der er bestemt til indlandets papirfabrikker.

Mineraler. Likeledes maa bemerkes en større import av kobber og zink, som ogsaa tildels omlastes her for Triest. — Feldspat-importen har ogsaa holdt sig; vi har her kun et større foretagende, der forbruker denne vare, la Società Veneziana per le Industrie delle Conterie.

Jeg skal faa lov at henlede opmerksomheten paa den store hærdningsfabrik i Mira. Det handler sig om et større foretagende, der er igangsat av «Fabbrica Candele Stearuhe di Mira», et gammelt stort firma. Man vil hovedsagelig komme til at bruke hvalolje, forsaavidt denne vil konvenere med hensyn til prisen. Fabrikken ligger inde i landet ved en kanal, der dog ikke er farbar for større skibe, hvorfor der ikke vil være anledning til kjøp av tank-ladning, medmindre man vil kunne skaffe særlige indretninger i Venedig, hvorom der ikke er tale. Varen vil derfor antagelig kun bli kjøpt i fater, men det vil kunne dreie sig om større partier.

Hawaii.

Aarsberetning for 1914 fra konsulatet i Honolulu ved viceconsul *L. M. Vetlesen.*

Antallet av ankomne skibe til de Hawaiiske øer var fra 1. juli 1913 til 30. juni 1914 447, med en drægtighet av 1 660 888 tons og en indførselsværdi av $ 35 550 257. Antallet av avgaaaede skibe i samme tidsrum var 445 med en drægtighet av 1 642 558 tons og en utførselsværdi av $ 40 931 432.

Av disse skibe var i ovennævnte periode kun ét norsk, medens derimot i tidsrummet fra 1. juli 1914 til 31. december 1914 følgende norske skibe ankom og avgik:

Ankomne:		Med ladning. Netto tons.	I ballast. Netto tons.	Tilsammen. Netto tons.
Dampskibe	3	6 701	0	6 701
Seilskibe .	1	1 971	0	1 971
	4	8 672	0	8 672
Avgaaede:				
Dampskibe	3	2 959	3 742	6 701
Seilskibe .	0	0	0	0
	3	2 959	3 742	6 701

Sammenlignet med aaret 1912—13, da de ankomne skibes antal var 483, med en drægtighet av 1 582 557 tons, medens de avgaaede skibe var 476 med en drægtighet av 1 577 102 tons, viser sidste aar en avtagen i skibenes antal, men en tilvekst i tonnage, som utentvil har sin grund i, at store og moderne lastedampere fortrænger de mindre, forældede damp- og seilskibe.

Aaret 1913—14 var i det store og hele tat et godt aar for skibsredere, hvis fartøier gik i regelmæssig fart paa denne del av det Stille Ocean, thi om end indførslen av varer fra det amerikanske fastland og utlandet gik betydelig ned paa grund av de daarlige tider, som fulgte nedsættelsen av tolden paa sukker og andre produkter i staterne, opveiedes dette dog for øernes vedkommende av den forøkede sukkerproduktion, som i 1914 naadde sit høidepunkt med et utbytte av 617 038 tons, mot 546 798 tons i 1913.

Ind- og utførslen for de Hawaiiske øer i 1914 var følgende:

Indførsel:

Fra de Forenede Stater. . . .	$ 25 773 412
» utlandet.	6 282 568
Totalværdi	$ 32 055 970

Utførsel:

Til de Forenede Stater	$ 41 844 760
» utlandet	915 245
Totalværdi	$ 42 760 005

eller et overskud i øernes favør av $ 10 704 035.

Veir- og vekstforholdene i det forløpne aar var ualmindelig gunstige, baade for sukkeravlen og de øvrige landbruksprodukter — rikelig regn avvekslende med varmt, stille veir hele aaret igjennem, hvorfor kaffe- og sukkerindustrien saavelsom tobaks- og ananasplantagerne gav et meget stort utbytte. For ananasdyrkningens vedkommende var imidlertid priserne saa lave, paa grund av overproduktion, at de fleste av planterne tapte penger paa sin drift tiltrods for den store høst, som naadde en værdi av henved fem millioner dollars.

Utsigterne for en rik høst i de vigtigste produkter, sukker og ananas, er iaar meget lovende, og dersom de nuværende høie priser paa sukker holder sig, vil 1915 bli et kronaar for Hawaii.

Iblandt nye foretagender og anlæg av vigtighet og interesse for handel og skibsfart maa nævnes den store flytende tørdok «Hoolana», tilhørende Inter Island Steam Navigation Co., hersteds, som nu har været i bruk et aars tid, og som for tiden kan doksætte skibe paa optil 7000 tons brutto; dens længde er 352 fot med en bredde av 84 fot og en løfteevne av 4 500 tons; hensigten er at utvide den til en længde av 460 fot og en løfteevne av 7 000 tons.

Dernæst kommer de gigantiske traadløse stationer, som Marconiselskapet har opført paa denne ø, Oahu, og som blev aapnet for almindelig trafik den 24de september 1914 med store festligheter. Disse stationer, hvorav den ene er anlagt ved Koko Head nær Honolulu og den anden ved Kahuku Point paa nordsiden av øen, er til dato de største i verden og kan sende eller motta radiotelegrammer hele døgnet rundt i en radius av 6 000 eng. mil. Det er en farlig konkurrent for kabelselskapet, da det er et likesaa paalidelig kommunikationsmiddel og har en lavere tarif, med uavbrutt forbindelse baade nat og dag med Marconiselskapets kjæmpestation i Kalifornien, og var nylig i forbindelse med den japanske regjerings radiostation ved Ochiishi.

Foruten Marconiselskapets ovennævnte stationer, som kun er beregnet paa langveissendinger, findes her et lokalt radiosystem, tilhørende the Mutual Telephone Co. i Honolulu, som har arbeidet uavbrutt og tilfredsstillende siden januar 1901 og var det første heltut kommercielle system i verden. Dette system har stationer paa alle de fem største øer og har skibstrafik med alle de store fragtdampere og passagerskibe, som anløper øerne. Skjønt hovedstationen kun er paa ca. 5 kilowat har den dog en operationsradius av over 2000 eng. mil og var nylig den første til at motta underretningen om den forfærdelige storm, som herjet Samoa, fra den derværende amerikanske regjeringsstation — en avstand paa 2700 eng. mil.

To nye, moderne passager- og lastedampere er i det forløpne aar blit sat i fart paa ruten San Francisco—Honolulu—Hilo av Matson Navigation Co., der allerede hadde 4 store skibe i denne rute. Denne linje har sammen med The American-Hawaiian Line monopol paa befragtningen av sukkerhøsten for øerne, idet de har kontrakt med plantagernes agenturer for de kommende 3—4 aar.

Flere nye kaianlæg, der er blit fuldført i de sidste par aar, gir forøket plads for ankommende skibe, men den stadig og hurtig voksende handel, og siden Europakrigens utbrudd de mange internerede tyske skibe, gjør det nødvendig at skaffe mere ankerplads, og et forslag er derfor nylig blit indsendt til de Forenede Staters kongress om en bevilgning til utvidelse av havneomraadet ved at grave en kanal fra den nuværende indre havn, gjennem et lavt og sumpig stykke land, bestaaende væsentlig av sand, koralrev og mudder, til et nærliggende naturlig bassin av anselig størrelse og dybde, hvortil man haaber at erhverve kongressens samtykke og en liberal bevilgning. Den projekterte kanal vil faa en bredde av ca. 600 fot, en længde av 1000 fot og en gjennemsnitsdybde av ca. 34 fot, med kaier paa begge sider i dens hele længde, og

vil med det tilstøtende bassin kunne rumme det dobbelte antal skibe.

Arbeidet paa regjeringens flaatestation ved Pearl Harbor gaar raskt fremad, og de fleste administrationsbygninger, verksteder, arsenaler, officers- og mandskapsboliger m. m. er allerede færdige eller under opførelse, men arbeieet paa den store tørdok, hvis uhyre tykke betonbund og sider blev sprængt i luften og fuldstændig ødelagt ifjor vaar ved det voldsomme tryk av vandet under bunden, har staat stille indtil fornylig, da kongressen gav en tillægsbevilgning paa henved fire millioner dollars til dens fuldførelse, og arbeidet atter optoges; det vil antagelig ta mindst 3 aar at faa den færdig til at doksætte krigsskibe.

Den store havnemolo i Kuhio Bay ved Hilo er fremdeles under bygning, men det gaar langsomt med arbeidet, paa grund av at de første bygningsentreprenører gik fallit, og den nuværende entreprenør har vanskelig for at skaffe det fornødne stenmateriale, som maa hentes fra et brudd og føres i lægtere 60 eng. mil ad sjøveien til Hilo.

Havneavgifterne er blit revidert i det forløpne aar med en nedsættelse av lodspenge for seilskibe fra 5 cents til 2 cents pr. brutto ton, og for dampskibe regulert i forhold til drægtigheten, likesom et forslag om at nedsætte prisen paa vand og stille vandleverancen under havnevæsenets kontrol vil bli forelagt den nu netop sammentrædende territoriale legislatur til gjennemførelse.

Den norske skibsfart paa Kuba i 1914.

Indberetning fra legationen i Havana ved viceconsul *Hjalmar Ohlsen*.

Efter opgaver indhentet hos de norske viceconsulater og toldkamrene ankom der til Kuba i 1914 1046 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 1 221 518 netto reg. tons og 38 seilskibe med en drægtighet av 26 749 netto reg. tons, ialt 1084 skibe, dr. 1 248 267 tons. De tilsvarende tal i 1913 var 917 dampskibe, dr. 984 158 tons, og 34 seilskibe, dr. 24 859 tons, ialt 951 skibe, dr. 1 009 617 tons. Det bemerkes, at der mangler opgave over ankomne norske skibe til Nuevitas i 1914, men da der kun ankom to norske dampskibe til denne havn i 1913, vil den manglende opgave derfra ikke gjøre nogen væsentlig forandring i det endelige resultat. I 1914 tiltok altsaa den norske skibsfart paa Kuba med 133 skibe og 211 901 tons.

Nedenfor hitsættes en sammenlignende opgave over den norske skibsfart paa Kuba de to sidste aar:

	1913.				1914.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
Til:	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Havana	204	228 839	4	3 256	221	255 415	—	—
Banes	37	34 067	—	—	35	36 809	—	—
Baracoa	75	49 012	—	—	61	38 554	—	—
Caibarien	33	38 990	3	2 207	43	52 782	2	1 541
Cienfuegos	42	56 315	—	—	69	88 454	—	—
Cárdenas	73	87 666	—	—	77	88 246	—	—
Gibara	42	28 887	—	—	53	47 789	—	—
Guantánamo	25	25 336	—	—	48	50 852	—	—
Júcaro	6	6 803	5	3 107	14	19 605	6	3 956
Manzanillo	49	42 589	—	—	66	60 025	—	—
Matanzas	78	99 950	—	—	76	137 368	—	—
Nipe (Antilla)	107	138 587	2	1 684	94	135 577	1	608
Nuevitas	2	3 837	—	—	Opgave mangler.			
Sagua la Grande	65	70 054	1	425	58	67 906	—	—
St.a Cruz del Sur	6	6 508	16	14 180	17	26 564	28	19 878
Santiago de Cuba	69	62 368	—	—	109	110 226	—	—
Tunas de Zaza	4	4 350	—	—	5	5 346	1	766
Ialt	917	984 158	34	24 859	1 046	1 221 518	38	26 749

Av de til Havana ankomne skibe kom 131 med stykgods og trælast, 35 med kul og koks, 18 i ballast, 12 skibe for at komplettere sukkerlast, 7 skibe med cement, medens de øvrige kom med diverse slags last, som sten, melk. gjødning, poteter etc.

Norge—Mexico Gulf-linjen gjenoptok i aarets løp anløp av Havana; 6 av linjens skibe anløp Havana i 1914.

Indhold.

Amerikas Forenede Stater s. 1. — Den norske skibsfart paa Kuba i 1914 s. 16. — Finland s. 6. — Hawaii s. 15. — Italien s. 12.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 2. **Maanedsutgaven.** **April/mai 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Danmark.

(Økonomisk oversigt. Skibsfarten paa Kjøbenhavn. Fragtmarkedet. Danmarks handelsflaate. Skibsbygning. Havneforholdene i Kjøbenhavn. Danmarks kornhøst. Danske aktiesleskaper).

Aarsberetning for 1914 fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Økonomisk oversigt. Aaret 1914 vil langt ned gjennem tiderne staa som et merkeaar forskjellig fra alle foregaaende — delt eller snarere hugget over som det er av verdenskrigen i 2 perioder av høist uensartet utseende og beskaffenhet.

At gi et virkelighetstro billede i likhet med tidligere aar av den økonomiske trivsel og fremgang i Danmark er ikke mulig for 1914, dertil savnes endnu den nødvendige oversigt i form av statistik o. lign.; og dertil kommer ulikheten mellem aarets begyndelse og utgang.

Som helhet kan aaret inden verdenskrigens begyndelse betegnes som normalt, og gjennemgaaende har dansk erhvervsvirksomhet sikkert i dette tidsrum hat et godt middelsutbytte. — Ved krigens utbrudd blev paa mange maater samfundet bragt ut av sine fuger, og en række av extraordinære foranstaltninger nødvendiggjordes efterhaanden.

Om man vel kan sige, at det meste inden aarets slutning er kommet i lave igjen, og at der for adskillige forretningsgrenes vedkommende berettes om trivsel og fortjeneste, saa maa man ikke lukke øinene for de — navnlig hvad fødemidler angaar — stigende priser, der ledsaket av manglende raastoffer og vanskelige mottagelses- og avsætningsforhold nok kan vække tvil om, hvad fremtiden vil bringe.

Skibsfarten paa Kjøbenhavn. Til generalkonsulatet anmeldtes i 1914 som ankommet til Kjøbenhavns konsulatdistrikt for losning eller lastning 218 norske dampskibe, drægtige 165 380 netto tons, og 20 norske seilskibe, drægtige 9 027 netto tons, eller tilsammen 238 skibe med en samlet drægtighet av 174 407 netto tons, mot 145 skibe med en samlet drægtighet av 76 996 netto tons i 1913.

Ved sammenligning finder man en betydelig opgang for dampskibenes vedkommende, nemlig 104 skibe og 102 252 netto tons, for seilskibene derimot nogen nedgang — 11 skibe og 4 841 netto tons. Som det av nedenstaaende liste over de ankomne skibes fordeling paa aarets 12 maaneder vil sees, skyldes den store opgang i antallet av ankomne skibe den ved krigen fremkaldte situation, idet de krigførende magters skibe er borteliminert, samtidig med at importen, navnlig fra de oversjøiske lande, i høi grad er forøket. Stigningen begyndte allerede i august og tiltok for hver maaned og vil antagelig i en rum tid fremover holde sig betydelig over det sedvanlige.

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Januar . . .	14	9 555	-	—
Februar . . .	13	8 095	-	—
Mars	14	8 797	1	419
April	12	7 673	2	1 416
Mai	10	5 965	3	1 478
Juni	8	6 110	4	1 329
Juli	8	2 643	5	1 701
August . . .	25	18 095	1	419
September . .	27	18 459	2	850
Oktober . . .	23	19 625	—	—
November . .	36	29 676	1	459
December . .	28	30 687	1	956
Tilsammen	218	165 380	20	9 027

Ialt 238 skibe, drægtige 174 407 netto tons.

Av disse fartoier kom 20 i ballast, og av de øvrige bragte 45 ladning fra Norge, 107 fra Storbritannien, 19 fra andre danske havne, 5 fra Island, 2 fra Grønland, 10 fra Sverige, 13 fra Tyskland, 2 fra Frankrike, 3 fra Holland, 6 fra Rusland, 1 fra Italien, 21 fra Staterne, 3 fra Kanada og 1 fra Argentina.

Ladningerne bestod for 56 fartoiers vedkommende av stykgods; dernæst kommer med kul og koks 65, korn og fôrstoffer 24, cyanamid 2, jern 3, trælast og træmasse 8, sild 13, kis 2, fosfat 1, sukker 4, frugt 1, returgods 4, petroleum og benzin 12, tønder 1, asfalt 1, salt 3, sten 1, cement 3.

Av de fra Norge kommende skibe bragte 13 is, 9 sild, 9 stykgods, 2 træmasse, 1 trælast, 1 tønder, 1 salt, 2 cyanamid, 1 skrapjern, og i ballast kom 6 skibe.

Ifølge opgave fra Kjøbenhavns Bunkerkuldepot har ialt 379 norske dampere i aaret 1914 indtat bunkerkul i Kjøbenhavn.

Nedenfor meddeles en opgave over antallet og drægtigheten av samtlige til Kjøbenhavn i aaret 1914 ankomne damp- og seilskibe. I denne opstilling er skibe av en drægtighet til og med 4 tons medtat. Skibe indkomne paa reden for ordre eller for bunkers er ikke medregnet.

Forskjellen mellem denne opstilling og den ovenfor meddelte opgave over de til Kjøbenhavn i 1914 ankomne norske damp- og seilskibe maa uten tvil skrive sig fra, at en del skibsførere ikke har avlevert den reglementerte rapport paa konsulatet.

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Danske	7 591	2 898 040	5 317	141 102
Svenske	2 696	614 005	2 214	81 092
Norske	232	177 053	23	9 379

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Tyske	266	138 162	297	27 333
Engelske . . .	167	168 903	4	541
Russiske og finske	165	195 846	20	5 679
Hollandske . .	67	46 157	110	8 589
Andre nationer	18	31 066	—	—
Ialt	11 202	4 269 232	7 985	273 715

Herav indgaat til frihavnen

1 157 dampskibe dr. 1 148 217 tons og
735 seilskibe » 51 145 »

og til toldhavnen

10 045 dampskibe dr. 3 121 015 tons og
7 250 seilskibe 222 570

Skibsfarten paa frihavnen i 1914 utgjorde:

Indkommet direkte fra sjøen:

1 157 dampskibe dr. 1 148 217 tons og
735 seilskibe » 51 145

Indkommet fra den gamle havn:

222 dampskibe dr. 207 493 tons og
3 486 seilskibe » 200 836 »

Ialt 1 379 dampskibe dr. 1 355 710 tons og
4 221 seilskibe 251 981

Fragtmarkedet. Krigen deler her som overalt ellers aaret i to næsten diametralt motsatte halvdele. Begyndelsen av aaret svarte ikke til forventningerne fra aaret forut. De for Danmarks vedkommende vigtigste markeder, korn- og trælastfarten i Østersjøen og kulfarten mellem England og Danmark, var flaue i aarets første maaneder med vikende rater, og disse var til sine tider saa lave — navnlig hvad Østersjø-markedet angaar, at de var tapbringende. Henimot midten av aaret opstod noget rikeligere efterspørsel efter tonnage, hvilket bidrog til at bringe fragterne op, saaledes at der seiledes med ret god fortjeneste. Denne periode varte et par maaneder, saa brøt krigen ut og stanset til en begyndelse al skibsfart, og den for Danmark saa betydningsfulde landbruksexport til England stoppet. — Østersjøen lukkedes helt, men efterhaanden — og navnlig efterat krigsassurancen for skib og ladning, noget senere end det var tilfældet i nabolandene, ved statsmagtens indgripen var blit organisert, tok skibsfarten atter fart, exporten kom igjænge, nye felter fandtes, og fragterne steg, med et litet tilbakeslag i oktober, indtil aarets slutning til høider, som neppe nogen nulevende reder nogensinde engang har drømt om.

At stille noget horoskop for kommende aar er ganske umulig, men kan fragterne endnu nogen tid holde sig paa de eventyrlige høider, hvorpaa de befinder sig nu, vil de skibsfartsinteresserte, trods de paa alle kanter stigende utgifter og trods skibenes lange havneophold, sikkert kunne paaregne en god fortjeneste for det løpende aar.

Den danske landbruksexport til England, der jo er av vital interesse for landet, kom ved krigens utbrudd i en vanskelig situation. Skibene maatte holdes tilbake, og kun ved hjælp av den danske stat kom exporten igang igjen. I midten av august blev den danske exportdamper «Ficaria» av tyskerne indbragt til Hamburg, hvad der — selv om den blev frigit — i forbindelse med mineutlægningen atter fremkaldte usikkerhet. Avgangshavnene i Danmark maatte stadig forandres. Saaledes blev Esbjerg, hvorfra den væsentligste del av Jyllands export i en aarrække har været expedert, helt opgit, likesom ankomsthavnene i England ogsaa hyppig skiftedes. Skibene har ogsaa av hensyn til minerne maattet gaa store omveie, men i det store og hele har exporten foregaat og foregaar tilfredsstillende, og Det Forenede Dampskibsselskab, der besørger den væsentligste del av exporten, fortjener stor anerkjendelse for den expedithet og redebonhet, hvormed selskapet har optraadt til varetagelse av landets tarv, og det saa meget mere som selskapet, før den endelige krigsassurance traadte i kraft, fik flere skibe, hvorav ét, Maryland, var en ganske ny stor Amerikafragtdamper, minesprængt. — Samme selskaps amerikafart har sikkert ogsaa i 1914 git et godt overskud, navnlig efter krigens utbrudd, der til en begyndelse skaffet en stor passagertilvekst og senere en enorm varetilførsel fra Amerika. — I efteraaret aapnet selskapet en ny fast rute paa Brasilien.

Danmarks handelsflaate bestod ved aarets slutning av 651 dampskibe dr. 430 951 netto tons, 912 seilskibe dr. 77 819 netto tons og 397 motorskibe dr. 37 974 netto tons, heri ikke medregnet fartøier under 20 tons, ialt 546 744 tons.

Den danske handelsflaate har indtil 1907 igjennem en lang aarrække været i stadig vekst, men i den daarlige fragtperiode, der fulgte efter dette aar, gik flaaten tilbake for dog atter i 1912 at naa paa det nærmeste den samme høide som i 1907, og i 1913 vokste den yderligere, saaledes at flaaten i slutningen av 1914 var større end nogensinde tidligere.

Det almindelige træk i den danske handelsflaates utvikling er som overalt ellers en stadig nedgang av seilskibsflaaten og samtidig en fortsat vekst av dampskibenes tonnage, men ikke av deres antal, der i flere aar har holdt sig nogenlunde konstant. Dampskibenes gjennemsnitsstørrelse er med andre ord stigende, hvilket vel væsentlig skyldes utviklingen av landets oversjøiske ruteforbindelser, der i første linje opretholdes av Det Forenede Dampskibsselskab og av Det Østasiatiske Kompagni, der begge i 1914 har utvidet sine rutenet. Som ovenfor nævnt har Det Forenede Dampskibsselskab oprettet en længe paatænkt rute paa Brasilien, og Østasiatiske, der jo allerede har en række linjer paa Amerika, Afrika og Asien, har nu ogsaa inddraget Australien og Pacifickysten, av saavel Nord- som Sydamerika under sit virkefelt.

En særlig omtale fortjener den raske utvikling av motorskibstonnagen. — Motordrift har jo i stor utstrækning været anvendt paa fiskekuttere o. lign. i Danmark allerede i nogen aar, men endnu ved utgangen av 1911 fandtes der ikke noget skib paa over 100 tons forsynet med motor. Ved utgangen av 1913 derimot fandtes der 6 store motorskibe av tilsammen 19 111 netto tons drægtighet; desuten er paabegyndt anskaffelse av større seilskibe forsynet med motor til fragtfart. Hele denne utvikling av sjøgaaende motorskibe er muliggjort ved dieselmotoren og det Østasiatiske Kompagni, der har brutt veien for den nye skibstype og efterhaanden skaffet praktiske beviser for motorens anvendelighet og fordele.

I løpet av 1914 har Østasiatiske Kompagni utvidet sin motorskibsflaate, der ved aarets slutning talte 10 skibe paa tilsammen 76 000 tons d. v. — Yderligere har selskapet 6 motorskibe under bygning, saa at dets flaate om et aars tid vil tælle 16 motorskibe, hvorav 8 paa ca. 10 000 tons d. v. og ingen under 6000 tons.

Med hensyn til fordelingen av den danske tonnage i 1913 kan anføres, at den allervæsentligste del — ca. 72 % — var hjemmehørende i Kjøbenhavn, ca. 15 % i distrikterne Svendborg, Marstal og Esbjerg og resten, ca. 13 %, fordelte sig over det hele land. I Kjøbenhavn og Esbjerg bestaar handelsflaaten i det væsentligste av dampskibe, medens Svendborg og Marstal er de danske centrer for seilskibsfarten.

Skibsbygning. Alle danske dampskibsbyggerier hadde saa meget at bestille i 1914, navnlig i aarets slutning, som de kunde overkomme, og der er stadig efterspørsel efter ny tonnage. — Det største dampskibsbyggeri i Danmark, Burmeister & Wain, Kjøbenhavn, hvis regnskap for 1914 allerede foreligger og viser et smukt resultat, skal være fuldt optat med nybygninger for 4 aar. Av disse nybygninger skal en flerhet forsynes med dieselmotorer, deriblandt flere norske skibe, og det fremhæves her som et glædelig tegn, at dette nye system, sat i verk av Burmeister & Wain og baaret frem av det danske Østasiatiske Kompani, nu i stor maalestok akcepteres av en saa driftig sjøfartsnation som den norske.

Kjøbenhavns havneforhold. Den i aarsrapporten for 1913 omskrevne omordning av Kjøbenhavns havns ledelse har til dato i det ydre ingen forandring bragt. Men der har været arbeidet meget energisk, delvis for at reorganisere forretningsgangen og regnskapsvæsenet indadtil og gjennem utvalg at fremkomme med og bearbeide nye forslag om forbedringer og utvidelser av havnen.

En ny petroleumshavn er vedtat i princípet, men pladsen er endnu ikke fastslaat. — Likeledes vil i den nærmeste fremtid de gamle havne bli utstyrt med nye losseapparater og efterhaanden modernisert fuldt ut. Frihavnen vil ogsaa faa en meget paakrævet utvidelse, baade hvad kai- og pakhusplads angaar. — I det hele ser det ut, som om man efter bedste evne vil forsøke at opretholde den store handelsomsætning, som Kjøbenhavn i de senere maaneder er blit et midtpunkt for, takket være sin gunstige beliggenhet, — ogsaa efter den tid, da verdenskrigen er bragt til avslutning, og alt det, der nu er lagt øde, skal bygges op paany. Til dette fredelige kaplop vil sikkert Danmark og i første række Kjøbenhavn ruste sig med fuld kraft og med aapent øie for de store kommende muligheter.

Danmarks høst i 1914. Mængdeutbyttet av Danmarks høst i 1914 maa — naar alle arter av avgrøde betragtes under ét — betegnes som værende langt under det, man efter de senere aars erfaringer har vænnet sig til at anse som en middelshøst.

Alle kornavgroderne gav lavere fold end sedvanlig, ho- og halmutbyttet var knapt, og selv om de fleste arter av rotfrugter gav et utbytte, der var over en middelshøst, opveies det ikke av det daarlige resultat av fôrroedyrkningen.

Av kornet skuffet hveten mindst. Her var foldutbyttet kun 5 % mindre end gjennemsnittet av de sidste 5 aar; vaarsæden gav 8—14 % mindre; men for rugens vedkommende var nedgangen 18 %.

Det samlede kornutbytte belop sig til 33 mill. hl. i 1914, mot 38 mill. hl. i gjennemsnit for aarene 1909—13. Rugen ikke blot foldet mindre, ogsaa høstarealet blev formindsket, og resultatet blev, at høstutbyttet for rugens vedkommende gik ned med mere end en tredjedel.

Med hensyn til rotfrugterne stiller det sig saaledes, at poteterne har git 9 % mere i foldutbytte end i femaaret før, runkelroer 6 % mere; kaalrabi og turnips sank med henholdsvis 13 og 10 %. — Det samlede mængdeutbytte av poteter og fôrroer blev saaledes et par procent under det normale. — Til gjengjæld har det for sukkerroer og navnlig for cikorirøtter været et udmerket aar. Der høstedes av sukkerroer 8 % mere end i 1909—13, og utbyttet av cikorirøtter steg med 14 %.

Høsten av enghøi var omtrent normal, og halmutbyttet blev en fjerdedel mindre end i foregaaende femaar.

Dersom man vil danne sig et overblik over det samlede mængdeutbytte av høsten i 1914 i sammenligning med foregaaende aar, kan man omsætte alle høstprodukterne til korn, idet man ved beregningen tar hensyn til den normale fôrværdi, saaledes som denne er utfundet ved forsøk. Resultatet av en saadan beregning er, at høsten av korn, rotfrugter, hø og halm i 1914 repræsenterer ca. 4.79 mill. tons korn, mot 5.39 mill. tons i gjennemsnit for de 5 aar 1909 til 1913, og efter denne beregning er nedgangen i den samlede høstmængde i 1914 ca. en niendedel mindre end gjennemsnittets mængde i det sidste femaar.

Danske aktieselskaper. Det samlede antal av danske aktieselskaper er for 1914 opgjort til 3627 med en indbetalt aktiekapital av 916 mill. kr.

Antallet av aktieselskaper er i løpet av 12 aar steget fra 971 i 1902 til 3627 i 1914, og aktiekapitalen er i samme tidsrum steget med 407 mill. kr., eller 80 %.

Av disse mange aktieselskaper er over halvdelen meget smaa, idet ca. 2000 har en aktiekapital paa høist 2000 kr., og herav er igjen 14—1500 endnu mindre med tilsammen høist 10 000 kroners aktiekapital. Av den samlede aktiekapital i 1914 falder 670 mill. kr., eller næsten de tre fjerdedele, paa 178 selskaper med over 1 mill. kr. hver.

Av selskaperne er 52 stiftet før 1870; 82 er stiftet i 70-aarene, 81 i 80-aarene, 388 i 90-aarene, 1309 i tiaaret 1900—1910 og 1620 i de halvfemte aar fra 1910 til midten av 1914. — For 95 er intet oplyst om stiftelsesaaret.

Efter arten av aktieselskapernes virksomhet kan de deles i 10 hovedgrupper:

	Antal aktieselskaper.	Indbetalt aktiekapital. Mill. kr.
Banker	171	247
Dampskibsselskaper	109	90
Selskibsselskaper	120	6
Jernbaneselskaper	46	68
Telefon- og telegrafselskaper	14	53
Forsikringsselskaper	49	14
Industrielle selskaper	1 272	260
Eiendomsselskaper	162	34
Handelsselskaper	1 440	115
Andre selskaper	244	29
Tilsammen	3 627	916

Det vil herav sees, at de mange smaa selskaper findes inden handel og industri, og at blandt de store selskaper er bankerne de betydeligste.

Med hensyn til den i sidste regnskapsaar (altsaa i 1913) utbetalte dividende foreligger der oplysninger for 778 selskaper med en samlet aktiekapital av 711 mill. kr., altsaa over tre fjerdedele av samtlige selskapers kapital. — Nedenstaaende tabel viser fordelingen av den utbetalte dividende:

	Antal aktie-selskaper.	Utbetalt dividende. Mill. kr.
0 %	153	—
Indtil 3 %	19	0.4
3— 4 %	17	0.6
4— 5 »	65	1.1
5— 6 »	83	2.1
6— 7 »	121	5.6
7— 8 »	65	3.4
8— 9 »	73	15.1
9—10 »	12	0.4
10—15 »	123	11.6
15 % og derover	47	16.5
Tilsammen	778	56.8

Den gjennemsnitlige dividende blev herefter 8.19 %, mot 6.84 % i 1912 og 6.46 % i 1910.

Den gjennemsnitlige dividende for de forskjellige grupper av aktieselskaper efter opgjørene i 1910, 1912 og 1914 er anført nedenfor:

	1910. %	1912. %	1914. %
Banker	6.37	6.53	7.15
Dampskibsselskaper	2.71	4.62	9.22
Jernbaneselskaper	2.11	2.30	2.49
Telegraf- og telefonselskaper	12.70	13.31	13.69
Forsikringsselskaper	8.41	10.33	10.54
Industrielle selskaper	7.21	8.48	8.99
Eiendomsselskaper	2.32	3.28	2.74
Handelsselskaper	15.32	7.58	12.62
Andre selskaper	6.84	5.31	5.66

De senere aars gunstige konjunkturer gir sig tydelig tilkjende i disse tal. For alle grupper undtagen eiendomsselskaper er utbyttet efter opgjøret i 1914 større end i 1912, og for alle grupper undtagen handelsselskaper og andre selskaper større end i 1910. Forholdsvis størst er utbyttestigningen for dampskibsselskaperne, fra gjennemsnitlig omtrent 2¾ % i 1910 til over 4½ % i 1912 og over 9 % i 1914.

For regnskapsaaret 1914—15 foreligger endnu intet opgjør, men kan man domme efter de aktieselskapers regnskap, der til dato foreligger, vil gjennemsnitsdividenden attter stige og vidne om, at aaret 1914 var et for Danmark gjennemgaaende gunstig aar.

Kuba.

(Almindelig oversigt. Immigration. Toldpolitik. Myntvæsen. Import og export. Landbruk. Sydfrugter. Tobak. Sukker. Honning. Svamp. Kvægavl. Skibsfart. Havneforhold.)

Aarsberetning for 1913 fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen*.

Almindelig oversigt. I økonomisk henseende er aaret 1913 blit karakterisert som et av de mest utilfredsstillende, som Kuba har hat paa flere aar. Sukkerhøsten og sukkerpriserne danner som tidligere den bedste maalestok for republikkens velstand og økonomiske fremgang. Utbyttet av sukkerhøsten 1912—13 blev vistnok det største, der nogensinde er blit produceert paa Kuba, idet det totale kvantum utgjorde 2 428 534 tons, mot 1 895 984 tons aaret forut, altsaa en forøkelse i produktionen paa over en halv million tons. Men paa grund av de lave sukkerpriser, der var gjældende gjennem hele aaret, blev værdien av det exporterte sukker i 1913, hvorover der endnu ikke foreligger officielle opgaver, ifølge andre utvilsomt paalidelige kilder anslaat at utgjøre ca. 14 millioner dollars mindre end i 1912. Værdien av Kubas sukkerexport til de Forenede Stater utgjorde saaledes $ 78 600 000, mot $ 99 700 000 i 1912. Revisionen av den amerikanske toldtarif i løpet av vaaren og sommeren 1913 bevirket, at de amerikanske raffinadører utsatte sine indkjøp, og denne omstændighet i forbindelse med den store sukkeravling i Europa i 1912 trykket sukkerpriserne paa Kuba ned til et lavmaal. Der lagredes dog store beholdninger ved hjælp av en meget liberal støtte fra de lokale bankers side, og takket være denne virksomme assistance blev størstedelen av disse beholdninger solgt til noget bedre priser.

Utbyttet av tobakshøsten 1913 (1. april 1913—1. april 1914) er blit anslaat til et kvantum av 591 000 baller, mot 580 000 det foregaaende aar. Men værdien av den samlede tobaksexport gik tilbake med ca. 3.6 millioner dollars, efter hvad en av de største banker har opgit i sin aarsberetning.

Handelsbalancen blev fremdeles meget gunstig. Den samlede export i 1912—13 hadde ifølge den officielle statistik en værdi av $ 165 208 000 og importen en værdi av $ 135 810 000, altsaa et overskud paa ca. 30 millioner dollars.

Republikken blev forskaanet for politiske uroligheter i aarets løp. De forventninger, man stillet til præsident Menocals regjering, er ikke blit skuffet, og man nærer det haab, at hans administration vil medføre varige goder for landet.

Sundhetstilstanden var fremdeles meget god; dødelighetsprocenten utgjorde kun 14 pro mille. Ifølge den sidst foretagne census hadde Kuba en befolkning paa 2 387 000 individer.

Immigration. Der indvandret i aarets løp til Kuba ialt 43 507 personer, hvorav 34 904 mænd og 8 603 kvinder. Spanierne dannet som tidligere hovedkontingenten med 34 278 indvandrere. Av norske ankom der blot 13. Immigrationsmyndigheterne søker bedst mulig at regulere indvandringen og dirigere immigranterne til plantagerne og sukkermøllerne. Man agter at opmuntre indvandringen av familjer. Koloniseringen av de store strækninger i Oriente og Camaguey vilde særlig faa godt av en saadan klasse indvandrere. Fra de Kanariske Øer er der kommet en del familjer, og kom der først fart i en saadan immigration, vilde det vanskelige problem med hensyn til tilstrækkelig arbeidskraft hurtigere bli løst.

Der ankom i 1913 92 534 passagerer, hvorav ca. 38 000 fra Spanien og de Kanariske Øer og ca. 37 000 fra de Forenede Stater. Der avreiste i aarets løp 68 315 personer; herav var ca. 20 000 spaniere og ca. 37 000 amerikanere.

Toldpolitik. Reciprocitetstraktaten mellem Kuba og de Forenede Stater er for tiden gjenstand for nærmere forhandlinger mellem de to landes regjeringer. Da sukkeret er blit stillet paa frilisten i de Forenede Stater fra 1. mars 1916, og Kuba saaledes vil miste den 20 pct.s preferentialtold, republikken har nydt for sin vigtigste exportartikel, har man fra kubansk side fremsat forlangende om kompensation. Særlig har man krævet, at tobakstolden skal nedsættes, og at den kubanske tobak skulde nyte en 50 pct.s preferentialtold, mot den nugjældende paa 20 pct. Likeledes har frugt- og grønsakedyrkerne søkt at gjøre sine interesser gjældende for at opnaa en gunstigere toldbehandling for sine artikler i Staterne. Skulde Kuba ikke opnaa den begjærte kompensation, vil traktaten sandsynligvis bli opsagt, og amerikanerne vil derved miste den toldbegunstigelse, de nu nyter for sine exportartikler til Kuba. Alt taler dog for, at traktaten vil bestaa i modificert skikkelse.

Myntvæsen. Som bekjendt har Kuba hittil ikke hat egne penge. Den amerikanske dollar har været landets officielle mynt. Som tilhørende en fri og uavhængig nation har kubanerne længe ønsket at faa sit eget myntvæsen. Gjennem indførelsen av et saadant vilde man desuten kunne frigjøre sig for de mange vekslingskontorer, der oppebærer en viss procent paa alle de penge, der er i cirkulation i forretningslivet. Ved siden av de amerikanske penge anvendes der i meget stor utstrækning spansk guld og sølv samt franske guldpenge. Kongressen har nu vedtat en lov om et nationalt myntvæsen paa grundlag av en guldmyntfot. En nationalbank skal oprettes med ret til at utmynte guld-, sølv- og kobberpenge med samme værdi som de amerikanske penge. Likeledes vil banken faa ret til at utstede pengesedler til et visst beløp.

Import og export. Værdien av Kubas samlede utenrikshandel i budgetaaret 1912—1913 er i den kubanske detaljstatistik blit opgit til $ 297 496 000, fordelt med $ 132 289 000 paa importen og $ 165 207 000 paa exporten (myntimporten og -exporten er ikke medtat). Sammenlignet med det foregaaende budgetaar (1911—12) tiltok saavel importen som exporten med henholdsvis $ 13 318 000 og $ 18 420 000, eller tilsammen $ 31 737 000. Intet tidligere budgetaar har kunnet vise en saa stor utenrikshandel.

Nedenstaaende tabel viser de vigtigste grupper av importartikler i de to sidste budgetaar:

	Værdi i 1000 dollars.		Pet. i
	1911—12.	1912—13.	1912—13.
Toldpligtige varer:			
Sten og keramiske produkter	4 674	5 700	4.1
Metaller og derav fabrikerte artikler	8 844	8 531	6.2
Kemiske produkter	7 597	8 087	6.0
Vævede stoffer og derav fabrikerte artikler	17 305	19 131	14.1
Papir	1 899	2 215	1.7
Trælast	3 225	3 964	2.9
Dyr	473	417	0.4
Animalske produkter	5 213	6 510	4.8
Instrumenter, maskiner og apparater	13 492	15 346	11.3
Næringsmidler	44 639	49 318	36.1
Forskjellige artikler	3 034	3 582	2.7
Toldfrie artikler	8 575	9 488	6.9
Mynt	1 259	3 521	2.8
Ialt	120 229	135 810	100.0

Det vil sees, at der var en forokelse i budgetaaret 1912—13 inden saagodtsom alle grupper av importartikler.

Exporten fordeltes paa følgende artikler i de samme budgetaar:

	Værdi i 1000 dollars.		Pet. i
	1911—12.	1912—13.	1912—13.
Raasukker	101 542	110 857	67.1
Andre produkter av sukker	2 510	3 483	2.1
Bladtobak	17 399	21 650	13.2
Forarbeidet tobak (cigarer etc.)	13 058	13 914	8.4
Kakao, frugt og haveprodukter	2 738	3 180	2.0
Skogprodukter	1 887	2 493	1.5
Dyr, animalske produkter, honning	2 598	3 409	2.0
Mineralske produkter	3 972	4 899	2.9
Svamp og skilpaddeskal	343	340	0.3
Andre artikler	309	495	0.3
Re-exporterte artikler	431	487	0.2
Ialt	146 787	165 207	100.0

Exporten tiltok likeledes for omtrent alle artiklers vedkommende; exporten av sukker tiltok med 8.4 %, sammenlignet med det foregaaende budgetaar, bladtobak med 19.6 % og forarbeidet tobak med 6.1 %.

Importen og exporten (inkl. mynt) fordelte sig paa de forskjellige lande med følgende værdier, angit i millioner dollars:

	Import fra:		Export til:	
	1911—12.	1912—13.	1911—12.	1912—13.
De Forenede Stater	62 826	71 754	122 969	132 581
Andre amerikanske lande	10 187	9 934	4 372	6 066
Tyskland	7 534	9 515	3 689	6 498
Spanien	9 982	10 228	480	692
Frankrike	6 900	8 237	2 509	1 826
Storbritannien	14 833	16 097	11 067	15 663
Andre europæiske lande	5 369	6 997	916	1 170
Andre lande	2 598	3 048	785	712
Ialt	120 229	135 810	146 787	165 208

Importen og exporten fordelte sig med følgende beløp paa øens vigtigste havne i budgetaarene 1911—12 og 1912—13:

	Import.		Export.	
	1911—12.	1912—13.	1911—12.	1912—13.
Havana	81 131 847	94 331 352	42 677 512	52 590 186
Cienfuegos	7 346 925	8 250 993	17 215 805	18 973 881
Matanzas	3 897 078	5 106 066	16 870 834	21 361 593
Cárdenas	2 846 466	2 805 442	14 144 486	15 361 052
Caibarien	2 803 992	3 245 263	6 110 284	6 102 591
Nipe	2 898 495	3 080 481	6 953 310	7 803 909
Sagua la Grande	2 674 151	2 624 905	7 390 851	7 632 321
Santiago de Cuba	7 466 201	8 362 319	4 985 767	6 225 752
Puerto Padre	1 840 486	1 249 654	5 743 445	5 579 461
Manzanillo	3 137 307	2 764 648	4 906 965	5 730 733

Som det vil bemerkes av ovenstaaende opgaver, var de Forenede Stater den største leverandør av importartiklerne, likesom de ogsaa uten sammenligning dannet det vigtigste marked for Kubas exportartikler. Værdien av handelsomsætningen mellem Kuba og de Forenede Stater tiltok med ca. 18 mil-

lioner $. Under rubrikken «andre europæiske lande» var henholdsvis Belgien, Norge, Holland og Italien de største leverandører.

De samlede toldindtægter utgjorde i budgetaaret 1912—13 $ 28 174 000, mot $ 26 515 000 aaret forut, altsaa en forøkelse paa ca. 1½ million dollars. Størsteparten av denne stigning faldt paa Havana, hvor tolden steg fra henimot 19 millioner $ til over 20. Santiago de Cuba og Cienfuegos var som før de eneste byer, der viste toldindtægter paa over en million dollars.

Landbruk. Ved siden av sukker og tobak indtar Kubas øvrige landbruksartikler en forholdsvis meget beskeden stilling. Men der er dog den bedste utsigt til, at ogsaa disse artikler efterhvert vil spille en stadig større rolle for landets utenrikshandel.

Av bananer exportertes der i 1912—13 for en værdi av $ 817 028. Alt gik til de Forenede Stater.

Likeledes gik omtrent den hele ananas-export sammesteds hen. Denne utførsel hadde en værdi av $ 1 317 687.

Av kakao exportertes der for ca. ½ million dollars. De Forenede Stater og Spanien var de største forbrukere herav.

Der var en liten stigning i utførslen av kokusnotter i 1912—13 sammenlignet med det foregaaende budgetaar. Der exportertes 4 700 000 kokusnøtter til en værdi av $ 131 979. Den tidligere omtalte sygdom paa kokuspalmerne har man endnu ikke fundet noget virksomt middel mot.

Dyrkningen av kaffe var engang en meget indbringende forretning. Endnu existerer der nogen kaffeplantager paa oen, som drives med profit. Landet har tusener av acres udyrkede strækninger i de høiere liggende strok, der vilde være udmerket skikket for kaffedyrkning. Importen av kaffe i 1912—13 utgjorde ca. 22 millioner lbs. til en værdi av $ 3 894 000.

Kuba indfører aarlig henimot en sæk ris pr. indbygger. Sidste budgetaar hadde indførslen en værdi av 7.7 millioner dollars. Der dyrkes for tiden en ubetydelighet av ris av fortrinlig kvalitet; efter hvad der er blit paastaat, skulde dog Kuba ha gode naturlige betingelser for dyrkning i stor stil av denne nyttige artikel.

Av appelsiner, citroner og ikke nærmere specificerte frugter og grønsaker exportertes der i 1912—13 for $ 372 860.

Citronfrugter. Landbruksdepartementet optok i 1913 en specificert fortegnelse over det areal, der var blit beplantet med citronfrugttrær; der skjelnedes mellem de egentlige citroner, appelsiner og grape-frugt. Departementet anser denne gren av landbruket for meget lovende og vil gjøre alt for at fremme produktionen av disse frugtsorter. Ca. 15 000 acres var blit beplantet; grape-frugttrærne var i majoritet. Man anslog den i citronfrugtdyrkningen nedlagte kapital til 7½ million dollars. De fleste frugtdyrkere bestod av utenlandske kolonister. Da appelsiner og grapefrugt skal kunne produceres billigere paa Kuba end i Kalifornien, og Kuba ligger nær det store nordamerikanske marked, har man spaadd den kubanske citronfrugtdyrkning en lys fremtid. For at opnaa den hurtigste og billigste distribuering av frugten mellem de amerikanske konsumenter blev der i 1913 dannet en kooperativ sammenslutning mellem frugtdyrkere og avskibere; grønsakeproducenter sluttet sig ogsaa til foreningen. Som tidligere indberettet blev der for nogen aar siden dannet en forening i lignende øiemed under navn av «Cuba Fruit Exchange». Denne forening kom dog til at bestaa av mere repræsentative frugtdyrkere og fik liten tilslutning fra den store masse. Begge sammenslutninger arbeider for at opnaa de bedste salgsbetingelser for den kubanske frugt paa det amerikanske marked. Da de fleste frugttrær, der var plantet for nogen aar siden, nu begynder at bære frugt, venter man en stadig stigende export til de Forenede Stater.

Tobak. Den kubanske tobaksindustri har som bekjendt i de senere aar fort en hensygnende tilværelse. For at ophjælpe industrien har «Union de fabricantes de tabacos y cigarros de la Isla de Cuba» gjentagne gange rettet indtrængende forestillinger til regjeringen i sakens anledning. Først og fremst har man, som foran nævnt, forlangt, at der i den nye reciprocitetstraktat med de Forenede Stater indrømmes den kubanske tobak en preferentialtold paa 50 %. Endvidere har foreningen søkt at paaskynde forhandlingerne med Spanien om den længe behandlede «modus vivendi». Et lovforslag er i den anledning nylig blit fremsat for kongressen om en ny handelstraktat med Spanien, hvori Kuba skulde sikres mest mulig toldbegunstigelser paa sine tobaksfabrikata, mot at Spanien skulde erholde visse toldlettelser for sine exportartikler, saasom vin, tomater, poteter og løk. En saadan begrænset toldnedsættelse paa visse artikler, paastod man, vilde ikke komme i strid med Kubas reciprocitetstraktat med de Forenede Stater. Som et virksomt middel til at fremme særlig cigarindustrien anbefalte tobaksfabrikanternes forening ogsaa avsluttelse av traktater med andre lande, især Tyskland, England og Frankrike, hvor tolden paa tobak var blit forøket i den senere tid.

Gjennem statistiske opgaver er det blit paavist, hvorledes de kubanske cigarer stadig har tapt terræn i de senere aar. Fra 1907 har nedgangen i exporten av cigarer været særlig merkbar. I det budgetaar, der avsluttedes den 30. juni 1914, exportertes der saaledes kun litt over 174 millioner cigarer til en værdi av ca. 12½ million dollars og av cigaretter henimot 17 millioner æsker til en værdi av ca. ½ million dollars, det vil sige en tilbakegang paa over 11 millioner cigarer og 1½ million æsker cigaretter fra ovennævnte aar av. Tobaksfabrikanterne har derfor betegnet den kubanske tobaksindustri at være i en yderst kritisk og bekymringsfuld stilling.

Den væsentligste aarsak til denne misère ligger i den stadig stigende tobakstold i de forskjellige lande. Hertil kommer ogsaa ikke mindst det hyppige misbruk av navnet «Habana» paa cigarkasser og cigaretæsker, der ikke er av kubansk oprindelse. Dette foranlediget regjeringen til at paabyde bruken av garantimerker, og gjennem traktater med flere lande har Kuba nu opnaadd en officiel anerkjendelse av garantimerket, saa det er blit lovlig beskyttet i vedkommende land, og misbruk av merket kan paatales og straffes.

Det er blit paastaat, at den kubanske tobaks gode kvalitet er gaat tilbake i de senere aar. I provinsen Rio del Pinar skal der drives strengt videnskabelige forsøk med tobaksdyrkningen; der skal anstilles prøver med de forskjellige slags frø og gjødning, og man nærer de bedste forhaabninger om gode resultater.

Værdien av den i budgetaaret 1912—13 exporterte tobak utgjorde ifølge den officielle statistik $ 35 564 000, mot $ 30 457 000 i 1911—12. Av bladtobak utførtes der for $ 21 650 000, mot for $ 17 399 000 det foregaaende aar, altsaa en forøkelse paa $ 4 251 000

Der exportertes ca. 27 millioner lbs. til de Forenede Stater til en værdi av $ 16 250 662. Dernæst kom Tyskland med ca. 9½ million lbs. til en værdi av $ 2 802 465, Kanada med 2½ million lbs. til en værdi av $ 1 068 286 og Argentina med henimot 2 millioner lbs. til en værdi av $ 934 063.

Exporten av forarbeidet tobak (cigarer etc.) tiltok med $ 856 000, idet værdien i 1912—13 utgjorde $ 13 914 000, mot $ 13 058 000 det foregaaende budgetaar. Der exportertes 185 779 554 cigarer til en værdi av $ 13 076 077, mot 176 143 000 cigarer aaret forut til en værdi av $ 12 270 447. De Forenede Stater indførte ca. 53 millioner cigarer, Kanada 13.8 millioner, Tyskland 15.9 millioner, Storbritannien 68.5 millioner, Argentina 4.5 millioner, Chile 3.5 millioner, Spanien 5 millioner, Frankrike 8.8 millioner, Australien 5.5 millioner. Av cigaretter utførtes der ca. 18.3 millioner æsker til en værdi av $ 556 000, mot ca. 15 millioner æsker til en værdi av $ 447 000 i 1911—12. Cigaretterne exportertes hovedsagelig til de hollandske Antiller, Kolumbia, Panama, Peru og de Kanariske Øer.

Av skaaren tobak exportertes der i 1912—13 741 726 lbs. til en værdi av $ 281 290, mot 768 299 lbs. aaret forut til en værdi av $ 343 338.

Det indenlandske forbruk av tobak paa Kuba i 1913 er av et fagblad blit anslaat til ca. 200 millioner cigarer og 270 000 æsker cigaretter, indeholdende 16 cigaretter hver, samt 300 000 lbs. skaaren tobak. Lægges hertil den daglige konsumtion i fabrikkerne av arbeiderne, personalet og de besøkende, kan man sikkert forøke landets forbruk med 20 millioner cigarer og 5 millioner æsker cigaretter. Trods dette store aarlige forbruk, med gjennemsnitlig 112 cigarer og ca. 1 900 cigaretter pr. individ, skal der ikke være forekommet et eneste tilfælde av nikotinforgiftning; mange røker fra 20—25 cigarer pr. dag.

Basert paa de opgivne exportværdier blev gjennemsnitsprisen paa bladtobak pr. pund ca. 50 cents, mot ca. 60 cents i 1911—12, pr. 1 000 cigarer ca. $ 70.00 og for cigaretter pr. 1 000 æsker ca. $ 30.00, samt skaaren tobak ca. 76 cents pr. kg. For bladtobak og skaaren tobak blev gjennemsnitspriserne altsaa lavere, mens priserne for cigarer og cigaretter holdt sig paa nogenlunde det samme niveau.

Paa grundlag av ovennævnte priser skulde derfor det indenlandske forbruk ha en værdi av ca. 16 millioner dollars som i tidligere aar.

Sukker. Den kubanske sukkerindustri har været i sterk vekst i de senere aar. Men samtidig har der ogsaa meldt sig flere vanskelige problemer til løsning. Jorden er saaledes blit utarmet flere steder, der kræves høiere arbeidslønninger, der er indtraadt radikale forandringer i fabrikationsmethoden, og produktionen er steget i voldsom grad, samtidig som konkurrencen med andre lande er blit skarpere. Især vil det maatte tages under alvorlig overveielse, hvorledes sukkeret paa billigste vis skal kunne utvindes av sukkerrøret. En viss procent av sukkergehalten gaar altid tapt under formalingen, og nu er det fra sagkyndig hold blit regnet ut, at Kuba i 1913, forsaavidt sukkerindustrien angik, paa grund av forældede maskiner og fabrikationsmethoder tapte sukker for ca. 15 millioner dollars mere end nødvendig. En sukkermølle med moderne elektrisk maskineri og med adgang til tilstrækkelig raamateriale i nærheten skal, efter hvad der er blit paastaat, kunne producere sukker for under 1⅝ cents pr. pund, mens en anden mølle, der ikke arbeider under saa gunstige betingelser, knapt vil kunne producere sukker for 2 cents pr. pund. Et stort antal sukkermøller har faat installert moderne elektrisk maskineri og vil derfor komme til at vise langt bedre driftsresultater end før.

Utbyttet av sukkerhøsten 1912—13 utgjorde 2 428 537 tons, mot 1 912 875 tons aaret forut, og viste saaledes en forøkelse paa 515 662 tons, eller ca. 28 %. Under sæsonen var der 174 møller i virksomhet, mot 172 i 1911—12; provinsen Matanzas hadde 30 sukkermøller i drift, dernæst kom Cienfuegos med 28, Cárdenas 21, Sagua 21 og Havana 20; de øvrige provinser hadde et mindre antal i drift.

Der formaltes ca. 22 230 000 tons sukkerrør, mot 18 463 000 tons det foregaaende aar. Gjennemsnittsutbyttet pr. 100 arrobas sukkerror (1 arroba = 25 lbs.) blev 10.75 % sukker, mot 10.36 % i 1911—12.

Sukkerproduktionen fordeltes paa følgende maate mellem de forskjellige provinser: Pinar del Rio 51 272 tons, Havana 293 558 tons, Matanzas 571 068 tons, Santa Clara 826 230 tons, Camaguey 189 783 tons og Oriente 512 075 tons.

Produktionen av melasse utgjorde 95 143 268 gallons til en værdi av $ 3 165 116, eller ca. 18 millioner gallons mere end det foregaaende aar.

Av raasukker exportertes der i 1912—13 ifølge den officielle statistik 4 896 430 000 lbs. til en værdi av $ 110 857 000. Derav utførtes 4 407 millioner lbs. til de Forenede Stater til en værdi av ca. 99 millioner dollars, ca. 45 millioner lbs. til Kanada til en værdi av $ 979 562, 27 millioner lbs. til Frankrike til en værdi av ca. ½ million dollars, 10 millioner lbs. til Holland til en værdi av $ 204 000 og 404 millioner lbs. til Storbritannien til en værdi av $ 9 800 000.

Sammenlignet med 1911—12 steg exportværdierne av raasukker til de Forenede Stater og Storbritannien med henholdsvis 6 og 3.6 millioner dollars.

Foruten at finde avsætningsmarkeder i Europa for sin stadig stigende sukkerproduktion har de kubanske sukkerproducenter ogsaa sin opmerksomhet rettet paa det østasiatiske marked. Der er allerede blit indført til Japan ca. 13 000 tons kubansk sukker. Det har faat en meget god mottagelse dersteds paa grund av sin fortrinlige kvalitet. Efter Panamakanalens aapning, der vil formindske transportutgifterne i høi grad, haaber man med endnu større held at kunne opta konkurrencen paa det østasiatiske marked med sukkeret fra Java, Filippinerne og Formosa.

Den største sukkerexport foregik over Matanzas, hvorfra der utførtes 919 millioner lbs. Dernæst kom Cienfuegos med 828 millioner lbs., Cárdenas med 575 millioner lbs., Havana med 427 millioner lbs., Sagua la Grande med 374 millioner lbs. og Nipe med 294 millioner lbs.

Av raffinert sukker utførtes der en ubetydelighet paa ca. 39 millioner lbs. til en værdi av $ 941 000 til de Forenede Stater.

Omtrent al den producerte melasse exportertes til de Forenede Stater og Storbritannien.

Av andre sukkerprodukter exportertes der konfekt for $ 68 593, 1 937 582 gallons brændevin til en værdi av $ 376 172, 65 120 gallons spiritus til en værdi av $ 15 851 og 418 592 gallons rum til en værdi av $ 100 493.

De maanedlige gjennemsnitspriser for sukker av 96 ° fra exportlager i Havana utgjorde i 1913 pr. arroba, angit i reales fuertes (1 real fuerte = 12.5 spanske centimos): januar 3.909, februar 3.807, mars 3.977, april 3.697, mai 3.526, juni 3.577, juli 3.912, august 4.408, september 4.39, oktober 3.863, november 4.157 og december 3.627: Gjennemsnittet for

hele aaret blev altsaa 3.904 realer, eller 48.8 centimos, mot 5.224 realer, eller 65.3 centimos, i 1912, og sammenlignet med 1911 var priserne næsten gaat ned til det halve.

Honning. Kubas export av honning hadde i 1912—13 en værdi av $ 509 225. Utførslen gik hovedsagelig til Tyskland og Belgien. I samme tidsrum exportertes der voks for $ 346 819. De Forenede Stater og Tyskland var de største forbrukere.

Trælast. I 1912—13 utførtes der finere træsorter til en værdi av $ 2 311 000, hvorav cedertræ og mahogny for ca. $ 2 000 000. Skogene har været gjenstand for ikke saa liten rovdrift i de senere aar, saa man har under overveielse, hvorledes skogbestanden bedst vil kunne bevares.

Svamp. Hovedcentret for den kubanske svampindustri og den vigtigste utførselshavn for denne artikel er Batabanó i provinsen Havana. Der exportertes i 1912—13 svamp for ca. $ 300 000, hvorav størsteparten gik til de Forenede Stater og Frankrike.

Kvægavl. Kuba har i sine store uopdyrkede strækninger med udmerkede græsgange og sit milde vinterklima de bedste betingelser for kvægavl. Denne gren av landbruket har ogsaa gjort store fremskridt efter uavhængighetskrigen. Dødsprocenten blandt kvæget er kun 2 pct., hvad der taler vel for øens skikkethet for kvægavl. Da republikken ligger i en zone, hvor der hersker en viss kvægsygdom, maa kvæget fra Kuba eventuelt i karantæne i amerikanske havne, og da omkostningerne hermed er temmelig høie, er nogen export dit for tiden umuliggjort. Av animalske produkter, huder og skind, exportertes der i 1912—13 for over 2½ million dollars, mot 1.7 million det foregaaende aar.

Mineralske produkter. I 1913 blev der utvundet ialt 1 465 296 tons jernmalm. Der blev dog en nedgang i exporten paa grund av en mindre efterspørsel i de Forenede Stater, hvortil al malmen sendes; exporten belop sig til 987 654 tons. Kobberexporten viste en liten stigning, til 74 000 tons. Der utførtes litt guld til en værdi av $ 200 000.

Skibsfart. Den utenrikske skibsfart paa Kuba gik frem i budgetaaret 1912—1913, idet der i aarets lop ankom 4870 skibe med en nettotonnage paa 8 259 082 tons, mot 4567 skibe, dr. 7 766 295 tons, i 1911—12, altsaa en forøkelse paa 303 skibe, drægtige 492 787 tons. Av de ankomne skibe var 4325 dampskibe og 545 seilskibe. De losset ialt en last paa tilsammen 2 970 631 tons handelsvarer. I samme tidsrum utklarertes 4898 skibe med 4 413 903 tons last. Sammenlignet med det foregaaende budgetaar tiltok ind- og utførslen av handelsvarer med henholdsvis 283 116 tons og 1 018 114 tons.

Følgende opgave viser fordelingen av den utenrikske skibsfart paa kubanske havne i budgetaarene 1911—12 og 1912—13:

	1911—12.		1912—13.	
	Antal indklareringer.	Bruttotons.	Antal indklareringer.	Bruttotons.
Banes	54	93 633	60	99 082
Baracoa	72	75 566	77	80 330
Batabanó	2	154	—	—
Caibarien	177	395 059	113	425 854
Cardenas	287	644 292	268	648 500
Cienfuegos	301	855 209	206	801 476
Gibara	96	164 253	81	132 721
Guantanamo	119	309 073	130	333 865
Havana	1 658	5 037 451	1 837	5 546 748
Jucaro	33	68 515	43	89 819
Los Indios	—	—	1	460
Manzanillo	177	403 300	190	401 509
Matanzas	299	788 526	338	960 131
Nipe	324	970 317	318	900 257
Nueva Gerona	6	283	6	354
Nuevitas	94	231 065	88	203 689
Puerto Padre	80	182 445	86	188 278
Sagua la Grande	203	426 173	151	332 534
Santa Cruz del Sur	55	89 225	58	93 656
Santiago de Cuba	518	1 550 326	719	1 903 124
Trinidad	9	21 231	7	17 504
Tunas de Zaza	3	4 567	2	4 498

Følgende opgave for budgetaaret 1912—13, utarbeidet paa grundlag av den officielle statistik, viser, hvorledes den utenrikske skibsfart er fordelt mellem de forskjellige nationer, og fra hvilke lande skibene er blit inklarert:

	Britiske.	Norske.	Amerikanske.	Tyske.	Kubanske	Spanske.	Danske.	Franske.	Andre nationer.	Ialt.
Forenede Stater	648	552	808	71	328	6	50	7	14	2 484
Storbritannien	135	9	—	1	1	149		—		295
Tyskland	15	1	—	257	—	—			—	273
Antillerne	144	58	9	4	1		14	12	13	255
Mexiko	40	13	65	36	4	25	3	20	2	208
Panama	45	78	4	—	—	1	—	—		128
Spanien	1	—	—	—		109		—	5	115
Kanada	41	27	16	—	—	—				84
Øvrige centralamerikanske republikker	13	19	1	45		—	1		5	84
Sydamerika	34	13	—	1	—		2		8	58
Frankrike	3	1	—	—				40	7	51
Belgien	20	—	—	6	—			—	3	29
Norge	—	3	—	7	—	—				10
Andre lande	8	2	7	3	26	18	—	—	20	84
Kubanske havne	313	198	41	15	85	13	29	6	12	712
Ialt	1 460	974	951	446	445	321	99	85	89	4 870

Som det vil bemerkes av opgaven, blev Norge nr. 2 med hensyn til antallet av indklarerte skibe paa republikkens havne i 1912—13, mens den norske skibsfart aaret forut hadde indtat den tredje plads, efter Storbritannien og de Forenede Stater. Sammenlignes ovenstaaende opgave med den tilsvarende for 1911—12, viser det sig, at saavel det britiske som det norske og det amerikanske flag har hat fremgang; den britiske skibsfart tiltok med 148 indklarerte skibe, den norske med 133 skibe og den amerikanske med 81 skibe. Relativt sett viste den norske skibsfart størst fremgang. Den tyske og kubanske skibsfart gik tilbake med henholdsvis 51 og 72 indklareringer.

Som i tidligere aar var den alt overveiende del av den norske tonnage anvendt i fragtfarten mellem nordamerikanske og kubanske havne. Forøvrigt kom omtrent alle de indklarerte norske skibe fra centralamerikanske, vestindiske og sydamerikanske havne; kun 16 skibe kom fra Europa og andre lande. Av de indklarerte skibe kom 428 i ballast i 1912—13; der utklarertes i ballast i samme tidsrum ialt 225 norske skibe. Det samlede antal utklarerte norske skibe i 1912—13 utgjorde 970, hvorav 619 til de Forenede Stater.

Den norske seilskibstonnage spillet fremdeles en liten rolle i fragtfarten paa de kubanske havne. I budgetaarets løp indklarertes der kun 42 seilskibe.

De norske skibe indførte i 1912—13 handelsvarer til en værdi av ca. 11.16 millioner dollars, mot 10.8 millioner dollars aaret forut. Omtrent halvparten, for ca. 5.5 millioner dollars, indførtes til Havana. De paa norsk kjøl exporterte varer i samme tidsrum hadde en værdi av ca. 31 millioner dollars, mot ca. 25.3 millioner i 1911—12. Ialt skulde saaledes de paa norske skibe til og fra Kuba fragtede varer ha hat en samlet værdi av ca. 42.1 millioner dollars, mot 36.1 millioner i 1911—12.

Nedenfor hidsættes til sammenligning en tabel, der viser, i hvilket forhold de forskjellige nationers skibe har tat del i fragten av de kubanske import- og exportværdier i 1912—13, angit i millioner dollars:

	Amerikanske.	Britiske.	Norske.	Kubanske.	Tyske.	Spanske.	Franske.	Andre nationer.	Ialt.
Import: Dampskibe	46.6	19.8	11.1	14.7	17.6	17.3	4.8	2.5	134.4
Seilskibe	0.6	0.6			—			0.2	1.4
Sum	47.2	20.4	11.1	14.7	17.6	17.3	4.8	2.7	135.8
Export: Dampskibe	45.0	64.2	30.5	8.9	4.5	3.1	1.8	5.0	163.0
Seilskibe	0.1	1.0	0.5	—	—	—	—	0.5	2.1
Sum	45.1	65.2	31.0	8.9	4.5	3.1	1.8	5.5	165.1
Ialt 1912—13	92.3	85.6	42.1	23.6	22.1	20.4	6.6	8.2	300.9

Procentvis sett blev 36 % av totalværdien av Kubas utenriksomsætning fragtet med amerikansk tonnage, 28 % med britisk, 14 % med norsk, 7 % med kubansk, 7 % med tysk og 6 % med spansk tonnage.

Værdien av den samlede norske import til Kuba i 1912—13 blev ifølge den officielle statistik fordelt paa følgende maate mellem de forskjellige nationers skibe: Kubanske med $ 35 596, amerikanske $ 278 059, danske $ 9 760, britiske $ 61 547, hollandske $ 5 770, tyske $ 408 177, spanske $ 37 696 og norske $ 22 795. Av den samlede importværdi av ialt $ 859 400 fragtet norske skibe altsaa alene ca. 2½ %.

Havneforhold. I de sidste fem aar har Havanas havn gjennemgaat store forbedringer. Den gammeldagse og tungvindte lægtring av varer og den ubekvemme maate, hvorpaa passagererne blev landsat, vil antagelig snart være et tilbakelagt stadium. The Port of Havana Docks Co. har fuldendt to av de fire store dokker, det har faat koncession paa at bygge. De fuldførte dokker er blit en saadan sukces, at bygningen av de andre to formentlig ikke vil la vente længe paa sig. Nævnte kompagni, der er et amerikansk aktieselskap, har erholdt sin koncession paa femti aar; da vil regjeringen overta selskapets eiendomme. Anlægget av de to første pierer kostet 3 millioner dollars. De er henholdsvis 213 og 195 meter lange og hver 50 meter brede. De to næste pierer vil faa en længde av 186 og 133 meter og samme bredde. De vil derfor bli lange nok til meget store skibe og rummelige nok til lagring av store beholdninger av varer. Rummene mellem utstikkerne er 88 meter brede, saa lægtere kan ligge paa utsiden av skibene, mens de ligger fortøiet langs pieren, og losning saaledes foregaa samtidig fra begge skibssider. Begge de paa de anlagte pierer opførte bygninger er forbundet ved en lang bygning, 20 meter dyp, hvor toldboden holder til.

Siden La Compañia de Puertos de Cuba s meget betydelige koncession blev annullert ved præsidentens dekret av 4 august 1913 har der været en fuldstændig stans i de paabegyndte arbeider i forskjellige havne. Men de til bestridelse av disse arbeider paalagte avgifter for utlossede varer er dog fremdeles blit opkrævet. Som bekjendt nyter de amerikanske varer en begunstigelse, idet avgifterne pr. ton for amerikanske varer er mindre end for varer fra andre lande. Der er blit gjort henstilling til regjeringen om like store avgifter for alle varer, der utlosses paa Kuba; til denne henvendelse har regjeringen endnu ikke tat endelig standpunkt.

Monstringsforretninger. I 1913 blev der ved generalkonsulatet i Havana paamonstret ialt 82 mand og avmonstret 36, hvorav henholdsvis 12 og 9 var nordmænd. Hyren for matroser utgjorde fra $ 25 30 pr. mnd. og for fyrbøtere fra $ 30—35.

Chile.

(Import og export. Salpeterexporten. Skibsfart. Statsfinanser. Banker. Havnearbeider. Jernbaner. Hvalfangst.)

Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *E. Rosenqvist*, Valparaiso.

I aaret 1913 belop Chiles handelsomsætning sig til 725 828 254 pesos guld à 18 d., hvilket viser en fremgang fra 1912 av $ 8 145 526 guld.

Toldindtræderne belop sig til $ 158 070 637 guld, eller $ 10 225 009 mere end i 1912. For importens

vedkommende var toldindtægterne $ 65 432 764; for exporten $ 90 665 775; $ 2 314 321 papir blev inkassert for utlosning og transport.

Import. Værdien av importen beløp sig i 1913 til $ 329 517 811 guld à 18 d., visende en synken av $ 4 936 968 i sammenligning med 1912.

Importen fordeler sig som følger paa de forskjellige lande:

	%		%
Storbritannien	29.9	Australien	2.8
Tyskland	24.5	Argentina	2.7
Forenede Stater	16.7	Norge	0.041
Frankrike	5.5	Sverige	0.041
Belgien	4.7	Danmark	0.003
Peru	3.9		

For Norges, Sveriges og Danmarks vedkommende viser dog denne tabel ikke det rigtige forhold, idet de fleste skandinaviske varer kommer over Hamburg og følgelig kommer under statistikken for Tyskland.

Importen fordeler sig paa de chilenske havne som følger:

	%		%
Valparaiso	47.98	Punta Arenas	3.15
Talcahuano	10.82	Taltal	3.09
Antofagasta	10.06	Resguardo de Fronteras	2.69
Iquique	8.64	Coronel	2.45
Valdivia	2.85		

Importen av følgende varer er i sammenligning med 1912 sunket med:

	$
Animalske stoffer	3 310 951
Textilvarer	5 173 361
Likører og drikkevarer	2 760 510
Maskiner, instrumenter og jernvarer	3 273 831
Diverse	214 251
Tilsammen:	$ 14 732 904

Paa den anden side er importen gaat op for følgende artikler:

	$
Vegetabilske stoffer	1 941 482
Mineralske	1 316 890
Oljer, brændbare stoffer etc.	5 003 934
Papir, karton etc.	427 402
Parfumer, kemiske produkter og apotekervarer	269 924
Vaaben, ammunition og sprængstoffer	836 304
Tilsammen	$ 9 795 936

Export. Chiles export i 1913 beløp sig til $ 396 310 443 guld à 18 d., hvilket viser en stigning fra 1912 av $ 13 082 494.

Exporten har i de sidste 3 aar været som følger:

	$
1911	339 409 363
1912	383 227 494
1913	396 310 443

De lande, hvortil Chiles export hovedsagelig gik, var:

	$
Storbritannien	152 541 227
Tyskland	84 466 789
De Forenede Stater	83 339 182
Frankrike	24 269 352
Belgien	15 723 280
Holland	12 247 236
Argentina	4 144 080

Følgende tabel viser utførslen, som den fordeler sig paa de forskjellige havne:

	$		$
Iquique	70 105 706	Valparaiso	20 340 035
Antofagasta	54 814 639	Coloso	18 470 495
Mexillones	43 509 736	Punta Arenas	17 148 779
Tocopilla	41 274 604	Pisagua	13 516 726
Taltal	37 478 204	Talcahuano	10 492 077
Caleta Buena	30 280 305		

De vigtigste exportartikler var:

	Vegt. Kg.	Værdi i guld à 18 d. $
Salpeter	2 666 000 600	305 354 513
Hvete	52 291 320	6 303 361
Jod	436 971	5 134 442

Utførslen av salpeter, hvete og jod har i de sidste 14 aar været:

	Hvete. Tons.	Salpeter. Tons.	Jod. Tons.
1900	9 435	1 465 935	318
1901	1 560	1 291 957	284
1902	5 001	1 330 597	244
1903	23 863	1 452 767	350
1904	153 984	1 486 190	461
1905	8 006	1 668 976	564
1906	213	1 766 805	351
1907	35 311	1 649 623	289
1908	134 619	2 033 612	330
1909	109 256	2 108 701	474
1910	61 139	2 356 667	581
1911	13 841	2 454 668	437
1912	65 595	2 498 528	458
1913	52 291	2 665 000	436

Propagandaen for salpeteren drives, som nævnt i forrige aarsrapport, med meget held, hvilket ogsaa den store stigning av exporten for 1913 utviser. Kontoret for propaganda for de forenede salpeterverker er i aarets løp blit flyttet fra Iquique til Valparaiso, hvilket i større grad vil bidrage til, at regjeringen kan komme i nærmere kontakt med salpeterproducenterne.

Av andre artikler exportertes i 1913:

	Vegt. Kg.	Værdi i guld à 18 d. $
Saltet kjød	375 386	97 488
Frosset kjød	9 843 392	4 280 204
Kjødkonserver	813 743	976 491
Honning	1 789 061	421 677
Hvalolje	3 108 732	1 306 067
Hvalbarder	23 226	100 519
Horn og ben	535 221	64 213
Voks	202 497	361 108
Faareskind	1 373 759	753 592
Kohuder	5 880 987	4 213 287
Uld	12 786 276	9 270 283
Saalelær	872 576	1 283 611
Hvete	21 946 522	1 141 743
Hvetemel	5 611 590	841 979
Erter	2 300 027	208 064
Havre	53 514 636	3 466 937
Byg	9 305 054	830 851
Bønner	10 839 562	1 866 087
Store bønner	1 058 486	234 972
Nøtter	3 544 512	1 485 075
Hø	4 194 150	212 525

	Vegt. Kg.	Værdi i guld à 18 d. $
Konservert frugt	209 506	70 080
Quillaya-bark . .	910 706	248 326
Borax	42 011 150	5 881 561
Kobber i barrer.	19 202 066	15 324 792
Kobberstænger .	18 510 490	6 665 596
Kobbermalm . .	69 106 487	6 331 146
Malm, indeh. kobber og sølv . .	2 631 701	326 537
Sølvmalm	727 077	208 278
Jernmalm	14 100 000	338 400
Sølv i barrer . .	1 817 250	83 003
Rødvin	204 425 liter	71 544

Skibsfart. Desværre mangler den sedvanlige statistik over skibe ankommet til Chile i 1913. Av norske skibe ankom følgende til nedennævnte havne:

Til Valparaiso:
14 dampskibe, dr. 31 644 tons netto.
7 seilskibe » 12 569 —»—

Til Punta Arenas:
9 dampskibe, dr. 13 803 tons netto.
2 seilskibe » 3 020 —»—

Til Antofagasta:
12 dampskibe, dr. 31 644 tons netto.
7 seilskibe » 12 569 —»—

Til Caleta Coloso:
3 dampskibe, dr. 5 310 tons netto.

Til Mexillones:
3 dampskibe, dr. 6 371 tons netto.
4 seilskibe » 8 203 —»—

Til Iquique:
4 dampskibe, dr. 8 607 —»—
7 seilskibe » 13 199 —»—

Financielle forhold. Aaret 1913 var præget av den samme sterke financielle krise som 1912, og landets handel har ligget nede paa grund av landets daarlige financielle stilling og de usikre kreditforhold.

Kursen var sterkt svingende gjennem hele aaret, og dette virket meget deprimerende paa al handel.

Høieste kurs i 1913 var: 10 11/32 d.
Laveste » » » » 9 1/32 d.

Paa grund av de daarlige tider har flere forretningshuse seet sig nødsaket til at lukke sine kontorer.

Statskassens indtægter utgjorde i 1913 $ 207 908 820 papir og $ 97 165 452 guld. Statens regnskap utviste et overskud paa $ 7 574 613 papir og et underskud paa $ 10 720 007 guld à 18 d.

Statsgjælden, som pr. 31/12 1912 utgjorde £ 34 497 760, blev amortisert med £ 585 420 og utgjorde altsaa pr. 31/12 1913 £ 33 912 340.

Statens indtægter og utgifter har fra 1908 til 1912 været som følger:

$ guld à 18 d.

	Indtægter: $	Pr. indbygger: $	Utgifter: $	Pr. indbygger: $
1908	160 895 418	48.79	144 860 599	43.92
1909	160 945 902	48.08	164 051 974	49.01
1910	184 028 165	53.88	200 916 505	58.83
1911	197 471 004	57.07	199 013 796	57.80
1912	221 331 519	65.14	235 126 804	67.07

Statslaanene er væsentlig blit utbudt i London, og ca. 40 % er laant til en rentefot av 5 % og de resterende 60 % til 4½ %. Av papirpenge er der i cirkulation $ 150 000 000, utstedt av regjeringen, og til sikkerhet for disses indfrielse har man et garantifond deponert i europæiske banker. Dette garantifond beløp sig pr. 31/12 1913 til $ 105 494 222 guld à 18 d., svarende til Mk. 146 953 118 og £ 758 615.4.4, og er rentebærende med 3½ % à 3¾ %. Regjeringen har besluttet, at dette garantifond skal brukes til at indfri alle papirpenge i aaret 1915.

Efter lov av 27. august 1907 blev alle papirpenge utstedt efter en kurs av 18 d. pr. peso og skulde indfries efter denne kurs. Denne lov blev annulert ved en ny lov av 11. mai 1912, efter hvilken papirpengene skulde indfries efter 12 d. Denne kurs vil regjeringen sandsynligvis dog ikke kunne bruke til indfrielsen, som sikkerlig vil bli videre utsat.

Chiles banker. De vigtigste nationale banker er følgende: Chile; Nacional; Español de Chile; Italiano (gik fallit i 1914); Santiago; Republica; A. Edwards y Cia.; Talca — med en kapital (indbetalt) paa $ 126 000 000. En kapital paa under 5 millioner har følgende banker:

Concepcion; Curicó; Comercíal de Curicó; Punta Arenas; Magallanes; Ñuble; Llanquihue; Arauco; Popular; Union Comercial; Taena; Mercantil de Taena; Osorno y La Union; Mulchén; Constitución — med en indbetalt kapital av $ 14 142 702 papir og $ 1 000 000 guld à 18 d.

Fem utenlandske banker arbeider i Chile:

Banco Anglo-Sud Americano.
» Aleman Transatlantico.
» de Chile y Alemania.
» Germanico de la America del Sur.
» de Londres y Rio de la Plata.

Disse banker er kun avdelingskontorer for banker i England og Tyskland.

Havnearbeidene i Valparaiso gaar langsomt fremad, og der har været endel vanskeligheter, paa grund av at den sten, som anvendes, delvis har været av daarlig kvalitet. Regjeringen har tat saken under behandling, og man haaber, at arbeidet atter vil gaa sin jevne gang.

Havnearbeidene i San Antonio er gaat tilfredsstillende fremad, og arbeidet er nu langt fremskredet.

De nødvendige midler vil i den nærmeste fremtid bli bevilget for utførelsen av havnearbeider i Arica, Antofagasta, Talcahuano og Valdivia, for bygning av moloer i Iquique og Mexillones og for at paabegynde de forberedende arbeider i Llico, Constitucion og Puerto Saavedra. Særlig vil havnearbeidene i Antofagasta bli paaskyndet.

Jernbaner. I løpet av aaret er følgende jernbaner blit færdige, og er sat igang:

fra Arica til Alto de la Paz (439 kilometer)
» Arica - El Morro (12 —»—)
» Osorno - Puerto Montt (126 —»—)

samt begge sektioner av «Longitudinal»-jernbanen, som nu forbinder hovedstaden med de nordlige provinser.

Fortiden arbeides kraftig paa bygning av 336 kilometer jernbane, hvis kostende er kalkulert til $ 43 177 000, og hvorav 103 kilometer (kostende $ 9 240 000) vil være færdig ved aarets utgang.

Statsjernbanernes totale længde er nu 3 326 kilometer, hvorav 242 kilometer er dobbeltsporet jernbane.

Statsjernbanerne gik i 1913 med et underskud av $ 13 662 982. Dette skyldtes væsentlig det store kursfald i aarets løp, der alene bevirket en stigning av utgifterne av ca. $ 5 000,000. Et amerikansk

firma har faat koncession paa at bygge en jernbane mellem Chuquicamata og Mexillones, hvilken jernbane vil bli brukt som sidelinje av Longitudinaljernbanen til kysten.

Koncession paa jernbanen fra General Cruz til Cordilleras er blit indrømmet, og 50 kilometer av denne linje er allerede bygget.

Hvalfangerselskaper. Begge paa Chiles kyst arbeidende norske hvalfangerselskaper er ophort, idet Balleneria Pacifico likviderer og Sociedad Ballenera Christensen y Cia.er blit solgt til chilenske kapitalister.

I begyndelsen av 1914 blev et norsk hvalfangerselskap stiftet med kontor i Punta Arenas for at fange paa vestkysten av Sydamerika. Likeledes er et fiskeriselskap blit stiftet av en nordmand i Punta Arenas med en kapital (chilensk) av £ 5000. Det skal vistnok starte driften i begyndelsen av 1915

Siam.

(Import. Export. Kurser. Skibsfart. — Love.)

Aarsberetning for aaret 1914 fra generalkonsul *H. B. Borgersen*, Bangkok.

Handel. Den omtrentlige totalværdi av Siams import og export beløp sig i 1914 til:

	Export.	Import.	Ialt.
Ticaler	106 500 869	81 966 874	188 467 743
mot i 1913	117 172 296	91 091 209	208 173 505

Aarets import av nedennævnte varer viser, sammenlignet med 1913, følgende værdier:

	1914. Tic.	1913. Tic.
	70 056 762	79 566 932
Ol, vin og spirituosa	1 756 045	1 848 114
Myntet metal og guldblade	7 321 913	6 407 770
Opium	2 832 154	3 178 393

Aarets export viser, sammenlignet med 1913, for nedennævnte varer følgende værdier:

Ris	89 457 172	100 319 356
Teaktræ	5 893 612	5 305 892
Andre varer	11 150 085	11 547 048

Exporten av ris og teaktræ fordelte sig som følger:

Ris:	1914.	1913.
Til Europa	4 036 338	4 229 964
Straits Settlements, Britisk Malakka og Nederlandsk Indien	7 944 170	7 039 558
Hongkong, Kina og Japan	6 738 523	7 642 537
andre lande	148 474	43 899
Ialt piculs à 60.47 kg.	18 867 505	18 955 958
til en værdi av ticaler	89 457 172	100 319 356
Teaktræ:		
Til Europa	14 687	10 798
Indien og Colombo	26 589	23 643
Hongkong, Kina og Japan	9 422	12 838
andre lande	2 212	2 528
Ialt tons	52 911	49 807
til en værdi av ticaler	5 893	5 305

Som det vil sees, er importen for 1914 ca. 9 millioner ticaler mindre end det foregaaende aars. Denne mindre-import falder paa maanederne september—december og er en følge av krigen i Europa.

Krigen voldte i Siam, som vel overalt, forstyrrelse i handlen. Straks efter krigserklæringerne steg priserne paa importerte levnetsmidler med ca. 20 %, men det varte ikke længe, før de atter faldt. De er nu ca. 5—10 % høiere end vanlig, et tillæg der maa til for at dække extrafragt og præmie for krigsassurance. Al importhandel forøvrig var lammet den første tid efter krigens begyndelse, men nærmer sig nu atter det normale for firmaer av de allierte og neutrale lande. Tyske og østerrikske huse er helt avskaaret fra sine forbindelser.

Kvantiteten av ris exportert i 1914 var omtrent den samme som i 1913, men værdien var ca. 11 millioner tic. mindre. Gjennemsnitsprisen i 1913 var ca. tic. 5.30, medens den i 1914 var ca. tic. 4.75.

Paa de forskjellige lande fordelte importen sig som følger:

	1913—14. Ticaler.	1912—13. Ticaler.
Storbritannien	19 562 720	20 621 916
Singapore	15 517 986	5 668 286
Hongkong	14 528 017	1 145 214
Indien	9 328 696	8 221 549
Kina	8 785 623	15 285 583
Tyskland	6 615 646	5 668 286
Forenede Stater	2 881 514	2 016 385
Hollandske besiddelser	2 694 779	6 081 930
Japan	2 109 917	3 481 813
Belgien	1 643 546	1 101 468
Frankrike	1 528 185	1 688 537
Indo-Kina	842 806	893 987
Italien	821 771	649 016
Schweiz	640 595	561 339
Danmark	594 467	493 501
Østerrike-Ungarn	457 016	571 784
Birma	171 642	360 264
Sverige	22 011	38 564
Norge	26 430	27 050

De importerte varer er, hvor det er mulig, kreditert oprindelseslandet, men store kvantiteter er kreditert omskibningshavne, som Singapore og Hongkong og for norske varers vedkommende England og Tyskland, paa grund av omskrevne fakturaer, der ikke angir oprindelseslandet.

Totalværdien av *Bangkoks* import og export i finansaaret 1. april 1913 til 31. mars 1914, sammenlignet med det foregaaende aars og med gjennemsnitsværdien for de 5 foregaaende aar, var som følger.

Import:	1912—13. Ticaler.	Gj.snit i 5-aaret. Ticaler.	1913—14. Ticaler.
Toldbare varer	67 583 197	62 402 521	79 457 493
Ol, vin og spirituosa	1 626 190	1 490 353	1 930 362
Guldblade	2 093 000	3 108 947	4 130 680
Opium	3 173 511	2 495 310	2 236 567
Myntet metal	1 749 429	3 342 727	3 033 736
Ialt	76 225 327	72 839 858	90 788 838
Export:			
Ris	65 320 423	77 339 023	98 699 155
piculs	(9 881 130)	(13 889 611)	(19 722 877)
Teaktræ	5 600 282	7 620 759	5 203 287
Myntet metal	259 511	733 264	87 039
Andre varer	9 614 078	8 403 120	10 570 348
Re-export	1 176 267	1 665 806	960 504
Ialt	81 970 561	95 767 952	115 520 333

Det vil sees, at import saavelsom export i sidste finansaar langt overgaar det foregaaende aars. Av

importens stigning paa 14½ million tic. faldet 4¾ million paa textilvarer; 2½ million paa tomsækker — hvilket er et godt vidnesbyrd om den større risexport —; ½ million paa elektriske varer og apparater etc. — der særlig kan tilskrives den nye elektriske kraftstation, der bygges av og for staten.

For exportens vedkommende er det risen, som gjør utslaget, men det skal ogsaa bemerkes, at bomuld er gaat frem med tic. 137 000.

Kursen var meget fast, 1 sh. 6⁹⁄₁₆ d. pr. tic., eller tic. 13.11 pr. pund sterling. I oktober—december var den 1 sh. 6⁹⁄₁₆ d. (tic. 13.19).

Skibsfart. Nedenstaaende tal viser, hvilken stilling den norske skibsfart indtar paa Bangkok, der i aarene 1912—14 blev anløpet av følgende skibe:

	1914.		1913.		1912.	
Flag.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norsk .	402	322 003	301	255 370	166	134 697
Tysk . . .	145	155 242	256	258 955	228	224 121
Britisk . .	106	120 792	103	103 885	68	52 537
Fransk . .	27	11 097	28	11 788	26	9 946
Dansk . .	9	25 927	12	29 762	13	30 873
Japansk .	12	19 821	2	1 349		
Kinesisk .	2	1 522	9	8 187	7	6 440
Østerriksk .	2	5 033	2	3 550		
Russisk .			1	994		
Ialt	705	661 447	708	673 810	508	458 614

1912 var et ualmindelig daarlig aar for den norske skibsfart paa Bangkok. I 1907, 1908, 1909, 1910 og 1911 blev Bangkok anløpet av henholdsvis 207, 231, 219, 253 og 257 skibe med en gjennemsnitstonnage av 800 tons. Alle norske skibe, der trafikerer Bangkok, er sluttet paa tid, paa et 5 to aar, som regel ét aar. Maanedsfragterne var i 1911 og de nærmest foregaaende aar lave. Høsten 1912 begyndte fragterne at stige og steg vaaren og sommeren 1913 med ca. 50 pct. Lokalfragterne holdt sig høie indtil høsten 1913, da de faldt saa lavt, at de bragte befragterne følsomme tap. I midten av december 1913 indtraadte en finansiel krise, under hvilken flere av risexportørerne gik konkurs. Endel norske skibe tapte derved sine gode rederparter, men blev atter snart sluttet til noget lavere, men dog ganske gode fragter. Maanedsfragterne faldt, indtil krigen blev erklæret, da de atter begyndte at stige. De fleste norske skibe paa Bangkok er sluttet til meget gode fragter. I december og januar var der som altid liten risexport, og som følge derav var fragtmarkedet dødt.

Den tyske skibsfart, der spilte en saa stor rolle i disse farvand, er fortiden ganske ophørt. Nordtyske Lloyds linje Bangkok—Swatow—Hongkong er nu tat op av det britiske rederifirma Butterfield & Swire. Dermed har dette firma ogsaa tat op konkurrencen med det lokale firma Chino-Siam Steam Navigation Co., der i mange aar har konkurrert med Nordtyske Lloyd. Det er meningen, at det britiske firma skal trafikere linjen med 6 skibe. Chino-Siam S. N. Co. har fortiden tidsbefragtet 4 skibe, alle under norsk flag.

Den ukentlige passagerrute Bangkok—Singapore, som opretholdtes av Nordtyske Lloyd, er tat op av Det Ostasiatiske Compagnie i samarbeide med Straits Steamship Co., hver med et skib. Disse 2 selskaper har i nogen tid samarbeidet paa kysten av Siam og paa ostkysten av Malakka.

Efter sigende vil det britiske rederfirma Alfred Holt & Co. i samarbeide med Straits Steamship Co. i den nærmeste fremtid opta Nordtyske Lloyds godsrute Bangkok—Singapore og Singapore—Borneo og andre steder. Tanken er vel at forsøke helt at fortrænge det tyske flag paa disse farvand for fremtiden. At fortrænge det norske flag paa Bangkok—Singapore og Bangkok—Hongkong vil ganske sikkert mislykkes for dem, som det i sin tid mislykkedes for Nordtyske Lloyd.

At det norske flag, naar den nævnte britiske linje begynder, ikke vil bli saa sterkt repræsenteret som i 1914, maa ventes; thi der er nogen kinesiske befragtere, der kun spekulerer i det lokale fragtmarked, og som selv ingen rismøller har. Under konkurrencen vil de lokale fragtsatser selvfølgelig bli lave, og vil saaledes ikke levne nogen fortjeneste til spekulanterne og disse vil da undlate at befragte. Men de større møllereiere og risexportører vil uten tvil fremdeles befragte skibe som under konkurrencen med Nordtyske Lloyd tidligere. De foretrækker at ha sine egne lejede skibe og være uavhængige. For de fleste møllereiere spiller fragten en mindre rolle; det er prisen paa risen, som for dem er det vigtigste; og det paa dagen at kunne bestemme sig til at sende sit skib med egen last til Singapore eller Hongkong, alt efter rismarkedets stilling, er av vigtighet.

Den tidligere nævnte bankkrise i december 1913 indtraadte som følge av, at Chino-Siam Bank indstillet. Denne bank hadde en utstrakt forbindelse med de kinesiske kjøbmænd og exportører. Paa grund av denne banks nære forbindelse med Siam Commercial Bank blev sistnævnte følelig truffet, og hadde ikke regieringen saa prompt grebet ind, hadde ogsaa denne bank maattet lukke. Chino-Siam Bank likviderer nu, og bankchefen er dømt til fængsel for bedrageri, medens Siam Commercial Bank er rekonstruert saaledes, at den oprindelige kapital er frivillig avskrevet med tapet, ca. 90 %, og ny kapital tegnet for at erstaatte tapet og bringe kapitalen op til den oprindelige, 3 millioner ticaler. Flere av de utenlandske banker tapte ogsaa store summer. Krisen bragte for dagen et utbredt og systematisk vekselrytteri av kineserne, gjort mulig derved, at bankernes «compradorer» (kinesiske) var medskyldige og selv hadde fortjeneste derav. Flere av disse compradorer forsvandt, da krakket kom, og det er lykkes dem at komme bort. Det var en haard lærepenge for bankerne, men den var uten tvil til det gode; thi en meget strengere kritik øves nu av bankerne (En bank-«compradore» er bankens mellemled mellem denne og dens kinesiske kunder).

Love. Av love kundgjort i 1914 kan nævnes «Lov om varemerkers beskyttelse». Den skulde være traadt i kraft den 1. oktober, men er paa grund av krigen, der hindrer tyske og østerrikske firmaer i at anmelde mærker, utsat paa ubestemt tid.

Nordruslands handel i 1914.

Oplysninger meddelt av generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangel.

Ifølge kjøbmændenes exportlister utførtes i 1913 fra Archangel:

Til England med 324 dampskibe og 11 seilskibe 12 164 pud linfrø, 170 600 pud havre, 143 000 pud hvete, 7 164 pud lin, 1 236 pud stry, 5 080 fater terpentin og bekolje, 2 085 pud trækul, 60 126 tønder tjære, 18 056 fater bek, 7 084 stykker huder og skind, 10 982 stykker aspetømmer, 599 403 kvadratfot finér, 121 829 stykker sleeperblocks, 112 905 stykker sleepers, 14 405 engl. kubikfavne props, 30 057 engl. kubikfavne cellulosekub, 177 235 standards skaaren trælast.

Til Holland med 134 dampskibe og 1 seilskib 3 500 pud linfrø, 137 000 pud havre, 1 194 790 pud hvete, 53 200 pud oljekaker, 256 tønder terpentin og bekolje, 108 pud næverolje, 7 629 hele og 1 961 halve tønder tjære, 2 590 fater bek, 537 790 stykker rundtømmer, 5 037 stykker sparrer, 393 263 stykker sleepers, 1 607 engl. kubikfavne cellulosekub, 61 913 standards skaaren trælast.

Til Belgien med 29 dampskibe 34 818 pud lin, 2 134 pud stry, 133 900 pud oljekaker, 1 371 stykker rundtømmer, 22 792 standards skaaren trælast.

Til Frankrike med 28 dampskibe og 1 seilfartøi 296 000 pud hvete, 1 600 hele og 534 halve tønder tjære, 250 fater bek, 17 772 standards skaaren trælast.

Til Tyskland med 27 dampskibe og 2 seilskibe 161 581 pud hvete, 946 tønder terpentin og bekolje, 864 pud næverolje, 11 pud trækul, 4 091 hele og 14 halve tønder tjære, 5 215 fater bek, 851 engl. kubikfavne props, 18 749 engl. kubikfavne cellulosekub, 3 144 standards skaaren trælast.

Til Norge med 5 dampskibe 5000 stykker sleepers, 68 engl. kubikfavne props, 4 923 engl. kubikfavne cellulosekub, 261 standards skaaren trælast.

Til Sverige med 1 dampskib 116 000 pud hvete.

Til Italien med 1 dampskib og 1 seilskib 630 tønder tjære, 1 200 fater bek, 204 standards skaaren trælast.

Til Afrika med 2 dampskibe og 1 seilskib 2 929 standards skaaren trælast.

Til Australien med 2 seilskibe 1 570 standards skaaren trælast.

Sammenlignet med det foregaaaende aar stillet Archangels samlede export sig efter kjøbmændenes exportlister i 1913 som følger:

	1913.	1912.	
Linfrø	15 664	57 136	pud
Havre	307 600	812 526	»
Hvete	1 911 371	174 999	»
Lin	41 982	47 430	»
Stry	3 370	12 010	»
Oljekaker	187 100	176 950	»
Terpentin og bekolje	6 285	4 607	tønder
Næverolje	992	1 605	pud.
Trækul	2 096	—	»
Tjære	74 076	74 499	hele tdr.
Do.	2 509	4 309	halve tdr.
Bek	27 311	26 045	fater.
Huder og skind	7 084	13 490	stykker.
Aspetømmer	10 982	1 340	—
Finér	599 403	—	kvadratfot.
Rundtømmer	539 161	249 307	stykker.
Telegrafstolper	—	7 084	—
Sparrer	5 037	1 398	—
Sleeperblocks	121 829	30 354	—
Sleepers	511 169	366 365	stykker
Props	15 324	17 902	engl. kubikfavne
Cellulosekub	55 336	42 411	» »
Skaaren trælast	287 823	234 666	standards.

Efter toldkammerets opgaver stiller Archangels og de øvrige Hvitehavshavnes export sig i 1913 (exporten til Norge undtat) saaledes:

Fra Archangel:	Pud.	Værdi i rubler.
Hvete	1 916 892	2 204 326
Havre	340 850	340 850
Linfrø	15 664	31 328
Rundtømmer	—	3 297 131
Skaaren trælast	—	18 339 268
Anden trælast	—	1 296 043
Næver	320	420
Stry	980	4 900
Lin	42 674	298 718
Oljekaker	187 145	182 765
Tjære, bek og næverolje	1 098 920	839 921
Terpentin	76 350	155 558
Huder og skind	4 560	61 500
Trævarer	9 565	10 583
Tilsammen		27 063 411

		Rubler.
Fra Onega	værdi	2 743 374
» Soroka	»	1 537 845
» Kem	»	643 498
» Keret	»	162 680
» Kovda	»	1 274 945
» Umba	»	335 180
» Mesen	»	1 479 241
» Petschora	»	738 490

Fra Hvitehavets havne utenom Archangel omfatter exporten udelukkende trælast.

Til Norge utførtes fra Archangel:

	Pud.	Værdi i rubler.
Havre	120	120
Mel	43 273	59 092
Gryn	990	1 539
Diverse andre fødevarer	718	891
Tømmer	—	72 899
Skaaren trælast	—	88 945
Diverse anden trælast	—	12 242
Næver	54 019	59 656
Tjære, bek og næverolje	3 863	3 459
Huder og skind	2 330	12 320
Petroleum og raanafta	37 494	63 494
Teglsten	—	160
Trævarer	8 703	16 685
Diverse andre varer	3 620	4 280
Tilsammen		395 782

Til Norge utførtes fra Onega, Suma, Soroka, Schuja og Kem:

	Rubler.
Trævarer og trælast	18 474
Mel og gryn . . . 845 pud	1 185

Værdien av Hvitehavets samlede export til Norge i 1913 utgjør saaledes efter toldkammerets opgaver 415 441 rubler og til andre lande 35 978 664 rubler, eller tilsammen 36 394 105 rubler.

Importen til Archangel var i 1913 følgende (importen fra Norge undtat):

	Pud.	Værdi i rubler.
Sild, saltet	32 343	27 361
Salt	232 478	36 357
Korn	85 648	60 000
Ris	6 431	18 820
Kaffe	2 653	37 689
Frugt, frisk og tørret	5 108	13 505
Vin og brændevin	1 649	22 791
Diverse andre fødevarer	738	5 839
Stenkul	2 582 233	286 603

	Pud.	Værdi i rubler.
Koks	1 822 504	216 280
Cement	179 946	51 070
Kridt	19 468	2 000
Do., formalet	3 068	500
Ler, ildfast m. m.	29 265	5 930
Harpix og tjære for bryggerier	19 321	39 252
Træ, bøk og pokkenholt	233	271
Stenkultjære	2 740	2 300
Paraffin og maskinoljer	3 266	14 056
Voks	3 115	29 300
Røkelser og kamfer	95	1 017
Maling og naturfarver	494	2 369
Manilahamp	361	150
Huder, skind og syremmer	34	7 979
Jern, staal, bly, zink m. m.	3 429	8 293
Levende blomster og blomsterløk	113	1 024
Kemikalier og apotekervarer	1 028	16 126
Manufakturvarer	67	5 273
Bøker, tryksaker og papirbeider	90	3 765
Instrumenter og apparater	57	5 737
Armatur for elektrisk belysning	85	3 824
Elektriske lamper	24	5 149
Arbeider av fajance, fosfor og ler	33	817
Vaaben med tilbehør	44	7 961
Maskiner og maskindele	8 199	81 805
Velocipeder (5 stykker)	—	485
Kobber- og messingarbeider	66	4 448
Diverse andre metalarbeider	4 750	40 796
Lærarbeider	2	170
Fiskegarn	61	380
Maskinremmer	287	10 985
Arbeider av lin, hamp og manila	199	749
Teglsten	94 224	17 380
Slipestener og bryner	38 847	16 885
Trævarer	66	475
Diverse andre varer	852	21 544
Fartøier av jern (3 stykker = 1 747 r.tons)	—	171 000
Baater og andre fartøier av træ (16 stykker = 370 r.tons)	—	134 935
Tilsammen	—	1 441 438

Fra Norge indførtes til Archangel:

	Pud.	Værdi i rubler.
Fisk (undtagen sild), tørret og saltet	2 003 381	3 094 271
Sild, saltet	276 637	229 245
Salt	36 262	3 839
Vin og brændevin	41	757
Diverse fødevarer	105	1 081
Stenkul	1 760	176
Stenkultjære	77	136
Maling og farver	36	30
Huder, skind og syremmer	210	12 713
Jern og staal	8	25
Levende blomster og blomsterløk	10	62
Fisketran, uklaret	135	210
Kemikalier og apotekervarer	1 876	2 145
Manufakturvarer	20	1 540
Bøker, papir og tryksaker	3	192
Instrumenter og apparater	1	151
Armatur for elektrisk belysning	—	51
Vaaben med tilbehør	1	95
Arbeider av fajance, fosfor og ler	1	11
Maskiner og maskindele	897	13 507
Velocipeder (3 stykker)	—	185
Kobber- og messingarbeider	7	303
Diverse andre metalarbeider	3 703	13 944
Lærarbeider	5	400
Fiskegarn	227	1 675
Maskinremmer	90	1 907
Arbeider av hamp, lin og manila	11	68
Slipestener og bryner	185	25
Trævarer	51	135
Diverse andre industrivarer	249	3 096
Fartøier av jern (6 stykker = 1 399 r.tons)	—	192 000
Fartøier av træ, baater og andre (12 stykker = 343 r.tons)	—	31 095
Tilsammen		3 605 070

Desuten indførtes fra Norge til Onega, Suma, Soroka og Mesen:

	Pud.	Værdi i rubler.
Saltet og tørret fisk	47 560	60 942
Diverse andre varer	558	527
Tilsammen		61 469

Den samlede import til Archangel i 1913 utgjorde saaledes en værdi av 5 046 508 rubler. Værdien av importen fra Norge til Nordrusland i 1913 var 3 666 539 rubler. Som i tidligere beretninger anført, er toldkammerets værdsættelser av de importerte varer meget lavere end varernes virkelige værdi, saaledes at importen til Nordrusland i virkeligheten andrar til meget større beløb end de anførte. Ikke mindst gjælder dette importen fra Norge.

Den norske skibsfart paa Portugal i 1914.

Indberetning fra generalkonsulatet i Lissabon, ved konsul *Arild Huitfeldt*.

Ifølge netop indløpne opgaver fra vicekonsulaterne ankom der i 1914 til steder i Portugal med tilliggende øer, hvor Norge er konsulært repræsentert, 655 norske fartøier med en samlet drægtighet av 567 092 registertons, som fordelte sig saaledes paa de forskjellige byer.

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Lissabon	203	173 151	—	—
Oporto og Leixoes	192	118 311	2	196
St. Vincent	74	99 906	—	—
Funchal	30	47 947	—	—
Ponta Delgado	39	35 313	5	7 274
Villa Real de St. Antonio	93	58 992	—	—
Horta	11	21 631	1	1 442
Setubal	5	3 429	—	—
Faro	—	—	—	—
Ialt	647	558 680	8	8 812
Mot i 1913	591	490 968	9	9 670

Som det fremgaar herav, var der en betragtelig forøkelse av tonnagen i 1914.

Skibsfarten paa Stettin.

Indberetning fra konsul *Casper G. Nordahl*, Stettin.

I 1914 ankom der til Stettin:

4454 skibe, drægtige 5 320 828 kbm. = 1 880 151 reg. tons
mot i 1913: 6199 — — 7 690 320 — = 2 717 427 —

Skibsfarten i 1914 fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationer:

	Dampskibe.	Kbm.	Seilskibe.	Kbm.	Tilsammen. Antal.	Kbm.
Tyske	2 112	2 848 080	340	38 225	2 452	2 886 305
Svenske	623	710 186	341	62 518	964	772 704
Danske	285	480 405	190	31 879	475	512 284
Norske	224	392 739	2	3 520	226	396 259
Britiske	138	412 246	2	813	140	413 059
Russiske	87	156 618	4	1 568	91	158 186
Hollandske	54	112 680	37	8 669	91	121 349
Franske	7	35 007	—	—	7	35 007
Belgiske	6	14 216	—	—	6	14 216
Italienske	2	11 459	—	—	2	11 459
Ialt	3 538	5 173 636	916	147 192	4 454	5 320 828

Den betydelige nedgang i sammenligning med det foregaaende aar hitrører selvfølgelig fra de paa grund av krigen foranledigede forandrede forhold. I norske skibe var nedgangen 140 med en drægtighet av 251 332 kubikmeter.

Monstringsforretninger. Der blev paa konsulatet i 1914 paamønstret 205 og avmønstret 193 mand.

Av de paamønstrede var 25 nordmænd, 21 svensker, 18 dansker og 141 av andre nationaliteter, av de avmønstrede 68 nordmænd, 23 svensker, 19 dansker og 83 av andre nationaliteter.

Av de paamønstrede var 5 styrmænd, 2 maskinister, 98 dæksfolk, 92 maskinfolk, 8 kokker og stuerter, av de avmønstrede 9 styrmænd, 7 maskinister, 93 dæksfolk, 74 maskinfolk, 10 kokker og stuerter.

Av rømninger anmeldtes i 1914 14 tilfælde.

Hjemsendte lyrebelop. For norske sjofolk hjemsendtes gjennem konsulatet i 1914 kr. 2 579.10, mot i 1913 kr. 6 385.00.

Sjomandsmissionen. Til den svenske sjomandsmission hersteds, som har egen prest og underholder et læseværelse, hvor ogsaa norske aviser er utlagt, indsamledes i 1914 paa dette konsulat mk. 58.70. Læseværelset befinder sig for tiden i Splittstrasse 2.

Salvador.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *Andrés Bang.*

Trafikforhold. Arbeiderne paa den østlige jernbane fortsattes i 1913, og strækningen fra San Miguel til Usulutan fuldfortes og aapnedes for trafik mot aarets slutning, likeledes den nye molo ved havnen La Union, hvor skibene nu kan lægge til og undgaa bruken av pramme ved ind- og utskibning.

Skibsfarten fortsattes uforandret av de samme selskaper som tidligere.

Akerbruket hadde gjennemgaaende gode konjunkturer; en rikelig høst av mais, bonner og ris raadet bod paa forrige aars misvækst, og nogen forsok paa straks efter høsten at opkjøpe paa spekulation disse vigtige næringsmidler mislykkedes ganske med stort tap for spekulanterne. Kaffehøsten var over et middelaars og priserne meget gode. En av grundene til de senere aars gode høst maa vistnok sokes i den sterkt tiltagende bruk av kunstig gjødning, der paa mange — navnlig ældre — plantager har git overordentlig gode resultater.

Økonomiske forhold. Den gode kaffehost maatte nødvendigvis gi gunstige betingelser for handlen der var rikelig tilbud av veksler, hvorav følgen var lave kurser, som igjen influerte paa priserne, og gav betingelser for større avsætning. Et litet avbræk fandt dog sted, da en av landets fire banker i begyndelsen av november gik fallit under ret skandalose forhold, publikum blev allarmert og begyndte et «run» paa de andre banker, som efter faa dages forlop heller ikke saa sig i stand til at indløse sine cirkulerende noter mot solv. Regjeringen saa sig da nødsaket til at træde hjælpende til med et dekret, som for et tidsrum av 6 maaneder fritok dem for deres forpliktelser i saa henseende, og da en nærmere undersokelse viste, at de var solide nok, og deres status publiseres, indtraadte der forholdsvis hurtig atter normale tilstande.

Import og export. Statistikken angir den samlede import til 6¾ millioner dollars, hvilket er ⅓ mere end aaret for, medens exporten var omtrent den samme som aaret for. For Norges vedkommende belop den direkte import sig til kun nogen faa tusen dollars, uten tvil begrundet i det tidligere omtalte forhold, at norske varer mest gaar over Hamburg eller London og derfor i statistikken opgives som kommende fra Tyskland eller England.

Exporten belop sig til omtrent 9 millioner dollars. Til Norge skibedes direkte 8 684 sækker kaffe, hvilket er betydelig mere end aaret for, men dog langtfra dækker forbruket i Norge av Salvador-kaffe (der av importører i Kristiania er blit mig opgit til mellem 40 og 50 000 sækker).

Indhold.

Chile s. 25. — Danmark s. 17. — Nordrusland s. 29. — Portugal, skibsfart, s. 31. — Salvador s. 32. — Siam s. 28. — Skibsfarten paa Stettin s. 32.

CENTRALTRYKKERIET KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 3. **Maanedsutgaven.** Juni 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Danmark.

(Skibsfart. Handel. Høsten. Den kooperative bevægelse. Aalborg. Aarhus. Esbjerg. Faxe. Fredericia. Frederikshavn. Helsingør. Holbæk. Horsens. Kolding. Korsør. Lemvig. Mariager. Nakskov. Nykjøbing. Odense. Randers. Ronne. Svendborg. Thisted. Thorshavn: Fiskerier; hvalfangst).

Aarsberetning for 1914 fra minister *F. Hagerup*, Kjøbenhavn.

Almindelige bemerkninger. Flere av vicekonsulaternes aarsberetninger indeholder almindelige uttalelser om krigens indflydelse paa næringslivet i konsulatdistrikterne. De samstemmer i det væsentlige i, at de økonomiske forhold tiltrods for krigen i det hele har været ret tilfredsstillende, men at denne forøvrig har paavirket de forskjellige næringer paa forskjellige maater. Nogen har høstet stor fordel av den, medens andre kun har faat sine fornødenheter fordyret, men ikke hat større indtægter, enkelte endog mindre end i tidligere aar.

Skibsfart. De opgaver, der er meddelt av de konsulære stationer i Danmark (indbefattet Kjøbenhavn, men ikke Island), gir følgende resultat med hensyn til den norske skibsfart paa danske havne i 1914, sammenholdt med 1913:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Drægtighet. Tons.	Antal.	Drægtighet. Tons.	Antal.	Drægtighet. Tons.
1914:	1 140	573 473	136	19 004	1 276	592 477
1913:	1 046	431 364	256	35 925	1 296	467 289

Der er altsaa en betydelig forøkelse for dampskibenes vedkommende, baade hvad antal og tonnage angaar, men en væsentlig nedgang for seilskibenes vedkommende.

Som i tidligere aarsberetninger fremhævet kan de meddelte talopgaver ikke gjøre krav paa absolut fuldstændighet. Det er derfor ikke udelukket, at den norske skibsfart paa Danmark kan ha været større, end det fremgaar derav.

Til belysning av den danske skibsfart i 1914 hitsættes efter «Statistiske Efterretninger» for 1. juni d. a. følgende opgave over den i dette aar i utenlandsk fart optjente bruttofragt, sammenlignet med de foregaaende aar:

	Dampskibe. Almindelig bruttofragt.	Dampskibe. Maanedsfragt for utenlandsk regning.	Seilskibe. Bruttofragt.
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.
1911	78.3	3.4	6.6
1912	92.2	5.5	7.3
1913	94.2	8.7	7.9
1914	ca. 90.0	3.6	5 à 6

Som det sees, viser disse tal en ret betydelig nedgang i den optjente bruttofragt, og paa grund av de forøkede omkostninger vil formentlig nettofragten vise en endnu større tilbakegang. Statens statistiske departement uttaler herom:

«Aarsakerne til nedgangen har virket baade før og efter krigens utbrudd. Allerede før utgangen av 1913 var der begyndt en forringelse av fragtmarkedet, og denne forsterkedes i hele første del av 1914, saa at rederne maatte akceptere langt lavere fragtrater end aaret før eller i adskillige tilfælde la skibene henligge uten beskjæftigelse. Ved krigens utbrudd blev skibsfarten straks næsten helt lammet. En mængde skibe maatte for kortere eller længere tid holdes tilbake i havnene, og adskillige maatte derefter gaa ballastet ut fra de pladser, paa hvilke de skulde indta eller hadde indtat ladning, og efterat farten kom i gang igjen, bevirket forsinkelser av mange forskjellige slags, at skibene hindredes i at foreta saa mange reiser som ellers. I fragterne begyndte der efter nogen tids forløp (i oktober) en meget sterk stigning, og ved utgangen av 1914 var de som bekjendt oppe paa ganske usedvanlige høider, men dette naadde kun at opveie en mindre del av de mange momenter, der virket til formindskelse av aarets samlede fragtfortjeneste».

Handel. Det statistiske departement har ikke for 1914 som for tidligere aar offentliggjort nogen almindelig oversigt over Danmarks vareomsætning med utlandet, og legationen ser sig derfor ikke istand til som i tidligere aarsberetninger at meddele oplysninger herom. Den har gjennem det danske utenriksministerium søkt at erholde opgave over de forhold, som staar i forbindelse med omsætningen mellem Danmark og Norge, og forsaavidt saadan opgave maatte indløpe, vil den bli indsendt.

Fra de hittil utkomne «Statistiske Efterretninger» hitsættes følgende oplysninger av mere almindelig interesse:

Den samlede mængde av utført dansk smør (derunder indbefattet beregnet smørmængde i utført fløte) utgjorde i 1914 ialt 100½ mill. kg., mot 101.4 mill. kg. i 1913, 95.6 mill. kg. i 1912 samt 97.3 og 94.6 mill. kg. henholdsvis i 1911 og 1910.

Bortset fra det i hermetisk emballage nedlagte smør, som gaar til mange forskjellige, mest fjerntliggende lande, er utførslen av meieriprodukter gaat til følgende lande:

Utførsel til:	1914. Mill. kg.	1913. Mill. kg.
Storbritannien	83.90	82.26
Tyskland (indbefattet smør i utført fløte)	9.80	11.62

	1914. Mill. kg.	1913. Mill. kg.
Østerrike-Ungarn	3.97	4.29
Schweiz	0.19	0.22
De Forenede Stater	0.60	0.00
Argentina	0.04	»
Andre lande	0.03	0.05
Ialt	98.53	98.44

Av levende hornkvæg blev i 1914 utført 188 900 stkr., mot 153 000 i 1913 og 124 700 i 1912, og av kjød av hornkvæg i de samme aar: 17.4, 15.1 og 26.3 mill. kg.

Samtidig med exportopgangen i 1914 er imidlertid indførslen av utenlandsk (d. e. svensk) kvæg og kjød blit forøket i en saa betydelig grad, at den opveier en ikke ringe del av forøkelsen i utførslen: Foruten ca. 5 000 kalve blev der i 1914 indført til slagtning i Danmark 25 700 stkr. hornkvæg, mot henholdsvis 6 000 og 5 400 stkr. i 1913 og 1912, og 0.8 mill. kg. kjød, mot henholdsvis 0.5 og 0.7 mill. kg.

Av flesk blev der i 1914 utført 147 mill. kg., mot 126.4 mill. kg. i 1913 og henholdsvis 127,5 og 114,4 mill. i hvert av de to foregaaende aar. I forbindelse hermed kan oplyses, at svinebestanden i Danmark er steget fra 468 000 stkr. i 1909 til 2 497 000 stkr. i 1914.

Av danske egg utførtes der i 1914 22.86 mill. snes, mot 22.72 mill. snes i 1913. Samtidig var forbruket av fremmede egg i 1914 1.07 mill. snes, mot 1.23 mill. snes i 1913. Denne nedgang i det ellers næsten konstante forbruk av utenlandske egg skyldes stansningen av importen fra Rusland efter krigens utbrudd. Fjærkræbestandens vekst i Danmark i det sidste femaar vil sees av følgende oversigt.

	1914.	1909.
Høns	15 153 999	11 815 783
Kalkuner	49 407	45 771
Ænder	1 020 303	791 797
Gjæs	162 123	119 412

Den samlede danske indførsel av trælast (naaletræ) var i 1914: 847 966 kubikmeter, mot 987 291 kbm. i 1913. Den samlede trælastimport før krigens utbrudd var litt høiere i 1914 end i 1913, nemlig 510 400 kubikmeter, mot 506 700 kubikmeter. Denne stigning hitrører væsentlig fra indførslen av sviller, telegrafstolper o. lign., medens der nærmest var nedgang for det egentlige bygningstræ. Efter 1. august indtraadte der en saa sterk nedgang for alle sorter, at den samlede indførsel i aarets fem sidste maaneder blev formindsket med næsten en tredjedel, nemlig fra 480 600 kubikmeter til 337 600 kubikmeter.

Trælastindførslen kommer i en aldeles overveiende grad fra Sverige. Regner man med hensyn til importens fordeling paa de forskjellige lande aaret 1913 som et normalaar, leverer Sverige opimot 75 pct. av den samlede indførte trælastmængde av naaletræ, foruten næsten hele brændeimporten. Av de resterende 25 à 26 pct. kom 18 à 19 pct. fra Finland, medens Norge ikke engang leverte 1 pct. Tyskland og Rusland leverte hver henimot 3 pct., hovedsagelig sviller og telefonstolper eller andet rundtømmer. Fra Amerika kommer endel pitchpine og andre amerikanske naaletræsorter, ialt dog kun et par tusen kubikmeter.

En ret fremtrædende plads i Danmarks omsætning med utlandet indtar huder og skind. Saaledes utgjorde den samlede værdi av Danmarks ind- og utførsel av raa huder og skind i 1913 over 35 mill. kr., deri ikke medregnet transitvarer. Av den nævnte værdi faldt omtrent to femtedele paa indførslen og tre femtedele paa utførslen. En ikke ringe del av importen kommer fra Norge og Sverige, uten at det imidlertid av de statistiske meddelelser kan sees, hvilke tal der særlig falder paa importen fra førstnævnte land. Efter krigens utbrudd har indførslen fra alle andre lande end Norge og Sverige været ubetydelig.

Det danske landbruks indførsel av fremmede gjødningsstoffer er steget overordentlig sterkt i de senere aar. Den samlede værdi av indførslen (beregnet levert i ankomsthavn) utgjorde i 1914 22.4 mill. kr., mot 19.3 mill. kr. i 1913, 6 mill. kr. i 1905 og $3^2/_3$ mill. kr. i 1900. Av luftkvælstofgjødning indførtes i 1914 11 782 tons, mot 5 067 tons i 1913. Indførslen av Chilisalpeter var i de samme aar henholdsvis 42 743 og 35 049 tons.

Av «Statistiske Efterretninger» nr. 2 for iaar fremgaar, at hele den danske utenriksomsætning samler sig om nogen faa lande. Anslaaes totalomsætningen (ind- og utførsel tilsammen) til henimot 1600 millioner kroner (tallet er fra 1913), falder 1300—1400 mill. paa 5 lande og bare litt over 200 mill. paa alle øvrige lande; 34.6 pct. av totalomsætningen falder paa Storbritannien og Irland, 32.2 paa Tyskland, 6.7 paa Sverige, 6.0 paa Rusland og bare 1.8 paa Norge.

Høsten. Om utbyttet av høsten i Danmark foreligger nu endelig meddelelse fra det statistiske departement. Høstutbyttet betegnes for kornets vedkommende i det store hele som betydelig under gjennemsnittet av de foregaaende fem aar. Navnlig var utbyttet av rughøsten usedvanlig lavt. Derimot var forholdet for hvetens vedkommende relativt gunstig (nærmest over det foregaaende femaars gjennemsnitsutbytte).

For rotfrugternes vedkommende var høstutbyttet adskillig gunstigere. Navnlig gjælder dette poteter, runkelroer og sukkerroer, medens kaalrabi og turnips gav et daarlig utbytte.

Høhøsten var noget under det normale. Ualmindelig daarlig var halmutbyttet.

Alt i alt betegnes det samlede høstutbytte for 1914 som adskillig under en middelhøsts.

I forbindelse med resultaterne av det danske landbruk kan det ha interesse at fremhæve, hvad en anden publikation av det statistiske departement meddeler om den danske sukkerfabrikations utvikling i det sidste tiaar. Medens det av sukkerroedyrkning optagne areal i 1893—94 kun utgjorde 8 500 hektar, utgjorde det i 1914—15 30 600 hektar, og den producerte sukkermængde utgjorde i sidst nævnte aar 153 millioner kg., mot 27.4 millioner i 1893—94. Den tekniske utvikling av produktionen kan maales ved sukkerprocentens stigning fra gjennemsnittet 6.65 i 1873—77 til gjennemsnittet 14.03 i 1908—11.

Til belysning av den danske kooperative bevægelse i 1914 hitsættes fra «Statistiske Efterretninger» følgende oplysninger:

En sammenligning mellem aarene 1909 og 1914 viser en svak tilbakegang i antallet av gaarde, som er medlemmer av andelsmeierierne (154 602 i førstnævnte, 154 175 i sidstnævnte aar) eller leverer melk til fællesmeierier (12 536 i 1909, 12 130 i 1914), hvilket antages dels at skyldes stigende melkesalg til byerne, dels den forøkede utførsel av melk og fløte til utlandet. Derimot har andelsslagterierne hat en sterk tilgang av medlemmer (fra 86 000 bruk i 1909 til

111 000 i 1914). Antallet av deltagere i kreaturexportforeningerne var omtrent ens i de to aar (ca. 8 300). For samtlige arter avlsforeninger var medlemstallene mindre i 1914 end i 1909, hvilket antages at staa i forbindelse med de skjærpede regler for statsunderstøttelse til disse organisationer, som indførtes ved husdyrloven av 1912. Kvægbesætningen i kontrolforening steg fra 12 600 stkr. i 1909 til 15 800 stkr. i 1914.

Antallet av forbruksforeninger var høsten 1914 ialt 1 562, derav 441 oprettet i tiaaret 1905—1914. Det samlede medlemsantal var 244 000, altsaa gjennemsnitlig 156 pr. forening. Av samtlige foreninger har 577 løst næringsbevis og derved opnaadd ret til at handle med ikke-medlemmer. Den samlede omsætning var ca. 103 mill. kr. (mot 70 mill. kr. i 1910), i landdistrikterne 88½ mill. kr. Den gjennemsnitlige omsætning pr. forening var i 1910 50 000 kr. og i 1914 67 000 kroner (i landdistrikterne 61 000, i provinsbyerne 183 000, i hovedstaden 112 000); 1 187 av foreningerne handler med korn, fôrstoffer, gjødning og græsfrø. Til den samlede omsætning paa 103 mill. kr. svarer et overskud paa 6.4 mill. kr., altsaa 6.2 %. I foreninger uten næringsbevis er overskuddet betydelig større end i dem, som ogsaa sælger til ikke-medlemmer, nemlig 7 %, mot 5.1 %.

Endnu skal bemerkes, at 1 376 foreninger var medlemmer av en fællesforening, og at 1 512 hadde solidarisk ansvar. Der er altsaa kun 186, som ikke støtter sig til en større forening, og kun 50, som ikke har solidarisk ansvar.

Av de fra de konsulære stationer i Danmark mottagne aarsrapporter for 1914 (med undtagelse av beretningen fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn, der tidligere er offentliggjort) meddeles følgende utdrag:

Aalborg. Vicekonsulatdistriktets forskjellige havne blev i 1914 i det hele besøkt av 145 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 124 337 tons og 50 seilskibe, drægtige 12 446 tons, tilsammen 195 skibe og 136 783 tons, mot i 1913 87 skibe og 25 700 tons.

Av vicekonsulatets beretning hitsættes iøvrig:

Vicekonsulatet har i tidligere beretninger omtalt beseilingsforholdene ved Dragløpet, Bejstrupløpet og løpet over Løgstør Grunde og finder ogsaa denne gang anledning til at meddele, at forholdene der er uforandrede fra ifjor, hvilket vil sige, at mindste dybde ved daglig vande er 4.3 m. i alle tre løp, og at der heller ikke er skedd nogen forandring i løpenes retning, længde eller bredde.

Cementindustrien, gjødningsfabrikationen og al den øvrige virksomhet ved Aalborg havn er i stadig og stigende fremgang; og der har undtagelsesvis været saa mange skibe under losning og lastning, at det for en kort tid har knepet med at skaffe bolverksplads til alle. Som følge derav, og ogsaa paa grund av at havneverkerne paa sine steder tiltrænger fornyelse, er der av havneutvalget foreslaat og av byraadet og ministeriet akceptert en ret stor havneutvidelse, en utvidelse, der vil komme til at koste ca. 1½ million kroner, og som nu i den allernærmeste tid vil bli paabegyndt.

Aarhus. Aarhus blev i 1914 besøkt av 54 norske dampskibe, drægtige 32 431 tons, og 31 seilskibe, drægtige 4 155 tons, tilsammen 85 skibe og 36 586 tons, mot i 1913 50 skibe og 23 388 tons.

Den norske skibsfart paa denne havn er saaledes fremdeles i stigning, hvilket formentlig for en væsentlig del skyldes den tiltagende import av korn og fôrstoffer til Aarhus, som er et av hovedcentrerne for denne import. Den norske skibsfart paa Aarhus staar dog, efter hvad vicekonsulatets opgave viser, langt tilbake baade for den svenske og den tyske.

Esbjerg. Esbjerg blev i 1914 besøkt av 7 norske dampskibe med 1 855 tons drægtighet og 1 seilskib, drægtig 280 tons, tilsammen 8 skibe og 2 135 tons, mot 42 skibe med en samlet tonnage av 13 202 i 1913. Denne sterke nedgang i skibsfarten skyldes aabenbart krigen.

Det samlede aarsutbytte av det fra Esbjerg drevne *fiskeri* var i beretningsaaret ca. 1 510 000 kr., mot ca. 1 880 000 kr. i 1913, altsaa et mindreutbytte av ca. 370 000. Krigens utbrudd øvet en væsentlig indflydelse paa fiskeexporten til England, saaledes at denne i 1914 kun utgjorde ca. 1 mill. kroner, mot ca. 1 740 000 kr. i 1913.

Den i tidligere aarsberetninger omtalte fiskerihavn er endnu ikke tat i bruk.

Arbeidet paa den nye trafikbane gaar fremad og antages at være avsluttet inden utgangen av 1918.

Paa grund av krigen saa Det forenede Dampskibsselskab, som har besørget den store danske landbrugsexport Esbjerg—Parkestone, sig nødsaket til i begyndelsen av september maaned at forlægge rutens utgangspunkt til Aarhus.

Faxe. Faxe blev i 1914 besøkt av 15 norske dampskibe, drægtige tilsammen 2 191 tons, og 4 seilskibe av samlet drægtighet 308 tons, tilsammen 19 skibe paa ca. 2 400 tons. De tilsvarende tal i 1913 var 21 skibe og 2 850 tons.

Forøvrig hitsættes fra vicekonsulatets beretning:

Distriktets havne er ved sandsugere og opmudringsmaskiner holdt i den sedvanlige dybde, og expeditionsforholdene i havnene har i det sidste aar snarere været bedre end i de foregaaende.

Efterat krigen foreløbig har sat en stopper for utførsel av trælast fra alle finske havne — ogsaa i den Botniske Bugt — har Danmark været henvist til forsyning av trælast saa godt som udelukkende fra Sverige. Da det efter de foreliggende oplysninger er forsvindende smaa kvanta trælast, der fra Norge utføres til Danmark, og da Sverige har høstet fordelen ved utelukkelse av den finske konkurrence paa det europæiske marked ved sterkt forhøiede prisfordringer, finder vicekonsulatet anledning til at henlede opmerksomheten paa, at der for tiden for norsk trælast i de for Danmark passende dimensioner sikkert findes avsætningsmuligheter til særdeles fordelagtige priser for exportørerne, navnlig under hensyntagen til de forholdsvis billige rater, hvortil der vel kan fragtes fra Norge til danske havner.

Fredericia. Til denne havn ankom i beretningsaaret det samme antal skibe (alle dampskibe) som i 1913, nemlig 7, medens fartøiernes samlede drægtighet i 1914 var 3 610 tons, mot 2 862 tons i 1913.

Frederikshavn. Frederikshavn blev i 1914 besøkt av 432 norske dampskibe (d. e. 22 færre end aaret forut), hvorav imidlertid 365 anløp hitrørte fra de daglige postdampere fra Kristianssand. Disse dampskibes samlede drægtighet utgjør 146 568 tons, eller 1 008 tons mere end det tilsvarende tal for 1913. Skagen blev besøkt av 4 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 660 tons.

Norske seilskibe har i 1914 besøkt distriktet saaledes: Fredrikshavn 21 og Skagen 17, ialt 38 stykker med en samlet drægtighet av 1041 tons (mot 45 og 2 801 tons for 1913). Den samlede norske skibsfart paa konsulatdistriktet var: 474 skibe med 148 269 tons drægtighet, mot 488 skibe og 148 108 tons i 1913.

Desuten blev Skagen besøkt av 316 norske fiskefartøier med 1 685 tons drægtighet.

Forøvrig hitsættes av konsulens indberetning:

Vareindførslen fra Norge til Frederikshavn stillet sig i 1914 for de vigtigste artiklers vedkommende saaledes:

Hvetemel	kg.	20 000
Salpeter	»	196 036
Fisk, fersk	»	885 580
Hummer, levende	»	338 736
Vildt	»	699
Hester	stkr.	1 662
Brisling, saltet	kg.	3 600
Fisk, tørret	»	7 235
Sild, saltet	»	541 540
Rujern	»	10 000
Støpegods	»	3 408
Messingvarer	»	572
Hesteskosøm	»	5 340
Broddsøm	»	813
Karbid	»	46 095
Avismakulatur	»	3 000
Rensdyrkjød	»	2 606
Olje	»	1 521
Salt	»	79 211
Is	tons	196
Ekebark	kg.	5 774
Tønder, tomme, brukte	»	47 224
Tyttebær	»	12 279
Æbler, friske	»	34 403
Ben	»	24 080
Fett	»	100 129
Trælast	tons	140
Eketræ	m.^{3}	20
Kassebord	»	14
Baater	stkr.	8

Til nærmere belysning av disse tal skal anføres, at importen av fersk fisk var ca. 100 tons større, og importen av hummer ca. 100 tons mindre end aaret forut. Nedgangen i hummerimporten skyldes formentlig krigsforholdene, der paa den anden side har hat til følge, at importen av saltet sild i 1914 gik op til 541 tons, der væsentlig er transportert til Tyskland, medens det tilsvarende tal for 1913 kun var 80 tons. Krigen er likeledes skyld i, at importen av norske hester i 1914 steg til 1 662 stkr., mot 140 stkr. i 1913.

Til Skagen blev der i 1914 importert fra Norge 280 tons is, som benyttes til fiskepakning, samt 211 m.^{3} brændeved.

Av utførselsartikler herfra til Norge kan fremhæves ferskt kjød. Denne export har i 1914 andraget til 1202 tons (1062 tons til Kristiania og 140 tons til Kristianssand); dette er et lignende kvantum som de to foregaaende aar, men kun det halve av, hvad tidligere aars export har utgjort. Av levende hester avgik herfra 39 til Kristiania og 23 til Kristianssand.

Dampskibsforbindelsen Kjøbenhavn—Frederikshavn—Kristiania er siden krigens utbrudd besørget med bedre materiel end i den foregaaende periode, idet det forældede skib «Baldur» er avløst av «Cimbria» eller «C. P. A. Koch», der sammen med «M. G. Melchior» alternerer i ruten. Det vilde være ønskelig, om Det forenede Dampskibsselskab, der trafikerer denne rute, vilde vedbli at besørge den med tidsmæssig materiel, da det tør forutsees, at personbefordringen fra og til Norge via Jylland vil faa forøkede chancer, naar fredstilstand atter indtræder.

Den norske postdampskibsforbindelse mellem Kristianssand og Frederikshavn gjør i fremragende grad fyldest under de specielle postbefordringsforhold, som krigssituationen har skapt. Som paapekt i tidligere aarsberetninger vilde det være i høi grad heldig, om denne rute kunde faa en forøket basis for passagertrafik ved oprettelse av den nu savnede gjennemgaaende kommunikationslinje gjennem Sætersdalen. Dette forhold hører til dem, der fortjener at paaagtes av hensyn til den situation, som maa ventes at foreligge efter krigens ophør.

Helsingør. Til denne havn ankom i 1914 17 dampskibe med samlet drægtighet 11 845 tons, og intet seilskib, mot i 1913 11 skibe, drægtige 5 628 tons, likeledes samtlige dampskibe.

Holbæk. Vicekonsulatets distrikt, som foruten Holbæk ogsaa omfatter Kalundborg, besøktes i beretningsaaret av 16 norske dampskibe med samlet drægtighet 9 065 tons og 3 seilskibe, drægtige 71 tons, tilsammen 19 norske skibe, drægtige 9 136 tons, mot i 1913 10 skibe og 1 773 tons. Av vicekonsulatets beretning hitsættes:

Den første halvdel av det forløpne aar gik sin jevne, normale gang, i likhet med det forutgaaende aar, med gode priser for landbruket og med jevn fremgang for handel og industri, likesom de avsluttede skibsfragter var jevnt normale, men efter krigens utbrudd forandret alt pludselig karakter. Saa at sige al handel og industri stanset, og hertil kom, at høsten i distriktet var overordentlig ringe. Sommeren hadde været meget tør, og det kvantitative høstutbytte, særlig av foraarssæden, blev daarligere, end det i mange aar hadde været. Ganske visst hjalp de høie priser, som de ulykkelige forhold fremkaldte saavel paa kornvarer som paa landbrukets øvrige produkter, noget paa de trykkede forhold for landbruket, men paa den anden side var indkjøp av fôrstoffer vanskelig og kostbart.

Seiladsen her i distriktet var den første halvdel av aaret god, men i den sidste halvdel meget slet.

Av norske varer indføres kun ringe mængder, men det synes ikke utænkelig, at den vanskelighet, som det indtil videre vil bli forbundet med at faa trælast avskibet fra Finland, kan bevirke bedre efterspørsel efter norsk trælast.

Horsens. Vicekonsulatdistriktet besøktes i 1914 av 46 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 31 356 tons og 1 seilskib, drægtig 160 tons, tilsammen 47 skibe og 31 516 tons, mot 24 skibe og 10 549 tons i 1912.

Arbeiderne ved havnens utdypning til 22 fot fortsættes.

Stevedørerne har foretat en mindre forhøielse paa sviller og telegrafstolper.

Kolding. Kolding besøktes i 1914 av 13 norske dampskibe med samlet drægtighet 8 460 tons og 1 seilskib, drægtig 28 tons, tilsammen 14 skibe og 8 488 tons, mot 10 skibe og 3 601 tons i 1913.

Korsør. Korsør besøktes i 1914 av 11 norske dampskibe med 8 278 tons drægtighet og 1 seilskib, drægtig 24 tons, tilsammen 12 skibe og 8 302 tons, mot 13 skibe og 7 931 tons i 1913.

Av vicekonsulatets beretning meddeles:

Korsør havn, der har en dybde av 21½ engelske fot, har udmerkede beseilings- og pladsforhold, og der forefindes 2 silopakhuse og 4 mekaniske apparater for kullosning, saaledes at næsten al losning av kul og mais foregaar ad mekanisk vei. Da de sjællandske andelsforeninger har sikret sig oplagspladser ved havnen, vil der rimeligvis i den nærmeste fremtid bli opført endnu flere losseapparater, likesom der tør forventes foroket import.

Fiskeriet i Storebelt, der næsten udelukkende drives med motorbaater, har i det forløpne aar git et forholdsvis ringe utbytte, og navnlig har aarets sidste halvdel latt meget tilbake at ønske. De priser, som opnaaddes, var forholdsvis gode, hvortil rimeligvis har bidraget, at salget er foregaat gjennem et i aaret 1913 av fiskerne oprettet salgskontor (andelsforetagende).

Høsten, der efter en usedvanlig varm og tør sommer foregik i godt veir, maa gjennemgaaende betegnes som middels eller under middels.

Lemvig. Lemvig besøktes i 1914 av 10 norske dampskibe med samlet drægtighet 3 576 tons (samtlige med kulladninger) og av 5 seilskibe, drægtige 102 tons (samtlige med trælast), tilsammen 15 skibe og 3 678 tons, mot 8 skibe og 801 tons i 1913.

Av vicekonsulens indberetning hitsættes iøvrig:

Som gjentagende berort i tidligere indberetninger herfra, har den norske indførsel av trælast været i stadig avtagende, saa at der i 1914 kun er fremkommet 5 smaa seilskibsladninger til en værdi av ca. 10 000 kroner. Brisling, som ogsaa tidligere var en ret betydelig indførselsartikel for kystfiskerne, er ganske ophort at indføres.

Mariager. Mariager blev i 1914 besøkt av 19 norske dampskibe, drægtige 10 136 tons, og 1 seilskib, drægtig 37 tons, tilsammen 20 skibe med samlet drægtighet 10 173 tons, medens tallene i 1913 var 20 skibe og 7 592 tons.

Nakskov. Til denne havn indkom i 1914 20 norske dampskibe med samlet nettodrægtighet 11 492 tons og 1 seilskib, drægtig 2 000 tons, ialt 21 skibe og 13 492 tons, medens de tilsvarende tal i 1913 var 26 skibe og 11 297 tons.

Nykjøbing, F. Til dette vicekonsulatdistrikt ankom i 1914 ialt 18 dampskibe, drægtige tilsammen 14 230 tons, og 2 seilskibe, drægtige 133 tons, tilsammen 20 skibe med en samlet drægtighet av 14 363 tons, medens de tilsvarende tal i 1913 var 8 og 5 105 tons.

Vicekonsulen uttaler, idet han opgir den samlede skibsfart paa distriktet til 6 389 tons mere end i 1913:

«Naar hensyn tages til de abnorme forhold, som har hersket siden den 1. august, har skibsfarten her paa distriktet været større end forventet, og da der her henligger betydelige sukkerbeholdninger, som under normale forhold skulde ha været avskibet under efteraaret, likesom adskillige førstofladninger uteblev, vilde aaret under normale forhold ha utvist en betydelig fremgang for skibsfarten.»

Om de enkelte export- og importvarer meddeler vicekonsulen følgende:

Trælast. Til Nysted ankom fra Norge 2 smaa ladninger bord, for størstedelen høvlede.

Jernsom. Forbruket av hesteskosøm og stavbrodder er for størstedelen norsk fabrikat.

Sild. Forbruket dækkes over Kjøbenhavn.

Korn. Samtlige kornsorter blev indhøstet i god tilstand. Byg og hvete blev for største delen solgt i efteraarets første maaneder til forholdsvis lave priser, for byg ca. 16 kr. og for hvete 17 à 18 kr. pr. 100 kg., og da landmændenene ikke samtidig dækket sig med fôrstoffer, men maa kjøpe i særdeleshet mais til de sterkt forhøiede priser, er kreaturholdet ikke saa rentabelt som forventet.

Sukkerhosten var særdeles god. Gjennemsnittsutbyttet opgives til 33 700 kg. pr. hektar; flere gaardes utbytte er ca. 35 000 kg.

Norsk salpeter. Forbruket er tiltagende.

Av chokolade og konfekt forbrukes endel.

Norsk kunstsnedkerarbeide er indført i mindre partier.

Odense. Til det hele Odense amt omfattende vicekonsulatdistrikt ankom i beretningsaaret 64 norske dampskibe og 2 seilskibe med samlet drægtighet henholdsvis 29 934 og 775 tons, tilsammen saaledes 66 skibe, drægtige 30 709 tons. De tilsvarende tal i 1913 var 49 skibe og 18 750 tons, altsaa en fremgang paa 5 074 tons.

Der blev i 1914 fra Norge indført til Odense papirfabrik 4 555 tons træmasse (50 % vaat masse), medens der samtidig indførtes:

fra Sverige	610 tons	vaat træmasse
	4 268 »	sulfit
	3 565 »	tør »
	410 »	sulfat
fra Finland	210 »	vaat sulfit

samt en bagatel fra Tyskland og fra Amerika.

Trælast blev i 1914 ikke indført til distriktet fra Norge.

Av *is* blev der til Odense i 1914 indført 2 ladninger fra Norge, og der vil i indeværende aar være bruk for en del norsk is her; saaledes vil statsbanerne ha bruk for flere store ladninger til sine oplag for forsyning av kjølevogne.

I slutningen av aaret blev dobbeltsporet over Fyen fuldendt, og den nye jernbanestation i Odense tat i bruk.

Randers. Vicekonsulatdistriktet blev i beretningsaaret besøkt av 58 norske dampskibe (samlet drægtighet 27 998 tons) og 6 seilskibe (275 tons), tilsammen 64 skibe, drægtige 28 273 tons, medens de tilsvarende tal for 1913 var 35 skibe og 12 029 tons.

Vicekonsulen fremhæver i sin beretning, at der nu synes at indføres betydelig mindre telefon- og telegrafstolper fra Norge end før. «Tidligere var», siger vicekonsulen, Norge ene om hovedleverancen til Jydsk Telefon-Aktieselskap, men nu ser jeg i vor havn ogsaa svenske skibe med telefonstolper, og telefonbestyreren meddeler mig, at de svenske er billigere; statsbanerne og statstelegrafen indfører telegrafstolper fra en impregneringsanstalt i nærheten av Frankfurt am Main.»

Ronne. Til hele vicekonsulatets distrikt ankom i 1914 25 norske dampskibe med samlet drægtighet 10 337 tons, ingen seilskibe, medens der i 1913 ankom 15 skibe med 5 511 tons drægtighet.

Av vicekonsulatets beretning hitsættes:

Krigsuroligheterne har ogsaa her sat sit stempel paa ind- og utførsel. Vor utførsel av kaolin til Norge og andre steder har dog været temmelig uforandret, hvorimot farten paa Tyskland og Rusland med ildfast sten blev helt avbrutt. Til gjengjæld var her stor utførsel av hester, som bragte mange skibe god fragt. Alle turistruter paa Tyskland blev pludselig avbrutt. Norske varer indføres som altid indirekte over Kjøbenhavn.

Svendborg. Til vicekonsulatets distrikt (Svendborg amt) ankom i 1914 32 norske dampskibe, drægtige 15 733 tons, og 4 seilskibe, drægtige 186 tons, tilsammen 36 skibe og 15 919 tons. I 1913 var tallene 16 skibe og 6 910 tons.

Av vicekonsulatets indberetning hitsættes:

Landbrukets økonomiske stilling var særlig god. Høsutbyttet var ganske vist under et middelsaars, men de høie kornpriser og de høie priser paa kreaturer og hester bøtet rikelig herpaa. Indtil utførselsforbudet kom, blev herfra til Tyskland utført ikke ringe partier byg til store priser, og likeledes bragte hesteutførslen mange penge til distriktet.

Det norske luftkvælstof, som landmændene her hadde opgit paa grund av besværligheter ved utsaaningen paa jorden, blev ved energisk arbeide fra herværende handelsfirmaer igjen forsøkt paa flere avlsgaarder, og den forandrede, næsten støvfrie konsistens, det nu fremtræder i, har bevirket, at der har været udelt tilfredshet dermed, saa at forbruket av kvælstoffet fremtidig sikkert vil tilta.

I distriktets to svineslagterier, Faaborg og Svendborg, blev i aarets løp slagtet 104 542 svin.

Thisted. Til vicekonsulatdistriktet ankom i 1914 12 norske dampskibe med samlet drægtighet 4 386 tons og 14 seilskibe dr. 379 tons, ialt 26 skibe og 4 765 tons, medens tallene i 1913 var 29 skibe og 3 455 tons.

Vicekonsulen uttaler forøvrig i sin beretning blandt andet:

Nogen større handel i norske varer er ikke utviklet her i distriktet, idet der væsentlig kun tilførtes en bagatel av tømmer og planker etc., som kom med de faa seilskibe.

Her bygges endel motorbaater og brukes endel motorer. Av søm, spiker og lignende varer brukes her i distriktet adskillige tusen kg., og man mener, der under de nuværende forhold kunde være anledning til at forsøke at indarbeide disse og lignende artikler.

Utførslen av varer herfra bestaar væsentlig av poteter.

I tidligere beretninger er nævnt, at der her er marked for flere artikler, saasom søm, traadstift skifersten, taksten, karbid, klipfisk, konserver, tørfisk (rødskjær), og det vil være vicekonsulen en glæde at besvare alle forespørsler og søke at skaffe norske exportører forbindelser med gode og solide importfirmaer.

Thorshavn (Færøerne). Til distriktet ankom i 1914 42 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 23 952 tons og 1 seilskib, drægtig 23 tons, tilsammen 43 skibe og 23 975 tons, mot i 1913 26 skibe paa tilsammen 10 181 tons.

Vicekonsulen anfører i sin beretning:

Aaret 1914 blir for Færøernes vedkommende at betegne som et daarlig aar.

Kutterfisket dreves av 142 kuttere. Foraars- og sommerfiskeriet ved Færøerne var daarlig. Som sedvanlig tok en del av kutterne til Sydislands kyster i vaartiden; det kvantum, disse fisket, var mot sedvane paa disse trakter kun ringe, idet enkelte skibe vel gjorde god fangst, men de fleste hadde et kummerlig resultat. Sommer- og efteraarsfisket ved Islands nord- og østkyst maa betegnes som mislykket. De høie priser, der betaltes for fisken, bevirket dog, at fangstens værdi blev ret antagelig, skjønt det opfiskede kvantum var ringe. En stor del av kutterne hadde underbalance paa driften. Færø- og Sydislands-fisken solgtes her i landet. Den første opnaadde 33 øre pr. kg. for storfisk og 27 øre pr. kg. for smaafisk, den sidste henholdsvis 30 øre og 25 øre pr. kg. Fisken fra Nord- og Østisland solgtes i Kjøbenhavn til kr. 53 pr. skippund for storfisk og kr. 46 pr. skippund for smaafisk, frit ombord her. Sedvanligvis sker disse salg levert i Kjøbenhavn og England, men paa grund av krigen fandt man ikke at burde la kutterne seile fangsten til utlandet. De kjøbenhavnske kjøpere fragtet derfor selv dampskibe og lot fisken avhente her, likesom en del av denne ogsaa sendtes til Kjøbenhavn med ruteskibene.

Da England ikke optraadte som kjøper, viste det sig vanskelig at faa al saltfisken avsat, idet Kjøbenhavn blev overfyldt, hvorfor enkelte kutterlaster maatte lagres her i landet.

Baatfisket. Der blev i vaartiden kun gjort liten fangst, likesom sommer- og navnlig efteraarsfisket gav meget litet utbytte. De opnaadde priser for fisken i fersk tilstand androg til 14 øre pr. kg. storfisk og 12 øre pr. kg. smaafisk. Med rutebaatene tok en del fiskere til Islands østkyst for som sedvanlig at drive fiske med robaater, og utbyttet for disses vedkommende maa betegnes som et godt middelsaars. Adskillige av de sidstnævnte fiskere returnerte dog til Færøerne straks efter krigens utbrudd uten at ha gjort nogen fangst, da der paa flere pladser viste sig vanskeligheter ved at erholde proviant og faa betaling for den leverte fisk.

Trawlfisket, som drives av britiske skibe, gav godt utbytte, naar undtages efteraarsmaanederne, i hvilke dette fiske mislykkedes.

Hvalfangsten var kun ringe; der blev fanget 285 stkr. grindehval; dog observertes enkelte flokker, som det ikke lykkedes at fange.

Storhvalfangsten dreves av 3 selskaper med 8 dampskibe. Fangsten utgjorde 178 stkr. hval, hvilket var et daarlig resultat og tapbringende for selskaperne. Et av disse maatte indstille driften et par maaneder før sæsonens slutning, da krigsuroligheterne paa det tidspunkt umuliggjorde kulforsyning fra England.

Landbruket. Det usedvanlig fugtige og taakede veir, der var herskende baade foraar og sommer, foranlediget, at poteterne gav et meget daarlig utbytte, saavel hvad kvalitet som kvantitet angaar. Græsveksten var dog god, men da der først i september maaned indtraf tørveir, blev græsset overmodent, og selv om kvantiteten var stor, viste kvaliteten sig at være meget middelmaadig.

Faareavlen. Der blev slagtet rikelig av lam under efteraaret. Prisen paa lammekjød notertes til 60 øre pr. kg. De bønder, som lot sin uld ligge til november maaned, opnaadde den enorme pris av kr. 2.20 pr. kg. for vasket samfængt uld.

Skibsfarten blev i 1914 besørget av det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn, og det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Det sidste selskap hadde 2 skibe i rute paa Island med anløp av

Thorshavn og leilighetsvis enkelte andre pladser, mot kun 1 skib i tidligere aar.

Foruten den sedvanlige import av norske varer, der synes at være i tiltagende, er der i 1914 med ruteskibene indført endel trælast. Arbeidet paa utbedring av de færøiske havneforhold er endnu ikke paabegyndt; der vil antagelig ikke bli foretaget noget i den retning, saalænge krigen varer. Den danske riksdag har bevilget midler til traadløs telefonforbindelse mellem Suderø og de nordligere øer. Telefonforbindelse var tidligere etablert pr. kabel, men havbundens beskaffenhet i forbindelse med sterk strøm foraarsaket, at telefonkablen sprængtes; og forbindelsen blev opgit, efterat flere kostbare reparationer hadde vist sig resultatløse.

Brasilien.

Aarsberetning*) for 1914 fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Skibsfart. De enkelte fremmede nationers deltagelse i dampskibsfarten paa Brasilien fremgaar av følgende tabel over ankomne skibe:

	Antal skibe.		Tons.	
Nationalitet.	1912.	1913.	1912.	1913.
Engelske	2 751	2 951	8 681 295	9 802 442
Tyske	1 164	1 321	3 494 468	4 253 729
Franske	374	409	1 211 073	1 296 312
Italienske	333	340	1 042 793	1 089 199
Østerriksk-ungarske	195	191	550 431	556 958
Hollandske	136	140	480 495	550 148
Argentinske	555	568	209 827	225 163
Svenske	53	70	127 933	157 851
Spanske	46	38	141 919	130 065
Belgiske	39	68	60 962	125 654
Uruguayske	80	75	74 353	66 059
Danske	23	29	35 003	52 498
Norske	52	41	72 405	50 715
Amerikanske	11	10	14 786	37 057
Græske	4	10	8 681	24 240
Diverse	46	64	21 314	53 130
Ialt	5 862	6 325	16 227 738	18 471 220

De enkelte fremmede nationers deltagelse i seilskibsfarten paa Brasilien fremgaar av følgende tabel over ankomne skibe:

	Antal skibe.		Tons.	
Nationalitet.	1912.	1913.	1912.	1913.
Norske	144	171	136 246	168 304
Engelske	117	138	67 475	64 375
Italienske	20	32	23 094	34 949
Tyske	27	31	25 860	31 366
Argentinske	9	108	5 537	13 212
Franske	7	7	11 049	9 790
Russiske	22	11	18 715	8 361
Portugisiske	7	9	4 148	7 854
Danske	27	21	6 232	6 508
Svenske	7	5	2 940	2 638
Amerikanske	7	3	5 535	2 448
Diverse	16	16	3 479	5 266
Ialt	410	552	310 310	355 071

De vigtigste regulære dampskibslinjer mellem Nord-Europa og Brasilien er: Engelske: Royal Mail Steam Ship Co., Pacific Steam Navigation Co., Booth Steam Ship Co.; tyske: Hamburg Südamerikanische Dampfschifffahrts Gesellschaft, Hamburg—Amerika Linie, Norddeutscher Lloyd; hollandske: Koninklijke Hollandsche Lloyd; svensk: Johnson Line; norsk: Den Norske Syd-Amerika Linje.

Mellem de Forenede Stater og Brasilien besørges den største del av den regulære dampskibstrafik av Lamport & Holt, Prince Line og det brasilianske selskap Lloyd Brasileiro.

Mellem Syd-Europa og Brasilien besørges den regulære trafik — foruten av de nævnte engelske og tyske linjer — av franske, italienske, østerriksk-ungarske og spanske linjer.

Det er en selvfølge, at verdenskrigen har indvirket sterkt paa skibsfarten paa Brasilien. De tyske og østerriksk-ungarske linjer er sat ut av virksomhet, og de engelske linjer har indskrænket trafikken. Til gjengjæld har den svenske Johnson-linje utvidet sin trafik overordentlig. Under krigen har der hersket en sterkt følt mangel paa skibsrum for de brasilianske exportartikler. Og fragterne har steget uhørt. Kaffetransporten fra Santos og Rio de Janeiro til Norge og Sverige har sikkert været en meget rik indtægtskilde for Johnson-linjen i de sidste maaneder. — Den hollandske regulære linje har under krigen begyndt at anløpe Pernambuco og Bahia. — Flere av Den Norske Syd-Amerika-linjes skibe har faat returfragter fra Bahia (kakao, tobak, piassava). — Adskillige norske dampskibe har under krigen været befragtet i timecharter mellem de Forenede Stater og Brasilien med stykgods hertil og kaffe tilbake til Staterne. — Flere norske seilskibe har i den sidste tid ført manganmalm fra Rio de Janeiro til Staterne (fortrinsvis Baltimore). — Paa den anden side har den voldsomme stigning av fragterne bevirket, at herværende trælastimportører i det sidste tildels har fundet det ufordelagtig at benytte norske seilskibe i trælastfarten fra Golfhavnene hertil.

Paa grundlag av generalkonsulatets skibsregister og fra vicekonsulaterne indhentede rapporter hitsættes følgende detaljer:

Rio de Janeiro besøktes i 1913 av 70 norske seilskibe med en samlet nettodrægtighet av 89 151 tons og 31 dampskibe med en samlet nettodrægtighet av 42 765 tons. — Av seilskibene bragte 49 (samlet drægtighet 64 699 tons) trælast; 5 bragte cement, 4 stykgods og cement, 4 hø, 2 hvete, 2 kul, 1 sten, 1 stykgods, og 2 anløp for nødhavn. — Av dampskibe anløp de fleste, nemlig 28, for at kulle. Av disse 28 var 12 hvalfangere av omkring 50 tons nettodrægtighet hver. Kun 2 norske dampskibe anløp i 1913 Rio de Janeiro for at losse, 1 hvete og 1 kul. 1 dampskib anløp for nødhavn. — Intet norsk skib lastet i 1913 i Rio de Janeiro.

I 1914 ankom til Rio de Janeiro 21 norske seilskibe med en samlet nettodrægtighet av 24 389 tons og 34 dampskibe med samlet nettodrægtighet 51 415 tons. — Av seilskibene kom 13 (16 119 tons) med trælast, 2 med kul, 2 med stykgods og cement, 1 med stykgods, 1 med cement og 1 med hø samt 1 for nødhavn. — Av dampskibene kom 8 for at kulle, derav 6 smaa hvalfangere; 6 dampskibe (15 047 tons) kom med kul og 19 med stykgods samt 1 for nødhavn. — Den sterke tilbakegang i den norske seilskibstrafik paa Rio de Janeiro i 1914 skyldes krisen i Brasilien, idet specielt trælastimporten, som før nævnt, gik voldsomt ned. Den sterke opgang i vor dampskibsfart paa Rio de Janeiro skyldes dels Den Norske Syd-Amerika-linje, hvis

*) Den øvrige del av beretningen, der er indtat i ukeutgaven, utelates her.

første skib ankom i juni 1914, dels diverse anløp av norske dampskibe, som under krigen gaar i timecharter mellem Brasilien og Staterne.

Generalkonsulatets virksomhet med paa- og avmønstring, hjemsendelse av hyrebeløp, ordning av tvistigheter mellem kaptein og mandskap, varetagelse av syke og nødlidende sjømænds interesser o. s. v. foregik i 1913 og 1914 paa regelmæssig maate. Angaaende paamønstring skal dog bemerkes, at et forsøk paa en streng gjennemførelse av lovens krav paa lægeattest for syn og hørsel for dæksmandskaper viste sig at være forbundet med altfor store praktiske vanskeligheter.

Sundhetstilstanden har været god, saavel paa skibene som iland. Et seilskib anløp i 1914 for nødhavn med beri-beri ombord. Gulfeber forekom ikke.

Santos besøktes i 1913 av 16 norske seilskibe med en samlet nettodrægtighet av 18 957 tons. Derav kom 8 med trælast, 3 med cement, 3 med hø, 1 med kul og 1 med stykgods. — Santos besøktes i 1913 kun av 1 norsk dampskib (2 489 tons), som kom med stykgods. — I aaret 1914 slog forholdet om i Santos som i Rio de Janeiro. Der kom kun 6 norske seilskibe (samlet drægtighet 7 979 tons), hvorav 4 med cement og 2 med kul, men intet med trælast. Til gjengjæld kom 21 norske dampskibe (34 162 tons), hvorav 11 tilhørende Den Norske Syd-Amerika-Linje og 9 i timecharter mellem Brasilien og Staterne.

Bahia: I aaret 1913 ankom 23 norske seilskibe (samlet drægtighet 21 854 tons), hvorav 14 med kul, 4 med stykgods, 2 med granit, 1 med asfalt, 1 med cement og 1 for nødhavn. — Av norske dampskibe kom alene 4 hvalfangere (tilsammen 208 tons) for at kulle. — I aaret 1914 ankom til Bahia 14 norske seilskibe (11 323 tons), hvorav 8 med kul, 3 med stykgods og 3 for nødhavn. Samme aar kom 7 norske dampskibe (7 003 tons), hvorav 4 hvalfangere for at kulle og 3 med stykgods.

Pernambuco: I 1913 ankom 26 norske seilskibe med samlet nettodrægtighet 24 462 tons, hvorav 8 med sten og stykgods, 5 med kul, 3 med stykgods, 2 med cement og stykgods, 2 med cement, 1 med trælast, 1 med jernrør og 4 for nødhavn. — Der kom kun 1 norsk dampskib (777 tons) med fisk fra New Foundland. — I 1914 ankom til Pernambuco 25 norske seilskibe med en samlet nettodrægtighet 27 512 tons, hvorav 8 med kul, 7 med sten og stykgods, 3 med stykgods, 3 med cement og 4 for nødhavn. Der kom 4 dampskibe (9 952 tons), hvorav 2 med stykgods, 1 med stykgods og kul og 1 med kul.

Parahyba do Norte (Cabedello): I aaret 1913 ankom 3 norske seilskibe med samlet drægtighet 1 797 tons og ingen dampskibe. I aaret 1914 ankom 2 norske seilskibe (1 782 tons) og 1 dampskib (2 177 tons).

Maranhão: I 1913 ankom 8 norske seilskibe (5 128 tons), hvorav 7 med kul og 1 med trælast. — I aaret 1914 kom intet norsk skib til Maranhão. Kulimporten dertil, som tidligere besørgedes av norske seilskibe, besørges nu av Booth Line, med hvilken kulimportørerne har truffet et arrangement.

Pará: I 1913 kom 1 norsk seilskib (1 830 tons) med kul. — I 1914 efter krigens utbrudd, kom 2 norske dampskibe (4 575 tons) i timecharter for Lloyd Brasileiro.

Paranaguá: I 1913 kom intet norsk skib. — I 1914 kom 1 norsk seilskib (846 tons) og 3 dampskibe (6 741 tons) — seilskibet og 2 dampskibe med stykgods, 1 dampskib med kul. De 2 stykgodslastede dampskibe var befragtet efter krigens utbrudd.

Florianopolis: I 1913 ankom 3 norske seilskibe (2 647 tons), hvorav 2 med stykgods og 1 med kul. Ingen dampskibe. — I 1914 kom 2 norske seilskibe (1 694 tons) med kul og 2 dampskibe (5 031 tons) med stykgods. Disse dampskibe var befragtet efter krigens utbrudd.

Rio Grande do Sul: I 1913 ankom 14 norske seilskibe med samlet nettodrægtighet 3 187 tons, hvorav 10 kom med salt og 4 med kul. I aarets løp avgik 9 skibe med saltede huder og 1 med benaske, 3 i ballast. — For 1914 foreligger endnu ikke opgave fra viceconsulatet.

Til Maceió ankom i 1913 1 norsk seilskib (695 tons) med kul.

Pernambuco. Nedenfor indtages en aarsberetning fra viceconsulatet i Pernambuco for aaret 1913:

Indførsel. 6 norske seilskibe bragte kul i 1913. Totalindførslen i løpet av aaret utgjorde ca. 125 000 tons, omtrent udelukkende i dampere. Fragterne var for dampere fra 13/- til 20/- og for seilskibe 20/6 til 20/9 d.

Mindre kvanta trælast blev indført fra Norge.

Karbid: Det svenske «Aiby» merke er fremdeles det dominerende her. Indførslen i løpet av aaret kan anslaaes til 800 à 1 000 tons.

Klipfisk: Fra Newfoundland indførtes i seilskibe ca. 250 000 hele og halve drums. Av kassefisk fra Norge indførtes ca. 2 000 kasser, væsentlig via Hamburg.

Indførslen av sardiner er fremdeles ubetydelig fra Norge.

Kondensert melk: Av Anglo Swiss Co.s merker indførtes 7 200 kasser sukret melk.

Av trykpapir indførtes ca. 1 300 tons, hvorav fra Norge ca. 800 tons, av pakpapir blev indført ca. 150 tons.

Utførsel. Av sukker utførtes: Til Europa ca. 5 100 tons, til brasilianske havner 131 800 tons.

Av bomuld skibedes ialt ca. 18 650 tons i haandpressede og dampressede baller à respektive 75 og 180 kg.

Av bomuldsfrø skibedes ialt ca. 245 359 sækker à ca. 75 kg.

Av karnaubavoks skibedes ialt 7 602 sækker.

Av kaffe skibedes ialt ca. 25 400 sækker.

Av skind utførtes til New York 290 og til Kontinentet 519 baller.

Av huder utførtes til New York 500 og til Kontinentet 1 126 stkr.

Skibsfart. Havnen blev i 1913 anløpet av 1 norsk dampskib og 26 norske seilskibe.

Indhold.

Brasilien s. 39. — Danmark s. 33.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 4. | Maanedsutgaven. | Juli 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Kuba.

(Almindelig oversigt. — Myntvæsen. — Industri. — Handelsomsætning, handelsbalance m. v. — Sukker. — Tobak. — Skibsfart. — Fragtmarkedet. — Mønstringsforretninger, hyrer m. v. — Nye dampskibslinjer. — Havneforhold. — Sundhetsforhold, folkemængde. — Passagertrafik og immigration.)

Aarsberetning for 1914 fra minister *M. Lie,* Havana.

Almindelig oversigt. Tiltrods for at utbyttet baade av sukker og tobak i 1914 var særdeles rikt, blev aaret økonomisk seet ikke tilfredsstillende for Kuba. Under aarets første halvdel gjorde en kriselignende depression sig gjældende paa de fleste omraader av handlen, hvilket gav sig utslag i formindsket indførsel til Kuba. Aarsaken til den forringede kjøpeevne var væsentlig at søke i de lave sukkerpriser i de første otte maaneder av aaret. Sukkerdyrkningen er som bekjendt Kubas uten sammenligning vigtigste næringsgren, og sukkerhøsten og sukkerpriserne kan næsten siges at være bestemmende for den kubanske handels trivsel. Ca. 70 pct. av den samlede exportværdi falder paa sukkeret, hvorefter kommer tobakken med ca. 22 pct. Med krigen indtraadte, efterat den første panikartede stemning hadde lagt sig, en sterk stigning i priserne paa sukker som følge av den formindskede europæiske sukkerproduktion. Senere, da man fik mere oversigt over situationen, faldt atter priserne noget, idet disse dog holdt sig meget gode helt til aarets utgang. Utsigten til, at sukkerpriserne paa grund av krisen i længere tid fremover skulde holde sig nogenlunde høie, bevirket ogsaa, at forholdsvis meget sukker blev utplantet i aarets sidste maaneder. Derimot blev tobaksindustrien — Kubas næstvigtigste næringsvei — paa det haardeste rammet av krisen, idet exporten til Europa av cigarer og tobak gik sterkt tilbake. Store ordres blev annulert; adskillige større forsendelser var allerede ankommet til New York og maatte returneres. Flere tobaksfabrikker maatte indstille eller indskrænke sin drift, hvorigjennem en mængde tobaksarbeidere blev ledige. De store lagere, der hadde ophopet sig som følge av den formindskede export, bevirket, at der blev utplantet forholdsvis litet tobak — hvortil ogsaa bidrog de høie sukkerpriser, der gjorde det mere lønnende at dyrke sukker. Men ogsaa for importens vedkommende gjorde den europæiske krise sig gjældende. Den franske og engelske saavelsom den tyske import til Kuba gik betydelig tilbake. De herværende importhuser saa sig herigjennem nødsaket til at ty til andre markeder, hvad der i overgangstiden voldte adskillige ulemper, bl. a. store kontante uttællinger. Paa grund av disse forhold gik Kubas import endyderlige tilbake i sidste halvdel av aaret; den formindskede indførsel fra de krigsførende lande blev ikke opveiet ved import andetsteds fra.

Tiltrods for at høsten i 1914 saaledes baade for sukkeret og tobakkens vedkommende gav et særdeles rikt utbytte, blev aaret gjennem de lave sukkerpriser mindre gunstig. Den totale sukkerproduktion opgik i nævnte aar til ikke mindre end 2 597 732 tons og tobaksproduktionen til 697 000 baller — et resultat, der ikke tidligere har været naadd hverken for sukkerets eller tobakkens vedkommende. Denne store høst kan ikke udelukkende tilskrives gunstig veir og gjennemgaaende gode høstforholde, men ogsaa at mere land har været opdyrket end i tidligere aar. Dette maa antages fremdeles at ville bli tilfældet. Som bekjendt er kun en forholdsvis liten del av Kuba endnu benyttet i landbrukets tjeneste, og da sukkerdyrkningen gjennemgaaende er meget lønsom, blir stadig mere og mere land beplantet. Utbyttet maa derfor ventes at ville stige aar for aar.

Sukkerpriserne har ogsaa nu i 1915 været gode. Dette tiltrods er kjøpeevnen endnu ikke saa stor, som man kunde ha ventet — hvilket maa tilskrives, at man endnu ikke er kommet over den økonomiske krise, der gjorde sig gjældende i første halvdel av 1914, likesom krigen ogsaa for Kubas vedkommende har medført stramning av pengemarkedet.

Myntvæsen. Gjennem kubansk lov av 31. oktober 1914 blev det bestemt, at det paa Kuba længe nærede ønske om eget myntvæsen skulde opfyldes, idet regjeringen fik bemyndigelse til at la utmynte de fornødne penge med guldmyntfot som grundlag. Den kubanske myntenhet fastsattes til samme værdi som den amerikanske dollar. Hidtil har paa Kuba hovedsagelig været benyttet amerikanske og spanske penge — førstnævnte ved alle betalinger til det offentlige, som post, telegraf m. v., og spansk mynt som regel i detaljhandlen. Gjennem indførelsen av eget pengevæsen vil man ogsaa opnaa at kunne frigjøre sig for de mange vekslingskontorer, der nu oppebærer en viss pct. paa de penge, der cirkulerer i forretningslivet. Overenstemmende med lovens forskrifter skal fremmede penge, der er i cirkulation paa Kuba, med undtagelse av de amerikanske, ikke længere gjælde som lovlig betalingsmiddel, idet de dog frit vil kunne cirkulere som en «handelsartikel». I et eget dekret av 29. oktober 1914 fastsattes den spanske «alfonsino» eller guldmynt paa 25 pesetas (en centen) til en lovfæstet værdi av $ 4,82 og den franske louis d'or til en værdi av $ 3,86. Foranledningen til utstedelsen av dette dekret var de mange ældre og eventuelt nye kontrakter, indeholdende bestemmelser om betaling i franske eller spanske penge.

Industri. Den kubanske industri er — naar undtages sukker-, tobaks- og tildels svampeindustrien — endnu litet utviklet, og de fleste industriartikler indføres derfor fra utlandet. Industrien utvikler sig ogsaa kun langsomt, hvilket foruten i de klimatiske

forhold og mangel paa raamateriale tildels ogsaa har sin grund i de vanskelige arbeidsforholde paa Kuba. Der findes nu paa Kuba ølbryggerier, mineralvandfabrikker, chokoladefabrikker, papirfabrikker, cementfabrikker, fabrikker til fremstilling av sæpe, fyrstikker, skotøi, parfumer, eddike, brændevin og likører, stentøi o. s. v. Men de fleste av de nævnte fabrikker er forholdsvis smaa og kan ikke dække behovet, hvorfor ogsaa adskillig av disse varer maa indføres fra utlandet. En undtagelse herfra gjør ølbryggerierne, der er ledet av tyskere, og som i enhver henseende staar paa høide med utenlandske bryggerier.

Handelsomsætning, handelsbalance m. v. Kubas handelsomsætning opgik i finansaaret 1913—1914 — for kalenderaaret 1914 foreligger endnu ikke statistik — til en værdi av $ 304 805 000, mot $ 301 018 000 i 1912—13. Værdien av exporten utgjorde $ 170 797 000, mot $ 165 208 000 i foregaaende budgetaar, og værdien av importen $ 134 008 000, mot $ 135 810 000 i 1912—13. Denne ringe fremgang for exportens vedkommende og tilbakegangen i importen i forhold til 1912—13 skyldes de lave konjunkturer i første halvdel av 1914. Alt i alt gik dog den samlede utenrikshandel noget frem, og intet tidligere aar har kunnet opvise en saa stor utenrikshandel. Den kubanske utenrikshandel er i det hele tat gaat jevnt frem i de sidste 10 aar. Ogsaa overskuddet av exportværdien over værdien av importen er i samme tidsrum stadig steget.

Som det vil sees, var ogsaa i finansaaret 1913—14 handelsbalancen gunstig for Kuba, idet exporten oversteg importen med $ 36 789 000. Det maa dog erindres, at handelsbalancen for Kubas vedkommende ikke er nogen paalidelig maalestok for, at der gjennem handlen kommer større beløp ind i landet, end der gaar ut. Den langt overveiende del av den paa Kuba igangsatte virksomhet paa landbrukets omraade — særlig sukker- og tobaksdyrkningen — tilhører nemlig utlændinger. Aktierne befinder sig hovedsagelig paa amerikanske hænder, og hvad jernbanerne betræffer, er de væsentlig bygget for engelsk kapital. En stor del av utbyttet saavel av landbruket som av jernbanerne kommer derfor ikke tilbake til Kuba, men forblir i utlandet og kommer saaledes i virkeligheten ikke Kubas handelsbalance tilgode. Hertil kommer, at betydelige beløp gaar til utlandet til forrentning og avdrag paa den utenlandske kubanske statsgjæld. Kuba sender saaledes aar om andet alt i alt et langt større pengebeløp til utlandet, end det selv har at fordre. Differencen dækkes væsentlig ved indførselstolden og ved den stadige anbringelse av fremmed kapital i landet.

Kubas import fordeler sig paa de forskjellige lande med følgende værdier (angit i 1 000 dollars):

	1912—13.	1913—14.
De Forenede Stater	70 706	71 420
Andre amerikanske lande	9 933	9 362
Tyskland	9 515	8 276
Spanien	9 412	10 588
Frankrike	6 581	8 257
Storbritannien	16 098	14 581
Andre europæiske lande	6 997	8 064
Andre lande	6 568	3 460
Tilsammen	135 810	134 008

Som det vil sees, kom ikke mindre en 53 pct. av værdien av de til Kuba indførte varer fra Staterne. Derefter kom England med 11 pct., Spanien med 8 pct. og Frankrike med 6 pct. De største leverandører blandt de ikke specificerte europæiske lande var Belgien, Norge, Holland og Italien.

Fra Norge indførtes i budgetaaret 1913—14 ifølge statistikken varer til en værdi av $ 1 574 047. Dette tal er dog for lavt ansat, da mange av de fra Norge til Kuba importerte artikler er opført som kommende fra andre lande. I særlig grad gjælder dette kondensert melk, Norges største exportartikel til Kuba, hvor en stor del av den fra Norge indførte vare er opgit som kommende fra England. Som foran nævnt gik Kubas import i kalenderaaret 1914 noget ned, dels som følge av de daarlige konjunkturer før krigen og dels paa grund av de vanskeligheter, der opstod gjennem de krigførende europæiske landes forringede leveranceevne. Denne formindskede import gik dog mindre ut over norske varer. For den norske klipfisks vedkommende tiltok den tvertom væsentlig, som følge av at denne mere og mere fortrænger og erstatter det tørrede argentinske kjød, der tidligere dannet en vigtig næringsartikel for det lavere lag av befolkningen. Prisen paa det tørrede kjød, som tidligere dreiet sig om 15 à 20 centavos spansk mynt pr. lb., er nu steget til 30 à 35 centavos. Som følge av disse forhold avtar indførslen av det tørrede kjød mere og mere, samtidig som forbruket av klipfisken tiltar.

Da den officielle specialstatistik for kalenderaaret 1914 endnu ikke foreligger, kan oplysninger om handelsomsætningen mellem Norge og Kuba for dette aar endnu ikke gives, men indberetning derom vil bli avgit, saasnart denne statistik blir tilgjængelig. Dog kan allerede nu nævnes, at Norges export til Kuba for flere artiklers vedkommende er øket i sidste halvdel av aaret 1914 som følge av den foran omhandlede omlægning av handlen paa grund av den europæiske krig, likesom handlen ogsaa mere end hittil er foregaat ad direkte vei.

Nedenstaaende tabel viser værdien av de vigtigste grupper av importartikler i de to sidste budgetaar (angit i 1 000 dollars):

	1912/13.	1913/14.	Pct. 1913/14.
Sten og keramiske produkter	5 700	6 001	4.4
Metaller og derav fabrikerte artikler	8 531	9 316	7.0
Kemiske produkter	8 087	7 827	5.9
Vævede stoffer og derav fabrikerte artikler	19 131	17 673	13.1
Papir	2 215	2 435	1.8
Trælast	3 964	3 573	2.7
Dyr	0 417	0 379	0.2
Animalske produkter	6 510	5 926	4.4
Instrumenter, maskiner og apparater	15 346	15 420	11.6
Kjød	12 630	12 636	9.4
Fisk	1 834	2 290	1.7
Frugt	17 209	16 975	12.7
Grønsaker	5 513	5 176	3.9
Oljer og drikkevarer	3 459	3 997	2.9
Produkter av melk	2 908	3 314	2.5
Andre næringsmidler	5 765	5 232	4.0
Forskjellige artikler	3 582	4 886	3.7
Toldfrie varer	9 488	8 765	6.5
Præget mynt	3 521	2 187	1.6
Tilsammen	135 810	134 008	100.0

Kubas export fordelte sig paa de forskjellige lande med følgende værdier (angit i 1 000 dollars):

	1912—13.	1913—14.
De Forenede Stater	132 581	136 936
Andre amerikanske lande	6 066	4 395
Tyskland	6 497	4 436
Spanien	0 690	1 100
Frankrike	1 825	2 652
England	15 663	18 242
Andre europæiske lande	1 170	1 219
Andre lande	0 716	1 817
Tilsammen	165 208	170 797

Som det vil sees, gik i 1913—14 den langt overveiende del av Kubas export til de Forenede Stater, nemlig ca. 80 pct. av den samlede værdi. Denne export, der jevnt tiltar, gik ogsaa i budgetaaret 1913—14 noget frem. Dette var ogsaa tilfældet med exporten til England, der optok ca. 10 pct. av den samlede exportværdi. Exporten til Tyskland opgik til 2.6 pct. og til Frankrike til 1.6 pct. av exportværdien.

Fordelt efter de vigtigste varegrupper gir Kubas export i 1913—14, sammenlignet med 1912—13, følgende billede (angit i 1 000 dollars):

	1912/13.	1913/14.	Pct.
Raasukker	110 857	119 743	70.1
Andre produkter av sukker	3 483	3 050	1.7
Bladtobak	21 650	19 007	11.1
Forarbeidet tobak (cigarer etc.)	13 914	13 773	8.1
Kakao, frugt og haveprodukter	3 180	3 563	2.1
Skogprodukter	2 493	1 703	1.0
Dyr, animalske produkter og honning	3 409	3 608	2.1
Mineralske produkter	4 899	4 434	2.6
Svamp og skilpaddeskal	340	356	0.2
Andre artikler	495	269	0.2
Re-exporterte artikler	487	624	0.4
Præget mynt	1	667	0.4
Tilsammen	165 208	170 797	100.0

Den langt overveiende del av sukkeret gik til de Forenede Stater og noget til England. Staterne tok ogsaa saagodtsom hele produktionen av mineraler og frugt og ca. 40 pct. av tobakken. Hvad Kubas export til Norge betræffer, har der i den senere tid været knyttet flere direkte forbindelser, bl. a. for import til Norge av tobak og huder. Hvad det kubanske raasukker betræffer, har legationen nylig i en egen indberetning henledet opmerksomheten paa dette produkt.

Sukker. I det store og hele gav sukkeret i 1914 intet tilfredsstillende resultat, og det tiltrods for at sukkerhøsten var den største, der nogensinde har været opnaadd paa Kuba, nemlig 2 597 732 tons, mot 2 428 537 tons i 1913. Mere end halvparten av høsten maatte nemlig sælges til den lave gjennemsnitspris av 2 cents amer. pr. lb., og da sukkerpriserne i august maaned steg som følge av den europæiske krig, var der kun ca. 300 000 tons, der ikke var avsat. Herav blev ca. 200 000 tons solgt til en pris, der varierte fra 4 til 5.5 cents pr. lb., og resten til ca. 3 cents pr. lb. Hvor lave disse priser er, vil kunne forstaaes derav, at kostprisen paa sukker, i ethvertfald ved de mindre møller, ansættes til ca. 50 cents amer. fob. pr. arroba (25 lbs.). Meget sukker blev saaledes solgt uten fortjeneste.

De lave sukkerpriser angives for en ikke ringe del at skyldes den amerikanske sukkertrust, der selv eier adskillige store sukkermøller paa Kuba — foruten ogsaa paa de amerikanske besiddelser Puerto Rico og Hawaii. Sukkertrustens organisation er stadig blit sterkere, og trusten forstaar at holde priserne nede til egen fordel, da de kubanske exportører ikke besitter tilstrækkelig kapital til at kunne holde sit sukker tilbake i længere tid. Hertil kommer ogsaa, at det kubanske raasukker, der er beregnet paa at sælges til Staterne og at raffineres dersteds, heller ikke holder sig gjennem et længre tidsrum uten at tape i værdi, og da særlig ikke i et varmt og fugtig klima som Kubas. Mange hadde haabet, at den fra 1. mars 1914 nedsatte told paa sukker i Staterne skulde væsentlig bidrage til at holde sukkerpriserne oppe. Dette har imidlertid vist sig ikke at være tilfældet. Derimot er det den almindelige antagelse, at den amerikanske sukkertolds ophævelse pr. 1. mars 1916 vil bli av stor betydning for den kubanske sukkerindustri, da det kubanske sukker derigjennem paa like vilkaar vil kunne konkurrere med sukkeret fra staten Louisiana, samt Puerto Rico og Hawaii, der som amerikanske lande nyder fordelen av toldfrihet. Om det skulde vise sig nødvendig av hensyn til konkurrencen, antages det, at der ogsaa paa Kuba vil bli søkt opført sukkerraffinerier for direkte export av raffinert sukker.

Av produktionen i 1914, opgaaende som nævnt til 2 597 732 tons, brukte Kuba selv 87 760 tons, medens næsten hele den øvrige beholdning exportertes til følgende steder: Til tre havne nordenfor Hatteras 1 838 206 tons, til New Orleans 301 414 tons, til Galveston 31 497 tons, til Kanada 5 986 tons, til Vancouver 5 457 tons, til Japan 19 316 tons og til Europa, fornemmelig England, 274 565 tons.

De maanedlige gjennemsnitspriser for sukker av 96° fra exportlager i Havana var i 1914 pr. arroba, angit i «reales fuertes» (1 arroba = 25 lbs.; 1 real fuerte = 12.5 spanske cents): Januar 3.659, februar 3.788, mars 3.555, april 3.535, mai 4.10, juni 4.338, juli 4.289, august 8.154, september 8.740, oktober 6.295, november 5.495 og december 5.495.

Utsigten til, at sukkerpriserne vilde komme til at holde sig høie i 1915 og 1916 som følge av den paa grund av krigen reducerte sukkerproduktion i Europa bevirket, at forholdsvis meget sukker blev utplantet høsten 1914. Bl. a. indløp sidste høst store bestillinger fra England paa kubansk raasukker til priser av fra 3.80—4.02 cents pr. pund fob. Kuba, og andre bestillinger fra Europa ventes.

Gjennem den økede utplantning har man haabet, at den nye sukkerhøst vil gi et meget stort utbytte. Paa grund av uheldige veirforhold i januar og februar 1915, vil imidlertid neppe et saa stort utbytte naaes, som man hadde ventet, nemlig ca. 2 660 000 tons.

De maanedlige gjennemsnitspriser for sukker av 96° fra exportlager i Havana var i de første fire maaneder i 1915 pr. arroba, angit i reales fuertes: Januar 5.547, februar 6.530, mars 6.792 og april 6.750.

Tobak. Den europæiske krise har paa Kubas tobaksindustri, i motsætning til sukkeret, hat en særdeles uheldig indflydelse. Store ordres fra Europa blev herigjennem høsten 1914 annulert, og da der paa grund av den formindskede export ophopet sig betydelige lagre av tobak, saa mange av fabrikkerne sig høsten 1914 nødsaket til at stanse eller indstille sin drift. Tysklands store import fra Kuba av bladtobak av ringere kvalitet har helt været stanset siden krigens utbrudd, og Kubas export til de øvrige europæiske lande er sterkt avtat, naar undtages Spanien. Tobakshøsten 1914, opgaaende til ca. 660 000 baller, var den største, man har hat paa Kuba; den ringe efterspørsel bevirket imidlertid, at priserne blev saa lave, at de

fleste tobaksplantager led større eller mindre tap. Exporten av bladtobak opgik i 1914 til 314 754 baller, mot 322 121 baller i 1913, exporten av cigarer til 123 951 118 stkr., mot 183 234 330 stkr. i 1913, og exporten av cigaretter til 13 975 302 pakker, mot 18 720 975 pakker i 1913. Den samlede værdi av Kubas tobaksexport i 1914 utgjorde $ 26 353 170, mot $ 31 155 907 i 1913, altsaa en nedgang av $ 4 802 737. Da mere detaljerte opgaver over tobaksutførslen i kalenderaaret 1914 endnu ikke foreligger, hitsættes en del data, hentet fra den officielle statistik for 1913—14. Exporten av bladtobak opgik i dette finansaar til 29 mill. lbs. til en værdi av 15.5 mill. $, mot i 1912—13 37 mill. lbs. til en værdi av 18 mill. $. Av exporten i 1913—14 gik den langt overveiende del til Staterne, nemlig 22 mill. lbs.; den næst største kjøper var Tyskland med 3 mill. lbs., mot 9 mill. lbs. i 1912—13. Av cigarer utførtes ialt 180 mill. stkr. til en værdi av 13 mill. $, mot 186 mill. stkr. i 1912—13; herav tok England 68 mill. stkr., Staterne 51 mill. stkr. og Tyskland 15 mill. stkr. Den samlede export av cigaretter utgjorde i 1913—14 17 mill. pakker til en værdi av 0.5 mill. $, mot 18 mill. pakker i 1912—13; størsteparten av denne export optokes av de latinsk-amerikanske lande. Av skaaren tobak exportertes der i 1913—14 0.6 mill. lbs., mot 0.7 mill. lbs. i 1912—13. Den samlede værdi av den kubanske tobaksexport utgjorde i 1913—14 $ 32 780 415, mot $ 35 563 543 i 1912—13.

Hvad den kommende tobakshøst betræffer, har forholdsvis litet tobak været utplantet paa grund av de store lagre, og fordi det syntes mere lønsomt — saaledes som stillingen laa an paa grund av krigen — at dyrke sukker. Hertil kommer, at veiret i slutningen av 1914 og begyndelsen av 1915 har været usedvanlig regnfuldt og uheldig for tobaksdyrkningen. Man venter sig, at den kommende tobakshøst vil gi mindre utbytte end i 1914 og bli av ringere kvalitet, likesom priserne antages at ville bli lave. Utsigterne for Kubas tobaksindustri er derfor for tiden litet lovende.

Frisk frugt. Paa Kuba dyrkes ikke saa litet frugt, særlig bananer, ananas, appelsiner, citroner, grapefrugt og kokusnøtter. Næsten hele exporten herav gaar til de Forenede Stater. Den samlede export av bananer opgik i 1913—14 til 49 000 tons, av ananas til 32 000 tons, av appelsiner, citroner og grapefrugt til 8 500 tons og av kokusnøtter til 4 mill. stkr. Medens banan- og appelsinexporten i de sidste aar er øket, staar exporten av ananas nogenlunde paa samme høide som i tidligere aar, og det tiltrods for, at de kubanske ananas er av fortrinlig kvalitet. Exporten av kokusnøtter er gaat tilbake i de senere aar som følge av sygdom paa kokuspalmerne.

Kakao. Totalutførslen herav opgik i 1913—14 til 4 mill. lbs. — omtrent som foregaaende aar. Størsteparten gik til Staterne og en del til Frankrike og Tyskland.

Kaffe dyrkes kun litet, da det ansees mere lønsomt at producere sukker eller tobak. Der indføres derfor meget kaffe — i 1913—14 21 mill. lbs., hvorav 18 mill. lbs. fra den amerikanske besiddelse Puerto Rico. Den til Kuba importerte Puerto Rico kaffe er av udmerket kvalitet.

Ris. Der dyrkes endel ris, men paa langt nær ikke tilstrækkelig, hvorfor ris, der danner et vigtig næringsmiddel for de brede lag av befolkningen, importeres i store kvanta, væsentlig fra Kina og Indien. Hittil har størsteparten av risen været tat gjennem Suezkanalen, noget dog ogsaa med seilskibe rundt Kap Horn. Det antages, at denne vare herefter vil bli sendt via Panamakanalen.

Honning. Den kubanske honning er anseet som meget god, og biavlen gaar stadig fremad. Exporten av honning opgik i 1913—14 til hele 11 mill. lbs., hvorav 4 mill. gik til Belgien, 4 mill. til Tyskland og 1.5 mill. lbs. til Frankrike.

Svamp. Der exportertes herav i 1913—14 ca. 183 tons. Svampeindustrien er i stadig utvikling. Hovedsætet for denne industri er havnebyen Batanabo.

Tralast. Exporten av ceder- og mahognitræ har avtat i de senere aar som følge av daarlig skjotsel av skogene. Der utførtes i 1913—14 13 745 000 fot ceder og 14 919 000 fot mahogni

Skibsfart. Den utenrikske skibsfartsbevægelse paa Kuba viste i 1913 — for kalenderaaret 1914 foreligger, som ovenfor anført, endnu ikke statistik — en fremgang paa ca. 1 million tons, sammenlignet med 1912. Nedenstaaende opgave viser antallet og tonnagen av de til Kuba i de sidste 5 aar ankomne skibe:

	Totaltrafik.		Derav norske skibe.		Seilskibstrafik.		Derav norske skibe.	
	Antal.	Nettotons.	Antal.	Nettotons.	Antal.	Nettotons.	Antal.	Nettotons.
1909	4079	6 536 943	907	1 158 337	451	178 188	50	32 126
1910	4647	7 585 272	924	1 192 897	564	204 805	51	30 567
1911	4634	7 903 519	867	857 251	493	174 513	37	26 559
1912	4630	7 753 929	831	1 033 324	505	193 475	34	24 390
1913	5158	8 742 258	951	1 009 017	567	221 243	34	24 749

Den totale trafik har, som det vil sees, i 5-aarsperioden tiltat betydelig. Den norske skibsfart paa Kuba har i samme tidsrum holdt sig nogenlunde paa samme høide, naar undtages aaret 1911, da den opviste nogen nedgang som følge av den formindskede export i dette aar av sukker fra Havana. Størsteparten av den norske skibsfart paa Kuba er nemlig employert i maanedsbefragtning mellem Kuba og de Forenede Stater i sukker- og stykgodstrafik. For aaret 1914 har for den norske skibsfarts vedkommende opgaver været indhentet gjennem konsulaterne og gjennem toldboderne i de havne, hvor der ikke er etablert norske konsulater, og det viser sig, at vor skibsfart i dette aar gik adskillig frem, sammenlignet med 1913, idet der nemlig ialt indklarertes 1084 skibe, dr. 1 248 267 tons,

Fordelingen av den utenrikske skibsfart paa republikens havne fremgaar av nedenstaaende opgave, forsaavidt angaar indklarerte skibe:

	1912.		1913.	
	Antal.	Bruttotons.	Antal.	Bruttotons.
Banes	66	110 688	64	114 109
Baracoa	70	74 116	85	87 989
Batabanó	—	—	1	47
Caibarién	192	389 923	214	470 195
Cárdenas	293	647 623	292	746 138
Cienfuegos	290	798 762	302	832 202
Gibara	78	127 555	85	130 867
Guantánamo	121	296 074	127	327 231

	1912.		1913.	
	Antal.	Brutto-tons.	Antal.	Brutto-tons.
Havana	1 745	5 210 673	1 919	5 686 090
Júcaro	35	65 104	46	106 262
Los Indios	1	460	—	—
Manzanillo	180	388 899	176	371 641
Matanzas	324	903 557	370	1 052 907
Nipe	297	853 375	358	1 046 024
Nueva Gerona	8	452	4	155
Nuevitas	86	204 359	86	200 696
Puerto Padre	75	165 571	100	205 939
Sagua la Grande	176	374 328	211	417 934
St.a Cruz del Sur	56	92 059	66	96 086
Santiago de Cuba	527	1 580 483	640	2 080 987
Trinidad	8	20 923	7	10 504
Tunas de Zaza	2	3 294	5	8 830
Tilsammen	4 630	12 308 278	5 158	13 999 833

Opgave over den norske skibsfarts fordeling paa de kubanske havne er tidligere blit publicert i «Konsulatberetninger» (maanedsutgaven, nr. 1/1915). Som ovenfor nævnt var den norske tonnage for den langt overveiende del beskjæftiget i fragtfarten mellem kubanske havne og de Forenede Stater. Av de fra amerikanske havne indklarerte skibe kom de fleste fra Mobile, New York og Baltimore og en del fra Galveston, Newport News, Philadelphia, New Orleans og Boston. Enkelte kom ogsaa fra kanadiske havne. Den norske Mexiko—Gulflinje anløp i størsteparten av 1914 regelmæssig Havana.

Da der i den kubanske statistik ikke findes nogen opgave over antal og drægtighet av de forskjellige nationers skibe, hitsættes en tabel, der viser, i hvilket forhold disse i 1913 har deltat i transporten av Kubas samlede import- og exportværdier (angit i mill. amerikanske dollars):

Import.	Forenede Stater.	England.	Norge.	Kuba.	Tyskland.	Spanien.	Frankrike.	Andre lande.
Dampskibe . . .	47.1	21.7	10.8	15.8	18.8	17.7	4.5	5.6
Seilskibe	0.8	0.8	—	—	—	—	—	0.2
Sum i 1913 .	47.9	22.5	10.8	15.8	18.8	17.7	4.5	5.8
Sum i 1912 .	43.8	17.9	11.1	14.9	17.1	16.4	3.6	1.1
Export.								
Dampskibe . . .	40.7	64.6	35.7	7.8	4.3	3.0	1.1	7.0
Seilskibe	0.1	0.2	0.3	—	—	—	—	0.2
Sum i 1913 .	40.8	64.8	36.0	7.8	4.3	3.0	1.1	7.2
Sum i 1912 .	43.8	67.9	31.6	10.6	7.7	2 8	2.3	6.3
Ialt i 1913	88.7	87.3	46.8	23.6	23.1	20.7	5.6	13.0
Ialt i 1912	87.6	85.8	42.7	25.5	24.8	19.2	5.9	7.4

Det vil herav fremgaa, at av Kubas samlede handelsomsætning i 1913, opgaaende til 308.8 mill. $, fragtet amerikanske skibe last til en værdi av 88.7 mill. $, engelske til en værdi av 87.3 mill. $ og norske til en værdi av 46.8 mill. $. Den norske skibsfart stod altsaa med hensyn til værdien av den til og fra Kuba i 1913 transporterte last som nr. 3. Av den av norske skibe transporterte lastværdi, 46.8 mill. $, falder, som det vil sees, 36.0 mill. $ paa exporten — væsentlig sukker — og 10.8 mill. $ paa importen, likesom værdien av den av norske skibe transporterte last var noget høiere i 1913 end i 1912. Det samme var ogsaa tilfældet for de amerikanske og engelske skibes vedkommende. I forhold til tidligere aar er England det land, der procentvis er gaat sterkest frem med hensyn til lasteværdi, og derefter Norge.

Fragtmarkedet. Nedenstaaende noteringer gir en oversigt over fragtmarkedet for de vigtigste artiklers vedkommende.

I januar 1914 var sukkerraterne mellem kubanske og amerikanske atlanterhavshavne ca. 11 cents pr. 100 lbs. mellem Kuba og New York eller Philadelphia og 12 cents pr. 100 lbs. til Boston. Disse rater holdt sig til mars, men fra den tid og til juli 1914 fluktuerte de mellem 9 og 10 cents pr. 100 lbs. Fra slutningen av juli og sæsonen ut dreiet raterne sig om 12—13 cents pr. 100 lbs. I januar 1915, da man begyndte at slutte skibe for indeværende aars sukkeravling, blev raterne 16 cents, men allerede i slutningen av januar og begyndelsen av februar steg de til 20 cents. I slutningen av februar gik raterne yderligere op, helt til 30 cents, og i mars 1915 fluktuerte de mellem 30 og 33 cents. I slutningen av mars gjorde nogen nedgang sig gjældende, og i løpet av april blev gjennemsnitsraterne ca. 28 cents pr. 100 lbs. I mai 1915 led raterne en yderligere nedgang og var nede i 18—20 cents. Aarsaken til sukkerraternes fluktuation er den, at disse fluktuerer efter tilbud og efterspørsel av tonnage til at fragte sukkeravlingen. I begyndelsen av juni 1915 var sukkerraterne fra Kuba til Europa fra 42/— til 45/— pr. ton. I motsætning til sukkerraterne har timecharter-raterne kun variert ganske litet.

Stykgodsraterne mellem amerikanske Gulfhavne og Kuba: Fra Mobile, New Orleans og Galveston til Havana utgjorde raterne for fragtgods, levert ved skibssiden, pr 100 lbs., fra 75 cents ned til 30 cents for de 6 officielt klassificerte artikler. Til Cienfuegos, Santiago de Cuba, Matanzas og Cardenas utgjorde raterne fra 80 til 33 cents, til Guantanamo, Caibarien og Sagua fra 82 til 35 cents og til Manzanillo fra 85 til 37 cents. Tariffen for ovennævnte rater var utstedt den 24. februar 1914 og var gjældende med endel supplementer til utgangen av 1915, da en ny tarif blev publicert, hvori raterne for de fleste artiklers vedkommende blev forhøiet med 10—15 pct.

Kulrater: Leverancerne av størsteparten av de kul, der exporteres til Kuba fra de Forenede Staters havne, kontraheres for et aar ad gangen, likesaa fragtraterne. Disse varierte fra $ 1.35 til $ 1.75 pr. ton, alt efter lossepladsen. Nævnte rater var imidlertid ikke høie nok, til at de svarte regning, men da de tidsbefragtede skibe under den største del av aaret som returfragt faar sukkerlast, er det sukkerfragterne og ikke fragterne sydover, som gjør farten lønsom.

Kun faa av de kontrakter, der er utløpet, efterat krigen brøt ut, er blit fornyet, hvorfor kul nu fragtes i det aapne marked. Kulraterne dreiet sig i juni 1915 under sukkersæsonen om følgende beløp: Fra Hampton Roads, Philadelphia eller Baltimore til Havana fra $ 1.75 til $ 2.00, til Cardenas eller Sagua fra $ 2.25 til $ 2.50 og til Cienfuegos fra $ 2.25 til $ 2.50.

Timecharter-raterne. Her som andetsteds er disse rater gjennem den europæiske krise blit meget høie. Exempelvis kan nævnes, at et norsk dampskib paa ca. 640 registertons netto, der hadde £ 700 pr. maaned, forlangte £ 1 700 for at fornye sit timecharter. I juni 1915 er timecharter-raterne blit mig opgit til ca. 14/— til 16/— pr. ton dødvegt.

I 1914 var som vanlig mange norske dampskibe engagert i tidsbefragtning mellem Kuba, Gulf-landene og de nordamerikanske havne, men nogen uttømmende statistik over antallet av befragtede skibe, raterne, tidsbefragtningens varighet etc. har ikke kunnet tilveiebringes.

Mønstringsforretninger, hyrer m. v. I 1914 blev der ved generalkonsulatet i Havana paamønstret ialt 52 mand og avmønstret ialt 29 mand. Hyrerne for matroser utgjorde $ 25—30 og for fyrbøtere $ 30—35 pr. maaned.

Immigrationsmyndigheterne paa Kuba tillater ikke, at nogen gaar iland paa øen uten at være i besiddelse av $ 30. For sjøfolk gjøres i saa henseende ingen undtagelse. Avmønstring kan derfor ikke finde sted paa Kuba, uten at nævnte beløp kan opvises. Vedkommende skib holdes ansvarlig, dersom sjømænd — hvad enten det sker gjennem rømning eller paa anden maate — kommer iland paa Kuba, uten at ovennævnte betingelse er opfyldt.

Nye dampskibslinjer. I løpet av aaret 1914 oprettet det kjendte store selskap «United Fruit Co.» 5 linjer mellem kubanske og utenlandske havne. En fjortendaglig rute paabegyndtes i januar mellem New York, Santiago de Cuba, Jamaica, Britisk Honduras, Guatemala og Honduras med 2 dampskibe i denne rute. I april satte selskapet en ukentlig rute igang mellem Havana og Boston med 3 dampskibe. Skibene gaar fra Boston via Havana til Puerto Limón og derfra tilbake til Boston med anløp av Havana. Litt senere paa aaret, i september, aapnedes der en ny fragtlinje mellem New Orleans, Cienfuegos, Santiago de Cuba, Kingston og Port Antonio med 3 dampskibe og med avgang fra New Orleans hver 17de dag. Omtrent samtidig paabegyndtes der en ukentlig passager- og godsforbindelse mellem New Orleans, Havana, Colon og Bocas del Toro, likeledes med 3 dampskibe. Den sidste linje aapnet selskapet i december 1914 med en ukentlig forbindelse mellem New York, Havana, Colon, Panama og Costa Rica. Særlig for passagertrafikkens vedkommende er denne linje blit en skarp konkurrent av «Ward Line». Forbindelsen underholdes med 4 dampskibe i denne rute, og Havana anløpes saavel paa skibenes utgaaende fra New York som paa tilbakeveien. The «New-Orleans and Cuban Steamship Co.» oprettet en linje i aarets løp mellem New Orleans og Santiago de Cuba, men opgav senere denne linje. Den nye færgeforbindelse mellem Havana og Key West, Florida, skulde ha begyndt i december 1914. Den første tur blev dog først gjort i begyndelsen av januar 1915. Færgen bragte da 24 vogner med fragtgods fra Florida East Coast Railway. Turen tok 7½ time. Færgen befordrer endnu ikke passagerer.

Havneforhold. Belysningen ved indløpet til Mata og Yumuri, der anløpes av mange norske skibe i frugtfarten, later meget tilbake at ønske. Særlig gjælder dette Mata, hvor regelmæssig lastning av bananer om natten finder sted, og hvis havneindløp er trangt og vanskelig. Der er vistnok nu privat sat op nogen lygter ved indløpet til denne havn, men de er ikke tilstrækkelige, og et norsk skib med officiel kystlods ombord tok nylig grund baade under ind- og utseilingen om natten. Ogsaa over fyrbelysningen ved Baracoa, der aarlig anløpes av ca. 60—70 norske skibe, klages der, idet det fremhæves at være av for ringe styrke og uheldig beliggende.

Sundhetsforhold. Folkemængde. I begyndelsen av aaret 1914 indtraf der nogen tilfælde av byldepest i Havana. Gjennem de energiske forholdsregler, der blev tat for at hindre sygdommens videre utbredelse — hele kvarterer blev avstængt og isolert — lykkedes det i slutningen av juni at stanse sygdommen. I februar 1915 blev der atter konstatert enkelte spredte tilfælder, uten at sygdommen syntes at vinde synderlig utbredelse. Intet tilfælde av gul feber har vist sig i de senere aar, takket være de forholdsregler, der har været tat for at hindre moskitoerne fra at overføre smitte. Der nedlægges i Havana paa forskjellig maate et stort arbeide paa at bedre sundhetsforholdene, der forøvrig gjennemgaaende maa betegnes som gode.

Folkemængden er i jevn stigning. Den samlede folkemængde utgjorde ved sidste folketælling 2 469 579 personer, og Havanas indbyggerantal 657 256.

Passagertrafik og immigration. Der ankom i 1914 69 135 personer til Kuba. Herav var 25 630 spaniere og 32 510 amerikanere. Der avreiste samme aar fra Kuba 67 814 personer, hvorav 23 876 spaniere og 36 252 amerikanere. Det samlede antal, som forblev i landet, utgjorde saaledes 1 321 personer. For spaniernes vedkommende er den langt overveiende del sæsonarbeidere, der reiser til Kuba for at delta i sukkerarbeidet og derfor ankommer om høsten fra Spanien og vender tilbake igjen ut paa vaarsiden efter at ha lagt sig penger op. Da der paa denne maate gaar adskillige penger ut av landet, er den kubanske regjering interesseret i at faa landarbeidere, helst med familie, til at bosætte sig paa Kuba. Kinesiske arbeidere egner sig godt for klimaet, men er gjennem immigrationsloven avskaaret fra at komme iland paa Kuba. Ikke destomindre findes der paa øen adskillige kinesiske arbeidere, der under foregivende av at være kjøbmænd, studerende eller lignende har omgaat immigrationsloven. Nationaløkonomisk seet er heller ikke kineserne heldige indvandrere, da de som regel sender sine penger ut av landet til Kina. De fleste amerikanere, der under aaret 1914 besøkte Kuba, var turister. I vintermaanederne kommer nemlig en mængde amerikanske reisende til Kuba for at tilbringe et par maaneder dersteds, medens kulden er sterkest i de Forenede Stater. Disse amerikanske turister er meget velseet, fordi de nedlægger adskillige penger i landet.

Sibirien.

(Befolkning. — Landbruk. — Skogdrift. — Jagt. — Fiskeri. — Bergverksdrift. — Industri. — Samfærselsmidler. — Den nordlige sjøvei. — Sibiriens export og import. — Krigens virkninger.)

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Jones Lied,* Krasnoiarsk.

Fra at være en avsidesliggende, næsten ufremkommelig del av det russiske keiserdømme begyndte i 1900, med den transsibiriske jernbanes aapning, det kolossale, 12 000 000 kvadratkm. store sibiriske land-

omraade at bli Ruslands største leverandør av landbruksprodukter. Denne utvikling har i de forløpne 14 aar langt fra naadd sin kulmination og gaar hvert aar fremad med mere end amerikansk hurtighet, takket være den aarlige strøm av kolonister, som med sine familier kommer fra de forskjelligste kanter av Europæisk Rusland og her nedsætter sig, og som endnu kun har opnaadd at befolke en mindre del av Sibirien, som er 1½ gang større end Europa.

Befolkning. Sibiriens oprindelige befolkning, mongoler og kosakker, er i tidens løp blit sterkt blandet med saavel forviste russere som frivillige russiske kolonister, og det russiske element er nu i helt overveiende flertal.

Forvisningen har i de senere aar git en ganske ubetydelig kontingent til den aarlige forøkelse av indbyggerantallet, som den 1. januar 1913 beløp sig til 9 788 000, idet mange av de forviste efter nogen tids ophold i Sibirien faar tilladelse til at vende tilbake til Rusland. Den vigtigste faktor ved siden av den aarlige naturlige tilvekst er derfor kolonisationen, som i de senere aar har git en gjennemsnitsforøkelse av befolkningen av ca. 300 000 mennesker aarlig.

Folketætheten er meget liten, idet der pr. 10 kv. km. er kun 9 beboere, mot i Europæisk Rusland 296 beboere pr. 10 kv. km.

Landbruk. Befolkningens hovednæringsvei er landbruket, som ifølge den officielle statistik for 1913 beskjæftiger 88.8 % av indbyggerne, en større procent end noget andet distrikts i det russiske keiserdømme.

Den sibiriske bonde hadde før jernbanens aapning meget primitive redskaper og arbeidet efter metoder, som var gaat fra far til søn gjennem en række generationer. Siden aaret 1900 har forholdene derimot helt forandret sig, med de amerikanske og senere ogsaa russiske landbruksmaskiners fremtrængen, først langs den sibiriske jernbanelinje, derefter op gjennem de store vasdrag og nu helt ind til de mest avsidesliggende distrikter, hvor man selv i de mindste landsbyer finder agenter og forsælgere av velkjendte fabrikata. For at regulere den skarpe konkurrence mellem de forskjellige maskinfabrikker og for at eliminere kreditgivningen paa slette vilkaar tok den russiske regjering sluttelig en stor del av maskinsalget i sine hænder ved oprettelsen i alle landbrukscentrer av maskin- og redskapslagere for statens regning, hvor specielt de nykomne kolonister paa meget lempelige vilkaar og fleraarig rentefri avbetaling kjøper de nødvendige redskaper og delvis ogsaa avhænder til markedspriser sine produkter, specielt korn, hamp og lin, istedetfor at avhænde disse til spekulanternes reducerte indkjøpspriser.

De kooperative selskaper overtar imidlertid mere og mere regjeringslagrenes funktion; de har i de senere aar faat en vidtstrakt utbredelse over hele Sibirien og arbeider for en stor del med statsunderstøttelse. Kooperationen skaffer imidlertid den sibiriske bonde ikke alene de nødvendige redskaper og maskiner til lave priser paa rimelige vilkaar og besørger salg av produkterne, men har tat et stort løft for at hæve landbruket op paa et høiere niveau og arbeider fremdeles intenst for at forbedre produkternes kvalitet og at skaffe de sibiriske landbruksprodukter billige transportveie og nye markeder.

Begge de ovennævnte institutioner forhindrer imidlertid ikke kapitalister i at finde et rikt virkefelt i Sibirien, og næsten alle landets frembringelser gaar sluttelig igjennem private hænder enten over markederne i Biisk og Nischni-Nowgorod, som tilfældet for en stor del er med huder, skind, uld, haar etc., eller direkte til det russiske marked eller til utlandet over Novi Port, Reval, Windau og Libau.

Skogdrift. Sibirien har et areal av 2 100 000 kv. km. dækket av skog, d. v. s. et dobbelt saa stort skogareal som det europæiske Rusland.

Størsteparten av det nævnte areal er bevokset med barskog (furu, almindelig rød- og edelgran, ceder- og lerketræ), som strækker sig fra Tomskguvernementet i vest til Stillehavet i øst, fra den mongolske grænse i syd til trægrænsen i den nordlige tundra ved Doundinka, ca. 69° nordlig bredde. Det vestlige Sibirien er derimot en delvis opdyrket steppe og helt skogfattig, hvorfor det faar sin tilførsel av tømmer fra Tomsk og Jeniseisk-guvernementerne.

Størsteparten av skogen tilhører staten; kun en mindre del regnes som bøndernes hugstfelt. Hugsten er ubetydelig og foregaar væsentlig langs flodernes øvre løp, paa hvilke tømmeret fløtes ned til sagbrukene langs jernbanelinjen. Den største skogstrækning ligger imidlertid næsten helt urørt nordenfor jernbanelinjen, idet tømmeret hernede har saa liten værdi, at det ikke lønner sig at fløte det med damper mot strømmen op til jernbanen, som hittil har været den eneste transportvei. Den eneste mulighet for en hugst av de kolossale skogstrækninger nordenfor den sibiriske bane er derfor helt avhængig av utførslen ad den nordlige sjøvei samt gjennem Stillehavet fra Sakalin, Amurprovinsen og Kamtchatka.

Hugsten for utførsel gjennem Karahavet fra Jenisei for et norsk kompanis regning foregaar allerede paa det 3dje aar i stadig voksende maalestok og med de bedste resultater.

Ovennævnte store skogarealer gir som følge av den ringe hugst en ganske ubetydelig indkomst, aarlig ca. 610 000 rubler netto, medens europæisk Rusland med sin export over Archangel og Østersjøhavnene kan opvise en aarlig nettoindtægt av 57 000 000 rubler.

Den russiske regjering har ved at holde en stor stab av forstmænd samt ved oprettelsen av skogskoler tat skridt for at tvinge hugsten ind i et rationelt spor. Specielt har disse forholdsregler hat sin indflydelse paa tømmerindustrien langs jernbanen og sydligere, medens de nordlige skogstrækninger vokser vildt, urørt saavel av tømmerspekulanter som av statens forstvæsen, paa grund av sin foreløbig ringe betydning og absolutte ufremkommelighet.

Jagt. De nævnte store skogarealer gir imidlertid befolkningen en anden og langt betydeligere indtægt i form av pelsverk og vildt, hvis salg i aaret 1913 indbragte et samlet beløp av rb'. 1 858 100, fordelt saaledes:

Pelsverk:

Bjørn	Rbl.	47 000
Ulv	-	18 750
Rød ræv	-	93 800
Hvit ræv	-	310 100
Hermelin	-	113 300
Sobel	-	288 800
Ekorn	-	399 200
Hare	-	33 900
Edelhjort	-	54 600
Elg	-	58 400
Daadyr	-	54 600
Vildsvin	-	22 300
Gaupe og tiger	-	27 900

Vildt:

Hjerpe	Rbl. 86 500
Aarhane	- 37 100
Tiur	- 8 900
Rype	- 14 000
And	- 60 900
Gaas	- 33 800

Denne sum er i 1914 noget mindre, idet sobelen er fredet for et tidsrum av 3 aar. Den forekommer imidlertid fremdeles paa de sibiriske salgsmarkeder, men dette er mongolsk eller kinesisk sobel, indført over grænsen mot Mongoliet og kan let adskilles fra sibirisk vare ved grænsekontrollens stempel paa skindets vrangside.

Sibirisk pelsverk gaar over markederne i Tibet eller i Nischni-Nowgorod, og blev før krigens utbrudd for størstepartens vedkommende sendt til Leipzig eller Paris for præparation. Derfra sendes det delvis igjen tilbake til Rusland og endog Sibirien, hvorfor priserne paa pelsverk av utenlandsk præparation her staar fuldt paa høide med, om ikke over utlandets.

Fiskeri. Sibiriens floder, og specielt deres mundinger, er meget fiskerike, og den aarlige fangst, som drives i ringe maalestok, tilfredsstiller ikke alene Sibiriens behov, men gir ogsaa anledning til utførsel til Rusland og Vest-Europa av fiskekonserver.

Fangsten gir aarlig følgende kvanta:

Ob-bassinet	753 000 pud.
Jenisei bassinet	162 000 -
Baikal-distriktet	280 000 -
Jakutsk -	57 000 -
Stillehavs -	4 500 000 -
	5 752 000 pud,

eller ca. 100 000 tons til en værdi av 7 925 000 rubler. Den drives væsentlig fra begyndelsen av mai til slutten av september maaned, i hvilken tid fiskerne drager fra det indre av Sibirien ned til flodernes mundinger, hvorfra de i løpet av sommeren og høsten bringer utbyttet opad floderne til de større salgspladse i saltet, røket eller konservert form. Av konservefabrikker findes kun etpar, nemlig i Ob-bassinet, med en forholdsvis liten aarlig produktion; de opviser imidlertid meget gode resultater, saa man i løpet av kort tid maa vente en opvoksen av konservefabrikker med større produktionsevne saavel i Vest- som Øst-Sibirien, likesom den sibiriske bane ved anskaffelsen av flere kjølevogner vil gi støtet til bygningen av fryserier paa de steder, hvor den skjærer de større floder; sibirisk fisk vil saaledes uten tvil i løpet av en del aar faa en betydelig avsætning paa det russiske og vesteuropæiske marked i konservert og frossen tilstand, saameget mere som fisken er av den bedste kvalitet (størsteparten av den hvite laksesort, desuten forskjellige størsorter).

Bergverksdrift. Sibirien er meget rikt paa værdifulde metaller og mineraler, som hovedsagelig er fundet i Altaifjeldene, vestover i de sajanske fjelde i Jeniseis dalføre, samt i Lena-distriktet. Guldvaskeriet gir bergverksdriften den væsentligste indtægt, aarlig ca. 60 millioner rubler med en produktion av ca. 2 968 pud. Av andre metaller samt av mineraler kan fremhæves:

Kobber, produktion	4 600 tons
Jern —	3 000 »
Kul —	ca. 1 650 000 »
Salt —	143 000 »

Solvutvindingen er nu helt ubetydelig.

Bergverksindustrien er for en stor del i utenlandsk kapitals hænder og drives efter moderne principper. I guldindustrien er muskelarbeidets dage snart talte, og overalt, hvor kapitalen strækker til, vil man finde sidste engelske vaskemaskiner forbundne med videre kemisk bearbeidning av avfaldet. Gruberne anskaffer ogsaa mere og mere elektriske saavelsom pressluftmaskiner for utboring av ertsen eller mineralerne, og redskaperne kommer væsentlig fra England. De russiske saavelsom utenlandske selskaper forlanger første klasses materialer og maskiner, og de billigere russiske fabrikata kan endnu ikke konkurrere med solide utenlandske, specielt engelske maskiner og materialer, som fremdeles trods tolden uten væsentlig konkurrence fra russisk side dækker størsteparten av den sibiriske bergindustris forbruk.

Industri. De sibiriske naturrigdomme og det sibiriske landbruk gir tilsammen et enormt materiale for alle industrigrene. Av raaprodukter, som egner sig for bearbeidelse paa stedet, kan nævnes:

korn,	huder,	pelsverk,
kjød,	skind,	tømmer,
melk,	uld,	hamp,
talg,	haar,	lin,
egg,	nøtter,	linfrø.

Manglen paa interesse fra kapitalisternes side har imidlertid gjort, at de nævnte rike muligheter i meget ringe grad er utnyttet, og den sibiriske industri er endnu i sin vorden.

Flesteparten av de industrielle bedrifter har kastet sig over utnyttelsen av det rike Vest-Sibiriens landmandsprodukter, og en stor kvantitet av dette steppedistrikts aarlige avkastning av korn males i talrige møller i centrer som Kurgan, Petropavlovsk, Omsk og Novo-Nikolaievsk. Her findes ogsaa fabrikker for landbruksmaskiner, et faatal garverier og konservefabrikker, meierier, enkelte sækkefabrikker etc. Længere østover i Tomsk og Jenisei-guvernementerne, hvor overproduktionen av korn og andre matvarer er mindre betydelig, findes ogsaa et ikke ringe antal møller etc., men disses kapacitet er langt mindre, idet de kun tilfredsstiller det stedlige behov, og ikke er beregnet paa noget massearbeide for utførsel. For industrien i det nævnte guvernement spiller en anden vigtig faktor betydelig ind, nemlig dens uheldige beliggenhet med større fragter til avsætningsmarkederne saavel i vest som øst. Man finder derfor i Central-Sibirien væsentlig sagbruk, mindre møller, gruber etc., alt foreløbig i liten maalestok, men med sterk tendens til rask opvoksen, takket være Vest-Sibiriens stadig økende behov av træmaterialer, kul etc. Øst for Irkutsk indtil Stillehavet er forholdene noget livligere paa grund av Øst-Asiens store behov.

De nævnte bedrifter bearbeider imidlertid en forsvindende brøkdel av den aarlige avkastning av sibiriske raaprodukter, og de store kvanta av huder, skind, haar, uld, hamp, lin, linfrø etc. gaar fremdeles ubearbeidet over Ural til de central-russiske fabrikker for igjen delvis at returneres til Sibirien i bearbeidet eller ombarbeidet form, for at tilfredsstille det store sibiriske behov av klædesvarer etc. En betydelig procent av sibiriske raaprodukter finder ogsaa veien over de forskjellige Østersjøhavne til de vest-europæiske industricentrer.

Samfærselsmidler. Ovennævnte store kvanta sibiriske raaprodukter, saavelsom industriens frembringelser, skaffer arbeide for talrike dampskibsselskaper, der opretholder godstrafikken paa floderne.

Knutepunkter for trafikken er de pladse, hvor den sibiriske bane skjærer de farbare floder, f. ex. Omsk ved Irtisch, Novo-Nikolaievsk ved Ob, Krasnoiarsk ved Jenisei etc., som alle er vokset op med enestaaende hurtighet siden banens aapning i 1900. (Omsk 1904: 53 000 indb., 1914: 140 000; Novo Nikolaievsk 1904: 25 000 indb., 1914: 90 000; Krasnoiarsk 1904: 35 000 indb., 1914: 80 000). Denne raske opvoksen fortsætter fremdeles i samme tempo, og de nævnte byer er blit centrer for al handel, industri, administration, skolevæsen etc.

Obvasdraget blev i 1914 befart av 209 dampskibe med 627 lægtere og pramme med en tonnage av ca. 460 000 tons.

Jeniseivasdraget kunde derimot samme aar opvise kun 40 dampskibe med 67 lægtere og prammer med ca. 15 000 tons tonnage. Amurfloden i Øst-Sibirien har likesom Baikalsjøen en betydelig flaate; den russiske statistik gir imidlertid over denne ingen nøiagtige zifre.

Disse store handelsflaater har sin væsentlige opgave med tilførslen av frembringelserne fra de store floders opland til transitbyerne ved den sibiriske bane. Jenisei-flaaten har ved siden herav ogsaa hat et betydelig arbeide i de sidste tre aar med transport av sibiriske varer fra indlandsbyerne Minoussinsk, Krasnoiarsk og Jeniseisk til Jeniseis munding for export til Europa med norske dampskibe gjennem Karahavet, samt tilsvarende transport av utenlandske produkter fra mundingen til de nævnte byer langs Jenisei-floden.

Den stigende avkastning av landbruket, skogdriften, bergverksdriften, fiskeriet, industrien etc. viser imidlertid, at behovet av yderligere tonnage vokser med hvert aar, til trods for nyanskaffelser fra hovedsakelig russiske skibsverfter. Nordmænd har i 1914 indført 6 floddampere og 2 lægtere gjennem Karahavet til Ob og Jenisei, og da denne tilførsel av tontage fra utlandet har vist sig at være regningssvarende, kan man gaa ut fra, at denne import vil fortsætte i stigende maalestok.

Manglen paa tonnage avhjælpes delvis ved fløtning av varerne paa solide tømmerflaater, som har en bæreevne av optil 250 tons. Denne transport er paa flodernes øvre grunde, 2—3 fot dype, løp ogsaa den eneste mulige; saanart flaaten imidlertid kommer ned paa 4 fots vand, omlastes varerne paa flatbundede lægtere og prammer, hvis bæreevne er optil 2 300 tons.

Den sibiriske bane har ved de farbare floder bygget sine sidespor langs bredden, og her omlastes varer direkte fra lægterne i jernbanevogne for direkte transport uten videre omlastning den indtil 6000 kilometer lange vei til Østersjøhavnene. Godstogene tilbakelægger gjennemsnitlig 150 km. pr. døgn, ilgodstog 250 km. pr. døgn, passagertog 350 km. pr. døgn. Den aarlige befordring paa den sibiriske bane beløper sig til ca. 3 465 000 passagerer og 5 300 000 tons varer, og paa grund av mangel paa tilstrækkelig materiel foregaar saavel gods- som passagerbefordringen ikke uten betydelige forsinkelser og vanskeligheter.

Den nordlige sjøvei. Naar dertil tages i betragtning, at fragten fra Sibiriens centrale guvernementer til Østersjøhavnene er forholdsvis høi, 45—250 kopek pr. pud (ca. 16 kg.), vil man indse den store ønskelighet i aapningen av en billigere transportvei med ubegrænset befordringsevne, og man sætter derfor store forhaabninger til den nordlige sjøvei fra Jeniseis og Obs mundinger gjennem Kara-havet direkte til Vest-Europa, som med en enkelt omlastning i mundingerne og betydelig lavere fragtsatser har alle betingelser for at bli den regulære exportvei for de sibiriske raaprodukter, der kun med billig transport har utsigt til at konkurrere paa det europæiske marked.

Sjøveien har foruten at muliggjøre en gjennemsnitlig ca. 40 % billigere befordring ogsaa en anden og ikke mindre vigtig opgave. De sibiriske produkter gaar nemlig for øieblikket, saalænge transporten gjennem Kara-havet kun beløper sig til ca. 5 300 tons aarlig, med jernbanen til Rusland, hvor de i de større salgssteder, som Riga, Libau, Reval, Petrograd etc. ophobes sammen med det europæiske Ruslands produkter og skaffer disse en følelig konkurrence. Exporten gjennem Kara-havet fjerner imidlertid denne konkurrence paa det hjemlige marked og gir mulighet for at finde nye utenlandske avsætningsmarkeder for sibiriske raavarer, samtidig som den letter den sibiriske bane i dens høispændte arbeide

De naturrigdomme, som paa grund av sin beliggenhet nordenfor den sibiriske jernbane og de derav følgende høie omkostninger for transport mot strømmen op til jernbanelinjens skjæringspunkter indtil nu ikke utnyttes, faar en betydelig værdi ved aapningen av exporten gjennem flodmundingerne. Der findes i de nordligere distrikter, som tidligere nævnt, enorme skogarealer og rike mineral- og ertsfelter (grafit, kul, bly etc.).

Av disse grunde følger derfor saavel den russiske regjering som alle sibiriske stænder med udelt sympati det norske kompanis arbeide i Central-Sibirien, væsentlig paa Jeniseifloden, for utførsel av sibiriske raaprodukter og indførsel av utenlandske varer gjennem Karahavet, hvilken virksomhet i de sidst forløpne 5 aar har faat en nøiagtig beskrivelse i professor Nansens bok «Gjennem Sibirien» og mit foredrag i Royal Geographical Society i London (The Geographical Journal, Vol. XLIII, nr. 5, mai 1914).

The Siberian Steamship, Manufacturing & Trading Co. Ld., den nye norske linje paa Sibirien, hvis omlastningssted er Nosonofsky Ostrov i Jeniseis munding, befragtet i 1913 norsk dampskib «Correct», 1 550 tons, som bragte fra Europa 1 100 tons tysk cement samt 100 tons forskjellige norske, engelske, tyske og russiske varer, konserver, stivelse, kaffe, ris, pepper, salt, sild, verktøi, blæk, bly, kampiche etc., og utførte 600 tons sibiriske raavarer: hamp, lin, tømmer, uld, haar, huder, skind, talg, rug, fjær, dun, korn, grafit etc., med andre ord en totalomsætning av 1 800 tons.

I 1914 blev omsætningen øket til over det tredobbelte. Til ovennævnte omlastningssted ankom følgende norske dampskibe: «Ragna», 2 450 tons, og «Skule», 1 840 tons, med en last av tilsammen 3 150 tons, hvorav 2 750 tons dansk cement og 400 tons forskjellige norske, franske og engelske varer: kul, sild, staaltrosser, harpiks, musikinstrumenter, benzinmotorer, skibsblokker etc.; utførslen utgjorde 2 300 tons sibiriske varer: tømmer, hamp, lin, huder, fjær, dun, horn, smør etc., med andre ord en totalomsætning av 5 450 tons.

Desuten blev der av samme kompani levert fra England og Tyskland til den russiske regjering 6 floddampere og 2 lægtere, alle med norsk mandskap, som sendtes hjem pr. jernbane. Lægteren «Correspondent» medførte samtidig engelske kul, mahogny, jernplater og staalbjelker, ialt 350 tons, som blev bragt uten omlastning direkte fra Newcastle on Tyne til Krasnoiarsk, 2 900 km. fra mundingen, opad Jenisei.

Arbeiderne for transporten i 1915 paabegyndtes i oktober 1914, og der ventes en stadig stigning i vareomsætningen.

Sibirisk export. Statistikken gir ingen paalidelige meddelelser om den aarlige sibiriske utførsel av raavarer, og man maa derfor, for at kunne danne sig et begrep om dens størrelse, gaa ut fra den sibiriske jernbanes aarlige befordring og regne, at ca. 50 %, eller 2 600 000 tons, er raavarer, som transporteres over Ural.

Hovedvarerne er hvete og rug; store kvantiteter havre gaar ogsaa vestover til dækning av Central-Ruslands behov.

Endvidere exporteres betydelige kvanta: hamp, skind, talg, fisk, lin, pelsverk, egg, tarmer, linfrø, uld, vildt, huder, haar, smør, likesom ogsaa tømmer, tjære, terpentin etc. har en betydelig avsætning paa det russiske og vesteuropæiske marked.

De nævnte produkter forsendes, om ikke i raa, saa ialfald i meget litet bearbeidet form; emballagen er oftest upaaklagelig, men det er absolut tilraadelig at motta enhver vare paa stedet med indgaaende prøvning av kvaliteten og pakningen.

I indkjøpstiden for de forskjellige varer er flere nationers opkjøpere i travl virksomhet i de rike vestlige landbruksdistrikter. Den danske kapital har fast fotfæste over hele Sibirien og har størsteparten av smøromsætningen i sine hænder. De kooperative foreninger lægger sig mere og mere efter denne eftersparte vare og er allerede en stor konkurrent ved opkjøpet. Varen gaar ikke desto mindre før utførslen næsten helt over paa utlændingers hænder, idet disse har et bedre kjendskap til det europæiske salgsmarked og med sin store kapital er istand til at exportere underét større kvanta. Den engelske kapital interesserer sig mest for den mongolske uld og konkurrerer ihærdig paa markederne i Barnaul, Biisk, Minoussinsk og Kiakhta med opkjøperne for Moskvas textilfabrikker.

Ovennævnte raavarer har sikkerlig ogsaa stor interesse for norsk industri og utføres aarlig i stigende kvanta av det norske kompani med avdelinger i Krasnoiarsk og Yartsevo samt kommissionærer i alle opkjøpscentrer.

Sibirisk import. Den sibiriske import vokser for hvert aar med befolkningens forøkelse, idet det stigende behov endnu ikke har fremkaldt nogen tilsvarende vekst i industrien. Som for 10 aar siden gaar der ogsaa nu fra Rusland mot øst kolossale kvanta textilvarer (Moskva), skotøi, galanterivarer (Warschau, Lods), fyrstikker (Øst-Rusland), tobak, sukker (Syd-Rusland), the (Central- og Øst-Rusland), jern- og jernvarer (Ural), kornvarer (Riga, Reval, Sortehavet) verktøi, finere jern- og staalvarer (Tula), foruten utenlandske varer: maskiner, maskinrekvisita, verktøi, kolonialvarer etc. etc.

Norske varer var indtil for 5 aar siden helt ukjendt i Sibirien, men indføres nu i voksende kvanta av det nævnte norske kompani og finder livlig avsætning, for en stor del paa grund av sine rimelige priser, som kan holdes ved den billige transport gjennem Kara-havet.

Av norske varer, som kan siges allerede at ha en jevn avsætning, kan nævnes: konserver, sild, maskinrekvisita, remmer, maskiner (pumper, motorer, etc.), klædesklyper, etc., etc.

Endvidere er de sibiriske kjøpere meget interessert i norske fiskegarn, tøndemaskiner for smøremballeringen og fiskerierne, konserveringsmaskiner, elektriske maskiner og anlæg, telefoner, sagbruksmaskiner, papirmaskiner, taugbaner, etc., etc. og alle offerter fra norske fabrikker av de nævnte gjenstande er av megen interesse for konsulatet i Krasnoiarsk.

Krigens virkninger. Mest følelig av den store krigs mange følger er for Sibirien den næsten udelukkende benyttelse av den sibiriske jernbane til transport av tropper og krigsmateriel. Lukningen av denne hittil saagodtsom eneste transportvei har hat en merkbar indflydelse paa det sibiriske marked, omendskjønt det store prisfald, som man ventet paa alle raaprodukter, kun har gjort sig gjældende overfor enkelte varer, som pelsverk, saltet fisk, tømmer, vildt etc., medens de store hovedvarer: korn, huder, uld, hamp, lin, etc. kjøpes og sælges til helt normale priser, om ikke høiere.

Spritforbudet har hat stor virkning paa befolkningen og det økonomiske liv, og til trods for at gjentagne mobiliseringer har tat fra de industrielle bedrifter en stor procent arbeidere, arbeider fabrikkerne videre uten følelige vanskeligheter, idet nøgterheten har øket betydelig de gjenblevne arbeideres ydeevne.

Handelsstandens stilling er mere vanskeliggjort ved de fra Rusland bestilte varers utebliven paa grund av jernbanens delvise indstilling av trafikken. Importvarer, som kaffe, ris, pepper, sukker, the, petroleum, stearinlys, fyrstikker, etc., etc., er steget sterkt i pris (10—30 %) som følge av de sibiriske varelagres knaphet og vil utvilsomt gaa endda høiere op som følge av den vedvarende stopning av tilførslen.

Den utvei, som derfor ligger nærmest for haanden til at avhjælpe manglen paa utenlandske varer i Sibirien, er tilførslen gjennem Ob og Jenisei, og det er sandsynlig, at denne transport nu vil bli utnyttet i stor maalestok.

En ny og vigtig faktor for vesteuropæiske exportører paa Sibirien er utelukkelse av den tyske konkurrence. Tyskland hadde indtil krigens utbrudd en aarlig omsætning med det russiske rike av ca. 600 mill. rubler — 60 % av al import og export, og de russiske kjøpere henvender sig nu til andre lande for at dække sit behov. Dette vil sikkerlig bli tilfældet ogsaa efter krigens ophør, likesom tyske varer, sammenlignet med andre vesteuropæiske landes frembringelser, vil bli betydelig dyrere, idet man maa forutsætte, at Tyskland ved krigens ophør vil miste alle sine fordele ved tidligere handelstraktater.

England, Frankrike og andre vesteuropæiske lande vil efter krigen ved opnaaelsen av handelstraktater med Rusland bli sat i en meget fordelagtig stilling for indarbeidelsen av sine varer paa det russiske og sibiriske marked, og arbeider allerede nu i forstaaelsen herav intenst paa at være de første om at erobre det kjøpedygtige russisk-sibiriske publikum. Der er derfor ingen tid at spilde, om Norge skal kunne gjøre noget ut av denne sjeldne anledning til at vinde et stort, fremtidig avsætningsmarked for sin industris produkter og gjøre sig bekjendt med de sibiriske raavarer. Der kræves for at kunne begynde et arbeide paa Sibirien mest mulig nøiagtige og paalidelige oplysninger om salgs- og opkjøpsmarkederne for de forskjellige utenlandske og sibiriske varer, handelskutymer, bank- og transportforholde etc.

Krasnoiarsk danner centret for Sibirien, idet det ligger omtrent like langt fra Stillehavet som fra Østersjøen og i det norske kompanis 5-aarige erfaring har vist sig at være det bedst egnede centrum for dets organisation, som omspænder de vigtigste sibiriske distrikter.

Endvidere fuldføres for øieblikket den nye vei fra Mongoliet langs Jeniseis dalføre, saaledes at om

2—3 aar blir Krasnoiarsk ogsaa hovedgjennemgangspunktet for kinesiske og mongolske varer, som tidligere er gaat over Urga og Kiakhta i øst og Kobdo og Biisk i vest.

Tyskland.

Aarsberetninger fra nedennævnte konsulater:

Altona. Aarsberetning for 1913 fra vicekonsul *Chr. Lassen.*

Isfabrikation og isimport. Isfabrikkerne led under de høie kulpriser, men paa grund av den milde vinter opnaaddes der fra begyndelsen av aaret gode utsalgspriser. Den kolde sommer virket derimot lammende paa omsætningen, som dog økedes ved den stigende efterspørsel efter is til bruk for havfisket.

I aaret 1913 blev ingen naturis importert til dette distrikt, og den i januar maaned 1914 indtraadte kuldeperiode bevirket, at den indsamlede naturis i forbindelse med det i de senere aar stadig økede kvantum kunstig is ansaaes for at være tilstrækkelig for dette aars isforbruk her. — I slutningen av juni maaned indtraadte derimot uventet en stor varmeperiode, som varte uavbrutt i vel 3 uker, hvilket bevirket, at lagrene tomtes, og fabrikkerne for kunstig is ikke kunde tilfredsstille det økede behov, hvorfor man maatte ty til import av norsk blokis. Den første ladning norsk blokis paa 900 tons ankom hit den 6. juli og betaltes med mk. 9.60 pr. 1000 kg. cif. Altona. Yderligere 6 ladninger norsk blokis indkjøptes til priser fra mk. 12.00 til 14.50 pr. 1000 kg. cif. her. — Isleverandørernes kontraktpriser en gros for naturlig og kunstig is avhentet fra lager eller fabrik var mk. 4.80 pr. 1000 *tt*, og for over 100 000 *tt* mk. 4.60 pr. 1000 *tt*. — Fiskeindustriens firmaer kontraherte desuten med isleverandørerne, at den is, som de forbrukte i maanederne september 1914 til mars 1915, skulde leveres til mk. 3.60 pr. 1000 *tt*.

Trælast. Den totale import direkte og over Hamburg av trælast, hovedsagelig skaarne bord, var i 1913 21 608 826 kg. til en værdi av mk. 1 685 482 og ankom fra:

	Kg.		Kg.
Rhinegnene . .	10 820	Nord-Amerika .	2 671 096
Norge	1 790 552	Hamburgs fri-	
Tysk toldgebet .	2 672 600	havn	25 000
Sverige . . .	10 870 470	Rusland . . .	3 408 288
		Osterrike . . .	157 600
		Indien	2 400
		Ialt . .	21 608 826

Gatesten. Av gatesten forbruktes 39 134 tons til værdi mk. 626 153, og hele behovet ankom fra Sverige. Av kantsten hadde Altona i 1913 intet behov.

Feltspat. Forbruket av feltspat i 1913 var 745 tons til værdi mk. 26 103 og ankom fra:

Rhinegnene	49	tons
Sverige	596	»
Norge	100	»

Om feltspatmarkedet her i 1913 er intet væsentlig at uttale. Da den tyske porcellæns- og stentøiindustri nu i flere aar er forblit staaende paa samme standpunkt, er forbruket av feltspat kun underkastet ganske smaa svingninger.

Skibsfart. Til Altona ankom i aaret 1913 under norsk flag 248 skibe med 75 534 netto reg. tons drægtighet. Herav var 243 dampskibe med 74 583 netto reg. tons drægtighet og 5 seilskibe med 951 netto reg. tons drægtighet. (I aaret 1912 ankom 183 norske skibe, dr. 70 204 netto reg. tons.)

Den totale skibsfart paa Altona i aaret 1913 var 1 960 ankomne skibe med 572 777 netto reg. tons drægtighet, hvorav 990 dampskibe, dr. 516 730 netto reg. tons og 970 seilskibe, dr. 56 047 netto reg. tons.

Paa- og avmønstringer. Ved vicekonsulatet blev i 1913 paamønstret 68 mand (i 1912 44), av disse var 20 nordmænd, 17 svensker, 4 dansker og 27 andre nationaliteter.

Avmønstret blev i aaret 1913 71 mand (mot i aaret 1912 40 mand); derav var 35 nordmænd, 13 svensker, 5 dansker og 18 andre nationaliteter.

Av rømninger anmeldtes til dette vicekonsulat i aaret 1913 13, fordelt paa 9 skibe, uten at der blev begjæret efterforskning og paagripelse.

Hyrer. Ved mønstring med norske skibe i Altona i 1913 betaltes gjennemsnitlig følgende hyrer: styrmænd kr. 135—140, 1ste maskinister kr. 160—180, matroser kr. 50—65, letmatroser kr. 40—50, fyrbøtere og kullempere kr. 35—70, kokker og stuerter kr. 25—120 og seilmakere kr. 70.

Hjemsendte hyrebeløp. For norske sjømænd hjemsendte vicekonsulatet i 1913 opsparet hyre til et samlet beløp av mk. 1 395.

Import fra Norge. Der ankom fra Norge til Altona i 1913 direkte ad sjøveien 26 253 453 kg. varer, hvorav var:

	Kg.
Trælast	281 552
Fersk sild	25 798 396
Anden fersk saltvandsfisk . .	60 844
Saltet sild	10 500
Hummer	1 600
Ræker	561
Feltspat	100 000

Export til Norge. Den direkte export fra Altona til Norge ad sjøveien i 1913 var 157 300 kg. og over Hamburg fra Altona 531 100 kg., hvorav:

	Kg.
Stenkul	70 000
Manganholdig masse for gasrensning	185 000
Kaffe	39 049
Oleomargarin	37 775
Rugmel	130 245
Bomuldsfrøolje	36 725
Bensin, gasolin, ligroin og andre let rensede mineraloljer . .	75 189
Salt	29 000
Kridt	37 415
Renset træspiritus	13 366

Bremen. Aarsberetning for 1914 fra konsul *Herm. S. Gerdes.*

Skibsfart. I aarets løp ankom til konsulatdistriktet 81 norske skibe med en samlet drægtighet av 63 129 reg. tons netto; derav var 77 dampskibe, dr. 59 180 tons, og 4 seilskibe, dr. 3 949 tons. Av disse skibe ankom til Bremerhafen: 11 dampskibe, dr. 20 099 tons, de øvrige til Bremen.

Mønstringsforretninger. Ved konsulatet er i aarets løp paamønstret 141 sjømænd og avmønstret 174.

Danzig. Aarsberetning for 1913 fra konsul *L. Haukèboe.*

Skibsfart. Til Danzig og Neufahrwasser ankom i aaret 1913:

	199	norske	dampskibe,	dr.	121 049	netto reg. tons
og	4	»	seilskibe	»	3 199	» » »
Tilsammen	203	skibe		dr.	124 248	netto reg. tons
mot i 1912	239	norske	dampskibe	dr.	131 751	» » »
og	4	»	seilskibe	»	2 559	» » »
Tilsammen	243	skibe		dr.	134 310	netto reg. tons

Samtlige til Danzig og Neufahrwasser i 1913 ankomne skibe fordeler sig paa de forskjellige nationer som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Lægtere.		Tilsammen.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Belgiske	7	4 929	—	—	—	—	7	4 929
Danske	96	50 171	108	5 720	—	—	204	55 891
Tyske	1 498	493 325	346	10 061	54	23 112	1 898	526 498
Engelske	102	78 492	—	—	—	—	102	78 492
Hollandske	76	35 598	23	1 783	—	—	99	37 381
Norske	199	121 049	4	3 199	—	—	203	124 248
Russiske	49	19 247	4	442	12	7 460	65	27 149
Svenske	269	66 416	63	3 833	—	—	332	70 249
Tilsammen	2 296	869 227	548	25 038	66	30 572	2 910	924 837

Fragter: I det herværende fragtmarked betaltes i aarets løp følgende fragter:

For korn:

Danmark og Sydsverige mk. 6½ à 5½.

Østnorge mk. 6½ à 5. Vestnorge mk. 7 à 6.

Rotterdam og Amsterdam mk. 6½ à 5.

Petrograd mk. 6 à 7½, Finland mk. 6 à 7½ pr. ton tungt korn.

London, Hull, Leith 1/3 à 1/- pr. 320 lbs. havre, 1/9 à 1/6 pr. 500 lbs. do.

Vestkysten av England 1/10½ à 1/3 pr. 320 lbs. havre.

For sukker:

London 7/- à 5/6, Liverpool 7/- à 6/-, Bristol 8/- à 9/- pr. ton.

Rotterdam mk. 6 à 5, Petrograd mk. 6 à 7, Finland mk. 6 à 8 pr. ton.

For trælast:

Ekesviller til Ghent og Ostende mk. 11 à 7½.

Furusleepers til London 10/- à 7/-, Grimsby 9/- à 7/-, Newport 12/- à 9/-.

Furubjælker til Lowestoft 9/-, London 10/- à 9/, Liverpool 12/- à 10/-, Garston 11/- à 9/- pr. load.

Furusviller til Horsens og Kjøge 10 pf. pr. kubikf.

Fragterne for kul fra England hertil begyndte med 5/6 à 5/3 pr. ton, men gik litt efter litt ned til ca. 4/3 ved aarets utgang. Fra Skotland opnaaddes 3 à 6 d. mere og fra havnene i Bristolkanalen betaltes fra 6/6 til 5/9 pr. ton.

Kornhandel. Store mængder av vor rugtilførsel maatte sælges som fôr til Danmark og Holland. Exporten av de forskjellige kornsorter utgjorde i 1913:

	Tons.		Tons.
Hvete	54 560	Mais.	388
Rug	125 094	Oljefrø.	6 251
Byg	63 875	Græsfrø	2 907
Havre	79 390		
Bælgfrugter . .	4 249	Tilsammen .	336 714

Sildehandel. Fra Norge var tilførslen likesom i tidligere aar ganske ubetydelig, nemlig kun 687 tønder, medens der fra Sverige importertes 1819 tønder.

Den samlede indførsel utgjorde:

	1913. Tdr.	1912. Tdr.	1911. Tdr.
Britisk sild . .	190 213	213 295	199 018
Hollandsk do. . .	38 781	6 337	30 461
Norsk do. . .	687	224	413
Svensk do. . .	1 819	—	—
Tysk do. . .	10 464	8 168	20 771
Tilsammen. .	241 964	228 024	250 663

Herav gik som almindelig ca. 3/5 til Rusland, og 2/5 forblev her i landet.

Priserne var i den sidste tid av aaret følgende:

Ustemplede store «fulls» . . .	46—48 mk.
do. «fulls»	44—46 »
do. «matfulls»	42—44 »
Hollandske pr. «fulls»	37—39 »
do. smaa «fulls» . . .	36—38 »
Tyske prima «fulls»	37—39 »
do. smaa do.	36—38 »
Stemplede store «fulls»	48—50 mk.
do. «fulls»	48—50 »
do. «matfulls»	45—47 »
do. «matties»	39—43 »
do. «Ihlen»	37—39 »
Yarmouth «fulls»	42—44 »
do. «matfulls»	37—41 »
do. «matties»	35—39 »

Av iset og anden fersk sild tilførtes vort marked vinteren 1913—14 ca. 11 493 kasser fra Bohuslen og ca. 16 961 kasser fra Vestnorge.

Sukkerexporten herfra utgjorde i 1913:

	Tons.
Raasukker	114 826
Krystalsukker.	93 849
Kandis i topper. . . .	11 534
Raffinade og melis . .	4 961
Tilsammen . .	225 170

Handelsomsætningen med Norge i 1913 utgjorde:

Indførsel fra Norge:

Norgesalpeter	14 224 tons	Kvartsmel . .	45 tons
Svovlkis . .	5 736 »	Sildemel . . .	39 »
Cyanamid. .	3 778 »	Kli	31 »
Gatesten . .	1 787 »	Zink	13 »
Nitrit-nitrat .	163 »	Fersk sild.	13 510 kasser
Kvarts . . .	686 »	Tjære	2 050 tdr.
Karbid . . .	370 »	Saltet sild . .	687 »
Feltspatmel .	50 »	Tran og stearin	95 »

Utførsel til Norge:

Rug	38 898 tons	Maskindeler .	292 tons
Sukker . . .	5 547 »	Bælgfrugter .	45 »
Melasse . . .	5 301 »	Trætjære. . .	43 »
Rugmel . . .	2 056 »	Græsfrø . . .	8 »
Havre . . .	1 412 »	Zinkaske. . .	4 »
Hvete . . .	497 »	Eketræ . . .	23 kbm.
Mais	380 »		

Frankfurt a/Main. Aarsberetning for 1914 fra konsul *K. Kotzenberg.*

Paa grund av de ved krigen fremkaldte usedvanlige forhold er det vanskelig at forfatte en aarsberetning, som kan være egnet til offentliggjørelse. Jeg har derfor trodd at burde indskrænke mig til kun i sin almindelighet at fæste opmerksomheten ved de væsentligste av de fra Norge indførte artikler, som tran, fisk, huder og skind.

Tran. Av denne vare blir ret betydelige kvanta indført til dette konsulatdistrikt, og jeg har indtryk av, at denne import ikke er fremkaldt eller særlig stimulert av krigssituationen, da de fleste norske exportører av denne vare øiensynlig har sine faste forbindelser her fra længere tid tilbake. Undtagelsesvis skal dog herværende importører ha knyttet nye forbindelser under personlige besøk i Norge, og det er at haape, at ogsaa disse nye forbindelser vil bli opretholdt efter krigens slut.

Fisk og fiskekonserver. Vilkaarene for den norske fiskeexport hertil er ikke helt gunstige, da den er utsat for en meget skarp konkurrence, bl. a. fra Hollands side. Imidlertid konsumeres her stadig mere av fiskevarer, da almenheten saavel i skrift som tale animeres til øket anvendelse av fiskevarer. Og det maa ansees utvilsomt, at den derved fremkaldte større import av fisk og fiskevarer ogsaa kommer norske exportører tilgode.

Huder og skind. Saalænge det var mulig at erholde disse varer fra Norge, blev mange forretninger avsluttet, særlig i kalveskind, de saakaldte «Kalbfresserfelle», likesom ogsaa en del sælskind blev omsat.

Kiel. Aarsberetning for 1913 fra vicekonsul *Ad. Wegener.*

Trælast. Importen av trælast, som i 1912 var 121 156 kbm., utgjorde i 1913 kun 84 573 390 kbm., hvorav fra tyske Nord- og Østersjøhavne tilsammen 25 523 390 kbm. og fra utlandet 59 050 kbm.

Fra Norge fandt heller ikke i dette aar nogen import sted.

Fisk. Av fersk fisk blev der i 1913 importert 5 556 801 kg. Hvad Importen fra Norge angaar, bestaar denne hovedsakelig av sild. Danmark og England har her hat et langt bedre marked end Norge. Danmark er jo ogsaa bedre stillet med hensyn til fragt, og den danske vare opnaar høiere priser end den norske.

Hermetik. Importen av denne vare til Kiel i 1913 beløp sig til 488 995 kg., og alt tyder paa, at Norge her vil kunne opnaa et bedre marked.

Særlig godt indført er sardiner, apetitsild, fiskeboller og pudding; av rogn finder derimot ingen import sted, og hvad angaar ansjos, har man her flere fabrikker i denne branche. Den største forbruker er marinen, og næsten al import foregaar over Hamburg.

Is. I aarsberetningen for 1912 meddeltes, at der ikke var nogen utsigt for import i 1913, og der er heller ikke blit importert is hverken fra Norge eller andre lande. Foruten den indsamlede is fabrikeres av de herværende fabrikker betydelige mængder, der tilsammen fuldstændig dækker behovet. De største konsumenter fabrikerer selv den is, de behøver.

Sten. Av granit i raa blokker blev der i 1913 importert 903 094 kg. og av gatesten 5 608 000 kg.

Fra Norge fandt i 1913 ingen import sted, og nogen utsigt til import derfra er der ikke.

Norges skibsfart paa Havre i 1914.

Indberetning fra fung. vicekonsul, dansk konsul *Olivier,* Havre.

Norges deltagelse i skibsfarten paa Havre i 1914, sammenlignet med de øvrige vigtigste nationers, fremgaar av nedenstaaende opgave, meddelt av toldboden. I denne opgave er kun medtat skibe, som er ankommet direkte, uten forutgaaende anløp av anden fransk havn:

	Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske	3 036	1 488 006	930	311 197
Engelske. . .	1 130	1 291 577	52	15 216
Tyske	158	416 284	—	—
Norske . . .	102	92 738	—	—
Hollandske . .	83	87 819	1	927
Danske	25	29 637	7	3 476
Russiske	20	12 587	—	—
Svenske	17	16 182	—	—
Belgiske	13	18 810	—	—
Andre nationer .	9	16 295	—	—
Tilsammen	4 593	3 469 935	990	330 816

Desuten er «en escale» (ɔ: med forutgaaende anløp av anden fransk havn) ankommet:

Franske. . 196 skibe, dr. 512 105 tons
Utenlandske 105 — » 167 870 —

Tils. 301 skibe, dr. 679 975 tons

Ifølge den paa vicekonsulatet førte fortegnelse over ankomne norske skibe var disses antal og nettotonnage som følger (Til sammenligning anføres ogsaa tallene fra de 5 sidste aar):

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1909	54	43 775	27	19 286	81	65 061
1910	50	40 848	44	35 586	94	76 434
1911	75	56 521	21	14 632	96	71 153
1912	80	64 322	30	23 985	110	83 307
1913	70	53 429	34	31 921	104	85 350
1914	79	68 482	35	33 763	114	102 245

Den norske skibsfart paa Havre har saaledes i de senere aar været i nogenlunde jevn utvikling, og aaret 1914 viser en større norsk skibsfart paa denne havn end noget av de foregaaende 5 aar. Krigens utbrudd virket ikke særlig indskrænkende paa den norske skibsfart, idet det indtraf i den stille sæson. Den væsentligste virkning var, at den satte en stop-

per for trælastindførslen fra Østersjøen, som særlig finder sted om sommeren og høsten. Imidlertid har trælastindførslen til Havre gaat sterkt tilbake; byen er som trælastindførende havn helt blit overfløiet av Rouen, og avbrytelsen av skibsfarten paa Østersjøen fik derfor mindre betydning. Der ankom i 1914 1 dampskib med trælast, mot 8 i 1913.

Den nedgang, som saaledes forvoldtes ved krigens utbrudd, blev opveiet ved den livlige kultrafik, som opstod henimot aarets slutning. I december maaned ankom der 17 norske skibe (et større antal end i nogen av aarets andre maaneder), hvorav 12 med kul.

Denne forøkede trafik har fortsat i 1915; i januar maaned ankom der saaledes 30 skibe, hvorav 21 med kul, i februar 19 skibe, hvorav 15 med kul, og i første halvdel av mars 15 skibe, hvorav 14 med kul.

De ankomne norske skibe har hat følgende ladninger:

Dampskibe.	Seilskibe.	Ladning.
49	0	kul
17	0	stykgods
2	0	is
1	0	trælast
1	0	pitchpine
1	0	bek
1	0	bomuld
1	0	poteter
1	0	kakao
1	0	jordnøtter
1	0	bananer og tomater
2	8	hvete
0	13	mahogny
0	11	logwood
0	1	tropiske træsorter
0	1	mangrovebark
0	1	saltede huder
1	0	ank. i ballast.

Den alt overveiende del av disse skibe avgik i ballast.

Forbindelsen Havre—Norge. Som meddelt i vicekonsulatets sidste aarsberetning startet et herværende fransk firma høsten 1913 en regelmæssig dampskibsforbindelse Havre—Göteborg—Kristiania. Dette foretagende mislykkedes ganske, og ruten blev indstillet i januar 1914. Siden den tid har Havre ikke hat nogen direkte dampskibsforbindelse med Norge. Varetransporten gaar nu omtrent udelukkende over Rotterdam. Ruten Havre—Rotterdam trafikertes tidligere av et dampskib (hollandsk) med avgang herfra 1 gang ukentlig. Efter krigens utbrudd er trafikken paa Rotterdam steget saa sterkt, at der henimot aarets slutning blev indsat i ruten 2 norske dampere, som av vedkommende hollandske selskap blev befragtet i dette øiemed.

Fragtmarkedet. Kulfragterne var i begyndelsen av aaret helt nede i 3/6 pr. ton fra Cardiff. Indtil krigens begyndelse varierte de mellem 4/— og 4/9 fra engelske havne. Krigens utbrudd bragte disse fragter raskt i veiret. I slutten av august betaltes 6/— fra Cardiff; stigningen fortsatte raskt, og i december betaltes 12/6 à 13/— fra Bristolkanalen.

Efter aarsskiftet har kulfragterne fortsat at stige; henimot midten av mars opnaaddes saaledes 22/6 fra Blyth til Havre.

Forøvrig var fragterne gjennemgaaende noget lavere end i det foregaaende aar.

Følgende hitsættes:

Logwood fra Haiti 26/— à 28/— pr. ton.
Do. « Jamaica 21/9 à 31/6 » —

Mahogny fra Kuba varierte mellem 43/— og 46/9 pr. load.

Hvete fra Australien: pr. dampskib 34/— pr. ton (i begyndelsen av aaret); pr. seilskib varierte fragterne i sommerens løp mellem 23/3 og 34/— pr. ton.

Mønstringsforretninger. Hyrer. Der blev i 1914 paamønstret ialt 301 og avmønstret 392 sjøfolk; derav var henholdsvis 117 og 175 nordmænd.

De i Havre paamønstrede sjøfolk opnaadde følgende hyrer:

	I 1914. Kr.	I 1913. Kr.
1. styrmand	110 à 160	115 à 140
2. styrmand	100 à 125	100
Bedstemand	85 à 90	80 à 90
Kok og stuert	90 à 128	75 à 120
Tømmermand	75 à 110	72 à 80
Baatsmand	80	
Seilmaker	75 à 80	72 à 80
Matros	60 à 72	54 à 70
Letmatros	40 à 54	40 à 55
Jungmand	20 à 40	25 à 32
Dæksgut	15 à 25	20
Kahytsgut	22	
Fyrbøter	70 à 90	65 à 72
Kullemper	45 à 54	

Som det vil sees, var hyrerne i 1914 gjennemgaaende adskillig høiere end i 1913. Dette skyldes i første række krigens utbrudd; der opstod henimot aarets slutning stor mangel paa sjøfolk, og dette i forbindelse med den økede risiko bragte hyrerne i veiret. Dette forhold har fortsat i 1915. I februar maaned blev der saaledes paa seilskib, som skulde til Amerika, betalt en maanedshyre av £ 5.0.0 for matroser.

Forskjellige konsulatforretninger. Der utfærdigedes i 1914 44 sjømandsanvisninger til et samlet beløp av fr. 12 325. I 1913 utfærdigedes 42 anvisninger paa tilsammen fr. 9 855,20.

I 1914 avholdtes der ved vicekonsulatet 5 sjøforklaringer, derav 2 i anledning av havari, 2 i anledning av ulykkestilfælder med døden tilfølge og en i anledning av grundstotning. Konsulsret blev sat to gange til bevisoptagelse til bruk under efterforskning mot sjømænd sigtet for romning.

Kanariøerne.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Alvaro Rodriguez*, Santa Cruz de Tenerife.

Skibsfart. Den europæiske krise har bevirket en betragtelig nedgang i antallet av skibe, som i aarets løp har besøkt denne havn, da anløp av tyske skibe helt ophørte, og antallet av britiske skibsanlop blev betydelig reducert.

Ifølge de statistiske opgaver for 1914 blev Santa Cruz de Tenerife dette aar anløpet av 3 820 skibe med en samlet drægtighet av 7 332 512 tons, mot i 1913 4 249 skibe med 9 744 938 tons drægtighet.

Av de i 1914 ankomne skibe var 173 norske med tilsammen 168 982 tons drægtighet, hvilket viser en fremgang fra foregaaende aar av 12 skibe og 36 936 tons. Denne økning av den norske tonnage paa havnen er hitført ved norske skibes befragtning i timecharter i frugttraden mellem Kanariøerne og England.

Det overveiende antal av norske skibe, som ankommer hertil, tilhører den regulære dampskibslinje mellem Kanarieøerne og Skandinavien med anløp av London.

Av de hertil ankomne norske skibe har et bragt fuld ladning av kassebord fra Finland og et fra Sverige, tre andre har bragt ladninger av pitchpine fra Amerika.

Til sammenligning hitsættes nedenstaaende opgave over de forskjellige nationers skibsfart paa denne havn i 1914:

Nationalitet.	Damp-skibe.	Seil-skibe.	Nationalitet.	Damp-skibe.	Seil-skibe.
Spanske	1 653	658	Russiske	13	—
Britiske	769	—	Hollandske	10	—
Tyske	260	—	Belgiske	4	—
Norske	168	5	Brasilianske	1	—
Franske	150	—	Argentinske	1	—
Italienske	35	—	Uruguayske	—	1
Svenske	33	—			
Australske	16	—	Ialt	3 127	664
Danske	14	—			

Export. Den europæiske krig har ogsaa hat en meget hemmende indvirkning paa frugtexporten herfra, idet det tyske og franske marked blev lukket ved krigens utbrudd. Det engelske marked blev overfyldt for en tid, priserne sank, og exporten stagnerte. Tiltrods herfor exportertes i 1914 større kvanta av bananer og poteter end i det foregaaende aar, medens exporten av tomater ikke naadde op mot exporten av denne vare i 1913.

Den samlede export over havnen Santa Cruz de Tenerife i 1914 var:

Bananer	1 532 656	bundter
Tomater	707 814	pakker
Poteter	233 575	kasser
Løk	595 339	kg.
Mandler	3 100	»

Der har været gjort flere forsøk paa direkte skibning til Norge av tomater, der kan kjøpes her for omkring kr. 12.00 pr. 100 kg., men disse forsøk har altid strandet paa grund av tolden.

Las Palmas (Gran Canaria). Vicekonsul *M. Moniz'* beretning.

Export. Frugtexportørerne blev alvorlig rammet av de paa grund av den europæiske krise hitførte lave priser paa de europæiske markeder, som fremdeles stod dem aapne.

Den samlede export fra denne o i 1914 opgik til:

Bananer	1 802 993	bundter
Tomater	416 121	pakker
Poteter	130 252	kasser

Ved siden herav exportertes som vanlig ellers endel kochenille, løk, samt huder.

De to herværende fabrikker for fiskevarer, som aar om andet har hat en samlet produktion av over 750 tons, har ogsaa faat føle krisens alvorlige virkninger; den ene har maattet nedlægge sin bedrift, og den andens produktion har kun utgjort en ren ubetydelighet.

Import. Den betydeligste importartikel hertil er kul, hvorav der i 1914 importertes 536 864 tons britiske og 13 103 tons amerikanske.

Skibsfart. I løpet av 1914 har Las Palmas været anløpet av 3 706 dampskibe med en samlet drægtighet av 11 423 630 tons og 1 792 seilskibe med en samlet drægtighet av 101 851 tons; derav var norske: 233 dampskibe, dr. 262 351 tons, og 3 seilskibe, dr. 2 227 tons. Sammenlignet med 1913 viser dette en økning av den norske skibsfart paa havnen med 31 skibe.

Det overveiende antal av spanske seilskibe, som i aarets løp ankom til havnen, var mindre fiskefartøier.

Mauritius. Aarsberetning for 1914 fra konsul *R. W. Graham*, Port Louis.

Skibsfart. I aarets løp har denne havn været besøkt av 5 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 8 176 tons, mot det foregaaende aar 4 (hvalfangstfartøier), drægtige tilsammen 238 tons. I 1912 ankom hertil 3 norske dampskibe, dr. 3 055 tons, og i 1911 10, dr. 10 730 tons.

Fragter. Fragterne til Europa og andre steder har i 1914 været sluttet til mere eller mindre normale rater uten paaviselige forandringer paa grund av den europæiske krig.

Fragtnoteringerne var:

Til Europa 15/- à 27/6 + 5 % pr. ton.
» Australien 12/6 à 15/- » » » »
» Sydafrika 17/- à 21/- » » » »
» Bombay og Calcutta 8 à 12 annas pr. sæk (75 kg.).
» andre indiske havne 9 à 14 annas pr. sæk (75 kg.).

Henimot aarets slutning steg imidlertid fragterne paa Sydafrika til 22/8 à 28/-. 29 dampere blev fragtet i London for hjemtransport av sukker for den britiske regjering, antagelig til 22/6 à 25/- pr. ton. Men med undtagelse av for Storbritannien var der liten efterspørsel efter tonnage i aarets seks sidste maaneder.

Sukkerexporten. De i min aarsrapport for 1913 uttalte forventninger om høsten 1914—15 er ikke blit skuffet, idet utbyttet endog oversteg det for aaret 1913—14, som var det bedste aar, man hittil hadde hat; man mener med sikkerhet at kunne anslaa det samlede utbytte av sukkerhøsten 1914—15 til ca. 275 000 tons.

Det samlede utbytte av høsten de 4 foregaaende aar var:

1913—14:	250 000	tons.
1912—13:	210 000	—
1911—12:	165 166	—
1910—11:	224 093	—

For den kommende høst er utsigterne ikke saa lovende, da regnet er uteblit i december og januar men siden den tid er der faldt rikelig regn, saa man venter sig et godt middelsaars utbytte.

Nedenstaaende opgave viser sukkerexporten herfra de sidste 4 aar:

Aar.	Europa.	Amerika.	Australien.	Kina.	Sydafrika.	Indien.	Andre lande.	Tilsammen. Tons.
1913—14 . .	42 174	—	2 198	2 206	17 430	175 253	2 729	241 990
1912—13 . .	22 430	—	26 573	3 221	14 018	140 182	2 348	208 772
1911—12 . .	70 759	4 643	1 901	848	10 019	75 635	1 761	165 566
1910—11 . .	55 607	—	2 194	879	21 056	142 408	1 949	224 093

Den hovedsageligste export herfra bestaar, foruten av sukker, av rum, aloefibrer og vanille, hvorav der i 1914 utførtes:

	Mængde.	Værdi. Reis.
Rum	81 935 liter.	17 403
Aloefibrer	1 898 990 kg.	584 226
Vanille	518 »	9 010

Import fra Norge. Den direkte handelsforbindelse med Norge er i utvikling. Den Skandinaviske Østafrikalinje (Thor Thoresen jr.) har nu utstrakt sin rute til Mauritius, og skjønt der ikke er etablert nogen regulær fart, er det at haabe, at denne linje vil bringe øket skibning av norske varer hertil. I det forløpne aar har 4 av linjens dampere besøkt Mauritius; deres hovedsagelige last bestod av planker og bord samt kemiske gjødningsstoffer, for hvilke der er god efterspørsel her.

De Dansk-Vestindiske Øer.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Oluf Poulsen*, St. Thomas.

St. Thomas' havn besøktes i aaret 1914 av 22 norske dampskibe. Av disse bragte 7 kul fra Nordamerika, 3 kom for øt kulle, 1 for desinfektion, 1 for reparation av propeller, 2 var befragtet av Hamburg—Amerika-linjen, 1 av Østasiatisk Kompani, medens 7 ikke sendte opgave til konsulatet, blandt disse 3 hvalfangerskibe, der kom fra det Stille Hav gjennem Panamakanalen.

Av andre nationers skibe ankom 1 810 engelske, 278 danske, 114 tyske, 63 hollandske, 39 amerikanske, 26 franske, 14 dominikanske, 5 svenske, 3 kubanske, 1 italiensk, 1 russisk og 1 venezuelansk. Herav var 26 krigsskibe, 332 koffardidampere, 244 seilskibe og 1 775 mindre kystfartøier.

Handlen, der var i god blomstring i første halvdel av aaret, fik et knæk ved krigen, særlig fordi Hamburg—Amerika-linjen stanset sin virksomhet. De engelske, franske, amerikanske og danske rutedampere fortsatte derimot sin virksomhet næsten regelmæssig, og der menes, at det engelske Royal Mail Company vil begynde at ta St. Thomas med i sin rute. Det er sikkert ogsaa krigen, der har foraarsaket, at der i 1914 har været flere norske skibe i St. Thomas' havn.

Det nye havneanlæg, som det Dansk-Vestindiske Kompani bygger, er nu saa godt som færdig.

2 kulkraner er færdige og snart i virksomhet, hver med en ydeevne av 100 tons i timen og beregnet til at arbeide samtidig i samme skib. 2 store oljetanker er under bygning.

Vi har hat besøk av en del skibe kommende gjennem Panamakanalen, og der er nu etablert en regelmæssig rute fra Danmark om St. Thomas gjennem kanalen til San Francisco.

Der importertes i finansaaret 1. april 1913—31. mars 1914 88 165 tons kul til en værdi av francs 1 314 024.

Som sedvanlig var der god sundhetstilstand uten epidemiske sygdomme blandt befolkningen.

Skibsfarten paa Hamburg.

Generalkonsul *Herman Schanche* har meddelt følgende opgave over de forskjellige nationers andel i skibsfarten paa Hamburg i aaret 1913.

Ifølge Hamburgs handels- og skibsfartsstatistik for aaret 1913 deltok de forskjellige nationer i følgende utstrækning i skibsfarten paa Hamburg i samme aar:

	Antal.	Tons.	Besætningernes størrelse.
Tyskland	10 341	8 637 297	224 585
Storbritannien . .	3 501	4 095 480	85 872
Norge	593	405 230	11 234
Nederlandene . . .	776	381 975	8 612
Sverige	354	163 492	5 243
Danmark	530	157 985	6 946
Frankrike	132	120 238	2 724
Østerrike-Ungarn .	26	76 222	835
Belgien	33	45 602	778
Spanien	32	42 679	845
Finland	53	38 598	988
Rusland	35	30 115	672
Argentina	8	14 992	301
Grækenland . . .	6	14 129	165
Italien	5	11 334	130
Nordamerika . . .	1	3 275	34
Chile	1	3 251	49
Ialt . .	16 427	14 241 894	350 013

Med hensyn til tonnagens størrelse indtok Norge i 1913 som tidligere i en række av aar den 3dje plads blandt de nationer, hvis skibe ankom til Hamburg, og tonnagen under norsk flag oversteg i 1913 — som det vil sees — Sveriges og Danmarks tilsammenlagt med ca. 85 000 reg.tons.

Indhold.

Dansk-Vestindiske Øer s. 56. — Hamburg (skibsfart) s. 56. — Havre (skibsfart) s. 53. — Kanariøerne s. 54. — Kuba s. 41. — Sibirien s. 46. — Tyskland s. 51.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 5. | Maanedsutgaven. | August 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Frankrike.

(Skibsfart. — Handel. — Økonomiske forhold. — Bayonne: Skibsfart. — Brest: Skibsfart. Handel. — Caen. — Calais: Skibsfart. Trælast. Minetømmer. Træmasse. Gatesten. Is. — Cherbourg: Skibsfart. Handel. — Cognac. — Dieppe. — Douarnenez. — Fécamp. — Gravelines. — Honfleur: Skibsfart. Fragter. Handel. — Nantes: Skibsfart. Importen fra Norge. Export. Fragter. Havneforhold. — La Rochelle. — Rouen: Skibsfart. Import. Export. Havneforhold. — St. Malo: Handel og skibsfart. — St. Nazaire: Importen fra Norge. — Bordeaux: Skibsfart. Trælast. Vin. Klipfisk. Exporten av minetømmer. — Marseille: Handel. Hermetikindustri. Oljekaker. Skibsfart. — Cette. — Nizza. — Toulon.)

Aarsberetning for 1914 fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris.

Skibsfart. Den norske skibsfarts deltagelse i de to sidste aar i farten paa de franske havne, i hvilke der er ansat norske konsuler, fremgaar av følgende tal:

	1913.				1914.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Bayonne	77	60 116	—	—	83	62 684	—	—
Bordeaux	231	183 074	2	3 312	159	134 117	2	1 591
Boulogne-sur-mer	142	75 540	5	3 532	75	41 318	6	3 801
Brest	21	12 640	—	—	34	22 296	—	—
Caen	30	16 025	—	—	40	24 016	—	—
Calais	180	114 633	5	4 361	93	60 829	1	1 507
Cette	25	21 049	—	—	16	13 117	—	—
Cherbourg	39	36 969	—	—	32	27 341	1	507
Concarneau	—	—	3	309	—	—	4	439
Dieppe	49	23 442	7	6 158	71	69 631	1	3 300
Douarnenez	3	643	4	267	—	—	9	795
Dunkerque	114	104 232	27	30 377	83	85 820	13	12 703
Fécamp	9	4 054	—	—	16	6 648	—	—
Gravelines	27	16 242	—	—	18	9 509	—	—
Honfleur	29	17 863	—	—	32	17 754	—	—
La Rochelle	62	48 092	3	3 582	39	30 555	1	1 194
Le Havre	70	53 429	34	31 921	79	68 482	35	33 763
Lorient	60	24 380	4	383	27	10 976	3	350
Marseille	79	82 111	1	786	75	88 126	1	908
Nantes	120	109 250	1	695	123	100 876	3	3 003
Nizza	10	6 717	—	—	4	3 169	—	—
Rochefort-sur-mer	43	53 405	—	—	22	36 733	1	373
Rouen	330	245 828	—	—	291	206 861	1	1 228
St. Malo og St. Servan	77	43 361	—	—	61	32 022	1	319
St. Nazaire	59	60 101	—	—	41	43 420	—	—
Toulon	7	7 355	—	—	3	2 080	—	—
Ialt	1 896	1 422 180	96	85 683	1 517	1 198 380	83	65 781

Det fremgaar av denne opgave, at krigen har hat en betydelig indflydelse paa vor skibsfart paa Frankrike. Der er ingen tvil om, at den sterke fremgang fra de nærmest foregaaende aar fortsatte i de syv første maaneder av 1914. Men den økede risiko, som krigen medførte for vor sjøforbindelse med Frankrike, den usikkerhet, som særlig i krigens første maaneder raadet angaaende bedømmelsen av denne risiko, og uvissheten om, hvorledes de krigførende magters bestemmelser om krigskontrabande vilde bli haandhævet, — disse momenter maatte naturligvis i væsentlig grad ændre billedet. Og resultatet blev, at i forhold til de tilsvarende tal i 1913 gik norsk skibsfart paa franske havne, hvor vort land er konsulært repræsentert, i 1914 tilbake med tilsammen 243 702 tons, som fordeler sig med 223 800 tons paa dampskibe og 19 902 tons paa seilskibe. Den totale tonnage av norske skibe, som i 1914 ankom til nævnte havne, utgjorde 1 264 161 tons.

Økonomiske forhold. Den nedadgaaende verdenskonjunktur, som allerede tidligere hadde begyndt at gjøre sig gjældende, fortsatte i 1914 og var — som i de fleste andre lande — merkbar ogsaa i Frankrike. Gjennem aarets første syv maaneder arbeidet handel og industri allikevel i det store og hele un-

der ganske gunstige vilkaar, og utsigterne til et tilfredsstillende aarsresultat syntes lovende.

Det siger sig imidlertid selv, at de forhaabninger, man saaledes næret, med ét slag blev kuldkastet, da krigen kom.

Allerede det ultimatum, som Østerrike den 23. juli tilstillet Serbien, fremkaldte alvorlige følger paa Pariserbørsen. De sterkest efterspurgte og lettest omsættelige internationale værdipapirer fandt ikke længere kjøpere; den 27. juli besluttet børsen at indstille alle terminforretninger, og et par dage senere blev der fattet bestemmelse om 1 maaneds utsættelse av de opgjør, som skulde ha fundet sted den 31. s. m. Denne utsættelse blev senere fornyet.

Nu opgjøres som bekjendt Pariserbørsens terminforretninger i værdipapirer ingenlunde altid som virkelige kjøp og salg ved leverance av de solgte papirer og samtidig indbetaling av den avtalte kjøpesum. I stor utstrækning er forholdet dette, at det ikke passer vedkommende spekulant at levere (hvis han er sælger) eller betale (hvis han er kjøper); hvis han da heller ikke ønsker at dække sig ved kjøp eller salg, idet den ved terminen noterte kurs synes ham ufordelagtig, skaffer han sig gjennem sin bankforbindelse utsættelse med avviklingen til næste termin. Medens spekulanten til sin bank alene indbetaler differencen mellem den kurs, hvortil han har solgt eller kjøpt, og terminens kurs, foretar banken det fornødne opgjør og overfører (reporterer) samtidig spekulanten som sælger eller kjøper av vedkommende værdipapir pr. næste termin.

I disse operationer, de saakaldte reportforretninger, er gjennem bankerne meget betydelige franske kapitaler engagert, navnlig kapitaler, som man ønsker adgang til med kort varsel at kunne disponere paa anden maate.

Ved beslutningen om utsættelsen av opgjøret av børsens terminforretninger blev disse kapitaler, som ellers ansees for at høre til de mest likvide, fuldstændig bundet og trukket ut av omsætningen. Samtidig blev det vanskelig og snart umulig for utenlandske debitorer at skaffe sig betalingsmidler paa Frankrike; de blev saaledes ute av stand til at dække sine forpligtelser ved forfald, hvorved der selvfølgelig maatte opstaa særlig store vanskeligheter i et land, der som Frankrike til enhver tid har saa store tilgodehavender i andre lande.

Netop i disse dage begyndte ogsaa indskyterne i tætte skarer at ta sine penge ut av bankerne, og hundredevis av millioner francs var allerede strømmet ut av dem, da der den 1. august — samtidig med mobiliseringsordren — blev dekretert et moratorium paa 1 maaned for forretningspapirer. Den følgende dag blev dette moratorium utvidet til at omfatte saavel indskud som kontokurantfordringer, hvorefter det den 9. august endelig blev gjort anvendelig paa praktisk talt alle fordringer opstaat før den 1. august. Det er senere gjentagne gange blit fornyet og gjælder fremdeles.

Vistnok har de franske banker i stadig større utstrækning — og allerede for adskillig tid siden — uten indskrænkning gjenoptat betalingen av fordringer, der rammes av moratoriet. Og da andre landes vekselkurser paa Frankrike efter slaget ved Marne begyndte at bedre sig, har det ogsaa været mulig efterhaanden at inddrage betydelige utenlandske fordringer. Men likefuldt har selvfølgelig moratoriet, som under de forhaandenværende forhold var en uundgaaelig forholdsregel, maattet berøre landets næringsliv paa det dypeste. Allerede i den nærmeste tid forut for krigen hadde det for forretningsfolk været vanskelig at opdrive de penge, som omsætningen krævet. Efterat mobiliseringen var dekretert, kunde man en tid fremover hverken opnaa penge eller kredit og senere kun vanskelig og i indskrænket omfang. Samtidig mistet handel og industri gjennem mobiliseringen størstedelen av sine bedste arbeidskræfter. Til fortrængsel for omsætningen lagde mobilisering, opmarsch og etappetjeneste sterkt beslag paa de indenlandske kommunikationer. Sjøforbindelserne med andre lande blev mindre regelmæssige og sterkere utsat, likesom de ogsaa blev rammet av den almindelige fragtstigning. Endelig blev der efterhaanden utfærdiget forbud mot export av en hel række varer, som ellers spiller en meget væsentlig rolle i Frankrikes utførsel. Naar dertil kommer, at al handel mellem franskmænd og undersaatter av de lande, hvormed Frankrike er i krig, blev forbudt, er det klart, at krigen maatte sætte sine dype merker i landets utenrikshandel gjennem de sidste fem maaneder av 1914.

Handel. Ifølge den av generaltolddirektionen utgivne maanedsstatistik er stillingen den, at den totale utenrikske omsætningsværdi i francs sank fra 15.3 milliarder francs i 1913 til ikke fuldt 11.2 milliarder francs i 1914, derunder ikke indbefattet varer, som transiterte over Frankrike for videreexport til andre lande. I disse tal repræsenteres importen til Frankrike med en synkning fra 8.42 milliarder francs i 1913 til 6.35 milliarder francs i 1914 og exporten fra Frankrike med en synkning fra 6.88 milliarder francs i 1913 til 4.82 milliarder francs i 1914. Saavel import- som exportzifrene er altsaa hver for sig gaat tilbake med vel 2 milliarder francs.

Til belysning av omsætningens bevægelse under krigen hitsættes følgende sammendrag av zifrene for maanederne august—december 1913 og 1914:

	Import (i 1000 frcs.).		Export (i 1000 frcs.).	
	1913.	1914.	1913.	1914.
August . . .	584 935	271 794	525 708	267 256
September .	626 920	253 761	582 779	143 792
Oktober. . .	709 623	203 185	619 841	180 738
November. .	762 154	266 236	592 712	178 698
December . .	826 800	390 298	648 394	224 140
Aug.—decbr.	3 510 432	1 385 274	2 969 434	994 624

Som man ser, og som man kunde vite: Krigen bærer hele skylden for den store tilbakegang, som i 1914 rammet Frankrikes omsætning med andre lande, idet denne tilbakegang praktisk talt helt og holdent refererer sig til aarets sidste fem maaneder. Særlig i krigens aller første tid befandt naturligvis en stor del av den økonomiske virksomhet sig i opløsning. Navnlig efter slaget ved Marne begyndte man imidlertid at tænke paa, hvad der kunde gjøres for at reorganisere det haardt rammede arbeidsliv og utnytte alle de muligheter for handel og industri, som fremdeles var forhaanden. Saavel statsmagterne som de talrike handelskamre, syndikater og, ikke mindst, bankerne har i saa henseende utfoldet en energisk og patriotisk virksomhet, som sikkerlig vil vise sig at ha ført til gavnlige resultater.

Den nævnte maanedsstatistik indeholder ikke specialopgaver for de skandinaviske lande, og der savnes saaledes holdepunkter for enhver bedømmelse av, hvorledes Frankrikes varebytte med Norge har utviklet sig i 1914, og i hvilken grad dette varebytte er paavirket av krigen. At virkningen i mange hen-

seender vil vise sig at være betydelig, kan man gaa ut fra som givet. Det fortjener imidlertid at merkes, at de i Frankrike dekreterte exportforbud ikke har været saa følelige for os, som vi fra først av hadde grund til at vente, idet vore importørers anmodninger om dispensationer fra disse forbud i stor utstrækning er imøtekommet av den franske regjering. Dertil kommer, at krigen nødvendigvis i stor utstrækning har drevet det internationale varebytte ind i nye veie: Vi har under krigen i nogen grad kunnet forsyne os fra Frankrike med varer, som vi ellers enten slet ikke eller kun i ringere utstrækning har importert derfra, idet de markeder, fra hvilke vi i almindelighet forsyner os med disse varer, har været lukket. Dette gjælder saaledes om vor import av forskjellige vegetabilske oljer. Og omvendt tør det vise sig, at krigen i nogen grad har hat tilsvarende følger for norsk export til Frankrike.

Da maanedsstatistikken indeholder specialopgaver vedrørende de fleste krigførende magter, kan det være av interesse at konstatere, hvorledes Frankrikes varebytte med disse har utviklet sig i 1914 og navnlig fra krigens begyndelse til aarets slutning.

For at begynde med Frankrikes utenrikshandel med dets forbundsfæller i Europa vil vi først se paa varebyttet med

England: Den totale omsætningsværdi sank fra 2 565 millioner francs i 1913 til 2 020 millioner francs i 1914, eller med 545 millioner francs. Tilbakegangen fordeler sig med 245 millioner francs paa importværdien, idet denne sank fra 1 115 til 870 millioner francs, og 300 millioner francs paa exportværdien, som sank fra 1 455 til 1 155 millioner francs.

Til belysning av omsætningens bevægelse under krigen hitsættes følgende sammendrag:

	Import (i 1 000 frcs.).		Export (i 1 000 frcs.).	
	1913.	1914.	1913.	1914.
August . . .	79 228	30 948	120 387	78 549
September . .	81 447	17 021	126 795	47 794
Oktober . . .	87 822	52 082	124 402	70 069
November . .	89 031	50 688	109 704	66 714
December . .	119 500	73 495	131 498	68 484
Aug.—decbr. .	457 028	224 234	612 786	331 610

Rusland: Den totale omsætningsværdi sank fra 541 millioner francs i 1913 til 372 millioner francs i 1914, eller med 169 millioner francs. Tilbakegangen fordeler sig med 146 millioner francs paa importværdien, idet denne sank fra 458 til 312 millioner francs, og 23 millioner francs paa exportværdien, som sank fra 83 til 60 millioner francs.

Til belysning av omsætningens bevægelse under krigen hitsættes følgende sammendrag:

	Import (i 1 000 frcs.).		Export (i 1 000 frcs.).	
	1913.	1914.	1913.	1914.
August . . .	35 206	21 958	7 592	3 883
September . .	34 037	22 175	7 011	536
Oktober . . .	48 640	6 350	9 750	452
November . .	39 622	2 978	7 061	338
December . .	51 797	3 523	5 272	1 970
Aug.—decbr. .	209 302	56 984	36 686	7 179

Belgien: Den totale omsætningsværdi sank fra 1 664 millioner francs i 1913 til 920 millioner francs i 1914, eller med 744 millioner francs. Tilbakegangen fordeler sig med 240 millioner francs paa importværdien, idet denne sank fra 556 til 316 millioner francs, og 504 millioner francs paa exportværdien, som sank fra 1 108 til 604 millioner francs.

Til belysning av omsætningens bevægelse under krigen hitsættes følgende sammendrag:

	Import (i 1 000 frcs.).		Export (i 1 000 frcs.).	
	1913.	1914.	1913.	1914.
August . . .	42 620	2 339	87 739	10 851
September . .	46 130	191	92 324	214
Oktober . .	49 225	361	97 297	208
November . .	45 914	407	102 731	170
December . .	53 663	210	96 070	1 034
Aug.—decbr. .	237 552	3 508	476 161	12 477

Hvad dernæst angaar Frankrikes varebytte med de lande, hvormed det befinder sig i krig, blev — som før nævnt — ved dennes begyndelse al samhandel forbudt. Baade import og export ophørte derfor ganske, og de smaaværdier, som de statistiske maanedsopgaver ikkedestomindre opfører under aarets fem sidste maaneder, refererer sig alene til varer, for hvis vedkommende de fornødne import- og exportdata først efter krigens utbrudd er indkommet til generaltolddirektionen.

Omsætningsværdien med Tyskland sank fra 1 935 millioner francs i 1913 til 1 083 millioner francs i 1914, eller med 852 millioner francs. Tilbakegangen fordelte sig med 475 millioner francs paa importværdien, idet denne sank fra 1 069 til 594 millioner francs, og 368 millioner francs paa exportværdien, som sank fra 868 til 500 millioner.

Omsætningsværdien med Østerrike-Ungarn sank fra 147 millioner francs i 1913 til 93 millioner francs i 1914, eller med 54 millioner francs. Tilbakegangen fordelte sig med 42 millioner francs paa importværdien, idet denne sank fra 103 til 61 millioner francs, og 12 millioner francs paa exportværdien, som sank fra 44 til 32 millioner francs.

Endelig sank omsætningsværdien med Tyrkiet fra 177 millioner francs i 1913 til 150 millioner francs i 1914, eller med 27 millioner francs. Tilbakegangen fordelte sig med 16 millioner francs paa importværdien, idet denne sank fra 93 til 77 millioner francs, og 11 millioner francs paa exportværdien, som sank fra 83 til 72 millioner francs.

Av de av de norske konsulater i Frankrike avgivne aarsberetninger for 1914 hitsættes følgende utdrag:

Paris. Generalkonsul *Aug. Pellerins* beretning.*)

Økonomiske forhold. Det i økonomisk henseende ugunstige aar 1913 samt vanskeligheten ved igjen at bringe liv i forretningerne tillot selvfølgelig ikke noget større haab om fremgang i 1914. Man merker da ogsaa, hvorledes der skedde en avtagen i den ellers sterke aktivitet inden den industrielle og kommercielle verden allerede i 1ste halvaar av 1914, uten at man dog derfor kan karakterisere begyndelsen av aaret som daarlig. Den nævnte avtagen var forresten ingenlunde et særskilt fænomen for Frankrikes vedkommende; thi lignende observationer har

*) Forskjellige avsnit av beretningen er indtat i ukeutgaven og utelates her.

været gjort overalt i Europa, likesaavel som i de fleste oversjøiske lande.

Kaster man nu et tilbakeblik paa det første halvaar av 1914, vil man særlig lægge merke til følgende:

1) at bruttoindtægterne ved de franske jernbaner var stillestaaende i dette tidsrum;

2) at der var et betydelig mindre overskud i skatteoppebørslen end i de tilsvarende maaneder i 1913;

3) at man for børsoperationer i sin helhet betragtet merket lavere kurser end i det foregaaende aar;

4) at der blev et endnu sterkere prisfald paa metal end i 1913 og

5) endelig, at diskontoen undergik en almindelig formindskelse like fra begyndelsen av aaret.

Blandt de emissioner, der blev utstedt i løpet av de første 6 maaneder, kan nævnes følgende: 4½ % obligationerne for de forenede russiske jernbaneselskaper til et laan, stort 133 millioner frcs. (nominelt), garantert av den franske stat; 4 % obligationerne til et laan paa 200 millioner francs (nominelt) for de franske statsjernbaner; det serbiske laan paa 250 millioner frcs.; det græske til et tilsvarende beløp; det tyrkiske paa 500 millioner frcs., og endelig i juli maaned utstedelsen av et fransk laan paa 805 millioner frcs. til 3½ % rente.

Kort sagt, det forløpne aar var, tiltrods for den økonomiske krise, der fandt sted i dets første halvaar, begyndt saa nogenlunde gunstig, da pludselig krigserklæringen kom og dermed bragte en forstyrrelse i samtlige forretningsgrene, og ikke mindst inden den financielle verden, hvor man endog maaske ikke hadde forutseet en slik eventualitet.

Fra dette tidspunkt av ophører alle sedvanlige bankoperationer. Der blev git kommercielt moratorium, som endnu venter paa en overgangsperiode, hvor det skulde være mulig at forutse moratoriets slut. Dog skedde der fra december maaned i én henseende en forandring, idet de store kreditetablissementer lot kundgjøre, at de var villige til at renoncere paa de lettelser, som moratoriet gav dem. Dette exempel blev saa efterfulgt av mange banker og bankierer og har virket som en god spore til litt efter litt igjen at søke bragt liv i forretningerne.

Det er selvsagt, at det ikke let lar sig gjøre at foreta en almindelig sammenligning av det sidste halvaar av 1914 og det foregaaende normale aar, av den grund, at landets aktivitet var reducert i overordentlig grad. Allikevel er det interressant at lægge merke til, at, forsaavidt angaar de forskjellige franske torvmarkeder, var gjennemsnitspriserne i tidsrummet fra juli 1914 til januar 1915 omtrent tilsvarende til priserne i samme tidsrum i 1913, med undtagelse kun for 3 vigtigere produkters vedkommende, nemlig hvete, sukker og kul. Det fremgaar nemlig efter en officiel undersøkelse, foretat i samtlige franske departementer i december forrige aar, at man inden kornindhøstningen i 1915 maa paaregne et underskud paa 10 millioner kvintaler hvete. Dette til forklaring av prisstigningen og nødvendigheten av at maatte forsyne landet med korn fra utlandet. Prisstigningen paa sukker forklares ved den vældige invasion i de nordlige distrikter. Det er likeledes den same grund, der er skyld i prisstigningen paa kul, men hertil kommer den vanskelighet, hvori den engelske kultransport til Frankrike befinder sig, idet der jevnt har været lagt denne transport de utalligste hindringer iveien. Den sterke trængsel i havnene har selvfølgelig ogsaa forværret situationen.

For nærværende synes Frankrikes financielle stilling at være ganske god. Regjeringen har allerede bedt om over 4 milliarder francs til forsvaret og erholdt dette beløp uten at ha maattet ty til andre experimenter end en appel til folkets opsparte midler. De forsvarsobligationer, som ved slutten av april dette aar var i cirkulation i Frankrike, beløp sig til 4 milliarder 978 millioner frcs. Grænsen for utstedelsen av obligationer (bons) blev nylig sat til 6 milliarder. Landets disponible midler synes saaledes langt fra at være uttømte.

Et andet bevis paa landets gode financielle situation er «Banque de France»s stilling, idet regjeringen endnu ikke har været nødsaket til at bebyrde sin nationalbank saa sterkt som f. ex. tilfældet har været i Tyskland.

Et forhold, som det har været ganske interessant at følge siden krigens begyndelse, er kursfluktuationerne. Frankrike var ved krigens utbrudd kreditor for enorme summer i utlandet, hvilket bevirket, at kursen holdt sig bemerkelsesværdig gunstig under sidste halvaar av 1914. Den var saaledes i Frankrikes favør overalt, selv overfor England og de Forenede Stater. Hvad de skandinaviske lande angaar, har der været en usedvanlig lav kurs paa kroner. Men med de store behov foraarsaket ved krigsbegivenheterne har nu vegtskaalen vippet, saaledes at kursen for tiden er til fordel for utlandet, hvad flere vekselkurser angaar. Stigningen er særlig merkbar for pund, dollars og kroner.

Frankrikes utenrikshandel utviser for 1914 en totalværdi av 11 174 millioner francs. Den var i 1912 14 943 millioner og i 1913 15 301 millioner. Aaret 1914 viser saaledes, sammenlignet med det foregaaende aar, en formindskelse paa 4 127 millioner. Sammenligner man nu dette ziffer med det tilsvarende for 1914, da forøkelsen fra 1913 var 450 millioner, har man ogsaa statistisk et bevis for, at aaret 1914 har været et uheldig aar for Frankrike.

Som det vil sees av følgende tabel, er formindskelsen under fjoraaret for indførslens vedkommende 2 072 millioner francs, og for utførslens vedkommende 2 055 millioner:

Værdi i 1 000 francs.

	1912.	1913.	1914.
Indførsel . . .	8 230 846	8 421 332	6 349 209
Utførsel. . . .	6 712 580	6 880 217	4 824 514
Tilsammen	14 943 426	15 301 549	11 173 723

Indførsel og utførsel fordelte sig som følger paa de forskjellige varegrupper:

Indførsel:	1914. (1 000 frcs.).	1913. (1 000 frcs.).	Formindskelse i 1914. (1 000 frcs.).
Levnetsmidler . . .	1 713 326	1 817 579	104 253
Raamaterialer for industrien . . .	3 574 830	4 945 732	1 370 902
Fabrikvarer. . . .	1 061 053	1 658 021	596 968
Ialt	6 349 209	8 421 332	2 072 123
Utførsel:			
Levnetsmidler . . .	626 971	838 898	211 927
Raamaterialer for industrien. . . .	1 301 558	1 858 091	556 533
Fabrikvarer. . . .	2 549 050	3 617 046	1 067 996
Pakkepost.	346 935	566 182	219 247
Ialt	4 824 514	6 880 217	2 055 703

Frankrikes utenrikshandel i 1914 fordelte sig paa de forskjellige lande, som det fremgaar av nedenstaaende opgaver, der tillike viser forholdet i aaret 1913:

Indførsel i 1 000 francs.

	1914.	1913.
Rusland	311 221	458 143
England	870 002	1 115 136
Tyskland	593 936	1 068 800
Belgien	316 485	556 277
Schweiz	101 946	135 242
Italien	173 928	240 513
Spanien	195 844	281 592
Østerrike-Ungarn	60 976	103 458
Tyrkiet	77 327	93 641
De Forenede Stater	787 697	894 742
Brasilien	160 592	174 273
Argentina	217 138	369 268
Algeriet	312 871	330 841
Marokko	17 158	20 429
Andre lande	2 152 088	2 578 976
Tilsammen	6 349 209	8 421 331

Utførsel i 1 000 francs.

	1914.	1913.
Rusland	60 991	83 278
England	1 153 762	1 453 887
Tyskland	498 553	866 766
Belgien	603 930	1 108 499
Schweiz	299 696	406 150
Italien	213 523	305 796
Spanien	111 440	151 232
Østerrike-Ungarn	32 011	43 811
Tyrkiet	72 532	83 257
De Forenede Stater	375 772	422 623
Brasilien	39 124	86 375
Argentina	93 360	199 909
Algeriet	437 336	552 561
Marokko	57 522	78 794
Andre lande	774 962	1 037 279
Tilsammen	4 824 514	6 880 217

Bayonne. Vicekonsul *Louis P. Schoedelin's* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i 1914 ialt 588 fartøier med en samlet drægtighet av 305 854 tons; disse skibe fordeler sig paa de respektive nationaliteter som følger:

Nationalitet.	Antal.	Tons.
Franske	208	65 418
Tyske	5	4 155
Britiske	85	72 497
Belgiske	14	8 623
Danske	8	6 034
Spanske	151	52 138
Græske	1	1 457
Hollandske	13	15 641
Norske	83	62 684
Svenske	20	17 207

Brest. Vicekonsul *L. P. A. Raillard's* beretning.

Skibsfart. I 1914 ankom til denne havn 34 norske dampskibe, drægtige tilsammen 22 296 tons, hvorav det overveiende antal var lastet med kul. Disse tal er de høieste, som den norske skibsfart paa Brest hittil har hat at opvise.

Til sammenligning hitsættes nedenstaaende opgave over den norske skibsfart paa Brest i de sidste fem aar:

Aar.	Antal.	Tons.
1910	17	9 538
1911	22	12 114
1912	19	12 245
1913	21	12 640
1914	34	22 296

I disse tal er ikke indbefattet det betragtelige antal dampskibe, som anløper Brest for at kulle, heller ikke det betydelige antal dampere, som i 1914 er blit opbragt av franske eller britiske krigsskibe og ført til denne havn for undersøkelse av ladning eller skibspapirer.

Handel. Nedenstaaende opgave gir en oversigt over de vigtigste importartikler til denne havn i femaarsperioden 1910—1914:

	1910. Tons.	1911. Tons.	1912. Tons.	1913 Tons.	1914. Tons.
Stenkultjære	5 786	4 469	4 449	4 686	—
Stenkul	110 754	122 370	132 977	132 858	126 497
Fosfater	1 149	4 230	8 869	9 229	5 489
Trævarer	34 354	15 685	12 404	17 514	10 529
Hummer	192	119	130	81	42
Svovlkis	8 560	9 300	8 680	10 490	8 569

Importen av trælast fra de nordiske lande er helt ophørt siden krigens begyndelse.

Caen. Vicekonsul *J. J. A. Lemaitre's* beretning for 1913.

Handel. Den betydeligste artikel, der exporteres over denne havn, er jernmalm, hvorav der i 1913 utførtes 489 728 tons.

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa Caen i 1914 androg til 1 125 951 tons, mot 1 250 000 tons i 1913, altsaa en nedgang av 124 049 tons.

Calais. Vicekonsul *Hans A. Apeness'* beretning.

Skibsfart. I 1914 ankom til Calais ialt 580 fartøier, drægtige tilsammen 479 705 tons; deri er ikke indbefattet post- og orlogsskibe.

Disse skibe fordeler sig paa de respektive nationaliteter som følger:

Nationalitet.	Antal.	Tons.
Britiske	233	227 414
Norske	94	62 336
Franske	78	62 550
Belgiske	50	23 144
Danske	42	36 923
Svenske	35	26 675
Tyske	31	23 675
Hollandske	9	5 824
Spanske	4	6 479
Russiske	4	4 685

De 94 norske skibe var befragtet som følger:

47	fra	England	med kul og stykgods.
15	»	Rusland	» minetømmer og skaaren last.
14	»	Sverige	» træmasse, skaaren last og hvete.
9	»	Norge	» malm, gatesten, is og skaaren last.
3	»	Spanien	» malm og rujern.

3 fra franske havne i ballast.
1 » Chili med salpeter.
1 » Tyskland » rug og havre.
1 » Belgien » flygtninger.

Skaaren trælast. Den samlede import hertil av skaaren trælast i 1914 utgjorde 18 360 stds., der fordeler sig paa de respektive exportlande som følger:

Fra Sverige . 16 583 stds.
» Norge . . 600 »
» Rusland . 477 »
» Amerika . 700 » (pitch-pine).

Siden begyndelsen av august er al import av skaaren trælast, saavelsom av enhver anden vare fra de nordiske lande, fuldstændig ophørt.

Manglen paa skaaren trælast begynder allerede at bli meget følelig, og den naturlige følge herav vil bli en enorm prisstigning paa denne vare efter fiendtligheternes slut.

Minelast. Tiltrods for at importen av minelast fuldstændig ophørte allerede ved utgangen av juli, androg allikevel importen herav i 1914 til 25 213 favner.

Træmasse. Indtil utgangen av juli hadde vi mottat fra Sverige 17 768 tons træmasse, og det er sandsynlig, at denne import i 1914 paa det nærmeste vilde ha naadd det samme kvantum som det foregaaende aar, om den ikke pludselig var blit stoppet paa grund av krigen. Denne vare vil utvilsomt bli sterkt efterspurgt, naar regulære importforhold igjen indtræder; det samme gjælder cellulosekub, hvorav lagrene er paa det nærmeste uttømt.

Gatesten. Ifølge foreliggende sikre oplysninger var der utsigt til en meget betydelig import av gatesten fra Norge i 1914. Paa grund av krigen naadde imidlertid det importerte kvantum herav kun op til 1 931 tons; det samme var tilfældet med puksten, hvorav importen fra Norge kun naadde op til 3 035 tons. Da imidlertid behovet for disse varer er meget presserende, har den franske regjering befragtet norske dampere i regulær fart mellem Calais og St. Malo, hvorfra behovet søkes dækket.

Is. Av is var tilførslen omtrent normal som under ordinære forhold og opgik til 2 510 tons.

Cherbourg. Vicekonsul *Louis Le Brun's* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i 1914 med ladning 33 norske skibe med en samlet drægtighet av 27 849 tons.

Handel. Til belysning av Cherbourg's handelsomsætning hitsættes nedenstaaende opgave over import og export i aarene 1912 og 1913; for aaret 1914 foreligger endnu ingen handelsstatistik:

Import. Vareslags.		Mængde. 1912.	1913.
Træmaterialer	tons	22 939	18 533
Olje	»	92 501	101 200
Gjødningsstoffer, exklusive guano	»	4 028	3 479
Kolonialvarer	»	228	245
Hvete	»	955	2 501
Oljer, raffinerte, tunge og petroleumsavfald	»	3 003	7 190
Is	»	1 096	964
Vin	liter	916 689	698 400
Export.			
Egg	tons	244	215
Smør	»	9 418	9 922
Poteter	tons	2 246	2 932
Grønsaker, friske	»	1 783	1 691
Stenkul og briketter	»	7 613	7 842
Sten	»	36 175	38 842
Melk, frisk	»	557	892
Andre varer	»	3 611	5 321

Cognac. Vicekonsul *P. A. Rustads* beretning.

Den rent ideale temperatur baade hele sommeren og utover høsten gjorde, at vinhøsten 1914 blev ganske storartet, og tiltrods for at krigen hadde tat bort megen arbeidskraft, kom al vin vel i hus. Kvinder, børn og den gjenværende ældre mandlige befolkning lagde sig saa dygtig i sælen, at de klarte det svære arbeide med glans. Der blev saa meget vin, at der paa enkelte steder var meget knapt for tomfater. Druerne blev saa aldeles modne, at kvaliteten av vinen ogsaa gjør 1914 til et kronaar.

Den officielle statistik fra «La Régie» opgir vinhøstens mængde for begge Charente-departementer at være følgende:

Charente . . . . . 1 105 066 hektoliter.
Charente Inférieure . 2 145 804

Prisnoteringerne var følgende:

Grande Champagne .	frcs.	2.15	pr. grad og pr. hl.
Petite Champagne . .	»	2.10	—»— —»—
Borderies	»	2.05	—»— —»—
Fins Bois	»	2.00	—»— —»—
Bons Bois	»	1.90	—»— —»—
Bois Ordinaires . . .	»	1.75	—»— —»—

Vinens alkoholstyrke varierte mellem 7 og 9 grader.

Den ny-destillerte kognak er overordentlig fin og er allerede klassificert «grande année».

Masser av kognak og vin er for statens regning opkjøpt til forsyning for arméerne, og disse har ogsaa mottat store kvanta vin og kognak gratis av Cognac-husene og vingaardseierne.

De franske vingaardseiere har fra krigens begyndelse til den 26. februar 1915 gratis tilstillet krigsministeriet 1 173 746 hektoliter vin, som dette har latt fordele mellem de kjæmpende tropper paa fronten og inden de sanitære formationer.

Til oversigt meddeles herved en opgave over de 10 sidste aars vinhøst:

	Charente.	Charente Inférieure.
1905 . .	590 586	1 747 565 hektoliter.
1906 . .	738 795	2 254 591 »
1907 . .	794 307	2 175 760 »
1908 . .	524 357	1 451 585 »
1909 . .	579 533	1 350 825 »
1910 . .	181 000	411 000 »
1911 . .	525 139	1 054 769 »
1912 . .	661 652	1 650 956 »
1913 . .	720 330	1 049 574 »
1914 . .	1 105 066	2 145 804 »

Dieppe. Vicekonsul *M. G. Thoumyre's* beretning.

Den norske skibsfart. I 1914 ankom til denne havn ialt 71 norske dampskibe, hvorav 4 i ballast, og 1 seilskib, og avgik 3 dampskibe.

De ankomne skibe var lastet som følger:

48 dampskibe bragte 59 583 tons stenkul.
12 » » 5 001 » bananer.
5 » » 1 662 » is.
1 » » 2 355 » linfrø og raps.

1 dampskib bragte 1 030 tons trælast.
1 seilskib » 3 300 » hvete.

Av de avgaaede dampskibe hadde 2 en last av 804 tons oljekaker og 1 hadde 913 tons kiselsten.

Douarnenez. Vicekonsul *Henr. Nicolaysen's* beretning.

Import. Indtil utgangen av oktober var tilgangen paa rogn ganske god. Direkte fra Bergen ankom hertil i 1914 9 179 tønder og fra Hamburg ca. 3 080 tønder. De herværende lagre opgaar til omkring 4 000 tønder.

Fécamp. Vicekonsul *A. A. Constantin's* beretning.

Skibsfart. I 1914 ankom til denne havn ialt 98 dampskibe med en samlet drægtighet av 36 038 tons; derav var 16, dr. 6 648 tons, norske.

Handel. Den væsentligste import over denne havn i 1914 vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

	Mængde i tons.	Værdi i frcs.
Kul	56 036	1 851 190
Trælast	3 354	458 000
Salt	9 251	277 530
Jordnøtter	4 513	1 624 680
Is	1 081	21 620
Korn	899	198 000
Sild, saltet	348	115 990*)
Ialt	75 482	4 547 010

Den væsentligste export utgjordes av: 2 016 tons oljekaker, 28 052 tons salt og 695 tons klipfisk.

Gravelines. Vicekonsul *Lauritz Tellefsen's* beretning.

Skibsfart. I 1914 ankom til denne havn ialt 27 dampskibe med en samlet drægtighet av 13 618 tons; derav var: 18 norske, dr. 9 509 tons, 5 svenske, dr. 2 104 tons, 2 danske, dr. 1 168 tons, og 2 tyske, dr. 837 tons.

Handel. Den væsentligste import til denne havn i 1914 var følgende:

Skaaren trælast	17 253 m.³
Træmasse	140 757 kg.
Papir	88

Siden 1. august 1914 er intet handelsskib ankommet til Gravelines.

Honfleur. Vicekonsul *Charles P. G. Ranguen's* beretning.

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa denne havn i 1914 tællet 173 dampskibe med en samlet drægtighet av 93 953 tons — heri er dog ikke indbefattet de regulære ruteskibe. Disse skibe fordeler sig paa de respektive nationaliteter som følger:

Nationalitet.	Antal.	Tons.
Britiske	98	42 175
Svenske	12	9 603
Norske	32	17 754
Danske	6	4 923
Franske	16	13 526
Hollandske	4	3 033
Tyske	2	1 105
Spanske	1	954
Belgiske	2	880

*) Derav 2 214 tønder fra England og 1 100 » » Norge.

Som det vil fremgaa av ovenstaaende tabel, tællet den norske skibsfart paa Honfleur i 1914 32 dampskibe, dr. 17 754 tons, hvilket vil sige 3 fartøier mere end i 1913; disse skibe var lastet som følger:

27 skibe med tilsammen 30 585 tons stenkul.
4 » —»— 2 633 stds. trælast.
1 » —»— 700 tons tjære.

Fragter. De hertil betalte fragter i 1914 var følgende:

			Minimum.	Maximum.
For kul	fra	Wales	3/9	13/6
» —	»	Skotland og Newcastle	4/9	14/3
» —	»	Holland (Rotterdam)	4/1½	4/6
» trælast	»	Sverige pr. std.	30.00	38.00
» —	»	Rusland —»—	31.00	39.00
» —	»	Hvitehavet —»—	51.00	51.00
» pitchpine	»	Amerika —»—	£ 4.11.3	—
» fosfater	»	Algeriet pr. ton	7/9	7/9
» svovlkis	»	Spanien —»—	7/6	7/6

Handel. Den væsentligste import til denne havn i 1914 var følgende:

Stenkul	169 840 tons.
Trælast	11 311 stds.
Pitchpine	355 »
Cellulosekub	514 favner.
Fosfater	4 921 tons.
Svovlkis	2 061 »
Tjære	3 671 »

I samme tidsrum exportertes: 2 844 tons malm.

Nantes. Konsul *Carl B. Gutzeits* beretning.

Skibsfart. Til Nantes ankom der i 1914 126 norske skibe med en samlet drægtighet av 103 879 netto registertons. Av disse var 3 seilskibe, drægtige 3 003 tons. Til sammenligning anføres, at antallet av norske skibe ankomne hertil i 1913 var 121 med en samlet drægtighet av 109 945 tons.

Den norske skibsfart paa Nantes vilde vistnok i avvikte aar ha utvist et betydelig høiere tal, om ikke krigen var kommet og hadde gjort et avbræk i samme. I august maaned kom der nemlig ikke et eneste norsk skib og i september kun to.

I begyndelsen av oktober begyndte skibsfarten at ta opsving igjen, men holdt sig under det normale indtil aarets utgang.

Den samlede skibsfartsbevægelse paa Nantes i 1914 stiller sig som følger:

	Antal skibe.	Tons.
Franske	299	333 311
Engelske	242	205 827
Norske	126	103 879
Spanske	36	43 208
Svenske	21	17 611
Hollandske	12	16 463
Danske	29	19 635
Belgiske	17	14 793
Russiske	3	2 094
Italienske	3	2 860
Tyske	17	13 360
Græske	3	6 081
Portugisisk	1	682
Amerikansk	1	1 688
Tils.	810	781 492
mot i 1913	930	854 051

altsaa en nedgang i 1914 av 120 skibe og 72 559 tons.

Indførsel. Fra Norge indførtes:

	1914. Tons.		1913. Tons.	1912. Tons.
Trælast	123	(ca. 46 stds.)	81	266
Spirer	13	(» 5 »)	125	76
Mekanisk tørmasse	249		2 326	3 328
Do. vaat masse	22 848		27 761	27 695
Kemisk træmasse	3 047		5 806	5 175
Raa huder	21		39	9
Rogn	8		—	—
Bygningssten	19		17	14
Margarin	1		—	—
Torsketran	4		29	33
Tjære	38		6	—
Papir	4		2	—
Gatesten	—		3 545	—
Kemisk gjødning	—		154	—
Tilsammen	26 375		39 891	36 596

Indførslen fra andre lande av de med Norge konkurrerende produkter var:

Fra Finland/Rusland:

Trælast ca. 5 080 stds., mot ca. 9 400 stds. i 1913 og 12 541 stds. i 1912
Cellulosekub » 10 232 tons, » » 42 093 tons - 1913 » 37 154 tons - 1912

Fra Sverige:

Trælast	ca.	3 360	stds., mot ca.	4 800	stds. i	1913 og	3 978	stds. i 1912
Mek. tør træmasse	»	325	tons,	»	592	tons - 1913	» —	tons - 1912
Mek. vaat do.	»	4 801	—	»	—	- 1913	» —	» - 1912
Cellulose		62	—	» »	1 453	- 1913	» 203	» - 1912
Bygningssten	»	11	—	» »	—	» - 1913	» —	» - 1912
Tjære		22	—	»		» - 1913	» —	» - 1912

Av raa huder indførtes der fra England 40 tons, Tyskland 16 tons, Spanien 20 tons, Belgien 11 tons og Algier 9 tons.

Av torsketran indførtes fra England 13 tons, og landets egen produktion utgjorde 9 tons.

Av papir indførtes 19 tons fra England.

Til andre havne i konsulatdistriktet indførtes: Til Paimboruf 631 standards trælast fra Finland og til Pornic ca. 90 standards. Til Sables d'Olonne ankom 436 tons rogn fra Norge og 66 tons fra Tyskland.

Den samlede indførsel til Nantes beløp sig, ifølge opgave fra toldboden, til 1 302 028 tons, mot 1 399 846 tons i 1913, hvilket utviser en nedgang av 97 818 tons fra 1913. Til andre havne i distriktet indførtes ca. 16 000 tons forskjellige varer.

Hovedmassen av de indførte varer bestod av kul, fosfat, sukker, korn, salpeter, ris mineraler, trælast og træmasse.

Utførsel. Til Norge utførtes herfra kun 50 kg. øl.

Den samlede utførsel fra Nantes beløp sig til 210 524 tons, mot 255 263 tons i 1913.

Av den utførte varemængde bestod 155 930 tons av mineraler, mot 185 362 tons i 1913.

340 skibe avgik fra Nantes med ladning. Av disse var 33, drægtige 25 685 tons, norske.

Ovenstaaende tal utviser nedgang i handelsomsætningen, baade hvad indførsel og utførsel angaar, og aarsaken hertil maa søkes i krisen.

Fragterne stillet sig i 1914 som følger:

	Høiest.	Lavest.
Kul fra Cardiff	20/-	6/-
— » Newcastle	19/-	5/-
Trælast fra Sverige	45.00	—
— » Finland	48.00	—
Fosfat » Sfax	9.50	8.75
— » Tunis	11.00	—
— » Tampa	14/6	13/-

For utgaaende blev der betalt følgende rater for mineraler:

Til Rotterdam	4/6	6/-
» Swansea	3/-	3/6
» West Harlepool	4/6	5/-
» Glasgow	6/-	—

Havneforhold. Det var ofte knapt om kaiplads, og skibene har til sine tider været nødt til at vente paa tørn.

Mønstringsforretninger. Ved konsulatet blev der avmønstret 54 sjømænd, hvorav 23 var norske, og paamønstret 42 sjømænd, hvorav 12 var norske.

Av *opsparte hyrebeløp* blev der gjennem konsulatet hjemsendt kr. 678.87.

La Rochelle. Vicekonsul *P. A. F. Mørch's* beretning.

Import. Med Fearnley & Egers regulære linje indførtes hertil i 1914 følgende varer:

Skaaren trælast	265 Ptbg. stds.
Træmasse	5 492 814 kg.
Nitrat	386 950 »
Rogn	25 600 »
Diverse (olje, gjødningsstoffer etc.)	46 136 »

Der har ingen import fundet sted av sten, trævarer, fyrstikker, eddikke eller kondensert melk.

Rouen. Konsul *L. Danielssens* beretning.

Skibsfart. I 1914 ind- og utklarertes i Rouen et samlet antal av 7 667 fartøier med en nettodrægtighet av 4 682 828 tons, mot 9 049 fartøier i 1913 med en samlet drægtighet av 5 377 986 tons.

De ankomne fartøier fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationers flag:

	Med ladning. Antal.	Tons.	I ballast. Antal.	Tons.
Britiske	1 137	864 940	3	2 899
Norske	292	208 089	—	—
Svenske	118	84 216	—	—
Hollandske	105	92 530	2	602
Danske	103	91 848	—	—
Tyske	73	52 839	—	—
Spanske	34	39 677	—	—

	Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Belgiske	15	18 954	—	—
Russiske	14	12 003	—	—
Østerrikske	9	16 482	—	—
Græske	3	5 164	—	—
Portugisiske	—	—	1	286
Utenlandske skibe ialt	1 903	1 486 742	6	3 787

Av franske skibe ankom 2 035 skibe, drægtige 876 531 tons, heri er medtat skibe ankommet saavel med last som i ballast.

Av de 292 norske skibe, som i aarets løp ankom til Rouen, var 291 dampskibe med en nettodrægtighet av 206 861 tons og et seilskib, drægtig 1 228 tons, mot 330 dampskibe i 1913 med en samlet nettodrægtighet av 245 829 tons. Denne nedgang skyldes perioden august, september og begyndelsen av oktober, da næsten ingen fartøier ankom til Rouen.

Direkte fra Norge ankom ialt 53 dampskibe, drægtige 42 514 tons; herav var 49 norske med en samlet nettodrægtighet av 39 014 tons. 16 norske skibe avgik herfra med last direkte til Norge.

Import. Til Rouen indførtes i 1914, sammenlignet med 1913, følgende varer:

	1914. Tons.	1913. Tons.
Kul	3 060 186	2 817 110
Vin	381 478	392 143
Trælast	125 315	363 437
Træmasse	160 688	251 095
Kub	29 187	148 850
Korn og mel	230 320	363 627
Petroleum	143 607	211 367
Fosfat	114 714	161 871
Metaller, malm	114 737	161 283
Kaolin	18 417	26 922
Diverse	183 044	250 041
Ialt	4 561 693	5 147 746

Dette viser en nedgang fra forrige aar for alle varers vedkommende med undtagelse av kul, hvorav der i 1914 importertes 243 076 tons mere end i 1913. Nedenstaaende tal angaaende kulimporten til Rouen viser havnetrafikkens op- og nedgang i 1914, sammenlignet med 1913:

Kul importert til Rouen i	1914. Tons.	1913. Tons.
1ste kvartal	840 413	672 119
2det »	813 654	742 744
3dje »	336 448	658 475
4de »	1 069 671	743 772
Ialt	3 060 186	2 817 110

Importen fra Norge bestod væsentlig av:

Træmasse, mekanisk	67 622 tons.
» kemisk	8 774 »
Gatesten	7 335 »
Svovlkis	9 948 »
Trælast	4 378 »
Havre	24 »

Export. Fra Rouen exportertes i 1914, sammenlignet med 1913:

	1914. Tons.	1913. Tons.
Tomfater	64 703	68 676
Kul	33 399	62 251
Sukker	12 418	26 701
Sand	36 912	41 156
Korn	5 883	6 664
Gips	8 831	13 621
Metaller, malm	39 929	50 051
Diverse	129 051	180 742
Ialt	331 126	449 862

Exporten av tomfater staar opført med 64 703 tons; dette er noget misvisende, idet det gjælder tomfater i retur til Algeriet. Disse fater tilhører pariserfirmaer, som leier dem ut til vinimportørerne; det er saaledes de samme fater, som gaar frem og tilbake mellem Rouen og Algeriet.

Exporten til Norge bestod væsentlig av huder, glassand, mel, vin, likører, automobiler og fabrikvarer, ialt 7 227 tons.

Havneforhold. Ved op gjennem aarene stadig at ha utbedret havnen og havneindløpet har Rouen svunget sig op til at bli en av Frankrikes vigtigste havnebyer. De to broer, som gaar over floden, deler havnen i to partier, havnen for sjøgaaende skibe nedenfor broerne og havnen for kanalfartøier mellem og ovenfor broerne; fra denne øverste havn gaar lægtertogene opover floden til Paris og ad kanaler til Frankrikes østlige, centrale og sydlige distrikter. Over 3 millioner tons transitvarer exporteres paa denne maate aarligaars fra Rouen. Sjøhavnen er moderne utstyrt med 45 hydrauliske kraner med en løfteevne varierende mellem 1 250 og 2 500 kg., 8 elektriske kraner med en løfteevne av 4 000 kg, 10 dampkraner (1 500 til 4 000 kg.) og 2 haandkraner med en løfteevne av 25 000 kg. Alle disse kraner løper paa skinner og kan flyttes fra den ene ende av kaien til den anden. Foruten disse har handelskammeret til sin raadighet 85 flytende dampkraner, hvis løfteevne varierer mellem 1 000 og 5 000 kg. Disse sidste benyttes især for losning i lægtere, men kan ogsaa benyttes til losning paa kaien og i jernbanevogner. Langs kaierne løper paa begge sider av floden dobbeltsporet jernbane med en samlet længde av ca. 42 km. Paa havnens høire side er fire vareskur med en samlet grundflate av 12 000 kvadratmeter. For yderligere at utbedre havneindløpet og utvide og utruste havnen blev der i 1913 bevilget en sum av 95 millioner francs, hvorav halvparten falder paa staten og halvparten paa byen Rouen. Arbeidet hermed blev paabegyndt i begyndelsen av det forløpne aar og fortsættes ogsaa nu efter krigens utbrudd, men med meget indskrænket styrke. Der skal bygges 1 400 meter kaiplads paa høire side av Seinen nedover i fortsættelse av den nuværende kai og 645 meter paa venstre side. Ca. 300 meter ny kaiplads er her allerede saagodtsom færdig. Paa høire side av havnen skal desuten bygges to bassiner, det ene 430 meter langt og 130 meter bredt, det andet 680 meter langt og 135 meter bredt, adskilt fra hinanden med en 160 meter bred kai. Disse bassiner skal begge staa i direkte forbindelse med floden, det er altsaa «bassiner» og ikke «dokker». Ialt vil der bli bygget 4 000 meter ny kaiplads, der sammenlagt med den ældre gir 12 800 meter. De nye kaier skal utstyres med 27 elektriske kraner. Til løftning av store kolli skal anskaffes en flytende kran med en løfteevne av 50 tons. Den største og vanskeligste opgave i programmet er utbedringen av Seinen op til Rouen; naar disse utbedringer er gjort, skal skibe

av 8 meters dypgaaende kunne gaa op til Rouen ved alslags vandstand. Nedenstaaende tabel viser, hvor mange dage i aaret skibe av et større dypgaaende end 5 meter nu kan gaa op til Rouen, sammenlignet med aaret 1886:

Skibenes dypgaaende.	Hvor mange dage i aaret skibe av over 5 m. dypgaaende kan gaa op til Rouen.	
	i 1886:	i 1914:
m. 5.00	365 dage.	365 dage.
» 5.50	346 »	365 »
» 6.00	295 »	335 »
» 6.50	215 »	255 »
» 7.00	80 »	150 »
» 7.50	5 »	45 »

Skibe med et dypgaaende av 7.50 m. kan saaledes nu gaa op til Rouen ca. 4 dage pr. maaned; til sammenligning kan nævnes, at i 1848 var skibe med et dypgaaende av 3 m. i samme ufordelagtige stilling som nu skibe med et dypgaaende av 7.50 m. Utbedringen av Seinens nedre løp blev paabegyndt i 1848 og har op til dato kostet over 75 millioner francs.

Naar undtages de sidste par maaneder av 1914, har skibene i Rouen gjennemgaaende faat en hurtig expedition. De lange ophold i november og december maaned skyldes unormale forhold, hvorom jeg allerede har indsendt beretning.

Mønstringsforretninger. Der foretokes ved konsulatet 105 paamønstringer og 65 avmønstringer. I 37 tilfælder har konsulatet skaffet arbeide til norske sjømænd, som har anmodet om understøttelse.

St. Malo. Vicekonsul *J. F. A. Delestre's* beretning.

Handel. Den i 1914 stedfundne direkte import fra Norge til de forskjellige havne inden dette vicekonsulsdistrikt var følgende:

Tran	1 150 kg.
Træmasse	468 500 »
Is	745 500 »
Fiskekroker	10 050 »

Ialt 1 225 200 kg.; dette betegner en reduktion av de i 1913 importerte varemængder fra Norge av ikke mindre end 3 585 500 kg.

Skibsfart. Til St. Malo—St. Servan ankom i 1914 kun 46 norske dampskibe, hvilket betegner en reduktion i skibenes antal fra 1913 av 31, med en samlet drægtighet av 18 155 tons.

Denne sterke reduktion saavel i importmængden som i antallet av de ankomne skibe skyldes udelukkende krigen.

St. Nazaire Vicekonsul *Victor Dupin's* beretning.

Import. Til vicekonsulsdistriktets havne importertes i 1914 følgende varer fra Norge:

Trælast	31 kvintaler.
Is	3 464 »
Jernmalm	203 196 »
Torskerogn	3 917 »

Export. Der exportertes til Norge et staalskib.

Bordeaux. Konsul *H. B. Hartmanns* beretning.

Skibsfart. Der ankom til Bordeaux' havn i aaret 1914:

159	norske dampskibe, drægtige	134 117 tons,
2	» seilskibe, »	1 591 »
161	fartøier, drægtige tilsammen	135 708 tons.

Norges skibsfart paa Bordeaux i de sidste fem aar androg til:

	Ialt.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1909	145	121 705	144	121 209	1	496
1910	154	131 772	152	129 543	2	2 229
1911	173	160 194	178	160 194	—	—
1912	184	162 300	182	158 684	2	3 616
1913	233	186 386	231	183 074	2	3 312

Nedgangen i 1914 skyldes krigen, idet det nærmest er efter dens utbrudd, at vor skibsfart — i forhold til det store aar 1913 — tok av.

Havneforhold. Hvad havneforholdene i Bordeaux angaar, henvises til de av konsulatet i sin tid indsendte specialberetninger. Der kan maaske tilføies, at man for nærværende er ifærd med utbygning av vertikale kaier paa venstre flodbred ut for toldboden, likesom der til delvis avhjælpelse av manglen paa arbeidshjælp efter forlydende skal være hitført et ikke ringe antal marokkanske arbeidere.

Den samlede skibsfart paa Bordeaux i 1914 beløp sig ifølge toldkammerets statistik til:

	Antal skibe.	Tons.
Franske	1 091	1 199 675
Britiske	439	571 406
Spanske	181	244 956
Norske	161	135 708
Svenske	72	81 672
Hollandske	59	41 432
Tyske	50	52 087
Danske	38	35 875
Belgiske	33	39 471
Russiske	11	13 017
Østerrikske	8	13 881
Græske	4	7 140
Uruguayske	4	5 943
Italienske	2	4 039
Portugisiske	1	380
Argentinske	1	1 941
Tilsammen	2 155	2 448 623,

medens den samlede skibsfart i de nærmest foregaaende aar var:

1913	2 421	fartøier, dr.	2 548 818 tons.
1912	1 528	» -	1 708 811 »
1911	1 639	-	1 742 089 »

Arcachon: Denne havn besøktes i 1914 av:

6	franske fartøier,	dr.	427 tons.
20	norske	-	10 205 »
1	britisk	-	782 »
1	portugisisk	-	681 »
28	fartøier,	dr.	12 095 tons.

Blaye besøktes av

73	franske fartøier,	dr.	4 850 tons.
14	britiske »	-	29 597
2	norske	-	903 »
89	fartøier,	dr.	35 350 tons.

Pauillac besøktes av

18	franske skibe,	dr.	10 662 tons.
9	norske	-	5 232 »
2	svenske	-	1 269
2	portugisiske	-	1 362 »
1	engelsk	-	444

1 amerikansk skib,	dr.	6 420	tons.
1 dansk »	-	911	»
1 spansk	-	819	»
35 fartøier,	dr.	27 119	tons.

Hvad de i 1914 betalte fragter betræffer, har jeg fundet det rettest at inddele disse i to kategorier, nemlig de, der betaltes før krigen, og de, der blev betalt ved aarets slutning:

		Før krigen.	Ved slutningen av 1914.
Fra Kristianiafjorden:	Vaat træmasse . . . . . pr. ton	frcs. 10.00	frcs. 12.50
	Tør » . . . . . —»—	» 18.00	» 22.50
	Trælast . . . . . pr. std.	45/50	Ingen import.
	Tomfater . . . . . pr. fat	» 5.00	frcs. 9.00
»	finske havne: Trælast . . . . . pr. std.	» 55.00	Ingen import.
»	Østersjøhavne: Riga, trælast . . . . . —»—	» 40.00	—»—
	Danzig, rug . . . . . pr. ton	» 12.00	—»—
»	Bristolkanalen: Kul . . . . . —»—	» 6/7	frcs. 16.00
»	Britisk Østkyst- og skotske havne: Kul . . . . —»—	» 8/9	» 25.00
»	Senegal: Jordnøtter . . . . . —»—	» 25.00	» 70.00
»	Fiume: Stav . . . . . —»—	» 20.00	Ingen import.
»	Pensacola, Sapelo/Mobile: Pitchpine . . . . . pr. std.	90 sh.	—»—
»	Martinique og Guadeloupe: Sukker og rhum . . pr. ton	frcs. 30.00	frcs. 60.00
»	Tunis: Fosfat . . . . . —»—	» 8.00	» 20.00
»	Italien: Svovl . . . . . —»—	» 13.00	Ingen import.
»	Buenos Aires: Quebracho . . . . . —»—	20/-	—»—
Til	Bristolkanalen: Minetømmer . . . . . —»—	6/-	11/-
»	Britisk Østkysthavn: Tøndebaand . . . . . pr. bundt	6 pence	Ingen export.
»	Norge: Stykgods . . . . . pr. ton	frcs. 35.00	frcs. 52.00

Mønstringsforretninger etc. Der paamønstredes ved konsulatet 86 sjømænd og avmønstredes 100.

Hyrene steg raskt henimot aarets slutning og fortsatte dermed ind i 1915, tildels med vanskeligheter ved overhodet at faa og beholde folk, idet de fleste fartøier herfra er bestemt til britiske havne, og vore sjøfolk lar sig friste av de der budte gunstigere betingelser.

Av syke og nødlidende sjømænd ankom der i aarets løp som vanlig endel. Konsulatet har som tiligere hat som maal i størst mulig utstrækning at skaffe alle dem, som det maatte ta sig av, hyre eller gratis reise til andre havne.

Foranlediget av krigen har iaar ogsaa andre norske undersaatter henvendt sig til konsulatet og nytt godt av dettes assistance.

Trælast. Der indførtes hertil:

Fra	1912. Antal ladn.	1912. Std.	1913. Antal ladn.	1913. Std.	1914. Antal ladn.	1914. Std.
Norge	6	57	6	130	6	85
Sverige.	14	2 423	7	1 568	4	507
Finland/Petrograd .	19	10 069	23	12 555	6	3 704
Riga	10	5 039	9	6 650	8	3 835
Hvitehavet	10	9 445	9	8 354	5	5 811
Amerika (pitchp.) .	7	1 684	16	5 721	15	3 199
Østerrike	7	219	12	527	3	75
Japan	—	—	—	—	1	437
Av teaktræ	—	—	—	—	2	20
Ialt	73	28 936	82	35 505	50	17 673

Der er intet specielt at anføre, hvad den norske import angaar; de forhaandenværende lagre vil formentlig være tilstrækkelige til at dække behovet for en stor del af aaret 1915, og hvis der fremdeles ingen tilførsler kan erholdes fra russiske havne, vil man efter forlydende ta sin tilflugt til Amerika. Nogen Utsigt til at komme ind paa markedet vil Norge antagelig ikke ha, da betingelser og priser nu som tidligere neppe vilde passe de herværende importører; men konsulatet har dog sin opmerksomhet henvendt paa saken.

Vinmarkedet. Det indhøstede kvantum vin beløp sig til:

	Gironde.	Hele Frankrike.	Algier.
1914	515 383 100	5 613 415 900	1 031 700 000 liter.
1913	338 000 000	4 105 383 200	743 073 800 —
1912	415 500 000	5 233 903 500	667 118 100 —
1911	320 202 000	4 720 093 100	896 179 900 —
1910	160 563 000	2 852 966 400	841 363 400 —

Utførslen ad sjøveien var efter toldkammerets opgave:

	Til Norge.	Totalutførsel.
1914	408 600	42 728 400
1913	1 079 500	57 344 700
1912	291 000	77 210 700
1911	653 400	59 230 300
1910	461 800	88 366 700

Indhøstningen i Gironde av vinene 1914 foregik under gunstige forhold, og kvantumet blev større end ventet. Kvaliteten synes gjennemgaaende at være tilfredsstillende, om end noget ujevn.

Som allerede paapekt i min sidste aarsrapport synes utviklingen av vinene av aargangen 1913 ikke at svare til de forventninger, man stillet til den, medens aargangen 1912 synes stadig at tilta i «bouquet», fylde og bløthet. — Omsætningen har siden krigens utbrudd været ganske ubetydelig i alle aargange, naar undtages de aller billigste vine av aargangen 1914, der i større mængder er blit opkjøpt til indenlandsk konsumtion, inkludert levering til hæren og hospitalerne. Disse vine er iøvrig for en stor del tynde og litet egnet til export.

Av andre artikler, der var gjenstand for utførsel til Norge, kan nævnes følgende:

	Til Norge.	Totalutførsel.
Svisker	4 200	6 810 000 kg.
Nøtter	38 600	8 572 300 »
Jordnøtter . . .	1 105 200	14 285 300 »

Minetømmer. Toldkammerets statistik opviser følgende export til Storbritannien:

1914	415 296 tons.
1913	453 858 »
1912	368 578 »
1911	373 687 »

Aaret opgives av interesserte at ha været tilfredsstillende, indtil krigen begyndte, siden ujevnt med meget fluktuerende priser.

Import. Gjenstand for indførsel hertil var desuten:

	Ialt.	Fra Norge.
Torsketran	269 900	6 100 kg.
Hesteskosøm	26 900	25 100 »
Stokfisk	30 800	12 000 »
Sardiner, ansjos etc.	300 300	3 600 »
Hvalolje	85 900	20 000 »

Klipfiskmarkedet. Krigen blev, som ventelig kunde være, heller ikke uten indflydelse paa klipfiskmarkedet, idet mandskaperne ved det ved dennes utbrudd i fuld gang værende New Foundlands-fiske vistnok for en stor del hjemkaldtes. Ifølge toldkammerets opgave beløp det ved bankerne opfiskede kvantum sig til:

1914	11 321 000 kg.
1913	14 226 700 »
1912	13 285 100 »

Priserne var som følge av livlig efterspørsel stigende og blev det i endnu sterkere grad efter aarets slutning. Om klipfiskmarkedet er der forøvrig — som i tidligere aar — herfra avgit maanedlige beretninger.

Marseille. Konsul *Albert Fraissinet's* beretning for aaret 1913.

Handel. Ifølge de statistiske opgaver utgjorde Marseille's handelsomsætning i 1913 — indbefattet omsætningen med Algeriet og kolonierne samt utrustningen til de store fiskerier:

	Mængde i tons.	Værdi i frcs.
Import	5 002 144	2 135 655 000
Export	3 165 734	2 034 977 000

Av de omsatte varemængder blev følgende kvantiteter befordret:

	Sjøværts. Tons.	Landværts. Tons.
Import	4 967 658	34 486
Export	3 109 481	56 253

Den specielle del av handelsomsætningen, som omfatter import for det lokale forbruk og export av franske eller som franske exporterte varer av utenlandsk oprindelse, utgjorde, sammenholdt med 1912:

	Mængde i tons.	Værdi i frcs.
Import i 1913	3 553 483	1 377 066 000
— i 1912	3 350 672	1 354 380 000
Export i 1913	1 832 365	1 276 102 000
— i 1912	1 739 320	1 217 649 000

Blandt de lande, der driver exporthandel paa Marseille, indtar Storbritannien en dominerende stilling. Av britiske varer ankom til Marseille i 1913 1 857 322 tons, hvilket betegner en økning fra foregaaende aar av 698 477 tons. Denne økning skyldes væsentlig den store import av britiske stenkul, hvorav der i 1913 importertes 1 784 741 tons, mot 1 102 110 i 1912.

Den fra Rusland i 1913 importerte varemængde utgjorde 568 121 tons, mot 486 784 tons i 1912. Denne økning av den russiske import falder paa kornvarer, der utgjør mere end $^4/_5$ av Marseille's import fra Rusland.

Britisk Indien har gjennem en række av aar stadig øket sin export til Marseille og beholdt fremdeles sin rang som den 3dje i rækken blandt de til Marseille exporterende lande.

Fra 225 000 tons i 1908 var importen fra Britisk Indien allerede i 1911 øket til 392 000 tons, i 1912 til 404 876 tons, og den naadde i 1913 463 224 tons. Av det sidste aars importmængde utgjør korn og oljeholdige frø og frugter 247 821 tons.

Den Argentinske Republik, som i 1912 var den 10de i rækken av de til Marseille exporterende lande med en exportmængde av 104 005 tons, er i 1913 avancert op til at være nr. 4 med en exportmængde av 237 242 tons.

Importen fra Tyskland er sunket fra 337 180 tons i 1912 til 223 348 tons i 1913. Denne svingning er særlig fremkaldt ved den indskrænkede import av tyske stenkul, hvorav der i 1913 kun indførtes 186 309 tons, mot 313 104 i 1912.

Importen fra Amerikas Forenede Stater, som fra 283 000 tons i 1909 sank ned til 113 000 tons i 1911, er i de to sidste aar atter begyndt at gaa op, idet den i 1912 naadde op til 142 256 tons og i 1913 til 212 148 tons.

Rumænien, som jo i særlig grad er et jordbruksland, exporterer især korn til Marseille — i 1913 77 350 tons, mot 80 113 i 1912 — desuten bønner og andre tørrede grønsaker; herav exportertes til Marseille i 1913 36 963 tons, mot 31 318 i 1912.

Importen av italienske varer er gaat tilbake med ca. 16 000 tons fra foregaaende aar, idet der i 1913 kun importertes 106 265 tons, mot 122 237 tons i 1912.

Importen fra Tyrkiet er gaat ned fra 133 241 tons i 1912 til 101 268 i 1913. Denne nedgang skyldes helt den mindskede import av korn, der i 1913 blev holdt tilbake for det hjemlige tyrkiske behov paa grund av krigen.

Spanien forsyner Marseille med frugt av forskjellig slags, hvorav der i 1913 indførtes ialt 19 465 tons; derav var 5 678 tons bananer, 3 826 tons citroner og appelsiner og 3 490 tons mandler og hasselnøtter; desuten indførtes 15 757 tons bly og 13 617 tons svovlkis.

Sverige er nu den 10de i rækken blandt Marseille's utenlandske handelsforbindelser, takket være dets økende kjøp av oljekaker i denne havn. Sveriges kjøp av denne vare i Marseille har de sidste fire aar, for hvilke statistik foreligger, utgjort:

1910.	1911.	1912.	1913.
7 174 tons.	16 525 tons.	25 922 tons.	52 248 tons.

Fiskehermetik. I 1913 blev der fra Marseille utført 896 tons konserverte eller marinerte sardiner, mot 935 tons i 1912, og 323 tons andre fiskekonserver, mot 237 i 1912.

Paa den anden side blev der importert 1 176 tons sardiner, mot 1 347 tons i 1912 og 134 tons anden fisk, mot 90 tons i 1912.

De fiskesorter, der fortrinsvis finder anvendelse i fabrikationen av fiskekonserver i olje, er: sardiner, brisling og tunfisk.

Frøoljer. Importen av oljeholdig frø androg i 1913 til ca. 590 000 tons, hvilket svarer til en samlet produktion av omkring 240 000 tons olje av de forskjellige kvaliteter.

Man antar, at omtrent halvparten av disse oljer anvendes i Marseille, dels i sæpeindustrien, dels for det stedlige behov; den anden halvpart blir exportert eller forhandlet til indenlandsk forbruk.

Oljekaker. Marseille's oljemøller har i 1913 hat en produktion av 287 400 tons av forskjellige slags oljekaker, mot 285 900 tons i 1912 og 312 100 tons i 1911. Denne nedgang i produktionen finder sin naturlige forklaring i den reducerte tilførsel av kopra, der hadde tilfølge en reduktion i produktionen av kopraoljekaker alene av 22 000 tons.

Skibsfart. Til dette konsulatdistrikt ankom i 1914 98 norske skibe med en samlet drægtighet av 108 621 reg. tons.

Disse skibe fordelte sig paa nedennævnte havne, hvor Norge er konsulært repræsentert, som følger:

Havn.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.
Marseille	75	88 126	1	908
Cette	4	3 169	—	—
Nizza	16	13 117	—	—
Toulon	2	3 301	—	—
Ialt	97	107 713	1	908

Nedenstaaende summariske opgave over dampskibe ankomne til og avgaaede fra Marseille's havn i 1913 gir et overblik over skibsfartsbevægelsen paa havnen og over forholdet mellem den franske og den fremmede tonnages engagement i denne fart:

Nationalitet.	Antal.	Tons.	Besætning.
Franske:			
I langfart	530	1 638 269	41 435
I international kystfart	1 995	3 150 306	114 874
I indenlandsk kystfart	4 422	4 212 654	179 962
Tilsammen	6 947	9 001 229	336 271
Fremmede:			
I langfart	961	3 375 061	107 964
I international kystfart	4 327	7 736 337	212 372
Tilsammen	5 288	11 111 398	320 336
Ialt franske	6 947	9 001 229	336 271
» fremmede	5 288	11 111 398	320 336
Ialt i 1913:	12 235	20 112 627	656 607
» i 1912:	11 577	18 437 930	597 675

De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Marseille vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

Nationalitet.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Drægtighet. Tons.	Dampskibe. Tons ladning.	Dampskibe. Besætning.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Drægtighet. Tons.	Seilskibe. Tons ladning.	Seilskibe. Besætning.
Tyske	248	691 421	312 151	20 438	1	231	—	9
Britiske	814	2 520 448	1 634 994	85 164	—	—	—	—
Østerrikske	230	303 456	282 976	6 765	—	—	—	—
Danske	81	68 272	79 381	1 673	1	199	370	6
Spanske	383	406 252	277 604	12 363	76	5 220	3 481	489
Græske	229	380 735	482 230	5 092	24	5 913	1 558	154
Hollandske	107	330 961	93 071	8 452	4	1 557	—	42
Italienske	302	348 052	278 072	8 360	303	71 367	59 757	2 282
Japanske	54	256 284	18 292	6 279	—	—	—	—
Norske	81	83 468	110 961	1 562	1	786	840	13
Tyrkiske	3	519	—	45	1	155	—	7
Russiske	32	47 090	62 429	890	1	1 993	—	24
Svenske	60	54 062	66 062	1 220	1	417	—	9
Andre	12	15 218	23 658	295	1	987	—	16
Ialt fremmede	2 636	5 506 228	3 721 881	158 598	414	88 825	66 006	3 051
Franske	3 479	4 515 169	1 707 086	172 068	2 105	398 862	391 244	4 851
Ialt i 1913:	6 115	10 021 397	5 428 967	330 666	2 519	487 687	457 250	7 902
Ialt i 1912:	5 802	9 236 981	5 131 853	302 135	2 444	445 340	415 859	8 118

Til belysning av Marseille's betydning som handels- og sjøfartsby hitsættes nedenfor — til sammenligning — en opgave over den til endel betydligere franske og kontinentale havnestæder i 1913 ankomne tonnage:

	Tons drægtighet.	Tons ladning.
Hamburg	28 738 517	25 457 910
Antwerpen	28 286 886	—
Rotterdam	25 366 426	29 217 782
Marseille	21 090 820	9 847 555
Genua	14 343 319	7 418 673
Rouen	5 377 986	5 708 900
Bordeaux	6 622 950	4 564 286
Le Hâvre	10 841 470	3 618 148
Dunkerque	5 068 105	3 584 144

Cette. Vicekonsul *Louis Lauren's* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i 1914 ialt 1 171 fartøier, drægtige tilsammen 920 328 tons; derav var 663, dr. 535 382 tons, franske, og 508, dr. 384 946 tons, av fremmed nationalitet.

Nizza. Vicekonsul *André Isnard's* beretning.

Skibsfart. De til denne havn i 1914 ankomne norske dampskibe hadde en samlet drægtighet av 3 169 tons.

Handel. Med 3 av de ankomne dampere er indført hertil 4 210 tons stenkul. Med et av de herfra avgaaede dampskibe er utført 550 tons kalk.

Fra Nizza exporteres aar om andet mellem 16 og 20 000 000 kg. olivenolje. Efter krigens avslutning er der at forutse en sterk prisstigning.

Toulon. Vicekonsul *Gabriel M. A. Drageon's* beretning.

Skibsfart. I 1914 ankom til denne havn ialt 87 dampskibe med en samlet drægtighet av 271 876 tons; derav var 1 norsk, dr. 829 tons.

Til havnen La Seyne ankom ialt 24 dampskibe, drægtige tilsammen 9 814 tons; derav var 2 norske, dr. 1 251 tons.

Til havnen Saint-Raphaël ankom 8 dampskibe, drægtige tilsammen 11 045 tons, og 18 seil-

skibe, dr. 26 137 tons; derav var norske: 1 seilskib, dr. 1 078 tons.

Handel. Den væsentligste import over havnen Toulon i 1914 var følgende: 25 628 hl. vin paa fat fra Algeriet, 131 613 tons kul fra England og de Forenede Stater, 2 888 tons skaaren trælast fra Osterrike.

Den væsentligste export over samme havn var følgende: 26 737 tons bauxit til Tyskland, Rusland, Belgien, Østerrike og de Forenede Stater; 798 tons skrapjern til Italien; 2 422 tons korkek til de Forenede Stater.

Bombay.

Aarsberetning for finansaaret 1913—14 fra fung. konsul *John Wallace.*

Handel. Præsidentskapet Bombays handelsomsætning sjøværts — indbefattet omsætningen mellem de indenrikske havne — i finansaaret mars 1913—april 1914, sammenholdt med foregaaende aar, vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

	1912—13. Værdi i rupees.	1913—14. Værdi i rupees.
I. Utenrikshandel:		
Import.		
Diverse handelsvarer .	567 781 049	625 338 780
Guld	380 935 603	250 276 493
Sølv	82 890 878	66 428 581
Totalimport	1 031 607 530	942 043 857
Export.		
Reexporterte varer av utenlandsk oprindelse	33 395 691	33 824 578
Indiske produkter . .	557 833 811	660 931 215
Guld	36 928 751	38 895 957
Sølv	27 921 785	11 010 001
Totalexport	656 080 038	744 661 751
Totalsum	1 687 687 568	1 686 705 608
II. Kysthandel:		
Import.		
Indiske produkter . .	196 684 106	221 896 522
Utenlandske varer . .	9 844 327	10 249 502
Guld	6 427	7 484
Sølv	446 429	245 591
Totalimport	206 981 289	232 399 099
Export.		
Indiske produkter . .	142 427 670	127 095 748
Utenlandske varer . .	51 199 798	49 195 708
Guld	300 000	—
Sølv	792 878	635 911
Totalexport	194 720 346	176 947 367
Totalsum for kysthandlen	401 701 635	406 346 466
Totalsum for den private handel . . .	2 089 389 203	2 096 052 074
Regjeringens handelstransaktioner:		
Utenrikshandel . . .	109 644 499	4 65 59 805
Kysthandel	4 948 423	2 34 96 741
Ialt	114 592 922	70 056 546
Totalomsætning	2 203 982 125	2 166 108 620

Værdien av den samlede import i finansaaret 1913—14 fordeler sig paa de forskjellige varesorter med følgende beløp:

	Rupees.
Bomuldsvarer	165 150 708
Metaller og malmer	71 669 556
Jernbanemateriel	42 654 203
Sukker	38 378 606
Maskineri	30 888 215
Silkevarer	22 605 930
Uldvarer	16 289 102
Bomuld, tvist og garn	14 953 851
Forskjellige artikler sendt pr. pakkepost	13 592 109
Oljer	13 435 531
Isenkram	13 202 450
Edelstene og perler, ikke indfattede . .	10 679 665
Farvestoffer	10 000 543
Silke, raa	9 778 318
Glas og glasvarer	8 995 622
Kul	8 417 398
Frugt og grønsaker	8 231 630
Klær	7 427 705
Manufaktur- og motevarer	7 383 567
Instrumenter og apparater	7 115 327
Likører	5 964 164
Papir og pap	5 822 861
Motorvogner og -cykler etc.	5 522 339
Droger og mediciner	4 988 037
Krydderier	4 287 045
Trælast og trævarer	4 153 127
Bygningsmaterialer.	3 385 163
Skrivesaker	3 213 017
Kemikalier	3 147 011
Malerartikler	2 715 321
Fyrstikker.	2 572 585
Sæpe	2 497 435
Bomuld, raa.	2 482 577
Kautschuk.	2 472 399
Skotøi.	2 302 130
Elfenben	2 290 049
Bøker og tryksaker	2 288 954
Lervarer og porcellæn	2 168 575
Levende dyr.	1 930 072
Leketøi og spil	1 905 407
Te	1 828 619
Tobak	1 690 846
Korn, bælgfrugter og mel	1 674 858
Gummi og harpiks	1 520 074
Lær og lærvarer.	1 422 486
Uld, raa	1 417 296
Lin og linvarer	1 416 378
Paraplyer etc.	1 360 738
Talg og stearin	1 299 291
Urer	1 192 349
Kniver og sakser	965 674
Møbler etc.	962 747
Huder og skind, raa	887 843
Kjøretøier og deler derav	810 300
Vaaben og ammunition etc.	795 083
Cykler og deler derav etc.	713 204
Smykker	630 378
Jute og jutevarer	597 275
Fisk	592 299
Frø	552 349
Oljeklær og sigteduk	527 535
Fyrverkeri	450 401
Taugverk	397 709
Kunstgjenstande	164 888
Lys.	137 949
Humle	55 933
Andre varer.	9 796 127

Værdien av den samlede export i samme aar fordeler sig paa de forskjellige varesorter med følgende beløp:

	Rupees.
Bomuld, raa	297 081 890
Frø	125 498 123
Bomuld, tvist og garn	92 100 293
Korn, bælgfrugter	45 421 691
Opium	14 062 500
Uld, raa	12 109 964
Bomuldsvarer	11 796 997
Metaller og malmer	11 021 345
Lær	7 126 891
Huder og skind, raa	6 852 829
Forskjellige varer, utført i postpakker	6 674 462
Hamp, raa	3 650 945
Myrabollamer	2 763 490
Frugt og grønsaker	2 203 464
Krydderier	2 194 274
Gjødningsstoffer	2 121 195
Oljekaker	1 834 500
Te	1 524 998
Tobak	1 228 748
Oljer	1 032 144
Gummi og harpiks	972 151
Uldvarer	779 819
Farvestoffer, undtagen myrabollamer	762 579
Jutevarer	638 209
Fisk	581 807
Trælast og trævarer	533 700
Horn og gjenstande av hornmasse	507 661
Sukker	469 434
Bøker og tryksaker	441 330
Droger og medicíner, inklusive kemikalier og narkotiske midler	378 768
Klær	350 194
Møbler og utstyrsgjenstande	314 710
Silke og silkevarer	310 939
Spil, leketøi og sportsartikler	241 038
Andre varer	3 670 013

Værdien av den samlede import og export for finansaarene 1912—13 og 1913—14 fordeler sig paa de respektive europæiske lande saaledes:

	Import.		Export.	
	1912—13.	1913—14.	1912—13.	1913—14.
	I tusen rupees.			
Storbritannien og Irland	310 464	362 325	69 269	85 564
Belgien	7 995	10 091	46 464	47 148
Frankrike	10 719	13 897	52 655	68 754
Tyskland	53 292	60 242	27 812	50 250
Italien	10 280	13 562	32 315	41 613
Østerrike-Ungarn	15 429	16 760	14 122	26 925
Spanien	547	553	2 286	6 103
Holland	2 788	2 963	3 816	2 053
Sverige	1 905	1 748	119	235
Rusland	2 580	125	524	1 396
Norge	950	1 000	10	96
Schweiz	3 871	4 010	—	—

Skibsfart. Av nedenstaaende summariske opgave over skibsfarten paa præsidentskapet Bombay i finansaarene 1912-13 og 1913—14 vil det fremgaa, at antallet av skibe (seil- og damp-) engagert i den utenrikske fragtfart paa præsidentskapet i finansaaret 1913—14 — ankomne og avgaaede skibe tilsammenlagt — er øket med 42 skibe, dr. 332 427 tons, til 1 675 skibe, dr. 4 229 623 tons, eller en økning av 8.5 %:

Ankomne fartøier:

	1912—13.		1913—14.	
Dampskibe:	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Med ladning	650	1 893 534	662	1 992 169
I ballast	104	276 013	101	271 281
Seilskibe:				
Med ladning	163	20 464	142	14 882
I ballast	1	177	—	—
Tilsammen	918	2 190 188	905	2 278 332

Avgaaede fartøier:

Dampskibe:				
Med ladning	571	1 610 650	619	1 818 005
I ballast	26	80 335	38	121 231
Seilskibe:				
Med ladning	118	16 023	113	12 055
I ballast	—	—	—	—
Tilsammen	715	1 707 008	770	1 951 291

Tonnagens fordeling paa de forskjellige nationer har ikke undergaat nogen bemerkelsesværdig forandring. Den overveiende andel falder paa Storbritannien med 65 %, mot 67 % det foregaaende aar, 11 % paa Tyskland, 8 % paa Østerrike-Ungarn, 6 % paa Japan, 4 % paa Frankrike, medens kun 3 % falder paa Italien, mot 5 % det foregaaende aar.

Norsk skibsfart. Den norske skibsfart paa Bombay har praktisk talt ikke undergaat nogen forandring i beretningsaaret. De fleste hertil ankomne norske fartøier var befragtet i kultraden fra Calcutta.

Nedenstaaende opgave viser, hvilken rolle den norske tonnage spillet i fragtfarten mellem havne i præsidentskapet Bombay og fremmede havne:

Ankomne fartøier:

Fra	Med ladning.		I ballast.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Natal	1	1 584	—	—	1	1 584
Siam	14	10 910	—	—	14	10 910
Portugisisk Østafrika	3	7 191	—	—	3	7 191
Egypten	—	—	1	2 448	1	2 448
Ialt	18	19 685	1	2 448	19	22 133

Avgaaede fartøier:

Til						
Storbritannien og Irland	1	2 304	—	—	1	2 304
New South Wales	—	—	1	2 222	1	2 222
Frankrike	1	2 448	—	—	1	2 448
Italien	1	1 584	—	—	1	1 584
Siam	13	10 908	—	—	13	10 908
Ialt	16	17 244	1	2 222	17	19 466

Dampskibslinjer. Indtil juli 1914 tok Hansa-Linjen, Bremen, i forening med Hamburg—Amerika-Linjens dampere livlig del i farten paa Bombay; men efter krigens utbrudd er de fiendtlige nationers anpart i fragtfarten paa denne havn overtat av britiske og italienske linjer, hvis skibe nu besøker havnen i stigende antal.

Karachi. Fung. vicekonsul *C. Furze's* beretning.

Handel. Værdien av Karachi's samlede handelsomsætning i finansaarene 1912—13 og 1913—14 beløp sig til:

	1912—13. Rupees.	1913—14. Rupees.
Export	328 703 193	266 513 363
Import	153 802 644	164 382 382
Tilsammen	482 505 837	430 895 745

Handelsomsætningen med Norge utgjorde:

	1912—13. Værdi i rupees.	1913—14. Værdi i rupees.
Export til	589 490	15 680
Import fra	199 332	163 959

Norsk skibsfart. Nedenstaaende opgave viser omfanget av Norges skibsfart paa Karachi:

Ankomne fartøier:

	Med ladning. Antal.	Tons.	I ballast. Antal.	Tons.	Tilsammen. Antal.	Tons.
1912—13	5	7 041	2	4 438	7	11 479
1913—14	8	17 025	—	—	8	17 025

Avgaaede fartøier:

1912—13	3	6 742	—	—	3	6 742
1913—14	4	10 198	1	2 719	5	12 917

Kulfragterne fra Cardiff.

Kst. vicekonsul *E. Fr. Dahl,* Cardiff, har indsendt følgende tabel over kulfragterne fra Cardiff (indbefattet Barry, Penarth og Newport) for 1914 og den forløpne del av indeværende aar. Tabellen viser høieste og laveste fragter samt gjennemsnitsfragterne til de vigtigste europæiske og oversjøiske havne:

Til	1914. Lavest. sh. d.		Høiest. sh. d.		Gjennemsnit. sh. d.	1915. Lavest. sh. d.		Høiest. sh. d.		Gjennemsnit. sh. d.
Alexandria	6/10½	April 24	20/7½	Dec. 16	10/3	20/0	Juli 26	34/0	Mars 6	28 3
Algier	7 fr.	Febr. 2	20 fr.	Dec. 15	9.21 fr.	17.00 fr.	Juli 26	32/0	Jan. 24	25.39 fr.
Barcelona	7/6	Jan. 6	17/6	Dec. 31	9/1¾	17/6	Aug. 6	32/6	Apr. 27	25/1
Genua	6/-	Febr. 13	18 0	Dec. 17	8/10½	16/0	Juli 30	35/0	Apr. 23	28 8¾
Gibraltar	5/9	Jan. 9	14/0	Dec. 1	7/11½	13/0	Aug. 6	26/0	Apr. 24	18/10½
Lissabon	4/9	Apr. 24	12/0	Dec. 7	6/2¼	10/0	Juli 27	20/6	Jan. 26	17/9¼
Marseille	7.60 fr.	Feb. 24	23 fr.	Dec. 14	10.69 fr.	17/0	Juli 30	45.00 fr.	Apr. 22	29.83 fr.
Port Said	6/9	Apr. 28	21/6	Dec. 30	9/7½	20/6	Juni 8	32/6	Jan. 22	27/6½
Venedig	7/6	Mars 5	24/0	Dec. 23	9/9¾	32/6	Apr. 14	42 3	Feb. 24	39/4½
Bordeaux	5.00 fr.	Apr. 3	13.87 fr.	Dec. 7	7.17 fr.	10.00 fr.	Juli 29	26.00 fr.	Apr. 22	19.34 fr.
Dieppe	3/6	Mars 27	12/6	Dec. 8	4/4	9/0	Juli 27	14/3	Feb. 16	12/0
Havre	3/6	Mars 18	13/0	Dec. 16	5/1½	8/6	Aug. 4	15/0	Jan. 28	13/0½
La Pallice	4.75 fr.	Feb. 21	12.50 fr.	Dec. 8	6.45 fr.	12.75 fr.	Mars 29	21.00 fr.	Jan. 28	16.65 fr.
Nantes	5.00	Feb. 21	15.00 fr.	Dec. 17	7.84 fr.	9.50 fr.	Juli 29	27.00 fr.	Apr. 24	18.37 fr.
Rouen	4/1½	Apr. 1	14/6	Dec. 10	9/1¼	8/0	Juli 28	17/9	Apr. 27	14 2¼
St. Nazaire	4.87 fr.	Apr. 22	14.50 fr.	Dec. 21	7.62 fr.	9/0	Juli 27	25.00 fr.	Apr. 27	16.34 fr.
B. Blanca	12/6	Apr. 24	17/0	Dec. 2	14/5	24/0	Aug. 6	31 6	Mars 15	28/11
Montevideo	11/0	Sep. 30	16/0	Dec. 1	13/6½	23/0	Aug. 6	29/0	Mars 17	26/5
La Plata	11/6	Apr. 7	20/0	Aug. 13	14/1½	18/6	Jan. 5	32/6	Mars 8	25/7½
Rosario	12/0	Okt. 6	18/0	Nov. 26	14/11¼	18/6	Jan. 6	32/6	Mars 11	25/11½
Rio de Janeiro	11/9	Apr. 25	18/3	Nov. 27	13/8¾	23/0	Mars 22	32/6	Mars 9	27/9¾
Aden	8/9	Feb. 5	21/0	Dec. 10	11/4½	30/0	Feb. 19	32/0	Apr. 24	30 11
Bombay	9/6	Feb. 20	20/0	Dec. 1	11/8	25/0	Juni 9			25/0
Colombo	9/0	Jan. 2	21/0	Dec. 11	11/1½	30/0	Feb. 20	32/6	Feb. 1	30/10
Madeira	6/0	Feb. 5	13 0	Dec. 29	7/4½	19/0	Juni 26	25/0	Jan. 19	21 8¾
Tenerife	6/4½	Feb. 25	12/0	Aug. 13	7/3¾	13/0	Jan. 4	25/6	Jan. 19	20/0¼
Kronstadt	4/9	Mars 27	6/0	Juni 19	5/4¼	—	—	—	—	—

Indhold.

Bombay s. 70. — Kulfragterne fra Cardiff s. 72. — Frankrike s. 57.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 6. | Maanedsutgaven. | 15. september 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Algeriet.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *Severin Houge*, Alger.

Handel. Den i 1912 stedfundne økning av Algeriets handelsomsætning holdt sig ikke i 1913; omsætningen gik fra en samlet sum av 1 313 millioner i 1912 ned til 1 292 millioner, eller en tilbakegang av 21 mill. («commerce général»). Hvad «commerce spécial» (transitvarer ikke iberegnet) angaar, utviser denne en mindreomsætning av 48 mill. frcs. fra 1912, idet importen beløp sig til ca. 667 mill. frcs. og exporten til ca. 501 mill.

«Commerce spécial» opviser, sammenlignet med 1912, følgende summer:

Import:	1913.	1912.
Fra Frankrike	550 359 000	567 140 000
» utlandet	116 946 000	102 498 000
	667 305 000	669 638 000

— altsaa en nedgang av 2 333 000 fr., men som det sees, er importen fra Frankrike sunket med 16 781 000 fr., mens importen fra utlandet er tiltat med 14 448 000 fr.

Export:	1913.	1912.
Til Frankrike	343 565 000	400 545 000
» utlandet	157 604 000	145 554 000
	501 169 000	546 099 000

— en nedgang i exporten til Frankrike av 56 980 000 fr., mens exporten til utlandet viser en økning av 12 050 000 fr.

For de store varegruppers vedkommende stiller forholdet sig som følger:

Import:	Fra Frankrike.		Fra utlandet.	
	1913.	1912.	1913.	1912.
Dyr og dyriske stoffer	24 011 000	23 150 000	18 436 000	14 738 000
Vegetabilske »	74 980 000	71 013 000	46 923 000	43 891 000
Mineraler	27 100 000	26 677 000	21 645 000	18 775 000
Fabrikvarer	424 268 000	446 300 000	29 942 000	25 094 000
Ialt frcs.	550 359 000	567 140 000	116 946 000	102 498 000

Av de fra utlandet indførte varer kommer de største beløp paa:

	1913.	1912.
	Frcs.	Frcs.
Levende dyr	10 997 000	8 134 000
Dyriske produkter	7 439 000	6 604 000
Mel- og kornvarer	10 240 000	7 792 000
Frugt og frø	3 056 000	2 430 000
Kolonialvarer	18 393 000	19 148 000
Oljer og essenser	1 075 000	2 089 000
Trælast	12 384 000	10 452 000
Kul	13 727 000	11 948 000
Svovl	2 382 000	1 362 000
Petroleum og andre mineraloljer	3 078 000	2 289 000
Kemiske produkter	3 024 000	2 594 000
Metalarbeider, maskiner	11 616 000	10 482 000
Klær og klædesvarer	2 637 000	3 220 000

Importen fra utlandet fordeler sig i 1913 paa de forskjellige lande med følgende beløp:

	Frcs.
England	20 647 000
Spanien	15 508 000
Brasilien	14 032 000
Forenede Stater	12 984 000
Marokko	9 947 000
Tyskland	7 470 000
Tunis	6 575 000
Østerrike-Ungarn	5 052 000
Italien	3 878 000
Rusland	3 661 000
Sverige	2 691 000
Tyrkiet	2 262 000
Holland	2 049 000
Belgien	1 684 000
Rumænien	1 617 000
Schweiz	1 549 000
Argentina	1 516 000
Kina	1 407 000
Britisk Indien	604 000
Kanada	439 000
Norge	176 000
Egypten	171 000
Hollandsk Indien	101 000
Japan	89 000
Britiske Middelhavsbesiddelser	89 000
Danmark	5 000
Andre franske kolonier	127 000
» lande	616 000

I importen fra Frankrike er der opgang for mel- og kornvarer, oljer, poteter og tørre grønsaker, hvad der var at vente efter den daarlige korn- og oljehøst i Algeriet i 1912. Likeledes er der stigning i importen av saltet kjød, maskiner og papirartikler,

mens nedgangen hovedsakelig viser sig for bomuldsvarer med ca. 10 millioner frcs., likesom andre fabrikvarer, som møbler, lin, uld- og skindvarer samt færdige klær viser en betydelig tilbakegang.

Den store økning i importen fra utlandet falder nærmest paa kornvarer, levende dyr, trælast, kul, svovl og uld; og de lande, hvis import viser stigning, er Spanien (med 5 mill. frcs.), England (4 mill.), Forenede Stater (3 mill.), Tyskland (1.5 mill.), Italien (1.2 mill.), Østerrike-Ungarn (1 mill.), Rusland (0,6 mill.). Marokko (0.6 mill.), Sverige (0.2 mill.).

Exportens totalbeløp, 501 169 000 frcs., fordeler sig paa de store hovedgrupper med følgende summer:

	Til Frankrike:		Til utlandet:	
	1913.	1912.	1913.	1912.
Dyr og dyriske stoffer	76 172 000	50 553 000	19 982 000	14 251 000
Vegetabilske »	248 573 000	334 760 000	72 209 000	74 656 000
Mineraler	8 715 000	7 492 000	43 495 000	39 566 000
Fabrikvarer	10 125 000	7 740 000	21 918 000	17 081 000
Ialt frcs.	343 585 000	400 545 000	157 604 000	145 554 000

Exporten til Frankrike viser en tilbakegang av 57 mill. frcs., som hovedsakelig falder paa landbruksprodukter; der er saaledes en mindreexport av vin av 71.7 mill., kornvarer 6.2, olivenolje 6.1, tobaksblade 2.1, poteter og grønsaker 1.4 mill. frcs., som imidlertid for en stor del opveies ved den økede export av faar med 18.1 mill., uld 7.5, fosfat 1.7, dadler 1.1, mistelle (ugjæret druesaft) 1.0, druer 0.7, oljer og essenser 0.6 mill. frcs.

I exporten til utlandet og de franske kolonier er der en stigning av ca. 12 millioner francs, fra 145 554 000 i 1912 til 157 604 000 i 1913. Av de fornemste exportartikler kan nævnes:

	1913.	1912.
	Frcs.	Frcs.
Levende dyr	10 401 000	7 103 000
Dyriske produkter	7 276 000	5 292 000
Fiskevarer	2 305 000	1 856 000
Mel og kornvarer	18 441 000	21 683 000
Frugt (frisk og tørret)	3 501 000	3 177 000
Tobaksblade	1 022 000	1 740 000
Cigarer og cigaretter	7 029 000	7 037 000
Røktobakker	2 504 000	2 129 000
Olivenolje	126 000	1 459 000
Geraniums- og andre oljer	1 134 000	720 000
Medicinske urter	375 000	257 000
Korkbark	9 778 000	9 752 000
Cedertræ, ekesviller	882 000	1 206 000
Vegetabilsk krølhaar	7 074 000	6 109 000
Alfa (espartogræs)	8 458 000	8 754 000
Garvebark	1 416 000	1 416 000
Vin og brændevin	5 511 000	4 924 000
Fosfat	10 310 000	10 592 000
Kiselgur	413 000	177 000
Jern-, zink- og blymalm	32 114 000	28 321 000
Vinsten og bærme	1 910 000	1 651 000
Superfosfat etc.	572 000	364 000
Vævede stoffer, klær	7 906 000	6 787 000
Skindvarer, skotøi	2 453 000	1 935 000
Metalarbeider, vaaben	2 076 000	1 024 000
Møbler og trævarer	1 071 000	723 000
Kork i arbeide	633 000	905 000

De algierske produkter blev exportert til følgende lande:

	1913.	1912.
	Frcs.	Frcs.
Marokko	36 924 000	22 527 000
England	24 037 000	26 947 000
Tunis og franske kolonier	21 851 000	25 734 000
Belgien	14 447 000	15 619 000
Tyskland	13 666 000	12 778 000
Spanien	10 084 000	7 113 000
Holland	8 514 000	7 962 000
Italien	7 537 000	9 000 000
Østerrike-Ungarn	5 791 000	5 299 000
Rusland	4 425 000	4 610 000
Forenede Stater	3 246 000	2 182 000
Tripolis	2 287 000	440 000
Grækenland	1 144 000	569 000
Portugal	628 000	451 000
Japan	449 000	98 000
Britiske kolonier	432 000	1 459 000
Sverige	308 000	842 000
Danmark	307 000	494 000
Tyrkiet	231 000	162 000
Rumænien	173 000	128 000
Egypten	124 000	85 000
Kina	103 000	—
Kanada	91 000	—
Schweiz	58 000	106 000
Norge	41 000	9 000
Andre lande, samt skibsproviant	706 000	940 000

Det var i særdeleshet Marokko, Spanien, Tunis, Tripolis, Fransk Indien og de Forenede Stater, som øket sine kjøp av algierske varer, hvorimot Englands, Italiens, Belgiens og de britiske koloniers indkjøp var mindre end i 1912.

Den økede export viser sig hovedsakelig for levende dyr, jern- og zinkmalm, huder og skindvarer, vegetabilsk krølhaar, vin og bomuldsvarer, mens det, likesom ved exporten til Frankrike, især er landbruksprodukter, der viser den største tilbakegang.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Algeriet i 1913 utgjorde i henhold til den officielle statistik 120 ankomne og 126 avgaaede skibe, fordelt paa de forskjellige havne saaledes:

Ankomne skibe.	Med last.		I ballast.	
Til	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Alger	28	35 372	2	3 688
Oran	27	31 886	6	4 553
Bône	13	11 192	11	13 695
Philippeville	6	5 666	—	—
Bougie	1	2 419	5	4 185
Arzew	5	4 139	6	5 431
Mostaganem	6	5 060	1	766
Djidjelli	3	6 517	—	—
Ialt	89	102 251	31	32 318

Avgaaede skibe.

Fra				
Alger	9	15 354	24	31 208
Oran	16	15 669	17	22 663
Bône	18	18 331	5	4 885
Philippeville	1	1 148	6	5 141
Bougie	7	7 257	—	—
Arzew	10	8 730	2	1 922
Mostaganem	3	3 384	5	3 589
Djidjelli	3	6 571	—	—
Ialt	67	76 381	59	69 408

De fremmede nationer har deltat i skibsfarten med følgende antal skibe og tonnage:

England	923	1 270 499
Tyskland	349	910 228
Østerrike-Ungarn	180	466 017
Holland	154	316 758
Spanien	566	299 768
Italien	395	176 536
Norge	120	134 569
Grækenland	58	97 412
Danmark	96	91 738
Belgien	63	76 760
Sverige	58	71 741
Rusland	14	16 786
Andre lande	47	11 881
	3 023	3 940 693

Den samlede franske og utenlandske ind- og utgaaede tonnage i de algierske havne (skibe i kystfart eller ankomne for bunkring ikke medtat) har utgjort:

Ankomne skibe:	1913.		1912.	
Franske				
med last	2 675	3 072 067	2 550	2 839 601
i ballast	262	161 749	129	83 542
Utenlandske				
med last	2 173	3 328 970	2 066	3 135 743
i ballast	850	611 723	630	530 379
	5 960	7 174 509	5 375	6 589 265
Avgaaede skibe:				
Franske				
med last	2 839	3 151 118	2 471	2 639 478
i ballast	105	76 416	50	43 872
Utenlandske				
med last	2 506	3 529 500	2 218	3 307 383
i ballast	574	456 207	533	403 559
	6 024	7 213 241	5 272	6 394 292

Den utenlandske tonnage viser en opgang fra 1912 av 327 skibe og 274 571 tons, og den franske av 258 skibe og 310 673 tons.

Algers havn blev i 1913 for bunkring besøkt av 2 428 skibe; herav var 127 norske; til Oran ankom 587 skibe i samme øiemed.

Akerbruk. Kornhøsten blev trods den vedvarende tørke i vaartiden nogenlunde god; i et av de bedste korndistrikter slog dog høsten aldeles feil, saa regjeringen maatte bevilge midler til indkjøp av saakorn. Av de vigtigste kornsorter var avlen følgende: Hvete 999 000 tons, byg 1 080 200 tons, havre 260 800 tons, mais 10 000 tons. Priserne var gjennemgaaende meget fordelagtige for producenterne.

Vinhøsten gav et utbytte av 7 430 738 hl., mot 6 671 181 hl. i 1912. Til alkohol blev destillert 11 400 hl., eller kun halvdelen av det foregaaende aars destillation; nedgangen skyldes dels de høie vinpriser, dels at der med de nye maskiner, hvormed druerne utpresses, blir for litet saft tilbake i skallene til at gi noget nævneværdig kvantum alkohol.

Olivenhøsten lot adskillig tilbake at ønske; den usedvanlig varme sommer hadde en uheldig indflydelse paa utviklingen av frugten.

Tobakshøsten gav et utbytte av 11 000 tons (ca. 300 tons mere end i 1912). Efter indførelsen av tobaksskatten i 1906 gik tobaksavlen betydelig tilbake, men har i de senere aar atter tat opsving. Priserne varierte for de forskjellige markeder, og var for 1ste sort 90—110 frcs. pr. dt., for 2den 60—80 fr. og for 3dje 30—55 fr. Det franske tobaksmonopol, «La Régie», indkjøpte 32 260 dt. à fr. 57.20. 76 fabrikker befatter sig med fabrikation av cigarer, cigaretter og røktobakker; herav er 31 i departementet Alger, 31 i dep.tet Constantine og 14 i dep.tet Oran.

Frugt og grønsaker gav et middels utbytte; exporten av sydfrugter viser en betydelig tilbakegang. Poteteshøsten blev daarlig; en sygdom paa potetesgræsset var skyld i, at avlen i mange distrikter blev usælgelig.

Kvægavlen gav et meget tilfredsstillende resultat. Den rikelige tilgang paa græs hadde tilfølge en forøkelse av kvægbestanden. Exporten har derfor ogsaa været større end før og beregnes for hornkvæg til 44 700 stykker, repræsenterende en værdi av 9 629 000 frcs., og for faar til 1 192 440 stykker til værdi 47 521 000 frcs.

Fiskerierne viser et utbytte av 5 140 000 frcs. Koralfisket, som i mange aar har været fredet, blev for 1913 tillatt i aapent hav utenfor Bône. Det opfiskede kvantum var forholdsvis stort, men paa grund av de yderst lave priser indbragte fisket kun 43 000 frcs.

Bergverksdrift. Fosfatexporten var betydelig mindre end i 1912 og viser kun 438 600 tons til en værdi av 13 158 000 frcs. Derimot viser exporten av malm fremgang; der er saaledes av jernmalm exportert 1 363 400 tons, av zinkmalm 82 077 tons, av blymalm 30 510 tons og av kobberkis 2 300 tons.

Salt blev i Orandistriktet utvundet i et kvantum av 24 100 tons.

Havneforhold. Algers havn har ingen forandring undergaat i aaret 1913. Av den i havnen indgaaede tonnage, 6 501 skibe dr. 9 717 892 tons (en økning fra 1912 av 10 skibe og 512 941 tons), ankom 1 730 utenlandske skibe dr. 2 854 655 tons for losning eller lastning og 2 428 skibe dr. 5 210 053 tons for bunkring, de øvrige 2 343 skibe dr. 1 653 184 tons var franske. Av den til Algeriet fra Frankrike importerte varemængde kom 41 % over Alger, og av exporten til Frankrike gik 39.5 % over havnen.

I Oran er den kommercielle utvikling gaat raskt fremover. Den i havnen ind- og utgaaede tonnage, som i 1900 var 2 125 259 tons, utviser for 1913 7 642 757 tons. Av den i 1906 paabegyndte nye havn er endnu ingen del færdig til benyttelse, saa der er almindelig klage over den utilstrækkelige havne- og kaiplads. Naar antallet av de skibe, der for bunkring anløp Oran i 1913, kun var 756, mot 1 084 i 1911, skal grunden være den, at kaipladsen for lagring av kul er saa indskrænket, at tilstrækkelige beholdninger ikke kan holdes. Saasnart den nye havn kan benyttes, og der er foretat forlængelse av et par jernbanelinjer, som vil sætte Oran i bedre forbindelse med det rike marokkanske indland, antages det, at byen vil faa et betydelig opsving.

De øvrige havne har ingen forandring undergaat i 1913.

Almindelige bemerkninger. Den politiske situation, der var en følge av Balkankrigen, blev ikke uten indflydelse paa pengemarkedet her. De senere aars høie vinpriser, der bragte betydelige kapitaler til landet, hadde tilfølge en livlig handelsrørelse og en betydelig utvidelse av industri- og byggevirksomheten, og de let tilgjængelige pengemidler opmuntret til iverksættelse av større foretagender. Men pludselig fik de herværende banker, der er underavdelinger av de franske pengeinstituter, fra disse ordre til at trække ind mest mulig av de utlaante midler, sætte diskontoen op og ikke bevilge nye laan uten under særlige omstændigheter. Denne uventede stramning av pengemarkedet bragte stor forstyrrelse i saagodt som al virksomhet; større foretagender stoppet op av mangel paa midler, og der indtraadte en krise, som hadde mange falitter og likvidationer tilfølge.

Algeriets budget er for 1913 bevilget med 158 millioner fr.; herav er 115 mill. almindelige statsindtægter, 8 mill. tages av reservefonds, og 35 mill. er laanemidler. De store krav, der fra alle kanter fremsættes om anlæg av veie, tilskud til automobilruter, forlængelse av telegraf- og telefonlinjer, og ikke mindst til utvidelse av jernbanenettet, der nu er 3 318 km., fordrer betydelige summer. Alene til jernbanebygning er for 1913 bevilget 22.5 mill., og for 1914 forutsættes en utgift av 34.5 mill., heri ikke medtat projektet om en 120 km. lang bane fra Setif til Bougie, hvis kostende anslaaes til 45 mill. Av de i 1902 og 1907 kontraherte statslaan, henholdsvis 50 og 175 mill., er det meste disponert, og guvernøren har forelagt «Délégation Financière» forslag til et nyt laan paa 300 mill. fr.

Den franske regjering har fundet, at Algeriet, som efter det i 1900 indførte autonomi er fritat fra at delta i de militære utgifter, dog bør yde sit bidrag til de extraordinære forsvarsforanstaltninger. «Délégation Financière» har derfor under forutsætning av det franske deputeretkammers approbation opført paa budgettet for 1914 et beløp av 10 mill. fr. til dette øiemed.

Den gjennem en aarrække verserende sak om retten til exploitation av de rike malmleier ved Djebel-Ouenza i departementet Constantine, og hvorom to kapitalsterke konsortier procederte, vil forhaabentlig i den nærmeste fremtid bli ordnet. En av betingelserne var, at det selskap, hvem konsessionen tilfaldt, skulde bygge en 268 km. lang bane fra Bône til Ouenza, men den tunesiske regjering blandet sig i saken og forlangte, at en del av malmtransporten skulde ledes over Bizerte ved en projektert bane fra Ouenza til denne havn. Herved blev avgjørelsen forhalet. Nu er imidlertid et kompromis indgaat, der dannes et nyt selskap paa 10 mill. frcs. for drift av gruberne; den algierske stat indkjøper privatbanen Bône-Guelma (en direkte fortsættelse fra Guelma til den tunesiske grænse av den algierske statsbane Est-Algerien) samt dens sidelinje til Tebessa; denne skal ombygges og forlænges til Ouenza, og saasnart banen er færdig, forpligter selskapet sig til at la transportere det første aar minimum 250 000 tons, det 2det aar 500 000 tons og det 3dje og derpaa følgende aar 750 000 tons. I avgift til staten betaler selskapet 1 fr. pr. utvundet ton. Naar av selskapets fortjeneste nærmere stipulerte avskrivninger, avsætninger til reservefonds og til 6 % utbytte til aktionærerne er foretat, blir det resterende overskud at fordele likelig mellem selskapet og den algierske stat. Al malmtransport skal foregaa over Bône, hvis havn for en del aar tilbake blev betydelig utvidet med den store malmexport for øie.

San Francisco.

Aarsberetning for 1914 fra kst. konsul *Andr. Bjølstad,* San Francisco.

Almindelig oversigt. I aaret 1914 blev Panamakanalen aapnet for skibsfarten, og hermed begynder en ny tidsalder for San Francisco og Stillehavskysten. Vestenfor Rocky Mountains er bosat 6 millioner mennesker, hvorav i Kalifornien 3 millioner. Naar immigrationen begynder, som den uten tvil vil, saasnart normale forhold igjen blir raadende, ventes Pacifikkystens befolkning at ville bli fordoblet paa kort tid. Fra mai til 31. december 1914 blev kanalen benyttet av 257 skibe, som betalte i avgifter $ 1 135 205. Disse var næsten udelukkende fragtskibe. Siden 1. januar 1915 har denne trafik vokset, saa der i 1915 i kanalavgifter ventes gjennemsnitlig 1/2 million dollars pr. maaned. Det synes derfor, som om Panamakanalen snarere end ventet vil kunne svare renter av den nedlagte kapital, 375 millioner dollars.

Verdensutstillingen i San Francisco aapnedes som bestemt den 20. februar 1915 og vinder udelt beundring ved sine vakre bygninger, prægtige illumination og tiltalende haveanlæg. Den paagaaende krig i Europa vil selvfølgelig gjøre et stort skaar i antallet av besøkende og deltagelsen derfra, men saa ventes der saamange flere fra de amerikanske stater, da turister derfra paa grund av krigstilstanden vil være avskaaret fra at besøke Europa. Siden utstillingens aapning har gjennemsnitsbesøket været 55 000 pr. dag. Dette antal vil antagelig økes utover sommeren og høsten.

Krigstilstanden i Europa har naturligvis været følt paa Stillehavskysten som overalt ellers. Der er mangel paa kapital til at fremme de større foretagender, og der er mange arbeidsledige. Den store tonnage, som er trukket væk fra sin vanlige beskjæftigelse, har bevirket en overflod av ledige sjøfolk i alle havne paa kysten. Mens San Fransiscos handel i 1914 i sin totalsum vistnok staar paa høide med det foregaaende aars, viser omsætningen med de forskjellige lande en forrykkelse. En ganske betragtelig økning er foregaat i handelsforbindelsen med de skandinaviske lande som følge av den europæiske krig og de direkte dampskibslinjer via Panamakanalen til skandinaviske havne. En direkte norsk linje, Norway—Pacific Line, er ogsaa endelig nu blit en virkelighet, og San Francisco besøktes i mai 1915 av linjens første dampskib direkte fra Kristiania.

Handelsvirksomhetens barometer — bankomsætningen — viser for 1914 noget lavere tal for Pacifikkysten end i 1913 som følge av flaue tider i 1914 indtil den europæiske krigs begyndelse. Tallene var:

	$
San Francisco	2 516 004 817
Los Angeles	1 145 167 110
Oakland	176 337 515
Seattle, Wash.	633 061 084
Tacoma, Wash.	109 825 186
Portland, Oregon	578 884 018

Den norske skibsfart. Til San Francisco ankom i 1914 38 norske dampskibe, drægtige 110 739 netto reg. tons, og 1 seilskib, drægtig 2 235 tons, tilsammen 39 skibe og 112 974 tons. Dampskibene gik under time-charter paa Britisk Kolumbia, Mexiko, Sydamerika, Australien, Asien og Europa. Seilskibet gik med en ladning byg til Europa og blev bugsert fra San Francisco og gjennem Panamakanalen og var

det første seilskib, som gik gjennem Panamakanalen fra vestsiden. Den norske skibsfart paa konsulatdistriktet viser for 1914 følgende ankomster:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
San Francisco	38	110 739	1	2 235	39	112 974
San Diego . .	6	5 912	—	—	6	5 912
Port Los Angeles	5	13 698	—	—	5	13 698
Portland . . .	10	29 873	16	31 014	26	60 887
Puget Sound .	13	38 288	1	1 740	14	40 028
Ialt	72	198 510	18	34 989	90	233 499
mot i 1913	86	219 922	2	3 384	88	223 306

Den samlede oversjøiske skibsfart paa San Francisco, fordelt paa de forskjellige nationer, viser i 1914 følgende ankomne skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
Nation:	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerika .	276	799 295	37	30 144	313	829 439
Storbritannien	283	966 974	21	40 408	304	1 007 382
Tyskland .	39	146 244	1	2 542	40	148 786
Norge*) .	44	145 048	1	2 235	45	147 283
Japan . .	25	137 055	—	—	25	137 055
Frankrike	—	—	19	37 615	19	37 615
Danmark .	9	28 898	—	—	9	28 898
Mexiko . .	4	4 656	—	—	4	4 656
Holland .	1	2 964	—	—	1	2 964
Sverige . .	1	2 232	—	—	1	2 232
Rusland .	—	—	1	1 632	1	1 632
Ialt	682	2 233 366	80	114 576	762	2 347 942
mot i 1913	622	2 121 817	77	96 999	699	2 218 816

Med hensyn til farten fordeler den til San Francisco i 1914 ankomne tonnage sig som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
I langfart	732	2 467 018	163	188 224	895	2 655 242
I kystfart		4 616 014		178 459		4 794 473
Ialt i 1914		7 083 032		366 683		7 449 715
mot i 1913		6 489 073		605 740		7 094 813
mot i 1912		—		—		6 771 315
mot i 1911		—		—		6 349 329

Der avgik fra San Francisco i 1914:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
I langfart	710	2 319 139	123	129 321	833	2 448 460
I kystfart		4 681 297		215 603		4 896 900
Ialt		7 000 436		344 924		7 345 360

Dampskibslinjer. San Franciscos oversjøiske regulære dampskibsforbindelser er følgende:

American Hawaiian Line til New York . . . . . via Panamakanalen
Panama Pacific Line til New York » do.
Pacific Mail S. S. Co. til Philippinerne, Kina, Japan og Hawaii.
Do. til Centralamerika og Mexiko.
Toyo Kisen Kaisha S. S. Co. til Kina og Japan.
Matson Navigation Co. til Hawaii.
Oceanic S. S. Co. til Australien, New Zealand, Tahiti og Samoa.
Union S. S. Co. til Australien, New Zealand og Tahiti.
Harrison Line til London, Glasgow og Liverpool . . . . . via Panamakanalen
Maple Leaf Line til Swansea og Dunkerque . . . . . » do.
Luckenbach S. S. Co. til New York » do.
Atlantic Pacific S. S. Co. til do. » do.
Norway Pacific Line til Kristiania » do.
East Asiatic S. S. Co. til Kjøbenhavn og Kristiania . . . . . » do.
Johnson Line til Göteborg og Kristiania . . . . . » do.
Oriental Pacific Line til Indien, Kina, Japan og Philippinerne.

Havneavgifterne i San Francisco utgjør:

Lodspenge for skibe over 500 reg. tons $ 3 pr. fot dypgaaende og 3 cents pr. ton reg. Fra 27. august 1915 vil lodspengene bli reducert til $ 2 pr. fot dypgaaende og 2 cents pr. reg. ton.

Bugsering fra sjøen fra $ 100 til $ 200, efter distance og veirforhold.

Bryggepenge under losning av last $ 4 for de første 200 reg. tons og 3/4 cent pr. ton derover pr. dag. Under indtagelse av last, losning eller indtagelse av ballast eller «stiffening» beregnes halv avgift. Skibe under 200 reg. tons betaler 2 cents pr. ton pr. dag.

Stevedoring: Losning av kul, cement eller ballast 45 cents pr. «long ton» à 2240 lbs. Rujern, kridt eller sukker 50 cents pr. «long ton». Koks eller skrapjern 90 cents pr. «long ton». Stangjern over 3 tommer og bygningsmateriel av jern $ 1.25 pr. «long ton». Stangjern under 3 tommer: under 100 tons $ 1 pr. «long ton»; over 100 tons 75 cents pr. «long ton». Stykgods, vegt eller maal, 45 cents pr. «long ton». Bortkjørsel av ballast fra skib ved dok i San Francisco 45 cents pr. «long ton», i lægter 75 cents pr. «long ton».

Lastning: Hvete 35 cents pr. «long ton»; byg, bønner og mel 35 cents pr. «short ton» à 2000 lbs.; hermetisk laks og tøndelaks 50 cents pr. «long ton»; hermetisk frugt og borax 50 cents pr. «short ton»; stykgods 45 cents pr. 40 kubikfot; trælast $ 1.40 pr. 1000 sup. fot; sleepers 85 cents pr. 1000 fot; korn, for «stiffening» 45 cents pr. «long ton», lægter 50 cents pr. «long ton».

Fragtmarkedet. I januar, februar og mars 1914 forekom ingen fragtslutninger av seilskibe i San Francisco. I april sluttedes 15 seilskibe for juli/august-lastning til fragter av fra 27/6 til 31/3 til Cork f. o. Derefter sluttedes som følger:

Mai 29/- til 31/6	Septbr. 35/- til 37/-
Juni 29/- til 32/6	Oktbr. 29/- til 35/6
Juli 25/- til 32/-	Novbr. 30/- til 40/-
August — ingen	Decbr. 37/6 til 45/-

Fra de nordlige havne til Storbritannien:

Jan. 29/3	Juli 28/6 til 39/6
Febr. 24/- til 26/3	August 30/- til 35/-
Mars — ingen	Septbr. 30/- til 37/6
April 25/6 til 30/-	Oktbr. 28/9 til 38/9
Mai 27/6 til 32/-	Novbr. 30/- til 42/6
Juni 28/6 til 31/6	Decbr. 32/6 til 47/6

*) Ankommen tonnage til San Francisco tolddistrikt, indbefattet Port San Luis.

Fragterne har som følge av den over hele verden indtraadte mangel paa tonnage steget, og for ny høst er nylig sluttet et seilskib til 90/- til Storbritannien.

Trælastfragterne til vestkysten av Sydamerika var pr. 1000 sup. fot:

Jan.	45/-	Juli	41/3 til 43/9
Febr.	47/6	August	40/9
Mars	45/- til 46/3	Septbr.	ingen
April	42/6 til 45/-	Oktbr.	ingen
Mai	40/- til 42/6	Novbr.	47/6
Juni	40/- til 41/3	Decbr.	42/6

Til Afrika blev i aarets løp sluttet 12 seilskibe til fragter av fra 57/6 til 77/6 pr. 1000 sup. fot, de fleste omkring 62/6.

Til Storbritannien blev i januar sluttet 2 seilskibe à 70/- pr. 1000 sup. fot; i april 1 til Liverpool à 58/9; i oktober 2 til 72/6 og 78/9; i december 3 fra Portland à 75/- til 82/6.

Til Australien skibes nu trælast hovedsakelig i dampskibe, der sluttes i timecharter. Fra 3/3 i mars 1914 gik timecharter-fragterne i september op til 4/9 og vedblev at stige til 7/6. Dampskibstonnage var vanskelig at erholde, og som følge derav blev nylig et timecharter sluttet paa 6 maaneder til 14/-.

Handel. San Franciscos utførsel til og indførsel fra Norge utgjorde i de to sidste aar.

	Utførsel.		Indførsel.	
	1914.	1913.	1914.	1913.
$	140 106	10 168	221 238	117 205

San Franciscos samlede utførsel til og indførsel fra fremmede lande utgjorde:

	Utførsel.		Indførsel.	
	1914.	1913.	1914.	1913.
$	64 784 092	69 670 853	66 995 217	62 650 298

Kulindførslen til San Francisco utgjorde:

1914.	1913.
372 105 tons	452 310 tons

Torskefisket. San Franciscos fiskeflaate hjemførte fra Alaskas fiskebanker

i 1914 . . . 2 677 000 stkr. torsk, ca. 5 350 tons
i 1913 . . . 1 374 000 » » » 2 750 »

Laksefisket. Der blev nedlagt paa de Forenede Staters Stillehavskyst og i Britisk Kolumbia

i 1914 6 781 282 kasser laks, hvorav i Alaska 4 657 832 kasser
i 1913 8 063 447 kasser laks, hvorav i Alaska 3 746 493 kasser

En kasse laks indeholder 4 dusin æsker à 1 pund.

Hvalfangst. Denne bedrift ligger fremdeles nede og hvalfangerskibene er oplagt. Der ankom i 1914 med to mindre fartøier blot 2 400 lbs. hvalben.

Frugt. Kaliforniens frugtavl utgjorde i de to sidste aar.

	1914.	1913.	
Svisker	56 000	48 000	tons
Rosiner	98 000	65 000	»
Ferskener	37 000	23 000	»
Aprikoser	20 500	10 500	»
Fikener	6 500	5 000	»
Epler	4 500	1 900	»
Forskjellig anden frugt	2 500	2 000	»
Appelsiner og citroner	48 548	18 085	jb.vg.
Nedlagt frugt	5 968 875	4 194 525	kasser
Nedlagte grønsaker	3 028 255	2 192 330	kasser
Mandler	2 250	1 100	»
Valnøtter	8 900	11 350	»

Frugthøsten i 1914 var igjen en god middelshøst, medens høsten i 1913 hadde været betydelig under middels som følge av utilstrækkelig regn i de foregaaende to vintre. Utsigterne for frugthøsten i 1915 er gode.

Av andre produkter var utbyttet:

	1914.	1913.	
Humle	105 000	117 000	baller
Uld	6 000	6 000	tons
Vin	40	42	mill. gallons
Byg	850 000	745 875	tons
Guld	20	20	mill. dollars

Petroleum. Kaliforniens raaoljeproduktion var:

1914	103 623 695 tønder, værdi	$ 50 257 420
1913	97 867 148 » »	44 040 216

Oljens egenvegt varierer fra 9° til 38° Beaumé. Der produceres fremdeles mere, end der er efterspørsel efter.

Konsulatets adresse er 214 Front Street, telegramadresse: «Noreg», San Francisco.

Kanada.

Aarsberetning for budgetaaret 1912—13 fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Jeg tillater mig at meddele følgende statistik over handlen og skibsfarten inden dette konsulatdistrikt for det kanadiske budgetaar 1./4. 1912—31./3. 1913 samt for det newfoundlandske budgetaar 1./7. 1912—31./6. 1913, sammenlignet med det foregaaende aar:

Handel. Kanadas totale import og export utgjorde i budgetaarene 1911—12 og 1912—13:

	1911—12. $	1912—13. $
Import:		
Toldpligtige varer	343 370 082	456 086 187
Toldfrie »	189 916 581	230 518 226
Guld	26 033 881	5 427 979
	559 320 544	692 032 392
Export:		
Kanadiske produkter	290 223 857	355 754 600
Utenlandske »	17 492 294	21 313 755
Guld	7 601 099	16 163 702
	315 317 250	393 232 057
Totalomsætning	874 637 794	1 085 264 449

Værdien av Kanadas handelsomsætning i de 10 sidste budgetaar, for hvilke statistik foreligger, utgjorde:

	Export. $	Import. $	Sum av export og import. $
1903—04	213 521 235	259 211 803	472 733 038
1904—05	203 316 872	266 834 417	470 151 289
1905—06	256 586 630	294 286 015	550 872 645
1906—07*)	205 277 197	259 786 007	465 063 204
1907—08	280 006 606	370 786 525	650 793 131
1908—09	261 512 159	309 756 608	571 268 767
1909—10	301 358 529	391 852 692	693 211 221
1910—11	297 196 365	472 247 540	769 443 905
1911—12	315 317 250	559 320 544	874 637 794
1912—13	393 232 057	692 032 392	1 085 264 449

* 9 maaneder.

Newfoundlands totale import og export utgjorde i budgetaarene 1911—12 og 1912—13:

	1911—12.	1912—13.
Import:	$	$
Toldpligtige varer	9 007 413	9 272 730
Toldfrie »	5 726 077	6 739 635
	14 733 490	16 012 365
Export:		
Indenlandske produkter	13 739 024	14 458 672
Utenlandske	135 785	214 217
	13 874 809	14 672 889
Totalomsætning	28 608 299	30 685 254

Skibsfart. Nedenfor meddeles en opgave over de til Kanada fra utlandet ankomne damp- og seilskibe i budgetaarene 1911—12 og 1912—13:

	1911—12.		1912—13.	
Hjemland.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Kanada	5 300	2 263 071	5 670	2 080 296
Storbritannien og Irland	3 534	7 179 705	3 935	7 733 894
Østerrike	2	7 068	4	7 059
Belgien	4	14 398	2	2 361
Chile	1	2 087	6	9 118
Danmark	50	65 214	48	61 402
Holland	7	11 078	37	112 044
Frankrike	218	51 456	247	97 805
Tyskland	67	195 554	64	188 249
Italien	9	9 218	10	13 108
Japan	111	405 435	110	408 520
Mexiko	1	136	—	—
Norge	490	745 717	486	817 604
Rusland	18	17 053	24	73 386
Spanien	5	8 459	3	6 084
Sverige	4	5 172	2	2 334
Forenede Stater	6 821	1 787 370	7 438	1 959 900
Argentina	—	—	1	2 029
Ialt	16 642	12 768 191	18 087	13 575 193

Følgende opgave viser antallet og drægtigheten av skibe i kanadisk kystfart, ankommet til kanadiske havne i budgetaarene 1911—12 og 1912—13:

	1911—12.		1912—13.	
Dampskibe:	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Britiske	68 841	29 467 280	69 468	32 674 896
Utenlandske[1])	669	1 175 516	493	718 005
	69 510	30 642 796	69 961	33 392 901
Seilskibe:				
Britiske	21 566	4 289 056	21 797	4 393 786
Utenlandske	106	43 824	269	86 230
	21 672	4 332 880	22 066	4 480 016
Ialt:	91 182	34 975 676	92 027	37 872 917

Desuten meddeles en opgave over de til kanadiske havne i budgetaarene 1911—12 og 1912—13 i kanal- og indsjøfart ankomne skibe:

	1911—12.		1912—13.	
Nationalitet:	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Kanadiske:				
Dampskibe	7 667	6 872 839	9 476	6 284 121
Seilskibe	969	340 531	765	226 781
	8 636	7 213 370	10 241	6 510 902
Forenede staters:				
Dampskibe	10 346	6 458 095	16 478	8 798 388
Seilskibe	4 253	825 450	4 095	837 813
	14 599	7 283 545	20 573	9 636 201
Ialt:	23 235	14 496 915	30 814	16 147 103

Den norske skibsfart. Til Kanada ankom i budgetaarene 1911—12 og 1912—13 henholdsvis 490 og 486 norske skibe[2]), drægtige henholdsvis 745 717 og 817 604 reg.tons.

Til Newfoundland ankom i budgetaarene 1911—12 og 1912—13 henholdsvis 178 og 161 norske skibe, drægtige henholdsvis 397 170 og 431 545 reg.tons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, er i budgetaarene 1911—12 og 1912—13 ankommet følgende norske skibe:

	1911—12.				1912—13.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons
Montreal	164	356 891	—	—	59	132 121	—	—
Campbellton, N. B.	1	1 672	1	1 689	1	2 029	1	1 687
Chatham, N. B.	6	6 364	1	1 146	18	39 741	5	5 645
Dalhousie, N. B.	5	9 640	8	10 175	1	1 472	17	22 571
Halifax, N. S.	61	51 587	2	2 821	61	52 157	3	3 430
North Sydney, N. S.[3])	58	70 225	3	306	24	48 592	2	199
Quebec	50	86 238	2	2 098	41	73 526	1	1 157
St. John, N. B.	6	8 360	2	2 119	5	6 128	1	1 483
Sydney, N. S.[3])	89	249 209	—	—	100	310 744	—	—
St. Johns, N.fld.	24	18 663	1	136	23	18 582	1	115

Nedenfor meddeles en opgave over ankomne utenlandske skibe[4]) i kanadisk kystfart til følgende havne i budgetaarene 1911—12 og 1912—13:

[1]) vistnok for den alt overveiende del norske. [2]) Iberegnet Britisk Kolumbia. [3]) Ikke iberegnet kystfarten.
[4]) Saavidt vites, er det alt overveiende antal av disse skibe, forsaavidt dampskibene angaar, norske.

	1911—12.				1912—13.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Levis, Que.	27	43 501	—	—	19	41 747	—	—
Luisburg, N. S.	15	29 575	—	—	15	27 949	—	—
North Sydney, N. S.	75	105 145	—	—	60	92 179	—	—
Pictou, N. S.	25	31 910	—	—	—	—	—	—
Port Hastings, N. S.	21	25 656	—	—	31	32 547	—	—
Sorel, Que.	20	19 347	—	—	—	—	—	—
Sydney, N. S.	184	385 121	8	790	88	170 150	26	2 687
Three Rivers, Que.	20	41 164	—	—	6	12 379	—	—

Følgende opgave viser antallet eg drægtigheten av de til Newfoundland i budgetaarene 1911—12 og 1912—13 ankomne damp- og seilskibe og deres nationaliteter:

Hjemmehørende i:	1911—12.				1912—13.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Storbritannien	292	458 314	63	8 429	216	439 947	58	7 300
Britiske besiddelser	271	143 363	1 257	93 297	572	308 623	1 205	89 672
Norge	166	395 804	12	1 366	150	428 605	11	2 940
Forenede Stater	—	—	88	8 418	3	742	57	4 541
Danmark	—	—	23	2 245		—	22	2 138
Frankrike	18	284	6	218	47	11 292	19	423
Tyskland	2	4 700	—	—	—	—	—	—
Østerrike	2	5 440	—	—	4	11 034	—	—
Sverige	—	—	—	—	1	2 331	—	—
Holland	—	—	—	—	3	6 179	—	—
Ialt	751	1 007 905	1 449	113 973	996	1 208 753	1 372	107 014

Gibraltar.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *John Mackintosh*.

Skibsfart. I aarets løp blev denne havn besøkt av 4 247 skibe av forskjellige nationaliteter med en samlet drægtighet av 6 323 658 reg. tons (derav 612 seilskibe, dr. 35 758 reg. tons), mot 4 383 skibe, dr. 6 315 267 tons, i 1913; der er altsaa en reduktion i antallet fra foregaaende aar av 136 skibe, men en økning i drægtigheten av 8 391 reg. tons.

Av norske fartøier ankom hertil i aarets løp 157 dampskibe, dr. 159 079 reg. tons, og 7 seilskibe, dr. 716 reg. tons — ialt 164 skibe, dr. 159 795 netto reg. tons.

Aarsaken til de respektive skibes anløp av denne havn vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

Antal.		Netto reg. tons.	Anløpets aarsak.
96	dampskibe	89 363	for bunkers
34	—	31 868	» losning
14	—	18 402	» ordre
1	—	1 584	» vand
2	—	2 527	» lægehjælp
1	—	499	» reparation
1	—	756	» landsætning av passagerer
1	—	2 224	» — - maskinist
7	dampskibe	11 856	» visitation
6	seilskibe	579	» ordre
1	—	137	» besigtelse

Av de 34 fartøier, som losset her, var 30 lastet med kul og forlot havnen i ballast; et var lastet med stykgods og et med stykgods og petroleum; 2 blev bragt ind for visitation med efterfølgende losning av endel av ladningen, bestaaende av kobber.

Mønstringsforretninger. I 1914 blev ved dette konsulat 8 sjømænd paa mønstret paa norske skibe; derav var 1 nordmand. I samme tidsrum blev avmønstret fra norske skibe 20 sjømænd, hvorav 11 var nordmænd.

Handel. I beretningsaaret forekom ingen direkte import fra eller export til Norge over denne havn.

Kulpriser. Indtil slutten av juli var gjennemsnitsprisen paa wælske bunkerkul omkr. 23/6 à 24/6 fob., medens den fra krigens utbrudd til aarets utgang steg til 29/- à 33/- fob.

Indhold.

Algeriet s. 73. — Gibraltar s. 80. — Kanada s. 78. — San Francisco s. 76.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 7. | Maanedsutgaven. | 30. september 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Sverige.

(**Stockholm**: Almindelig oversigt. Jordbruk. Bergverksdrift og jernindustri. Trælastmarkedet. Træmassemarkedet. Papir. Maskinindustrien. Den elektriske industri. Fyrstikindustrien. Kemisk-teknisk industri. Sprængstoffer. Skibsbygningsindustrien. Koncentration inden industrien. Skibsfart. Sveriges handelsflaate. Svenske fartøiers sjøulykker i 1913. Sveriges statssubvenerte oversjøiske dampskibslinjer i 1913. Skibsfarten paa Stockholm. Jernbaner. Sveriges folkemængde. De svenske fiskerier. — Kalmar: Export. Skibsfart. — Norrköping: Skibsfart. Import. Export. — Westervik: Import. Export. Skibsfart. — Visby: Skibsfart. Export til Norge. — **Göteborg**: Havneforhold. De svenske regulære dampskibslinjer. Skibsbyggeri. Skibsfart. — Halmstad: Import. Export. Skibsfart. — Lysekil: Skibsfart. Import fra Norge. Export til Norge. Fiskeri. Hermetikindustrien. — Strömstad: Skibsfart. Export. — **Helsingborg**: Import. Tyttebærexporten. Ny hermetikindustri. Skibsfart. Dampfærgeforbindelsen. — Christianstad: Skibsfart. — Ystad: Skibsfart. — Landskrona: Skibsfart. — Malmö: Kommunikationer. Skibsfart. — **Sundsvall**: Trælastmarkedet. Cellulosemarkedet. Skibsfart. — Gefle: Handel. Trælastskibningen. Træmassemarkedet. Havneavgifter. — Hernösand).

I. Aarsberetning for 1914 fra generalkonsul *Olof Söderberg*, Stockholm.

Almindelig oversigt. Sverige har ganske visst hittil været skaanet for krigen, men har likesaalitt som de øvrige neutrale lande undgaat dens sterke virkninger. Om end landet kan se tilbake paa det forløpne aar som et aar i fredelig utvikling, gjælder dog dette kun med visse modifikationer for handlens og industriens vedkommende. Pengemarkedet, industrien og den inden- og utenlandske handel og sjøfart har paa en meget følelig og litet behagelig maate været paavirket av krigen.

Seet mot aaret 1913 som bakgrund begyndte aaret 1914 med gode forhaabninger saavel til det hjemlige som det internationale marked. De i aarets første maaneder relativt billige penger stod i skarp kontrast til de i sidste halvdel av aaret 1913 raadende høie rentesatser. Allerede i aarets første maaneder sank diskontoen her i landet fra 5½ til 4½ %, og gav haab om, at man midtsommers skulde kunne erholde endnu billigere penger.

Konjunkturerne paa det industrielle omraade var ved aarsskiftet ikke særlig lovende, men hadde dog ingenlunde karakteren av nogen depression. Paa industriens samtlige omraader blev der arbeidet jevnt, men uten forcering. Utenrikshandlen hadde hat et fuldt tilfredsstillende forløp, og betalingsbalancen til utlandet var, dels paa grund herav, dels som følge av det i Frankrike optagne statslaan, hvorav yderligere 66 millioner frcs. blev fast overtat vaaren 1914, meget god. Landet besat saaledes, da slaget kom, en betydelig motstandskraft. Midtsommers 1914 kunde man merke en avventende stilstand, men man mente ogsaa herunder at kunne skimte en virkelig bedring frempaa høsten. Begivenheterne i slutten av juli indtraf derfor paa en tid uten større spekulationstendens, præget av reservation i engagementet paa børserne, og uten den anstrengelse i kreditgivning, som ofte gaar forut for en anstundende høikonjunktur. Men tiltrods herfor antok forretningslivet en panikklignende karakter med uforholdsmæssige virkninger saavel for handel og industri som finanser, da man forstod, at en europæisk krig var uundgaaelig og allerede stod for døren.

Det første virkelige bevis paa den finansielle sammenstyrtning ved maanedsskiftet juli—august fik man, da valutamarkedet her likesom overalt andetsteds fuldstændig desorganisertes. Bankerne vægret sig ved at anvende dagens børsnoterte kurser; saa kom meddelelser om renteforhøielser fra alle Europas hovedstæder, i almindelighet med omkring 1 à 2 procent. Her i landet forhøiedes renten i to repriser fra 4½ til 6½ % — efterat underretning var indløpet om, at Englands bank den 30. juli hadde forhøiet renten til 4 %, den 31. juli til 8 % og dagen derpaa til 10 %! En saadan foranstaltning maatte naturligvis skape en fortvilet forvirring verden over, og den uteblev heller ikke i Sverige. En motforanstaltning var nødvendig, og saa kom det almindelige utenlandsmoratorium. Til de sidste julidages finansielle fænomener regnes ogsaa runnet paa bankerne, hvori den store almenhets panikfornemmelser avspeiles. Ogsaa Sverige fik opleve et saadant run, om end ikke i saa stor utstrækning, som man hadde kunnet befrygte.

Ogsaa Sverige maatte, da krigen brøt ut, verge sig mot saadanne utslag av panikstemning, dels ved at ophæve pligten til at indveksle Riksbankens sedler i guld og dels ved at holde bankerne lukket to dage, medens bestemmelserne om moratoriet gjennemførtes. — Med de paafølgende dage vendte dog atter mere beherskede forhold tilbake, efterat landet gjennem de ovenfor nævnte foranstaltninger hadde sørget for sin egen betryggelse. Rentesatserne i utlandet faldt igjen hurtig. Allerede den 8. august hadde Englands bank nedsat diskontoen til 5 %, og i de fleste lande blev mindre rentenedsættelser foretat. Først den 28. august sank imidlertid den officielle svenske diskonto fra 6½ til 6 %.

Transportforbindelserne landene imellem avbrøtes næsten fuldstændig, saavel sjøværts som landværts. Mobiliseringerne i de krigførende likesom ogsaa i de neutrale lande med utsat beliggenhet tok jernbanerne helt i sin tjeneste. Dertil kom, at sjøfarten maatte ta hensyn til den nye risiko, som ikke dækkedes av de bestaaende forsikringskontrakter. Følgen var, at en faktisk stilstand indtraadte i den internationale handelsomsætning. Hvor sterkt dette maatte indvirke paa den svenske handel, sees bedst av statistikken over august maaneds handel med utlandet, sammenlignet med samme maaned i 1913, hvilken viser en nedgang i importen av 40 % og i exporten av 65 %.

En gjenoprettelse av saavel varehandlen gjennem det utfærdigede indenlandsmoratorium som av krediten i landet fandt imidlertid nogenlunde snart sted,

og moratoriet blev vistnok ikke i større utstrækning benyttet. Efter nogen ukers kreditstramning var betalingsforholdene i det store og hele atter inde paa normale baner.

Ogsaa sjøfarten gik det nogenlunde let at faa i gang igjen. Hertil bidrog den i august maaneds tredje uke oprettede statsinstitution til dækning av den svenske sjøfarts krigsrisiko, og denne institutions oprettelse medførte efterhaanden en almindelig gjenoptagelse av skibsfarten, som ut i oktober kom ind i en veritabel «boom», baade hvad tonnagebehov og fragtrater angik.

Den neutrale handel indskrænkes imidlertid under en verdenskrig paa mange maater; jo længere krigen varer, jo vanskeligere blir det for de ikke-krigførende lande, saavel hvad import som export betræffer, nærmest som en følge av de utfærdigede kontrabandebestemmelser samt exportforbudene i de fremmede lande og i hjemlandet.

Kontrabandebestemmelserne fra de krigførende lande kom meget ubeleilig for Sverige, da saavel dets jernmalm- som trælastexport rammedes av henholdsvis de engelske og tyske bestemmelser. Hvad den svenske jernmalmutførsel betræffer, kom det rigtignok i november til et kompromis, men i slutten av oktober f. ex. viste dog jernmalmexporten en nedgang av 1 472 000 tons, sammenholdt med det nærmest foregaaende aar. Ret følelige virkninger forekom ogsaa, hvad jern og staal angik. Efterspørslen efter trælast, som hele tiden hadde været betydelig, steg paa grund av krigen end mere — i særdeleshet for visse kvaliteter —, og trods de høie fragtsatser var det mulig at skibe baade til England og Tyskland indtil i slutten av november, da den tyske «trælastukas» saagodtsom med ett stoppet hele trælastexporten. Hvad salgene for levering i 1915 angaar, var disse ved aarsskiftet meget mindre end ved den tilsvarende tid i 1914; det samme gjælder ogsaa for mekanisk og kemisk træmasse, hvortil imidlertid er at bemerke, at den kemiske masse har været efterspurt til ret betragtelig høie priser.

Utførslen av de øvrige svenske industriartikler har, som statistikken viser, lidt meget, saaledes f. ex. hvad separatorer, motorer og andre verkstedsartikler angaar.

Inden visse industrier var stillingen uten tvil bekymringsfuld, særskilt inden stenindustrien, snekkeri- og bygningsartikelbranchen og saadanne industrier, som er beroende av importen av utenlandse raaprodukter. De betydelig opskruede stenkulpriser — nærmest hitført ved de uhørt forhøiede sjøfragter — har ogsaa medvirket til at gjøre det bekymringsfuldt for landets industri.

Hvad sjøfarten angaar, har denne hat store vanskeligheter at overvinde. Betydelige tap har rammet private rederier som følge av minesprængninger, samtidig som uanede muligheter til fortjeneste aapnet sig, særlig for de oversjøiske linjer, som i tide vidste at øke sin tonnage.

Takket være den siden krigens begyndelse paagaaende mobilisering har arbeidsmarkedet ikke været kjendetegnet ved nogen nævneværdig arbeidsløshet.

I Sverige, likesom i de øvrige lande, indtraadte saavel i toldindkomsterne som i andre av statens indtægter en sterk nedgang.

De store utbetalinger fra regjeringens side har bidraget til den gode tilgang paa penge inden landet, som har kjendetegnet det indenlandske laanemarked, hvilket i adskillig utstrækning har været benyttet av saavel stat som kommuner. Begyndelsen gjordes av den svenske stat, idet «Riksgäldskontoret» den 8. oktober med et konsortium av svenske banker kontraherte et obligationslaan paa 30 millioner kroner, som senere med begjærlighet optokes av almenheten. Derefter fulgte Stockholms by, som den 9. november efter avtale med samme bankkonsortium emitterte et 5 % obligationslaan paa 7 millioner kroner, samt videre Göteborgs by, som utstedte obligationer til et beløp av 5 millioner kroner, likeledes løpende med 5 %, og som emittertes til en kurs av 98½ %. Endvidere kan nævnes et 5 % obligationslaan paa 3½ million kroner av «A. B. Stockholms Tomträttskassa», samt sluttelig Sveriges «Stadshypotekskassa», som utpaa vaaren emitterte 5 % obligationer til et beløp av 20 millioner kroner, hvorav ca. 9,4 millioner overtokes fast av et bankkonsortium, og yderligere 2,2 millioner utstedtes inden aarsskiftet. Samtlige disse obligationer har fundet villige kjøpere.

De ret anseelige indkjøp fra Amerika av korn og petroleum ordnedes saaledes, at Sverige i New York i begyndelsen av december optok et laan mot skatkammeranvisninger til et beløp av 5 millioner dollars, motsvarende med daværende kurs omkring 20 millioner kroner. Laanet er løpende med en rentefot av mellem 6 og 7 %.

Fra aaret 1914 er at merke nogen større svenske finansieringer av ret opsigtsvækkende natur, nemlig etableringen av statens monopolbolag for tobakshandlen. Dette foretagende er bemerkelsesværdig av den grund, at det i Sverige er første gang, staten indlater sig paa monopolisering av en industri; det er skedd ved overenskomst om en fælles drift mellem private aktieeiere og staten. Transaktionen, hvis finansiering har krævet ca. 60 millioner kroner, er en fuldstændig omlægning av en stor og vigtig næringsgren. Inden bankverdenen er en ny stor sammenslutning gjennemført ved Stockholms Handelsbanks kjøp av Bankaktiebolaget Norra Sverige.

Fondsbørsen har helt naturlig lidt betydelig ved den ødelæggende krig, og omsætningen paa Stockholms fondsbørs har i 1914 gaat ned til 51 millioner kr., mot 180 millioner kr. i 1913 og 317 mill. kr. i 1912. Stockholms fondsbørs holdtes stængt i 3 maaneder fra 3. august. De omsætninger, som i denne tid gjordes underhaanden, var ubetydelige og til vilkaarlige kurser. Hovedinteressen har i det forløpne aar, likesom i de nærmest foregaaende aar, koncentrert sig om Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösunds aktier, hvorav der er omsat til en samlet værdi av ca. 20.5 millioner kroner. Høieste kurs synes at ha været 834 kr., som betaltes den 2. januar, laveste kurs 482 kr., som notertes den 4. december. Høieste kurs paa dette papir i 1913 var 926 kr.

Av større kapitalforhøielser i aarets løp kan nævnes: A. B. Stockholms Bryggerier, som har øket sin kapital fra nom. 17 124 000 til nom. 20 548 800 kr.; A. B. Separator fra nom. 24 til nom. 28 mill. kr.; A. B. Pumpseparator fra nom. 1 125 000 til nom. 1.5 mill. kr.; A. B. Gasaccumulator fra nom. 3 til nom. 5 mill. samt sluttelig A. B. Baltic Separator fra nom. 2.4 til nom. 3.6 mill. kr.

Noget større forretningskrak, som i 1913, har i beretningsaaret ikke indtruffet, bortset fra de i aarets sidste maaneder indtrufne betalingsindstillinger av to mindre banker, Stockholm Folkebank og «Egnahems-sparbanken«, hvis affærer nu er under avvikling.

Av de i anledning av krigen av statsmagterne iverksatte forføininger, utover de allerede omtalte: krigsforsikringskommissionen og moratoriet, kan frem-

holdes statens industrikommission, med opdrag at ta under overveielse, hvilke forholdsregler der burde vedtages for i størst mulig utstrækning at kunne vedlikeholde arbeidet ved de industrielle anlæg i landet, videre statens arbeidsløshetskommission samt sluttelig, statens «lifsmedelskommission», som nedsattes den 11. august med opdrag at følge forholdene paa markedet for næringsmidler og eventuelt foreslaa forføininger, som kunde ansees tjenlige for avhjælpelse og utjevning av eventuelt forekommende mere betydelige forstyrrelser paa det nævnte marked.

At krigen for Sverige, likesom sikkert ogsaa for de øvrige lande, har medført en betænkelig nedgang i statsindtægterne, er jo givet. Den totale nedgang her i landet synes at ha utgjort 12 836 000 kr. Den største nedgang falder selvsagt paa toldindkomsterne, nemlig 11 423 000 kr. Alene nedgangen i stempelavgifter paa fondspapirer har utgjort 1 526 000 kr., hvilket turde være betegnende for den enorme nedgang i omsætning av spekulationspapirer. Under nogen rubrikker forekommer imidlertid ogsaa økede indkomster. Saaledes har f. ex. indkomsten av sukkerskatten steget med et rundt tal med 1 mill. kr. og punch- og maltskatten med tilsammen næsten 0.5 mill. kr.

Emigrationen i 1914 var kun halvparten saa stor som i 1913, eller uttrykt i tal 8 951 i 1914, mot 16 345 i 1913, hvilket sikkert for en stor del tør ha sin grund i, at utvandring av vernepligtige har været forbudt.

Jordbruket. Den svenske høst gav i 1914 en avkastning, som kvantitativt maa betegnes som under et middelsaars. En undtagelse herfra tør dog kunne gjøres for rugens vedkommende, da den synes at ha git en usedvanlig god høst, samt for hvete og poteter, som omtrent gav et middelsaars høst. Vaarsæden gav neppe mere end halv høst, likesom ogsaa høavlingen var betydelig daarligere end vanlig.

Landbrukeren tør imidlertid ha faat nogen erstatning i de ved krigen hitførte betragtelig forhøiede priser paa næringsmidler. Hvor sterk denne prisstigning har været, fremgaar bedst av nedenstaaende tabel, som angir prisen for 100 kg. av de forskjellige produkter i 1913 og i 1914:

	1913.	1914.
Hvete	13.63	20.03
Rug	12.66	19.69
Byg	11.67	17.73
Havre	9.69	18.80
Blandkorn	10.29	18.18
Erter	15.37	31.19
Bønner	13.60	20.94
Vikker	14.39	25.37
Poteter	3.65	5.06
Sukkerroer	2.30	2.23
Fôrrotfrugter	1.16	1.39
Hø fra dyrket jord	5.02	8.87
Hø fra naturlig eng	3.82	6.56
Halm av høstsæd	2.05	3.90
Do. av vaarsæd	2.57	5.09
Do. av bælgfrugter	2.41	4.65

Som det fremgaar, er priserne for aaret gjennemgaaende meget høiere end i 1913. Siden disse priser meddeltes — i november — har priserne yderligere steget adskillig. Om værdien av landets høst meddeler Statistisk Aarbok oplysende zifrer, og til trods for at de fleste kornsorter gav under en middelshøst, kommer man, synes det, op til virkelige rekordzifrer. Saaledes angives f. ex. værdien av hvetehøsten at gaa op til 46 mill. kr., mot 36 mill. aaret forut, rughøsten beregnes til ikke mindre end 138 mill. kr., mot 72 mill. kr. det foregaaende aar. For byghøsten er zifrene for 1914 47 mill. kr., mot 43 mill. kr. i 1913, for havre resp. 143 og 140 mill. kr., for blandkorn 36, mot 39 mill. kr.; for hele høsten indbefattet hø og halm 1 130 mill. kr., mot kun 888 mill. kr. i 1913, og 937 mill. kr. i 1912.

Avkastningen av høsthvete opgik i 1914 til 2 237 090 decitons, mot 2 427 720 i 1913. Middeltallet for tiaarsperioden 1904—13 opgik kun til 1 811 655 decitons. Hvetedyrkningen synes at ha gaat frem. For høstrugens vedkommende var 1914 et meget tilfredsstillende aar, og avkastningen beregnes til 6 905 100 decitons, mot 5 520 000 decitons i 1913. Avkastningen pr. hektar var usedvanlig høi, eller 1 800 kg., mot kun 1 539 kg. i 1913.

Fjoraarets høst av vaarsæd var paa grund av den vedholdende tørke usedvanlig liten. Av havre høstedes kun 7 628 710 decitons, mot 14 488 290 i 1913. Gjennemsnitshøsten herav i tiaaret 1904—13 er beregnet til 11 718 753 decitons. Værdien av havrehøsten i femaaret 1904—08 er anslaat til 111.2 mill. kr. pr. aar, i femaaret 1909—13 til 129.5 mill. kr. og i 1913 til 140.4 mill. kr. Bygavlingen var likeledes daarlig i 1914 og utgjorde kun 2 655 180 decitons, mot 3 682 110 decitons i 1913; gjennemsnittet for 10-aarsperioden 1904—13 er 3 285 354 decitons pr. aar.

Dyrkningen av poteter — næst korn landets vigtigste fødemiddel — viser en meget bemerkelsesværdig utvikling. Høsten herav i 1914 var middelsgod og opgik til 17 202 850 decitons, mot 20 511 810 decitons i 1913. Gjennemsnitshøsten i tiaaret 1904—13 var 14 729 708 decitons. Som allerede nævnt er aaret med hensyn til jordbruket og dets avkastning forsaavidt merkelig, som det tilførte landet — takket være sine usedvanlig høie priser — et overordentlig godt økonomisk tilskud, hvilket sikkert var blit endnu større, om ikke de uhørt økede utgifter for en del hadde reducert det gode resultat. Merkeaaret 1914 er det første i Sveriges landbruks historie, i hvilket værdien av hele høsten antages at ha oversteget en milliard kroner.

Kornmarkedet var i aarets første seks maaneder rolig. Efter Tysklands krigserklæring blev der panik ogsaa i Sverige. Saa godt som alle med Tyskland og Rusland gjorte forretninger annullertes. Priserne steg dag for dag. Da sindene igjen faldt til ro, og den svenske høst kom paa markedet, gik priserne atter noget tilbake. Tilførslen var til en begyndelse livlig, men stanset i sidste halvdel av september helt, hvorfor priserne igjen begyndte at stige. Priserne steg med korte mellemrum til i begyndelsen av november, da der opnaaddes kr. 24 for hvete og kr. 23 for rug. «Statens Lifsmedelskommission» grep nu regulerende ind og sammenkaldte de svenske molleeiere til et fællesmøte. Den 24. december fandt regjeringen at burde suspendere tolden paa hvete, rug og mel, forat priserne skulde bli lavere, hvilket dog eiendommelig nok hadde den motsatte virkning, idet prisen paa hvete og rug steg med et beløp motsvarende tolden. Der betaltes nemlig de sidste dage av aaret kr. 26 for hvete og kr. 24 for rug. Dette forhold hadde imidlertid sin naturlige forklaring i regjeringens utredning, som dels konstaterte de knappe kornbeholdninger inden landet, dels spredte kundskap om, at utenlandsk ny vare ikke kunde komme ind i landet paa flere uker. Av mais er der i aarets løp importert betydelig mindre end i de foregaaende aar. Prisen i Stockholm steg fra

kr. 10½ i januar til kr. 15 i august og naadde i december 1914 op til kr. 17.

Bergverksdrift og jernindustri. Det forløpne aar har for den svenske jernindustri været karakterisert ved fremtrædende nedgang i produktion og export som en direkte følge av verdenskrigen. Til disse indskrænkninger har ogsaa den i den største del av aaret raadende yderst ringe tilgang paa driftsvand været en medvirkende aarsak. Da ogsaa de sidste syv maaneder før krigsutbruddet var kjendetegnet ved en nedadgaaende konjunktur, maa aaret 1914 i dets helhet betegnes som et for denne næringsgren daarlig aar.

Produktionen har i sammenligning med de nærmest foregaaende aar utgjort:

	1914.	1913.	1912.	1911.	
Rujern . .	647 100	730 300	699 800	634 400	tons.
Martinstøpegods. . .	407 600	469 400	404 100	372 700	»
«Smeltestykker» .	113 300	158 500	148 800	146 700	»
Bessemer .	93 000	115 800	107 300	93 800	»

Exporten av jern og staal i aaret 1914 var ikke mindre end 119 600 tons under det foregaaende aars samlede utførsel.

Mindskningen i exporttallene fremgaar av følgende tabel, angit i 1000 tons:

			Kvartalet okt.—dec.	
	1914.	1913.	1914.	1913.
Rujern.	163.0	186.1	48.7	51.0
Kisel- og kiselmanganjern	10.0	9.6	1.9	2.5
Speiljern, jernsvamp m. m.	2.2	11.8	0.2	5.3
Skrap	4.4	8.0	1.1	1.2
Støpegods	12.7	15.3	3.8	4.7
«Smeltestykker»	4.2	14.1	0.7	4.2
Raastænger	19.1	25.4	6.8	13.3
Billets	5.3	10.3	1.1	2.3
Massive røremner. . . .	12.7	19.0	2.9	4.5
Stangjern, smedet . . .	13.4	18.6	2.9	5.8
— varmvalset . .	72.6	104.6	16.5	27.4
— koldvalset eller koldtrukket. .	4.5	6.2	1.1	1.6
Stangjernskap	6.8	8.5	3.5	2.9
Valsetraad	27.5	38.9	6.0	10.2
Plater	2.0	2.2	0.8	0.4
Rør: koldtrukne	2.0	1.9	0.5	0.2
hullede røremner .	11.4	11.7	3.7	3.5
andre	2.7	2.5	0.7	0.4
Traad, trukken eller koldvalset	1.0	1.6	0.1	0.5
Spiker og stift	0.7	0.8	0.2	0.2
Hesteskosøm	4.8	5.5	1.4	1.6
Tilsammen	383.0	502.6	103.9	139.4

Som det fremgaar herav, har exporten i aarets sidste kvartal øket med: stangjernskap 600 tons, plater 400 tons, røremner 200 tons, koldtrukne rør 300 tons og andre rør 300 tons. Alle øvrige exportprodukter viser nedgang.

Exporten av jernmalm har i 1914 opgaat til ialt 4 681 000 tons, mot 6 440 000 tons i 1913. Av denne nedgang falder hovedparten paa fjerde kvartal med en export av blot 826 000 tons, mot 1 475 000 tons i samme kvartal i 1913. Aarets samlede nedgang fra det foregaaende aar utgjør altsaa 1 759 000 tons.

Den samlede malmexport i 1913 og 1914 over de forskjellige utførselshavner — Narvik, Oxelösund og Luleå — har utgjort i tons:

	1913.	1914.
Narvik	3 384 000	2 317 014
Oxelösund . . .	1 031 706	693 163
Luleå.	1 471 450	1 034 350

Betræffende markedets stilling ved aarsskiftet kan bemerkes, at siden december maaned har en øket efterspørsel for export været raadende; specielt gjælder dette valset og smedet staal, og da den indenlandske konsumtion er god, synes en viss livlighet at være indtraadt. Som en følge av de økede driftsomkostninger — høie priser paa stenkul og for staalverkerne nødvendige jernlegeringer — var ved aarsskiftet jernpriserne fastere end før. Importen av valset jern viser ogsaa nedgang i anledning av krigen; dog er nedgangen mindre, end man hadde grund til at vente, og indskrænker sig til ca. 11 000 tons sammenlignet med 1913. Rujernsimporten har merkelig nok ikke mindsket, men viser tvertom en økning av 8 600 tons.

Den elektriske rujernsfremstilling har ikke i det forløpne aar opnaadd den produktionskapacitet, som man hadde ventet, og som det foregaaende aars resultater gav saa gode forhaabninger om. Hele produktionen opgik f. ex. i 1913 med et rundt tal til 32 000 tons, mot kun 27 000 tons i 1914. Saaledes beregnet f. ex. Stora Kopparbergs Bergslag sin produktion for aaret 1914 at skulle opgaa til 25 000 tons, men har ikke naadd mere end 6 600 tons. Uddeholm beregnet en aarsproduktion av 25 à 30 000 tons, men har kun naadd noget over 13 000 tons. Ved Trollhättan er der i likhet med foregaaende aar producert noget over 7 000 tons. Vandmanglen tør dog være aarsak til disse smaa produktionsmængder.

Det i min forrige aarsberetning nævnte jernverk ved Oxelösund har i aarets løp fortsat utbygningen av sine anlæg. Paa grund av krigen og derav følgende forsinkede leveranser vil dog anlæggene neppe bli færdige før i indeværende aar.

Om den svenske jernindustri i det hele tat i 1914 end har hat et tungt aar, findes der dog metallurgiske specialiteter, som f. ex. kiseljern og ferromangan, som har hat en glimrende avsætning netop som følge av krigen. Desværre kan paa det nuværende tidspunkt ikke meddeles nogen produktionszifrer.

Industri. Nogen statistik over Sveriges industri i 1914 er ved beretningens avgivelse endnu ikke tilgjængelig, hvorfor man ikke kan meddele nogen produktionszifrer. Som helhetsindtryk kan man dog sige, at sysselsættelsen har været meget ujevn, dels paa grund av vandmangel, dels paa grund av de urolige tider, der i mange brancher har voldt ret store besværligheter ved anskaffelsen av raavarer og foraarsaket partielle indskrænkninger. Dette har f. ex. været tilfældet inden en stor del av metalindustrien og ved textilfabrikkerne. Særlig har de fabrikker — inden maskinbranchen og støperierne —, som har været avhængige av import av utenlandsk rujern lidt betydelig under den uhørte prisstigning paa de for deres tilvirkninger nødvendige produkter.

Efter den i slutten av mars maaned dette aar av Kommercekollegiet i sine «Kommersiella meddelanden» publicerte oversigt tillater generalkonsulatet sig at meddele nogen opgaver over den svenske industri i aaret 1913, der turde være av nogen interesse.

I sammenligning med foregaaende aarganger av industriberetninger indeholder den foreliggende et mere komplet materiale til bedømmelse av landets

produktion, likesom den nyere opstilling leverer et fuldstændigere billede av industriens stilling. Saaledes omfatter f. ex. aarets opgaver hovedzifrene for bergverksindustrien. Desuten medtages nu for første gang opgaver for meierier og vandledningsverk (utelatt her).

Grupperingen er foretat efter et nyt system, omfattende ni grupper; inden disse er optat undergrupper, ved hvis bestemmelse tildels er søkt veiledning enten i toldtariffens eller i handelsberetningens opstilling.

Den saaledes forandrede opstilling vanskeliggjør derfor en sammenligning med foregaaende aars tilvirkningszifrer.

Jernmalmbrytningens kraftige opsving, som hovedsagelig er hitført ved de norrbottniske grubefelters utnyttelse, utgjør en ny epoke i den svenske bergindustri og daterer sig fra tiden efter 1896.

I sammenligning hermed er utviklingen i jernverkernes produktion mindre betegnende og fremtrædende. I den egentlige jernfabrikation merkes støpegodstilvirkningen, som utviser en ret betragtelig stigning. Det er imidlertid i særdeleshet posten «andre jernfabrikater og mekaniske verkstedsarbeider», som viser en forbausende økning, nemlig 300 %. Det er i særdeleshet verkstedsindustriens fremmarsch, som her avspeiler sig. For fartøier f. ex. er produktionszifret siden 1896 tredoblet. Meget kraftig har utviklingen været for explotionsmotorer og turbiner. En anden verdensartikel er melkeskumningsapparater (separatorer), der hovedsagelig tilvirkes for export. Metalvarefabrikkernes produktion er siden 1896 seksdoblet.

Endnu større er værdistigningen for elektriske materialer. Den svenske produktion av stenkul har utgjort ca. 360 000 tons, hvilket er en brøkdel av landets forbruk av denne artikel (import i 1913 ca. 54 mill. tons inkl. koks). Stenhuggerindustrien er forholdsvis noksaa ny, men viser allerede en tilvirkningsværdi av ca. 20 mill. kr., hvorav gatesten utgjør mere end den halve værdi.

Cementfabrikationen, som ogsaa er av forholdsvis ny datum, opviser for 1913 en tilvirkningsværdi av ca. 10.8 mill. kr., repræsenterende ca. 400 000 tons, mot omkr. 75 000 tons i 1896.

Sagbruksdriften viser en ret bemerkelsesværdig stilstand, for ikke at sige tilbakegang. Dens plads er for en del utfyldt av to industrigrener, som henter sit raamateriale fra denne, nemlig snekkeri- og træmasseindustrierne, der saavel i kvantitet som værdi er mangedoblet.

Papirindustriens produktion er paa samme tid omtrent femdoblet. En forholdsvis ny industri, som siden 1896 er omtrent tidoblet, er margarintilvirkningen.

Hvad sluttelig angaar de kemiske industrier, kan disse opvise flere ret anseelige økninger og nytilvirkninger. Fra længere tid tilbake indtar fyrstikfabrikationen den fornemste plads med en produktionsværdi av 17.8 mill. kr., repræsenterende en kvantitet av noget over 40.5 tusen tons, hvorav den største del eller for 16.4 mill. kroners værdi exportertes i 1913. I Sverige er den elektrokemiske industri relativt ny; dens betydeligste og mest fremtrædende fabrikater er kalciumkarbid og klorater, hvilke i 1913 naadde en tilvirkningsværdi av 4.7, resp. 2 mill. kr. Inden denne gruppe antar tilvirkningen av farver og fernisser en ret bemerkelsesværdig plads med en tilvirkningsværdi av 3 445 074 kr. Gruppen: oljer og fett repræsenterer en værdi av 6,6 mill. kr. Sæpe og dermed beslegtede fabrikater kan opvise en produktion av 28 748 063 kg., til en værdi av 11.4 mill. kr. Kunstgjødningsstoffer (fosfater, kvælstof, benmel etc.) repræsenterer en tilvirkningsværdi av 14.5 mill. kr., eller i kvantitet henved 266.5 tusen tons. Alene tilvirkningen av kvælstof synes at ha utgjort 18 352 492 kg., til en værdi av rundt 3 mill. kr. Gruppen sprængstoffer opviser en tilvirkningsværdi av 5.6 mill. kr. Salpeter- og svovlsyre er i beretningsaaret fremstillet til en værdi av resp. 1 016 195 og 2 949 739 kroner. Værdien av den fremstillede trækul har utgjort 7.6 mill. kr. — 14 mill. hektoliter (heri ikke medregnet milkolin). Den ved gasverkerne fremstillede kul- og vandgas har i 1913 utgjort 87.6 mill. kbm. til en samlet værdi av noget over 9 mill. kroner.

Nogen ord om den for Sverige saa karakteristiske og betydelige bergverksdrift i 1913 turde ogsaa kunne paaregne nogen interesse, hvorfor man tillater sig at hitsætte nogen zifrer.

Malmutvindingen. Produktionen av jernmalm har utgjort 7 475 571 tons, mot 6 669 226 tons aaret forut. Økningen utgjør altsaa 11.6 %. Den økede malmutvinding hitrører hovedsagelig fra Norrbottens len. Av den ovennævnte produktion utgjorde slig 657 976 tons. Den direkte anvendbare malms (inklusive sligens) gjennemsnitsværdi har utgjort 8.03 kr. pr. ton, eller for det hele kvantum brutt og tilvirket malm noget over 60 mill. kr. Separerings- og tilberedningsverkernes antal har i beretningsaaret utgjort resp. 30 og 38, mot resp. 17 og 18 i 1906. Av sligproduktionen er fremstillet 332 252 tons briketter.

Av jernmalmen er fremstillet 730 257 tons rujern. Paa 50 aar er denne produktion mere end tredoblet. At ikke rujernstilvirkningen har antat større dimensioner i forhold til den økede malmproduktion er at tilskrive en fra aar til aar alt mere øket export av direkte anvendbar jernmalm. Trækulsforbruket ved rujernstilvirkningen opgik til 36 327 903 hektoliter.

Tilvirkning av rujern i elektrisk masovn har i beretningsaaret været drevet ved Trollhättans, Vargöns, Hagfors og Domnarfvets jernverker, med en samlet produktion av 31 966 tons, mot 5 786 tons i 1911 og 122 tons i 1908. Kiseljern blev fremstillet i en kvantitet av 9 863 tons, mot 3 828 tons i 1911. Av kiselmanganjern er tilvirket 1 375 tons i 1913 og 451 tons i 1911, av ferrokrom 760 tons i 1913 og 32 tons i 1910. I 1913 tilvirkedes 136 tons kiselmangan-aluminium-jern.

Som det herav fremgaar, kan tilvirkningen av ferrolegeringer ad elektrisk vei opvise en betydelig stigning siden foregaaende aar. Denne tilvirkning har været drevet ved Vargön i Älfsborgs len, Gullspång i Skaraborgs len, Kortfors i Örebro len samt ved Domnarfvet, Mänsbo og Sandsta i Kopparbergs len. Ved Sandsta erholdes kiseljernet som biprodukt ved fremstillingen av elektrokali. Fremstillingen av kisel-mangan-aluminium-jern er ny i landet; det har været tilvirket ved Vargön og Gullspång.

Den overveiende kvantitet av de fremstillede ferrolegeringer, 10 934 tons, exportertes, 640 tons solgtes inden landet, medens resten, 560 tons, anvendtes av de producerende verker for eget behov.

Jernsvamp, som fremstilles ved Höganäs i Skåne, er steget til 6 073 tons i 1913, mot 3 979 i 1912.

Sverige er relativt fattig paa andre malmer end jernmalmer. I 1913 blev utvundet og fremstillet følgende kvantiteter:

	1913. Tons.	1912. Tons.	1913. Værdi i kr.
Sølv- og blymalm	3 222	2 877	629 325
Kobbermalm . . .	5 458	3 059	265 274
Manganmalm . .	4 001	5 101	159 520
Zinkmalm . . .	50 752	50 036	2 095 283
Svovlkis	34 319	31 835	355 026

Ind- og utførslen av andre malmer end jern stillet sig i aarene 1912—1913 saaledes:

	Indførsel. 1912. Tons.	1912. Værdi kr.	1913. Tons.	1913. Værdi kr.	Utførsel. 1912. Tons.	1912. Værdi kr.	1913. Tons.	1913. Værdi kr.
Kobbermalm . .	6	135	10	225	1 577	35 483	1 709	38 453
Zinkmalm . . .	7 050	444 150	12 628	795 564	41 985	2 645 055	46 696	2 941 848
Svovlkis	108 344	2 708 600	141 005	3 525 125	432	6 480	500	112 500
Anden malm . .	218	10 900	181	9 050	8 359	417 950	4 478	223 900

Som det sees, er det paa indførselssiden svovlkis og paa utførselssiden zinkmalm, som har den overveiende betydning. Zinkmalmen exportertes fortrinsvis til Belgien, medens den importerte svovlkis hovedsagelig indførtes fra Norge.

Feltspat og kvarts. I 1913 blev brutt 37 878 tons feltspat, hvorav teoretisk næsten det hele kvantum exportertes. Av kvarts blev brutt 40 837 tons med en export av 12 460 tons.

Tilvirkningen av andre metaller end jern har følgende utseende for aarene 1910—13:

	Guld. Kg.	Sølv. Kg.	Bly. Kg.	Kobber. Kg.	Zink. Kg.
1910	1.846	30.2	355 436	3 110 778	558 484
1911	11.020	1 289.4	1 134 221	3 211 193	2 123 641
1912	30.559	961.7	1 072 889	3 957 157	3 228 231
1913	25.374	1 037.1	1 235 295	6 890 920	2 114 520

Sveriges produktion av guld er, som det sees, ubetydelig. Sølvet er som i tidligere aar fremstillet ved Sala sølvverk og Falu kobberverk. Bly som slutprodukt er i 1913 erholdt ved Sala sølvverk. Kvantiteten var den høieste, som er utvundet i de sidste fem aar. Produktionen av kobber er, som det av ovenstaaende fremgaar, steget betragtelig. Økningen utgjør ikke mindre end 74.1 % siden foregaaende aar. Hele produktionen (foruten 86 105 kg. garkobber, som erholdtes ved Falu kobberverk) hitrørte fra Helsingborgs Kopparverk og er der fremstillet av utenlandsk raavare (kobberkis og svovlkis fra Sulitelma gruber i Norge). Tilvirkningen av kobber i Falun anvendtes udelukkende til fremstilling av kobbervitriol. Zinken er udelukkende fremstillet ved Trollhättans zinkhytte, dels av indenlandske, ved Saxberget rostede zinkmalmer, dels av fra Australien importert malm.

I landet fremstilles desuten — omend i ubetydelige mængder — kobbervitriol (0.5 mill. kg.), jernvitriol (0.32 mill. kg.), blyerts (grafit) og pulverisert brunsten.

Av ovenstaaende at dømme, kan man sige, at Sveriges grube- og jernverksdrift i 1913 har utvist en stigning og tendens til bredere utvikling.

Trælastmarkedet. Salgene for 1914 begyndte for alvor allerede senhøstes 1913. Store forretninger blev da avsluttet paa Frankrike og England, specielt i furu. Samtidig avsattes store kvantiteter gran til Tyskland, Skotland og Holland. Omkring 1. mai ansaaes salgene at ha naadd ca. 700 000 std., motsvarende godt og vel 60 % av den beregnede aarsproduktion, mot henimot 3/4 av produktionen paa den tilsvarende tid i 1913. Ved krigsutbruddet var der ifølge gjorte beregninger solgt til utlandet ca. 840 000 std. Salgene fra Sverige i tiden fra 1. august til aarets slut tør ha omfattet en kvantitet av ca. 240 000 std.

Den kvantitet trælast, som paa grund av kontrabandebestemmelserne ikke kunde utskibes i 1914, beregnes til ca. 100 000 std. Værdien av den i 1914 utskibede trælast tør kunne anslaaes til ca. 165 à 175 mill. kr., hvorav skaaret og høvlet last ca. 140 mill. Til sammenligning kan nævnes, at exporten i 1913 beregnes at ha hat en værdi av 195 mill. kr., hvorav skaaret og høvlet last ca. 175 mill. kr.

Mængden av trælastexporten i 1914 opgaar for planker, battens og bord samt smaalast, skaaret og høvlet, til 872 346 std. Til sammenligning meddeles her tilsvarende zifrer for sidste 10-aarsperiode, hvorav fremgaar, at det forløpne aars export har været den laveste, som har forekommet i denne periode, med undtagelse av for storstreikaaret 1909:

	Std.		Std.
1914	872 346	1909	792 412
1913	1 098 532	1908	881 216
1912	1 043 574	1907	945 811
1911	975 349	1906	1 050 594
1910	968 893	1905	1 005 798

Fordelingen paa de enkelte skibningsdistrikter av trælastexporten i 1914, sammenholdt med 1913, fremgaar av nedenstaaende opgave, som ogsaa viser nedgangen i forhold til det sidstnævnte aars export:

Distrikt.	1914. Stds.	1913. Stds.	Nedgang i 1914. Stds.	Nedgang i % i 1914.
Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå	130 882	144 261	13 379	9.3
Umeå og Örnsköldsvik	69 455	88 292	18 837	21.3
Härnösand	123 340	159 252	35 912	22.6
Sundsvall	115 143	179 427	64 284	35.8
Hudiksvall, Söderhamn og Gäfle	171 448	235 119	63 671	27.1
Stockholm-Malmö	108 465	118 632	10 167	8.6
Vestkysten	153 613	173 549	19 936	11.5
Tilsammen	872 346	1 098 532	226 186	20.6

Av statistikken fremgaar, at zifrerne, sammenlignet med 1913, viser en økning for følgende importlande: Storbritannien og Irland, Holland, Spanien og «andre europæiske lande» med resp. 9.4 %, 12.5 %, 2.7 % og 4.2 %, medens Frankrike, Belgien, Tyskland, Danmark, Sydafrika, Australien og «andre uteneuropæiske lande» utviser en nedgang av resp. 65.3 %, 69.4 %, 31.8 %, 5.7 %, 53.9 %, 44.3 % og 56.7 %.

Værdien av trælastexporten i 1914 (skaaret og høvlet last samt rundt og tilhugget virke) tør kunne anslaaes til ca. 165 000 000 kr., d. v. s. til samme beløp som i 1912. Aaret 1913 kunde opvise en værdi av ikke mindre end ca. 195 000 000 kr.

Træmassemarkedet hadde like fra beretningsaarets begyndelse vist ringe livlighet med faldende priser, men da i begyndelsen av august krigen brøt ut, steg pludselig efterspørslen, specielt paa avispapir, hvilket igjen indvirket paa træmassepriserne, saa man i almindelighet gjorde sig haab om høie træmassepriser, i særdeleshet paa mekanisk masse. I slutten av august og begyndelsen av september steg ogsaa priserne; men maximum synes at være naadd ved nævnte tid, og et prisfald begyndte for saavel træmasse som avispapir, og ved aarsskiftet var priserne nede paa samme lave niveau som ved aarets begyndelse. Ordres paa store kvantiteter mekanisk masse annullertes, og stillingen var nok for mange blit meget vanskelig, om ikke samtidig en meget kjendelig produktionsindskrænkning paa grund av vandmangel hadde fundet sted utover hele høsten. Denne mindskning i produktionen kan anslaaes til 120 à 150 tusen tons vaat vegt. Hvad særskilt sulfatmarkedet betræffer, indtraadte allerede i begyndelsen av aaret et ganske stort prisfald, idet en del under opførelse værende fabrikker saa sig foranlediget til, paa bekostning av prisen, at plasere sin kommende produktion for en del aar fremover.

Papir. Den svenske papirindustri har i de senere aar utvidet sine salg ogsaa til andre lande end England, hvorfor den ikke længere er saa avhængig av dette marked som tidligere; hertil har de direkte svenske dampskibslinjer paa uteneuropæiske lande utvilsomt været en medvirkende faktor. Imidlertid har det naturligvis under krigstilstanden været forbundet med vanskeligheter at faa papir ut til de forskjellige importsteder. Sveriges export av papir og pap har i 1914, sammenlignet med 1913, minket med næsten 27 000 000 kg. Talrike efterspørsler er dog indgaat til svenske papirfabrikanter fra forskjellige lande paa finere papirsorter, som i meget ringe utstrækning har været gjenstand for tilvirkning, resp. export, her i landet tidligere, og der tør være utsigt til, at fremstilling av saadanne papirsorter for export vil bli iverksat.

Maskinindustrien. Stillingen inden den mekaniske industri har i hovedsaken været god, om end en merkbar nedgang har fundet sted. Da krigen brøt ut, maatte mange verksteder indskrænke sin arbeidstid, dels paa grund av mobiliseringen, dels ogsaa paa grund av mangel paa raavarer, som kul, koks, rujern og metaller. Efterat imidlertid den første panik hadde lagt sig, og det ved gjenoptagelse av sjøfarten var blit mulig at erholde de nødvendige raavarer, kom verkstederne atter i gang. Exporten av verkstedsprodukter har imidlertid minket med ca. 4 %, og det hjemlige marked var mot aarets slutning slapt. Endel verksteder har kunnet glæde sig ved ret betragtelige bestillinger paa krigsmateriel for den svenske stat, hvilket for disse har muliggjort en uindskrænket drift. Andre verksteder har forsøkt at indrette sig efter de nye forhold og har optat tilvirkning av bl. a. granater samt lavetter og andre transportredskaper for krigsbruk.

Verktøimaskinfabrikkerne har mottat ret store bestillinger fra utlandet, og mange har maattet arbeide paa overtid uten endda at kunne tilfredsstille det utenlandske behov. En ny industri er tilvirkningen av elektriske instrumenter, som volt- og ampèremaalere, frekvensmaalere etc., hvilke artikler tidligere hovedsagelig har været indført fra Tyskland. Fabrikatet skal allerede være gjenstand for export.

Den elektriske industri med Allm. Svenska Elektriska A. B. i teten har hat et godt aar, og de forhaabninger om gode konjunkturer, som man næret ved aarsskiftet, synes at være blit til virkelighet.

Fyrstikfabrikkernes produktion i 1914 turde ha opgaat til omtrent samme kvantiteter som i de nærmest foregaaende aar, tiltrods for at det paa grund av krigen har været meget vanskelig at erholde den nødvendige tilgang paa aspetømmer og de kemikalier, som denne industri vanligvis hjemfører fra de krigførende lande, og hvorpaa der siden krigens begyndelse har hvilt exportforbud. Det tør imidlertid ha lykkes denne industri at sikre sig sit behov av aspetømmer inden landet, hvorved den vil være istand til uforstyrret at fortsætte sin drift.

Kemisk-teknisk industri. Sæpeindustrien har arbeidet under meget vanskelige vilkaar, skjønt aaret 1914 begyndte under normale forhold. Paa grund av utførselsforbudene var det meget vanskelig for fabrikkerne at erholde de for dem nødvendige raaprodukter, som oljer og alkalier; saadanne raastoffer maatte anskaffes fra de neutrale lande, som ikke hadde utfærdiget exportforbud for dem, og til betragtelig høiere priser. Fabrikanterne saa sig derfor nødsaket til over hele linjen at forhøie priserne paa de færdige produkter. Mest skal fabrikationen av toiletsæpe ha lidt formedelst mangel paa kokosolje. Hvaltran finder fremdeles kun liten anvendelse inden denne industrigren.

Sprængstoffer. Utviklingen av landets sprængstofindustri gaar haand i haand med bergverksdriftens utvikling; men den har ogsaa naadd et ret anseelig omfang i militært øiemed. De stadig stigende glycerinpriser har imidlertid beredt denne industrigren visse vanskeligheter. Koncentrert salpetersyre har i den senere tid i stor utstrækning været hentet fra Norge (Rjukananlæggene). De forhøiede raavarepriser har imidlertid nødvendiggjort en forhøielse av sprængstofprisen med 20 à 25 pct. Paa grund av den ved krigen formindskede tilgang paa toluol og det av dette raastof tilvirkede trinitrotoluol er der iverksat tilvirkning inden landet av saavel toluol som trinitrotoluol, der erholdes som biprodukter ved fremstillingen av benzol.

Vanskeligheten ved at erholde benzin har kraftig øket interessen for fremstilling av billig sulfitsprit til bl. a. motorbrændsel. Et herfor fuldt tjenlig blandingsemne har man fundet i benzol, men da dette produkt hittil ikke har været tilvirket her i landet, har man maattet søke at avhjælpe denne mangel. Statsmagterne har ydet sin bistand hermed, og med tilskud av statsmidler er nu et anlæg under opførelse ved Stockholms gasverk. Benzol vil ogsaa bli fremstillet ved det i tidligere rapporter nævnte Oxelösunds jernverk. Aktiebolaget Bofors Nobelkrudt anlægger ogsaa en fabrik for tilvirkning av trinitrotoluol. Aktiebolaget Kväfveindustris anlæg ved Bohus i nærheten av Göteborg er i beretningsaaret kommet i virksomhet og har fremstillet ammoniak og fored-

lingsprodukter derav. Koncentrert salpetersyre skal ogsaa tilvirkes der i stor skala og efter en helt ny metode.

Et nyt foretagende inden den kemiske industri er «Apotekarnas Kemiska Fabriker» i Södertelje for fremstilling av farmaceutiske, kemiske og galeniske præparater.

Skibsbygningsindustrien. Angaaende denne industri gjengives her et utdrag av en ledende artikel i «Svenska Dagbladet» for 5. januar 1915, hvori det heter: — — — «Den svenske skibsindustri har gjennemgaat en langvarig krise, som naturligvis yderligere forværredes ved de helt siden 1900 raadende daarlige konjunkturer paa verdensmarkedet. Desværre fik de svenske skibsverfter liten glæde av det betydelige opsving i aarene 1911—12. Vor sjøfart stimulertes vistnok sterkt av disse aars glimrende konjunkturer; men den nye tonnage, som den svenske handelsflaate engagerte, blev ikke bygget paa svenske verfter, men kjøptes fra utlandet. I 1912 importertes fartøier for 7 919 300 kroner, medens utførslen kun hadde en værdi av 1 861 619 kroner. I 1913 fortsattes vor handelsflaates utvikling paa en glimrende maate, takket være særlig de oversjøiske linjers fremgang. Dette aar importertes fartøier for 8 142 577 kroner, medens exporten sank yderligere og kun utgjorde en værdi av 941 208 kroner. For aaret 1914 foreligger endnu ingen opgaver; av handelsstatistikken fremgaar imidlertid, at importen av fartøier i de tre første kvartaler naadde en værdi av 8 403 086 kroner. (Statistikken for 1914 angav importen av fartøier og baater av alle slags til en værdi av 13 674 247 kr. og utførslen til 2 017 839 kr.). Dermed synes den svenske indførsel at ha sat en rekord, og det er at haabe, at saadanne importzifrer ikke oftere maa figurere i den svenske handelsstatistik».

Den svenske handelsflaate økedes i 1914 med følgende tonnage nybygget i Sverige:

	Antal.	Br. tons.	Netto tons.
Dampfartøier	18	12 156	7 750
Motorfartøier	7	377	265
Seilfartøier	16	1 520	1 231

Til belysning av den svenske fabrikvirksomhets omfang kan nævnes nedenstaaende fabrikbrancher, hvis produktionsværdi ifølge opgaver fra 1912 oversteg 10 mill. kr.:

kjødvarefabrikker, margarinfabrikker, svineslagterier, bakerier, møllebruk, raasukkerfabrikker, sukkerraffinaderier, tobaksfabrikker, brændevinsbrænderier, destillationer, ølbryggerier;

bomuldsspinderier, uldspinderier, bomuldsvæverier, uldvæverier, skrædderier, trikotage- og strømpefabrikker;

garverier, skofabrikker, gummifabrikker, sæpefabrikker;

sagbruk og høvlerier, kassefabrikker, snekkerier, træmassefabrikker, fyrstikfabrikker, papirfabrikker;

stenbrudd, stenhuggerier og -sliperier, teglverker og lerfabrikker, trækulbrænderier, kemisk-tekniske fabrikker, ikke specificerte;

jern- og staalvarefabrikker samt støperier, metalvarefabrikker;

skibsverfter og baatbyggerier, fabrikker for elektriske maskiner, mekaniske verksteder;

boktrykkerier, elektricitetsverker.

Med en produktionsværdi av mellem 5 og 10 mill. kr. forekommer følgende brancher:

malterier, chokoladefabrikker, kaffebrænderier, olje- og kraftfôrfabrikker, bokbinderier og protokolfabrikker, cementfabrikker, porcellæns- og fajancefabrikker, gasverker, superfosfatfabrikker, galvaniserings- og etsningsfabrikker, jernbane- og sporvognsfabrikker, andre vognfabrikker, blekerier og farverier.

Med en produktionsværdi av mellem 3 og 5 mill. kr.:

mineralvands- og læskedriksfabrikker, punchbryggerier, jutespinderier, lin- og hampspinderier, repslagerier, jutevæverier, lin- og hampvæverier, hattefabrikker, pelsvarefabrikker, cementstøperier, kalkbrænderier, koksbrænderier, sprængstoffabrikker, kabelfabrikker, instrumentfabrikker, lito- og kemigrafiske anstalter.

Koncentration inden industrien. De sukkerfabrikker, som ikke tilhører sukkertrusten, nemlig «Östergötlands Sockerfabriks A. B.» og «Lidköpings Sockerfabriksaktiebolag», har i 1914 sluttet sig sammen. Det nye bolags navn er «Mellersta Sveriges Sockerfabriksaktiebolag». Bolagets aktiekapital er sat til kr. 4 559 000.

Aktiebolaget «Emissionsinstitutet» (Stockholms Ensk. Bank og Skand. Kredit A. B., aktiekapital 3 mill. kr.) har i 1914 gjennemført en længe attraadd og allerede tidligere forsøkt koncentration av den svenske sprængstofindustri. Sprængstoffene har været fabrikert ved 4 forskjellige fabrikker i landet, nemlig Nitroglycerin, Gyttorp, Expressdynamit og Persbergs sprængstoffabrikker. Av disse har Expressdynamit hovedsagelig levert til Grängesbergbolagets gruber. Da nogen import av sprængstoffer ikke har forekommet i de senere aar, indretter denne industri sig væsentligst paa landets eget forbruk. Ved omtalen av denne koncentration skriver «Svenska Dagbladet» til slut: «Man turde vel ogsaa kunne ha visse fremtidsforhaabninger om den svenske sprængstofindustris utvikling i anledning av den kjendte intime forbindelse, som existerer mellem Emissionsinstitutets finansgruppe og den norske salpeterindustri. Denne industri er nemlig istand til at levere uhyre mængder koncentrert salpetersyre, der er en vigtig raavare for sprængstoffabrikationen».

Handel. Officielle opgaver over værdien av Sveriges utenrikshandel i 1914 vil neppe foreligge før om flere maaneder, hvorfor man her har været henvist til at anvende rent approximative talangivelser, beregnet efter det Kgl. Kommerskollegiums vurderinger for 1913. Disse talangivelser kan derfor ikke danne noget endelig eller helt paalidelig grundlag ved bedømmelsen av den svenske utenrikshandels omfang.

Hvad kvantiteterne av saavel export som import angaar, henvises til nedenstaaende talopgaver fra Kommerskollegiet, der ved en sammenligning med de tilsvarende opgaver for 1913 visselig kan ha en viss værdi. Da fem maaneder av dette begivenhetsrike aar falder inden verdenskrigens ramme, og krigen naturligvis har medført en masse alvorlige forstyrrelser paa næringslivets omraade, maa imidlertid den svenske handelsstatistik for 1914 ogsaa kvantitativt set levere et meget ufuldkomment billede, der kun vanskelig lar sig sammenligne med foregaaende aar

Det maa ogsaa bemerkes, at aaret 1914 har været et fra jordbrukssynspunkt aldeles abnormt aar. En rent minimal høst av alle slags fôrstoffer turde ha rokket de normale forutsætninger for jord- og husdyrbruket. Importen av korn og exporten av kjød, levende dyr og smør er derved kommet ind i ganske exceptionelle forhold. Alt dette tør ha bidraget til at fremkalde merkbare avvikelser fra den nor-

male utvikling og har hat tilfølge, at al statistik, som vedrører jordbruket i 1914, faar et helt usedvanlig utseende. Visse poster har undergaat en meget sterk reduktion paa grund av de under en stor del av aaret gjældende exportforbud. Andre viser en iøinefaldende stigning paa grund av forcert export.

En oversigt over handlen med jordbruksprodukter i 1914, sammenholdt med 1913, gir følgende karakteristiske zifre:

Import:

		1913.	1914.
Flesk	kg.	2 613 728	1 851 896
Egg	stkr.	50 030 500	28 206 000
Kli	kg.	63 148 738	49 241 713
Mais	»	60 817 066	55 204 215
Rug	»	91 284 489	54 171 098
Hvete	»	200 181 262	120 620 626
Oljekaker		159 260 767	123 501 871

Export:

Levende kvæg	stkr.	42 254	80 404
Hester	»	6 837	12 544
Svin	»	463 313	677 334
Flesk	kg.	7 908 593	14 636 491
Ferskt kjød	»	4 917 852	7 496 838
Smør	»	19 654 318	18 978 571
Egg	stkr.	55 137 148	54 729 472

Blandt større konsumtionsartikler fæster man sig ved en betydelig mindskning i kaffeimporten, samt en stor økning av importen av sirup og melasse, hvilken sidste import turde være fremkaldt ved forandrede bestemmelser om sukkerbeskatningen. Importen av lin og bomuld har øket noget, likesaa, om end ubetydelig, uld- og juteindførslen. I rensede lysoljer har en ikke uvæsentlig importmindskning indtraadt, i benzinimporten derimot en ubetydelig økning. Stenkulimporten viser nogen nedgang. Exportopgaverne over industriprodukter gir intet samlet billede. I almindelighet kan det dog siges, at exporten, kvantitativt seet, viser betydelig lavere zifrer end i 1913; men da priserne for adskillige artikler periodevis har været meget høie, er det mulig, at den sluttelige exportværdi i sin helhet ikke vil komme til at ligge saa meget under foregaaende aars, som man av kvantitetsopgaverne skulde være tilbøielig til at anta.

En merkbar nedgang er yderligere at notere for følgende stapelartikler: trælast, mekanisk træmasse, særlig vaat, papir av alle slags, i særdeleshet avispapir, samtlige mineralprodukter, saasom cement, kalksten og lere.

Jernmalmexporten viser alene, sammenholdt med 1913, en mindskning av over 2.2 mill. tons. Jernindustrien har som foran nævnt hat et daarlig exportaar, og det er blot kisel- og kiselmanganjern (ferromangan), som kan opvise en exportøkning. Maskinindustrien turde stort seet ha været mindre paavirket av krigen end andre industrier. Økede exportzifrer er f. ex. at notere for fyrapparater, pumper, kompressorer, kulelagere, høstemaskiner m. m. Telefonindustrien synes at ha hat et godt aar, idet exporten i 1914 er øket fra 5.79 til 6.13 mill. kr. Separatorindustrien synes derimot at ha hat en exportmindskning av henimot ½ mill. kr. i værdi.

Hvad værdien av utenrikshandlen angaar, henvises til nedenstaaende, dog under reservation og yderligere paapeken av, hvad foran er anført herom.

Værdien av hele aarets utenrikshandel kan da sammenfattes paa følgende maate, idet til sammenligning medtages opgaverne for aaret 1913:

	1913. Mill. kr.	1914. Mill. kr.	Mindskning.
Import	847.5	770.4	— 77.1
Export	818.5	749.3	— 69.2
Tilsammen	1 660.0	1 519.7	— 146.3

Ifølge disse beregninger har altsaa Sveriges totale utenrikshandel i 1914 gaat ned med 146.3 mill. kr., eller 8.78 %. For importen blir mindskningen 77.1 mill. kr., eller 9.10 %, og for exporten 69.2 mill. kr, eller 8.45 %. Aaret 1914 gir saaledes et importoverskudd av 21.1 mill. kr., mot 29.0 mill. kr. i 1913.

Sveriges utenrikshandel i 1914 — sammenholdt med de to nærmest foregaaende aar — fordeler sig paa aarets maaneder med følgende beløp:

	Import.			Export.		
	1914. Mill. kr.	1913. Mill. kr.	1912. Mill. kr.	1914. Mill. kr.	1913. Mill. kr.	1912. Mill. kr.
Januar	60.7	60.2	49.5	44.9	45.1	41.7
Februar	54.1	60.2	43.4	44.6	43.3	37.2
Mars	67.3	62.5	58.6	48.2	44.1	45.0
April	75.5	72.9	60.9	56.5	61.6	43.1
Mai	80.3	76.2	72.1	83.7	84.7	79.9
Juni	67.1	61.8	58.4	72.8	71.2	74.9
Juli	76.7	72.4	62.0	78.2	77.4	75.4
August	42.1	72.5	72.3	27.2	76.9	77.0
September	45.6	75.4	74.1	62.3	76.5	74.0
Oktober	65.6	87.9	84.1	87.7	82.4	77.5
November	64.5	77.0	79.8	73.6	70.1	71.2
December	67.7	63.7	69.1	58.1	63.0	63.7

Av importmindskningen falder 43.9 mill. kr. paa konsumtionsvarer og 33.2 mill. kr. paa raamaterialer for industrien. De mere betydelige mindskninger er følgende: Egg 1.2 mill. kr., rug 4.0, hvete 11.7, tobak 1.6, kaffe 5.6, kli 1.3, linfrø 1.2, oljekaker 4.4, uld 4.8, uldgarn 2.6, huder 5.9, mineraloljer 5.3, plantefett 1.3, stenkul og koks 6.6 mill. kr.

Exportmindskning av større betydning viser sig for følgende varer: Fløte 1.9 mill. kr., smør 1.8, havre 3.8, kli 1.3, jernmalm 18.9 og sten 1.9 mill. kr. Derimot har exporten av hester øket med 4.0 mill. kr., levende kvæg med 13.2, flesk med 7.2, kjød med 1.3 og huder med 5.1 mill. kr.

Værdien av Sveriges samlede export i 1914, sammenlignet med 1913, fordeler sig paa de resp. varegrupper med følgende beløp:

	1913. Mill. kr.	1914. Mill. kr.	Difference. Mill. kr.
Jordbruksprodukter	137.1	164.3	+ 27.2
Trælast	242.2	199.1	— 43.1
Træmasse og papir	151.7	142.8	— 8.9
Mineraler m. m.	113.1	83.4	— 29.7
Metaller og metalarbeider	104.3	87.9	— 16.4
Maskiner og redskaper	57.3	55.3	— 2.0
Diverse	12.8	16.5	+ 3.7
Tilsammen	818.5	749.3	— 69.2

Særlig interesse frembyder opgaverne for følgende artikler:

Export:	1912.	1913.	1914.
Kassebord, uhøvlede, kbm.	200 000	205 000	189 000
Skaaren stav	129 000	162 000	94 000
Høvlede kassebord	52 000	64 000	49 000

Import:		1912.	1913.	1914.
Mineraloljer, lysoljer	tons	104 000	120 000	98 000
» alle andre slags	»	48 000	59 000	48 000
Gjødningsstoffer:				
Chilisalpeter . . .	»	35 100	33 900	41 694
Raafosfat	»	81 600	123 300	90 864
Kalisalter	»	85 800	80 300	89 884
Tomasfosfat	»	21 000	21 200	13 925
Jern og staal:				
Façonjern		42 400	49 600	46 300
Skinner		60 300	58 000	52 700
Støpejernsrør		14 700	16 900	12 600
Smedejernsrør		11 400	10 400	11 200

Det tør ogsaa være av nogen interesse at anføre noget om Sveriges handel med enkelte andre lande. Værdien av Englands import har i de tre sidste aar utgjort:

1912: 745 mill. £, 1913: 769 mill. £, 1914: 697 mill. £, hvilket tydelig viser, at krigen har voldt en betydelig nedgang i vareomsætningen. Storbritanniens hovedsagelige import av svenske varer i 1913 og 1914 fremgaar av nedenstaaende opgave:

	1913. £	1914. £
Smør	2 047 634	1 647 575
Trælast, huggen	84 802	110 229
— skaaren, bearbeidet og ubearbeidet	3 834 048	4 175 630
Træmasse:		
Kemisk, tør, bleket . .	22 597	51 027
— » ubleket . .	1 944 533	2 350 093
Mekanisk, vaat	280 817	248 814
Jern og staal:		
Rujern	166 987	220 449
Hematitmalm	363 680	317 450
Ferromangan og ferrosilicium	38 981	40 092
Bearbeidet jern	445 908	368 377
Papir:		
Tryk- og skriv-, i ruller	257 838	161 426
Andet do..	93 699	78 969
Omslags-	875 885	790 866
Fyrstikker, sikkerhets- . .	220 985	279 869
— andre	71 378	76 264

Av de nu tilgjængelige exakte zifrer angaaende Sveriges utenrikshandel i 1913 fremgaar, at handelsbalancen for dette aar stiller sig omtrent like gunstig som for de to foregaaende aar. I sammenligning med de tre femaarsperioder 1896—1910 stiller handelsbalancen i 1913 sig overordentlig gunstig.

I nedenstaaende tabel leveres en oversigt over Sveriges gjennemsnitlige utenrikshandel i de fire femaarsperioder 1891—1910 med specialopgaver for aarene 1911, 1912 og 1913:

Aar.	Indførsel. Mill. kr.	Utførsel. Mill. kr.	Indførselsoverskud. Mill. kr.
1891—95	350.8	318.1	32.7
1896—00	451.7	358.6	93.1
1901—05	530.3	410.4	119.9
1906—10	640.9	515.4	125.5
1911	690.4	663.6	26.9
1912	782.9	760.5	22.4
1913	846.5	817.3	29.2

Økningen fra 1912 til 1913 repræsenterer saaledes et beløp av 120.4 mill. kr., hvorav 63.6 mill., eller 8.1 %, falder paa indførslen og henved 57 mill. kr., eller 7.7 %, paa utførslen. Ihvorvel importen saaledes opviser en sterkere stigning end exporten, kan man ikke derav drage nogen almengyldige slutninger om konjunkturerne, idet differencerne er altfor ubetydelige, og de statistiske opgaver ikke leverer noget fuldstændig billede av forholdet.

I motsætning til foregaaende aar opviser saaledes importen en sterkere stigning end exporten, hvilket naturligvis maa avspeile sig i handelsbalancens stilling. Denne utviser saaledes et importoverskudd av 29.2 mill. kroner, mot 22.4 mill. kroner i 1912.

Forskyvningerne i aarets vareomsætning har ikke været av mere gjennemgripende karakter.

Betræffende importen fæster man sig særskilt ved, at gruppen mineraler, i hvilken indgaar de betydelige importartikler stenkul og koks, viser en værdi i 1913 av henved 149 mill. kroner, eller en økning fra 1912 av ca. 15 mill. kroner, og utgjør 17.6 % av hele indførselsværdien. Kornimporten derimot er gaat ned med et rundt tal 10 mill. kroner. Gruppen «talg, oljer, tjære m. m.» utviser en økning av ca. 3.6 mill. kroner samt de til grupperne 7, 8 og 9 henførlige textilvarer en økning av over 14 mill. kroner.

Paa exportsiden er den vigtigste gruppe som vanlig trælast, der i 1913 har tilført landet 121.4 mill. kroner, hvilket vil sige en økning fra foregaaende aar av 19.7 mill. kroner; denne økning tør hovedsagelig maatte tilskrives de i aaret indtraadte prisforhøielser. Gruppen træmasse, pap og papir repræsenterer i aarets export et beløp av 142.78 mill. kroner, hvilket vil sige en økning fra foregaaende aar av næsten 8.5 mill. kroner.

Nedenstaaende opgave over et antal av de væsentligste import og exportartikler i aarene 1912 og 1913, belyser omsætningens utvikling:

Indførsel.	1912.	1913.
	Værdi i mill. kr.	
Stenkul	78.2	89.0
Kaffe, ubrændt	38.2	39.2
Hvete	26.8	29.6
Bomuld	23.8	25.9
Oljekaker	23.4	20.9
Uld	18.4	18.9
Huder og skind	15.6	23.6
Lysoljer	14.6	16.9
Koks	13.4	13.9
Rug	13.1	10.0
Fisk, saltet, nedlagt, tørret og røket .	12.1	11.9
Tobak	11.6	11.9
Havre	11.4	7.0
Mais	11.4	5.9
Plantefett	10.8	10.7
Kobber m. fl. metaller, ubearbeidet .	10.6	13.7
Ubearbeidet trælast av furu eller gran	10.1	11.8

Utførsel.	1912.	1913.
	Værdi i mill. kr.	
Planker, battens, bord, planchetter av furu eller gran, uhøvlede . . .	111.3	121.4
Træmasse	94.0	99.7
Jernmalm	59.7	69.2
Smør, naturlig	46.1	41.7
Papir	35.1	37.7
Bord, høvlede	20.0	24.8
Rujern	17.3	17.6

	1912.	1913.
	Værdi i mill. kr.	
Fyrstikker	15.7	16.4
Huder, ikke pelsverk	15.3	15.4
Separatorer m. m.	13.6	14.9
Levende kvæg	12.0	14.6
Flesk	11.5	8.5

Som man av de meddelte statistiske opgaver kan se, har handelsbalancen indtil 1914 været passiv, men tar man med i beregningen, hvad den utenlandske skibsfart har indbragt i hjemsendte fragtoverskud, saa turde det med sikkerhet kunne antages, at betalingsbalancen har vist ikke blot et plus, men ogsaa, at dette plus sikkerlig har været tilstrækkelig til dækning av renterne til utlandet i aaret.

Nedenstaaende tabeller leverer et oversigtlig billede av den svenske utenrikshandels fordeling paa de forskjellige lande i aarene 1910—1913, og denne fordeling synes ikke i disse aar at ha undergaat nogen gjennemgripende forandring. En dominerende stilling indtar efterhaanden den svenske handelsomsætning med Tyskland og Storbritannien, hvilke staters samlede handel med Sverige i 1913 opgik til 54.9 % av dets hele handelsomsætning, idet Tyskland stadig er den fornemste exportør til Sverige, medens Storbritannien er den fornemste importør av landets exportvarer. Derved er imidlertid at merke, at Storbritanniens betydning for den svenske import og export i 1913 er øket i høiere grad end Tysklands. Særskilt hvad importen av engelske varer betræffer, er denne økning bemerkelsesværdig.

Forøvrig er den store økning av den svenske export til Frankrike, Norge og Rusland samt, i mindre grad, til de Forenede Stater, værd at lægge merke til. Følgende opgave gir et summarisk billede av Sveriges vigtigste handelsforbindelser og disses utvikling i aaret 1913, i hvilken opgave er medtat samtlige lande, hvis vareomsætning med Sverige i nævnte aar opgik til en værdi av mindst 50 mill. kr.:

Land.	Handelsomsætningen i % av Sveriges totale.	Import i % av Sveriges totale import.	Export i % av Sveriges totale export.	Økning (+) eller mindskning (—) av importen i 1913 i % av indførslen i 1912.	Økning av exporten i 1913 i % av utførslen i 1912.
Det Tyske Rike (samt Luxemburg)	28.19	34.25	21.91	+ 5.86	+ 4.76
Storbritannien (med Irland)	26.73	24.43	29.10	+ 9.45	+ 6.77
Danmark (med Færøerne og Island)	7.47	6.34	8.64	+ 8.15	+ 4.69
Amerikas Forenede Stater	6.67	9.05	4.21	+ 26.67	+ 7.01
Frankrike (samt Monaco)	6.10	4.17	8.11	+ 6.36	+ 24.48
Norge	4.81	3.06	6.61	+ 9.51	+ 25.92
Europæisk Rusland	3.71	3.46	3.97	— 12.36	+ 20.02
Samtlige lande	100	100	100	+ 8.13	+ 7.48

Hvad den samlede vareomsætning betræffer, har landenes rangorden indbyrdes ikke forandret sig siden foregaaende aar, stort set heller ikke, hvad import- og exportzifrene angaar. Den eneste nævneværdige forandring bestaar deri, at importen fra Frankrike, som i 1912 ikke fuldt stod paa høide med importen fra Rusland, i 1913 overstiger denne med ca. 0.7 %, eller med over 6 mill. kroner.

Værdien av den hele handelsomsætning i aaret 1913 opgik til kr. 1 663 884 607, mot kr. 1 543 309 350 i 1912. Derav falder som ovenfor paapekt paa importen 846 537 568 kr. i 1913, mot 782 839 946 kr. i 1912, og paa exporten 817 347 039 kr., mot 760 469 404 kr. i 1912. Saaledes steg indførslen med 8.13 %, mot 13.39 % det foregaaende aar, og utførslen med 7.48 %, mot 14.61 % i 1912.

Sveriges relative handelsbalance med ovennævnte lande har kun, forsaavidt Rusland angaar, undergaat nogen større forandring. Under en længere aarrække har denne balance været passiv, idet indførslen fra Rusland, nærmest som en følge av kornimporten, langt har oversteget Sveriges export dit. I 1913 er imidlertid dette forhold blit ændret. Exporten opgik nemlig med et rundt tal til 32.4 mill. kr., importen derfra kun til 29.3 mill. kr. Dette forhold opveies imidlertid derved, at indførslen fra Finland er øket med ca. 2.3 mill. kr. Samtidig er utførslen til dette land mindsket med 0.4 mill. kr.

De høie utførselszifrer for Danmark og Norge skyldes, som bekjendt, for en stor del transit av svensk exportgods. Saaledes turde en god del av den svenske export av næringsmidler til England være gaat via Danmark, likesom trælast fra det nordlige Sverige ikke sjelden tar veien over Danmark. Hvad Norge betræffer, antar denne gjennemgangstrafik endnu større dimensioner. Saaledes opgir den officielle norske statistik for 1913 en indførsel fra Sverige til en værdi av 84 788 200 kroner. Herav turde imidlertid ca. 38.4 mill. kr. utgjøre rent transitgods, hvoriblandt jernmalm indtar den største plads med ikke mindre end 32.7 mill. kroners værdi. Bearbeidet trælast turde kunne anslaaes til en værdi av 4.015 mill. kr. Imidlertid er det utvilsomt, at den svenske transittrafik til Norge opgaar til langt større beløp end her antydet, og at varer, som i den norske statistik opgives som indført til Norge i virkeligheten har fundet avsætning til andre lande.

Sveriges direkte handel paa uteneuropæiske lande har i de senere aar tat et sterkt opsving, hvilket utvilsomt har sin fornemste grund i opretelsen av stadig flere regulære linjer paa oversjøiske lande.

Følgende opgave viser totalbeløpene av Sveriges utførsel til oversjøiske lande i aarene 1905, 1912 og 1913:

	1905.	1912.	1913.
	Kr.	Kr.	Kr.
Argentina	1 099 822	9 405 469	8 784 930
Australien	2 693 484	8 499 339	9 955 061
Brasilien	609 192	2 485 358	2 283 745
Britisk Ostindien	3 226 065	5 954 927	5 464 789
Britisk Sydafrika	4 566 977	6 948 644	8 221 776
Japan	607 805	6 359 450	7 001 572
Kina	733 390	1 254 770	2 124 598
Mexiko	44 399	1 349 162	936 655
Uruguay	39 935	570 915	855 804
Tilsammen	13 621 069	42 827 934	45 628 930

Medens Sveriges totale utførsel i tiden 1905—1913 er steget med ialt 81.55 %, har exporten til ovennævnte lande i samme tidsrum øket med ikke mindre end 234.99 %.

Vareomsætningen mellem Sverige og Norge utgjorde i aarene 1905—1913:

1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Indførsel fra Norge ifølge svensk statistik:								
23 278 208	24 760 098	23 312 798	21 167 304	20 827 623	20 883 296	19 607 600	23 677 559	25 928 132
Utførsel til Sverige ifølge norsk statistik:								
—	16 006 000	15 192 000	12 361 000	16 816 000	22 547 000	20 003 400	21 433 700	26 682 300
Utførsel til Norge ifølge svensk statistik:								
31 363 556	35 401 001	25 451 615	24 571 101	24 432 516	28 764 600	37 520 775	42 911 926	54 034 006
Indførsel fra Sverige ifølge norsk statistik:								
—	40 932 000	46 946 000	41 467 000	41 687 000	52 039 000	57 796 700	70 400 700	84 788 200

Sveriges handelsomsætning med Norge i aarene 1912 og 1913, fordelt paa de forskjellige grupper av varer, stiller sig som følger:

	Indførsel.		Utførsel.	
	1912.	1913.	1912.	1913.
	Tusen kr.		Tusen kr.	
Levende dyr	395	326	4 079	5 748
Matvarer av dyr	9 921	10 122	1 494	2 446
Korn og produkter derav	244	199	176	154
Kolonialvarer	101	192	11	28
Frugt og grønsaker	74	67	23	16
Sprit, malt og andre drikkevarer	8	7	9	43
Spinderiraavarer	500	546	461	446
Garn, traad og repslagerprodukter	19	45	1 899	1 504
Manufakturvarer	254	256	2 602	3 141
Haar, fjær, huder, skind, ben, horn og andre dyriske raavarer samt gjødningsstoffer av animalsk oprindelse	1 964	2 830	4 425	5 879
Fabrikater av haar, skind, ben, m. m.	6	10	60	152
Talg, oljer, tjære, gummi	1 027	1 014	663	741
Fabrikater av talg, oljer, m. m.	99	144	458	564
Trælast, ubearbeidet	139	127	2 926	3 674
» bearbeidet	263	223	5 815	7 949
Farver og farvestoffer	14	15	133	169
Diverse vegetabilske stoffer	199	275	199	135
Træmasse, pap og papir samt produkter derav	811	750	3 321	3 794
Andre fabrikater av plantestoffer	10	6	34	27
Mineraler, raavarer	3 613	4 122	838	1 991
» formede fabrikater	388	415	1 022	722
Metaller, ubearbeidede eller delvis bearbeidede	2 194	2 896	2 777	4 394
» arbeider derav	169	212	2 454	2 726
Fartøier, kjøretøier, maskiner, instrumenter og ur	1 048	808	6 697	7 272
Andre varer	218	321	338	346
Tilsammen	23 678	25 928	42 912	54 034

Norge har den største andel av Sveriges indførsel, resp. utførsel, av følgende varegrupper:

Indførsel: Matvarer av dyr.

Utførsel: Garn, traad og repslagerarbeider m. m. Manufakturvarer. Fabrikater av haar, skind, ben, horn, m. m.

Hvad vareomsætningen med Norge i 1914 betræffer, kan paa nærværende tidspunkt ingen zifrer meddeles, idet statistik herover ikke staar til raadighet.

Da det tør være av interesse at konstatere, inden hvilke varegrupper den væsentligste import fra Norge finder sted, indtages nedenfor en opgave for aarene 1912 og 1913 over de varegrupper, der i disse aar kan opvise en import fra Norge av kr. 100 000 og derover — sammenholdt med Sveriges totalimport inden de respektive grupper i 1913:

Gruppe.	Fra Norge.		Totalimport.
	1913.	1912.	1913.
	Kr.	Kr.	Kr.
Levende dyr	326 310	395 000	3 413 000
Matvarer av dyr	10 122 635	9 921 000	28 827 000
Korn og produkter derav	198 809	244 000	65 290 000
Kolonialvarer	192 166	101 000	60 086 000
Raavarer for spinderier	546 264	500 000	60 138 000
Manufakturvarer	256 341	254 000	62 062 000

Gruppe.	Fra Norge. 1913. Kr.	Fra Norge. 1912. Kr.	Totalimport. 1913. Kr.
Haar, fjær, huder, skind etc.	2 829 950	1 964 000	47 646 000
Talg, oljer, tjære, gummi etc.	1 013 674	1 027 000	67 061 000
Fabrikater derav	143 882	99 000	7 779 000
Trævarer, ubearbeidede	126 870	139 000	15 355 000
— bearbeidede	223 282	263 000	5 577 000
Diverse stoffer av planteriket	274 610	199 000	43 192 000
Papir	750 295	811 000	4 948 000
Mineraler, raastoffer og uformede	4 122 347	3 613 000	148 807 000
— formede og bearbeidede	414 843	388 000	8 828 000
Metaller, ubearbeidede	2 896 311	2 194 000	48 796 000
— bearbeidede	211 887	169 000	40 845 000
Fartøier, kjøretøier, maskiner	807 792	1 048 000	51 267 000
Andre varer	321 003	218 000	10 698 000

Til nærmere orientering meddeles nedenstaaende specifikation for aaret 1913 over de artikler, der er gjenstand for større import fra Norge, og som skulde synes at ha gode chancer for endnu større export til Sverige, at dømme efter den for samme aar meddelte opgave over landets totalimport av disse artikler:

Vareslags.		Fra Norge. Kvantitet.	Fra Norge. Værdi. Kr.	Sveriges totalimport av samme varer. Kvantitet.	Sveriges totalimport av samme varer. Værdi. Kr.
Kvartssand (glassand)	Kg.	375 000	—	11 483 462	—
Svovlkis	»	86 416 000	2 160 400	141 005	3 525 125
Kalksten, brændt	»	913 442	18 269	935 325	18 707
Lere, ikke ildfast	»	1 432 164	42 965	3 571 462	107 401
Talk	»	40 065	—	738 381	36 919
Slipe-, bryne- og polerstener	»	390 685	44 608	2 381 483	191 385
Brunsten	»	10 049	—	854 234	68 339
Kværn-, defibrør- og lign. stener, ikke av granit	»	148 841	16 332	438 604	50 550
Cement, portland-	»	290 063	—	12 119 636	302 991
Kisbrænder (purpleore)	»	32 055 000	961 650	40 013 780	1 200 413
Trækul	»	118 844	83 191	1 198 825	839 177
Asfalt	»	49 200	—	6 809 034	272 361
Bek av tjære	»	85 905	8 590	3 955 645	395 565
Flesk, saltet	»	42 285	48 628	2 603 609	2 994 150
Ister, naturlig	»	69 688	86 625	802 877	963 452
Fugl	»	34 626	51 939	194 841	292 262
Talg, premier jus	»	20 413	19 392	1 627 963	1 546 565
» andet slags	»	182 940	118 911	1 735 574	1 128 123
Oleomargarin	»	30 078	31 582	585 126	614 382
Fisk:					
appetitsild	»	226 833	68 050	698 174	209 452
saltet laks og ørret	»	37 663	60 261	737 570	1 180 112
sei, lange og torsk	»	1 334 530	467 076	2 458 602	860 511
sild, saltet	»	28 861 655	6 349 564	44 183 712	9 720 417
sei, lange, torsk tørret, røkt	»	1 692 760	1 100 294	1 847 676	1 200 989
helleflyndre, fersk	»	561 150	505 035	562 410	506 169
kolje	»	305 165	91 550	310 295	93 089
laks, ørret, fersk	»	179 360	376 656	238 540	500 934
makrel	»	123 409	45 661	295 201	109 224
rødspætte og anden flyndre	»	127 149	89 004	1 446 203	1 012 342
sild, letsaltet for transport	Kg.	368 470	44 216	597 370	71 684
» anden		1 381 763	151 994	2 464 381	271 082
torsk		482 570	168 899	961 401	336 490
hummer	Stkr.	36 831	55 247	40 316	60 474
krabbe	»	653 796	32 690	655 346	32 767
ræker	Kg.	128 297	115 467	129 112	116 201
Korn, malet:					
hvetemel		53 971	11 334	8 647 161	1 815 904
bygmel		94 299	14 145	100 723	15 108
rugmel		274 686	37 083	12 627 193	1 704 671
havregryn		41 194	—	327 271	62 181
rugkli		776 898	73 805	2 287 224	217 286
Poteter		877 362	35 094	19 991 261	799 680
Linfrøkaker		20 500	2 870	4 359 064	610 269
Mel av mais og frøkaker		1 746 973	244 576	7 115 657	996 192
Torskerogn		84 080	33 632	98 799	39 520

Vareslags.	Fra Norge. Kvantitet.	Fra Norge. Værdi. Kr.	Sveriges totalimport av samme varer. Kvantitet.	Sveriges totalimport av samme varer. Værdi. Kr.
Fiskekonserver	30 436	31 958	450 960	473 508
Kondensert melk og fløte	10 731	—	11 755	4 467
Huder og skind av gjet, faar og lam:				
ferske eller saltede	28 513	18 533	155 629	101 159
tørrede	91 841	13 762	165 521	248 282
Oksehuder:				
ferske eller saltede	1 445 159	2 312 254	8 690 495	13 904 792
tørre	22 775	54 660	3 175 213	7 620 511
kalkede	10 955	23 006	770 887	1 618 863
Huder av andre dyr:				
tørre	8 353	16 706	29 400	58 800
Limlær	70 256	—	563 114	22 525
Pelsverk, uberedt	3 932	78 640	34 344	686 880
Ben og horn	22 441	—	3 603 464	432 416
Træmasse:				
bleket sulfit	3 053 660	671 805	3 886 278	854 981
Uld, ufarvet, av faar	60 217	165 597	2 710 348	7 453 457
Kunstuld, farvet	133 224	159 869	1 324 284	1 589 141
Maskinfilt	19 255	134 785	77 246	540 722
Bomuldsavfald og pudsetvist	167 714	142 557	3 326 374	2 827 418
Fiskegarn	12 654	37 962	49 966	149 898
Maskinremmer	17 691	53 073	99 215	297 645
Galoger	15 736	76 320	114 002	552 910
Mursten	2 593 891	25 939	2 692 739	26 927
Taksten	4 175 985	208 799	4 270 444	213 522
Kromjern	70 105	24 537	153 279	53 648
Rujern	7 115 139	941 333	69 745 672	3 836 012
Kobber, raa	1 322 393	1 719 111	9 181 816	11 936 361
Aluminium	37 423	58 006	291 635	452 034
— avfald	72 355	65 843	240 089	218 481
Pumper	26 510	31 708	387 758	469 010
Sile- og sikteapparater	49 149	49 533	177 343	226 487
Fartøier	20 st. 4 733 br.tons	446 150	97 st. 51 000 br.ton	8 150 000
Vegetabilske oljer	210 329	169 263	8 496 352	6 797 082
Animalske oljer:				
fiskeleverolje	33 505	20 103	46 390	27 834
tran, anden	702 584	245 939	1 514 308	530 008
hvalolje	21 674	—	28 721	11 488
Benfett	175 253	82 369	178 018	83 668
Andet dyrefett	22 384	33 576	35 921	53 882
Alun	23 693	—	45 068	5 408
Aluminiumsulfat (se lerjord)	42 128	—	2 176 575	174 126
Vandglas	92 475	—	749 861	37 493
Amoniumnitrat	26 234	26 234	62 430	62 430
Kaliumkarbonat	31 268	—	1 417 262	382 661
Natriumkarbonat	664 136	46 490	18 473 363	1 293 135
Bensololjer	38 316	11 495	209 459	62 838
Kolofonium	54 660	12 572	2 883 467	663 197
Mønje	18 199	—	1 174 530	422 831
Benmel og hornmel	307 500	24 600	2 527 342	202 187
Fiskeguano	385 000	50 050	—	—
Kaseïn	10 000	—	208 261	124 957
Kalksalpeter	19 173	3 358	24 173	4 235
Is	19 768 686	296 530	—	—

Den svenske skibsfart. Aaret 1914 maa betegnes som et merkeaar ogsaa for den svenske skibsfart. Den enorme utvikling, som den internationale sjøfart har hat i de sidste decennier, hadde, stort seet, indtil dette aar foregaat under fredelige forhold. Dette aar har imidlertid git en rik, men ogsaa dyrekjøpt erfaring, og Sverige har saavisst ikke været skaanet fra sin andel av krigens virkninger. Ved begyndelsen av aaret 1914 led fragtfarten endnu under den depression, som gjorde sig gjældende paa fragtmarkedet i slutten av 1913, og som igjen var et naturlig tilbakeslag efter de overordentlig høie konjunkturer i 1912. Efterhaanden merket man imidlertid noget større livlighet, og ved slutten av juli var der tydelige tegn paa en varig bedring. Den svenske skibsfart var uforberedt paa verdenskrigen, der kom som en tyfon og bragte fuldstændig lammelse. Fra begyndelsen av oktober kan man imidlertid iagtta en stadig og ganske usedvanlig stigning paa fragtmarkedet, hvilket sluttelig resulterte i en virkelig «boom», hvortil intet sidestykke findes siden 1889. Fragterne steg med 50, ja op til 100 % og mere, og om end

ogsaa omkostningerne helt naturlig økedes betragtelig, er det utvilsomt, at rederne i sidste kvartal av aaret 1914 har gjort udmerkede forretninger.

Den svenske skibsfart har dog været utsat for større paavirkning av krigen, end man skulde kunne vente i en neutral stat. Efterhaanden har dog landets handelsflaate faat del i det almindelige opsving inden den internationale sjøfart. Fragterne har som sagt steget betydelig; saaledes har der exempelvis for kulfragterne til Østersjøen været notert over 100 % stigning. Det største opsving er imidlertid blit den oversjøiske fragtfart til nordamerikanske havner tildel. En efter svenske forhold enorm tonnage har været engagert i denne trade, og fragterne har været exceptionelt høie. Imidlertid har risikoen været stor, og de tap, den svenske handelsflaate har lidt under krigen, er betragtelige og følelige. Ved aarsskiftet paagik endnu skibsfarten i en utstrækning, som maa betegnes som ganske exceptionel, og det uagtet flere for landet vigtige linjer, exempelvis de regulære forbindelser med Rusland, Belgien og Frankrike, har maattet nedlægges.

Hvad særskilt skibsfarten fra og til Stockholm betræffer, henvises til nedenstaaende tabeller, der gir et tydelig billede av dens omfang og fordeling paa de forskjellige nationers skibe.

Betegnende er det imidlertid, at den betydelige trafik paa Finland siden krigens utbrudd næsten utelukkende er besørget av svenske skibe, og det til uanet høie fragter, som turde ha levnet vedkommende rederier en anseelig fortjeneste.

Med krigsutbruddet forsvandt saa godt som alle de tyske, russiske, engelske og øvrige krigførende staters handelsflag, som tidligere var repræsentert i regulær rutefart paa Østersjøhavnene.

Nye linjer. Arbeidet paa oprettelsen av den svenske Nordamerikalinje har i 1914 paagaat med godt resultat, og efterat Göteborgs by er indgaat som større aktionær i foretagendet, er linjen sikret.

Johnsonlinjen har i og med Panamakanalens aapning utvidet sin virksomhet med en direkte linje mellem Sverige og Nordamerikas vestkyst. De havner, som denne linje kommer til at anløpe i regulær fart, er: San Francisco, Oakland, San Diego, San Pedro, Portland (Oreg.), Victoria, Vancouver (Br. Col.), Tacoma og Seattle. Ogsaa paa Chile har dette selskap aapnet en linje.

Ostasiatiska Kompaniet har i aarets løp startet en selvstændig linje paa Indien, hvorfor der var sterkt behov, til fremme av den direkte svenske export.

Paa grundlag av foreliggende opgaver angaaende den svenske skibsfart og den svenske handelsflaate i 1913, ser generalkonsulatet sig istand til at levere en del oplysninger, som belyser denne svenske næringsgren.

De i 1913 i den svenske handelsmarine sysselsatte fartøier har i dette aar indseilet følgende fragtbeløp:

	I indenriksk fart. Kr.	I utenriksk fart. Kr.	Tilsammen. Kr.
Bruttofragter for gods	18 252 141	124 038 272 115 280 959	142 290 413
Tidsbefragtning	—	12 505 619 12 504 119	12 505 619
Passagerfragter	5 664 462	1 051 420 1 051 420	6 715 882
Postavgifter	140 829	7 644	148 473
Tilsammen	24 057 432	266 439 453	161 660 387

Sammenstilles de i 1913 i utenriksk fart indseilede bruttofragter for godstransport og timecharterfragter med de tilsvarende indtægter i de nærmest foregaaende 4 aar, ser forholdet saaledes ut:

Aar.	Kr.
1909	76 198 579
1910	89 437 131
1911	98 697 211
1912	115 607 509
1913	136 543 891

Det vil av ovenstaaende tydelig fremgaa, at sjøfarten utgjør en meget betydelig næring for Sverige og dets folk.

Til nærmere forklaring av den av Kommersekollegiet iverksatte utredning av visse svenske rederiers indtægter og utgifter i 1913 henviser generalkonsulatet til «Kommersiella Meddelanden», hefte 4, 1915. Ifølge denne utredning, opgik utgifter og indtægter i 1913 for de forskjellige rederigrupper til følgende beløp:

	Utgifter. Kr.	Nettoindtægt. Ialt. Kr.	Nettoindtægt. I % av indtægterne.
Østersjøfart	9 068 142	949 260	9.48
Nordsjøfart	56 911 306	10 294 749	15.32
Anden europæisk fart	27 101 618	7 755 852	22.25
Oceanfart	14 455 886	2 995 992	17.17
Malmtransport	7 999 860	321 121	3.86
Tilsammen	115 536 812	22 316 974	16.19

Disse zifrer fordeler sig paa følgende antal fartøier og tonnage tilhørende rederier, som hovedsagelig driver:

	Antal.	Br. tons.	Netto tons.
Østersjøfart	141	47 236	30 377
Nordsjøfart	385	432 975	308 402
Anden europæisk fart	146	273 667	198 860
Oceanfart	35	123 913	88 696
Malmtransport	23	77 357	50 600
Tilsammen	730	955 148	676 935

Av utgifterne gik, saa vidt det har kunnet konstateres, følgende beløp til utlandet:

	Kr.	% av alle utgifter.
Gruppe 1	2 541 820	28.03
— 2	20 683 509	36.34
— 3	12 771 745	47.13
— 4	8 914 517	61.67
— 5	3 437 001	42.96
Tilsammen	48 348 592	41.85

En nærmere opgave over utgifterne paa de forskjellige poster (kul, mandskapshyrer, kost, olje, etc.) er levert av et antal rederier med tilsammen 479 fartøier med en samlet drægtighet av 629 182 bruttotons (446 451 nettotons), og interesserte henvises desangaaende til den foran angivne kilde.

De av svenske fartøier i utenriksk fart indtjente bruttofragter for transport av gods fordelte sig paa de forskjellige lande som følger:

	Bruttofragter for damp- og motorfartøier.		Bruttofragter for seilfartøier.		I fart mellem utenrikske havner (damp- og seilfartøier).	Tilsammen.
	Fra Sverige.	Til Sverige.	Fra Sverige.	Til Sverige.		
Norge	374 366	864 973	95 078	50 011	2 092 792	3 477 220
Danmark*)	1 110 111	676 946	1 527 506	160 265	3 644 813	7 119 641
						(*) 315 700)
Europæisk Rusland	898 482	1 234 594	18 097	8 859	3 448 299	5 604 319
Tyskland*)	5 143 730	3 233 270	1 597 306	493 416	5 112 053	15 579 775
						(*) 899 396)
Nederlandene	4 663 335	1 476 677	—	22 316	5 318 692	11 461 020
England	12 663 637	17 657 200	1 502 218	798 568	10 788 139	43 409 762
Frankrike	4 562 625	826 358	34 614	—	6 781 498	12 205 095
Argentina	1 697 152	1 029 462	—	—	1 270 684	3 997 298
Brasilien	557 144	646 847	—	—	459 841	1 663 832
Japan	898 132	16 954	—	—	328 960	1 244 046
Britisk Sydafrika	998 027	—	—	—	218 198	1 216 225
Australien	157 536	18 051	71 907	—	642 520	890 014

Bruttofragter til beløp av over 1 000 000 kr. — dog under 2 000 000 kr. — er indtjent ved sjøtransport til og fra følgende lande: Spanien, Italien og Finland.

Sveriges handelsflaate. I aaret 1830, det første aar, for hvilket officielle opgaver foreligger over den svenske handelsflaates størrelse, tællet denne 1 841 fartøier med tilsammen ca. 130 000 nettotons drægtighet. Herav var størsteparten seilfartøier og blot et faatal mindre dampere. Under begyndelsen av høikonjunkturen i 1870-aarene gik utviklingen hurtig fremover, men stagnerte derefter merkbart til henimot midten av 1890-aarene. I de senere aar har imidlertid Sveriges skibsfart i forbindelse med landets stadig rikere materielle opblomstring, gaat ind i en ny og kraftigere utviklingsperiode, hvis karakteristiske træk særlig er markert ved oprettelsen av en flerhet av regulære dampskibslinjer mellem hjemlandet og oversjøiske lande i saavel den gamle som den nye verden.

Statsmagterne har virksomt søkt at befordre denne utvikling, blandt andet ved ydelser av statslaan for rederinæringens behov og ved subvention til de regulære transatlantiske linjer. Ifølge den officielle sjøfartsberetning, som i den nærmeste fremtid ventes avgit fra Kommersekollegiet, tællet den svenske handelsflaate (staten tilhørende dampfærger og postfartøier ikke medregnet) i 1913 ikke mindre end 2 933 fartøier, dr. tilsammen 1 215 711 tons brutto (887 655 tons netto), med en angit værdi (som regel forsikringsværdi) av omkring 190 mill. kroner, efter nedenstaaende nærmere specifikation:

	Antal.	Br.-tons.	Værdi. Mill. kr.
Dampfartøier	1 264	1 007 681	173.21
Motorfartøier	44	10 475	2.97
Seilfartøier med hjælpemaskine	66	4 386	0.76
— uten do.	1 443	173 420	11.32
Registrerte prammer	116	19 749	1.80
Tilsammen	2 933	1 215 711	190.06

Besætningen paa disse fartøier opgik til ialt 21 565 mand, hvortil kommer 1 764 kvindelige tjenere.

Svenske fartøiers sjøulykker i 1913. Antallet av ulykker opgik i aarets løp til 303 med en tonnage av 248 478 tons, mot 325 og 260 444 tons i 1912. Av disse var 205 dampfartøier og 98 seilfartøier, d. v. s. at 67.7 % av ulykkerne rammet dampfartøier og 32.3 % seilfartøier. De tilsvarende tal i 1912 utgjorde 65.2 og 34.8 %. Ulykkerne har i 41 tilfælder medført tap av fartøi, i 60 tilfælder alvorligere skade paa fartøi og last og 92 lettere ulykker.

Inden dampskibsgruppen har flertallet av ulykker rammet fartøier i alderen 21—30 aar med 54 fartøier, dr. tilsammen 58 748 tons, mot i 1912 81, dr. 83 955 tons.

For seilfartøierne er tallene følgende:

Fartøier over 30 aar: i 1913 54, i 1912 58 stkr.

Svenske fartøiers sjøulykker har i 1913 hovedsagelig indtruffet inden eller nær svenske farvand. Saaledes er 99 ulykkestilfælder at indregistrere under indenriksk fart og 109 under Østersjøfart. Kun 6 ulykker er indtruffet i uteneuropæiske farvand. Hvad sluttelig tapet av menneskeliv angaar, kan følgende paapekes: Ved sjøulykker er ialt 96 menneskeliv gaat tapt i 1913, mot 138 i 1912. Ved fartøiers totale forlis er 28 menneskeliv gaat tapt, mot 75 i 1912. Ved fartøiers ulykker i aapen sjø er 13 liv gaat tapt, ved fald overbord 13, samt ved fartøiers sammenstøt 9 dødsulykker.

Sveriges statssubventionerede oversjøiske dampskibslinjer i 1913.

De svenske oversjøiske dampskibslinjer, som i 1913 har nytt understøttelse av staten, er de samme som i 1912, nemlig:

Svenska Amerika-Mexikolinjen,

Rederi Aktiebolaget Nordstjärnans linje til Brasilien og La Plata,

Svenska Ostasiatiska linjen, samt

Svenska Australien-linjen.

A. B. Svenska Amerika-Mexikolinjen har i 1913 opretholdt trafikken mellem Sverige og Amerikas Forenede Stater og Mexiko. Ialt har 5 dampskibe med tilsammen 28 350 tons d. w. været i fart paa denne linje.

Ialt har disse skibe gjort 14 turer for utgaaende og 13 for hjemgaaende. Linjens nordre gren (Göteborg via Kristiania—Boston og Philadelphia og tilbake) igangsattes allerede i oktober 1913 med den nybygde damper «New Sweden», der er paa 9 820 tons d. w.

*) I disse indtægtsbeløp er statens jernbaners (færgernes) indtægter indbefattet.

Med bolagets egne baater er i aarets løp transportert følgende godskvantiteter:

	Til de Forenede Stater.	Til Mexiko.
	Tons.	Tons.
Fra Sverige	12 151	1 592
Fra andre lande	4 924	2 269
Ialt	17 075	3 861
Tilsammen	20 936 tons.	

Fra de Forenede Stater.	Tons.
Til Sverige	1 491
Til andre lande	26 813
Ialt	28 304

Bolagets regnskaper viser i 1913 en fortjeneste av kr. 44 479.43.

Rederiaktiebolaget Nordstjärnan har i 1913 underholdt linjerne paa Brasilien og La Plata med 7 fartøier paa tilsammen 44 530 tons d. w., eller 27 290 brutto reg. tons. Desuten har en leiet damper været fragtet for én tur ut. I aarets løp har disse fartøier gjort 19 turer ut og 18 hjem. Rederiet har startet to nye linjer, nemlig en til Chile og en til den nordlige Pacifikkyst. Den første tur til Chile blev efter planen gjort i mai 1914. Til Nord-Pacifikkysten avgik den første damper fra Sverige i juni 1914. Fartøierne gaar gjennem Panamakanalen. Utfragterne har været gode og godsmængderne økende.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniets linje fra Kina og Japan har i 1913 været drevet med 14 dampere, som ialt har gjort 23 turer, hvorav 11 er gjort med bolagets egne og 12 med A/S Det Östasiatiske Kompagni's dampere. Godstilgangen fra Sverige og Norge opgik i 1913 til 90 504 tons, hvorav 12 000 tons fra Norge, og der synes at finde sted en stadig økende export paa de lande, bolagets linje trafikerer. I januar 1914 aapnet bolaget en direkte maanedlig linje paa Indien i samseiling dels med et tysk rederi, dels med Den norske Afrika- og Australie-Linje. Bolagets gevinst- og tapskonto utviser i 1913 et overskud av kr. 676 637.33

Rederiaktiebolaget Transatlantics virksomhet har i 1913 hovedsagelig forløpet efter samme plan som i det nærmest foregaaende aar. I 1914 har bolaget begyndt at expedere dampere direkte fra Göteborg via sydnorske havner til Sundaøerne, med anløp av Padang, Batavia, Cheribon, Semarang m. fl. havner, fortsættende nordenom Australien over det Indiske Ocean og Suezkanalen, eller søndenom Australien og Kap det Gode Haab. Gjennem denne nye linje, Svenska Java-Australia-linjen, har de vigtige nordaustralske havner kommet i direkte forbindelse med Sverige, likesom Sverige gjennem denne nye linje har faat direkte forbindelse med Sundaøerne, hvorhen svensk last tidligere maatte søke vei over kontinentale havner. Bolagets regnskaper for 1913 utviser en fortjeneste av kr. 1 306 651.21, deri indbefattet en subvention paa kr. 50 000.

Aktiebolaget Sydafrikanska Handelskompaniet har i likhet med i 1912 ogsaa i 1913 opretholdt regulær forbindelse mellem Sverige og oversjøiske lande. Bolagets dampere har hat fulde laster til betydelige fragter saavel ved utgaaende som hjemgaaende.

Bolagets gevinst- og tapskonto viser et overskudd av 235 478 kr. pr. 31. 12. 1913.

Samtlige svenske regulære oversjøiske linjer synes som antydet at ha hat et godt aar i 1913.

Betræffende de ovenanførte linjers statssubvention henviser generalkonsulatet til en derom tidligere insendt beretning.

Skibsfarten paa Stockholm. Til belysning av den utenrikske skibsfart paa Stockholm meddeles nedenstaaende summariske opgave over de hertil fra utenriksk havn ankomne fartøier i aarene 1909—1914:

	Seilfartøier.		Dampfartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1914	538	28 888	1 861	1 435 604
(Derav fra Norge:	2	511	49	31 417)
1913	944	66 290	1 950	1 510 062
1912	729	59 572	1 955	1 435 954
1911	704	54 619	1 643	1 216 163
1910	729	67 597	1 668	1 244 069
1909	768	72 261	1 606	1 196 547

Av de i 1914 til utenlandsk havn avgaaede fartøier avgik til Norge: 53 dampfartøier, drægtige tilsammen 34 385 tons, og 1 seilfartøi, dr. 261 tons.

De til Stockholms havn i 1914 ankomne fartøier fordeler sig paa de respektive nationer saaledes, som det fremgaar av nedenstaaende opgave, der ogsaa indeholder en summarisk oversigt over antallet og drægtigheten av de til denne havn ankomne norske skibe i aarene 1910—1913.

Nationalitet.	Seilskibe.		Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske	2	1 586	132	151 755
Svenske	55	7 152	1 106	844 814
Finske	413	14 771	316	155 399
Russiske	16	1 103	2	470
Tyske	18	1 452	200	173 644
Danske	25	1 929	44	38 352
Britiske	—	—	51	57 430
Hollandske	9	895	6	6 921
Franske	—	—	2	4 493
Amerikanske	1	521	2	2 326
Tilsammen	538	28 888	1 861	1 435 604

Norske skibe i 1914	2	1 586	132	151 755
1913	7	5 906	137	148 213
1912	8	5 739	105	120 719
1911	7	4 245	95	97 937
1910	12	5 979	101	97 379

I aaret 1914 ankom til Stockholm 142 norske fartøier med en samlet drægtighet av ca. 130 000 tons netto (i 1913 151 fartøier, dr. 158 000 tons), hvorav 137 dampskibe med en samlet drægtighet av ca. 124 000 tons og 5 seilfartøier, dr. tils. 5 900 tons. Av paa- og avmønstringer utførtes resp. 288 og 330, mot resp. 263 og 232 i 1913. Av de paamønstrede var 42 og av de avmønstrede ca. 140 nordmænd.

Det samlede til sjømændene utbetalte hyretilgodehavende ved avmønstringen utgjorde i 1914 30 191 kr., mot 26 932 kr. i 1913.

Ved generalkonsulatets forsorg er i aarets løp hjemsendt 39 syke og nødlidende norske sjømænd.

Av opsparte hyrebeløp er i aarets løp gjennem generalkonsulatet hjemsendt kr. 5 095, mot kr. 2 830 i 1913 og kr. 2 675 i 1912.

Jernbaner. Resultatet av landets private jernbaners trafik i 1914 viser en indtægt av 64 060 671 kr.,

eller 546 526 kr. mindre end i det foregaaende aar. Statsbanerne kan derimot opvise en indtægtsstigning av 4.6 mill. kr., med en totalindtægt av 93.3 mill. kr.

Verdenskrigens indvirkning paa det økonomiske resultat i 1914 har saaledes, hvad statsbanerne betræffer, været mindre, end man kunde ha ventet. Depressionen i det svenske næringsliv har medført en væsentlig nedgang i den ellers beregnelige saavel person- som godstrafik. Den herav følgende nedgang i indtægterne er dog for en stor del opveiet, dels ved øket trafik paa utlandet, dels ved store militærtransporter og økede transportlængder i den indenlandske trafik.

Sveriges folkemængde pr. 1. januar 1914 utgjorde 5 638 583 personer, hvorav 2 756 942 mænd og 2 881 637 kvinder. Stockholm hadde den 31. december 1913 382 085 indvaanere. — Sverige hadde ved aarets begyndelse desuten 10 byer med mere end 25 000 indvaanere, nemlig: Göteborg (178 000), Malmö (95 800), Norrköping (46 000), Gäfle (35 700), Hälsingborg (34 300), Örebro (33 100), Eskilstuna (29 100), Jönköping (27 700), Karlskrona (27 500), Uppsala (27 300). Av disse ligger følgende inden generalkonsulatets distrikt: Norrköping, Örebro, Eskilstuna og Uppsala.

Av utenlandske borgere fandtes i landet ved sidste folketælling (i 1910) 21 708, hvorav 4 537 var norske. Av disse sidste var 1 950 født i hjemlandet, 2 530 i Sverige og 57 i andre lande. Siden aaret 1900 var antallet gaat ned med 200, hvorav de fleste turde være naturalisert som svenske statsborgere.

Emigranternes antal var i 1913 20 346; herav utflyttet 958 til Norge, men samtidig indflyttet 724 fra Norge. Til Amerika utflyttet 17 070.

Av fast eiendom i Sverige, tilhørende utenlandske undersaatter, synes nordmænd i 1910 at ha besittet saadan til en antagen værdi av 7 886 900 kr., fordelt paa 228 forskjellige eiere. Nordmændene synes av utenlandske undersaatter at være de, som besitter eiendomme til størst værdi; derefter kommer danskerne med nær 6 mill. kr., dernæst engelskmændene med 5.2 mill. kr. og tyskerne med ca. 1.8 mill. kr.

De svenske fiskerier gav følgende bruttoavkastning i aarene 1911—1913:

	1911.	1912.	1913.
	Kr.	Kr.	Kr.
Saltvandsfisket	14 091 000	14 984 000	16 394 000
Vänerfisket	722 000	687 000	527 000
Ferskvandsfisket forøvrig	2 500 000	2 500 000	2 500 000
Tilsammen ca.	17 200 000	18 200 000	19 400 000

Kalmar. Vicekonsul *Christian Hofversberg's* beretning.

Export. Trælastexporten over denne havn viste nogen opgang i første halvdel av aaret, men blev stoppet av de utfærdigede kontrabandebestemmelser, som tvang den baltiske trælastexport til at søke sig andre utførselsveie i den utstrækning, dette var mulig. Den samlede trælastexport herfra i 1914 opgik til:

Ubearbeidet:	Bjelker	3 583	kbm.
	Sparrer	10 037	»
	Pitprops	11 135	»
	Planker og bord	20 506	»
	Lægter	119	»
Bearbeidet:	Bygningsmaterialer til en værdi av 156 800 kr.		

Skibsfart. Fra utenrikske havner indklarertes i 1914 ved Kalmar toldsted ialt 662 fartøier, hvorav 10 fra Norge, 187 fra Danmark, 344 fra Tyskland, 13 fra Finland, 25 fra europæisk Rusland, 65 fra Storbritannien, 2 fra Belgien, 3 fra Nederlandene, 8 fra Frankrike, 1 fra Portugal, 1 fra Ostindien, 2 fra Amerikas Forenede Stater og 1 fra Australien.

Av disse fartøier var: 8 norske, 451 svenske, 93 danske, 74 tyske, 17 finske, 2 russiske, 11 britiske, 5 nederlandske, 1 fransk.

Til utenrikske havner utklarertes herfra i aarets løp 621 fartøier, hvorav 45 til Norge, 211 til Danmark, 247 til Tyskland, 19 til Finland, 21 til europæisk Rusland, 71 til Storbritannien, 5 til Frankrike, 1 til Spanien og 1 til Island.

Av disse fartøier var: 9 norske, 454 svenske, 89 danske, 38 tyske, 14 finske, 1 russisk, 12 britiske, 4 nederlandske.

Den norske tonnage, som i 1914 besøkte konsulatdistriktets to vigtigste havner, Kalmar og Oskarshamn, opgik til ialt 12 373 tons og viser saaledes en ret betragtelig økning fra foregaaende aar, da den knapt utgjorde halvparten herav.

Norrköping. Vicekonsul *Oscar Almberg's* beretning.

Skibsfart. Norrköpings havn besøktes i 1914 av 513 fra utenriksk havn ankommende fartøier med en samlet drægtighet av 365 970 netto reg. tons; derav var 40 fartøier, dr. 36 415 tons, norske.

Disse fartøier ankom fra nedennævnte lande:

Fra	Antal.	Fra	Antal.
Tyskland	188	Belgien	8
Storbritannien	193	Island	7
Danmark	41	Finland	4
Frankrike, Spanien og Middelhavshavner	32	Norge	3
		Amerika	3
		Australien	2
Nederlandene	21	Rumænien	1
Rusland	9	Kanada	1

I samme tidsrum avgik til utenlandsk havn 531 fartøier med en samlet drægtighet av 352 454 netto reg. tons; derav var 36, dr. 34 442 tons, norske.

Disse skibe avgik til havne i nedennævnte lande:

Til	Antal.	Til	Antal.
Tyskland	177	Italien	5
Storbritannien	153	Spanien	5
Danmark	59	Sydafrika	4
Frankrike	37	Marokko	2
Nederlandene	33	Belgien	1
Finland	25	Tyrkiet	1
Rusland	19	Nordamerika	1
Norge	9		

De fra Norge ankomne fartøier var lastet som følger:

2 med svovlkis, 1 med oljekaker og mais m. m.

De til Norge avgaaede fartøier var lastet saaledes:

2 med kisbrænder, 4 med maskiner og diverse, 3 i ballast.

Importen fra Norge utgjorde bl. a.:

Frugt, frisk	kg.	45 326
Hø	»	96 687
Klareskind	»	1 140
Hvetekli	»	45 377
Konserver	»	1 610
Maskiner	værdi kr.	4 921

Mais	kg.	175 936
Melk, kondensert	»	14 782
Oljekaker, jordnøts-	»	238 540
Svovlkis	»	1 511 000
Tran	»	8 749

Exporten sjøværts til Norge utgjorde bl. a.:

Sild	kg.	4 000
Jern, varmvalset	»	11 890
Kisbrænder	»	952 590
Papir	»	11 590
Maskiner	værdi kr.	386 377

Westervik. Vicekonsul *P. J. G. Haak's* beretning.

Import. Værdien av den fra Norge i 1914 direkte importerte sild, væsentlig slofetsild, opgik til ca. 25 000 kroner. Exporten hertil av sild fra Norge foregaar med kystbaater via Göteborg eller med dampskib direkte til Stockholm, hvor den saa omlastes i kystbaater hit.

Mest omsættes inden dette distrikt Islandssild, og det synes at fremgaa av opgaverne for 1914, at en norsk baat er ankommet hertil direkte fra Island med ladning av denne vare.

Importen av sei har været noget mindre i 1914 end i de foregaaende aar, men værdien herav er dog gaat op til omtrent det samme beløp som i 1913.

Det herværende marked bearbeides hovedsagelig av Stockholmsfirmaer.

Exporten herfra av fersk fisk var ret betragtelig, indtil krigen brøt ut.

Skibsfart. I 1914 ankom til Westerviks havn ialt 8 norske fartøier, drægtige tilsammen 4 751 tons, og avgik 11, dr. 7 828 tons — alle dampfartøier.

Ialt ankom fra og avgik til utenlandske havner henholdsvis 149 og 276 fartøier, der fordelte sig paa de respektive nationaliteter som følger:

Ankomne fartøier:

Nationalitet.	Med ladning.	I ballast.
Svenske	116	13
Tyske	6	1
Danske	3	—
Norske	7	1
Britiske	2	—

Avgaaede:

Svenske	217	22
Tyske	13	2
Danske	3	1
Norske	5	6
Britiske	—	1
Nederlandske	4	—
Finske	2	—

Visby. Vicekonsul *Axel Lundberg's* beretning.

Skibsfart. Nedenstaaende summariske opgave over i utenriksk fart ind- og utklarerte fartøier viser omfanget av skibsfarten paa distriktets havner i 1914:

	Dampfartøier:						Seilfartøier:					
	Med last.		I ballast.		Ialt.		Med last.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Indklarerte	97	64 260	172	103 634	269	167 894	27	2 049	78	9 310	105	11 359
Derav var norske:	9	6 946	1	989	10	7 935	—	—	—	—	—	—
Utklarerte	218	142 138	31	21 585	249	163 723	82	6 012	4	896	86	6 908
Derav var norske:	3	2 786	9	6 946	12	9 732	2	168	—	—	2	168

Export til Norge. Den væsentligste export herfra til Norge i 1914 var følgende:

Kalksten, ubearbeidet	9 897 000 kg.	Slipestener	111 100 kg.
Kalk, læsket	5 700 hl.	Brynestener	12 590 »

Nogen import fra Norge i 1914 har ikke kunnet konstateres.

II. Aarsberetning for 1914 fra konsul *Jean O. Erikson,* Göteborg.

Havneforhold. Den utvidelse av havneanlæggene, som fandt sted i begyndelsen av 1914 ved den nye massegodshavns aapning for trafik, viste sig mere end paakrævet.

Denne havn, «Sannegårdshamnen», er anlagt i en vik paa den nordre elvebred og utgjøres av et ca. 600 m. langt og 100 m. bredt bassin med 900 m. kai. Den har jernbanespor, 3 brokraner og 5 elektriske portalkraner, og har i anlæg kostet 3 725 000 kr. Havnen anvendes til kullosning og trælastning; indenfor kulkaien er der store omraader, som utleies til kulimportører til oplagsplads. Fiskehavnen er i 1914 blit tilbygget og har faat en ny stor hal. Arbeidet paa det nye central- og frihavnsanlæg i Tingstadsvassen, som beregnes at ville koste 8 375 000 kr., er paabegyndt. Det bør ogsaa nævnes, at et nyt omraade ved Götaelven, «Marieholmsområdet», er aapnet for industrielle anlæg.

For anlæg av en bredsporet jernbane Mellerud—Arvika er i 1914 dannet Dal—Västra Värmlands Järnvägsaktiebolag med bl. a. Göteborgs by og Bergslagsbanen som interessenter. Industrien ved Dalslandskanalen og vestre Värmlands skogbygder kommer gjennem denne bane i direkte forbindelse med Göteborg. Det er meningen, at banen skal drives av Bergslagsbanen.

De svenske regulære dampskibslinjer. Høsten 1914 var det ti aar, siden de første svenske transatlantiske linjer fra Göteborg startedes, nemlig den av den i 1914 avdøde skibsreder Wilh. R. Lundgren etablerte «Svenska Sydafrikalinjen» samt «Rederiaktiebolaget Nordstjernan»s linje paa Sydamerika, av hvilke den sidstnævnte hadde subvention av staten.

Siden den tid er de transatlantiske forbindelser for hvert aar øket og utviklet, i den senere tid ved samarbeide i stor utstrækning med norske og danske rederier, og har vist sig som et særlig virksomt middel til fremme av den direkte handel paa fremmede verdensdele.

Den vigtigste lænke i denne kjede av transoceane linjer smiddes i november, da «Rederiaktiebolaget Sverige—Nordamerika» konstituertes med det for-

maal at oprette en post- og passagerlinje mellem Göteborg og Boston eller New York. Bolagets dannelse skedde dog ikke uten vanskeligheter, først og fremst paa grund av initiativtagerens, skibsreder Lundgrens, pludselige død, et smertelig tap for hele den svenske rederinæring; hertil kom krigsutbruddet, som virket hemmende paa aktietegningen. Av de 8 millioner kroner, som krævedes for bolagets konstituering, var ved listernes inddragning i Sverige og Amerika kun tegnet ialt 5 250 000 kr.

Imidlertid overtok Göteborgs by aktier for 1 million kr., og det lykkedes at placere den manglende kapital paa private hænder, fornemmelig i Göteborg, hvorved foretagendets tilblivelse blev sikret. Linjen kommer dog neppe til at starte, førend roligere forhold igjen indtræder. Man synes desuten inden bolagets styre, hvis ordfører er marineminister Broström, at ville opgi den oprindelige tanke paa bygning av 18 à 19 knobs skibe og istedet nøie sig med noget mindre fart, idet man anser det mere økonomisk saavel med hensyn til anskaffelse som drift at anvende store, bekvemme fartøier paa høist 16 à 17 knob.

Blandt de allerede existerende transoceane rederier har Transatlantic hat en jevn utvikling for Sydafrika- og Australie-linjerne, hvilke delvis ogsaa er drevet med tidsbefragtede dampere. Bolaget mottok høsten 1914 to i England nybyggede dampere, «Nordic» og «Sydic», paa 7 700 tons d. w. hver, samt etablerte en ny Australielinje gjennem Suezkanalen paa Sundaøerne, Queensland og New South Wales.

Paa Sydafrikaruten har «Sydafrikanska Handelskompaniet» sat ind to nybyggede dampere, «Delagoa» og «Magdala».

Rederiaktiebolaget Nordstjernan (Johnsonlinjen) øket sin tonnage med de tre i Kjøbenhavn nybyggede motorfartøier «Kronprins Gustav Adolf», «Kronprinsessan Margareta» og «Pacific» paa ca. 6 000 tons hver og raader nu over en dieselmotorflaate paa 5 fartøier og har desuten et par under bygning. Med de to førstnævnte fartøier aapnet rederiet sine nye linjer paa den søndre og nordre Pacifikkyst via Panamakanalen, hvorhen nu expederes et fartøi om maaneden.

De her nævnte linjer, likesom ogsaa «Svenska Ostasiatiska Kompaniet», har trods krigen kunnet fortsætte trafikken i normal utstrækning paa sine respektive ruter. For sin linje paa Kina og Japan mottok det sidstnævnte rederi høsten 1914 en ny damper, «Sumatra», paa 9 200 tons, bygget i Hull, og kompletterte i samseiling med den Norske Afrika- og Australie-linje den tidligere startede forbindelse paa Indien med en linje Indien—Skandinavien.

Begge de svenske Levantlinjer arbeidet i første halvaar under ret gunstige forhold, og utsigter aapnet sig for en ganske god export til Bulgarien, bl. a. av gatesten. De maatte dog kort tid efter krigsutbruddet helt indstille trafikken, efterat hver av linjerne hadde faat et skib indestængt i Sortehavet. Den ledige tonnage fik imidlertid god sysselsættelse i Amerikatraden, hvor forøvrig samtlige transoceane linjer fra tid til anden har placert en del av sine fartøier og hat god fortjeneste.

Den, som har profitert mest av opsvinget i trafikken paa de Forenede Stater er den med den norske Mexico Gulf Linje samseilende «Svenska Amerika Mexico Linjen». Denne linje raader selv kun over to dampere, men hastet med at tidsbefragte en mængde dampere, saavel svenske som norske og danske, samt etablerte regulære forbindelser paa New York, Boston, Baltimore og Philadelphia, foruten de forut trafikerte Golfhavner samt bomuldshavnene og Newport News.

De utgaaende fragter har i almindelighet været omtrent normale paa grund av forut sluttede kontrakter, men for hjemreiserne har især bomuldsfragterne været lønnende, skjønt fartøierne derved er paaført tidstap og ubehageligheter ved de engelske opbringelser.

Hvad de indeneuropæiske linjer betræffer, var i aarets løp spørsmaalet om hyppigere og hurtigere forbindelser mellem Göteborg og England aktuelt. Utredningen av dette spørsmaal blev overdraget en av regjeringen nedsat komité, som foreslog statsbidrag til Ångfartygsaktiebolaget Thule for anordning av to turer ukentlig Göteborg—Harwich (London) samt til Ångfartygsaktiebolaget Svithiod for opsættelse av en exportlinje med ukentlige turer Göteborg—Newcastle; der forelaa ogsaa et minoritetsforslag om, at staten skulde sætte i gang daglig forbindelse mellem Göteborg og Immingham, særlig med tanke paa at faa etablert en russisk gjennemgangstrafik. Man vandt dog ikke at faa spørsmaalet forelagt for riksdagen, og det blev senere utskutt paa grund av krigen.

Et uvelkomment avbræk i skibsfarten voldte den i november maaned iscenesatte dæksbefalsstreik, som, hovedsagelig begrænset til Göteborg, i nogen dager stoppet al trafik fra havnen med svenske dampere. Tvisten gjaldt oprindelig krigsrisikotillæg, men da maskinbefalets organisation gik med paa underhandlinger i denne sak, fordret «Sveriges Fartygsbefälsförening» istedetfor krigsrisikotillæg straks at faa antat en av foreningen utarbeidet ny lønstarif med nye tjenestebestemmelser for kapteiner og styrmænd. Rederne krævet paa sin side underhandlinger, og da de vægret sig ved at godta tariffen, gik det til streik. Ved regjeringens formidling kom det dog til underhandlinger, hvorefter trafikken gjenoptoges. Overenskomst blev indgaat om krigsrisikotillæg for kapteiner og styrmænd samt om en ny lønstarif for de sidstnævnte. Derimot vilde rederne av principielle grunde ikke binde sig ved kollektivavtale for kapteinernes vedkommende. Følgen herav blev en ny streik paa nogen dager; denne blev imidlertid bilagt, idet kapteinerne ved underhandlinger med sine respektive rederier erholdt tilfredsstillende fordeler. Ved den indgaaede overenskomst blev saavel kapteiner som styrmænd indrømmet en forsikring av kr. 10 000 pr. mand samt i krigsrisikotillæg for Nordsjøfart kr. 50 og for Østersjøfart kr. 30 pr. maaned. Lignende lønstillæg og forsikring tilkom ogsaa maskinbefalet. De i den nye styrmandstarif, som skulde være gjældende fra den 1. januar 1915, stipulerte hyrer var: for første styrmand kr. 125—kr. 210, for anden styrmand kr. 100—kr. 165 og for tredje styrmand kr. 90—kr. 125 — alt efter fartøiets drægtighet og tjenesteaar som styrmand. Desuten foreskreves extra tillæg for længere tids tjeneste hos samme rederi, for malmfart paa Narvik, overtidsgodtgjørelse m. m. samt orlov hvert andet aar.

Med mandskapets organisationer kom man overens om følgende maanedshyrer: donkeymand 85 kr., fyrbøter 70—75 kr., kullemper 55 kr., tømmermand 80—90 kr., baatsmand 85 kr., matros 75 kr., letmatros 55—65 kr., jungmand 35—45 kr. — med et tillæg av 5 kr. pr. maaned for helt aars tjeneste eller seilads, desuten forsikring av gift mand for 4 000 kr. og ugift mand for 3 500 kr. samt et krigsrisikotillæg av 25 kr. pr. maaned i Nordsjøfart og 10 kr. pr. maaned i Østersjøfart.

Skibsbyggeri. Av de i 1914 ved svenske verksteder byggede 52 fartøier paa tilsammen 18 410 bruttotons blev 9 dampere paa tilsammen 6 655 bruttotons bygget ved verfterne i Göteborg. Av disse bygget Lindholmen en 3 000 tons passagerdamper for finsk regning, en damper paa 1 500 tons for Tyskland samt 3 dampere paa fra 1 000—3 230 tons for svenske redere. Götaverkerne leverte to fartøier, derav et sjømaalingsfartøi for den russiske regjering, og Eriksberg har levert bl. a. en passagerdamper til Finland. Den ved Lindholmen for Sveabolaget i Stockholm byggede kystdamper «Mjølner» paa ca. 900 tons, som drives med Ljungströms turboelektriske maskineri, har vakt megen opmerksomhet. Den er den første i sit slags og har git et udmerket resultat, idet kulforbruket er bragt ned med 35 % i sammenligning med dampfartøier med vanlig maskine av tilsvarende størrelse.

Flere større fartøier er under bygning ved verfter i Göteborg, saaledes ved Lindholmen en 3 000 tons passagerdamper for Det Bergenske Dampskibsselskab i Bergen, ved Götaverkerne et 6 400 tons motortankfartøi for Brødrene Nobel i Petrograd samt det ved nationalsubskription anskaffede panserfartøi «Sverige». Eriksbergs Verksted har bygget en flytedok for egen regning, bestemt for fartøier paa 1 400 tons deplacement.

Alle verksteder har fuldt op av bestillinger, og nye fartøier kontraheres i stor utstrækning, saa de utvidelser og nyanlæg, som er gjort i de senere aar, kommer vel med. Arbeiderspørsmaalet er dog ganske vanskelig for verfterne, idet der er mangel paa duelige og i faget drevne arbeidere. Vanskeligheterne med at faa skibsbygningsmateriale har ogsaa virket hemmende under de raadende forhold; men efter krigen venter man sig megen verftsrørelse og tror, at de svenske redere herefter i større utstrækning vil bygge ogsaa sine oceanlinjefartøier hjemme. En god hjælp for de svenske verksteder er det, at alle nybestillinger for marinen gjøres inden landet.

Skibsfart. Nedenfor meddeles en summarisk opgave over de i 1914 til Göteborgs havn ankomne og derfra avgaaede fartøier:

	Indenriksk fart.		Utenriksk fart.		Tilsammen.	
Damp- og motorfartøier.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne: under 10 tons.	171	790	4	21	175	811
paa 10 tons og derover	8 241	1 066 651	2 623	1 916 977	10 864	2 983 628
Avgaaede: under 10 tons.	178	825	3	19	181	844
paa 10 tons og derover	8 218	1 033 235	2 805	1 943 930	11 023	2 977 165
Seilfartøier med eller uten hjælpemaskin.						
Ankomne: under 10 tons.	1 774	12 752	108	794	1 882	13 546
paa 10 tons og derover	3 291	88 738	868	37 141	4 159	125 879
Avgaaede: under 10 tons.	1 775	12 521	88	632	1 863	13 153
paa 10 tons og derover	3 445	97 038	540	29 699	3 985	126 737
Prammer: ankomne	4 442	221 851	11	3 821	4 453	225 672
avgaaede	4 471	222 680	16	4 102	4 487	226 782
Sum av fartøier under 10 tons	3 898	26 888	203	1 466	4 101	28 354
» - » paa 10 tons og derover	32 108	2 730 193	6 863	3 935 670	38 971	6 665 863
Ialt	36 006	2 757 081	7 066	3 937 136	43 072	6 694 217

I 1913 var antallet av ankomne og avgaaede fartøier i utenriksk fart 8 633 med en samlet tonnage av 4 301 918 tons.

Aarsaken til, at de tilsvarende zifrer for fartøier i indenriksk fart er utelatt i 1913 er den, at fartøier under 10 tons og fartøier, som i Götaelvens farled ankom til og avgik fra havnen før den 24. novbr. 1913, ikke var avgiftspligtige og saaledes ikke medtat i statistikken for 1913.

I «indenriksk fart» er indbefattet fartøier, der er ankommet til og avgaat fra havnen saavel sjøveien som ad Götaelvens farled.

Norges skibsfart paa Göteborg i 1914 utviser, en økning som aldrig før, hvad dampfartøierne betræffer, og denne økning falder udelukkende paa maanederne efter krigsutbruddet. Zifrerne for aarene 1913 og 1914 er ifølge havnekontorets statistik følgende:

	1913.		1914.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampfartøier	114	137 754	241	312 031
Seilfartøier	54	8 762	23	3 538
Prammer . . .	1	356	2	1 399
Ialt	169	146 872	266	316 968
Økning	—	—	97	170 096

Et meget stort antal av de fartøier, som ankom til Göteborg med last fra Amerika, var norske, likesom ogsaa norske fartøier i stor utstrækning har tat del i propsskibningerne fra Göteborg, idet svenske fartøier først i sidste del av aaret kunde erholde krigsforsikring inden landet for saadanne laster. I tiden fra 31. oktober 1913—15. januar 1914 besøktes Göteborgs havn av ca. 34 100 netto reg. tons norsk tonnage, og i den tilsvarende tid i 1914—1915 utgjorde den norske tonnage, som ankom til havnen, ca. 179 000 nettotons og er saaledes mere end femdoblet.

For seilfartøiernes vedkommende utviser jo statistikken en meget sterk nedgang, hvilket tydeligvis har sin aarsak i krigen. De norske seilfartøier, som i foregaaende aar ankom hit, var i almindelighet mindre fartøier, som gik med splitved fra Østersjøen til London, hvorfra de hadde returfragt hertil av koks. Denne trafik led naturligvis avbræk ved krigen; men nedgangen tør ogsaa kunne tilskrives den omstændighet, at disse mindre, ældre seilere, efterhaanden forsvinder fra havene.

Ogsaa paa omfanget av konsulatets virksomhet har høikonjunkturen inden den norske skibsfart sat sine spor. Ved konsulatet er saaledes i 1914 foretat 447 paamønstringer og 576 avmønstringer, mot i 1913 henholdsvis 261 og 273.

Halmstad. Vicekonsul *G. Fredrikson's* beretning.

Import. De vigtigste importartikler hertil fra Norge i 1914 var:

Blyhagl	kg.	25 000
Kobber, ubearbeidet	»	150 041
Svovlkis	»	10 806 006
Stenkultjære	»	305 995
Lysolje, renset	»	156 000
Sild, saltet	»	128 612
Hø	»	32 423

Export. Den hovedsageligste export herfra til Norge i 1914 var:

Planker	kbm.	140
Træmasse, kemisk, vaat	tons	3 693
do. do. tør	»	52
Gasrensningsmasse	»	297

Skibsfart. Fra utenrikske havner er i 1914 følgende fartøier ankommet hertil:

	Antal.	Tons.
Svenske	667	120 556
Danske	337	42 083
Tyske	157	25 683
Britiske	18	17 083
Nederlandske	24	2 023
Norske	34	20 393
Russiske	1	364
Ialt	1 238	228 188

Av disse fartøier ankom følgende fra Norge:

Med last:	9 dampfartøier,	dr. 6 239	tons.
	1 seilfartøi,	» 75	»
	5 motorfartøier,	» 274	»
Uten last:	3 dampfartøier,	» 2 528	»
Ialt	18 fartøier,	dr. 9 118	tons.

Av de indklarerte norske fartøier var:

29 dampfartøier, drægtige tilsammen 20 074 tons.
1 seilfartøi, dr. . . . . 75 »
og 4 motorfartøier, drægtige tilsammen 243 »

Lysekil. Vicekonsul *Gustaf Richter's* beretning.

Skibsfart. Fra utenrikske havner ankom i 1914 til Lysekils tolddistrikt 1 042 fartøier, drægtige tilsammen 119 959 tons.

Av disse ankom fra Norge: 345 damp- og motorfartøier, dr. tils. 42 795 tons, samt 110 seilfartøier, dr. 2 745 tons.

Til distriktet ankom 58 norske damp- og motorfartøier, dr. tils. 25 165 tons, samt 8 seilfartøier, dr. 217 tons.

Fra distriktet avgik til utenriksk havn 1 732 fartøier, drægtige tilsammen 234 458 tons.

Av disse avgik til Norge: 292 damp- og motorfartøier med en samlet drægtighet av 14 576 tons samt 131 seilfartøier, dr. 3 110 tons.

Fra distriktet avgik 82 norske damp- og motorfartøier, drægtige tilsammen 40 279 tons, samt 7 seilfartøier, dr. 229 tons.

Importen hertil fra Norge har hovedsagelig bestaat av fersk fisk, ansjos og trælast.

Exporten herfra til Norge bestod som i tidligere aar hovedsagelig av petroleumsmotorer for fartøisbruk.

Fiskeri. Fisket ved Bohuslen i 1914 antages at ha indbragt omkring 9 mill. kroner.

Hermetikindustrien. De herværende 20 fabrikker arbeider for en stor del med fra Norge indførte raavarer, som indføres dels i fersk, dels i færdigkryddret tilstand.

Strömstad. Vicekonsul *A. W. Sylvander's* beretning.

Skibsfart. Ved Strömstad toldkammer indklarertes i 1914 følgende fra utenriksk havn ankomne fartøier:

	Antal.	Tons.
Svenske	610	37 626
Norske	342	27 431
Tyske	3	733
Britiske	2	5 570
Ialt	957	71 360

og ved Saltbacken:

Svenske	194	14 740
Norske	562	28 659
Tyske	1	55
Russiske	1	442
Ialt	758	43 896

Av de ved Strömstad toldkammer indklarerte fartøier ankom fra Norge:

	Antal.	Tons.
Svenske	607	37 045
Norske	342	27 431
Britiske	1	3 455
Ialt	950	67 931

Av de ved Saltbacken toldstation indklarerte fartøier ankom fra Norge:

	Antal.	Tons.
Svenske	193	11 865
Norske	561	28 335
Tyske	1	55
Russiske	1	442
Ialt	756	40 697

Foruten de ovennævnte fartøier indklarertes ved Strömstad toldkammer 350 og ved toldstationen Saltbacken 436 fra Norge ankomne baater og prammer under 10 tons.

Av de fra Strömstad toldkammer til utenrikske havner utklarerte fartøier avgik til Norge:

	Antal.	Tons.
Svenske	519	26 522
Norske	313	9 257
Ialt	832	35 779

Av de ved Saltbacken utklarerte fartøier avgik til Norge:

	Antal.	Tons.
Svenske	172	6 848
Norske	539	20 008
Ialt	711	26 856

Export. Over Strömstad havn er i 1914 utført 174 381 250 tons bearbeidet sten til en værdi av 2 009 443 kroner og over Saltbacken 60 303 500 tons til en værdi av 845 689 kroner.

Desuten er fra Strömstad utført til Norge 1 580 stkr. kvæg, 602 stkr. faar og 13 stkr. hester.

III. Aarsberetning for 1914 fra konsul *Carl W. Ingelsson,* Helsingborg.

Import. Fra Norge importertes i 1914 til dette konsulatdistrikt 32 153 tons svovlkis; derav indførtes 10 042 tons til Helsingborg, 9 936 tons til Landskrona og 12 174 tons til Limhamn. Av kobberholdige brænder importertes — likedes fra Norge — 42 620 tons og av raakobber 1 470 tons.

Tyttebærexporten var i 1914 betydelig mindre end i det foregaaende aar. Derimot var det indenlandske marked temmelig livlig som følge av de av forholdene fremtvungne moderate priser. Over Trelleborg —Sassnitz sendtes i 1913 — til og med 11. oktober — 402 vognlaster, mot i 1914 — til og med 2. oktober — kun 245 vognlaster. Med dampskib avgik 288 vognlaster til Lübeck. Til Danmark har forsendelserne ogsaa været mindre end i 1913. Ogsaa i 1914 har jernbanestyrelsen utarbeidet særskilte taxter for befordring av tyttebær med statens jernbaner. Disse taxter er hovedsakelig tilpasset for exporten over Malmö og Trelleborg og omfatter samtlige bærdistrikter. Fra Malmö utføres tyttebærene hovedsakelig pr. dampskib til Lübeck og fra Trelleborg med dampfærge til Sassnitz.

Ny hermetikindustri. I 1914 har et firma i Landskrona, Aktiebolaget Landskrona Konservfabriker, traadt i virksomhed og har valgt som specialitet tilberedning og hermetisk nedlægning av flesk («bacon»). Varen nedlægges i blikdaaser paa fra 10—50 kg. Denne fabrik har i den korte tid, den har existert, oparbeidet sig en meget stor omsætning.

Skibsfart. Til belysning av Helsingborgs sjøværts forbindelse med utlandet hitsættes nedenstaaende opgave over fra utlandet ankomne fartøier i 1914 — utarbeidet paa grundlag av havnekontorets meddelelser:

Nationalitet.	Seilfartøier.		Dampfartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske	1 366	53 744	2 217	894 286
Danske.	213	6 114	492	107 487
Norske	11	2 638	86	66 907
Tyske	63	3 256	41	26 377
Britiske	—	—	7	7 232
Russiske	11	2 438	6	2 476
Hollandske	17	1 473	1	138
Tilsammen	1 681	69 663	2 850	1 104 903

Til konsulatdistriktet ankom i aarets løp ialt 118 norske fartøier med en samlet drægtighet av 74 704 reg. tons.

Nedenstaaende opgave viser, hvor mange av disse fartøier besøkte de av distriktets havne, hvor Norge er konsulært repræsentert:

Havn.	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Samlet drægtighet.	Antal.	Samlet drægtighet.
		Tons.		Tons.
Helsingborg .	30	22 777	7	2 495
Landskrona .	9	6 116	3	151
Malmö . . .	43	26 661	5	1 959
Ystad	15	11 522	1	643
Kristianstad .	5	2 389	—	—

Dampfærgeforbindelsen Trelleborg—Sassnitz. I den tid av aaret (januar - juli), da linjen var uberørt av krigen, utviklet trafikken sig saaledes, at en økning av antallet av passagerer kunde konstateres, hvorimot godstrafikken gik tilbake. Antallet av reisende var nemlig i denne tid øket til 69 040 personer, mot 57 605 personer i samme tidsrum i 1913, medens den i denne tid overførte godsmængde kun utgjorde 66 189 tons, mot 73 671 tons i 1913.

I aarets sidste maaneder øket imidlertid exporten over denne rute i betragtelig grad.

Christianstad. Vicekonsul *Per J. Borg's* beretning.

Skibsfart. Den utenrikske skibsfart paa denne havn i 1914 vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

Ankomne fartøier:

Nationalitet.	Antal.	Tons.
Norske	5	2 389
Svenske	127	53 540
Danske.	70	8 543
Tyske	51	4 371
Nederlandske . . .	1	75
Britiske	1	432
Ialt	255	69 350

Derav ankom fra Norge: 2 dampfartøier, dr. 651 tons.

Avgaaede fartøier:

Nationalitet.	Antal.	Tons.
Norske	2	1 193
Svenske	79	34 582
Danske.	47	9 494
Tyske	26	6 806
Nederlandske . . .	2	236
Britiske	1	432
Ialt	157	52 743

Der avgik til Norge: 1 dampskib, dr. 4 065 tons.

Ystad. Vicekonsul *Olof Persson's* beretning.

Skibsfart. Til Ystads havn ankom i 1914 16 norske fartøier med en samlet drægtighet av 12 156 tons.

Landskrona. Vicekonsul *Gustaf Lindegren's* beretning.

Skibsfart. Denne havn har i 1914 været besøkt av ialt 12 norske fartøier, hvorav 9 dampfartøier, drægtige tilsammen 6 116 netto reg. tons, og 3 seilskibe, dr. 150 netto reg. tons.

Malmö. Vicekonsul *Carl Petersson's* beretning.

Kommunikationer. Til utvidelse av den herværende jernbanestations omraade har riksdagen bevilget et beløp av 12 000 000 kroner. Arbeidet hermed er allerede paabegyndt, og det var en meget paakrævet foranstaltning, da gods- og passagertrafikken paa Malmö de sidste tre aar er mere end fordoblet. Trafikken paa utlandet over Trelleborg har ogsaa øket i betragtelig grad, ikke mindst fra Norge, hvorfor saavel de svenske som de tyske færger stadig har maattet gjøre extraturer saavel til som fra Tyskland for at tilfredsstille godstrafikken.

I persontrafikken Malmö—Kjøbenhavn er i 1914 sat ind yderligere to nybyggede, helt tidsmæssig indrettede dampere, hvorved denne rutes effektivitet er blit betydelig øket.

Skibsfart. Omfanget av skibsfarten paa Malmö vil fremgaa av nedenstaaende opgave over ankomne og avgaaede fartøier i 1914:

	Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne dampfartøier:				
Svenske . .	2 237	1 092 775	683	245 159
Danske . .	1 529	819 314	651	220 068
Tyske . . .	81	35 209	44	9 542
Britiske . .	22	24 707	—	—
Norske .	34	28 305	4	1 835
Hollandske	1	973	—	—
Avgaaede dampfartøier:				
Svenske . .	1 916	857 580	704	274 634
Danske . .	1 622	690 089	613	162 606
Tyske . . .	77	30 795	43	16 397
Britiske . .	31	30 809	5	9 018
Norske .	12	11 198	24	17 310
Hollandske	—	—	1	254
Ankomne seilfartøier:				
Svenske . .	162	7 739	101	4 945
Danske . .	41	2 332	11	466
Tyske . . .	35	1 887	12	1 405
Norske .	7	2 161	—	—
Russiske . .	2	435	—	—
Finske . . .	1	357	—	—
Hollandske	9	584	4	309
Avgaaede seilfartøier:				
Svenske . .	125	2 182	17	2 809
Danske . .	16	775	22	866
Tyske . . .	12	480	14	618
Norske .	9	709	4	1 673
Russiske . .	—	—	—	—
Finske . . .	—	—	1	460
Hollandske	8	522	3	206

IV. Aarsberetning for 1914 fra konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall.

Trælastmarkedet. Aaret 1914 blev ogsaa for trælastbranchen et særlig begivenhetsrikt aar.

Salgene for 1914 begyndte for alvor i oktober 1913. Store forretninger i furulast blev sluttet paa England og Frankrike, og av granlast omsattes store kvantiteter til Tyskland og Skotland. De ved disse tidlig avsluttede forretninger opnaadde priser laa i almindelighet 5 à 10 shillings over de, som opnaaddes ved salgene senhøstes 1913.

Salget i oktober, november og december hadde et tilfredsstillende forløp. Ved aarsskiftet var salget ca. 400 000 stds., derav til England ca. 112 000, til Frankrike 72 000, til Tyskland 45 000, til Holland 27 000, til Belgien 4 000, til Danmark 57 000, til Spanien 20 000, til andre europæiske lande 57 000, til Sydafrika 3 000, til Australien 13 000 og til andre uteneuropæiske lande ca. 19 000 stds.

Ved isløsningstiden (omkr. 1. mai) hadde salgene naadd op til ca. 700 000 stds., motsvarende godt og vel 60 pct. av det til denne tid beregnede aarssalg. Ved samme tid i 1913 var ikke mindre end tre fjerdedele av aarskvantummet kontrahert. Frempaa vaaren 1914 begyndte priserne gradvis at synke. Prisen paa furuplanker gik fra aarets begyndelse til paa forsommeren ned ca. 1 £, medens derimot prisfaldet paa furubattens kun utgjorde ca. 10 sh. og paa furuplanchetter 5 à 10 sh. Granlasten holdt sig i almindelighet oppe i pris, og det almindelige prisfald for den utgjorde kun 5, i enkelte tilfælder 10 sh.

Ved krigsutbruddet var solgt ca. 840 000 stds. De franske, belgiske og tyske kjøpere hævet nu i stor utstrækning sine med exportørerne indgaaede kontrakter, og kun et faatal fartøier kom for at hente last. Takket være i første række sjøforsikringen mot krigsfare kunde imidlertid sjøfarten litt efter litt gjenoptages, og i august, september, oktober og november fandt en livlig skibning av trælast sted, uagtet exporten av trælast til Frankrike og Belgien og delvis til Tyskland saa godt som ophørte.

Salgene i august og til aarets slutning turde ha omfattet ca. 240 000 stds.

Den tyske kontrabandeerklæring den 23. november hadde til følge, at ca. 100 000 stds. trælast, som man hadde haabet yderligere at kunne exportere i 1914, ikke kunde utskibes.

Værdien av den svenske trælastexport i 1914 turde anslaaes til 165 à 170 mill. kr., hvorav for saget og høvlet last ca. 140 mill. kr. Til sammenligning kan nævnes, at exporten i 1913, som jo rigtignok var et rekordaar, opgik til ca. 195 mill. kr., hvorav for saget og høvlet last ca. 170 mill. kr.

Utførslen i 1914 av saget og høvlet last er, sammenholdt med 1913, gaat ned med ikke mindre end omkring 226 000 stds. Exporten er den mindste i den sidste 10-aarsperiode med undtagelse av storstreiksaaret 1909. Det samlede kvantum i 1914 var 872 300 stds., mot 1 098 500 stds. i 1913.

Den største nedgang i exporten forekom i Sundsvalls distrikt med 64 300 stds., motsvarende en nedgang fra skibningerne i 1913 av næsten 36 pct. For Härnösand er nedgangen godt og vel 22 pct. For Haparanda, Luleå, Pite og Skjellefte distrikter er nedgangen kun 9 pct.

Av de ledende importlande er det alene England, som har øket sin import fra Sverige. Økningen utgjør ca. 9 pct., sammenholdt med foregaaende aar, eller 33 000 stds. Frankrike viser den største mindskning, 65 pct. Utførslen til dette land utgjorde blot 68 900 stds., mot 198 000 i 1913. Ikke mindst følelig var mindskningen av exporten til vore store uteneuropæiske kunder, Sydafrika og Australien, med henholdsvis 54 og 44 pct.

Interessant er det at se, hvorledes svensk trælast baner sig vei til forskjellige lande. Saaledes gik i 1914 til Italien 2 379 stds., til Grækenland 1 100, til Island-Færøerne 1 700, Sydamerika 3 300, Britisk Ostindien 125, Persien 1 200, det Asiatiske Tyrki 850 og til det Europæiske Tyrki 325 stds.

Sveriges export av planker, battens og bord (saget og kløvet) i 1914, sammenholdt med de tre foregaaende aar, fordeler sig paa de forskjellige skibningsdistrikter, som nedenstaaende tabel viser:

	1914. Standards.	1913. Standards.	1912. Standards.	1911. Standards.
Haparanda .	49 403	57 544	48 024	48 857
Luleå	2 021	2 836	2 312	1 362
Piteå . . .	27 007	24 327	24 663	25 579
Skellefteå . .	44 034	47 365	42 609	38 820
Umeå	40 515	53 246	52 650	48 478
Örnsköldsvik .	23 511	28 728	30 725	26 724
Härnösand . .	112 030	132 182	129 846	128 798
Sundsvall . .	110 680	169 031	160 894	160 989
Hudiksvall .	25 357	41 753	38 339	35 067
Söderhamn . .	62 699	79 452	80 869	77 418
Gäfle	76 386	103 644	101 506	98 067
Hele Norrland	573 643	750 108	712 437	690 159

	1914. Standards.	1913. Standards.	1912. Standards.	1911. Standards.
Stockholm—				
Malmö . .	105 972	127 456	120 961	108 436
Vestkysten . .	108 378	110 586	112 908	98 091
Tilsammen	787 993	988 150	946 306	896 686

Cellulosemarkedet. Den nedgang i priserne, som fandt sted utover høsten 1913, foranlediget exportørerne til at slutte sig sammen og træffe overenskomst om visse salgsvilkaar, hvilket hadde til følge, at kjøperne fik mere tillid til markedet, og mange store kontrakter blev avsluttet, i særdeleshet for sterk sulfit, i maanederne januar—mars.

Straks ved isløsningen blev utskibningerne meget livlige, idet fragterne var rimelige, og Englands papirfabrikker praktisk talt ingen lagere av cellulose hadde. Det paastaaes til og med, at fabrikkerne i visse deler av England laante av hverandre for at holde sine maskiner igang, indtil der ankom nye forsendelser fra Østersjøhavner.

Paa forsommeren avsluttedes faa forretninger; kjøperne forsøkte at presse priserne ned, hvilket dog ikke lykkedes; men man hadde en fornemmelse av, at det turde bli vanskelig at faa skibet beholdningerne inden aarets utgang, hvis salgene ikke blev livligere. Amerika ordnet meget punktlig med mottagelsen av sine kjøp, hvilket i nogen mon bedret forholdene. Saa kom krigen, og dermed blev forholdene helt forandret. Det viste sig snart, at der ikke fandtes lagre i England, og da der i hele august maaned ikke kunde skibes noget, steg priserne meget betragtelig, og for den cellulose, som kunde sælges for prompt levering i september, opnaaddes helt op til 160/165 kroner fob. for prima sterk vare. England kjøpte i august, september og oktober ca. 60 000 tons. Aarsaken til, at saa store kvantiteter kunde frigjøres, var den, at exporten til Frankrike stoppede aldeles, hvorved ordres paa store mængder cellulose annulleres og kunde disponeres for andre markeder.

I anledning av krigssituationen har forskjellige opfatninger gjort sig gjældende betræffende ret til annullering av kontrakter eller pligt for sælgere til at vedstaa indgaaede forpligtelser; men det kan fastslaaes, at kjøperne som regel har indgaat paa at betale extraomkostninger for fragt og krigsassurance, og dermed har skibningerne gaat ganske regulært, især til Amerika og England. Til Frankrike er kun enkelte laster expedert. Exporten til Indien og Østasien stilnet av noget, men tok sig godt op igjen utover høsten, og nu, da Tyskland er ute av markedet, vil Sverige sikkerlig faa anledning til at utvikle sin export dit. At skibningerne endog har gaat udmerket, trods de forannævnte vanskelige forhold, fremgaar av nedenstaaende summariske opgave over exporten av cellulose fra Sverige og Norge i tiden fra 1. januar—30. november 1914, sammenholdt med samme tidsrum i de tre foregaaende aar.

1914: 683 000 tons
1913: 681 000 »
1912: 680 000 »
1911: 600 000 »

Lagrene ved aarets utgang var saaledes ikke store, og da ingen nye sulfitfabrikker er under bygning beregnes produktionen i 1915 ikke væsentlig at ville overstige den i 1914.

Vor største konsument av cellulose — England — har i de sidste maaneder været meget forsigtig med nye indkjøp, og en nedgang i noteringerne for november—december-skibning har gjort sig gjældende; men sælgerne er fast bestemte paa at holde priserne oppe, hvilket ogsaa er nødvendig, da priserne paa alle forbruksartikler er steget uhørt. Indkjøpene av stenkul var for størstedelen avsluttede, inden krigen brøt ut; men kulexportørerne har i mange tilfælder negtet at levere, selvom fabrikkerne har tilbudt sig at betale extrafragt m. m., idet de henholder sig til force majeure-klausul. Kulfragternes uhørte stigning fra 6 sh. ved isløsningen til 16 sh. i december har bidraget til at øke utgifterne til brændsel, og utsigterne til lavere kulpriser i 1915 er ikke store.

Fragterne for cellulose er i det store og hele blit vedstaat av rederierne, idet befragteren har paatat sig utgifterne ved skibenes assurance mot krigsfare. Det Forenede Dampskibsselskab i Kjøbenhavn har dog uten nogetsomhelst tillæg utført alle sine Amerikabefragtninger, som samlet antagelig overstiger 50 000 tons.

Prisen paa sulfatcellulose for skibning i 1914 har holdt sig meget fast og forholdsvis bedre end for sulfiten; bortset fra det ved mange nyanlæg fremkaldte store prisfald, som kom straks i begyndelsen av aaret for leveringer i 1915 og fremover. At den finske export næsten helt er stoppet, har gjort sit til at holde priserne oppe.

Av den beregnede produktion i 1915 i saavel sulfat som sulfit var i mars 1915 allerede omkring 70 procent solgt.

Noteringerne for høstlevering fob. Østersjøhavn varierte ganske meget, men kan antagelig gjennemsnitlig sættes til:

Kr. 160 pr. ton netto 1a. letblekelig sulfit.
» 153 —»— 2a. » »
» 140 —»— 1a. sterk »
» 130 —»— 2a. » »
» 150 —»— 1a. sulfat.

Den prisstigning paa mekanisk træmasse, som fabrikanterne hadde ventet sig, dels paa grund av den ved vandmangel foraarsakede begrænsede produktion, dels paa grund av krigsutbruddet, blev av kort varighet, og sæsonen endte med omtrent samme noteringer som paa forsommeren, nemlig ca. 31 kroner netto fob. Østersjøhavn. Av den beregnede produktion i 1915 er over 60 procent disponert.

Exporten av træmasse fra konsulatdistriktet utgjorde i de to sidste aar:

	1913. Kemisk. Tør. Tons.	Kemisk. Vaat. Tons.	Mekanisk. Tør. Tons.	Mekanisk. Vaat. Tons.
Fra				
Luleå	—	—	—	17 608
Skellefteå . . .	15 541	—	—	56 762
Umeå	24 485	1 875	—	15 862
Örnsköldsvik .	17 112	1 010	—	—
Härnösand . .	69 946	—	9 283	15 903
Sundsvall . . .	113 647	2 770	555	66 794
Hudiksvall . .	15 090	—	—	24 840
Söderhamn . .	49 006	20	6 076	11 645
Gäfle	85 600	7 591	—	—
Tilsammen	393 205	13 266	15 914	209 414

1914.

Fra	Kemisk. Tør. Tons.	Kemisk. Vaat. Tons.	Mekanisk. Tør. Tons.	Mekanisk. Vaat. Tons.
Luleå	—	—	—	16 357
Skellefteå	15 741	—	—	42 267
Umeå	26 942	490	—	11 944
Örnsköldsvik	17 112	390	—	—
Härnösand	71 391	—	5 614	10 179
Sundsvall	121 075	3 647	—	53 962
Hudiksvall	15 584	—	—	20 155
Söderhamn	44 399	—	4 155	7 706
Gäfle	78 332	5 741	102	—
Tilsammen	390 567	10 268	9 871	162 570

Sulfat.

	1913.		1914.	
Haparanda	—	—	253	—
Umeå	1 725	—	8 919	—
Härnösand	12 042	—	12 933	—
Sundsvall	14 322	—	16 344	—
Gäfle	20 334	1 839	11 106	2 327
Tilsammen	48 423	1 839	49 555	2 327

Nedenfor meddeles en oversigt over Sveriges træmasseindustri i aarene 1892—1914:

Aar.	Mekanisk træmasse. Totaltilvirkning i tons.	Mekanisk træmasse. Export i tons.	Sulfit- og sulfatcellulose. Totaltilvirkning i tons.	Sulfit- og sulfatcellulose. Export i tons.
1892	46 000	38 000	48 000	35 406
1895	90 000	58 089	91 000	64 308
1900	125 000	66 820	193 000	138 096
1905	185 000	84 988	340 000	215 105
1906	188 000	95 604	372 000	265 626
1907	216 000	116 489	461 000	339 352
1908	214 000	109 075	537 000	381 344
1909	208 000	103 242	472 000	387 458
1910	274 000	141 157	667 000	510 308
1911	240 000	150 264	727 000	585 510
1912	330 000	166 326	805 000	645 868
1913	355 000	—	850 000	653 542
beregnet i 1914	363 000	—	879 000	—

Exporten av pap og papir utgjorde i 1913 211 568 tons.

Sverige har for nærværende 67 sulfit- og 21 sulfatfabrikker (desuten resp. 2 og 6 under bygning) samt 109 træsliperier i gang, repræsenterende en samlet produktionsværdi i 1912 av i rundt tal 116 mill. kroner, desuten 47 papirfabrikker med en samlet produktionsværdi av omkring 64 mill. kroner pr. aar.

Skibsfart. Til belysning av den norske skibsfarts omfang paa dette konsulatdistrikt meddeles nedenstaaende opgave over damp- og seilfartøier, utklarerte ved nedennævnte toldkamre i 1914:

	Dampfartøier. Antal.	Dampfartøier. Reg. tons.	Seilfartøier. Antal.	Seilfartøier. Reg. tons.
Haparanda*)	20	20 413	8	5 304
Luleå	46	80 936	5	3 522
Piteå	13	14 951	3	2 541
Skellefteå	56	60 634	4	3 164
Umeå	45	49 136	2	1 584
Örnsköldsvik	20	18 150	1	176
Härnösand	89	94 782	4	3 946
Sundsvall	108	132 570	14	10 397
Hudiksvall	25	25 297	3	2 943
Söderhamn	62	67 029	8	4 580
Gäfle	106	124 884	7	5 584
Ialt	590	688 787	59	43 745

Gefle. Vicekonsul *Johan A. Löfgren's* beretning.

Handel. Til belysning av aarets økonomiske forløp hitsættes nedenstaaende opgaver over konsulatdistriktets import og export av de vigtigere varer, sammenholdt med 1913:

Import:

		1914.	1913.
Fisk (inkl. sild)	kg.	296 105	209 393
Flesk	»	160 575	460 936
Rug	»	1 472 827	2 726 878
Hvete	»	1 100 673	2 638 847
Rugmel	»	645 506	1 489 509
Hvetemel	»	494 026	269 731
Kli	»	549 699	1 036 784
Kaffe	»	2 205 148	3 079 982
Bomuld	»	378 442	541 819
Uld	»	70 149	172 030
Huder og skind (uberedte)	»	672 352	707 045
Mineraloljer, lysoljer	»	—	1 828 853
do. smøreoljer	»	290 357	1 045 018
Vegetabilske oljer	»	417 132	389 315
Oljekaker	»	4 144 347	6 198 682
Koksalt	»	2 965 139	3 473 111
Gjødningsstoffer	»	7 934 345	7 504 765
Koks	tons	79 826	132 599
Stenkul	»	462 881	442 779
Rujern	kg.	10 723 976	8 739 048
Speiljern	»	1 662 922	2 461 154
Bjelke-, hjørne- og andet varmvalset jern	»	694 788	844 556
Jernbane- og sporveisskinner	»	1 038 037	3 516 918
Rør og rørdeler av ikke smedbart støpegods	»	447 837	11 783
Rør, valsede eller varmtrukne	»	395 699	258 269
Maskiner	kr.	117 793	126 554

Export:

		1913.	1914.
Fisk, saltet, exklusive sild	kg.	156 690	190 525
Trælast: Av furu eller gran: Sparrer	kbm.	26 149	37 897
Grubelast	»	49 735	77 816
Planker og bord: Av furu		95 456	149 526
» gran		24 573	43 751
Battens og bord: Av furu		181 730	238 418
» gran		112 463	124 248

*) Derav fra Nederkalix 13 dampfartøier og 5 seilfartøier, drægtige henholdsvis 12 018 og 3 451 reg. tons.

		1913.	1914.
Scantlings og planchetter: Av furu	kbm.	141 339	214 970
» gran	»	86 517	131 913
Bord- og plankekap	»	49 935	61 803
Træmasse, mekanisk, vaat	kg.	27 860 809	36 485 152
» » tør	»	4 256 192	6 076 526
Sulfitcellulose, ubleket, vaat	»	5 741 201	7 611 499
» » tør	»	138 047 969	133 673 313
Sulfatcellulose, bleket	»	677 672	1 235 608
» ubleket, vaat	»	2 326 640	995 680
» » tør	»	10 115 922	33 790 429
Papir, omslags- og silkepapir	»	264 549	487 837
Malm, jern-	tons	113 067	161 693
» zink-	»	6 379	5 900
Jern og staal: Rujern	kg.	23 089 482	26 415 496
Kiseljern og kiselmanganjern	»	193 956	495 612
Støpegods	»	6 617 441	8 325 723
«Smeltestykker»	»	853 387	3 791 885
Raastænger og raaskinner	»	9 245 943	15 989 497
Stangjern	»	16 186 354	41 701 955
Koldvalset eller koldtrukket jern, over 10 m.m. i største tvermaal	»	478 809	899 844
Traad, koldvalset eller trukken	»	224 603	629 249
Rør, koldtrukne	»	136 522	49 714
Rør, valsede eller varmtrukne, ikke bearbeidede	»	2 509 456	5 027 631

Saavel import- som exportzifrene for fisk har, som det sees, steget siden 1913. Importen utgjøres hovedsagelig av sild, norsk og islandsk. Exporten bestaar for størstedelen av strømming. Utbyttet av dette fiske har i 1914 været særdeles godt, og strømmingen har derfor i stor mængde kunnet saltes for export.

Trælastskibningen fra distriktet, som i 1913 opgik til 235 119 stds., sank i 1914 ned til 171 448 stds., eller med 27.1 %. Denne betragtelige mindskning kan i nogen mon forklares derved, at 1913 var et sjeldent godt aar for trælast. Og krigen hadde selvfølgelig i 1914 en skjæbnesvanger indvirkning.

Træmassemarkedet hadde i 1914 indtil krigsutbruddet en stille periode. Der blev vistnok gjort forsøk paa at presse priserne ned; men gjennem en enig optræden av sælgerne lykkedes det at holde prisniveauet oppe. Krigen medførte til en begyndelse en kraftig stigning i priserne, som dog senere igjen sank ned til omtrent samme niveau som før krigen.

Havneavgifter. I 1914 er der fastsat nye havneavgifter for Gefle, Söderhamn og Hudiksvall.

Hernösand. Vicekonsul *Alfred Ekelund's* beretning.

De i vicekonsulatets rapport for 1913 nævnte sulfatfabrikker ved Väija og Nensjö er nu under igangsættelse. Väijafabrikken, anlagt for 12 à 15 tusen tons aarlig tilvirkning, har i opførelse kostet ca. 2½ mill. kroner, fabrikken ved Nensjö, for ca. 10 à 12 tusen tons aarlig, har kostet omtrent 2 mill. kr.

I Ångermanelven, som nu turde være verdens største kjendte fløtled, blev i 1914 fremfløtet omkring 11 000 000 klamper, tiltrods for at streik paagik i 78 dage i den bedste fløtningstid ved Sandslåns sorteringsverk. Moderne bundtverk i forening med elektrisk kraftstation og andre tidsmæssige anordninger er anlagt ved Sandslån og efter fløtleden til et kostende av over 700 000 kroner. Fløtningsstyrken ved Sandslån opgaar i reglen til 800 mand.

I Örnsköldsvik er anlagt ny havn.

Den saakaldte østkystbane kan nu ansees sikret, og den endelige utstikning av linjen paagaar, hvorfor man tør haabe, at den gjennem aartier av flertallet efterlængtede, men av endel energiske forretningsmænd i Sundsvall og Hernösand motarbeidede, jernbaneforbindelse mellem disse to byer inden et par aar vil bli til virkelighet.

Ifølge indhentede oplysninger fra det herværende toldkammer har 118 dampere, dr. tilsammen 125 806 tons, og 7 sei fartøier, med 6 490 tons drægtighet, besøkt distriktet i 1914.

Handlen og skibsfarten paa Pernambuco i 1914.

Indberetning fra fung. vicekonsul *Harald Hansen.*

Kul: 8 norske seilskibe bragte kul i 1914. Totalindførslen var ca. 131 000 tons, omtrent udelukkende i dampere. Fragten var for dampere gjennemsnitlig 16/- og for seilere 15/9—18/3.

Trælast: Kun mindre kvanta indførtes fra Norge.

Karbid: Indførslen herav anslaaes til 10 à 12 000 «drums» à 50 kg. av merkerne Alby og Hafslund.

Klipfisk: Fra New Foundland kom der i 1914 i seilskibe 106 483 hele og 217 282 halve tønder. Indførslen av kassefisk fra Norge anslaaes til ca. 2 000 kasser, for det meste via Hamburg.

Sardiner: Indførslen fra Norge er fremdeles ubetydelig.

Kondensert melk: Av Anglo Swiss' merker indførtes ca. 10 000 kasser sukret melk.

Papir: Importen herav var omtrent den samme som det foregaaende aar; av trykpapir indførtes ca. 1 500 tons (derav ca. 900 tons fra Norge) og av pakpapir ca. 150 tons.

Sukkerhøsten 1913—14 var omtrent som i den foregaaende sæson. Skibningerne utgjorde:

Til Europa	7 285	tons.
» brasilianske havner	127 500	»
» andre lande i Sydamerika	22	
Lokalt forbruk	9 000	»
Ialt	143 807	tons.

Bomuldshøsten: Av høstutbyttet 1913—14 skibedes til:

Liverpool	10 840	tons.
Kontinentet	5 530	»
Brasilianske havner	5 517	»
Lokalt forbruk	3 750	»
Ialt	25 637	tons.

Bomuldsfrø: Skibningerne utgjorde:

Til Liverpool	186 392	sækker.
» Hamburg	6 859	»
» Antwerpen	4 850	»
Ialt	198 101	sækker à ca. 75 kg.

Carnaubavoks: Der skibedes til:

Hamburg og Bremen	1 536	sækker.
Havre	51	»
Liverpool	476	»
Ialt	2 063	sækker.

Kaffe: Der skibedes til:

Hamburg og Bremen	10 285	sækker.
Antwerpen	9 528	»
Rotterdam	2 700	»
Havre	1 399	»
Liverpool	985	»
Brasilianske havner	3 310	»
Ialt	28 207	sækker.

Shind: Der utførtes til: New York 495, Kontinentet 221 og Liverpool 73 baller.

Huder: Der utførtes til: New York ca. 1 000 og til Kontinentet 9 357 stkr.

Anløp av norske skibe. Havnen blev i 1914 anløpet av 4 dampskibe og 21 seilskibe, som losset her, samt 4 seilskibe, som anløp reden for proviant etc.

Fragter. De utgaaende fragter var omtrent som i 1913, nemlig 10/- à 12/6 pr. ton for sukker til Liverpool og 12/6 à 15/- til London.

Sundhetstilstanden. Av gulfeber forefaldt 5 tilfælder, hvorav 3 dødsfald (de fleste tilfælder blandt personer, som kom fra tilliggende stater); av pest 40 tilfælder, hvorav 24 dødsfald.

Havnearbeiderne skred i 1914 godt fremover. Saaledes blev flere av de store lagerbygninger omtrent færdige, hydrauliske svingkraner opsat etc. I august stansedes imidlertid arbeidet. I april maaned begyndte de første elektriske sporvogne at løpe i selve byen, og der arbeides videre paa fuldendelsen av de planlagte linjer.

Ved krigens utbrudd lukket bankerne fra 4. til 17. august. Det var ogsaa efter denne tid vanskelig at faa sendt penge hjem, og der forefaldt enkelte tilfælder, hvor norske seilskibe maatte ta restfragten med sig i engelsk guld. Med hensyn til det deklarerte moratorium har kjøbmændene her kun benyttet sig av dette i mindre utstrækning. Kursen faldt meget like efter utbruddet av krigen og i de paafølgende maaneder, og var nede i ca. $10^1/_4$ d. Siden steg den noget.

Kolumbia.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Fredrik Jacobsen,* Bogota.

For dette land maa man som for forskjellige andre lande anse aaret 1914 for det sørgeligste, man har oplevet i lange tider. En meget tør sommer, som varte det meste av aaret, ødelagde den største del av høsten. Efter nøiagtige utregninger anslaaes formindskelsen av kaffehøsten til 50 %. Dette har hat til følge, at exporthandlen har lidt et stort avbræk, som er blit endnu større ved den umaadelige nedgang i prisen paa gummi, hvilket er en vigtig exportartikel fra dette land.

Handlen i almindelighet gjennemgik paa grund av de nævnte aarsaker en slem periode de første syv maaneder av aaret, og hvad angaar resten av aaret, kan det kun siges, at den daarlige situation da naadde høidepunktet gjennem den europæiske konflikt. Krigen var neppe utbrutt, før alle transaktioner ophørte. Exporthandlen ophørte fuldstændig den første tid. Al kredit, saavel i indlandet som i utlandet, blev fuldstændig indstillet, og det var umulig for nogensomhelst pris at faa veksler paa utlandet. Litt efter litt viste der sig atter veksler pa New York, men kun i ringe antal, og disse ble solgt til meget høi kurs. Da den værste panik var over, begyndte der at komme veksler paa England paa markedet, men salget blev i begyndelsen vanskeliggjort paa grund av loven om moratorium i England. Et par maaneder efter krigens utbrudd begyndte skibsfarten atter at komme igang og samtidig med den exporthandlen, saa at ved aarets slutning alt igjen gik i sin gamle gjænge. Vekslerne paa utlandet vedblev at staa i høi kurs; dollars sælges fremdeles med en præmie av 11 % og pund sterling med en præmie av 7 %.

Importhandlen er blit fortsat fra de Forenede Stater og England, men med stor tilbakegang. Med Frankrike og Tyskland kan der for tiden ikke foretages forretninger. Paa grund av alt dette gjennemgaar landet en alvorlig krise. En av de vigtigste indtægter for regjeringen er tolden, der er gaat ned til mindre end det halve paa grund av formindskelsen av importen. Kongressen har git præsidenten frie hænder til at utfinde midler, der kan avhjælpe krisen. Efter alt synes det dog, som om den krise, landet gjennemgaar, er mindre alvorlig end i de andre sydamerikanske lande, hvilket maaske skyldes, at der ikke er anbragt saa store europæiske kapitaler her som i de andre lande. Statistikken for aaret 1914 er endnu ikke utkommet.

Indhold.

Kolumbia s. 108. — Pernambuco s. 107. — Sverige s. 81.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 8. | **Maanedsutgaven.** | **Oktober 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Argentina.

(Skibsfart. — Mønstringsforretninger etc. — Fragtmarkedet. — Almindelig oversigt. — Import og export. — Uld. — Hvete. — Mais. — Linfrø. — Havre. — Huder. — Frosset og kjølet kjød. — Meieriprodukter. — Quebracho. — Hvalolje og hval barder. — Diverse exportartikler.)

Aarsberetning for 1914 fra minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires.

Skibsfart. Til Argentina ankom der i aaret 1914 166 norske skibe, drægtige 259 201 reg. tons. Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom i det samme aar av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Buenos Aires	43	87 271	41	41 220
Rosario	15	31 315	12	16 175
Santa Fé (Colastiné)	5	10 741	9	8 600
Bahia Blanca	1	1 269	6	8 138
Concepción del Uruguay	—	—	13	16 326

Til steder, hvor Norge ikke er konsulært repræsentert, ankom i det forløpne aar av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
La Plata	7	14 739	2	2 188
San Nicolas	8	14 838	—	—
Ibicuy	—	—	2	2 692
Villa Constitución	2	3 689	—	—

Sammenligner man disse tal med opgaverne over skibsfarten i 1913, viser det sig, at der av dampskibe ankom 24 med en drægtighet av 49 511 reg. tons mere end i det foregaaende aar, medens der av seilskibe ankom 18 med en drægtighet av 37 406 reg. tons mindre end i 1913. Til Buenos Aires ankom der 16 dampskibe med en drægtighet av 32 215 reg. tons mere, medens der av seilskibe ankom 21 med en drægtighet av 40 535 tons mindre end i 1913.

Mønstringsforretninger etc. Ved hovedstationen paamønstredes der 29 officerer, 405 dæksfolk, 2 maskinister, 68 maskinfolk og 22 kokker og stuerter — ialt 528, hvorav 193 nordmænd, 70 svensker, 70 dansker, 193 andre hvite og 2 av andre racer; 24 var under 18 aar.

Der blev avmønstret 18 officerer, 286 dæksfolk, 3 maskinister, 51 maskinfolk og 16 kokker og stuerter — ialt 374, hvorav 123 nordmænd, 59 svensker, 34 dansker, 154 andre hvite og 4 av andre racer; 22 var under 18 aar.

Grunden til avmønstringerne var i 5 tilfælder ulykkeshændelse og i 68 tilfælder sygdom. Av sygdomstilfældene var 21 selvforskyldt, 1 beri-beri, 5 tuberkulose og 3 andre smitsomme sygdommer.

Av rømninger anmeldtes til generalkonsulatet 52 fra 15 skibe.

Fra norske skibe indlagdes der paa det tyske hospital 46 nordmænd og 30 utlændinger.

Ved legationens anbefaling forskaffedes der gratisforpleining paa det argentinske hospital for 7 fastboende nordmænd.

Av mulkter ilagt sjømænd ombord i norske fartøier i henhold til sjøfartslovens § 102 indbetaltes under det forløpne aar paa generalkonsulatet kr. 344.70.

Av opsparte hyrebeløp er der gjennem generalkonsulatet blit hjemsendt kr. 12 524.79.

Fragtmarkedet. Forskjellige omstændigheter — deriblandt i første række krigen i Europa — medførte, at fragtmarkedet i det forløpne aar var meget fluktuerende. I begyndelsen av aaret viste det sig snart, at utførslen av hvete, havre og linfrø vilde bli betydelig mindre end paaregnet paa grund av det daarlige høstutbytte, og da vareindførslen endnu foregik nogenlunde normalt, var tilbudet av prompt tonnage adskillig større end behovet, hvilket ikke undlot at øve en deprimerende indflydelse paa fragterne, som i februar gik ned til ca. 9/- for «up river -lastning for dampskibe. Man satte imidlertid sit haab til, at den store maishøst, som nu ansaaes for at være sikret, vilde bringe mere liv i utskibningen, og raterne for mars- og især for april-lastning var derfor adskillig fastere, men den langvarige periode av voldsom nedbør, som satte ind i slutningen av april, bragte disse forhaabninger til at strande og foraarsaket en ny nedgang i fragtsatserne. Henimot slutten av juni sporedes der imidlertid nogen bedring, og utsigterne syntes at være ganske gode, da den europæiske krig bragte fragtmarkedet ganske ut av likevegt. Til en begyndelse var rederne tilbøielige til at forlange meget høie rater, hvilket var ganske naturlig, naar sees hen til, at krig aldrig tidligere har været aarsak til, at fragterne er blit lavere; men markedet blev hurtig demoralisert, da det viste sig, at exportørerne ikke kunde gjøre forretninger paa grund av de financielle vanskeligheter, som krigen førte med sig. Efter nogen ukers forløp begyndte imidlertid forretningsforholdene at bedres noget, og den betydelige mængde prompt tonnage, som fandtes i markedet, blev efterhaanden befragtet til stigende rater, idet saavel redere som befragtere snart kom til klarhet over, at de krigførende magter hadde lagt beslag paa enorme mængder skibsrum til krigsbruk, saaledes at den tonnage, som haddes til disposition, var utilstrækkelig endog for det sterkt formindskede verdensbehov. Dette faktum, som senere kom endnu tydeligere for dagen, hadde til følge, at fragtstigningen i de sidste par maaneder tok yderligere fart, og der betaltes ved slutningen av aaret fragter, som ikke i mands minde har været opnaadd herute. Utgifterne til kul, proviant, assurance etc. steg na-

turligvis adskillig; men tiltrods herfor maa rederne ha hat grund til at være tilfreds med fragtfarten paa River Plate, idet de høie fragter i de sidste maaneder sikkerlig har mere end opveiet det daarlige utbytte i de første ni maaneder av aaret.

Av nedenstaaende opgave vil sees den gjennemsnitsfragt, som dampskibene har optjent i de enkelte maaneder av aaret for rundturen med kul hitut og lastning i floden for nordeuropæisk havn:

	Fragt fra flodhavn.	Kulfragt.	Fragt for rundtur.
Januar . . .	12 -	14/6	26/6
Februar . .	9/9	14/3	24 -
Mars	11/-	14/3	25/3
April	14/6	11/9	26/3
Mai	10/-	12/9	22/9
Juni	11/6	13/6	25/-
Juli	11/9	15/-	26/9
August . .	Nominel	Nominel	Nominel
September .	15/6	17/-	32/6
Oktober . .	21/-	13/6	34/6
November .	29/-	15/-	44 -
December . .	35/-	16/3	51/3
Gjennemsnitsfragt for aaret	16/5½	14/3½	30/9

Almindelig oversigt. Aaret 1914 vil sikkerlig i fremtiden komme til at indta pladsen som et av de mest mindeværdige i Argentinas økonomiske historie paa grund av de mange forstyrrelser og omvæltninger, som det førte med sig. Aaret begyndte under krisens tegn — en følge av de foregaaende aars misvekst og det fuldstændige ophør av fremmed kapitalanbringelse, som var indtraadt efter Balkankrigens utbrudd — og sluttet uten paaviselige tegn til bedring. Avviklingen av de mange spekulationsforetagender basert paa laan fortsattes i stigende utstrækning under sterkt nedadgaaende konjunkturer og med derav følgende voksende tap. Bankerne indskrænket yderligere krediten og bidrog derved til at fremskynde katastrofen og til at øke dennes dimensioner. Dette skedde vistnok med overlæg, idet bankerne gik ut fra, at en hurtig død i mange tilfælde vilde være at foretrække for en lang og pinefuld dødskamp, og heri hadde de utvilsomt ret; men de uskyldige maatte lide med de skyldige, og en mængde firmaer — i særdeleshet saadanne, som var anlagt paa forretninger i landistrikterne, og som paa grund av de sidste aars mislykkede høst i stor utstrækning ikke kunde faa ind sine utestaaende fordringer — blev likeledes nødsaket til at indstille sine betalinger. Med hensyn til falliter, underhaandsakkorder o. s. v. betegner aaret derfor en rekord, med passiva opgaaende til 440 millioner pesos papir, mot 198 millioner i 1913, 93 millioner i 1912 og 69 millioner i 1911. Vanskeligheterne økedes yderligere derved, at de fleste forretninger i tillid til, at de gode tider vilde vedvare, hadde foretat utstrakte indkjøp og derfor sat inde med meget store varelagre, og da bankerne indskrænket krediten, maatte de bundne kapitaler søkes frigjort, hvilket gav anledning til en mængde, i de fleste tilfælde med store tap forbundne realisationer, hovedsagelig av luksusartikler. Disse massesalg i forbindelse med den sterkt begrænsede kjøpeevne øvet en yderst deprimerende indflydelse paa importhandlen, et forhold, der igjen virket tilbake paa statsindtægterne, til hvilke tolden yder den største kontingent. Allerede i de første maaneder av aaret viste det sig, at de i indtægtsbudgettet opførte anslag ikke paa langt nær vilde slaa til, og regjeringen foretok derfor beskjæringer av utgifterne til et beløp av 25 à 30 millioner pesos papir, likesom den i den i juli maaned til Kongressen sammen med budgetforslaget for 1915 oversendte finansielle oversigt uttalte, at den haabet at kunne reducere utgifterne yderligere med ca. 30 millioner pesos papir. Disse besparelser vilde dog ikke paa langt nær være tilstrækkelige til at bringe balance i budgettet, idet toldintraderne alene gik ned med over 80 millioner pesos papir, hvortil kom betragtelige reduktioner ogsaa i andre statsindtægter, som eiendomsskatten, produktionsskatten, stempelavgifterne, de saakaldte «impuestos internos» (alkoholskat, tobaksskat, ølskat etc.) o. s. v. Den finansielle stilling var saaledes litet tilfredsstillende, og vanskeligheterne blev ikke mindre derved, at den sedvanlige adgang til at dække underskuddet ved hjælp av laaneoperationer i Europa var stængt paa grund av krigen. Det lykkedes dog regjeringen i de sidste dage av aaret at avslutte et mindre, kortsigtig laan paa 15 millioner dollars med The National City Bank of New York til en effektiv rente av 7¾ %. Laanet skal anvendes til fortsættelse av den paagaaende betydelige utvidelse av kloak- og vandledningsnettet i hovedstaden og vil ikke komme til at tynge paa statsbudgettet, da administrationen for kloak- og vandvæsenet har sit eget budget. At det under de nuværende forhoide er nødvendig at vise stor forsigtighet og sætte tæring efter næring indsees av alle, og det vakte derfor almindelig anerkjendelse, at regjeringen i sit budgetforslag for 1915 foreslog besparelser til et beløp av vel 36 millioner pesos papir, og at dette beløp av Kongressen økedes med endnu 20 millioner. Da der samtidig vedtoges forskjellige skatteforhøielser, saaledes for tobak, alkohol, øl, spillekort og fyrstikker, lykkedes det at faa det ordinære budget til at balancere. For at kunne fortsætte alle paabegyndte offentlige arbeider vil det dog bli nødvendig at opta nye laan. Krigens utbrudd bragte her som andre steder forstyrrelse i alle forhold og medførte, at krisen blev akut. Forretningslivet stod fuldstændig stille, idet den indenlandske handelsomsætning reducertes til et minimum, og indførslen og utførslen samt omsætningen av fremmed valuta stoppet fuldstændig op. Alle værdier, saavel eiendomme som aktier og værdipapirer, forringedes i en voldsom grad. Exempelvis kan nævnes, at de nationale hypothekbankobligationer, som med rette nyter megen tillid, og som tidligere tiltrods for krisen kun hadde været gjenstand for et kursfald av 10 à 12 %, nu gik ned med ca. 32 %. Jernbanetrafikken indskrænkedes betydelig av frygt for kulmangel, og bankerne indstillet al diskonteringsvirksomhet. Der viste sig ogsaa tegn til panik med «run» paa bankerne etc., men denne blev heldigvis ikke av lang varighet. Regjeringen viste sig imidlertid — det skal siges til dens ros — at være stillingen voksen. Allerede dagen efter krigserklæringen, den 2. august, dekreterte den en ukes «ferie», gjældende med hensyn til konversionskassens forpligtelse til at indløse sedler med guld samt for alle betalingsforpligtelser, altsaa moratorium i saadan form, hvori dette kunde gjøres gjældende uten Kongressens medvirken. Ved denne forholdsregel blev regjeringen sat istand til at utarbeide og forelægge for Kongressen, som da var samlet, en række lovforslag, sigtende til at avverge følgerne av de anormale tilstande, som var indtraadt, og bringe ro tilbake i gemytterne. Det første av disse lovforslag, som blev vedtat av Kongressen den 8. august og promulgert den 9., gik ut paa oprettelse av mora-

torium i 30 dage for alle i august maaned forfaldne betalingsforpligtelser med undtagelse av skatter. Indtil den 17. august skulde bankerne kun være forpligtet til at utbetale 20 % av de i disse gjorte indskud. Denne bestemmelse var der dog ingen av bankerne, som benyttet sig av, naar undtages den franske bank, som længe hadde befundet sig i vanskeligheter, og som nu indstillet sine betalinger, og ved en ny lov av 13. august blev den tidligere lov modificert derhen, at moratoriet ikke skulde gjælde bankernes indskud. Den 9. august promulgertes der videre en av Kongressen den foregaaende dag vedtat lov, ifølge hvilken konversionskassens forpligtelse til at indløse papir med guld suspendertes i 30 dage med ret for regjeringen til at forlænge denne frist med yderligere 30 dage, samtidig med at der oprettedes moratorium for alle pengeforpligtelser i guld, saalænge denne bestemmelse stod ved kraft. I henhold til en senere lov bestemte regjeringen, at disse forholdsregler skulde opretholdes indtil videre. Endelig bemyndigedes Nationalbanken ved en anden, likeledes den 9. august promulgert lov til at anvende det i samme deponerte saakaldte konversionsfond, der utgjør 30 millioner pesos guld, og som i sin tid er blit avsat som en begyndelse til et garantifond for de oprindelige ugaranterte seddelemissioner. Dette fond blev senere av Nationalbanken delvis benyttet til rediskonteringer, hvortil den ogsaa bemyndigedes til at skaffe sig midler ved at deponere forretningsveksler i konversionskassen som sikkerhet for nye seddelemissioner. Denne ret begrænsedes dog derhen, at den effektive garanti i guldbeholdningen for samtlige seddelemissioner aldrig nogensinde maatte komme under 40 %. Ved at sætte Nationalbanken istand til at foreta rediskonteringer opnaaddes der en større elasticitet i pengeomsætningen, og det tryk, som hvilte over pengemarkedet, lettedes noget. Endelig vedtoges der love om forbud mot utførsel av guld, kul, hvete og hvetemel samt om internationalt moratorium for fordringer, som skrev sig fra de krigførende lande eller fra lande, som befandt sig under moratorium. En meget vigtig lov, som vedtoges den 8. august og promulgertes den følgende dag, gik ut paa, at regjeringen kunde bemyndige de argentinske legationer i utlandet til at motta guld for regning av de herværende banker og handelshuse. Saasnart Finansministeriet mottok telegrafisk underretning fra legationerne om størrelsen av det deponerte guldbeløp, skulde det gjennem Nationalbanken utlevere vedkommende firma et bevis, som av dette kunde omveksles i pengesedler i konversionskassen. Til dækkelse av telegramomkostninger, fragt, assurance etc. skulde der beregnes en kommission av ½ %. Paa en tid, da alle internationale pengetransaktioner var ophørt, kom denne lov som en befrier for exporthandlen, som derved blev sat istand til at fortsætte uhindret, uten at der opstod vanskeligheter med hensyn til at skaffe dækning. Ogsaa efterat omsætningen av fremmed valuta paany var kommet i virksomhet, blev adgangen til at deponere guld i legationerne benyttet av exportørerne i stor utstrækning, idet denne dækningsmaate med de raadende ugunstige vekselkurser faldt betydelig billigere end diskontering av skibningsdokumenterne i bankerne.

De som følge av pengekrisen og krigen opstaaede vanskeligheter økedes i endnu høiere grad derved, at landbruket, som er livsnerven i landets økonomi, arbeidet under høist trykkede vilkaar, og det syntes saaledes, som om alle onde magter hadde sammensvoret sig for at gjøre misèren saa stor som mulig. Tørke i den sydlige del av landet og græshopper i de nordlige provinser ødelagde for en stor del hvete- og havrehøsten, som gav betragtelig under et middelsaars utbytte. Linfrøhøsten blev likeledes under middels, medens maishøsten, som var blit imøtesect med de største forventninger, blev i høi grad skadet av den sterke nedbør, som begyndte i slutten av april og holdt ved hele vinteren igjennem. Sukkerhøsten var rikelig, og altfor rikelig i forhold til det indskrænkede forbruk, og fabrikkerne blev derfor sittende med store beholdninger, tiltrods for at der paa grund av forholdene i Europa kunde exporteres henimot 65 000 tons sukker, rigtignok til priser, som laa betydelig under de, der som følge av den høie beskyttelsestold opnaaddes her. For vinindustrien stillet betingelserne sig endnu ugunstigere end aaret forut, idet produktionen yderligere økedes, samtidig med at forbruket indskrænkedes paa grund av den avtagne kjøpeevne. Priserne paa druer var ifjor saa lave, at det tildels ikke lønnet sig at høste dem, og da provinserne Mendoza og San Juan næsten udelukkende lever av sin vinproduktion, var krisen der endnu mere intens end i den øvrige del av landet. Det eneste lyspunkt i det mørke billede, som aaret fremviser, danner kvæg- og faareavlen, som arbeidet under særdeles tilfredsstillende vilkaar. Uld- og hudpriserne holdt sig høie under hele aaret, og slagtekvæg blev gjennemgaaende endnu bedre betalt end aaret forut. Exporten av frosset og kjølet kjød vokste adskillig og vilde ha været endnu større, hvis der ikke efter krigens utbrudd hadde gjort sig gjældende mangel paa skibe indrettet for kjødtransport. Det store behov for alle slags utstyrsgjenstande, som krigen medførte, hadde til følge, at der ogsaa her placertes ordres paa uldtepper og sadelmakerarbeider, hvorav der utførtes for henholdsvis $ 186 000 og $ 200 000 guld. Forøvrig led handelsomsætningen med utlandet meget sterkt under krisen og krigen. Indførslen avtok med henimot 150 millioner $ guld og utførslen med 134 millioner. Handelsbalancen vokste derimot med over 15 millioner pesos guld, fra 62.1 til 77.4 millioner, et beløp, som dog ikke paa langt nær var tilstrækkelig til at dække landets forpligtelser til utlandet, hvorfor en ikke ringe guldutførsel fandt sted, inden utførselsforbudet traadte i kraft — nemlig 31.3 millioner, mot en indførsel av kun 18 millioner, hvorved der altsaa opstod et underskud av vel 13 millioner, mot et overskud av 4.5 millioner i 1913. Samtidig hermed formindskedes guldbeholdningen i konversionskassen med ca. 9 millioner $, fra 362.2 til 353.4 millioner. Vekselkurserne var i begyndelsen av aaret normale og holdt sig omkring 48 3/8 d. paa London, 5.07 paa Paris og 4.12 paa Hamburg for 90 dages sigtveksler. I de første dage av mars begyndte der at vise sig knaphet i tilbudet av fremmed valuta, og denne knaphet blev stadig mere fremtrædende, hvorfor kurserne gik ned, og i slutten av juli notertes der omkring 47 5/8 d. for veksler paa London. Efterat krigen var brutt ut, stanset praktisk talt al omsætning av utenlandske veksler i flere maaneder, idet bankerne kun solgte anvisninger paa mindre belop til ublu kurser. Da handelsomsætningen paa utlandet paany begyndte at komme igang, saa exportørerne sig nødsaket til at sælge sine 30 dages sigttratter for 48 ½ à 48 ¾ d., medens importørerne maatte kjøpe telegrafanvisninger til 43 ½ d., en forskjel av ikke mindre end 9 %. Efterhvert som tilliden vendte tilbake og der kom mere fart i handelsoperationerne, bedredes imidlertid vekselkurserne, og i slutten av aaret nærmet disse sig igjen det normale niveau.

Diskontoen var høi under hele aaret, mellem 8 og 9 procent for førsteklasses papirer. Nationalbanken opretholdt fremdeles en diskontosats av 7 % og bidrog derved til, at diskontoen ikke gik endnu høiere op.

Som det vil forstaaes, øvet pengekrisen og krigen en høist deprimerende indflydelse paa børsforretningerne, der ifjor naadde et lavmaal, som aldrig tidligere har været seet i børsens historie. Av offentlige fonds omsattes der for 203.9 millioner pesos papir, mot 213.4 millioner aaret forut. Herav falder der paa hypothekbankobligationer alene 186.4 millioner, mot 186.8 millioner i 1913. Omsætningen av aktier var praktisk talt lik nul, idet der av saadanne kun solgtes for 0.2 million $, mot 1.6 million aaret forut. De fleste papirer var ogsaa gjenstand for betydelige kursfald. Hypothekbankobligationer, som i begyndelsen av aaret notertes i 93 à 95 %, gik saaledes i panikperioden ned til 68 %.

Jernbanetrafikken led likeledes sterkt under tidernes tryk. Godstrafikken avtok med 8 millioner tons, medens persontrafikken viser en liten stigning, hvilket kommer av den stadig voksende lokaltrafik i og omkring hovedstaden. Jernbanenettet økedes under aaret med 904 km. og naadde derved op til 34 437 km.

Immigrationsbevægelsen viser et for landet ugunstig resultat, idet 63 000 flere personer forlot landet, end der ankom hertil, et forhold, som ikke er indtruffet her siden 1891. Aarsaken hertil maa dog for en meget væsentlig del søkes i det store antal værnepligtige, som blev indkaldt i anledning av mobiliseringerne i Europa. Arbeidsmarkedet stiller sig fremdeles yderst utilfredsstillende inden alle brancher, og indvandring hertil for tiden maa derfor paa det bestemteste fraraades.

Handel. Som allerede antydet viser Argentinas handelsomsætning med utlandet ifjor litet tilfredsstillende resultater, idet værdien saavel av indførslen som av utførslen avtok med meget betragtelige beløp. Den samlede omsætning hadde en værdi av 621 millioner pesos guld, mot 904.8 millioner i 1913, altsaa en tilbakegang av 283.8 millioner, eller 31.3 %. Av nævnte beløp falder paa importen 271.8 millioner, hvilket utgjør 149.5 millioner mindre end aaret forut, og paa exporten 349.3 millioner, en formindskelse av 134.3 millioner, sammenlignet med exporthandlen i 1913. Da tilbakegangen var større for importhandlens end exporthandlens vedkommende, vokste handelsoverskuddet med 15 millioner pesos guld, fra 62.2 til 77.4 millioner.

Importhandlen fordeler sig paa de forskjellige varegrupper med følgende beløp:

	1914. Værdi i $ guld.	1913. Værdi i $ guld.
Levende kvæg	1 244 271	1 419 290
Fødevarer	23 324 382	34 933 955
Tobak	5 908 466	7 038 055
Drikkevarer	8 131 073	14 042 158
Textilvarer	52 517 281	89 560 214
Oljevarer	20 053 399	23 778 916
Kemiske produkter og apothekervarer	11 109 655	15 193 658
Farvevarer	1 670 577	2 535 437
Trælast og trævarer	5 861 143	10 828 939
Papir og papirvarer	7 420 912	9 901 985
Lær og lærvarer	2 652 159	4 610 560
Jern og jernvarer	35 158 112	50 040 305
Andre metaller og metalvarer	7 648 176	14 257 919
Landbruksartikler	3 239 156	9 124 632
Transportartikler	22 958 652	37 223 336
Sten, glasvarer og keramiske artikler	28 847 454	36 577 931
Bygningsartikler	17 935 161	35 775 580
Elektriske artikler	7 023 547	10 110 088
Forskjellige artikler	9 114 323	14 399 584
Tilsammen	271 817 900	421 352 542

Exporthandlen opføres i handelsstatistikken under følgende varegrupper:

	1914. Værdi i $ guld.	1913. Værdi i $ guld.
Kvægavlsprodukter:		
Levende dyr	5 393 969	8 770 045
Raaprodukter	129 804 320	136 336 218
Industriprodukter	14 166 546	18 124 419
Biprodukter	2 381 393	2 569 451
Landbruksprodukter:		
Raaprodukter	169 219 927	288 231 798
Industriprodukter	9 951 534	7 468 085
Biprodukter	5 195 870	5 567 211
Skogprodukter	9 238 745	10 617 985
Bergverksprodukter	83 871	194 690
Jagt- og fiskeriprodukter	1 319 913	1 816 911
Forskjellige produkter	2 498 053	3 807 734
Tilsammen	349 254 141	483 504 547

Værdien av exporten til de forskjellige lande opgik til:

	1914. $	1913. $
Storbritannien	102 149 424	120 367 811
Frankrike	19 971 629	37 718 537
Tyskland	30 731 422	57 915 843
Belgien	17 505 887	32 731 869
Brasilien	15 707 656	24 309 114
Forenede Stater	42 866 995	22 894 809
Italien	8 548 690	20 038 893
Holland	11 173 077	22 623 773
Spanien	2 405 117	4 818 289
Afrika	53 120	163 362
Chile	1 142 963	1 944 477
Uruguay	4 717 573	6 300 568
Paraguay	1 215 523	1 903 804
Bolivia	763 741	1 131 594
Østerrike-Ungarn	1 376 847	3 245 869
Andre lande	6 300 858	7 679 698
Til ordre	82 623 619	117 716 237
Tilsammen	349 254 141	483 504 547

For Norge, Sverige og Danmark stiller forholdet sig saaledes:

	1914. $	1913. $
Norge	1 831 071	1 078 113
Sverige	1 675 142	1 073 976
Danmark	774 742	732 801

Uld. Efterspørslen var i de første maaneder av aaret meget livlig og priserne stigende, i særdeleshet for de finere sorters vedkommende. De forskjellige

crossbredkvaliteter, som i begyndelsen av januar betaltes med fra $ 10.20 til $ 10.50 papir pr. 10 kg., hadde i mars naadd en pris av $ 11.00 à $ 11.20 pr. 10 kg. Paa denne tid begyndte tilførslen at avta, men suprakvaliteter var fremdeles sterkt efterspurgt, og priserne holdt sig faste. Interessen slappedes ikke, efterat uld av 2den klipning og patagonsk uld i juni og juli kom i markedet, men da krigen brøt ut, indtraadte der en fuldstændig stilstand, som varte i flere maaneder, indtil der i oktober maaned, da den nye uld kom i markedet, foretoges større opkjøp for engelsk regning. Disse fortsattes senere i stigende skala og efterfulgtes snart av indkjøp fra Italien, Spanien, de Forenede Stater og de skandinaviske lande. Priserne, som i den døde periode var gaat ned til $ 8.00 à $ 8.50 for crossbreds, reagerte under disse omstændigheter hurtig og notertes i slutten av december fra $ 10.50 til $ 12.00 for crossbredkvaliteter. For de bedste sorter merinos opnaaddes der $ 8.50 à $ 9.00 papir pr. 10 kg.

Uldklipningssæsonen 1913—14 gav et noget mindre utbytte end sæsonen forut, og utførslen, som opgik til 117 270 tons, viser derfor en tilbakegang av 2 810 tons, sammenlignet med aaret 1913. Til gjengjæld vokste værdien av uldexporten, takket være de høie priser, fra 45.3 til 47.0 millioner pesos guld.

Hvete. Markedet var i de første syv maaneder av aaret meget fast med stigende tendens paa grund av den mislykkede høst, som gjorde, at overskuddet for export blev ringe, hvorfor priserne her kun i mindre grad blev influert av noteringerne i Europa og de Forenede Stater. I august utfærdigedes der forbud mot utførsel av hvete og hvetemel, men da beholdningerne var smaa, øvet denne forholdsregel ikke nogen trykkende indflydelse paa priserne, som fremdeles holdt sig faste. Hensigten med forbudet var at hindre en uforholdsmæssig prisstigning og derav følgende fordyrelse av brødet, og dette lykkedes ogsaa. Der gjordes en undtagelse fra forbudet med hensyn til hvete og hvetemel bestemt til Uruguay og Brasilien, for at disse markeder ikke skulde tapes, og senere tillotes der likeledes almindelig utførsel av mindrevegtig hvete (vegt indtil 68 kg.), men disse ringere kvaliteter er litet søkt, og exporten var derfor liten i de sidste maaneder av aaret. I december gjordes der forretninger i ny hvete (barletta) for januar-levering til en pris av $ 10.20 papir pr. 100 kg. for konsumtions- og $ 9.90 for exportvare, basis 80 kg. De tilsvarende priser i december 1913 var henholdsvis $ 9.70 og 8.40.

Det exporterte kvantum hvete utgjorde kun 981 000 tons (værdi 37.2 millioner pesos guld), mot 2 800 000 tons (værdi 102.6 millioner) i aaret 1913. Gjennemsnitsværdien er av det statistiske kontor beregnet til $ 37.90 guld pr. ton, mot $ 36.50 aaret forut.

Av hvetemel utførtes der 67 000 tons til en værdi av 4.5 millioner pesos guld, mot 125 000 tons i 1913.

Mais. Denne kornsort var i aarets løp utsat for meget betydelige prissvingninger. I januar var efterretningerne om maishøsten mindre gunstige, idet regnmangel og sterk hete befrygtedes at ville forringe utbyttet, og da beholdningerne av gammel mais var smaa, holdt priserne paa terminmarkedet sig faste omkring $ 5 papir pr. 100 kg. for ny mais. Senere bedredes veirforholdene, og priserne blev paa grund av store tilbud for april—mai-levering adskillig flauere. Da den langvarige regnveirsperiode begyndte i sidste halvdel av april, viste det sig, at mais, som var tør nok til at skibes, vanskelig kunde skaffes, og exportørerne, som allerede hadde sikret sig skibsrum for sine engagements, blev nødsaket til at kjøpe op den mais, som kunde faaes, til priser, der efterhaanden steg til $ 6 papir pr. 100 kg. Saasnart exportørerne hadde faat avviklet sine kontraktsforpligtelser, ophørte omtrent al forretning, idet maisen ikke var i den tilstand, at den kunde exporteres og paa grund av de opbløtte veie heller ikke kunde bringes til jernbanestationerne. Mais for indenlandsk forbruk opnaadde ikke mere end $ 2.30 à $ 2.50 papir pr. 100 kg., priser, som neppe var tilstrækkelige til at dække utgifterne ved indhøstningen. I de sidste maaneder av aaret blev veiret igjen noget bedre, men naar der allikevel ikke kom rigtig fart i maisexporten, skyldtes dette de høie fragter, som denne billige kornsort vanskelig kunde bære. Priserne blev dog betydelig fastere, og der betaltes for første sort gul mais for indenlandsk forbruk $ 5.00 papir pr. 100 kg.

Der exportertes av mais 3.5 millioner tons til en værdi av 77.7 millioner pesos guld, mot 4.8 millioner tons til en værdi av 112.3 millioner aaret forut. Gjennemsnitsværdien var i 1913 og 1914 henholdsvis $ 23.36 og 21.94 guld pr. ton.

Linfrø. Priserne for linfrø var indtil krigens utbrudd meget fordelagtige, hvilket hadde sin grund i, at høstutbyttet saavel her som i andre av de vigtigste linfrøproducerende lande blev adskillig mindre end paaregnet. I slutten av mars notertes der saaledes $ 12.50 papir pr. 100 kg. for disponibel vare og $ 13.70 for juli-levering. Fra august maaned utover var omsætningen ringe og priserne nedadgaaende, idet omtrent det eneste land, der kom i betragtning som kjøper, var England, og industrien ogsaa der led under krigen. Noteringerne, som i september var gaat ned til $ 11.00, var i slutten av december yderligere faldt til $ 10.20 papir pr. 100 kg.

Utførslen av linfrø androg til 841 600 tons til en værdi av 42.9 millioner pesos guld, mot vel 1 million tons (værdi 49.9 millioner) aaret forut. Som følge av de gode priser i den første del av aaret var gjennemsnitsværdien høiere, nemlig $ 51.03 guld pr. ton, mot $ 49.09 i 1913.

Havre. Utbyttet av havrehøsten stod betydelig tilbake for det nærmest foregaaende aars høst, og priserne holdt sig derfor yderst faste under hele aaret. I februar betaltes der optil $ 6.00 papir pr. 100 kg. for førsteklasses vare, og prisen gik i de efterfølgende maaneder ikke langt under dette niveau. Efterat krigen var brutt ut, foretoges der større opkjøp av havre for fransk regning til hæren, og da beholdningerne var smaa, blev havren stadig dyrere og naadde tilsidst den exceptionelt høie pris av $ 7.50 pr. 100 kg. Utsigterne for den kommende høst var imidlertid meget gode, og ny vare solgtes derfor i slutten av aaret til en pris av $ 6.40 for exporttype, basis 47 kg.

Av havre utførtes der kun 353 700 tons (værdi 8.9 millioner pesos guld), mot 889 744 tons til en værdi av 20.4 millioner i aaret 1913. Den gjennemsnitlige exportværdi utgjorde 25.06 pesos guld, mot 22.98 aaret forut.

Huder. Da efterspørslen efter huder fremdeles er i stigende, medens produktionen staar stille eller endog avtar, er følgen den, at prisniveauet stadig blir høiere. En medvirkende aarsak til de exceptionelt høie priser, som opnaaddes i de sidste maaneder av aaret, maa dog søkes i det store forbruk av alle slags sadelmakerarbeider og skotøi, som krigen gav anledning til. I slagtesæsonen 1913—14

var produktionen av saladerohuder i Argentina, Uruguay og Rio do Sul 462 900 stkr. mindre end sæsonen forut. Av dette antal falder der 105 700 stkr. paa de argentinske saladeros. Denne betydelige tilbakegang blev dog for en del opveiet av en øket produktion av frigorificohuder. For sidstnævnte sort huder varierte prisen mellem $ 38.00 og $ 50.00 guld pr. 100 kg. For saladerohuder betaltes der optil $ 46.00 guld pr. 100 kg. i slutten av aaret, og for tørrede kohuder fra $ 5.80 til $ 7.20 guld pr. 10 kg.

Av de forskjellige hudsorter utførtes der følgende kvantiteter:

		1914.		1913.	
	Kvantitet.	Værdi i $ guld.	Kvantitet.	Værdi i $ guld.
Gjeteskind	Tons 1 448	809 785	1 990	1 162 878
Kidskind	» 184	110 572	451	270 875
Lammeskind	Dusin 49 521	14 856	141 055	42 316
Saltede faareskind	Tons 1 590	318 039	1 098	219 609
Uvaskede »	» 12 962	4 006 112	19 026	5 586 253
Saltede oksehuder	» 63 557	22 999 550	65 755	24 543 795
Tørrede »	» 14 508	8 872 391	21 219	13 988 905
Saltede hestehuder	» 277	40 152	141	20 394
Tørrede »	» 1 117	402 451	1 042	375 253

Frosset og kjølet kjød. Utførslen herav befinder sig fremdeles i sterk utvikling. Rigtignok exportertes der av frosset oksekjød («frozen beef») 3 776 tons mindre end aaret forut, nemlig 328 278 tons (værdi 32.8 millioner pesos guld), men til gjengjæld steg utførslen av kjølet oksekjød (chilled beef) med 6 515 tons, til 40 690 tons (værdi 4.07 millioner), og exporten av frosset faarekjød med 12 760 tons, til 58 688 tons (værdi 4.7 millioner). Den største kjøper av det argentinske kjød var som sedvanlig England, men der avgik ogsaa betydelige partier til de Forenede Stater og til Frankrike, efterat dette land som følge av sit krigsbehov hadde ophævet først og fremst tolden paa kjød, men dernæst ogsaa de hindringer, som tidligere under navn av sundhetsreglement blev bragt i anvendelse overfor utenlandsk kjød, og som umuliggjorde enhver indførsel av kjød, som ikke var produceert i de franske kolonier.

Priserne paa det engelske marked viste i det første halvaar nærmest en nedadgaaende tendens, men efter krigserklæringen indtraadte der en voldsom prisstigning for alle kvaliteter, men i særdeleshet for oksekjød, som steg med 50 %. Gjennemsnitlig var priserne i England 12.4 % høiere end i aaret 1913.

Meieriprodukter. Utførslen av smør, kaseïn og ost viser tilbakegang, sammenlignet med aaret 1913. Av smør utførtes der saaledes 302 tons mindre end aaret forut, nemlig 3 482 tons til en værdi av $ 1 393 000 guld. Dette skyldes hovedsagelig manglen paa skibsrum i den sidste del av aaret, idet argentinsk smør efter krigens utbrudd blev mere efterspurgt paa det engelske marked paa grund av vanskeligheter ved tilførsel andetstedsfra. Utførslen av kaseïn avtok med 521 tons til 2 925 tons (værdi $ 585 000 guld). Aarsaken hertil var den, at Tyskland, som er hovedkjøperen av denne vare, i den sidste del av aaret var ute av markedet. Ost exporteres kun i ringe kvantiteter, udelukkende til nabolandene. Der utførtes ifjor 3 727 kg., mot 3 742 kg. aaret forut. Forbruket her av indenlandsk ost synes imidlertid at være i stigende, idet indførslen av ost i de sidste to aar er avtat med 1 540 tons.

Quebrachoextrakt og quebrachotræ. Paa grund av, at en av de største kjøpere, Tyskland, under en stor del av aaret ophørte med sine indkjøp, gik utførslen av quebracho i kubber tilbake med over 92 000 tons, sammenlignet med aaret 1913. Derimot viser exporten av quebrachoextrakt en liten tilvekst av 469 tons. Der utførtes tilsammen av kubber 291 942 tons, som hadde en værdi av 3.8 millioner pesos guld og av extrakt 80 153 tons til en værdi av 5.2 millioner.

Hvalolje og hvalbarder. Der utførtes av hvalolje 4 885 tons (værdi $ 977 075 guld) og av barder 40 tons (værdi $ 1 598 guld), mot henholdsvis 5 140 tons (værdi $ 1 028 027 guld) og 23 tons (værdi $ 934 guld) aaret forut.

Compañia Argentina de Pesca's produktion i sæsonen 1. oktober 1913—30. september 1914 utgjorde 4 970 tons hval- og sælolje og 49 tons barder. Driften gav et nettooverskud av $ 47 000 guld, der hovedsagelig medgik til avskrivninger og dækkelse av den foregaaende sæsons underskud, saaledes at der heller ikke ifjor utdeltes dividende til aktionærerne.

De norske hvalfangerselskaper, som arbeider paa Sydishavet, hadde gjennemgaaende en meget tilfredsstillende sæson.

Av andre exportartikler kan nævnes:

		1914.		1913.	
	Mængde.	Værdi i $ guld.	Mængde.	Værdi i $ guld.
Horn	Tons 1 447	109 965	2 262	171 896
Oljekaker	17 403	348 057	20 952	419 041
Nedlagte tunger	503	150 985	440	131 952
Kjødextrakt	» 431	862 968	799	1 598 136
Kjødmel	» 1 700	680 205	2 744	1 097 566
Margarinolje	3 385	507 766	6 209	931 299
Talg	51 224	7 546 981	63 089	9 944 642
Benaske	80	598	895	7 624
Guano	21 972	549 305	28 630	715 759
Tørret blod	5 480	273 955	5 124	256 198
Ben	32 479	1 136 678	30 716	1 075 049
Kli	230 934	4 255 226	274 058	4 740 184
Tørret kjød	2 377	568 444	3 910	658 097

Skibsfarten paa Italien.

Aarsberetning for 1914 fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Til havne i Italien, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom i 1914 følgende norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Genua	89	108 036	1	1 375
Savona	19	34 364	—	—
Spezia	7	12 571	—	—
Livorno med uthavner	51	56 648	—	—
Portoferraio	6	19 934	—	—
Civitavecchia	11	15 095	—	—
Neapel med uthavner	67	91 604	—	—
Bari	13	15 511	—	—
Ancona	17	21 772	—	—
Venedig	25	42 911	—	—
Cagliari	4	8 155	—	—
Carloforte	7	6 391	—	—
Messina	13	14 726	—	—
Palermo	17	15 898	—	—
Trapani	23	26 143	—	—
Catania	18	16 753	—	—
Licata	6	7 065	—	—
Porto Empedocle	3	2 268	—	—
	396	515 845	1	1 375

Den norske skibsfart paa Genua alene utgjorde i de 10 sidste aar:

	Ialt.		Derav dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1905	53	45 922	49	36 936
1906	69	61 126	61	57 607
1907	53	46 103	50	44 410
1908	72	68 654	64	65 842
1909	67	63 027	61	58 090
1910	75	69 393	73	69 178
1911	105	94 097	102	93 794
1912	106	107 215	106	107 215
1913	112	117 819	111	115 961
1914	90	109 411	89	108 036

Paa hele Italien utgjorde den norske skibsfart:

	Ialt.		Derav dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1907	283	275 881	270	270 852
1908	319	334 709	303	325 335
1909	330	337 863	317	330 126
1910	383	404 179	376	402 619
1911	454	486 882	446	485 435
1912	475	543 318	468	542 579
1913	494	610 464	483	604 009
1914	397	517 220	396	515 845

Aaret 1914 betegner altsaa en nedgang fra det foregaaende aar av 97 skibe og 93 244 tons — dette ganske vist som en direkte følge av krigen.

Av de til Genua i 1914 ankomne 89 norske dampskibe kom:

12	dr.	25 369	t.	med	48 219	tons kul fra England
18	-	16 458	-	»	27 110	» kul og stykgods fra England
7	-	19 134	-	»	46 695	» kul fra Amerika
14	-	4 403	-	»	3 187	» klipfisk fra Island
4	-	5 127	-	»	10 304	» rujern
2	-	1 365	-	»	2 888	» ler
1	-	4 420	-	»	4 500	petroleum
2	-	5 281	-	»	10 210	» hvete, havre og stykgods fra Amerika
1	-	658	-	»		frugt
1	-	2 036	-	»		trælast
9	-	8 748	-	for losning og lastning av diverse stykgods		
18	-	15 037	-	fra Norge med: 3 562 616 kg. stokfisk, 765 905 kg. klipfisk, 121 441 kg. sardiner, 377 969 kg. medicintran, 109 795 kg. hvaltran og hvalfett, 130 151 kg. zink, 24 023 kg. brynestene, 26 600 kg. sild, 2 870 910 kg. træmasse, 161 000 kg. feltspat, 10 000 kg. sildemel, 638 730 kg. salpeter, 6 134 kg. pumper og maskiner, 8 029 kg. hvalbarder, 10 200 kg. magnesit, 168 457 kg. diverse anden last.		

Det i 1914 ankomne seilskib paa 1 375 reg.tons losset her 528 standards trælast.

Til Genua er i de sidste 10 aar ialt ankommet følgende antal skibe av alle nationaliteter tilsammen:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1905	2 261	286 947	4 160	6 158 206	6 421	6 445 153
1906	2 330	289 701	4 325	6 576 517	6 555	6 866 218
1907	2 098	267 475	4 320	6 559 604	6 318	6 827 079
1908	1 851	228 692	4 232	6 754 770	6 083	6 983 462
1909	1 873	230 346	4 361	7 507 736	6 234	7 738 082
1910	1 728	219 604	4 333	7 362 453	6 061	7 582 057
1911	1 754	190 911	4 343	7 227 721	6 097	7 418 632
1912	1 585	161 790	4 428	6 943 114	6 013	7 104 904
1913	1 619	165 081	4 073	6 931 514	5 692	7 096 595
1914	1 424	162 517	3 915	6 546 064	5 339	6 708 581

Der er altsaa en nedgang for 1914, sammenlignet med 1913, av 353 skibe og 388 014 tons — en nedgang, som vistnok væsentlig maa tilskrives krigen.

De forskjellige nationers deltagelse i denne fart paa Genua i 1914 fremgaar av nedenstaaende oversigt:

	Ialt.		Derav seilskibe.			Ialt.		Derav seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Italienske	3 558	3 035 636	1 409	158 671	Østerrikske	129	179 894	—	—
Engelske	579	1 365 124	1	144	Spanske	167	249 574	1	52
Tyske	219	628 583	—	—	Franske	116	175 429	2	98
Hollandske	136	396 017	1	214	Norske	90	109 411	1	1 375
Græske	172	311 909	3	327	Danske	73	95 894	2	720

	Ialt.		Derav seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Belgiske	43	55 514	1	100
Russiske	17	40 578	2	628
Forenede Staters .	6	30 190	—	—
Svenske	27	23 017	—	—
Andre landes . .	7	11 811	1	188
	5 339	6 708 581	1 424	162 517

Genuas havn. Trafikken paa havnen, som indtil hen paa sommeren 1914 holdt sig omtrent paa samme niveau som aaret forut, undergik ved krigens utbrudd i Europa i august maaned en betydelig forandring, idet der da indtraadte en stagnation og merkbar stans i saavel ind- som utførsel, hvilket fortsatte til henimot aarets utgang. Men efterhvert som man hadde faat mere klarhet over den politiske situation i det hele tat, og eftersom handelsforbindelser, kredit og bankforhold atter kom nogenlunde i orden, tok omsætningen og med den trafikken paa havnen atter fart og kulminerte i december maaned, da den antok større dimensioner end i noget tidligere aar. Den væsentlige grund hertil var den enorme import av kornvarer og bomuld, som da begyndte, og som fortsatte til langt ut i indeværende aar. Foruten en stor del av de av den italienske regjering i Nord- og Sydamerika indkjøpte kornvarer, som blev dirigert til Genua, ankom hertil store mængder av samme vare i transit til Schweiz. Alene i december maaned ankom ialt 274 170 tons kornvarer av de 638 000 tons, som ialt importertes til Genua i 1914. Samtidig antok importen av bomuld fra Amerika, som allerede nævnt, enorme dimensioner, hvilket i forbindelse med den større indførsel av kul, som altid finder sted ved aarets slutning, resulterte i, at havnen blev aldeles overfyldt av skibe og varer. Alle opdrivelige lossepladser, kaier og lægtere og utrangerte gamle fartøier blev tat i bruk for om mulig at lette disse forhold. Disse forværredes imidlertid stadig, efterhvert som nye dampskibe ankom. Jernbanerne formaadde kun at bringe væk en brøkdel av alle disse varer. I den yttre havn («avamporto»), hvor ingen losning kan foregaa, saa man fra 40 til 60 store lastede dampskibe ligge «paa tørn» i paavente av losseplads, og da ogsaa denne havn blev fuld, blev skibene av havneautoriteterne beordret at avgaa til reden i Vado ved Savona eller til bugten ved Santa Margherita for der at avvente sin tørn for losning i Genua, noget som aldrig tidligere er hændt. For mange skibes vedkommende blev der en ventetid av over en maaned. Hvilke store og uforutseede tap, der herved paaførtes baade redere og maanedsbefragtere, er let at forstaa. Blandt de saaledes opholdte skibe var der et halvt dusin store norske dampere, som imidlertid alle seilet i maanedsfart for amerikanske og engelske firmaer. Den abnorme tilstand i havnen varte like til mai maaned dette aar, da trafikken avtok, og man atter kom ind i de vante forhold.

Det hele kvantum av lossede og indlastede varer i Genuas havn i 1914 beløp sig til 7 035 547 tons, eller 391 725 tons mindre end aaret forut.

Av de 90 norske skibe, som anløp havnen, var størsteparten ruteskibe eller maanedsbefragtede skibe. Kun nogen faa seilet i almindelig fragtfart for rederiernes egen regning. Av Otto Thoresens linje var der saaledes 18 anløp og av Camillo Eitzen & Co's linje 16 anløp. Sidstnævnte firmas linje, som startedes i august 1912 under navn av «Uto Line» med regelmæssig fart mellem Liverpool og Genua med dampskibene «Uto», «Albis», og «Gotthard», ophørte imidlertid i begyndelsen av indeværende aar. Av de mindre dampskibe ankom 14 med klipfisk fra Island, samtlige i maanedsbefragtning.

Kulimporten utgjorde 3 240 365 tons, eller ca. 50 000 tons mindre end i 1913. Herav ankom 2 850 000 tons fra engelske og skotske havne, medens kun ca. 390 000 tons kom fra Nordamerika og Tyskland. Av bunkerkul indtoges der 432 896 tons i aarets løp.

Kulfragterne stillet sig fra Cardiff, Penarth, Port—Talbot og Newport mellem 6/6 og 8/3 i maanederne januar—oktober, men steg i november til 14/4 og i december til 16/9 for i slutten av april at kulminere med ca. 30/—; fra Newcastle, Shields, West Hartlepool og Sunderland betaltes mellem 7/5 og 9/3 i maanederne januar—september, men fragterne steg i oktober til 10/3, i november til 17/9 og i december til 19/5 med like til ca. 37/— i april 1915. De samme rater gjælder for Savona, Spezia og Livorno.

Av streiker eller lockouts var der ingen i havnen i 1914.

Skibsfarten paa Rouen.

Indberetning fra kst. konsul *L. Danielsen.*

I første halvdel av 1915 ankom til Rouen:

	Antal skibe.	Nettodr.het. Tons.		Antal skibe.	Nettodr.het. Tons.
Norske	643	460 450	Spanske	16	19 970
Engelske	633	590 030	Græske	11	14 563
Franske	218	206 398	Hollandske	8	7 573
Russiske	57	54 508	Italiensk	1	598
Danske	57	45 863	Amerikansk	1	3 202
Svenske	33	15 305			
Belgiske	21	23 960	Ialt	1 699	1 442 420

Den norske skibsfart indtar saaledes — hvad skibenes antal angaar — første plads i rækken og utgjør over 30 % av den samlede skibsfart paa Rouen. Til sammenligning kan nævnes, at i samme tidsrum i 1913 og 1914 ankom henholdsvis 180 og 157 norske skibe til Rouen.

Skibenes expedition har gjennemgaaende været sen, men da liggedagene tæller fra ankomsten til Havrereden, har rederne intet synderlig tap lidt derved.

For at kunne ta imot den store trafik blev havnen i begyndelsen av dette aar midlertidig utvidet 8 km. nedover floden, til Biessard. Paa denne nye strækning er der ialt losseplads til 28 skibe. Nye bøier lægges nu ut, saa at antallet av skibe, som kan losse indenfor selve havnen, vil bli adskillig forøket. Alle disse skibe losser i lægtere. Den nye kai, paa venstre side og paa tangen mellem petroleumsdokken og floden, er nu saagodtsom færdig og gir allerede losseplads for 5 skibe.

Som tidligere indberettet maa alle skibe med et dypgaaende av 5 meter og derover, bestemt for Rouen, nu gaa indom Spithead eller Cherbourg. Paa disse steder vil skibene faa utlevert et dokument, hvorpaa staar anført datoen og klokkeslettet for skibets ankomst. Paa Havrereden skal gjenparten av dette dokument overleveres havneautoriteterne, og den anførte tid blir bestemmende for skibenes «tur» til at fortsætte til Rouen. De skibe, som stikker mindre end 5 meter, kan — hvis ikke motsat ordre er erholdt paa avgangsstedet eller underveis — gaa direkte til Havrereden, hvor havnekommandanten bestemmer skibenes tur til at gaa op til Rouen.

De skibe, som ikke efterkommer disse regler, utsætter sig for ubehageligheter og lange ophold.

Indhold.

Argentina s. 109. — Italien s. 115. — Rouen s. 116.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 9. | **Maanedsutgaven.** | **15. november 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Finland.

(Økonomisk oversigt. — Bankvirksomhet. — Forsikringsvæsen. — Emigration. — Arbeiderforhold. — Lovgivning. — Toldforhold. — Kommunikationer. — Jordbruk. — Smørexport. — Trælastindustri. — Træmasse og papir. — Fragtmarkedet. — Import og export. — Uleaborg. — Kotka. — Hangö.)

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

Økonomisk oversigt. De økonomiske forhold ved aarets indgang var gjennemgaaende normale, og utsigterne for handel og industri ganske lovende; den fra foregaaende aar merkbare bedring i pengeforholdene utviklet sig videre, og de gunstige veirforhold for jordbruket under vaaren lovet et godt aar; sommerens tørke forringet imidlertid forhaabningerne i saa maate — og saa brøt krigen ut og grep forstyrrende ind i det hele.

Avsætningsmuligheterne for landets produktion blev efter krigsutbruddet væsentlig forandrede; vanskeligheter med import av varer fra utlandet opstod som følge av de usikre og utilstrækkelige kommunikationer, saaledes at mangel paa raavarer til fabrikkerne tildels gjorde sig gjældende; sammen med den avbrutte export — delvis foraarsaket ved forbud mot utførsel av visse varer til utlandet — medførte dette en almindelig stagnation og en kjendbar nedgang i statsindkomsterne, bl. a. i tolden. Denne stagnation avtok dog, efterhaanden som forholdene klarnet, og man fik bedre oversigt over stillingen, og efterhvert kom virksomheter og bedrifter atter igang.

Mindskningen av landets export vestover medførte knaphet paa utenlandsk valuta; Finlands bank kunde kun i begrænset maalestok tilfredsstille behovet, og kurserne steg; banken noterte ved aarets utgang for pund sterling 29 mark, for francs 110 mark og for kroner 150 mark, mot respektive mark 25.44, 100.50 og 139.50 før krigsutbruddet; privatbankerne noterte adskillig høiere kurser. Spørsmaalet om indførelse av moratorium var oppe, men bortfaldt.

Bankvirksomhet. Bedringen paa pengemarkedet medførte, at Finlands bank i mars maaned kunde sænke sin rente fra 5½ %; under de følgende maaneder forbedredes forholdene yderligere, dels som følge av de relativt gode konjunkturer inden de fleste industrier, dels paa grund av tilbakeholdenheten ved nyanlægninger, særlig inden bygningsindustrien. Finlands banks saavelsom privatbankernes forbedrede stilling under aarets første halvdel medførte saaledes, at landets pengeinstituter kunde møte krigens indvirkning paa landets økonomi i en forholdsvis sterk stilling trods beslagleggelsen av Finlands banks i Tyskland og Østerrike ved krigens utbrudd indestaaende tilgodehavende, omkring 26 millioner r.mark, 2 millioner o. kroner samt ½ million floriner.

Den ved krigsutbruddet indtraadte stagnation i kommunikationer, export og import medførte imidlertid en situation, der foranlediget Finlands bank til den 3. august at forhøie diskontoen til 7 %, hvilken sats blev opretholdt til den 5. september, da forretningslivet var kommet ind i en roligere gjænge, og jernbanerne atter hadde optat sin almindelige trafik, saaledes at varebyttet med Rusland paany kunde komme igang og export og import over Sverige kunde gjenoptages, dette sidste dog til en begyndelse i forholdsvis beskedent omfang. Fra 5. september forblev Finlands banks rente 5 % til aarets utgang; grænsen for bankens udækkede seddelutstedelsesret blev i august forhøiet fra 40 til 70 millioner mark, overensstemmende med en beslutning av landdagen i 1913.

Samtlige privatbankers bruttoindtægter opgik i 1914 til 24.78 mill. mark; nettogevinsten var 15.4 mill.; til aktionærernes forføining stod 5.6 mill. mark, eller 22½ % av bruttogevinsten. Privatbankernes aktiekapitaler blev under aaret forøket med 10.4 mill. mark, eller 6½ %, væsentlig ved nyemissioner.

Resultatet av nogen av de større bankers virksomhet i 1914 meddeles nedenfor:

	Aktiekapital.	Reservefonds.	Nettogevinst.	Dividende.	% av egen kapital.
Finlands Bank . . .	25 mill.	68.4 mill.	6.5 mill.	—	—
Föreningsbanken	30 »	12.5 »	4.05 »	9 %	6.5 %
Nordiska Banken. . . .	20 »	20.3 »	3.31 »	13 »	6.2 »
Kansallis Osake Pankki	13 »	18.75 »	3.36 »	12 »	4.8 »

Indskyternes tilgodehavende i sparebankerne var ved aarets utgang 314.62 mill. mark og viste en økning av 13.1 mill., hvilket var betydelig mindre end økningen i de 3 sidste aar, da den utgjorde mere end 20 mill. mark pr. aar; uttagningerne var omkring 2 mill. mark større end indskuddene.

Postsparebankens indskytere hadde ved aarets utgang et tilgodehavende av 6.95 mill. mark, mot 8.86 mill. i 1913. Aarets nettogevinst var 27 407 mark, mot 23 449 i 1913.

De nærmeste dage efter krigens utbrudd var der et stort tilløp av uttagere i alle banker, hvis kasser blev utsatte for en sterk tapning. Tilløpet ophørte dog snart.

Postvæsenets indkomster opgik til 8.25 mill.,

utgifterne til 7.68 mill. mark, mot respektive 8.36 og 7.35 mill. i 1913. Postforsendelsernes antal utgjorde 140.38 mill. og oversteg det foregaaende aars med ca. 6 millioner, eller 4½ %. Saavel post- som telegrafportoen for indenlandsk korrespondance blev forhøiet efter krigsutbruddet.

Statsjernbanernes totale indkomster opgik til 58.5 mill. mark, utgifterne til 41.6 mill., mot respektive 58.6 og 40.3 mill. i 1913; nettogevinsten, 17 mill. mark, motsvarer 3.8 % av anlægskapitalen. Nettoindkomsterne i 1913 og 1912 var 18.3 og 14.9 mill. mark.

Forsikringsvæsen. De i Finland opererende utenlandske forsikringsselskaper av alle slags hadde i 1912 en præmieindtægt av omkring 3 109 mill. mark (de indenlandske selskaper 32 699 mill. mark); de samme utenlandske selskapers utbetalinger til reguleringer og omkostninger steg i samme aar til 2 888 mill. mark; overskuddet av disse selskapers virksomhet i Finland i det nævnte aar opgik saaledes til 211 000 mark.

I 1914 ophørte to av landets 5 livsforsikringsselskaper med sin virksomhet paa grund av den sterke konkurrence; deres forsikringer overtoges av de ældre selskaper.

Krigsforsikring av varer i neutrale skibe optoges av Finsk Sjøforsikringsselskap, efterat en henvendelse om indskriden fra statens side blev uten resultat.

Den gjensidige forsikringsanstalt Sampo oprettet i 1914 en avdeling for skogbrandforsikring.

Emigration. Fra Finland utvandret i 1914 ialt 5 922 personer, mot 21 370 personer i 1913; nedgangen forklares av krigen, efter hvis utbrudd den ophørte.

Andelsvirksomhet. Den i Finland inden forskjellige erhvervsgrener utbredte andelsvirksomhet vinder jevn og stadig fremgang og spiller en stor rolle i landets økonomiske liv. Ved utgangen av 1914 var der i handelsregistret indført 2 300 forskjellige saadanne forretninger; totalomsætningen for de 5 centralaffærer utgjorde tilsammen omkring 65 mill. mark.

Arbeiderforhold og arbeidsnedlæggelser. Den ved krigens utbrudd indtraadte nedgang i de fleste industrielle virksomheter hadde ifølge «yrkesinspektørernes» opgaver tilfølge en mindskning i arbeidsstyrken. Den gik ned med omkring 19 %; nedsættelse av arbeidslønner og indskrænkning av arbeidstiden fandt ogsaa sted; disse forhold bedredes dog efterhaanden. Mest kjendbare var indskrænkningerne for de arbeidere, som paa en eller anden maate hadde sin sysselsættelse i trælastbedriften.

Av arbeidsindstillinger i 1914 notertes 37, hvorav 30 streiker. Skadelig i sine følger var streiken ved sagbrukene i Kotka; den begyndte i mars maaned og varte i 129 dage, hindrende vaarskibningen, saa sagbrukene efter krigsutbruddet blev liggende med en stor del — der opgives omkring 50 000 standards — av sin produktion uskibet.

Lovgivning. Landdagen, som var samlet til vanlig tid, vedtok bl. a. et fra for hvilende forslag til lov om smaabruk og kolonisationsfond for landbruket, hvortil statsgaranti for et beløp av indtil 25 mill. mark bevilgedes. En lov om arbeidsløshetskasser med ret til bidrag av offentlige midler blev likeledes vedtat.

Toldforhold. Det fra russisk side reiste spørsmaal om at bringe Finlands toldsatser i nærmere overensstemmelse med de russiske har været under fortsat drøftelse og behandling; der synes dog at være forskjellige meninger om betimeligheten av disse forandringer, nærmest paa russisk industrihold, som frygter finsk konkurrence. Der har likeledes været arbeidet paa indførelse av told paa til Finland fra utlandet indførte kornvarer — til lettelse for importen fra Rusland. Et forslag herom blev av de russiske myndigheter godkjendt, og den 17. juli traadte en forordning herom i kraft. Ved indførsel fra utlandet beregnes efter denne følgende toldsatser: for rug, byg, havre, hvete og boghvete samt erter f.mk. 4.30 pr. 100 kg.; formalte varer samt gryn f.mk. 6.50. Denne toldforhøielse turde bl. a komme til at medføre en utvikling av den finske mølleindustri, som hittil har været uten større betydning.

Kommunikationer. Spørsmaalet om Finland som transitland mellem øst og vest har været underkastet fornyet diskussion i dagspressen, og meddelelser er kommet tilorde om ombygning av jernbanen mellem Petrograd og Åbo; i løpet av 6 aar skulde denne være fuldført, saaledes at kjørehastigheten kunde opdrives til 90 km. pr. time. »Stadsfuldmægtigene» i Åbo sammen med representanter for de bygder, som har interesse av en direkte jernbaneforbindelse mellem Åbo og Riihimaeki, indgav til Senatet en fremstilling om en saadan banes bygning snarest mulig. Da denne bane uten tvil, ved i betydelig grad at forkorte avstanden mellem Petrograd og Åbo, vilde bidra mægtig til at gi transitveien gjennem Finland øket værdi og derhos komme til at tjene betydelige lokale interesser, antar man, at projektet vil møte den forstaaelse og understøttelse, som det i betragtning av dets store betydning fortjener. Man beregner, at reisen fra Petrograd til Riihimaeki paa den ombyggede bane vil kunne tilbakelægges paa 4 timer og 28 minutter, mot for nærværende 8 timer og 21 minutter.

Jordbruket. Forhaabningerne om et godt høstutbytte var ved sommerens indgang ganske gode; den senere tilstøtende sterke varme i forbindelse med regnmangel hemmet imidlertid veksten; byg, havre og hø gav saaledes under middels høst, poteter gav en middels høst, og kun rugen gav over middels høst.

Det beregnede utbytte fremgaar av følgende:

		Beregnet utbytte.	Behov.	Beregnet underskud.
Rug	mill. hl.	3.8	8.7	4.9
Byg	»	1.4	2.4	1.0
Havre	»	6.6	9.8	3.2
Poteter	»	7.4	8.2	0.8

Høavkastningen utgjorde 1 490 700 tons, mot 1 954 700 tons i 1913. Frost forekom først ved sommerens slut, og herunder led kun poteterne nogen skade.

Av en publicert undersøkelse om jordbrukets rentabilitet fremgaar, at totalproduktionen pr. hektar dyrket jord i middeltal utgjorde f.mk. 233.41 og nettofortjenesten f.mk. 44.94. Nettoavkastningen paa den i driften nedlagte kapital utgjorde 4.16 % i gjennemsnit. Undersøkelsen omfattet 122 eiendommer, beliggende spredt ut over det hele land.

Smørexporten. Smørmarkedet var under aarets første halvdel noget trykket, nærmest paa grund av den under vaaren mindskede export til Tyskland, tildels ogsaa som følge av den sterke konkurrence paa det engelske marked; priserne var som følge herav faldende. I juli maaned steg priserne raskt, og markedet mindet sterkt om høikonjunktu-

ren i 1911. Efter krigsutbruddet var priserne skiftende, beroende paa tilførslen. Ved aarets utgang stod finsk smør paa det engelske marked meget fast: 144.8 sh. pr. cwt. den 1. december samt 153.8 sh. ved samme maaneds slutning (i Manchester). Efter krigens utbrudd ophørte smørexporten fra Hangö og flyttedes til Raumo.

Under aarets første halvdel var exporten av omtrent samme omfang som i 1913 paa den tilsvarende tid, nemlig i januar—juli 155 244 dritler, mot 155 056 dritler i 1913 (1 drittel smør veier 51 kg. netto). Under resten av aaret gik exporten betydelig ned og utgjorde i august—december 36 685 dritler, mot 61 840 dritler samme tid i 1913, og viste saaledes en mindskning av ca. 40 %.

Den samlede export over Hangö og Raumo utgjorde 191 929 dritler, mot 216 896 i 1913, eller en mindskning av ca. 11½ %. Exporten til England gik ned med kun 0.34 %, sammenlignet med 1913; exporten til Tyskland var i sterk nedgang allerede før krigsutbruddet. Det økonomiske resultat av landets meieribedrift i 1914 turde være ret godt trods den mindskede export, takket være prisernes stigning saavel ute som paa hjemmemarkedet.

Trælastindustrien. Av landets større industrier blev trælastindustrien sterkest berørt av krigen; exporten ophørte, og mange bruks virksomhet stoppedes for nogen tid eller indskrænkedes, hvilket senere medførte mindskning i tømmeravvirkningen og sænkning av tømmerpriserne; konkurrencen ved aarets offentlige tømmerauktioner fra statens skoger var i almindelighet mindre og anbudene lave; de betydelige beløp, som ellers tilføres bygderne ved skogdriften reducertes betragtelig, hvorved de økonomiske forhold blandt den del av befolkningen, som har sit utkomme herved, ogsaa forværredes. Man beregner, at trælastindustrien sysselsætter omkring 225 000 arbeidere, hvorav omkring 100 000 er fast ansatte og 125 000 utgjøres av tømmerhuggere, kjørere og fløtere.

Ifølge sagbrukseierforeningens statistik antages exporten, som var beregnet til ca. 763 000 standards (851 471 standards i 1913), kun at opgaa til ca. 45 % av det beregnede kvantum, eller omkring 340 000 standards.

Exporten under aarets første 7 maaneder var betydelig større end under samme tid i 1913. Ziffrene stiller sig som følger:

	Januar—juli 1912.	1913.	1914.	
Ubearbeidet trælast	183	283	320	tusen m³
Props og træmasseved	683	974	1169	»
Tilhugget og delvis saget virke	106	127	117	»
Saget og halvforedlet virke	1 275	1 752	1 508	»
Brændeved	566	599	621	»

Av ziffrene fremgaar, at exporten av raavarer i det nævnte tidsrum okedes betydelig, medens forædlede varer var i tilbakegang.

Træmasse og papir. Disse industrier arbeidet under aarets første halvdel under gunstige forhold. Priserne var i almindelighet gode, og avsætningen normal; nogen tendens til dennes økning sammenlignet med foregaaende aar merkedes ikke. Træmasse- og papirexporten led mindre av transportvanskeligheter efter krigsutbruddet end f. ex. trælastexporten, hvorfor den ogsaa kunde fortsættes under hele aaret, om end ikke regelmæssig.

Træsliperierne, som er saagodtsom uberørende av utenlandske raamaterialer, blev i sin produktion i nogen grad indfluert av den raadende vandmangel; priserne paa det engelske marked opgives at ha motsvart omkring 90 mark fob. finsk havn samt 100 mark frit levert i Petrograd.

Avsætningen i sulfit- og sulfat-cellulose var god, og priserne neppe under fjoraarets. Ifølge celluloseforeningens statistik regner man, at middelprisen opgik til mk. 7.15 pr. ton for prima bleket sulfatmasse for den samlede salgskvantitet pr. leverance i 1914; aarets produktion blev paa en ubetydelighet nær placert.

En ny cellulosefabrik (sulfit) blev færdigbygget ved Tammerfors med en beregnet produktion av 8 000 tons pr. aar.

Papirexporten holdt sig indtil krigsutbruddet nærmest paa samme niveau som i 1913.

Det kan for disse bedrifters vedkommende i 1914 fremholdes, at exporten til de oversjøiske avsætningsmarkeder var vanskelig, men at Rusland var et betydelig marked for deres produkter; deres største vanskelighet har bestaat i besværlighederne ved at faa kemikalier, filter, virer m. m. indført fra utlandet.

Av foreliggende statistiske opgaver for aarets 7 første maaneder fremgaar, at papirindustriens produkter ikke særlig gjorde sig gjældende i handelsbyttet, om ogsaa utforslen av de mere forædlede vareærter relativt økedes, jevnført med de mindre forædlede, træmasse og cellulose.

Ziffrene for utførslen stiller sig saaledes:

	Januar—juli 1912.	1913.	1914.	
Mekanisk træmasse, tor ..	23.7	28.8	17.6	mill. kg.
Cellulose	32.-	33.7	32.9	»
Pap	27.3	29.8	32.7	»
Papir	75.8	81.3	81.3	»

Om *andre industrier* kan nævnes at bl. a. avsætningen av textilindustriens tilvirkninger var god; ved krigens utbrudd annullertes en stor del ordres, men ut paa høsten hadde de fleste fabrikker fuld sysselsættelse. Prisfaldet paa bomuld ved krigsutbruddet utjevnedes ved kursstigningen og de høie fragter; manglen paa engelsk valuta vanskeliggjorde i høi grad indkjøp av raavarer.

Metalindustrien, som i de sidste aar har været i fremgang, blev ved krigsutbruddet fuldt sysselsat med bestillinger fra den russiske stat.

Fyrstikindustrien oprettet et for alle landets fyrstikfabrikker fælles salgskontor i Helsingfors i den hensigt at regulere produktionen.

Bygningsindustrien har i 1914 fremdeles stagnert. Krigen hadde til følge en yderligere indskrænkning.

Fragter. Den allerede i 1913 synbare slappelse i fragtkonjunkturerne gjorde sig fra begyndelsen av 1914 mere gjældende og voldte rederierne — særlig de, som var interessert i den almindelige fragtfart — adskillige bekymringer, da stenkulpriser og omkostninger holdt sig paa samme høide, som i den gode periode. Ved krigsutbruddet blev de finske fartøier, som befandt sig i fiendtlige havner, beslaglagt, andre blev efterhaanden rekvirert av den russiske krigsmarine, og et faatal blev indsat i fart paa de svenske Bottenviks-havner; en av de i denne fart placerte dampere, «Uleåborg», blev den 7. september kapret og sænket, medens mandskap og passagerer blev ført i fangenskap til Tyskland.

Kulfragterne til Syd-Finland stillet sig ved navigationens begyndelse adskillig under gjennemsnittet i 1913 og der betaltes saaledes under april og mai 1914 4/3 og 4/6 med enkelte litt høiere slutninger, medens fragterne i 1913 hadde variert mellem ca. 5/6 og 6/6 for kul.

I juni maaned var markedet næsten endnu svakere, men viste under juli en tendens til stigning, og da krigen blev erklært, var der allerede avsluttet fragter til noget over juli maaneds gjennemsnit for august-lastning.

En del avslutninger for de forskjellige maaneder meddeles her, samtlige for kul fra Englands østkyst til Syd-Finland:

April 1914:
6/- (koks), 4/6, 4/3, 4/4½.

Mai 1914:
5/3, 4/3, 4/-.

Juni 1914:
4/3, 4/4½, 4/4½, 4/9.

Juli 1914:
4/9, 4/4½, 4/9½, 5/-, 5/6, 5/6.

Hvad trælastfragterne fra Syd-Finland angaar, stillet disse sig ved navigationens aapning noksaa usikre og flere dampskibe befragtedes for props til rater varierende mellem 23/- og 26/- eller deromkring. Utover sommeren begyndte en litt fastere tendens at gjøre sig gjældende, og hadde ikke krigserklæringen kommet, hadde yderligere stigning været noksaa sandsynlig, da der laa store lagre paa mange kanter.

For Raumo/Rotterdam sluttedes i mai til fl. 12, medens i de sidste dage av juli en ladning sluttedes fra Kotka til Zaandam til fl. 14.

Ved krigens erklæring blev der øieblikkelig stans over hele linjen, men da senere nogen havner aapnedes for export, blev der en ganske livlig export fra finske havner i Bottenviken til efter de da raadende begreper meget gode fragter.

Et 1 100 stds. skib sluttedes i september til 42/6 Kemi/London, et 600 stds., likeledes i september, til £ 1 250, lumpsum Kaunissaari/Hull, et 600 stds. Raumo/London i oktober til 47/6 og et 420 stds. Raumo/Sevilla i oktober til frcs. 90.

Denne trafik ophørte imidlertid litt efter litt paa grund av de hyppigere og hyppigere forekommende opbringelser ved Falsterbo, og straks efter begyndte ogsaa isvanskeligheter at gjøre sig gjældende i flere av havnene.

Skibsfart. Til følgende havner i Finland ankom i 1914 av norske skibe direkte fra utenlandske havner:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Helsingfors	18	15 844	1	160
Torneå	3	2 489	—	—
Kemi	13	11 853	—	—
Uleåborg	17	22 104	—	—
Brahestad	10	9 856	—	—
Gamlakarleby	11	12 407	—	—
Jakobstad	10	11 284	—	—
Nykarleby	2	2 474	—	—
Nikolaistad (Wasa)	11	7 963	—	—
Kaskö	3	2 874	—	—
Kristinestad	5	3 755	—	—
Björneborg	45	38 344	2	1 464
Raumo	28	19 322	—	—
Nystad	2	556	—	—
Åbo	15	9 692	—	—
Hangö	8	6 669	—	—
Ekenäs	1	604	—	—
Borgå	2	1 186	1	441
Lovisa	4	2 516	—	—
Kotka	25	21 474	4	3 481
Fredrikshamn	7	7 312	—	—
Wiborg	53	36 465	1	580
Ialt	293	247 043	9	6 126

De forskjellige nationers deltagelse i den direkte skibsfart fremgaar av følgende:

	Antal ankomne skibe:		Drægtighet i tons:	
	1913.	1914.	1913.	1914.
Finske	7 672	5 691	1 295 202	923 223
Russiske	1 047	741	327 676	237 978
Norske	643	302	491 415	253 169
Svenske	1 081	953	440 079	380 240
Danske	500	266	315 965	159 143
Tyske	551	264	349 259	157 068
Hollandske	73	34	60 468	24 423
Belgiske	39	13	39 707	13 756
Britiske	264	131	342 816	197 596
Franske	19	1	17 318	888
Spanske	8	2	8 914	3 415
Italienske	1	1	1 250	1 383
Andre nationer	3	—	6 261	—
Ialt	11 901	8 399	3 696 330	2 352 282

Den iøinefaldende sterke stilling, svensk tonnage indtar i foranstaaende statistik i forhold til den øvrige neutrale tonnage, forklares ved den exceptionelle stilling, svensk skibsfart i Bottenhavet indtok efter krigsutbruddet; næsten alt finsk varebytte — og en stor del russisk — var henvist til at foregaa væsentlig med svenske skibe til svenske havner, medens de øvrige neutrale nationers skibe hadde mere eller mindre vanskelig for at trafikere de danske sund.

Handelsomsætningen med utlandet. Nogen fuldstændig officiel statistik over handelsomsætningen i 1914 er ikke offentliggjort; hvad der er tilgjængelig, omfatter kun aarets første 7 maaneder, januar—juli. En kort oversigt over import og export av endel av de vigtigste varesorter i disse maaneder, sammenholdt med omsætningen i samme tidsrum i 1913, meddeles nedenfor.

Toldindtægterne i nævnte tid steg til 33.2 mill. mark, mot 30.8 mill. i 1913; hele aarets toldindkomster anslaaes til omkring 50 mill. mark, mot 61.1 mill. i 1913.

Import. Statistikken viser en sterk stigning av importen av brødkorn. Av kornvarer og mel indførtes:

	Kornvarer.	Mel og gryn.
1913	39.3	155.1 mill. kg.
1914	40.7	160.3 »

Av de vigtigste varesorter indførtes:

	Rug.	Rugmel.	Hvetemel.
1913	20.8	84.2	60.0 mill. kg.
1914	23.0	82.8	67.3 »

Importens stigning forklares for nogen del ved rygterne om den planlagte toldforhøielse paa fra utlandet indførte kornvarer.

Importen av kolonialvarer var fremdeles betydelig; den utgjorde:

	Kaffe.	Raasukker.	Ubearbeidet tobak.
1913	6.5	24.6	2.5 mill. kg.
1914	7.4	27.6	2.5 »

Importen av spirituosa var i nedgang.

Zifrene for raavarer og halvfabrikater for industrielt behov stiller sig som følger:

	1913.	1914.
	Mill. kg.	
Huder	3.9	2.4
Uld og shoddy	0.9	1.1
Bomuld	5.3	4.4
Lin og linstry	2.1	2.1
Bomuldsgarn	0.2	0.2
Uldgarn	0.3	0.3

Nedgangen i bomuldsimporten er iøinefaldende; da indførslen ved krigsutbruddet stoppedes, var tilgangen ganske indskrænket. Spinderierne maatte som følge derav ogsaa indskrænke driften.

Importen av færdige industrivarer utgjorde for de betydeligste varegruppers vedkommende følgende:

	Skotøi.	Bomulds-varer.	Uld-varer.	Klær.
1913 ...	78	583	386	174 tusen kg.
1914 ...	86	532	377	174 »

Følgende vigtigere varesorter viser nedenstaaende zifre:

	Petro-leum.	Ce-ment.	Stenkul og koks.	Jern.
1913 ...	11.2	66.3	263.6	39.7 mill. kg.
1914 ...	9.3	57.4	210.7	36.7 »

For exporten er der redegjort foran under de respektive industrier.

Av vicekonsulaterne er der ikke indsendt nogen aarsberetninger, da statistiske og andre opgaver til utarbeidelse av saadanne ikke har været tilgjængelige. En undtagelse herfra gjør Uleåborg og Kotka. Av de av disse vicekonsulater indsendte beretninger hitsættes følgende utdrag:

Uleåborg. Vicekonsul *I. Fleischers* beretning.

Til distriktet ankom 155 skibe med 103 206 reg. tons drægtighet; herav var 33 seilskibe dr. 8 319 r. t. og 122 dampere dr. 94 293 r. t. Ingen norske seilskibe besøkte distriktet. Av dampskibene var 24 dr. 21 981 r. t. norske, mot 31 dr. 24 527 r. t. i 1913. Skibsfarten foregik fuldt normalt indtil krigens utbrudd, da den blev totalt avbrutt. Den gjenoptoges i september maaned i meget indskrænket maalestok, da neutrale skibe fik tilladelse til at komme ind; den avsluttedes fuldstændig den 9. november.

Losnings- og lastningsforholdene i distriktet var vel ordnede og foregik uten vanskeligheter.

Importen til Uleåborg utgjorde 10.0 mill. mark, mot 18.5 mill. i 1913, exporten 14.9 mill. mark, mot 18.5 mill. i 1913. Exporten til Norge av ferskt kjød kunde denne vinter ikke foregaa paa grund av exportforbudene.

Indførslen av fersk frossen fisk fra Norge paagik under vinteren, men hemmedes for en stor del av transportvanskeligheter. Priserne holdt sig mellem 35 og 40 penni pr. kg. for sild og 60—70 penni for torsk. Fisken kom som regel frem i god tilstand. Ellers steg priserne paa fornødenhetsartikler til en hittil ikke kjendt høide.

Brahestad besøktes av 70 skibe, hvorav 56 dampskibe dr. 45 363 r. t., samt 14 seilskibe; av dampskibene var 11 dr. 7 611 r. t. norske.

Kotka. Til Kotka ankom 413 skibe dr. 168 531 r. t., hvorav 221 dampskibe dr. 139 898 r. t. og 192 seilere dr. 28 633 r. t. Av norske skibe ankom 34 dampere dr. 27 301 r. t. og 4 seilskibe dr. 3 481 r. t., ialt 38 fartøier dr. 30 782 reg. tons.

Fra Kotka exportertes varer for 14.23 mill. mark, mot 44.4 mill. i 1913; importen utgjorde 9.49 mill. mark, mot 16.3 mill. i 1913. Exporten bestod fornemmelig av trælast (205 828 m³, værdi 9.2 mill. mark), mekanisk træmasse (11 666 tons), cellulose (15 090), pap (2 938), samt papir (1 967 tons) til et samlet beløp av 4.6 mill. mark. Av cellulose tilvirkedes ialt 28 936 tons, hvorav til Norge exportertes 1 066 tons. Importen bestod væsentlig av kornvarer, kolonialvarer samt materialer og fornødenheter for papir- og cellulosefabrikkerne; hertil kommer endel cement, kul og maskiner.

Lovisa besøktes av 9 norske dampskibe dr. 6 148 r. t. og 1 seilfartøi dr. 161 r. t., hvilke indlastet 10 761 m³ skurlast til en værdi av 361 351 mark.

Hangö. Vicekonsulatet i Hangö meddeler, at havnen spærredes for al sjøtrafik ved krigens utbrudd, saa import og export maatte søke andre veie. Industrien arbeidet dog nogenlunde normalt, i særdeleshet kjæksfabrikken, som var fuldt sysselsat og maa foreta en større utvidelse av fabrikationen.

Grækenland.

Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *A. Baumann,* Athen.

Handel. Grækenlands handelsomsætning faldt i 1913 over forventning tilfredsstillende ut. Da freden efter begge krige i 1912—13 først blev sluttet i november 1913, og den fuldstændige demobilisering først da kunde finde sted, var man forberedt paa et i forretningsmæssig henseende slet driftsresultat. Heldigvis kunde man allerede i begyndelsen av juli, efter fiendtligheternes ophør, paabegynde hjemsendelsen av hærens ældste aarsklasser, hvorved indbjergning av det meste av avlingen blev mulig.

Til handelsomsætningens tilfredsstillende slutresultat bidrog utvilsomt i ikke ringe mon den omstændighet, at landomraadet ved begge kriges gunstige forløp var blit betragtelig utvidet. Og heldigvis for Grækenland var skuepladsen for begge krige i fiendens land, hvorved det tidligere riksomraade blev skaanet for materielle tap og forstyrrelser. Forretningslivet kunde derfor — om end delvis hemmet — fortsætte nogenlunde uforstyrret, og betalingsevnen blev ikke synderlig svækket. Som følge herav er større insolvenser heller ikke forekommet, og tiltrods for at det indførte moratorium blev opretholdt til aarets slutning, har utlandet kun hat ringe tap at beklage sig over. Den græske handelsverden har dermed igjen, som ved tidligere kriser, levert bevis for, at den ikke søker at benytte nogen anledning til at berike sig paa sine kreditorers bekostning.

Blandt de græske pengeinstituter har to banker lidt større tap ved sine filialer i Egypten og Lilleasien; disse tap førte dog ikke til insolvens, men hadde kun et betydelig kursfald paa aktierne tilfølge. Guldkursen har holdt sig paa pari i beretningsaaret.

Den officielle statistik opgir værdien av Grækenlands handel med utlandet i 1913 med et rundt tal til 297 millioner francs, mot 299 millioner i 1912, hvilke beløp fordeler sig som følger:

	1913.	1912.
Import	178 mill. frcs.	154 mill. frcs.
Export	119 »	145 »

Importen var altsaa i 1913 ca. 24 millioner større, exporten derimot ca. 26 millioner mindre, end i det foregaaende aar.

Importværdien fordeler sig paa den græske toldtarifs forskjellige kategorier som følger (i millioner francs):

	1913.	1912.
Levende dyr	13	3
Dyriske produkter	5.2	4.5
Fiskevarer	10.5	8
Landbruksprodukter	48	40
Olje og oljeholdige stoffer	1.5	2.5
Skogbruksprodukter	13.5	14.5
Vegetabilske farve- og garvestoffer	0.5	0.6
Ubearbeidede metaller	31	25
Farmaceutiske og kemiske produkter	8.5	8
Bearbeidede huder og ben	3	2
Møbler og trævarer	0.2	0.1
Sukkerprodukter	9	8
Vine og drikkevarer	0.4	0.4
Garn og tøier	18.2	19.7
Hatter og fabrikater av espartogræs	1.5	2
Glas- og lervarer	1.8	2
Bearbeidede metaller	5.8	7.2
Musik- og videnskabelige instrumenter	0.8	0.7
Papirfabrikater	4	3.6
Forskjellige gjenstande	3.6	3.8

I den officielle statistik er der denne gang ikke opført nogen import fra Norge. Denne har ihvertfald fremdeles været av ringe omfang og er ankommet med skibe av anden nationalitet, hvorfor ogsaa disse importvarer i almindelighet blir betragtet som kommende fra vedkommende skibs hjemland.

Med hensyn til de forskjellige landes deltagelse i importen er der ikke skedd nogen forandring i den indbyrdes rækkefølge siden det foregaaende aar.

Exporten omfatter væsentlig følgende produkter (værdi i millioner francs):

Korinter	35.2	Fikener	5.3
Malm	20.3	Kognak	3.1
Raatobak	17.6	Harpiks og harpiksprodukter	0.6
Vin	17.4	Svamp	0.4
Olivenolje	4.6	Huder	1.7
Oliven	3.7		

Da landet førte krig i 2 aar, er det forklarlig, at produktionen og dermed ogsaa exporten maatte vise nedgang. Der var mangel paa arbeidskraft og transportmidler; lønningerne var høiere end vanlig; indhøstningen kunde ikke helt iverksættes. Derhos var oljehøsten i beretningsaaret særlig slet og androg kun til 1/4 av det foregaaende aars høst.

Fra Norge mottok generalkonsulatet mange anmodninger om adresser paa de betydeligste exportører av Candiarosiner, der synes at være en meget efterspurgt vare i Norge, og generalkonsulatet har tilstillet de interesserte en opgave over saadanne exportører.

Marmor. Exporten av hvit marmor har yderligere avtat. Aarsaken hertil ligger i varens kvalitet, da den græske hvite marmor kun utvindes i smaa mængder ganske ren; den er desuten for skjør. Paa grund av de høie fragter blir den ogsaa uforholdsmæssig dyr.

Derimot finder kulørt marmor rikelig avsætning, især til Amerika. Den samlede produktion herav utgjorde i 1913 2 605 kubikmeter, hvorav 2 310 kubikmeter blev exportert. De største marmorbrudd eies av et engelsk selskap med forretningskontorer i Athen og London.

Korinter. Høsten utgjorde i 1913 ca. 150 000 tons, hvorav følgende mængder blev exportert:

England	52 180 tons.
Holland	9 250 »
Nordamerika	10 500 »
Tyskland	5 510 »
Østerrike-Ungarn	1 200 »
Andre lande	2 000 »

Prisen laa mellem mk. 45 og 41 pr. 100 kg. cif. Hamburg.

Vin. Paa grund av for tidlig indtraadt regnveir led produktionen saavel kvantitativt som kvalitativt, særlig de ringere sorter. Tiltrods herfor fandt en betydelig avsætning sted av billige hvite vine til Frankrike. Derimot har Grækenlands bedste vinkunde, Tyskland, kjøpt mindre end i tidligere aar. Følgende export fandt sted:

Til Frankrike	51 000 hl.
» Tyskland	7 000 »
» Rusland	4 500 »
» Østerrike-Ungarn	2 200 »
» Nordamerika	1 200 »
» Tyrkiet, Egypten	2 800 »
» Andre lande	2 100 »

Norge viste i 1913 større interesse for de lette græske vine end tidligere, og generalkonsulatet kunde paa anmodning sætte de intnresserte i forbindelse med exportørerne.

Tobak. Høsten var i enhver henseende tilfredsstillende. Blandt de europæiske lande optraadte som hittil kun Tyskland, Holland og Østerrike som kjøpere. De to førstnævnte kjøper dog altid kun de ringere sorter: Argos, Akamanien og Etolien, der efter sigende anvendes som inlæg i billigere cigarer. De nævnte sorter blev dette aar paa grund av den rike høst solgt til den billige pris av frcs. 0.70 til frcs. 1.00 pr. kg. loco produktionsstedet. Østerrike derimot kjøper kun de bedste thessaliske tobakker, for hvilke der opnaaddes en pris av indtil frcs. 3.00 pr. kg. Egypten forblir stedse det bedste avsætningsmarked for alle kvaliteter græsk tobak.

Skibsfart. Til Grækenlands 10 vigtigste havnestæder (Piræus, Syra, Patras, Korfu, Kalamata, Volo, Zante, Cephalonia, Katakolo og Laurium) ankom i 1913 ialt 2 976 utenlandske dampskibe med tilsammen 4,8 millioner tons ladning, samt 139 seilskibe med tilsammen 22 587 tons ladning. Disse skibe var av følgende nationaliteter:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Østerrikske	1 197	1 942 285	5	1 812
Engelske	482	921 217	—	—
Italienske	381	508 803	133	20 653

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Tyske	253	455 078	—	—
Franske	156	315 244	—	—
Russiske	176	328 322	—	—
Hollandske	124	121 234	—	—
Rumænske	115	144 408	—	—
Belgiske	36	42 421	—	—
Tyrkiske	1	2 060	—	—
Norske	16	25 971	1	122
Danske	8	10 679	—	—
Amerikanske	14	6 018	—	—
Svenske	15	22 380	—	—
Persiske	2	1 374	—	—
Ialt	2 995	4 847 494	139	22 587

De 17 norske fartøier anløp følgende havne:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Syra	7	13 272	—	—
Piræus	5	6 872	—	—
Patras	—	—	1	122
Laurium	4	5 830	—	—
Ialt	16	25 974	1	122

Det samlede antal skibe fordelte sig paa de forskjellige havne som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Piræus	1 478	2 603 363	29	4 007
Zante	108	147 093	6	958
Laurium	17	20 230	4	2 061
Catacolo	95	171 304	15	1 150
Syra	241	345 461	29	5 707
Korfu	398	559 816	3	1 630
Patras	314	417 449	1	122
Calamata	163	294 806	39	5 171
Volo	91	186 100	—	—
Kefalonia	71	100 804	13	1 781

Handelsflaate. Den græske handelsmarine har i 1913 igjen gjort bemerkelsesværdige fremskridt. Dampskibsflaatens samlede tonnage opgik til 706 000 tons, seilskibsflaatens til 16 000 tons, hvilket vil sige en tilvekst i tonnage i aarets løp av ca. 57 000 tons. Antallet av dampskibe er steget til 405. Bortseet fra de dampskibe, der gaar i fart paa Amerika, hvilke blev bygget nye i England, kjøper grækerne næsten altid kun ældre dampere til meget billig pris. De græske dampere byr paa meget liten komfort, men farer forøvrig under meget betryggende forhold, og siden aar tilbake er der neppe forekommet et skibbrud blandt dem.

Argostoli. Vicekonsul *Sp. Cosmetato's* beretning.

Skibsfart. I 1913 har denne havn været besøkt av ialt 79 dampfartøier, drægtige tilsammen 113 600 tons. Intet av disse fartøier var norsk.

Calamata. Vicekonsul *Joseph Keck's* beretning.

Export. Den samlede export av korinter over denne havn i 1913 utgjorde 11 078 000 kg., mot 8 508 000 kg. i 1912.

Høsten 1913 var mindre end i det foregaaende aar; men da markerne ikke hadde været hjemsøkt av nogen sygdom, var kvaliteten god.

Præpareringen av den for export bestemte vare blev meget omhyggelig utført, og varen var av udmerket kvalitet.

Den samlede export av fikener utgjorde 14 256 000 kg., mot 12 729 000 kg. i 1912.

Olivenolje. Den samlede produktion av olivenolje i 1913 opgik til ca. 2 000 000 kg. Gjennemsnitsprisen fra lager var frcs. 1.27 pr. oka.

Den samlede export fra Calamata utgjorde 388 700 kg., mot 750 000 kg. i 1912.

Import. Fra Italien og Østerrike importertes nedlagte sardiner i tønder og æsker til en samlet værdi av omkring 115 000 frcs. Fra England indførtes, via Piræus og Patras, røket sild til en værdi av omkring 65 000 frcs. Fra Tyrkiet og Rusland indførtes forskjellige slags saltet fisk til en værdi av ca. 20 000 frcs.

Trælast. Av bjælker, planker etc. indførtes fra Rusland, Rumænien og Østerrike til en værdi av omkring 350 000 frcs.

Cement. Fra Frankrike og Belgien indførtes cement til en værdi av omkring 4 000 frcs.

Papir. Fra Østerrike indførtes pak- og andet papir til en værdi av omkring 100 000 frcs.

Skibsfart. Til Calamata ankom i 1913 ialt 415 dampfartøier med en samlet drægtighet av 485 268 tons og 349 seilfartøier, dr. 15 021 tons. Intet av disse fartøier var norsk.

Korfu. Vicekonsul *J. H. Stretch's* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i 1913 ialt 1 746 fartøier med en samlet drægtighet av 1 318 822 tons; deriblandt var ingen norske.

Fragter. De her noterte fragter til de nedennævnte havner i 1913 var følgende:

Liverpool	kr. 20.00 à 20.50
Rotterdam	» 20.50 à 21.00
Hamburg	» 20.50 à 21.00
Triest	» 16.00 à 17.00
Marseille	» 18.00 à 20.00
Genua	» 17.00 à 18.00
Odessa	» 19.00 à 20.00

+ 10 % primage — alt pr. ton à 1 000 kg.

Import. Den i 1913 stedfundne import hertil av norske varer var følgende:

Trælast	10 610 kg.
Sild og tørfisk	28 110 »
Torsketran	860 »
Jern- og staalvarer	2 002 »

Export. I samme aar exportertes til Norge via Italien ca. 1 600 kg. tobaksblade.

Laurium. Vicekonsul *Nic. Argyropoulos'* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i 1913 ialt 32 dampfartøier med en samlet drægtighet av 56 581 tons; derav var 4 fartøier, dr. 5 530 tons, norske.

Patras. Vicekonsul *L. Gundert's* beretning.

Klipfisk. Det i 1913 importerte kvantum klipfisk var noget mindre end i det foregaaende aar og opgik til ca. 40 000 kvintaler; der har ikke fundet sted nogen import av fransk fisk paa grund av de høie priser paa denne vare. De forlangte priser for Labrador, 28/— à 31/— pr. cwt., har sikkerlig ogsaa hemmet konsumtionen i befolkningens brede lag under de ved krigen hitførte vanskelige økonomiske forhold. Kvaliteten har været tilfredsstillende. I motsætning til foregaaende aar har vedkommende myndigheter besluttet iaar at an-

vende denne vare ved armeens proviantering i den kolde aarstid.

Vin. Ifølge den foreliggende statistik blev der i 1913 utført fra Patras ialt 47 800 hektoliter vin.

Skibsfart. Den britiske tonnage spiller fremdeles en dominerende rolle ved skibningen herfra av korinter; dernæst kommer den tyske. Fra Stavanger ankom hertil et seilskib, dr. 122 nettotons, med en ladning klipfisk; det var det eneste norske fartøi, som ankom hertil.

Havneforhold. Korinth-kanalen er fremdeles i samme tilstand, og er kun tjenlig for mindre fartøier. Alle større fartøier maa gaa om Cap Matapan.

Pyrgos. Vicekonsulatets beretning.

Skibsfart. Til havnen Catacolo ankom i 1913 ialt 95 dampfartøier med en samlet drægtighet av 171 304 tons. Intet av disse fartøier var norsk.

Syra. Vicekonsul *J. M. Trofimoff's* beretning.

Import. Kulimporten over denne havn er fremdeles betydelig og utgjorde i 1913 80 373 tons, mot 81 728 tons i 1912 — alt fra England.

Som i tidligere aar fandt ogsaa en betydelig import sted av røket sild og klipfisk.

Av sild utgjorde importen i 1913 401 tons, væsentlig Yarmouth-sild, pakket i tønder à ca. 300 sild i hver. Den betydeligste konsumtion finder sted i maanederne september—december.

Den hertil importerte klipfisk kommer fra Frankrike, England og New Foundland. Der indførtes saaledes i 1913 32 tons klipfisk i baller fra Frankrike og 257 tons i tønder fra England.

Importen hertil av bomuld androg i 1913 til omkring 1 200 tons. Den kom fra Grækenland, Tyrkiet, Amerika og Cypern og blev anvendt ved landets spinderier.

Import fra Norge. Ogsaa i 1913 har importen av norske varer til Syra været ganske ubetydelig. Av saadanne varer er kun indført hertil nogen tønder torsketran, noget fiskehermetik og fiskekroker, ialt neppe overstigende en værdi av ca. 4 000 frcs.

Til Syra importeres betydelige mængder rogn og røket sild. Hvad silden angaar, er der neppe utsigt til nogen større forretning her for Norge, da de vel indarbeidede Yarmouth-huser sender sin vare hertil i konsignation.

Export. De væsentligste exportartikler herfra var ogsaa i 1913: smergel, sukat, beredte huder (for saalelær), bomuldstøier, tobak, tombak, spirituosa og frugt.

Skibsfart. Til Syra ankom i 1913 ialt 901 dampfartøier, drægtige tilsammen 845 944 tons; derav var 7, drægtige 13 269 tons, norske. Forøvrig fordeler disse fartøier sig paa de respektive nationaliteter som følger:

Nationalitet.	Antal.	Tons.
Tyske	13	21 551
Amerikanske	14	6 018
Britiske	69	116 483
Østerrikske	76	132 064
Franske	4	8 239
Græske	660	500 483
Hollandske	2	1 731
Italienske	31	20 152
Norske	7	13 269
Persiske	2	1 374
Rumænske	13	8 407
Russiske	8	13 933
Svenske	1	180
Tyrkiske	1	2 060

Volo. Vicekonsul *Alcibiades Nicolaides'* beretning.

Skibsfart. Nogen skibsfartsstatistik for 1913 er ikke blit utarbeidet; men saavidt jeg har kunnet bringe paa det rene, har Volo dette aar været anløpet av: 78 dampskibe tilhørende Østerr. Lloyd, 10 dampere tilhørende Johnsonlinjen og 3 tyske dampere.

Handel. Statistik for 1913 er ikke utgit.

Zante. Vicekonsul *Antoine D. Babakos'* beretning.

Importen hertil i 1913 omfattet bl. a. 41 692 kvintaler bygningsmaterialer og 340 kvintaler papir. Heller ikke i 1913 kan der paavises nogen direkte import fra Norge.

Export. Over denne havn blev der i 1913 exportert 73 083 kvintaler korinter til en værdi av frcs. 2 411 730, mot 66 229 kvintaler til en værdi av 1 686 883 frcs. det foregaaende aar.

Skibsfart. I 1913 har denne havn været besøkt av ialt 108 dampfartøier, drægtige tilsammen 147 093 tons, og 19 seilfartøier, dr. 2 566 tons. Intet av disse fartøier var norsk.

Fragter. I korinttraden herfra er følgende fragter notert i 1913: London eller Liverpool 17/— à 18/6; Amsterdam eller Rotterdam 15/— à 17/—.

Indhold.

Finland s. 117. — Grækenland s. 121.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 10. | Maanedsutgaven. | 30. november 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Britisk Sydafrika.

Aarsberetning for 1914 fra generalkonsul *N. P. Thesen*, Cape Town.

Almindelig oversigt. Indtil den store europæiske krig brot ut, og Storbritannien den 4. august 1914 blev indviklet deri, var handelsforholdene i Sydafrika normale. Men umiddelbart derefter blev, som i hele den civiliserte verden, alle forhold inden handel og industri saa at sige forrykket, og for en langvarigere tid hersket en alvorlig usikkerhet angaaende de umiddelbare konsekvenser, som verdenskrigen vilde medføre. Imidlertid bedret forholdene sig inden den Sydafrikanske Unions handelsstand efter nogen faa ukers forstyrrelse, og de bedste forholdsregler blev tat for at søke at vedlikeholde de tilvante forhold tiltrods for de extraordinære omstændigheter, som var indtraadt. Importen og exporten av varer blev allikevel betydelig hemmet paa grund av, at en mængde handelsfartøier blev befragtet og overtat av autoriteterne til transport og militære operationer, og denne store beslaglæggelse av handelsskibe har hat tilfølge, at der endnu ikke bydes tilstrækkelig tonnage til at dække behovet. I tillæg hertil har den store ophopning av sydafrikanske varer i britiske havner hat en hemmende indflydelse paa handlen. Beslaglæggelsen og kapringen av de krigførende magters skibe medførte en betydelig reduktion i verdenstonnagen og bragte fragtmarkedet op til uhørte rater.

Oproret i Orange-Fristaten og Transvaal virket stagnerende paa handlen og hindret jordbrukets drift. Hadde det ikke været for denne indre forstyrrelse, er der enhver grund til at anta, at Sydafrika, som ligger saa langt borte fra den europæiske krigsarena, vilde ha befundet sig i en meget mindre trykket stilling ved utgangen av aaret 1914, end hvad tilfældet var.

Arbeidet i guldminerne har fortsat med liten avbrytelse, og utsigterne for jordbruket er idethelet at gode, tiltrods for den ovenfor nævnte uheldige virkning, som oproret i Orange-Fristaten og Transvaal medførte. De nødvendige livsfornødenheter for de militære operationer i Tysk Sydvest-Afrika har medført en betydelig forøket handel, endskjønt denne maaske kun blir av midlertidig varighet. Paa den anden side har nedlæggelsen av driften ved diamantminerne og flauheten i strudsefjærindustrien hat en skadelig virkning og indskrænket handlen betragtelig.

I august maaned overtok Unionens regjering krigsrisikoen paa hvete- og melskibninger fra Australien; siden er ogsaa risikoen paa saadanne skibninger fra Argentina og Indien inkludert. De saaledes dækkede skibninger beløper sig ialt til 115 085 tons.

Priserne paa livsfornødenheter forhøiedes øieblikkelig efter Europakrigens utbrudd og bevirket delvis nervøsitet blandt befolkningen; dog gik dette temmelig hurtig over, idet passende forholdsregler blev tat.

Parlamentet, som traadte sammen i september, vedtok at gi regjeringen bemyndigelse til at regulere priserne paa livsfornødenheter samt utstede et moratorium. Den første forholdsregel er det endnu ikke fundet nødvendig at iverksætte, og det er yderst faa, der benyttet sig av moratoriet.

Sundhetstilstanden inden Unionen i det forløpne aar har, med undtagelse av nogen faa pesttilfælder i det indre av landet, været tilfredsstillende. «East Coast»-feberen blandt kreaturerne later til at være utdød, endskjønt man ingen sikkerhet har derfor.

Som et klart bevis paa den almindelige tilbakesættende virkning, krigens utbrudd hadde paa den oversjøiske skibsfart, kan anføres, at i de første syv maaneder av 1914 indklarertes til samtlige Unionens havner 1012 fartøier, medens der i aarets sidste fem maaneder kun indklarertes 501 fartøier.

Naar man sammenligner handlen i 1914 og 1913, maa det bemerkes, at sidstnævnte aars import og export naadde de høieste tal, man hittil hadde oplevet. Med hensyn til exporten er det av vigtighet at paapeke, at meget store mængder av guld og et betydelig kvantum diamanter tilbakeholdtes i Unionen efter krigens utbrudd.

Exporten fra Unionen beløp sig i aaret 1914 til en samlet sum av £ 40 223 283, mot £ 66 659 552 i 1913. Det bør bemerkes, at beløpet for 1913 er det høieste tal, exporten endnu har naadd, og utviser en økning av £ 13 000 000 over 1910 — det første aar av Unionens tilværelse — hvilket betegner en rent fænomenal fremgang i landets produktionsevne og trivsel i almindelighet. Av ovennævnte beløp utgjorde re-exporten av indførte varer en værdi av henholdsvis £ 1 728 207 og £ 1 544 918. Nettoexporten av sydafrikanske produkter beløp sig i de sidste fire aar til følgende værdier:

1914.	1913.	1912.	1911.
£ 38 495 076	£ 65 114 634	£ 61 594 113	£ 55 389 353

Nedenstaaende opgave viser, hvordan exporten av sydafrikanske produkter fordeler sig paa de vigtigste utførselshavner i 1914, sammenholdt med 1913, samt i de sidste fem maaneder av hvert av disse aar:

Havn.	Aaret		Fem sidste maaneder av	
	1914.	1913.	1914.	1913.
Cape Town	£ 27 094 783	£ 49 993 622	£ 1 202 814	£ 19 139 198
Port Elizabeth	3 106 861	4 446 042	729 244	1 840 963
East London	1 978 497	2 574 073	411 078	975 618
Durban	3 866 166	5 152 653	1 059 524	2 171 526
Delagoa Bay	872 461	692 486	293 176	322 277
Mossel Bay	624 889	1 362 405	91 258	561 435
Andre havner	951 419	893 353	357 199	334 596
Tilsammen	38 495 076	65 114 634	4 144 293	25 345 613

Næsten hele Unionens produktion av guld og diamanter exporteres over Cape Town. Værdien herav beløp sig i de to sidste aar som følger:

	1914.	1913.
Guld	£ 20 094 232	£ 36 338 334
Diamanter	5 512 919	12 016 525

Nedgangen i exporten for 1914 utgjør saaledes £ 26 619 558 og for de fem maaneders vedkommende £ 21 201 320, sammenlignet med det foregaaende aar. Der var en nedgang av £ 5 418 238 i aarets første syv maaneder (før krigens utbrudd).

Guld. Arbeideruroligheterne i juli 1913 og igjen i januar 1914 samt disses følger hadde en alvorlig indflydelse paa guldminearbeidet og hindret utvidelse. Forholdene var imidlertid i gradvis bedring indtil krigens utbrudd. Aarets samlede produktion stod kun ubetydelig tilbake for produktionen i 1913, men som tidligere nævnt tilbakeholdtes guld til mange millioners værdi inden Unionen.

Diamanter. Flauheten i diamantmarkedet før krigen med den derav følgende periode av overproduktion førte tilslut til, at man bestemte sig til at nedlægge arbeide ved minerne.

Strudsefjær. Strudsefjærindustrien er den industrigren, som har lidt det haardeste knæk. Priserne var i nedadgaaende i de første maaneder av 1914, og krisen kom i august, da handlen viste sig at være midlertidig lammet som følge av den almindelige beklipning av utgifterne til luxusartikler.

Ifølge statistikken utviser værdien av exporten av sydafrikanske produkter, bortseet fra de ovennævnte tre artikler, en stigning av £ 547 654 i de første syv maaneder av aaret 1914 over den tilsvarende periode i 1913; dette gjælder ikke bare én eller to artikler, men næsten alle industrigrener opnaadde at slaa endog rekordaaret 1913, det vil sige for de første syv maaneders vedkommende.

Følgende opgave indeholder en sammenligning av værdien av de vigtigste sydafrikanske produkter, med undtagelse av guld, diamanter og strudsefjær, der exportertes i de første syv maaneder av aarene 1914 og 1913:

	Januar—juli	
	1914.	1913.
	£	£
Aloe	6 936	3 476
Asbest	10 461	7 990
Bark	236 492	186 088
Buchu	26 347	23 942
Kul	733 494	839 423
Kobberkis	471 273	273 113
Fôr	32 639	17 134
Mais	204 438	10 482
Havre	9 183	6 938
Fisk	76 970	60 426
Frugt	84 716	40 849
Frosset kjød	4 873	2 959
Grønsaker	22 099	16 527
Kamelhaar	646 401	493 800
Faare- og gjeteskind	677 598	638 026
Tinmalm	292 714	198 121
Hvalolje	73 729	52 340
Uld	3 279 486	3 237 089

Denne sammenligning viser en almindelig fremgang indtil begyndelsen av den europæiske krig. Mængden og værdien av de vigtigste produkter exportert fra Unionen i aarene 1914 og 1913 var følgende:

Artikel.		1914.		1913.	
		Mængde.	Værdi i £.	Mængde.	Værdi i £.
Bark	lbs.	23 451 685	49 907	56 342 940	123 241
Kul	tons	755 454	503 035	936 565	550 275
Kobberkis	»	10 309	228 773	6 424	176 242
Diamanter	cts.	176 570	189 831	2 017 839	4 105 769
Fjær	lbs.	153 239	128 208	432 909	1 146 701
«Evighets»- («everlasting»)blomster og græs	»	5 368	471	56 427	3 454
«Hominy chop» (fôr av mais)	»	5 619 180	12 303	3 123 801	7 271
Mais	»	113 233 107	234 017	20 247 276	54 687
Frisk frugt			9 529		11 151
Guld, utilvirket	oz.	126 219	469 267	3 927 708	14 728 853
Angorahaar	lbs.	5 778 548	187 801	7 640 736	382 455
Huder	»	5 855 999	200 332	7 608 275	273 322
Faareskind	»	11 813 315	259 635	15 170 280	423 305
Tinmalm	tons	1 666	165 211	1 240	182 921
Hvalolje	gallons	524 371	30 031	1 192 447	70 352
Uld	lbs.	33 333 551	958 719	73 405 989	2 482 199

En ikke uvæsentlig del av de sydafrikanske exportprodukter, der skibes til Southampton eller London, blir vistnok videreskibet til kontinentale lande, hovedsakelig til Tyskland, men da statistikken kun opgir de lande, som exportørernes angivelse utviser, er man ikke istand til at opgi de forskjellige destinationslande. Siden krigens begyndelse har de sydafrikanske produkter søkt nye markeder, og i mange tilfælder fundet saadanne, endskjønt dette kræver tid.

Store mængder av bark blev skibet til Storbritannien mot slutten av aaret.

Nedgangen i kulexporten har sin grund i, at emigrantskibene fra Storbritannien til Australien har kullet i Tenerife eller i engelske havner; disse pleiet ellers at indta bunkers i Cape Town i mængder av to til tre tusen tons pr. reise.

I maanederne august—december 1914 exporteres uld direkte til de Forenede Stater i en mængde av 732 347 lbs., og alene i januar maaned 1915 2 633 257 lbs.

Mais vil vistnok inden kort tid bli en av Unionens mest værdifulde exportprodukter. Det kan her nævnes, at i juli—august 1914 skibedes 11 709 000 lbs. mais til Belgien.

Skibsfart. Følgende tabel viser antallet og nettodrægtigheten av damp- og seilskibe ankommet til Unionens havner i aaret 1914:

	Antal.		Nettodrægtighet.	
Cape Town	1287	dampskibe	3 501 127	tons
	34	seilskibe	29 964	»
Port Elizabeth	494	dampskibe	1 808 946	»
	11	seilskibe	13 984	»
East London	481	dampskibe	1 689 349	»
	7	seilskibe	8 204	»
Durban	1237	dampskibe	3 724 189	»
	18	seilskibe	26 482	»
Port Nolloth	71	dampskibe	46 499	»
	11	seilskibe	18 730	»
Simons Town	20	dampskibe	39 905	»
Mossel Bay	206	dampskibe	699 149	»
Knysna	79	dampskibe	13 514	»
Port St. John's ..	52	dampskibe	4 535	»
Tilsammen	4 008	skibe	11 624 577	tons

Disse skibe fordelte sig paa kystfart og oversjøisk fart som følger:

	Antal.		Nettodrægtighet.	
Kystfart	2 478	dampskibe	6 571 932	tons
	17	seilskibe	5 723	»
Oversjøisk fart ...	1 449	dampskibe	4 955 281	»
	64	seilskibe	91 641	»

I 1913 anløp 4 349 skibe med en samlet nettodrægtighet av 12 939 454 tons Unionens havner. Aaret 1914 viser saaledes en nedgang av 341 skibe og 1 314 877 tons. Den oversjøiske fart utviser en nedgang av 94 skibe og 306 872 tons.

Den oversjøiske skibsfart i aaret 1914 fordelte sig paa følgende nationer:

	Dampskibe. Antal.	Tons.	Seilskibe. Antal.	Tons.
Storbritannien:				
Med last	1 078	3 951 876	9	12 360
I ballast	88	221 303	1	63
Forenede Stater:				
Med last	1	3 419	6	6 989
Osterrike:				
I ballast	1	3 233		
Danmark:				
Med last	4	10 413		
Holland:				
Med last	2	8 445		
I ballast	1	91		
Frankrike:				
Med last	11	28 391	2	4 250
I ballast	1	1 744		
Tyskland:				
Med last	132	444 805	1	1 789
I ballast	4	3 668		
Italien:				
Med last			1	1 670
Japan:				
Med last	2	7 114		
I ballast	1	3 191		
Norge:				
Med last	40	87 199	36	52 047
Portugal:				
Med last	24	77 582	1	1 785
I ballast	6	7 347		
Rusland:				
Med last	5	9 476	6	8 969
Spanien:				
Med last	2	4 976		
Sverige:				
Med last	31	72 299		
I ballast	1	2 088		

For Norges vedkommende utviser tabellen en opgang av 2 dampskibe og 2 749 tons siden 1913, medens der av seilskibe er en tilbakegang av 5 skibe og 4 756 tons; den samlede tilbakegang av norsk tonnage i 1914 utgjør altsaa 3 skibe og 2 007 tons.

Den norske Afrika- og Australielinjes skibe, i samseiling med de svenske og danske linjer, bringer altid fuld last, der væsentlig bestaar av trælast og stykgods, og man kan uten tvil gaa ut fra, at de fra Norge til Sydafrika exporterte varer for storsteparten bringes ut paa skandinavisk kjøl. Durban har vistnok de fleste anløp av de skandinaviske ruteskibe, idet bunkers erholdes der til betydelig lavere priser end i Cape Town. Det overveiende antal seilskibe, der anløp Unionens havne i 1914, var norske, nemlig 36 av ialt 64 skibe.

Et par norske dampskibe var tidsbefragtet i kultraden paa kysten nogen maaneder av 1914, hvilket hadde tilfølge, at tonnagen for norske dampskibe ikke viser nogen tilbakegang.

Til Kapstadens konsulatdistrikt er i aaret 1914 ankommet 120 norske skibe, drægtige 222 754 reg.-tons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, er i det anførte aar ankommet av norske skibe:

Sted, hvortil ankommet.	Dampskibe. Antal.	Samlet drægtighet. Tons.	Seilskibe. Antal.	Samlet drægtighet. Tons.
Cape Town . . .	25	47 716	10	15 141
Mossel Bay . . .	0	0	0	0
Port Elizabeth . .	8	19 932	8	10 238
East London. . .	6	14 564	3	3 027
Durban . . .	39	80 920	9	12 365
Port Nolloth. . .	2	1 360	10	17 491

Port Elizabeth. Vicekonsul *James Forbes'* beretning.

Importen over Port Elizabeth i 1914 utgjorde 24.4 % av Unionens samlede import.

Importen fra Norge naadde i 1914 neppe op til det vanlige; nogen opgave over dens værdi har desværre ikke kunnet erholdes.

Exporten over Port Elizabeth — exklusive guld og diamanter — utgjorde 25.1 % av Unionens samlede export.

Skibsfart. De hertil i 1914 ankomne fartøier utlosset tilsammen 464 644 tons gods, hvorav 417 tons var transitgods; av trælast utlossedes 44 519 tons. I samme tidsrum skibedes herfra 118 628 tons gods.

I tiden fra 17. januar til 20. november 1914 ankom 10 norske skibe til Algoa Bay, hvorav 5 damp- og 5 seilskibe; disse bragte ladninger av: trælast, hvete, kul og stykgods.

Hjemsendte hyrebeløp. For norske sjømænd hjemsendtes i 1914 £ 80.17.0, mot i 1913 intet og i 1912 £ 37.0.0.

East London. Vicekonsul *Wm. Searle's* beretning.

Skibsfart. Foruten 1 dampskib i kystfart ankom hertil i 1914 5 norske dampskibe, mot 7 det foregaaende aar, alle fra Østersjøhavne; desuten ankom 3 norske seilskibe, hvorav 1 fra London med stykgods og 2 fra Australien med hvete.

Import. Av norske varer indførtes hertil med de ovennævnte dampere: planker, gulvbord, dører og vinduer.

Exporten fra East London bestaar hovedsakelig av uld, huder, faare- og gjeteskind, kamelhaar og mais.

For første gang i East Londons historie blev der i 1914 skibet en ladning uld herfra direkte til Boston, U. S. A. Skibningen fandt sted med det norske barkskib «Acadia» og utgjorde 5 843 baller; fragten var £ 1.0.0 pr. balle.

Johannesburg. Konsul *J. W. C. Kittlesons* aarsberetning for 1914 for Transvaal og Orange-Fristaten:

Der er sjelden mangel paa sensationelle begivenheter i Johannesburg, og aaret 1914 dannet ingen undtagelse i den henseende. Allerede den 8. januar erklærte jernbanearbeiderne streik, og den 13. erklærte arbeiderfederationen generalstreik over hele Sydafrika.

Da Johannesburg ligger ca. 75 norske mil fra nærmeste kystby, er byen selvfølgelig avhængig av jernbaner for al sin tilførsel av livsfornødenheter, og en gjennemført jernbanestreik kan uthungre byen i løpet av kort tid.

Regjeringen tok imidlertid straks kraftige forholdsregler, og streiken sluttet allerede den 21. januar. Allikevel hadde streiken en meget nedslaaende indflydelse paa forretningslivet for mange maaneder utover.

Ikke før var forretningslivet begyndt at bli normalt igjen, førend den europæiske krig brøt ut, men med undtagelse av den første ukes nervøsitet, influerte krigen ikke særdeles meget paa forholdene her.

Derimot stod man foran en meget alvorlig krise, da general De Wets og general Beyers opstand brøt ut i Orange-Fristaten og Transvaal i oktober. Forretningslivet blev øieblikkelig lammet, og hadde ikke general Botha og regjeringen dæmpet opstanden saa hurtig, som de gjorde, vilde en stor forretningskrise været uundgaaelig.

Parlamentet traadte sammen den 9. september og vedtok et moratorium, hvorved enhver, som hadde indgaat en kontrakt før den 4. august 1914, kunde paaberope sig dette moratorium, hvis han kunde bevise, at hans mangel paa evne til at betale var direkte eller indirekte begrundet i krigen. Han maatte imidlertid bevise, at han var solvent, og eventuelt gi sikkerhed for gjælden.

Dette moratorium saa noksaa vidtrækkende og farlig ut for kjøbmænd og specielt for exportører, som hadde git kredit til sydafrikanske firmaer, men heldigvis har omtrent ingen benyttet sig av moratoriet. og veksler og anden gjæld er blit betalt omtrent normalt, om der end forekom adskillige fornyelser.

Den 20. november utstedte den sydafrikanske regjering en proklamation, i henhold til hvilken det er nødvendig for norske exportører at skaffe et av britisk konsul bekræftet certifikat for, at varer, som exporteres hertil, er norsk fabrikat, ellers risikerer importørerne her, at varerne blir stoppet ved toldkammeret, indtil et saadant certifikat fremkommer.

Guldproduktionen hadde i 1914 en værdi av kr. 647 702 965, mot kr. 672 451 200 i 1913, altsaa blot en reduktion av ca. 4 %; men der blev blot exportert for kr. 365 729 000, idet efter krigens utbrudd en overenskomst kom istand med «Bank of England», som kjøpte guldet, men deponerte det hos de sydafrikanske banker, til det med sikkerhet kunde sendes til Europa.

Diamantgruberne i nærheten av Pretoria blev lukket ved utbruddet av krigen, og der blev blot producert for kr. 18 507 434, mot kr. 49 625 266 i 1913.

Akerbruket har hat god fremgang i 1914 i Transvaal og Orange-Fristaten. Heldigvis kom der tidlig regn, og hvis ikke opstanden hadde fundet sted, vilde der i 1914 ha været et større areal tilsaadd end nogensinde før. Maishøsten tegner udmerket, og der vil antagelig bli et stort kvantum tilovers for export. Den eneste vanskelighet vil antagelig være at faa arrangert skibning av samme til Europa.

Guldminedriften gaar ogsaa godt fremover, tiltrods for at man ikke for øieblikket kan faa kapital i Europa til aapning av nye miner.

Chile.

(Import og export. Salpeter. Kobber. Jernmalm. — Uld. Frugt. Økonomisk oversigt. Banker. Skibsfart. Nye dampskibslinjer. Havnearbeider. Jernbaner. Petroleum.)

Aarsberetning for 1914 fra generalkonsul *E. Rosenqvist,* Valparaiso.

Handel. I aaret 1914 belop Chiles handelsomsætning sig til $ 569 432 134 guld à 18 d., hvilket vil sige en tilbakegang fra 1913 av $ 156 396 120 guld.

Toldintraderne belop sig til $ 112 700 243 guld, eller $ 45 370 124 mindre end i 1913. For importens vedkommende var toldindtægterne $ 45 603 157 ($ 19 829 607 mindre end i 1913); for exporten $ 65 694 274 ($ 24 971 501 mindre end i 1913). — $ 858 476 guld inkassertes for lagring av varer i toldboden, og $ 512 214 inkassertes i fyr- og lysavgifter. For utlosning og transport indbetaltes $ 1 611 327 papir.

Værdien av importen belop sig i 1914 til $ 269 756 699 guld à 18 d., utvisende en nedgang av $ 59 761 112 i sammenligning med 1913.

Importen fordeler sig paa de forskjellige lande som følger:

	%
Tyskland	26.294
Storbritannien	22.658
De Forenede Stater	20.465
Australien	6.367
Peru	5.464
Frankrike	4.272
Belgien	4.216
Argentina	2.199
Norge	0.156
(Stigning fra 1913: $ 284 875 guld à 18 d.)	
Danmark	0.025
(Stigning fra 1913: $ 56 267 guld à 18 d.)	
Sverige	0.024
(Nedgang fra 1913: $ 18 346 guld à 18 d.)	

Som meddelt i forrige aarsrapport viser disse tabeller dog neppe det rigtige forhold, hvad importen fra Norge, Sverige og Danmark angaar, idet de direkte skandinaviske dampskibslinjer først begyndte sine ruter paa Chile i sidste halvdel av 1914, og de skandinaviske artikler før denne tid væsentlig kom over Hamburg og følgelig blev anført i statistikken under Tyskland.

Importen fordeler sig paa de chilenske havner som følger:

	%
Valparaiso	46.958
Antofagasta	13.960
Talcahuano	9.626
Iquique	8.097
Punta Arenas	3.469
Valdivia	2.717
Taltal	2.296

Chiles export belop sig i 1914 til $ 299 675 435 guld à 18 d., hvilket viser en tilbakegang fra 1913 av $ 96 635 008.

Exporten har i de sidste 4 aar været som følger:

	$
1911	339 409 363 guld à 18 d.
1912	383 227 494 — —
1913	396 310 443 — —
1914	299 675 435 — —

Exporten gik til følgende lande:

	1913. $	1914. $
Storbritannien	152 541 227	110 257 209
Tyskland	84 466 789	49 792 976
Forenede Stater	83 339 182	86 174 109
Frankrike	24 269 352	11 730 689
Belgien	15 723 280	9 478 228
Holland	12 247 236	9 021 108
Argentina	4 144 080	6 347 004

Exporten fordelte sig paa de vigtigste chilenske havner som følger:

	1913. $	1914. $
Iquique	70 105 706	50 556 925
Antofagasta	64 814 639	46 596 498
Mexillones	43 509 736	30 184 759
Valparaiso	20 340 035	28 773 711
Tocopilla	41 274 604	27 831 509
Taltal	37 478 204	24 000 627
Caleta Buenas	30 280 305	21 988 236
Punta Arenas	17 148 779	17 771 012
Coloso	18 470 495	15 708 773
Pisagua	13 516 726	8 524 342
Talcahuano	10 492 077	4 747 212

De vigtigste exportartikler i 1914 var:	Mængde.	Værdi i $ guld à 18 d.
Salpeter	1 925 204 tons.	211 279 626
(— utførsel i 1913	2 666 000 »	305 354 513)
Kobbermalm	68 892 545 kg.	5 239 215
Kobber i barrer	25 795 515 »	19 547 987
Kobberstænger	15 987 030 »	5 115 656
Borax	34 203 600 »	4 788 504
Jod	488 952 »	5 745 185
Honning	1 551 780 »	325 947
Hvalolje	3 346 360 »	698 217
Faarehuder	1 466 790 »	806 736
Kohuder	3 938 400 »	2 515 140
Saalelær	449 480 »	716 008
Faareuld	12 162 330 »	9 950 398
Hvete	4 052 635 »	547 329
Havre	48 937 000 »	3 180 804
Byg	61 811 435 »	4 594 733
Bønner	7 843 320 »	1 655 978
Nøtter	3 929 040 »	1 651 435
Erter	2 156 380 »	211 559
Konserv. frugt	277 965 »	166 779
Mel	2 536 990 »	405 548
Quillayabark	1 112 810 »	363 991

Som det vil sees av denne tabel, gik exporten av Chiles vigtigste utførselsartikler i 1914 betydelig ned, og kun regjeringens betimelige indtræden hindret, at exporten av salpeter, borax etc. ved krisens utbrudd ikke helt stoppet. I indeværende aar er exporten atter litt efter litt steget, saa mere normale tilstande atter er indtraadt.

Ved krigens utbrudd blev export av næringsmidler, kvæg og kul forbudt indtil 31. december 1914, og denne dag blev forbudet forlænget for 6 maaneder, dog tillotes utførsel av konserver og frosset kjød fra provinsen Magallanes, konservert frugt, grønsaker og bønner fra havnene Valparaiso og Talcahuano samt nøtter, honning, fiskekonserver og stenkul.

Salpeter. Salpeterutførslen, som spiller den største rolle i statens finances paa grund av den exporttold, som betales, undergik en voldsom krise i 1914. I begyndelsen av aaret tydet alt paa, at exporten av salpeter i 1914 skulde naa den samme høide som i 1913; men saa brot krigen ut, og Chile mistet sine bedste salpetermarkeder, Tyskland og Østerrike-Ungarn, som konsumerte omtrent 40 % av Chiles samlede salpeterproduktion.

Exporten fra januar til juli 1914 var: 30 538 756 kvintaler (spanske), medens den i det tilsvarende tidsrum i 1913 utgjorde 30 481 463 kvintaler. Ved krigens utbrudd gik exporten ned til mindre end en tredjedel av det sedvanlige, idet der fra august til december 1914 kun exportertes 9 608 807 kvint., mot i samme tidsrum i 1913 omkring 29 000 000 kvint.

Krigen virket ogsaa i høi grad deprimerende paa prisen for salpeter, som følgende tabel viser:

	Pris pr. kvintal fob. Chile: sh. og d.
Januar	7/11 à 7/8
Februar	7/11
Mars	7/10 - 7/6
April	7/4 - 7/7
Mai	7/4
Juni	7/3
Juli	7/0 - 6/11
August/september	7/0
Oktober	5/11
November	5/10
December	5/8 - 5/10

Dog har prisen i begyndelsen av indeværende aar atter bedret sig og er nu over 8 sh., hvilket har hat tilfølge, at saagodtsom alle salpeterverker vil opta arbeidet igjen. Da krigen brøt ut, og exporten gik saa sterkt ned ogsaa paa grund av mangel paa skibningsleilighet, saa nemlig mere end halvparten av Chiles salpeterverker sig nødsaket til at lukke sine fabrikker foreløbig, og den derav følgende arbeidsledighet var i høi grad kritisk for landet. Regjeringen maatte da gripe ind — saavel paa grund herav som paa grund av sine dalende toldindtægter — og der bestemtes ved lov av 12. august 1914, at der skulde ydes et forskud til salpeterproducenterne av $ 3 pr. spansk kvintal, der laa færdig ved verket, og $ 4 pr. kvintal for salpeter færdig for skibning i de respektive havner.

Denne lov viste sig at bli av den største betydning for salpeterproduktionen og for producenterne, som paa den maate for en stor del undgik vanskeligheter. Til og med 31. december 1914 blev forskud git til et beløp av $ 41 414 000, og herav blev tilbakebetalt $ 14 684 154. Den 12. august 1915 var ialt utlaant til salpeterverkene $ 53 566 501 og herav atter tilbakebetalt $ 45 284 369.

Selskapet for propaganda for de forenede salpeterverker har i den sidste tid utført et ihærdig arbeide for at finde nye markeder for salpeteren, og dette er ogsaa tildels blit kronet med held.

Av nye markeder kan nævnes Spanien, Grækenland, Japan, Kina, Egypten og Nordamerika.

Kobber. Chiles kobberproduktion naadde i 1914 en uventet høide, takket været nordamerikanernes foretagsomhet. Prisen stillet sig dog efter krigens utbrudd meget daarlig, idet den i november maaned var ca. 30 % lavere end i januar 1914.

Prisen paa kobber i London har i de sidste 3 aar været:

	Høiest.	Lavest.	Gjennemsnitspris.
1912 . . .	£ 80.0.0	£ 60.17.6	£ 73.1.2
1913 . . .	- 77.1.3	- 61.15.0	- 68.5.0
1914 . . .	- 66.16.3	- 49.0.0	- 59.8.11

Jernmalm. I aarets løp er man for alvor begyndt at bearbeide de rikholdige Tofo-(jern-)miner i nærheten av Coquimbo. Det er et amerikansk foretagende, og efter forlydende skal der, naar minerne er i fuld gang, kunne skibes fra 5—10 000 tons jernmalm pr. dag. Som bekjendt er norske rederier interessert i transporten av malmen fra Chile til Staterne.

Uld. Chile exporterte i 1914 12 162 330 kg. uld, mot 12 786 276 kg. i 1913. Hovedmængden av ulden exporteres fra byen Punta Arenas i det sydlige Chile, og sæsonen er december—januar; ulden er som regel solgt, allerede før den klippes. Prisen var for sidste sæson paa grund av krigen meget høi, og salg skedde kun mot kontant betaling. Under almindelige omstændigheter betales varen ogsaa ved kjøpet i Punta Arenas, men med 90 dages sigt-veksel paa London.

Prisen paa uld var i London i december maaned 1914 som følger:

Klasse extra	1 sh.	3½ d.	pr. eng. pd.
— superior	1 »	2 - à 1 sh. 3 d.	—»—
— god		11½ - à 1 » ½ -	—»—
— inferior		9 - à 11½ -	—»—

og i januar steg priserne endda høiere.

Frugt. Et selskap, »Sociedad Chilena de Productos de Fruta«, er dannet for at exportere fersk frugt til Europa, og et prøveparti er blit sendt til Liverpool. Da Chile er et rikt frugtland, er der ikke tvil om, at det, saa snart vanskeligheterne ved transporten er overvundet, vil bli en farlig konkurrent for Kalifornien, og det har den fordel for Nordamerika, at kunne placere sin frugt paa markedet paa den motsatte aarstid.

Økonomisk oversigt. Aarene 1912 og 1913 var begge præget av de financielle vanskeligheter, hvori Chile de sidste aar har befundet sig; men man satte megen tro til, at aaret 1914 vilde bringe bedring i landets økonomiske forhold, og begyndelsen av aaret tydet ogsaa paa, at denne forventning i ethvertfald for en stor del skulde gaa i opfyldelse.

Imidlertid virket de usikre politiske forhold i Europa ugunstig paa handelsomsætningen, og da omsætningen efter krigens utbrudd gik ned til et minimum, maatte man ved aarets slutning betegne 1914 som et overordentlig daarlig aar, ja det ugunstigste aar, Chile har hat siden 1901.

Paa grund av regjeringens betimelige indskriden med extraordinære foranstaltninger, som exportforbud for næringsmidler, kvæg og kul, samt forskud til salpeterverkerne og nedsættelse av forskjellige toldsatser, gled dog den største krise nogenlunde rolig over, og man mener, at indeværende aar ikke vil bli synderlig under et middelsaar, idet forholdene litt efter litt blir roligere og synes at bedres.

For at bedre paa de økonomiske tilstande blev i begyndelsen av aaret en kommission nedsat for at løse det for Chiles handel saa overordentlig vigtige spørsmaal om pengevæsenets ordning og fastsættelse av en bestemt kurs (10 eller 12 pence pr. peso), og man nærmet sig allerede løsningen av dette for landets økonomi saa vigtige problem, da verdenskrigen brøt ut og satte en stopper for alle planer av denne art.

Kursen, som i begyndelsen av aaret holdt sig omkring 9 d. og i mars maaned endog steg til henimot 10 d., sank i september til 7½ d. og forværredes litt efter litt i aarets sidste maaneder, og notertes den 31. december med 7 pence.

En sammenligning mellem kurserne i de to sidste aar gir følgende billede:

	1914.		1913.
Høieste kurs	$9^{37}/_{32}$ d.	($^{28}/_{2}$. og $^{2}/_{3}$.)	$10^{11}/_{32}$ d.
Laveste kurs	$6^{29}/_{32}$ -	($^{18}/_{12}$.)	$9^{1}/_{32}$ -

Børsen lukkedes paa grund av krigen den 31. juli 1914 og aapnedes igjen den 1. oktober s. a. (I dette tidsrum bruktes ved transaktioner en kurs av omkring 10 d.)

Statens indtægter utgjorde i 1914: $ 151 000 000 papir og $ 61 200 000 guld, og utgifterne beløp sig til: $ 208 100 000 papir og $ 67 500 000 guld.

Det store underskud i statens budget skriver sig væsentlig fra, at exporten av salpeter og andre artikler ved krigens utbrudd gik sterkt ned, og exporttolden som følge herav forringedes betydelig. Importen av europæiske varer gik ogsaa ned til et minimum. Forskjellen i toldbodens indtægter i 1913 og 1914 beløper sig til næsten $ 80 000 000 papir. Av følgende tabeller vil sees forskjellen mellem toldindtægterne i 1913 og 1914 i aarets sidste 5 maaneder:

Exporttold (salpeter og jod):

	1914 $ guld.	1913 $ guld.
August	3 258 622	6 151 568
September	4 494 884	6 403 603
Oktober	1 994 633	9 333 335
November	3 002 370	8 252 269
December	3 383 695	12 984 949
	16 134 204	43 125 724

Importtold:

	1914 $ guld.	1913 $ guld.
August	3 765 201	5 518 642
September	3 012 807	4 729 761
Oktober	1 881 195	4 991 240
November	1 478 703	4 501 572
December	1 999 989	5 373 547
	12 137 895	25 114 762

Statsgjælden, som pr. 31. december 1913 utgjorde £ 33 912 340, blev amortisert med £ 635 300 og utgjorde altsaa pr. 31. december 1914 £ 33 277 040. I virkeligheten kommer dog hertil ca. £ 10 000 000 mere, idet der er utstedt «bonos» paa statsjernbanerne for £ 7 081 750 og paa Transandinjernbanen for £ 1 485 000 samt for £ 2 000 000 i anvisninger paa staten for betaling av statsarbeider. Renterne av statsgjælden for 1914 blev betalt fuldt ut.

Som meddelt i forrige aarsrapport skulde samtlige i omløp værende papirpenge iaar indfries efter en kurs av 12 d. ifølge lov av 11. mai 1912. Ifølge lov av 31. oktober 1914 er dog denne indløsning utsat til 1. januar 1917.

Bankerne viste i 1914 en reservert holdning, særlig paa grund av de sterke kurssvingninger, og da krigen brøt ut, blev krediten i høi grad indskrænket, hvilket ogsaa influerte sterkt paa forretningslivet. Da krisen indtraadte, viste ogsaa publikum sterk nervøsitet, og bankindskuddene blev av mange trukket tilbake. For at forebygge de herav følgende kritiske økonomiske tilstande maatte regjeringen træde støttende til, og den gjorde et indskud i Banco de Chile paa £ 1 500 000 under garanti av de konsoliderte banker. Ved utstedelse av papirpenge tilsvarende dette beløp blev situationen delvis regulert.

Likeledes blev der i henhold til lov av 3. august 1914 utstedt ihændehaveranvisninger paa staten løpende paa et aar uten rente for beløp paa $ 5 000, $ 1 000 og $ 500, som levertes bankerne mot depositum av hypotekobligationer.

Som i andre lande blev der ved krigens utbrudd erklært moratorium for indenlandske fordringer i guld, som forfaldt mellem 1. august og 1. november 1914 eller tidligere, i 3 maaneder fra 1. august at regne, og for utenlandske fordringer 4 maaneder fra forfaldsdagen; men kun for forpligtelser indgaat før den 1. august 1914. Disse forholdsregler viste sig at være av stor nytte. Sparesansen blandt det store publikum har vist sig at være blit større; saaledes blev der i den av staten oprettede sparekasse, «Caja Nacional de Ahorros», i 1914 indskudt omkring $ 7 000 000 mere end i det foregaaende aar.

De nationale bankers stilling var tiltrods for krisen god; dog gik, som meddelt i forrige beretning, Banco Italiano fallit den 7. august 1914. Likvidationen er imidlertid faldt saa heldig ut, at 4½ % utbytte blev utdelt til aktionærerne for 1914.

Følgende dividender er utbetalt for 1914:

Banco de Chile	16 %
Banco Hipotecario de Chile	18½ %
Banco Santiago	14 %
Banco Nacional	13 %
Banco Español de Chile	12 %
Banco Hipotecario de Valparaiso	9 %
Banco de Republica	intet.

Skibsfart. Av norske skibe ankom til Valparaiso i 1914:

10	dampskibe	paa tilsammen	29 224	tons netto.
17	seilskibe	» —	30 047	» »

Nye dampskibslinjer. Som meddelt i forrige aarsrapport har to skandinaviske dampskibslinjer i 1914 oprettet faste ruter mellem Skandinavien og Chile, og disse har i høi grad hjulpet til at fremme exporten av skandinaviske artikler til Chile.

Den svenske Johnsonlinje, hvis første skib, «Kronprinsessan Margaretha», ankom hertil i august maaned 1914, har holdt sin regelmæssige to-maanedlige rute i det aar, som er forløpet, dog som oftest med skibe paa kun 2—3000 tons d.w.

Det Østasiatiske Kompagnis skib «Cathai» ankom hit i begyndelsen av november 1914, og kompaniet har regelmæssig sendt ut maanedlige skibe, væsentlig dieselmotorskibe paa 8 à 10 000 tons d.w. Denne linje skal ha gjort gode forretninger, idet Østasiatiske som bekjendt ogsaa selv er fabrikanter og exportører og har sendt store partier cement o. l. herut, og har kjøpt ind salpeter for egen regning som last for skibene tilbake til Danmark. Østasiatiske har sit eget kontor herute.

Som jeg tidligere gjentagne gange har fremholdt vilde en norsk linje paa Chile (og Peru) uten tvil ha gode utsigter til at lønne sig, og den vilde utvilsomt bli av stor betydning for norsk export.

Efter de sidste meddelelser at dømme, er det jo ogsaa kun et tidsspørsmaal, naar linjen vil komme istand, og jeg tror, det her gjælder at handle raskt medens chancerne er gunstige, idet der ogsaa er flere dampskibslinjer under dannelse fra andre lande til Chile (og andre lande i Sydamerika).

Av disse kan nævnes:

Ny linje fra Holland til Sydamerikas vestkyst.
» —»— Spanien » —»—
» —»— Grækenland til —»—
» —»— Italien » —»— (Denne vil dog sandsynligvis ikke komme istand paa grund av krigen).

Desuten har Cia. Peruana de Vapores (Callao, Peru) i aarets løp begyndt rute mellem Balbao (Panama), Callao og Valparaiso og det chilenske dampskibsselskap Cia. Sud Americana de Vapores (C. S. A. V.) har søkt om et laan av den chilenske regjering paa £ 2 500 000 for at utvide sin linje til Staterne og Europa. Dette laan er imidlertid endnu ikke blit indvilget.

Hvilket uhyre avbræk krigen gjorde i dampskibsforbindelserne paa Chile kan tænkes, naar statistikken viser, at der fortiden ligger oplagt i chilenske havner kun av tyske dampskibe 183 490 tons.

Som meddelt i forrige aarsrapport fik den nystartede østerrikske dampskibslinje bidrag av den chilenske regjering, og som følge herav bevilget ogsaa den østerrikske stat linjen et aarlig bidrag av kr. 500 000. Denne linje ligger dog foreløbig stille paa grund av krigen.

Det engelske kompani The Pacific Steam Navigation Co. har siden krigens utbrudd forhøiet fragter og billetpriser til Europa til næsten det dobbelte av de tidligere rater og har ikke opretholdt saa regelmæssige avgange som før krigen, da endel av linjens skibe er beskjæftiget i England.

Lamport & Holt-linjens rute paa Chile er indtil videre stoppet.

Havnearbeiderne i Valparaiso gaar jevnt fremover, og der var pr. 30/6 1915 ialt anvendt $ 4 477 141 guld (à 18 d.) til disse anlæg. Til anlæggene i San Antonio, hvor arbeidet skrider raskt fremover, er ialt anvendt $ 3 391 445 guld pr. 30/6 1915.

Til foreløbig forbedring av havnen i Antofagasta blev utbudt et laan paa £ 200 000, som blev over-

tat av firmaet Williamson, Balfour & Co. til en kurs av ca. 92 % med 5 % aarlig rente og 2 % amortisation. Der skal forøvrig, som meddelt i forrige aarsrapport ogsaa sluttes kontrakt for anlæg av ny havn i Antofagasta, hvis kostende vil dreie sig om $ 20 000 000 guld.

Jernbaner. Statsjernbanernes totale længde var den 31/12 1914 3 443 kilometer. De gik i 1914 med et tap av $ 16 383 999. De private jernbaner repræsenterer en værdi av $ 265 607 790 guld (à 18 d.) og hadde i 1914 et overskud paa tilsammen $ 15 607 443.

Koncessioner er blit git paa bygning av jernbaner mellem Huasco og minerne Ojos de Agua og Algorrobilo og mellem Caleta Cruz Grande og Tofominerne.

En kommission er nedsat for at studere spørsmaalet om bygning av nye transandinjernbaner, da den nuværende jernbane via Juncal i flere maaneder av aaret maa indstille driften paa grund av snehindringer, og dette foraarsaker mange ubehageligheter.

I januar maaned 1914 blev der bevilget $ 500 000 til Chiles deltagelse i San Fransisco-utstillingen. Da krigen imidlertid brøt ut, blev det bestemt, at Chile av økonomiske hensyn ikke skulde delta.

Der er opdaget petroleumsforekomster ved Magellansstrædet, og to selskaper (med kontorer i Punta Arenas), «La Sud America» og «La Patagonia», arbeider med disse miner. Gode resultater ventes.

Salvador.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Andres Bang*, San Salvador.

Skibsfart. «Pacific Mail Steamship Company» fortsatte i 1914 sin regelmæssige fart mellem San Francisco og Panama, førende gods, post og passagerer. De andre linjer undergik derimot betydelige forandringer, idet den tyske «Kosmoslinie» ved krigens utbrudd maatte indstille farten fuldstændig, og «The Salvador Railway Co.'s Steamship Line» maatte, efterhaanden som forholdene i Mexiko forværredes, tildels opgi sin tidligere virksomhet, at bringe de varer, der førtes over Tehuantepec-tangen (hvor trafikken saagodtsom helt stansedes), fra Salina Cruz sydover, og nu har den nærmest Colon som utgangspunkt, hvorfra den tar varer gjennem kanalen nordover til de centralamerikanske republikker. Det danske «Østasiatisk Kompagni» sendte straks efter Panama-kanalens aapning sine motorskibe gjennem kanalen til San Francisco og lot disse anløpe Salvadors havner paa hjemgaaende for at laste kaffe. Et svensk selskap stillet en lignende rute i utsigt for 1915, og har ogsaa nu begyndt en saadan, likeledes med motorskibe.

Jernbanen, som var under bygning fra havnen «La Union» hit til hovedstaden, førtes frem fra byen Usulutan til floden Lempa, men arbeiderne led noget avbræk paa grund av krigen, idet tilførslen av materiel vanskeliggjordes, og banen vil neppe, som beregnet, naa frem til San Salvador i indeværende aar.

Handel. Den europæiske krig frembragte naturligvis her, som overalt i verden, en omvæltning i de økonomiske forhold Bankkrediterne i de krigførende lande stansedes saa godt som fuldstændig, og vekselkursen gik sterkt op paa grund av det knappe tilbud; før krigen betalte man $ 2.50 sølv for 1 dollar, og kort efter $ 3.50. Senere, da kaffehøsten begyndte, gik kursen vel noget ned, men har dog hele tiden holdt sig langt over det normale. Regjeringen befrygtet, da de høie kurser ikke stod i rimelig forhold til sølvets værdi, at dette skulde bli exportert, og traf overenskomst med bankerne om at holde sølvet tilbake og gi de cirkulerende seddelpenge tvangskurs, en forholdsregel der, skjønt den i begyndelsen vakte litt uro blandt publikum, vistnok maa siges at ha gjort udmerket virkning; ihvertfald cirkulerer sedlerne nu overalt i landet uten ringeste vanskelighet, og man har den beroligende følelse, at sølvet er i god behold i bankernes kjældere og til sin tid igjen vil bli frigit til publikums disposition.

Den økonomiske misére forøkedes ikke litet derved, at maishøsten for en stor del mislykkedes; regnfaldet var i den første vekstperiode langtfra tilstrækkelig, og senere kom hertil, at landet oversvømmedes av sværmer av græshopper, som herjet store dele av landet og gjorde betydelig skade paa de unge planter. Der maatte, som ved tidligere leiligheter, indføres store kvantiteter av mais for at dække forbruket av dette for befolkningen uundværlige næringsmiddel.

Kaffehøsten var derimot god, og kaffeen opnaadde mot forventning ogsaa gode priser. Man hadde frygtet, at det europæiske marked ikke skulde vise sig saa kjøpedygtig som under normale forhold, men der viste sig tvertimot at være en meget livlig efterspørsel; usedvanlig store kvantiteter gik til Skandinavien, og de talrike efterspørsler til konsulatet fra norske importører, som ønsker forbindelse her, synes at tyde paa, at efterspørslen efter Salvadorkaffe i Norge er i stadig tiltagende.

Det er stadig umulig med statistikken som basis at danne sig nogen forestilling om, hvad der indføres av norske produkter her til republikken, idet disse fremdeles kommer indirekte. Det er at haabe, at der i indeværende aar vil indtræde en forandring i dette forhold. Tilførslen fra Tyskland er helt avskaaret, og fra England er det ogsaa vanskelig at faa varer, saa der neppe er tvil om, at en del norske exportører allerede nu benytter de danske og svenske linjer til direkte forsendelse her ut paa Stillehavskysten. Forhaabentlig lar den projekterte nye norske linje ikke længe vente paa sig. Øieblikket er nu sikkert saa gunstig som mulig for at sikre et marked her for norske varer og bringe kaffe tilbake til Norge.

Indhold.

Britisk Sydafrika s. 125. — Chile s. 128. — Salvador s. 132.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 11. **Maanedsutgaven.** **15. december 1915.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Island.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik.

For faarehold, fædrift og landbruk var 1914 et meget uheldig aar for Island, da veiret saagodtsom hele aaret igjennem var yderst slet, fornemmelig paa syd- og vestlandet.

Fiskerier. Det saa først ut til, at man ikke skulde faa tørret de opfiskede kvanta paa grund av det stadig fugtige veir, men dette bedret sig dog saavidt, at det lykkedes at faa tørret det meste. Resten blev liggende over til næste aar.

Resultatet av fiskerierne maa i det hele tat siges at ha været tilfredsstillende. Det var for vintersæsonens vedkommende som følger:

Reykjavik:	Paa trawlere	2 808 000	stkr.
—	» seilkuttere	294 000	»
Havnefjord:	» do.	49 000	»
Grindavik:	» aapne baater (20./2.—11./5.)	185 751	»
Thorlakshavn:	» aapne baater (1./2.—31./3.)	132 991	»
Stokkseyri:	» aapne baater (1./2.—31./3.)	63 884	»
Eyrarbakki:	» aapne baater (1./2.—31./3.)	29 616	

Fiskepriserne 1.—5. mai var følgende:

Torsk:	Bilbao . .	57—61 p.tas	pr. 50 kg.
—	Santander. . .	60—62 —	- 50 »
—	Kjøbenhavn .	88—90 kr.	- 160 »
Lange:	do. . .	78 kr.	- 160 »
Smaafisk:	do. . .	74 »	- 160 »
Kolje:	do. . .	68 »	- 160 »
Sei:	do. . .	48 »	- 160 »
Labrador-fisk:	do. . .	60 »	- 160 »
Dampsmeltet medicintran:	Bergen	46—47 kr.	- 210 pd.
Dampsmeltet medicintran:	Kjøbenhavn. .	40—45 »	- 210 »
Anden tran:	Bergen	36 »	- 210 »
— —	Kjøbenhavn .	30—38 »	- 210 »
Rogn:	Bergen	15—35 »	- tønde.
—	Kjøbenhavn. .	18—19 »	- —
Sild:	do. . .	5 »	

Tran. Forskjellen mellem priserne i Bergen og Kjøbenhavn har sin forklaring deri, at den norske tran er av en jevnere kvalitet. Den islandske brune tran er i denne henseende meget variabel, hvilket kommer derav, at den ikke hensættes i tanker for at klares, før den fyldes paa fat.

Rogn. Bedste sort norsk rogn lægges straks i frisk tilstand i tønder, mens den islandske først tørsaltes. Resultatet herav er for sardinfiskeriets vedkommende, at den norske rogn spreder sig langt lettere utover sjøen end den islandske og er dyrere end denne, hvorfor den ogsaa opnaar en bedre pris.

Med hensyn til torskefiskerierne i aarets sidste halvdel kan følgende meddeles:

Trawlere. Disse skibe fisket for størstedelen utenfor vestkysten og dens fjorde og tillike paa den paa østkysten under navnet Hvalbak kjendte banke fra slutningen av mai maaned til midten av juli, og som regel fisket de godt, omend mange av fiskeskipperne fandt fiskemængden paa Hvalbak mindre, end den hadde været i de sidste 3 aar.

Fra midten av juli til begyndelsen av august, da krigen begyndte, var fisket meget daarlig, og av denne grund, samt ogsaa fordi der var utsigt til, at der vilde bli mangel paa kul, holdt mange trawlere en tid op med at fiske.

Da tiden kom til at lægge fisken i is og seile med fangsten til England, ansaaes det meget risikabelt at sende skibene over Nordsjøen paa grund av de der drivende miner, og denne frygt fandtes at være vel begrundet, hvilket bevistes ved tapet av den gode trawler «Skuli Fogeti» et stykke utenfor Tyneflodens munding. Efter denne hændelse gik de fleste trawlere med sin fangst til Fleetwood, og der fandt ikke senere noget ulykkestilfælde sted. De opnaadde i det hele tat saadanne priser, at exporten til trods for høie kulpriser og krigsassurance lønnet sig. Disse sidste omkostninger gik gradvis nedover, og præmierne var ved aarets slutning ½ % for reisen frem og tilbake.

Flere ganger blev der betalt meget høie priser for ladninger av denne ferske fisk. Saaledes har flyndre indbragt op til 130/— pr. «kit» og torsken 10/6 pr. stone.

Paa grund av de enormt høie priser, som kul og salt sandsynligvis vil betinge i kommende sæson, staar trawlerrederne, dersom fisket skulde bli daarlig eller fiskepriserne ikke holde sig, overfor et vanskelig problem, idet resultatet i dette tilfælde sikkert vilde bli tap for dem.

Kuttere. Disses antal blir for hvert aar mindre, og en hel del av dem solgtes utover høsten til Færøerne. De faa kuttere, der endnu er tilbake i Reykjavik og Havnefjord, fisket særdeles godt paa sine to sidste reiser.

Motor- og robaater. Vestkysten: I begyndelsen av mai maaned begyndte der et stort indsig av fisk i Isafjorddypet, og denne fisk synes at ha forblit der næsten hele sommeren. Resultatet var derfor et meget godt fiske der hele sæsonen. Østkysten: De tidligere gode utsigter til godt fiske i dette distrikt slog feil, og der har neppe der været saa slet fiske i de sidste fem aar. Nordkysten: Fisken begyndte at vise sig paa grundene i midten av mai maaned, og der fiskedes godt hele sommeren og ind i begyndelsen av høsten. De smaa kuttere fra vest- og nordkysten gjorde gjennemsnitlig gode fangster.

Fiskepriser. Siden midten av aaret hadde priserne paa alle slags fisk stadig holdt sig, omendskjønt det paa et tidspunkt saa ut, som om der vilde finde et betydelig prisfald sted, fornemmelig paa grund av de med ordningen av betalingen fra de spanske kjøpere forbundne vanskeligheter. Heldigvis overkom man imidlertid disse vanskeligheter, og priserne blev ikke berørt derav. Det vilde dog sikkert ha været en let sak at ha kjøpt til en med 5—10 kroner reducert pris pr. 160 kg. i august maaned, hvis kjøperne hadde været istand til at betale kontant. Fisken blev avskibet efterhaanden, og man sørget for, at markedet aldrig blev overfyldt, og priserne paa konsumtionsstederne var derfor meget faste.

Nedenstaaende priser blev betalt her for fisk f. o. b.:

Stor torsk, trawlerfisk	nr. 1, pr. 160 kg.	. .	kr. 87—88
Do. —	» 2, - 160 »	. . .	» 78—82
Do. kutterfisk	» 1, - 160 »	. . .	» 88—90
Do. —	» 2, - 160 »	. . .	» 80—82
Do. baatfisk	1, - 160 »	. . .	» 84—88
Do. —	» 2, - 160 »	. . .	» 77—80
Do. garnfisk, nr. 1 og 2 blandet	- 160 »	. . .	» 77 - 80
Labradorfisk	- 160 »	. . .	» 64—70
Liten torsk, sterkt tørret	- 160 »	. . .	» 79—82
Kolje	- 160	. . .	» 65—70
Lange	- 160 »	. . .	» 75—80
Sei	- 160 »	. . .	44—45
Brosme	- 160 »	. . .	» 60—62
Sundmaver	- kg.	kr. 1.20 à	1.30

Sildefisket. Der blev i 1914 paa Nordlandet nedsaltet ialt 273 288 tønder, hvorav ca. 150 000 faldt paa nordmændene. Til sammenligning kan anføres, at der i 1913 ialt nedsaltedes ca. 198 000 tønder, hvorav for norsk regning ca. 106 000 tønder.

For sildeoljefabrikkerne var 1914 ogsaa et godt aar. Der utførtes følgende kvanta:

13 265 tønder sildeolje à 100—105 kg. netto,
6 600 kg. sildemel og
1 703 300 » sildeguano.

Laksefisket var gjennemgaaende godt og paa enkelte steder udmerket. Der utførtes endel derav til utlandet.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Island i 1914 stillet sig saaledes:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Reykjavik .	97	47 927	1	80	98	48 007
Akureyri. .	52	20 218	1	79	53	20 297
Isafjord .	36	16 018	—	—	36	16 018
Seydisfjord.	59	29 770	—	—	59	29 770
Patreksfjord	82	53 200	—	—	82	53 200
Ialt	326	167 133	2	159	328	167 292

Den øvrige skibsfart paa Reykjavik stillet sig saaledes:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Islandske og danske. .	54	43 607	12	1 873	66	45 480
Svenske . .	—	—	1	180	1	180
Britiske . .	—	—	8	3 998	8	3 998
Andre nationer .	—	—	—	—	—	—
Ialt	54	43 607	21	6 051	75	49 658

Handel. Den første halvdel av aaret gik handlen sin sedvanlige gang, men straks efter krigens utbrudd steg priserne saavel paa indenlandske som utenlandske varer, og stigningen vedblev aaret ut. Navnlig de høie priser paa kul og kornvarer var meget følelige, især for den ubemidlede klasse. Prisforhøielsen saavel paa indenlandske som utenlandske varer gik nærmest utover befolkningen i kjøbstæderne, men de høie priser paa kornvarer trykket ogsaa landmanden, som paa grund av den slette høhøst blev nødt til at indkjøpe større kvanta kornvarer til sine kreaturer.

Høhøsten var paa grund av veirforholdene meget ringe, og det hø, der indhøstedes, var av daarlig kvalitet, hvilket hadde tilfølge, at bønderne især paa syd- og vestlandet blev tvunget til at skille sig av med langt flere faar, end vanlig, hvorfor bestanden formindskedes i saa høi grad, at der sandsynligvis vil gaa flere aar, inden den atter kommer op igjen.

Hester. Av hester exportertes der usedvanlig mange (ca. 5000 stkr.). De gik hovedsakelig til Danmark og betaltes med høie priser, 3 aars gamle med 80—100 kr. og ældre (usortert) med 120—150 kr. Her er der imidlertid kun tale om arbeidshester.

Kjødpriserne var 50—62 øre pr. kg. Der exportertes ca. 7—8000 tønder, hvorav størstedelen gik til Danmark.

Uldpriserne var ogsaa meget høie. Prisen paa hvit vaaruld var kr. 1.80—2.00 pr. kg., og uvasket høstuld opnaadde ut paa høsten endog en pris av kr. 2.00—2.20 pr. kg.

Skindpriserne var 90 øre pr. kg.

Smør. Smørexporten var mindre end det foregaaende aar, hvilket tildels skyldes den omstændighet, at der paa grund av de uheldige forhold kun var i drift 26 andelsmeierier, mot 30 aaret forut, saaledes at 4 er ophørt, idetmindste foreløbig. Der exportertes til England 50 000 kg., der betaltes med kr. 1.80—2.20 pr. kg.

Havnearbeider. Arbeidet paa den nye havn i Reykjavik gaar jevnt fremover, men det er dog neppe sandsynlig, at det vil bli avsluttet til den bestemte tid, høsten 1916, da det paa grund av krigen er forbundet med vanskeligheter at faa det nødvendige materiale fra utlandet.

Sundhetstilstanden var tilfredsstillende.

Akureyri. Vicekonsul *O. C. Thorarensens* beretning.

Skibsfart. Til Akureyri ankom i 1914 ialt 52 norske dampskibe, dr. tilsammen 20 217 netto tons, og 1 seilskib, dr. 79 netto tons.

Av de vigtigste artikler, som disse skibe medbragte, kan særlig nævnes: 2 210 tons salt, 1 048 tons stykgods, 108 standards trælast, 14 083 stkr. tomme tønder, 14 703 tønder med salt og 3 950 tons kul.

Den last, hvormed disse skibe igjen avseilet, var islandske produkter, hovedsakelig saltet og tørret fisk etc.

Torskefisket var i det forløpne aar særdeles godt her i distriktet, og priserne paa klipfisk ualmindelig høie. Exporten til Spanien tiltar stadig, og de utenlandske opkjøpere fortsætter sin virksomhet med fuld kraft.

Faarekjød. Slagtningen høsten 1914 var over hele nordlandet større end nogensinde tidligere. Alene i Husavik og Akureyri slagtedes 35 000 faar. Det islandske faarekjød vinder stadig bedre ry i utlandet, især i Danmark, hvor de islandske for-

bruksforeninger solgte et større parti av sit saltede faarekjød for 90 kroner pr. tønde (110 kg.).

Norsk trælast. I de senere aar er islænderne gaat over til sten (cementstøpning), som hovedmateriale til sine bygninger. Derfor formindskes aarlig importen av trælast, saavel fra Norge som fra Sverige.

Sildefisket utbragte i 1914 for distriktets vedkommende 273 288 tønder saltet sild, hvorav nordmændene alene fisket og saltet 148 664 tønder.

Sildeoljefabrikkerne menes at ha hat et godt aar i 1914.

Isafjord. Vicekonsul *G. Hannessons* beretning.

Handel. Produktionen av distriktets betydeligste exportvare, klipfisk, steg betydelig (med over 25 % fra 1913). Fiskefangsten utgjorde 4 461 200 kg. (mot 3 158 950 kg. i 1913). Av andre produkter kan fremhæves: torsketran (1 283 fat, mot 3 135 fat i 1913), svømmeblærer (1 100 kg.), sild (438 tønder), hvaltran (2 519 fat), hvalguano (81 400 kg.), sildeguano (73 900 kg.), hvalbarder (5 800 kg.), helleflyndre (3 250 kg.).

Importen fra Norge utgjorde: tømmer 139 standards, margarin for ca. 9 000 kr., oljetøi for ca. 6 300 kr., fiskeliner og taugverk for ca. 15 000 kr., hermetisk melk for 5 000 kr., manufakturvarer for 420 kr., jernvarer for ca. 2 000 kr., kornvarer for ca. 3 000 kr.

Skibsfart. Der ankom i aarets løp 36 norske skibe med en tonnage av 16 018 netto reg. tons (alle dampskibe). Av ikke norske skibe ankom 45 med en tonnage av 21 843 reg. tons. Fremgangen i den norske skibsfart skyldes navnlig den hyppigere ruteforbindelse med Norge (Bergenske Dampskibsselskabs skibe).

Fiskerier. For første gang blev der her gjort forsøk i større stil med at fange sild ved hjælp av snurpenot. Et motorfartøi med snurpenot fanget i 40 dage 1 100 tønder sild.

Patreksfjord. Vicekonsul *Pjetur A. Olafssons* beretning.

Skibsfart. Til distriktet ankom i aaret 1914:

		Reg. tons drægtighet.
82	norske dampskibe i rute- og fragtfart	53 200
114	danske » - » - »	67 830
4	» seilskibe i fragtfart	1 075
5	franske » - »	510
90	fremmede damptrawlere	8 300
22	franske og færøiske fiskeskibe . . .	2 300
	Ialt 205 fragt- og ruteskibe	122 615
	112 fiskeskibe	10 600

Fiskerier. Torskefisket var gjennemgaaende godt, og fisken mere storfaldende end det foregaaende aar. Klipfisk, middelhavssortert, betaltes med 25—28 kr. for storfisk, 20—25 for smaafisk og 18—22 for hyse, varierende efter aarstiden, alt pr. 50 kg. fob. Sildefiske drives kun til agnbruk av enkelte motorfartøier. Prisen androg til 20 - 35 kr. pr. tønde. — Av sild observertes en mængde utenfor Vestfjordene, især fra slutten av mai til primo juli.

Seydisfjord. Vicekonsul *S. T. Jonssons* beretning.

Skibsfart. Til Seydisfjord ankom i aaret 1914 459 skibe dr. 94 152 reg. tons, hvorav:

		Reg. tons drægtighet.
59	norske rute- og fragtdampskibe . .	29 770
96	» fiskedampskibe	4 322
1	norsk fiskeseilskib	115
55	danske rute- og fragtskibe	31 484
14	» fiskeseilskibe	1 024
7	» fiskedampskibe	382
3	svenske rute- og fragtskibe	540
88	franske fiskedampskibe	11 770
26	» fiskeseilskibe	2 680
93	engelske fiskedampskibe	10 434
1	engelsk fragtdampskib	449
1	» fragtseilskib	99
7	tyske fiskedampskibe	486
8	hollandske fiskedampskibe	597

Export. Fra distriktet exportertes følgende varer:

Klipfisk, fuldvirket	3 780 200 kg.
do. «op av salt»	184 600 stkr.
Hvaltran	3 tønder.
Sundmaver	4 300 kg.
Sild	240 tønder.
Torsketran	1 410 »
Uld	15 585 kg.
Faareskind	35 340 stkr.
Ryper	2 800 »
Talg	1 850 kg.
Sælhundskind	750 stkr.
Edderdun	490 kg.
Saltet faarekjød	4 000 tønder.

Paa grund av krigen blev en hel del av fiskefangsten fra 1914 liggende over til 1915.

Import. Fra Norge importertes bl. a. følgende varer:

Fiskeredskaper .	for ca.	90 000 kroner.
Oljeklær	»	10 000 »
Margarin	»	28 000 »
Trælast	»	25 000 »
Hermetik	»	15 000 »
Tønder	»	8 500 »
Salt og tønder .	»	30 000 »
Mel	»	10 000 »
Støpegods . . .	»	4 000 »
Øl	»	5 000 »

Uruguay.

Aarsberetning for 1914 fra generalkonsul *J. Storm,* Montevideo.

Aaret 1914 har paa grund av den europæiske krig været en periode av fuldkommen økonomisk forvirring, som følsomt forværret virkningerne av den krise, hvori Uruguay befandt sig siden 1913. — Den almindelige situation i landet er dog i fuld bedring, takket være den store avsætning av landbrugsprodukter til udmerkede priser.

Det er av kvægavlens utvikling, at republikkens økonomiske fremgang i første række avhænger, og regjeringen vier derfor denne næringsvei megen interesse. — Særlig er der ved hjælp av det saakaldte sundhetspoliti arbeidet meget energisk for at bekjæmpe de forskjellige sygdommer, som fra tid til anden har herjet blandt kvæget, og det kan siges, at regjeringens bestræbelser i saa henseende er blit kronet med stort held. — Ganske meget venter man sig ogsaa av en omorganisation av veterinærskolen, hvorefter denne ved siden av undervisningen ogsaa skal beskjæftige sig med tilberedelse av serum, og derved kommer

den til at yde sundhetspolitiet en virksom hjælp i dets bestræbelser for at bevare den nationale kvægbestand. —

Blandt de av landets industrigrener, der fortjener særlig opmerksomhet, kan i denne forbindelse nævnes tilvirkningen av frosset kjød og hermetik, der har undergaat en stor utvikling, og hvori der indskytes meget betydelige kapitaler. — Specielt bør nævnes de to fryserier «Montevideo» og «Uruguay» samt Liebigs fabrik i Fray Bentos. Som paa alle hold viser sig ogsaa for disse fabrikkers vedkommende virkningerne av den økonomiske krise i 1914 i en ganske betragtelig tilbakegang i antallet av slagtede dyr:

	Antal slagtede dyr 1914.	1913.
Fryseriet «Montevideo» og «Uruguay»	389 255	443 761
Liebigs fabrik	59 024	81 193

Ogsaa jordbruket er gjenstand for megen interesse fra regjeringens side, og der er paa dettes fremme nedlagt et meget energisk arbeide, saavel med hensyn til at skaffe de vordende agronomer den bedst mulige utdannelse som med hensyn til at lette adgangen til erhvervelse av jord og øke interessen for denne vigtige næringsvei ved avholdelsen av konkurrencer og gratis undervisning blandt jordbrukere. — Tiltrods for det stadige regn er der i aarets løp avholdt ikke mindre end 8 saadanne konkurrencer, ved hvilke de bedste arbeider er blit belønnet med talrike præmier i form av jordbruksredskaper. — Paa grund av den store regnmængde var dog sidste aars høst i det hele temmelig utilfredsstillende, omend det gode veir i mai maaned reddet meget, saa at ialfald maishøsten blev betydelig bedre end forrige aar. — Arealet av det opdyrkede land i republikken stiller sig som følger, fordelt paa de forskjellige kornsorter:

	Hektar.
Hvete	368 846
Mais	280 234
Lin	51 893
Havre	39 434
Byg	5 685

Hvad immigrationen angaar, viser denne en jevn stigning. — Blandt regjeringens dispositioner for at fremme immigrationen bør nævnes dens arrangement med de herværende jernbaneselskaper, hvorved disse indrømmer indvandrere 75 % avslag i prisen paa billetter til hvilkensomhelst station i landet. Likesaa kan nævnes, at regjeringen i forskjellige dele av landet har opkjøpt store landstrækninger til opdeling og kolonisering, likesom der ogsaa er blit avsat et beløp av $ 50 000 til garanti for kolonisternes indkjøp av dyr, redskaper etc. —

Grubeindustrien er endnu litet utviklet, og de geologiske forhold i landet forholdsvis ukjendte. Det geologiske institut, der i 1912 blev oprettet til grubeindustriens fremme, paaviser dog stadig forekomster av marmor, jern, granit etc., i de forskjellige dele av landet, og det er at anta, at grubedriften med tiden vil komme til at anta ganske store dimensioner. — Det geologiske institut har ogsaa i aarets løp foretat en række vandboringer, der alle har git et godt resultat. — Det er indlysende, hvilken stor betydning disse vil ha for jordbruket og kvægavlen, de to vigtigste faktorer i republikkens rigdom. —

Blandt de offentlige arbeider, der i aarets løp er blit paabegyndt eller har fundet sin avslutning, er flere vigtige vei- og broanlæg, samt utvidelse av flere av republikkens havner, saasom havnen i La Paloma og havnen i Salto. — Men det vigtigste offentlige arbeide i republikken er dog Montevideos havn. — Denne har i det forløpne aar nærmet sig meget sin fuldendelse og er i sin nuværende stand med alle moderne installationer vel skikket til at tjene skibsfarten paa en likesaa hurtig som sikker og økonomisk maate. — Opmudringen av den indre og yttre havn er blit fortsat uten avbrydelse, likesom der ogsaa arbeides paa utdypelsen av den kanal, der leder ind til dokkerne. —

Som et betydningsfuldt led i utvidelsen av havneanlægget i det forløpne aar kan nævnes regjeringens opkjøp av grund til anlæg av en stor tørdok med reparationsverksted og øvrige installationer. For tiden paagaar i det indre av varelagrene installeringen av elektriske transportører med tilhørende sporveie. Disses samlede kostende beløper sig til $ guld 167 185. For toldlagrene er likeledes anskaffet 5 nye elektriske kraner for tilsammen $ guld 27 750. Havneavgifter avkræves ikke. For at trække saa meget trafik som mulig over Montevideos havn har man nemlig fritat de skibe, der lægger ind til kaierne, for enhver utgift, idet der kun beregnes en mindre avgift paa utlossede varer for at dække utgifterne til betjeningen. Vand leveres saaledes til skibene for en pris av 12 centesimos pr. ton og kan med det nuværende tryk leveres i en minimumsmængde av 60 tons pr. time.

For at fjerne al fare for ildebrand, er alle havnens bygninger konstruert av ildfast materiale, likesom der ogsaa findes et brandkorps, der sorterer under havneadministrationen, og kun beskjæftiger sig med bevogtning av havnen.

Handel. Der blev i 1914 til Montevideo importert varer til et kvantum av:

	tons 1 170 765
og exportert	» 350 622
hvortil kommer transitgods .	» 8 690
	Ialt tons 1 530 077

mot 1 912 374 tons i 1913.

De vigtigste importerte artikler var i 1914:

	Tons.		Tons.
Stenkul	618 504	Salt	35 630
Stykgods	132 001	Ildsfarlige stoffer	26 835
Næringsmidler og drikkevarer .	106 805	Hvete	26 778
Trælast	54 987	Andre artikler .	25 419

De vigtigste exporterte artikler var i 1914:

	Tons.		Tons.
Frosset kjød . .	76 760	Stenkul	15 812
Stykgods	64 056	Næringsmidler og drikkevarer .	14 851
Uld	39 167	Ben og benaske .	7 181
Tørret kjød . . .	27 340		
Saltede huder . .	17 788		

En sammenligning mellem hele republikkens import og export i de sidste fire aar stiller sig som følger:

Import i aaret	1911	$ guld 44 798 175
— - —	1912	» 49 487 576
— - —	1913	» 50 352 901
— - —	1914	» 37 234 877
Export i aaret	1911	$ guld 42 499 870
— - —	1912	» 48 747 582
— - —	1913	» 69 771 530
— - —	1914	» 52 418 802

Det sidste aar, for hvilket der foreligger en specificert opgave over hele republikken Uruguays import, er 1913. Blandt de i dette aar importerte artikler kan som værende av interesse for Norge specielt merkes:

	Mængde i kg.	Værdi i $ guld.
Klipfisk	623 346	93 502
Hermetik	192 811	82 050
Kondensert melk	1 458	874
Fisk «i skarp sauce»	8 196	1 639
Tørfisk	7 859	1 179
Indpakningspapir	223 527	35 764
«Indbindingspapir»	6 498	2 274
Skrivpapir	48 811	17 393
— med konvolutter	43 851	18 373
Tegnepapir	23 994	8 399
Cigaretpapir	10 859	3 801
Papir til bruk i konditorier	1 684	589
Trækpapir	12 004	4 202
Kulørt papir	123 058	17 444
Papir til trykning	4 595 537	643 350

Skibsfart. Nedenfor meddeles en opgave over skibe ankommet til Montevideo i aaret 1914.

Nationalitet.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.	Ialt. Antal.	Ialt. Tons.
Uruguayske	250	50 535	676	26 224	926	76 759
Tyske	332	1 320 515	1	212	333	1 320 727
Argentinske	1 256	1 354 654	66	10 110	1 322	1 364 764
Østerriksk-ungarske	54	166 776	—	—	54	166 776
Brasilianske	118	96 798	—	—	118	96 798
Spanske	101	376 264	—	—	101	376 264
Franske	203	749 366	7	14 385	210	763 751
Hollandske	135	460 275	—	—	135	460 275
Engelske	1 835	5 778 594	7	7 983	1 842	5 786 577
Italienske	245	826 430	25	27 768	270	854 198
Norske	73	121 020	59	70 349	132	191 369
Andre nationer	133	295 509	15	9 015	148	304 524
Ialt	4 735	11 596 736	856	166 046	5 591	11 762 782
De tilsvarende tal for 1913 var:	5 304	12 747 561	978	223 310	6 282	12 970 871

Da ved krigens utbrudd saa at sige alle republikkens forretningsforbindelser blev avbrutt, og man pludselig saa sig avsondret, inden sine egne grænser, henvist til at opretholde sig udelukkende ved egen hjælp, blev naturlig alle andre indre anliggender trængt mere eller mindre i bakgrunden av dette økonomiske problem. Blandt de vigtigere spørsmaal, der tiltrods herfor har fundet sin løsning i aarets løp, kan nævnes spørsmaalet om statens overtagelse av folkeforsikringen. Den længe planlagte «Banco de Seguros del Estado» er nu blit oprettet. Dens balance for 1914 foreligger og utviser stor fremgang tiltrods for de vanskelige tider.

Tyskland.

Aarsberetninger for 1914 fra nedenanførte konsulater:

Altona. Vicekonsul *Chr. Lassens* beretning.

Skibsfart. Til Altona ankom i aaret 1914 under norsk flag 126 skibe med 34 828 netto reg. tons drægtighet (i 1913 248 skibe med 75 534 netto reg. tons drægtighet), hvorav:

119 dampskibe dr. 32 377 netto reg. tons og
7 seilskibe » 2 451 » —»—

De fremmede nationers skibsfart paa Altona i 1914 utgjorde 372 skibe med 175 121 netto reg. tons drægtighet, hvorav

Engelske	130	skibe dr.	123 927	netto reg. tons
Hollandske	81	» »	11 980	—»—
Danske	80	» »	19 488	—»—
Svenske	77	» »	18 606	—»—
Russiske	3	» »	521	—»—
Belgiske	1	» »	599	—»—

Den samlede skibsfart paa Altona i aaret 1914 utgjorde:

595 dampskibe dr. 295 394 netto reg. tons og
525 seilskibe » 33 943 » —»—

Ialt 1 120 skibe dr. 329 337 netto reg. tons.

I 1913 ankom 1960 skibe dr. 572 777 netto reg.tons.
I 1912 » 1853 » 586 365 » —»—

Paa- og avmønstringer. Ved vicekonsulatet blev i 1914 paamønstret 36 mand (i 1913 68), hvorav 4 officerer, 11 dæksfolk, 1 maskinist, 16 andre maskinfolk og 4 kokker og stuerter; av disse var 15 nordmænd, 4 svensker, 8 dansker og 9 av andre nationaliteter; 4 mand var under 18 aar gamle.

Avmønstret blev 43 mand (i 1913 71 mand), hvorav 4 officerer, 19 dæksfolk, 1 maskinist, 14 andre maskinfolk og 5 kokker og stuerter; derav var 25 nordmænd, 5 svensker, 6 dansker og 7 av andre nationaliteter. Blandt de avmønstrede var 2 mand under 18 aar gamle.

Av rømninger anmeldtes i aaret 1914 til dette vicekonsulat 4, fordelt paa 4 skibe, uten at der blev begjæret efterforskning og paagripelse.

Hyrer. Ved mønstring paa norske skibe i Altona i 1914 betaltes gjennemsnitlig følgende hyrer: styrmænd kr. 140, 1ste maskinist kr. 180, fyrbøtere kr. 65—70, kullempere kr. 40—60, seilmakere kr. 80, baatsmænd kr. 65—75, kokker og stuerter kr. 65, 70, 90 og 130, matroser kr. 60—65, letmatroser kr. 45—50 og messegutter kr. 20.

Import og export. Altonas direkte import i 1914 utgjorde 426 914 tons (i 1913 1 109 774 tons) og vareimporten over Hamburg 218 425 tons, mot 307 099 tons i 1913.

Den direkte export i 1914 utgjorde 63 315 tons (i 1913 147 925 tons), og over Hamburg blev der exportert 50 630 tons, mot 79 875 tons i 1913.

Import fra Norge. Direkte ad sjøveien ankom i 1914 varer fra Norge til Altona til et samlet kvantum av 27 013 tons, hvorav:

Fersk sild	19 837 416	kg.
Fersk saltvandsfisk	127 436	»
Saltet sild	410 100	
Tran	1 304 006	»
Fiskemel	1 360 000	»
Naturlig blokis	3 962 000	»
Feltspat	115 530	»
Gatesten	570 000	»
Kantsten	60 616	

Export til Norge. Den direkte export fra Altona til Norge ad sjøveien i 1914 utgjorde 1 136 tons (i 1913 157 tons) og over Hamburg 743 tons (i 1913 531 tons), hvorav:

Stenkul	747 000	kg.
Gasolje	123 106	»
Raa benzin	181 854	»
Kaffe	3 370	»
Oleomargarin	25 785	»
Smult	7 030	
Talg	10 000	»
Bomuldsavfald	70 800	»
Kokosnøttolje	75 000	
Roesukker	128 200	»
Malet melis	10 000	»
Motorer for personvogner	14 022	»
Rugmel	81 502	»
Hvetemel	7 455	»
Gryn	30 313	»
Øl	252 600	»
Oljesyre	7 308	»
Natronsulfat	1 000	»
Eketræextrakt	13 811	»

Danzig. Aarsberetning for 1914 fra konsul *L. Haukeboe.*

Skibsfart. Til Danzig og Neufahrwasser ankom i aaret 1914:

101 norske dampsk. dr. 62 090 netto reg. tons og
3 » seilskibe » 2 146 » — —

Tils. 104 norske skibe dr. 64 286 netto reg. tons, mot i 1913:

199 norske dampskibe dr. 121 049 netto reg. tons og
4 » seilskibe » 3 199 » —»—

Tils. 203 norske skibe dr. 124 248 netto reg. tons.

Ialt ankom i 1914 til Danzig og Neufahrwasser 1 419 skibe dr. 572 171 netto reg. tons.

Den store tilbakegang i skibsfarten her i 1914 skyldes ene og alene krigens utbrudd i august maaned, fra hvilken tid kun enkelte rutedampere fra Stettin, Lübeck og Hamburg har anløpet Danzig.

Fragter. Indtil krigens begyndelse betaltes for korn til Danmark M. 6 à 6½, Østnorge M. 5½ à 6, Sydsverige M. 6, Bornholm M. 6½, Vestsverige M. 5 à 6, Vestnorge M. 5¾ à 6½, Rouen M. 8½, Nantes M. 8¾, Bayonne M. 10, alt pr. 1000 kg.; for sukker: 4/6 à 5/— pr. ton til London.

Handelsomsætningen med Norge utgjorde i 1914:

Indførsel fra Norge:

Norgesalpeter	14 297	tons.
Svovlkis	6 341	»
Gatesten	2 846	
Cyanamid	2 400	
Nitrit-nitrat	175	
Kli	240	»
Karbid	101	tons.
Zink	55	»
Tjære	500	tdr.
Kvartsmel	30	tons
Feltspatmel	30	»
Kobber	10	»
Sildemel	10	»
Lin	1	»
Fersk sild	25 461	kasser
Saltet sild	9 782	tdr.
Tran	700	»

Utførsel til Norge:

Rug	7 819	tons
Sukker	3 692	»
Fôr-melasse	2 768	»
Rugmel	2 013	
Havre	818	»
Hvete	175	»
Trætjære	55	»
Takpap og asfalt	53	»
Erter	12	»
Bælgfrugter	5	
Sild (returnert)	1	»

Düsseldorf. Vicekonsul *Per Aaltons* beretning.

Krigens utbrudd bragte forstyrrelse og usikkerhet i næsten alle forhold, og da særlig i forretningslivet. Som følge herav blev de fleste nordmænd, som hadde ansættelse i herværende forretninger, enten avskediget eller forlot frivillig sine pladser for at vende tilbake til Norge.

Den nyoprettede dampskibslinje Kristiania—Rotterdam—Köln blev paa grund av krigen indstillet og er ikke gjenoptat.

Byggearbeidet til den i forrige aarsberetning omtalte Grosse Ausstellung Düsseldorf 1915 var ved krigens utbrudd i god drift, men blev da øieblikkelig indstillet, og utstillingen blev stillet i bero paa ubestemt tid.

Kiel. Vicekonsul *Ad. Wegeners* beretning.

Trælast. Trælastmarkedet i Kiel var i 1914 til at begynde med flaut, men ved krigens utbrudd blev der et meget stort behov for al slags trælast til opsættelse av barakker og landbefæstninger, likesom der ogsaa fra verfternes side blev en livlig efterspørsel.

Den private byggevirksomhet laa saa at sige helt nede i 1913, og kun faa kommunale bygninger blev opført.

I forhold til 1913 steg prisen paa svenske bord og planker i aarets løp med 5—10 mark pr. standard. Sparrer fra Nord- og Syd-Sverige steg med 5—10 pfg. pr. kbft., alt efter specifikation og tykkelse.

Fra Finland og Amerika faldt importen helt bort.

Paa grund av de høie fragter, krigsrisiko-præmier og den høie kjøreløn faldt varen naturligvis meget kostbar.

Importen av trælast utgjorde i 1914 57 537 088 kbm., hvorav fra tyske Nord- og Østersjøhavner 20 165 875 kbm. og fra utlandet 37 371 213 kbm.

Fra Norge fandt ingen import sted.

Fisk. Med hensyn til fisket i 1914 er ikke meget at bemerke. Den første del av aaret maa vel siges at ha artet sig som samme tid i 1913. Først da krigen brøt ut, indtraadte der nogen forandring paa fiskemarkedet her. Al import fra England hørte selvfølgelig op.

Av fersk fisk importertes i 1913 5 556 801 kg. I 1914 beløp importen sig til blot 3 379 279 kg., altsaa

en nedgang av 2 177 522 kg., hvilket vel for en stor del maa tilskrives uteblivelsen av al import fra England siden krigens begyndelse.

Av saltet fisk blev der importert 289 211 kg.

Hermetik. Importen av denne vare var i aarets første halvdel normal, men steg dog ved krigens utbrudd betydelig.

Is. Av is fandt ingen import sted.

Sten. Av granit i raa blokker blev der i 1914 importert 1 070 tons, hvorav fra utlandet 847 tons, og av gatesten 7 667 tons. Den sidstnævnte vare kommer næsten udelukkende fra Sverige. Grunden hertil er, at fragten herfra falder ca. 50 % billigere end fra Norge.

Königsberg. Konsul *Herm. Schlimms* beretning.

Skibsfart. Av norske skibe ankom der i aaret 1914 til Königsberg 72 dampskibe med en samlet drægtighet av 36 676 reg. tons, mot 146 skibe dr. 67 227 reg. tons i det foregaaende aar.

Av de 72 dampskibe ankom 18 med kul, 16 med sild, 10 med cement, 12 med stykgods, 5 med trælast, 2 med kis, 9 i ballast.

Ved krigens utbrudd laa 4 norske dampskibe i havnen; disse blev tilbakeholdt nogen tid.

I tidsrummet fra 1. august til 31. december blev havnen kun besøkt av 9 norske, 4 svenske, 7 danske og 2 hollandske fartøier, foruten av de tyske kystfarere, der opretholder forbindelsen mellem Königsberg og de vestenforliggende østersjøhavne.

Av de 9 norske dampskibe ankom 4 med sild og 2 med kis; 3 ankom i ballast og lastet cellulose for New York.

For norske skibe paa monstredes der i beretningsaaret 15 mand av tysk og russisk nationalitet.

Der avmønstredes 12 mand, hvorav 2 norske, 1 svensk, 3 danske og 6 av andre nationaliteter.

Av opspart hyre hjemsendtes gjennem det herværende konsulat 6 beløp til en samlet sum av Mk. 954.45, mot 35 beløp til en samlet sum av Mk. 7 375.43 i det foregaaende aar.

Sild. Tilførslen av sild beløp sig i beretningsaaret til:

7 550	tdr.	norsk	sild, mot	17 441	tdr.	i 1913
1 438	»	svensk	» »	13 798	»	- —
2 935	»	hollandsk	» »	39 798	»	- —
2 275	»	tysk	»	26 525	»	- —
60 038	»	skotsk	»	195 022	»	- —
3 890	»	engelsk	« »	301 443	»	- —

Forretningen forløp i første halvdel av aaret regelmæssig, og utsigterne for handlen med Rusland for august maaned var meget lovende, da krigen brøt ut og bragte forretningen fuldstændig til stilstand.

Da der for Königsbergs vedkommende samtidig utstedtes forbud mot utførsel av levnetsmidler fra fæstningens omraade, blev ogsaa forretningen med provinsen gjort umulig.

I byerne Danzig, Stettin og Lübeck notertes imidlertid høie priser for saltet sild; konsulatet fik derfor utvirket, at de partier saltet sild, der var lagret her for norsk regning, blev frigit og kunde sendes til andre markeder, hvor gode priser opnaaddes.

Efterat provinsen var blit befriet tor fiendtlige tropper, og som følge derav utførselsforbudet var blit ophævet, kom der efterhaanden fart i forretningerne; ikke alene forhandlere, men ogsaa enkelte distrikts- og bystyrer optraadte som kjøpere, saa at en stor del av beholdningen blev reddet.

Priserne var, efter varens kvalitet, yderst forskjellige og fluktuerende.

Tilførsler av norsk fetsild, der indtraf i maanederne november—december, blev solgt til følgende priser:

9/10	stkr. pr. kg.	mk. 50.00	fortoldet
11/13	»	» 49.50	—
13/15	»	» 40.00	—

Beholdningen av saltet sild pr. 1. januar 1915 blev anslaat til ca. 18 000 tdr.

Lübeck. Konsul *J. Bertlings* beretning.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Lübeck steg fra 53 dampskibe, dr. 38 474 tons, i 1913
til 101 » » 52 152 » i 1914
samt 2 seilskibe » 857 »

Av de i 1914 ankomne 101 dampskibe losset de 94:

30 294	tons	stykgods	fra	Norge
8 138	»	svovlkis	»	»
4 600	»	Norgesalpeter	»	»
1 300	»	cyanamid	»	
550	»	karbid	»	»
9 741	kasser	fersk sild	»	
11 375	tønder	saltet sild	»	»
220	tons	saltet fisk	»	»
39 609	fat	hvaltran		»
400	tons	sildeolje og guano	»	»
13 429	»	jernmalm	»	Spanien og Frankrike
1 900	»	slagg	»	Spanien
5 149	»	kul	»	England
3 330	favne	celluloceprops	»	Rusland
2 926	stds.	trælast	»	Finland og Sverige
2 930	tons	quebracho	»	Sydamerika
6 021	tønder	epler	»	Danmark

7 dampskibe kom i ballast for at indta last.

Import fra Norge. I nedenstaaende tabel har konsulatet sammenstillet indførslen av stykgods fra Norge til Lübeck. (Den altoverveiende del av denne indførsel falder paa tiden fra oktober til december):

17 772	tons	tran	160	tons	zink
8 704	»	sild	34	»	frugt
11 032	»	salpeter	174		bomuld
685	»	natriumnitrat	15	»	kobber
3 045	»	karbid	86	»	silicium
1 726	»	kunstfett	745	»	ammoniumnitrat
10	»	hvalkjød	20	»	aluminium
9 600	»	svovlkis	307	»	hvalolje
165	»	feltspat	70	»	cellulose
600	»	rujern	1 925	»	farvetræ
79	»	konserver	226	»	kaffe
103	»	durubit	163	»	huder
1 015	»	garvestoffer	588		brosten
102	»	tin	45	»	papir
97	»	fisk (laks)	1 300	»	cyanamid
33	»	tarmer	382	»	stykgods

Transporten av disse varer blev hovedsakelig foretat med norske skibe, ogsaa av svenske og kun enkeltvis av danske skibe. Fragterne steg under krigen næsten fra uke til uke, indtil de ved beretningsaarets utgang naadde en forhøielse av 100 % og derover, sammenlignet med noteringerne før krigens utbrudd.

Export til Norge. Utførslen fra Lübeck til norske havner stod i forhold til omfanget av indførslen. Jeløinjen og Søndenfjeldskes ruteskibe hadde saa at sige altid fuld last for utgaaende. Likesaa de skibe, som opretholdt den tre-ukentlige rute paa vestlandshavnene. Lasten bestod hovedsakelig av følgende varer:

meget betydelige kvanta kali og kainit,
store partier koks, potaske, jerntraad, sukker, koksalt og stensalt,
gips, maskindeler, jernvarer, kemikalier.

Fragtraterne fra Lübeck til Norge bevæget sig likeledes i sterk stigning og naadde efterhvert ved aarets slutning til 50 % over de fragter, som var almindelige ved krigens utbrudd.

Tyttebær. Norske tyttebær blev desværre heller ikke sidste aar indført til Lübeck. Lübecks forbruk, som var temmelig stort, blev dækket fra Sverige. Høsten var nærmest under middels, og priserne holdt sig derfor betydelig høiere end det foregaaende aar; de varierte mellem mk. 20 og 30 pr. 100 kg. Konsulatet beklager, at de norske bærexportører ikke benyttet den regelmæssige, direkte dampskibsforbindelse mellem Østnorge og Lübeck, som var igang siden september. Indførslen i 1913 var saaledes fordelt:

Fra	Sverige . . .	1 910 500 kg.
»	Finland . . .	3 601 000 »
	Rusland . . .	250 900 »

Cyanamid og salpeter. Sidste høst ankom for første gang salpeter i ekefat i betydelige kvanta fra Norge til Lübeck. Varen blev hovedsakelig videresendt til det indre, mens en mindre del foreløbig lagredes i Lübeck til senere fordeling i landdistrikterne.

Av cyanamid ankom i beretningsaaret kun 1 300 tons, mens der i 1913 indførtes 5 700 tons.

Svovlkis. De hertil indtrufne laster blev pr. jernbane videresendt til de i Rhinlandet og Westphalen liggende smelteverker.

Hvaltran. Den vare, som i de betydeligste mængder indførtes fra Norge, var hvaltran. Av de til Lübeck indførte 17 772 tons kom paa høst- og vinterparten med norske skibe 28 000 fat. Desuten losset et norsk fangstskib sin last av tanktran; tranen blev optappet paa 11 700 fat. Den overveiende del blev videresendt til margarinfabrikker og sæpekokerier.

Hermetikindustrien. Lübecks 6 hermetikfabrikker hadde en sterkt forøket produktion av konservert frugt og grønsaker samt kjød bestemt for militærvæsenet. Ogsaa Schwartauer Honigwerke und Zuckerraffinerie i Schwartau ved Lübeck, et større foretagende i sin art, hadde paa grund av krigen i stor grad utviklet sin virksomhet, hvilken mest bestaar i tilberedelse av frugtmarmelader og kunstig honning.

Jernmalm. «Hochofenwerk Lübeck», som arbeider med tre smelteovner, maatte ved krigens utbrudd paa grund av arbeidermangel indskrænke driften til en ovn. Hochofenwerks store import av jernmalm og andre produkter til smeltning, som for en stor del besørgedes av norske skibe, er som følge av krigen gaat betydelig tilbake. 7 norske dampere losset i 1914 ved Hochofenwerk 13 429 tons jernmalm, medens en damper losset 1 900 tons slagg. Raastoffet kom fra Spanien, Frankrike og Norge.

Konsulatet tillater sig nedenfor at meddele en statistik over den norske skibsfart paa Lübeck fra 1906, hvilken viser den sterke stigning, som samme i aarenes løp har undergaat:

1906 :	9	dampskibe dr.	4 874 tons
	8	seilskibe »	1 408 »
1907 :	33	dampskibe »	21 788 »
	5	seilskibe »	1 772 »
1908 :	42	dampskibe »	36 645 »
	5	seilskibe »	1 984 »
1909 :	31	dampskibe »	21 061 tons
	3	seilskibe »	1 632 »
1910 :	41	dampskibe »	21 520 »
	5	seilskibe »	1 601 »
1911 :	47	dampskibe »	25 042 »
	3	seilskibe »	989 »
1912 :	35	dampskibe »	25 855 »
	4	seilskibe »	344 »
1913 :	53	dampskibe »	38 474 »
	—	seilskibe »	— »
1914 :	101	dampskibe »	52 152 »
	2	seilskibe »	857 »

Kolumbia.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Fritz Fuhrhop,* Barranquilla.

Handel. I de første 7 maaneder av aaret 1914 var de kommercielle forhold i republikken meget tilfredsstillende; men med utbruddet av den europæiske krig fulgte alvorlige forstyrrelser i disse forhold.

Vekselkursen var gjennemsnitlig 10 550 %, idet den varierte mellem 10 200 % og 11 000 % ($ 10 200 = $ 100 amerik. guld).

Høsten. Kaffehøsten i det indre høiland var udmerket baade i kvantitet og i kvalitet; omtrent hele Kolumbias export av kaffe gaar til de Forenede Stater og har derfor ikke været utsat for hemmende paavirkning av krigen. I kystdistrikterne var der en følelig mangel paa regn, hvorfor tobakshøsten samt høsten av mais, jams og andre næringsmidler blev ringe.

Bananer. Exporten av bananer fra Santa Marta har avtat noget i 1914, da der paa grund av krigen ikke har været tonnage at erholde til det europæiske kontinent.

Skibsfart. Til konsulatdistriktet ankom i 1914 ialt 26 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 23 748 reg. tons; disse skibe fordelte sig paa distriktets 3 havner som følger:

	Antal.	Tons.
Barranquilla	5	5 152
Cartagena	12	10 595
Santa Marta	9	8 001

Bermuda.

Aarsberetning for finansaaret 1914—1915 fra konsul *Wm. M. Conyers,* Hamilton.

Skibsfart. I beretningsaaret ankom hertil 8 norske skibe, hvorav 7 dampskibe, dr. 8 459 tons, og 1 seilskib, dr. 851 tons; 3 av dampskibene bragte ladninger av kul for lokalt forbruk, 2 av dem anløp for at kulle, seilskibet og 2 av dampskibene for reparation.

Koloniens kontrakt med the Canada Steamship Lines Ltd. blev annullert, hovedsakelig fordi linjen paa grund av krigen ikke kunde faa kontrahert de nødvendige skibe.

Import. Der er fremdeles ingen direkte import hertil fra Norge, idet sardiner, saltet fisk og fyrstikker ankommer til øerne via andre lande.

Indhold.

Bermuda s. 140. — Island s. 133. — Kolumbia s. 140. — Tyskland s. 137. — Uruguay s. 135.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

meget betydelige kvanta kali og kainit,
store partier koks, potaske, jerntraad, sukker, koksalt og stensalt,
gips, maskindeler, jernvarer, kemikalier.

Fragtraterne fra Lübeck til Norge bevæget sig likeledes i sterk stigning og naadde efterhvert ved aarets slutning til 50 % over de fragter, som var almindelige ved krigens utbrudd.

Tyttebær. Norske tyttebær blev desværre heller ikke sidste aar indført til Lübeck. Lübecks forbruk, som var temmelig stort, blev dækket fra Sverige. Høsten var nærmest under middels, og priserne holdt sig derfor betydelig høiere end det foregaaende aar; de varierte mellem mk. 20 og 30 pr. 100 kg. Konsulatet beklager, at de norske bærexportører ikke benyttet den regelmæssige, direkte dampskibsforbindelse mellem Østnorge og Lübeck, som var igang siden september. Indførslen i 1913 var saaledes fordelt:

Fra Sverige	. . .	1 910 500 kg.
» Finland	. . .	3 601 000 »
» Rusland	. . .	250 900 »

Cyanamid og salpeter. Sidste høst ankom for første gang salpeter i ekefat i betydelige kvanta fra Norge til Lübeck. Varen blev hovedsakelig videresendt til det indre, mens en mindre del foreløbig lagredes i Lübeck til senere fordeling i landdistrikterne.

Av cyanamid ankom i beretningsaaret kun 1 300 tons, mens der i 1913 indførtes 5 700 tons.

Svovlkis. De hertil indtrufne laster blev pr. jernbane videresendt til de i Rhinlandet og Westphalen liggende smelteverker.

Hvaltran. Den vare, som i de betydeligste mængder indførtes fra Norge, var hvaltran. Av de til Lübeck indførte 17 772 tons kom paa høst- og vinterparten med norske skibe 28 000 fat. Desuten losset et norsk fangstskib sin last av tanktran; tranen blev optappet paa 11 700 fat. Den overveiende del blev videresendt til margarinfabrikker og sæpekokerier.

Hermetikindustrien. Lübecks 6 hermetikfabrikker hadde en sterkt forøket produktion av konservert frugt og grønsaker samt kjød bestemt for militærvæsenet. Ogsaa Schwartauer Honigwerke und Zuckerraffinerie i Schwartau ved Lübeck, et større foretagende i sin art, hadde paa grund av krigen i stor grad utviklet sin virksomhet, hvilken mest bestaar i tilberedelse av frugtmarmelader og kunstig honning.

Jernmalm. «Hochofenwerk Lübeck», som arbeider med tre smelteovner, maatte ved krigens utbrudd paa grund av arbeidermangel indskrænke driften til en ovn. Hochofenwerks store import av jernmalm og andre produkter til smeltning, som for en stor del besørgedes av norske skibe, er som følge av krigen gaat betydelig tilbake. 7 norske dampere losset i 1914 ved Hochofenwerk 13 429 tons jernmalm, medens en damper losset 1 900 tons slagg. Raastoffet kom fra Spanien, Frankrike og Norge.

Konsulatet tillater sig nedenfor at meddele en statistik over den norske skibsfart paa Lübeck fra 1906, hvilken viser den sterke stigning, som samme i aarenes løp har undergaat:

1906 :	9	dampskibe dr.	4 874 tons
	8	seilskibe »	1 408 »
1907 :	33	dampskibe »	21 788 »
	5	seilskibe »	1 772 »
1908 :	42	dampskibe »	36 645 »
	5	seilskibe »	1 984 »
1909 :	31	dampskibe »	21 061 tons
	3	seilskibe »	1 632 »
1910 :	41	dampskibe »	21 520 »
	5	seilskibe »	1 601 »
1911 :	47	dampskibe »	25 042 »
	3	seilskibe »	989 »
1912 :	35	dampskibe »	25 855 »
	4	seilskibe »	344 »
1913 :	53	dampskibe »	38 474 »
	—	seilskibe »	— »
1914 :	101	dampskibe »	52 152 »
	2	seilskibe »	857 »

Kolumbia.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Fritz Fuhrhop,* Barranquilla.

Handel. I de første 7 maaneder av aaret 1914 var de kommercielle forhold i republikken meget tilfredsstillende; men med utbruddet av den europæiske krig fulgte alvorlige forstyrrelser i disse forhold.

Vekselkursen var gjennemsnitlig 10 550 %, idet den varierte mellem 10 200 % og 11 000 % ($ 10 200 = $ 100 amerik. guld).

Høsten. Kaffehøsten i det indre høiland var udmerket baade i kvantitet og i kvalitet; omtrent hele Kolumbias export av kaffe gaar til de Forenede Stater og har derfor ikke været utsat for hemmende paavirkning av krigen. I kystdistrikterne var der en følelig mangel paa regn, hvorfor tobakshøsten samt høsten av mais, jams og andre næringsmidler blev ringe.

Bananer. Exporten av bananer fra Santa Marta har avtat noget i 1914, da der paa grund av krigen ikke har været tonnage at erholde til det europæiske kontinent.

Skibsfart. Til konsulatdistriktet ankom i 1914 ialt 26 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 23 748 reg. tons; disse skibe fordelte sig paa distriktets 3 havner som følger:

	Antal.	Tons.
Barranquilla	5	5 152
Cartagena	12	10 595
Santa Marta	9	8 001

Bermuda.

Aarsberetning for finansaaret 1914—1915 fra konsul *Wm. M. Conyers,* Hamilton.

Skibsfart. I beretningsaaret ankom hertil 8 norske skibe, hvorav 7 dampskibe, dr. 8 459 tons, og 1 seilskib, dr. 851 tons; 3 av dampskibene bragte ladninger av kul for lokalt forbruk, 2 av dem anløp for at kulle, seilskibet og 2 av dampskibene for reparation.

Koloniens kontrakt med the Canada Steamship Lines Ltd. blev annullert, hovedsakelig fordi linjen paa grund av krigen ikke kunde faa kontrahert de nødvendige skibe.

Import. Der er fremdeles ingen direkte import hertil fra Norge, idet sardiner, saltet fisk og fyrstikker ankommer til øerne via andre lande.

Indhold.

Bermuda s. 140. — Island s. 133. — Kolumbia s. 140. — Tyskland s. 137. — Uruguay s. 135.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

meget betydelige kvanta kali og kainit,
store partier koks, potaske, jerntraad, sukker, koksalt og stensalt,
gips, maskindeler, jernvarer, kemikalier.

Fragtraterne fra Lübeck til Norge bevæget sig likeledes i sterk stigning og naadde efterhvert ved aarets slutning til 50 % over de fragter, som var almindelige ved krigens utbrudd.

Tyttebær. Norske tyttebær blev desværre heller ikke sidste aar indført til Lübeck. Lübecks forbruk, som var temmelig stort, blev dækket fra Sverige. Høsten var nærmest under middels, og priserne holdt sig derfor betydelig høiere end det foregaaende aar; de varierte mellem mk. 20 og 30 pr. 100 kg. Konsulatet beklager, at de norske bærexportører ikke benyttet den regelmæssige, direkte dampskibsforbindelse mellem Østnorge og Lübeck, som var igang siden september. Indførslen i 1913 var saaledes fordelt:

Fra Sverige	. . .	1 910 500 kg.
» Finland	. . .	3 601 000 »
» Rusland	. . .	250 900 »

Cyanamid og salpeter. Sidste høst ankom for første gang salpeter i ekefat i betydelige kvanta fra Norge til Lübeck. Varen blev hovedsakelig videresendt til det indre, mens en mindre del foreløbig lagredes i Lübeck til senere fordeling i landdistrikterne.

Av cyanamid ankom i beretningsaaret kun 1 300 tons, mens der i 1913 indførtes 5 700 tons.

Svovlkis. De hertil indtrufne laster blev pr. jernbane videresendt til de i Rhinlandet og Westphalen liggende smelteverker.

Hvaltran. Den vare, som i de betydeligste mængder indførtes fra Norge, var hvaltran. Av de til Lübeck indførte 17 772 tons kom paa høst- og vinterparten med norske skibe 28 000 fat. Desuten losset et norsk fangstskib sin last av tanktran; tranen blev optappet paa 11 700 fat. Den overveiende del blev videresendt til margarinfabrikker og sæpekokerier.

Hermetikindustrien. Lübecks 6 hermetikfabrikker hadde en sterkt forøket produktion av konservert frugt og grønsaker samt kjød bestemt for militærvæsenet. Ogsaa Schwartauer Honigwerke und Zuckerraffinerie i Schwartau ved Lübeck, et større foretagende i sin art, hadde paa grund av krigen i stor grad utviklet sin virksomhet, hvilken mest bestaar i tilberedelse av frugtmarmelader og kunstig honning.

Jernmalm. «Hochofenwerk Lübeck», som arbeider med tre smelteovner, maatte ved krigens utbrudd paa grund av arbeidermangel indskrænke driften til en ovn. Hochofenwerks store import av jernmalm og andre produkter til smeltning, som for en stor del besørgedes av norske skibe, er som følge av krigen gaat betydelig tilbake. 7 norske dampere losset i 1914 ved Hochofenwerk 13 429 tons jernmalm, medens en damper losset 1 900 tons slagg. Raastoffet kom fra Spanien, Frankrike og Norge.

Konsulatet tillater sig nedenfor at meddele en statistik over den norske skibsfart paa Lübeck fra 1906, hvilken viser den sterke stigning, som samme i aarenes løp har undergaat:

1906:	9	dampskibe dr.	4 874 tons
	8	seilskibe »	1 408 »
1907:	33	dampskibe »	21 788 »
	5	seilskibe »	1 772 »
1908:	42	dampskibe »	36 645 »
	5	seilskibe »	1 984 »
1909:	31	dampskibe »	21 061 tons
	3	seilskibe »	1 632 »
1910:	41	dampskibe »	21 520 »
	5	seilskibe »	1 601 »
1911:	47	dampskibe »	25 042 »
	3	seilskibe »	989 »
1912:	35	dampskibe »	25 855 »
	4	seilskibe »	344 »
1913:	53	dampskibe »	38 474 »
	—	seilskibe »	— »
1914:	101	dampskibe »	52 152 »
	2	seilskibe »	857 »

Kolumbia.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Fritz Fuhrhop*, Barranquilla.

Handel. I de første 7 maaneder av aaret 1914 var de kommercielle forhold i republikken meget tilfredsstillende; men med utbruddet av den europæiske krig fulgte alvorlige forstyrrelser i disse forhold.

Vekselkursen var gjennemsnitlig 10 550 %, idet den varierte mellem 10 200 % og 11 000 % ($ 10 200 = $ 100 amerik. guld).

Høsten. Kaffehøsten i det indre høiland var udmerket baade i kvantitet og i kvalitet; omtrent hele Kolumbias export av kaffe gaar til de Forenede Stater og har derfor ikke været utsat for hemmende paavirkning av krigen. I kystdistrikterne var der en følelig mangel paa regn, hvorfor tobakshøsten samt høsten av mais, jams og andre næringsmidler blev ringe.

Bananer. Exporten av bananer fra Santa Marta har avtat noget i 1914, da der paa grund av krigen ikke har været tonnage at erholde til det europæiske kontinent.

Skibsfart. Til konsulatdistriktet ankom i 1914 ialt 26 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 23 748 reg. tons; disse skibe fordelte sig paa distriktets 3 havner som følger:

	Antal.	Tons.
Barranquilla	5	5 152
Cartagena	12	10 595
Santa Marta	9	8 001

Bermuda.

Aarsberetning for finansaaret 1914—1915 fra konsul *Wm. M. Conyers*, Hamilton.

Skibsfart. I beretningsaaret ankom hertil 8 norske skibe, hvorav 7 dampskibe, dr. 8 459 tons, og 1 seilskib, dr. 851 tons; 3 av dampskibene bragte ladninger av kul for lokalt forbruk, 2 av dem anløp for at kulle, seilskibet og 2 av dampskibene for reparation.

Koloniens kontrakt med the Canada Steamship Lines Ltd. blev annullert, hovedsakelig fordi linjen paa grund av krigen ikke kunde faa kontrahert de nødvendige skibe.

Import. Der er fremdeles ingen direkte import hertil fra Norge, idet sardiner, saltet fisk og fyrstikker ankommer til øerne via andre lande.

Indhold.

Bermuda s. 140. — Island s. 133. — Kolumbia s. 140. — Tyskland s. 137. — Uruguay s. 135.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

meget betydelige kvanta kali og kainit,
store partier koks, potaske, jerntraad, sukker, koksalt og stensalt,
gips, maskindeler, jernvarer, kemikalier.

Fragtraterne fra Lübeck til Norge bevæget sig likeledes i sterk stigning og naadde efterhvert ved aarets slutning til 50 % over de fragter, som var almindelige ved krigens utbrudd.

Tyttebær. Norske tyttebær blev desværre heller ikke sidste aar indført til Lübeck. Lübecks forbruk, som var temmelig stort, blev dækket fra Sverige. Høsten var nærmest under middels, og priserne holdt sig derfor betydelig høiere end det foregaaende aar; de varierte mellem mk. 20 og 30 pr. 100 kg. Konsulatet beklager, at de norske bærexportører ikke benyttet den regelmæssige, direkte dampskibsforbindelse mellem Østnorge og Lübeck, som var igang siden september. Indførslen i 1913 var saaledes fordelt:

Fra	Sverige . . .	1 910 500 kg.
»	Finland . . .	3 601 000 »
»	Rusland . . .	250 900 »

Cyanamid og salpeter. Sidste høst ankom for første gang salpeter i ekefat i betydelige kvanta fra Norge til Lübeck. Varen blev hovedsakelig videresendt til det indre, mens en mindre del foreløbig lagredes i Lübeck til senere fordeling i landdistrikterne.

Av cyanamid ankom i beretningsaaret kun 1 300 tons, mens der i 1913 indførtes 5 700 tons.

Svovlkis. De hertil indtrufne laster blev pr. jernbane videresendt til de i Rhinlandet og Westphalen liggende smelteverker.

Hvaltran. Den vare, som i de betydeligste mængder indførtes fra Norge, var hvaltran. Av de til Lübeck indførte 17 772 tons kom paa høst- og vinterparten med norske skibe 28 000 fat. Desuten losset et norsk fangstskib sin last av tanktran; tranen blev optappet paa 11 700 fat. Den overveiende del blev videresendt til margarinfabrikker og sæpekokerier.

Hermetikindustrien. Lübecks 6 hermetikfabrikker hadde en sterkt forøket produktion av konservert frugt og grønsaker samt kjød bestemt for militærvæsenet. Ogsaa Schwartauer Honigwerke und Zuckerraffinerie i Schwartau ved Lübeck, et større foretagende i sin art, hadde paa grund av krigen i stor grad utviklet sin virksomhet, hvilken mest bestaar i tilberedelse av frugtmarmelader og kunstig honning.

Jernmalm. «Hochofenwerk Lübeck», som arbeider med tre smelteovner, maatte ved krigens utbrudd paa grund av arbeidermangel indskrænke driften til en ovn. Hochofenwerks store import av jernmalm og andre produkter til smeltning, som for en stor del besørgedes av norske skibe, er som følge av krigen gaat betydelig tilbake. 7 norske dampere losset i 1914 ved Hochofenwerk 13 429 tons jernmalm, medens en damper losset 1 900 tons slagg. Raastoffet kom fra Spanien, Frankrike og Norge.

Konsulatet tillater sig nedenfor at meddele en statistik over den norske skibsfart paa Lübeck fra 1906, hvilken viser den sterke stigning, som samme i aarenes løp har undergaat:

1906 :	9	dampskibe dr.	4 874 tons
	8	seilskibe »	1 408 »
1907 :	33	dampskibe »	21 788 »
	5	seilskibe »	1 772 »
1908 :	42	dampskibe »	36 645 »
	5	seilskibe »	1 984 »
1909 :	31	dampskibe »	21 061 tons
	3	seilskibe »	1 632 »
1910 :	41	dampskibe »	21 520 »
	5	seilskibe »	1 601 »
1911 :	47	dampskibe »	25 042 »
	3	seilskibe »	989 »
1912 :	35	dampskibe »	25 855 »
	4	seilskibe »	344 »
1913 :	53	dampskibe »	38 474
	—	seilskibe »	— »
1914 :	101	dampskibe »	52 152 »
	2	seilskibe »	857 »

Kolumbia.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Fritz Fuhrhop,* Barranquilla.

Handel. I de første 7 maaneder av aaret 1914 var de kommercielle forhold i republikken meget tilfredsstillende; men med utbruddet av den europæiske krig fulgte alvorlige forstyrrelser i disse forhold.

Vekselkursen var gjennemsnitlig 10 550 %, idet den varierte mellem 10 200 % og 11 000 % ($ 10 200 = $ 100 amerik. guld).

Høsten. Kaffehøsten i det indre høiland var udmerket baade i kvantitet og i kvalitet; omtrent hele Kolumbias export av kaffe gaar til de Forenede Stater og har derfor ikke været utsat for hemmende paavirkning av krigen. I kystdistrikterne var der en følelig mangel paa regn, hvorfor tobakshøsten samt høsten av mais, jams og andre næringsmidler blev ringe.

Bananer. Exporten av bananer fra Santa Marta har avtat noget i 1914, da der paa grund av krigen ikke har været tonnage at erholde til det europæiske kontinent.

Skibsfart. Til konsulatdistriktet ankom i 1914 ialt 26 norske dampskibe med en samlet drægtighet av 23 748 reg. tons; disse skibe fordelte sig paa distriktets 3 havner som følger:

	Antal.	Tons.
Barranquilla	5	5 152
Cartagena	12	10 595
Santa Marta	9	8 001

Bermuda.

Aarsberetning for finansaaret 1914—1915 fra konsul *Wm. M. Conyers,* Hamilton.

Skibsfart. I beretningsaaret ankom hertil 8 norske skibe, hvorav 7 dampskibe, dr. 8 459 tons, og 1 seilskib, dr. 851 tons; 3 av dampskibene bragte ladninger av kul for lokalt forbruk, 2 av dem anløp for at kulle, seilskibet og 2 av dampskibene for reparation.

Koloniens kontrakt med the Canada Steamship Lines Ltd. blev annullert, hovedsakelig fordi linjen paa grund av krigen ikke kunde faa kontrahert de nødvendige skibe.

Import. Der er fremdeles ingen direkte import hertil fra Norge, idet sardiner, saltet fisk og fyrstikker ankommer til øerne via andre lande.

Indhold.

Bermuda s. 140. — Island s. 133. — Kolumbia s. 140. — Tyskland s. 137. — Uruguay s. 135.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 12. | Maanedsutgaven. | 31. december 1915.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Australien.

Aarsberetninger fra nedennævnte konsulater:

New South Wales. Aarsberetning for 1914 fra konsul *Olav E. Pauss,* Sydney.

Paa grund av en forandring i finansaaret, som for fremtiden skal avsluttes pr. 30. juni, foreligger der paa dette tidspunkt fuld handelsstatistik kun for det halvaar, der avsluttedes 30. juni 1914. For denne periode beløp utførslen sig til £ 16 600 000, og indførslen beløp sig til £ 15 700 000. En midlertidig statistik for 1914 angir utførslen til £ 29 000 000 og indførslen til £ 31 400 000.

Indførslen hertil fra Norge beløp sig for de nævnte seks maaneder til noget over £ 160 000.

Ifølge havnekontorets opgaver stiller handelsomsætningen for det aar, der avsluttedes den 30. juni 1914, sig, hvad Sydney angaar, saaledes:

Utførsel, oversjøisk . . . £ 31 000 000
Indførsel, » . . . » 32 100 000

foruten kysthandlen.

Ved krigens utbrudd fandt ogsaa hersteds delvis en forstyrrelse sted paa handlens omraade, men der blev ingen panik. Vistnok opmuntres der til benyttelse av papirpenger, men guld negtes ikke, naar det kræves. Intet moratorium har fundet sted, og kurser og diskonto har med undtagelse av en stigning i løpet av den første uke eller to holdt sig som før.

I løpet av det sidste kvartal av 1914 hørtes bemerkninger fra forretningsfolk om, at tørken, som landet nu har været hjemsøkt av, er av alvorligere betydning her end krigen.

Hveteavlen. Som indberettet i oktober 1914 blev der kun et mindre overskud av hvete for utførsel som følge av den strenge tørke. Heldigvis er tørken nu ophørt, og hvis et rimelig regnfald fortsætter, ventes — som følge av at regjeringen har latt rydde og dyrke store stykker jord og har forsynt trængende bønder med saakorn, næste høst av hvete at ville gi henved 50 millioner bushels.

Saasnart der ihøst forelaa visshet for mangel paa hvete i de fleste av de australske Stater, lagde myndigheterne her i New South Wales beslag paa hvetebeholdningen i staten til en pris av henved 5/— pr. bushel for at forhindre kornkjøbmændene og spekulanter fra at utnytte stillingen, samt for at sikre behovet for statens befolkning til en rimelig pris. Dette skridt forstaaes at være tat her, først efterat myndigheterne i de øvrige stater hadde avslaat et forslag fra denne stats regjering om samarbeide i denne retning. Resultatet har været, at medens hvetepriserne i de øvrige stater er gaat op til 8/6 pr. bushel (à 60 eng. pund), har prisen her ikke oversteget 5/6 pr. bushel.

Utførselsforbud m. v. Utførsel til utlandet av de fleste av landets vigtigste produktionsartikler, f. ex. uld, metaller, kjød, mel, hvete og kul er nu forbudt, dog kan undtagelsesvis speciel tillatelse erholdes fra myndigheterne for enkelte artiklers vedkommende til specielle steder. Som ttdligere indberettet gjælder forbud mot utførsel av kul til forskjellige oversjøiske steder, medmindre kullenes bestemmelsessted, anvendelse og mottagere opgives og approberes av de britiske myndigheter. En godkjendt garanti maa likeledes stilles av avskiberne.

Under krigen har de forskjellige handels- og andre foreninger søkt først og fremst at opmuntre til utvidelse av lokal industri og forbruk av australske fabrikata, dernæst til fortrinsvis at begrænse handelssamkvemmet til det britiske rike eller de allierte lande. De officielle utførselsforbud gaar i samme retning.

Skibsfart. I det aar, der avsluttedes 30. juni 1914, ankom til Sydney ialt 10 142 skibe med en netto-tonnage av 9 437 310 tons, mot i det foregaaende aar 9 673 skibe med en netto-tonnage av 8 714 062 tons.

Av norske skibe ankom der hertil:
i 1914 27 dampskibe dr. 110 866 tons og 60 seilskibe dr. 38 877 tons, ialt 87 skibe dr. 149 743 reg. tons, mot i 1913 35 dampskibe dr. 107 539 tons og 11 seilskibe dr. 17 164 tons, ialt 46 skibe dr. 124 703 reg. tons.

Av de i 1913 i denne stat ind- og utklarerte skibe tilhørte ifølge den officielle statistik 5 613 skibe det britiske rike. . . . . (81.43 % av tonnagen)

Av utenlandske skibe kom som
nr. 1 de tyske i et antal av 487 (9.47 » —»—)
Som nr. 2 kom de norske
skibe i et antal av 183. . . (2.19 » —»—)
Som nr. 3 de franske i et antal av 150 . . . . . (1.93 » —»—)

Derefter kom japanske, amerikanske, hollandske, italienske og svenske skibe.

Fragtmarkedet. Hvad oversjøiske befragtninger angaar, var aaret gjennemgaaende flaut, med en faldende tendens — fra 27/6 i begyndelsen av aaret til 20/— i juli, pr. ton d. v. for Nord-Europa.

Kulfragterne fra Newcastle til vestkysten av Sydamerika gik ned fra ca. 22/— til 16/—.

Fragterne for skibe, som i fast rute har været lagt «on the berth» for uld og andre av landets produkter, der utføres herfra til England, Frankrike, Belgien og Tyskland, har i en række av aar holdt sig paa samme lønnende niveau. Saa var ogsaa tilfældet i 1914, forsaavidt utførsel av vedkommende vare var tillatt. Paa den anden side har fragterne ikke steget tilsvarende herfra for ruteskibenes vedkommende som paa andre markeder i de sidste maaneder. En stor del av de vanlige ruteskibe har siden krigens utbrud været beslaglagt av de engelske og australske myndigheter for transport. Der har hersket en stor mangel paa dampskibe, især skibe

med fryserum for utførsel av kjød, smør, frugt og andre lignende letbedærvelige varer.

I almindelighet har de faste ruteskibe erholdt i fragt 9/16 d. pr. lb. for kjød til Nord-Europa plus 5 % primage, 3/4 d. pr. lb. for uld. Herfra gaar en rabat av ca. 10% samt vanlig «dumping», foruten stuvningsomkostninger. For andre varer betales mellem 40/— og 60/— pr. ton, undtagen for metaller og ertser, der fluktuerer, alt efter behovet, partiernes størrelse og fragtmarkedet for befragtede skibe.

I løpet av de første maaneder av 1915 er uldfragterne steget til 1 d. pr. lb. for europæisk havn for urenset uld, og for renset uld 1 1/8 d. pr. lb.

Arbeidsforholdene er nogenlunde som før. Streiker finder stadig sted, uanseet lovforbudet. Saaledes har flere av de større kulgruber i Newcastle-distriktet ligget øde i flere maaneder, paa grund av, at grubearbeiderne ved streik søker at tiltvinge sig ophævelsen av natarbeide.

Som følge av krigen er vistnok arbeidet inden flere industrier formindsket, saaledes f. ex. ved de her i staten beliggende rike sølv-, bly- og kobberminer, indbefattet «Broken Hill»-minerne. Men de store jernbaneanlæg og rydningen av jord for hvetedyrkning samt de mange andre foretagender, som utføres av staten, utnytter al ledig arbeidskraft.

Statsmyndigheterne utvider mere og mere sit virkefelt paa industriens omraade. I disse dage aapnes et tidsmæssig offentlig slagteri i byens utkant for slagtning bl. a. av alt kjød for utførsel. Likeledes er der for offentlig regning anskaffet fra England tre fiske-trawlere med besætninger, for utnyttelse av de rike fiskegrunder her paa kysten.

Av større foretagender inden denne stat kan nævnes anlæggelsen av hovedstaden «Canberra», der vistnok vil ta flere aar, likeledes de offentlige kaianlæg hersteds.

Immigrationen opmuntres nu ikke, og utvandring hit kan ikke anbefales, ihvorvel arbeidere og især jorddyrkere, der har kjendskap til det engelske sprog, nok kan finde beskjæftigelse. Kontorfolk har liten eller ingen anledning til at erholde ansættelse.

Queensland. Aarsberetning for 1914 fra konsul *A. J. Carter*, Brisbane.

Export. Den eneste export fra Queensland til Norge bestaar av kjødhermetik; værdien av denne export i 1913 opgik til et beløp av £ 2 442, mot £ 1 185 i 1912. Til sammenligning kan anføres, at Queenslands samlede export av kjødprodukter i 1913 androg til en værdi av £ 3 232 960, mot £ 1 089 715 i 1912.

Queenslands export til Norge i 1913 var altsaa omtrent fordoblet fra det foregaaende aar, men tiltrods derfor naadde den kun et relativt meget beskedent beløp.

Import. Queenslands import fra Norge i 1913, sammenholdt med 1912 og i forhold til den samlede import i 1913, vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

	Import fra Norge 1913. £	1912. £	Totalimp. i 1913. £
Kalciumkarbid	33 930	19 613	52 086
Fisk, hermetisk og anden	12 891	17 646	73 318
Gjødningsstoffer	1 697	697	4 835
Jern og maskiner	521	256	161 069
Melk, usukret	1 138	757	1 806
Papir, pak-	4 383	4 635	17 163
Papir, tryk-	9 418	8 166	72 354
» skriv-	781	600	26 727
» andet	536		
Kassebord	3 619	3 804	3 738
Diverse	241	263	31 816
Ialt	69 155	56 437	

Den økede import falder væsentlig paa kalciumkarbid, der fra det foregaaende aar opviser en øket importværdi av £ 14 317, dernæst paa gjødningsstoffer, melk og papir.

Skjønt der endnu ikke er offentliggjort nogen statistik for 1914, har jeg dog kunnet konstatere, at den samlede import i 1914 opgik til £ 7 003 653 og den samlede export til £ 11 625 690. Den væsentligste export bestod av:

Uld, kjød, talg, huder etc.	£ 9 647 304
Smør, ost og melk	» 800 704
Guld, kobber, tin etc.	» 682 590
Ialt	£ 11 130 598

Tasmania. Aarsberetning for 1914 fra konsul *John Macfarlane*, Hobart.

Export. Paa grund av tørke blev frugthøsten i 1914 minimal, og frugten var smaafaldende. Tiltrods herfor var utførslen til Australien og New Zealand større end vanlig, og exporten av epler til Storbritannien blev en fuldstændig rekord, med 767 983 kasser; desuten utførtes 66 794 kasser til Tyskland og 66 391 kasser til Amerika; sammenholdt med det foregaaende aar betegner dette for Amerikas vedkommende en mindskning av 60 597 kasser, hvilket hadde sin grund i de daarlige økonomiske forhold i Sydamerika.

Mineraler. Værdien av den samlede produktion i 1913 beløp sig til £ 1 415 700, mot £ 1 493 502 det foregaaende aar — altsaa en reduktion av £ 77 802.

Uld. Paa det aarlige uldmarked, som avholdtes 13. januar, blev der utbudt 11 500 baller. Tiltrods for at de konkurrerende kjøpere fra kontinentet uteblev, var de opnaadde priser efter omstændigheterne tilfredsstillende. Den for «crossbreds» erholdte pris laa fra 10%—15% over de paa fastsandet betalte priser ved salgene i december; topprisen for denne vare var 14 3/4 d. De optrædende kjøpere var fra England, Australien og Amerika.

Skibsfart. I 1914 blev dampskibsforbindelsen Melbourne—Hobart—New Zealand forandret derhen, at der nu er en ukentlig rute Wellington—Sydney—Hobart, og en ti-daglig rute Melbourne—Hobart—Wellington og Wellington—Bluff (N. Z.)—Hobart—Melbourne.

Havneforhold. Hobart er kjendt for sin udmerkede havn, og selv de største dampere kan nu makelig lægge til. Ved lavvande har den nye «Ocean Pier» 36 fot vand ved den indre del og 64 fot ved den yttre; denne molo er 122 fot bred og 1 150 fot lang.

South Australia. Aarsberetning for 1914 fra konsul *Geo. J. Abernethy*, Adelaide.

Import. Da tolddepartementet har indført en ny ordning, hvorefter statistikken avsluttes ved budgetaarets utløp ,den 30. juni, vil en samlet statistik over den oversjøiske handel i 1914 ikke kunne meddeles.

For de 10 maaneder til 30. april d. a. utgjorde værdien av importen £ 4 254 391, mot £ 6 300 384 i den tilsvarende periode av 1913—14.

Importen fra Norge i 1914 er anslaat til en værdi av £ 98 083, mot £ 115 908 i 1913. De vigtigste fra Norge i 1914 importerte varer var: Trælast til en værdi av £ 40 829, fisk £ 24 517, papir £ 13 533, kalciumkarbid £ 13 513, melk £ 1 783, trælast £ 861, droger £ 896, metaller £ 769, cement £ 395, maskiner £ 204, gjødningsstoffer £ 172, skotøi £ 186, juveler £ 121, skrivesaker £ 57, bek og tjære £ 54, andre artikler £ 191.

Export. Den samlede export i de ovennævnte 10 maaneder opgik til en værdi av £ 3 078 099, mot £ 8 628 625 i den tilsvarende periode av 1913—14. Exporten til Norge i 1914 var ganske ubetydelig og opgik kun til en værdi av £ 4, mot £ 16 i 1913.

Krigen og den mislykkede hvetehøst i sidste sæson har øvet en deprimerende indflydelse paa saavel import som export.

Uld. Exporten av uld i sæsonen 1913—14 omfattet 50 701 878 lbs. til en værdi av £ 1 915 806, eller 1 254 953 lbs. og £ 89 771 mindre end i den foregaaende sæson.

Skibsfart. Til South Australia ankom i 1914 35 norske skibe, drægtige tilsammen 65 397 tons; derav var 12 dampskibe, drægtige 31 126 tons. Av disse skibe hadde 16, drægtige 34 802 tons, ladning, medens de øvrige ankom i ballast.

Tilbakegangen fra 1913 maa tilskrives den exceptionelt slette høst dette aar.

Tilgangen paa sjømænd var tilstrækkelig for behovet. De gjennemsnitlige hyrer til Europa var £ 5.0.0, til Sydafrika £ 4.10.0, pr. maaned.

New Zealand. Aarsberetning for 1914 fra konsul *Alex. W. Newton,* Wellington.

Export. New Zealands vigtigste exportvarer: uld, huder, kjød, smør, ost, talg og kul blev paa grund av krigen avsat til meget høie priser, der levnet producenterne en ganske betragtelig fortjeneste. Export av de fleste av disse varer til andre end britiske og allierte lande er endnu forbudt.

Skibsfart. Det forløpne aar har forsaavidt været bemerkelsesværdig for den norske skibsfart paa New Zealand, som den blev avledet paa grund av krigen og streiken.

Fragterne fra New Zealand var fra 60/-pr. ton og opover.

Kjødkontrol. Regjeringen har anordnet kontrol med alle slagterier i landet, og i den nærmeste fremtid vil det samme bli tilfældet med meierier og ysterier.

Hvalfangst paagaar fremdeles i nogen utstrækning, men resultaterne er ikke av den art, at de frister til at sætte ny kapital ind i denne bedrift. I Aucklanddistriktet, hvor denne bedrift for det meste utøves, blev der i sidste sæson kun fanget 56 hval — knølhval —, hvorav blev utvundet 270 tons olje og 60 tons benmel; oljen blev betalt med £ 16 pr. ton fob.

Endel hvalfangere i Marlborough Sounds opnaadde en fangst av ca. 10 hval, men deres baater er smaa og utstyret primitivt.

Sardiner. Der er fremdeles god efterspørsel efter norske sardiner, og for nærværende er lagrene tømte. Tilførslen vil dog utvilsomt snart bli rikeligere, da man paa grund av krigen sandsynligvis vil erholde høiere priser.

Papir. Da smørpapir («grease proof») kan indføres til New Zealand toldfrit, skulde det synes utvilsomt, at norsk vare med held maatte kunne konkurrere der; avispapir, pakpapir og papirposer er fremdeles undergit preferentialtold.

Immigration. Det maa indstændig tilraades personer, der agter at reise til New Zealand, at være utstyrt med behørig pas og øvrige legitimationsdokumenter for at kunne godtgjøre sin nationalitet.

Grækenland.

(Forts. av tidligere offentliggjorte aarsberetninger for 1914.)

Piræus. Vicekonsul *P. Xanthaki's* beretning.

Den græske regjering har besluttet at gjøre Piræus til den største havn ved Middelhavet og har bevilget 60 000 000 francs til de for planens realisation nødvendige arbeider. Som et led i realisationen av denne regjeringens store plan indgaar ogsaa at sætte den store grænsebane, som har sin endestation i Piræus, i direkte forbindelse med de tilsvarende baner paa det europæiske kontinent. Dette arbeide er allerede igang.

Handelsomsætningen med utlandet over denne havn i 1913 har stillet sig som følger:

Import.

Stenkul	450 000 tons.
Kornvarer	200 000 »
Trælast	50 000 »
Diverse	100 000 »
Transitvarer	50 000 »
Tilsammen	850 000 tons.

Export.

Stenkul	350 000 tons.
Kornvarer	60 000 »
Diverse	120 000 »
Transitvarer	50 000 »
Tilsammen	580 000 tons.

Skibsfart. I løpet av 1913 ankom til denne havn ialt 4 415 dampfartøier og 3 127 seilfartøier. I den livligste maaned, december, ankom 435 dampfartøier, hvorav 310 græske og 125 av fremmed nationalitet. Av disse dampfartøier var: 30 italienske, 38 østerrikske, 11 rumænske, 4 hollandske, 10 tyske, 18 britiske, 6 russiske, 1 belgisk, 1 dansk og 1 tyrkisk.

Av de i aarets løp under fremmed flag ankomne dampskibe var:

Nationalitet.	Antal.	Tons.
Italienske	342	479 522
Britiske	200	380 839
Russiske	157	307 234
Danske	8	10 679
Belgiske	11	15 655
Tyske	153	268 879
Hollandske	42	46 277
Østerrikske	314	664 855
Svenske	13	20 770
Franske	131	265 780
Norske	5	6 872
Rumænske	102	136 001
Tyrkiske	—	—

Dampskibsagenternes gebyrtarif. Pa grund av de siden nogen tid tilbake raadende litet tilfredsstillende losseforhold har dampskibsselskapernes agenter enstemmig indgaat en fællesoverenskomst, ifølge hvilken der av varer losset fra de av dem repræsenterte selskapers skibe fremtidig skal erlægges følgende avgifter:

Jern, jernbjelker og jerntraad, indtil 15 tons	dr. 4.00	pr. ton.
over 15 tons	» 3.50	» »
Avispapir i baller og ruller, indtil 15 tons	» 4.00	»
over	» 3.50	»
Træmasse	» 4.00	
Kemiske gjødningsstoffer, indtil 15 tons	» 4.00	»
over	» 3.50	»
Tomflasker i emballage indtil 15 tons	4.00	» »
over » »	» 3.50	» »
Raa huder	4.00	» »
Tørre —	3.50	» »
Glas- og porcellænsvarer	4.00	» »
Oljer og fett	4.00	» »
Farvestoffer	5.00	» »
Tøier i pakker og kasser	5.00	»
Trælast	5.00	»
Korn i sækker, indtil 15 tons	3.50	» »
over »	2.50	»
Tomme oljetønder	0.30	pr. stk.
Tomtønder av jern eller træ	0.60	» »
Tomme glasballoner	0.07	cent »
Sækkevarer: pepper, ris, kaffe, sukker, erter etc.	0.35	pr. sæk
Telegrafstolper indtil 6 meter	0.30	
— 8 —	0.40	
Automobiler — 2 tons	50.00	pr. stk.
— 4 »	100.00	» »
over 4 »	200.00	» »
Varer av svære dimensioner frcs. 3.00—40.00		pr. ton
eller » 4.00		pr. m.³.

Minimumsavgiften for hver expedition er sat til 1 drachme.

Det er likeledes blit bestemt, at paa grund av havneforholdene m. v. skal ingen varer utleveres «sotto palanca» (over skibssiden); kun undtagelsesvis kan saadan utlevering finde sted, og først efterat varemottageren skriftlig og ved depositum har stillet sig ansvarlig for fuldbyrdelsen av de toldmæssige og andre forpligtelser, som kan hvile paa varer eller skib; derhos maa han før varens utlevering betale drachme 1.50 pr. ton. Har varerne været i regulært toldoplag, bortfalder dampskibsagentens ansvar, likesom agenten heller ikke har noget ansvar for forpligtelser paahvilende varer, der paa grund av pladsmangel er oplosset paa aapen brygge; det paahviler da varemottageren at utrede utgifter til vagthold etc.

Guatemala.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *F. L. Gross*, Guatemala.

Handel. Den samlede værdi av Guatemalas utenrikshandel opgik i aaret 1913 til amer. $ 24 512 253, hvorav $ 10 062 327 falder paa importen og $ 14 449 926 paa exporten. Følgende opgave viser forholdet mellem import og export i aarene 1912 og 1913:

	1912. $	1913. $
Import	9 822 462	10 062 327
Export	13 156 537	14 449 926
	22 978 999	24 512 253

eller en opgang i aaret 1913 av $ 1 533 254.

Import. Guatemala importerer alle sorter fabrikvarer, kul, petroleum, trælast og levnetsmidler. Følgende tabel viser importens fordeling i aarene 1912 og 1913 for de forskjellige hovedgruppers vedkommende, uttrykt i amerikanske $:

	1912. $	1913. $
Bomuldsvarer	1 926 423	1 734 832
Lin- og hampvarer	213 543	222 320
Uldvarer	299 861	253 107
Silkevarer	328 999	263 448
Jernvarer	730 330	685 548
Kobber-, tin- og blyvarer etc.	44 352	37 637
Varer av træ og jern	135 207	88 852
Glas-, fajance- og lervarer	89 844	106 825
Lær- og skindvarer	157 779	156 688
Næringsmidler	713 122	566 856
Diverse	1 054 642	1 464 772
Vine, likører og øl	340 675	347 752
Hvetemel	512 354	394 931
Skriverekvisita	178 818	179 798
Kul	47 225	45 417
Tømmer	88 415	179 880
Maskiner for industri og landbruk	280 698	350 366
Jernbanemateriel	290 222	426 826
Raa- og raffinert olje	73 454	184 936
Droger og medicíner	276 011	268 523

Av importværdien faldt i 1915 50.22 % paa de Forenede Stater, 20.31 % paa Tyskland og 16.40 % paa Storbritannien, og disse lande repræsenterer 86.93 % av den samlede import.

Procentvis fordeler importen sig paa de forskjellige importsteder som følger: Puerto Barrios 67.29 %, San José 14.36 %, Champerico 10.76 % og Ocós og Livingston tilsammen 7.59 %.

Export. Guatemalas export bestaar hovedsakelig av kaffe, bananer, huder, sukker og andre jordbruksprodukter, samt endel industrivarer. Med hensyn til mængde og værdi fordelte exporten i 1913 sig paa de forskjellige varer som følger:

		Mængde.	Værdi i amer. $.
Renset kaffe kvintaler (101.8 eng. pd.)		875 337	12 254 723
Bananer	bundter	2 752 233	825 669
Huder	kvint.	22 773	455 475
Sukker (brunt og hvitt)	»	116 350	349 052
Tømmer	kvadr.fot	4 995 170	247 758
Chicle (tyggegummi)	kvint.	3 878	142 107
Gummi	»	2 006	100 327
Andre industrivarer	»	2 555	31 012
Skind	»	822	24 675
Andre vegetabilske varer	»	494	1 887
Uldtøier	»	14	1 405

Av størst betydning for Guatemalas export er Tyskland, de Forenede Stater og Storbritannien, som tilsammen mottok 92.97 % av den samlede export.

Exporten fordelte sig med hensyn til vegt og værdi paa de forskjellige exportbyer som følger:

	Vegt i kvintaler.	Værdi i $.
San José	219 053	2 083 904
Champerico	231 713	3 141 841
Ocós	191 177	2 570 048
Livingston	436 101	1 071 790
Puerto Barrios	2 255 463	5 241 992
Petén	183 065	330 049

Av exporten gik 53.99 % over havnene ved Stillehavskysten og 43.72 % over Atlanterhavshavnene.

Skibsfart. Guatemalas skibsfart viser i 1913 en svak nedgang, sammenlignet med foregaaende aar, saavel hvad antal skibe som tonnage angaar, idet der i 1912 ankom 811 skibe med en samlet tonnage av 1 242 044 tons, mot 803 skibe med en samlet tonnage av 1 226 494 tons i 1913. Skibsfartens fordeling paa de forskjellige havnebyer og deltagende nationer vil fremgaa av følgende tabel:

	Nation.	Dampskibe.	Tons.
San José	For. Stater	71	143 950
	Tyskland	15	43 625
	Storbritannien	68	52 213
	Norge	1	4 353
Champerico	For. Stater	61	123 569
	Tyskland	8	25 532
	Storbritannien	56	58 081
	Norge	1	3 186
Ocós	For. Stater	49	82 189
	Tyskland	1	3 010
	Storbritannien	43	46 533
Livingston	For. Stater	1	467
	Tyskland	53	113 498
	Belgien	1	—
	Storbritannien	10	14 878
	Norge	66	44 692
Puerto Barrios	Tyskland	23	54 608
	Storbritannien	118	272 197
	Norge	157	141 916
	Tilsammen	803	1 226 494

Skibsfartens fordeling paa de forskjellige havner i 1913 var saaledes:

	Antal dampskibe.	Samlet tonnage.
San José	155	242 138
Champerico	126	210 368
Ocós	93	131 732
Livingston	131	173 535
Buerto Barrios	298	468 721
Tilsammen	803	1 226 494

Honduras.

Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *G. F. Debbe*, Tegucigalpa.

Skibsfart. I 1913 blev Honduras' havner besøkt av ialt 783 damp- og 2 447 seilfartøier med en samlet drægtighet av 760 117 tons; ved siden av godstrafikken befordret disse fartøier ogsaa 9 578 passagerer.

Paa Stillehavskysten besørges trafikken hovedsakelig av «Pacific Mail s og «San Salvador Railway s dampere, der regelmæssig anløper Amapala. «Pacific Mail»s dampere, under amerikansk flag, gaar i rute mellem San Francisco og Panama; men paa grund av det ringe behov for tonnage i den sidstnævnte havn, anløpes den ikke av alle selskapets skibe. «San Salvador Railway»s skibe, under britisk flag, gaar væsentlig mellem centralamerikanske havner og Mexiko.

Paa Atlanterhavskysten gaar United Fruit Co.s, Hubbard-Zemurray Steamship Co.s og Vaccaro Bros. & Co.s skibe i regulær fragtfart i frugttraden — understøttet av endel mindre damp- og seilfartøier i sæsonerne.

Import. Værdien av republikkens samlede import i finansaaret 1912—13 opgik til ialt $ 5 132 678 (amerikansk mynt), der fordelte sig paa de respektive importhavner med følgende beløp: Puerto Cortés $ 1 839 878; Amapala $ 1 679 040; Ceiba $ 1 481 861; Roatan $ 113 842; Truxillo $ 81 558.

Den væsentligste del av importen fra lande utenfor Amerikas Forenede Stater omfatter i almindelighet silke- og bomuldsvarer fra Frankrike og England, lettere isenkramvarer og verktøi fra Tyskland, samt ost, hermetisk nedlagt frugt og grønsaker, kjødhermetik, konditorvarer, vine og likører samt smør fra England, Tyskland, Danmark, Frankrike, Italien, Spanien og Schweiz.

Hovedmængden av denne import fordelte sig paa de nedennævnte lande saaledes:

	Værdi i $.
De Forenede Stater	3 463 662
Storbritannien med kolonier	751 651
Tyskland	558 327
Frankrike	148 280

Export. Værdien av Honduras' samlede export i finansaarene 1909—10, 1910—11, 1911—12 og 1912—13 beløp sig til henholdsvis $ 2 571 916, $ 3 024 726, $ 3 080 178 og $ 3 300 254, amerikansk mynt.

Det vil av nedenstaaende opgave for finansaaret 1912—13 fremgaa, hvilke vareslags der utgjør hovedmængden av denne export:

Vareslags.	Værdi i $.
Levende kvæg	206 613
Hjorteskind	22 679
Oksehuder	149 333
Hester, æsler og muldyr	4 247
Guld og sølv	840 587
Bananer	1 653 878
Kokosnøtter	187 353
Kaffe	60 864

Republikkens vigtigste exportartikel er bananer, der alene utgjør ca. 50 % av den hele export; over en fjerdedel av de resterende 50 % utgjøres av guld og sølv. Disse varer gaar omtrent udelukkende til Amerikas Forenede Stater, der i finansaaret 1912—13 tok ikke mindre end 87 % av den samlede export. I samme aar gik noget over 5 % av exporten til Tyskland; derav var mere end to tredjedele huder, forøvrig kaffe og gummi. Exporten til Guatemala, San Salvador og Britisk Honduras bestaar av levende kvæg og forarbeidede varer.

Bananer. Med de fra Puerto Cortes i 1913 utklarerte 294 fartøier utskibedes 3 573 500 bundter bananer. Den overveiende del av disse skibninger foregik i maanederne april—august med følgende antal bundter pr. maaned: april 320 000; mai 473 500; juni 356 000; juli 311 000; august 410 500; der gik til: Mobile 2 095 000; New Orleans 883 500; New York 179 000; Philadelphia 202 000; Galveston 148 000; Baltimore 111 000; Boston 40 000; Charleston 15 000 bundter. The United Fruit Co. skibet 1 321 500 bundter, Hubbard-Zemurray Steamship Co. 1 645 000 og Atlantic Fruit Co. 607 000 bundter.

Hittil har al denne frugt været skibet til de Forenede Stater, men Hamburg—Amerikalinjen har forberedt skibning til Europa, hvor der er en stadig stigende efterspørsel efter bananer.

Nicaragua.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *A. J. Martin*, Managua.

Skibsfart. Nedenfor hitsættes en opgave over det samlede antal fartøier, som i aarene 1912 og 1913 ankom til og avgik fra Nicaraguas havner:

		Ankomne.		Avgaaede.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampfartøier	1912	469	323 867	464	293 492
do.	1913	449	497 898	459	500 880
Seilfartøier	1912	592	13 829	578	12 492
do.	1913	783	18 251	744	19 606

Nogen opgave over de respektive nationers andel i denne skibsfart har det ikke været mulig at erholde; praktisk talt har omtrent alle de ovennævnte fartøier gaat i kystfart.

Import. Den væsentligste import til Nicaragua i 1913 omfattet følgende varer:

	Mængde i kg.	Værdi i am. $ guld.
Mais, makaroni, ris, hvetemel	7 323 794	467 741
Lys	147 648	23 903
Cement	1 315 664	14 416
Droger, farver, mediciner	923 436	231 952
Konditorvarer	53 248	13 499
Bomuldsfabrikater	1 534 585	1 417 012
Ler-, sten- og porcellænsvarer	141 577	25 678
Jutesækker	393 722	70 850
Fisk, preservert	246 998	51 260
Frugt, hermetisk og preservert	284 948	33 636
Glas og glasvarer	352 453	76 805
Forskjellige fabrikater av jern og staal	1 066 494	131 991
Maskiner	1 414 637	341 326
Verktøi og redskaper	309 647	100 828
Jerntraad, spiker etc.	2 604 621	216 706
Lær	45 934	108 476
Skotøi	51 091	114 717
Tøier og beklædningsgjenstande av lin	147 924	64 143
Mineralvand og andre lædskedrikker	257 825	22 925
Benzin og petroleum	6 847 907	172 691
Vegetabilske og andre oljer	357 217	61 968
Farver	200 596	26 210
Papir og fabrikater derav	346 190	62 936
Parfumer og toiletsaker	83 644	51 482
Gummi, celluloid og fabrikater derav	22 762	31 227
Silke og silkevarer	13 275	149 889
Sæpe	1 358 707	111 377
Brændevin, likører og øl	1 677 895	215 940
Cigarer og cigaretter	33 308	31 295
Tøier og klær av uld	64 464	93 407

Export. Nicaraguas væsentligste export i 1913 omfattet nedennævnte varer:

	Mængde.	Værdi i am. $ guld.
Bananer (Til de Forenede Stater)	Bundter 1 393 026	429 802
Kakao	Kg. 65 086	39 826
Kokosnøtter (Til de Forenede Stater)	Stkr. 679 314	15 257
Kaffe, renset	Kg. 9 041 155	4 182 752
do. urenset	1 919 159	539 971
do. sort	1 032 594	281 713
Guld: Amalgam: (Til de Forenede Stater)	767	347 042
Barrer: (Til de Forenede Stater)	753	266 638
» Storbritannien)	122	52 948
Huder og skind	684 466	326 798
Gummi	221 432	278 761
Mahogny	6 300 254	283 928

Panama.

Aarsberetning for 1914 fra fung. konsul *Nicolas Bergh*, Colon.

Import. Værdien av den over Colon i 1914 stedfundne import beløp sig til $ 2 195 043, d. v. s. $ 411 657 mindre end i det foregaaende aar; deri er da ikke indbefattet værdien av de til Cristobal og Kanalzonen indførte byggematerialer for jernbanen og kanalarbeiderne. Denne import fordelte sig paa de betydeligste exportlande saaledes, som nedenstaaende opgave viser:

	1914. $	1913. $
De Forenede Stater	1 396 303	1 467 612
Storbritannien	421 752	576 467
Tyskland	133 116	239 895
Spanien	57 555	81 463
Frankrike	36 643	70 987
Italien	44 499	49 828
Andre lande	105 175	120 445
Ialt	2 195 043	2 606 697

Importen fra Norge, Østerrike, Schweiz, Holland, Danmark, Kina, Japan og Vestindien omfattes av de under «andre lande» anførte beløp.

Den overveiende del av denne import skrev sig fra de Forenede Stater, Storbritannien og Tyskland og omfattet i det væsentlige nedennævnte vareslags:

	Forenede Stater. $	Storbritannien. $	Tyskland. $
Automobiler	28 333	—	—
Øl	7 380	8 872	555
Kjøretøier	2 028	—	—
Cement	10 136	—	—
Cigarer og cigaretter	97 560	8 773	527
Droger og mediciner	46 058	3 458	1 781
Manufakturvarer	653 250	311 557	65 875
Møbler	43 408	2 378	2 727
Isenkramvarer	15 117	3 746	1 340
Hatter	2 450	5 613	262
Lysoljer	23 975	—	—
Lær	—	952	—
Likører	22 524	22 090	3 712
Trælast	32 458	—	—
Maskiner	5 524	1 061	933
Mineralvand	1 929	1 202	—

	Forenede Stater.	Storbritannien.	Tyskland.
	$	$	$
Maling	1 870	2 809	—
Levnetsmidler	298 210	29 538	49 785
Symaskiner	6 012	404	—
Sæpe, lys	—	15 658	—
Skotøi	82 509	—	—
Fyrstikker	—	—	3 109
Andre varer	15 572	3 641	2 510

Exporten over Colon i 1914 gik hovedsakelig til Storbritannien og Tyskland og omfattet nedennævnte vareslags:

	Storbritannien.	Tyskland.
	$	$
Kokosnøtter	1 080	—
Elfenbensnøtter	—	125
Trælast	—	30 911
Gummi	—	962
«Raisilla»	—	250
Skildpaddeskal	—	25 873
	1 080	58 121

Skibsfart. Omfanget av og de forskjellige landes andel i skibsfarten paa havnene Colon og Cristobal i 1914 vil fremgaa av nedenstaaende opgave over ankomne fartøier:

	Dampskibe.	
Nation.	Antal.	Tons.
Storbritannien	367	1 210 025
De Forenede Stater	170	891 238
Tyskland	95	467 899
Norge	106	221 622
Frankrike	31	183 132
Italien	14	63 149
Spanien	12	61 836
Holland	15	21 510
Danmark	7	13 944
Sverige	4	6 874
Ialt	821	3 141 229

	Seilskibe.	
Nation.	Antal.	Tons.
Storbritannien	20	2 122
De Forenede Stater	3	847
Panama	3	365
Ialt	26	3 334

De respektive nationers skibsfart paa havnen Balboa stillet sig som følger:

	Dampskibe.	
Nation.	Antal.	Tons.
Storbritannien	203	521 299
De Forenede Stater	163	487 492
Peru	42	94 609
Chile	28	59 590
Norge	14	32 902
Panama	3	656
Holland	1	3 198
Danmark	3	9 409
Nicaragua	1	39
Sverige	1	3 712
Ialt	459	1 212 906

Panamakanalen. Siden kanalens aapning for trafik i august maaned 1914 til aarets utgang har 356 skibe passert gjennem den med omtrent samme antal i hver retning, som nedenstaaende opgave viser:

	Østgaaende.		Vestgaaende.		Tilsammen.	
Maaned.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
August	12	57 182	12	49 106	24	106 288
September	30	186 776	27	135 262	57	322 038
Oktober	40	252 288	44	168 069	84	420 357
November	38	242 291	54	206 510	92	448 801
December	57	261 680	42	184 735	99	446 415
Ialt	177	1 000 217	179	743 682	356	1 743 899

Den almindelige trafik paa kanalen har til forskjellige tider været midlertidig indstillet paa grund av utglidninger i Culebra Cut, og opmuddringsarbeider paagaar fremdeles paa denne del av kanalen.

Dokker etc. En ny dok er under opførelse i Cristobal, og den ventes at ville være fuldt færdig ved utgangen av 1915.

Arbeidet med opførelse av en kulkai i Cristobal, samt med opførelse av en kulkai og tørdok i Balboa paagaar med stor intensitet og ventes likeledes fuldført ved utgangen av 1915.

Varetrafik. Panama Railroad Company's varetransport i 1914 utgjorde 1 361 408 tons, en økning fra foregaaende aar med 580 628 tons.

Passagertrafikken paa jernbanen er derimot gaat sterkt tilbake i 1914 og naadde kun op til 1 533 950 befordrede personer, hvilket er 1 642 433 personer mindre end i 1913.

Kul. I Colon og Cristobal utlossedes i 1914 258 912 tons kul, mot 475 421 tons i 1913. Kullene kommer hovedsakelig med norske dampskibe og forbrukes ved jernbanen og kanalarbeiderne; siden kanalens aapning gaar de ogsaa til forsyning av skibe, som passerer denne.

Østerrike.

Aarsberetninger for 1914 fra nedennævnte konsulater:

Triest. Aarsberetning for 1914 fra konsul *Geza Pulitzer.*

Handel. Under 1ste halvdel av aaret 1914 og til krigens utbrudd fortsattes den vanlige import fra Norge og omfattet: tran og stokfisk samt anden tørret, saltet eller røktfisk — ialt 441 400 kg. — der ankom hertil landværts.

Da det ved krigens utbrudd blev umulig at faa sendt varer sjøværts, gik mange kontraherte forretninger overstyr. Der meldte sig ogsaa store vanske-

ligheter i spørsmaalet om, i hvilken myntsort betalingen skulde finde sted.

Skibsfart. Bortseet fra den av Wilsonlinjen via Hull underholdte mellem Norge og Østerrike er der ingen skibsfart at tale om mellem de to lande, og foruten denne linjes skibe er intet skib ankommet hertil eller avgaat herfra med varer fra eller til Norge i første halvaar av 1914.

Spalato. Vicekonsul *V. Kattalinich's* aarsberetning for 1914.

Cement. I første halvaar 1914 blev cementfabrikken «Dalmatia» færdigbygget og utvidelsen av fabrikken «Spalato» fuldført, hvorved Spalato og omegns cementproduktion, med en driftskapital paa 20 millioner østerr. kroner, er steget til 350 000 tons aarlig. Desværre har samtlige fabrikker maattet helt indstille sin drift, paa grund av den ved krigsmobiliseringen foraarsakede mangel paa arbeidskraft, og indskrænke sin virksomhet til salget av sine lagerbeholdninger.

Cellulose og trælast. Siden havnene Sebenico og Gravosa blev spærret, har der ikke forekommet nogen export derfra i 2. halvaar 1914; kun nogen faa større skibsladninger blev expedert via Spalato.

Skibsfart. De til de vigtigste havner i Dalmatien i 1914 ankomne fartøier hadde en samlet dægtighet av 3 546 848 tons, mot 3 877 281 tons i 1913, og fordelte sig paa de respektive havner som følger:

	Tons.	Tons.
Spalato	1 452 573	1 821 867
Zara	1 136 563	1 030 443
Selenico	779 789	806 974
Metkovic	177 923	217 997

Derav var 2 102 tons norsk tonnage, fordelt paa 1 damp- og 1 seilfartøi, der begge besøkte havnen Sebenico.

Paa grund av krigsforholdene har de hurtiggaaende dampskibe indstillet sin daglige fart; kun nogen faa dampere underholder en ukentlig forbindelse, men formedelst minefaren gaar de kun om dagen.

Britisk Birma.

Aarsberetning for budgetaaret 1914—1915 fra konsul *H. A. Rees,* Rangoon.

Import. Av den samlede import til Indien og Birma i finansaaret 1913—14 utgjorde Birmas anpart av: kondensert melk 63 pct., kjæks og kaker 42 pct., hermetiske og preserverte levnetsmidler 42 pct., uagtet Birmas befolkning ifølge folketællingen av 1911 kun utgjorde 3.8 pct. av Indiens og Birmas samlede folkemængde. Alene av sardiner importertes det nævnte aar, fra Portugal, 24 777 cwts. til en værdi av 1 035 000 rup., mot 10 735 cwts. og 434 000 rup. det foregaaende aar, hvilket ogsaa tør tjene som et talende bevis for birmanernes tiltagende forkjærlighet for dette næringsmiddel.

Der er i det hele i Birma et stadig stigende behov for varer, som ogsaa er gjenstand for produktion i Norge. Saaledes indførtes der i 1913—14 av: kjæks, smør, hermetiske og preserverte levnetsmidler, melk etc. til en værdi av henholdsvis 2 029 000, 342 000, 2 001 000, 1 264 000 og 2 417 000 rupees, tiltrods for at krigen har øvet en deprimerende indflydelse paa importen i dette aar og bl. a. en reduktion i importen av sardier fra Portugal av 848 000 rupees.

I finansaarene 1912—13, 1913—14 og 1914—15 indførtes av spiker, nagler og skruer tilsammen til en værdi av henholdsvis 787 000, 873 000 og 493 000 rupees.

Import fra Norge. Tiltrods for, at der ved provinsens toldsteder ikke føres nogen specifikation over norske varer, ser konsulatet sig istand til at meddele nedenstaaende opgaver over handelsomsætningen mellem Norge og provinsen Birma i finansaarene 1912—13, 1913—14 og 1914—15. Det vil av disse opgaver fremgaa, at handelsomsætningen mellem de to lande har en merkbart økende tendens, om den end maa erkjendes til dato kun at ha antat noksaa beskedne dimensioner. Det maa dog bemerkes, at de anførte zifre ikke gir uttømmende oplysninger om importen hertil av norske varer, idet det maa formodes, at en god del norske varer finder veien herut via andre lande og derfor blir betragtet som stammende fra disse:

		Mængde.			Værdi i rupees.		
		1912—13.	1913—14.	1914—15.	1912—13.	1913—14.	1914—15.
Jern og jernvarer, som spiker, nagler og skruer etc.	Tons	327	388	495	66 199	79 112	100 601
Papir: Pakpapir	Cwts.	—	54	297	—	589	2 855
Trykpapir	»	614	1 645	3 443	6 916	21 393	38 755
Skrivpapir	»	—	—	—	—	154	390
Andet papir	»	—	100	512	10	1 112	5 172
Brødvarer	»	—	—	11	—	—	1 198
Kondensert melk	Lbs.	468 794	162 598	171 566	67 189	36 424	41 975
Hermetiske og preserverte næringsmidler forøvrig	Cwts.	808	156	39	39 804	6 999	3 605
Andre varer, forarbeidede og uforarbeidede	»	—	—	—	4 088	3 911	2 729
	Ialt	—	—	—	184 206	149 704	197 280

Export. Birmas export til Norge i de nævnte aar bestod udelukkende av ris; mængden og værdien av denne export vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

		Mængde.			Værdi i rupees.		
		1912—13.	1913—14.	1914—15.	1912—13.	1913—14.	1914—15.
Ris, skallet	Cwts.	19 999	28 200	44 796	126 926	145 200	249 780

Skibsfart. Til provinsen Birmas havner ankom fra utenlandske havner i finansaaret 1914—15 ialt 391 fartøier med en samlet drægtighet av 916 893 tons; derav var 28 dampskibe med tilsammen 33 875 tons drægtighet norske, hvorav 24, dr. 26 170 tons, ankom med last og 4, dr. 7 705 tons, i ballast. Forøvrig fordelte denne skibsfart sig som følger:

Nationalitet.	Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske dampskibe . .	161	444 132	66	185 037
Britisk-indiske dampskibe	28	78 321	1	1 103
Britisk-indiske seilskibe	23	4 009	4	777
Fremmed nationalitet, dampskibe	67	162 223	20	39 765

I samme tidsrum avgik følgende antal fartøier til utenlanske havner:

Nationalitet.	Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske dampskibe . .	263	716	6	11 048
Britisk-indiske dampskibe	17	46 915	—	—
Britisk-indiske seilskibe	28	4 739	—	—
Fremmed nationalitet, dampskibe	111	274 321	—	—
— » — seilskibe .	---	—	—	—
Kystfartøier, indiske .	31	2 837	—	—
— — fremmede	1	30	—	—
Ialt	451	1 045 486	6	11 048

Av de med last avgaaede fartøier var 29, dr. 36 577 tons, norske — alle dampskibe.

Kina.

Aarsberetninger for 1914 fra nedennævnte konsulater:

Newchwang. Aarsberetning for 1914 fra vicekonsul *G. F. Farmer.*

Handel. Aaret 1914 har i kommerciel henseende været langt gunstigere end den slette høst i Manschuriet og den europæiske krig gav anledning til at vente.

Export. Værdien av den samlede export over denne havn i 1914 beløp sig til kun h. k. taels 16 217 549, hvilket vil sige 8½ million taels mindre end i 1913.

Bønner. Exporten av bønner var mindre end i det foregaaende aar; exporten av bønnekaker laa 1 042 080 piculs under foregaaende aars exportkvantum.

Børstenbindermateriale. Det herav i 1914 exporterte kvantum oversteg det foregaaende aars export med 100 %.

Skibsfart. Sæsonens første damper ankom hertil den 1. april, og den sidste avgik den 2. november; elven var saaledes ufarbar for skibe i over 4 maaneder, mot i almindelighet hoist 3½ maaned.

I 1914 ankom der til Newchwang ialt 551 skibe med en samlet drægtighet av 655 878 tons, mot 631 skibe, dr. 722 141 tons, i 1913.

Disse skibe fordelte sig paa de respektive nationer som følger:

Nationalitet.	Antal.	Tons.
Britiske	137	190 974
Franske	27	18 657
Japanske	285	359 383
Norske	12	10 601
Russiske	1	1 453
Kinesiske	88	73 575
Hollandske	1	1 235

Den lokale skibsfart i 1914 beløp sig til 167 fartøier med en samlet drægtighet av 116 873 tons, mot 185 fartøier, dr. 133 833 tons, i 1913.

Fragter. Til de sydligere havner Amoy og Swatow holdt fragterne sig praktisk talt uforandret fra 1913: 36—40 cents pr. picul, medens fragterne til Japan fra sæsonens aapning til utgangen av juni holdt sig 25 % lavere; i begyndelsen av juli steg imidlertid disse fragter med 50 % paa grund av Japans store behov for tonnage.

Swatow. Aarsberetning for 1914 fra vicekonsul *J. W. L. Haesloop.*

Skibsfart. Til Swatow ankom der i 1914 1 212 oceandampere med en samlet drægtighet av 1 396 783 tons, mot 1 199 dampere, dr. 1 391 084 tons, i 1913. Av de i 1914 ankomne skibe var 713 britiske, 233 japanske, 139 tyske, 64 norske, 45 kinesiske og 18 hollandske.

De 64 norske skibe hadde en samlet drægtighet av 68 067 tons; derav ankom 23, dr. 25 598 tons, i 1. halvaar og 41, dr. 42 469 tons, i 2. halvaar 1914.

Den tyske skibsfart paa Swatow er siden august maaned 1914 i adskillig utstrækning remplacert av norsk tonnage — særlig gjælder dette passagertrafikken paa Siam — og tildels overtat av konkurrerende britiske skibe.

Emigration. Over Swatow utvandret i 1914 ialt 114 722 personer, medens 110 779 personer vendte tilbake; de tilsvarende tal i 1913 var henholdsvis 152 741 og 117 225 personer.

Emigrationen til Siam, der i adskillig utstrækning optar norsk tonnage, omfattet i 1914 43 899 personer, mot 49 817 i 1913; antallet av fra Siam hjemvendte personer var henholdsvis 36 357 og 35 687.

Med norske skibe transportertes i 1914 til Bangkok 16 990 personer, mot 11 702 i 1913, medens henholdsvis 14 174 og 5 912 vendte tilbake derfra.

Den stadige strøm av emigranter mellem Swatow, Straits Settlements, Hollandsk Indien, Indo-Kina og Siam, som danner grundlaget for en betydelig trafik paa dette distrikt, led ved krigens utbrudd i august maaned 1914 et pludselig avbræk, idet alle disse lande med undtagelse av Siam ikke alene negtet videre indvandring av kinesere, men paa grund av den paa arbeidsmarkedet indtraadte krise utviste et stort antal mere eller mindre nødlidende og svakelige kulier. Den store skare av fattige og trængende fik derved en alt andet end kjærkommen tilvekst.

Persien.

Aarsberetning for 1914 fra generalkonsul *Eugène Bonati*, Teheran.

Handelsomsætningen med Norge i 1914 var ganske ubetydelig.

Kursen paa «krans» var indtil august maaned 1914 fast og notertes med 273 «krans» pr. 100 mk.

Paa grund av den europæiske krig har imidlertid kursen undergaat en meget sterk stigning og naadde i december maaned en hittil ukjendt høide, nemlig 340 «krans» pr. 100 mk.: den høieste kurs, som nogensinde tidligere er notert, forekom i 1905, da den var oppe i 315 «krans» pr. 100 mk.

Buschir. Vicekonsul *W. F. Manson's* beretning.

Skibsfart. I 1914 er intet norsk skib ankommet hertil.

Export. I løpet av de sidste maaneder er der utført betydelige mængder opium til England, Kina og Japan.

Import. Paa grund av den ved krigen fremkaldte høie valutakurs i Storbritannien og de høie fragter i forbindelse med manglen paa britisk tonnage var importen av utenlandske varer i 1914 exceptionelt liten.

Trælast. Planker og bord er steget betragtelig i pris. Disse varer kommer fra Indien, Ceylon, Zanzibar og Rusland. Prisen paa planker noteres paa basis av 19 " × 2 " og 10 " × 2 " og dreier sig om 8 «krans» (2/6) pr. kub.fot.

De norske trælastexportørers opmerksomhet henledes paa dette marked.

Det tør ogsaa ha sin interesse, at englænderne har okkupert Busreh, da dette muligens vil ha tilfølge, at saaevl denne havn som eventuelt ogsaa andre havner ved den Persiske Bugt kan bli aapnet for import.

Réunion.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Georges Jacquier*, St. Dénis.

Skibsfarten mellem oen Réunion og europæiske havner besørges hovedsakelig av følgende to dampskibsselskaper: «La Compagnie des Messageries Maritimes» og «La Compagnie Havraise Peninsulaire de Navigation». Det førstnævnte selskap nyter understøttelse av den franske stat, og dets skibe gjør 2 reiser frem og tilbake hver maaned, medens det sidstnævnte selskap underholder en maanedlig rute med 1 skib.

Siden mars maaned 1913 har det britiske dampskibsselskap «Union Castle Line»s skibe hver maaned lagt til her paa sine reiser om Kap til og fra Mauritius.

Desuten blir oen til forskjellige tider anløpet av et britisk transportskib «Secunder», der fragter kvæg fra Madagaskar til Vohemar, Réunion og Mauritius.

I 1914 ankom hertil 4 norske skibe, hvorav 3 dampskibe med trælast og stykgods fra Europa og 1 seilskib med trælast fra Pensacola.

Importen hertil fra Norge omfatter kun skaaren trælast og fyrstikker.

Trælast. Den samlede import av trælast i 1914 utgjorde 17 089 stkr. planker fra Norge og 25 381 stkr. pitch-pine fra Pensacola.

Trinidad.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Edgar Tripp*, Port of Spain.

Skibsfart. Til koloniens havner Port of Spain, San Fernando og La Brea ankom der i 1914 ialt 40 norske fartøier med en samlet drægtighet av 44 595 reg. tons, mot 44 skibe, dr. 43 302 tons, i 1913; derav var 30 dampskibe, dr. 34 569 tons og 10 seilskibe, dr. 10 026 tons.

Import. Værdien av koloniens samlede import i 1914 beløp sig til £ 4 183 297, mot £ 4 968 360 i 1913. Nogen opgave over import av norske varer har jeg desværre ikke kunnet erholde; men det er utvilsomt, at endel norske varer ankommer hertil via andre lande.

Export. Koloniens samlede export i 1914 hadde en værdi av £4 201 341, mot £ 5 205 673 i 1913.

Kakao er fremdeles koloniens betydeligste exportvare; den samlede utførsel herav i 1914 utgjorde 63 447 876 lbs. til en værdi av £ 1 469 893.

Sukker. Den samlede export herav i 1914 opgik til 48 088 tons, mot 32 665 tons i 1913; der er saaledes en betragtelig økning at notere i denne export, og varen er avsat til gode priser.

Asfalt. Som det var at vente, viste aaret 1914 en betragtelig nedgang i exporten av denne vare.

Petroleum. Det samme var tilfældet med petroleum, der ved krigens utbrudd blev belagt med exportforbud og kun tillotes utført ved speciel licens fra guvernøren.

Britisk Guyana.

Aarsberetning for 1914 fra konsul *Joseph Kidd*, Georgetown.

Skibsfart. Til denne havn ankom i 1914 ialt 36 norske skibe med en samlet drægtighet av 22 325 tons — alle dampskibe.

Skibsfarten paa Aden i 1914.

Konsul *W. Meek*, Aden, har indberettet, at den norske skibsfart paa denne havn i 1914 opgik til ialt 8 skibe dr. 16 968 tons.

Indhold.

Aden s. 150. — Australien s. 141. — Britisk Birma s. 148. — Britisk Guyana s. 150. — Grækenland s. 143. — Guatemala s. 144. — Honduras s. 145. — Kina s. 149. — Nicaragua s. 146. — Panama s. 146. — Persien s. 149. — Réunion s. 150. — Trinidad s. 150. — Østerrike s. 147.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA