KONSULATBERETNINGER

Indberetninger fra de norske legationer og konsulater m. m.

1914.

Utgit av

Utenriksdepartementet.

Trykt i Centraltrykkeriet, Kristiania 1914.

INDHOLDS-FORTEGNELSE.

A. Stedregister.

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Aalborg			4	50
Aarhus			4	50
Adelaide			12	209
Aden			4	57
Acajutla	20	92		
Acapulco	20	91		
Akureyri.				
Aarsberetning			10	183
Sild	47	208		
Alaska.				
Hvalfangst	22	104		
Jernbaner	15	72		
Alexandria			4	56
Alger.				
Oliven	7	33		
Vin	2	8		
Alicante			9	152
Alloa			11	198
Almeria			9	153
Amapala	20	93		
Amiens			7	117
Antigua, se St. Johns.				
Antwerpen.				
Aarsberetning			7	126
Mønstringsforhold	22	104		
Papir	11	50		
Sild	16	74		
Trælast	25	114		
Træmasse	11	50		
Arcachon			7	123
Archangelsk.				
Dampskibslinjer	29, 132;	34 156		
Havneforhold	5, 22; 18, 84;	31 144		
Regnveirsdage	5	22		
Arensburg			10	177
Argentina, se ogsaa Buenos Aires.				
Fest- og helligdage	5	24		
Varemerker	21	99		
Assam, se Calcutta.				
Athen.				
Aarsberetning			3	47
Exportmuligheter	5	17		
Australien, se ogsaa Brisbane, Hobart, Melbourne, Sydney.				
Seilskibe i uldtraden	4	16		
Bahia.				
Poteter	7	34		
Bangkok.				
Aarsberetning			2	28
Exportmuligheter	14	66		
Import	14	66		
Varemerker	7	35		
Barbados, se Bridgetown.				
Barcelona.				
Aarsberetning			9	149
Olivenolje 1, 3; 5, 23; 8, 44; 42, 188; 44, 196;	46	202		
Barranquilla			1, 16;	4, 62
Bathurst			1, 16;	10, 184
Batum			8	142
Bayonne			7	117
Beira			3	46
Belgien, se Antwerpen.				
Belgisk Kongo.				
Toldfrihet for gjødning	13	64		
Belize			4	59
Bengalen, se Calcutta.				
Berlin.				
Blaabær 22, 102;	23	107		
Dampskibslinje	24	110		
Export	3	9		
Forældelse av varefordringer	7	34		
Handelstraktater	41	184		
Import 3, 9;	4	13		
Is 7, 31;	28	128		
Kanal Berlin—Stettin 7, 36;	26	120		
Kina-institut	12	56		
Rensdyravl	32	148		
Tyttebær 22, 102;	27	121		
Uhæderlig reklame	29	131		
Bermuda, se Hamilton.				
Bilbao.				
Aarsberetning			9	159
Fiskehermetik	10	47		
Grubedrift	2	8		
Hermetik	49	216		
Klipfisk 1, 1; 10, 46;	49	213		
Malm 35, 160; 43, 192;	51	224		
Papir 10, 48;	51	222		
Rogn 5, 19;	51	221		
Sardiner 49, 216;	51	221		
Streiker 7, 34; 9, 44;	19	88		
Trælast	51	223		
Birmingham			11	188
Bogota.				
Aarsberetning			4	61
Told	21	99		
Blyth			11	189

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Bombay.				
Aarsberetning			2	30
Havneforhold	21	100		
Import, export	13	62		
Kokaïn	13	63		
Bordeaux			7	122
Bornholm, se Rønne.				
Bradford			11	189
Brasilien, se Rio de Janeiro.				
Bremen			5	76
Brest			7	117
Bridgetown (Barbados)			4	57
Brisbane			12	209
Britisk Guyana, se Georgetown.				
Britisk Honduras, se Belize.				
Britisk Kolumbia, se Vancouver.				
Britisk Sydafrika, se Kapstaden.				
Bryssel som sjøhavn	9	43		
Buenos Aires.				
Aarsberetning			8	133
Export	6	25		
Exportforbud	49	216		
Havneforhold	10	48		
Hvalfangst	49	215		
Høstberetninger	16, 76; 20, 96;	26	120	
Import	6, 25; 42, 185; 43, 189;	44	193	
Klipfisk		45	197	
Næringsmiddelkontrol	5, 19; 10, 48; 18, 84; 24, 112; 46, 203;	47	208	
Sardiner		45	198	
Toldfrihet for poteter		13	64	
Tørfisk		45	197	
Burntisland			11	198
Bushire			4	57
Cadiz.				
Aarsberetning			9	164
Frilager		45	200	
Caën			7	118
Calais			7	118
Calcutta			6	110
Callao.				
Skibsfart			1	16
Cape-Cod-Kanalen		34	156	
Caracas			4	62
Cardiff			11	189
Cartagena			9	153
Castellon de la Plana			9	154
Cette			7	125
Cherbourg			7	118
Cherson			8	141
Chicago.				
Exportmuligheter		35	157	
Import		35	157	
Chorly			8	141
Ciudad Bolivar			6	112
Cognac			7	118
Colon			4, 62; 10,	184
Columbia, se Barranquilla.				
Corinto		20	93	
Costa Rica, se San José.				
Curaçao, se Willemstad.				
Cykladerne, se Syra.				
Danmark, se Kjøbenhavn.				
Fest- og helligdage		5	24	
Demerara, se Georgetown.				
Denia			9	154
Dieppe			7	119
Dresden.				
Aarsberetning			5	77
Exportmuligheter		32	147	
Fiskevarer		32	147	
Smør		32	147	
Tran		31	143	
Tyttebær		29	131	
Vildt		31	143	
Dundee			11	198
Düsseldorf.				
Fisk, fersk		32	146	
East London			8	147
Ecuador, se Guayaquil.				
Egypten, se Alexandria.				
Emden.				
Aarsberetning			5	74
Is; sten; trælast		30	139	
England, se London m. fl.				
Ensenada		20	92	
Esbjerg			4	50
Eupatoria			8	141
Falklandsøerne, se Port Stanley.				
Faxe			4	50
Fécamp			7	119
Fiji, se Levuka.				
Finland, se ogsaa Helsingfors.				
Told		26	120	
Forenede Stater, se New York, Niagara Falls, San Francisco, Washington.				
Frankfurt a. M.				
Fisk; sælhundsskind; vintersportsartikler		27	124	
Fiskefôrmel		30	138	
Frankrike, se ogsaa Havre, Marseille, Paris.				
Fest- og Helligdage		8	40	
Fredericia			4	51
Frederikshavn			4	51
Frontera (Mexiko)			1	6
Færøerne, se Thorshavn.				
Gambia, se Bathurst.				
Garrucha			9	155
Geestemünde			5	74
Gefle			6	106
Genua.				
Aarsberetning			6	107
Advarsel mot kreditgivning ved fiskeforsendelser	1, 1;	6	27	
Emigration		35	160	
Exportforbud	47, 208;	51	224	
Exportmuligheter		35	160	
Fragtmarkedet	13, 64;	19	88	
Hamp	33, 152; 42, 188;	51	224	
Hvalolie		33	151	
Huder og skind		51	224	
Klipfisk		28	125	
Oliven(-olje)	1, 4; 3, 12; 5, 24; 6, 28; 9, 44; 11, 52; 13, 63; 15, 72; 31, 141;			

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
41, 184; 42, 188; 44, 196; 46, 202;	49	215		
Røkesild	34	156		
Salpeter	31	144		
Sardiner	34	156		
Spiritus	4	16		
Stokfisk 28, 125;	30	137		
Træmasse	29	129		
Georgetown (Demerara)			9	167
Gibraltar			6	111
Glasgow			11	199
Grand-Forks.				
Kornhøst	43	192		
Gravelines			7	119
Grimsby			11	191
Grækenland, se Athen, Syra.				
Guadeloupe.				
Skibsavgifter	31	144		
Guaymas	20	89		
Guayaquil			4	61
Göteborg.				
Aarsberetning			6	100
Dampskibslinje	21	100		
Haïti, se Port-au-Prince.				
Halmstad			6	102
Hamburg.				
Aarsberetning			5	65
Fisk og fiskevarer	30	138		
Hø	21	98		
Huder og skind	24	112		
Is 9, 42; 30, 139;	31	143		
Klipfisk 9, 42;	26	118		
Papir	18	81		
Stokfisk 9, 42; 25, 113;	26	118		
Trælast	23	108		
Træmasse	18	81		
Tyttebær 13, 58;	22	103		
Vildt	21	98		
Hamilton (Bermuda)			6	112
Havana.				
Aarsberetning			2	22
Export	14	66		
Forretningsliv	16	73		
Færgeforbindelse med de Forenede Stater	42	188		
Gjødningsstoffer	2	6		
Havneforhold	6	28		
Import 14, 65;	34	153		
Klipfisk 3, 11; 15, 69; 18, 82; 20, 94; 24, 109;	38	171		
Skibsfart			3	48
Sukker 10, 45; 16, 73;	40	178		
Tobak 20, 96;	40	178		
Havre.				
Aarsberetning			3	41
Helsingborg			6	103
Helsingfors.				
Trælast	4	15		
Told 27, 124; 29, 132;	30	140		
Helsingør			4	51
Hernösand			6	107
Hobart			12	210
Holbæk			4	51
Holland.				
Told	21	99		
Honfleurs			7	119
Hongkong.				
Cooliefarten	12	56		
Opium	12	56		
Smør	6	27		
Horsens			4	51
Huelva			9	61
Indien, se ogsaa Bombay, Calcutta.				
Papir	6	28		
Isafjord			10	183
Island, se Reykjavik m. fl.				
Italien, se Genua m. fl.				
Jamaica, se Kingston.				
Japan, se ogsaa Tokio, Yokohama.				
Fest- og helligdage	11	52		
Salt	7	34		
Johannesburg.				
Aarsberetning			8	146
Moratorium	43	192		
Trælast	12	56		
Kalifornien, se San Francisco.				
Kalmar			6	99
Kanada, se Montreal.				
Kanariske Øer, se ogsaa Santa Cruz de Tenerife.				
Kystfart	21	100		
Kapstaden.				
Aarsberetning			8	143
Advarsel	24	111		
Frugt	24	109		
Havneforhold	7	36		
Import	48	209		
Told 24, 109; 25, 115;	29	132		
Trælast m. v.	5	21		
Karachi (Indien).				
Aarsberetning			2	32
Export 27, 124;	48	209		
Kefalonia			3	47
Keiser Wilhelms-Kanalen			5	70
Key-West.				
Færgeforbindelse med Havana	42	188		
Kingston			4	58
Kina, se ogsaa Hongkong, Shanghai.				
Fest- og helligdage	8	40		
Kinainstitut i Berlin	12	56		
Kjøbenhavn.				
Aarsberetning			2, 17;	4, 49
Blyantfabrikation	13	63		
Fragter	21	99		
Fiskerier	49	215		
Handelsreisende	19	87		
Hvalfangst	49	215		
Høstberetninger 36, 164; 39, 175;	47	206		
Import, export 26, 117; 35, 158;	36	163		
Jern og staal	20	94		
Is 11, 52;	20	95		
Kaffe	18	83		
Kondensert melk	21	98		
Landbruksprodukter 21, 98;	39	175		
Margarin	15	72		
Potetestørrerier	20	95		
Sild	18	84		
Sildeolje	21	99		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Trælast 15, 71;	23	108		
Træmasse, cellulose 13, 61;	23	108		
Kochinkina, se Saigon.				
Kolberg			5	88
Kolding			4	52
Kolumbia, se ogsaa Barranquilla, Bogotá.				
Fest- og helligdage	5	24		
Havneforhold	21	97		
Told	21	99		
Korsør			4	52
Kristianstad			6	104
Kronstadt.				
Skibsfart	21	100		
Kuba, se ogsaa Havana.				
Fest- og helligdage	5	24		
Köln.				
Aarsberetning			5	81
Exportmuligheter	32	146		
Utstilling.	4	15		
Königsberg.				
Aarsberetning			5	78
Havneforhold . . . 6, 28;	8	39		
Sild	27	124		
La Libertad	20	92		
Landskrona			6	105
La Rochelle			7	121
Las Palmas			9	167
La Valetta (Malta).				
Exportmuligheter	5	18		
Leeward Islands, se St. John's, Antigua.				
Leith			11	193
Leipzig.				
Exportmuligheter	33	150		
Lemvig			4	52
Libau			10	177
Lille			7	120
Lilleasien, se Smyrna.				
Lima.				
Aarsberetning			1	16
Lissabon.				
Aarsberetning			1	7
Exportforbud	47	208		
Havneforhold	5	23		
Klipfisk 5, 18;	9	44		
Kurser.	47	206		
Poteter	7	33		
Skibsfart.			4	55
Liverpool.	1	2		
London.				
Aarsberetning			11	185
Isimport, se sakregistret (under „Is").				
Lodsvæsen	31	143		
Lockout	23	108		
Lovgivning.	19	88		
Skibsfart, se sakregistret.				
Trælast, se sakregistret.				
Lourenço Marques.				
Aarsberetning			3	46
Exportmuligheter	15	70		
Fragter	15	72		
Import	15	70		
Lübeck.				
Aarsberetning			5	75
Tyttebær.	13	59		
Luleå.			6	107

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Luxemburg.				
Import	25	115		
Lysekil			6	102
Madagaskar.				
Trælast	5	21		
Madras.				
Import, export	15	71		
Madrid.				
Bergverksdrift	45	199		
Dampskibslinje Nordspanien —England . . . 40, 180;	43	192		
Forebyggelse av rotters landgang	39	176		
Frugtkasser	40	179		
Kalisalt	36	164		
Klipfisk 18, 82; 40, 179; 43, 192;	48	212		
Kornhøst.	35	159		
Kystfart	21	100		
Oliven. 7, 33;	24	112		
Papir	5	20		
Poteter	48	212		
Sardiner	16	76		
Skibsfartssubvention 40, 180;	43	192		
Sundhetsvæsen	45	199		
Told. . . 25, 116; 40, 179;	45	200		
Vin	32	148		
Malaga			9	155
Malmö			6	105
Manzanillo 20, 90;	1	6		
Mariager			4	52
Marokko, se Tanger.				
Marseille.				
Aarsberetning			4	55
Olivenolje 4, 16; 5, 23; 11, 52;	19	88		
Mauritius, se Port Louis.				
Mazatlan			1	6
Melbourne.				
Aarsberetning			12	204
Export, import . . 19, 85;	50	217		
Fiskeri	18	84		
Hvetehøst	6	27		
Lovgivning.	5	21		
Margarin 4, 14;	18	84		
Merkning av tomflasker . .	8	40		
Skibsavgifter	31	144		
Streiker	17	79		
Told.	8	40		
Trælast	45	198		
Memel.				
Aarsberetnig			5	80
Havneforhold	6	28		
Methil			11	200
Mexiko.				
Aarsberetning			1	1
Exportmuligheter 4, 14; 7, 29; 8, 37;	9	41		
Finanser etc. 3, 11; 6, 26;	12	56		
Havneforhold . . . 5, 20;	20	89		
Jernbaner	5	21		
Kaffe	11	52		
Papir	25	116		
Stempelavgift.	46	202		
Sukker	5	22		
Tobak	6	26		
Told. . . . 14, 68; 20, 96;	45	199		
Varemerker	24	111		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Montevideo.				
Aarsberetning			8	138
Import, export	46	201		
Montreal.				
Aarsberetning			1	13
Export	11	49		
Exportmuligheter	20	96		
Handelstraktater	22	104		
Import	11	49		
Kjød	7	36		
Korn	20	94		
Klipfisk	2	5		
Kystfart	40	179		
Lovgivning 15, 72;	21	99		
Metrisk maal og vegt	21	99		
Ost	20	96		
Papir 5, 21;	13	62		
Poteter	17	80		
Skibsbygning	4	15		
Streik	15	72		
Told 2,5; 8,39; 18,83; 18,84;	20	95		
Træmasse 4, 15; 13, 62;	22	104		
Moskva.				
Exportmuligheter	23	105		
Mozambique, se Lourenço Marques.				
München.				
Industri	21	99		
Nakskov			4	52
Nantes			7	120
Narva			10	178
Newcastle o. T.			11	192
Newchwang			12	204
Newfoundland.				
Import, export	11	50		
Skibsfart			1	15
Newport News			3	41
New South Wales, se Sydney.				
New York.				
Aarsberetning			3	33
Bomuld 1, 4; 26, 120; 38, 172;	43	191		
Egg	34	155		
Export 38, 169; 39, 173; 41, 183;	45	197		
Fiskevarer 14, 68; 39, 174;	49	214		
Forretningsliv	13	57		
Huder og skind	41	184		
Høstberetninger 26, 120; 36, 163; 39, 176;	44	196		
Import 38, 169; 41, 183;	45	197		
Korn 1, 4;	44	196		
Papir	13	60		
Poteter	19	88		
Sardiner	15	71		
Smør	34	155		
Tran	14	68		
Træmasse, cellulose 13, 60;	41	183		
Tyttebær	20	94		
New Zealand.				
Papir	5	21		
Niagara Falls, N. Y.				
Aluminium, bauxit	30	140		
Feltspat	46	203		
Gjødningsstoffer 2, 7;	45	198		
Grafit	45	200		
Petroleum	1	3		
Slipningsmaterialer 27, 131;	46	204		
Svovl, svovlkis	36	161		
Nieuport			7	129
Nizza			7	125
Norrköping			6	99
Noworossisk			8	142
Nykjøbing, F.			4	52
Odense			4	52
Odessa			8	139
Oranjefristaten, se Johannesburg.				
Ostende			7	128
Palma de Mallorca			9	156
Panama (Colon).				
Utstilling	21	99		
Panamakanalen.				
Aabning	13	64		
Betydning for Kuba	35	159		
Betydning for Mexiko	12	54		
Dampskibslinje	4	14		
Havneforhold 5, 20; 19, 87;	20	89		
Jernbaner	5	21		
Kulforsyning; proviantering 19, 87;	21	100		
Maaleregler	3	12		
Skibsavgifter 3, 12;	21	100		
Transportmuligheter	4	14		
Papeete (Tahiti)			5	88
Paris.				
Aarsberetning			7	113
Ambra	33	152		
Exportmuligheter 31, 142; 32, 145; 32, 147;	33	149		
Fiskeblærer	33	152		
Huder; pelsverk	33	151		
Hvalbarder	33	152		
Is	30	139		
Papir	30	135		
Remmer	33	151		
Sildemel, sildeolje	33	152		
Skibsfartssubvention	6	28		
Told 5, 19; 7, 35;	13	63		
Tran 31, 143;	33	152		
Trælast	28	128		
Træmasse	29	129		
Vildt	32	148		
Vin	2	8		
Pauillac			7	123
Pernambuco.				
Havneforhold	5	23		
Pernau			10	179
Persien, se Bushire, Teheran.				
Peru, se Lima.				
Petrograd, se St. Petersburg.				
Port-au-Prince			9	168
Port Elizabeth			8	147
Port Louis (Mauritius)			4	58
Port of Spain			6	112
Porto Rico.				
Poteter	31	144		
Port Said.				
Aarsberetning			4	56
Port Stanley			9	167
Portugal, se Lissabon.				

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Portugisisk Østafrika, se Lourenço Marques.				
Potchefstroom	7	36		
Puntarenas	20	93		
Queensland, se Brisbane.				
Quebec.				
Havneforhold	21	100		
Randers			4	53
Réunion, se St. Denis.				
Reval			10	179
Reykjavik.				
Aarsberetning			4, 63; 10,	180
Dampskibslinje	18, 83; 24	112		
Export	26	120		
Fiskerier	9	43		
Hvalfangst	4	16		
Kul	47	208		
Rhodesia.				
Aarsberetning			8	144
Import	48	211		
Riga.				
Export			4	54
Havneforhod	13, 64; 29	132		
Import			4	54
Sild	27	124		
Rio de Janeiro.				
Bank-, børs- og finansvæsen 17, 77; 31, 144; 43, 193; 44, 196; 46, 203; 47,	205; 48	212		
Havneforhold	29	132		
Import; export 17, 77; 38,	172; 43	192		
Klipfisk	49	214		
Lovgivning	2	78		
Told	43	191		
Rochefort			7	121
Rostock			5	76
Rouen.				
Aarsberetning			7	121
Havneforhold	50	220		
Olivenoljefater	20	95		
Rusland, se Archangelsk, Odessa, Riga, St. Petersburg.				
Rumænien.				
Oprindelsesbevis for varer	20	96		
Rønne (Bornholm)			4	53
Saigon.				
Aarsberetning			1	15
Gjødningsstoffer	9	44		
Havneforhold	7	36		
Skibsavgifter	19	88		
Sachalin.				
Cellulose	4	14		
Salina Cruz	20	91		
Salomonsøerne.				
Forbud mot salg av vaaben	31	144		
San Domingo			4	58
San Feliú de Guixols			9	156
San Francisco			7	129
San José	20	92	4	60
Santa Cruz de Tenerife			9	166
Seydisfjord			10	183
Sevilla			9	166
Siam, se Bangkok.				
St. Denis			1	16
St. Helena			9	168
St. John's, Antigua			1	16

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
St. Malo.				
Aarsberetning			7	122
Havneforhold	12	56		
St. Nazaire			7	122
St. Petersburg.				
Aarsberetning			1, 10; 10,	169
Adressekommission	3	12		
Export	29, 130; 41	182		
Exportforbud	48	212		
Gjødningsstoffer	26	119		
Havneforhold	16	76		
Høstberetninger	37, 168; 47	206		
Import, export	29	130		
Korn og mel	42	188		
Pantsættelse av skibe	8	39		
Rigabroen	16	76		
Russisk-svensk handelskammer	29	131		
Skibsfart	21	100		
Sild	7, 33; 10, 47; 17, 80; 35, 160;	41	183	
Sildevrakning	7	34		
Skibsavgift	45	200		
Told	25, 115; 29	131		
Trælast	7, 31; 13, 62; 21	98		
St. Thomas			4	59
Schweiz, se Zürich.				
Sfax			4	64
Shanghai.				
Aarsberetning			12	201
Forretningsliv	42, 187; 50	219		
Fragter	16	73		
Import	40, 177; 41	181		
Jern og staal	30	140		
Skibsfart	42	187		
Shimonoseki, Moji			8	148
Siam, se Bangkok.				
Singapore			11	200
Skotland, se Leith.				
Smyrna.				
Forretningsliv	31	144		
Olivenolje	10, 47; 12, 56; 16	76		
Soerabaya.				
Havneforhold	20	96		
South Australia, se Adelaide.				
Spalato (Dalmatien)			3	43
Spanien, se ogsaa Barcelona, Bilbao, Cadiz, Madrid.				
Fest- og helligdage	5, 24; 8	40		
Sardiner	31	144		
Told	31	144		
Stanley, se Port Stanley.				
Stettin.				
Aarsberetning			5	82
Blaabær	23	107		
Sild	27, 123; 29	132		
Tyttebær	23	107		
Stockholm.				
Aarsberetning			6	89
Bergverksdrift	19	85		
Export, import	12	53		
Industri	17, 77; 19	85		
Jernmalm	19	86		
Streiker	3	12		
Told	11	52		
Trælast	12	53		
Stolpmünde			5	88

	Ukeutg. Hefte.	Side	Mds.utg. Hefte.	Side.
Storbritannien og Irland, se Leith, London, m. fl. byer.				
Straits Settlements, se Singapore.				
Stralsund			5	88
Strømstad			6	103
Suezkanalen.				
Skibsfart	4	16	4	56
Sundsvall.				
Aarsberetning			6	105
Trælast	30	133		
Svendborg.				
Aarsberetning			4	53
Kalksandsten	27	123		
Sverige, se ogsaa Stockholm m. fl. byer.				
Fest- og helligdage	5	24		
Swatow			12	204
Swinemünde			5	88
Sydafrika, se Johannesburg, Kapstaden.				
Fest- og helligdage	17	80		
Sydney.				
Aarsberetning			12	207
Hvete	51	224		
Sydrusland, se Odessa.				
Syra (Grækenland)			4	55
Taganrog			8	142
Tahiti, se Papeete.				
Tanger.				
Trælast	7	31		
Havneforhold	7	34		
Tarragona			9	157
Tasmania, se Hobart.				
Teheran			4	56
Thisted			4	53
Thorshavn (Færøerne)			4	53
Tokio.				
Aarsberetning			8	147
Cellulose	4	14		
Exportmuligheter	37	165		
Krabber	31	144		
Told	51	222		
Torneå.				
Fisk	12	55		
Torrevieja			9	157
Toulon			7	125
Toulouse			7	122
Transvaal, se Johannesburg.				
Triest			3	43
Trinidad, se Port of Spain.				
Tripolis.				
Oliven	3	12		
Tunis.				
Aarsberetning			4	64
Oliven 1, 3; 3, 12; 5, 23;	11	52		
Tyske kolonier i Stillehavet, se Matupi.				
Tyskland, se ogsaa Berlin, Hamburg, Köln m. fl. byer				
Fest- og helligdage	5	24		
Uruguay, se Montevideo.				
Valencia			9	158
Vancouver.				
Hvalfangst	13	64		
Trælast, træmasse, papir	7	32		
Venezuela, se ogsaa Caracas.				
Papir	7	34		
Told	20	96		
Washington.				
Frihavn	40	180		
Lovgivning 3, 12; 29, 130;	49	216		
Næringsmiddelkontrol	25	116		
Skibsavgifter	31	144		
Skibsfartssubvention 20, 96;	40	180		
Skibsregistrering	40	180		
Sundhetspas 25, 116;	51	224		
Told 3, 12; 7, 36; 13, 64; 18, 84; 20, 96; 25, 116; 28, 128;	48	212		
Tran	13	64		
Utstilling	38	171		
Verdenspriser paa stapelartikler	43	192		
Vildt	6	28		
Westervik			6	100
West Hartlepool			11	193
Wien.				
Aarsberetning			3	41
Fisk (fersk)	22	101		
Import og export	22	101		
Tran	22	102		
Træmasse, papir	20	93		
Vintersportsartikler	22	102		
Willemstad			4	57
Windau			10	180
Wisby			6	100
Yokohama			8	148
Ystad			6	105
Zürich.				
Export og import	47	205		
Industri	47	207		
Østerrike, se Triest, Wien.				

B. Sakregister.

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Adressekommission.				
Libau			10	178
Petrograd	3	12		
Advarsler.				
Agentfirma (Montreal)	17	80		
Firma i Aarhus	32	148		
Kreditgivning ved fiskeforsendelser til Italien 1, 1;	6	27		
Kreditgivning i Britisk Sydafrika	24	111		
Aluminium.				
Niagara Falls	30	140		
Akerbruk, se landbruk.				
Ambra.				
Paris	33	152		
Ansjos.				
Leipzig	33	150		
Arbeidsmarkedet; arbeiderforhold.				
Paris			7	117
Stockholm			6	98
Sydney			12	208
Avispapir, se papir.				
Ballast, se havneforbold.				
Bananer.				
Havana			2	27
Bank-, børs- og finansvæsen (kfr. forretningsliv).				
Barcelona			9	152
Bilbao			9	162
Havana			2	22
Lissabon	47	206		
Mexiko	3, 11; 12	56		
Paris			7	115
Petrograd			1, 12;	10, 170
Rio de Janeiro 31, 144; 43, 191; 44, 196: 46, 203; 47, 205;	48	212		
Shanghai			12	203
Bauxit.				
Niagara Falls	30	140		
Bergverksdrift.				
Bilbao	2	8		
Madrid	45	199		
Stockholm	19	85		
Blaabær.				
Berlin	22, 102; 23	107		
Stettin	23	107		
Blikplateindustri.				
Cardiff			11	190

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Blyantfabrikation.				
Kjøbenhavn	13	63		
Bomuld og bomuldsindustri.				
Havana			2	28
New York 1, 4; 26, 120; 38, 172;	43	191	3	39
Brosten, se sten.				
Brynesten.				
Paris	31	142		
Cellulose, se træmasse.				
Cellulosekub, se træmassekub.				
Cement.				
Bangkok	14	67		
Melbourne	50	219		
Bær.				
Hamburg	22	103		
Cement.				
Kapstaden	48	211		
Dampskibslinjer.				
Amerikas vestkyst	49	216		
Archangelsk—Vardø 29, 132;	34	156		
England—Spanien 40, 180;	43	192		
Færøerne			4	53
Göteborg	21	100	6	100
Island	18	83		
Kjøbenhavn	48	212		
Montreal	4	14		
New York			3	37
Newport News			4	64
Panamakanalen	4	14		
Reykjavik	24	113		
San Francisco			7	130
Stockholm			6	96
Tyskland oversjøiske lande	24	110		
Diamanter.				
Kapstaden			7	144
Drivremmer, se Maskinremmer.				
Dyrekjød, se vildt.				
Døre og vinduer, se trævarer.				
Egg.				
New York	34	156		
Elektriske artikler.				
Bangkok	14	67		
Buenos Aires	44	194		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg Hefte.	Side.
Melbourne	50	218		
Shanghai	40	178		
Emigration og immigration.				
Antwerpen			7	128
Genua	35	160		
Havana			2	28
Melbourne			12	207
Mexiko			1	6
New York			3	41
Export.				
Barcelona			9	151
Berlin	3	9		
Bilbao			9	162
Bombay	13	62		
Bremen			5	77
Buenos Aires	6	25	8	136
Calcutta			6	110
Genua			6	107
Göteborg			6	102
Hamburg			5	71
Havana	14	66	2	23
Havre			3	46
Kapstaden			8	143
Karachi (Indien)	27	124		
Kjøbenhavn	26, 117;	35 158		
Königsberg			5	79
Leith			11	194
Lissabon			1, 7;	1, 9
London			11	185
Madras	15	71		
Malaga			9	156
Melbourne	19	85	12	205
Mexiko	4	14	1	2
Montevideo	46	201	8	139
Montreal	11	49	1	13
Newfoundland	11	50		
New York	38, 169; 39, 173;	41, 183; 45 197		
Odessa			8	140
Paris			7	116
Petrograd	41	182	10	171
Reykjavik	26	120	10	182
Riga			4	54
Rio de Janeiro	17, 77; 38, 172;	43 192		
San Francisco			7	131
Stettin			5	84
Stockholm	12	53		
Tokio	37	165	8	147
Wien	22	101	3	42
Zürich	47	205		
Exportforbud.				
Genua	47, 208;	51 224		
Lissabon	47	208		
Norge	46, 203;	51 224		
Petrograd	42, 188;	48 212		
Exportmuligheter.				
Athen	5	17		
Bangkok	14	66		
Buffalo	4	15		
Chicago	35	157		
Dresden	32	147		
Köln	32	146		
La Valetta	5	18		
Leipzig	33	150		
Lourenço Marques	15	70		
Mexiko	7, 29;	8, 37; 9 41		
Montreal	20	96		
Moskva	23	105		
Paris	32, 147;	33 149		
Toulon			7	126
Fest- og helligdage i fremmede havne.				
Argentina	5	24		
Danmark	5	24		
Frankrike	8	40		
Japan	11	52		
Kina	8	40		
Kolumbia	5	24		
Kuba	5	24		
Spanien	5, 24;	8 40		
Sverige	5	24		
Sydafrika	17	80		
Tyskland	5	24		
Feltspat.				
Niagara Falls	46	203		
Paris	31	142		
Finanser, se bank-, børs- og finansvæsen.				
Filigransarbeider.				
Moskva	24	106		
Fisk (se ogsaa de forskjellige sorter fisk).				
Bangkok	14	67		
Frankfurt a/M	27	124		
Genua	35	160		
Hamburg	30	138		
Helsingborg			6	104
Köln	32	146		
Melbourne	50	217		
Torneå	12	55		
Fiskeblærer.				
Paris	33	152		
Fiskeboller, se konserver.				
Fiskegarn.				
Moskva	24	106		
Fiskeguano, se gjødningsstoffer.				
Fiskehermetik, se konserver.				
Fiskelim.				
Paris	32	147		
Fiskemel.				
Frankfurt a/M	30	138		
Köln	32	146		
Paris	33	152		
Fiskeolje.				
Melbourne	50	219		
Fiskeredskaper.				
Melbourne	50	218		
Fiskerier.				
Kjøbenhavn	49	215		
Lissabon			1	8
Melbourne	18, 84;	50 218		
Montreal	8	39		
New York	14	68		
Ostende	7	129		
Reykjavik	9	43	10	180
Thorshavn			4	53
Fiskevarer.				
Dresden	32	147		
Kapstaden	48	211		
Paris	32	145		
Fisk, fersk.				
Wien	22, 101;	32 146		
New York	38	174		
Shanghai	41	181		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Flasker, se glas.				
Foretningsliv (kfr. bank-, børs- og finansvæsen).				
Havana	16	73		
Mexiko	6	26		
New York	13, 57; 49	214		
Rio de Janeiro	17	77		
Shanghai	42	187		
Smyrna	31	144		
Fragter.				
Barcelona			9	150
Bilbao			9	160
Bordeaux			7	123
Buenos Aires			8	133
Calcutta			6	111
Cardiff			11	191
Genua	13, 64; 19	88	6	109
Havana			2	25
Havre			3	44
Kjøbenhavn	21	99	2	18
Königberg			5	78
Leith			11, 195,	196
Lourenço Marques	15	72		
Mexiko			1	5
Nantes			7	121
New York			3	35
Odessa			8	140
Petrograd			1, 11; 10,	175
San Francisco			7	131
Shanghai	16	73	12	203
Stettin			5	83
Tokio			8	148
Frihavn, frilager.				
Cadiz	45	200		
Washington	40	180		
Frugt, se ogsaa de enkelte frugtsorter.				
Barcelona			9	152
Kapstaden	24	109	8	144
Madrid	40	179		
Mexiko			1	4
San Francisco			7	132
Fuglevildt, se vildt.				
Fuglevinger.				
Paris	32	147		
Fyravgifter, se skibsavgifter.				
Fyrstikker.				
Athen	5	18		
Bangkok	14	67		
Buenos Aires	42	187		
Melbourne	50	219		
Tokio	37	165		
Færgeforbindelse.				
Havana—Key West	42	188		
Garvestoffer.				
Buenos Aires			8	138
Gatesten, se sten.				
Gjeteskind, se huder og skind.				
Gjødningsstoffer.				
Belgisk Kongo	13	64		
Havana	2, 6; 34	155		
Leipzig	33	150		
Melbourne	50	219		
Mexiko	9	42		
Moskva	24	107		
Niagara Falls (N. Y.)	2 7; 45	198		
Petrograd	26	119		
Saigon	9	44		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Glas(-varer).				
Mexiko	8	37		
Grafit.				
Kjøbenhavn	13	63		
Niagara Falls	45	200		
Granit, se sten.				
Grubedrift, se bergverksdrift.				
Guano, se gjødningsstoffer.				
Guld.				
Kapstaden			8	144
Haandbok for exportører (tysk)	49	216		
Hamp.				
Genua	33, 152; 42, 188; 51	224		
Handelsagenter, se handelsreisende.				
Handelsflaater.				
Japan			8	148
Rusland			10	174
Spanien			9	161
Storbritannien og Irland			11	187
Sverige			6	95
Tyskland			5	67
Handelskamre.				
Petrograd	29	131		
Handelsreisende.				
Kjøbenhavn	19	87		
Havneanlæg, havnearbeider, se havneforhold.				
Havneavgifter, se skibsavgifter.				
Havneforhold.				
Adelaide			12	209
Archangelsk	5, 22; 18, 84; 31	144		
Bilbao			9	160
Bombay	21	100	2	32
Bordeaux			7	123
Brüssel som sjøhavn	9	43		
Buenos Aires	10	48		
Genua			6	109
Havana	6	28	2	25
Kjøbenhavn			2	18
Kolumbia	21	97		
Königsberg	8	39		
Liverpool	1	2		
Lissabon	5	23		
Melbourne			12	206
Memel	6	28		
Mexiko	20	89		
Montevideo			8	139
Ostende			7	129
Panamakanalen	5, 20; 19, 87; 20	89		
Paris			7	114
Pernambuco	5	23		
Petrograd	16	76		
Quebec	21	100		
Riga	13, 64; 29	132		
Rouen	50	220		
St. Malo	12	56		
Soerabaya	20	96		
Tanger	7	34		
Toulon			7	126
Havre, se korn.				
Hermetik, se konserver.				
Hester.				
Kjøbenhavn			2	19
Reykjavik			10	181
Hesteskosøm, se spiker, søm etc.				

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Huder og skind.				
Buenos Aires			8	137
Calcutta			6	111
Frankfurt a/M	27	124		
Genua	51	224		
Hamburg	24	112		
Kjøbenhavn			2	20
Leipzig	33	150		
Mexiko	8	37		
New York	41	184	3	39
Paris	33	151		
Hummer.				
Dresden	32	147		
Leipzig	33	152		
Hvalbarder.				
Paris	33	152		
Hvalfangst.				
Alaska	22	104		
Buenos Aires	49	215		
Dundee			11	199
Færøerne			4	53
Island	4	16		
Kjøbenhavn	49	215		
Newfoundland	13	64		
Paris			7	115
Reykjavik			10	181
San Francisco			7	132
Sydney			12	209
Hvalguano, se gjødningsstoffer.				
Hvalolje, se tran.				
Hvete (se ogsaa korn).				
Buenos Aires			8	136
Melbourne	6	27	12	206
Sydney	51	224		
Hyrer.				
Antwerpen			7	128
Cardiff			11	191
Hamburg			5	69
Mexiko			1	6
New York			3	38
Shanghai			12	202
Hø.				
Glasgow			11	199
Hamburg	21	98		
Høstberetninger.				
Buenos Aires	26	120		
Kjøbenhavn 36, 164; 39, 175;	47	206		
New York 26, 120; 36, 163;	39	176		
Petrograd 37, 168;	47	206		
Sydney	51	224		
Immigration, se emigration.				
Import.				
Bangkok	14	66		
Barcelona			9	150
Berlin 3, 9;	4	13		
Bombay	13	62		
Bordeaux			7	124
Bremen			5	76
Buenos Aires 6, 25; 42, 185; 43, 189;	44	193	8	136
Calcutta			6	110
Chicago	35	157		
Genua			6	107
Göteborg			6	102
Hamburg			5	71
Havana 14, 65;	34	153	2	23
Havre			3	46
Kapstaden	48	209	8	143
Kjøbenhavn 26, 117; 35, 158;	36	163		
Königsberg			5	79
Leith			11	193
Lissabon			1, 7;	1, 8
London			11	185
Lourenço Marques	15	70		
Luxemburg	25	115		
Madras	15	71		
Melbourne 19, 85;	50	217	12	205
Mexiko			1	1
Montevideo	46	201	8	139
Montreal	11	49	1	13
Nantes			7	120
Newfoundland	11	50		
New York 38, 169; 41, 183;	45	197		
Odessa			8	139
Ostende			7	128
Paris			7	116
Petrograd 29, 130;	41	182	10	173
Reykjavik			4	63
Rhodesia	48	211		
Riga			4	54
Rio de Janeiro 17, 77; 38, 172;	43	192		
Rouen			7	121
San Francisco			7	131
Shanghai 40, 177;	41	181		
Stettin			5	84
Stockholm	12	53		
Tokio	37	165	8	147
Wien	22	101	3	42
Zürich	47	205		
Indlægssaaler.				
Moskva	24	106		
Industri.				
London			11	186
München	21	99		
Paris			7	116
Stockholm 17, 77;	19	85	6	90
Zürich	47	207		
Indvandring, se emigration.				
Is.				
Berlin 7, 32;	28	128		
Calais			7	118
Emden	30	139		
Hamburg 9, 42; 30, 139;	31	143		
Kjøbenhavn 11, 52;	20	95		
Leith			11	195
London 2, 8; 4, 16; 8, 40; 12, 56; 17, 80; 21, 99; 25, 116; 30, 140; 34, 156; 38, 172; 40, 180; 43, 191;	48	212		
Paris	30	139		
Jern.				
Kjøbenhavn	20	94		
Köln			5	81
Leith			11	197
London			11	186
New York			3	40
Shanghai	30	140		
Stockholm			6	90
Jernbaner.				
Alaska	15	72		
Mexiko	5	21		
Panama	5	21		
Jernmalm.				
Bilbao 35, 160;	43	192	9	162
Emden			5	74
Grimsby			11	192
Stockholm	19	86		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Jordbruk, se landbruk.				
Jute.				
Calcutta			6	111
Dundee			11	199
Kaffe.				
Guayaquil			4	61
Kjøbenhavn	18	83		
Mexiko	11	52		
Kakao.				
Guayaquil			4	61
Kalciumkarbid.				
Buenos Aires	42	187		
Dresden	31	144		
Kapstaden	48	211		
Leipzig	33	151		
Melbourne	50	217		
Kalisalter.				
Madrid	36	164		
Kalksandsten.				
Svendborg	27	123		
Kanaler (kanalplaner).				
Cape-Cod-kanalen	34	156		
Berlin—Stettin	26	120		
Panamakanalen, se stedregistret.				
Kasser og kassemateriale.				
Buenos Aires	43	189		
Melbourne	50	218		
Kaseïn.				
Kjøbenhavn	21	98		
Paris	32	147		
Kemikalier.				
Glasgow			11	199
Kjød.				
Buenos Aires			8	137
Melbourne			12	206
New York			3	40
Kli.				
Leipzig	33	150		
Klipfisk, se ogsaa fisk.				
Athen	5	17		
Bilbao	1, 1; 10, 46;	49	213	
Buenos Aires	42, 186;	45	197	
Cadiz			9	165
Cartagena			9	154
Genua	28	125		
Hamburg	9, 42;	26	118	
Havana	3, 11; 15, 69; 18, 82; 20, 94; 24, 109; 34, 154;	38	171	
Leipzig	33	150		
Lissabon	5, 18;	9	44	
Madrid	.18, 82; 40, 179; 43, 192;	48	212	
Mexiko	7	30		
Montreal	2	5		
New York	14	68		
Rio de Janeiro	49	214		
Klædesklyper.				
Moskva	24	106		
Kobber.				
Genua	35	160		
New York			3	40
Kokaïn.				
Bombay	13	63		
Kolonisation, se emigration.				
Kondensert melk.				
Bangkok	14	67		
Buenos Aires	42	186		
Havana	34	155		
Kapstaden	48	211		
Kjøbenhavn	21	98		
Melbourne	50	218		
Mexiko	7	31		
Shanghai	41	182		
Tokio	37	166		
Konserver (se ogsaa de enkelte artikler).				
Bangkok	14	67		
Bilbao	.10, 47;	49	216	
Dresden	32	147		
Havana	34	155		
Kapstaden	48	211		
Leipzig	33	150		
Melbourne	50	217		
Mexiko	7	31		
Moskva	24	106		
Paris	32	145		
Kork.				
Lissabon			1	8
Korn (se ogsaa de forskjellige kornsorter).				
Buenos Aires	.16, 76;	20	96	8 136, 137
Genua	42	188		
Grand Forks	43	192		
Königsberg			5	80
Madrid	35	159		
Montreal	20	94		
New York	.1, 4;	44	196	3 40
Petrograd	37	168	1, 12;	10, 173
Stettin			5	85
Krabber.				
Dresden	32	147		
Tokio	31	144		
Kul.				
Bilbao			9	163
Cardiff			11	190
Kapstaden			8	144
Köln			5	81
Leith			11	195
Panamakanalen	21	100		
Petrograd			1, 11;	10, 173; 10, 176
Reykjavik	47	208		
Kurser, se bank- og børsvæsen.				
Kvælstofprodukter, se gjødningsstoffer.				
Kystfart.				
De Kanariske Øer	21	100		
Montreal	40	179		
Landbruk.				
Paris			7	116
Stockholm			6	89
Landbruksmaskiner, se maskiner.				
Landbruksprodukter (se ogsaa de enkelte artikler).				
Kjøbenhavn	39	175	2	18
Leith			11	194
Lauparstøvler, se skotøi.				
Leipzigermesserne	32	148		
Linfrø.				
Bombay			2	31
Buenos Aires			8	137
Lockouts, se streiker.				
Lodsavgifter, se skibsavgifter.				
Lodsforhold.				
London	31	143		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Losse- og lasteavgifter, se skibsavgifter.				
Losse- og lasteforhold, se havneforhold.				
Love, reglementer etc.				
Hongkong	12	56		
London	19	88		
Melbourne	5	21	12	207
Montreal	15, 72; 21	99		
New York			3	37
Panamakanalen	3	12		
Petrograd			1	12
Rio de Janeiro	2	7, 8		
Salomonsøerne	21	144		
Stockholm			6	98
Washington 3, 12; 29, 130; 40, 180;	49	216		
Lær, kfr. huder og skind.				
Kjøbenhavn			2	21
Maal og vegt.				
Montreal	21	99		
Mais, kfr. korn.				
Buenos Aires	26	120	8	136
Makrel.				
New York	14	68		
Paris	32	145		
Malm.				
Bilbao	51	224		
Margarin.				
Kjøbenhavn	15	72		
Melbourne	4, 14; 18	84		
Marmor.				
Bangkok	14	67		
Maskiner.				
Melbourne	50	218		
Mexiko	9	41		
Tokio	37	166		
Maskinremmer.				
Mexiko	9	42		
Moskva	24	106		
Paris	33	151		
Shanghai	41	182		
Medicintran, se tran.				
Mel.				
Petrograd	42	188		
Melkesukker.				
Paris	32	147		
Melk, kondensert, se kondensert melk.				
Merkning av tomflasker.				
Melbourne	8	40		
Metaller, se ogsaa de forskjellige metalsorter.				
Shanghai	41	182		
Mineraler, se bergverksdrift.				
Moratorium.				
Johannesburg	43	192		
Rio de Janeiro	44	196		
Motorer.				
Melbourne	50	218		
Mønstringsforhold.				
Antwerpen	22	104	7	128
Bordeaux			7	124
Buenos Aires			8	133
Cardiff			11	191
Göteborg			6	101
Hamburg			5	69
Leith			11	197
London			11	188
New York			3	38
Stettin			5	83
Nitrater, se gjødningsstoffer.				
Næringsmiddelkontrol.				
Buenos Aires 5, 19; 10, 48; 18, 84; 24, 112;	47	208		
Washington	25	116		
Rio de Janeiro	46	203		
Oliven(-olje).				
Alger	7	33		
Barcelona 1, 3; 5, 23; 9, 44; 42, 188; 44, 196;	46	202	9	151
Genua 1, 4; 3, 12; 5, 24; 6, 28; 9, 44; 11, 52; 13, 63; 15, 72; 31, 141; 41, 184; 42, 188; 44, 196; 46, 202; 49, 215;	51	224		
Havana	34	154		
Lissabon			1	8
Madrid	7	33	24	112
Marseille 4, 16; 5, 23; 11, 52;	19	88		
Smyrna 10, 47; 12, 56;	16	76		
Tripolis	3	12		
Tunis 1, 3; 3, 12; 5, 23;	11	52		
Opium.				
Hongkong	12	56		
Oprindelsesbevis for varer.				
Berlin	19	88		
Rumænien	20	96		
Ost.				
Kjøbenhavn	21	99		
Montreal	20	96		
Pantsættelse av skibe.				
Petrograd	8	39		
Pap.				
Havana	34	154		
Melbourne	50	218		
Papir.				
Antwerpen	11	50		
Athen	5	17		
Bangkok	14	68		
Bilbao 10, 48;	51	223		
Buenos Aires	44	193		
Genua	35	160		
Hamburg	18	81		
Havana	34	154		
Indien	6	28		
Kapstaden	48	211		
Madrid	5	20		
Melbourne	50	218		
Mexiko 9, 41;	25	116		
Montreal 5, 21;	13	62		
New York	13	60		
New Zealand	5	21		
Paris	30	135		
Shanghai 40, 177;	50	220		
Tokio	37	165		
Vancouver	7	32		
Venezuela	7	34		
Wien	20	93		
Papirsækker.				
Buenos Aires	44	193		
Pelsverk (se ogsaa huder og skind).				
Moskva	24	106		
Pengemarked, pengevæsen, se bankvæsen.				

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Petroleum.				
Mexiko			1	2
New York			3	39
Niagara Falls	1	3		
Petrograd			10	177
San Francisco			7	132
Porcellæn.				
Mexiko	8	37		
Poteter.				
Bahia	7	34		
Buenos Aires	13	64		
Kanariøerne	48	212		
Kjøbenhavn			2	20
Lissabon	7	33		
Madrid	48	212		
Mexiko	9	42		
Montreal	17	80		
New York	19	88		
Paris	33	149		
Porto Rico	31	144		
Potetesstørrerier.				
Kjøbenhavn	20	95		
Pumper.				
Kapstaden	48	211		
Moskva	24	106		
Quebracho.				
Buenos Aires			8	138
Remmer, se maskinremmer.				
Rensdyravl.				
Berlin	32	148		
Rensdyrkjød, se vildt.				
Ris.				
Bangkok			2	29
Rogn.				
Bilbao	5, 19; 51	221		
Bordeaux			7	124
Rujern, se jern.				
Ryper, se vildt.				
Ræker.				
Dresden	32	147		
Paris	32	145		
Røkesild.				
Buenos Aires	42	187		
Genua	34	156		
Salpeter.				
Genua	31	144		
Melbourne	50	219		
Salt.				
Barcelona			9	151
Cadiz			9	165
Japan	7	34		
Lissabon			1	8
Sardiner (kfr. konserver).				
Bangkok	14	67		
Barcelona			9	152
Bilbao	49, 216; 51	221		
Buenos Aires	42, 187; 45	198		
Havana	34	155		
Leipzig	33	150		
Lissabon			1	8
Madrid	16	76		
Mexiko	7	30		
New York	15	71		
Spanien	31	144		
Tokio	37	165		
Transvaal			8	146
Seilskibe i uldtraden.				
Australien	4	16		
Separatorer.				
Melbourne	50	218		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Sild.				
Antwerpen	16	74		
Athen	5	17		
Dresden	32	147		
Kjøbenhavn	18	84		
Königsberg	27	124		
Leipzig	33	150		
Moskva	23	105		
New York	14	68		
Paris	32	145		
Pernau			10	179
Petrograd 7, 33, 34; 10, 47; 17, 80; 35, 160;	41	183		
Riga	27	124		
Reval			10	179
Reykjavik	47	208		
Stettin	27, 123; 29	132		
Sildemel, se fiskemel.				
Sildeolje.				
Kjøbenhavn	21	99		
Sildevrakning.				
Petrograd	7	34		
Skafter, se trævarer.				
Ski- og kjælker, se vintersportsartikler.				
Skibsavgifter.				
Fransk Indokina	19	88		
Guadeloupe	21	144		
Melbourne	31	144		
Panamakanalen	3, 12; 21	100		
Petrograd	45	200		
San Francisco			7	130
Washington	31	144		
Skibsbygning.				
Antwerpen			7	128
Bilbao			9	161
Glasgow			11	199
Leith			11	196
London			11	188
Montreal	4	15		
Stockholm			6	92
Skibsfart.				
Aden			4	57
Antwerpen			7	126
Bangkok			2	30
Blankenberghe			7	129
Bordeaux			7	122
Buenos Aires			8	133
Cadiz			9	164
Callao			1	16
Caracas			4	62
Genua			6	108
Göteborg			6	101
Hamburg			5	65
Havana			2,24;	3,48
Havre			3	44
Kapstaden			8	145
Kjøbenhavn			2,17;	4,49
Kronstadt	21	100		
Lissabon			1, 9;	4, 55
London 1, 4; 4, 16; 9, 43; 12, 56; 17, 80; 25, 116; 30, 140; 38, 172; 40, 180; 42, 188; 47, 208;	51	224	11	187
Melbourne			12	206
Mexiko			1	4
Montreal			1	13
Newfoundland			1	15
New York			3	33

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Nieuport			7	129
Odessa			8	141
Paris			7	113
Petrograd	21	100	1, 10; 10, 173	
Rouen			7	121
San Francisco			7	130
Shanghai	42, 187; 50	220		
Stockholm			6	93
Suezkanalen	4	16	4	56
Sundsvall			6	105
Tokio			8	147
Skibsfartssubvention.				
Madrid	40, 180; 43	192		
Paris	6	28		
Washington	20, 96; 40	180		
Skibsproviant.				
Panamakanalen	19	87		
Skibsverfter, se skibsbygning.				
Skifer, se sten.				
Skind, se huder.				
Skotøi.				
Leipzig	33	151		
Slipningsmateriale.				
Niagara Falls	26, 121; 46	204		
Smør.				
Dresden	32	147		
Havana	34	155		
Hongkong	6	27		
New York	34	155		
Paris	33	150		
Spiker, søm etc.				
Havana	34	154		
Melbourne	50	218		
Mexiko	8	37		
Tokio	37	166		
Spiritus(-industri).				
Genua	4	14		
Staal.				
Kjøbenhavn	20	94		
Leith			11	197
London			11	176
Shanghai	30	140		
Stearinfett.				
Kapstaden	48	211		
Stempelavgift.				
Mexiko	46	202		
Sten (se ogsaa enkelte stenarter).				
Buenos Aires	44	194		
Calais			7	118
Emden	30	139		
Hamburg	25	113		
Havana	34	154		
Leipzig	33	151		
Melbourne	50	219		
Paris	31	142		
Toulouse			7	122
Stenkul, se kul.				
Stifter, se spiker etc.				
Stokfisk.				
Buenos Aires	42, 186; 45	197		
Genua	28, 125; 30	137		
Hamburg	9, 42; 26	118		
Köln	32	146		
Moskva	23	105		
New York	14	68		
Spalato			3	43
Stokker og paraplyer.				
Moskva	24	106		
Streiker og lockouter.				
Bilbao	7, 34; 9, 44; 19	88		
Lissabon			1	8
London	23	108		
Melbourne	17	79		
Montreal	15	72		
Stockholm	3	12		
Sukker og sukkerindustri.				
Havana	10, 45; 16, 73; 40	178	2	26
Kapstaden			7	143
Kjøbenhavn			2	21
Mexiko	5	22	1	4
Sundhetspas for skibe.				
Washington	25, 116; 51	224		
Sundhetsvæsen.				
Madrid	39, 176; 45	199		
Svovl, svovlkis.				
Genua	35	160		
Niagara Falls	36	161		
Sælolje, se tran.				
Søm, se spiker.				
Tapeter.				
Buenos Aires	44	193		
Teaktræ.				
Bangkok			2	29
Telefonapparater, se elektriske apparater.				
Textilvarer (-industri).				
Dresden			5	77
London			11	186
Tjære.				
Mexiko	8	37		
Tobak.				
Havana	20, 96; 40	178	2	27
Mexiko	6	27	1	3
Told.				
Bogota	21	99		
Buenos Aires	13	64		
Finland	26, 120; 27, 124; 29	132		
Kapstaden	24, 109; 25, 115; 29	132		
Kolumbia	21	99		
Kongo (belgisk)	13	64		
Madrid	25, 116; 40, 179; 45	200		
Melbourne	8	40		
Mexiko	14, 68; 20, 96; 45	199		
Montreal	2, 5; 8, 39; 18, 83; 18, 84; 20	95		
New York	14	68		
Paris	5, 19; 7, 35; 13	63	7	115
Petrograd	25, 115; 29	131		
Rio de Janeiro	43	191		
Rotterdam	21	99		
Spanien	31	144		
Stockholm	11	52		
Tokio	51	222		
Venezuela	20	96		
Washington 3, 12; 7, 26; 13, 64; 18, 84; 20, 96; 28, 128; 40, 180;	48	212		
Tonnagebehov, se fragter.				
Torsk.				
Moskva	23	105		
Tran.				
Buenos Aires	42	187		
Dresden	31	143		
Genua	33	151		
Glasgow			11	199

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Havana	34	154		
Köln	32	146		
Mexiko	8	37		
Moskva	24	106		
New York	14	68		
Paris . . 13, 63; 31, 143;	33	152		
Reykjavik			10	181
Tokio	37	165		
Washington . . . 13, 64;	25	116		
Wien	22	102		
Trælast.				
Antwerpen	25	114		
Athen	5	18		
Barcelona			9	154
Bilbao	51	223		
Bordeaux			7	124
Buenos Aires	43	189		
Calais			7	118
Cartagena			9	154
Emden	30	139		
Fécamp			7	119
Grimsby			11	191
Hamburg	23	108		
Havana	34	154		
Helsingfors	4	15		
Johannesburg	12	56		
Kapstaden 5, 21;	48	210		
Kjøbenhavn . . . 15, 71;	23	108		
Leith			11	195
London 1, 4; 3, 11; 7, 34; 13, 62; 16, 75; 20, 94; 25, 115; 31, 142; 35, 160; 38, 172; 44, 196;	48	212		
Madagascar	5	21		
Melbourne 45, 198;	50	218		
Newcastle o. T.			11	193
Paris	28	128		
Petrograd . 7, 32; 13, 62;	21	98	10	175
Shanghai	41	181		
Stettin			5	86
Stockholm	12	53		
Sundsvall	30	133		
Tanger	7	31		
Toulouse			7	122
Transvaal			8	146
Vancouver	7	32		
Træmasse og cellulose.				
Antwerpen	11	50		
Athen	5	18		
Bordeaux			7	124
Buenos Aires	43	190		
Calais			7	118
Genua 29, 129;	35	160		
Grimsby			11	192
Hamburg 13, 60;	18	81		
Kjøbenhavn . . . 13, 61;	23	108		
Melbourne	50	218		
Mexiko	8	38		
Montreal . . . 4, 15; 13, 62;	22	104		
New York 13, 60;	41	183		
Paris	29	129		
Rochefort			7	121
Sakhalin	4	14		
Shanghai	40	178		
Stockholm			6	90
Sundsvall			6	106
Tokio	4	14		
Toulouse			7	122
Vancouver	7	32		
Wien	20	93		
Træuld.				
Kapstaden	48	211		
Trævarer.				
Buenos Aires	43	189		
Havana	34	154		
Kapstaden	48	211		
Melbourne	50	219		
Tyttebær.				
Berlin 22, 102;	27	121		
Dresden	29	131		
Hamburg	13	58		
Lübeck	13	59	5	75
New York	20	94		
Stettin	23	107		
Stockholm			6	90
Tømmer, se trælast.				
Tørfisk, se stokfisk.				
Tørmelk.				
Buenos Aires	42	186		
Uhæderlig konkurrence.				
Berlin	29	131		
Uld.				
Buenos Aires			8	136
Reykjavik			10	181
Utstillinger.				
Köln	4	15		
Panama	21	99		
San Francisco			7	129
Washington	38	171		
Utvandring, se emigration.				
Varemerker.				
Argentina	21	99		
Mexiko	24	111		
Siam	7	35		
Verdenspriser paa stapelartikler.				
Washington	43	192		
Verktøi.				
Melbourne	50	218		
Vildt.				
Akureyri (ryper)			10	183
Dresden	31	143		
Hamburg	21	98		
Paris	32	148		
Washington	6	28		
Vin.				
Alger	2	8		
Barcelona			9	152
Kapstaden			8	143
Madrid	32	148	1	8
Paris	2	8		
Vinduer, se trævarer.				
Vintersportsartikler.				
Frankfurt a/M.	27	124		
Leipzig	33	150		
Melbourne	50	219		
Moskva	24	107		
Wien	22	102		
Æbler.				
Paris	33	149		
Øl.				
Melbourne	50	219		

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 1. | Ukeutgaven. | 3. januar 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Advarsel mot kreditgivning ved fiskeforsendelser til Italien 1
Den tyske klipfiskimport til Nordspanien 1
Godstrafikken og havneforholdene i Liverpool 2
Petroleumsproduktionen i de Forenede Stater 3
Olivenoljemarkedet i Syd- og Østspanien 3
Olivenhøsten i Tunesien 3
Olivenoljemarkedet i Italien 4
Trælastmarkedet i London 4
Bomulds- og kornhøsten i de Forenede Stater 4
Skibsfarten paa Storbritannien 4

Advarsel mot kreditgivning ved fiskeforsendelser til Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

De norske fiskeexportører vil allerede telegrafisk ha faat meddelelse om, at to Messina-importører av fisk, nemlig Riccardo Espro og Giovanni Corrao, har rømt efter at ha bedraget sine kreditorer for betydelige beløp; der nævnes ca. 300 000 lire. Vor konsul i Messina har gjort alt mulig for at faa dem eftersøkt og arrestert; men da rømningen ganske vist er omhyggelig forberedt lang tid i forveien, og da Messina med sine mange forbindelser til alle kanter frembyr særlig gunstige betingelser for folk, der vil absentere sig, er der neppe synderlig haab om at faa rømlingerne fakket eller de understukne penge restituert. Der findes praktisk talt neppe nogen aktiva efterlatt efter de forsvundne.

Norske fiskeexportører har desværre betrodd disse svindlere varepartier til betydelige beløp mot akcept og vil formodentlig komme til at tape hele sit tilgodehavende (kredit skal delvis ha været git like op til 8 à 10 maaneder).

Jeg har i mine tidligere rapporter om fiskehandlen paa Italien indtrængende advaret mot kreditgivning til firmaer, for hvis soliditet man ikke har fuld sikkerhet. I min sidste aarsberetning (indtat i «Konsulatberetninger»s ukeutgave, nr. 30 for 1912) uttalte jeg saaledes bl. a. følgende:

«En stor del av de tap og fortrædeligheter, som vore exportører er utsat for i Italien, skyldes letsindighet med kreditgivning. Mange av de mindre italienske kjøpere er komplet insolvente personer, som dels søker paa sælgerens risiko at spekulere i prisstigning, og som dels slet og ret kun har til hensigt at komme i besiddelse av varepartiet uten tanke paa at betale det. Det er undertiden ganske forbausende at se, hvordan norske exportører kan godta akcepter for betydelige beløp av personer, som ingen hernede vilde gi kredit for en øre. Agenternes oplysninger i dette stykke er ofte litet at stole paa. Jeg maa derfor indtrængende advare mot nogensomhelst kreditgivning til kjøpere, om hvis soliditet man ikke har fuld visshet. Selv ved salg mot 25 % forskud og akcept for resten har man ofte liten garanti for betaling av restbeløpet, naar partiet er kommet i hænderne paa moralsk og økonomisk uvederhæftige personer.»

Jeg maa ikke alene i ét og alt fastholde denne advarsel, som svindleraffæren i Messina desværre allerede har git en sørgelig aktualitet, men tillike alvorlig henstille til vore fiskeexportører — foruten overenskomsten om 25 % forskud — tillike at samle sig om til Syditalien og Sicilien kun at sælge mot kontant (mot presentation av dokumenterne inden varens ankomst) og, i mangel av prompt betaling, øieblikkelig at gjøre «offerte reale». Kan vore konkurrenter sætte saadanne betingelser, forekommer det mig, at ogsaa vi maa kunne gjøre det.

Overenskomsten om dernede kun at sælge mot 25 % forskud hjælper jo litet, hvis man ved kreditgivning taper de resterende 75 %. Det er illusorisk at tro, at ikke helt uvederhæftige personer kan skaffe tilveie de 25 %, som behøves som forskud for at komme i besiddelse av et parti, for hvilket resten av betalingen bortgives paa kredit. Gjennem hjælpere og hjælpershjælpere er det ikke nogen vanskelighet at reise disse penge, specielt paa steder, hvor Camorra»en endnu florerer i skjønneste maal. Fra Neapel har det været mig berettet, hvordan der fra Norge har været git kredit til «fiskeimportører», som for at skaffe tilveie de 25 % forskud, har maattet gaa til pantelaaneren med sine nødvendigste eiendele.

Det er forresten ikke bare det direkte pengetap ved den enkelte transaktion og for den enkelte norske exportør, som der her blir spørsmaal om. Den urimelige og næsten ufattelige kreditgivning, som enkelte norske exportører undertiden har bevilget alskens moralsk og økonomisk uvederhæftige personer, har selvfølgelig bidraget til i høi grad at demoralisere markedet og gjøre stillingen saa meget vanskeligere for de importfirmaer, som driver virkelig legitime forretninger.

Maatte den sidste bedrøvelige Messina-affære blot bli en lærepenge, virksom nok til at bringe en forandring i det farlige usunde spor, som vore fiskeforretninger dernede er kommet i — og maatte denne affære kun ikke snart efterfølges av andre lignende kalamiteter.

Den tyske klipfiskimport til Nordspanien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Bilbao ved vicekonsul *N. Chr. Ditleff.*

Importen av tysk klipfisk til de vigtigste nordspanske havne i de 3 sidste aar vil fremgaa av følgende uofficielle opgaver, som imidlertid utvilsomt ogsaa indbefatter adskillig Islands- og Færøfisk, fragtet over tyske havne:

	Bilbao.	La Coruña.	Vigo.	Ialt til disse havne.
	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
1910	481 850	—	—	481 850
1911	825 800	17 550	103 270	946 620
1912	706 650	11 990	83 240	801 880

Før 1910 figurerer ikke Tyskland som oprindelsesland for klipfisk i den her tilgjængelige statistik.

Efter disse opgaver at dømme er der saaledes intet synderlig bemerkelsesværdig at iagtta ved den tyske import til Nordspanien; efter den første opspurt fra 1910 melder der sig i 1912 snarere tilbakegang, og de 3 første kvartaler av 1913, da totalimporten til de nævnte havne utgjorde ca. 625 000 kg., tyder heller ikke paa nogen seiersgang for den nye tyske vare. De øvrige nordspanske havne kan i denne forbindelse sættes ut av betragtning, da deres samlede import av tysk vare hittil kun har utgjort ca. 7 000 kg. aarlig.

Men selv om den forannævnte statistik ikke byder noget helt paalidelig holdepunkt for bedømmelsen av den tyske fisks stilling paa markedet, saa gir den likegyldighet, som de herværende norskinteresserte importører viser overfor den begyndende tyske invasion, vidnesbyrd om, at den tyske kampagne i disse distrikter i ethvert fald hittil ikke kan ha været nogen sukces. Maaske tør forholdet ha været noget anderledes i Sydspanien, hvor «Erste Deutsche Stock- und Klipfisch-Werke» har etablert et slags generalagentur, som driver en energisk virksomhet over store dele av halvøen. Den officielle statistik for hele riket viser en fremgang for den tyske vare fra intet i 1910 til 1 738 000 kg. i 1911 og 2 876 900 kg. i 1912, altsaa skulde ifjor over $^2/_3$ av den tyske import falde paa det sydlige marked, men ogsaa her vil Islandsfisken utvilsomt være forvekslet med tysk vare, ja sandsynligvis i endnu høiere grad end for Nordspaniens vedkommende, eftersom markedet for den islandske fisk nu overveiende er forlagt fra dette distrikt til de sydlige havne. Men hvorom alting er, saa møtes man hersteds overalt av den opfatning, at den nye tyske vares betydning som konkurrent til den norske fisk overvurderes, og der gjøres jevnlig gjældende, at den tyske vare aldrig vil kunne fortrænge den soltørrede norske fisk fra det nordspanske marked.

Imidlertid benytter de pengesterke tyske exportører enhver chance til at vinde terræn, og det tør være et spørsmaal, om man ikke itide, før konkurrencen fra tysk side om nogen aar vil være ganske anderledes skarp end nu, maa gaa over til kun at sende sortert fisk hertil. De tyske fabrikkers spansktalende reisende besøker personlig de fleste klipfiskimportører i Spanien, og deres offerter indløper ufortrødent aaret rundt. Paa det herværende marked kjender jeg intet engros-hus, som ikke gjentagne gange har været hjemsøkt. I denne forbindelse bør man notere sig den misstemning, som gjør sig gjældende blandt adskillige grossister overfor norske exportører i anledning av det allerede i generalkonsulatets aarsberetning for ifjor nævnte forhold, hvorved de norske utskibere med forbigaaelse av sine gamle kunder slutter direkte forbindelse med de mange smaa indlandskjøpere, der tidligere dækket sit forbruk hos grossisterne. Disse forhold vil de tyske agenter søke at utnytte til vor skade.

Ved de talrige prøvepartier, som tyskerne kaster ind paa markedet, noteres 10 % avdrag for prøvesending samt 1 % for «prompt betaling», altsaa en samlet reduktion av 11 %. I Bilbao har imidlertid, saavidt mig bekjendt, kun et eneste av de store importhuse gjort nogen nævneværdig bestilling efter prøve. For 14 dage siden offerertes hersteds 1ma tysk Islands-fisk til 64 mark pr. 100 kg. cif Bilbao, ufortoldet (midtsommers var prisen oppe i 67 mk.); markedsprisen hersteds for 1ste sort norsk vare var samtidig 57 à 60 pesetas sølv pr. kvintal. Tyskerne trækker ikke paa sine kunder ved varens indskibning, saaledes som tilfældet er ved salg fra Norge. men sælger jevnlig sin fisk betalbar efter 30 dage eller ÷ 2 % pr. kontant. Men den tyske vare falder endnu for dyr i forhold til sin kvalitet; det er utvilsomt den altfor sterke tørring, som endnu gjør den uskikket for det herværende marked, — den taper derved saa meget i vegt, at det ikke blir mulig at finde avsætning til regningssvarende pris.

I Galicien, hvor forøvrig tyskerne endnu har at kjæmpe med daarlig dampskibsforbindelse, offerertes paa Vigo-markedet tysk vare midtsommers til 43 frcs. pr. bundt à 57 kg. cif., medens norsk fisk sammesteds blev foretrukket til en pris av frcs. 45.50 pr. bundt 1ste sort. I La Coruña vil prisen for den tyske fisk gjerne ligge ca. 2 frcs. pr. bundt under prisen for norsk fisk, men i detaljsalg skal priserne ofte falde sammen. Vor fisk kommer forøvrig dersteds paa markedet under det noget ugunstige forhold, at avgiften for skibets tillægning til kaien (los gastos de atraque) belastes varemottagerne, saaledes at der paa hvert 100 kg. fisk hviler et extrautlæg av pesetas 0.19—0.50, alt efter lastens mængde, et tillæg i prisen, som bl. a. den tyske fisk er fritat for. Da fragten fra Tyskland for tiden beløper sig til 15 à 20 mk. pr. ton, mot 30 frcs. pr. ton fra Norge, synes selv denne ringe extrabelastning at spille en viss rolle for mottagerne.

— Om saaledes den fra de nordtyske klipfiskfabrikker fremholdte paastand, at deres fisk sælges lettere og tildels fordelagtigere end den norske vare, ikke stemmer med de oplysninger, jeg har indhentet i Nordspanien, saa kan det ikke negtes, at den tyske vare er av udmerket kvalitet og utseende, og at særlig tilberedning og holdbarhet gjør den til en meget bemerkelsesværdig konkurrent paa markedet. De spanske kjøbmænd er vistnok konservative og utilbøielige til at prøve det nye, men tysk foretagsomhet tør ha overvundet større vanskeligheter end de, som endnu møter den tyske fisk paa det nordspanske klipfiskmarked.

Godstrafikken og havneforholdene i Liverpool.

Indberetning fra konsul *Jens Bull.*

Der er i de senere aar gjort meget til fremme av skibsfarten paa Liverpool. Særlig har man lagt vegt paa at skaffe den nødvendige kaiplads, samtidig som man har forbedret og utvidet de gamle dokker og utvidet og utdypet forbindelserne mellem dokkerne indbyrdes og mellem dem og floden. Den nye dok, Gladstone dok, som blev aapnet av kong Georg isommer, betegner en værdifuld tilvekst til den imponerende række av dokker, som allerede findes paa begge sider av Mersey. Denne dok, som staar i direkte forbindelse med floden, kan opta skibe av en længde av indtil 1 000 fot og er forsynet med alt moderne tilbehør av kraner, jernbanespor etc., samtidig som den er konstruert slik, at den i tilfælde kan benyttes som tørdok, til utførelse av reparationer. Over 10 km. av Merseys østside er nu optat av dokker, hvis samlede kailængde utgjør henimot 43 km. Hertil kommer Birkenheads dokker

paa vestsiden av floden, med en samlet kailænde av 16 km., og Garston docks paa østsiden, som praktisk talt utgjør en del av Liverpools havn. De ligger en halv norsk mil søndenfor den sydligste av Liverpools dokker. Garston-dokkerne, som tilhører the London and North Western Railway Co., staar i udmerket forbindelse med dettes linjer og er utstyrt med særlig henblik paa lastning av kul, idet Garston stadig faar større og større betydning som centrum for kultrafikken.

I forbindelse med denne forbedring av Liverpools havneomraade — og for en stor del som følge av denne — staar en stadig økning av trafikken og omsætningen, slik at der nu, tiltrods for nybygningerne, stadig er skibe, som venter paa plads. I 1912 var antallet av ankomne skibe 23 483 med en samlet tonnage av 17 327 415 tons. Og den nylig publicerte statistik over export og import over Liverpool viser, at denne havn (Birkenhead iberegnet) nu er blit London en farlig konkurrent om førstepladsen. Mens saaledes værdien av Liverpools og Londons samlede import og export i 1911 utgjorde henholdsvis ca. £ 336 439 000 og £ 368 202 000, var tallene i 1912 henholdsvis £ 373 365 000 og £ 383 629 000.

Til sammenligning kan anføres, at den samlede værdi for hele Storbritannien og Irland ifølge samme statistik i 1911 var ca. £ 1 237 635 000 og i 1912 £ 1 343 601 000. Herav hadde altsaa London og Liverpool tilsammen mere end halvdelen. Næst efter Liverpool kommer Hull med £ 71 453 000 i 1911 og £ 80 346 000 i 1912, samt Manchester (med Runcorn) med henholdsvis £ 54 143 000 og £ 56 717 000. Av Liverpools ind- og utførsel i 1911 var importværdien £ 159 914 000 og exportværdien £ 176 524 000, hvorav £ 149 242 000 repræsenterer utførsel til andre havne i Storbritannien og Irland. Importen i 1912 utgjorde £ 179 250 000 og exporten £ 194 115 000, hvorav £ 163 725 000 til andre havne i Storbritannien og Irland.

Petroleumsproduktionen i de Forenede Stater.

Indberetning fra vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls, N. Y.

Følgende tabel viser verdensproduktionen av petroleum i 1912 i tønder og metriske tons.

De Forenede	Tønder.	Tons.	% av totalproduktionen.
Stater. . .	222 113 218	29 615 096	63.25
Rusland. . .	68 019 208	9 317 700	19.37
Mexiko . . .	16 558 215	2 207 762	4.71
Hollandsk Ostindien .	10 845 624	1 478 132	3.09
Rumænien .	12 991 913	1 806 942	3.70
Galicien . .	8 535 174	1 187 007	2.43
Indien . . .	7 116 672	989 801	2.03
Japan . . .	1 671 405	222 854	0.48
Peru	1 751 143	233 486	0.50
Tyskland . .	995 764	140 000	0.28
Kanada . . .	243 614	32 612	0.07
Italien . . .	86 286	12 000	0.02
Andre lande.	250 000	33 333	0.07
Ialt	351 178 236	47 276 725	100

Produktionen i de Forenede Stater var i 1912 noget større end i 1911. Gjennemsnitsprisen pr. tønde var i 1912 omkring 74 cents, mot omkring 61 cents i 1911. Totalværdien øket derfor betydelig, idet den var $ 163 802 334, eller 22.2 % over værdien i 1911.

Olje til brændsel. Av Staternes totale produktion paa 222 113 218 tønder raa olje i 1912 blev omkring 85 millioner tønder eller mere end 1/3 brukt til fyring under dampkjedler. Jernbanerne brukte i 1912 33 605 598 tønder, mot 29 748 845 tønder i 1911, en økning paa næsten 13 %.

Paa Staternes vestkyst anvendes næsten udelukkende olje til fyring paa dampskibene i kystfarten, og dette ventes ved Panamakanalens aapning at ville brede sig ogsaa til østkysten.

De Forenede Staters marine har ved planlæggelsen av fremtidige krigsskibe helt sløifet bruken av kul. Alle nye destroyere, undervandsbaater og panserskibe er planlagt for oljebrændsel.

Marinen forbrukte i 1912 21 millioner gallons olje, og forbruket anslaaes for 1913 at ville bli 30 millioner gallons.

Export. I 1911 exportertes fra de Forenede Stater 1 768 731 699 gallons olje til en værdi av $ 105 922 848. I 1912 var exporten 1 883 479 897 gallons til en værdi av $ 124 210 382.

Der er sandsynlighet for en noget øket oljeproduktion i 1913. Den økede produktion vil antagelig væsentlige falde paa Kalifornien, hvis produktion vil spille en betydelig større rolle ved Panamakanalens aapning. Det er sandsynlig, at exporten av gasolin vil synke, medens exporten av lampeolje og smøreoljer vil stige.

Olivenoljemarkedet i Syd- og Østspanien.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, indberetter, at ifølge sidst utkomne nummer av det officielle organ «Boletin de Agricultura Técnica y Económica» vil olivenhøsten, som i enkelte av konsulatdistriktets provinser allerede har tat sin begyndelse, som følge av langvarige tørkeperioder og angrep av insekter, iaar sandsynligvis ikke bli saa stor som forventet, om den end antages at ville betydelig overgaa høsten i 1912, hvis utbytte var langt under et middelsaars.

I provinserne Alicante, Almería, Barcelona, Tarragona, Granada og Valencia tegner det til at bli en middels høst, mens utsigterne for nærværende er gode i provinserne Lérida, Teruel og Zaragoza.

Paa det derværende marked har der allerede fundet sted tilførsel av olivenolje av denne høst, og endel kontrakter er, ifølge «Revista Mercantil», avsluttet til pesetas 100 à 104 pr. 100 kg. for december —januar-levering.

Priserne stiller sig, ifølge nævnte blad, som følger:

	p.tas. pr. 100 kg.
Aragón, fin	140 à 146
Tortosa, ...	130 » 135
do. god	121 » 122
do. inferior	110 » 112
Andalucía, superior. . . .	113 » 114
do. almindelig . . .	108 » 109
Urgel, ny høst	139 » 140
Lérida	113
Ampurdán	115 » 117
Mallorca	108 » 120

Olivenhøsten i Tunesien.

Konsul *S. Batt*, Tunis, har meddelt følgende angaaende olivenhøsten i Tunis:

Paa grund av den langvarige tørke — det har nu ikke regnet paa 8 maaneder — kommer oliventrærne ikke paa langt nær til at gi den høst, som man ut paa eftersommeren haabet paa; alt

tydet paa et ualmindelig rikt aar i 1913, men paa grund av mangel paa regn er store mængder av frugt faldt av, uten at modnes, og olivenhøsten er for en stor del forsvindende liten i det nordlige Tunesien, hvorfra der ikke kan bli tale om export, medmindre priserne skulde bli saa høie, at Tunis kunde exportere sine fine oljer for selv at importere billigere olivenoljer til lokalt bruk.

Det er kun oljerne fra den nordlige del av regentskapet, som interesserer vore norske hermetikfabrikanter, idet de ikke størkner, som oljerne fra Sydtunesien gjør; disse sidste oljer størkner endog ved en temperatur av 12 grader.

I den sydlige del av landet, fra Sousse og rundt Sfax, er derimot olivenhøsten betydelig bedre; trærnes avblomstring foregik der under langt heldigere betingelser, frugten modnes der ogsaa tidligere end i det nordlige, og trærne har der mere motstandskraft, paa grund av den rikere og ofte mere vandholdige jordbund.

Der dyrkes omkring Sousse og Sfax udelukkende de større oliven, og det er disse, der gir de oljer, som størkner, og som derfor ikke kan anvendes til for exempel sardinnedlægning.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Priserne paa Bari export-olivenolje — d. v. s. den av de italienske oljer, der nærmest interesserer vor sardinfabrikation — viser en stigende tendens; denne olje noteres saaledes nu — alt efter kvaliteten — i 140—170 frcs. pr. 100 kg. netto fob. Bari, inkl. fat, mot ca. 10 frcs. lavere for en ukes tid siden. Indhøstningen paagaar og vil først avsluttes i løpet av januar maaned.

Trælastmarkedet i London.

Konst. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad*, London, har meddelt følgende:

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i november maaned:

1913.	1912.	1911.
599 000 stkr.	769 000 stkr.	893 000 stkr.

og samtidig levertes der fra skibssiden:

3 469 P. S. H.	2 595 P. S. H.	1 288 P. S. H.

Beholdningerne av denne vare i dokkerne utgjorde ved utgangen av november:

1913.	1912.	1911.
3 338 000 stkr.	4 230 000 stkr.	3 791 000 stkr.

Siden sidste indberetning har der været en smule mere liv paa markedet, og der har været litt mere efterspørsel efter høvlet vare.

Prisen paa 6" usorterte furubord er litt høiere, nemlig £ 10.10.0 à £ 10.12.6 cif. og for 5" og 5½" £ 0.10.0 mindre, og adskillige ladninger er solgt til disse priser.

Priserne i dokkerne her holder sig faste, og beholdningen av floorings er, skjønt litt større end forrige maaned, fremdeles mindre end vanlig.

For norske scantlings er der ingen forandring at berette, og skjønt beholdningen er liten, synes den fuldstændig tilstrækkelig for efterspørslen.

Markedet for 9 og 11 toms høvlet gran har været noget lettere paa grund av nogen nylig ankomne ladninger svensk vare, men beholdningen er fremdeles liten.

Bomulds- og kornhøsten i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende:

Landbruksdepartementet har under 12. december berettet, at bomuldshøsten for indeværende sæson kan anslaaes til 13 677 000 baller à 500 pund pr. balle, exklusive linters, som kan beregnes til omkring 500 000 baller extra.

Dette opgives at være den tredjestørste høst i staternes historie. Produktionen i 1911 beløp sig nemlig — linters ikke iberegnet — til 15 692 421 baller, i 1912 til 13 703 000, i 1910 til 11 608 616, i 1909 til 10 004 949 og i 1908 til 13 241 709 baller.

Prisen stiller sig omtrent som for et aar siden, idet noteringerne paa New Yorks bomuldsbørs var — i cents pr. pund —:

	13. decbr. 1913.	13. decbr. 1912.
For december-leverance	12.90	12.74
» februar- —	12.75	12.81
» mars- —	12.88	12.91
» mai- —	12.84	12.91
» juli- —	12.74	12.86
» september- —	12.10	12.12

Ifølge departementets endelige beretning for iaar for de øvrige vigtigere landbruksprodukter falder disse, tat underét, 12 % tilkort for høstutbyttet i 1912, som følge av den sterke varme og tørke, som i løpet av sommeren anrettet stor skade i flere av de mellemvestlige stater.

Høstutbyttet anslaaes som følger:

	1913. Millioner.	1912. Millioner.
Vinterhvete, bushels . . .	573.6	399.9
Vaarhvete, — . . .	239.8	330.3
Mais, — . . .	2447.0	3124.7
Havre, — . . .	1121.8	1418.3
Byg, — . . .	178.1	223.8
Rug, — . . .	41.4	35.7
Boghvete, — . . .	13.9	19.3
Linfrø, — . . .	17.9	28.1
Ris, — . . .	25.8	25.1
Poteter, — . . .	331.5	420.6
Tobak, pund	947.4	962.9
Hø, tons	64.1	72.7

Skibsfarten paa Storbritannien.

Fung. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—november d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1912 og 1911:

	1913. Tons.	1912. Tons.	1911. Tons.
Indklarerte . .	3 931 080	3 909 046	3 535 462
Derav britiske	2 589 750	2 659 331	2 482 476
» norske	226 468	245 646	258 331
Utklarerte . .	5 611 967	5 718 344	5 158 455
Derav britiske	3 312 967	3 337 615	3 219 750
» norske	405 477	453 939	413 055

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 2. | **Ukeutgaven.** | **10. januar 1914.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Den amerikanske toldtarifrevisions indvirkning paa klipfiskexporten fra Newfoundland, Labrador og Kanada 5
Utsigterne for avsætning av gjødningsstoffer paa Kuba 6
Produktionen og importen av gjødningsstoffer i de Forenede Stater 7
Nyt brasiliansk sjøfartsreglement 7
Vinhøsten i Frankrike og Algier i 1913 8
Nødvendige forholdsregler for bevarelse av patentret i Brasilien 8
Øket grubedrift i Galicien 8
Isimporten til Storbritannien 8

Den amerikanske toldtarifrevisions indvirkning paa klipfiskexporten fra Newfoundland, Labrador og Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Efter den nylig stedfundne toldtarifrevision i de Forenede Stater er min opmerksomhet blit henvendt blandt andet paa det for os likesaa vigtige som aktuelle spørsmaal om, hvilken virkning denne revision kan antages at ville øve paa klipfiskexporten fra dette konsulatdistrikt, der som bekjendt er vort lands største og farligste konkurrent paa verdensmarkedet i denne branche. Da selve Montreal ikke har nogensomhelst berøring med de forhold og interesser, det her handles om, og mig bekjendt faktisk heller ikke rummer en eneste virkelig sakkyndig paa dette omraade, har jeg været henvist til at søke oplysninger hos vore konsulære tjenestemænd i de to centra for fiskehandlen, som mit distrikt omfatter, nemlig St. Johns, Newfoundland og Halifax, Nova Scotia. Efter at ha anmodet disse funktionærer om at gi en saavidt mulig uttømmende redegjørelse i saken, har jeg nu mottat deres svarskrivelser, av hvis indhold nedenfor hitsættes en fri oversættelse.

Vicekonsulen i St. Johns skriver:

Ophævelsen av tolden i de Forenede Stater kan hittil idetheletat ikke siges at ha paavirket markedet i St. Johns. Ifjor blev betydelige mængder saltet, utørret fisk kjøpt av importører i Staterne og utført dertil, men tilsammenlagt dog neppe et saa stort kvantum, at exporten til andre avsætningslande er blit nævneværdig berørt derav. For nærværende er to eller tre amerikanske importhuse i virksomhet hersteds, men deres forretninger har ikke antat saadant omfang, at nogen indflydelse derav har kunnet spores for avsætningen til andre markeder. Hvis disse firmaer imidlertid senere skulde komme til at utvide sin virksomhet, vil dette sikkerlig kunne faa hemmende indvirkning særlig paa utførslen til Middelhavslandene, vel at merke under forutsætning av, at det newfoundlandske fiske gir forholdsvis ringe utbytte — i gode fiskeaar derimot vil heller ikke saadanne følger kunne paaregnes at indtræffe. Newfoundland har til stadighet utført store kvantiteter klipfisk til Middelhavet med det resultat, at priserne efterhaanden er sunket, saaledes at de i senere tider kun levner liten eller ingen fortjeneste for avskiberne. Dette vilde kunne undgaaes, hvis amerikanerne vilde skride til opkjøp i omfattende maalestok, idet dette formentlig i sine følger vilde berøre Middelhavsmarkedet i større grad end noget andet marked; de newfoundlandske kjøbmænd vilde da nemlig ikke behøve at skibe saa store kvanta som hittil til Middelhavet, hvorved risikoen for at trykke priserne der vilde forsvinde.

Hvad angaar det brasilianske marked, hvorpaa newfoundlænderne selv mener praktisk talt at sitte inde med monopol, saa er dette idethele temmelig uavhængig av, hvorledes forholdene utvikler sig paa det amerikanske marked, idet Brasilien tar en anden slags fisk end Staterne. Det er særdeles vanskelig at erholde nøiere oplysninger om utsigterne for forretningerne paa Staterne, som jo endnu er mere eller mindre i sin vorden, og det lar sig ikke godt gjøre at forutsige, hvorledes utviklingens gang i saa maate vil bli; amerikanerne synes imidlertid, iallefald efter de hittidige erfaringer at dømme, blot at bry sig om saltet fisk, eller hvad der her kaldes «salt bulk fish» (fisk saltet, men ikke tørret som fisk bestemt for tropiske lande), og hvis den hovedsagelige interesse vedvarende blir rettet paa denne vare, vil Staterne formodentlig komme til at beslaglægge det væsentlige utbytte av det newfoundlandske høstfiske, idet der nemlig ved den tid av aaret ingen mulighet er for at faa fisken soltørret; men fisk fanget om sommeren paa Labrador vil utvilsomt fremdeles for størstedelen finde veien til Middelhavsmarkederne, forsaavidt de der opnaaelige priser maatte findes tilfredsstillende. Labradorfangsten har iaar været usedvanlig liten, om man end ikke endnu har fuld oversigt over slutresultatet, da opgaverne er mangelfulde. Det er overhodet særdeles vanskelig at skaffe oplysninger eller detaljer om fiskeriforhold og dermed sammenhængende forretninger i Newfoundland og Labrador, da der ikke findes nogen regulær statistik, og man derfor saa at sige er henvist til at gjætte sig til resultatet. Der publiceres rigtignok opgaver over fiskefartøiernes reiser m. v., men disse data vil ikke foreligge i trykken før i løpet av 1914 og er derfor i øieblikket til liten nytte.

Summen av disse bemerkninger er i korthet den, at de Forenede Stater først maa bli en meget større kjøper av alle slags fisk og klipfisk, end nu er tilfældet, inden en merkbar reflexvirkning vilde kunne spores paa avsætningen til andre fremmede lande.

Konsulen i Halifax skriver blandt andet følgende:

Efterat indførselstolden paa fisk i de Forenede Stater er fjernet, vil antagelig exporten dertil fra Kanada og Newfoundland stige, samtidig som exporten til Europa, Sydamerika og Vestindien vil avta i tilsvarende grad, medmindre da Kanadas og New-

Foundlands fiskefangst maatte forøkes. Størrelsen av det tillægskvantum, som vil gaa til Staterne, kommer naturligvis til helt og holdent at bero paa markedsforholdene, og som hithørende faktorer kan fortrinsvis nævnes en mulig paaregnelig økning i forbruk i forening med en mindskning i de amerikanske fiskefartøiers fangst. I sidstnævnte henseende tiltrækker det sig specielt opmerksomhet, at tallet paa de amerikanske «salt fishermen» (de skibe, hvis besætning baade fisker og salter sin fangst), efter hvad det synes, er i jevnt nedadgaaende, og skulde denne sukcessive tilbakegang vedvare, saa vil det amerikanske marked kræve mere fisk fra Kanada og Newfoundland for hvert aar, som gaar. Det er særdeles vanskelig nøiagtig at angi de kvanta av kanadisk og newfoundlandsk fisk, som aarligaars exporteres til Staterne, og det er meget mulig, at amerikanerne ikke iaar vil ta synderlig større mængder end ifjor; iethvertfald antages det, at det extra kvantum, som maatte tiltrænges, ikke turde komme til at overskride 5 000 à 10 000 kvintaler.

Da de amerikanske importører kjøper alle slags fisk, fortrinsvis torsk, vil en eventuel dermed sammenhængende nedgang i Kanadas og Newfoundlands fiskexport andetstedshen rimeligvis fordele sig temmelig jevnt paa alle de øvrige markeder, som der i denne forbindelse kan være tale om. Dog vil mange aar gaa hen, inden denne mulige nedgang kan paaregnes at ville bli stor nok til at bli av nævneværdig betydning.

Toldfrihet for fisk i Staterne vil føre til, at flere fartøier og baater vil fiske fra kanadiske havner; det er saaledes at forutse, at et stort antal fiskere av kanadisk nationalitet, som under hittilværende forhold i ikke ringe utstrækning har hat sit stamkvarter i amerikanske havner, nu vil vende tilbake til sine respektive hjemstavner og drive regelmæssig fiske derfra.

Som det ved sammenligning vil sees, hersker der tildels nogen motstrid mellem de to ovenciterte beretninger med hensyn til bedømmelsen av de herhenhørende forhold og fremtidsmuligheter. Andet er dog ikke at vente, naar det handles om et emne av saa indviklet og uoversigtlig natur som det, det her gjælder. En ting synes dog begge beretninger at være enige om, nemlig, at der neppe, iallefald for den første tid, som følge av den amerikanske toldrevision vil kunne paaregnes nogen større formindskelse av den konkurrence, som klipfisk fra disse kanter hittil har pleiet at volde den norske vare paa de forskjellige utenlandske markeder. Dette er vel værd at lægge merke til for vore fiskere og exportører, og der turde heri ligge en kraftig spore for dem til at beflitte sig paa at by utlandet et saa godt og veltilvirket produkt, at det paa grund av sine gode og solide egenskaper kan trække det længste straa i kampen med den herfra kommende vare.

Utsigterne for avsætning av gjødningsstoffer paa Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Legationen indsendte for en tid siden en indberetning om utsigterne for avsætning av norske gjødningsstoffer paa Kuba, indtat i Konsulatberetninger's ukeutgave, nr. 3 for 1913. Da det kubanske landbruk utvilsomt vil faa behov for store mængder gjødningsstoffer, burde de norske produkter ogsaa søkes indført paa markedet. Men for at faa indpas, gjælder det paa dette felt kanske mere end paa noget andet, at der sendes tilstrækkelig store provesendinger hit, forat plantageeierne kan anstille experimenter og sammenligne vore gjødningsstoffers effektivitet og priser med produkter fra andre lande. Forstaaelsen av, hvor vigtig bruken av gjødningsstoffer er for landbruket, er i stadig stigning. I 1909 utgjorde importen av disse produkter 7 544 tons til en værdi av $ 226 492; i 1911 var importen steget til 11 350 tons til en værdi av $ 424 546.

Paa foranledning av et norsk firma, der ønsket at exportere sildemel, hvalguano, hvalbenmel og hvalkjødmel til Kuba, fik man den besked gjennem det herværende handelskammer, at disse gjødningsstoffer var ukjendt paa Kuba; handelskamret raadet derfor til, at der sendtes prøver hit og helst agenter, der kunde introducere varerne. Fra vedkommende norske firma fik man sig saa tilstillet en del smaa prøvepakker med opgaver over gjødningsstoffernes kemiske sammensætning og priser; pakkerne blev fordelt til mulig interesserte, men det ledet desværre ikke til noget resultat. Et par firmaer lovet dog, at de vilde anstille experimenter ute paa sine plantager, om der kunde bli sendt dem et tilstrækkelig stort kvantum. Man har bragt i erfaring, at det er almindelig at oversende prøvepakker paa 12½ kg. i heromhandlede branche; det hænder naturligvis ogsaa, at den fabrik, der ønsker at bli indført paa markedet, sender ut sakkyndige, der personlig kan forestaa de praktiske forsøk ute i marken.

Skulde derfor de norske gjødningsstoffer ha utsigt til at faa avsætning her, maa vistnok den første betingelse herfor bli efterkommet, nemlig at der sendes provesendinger paa mindst 12½ kg. hit. Legationen vil saa forsøke at distribuere disse blandt mulig interesserte.

I 1912 avholdtes en national landbruksutstilling nær Havana. Utenlandske firmaer fik speciel tilladelse til at utstille naturlige gjødningsstoffer og kemiske eller kunstige, organiske og mineralske guanoer, nitrater, ammoniakholdige salte etc. I programmet for utstillingen blev det uttrykkelig nævnt, at de utstillede gjødningsstoffer burde ledsakes av analyser samt oplysning om de resultater, der var opnaadd med dem, om de var fuldt færdige gjødningsstoffer, og for hvilke planter de var anvendelige. Flere utenlandske firmaer deltok. Da der skal avholdes en utstilling næste aar i januar, turde det være et spørsmaal til overveielse, om ikke norske fabrikanter av gjødningsstoffer burde delta deri.

Det kubanske landbruksministerium gjengav nylig i sin Boletin Oficial en artikel, hentet fra et fagblad, om anvendelsen av gjødningsstoffer for tropiske vekster, hvorav følgende tør kunne paaregne interesse:

Artiklen begyndte med at paapeke, at man gjennemgaaende i troperne paa faa undtagelser nær, saasom Java, Ceylon og Hawaii, endnu ikke hadde faat øinene op for, hvilken vigtig rolle en forstandig bruk av gjødningsstoffer spillet for landbruket. Utbyttet av landbruksprodukterne vilde mindst kunne fordobles paa det samme areal, om der anvendtes passende gjødningsstoffer. Indien, Mexiko, Brasilien og de centralamerikanske stater blev nævnt som lande, hvor der burde kunne opnaaes langt andre resultater av landbruket. I Indien er for exempel gjennemsnitsydelsen av sukker pr. acre under en halv ton, paa Kuba ligger gjennemsnitsutbyttet litt høiere. Paa Sandwichsøerne derimot er sammenlig-

ningsvis gjennemsnitsutbyttet av sukker pr. acre fem tons. Dette fortrinlige resultat skyldes den dersteds utbredte anvendelse av gjødningsstoffer. Vedkommende fagblad mente derfor, at der ikke burde være noget til hinder for, at Kuba fordoblet sin sukkerproduktion paa det areal, der for tiden er under kultur. Sukkerrøret var blit tat som et exempel; men der er den samme forskjel tilstede for de andre tropiske veksters vedkommende, eftersom der anvendes gjødningsstoffer eller ei. Paa mange steder hadde bønderne meget imot at nedlægge kapital i gjødningsstoffer; men denne fordom vilde vistnok litt efter litt forsvinde. Fabrikanter av gjødningsstoffer har nu repræsentanter i mange tropiske lande, og disse gjør en energisk propaganda for anvendelsen av sine produkter, idet de gir bønderne en praktisk undervisning i en god opdyrkning av jorden og i en systematisk anvendelse av gjødningsstoffer.

Produktionen og importen av gjødningsstoffer i de Forenede Stater.

Indberetning fra vicekonsul *Aug. Stillesen,* Niagara Falls, N. Y.

Følgende tabel viser importen av gjødningsstoffer til de Forenede Stater i 1912:

	Kvantitet tons.	Værdi dollars.
Apatit	100	1 400
Benmel	117 717	878 686
Kalciumcyanamid	9 311	493 519
Guano	19 128	329 624
Kainit	511 976	2 386 362
Gjødningssalter (NaCl, KCl)	171 757	1 797 057
Raa fosfater	28 821	231 255
Basisk slagg	12 596	114 300
Alle andre stoffer, udelukkende brukt som gjødning	127 932	2 660 887
Ialt	999 338	8 893 090

Denne tabel indbefatter dog ikke alle de materialer, som importeres til de Forenede Stater, og som anvendes ved fabrikationen av gjødningsstoffer, og som sælges som saadanne. Der maa tilføies importen av de svovlsure og saltsure kalisalte, som for størstedelen anvendes til denne fabrikation. Likeledes gaar en betydelig mængde av Chili-salpeter til gjødningsstofindustrien.

Følgende tabel gir importen i 1912 av materialer, som er forbrukt i gjødningsindustrien, men med den begrænsning som ovenfor er antydet:

	Kvantum tons.	Værdi dollar.
Gjødningsstoffer	999 338	8 893 090
Kaliumklorid	215 415	7 229 121
Kaliumsulfat	43 856	1 783 846
Natriumnitrat	486 779	16 544 511
Ialt	1 745 388	34 450 568

Hvis der til denne opgave over importen av gjødningsstoffer føies den indenlandske produktion av fosfater, vil man faa ialfald en nogenlunde ide om kvantiteten og værdien av de importerte og de indenlandsproducerte materialer, som indgaar som de væsentlige bestanddele i fabrikationen av gjødningsstoffer i Amerika:

Den indenlandske produktion av «phosphate rock» utgjorde 2 973 332 tons, værdi $ 11 675 774. Totalkvantumet blir saaledes 4 718 765 tons, værdi $ 46 126 342.

I ovennævnte kvantum er ikke medtat saadanne organiske materialer, som fiskeavfald, tørret blod etc., heller ikke svovlsur ammoniak.

For tiden blir der i de Forenede Stater aarlig forbrukt for omkring 120 millioner dollars i kommercielle gjødningsstoffer, hvorav mere end 80 % anvendes i de sydatlantiske stater og kun omkring 3 % vest for Mississippi.

Under benævnelsen «phosphate rock» gaar den i de Forenede Stater forekommende fosforit, eller kalciumfosfat, $Ca_3(PO4)_2$, som indeholder omkring 60—80 % kalciumfosfat, mere eller mindre kalksten, samt aluminiumoxyd, jernoxyd og siliciumdioxyd.

Følgende opgave, der betegnes som meget nøgtern, angir mængden av de kjendte «phosphate rock»-forekomster i de Forenede Stater:

	Tons.
Utah, Idaho, Wyoming og Montana	2 500 000 000
Tennessee	160 000 000
South Carolina	3 000 000
Arkansas	20 000 000
Florida	150 000 000

Mængden av den «phosphate rock», som blev uttat fra gruberne, var i 1912 3 190 587 tons.

Den ledende stat med hensyn til produktionen av «phosphate rock» er Florida med en produktion i 1912 av 2 406 899 tons til en vædi av $ 9 461 297.

Export. Der blev i 1912 exportert 1 206 520 tons «phosphate rock» til en værdi av $ 8 996 456.

Nyt brasiliansk sjøfartsreglement.

Generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har meddelt følgende:

Ved dekret av 23. oktober 1913 er vedtat nyt reglement for den brasilianske handelsmarine og for kystfarten.

Jeg vil nedenfor i korte træk redegjøre for reglementets indhold.

Kapitel I. Sjøhandlen paa Brasilien er fri for alle nationers skibe under overholdelse av love og forskrifter om finansvæsen og sundhetsvæsen samt om havnepolitiet og med iagttagelse av grundlovens bud om, at kystfarten skal være forbeholdt det nationale flag.

Kapitel II. Den brasilianske handelsskibsfart deles i utenriksk fart (de longo curso), stor kystfart (grande cabotagem), liten kystfart (pequena cabotagem) og indenlandsk fart. Ved stor kystfart forstaaes fart mellem forskjellige brasilianske stater. Ved liten kystfart forstaaes fart paa en enkelt stats kyst. Og ved indenlandsk fart forstaaes fart i havnene, paa floder, kanaler og laguner.

Kapitel III. Om kystfarten: Varetransport mellem brasilianske havner kan kun utføres av registrerte brasilianske skibe (art. 3). Brasilianske skibe, som utfører varetransport mellem brasiliansk havn og utlandet, er undergit samme regler med hensyn til toldkontrol som utenlandske skibe (art 4). Fremmede skibe har ikke tilladelse til at drive kystfart, men har dog adgang til at løpe indom en havn og gaa ut igjen efter foreskrevet frist eller anløpe en havn for at landsætte syke eller skibbrudne; endvidere til at gaa ind i en havn og derfra til en anden efter helt eller delvis at ha expedert sin lad-

ning; endvidere til at føre passagerer, passagergods, dyr, postpakker indtil 5 kg.s vegt, jordbruks- og industriprodukter, som let kan bedærves, samt mynt fra en brasiliansk havn til en anden; videre til at indta gods i flere brasilanske havner for utlandet; videre til med speciel bemyndigelse av myndigheterne at yde bistand og utføre transporter i nødstilfælde m. v. (art. 5). I tilfælde av nødhavnsanløp kan varer, som føres av fremmed skib fra brasiliansk havn, losses og sælges i en anden brasiliansk havn under iagttagelse av visse nærmere forskrifter (art. 6). — Skibsfarten paa Brasiliens floder og indsjøer er vedvarende fri for alle nationer under iagttagelse av gjældende lovgivning og for nabonationernes vedkommende i overensstemmelse med gjældende traktater (art. 9).

Kapitel IV handler om Brasiliens handelsmarine og dens forhold til krigsmarinen.

Kapitel V handler om handelsskibes klassifikation og konstruktion.

Kapitel VI. Handelsskibes «état civil» (nationalitetsforhold): For at et skib skal ansees for brasiliansk, maa det tilhøre brasiliansk borger, eller selskap eller foretagende med sæte i Brasilien, bestyrt av brasiliansk borger.

Kapitel VII handler om besigtelser av skibe. Skibsmaaling.

Kapitel VIII: Skibsregister. Registrering.

Kapitel IX. Skibsføreren: Kapitlet indeholder detaljerte regler om betingelserne for at føre brasiliansk fartøi i de forskjellige slags fart.

Kapitel X. Førstestyrmand. Ethvert handelsskib i utenriksk fart eller kystfart, som har mere end 200 registertons drægtighet, hvis det er seilskib, eller 300 tons, hvis det drives med maskinkraft, skal ha en første styrmand («næstkommanderende»).

Kapitel XI. Navigatører: Betingelser, examen etc.

Kapitel XII. Maskinister: Betingelser, examen etc.

Kapitel XIII. Skibsmandskapet: Rulleføring m. v.

Kapitel XIV. Skibsmandskapets hyrer, rettigheter og forpligtelser: Der gives detaljerte regler om hyrekontrakt, hyrens beregning i de forskjellige tilfælde og om mandskapets pligter overfor skibsofficererne og skibets interesser.

Kapitel XV. Mandskapslisten.

Kapitel XVI. Disciplinærstraf, som skibsføreren kan ilægge.

Kapitel XVII. Sundhetsvæsenet.

Kapitel XVIII. Paketbaat-privilegier og andre privilegier.

Kapitel XIX. Særbestemmelser vedkommende passagerskibe m. v. Her findes detaljerte regler om transport av tredje-klassespassagerer.

Kapitel XX. Fritagelser og begunstigelser for skibe i kystfart.

Kapitel XXI. Indførsel av nationale eller nationaliserte varer. Her findes bestemmelser om toldkontrol m. v.

Kapitel XXII. Almindelige bestemmelser. Her findes diverse regler om kontrol og særforskrifter av forskjellig indhold.

Kapitel XXIII. Overgangsbestemmelser.

Vinhøsten i Frankrike og Algier i 1913.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Ifølge en i «Journal officiel» for 12. december offentliggjort opgave har vinhøsten i Frankrike i 1913 utgjort 41 053 832 hektoliter, mot 54 668 124 hektoliter i 1912.

Vinhøsten i Algier beløp sig i 1913 efter de foreløbige opgaver til 7 430 738 hektoliter, mot 6 671 181 hektoliter i 1912.

Nødvendige forholdsregler for bevarelse av patentret i Brasilien.

Generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, har meddelt følgende:

Det brasilianske handelsministerium har utfærdiget en kundgjørelse, hvorefter der inden 21. april 1914 maa forevises i generaldirektoratet for handel og industri dokumenter, som beviser effektiv benyttelse av opfindelser, der er priviligert ved patenter, indrømmet i tidsrummet 1898 til 1911, for at patenterne ikke skal bli erklært forfaldne. Den brasilianske patentlov av 14. oktober 1882 bestemmer i sin art. 5, § 2, at patent forfalder bl. a., naar patentindehaveren ikke gjør effektiv bruk av opfindelsen inden 3 aar fra patentets datum, samt naar han avbryter den effektive utnyttelse av opfindelsen for mere end 1 aar uten tvingende grund.

Øket grubedrift i Galicien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Bilbao ved vicekonsul *N. Chr. Ditleff.*

Ifølge en galicisk avis kan den for 2 aar siden indstillede grubevirksomhet i distriktet Bramende (Lugo) nu atter ventes gjenoptat med utskibning over La Coruña. Selskapet «Minas de Hierro de Galicia» har erhvervet betydelige grubefelter i San Clodio, Sequeiros og Montefurado, hvorhos det i Rua har iverksat nyanskaffelser, som vil tillate en utskibning af 100 000 ts. malm aarlig. Dette selskap har endvidere til undersøkelse et stort felt ved Riotorto, hvorfra utskibning skal kunne foregaa over Ribadeo; og endelig har «La Compañia General Minera de Galicia» i gruberne ved Freijo igangsat arbeider, som vil kunne bringe nye tusener af tons paa markedet.

Isimporten til Storbritannien.

Fung. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i november maaned 1913 og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1913	8 398 tons	£ 4 459
1912	5 653 »	» 2 807
1911	3 991 »	» 1 930

Av det i november 1913 indførte kvantum blev 4 980 tons importert til London.

I december maaned 1913 blev til London indført 3 470 tons is fra Norge.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 3. | **Ukeutgaven.** | **17. januar 1914.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Tyskland i de sidste 5 aar, sammenlignet med Tysklands handelsomsætning med Sverige 9
Klipfiskimporten til Kuba i 3dje kvartal 1913 11
Trælastmarkedet i London 11
Forhøiede skatter og avgifter i Mexiko 11
Ophævelse av adressekommissionen i russiske havne. Vink til skibsredere 12
Protester mot toldavgjørelser i de Forenede Stater . . 12
Maalingsbestemmelserne for Panamakanalen 12
Panamakanalavgifterne 12
Olivenoljemarkedet i Italien 12
Olivenhøsten i Tunesien daarlig 12
Olivenhøsten i Tripolis 12
Foreløbig avverget havnearbeiderkonflikt i Sverige . . 12

Vor handelsomsætning med Tyskland i de sidste 5 aar, sammenlignet med Tysklands handelsomsætning med Sverige.

Indberetning fra minister *Th. von Ditten,* Berlin.

Efter den nylig utkomne offieielle statistik over Tysklands utenrikshandel meddeles følgende:

Tysklands samlede indførsel fra og utførsel til Norge (alt i «specialhandel») utgjorde i de sidste 5 aar i millioner mark:

Indførsel fra Norge:

1912.	1911.	1910.	1909.	1908.
63.8	54.1	49.7	36.9	29.2

Utførsel til Norge:

1912.	1911.	1910.	1909.	1908.
144.7	124.3	119.9	104.5	97.0

De tilsvarende tal for Sveriges vedkommende utgjorde:

Indførsel fra Sverige:

1912.	1911.	1910.	1909.	1908.
214.0	183.0	163.8	141.8	145.2

Utførsel til Sverige:

1912.	1911.	1910.	1909.	1908.
197.4	191.6	190.5	156.2	174.1

Som det vil sees, utgjør værdien av Tysklands utførsel til Norge ikke saa litet over det dobbelte av værdien av, hvad Norge utfører til Tyskland. For Sveriges vedkommende har ind- og utførsel i de senere aar holdt sig nogenlunde like, idet dog Sveriges indførsel fra Tyskland har utvist noget høiere tal til og med aaret 1911. I 1912 har Sverige (for første gang) utført mere til Tyskland, end det har mottat derfra.

I femaaret 1908—1912 er Tysklands indførsel fra Norge steget med 118.5 %, mens Tysklands utførsel til Norge er steget med 49.2 %. For Sveriges vedkommende er de tilsvarende tal henholdsvis 47.4 % og 13.4 %, saa at den svenske omsætning med Tyskland ikke paa langt nær er steget i samme forhold som den norske.

Tysklands indførsel fra Norge i 1912 utviser, sammenlignet med 1911, en stigning av 9.7 mill. mk. (17.9 %), Tysklands utførsel til Norge en stigning av 20.4 mill. mk. (16.4 %). De tilsvarende tal for Sverige er: 31.0 mill. mk. (16.9 %) og 58 mill. mk. (3 %).

For Norges vedkommende er der altsaa saavel i ind- som utførsel en betydelig stigning, og denne er nogenlunde lik paa begge konti. Fra 1910 til 1911 var økningen betydelig mindre, nemlig henholdsvis 8.9 % og 3.6 %.

Hvad Sverige angaar, er der, som det vil sees, en betydelig forskjel i den proportionale stigning i ind- og utførsel.

Stigningen i Tysklands indførsel fra Norge er væsentlig at henføre til følgende norske varer: jernmalm, kalksalpeter, nitrit, tran, raazink, hvalbarder og svovlkis, mens der har været nedgang i indførslen av kli og trælast.

Blandt de vigtigste tyske utførselsvarer, av hvilke der har været større avsætning til Norge, kan nævnes rug, rugmel, maskiner og stangjern.

Økningen i indførslen fra Sverige gjorde sig særlig gjældende for slagtekvæg og trælast (henholdsvis 5.0 og 4.8 mill. mk.) og endvidere for ferskt kjød, kobber, tyttebær og smør. En nedgang har fundet sted i indførslen av granit, kalveskind, kalk og stangjern.

Til stigningen i Tysklands utførsel til Sverige har først og fremst bidraget rug (7.7 mill. mk.); fremdeles kan nævnes jernbaneskinner, koks, stenkul og rugmel.

Efter den norske statistik var Norges samlede handelsomsætning med Tyskland i 1910: 190.19 mill., i 1911: 215.09 mill. og i 1912: 242.97 mill. mk. Norges samlede omsætning med England var i de samme aar henholdsvis 193.95, 214.57 og 242.83 mill. mk. Norges handelsomsætning med Tyskland og England har altsaa i de sidste aar været praktisk talt like stor og for hvert land dreiet sig om ca. 26 % av Norges hele utenlandske omsætning. I de nævnte tre aar stod Tyskland øverst med hensyn til indførsel til Norge, mens England stod høiest som mottager av norske varer.

I henhold til den svenske statistik indtok Tyskland første plads i Sveriges samlede omsætning i 1910 og 1911, mens i tidligere aar England altid

har indehat den ledende stilling. I Sveriges indførsel deltar Tyskland med høieste tal, i utførslen med næsthøieste, mens England staar øverst med hensyn til Sveriges utførsel og som nummer 2 i indførsel. Forsaavidt er der altsaa en parallel i Norges og i Sveriges omsætningsforhold til Tyskland og England.

Efterfølgende tabeller nr. 1 og 2 viser værdien i 1000 mk. av endel av de i handelsomsætningen mellem Tyskland og Norge vigtigste artikler, forsaavidt de sidste 5 aar angaar. Til sammenligning er der i tabellerne nr. 3 og 4 meddelt lignende opgaver for vareomsætningen mellem Tyskland og Sverige.

Tabel nr. 1. Tysklands indførsel fra Norge: Værdi i 1000 mark.

	1912.	1911.	1910.	1909.	1908.
Tran (fiske-, sæl- og hval-)	8 647	7 098	6 836	4 471	3 278
Kalksalpeter og kalkkvælstof	6 036	2 542	4 125	1 213	1 127
Saltet sild	4 340	3 814	3 465	2 604	1 755
Fersk »	4 227	4 737	6 428	3 998	1 728
Kalciumkarbid	3 065	2 634	1 767	1 418	1 755
Nitrit	3 009	1 377	1 418	963	550
Jernmalm	2 726	381	60	22	90
Raa zink	2 707	1 732	476	15	126
Kli	2 589	4 145	1 398	2 911	2 759
Fiskemel	2 343	1 519	1 123	614	135
Trælast (av naaletrær)	1 677	2 270	1 944	2 091	2 692
Oksehuder	1 651	1 246	670	575	452
Fersk fisk (undtagen sild)	1 575	1 405	1 068	1 094	867
Hvalbarder	1 420	784	1 249	630	344
Hummer	1 261	1 139	1 330	1 047	976
Ferrosilicium	1 227	I tidligere aar indbefattet under «Kalksalpeter».			
Kalksten og granit	1 095	1 015	1 070	1 019	777
Kalveskind	1 085	1 191	1 393	1 090	1 002
Feltspat	882	856	888	717	688
Svovlkis	874	253	9	0	0
Kunstig guano	651	679	440	501	432

Tabel nr. 2. Tysklands utførsel til Norge: Værdi i 1 000 mark.

	1912.	1911.	1910.	1909.	1908.
Rug	17 556	13 150	18 410	14 197	15 303
Sukker	10 562	11 069	12 356	9 598	7 837
Maskiner (undt. dynamomaskiner)	7 588	5 688	4 957	5 456	4 974
Rugmel	6 931	5 427	7 106	6 975	4 383
Uldstoffer (klær etc.)	6 044	5 802	5 802	5 730	5 516
Stangjern	3 957	2 695	2 232	1 991	1 759
Raa zink	3 794	3 360	1 606	141	112
Raat blik	1 940	1 661	2 195	1 601	949
Jerntraad	1 985	1 148	1 225	1 347	1 104
Bomuldsstoffer (farvede etc.)	1 848	1 770	1 682	1 524	1 430
Dynamomaskiner	1 808	2 287	1 232	747	906
Rekvisita for elektr. lys etc.	1 473	1 153	708	614	564
Oksehuder	1 391	883	824	1 023	818
Jernbjelker	1 374	1 099	691	783	707
Jernbaneskinner	1 293	1 445	517	319	198
Elektriske kabler	1 255	1 012	1 736	1 161	1 464

Tabel nr. 3. Tysklands indførsel fra Sverige: Værdi i 1 000 mark.

	1912.	1911.	1910.	1909.	1908.
Jernmalm	71 690	63 039	58 482	50 407	53 342
Bygge- og gavntræ	39 862	35 040	32 476	26 769	27 724
hvorav trælast av naaletræ	(36 200)				
Brosten	8 239	7 732	7 307	7 204	9 314
Fersk sild	6 590	5 831	3 666	5 139	4 698
Slagtekvæg	4 980				
Oksekjød (ferskt)	4 896	3 232	766	5	
Kemisk træmasse	4 292	4 382	2 535	2 541	2 302
Rujern	4 634	4 468	4 073	3 288	2 221
Raa vinduesrammer, døre etc.	4 172	4 444	3 567	2 695	2 487
Kalveskind	4 068	5 218	5 173	1 835	1 606
Raa blokker av granit etc.	3 716	4 982	4 664	5 421	6 363
Fersk fløte	2 899	2 046	2 558	886	432
Kli	2 700	1 885	465	1 199	563
Oksehuder	2 044	1 342	1 202	850	747
Friske tyttebær og andre bær	1 949	938	1 498	3 287	3 127
Smør	1 796	826	569	503	92
Kalk	1 798	2 757	2 297	1 652	1 797
Raahuggen kantsten av granit	1 825	2 550	2 745	3 460	4 003
Separatorer	1 714	2 037	1 412	1 637	1 904
Jerntraad	1 646	1 872	1 399	218	228
Raakobber	1 617	596	955	332	25
Smedbart stangjern	1 409	2 091	2 646	1 937	2 405

Tabel nr. 4. Tysklands utførsel til Sverige: Værdi i 1 000 mark.

	1912.	1911.	1910.	1909.	1908.
Rug	11 490	3 792	7 357	8 866	4 482
Maskiner	9 545	8 610	7 636	7 137	9 500
Uldstoffer (klær etc.)	5 928	8 116	8 640	8 204	8 901
Havre	5 869	4 996	8 121	4 134	5 989
Jernbaneskinner m. v.	5 453	3 687	1 671	2 343	1 603
Kamgarn (raat)	4 121	4 540	4 078	2 188	1 861
Gjødningstoffer, hvoribl. kali	4 025	2 647	1 401	1 013	1 055
Koks	3 703	2 143	1 794	1 553	1 605
Plantetalg	3 452	2 724	1 249	8	4
Hvete	3 402	3 306	6 706	6 549	7 645
Jernbjelker	2 833	1 884	2 391	2 052	2 702
Oksehuder	2 712	3 121	3 658	3 711	2 714
Elektriske kabler	2 375	3 159	4 299	4 300	5 670
Anilin etc.	2 082	1 794	1 704	1 309	1 484
Bomuldsstoffer (farvede etc.)	1 933	2 393	2 082	1 623	1 225

	1912.	1911.	1910.	1909.	1908.
Stenkul	1 819	494	366	328	64
Skind til pelsverk	1 631	1 210	1 612	1 301	1 454
Rugmel	1 536	656	2 945	1 872	660
Rekvisita for elektr. belysning	1 430	1 404	1 102	790	1 580

(Forts. i næste nr.)

Klipfiskimporten til Kuba i 3dje kvartal 1913.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Nedenfor meddeles en opgave over indførslen av klipfisk til de kubanske havne Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago de Cuba i 3dje kvartal 1913, sammenlignet med importen i det tilsvarende kvartal i 1912:

I 1000 kg.	Fra Norge.	Kanada.	England.	De Forenede Stater.	Tyskland.	Holland.	Danmark.	Andre lande.	Tilsammen.
Juli	153	216	310	27	10	2	—	—	718
August	461	369	461	18	22	—	13	—	1 344
September . . .	433	204	75	3	3	—	—	—	718
3dje kvartal tils. .	1 047	789	846	48	35	2	13	—	2 780
3dje kvartal 1912	474	600	486	7	—	—	—	5	1 572
Op- eller nedg.	+ 573	+ 189	+ 360	+ 41	+ 35	+ 2	+ 13	+ 5	+ 1 208

Totalimporten i 3dje kvartal 1913 var, som det vil sees av opgaven, ikke saa langt fra blit fordoblet, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1912. Importen fra Norge var blit mere end dobbelt saa stor som i 1912, likesom ogsaa importen fra England hadde tiltat med et betragtelig kvantum. Importen fra de andre lande viste ogsaa fremgang. Den voldsomme stigning i klipfiskindførslen i 3dje kvartal 1913 kan dog neppe betragtes som noget sundt fænomen og som skapt av et pludselig opstaat behov; thi man kunde ikke finde avsætning for saa store mængder til fordelagtige priser. Hertil kom, at den store indførsel skedde i aarets varmeste og fugtigste maaneder, hvis klimatiske forhold selvfølgelig maatte faa en meget skadelig indflydelse paa fiskens kvalitet og derved endyderligere trykke priserne ned.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* datert London den 9. januar 1914.

Siden forrige beretning har der ikke været noget at rapportere. Juleferierne er altid en stille tid, og salgene har været faa.

Prisen for 7/8″ × 6″ usorterte furubord er fremdeles fra £ 10.10.0 til £ 10.12.6 cif., med 10/- mindre for 5″.

Der har været nogen efterspørsel efter norske 2″ × 4″ gran«scantlings», men der synes at være litet av denne dimension, og det er vanskelig at faa salgstilbud.

Med hensyn til 9″ og 11″ hovlede bord er der tilstrækkelige beholdninger i London av furubord, hvorimot der fremdeles er efterspørsel efter granbord.

Beholdningerne av høvlede bord i Londons dokker utgjorde ved utgangen av

1913.	1912.	1911.
4 382 952 stkr.	5 319 349 stkr.	4 606 228 stkr.

Forhøiede skatter og avgifter i Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Mexikos finansielle stilling er — som allerede ved flere leiligheter indberettet — for tiden overordentlig vanskelig. Da federalregjeringen ikke kan faa utenlandske laan, har den maattet se sig om efter utveie indenlands. Efterat regjeringen gjennem loven av 26 august 1913 hadde forbeholdt sig eneretten til export av myntet sølv og guld for herigjennem at bidrage til at holde vekselkurserne oppe, har den senere gjennem dekreter av 5. og 8. november foretat yderligere skridt for at styrke den finansielle stilling. Disse dekreter tar særlig sigte paa at søke at hindre omsmeltning eller opmagasinering fra privatfolks side av sølvmynt. Som tidligere meddelt er de oprindelige toldsatser sukcessivt alt ialt blit forhøiet med 65 %. Gjennem dekreter av 19. november 1913 har federalregjeringen atter tat et nyt skridt i samme retning. Disse dekreter, der traadte i kraft 1. december 1913, gaar blandt andet ut paa fordobling av den ved lov av 1. juni 1906 fastsatte stempelskat. Stempelskatten paa kjøp og salg er saaledes fordoblet, hvilket selvfølgelig virker skadelig paa handelsrørelsen. Videre er avgifterne paa produktionen av tobak, alkohol og raapetroleum betydelig forhøiet, for raapetroleum saaledes fra 20 centavos til 75 centavos pr. ton i stempelskat.

Da det derhos paa grund av revolutionens herjinger i Mexikos vigtigste bomuldsdistrikt — Lagunadistriktet — har vist sig vanskelig at faa bomulden nyttiggjort paa stedet eller transportert bort, har regjeringen anvendt betydelige midler for at søke at pacificere distriktet. Som delvis erstatning for disse utgifter, som direkte kommer bomuldsplantagerne tilgode, er der paalagt en avgift av 8 centavos pr. kg. bomuld, der nyttiggjøres i distriktet eller føres ut av samme. Yderligere er der ved et andet dekret av 19. november tillatt de seddelutstedende banker at utstede ogsaa 1- og 2-pesosedler — dog kun efter først at ha indhentet finansdepartementets tilladelse for hver saadan seddelemission. Denne foranstaltning er væsentlig iverksat for at hindre omsmeltning eller opmagasinering av sølvpesoer, hvis sølvværdi med den nuværende ugunstige vekselkurs er større end deres kjøpeevne. Kursnoteringerne, der forstaar sig for kjøp av fremmed mynt, viste den 25. november følgende tal:

		Tidligere gj.snit.
New York	$ 0.3645 am.	(0.4950)
Paris	frcs. 1.90	(2.57)
London	18 d.	(24.70)
Tyskland	mk. 1.53,7	(2.08)
Spanien	pes. 2.00	(2.78)

Det er en selvfølge, at alle disse told- og skattepaalæg stadig virker mere og mere trykkende paa forretningslivet, der allerede nu er vanskelig stillet.

Ophævelse av adressekommissionen i russiske havne. Vink til skibsredere.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Inge. Thorsen,* St. Petersburg, har børskomiteerne i Libau og Windau fra det russiske handelsministerium mottat paabud om at ophøre med opkrævningen av den saakaldte tvungne adressekommission. Børskomitéerne i de øvrige russiske havne vil motta lignende ordrer. Der vil saaledes for fremtiden alene kunne opkræves adressekommission i russiske havne, naar saadan er uttrykkelig stipulert i certepartiet. Hvis certepartiet intet indeholder derom, kan adressekommission ikke opkræves.

Generalkonsulen tilraader norske rederier at instruere sine skibsførere om, i tilfælde hvor den tvungne adressekommission endnu maatte bli dem avkrævet, at negte betaling og i fornødent fald kun indgaa paa at deponere de forlangte summer hos konsulatet eller i retten.

Protester mot toldavgjørelser i de Forenede Stater.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indberettet, at ifølge «Treasury Decisions» vil et gebyr av $ 1 bli oppebaaret for hver enkelt fortoldning (entry), hvorover der anmeldes protest; flere «entries» kan ikke forenes i én protest; protesten vil ikke bli fremmet til the Board of General Appraisers, førend protestgebyret er blit betalt.

Maalingsbestemmelserne for Panamakanalen.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Som bekjendt blev det i en proclamation av de Forenede Staters præsident av 13. november 1912 fastsat, at avgiftssatsen for benyttelse av Panamakanalen skal være $ 1.20 pr. netto skibston à 100 kubikfot.

Der er nu utstedt en ny «proclamation», som fastsætter de nærmere regler for maalingen av fartøier, der vil benytte Panamakanalen. Ved utarbeidelsen av disse maalingsregler skal de samme principper, som ligger til grund for de maalingsregler, der gjælder for Suezkanalens vedkommende, i det væsentlige være benyttet. Hovedprincippet skal være, at bruttotonnagen skal indbefatte alle indbyggede rum og nettotonnagen de rum, der kan benyttes til passagerer eller last.

Panamakanalavgifterne.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indsendt avtryk av et av repræsentanten Adamson i det amerikanske repræsentanthus fremsat forslag til en «Joint Resolution» gaaende ut paa en utsættelse med ikrafttrædelsen av den bestemmelse i Panamakanalakten av 24. august 1912, som fritar amerikanske skibe i kystfart fra at erlægge kanalavgifter — for at det først kan konstateres, hvorvidt de avgifter, som erlægges av andre fartøier end amerikanske kystfartsskibe, er tilstrækkelige til at dække regjeringens utgifter til drift og vedlikehold av Panamakanalen.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* datert Genua den 5. januar 1914.

Markedet for olivenolje er fremdeles meget fast, og der er livlig efterspørsel efter de finere sorter, mindre derimot efter de ringere kvaliteter. Priserne er fremdeles i stigende, og for exportolje varierer de efter kvaliteten mellem lire 140—175 pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari.

Olivenhøsten i Tunesien daarlig.

Konsul *S. Batt,* Tunis, har indberettet følgende:

Det nordlige Tunesien har lidt betydelig ved den vedvarende tørke, der i høi grad har hemmet olivenfrugtens utvikling. Paa sine steder blir der saaledes slet ingen olivenhøst, medens der paa andre steder er et middelsaar; gjennemgaaende er olivenhøsten i det nordlige ubetydelig, og priserne er høie — der har været solgt olje til fr. 136 pr. 100 kg. at avhente i cisternerne. Kvaliteten er derimot meget god. Det er oljerne fra det nordlige av landet, der passer for de norske konservefabrikker, da disse oljer først storkner ved en lavere temperatur (6 à 8 °), og av disse oljer vil der bli litet eller intet for export i 1914.

I det sydlige Tunesien stiller forholdene sig bedre; der er faldt mere regn, og man venter at faa et godt middelsaar; prisen pr. 100 kg. olje opgives til fr. 132 i cisternerne; disse oljer storkner imidlertid let (ved 12 à 13 °) og egner sig mindre for det kolde klima, man har i det nordlige Europa.

Olivenhøsten i Tripolis.

Ifølge en amerikansk konsulatberetning er der i Tripolis opnaadd en usedvanlig stor olivenhøst, som anslaaes at ville gi et utbytte av ca. 1 000 000 kg. olje. Dette kvantum vil dog ikke kunne dække det lokale behov.

Der indføres til Tripolis store kvanta bomuldsfrøolje, der anvendes til opblanding av olivenoljen.

Foreløbig avverget havnearbeiderkonflikt i Sverige.

Generalkonsul *O. Söderberg,* Stockholm, har indberettet, at den mellem arbeidsgiverne og arbeiderne inden stuer- og havnearbeiderorganisationen den 1. januar utløpne avtale er blit forlænget paa en maaned, og at der imidlertid skal søkes tilveiebragt en ny avtale.

En konflikt mellem arbeidsgivere og arbeidere inden stuerfaget er saaledes for øieblikket fjernet, og man haaber, at de nye forhandlinger vil lede til et tilfredsstillende resultat, saa at lockout eller streik inden faget vil kunne undgaaes.

De tvistespørsmaal, som det gjælder at faa løst, er spørsmaalene om timelon ved lastning og losning saavel av «tramp skibe» som de ordinære ruteskibe.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 4. | Ukeutgaven. | 24. januar 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Tyskland i de sidste 5 aar, sammenlignet med Tysklands handelsomsætning med Sverige 13
Transportmuligheter til Europa efter Panamakanalens aapning. Ertser fra Mexikos og Centralamerikas vestkyst 14
Oprettelse av en dampskibslinje fra Østkanada til Vestkanada gjennem Panamakanalen 14
Margarin til skibsbruk i australske havne 14
Anlæg av en cellulosefabrik paa Sakhalin 14
Stor utvidelse av kanadisk træsliperi 15
Trælastproduktionen og trælastbeholdningerne i Finland 15
Nyt skibsbygningsverksted i Kanada 15
Marked for norske kunstindustriprodukter i de Forenede Stater. Importen av norske varer til Buffalo 15
Haandverks- og industriutstilling i Köln 15
Benyttelse av seilskibe i uldtraden paa Australien . . . 16
Den islandske lov om forbud mot hvalfangst 16
Produktionsavgift paa spiritus i Italien 16
Norske skibes benyttelse av Suezkanalen 16
Skibsfarten paa Storbritannien 16
Isimporten til Storbritannien 16
Olivenoljemarkedet i Frankrike 16

Vor handelsomsætning med Tyskland i de sidste 5 aar, sammenlignet med Tysklands handelsomsætning med Sverige.

(Forts. fra foreg. nr.)

Nogen bemerkninger skal gjøres ved enkelte av de i tabellerne, særlig i tabel nr. 1, opførte norske utførselsartikler.

Tran staar med hensyn til værdi øverst av alle de varer, som Tyskland i 1912 indførte fra Norge, med et tal av over 8.6 mill. mark. Den tyske statistik specificerer ikke fiske-, sæl- og hvaltran, dog viser den norske statistik, at over halvparten av nævnte beløp utgjøres av hvaltran.

Norges tranutførsel til Tyskland er steget jevnt i de sidste 5 aar, dog er det vel at anta, at den paa grund av hvalindustriens stilling nu har naadd sit maximum.

Avsætningen av Norgesalpeter (kalksalpeter) og kalkkvælstof (cyanamid) beløp sig i 1912 til over 6 mill. mk. (mot 2.5 mill. i 1911 og 4.1 mill. i 1910). Stigningen fra 1911 er forøvrig endnu større, end de givne tal utviser, idet ferrosilicium (hvorav i 1912 indførtes for 1.2 mill.) til og med 1911 opførtes sammen med Norgesalpeter.

Tyskland mottar omtrent halvdelen av Norges hele utførsel av kalksalpeter.

Ogsaa utførslen til Tyskland av kalciumkarbid har vist en jevn stigning i de senere aar. Værdien for 1912 utgjør over 3 mill. mark. Efter den norske statistik optar Tyskland over tredjeparten av Norges samlede utførsel av denne vare.

Ogsaa indførslen av nitrit er i den tyske statistik opført med omtrent 3 mill. mk., hvilket utgjør en stigning av over 1.5 mill. fra 1911.

Indførslen fra Norge av raa zink er opført med ca. 2.7 mill. mk., hvilket er omtrent en mill. mere end det foregaaende aar (1911). I aarene 1908—10 var indførslen av zink fra Norge en ren ubetydelighet.

1911 utviser den høieste værdi i de sidste 5 aar for Norges utførsel av kli til Tyskland, nemlig ca. 4.1 mill. mark. I de forutgaaende 3 aar bevæget den sig mellem 1.4 og 2.9 mill. For 1912 opføres værdien med ca. 2.6 mill., hvilket altsaa viser betydelig nedgang fra 1911.

En jevn stigning har i de senere aar fundet sted i Norges utførsel til Tyskland av fiskemel, okseh u d e r og fersk fisk (med undtagelse av sild), for hvilke artikler værdien i 1912 opføres med henholdsvis 2.3, 1.7 og 1.6 mill. mark.

Det turde fortjene særlig opmerksomhet, at den norske utførsel av trælast til Tyskland i de senere aar viser stadig, om end ikke meget hurtig, tilbakegang. Efter den tyske statistik utgjorde værdien i femaaret 1908—1912 henholdsvis 2.7, 2.1, 1.9, 2.3 og 1.7 mill. mark. Legationen har ved forskjellige tidligere anledninger nævnt, at der har været klaget over, at den norske vare ikke altid har været jevngod med de konkurrerende landes, at saaledes battens og bord har hat «vankant», og at den norske trælast har været mere kvistet og derfor har git et mindre godt materiale, endvidere at den skaarne last ikke har holdt de mest efterspurgte maal. I forbindelse hermed kan det være interessant at bemerke (jfr. tabel nr. 3), at værdien av den svenske indførsel til Tyskland av trælast i 1912 nærmet sig 40 millioner mark, og at den i de sidste 4 aar er steget meget raskt (fra 26.8 mill. i 1909). Kun Sveriges jernmalmexport til Tyskland overstiger trælastexporten, mens for Norges vedkommende trælasten først kommer som nr. 11, regnet efter utførslens værdi.

Mens Sverige til Tyskland utfører en betydelig mængde raa vinduesrammer, døre, trapper etc. (værdi i 1912 4.2 mill. mark), foregaar der overhodet ingen indførsel fra Norga av disse artikler. Indførslen av bearbeidede saadanne er forsvindende liten saavel fra Norge som fra Sverige.

Værdien av den til Tyskland i 1912 fra Norge utførte cellulose utgjør kun litet over en halv mill. mark, mens det tilsvarende tal for Sverige er 4.7 mill. Av træmasse utførtes i nævnte aar fra Norge en ren ubetydelighet, og heller ikke fra Sverige mottok Tyskland nogen større mængde av denne vare (0.3 mill. mark).

Den norske utførsel til Tyskland av kantsten (av granit) har varieret meget litet i de sidste aar. Værdien er ca. 1.1 mill. mk., mens værdien av raablokker av granit og av brosten tilsammen beløper sig til omtrent en halv mill. Disse tal synes paafaldende smaa, naar man tar i betragtning (se tabel nr. 3), at Sveriges utførsel til

Tyskland av de tre nævnte arter sten beløper sig til henholdsvis 1.8, 3.7 og 6.6 mill. mark. Forøvrig kan det bemerkes, at Sveriges utførsel til Tyskland for alle tre stenarters vedkommende var større i 1908 end i 1912.

Efter den tyske statistik er der fra Norge i 1912 indført jernmalm til en værdi av 2.7 mill. mark, mens indførslen i de nærmest foregaaende aar har været ganske ubetydelig.

Tallet for 1912 stemmer daarlig med den norske statistiks opgaver, hvorefter Norges utførsel til Tyskland blot skulde opgaa til 773 000 kr. (859 000 mark).

Det kan i denne forbindelse være værd at bemerke, at værdien av Sveriges utførsel av jernmalm til Tyskland i 1912 utgjorde 71.7 mill. mark (hvorav for over 20 mill. utførtes over Norge). Jernmalm er uten sammenligning Sveriges vigtigste utførselsartikel til Tyskland, idet dens værdi i 1912 nærmer sig det dobbelte av værdien for den næstvigtigste artikel (trælast, 39.9 mill. mark). Stigningen fra 1908 utgjør henimot 20 mill.

Utførslen av slagtekvæg fra Sverige til Tyskland var i 1912 meget betydelig og hadde en værdi av næsten 5 mill. mark. De umiddelbart forutgaaende aar utførtes overhodet intet, paa grund av de da bestaaende tyske indførselsforbud. Disse hævedes for Sveriges vedkommende i 1912, mens de endnu bestaar for Norges.

Av interesse er det ogsaa at følge utviklingen av den svenske export til Tyskland i de senere aar av fløte og smør. Værdien av fløte utgjorde i femaaret 1908—12, henholdsvis for hvert enkelt aar 0.4, 0.9, 2.6, 2.0 og 2.9 mill. mark. For smørs vedkommende er de tilsvarende tal: 0.1, 0.5, 0.6, 0.8 og 1.8 mill. mark. Fra en ren ubetydelighet i 1908 er værdien av den fra Sverige til Tyskland utførte fløte vokset til næsten 3 mill. i 1912, mens værdien for smør har nærmet sig 2 mill. mark.

Norge utfører overhodet ikke fløte eller smør til Tyskland.

Av tabel nr. 2 fremgaar, at Tysklands vigtigste utførselsvare til Norge er rug. Værdien utgjorde i 1912 et saa betydelig beløp som 17.5 mill mark, og ved siden herav utførte Tyskland til Norge rugmel for næsten 7 mill. mark. Det kan være av interesse til sammenligning at bemerke (tabel 4), at Sverige i 1912 fra Tyskland indførte rug for 11.5 mill., havre for 5.9 og hvete for 3.4 mill. mark, endvidere rugmel for 1.5 mill. mark.

Paa anden plads av de varer, som Tyskland utfører til Norge, kommer sukker, som for 1912 i statistikken opføres med 10.6 mill. mark. I samme aar indførte Sverige fra Tyskland sukker for ialt noget over 300 000 mark, et tal, der gir et godt indtryk av, hvor betydelig den svenske sukkerdyrkning er.

Transportmuligheter til Europa efter Panamakanalens aapning. Ertser fra Mexikos og Centralamerikas vestkyst.

Minister *M. Lie,* Mexiko, har indberettet følgende:

Mexikos vestkyst er meget rik paa ertser og da specielt jern, kobber, tin og sølv. Hittil har disse naturrigdomme for en stor del ikke kunnet utnyttes av mangel paa egnede transportmuligheter. De nu paa denne strækning existerende miner utvinder, naar forholdene egner sig dertil, delvis selv de edle metaller og forsender dem i form av barrer med jernbanen til de Forenede Stater. Det almindeligste er dog at exportere ertsen sjøværts til smelteverker i Kalifornien eller Britisk Kolumbia. Endel erts har forsøksvis ogsaa været sendt til Europa via Kap Horn med franske skibe.

Efter Panamakanalens aapning antages det imidlertid i herværende fagkredse som sandsynlig, at en transport i større maalestok av disse metaller, og specielt av edle metaller, vil vise sig lønnende og da efter omstændigheterne via Panamakanalen eller med Tehuantepecjernbanen, der forutsættes at ville strække sig længst mulig for at kunne konkurrere med den nye kanalvei. Dog gjælder dette efter av fagmænd anstillede beregninger ikke jernmalm eller rujern. Transporten herav fra Mexikos Stillehavskyst fremholdes ikke engang at ville svare regning til de Forenede Staters østkyst — i ethvertfald ikke inden en overskuelig fremtid.

Efter Panamakanalens aapning taler sandsynligheten for, at der ogsaa fra Centralamerikas og den nordlige del av Sydamerikas vestkyst vil bli igangsat betydelige skibninger av metalertser — jern undtat — til Europa via den nye kanal. Paa nævnte strækning findes nemlig betydelige metalrigdomme, og det er at forutse, at Panamakanalen ogsaa her vil virke stimulerende paa grubedriften.

Som forholdene nu er, gaar hovedmængden av exporten av de metaller, der utvindes nordenfor 10° sydlig bredde, til de Forenede Stater og søndenfor til Europa rundt Kap Horn.

Oprettelse av en dampskibslinje fra Østkanada til Vestkanada gjennem Panamakanalen.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har meddelt følgende:

Det herværende Board of Trade har i et møte den 5. december behandlet spørsmaalet om oprettelsen av en dampskibslinje fra Montreal via Sydney, N.B., og andre østkanadiske havne gjennem Panamakanalen til Britisk Kolumbia. Den mening fremholdtes, at der vilde være store utviklingsmuligheter knyttet til en saadan rute mellem Kanadas Atlanterhavs- og dets Stillehavskyst. En resolution blev vedtat om at forelægge saken for det kanadiske Department of Trade and Commerce i Ottawa med anbefaling om at skride til oprettelse av en slik linje samt i tilfælde at foranledige denne git en passende subvention.

Spørsmaalet vil nu bli optat til nærmere behandling av det nævnte regjeringsdepartement.

Margarin til skibsbruk i australske havne.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Handels- og tolddepartementet har bestemt, at ved et skibs ankomst til Australien skal margarin, som maatte haves ombord, underkastes inspektion i første anløpshavn. Saafremt margarinen ikke tilfredsstiller den australske lovs fordringer (ɔ: er farvet rød), skal den forsegles og forbli under segl, til skibet igjen forlater Australien.

Anlæg av cellulosefabrik paa Sakhalin.

Indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker,* Tokio.

I 1906 lot den japanske regjering paabegynde opmaaling av skogene i den sydlige del av Sakhalin,

Tyskland av de tre nævnte arter sten beløper sig til henholdsvis 1.8, 3.7 og 6.6 mill. mark. Forøvrig kan det bemerkes, at Sveriges utførsel til Tyskland for alle tre stenarters vedkommende var større i 1908 end i 1912.

Efter den tyske statistik er der fra Norge i 1912 indført jernmalm til en værdi av 2.7 mill. mark, mens indførslen i de nærmest foregaaende aar har været ganske ubetydelig.

Tallet for 1912 stemmer daarlig med den norske statistiks opgaver, hvorefter Norges utførsel til Tyskland blot skulde opgaa til 773 000 kr. (859 000 mark).

Det kan i denne forbindelse være værd at bemerke, at værdien av Sveriges utførsel av jernmalm til Tyskland i 1912 utgjorde 71.7 mill. mark (hvorav for over 20 mill. utførtes over Norge). Jernmalm er uten sammenligning Sveriges vigtigste utførselsartikel til Tyskland, idet dens værdi i 1912 nærmer sig det dobbelte av værdien for den næstvigtigste artikel (trælast, 39.9 mill. mark). Stigningen fra 1908 utgjør henimot 20 mill.

Utførslen av slagtekvæg fra Sverige til Tyskland var i 1912 meget betydelig og hadde en værdi av næsten 5 mill. mark. De umiddelbart forutgaaende aar utførtes overhodet intet, paa grund av de da bestaaende tyske indførselsforbud. Disse hævedes for Sveriges vedkommende i 1912, mens de endnu bestaar for Norges.

Av interesse er det ogsaa at følge utviklingen av den svenske export til Tyskland i de senere aar av fløte og smør. Værdien av fløte utgjorde i femaaret 1908—12, henholdsvis for hvert enkelt aar 0.4, 0.9, 2.6, 2.0 og 2.9 mill. mark. For smørs vedkommende er de tilsvarende tal: 0.1, 0.5, 0.6, 0.8 og 1.8 mill. mark. Fra en ren ubetydelighet i 1908 er værdien av den fra Sverige til Tyskland utførte fløte vokset til næsten 3 mill. i 1912, mens værdien for smør har nærmet sig 2 mill. mark.

Norge utfører overhodet ikke fløte eller smør til Tyskland.

Av tabel nr. 2 fremgaar, at Tysklands vigtigste utførselsvare til Norge er rug. Værdien utgjorde i 1912 et saa betydelig beløp som 17.5 mill mark, og ved siden herav utførte Tyskland til Norge rugmel for næsten 7 mill. mark. Det kan være av interesse til sammenligning at bemerke (tabel 4), at Sverige i 1912 fra Tyskland indførte rug for 11.5 mill., havre for 5.9 og hvete for 3.4 mill. mark, endvidere rugmel for 1.5 mill. mark.

Paa anden plads av de varer, som Tyskland utfører til Norge, kommer sukker, som for 1912 i statistikken opføres med 10.6 mill. mark. I samme aar indførte Sverige fra Tyskland sukker for ialt noget over 300 000 mark, et tal, der gir et godt indtryk av, hvor betydelig den svenske sukkerdyrkning er.

Transportmuligheter til Europa efter Panamakanalens aapning. Ertser fra Mexikos og Centralamerikas vestkyst.

Minister *M. Lie,* Mexiko, har indberettet følgende:

Mexikos vestkyst er meget rik paa ertser og da specielt jern, kobber, tin og sølv. Hittil har disse naturrigdomme for en stor del ikke kunnet utnyttes av mangel paa egnede transportmuligheter. De nu paa denne strækning existerende miner utvinder, naar forholdene egner sig dertil, delvis selv de edle metaller og forsender dem i form av barrer med jernbanen til de Forenede Stater. Det almindeligste er dog at exportere ertsen sjøværts til smelteverker i Kalifornien eller Britisk Kolumbia. Endel erts har forsøksvis ogsaa været sendt til Europa via Kap Horn med franske skibe.

Efter Panamakanalens aapning antages det imidlertid i herværende fagkredse som sandsynlig, at en transport i større maalestok av disse metaller, og specielt av edle metaller, vil vise sig lønnende og da efter omstændigheterne via Panamakanalen eller med Tehuantepecjernbanen, der forutsættes at ville strække sig længst mulig for at kunne konkurrere med den nye kanalvei. Dog gjælder dette efter av fagmænd anstillede beregninger ikke jernmalm eller rujern. Transporten herav fra Mexikos Stillehavskyst fremholdes ikke engang at ville svare regning til de Forenede Staters østkyst — i ethvertfald ikke inden en overskuelig fremtid.

Efter Panamakanalens aapning taler sandsynligheten for, at der ogsaa fra Centralamerikas og den nordlige del av Sydamerikas vestkyst vil bli igangsat betydelige skibninger av metalertser — jern undtat — til Europa via den nye kanal. Paa nævnte strækning findes nemlig betydelige metalrigdomme, og det er at forutse, at Panamakanalen ogsaa her vil virke stimulerende paa grubedriften.

Som forholdene nu er, gaar hovedmængden av exporten av de metaller, der utvindes nordenfor 10° sydlig bredde, til de Forenede Stater og søndenfor til Europa rundt Kap Horn.

Oprettelse av en dampskibslinje fra Østkanada til Vestkanada gjennem Panamakanalen.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har meddelt følgende:

Det herværende Board of Trade har i et møte den 5. december behandlet spørsmaalet om oprettelsen av en dampskibslinje fra Montreal via Sydney, N.B., og andre østkanadiske havne gjennem Panamakanalen til Britisk Kolumbia. Den mening fremholdtes, at der vilde være store utviklingsmuligheter knyttet til en saadan rute mellem Kanadas Atlanterhavs- og dets Stillehavskyst. En resolution blev vedtat om at forelægge saken for det kanadiske Department of Trade and Commerce i Ottawa med anbefaling om at skride til oprettelse av en slik linje samt i tilfælde at foranledige denne git en passende subvention.

Spørsmaalet vil nu bli optat til nærmere behandling av det nævnte regjeringsdepartement.

Margarin til skibsbruk i australske havne.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Handels- og tolddepartementet har bestemt, at ved et skibs ankomst til Australien skal margarin, som maatte haves ombord, underkastes inspektion i første anløpshavn. Saafremt margarinen ikke tilfredsstiller den australske lovs fordringer (ɔ: er farvet rød), skal den forsegles og forbli under segl, til skibet igjen forlater Australien.

Anlæg av cellulosefabrik paa Sakhalin.

Indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker,* Tokio.

I 1906 lot den japanske regjering paabegynde opmaaling av skogene i den sydlige del av Sakhalin,

som var tilfaldt Japan ved Portsmouthfreden. Ifølge statistikken har skogene en utstrækning av vel 3⅓ million hektar. Av naaleskoge er der 2 millioner hektar med 4 157 millioner kubikfot ved. De vigtigste arter av naaletrær er abies sachalinensis og picea ajanensis. Japanerne har saaledes paa Sakhalin faat i rikelig mængde, hvad de ikke har i sit eget land, ved, egnet til fabrikation av cellulose.

Oji papirfabrik, en av de største i Japan, har besluttet at anlægge en cellulosefabrik paa Sakhalin. Opførelsen av bygningerne skal paabegyndes til sommeren, og det er meningen, at fabrikken, der er beregnet paa en produktion av 6 000 tons sulfitcellulose, skal sættes i drift næste aar. Da det er det første anlæg av denne art, begynder de med en mindre fabrik for at faa erfaring. Det er meningen senere at anlægge 2 større fabrikker paa øen. En produktion av 6 000 tons cellulose om aaret vil ikke medføre nogen nedgang i importen av denne vare, da forbruket stiger sterkt hvert aar. Fra 1910 til 1912 er saaledes importen øket med 10 000 tons. Anderledes kan det komme til at stille sig, naar de to andre fabrikker blir anlagt.

Stor utvidelse av kanadisk træsliperi.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge en pressenotis har The Chicoutimi Pulp Co., Chicoutimi, Quebec, nylig installert 12 nye sliperimaskiner og dermed bragt sin produktion op til 250 tons tør træmasse pr. dag.

Selskapet skal for nærværende ha bestillinger for tilsammen ca. 16 mill. dollars, hvilket praktisk talt vil dække fabrikkens hele produktion for de kommende otte aar. Størsteparten av det saaledes solgte kvantum siges at skulle gaa til et stort engelsk firma. Selskapet skal imidlertid ogsaa sende større kvanta til de Forenede Stater, hvor The Tidewater Mills, New York, skal være en av kjøperne.

Selskapet skal i disse dage ha forhøiet sin aktiekapital betydelig.

Trælastproduktionen og trælastbeholdningerne i Finland.

Konsul *Chr. Nielsen,* Helsingfors, har efter «Statistiska Uppgifter till Finska Sagvärksägareföreningens årsmöte den 13. december 1913» meddelt følgende opgaver over Finlands trælastindustri i de to sidste aar:

	1913. Standards.	1912. Standards.
Tilvirkning av skaaren last	536 593	481 125
Beholdning inkl. tilvirkningen i tiden 1./1.—30./4. det følgende aar	378 379	381 630
Utskibning	543 086	462 169
Tømmeravvirkning stkr.	19 473 100	18 376 923
Tømmerbeholdning pr. 31./12.	9 268 550	9 841 967
Beregnet avvirkning kommende vinter	17 821 000	19 473 100

Av ovenstaaende fremgaar, at tilvirkningen av skaaren last i 1913 overstiger tilvirkningen i 1912 med ca. 55 000 stand.; beholdningerne er ca. 3 000 stand. mindre end ved utgangen av 1912. Utskibningen har oversteget skibningen i 1912 med ca. 81 000 stand.; den beregnede tømmeravvirkning vil bli ca. 1 650 000 stkr. mindre i indeværende vinter end ifjor.

Salget for 1914 opgives pr. 1. december 1913 at utgjøre ca. 220 316 stand., mot 269 798 stand. pr. 1. december 1912, for 1913.

Spørsmaalet om ansættelse av en specialist for skogsmarkens tørlægning har været forelagt foreningens styrelse og har vundet dennes livligste understøttelse.

Nyt skibsbygningsverksted i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge det kanadiske handelsregister er «The Armstrong Whitworth Company of Canada» anmeldt til firmaregisteret i Ottawa med en kapital av 2 mill. dollars. Selskapet, som er en kanadisk avdeling av det kjendte store engelske firma av samme navn, skal drive skibsbygningsvirksomhet m. m. i Montreal. Det er allerede gaat igang med at bygge sine verksteder og fabrikker hersteds paa et større, dertil indkjøpt areal ved St. Lawrencefloden.

Marked for norske kunstindustriprodukter i de Forenede Stater. Importen av norske varer til Buffalo.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *S. Munch Kielland,* Buffalo.

I aaret 1/10 1912 til 30/9 1913 er der til Buffalo indført følgende varer direkte fra Norge:

	Mængde.	Værdi i $.
Pakpapir	—	7 745
Sild	39 787 pund	997
Nitrit	66 447 pund	2 995
	Ialt	11 737

Vicekonsulen henleder opmerksomheten paa Amerika som marked for norske kunst- og kunstindustriprodukter. Der utkræves samarbeide mellem de norske producenter, for at de skal kunne naa frem til det amerikanske publikum, og dette opnaas bedst gjennem grossister i de større importbyer. Før jul søker saaledes tusener og atter tusener av handlende fra indlandsbyerne til New York, Philadelphia, Chicago, Boston, New Orleans, San Francisco og Portland for at forsyne sine lagre til julesæsonen. I Amerika er kjøpelysten stigende og smaken i stadig utvikling, saa at ting av værdi kan ventes at vinde paaskjønnelse.

Haandverks- og industriutstilling i Köln.

Konsul *Oscar Möller,* Köln, har henledet opmerksomheten paa en utstilling, «Deutsche Werkbund-Ausstellung», som vil finde sted i Köln fra mai til oktober 1914. Utstillingen, der skal gi et billede av, hvad tysk arbeide formaar at fremvise med hensyn til kunst i haandverk og industri, vil bli anlagt efter en plan, der lover noget virkelig exceptionelt og derfor seværdig paa vedkommende omraade.

Utstillingskomiteen har opfordret de forskjellige landes konsulære repræsentanter til hver i sit land at gjøre utstillingen bekjendt, og konsulen mener, at det turde vise sig lønnende, om der fra offentlig side i Norge blev tat skridt til at utsende en deputation til utstillingen.

Konsulen har i denne forbindelse nævnt, at ogsaa selve byen Köln, hvad dens forvaltning, bebyggelse etc. angaar, fra tid til anden blir gjort til gjenstand for studium av kommunerepræsentanter fra

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 5. | Ukeutgaven. | 31. januar 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor export til Grækenland. Mulighet for dens økning 17
Vor handelsomsætning med Malta. Mulighet for øket import av norske varer. Direkte dampskibsforbindelse 18
Vor klipfiskexport til Portugal 18
Rognmarkedet i Nordspanien. Rognbeholdningerne ved aarsskiftet 19
Hermetik i olje for Argentina maa merkes med oljens navn 19
Forslag om forhøielse av tolden paa saltet og røket sild i Frankrike 19
Indskrænkning av papirproduktionen i Spanien 20
Panamakanalens havne ved Stillehavet 20
Handelsforbindelse mellem Sydafrika og Madagaskar. Konkurrence for den norske trælast 21
Export av papir fra Britisk Kolumbia til New Zealand . 21
Maximumsvegt i Australien i visse tilfælde for importerte sækker med indhold 21
Gjennemgangstrafikken over Tehuantepec- og Panamajernbanerne 21
Mexikos sukkerproduktion 22
Regnveirsdage i Archangelsk. Forlængelse av lastetiden 22
Laste- og losseforholdene i Barreiro 23
Den nye havn i Pernambuco 23
Olivenhøsten i Tunesien 23
Olivenoljemarkedet i Frankrike 23
Olivenhøsten og olivenoljemarkedet i Spanien 23
Olivenoljemarkedet i Italien 24
Fest- og helligdage i utlandet i 1914 24

Vor export til Grækenland. Mulighet for dens økning.

(Klipfisk. — Røkesild. — Fiskekonserver. — Trælast. — Træmasse og cellulose. — Papir. — Fyrstikker.)

I. Utdrag av indberetning fra generalkonsul *A. Baumann,* Athen.

Norges handelsomsætning med Grækenland er desværre fremdeles kun av meget ringe omfang. Der gjøres dog visse bestræbelser av firmaer i fiskebranchen, dog kun av firmaer, som sælger fiskekonserver. Konsumtionen av fiskekonserver i Grækenland er endnu ubetydelig, dels fordi varen i sig selv er litet yndet her, dels fordi denne artikel her er belastet med en høi told. Det lar sig jo heller ikke negte, at den store avstand mellem de to lande, de høie fragtomkostninger og den meget sterke konkurrence fra de større industrilande i høi grad vanskeliggjør et arbeide fra norske firmaers side for at vinde indpas paa det græske marked.

Der hersker vistnok i Norge ogsaa tildels en viss mangel paa kjendskap til det græske marked, som man muligens forestiller sig som usolid og altfor ubetydelig. Norske producenter og exportfirmaer, som maatte ønske at utvide sit marked, maa tilraades at følge andre industrilandes exempel og først og fremst utsende en reisende til Athen. Generalkonsulatet vilde da staa vedkommende til tjeneste med bistand og raad med hensyn til anvisning paa dygtige agenter og fremtrædende importører. Fra Athen kunde besøket utstrækkes til de nærliggende, endnu betydeligere handelscentrer Smyrna og Konstantinopel.

Importen av de produkter, som væsentlig interesserer Norges handel og industri, beløp sig i de to sidste aar, for hvilke statistik foreligger, til følgende værdi (i 1000 francs):

	1912.	1911.
Sild, røket	885	1 057
Klipfisk	3 110	3 246
Bygningstræ av gran og furu	6 833	5 190
Bjælker etc. av gran og furu	3 384	3 001
Rundlast	1 195	1 146
Papir	2 908	3 057
Træmasse og cellulose	232	335
Maskiner, almindelige	2 551	1 492

Av *klipfisk* og *sild* indførtes i 1912 ifølge statistikken et litet kvantum til en værdi av fr. 40 000 fra Norge, mens værdien av den samlede import herav beløp sig til ca. 4 mill. francs. Importen av disse artikler ligger for hele Grækenlands vedkommende i hænderne paa 4—5 firmaer, som ansees for absolut solide.

Trælast. Paa grund av den store export fra de for utførslen til Grækenland gunstigere beliggende lande, som Rumænien, Tyrkiet, Bosnien, Slavonien, Kärnthen etc., falder import fra det fjerne norden vanskelig og mindre lønnende. Fra Norge og Sverige blir der kun tale om import av bygningstræ av gran; indførslen herav fra Norge beløp sig i 1911 til kun 1000 standards, i 1912 endnu mindre, mens der fra Sverige indførtes 7 482 m^3. Byggevirksomheten var meget stille i 1912, men den ventes at ville bli langt livligere i nogen tid fremover paa grund av gjenopførelsen av de under krigen ødelagte byer og landsbyer.

Papir. Generalkonsulatets mange bestræbelser for at bringe større græske papirhandlere i forbindelse med norske producenter har desværre ikke ledet til det forønskede resultat. Som oftest har de norske firmaer ikke besvaret de herfra stillede forespørsler; enkelte svarte, at de allerede hadde avsætning for hele sin produktion, andre stillet forskudsbetaling som betingelse for nogen forretningsforbindelse overhodet, — men paa saadanne betingelser gaar de herværende importører ikke ind.

I almindelig og bedre tryk- og skrivpapir behersker Østerrike markedet; det utsender regelmæssig reisende hit og stiller kulante salgsbetingelser. Dernæst kommer Tyskland med bedre skriv- og tegnepapir. Begge landes fabrikanter sælger cif. Piræus mot 6 mdr.s akcept.

Behovet for avispapir, som dreier sig om ca. 3 mill. kg., dækkes for en halvdel fra Holland og for den anden halvdel fra Tyskland og Østerrike. Det her benyttede avispapir er av vegt 50 gram pr. m^2, lyst rødlig av farve, med to vandlinjer i midten, og leveres i rotationsruller av ca. 6000 meters længde

og 63—126 cm.s bredde, pakket i træemballage, til en pris av fr. 25½ pr. 100 kg. cif. Piræus, med 3 % kontantrabat. Denne artikel sælges kun mot kontant, idet den trykkede pris ikke tillater noget rentetap.

Træmasse og cellu'ose. Grækenlands 3 papir- og kartonfabrikker indførte i 1912 ca. 1000 tons træmasse og cellulose, hvorav halvparten fra Sverige, resten fra Finland, Tyskland og de Forenede Stater. Den fra Tyskland indførte vare skal være av norsk oprindelse. Henvendelser herfra til norske producenter er blit besvaret derhen, at de allerede hadde solgt sin produktion.

Fyrstikker. Monopolforvaltningen dækker sit væsentlige behov fra den indenlandske fabrik, kun i nødsfald indføres der endel fra Østerrike.

II. Utdrag av indberetning fra konsul *P. Xanthaki,* Piræus.

I 1912 indførtes fra Norge til Piræus:

15 000	kg.	sild, røket vaarsild
20 000	»	Nordsjøsild
21 000	»	storsild

Krigen hindret importen av røket storsild, som er den heldigste for det græske marked, da den er fet.

Av torskelevertran indførtes kun 250 tdr. à 100 kg.

Vor handelsomsætning med Malta. Mulighet for øket import av norske varer. Direkte dampskibsforbindelse.

Indberetning fra konsul *R. Vadala,* La Valetta.

Import. Norges andel i importen til Malta er ikke meget betydelig; i den officielle statistik findes alene følgende artikler opført som indført fra Norge i sidste budgetaar:

	Værdi i £.
Saltet fisk	1 551
Klædesvarer	29
Smør og margarin	960
Kondensert melk	140
Ialt £	2 680

Den norske industri kunde finde bedre avsætning for sine produkter paa Malta, som ganske visst ikke er noget marked av førsterangs betydning, men dog vel værd at ofre opmerksomhet. Konsulatet staar fuldstændig til disposition for norske exportører, saavel med at skaffe interesserte og solide agenter for avsætning av norske varer som med hensyn til den rette fremgangsmaate for med held at kunne gjøre forretninger her paa markedet.

Der er jo ingen direkte dampskibsforbindelse mellem Norge og Malta, og varerne maa derfor sendes over Hamburg, som har ukentlig forbindelse med Malta med «Deutsche Levante Linie»s dampskibe.

Det var imidlertid at ønske, at der maatte bli oprettet en norsk linje paa Levanten med ogsaa Malta som anløpssted, forat exporten fra Norge til Malta kunde foregaa helt uavhængig. Anløpet av Malta vilde da samtidig frembyde anledning til omlastning av varer, bestemt for Marokko, Tunis, Tripolis, Italien, Kreta etc.

Export. Til Norge utførtes i det forløpne finansaar kun en eneste artikel, nemlig cigaretter, av merket «egyptiske», til værdi £ 1 225.

Vor klipfiskexport til Portugal.

Indberetning fra generalkonsulatet i Lissabon ved konsul *Arild Huitfeldt.*

Den samlede klipfiskimport til Portugal i 1912 beløp sig til 35 264 tons til en værdi av 4 336 contos. De tilsvarende tal i 1911 var 29 626 tons og 3 872 contos.

Av nedenstaaende tabel vil man faa et overblik over indførselsmængden og priserne for norsk klipfisk under aarets løp i Lissabon og Oporto:

Lissabon.

	Mængde. Tons.	Priser i milreis.
Januar	1 076	10 600 à 13 600
Februar	200	10 000 » 13 000
Mars	600	9 600 » 13 400
April	752	8 800 » 13 600
Mai	1 055	8 000 » 13 600
Juni	672	8 800 » 13 200
Juli	1 138	9 200 » 12 000
August	2 730	8 000 » 11 000
September	300	8 800 » 11 200
Oktober	700	7 000 » 12 000
November	1 025	8 000 » 12 400
December	1 100	8 800 » 12 400
Ialt	11 298	

Oporto.

	Mængde. Tons.	Priser i milreis.
Januar	–	9 600 à 13 200
Februar	553	9 600 » 13 000
Mars	64	8 400 » 12 400
April	475	7 200 » 12 200
Mai	1 290	8 600 » 12 200
Juni	534	7 400 » 12 800
Juli	638	8 400 » 11 000
August	783	8 400 » 11 200
September	1 361	6 000 » 11 000
Oktober	120	6 000 » 10 400
November	163	6 600 » 10 400
December	633	7 000 » 11 800
Ialt	6 614	

Det fremgaar herav, at importen til Portugal av norsk klipfisk i 1912 utgjorde 17 912 tons, det vil sige, at vel halvparten av al klipfisk, som indføres til Portugal, kommer fra Norge.

Som tidligere fremhævet er det især i Lissabon, hvorfra den engelske klipfisk er blit omtrent ganske fortrængt, at den norske vare har erobret markedet. Ogsaa indførslen av skotsk og fransk klipfisk har avtat. Derimot vinder den tyske vare større og større indpas. Dette gjælder især i Oporto, hvor den tyske fisk allerede nu er den norske klipfisk en farlig konkurrent. Men vil de norske exportører være litt mere omhyggelige med behandlingen og sorteringen av fisken, tror jeg nok at turde uttale, at vor klipfiskexport til Portugal end yderligere vil stige. Siden 1910, da den blot utgjorde ca. 9 000 tons, har den allerede fordoblet sig.

Dog vil jeg ikke i denne forbindelse undlate at nævne, at der i de sidste aar jevnlig har været reklamationer paa grund av varens kvalitet — og undertiden har disse klager ikke været uten grund.

Engelsk klipfisk indføres nu omtrent udelukkende til Oporto, hvor den — som tidligere nævnt — opnaar betydelig høiere priser end den norske

vare. Dette beror paa, at der til Oporto kun kommer første sort engelsk klipfisk, mens der av norsk vare væsentlig kommer utskudsfisk, som der finder forholdsvis god avsætning.

Ogsaa for Oporto's vedkommende er importen av norsk klipfisk i stigende, idet den i 1912 har utgjort 6 614 tons, mot 4 201 tons i 1911.

Portugisisk klipfisk. Prisen herfor er omtrent den samme som for norsk vare. I de sidste par aar har det portugisiske fiske ved Newfoundland slaat feil, saa der har været betydelig mindre mængder av denne vare i handlen end tidligere. I 1913 har saaledes fisket ikke utbragt mere end 2 000 tons.

Under normale forhold pleier den portugisiske klipfisk, som næsten udelukkende sælges her i Lissabon, at slippe op i begyndelsen av april maaned.

Islandsk klipfisk har kun marked i Oporto, hvor priserne noteres som for norsk vare.

Rognmarkedet i Nordspanien. Rognbeholdningerne ved aarsskiftet.

Indberetning fra generalkonsulatet i Bilbao ved vicekonsul *N. Chr. Dittleff.*

Ifølge anslagsvise opgaver, indhentet gjennem distriktets vicekonsuler og private, utgjorde rognbeholdningerne i Nordspanien ved utgangen av 1913 omkring 5 000 tønder, fordelt saaledes: Bilbao 1 000 tdr., Santander 600 tdr., Vigo 2 000 tdr., Gijon 1 000 tdr., Coruña 250 tdr. og San Sebastian antagelig omkring 150 tdr. I Pasajes, som hovedsagelig dækker sit behov fra Bilbao, fandtes ingen beholdninger. Fra San Sebastians distrikt er opgaver endnu ikke indløpet, men man anslaar beholdningerne dersteds til mellem 100 og 200 tdr. Den ovennævnte beholdning paa 5 000 tdr. skal saagodtsom udelukkende være norsk rogn. Der var ut paa høsten lagret en større beholdning skotsk rogn i Bilbao, som imidlertid blev avhændet inden aarets utløp.

Til det vigtigste marked, Vigo, ankom der i 1913 i aarets 11 maaneder (opgave for december foreligger endnu ikke) ca. 12 300 tdr. norsk rogn, hvorav alene i 2det kvartal 6 500 tdr. og i maanederne september—oktober 4 220 tdr. Importkvantumet til Bilbao har endnu ikke kunnet bringes paa det rene.

For prisernes vedkommende opgives for salg i Bilbao ved aarets slutning p.tas 100, 90 og 75 for henholdsvis extra, prima og sekunda kvaliteter. I mars maaned betaltes for extra 1912-vare p.tas 80 og for prima 65 à 70, hvilke priser holdt sig utover sommeren med stigning i september til henholdsvis p.tas 85 og 70 og videre stigning under resten av aaret. De engelske kvaliteter holdt sig omkring 10 p.tas lavere. I Santander betaltes p.tas 100 à 95, 85 à 75 og 60 à 55 for 1ste, 2den og 3dje sort, i Vigo for samme kvaliteter p.tas 105, 90 og 75, i Pasajes 90, 85 og 75, i Coruña p.tas 96 for extra og i Gijon p.tas 105 à 100, alt ved aarsskiftet.

Markedet i Vigo var særlig mot aarets sidste kvartal vedvarende flaut, og forholdet mellem tilgang og efterspørsel skal i den travle sommersæson ha været mindre tilfredsstillende. Markedsforholdene dersteds synes i den senere tid at ha utviklet sig derhen, at rognefterspørslen paa grund av nye fangstmetoder, smaafaldende fisk og variabel rogntilførsel fra andre distrikter ikke i samme grad som tidligere fluktuerer med fiskets forløp. Generalkonsulatet har derfor i de sidste maaneder indtat i de ukentlige telegrafiske beretninger om markedet i Vigo tillike en opgave over de derværende rognbeholdninger, meddelt i den utstrækning, vor derværende vicekonsul ser sig istand til at tilveiebringe brukbare saadanne.

Hermetik i olje for Argentina maa merkes med oljens navn.

Minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires, har meddelt følgende:

Til nærmere forklaring av bestemmelserne i § 343 i reglementet om kontrollen med matvarer av dyrisk oprindelse (kfr. den i nr. 46/1913 offentliggjorte indberetning fra legationen) utfærdiget sundhetsdepartementet under 6. september sidstl. et dekret, hvori fastsættes, at der paa emballagen for hermetik, hvortil der anvendes olje, skal anføres navnet paa den olje, som er blit benyttet, da det ved undersøkelse hadde vist sig, at en meget betydelig procent av disse oljer var forfalskninger. Bestemmelsen skulde træde i kraft 90 dage efter dekretets datum, altsaa i begyndelsen av december.

Ved et nyt dekret av 4. november sidstl. er bestemmelsens ikrafttræden blit utsat til den 5. mars 1914.

Forslag om forhøielse av tolden paa saltet og røket sild i Frankrike.

Minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, har meddelt følgende:

Fortiden betaler saavel saltet og røket sild som sildefilet ved import til Frankrike den samme told av 15 frcs. pr. 100 kg. Nu dækkes imidlertid ikke det franske markeds behov ved utbyttet av de franske sildefiskerier. Og da der til produktion av 100 kg. røket sild angivelig medgaar 155 kg. saltet sild, maa de franske producenter i den utstrækning, hvori de er nødt til at kjøpe raavaren fra utlandet, betale et toldbeløp av frcs. 23,25 pr. 100 kg. for i Frankrike røket sild, eller frcs. 8,25 mere, end fremmede importører av det færdige produkt.

Til produktion av 100 kg. saltet og røket sild med avkuttet hode eller hale og av saltet eller røket sildefilet angives der at medgaa henholdsvis 180 og 285 kg. saltet sild, saaledes at den franske producent av disse artikler, forsaavidt han er henvist til at dække sig fra utlandet, betaler henholdsvis frcs. 12,00 og frcs. 27,75 mere end den utenlandske importør av det færdige produkt.

Under paaberopelse av at, den gjældende enhetssats oversvømmer Frankrike med røkesild og sildefilet av fremmed tilvirkning, og at denne import har medført et betydelig, for det nationale franske fiske særdeles følelig prisfald, og idet der gjøres gjældende, at de franske sildefiskerier, som i motsætning navnlig til de norske og engelske drives fjernt fra hjemlandets kyster, ogsaa ellers er vanskelig stillet i konkurrencen, har en række deputerte nu fremlagt et lovforslag om indførelse av en ændring i vedkommende bestemmelse (tarifnr. 46) i den gjældende toldtarif, hvorefter saltet hel sild vedblivende skal betale frcs. 15,00, røket hel sild derimot frcs. 23,00, saltet og røket sild med avkuttet hode og hale frcs. 27,00, og saltet og røket sildefilet frcs. 43,00, alt pr. 100 kg.

Forslaget vil, hvis det godkjendes av deputeretkammerets toldkommission, sandsynligvis bli bekjendtgjort i forbindelse med statsbudgettet engang inden valgene.

Indskrænkning av papirproduktionen i Spanien.

Chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid, har meddelt følgende:

Den spanske papirindustri har i de senere aar ikke git noget tilfredsstillende resultat paa grund av overproduktion og den skarpe konkurrence mellem de mindre papirfabrikanter og det store selskap «La Papelera Española».

I disse dage er der imidlertid efter længere underhandlinger hersteds truffet en overenskomst mellem alle spanske papirfabrikanter, der anvender træmasse og cellulose som raamateriale. Ved denne overenskomst er der, for at hindre overproduktion, bestemt, at nogen mindre fabrikker skal stænges, og at der ved de øvrige fabrikker skal indføres søndagsstængning, d. v. s. en arbeidsstansning paa 24 timer om uken. Disse stængninger vil sandsynligvis komme til at medføre en nedgang i indførslen av træmasse og cellulose, forsaavidt der ikke blir anlagt nye fabrikker.

Papirfabrikanterne opretter et centralbureau i Madrid til fordeling av ordres mellem de forskjellige fabrikker etc.

Panamakanalens havne ved Stillehavet.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Konsulatet i Colon har paa min anmodning avgit følgende oplysninger angaaende republikken Panamas og Panama-Kanalzonens havne paa Stillehavskysten:

Republikken Panama har i virkeligheten ingen havne av større betydning paa Stillehavskysten, og de havne som forefindes, benyttes for tiden væsentlig kun for den indenlandske kysttrafik. Utenrikshandlen — saavel export som import — og transithandlen foregaar over Panamakanalens endepunkt ved det Stille Hav, Balboa, som tilhører Staterne. Byen Panama ligger som bekjendt ogsaa indenfor Kanalzonen, men tilhører republikken Panama.

Balboa har en kai av 1300 fots længde, utstyrt med tolv elektriske kraner med en løfteevne av 5 tons og en med 15 tons løfteevne. En anden kai, som endnu ikke er utstyrt med kraner, har en længde av 700 fot. Der er 30 fot vand langs kaierne ved lavvand. Begge kaier er utstyrt med varehuse. Der betales $ 50 am. pr. dag i kaiavgift for skibe, som kun landsætter eller tar ombord passagerer, bagage og post. Skibe, som losser eller laster, betaler i kaiavgift 90 cent am. pr. ton last, losset eller lastet — og det hvadenten de tar ombord eller landsætter passagerer, bagage, post eller ei. I pakhusleie opkræves der 5 cent pr. kolly pr. dag av Panama Railroad Company. Lodsavgiften, der beløper sig til $ 10 am. pr. skib, er tvungen.

Balboa maa om et par aar antages at ville bli scenen for en overordentlig livlig trafik. Man er gaat igang med yderligere utbedring av kaianlæggene. Naar disse er fuldførte, vil der — foruten ved den store kai — bli rikelig plads for fartøierne ved nye kaier og pierer, som vil bli utstyrt med moderne hjælpemidler for losning og lastning. Der vil ogsaa bli oprettet reparationsverksteder o. l. Forretningskvarteret vil bli bygget paa pælefundament paa den flate mudderstrækning ved kanalens østside.

Balboa er gjennem Panamakanaljernbanen forbundet saavel med Colon paa Atlanterhavskysten som med Panama City paa Pacifikkysten.

Av de republikken Panama tilhørende byer er Panama den vigtigste havneby, men er væsentlig kun av betydning for kysttrafikken. Den har en 300 fot lang pier, som ved høivand har 12—14 fot vand ved den yttre ende og 8—10 fot inde ved land. Ved lavvand ligger den tør. Pieren kan saaledes kun benyttes av smaa skibe. Pieren eies av et privat selskap. Den anvendes ogsaa som laste- og losseplads for lægtere, som fører gods til og fra de store skibe, som laster og losser i Balboa. Panama Railway Co. har en station for gods- og passagertrafik i Panama City.

Ingen av de øvrige av republikken Panamas havne ved Stillehavet har jernbaneforbindelse med de omliggende distrikter, og de har, som nævnt, væsentlig kun betydning for den lokale trafik:

Darien (Rio Luyra): Havnen er godt beskyttet og farbar for skibe med indtil 12—14 fots dypgaaende helt op til Sumacate (ca. 15 eng. mil ovenfor Chipagana). Da der ikke forefindes karter over denne havn, er man nødsaket til at skaffe sig kjendtmand fra land. Den ovenfor liggende del av floden er kun farbar for smaa fartøier og lægtere. Der er sterk strøm i floden. Havnen har ingen kaier.

Puerto San Carlos er blot en aapen strandbred med ca. 3 favne vand utenom. Til sine tider kan der være farlige grundbraatt.

Puerto Obaldia (Rio de las Guavas): Denne havn er kun farbar for smaa skibe med indtil 9 fots dypgaaende — og kun ved høivand. Havnen ligger næsten tør ved lavvand. Den er endnu ikke utstyrt med nogen pier, men en saadan er projektert.

Puerto Posada (Rio Grande): Farbar ved høivand for skibe med 8 fots dypgaaende. Floden har nogen farlige sving. Pieren ligger 8 eng. mil fra barren og har ved lavvand gjennemsnitlig 4 fot vand. Barren ligger ved lavvand tør 3 mil fra flodmundingen.

Aguadulce: Floden er bred og dyp og er farbar for skibe paa optil 200 fots længde. Der er god kai og fortøiningsplads. Ved laveste vandstand er der 6—7 fot vand paa barren; ved høivand 2 fot mere. Der er ingen grunder eller skjær i nærheten. Havnen ansees av regjeringens ingeniører for at være den bedste paa Stillehavskysten.

Chitre (Rio Parita): Havnen ligger omtrent tør ved lavvand, og den høieste vandstand kan være 6 fot. Der er meget vanskelig at navigere.

Guarare er ikke farbar, undtagen naar en oversvømmelse i floden aapner kanalen.

Mensabe: Barren er temmelig haard, og der er fuldt av skjær omkring den. Kanalen er smal, og man kan kun navigere den ved gunstig tidevand. Der er 9 fot vand paa barren ved middels vandstand. Indenfor banken er der ankerplads med 6 fot vand ved lavvand og tilstrækkelig plads til, at man kan svinge op for ankerne.

Bucaro: Ved høivande er der 2½ favn vand over barren. Tidevandet er som almindelig. Om vinteren er der gjerne tung grundsjø.

Gulf of Montejo: Der er flere havnebyer i denne bugt — bl. a. Puerto Mutis og Sona. Golfen er til alle tider farbar for grundtgaaende fartøier; den mindste dybde ved lavvand er 9 fot. Puerto Mutis er altid farbar ved middels vandstand, da der er 7—8 fot vand paa barren. Havnen har en kai. Sona (San Pablo-floden) er let tilgjængelig. Elven er bred indtil 2 eng. mil fra kaien, der er flere gode ankerpladse i floden. Ved lavvand har dog barren foran mundingen av floden kun 2—3 fot vand og forskjellen mellem flod og ebbe er som almindelig.

Remedios: Havnen har 5 favne vand ved lavvand, og elven er bred indtil 3 mil fra kaien. Der

ligger en banke ved Rocky Point — 3 mil fra kaien, og denne banke kan kun passeres ved middels vandstand, da der er 9 fot vand. Der er store muligheter tilstede for at istandbringe en udmerket havn ved Remedios, men endnu er intet gjort i saa henseende.

Pedregal (floderne Platanal og Chiriani): Boca Brava danner hovedindløpet, som et enkelt sted ved lavvand kun har 9 fot vand. Tidevandet er som almindelig. Ovenfor dette sted er floden farbar helt til Boca San Pedro baade ved lav- og høivande. Der er gode ankerpladse. Barren ved San Pedro kan passeres ved middels vandstand med 9 fot vand. Der er to kaier i havnen, hvorav den bedste ligger ved Rio Platanal.

Ingen av de ovennævnte republikken Panama tilhørende havne er forsynt med fyrtaarne, men Panamas regjering har nu under overveielse at opføre saadanne. Lodspengene varierer fra $ 5 til $ 10 am. Der er ikke fastsat nogen bestemt takst. Kaiavgiften er 5 cent am. pr. 100 pund. Kaierne er ikke utstyrt med kraner.

Handelsforbindelse mellem Sydafrika og Madagaskar. Konkurrence for den norske trælast.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kapstaden ved vicekonsul *C. Bock*.

I «Cape Times» er offentliggjort utdrag av en beretning, som den franske generalkonsul i Kapstaden nylig har sendt sin regjering angaaende mulighetерne for en øket handelsomsætning mellem Frankrike og den Sydafrikanske Union.

Der gives anvisning paa de midler, som bør anvendes for at fremme Frankrikes export til Sydafrika. Beretningen tør ha interesse ogsaa derved, at der foreslaaes knyttet handelsforbindelse mellem Sydafrika og den franske koloni Madagaskar, som hittil i kommerciel henseende har ligget sørgelig isolert.

Jeg hitsætter efter ovennævnte avis et utdrag av beretningen:

«Frankrike indehar ikke den stilling paa det sydafrikanske marked, som det burde ha. Hovedaarsaken til vor underlegenhet er den, at vi hittil bare har betragtet Sydafrika som det store land for guld og diamanter, uten at betænke, at landet takket være sine mægtige ressurcer er blit et stort jordbrukende land og et av verdens store importmarkeder, hvor indførslen av varer allerede er naad op i en værdi av 40 mill. £ pr. aar.

For det første bør der sendes til Sydafrika kommercielle repræsentanter, som kjender det engelske sprog godt, og som er vant med engelske forretningsmetoder. Deres opgave vil bli vanskelig, og det kan vare længe, før de faar oparbeidet et marked for sine varer, men den anviste fremgangsmaate er utvilsomt den rigtige.

For det andet bør der saa snart som mulig oprettes en dampskibslinje mellem Frankrike og Sydafrika—Madagaskar, anløpende de vigtigste sydafrikanske havne paa veien til Madagaskar. En saadan dampskibsforbindelse vilde tjene to formaal, den vilde utvikle Frankrikes handelsforbindelser med Sydafrika, og den vilde gjøre Madagaskar delagtig i Sydafrikas handel. Madagaskar-tømmer, f. ex., er ypperlig skikket til bruk som jernbane-sleepers og som materiale for tilvirkning av møbler.

I tilslutning til det, som i beretningen er anført angaaende import av Madagaskar-tømmer, gjør bladet opmerksom paa, at Sydafrika nu importerer tømmer fra fjerntliggendee land, med betaling av høie skibsfragter. Det henstiller til de sydafrikanske importører at ta under overveielse, hvorvidt det ikke vil være regningssvarende at importere fra Madagaskar i saa stor utstrækning som mulig saadanne produkter, som nu indføres langveisfra med store fragtomkostninger.

Da Norge indtar en betydelig stilling paa det sydafrikanske trælastmarked, har jeg trodd itide at burde henlede opmerksomheten paa den nye konkurrence, som norske exportører av trælast kan vente, i tilfælde forslaget om en direkte dampskibsforbindelse mellem Frankrike og Sydafrika—Madagaskar skulde bli til virkelighet.

Export av papir fra Britisk Kolumbia til New Zealand.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Ifølge en nylig offentliggjort beretning fra den kanadiske «Trade Commissioner» i Auckland, N. Z., er en ny exportindustri begyndt i Vancouver, B. C., idet kontrakter er blit avsluttet med newzealandske importører for levering av trykpapir med direkte dampskibsleilighet. I det kvartal, som sluttet 30. september d. a., utførtes fra Kanada til New Zealand trykpapir for £ 34 187, samt pakpapir for £ 750 og tapeter for £ 1 249.

Det uttales i vedkommende rapport, at hvis det kanadiske trykpapir vedvarende vil vise sig at være av samme gode kvalitet som hittil, kan det ikke være tvil underkastet, at Kanada baade fra sin øst- og vestkyst vil komme til i stadig stigende utstrækning at forsyne New Zealand med denne vare.

Det kan tilføies, at New Zealand gir Kanada en preferencetold for trykpapir av 20 %.

Maximumsvegt i Australien i visse tilfælde for importerte sækker med indhold.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Handels- og Tolddepartementet har bestemt, at vegten av importerte sækker med indhold ikke maa overstige 200 pund, naar sækken nødvendigvis maa bæres i land av vedkommende lossearbeider. Bestemmelsen har gyldighet fra 1. januar 1914.

Det var tidligere saa, at vegten av indholdet ikke maatte overstige 200 pund.

Gjennemgangstrafikken over Tehuantepec- og Panamajernbanerne.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Gjennemgangstrafikken fra Atlanterhavet til Stillehavet med jernbanerne over Panama- og Tehuantepecistmerne har siden disse jernbaners aapning tiltat sterkt — hvilket ogsaa var at forutse, naar man anstiller en sammenligning med sjøveien rundt Kap Horn eller, for de Forenede Staters vedkommende, med de lange og kostbare jernbaneforbindelser tvers over det amerikanske kontinent. Denne gjennemgangstrafik opgik i finansaaret 1907 til en samlet værdi av 21 mill. $ am., i finansaaret 1908 til 42 mill. $, i finansaaret 1909 til 62 mill. $, i 1910 til 82 mill. $, i 1911 til 103 mill. $ og 141 mill. $ i 1912. I finansaaret 1913 gik trafikken noget ned, nemlig til 132 mill. $, som følge av den mindskede værdi av sukker, som fra Hawaii sendtes til de Forenede Staters østkyst via Tehuantepec.

Den langt overveiende del av den samlede trafik foregaar mellem Staterne og Hawaii og Staternes vest- og østkyst. I finansaaret 1913 gik, hvad den vestgaaende trafik betræffer, varer til en værdi av 75 mill. $ fra de Forenede Staters østkyst til deres vestkyst og kun for en værdi av 12 mill. $ til andre lande. Av den østgaaende trafik overførtes varer til en værdi av 39 mill. $ fra Hawaii og Stillehavskysten til Staternes Atlanterhavs- og Golfhavne og kun til en værdi av 5.5 mill. $ til andre lande.

Den sterke utvikling i den transistmiske trafik falder væsentlig paa Tehuantepecjernbanen. Trafikken over Panamajernbanen opgik i finansaaret 1906 kun til en værdi av 6 mill. $, mens begge jernbaners samlede trafik i Tehuantepecjernbanens første driftsaar, 1907, beløp sig til en værdi av 21 mill. $.

Baade for Panama- og Tehuantepecjernbanens vedkommende har den vestgaaende trafik vist den største stigning. Den samlede vestgaaende trafik for disse jernbaner opgik i finansaaret 1907 til en værdi av 13 mill. $ og i 1913 til 87 mill. $. Den østgaaende trafik steg i det samme tidsrum fra 8 mill. $ til 44.5 mill. $. Hovedmængden av denne trafik falder paa Tehuantepecjernbanen, idet den vestgaaende trafik for denne banes vedkommende i 1907 opgik til en værdi av 6 mill. $, mot 7 mill. $ over Panamajernbanen, og i 1913 til 65 mill. $, mot 22 mill. $ over Panamajernbanen, medens den østgaaende trafik i samme tidsrum steg fra 6 mill. $ til 36 mill. $, idet de tilsvarende tal for Panamajernbanen var 2 mill. $ og 8.5 mill. $.

Gjennemgangstrafikken over Tehuantepecjernbanen med hensyn til vegt opgik i 1907 til 361 735 tons, i 1908 til 428 806, i 1909 til 699 084, i 1910 til 820 064 og i 1911 til 1 027 977 tons.

Mexikos sukkerproduktion.

Minister *M. Lie,* Mexiko, har indberettet følgende:

Mexiko har særdeles gode betingelser som sukkerproducerende land, og sukkerindustrien er i stadig utvikling. Sukker produceres i de fleste stater, og avkastningen er særdeles rik i de distrikter, som bedst egner sig for sukkerdyrkning.

Der findes nu i Mexiko ca. 600 sukkerfabrikker (plantager og møller). Møllerne drives dels ved hjælp av trækdyr, dels med maskinkraft og producerer sukker og melasse. Den største del av fabrikkerne fremstiller raasukker (panela), som hovedsagelig benyttes til fremstilling av brændevin (aguardiente). Antallet av de fabrikker, som producerer sukker for den indenlandske konsumtion og til export, kan anslaaes til ca. 100.

Det importerte sukker har siden 1908 været belagt med en indførselstold av 5 centavos pr. kg. brutto — hvilket i væsentlig grad har bidrat til sukkerproduktionens utvikling. Det økonomiske utbytte for de indenlandske producenter har paa grund av denne toldbeskyttelse i forbindelse med den særdeles billige arbeidskraft stillet sig meget gunstig.

Det raffinerte, hvite sukker fabrikeres væsentlig i staten Morelos. De derværende sukkerfabrikker fremstiller ogsaa hermetisk nedlagt og kandisert frugt. Disse industrier har imidlertid i den senere tid hat store tap, da Morelos er en av de stater, som har lidt mest under den nu paagaaende revolution, idet plantager og frugtmarker har været avbrændt av rebellerne, og jernbaneforbindelser avbrutt, saa staten ikke har kunnet exportere sine produkter.

Sukkerproduktionen opgik i finansaaret 1911—12 til 151 000 tons, hvorav ca. 24 000 tons av 96 ° og større renhet exportertes — og da hovedsagelig til Storbritannien. Sukkerproduktionen i 1913 antages at ha git et forholdsvis ringe resultat paa grund av revolutionen, saa der vistnok kun blir et litet kvantum — om overhovedet noget — tilovers for export. Dette tiltrods maa dog Mexiko nu regnes til de sukkerexporterende lande og vil, saasnart fredelige forhold atter indtræder, og med videre utvikling av dyrknings- og fabrikationsmetoder sikkerlig komme til at spille en ikke ubetydelig rolle i denne henseende.

Nedenstaaende opgave viser vegt og værdi av exporten til de forskjellige lande i finansaaret 1911—12:

	Tons.	Værdi i mex. pesos.
Tyskland	46	18 459
Spanien	1	391
De Forenede Stater .	101	19 560
Frankrike	102	40 458
Storbritannien . . .	23 832	3 491 404
Tilsammen	24 082	3 570 272

Trods den høie told importeres til Mexiko endel sukker — væsentlig finere vare.

Utførslen oversteg i 1911—12 indførslen med 23 064 tons til en værdi av 3 324 265 mex.

I begyndelsen av aaret 1913 var paa det herværende marked kun et ringe kvantum sukker paa lager, og priserne var gode for prompt levering av helt hvitt sukker — hvad der var meget opmuntrende for den kommende sukkerhøst og fabrikanterne.

Regnveirsdage i Archangelsk. Forlængelse av lastetiden.

Indberetning fra generalkonsul *H. A. Falsen,* Archangelsk.

Al indlastning i skibe av saget trælast hører her i Archangelsk op, ikke blot saalænge regnveir varer, men ogsaa i løpet av 2 timer efter regnveirets ophør.

Da skibsførerne stadig klager over, at lastningstiden her ofte forlænges saa rent urimelig som følge av regnveirsdage, og da man altfor ofte faar indtryk av, at rederierne ved befragtningen ikke synes at ha tænkt sig muligheten av, at deres skibe heroppe kan komme ut for regnveirsperioder, antok jeg, det kunde ha en viss interesse, om man hadde statistiske opgaver over antallet av regnveirsdage i en længere række aar. Jeg henvendte mig i denne anledning til de lokale myndigheter, som har meddelt mig de nedenfor gjengivne opgaver over antallet av regnveirsdage i de sidste 10 aar. At antallet virkelig er saa stort, som disse opgaver viser, vil sikkerlig vække adskillig forundring. Jeg savner endnu oplysning om, hvorvidt i det nævnte antal ogsaa indgaar dage, paa hvilke der kun har regnet en kortere tid. Men da der, som oven nævnt, til den tid, der ikke blir at medregne til indlastningen, ogsaa henføres hele to timer efter regnets ophør, synes i alle fald antallet av regnveirsdage saa betydelig, at man maa ta det med i betragtning.

Opgave over antal regnveirsdage (ny stil):

1903.	Dage.	1904.	Dage.
Mai	9	Mai	13
Juni	12	Juni	14
Juli	19	Juli	21
August	20	August	15
September . . .	19	September . . .	8
Oktober	13	Oktober	16

1905.	Dage.	1906.	Dage.
Mai	16	Mai	15
Juni	15	Juni	12
Juli	16	Juli	9
August	21	August	19
September	10	September	11
Oktober	18	Oktober	12

1907.	Dage.	1908.	Dage.
Mai	17	Mai	16
Juni	11	Juni	12
Juli	12	Juli	15
August	26	August	15
September	22	September	20
Oktober	16	Oktober	17

1909.	Dage.	1910.	Dage.
Mai	12	Mai	18
Juni	13	Juni	17
Juli	14	Juli	15
August	14	August	11
September	17	September	16
Oktober	16	Oktober	21

1911.	Dage.	1912.	Dage.
Mai	8	Mai	16
Juni	17	Juni	16
Juli	14	Juli	12
August	14	August	12
September	9	September	20
Oktober	17	Oktober	18

Av ovenstaaende opgaver fremgaar, at der i de nævnte aar i løpet av tidsrummet mai—oktober har været følgende antal dage, paa hvilke den meteorologiske station har konstatert regn, nemlig:

I 1903 92 dage, i 1904 87, i 1905 96, i 1906 78, i 1907 104, i 1908 95, i 1909 86, i 1910 98, i 1911 79, i 1912 94 dage.

Laste- og losseforholdene i Barreiro.

Indberetning fra generalkonsulatet i Lissabon ved konsul *Arild Huitfeldt.*

Der vedblir fremdeles at indløpe klager fra norske redere over laste- og losseforholdene i Barreiro.

Der opstod nylig strid mellem kapteinen paa d/s «Modiva», der var ankommet med kul, og lastemottagerne angaaende liggedagene.

Der var i certepartiet optat den bestemmelse, at tiden skulde begynde at regne «whether in berth or not».

De belgiske avskiberes herværende agenter paa sin side hævder, at tiden først skulde begynde at regnes fra den dag, da fartøiet laa lossefærdig ved Barreiro Pier. Til denne kunde fartøiet imidlertid ikke komme, da der netop laa en kulbaat tilhørende «pierhavnkompaniet» og losset der, hvilken ifølge vedkommende jernbanereglement har preferenceturn.

Kapteinen mente dog, at i dette tilfælde, hvor han hadde certepartiets bestemmelse «whether in berth or not» at holde sig til, hadde han ret til at begynde at regne tiden fra den dag av, da fartøiet var ankommet til Barreiros havn.

Da mottagerne ikke vilde gi efter, har kapteinen latt opta protest ved handelstribunalet her — for, om hans redere maatte ønske det, at anlægge proces mot avskiberne eller deres herværende agenter.

Man vil paany anbefale, at norske redere ikke akcepterer lastning eller losning i Barreiro uten at ha forbeholdt sig ret til at laste eller losse i lægtere, ifald der ikke er plads ved kaien, eller ogsaa at faa indtat i certepartiet en tydelig bestemmelse om, at tiden skal regnes fra ankomsten til «Barreiro Road» og ikke fra den dag, fartøiet ligger ved «Barreiro Pier».

Den nye havn i Pernambuco.

Vicekonsul *A. Ommundsen,* Pernambuco, meddeler, at havnearbeiderne i Pernambuco og den store beskyttede havn nordenfor fyrtaarnet nu er saa langt fremskredne, at skibe med lethet næsten til enhver tid kan seile indenfor, hvor man saa kan faa en liten slæpebaat til at bringe skibet til lossepladsen. Kapteinerne kan tilskrive vicekonsulatet og bede dette rekvirere lods til at passe paa ved skibenes ankomst paa reden.

Olivenhøsten i Tunesien.

Indberetning fra konsul *S. Batt,* Tunis.

I tilslutning til konsulatets tidligere indberetning angaaende olivenhøsten i Tunesien meddeles, at olivenhøsten i «kaidatet» Bizerte anslaaes til ca. 4 millioner kg., der antagelig vil gi 1 100 000 liter olivenolje. For nærværende opgives prisen til frcs. 110 à 115 pr. hl. i cisternerne hos producenterne.

Olivenoljemarkedet i Frankrike.

Ifølge indberetning fra konsul *Albert Fraissinet,* Marseille, vedvarer de høie priser paa olivenolje dersteds paa grund av de fra alle kanter indkommende meldinger om ringe og mislykket høst, og der gjøres faa forretninger.

Der noteres følgende priser pr. 100 kg.:

Bouches du Rhone	frcs.	180 à 185
Var, extra fin	»	160 à 165
Faie	»	135 à 140
Tunesisk	»	150 à 155
Algiersk	»	130 à 145
I Nizza noteres for tunesisk olje	»	140 à 150

Olivenhøsten og olivenoljemarkedet i Spanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet, at utsigterne for olivenhøsten dersteds er ganske lovende. Man har paabegyndt presningen, og oljen tegner til at bli god.

Ifølge «Revista Mercantil» er markedets stemning livlig, og oljepriserne stiller sig som følger:

Aragon	p.tas	140 à 146	pr. 100 kg.
Tortosa, fin	«	130 à 135	—«—
— god	«	121 à 122	—«—
— «inferior	«	110 à 112	—«—
Andalucia, «superior	«	113 à 114	—«—
— almindelig	«	108 à 109	—«—
Lerida	«	113	—«—
Urgel, ny høst	«	139 à 140	—«—

Som følge av den sterke kulde og den livlige efterspørsel har priserne en stigende tendens.

Chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid, indberetter telegrafisk, at saafremt Italien fortsætter at kjøpe som hittil, er trods de store lagre av olivenolje i Spanien en stigning i priserne sandsynlig.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua, datert 19. ds.

Markedet for Bari olivenolje har været stationært siden begyndelsen av denne maaned. Priserne paa exportolje er de samme som ved aarsskiftet, og varierer efter kvaliteten mellem lire 140—175 pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari.

Exportforretningerne synes ikke at være kommet i fuld gang endnu, og man tør derfor formentlig om nogen tid vente øket efterspørsel fra utlandet. Det indenlandske behov synes ogsaa at være i stigende.

Fest- og helligdage i utlandet i 1914.

Nedenfor meddeles indberetninger fra forskjellige konsulater angaaende fest- og helligdage, som i 1914 vil hindre lastning og losning av skibe:

Sverige.

Indberetning fra generalkonsulatet i *Stockholm*.

Foruten paa søndage vil lastning og losning av skibe helt eller delvis være hindret paa følgende dage:

1. og 6. janr., 25. mars, 10. og 13. april, 21. mai (1. mai fra kl. 12 midd.), 1. og 24. juni (23. juni fra kl. 12 midd.), 25. og 26. december.

Danmark.

Indberetning fra legationen i *Kjøbenhavn*.

Helligdagene er i Danmark de samme som i Norge.

Den 1. mai, arbeidernes demonstrationsdag, og 5. juni, grundlovsdagen, foregaar losning og lastning ikke efter kl. 12 middag.

For Færøernes vedkommende er desuden 29. juli, Olaidag (St. Olavs dag), helligdag.

Tyskland.

Indberetning fra konsulatet i *Stettin*.

Den tyske bededag falder i 1914 paa 18. november.

Spanien.

I. Indberetning fra konsulatet i *Bilbao*.

Om nedennævnte festdage i Nordspanien gjælder i sin helhet, at laste- og lossearbeider vil kunne foregaa efter særskilt indhentet tilladelse fra toldadministrationen, borgermesteren og den kirkelige myndighet paa stedet samt mot, at der betales vedkommende funktionærer et gratiale, hvis størrelse i almindelighet fastsættes efter skibets drægtighet og varernes art. Derimot vil der i henhold til loven om søndagshvilen som regel ikke bli git tillatelse til at foreta lastnings- eller losningsarbeider paa søndage (heri indbefattet Corpus Christi, den 11. juni):

Bilbao:

1. januar, 6. januar, 10. april, 11. juni, 29. juni, 25. juli, 15. august, 8. september, 8. december, 25. december.

Coruña:

1. januar, 6. januar, 19. mars, 21. mai, 11. juni, 29. juni, 25. juli, 15. august, 8. december, 25. december.

Ferrol:

1. januar, 11. juni, 15. august, 25. december.

Gijón: Som Coruña.

Pasajes:

1. januar, 10. april, 11. juni, 25. december.

San Sebastian*):

*1. januar, 6. januar, 20. januar, 2. februar, 19. mars, *21. mai, *11. juni, 29. juni, 25. juli, 31. juli, *15. august, 8. september, 8. december, *25. december.

Santander:

1. januar, 6. januar, 19. mars, 9. april (½ dag), 10. april, 21. mai, 11. juni, 29. juni, 25. juli, 15. august, 8. december, 25. december.

Vigo:

1. januar, 6. januar, 19. mars, 1. mai, 21. mai, 11. juni, 25. juli, 15. august, 8. december, 25. december.

II. Indberetning fra konsulatet i *Cadiz*.

I distriktets sjøhavne gjælder i indeværende aar følgende dage som fest- og helligdage:

1. januar, 6. januar, 10. april, 21. mai, 11. juni, 29. juni, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. december, 25. december.

Endvidere følgende lokale helligdage:

Cadiz: 19. mars, 23. oktober.

Huelva: 20. januar.

Sevilla: 30. mai.

I Cadiz og Sevilla kan lastning og losning utføres paa alle søndage og fest- og helligdage, naar man mot en ubetydelig avgift erholder de stedlige autoriteters tilladelse og betaler extra arbeidsløn. I Huelva derimot er det ikke tillatt at losse og laste om søndagene og paa følgende fest- og helligdage:

1. januar, 20. januar, 10. april, 21. mai, 25. december.

Argentina.

Opgave fra legationen i *Buenos Aires* over fest- og helligdage i 1914:

1. og 6. januar, 23. og 24. februar, 9. og 10. april, 21. og 25. mai, 29. juni, 9. juli, 15. og 30. august, 11. november, 8. og 25. december.

Kuba.

Indberetning fra legationen i *Havana*.

Følgende dage betragtes i 1914 som officielle ferie- og helligdage: 1. januar, 24. februar, 20. mai, 10. oktober, 7. og 25. december.

Paa disse dage samt søndage kan skibe ikke losse eller laste, medmindre man erholder en speciel tilladelse dertil fra toldmyndigheterne. Man maa isaafald erlægge en extrabetaling til de toldfunktionærer, som forretter tjeneste.

Kolumbia.

Indberetning fra konsulatet i *Barranquilla*.

Lastning og losning kan i nedennævnte kolumbiske havne ikke foregaa paa følgende helligdage i Puerto Colombia (Barranquilla): 1. januar, 22., 23. og 24. februar.

I Cartagena: 1. januar, 2. februar, 10. april samt 11., 12. og 13. november.

Santa Marta: 1. januar, 22. og 23. februar, 10. april.

---

*) Paa de med * betegnede dage gjælder samme regler som for søndage.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 6. | **Ukeutgaven.** | **7. februar 1914.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Argentina	25
Forretningsforholdene i Mexiko	26
Hvetehøsten i Australien	27
En fiskeimportør i Neapel indstiller sine betalinger	27
Smørmarkedet i Hongkong og det sydlige Kina	27
Tobaksfabrikationen i Mexiko	27
Fortegnelse over sydafrikanske firmaers indkjøpshuse i Europa	28
De franske skibsfartspræmier	28
Utklarering til kubanske havne	28
Tilsanding av indløpet til Memels havn	28
Indførsel av fugleviltet til de Forenede Stater	28
Olivenoljemarkedet i Italien	28
Papir av bambusmasse	28

Vor handelsomsætning med Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

Da den officielle argentinske statistik for aaret 1912 nu foreligger, tillater jeg mig nedenfor at meddele specificerte opgaver saavel over mængden og værdien av den norske import til Argentina som den stedfundne export til Norge av argentinske artikler i det nævnte aar.

Som det fremgaar av disse opgaver, opgik værdien av varebyttet mellem Norge og Argentina i 1912 til kr. 12 046 630, mot kr. 6 532 555 i 1911. Herav falder paa importen hertil fra Norge kr. 5 549 562 og paa exporten herfra til Norge kr. 6 497 067, mot respektive kr. 3 863 733 og kr. 2 668 822 det foregaaende aar.

Opgave over importen fra Norge til Argentina i 1912:

	Mængde. Tons.	Værdi. $ guld.	Værdiforskjel mellem 1911 og 1912. Mere + og mindre ÷ i 1912.
Klipfisk, benløs	296	59 292	÷ 16 947
do. alm.	2 898	405 848	+ 91 733
Kaviar	0.392	510	÷ 384
Kondensert melk	8	2 295	+ 616
Fiskekonserver	13	6 567	+ 4 724
Stokfisk	226	31 701	+ 431
Ost	0.018	7	÷ 429
Sardiner	560	140 180	+ 64 029
Linser	28	1 149	+ 1 149
Taugverk	2.3	1 425	+ 801
Medicintran	7.75	1 551	÷ 1 808
Oljer av forskj. slags	1.2	120	+ 40
Eddikesyre	—	—	÷ 2 897
Tjære	0.6	38	÷ 510
Kalciumkarbid	4 318	259 121	+ 86 427
Fyrstikker	11	5 732	+ 4 692
Malerfarver	6	593	+ 593
Træmasse	2 951	88 554	+ 47 491
Kasser	26	1 064	+ 1 064
» stykker	6 800	1 496	+ 396
Møbler	11 kasser	1 110	+ 1 045
Trævarer, forarbeidede	40 kasser	4 034	+ 134
Pap	24	1 451	+ 1 451
Avispapir	861	51 717	+ 41 261
Pakpapir	14	1 118	÷ 997
Skrivpapir	1.3	198	+ 198
Papir til verker	12.6	1 902	+ 5
Silkepapir	7.7	3 106	+ 1 010
Tapeter	1.3	332	÷ 79
Bøker og tryksaker	8.8	320	+ 320
Konvolutter	2.2	681	÷ 375
Spiker	9	1 677	+ 1 443
Jern, forarbeidet	20.8	1 742	+ 1 677
Jern- og staalvarer	pakker 4	428	+ 428
Kjøkkentøi,	kasser 34	3 350	+ 3 089
Knive,	» 4	415	+ 415
Maskiner, diverse	10.7	1 613	+ 613
Kobber- og broncevarer	0.049	45	÷ 803
Poteter, sætte-	6	240	+ 240
Staalkramper for kasser	32	3 828	+ 3 828
Lægtere	stkr. 3	1 600	+ 1 400
Staalskinner	305	12 000	+ 12 000
Gatesten	87 935	219 838	+ 39 548
Brynestener	3.6	285	+ 285
Fortaugssten, løpende m.	87 127	126 335	+ 95 247
Telefonapparater,	stkr. 769	7 383	+ 2 994
Diverse artikler,	kasser 116	11 562	÷ 8 856

Den samlede værdi av importen fra Norge utgjorde:

Av toldpligtige artikler:

1912 . . . . . Guld $ 1 468 794 = kr. 5 287 658
1911 . . . . . » $ 1 041 123 = » 3 748 042

Av toldfrie varer:

1912 . . . . . Guld $ 72 751 = kr. 261 903
1911 . . . . . » $ 32 303 = » 115 690

Opgave over den direkte export fra Argentina til Norge i 1912:

	Mængde. Tons.	Værdi. $ guld.	Værdiforskjel mellem 1911 og 1912. Mere + og mindre ÷ i 1912.
Saltede oksehuder	3	784	+ 784
Talg	256	284 478	+ 16 135
Havre	7 265	177 672	+ 177 672

	Mængde. Tons.	Værdi. $ guld.	Værdiforskjel mellem 1911 og 1912. Mere + og mindre − i 1912.
Rug	817	21 521	+ 21 521
Linfrø	7 547	489 601	+ 89 767
Mais	28 281	633 774	+ 633 774
Hvete	8 515	316 706	+ 210 719
Hvetemel	171	8 505	+ 2 145
Kli	5 431	96 932	+ 62 201
Quebrachotræ	1 600	20 768	+ 20 768

Den samlede værdi av exporten fra Argentina til Norge utgjorde:

1912	Guld $	1 804 741	= kr. 6 497 067
1911	» $	574 675	= » 2 668 822

Forretningsforholdene i Mexiko.

Minister *M. Lie*, Mexiko, har meddelt følgende:

De ugunstige forhold, som i 1912 gjorde sig gjældende i Mexiko, har i 1913 som følge av den fremdeles vedvarende revolution stadig forværret sig. Jernbaneforbindelserne med de Forenede Stater og ogsaa med store distrikter inden landet er helt avbrutt, hvad der i høi grad hemmer handelsrørelsen. Antallet av bedrifter — gruber, fabrikker o. lign. — der har maattet stanse sin virksomhet, har end yderligere tiltat. Pengemarkedets stilling er blit høist utilfredsstillende. Gjennem den ringe tilførsel til Mexiko av fremmed valuta, som er fremkommet gjennem den formindskede export, særlig av metaller, og ved at den utenlandske kapital har holdt sig tilbake, er vekselkurserne stadig blit ugunstigere for Mexiko. Hertil kommer ogsaa, at staten ikke har kunnet opnaa større utenlandske laan, og dens pekuniære stilling er derfor blit særdeles vanskelig. Federalregjeringen har i den anledning maattet gripe til forskjellige foranstaltninger, der er til skade for handelsrørelsen og handelsomsætningen med utlandet, bl. a. forhøielse av indførselstolden og stempelskatten. Indførselstolden, der allerede tidligere var forhøiet med 10 %, blev yderligere øket, saa at den samlede forhøielse nu er 65 % — hvad der for mange varers vedkommende vanskeliggjør deres import. Norges vigtigste exportartikler til Mexiko, cellulose og træmasse, er uberørt av toldforhøielsen, da de er toldfri. Ogsaa «Norgessalpeter», «granit i blokker, ikke bearbeidet» og pakkasser indføres toldfrit. Derimot vil klipfisk, hermetik (sardiner), papir, cement, maskinremmer, medicintran m. v. komme til at lide under toldforhøielsen. Da der i Mexiko findes baade papir- og cementfabrikker, vil konkurrencen med det indenlandske produkt saaledes end yderligere bli skjærpet for papirs og cements vedkommende. Vistnok fremholdes det, at toldforhøielsen kun er midlertidig. Men da det selv i bedste fald vil ta lang tid atter at bringe finanserne iorden, bør man være forberedt paa, at den ikke saa hurtig atter ophæves. Forretningerne staar praktisk talt stille, og importørerne begrænser ialmindelighet sine indkjøp til det mest nødvendige. Mange forretninger omkring i landet har ogsaa dels midlertidig trukket sig tilbake fra markedet eller dels helt ophørt. I hovedstaden, Mexico City, har hittil fallitternes antal ikke været særlig stort, men hvis forholdene ikke bedrer sig, vil man heller ikke der kunne undgaa, at vanskeligheter melder sig for de mindre kapitalsterke forretninger.

Som følge av den ugunstige vekselkurs — hvorved prisen paa utenlandske veksler i den sidste tid er forhøiet med henimot 40 % — har importørerne utsat i det længste med at betale de fra utlandet importerte varer, som har været indført paa grundlag av tidligere gjældende kurser, i paavente av bedring av disse. Utenlandske sælgere har ogsaa for en stor del stillet sig imøtekommende likeoverfor importørernes ønske om forlængelse av betalingsfristen, dog paa betingelse av, at beløpene deponertes i herværende banker til dagens kurs. Men da vekselkurserne istedetfor at bedres, som haabet, stadig er blit mere og mere ugunstige, saa har disse utsættelser hittil kun virket mot sin hensigt, og der er neppe heller grund til at anta, at bedring i denne henseende vil indtræde i en overskuelig fremtid. Og da der, i ethvert fald i den nærmeste fremtid, ingen utsigt synes at være til, at den nu herskende revolutionstilstand skal ophøre, og de finansielle og økonomiske tilstande i landet derhos er blit saa vanskelige, at det vil utkræve lang tid atter at komme tilbake til normale tilstande, selv om fred og orden skulde indtræde, er de utenlandske exportører i den senere tid blit mere tilbakeholdne med at tilstaa forlængelse av betalingsfristen. Og ogsaa krediten ved salg av utenlandske varer — der har hittil meget almindelig været indrømmet en betalingsfrist av 6 maaneder fra skibningsdatoen — begynder nu mere og mere at indskrænkes til betaling mot skibningsdokumenter, naar importørerne ikke er særlig kapitalsterke. I mange tilfælde har endog betaling mot skibningsdokumenter paa skibningsstedet været forlangt. I betragtning av de herskende vanskelige tilstande maa derfor, indtil ordnede forhold atter indtræder, en viss forsigtighet ved avslutningen av forretninger paa Mexiko tilraades. At forlange beløpets erlæggelse før skibningen skulde — om forholdene ikke i merkbar grad yderligere forværrer sig — dog neppe synes nødvendig uten for varer, der er vanskelig avsættelige, eller som lider skade ved en længere lagring i varme klimaer.

En effektiv bedring i den nuværende vanskelige økonomiske situation i Mexiko kan først ventes at ville indtræde, naar fred og orden og dermed utlandets tillid atter indfinder sig — hvorigjennem fornødne utenlandske statslaan kan opnaaes, de avbrutte jernbaner repareres og igangsættes, og exporten av landets produkter, specielt metaller, paany kan foregaa i fuld maalestok. Naar hensees til, hvilken overordentlig vanskelig stilling Mexiko saavel i politisk som økonomisk henseende nu er kommet i, maa man, selv om fredelige tilstande skulde indtræde, være forberedt paa, at der vil medgaa lang tid, inden forretningsforholdene i Mexiko blir, som de tidligere var.

Ved dekret av 12. januar d. a. har Mexikos præsident besluttet, at der skal utsættes i et tidsrum av 6 maaneder fra dekretets dato at regne med at svares renter av Mexikos utenlandske og indenlanske statslaan, og at toldintraderne, der danner pant for statsgjælden, under nævnte tidsrum skal indbetales i statskassen. Som grund for dette skridt anføres, at statens indtægter ikke er tilstrækkelige til at pacificere landet, naar toldintraderne ikke kan disponeres. Statskassens herigjennem økede indtægter anslaaes til at ville utgjøre ca. 3 mill. mex. $ pr. maaned (1 mex. $ = under normale forhold ca. kr. 1.87, nu ca. kr. 1.38). Den mexikanske statsgjæld utgjør nu ca. 500 mill. mex. $, hvorav ca. 134 mill. er paa indenlandske hænder. Hvilken indflydelse denne utskyttelse med at svare renterne paa statslaanet vil ha paa de mexikanske papirer, har jeg endnu ikke kunnet bringe paa det rene.

Kursnoteringerne, der forstaar sig pr. mex. $ ved kjøp av fremmed mynt, viste den 13. januar d. a. følgende tal:

			Tidligere gjennemsnit.
New York . .	$	0.3675 am.	(0.4950)
Paris	frcs.	1.902	(2.57)
London . . .		18.11 d.	(24.70)
Tyskland . .	mk.	1.55	(2.08)
Spanien . . .	pesetas	1.99	(2.78)

Kurserne har i den senere tid holdt sig nogenlunde paa samme høide. Grunden til, at de ikke har stillet sig ugunstigere, er imidlertid ikke at søke i bedring i den økonomiske tilstand, men meget mere i det faktum, at importen — paa grund av de usikre politiske og økonomiske forhold, de store toldpaalæg og den av disse aarsaker formindskede konsumtion — indskrænkes til det mindst mulige, hvorigjennem efterspørslen efter utenlandsk valuta er formindsket, mens tilbudet har været forholdsvis rikelig.

Hvetehøsten i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Det officielle overslag over Australiens hvetehøst for 1913—1914 ser saaledes ut (de endelige tal for den foregaaende høst, der tilføies i parentes, er, som det vil bemerkes, høiere end det i sin tid indsendte overslag):

	1913—1914. Bushels.	
New South Wales . . .	41 800 430	(32 487 336)
Victoria	35 494 075	(26 223 104)
South Australia	19 491 585	(21 496 216)
Western Australia . . .	13 869 000	(9 168 594)
Queensland	2 053 783	(1 975 505)
Tasmania	630 315*)	(630 315)
Ialt	113 341 188	(91 981 070)

Om overslaget holder, hvad det lover, vil man se, at hvetehøsten i Australien i indeværende sæson langt vil overgaa alle tidligere aars. Kun South Australia viser nogen nedgang, idet veiret der i høstmaanederne var meget ugunstig.

En fiskeimportør i Neapel indstiller sine betalinger.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

En fiskeimportør i Neapel har nylig indstillet sine betalinger og søker ordning med sine kreditorer paa basis av 30 %. Norske exportører skal være interessert for ca. 20 000 lire.

Jeg benytter denne anledning til at gjenta mine tidligere advarsler mot kreditgivning ved fiskesalg til Syditalien og Sicilien — se blandt andet min specialrapport herom, indtat i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 1 for iaar — samt til paany at henstille til vore exportører at søke at komme til enighet om kun at sælge pr. kontant til disse steder.

At inaugurere aaret 1914 med en sammenslutning herom vilde være et godt løft og et godt skridt henimot bedre tilstande.

*) Officielt overslag for Tasmanien foreligger ikke endnu, men man kan vistnok gaa ut fra, at høsten i ethvert fald blir saa stor som ifjor.

Smørmarkedet i Hongkong og det sydlige Kina.

Indberetning fra vicekonsul *Jørgen Eitzen,* Hongkong.

Tiltrods for at kineserne ikke anvender smør i sin husholdning, foregaar der dog en ikke ubetydelig import av smør til Kina. I de sidste aar har værdien av denne indførsel aarlig dreiet sig om ca. 2 millioner kroner, naar indførslen til Hongkong medregnes. Hertil kommer en forholdsvis ubetydelig import av margarin og andet kunstig smør, som neppe noget aar har oversteget 50 000 kr.

Den i Kina bosatte europæiske befolkning er naturligvis hovedforbrukerne av smør, samtidig som der i de større havnebyer ikke sælges saa litet til skibsbruk.

Den langt overveiende del av importen paa dette omraade (noget over 3/4 dele) kommer fra Sibirien og Australien. Begge disse lande sender nemlig smør i fersk tilstand til Kina, og deres vare har mere og mere fortrængt det hermetisk nedlagte smør. Men ogsaa fra lande som England, Frankrike og Tyskland kommer der hvert aar en del smør, vistnok væsentlig hermetisk, hvis værdi for hvert enkelt land dreier sig om 50 à 100 000 kroner. Ogsaa Danmark har en liten, men som det synes synkende, andel i smørimporten til Kina.

I Hongkong og det sydlige Kina er det hovedsagelig australsk smør, som finder avsætning. Tilførslen sker regelmæssig med de mange ruteskibe, som næsten alle er utstyrt med kjølerum. Det pakkes i kasser paa enten 54 eller 56 engelske lbs. I førstnævnte tilfælde indeholder kassen 1 lb. «pats» smør. I sidstnævnte tilfælde kommer smørret «in bulk».

De priser, dette smør opnaar i Hongkong, varierer noget efter markedets stilling. Som regel dreier de sig om 12 d. pr. lb. De sidste noteringer for smør «in bulk» var 12 1/4 d. For smør «in pats» er prisen litt høiere. Alle priser notert cif. Hongkong.

Litt smør kommer der ogsaa fra Australien i æsker («tins»), som regel av 1 lb.'s størrelse. Priserne ligger for denne vare noget over 1 sh. pr. æske.

Det danske smør, som sælges i Hongkong, kommer udelukkende i «tins». Som regel indeholder disse 400 gram smør, og de sælges her for omkr. 16 d.

Tobaksfabrikationen i Mexiko.

Der fandtes i fiskalaaret 1911—12 440 tobaksfabrikker i Mexiko, hvorav 62 i staten Guanajuato, 55 i Veracruz, 45 i Michoacan, 34 i Tamaulipas, 28 i Jalisco, 25 i San Luis Potosí, o. s. v. I federaldistriktet, som omfatter hovedstaden Mexiko med omegn, var der kun 17 fabrikker, men disse er til gjengjæld meget større end i de øvrige stater, og deres samlede produktion overgaar betydelig tobaksfabrikationen i nogen anden stat.

Den mexikanske tobak er av udmerket kvalitet, men der exporteres forholdsvis litet, bl. a. fordi mexikanerne er ivrige røkere og selv konsumerer hovedparten av produktionen. Av den samlede produktion i 1911—12, opgaaende til 10 714 297 kg., exportertes kun 576 508 kg., hvorav størsteparten gik til Belgien og Tyskland og noget til Frankrike, de Forenede Stater og Kuba.

De i indlandet forbrukte 10 137 789 kg. tobak anvendtes saaledes:

Cigaretter, pakker (med gjennemsnitlig 16 i hver)	570 352 851
Cigarer (avkuttede), stkr.	42 461 139
Cigarer (ikke avkuttede), stkr.	38 818 213
Snustobak, pakker	224
Opskaaret tobak, pakker	447 998
Tobak i blade, pakker	26 042

Tobaksproduktionen er i de sidste 10 aar stadig gaat noget frem, paa samme tid som fabrikkernes antal er avtat, idet disses størrelse er øket.

Fortegnelse over sydafrikanske firmaers indkjøpshuse i Europa.

Ifølge «Svensk Export» findes der i aarspublikationen «The Mercantile Year Book and Directory of Exporters in London, Manchester, Liverpool, Birmingham, Glasgow, Bristol & many other British & Foreign Centres» opgave over de sydafrikanske firmaers indkjøpshuse. Denne publikation, som derfor turde ha interesse for exportører paa Sydafrika, utgives av Walter Lindley Jones og erholdes for en pris av 10 shillings hos Lindley Jones and Brother, 16, St. Helen's Place, Bishopsgate, London E. C.

De franske skibsfartspræmier.

Minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, har indberettet følgende:

Efter de hittil gjældende bestemmelser har franske skibe i langfart ikke faat utbetalt mere end fire femteparter av statspræmierne for utseilte distancer og fuldtallig bemanding, idet den sidste femtepart først er blit uttællet ved vedkommende fartøis tilbakekomst til Frankrike.

Heri er der nu gjort en forandring, idet præmiernes fulde beløp i henhold til et dekret av 21. november f. a. nu utbetales, efterhaanden som de optjenes, mot præsentation overfor vedkommende franske myndigheter av de foreskrevne legitimationer.

Det samme gjælder om skibe, som kondemneres utenfor Frankrike, eller som — likeledes utenfor Frankrike — oplægges som følge av salg eller hvilkensomhelst anden omstændighet, der medfører tap av retten til at føre fransk flag, likesom skibe, der som følge av sin alder ophører at være berettiget til at nyte skibsfartspræmier, eller som fra et hjemsted i Frankrike overføres til nyt hjemsted i franske kolonier eller protektorater.

Hensigten med disse nye forskrifter er særlig den at øve retfærdighet mot fartøier i langfart, som under de hittilgjældende bestemmelser dels har tapt betydelige rentebeløp av utestaaende præmier og dels, naar de ikke har vendt tilbake før præmiealdersgrænsen er passert, selve disse præmier.

Utklarering til kubanske havne.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Som tidligere indberettet («Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 35 for 1911) skal manifest og konnossementer for kubanske havne forelægges den kubanske konsul paa avseilingsstedet ikke tidligere end 12 timer før skibets avgang. Skulde nu skibet av en eller anden grund bli forsinket og ikke avgaa inden de fastsatte 12 timer efter utklareringen fra det kubanske konsulat, hjemfalder skibet til en mulkt ved ankomsten til Kuba.

Det herværende Utenriksministerium har nylig i et cirkulære til de kubanske konsulater lempet paa disse bestemmelser. Ifølge dette cirkulære kan en skibsfører eller skibets agenter, saafremt skibet er blit opholdt utover de omhandlede 12 timer, til det kubanske konsulat paa avseilingsstedet indlevere en skriftlig fremstilling av de grunde, der har bevirket forsinkelsen. For et særskilt gebyr utsteder saa konsulen et certifikat, hvori de nævnte grunde indtages. Dette certifikat maa fremlægges sammen med skibets øvrige papirer ved ankomsten til kubansk havn og vil bevirke, at skibet fritages for at erlægge nogen mulkt. Certifikatet gjælder de paafølgende 12 timer, hvorfor skibet maa avseile inden dette tidsrum. Mulkten vil i tilfælde bestaa i erlæggelse av de dobbelte skibsavgifter. Cirkulærets bestemmelser træder i kraft fra 1. januar 1914.

Tilsanding av indløpet til Memels havn.

Konsul *Herm. Schlimm,* Königsberg, har meddelt følgende:

Som følge av de haarde og vedvarende storme omkring aarsskiftet er indløpet til Memels havn blit sterkt tilsandet; midt i farvandet har der dannet sig en ca 1/2 meter høi sandbanke; dybden, der tidligere var ca. 6 meter, er nu ved smul sjø ikke større end vel 5 meter — ved sjøgang knapt 5 meter.

Av denne grund kunde en damper med et dypgaaende av 17 fot nylig ikke komme ut fra Memel.

Saasnart veiret tillater det, skal der gaaes igang med at skaffe sandbanken væk.

Indførsel av fuglevildt til de Forenede Stater.

Ifølge indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington, er indførsel av uribbet fuglevildt til de Forenede Stater kun tillat mot avgivelse av en erklæring («bond») som garanti for, at enten fjærene vil bli tilbakelevert til toldkassereren, eller at der vil bli levert gyldig bevis for, at fjærene er blit tilintetgjort eller gjenutført fra de Forenede Stater.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har under 2. ds. meddelt følgende:

Siden min forrige indberetning av 19. f. m. har markedet for olivenolje antat en meget fast stigende tendens, specielt for de bedre sorter exportoljers vedkommende. Dette skyldes vistnok væsentlig den økede efterspørsel fra utlandet, som i min forrige rapport forutsattes snart at ville melde sig. Priserne noteres nu i Bari for exportolje, alt efter kvaliteten, fra 140 —180 lire pr. 100 kg. netto, inklusive fat, fob. Bari.

Papir av bambusmasse.

Ifølge en indisk avis kan ubleket bambusmasse for fabrikation av papir nu i Indien fremstilles til en pris, som er rup. 32 pr. ton lavere end prisen for importert ubleket sulfitmasse.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 7. | Ukeutgaven. | 14. februar 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor export til Mexiko. Utsigterne for dens økning	29
Trælastmarkedet i Marokko	31
Trælastexporten fra St. Petersburg i 1913	32
Sagbruk, træmasse- og papirfabrikker i Britisk Kolumbia	32
Isimporten til Tyskland	32
Sildeimporten til St. Petersburg	33
Olivenhøsten i Algeriet	33
Oliveoljemarkedet i Spanien	33
Indførslen av poteter til Portugal	33
Import av poteter til Bahia	34
Tolden paa trykpapir i Venezuela	34
Reducerte saltpriser i Japan	34
Forældelse av varefordringer i fremmede lande	34
Vareoplag og lægtertrafik i marokkanske havne	34
Sildevrakningen i St. Petersburg	34
Trælastmarkedet i London	34
Streik blandt befalet paa Bilbaos handelsflaate	34
Beskyttelse av varemerker i Siam	35
Fransk lovforslag angaaende toldangivelsers nøiagtighet	35
Saigons havn	36
Kanalen Berlin—Stettin	36
Ny dampskibslinje mellem Kanada og Sydamerika	36
Kjød- og kvægexport fra Kanada til de Forenede Stater	36
Tara gives ikke av «kippered herring»	36
Potchefstroom er ikke handelshavn	36

Vor export til Mexiko. Utsigterne for dens økning.

(Klipfisk. — Sardiner og andre fiskekonserver. — Kondensert melk. — Skind og pelsverk. — Medicintran. — Tjære. — Hesteskosøm og spiker. — Porcellæn og glasvarer. — Træmasse og cellulose. — Papirmaskiner. — Maskinremmer. — Gjødningsstoffer. — Poteter.)

Indberetning fra Minister *M. Lie*, Mexiko.

Norges export til Mexiko i de sidste 6 fiskalaar opviser følgende værdier:

1907—08	pesos 351 775	1910—11	pesos 538 395
1908—09	390 432	1911—12	435 261
1909—10	496 232	1912—13	509 050

Nedenstaaende opgave viser fordelingen i budgetaaret 1911—12 efter vegt og værdi av importen fra Norge samt totalimporten av vedkommende varer:

	Import fra Norge.		Totalimport.	
	Tons.	Værdi i pesos.	Tons.	Værdi i pesos.
Kjød, fisk og fiskevarer, tørret, saltet, røket og presset (væsentlig klipfisk for Norges vedkommende) (Toldtarifnr. 5)	124	43 141	534	268 577
Fersk fisk og muslinger (Tarifnr. 6)	1	430	158	34 766
Huder av kanin-, hare- og lamaslegten, med haar, ikke garvet (Tarifnr. 27)	2.5	5 343	64	148 293
Skind, ikke garvet, ikke specificert (Tarifnr. 28)	2.5	1 688	51	29 749
Konserver, alle slags (væsentlig klipfisk for Norges vedkommende) (Tarifnr. 34)	161	63 841	4 712	2 407 405
Medicintran i blik- og træpakning (Tarifnr. 57)	24	10 551	55	24 104
Tjære, bek og harpiks (Tarifnr. 141)	1	131	2 545	95 998
Staal i bjelker, stænger, halve rør o. a. former (Tarifnr. 228)	26	3 764	2 761	451 717
Spiker, stifter, skruer, nagler, møtrikker og klinknagler av jern og staal (Tarifnr. 257)	5	1 363	6 252	1 089 174
Kalciumkarbid (Tarifnr. 535)	1.7	273	738	89 609
Papiravfald og papirmasse (træmasse og cellulose) (Tarifnr. 581)	3 785	285 133	12 627	930 150
Alleslags papir, hvorav 1 kvm. veier indtil 50 gr. (Tarifnr. 582)	15.6	1 496	834	335 448
Papir av massens naturfarve, hvorav 1 kvm. veier over 50 gr., men ikke over 150 gr. (Tarifnr. 586)	13.5	1 200	677	66 748
Papir og pap av massens naturfarve, hvorav 1 kvm. veier over 150 gr. (Tarifnr. 587)	4	482	262	56 106
Papir og pap av farvet træmasse, hvorav 1 kvm. veier mere end 150 gr. (Tarifnr. 589)	14	1 825	141	42 604
Marmorert, malt, ophøiet og glassert papir, som ikke er broncert, forgyldt eller forsølvet (Tarifnr. 594)	8	1 566	713	348 559
Konvolutter (Tarifnr. 605)	0.170	58	127	106 291
Maskiner for industri, akerbruk og bergverksdrift m. v. (Tarifnr. 612)	6	3 964	60 228	21 248 730
Drivremmer av gummi (balata) (Tarifnr. 654)	4	9 901	336	558 166

Den største import fra Norge falder, som det vil sees, paa følgende artikler: Klipfisk og hermetik (tarifnr. 5 og 34), medicintran (tarifnr. 56 og 57), spiker og stifter (tarifnr. 257), cellulose og træmasse (tarifnr. 581), papir (tarifnr. 582, 586, 587, 589 og 594), maskiner for industri og akerbruk (tarifnr. 612) samt drivremmer.

De i statistikken angivne tal er dog for mange varers vedkommende i virkeligheten for smaa, idet adskillige norske artikler, som exporteres over Tyskland og England, i statistikken opføres som importert fra disse lande.

Angaaende de forskjellige til Mexiko indførte varer i aaret 1912 kan anføres følgende:

Klipfisk. Den klipfisk, der indføres til Mexiko i kasser, baller, fustager etc. uten lufttæt emballage, toldbehandles efter toldtarifnr. 5. Da der under dette tarifnummer indgaar saavel røket, saltet og tørret fisk som røket og tørret kjød, kan opgave over den totale import av klipfisk til Mexiko ikke utledes av den officielle statistik og heller ikke paa anden maate tilnærmelsesvis angives. Da imidlertid Norge praktisk talt ikke exporterer røket eller tørret kjød til Mexiko og heller ikke anden røket, saltet eller tørret fisk end klipfisk, vil nedenstaaende tal, der utgjør Norges i statistikken angivne export under dette tarifnummer, meget nær angi den i kasser, baller eller fustager fra Norge til Mexiko indførte klipfisk:

	Vegt.	Værdi.
1907—08	Kg. 224 209	Pesos 73 094
1908—09	» 97 001	30 094
1909—10	143 593	48 545
1910—11	227 846	» 80 927
1911—12	124 786	» 43 141

Nedgangen i 1911—12 i forhold til det foregaaende aar av exporten fra Norge til Mexiko av den ikke benfri klipfisk skriver sig dels fra nogen nedgang i den totale klipfiskindførsel paa grund av de urolige politiske tilstande, men hovedsagelig fra de i sidste del av budgetaaret 1910—11 indførte betydelige mængder av varen.

Den benfri klipfisk, der indføres i lufttætte kar (blikbokser), henføres til toldtarifnr. 34, hvorunder indgaar alle varer i hermetisk lukkede eller lufttætte kar. Som følge herav kan heller ikke for denne sort klipfisk tilveiebringes opgave over den totale import. Hvad angaar importen fra Norge av varer under dette tarifnummer, kommer foruten den benfri, i lufttætte blikbokser indførte, klipfisk væsentlig kun hermetiske sardiner i betragtning, uten at der dog av statistikken kan sees, hvor stor del av den samlede indførsel der falder paa hver av de nævnte artikler. Den officielle statistik utviser følgende tal med hensyn til indførslen fra Norge:

	Vegt i kg.	Værdi i pesos.
1907—08	119 776	45 794
1908—09	110 899	43 788
1909—10	124 189	64 469
1910—11	169 006	84 741
1911—12	161 558	63 841

Den langt overveiende del herav er dog klipfisk, hvorfor ogsaa disse tal tilnærmelsesvis viser størrelsen av den norske benfri klipfiskexport til Mexiko. Det er dog legationen bekjendt, at der i den senere tid er indført betydelig mere hermetik fra Norge til Mexiko end tidligere. Av ovenanførte tal vil ogsaa sees, at stigningen i den importerte klipfisks værdi har været større end dens stigning i vegt. Da denne forskjel ikke i sin helhet kan forklares ved prisstigning av klipfisken, maa det kunne antages, at dette skriver sig fra, at i den senere tid den egentlige hermetik har utgjort en større del av den under dette tarifnummer faldende indførsel, end tilfældet har været i tidligere aar.

Til trods for at der har været gjort store anstrengelser for at bringe skotsk vare i stor utstrækning ind paa det herværende marked, har indførslen av den skotske fisk efter de av mig anstillede undersøkelser ikke øket synderlig. Den norske klipfisk behersker endnu fuldstændig markedet. Der indføres fra de Forenede Stater endel ganske letsaltet, temmelig fugtig klipfisk. Den er renset, opskaaret, pakket i trækasser og er en meget pent utseende vare, men mindre holdbar end den almindelige klipfisk. Der sælges ogsaa noget kanadisk klipfisk av ringere kvalitet og pakket i bundter. I den senere tid har forsøk været gjort av det mexikanske selskap Compañia Pescadora», som har fiskerettigheter ved Nedre-Kalifornien, paa at tilberede klipfisk og indføre den paa det herværende marked. Men disse forsøk har, iethverfald hittil, ikke lykkes synderlig. Dels har raastoffet været mindre egnet for tilberedelse som klipfisk, og dels har behandlingsmaaten været feilagtig, saa det fremkomne produkt har været av meget ringe kvalitet. Denne vare finder kun avsætning hos den fattigere del av befolkningen til daarlige priser og i ubetydelige kvanta.

Den norske klipfisk, som altsaa er dominerende paa dette marked, sælges for tiden til en engrospris i Mexico City av ca. 40—45 pesos pr. kasse à 46 kg. netto for den urensede fisk, pakket i trækasser, og ca. 55 pesos pr. 46 kg. nettovegt for den benfri fisk. Detaljpriserne er for de to sorter ca. pesos 1.15 og pesos 1.25—1.40 pr. kg. Under normale kursforhold og uten de sidste toldpaalæg (ialt 65 % av de oprindelige toldsatser) var engrosprisen pr. kasse ca. 30 og 36 pesos for de to sorter.

For at kunne beholde den ledende stilling paa det herværende marked bør de norske exportører være forsigtige med hensyn til valget av den klipfisk, som exporteres til Mexiko. Fisken kan nemlig ofte bli liggende ukevis i Veracruz eller Tampico, før den kan videreforsendes, og det derværende varme, fugtige klima har en mindre heldig indflydelse paa varen — og da selvfølgelig specielt paa en mindre utsøkt vare. Det maa endvidere erindres, at der i Mexiko ikke er en stadig og jevn konsumtion av klipfisk, der nemlig egentlig kun anvendes i større utstrækning under fasten og de store kirkelige høitider. Paa grund av denne ujevne omsætning kan fisken ofte ogsaa bli liggende paa lager i længere tid, og kun en førsteklasses vare egner sig derfor for det herværende marked. Legationen har gjentagende bragt i erfaring, at der har været klaget over, at klipfisken altfor snart antar en mørk farve og av denne grund maa sælges til lavere pris. Ovenstaaende statistik viser, at der indføres et relativt stort kvantum benløs klipfisk i lufttætte kar i forhold til den almindelige klipfisk, hvilket efter hvad jeg har bragt i erfaring, tildels skriver sig fra, at det for det herværende ujevne marked er fordelagtig for importørerne at føre fisk, der holder sig længst mulig.

Sardiner. Paa det mexikanske marked er indført saavel spanske, franske som norske sardiner. De spanske sardiner er, paa grund av sin prisbillighet, dominerende paa det herværende marked. De er nemlig saa billige, at de er tilgjængelige ogsaa for det brede lag av befolkningen. De franske sar-

diner betragtes mere som en luksusartikel og kan derfor ikke ventes at opnaa nogen større omsætning. Men ogsaa de paa det herværende marked hittil kjendte merker av norske sardiner har været for dyre til at trænge ind blandt hovedmassen av landets beboere. Naar hensees til, at av Mexikos samlede indbyggertal, utgjørende ca. 15 mill., ca. 12 mill. tilhører «det brede lag», vil man forstaa, av hvilken betydning det er, at varen er avpasset efter disses behov. Dette forhindrer naturligvis ikke, at de nu her kjendte og vel anseede kvaliteter av norske sardiner fremtidig ogsaa bør exporteres til Mexiko. De vil utvilsomt finde kjøpere, da priserne ialmindelighet ikke kan siges at være for høie i forhold til kvaliteten. Et bevis herpaa er ogsaa, at den norske sardinexport til Mexiko i den senere tid har tiltat sterkt. Men for at kunne erobre det mexikanske marked og trænge ind ogsaa ute paa landsbygden — hvor der overalt er kolonialbutikker, væsentlig paa spanske hænder — fordres ogsaa en med de billige spanske sardiner mere konkurrencedygtig vare, selv paa bekostning av kvaliteten. Indkjøpsprisen paa den kurante kvalitet av de i olje eller tomater nedlagte spanske sardiner er mig under de nuværende kursforhold, da 1 peso motsvarer ca. kr. 1.40, opgit at komme paa pesos 13—15 pr. kasse à 100 1/4-æsker, levert i Mexico City. Salgsprisen ved detaljsalg er ca. 18 centavos (1 peso = 100 centavos) pr. æske, der er noget mindre og lettere end de norske 1/4-æsker, der nu sælges for ca. 35—38 centavos pr. æske for den billigste sort. De spanske sardiner i 1/4-æsker, der er den almindeligst benyttede form, er næsten dobbelt saa store som de norske, med ca. 16 sardiner pr. æske. Indkjøpsprisen i Mexico City for billigere sorter norske sardiner i 1/4-æsker à 200—220 gr. er nu (i slutningen av 1913) ca. 18 pesos pr. kasse à 100 æsker. Engrosprisen for disse sardiner i kasser à 100 1/4-æsker er ca. 25—26 pesos; detaljpris ca. 35—38 centavos. Indkjøpsprisen for finere norske sardiner i kasser à 100 1/4-æsker er ca. 22 pesos; engrospris ca. 30 pesos; detaljpris ca. 40—45 centavos pr. æske. Størrelsen av den norske export til Mexiko kan som anført under «klipfisk» ikke angives, da den ikke er specificert i den mexikanske toldtarif; men blandt andet av de opgaver, jeg har mottat over skibningen av denne artikel med den norske Mexicolinje, fremgaar det, at den norske export av denne vare stadig øker.

Det norske konsulat i Mexiko City bemerker i en indberetning bl. a., at det særlig er urøkte sardiner, der egner sig for det herværende marked. Konsulatet uttaler: Der har fra forskjellige hold været hørt klage over, at de norske sardiner er for «løse», saa at de let gaar istykker under optagelsen av æsken og derved let blir uanselige og litet skikket til anvendelse som paalæg paa smørbrød, hvortil sardiner her anvendes i stor utstrækning. Samtidig har man hørt uttalt, at den nævnte løshet almindelig betragtes som et tegn paa, at fisken er begyndt at bli bedærvet, og i mange tilfælde er varen blit returnert av kjøperen av denne grund. Man maa vel imidlertid gaa ut fra, at de r ø k t e sardiner (og sild), efterat de i en lang aarrække har været exportert til alle verdens lande, paa grundlag av derved indvundne erfaringer maa være bragt til en saadan fuldkommenhet, hvad fremstillingsmaaten angaar, at de neppe vil kunne forbedres, og denne vare er jo ogsaa almindelig anerkjendt. Det er allikevel en kjendsgjerning, at de røkte sardiner kun langsomt vinder indpas paa dette marked, hvorimot her er stor efterspørsel efter u r ø k t e sardiner, vistnok væsentlig fordi de leveres billigere. Samtidig skal jeg meddele, at der er megen efterspørsel efter b e n f r i sardiner, og norske exportører vilde sandsynligvis kunne paaregne en god avsætning for denne vare. I det hele tat bør norske exportører ha sin opmerksomhet henvendt paa Mexiko som marked for sine produkter. Selv om for øieblikket kun en femtedel av landets ca. femten millioner indbyggere kan tages i betragtning som konsumenter av utenlandske produkter i nævneværdig grad, er det sikkerlig bare et tidsspørsmaal, naar der heri kommer til at indtræde en forandring. Og det er en kjendsgjerning, at sardiner er den nærmestliggende luxusartikel for indianere og den lavere del av befolkningen av blandet race».

Andre fiskekonserver. Utenfor sardiner, ansjos o. lign. sælges der ikke meget fiskekonserver i Mexiko. Der indføres dog noget f i s k e b o l l e r, som med tiden, naar denne vare blir mere kjendt, vil ha utsigt til at faa større utbredelse. Tilgangen paa fersk fisk er nemlig ofte vanskelig i det indre av Mexiko, ogsaa i byerne. En vare som «k i p p e r e d h e r r i n g s», der er paalagt en told betydelig større end varens værdi, er herigjennem udelukket fra at faa den betydning som et billig og godt næringsmiddel, som den f. ex. har i de Forenede Stater. Der er dog en mulighet for, at tolden paa «kippered herrings» vil kunne bli nedsat, om den i utsigt stillede generaltoldrevision blir til virkelighet. Legationen har iethvertfald sin opmerksomhet henvendt paa saken. Der sælges til den ubemidlede befolkning en del ikke hermetisk sild og anden fisk fra Spanien, der indføres i blik- eller træemballage. Den i blikemballage importerte sild er nedlagt frisk i eddike og olje («escabeche») og er praktisk talt tør. Silden i træemballage er saltet og røket og er ogsaa tør.

Kondensert melk. Av den offentlige statistik kan hverken sees totalindførslen eller de fra de forskjellige lande indførte mængder av kondensert melk, der indgaar under toldtarifnummer 34 sammen med klipfisk i blikdaaser og alle sorter hermetik. Efter andre undersøkelser, som jeg har anstillet, synes det, som om norsk kondensert melk praktisk talt ikke indføres til Mexiko, og at størsteparten av forbruket dækkes av Nestlé fra Schweiz og det amerikanske merke «Aguila» (Eagle). Fra Schweiz utgjorde indførslen av hermetiske varer, der næsten udelukkende er kondensert melk, i 1911—12 302 435 kg. til en værdi av pesos 119 637. Indførslen av denne vare fra de Forenede Stater kan ikke engang tilnærmelsesvis angives, da der fra dette land ogsaa importeres en mængde andre sorter hermetik. Der er imidlertid ingen tvil om, at forbruket av kondensert melk stadig tiltar i Mexiko.

(Forts. i næste nr.)

Trælastmarkedet i Marokko.

Beretning fra den for Norge fungerende tyske minister i *Tanger*.

Den forøkede byggevirksomhet i Marokko og manglen av indenlandske træsorter har medført en økning i importen av bygningstræ, som i første række er kommet S v e r i g e tilgode. Importen fra Sverige av bygningstræ beløp sig i 1911 ifølge toldstatistikken — der rigtignok er unøiagtig — til en værdi av 466 774 francs, medens den i 1912 var steget til 1 248 671 francs. Den virkelige importværdi maa imidlertid anslaaes til langt høiere be-

løp. For aaret 1913 er endnu ingen statistik offentliggjort; men fra velunderrettet hold ansættes værdien av den svenske trælastimport til Marokko i 1913 til ca. 5 500 000 frcs. Ved siden av Sverige optraadte i 1911 de Forenede Stater, Mexiko og Østerrike som hovedimportører av bygningstræ; disse landes import er imidlertid gaat sterkt tilbake i 1912, og i deres sted er Norge traadt mere i forgrunden med en værdi, der fra 27 256 frcs. i 1911 er steget til næsten det 10-dobbelte, nemlig 256 009 frcs., i 1912.

Russisk trælast kom i 1912 for første gang paa markedet her, til en værdi av 57 792 frcs. Den er meget skattet her; det samme gjælder trælast fra Florida og svensk furu.

Følgende tabeller viser importen av trælast i de to sidste aar, for hvilke statistik foreligger:

	Fra Frankrike.	Tyskland.	Østerrike.	Forenede Stater.	Sverige.	Norge.	Rusland.	Ialt.
Skaaren trælast, gran og furu: 1911.								
Mængde	145	33	1 018	3 588	5 014	310	—	10 191 tons.
Værdi	17 928	3 712	82 117	310 753	466 774	27 256	—	917 122 frcs.
Anden skaaren last:								
Mængde	50	24	428	21		—		592 tons.
Værdi	8 715	2 477	33 555	4 250		—		55 707 frcs.
Skaaren trælast, gran og furu: 1912.								
Mængde	610	205	463	670	11 186	2 339	541	16 120 tons.
Værdi	75 833	24 964	43 854	6 464	1 248 671	256 009	57 792	1 791 260 frcs.
Anden skaaren last:								
Mængde	167	9	144	273	56			967 tons.
Værdi	18 902	2 378	15 869	34 569	6 823			121 338 frcs.

Trælastexporten fra St. Petersburg i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen.*

Trælastexporten fra St. Petersburg og Cronstadt i 1913, sammenlignet med tidligere aar, fremgaar av følgende tabel:

Fra St. Petersburg.	1903. Kub.favne.	1912.	1913. (til dec.)
Pitprops	3 635	202 357	242 407
Træmasseved	11 823	240 264	322 702
Rickers	5 485	2 578	2 475
«Lathwood»	1 464	134	132
«Baulks»	3 700	15 478	11 868
Telegrafstolper	—	7 722	9 368
Brændeved	5 803	6 770	5 199
Asp	3 672	9 003	12 557
Roundwood	7 245	4 788	4 742
Ialt	42 827	489 094	611 450
	Std.		
Planker, battens og bord	13 848	193 617	
Fra Cronstadt.			
Planker, battens og bord	133 427	119 868	—
Ialt	147 275	313 485	293 264

Av planker, battens og bord blev der i 1913 skibet noget mindre end i 1912; derimot steg exporten av anden trælast, specielt av træmasse og pitprops, saa at den samlede export er større end fjoraarets. Exporten av saget trælast er i løpet av de sidste otte aar fordoblet, og exporten av anden trælast er blit tidoblet.

Man venter, at exporten i 1914 vil bli betydelig større end i 1913. En hel del trælast — skaaren og uskaaren last — blev nemlig ifjor liggende oppe ved floderne og kunde paa grund av forrige vinters ringe snemængde og paa grund av tørken under sommeren og den derav følgende vandmangel ikke bringes ned til St. Petersburg eller Cronstadt. Disse kvanta vil da bli exporteret i 1914.

Trælastpriserne steg — delvis ogsaa paa grund av nævnte omstændighet — i aarets løp. Der betaltes for skaaren usortert furu, 9 til 11 tommer bred, fra £ 11 til £ 12 og for usortert gran fra £ 10.10.0 til £ 11 pr. standard fob. For fjerde sort gran betaltes der £ 8.15/- fob., mot £ 7 cif. i 1912.

Til overvintring i St. Petersburg og Cronstadt er der saa at sige intet blit igjen — delvis paa grund av den lange skibsfartsperiode, delvis paa grund av den ovennævnte omstændighet.

Sagbruk, træmasse- og papirfabrikker i Britisk Kolumbia.

Beretning fra konsul *C. B. Stahlschmidt,* Vancouver.

Exporten av trælast fra Britisk Kolumbia er i hænderne paa 2—3 store sagbruk, væsentlig «British Columbia Mills & Timber Trading Co. Ltd.», Vancouver. Dette selskap eier og driver et av de største sagbruk i Vancouver, det saakaldte Hastings bruk. «Fraser Mills», New Westminster, B. C., driver ogsaa stor export. Likesaa «Chemainus Lumber Co.», Chemainus paa øen Vancouver. I de sidste par aar er der blit bygget store træmasse- og papirfabrikker; fra en av dem utføres træmasse til de Forenede Stater og østasiatiske havne. «B. C. Sulphite Fibre Co. Ltd.» skal efter forlydende levere baade træmasse og papir og drive export til østasiatiske havne. «The Ocean Falls Co. Ltd.» i Ocean Falls, B. C., sætter ogsaa igang træmassefabrik og sagbruk. «The Powell River Paper Co. Ltd.» i Powell River, B. C., exporterer for tiden kun pak- og avispapir.

Isimporten til Tyskland.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten,* Berlin:

Efter «Monatliche Nachweise über den Auswärtigen Handel Deutschlands» meddeles nedenstaaende opgave over Tysklands indførsel av is i de to sidste aar:

	1913.	1912.
Samlet indførsel	8 271 tons	11 065 tons
Herav:		
Fra Norge	5 195 »	7 530 »
Schweiz	1 198 »	1 932 »

Efter den officielle tyske statistik hitsættes følgende tas for mængde og værdi av Norges utførsel av is til Tyskland i de senere aar:

	1907.	1908.	1909.	1910.
Mængde i tons	11 137	19 333	10 499	231 539
Værdi i mark	111 000	155 000	84 000	1 968 000

	1911.	1912.	1913.
Mængde i tons	143 867	8 530	5 195
Værdi i mark	1 209 000	76 000	—

Det fremgaar herav, at tilbakegangen i Tysklands indførsel av is fra Norge fremdeles fortsætter. Man maa dog være opmerksom paa, at sidste sommer var usedvansig kjølig, ialfald forsaavidt større dele av Nord-Tyskland angaar.

Sildeimporten til St. Petersburg.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen.*

Den samlede sildeimport til St. Petersburg i 1913 utgjorde ca. 377 000 tønder, hvilket sammenlignet med importen for 1912 betegner en tilbakegang av ca. 3000 tønder.

Av det samlede kvantum ankom fra:

Storbritannien ca. 327 000 tønder
Norge . . . - 50 000 —

Importen fra Norge er steget med ca. 19 000 tønder.

Sildepriserne i St. Petersburg stillet sig i løpet av sæsonen som følger:

for norsk vaarsild KKKKK og KKKK	Rbl.	12—13
S. W.	»	14
for skotsk sild:		
West-coast: Best large mattjes	»	30—60
Mediums		23—35
Shetlands: Bests		30—40
Mediums	»	25—33
Stronsay-Wick: Bests		30—35
Mediums		25—32
Fulls	»	26—30
Spents		24—26
Yarmouth Mattjes		22—24
Sild fra Kertch	pr. pud	13
Sild fra Astrachan	—	35

I Libau var den 1./14. december 1913 lagret tilsammen 145 163 tønder, hvorav 12 182 tønder var fortoldet. Tilbake blir der altsaa 132 981 tønder, mot 76 765 i 1912. Den hele import androg i 1913 til ca. 490 000 tønder, mot ca. 519 000 tønder i 1912.

Priserne stillet sig i Libau som følger:

Skotske Mattjes	Rbl.	20—23
Matfull	»	23—25
Full	»	25—28
Yarmouth Mattjes	»	21½—23
Matfull	»	22½—23¼
Norsk vaarsild	»	11½—12½

Fiskepriserne i St. Petersburg var i aarets løp som følger:

Sibirisk keta	Rbl.	1—9	pr. pud
Tørret torsk	»	7	—
Saltet torsk	»	3	—

Paa Murmankysten betaltes der rbl. 7 pr. 1000 sild, i Soroka. I Siunski Posad betaltes der for:

Piksha	Rbl.	2,40	pr. pud
Smaatorsk	»	2,60	—
Middels torsk	»	3,20	—
Laks	»	30	—

Av sild er der i den sidste tid fanget litet, og nogen pris noteres ikke.

Olivenhøsten i Algeriet.

Konsul *Severin Houge*, Alger, har meddelt følgende:

Olivenhøsten i Øvre Kabylien er nu paa det nærmeste avsluttet, og resultatet svarer til de tidligere forutsætninger, at aaret kun blir halvparten av et middelsaar.

Det rikelige regn, som faldt i sidste halvdel av december og langt ut i januar, hadde en god indflydelse paa den endnu ikke høstede frugt. De sidste presninger har derfor git en udmerket olje, men som ogsaa sælges til hittil ukjendt høie priser. Efterspørslen er stor, og priserne, som for den første olje notertes med ca. 125 frcs., steg straks til 130 à 138 frcs., frit paa jernbane i produktionsdistriktet — og er nu ca. 145 frcs., levert ved kai i Alger, for «surfine extra» og ca. 140—142 frcs. for «fine», kontant mot konnossement.

Priserne for oliven, der begyndte med ca. 12 frcs. pr. ct., er steget til ca. 20 frcs., og til en saadan pris ser producenterne (de indfødte i Kabylien) sin fordel ved at sælge frugten til de store oljemøller fremfor selv at presse olje. Av kvaliteten «lampante», som fornemmelig produceres av de indfødte, blir derfor kvantiteten iaar meget liten. Ved en ny opfunden fremgangsmaate, hvorved den skarpe smak og lugt, som karakteriserer denne kvalitet, kan borttages, skal der av denne olje kunne fremstilles de bedre kvaliteter «surfine» og «fine».

Olivenoljemarkedet i Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires, *O. Skybak*, Madrid:

Konsulen i Cadiz oplyser, at grunden til at priserne paa olivenolje hittil har holdt sig saa høie, tiltrods for det gode utfald av den sidste olivenhøst i Spanien, er den feilslagne høst i Italien. Der har derfor fundet sted en meget stor utførsel av spansk olivenolje til Italien. Exportørerne sitter inde med store lagre, men det siges, at de holder igjen i haab om, at priserne skal stige endnu mere, hvilket maaske vil bli tilfældet, saafremt Italiens behov for en væsentlig del endnu ikke er dækket.

Ifølge «Revista Mercantil» stiller priserne sig som følger:

Aragón, ny høst	p.tas.	160	pr. 100 kg.
Urgel, » »	»	143 à 147	- » -

Indførslen av poteter til Portugal.

Indberetning fra generalkonsulatet i Lissabon ved konsul *Arild Huitfeldt.*

Portugal producerer under normale aar tilstrækkelig poteter for eget behov, ja det kan endog avse ikke ubetydelige kvanta til export.

Imidlertid indføres der aarlig endel sættepoteter fra Frankrike; i 1911 beløp importen sig til 3000 tons.

Ifjor slog dog poteteshøsten feil, saa der siden oktober maaned ogsaa er blit indført spisepoteter fra Holland. Men da portugisiske nypoteter kommer i handlen om 1½ maaned, vil importen derav ophøre.

Poteter blir indført fra Frankrike «in bulk» (d. v. s. i hele skibsladninger, i smaafartøier paa 150 tons).

Fra Holland kommer poteterne i sækker paa 60 kg.

Fragten fra Frankrike er 18 frcs. pr. ton, fra Holland 15 shillings.

Poteterne fra Holland betales med 6 shillings pr. 60 kg. cif. Lissabon. Betalingsvilkaarene er 3 mdrs. akcept mot dokumenterne; men der sælges ogsaa endel mot kontant efter utlosningen.

Der indføres saavel røde poteter som «magnum bonum».

Tolden er 7 reis pr. kg. om sommeren, og 3 reis pr. kg. om vinteren.

Importører av poteter er:*)

Import av poteter til Bahia.

Ifølge en utenlandsk konsulatberetning utgjorde importen av poteter til Bahia i 1911 1 025 tons til en værdi av 215 000 milreis, hvorav ca. 40 % kom fra Tyskland og 60 % fra Portugal. Forsendelsen sker i kasser paa 32 kg. brutto og ca. 28 kg. netto.

Tolden paa trykpapir i Venezuela.

Ifølge «The Board of Trade Journal» er den i Venezuela tidligere gjældende toldfrihet for hvitt ulimet trykpapir nu blit begrænset til saadant papir, naar det anvendes til trykning av aviser.

Reducerte saltpriser i Japan.

Ifølge «The Board of Trade Journal» er i Japan priserne paa salt, som er undergit statsmonopol, blit reducert med ca. 3¾ d. pr. cwt.

Forældelse av varefordringer i fremmede lande.

Legationen i Berlin har indsendt et avtryk av en i det tyske indenriksministerium utarbeidet oversigt over de i de forskjellige lande gjældende bestemmelser om forældelse av varefordringer.

Interesserte kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med oversigten.

Vareoplag og lægtertrafik i marokkanske havne.

Utenriksdepartementet har fra den for Norge fungerende tyske legation i *Tanger* mottat to av den marokkanske regjering utfærdigede dekreter, omhandlende henholdsvis omordning av lægtertjenesten i Marokkos havne og reglement angaaende vareoplag i nævnte havne.

Interesserte kan ved henvendelse til departementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med vedkommende bestemmelser.

Sildevrakningen i St. Petersburg.

Kst. generalkonsul *Nicolai Classen-Smith*, St. Petersburg, har indberettet, at der er fastsat regler for tilintetgjørelse av den sild, der maatte bli kassert ved vrakning i St. Petersburg.

Eierne, resp. mottagerne, av silden har at betale alle omkostninger ved tilintetgjørelsen og har at sørge for, at denne finder sted inden en uke efter vrakningen. De resp. myndigheter — toldvæsenet, havnemyndigheterne — har at paase, at reglerne overholdes.

Dette betegner en forandring fra tidligere, idet silden hittil er blit besørget bortskaffet og tilintetgjort av myndigheterne og for deres regning.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra konst. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad*, datert 10. ds.

Siden forrige beretning har markedet vist en noget roligere tendens, hvilket antagelig skyldes den her herskende lockout i bygningsfaget.

Priserne holder sig faste; 7/8″ × 6″ usorterte furubord er saaledes solgt for £ 10.10.0 og £ 10.12.6 med 5/- mindre for 5½″.

Avskiberne forlanger £ 12.15.0 cif. for 9″ høvlet gran, og enkelte forretninger er blit gjort til denne pris.

Der er meget liten efterspørsel efter norske scantlings (2″ × 4″ usortert furu). Avskiberne forlanger £ 8.10.6 cif., men saavidt vites er der ikke gjort noget salg til denne pris.

Beholdningerne av høvlede bord i Londons dokker utgjorde ved utgangen av januar maaned:

1914.	1913.	1912.
5 254 000 stkr.	5 554 000 stkr.	6 205 000 stkr.

Av samme vare utgik der fra dokkerne i januar

1914.	1913.	1912.
603 000 stkr.	646 000 stkr.	681 000 stkr.

og samtidig levertes der fra skibssiden

4 062 P. S. H.	2 559 P. S. H.	1 942 P. S. H.

Streik blandt befalet paa Bilbaos handelsflaate.

Indberetning fra generalkonsulatet i Bilbao ved vicekonsul *N. Chr. Ditleff.*

Som telegrafisk indberettet streiker befalet paa Bilbaos handelsflaate fra den 14. dennes.

Vedkommende korporationer meddelte den 7. ds. Bilbaos guvernør, at samtlige kapteiner, dæksofficerer og maskinister paa de i Bilbao hjemmehørende fartøier den 14. ds. vilde begynde streik, idet de med de herværende redere drevne forhandlinger om lønsforhøielse m. m. ikke har ført til det forønskede resultat. Befalsforeningerne har i den anledning utsendt tillidsmænd til flere utenlandske havner (Bordeaux, Rotterdam, Newcastle og Cardiff) for at paase streiken gjort effektiv ogsaa ombord i derliggende spanske skibe, og befalet ombord i de fartøier, som i disse dage skal stikke tilsjøs fra spanske havner, har allerede nedlagt arbeidet.

Streiken vil foreløbig komme til at omfatte 18 bilbainske rederiselskaper, repræsenterende tilsammen 89 skibe paa 342 000 tons.

*) Vedkommende adresser kan erholdes opgit ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

Beskyttelse av varemerker i Siam.

Indberetning fra generalkonsul *H. B. Borgersen*, Bangkok.

Nogen lov om varemerkers beskyttelse i Siam findes til dato ikke. En saadan lov er under utarbeidelse, men vanskeligheterne ved at utarbeide loven og sætte den i kraft synes at være store, og det er uvisst, naar den vil foreligge færdig. Man haaber dog, at den vil træde ikraft i en ikke altfor fjern fremtid.

Nogen beskyttelse mot efterligninger av varemerker kan man dog ogsaa nu faa ved støtte av den almindelige straffelov. Saaledes blev for nogen tid tilbake et par japanske firmaer dømt for efterligning av varemerker tilhørende et fransk firma i parfumer.

Der har i nogen tid været anledning til foreløbig at anmelde varemerker til det siamesiske landbruksdepartement, uten dog at dette prøvet eiendomsretten til merkerne. De blev ikke registrert og ikke beskyttet, men fordelen ved denne foreløbige anmeldelse var, at merkerne vilde bli registrert samme dag, som den eventuelle lov maatte træde ikraft. Tanken var ogsaa ved den foreløbige anmeldelse, at i tilfælde to eller flere firmaer anmeldte samme merke, og der var tvil om eiendomsretten, vilde det firma, der først hadde anmeldt, hat en forret. Denne ordning har imidlertid vist sig uheldig og er opgit, og der er nu ikke længere anledning til at anmelde merker i det siamesiske landbruksdepartement. Alle merker vil ved lovens ikrafttræden staa paa like fot.

For at beskytte sine varemerker saa meget som mulig har et par engelske firmaer anmeldt sine merker til samtlige konsulater paa stedet for paa den maate at søke beskyttelse mot efterligning av personer under konsulaternes jurisdiktion. Enkelte konsulater beskytter merket, andre mottar merket kun til opbevarelse eller opslag, da man jo ikke vet, hvorvidt merket allerede er registrert i hjemlandet. De konsulater, der beskytter merket, averterer det saa i aviserne og kundgjør, at merket tilhører vedkommende firma.

At anmelde merker til samtlige konsulater tror man ikke er nødvendig. Det blir desuten kostbart, da konsulaterne beregner sig gebyr, og dette varierer for de forskjellige konsulater like op til kr. 15.00 pr. merke eller ark merker.

Som tidligere nævnt er det uvisst, naar den siamesiske lov om varemerker vil træde ikraft, men man tror, at det vil være til fordel for de norske exportører, der har interesse av det siamesiske marked, eller som vil registrere for at beskytte gode gamle merker mot efterligning, nu at indsende sine anmeldelser til det norske generalkonsulat i Bangkok, der vil sørge for, at merkerne blir registrert. Skulde loven, inden anmeldelserne ankommer, ikke være traadt ikraft, og det fremdeles skulde være uvisst, naar den vil træde ikraft, vil merkerne bli indført i en dertil indrettet bok i konsulatet, og en saadan anmeldelse til konsulatet vil ved en eventuel retssak og tvil om eiendomsretten til et varemerke gi et saaledes anmeldt merke en viss forret.

Anmeldelserne til konsulaterne lyder som regel som følger:

(Øverst paa arket facsimile av merket eller merkerne.)

«We hereby certify that the above . . . . . «Crown» — «Powerin» — and «Shell» Trade Marks are the sole property of Messrs. . . . . in relation to Petroleum, Spirits, Benzine, Heating, Illuminating, Lubricating Oils, Candles and all other Products of Petroleums.

Date . . . . . .

signature.

For anmeldelse til det norske generalkonsulat behøves 3 kopier, og hvis merkerne ønskes anmeldt til samtlige konsulater yderligere 30 kopier. Ønskes kundgjøreise i aviserne, maa klichéer medsendes. Hvis de merker, der ønskes registrert eller anmeldt, tidligere er registrert i Norge eller andre lande, bedes kopi av registreringscertifikaterne medsendt, visende datoen etc. for registreringen. Hvormange facsimiler av merkerne etc. loven vil fordre for den endelige registrering, vites ikke, men man formoder, det vil være som for registrering i Europa.

Fransk lovforslag angaaende toldangivelsers nøiagtighet.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har meddelt følgende:

Den nugjældende bestemmelse angaaende den grad av nøiagtighet, hvormed til Frankrike importerte varers kvantitet skal være angit i tolddeklarationerne, indeholdes i lov av 28. december 1895, artikel 16. Ifølge denne bestemmelse skal der av den vegt eller det antal eller maal, hvormed den virkelig importerte kvantitet med mere end 5 % maatte overstige den deklarerte, betales det firedobbelte av den almindelige, for vedkommende vare fastsatte toldavgift, dog saaledes at der — bortseet fra metaller, som følger hovedreglen — av enhver vare, der er toldbelagt med 10 frcs. eller mindre pr. 100 kg., kun da skal svares firedobbelt toldavgift, naar den importerte kvantitet er mere end 10 % større end den deklarerte.

I det av det avgaaede ministerium Barthon fremlagte finanslovforslag for 1914 foreslaaes denne bestemmelse ophævet og erstattet med en betydelig strengere av følgende indhold:

Hvis kvantiteten av de til toldbehandling fremstillede varer overstiger den vegt, det antal eller det maal, som er deklarert i toldangivelsen, med mere end 1 %, skal vararne konfiskeres, og hvis det toldbeløp, som i mangel av opdagelse vilde ha været unddraget statskassen, utgjør 12 frcs. eller mere, skal der desuten erlægges en mulkt paa 100 frcs.; utgjør derimot det toldbeløp, som vilde ha været indspart, mindre end 12 frcs., skal alene 100 francs-mulkten erlægges, mens konfiskation av vararne isaafald bortfalder.

Paa metaller, uanseet toldsats, skal denne hovedregel i alle tilfælde ha anvendelse. Forsaavidt angaar alle andre varer, som er belagt med en told paa 10 frcs. eller mindre pr. 100 kg., skal urigtig toldangivelse kun da medføre konfiskation og mulkt, naar den virkelige vegt overstiger den deklarerte med mere end 10 %.

Differencen mellem importert og deklarert kvantitet skal i alle tilfælder beregnes av den i tolddeklarationen eller i en denne vedlagt opgave angivne vegt eller av det deri anførte antal eller maal, særskilt for hver enkelt deklarert post eller derav omfattet kolli eller gruppe av kolli eller for hver enkelt i samme kolli indeholdt vare.

Den betydelige skjærpelse av kravet til tolddeklarationernes korrekthet, som saaledes foreslaaes, har til for-

maal at gjøre ende paa en speciel art av toldsvik, den saakaldte «kilotage», som trods alle forsøk paa at komme den tillivs, skal praktiseres efter en saadan maalestok, at den antages at koste den franske statskasse 2 millioner francs aarlig; den bestaar i en gjennemgaaende for lav toldangivelse av de til toldbehandling fremstillede varer og iverksættes navnlig ved i deklarationerne at indføre saa mange feilagtige poster, at det blir umulig for toldmyndigheterne at utføre det reglementsmæssig fastsatte antal kontrolprøver.

Forslaget er, efter hvad jeg har bragt paa det rene, blit opretholdt av den nye regjering, og dets vedtagelse tør være sandsynlig.

I motiverne gjøres der imidlertid opmerksom paa, at forslaget ikke har til hensigt at lægge godtroende importører vanskeligheter iveien. Skjønt retslig avskaffet, heter det, vil den nugjældende kvantitetstolerance faktisk komme til vedblivende at bestaa, idet meningen alene er at ramme den forsætlige toldsvik. Enhver importør vil, efter hvad jeg har bragt i erfaring, ogsaa efter forslagets eventuelle vedtagelse, undgaa konfiskation og mulkt for urigtig toldangivelse, naar han f. ex. ved fremlæggelse av kontrakter, fakturaer etc. godtgjør eller sandsynliggjør, at han har deklarert i god tro.

Saigons havn.

Minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, har meddelt følgende:

Ved et dekret av 2. januar d. a. er der for Saigons havn indenfor et omraade, hvis begrænsning skal fastsættes av generalguvernøren for Indo-Kina, erklært autonomi og dens styre overlatt et raad paa 12 medlemmer. Den ene av disse, præsidenten for Saigons handelskammer, er raadets selvskrevne formand. Dets 11 øvrige medlemmer opnævnes: 3 av handelskamret, 2 av Cochinkinas kolonialraad, 1 av Saigons kommunestyre, 1 av byen Cholons municipalkommission, 1 av Cholons kinesiske handelskammer og 3 av generalguvernøren for Indo-Kina.

Dette raad, hvis beslutninger er undergit guvernøren for Cochinkinas approbation, træffer bestemmelse om havnens vedlikehold, utbedring og utstyr av enhver art, angaaende opsyn, belysning, redningsanordninger, benyttelse av havnespor osv. osv. Raadet beslutter ogsaa havnens budget, idet dekretet bl. a. forutsætter, at der kan bli spørsmaal om at paalægge de til havnen ankommende fartøier visse specielle avgifter (de saakaldte péages locaux).

Det selvstyre, som saaledes er indrømmet Saigons havn, vil vistnok komme til at medføre iverksættelsen av betydningsfulde forbedringer og derved bidrage til en raskere utvikling av byens betydelige handel og skibsfart.

Kanalen Berlin—Stettin.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten,* Berlin.

Av en meddelelse, som Arbeidsministeren den 6. ds. gjorde i Riksdagens budgetkommission, fremgaar, at den nye skibskanal Berlin—Stettin, hvis aapning gjentagne gange er blit utsat paa grund av ras ved sluserne nr. 2 og 4 i nærheten av Eberswalde, definitivt kommer til at aapnes for skibsfarten i april eller mai dette aar.

Ny dampskibslinje mellem Kanada og Sydamerika.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indberettet, at Canadian Pacific Railway Company oplyses at ha avsluttet et trafikarrangement med United Fruit Company for opretholdelse av en ukentlig dampskibsrute mellem Boston paa den ene og Jamaica, Colon, Panama og Port Limon (Costa Rica) paa den anden side. Via Colon skaffes forbindelse med dampskibslinjer, som trafikerer alle vigtigere havne paa Sydamerikas vestkyst, nemlig:

I Columbia: Bonaventure og Tumaco.

I Ecuador: Manta, Esmeraldas, Guayaquil, Bahia og Machlilla.

I Peru: Lima, Mollendo og Arequipa.

I Bolivia: La Paz.

I Chile: Concepcion, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso, Santiago og Talchuan.

Kjød- og kvægexport fra Kanada til de Forenede Stater.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har meddelt følgende:

Den nye amerikanske tarifreform, hvorefter tolden paa kjød til de Forenede Stater er ophævet, har bevirket en betydelig økning av kreaturexporten fra Kanada til Staterne. Efter opgivende skal over 100 000 stykker kvæg være sendt fra Kanada til Staterne i det forløpne aar, derav det aller største kvantum, efterat tarifen traadte ikraft.

Den første forsendelse av nyslagtet kjød fra Kanada til Staterne efter den nye tarifreform fandt sted i slutten av oktober. Den bestod av 30 jernbanevognladninger, utgjørende tilsammen omtrent 1½ million pund, og gik til Chicago.

Det befrygtes, at Kanada inden forholdsvis kort tid vil komme til at lide under kjødnød, saafremt denne export vedvarende vil foregaa i samme utstrækning som hittil. Kjødpriserne hertillands opgives allerede at være undergaat en betydelig stigning, og yderligere prisstigning er at vente. For i nogen mon at raade bod herpaa skal regjeringen omgaaes med planer om at lægge exportiold paa kanadisk kvæg og ferskt kjød.

Tara gives ikke av «kippered herring».

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Samtidig hermed indsendes et avtryk av «Treasury Decisions», hvori gjengives en avgjørelse av «Court of Customs Appeals» (T. D. 33 840), i henhold til hvilken den i «kippered-herring»-æsker værende lake, hvori varen ligger, ikke kan fratrækkes som tara ved beregningen av varens toldvegt. Laken ansees nemlig for at utgjøre en integrerende del av varen.

Potchefstroom er ikke handelshavn.

Fung. generalkonsul, vicekonsul *C. Bock,* Kapstaden, har indberettet, at ifølge en bekjendtgjørelse i «Government Gazette» skal *Potchefstroom* ikke høre med til de havne, hvorigjennem ind- og utførsel av varer er tillatt. Bestemmelsen traadte ikraft den 1. januar 1914.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 8. | Ukeutgaven. | 21. februar 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor export til Mexiko. Utsigterne for dens økning . . 37
Den amerikanske toldtarifrevisions indvirkning paa Kanadas fiskeribedrift 39
Pantsættelse av russiske skibe 39
Königsbergs havn 39
Fest- og helligdage i utlandet i 1914 40
Isimporten til Storbritannien 40
Skibsføreres og mandskapers personlige eiendele tolddangives ikke i Australien 40
Merkning av tomflasker, som importeres til Australien 40

Vor export til Mexiko. Utsigterne for dens økning.

(Forts. fra foreg. nr.)

Skind- og pelsverk. Klimaet i det indre av Mexiko oppe paa høideplateauet er om vinteren — fra november til mars — temmelig koldt om natten, og da der er adskillig varmt midt paa dagen, er ofte temperaturovergangene sterke. Dette bevirker, at kvinderne av de mere bemidlede klasser benytter meget pelsverk i vintermaanederne. Og det synes, som om denne mote mere og mere vinder indpas. Av ovenanførte statistik vil sees, at der fra Norge i 1911—12 indførtes til Mexiko ugarvede skind med haar av kanin-, hare- eller lamaslegten» — hvilke skind benyttes meget til pelskraver og lignende — til en værdi av pesos 5 343. Den samlede værdi var pesos 148 293, hvorav falder paa Belgien pesos 67 592, Tyskland pesos 55 265 og Frankrike pesos 20 093. Disse skind fortoldes efter tarifnr. 27 med en toldsats av pesos 0.22 (+ 65 % toldforhøielse) pr. kg. brutto. Andre ikke garvede skind henføres til toldtarifnr. 28 og er belagt med en told av pesos 3.50 (+ 65 % toldforhøielse) pr. 100 kg. brutto. Herav indførtes fra Norge i 1911—12 til en værdi av pesos 1 689. Den samlede indførselsværdi var pesos 29 749, hvorav fra England pesos 19 339 og de Forenede Stater pesos 6 671. Det bemerkes, at færdige pelsvarer tolbehandles efter toldtarifnr. 66 med pesos 4.50 (+ 65 % toldforhøielse) pr. kg. «legal» (indre pakning medregnet). Totalindførslen herav opgik til en værdi av pesos 63 297, hvorav fra Frankrike 49 290, de Forenede Stater 6 571, Tyskland 4 206 og Spanien 3 211. Av «garvede skind med fine haar , der indgaar under toldtarifnr. 67 med en told av pesos 2.25 (+ 65 % toldforhøielse) pr. kg. legal, indførtes til en værdi av pesos 6 794, hvorav fra Frankrike pesos 3 344, fra de Forenede Stater pesos 2 054 og fra Norge pesos 332. Da som nævnt pelsverk, specielt av de billigere sorter, mere og mere vinder indpas i Mexiko, tør man herigjennem henvende norske exportørers opmerksomhet paa det herværende marked.

Medicintran. Totalindførslen av medicintran i blik- eller træpakning var i 1911—12 55 171 kg. Indførslen av denne artikel har i de senere aar nogenlunde holdt sig paa samme høide. Den største importør herav er Norge, hvis export til Mexiko i nævnte budgetaar utgjorde 24 090 kg., mot 19 466 kg. i 1911. Av statistikken fremgaar, at de øvrige importører av denne artikel var Tyskland med 19 880 kg., Italien med 6 607 kg. og de Forenede Stater med 2 000 kg. Det er dog sandsynlig, at en stor del av den som tysk opførte vare skriver sig fra Norge. Av medicintran i glaspakning indførtes i 1911—12 tilsammen 16 098 kg., hvorav størsteparten, 14 808 kg, levertes fra de Forenede Stater. Resten fordelte sig paa Frankrike, Tyskland, England og Norge.

Tjære. Statistikken viser, at der fra Norge i budgetaaret 1911—12 blev indført 1 280 kg. tjære, bek og harpiks. Totalindførslen herav utgjorde 2 545 555 kg., der næsten altsammen kom fra de Forenede Stater, nemlig 2 530 021 kg. Fra Tyskland indførtes 8 149 kg., fra England 2 137 kg. og fra Sverige 1 861 kg. Toldsatsen er pes. 0.05 (+ 65 % toldforhøielse) pr. kg. brutto.

Hesteskosom, spiker, nagler o. lign. Totalindførslen var i 1911—12 6 252 610 kg. — meget nær samme kvantum som foregaaende budgetaar. Herav indførtes den langt overveiende del fra de Forenede Stater, nemlig 4 796 667 kg. Dernæst kommer Tyskland med 473 770 kg., Frankrike med 437 003 kg., England med 336 304 kg., Sverige med 77 724 kg., væsentlig hesteskosøm, Belgien med 73 392 kg., Østerrike-Ungarn og Schweiz begge med ca. 100 000 kg. og Norge med 5 043 kg., mot 7 359 kg. i 1910—11.

Porcellæn, glasvarer, flasker. Der indføres til Mexiko porcellæn og almindelige glasvarer til husbruk for meget betydelige beløp. En del ganske simple glasvarer og stentøi fabrikeres vistnok i Mexiko, men den langt overveiende del og alle finere varer indføres. Av stentøi og porcellæn, ikke specificert, indførtes til Mexiko i budgetaaret 1911—12 2 213 944 kg. til en værdi av pesos 777 483, hvorav fra Tyskland 1 120 655 kg. til en værdi av pesos 387 829 og fra England 460 888 kg. til en værdi av pesos 115 825. Disse varer indgaar under toldtarifnr. 315 og er belagt med en told av pes. 0.24 pr. kg. brutto, hvortil kommer den nuværende toldforhøielse av 65 %. «Glas og krystal, i stykker, ikke specificert» fortoldes efter tarifnr. 316 med pes. 0.22 (+ 65 % toldforhøielse) pr. kg. brutto. Under dette tarifnr. indførtes der i 1911—12 1 844 012 kg. til en værdi av pesos 606 289. Herav faldt paa de Forenede Stater pesos 398 030, paa Tyskland pesos 121 835 og paa Frankrike pesos 40 779. De finere varer importeres væsentlig fra Frankrike, medens hovedmængden av de almindelige glasvarer kommer fra Staterne og Tyskland. De Forenede Stater synes at være overlegne i denne industri — specielt med

hensyn til pressede glasvarer, som baade i kvalitet og utførelse synes at staa over konkurrenternes. Da de under tarifnr. 315 og 316 henhørende varer i Mexiko har et stort marked med, som det synes, gode priser, turde man herved henlede norske fabrikanters opmerksomhet paa dette marked.

Til Mexiko indføres en mængde flasker av almindelig glas — uten glaskork — saavel til almindelig bruk for øl, vin, eddike etc., som flasker med indpresset navn eller merke til specialbruk, som medicinflasker o. lign. «Flasker av almindelig glas uten kork av samme materiale for optapning av vin, brændevin, likører og øl» fortoldes efter toldtarifnr. 303 med pesos 2.20 pr. 100 kg. brutto (+ 65 % toldforhøielse). Der indførtes herav i 1911—12 6 442 127 kg. til en værdi av pesos 590 317, hvorav fra Tyskland 3 524 264 kg. til en værdi av pesos 333 804, fra Staterne 2 337 073 kg. til en værdi av pesos 204 211 og fra Sverige 365 527 kg. til en værdi av pesos 31 730. De herværende to største bryggerier har egne flaskefabrikker uten dog at kunne dække sit eget behov. Foruten disse fabrikker findes der, saavidt det har kunnet bringes i erfaring, kun en fabrik av ganske ringe størrelse for fabrikation av flasker. De ved de herværende bryggerier benyttede ølflasker er av 330—340 cm.^{3} størrelse med saakaldt «krone» eller «patent-kork» og levertes tidligere importert til Mexico City, efter hvad der er mig opgit, for ca. pesos 62—63 pr. 1 000 stkr. Disse flasker importertes væsentlig fra Tyskland og Staterne. Flasker med patentkork («tapón corona») er der for tiden i Mexico City stor mangel paa, paa grund av de urolige tilstande, ugunstige vekselkurser og de nye toldpaalæg. En større import av denne artikel maa derfor antages før eller senere at ville bli paakrævet, hvorpaa herved norske exportørers opmerksomhet henledes. Det maa dog erindres, at der for bryggeriernes vedkommende kun blir tale om flasker, hvortil patentkork kan benyttes. Med andre sorter $^1/_2$-flasker er det herværende marked tilstrækkelig forsynt. Almindelige $^1/_1$-flasker benyttes i stor utstrækning til optapning av vin, eddike o. lign. Engrosprisen paa disse er for tiden i Mexico City pesos 22—35 pr. gross, efter kvalitet og form.

Flasker eller karafler av almindelig glas, uten glaskork, med indpresset navn eller stempel, til specialbruk, fortoldes efter tarifnr. 304 med. pes. 0.06 pr. kg. brutto (+ 65 %). Indførslen under dette tarifnr. opgik i 1911 12 til 1 115 308 kg. til en værdi av pesos 180 700. Herav kom fra Staterne 593 601 kg. til en værdi av pesos 87 768, fra Tyskland 289 293 kg. til en værdi av pesos 48 130 og fra England 146 078 kg. til en værdi av pesos 30 910.

Cellulose og træmasse er fremdeles Norges vigtigste exportartikler til Mexiko. Medens totalindførslen herav i flere aar har holdt sig nogenlunde paa samme høide, gjennemsnitlig ca. 12 mill. kg., har Norges export av denne vare stadig tiltat. De største leverandører av cellulose og træmasse til Mexiko er Norge og Sverige. Enkelte aar har importen været størst fra Norge og andre aar fra Sverige. Efter disse lande kommer Rusland (Finland). Da statistikkens tal i denne henseende turde være av interesse, hitsættes et utdrag av samme for de sidste 6 aar:

1906—07.

Fra	Tons.	Pesos.
Norge	1 564	159 054
Sverige	4 490	376 485
Rusland	3 023	219 550
Forenede Stater	1 455	123 148
Tyskland	917	104 906
Østerrike	446	53 016
Kanada	264	15 518
Samlet indførsel	12 404	1 086 280

1907—08.

Fra	Tons.	Pesos.
Norge	2 079	167 320
Sverige	5 974	381 510
Rusland	1 429	116 113
Forenede Stater	1 402	107 231
Tyskland	1 116	117 197
Østerrike	10	1 244
Kanada	544	24 239
Schweiz	935	67 208
Samlet indførsel	13 493	982 125

1908—09.

Fra	Tons.	Pesos.
Norge	2 602	222 578
Sverige	3 343	204 801
Rusland	640	57 259
Forenede Stater	906	90 731
Tyskland	1 904	179 429
Østerrike	18	902
Kanada	333	16 517
Schweiz	303	23 972
Samlet indførsel	10 123	803 773

1909—10.

Fra	Tons.	Pesos.
Norge	5 728	318 242
Sverige	3 114	182 858
Rusland	3 775	302 312
Forenede Stater	124	9 142
Tyskland	921	73 361
Østerrike	—	—
Kanada	105	6 411
Schweiz	308	17 334
Samlet indførsel	14 079	909 734

1910—11.

Fra	Tons.	Pesos.
Norge	4 292	316 660
Sverige	263	16 480
Rusland	2 271	178 841
Forenede Stater	251	20 579
Tyskland	1 023	86 561
Østerrike	—	—
Kanada	—	—
Schweiz	—	—
Samlel indførsel	8 102	619 123

1911—12.

Fra	Tons.	Pesos.
Norge	3 785	285 133
Sverige	6 398	447 492
Rusland	1 386	117 596
Forenede Stater	236	19 396

Fra	1911—12. Tons.	Pesos.
Tyskland	407	29 442
Østerrike.	—	—
Kanada	—	—
Schweiz	—	—
Samlet indførsel. .	12 627	930 150

Der findes i Mexiko, saavidt vites, kun 3 papirfabrikker. Den største av disse, «San Rafael y Anexas», der fremstiller betydelige kvanta av pak- og avispapir, har anlagt en fabrik til fremstilling av mekanisk træmasse, men produktionen er ikke stor nok til at dække behovet — specielt nu, da de urolige politiske forhold vanskeliggjør driften. Indførslen av mekanisk træmasse har derfor i den senere tid været større end tidligere. Fabrikken fremstiller ogsaa endel sulfitcellulose. Produktionen herav, der nu kun utgjør omkring et par tusen tons aarlig, vil dog neppe i en overskuelig fremtid økes synderlig, saa at fabrikken ogsaa i fremtiden vil være henvist til at indføre denne vare. I Mexiko findes for tiden ingen anden fabrik, der fremstiller cellulose. (Sluttes i næste nr.)

Den amerikanske toldtarifrevisions indvirkning paa Kanadas fiskeribedrift.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Der er i en tidligere indberetning herfra blit git uttryk for den antagelse, at den nylig stedfundne toldrevision i de Forenede Stater med ophævelse av fisketolden vil medføre et sterkt opsving av det østlige Kanadas fiskeribedrift. Denne antagelse synes i høi grad at bekræftes ved de beretninger, som nu foreligger om vintersildefisket paa Newfoundland.

Det er særlig fiskebyerne La Have og Lunenburg i Nova Scotia, som synes at ville utvikle sig og tilrive sig trafik fra den kjendte amerikanske fiskeby Gloucester. Nova Scotia ligger nærmere til fiskefeltene og har ogsaa andre naturlige fordele, som begunstiger en konkurrence med Gloucester. Ifjor vinter blev der ialt sendt 7 skonnerter fra Nova Scotia til Newfoundland for at hente sildeladninger, dels til lokalt forbruk, men fornemmelig dog til export. Iaar vil efter opgivende mindst det dobbelte, muligens det tredobbelte antal skibe bli anvendt i denne fart. Byen Halifax, der som bekjendt er det store centrum for fiskeexporten fra Nova Scotia, vil ogsaa faa et stort opsving paa grund av de ændrede forhold. En stor røkeribedrift har allerede fra tidligere sæte dersteds, og det meddeles nu, at en række nye røkerier bygges for tilvirkning av røkesild, specielt for tilførsel til det amerikanske marked. Det menes, at denne industri nu vil ha en stor og sikker fremtid for sig.

Efter en avismeddelelse skal Gloucester ha de største vanskeligheter ved i samme omfang som før at fortsætte sit fiskeri paa Newfoundland. Et stort antal av byens skippere og fiskere hører nemlig oprindelig hjemme i Nova Scotia og oplyses nu at søke tilbake dit paa grund av de derværende gode tider og utsigter i fiskebranchen. Som følge herav befrygtes der at ville bli mangel paa utdannede folk til bemanding av Gloucesters fiskeflaate.

I forbindelse med ovenstaaende kan bemerkes, at der ifølge foreliggende beretninger nylig har fundet sted et overordentlig rikt og lønsomt makrelfiske paa Nova Scotias kyst. Av det saaledes opfiskede kvantum skal en større del være tilført det amerikanske marked.

Efter hvad det fremgaar av pressenotiser, synes en utvikling ogsaa at kunne imøtesees, hvad Newfoundlands fiskeindustri angaar. Der er saaledes sandsynlighet for, at amerikanske fiskehuse i en nær fremtid i større utstrækning vil komme til at oprette filialer paa Newfoundland. Dette synes at ville imøtesees med glæde av de newfoundlandske fiskere, idet derved vil skapes øket export, likesom fiskepriserne antages at ville gaa op.

Pantsættelse av russiske skibe.

Konst. generalkonsul *Nicolai Classen-Smith,* St. Petersburg, har meddelt følgende:

I en civil retssak har Senatets kassationsavdeling avgit en vigtig erklæring angaaende former, som maa iagttages ved pantsættelse av russiske skibe.

Efter denne erklæring skal ved et skibs pantsættelse dets bilbrev overgives panthaveren, medens skibet forblir i eierens besiddelse. Herved behøver man ikke at ta hensyn til de i handelsloven fordrede formaliteter, nemlig nærvær av vidner ved utfærdigelsen av inventarfortegnelsen, paasættelse av segl etc. Da kapteinen imidlertid ikke kan seile uten bilbrev, saa tages der en notarial kopi av dette, som gives paategning om pantsættelsen. Denne kopi overgives saa kapteinen, som saaledes kan godtgjøre, hvorfor bilbrevet i original ikke er ombord. For at publiceres maa pantsættelsen ogsaa indføres i skibsregistret.

Da der tidligere gjaldt en noget anden ordning, har utenriksministeriet med samtykke av ministeriet for handel og industri gjennem de keiserlige legationer bekjendtgjort, at man for fremtiden skal anvende den av Senatet anviste vei ved pantsættelsen av skibe. Dette gjælder ikke blot for nye pantsættelser, men ogsaa for allerede stedfundne.

Königsbergs havn.

Indberetning fra konsul *Herm. Schlimm.*

Skibsfarten paa Königsberg har i de sidste aartier gaat sterkt fremad, uten at dog havnens utvidelse har holdt skridt med den stadig økende trafik. Konsulatet har i tidligere beretninger kortelig omtalt losseforholdene hersteds.

Av en statistik fremgaar det, at av alle større havnebyer i Tyskland har Königsberg i forhold til sin handel anvendt mindst paa sin havns utbedring; der er derfor ogsaa i de senere aar fra forskjellige hold fremkommet klager over havneforholdene og skibenes sene expedition i Königsberg.

I betragtning av at nabobyerne i Rusland — Libau og Riga — har gjort store anstrengelser for at trække Königsbergs handel over til sig, har nu byens magistrat set sig nødsaket til at bevilge et beløp paa 10 500 000 mk. til utbedring og utvidelse av havnen.

Det magistraten forelagte og av denne godkjendte projekt gaar i korthet ut paa, at den gamle og umoderne jernbanebro, hvis gjennemfartsbredde kun er 11½ m., skal nedrives og en ny bygges.

Dernæst skal der nedenfor jernbanebroen anlægges nye kaier paa begge sider av floden samt utbygges to store bassiner, hvorved der vil bli tilført havnen ca. 1 750 m. ny kaiplads. Videre skal der ved de nævnte bassiner bygges to kornsiloer, hver med 20 000 tons lagerrum; dertil kommer opførelsen av diverse moderne losseindretninger etc.

Arbeiderne, der skal paabegyndes straks, formodes at ville bli fuldført i løpet av 4—5 aar.

Man undlater ikke samtidig at meddele, at det herværende maskinverksted «Union» i indeværende aar agter at la bygge en tørdok i Königsberg.

Fest- og helligdage i utlandet i 1914.

Frankrike.

De lovbestemte hellig- og fridage i Frankrike, paa hvilke losning og lastning av skibe ikke finder sted, er følgende:

Nytaarsdag, 2den paaskedag (13. april), Kristi Himmelfartsdag (21. mai), 2den pintsedag (1. juni), Nationaldagen (14. juli), «assomption» (15. august), Allehelgensdag (1. november) og 1ste juledag. Hertil kommer for byen Nantes vedkommende 2. november.

Heller ikke finder losning og lastning sted paa søndage.

I virkeligheten kan dog losning og lastning næsten uten undtagelse foretages ogsaa paa ovennævnte dage efter forutgaaende indhentet særskilt tilladelse fra toldvæsenet og som regel mot forøkede avgifter til myndigheterne og forhøiet betaling til havnearbeiderne.

Spanien.

Barcelonas konsulatdistrikt.

Foruten søndage regnes følgende dage som fest- og helligdage:

Barcelona: 1. og 6. januar, 19.mars, 21. mai, 11. og 29. juni, 25. juli, 15. augnst, 8. og 25. december.

Alicante: Samme dage som i Barcelona.

Almeria: Samme dage som i Barcelona.

Cartagena: 1. og 6. januar, 10. og 11. april, 21. mai, 11. juni, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. og 25. december.

Castellón de la Plana: 12. april og 25. december.

Denia: Arbeide paa fest- og helligdage er tillatt.

Garrucha: De samme dage som i Barcelona.

Malaga: 1. og 6. januar, 10. april, 21. mai, 11. og 21. juni, 25. juli, 15. august og 25. december.

Palma de Mallorca: 1., 6. og 20. januar, 2. februar, 19. og 25. mars, 9., 10. og 13. april, 21. mai, 11. og 29. juni, 25. juli, 15. august, 2. september, 8., 25. og 26. december.

San Feliú de Guixols: 1. og 6. januar, 23. og 24. februar, 19. mars, 21. mai, 11. og 29. juni, 25. juli, 1., 2., 3., 4. og 5. august, 8. september, 8. og 25. december.

Tarragona: 1. og 6. januar, 19. mars, 9. og 10. april, 1. og 21. mai, 11. og 29. juni, 25. juli, 15. og 19. august, 23. september, 8. og 25. december.

Torrevieja: Der kan arbeides alle dage.

Valencia: 1. og 6. januar, 21. februar, 19., 25. og 31. mars, 9. og 10. april, 1., 3. og 21. mai, 11. og 29. juni, 25. juli, 15. august, 8. og 25. december.

Ved motivert andragende til vedkommende myndighet vil som regel tilladelse til at laste eller losse paa fest- og helligdage kunne erholdes. For Castellóns vedkommende danner dog 12. april og 25. december en undtagelse, idet fuld arbeidsstansning paa nævnte dage er vedtat av de lokale organisationer.

Kina.

I de for fremmed handel og skibsfart aapne havne i Kina vil toldboden i aaret 1914 være lukket, foruten paa søndagene, tillike paa følgende fest- og helligdage:

1., 2., 3. og 26. januar, 12. februar, 10. april, 29. mai, 5. og 10. oktober og 25. december.

Paa disse dage samt paa søndage kan lastning eller losning av skibe ikke foregaa uten speciel tilladelse fra toldboden og mot erlæggelse av en viss avgift.

Isimporten til Storbritannien.

Konst. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i januar maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1914	7 420 tons	£ 3 940
1913	6 070 »	3 189
1912	5 452 »	2 396

Av det nævnte kvantum blev i 1914 3 490 tons indført til London.

Skibsføreres og mandskapers personlige eiendele toldangives ikke i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Handels- og tolddepartementet har bestemt, at ved ankomsten til australsk havn blir kun toldpligtige saker at opgi for toldvæsenet. Bonafide personlige effekter, som smaasaker og lignende i kapteinens og mandskapets lugarer, blir ikke at opregne.

Likeledes undtages alkohol og tobak tilhørende kaptein eller mandskap i følgende kvantiteter for hver mand:

Alkohol:	en hvilkensomhelst aapnet flaske, dog tilsammen ikke mere end en helflaske (quart).
Tobak:	8 unser.
Cigarer:	20 stkr.
Cigaretter:	50

Merkning av tomflasker, som importeres til Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Importerte tomflasker var i Australien tidligere uttrykkelig undtat fra reglerne om merkning av varer.

Handels- og tolddepartementet har imidlertid nu bestemt, at flaskerne maa være tydelig merket med oprindelseslandet (altsaa f. ex.: Made in Norway), saafremt flaskerne bærer andre inskriptioner i glasset (som firmanavne, indholdsbetegnelser og lign.). Flasker uten inskriptioner kan som hittil indføres umerket.

Merkningen maa være foretat i selve glasset.

Fra disse regler gjælder den undtagelse, at flasker, der som inskription bærer et i Australien registrert varemerke, og som importeres av varemerkets eier for at brukes som beholder for varer, der fabrikeres av ham i Australien, ikke behøver at merkes med oprindelseslandet.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 9. | Ukeutgaven. | 28. februar 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor export til Mexiko. Utsigterne for dens økning . . 41
Utsigterne for avsætning av norsk is i Tyskland . . . 42
Tilvirkningen av klipfisk og stokfisk i Geestemünde . . 42
Torskefiskerierne ved Island 43
Bryssel som sjøhavn 43
Skibsfarten paa Storbritannien 43
Olivenoljemarkedet i Italien 44
Olivenoljemarkedet i Spanien 44
Australien opsiger sit traktatforhold til Norge 44
Utsigt til avsætning av gjødningsstoffer i Kochinkina . 44
Skibsbefalstreiken i Bilbaos bilæggelse 44
Den tyske klipfisk paa det portugisiske marked 44

Vor export til Mexiko. Utsigterne for dens økning.

(Slutning fra foreg. nr.)

Papir. Forbruket av papir er i Mexiko i jevnt stigende, hvad der væsentlig har sin aarsak i den voksende oplysning og økede fordringer til livet hos den fattigere klasse. De i Mexiko existerende papirfabrikker kan som følge herav ikke tilfredsstille behovet, og adskillig papir indføres derfor fra utlandet. I 1911—12 utgjorde den samlede indførsel av papir og pap (toldtarifnr. 582—588) ca. 3 320 tons. Av papir henhørende under toldtarifnr. 582 (alslags papir, hvorav 1 kvm. veier indtil 50 gr.), toldsats pes. 0.16 (+ 65 % toldforhøielse) pr. kg. «legal», indførtes i 1911—12 tilsammen ca. 834 tons. Herav indførtes 15 tons fra Norge, mot 7 tons det foregaaende aar. Resten fordelte sig væsentlig paa Spanien med 341 tons, Tyskland med 185 tons, Italien med 123 tons og Staterne med 116 tons. Av papir under toldtarifnr. 583 (hvitt papir, naar det indeholder mere end 40 % mekanisk træmasse, og vegten pr. kvm. er 50 gr. uten at overstige 150 gr.) — toldsats pesos 7.50 (+ 65 % toldforhøielse) pr. 100 kg. legal — var totalindførslen 703 tons, der fordeler sig paa Staterne med 490 tons og resten paa Tyskland og Kanada. Totalindførslen av papir under toldtarifnr. 584 (hvitt papir, naar det indeholder indtil 40 % mekanisk træmasse og vegten pr. kvm. overstiger 50 gr. uten at overstige 150 gr.) — toldsats pes. 0.20 (+ 65 % toldforhøielse) pr. kg. legal — indførtes 438 tons, størsteparten fra Staterne og noget fra Tyskland. Av papir under toldtarifnr. 586 (av massens naturfarve, hvorav 1 kvm. veier over 50 gr., men ikke over 150 gr.) — toldsats pes. 0.09 (+ 65 % toldforhøielse) pr. kg. legal — var den samlede indførsel 678 tons, hvorav fra Tyskland 247 tons, Østerrike 206 tons, Staterne 145 tons, Rusland 28 tons, Norge 13 tons — mot 34 tons i 1910—11 — og Sverige 5 tons. Den samlede indførsel av papir under toldtarifnr. 587 (papir og pap av massens naturfarve, naar vegten av 1 kvm. overstiger 150 gr.) — toldsats pes. 0.06 (+ 65 % toldforhøielse) pr. kg. legal — var 262 tons, hvorav hovedmængden fra Staterne med 211 tons. Indførslen fra Norge var 4 tons, mot 3 tons i 1910—11. Av papir under toldtarifnr. 588 (hvitt papir og pap, hvorav 1 kvm. veier mere end 150 gr.) indførtes tilsammen 160 tons, der væsentlig fordelte sig paa Tyskland, Staterne og Spanien. Totalindførslen av papir under toldtarifnr. 589 (papir og pap av farvet træmasse, hvorav 1 kvm. veier mere end 150 gr.) var 141 tons, hvorav fra Staterne 96 tons, Tyskland 22 tons, Norge 14 tons — mot 2 tons i 1910—11 — og Sverige 3 tons. Totalindførslen av det under toldtarifnr. 594 hørende «marmorert, malt, ophøiet og glassert papir, som ikke er forgyldt, broncert eller forsølvet», var 713 tons, hvorav størsteparten fra Staterne. Fra Norge indførtes 8 tons.

Hvad specielt det til toldtarifnr. 583 henførte trykpapir betræffer, med den høie toldsats av pesos 7.50 (+ 65 % toldforhøielse), har legationen oplyst, at der av regjeringen har været arbeidet paa at erholde tolden paa avispapir og papir til lærebøker nedsat til fordel for undervisningsarbeidet og fremme av oplysningen. Dette er fremdeles under overveielse. Det norske konsulat i Mexico City uttaler i sin aarsberetning angaaende utsigterne for indførsel av trykpapir fra Norge følgende: «Konsulatet uttalte i sin indberetning av 15. oktober 1910, at der var liten eller ingen utsigt til at finde avsætning for norsk avispapir i Mexiko, da tolden stillet sig for høi. Dette har vistnok ogsaa holdt stik, idet, saavidt vites, de indenlandske fabrikker indtil fornylig har forsynt samtlige herværende aviser med papir. Imidlertid har man netop bragt i erfaring, at en av landets største aviser, der har et daglig oplag av ca. 100 000 exemplarer paa 8 à 10 sider, har begyndt at indføre papir fra de Forenede Stater. Hvad grunden hertil er, eller til hvilken pris det amerikanske papir kjøpes, har jeg endnu ikke kunnet bringe i erfaring, men skal senere komme tilbake til denne side av saken. Hvorvidt avisen vil bruke papir fra de Forenede Stater i fremtiden, efterat den tidligere told av pesos 7.50 pr. 100 kg. plus 10 % tillægstold er yderligere forhøiet med 50 %, altsaa ialt utgjør pesos 12.37½ pr. 100 kg., eller om andre aviser ogsaa har indført sit papir fra utlandet, kan jeg i øieblikket ikke uttale noget om. Da det samtidig forlyder, at Undervisningsdepartementet skal ha til hensigt at arbeide for en nedsættelse av tolden paa trykpapir for derved at bringe prisen ned og muliggjøre trykningen av lærebøker her i landet, turde det være at anbefale norske exportører av papir at ha sin opmerksomhet henvendt paa dette marked og at vareta sit tarv ved utsendelse av offerter, ledsaket av prøver. Der burde være en god mulighet for norske papirfabrikker til at opta konkurrencen med de amerikanske.»

Maskiner. Av maskiner for industri, landbruk og bergverksdrift, der henføres til toldtarifnr. 612

med en toldsats av pesos 1.65 (+ 65 % toldforhøielse) pr. 100 kg. brutto, indførtes i 1911—12 tilsammen 60 228 tons, hvorav fra Staterne 43 000 tons, Tyskland 6 700 tons og resten væsentlig fordelt paa Frankrike, Schweiz, Belgien og Italien. Fra Sverige indførtes 92 tons og fra Norge 6 tons. Da Mexikos industri, landbruk og bergverksdrift sikkerlig har en stor fremtid for sig, maa det antages, at behovet for alle slags maskiner vil komme til at øke. Det bemerkes, at regjeringen har adgang til i visse tilfælde at tilstaa toldfrihet for indførsel av maskiner o. lign. til ophjælp av den indenlandske industri, landbruk o. lign.

Drivremmer. Paa grund av Mexikos betydelige grubeindustri er der et stort forbruk av maskinremmer. Dog er indførslen i den senere tid gaat ned paa grund av de mange stansninger og indskrænkninger i bergverksdriften og andre industrier. Totalindførslen av maskinremmer utgjorde i 1911—12 ca. 336 tons, derav 4 tons fra Norge. Den største importør av denne artikel var Staterne med 239 tons, England 68 tons og Tyskland 19 tons. De norske balataremmer nyter et godt renommé paa det herværende marked, men falder — likesom de engelske kamelhaars-, balata- og lærremmer — forholdsvis kostbare. Det maa antages, at behovet for drivremmer, naar atter rolige forhold indtræder i Mexiko, vil stige betydelig.

Gjødningsstoffer. Indførslen av kunstig gjødning til Mexiko har i de senere aar steget adskillig (undtagen i den sidste tid paa grund av de urolige tilstande), og det er sandsynlig, at importen end yderligere vil øke, saa snart rolige forhold indtræder, paa grund av den interesse, der nu i Mexiko mere og mere vises landbruket. Indførslen av kunstig gjødning — salpeter ikke medregnet —, der i 1910—11 utgjorde 1 459 tons til en værdi av pesos 121 487, økedes i 1911—12 til 1 864 tons til en værdi av pesos 190 300, hvorav størsteparten fra Staterne, Tyskland, England og Belgien. Derhos indførtes i 1911—12 4 724 tons «chilisalpeter og salpeter» til en værdi av pesos 496 403. Herav faldt 4 282 tons paa Chili og 354 tons paa Italien, resten paa Frankrike og England.

«Guano», hvortil ogsaa henregnes andre naturlige eller kunstige gjødningsstoffer, hører ind under toldtarifnr. 54 og er toldfri. Salpeter toldbehandles efter tarifnr. 559 og er ogsaa toldfri.

Poteter anvendes ikke i Mexiko, saaledes som i Norge, som et almindelig benyttet næringsmiddel hos befolkningen. Det er nærmest kun de mere bemidlede klasser, der kun utgjør et litet procenttal av den samlede befolkning, der til daglig bruk spiser poteter. Den samme betydning, som poteter indtar i Norge, har i Mexiko for den langt overveiende del av befolkningen bønner og mais. Tidligere dyrkedes kun litet poteter i Mexiko, idet størsteparten av forbruket, saavidt vites, indførtes fra Staterne. Men i den senere tid er der lagt mere og mere vegt paa dyrkningen av dette produkt. Av den officielle statistik kan ikke sees, hvormeget poteter der indføres, da der under toldtarifnr. 101, hvorunder denne vare henhører, ogsaa indføres frugt, haveprodukter, grønsaker m. v. Men efter paa anden maate anstillede undersøkelser at dømme, er indførslen ikke synderlig stor og kommer vistnok mest fra Staterne, pakket i sækker. Prisen paa den her almindelig benyttede indenlandske vare er nu i gjennemsnit ca. pesos 100 pr. 1 000 kg., i detaljsalg pes. 0.12—0.15 pr. kg. Tolden paa poteter utgjør pes. 0.03 (+ 65 % toldpaalæg) pr. kg. brutto. Naar hensees til den forholdsvis ringe import av poteter til Mexiko og de relativt betydelige utgifter ved transporten av samme fra Norge til Mexiko, samt til at emballagen maatte være tønder eller kasser, maa det antages, at indførsel av poteter fra Norge til dette marked neppe vilde være regningssvarende.

Utsigterne for avsætning av norsk is i Tyskland.

Generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg, har meddelt følgende:

Ifølge indhentede oplysninger er der inden generalkonsulatets distrikt (det nordvestlige Tyskland) under en kuldeperiode i januar blit indsamlet tildels store mængder naturis. Dennes tykkelse varierer meget, fra 8 til 25 centimeter, men gjennemsnitstykkelsen turde være 10 à 15 centimeter.

Derhos tiltar produktionen av kunstis inden distriktet stadig. I Geestemünde, der med sit store fiskemarked har været den største forbruker av norsk is, er i forrige maaned alle lagre blit fyldt med tysk naturis, og der er der tre isfabrikker, hvorav den ene kan producere 230 tons daglig. I begyndelsen av indeværende aar er der vistnok blit solgt nogen skibsladninger norsk is til Geestemünde til en pris av mk. 7—7½ pr. ton cif.; men paa grund av ovennævnte omstændigheter skal der ikke være synderlig utsigt til nogen yderligere avsætning av norsk is dersteds iaar.

Vicekonsulen i Brake antar, at tiltrods for, at der ogsaa der er blit indsamlet store mængder naturis, vil dog den største forbruker av norsk is inden distriktet, nemlig fiskeriselskapet Nordsee i Nordenham, komme til at tiltrænge noget norsk is til sommeren, men at prisen ikke vil bli saa høi som ifjor, paa grund av de nuværende lavere fragter, og maaske ikke komme til at overstige 7 à 8 mark.

Konsulen i Lübeck fremhæver, at der ikke alene i forrige maaned er blit indsamlet meget naturis, men at der overhovedet heller ikke for fremtiden er nogen utsigt til import av norsk is, da et nyanlagt kjølehus med isfabrik kan producere saa meget is, at Lübecks hele behov kan tilfredsstilles.

Beretningerne fra Cuxhaven, Emden, Flensburg, Hannover, Kiel, Rostock og Wismar gaar alle ut paa, at paa grund av de store mængder naturis, som indsamledes i forrige maaned, er der saagodtsom ingen utsigt til avsætning av norsk is iaar.

Det samme meddeles fra Hamburg med tilføiende, at kun i tilfælde av, at sommeren iaar skulde bli usedvanlig varm, vil man kunne gjøre regning paa salg av norsk is i Hamburg, hvorfor heller ikke isimportørerne her foreløbig tænker paa at kjøpe noget.

Tilvirkningen av klipfisk og stokfisk i Geestemünde.

Generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg, har meddelt følgende:

«Erste Deutsche Stock- & Klippfisch-Werke, G. m. b. H.» i Geestemünde har nylig avgit en beretning om sin virksomhet i aaret 1913 (selskapets 5te forretningsaar).

I denne beretning heter det, at klipfiskforretningen var betydelig vanskeligere i 1913 end i det foregaaende aar, da fabrikken paa grund av maskinist-

streik paa fiskefartøiene ikke kunde faa tilstrækkelig raavare i betimelig tid. Dertil kom, at nordmændene — selskapets konkurrenter — hadde et ganske overordentlig stort fangstkvantum. Der beskjæftigedes i fabrikken 300—350 arbeidere og arbeidersker, som tiltvang sig betragtelige lønsforhøielser, uten at det dog kom til streik eller lockout. Til trods for disse ugunstige forhold tiltok avsætningen av fabrikkens produkter betydelig, hvilket — heter det videre — navnlig maa tilskrives varens jevnt gode kvalitet, som gjør, at den er efterspurt paa de forskjelligste verdensmarkeder og tildels endog blir foretrukket for varer fra andre lande; selv fra norsk side pekes paa «die deutsche Gefahr» paa klipfiskmarkedet.

Fabrikkens nettofortjeneste var i 1913 50 317 mark, og der utdeles en dividende av 7 % av en aktiekapital paa 600 000 mark. (For 1912 utdeltes 6 % dividende).

Der avsattes i 1913 varer for ca. 2 millioner mark (mot ca. 900 000 mark i 1912), hovedsagelig til Spanien, Portugal, Italien og La Plata.

Torskefiskerierne ved Island.

Konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik, har avgit følgende beretning om de islandske torskefiskerier og fiskepriser i tidsrummet fra 1. august til 31. december 1913:

Kvantiteten av den fisk, der ilandbragtes, var over middels, og dette var specielt tilfældet i Østlandsfjordene og paa Isafjord. Mængden av den av kutterne utlossede fisk var vel middels og gav et betragtelig bedre resultat end det i samme tidsrum i 1912 opnaadde.

Det daarlige veir for fisketørringen holdt sig paa sydkysten indtil begyndelsen av september maaned, da en bedring indtraadte, der tillot tørring av en stor del av de betydelige kvantiteter, der var ophobet paa tørringspladserne. En god del kunde man dog ikke faa helt tørret, og denne fisk blev da for størsteparten sluttørret i tørrehus, som nu benyttes over hele øen — en metode, som i mange tilfælde har git meget gode resultater. I alle de øvrige av landets distrikter var veiret meget gunstig for fisketørringen, og al fisk, der ilandbragtes indtil begyndelsen av september maaned, blev tørret i fri luft.

Hvad priserne angaar, saa holdt de sig godt. Labrador« fiskepriserne steg til kr. 66.00 pr. skpd. f. o. b., likesom prisen paa god kvalitet av kolje steg til kr. 65.00 pr. skpd. f. o. b. Godt tørret liten torsk opnaadde hyppig en pris av fra kr. 75—76 pr. skpd. f. o. b. Priserne paa stor fisk passende for Barcelonamarkedet holdt sig derimot kun forsaavidt oppe. Og i enkelte tilfælde fandt salg sted til billigere priser paa grund av de betydelige avskibninger, der fandt sted med korte mellemrum, hvilket igjen hadde sin aarsak deri, at saa megen fisk blev færdig til avskibning paa samme tid som følge av den pludselige veirforandring saa sent i sæsonen.

Ankomsten av saa meget fisk til Barcelona gjorde, at markedet der blev overfyldt, og priserne er kun med vanskelighet holdt oppe paa et saadant niveau, at forretningerne har været lønnende.

Lagrene i Barcelona utgjorde ved aarets slutning omtrent 10 000 skpd.

Bryssel som sjøhavn.

Generalkonsul *Leif Bøgh*, Antwerpen, har indberettet, at ifølge meddelelse fra Bryssels havnedirektør vil den under bygning værende kanal fra Antwerpen til Bryssel bli aapnet i løpet av juli maaned d. a. for sjøgaaende fartøier paa indtil 6.5 meters dypgaaende. Bryssel ligger 141 kilometer fra havet og 47 kilometer fra Antwerpen. Da Bryssel danner et knutepunkt for jernbanenettet fra de store industricentrer ved Mons, Charleroi og Liège, vil denne nye kanal, som gjør det mulig for store sjøgaaende fartøier at gaa direkte til Bryssel, faa stor betydning for varetransporten til Belgiens indland.

Selve kanalen, som gaar fra Bryssel forbi Vilvorde til den lille flod Rupel og følger denne til floden Schelde, er 30 kilometer lang med tre sluser, som hver har 114 meters længde, 16 meters bredde og 6.5 meters dybde. Alle broer er bevægelige og har en eller to aapninger paa 18 meters bredde.

De maritime anlæg i Bryssel bestaar for tiden av den havn, som blev anlagt i 1910; en anden havn vil bli anlagt længere oppe i kanalen.

Den nu benyttede havn har en dok, «Vergote», paa 978 meters længde, 120 meters bredde og 6.5 meters dybde. Denne doks kailængder er 1 700 meter. Langs kaierne er der overbyggede oplagsrum og store kraner i forbindelse med jernbaner. Like ved dokken findes det offentlige «entrepot», toldboden og kontorerne for jernbanerne. Videre findes en anden dok, «Batelage», paa 600 meters længde og 35 meters bredde.

Den projekterte havn vil faa 2 000 meter kai paa den høire flodbred samt kraner og overbyggede oplagsrum med jernbaner i forbindelse med stationen Schaerbeek, like ved Bryssel.

Det aktieselskap, som er eier av havnen, kanalen og de maritime installationer, har, med forbehold av regjeringens billigelse, fastsat de forskjellige skibsavgifter som følger:

Havneavgift *(droits de navigation)* for benyttelse av kanalen i hver retning fra fr. 0.35 pr. ton Moorsom for lastede fartøier og fr. 0.116 pr. ton Moorsom for fartøier i ballast.

Landingsavgiften *(droits d'accostage)* vil bli 5 centimes pr. ton (1 000 kg.) varer.

Pakhus- eller skuravgiften *(droits de hangars)* er sat til 10 centimes pr. ton (1 000 kg.) varer for 5 dages leie.

Regelmæssige linjer vil faa betydelige avslag i forannævnte avgifter.

Som bekjendt vil der, saasnart kanalen aapnes, bli sat igang en regelmæssig norsk linje direkte fra Kristiania til Bryssel, og der er yderligere anmeldt tre faste linjer fra England til Bryssel. Der skal herske tvil om, hvorvidt kanalen vil kunne aapnes for sjøgaaende skibe saa tidlig som i juli maaned. Man er tilbøielig til at tro, at kanalens aapning neppe vil kunne ske før i slutningen av indeværende aar.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Konst. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i januar d. a. sammenlignet med samme maaned i 1913 og 1912:

	1914. Tons.	1913. Tons.	1912. Tons.
Indklarerte . .	3 673 915	3 733 153	3 724 785
Derav britiske .	2 414 606	2 448 078	2 566 612
» norske . .	215 670	236 879	241 377
Utklarerte . . .	5 537 582	5 508 523	5 038 976
Derav britiske .	3 308 782	3 179 243	2 892 440
» norske . .	398 990	419 080	403 469

Olivenoljemarkedet i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har meddelt følgende:

Siden denne maaneds begyndelse har markedet for export-olivenolje holdt sig uforandret, idet efterspørslen har avtat, efterat de første behov er blit dækket. Priserne har forøvrig holdt sig temmelig uforandret, især for de bedre sorters vedkommende, nemlig i 140—180 lire pr. 100 kg. netto, inklusive fat, fob. Bari.

Olivenoljemarkedet i Spanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet, at markedet for olivenolje dersteds fremdeles er fast paa grund av øket efterspørsel fra utlandet.

Priserne noteres som følger:

Andaluz	pesetas	114 à 117	pr. 100 kg.
Tortosa, fin	»	135 à 137	» »
Aragón, gammel . .	»	140	» »
» ny	»	160	» »
Lerida	»	113	» »
Urgel, ny	»	143 à 147	» »

Australien opsiger sit traktatforhold til Norge.

Under 10. februar 1914 har den britiske regjering opsagt Handels- og Sjøfartskonventionen mellem Norge og Storbritannien og Irland av 18. mars 1826, forsaavidt angaar forholdet til den Australske Union, Papua og Norfolk Island. Konventionen vil i henhold hertil, i forholdet mellem Norge og de nævnte britiske besiddelser, træde ut av kraft den 10. februar 1915.

Utenriksdepartementet har allerede truffet foreløbige foranstaltninger i den hensigt at søke opnaadd en tilfredsstillende ordning av traktatforholdet til de nævnte besiddelser ved den nuværende ordnings ophør.

Utsigt til avsætning av gjødningsstoffer i Kochinkina.

Utdrag av indberetning fra konsul *L. Stang,* Saigon.

Av norske varer, som i de senere aar er blit indført i Kochinkina, kan nævnes *sterilisert melk.*

En branche, som maaske kan interessere norske exportører, er *gjødningsstoffer.* Kochinkina har et stigende behov for gjødningsstoffer av alle slags, som anvendes i kautschukplantagerne, hvis antal er i stadig tiltagende. Producenter av gjødningsstoffer av fiskeavfald, hvalguano og benmel vil finde et betydelig marked her.

Konsulen staar forøvrig til tjeneste med alle fornødne oplysninger.

Skibsbefal-streiken i Bilbaos bilæggelse.

I tilslutning til sin telegrafiske (i dagspressen offentliggjorte) indberetning om, at skibsbefal-streiken i Bilbao var endt, har generalkonsulatet i Bilbao, ved vicekonsul *N. Chr. Ditleff,* under 14. ds. indberettet følgende:

Paa initiativ av Bilbaos Handelskammer akcepterte rederiselskaperne og befalskorporationerne igaar Kammeret som voldgiftsdommer i den paagaaende tvist om lønningsspørsmaalet, og idag morges hadde begge parter godtat en kjendelse, som i det væsentligste indeholdt en indrømmelse av det streikende befals fordringer. Fra rederihold hadde man tidligere tilbudt en lønsforhøielse i form av stigende procentvis andel i selskapernes økonomiske utbytte, saaledes, at besætningen skulde faa til fordeling f. ex. 4 pct. av en 4 pct.s dividende, 10 pct. av en 10 pct.s o. s. v., men denne form for avlønning blev bemerkelsesværdig nok avslaat, og den nu gjorte indrømmelse repræsenterer en forhøielse av samtlige kapteiners og dæks- og maskinofficerers faste lyrer, som derved vil utgjøre:

I europæisk fart: kapteiner 450 p.tas, 1ste styrmænd 250 p., 2den do. 175 p., 1ste maskinister 350 p., 2den do. 250 p. og 3dje do. 175 p.

I Atlanterhavsfart: kapteiner 500 p.tas, 1ste styrmænd 275 p., 2den do. 200 p., 1ste maskinister 400 p., 2den do. 275 p. og 3dje do. 200 p.

Der gjenstaar vistnok endnu enkelte punkter at lose, før konflikten er definitivt avsluttet, men streikeledelsen har straks git ordre til, at arbeidet, som skulde været nedlagt kl. 1 inat, gjenoptages paa alle bilbainske skibe saavel i spanske som i utenlandske havne.

Man har i Vizcaya næret megen ængstelse for utfaldet av denne konflikt, som i tilfælde vilde nødvendiggjort tilkaldelse av fremmed tonnage, og som i stor utstrækning vilde ha lammet distriktets vigtigste bedrift, malmutskibningen, hvori størsteparten av Bilbaos handelsflaate er engagert, og det herværende Handelskammer vil med disse forhold for øie sandsynligvis komme til at etablere en permanent voldgiftsdomstol.

Den tyske klipfisk paa det portugisiske marked.

Beretning fra generalkonsulatet i Lissabon ved konsul *Arild Huitfeldt.*

Generalkonsulatet har tidligere meddelt, at en hertil ankommen prøveladning tysk klipfisk ikke faldt i det herværende publikums smak. Aarsaken hertil skal bl. a. være den, at fisken gaar istykker ved kokningen. Antagelig skriver dette sig fra den kunstige tørringsproces, den tyske klipfisk gjennemgaar. De forskjellige klipfiskimportører, som man har talt med, oplyser endvidere, at den tyske klipfisk er smakløs: at den ikke smaker av «bacalhou».

Efter dette ser det ut, som om den tyske klipfisk vil ha vanskelig for at vinde indpas paa markedet i Lissabon, hvor der hovedsagelig konsumeres bedste sort klipfisk.

I Oporto har derimot den tyske vare, som ogsaa allerede før meddelt, erobret sig et marked, og dette beror paa, at især ringere kvaliteter klipfisk finder avsætning i Oporto.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 10. | Ukeutgaven. | 7. mars 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Sukkerhøsten paa Kuba og den kubanske sukkerindustri 45
Klipfiskmarkedet i Nordspanien i 1913 46
Den spanske fiskehermetik paa markedet i Argentina . 47
Olivenoljemarkedet i Lilleasien 47
Sildemarkedet i St. Petersburg 47
De spanske papirfabrikanters sammenslutning 48
Nyt reglement vedrørende tørdokkerne i Buenos Aires 48
Merkningen av sardinæsker for Argentina 48

Sukkerhøsten paa Kuba og den kubanske sukkerindustri.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Som tidligere indberettet blev sukkerhøsten paa Kuba for 1912—1913 fra kompetent hold anslaat til 2 281 857 tons. Utbyttet blev dog større end beregnet, nemlig 2 428 537 tons, et kvantum, der betydelig oversteg, hvad der nogensinde tidligere er blit producert paa Kuba. 174 møller var i drift under sæsonen, hvorav 30 i provinsen Matanzas, 28 i Cienfuegos, 21 i Cárdenas, 21 i Sagua og 20 i provinsen Havana; de øvrige provinser hadde et mindre antal i drift.

Den kommende sukkerhøst, 1913—1914, er fra samme hold blit anslaaet til 2 479 600 tons, altsaa en endnu større høst end den sidste. Dette overslag er basert paa indhentede oplysninger hos sukkerproduceenterne, som mener, at den kommende sæson vil bli bedre, ikke blot fordi antallet av sukkermøller er blit forøket med fem nye, men ogsaa fordi størsteparten av sukkermøllerne i provinsen Oriente har et større areal under dyrkning, end de hadde sidste aar, hvilket ogsaa er tilfældet med enkelte møller i provinserne Matanzas, Santa Clara og Havana. Indtil nu har utbyttet av sukkerindustrien været større end til samme tid i tidligere aar.

Som nævnt i tidligere indberetninger fra legationen er det yderst vanskelig at forutsige resultatet av en kommende sukkerhøst, da det er saa mange momenter, der maa tages i betragtning. Det har derfor ikke manglet røster, som har gjort ovennævnte overslag til gjenstand for en skarp kritik. Man har paastaat, og antagelig ikke helt uten grund, at forutsigelsen av en stor sukkerhøst har bidraget til at trykke priserne og derved skaffet de amerikanske raffinadører billigere raamateriale. Enkelte mener, at sukkerhøsten 1913—1914 ikke engang vil bli saa stor som den sidste, da det under de nugjældende lave sukkerpriser simpelthen ikke vil kunne lønne sig at skjære og formale sukkerrøret.

Sukkerpriserne holdt sig lave gjennem hele aaret 1913. I januar var gjennemsnitsprisen for sukker av 96° fra exportlager i Havana 3,909 reales pr. arroba (1 real fuerte = 12,5 spanske centimos, 1 arroba = 25 lbs.), i februar 3,807 med en liten stigning i mars til 3,977. I april, mai og juni var prisen kun ca. 3½ reales. Saa steg den til 4,408 i august, men holdt sig resten av aaret paa et lavere niveau; i december var gjennemsnitsprisen kun 3,627 reales.

Man haaber i almindelighet, at der vil indtræde en stigning i sukkerpriserne, naar den nye amerikanske sukkertold træder i kraft den 1. mars iaar, idet man venter et større sukkerforbruk i de Forenede Stater med derav følgende stigende efterspørsel.

Av sidste aars sukkerhøst exportertes 1 722 447 tons til tre havne nordenfor Cap Hatteras, 278 502 tons til New Orleans, 24 830 tons til Galveston, 30 457 tons til Kanada, 27 954 tons til Vancouver, 28 tons til Curaçao og 259 195 tons til Europa, mens Kuba selv forbrukte 85 124 tons.

Som det vil sees, gik henimot 90 pct. av det kubanske sukker til de Forenede Stater. Det vil derfor være klart, at den sukcessive ophævelse av den amerikanske sukkertold, hvori den første reduktion vil finde sted den 1. mars iaar, vil faa den allerstørste betydning for den kubanske sukkerindustri. Den 1. mai 1916 vil det nordamerikanske marked bli aapnet for al slags sukker, og Kubas rørsukker vil under like forhold maatte opta konkurrencen med sukkerroen, likesom det ogsaa vil vise sig, om Kuba vil kunne opretholde sin ledende stilling paa sukkerrørproduktionens omraade.

Det kubanske sukker nøt som bekjendt ifølge reciprocitetstraktaten med de Forenede Stater en preferentialtold paa 20 % og erlagde en told paa $ 1,348 pr. 100 lbs. sukker av 96°, medens tolden ellers utgjorde $ 1,685.

Den hittil gjældende amerikanske sukkertold, der altsaa undergik den store forandring den 3. oktober f. a., var ordnet paa en enkel maate: Sukker av 75° polarisation betalte mindst told. For hver grad, som sukkeret blev renset, op til 100° pol., maatte der erlægges ca. 3½ cents høiere told pr. 100 lbs. For sukker av 100° pol. betaltes der saaledes efter tariffen $ 1,825. Fra denne toldsats var der et sprang op til $ 1,90 for raffinert sukker, eller for raasukker, som hadde en lysere kulør end den hollandske standard nr. 16, hvad man som regel kunde forutsætte altid vilde være tilfældet med sukker av 100° polarisation.

Ved den hollandske standard, som var indtat i den amerikanske toldtarif, og som blev ophævet i oktober ifjor, forstod man en graderet maalestok for sukkerets forskjellige kulører, fra mørkebrunt op til ganske lyst. Den hollandske standard bestemte sit nr. 16, eller 96°, som det lyseste sukker, der kunde importeres til de Forenede Stater, thi hvis sukkeret efter en farveprøve viste sig at være lysere end nr. 16, eller 96°, maatte der betales den samme told som for raffinert sukker.

Den hollandske standard i den amerikanske toldtarif har været til stor skade for den kubanske sukkerindustri. Thi gjennem denne bestemmelse blev de kubanske sukkermøller forhindret fra at producere sukker av høiere grad end 96 °. De maatte indskrænke sig til at fremstille denne klasse sukker, som har en brunlig kulør. Vilde de fabrikere et lysere sukker end nr. 16, eller 96 °, maatte de i de Forenede Stater betale den prohibitive told paa $ 1,90, den samme som for raffinert sukker. Systemet med at forhøie toldsatsen ca. 3 1/2 cents for hver høiere grad i sukkerets polarisation var i virkeligheten en præmiering av det urene sukker og en ilæggelse av straffetold paa det gode sukker; det syntes, som om man opmuntret interessen av at fremstille et mørkt, urent og ikke et godt, lyst sukker. Med hensyn til det lyse sukker har derfor de kubanske sukkerproducenter levet under et prohibitivt system: for hver grad, sukkeret blev renset og fik en lysere kulør, maatte der erlægges en høiere told i de Forenede Stater.

Resultatet blev da ogsaa, at det kubanske sukker av 96 ° ikke fik andre kunder i de Forenede Stater end de amerikanske raffinadører. Sukkeret kunde ikke sælges til de amerikanske grosserere eller detaljister, da det kom paa markedet i en saadan beskaffenhet, at det var utjenlig til direkte konsumtion; for at bli skikket som handelsvare maatte det først gaa gjennem de amerikanske raffinaderier. De kubanske sukkerproducenter blev derfor nødsaket til at sælge til de mægtige amerikanske syndikater, der var de eneste, der var i besiddelse av de store kapitaler og det fornødne maskineri til sukkerets raffinering. Da syndikaterne holdt sammen, var overordentlig kapitalsterke og i besiddelse av alle hjælpekilder, kunde de naturligvis som de eneste forbrukere av kubansk sukker diktere sukkerpriserne og dominere markedet, som de fandt for godt. Ved hjælp av den hollandske standards nr. 16 har de amerikanske raffinadører, efter hvad der oplystes paa et stort landbruksmøte i Havana for en tid siden, kunnet presse ca. 40 millioner dollars aarlig ut av de kubanske sukkerproducenter ved at negte at betale overensstemmende med sukkerpriserne i London og Hamburg; noteringerne i New York har været op til en real lavere. Raffinadørerne hadde det i sin magt at utsætte sine indkjøp, til det passet dem; de kubanske producenter blev paa den anden side ofte tvunget til at sælge, naar de trængte penge, uanset markedets stilling, og de kunde heller ikke utsætte salget paa ubestemt tid, da sukker av 96 ° ikke taalte at opbevares længe.

Da den hollandske standard nu er blit fjernet fra den nye amerikanske sukkertarif, har raffinadørerne mistet et av sine bedste vaaben til at beherske markedet. Fra den 1. mars iaar og til 1. mai 1916 vil gradinddelingen i den reducerte amerikanske sukkertold alene være basert paa sukkerets renhetsgrad og ikke paa dets kulør. Kubansk sukker av 96 ° vil betale en told paa $ 1.0048, mens tolden ellers vil utgjøre $ 1.256 pr. 100 lbs. Efter 1. mai 1916 vil det amerikanske marked være aapent for alslags sukker av alle slags kulører uten erlæggelse av nogen told.

Med ophævelsen av den hollandske standard har der meldt sig følgende spørsmaal for de kubanske sukkerproducenter: Kan de emancipere sig helt fra det avhængighetsforhold, de hittil har staat i til de amerikanske raffinadører, og vil de kunne fabrikere hvitt sukker og exportere dette direkte til de amerikanske konsumenter i de Forenede Stater, til grossererne og detaljkjøbmændene?

Regjeringen har nu disse spørsmaal under grundig overveielse. Der er allerede blit fremstillet prøver paa uraffinert hvitt sukker paa Kuba, og regjeringen har sendt en sakkyndig til Louisiana for at studere fremstillingen av hvitt sukker dersteds av ca 99 ° pol. og fuldt ut skikket for direkte konsumption. Men selv om de kubanske sukkermøller for størstedelen skulde fortsætte med at fabrikere sukker av 96 ° pol., haaber man, at allerede den omstændighet, at der kan fremstilles hvitt sukker, vil komme til at øve et stort press paa de amerikanske raffinadører og tvinge dem til at byde rimeligere priser for fremtiden for sukker av 96 °.

Der kan naturligvis herske delte meninger om, hvilken indflydelse det vil faa paa den kubanske sukkerindustri, at den hollandske standard er blit fjernet fra den amerikanske sukkertarif, og at sukkertolden vil bortfalde i 1916; men en ting synes man ialfald at ville være enig om: At Kuba vil gaa ind i en ny periode i sit industrielle liv, idet den nuværende sukkerindustri vil komme til at undergaa mange og store forandringer. Det er ikke blot blit frembævet, at man maa bestræbe sig paa at producere sukker billigst mulig, men ogsaa, at alle sukkerproducenter maa faa istand en sterk organisation, der alene vil kunne bli istand til at sælge til de fordelagtigste priser og aapne nye markeder for kubansk sukker.

Efter alt at domme har den kubanske sukkerindustri en lys fremtid for sig. Paa det nordamerikanske marked har kubansk sukker hittil konkurrert med det sterkt beskyttede amerikanske rør- og roesukker. Det kan alene bli til fordel for det kubanske sukker, at denne beskyttelse helt vil ophøre fra mai 1916. Formentlig vil der heller ikke være noget at frygte fra den europæiske sukkerproduktion, der i motsætning til den kubanske for en stor del har naadd sin store utvikling ved en høi toldbeskyttelse og et indenlandsk præmieringssystem. I ethvert fald har Kuba altid den fordel, at øen ligger meget nærmere de Forenede Stater, saaledes at det europæiske sukker maa regne med høiere fragter.

Klipfiskmarkedet i Nordspanien i 1913.

Indberetning fra generalkonsulatet i Bilbao ved viceconsul *N. Chr. Ditleff.*

Ifølge foreløbige opgaver, indhentet gjennem distriktets viceconsuler og private, kan fjoraarets import av norsk klipfisk til de vigtigste havne i Nordspanien anslaaes til ca. 287 170 kvintaler, hvilket er henimot 40 000 kvintaler mindre end i 1912, eller meget nær samme importkvantum som i 1911. De endelige opgaver vil dog sandsynligvis vise noget større tal. Sammenlignet med de endelige opgaver for 1912 er der at bemerke en nedgang i fjoraarets totalimport paa ca. 48 000 kvintaler, og denne nedgang fordeler sig nogenlunde jevnt i forhold til landenes deltagelse i importen. Nævneværdig er dog islandsfiskens forsvinden fra markedet samt en svak stigning i importen fra Frankrike, tiltrods for det ugunstige utfald av det franske fiske.

Forholdet mellem de fire vigtigste exportlandes utførsel har i de 3 sidste aar stillet sig saaledes, uttrykt i 1 000 tons:

	1911.	1912.	1913.
Norge. . .	14.4	16.3	14.4
Storbritannien	2.7	3.2	3.1
Frankrike . .	2.4	1.3	1.4
Færøerne . .	1.4	1.2	1.1

Av følgende tabel vil forøvrig fremgaa fjoraarets import til de vigtigste nordspanske havne fordelt paa de forskjellige exportlande (angit i kvintaler à 50 kg.):

	Bilbao.	Santander.	Pasajes.	Coruña.	Vigo.	Ialt.
Norge	172 397	36 271	—	26 445	52 059	287 172
Storbritannien ...	54 045	4 329	—	2 703	910	61 987
Færøerne	21 380	530	—	—	—	21 910
Island	—	150	—	—	—	150
Tyskland.....	14 789	—	—	57	681	15 527
Frankrike.....	4 217	—	23 939	—	—	28 156
Ialt. .	266 828	41 280	23 939	29 205	53 650	414 902

Av den her opgivne norske import til Bilbao antages transitkvantumet at ha utgjort 62 387 kvintaler, mot 66 160 kvintaler i 1912 og 39 796 kvintaler i 1911. Til Santander skal derhos være ankommet omkring 1 800 kvintaler norsk transitvare.

Paa markedet i Bilbao indtraadte stilstand i april maaned, da importen saagodtsom ophørte. Den første nye fisk, som ankom hertil i første uke av mai, betinget derfor gode priser. Hertil bidrog ogsaa de høie noteringer for 1912-vare i de 4 første maaneder av aaret, hvilket bragte prisniveauet over noteringerne i 1912. I januar, februar og mars solgtes, ifølge opgaver fra et herværende en gros-hus, 1912-vare til følgende priser pr. kvintal à 50 kg.: søndmørsfisk pesetas 57, finmarksfisk 56, brosme 49 à 48 og sei 41 à 40. Forbruket av lange paa dette marked er nu betydelig indskrænket.

For den første ladning ny fisk stipulertes følgende priser: søndmørsfisk pesetas 59 à 58½, senjenvare 58—57½, sei 43 og lange 49, alt pr. 50 kg., 1ste sort fisk; for 2den sort betaltes 2 pesetas mindre og for 3dje sort 3½ pesetas mindre.

I juni stod priserne for søndmørsfisk og senjenvare omtrent uforandret, men noteringerne for lange steg til pesetas 52 à 53, og brosme opnaadde pesetas 50.

I juli og særlig i august viste prisvariationerne en svakere tendens, paa grund av at efterspørslen som vanlig avtok i de varme maaneder. I september gjorde en større stigning sig gjældende i priserne i Norge, foranlediget delvis ved øket efterspørsel saavel i Europa som oversjøisk, men særlig ved efterretningerne om, at det franske fiske saavelsom Labrador- og Newfoundland-fisket var mislykket. Som følge herav steg noteringerne hersteds: i september og oktober betaltes for søndmørsfisk pesetas 59 à 60, for senjen- og finmarksfisk pesetas 58, brosme 52, sei 44 og lange pesetas 55. November og december opviste sluttelig for søndmørsvare pesetas 61 à 62, finmarksfisk 60 og brosme pesetas 53.

Priserne paa færøfisk har ogsaa steget jevnt, fra pesetas 66 i juni til pesetas 70 i december, mens islandsfisk, tilvirket paa Færøerne, fluktuerte fra pesetas 60 til 65.

Ved aarsskiftet solgtes tysk maskintørret vare til indlandet som «noruego tercera» for omkring pesetas 53 og som «inglés azul» for ca. 55 pesetas.

Den spanske fiskehermetik paa markedet i Argentina.

Indberetning fra generalkonsulatet i Bilbao ved vicekonsul *N. Chr. Ditleff.*

For norske firmaer, som exporterer hermetik i olje til Argentina, tør det ha interesse at erfare, at der paa det herværende handelskammers sidste møte fra spansk hermetik-interessert hold fremkom motion om, at kammeret gjennem det spanske utenriksministerium skulde søke utvirket beskyttelse for de spanske fiskekonserver i Argentina i anledning av det dersteds dekreterte paabud om angivelse av navnet paa den ved konserveringen benyttede olje (kfr. indberetning fra legationen i Buenos Aires, «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 5 for 1914). Der gjordes i denne forbindelse gjældende, at den spanske hermetik-industri ved denne bestemmelse vil bli i høi grad skadelidende, bl. a. fordi de spanske fabrikker ikke saa hurtig vil kunne indrette sig efter den nye tingenes tilstand.

Da Argentinas import av sardiner i olje i formentlig helt overveiende grad dækkes av spanske fabrikker — alene fra Vigo exportertes der i 1912 ca. 1.6 million kg. —, vil man forstaa, hvilken lakune der vil opstaa paa det argentinske marked, hvis tilgangen paa spanske oljekonserver av ovennævnte grund i kortere eller længere tid mindsker.

Olivenoljemarkedet i Lilleasien.

Indberetning fra konsul *Henry van der Zee,* Smyrna.

Olivenoljeproduktionen fra sidste olivenhøst i Lilleasien anslaaes saaledes:

Smyrna	25 200 000 kg.
Kuluk	3 360 000 »
Aivaly	13 440 000 »
Edremid og Metelin	19 600 000 »

Sæsonen aapnedes med følgende priser:

Frcs. 90 pr. 100 kg. fob. for ordinære kvaliteter.
» 95 —»— —»— matoljer

og er siden steget til:

Frcs. 105 pr. 100 kg. fob. for ordinære kvaliteter.
» 110 —»— —»— matoljer.

Extra fine oljer fra Aivaly og Edremid har fundet kjøpere til frcs. 125 à 155.

For den nærmeste fremtid regner man med litt lavere priser, nemlig:

Ordinære kvaliteter . .	frcs. 100 fob.
Matoljer	» 105 »

Sildemarkedet i St. Petersburg.

Generalkonsulatet i St. Petersburg gjør opmerksom paa, at der i dets i nr. 7/1914 (side 33) indtagne beretning om sildepriserne i St. Petersburg i 1913

er indløpet en skrivfeil, idet priserne paa sild fra Kertch og Astrachan er angit i rbl. pr. pud, istedetfor rettelig rbl. pr. 1000 stykker.

De spanske papirfabrikanters sammenslutning.

Indberetning fra generalkonsulatet i Bilbao ved vicekonsul *N. Chr. Ditleff.*

Den nylig stedfundne sammenslutning av de spanske papirfabrikanter skal ifølge «El Economista» etablere sit fælleskontor i Bilbao, hvor alle ordres mottages og effektueres. De samarbeidende selskapers navne skal ifølge ovennævnte fagblad være: La Papelera Española; S. A. Mendia; Papelera del Araxes; Salieti y Sala; Luis Montiel (S. en C.); L. Portu (S. en C.); Portu Hermanos y Compañia; Sato Tuduri y Compañia; J. Sesé y Compañia; Viuda de Zuirico Casanovas; Federico Sau y Hermanos; Remigio Albors; Ramón Godó; Rivilla y Compañia; Arcante y Compañia; Garín Hermanos y Berroeta; La Papelera del Tajuña.

Fælleskontoret, «Central Papelera», skal ha som opgave at specialisere papirindustrien, saaledes at produktionsomkostningerne kan bringes ned og fabrikanterne opnaa gunstigere betingelser, uten at salgsprisen i sin almindelighet fordyres. Man vil i sammenhæng hermed søke at fremme exporten av bøker til de spansk-amerikanske markeder og i det øiemed reducere priserne for de dertil benyttede papirsorter for at kunne konkurrere med de engelske, franske og tyske huse paa disse markeder, hvorhos man ved henvendelse til regjeringen vil søke at opnaa restitution av tolden paa raaprodukterne til fabrikationen av det papir, som exporteres i form av ark, bøker og spanske tidsskrifter.

Det vigtigste av de samarbeidende selskaper, La Papelera Española, forbrukte i 1912 20 934 tons utenlandsk masse og producerte selv 12 072 tons. Spaniens samlede indførsel utgjorde samtidig 45 677 tons (hvorav 8 479 tons fra Norge). Man vil herav forstaa, hvilken rolle Papelera Española — som forøvrig selv producerte over 32 000 tons papir i 1912 — vil komme til at spille inden sammenslutningen.

Nyt reglement vedrørende tørdokkerne i Buenos Aires.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har indsendt et nyt reglement for benyttelse av tørdokkerne i Buenos Aires og har ledsaket samme med følgende bemerkninger:

Aviserne har i sin omtale av reglementet oplyst, at det væsentlige nye i dette var bestemmelsen i § 4 om, at der i det register, som ifølge § 1 skal føres over de til optagelse i tørdokken anmeldte skibe, og hvori disse skal indføres i kronologisk orden, ikke kan indskrives paa én gang mere end tre fartøier tilhørende et enkelt dampskibsselskap, og dette kun i tilfælde av, at der, naar det første skib gaar ind i dokken, ikke er indskrevet fartøier, som eies av andre selskaper. Denne bestemmelse har til hensigt at forhindre, at de store indenlandske dampskibsselskaper til stadighet optar tørdokkerne til skade for andre rederier.

I §§ 1 og 2 bestemmes der, at ansøkninger om optagelse i tørdokkerne for handelsskibes vedkommende skal indsendes av rederierne eller agenterne og for fremmede krigsskibe av de respektive konsulater. Ansøkningen skal, om det forlanges, være ledsaket av plantegning av skroget. Forsaavidt saadan tegning ikke kan tilveiebringes, kan skibet negtes adgang til tørdokkerne, undtagen i tilfælde av at det har lidt saadan skade, som gjør doksætning nødvendig.

Skibene maa gaa ind i tørdokkerne i ballast, og kan ikke ha explosive stoffer eller brændbare saker ombord (§ 3).

Skibe saavel med last som i ballast vil kunne komme ind i tørdokkerne utenfor den rækkefølge, hvori de er indskrevet i registret, hvis der er øieblikkelig fare for, at de kan synke. Det samme gjælder for ruteskibe med paketprivilegium, naar disse ikke vil kunne avgaa til fastsat tid uten først at gaa i tørdok (§ 6).

For skibe, som benytter tørdokkerne, kan der ifølge § 7 forlanges fremvist maalebrev til beregning av de lovbestemte avgifter. Blir maalebrev ikke fremlagt, skal avgifterne beregnes efter den tonnage, hvormed skibet er opført i Lloyds register.

I § 8 forbydes det at føre tunge gjenstande fra borde, efterat skibet er blit opstøttet i tørdokken.

Et skib, som befinder sig i tørdokken, vil ikke kunne forlate denne, førend dokken er blit fuldstændig rengjort (§ 10)

Avfald maa ikke kastes i dokken, men maa opbevares i beholdere ombord eller henlægges paa et dertil bestemt sted. Spildvand maa kastes i beholdere, som er indrettet til det bruk i hver av dokkerne (§ 12).

Skibe vil ikke kunne gaa ind i eller forlate tørdokkerne, hvis veirforholdene efter chefens mening er saadanne, at der kan opstaa fare for dokanlæggene eller skibene. Forresten vil tørdokkerne være i funktion hver dag, uanseet festdage eller styggeveirsdage (§ 14).

Intet skib vil ifølge § 15 kunne forlate tørdokkerne, førend de lovbestemte avgifter er betalt.

Hvad avgifterne for benyttelse av tørdokkerne angaar, saa er disse ved lov av 24. oktober 1905 fastsat som følger:

For de første 500 tons	$ 50.00 guld.
For hver overskytende 250 tons . .	10.00 »

Avgift for ophold i tørdokkerne (permanency dues):	Første dag.	Følgende dage.
For de første 500 tons	$ 0.18 guld pr. ton.	$ 0.09 guld pr. ton.
For de derpaa følgende 250 tons	» 0.16 » » »	» 0.08 » » »
For de derefter følgende 250 tons.	» 0.14 » » »	» 0.07 » » »
For de derefter følgende 250 tons.	» 0.12 » » »	» 0.06 » » »
For den overskytende tonnage (over 1 250 tons)	» 0.10 » » »	» 0.05 » » »

Merkningen av sardinæsker for Argentina.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Buenos Aires* er ikrafttrædelsen av den i nr. 5/1914 omhandlede argentinske bestemmelse om angivelse av oljens navn paa sardinæsker og anden hermetikemballage blit utsat til den 5. juni d. a.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 11.	Ukeutgaven.	14. mars 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Kanada	49
Træmasse- og papirmarkedet i Belgien i 1913	50
Kaffeexporten fra Mexiko. De forskjellige kaffesorter	52
Isimporten til Kjøbenhavn	52
Toldforandringer i Sverige	52
Olivenoljemarkedet i Italien	52
Olivenoljemarkedet i Marseille	52
Olivenoljemarkedet i Tunis	52
Fest- og helligdage i utlandet i 1914	52

Vor handelsomsætning med Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Kanadas samlede handelsomsætning med Norge i budgetaarene 1910—11 og 1911—12 utgjorde:

		1910—11.		1911—12.	
		$	$	$	$
Import:	Toldpligtige varer	385 215		294 836	
	Toldfrie do.	40 948		25 746	
			426 163		320 582
Export:	Kanadiske produkter	412 915		618 738	
	Utenlandske do.	20		835	
			412 935		619 573
	Totalsum for export og import		839 098		940 155

Over Kanadas import fra Norge meddeles nedenstaaende specifikation:

			1910—11.		1911—12.	
			Mængde.	Værdi. $	Mængde.	Værdi. $
Øl	T.*)	Gall.	—	—	40	33
Sko, støvler, tøfler og indlægssaaler av alle slags undtagen av gummi og lær	T.		—	693	—	1 224
Taugverk etc.	T.		—	13 511	—	3 775
Droger, farvestoffer, kemikalier etc.	T.		—	—	—	7
	F.		—	3 881	—	5 314
Elektriske apparater	T.		—	—	—	423
Fiskeredskaper	T.		—	17	—	—
	F.		—	1 894	—	1 770
Torsk, kolje, lange, hyse, tørsaltet	T.	Lbs.	27 500	2 635	6 120	579
Sild, «pickled» eller saltet	T.	»	115 800	5 005	86 452	3 001
» røket	T.	»	1 500	68	—	—
Ansjos, sardiner, brisling eller anden fisk nedlagt i olje eller paa anden maate	T.		—	166 354	—	151 622
Al anden fisk	T.		—	19 488	—	21 781
Pelsverk	F.		—	3 214	—	262
Glas og fabrikater derav	T.		—	25	—	14
Huder og skind, andet end pelsverk	F.		—	27 974	—	12 933
Lær og fabrikater derav	T.		—	955	—	172
Marmor	T.		—	5 395	—	—
Stangjern og staal	T.	Cwt.	1 031	2 236	—	—
Maskiner	T.		—	5 597	—	19 159
Andet jern etc.	T.		—	11 295	—	3 218
	F.		—	2 798	—	—
Alle andre metaller og mineralier og fabrikater	T.		—	15	—	496
derav	F.		—	—	—	1 515

*) Toldpligtige varer er betegnet med T. og toldfrie med F.

			1910—11. Mængde.	1910—11. Værdi. $	1911—12. Mængde.	1911—12. Værdi. $
Olje, av fisk	T.	Gall.	8 320	8 102	10 397	9 632
do. al anden	T.		842	376	—	153
Emballage	T.		—	4 847	—	2 571
Malerier	F.		—	—	—	1 300
Maling og farver	T.		—	340	—	190
Papir, tryk-	T.	Lbs.	43 287	1 222	98 720	2 490
» pak-	T.		279 246	8 557	410 421	14 479
» alt andet	T.		—	27 848	—	43 270
Proviant	T.		—	—	—	1 455
Filler	F.		—	—	—	1 046
Skibe	T.		—	97 966	—	—
Vine og brændevine	T.		—	872	—	1 324
Sten	T.		—	—	—	5 121
	F.		—	900	—	1 508
Træ og fabrikater derav	T.		—	1 284	—	6 865
	F.		—	—	—	21
Alle andre artikler	T.		—	472	—	1 782
	F.		—	287	—	77

Over Kanadas export til Norge meddeles følgende specifikation:

		1910—11. Mængde.	1910—11. Værdi. $	1911—12. Mængde.	1911—12. Værdi. $
Kli	Cwts.	1 002	898	6 005	7 584
Fødemidler av korn		—	43 372	—	99 640
Havremel	Bls.	—	—	177	751
Hvetemel	»	75 529	339 579	110 557	469 018
Hummer, hermetisk	Lbs.	33 190	10 096	39 230	12 860
Laks do.	»	—	—	15 600	1 350
Lær og fabrikater derav		—	2 038	—	—
Landbruksredskaper av jern og staal		—	12 265	—	7 102
Alt andet jern etc.		—	1 955	—	3 856
Settleres effekter		—	1 865	—	435
Planker og bord	Fot	—	—	404	14 999
Alle andre artikler		—	867	—	1 978

Newfoundlands handelsomsætning med Norge utgjorde i budgetaaret 1911—12:

Import fra Norge: Toldpligtige varer $ 14 663
Toldfrie varer - 130 569
$ 145 232

Export til Norge: Ingen.

Over Newfoundlands import fra Norge i budgetaaret 1911—12 meddeles følgende specifikation:

Ansjos	T.*)	366
Taugverk	T.	417
Bomuldsfabrikata	T.	65
Krudt etc.	T.	309
Kolonialvarer, melk, krydderier etc.	T.	2 063
Knive, skytevaaben, laase etc.	T.	237
Ankere, drægger, kjættinger, fiskekroker	T.	9 954
Maskiner, elektrisk materiel, etc.	T.	343
Diverse maskiner	T.	74
Staalpropeller etc.	T.	152
Fyrstikker	T.	413
Emballage	T.	180
Træbøtter, fiskestænger av træ, etc.	T.	29
Materialer til bygning av, og maskiner for sliperier og sagbruk	F.	15 334
Liner og snører	F.	235
Skibe	F.	115 000

*) Toldpligtige varer er betegnet med T. og toldfrie med F.

Træmasse- og papirmarkedet i Belgien i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Leif Bogh*, Antwerpen.

Sulfitcellulose. Paa grund av den usikre politiske situation var forretningerne i begyndelsen av 1913 likesaa stille som i slutningen av 1912. Forretningerne har forresten været ualmindelig rolige hele aaret, da papirfabrikanterne allerede hadde kontrakter for den største del av sit behov, og forretningerne i papirbranchen var i det hele tat daarlige.

Forbruket ved aarets slutning var saaledes meget under det almindelige gjennemsnit. Størsteparten av fabrikanterne, der ønsket at faa opfyldt i sin helhet sine til lave priser indgaaede kontrakter, hadde saaledes betydelige beholdninger ved aarets slutning.

I løpet av første halvaar holdt priserne sig saa at sige uforandret og omtrent paa samme standpunkt som ved slutningen av 1912, saavel for sterk celluloses som for de let blekelige kvaliteters vedkommende. Priserne var ca. kr. 145 for prima sterk cellulose og kr. 160 for letblekelig. Prisen for avfaldscellulose var ca. kr. 80. Faa forretninger av nogen betydning synes at ha fundet sted i Belgien, idet salgene for det meste kun gjaldt disponible partier. Henimot mai/juni begyndte kjøperne imidlertid at slutte forretninger gjældende for flere aar, og de gik ind paa priser for sterk cellulose til ca kr. 150. for 1914, kr. 143 for 1915/16 og kr. 135 for 1915-16-17-18. Naar priserne opretholdtes for 1913 og 1914, tiltrods

for denne lange stille periode, har dette sin grund i, at en stor del av produktionen for disse to aar allerede var placert paa forhaand, samt at man tok i betragtning Amerikas eventuelle indtræden paa markedet, saa snart som tarifspørsmaalet blev avgjort.

Da bestillingerne begyndte om høsten efter sommerferien, og træmassefabrikanterne gjorde sine tilbud, merket man, at priserne var gaat ned ca. kr. 10 pr. ton siden aarets begyndelse.

Paa dette tidspunkt forhandledes endel betydelige forretninger for 1914 og 1915 i sterk og blekelig cellulose; især eleshet i sidstnævnte vare, da papirfabrikanterne maatte gjøre indkjøp for at erstatte den blekelige cellulose.

De amerikanske bestillinger, til hvilke man hadde sat saa store forhaabninger, uteblev, og da kjøperne saavel i Belgien som paa alle andre kanter var meget tilbakeholdne, er der intet at bemerke av interesse indtil aarets utgang, da forretningerne laa helt nede.

Med hensyn til bleket sulfitcellulose var priserne meget faste, og de i april for 1914 fastsatte priser var meget høiere end i 1913; for prima cellulose betaltes saaledes kr. 210. Disse priser akceptertes av nogen kjøpere, medens andre overveiet, hvorvidt det ikke vilde være bedre at gjenopta blekningen.

Da prisstigningen for bleket cellulose fremdeles fortsatte i mai, avholdt kunderne sig fra at indgaa kontrakter, idet man haabet senere at kunne dække sig paa fordelagtigere maate. Paa samme tid besluttet flere fabrikanter selv at foreta blekningen i 1914 og gjorde derfor ikke som tidligere indkjøp av bleket vare. Dette hadde tilfølge, at de producerende fabrikker i slutningen av aaret nedsatte sine fordringer, men der fandtes da ingen kjøpere, især eleshet da papirmarkedet laa nede.

De opgivne priser forstaar sig pr. engelsk ton fob. utførselshavn.

Sulfatcellulose. Forbruket i Belgien av sulfatcellulose er fremdeles ubetydelig, og de av fabrikanterne forlangte priser for «kraft»-cellulose betales uten større vanskelighet fra kjøpernes side. Ved aarets utgang forsøkte sælgerne at slutte kontrakter for flere aar, men de belgiske kunder holdt sig tilbake.

Mekanisk træmasse. Markedet for mekanisk masse var likesom for kemisk ualmindelig rolig gjennem hele det forløpne aar. I januar 1913 var priserne de samme som ved slutningen av 1912, ca. kr. 35, men da det viste sig vanskelig at finde kjøpere, gjorde et prisfald sig gjældende fra februar maaned, og endel forretninger sluttedes da for prompt leverance til priser av kr. 31/32. For levering over hele aaret holdt priserne sig forøvrig paa kr. 35 — ialfald officielt, endskjønt endel forretninger formodes avsluttet til kr. 33/34. I april var der atter en let prisstigning, dog uten varighet, og priserne faldt litt efter litt, indtil de i august stod i ca kr. 30.

For leverance i 1914 forlangte man i denne periode ca. kr. 36/37, men de belgiske papirfabrikanter kjøpte ikke noget, da de fandt priserne for høie, skjønt sliperierne fremholdt, at under de herskende trælastpriser vilde denne pris neppe forandres, og at man derfor ikke kunde vente bedre betingelser. I september var papirfabrikanterne mere tilbøielige til at slutte forretninger for 1914, men priserne stod fremdeles uforandret. De for 1914 sluttede salg var av mindre betydning — som vanligvis paa denne aarstid —, idet mange av kjøperne gjorde regning paa et prisfald og derfor foretrak at vente.

Da der i oktober opstod vandmangel i Norden, indtraadte der en hurtig stigning i prisen for disponibel vare, indtil kr. 37, og endel mindre salg avsluttedes. Men i november hadde man i Norden ualmindelig rik nedbør, saaledes at priserne snart gik tilbake til det tidligere niveau, især da det viste sig, at mange av fabrikkerne fremdeles hadde store lagre. Markedet blev derefter meget rolig, og intet foretokes før ved aarets slutning. De officielle markedsnoteringer for 1914 var paa dette tidspunkt ca. 35 à 36 kr., hvad kjøperne dog ikke vilde betale, og da kjøperne refuserte tilbud til lavere priser, var forretningen meget vanskelig og uten betydning.

Det er klart, at det slag, som rammet avispapirindustrien ved nedsættelsen av indførselstolden, hvorom mere nedenfor, i høi grad influerte paa det allerede flaue marked, idet papirfabrikanterne ikke vilde la sig binde til de forholdsvis høie priser for raamaterialer, førend de hadde forvisset sig om, hvilken vending papirmarkedet vilde ta. Omvendt vilde sliperierne ikke nedsætte sine priser, da de foregav som sikkert, at der vilde indtræde vandmangel i de første maaneder av 1914.

Importen av træmasse (kemisk og mekanisk) stillet sig i de to sidstforløpne aar som følger:

Fra	1912. Tons.	1913. (Foreløbig statistik). Tons.
Norge	72 317	62 751
Sverige	40 549	40 354
Rusland	15 232	13 577
Tyskland	10 491	9 638
Holland	2 646	2 977
Amerikas Forenede Stater	3 274	2 398
Østerrike-Ungarn	224	282
Frankrike	228	43
Rumænien	857	—
Hamburg	269	—
Andre lande	146	323

Papir. Under 1ste halvdel av aaret var papirfabrikkerne godt beskjæftiget, især forsaavidt angik avispapir, og fabrikanterne forsøkte derfor ved midten av aaret paany at forhøie prisen. De store forbrukere stod imidlertid samlet mot enhver prisforhøielse, og som følge av en interpellation i det belgiske repræsentantkammer blev indførselstolden paa avispapir, saaledes som tidligere indberettet, nedsat fra fr. 4 til fr. 2 pr. 100 kg. Dette hadde til følge, at fabrikanterne maatte nedsætte sine fordringer, men tiltrods herfor lykkedes det den tyske og hollandske konkurrence at overta kontrakter for en tredjedel av forbruket for 1914.

For træfrit papir og for de finere papirsorters vedkommende var situationen likeledes normal under 1ste halvaar, og priserne holdt sig paa samme standpunkt og litet vekslende, paa grund av raamaterialernes dyrhet. Uheldigvis tok forretningerne en daarlig vending under 2det halvaar og forværredes mot aarets slutning. De forannævnte papirsorter fabrikeres meget for export, men paa grund av den ved det stramme pengemarked fremkaldte stagnation i forretningerne, som merkedes paa flere hold, blev bestillingerne for export sjeldnere. Som følge herav saa fabrikanterne sig nødsaket til enten delvis at stanse sine maskiner eller til at lukke fabrikkerne nogen dage hver uke, men tiltrods for disse forholdsregler maa oplagene hos de fleste papirfabrikker ha været meget betydelige ved aarets utgang. Motløsheten var almindelig blandt fabrikanterne under de sidste maaneder av aaret, idet intet syntes at tyde

paa en bedring, tiltrods for at alle fabrikker hadde gjort særdeles store indskrænkninger i sin produktion.

Indførslen av papir til Belgien i 1913 opgik i «commerce spécial» (forbruk inden landet) til 23 849 tons, mot 21 884 tons i 1912. Herav importertes fra Norge i 1913: 339 tons, mot i 1912: 293 tons.

Av *pap* indførtes til Belgien i 1913: 5 226 tons (hvorav fra Norge: 194 tons), mot i 1912: 5 493 tons (hvorav fra Norge: 312 tons).

Kaffeexporten fra Mexiko. De forskjellige kaffesorter.

Minister *M. Lie*, Mexiko, har indberettet følgende:

Tidligere produceertes i Mexiko næsten al kaffe, der var beregnet paa salg, i staten Veracruz. Herfra bredte kaffedyrkningen sig til staterne Oaxaca og Puebla og senere til Chiapas, hvor nu de vigtigste plantager er paa tyske hænder. Ogsaa i staterne Morelos, Jalisco, Tepic og Michoacan dyrkes nu adskillig kaffe. Med hensyn til de fra de forskjellige distrikter kommende kaffesorter ansees Coatepec-kaffen, der skal være av særdeles god kvalitet, at være mere syrlig end kaffen fra vestkysten. En blanding av denne kaffe og noget søtligere kaffesorter, som «Bourbon Santos», angives at gi udmerkede resultater. Distrikterne Huasteca og Orizaba i staten Veracruz producerer særdeles gode rensede kaffesorter. Disse er ikke saa syrlige som Coatepec-kaffen, der hyppig benyttes med tilsætning av mindre syrlige kaffesorter. Cordoba-kaffen — som endnu i stor utstrækning soltørres, ikke vaskes — er kjendt for at ha en mild aroma uten megen syrlighet eller skarp bismak. Den anvendes mest som tilsætning til andre kaffesorter. Kaffen fra Sierra Oaxaca, Pluma, Oaxaca og Sosonusco ansees som mild og med en rik aroma, men temmelig kraftig, uten dog at ha nogen utpræget stram bismak av nogen art, og skal være vel egnet til at benyttes alene eller til blanding med andre kaffesorter.

Av kaffe exportertes der i 1911—12 24 385 tons til en værdi av pesos 13 563 045, mot 18 863 tons til en værdi av 8.5 mill. pesos i 1910—11. Av exporten i 1911—12 gik hovedmængden til Staterne med 16 381 tons, til Tyskland med 3 597 tons, Frankrike 2 392 tons og England 856 tons.

Isimporten til Kjøbenhavn.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*.

I 1913 ankom der til Kjøbenhavn 13 ladninger is paa tilsammen vel 10 000 tons, mot ca. 6 000 tons i 1912. Isen kom udelukkende fra Norge og i norske skibe.

Saavidt vites er der i indeværende vinter endnu ikke indsamlet nogen naturis her. Generalkonsulatet antar, at behovet for norsk is i løpet av 1914 vil bli nogenlunde det samme som i de foregaaende aar, eller mellem 6 000 og 10 000 tons.

Toldforandringer i Sverige.

Generalkonsulatet i Stockholm har indberettet følgende angaaende endel i Sverige fra begyndelsen av indeværende aar ikrafttraadte toldforandringer:

Av de av forrige aars riksdag besluttede nedsættelser i visse toldsatser kan først og fremst merkes tolden paa sukker, som er nedsat saaledes:

For raffinert sukker fra 14 til 11 øre pr. kg.
» uraffinert do. » 14 og 9 øre til resp. 11 og 8 øre, alt eftersom det av farve er ikke mørkere eller mørkere end nr. 18 av den gjældende hollandske standard.

Sukkerskatten blir fremdeles 16 øre pr. kg., undtagen for sukker fra raasukkerfabrikkerne i Östergötland, Västergötland og paa Öland, for hvilket sukkerskatten indtil ulgangen av 1918 skal erlægges med 12 øre pr. kg.

Saalelær: «Kjærnestykker» samt maskinremlær (toldtarifnr. 199) er nedsat fra 45 øre til 35 øre pr. kg., og hele og halve huder samt stykker derav fra 35 til 28 øre pr. kg.

Superfosfat: Tolden er nedsat fra 25 til 10 øre pr. 100 kg.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Markedet for olivenolje holder sig rolig, men fast; det sidste navnlig for de bedre kvaliteter, hvorav produktionen har været knap. Nogen nedgang i priserne antages der neppe at være nogen utsigt til, snarere en tendens til stigning.

Da flere lande har hat en kvantitativt betydelig høst — om end kvalitativt mindre tilfredsstillende —, og da man derfor erfaringsmæssig maa være forberedt paa en mindre avkastning der næste aar, mener man, at markedets stilling fremover skulde styrkes ogsaa av den grund.

Priserne holder sig som sidst opgit, nemlig 140—180 lire pr. 100 kg. netto inkl. fat, fob. Bari.

Olivenoljemarkedet i Marseille.

Indberetning fra konsul *A. Fraissinet*.

Der noteres hersteds følgende priser for olivenolje:

Nizza	frcs.	190 à 210	Reuss	frcs.	170 à 188
Tunis	»	140 à 155	Kalabrien	»	185 à 195
Aragon	»	175 à 180	Toscana	»	190 à 200
Borgia	»	150 à 160	Korfu		150 à 160

pr. 100 kg., uten fat.

Det er sandsynlig, at oljer fra Tunis vil komme til at stige i pris.

Olivenoljemarkedet i Tunis.

Konsul *S. Batt*, Tunis, har meddelt følgende:

For olje fra Sfax er i de sidste dage betalt francs 130—132, for oljer fra Sousse francs 126—128, medens de ustørkbare oljer fra Tunis er solgt for francs 148—152 pr. 100 kg., uten fat.

Det meste av de tunesiske oljer gaar for tiden til Genua, Marseille og Nizza.

Fest- og helligdage i utlandet i 1914.

Japan.

Indberetning fra legationen i Tokio.

Fortegnelse over dage, paa hvilke toldbehandling ikke finder sted i Japan i 1914:

Januar 1., 2., 3., 5.
Februar 11.
Mars 21.
April 3.
Mai 15. (kun i Yokohama)
Juli 30.
August 31.
September 24.
Oktober 15. (kun i Shimonoseki og Moji).
Oktober 17., 31.
November 23.
December 25. og 31.
(i Yokohama, Shimonoseki og Moji) samt paa søndage.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 12. | Ukeutgaven. | 21. mars 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Sveriges utenrikshandel i 1913 53
Panamakanalens betydning for Mexiko 54
Exporten av norsk fisk over Torneå 55
Nye bestemmelser vedrørende cooliefarten paa Hongkong 56
Det mexikanske pengemarked 56
Krise i trælasthandlen i Transvaal. Arbeidsløshet og nød 56
Oprettelse av et tysk Kinainstitut 56
Olivenoljemarkedet i Smyrna 56
Mulkt for fartøier, som ulovlig fører opium til og fra Hongkong 56
Isimporten til Storbritannien 56
Skibsfarten paa Storbritannien 56
Midlertidig lukning av St. Malos havn 56

Sveriges utenrikshandel i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Olof Söderberg*, Stockholm.

Opgaverne over Sveriges import og export i 1913 foreligger nu i en præliminær oversigt, utsendt av kommercekollegiet. Denne oversigt behandler dog kun den kvantitative utenrikshandel, idet værdiutregningen først noget senere kan foreligge færdig. Allerede av de foreliggende opgaver turde man kunne slutte, at 1913 for Sverige har været et rekordaar, hvad exporten angaar. Billedet av utenrikshandlens utvikling i det sidst forløpne aar er imidlertid ganske skiftende, idet der ikke udelukkende er at notere exportøkning for visse grupper, men ogsaa bemerkelsesværdig tilbakegang for andre grupper.

I almindelighet kan man sige, at aaret har været usedvanlig gunstig for bl. a. trælastexporten, medens derimot for jernexportens vedkommende konjunkturerne var mere vaklende.

Maskin-, cement- og stenindustrierne har alle hat et godt aar med betydelig øket omsætning. Likesaa træmasse- og papirindustrierne, med undtagelse av avispapirbranchen.

Under aarets import utviser flere av de vigtigere rubrikker en ret betydelig nedgang. Dette turde i særdeleshet være tilfældet med korn og fôrstoffer. Importen av stenkul og brændeoljer var derimot gjenstand for en betydelig stigning.

Ved en nærmere granskning av statistikken fæster man sig ved enkelte mere bemerkelsesværdige zifre, som viser exportøkning. En saadan økning kan nemlig konstateres for næsten 60 % av de i oversigten behandlede varesorter.

En særdeles betydelig økning viser saaledes følgende artikler: levende dyr, hovedsagelig hornkvæg og svin; matvarer av dyr: bl. a. alle slags fisk, dog med undtagelse av fersk sild, som viser en nedgang i exporten av over 40 mill. kg. mot 1912; videre fløte, hummer, tørmelk — 254 015 kg., mot 222 874 kg. i 1912 —, kjød, undtagen ferskt oksekjød, egg, som opviser en økning av 10,2 mill. stykker mere end exporten i 1912 (samtidig er importen av egg gaat ned med næsten 5 mill. stkr., hvorved opstaar et betydelig exportoverskudd av denne vare); korn og produkter derav: umalet havre viser en usedvanlig øket export med ikke mindre end 33 mill. kg. mot 1912, og værdien av denne exportartikel alene turde kunne anslaaes til ca. 4 mill. kr.

Ogsaa for havregryn, kli og rismel er exporten øket. Inden grupperne: kornvarer, garn, manufakturvarer av spindestoffer samt for haar, fjer, huder, skind, ben etc. har en exportøkning fundet sted; det er hovedsagelig ubearbeidede ben og horn, uberedte hestehuder, samt uberedt pelsverk, som utføres i større mængder mot fjoraaret. Trætjære og træsprit har været gjenstand for økning, i særdeleshet den sidstnævnte artikel.

Hvad *trælast* angaar, er der mange aar siden Sverige kunde opvise en saa gjennemgaaende stigning i exportzifrene, og økningen gjælder saagodtsom alle slags trælast. Den største økning viser saaledes følgende rubrikker: sagede planker av furu, battens og planchetter av furu, bord- og plankekap samt saget stav. Ogsaa bjelker og sparrer, sviller, pitprops samt kassebord har været gjenstand for betydelig økning. Denne merexport kan uttrykkes omtrent saaledes i k b m.:

	1913.	1912.	Forøkelse.
Ubearbeidet . .	1 283 636	1 116 944	+ 166 692
Saget	4 395 349	4 191 766	+ 203 583
Snedkerarbeide	1 120 686	993 250	+ 127 436

En anselig økning viser ogsaa træmasseutførslen, som i 1913 naadde en kvantitet av over 1 mill. tons. Økningen for aaret utgjør ca. 58 000 tons, eller ca. 6 %. Den største økning falder paa mekanisk vaat masse, hvorav exportertes 263 782 tons, mot 217 746 i 1912. Tør sulfitmasse utviser ogsaa en exportøkning av ca. 10 000 tons mere end aaret forut. I papirindustrien foreligger en exportøkning, med 6 367 tons paa andre papirsorter end avispapir, hvorav exporten gik noget ned, 61 500 tons, mot 63 000 tons i 1912. Exporten av træmasse, papir og pap stiller sig saaledes, uttrykt i tons og sammenlignet med 1912:

	1913.	1912.	Forøkelse.
Træmasse. . . .	1 006 456	948 531	+ 57 925
Papir	185 853	179 216	+ 6 367
Pap	25 714	22 908	+ 2 806

Disse exportøkninger synes at tyde paa en betydelig utvikling av denne industrigren.

Exporten av jernmalm synes at være i stadig økning og utgjorde i 1913 6 439 950 tons, mot 5 520 653 tons i 1912. Dette exportziffer er det høieste hittil opnaadde. Ogsaa stenexporten viser en økning av noget over 2 mill. kr. Saavel mursten som ildfast sten viser økning. Mursten, omfattende ogsaa kalksandsten, utviser en exportøkning av 4,5

mill. stkr., ildfast- og syrefast formsten 3,3 mill. kg. Fyrstikker — sikkerhets- — viser en økning av i rund sum 2 mill. kg., og totalexporten utgjorde 27 764 129 kg.; fyrstikker, andre slags, 7 026 908 kg.

Inden gruppen: Mineraler, raastoffer og uformede fabrikater er at merke følgende exportzifre: cement 137 mill. kg., d. v. s. 10 mill. kg. mere end i 1912, feltspat 37 655 532 kg., eller 3 mill. kg. mere end foregaaende aar. Kaliumklorat (klorsur kali) 1,5 mill. kg., hvilket er noget mindre end aaret før, natriumklorat 395 594 kg.

Av metaller viser staalvarer og arbeider derav, saasom støpegods, raastænger og raaskinner, tubeemner, valsetraad samt blik- og platevarer økning mot foregaaende aar. Kiseljern og kiselmanganjern viser en betydelig økning, fra 6 186 210 kg. i 1912 til 9 561 215 kg. i 1913.

Kuglelagerexporten er steget i værdi med 1,65 mill. kr., eller 70 % stigning mot 1912. Exporten av ubearbeidet zink er steget fra 2,6 mill. kg. til 5,8 mill. kg.

Den exporterende mekaniske verkstedsindustri kan se tilbake paa et fortrinlig aar. Særlig bemerkelsesværdig er stigningen i utførelsen av elektriske maskiner, oljemotorer og landbruksmaskiner.

Exportværdien turde ha oversteget 50 mill. kr., og økningen i sammenligning med 1912 er henimot 5⅔ mill. kr., eller vel 11 %. Saaledes utgjør exportværdien, hvori ikke er medregnet de maskinfabrikater, som i statistikken angives efter vegt, tilsammen:

	1913.	1912.	Forøkelse.
	kr. 50 223 000	44 557 000	+ 5 666 000
Derav:			
elektriske . . .	4 578 300	3 053 000	+ 1 524 900
separatorer . . .	14 886 800	13 431 800	+ 1 455 100
motorer	9 128 600	8 341 900	+ 786 700
telefoner	5 729 600	5 620 400	+ 109 200
landbruksmaskiner	5 446 774	5 000 341	+ 446 433

Exportnedgang kan konstateres, foruten i de allerede ovenfor omtalte varesorter, i bl. a. følgende varegrupper: fersk sild, flesk, ferskt kjød, smør, melk, byg, rugmel, hvetemel, tyttebær (1 mill. kg.), bomuldsavfald, bomuldsgarn, uldgarn, maskinfilt, huder av gjet og hornkvæg, pelsverk m. m. Nedgang indtraadte ogsaa for bl. a. tarmer, talg, terpentinolje, galoger og brukte kautschukvarer, kridt, endvidere i en del raastoffer, som f. ex. kobbervitriol, superfosfat, fajance, rør og rørdele og glasvarer.

Hvad *importen* angaar, indraadte økning bl. a. i følgende varegrupper: flesk, rugmel, hvete, kaffe, poteter, huder og skind, uberedte, rensede lysoljer — 16 mill. kg. —, mineraloljer med 12 mill. kg., linfrø 8.4 mill. kg. Videre en betydelig økning i stenkulimporten med ikke mindre end 600 000 tons; likesaa en økning for rujern, kobber og guld.

Nedgang i importen er derimot indtraadt for havre med 33 mill. kg. nedgang, mais med 40 mill. kg., rug 15.5 mill. kg., sirup og melasse 4 mill. kg., frugt (pærer og æbler), vegetabilske fete oljer, fôrstoffer (oljekaker) 17 mill. kg., cement samt tomasfosfat, hvilken betydelige importnedgang sikkert vil indvirke fordelagtig paa den svenske handelsbalance.

Den nu foreliggende statistik omfatter ikke hele landets export og import, idet opgaverne som nævnt er præliminære, men den omfatter dog for exportens vedkommende saagodtsom hele exporten, eller mindst 93 %, og for importens vedkommende ca. 84 % av aarets omsætning.

Hvad særlig angaar importen av varer, som man turde kunne anta for en større eller mindre del er ankomne fra Norge, kan følgende opgaver muligens ha en speciel interesse:

Av varer tilhørende «gruppe 2, matvarer av dyr»:

		1912.	1913.
Fisk: krydret «skarpsill», ansjos, sardeller m. m..	kg.	1 659 963	699 944
Fersk sild.	»	3 708 689	3 236 459
Anden fersk fisk. . . .	»	5 093 485	5 102 767
Saltet eller nedlagt fisk: sild	»	34 057 505	44 389 584
—»— andre slags	»	3 160 377	3 487 365
tørret eller røket: alle slags	»	1 966 329	1 970 585
Ister	»	869 138	801 734
«Gr. 3. Korn og kornvarer»:			
Kli.	»	66 500 711	62 584 307
«Gr. 10. Haar, fjær, huder, skind, ben, horn og andre dyriske stoffer samt gjødningsstoffer av animalisk avfald»:			
Huder og skind, ikke pelsverk, uberedte . . .		11 973 919	12 976 502
Pelsverk: uberedt . . .		77 712	34 330
Beredt, alle slags . . .		87 017	102 568
«Gr. 12. Talg, oljer, tjære, gummi og lign.»:			
Glycerin, raa eller renset		476 865	334 287
Olein og andre oljesyrer		629 955	840 387
Talg, alle slags		3 071 261	3 761 736
Tran, alle slags		1 263 122	1 524 639
«Gr. 20. Mineraler: raastoffer og uformede:			
Kaustisk kali og kaustisk natron		3 261 647	5 293 086
«Kisbränder»		39 349 380	40 013 181
Natriumsulfat og -bisulfat		26 540 404	31 755 515
Natriumkarbonat og -bikarbonat		18 254 971	18 237 556
Svovlkis	tons	108 344	131 875
«Gr. 22. Metaller: a) jern og staal».			
Kisel- og kiselmanganjern		2 401 937	2 634 146
b) Andre: kobber, ubearbeidet		6 254 972	9 181 352
Zink ubearbeidet . . .		4 592 960	3 659 179
«Gr. 24. Fartøier og baater, alle slags» . . .	kr.	7 919 303	8 142 577

Panamakanalens betydning for Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Som fremholdt i legationens aarsberetning for 1911 maa det antages, at den økede trafik mellem de Forenede Staters vestkyst og Panamakanalen, efter dennes aapning, vil virke sterkt stimulerende paa de mange hittil litet exploiterte export- og importmuligheter paa Mexikos vestkyst, hvis længde er større end baade de Forenede Staters og Kanadas vestkyst. Dette vil sikkerlig ogsaa bli tilfældet for de centralamerikanske republikkers Stillehavskysts vedkommende. Havnebyerne paa Mexikos og Centralamerikas vestkyst antages litt efter litt at ville vinde i betydning, særlig gjennem anløp av skibe, der søker sin last komplettert. Det ventes, at der paa sydgaaende fra Kanada og de Forenede Stater efter Panamakanalens aapning vil bli en overordentlig stor trafik gjennem kanalen, særlig med land-

bruksprodukter — saaledes store kvanta hvete fra det vestlige Kanada, tømmer fra Vancouver, Tacoma og Seattle, og frugt fra Kalifornien. Den i denne fart employerte store tonnage, der forutsættes som regel at ville ha fuld last paa sydgaaende, antages i mange tilfælde at ville søke ind til centralamerikanske eller mexikanske havne for at faa kompletteret sin last paa nordgaaende og herigjennem utøve stor indflydelse paa utviklingen av akerbruket, industrien og ikke mindst bergverksdriften paa denne store kyststrækning. Det er ogsaa sandsynlig, at Panamakanalen vil aapne muligheter for øket export saavel fra Centralamerika som fra Mexikos Stillehavskyst til Europa og de Forenede Staters østkyst. Det synes saaledes, som om der bl. a. vil bli gode utsigter for export av forskjellige metaller og ertser — efter omstændigheterne via Panamakanalen eller med Tehuantepecjernbanen, der forutsættes at ville strække sig længst mulig for at opta konkurrencen med den nye kanalvei. Med utviklingen av de forskjellige akerbruks- og industrigrene paa Centralamerikas og Mexikos vestkyst maa antages efterhvert ogsaa at følge bedre utsigter for import av utenlandske varer og større kjøpeevne hos den paa denne strækning bosatte befolkning, der er ganske betydelig. Folkemængden langs Mexikos Stillehavskyst alene er saaledes anslaat til over 5 mill. mennesker. Dog er kjøpeevnen endnu forholdsvis liten, da den langt overveiende del av befolkningen er indianere, der kun har faa fornødenheter. Det antages ogsaa, at der som følge av de nye muligheter, som Panamakanalen medfører, vil finde øket indvandring sted, og da særlig til nordkysten av Mexiko. Dette vil selvfølgelig ogsaa medvirke til aapning av nye markeder.

Medens Panamakanalen for trafikken mellem de Forenede Staters øst- og vestkyst vil bli av største betydning, vil dette neppe i samme grad bli tilfældet for Mexikos Atlanterhavs- og Stillehavskyst. Kun hvor det gjælder fragt fra Europa eller Staternes østside til Mexikos nordkyst paa vestsiden eller fra Asien eller de Forenede Staters vestkyst til Mexikos nordkyst paa østsiden turde der under almindelige forhold bli spørsmaal om at benytte Panamakanalen. Mexiko har nemlig flere transkontinentale jernbaner, og avstanden mellem deres endepunkter paa øst- og vestkysten er forholdsvis korte. Specielt gjælder dette Tehuantepecbanen, der som bekjendt over den kun ca. 300 km. brede mexikanske landtunge forbinder de med moderne losse- og lasteindretninger utstyrte havnebyer Puerto Mexiko (Coatzacoalcos) paa Atlanterhavskysten med Salina Cruz paa Stillehavskysten — hvilke havne anløpes av et større antal dampskibslinjer, der staar i samtrafik med nævnte jernbane. Særlig denne sidste jernbane vil efter forlydende gjøre store anstrengelser for at opta konkurrencen med den nye kanalvei, og for hovedmængden av fragterne fra Mexikos ene kyst til den anden antages det derfor, at der i regelen ikke vil være nogetsomhelst behov for at benytte omveien gjennem Panamakanalen.

Hvad angaar Tehuantepecjernbanens betydning efter Panamakanalens aapning er man forberedt paa, at trafikken i den første tid efter aapningen vil avta noget, særlig derigjennem, at store mængder sukker, som nu fra Hawaii sendes til New York via Tehuantepec, fremtidig vil tages gjennem kanalen. Det fremholdes dog, at Tehuantepecbanen vil se sig istand til at byde saa gode betingelser, at den nu oparbeidede trafik ogsaa fremtidig vil sikres. Til fordel for denne anskuelse anføres blandt andet, at Panamakanalen er en slusekanal, som betegner en viss risiko for skibsfarten, og som vil gi sig utryk i relativt høie forsikringspræmier for skib og ladning, at kanalgebyrerne vil bli forholdsvis høie, at en stor del av de dampskibe, der via Panamakanalen fører last fra Atlanterhavssiden til Stillehavskysten, vil omlaste i Balboa (Panamá) — hvorigjennem der altsaa blot blir én omlastning mindre, end om Tehuantepecruten benyttes —, og at distancen i mange tilfælder sterkt forkortes gjennem benyttelsen av Tehuantepecbanen istedetfor kanalveien. Hvad de centralamerikanske republikker betræffer, taler sandsynligheten for, at størsteparten av trafikken til vestkysten av Panamá, Costa Rica, Nicaragua og tildels Honduras vil komme til at gaa gjennem kanalen. For de nordlige republikkers, Guatemalas og Salvadors, vedkommende, forefindes allerede nu en god forbindelse saavel med de Forenede Stater som med Europa over Tehuantepec, idet det engelske «Salvador Railway Company» underholder regelmæssig dampskibsforbindelse mellem Salina Cruz, Tehuantepecjernbanens Stillehavshavn, og havnebyerne paa Guatemalas og Salvadors vestkyst, bl. a. San José og Acajutla. Det maa imidlertid erindres, at der ogsaa i Centralamerika findes transkontinentale jernbaner, som bringer gods fra den ene kyst til den anden, nemlig mellem Puerto Barrios paa Guatemalas Atlanterhavskyst og San José paa Stillehavskysten og mellem Puerto Limon og Puntarenas i Costa Rica.

Den nye kanalvei antages ikke at ville komme til at utøve nogen indflydelse av betydning paa den mexikanske skibsfart. Den mexikanske handelsflaate indskrænker sig væsentlig til fartøier i kystfart, baade hvad farten paa Atlanterhavs- og Stillehavskysten betræffer. Efter kanalens aapning vil disse skibe sikkerlig fremdeles komme til at utøve samme rolle. At ta omveien gjennem Panamakanalen for at overføre gods fra Mexikos ene kyst til den anden vil, som ovenfor paapekt, kun i de færreste tilfælde svare regning, da varerne hurtigere og efter al sandsynlighet i de fleste tilfælde ogsaa billigere vil kunne forsendes via Tehuantepecbanen.

Exporten av norsk fisk over Torneå.

Vicekonsul *Herman Heiberg,* Torneå, har meddelt følgende opgave over norsk fisk exportert over Torneå station:

I december 1913:

Til Rusland.			Til Finland.		
Torsk.	Sild.	Andre fiskesorter.	Torsk.	Sild.	Andre fiskesorter.
149 796	84 213	128	5 938	950	608 kg.

I januar 1914:

66 460	742 706	—	3 853	40 796	325 kg.

Nye bestemmelser vedrørende cooliefarten paa Hongkong.

Vicekonsul *Jørgen Eitzen,* Hongkong, har indsendt en i Hongkong nylig vedtat lov om cooliefarten paa Hongkong. Loven er nærmest en kodifikation av de ældre gjældende bestemmelser og indeholder, hvad «tramp»-skibes deltagelse i cooliefarten angaar, ingen væsentlige forandringer. Fordringerne til det saakaldte «Hongkong-license», som aarlig uttages av en del norske skibe, er ogsaa omtrent uforandret.

Det mexikanske pengemarked.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Banknoteringerne viste den 20. februar for Nationalbanken følgende tal (noteringerne i Mexiko forstaar sig pr. mex. $ ved kjøp av fremmed mynt):

		Tidl. gjennsnit
New York	$ 0.34 am.	0.4950
Paris.	frcs. 1.765	2.57
London	16.75 d.	24.70
Tyskland	mk. 1.43	2.08
Spanien	pesetas 1.86	2.78

Som det vil sees, er den mexikanske pesos værdi i forhold til fremmed mynt nu sunket med ca. 33%.

Krise i trælasthandlen i Transvaal. Arbeidsløshet og nød.

Beretning fra konsul *J. W. C. Kittleson,* Johannesburg.

Trælasthandlen arbeider for tiden under meget vanskelige forhold her i Transvaal, og der er indtruffet to meget store fallitter, den ene med passiva paa over £ 20 000, den anden med £ 50 à 60 000 i passiva. Saavidt konsulatet bekjendt vil dog ikke noget norsk firma lide noget direkte tap ved disse fallitter, men efterspørslen efter trælast vil bli meget liten en tid fremover.

Paa grund av krisen hersker her betydelig nød og megen arbeidsløshet, og konsulatet raader enhver, som søker oplysning om forholdene her, til at holde sig væk herfra. Der er dog visse utsigter til bedring senere fremover; men imidlertid vil naturligvis avsætningen saavel av varer i almindelighet som ogsaa av norske varer lide under de nu herskende tilstande.

Oprettelse av et tysk Kinainstitut.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten,* Berlin.

I et møte, som avholdtes her for nogen dage siden, og hvori deltok lederne av de store kommercielle, industrielle og kolonialpolitiske foreninger, besluttedes oprettet et tysk Kinainstitut.

Efter det vedtagne foreløbige arbeidsprogram har institutet det formaal at la det kinesiske rikes undersaatter faa del i den tyske videnskaps og tekniks resultater og at fremme de kommercielle forbindelser mellem de to riker. Til opnaaelse herav agter institutet at oprette forskjellige tysk-kinesiske skoler og hospitaler, utsende tyske lærere og læger til saadanne institutioner, samt videre at understøtte tyske missionsskoler til fremme av tysk sprogundervisning m. v. Institutet vil ogsaa til opnaaelse av sit formaal yde støtte til kinesere, som for sin utdannelses skyld opholder sig i Tyskland.

Olivenoljemarkedet i Smyrna.

Indberetning fra konsul *W. F. Henry van der Zee.*

I løpet av de sidste 2 uker er der gjort store indkjøp av olivenolje til høie priser for regning av franske og italienske huse, og man kan gaa ut fra, at den største del av de fine matoljer (der kan maale sig med de fineste italienske oljer) nu er solgt.

Priserne holder sig faste, som følger:

Francs 90—100—115—120—125 f. o. b. pr. 100 kg., alt efter kvaliteten.

Mulkt for fartøier, som ulovlig fører opium til og fra Hongkong.

Indberetning fra vicekonsul *Jørgen Eitzen,* Hongkong.

Der er i Hongkong i disse dage vedtat en ny lov angaaende ind- og utførsel av opium til og fra kolonien. En av lovens bestemmelser gaar ut paa, at reder, fører eller agent for et fartøi, som fører opium i strid med de gjældende bestemmelser, kan ilægges en bod av indtil $ 5 000.

Ved lovens behandling blev der dog fremholdt, at bestemmelsen antoges ikke at ville komme til anvendelse paa andre tilfælde end saadanne, hvor der forelaa forsømmelighet fra fartøiets vedkommende.

Isimporten til Storbritannien.

Konst. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av februar maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1914	6 176 tons	£ 3 226
1913	8 090 »	» 4 234
1912	6 970 »	» 3 618

Av det i 1914 indførte kvantum blev 3 740 tons importert til London.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Konst. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—februar d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1912:

	1914.	1913.	1912.
	Tons.	Tons.	Tons.
Indklarerte . .	3 329 795	3 370 759	3 268 225
Derav britiske .	2 262 715	2 263 763	2 215 284
» norske . .	181 659	220 597	193 315
Utklarerte . . .	5 196 057	5 054 179	5 014 315
Derav britiske .	2 999 325	2 844 493	2 921 236
» norske . .	377 931	407 587	434 811

Midlertidig lukning av St. Malos havn.

Minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, har meddelt, at havnebassinet i St. Malo vil bli stængt for skibsfarten fra 16. april til 11. mai d. a. paa grund av visse reparationer.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 13. | Ukeutgaven. | 28. mars 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

De økonomiske forhold i de Forenede Stater i 1913. Fremtidsutsigterne 57
Tyttebærexporten til Tyskland. Midler til dens ophjælp 58
Avsætningen av cellulose, træmasse og papir i de Forenede Stater i 1913 60
Træmassemarkedet i Danmark i 1913 61
Trælastmarkedet i London 62
Det russiske trælastmarked 62
Ny kanadisk træmasse- og papirfabrik 62
Vor handelsomsætning med præsidentskapet Bombay . 62
Tolden paa fiske- og hvalolje i Frankrike 63
Kokaïnsmugling i Indien 63
Olivenoljemarkedet i Italien 63
Blyantfabrikation i Danmark 63
Toldangivelsers nøiagtighet i Frankrike 63
Stor oplægning av italienske dampskibe 64
Tidspunktet for Panamakanalens aapning 64
Bygning av lagerhuse i Riga 64
Fortoldningen av torskelevertran i de Forenede Stater 61
Toldfri indførsel til de Forenede Stater av skibsmateriale m. v. 64
Hvalfangsten ved Newfoundland 64
Toldfrihet for gjødningsstoffer i Belgisk Kongo 64
Toldfrihet for poteter i Argentina 64

De økonomiske forhold i de Forenede Stater i 1913. Fremtidsutsigterne.

Indberetning fra konsul *Chr. Ravn,* New York.

Amerika led i aaret 1913 likesom Europa under forhold, som fostret usikkerhet og stagnation i de fleste forretningsbrancher og hemmet industriens og handlens naturlige utvikling. For Amerikas vedkommende var forandringen fra republikansk til demokratisk styre og den dermed følgende frygt for en omvæltning av de hittil befulgte principper den væsentlige kilde til uro og ængstelse for, hvad fremtiden vilde bringe, især med hensyn til den bebudede reduktion av toldsatserne og regjeringens fiendtligsindede uttalelser mot alt, hvad der kunde henføres til trustvæsenet, uttalelser, som ogsaa efterfulgtes i aarets løp av tiltalebeslutninger mot en hel del større trusts. Der faldt ogsaa ved flere anledninger ytringer fra enkelte av regjeringens medlemmer mot overdreven formues- og eiendomsbesiddelse og i favør av regjeringens overtagelse av driften av vigtigere private foretagender, som jernbaner og telegraf- og telefonvæsenet, hvilket virket svækkende paa penge- og aktiemarkedet, og tilbakeholdt de for forretningernes drift og utvidelse nødvendige kapitaler. Der vedlikeholdtes vistnok i første halvaar en i flere industrigrene livlig fabrikdrift. Denne skyldtes dog for størstedelen bestillinger optat i 1912; men man trøstet sig jo med, at toldspørgsmaalet vilde bli avgjort snart, og at det vilde bidra til at holde industrien og handelsrørelsen i uavbrutt virksomhet.

Der var imidlertid andre hindringer iveien for gjenoprettelsen av den for forretningernes jevne gang nødvendige tryghetsfølelse. Blandt disse kan især nævnes tilstanden i Mexiko, som, ikke mindst paa grund av de store amerikanske interesser dersteds, fulgtes med spænding, men gav litet haab om en snar og tilfredsstillende løsning. I slutningen av mars hjemsøktes Ohio og Indiana av en ødelæggende oversvømmelse, hvorved flere hundrede personer omkom og 250 000 personer blev hjemløse; samtidig herjedes Nebraska av en voldsom orkan, som anrettet stor skade; pengetapet ved disse ulykker beregnes til over 60 millioner dollars.

De vidtrækkende jernbaneinteresser led ogsaa under trykket av stedse stigende driftsomkostninger og samtidig lave fragtsatser, som the Interstate Commerce Commission» viste sig uvillig til at forhøie. De østlige jernbaner var dertil ved lovbestemmelse om forøkelse av deres togmandskaper blit paaført en extrautgift av 4 millioner dollars og desuten ved to paa hinanden følgende streiker en lønsforhøielse av 7½ % for ca. 90 000 mand, hvilket beløp sig til en yderligere merutgift av 9 millioner dollars.

I mai reducerte det til da vel ansete New York, New Haven and Hartford jernbanekompani sin vanlige dividende av 8 % til 6 %, hvilket ledet til en statsundersøkelse av kompaniets tilstand, under hvilken dets aktier faldt fra $ 130 til $ 65½. Paa samme tid gjorde St. Louis- og San Franciscobanen en fallit, som vakte skarp kritik her og i Paris, hvor dens obligationer netop var blit omsat av et fremstaaende amerikansk bankierfirma.

Akerbruket blev ogsaa en skuffelse, især med hensyn til maishøsten og forøvrig alle andre akerbruksprodukter undtagen hvete, som gav en rikeligere grøde end nogensinde før.

Man svævet endvidere længe i uvisshet om resultatet av forhandlingerne angaaende loven om bankvæsenet, men efterat denne vedtoges, i slutningen av december, har den vakt almindelig tilfredshet, da den, ved siden av at gi løfte om at virke til betryggelse mot financielle forviklinger og kriser, indeholder bestemmelser, som blandt andet sigter til en forbedring og lettelse av de kommercielle kreditforhold og til fordelagtigere laanevilkaar.

Da toldtariffen traadte i kraft den 3. oktober, bevirket den ikke nogen forandring i forholdene saa snart, som man ventet; den efterfulgtes tvertimot i oktober og november av en slappet virksomhet i flere industrigrene med indskrænkning i arbeidsstyrken; staaltrusten berettet saaledes i slutningen av november, at blot 60 % av dens verker og 40 % av de utenforstaaende jern- og staalverker var beskjæftiget, og dertil kom, at de allerede i høstens løp reducerte staalpriser vedblev at gaa ned.

Den straks ved toldsatsernes nedsættelse forventede forøkelse i indførselsværdierne lot ogsaa vente paa sig til i december, skjønt dette nærmest var en følge av ophopelse av varer paa kreditoplag for at nyte godt av den forventede toldreduktion. Men i

december steg indførslen 28 mill. doll. over indførslen i november.

Disse forhold virket stadig strammende paa pengemarkedet, og flere førsteklasses jernbaneselskaper blev nødt til at utbyde obligationer for nødvendige laan til $ 4.00 à 5.00 under pari kurs og op til ½ % høiere rente end vanlig. Renten for «call loans» steg imidlertid aldrig over 10 %, men varierte for størstedelen av aaret mellem 2 og 3 à 4 %. Anbringelsen av ny kapital i jernbaner og industrielle foretagender opgives ogsaa til blot 1646 millioner dollars, mot 2254 millioner dollars i 1912, og bankutligningerne — clearings — faldt fra 173 953 millioner dollars i 1912 til 169 200 millioner dollars i 1913.

«Bradstreet's» rapporterer 5,3 % flere falliter end i 1912. Av staternes 1 718 345 firmaer fallerte nemlig 0,84 %, eller 14 453 firmaer med 292 millioner dollars passiva og 159 millioner dollars aktiva.

Aktiemarkedet var likeledes under disse omstændigheter yderst flaut hele aaret igjennem. Fra oktober til slutningen av december 1912 hadde de bedst anseede aktier faldt 8 points, og de vedblev at gaa ned, indtil de i juni stod yderligere $ 16.00 pr. aktie lavere. I løpet av sidste halvaar indtraadte der dog en forbedring i pengeforholdene, hovedsagelig som følge av at regjeringen i september stillet 50 millioner dollars til disposition for bankerne i de sydlige og vestlige distrikter for at lette høstprodukternes omsætning, og aktierne steg gjennemsnitlig 9 points i løpet av sidste halvaar, saa at de ved aarets slutning stod blot 7 points lavere end ved dets begyndelse. Omsætningen paa «New York Stock Exchange» beløp sig til blot 83 millioner aktier og obligationer til en værdi av 502 millioner dollars, mot 131 millioner aktier og obligationer, værd 891 millioner dollars, i 1912.

Indførslen og utførslen beløp sig til en værdi av henholdsvis $ 1 793 038 400 og $ 2 484 310 000, mot $ 1 818 073 000 og 2 399 218 i 1912, saa at den samlede utenrikshandel opgik til 60 millioner dollars mere end i 1912, som indtil da var rekordaaret for samme. Som antagelig resultat av toldsatsernes nedsættelse opgik indførslen i december 1913 til 184 millioner dollars, mot 154 millioner dollars i december 1912; næsten 60 % av forøkelsen var fødemidler, og 65 % derav var toldfri.

Av indførslen i 1913 var 53 % raastoffer og delvis forarbeidede varer for fabrikkerne, 24 % fabrikvarer og 23 % fødemidler. Av utførslen var 48 % raastoffer og delvis forarbeidede varer for videre fabrikation, 32 % fabrikvarer og 20 % fødevarer.

Indførslen fra og utførslen til Norge opgik til henholdsvis $ 8 412 129 og $ 9 255 868, mot i 1912 $ 8 381 489 og $ 8 059 945.

Detaljert statistik over Norges handel paa Amerika utkommer først senere.

Hvad angaar fremtidsutsigterne for forretningslivet i sin helhet, kan bemerkes, at der fra indeværende aars første begyndelse er indtraadt en forandring til det bedre, hvilket blandt andet fremgaar derav, at jern- og staalfabrikkerne rapporterer en 25 à 30 % større virksomhet i midten av februar end i slutningen av december. Fordelene ved den nye banklov og toldlovens ordning gir en følelse av, at man idetmindste for disse vigtige spørsmaals vedkommende staar paa fastere grund, omend toldforandringens virkninger endnu ikke lar sig nøiagtig bedømme. Den større prisbillighet paa fødevarer, som skulde være en av dens vigtigste følger, lar endnu vente paa sig. Forholdene i Mexiko virker fremdeles forurolígende; man svæver ogsaa fortfarende i uvisshet om, hvorvidt Interstate Commerce Commission vil indrømme jernbanerne forlangendet om fragtforhøielse, og likeledes om utfaldet av regjeringens forskjellige forslag til forandring av antitrustloven. Imidlertid viser trusterne, ansporet av regjeringens skarpe holdning likeoverfor enhver uregelmæssighet, en større tilbøielighet til at indordne sig under loven, likesom regjeringen paa sin side synes villigere til at imøtekomme trustdirektionerne i deres forsøk paa at føie sig efter dens tolkning av loven.

Tyttebærexporten til Tyskland. Midler til dens ophjælp.

Generalkonsul *Herman Schaache*, Hamburg, har indberettet følgende angaaende tyttebærmarkedet i Nordtyskland:

For tyttebær i sin almindelighet tør Lübeck være det største marked, medens Hamburg har mere betydning for avsætning av særlig norske bær, idet man anslagsvis kan gaa ut fra, at ca. 75 % av det til Tyskland fra Norge indførte kvantum sælges paa sidstnævnte sted.

Markederne i Hamburg og Lübeck tilføres tyttebær fra utlandet omtrent udelukkende sjøveien; til Hamburg kommer derhos adskillige partier med jernbane fra Lübeck.

Ifølge Hamburgs officielle statistik androg indførslen sjøværts av frisk frugt, hvorav størstedelen formentlig bestod av tyttebær, fra Norge, Sverige og Finland i efternævnte aar til følgende kvantiteter:

	Fra	Norge.	Sverige.	Finland.
1909 . .	kg.	155 600	98 600	intet.
1910 . .	»	106 800	40 300	
1911 . .	»	128 800	5 200	21 900
1912 . .	»	27 000	8 500	intet.

I de samme aar utgjorde indførslen sjøværts av tyttebær til Lübeck ifølge en av det derværende konsulat meddelt opgave:

Fra	Sverige.	Finland	Rusland.	Danmark.	Norge.	Andre lande.
	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
1909	5 734 300	1 081 700	8 800	intet	1 100	3 000
1910	2 813 100	1 402 700		9 600	intet.	6 000
1911	1 472 100	4 496 300	737 700	8 000		14 200
1912	2 485 100	3 660 800	737 200	intet		77 400

Konsulatet i Lübeck har derhos oplyst, at der saagodtsom ikke ankommer tyttebær med jernbane dertil, og tiltrods for denne bys store betydning for avsætning av tyttebær, og tiltrods for at Lübeck er optat i direkte samtrafik for bær med endel norske stationer, har — som det vil sees — norske bærexportører allikevel undlatt at dirigere sine bærforsendelser dertil. Og grunden hertil tør vistnok være

den omstændighet, at fragtomkostningerne dit — det være sig enten med jernbane direkte eller med jernbane til Malmö for viderebefordring med dampskib til Lübeck — stiller sig høiere end f. ex. sjøveien til Hamburg.

Ifølge en generalkonsulatet av herværende repræsentanter for de paa Norge trafikerende dampskibslinjer meddelt opgave ankom til Hamburg i løpet av forrige aars sæson med Bergenske Dampskibsselskaps og Nordenfjeldske Dampskibsselskaps skibe fra Vest-Norge henholdsvis 2 163 og 1 053 kasser og med Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskaps skibe fra Ost-Norge 843 kasser tyttebær.

Dampskibsfragten fra Kristiania til og med Kristianssand og fra Haugesund til og med Farsund til Hamburg er mig opgit at beløpe sig til kr. 1.50 pr. 100 kg. og fra Trondhjem til og med Bergen til Hamburg til kr. 2.00 pr. 100 kg.

Generalkonsulatet har hittil under sæsonen efter departementets ordre tilstillet «Landsforeningen til Utnyttelse av vore Nyttevæxter» én gang ukentlig opgave over de i Hamburg for tyttebær betalte priser. Tyttebærforsendelserne fra Norge indtræffer som regel i begyndelsen av hver uke (fra Vest-Norge søndag og fra Ost-Norge mandag), og en opgave over, hvilke priser der betales paa det tidspunkt, har selvfølgelig sin store betydning, ikke alene for erholdelse av kundskap om de for norske bær betalte priser, men ogsaa til kontrol av de av vedkommende kommissionærer indsendte avregninger.

Hvad de former angaar, hvorunder tyttebær omsættes hersteds, kan følgende meddeles:

Nogen tid før sæsonens indtræden søker tyske firmaer at faa istand kontrakter med konservefabrikkerne om leverance av bær og at dække sig for de saaledes solgte kvantiteter hos utenlandske leverandører. Priserne ved disse forhaandssalg vil som regel være stipulert ut fra det syn, parterne i øieblikket har paa aarets bærhøst, og det vil derfor først under sæsonens forløp vise sig, hvem der har høstet fordel av forretningen, og hvem der har været den skadelidende. Denne slags forretninger vil formentlig oftest komme istand i de aar, da utsigterne for et mindre høstutbytte er overveiende, idet konservefabrikkerne da søker at sikre sig varen fra de hold, der byder de laveste priser. I de aar, da utsigterne for en rik bærhøst er fremherskende, gaar fabrikkerne ut fra at kunne kjøpe billigst i det aapne marked og er derfor heller ikke saa tilbøielige til at avslutte forhaandssalgskontrakter.

Fraregnet de partier, der saaledes eventuelt sælges i fast regning, faar herværende kommissionærer sig varen tilsendt i konsignation. Da kommissionærerne som regel allerede er telegrafisk underrettet om avsendelsen, partiets størrelse, beskaffenhet o. s. v., utbydes bærene straks til interesserede, fornemmelig konservefabrikkerne, og ved ankomsten kan der derfor allerede helt eller delvis være disponert over partiet. Tyttebær kan, som bekjendt, ikke lagres; det gjælder hurtigst mulig at bringe dem frem til forbrukerne. Vare av prima kvalitet blir fortrinsvis torvført.

Av hensyn til salgsutgifternes mest mulige begrænsning hersker paa mange hold i Norge den opfatning, at det maatte kunne la sig gjøre at undgaa mellemmanden i Tyskland og naa direkte frem til forbrukerne, d. v. s. konservefabrikkerne. Der kan selvfølgelig intet være iveien for, at exportørerne i Norge avslutter forhaandssalg direkte med konservefabrikkerne og gjør erlæggelse av betalingen i bytte med forsendelsesdokumenterne til betingelse; saken er da grei, og den norske exportør vet nøiagtig, hvad han faar for sin vare, og han undgaar som oftest reklamationer, selv om varen ved mottagelsen ikke er aldeles av den beskaffenhet, som var forlangt av kjøperen. Men i saadanne tilfælde spekulerer konservefabrikkerne i at kjøpe billig, og man kan derfor vistnok i sin almindelighet gaa ut fra, at priserne ved disse forretninger ligger lavere end priserne paa det aapne marked.

Ved konsignationsforretninger vil imidlertid benyttelse av mellemmand være uundgaaelig, da det neppe er tilraadelig at konsignere tyttebær direkte til forbrukerne; exportøren vilde i dette tilfælde være git formeget i disses vold, dersom de ved varens ankomst vægrer sig ved at erlægge den i utsigt stillede pris, og end vanskeligere blir situationen for exportøren i Norge, naar varen ved ankomsten uten videre stilles til disposition, hvilket ikke sjelden indtræffer. I saadanne tilfælde vil nytten av at ha en dygtig kommissionær sterkest komme frem; han kan nemlig, især naar det handler sig om større partier, i løpet av faa timer indfinde sig paa stedet, besigtige varen og mundtlig føre underhandlinger om dens salg, og dersom et saadant ikke kommer istand, træffe andre forføininger. At der i haap om prisavslag unødig gjøres reklamationer, tør vistnok forekomme, særlig i bærrike aar.

Med hensyn til markedets stilling kan exportørerne selvfølgelig paa eget ansvar opgi kommissionærerne en laveste pris, til hvilken varen kan sælges, og dersom kommissionæren er en paalidelig og energisk mand, vil han nok bestræbe sig for at bringe forretning istand i overensstemmelse hermed; dette har han saa meget lettere for at gjøre, som han maa forutsættes at sitte inde med et indgaaende kjendskap, ikke alene til markedsforholdene til enhver tid, men ogsaa til størrelsen av de enkelte forbrukeres behov etc., saaledes at han kan avgjøre, hvorvidt et parti bør sælges til en konservefabrik eller fordeles paa flere, eller hvorvidt partiet helt eller delvis bør torvføres.

Nogen forenkling av disse former for omsætning av tyttebær i Hamburg, hvorved salgsutgifterne skulde kunne begrænses og et større utbytte paaregnes, vil neppe la sig gjennemføre. Det kan imidlertid ikke noksom paalægges norske bærexportører at utvise større forsigtighet i valget av kommissionær, thi i denne henseende har vistnok mange høstet sørgelige erfaringer. Men paa den anden side er det til opnaaelse av det størst mulige utbytte av vor tyttebærexport til Tyskland — som av generalkonsulatet til stadighet i indberetninger og paa anden maate fremhævet — ufravigelig nødvendig, at de norske exportører lægger større vegt paa pakning, emballage og pen behandling av bærene, end hvad hittil gjennemgaaende har været tilfældet. Medens de finske og i regelen ogsaa de svenske bær fremkommer tørre og rene og i en tiltalende emballage, later de norske bær ofte meget tilbake at ønske. Og dersom exporten efterhvert skal kunne økes, vil dette alene kunne ske derved, at der vækkes endnu større interesse for bærenes plukning, og hertil vil formentlig i nogen grad den omstændighet bidrage, at exporten søkes ledet mest mulig direkte fra vedkommende bærdistrikter ad billigste forsendelsesvei til de større markeder i Tyskland.

Konsulatet i *Lübeck* har meddelt følgende:

Konsulatet har i tyttebærsæsonen som regel 1 à 2 gange ukentlig skriftlig holdt «Landsforeningen til Utnyttelse av vore Nytteväxter» underrettet om det

herværende tyttebærmarkeds stilling, baade hvad de opnaadde priser og de ankomne kvaliteter angaar.

Hvad yderligere midler til utvikling av Norges tyttebærexport til Tyskland angaar, vil konsulatet for Lübecks vedkommende ikke undlate at uttale, at de norske exportører, saavidt det har kunnet bringes i erfaring, hittil ikke har vist nogensomhelst interesse for det herværende marked, og under disse omstændigheter kan selvfølgelig heller ingen forretninger opstaa. Det bedste middel til ophjælp av den norske export hertil vilde uten sammenligning være utsendelsen av en dertil egnet mand, som personlig kunde formidle forretninger mellem exportørerne hjemme og importørerne her. Konsulatet har da ingen tvil om, at forretninger vilde resultere, da forbruket er stort nok.

I denne forbindelse tillater konsulatet sig angaaende de her foregaaende tyttebærforretninger at meddele:

Under tyttebærsæsonen indtræffer i Lübeck fra Syd-Sverige daglig, fra Stockholm 2 gange ukentlig og fra Finland 2 à 3 gange ukentlig dampere med større partier tyttebær. Damperne fra Syd-Sverige bringer i regelen partier paa 500/1000 kasser à 50 kg., Stockholmsdamperne, som bringer bær fra de nordsvenske landsdele, har som regel partier paa 500/2000 kasser, medens de finske skibe som regel bringer partier paa fra 1500 til 4000 kasser. Endvidere kommer der ogsaa med de ukentlige ruteskibe fra Rusland (Riga og St. Petersburg) regelmæssig større og mindre partier tyttebær.

Pr. jernbane indtræffer der saagodtsom ingen tyttebær til Lübeck, derimot blir de nordsvenske bær for en stor del sendt pr. jernbane via Trelleborg—Sassnitz direkte til Berlin og til de sachsiske byer.

Varen blir her i Lübeck losset paa en dertil specielt indrettet kaiplads og blir paa lossepladsen kjøpt av importørerne. Auktioner finder ikke sted. Som herværende større importører kommer følgende herværende firmaer i betragtning: John Merkisch Nachfolger, J. P. H. Grube & Sohn, J. S. Kleve, Spethmann & Fischer, Wilh. Schmidt, Die Schwartauer Honigwerke & Zuckerraffinerie A. G., Schwartau pr. Lübeck.

Sidstnævnte firma kjøper store mængder tyttebær til hermetisk nedlægning og fabrikation, medens de førstnævnte firmaer optræder som opkjøpere og agenter, idet de atter sælger varen til indlandet, især til de større byer i Tysklands vestlige halvdel, hvor bærene enten blir torvført og solgt i smaa mængder eller ogsaa opkjøpt av hermetikfabrikkerne.

Flere finske og svenske exportører kommer personlig med sine forsendelser til Lübeck eller sender repræsentanter for at formidle varens salg, og paa den anden side kommer ogsaa ofte de indenlandske importører til Lübeck for direkte at gjøre sine indkjøp.

Hvad norsk export av tyttebær til Lübeck angaar, saa er det iøinefaldende, at de norske exportører i sammenligning med de svenske og finske blir meget ugunstig stillet, da der jo ikke findes nogen direkte dampskibslinje fra norske havne til Lübeck, og varen derfor enten maa sendes pr. jernbane, hvilket er dyrere, eller ogsaa omlastes, hvilket selvfølgelig baade fordyrer varen og forringer dens kvalitet. Noget bedre vil stillingen bli, efterat den projekterte og nu vel saagodtsom sikrede Femernrute engang blir til virkelighet, da den jo vil forkorte kjøretiden betydelig, og dette selvfølgelig ved en saa let bedærvelig vare som tyttebær er av den allerstørste betydning.

Avsætningen av cellulose, træmasse og papir i de Forenede Stater i 1913.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har indberettet følgende:

Aaret 1913 begyndte med lovende utsigter for en lønnende virksomhet, idet papirfabrikkerne var optat med bestillinger, som vilde holde dem fuldt beskjæftiget utover vaaren. Dermed fulgte et stadig og betydelig forbruk av cellulose, hvorav der var temmelig indskrænkede beholdninger, saa at enkelte amerikanske producenter i februar forsøkte at skrue prisen op $ 3,00 pr. ton for sulfitcellulose under foregivende av, at de allerede hadde kontrahert for omtrent alt, hvad de kunde producere i 1913. De europæiske cellulosefabrikanter berettedes likeledes sterkt optagne med bestillinger til aarets slutning, og det saa derfor i februar ut, som om man maatte være forberedt paa høiere priser. Markedet holdt sig imidlertid omtrent uforandret, og utover mars og april sluttedes en hel del kontrakter, især for bleket sulfitcellulose, for leverance i 1914 og tildels i 1915. Toldforslagets offentliggjørelse i midten av april gjorde en stans i kontraheringen for længere fremtidsleverance, idet et flertal av konsumenterne foretrak at avvente toldlovens vedtagelse, før de placerte sine ordrer.

I mai faldt endelig United States Court of Customs Appeal's dom om samme toldfrihet for cellulose fra Norge og visse andre lande — i henhold til mestbegunstigelsesklausulen i deres traktater — som den Kanada efter den saakaldte reciprocitetstraktat indrømmede toldfrihet. Regjeringen, som derved vilde bli nødt til at refundere tre millioner dollars i told, offentliggjorde i juli efter adskillig betænkning, at den vedtok dommen, men i december lot «Treasury Department» utgaa ordre til toldkassererne om indtil videre at stanse tilbakebetalingen for efter forlydende at søke dommen appellert til høiesteret, hvilken plan dog nu berettes opgit.

Imidlertid var prisen for importert cellulose, som følge av denne avgjørelse, i august blit nedsat med den til tolden svarende 1/4 cent pr. pund for bleket og 1/16 cent for ubleket, og dermed fulgte ogsaa en noget mindre reduktion i prisen for den amerikanske vare. I november faldt prisen yderligere ca. $ 2,00 pr. ton for ubleket importert vare; toldlovens ikrafttræden i oktober hadde nemlig ikke den forventede oplivende virkning paa markedet, skjønt der rigtignok sluttedes en del kontrakter for leverance i 1914 og 1915, og istedetfor forhøielse av priserne er disse gaat end yderligere noget ned i februar d. a., da toldreduktionen synes at ha virket indskrænkende paa papirforbruket i forskjellige handels- og industrigrene.

En gros-noteringerne var i cents pr. pund:

	Januar til juli.	August 1913 til januar 1914.	Februar 1914.
Sulfitcellulose.			
Importert bleket	3,00 à 3.25	2,70 à 2,95	2,60 à 3,05
» ubleket	2,05 à 2,30	1,90 à 2,10	1,75 à 2.00
Amerikansk bleket	2,90 à 3,15	2,90 à 3,00	2,80 à 3,00
» ubleket	2,15 à 2,30	2,10 à 2,30	1,90 à 2,20
Sulfatcellulose.			
Importert bleket	2,60 à 3,00	2,60 à 2,80	2,60 à 2,80
» ubleket	1,90 à 2,10	1,90 à 2,00	1,75 à 2,00
Amerikansk bleket	2,20 à 2,35	2,15 à 2,25	2,10 à 2,25
«Kraft»	2,00 à 2,15	1,95 à 2,00	1,80 à 2,00

Træmassefabrikationen fortsattes hele aaret igjennem under de gunstigste naturforholde, saa at de fabrikker, som selv producerer sin træmasse, hvilket flere gjør i stedste større maalestok, var mere uavhængige av markedet end sedvanlig. Prisen varierte mellem $ 20 og 24 pr. ton à 2000 pund levert fra fabrikkerne.

Totalindførslen var i kalenderaarene 1913 og 1912:

	1913.				1912.			
	Kemisk		Mekanisk.	Totalværdi.	Kemisk		Mekanisk.	Totalværdi.
Fra	bleket. Tons.	ubleket. Tons.	Tons.	$	bleket. Tons.	ubleket. Tons.	Tons.	$
Norge	45 746	44 675	750	3 657 954	40 201	42 558	659	3 108 850
Sverige	7 529	130 693	1 385	4 833 398	13 574	107 884	3 788	3 722 564
Tyskland	16 478	49 226		2 348 036	15 570	62 753	—	2 629 377
Kanada	5 242	62 733	165 971	5 115 830	6 297	47 052	181 081	4 893 410
Andre lande	2 261	8 983	2 387	400 299	1 503	16 924	274	549 017
Ialt	77 256	296 310	170 493	16 355 517	77 145	277 201	185 802	14 903 218

Av tømmer for tilvirkning av træmasse og cellulose indførtes i 1913 fra Kanada 1 034 885 «cords» til en værdi av $ 7 007 350, mot 933 565 «cords», værd $ 6 227 346, i 1912.

I forbindelse med ovenstaaende oversigt kan bemerkes, at indførslen av ubleket cellulose fra Sverige stadig har tiltat, fra 84 378 tons i 1911 til 107 884 tons i 1912 og 130 693 tons i 1913, og indførslen fra Kanada fra 29 372 tons i 1911 til 62 733 tons i 1913, medens indførslen av mekanisk træmasse fra Kanada er gaat ned i samme tidsrum fra 231 287 til 165 971 tons.

Avispapir. Indførslen stillet sig som følger:

Fra	1913. Tons.	1912. Tons.	1911. Tons.
Norge	885	1 130	1 283
Storbritannien	1 150	816	718
Tyskland	698	247	908
Holland	841	643	542
Sverige	885	400	546
Kanada	218 793	84 630	54 484
Andre lande	970	501	1 041
Ialt	223 222	88 367	59 522
Til værdi	$ 8 920 390	$ 3 555 020	$ 2 630 355.

Forbruket av avispapir opgik i 1913 til 1 594 300 tons, mot 1 504 050 tons i 1912. Den indenlandske produktion i 1913 beregnes til ca. 1 371 000 tons, men der berettes at maatte ventes en indskrænkning heri, da flere fabrikanter paa grund av de utilfredsstillende markedsforhold dels er gaat over til fabrikation av andet slags papir og dels har under overveielse at overflytte sine fabriker til Kanada. Det berettes endvidere, at ogsaa kanadierne finder, at de for nærværende har flere avispapirfabriker, end der kan drives med lønnende resultat.

Kraftpapir har været anvendt i stedse større maalestok, men prisen har desuagtet været nedadgaaende, hovedsagelig paa grund av den tiltagende produktion av denne sort papir hertillands, men dels ogsaa fordi der er blit ført i handlen en vare fabrikert av et blandet materiale til en selvfølgelig billigere pris, som har indvirket ufordelagtig paa prisen paa egte kraftpapir.

Produktionen av pakpapir opgives til ca. 564 000 tons i 1913, mot 468 000 tons i 1911, og indførslen i førstnævnte aar til en værdi av $ 735 857, mot $ 400 535 i 1911.

Træmassemarkedet i Danmark i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Danmarks import av træmasse i aaret 1913 fordeler sig som følger:

Fra	Mekanisk vaat.	Mekanisk tør.	Vaat sterk sulfit.	Sulfit og sulfat, tør, letblekelig.
Norge	20 221	—	758	669 tons.
Sverige	16 786	1 428	11 622	6 024 »
Finland	—	—	771	102 »
Rusland	—	—	—	785 »
Tyskland	—	—	—	130 »
Andre lande	—	—	—	206 »
Ialt	37 007	1 428	13 151	7 916 tons.

Den samlede import i 1913 var saaledes:

	59 502 tons
mot i 1912	53 638 »
- 1911	47 434 »
» - 1910	45 720 »

I aaret 1912 indførtes fra Norge til Danmark: 26 980 tons mekanisk vaat masse, 1 022 tons kemisk vaat og 1 299 tons kemisk tør. Importen fra Norge har saaledes i 1913 været ca. 7 500 tons mindre end i 1912, medens importen fra Sverige samtidig er tiltat med ca. 12 000 tons.

Som importen av træmasse viser, er forbruket av papir i Danmark sterkt stigende. Papirfabrikkerne her i landet har derfor i det sidste aar været godt beskjæftiget.

De Forenede Papirfabrikker har i det forløpne aar foretat forskjellige utvidelser av sine fabrikker. En ny maskine er stillet op paa Dalum papirfabrik, og denne fabrik agtes yderligere utvidet. Likeledes er der paa Maglemølle papirfabrik foretat forskjellige nyanskaffelser.

Den 29. mai brændte bladutgiver Allers papirfabrik i Valby, efter at denne kun hadde været i gang i ca. 1/2 aar. Papirmaskinen, som stod i underste etage, reddedes imidlertid, saaledes at fabrikken efter 5 maaneders forløp atter kom i gang.

Dagen efter hjemsøktes Ørholm papirfabrik (under De Forenede Papirfabrikker) av en heftig ildsvaade. Hele hollænderiet ødelagdes, saaledes at fabrikken fik en lang driftsstansning.

I slutningen av aaret fremkom der meddelelse om, at De Forenede Papirfabrikker hadde kjøpt et større grundareal ved Kjøge for der at opføre en ny

fabrik, og at selskapets ingeniører holdt paa at foreta boringer.

Denne fabrik vil imidlertid neppe bli opført i den nærmeste fremtid, da man utvilsomt vil avvente toldlovens revision, der som bekjendt skal foretages i 1916.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, datert 18. ds.

Der er ingen væsentlig forandring at notere siden sidste indberetning. Den tidligere omtalte streik inden bygningsfaget vedvarer fremdeles og har bevirket mindre eftersporsel efter høvlede bord, hvorfor ogsaa priserne har hat en vikende tendens. Der noteres for tiden £ 10.7.6 à £ 10.10.0 for 7"8" × 6" usorterte furubord; men der er kun liten omsætning.

En del salg av 9" høvlede granbord skal ha fundet sted til £ 12.0.0 cif. Eftersporslen efter norske scantlings synes at være høist indskrænket, uagtet beholdningerne i Londons dokker ikke er store.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i februar maaned

1914.	1913.	1912.
661 000 stkr.	766 000 stkr.	848 000 stkr.

og samtidig levertes der fra skibssiden

1 624 P. S. H.	1 588 P. S. H.	446 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av februar:

1914.	1913.	1912.
4 701 000 stkr.	5 412 000 stkr.	5 526 000 stkr.

Det russiske trælastmarked.

Generalkonsulatet i *St. Petersburg* har indberettet følgende:

Paa det lokale trælastmarked vil stemningen trods alle forventninger ikke bli bedre, den er fremdeles slap. Hverken kjøpere eller sælgere er tilboielige til at gjøre bindende forretninger, da de første haaber paa nedgang, de sidste paa stigning i priserne.

Imidlertid drives nu utførslen fra skogene, der en tid var gaat istaa paa grund av det milde veir, med dobbelt iver, saa at beholdningerne snart vil bli komplettert.

Omsætningen i skaaren last er i den senere tid noget livligere; den lokale byggevirksomhet har tilfølge en viss efterspørsel, mens exportørerne endnu forholder sig avventende og kun gjør de nødvendigste bestillinger.

I jernbanematerialer er omsætningen ubetydelig, da leverandørerne ikke vil slaa av paa sine høie priser.

Bimarkederne er stille og avventende; ved Volga findes kun efterspørsel for det lokale behov, omsætningen er følgelig liten. Det samme er tilfældet med de øvrige markeder, ogsaa i det nordlige. Her er beholdningerne store, om end megen vare ligger i skogene.

I Østersjøprovinserne hersker stilhet over hele linjen. Sagbrukenes beholdninger er betragtelige. Priserne holder sig, da tilførslen av raamateriale er gaat sterkt tilbake. Eierne har den opfatning, at priserne paa grund av den indstillede tilførsel fra skogene maa gaa op, og viser sig følgelig meget litet stemt for indrømmelser.

Efterspørslen er størst efter older og asp; jernbanematerialer forhandles i begrænset kvantitet.

Ny kanadisk træmasse- og papirfabrik.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har meddelt, at et nystiftet aktieselskap, The Bathurst Pulp & Paper Co. Ltd., hvis kapital oplyses at være 3 millioner dollars, skal opføre en større papir- og træmassefabrik i Bathurst, N. B. Der skal øieblikkelig gaaes igang med de fornødne byggearbeider, og fabrikken ventes at være i færdig stand den 1. mai 1915. Selskapet og det dermed forbundne Bathurst Lumber Co. Ltd. besitter efter opgivende ca. 2 800 engelske kvadratmil skog. Fabrikken skal tilvirke 100 tons avispapir og 50 tons Mitscherlich-cellulose pr. dag. Av det producerte kvantum cellulose skal 25 tons brukes til fabrikkens egen papirproduktion, mens resten skal avsættes i bleket stand.

Vor handelsomsætning med præsidentskapet Bombay.

Konsul *F. E. Hardcastle*, Bombay, har meddelt følgende opgave over Bombays import fra og export til Norge i finansaaret 1912—1913:

Import fra Norge:

		Mængde.	Værdi.
Kemikalier og kemiske præparater (exklusive kemiske gjødningsstoffer samt medicíner)	Cwts.	362	Rupees. 4 199
Andre kemikalier		—	3 029
Møbler etc.		—	1 286
Laaser, hængsler etc.		—	456
Lamper, metal-	Stkr.	80	4 392
do. andre		—	15 836
Fyrstikker: sikkerhets-	Gross	6 200	4 716
do. andre		579 495	471 429
Spiker, nagler etc.	Tons	1 003	197 592
Zink eller spelter, forarbeidet	Cwts.	143	3 561
Pakpapir	»	271	2 682
Trykpapir		15 303	144 309
Skrivpapir og konvolutter		—	11 514
Andre slags papir; papirvarer	»	2 205	25 914
Træmasse	»	1 200	11 758
Melk, kondensert og preservert	Lbs.	1 054	532
Artikler for friluftsleker og sport, inkl. fiskeredskaper (ikke skytevaaben etc.)			1 011
Trælast (ikke indbefattet jernbanesleepers)	kub. tons	578	45 739
		Ialt Rs.	949 955

Export til Norge:

Bomuld, raa	Cwts.	175	7 000
Alle andre varer		—	2 968
		Ialt Rs.	9 968

Foruten endel fallitter blandt indiske banker er der ogsaa indtruffet fallitter blandt større aktiemæglere og perlehandlere, hvilket alt har bidraget til at sprede en sterk følelse av usikkerhet samt mangel paa rede penge herute. Norske exportører og forretningsmænd maa advares mot at slutte forret-

ninger direkte med indiske firmaer (enten disse gaar under eget eller under en antagen eller likefrem opdigtet engelsk medindehavers navn), uten først at ha raadført sig med konsulatet i saken.

Tolden paa fiske- og hvalolje i Frankrike.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet følgende:

Som tidligere meddelt har en række deputerte fra departementerne Hautes-Alpes, Rhône og Bouches-du-Rhône fremlagt for deputeretkammeret et lov forslag om toldfrihet for fiskeolje, under hvilken betegnelse ogsaa hvalolje indgaar.

Dette forslag er foranlediget ved de vanskeligheter, hvori den franske stearin- og sæpeindustri og navnlig den betydelige sæpeindustri i Marseille befinder sig. Disse vanskeligheter hitrører, som bekjendt, paa den ene side fra den sterke prisstigning paa de i industrien hittil anvendte vigtigste raastoffer (talg, kopra og jordnøtolje) og paa den anden side fra den nyopfundne fremgangsmaate for hærdning av fiske- og hvalolje, en metode gjennem hvilken oljen befries for lugt og derved gjøres skikket for anvendelse i den heromhandlede industri.

Priserne paa talg, kopra og jordnøtolje er, efter hvad der oplyses, fra 1904 til 1913 steget med henholdsvis 40, 76 og 77 procent og utgjorde i 1913 henholdsvis frcs. 82, frcs. 109 og frcs. 76 pr. 100 kg. Da hærdet hvalolje av den for øiemedet brukelige kvalitet samtidig noteres i 50 à 60 frcs., er det givet, at sæpe- og stearinindustrien med stor fordel anvender dette raaprodukt. I de franske fabrikker kan samme imidlertid under de nuværende tarifsatser ikke finde anvendelse. De fineste sorter hærdet hvalolje klasseficeres nemlig som graisses alimentaires og betaler derfor en told paa frcs. 25 pr. 100 kg., medens den raa hvalolje som graisse de poisson betaler frcs. 6.00 brutto, eller ca. frcs. 7,20 netto, likeledes pr. 100 kg. Nu har raaolje dels allerede fra før av været og dels er den nylig blit toldfri i forskjellige andre lande. I Italien, hvor dette sidste er tilfældet, er man, efter hvad der oplyses, allerede i færd med bygning av to store fabrikker for hærdning av olje. Det samme skal være tilfældet i Østerrike. Og den i forhold til de hittil anvendte raaprodukter billige hærdede olje, som disse fabrikker skal producere, vil sætte fremmed sæpeindustri istand til at undersælge den franske, ikke mindst i middelhavslandene, som hittil har været behersket av de store sæpefabrikker i Marseille.

Den franske sæpe- og stearinindustri befinder sig derfor i en alvorlig krise. Flere av de værdifuldeste franske merker er solgt til det mægtige engelske Sunlight firma. Og det gjøres nu gjældende, at de franske fabrikker ikke vil kunne bestaa, medmindre den raa hval- og fiskeolje blir toldfri, saaledes at der ogsaa i Frankrike kan skapes vilkaar for tilvirkning av hærdet olje.

Det tor være uvisst, om forslaget om saadan toldfrihet vil bli behandlet i indeværende parlamentssession. Og om forslagets utsigter til vedtagelse lar der sig neppe endnu sige noget bestemt. Ganske visst synes toldfriheten at være noget nær en livsbetingelse for den franske sæpe- og stearinindustri og de dermed sammenhængende exportinteresser, men paa den anden side har ethvert forslag, hvis gjennemførelse i øieblikket maa gaa ut over den franske statskasse, utvilsomt store vanskeligheter at kjæmpe med.

Kokaïnsmugling i Indien.

Indberetning fra konsul *F. E. Hardcastle*, Bombay.

Der er fastsat meget strenge og indgaaende toldbestemmelser for at forhindre smuglingen av kokaïn til Indien. Der beslaglægges fra tid til anden store mængder av kokaïn-smuglegods paa de østerrikske og italienske dampskibe fra Triest, og der er nylig idømt optil 2 aars strengt fængsel for saadan smugling. Misbruk av kokaïn er en meget fordærvelig last i Indien, som undergraver helbred og karakter hos mange av den mere velstillede klasse indiere. Kokaïnet skriver sig næsten udelukkende fra en kemisk fabrik i Darmstadt (Tyskland) og kommer hertil enten over Italien eller over Triest. Det maa paa det indstændigste tilraades norske skibsredere, hvis fartøier paa vei til Bombay anløper østerrikske og italienske havne, at gjøre sine kapteiner opmerksom paa den strenge behandling med derav følgende ophold og ubehageligheter, som et fartøi blir utsat for i Bombay, om der blir fundet saadant smuglegods ombord. Den indiske regjering søker nu at træffe en avtale med Tyskland for at stoppe denne trafik, om det overhodet er mulig.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, Genua, har indberettet følgende:

Beholdningerne av olivenolje har mindsket betragtelig, og som følge derav har priserne strammet sig. I de ringere kvaliteter — hovedsagelig for indenlandsk konsumtion — har priserne gaat op med 5 lire pr. 100 kg. netto.

Priserne varierer, alt efter kvaliteten, mellem 145 og 180 lire pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari.

Paa grund av regnmangel staar oliventrærne mangesteds meget tilbake i utvikling.

Blyantfabrikation i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Med indeværende aar har Danmark faat en ny industri, idet en herværende fyrstikfabrik har anlagt en fabrik for fremstilling av blyanter. Konkurrencen med de mange utenlandske fabrikker vil sikkert bli haard, men firmaet haaber paa loyal støtte fra den danske forretningsverdens side, naar det produkt, der fremstilles, i enhver henseende blir tilfredsstillende. Da desuten fabrikationen kunde drives i de allerede existerende fabrikbygninger, vil et forsøk heller ikke falde saa kostbart ut, selv om det skulde vise sig, at det skuffer forventningerne.

Fabrikationen er nu i fuld gang og fremstiller forskjellige merker blyanter. Fabrikken agter kun at føre et begrænset antal specialmerker og vil lægge vegt paa at fremstille disse i utsøkte kvaliteter og til samme priser som de utenlandske merker. Foreløbig søker fabrikken kun sit marked i hjemlandet.

Toldangivelsers nøiagtighet i Frankrike.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har i tilslutning til sin i nr. 7 1914 indtagne indberetning meddelt følgende:

Forslaget om at formindske toleranceen for toldangivelsernes nøiagtighet fra 5 til 1 pct. av den deklarerte vegt eller det deklarerte antal eller maal har fremkaldt sterke indsigelser fra industri- og handels-

kredse, og deputeretkammerets budgetkommission har nu indstillet paa fastsættelse av toleranceen til 3 pct.

De interesserte fremholder imidlertid, at ogsaa denne tolerance er for lav, og efter hvad en privat næringsorganisation, «le comité du commerce français avec l'Allemagne», har bekjendtgjort, skal en gruppe av tyske riksdagsmedlemmer ha til hensigt at foreslaa den tyske regjering eventuelt at øve gjengjæld for den skade, som forslagets gjennemførelse vil volde tysk exporthandel ved at forhøie toldsatserne paa franske musserende vine, likører, brændevine, silketøier, hatter, pyntefjær, sæper og enkelte andre produkter av den parisiske luxusindustri.

Den nævnte organisation ser under disse omstændigheter den fransk-tyske samhandel truet og agter derfor, efter hvad der meddeles, i sakens anledning at rette protester samtidig til den franske og til den tyske regjering.

Stor oplægning av italienske dampskibe.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har indberettet, at de italienske «tramp»rederes («armatori liberi»s) federation, der omfatter dampskibe, som ikke er engagert i rutefart, i et antal av ca. 200 med ca. 600 000 tons drægtighet har vedtat straks at iverksætte oplægning av hele sin flaate, efterhvert som skibene kommer frem fra de reiser, som de nu befinder sig paa. Alene i Genua venter man inden 15. april oplagt ca. 100 av federationens dampskibe.

Grunden til oplægningen er, efter federationens redegjørelse, dens tvistigheter med mandskaperne, hvis ledelse rederne blandt andet paastaar ikke overholder de indgaaede avtaler.

Hvorlænge denne oplægning vil vare, kan man endnu ikke forutsige, og man kan derfor heller ikke opgjøre sig nogen sikker mening om, hvilken indflydelse den vil ha paa fragtmarkedet i sin almindelighet.

Tidspunktet for Panamakanalens aapning.

Minister *H. Bryn,* Washington, har fra bedste hold erfaret, at man, saavidt det nu kan forutsees, haaber, at Panama-kanalen vil bli farbar for handelsfartøier ca. 1. juli førstkommende. Imidlertid vil der kunne indtræde omstændigheter, som vil komme til at utskyte tidspunktet for kanalens aapning. Nye indstyrtninger kan forekomme, leveringen av det fornødne maskineri til fartøiers forhaling gjennem kanalen kan bli forsinket, eller kanalstyret vil kunne komme til at savne tilstrækkelig arbeidshjælp til at fuldende verket til den nævnte tid. Men saafremt kanalen virkelig kan aapnes for handelsskibe den 1. juli, vil der, efter hvad der blev ministeren meddelt, bli utstedt en endelig bekjendtgjørelse derom en maaneds tid eller saa iforveien. Skibsredere vil imidlertid gjøre bedst i indtil videre ikke at træffe endelige forberedelser til at sende handelsfartøier gjennem Panama-kanalen, forinden der foreligger en endelig officiel bekjendtgjørelse fra Kanalstyret angaaende tidspunktet for Kanalens aapning.

Bygning av lagerhuse i Riga.

Konsul *John Helmsing,* Riga, har indberettet følgende:

Ifølge den herværende «Børstidende» er der mellem den russiske regjering og Rigas børskomite avsluttet kontrakt om leie av et større grundstykke i den herværende exporthavn. Paa dette vil der nu bli bygget 16 større lagerhuse, og derved vil et længe følt savn bli avhjulpet.

Fortoldningen av torskelevertran i de Forenede Stater.

Indberetning fra Minister *H. Bryn,* Washington.

Ifølge en av vedkommende myndighet utfærdiget instruktion vedrørende «Mixed Fish Oil Codoil» (Treasury Decision 34160), ved hvilken der angives nærmere regler for bestemmelse av torskelevertran («codoil»), skal alene tran tilvirket av forraadnet lever av torsk og dermed beslægtede fiskearter være berettiget til toldfri indførsel i de Forenede Stater i henhold til § 561 i toldtarifloven av 3. oktober 1913.

Toldfri indførsel til de Forenede Stater av skibsmateriale m. v.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Under 5. februar d. a. har «Treasury Department» utfærdiget nye bestemmelser, som delvis forandrer de i legationens tidligere indberetning (se Konsulatberetninger s ukeutgave nr. 2 1913) omhandlede nærmere bestemmelser vedrørende toldfri indførsel til de Forenede Stater av materiale til bygning av fartøier og deres maskineri og av artikler nødvendige til utstyr av fartøier bygget i de Forenede Stater eller til deres reparation. Endringen av nævnte bestemmelser er foranlediget ved subsections 5 og 6, paragraf 7, section IV, i toldtarifloven av 3. oktober 1913.

Interesserte kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med de forandrede bestemmelser.

Hvalfangsten ved Newfoundland.

Ifølge «The Board of Trade Journal» utgjorde utbyttet av hvalfangsten fra Newfoundland i 1913 201 hval, mot 294 den foregaaende sæson.

Toldfrihet for gjødningsstoffer i Belgisk Kongo.

Ifølge The Board of Trade Journal er det blit bestemt, at gjødningsstoffer, saavel kemiske som organiske, skal være toldfri ved indførsel til Belgisk Kongo.

Toldfrihet for poteter i Argentina.

Ifølge «The Board of Trade Journal» er det blit bestemt, at alleslags poteter skal være toldfri ved indførsel til Argentina. Tidligere har kun sættepoteter været toldfri, medens der for andre poteter har været erlagt en told av 27 % ad valorem med en værdiansættelse av 4 centavos guld pr. kg.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 14. | Ukeutgaven. | 4. april 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Kuba	65
Importen til Siam. Utsigterne for avsætning av norske varer	66
Markedet for saltet og tørret fisk samt tran i de Forenede Stater i 1913	68
Ophævelse av den 50 %'s forhøielse av toldsatserne i Mexiko	68

Vor handelsomsætning med Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Nedenfor hitsættes en detaljert opgave over vor handelsomsætning med Kuba i budgetaarene 1910—1911 og 1911—1912, uttrykt i mængde og værdi:

Import fra Norge:

		1910—1911.		1911—1912.	
		Mængde.	Værdi. $	Mængde.	Værdi. $
Toldfrie varer:					
Brolægningssten	tons	14 741	128 878	20 769	175 857
Tryksaker	»	—	—	60	1 458
Træmasse, avispapir		168	7 754	183	5 878
Uhøvlet trælast	»	6	154	—	—
Ikke specificerte varer	»	1 169	10 108	182	4 928
Toldpligtige varer:					
Bygningssten	»	693	3 985	—	—
Forskjellig sten	»	2 586	27 836	5 103	78 402
Raaolje	gall.	—	—	63	38
Raffinert olje	»	726	213	—	—
Glasvarer	kg.	3 040	205	2 973	209
Stentøi og porcellæn	»	103	62	62	20
Jern og staal i plater	»	8 258	1 101	—	—
Kabler og traad	»	144	160	298	48
Søm	»	33 121	2 186	10 688	557
Andre jern- og staalvarer	»	—	—	29 637	1 597
Farvevarer	»	180	32	1 337	144
Kemiske produkter	»	650	86	4 805	593
Vegetabilsk olje	gall.	—	—	174	41
Torskelevertran	lbs.	8 353	592	3 003	270
Andre dyriske oljer	gall.	700	505	1 353	1 210
Alm. sæpe	lbs.	—	—	242	16
Linvarer	kg.	573	75	—	—
Papir i ark	»	5 143	294	—	—
Pakpapir	»	116 190	7 314	8 427	455
Andet papir	»	50 402	2 785	133 525	6 115
Bøker etc.	»	404	157	—	—
Pap i plater	»	7 956	285	2 694	110
Træmøbler	»	4 388	1 485	934	400
Trækasser	»	283 969	5 608	268 734	5 522
Tomtønder	»	5 844	451	6 025	461
Dampskibe	tons	288	77 500	—	—
Seilskibe	»	658	6 000	—	—
Hermetiske kjødvarer	kg.	801	210	376	104
Klipfisk	lbs.	5 532 737	340 750	5 722 951	341 981
Sild	»	13 153	495	9 217	392
Makrel	»	1 264	93	1 195	74
Hermetisk laks	kg.	—	—	940	161
Sardiner	»	2 245	449	15 919	2 957

		1910—1911. Mængde.	1910—1911. Værdi. $	1911—1912. Mængde.	1911—1912. Værdi. $
Andre fiskekonserver	kg.	30 272	4 247	47 891	8 309
Muslinger	»	710	255	—	—
Kondensert melk	»	13 548 755	806 622	2 937 846	204 076
Smør	lbs.	7 356	1 887	1 991	377
Ost	»	1 676	105	—	—
Konservert frugt		209	6	—	204
Øl	dus. fl.	580	550	—	—
Chokolade	lbs.	446	77	—	—
Fyrstikker	gross	50	12	—	—
Kalciumkarbid	kg.	—	—	120 521	5 352
Ikke specificerte artikler		825	439	1 637	266

Export til Norge:

		1910—1911. Mængde.	1910—1911. Værdi. $	1911—1912. Mængde.	1911—1912. Værdi. $
Cigarer	stkr.	15 700	954	13 000	730
Honning	lbs.	—	—	611	48

Sammenlignet med 1910—1911 viste følgende av vore vigtigste exportartikler til Kuba fremgang i 1911—1912: Brolægningssten med $ 46 979, forskjellig slags sten med $ 50 566, klipfisk med en liten fremgang paa $ 1 231, sardiner med $ 2 508 og andre fiskekonserver med $ 4 262. Av artikler, der gik tilbake, kan nævnes papir i ark, pakpapir og melk.

Totalværdien av Kubas import fra Norge i 1911—1912 skulde efter ovenstaaende statistiske opgaver utgjøre ialt $ 848 836, mot $ 1 358 563 i 1910—1911 (exklusive de under damp- og seilskibe opførte beløp).

Kubas utenrikshandel viser, i hvor høi grad landet er avhængig av andre lande, og hvor ubetydelige øens egne produkter er, utenfor sukker og tobak. Sukker og dets biprodukter utgjorde 70.08 pct. av den hele export, mens tobaksprodukterne utgjorde 20.7 pct. Disse to produkter utgjorde altsaa over 90 pct. av exportartiklerne. Importstatistikken viser endvidere, hvor ubetydelig den kubanske industri er; 51.6 pct. av importen bestod av næringsmidler, klær og manufakturvarer; maskiner utgjorde 11.2 pct., metaller og derav fabrikerte varer 7.4 pct., kemiske stoffer 6.3 pct. og artikler fri for told, hvorunder indgaar kul, 7.2 pct.

Kuba er i høi grad avhængig av det amerikanske marked, og de Forenede Stater mottar langt mere fra Kuba, end de sender til øen. Alle andre lande derimot sælger mere til Kuba, end de mottar derfra.

Importen til Siam. Utsigterne for avsætning av norske varer.

Indberetning fra generalkonsul *H. Borgersen*, Bangkok.

Nedenfor meddeles et utdrag av indførslen til Siam i de 2 sidste finansaar:

	1911/12. Værdi i tikaler.	1912/13. Værdi i tikaler.
Ammunition og sprængstoffer	85 539	83 173
Vaaben	65 879	50 490
Kjæks[1])	303 055	435 505
Bøker og tryksaker	76 396	110 043
Mursten	17 740	24 791
Smør[1])	—	51 436
Lys	105 898	85 566
Motorvogner og dele derav	708 095	716 906
Cykler og dele derav	159 784	151 183
Cement	541 558	590 593
Kemikalier og medicin	1 168 624	1 375 590
Klær	784 360	668 824
Tougverk	271 719	352 141
Bomuldsvarer	15 782 683	16 721 217
Farvestoffer	110 431	122 402
Elektriske apparater etc.	895 736	618 300
Sardiner	49 454	65 284
Laks, hermetisk	43 119	141 271
Anden hermetisk fisk[1])	—	9 001
Fisk, ikke hermetisk	357 354	588 870
Mel	483 999	526 701
Glas og krystal	404 215	415 572
Sækker (gunny-bags)	1 213 294	2 130 165
Isenkramvarer	1 147 544	1 225 885
Hatter og huer	540 687	646 810
Juveler, guld- og sølvvarer	2 450 554	1 476 881
Lamper og dele derav	418 633	330 001
Skotøi	273 277	170 243
Lærvarer, andre	726 041	328 677
Maskiner, damp-	549 129	1 367 343
» andre	348 806	477 191
Maskinremmer	61 942	57 659
Marmor[2])	—	147 380
Fyrstikker	736 999	757 526
Kjød, hermetisk[1])	—	152 158
Jernbanemateriel	681 973	1 614 695
Messing-, kobber- og jernvarer	3 820 504	4 176 443
Melk, hermetisk	322 917	389 633
Oljer, diverse	3 034 210	3 610 804
Malervarer	492 797	456 600
Papir uten tryk	498 647	510 358
» med tryk	61 005	95 469
» diverse	140 685	324 631
Kontorrekvisita (ikke papir)	391 106	202 993
Silkevarer	3 633 023	3 081 991

[1]) tidligere inkludert i «fødevarer»
[2]) » » i «diverse».

	1911/12. Værdi i tikaler.	1912/13. Værdi i tikaler.
Sæpe	269 918	323 620
Sukker	2 765 285	3 409 707
Trælast	1 008 858	935 270
Møbler	501 540	500 376
Øl	225 144	247 191
Vin	158 540	128 996
Kognak	286 126	342 365
Whisky	188 176	259 573
«Samshoo»	510 715	604 370
Guldblade	2 502 800	2 093 000
Opium	3 069 125	3 173 511
Mynter	2 427 045	1 749 429

Statistikken viser følgende import fra Norge:

	1911/12. Værdi i tikaler.	1912/13. Værdi i tikaler.
Bøker	—	13
Uhre og dele derav	167	—
Bomuldsvarer	4 740	—
Garn, farvet	1 824	—
Sardiner	192	9 724
Hermetisk fisk, anden	—	2 207
Jernvarer	—	995
Melk	8 182	4 902
Papir, uten tryk	1 389	2 700
med tryk	855	200
diverse	—	341
Fødevarer	1 319	4 599
Voks	551	—
Møbler	95	—
Kassebord	—	1 131
Uldvarer	4 493	—
Diverse	—	235
Spirituosa	248	—
	24 055	27 050

Naar statistikken for finansaaret 1911/12 utviser en import for Norge av bomuldsvarer, garn, uldvarer og voks, viser dette sig ved nærmere undersøkelse at være en feil i statistikken, der vil bringe Norges export til Siam i nævnte finansaar ned til tik. 12 447. Finansaaret 1912/13 viser saaledes en opgang av tik. 14 603. Statistikken for melk er ikke rigtig, Norges export av denne vare er ganske vist meget større, men Anglo-Swiss Co.'s repræsentanter angir som regel Schweiz som oprindelsesland ogsaa for den norske melk.

En kort sammenligning av de forskjellige landes export til Siam av nedennævnte artikler vil muligens være av interesse.

Cement. Indo-Kina leverte for tik. 266 930, Danmark for tik. 263 348 og Hongkong for tik. 47 961. Danmark viser en fremgang i finansaaret av tik. 110 858.

Elektriske apparater etc. Tyskland leverte for t. 411 844, Storbritannien for t. 136 431, Sverige for t. 5 623.

Sardiner. Der importertes:

	1911—12. Tikaler.	1912—13. Tikaler.
Singapore	16 931	12 340
Storbritannien	1 540	104
Spanien	5 226	11 315
Frankrike	19 631	12 878
Portugal	4 767	14 039
Norge	192	9 724
Tyskland	687	4 528
Samlet import	49 454	65 284

Anden hermetisk fisk. Av totalimporten, t. 9 001, leverte Norge mest, nemlig t. 2 207.

Forbruket av hermetisk fisk, særlig sardiner, stiger aar for aar, og vil ganske visst bli betydelig større, naar Nordbanen blir færdig. Røket fisk falder ikke saa vel i smak som urøket. Saaledes har norske «kippered herrings» været forsøkt uten held. Sardinerne maa være av billigste sort for at kunne konkurrere med de spanske og portugisiske; de bør helst være urøket efter fransk methode, og nedlagt i arachidolje og/eller tomatsauce. I hver æske bør ogsaa lægges et par nellikker. Sardiner i tomatsauce er vanskeligere at bevare i troperne end sardiner i olje. Den syrlige tomatsauce har let for at gaa i gjæring og bue æskerne, ja sprænge dem helt. Fisk i olje foretrækkes av den herværende indflyttede kinesiske befolkning, medens fisk i tomatsauce gjerne kjøpes av siameserne. Æskerne bør være dekorerte og forsynt med patentaapning og nøkkel. Sort tryk paa rød bund er en farvesammensætning, som likes. Exportørerne bør ogsaa ha sin opmerksomhet henvendt paa, at Østens befolkning ikke læser europæiske skrifttegn og ikke av bokstaverne kan dømme, hvad en æske indeholder. Æsker, der indeholder fisk, bør derfor vise en fisk, og er fisken pakket i tomatsauce, ogsaa en tomat. Flate 1/4 æsker er ikke heldige for det siamesiske marked, de bør være 30 mm. «club»; 17 mm. æsker kan ogsaa sælges.

Almindelig sild i tomatsauce vil ogsaa kunne sælges, men exportørerne maa paase, at fisken ligger hel i æsken. Denne vare bør kun være kokt, ikke røket. Avkokt sild har været forsøkt, men er kommet frem som en grøt og har været usælgelig. Hel kokt sild i tomatsauce, helst i «reduced» 1/2 tins, ovale, vil ganske visst kunne sælges med fordel her. Æskerne maa være forsynt med patentaapning og nøkkel, men behøver ikke at være dekorerte. Etiketter paa sider og laag vil være tilstrækkelig, iallefald foreløbig.

For finere norsk hermetik er Siam ikke noget marked. Den bedre vare spises mest av europæere, og av disse er her ikke mange. Fiskepudding og boller har været forsøkt solgt til de bedre klasser siamesere, men falder ikke i smak.

Av *saltet og tørret fisk* importertes fra Kina, Japan og Indo-Kina ialt t. 588 870. Siam exporterte samtidig fisk for over 1 1/2 million tikaler. For norsk tørfisk og klipfisk er Siam ikke noget marked.

Marmor. Italien leverte for t. 126 819, der for det meste benyttes i det under bygning værende kongelige slot. Det bygges av italienere.

Fyrstikker. Av den samlede importværdi, t. 757 526, falder t. 707 057 paa Japan, t. 28 417 paa Kina, t. 14 207 paa Sverige og t. 4 091 paa Tyskland.

Hermetisk kjød. Kina leverte for t. 99 426, hvorefter kommer Storbritannien med t. 37 295 og de Forenede Stater med t. 6 106.

Melk. Schweiz leverte for t. 178 769, Holland for t. 84 245, Tyskland for t. 46 053, Storbritannien for t. 21 720, Danmark for t. 16 565 og Norge for t. 4 902. Singapore er i statistikken opført med t. 27 404, hvilket maa fordeles paa de andre lande. Som tidligere nævnt er Norges andel i importen av melk utvilsomt meget større.

Malervarer. Storbritannien er største leverandør, hvorefter (men langt efter) kommer Tyskland.

Papir opføres i statistikken i tre klasser: uten tryk, med tryk og diverse. Hvormeget trykpapir der importeres, er ikke specificeert. I klassen papir uten tryk leverte Storbritannien for 230 000 tik., Kina 154 599 t., Tyskland 42 336 t., Østerrike og Ungarn 31 452 t., Norge 2 703 t., Sverige 2 586 t., Japan 5 082 t. Norges export av papir er utvilsomt større, men er paa grund av omskrevne fakturaer opført under England og Tyskland.

Trælast. Alt, hvad der importeres, kommer fra Singapore og Malakka. Det er en løs, daarlig, men billig vare.

Markedet for saltet og tørret fisk samt tran i de Forenede Stater i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Makrel. Den norske makrel gav i sidste sæson fuld tilfredsstillelse baade med hensyn til kvalitet og pakning. Priserne fra første haand her opgives for ihøst og senere til $ 30 à 32 for no. 1, $ 24 à 25 for no. 2, $ 17 à 18 for no. 3, $ 14 à 15 for no. 4 og $ 11 à 12½ for no. 5. Der berettedes at være adskillig beholdning her ved aarets slutning, som imidlertid ventedes utsolgt i fasten. Importørerne synes at ta med ro forsøket paa at bringe norske og svenske fiskere til at komme overens om et fælles salgsarrangement, idet de synes at tro, at en saadan overenskomst vil bli av kort varighet, om den idethele kommer istand.

New Englands-fisket gav et utbytte av 7 809 tdr. saltet makrel, mot i det foregaaende aar 8 267 tdr. Prisen her for amerikansk og kanadisk 120—130 makrel pr. tønde opgives til henholdsvis $ 30 à 31 og 25 à 27 pr. tønde. I Boston var prisen for amerikansk fra $ 18 til 23 for «medium» og fra $ 22½ til 27 for no. 1.

Sild. Førstehaandspris for Islandssild og slosild, 350 à 400 sild pr. td. — mindre sild finder ikke marked i de østlige stater — opgives at ha variert henholdsvis fra $ 9 til 11 og fra 7½ til 9. Smaasild nedlagt som ansjos har utbragt fra $ 4 til 6½ pr. halvtønde og «Belly Cuts» fra $ 9 til 11.

Skotsk «large fulls» betinget fra $ 13 til 15.

«Kippered herring» har vundet adskillig favør til en pris av $ 3.00 til 3.25 pr. 100 ¼ «tins», især fordi den skotske vare, hvis kvalitet foretrækkes, vanskelig kunde erholdes. Prisen for denne holdtes i $ 1.35 pr. dusin 1 pund «tins».

Indførslen av *stokfisk* hindredes av altfor høie priser i Norge, som bragte priserne fra første haand her op til $ 12 à 13 for rødskjær, $ 13 à 15 for vækkerfisk, zartfisk og skruelænge og bedste «Italian» og $ 11 à 12 for den simplere «Italian».

Det samme var tilfældet med *klipfisk,* som ikke synes at kunne konkurrere i pris her med amerikansk og New Foundlands-fisk, medens der indføres adskillig norsk klipfisk via New York for Vestindien. Det berettes, at der i den forløpne sæson indførtes hertil en del tysk klipfisk, der siges at ha været like god som den norske. Forsaavidt den muligens kan ha været av norsk oprindelse, er det at bemerke, at indkjøpsprisen opgives at ha været lavere end de norske prisopgaver.

Torskefisket i New England saavelsom Kanada gav et mindre utbytte, og beholdningerne berettes forholdsvis ubetydelige med stive priser.

Laksefisket paa Stillehavskysten var ualmindelig rikt, idet der opgives pakket 7½ million kasser hermetik mot i den foregaaende sæson 6 millioner kasser, som da var det største indtil da pakkede kvantum. En stor del av produktionen berettes allerede solgt til de som følge av det store fiske rimelige priser. For saltet laks noteres for tiden i New York $ 12.50 pr. tønde à 200 pund.

Av *medicintran* opgives indført til de Forenede Stater fra Norge i 1913 8 915 tdr,, mot 12 158 tdr. i 1912, 8 562 tdr. i 1911 og 8 433 tdr. i 1910.

Prisen for norsk medicintran holdtes i $ 25.00 à 28.00 pr. td. fra april til utover høsten, og selv efter toldens ophævelse i begyndelsen av oktober holdt importørerne samme pris, paa grund av de vedholdende høie noteringer i Norge, indtil i midten av oktober, da den paa grund av nedadgaaende marked i Norge faldt her til $ 22 à 25, hvilken pris fremdeles notertes i februar d. a., endskjønt medicintran nu offereres fra Norge til $ 18 à 20 fob.

New Bedfords hvalfangere berettes at ha indbragt dertil i 1913 19 091 tdr. *spermacet-* og 950 tdr. *hvalolje,* mot henholdsvis 17 495 og 1 030 tdr. i 1912. Markedet har holdt sig temmelig uforandret i 67 à 71 cents pr. gallon for natural og 71 à 73 cents for bleket «spermacetolje»; for hvalolje notertes 49 à 50 for «natural», 51 à 53 for bleket og 40 à 41 for «crude».

Menhadenfisket berettes at ha git blot en halvt saa stor fangst som fisket i 1912. Den aarlige produktion anslaaes til gjennemsnitlig 36 000 tdr. olje og 70 000 tons guano. Prisen steg i aarets løp fra 25 cents pr. gallon «crude olje til 36 cents i december. For guano opnaaddes derimot blot $ 255 pr. «unit amoniak plus 10 cents pr. «unit kalkfosfat paa grund av en betydelig indførsel, deriblandt en mindre kvalitet fra Norge.

Toldens nedsættelse hadde indtil februar ikke bevirket nogen nedgang her i fiskevarepriserne. Samtidig med den nye toldlovs ikrafttræden gik makrelpriserne i Norge op $ 1 à 2 pr. td., hvilket holdt prisen oppe her. Sildepriserne er blit uforandret, og nedgangen i prisen for medicintran siden oktober skyldes et større prisfald av $ 3 pr. td. i Norge, ikke toldreduktionen her, saa at importørerne søker at drage nytte for egen del av den ophævede told av $ 4.50 pr. td. for den ikke ubetydelige beholdning, som de i dette øiemed holdt paa kreditoplag, indtil efterat toldloven var traadt ikraft.

Det berettes her, at flere av de kanadiske fiskere forbereder sig paa at føre sin fangst fersk til de amerikanske markeder istedetfor at indbringe den til Kanada, for at tilberedes for utførsel hertil i tørret og saltet titstand.

Ophævelse av den 50 %'s forhøielse av toldsatserne i Mexiko.

Ifølge telegrafisk indberetning fra *legationen i Mexiko* vil den i Mexiko den 20. oktober ifjor bestemte forhøielse av de mexikanske toldsatser med 50 % (at beregne av summen av toldtariffens satser og den tidligere forhøielse av 10 %) bortfalde fra og med 15. april d. a.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 15. | **Ukeutgaven.** | **11. april 1914.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Klipfiskpriser i Havana i 1913. Kjølerum for klipfisk	69
Markedet for norske varer i Mozambique	70
Vor handelsomsætning med præsidentskapet Madras	71
Trælastmarkedet i Danmark	71
Sardinmarkedet i de Forenede Stater	71
Olivenoljemarkedet i Italien	72
Mulighet for at erholde kul som returlast fra Lourenço Marques	72
Margarinproduktionen i Danmark	72
Streiker i Kanada	72
Bygning av amerikanske statsjernbaner i Alaska	72
Forslag om indførelse av metrisk maal og vegt i Kanada	72

Klipfiskpriser i Havana i 1913. Kjølerum for klipfisk.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen*.

Da man endnu ikke er i besiddelse av de fornødne statistiske opgaver over klipfiskimporten til Kuba i 4de kvartal 1913, kan opgave over den samlede klipfiskimport ifjor først indsendes senere. Men paa grundlag av de hittil foreliggende oplysninger vil man temmelig sikkert kunne gaa ut fra, at klipfiskimporten fra Norge i 1913 vil indta den første plads, og at vor konkurrent, den skotske klipfisk, vil komme som nr. 2.

Sammenlignet med 1912 var de gjennemsnitlig noterte priser i 1913 følgende:

	Jan.	Febr.	Mars.	April.	Mai.	Juni.
1912	$ 12.69	10.66	10.85	8.87	7.62	7.28
1913	» 11.06	11.12	10.60	9.25	10.44	12.04

	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
1912	12.33	11.11	10.54	7.95	8.00	9.95
1913	11.66	8.42	8.20	11.00	10.00	10.00

De høieste og laveste priser i aarets løp for norsk fisk utgjorde henholdsvis $ 13.50 i juni og $ 7.00 i august. I 1912 var de tilsvarende tal $ 14.00 og $ 6.75 med den høieste notering i januar og den laveste i juni. Som det vil sees, er priserne undergit stadige og undertiden sterke fluktuationer, uten at aarstiden synes at spille nogen avgjørende rolle; priserne i juni de to sidste aar viser saaledes en difference paa næsten $ 5.00.

Gjennemsnitsprisen for 1913 utgjorde $ 10.32, mot $ 9.82 i 1912.

Klipfiskpriserne betinges selvfølgelig for en stor del av tilbud og efterspørsel. De ukentlige kortfattede rapporter fra en av de herværende største klipfiskimportorer forklarer til stadighet aarsakerne til klipfiskprisernes fald eller stigning som liggende i henholdsvis store tilførsler eller en livligere efterspørsel paa markedet. At vore klipfiskexportorer for en stor del selv kan være skyld i de fluktuerende priser, har legationen tidligere paapekt. Til sine tider sker der nemlig en saa stor import fra Norge, at behovet mere end dækkes. Da klipfisken ikke kan bevares meget længe i den varme aarstid, maa den realiseres til lavere priser. Denne mangel paa regelmæssig tilførsel burde man forsøke avhjulpet. Beholdningerne kan variere fra ca. 10 000 kasser og ned til nogle hundrede.

Veiret har dernæst ikke saa liten indflydelse paa priserne. Dette gjælder særlig aarets varmeste og fugtigste maaneder. En stor klipfiskimport til en saadan tid av aaret har hittil med nødvendighet maattet trykke priserne ned til et lavmaal; klipfisken kan være kommet hit i udmerket stand, men en længre opbevaring har forringet kvaliteten og nødvendiggjort fiskens realisation til en billig pris.

I en indberetning fra legationen, indtat i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 41 for ifjor, omtaltes der, at «The Port of Havana Docks Co.» hadde indrettet kjølerum for klipfisk, og at der kunde mottages ca. 4 000 kasser til opbevaring. Legationen har nylig henvendt sig til vedkommende selskaps direktør for at høre, om kjølerummene hadde hat nogen gavnlig indflydelse paa den dersteds lagrede fisk. Han erklærte foretagendet for en sukces, idet den fisk, der var blit opbevart i kjølerummet, hadde holdt sig i udmerket stand. Der var for exempel blit lagret et parti klipfisk i kjølerummet i august maaned ifjor, som nu netop var blit tat ut derfra, og som efter saavel direktørens som hans folks forsikring var aldeles tør og hadde et fint, hvitt utseende. Paa legationens henvendelse uttalte vedkommende importør, for hvis regning lagringen hadde fundet sted, at der ikke var kommet klager fra nogen av hans kunder over denne fisk. Fisken hadde altsaa ikke tapt noget av sin gode kvalitet trods opbevaring i Havana ca. et halvt aar. Kompaniet vil nu indrette plads for ca. 10 000 kasser, med rum for selv en meget stor klipfiskbeholdning. I kjølerummet har man den hele tid holdt en temperatur paa 35° Fahrenheit.

Det varme og fugtige veir faar som ovenfor nævnt med rette meget ofte skylden for nedgangen i klipfiskpriserne; thi enten forringes fiskens kvalitet efter en tids ophold i Havana, og maa da realiseres til underpris, eller ogsaa fremtvinger det varme veir et forcert salg, der likeledes resulterer i lavere priser. Herom bærer de nævnte ukentlige klipfiskrapporter stadig vidnesbyrd.

Benyttelsen av kjølerummene burde dog nu kunne borteliminere det varme veirs indflydelse paa priserne. Skulde markedet være overfyldt eller veiret exceptionelt varmt og fugtig, og priserne vise en nedadgaaende tendens, maatte man efter de opnaadde gode resultater uten risiko kunne lagre fisken og først frembyde denne paa markedet, naar der blev behov derfor.

Til trods for at foretagendet er ganske nyt, har vedkommende kompani dog allerede faat en saadan tilslutning, at man har maattet planlægge en større utvidelse. Det er ikke andet end ventelig, at der blandt de tildels meget konservative spanske klipfiskimportører skulde hæve sig røster mot foretagendet; man har saaledes hørt fortælle, at et parti klipfisk, som var blit anbragt i kjølerummet av en spansk importør, var blit ødelagt av fugtighet. Selv om dette skulde forholde sig saa, kan dette ene tilfælde ikke bevise noget, da vedkommende parti jo godt kunde ha været fugtig, forinden det anbragtes i kjølerummet. Skulde der reises tvil om kjølerummets nytte, kunde der jo f. ex. under legationens kontrol lagres et prøveparti en passende tid i den varmeste aarstid. Ved uttagelsen av kjølerummet kunde saa partiet bli besørget besigtiget av legationen.

Man tør ha grund til at tro, at kjølerummene for klipfisk vil komme til at bli til stor nytte for vore exportører, og at de, om de benyttes paa den rette maate, vil bli en god regulator for klipfiskpriserne i Havana. Omkostningerne vil ikke kunne stille sig hindrende iveien; de utgjør, som tidligere indberettet, 22½ cents pr. kasse pr. maaned — en ubetydelighet, sammenlignet med de undertiden store og hurtig paa hverandre følgende prisforandringer.

Desværre var al den til Havana ifjor ankomne klipfisk ikke 1ste klasses vare. I slutningen av november og i december indløp der flere klager over fisken til legationen. Paa anmodning av herværende importører foranstaltet legationen vedkommende partier besigtiget. Det viste sig i alle tilfælde, at fisken i mere eller mindre grad var bedækket av den brune klipfisksop, og at den derfor hadde et mørkt og litet tiltalende utseende, hvorfor den maatte realiseres til reducerte priser.

Markedet for norske varer i Mozambique.

Indberetning fra konsul *E. A. Nothard*, Lourenço Marques.

Av varer av norsk oprindelse indførtes til Lourenço Marques i de 3 sidste aar, for hvilke statistik foreligger:

	Værdi i £		
	1910.	1911.	1912.
Cement	2 254	468	49
Melk	17 141	13 786	10 490
Preservert fisk (inklusive sardiner)	3 276	2 956	5 924
Kalciumkarbid	4 944	2 294	2 684
Trælast	27 751	9 190	3 267
Papirvarer	—	405	1 197

Der er stadig et stort forbruk av cement, saavel i Lourenço Marques som i Transvaal, og det skulde synes mulig for norske merker at vinde større indpas. Det samme gjælder preservert melk og trælast, som begge viser en betydelig nedgang for 1912. Her er stor omsætning i «karrik truck» (ɔ: billige kulørte uldtepper, klær, spadserstokker, billige musikinstrumenter, harmonikaer etc.); denne handel er nu væsentlig i hænderne paa tyske firmaer, og det vilde vistnok lønne sig for norske forretningsmænd, som kunde skaffe denslags artikler, at sende en repræsentant hit for at sikre sig andel i denne lønnende omsætning.

Følgende opgave viser importen fra Norge til Lourenço Marques og den samlede import av samme varer fra alle lande i 1912:

Lokal import:	Varer av norsk oprindelse.		Totalimport.	
	Mængde i kg.	Værdi i £.	Mængde i kg.	Værdi i £.
Stokfisk	16 105	583	94 731	3 277
Karbid	27 550	366	50 239	694
Cement	1 975	40	9 918 988	23 000
Melk	7 211	290	253 144	8 740
Konserver	148	10	50 285	2 798
Trælast, ubearbeidet	128 470	669	3 198 903	16 648
Papirvarer	8 772	80	250 892	9 372
Fyrstikker	62	10	19 583	992
Kemikalier	10 500	134	78 724	2 219
Sardiner	1 499	142	154 866	10 132
Import for transit til Transvaal:				
Guano	2 714 018	23	3 325 030	22 600
Drikkevarer	351	24	33 739	2 792
Kjæks	140	11	352 257	13 680
Kalciumkarbid	196 650	2 318	1 820 901	22 030
Preservert kjød	224	19	599 276	38 503
Cement	9 520	19	7 373 352	16 322
Preservert fisk	125 211	5 199	845 918	44 150
Andre konserver	462	47	88 591	4 738
Konfektionsartikler	233	17	333 913	25 698
Emaljevarer	754	76	169 179	7 649
Jern- og metalvarer	5 358	118	17 943	271 604
Melk	264 587	10 200	4 224 382	140 361
Trælast, ubearbeidet	2 452 716	2 093	64 740 762	320 557
» bearbeidet	60 757	598	2 182 832	26 118
Møbler	1 058	39	292 591	14 318
Papirposer	1 759	34	263 200	6 265
Papirvarer	76 303	1 163	2 072 149	43 583

	Mængde i kg.	Værdi i £.	Mængde i kg.	Værdi i £.
Fyrstikker	461	18	31 373	2 125
Ost	98	6	195 896	12 967
Sæpe	1 125	28	1 018 885	26 491
Glasvarer	1 075	28	686 397	11 044

Vor handelsomsætning med præsidentskapet Madras.

Indberetning fra fung. konsul *Jas. F. Simpson*, Madras.

Handelsomsætningen mellem Norge og præsidentskapet Madras er ikke av noget stort omfang, og tallene for det sidstforløpne finansaar, 1. april 1912—31. mars 1913, viser desværre betydelig nedgang saavel for importen fra som for exporten til Norge.

Import. Importen fra Norge bestod i de tre sidste budgetaar av følgende artikler:

	Værdi i rupees. 1910—11.	1911—12.	1912—13.
Gjødningsstoffer: kunstige og mineralske	—	—	16 028
Fyrstikker: sikkerhetsfyrstikker	188 844	230 108	2 436
andre	—	—	138 621
Papir: trykpapir	34 413	17 570	20 282
andre slags papir, inkl. papirvarer	3 389	8 030	12 200
Andre varer	7 157	16 652	8 763
Ialt	233 803	272 360	198 330

Export. De vigtigste exportartikler til Norge var:

	Værdi i rupees. 1910—11.	1911—12.	1912—13.
Kaffe	—	10 110	4 284
Kokosbast: forarbeidet (ikke taugverk)	1 500	5 171	12 255
Oljer: kokosnøtolje	32 875	43 501	14 994
Andre varer: raastoffer	—	556	5 754
forarbeidede	2 495	3 087	1 965
Ialt	36 870	62 425	39 252

Trælastmarkedet i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Av trælast, ubearbeidet eller grovt bearbeidet, utgjorde Danmarks indførsel i 1913, sammenlignet med 1912:

	1913.	1912.
Naaletræ: rundtømmer	8 910 m.³	9 909 m.³
» sviller	37 214 »	41 748 »
» bjelker og hug-gen trælast	149 181 »	112 344 »
» saget	714 377 »	640 084 »
» ved	47 102 »	39 089 »
Eketræ: saget	8 908 »	9 056 »

Av forarbeidet træ:

Naaletræ: høvlede bord	77 609 »	67 237

Importen har, som det herav fremgaar, været nogenlunde den samme i begge aar. Markedet var i 1913 meget fast og priserne høie. Hvad særlig hovedstadens forbruk av trælast angaar, bemerkes, at dette ikke har nogen interesse for norsk export, idet der aldrig kommer trælast hertil fra Norge. Kjøbenhavn og øerne dækker vistnok altid sit forbruk av trælast fra Sverige og Finland og da navnlig fra det førstnævnte land, hvorfra det i jernbanevogne til en billig fragt kan leveres til forbrukeren, som paa denne maate ikke behøver at ligge med store lagre. Der er utsigt til, at Kjøbenhavns forbruk av trælast vil stige i indeværende aar, da byggevirksomheten rimeligvis vil ta mere fart.

Sardinmarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Efter røkede sardiner i olje var der i 1913 en større og utilfredsstillet efterspørsel paa grund av utilstrækkelig tilførsel baade av norske, franske og portugisiske sardiner som følge av det overalt mislige fiske. Prisen for norske sardiner varierte mellem $ 6,00 og $ 8,00 pr. kasse, efter kvaliteten; denne var ikke altid tilfredsstillende, da det utilstrækkelige fiske og efterspørslen efter vore sardiner har fristet visse fabrikker til pakning av brisling av slet kvalitet, hvilket — som ofte før er sagt — er høist beklagelig, da det bidrager til at nedsætte omdømmet av de norske sardiner i sin almindelighet. Vore sardiner bør enten holdes som en absolut første rangs vare, eller, dersom forskjellige kvaliteter maa føres til markeds, bør bokserne merkes reelt overensstemmende med indholdet, saa at konsumenterne vet, hvilken kvalitet de kjøper og betaler for. Dersom blot fabrikanterne kunde enes om at indrette sig systematisk med hensyn til kvalitet og pris, er der ifølge importørernes uttalelser ingen grund, hvorfor første klasses norske sardiner ikke skulde kunne opnaa en adskillig høiere pris i dette marked, end de nu gjør. Portugisiske sardiner opnaar en vel saa god pris som de norske, medens der for franske $^1/_4$ «tins» betales $ 12,00 à 13,00 pr. kasse og for bedste kvalitet, som Jockey Club-merket, op til $ 17,50, tildels naturligvis, fordi det har været vanskelig at opdrive dem.

For «bouillon» $^1/_4$ «tins» var prisen $ 5,00 à

6,00, men de forsvinder mere og mere fra markedet; det er jo ogsaa meningen at ophøre med at fabrikere dem.

Der har været indført fra Norge endel smaasild i tomatsauce, som er blit solgt til $ 3,25 pr. kasse $^1/_4$ tins.

Sardinfisket i Maine slog feil, saa at fiskens pris steg fra $ 4,00 pr. hogshead tidlig i sæsonen til $ 24,50 ved fiskets slutning i december; $^1/_4$ oils steg fra $ 2,10 fob. Eastport, Maine til $ 3,25 ved aarets slutning. Nedlægningen anslaaes til blot 800 000 kasser, mot i det foregaaende aar 1 800 000, hvilket heller ikke ansaaes for et specielt godt utbytte. De som bekjendt temmelig ildesmakende amerikanske sardiner sælges blot til den fattigere befolkning i syd- og veststaterne og utføres ogsaa for en del til de vestindiske øer.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua,

Tiltrods for, at efterspørslen efter olivenolje ikke har været særlig stor, har priserne holdt sig faste og steget noget.

Der noteres nu i Bari for exportolje, alt efter kvaliteten, lire 155—lire 180 pr. 100 kg. netto. inklusive fat, fob. Bari.

Mulighet for at erholde kul som returlast fra Lourenço Marques.

Indberetning fra konsul *E. A. Nothard,* Lourenço Marques.

Der er en stadig stigende export fra Lourenço Marques av kul fra Transvaal, og det tilraades norske redere, hvis fartøier gaar med ladning til Lourenço Marques, at rette henvendelser til kulmineeiere i Transvaal for at erholde kul i returlast for sine fartøier istedet for at la dem gaa herfra i ballast.

Margarinproduktionen i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Siden den danske margarinindustri for omkring 30 aar siden blev grundlagt, kan intet aar opvise tilnærmelsesvis en saa stor tilvekst i fabrikkernes antal som aaret 1913. De fleste av dem er imidlertid mindre virksomheter, hvis betydning er underordnet.

Danmarks forbruk av margarin er i det sidste steget betydelig, hvilket fremgaar av nedenstaaende tabel, der gjælder for tidsrummet fra 1. april 1912 til 31. mars 1913:

	1912—1913.
Forbruket av margarin av indenlandsk produktion var	40 505 060 kg.
Forbruket av margarin av utenlandsk tilførsel var	1 919 219
Tilsammen	42 424 279 kg.

I det tilsvarende tidsrum i 1911—1912 var:

Forbruket av margarin av indenlandsk produktion	36 297 897 kg.
Forbruket av margarin av utenlandsk tilførsel	1 602 139 »
Tilsammen	37 900 036 kg.

Forbruket av det i landet tilvirkede produkt viser saaledes en opgang paa henimot 4 mill. kg., medens opgangen i forbruket av tilført utenlandsk vare kun er omkring 300 000 kg.

Priserne undergik i 1913 flere, omend mindre, forandringer. Svingningerne var pr. $^1/_2$ kg.:

	Høieste pris.	Laveste pris.
Bedste kvalitet	71 øre	67 øre
Sekunda »	60 »	56 »
Plantemargarin	54 »	50 »

Gjennemsnitspriserne i de sidste 5 aar var:

	1913.	1912.	1911.	1910.	1909.
Bedste kvalitet. .	68	65,8	63,5	70	67
Sekunda » . .	57,3	56,8	54,5	55,5	52
Plantemargarin . .	51,3	51	49,7	53,3	—

For nærværende er ca. 75 % av produktionen vegetabilsk margarin (plantemargarin).

Streiker i Kanada.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indberettet følgende:

Ifølge en nylig utgit officiel beretning forekom der i Kanada i de tolv aar 1901—1912 ialt 1 319 streiker, eller gjennemsnitlig 110 pr. aar. Antallet av de i disse streiker deltagende arbeidere utgjorde 319 880. Den arbeidstid, som taptes under streiker i løpet av de nævnte tolv aar, utgjør henved 9 millioner dage, eller gjennemsnitlig omtrent $^3/_4$ million dage pr. aar. Hvis man sætter værdien av en dags arbeide med et rundt tal til $ 2,50, kan landets aarlige tap i denne anledning anslaaes til omtrent $ 1 500 000; det samlede samlede tap for tolvaarsperioden beløper sig da til mellem 22 og 23 millioner dollars.

Bygning av amerikanske statsjernbaner i Alaska.

Ifølge indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington, er der av den amerikanske kongres blit bevilget midler til bygning av jernbaner for de Forenede Staters regning i Alaska. Bevilgningen, som ikke skal overskride en sum av 35 000 000 dollars, er git ved lov. Denne lov er blit bifaldt av de Forenede Staters præsident den 12. mars d. a.

Forslag om indførelse av metrisk maal og vegt i Kanada.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, her meddelt, at den kanadiske regjering for det nu sittende parlament har fremlagt proposition om indførelse av metrisk maal og vegt til avløsning av det nuværende system, der som bekjendt er det samme som det i de Forenede Stater gjældende.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 16. | Ukeutgaven. | 18. april 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Lave sukkerpriser og daarlige tider paa Kuba 73
Fragtmarkedet i Østasien 73
Markedet for norsk sild i Belgien 74
Trælastmarkedet i London 75
Mais-, hvete-, havre- og linfrøhøsten i Argentina . . . 76
Spansk-italiensk handelsavtale. Dens betydning for sardinimporten til Italien 76
Passagen under Rigabroen i St. Petersburg 76
Olivenoljemarkedet i Smyrna 76

Lave sukkerpriser og daarlige tider paa Kuba.

Minister *M. Lie*, Havana, har indberettet følgende:

Der hersker for tiden mindre gode tider paa Kuba, og en sterk depression gjør sig gjældende paa de fleste omraader av handlen, hvilket ogsaa gir sig utslag i en formindsket indførsel til Kuba. At importen av norsk klipfisk har holdt sig forholdsvis gunstig, saavel hvad kvantum som pris betræffer, har sin særegne aarsak, nemlig de betragtelig forhøiede priser og den som følge derav formindskede import til oen av tørret argentinsk kjød — hvilket har bevirket en øket efterspørsel efter klipfisk.

Aarsaken til den forringede kjøpeevne er væsentlig at søke i de lave sukkerpriser i den senere tid. Kubas uten sammenligning vigtigste næringsgren er som bekjendt sukkerdyrkningen, og sukkerpriserne spiller derfor den største rolle for den kubanske handels trivsel. Dyrkningen av tobak, som næst efter sukkeret er den vigtigste indtægtskilde, er av langt ringere betydning. Av Kubas samlede export i 1911—1912, opgaaende til en værdi av ca. 147 mill. am. dollars, faldt ikke mindre end 104 mill. am. dollars paa sukkeret og ca. 33 mill. am. dollars paa tobakken. Sukkerexportens værdi utgjorde saaledes ikke mindre end 70 pct. av den samlede exportværdi. Og da der stadig utlægges nyt land for dyrkningen av sukker, er der utsigt til, at produktionen av denne vare stadig vil stige — hvilket ogsaa har været tilfældet hittil.

Under disse forhold vil det kunne forstaaes, hvilken stor indflydelse sukkerpriserne utøver paa det kubanske marked og paa konjunkturerne paa Kuba idethele. I december, da salgssæsonen begyndte, var salgsprisen for det kubanske raasukker av 96° i gjennemsnit kun ca. 42 cents am. pr. arroba (25 lbs.), steg derpaa til ca. 52 cents i begyndelsen av februar, men er senere igjen faldt 3—4 cents. Hvor lave disse priser er, vil man kunne forstaa derav, at produktionsprisen paa sukkeret, iethvertfald ved de mindre møller, ansættes til ca. 50 cents am. pr. arroba, fob. Meget sukker er som følge herav solgt uten fortjeneste og endog til underpris, idet de kubanske exportører ikke besitter tilstrækkelig kapital til at kunne holde sit sukker tilbake i længere tid.

De lave sukkerpriser angives for en væsentlig del at hitrøre fra den amerikanske sukkertrust, der selv eier 10—12 av de største sukkermøller paa Kuba — foruten ogsaa paa Puerto Rico og Hawaii. Sukkertrustens organisation er blit sterkere og sterkere aar for aar, og trusten forstaar at holde priserne nede til sin egen fordel, da der paa Kuba ikke findes tilstrækkelig kapital til, at man kan utsætte salget av sukkeret. Det kubanske raasukker, der som bekjendt er beregnet paa at raffineres i de Forenede Stater, holder sig heller ikke i længere tid. De kubanske møller lider idetheletat sterkt under savnet av en tilstrækkelig kapitalsterk institution til støtte for de kubanske sukkerproducenter. Spørsmaalet om oprettelsen av en bank i saadant øiemed er dog nu bragt paa bane. Mange mener ogsaa, at forutsigelsen av en meget stor sukkerhøst i 1913—14, nemlig henimot 2.5 mill. tons — hvilket anslag av mange ansees overdrevent — ogsaa har bidraget til at trykke priserne.

Det har været haabet, at der skulde indtræde en væsentlig stigning i sukkerpriserne, efterat den nye lavere amerikanske sukkertold var traadt ikraft den 1. mars d. a. En av de herværende større sukkerexportører uttalte imidlertid til mig, at han ikke hadde synderlig tro herpaa, da det kubanske sukker fremdeles ikke kunde konkurrere med sukkeret fra Puerto Rico og Hawaii — fra hvilke øer, som er amerikanske besiddelser, sukkeret indføres toldfrit til Staterne —, og derhos ogsaa fordi sukkerproduktionen maatte antages at stige i nogenlunde samme grad, som sukkerforbruket vilde tilta i de Forenede Stater som følge av toldnedsættelsen. En effektiv bedring i sukkerpriserne vilde, medmindre andre landes sukkerproduktion skulde utøve indflydelse, efter min hjemmelsmands opfatning derfor sandsynligvis først indtræde efter 1. mai 1916, da den amerikanske sukkertold helt ophæves, saa at det kubanske sukker paa like vilkaar kan konkurrere med sukkerrørsukkeret fra Puerto Rico, Hawaii og Louisiana.

Fragtmarkedet i Østasien.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai, datert 21. f. m.

Umiddelbart før aarsskiftet fik fragtmarkedet herute et alvorlig knæk ved den ganske omfattende krise, som indtraadte inden forretningsverdenen i det sydligste marked, hovedsagelig i Bangkok, hvor befragterne i den sidste tid hadde lagt beslag paa en hel del tonnage. En av følgerne var saa godt som stilstand i risexporten fra Bangkok. Samtidig bragte den stadig dalende kurs paa penge i Canton, som er hovedmarkedet for risimporten i det sydlige, importørerne i vanskeligheter. Resultatet blev naturligvis, at risfragterne gik betydelig ned, og at en del tonnage blev ledig.

Det nordlige marked, som altid viser mindre liv i vintermaanederne paa grund av de mange tilfrosne havne, kunde litet rette paa forholdet.

Det var derfor ikke andet at vente, end at markedet herute i januar vilde være flaut, særlig i betragtning av, at dette gjennemgaaende er en stille maaned paa grund av det nært paafølgende kinesiske nytaar.

Større forventninger stillet man derimot til februar. Rishøsten saavel i Bangkok som Saigon hadde git udmerkede resultater, saa der var nok last at skibe. Men forventningerne slog ikke til, idet saavel redere som befragtere indtok en avventende holdning. Yderst faa timecharters blev sluttet, og de forskjellige «trips», som blev frembudt i markedet, var litet fristende.

Først i midten av mars maaned viste markedet tegn til bedring, selv om man naturligvis endnu ikke er naadd op i de sjeldent gode rater, som man sidste høst var vidne til. De forskjellige omstændigheter burde ogsaa betinge et forholdsvis godt marked herute. Som foran nævnt har rishøsten i Bangkok og Saigon været udmerket, og beretninger fra det nordlige gaar ogsaa ut paa gode indhøstninger. Aapningen av de nordlige havne vil selvfølgelig ogsaa bidrage til mere liv og rørelse paa befragtningens omraade i den nærmeste fremtid.

Paa den anden side maa det naturligvis tages i betragtning, at den gjennemgaaende flaue tone, som nu gjør sig gjældende paa verdensmarkedet, ikke kan undgaa at øve sin indflydelse paa det herværende marked, selv om erfaringen viser, at dette paa grund av sin noget isolerte stilling hænger endel efter i svingningerne paa verdensmarkedet. Av større betydning turde det muligens være, at de indre forhold i Kina later adskillig tilbake at ønske, saasom usikkerhet for liv og eiendom, kaos i pengeforholdene i enkelte provinser, og lignende, hvilket naarsomhelst kan komme til at gripe forstyrrende ind og virke hemmende paa omsætningen, hvorunder naturligvis skibsfarten ikke vil være den mindst lidende.

Enkelte av de nationer, som konkurrerer i det aapne fragtmarked herute, har vistnok øket sin tonnage noget i det sidste, deriblandt ogsaa den norske. Men den samlede tilvekst er sikkerlig ikke av det omfang, at den vil komme til at gjøre sig i særlig grad gjældende. Desuten har der i vinter været tapt herute et større antal skibe end vanlig.

Efter de sidste markedsberetninger har der i det sidste været betalt følgende rater:

Saigon—Hongkong 23 cents, Saigon—Filippinerne 30/32 cents.

Bangkok—Hongkong er gaat op til 30—35 cents.

Kulfragterne fra Japan, som nu ikke længere kan tages som noget illustrerende exempel paa markedets stilling, har holdt sig forholdsvis lave. Moji—Hongkong noteres i $ 1,50, til Shanghai omkring $ 1,20.

Det eneste timecharter, som i det sidste er rapportert, er et 2000 t. dw. skib, som for en rundtur til Mauritius er sluttet til den ganske gode rate av $ 9000 pr. md.

Markedet for norsk sild i Belgien.

Indberetning*) fra generalkonsul *Leif Bogh*, Antwerpen.

*) Beretningen, der paa anmodning er skrevet for «Haugesunds Dagblad», og som allerede er indtat i enkelte norske dagblade, indtages efter generalkonsulens begjæring ogsaa i «Konsulatberetninger».

Vor sildeexport til Belgien er steget ganske betydelig i de sidste fem aar. Foruten at flere firmaer i Antwerpen, som tidligere aldrig har tat sild fra Norge, er begyndt regelmæssig at indføre betydelige mængder av denne vare, har desuten de betydelige røkerier i Brygge og Ostende, Bryssel og Alost begyndt i stigende grad at kjøpe sild direkte fra Norge. Røkerierne i Brygge og Ostende har endogsaa i de sidste aar indført direkte hele skibsladninger. Vor sildeexport til Belgien er saaledes utvilsomt mere end femdoblet i de sidste fem—seks aar og opgik i de sidste to aar til ca. 3 500 000 kg., hvorav antagelig ca. 700 000 kg. var fersk vaarsild. Tilførslen til Belgien ifjor av fersk vaarsild opgives forskjellig, men kan formentlig sættes til mindst 8 000 kasser à 80—100 kg.

Jeg nærer ingen tvil om, at vor sildeexport kan økes betydelig paa Belgien, og det ganske uten hensyn til den nye kanal til Bryssel, som til høsten vil gjøre det mulig for sjøgaaende dampskibe at gaa like op til denne by. At denne kanals aapning med tiden vil gjøre utsigten for en stigende export av norsk sild til Belgien større, vil jeg gjerne medgi, men jeg tror ikke, at man bør bygge paa denne mulighet som noget, der vil indtræffe i umiddelbar forbindelse med kanalens aapning. Man bør ialfald først og fremst grundig studere det belgiske sildemarked, før man indlater sig paa en øket export av sild til Bryssel. En direkte fersksildlinje til denne by vilde under de nuværende forholde utvilsomt kun bringe tap og skuffelser. Den til Belgien ankommende ferske norske sild benyttes væsentlig av de i landet værende røkerier for som letrøket vare (saurés doux) at sælges paa markedet til spisning i stekt tilstand. En betydelig del av den ferske vaarsild spises dog ogsaa av arbeiderbefolkningen og de mindre bemidlede klasser i og ved Antwerpen og Bryssel i kokt eller stekt stand, uten at være røket. Den saltede vaarsild benyttes av røkerierne til sterk røkning (saurés bruns).

Da der i Bryssel kun findes ét røkeri av betydning, og da arbeiderbefolkningen i Belgien endnu ikke er tilstrækkelig vænnet til at spise sild i den utstrækning, som ønskelig kunde være, vil det forstaaes, at en overdreven tilførsel av fersk vaarsild til markedet i Bryssel under de nuværende forholde vilde kunne bringe exportørerne kummerlige priser og meget tap.

Videre indvendes der mot vaarsilden fra Norge, at den i fersk tilstand ofte presenterer sig mindre heldig. Den er ofte for mager og kommer frem med rognen utflytt i kasserne.

Til stor skade for vore exportører er det fremfor alt, at vaarsilden fra Norge kommer saa sent ut i sæsonen. Sildesæsonen her i Belgien strækker sig fra august—september og indtil paaske. Naar folk har spist sild i maanedsvis, længes selv arbeiderne og de mindre bemidlede ut i mars maaned efter anden føde, og hvis der indtræffer mildveir, saaledes som tilfældet ofte er paa denne tid i Belgien, avtar straks sildeforbruket. Imidlertid strømmer tilbudene og forsendelserne av fersk og saltet vaarsild ind til de herværende fiskehandlere fra norske exportører, som uten enhver organisation synes at handle saa at sige i blinde. Saagodtsom alt sendes som bekjendt i konsignation — ogsaa for den saltedes silds vedkommende. De herværende kommissionærer, som i almindelig staar frit i valget av salgsmaaten, har vore exportører ganske i sin vold og kan praktisk talt ukontrollert forføie over de tilsendte varer, som de behager. Jo større tilførslen er, desto mere tryk-

kes priserne ned, ikke mindst langt ute i sæsonen, naar det er vanskelig at bli av med de ankomne sildepartier. Kommissionærerne foretar salget enten i de offentlige (la minque) eller private auktionslokaler, eller underhaanden.

Enkelte belgiske røkerieiere, med hvem jeg har konferert i saken, paastaar ogsaa, at den norske vaarsild holder sig selv i sterkt røket tilstand (saurés bruns) langt daarligere end f. ex. den norske storsild, som kommer hertil om høsten, og som langt foretrækkes. Videre klages der over, at vaarsilden er for stor og derfor passer mindre for det belgiske marked. I saltet stand bør den forsendes i saavidt mulig ensartet størrelse med 600—700 sild pr. strampakket tønde, ialfald naar den skal anvendes til sterk røkning. Nu kommer vaarsilden gjerne i tønder paa 400—450 stykker, og denne vare er vanskelig at placere.

Videre maa man regne med den daglige hertil ankommende engelske og hollandske røkesild som store konkurrenter.

Fra England ankommer der fra september til januar maaned hver dag ca. 6 000 kasser let og og sterkt røket sild til Antwerpen. Fra januar, efter det engelske fiskes ophør, til paasken ankommer daglig ca. 2 000 kasser av denne røkede sild til Antwerpen. Den røkede sild, som ankommer fra England fra januar til paasken, er fersk norsk vaarsild, røket i England, saa man tør stille det spørsmaal, om vi ikke like saa godt kunde opta export av røket sild direkte fra Norge som la røkningen av vor sild foregaa i England. England sender nu denne røkede sild, i kasser paa 50 à 55 stkr., foruten til Belgien ogsaa i mængde til Spanien og Italien. Al denne fra England kommende røkesild sælges i konsignation gjennem enkelte kommissionærer, til hvem man har tillid. Priserne varierer mellem 2—4 fr. pr. kasse.

Den fra Holland hertil kommende røkesild er sterkt røket og ankommer til Antwerpen i smaa kasser, til Bryssel i kurver. Markedet i Bryssel foretrækker kurver for kasser.

Vi vilde sikkerlig kunne øke vor export av vaarsild til markedet i Bryssel, hvis man kunde gjøre regning paa større forbruk av sild dersteds til røkerierne. Imidlertid findes der kun ét røkeri av betydning i Bryssel, og foreløbig er der neppe utsigt til nogen utvidelse av denne bedrift dersteds, da de konkurrende store røkerier i Brygge, Ostende og Alost arbeider under gunstigere vilkaar; særlig betales der mindre arbeidsløn paa disse steder end i Bryssel.

At faa vor vaarsild avsat i fersk tilstand, ikke blot som nu blandt arbeiderne i Bryssel og byens omegn, men ogsaa i de store industricentrer længere inde i landet, maatte visselig kunne ske, men jeg tror ikke, at importørerne i Bryssel, som er særdeles konservative i sine dispositioner, vilde sætte noget ind paa dette. Røket sild sælges jo mere og mere til arbeiderbefolkningen i de store gruber og forbruksdistrikter inde i landet, og der vilde der antagelig i stigende grad kunne bli bruk for vor vaarsild, da de belgiske røkerier, hvorav der dog som sagt kun findes ét i Bryssel, gjennem vor vaarsilds prisbillighet synes med held at maatte kunne konkurrere paa disse markeder med baade den hollandske, engelske og franske røkesild.

Vore sildeexportører burde under alle omstændigheter, og ikke mindst under hensyn til den direkte vei sjøværts til Bryssel, søke paa bedste maate at regulere vor export til det belgiske marked, som utvilsomt efterhaanden kan bli av stor betydning for os.

Om jeg end maa advare mot foreløbig at overvurdere betydningen for vor sildeexport av Brysselkanalens aapning, vil dog denne medføre, at transporten blir billigere til Bryssel og indlandet, og at varerne vil slippe at lide ved at skulle omtransporteres i Antwerpen eller Rotterdam, for ofte at komme frem til Bryssel i mindre god stand paa grund av slet behandling paa jernbanerne eller en betydelig forsinkelse, som ofte indtræffer paa disse linjer, som stadig er overfyldt av gods.

I denne forbindelse vil jeg nævne, at kanalen til Bryssel sikkerlig straks vil kunne faa indflydelse paa vor ferskfiskexport.

For at opnaa et rimelig utbytte burde vore sildeexportører søke at optræde mere enig og bestemt likeoverfor kommissionærerne og fremfor alt kontrollere salgene i fiskeauktionslokalerne og saavidt mulig kommissionærernes underhaandssalg. Naar silden sælges i de offentlige auktionslokaler (la minque), gives der en officiel avregning, som altid bør fordres medsendt opgjøret.

Videre burde man følge hollændernes exempel og stanse saavidt mulig salg i konsignation av saltet sild. Hertil kræves selvfølgelig en fællesoptræden fra vore exportørers side, saa de herværende kommissionærer ikke som nu fik leilighet til paa alle mulige maater at benytte sig av vore exportørers famlende optræden gjennem hele sæsonen. Omvendt forlanger enkelte av vore exportører, som sælger i fast regning, betaling mot konnossement, altsaa før varen er besigtiget. Dette smaker ikke de herværende importører, som fra Holland altid kjøper mot 30 dages kredit.

Den hollandske sild, der som bekjendt saagodtsom undtagelsesfrit exporteres i saltet tilstand, sælges altid i fast regning paa det belgiske marked, ialfald like fra oktober maaned, efterat markedet har fæstnet sig. (Angaaende de hollandske sildeexportørers samarbeide kan jeg forøvrig henvise til min rapport om det hollandske sildefiske indtat i «Konsulatberetninger», ukeutgaven for 29. februar 1908, side 66).

Jeg vil til slutning tillate mig at foreslaa for vore sildeexportører, at der i september maaned førstkommende maa bli sendt en kyndig, fransktalende, med vor sildeexport fuldt fortrolig mand ned til Belgien for i 6 maaneder at studere det herværende marked. Dette maatte kunne bli en udmerket opgave for en handelsstipendiat, som imidlertid for anledningen maatte forbydes at drive nogensomhelst slags handel, saalænge hans studiereise varte.

Naar man saaledes hadde faat fuld oversigt over markedet i alle dets detaljer, turde maaske tiden være inde til i en eller anden form at aapne et norsk importkontor i Belgien, som gjennem kyndige reisende formentlig vilde kunne utvide betydelig omsætningen av vore silde- og ferskfiskprodukter blandt konsumenterne, særlig inde i landet.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra fung. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad,* London, datert 7. ds.

Siden sidste indberetning har priserne vist en nedadgaaende tendens, og det er nu vanskelig at opnaa mere end £ 10.0.0 à £ 10.2.6 cif. for 7/8″ × 6″ usorterte furubord. For 5″ til 5½″ betales 10 sh. à 5 sh. mindre.

Bygningsstreikens fortsættelse og den flaue tilstand inden bygningsfaget er uten tvil grundene til de synkende priser, og disse tillikemed den store import i 1913 har berøvet trælasthandlerne enhver lyst til at spekulere, og der kjøpes kun for øieblikkets behov.

Der er knaphet i tilførslen av «scantlings», især 2″ × 4″, og nogen kontrakter er avsluttet til en pris av £ 8.5.0 à £ 8.10.0 cif., men størsteparten av disse dimensioner importeres nu fra Finland.

Hvad angaar 9″ × 11″ høvlede bord, er efterspørslen efter disse sunket, og priserne har faldt herover med 10 til 15 shillings pr. standard.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i mars maaned

1914.	1913.	1912.
804 000 stkr.	922 000 stkr.	918 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden

1 175 P. S. H.	784 P. S. H.	472 P. S. H.

Beholdningen av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av mars

4 102 000 stkr.	4 538 000 stkr.	4 943 000 stkr.

Mais-, hvete-, havre- og linfrøhøsten i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires, datert 18. mars 1914.

De forhaabninger, man hadde stillet til dette aars maishøst, synes at skulle realiseres i hele sin utstrækning, da der fra næsten alle kanter av landet, hvor der drives maisavl, indkommer de mest tilfredsstillende meddelelser. Takket være det gunstige veir, der har været raadende i de sidste uker, har man i de nordlige provinser allerede kunnet gaa igang med indhøstningen, der baade i kvantitet og i kvalitet overtræffer de dristigste forventninger.

Man paaregner med fuld sikkerhet, at overskuddet til export vil opgaa til 6 millioner tons.

Hvete- og havrehøsten har derimot beredt akerdyrkerne en stor skuffelse, thi selv om de ikke forutsaa nogen rekordhøst, gjorde de sikker regning paa et middelsaar, indtil resultatet av terskningen, der nu foreligger, godtgjør en betydelig underbalance mot foregaaende aar.

Der beregnes, at det for export tiloversblevne kvantum for hvetens vedkommende vil indskrænke sig til 1 250 000 tons, mot 2 795 528 tons forrige aar, og av havre til 400 000 tons, mot 863 757 tons i 1912/13.

Utbyttet av linfrøhøsten motsvarer heller ikke forventningerne, særlig naar der tages hensyn til det betydelig forøkede areal, der er blit benyttet til dyrkning av denne plante. Der paaregnes til export ca. 850 000 tons, mot 1 034 359 tons forrige aar.

Indtil den 12. mars stiller utforslen sig som følger sammenlignet med samme periode f. a.:

	1914.	1913.	
Hvete	422 553	1 085 400	tons.
Mais	315 925	465 060	»
Havre	165 000	340 000	»
Linfrø	366 016	321 668	»

Spansk-italiensk handelsavtale. Dens betydning for sardinimporten til Italien.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Den spanske utenriksminister og den herværende italienske ambassadør undertegnet ifølge regjeringsorganet «La Epoca» den 30. f. m. en kommerciel modus vivendi mellem Spanien og Italien, der, efter hvad bladet uttaler, sikkerlig vil bli godkjendt i Cortes, og som atter vil indføre normale tilstande i de spansk-italienske handelsforbindelser.

De to lande har ifølge bladet gjensidig tilstaat hinanden sine laveste toldkolonner, naar undtages for de almindelige vines vedkommende; desuten er der gjort nogen mindre toldnedsættelser i enkelte tarifsatser. Av de indrømmelser, der gjøres likeoverfor Spanien, kan nævnes nedsættelse av tolden paa pressede og saltede sardiner og paa sardinkonserver. De øvrige indrømmelser, som er tilstaat Italien, synes ikke at være av nogen interesse for Norge.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har angaaende samme sak indberettet, at norske interesser forsaavidt vil paavirkes av den avsluttede overenskomst, som spanske sardiner, der tidligere har maattet betale 30 lire pr. kvintal i told, og som derfor praktisk talt hadde ophørt at exporteres til Italien, nu blot vil ha at betale konventionaltolden 15 lire pr. kvintal og vistnok atter i stor mængde vil komme til at bli kastet ind paa det italienske marked.

Passagen under Rigabroen i St. Petersburg.

Kst. generalkonsul *Nicolai Classen-Smith,* St. Petersburg, har meddelt følgende:

Over den kanal, der fører ind til St. Petersburgs sildekai og Kalinkin bryggeri, har man i vinterens løp bygget en ny bro, Rigabroen, der nu snart skal være færdig. Broen bestaar av to halvdele, der ved hjælp av elektrisk kraft svinges opad til ca. 60°, naar skibe skal passere. Oventil er avstanden mellem de opsvingede brodele 14 fot, nedentil mellem bropillerne 18 fot.

Da broen endnu ikke er færdig, og man saaledes ikke kan vite, om alt vil funktionere tilfredsstillende — passagen er i og for sig vanskelig og vandstanden temmelig foranderlig — finder generalkonsulatet for alle tilfælders skyld at burde gjøre opmerksom paa saken, for at norske rederier ved slutning av skibe til St. Petersburgs sildekai eller Kalinkin bryggeri i sine certepartier kan ta alle reservationer med hensyn til passagen gjennem broen.

Jeg har vedblivende min interesse henvendt paa forholdet og skal ikke undlate at indberette, hvad der maatte være av interesse.

Olivenoljemarkedet i Smyrna.

Ifølge indberetning fra konsul *Henry van der Zee,* Smyrna, er der i løpet av mars maaned exportert store kvantiteter olivenolje fra konsulatdistriktet for regning av franske og italienske firmaer. Salgssæsonen kan nu snart ansees som avsluttet som følge av det ringe kvantum disponibel vare.

Der noteres pr. 100 kg. fob. fr. 105 à 110 for ordinære oljer og fr. 115 à 125 for spiseoljer.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 17. | Ukeutgaven. | 25. april 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Brasiliens handelsomsætning i 1913. Den økonomiske situation 77
Sveriges industri i 1912 77
Overtids-streiken i de australske havne 79
Sildefisket i det Kaspiske Hav 80
Isimporten til Storbritannien 80
Skibsfarten paa Storbritannien 80
Fest- og helligdage i utlandet i 1914 80
Forbud mot indførsel av poteter til Kanada 80
Advarsel mot agentfirma i Montreal 80

Brasiliens handelsomsætning i 1913. Den økonomiske situation.

Generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, har meddelt følgende foreløbige opgave over Brasiliens handelsomsætning med fremmede lande i 1913.

Brasiliens samlede utførsel hadde i 1913 en værdi av 969 184 422 $ 000 (£ 64 612 292). Indførslen hadde en samlet værdi av 1 007 548 946 $ 000 (£ 67 169 929). Dette betyr en tilbakegang i utførslen sammenlignet med 1912 av ca. 10 millioner pund sterling. Indførslen gik op med henved 4 millioner pund. Følgende tabel vil vise de nærmere enkeltheter vedkommende utførslen:

	Værdi i milreis papir (à kr. 1.20).		
	1911.	1912.	1913.
Kaffe	606 528 949	698 371 183	611 669 673
Gummi . . .	226 395 419	241 425 372	153 560 443
Maté	29 785 020	31 538 518	35 222 058
Huder . . .	27 014 675	30 117 264	32 905 392
Skind . . .	9 729 956	11 372 521	11 563 097
Kakao . . .	24 668 017	22 966 106	23 904 131
Bomuld. . .	14 704 146	15 560 935	34 615 201
Tobak . . .	14 535 017	21 515 574	24 569 839
Sukker . . .	6 132 210	840 809	971 901

Brasiliens utførsel har i de senere aar steget jevnt med meget store beløp. I løpet av tidsrummet 1902—1912 fordoblet den sig. Men med 1913 indtraadte et pludselig og meget sterkt omslag. Som det sees av foranstaaende oversigt over de vigtigste exportartikler, skyldes tilbakegangen væsentlig kaffe og gummi.

Hvad kaffeen angaar, steg vistnok exportmængden fra 12 080 303 sækker à 60 kg. i 1912 til 13 267 449 sækker i 1913, men gjennemsnitsprisen pr. sæk faldt fra 57 $ 811 i 1912 til 46 $ 103 i 1913. Siden aarsskiftet 1913—14 har prisen holdt sig nogenlunde stabil paa det lavmaal, som den hadde i den senere del av 1913. Der er følgelig al utsigt til, at Brasiliens kaffeexport for indeværende aar ikke vil utvise større samlet værdi end i 1913.

Hvad gummien angaar, sank exportmængden fra 42 286 tons i 1912 til 35 862 tons i 1913, og gjennemsnitsprisen, der allerede i 1912 var urovækkende lav, sank fra 5 $ 709 til 4 $ 482 i 1913. Og der synes ikke at være utsigt til nogen snarlig stigning.

Likeoverfor den vældige tilbakegang i exportværdien av disse to Brasiliens vigtigste artikler har det monnet forholdsvis litet, at der er fremgang i exporten av en række andre artikler. Den sterkeste opgang viser bomuld, som gik op fra 16 774 tons i 1912 til 37 424 tons i 1913. Endvidere tobak, fra 24 706 tons i 1912 til 29 388 tons i 1913. Maté, fra 62 880 tons i 1912 til 65 331 tons i 1913. Huder er gaat noget ned i exportmængde, men prisen var i 1913 gunstigere end i 1912. Det samme gjælder kakao. Brasiliens sukkerexport, der endnu i 1911 hadde en værdi av 6 132 210 milreis, var baade i 1912 og 1913 uten praktisk betydning.

Som i en tidligere rapport nævnt maatte den sterke nedgang i Brasiliens exportværdi øve sin indflydelse paa kjøpeevnen. En gjennemgripende økonomisk krise, som har hemmet byggevirksomhet og industriel virksomhet i adskillig utstrækning, har nu i omtrent et aars tid hersket i Rio de Janeiro og São Paulo. Og Nordstaterne har lidt under gummikrisen. Brasiliens samlede indførsel i 1913 hadde vistnok en større værdi end i noget tidligere aar, men dette var nærmest eftervirkning av den rike periode, som de centrale stater Rio de Janeiro, São Paulo og Minas Geraes hadde gjennemgaat under de høie kaffepriser og den lette tilgang paa kapital. I de sidste maaneder av 1913 var indførslen betydelig mindre end i de tilsvarende maaneder i 1912. Og man maa anta, at den samlede indførselsværdi i indeværende aar vil ligge betydelig under værdien i 1913, hvis ikke den økonomiske situation i den nærmeste fremtid skulde bedre sig. Da der vel ikke er stor utsigt til nogen snarlig og væsentlig opgang i kaffe- og gummipriserne, ser det ikke lyst ut, medmindre det europæiske pengemarked forstrækker Brasilien med den fornødne kapital til at komme over den daarlige tid. — Norges utførselsartikler til Brasilien er — som bekjendt — fortrinsvis klipfisk og avistrykpapir, pakpapir, kalciumkarbid, litt trælast, sten, sardiner o. s. v. Og dette er jo artikler, som er mere eller mindre nødvendige for Brasilien, særlig da klipfisken og trykpapiret.

Sveriges industri i 1912.

Indberetning fra generalkonsul *Olof Söderberg*, Stockholm.

Av den nylig publicerte preliminære beretning om Sveriges industri i 1912, hvorfra nedenstaaende oplysninger er hentet, fremgaar det, at den svenske industri i det nævnte aar har slaat alle tidligeres produktionsrekorder, idet den opviser en saml-

produktionsværdi av 1 778 mill. kr., hvilket sammenlignet med 1911 betyder en stigning av 127 mill. kr. og sammenlignet med 1910 en stigning av 175 mill. kr.

Produktionen inden de forskjellige industrigrupper har i 1912 hat følgende værdier, ved siden av hvilke hitsættes opgave over stigning eller nedgang av hver gruppes produktionsværdier for aarene 1911 og 1910 (som av nedenstaaende fremgaar, kan man for 1910 konstatere en stigning over hele linjen):

	Værdi i millioner kr. 1912.	1912 mot 1911.	1911 mot 1910.
Samtlige industrigrupper, saaledes fordelt	1 778	+ 127.31	+ 47.89
1) Levnetsmiddelgruppen	476	+ 10.32	+ 29.12
2) Textil- —	222	+ 15.54	+ 3.51
3) Lær- gruppen	76	+ 6.06	+ 0.59
4) Olje- og gummi- —	42	+ 3.74	+ 0.97
5) Trælast- —	353	+ 22.13	+ 3.54
6) Papir- —	78	+ 9.04	+ 2.67
7) Kork- og kurv- —	2.6	0.13	+ 0.20
8) Mineral-	105	+ 4.84	+ 0.54
9) Kemiske gruppe	43	+ 3.51	+ 2.40
10) Metalgruppen	159	+ 18.56	+ 10.28
11) Verkstedsgruppen	163	+ 243.30	+ 5.69
12) Diverse	60	+ 10.06	+ 4.59

Ser man nu noget nærmere paa hver enkelt gruppe, finder man, at gruppe 1: «Nærings- og nydelsesmidler» (levnetsmidler) opviser:

Tilberedelsesanstalter for sild, saltet eller nedlagt, en produktionsmængde av 1 466 102 kg. med en værdi av 405 600 kr.
Ansjos . . . . . » —»— 1 747 272 »
Anden fisk . . . . . » —»— 595 876 »
Margarinfabrikker: margarin . . . . . 22 887 787 kg. —»— 24 467 633
Chokoladefabrikker: chokolade . . . . . 2 759 193 —»— 5 579 117
Melkesukkerfabrikker . . . . . 74 553 —»— 77 630
Raasukkermøller: raasukker, melasse og roemasse 549 202 714 —»— 43 591 147
Sukkerraffinaderier: raffinerl sukker, matsirup, melasse 133 249 510 —»— 73 645 817 »
Vegetabilsk smør — ikke margarin — . . . 959 441 » —»— 854 061

Inden gruppe 3: «Huder, skind og haar» (Lærindustrien) turde fremhæves: Garverier med en produktionsværdi av 30 355 032 kr.
Pelsvarefabrikker . . . . . » —» — » 4 511 077
Fabrikker for semsket skind . . . . . —»— 59 100
Fabrikater av lær, skind og haar: . . . . . —»— 41 424 599

Gruppe 4: «Oljer, tjære, gummi og lign.» har at opvise bl. a.:
Fiskeoljefabrikker: sildeolje . . . . . 222 146 kg., værdi 36 032 kr.
Glycerinfabrikker . . . . . 501 929 »
Lim- og gelatinkokerier 1 922 631 1 227 568
Oleomargarinfabrikker . . . . . 487 984 » 440 618
Olje- og kraftfor-fabrikker . . . . . » » 9 604 691
Trædestitlationsværker, omfattende bek, tjære, træsprit og terpentin . . . . . 7 635 524 » 1 153 358
Lysfabrikker . . . . . 2 282 298 1 975 543 »
Sæpefabrikker 24 472 173 10 235 872

Grupperne 5 og 6. Tallene for trævareindustrien omfatter ogsaa træmasse- og fyrstikproduktionen. Opdeles denne store industrigruppe i de hovedsageligste underavdelinger, hvortil ogsaa bør føies papirfabrikkerne, faar man følgende produktionsværdier:

	Værdi i millioner kroner. 1912.	1912 mot 1911.	1911 mot 1910.
Sagbruk	174,33	+ 2,78	+ 4,49
Træmassefabrikker .	115,73	+ 18,60	+ 1,48
Papirfabrikker . . .	64,14	+ 7,07	+ 3,19
Fyrstikfabrikker . .	16,57	+ 1,59	+ 1,73

I gruppe 8: «Varer av sten, ler, kul og torv» fremholdes cementfabrikkernes betydelige produktion av cement — cementstøperier ikke indbefattet — 339 616 248 kg. til en angiven værdi av kr. 9 621 006, mot resp. 282 862 130 kg. og kr. 8 344 574 i 1911.

Ved kalkbrukene tilvirkedes 4,2 mill. hektoliter læsket og ulæsket kalk til en værdi av 4 mill. kr. Av kiselgur tilvirkedes blot 203 300 kg. til en værdi av kr. 7 260.

Stenbrudd, stenhuggerier og -sliperier opviste en produktionsværdi av 20,17 mill. kr., teglverker og lervarefabrikker 15 619 975 kroners produktion med en værdi alene for mursten og taksten av noget over 9,1 mill. kr.

«Mineralgruppen» omfatter hovedsagelig følgende produktioner:

	Værdi i millioner kroner. 1912.	1912 mot 1911.	1911 mot 1910.
Cement.	9,62	+ 1,28	+ 0,14
Kalkbrukbruk.	4,01	+ 0,55	+ 0,24
Stenbrudd	20,17	+ 0,64	+ 0,28
Teglverker	15,62	+ 0,34	+ 0,25
Glasverker	12,36	+ 1,14	+ 0,34

Gruppe 9: Den kemiske industri» er i det hele gaat frem, og værdistigningen for hele gruppen fremgaar av følgende zifre: 39,6 mill. kr. i 1911, mot 43,1 mill. kr. i 1912 (37,2 i 1910).

I denne gruppe er der flere varesorter, som interesserer, nemlig:

	Produktion. Kg.	Værdi. Kr.
Ammoniakfabrikker	2 000 000	500 000
Kloratfabrikker	3 418 100	1 858 827
Salpetersyrefabrikker, 53 %	2 899 009	728 112
Svovlsur lerjord	5 227 090	282 567
62 %'s svovlsyre	126 748 680	2 921 421
Svovlsur natron	1 205 520	34 100
Gjødningsstoffer:		
Benmelsfabrikker	5 974 583	563 899
Fiskeguano: sildeguano	415 300	60 651
Kalkkvælstoffabrikker	6 043 500	861 525
Superfosfat	168 477 600	9 252 880
Kalkmel, feltspatmel m. m.	—	1 141 735
Kalciumkarbid	11 120 280	1 724 419
I 1910:	3 820 000	790 103
50 %'s sulfitsprit: liter	4 346 622	475 324
I 1910:	1 387 470	245 519

Gruppe 10: Metalarbeider: Arbeider av jern og staal. Værdien av denne produktion er steget fra 100,3 mill. kr. i 1911 til 113,07 mill. i 1912. Her kan merkes bl. a. hesteskosøm og brodder, 5 665 253 kg., til en værdi av 1 728 100 kr., mot i 1911 6 352 917 kg. og kr. 2 054 660, resp. 6 257 501 og 1 991 462 i 1910.

Gruppe 11 omfatter fartøier, vogner, maskiner, redskaper, instrumenter og urer. I denne gruppe har den elektriske industri sat en hittil uopnaadd rekord med en produktionsværdi av 23 432 515 kr., mot 18 823 685 og 18 758 861 kr. i resp. 1911 og 1910. Av andre motorer end elektriske, altsaa for gas-, olje-, varmluft- og vandturbiner, producertes i 1912 for 16,9 mill. kr., mot 13 mill. kr. i 1911. Skibsbygningsindustrien har ogsaa hat et godt aar, idet produktionsværdien steg fra 13 mill. kr. i 1911 til 15,9 mill. kr. i 1912.

Hele denne gruppe opviser en samlet produktionsværdi av 162 677 879 kr., mot 138 381 904 kr. i 1911.

Blandt industrier, som viser tilbakegang, kan først og fremst nævnes sagbruksindustrien — se gruppe 5 —, bryggeri-, spirituosa-, læskedriks- og eddikeindustrierne.

Overtids-streiken i de australske havne.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Den gjældende overenskomst mellem de australske havnearbeidere og deres arbeidsgivere utløp for nogen tid siden, og der blev da av de førstes repræsentanter utarbeidet et forslag til ny overenskomst. Dette indeholdt bl. a. bestemmelser om meget betydelige lønsforhøielser — saa betydelige, at arbeiderne selv indrømmet, at de var sat op, forat de kunde ha «prutningsmon». Ved konferanser mellem arbeidere og arbeidsgivere erklærte imidlertid de sidste sig uvillige til at gaa med paa enhver lønsforhøielse og foreslog saken undergit voldgift. Arbeiderne var derimot ikke tilbøielige hertil — efter hvad de angav — fordi det vilde ta saa lang tid, før voldgiftskjendelsen kunde foreligge, idet «Commonwealth Arbitration Court» er overlæsset med arbeide. Istedet valgte de at gaa til *delvis* streik for at sætte sine krav igjennem: d. v. s. de besluttet ikke at arbeide overtid fra 5 aften til 8 morgen. I realiteten er dette, som det vil forstaaes, en streik; men strafferetslig kan det ikke rammes av loven om forbud mot streik. Beslutningen blev gjennemført den 9. februar av alle arbeidere, som er tilsluttet «The Waterside Workers' Federation», d. v. s. havnearbeiderne i alle Australiens havner, med undtagelse av Port Adelaide, ialt ca. 13 000 mand. Formanden i «Arbitration Court» fandt under disse omstændigheter at burde bruke sin myndighet til at sammenkalde parterne til mægling, og der blev avholdt to møter, den 11. og 12. februar. Det lykkedes dog ikke at komme til enighet paa disse møter, og formanden foreslog derfor, at han straks (om en uke) skulde opta saken til behandling utenfor tur, mot at arbeiderne gik med paa at arbeide fuld tid, til kjendelsen forelaa. Arbeidsgiverne saavelsom styret i «Waterside Workers' Federation» gik med herpaa; forslaget maatte dog forelægges de enkelte foreninger til avstemning. Da saken saaledes syntes at skulle trække noget længere ut end fra først av antat, fandt jeg at burde sende departementet min telegrafiske indberetning i saken av 12. februar. Ved avstemningen besluttet fagforeningerne i samtlige byer at gjenopta arbeidet — undtagen fagforeningen i Sydney, samt en av foreningerne i Melbourne, «The Port Philip Stevedores», som besørger arbeidet med de oversjøiske fartøier. 26 foreninger optok derefter arbeidet, mens de to her nævnte — som rigtignok hører til de mægtigste og største — vedblev kun at arbeide om dagen fra 8 til 5. Hvad de egentlig tænkte at opnaa ved sin gjenstridighet, er ikke ganske klart, idet dommeren uttrykkelig hadde lovet, at voldgiftskjendelsen skulde gives tilbakevirkende kraft fra den dag, arbeidet gjenoptoges. De to foreningers holdning hadde derfor kun den virkning, at sakens behandling ved retten blev videre utsat (jfr. mit telegram av 21. februar). At en utsættelse kunde være nogen fordel, kan man vanskelig fatte, da vedkommende voldgiftsdommer er almindelig kjendt for den velvillige imøtekommenhet, som han stedse viser likeoverfor arbeidernes krav. Imidlertid var der et moment, som man først hadde faat øinene op for, efterat overtids-streiken var begyndt, og som vistnok var den egentlige aarsak til, at streiken trak saa længe ut, som den gjorde: det er den jevne fordeling av arbeidet, som herunder fandt sted. Under almindelige forhold er der behov for en ganske betydelig arbeidsstok, som maa være rede i paakommende tilfælde; men der har ikke været regelmæssig arbeide for alle disse, saa de har kunnet tjene en rimelig ukeløn. I virkeligheten har det nok været saa, at de dygtigste har faat baade saa meget almindelig og overtids-arbeide, som de har kunnet overkomme, til fortrængsel for de andre, og har tjent usedvanlig gode penger. Da overtids-streiken indtraadte, skedde der en forandring heri, idet der i langt større utstrækning end før blev regelmæssig behov for alle arbeidere. At de, som før ikke hadde tjent noget, hilste dette med glæde, siger sig selv; men selv de, som tapte paa det — der er blandt dem flere norske, som jeg har talt med — syntes merkværdig nok, at det var en «grei» ordning. Og uten at gjøre sig det klart, at i længden kunde det ikke gaa at opretholde en saadan ordning i store skibsfartscentrer, hvor saa meget avhænger av en hurtig expedition, fortsatte de overtids-streiken. Først den 9. mars faldt de tilføie, efter gjentagne avstemninger og indtrængende opfordringer baade fra dommeren, arbeidsgiverne og ikke mindst fra styret i «Waterside Workers' Federation», som naturlig følte sig krænket over, at de gjenstridige foreninger ikke vilde ta hensyn til dets forslag. Som nævnt i mit telegram av 9. mars gjenoptoges arbeidet samme dag, og samtidig blev saken fremmet i retten, hvor den fremdeles paagaar.

Overtids-streiken har naturlig hat betydning for herværende norske skibe, som derigjennem er blit noget forsinket og delvis har lidt tap.

Sildefisket i det Kaspiske Hav.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Nicolai Classen-Smith*, St. Petersburg.

Angaaende Astrakanfisket har vicekonsulatet i Baku meddelt følgende:

Den 12. februar fandt i Baku under guvernørens ledelse bortforpagtningen av fiskeridistrikterne sted. Det gjaldt 5 distrikter i Dagestan og 44 i Kuba (guvernement Baku). For de førstnævnte 5 distrikter betaltes 226 000 rubler og for de øvrige 44 1 090 000 rubler, altsaa tilsammen 1 316 000 rubler.

I de nærmest foregaaende aar har disse fiskerier indbragt staten en indtægt av ca. 370 000 rubler aarlig. Resultatet for dette aar er altsaa 3½ gange saa stort.

Guvernøren i Baku er av den mening, at prisstigningen skyldes den omstændighet, at forpagterne nu faar eneretten til foruten at fiske langs stranden av det forpagtede stykke ogsaa at exploitere den like utenfor liggende sjøflate indtil en nærmere bestemt grænse. Tidligere var nemlig fangsten paa selve havet fri.

Endvidere spiller det efter guvernørens mening en stor rolle, at forpagtningstiden nu er utvidet til 6 aar, mot før kun ét; ti dette gir forpagteren den mulighet i det mindste tilnærmelsesvis at kunne beregne gjennemsnittet av det utbytte, han kan vente, hvilket under en etaarig forpagtningstid paa grund av fiskets uregelmæssighet er næsten umulig.

Angaaende det herværende sildemarked kan meddeles, at beholdningerne er ganske ubetydelige, og at priserne som følge herav er steget fra 1 til 2 rubler pr. «polutarok».

Fisket skulde officielt begynde den 1. mars, men er paa grund av veirforholdene endnu ikke kommet rigtig igang.

Meget taler for, at fangsten iaar vil bli mindre end tidligere. Saaledes har regjeringen truffet forskjellige forholdsregler for at hindre rovfiske, specielt av mindre fisk. Endvidere blir garnenes maskestørrelse gjort betydelig rummeligere og deres længde reducert til et maximum av 500 fot mot hittil 1 000 fot. Sandsynligvis vil alt dette bidrage til, at priserne vil stige, selv om utbyttet skulde bli likesaa stort som tidligere.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av mars maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1914	20 121 tons	£ 10 495
1913	8 169 »	4 269
1912	17 408 »	8 500

Av det i mars d. a. importerte kvantum blev 10 030 tons indført til London.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland i maanederne januar—mars d. a. med last indklarerte og utklarerte skibe, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1912:

	1914. Tons.	1913. Tons.	1912. Tons.
Indklarerte .	10 911 167	10 876 957	10 233 071
Derav britiske .	7 315 026	7 192 068	6 966 861
» norske . .	620 293	687 903	641 179
Utklarerte . .	16 246 723	15 752 982	12 792 583
Derav britiske .	9 494 151	9 037 129	7 790 615
» norske . .	1 177 095	1 182 561	934 427

Fest- og helligdage i utlandet i 1914.

Den Sydafrikanske Union.

Indberetning fra *generalkonsulatet i Kapstaden*.

I henhold til «The Public Holidays Act» av 23. december 1910, hvilken lov traadte i kraft den 1. januar 1911, er følgende dage officielle fest- og helligdage i den Sydafrikanske Union i 1914:

1. januar, 10. og 13. april, 21. og 25. mai, 1. juni, 3. august, 5. oktober, 16., 25. og 26. december.

I kraft av nævnte lov kan «the Governor-General» fra tid til anden ved bekjendtgjørelse i en kundgjørelsestidende fastsætte som offentlige fridage, enten over hele Unionen eller en del derav, en hvilkensomhelst dag, der ikke er tat med i den ovenfor givne fortegnelse over fest- og helligdage.

Paa de nævnte fest- og helligdage samt paa søndage kan skibe ikke laste eller losse, medmindre der av toldvæsenet og havnemyndigheterne erholdes speciel tilladelse dertil. De med lastningen eller losningen forbundne omkostninger beregnes isaafald efter en særskilt, høiere tarif.

Forbud mot indførsel av poteter til Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Paa foranledning av hertil indkomne forespørsler undlater jeg ikke at gjøre opmerksom paa, at der hersker absolut forbud mot indførsel av poteter fra Europa her til landet. Ifølge underretning mottat fra det kanadiske landbruksdepartement i Ottawa paatænkes der ikke at gjøre nogen forandring i denne bestemmelse.

Advarsel mot agentfirma i Montreal.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Firmaet — — — —*) i Montreal har optraadt som agenter i norsk tran og er under denne sin virksomhet kommet i konflikt med en av dem repræsentert norsk tranexportør.

Jeg finder det min pligt, efter det kjendskap jeg har erhvervet til dette agentfirma, at burde henstille til departementet offentlig at advare norske exportører mot at indlate sig med samme.

*) Navnet kan erholdes opgit ved henvendelse til departementet.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 18. | Ukeutgaven. | 2. mai 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Træmasse- og papirmarkedet i Hamburg i aaret 1913	81
Klipfiskimporten til Spanien i aarene 1909–1913	82
Økt klipfiskimport til Kuba i 1913	82
Mestbegunstiget toldbehandling i Kanada	83
Kaffemarkedet i Danmark	83
Oprettelse av islandsk dampskibsselskap	83
Import-tilladelsen for margarin til Australien forlænget for et aar	84
Planlagt sildeoljefabrik i Danmark	84
Kontrollen med hermetiske matvarer i Argentina	84
Toldtarifforandringer i Kanada	84
Tolden paa potetesmel i de Forenede Stater	84
Adgang til assistance av havnedampskibet Lebedin i Archangels havn	84
Trawling i Australien	84

Træmasse- og papirmarkedet i Hamburg i aaret 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche.*

I handelsforbindelsen mellem Norge og Tyskland spiller træmasse nu for tiden kun en meget underordnet rolle. Toldsatserne for vaat træmasse stiller sig absolut hindrende for indførslen herav; ogsaa av tør mekanisk masse blev i de sidste to aar saagodtsom intet importert fra Norge, og indførslen av cellulose utgjorde kun en tiendedel av, hvad der kom fra Sverige, nemlig i 1912 3086 tons og i 1913 2519 tons. Denne tilbakegang avspeiler konjunkturfaldet i den tyske papirindustri. Ogsaa fra Sverige var indførslen i 1913 mindre end i 1912. Tallene stiller sig her som følger: I 1912 27 600 og i 1913 26 000 tons, altsaa en tilbakegang paa 1600 tons.

De fra Norge importerte 2519 tons bestod vistnok for størstedelen av sulfatcellulose (sodacellulose). Man stiller sig i Tyskland meget fiendtlig overfor oprettelsen av sulfatcellulosefabrikker paa grund av den onde lugt, de utbreder, og den tyske papirindustri er derfor mere eller mindre henvist til at importere varen. De norske fabrikker leverer gjennemgaaende kvaliteter, som bedre egner sig til fremstilling av «kraft»papir end de finske, og den store efterspørsel efter dette papir, som har hersket i de sidste aar, medførte, at der for prima vare blev betalt op til kr. 140 pr. ton f.o.b. Kristiania.

De faldende konjunkturer paa verdensmarkedet har imidlertid ogsaa her gjort sig gjældende, saa at varen nu, om der da endnu findes forraad av den, neppe vil opnaa en høiere pris end kr. 130, mens man for leveringer i de nærmeste aar vil maatte regne med endnu lavere priser. Utvidelser av bestaaende, saavelsom bygningen av nye anlæg i Sverige maa nemlig allerede i 1915 formodes at ville øke produktionen av sulfatcellulose med ca. 90 000 tons og i 1916 med yderligere 60 000 tons pr. aar, og noget regningssvarende utbytte vil da kun de fabrikker ha, som ikke er tvunget til at kjøpe sit træ.

Ogsaa sulfitcellulose er i 1913 langsomt, men sikkert, sunket i pris. Endnu ved aarets begyndelse notertes for sterk sulfitcellulose ca. kr. 145 og for letblekelig sulfitcellulose ca. kr. 160, mens priserne for øieblikket ligger ca. kr. 15 pr. ton lavere. Det er ikke utelukket, at priserne vil kunne synke endnu mere, mens der paa den anden side kun vilde behøves en ganske liten økning av efterspørslen fra Amerika for at stanse nedgangen, thi for sulfitcellulosens vedkommende vil der i de nærmeste aar ikke tilnærmelsesvis kunne indtræde et saa skrikende misforhold mellem produktion og konsumtion, som tilfældet er med sulfatcellulose.

De kvantiteter sulfitcellulose, som indføres i det tyske rike, er meget smaa i sammenligning med landets egen produktion, hvilken det forøvrig — beskyttet som den er ved en told paa mk. 12.50 pr. 1000 kg. — vilde være en let sak fuldstændig at frigjøre sig for den skandinaviske konkurrence. Importen omfatter da ogsaa væsentlig specielle kvaliteter eller merker, som er egnet til at gi en billig erstatning for tysk cellulose.

Det kan forøvrig være av interesse at bemerke, at større tyske papirfabrikker, der hovedsagelig anvender træmasse, som f. ex. avispapirfabrikkerne, mere og mere skal ha gaat over til at fremstille træmasse i egne dampsliperier. Der findes allerede nu en række saadanne anlæg, paa 3000 hestekræfter og mere, i drift i Tyskland. Vedkommende fabrikker opnaar derved den fordel, at massen kan føres direkte fra sliperiet til papirfabrikken og fremstilles nøiagtig av den forønskede kvalitet, uten tørring og under besparelse av fragtomkostninger.

Gjennemsnitspriserne for norsk træmasse og cellulose var i aaret 1913 følgende:

Prima tor hvit træmasse	mk.	9.00
brun »		9.75
» sterk sulfatcellulose	»	16.00
» » sulfitcellulose	»	16.25
» letblekelig sulfitcellulose		17.75
bleket »		23.75

pr. 100 kg. cif. Hamburg, netto kontant.

Papir. I aarets første halvdel var efterspørslen efter træpapir ganske livlig, saa at endogsaa en mindre prisforhøielse kunde drives igjennem, især for enkelte foretrukne fabrikater. Men efterhaanden avtok efterspørslen, og for tiden er avsætningen av træpapir saa liten, som den ikke har været paa mange aar. Med hensyn til trykpapir er forholdene nogenlunde de samme; forretningen heri, især i tyndt trykpapir, ligger saa nede, at mange nordiske fabrikker gaar med tap. Efter silkepapir har efterspørslen ogsaa avtat meget, og de nuværende priser maa betegnes som litet lønnende.

Man haaber imidlertid paa en almindelig bedring av forholdene i Kina, og dersom disse fæstner sig saaledes, at kjøbmændene kan se fremtiden imøte med tillid, turde efterspørslen snart stige og forhaabentlig muliggjøre bedre priser for tyndt trykpapir og silkepapir.

De i de fleste lande herskende ugunstige økonomiske forhold medfører, at der i herværende exportkredse gjør sig gjældende en ulyst til at gjøre forretninger, og det tør være tvilsomt, om indeværende aar vil bringe med sig nogen bedring paa de forskjellige omraader.

Klipfiskimporten til Spanien i aarene 1909—1913.

Indberetning fra chargé d'daffaires *O. Skybak,* Madrid.

Den generelle statistik over den spanske utenrikshandel for aaret 1913 er endnu ikke utkommet, men ved hjælp av de tal, som generaltolddirektøren har stillet til min raadighet, hitsætter jeg nedenstaaende opgave over indførslen av klipfisk (og tørfisk) til Spanien i de sidstforløpne 5 aar (i tons):

Oprindelsesland:	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Norge	19 972	15 803	17 424	20 520	18 483
Storbritannien	10 266	10 437	9 402	11 824	11 511
Danmark	5 845	5 514	12 093	9 757	11 530
Britiske besiddelser i Amerika	7 291	6 045	7 884	9 596	11 071
Frankrike	5 449	9 364	4 097	1 645	1 843
Tyskland	31	115	169	121	202
Forenede Stater	4	3	9	—	69
Franske besiddelser i Amerika	47	—	—	39	32
Forskjellige lande	62 [1]	119 [2]	14 [3]	354 [4]	65 [5]
Ialt tons	48 967	47 400	51 094	53 537	54 747

I likhet med hvad der hadde fundet sted i aarene 1911 og 1912, steg ogsaa i 1913 den samlede indførsel av klipfisk til Spanien i forhold til det næstforegaaende aar. Stigningen i 1913 kom især Danmark og de britiske besiddelser i Amerika tilgode. Fra Norge indførtes der over 2 mill. kg. mindre i 1913 end i 1912. Fra Frankrike indførtes der litt mere i 1913 end i 1912, men ikke paa langt nær saa meget som de foregaaende aar. Importen av tysk klipfisk er endnu ubetydelig, om den end atter steg adskillig i 1913, efter at være gaat ned i 1912. Al den norske fisk blev i 1913 skibet direkte fra Norge med undtagelse av ca. 870 tons, hvorav over 500 tons kom over Portugal og resten væsentlig over Tyskland og Storbritannien. Av den danske fisk kom store kvanta over fremmede lande, væsentlig over Tyskland, Storbritannien og Gibraltar.

Som det vil sees av foranstaaende opgave, indførtes der i aaret 1913 til Spanien over 4 millioner kg. klipfisk mere fra det Britiske Rike end fra Norge.

Øket klipfiskimport til Kuba i 1913.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Havana.

Hermed indsendes følgende opgave over indførslen av klipfisk til de kubanske havne Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago de Cuba i 4de kvartal 1913, sammenlignet med importen i det tilsvarende kvartal i 1912:

Fra	Norge.	Kanada.	England.	Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen.
Oktober	227	236	171	19	1	654 tons
November	431	265	255	12	16	979 »
December	301	208	255	6	13	783 »
Tilsammen i 4de kvartal 1913	959	709	681	37	30	2 416 tons
I 4de kvartal 1912	650	501	499		18	1 668 »
Opgang i 1913	309	208	182	37	12	748 tons

Som det vil sees, fandt ogsaa i 4de kvartal en betydelig økning av klipfiskimporten til Kuba sted i forhold til det tilsvarende tidsrum i 1912, idet totalimporten i 4de kvartal 1913 utgjorde 2416 tons, mot 1668 tons i 1912. Den totale klipfiskimport i kvartalet tiltok saaledes med ca. 50 %, der fordelte sig nogenlunde jevnt med omkring 50 % paa hver av de tre vigtigste klipfiskimporterende lande, Norge, Kanada og England. Norges klipfiskimport steg fra 650 tons i 4de kvartal 1912 til 959 tons i 4de kvartal 1913.

Ved sammenligning med de av legationen tidligere avgivne indberetninger om klipfiskindførslen i 1., 2. og 3. kvartal 1913 viser det sig, at der under hele aaret har fundet stigning sted i importen av klipfisk til Kuba, dog mest i de sidste kvartaler. Dette vil fremgaa av nedenstaaende opgave, hvorav derhos vil sees, at totalimporten til Kuba av klipfisk vokste fra 7 521 tons i 1912 til 9 837 tons i 1913:

	1912.	1913.
1. kvartal	2 468	2 758 tons.
2. —	1 813	1 883 »
3. —	1 572	2 780 »
4. —	1 668	2 416 »
Sum	7 521	9 837 tons.

[1]) Derav 19 140 kg. fra Rio del Oro og de Kanariske Øer og 21 471 kg. fra Sverige (?). [2]) Derav 2 100 kg. fra Rio del Oro og de Kanariske Øer og 72 497 kg. fra de britiske besiddelser i Asien. [3]) Derav 14 798 kg. fra Portugal. [4]) Derav 9 900 kg. fra Argentina (?) og 25 089 kg. fra Grækenland (?). [5]) Derav 2 428 kg. fra Portugal og 2 940 fra Holland (?).

Med hensyn til fordelingen av den økede indførsel paa de forskjellige lande i aaret 1913 vil det av nedenstaaende opgave fremgaa, at den uten sammenligning største stigning falder paa Norge, hvis klipfiskutførsel til Kuba vokste fra 2 324 tons i 1912 til 3 770 tons i 1913, altsaa med ca. 60 %. Økningen i indførslen fra Kanada og England var, som det vil sees, langt mindre. Den norske fisk hadde saaledes et betydelig forsprang foran saavel den kanadiske som den skotske fisk:

	1912.	1913.
Norge	2 324	3 770 tons.
Kanada	2 583	2 870 »
England	2 534	2 950 »

Hvad nu betræffer aarsaken til det økede klipfiskforbruk paa Kuba i aaret 1913, da har dette ikke sin grund i opadgaaende tider og derav følgende større kjøpeevne, idet aaret 1913 heller maa betegnes som mindre gunstig paa grund av de gjennemgaaende lave sukkerpriser. Efter hvad jeg har bragt i erfaring, har en medvirkende aarsak til stigningen i konsumtionen av klipfisk været den formindskede indførsel til Kuba og de betydelig forhøiede priser paa tørret argentinsk kjød, som er en vigtig næringsartikel for det brede lag av befolkningen. Prisen paa det tørrede kjød, som i begyndelsen av aaret 1913 i en-gros-salg var ca. 17—18 centavos spansk mynt pr. lb., steg jevnt under hele aaret og utgjorde i slutningen av aaret ca. 22 centavos, og nu i 1914 er prisen fremdeles i stigende. Den formindskede import og de høiere priser og derav følgende avtagende forbruk av det tørrede kjød angives her at skulle skrive sig fra, at en forholdsvis stor del av det argentinske kjød nu i frossen tilstand sendes til de Forenede Stater og Europa, særlig England. At det formindskede forbruk av tørret kjød paa Kuba i den senere tid har utøvet indflydelse, ikke blot paa indførselsmængden av klipfisk, men ogsaa medvirket til at holde priserne paa fisken oppe, er utvilsomt og stemmer med herværende klipfiskimportørers opfatning. Prisen paa klipfisk i sidste kvartal av 1913 var i gjennemsnit ca. $ 10,30 pr. 100 lbs., mot ca. $ 8,50 i samme tidsrum i 1912.

Mestbegunstiget toldbehandling i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Produkter fra Bolivia, hvilket land tidligere nøt mestbegunstiget toldbehandling i Kanada, blir ifølge et av det kanadiske tolddepartement utfærdiget cirkulære av 17. november f. a. nu at fortolde efter generaltariffen, idet der ikke mere findes nogen traktat eller konvention, som berettiger Bolivia til saadan begunstigelse.

De lande, som for nærværende traktatmæssig er sikret mestbegunstiget behandling med hensyn til indførselstold i Kanada, blir derefter: Norge, Sverige, Danmark, Rusland, Frankrike, Schweiz, Spanien, Østerrike-Ungarn, Argentina, Kolumbia, Venezuela og Japan.

De kanadiske toldsatser, som er fastsat i de til den fransk-kanadiske handelskonvention av 1907 knyttede skemaer B. og C., kommer til anvendelse ved indførsel hertil av de deri omhandlede varesorter fra alle de ovenfor opregnede lande, forsaavidt indførslen sker uten omladning enten fra paagjældende oprindelsesland eller fra britisk omraade eller fra havn i andet mestbegunstiget land; for de varers vedkommende, som ikke omtales i denne konvention, gjælder som bekjendt den kanadiske generaltarifs satser.

Belgien, Holland og Italien er ifølge tre Orders in Council av 10. juni 1910 tilstaat toldbehandling efter «Intermediate Tariff» for en række nærmere angivne exportvarer, paa betingelse av at disse indføres enten direkte fra produktionslandet eller fra havn inden britisk omraade. Det bemerkes, at samtlige hithørende toldsatser gjenfindes i den fransk-kanadiske handelskonventions skema B.

Produkter fra alle andre fremmede lande (indbefattet Tyskland, for hvis vedkommende den i sin tid opkrævede specielle tillægsavgift («surtax») blev ophævet fra 1. mars 1910 at regne) fortoldes ved import til Kanada efter den gjældende generaltarif.

Hvad britiske besiddelser angaar, indrømmes de for det første uten undtagelse mestbegunstiget toldbehandling fra Kanadas side, hvorhos saavel moderlandet som de allerfleste britiske kolonier nyter godt av den kanadiske «British Preferential Tariff».

Kaffemarkedet i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Da der til generalkonsulatet ofte indkommer anmodninger om at skaffe norske forretningsmænd forbindelser med kjøbenhavnske firmaer i kaffe, turde det maaske ha sin interesse med nogen ord at omtale kaffeforretningerne her i aaret 1913, endskjønt markedet ikke har frembudt noget av særlig interesse. Omsætningen har ikke været utover det sedvanlige. Det direkte indkjøp fra Brasilien var som i de nærmest foregaaende aar trykket av mangelen paa en terminsbørs, samt direkte dampskibsforbindelse med Rio og Santos, hvilket under de kunstlede forretningsforhold, som valorisationen bragte med sig, er blit end mere følelig. Indkjøpene fandt som regel sted, naar terminmarkedet og navnlig Hamburgs, som særlig utøver virkning paa Kjøbenhavns børs, viste opadgaaende tendens.

Der indførtes i aarets løp 290 000 sækker, hovedsagelig ved indkjøp over hovedimportpladsene. Dette er litt mere end i de foregaaende 4 aar (henholdsvis 259—263—241 og 283 tusen sækker. Forraadet ved utgangen av 1913 var 71 000 sækker, eller 7 000 sækker mindre end aaret forut. Derefter er der altsaa i aarets løp avlevert 297 000 sækker. Man hadde ventet, at forraadet som følge av en ret betydelig import de sidste maaneder av aaret skulde ha stillet sig høiere ultimo december, end tilfældet blev. Avleveringerne maa altsaa samtidig ha været særlig store. Forretningsutbyttet har neppe været videre tilfredsstillende under de nedadgaaende konjunkturer, omend lokoværdien gjennemgaaende holdt sig forholdsvis høiere end terminpriserne og kun fulgte langsomt efter.

Oprettelse av islandsk dampskibsselskap.

Indberetning fra konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik.

Herved undlater jeg ikke at indberette, at der i januar maaned d. a. er blit dannet et islandsk dampskibsselskap heroppe, basert paa aktier, der er fuldt indbetalt, og hvorav er tegnet kr. 340 000 paa Island og kr. 140 000 av islændere bosat i Kanada. Dernæst har den islandske minister paa landskassens vegne ifølge bemyndigelse fra Altinget og i henhold

til de av dette satte betingelser tegnet aktier for kr. 400 000, samt tilsagt selskapet en aarlig subvention av kr. 60 000 og samtidig gjort en kontrakt med dette, saaledes at landskassens deltagelse i foretagendet er sikret. Foreløbig er det hensigten at begynde med 2 skibe, der skal gaa i direkte fart paa utlandet — med hensyn til kystfarten er endnu ingen bestemmelse truffet —, det ene fra Sydlandet og det andet fra Nordlandet. Det første skal ha en drægtighet av 1250 tons og det sidste av 1200 tons.

Selskapet har sluttet overenskomst med selskapet «Flydedokken» i Kjobenhavn om bygningen av disse skibe til følgende priser: Sydlandsskibet til kr. 580 000 og Nordlandsskibet til kr. 500 000. Det første skal leveres til januar 1915 og det sidste til april s. a.

Import-tilladelsen for margarin til Australien forlænget for et aar.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Jeg har netop mottat meddelelse om, at den i Konsulatberetninger s ukeutgave nr. 13 for 1913 omhandlede tilladelse til import av margarin til Australien til skibsbruk er blit forlænget for ett aar.

Planlagt sildeoljefabrik i Danmark.

Generalkonsul *C. M. Pay*, Kjobenhavn, har meddelt følgende:

I Bogense er der besluttet oprettet en fabrik for produktion av sildeolje, saafremt de nødvendige midler kan tilveiebringes. Anlægskapitalen anslaaes til kr. 10 000. Fabrikken skal med en daglig arbeidstid av 10 timer kunne behandle 5 tons sild om dagen. 10 % av silden kan indvindes til olje, medens resten forarbeides til fôrstoffer og gjødning. Hvad der paa denne maade kan utbringes, avhænger naturligvis av priserne paa olje, men det menes, at foretagendet vil kunne gi overskud, selv om fabrikken kun holdes i gang 25 dage om aaret. Foruten det overskud, fabrikken gir, og hvori fiskerne som eventuelle andelshavere vil faa del, vil disse ogsaa profitere betydelig ved at faa solgt sin sild, antagelig til en pris av 1 øre pr. pund, hvad for flere fiskere vil betyde en merindtægt av 200 kr. pr. aar. Tidligere maatte de, naar fangsten var for stor, kaste silden i sjoen igjen.

Kontrollen med hermetiske matvarer i Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har i forbindelse med sin i nr. 5 1914 offentliggjorte tidligere indberetning meddelt, at der nu er blit utfærdiget et argentinsk regjeringsdekret, hvori der fastsættes en frist, inden hvilken bestemmelserne i § 343 av dekretet angaaende indholdet av etiketterne paa hermetiske matvarer (se den nævnte indberetning) skal træde i kraft. Dekretet blev offentliggjort i «Boletin Oficial» for 9. mars d. a., og fristen er sat til 6 maaneder fra dekretets offentliggjørelse. Bestemmelserne gjælder for hermetiske matvarer, som er indlastet i skibe, der efter utlopet av dette tidsrum avgaar fra utenlandsk havn.

Toldtarifforandringer i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Jeg tillater mig at indsende opgave over endel netop vedtagne ændringer i og tilføielser til den gjældende kanadiske toldtarif. Samtlige vedkommende nye toldsatser traadte ifølge meddelelse fra det herværende toldkontor ikraft den 7. april d. a.

Saavidt jeg kan bedømme, har ingen av dem synderlig interesse for vor nuværende export paa Kanada, og jeg har derfor ikke fundet det fornødent at sende telegrafisk rapport om denne sak. Av de indførte tarifændringer kan nævnes følgende:

Tarifnr. 306: bygningssten, saget paa 4 sider, blir at fortolde med 15 cents pr. 100 pund og i yderligere bearbeidet stand med 45 cents pr. 100 pund. Den tidligere fællessats for denslags sten efter generaltariffen var 20 % ad valorem. Den nye toldsats, som er indført for at beskytte den indenlandske stenindustri, er at betragte som prohibitiv.

Tarifnr. 1212: Indførsel av aigrettefjær samt skind og fjær av vilde fugle forbydes fra 1. januar 1915 at regne. Forbudet kommer dog ikke til anvendelse paa bl. a. strudsfjær, fjær av fuglevildt («game birds», hvorunder formentlig indgaar vore vilde hønsefugle), levende fugle samt for hithørende artikler indført til anvendelse for musæer eller til undervisningsbruk.

En række tarifændringer er foretat med hensyn til jern og staal.

Tolden paa potetesmel i de Forenede Stater.

Ifølge indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington, har vedkommende amerikanske myndighet bestemt, at potetesmel skal klassificeres som en «non-enumerated manufactured article» efter § 385 i toldtariffen av 1913 og fortoldes med 15 % av værdien.

Adgang til assistance av havnedampskibet „Lebedin" i Archangels havn.

Generalkonsulatet i Archangel har indsendt oversættelse av en bekjendtgjørelse fra Archangels havnedirektør angaaende adgang for skibe, som besøker havnen, til at erholde assistance av havnedampskibet Lebedin til bugsering, flytning, avtrækning ved grundstøtning, bjergning o. s. v., samt den godtgjørelse, som beregnes for ydelsen av saadanne tjenester.

Av bekjendtgjørelsen, der formodes at ville være av interesse for norske skibe, da privat bistand i de i bekjendtgjørelsen nævnte tilfælder ofte vil falde temmelig dyr, kan avskrift erholdes ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

Trawling i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved konsul *Hans Fay*.

Jeg indsender en i australske aviser indrykket indbydelse til dannelse av et aktieselskap for fiske-trawling i Australien.

Selskapet stiller sig store maal og har forsaavidt interesse for os, som det — om det har held med sig — muligens vil komme til at faa betydning for den norske fiskeimport hertil. Men det er jo langt frem endnu, og utsigterne er ikke sikre.

CENTRALTRYKKERIET – KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 19. | **Ukeutgaven.** | **9. mai 1914.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Australiens import og export i 1913	85
Sveriges bergverksdrift og metallurgiske industri i 1912	85
Forskjellige oplysninger vedrørende Panamakanalen. Kulforsyning, proviantering, reparationer	87
Fremmede handelsreisende i Danmark	87
Potetesimporten til de Forenede Stater i 1913	88
Skibsbefalstreiken i Spanien. Mulighet for generalstreik og oplægning av skibe	88
Oplægningen av italienske tramp-dampskibe	88
Olivenoljemarkedet i Marseille	88
Forbud mot indførsel av fjær og dun av vilde fugle til England	88
Ophævelse av fyr- og ankringsavgifter i Fransk Indo-Kina	88
Oprindelsesangivelser for varer	88

Australiens import og export i 1913.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Ifølge de foreløbige opgaver, som nu er tilgjængelige, utgjorde Australiens samlede handelsomsætning med fremmede lande i 1913 £ 158 213 220, mot £ 157 254 690 i det foregaaende aar. Total i m p o r t e n beløp sig til £ 79 711 967, mot £ 78 158 600 i 1912 og total e x p o r t e n til £ 78 501 253, mot £ 79 096 090 i 1912. I totalimporten er indbefattet guld og mynter til værdi £ 1 552 757 (i 1912 £ 1 675 240), og i totalexporten er indbefattet værdien av varer, guld etc. av fremmed oprindelse til et samlet beløp av £ 3 388 430 (i 1912 £ 3 134 527).

Der er, som det sees, en økning i i m p o r t e n av vel 1½ million £, medens samtidig exporten er gaat ned med vel ½ million £. Handelsbalancen er altsaa endnu ugunstigere end i 1912.

Der hitsættes nedenfor en alfabetisk opgave over importartikler, som kan interessere Norge. (Der mangler iaar særskilt opgave for enkelte artikler, som blev medtat ifjor, nemlig koster og børster, oljer og terpentin):

	1912. £.	1913. £.
Cement	261 680	264 449
Fisk alle slags	780 477	710 729
Fyrstikker (træ- og voks-	200 612	165 952
Glas og glasvarer	596 871	639 505
Maskiner m. m.	4 730 197	4 688 041
Maling og fernisser	671 400	619 631
Melk, kondensert	25 942	28 736
Metaller, fabrikater av (toldpl. og fri)	2 842 419	2 598 607
Papir, tryk-	906 431	999 693
» alt andet	880 844	843 819
Ru- og skrapjern	306 988	317 690
Trælast	2 908 277	3 024 480
Øl	909 154	547 183

Værdien av nogen av de vigtigste u t f ø r s e l s-artikler stillet sig som følger:

	1912. £.	1913. £.
Bly	1 617 955	1 847 715
Guld, umyntet	1 947 382	1 449 096
Hvete	6 403 237	7 987 497
Kjød, okse-	1 630 731	2 652 275
» faar- og lamme-	1 592 378	2 896 532
» kanin- og hare-	320 887	497 568
» preserveret	642 944	1 084 651
Kobber	3 214 347	2 879 244
Kul	1 147 013	1 121 053
Mel, hvete-	1 456 668	1 866 221
Skind, huder og pelsverk	4 289 814	5 544 542
Smør	3 342 642	3 565 270
Talg	1 549 694	2 162 795
Uld, uvasket	22 073 172	21 479 782
» vasket	4 281 391	4 797 280
Epler	411 737	312 420

Hvad importen angaar, vil det sees, at der er en betydelig økning for trykpapirs vedkommende, likesom trælastimporten var større end i det foregaaende aar. «Alt andet papir, fisk og fyrstikker har derimot gaat tilbake; for cement var der en ubetydelig stigning.

Exporten av al slags kjød viser en meget stor stigning; likesaa exporten av skind, huder og pelsverk. Der er ogsaa økning for hvete og hvetemel samt smør og talg. Værdien av uldexporten var derimot mindre end det foregaaende aar.

Sveriges bergverksdrift og metallurgiske industri i 1912.

Beretning fra generalkonsul *Olof A. Söderberg*, Stockholm.

Den svenske bergverksdrift, og særlig den vigtigste gren derav, m a l m-, hovedsagelig jernmalmproduktionen, utviste i 1912 over hele linjen en sterk utvikling. Malmbrytningens omfang fremgaar av følgende tabel:

	Jernmalm.	Sølv- og blymalm.	Kobbermalm.	Manganmalm.	Zinkmalm.	Svovlkis.
Beregnet værdi . . . kr.	49 635 061	556 497	163 056	203 360	2 922 200	313 358
Kvantitet:						
Direkte anvendbar malm tons	6 179 855	237	1 975	388	10 335	30 882
Foredlingsprodukter . . »	520 710	2 640	1 084	4 713	39 701	953
Ialt i 1912	6 709 565	2 877	3 059	5 101	50 036	31 835
» i 1911	6 153 778	2 999	1 623	5 377	51 242	30 096
» i 1910	5 552 678	2 700	3 638	5 752	49 453	25 445
i 1909	3 886 060	1 721	9 562	5 212	43 760	16 104
» i 1908	4 713 160	2 058	21 371	4 616	40 077	29 569

Hvad særlig jernmalm angaar, har 1912 det høieste produktionsziffer, som nogensinde tidligere er forekommet, og økningen fra aaret forut utgjør ca. 9 %. Denne ganske betydelige økning turde være at tilskrive de gode konjunkturer, som var raadende i aaret 1912, og den meget betydelige efterspørsel paa jernmarkedet efter svenske exportmalmer. Av den inden landet brutte jernmalm falder størstedelen, eller 64 % av den samlede produktion, paa Norrbottens län. Dernæst kommer Kopparbergs län med 19 %. I aaret 1912 var 300 gruber i virksomhet. Den utbrutte malms jerngehalt har variert mellem 39.5 og 70 %. Av den utbrutte malm er ganske betydelige kvantiteter blit behandlet i magnetiske separeringsverker, hvorav der i landet fandtes ialt 23, og der er fra disse levert noget over 600 000 tons malm, repræsenterende en økning i produktionen fra det næstforegaaende aar av ikke mindre end 57.3 %. Denne økning falder hovedsagelig paa Norrbottens län, idet der ved Gellivara malmfelter oprettedes et separeringsverk av betydelig omfang.

Jernmalmsforedling foregik i 1912 ved 34 foredlingsverker. Den tilvirkede slig, som fremstilledes av 1 215 318 tons raastof, utgjorde 520 710 tons med en værdi av ikke mindre end 4.85 mill. kr. Den i 1911 producerte slig utgjorde kun 374 194 tons, og økningen utgjør altsaa ikke mindre end 39.2 %.

Saagodtsom al slig hadde en jerngehalt av mellem 60 og 70 %, medens hovedmængden av den til foredling bestemte raavare hadde en jerngehalt av mindre end 40 % (mindre end 30 % 116 000 tons, mellem 30 og 40 % 679 463 og mellem 40 og 50 % ca. 400 000 tons).

Tilvirkning av briketter av jernmalmsslig foregik ved 17 foredlings- og briketteringsverker. Brikettilvirkningen av jernmalmsslig stiller sig saaledes i de sidstforløpne fem aar (1908—1912):

1908 . . .	193 216 tons	1911 . . .	255 948 tons
1909 . . .	148 380 »	1912 . . .	288 553 »
1910 . . .	247 946 »		

med en angiven værdi av kr. 4 330 400.

I denne briketproduktion er imidlertid ikke indbefattet det av «purple ore» ved Helsingborgs kobberverk fremstillede produkt, idet dette hovedsagelig fremstilledes av fra Norge (Sulitjelma) indførte «kisbränder».

Gjennemsnitsværdien for landets produktion av jernmalm og slig (opgiven salgsværdi ved gruben) utgjorde i aarene 1909—12 resp. kr. 6.18, 6.76, 7.18 og 7.41 pr. ton.

Den arbeidsstyrke, som i aaret 1912 var sysselsat ved jerngruber og foredlingsverker, antages at ha utgjort 10 493 personer med en gjennemsnitsproduktion av malm og slig pr. person av 639 tons.

Denne for Sverige typiske foredlings- og briketteringsindustri begyndte egentlig at faa fart i 1906; der producertes det aar ca. 57 000 tons briketter, og senere har utviklingen, som av ovenstaaende opgave fremgaar, gaat meget hurtig. Dette foredlingsprodukt, fremstillet av en tidligere saagodtsom værdiløs vare — avfaldsprodukt ved grubebrytning — viser sig nu at være en meget efterspurgt vare, og det er tydelig, at denne nye industri har tilført landet høist betydelige værdier.

I forbindelse med jernmalmslig- og briketproduktionen maa ogsaa omtales den elektriske jernsmeltning, eller fremstillingen av rujern i elektrisk smelteovn, likesom tilvirkningen av ferrolegeringer ad elektrisk vei.

Tilvirkningen av elektrisk rujern økedes betydelig i 1912 ved produktionen fra to nye ovner (ved Hagfors i Wärmland). Produktionen utgjorde 17 561 tons, mot 5 786 i 1911 og 890 i 1909. Saadan tilvirkning fandt sted ved Trollhättan, Domnarfvet og som nævnt ved Hagfors. En betydelig produktionsforøkelse fandt sted i 1913 ved opsætning av nye ovner ved Domnarfvet.

Tilvirkningen av ferrolegeringer har ogsaa gjort store fremskridt. To nye anlæg blev i aarets løp sat igang, nemlig ved Vargön i Älfborgs län og ved Sandsta i Kopparbergs län, for tilvirkning av resp. kiselmangan- og kiseljern. Desuten fandt fremstilling av kiseljern sted ved Gullspångs kiselverk, Kortfors staalverk og Domnarfvets jernverk, likesaa av kiselmanganjern ved Trollhättan — nu overflyttet til Vargön.

Kvantiteten av tilvirket kiseljern og kiselmangan utgjorde resp. 5 906 tons og 997 tons til værdi resp. kr. 1 137 733 og kr. 249 353.

Andre malmer end jernmalm. Av den i beretningens begyndelse indtagne tabel fremgaar det, at den største produktion falder paa svovlkis- og zinkmalm. Hvad angaar den direkte anvendbare malms metalgehalt, varierer denne for svovlkisen mellem 32 og 42 % og for zinkmalmen mellem 38 og 48 %. Av kobbermalm er i aarets løp utbrutt ubetydelige mængder med gehalt varierende mellem 1.73 og 13 %. Manganmalmen holdt ca. 50 % mangan. Av grafit og magnesit er der ikke opgit nogen produktion.

Produktionen av metaller av ovenomhandlede malmer*) fremgaar av følgende sammendrag:

Guld: 31 kg., værdi 75 910 kr., sølv: 960 kg. og 73 861 kr., bly: 1 073 tons og 359 700 kr., kobber: 3 957 tons og kr. 5 345 665, zink: 3 228 tons (2 124 i 1911) og kr. 1 694 821.

Feltspatbrytningen utgjorde i 1912 34 305 tons, mot 36 235 tons i 1911; værdien ansloges til 332 782 kr., eller gjennemsnitlig kr. 9.70 pr. ton. Kvarts er opført med en kvantitet av 22 365 tons, mot 24 927 tons det foregaaende aar.

*) Plus importerte raa- og halvprodukter.

Diverse bergverksprodukter. Av andre bergverks-(bi-)produkter utvandtes følgende mængder:

		1909.	1910.	1911.	1912.	Værdi i 1912.
Kobbervitriol	tons	628	19	320	870	kr. 343 650
Jernvitriol	»	182	236	155	335	» 14 036
Alun	»	132	182	159	144	» 14 450
Blymalm	»	25	48	65	79	» 9 485
Brunsten	»	60	58	56	62	» 4 350
Rostet zinkblænde	»	33 879	33 882	37 537	33 521	» 2 785 966

Nikkel og aluminium blev ikke fremstillet i Sverige i 1912.

Antallet av de ved bergverksindustrien i Sverige i 1912 anvendte arbeidere utgjorde ialt 31 921, mot 30 579 i 1911.

For samtlige bergverker, saavel gruber, foredlings- og briketteringsverker og feltspatbrudd som jernverker og andre bergverksanlæg, opgik de anvendte motorers samlede antal hestekræfter til 146 644 h.kr. (effekt.).

Mutninger av nyfundne og ældre fund. I aarets løp utfærdigedes 1 584 mutesedler, hvorav 544 paa ny opdagede og 1 040 paa tidligere mutede fund. Av disse gjaldt 863 jernmalm, 492 kobbermalm, 71 sølv- og blymalm, 67 zinkmalm, resten manganmalm, nikkelmalm, titanmalm, vismut, svovlkis, magnetkis samt endelig grafit.

Den anslaaede indtægt av bergindustrien opgaves for 1912 til 29 824 211 kroner. Dette beløp overstiger med 4.7 mill. det tilsvarende beløp for 1911.

Forskjellige oplysninger vedrørende Panamakanalen. Kulforsyning, proviantering, reparationer.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

«The Journal of Commerce» opregner 8 amerikanske og 19 europæiske dampskibslinjer, som forbereder sig paa benyttelse av Panamakanalen for trafik paa Pacifikkysten, Asien og Australien, og tre japanske linjer, som bygger 5 større dampskibe for direkte fart mellem Japan og New York.

Paa grund av forespørsler fra interesserte firmaer i Norge turde det burde oplyses, at den amerikanske regjering berettes at ville oprette egne lagere ved kanalmundingerne for salg av alle slags fødevarer og andre skibs- og passagerfornødenheter. Ifølge meddelelse indhentet fra «The Isthmian Canal Commission» i Washington, agter regjeringen dog ikke at monopolisere kul- og brændselsolje-leverancen, saa at firmaer, som maatte ønske det, kan faa leie lagerrum for samme, hvorom henvendelse maa ske til «The Chairman and Chief Engineer, Isthmian Canal Commission, Culebra, Canal Zone». Ifølge en anden kilde vil dog lastning og losning bli besørget av regjeringen mot en viss avgift, antagelig 5 cents pr. ton, for bruk av dens losse- og lasteapparater, og mot godtgjørelse desuten av de virkelige omkostninger for oplag, bruk av lægtere og de dermed forbundne arbeidsutgifter. Der beregnes at ville bli bekvemmelighet for oplag av 290 000 tons kul i Cristobal og 135 à 160 000 tons i Balboa, og for lastning og losning av henholdsvis 1 000 og 2 000 tons i Cristobal og 500 à 1 000 tons i Balboa pr. time. Betonbrygger av ca. 1 000 fots længde og 200 fots bredde med alleslags moderne apparater for haandtering av last bygges i begge havne, og Balboa berettes at ville faa et reparationsverksted og en større og en mindre tørdok av henholdsvis 35 og 13½ fots dybde over kjølblokkene. Renderne til kanalmundingerne opgives at ville faa en længde av tilsammen 15½ mil, 500 fots bredde og en dybde ved Atlanterhavsmundingen av 41 og ved Balboa av 45 fot; de vil bli beskyttet ved to moloer i Colons havn og en tre mil lang molo paa Balboa til Naas Island.

Kanalavgiften er som bekjendt fastsat til $ 1.20 for hver netto ton à 100 kubikfot, med 40 % rabat, naar passagerer eller last ikke medhaves.

Det store Mississippi-opland gjør regning paa en større handelsutvikling ved hjælp av Panamakanalen, og havnene paa Mississippifloden og ved Golfen forbereder sig derpaa ved utbedring av havnebekvemmeligheter og kanalforbindelser med indlandet og ved bygning av skibe og lægtere. Det antages, at blandt andre større indlandsbyer Chicago, St. Louis og Pittsburg vil finde det billigere og like hurtig at fragte varer ad denne vei end pr. jernbane til og fra Vestkysten og Sydamerika.

Med kanaltrafikken for øie har Missouri, Kansas og Pacifikbanen tilkjøpt sig forlængelse til Freeport, en vel beskyttet havn 40 mil vestenfor Galveston og fem mil fra Golfen paa den 500 fot brede Brazos River, som er seilbar for fartøier av 18 fots dypgaaende og til hvis videre utdypning der er bevilget $ 275 000. Freeport haaber at tiltrække sig en større skibsfart ved at utbyde sine fuldt moderne dokbekvemmeligheter avgiftsfrit for alle besøkende fartøier.

Fremmede handelsreisende i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ifølge en forordning av 8. juni 1839 skal utenlandske handelsreisende i Danmark løse et adgangsbevis, som koster 160 kr. pr. aar for det første hus, som vedkommende repræsenterer, og 80 kr. for hvert yderligere hus.

Ministeren for handel og sjøfart har nu for Rigsdagen fremsat et forslag til lov om fremmedes handelsberettigelse. Dette gaar bl. a. ut paa at forandre adgangsbevisets kostende. Forslagets § 5, 2det avsnit, lyder nemlig som følger:

«Adgangsbeviset, der betales med 150 kr., gjælder for et tidsrum af 30 dage fra utstedelsens dato, saaledes at der efter gyldighetsfristens utløp løses nyt adgangsbevis; dog kan det utstedte adgangsbevis av toldkammeret paa det sted, hvor den paagjældende eller en for ham befuldmægtiget opholder sig paa det tidspunkt, da begjæring derom fremsættes, forlænges for et tidsrum av 15 dage mot erlæggelse av et beløp av 75 kr. Adgangsbeviset kan under iagttagelse av de i foregaaende stykke angivne betingelser dels utvides til at omfatte andre av den handelsreisende repræsenterede firmaer end de i beviset oprindelig anførte, dels overføres én gang paa en anden handelsreisende; om utvidelsen og overførelsen gives paategning av vedkommende toldkammer. For adgangsbeviset erlægges et depositum av

20 kr., der tilbakebetales av det toldsted her i landet, til hvilket adgangsbeviset tilbakeleveres senest dagen efter dets utløbstid.»

Potetesimporten til de Forenede Stater i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

De Forenede Staters poteteshøst i 1913 ansloges av landbruksdepartementet til 332 millioner bushels, 89 mill. mindre end i 1912, som imidlertid var et rekordaar for potetavlingen. Høsten slog nemlig i 1913 delvis feil i New York og enkelte av de vigtigere potetesproducerende stater i vesten, hvilket bevæget farmerne i de heldigere stillede stater og opkjøpere til at spekulere i stigende priser ved at tilbakeholde sine poteter fra markedet, saa at der ved aarets slutning var 42 % av avlingen paa farmeres og 10 % paa opkjøperes hænder. Farmprisen steg derved fra 49 cents i 1912 til 69 cents i 1913 og ledet til indførsel, især fra Belgien og Holland, idet Storbritannien, hvorfra indførslen hyppigst kommer, blandt andre lande var belagt med karantæne for potetessygdom. Den nye toldlov gjorde poteter toldfri i oktober, undtagen naar de indføres fra lande, der, som Norge, opkræver told paa poteter, i hvilket tilfælde de svarer 10 % ad valorem. Derved befordredes indførslen end mere, indtil landbruksdepartementet paabød saa besværlige forholdsregler for al indførsel efter januar dette aar, at det formenes ikke at svare regning at utsætte sig for den dermed nu forbundne risiko. Indførslen beløp sig til blot 1 306 000 bushels, værdi $ 723 527. Prisen paa importerte poteter var $ 1.80 à $ 2.00 pr. sæk à 160 pund.

Skibsbefalstreiken i Spanien. Mulighet for generalstreik og oplægning av skibe.

Indberetning fra generalkonsulatet i Bilbao ved vicekonsul *N. Chr. Ditleff*.

Jeg tillater mig at bekræfte min telegrafiske indberetning saalydende: Spaniens handelsflaates befalskorporationer omfattende ca. 4 000 dæks- og maskinbefalingsmænd erklærer streik fra 6. mai. Generalstreik sandsynlig.

Man antar, at ikke alene de sammensluttede befalskorporationer, men ogsaa det befal, som staar utenfor fagforeningerne, vil slutte sig til bevægelsen. Derhos vil man sandsynligvis komme til at maatte regne med sympatistreik for hele dæks- og maskinmandskapets vedkommende, hvis fagforeninger allerede tidligere har agitert for streik i anledning av lønningsspørsmaal.

Der indløper daglig meldinger om avskedsbegjæringer fra kapteiner, styrmænd og maskinister saavel i spanske som i utenlandske, særlig engelske, havne. Befalets fællesforening har utsendt sine tillidsmænd til Bordeaux, Cardiff, Newcastle og Marseille.

Stridens ydre aarsak er et cirkulære, som nogen tid efter forrige streiks bilæggelse utgik fra et Bilbao-rederi til dets skibsførere. Disse opfattet nemlig de deri givne instruktioner som chikanøse for skibenes befal og mente, at rederiet paa denne maate tok repressalier for den lønsforhøielse, som befalet tiltvang sig i februar. Og cirkulæret blev opfattet som et brudd paa den da indgaaede overenskomst.

Med streiken og de lave fragter for øie skal der i herværende rederikredse være adskillig stemning for oplægning av den ved streiken eventuelt rammede tonnage, ja, der verserer endog rygter om at sætte skibene under fremmed flag. Regjeringen, som under den forrige konflikt holdt sig passiv, vil imidlertid denne gang muligens maatte skride ind.

Oplægningen av italienske „tramp"-dampskibe.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Under henvisning til tidligere indberetning meddeles, at der nu i forskjellige italienske havne er oplagt tilsammen 120 «tramp»-dampskibe tilhorende Federazione dei Armatori liberi. Det ser ut til, at konflikten mellem redernes og mandskapernes federationer kommer til at vedvare endnu længere tid utover. Befalet paa trampskibene, som tidligere tilhorte den almindelige mandskapsfederation, har vistnok meldt sig ut av denne, men dette synes — foreløbig ialfald — ikke at ville indvirke paa situationen.

Olivenoljemarkedet i Marseille.

Ifølge indberetning fra konsul *Albert Fraissinet*, Marseille, er olivenoljemarkedet dersteds fremdeles fast. Importen av olivenolje til Marseille utgjorde i de to første maaneder av indeværende aar ca. 90 000 kvint. til en værdi av ca. 8 mill. frcs. Lagrene utgjorde ved utgangen av februar 5 785 kvint.

Forbud mot indførsel av fjær og dun av vilde fugle til England.

Minister *B. Vogt*, London, har indsendt et avtryk av et for det britiske parlament fremsat lovforslag om forbud mot indførsel til Storbritannien og Irland av fjær av vilde fugle.

Eiderfugl foreslaaes undtat fra indførselsforbudet, likesom fjær av vilde fugle, der indføres som næringsmiddel, ikke omfattes av loven.

Ophævelse av fyr- og ankringsavgifter i Fransk Indo-Kina.

Ifølge indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, er fyr- og ankringsavgifterne i kolonien Fransk Indo-Kinas havner nylig blit ophævet ved et av den franske regjering efter koloniministerens forslag utfærdiget dekret.

Oprindelsesangivelser for varer.

Interesserte vil ved henvendelse til Utenriksdepartementet eller til Norges Oplysningskontor for Næringsveiene kunne faa adgang til at gjore sig bekjendt med et netop utkommet tysk verk om de forskjellige landes lovgivning om oprindelsesangivelser for varer: «Die Gesetzgebung des Auslandes über Ursprungsangaben auf Waren nebst Ausführungsvorschriften und Entscheidungen», av W. Pahl, utgit til veiledning for den tyske exporthandel efter opdrag av handelskammeret i Berlin.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 20. | Ukeutgaven. | 16. mai 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Panamakanalen. Skibsfarts- og handelsbyer paa Mexikos og Centralamerikas Stillehavskyst 89
Træmasse- og papirmarkedet i Østerrike-Ungarn i 1913 93
Stor klipfiskimport til Havana 94
Rik kornhøst i Kanada i 1913. Store kornlagre 94
Trælastmarkedet i London 94
Tyttebærimporten til de Forenede Stater 94
Forbruket av jern og staal i Danmark 94
Potetestørrerier i Danmark 95
Nyt isverk i Kjøbenhavn. Isimporten fra Norge . . . 95
Utvidelse av den britiske toldpreferance til flere britiske besiddelser 95
Avsætning for ledige olivenoljefater 95
Lovforslag angaaende ophjælp av den amerikanske skibsfart 96
Fortoldningen av fiskeolje i de Forenede Stater 96
Fortoldningen av «slopkister» i Mexiko 96
Opgave over importører av norsk ost og andre norske varer i Kanada 96
Utsigterne for den kubanske tobakshøst 96
Hvete-, linfrø-, havre- og maishøsten i Argentina . . . 96
Oprindelsesbevis for varer i Rumænien 96
Ny tørdok i Sœrabaya 96
Tolden paa trykpapir i Venezuela 96

Panamakanalen. Skibsfarts- og handelsbyer paa Mexikos og Centralamerikas Stillehavskyst.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Panamakanalen vil sikkerlig vise sig at være av større interesse for vestkysten av Centralamerika end for den mexikanske vestkyst, idet Tehuantepecjernbanen som tidligere nævnt ogsaa efter kanalens aapning, iethvertfald delvis, vil komme til at besørge trafikken til Mexikos vestkyst i konkurrence med kanaltrafikken. Særlig hvad de sydlige centralamerikanske republikker betræffer — Panama, Costa Rica, Nicaragua og tildels Honduras — med deres nærmere beliggenhet i forhold til Panamakanalen —, taler sandsynligheten for, at størsteparten av trafikken til disse landes vestkyst vil komme til at gaa gjennem kanalen. For de nordlige republikkers, Guatemalas og Salvadors, vedkommende forefindes allerede nu en god forbindelse saavel med de Forenede Stater som med Europa over Tehuantepec, idet det engelske «Salvador Railway Company» underholder regelmæssig dampskibsforbindelse mellem Salina Cruz, Tehuantepecjernbanens Stillehavshavn, og havnebyerne paa Guatemalas og Salvadors vestkyst, bl. a. San José og Acajutla.

Jeg skal nedenfor tillate mig at gi nogen oplysninger om de vigtigere havne paa Mexikos og Centralamerikas vestkyst, væsentlig bygget paa de oplysninger, jeg har kunnet erholde gjennem vedkommende konsulater:

Republikken Mexiko.

De vigtigste mexikanske Stillehavshavne er Guaymas, Mazatlan, Manzanillo, Acapulco og Salina Cruz. Av mindre betydning er Enzenada og La Paz i Nedre-Kalifornien, Topolobampo i staten Sinaloa, San Blas i territoriet Tepic, Sihuatanejo i staten Guerrero, Puerto Angel i Oaxaca og San Benito i Chiapas.

De offentlige havneavgifter er de samme for alle mexikanske havne, nemlig:

Havneavgift: 6 centavos (1 peso mex. = 100 centavos = ca. kr. 1.87) pr. brutto registerton i første mexikanske havn for dampskibe, og 10 centavos pr. brutto registerton for seilskibe.

Lodsavgift: Ethvert utenlandsk fartøi er forpligtet til at betale lodsavgift, hvadenten det gjør bruk av lods eller ei. Avgiften er $ 1.75 mex. pr. fot dypgaaende, saavel for ind- som for utgaaende.

Sanitetsavgift: Sundhetspas for utenlandsk havn $ 5.00 mex. Sundhetspas for indenlandsk havn $ 3.00 mex. Desuten erlægges 2 centavos pr. netto registerton, beregnet efter brutto reg. ton ÷ 35 %, i den første mexikanske havn og 1 centavo i den anden og følgende havne.

Natarbeide: Toldboden beregner for natarbeide for hver opsynsmand, som behøves, dennes dagløn. (Overopsynsmændene erholder $ 5.00 mex. og opsynsmændene $ 3.00 mex. daglig).

Lossetilladelse: $ 8.00 mex.
Lastetilladelse: $ 8.00 mex.

Pakhusleie (betales av mottageren): For varer fra utlandet er de første 30 dage, efter at skibet har avsluttet losningen, fri; for varer, som kommer i kystfart, kun de første 6 dage. Under den første paafølgende maaned 2 centavos daglig pr. 100 kg.,
anden » 3 » » —"—
tredje » 4 » » — —
fjerde, femte og sjette » 5 » » —»—

Sjauerpenge ved varernes uttagelse av pakhuset: 5 centavos pr. 70 kg.

Foruten disse avgifter opkræves ogsaa i nogen havne specialavgifter, som vil bli nævnt specielt for hver havn.

Guaymas er den vigtigste havn i Californiagolfen. Byens indbyggerantal er mellem 6 og 7 000, og den er den næststørste by i staten Sonora. Byen har jernbaneforbindelse med Nogales paa grænsen av Arizona (Forenede Stater) over statens hovedstad, Hermosillo. Likesaa er der jernbaneforbindelse med de frugtbare distrikter ved floderne Yagin og Mayo sydøst for Guaymas. Selve havnen er godt beskyttet. Dybden ved lavvande er fra 14 til 20 fot og tillater saaledes selv større skibe at løpe helt ind. Indløpet gaar gjennem kanalen, som fører ind mellem øerne Almagre Grande og La Ardilla. Havnen anløpes nu regelmæssig av Canadian Mexican Pacific Steamship Co. og La Compañia Naviera del Pacifico, S. A.

For ilandbringelse eller kjørsel til lagrene eller jernbanestationen, eller omvendt — hvilke omkost-

ninger betales av varernes mottager — beregner Empresa de Alijos $ 3.70 mex. pr. 1000 kg. For stuvning, der betales av fartøiet, beregner samme kompagni følgende satser:

Losning av stenkul 22½ c. amer. pr. engl. ton.
» - øvrige varer 30 c. amer. pr. 1000 kg.

Staten Sonora har en udmerket jordbund, men da der mangler vandledninger ligger endnu store landstrækninger udyrket. Statens største rigdom bestaar i minerne, der er blandt Mexikos mest kjendte. Guaymas er staten Sonoras eneste havn og har i løpet av de sidste aar gaat sterkt fremad. Exporten i budgetaaret 1910—1911 beløp sig til $ 1 255 897 mex., mot $ 809 933 mex. i 1909—1910, altsaa en vekst paa $ 445 964 mex., eller over 50 %. Importen gik derimot noget tilbake, hvilket vistnok maa tilskrives revolutionen. Den beløp sig i 1910—11 til $ 2 991 839 mex., mot $ 4 816 119 i 1909—10, altsaa en nedgang paa $ 1 824 280 mex. Disse tal viser dog kun en mindre del av Sonoras handel, da størsteparten av trafikken til og fra de Forenede Stater foregaar med jernbanen over Nogales, og for det rike minedistrikt rundt byen Cananeas vedkommende over den lille grænseby Naco.

Mazatlan. Staten Sinaloa har hittil staat tilbake, baade hvad akerbruk og minevæsen angaar, hvilket særlig skyldes mangel paa transportmidler. Sinaloas vigtigste havneby, Mazatlan, har imidlertid nu faat direkte jernbaneforbindelse over Sinaloas hovedstad, Culiacan, Guaymas og Hermosillo med Nogales paa grænsen ved Arizona. Der bygges ogsaa for tiden forskjellige jernbaner, som vil forbinde Mazatlan med det indre og likesaa med territoriet Tepic og staten Durango, og Sinaloa vil efter disse linjers fuldførelse utvilsomt gjøre store fremskridt. Akerbruket har ganske gode muligheter, da der er vand nok, og selv de mindre begunstigede egne kan beplantes med henequen, der som bekjendt gir en udmerket hamp for taugverk. Der findes i staten en anden fiberplante, der vokser vildt, kaldet «tronadora», som indianerne bruker til at forfærdige taug og hængekøier av, hvilke produkter finder nogen avsætning, specielt til skibe, som anløper Mazatlan. Der dyrkes nu i Sinaloa hovedsagelig mais, bønner, tobak, sukker og «chick peas» (store erter). Minevæsenet har hittil som nævnt lidt under vanskeligheter ved transportforholdene. Men man tror, at de nye jernbaneforbindelser vil bidrage til at gi denne gren av statens naturlige rigdomme et stort opsving.

Tiltrods for manglen paa gode kommunikationer med sit opland har Mazatlan, der nu har ca. 20 000 indbyggere, i aarenes løp gaat godt fremad og er nu en av de vigtigste handelspladse paa vestkysten. Oplandet omfatter hele staten Sinaloa og en del av staten Durango og av territoriet Tepic. Havneforholdene i Mazatlan er fortiden mindre gode. Der er ved lavvande 9 fot vand paa revet og 12 fot paa en del av havnen indenfor samme. Fra midten av juni til slutningen av oktober er ankerpladsen, som ligger omtrent 1½ kvartmil fra kaien, usikker. I dette tidsrum pleier skibene i regelen at ankre længere ute for i nødsfald at kunne komme ut i aapen sjø, hvis det skulde være nødvendig. Utenfor revet er der god ankerplads. Man kan imidlertid altid faa lods til at bringe fartøierne ind. Der har længe været planer oppe om utbedring av havnen, gaaende ut paa opførelse av 2 moloer og derhos opmudring. Hittil er det dog blit med projekterne.

Mazatlans samlede indførsel sjøværts beløp sig i 1911 til ca. $ 3 111 530 mex., mot $ 3 281 064 mex. i finansaaret 1910—11. Nedgangen skyldes ogsaa for Mazatlans vedkommende de urolige politiske tilstande i Mexiko. Der faldt paa de Forenede Stater indførte varer til en værdi av ca. $ 1.5 mill. mex. paa England ca. $ 0.6 mill. mex., Tyskland ca. $ 0.6'mill. mex., Frankrike ca. $ 100 000 mex., Spanien ca. $ 50 000 mex. Derefter kommer Belgien, Italien og Holland. Foruten den ovennævnte import over selve havnen, indføres ogsaa varer til Mazatlan fra Staterne til et betydelig beløp med jernbanen over Nogales. Mazatlans samlede export saavel sjøværts som via Nogales opgik til en værdi av $ 7 509 564 mex., hvilket betydelig overstiger exporten det foregaaende aar. Den langt overveiende del av exporten fandt sted til de Forenede Stater, nemlig til en værdi av ca. 7 mill. mex., derefter kommer England med $ 200 000 mex., Tyskland med $ 80 000 mex., Belgien med ca. $ 35 000 mex. o. s. v. De vigtigste exportartikler er guld, sølv, gummi, chicle, frugt, ixtle, træ, tobak, perler, huder, sukker m. v.

Nedenstaaende firmaer angives av vicekonsulen paa stedet som muligens tilbøielige til at ville interessere sig for norske import- og exportartikler: — —*)

Da skibene ankrer ute paa havnen, betales ingen kaiavgift.

Mazatlan anløpes nu av følgende linjer: La Compañia Naviera del Pacifico, The Canadian Mexican Pacific Steamship Co., The Pacific Mail Steamship Co. og Kosmos Line.

I forbigaaende skal jeg ogsaa nævne havnen San Blas med ca. 3 000 indbyggere i territoriet Tepic. Over denne havn foregaar en forholdsvis livlig import og export. Der er et projekt oppe om anlæg av en jernbane fra San Blas til byen Tepic, og havnen vil, om denne plan realiseres, vinde i betydning. Territoriet er et rikt tropisk akerbruksdistrikt, der hovedsagelig producerer bomuld, tobak, sukker, kaffe og ris. Importen over denne havn hadde i 1910—11 en værdi av $ 280 764 mex. og exporten i samme fiskalaar $ 147 053 mex. Havneforholdene i San Blas er primitive. Ankerpladsen er aapen og ligger 1 kvartmil fra kysten. I maanederne september, oktober og november er det ofte meget vanskelig for passagerer at lande.

San Blas anløpes av La Compañia Naviera del Pacifico, Pacific Mail Steamship Co., Canadian Mexican Pacific Steamship Co. og Kosmos Line.

Manzanillo, der er beliggende i staten Colima, har ca. 17 000 indbyggere. Der findes forholdsvis liten lokal handel paa stedet. Manzanillo har derimot adskillig betydning og ventes at ville faa end yderligere derigjennem, at den er det indre Mexikos hovedimporthavn paa vestkysten, idet havnen ved en jernbanelinje, der gaar over byerne Colima og Guadalajara — Mexikos næststørste by — er forbundet med Mexikos store hovedjernbanenet, «Ferrocarriles Nacionales de Mexico», saaledes bl. a. ogsaa med Mexico City.

Indløpet til havnen er bredt og aapent, ca. 3 kvartmils avstand mellem begge sider av land. Den yttre bugt yder en god ankerplads med fra 10 til 20 favne vand. Selve havnen, beliggende indenfor en 50 fot lang molo, er ca. 160 acres stor med en dybde fra 30—60 fot og er fuldstændig beskyttet. Regjeringen har anvendt store summer paa havneanlæggene, der dog endnu ikke er fuldført. Nationaljernbanerne har anlagt kaier, der kan benyttes av fartøierne uten erlæggelse av kaiavgift. Der maa imidlertid betales en extra lodsavgift paa $ 8.00 mex.

*) Kan erholdes opgit ved henvendelse til departementet.

For gjennemgangstrafikken til det indre, der for Manzanillo som nævnt spiller hovedrollen, har Nationalbanerne fastsat følgende tarif for overførelsen av godset mellem skibssiden og jernbanestationen: Ved import: for varer, der omfattes under klasse 1, $ 1.50 mex. pr. 1 000 kg., for klasse 2 $ 2.50 mex. pr. 1 000 kg. og for klasse 3 $ 3.25 mex. pr. 1 000 kg. Ved export erlægges $ 1.50 mex. pr. 1 000 kg. Ved kystskibsfart erlægges $ 1.50 mex. pr. 1 000 kg., hvadenten det gjælder indførsel eller utførsel. Disse avgifter betales av varemottageren. Stuere ombord betales efter Custom Agency of the National Railway»s specielle tarif. Hvis fartøierne ikke lægger til ved kaien, kommer uforholdsmæssig store lægterpenge til beregning.

Jernbanen, der forbinder Manzanillo med det indre Mexiko, blev aapnet for trafikken i 1908 og gav støtet til et betydelig kommercielt fremskridt for staten Colima. Bl. a. har handlen i hovedstaden av samme navn gaat betydelig frem.

Staten Colimas største rigdom ligger i akerbruket og ved siden derav ogsaa i fædrift og saltproduktion. Akerbruket er endnu forholdsvis primitivt, men da staten har en udmerket jordbund, og klimaet er vekslende fra tropisk ved kysten til mere temperert paa høisletten i det indre, og der er en regelmæssig indtrædende regntid, der gir rikelig vand i floderne, er høsten stadig sikker. Akerbrukets vigtigste produktion er: Mais, kaffe, sukker, ris, indigo, kakao og et stort utvalg av tropiske frugter. Der findes ogsaa store værdifulde skoge, der imidlertid hittil ikke har været benyttet av mangel paa kommunikationsmidler. Saltproduktionen foregaar i nærheten av Manzanillo og drives paa en primitiv maate av indianerne. Resultaterne, saavel hvad kvaliteten som utbyttet angaar, skal imidlertid være ganske godt. Colima har selv faa miner av nogen betydning, dog utføres endel malm fra staten Jalisco over Manzanillo.

Idetheletat beror Manzanillos betydning for en ikke ringe del paa, at den er staten Jaliscos havneby ved Stillehavet. Jalisco er nemlig en av republikkens rikeste stater med udmerket klima og jordbund, der muliggjør et rikt utbytte for akerbruket, og med betydelig bergverksdrift. Jaliscos hovedstad, Guadalajara, er derhos republikkens næststørste by, og den vil utvilsomt efter de forskjellige jernbaneprojekters utførelse bli de rike vestkystdistrikters kommercielle centrum. Den bekvemmeste vareforbindelse mellem Europa og Guadalajara er over Tampico.

Importen over Manzanillo, hvis væsentligste importartikler er tømmer, maskiner og vogne, opgik i 1910—11 til en værdi av $ 1 516 077 mex., mot $ 3 076 678 i 1909—10. Exporten, der væsentlig bestod av guld, huder, tømmer og kaffe, opgik i 1910—11 til $ 121 495 mex., mot $ 65 052 i 1909—10. Exporten gik væsentlig til Staterne, Australien og tildels til de centralamerikanske republikker.

Manzanillo anløpes av følgende linjer: Compañia Naviera del Pacifico, S. A., Pacific Mail Steamship Co., Canadian Mexican Pacific Steamship Co., Jebsen Line, Toyo Kisen Kaisha og Kosmos Line.

Acapulco, den vigtigste havn i staten Guerrero, med ca. 6 000 indbyggere, er en av de bedste havne paa Mexikos vestkyst. Dybden i indløpet mellem Punta Diamante og Punta Grifo er fra 20—37 favne, og længere ind ca. 16 favne. Ankergrunden er god, og skibene kan uten fare ankre like ved land. Havnen er udmerket beskyttet av en høi landtunge, og den beskyttede ankerplads er ca. 1 kvadratmil stor. Store skibe losser i lægtere paa 40—50 tons. Søndenfor Acapulco, paa øen Roqueta, har regjeringen anbragt et fyrtaarn, der er 350 fot høit med fast hvitt lys, der kan sees i 15 miles avstand. Acapulco er for tiden ikke av nogen stor betydning som export- og importhavn, da dens kommunikationer med det indre er daarlige. Staten Guerrero, der er overordentlig fjeldrik, er ved Sierra Madrefjeldene delt i to distrikter. Det østlige distrikt er det vigtigste, og her ligger ogsaa hovedstaden Chilpancingo, der ved en udmerket automobilvei er forbundet med byen Iguala, der atter igjen har jernbaneforbindelse med Mexico City. Det er saaledes kun det mindre vigtige vestlige distrikt, som danner Acapulcos opland. Guerreros hovedrigdom er bergverkerne, medens akerbruket, tiltrods for at der paa flere steder findes udmerket jordbund, drives høist primitivt og kun dækker befolkningens eget behov. Minevæsenet ligger ogsaa fremdeles langt tilbake, særlig paa grund av de daarlige kommunikationer i de fleste distrikter. Der er imidlertid utsigt til bedring i dette forhold. Koncession er saaledes bl. a. git til en jernbaneforbindelse med Salina Cruz.

Importen over Acapulco bestaar hovedsagelig av vaaben og ammunition, kemikalier, maskiner, jern- og staalvarer samt textilvarer og opgik i 1910—11 til en værdi av $ 705 392 mex., mot $ 535 926 det foregaaende fiskalaar. Exporten, væsentlig huder og skind, kobber, frugt og bomuldsfrømel, utgjorde i 1910—11 $ 282 744 mex., mot $ 253 454 det foregaaende aar.

Acapulco anløpes av La Compañia Naviera del Pacifico, The Pacific Mail Steamship Co., The Canadian Mexican Pacific Steamship Co., Jebsen Line og Kosmos Line.

Salina Cruz er som havn betragtet av stor betydning. Befolkningen er ca. 6 000. Byens lokale handel er derfor ringe. Sin oprindelse og betydning har stedet faat av Tehuantepecjernbanen, hvis endepunkt ved Stillehavet den er. Der er anvendt store summer paa utbedring av denne by og specielt av havnen. Hele terrænet, den er bygget paa, tilhører den mexikanske stat og er kun bortleiet paa 99 aar.

Den yttre havn, der er dannet av to moloer, omfatter et areal paa omkring 150 acres (60 hektar). Det indre bassin, hvor dampskibene losser og laster, er 1 040 m. langt og 240 m. bredt, dybden ved lavvande ved kaierne er 10 m. (32 fot). Kaierne har store pakhuse og er utstyrt med moderne elektriske kraner, der hiver varerne like fra rummene og ind i jernbanevognene. Der findes ogsaa en tørdok med dimensioner 185 m. længde, 30 m. bredde og 9 m. dybde under lavvand.

Salina Cruz' import i 1910—11 beløp sig til en værdi av $ 500 000 mex. og exporten til ca. $ 800 000 mex. Sjøværtshandelen paa Salina Cruz foregaar væsentlig med de Forenede Staters, Kanadas og Centralamerikas vestkyst. Varer fra Europa importeres over Tehuantepecbanens Atlanterhavshavn, Puerto Mexico (Coatzacualcos), paa gjennemgangskonnossement og tildels ogsaa via Veracruz. Av exportartikler kan nævnes træ, kaffe, huder, der exporteres til Staterne, og bomuld, der utføres til Centralamerika.

Denne lokale trafik er dog av mindre betydning sammenlignet med havnens internationale gjennemgangstrafik over Tehuantepecjernbanen, som hittil stadig har utviklet sig mere og mere. I 1907 beløp denne trafik sig til 361 735 tons, i 1908 til 428 806 tons, i 1909 til 699 084 tons, i 1910 til 820 064 tons og i 1911 til 1 027 977 tons.

Salina Cruz har over stationen Santa Lucrezia paa Tehuantepecbanen god jernbaneforbindelse med saavel Veracruz som Mexico City, Puebla Orizaba,

etc. og over stationen San Guonimo med kystdistrikterne helt ned til grænsen mot Guatemala. Denne jernbane indgaar som led i det store projekterte panamerikanske jernbanenet, der med tiden skal forbinde Nord- og Sydamerika. Banen er paa mexikansk side færdig helt til grænsen. I Guatemala mangler endnu et litet stykke, før den direkte jernbaneforbindelse med Guatemala City er oprettet.

For omlastningen av varer i Salina Cruz, der udelukkende utføres av «The Thehuantepec Railway», er fastsat følgende taxter: Stykgods $ 0.65 mex. pr. ton efter den i konnossementet opgivne vegt eller maal, kul $ 0.55 mex. og koks $ 0.75 mex. pr. ton — likeledes efter konnossementets opgave. Kul og koks betragtes med hensyn til disse rater som stykgods, naar lasten ikke udelukkende bestaar herav.

Salina Cruz anløpes nu av følgende linjer: The American Hawaiian Steamship Co., The Salvador Railway Co. Ltd. Steamship Service, La Compañia Naviera del Pacifico, S. A., Pacific Mail Steamship Co., Canadian Mexican Pacific Steamship Co., og Toyo Kisen Kaisha.

Sluttelig skal kortelig omtales staten Nedre-Kalifornien — og særlig havnen Enseneda, som har mange betingelser for at kunne komme til at bli en vigtig havneby. Byen ligger ved Stillehavet i den nordlige del av Nedre-Kalifornien — et land med store fremtidsmuligheter. Specielt den nordlige del har en natur og et klima, som endog overgaar Kalifornien i Staterne, samtidig som der forefindes en betydelig rigdom paa guld, kobber, hæmatit-jern, salt og petroleum. Som akerbruksland har Nedre-Kalifornien ogsaa mange fordele. Det er her som mange andre steder i Mexiko manglen paa kommunikationsmidler, som har holdt landet nede og hindret den industrielle og kommercielle utvikling. Denne mangel søkes nu efterhvert avhjulpet av den mexikanske regjering, og det er nu kun et tidsspørsmaal, naar utviklingen vil ta fart. I Ensenada, der ligger i Todos Santos Bay, foregaar nu havne- og kaianlæg under engelsk ledelse. Kysten utenfor har været — og er — et godt felt for hvalfangst, der hittil som bekjendt har været litet paaagtet. Ensenada vil med sin nye havn kunne bli av adskillig betydning, særlig for handlen paa Mexikos vestkyst — og paa den sydvestlige del av Staterne, efter Panamakanalens aapning. Ogsaa med den nordlige del av Staterne og Kanada antages der med tiden at bli vareomsætning. Saaledes ansees det sandsynlig, at Mexikos vestkyst vil indføre tømmer og trævarer fra de nævnte lande og til gjengjæld utføre frugt, grønsaker, bomuld og sukker, foruten metaller m. v.

Centralamerika.

Av centralamerikanske Stillehavshavne er det væsentlig kun følgende, som har nogen utenlandsk trafik av betydning: *San José* i Guatemala, *Acajutla* og delvis *La Libertad* i Salvador, *Amapala* i Honduras, *Corinto* og *San Juan del Sur* i Nicaragua og *Puntarenas* i Costa Rica.

Guatemala.

Guatemalas vigtigste havn paa Stillehavskysten, San José, staar ved et for nogen aar tilbake fuldført jernbaneanlæg i forbindelse med hovedstaden Guatemala og med republikkens hovedhavn, beliggende paa Atlanterhavskysten, Puerto Barrios. I en nær fremtid antages ogsaa jernbaneforbindelsen mellem hovedstaden Guatemala og Mexico City at bli færdig. San José har blot ca. 1 000 indbyggere. Havnen er fuldstændig aapen. Der er utbygget en lang pier, hvorpaa findes pakhuse. Hovedexporten er kaffe.

De havneavgifter, som erlægges i San José, opgives som meget rimelige, nemlig:

Manifest	$	2.25	guat.
Lossetilladelse . .	»	2.25	—
Lastetilladelse . .	»	2.25	—
Kommission . .	»	128.00	—
Utklarering . . .		2.25	—

alt i guatemaltekiske papirpenge ($ 18 guat. = ca. $ 1 amer.). Kaiavgifter er ogsaa beregnet i guat. sedler. Pakhusleie erlægges i am. mynt — med 50 % i guat. sedler.

Salvador.

Acajutla er Salvadors nordligste havneby og er forbundet med hovedstaden ved en 66 eng. mil lang jernbane («San Salvador Railway Co.»), anlagt og drives for engelsk kapital. Denne jernbane besørger al trafik mellem Acajutla og hovedstaden, medens trafikken mellem San Salvador og havnebyen La Libertad, som ligger betydelig nærmere, fremdeles foregaar pr. oksekjærrer.

Acajutlas havn er aldeles aapen mot havet, hvorfor losning og lastning foregaar ved hjælp av lægtere. Der anlægges nu en pier med varehuse.

Der er endel firmaer, som exporterer kaffe direkte til Skandinavien; jeg nævner nogen av disse: Baruch & Co., Dreyfus May & Co., Dreyfus Hermanos, Compañia de Comercio Agricola é Industrial, Berghi B. Daglia & Cia. Der søkes for tiden, saavidt det kan sees, etablert direkte forretningsforbindelser mellem Norge og San Salvador, idet norske exportører i den senere tid hyppig henvender sig til det derværende norske konsulat med forespørsler angaaende importfirmaer.

Over Acajutla gaar, takket være jernbaneforbindelsen med hovedstaden, mere end halvdelen av Salvadors samlede ind- og utførsel.

Av værdien av utførselsartiklerne, ca. 18 mill. pesos, optar kaffen hele 13 mill., og dette forhold kan vistnok betragtes som nogenlunde normalt, hvorimot de andre artikler varierer noget. Saaledes er værdien av indigo vistnok gaat noget ned, medens sukkerutførslen er steget. Av andre utførselsartikler kan nævnes guld og sølv i barrer, huder, balsam, gummi, tobak. De vigtigste importartikler er bomuldstøier, mel, isenkram, medicinvarer og lær.

Hvad losning og lastning angaar, formidles samme gjennem det saakaldte «Agencia Nacional», som beregner en avgift — fastslaat ved tarif for samtlige varers vedkommende — for benyttelsen av moloen eller oplagskaien i havnen. Der betales desuten til agenturet (Agencia Nacional) en havneavgift stor 32 $ sølv for hvert skib, 3 $ sølv til regjeringen for utklarering. Endvidere opkræves der av skibe, som ikke har kontrakt med regjeringen, en avgift av $ 0.12 pr. ton for hver gang, der anløpes. Disse avgifter er like baade for Acajutla og La Libertad.

La Libertad, som ligger ca. 10 geogr. mil fra hovedstaden, har noget flere indbyggere end Acajutla og var før den vigtigste havneby, men trafikken er nu for en stor del gaat over paa Acajutla. Hvad der ovenfor er oplyst om havne-, losse- og lasteforholdene i Acajutla, gjælder ogsaa for La Libertads vedkommende. Byen er nu av mindre betydning. Der er projektert jernbaneforbindelse med byerne inde i landet.

Det engelske selskap, som eier jernbanen mellem San Salvador og Acajutla, «San Salvador Railway Co.», aapnet i 1909 den nu bestaaende, ovenfor omtalte dampskibsforbindelse mellem Salina Cruz og Acajutla med anløp av de fleste havne underveis, bl. a. San José. Følgen av denne aktivitet fra det nye selskaps side har været, at de 2 andre paa denne kyst arbeidende linjer har trukket sig fuldstændig tilbake fra Salina Cruz, og selskapet har næsten opnaadd at monopolisere transporten paa denne strækning.

Honduras.

Amapala er den eneste Stillehavshavn i Honduras. Byen har ca. 4 500 indbyggere. Den har ingen selvstændig industri og har derfor kun betydning som import- og exporthavn for den forholdsvis nærliggende hovedstad og de indenfor liggende plantage- og minedistrikter. Amapala ligger paa øen Tigre i Fonsecabugten i en avstand av ca. 20—30 eng. mil fra de smaa havnebyer paa fastlandet, Acertuna, La Brea og San Lorenzo, hvilken sidste by agtes forbundet med hovedstaden ved en jernbane. For tiden foregaar trafikken til hovedstaden Tegucigalpa ved vogne. Havnen har god ankerbund og ligger godt beskyttet.

Der betales i Amapala ingen kaiavgift, og varer kan ligge 30 dage paa toldboden uten erlæggelse av nogen betaling. Havneavgifterne (for ankring) beløper sig til 6 $ sølv pr. skib. Lastning og utklarering gjennemsnitlig 4 $ sølv pr. ton.

Nicaraguas

vigtigste Stillehavshavn, og den bedste paa strækningen mellem Salina Cruz og Panama, er Corinto, idet den er den eneste, som har en virkelig vel beskyttet havn, som kan gi tilstrækkelig kaiplads. Der er dypt vand i havnen, som er beskyttet av smaaøer og en banke. Byen har en jernkai, hvor skibene kan lægge til, og er den eneste by paa Stillehavssiden i de 5 centralamerikanske republikker, som byder denne fordel. Byen selv er ganske liten, men den er Nicaraguas vigtigste havneby (ca. 50 % av rikets import gaar over Corinto) og har jernbaneforbindelse med hovedstaden, Managua, og andre byer i det indre av landet, hvoriblandt ogsaa Matagalpa, der er beliggende i det rikeste distrikt for sukker-, kaffe-, kakao- og gummidyrkning. Matagalpa har tidligere været uten kommunikationer og antages at ha en ganske stor fremtid.

San Juan del Sur er for tiden en havneby av mindre betydning. Dog vil ogsaa San Juan snart faa jernbaneforbindelse med de indre distrikter. Havnen er dyp og fuldt sikker.

Costa Rica.

Den eneste havneby ved Stillehavet, Puntarenas, hadde, før den transkontinentale jernbane til Limon blev færdig, større betydning end nu, idet den var den eneste importhavn for hovedstaden San José. Næsten hele Costa Ricas import gik da over Puntarenas, som ogsaa var den vigtigste exporthavn.

Der erlægges ingen særlige avgifter for lastning og utklarering; i havneavgift erlægges 25 c. pr. dag pr. skib.

Antageligvis vil man kunne faa forretningsmænd til at interessere sig for konkurrancedygtige norske varer. Jeg skal her foreløbig nævne, at der er et ganske betydelig marked for trykpapir.

Træmasse- og papirmarkedet i Østerrike-Ungarn i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien.

Østerrikes og Ungarns handelsomsætning i træmasse, cellulose og papir utgjorde i aaret 1913:

Træmasse:

	Bleket. Tons.	Bleket. Kroner.	Ubleket. Tons.	Ubleket. Kroner.
Indførsel	495	66 933	345	41 436
Utførsel	30	3 750	9 669	1 112 016

Herav falder paa:

		Tons.			Tons.
Tyskland	I.*)	212	Tyskland	I.	151
Rusland	I.	60	do.	U.	1 346
Sverige	I.	213	Rusland	I.	10
Italien	U.*)	30	do.	U.	1 923
			Sverige	I.	183
			Italien	U.	3 879
			Rumænien	U.	1 581
			Schweiz	U.	801

Sulfit- og sulfatcellulose:

	Bleket. Tons.	Bleket. Kroner.	Ubleket. Tons.	Ubleket. Kroner.
Indførsel	3 520	915 304	1 706	307 152
Utførsel	53 540	13 385 025	37 893	6 631 345

Herav falder paa:

		Tons.			Tons.
Danmark	I.	204	Tyskland	I.	170
Tyskland	I.	1 129	do.	U.	2 952
do.	U.	1 1596	Norge	I.	87
Norge	I.	359	Rusland	I.	375
Rusland	I.	149	do.	U.	231
do.	U.	927	Sverige	I.	1 051
Sverige	I.	1 469	Frankrike	U.	9 500
Forenede Stater	I.	178	England	U.	3 457
do.	U.	401	Italien	U.	13 281
Frankrike	U.	7 212	Nederlandene	U.	626
England	U.	975	Schweiz	U.	1 038
Hamburg	U.	3 522	Britisk Indien	U.	2 338
Italien	U.	17 207	Japan	U.	361
Rumænien	U.	265	Argentina	U.	395
Schweiz	U.	10 272	Forenede Stater	U.	3 128
Spanien	U.	404			
Japan	U.	296			
Argentina	U.	106			

Trykpapir:

Indførsel	112 tons	58 240 kr.
Utførsel	13 480 »	3 504 878 »

Herav falder paa:

		Tons.			Tons.
Tyskland	I.	68	Britisk Indien	U.	859
do.	U.	411	Kina	U.	695
Italien	I.	28	Asiatiske Tyrki	U.	877
do.	U.	87	Egypten	U.	2 096
Belgien	U.	92	Argentina	U.	205
Bulgarien	U.	1 440	Brasilien	U.	621
Grækenland	U.	1 355	England	U.	118
Hamburg	U.	1 319	Nederlandene	U.	142
Rumænien	U.	136	Serbien	U.	1 347
Tyrkiet	U.	1 341			

*) I. = indførsel. U. = utførsel.

Stor klipfiskimport til Havana.

Minister *M. Lie,* Havana, har indberettet følgende:

Indførslen av klipfisk til Havana, Kubas hovedimporthavn for klipfisk, androg i tidsrummet 6. mars —6. april d. a. til 27 049 kasser og 3 875 «tabaler». Klipfiskimporten har saaledes i dette tidsrum været ganske usedvanlig stor. Beholdningen pr. 10. april blev anslaat til 7 500 kasser norsk fisk og 4 400 skotsk.

Som følge av den store mængde klipfisk, der i ovennævnte tidsrum bragtes ind paa markedet, faldt prisen fra gjennemsnitlig ca. $ 14.25 for norsk fisk og ca. $ 13.00 for skotsk i begyndelsen av mars til ca. $ 11.00 for norsk og $ 10.25 for den skotske i begyndelsen av april.

Aarsaken til, at prisfaldet, under hensyntagen til den extraordinært store klipfiskindførsel, ikke var endnu større, hadde sin grund i flere samtidig indtræffende omstændigheter, som bevirket en sterk efterspørsel. Dette var først og fremst paaskehelgen, da der paa Kuba altid konsumeres store kvanta klipfisk. Hertil kommer, at der nylig indtraadte slagterstreik, saa ferskt kjød i flere dage praktisk talt ikke kunde opdrives. Men ogsaa den nuværende høie pris paa det argentinske tørrede kjød, som er en vigtig næringsartikel for det brede lag av befolkningen, har medvirket til det økede forbrug av klipfisk. Prisen paa det tørrede kjød («tasajo»), som i begyndelsen av 1913 i engrossalg var 17 à 18 centavos spansk mynt pr. lb. og i slutningen av 1913 ca. 22 centavos, er yderligere steget og utgjør nu ca. 27 centavos. Konsumtionen av det tørrede kjød er derfor nu betydelig avtat og har i ikke ringe grad medvirket til at øke efterspørslen efter klipfisk, og der er utsigt til, at dette fremdeles vil vedvare, iethvertfald i den nærmeste fremtid.

Rik kornhøst i Kanada i 1913. Store kornlagre.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indsendt følgende oplysninger, der er ham meddelt fra sakkyndig hold:

Ikke nogensinde tidligere er saa enorme kvantiteter korn blit levert i løpet av saa kort tid, som der blev levert i Fort Williams og Port Arthur sidste høst. Til november maaned var der i Winipeg besigtiget 66 000 000 bushels hvete, mot 37 000 000 bush. i det tilsvarende tidsrum i 1912, 17 000 000 bush. havre, mot 6 000 000 det foregaaende aar, 6 500 000 bush. byg, mot 2 500 000 det foregaaende aar, og 3 000 000 bush. lin, mot 2 000 000 bush. det foregaaende aar.

Grundene til denne kolossale leverance er: 1) en ganske usedvanlig rik høst av en ualmindelig god kvalitet; 2) gunstige veirforholde under tærskningen; 3) jernbaneselskaperne var bedre forberedt end nogensinde tidligere paa transporten av kornet, mens desuten «Canadian Pacific Railway» har fuldendt sit anlæg av dobbeltspor helt frem til ca. 700 miles vest for Fort Williams. Kort sagt, alle betingelser har været gunstige for en hurtig cirkulation av kornet, og med den herskende stramhet paa pengemarkedet har farmerne været nødt til at sælge for at klare sine forpligtelser.

Da lagerpladsene øverst ved de store kanadiske indsjøer kan opta indtil 40 000 000 bushels, er der ingen fare for, at der der skal bli overfyldt, idet der ogsaa er rikelig med tonnage tilstede for kornets videre transport. Den kanadiske tonnage paa Sjøerne er fremdeles rent utilstrækkelig til transport av kornforsendelserne fra det nordvestlige Kanada, og 60 à 70 % av denne høst gaar paa amerikansk kjøl til Buffalo. Man har næret nogen frygt for overfyldte lagre i Montreal, paa grund av slap efterspørsel for export.

Sakkyndige har anslaat sidste aars høst i Kanada til 177 000 000 bushels hvete, 224 000 000 bushels havre, 34 000 000 bushels byg og 14 000 000 bushels lin. Provinsen Saskatchewan kommer som nr. 1 med over 100 000 000 bushels hvete, dernæst kommer Manitoba og saa Alberta.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, datert 11. mai 1914.

Den tidligere omtalte streik inden bygningsfaget her i London er endnu ikke bragt til avslutning, og dette har selvfølgelig hat en lammende indflydelse paa markedet, som ellers burde ha betingelser for en livligere stemning.

Norske avskibere av høvlede bord forlanger £ 10.2.6 à £ 10.5.0 for 7/8″ × 6″ usortert furu med 5/- og 10/- mindre for 5½″ og 5″, men det skal være vanskelig at finde kjøpere til disse priser, idet svensk vare angivelig kan erholdes billigere.

Beholdningerne av «scantlings» herover er for nærværende meget smaa, og en del salg av norsk vare skal ha fundet sted til £ 8.0.0 à £ 8.5.0 cif.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i april maaned

1914.	1913.	1912.
761 000 stkr.	936 000 stkr.	864 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden

1 237 P. S. H.	1 242 P. S. H.	896 P. S. H.

Beholdningen av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av april

1914.	1913.	1912.
3 485 000 stkr.	3 732 000 stkr.	4 404 000 stkr.

Tyttebærimporten til de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Indførslen av norske tyttebær tok i 1913 atter et litet opsving som følge av en feilslagen tyttebærhøst paa Newfoundland. De newfounlandske bær har været foretrukket for norske, da de i de sidste aar er levert friskere og i det hele tat av bedre utseende. Importørerne siger imidlertid, at norske bær vilde være like salgbare, dersom man blot vilde være omhyggelig med pakningen, saa at de kunde fremkomme hele uten krystning, hvorhos de likesom Newfoundlandsbærene bør forsendes i jernbaandbeslagne 20-gallons- (91 liters) tønder av ek eller andet haardt træ, for bedre at konkurrere med disse. De nu indtraadte forbedrede transportforholde tør kunne bidrage til at gjenoplive salget her av vore tyttebær.

Forbruket av jern og staal i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Danmark importerte i aaret 1913 større partier jern og staal end aaret før. For aarets første 11 maaneder var merimporten, sammenlignet med 1912, for de vigtigste artikler som følger:

Rujern, gammelt jern og jernavfald . . .	7 400 tons
Stangjern, façonjern, plater, etc.	6 500 »
Trukne og støpte rør	2 400 »

Forbruket blev dækket til en lavere gjennemsnitspris end i 1912.

Skibsbygningsindustrien var i 1913 fuldt beskjæftiget og forbrukte betydelige kvanta. Dette gjælder i mindre maalestok byggevirksomheten, men da procenten av ledige leiligheter nu kun er 1,1 %, mot normalt 3 %, kan man regne med, at byggevirksomheten i de kommende aar vil bli godt beskjæftiget og ta en stor del av importen.

I aarets første 11 maaneder indførte Danmark 39 lokomotiver, mot 50 i 1912 og 53 i 1911. Herav var omtrent halvdelen bestemt for entreprenør- og industrielt bruk, resten var statsbanelokomotiver.

En moderne lokomotivfabrik av gjennemsnitsstørrelse fremstiller aarlig ca. 400 lokomotiver. Ved en til det yderste drevet specialisering kommer den ned paa en lav produktionspris, og da produktionen i de lokomotivfremstillende lande er saa betydelig, at den langt overstiger hjemmeforbruket, exporteres der til sine tider til priser, der ofte er under produktionsprisen. Det vil heraf forstaaes, hvor vanskelig det er f. ex. i Danmark at fremstille lokomotiver til en pris, der kan konkurrere med utlandets priser.

Potetestørrerier i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

I tidligere beretninger har generalkonsulatet omtalt den interesse, som man her i landet har vist for oprettelsen av potetestørrerier til utnyttelse av de til export eller til menneskeføde utjenlige poteter. Det i generalkonsulatets sidste aarsberetning nævnte tørreri i Hobro, «Hobro og Omegns Andelstørreri», er nu i fuld gang. Det er det første i sit slags her i landet, idet det er basert paa export og kun har tørreriet som en reserve til at behandle det avfald, som ikke egner sig til export. Det har vist sig at være umulig at faa et nogenlunde system i exporten uten at ha en saadan reserve, og det viste sig ogsaa i sidste aar at være meget nødvendig at ha dette reserveanlæg, da store partier var utjenlige til export og kun egnet sig til tørring. Tørreriet omsætter den til export utjenlige vare til et fortræffelig fôrmiddel.

Hobro og Omegns Andelstørreri er et andelsforetagende med ca. 85 andelshavere, repræsenterende en leveringspligt av ca. 11 000 tdr. poteter. Der kan behandles 100 tdr. i døgnet i tørreriet og 300 tdr. i døgnet i sorteringsanstalten. Til anlægget er medgaat 35 000 kr., medens sorteringsanlægget har kostet ca. 20 000 kr. Anlægget skal være amortisert i løpet av 10 aar.

Nyt isverk i Kjøbenhavn. Isimporten fra Norge.

Generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

Generalkonsulatet indberettet ifjor, at de herværende bryggerier Carlsberg-Bryggerierne og De Forenede Bryggerier hadde solgt sine isverker til et nydannet aktieselskap, hvis formaal var oprettelsen av et stort anlæg til fremstilling av kunstig is.

Dette aktieselskap har siden opført et nyt, i alle henseender moderne isverk, der nu staar færdig til at begynde driften. Det skal efter meddelelserne være det største i norden og et av de bedst indrettede i verden. Det kan fremstille adskillig over 200 tons krystalis pr. dag i blokker paa 25 kg.

Efter hvad en herværende importør av norsk is har meddelt, vil der dog antagelig fremdeles bli efterspørsel efter naturis. Hvorledes denne vil kunne bestaa sig i konkurrencen, vil imidlertid for en stor del komme til at avhænge av de priser, hvortil den kan leveres, og av dens kvalitet.

Utvidelse av den britiske toldpreferance til flere britiske besiddelser.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Ifølge den kanadiske toldlov av 1907, som indførte den saakaldte «British Preferential Tariff», nøt oprindelig følgende britiske lande og besiddelser godt av denne preferancetarif:

1. Storbritannien og Irland; 2. Bermuda; 3. Britisk Vestindien, omfattende Bahamaøerne, Jamaica, Turks- og Caicos-Øerne, Leewardøerne (Antigua, St. Christopher-Nevis, Dominica, Montserrat, og Jomfruøerne), Windwardøerne (Grenada, St. Vincent, St. Lucia), Barbados, Trinidad og Tobago; Britisk Guiana; 5. Indien; 6. Ceylon; 7. Straits Settlements; 8. New Zealand; 9. Kapkolonien; 10. Natal; 11. Oranjekolonien; 12. Transvaal; 13. Syd-Rhodesia.

Efter derom utfærdiget «Order in Council» er i 1913 hertil føiet følgende besiddelser:

1. Swaziland; 2. Basutoland; 3. protektoratet Bechuanaland; 4. Nord-Rhodesia; 5. protektoratet Nyassaland; 6. protektoratet Uganda; 7. protektoratet Østafrika; 8. protektoratet Northern Nigeria; 9. kolonien og protektoratet Southern Nigeria; 10. Guldkysten; 11. Sierra Leone; 12. Gambia; 13. protektoratet Somaliland; 14. de Forenede Malayiske Stater; 15. Britisk Nordborneo; 16. Sarawack; 17. Brunei; 18. Mauritius med tilhørende øer; 19. Seychellerne; 20. St. Helena; 21. Ascension; 22. Venskaps- eller Tongaøerne; 23. Fiji; 24. Falklandsøerne; 25. Britisk Honduras.

Avsætning for ledige olivenoljefater.

Indberetning fra *konsulatet i Rouen.*

Norske sardinfabrikanter vil i Rouen kunne finde avsætning for ledige olivenoljefater, som er efterspurt til lagring av cider, specielt i maanederne juli, august og september. For at fatene skal finde marked her, maa de være i god stand og nylig tappet. Tørre, smudsige fater finder ingen avsætning. Man betaler heller 30 fr. for et godt fat end 7 fr. for et slet. Konsulatet har allerede sat flere exportører i forbindelse med kjøbmænd her, og endel forretninger er ogsaa kommet istand, men saavidt jeg kan forstaa med et litet gunstig resultat; saaledes blev nylig mottagelse av et større parti, 100 fater, negtet netop paa grund av, at fatene hadde henstaat tomme i længere tid. Det bedste vilde være, om de norske exportører kunde sætte sig i forbindelse med de herværende kjøbmænd for leverance av mindre partier hver maaned hele aaret igjennem, istedetfor som nu at vente, indtil et større antal fater er samlet sammen. Fragt og andre omkostninger vilde rigtignok paa den maate falde dyrere, men paa den anden side vilde en høiere pris kunne opnaaes.

Fater fra Italien og Tunis staar ikke i den kurs som franske.

Opgave over de herværende importører av tomfater kan erholdes fra konsulatet eller Norges Oplysningskontor for Næringsveiene.

Lovforslag angaaende ophjælp av den amerikanske skibsfart.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Jeg indsender hermed avtryk av forslag til senatsbeslutning fremsat av senator Weeks og gaaende ut paa igangsættelse av regelmæssig rutetrafik mellem havne i de Forenede Stater og havne i Sydamerika ved hjælp av fartøier tilhørende de Forenede Staters orlogsmarine.

Endvidere vedlægger jeg avtryk av et av repræsentanten Mr. Edmonds fremsat lovforslag vedrørende indgaaelse av regjeringskontrakter mellem de Forenede Stater og de private dampskibsredere eller dampskibslinjer, som agter at drive skibsfart mellem østlige og vestlige havne paa det amerikanske kontinent via Panamakanalen.

Endelig vedlægges avtryk av et av senator Lewis fremsat lovforslag, som gaar ut paa, at de Forenede Stater skal la bygge en handelsflaate og leie dens fartøier ut til private, som agter at drive mellemstatlig eller utenlandsk skibsfart, paa betingelse bl. a. av, at de Forenede Stater kan anvende saadanne fartøier i forsvarsøiemed, om paakrævet.

Fortoldningen av fiskeolje i de Forenede Stater.

Minister *H. Bryn,* Washington, har under henvisning til sin i nr. 13 (for 28. mars), 1914 gjengivne indberetning angaaende «fortoldningen av torskelevertran i de Forenede Stater» meddelt, at han er blit opmerksom paa, at der i indberetningen som oversættelse for «cod oil» ved en inkurie er blit benyttet uttrykket «torskelevertran» i stedet for det adækvate uttryk «torskeolje». Den omhandlede definition i «Treasury Decision» 34160 gjælder altsaa alene torskeolje. Torskelevertran («cod liver oil») er altid toldfri.

Fortoldningen av „slopkister" i Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

I en mexikansk havn blev nylig den til «slopkisten» ombord paa et norsk skib henhørende beholdning av klær, der var beregnet paa salg til besætningen, bragt iland og beslaglagt av de mexikanske toldmyndigheter under paaberaapelse av, at klærne ikke var opført paa manifestet og heller ikke specificert paa «stores»-listen («sobre rancho»). Vedkommende toldmyndigheter ansaa derfor omhandlede til «slopkisten» hørende artikler som «mercancias» (handelsartikler), der maatte bli at fortolde. Kapteinen paa sin side anførte, at «slopkisten» vistnok ikke var specificert paa «stores»-listen, men dog summarisk anført paa denne under rubrikkerne «Varios Almacenes de Costumbre» og «Departemento para Oficiales, Marinería y Acomodaciones para Pasageros». Først ved legationens mellemkomst lykkedes det at faa beslaglæggelsen ophævet. For at undgaa lignende vanskeligheter er det derfor at anbefale, at ogsaa «slopkiste»-indholdet specificert opføres paa «stores»-listen i mexikanske havne.

Opgave over importører av norsk ost og andre norske varer i Kanada.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Der indkommer hyppig forespørsler hertil fra Norge om firmaer i Kanada, som befatter sig med import av specielle norske produkter, som gjetost og andre ostesorter m. v. Foranlediget herav tillater jeg mig at indsende en fortegnelse*) over endel saadanne firmaer, hvilken fortegnelse er utarbeidet paa grundlag av meddelelser mottat fra vedkommende vicekonsulater.

Utsigterne for den kubanske tobakshøst.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Havana.

Der er, ifølge de fra de forskjellige tobaksfelter indløpne underretninger, utsigt til, at tobakshøsten for 1913, der regnes fra 1. april 1913—1. april 1914, vil gi et overordentlig rikt utbytte, endog mere end ifjor, da tobakshøsten var større end i noget tidligere aar, nemlig ca. 580 000 baller. Et amerikansk fagblad har anslaat indeværende høst til at ville utbringe ca. 591 000 baller. Nedenstaaende tal viser de paa Kuba indhøstede tobaksmægder i de sidste 8 aar, angit i mængder paa 1 000 baller.

1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
483	294	512	520	517	392	332	580

Ogsaa kvaliteten av tobakken angives at bli gjennemgaaende meget god, om den end paa enkelte steder har lidt en del skade paa grund av det tidlig paa vinteren indtrufne fugtige veir. Sansynligheten taler imidlertid for, at priserne kommer til at bli forholdsvis lave, dels fordi der endnu forefindes adskillig tobak paa lager fra ifjor, og dels paa grund av den rike høst.

Hvete-, linfrø-, havre- og maishøsten i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires.

Herværende aviser har i disse dage publicert en til akerbruksministeriet avgit indberetning angaaende utbyttet av høsten i Argentina i 1913—1914.

I henhold til denne indberetning vil der kunne paaregnes 3 100 000 tons hvete, 995 000 tons linfrø, 740 000 tons havre og 8 300 000 tons mais.

Dette er for maisens vedkommende en rekordhøst, der efter de nuværende priser anslaaes til en værdi av 400 millioner pesos.

Oprindelsesbevis for varer i Rumænien.

Ifølge «Board of Trade Journal» maa varer, som ankommer til Rumænien via Antwerpen eller Rotterdam, være ledsaket av oprindelsesbevis.

Ny tørdok i Sœrabaya.

Ifølge amerikanske konsulatberetninger er der i Soerabaya blit anskaffet en ny tørdok med en løfteevne av 14 000 tons, en længde av 463 fot, bredde 115 fot og dybde 15 fot. Dokken er forsynt med alle moderne indretninger.

Tolden paa trykpapir i Venezuela.

Ifølge en amerikansk konsulatberetning er den tidligere gjældende toldfrihet for hvitt trykpapir i Venezuela nu blit ophævet, og der opkræves av denne artikel for fremtiden en told av ca. $ 1.70 amer. pr. 100 lbs., inklusive «surtaxe».

*) Avskrift kan erholdes ved henvendelse til Utenriksdepartementet eller Oplysningskontoret.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 21. | Ukeutgaven. | 23. mai 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Handelsavtale mellem Kanada og britiske kolonier i Vestindien 97
Handels- og skibsfartsbyer paa Centralamerikas Stillehavskyst 97
Vildtmarkedet i Hamburg 98
Homarkedet i Hamburg 98
Utførslen av trælast fra russisk Østasien 98
Exporten av kondensert melk fra Danmark 98
Exporten av ost og kaseïn fra Danmark 98
Isimporten til Storbritannien 98
Utstilling i Panama 99
Ny toldtarif i Kolumbia 99
Anlægget av sildeoljefabrik i Bogense utsat . . 99
Toldfri indførsel av eddike og træsyre til Holland . . 99
Argentinske lovbestemmelser om varemerker 99
Den kemiske industri i Tyskland 99
Indførelse av metrisk maal og vegt i Kanada . . . 99
Merkning av guld og sølv, som indføres til Kanada . 99
Danske skibes fragtfortjeneste i 1913 99
Ny svensk oversjøisk dampskibslinje 100
Kulforsyningen ved Panamakanalen 100
Regler for erlæggelse av avgifter, bugseringsutgifter m. v. i Panamakanalen 100
Utenlandske skibes deltagelse i skibsfarten mellem Spanien og de Kanariske Øer 100
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland 100
Den officielle aapningsdag for skibsfarten paa St. Petersburg og Kronstadt 100
Nyt havnereglement for Quebec 100
Ny dok i Bombay 100

Handelsavtale mellem Kanada og britiske kolonier i Vestindien.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Der blev i 1913 avsluttet en særskilt handelsavtale mellem Kanada og endel av de britiske kolonier i Vestindien, nemlig Trinidad, British Guiana, Barbados, St. Lucia, St. Vincent, Antigua, St. Kitts, Dominica og Montserrat. Ifølge denne avtale tilstaas bl. a. følgende kanadiske produkter ved indførsel til vedkommende vestindiske besiddelser en preferancetold paa 20 %: Hermetisk, tørret, saltet, røket og pickled fisk, alslags kjød, smør og ost, hø, koster og børster, taugverk, jern- og staalspiker, motorer og lignende maskiner, dampkjedler, elektriske maskiner, farver og malerstoffer, alslags papir og fabrikata derav, alle slags grønsaker, møbler, bord, planker og anden trælast, dører og vinduesrammer, cement, tomflasker, kalciumkarbid, kondensert melk. Paa den anden side indrømmes en række vestindiske produkter ved indførsel til Kanada en lignende preferancetold, hvorhos der videre bl. a. fastsættes toldfrihet i Kanada for etpar nærmere angivne exportvarer fra Vestindien i forbindelse med minimaltoldsatser for tilsvarende varer fra fremmede lande. Ingen av de herhenhørende produkter har nogen synderlig interesse for os. — Der er yderligere truffet bestemmelse om, at nedennævnte britiske kolonier for et tidsrum av tre aar at regne fra avtalens ikrafttrædelse skal nyte samme toldbegunstigelse for sine produkter ved import til Kanada, som ved avtalen er sikret de ovenfor opregnede vestindiske kolonier, nemlig: Bahamaøerne, Bermuda, British Honduras, Grenada, Jamaica og Newfoundland. Ved utløpet av denne treaarsperiode kan disse toldbegunstigelser ophøre i forholdet til dem av de paagjældende kolonier, som ikke forinden maatte ha indrømmet Kanada 20 % preferancetold for kanadiske exportvarer. Blandt newfoundlandske varer, som i henhold til ovenstaaende ved import til Kanada kommer ind under den preferentielle toldtarif, kan nævnes bearbeidet og ubearbeidet trælast. Hvad angaar Grenada, bemerkes, at denne koloni fra begyndelsen av indeværende aar at regne har sluttet sig til nævnte handelsavtale.

Den heromhandlede handelsavtale skal være ikraft i 10 aar og kan derefter opsiges av parterne med 1 aars varsel.

Den i avtalen forutsatte direkte dampskibsforbindelse mellem kanadiske og vestindiske havne er for kort tid siden blit igangsat, idet Royal Mail Steam Packet Co., Halifax, har indgaat kontrakt med den kanadiske regjering om opretholdelse av en 14-daglig dampskibsrute fra Halifax til Vestindien med anløp av følgende steder: Bermuda, St. Kitts, Antigua, Dominica, St. Lucia, Barbados, Grenada, St. Vincent, Trinidad og Demerara; paa tilbakeveien fra Vestindien anløpes St. John, N. B. Der er foreløbig indsat 4 skibe, hver paa ca. 5 000 tons, i farten. Den kanadiske regjering har git denne dampskibslinje, der ogsaa skal befordre post og passagerer, en betydelig aarlig subvention.

Det haabes i herværende kredse, at denne sak vil bidrage i høi grad til fremme av handelsomsætningen mellem Kanada og vedkommende kolonier. Særlig ventes det — hvad for os har speciel interesse —, at den kanadiske klipfiskexport til det vestindiske marked vil komme til at faa et betydelig opsving.

Handels- og skibsfartsbyer paa Centralamerikas Stillehavskyst.

Som supplement til den i forrige nr. indtagne oversigt meddeles nedenstaaende av minister *M. Lie*, Mexiko, paa grundlag av en rapport fra konsulatet i Bogotá avgivne indberetning vedrørende Kolumbias Stillehavshavne.

Kolumbias betydeligste havnebyer paa Stillehavskysten er *Buenaventura* og *Tumaco*. Da dybden i disse havne ikke er nøiagtig bestemt, maa skibene ankre op et stykke fra land — i Buenaventura 2 mil og i Tumaco 1 mil utenfor. Begge havne ligger paa smaa øer i hver sin bugt, saa skibene ligger godt beskyttet. Der findes her for tiden ingen fyrtaarne, men der er utsigt til, at saadanne vil bli bygget av hensyn til Panamakanalens aapning, likesom ogsaa

kaierne og varehusene antages at ville bli utvidet og utbedret. Buenaventura har en jernbane, der om kort tid vil forbinde havnen med byen Cali og andre handelscentrer i departementet Cauca. Buenaventura er import- og exporthavn for saavel dette departement som departementet Caldas og en del av Antioquia. Tumaco er import- og exporthavn for departementet Nariño. Buenaventura er den vigtigste av disse byer. Over begge havne gaar en betydelig utførsel av tømmer, harpiks, elfenbens- (tagua-)nøtter, færdige straahatter og straa for fabrikationen av hatter, kakao etc.

Havneavgifter. Blandt de faste havneavgifter i Kolumbias Pacifikhavne hører ogsaa en tonnageavgift av $ 2.00 (?) pr. ton. For doktorvisit erlægges $ 10.00. Losning og lastning foregaar for henholdsvis mottagerens og avskiberens regning. Lods behøves ikke i nogen av havnene.

Pakhusleie. Der er 15 dages fri lagring. Senere betales 2 c. pr. kolly pr. dag, og avgiften økes forholdsvis for længere tids lagring. Varer, som ikke er bortbragt inden 6 maaneder, tilfalder staten.

I de ovennævnte kystbyer findes saavidt vites ingen import- og exportagenter, medens der i hovedstaden Bogotá er adskillige agenter for tyske, engelske, franske og amerikanske import- og exportfirmaer. Alle norske varer importeres gjennem tyske og engelske huse. Det turde være sandsynlig, at importører paa Pacifikkysten efter Panamakanalens aapning vil interessere sig for norske varer.

Vildtmarkedet i Hamburg.

Generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg, har meddelt følgende:

Tilførslerne af vildt fra Norge til Hamburg var i sæsonen 1913—1914 temmelig smaa. Grunden hertil turde vistnok ha været den, at fangstutbyttet i Norge var betydelig under et middelsaars og priserne som følge herav i Norge høie, medens det herværende marked var trykket av billig sibirisk vildt og av vildtforraad fra forrige sæson, især ryper. Der blev solgt endel norske ryper hertil, særlig i januar maaned, til gjennemsnitlig ca. 80 pfennig og i slutningen av sæsonen til 70 à 75 pfennig pr. stykke. Aarfugl betaltes med fra mk. 2.80 til mk. 3.00 pr. par, ufortoldet.

Salget av vildt i Hamburg avhænger fuldstændig av tilførslerne av og priserne paa sibirisk vare. Der er imidlertid her gode avsætningsvilkaar, men vildtets behandling maa vies den allerstørste opmerksomhet.

Hømarkedet i Hamburg.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg.

Der har saavidt mig bekjendt ikke været indført norsk hø til Hamburg i sidste vinterhalvaar. I Hamburg og Slesvig-Holsten har nemlig høforraadene angivelig været tilstrækkelig store til dækning av denne sæsons forbruk; i enkelte andre distrikter i Tyskland skal der vistnok kun ha været mindre beholdninger, men man har antat, at disse distrikter vilde forsynes fra andre steder i Tyskland, hvor beholdningerne var rikeligere. Der skal imidlertid, efter hvad der er blit mig meddelt, være ankommet til Berlin endel smaapartier hø av norsk og svensk oprindelse.

Utførslen av trælast fra russisk Østasien.

Indberetning fra minister *N. Prebensen,* St. Petersburg:

I St. Petersburger Zeitung indeholdes en meddelelse om den voksende utførsel av trælast fra russisk Øst-Asien, væsentlig til Australien og Japan, men ogsaa til Europa. Totalutførslen utgjorde i 1913 ca. 3 millioner kubikfot ceder, birk og asp.

Exporten av kondensert melk fra Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Kondensert melk er nu for Danmark blit en utførselsartikel av nogen betydning. I 1911—1912 utførtes der 2 155 000 kg., mens utførslen i 1912—13 er steget til 3 092 000 kg., efterat fabrikken i Nakskov høsten 1912 var blit utvidet. Det forlyder imidlertid, at 1913 har været et temmelig vanskelig aar for denne her i landet forholdsvis nye industri, idet det engelske marked har været overfyldt. Nu næres der imidlertid haab om, at de forandrede toldforhold i Amerika kan muliggjøre en export dertil.

Exporten av ost og kaseïn fra Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Aaret 1912—13 begyndte i Danmark med smaa lagre av ost og gode priser, men da vaaren kom, var produktionen større end eftersporslen, og som følge derav gik priserne ned. Navnlig de producenter, som ikke hadde faste kunder, maatte la sig noie med smaa priser eller bli liggende med varerne. At exportere dem til England faldt vanskelig, da priserne der gjennemgaaende var lavere end her i landet. Exporten av ost fra Danmark steg, men halvdelen av utførslen gik til Sverige, likesom for en 6—7 aar siden.

Kaseïnproduktionen, som man satte store forhaabninger til, blev en skuffelse. I 1913 har produktionen atter været nedadgaaende og var ved aarets slutning hensygnende, som følge av at den pludselige stigning i efterspørslen og prisen blev efterfulgt av overproduktion og sterkt prisfald baade her og i utlandet.

Exporten fra Danmark var:

1909—10	ca. 500 000 kg.
1910—11	» 1 869 000
1911—12	639 500
1912—13	211 600

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i april maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1914 . . .	13 646 tons.	£ 7 289
1913 . . .	21 771 »	- 11 627
1912 . . .	23 740 »	- 11 338

Til London blev der i april 1914 indført 8 820 tons is.

Utstilling i Panama.

Ifølge en indberetning fra konsul *D. S. Webster*, Colon, vil en utstilling, «the Panama National Exposition», bli aapnet i byen Panama den 1. januar 1915.

Nærmere oplysninger om utstillingen, ved hvilken der vil bli en egen pavillon for utenlandske produkter, kan erholdes ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

Ny toldtarif i Kolumbia.

Konsulatet i Bogotá har indsendt et exemplar av en av den kolumbiske kongres vedtat ny toldtarif.

Toldsatserne for nedennævnte norske exportartikler, angit pr. kilogram, er følgende:

	$		$
Kondensert melk .	0.05	Kalciumkarbid . .	0.05
Tørfisk og klipfisk	0.10	Hesteskosøm . . .	0.05
Fisk i olje	0.17	Fyrstikker	0.60
Torsketran	0.10	Avispapir	frit
Fiskeolje til industrielt bruk . . .	0.10	Pakpapir, ikke specificert	0.02

Anlægget av sildeoljefabrik i Bogense utsat.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I en tidligere indberetning meddelte generalkonsulatet, at der under forutsætning av, at de nødvendige midler kunde tilveiebringes, var planlagt anlæg av en sildeoljefabrik i Bogense.

Efter hvad der nu er oplyst, har planen foreløbig ikke kunnet realiseres, idet det ikke har været mulig at erholde det forventede statstilskud iaar. Imidlertid skal fiskeriutvalget se paa saken med velvillige øine, og man venter med sikkerhet, at planen vil bli gjennemført næste aar.

Toldfri indførsel av eddike og træsyre til Holland.

Ifølge «Kommersiella Meddelanden» er der i Holland blit utfærdiget bestemmelse om toldfri indførsel av eddike og træsyre.

Argentinske lovbestemmelser om varemerker.

Fra en amerikansk konsulatberetning hitsættes følgende:

Ifølge argentinsk lov har hvemsomhelst adgang til at faa registrert et varemerke, hvis et saadant merke ikke tidligere er blit registrert. Denne bestemmelse har git anledning til misbruk, idet samvittighetsløse personer har kommet fremmede importører eller producenter i forkjøpet og har registrert deres varemerker, hvorpaa de har tvunget den virkelige eier til at betale store summer for at faa benytte sit eget varemerke. Dette forhold er blit noget rettet paa ved en av den federale appeldomstol nylig truffen avgjørelse, som fastslaar, at ingen person, som har registrert et varemerke, kan reise retssak mot nogen for benyttelse av vedkommende merke, *medmindre han selv fabrikerer eller driver forretning med varer, som bærer vedkommende varemerke.*

Den kemiske industri i Tyskland.

Ifølge indberetning fra konsul *Franz Ottenheimer*, München, har «Badische Anilin- und Soda-Fabrik» i Ludwigshafen besluttet at forhøie sin aktiekapital med 18 millioner mark til 54 millioner mark. Den nye kapital skal delvis benyttes til utvidelse av Oppauer-fabrikken, der væsentlig fremstiller ammoniak, og som i 1915 antages at kunne producere 130 000 tons svovlsur ammoniak.

Efter avskrivning av mk. 8 256 181 hadde selskapet for sidste driftsaar en nettofortjeneste av mk. 15 178 491. Der utdeltes en dividende av 28 %.

Antallet av arbeidere var gjennemsnitlig 10 186.

Indførelse av metrisk maal og vegt i Kanada.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har meddelt, at den i en tidligere indberetning omhandlede kanadiske proposition om indførelse av metrisk maal og vegt nu er blit vedtat og sanktionert.

Der er endnu ikke truffet bestemmelse om tidspunktet for lovens ikrafttræden.

Merkning av guld og sølv, som indføres til Kanada.

Konst. konsul *C. G. G. Anderberg*, Montreal, har indsendt avtryk av en kanadisk lov, «The Gold and Silver Marking Act, 1913», tillikemed avtryk av en dertil hørende «Order in Council» av 3. januar d. a., hvorav fremgaar, at guld og sølv, som indføres til Kanada, maa være merket paa en nærmere angit maate.

Interesserte kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med vedkommende bestemmelser.

Danske skibes fragtfortjeneste i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

I henhold til en lov av 1904 skal danske rederier indsende opgaver over farten paa utlandet med skibe paa 20 register tons brutto og derover. Paa grundlag av disse opgaver, supplert med et skjøn for de rederiers vedkommende, for hvilke opgaver mangler, meddeler sidste nummer av «Statistiske Efterretninger» en foreløbig opgave for 1913, sammenlignet med de 3 foregaaende aar, over hvad der er opseilet, dels som almindelig bruttofragt, dels i timecharter. Ifølge denne opgave er der indseilet:

	Almindelig bruttofragt.	Maaanedsfragt.
	Mill. kr.	Mill. kr.
1910.	78,0	2,2
1911.	85,0	3,4
1912.	99,5	5,5
1913.	ca. 103,0	8,6

I 1912 og 1913 har den i utenriksk fart opseilede fragt saaledes været langt større end i noget tidligere aar. Fra 1911 til 1912 var der — naar maanedsfragt efter et skjøn omsættes til almindelig bruttofragt — en opgang paa 18 à 19 mill. kr., det er paa over 20 %. I 1913 er der yderligere en tilvekst paa 3½ mill. kr. i bruttofragt og 3 mill. kr. i maanedsfragt. Saavidt vites er den danske dampskibstonnage blit noget forøket i løpet av 1913, dog

neppe fuldt saa meget, at det svarer til stigningen i fragtbeløpene. I sidstnævnte tilfælde skulde der altsaa nærmest ha været opgang i fragtfortjenesten, ogsaa gjennemsnitlig seet, til trods for at der inden aarets utløp var indtraadt nedgang i raterne for skibe, der ikke allerede var bortfragtet tidligere.

Ny svensk oversjøisk dampskibslinje.

Konsul *Jean O. Erikson,* Göteborg, har indberettet følgende:

En ny oversjøisk dampskibslinje, den 11te i rækken av svenske linjer paa fremmede verdensdele, startes i juni av «Svenska Sydafrika Linjen», hersteds. Dette rederi aapnet i 1904 de svenske transoceane forbindelser med linjen paa Sydafrika og etablerte nogen aar senere den svenske linje paa Sydaustralien (Fremantle, Adelaide, Melbourne og Sydney). Denne linje er imidlertid lagt rundt Sydafrika, medens selskapets nu besluttede tredje linje kommer til at gaa via Suezkanalen til Padang paa sydvestkysten av Sumatra, derfra gjennem Sundasundet til havnene Batavia, Cheribon, Samarang og Soerabaya paa Javas nordkyst, eventuelt til Macassar paa Celebes og Koepang, samt videre nord om Australien gjennem Torresstrædet til de nord- og østaustralske havne Townsville, Brisbane og Sydney, hvor selskapets to Australialinjer træffer sammen. Linjen kommer til at drives i samtrafik med den norske Afrika- og Australielinje med en skibsleilighet hveranden maaned. Man har al grund til at anta, at denne nye linje ikke blot kommer til yderligere at forøke Sveriges export paa Australien, men ogsaa vil tilføre økede handelsmuligheter for svenske og norske varer paa de frugtbare Sundaøer. At direkte linjer øker handelsvirksomheten har jo som bekjendt erfaringen vist.

Der exportertes i 1906 fra Sverige til Australien varer til en værdi av kr. 3 982 100, hvorav kun for kr. 931 500 med direkte skibe, men i 1912, efterat den svenske linje hadde arbeidet i nogen aar, var totalexporten steget til en værdi av kr. 12 862 300, hvorav for kr. 10 846 100 med direkte skibe.

Kulforsyningen ved Panamakanalen.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indsendt avskrift av et av «the Isthmian Canal Commission» utfærdiget memorandum*), der gir oplysning om den fremgangsmaate, som kanalmyndigheterne agter at befølge med hensyn til ansøkninger om oprettelse av kul- og oljedepoter i Panama-kanal-zonen.

Regler for erlæggelse av avgifter, bugseringsutgifter m. v. i Panamakanalen.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Under 16. april d. a. har de Forenede Staters præsident utstedt en «Executive Order», ved hvilken der fastsættes nærmere regler angaaende erlæggelse av avgifter, betaling av regninger for materialer m. v. levert til fartøier, som passerer Panamakanalen, og for havnelodsning, bugsering o. s. v.

Jeg indsender et avtryk av ovennævnte «Executive Order **).

*) Interesserte kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med dette memorandum.

**) Interesserte kan erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med dokumentet ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

Utenlandske skibes deltagelse i skibsfarten mellem Spanien og de Kanariske Øer.

Chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid, har indberettet følgende:

Ifølge art. 8, kap. II, tit. I av det reglement, som er knyttet til den spanske lov om skibsfarten («Comunicaciones Maritimas»), kan frugt vedblivende transporteres fra de Kanariske Øer til resten av Spanien av baade spanske og utenlandske fartøier. Ifølge samme artikel skal bestemmelsen om, at transporten mellem de nævnte steder av andre varer end frugt betragtes som spansk kystfart, stilles i bero, indtil de i reglementets tabel A opregnede linjer er etablert. Dette er, efter hvad jeg nylig har bragt i erfaring, endnu ikke skedd, saaledes at utenlandske fartøier fremdeles kan transportere ogsaa andre varer end frugt fra de Kanariske Øer til resten av Spanien.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland i maanederne januar—april d. a. med last ind- og utklarerte skibe, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1912:

	1914. Tons.	1913. Tons.	1912. Tons.
Indklarerte	14 783 918	14 654 603	13 778 983
Derav britiske	9 923 809	9 667 074	9 478 465
» norske	838 957	960 398	834 157
Utklarerte	21 578 651	21 536 988	16 552 772
Derav britiske	12 735 558	12 487 506	10 277 216
norske	1 517 823	1 615 681	1 158 298

Den officielle aapningsdag for skibsfarten paa St. Petersburg og Kronstadt.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg, har meddelt, at St. Petersburgs børskomité har erklært den 4. mai (ny stil) som officiel aapningsdag for dette aars skibsfart paa St. Petersburg og Kronstadt.

For alle varesalg og befragtninger pr. første aapne vande regnes der fra nævnte datum en 3-ukentlig frist, der altsaa utløper den 25. ds.

Nyt havnereglement for Quebec.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indsendt avtryk av et i «The Canada Gazette» nylig publiceret ændret havnereglement for Quebec, hvori bl. a. indeholdes nyt regulativ for opkrævning av havneavgifter m. v.

Interesserte kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med reglementets bestemmelser.

Ny dok i Bombay.

Ifølge indberetning fra konsul *F. E. Hardcastle,* Bombay, er den dersteds byggede nye dok, «Alexandra Dock», nu blit tat i bruk.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 22. | Ukeutgaven. | 30. mai 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Østerrike i 1913. Markedet for fiskevarer, tran og ski. Kreditoplysninger . . . 101
Utsigterne for vor export av tyttebær og blaabær til Tyskland 102
Tyttebærmarkedet i Hamburg i 1913 103
Kanadas export av træmasse og cellulose 104
Traktatforholdet mellem Kanada og Japan 104
Lempninger i mønstringsformaliteter etc. i belgiske havne 104
Lovforslag vedrørende hvalfangsten ved Alaska . . . 104

Vor handelsomsætning med Østerrike i 1913. Markedet for fiskevarer, tran og ski. Kreditoplysninger.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien.

Nedenfor meddeles en opgave over den direkte import av norske varer til Østerrike og Ungarn i aaret 1913. (Til sammenligning anføres den samlede import av de samme varesorter):

	Fra Norge.	Samlet import.
	Tons.	Tons.
Insektpulver	371	1 079
Fersk fisk	360	18 643
Spisefett, denaturert til tekn. bruk (hærdet tran)	252	—
Tran	13 763	38 398
Sild, saltet og røket	5 480	23 868
Stokfisk	2 087	2 248
Fisk, marinert (sardiner)	61	857
Feltspat	1 095	8 873
Cellulose, bleket	359	3 520
Cellulose, ubleket	87	1 706
Pakpapir, over 30 gr.	95	2 065
Balataremmer	11	89
Trævarer (ski)	4,6	146
Pelsverk (konfektionert)	2	4
Tønder	2,4	3
Jernbriketter	21	348
Zink	57	31 841
Nikkel	43	1 895
Aluminium og magnesium	20	588
Natriumnitrit	25	35
Ammoniumnitrat (ogsaa ammoniumsulfit)	390	538
Gjødning, dyrisk	27	2 332
Kunstig gjødning (Norgesalpeter)	6 144	
Kjødavfald etc. til gjødning	22	1 578
Natronsalpeter, raffinert	85	93 024

Til Norge exportertes fra Østerrike og Ungarn i aaret 1913:

	Tons.		Tons.
Malt	689	Andet papir	29
Sengefjær	43	Formerarbeider av stenpap etc.	339
Bomuldsvarer	2,8	Voksduk	7
Fløil av bomuldsgarn	8,9	Skotøi	11
Ramiegarnstoffer	20,6	Hornknapper	5
Do., blekede	9,5	Lervarer	28
Strudsefjær etc.	2,2	Bliktøi	8
	Stkr.	Kobber og kobberlegeringer	11
Pyntede haarhatter	2 963	Maskiner etc.	10
Damehatter av straa	2 581	Pumper	10
Do. av andre materialer	8 685	Glødelamper	20
	Tons.	Kabeltraad	61
Bomuldsundertøi	23	Granatvarer	0.3
Stivetøi	25	Flygeler	3
Trækpapir	3	Zinkhvitt	28
Skrivpapir	114	Litopon	21

Norges handelsomsætning med Østerrike og Ungarn er efter generalkonsulatets undersøkelser langt større end handelsstatistikkens opgaver. Dette er særlig tilfældet med Østerrikes export til Norge. Likesom den norske handelsstatistik ikke formaar at opgi paalidelige tal over den østerriksk-ungarske export til Norge, er den østerrikske handelsstatistik over varehandelen med Norge ikke paa langt nær korrekt. Det lar sig ikke gjennemføre at fremkomme med nogenlunde nøiagtige opgaver, da jo trafikken gaar over det tyske rike, hvorved en stor del varer anføres som tyske. Dette er særlig tilfældet med sukker, malt, mel, byg etc., hvorav der exporteres større mængder hvert aar til Norge.

Ifølge de statistiske opgaver skulde vareomsætningen med Norge i 1913 beløpe sig til en værdi av ca. 20 millioner kroner.

Vor export til monarkiet var ogsaa i aaret 1913 ganske betydelig for enkelte produkters vedkommende. Følgende varer har saaledes været gjenstand for livligere avsætning: insektpulver, fersk fisk, sild, sardiner, feltspat, pakpapir og norgesalpeter. Nogen export av huder, svovlkis, kryolit, tjære og kobber var der ikke i aaret 1913. Ifølge statistikken er importen til Norge av følgende østerrikske varer steget: malt, fjær, bomuldsvarer, ramigarnstoffer, strudsfjær, haarhatter, dametøi, skrivpapir, lervarer, elektriske lamper.

Fiskeriprodukter. Den samlede import av fersk fisk til Østerrike og Ungarn var i aaret 1913 18 643 200 kg., mot 15 028 300 kg. i 1912. For Norges vedkommende er importen herav steget fra 245 400 kg. i aaret 1912 til 360 900 kg. i aaret 1913. Alene fra Tyskland indførtes der 15 769 600 kg. Efterat de nye frysningsmetoder er begyndt at benyttes, viser det sig, at den norske ferskfiskhandel tiltar ganske betydelig, og den har sikkert store fremtidsmuligheter her i monarkiet.

I beretningsaaret fortsattes med interessante forsøk med transport av fersk fisk fra Nord-Norge til Wien, og de var alle meget vellykkede. For at vække østrikernes opmerksomhet for den frosne fisk gav generalkonsulatet flere fiskemiddage i Wiens større hoteletablissementer, hvortil byens kommunale autoriteter, restauratører og husmødreforeninger var indbudt. Der blev desuten arrangert regelmæssige kokekurser for tilberedning av den norske fisk, hvilket har hjulpet meget til at skaffe denne nye exportartikel avsætning paa det østerrikske marked. Der findes restauranter i Wien, som nu stadig serverer frossen fisk paa fastedagene. For nu at skaffe den frosne fisk avsætning i Østerrike som folkenæringsmiddel er det imidlertid nødvendig at faa reducert jernbanefragterne. Rigtignok har de norske statsbaner nedlagt et godt stykke arbeide for opnaaelse av fragtmoderation i trafikken mellem Nord-Norge og Wien; men fragtnoteringerne er fremdeles altfor høie i forhold til fiskens værdi. Fra Swinemünde f. ex. importeres torsk, som sælges i Wien for 50 og 60 heller pr. kg. kassevis. Den norske fisk kan fremdeles ikke sælges her under 1 østerriksk krone, da man jo maa regne med kjølehusomkostningerne paa stedet. Men rigtignok staar den norske fisk langt over den tyske i kvalitet, saa den i grunden fortjener at opnaa bedre priser. Dette er imidlertid en faktor, som man ikke tør regne med, naar det gjælder at erobre markedet. For nu at komme saa langt, bør de norske exportører gjøre, som tyskerne har gjort: oprette egne utsalgsboder i byerne. De østerrikske fiskehandlere er ikke saadan organisert, at de har nogen interesse av at forcere salg av den norske fisk. Der sælges i disse forretninger fordetmeste finere fiskesorter, som laks, ørret, adriafisk etc. De to tyske fiskeriselskaper i Wien har nu exempelvis en avsætning paa 30 til 40 tons kassefisk pr. uke, hvilket maa ansees at være en pen omsætning i en saa litet fiskespisende by som Wien. Disse selskaper har heller ingen interesse av at kjøpe den norske fisk paa stedet, og dette vilde endog være mot selskapernes love. De har udelukkende forpligtelse til at avsætte kassefisk fra de tyske havnebyer, da de tyske fiskere eller fiskeopkjøpere har sat sine penge i foretagendet for saaledes at skaffe større avsætning for sin egen fisk. Generalkonsulatet er fuldt paa det rene med, at der maa gaaes frem paa lignende maate, saafremt der ønskes større avsætning av norsk fisk.

Da frysemetoderne ogsaa muliggjør en lønnende transport av fersk sild, ser det ut til, at den østerrikske konserveindustri, som hittil har forbrukt ganske store mængder skjæresild, med tiden vil komme til at gaa over til større import av den frosne sild, saafremt den kan skaffes i tilstrækkelige mængder til lønnende indkjøpspriser. Sildeimporten er steget noget, idet der i aaret 1913 importertes ialt 23 868 100 kg., mot 19 467 000 kg. i 1912. Herav hadde Norge i aaret 1913 en import paa 5 480 400 kg., mot 4 852 000 kg. i 1912.

Tranoljer. Importen herav stiger betydelig fra aar til aar. Den samlede import var i 1913 38 398 000 kg., mot 30 711 000 kg. i 1912. Den norske tranimport er steget fra 10 821 000 kg. i aaret 1912 til 13 763 000 kg. i 1913. Foruten Norge er det England, Amerika, Australien og Danmark, som har større andel i denne import. Det er næsten udelukkende til anvendelse i sæpe- og oljeindustrien, at tran nu benyttes, efterat de nye hærdningsmetoder er indført i de større foretagender inden disse industrier.

Vintersportsartikler. Den tidligere omtalte konkurrence fra tyske og østerrikske skimakere har vist sig at være noksaa alvorlig. Der importertes i aaret 1912 ganske betydelige mængder ski fra tyske fabrikker. Likeledes har Sverige arbeidet sig op et ganske stort marked i Østerrike. Skiimporten var i det hele noget lavere i 1913 end tidligere, hvilket vel kommer av, at skiforretningerne sat inde med større lagre fra tidligere aar. Gjennemsnitlig kan man regne, at der fra Norge kommer ca. 3000 par ski aarlig til Østerrike. Man fabrikerer nu et ganske godt materiale inden landet, og der gjøres alt for at forhindre den forholdsvis betydelige skiimport. Der foreligger nu i det østerrikske handelsministerium et forslag om at forhøie tolden paa ski fra ca. ø. kr. 1.10 pr. par til ø. kr. 4.10. Dette vilde være ensbetydende med at ødelægge den norske skiimport. Generalkonsulatet har imidlertid sin opmerksomhet henvendt paa forslaget for at søke at forhindre en saadan forhøielse.

I løpet av aaret 1913 er der desværre forekommet et par betalingsindstillinger, som har rammet norske exportører. I det ene tilfælde kunde tapet være undgaat, hvis de norske firmaer hadde henvendt sig til generalkonsulatet itide. Det vilde være til gavn for de norske interesser, om man i tvilsomme saker først forhørte sig hos generalkonsulatet, der jo i almindelighet har godt kjendskap til de forskjellige østerrikske firmaers betalingsevne, der arbeider med norske exportører.

Utsigterne for vor export av tyttebær og blaabær til Tyskland.

Minister *Th. von Ditten,* Berlin, har meddelt følgende oversigt over avsætningsforholdene for norske bær inden det legationen i Berlin tilliggende konsulatdistrikt (med undtagelse av Berlin, hvorfra beretning — fra det derværende generalkonsulat — senere vil fremkomme).

1. Tyttebær.

Forbruket er stigende, og tilstanden er øiensynlig den, at et langt større kvantum end det, der fortiden omsættes, vil kunne finde avsætning, det vil sige under den forutsætning, at bærene opfylder de betingelser, som stilles, først og fremst med hensyn til kvalitet, utseende, renslig behandling og pakning.

Legationen vil nævne det væsentligste av, hvad der forlanges i saa henseende, skjønt det for en stor del vil bli en gjentagelse av, hvad der tidligere fra forskjellig hold har været oplyst.

Tyttebær sendes til det tyske marked enten i kasser eller i tønder. Hvad kassebærene angaar, maa de være sortert og renset med den største omhu og i det hele tat være behandlet med den høieste grad av renslighet, og de maa komme frem i frisk tilstand. Bærene maa være tørre og rullende, ikke klemte, og for at fylde denne sidste fordring maa de være plukket, før de endnu er fuldt modne.

Angaaende de for forsendelsen gunstigste kasser, hvortil ogsaa publikum har vænnet sig, og som er blit en slags normalpakning, meddeles paany de ved forskjellige tidligere anledninger givne oplysninger: De bør indeholde 50 kg. bær netto og for at ta dette kvantum holde følgende indvendige maal: længde 110 cm., bredde 60 cm. og høide 15 cm. Midt efter kassen anbringes et tværbord, saa at den halve del av bærene blir paa hver side. Laaget bør være sprinkellaag eller ialfald indeholde tilstrække-

lig mange huller, til at bærene kan holdes fuldt luftige. Til undgaaelse av veining bør kasserne være merket «50 kg. netto», og ogsaa bære angivelse av taraen.

Med hensyn til tøndebærene er det av væsentlig betydning, at de anvendte fater er absolut tætte. Konsulatet i Dresden meddeler, at tønderne (tomme spiritustønder) med indhold faar en vegt av 400—600 kg., og at fyldningen bedst foregaar saaledes: Paa bunden lægges et tyndt lag med bær, der knuses, saa saften blir fri, ovenpaa kommer et tykkere lag hele bær, og igjen et lag knuste bær o. s. v., indtil tønden er fuld. Ved denne behandling blir den største del av bærene hele, medens saften fra de knuste bær fordeler sig temmelig jevnt i hele tønden. De saaledes behandlede bær skal i kjelderrum kunne holde sig i flere aar. — Vicekonsulaterne i Düsseldorf og Duisburg gir anvisning paa lignende pakningsmaater. Sidstnævnte konsulat anfører bl. a.: Tønderne maa under fyldningen rystes vel, saa at de kan komme til at indeholde saa mange bær som mulig. En halvdel av indholdet knuses, og den anden halvdel rystes fast ovenpaa, saa at pakningen blir kompakt, hvorved bærene holder sig bedst. Ogsaa for tøndebærenes vedkommende maa den største omhu anvendes med hensyn til sortering og renslig behandling. Fuldmodne bær anvendes fortrinsvis. Vicekonsulatet i Düsseldorf gjør opmerksom paa, at der fra konservefabrikkerne klages over, at der undertiden tilsættes vand til saften, og uttaler sig for, at der skaffes kontrol mot dette misbruk. De i tønder pakkede bær kjøpes av frugtkokerierne (konservefabrikkerne), som anvender dem til syltetøi eller saft. I motsætning til kassebærene, som sælges fra torvhallerne eller frugthandlerne, sendes tøndebærene direkte fra leverandørerne til fabrikkerne.

Den norske vare i konkurrence med den tyske, svenske og finske. De tyske bær (kassebær) synes almindelig at foretrækkes for utenlandske, hvilket hænger sammen med, at de har kortere avstand at transporteres fra bærfelterne. De kommer nyplukkede til markedet. Ogsaa de svenske bær betinger, ialfald i enkelte dele av Tyskland, høiere priser end de norske. Dette har vistnok delvis sin grund i, at en stor del av de vigtigste svenske sankefelter er beliggende i den sydligere del av Sverige, men turde ogsaa hænge sammen med, at de svenske bær ialmindelighet har renommé for at være omhyggeligere sortert og behandlet. Dette gjælder neppe de finske, i alle fald ikke i samme grad. Det maa forøvrig erindres, at de norske bær kommer senere paa markedet end de tyske, og i almindelighet ogsaa senere end de svenske. Dette bevirker naturligvis en ikke ubetydelig vanskelighet i konkurrencen.

Spørsmaalet om undgaaelse av mellemhandlere. Efter hvad der allerede er oplyst, foregaar forsendelsen av tøndebærene direkte fra leverandørerne til konsumenterne (fabrikkerne). Efter hvad vicekonsulatet i *Düsseldorf* oplyser, utskilles ogsaa ved salg av tøndebærene i visse tilfælde en av mellemhandlerne, idet konservefabrikkerne gjerne avslutter kontrakt med exportørerne om aarsleverance til faste priser, da de betragter disse forretninger som litet risikable. Anderledes forholder det sig med kassebærene, som næsten stadig gaar gjennem en forhandler paa forbruksstedet.

Konsulatet i *Stettin* uttaler, at der er delte meninger om, hvad der bør anbefales, direkte salg til forbrukerne eller mellemmænd paa importpladsene. Imidlertid er det efter konsulatets mening at befrygte, at der ved de direkte avslutninger vil opstaa flere differencer end ved den nu brukelige fremgangsmaate, ved hvilken tvist om kvalitet etc. kan avgjøres direkte efter varens ankomst, likesom der nu, om enighet ikke opnaaes, er mulighet for salg paa andet hold, eller for anden anvendelse end oprindelig bestemt. Og ethvert tidstap kan bli skjæbnesvangert for den uholdbare vare.

Konsulatet i *Dresden* anfører, at det anser det for ganske utelukket, at der vil kunne ske direkte salg fra norske leverandører til konsumenter i Dresden. Salget maa formidles ved forhandlere paa stedet. Derimot har interesserte likeoverfor konsulatet opkastet det spørsmaal, om ikke nogen mellemmand i Norge kunde undgaaes.

Vicekonsulatet i *Duisburg* har faat oplyst, at frugtkokerierne kjøper bærene gjennem kommissionærer, som bor i Kiel, Hamburg, Lübeck, Swinemünde eller Berlin, og at enkelte kokerier selv gjør sine indkjøp i Göteborg. Det gjælder stadig «svenske bær», norske nævnes sjelden. Vicekonsulatet nævner, at det muligens vilde vise sig lønnende, til undgaaelse av kommissionæren, at ansætte en «provisionsrepræsentant» for det rhinsk-westfalske industridistrikt. Denne repræsentants opgave vilde være at orientere de norske exportører om mængde og priser, og at forhandle med fabrikkerne og frugthandlerne, medens den egentlige avslutning av forretninger skulde foregaa direkte mellem exportør og konsument. Paa denne maate vilde den norske exportør komme i direkte forbindelse med den tyske konsument, og repræsentanten vilde alene oppebære en agentprovision. (Forts. i næste nr.)

Tyttebærmarkedet i Hamburg i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

I motsætning til aarene 1911 og 1912 var tilførslerne av tyttebær til Hamburg fra Norge i aaret 1913 meget store. Der ankom saaledes hertil av norske bær i sidstnævnte aar antagelig ca. 200 000 kg., mot i 1912 og 1911 henholdsvis ca. 30 000 og 130 000 kg. Beholdningerne i Tyskland fra aaret 1912 var allerede opbrukt paa et tidlig tidspunkt, og da tilførslerne fra Sverige ifjor var noksaa smaa, møtte de norske bær i regelen et gunstig marked med undtagelse av et par gange, da der i Lübeck fra Finland uventet indtraf store partier bær, hvorav ogsaa Hamburg blev forsynet, og som trykket markedspriserne ned.

De i Hamburg under sæsonen 1913 og 1912 opnaadde priser for tyttebær i kasser à 50 kg. netto var følgende:

	1913.	1912.
20. august	ca. 25—26 mark	
28.	» 20—25 »	
3. september	17—18	22—23 »
10.	17—22	21—27 »
17.	» 24—30	23—24 »
24.	» 24—30	22—24 »
2. oktober	18—24	21—22 »
11./16. »	» 19—22	21—22 »
24.	17—20	

De fleste partier blev angivelig betalt med ca. 20 mark pr. kasse.

I 1911 svinget prisen mellem 26 og 28 mark, i 1910 mellem 18 og 24 mark, medens den i tidligere aar stillet sig betydelig lavere, saaledes i 1909 og 1908 mellem 12 og 18 mark pr. kasse à 50 kg. netto.

Med hensyn til utsigterne for avsætning av tyttebær i indeværende aar er det for tidlig at uttale noget bestemt; tilførslernes størrelse avhænger selvfølgelig av høstutbyttet i de forskjellige tyttebærexporterende lande; man kan imidlertid vistnok gaa ut fra, at priserne ikke vil bli lavere end i et almindelig middelsaar, da forbruket er stigende. Men det kan ikke lægges exportørerne i Norge sterkt nok paa hjerte, at pakning og kvalitet er hovedsaken; thi paa grund av en bedre behandlingsmaate foretrækkes svenske og finske bær og opnaar høiere priser end norsk vare.

Hvad bærenes pakning og emballage angaar, henvises til generalkonsulatets indberetning herom, som er indtat i nr. 34 av «Konsulatberetninger s ukeutgave for 1912, og hvad forretningen i tyttebær inden generalkonsulatets distrikt forøvrig angaar, til indberetning i ukeutgavens nr. 13 for iaar.

Kanadas export av træmasse og cellulose.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indsendt nedenstaaende opgave over Kanadas utførsel av kemisk og mekanisk træstamme i kalenderaarene 1912 og 1913, hvilken opgave paa konsulatets foranledning er blit utarbeidet av det kanadiske Department of Trade and Commerce i Ottawa:

	1912.		1913.	
	Mængde i cwts.	Værdi i $.	Mængde i cwts.	Værdi i $.
Kemisk masse:				
Til Storbritannien og Irland	730	1 867	3 881	5 412
» Forenede Stater	1 029 763	1 917 980	1 203 765	2 321 712
» Kina	—	—	2 240	3 800
» Japan	—	—	140 629	265 071
» Andre lande	22 537	41 149	—	—
	1 053 030	1 960 996	1 350 515	2 595 995
Mekanisk masse:				
Til Storbritannien og Irland	2 558 911	1 383 026	1 854 433	1 167 438
» Forenede Stater	3 448 968	2 608 589	2 758 446	2 150 227
» andre lande	1 120	750	—	—
	6 008 999	3 991 365	4 612 879	3 317 665

Traktatforholdet mellem Kanada og Japan.

Indberetning fra konsul *Finn Koren,* Montreal.

Den mellem Japan og Kanada i 1906 avsluttede handelskonvention utløp i 1911. En særskilt kanadisk lov («An Act respecting Duties of Customs on Importations from Japan») blev da utfærdiget, indeholdende bl. a. bestemmelse om, at japanske varer — under forutsætning av gjensidighet — ved indførsel hertillands indtil videre skulde erlægge saadan minimumstold, som til enhver tid maatte paahvile tilsvarende produkter fra andre lande. Efter i mellemtiden førte forhandlinger mellem de to lande blev det ved en ny kanadisk lov («An Act respecting a Certain Treaty of Commerce and Navigation between His Majesty The King and The Emperor of Japan») avgjort, at Kanada skulde tiltræde den mellem Storbritannien og Irland paa den ene og Japan paa den anden side indgaaede handels- og sjøfartstraktat av 1911, idet dog samtidig toges forbehold om, at den kanadiske immigrationslovs bestemmelser ikke paa nogen maate skulde afficeres derav, samt at traktatens artikel VIII i k k e skulde gjælde for Kanadas vedkommende; denne artikel fastsætter henholdsvis maximaltoldsatser i Japan og toldfrihet i Storbritannien for en række av disse landes exportprodukter, som opregnes i to til traktaten knyttede skemaer.

Vedkommende traktat traadte ikraft den 1. mai 1913, hvad forholdet mellem Kanada og Japan angaar.

I henhold til traktatens artikel VII, som gjensidig sikrer Kanada og Japan mestbegunstiget toldbehandling, nyter japanske produkter ved import hertil godt av de i den fransk-kanadiske traktat av 1907 hjemlede kanadiske toldsatser, paa betingelse av, at vedkommende varer indføres enten direkte fra Japan eller via et britisk land eller hvilketsomhelst andet land, som er tilstaat mestbegunstiget toldbehandling i Kanada.

Lempninger i mønstringsformaliteter etc. i belgiske havne.

Indberetning fra generalkonsul *Leif Bøgh,* Antwerpen.

Jeg indsender hermed utdrag av Moniteur Belge for den 23. april d. a., indeholdende en kgl. resolution av 20. mars d. a., hvorved der foretages indgripende reformer vedkommende de «maritime kommissariaters» virksomhet i Belgien.

Av særlig interesse for vor skibsfart er det, at de formaliteter, som forlanges opfyldt av fremmede fartøier i belgiske havne, indskrænkes til det mindst mulige i likhet med, hvad der gjælder i andre lande, som England, Frankrike og Tyskland. Vore skibsførere vil saaledes fra 1. juli d. a. kunne paamønstre sine mandskaper i belgiske havne uten, som hittil, at maatte fremstille disse til indskrivning i en mønstringsrulle hos «commissaire maritime».

Lovforslag vedrørende hvalfangsten ved Alaska.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indsendt et avtryk av et av senator Nelson for den amerikanske kongres fremsat lovforslag, som gaar ut paa, at det ikke skal være tillatt at utvinde de sedvanlige produkter og biprodukter av hval i farvandet ved eller paa kysten av Alaska i mindre avstand end 75 mil fra andet etablissement, som driver tilsvarende virksomhet.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 23. | Ukeutgaven. | 6. juni 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Markedet for norske varer i Centralrusland 105
Utsigterne for vor export av tyttebær og blaabær til Tyskland 107
Trælastmarkedet i Tyskland i 1913 108
Danmarks indførsel av trælast og træmasse i 1. kvartal 1914 108
Lockout i bygningsindustrien i England 108

Markedet for norske varer i Centralrusland.

(Saltet sild. — Frossen og iset sild. — Saltet torsk, hyse etc. — Torfisk. — Frossen og iset torsk og hyse. — Fiskekonserver. — Tran. — Fiskegarn. — Polarpelsverk. — Ski og andre vintersportsartikler. — Klædesklyper. — Spadserstokker og paraplyer. — Maskinremmer. — Pumper. — Indlægssaaler. — Filigransarbeider. — Gjødningsstoffer. — Russisk turistbesøk i Norge.)

Indberetning fra konsul *Knut Littorin*, Moskva.

Saltet sild. Under sommermaanederne 1913 foregik i det Kaspiske Hav en særdeles rik sildefangst med større utbytte end tidligere i mands minde. Store masser av denne vare falbødes da i saltet og røket stand usedvanlig billig like til i begyndelsen av 1914 og bevirket prisreduktion paa de skotske sildesorter og influerte endnu uheldigere paa norsk vaar- og slosild, hvorav kun smaapartier solgtes i disse egne.

Paa grund av det overalt i Norge feilslagne fetsildfiske var denne sildesort ikke at se, heller ikke Islands- og Nordsjøsild, som ikke kunde opnaa lønnende pris her for norsk exportør. Vor saltede vaarsild staar paa grund av sin tørhet og sterke saltning fremdeles daarlig anskrevet hos den for spent og andre skotske sildemerker sværmende centralrussiske befolkning. Men for fetsild og Nordsjøsild vilde her nok være adskillig salgschance under forutsætning av tidlig fangst, høiere noteringer for den populære skotske sild, og at de russiske sildefiskerier holder sig paa det normale niveau.

De billige norske sildesorter maa fremdeles betale den samme indførselstold i Rusland som de bedste skotske og endog den hollandske delikatessematjes, nemlig 60¾ kopek pr. pud — salt eller saltlake og tønde inklusive.

Frossen og iset sild. Den saagodtsom totale mangel paa fetsild i Norge i oktober, november og december 1913 resulterte i en neppe nævneværdig export derfra til Centralrusland under hele sidste vinter. Forøvrig vilde den exceptionelt korte vintersæson, som først i midten av december faldt ind med kulde og allerede i slutten av januar bragte vedholdende mildt veir og tildels snebare marker med miserable kjøreveie, ha gjort en større import av denne vare fra Norge meget resikabel og let tapbringende.

Derfor var tilførslen hit av frossen sild i sækker og iset sild i kasser sidste vinter langt mindre end i de to foregaaende aar, skjønt disse ogsaa kun var «forsøksaar». I 1909 kom nemlig de første prøvekasser av iset sild og i 1910 de første provebundter frossen vare fra Norge til Moskva.

Under vanlig god høst- og vinterfangst av norsk fet- og storsild vil importen av særlig let emballert frossen vare ha gode chancer her, da tolden ikke er urimelig, nemlig 18 kopek pr. pud brutto.

Saltet torsk, hyse, stenbit og sei. Med forbruket av denne i Nordrusland saa høit skattede fisk gaar det i Mellemrusland fremdeles meget smaat, men det skrider dog aarvist sikkert fremad. Imidlertid konsumeres denne vare her endnu kun av den fattige befolkning.

Norsk saltfisk kan alene av den «pomorberettigede russer og under russisk flag indføres toldfrit direkte til Archangel og andre Hvitehavsbyer for eventuel videretransport til Ruslands opland og hvilkesomhelst andre russiske sjøhavne. Derimot er import til Rusland under ikke russisk flag umuliggjort ved den bestaaende urimelig høie toldsats av rbl. 2.70 pr. brutto pud for saltet sjøfisk (undtagen sild). Den samme told maa ogsaa al røket saltvandsfisk fra Norge svare.

Tørfisk (rødskjær av torsk, sei og hyse og rundhyse), hvorav Nordrusland forbruker store kvanta, har endelig i de sidste aar fundet konsumenter i Moskva og omliggende guvernementer. «Pomoren» fører denne artikel i likhet med saltfisken fra de nordrussiske fiskerier toldfrit under russisk flag til Archangel og andre Hvitehavsbyer, hvorfra den gaar videre ind i tsarriket. Men den er ogsaa gjenstand for direkte export fra norske havne til Petersburg og andre russiske Østersjøbyer og maa da betale en told av 60¾ kopek pr. pud brutto.

Frossen og iset torsk og hyse. Av samme aarsaker som for silds vedkommende har kun rene bagateller frossen og iset torsk og anden fisk naadd Moskva og andre centralrussiske markeder. Torsk og hyse vil ved avsendelsen fra Nordnorge falde betydelig dyrere end sild og vil ved hitkomsten underkastes skarp kritik, samt er endnu mindre kjendt blandt kjøperne i Mellemrusland. Da denne vare utvilsomt ogsaa kræver en omhyggeligere frysning og kostbarere indpakning end ialfald den sækemballerte frosne sild, vil den neppe i nogen nær fremtid kunne paaregne et med silden jevnbyrdig massesalg.

Et experiment, foretat i februar 1913 i Nordnorge, med nedlægning og avsendelse i kasser til Moskva av fersk Lofottorsk, som ved hitkomsten hverken bar præget av at være frossen eller iset, faldt udmerket ut, meddeler en herværende nordmand, som i flere aar i Moskva og Petersburg har været beskjæftiget med import av norske varer, særlig fisk. Han tilføier, at konserveringsmetoden var avsenderens hemmelighet, og at kvaliteten ved mottagelsen — trods den lange reise og ikke korte tids magasineren hersteds — var saa fortrinlig, at

forsøket burde efterfølges av flere mindre partisendelser.

Saaledes konservert fisk betaler i likhet med frossen og iset torsk, hyse samt anden almindelig norsk havfisk, likegyldig om emballert i kasse eller sæk, 18 kopek i told pr. pud brutto. For saakaldt «luxusfisk», f. ex. kveite og flyndre, kan man derimot lettelig risikere at maatte svare 6 rubler i told.

Fiskekonserver. Som i tidligere aar gjentagende er meddelt, umuliggjør den høie told av rubel 7.50 pr. brutto pud al tilførsel hit av norske sardiner, som derved betaler 50 % mere end, hvad den av vistnok alle russere foretrukne franske sardin med dens overalt hævdede gamle, høit renommerte merker svarer. Og den norske ansjos, d. v. s. ben- og skindfri brisling (tildels smaasild) i marinert stand, kan for tiden ikke opta konkurrencen med den svenske, om end sidstnævnte i kvalitet maaske ikke hamler op mot den norske. Svenske hermetikfabrikker indfører nemlig til finske havne, hvor de er interessert i konserve-depoter, ofte direkte fra norske fangstpladser ombord paa sine egne fartøier, i ordinære sildetønder nedsaltet brisling og smaasild. For raaproduktet betales da den i Finland gjængse billige sildetold, hvorefter dette omlægges fra tønderne i vanlige hermetikbokser, forsynt med svensk-finske etiketter, og de saaledes præparerte konserver gaar ind i Rusland uten yderligere toldbelastning, hvorved den svensk-finske hermetikfabrik indsparer ca. 7 rubler pr. pud.

Der er fra Stavanger i sidste vintersæson postexpedert til Moskva prøvesendelser av hermetisk nedlagt krabbe av særdeles god kvalitet og til rimelig fabrikpris. Der er sandsynlighet for, at denne smakfulde og for Moskva nye hermetik kan erholde salgsmarked her, naar den konservative Moskvabo blir kjendt med den, da der i Moskva og de centralrussiske storbyer konsumeres en hel del dyr hermetisk hummer. Toldsatsen for krabbe er i likhet med for hummer, ræker, østers og andre utenlandske muslinger 10 rubler pudet, inklusive æske.

Fisketran og hvalolje. Torsketran til medicinsk bruk har av enkelte norske producenter længe været solgt og sælges fremdeles i smaa poster direkte til de faa herværende importører, som for undgaaelse av en told av 396 kopek pr. brutto pud tar sine større forsyninger fisketran baade for medicinsk og industrielt øiemed fra Murmanskysten, om kvaliteten end ikke maaler sig med norsk vare. Import av ufiltrert norsk hvalolje vanskeliggjøres ved en told av 135 kopek pr. bruttopud og umuliggjøres for filtrert vare ved en told av 396 kopek. Til trods for at Ruslands kolossale sæpefabrikation nok kan ha sterkt behov for hvaltran, hvorav landet selv i mange aar litet og intet har producert, og trods de for fabrikanterne erholdte meget tilfredsstillende resultater av de for ikke længe siden foretagne experimentvise forsøk i Moskva, Petersburg og Kasan med ufiltrert vare, solgt direkte fra Norge gjennem en herværende nordmand, finder man det mere lønnende at holde sig til de toldfrie russiske oljer, talgsorter og sæltran, da noteringerne for hvaltran i de sidste par aar er steget saa sterkt.

Noter, fiskegarn og fiskesnører. Der sælges aarlig mindre poster noter og garn fra norske fabrikker direkte til flere av Mellemruslands Volgaguvernementer, foruten til egnene ved det Kaspiske og Sorte Hav.

Polarpelsverk. Vilddyrskind, specielt isbjørn-, ræv- og oter-, kan her finde rask avsætning til høie priser, forutsat at varen er av prima kvalitet. Ikke mindst gjælder dette isbjørnskind, men der forlanges vinterbjørne, altsaa hvite, tæthaarede, fortrinsvis store exemplarer. Isbjørn- og ræveskind av ordinær art lønner det sig ikke at hitsende, da 2den og 3dje klasses og utskudsvare maa bære samme høie toldsats som 1ste rangs og har da at konkurrere med den aarvisse masse toldfri pelsverk fra Sibirien, Kamtsjatka, Ural og Archangel.

Ski og andre vintersportsartikler. Den i de sidste 3 aar sterkt stegne interesse for skiidrætten, fortrinsvis i Moskva, hvor der nu existerer 11 skiklubber med ca. 4 000 faste medlemmer, har skapt efterspørsel efter norske «bergski» for det her dog endnu meget litet utviklede og kun av nogen faa hundrede individer dyrkede «bratskiløp». Da tolden paa utenlandske ski, fragt og andre med omladning og jernbaneforsendelse fra kysten til Moskva samt flere mellemrussiske byer forbundne utgifter belaster den norske artikel uforholdsmæssig meget, har Finland i 1912 og Moskva i 1913 gaat igang med at fabrikere heldige efterligninger av de norske ski. Told, fragtdifference m. m. gir selvsagt det skogrike Ruslands skifabrikant et vældig forsprang i dette konkurrencesalg. I andre sportsartikler har Sverige med sin fleraarige kostbare reklame, flotte utstillingsbazarer i Moskva og Petersburg samt ved sit her nylig aapnede butiksalg i forskjelligartet sportsbranche vundet en ved den svenske stats fremsyn og offervillighet hævdet forrang.

Klædesklyper. Fra 1910 til ut i 1912 importertes aarlig flere millioner stkr. av denne lille træartikel fra Norge til Moskva, men den i Finland i de sidste 2 aar optagne fabrikation med toldfrihet og meget billigere fragtutlæg til de russiske byer har hemmet de norske salg.

Spadserstokker og paraplyer har for et halvt aar siden en norsk fabrik gjort forsøk med at indføre hersteds og i Petersburg, men uten held. Uforholdsmæssig høi told, fragt og Ruslands egen ikke ubetydelige fabrikation gjør salget av disse artikler fra Norge ulønsomt for fabrikanten.

Maskinremmer. Trods sterk konkurrence med utenlandske og sidste aar specielt med svenske fabrikker sælges fremdeles norske maskinremmer hersteds gjennem fast lokalagent.

Mekaniske pumper. Pumper, for hvilken artikel en energisk norsk fabrikant i flere aar har søkt salgsterræn her, later til i den sidste tid at ha faat indgang i Moskva samt Volga- og Sortehavsegnene.

Indlægssaaler (av ren- og hundehaar og andre stoffer). Denne artikel, der i Norge er gjenstand for en ikke liten tilvirkning, kan i en nær fremtid vistnok paaregne større bestillinger herfra, ikke mindst vintersaaler av renhaar.

Filigran. I over 4 aar har der fra Moskva i Petersburg, Riga, Volgabyerne, Sydrusland og Kaukasus forgjæves været gjort stor reklame ved en baade kostbar og risikabel omkringsendelse av mange kollektioner i denne særdeles smukke, rikholdige industriartikel fra flere norske juvelerer. Man har imidlertid tilsidst — foreløbig ialfald — maattet opgi arbeidet dermed og returnert adskillig til Norge. Det eneste, som av filigranssmykker har fundet kjøpere i Rusland, er solgt blandt utenlandske turister. Den russiske smak later til overfor vore i England, Frankrike, Tyskland og Amerika for sin farvepragt og det nitide og solide arbeide saa beundrede, ingenlunde kostbare filigranssmykker endnu at være for robust, idet den kræver guld- og brilliantsaker, helst av massiv art.

Gjødningsstoffer. Notoddens Salpeterfabrikker har gjennem et Moskvafirma som lokalagent nylig begyndt at offerere sine produkter her.

Med den voksende utvikling av det russiske landbruk vil sandsynligvis i løpet av faa aar forbruket av norsk salpeter, maaske ogsaa av hval- og fiskeguano, bli meget stort saavel inden som langt utenfor Mellemrusland.

Allerede længe har Norge hat et populært navn inden den litterære russiske verden gjennem Hamsuns, Ibsens og Bjørnsons verker, og ikke mindst i Moskva er Hamsun navnkundig og feiret.

Men først i den allersidste tid er Norge — og det kun i en meget liten kreds i det kolossale russiske rike — blit kjendt som et seværdig turist- og sportsland. Iaar vil der kunne gjøres regning paa talrike russiske reisende fra forskjellige egne, ikke mindst sportsinteresserte, paa sommerbesøk til Norge.

Siden begyndelsen av 1912 er antallet av fastboende norske i Moskva vokset ikke ubetydelig.

Utsigterne for vor export av tyttebær og blaabær til Tyskland.

(Forts. fra foreg. nr.)

Bærprisernes notering og deres meddelelse hjem. Konsulatet i Stettin meddeler, at der saavidt vites inden distriktet ikke findes noget blad, hvori bærpriser regelmæssig noteres. Imidlertid holder konsulatet Nyttevekstforeningen underrettet om priser i løpet av sæsonen. Daglige noteringer forekommer ikke i nogen av Dresdneraviserne, men Dresdner Anzeiger offentliggjør ved slutningen av hver uke høieste og laveste pris for hver enkelt slags varer. I Leipzig noteres torvpriserne daglig i de større blade, idet der angives høieste, laveste og sedvanlig pris. Inden Kölns konsulatdistrikt findes ikke aviser, der indeholder regelmæssige opgaver over bærpriserne.

Transportveie og undtagelsestariffer. Til Stettin kommer varerne saavel med jernbane som med dampskib, til Dresden, Leipzig og Kölns distrikt i vognladninger (fra Sverige). Vicekonsulatet i Düsseldorf har gjort opmerksom paa, at forsendelsen dit bedst foregaar over Hamburg eller Rotterdam. Til Duisburg kommer bærene som regel over Hamburg og Lübeck.

Som bekjendt har der allerede en tid bestaat særlige tarifer for transport av tyttebær og blaabær som ilgods i vognladninger paa 5 eller 10 tons direkte fra visse norske til visse tyske stationer. Ifølge de fra 1. november f. a. gjældende bestemmelser kan saadan transport foregaa fra de norske stationer: Fredrikshald, Hamar, Kristiania, Mysen og Skarnes til en av følgende tyske: Berlin, Chemnitz, Coburg, Dresden, Düsseldorf, Freiberg, Leipzig, Lübeck, Sassnitz, Stettin, Stralsund og Zwickau. Det kan være av interesse at bemerke, at med de samme tyske stationer er der direkte forbindelse med 67 svenske stationer (altsaa mot 5 norske).

2. Blaabær.

Av blaabær oplyses kun en ringe del at indføres til legationens distrikt, idet der, ialfald paa de fleste steder, produceres tilstrækkelig av tysk vare til at dække behovet. Blaabærene oplyses at være for bløte til at kunne transporteres hele, saa de i tilfælde maa forsendes i tønder.

Da Norge kan producere en praktisk talt uutømmelig mængde tyttebær, medens der paa den anden side synes at være god utsigt til, at det tyske marked kan opta et langt større kvantum, end der for øieblikket tilføres det, antar legationen, at spørsmaalet om, hvad der kan gjøres til fremme av den norske tyttebærexport, bør underkastes den omhyggeligste drøftelse.

Den første betingelse for, at de norske bær skal kunne bestaa i konkurrencen med de svenske (og finske), er øiensynlig, at de er likesaa gode som disse. Og først er det nødvendig, at man i Norge retter sig efter kravet paa omhyggelig sortering, renslig behandling og hensigtsmæssig og ensartet pakning. Hvad særlig pakningen angaar, er det naturligvis fornuftig at benytte en pakningsmaate, som er anerkjendt god og almindelig akceptert.

Om man bør sende kassebær eller tøndebær, avhænger av forskjellige omstændigheter, bl. a. forholdene paa sankestederne, om det er tidlig eller sent i sæsonen m. v., og sikkerlig ikke mindst av transportens art og længde. Det kan i saa henseende være av interesse at lægge merke til, hvad konsulatet i Dresden oplyser, at kassebærene kommer dit fra Sverige, tøndebærene fra Finland. Maaske vil det i praxis vise sig bedst alene at sende tøndebær fra de steder i Norge, der har lange og vanskelige transportveie, særlig naar bestemmelsesstedet ligger i det sydlige Tyskland.

Hvad enten det gjælder kasse- eller tøndebær, kan det ikke tilstrækkelig fremhæves, hvor vigtig det er, at der alene sendes første klasses vare. Særlig er det av betydning, at en vare er førsteklasses, naar det som her handles om en artikel, hvorav tilførslen kan variere sterkt fra aar til andet, eftersom veiret har været gunstig for veksten eller ikke. Blir der overflod paa markedet et aar, er det alene den virkelig gode vare, der finder kjøpere.

Legationen kommer, naar talen er om tyttebærene, tilbake til et spørsmaal, som den ogsaa tidligere har bragt paa bane i forbindelse med spørsmaalet om export av andre norske varer, nemlig, om det ikke blir nødvendig at etablere kontrol for at styrke den almindelige tillid. Hvorvidt der i dette tilfælde burde bli tale om statskontrol eller kontrol utført av en privat institution, som har fuld tillid, vil legationen ikke her gaa ind paa, men den er av den mening, at kontrol før eller senere vil vise sig nødvendig. Alle kontrollerte pakninger maatte forsynes med et fastsat merke.

Forøvrig antar legationen, at noget av det vigtigste for opnaaelsen av et godt resultat vil være sammenslutning av alle norske interesserte. Derved opnaar man enhet i ledelsen og større økonomisk kraft, omstændigheter, der er av høieste vigtighet, naar der spørges om at gjøre sig gjældende likeoverfor konkurrenter, som har et forsprang. Sammenslutning er ogsaa nødvendig for at opnaa den fulde ensartethet i salgsmaate og betingelser, saavelsom med hensyn til pakning o. s. v., som i længden vil vise sig nødvendig. Naar en saadan er etablert, kan der ogsaa bli tale om at lede den norske bærexport over en eller et par tyske exportpladser og der ha egne fællesrepræsentanter, som leder salget og søker at løse mulig opstaaende vanskeligheter. Og i forbindelse hermed staar spørsmaalet om, hvorvidt særegne bærruter bør sættes igang paa Tyskland, ruter av lignende art, som de der til sommeren forsøksvis skal sættes igang mellem Vestlandet og England.

Det forekommer legationen, at det maatte være av betydning for de norske exportører under bær-

sæsonen at faa hyppige meddelelser om bærpriser og andre omstændigheter av betydning for bæravsætningen, fra konsulaterne paa de vigtigste markeder for bær, og saadanne meddelelser maatte for at være fuldt effektive sendes telegrafisk. Dette spørsmaal saavelsom spørsmaalet om, hvorvidt der er behov for direkte jernbaneforbindelse mellem flere norske og tyske stationer end for nærværende, kan ikke besvares bedre av nogen end av de norske exportører selv. Konsulatet i Köln har foreslaat, at der skal søkes opnaadd direkte forbindelse med Köln for transport av bær til undtagelsestaxter, saaledes som det allerede er tilfældet med den inden konsulatdistriktet beliggende by Düsseldorf.

Sluttelig vil legationen henlede opmerksomheten paa en av konsulatet i Dresden meddelt oplysning: Efter hvad der er blit konsulatet meddelt, rettedes der for et halvt aars tid siden fra et hold i Dresden forespørsler angaaende tyttebærofferter til 10 norske firmaer. Av disse ti svarte et. Da lignende i andre brancher forekomne tilfælde ogsaa er kommet legationen for øre, vil den nævne, at god forretningsskik i Tyskland absolut forlanger, at enhver forretningsforespørsel besvares, og besvares prompt, uten hensyn til, hvad man har at svare. Undlater man at følge denne regel, vil man ikke kunne knytte forbindelser paa Tyskland, og allerede knyttede forbindelser vil tapes.

Trælastmarkedet i Tyskland i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg.

Da trælastsæsonen begyndte i oktober 1912, var industrien fuldt beskjæftiget, paa samme tid som Tyskland hadde hat en rik høst, og pengemarkedet var gunstig. Utsigterne var derfor saa lyse, som de ikke hadde været paa længe. Flere av de største importører kastet sig derfor tidlig ind i markedet og kjøpte like op til 80 à 90 pct. av sit aarlige behov, og de mindre fulgte mere eller mindre med. Da gran, som hovedsagelig indføres fra de nordiske lande, saa ut til at bli knap, maatte importører, som ellers ved indkjøp pleier at indta en reserveret holdning, ogsaa følge efter, hvis de vilde beholde sine vanlige merker. Følgen herav var den, at priserne steg med fra 5 til 10 mark pr. standard, og gode svenske granvarer fra Gefle, Sundswall etc. blev betalt med fra 170 til 175 mark for 7″ battens med tillæg av mk. 2.50 for bord; de samme priser opnaadde Kronstadt- og St. Petersburg-exportørerne, medens sydfinske avladere akcepterte 5 mark mindre. Hvad furulast angaar, er det hovedsagelig England og Frankrike, som bestemmer priserne for samme, og da begge disse lande kjøpte meget tidlig i sæsonen, steg ogsaa priserne for denne slags last, og der blev betalt fra 190 til 200 mark for 7″ bord fra de bedste svenske distrikter.

Balkankrigen og forskjellige andre omstændigheter gjorde imidlertid, at de forventninger, som importørerne hadde sat til aaret 1913, ikke gik i opfyldelse. Krigen slukte store summer, og diskontoen steg og blev overordentlig høi; erholdelse av pantelaan i projekterte nybygninger blev efterhaanden vanskeligere og vanskeligere, og dette fik trælastimportørerne snart føle, idet avsætningen blev mindre end i det foregaaende aar. Da mange imidlertid hadde kjøpt mere end vanlig og maatte skaffe plads og penge for nye partier utover sommeren, opstod en overmaade skarp konkurrence, som gik ut over indlandspriserne. De tyske importører turde derfor i 1913 ikke ha tjent synderlig, tvertom har vistnok flere hat tap.

Hvad importen av trælast fra Norge til Tyskland angaar, er der ingen tvil om, at den er gaat yderligere tilbake i 1913. I Nordvesttyskland er det væsentlig Weserkjøperne, som endnu importerer fra Norge, og da næsten udelukkende i den tid, da Østersjøen er tilfrosset. Prisen paa box varierte mellem 80 og 85 pfennig pr. kubikfot og paa forskalningsbord mellem 130 og 135 mark pr. Petersburger standard fob.

Om sæsonen 1914 kan anføres, at forretningerne ogsaa denne gang begyndte tidlig; der blev kjøpt en god del før jul, og priserne stillet sig da ca. 5 mark høiere for gran og like op til 10 mark høiere for furu end det foregaaende aars toppriser. Men de høiere priser holdt sig ikke længe, og der sælges nu til omtrent samme priser som ifjor, kanske dog litt mere opnaaes for gran.

Danmarks indførsel av trælast og træmasse i 1. kvartal 1914.

Generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn, har meddelt følgende opgave over Danmarks import av trælast og træmasse i 1. kvartal 1914, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum det foregaaende aar:

Ubearbeidet eller grovt bearbeidet træ:

		1914.	1913.
Naaletræ:	Rundtømmer . . .	2 703 m.³	160 m.³
	Sviller	3 248 »	2 757 »
	Bjelker og huggen last	16 261 »	16 421 »
	Saget last	22 016 »	36 638 »
	Ved	2 969 »	3 444 »
Eketræ, saget		2 057 »	1 940 »

Forarbeidet træ:

Naaletræ:	Høvlede bord	9 017 m.³	9 710 m.³
Tøndebaand		335 000 kg.	287 100 kg.
Træmasse, mek., tør . .		79 600 »	176 600 »
— »	vaat . .	7 494 000 »	7 158 100 »
—	kemisk, tør .	300 400 »	321 300 »
—	vaat .	4 687 500 »	2 619 300 »

Lockout i bygningsindustrien i England.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende:

Som nævnt i generalkonsulatets maanedlige rapporter om det herværende trælastmarked har byggeindustrien i London helt siden januar d. a. været mere eller mindre paralysert gjennem streiker og lockout.

Der hadde inden bygningsfaget fundet sted en hel del lokale streiker paa grund av benyttelse av folk, som ikke stod i vedkommende fagforening. Disse streiker erklærtes uten varsel og uten hensyn til bestaaende overenskomster, og da deres antal var steget til 20, fandt bygmesterne at maatte faa slut paa saa vanskelige arbeidsvilkaar og erklærte en lockout.

Langvarige forhandlinger ledet omsider til, at forslag til overenskomst blev vedtat av parternes repræsentanter, men arbeiderne har i disse dage med 21 017 stemmer mot 5 705 forkastet overenskomsten. Bygmesterne har derfor henstillet til sin landsorganisation at erklære lockout i bygningsfaget over hele landet, hvad der antages at ville gjøre omkring en halv million mennesker arbeidsløse.

Landsorganisationens bestemmelse, som antagelig vil bli fattet straks efter pinse, vil i tilfælde kunne faa vidtrækkende følger og imøtesees derfor med megen spænding.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 24. | Ukeutgaven. | 13. juni 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Klipfiskimporten til Kuba i 1ste kvartal 1914	109
Frugtexporten fra Sydafrika. Spørsmaal om ophævelse av tolden paa frugtkasser	109
Tysklands post-dampskibsforbindelse med oversjøiske lande	110
Kreditgivning i Britisk Sydafrika	111
Betydningen av anvendelse og indregistrering av varemerker i Mexiko og Centralamerika	111
Markedet for huder og skind i Tyskland i 1913	112
Utbyttet av olivenhøsten i Spanien i aaret 1913	112
Oljenavnets angivelse paa hermetikæsker for Argentina	112
Ny dampskibslinje mellem Reykjavik og Liverpool	112

Klipfiskimporten til Kuba i 1ste kvartal 1914.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Havana.

Nedenfor meddeles en opgave over indførslen av klipfisk til de kubanske havne Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago de Cuba i 1. kvartal 1914, sammenlignet med importen i det tilsvarende kvartal 1913:

Vegtenhet: 1000 kg.

Fra:	Norge.	Kanada.	England.	Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen.
Januar 1914	305	218	160	5	7	695
Februar	269	210	180	7	10	676
Mars »	599	378	322	61	57	1 417
1ste kvartal 1914 tilsammen	1 173	806	662	73	74	2 788
1ste » 1913 »	1 117	716	885	31	9	2 758
Op- eller nedgang	+ 56	+ 90	÷ 223	+ 42	+ 65	+ 30

Av opgaven vil bl. a. fremgaa, at saavel totalimporten av klipfisk i kvartalet som Norges andel derav var noget større end i samme tidsrum ifjor, samt at den norske klipfisk hadde et betydelig forsprang foran baade den skotske og den kanadiske fisk.

Intet tidligere kvartal i de senere aar har opvist en saa stor totalimport av klipfisk til Kuba, likesom den norske klipfiskindførsel i dette kvartal, paa en enkelt undtagelse nær, var den største hittil fra noget enkelt land. Og samtidig stillet priserne sig i kvartalet forholdsvis gunstige; der notertes saaledes i januar gjennemsnitlig ca. $ 10.00, i februar ca. $ 11.50 og i mars ca. $ 13.00.

Aarsaken til den økede klipfiskimport hitrører — som ved flere leiligheter tidligere fremhævet — ikke fra en større kjøpeevne hos befolkningen, da der tvertom for tiden hersker mindre gode tider paa Kuba, paa grund av de lave sukkerpriser, men væsentlig fra den sterke stigning av prisen paa det tørrede argentinske kjød — hvilket har bevirket en øket efterspørsel efter klipfisk.

Legationen har tidligere indberettet, at «The Port of Havana Docks Co.» har indrettet kjølerum for klipfisk. Efter de av mig anstillede undersøkelser er der for tiden av norsk klipfisk i kjølerummene lagret ca. 2 500 kasser — hvilket er alt, hvad der for tiden er plads til, da resten optages av skotsk klipfisk og andre varer. Da den samlede beholdning av norsk klipfisk i Havana nu anslaaes til ikke mindre end ca. 14 500 kasser, vil det forstaaes, at kjølerummene, i ethvert fald for tiden, ikke i synderlig grad vil kunne medvirke til at hindre synkning av prisen, ifald der kastes for store kvanta klipfisk ind paa markedet. Og selv om kjølerummene, som stillet i utsigt, utvides, maa de — som ogsaa antydet i en av legationen avgit indberetning, indtat i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 15/1914 — for i nogen grad at kunne medvirke til at regulere priserne, benyttes paa rette maate, f. ex. til kortere tids lagring av mindre partier fisk, der i øieblikket ikke kan finde avsætning. Men det er en selvfølge, at kjølerummene ikke vil kunne ophæve de ulemper, der hittil hyppig har gjort sig gjældende gjennem den nuværende uregulerte og til sine tider derfor altfor store klipfiskindførsel fra Norge; lagringen vil jo snart fordyre fisken, likesom den heller ikke i kjølerummene vil kunne holde sig gjennem længere tid uten at tape i værdi.

Frugtexporten fra Sydafrika. Spørsmaal om ophævelse av tolden paa frugtkasser.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kapstaden ved vicekonsul *C. Bock*.

Frugtavl er ingen ny næringsvei i Sydafrika. I Kapkolonien har man i ca. 20 aar dyrket frugt for export. Av de almindeligste frugtsorter, som utføres, kan nævnes druer, ferskener, plommer, aprikoser, appelsiner, citroner, epler og pærer.

De forskjellige frugtsorter har bestemte sæsoner, som kun for en del sorters vedkommende indtræffer samtidig, saa at man omtrent hele aaret rundt kan faa nyhøstet frugt. Saaledes er appelsinsæsonen om vinteren, det vil sige maanederne mai—september, mens sommermaanederne, december til og med april, er tiden for druer, ferskener og pærer.

Frugtexporten til Europa har særlig i de senere aar tiltat betydelig. Ifølge statistikken blev der i 1912 utført frisk frugt til en samlet værdi av £ 57 162. Der findes offentlig ansatte inspektører, som staar til tjeneste med at undersøke frugt, der skal exporteres, og i det hele tat bistaar exportørerne ved at gi dem veiledning med hensyn til, hvad slags vare bedst egner sig for utførsel.

Den friske frugt pakkes i trækasser og skibes med Union Castle-linjens skibe, der er utstyrt med kjølerum. Helst sendes frugten med postskibe, da disse er de mest hurtiggaaende og de paalideligste. En forsinket reise kan nemlig medføre, at frugten kommer frem i bedærvet tilstand.

Kassebord for tilvirkning av kasser til pakning av frugt indføres hovedsagelig fra Norge, Sverige og Storbritannien. Angaaende importen av kassebord i 1912 henvises til en tidligere beretning, indtat i Konsulatberetninger s ukeutgave nr. 50 for 1913.

Forleden holdtes der et møte av frugtinteresserte i Kapstaden, hvor et stort antal producenter og exportører var tilstede. Der blev da drøftet, hvad der burde gjøres for at støtte den opblomstrende frugtexport. Der blev fattet beslutning om at henstille til regjeringen, at den offentlige kontrol av frugt, som utføres fra den Sydafrikanske Union, gjøres obligatorisk. Derved vilde man søke at forebygge, at der blev utført daarlig vare, en omstændighet, der var egnet til at bringe den sydafrikanske frugt i miskredit paa det oversjøiske marked.

Man anket over, at der var for litet kjølerum ombord paa dampskibene. Det hadde saaledes ved forskjellige anledninger hændt, at frugtpartier ikke kunde skibes, fordi kjølerummene var overfyldte. Interessen for plantning av frugttrær er stadig tiltagende, saaledes at der nu aarlig plantedes ca. 100 000 trær, mens de sydafrikanske markeder for avsætning av frugt begynder at bli mere og mere begrænsede. Man ansaa det derfor nødvendig at sorge for en tilsvarende økning i kjølerum ombord paa dampskibene, og som et passende maal herfor vilde man angi en aarlig tilvekst av indtil 50 %.

Endelig blev det spørsmaal bragt paa bane, hvorvidt ikke tolden paa de importerte kasser burde ophæves. Der blev anført, at de kasser, som fabrikertes av kolonialt trævirke, ikke var tilfredsstillende, da materialet var knudret og fugtig og derhos hadde en eiendommelig lugt. Man vilde derfor henstille til regjeringen — en beslutning, som blev fattet enstemmig — at ophæve tolden paa materialer, der indføres for fabrikation av frugtkasser.

Tolden paa kassebord er 15 % med den almindelige rabat av 3 % ad valorem paa britisk fabrikat, som indføres fra det Forenede Kongerike eller fra britiske kolonier, der har tiltraadt den gjensidige overenskomst om preferencerabat med hensyn til toldavgifter.

Tysklands post-dampskibsforbindelse med oversjøiske lande.

Indberetning fra chargé d'affaires *Emil Huitfeldt*, Berlin.

Den av den tyske regjering med Norddeutscher Lloyd for 15 aar avsluttede kontrakt om de oversjøiske postforbindelser utløper den 1. oktober iaar. En ny kontrakt maatte altsaa oprettes, og regjeringen forelagde for nogen tid siden Riksdagen et forslag til ny kontrakt, hvilket i disse dage har fundet endelig avgjørelse.

Medens statssubventionen tidligere utgjorde 6 090 000 mark, var i det nye forelæg alene opført en sum av 1 300 000 mk. Hvorledes besparelsen, 4 790 000 mk., fremkommer, vil fremgaa av det følgende:

Den østasiatiske linje hadde tidligere et tilskud av 3 420 000 mk. Dette foreslaaes ophævet i sin helhet. Forklaringen hertil ligger i konkurrencen fra Hamburg—Amerika-Linjen. Dette selskap tilbød nemlig, efter hvad «Handelsvertragsverein»s organ oplyser, under forhandlingerne at ville overta befordringen av post og passagerer mellem Tyskland og Østen, med anløp av de vigtigere mellemhavne, uten noget statsbidrag. Lloyd hadde da intet andet at gjøre end at erklære sig villig til at overta tjenesten uten tilskud. Dog skulde den nye kontrakt alene avsluttes for 5 aar og forsøksvis, med det forbehold, at nye kontraktsforhandlinger kunde indledes, saafremt det nye arrangement skulde vise sig at sætte linjen i fare og dermed virke skadelig for den allerede blomstrende tyske handel i Østen.

Videre skulde den nuværende subvention av 1 900 000 mk. til den australske linje falde bort. I regjeringens begrundelse anføres, at den tyske handel i Australien har tat et ganske overordentlig stort opsving, og at dette for en stor del netop skyldes den befrugtende indflydelse fra den subvenerede linje. Og Lloyd har selv uttalt, at linjen kun med et betydelig høiere tilskud vilde være istand til med tiden at bli rentabel, hvad der væsentlig har sin grund i konkurrencen med andre, særlig engelske, linjer med hurtiggaaende og gode skibe.

For den tredje linje, til Sydhavet, foreslaaes den nuværende subvention, 770 000 mk., forhøiet til 1 300 000 mk., væsentlig av hensyn til, at det ansees nødvendig, at Samoa anløpes av linjens skibe.

Ved lovforslagets første læsning besluttedes dette straks oversendt en kommission til behandling. Kommissionens alene mundtlig begrundede indstilling gaar ut paa vedtagelse av de i regjeringens forelæg indeholdte to paragrafer. Videre foreslaar den tilføiet en § 3, hvorefter Rigskansleren bemyndiges til med passende bistand fra Rikets side indtil den 31. mars 1917 at opretholde den bestaaende regelmæssige postdampskibsforbindelse med Australien. Med denne vigtige tilføielse vedtoges regjeringens forslag av Riksdagen. Paa kommissionens vegne uttaltes ved denne anledning, at den efter de oplysninger, den hadde om den tyske handels stilling i Australien, vilde anse det for betænkelig, om postlinjen skulde bortfalde. Og selv om betydelig større ofre skulde kræves for at opnaa utsigt til, at den regelmæssige dampskibsforbindelse med Australien i handelsforbindelsernes interesse skulde utvikle sig gunstig, kunde og maatte disse ofre bringes.

Fra næringsinteressert hold har meget sterkt været fremholdt betænkeligheterne ved at la den australske linje gaa ind, dels fordi dette til skade for

handlen vilde sætte Tysklands prestige i fare, og dels fordi det ogsaa vilde lede til direkte økonomisk tap, idet ihvertfald befordringen av post og passagerer, og til en viss grad ogsaa varetransporten, derved vilde gaa over paa engelske linjer.

Kreditgivning i Britisk Sydafrika.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kapstaden ved vicekonsul *C. Bock.*

Da det har hændt, at norske firmaer har tapt penge ved at sælge paa kredit til sydafrikanske importører, tillater jeg mig paa grundlag av indhentede oplysninger at gi en fremstilling av, hvorledes der forholdes med betaling av varer, som mottages fra oversjøiske lande.

Mange europæiske fabrikanter har agenter i Sydafrika, som optar ordres og i det hele tat varetar de repræsenterte firmaers interesser her. Naar representanten avslutter et salg med en herværende importør, blir i almindelighet ordren bekræftet av vedkommende kjøpers indkjøpshus (commission house) i London. Derved sikrer agenten sig, at ansvaret for importørens solvens eller vederheftighet overføres fra fabrikanten til indkjøpshuset. Indkjøpshuset betaler til fabrikanten som regel inden 7 dage fra fakturaens dato dennes paalydende pris for varerne minus en liten rabat, idet importøren i almindelighet maa bære den av indkjøpshuset forlangte provision.

Undertiden omgaar man mellemmanden i London ved at sælge for kontant betaling mot utlevering av de varerne vedrørende dokumenter. Men det hænder kanske likesaa ofte, at forretningen efter importørens ønske gaar gjennem indkjøpshuset i London. Dette gjælder særlig store importhuse, som ikke vil bli bebyrdet med det besvær, som en indfrielse av en række veksler til forskjellige tider vil medføre.

I stor utstrækning sælges direkte paa kredit mot sikkerhetsstillelse, som gjerne gives i form av et kreditbrev (letter of credit). Denne maate at ordne forretningen paa anvendes særlig av australske exporthuser, mens europæiske firmaer paa grund av den sterke konkurrence sjelden eller aldrig faar anledning til at benytte sig derav.

Med hensyn til kreditsalg er det europæiske firma henvist til valget mellem selv at gi kredit direkte eller at overlate dette til forretninger, som har gjort denne slags transaktioner til en specialitet.

Hvis det oversjøiske firma selv yder kredit, forenkles vistnok forretningen, men sælgeren overtar en risiko, hvis følger han ikke har forutset, og som kan lede til tap, der ikke var beregnet.

Naar som ovenfor anført fabrikanter, der ovenikjøpet har agenter, som paa stedet kan undersøke importørens financielle stilling, lar salg gaa gjennem indkjøpshuser i London, skulde der være saa meget større opfordring for et firma, som ikke har nogen repræsentant herute, til at utvise den største forsigtighet med kreditgivning, og helst sælge ved hjælp av en mellemmand.

Det bedste vilde være, om vi selv hadde forretninger, der utførte samme slags transaktioner som de ovenfor nævnte indkjøpshuser, men saa længe dette ikke er tilfældet, er vi henvist til utlandets mellemmænd.

Man bør være yderst forsigtig med at gi kredit direkte, og hvis man gjør det, bør det kun ske, efterat man har skaffet sig indgaaende oplysninger om vedkommende importørs økonomiske stilling.

Betydningen av anvendelse og indregistrering av varemerker i Mexiko og Centralamerika.

Minister *M. Lie,* Mexiko, har paa utenriksdepartementets foranledning meddelt følgende oplysninger:

Saavel i Mexiko som i de centralamerikanske republikker er det meget almindelig, at befolkningen ved kjøp av varer benytter sig av varemerkerne for at betegne den vare, de ønsker kjøpt. Et godt avpasset varemerke er derfor i disse lande ofte av stor betydning for at bidrage til at gjøre vedkommende artikel kjendt og faa den indført paa markedet. I enkelte distrikter i Mexiko er det exempelvis næsten ugjørlig at sælge en lommekniv eller en saks, som ikke bærer et vist Mexikofirmas merke. Det samme er ogsaa tilfældet med mange akerbruksredskaper og ogsaa levnetsmidler, bl. a. kondensert melk. Et egnet varemerke vil saaledes ofte kunne bidrage til at vænne, ikke blot importørerne og detaljhandlerne, men ogsaa konsumenterne, til at kjøpe et bestemt fabrikat av en viss varesort. Hvad selve varemerket betræffer, bør dette, særlig for varer, der søkes utbredt ogsaa i de brede lag av befolkningen, helst bestaa baade av en figur og et navn.

Den langt overveiende del av befolkningen i disse lande kan hverken læse eller skrive, saa en inskription paa en vare for dem er uten enhver betydning. For varer, der kjøpes av denne del av befolkningen, er derfor en tydelig og letfattelig figur paa sin plads som varemerke. Erfaring viser, at kjøperne, særlig ute paa landsbygden, ofte betegner den gjenstand, som de ønsker at kjøpe, ved at spørge efter vedkommende varemerke. Figuren bør eventuelt, for lettere at erindres, være saa enkel som mulig, f. ex. et træ, en stjerne, sol, fisk ell. lign. Herigjennem vil ogsaa efterligningen av merket og forveksling med billigere vare av samme slags vanskeliggjøres. I mange tilfælde vil jo detaljhandleren let være tilbøielig til at sælge den billigere artikel med større profit istedetfor den dyrere av bedre kvalitet med mindre fortjeneste. Ikke mindst ved varer, hvor dette vil kunne risikeres, er det derfor ofte av vigtighet, at varen er forsynt med et tydelig varemerke, som publikum blir kjendt med og saaledes ikke føres bak lyset.

At merkerne er enkle og vanskelige at efterligne er i disse lande saa meget mere av betydning, som forfalskning av varer og efterligning av varemerker drives i stor utstrækning paa en ofte hensynsløs maate. Om varemerket bestaar av saavel en figur som et navn, bør navnet helst svare til figuren i spansk tekst. Ogsaa navne bør, hvadenten de brukes alene eller i forbindelse med figur, være saa korte og enkle som mulig. Om andet sprog end spansk benyttes, bør navnet iethvertfald være saaledes avpasset, at det let præger sig i hukommelsen og uten vanskelighet kan uttales.

Hvad angaar spørsmaalet om, hvorvidt et varemerke bør indregistreres eller ikke, finder jeg at burde anbefale, at dette gjøres, saa meget mere som gebyret er meget rimelig ansat — i Mexiko exempelvis ca. $ 25 mex. for indregistrering av varemerke inklusive patentagentens honorar, med gyldighet for et tidsrum av 20 aar. Hvis nemlig en med varemerke forsynt vare opnaar stor avsætning paa markedet i sammenligning med andre merker i samme branche, er der, da et hvilketsomhelst merke uten forundersøkelse tillates indregistrert, altid fare for, at et eller andet firma simpelthen indregistrerer merket som sit eget. I dette tilfælde kan dette firma ikke alene sælge sine varer under det stjaalne merke, men endog med hjemmel av loven forbyde merkets

virkelige eiere, om deres merke ikke er indregistrert i Mexiko, at fortsætte med at sælge sine varer under det oprindelige merke, forsaavidt ikke indsigelse itide har været gjort. Der kan anføres flere exempler paa, at utenlandske exportørers varemerke har været indregistrert av herværende personer, saa at de har været nødsaket til at kjøpe tilbake sine egne merker.

Da det i Mexiko er særdeles vanskelig at forfølge den slags tyverier, anbefales det norske exportører at være opmerksom paa dette forhold allerede fra begyndelsen av.

Markedet for huder og skind i Tyskland i 1913.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg, har indberettet følgende:

Omendskjønt priserne paa huder og skind i 1913 holdt sig høie, kan det neppe antages, at fortjenesten var av større betydning, idet indkjøpspriserne ogsaa var høie, og exporten til de Forenede Stater bevæget sig inden temmelig snevre grænser. Tysklands import fra Norge avtok ifjor, og grunden hertil tør hovedsagelig ha været den omstændighet, at disse produkter — under omgaaelse av mellemhandlen — nu for en stor del exporteres direkte fra Norge til Amerika.

Av huder indførtes til Tyskland et større antal, som fandt avsætning til kromlærfabrikanter. Kalveskind, som tidligere tørredes meget, sælges nu for det meste i saltet tilstand, da de saaledes egner sig bedre for hurtiggarvning.

De fra Norge importerte huder og skind omsattes enten direkte eller ved formidling av danske kommissionærer og var dels bestemt til forbruk i Tyskland dels for reexport til Frankrike og de Forenede Stater.

Kalveskind var forøvrig i 1913 ikke saa meget efterspurgt som tidligere, da behovet for lettere lærsorter var ringe. Ko- og oksehuder hadde en fast tendens; indtil midten av aaret steg priserne regulært, for at synke henimot aarets slutning. Av gjødkalvskind gives der kun litet, og de ankomne partier herav blev altid let solgt. Gjeteskind fandt som i tidligere aar delvis direkte avsætning fra Norge til tyske fabrikanter. Faareskind placertes uten vanskelighet til faste priser. Efter hestehuder var der i det hele aar god efterspørsel, og priserne var temmelig høie.

En herværende importør av norske huder og skind har meddelt generalkonsulatet følgende opgaver over prisnoteringerne i Hamburg i 1913: Kohuder fra kr. 1.25 til kr. 1.40 og oksehuder fra kr. 1.30 til kr. 1.45 pr. kg.; kalveskind fra kr. 4.50 til kr. 5.25 pr. stykke; gjødkalvskind fra kr. 1.45 til kr. 1.55 pr. kg.; gjeteskind fra kr. 3.00 til kr. 3.50 pr. stykke og hestehuder fra kr. 16.00 til kr. 18.00 pr. stykke, alt efter kvaliteten i saltet tilstand, netto kontant fob. Norge.

Utbyttet av olivenhøsten i Spanien i aaret 1913.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge den hersteds utkommende publikation «España Económica y Financiera» var utbyttet av den spanske olivenhøst i aaret 1913, sammenlignet med det næst foregaaende aar, for de vigtigste egnes vedkommende som følger:

Egn.	1912.	1913.
	Metr.	kvint.
Cataluña	724 065	1 588 995
Levante	81 833	1 474 351
Andalucia Oriental	884 572	2 714 626
Andalucia Occidental	610 209	7 187 134
Det samlede utbytte var	3 552 360	14 868 745

Produktionen av olivenolje var i de samme egne:

	1912.	1913.
	Metr.	kvint.
Cataluña	136 839	280 756
Levante	11 920	275 190
Andalucia Oriental	151 320	528 453
Andalucia Occidental	98 590	1 198 471
Spaniens samlede produktion var	630 012	2 654 225

Som det vil sees, var der en uhyre stor forskjel i produktionen i de to sidst forløpne aar. Var utbyttet av olivenhøsten i 1913 saaledes over fire gange saa stort som i 1912, saa var det dog allikevel betydelig mindre end i aaret 1911, der kunde opvise en avkastning av ca. 22.2 mill. metriske kvintaler oliven og ca. 4.2 metriske kvintaler olivenolje.

Oljenavnets angivelse paa hermetikæsker for Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har i tilslutning til den i nr. 5/1914 indtagne notis meddelt, at chefen for den argentinske statskontrol med matvarer har avgit en uttalelse om, hvorledes dekretet angaaende angivelse av oljesorten paa hermetikæsker vil bli praktisert. I henhold hertil vil navnet olivenolje blot kunne benyttes, naar oljen er ren olivenolje. Hvis oljen bestaar av en blanding av f. ex. oliven og arachid, vil den kunne benævnes med disse to navne sammen, forsaavidt blandingen indeholder mindst 50 % olivenolje. Indeholder den mere end 50 % av en olje, som ikke er oliven, skal den benævnes med denne oljesorts navn, eller mængden av de forskjellige slags oljer skal angives, f. ex. oliven 10 %, arachid 30 % og rapsfrøolje 60 %.

Paa forespørsel om, hvorvidt sardinæsker, som var gjort færdig, inden bestemmelsen om angivelse av oljenavnet blev bekjendt, kunde forsynes med et papiromslag, som var paatrykt oljens navn, svarte chefen, at dette ikke vilde byde tilstrækkelig garanti, da omslaget kunde avrives, efterat kontrollen hadde fundet sted, men at der intet var iveien for, at en blikplate med navnet paa vedkommende olje kunde fastloddes f. ex. paa bunden av saadanne æsker. Samtidig foreviste chefen en prøveæske, paa hvilken oljenavnet var trykt med ophøiede bokstaver i bunden, og opgav, at bestemmelsen meget godt kunde efterkommes paa denne maate.

Ny dampskibslinje mellem Reykjavik og Liverpool.

Indberetning fra konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik.

Et firma i Aberdeen, John Cook & Son, agter at oprette en ny dampskibslinje mellem Reykjavik og Liverpool. Det er meningen, at forbindelsen skal være 3-ukentlig og underholdes av et skib paa ca. 800 tons brutto. Linjen er væsentlig beregnet paa gjennemgaaende fragter av fisk til konsumtionsstederne med omlastning i Liverpool og stykgods derfra hertil.

Foreløbig skal ingen passagerbefordring finde sted. Det første skib, «Glen Gelder», ventes hertil i den nærmeste fremtid.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 25. | Ukeutgaven. | 20. juni 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Stenmarkedet i Hamburg i aaret 1913 113
Trælastmarkedet i Belgien i 1913 114
Trælastmarkedet i London 115
Importen fra Norge til Luxemburg 115
Foreslaaede toldforandringer i Britisk Sydafrika 115
Tolden paa korn i Rusland 115
Toldbehandlingen av fisk i Spanien 116
Isimporten til Storbritannien 116
Forsøk paa fremstilling av papir av henequenavfald i Mexiko 116
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland 116
Merkning av fodevarer i de Forenede Stater 116
Sundhetspas for skibe i amerikanske havne 116
Toldformaliteter ved indførsel av trykpapir til de Forenede Stater 116

Stenmarkedet i Hamburg i aaret 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

Heller ikke i aaret 1913 blev der indført større kvantiteter norsk gatesten til Hamburg (nemlig kun 9 228 tons i 1913, mot 11 433 tons i 1912), og grunden hertil tilskrives i herværende importkredse meget den omstændighet, at de norske stenexportører antagelig var sterkt optat paa andre, særlig oversjøiske markeder. Av kantsten levertes ogsaa ifjor betydelige kvanta fra Norge til Hamburgs ingeniørvæsen, som ved to anbudsindbydelser indkjøpte herav ialt ikke mindre end 35 000 løpende meter. Totalimporten av granit- og sandsten fra Norge utgjorde i 1913 7 213 tons, mot 8 350 tons i 1912.

Foruten til Hamburgs ingeniørvæsen, som vel kan siges at være den største kjøper av skandinavisk sten i Tyskland, blev sikkerlig en del norsk sten levert til herværende entreprenørfirmaer og myndigheter i Hamburgs omegn.

Vedkommende myndighet i Hamburg (Finansdeputationen) utsteder fremdeles to gange aarlig anbudsindbydelser for sit behov av gatebygningsmateriale. Ved siden herav forekommer mindre anbudsindbydelser paa gatearbeider, hvori er indbefattet leverance av materialer, og paa hvilke arbeider herværende bygningsentreprenører erholder tilslag; disse forestaar da selv indkjøpet av de nødvendige stenmaterialer.

Ved de to anbud i 1913 indkjøptes av Hamburgs ingeniørvæsen følgende kvantiteter sten:

Ved vaaranbudet den 30. april 1913.

3 000 m.³ gatesten av I. klasse.
9 000 » » - III. »
9 000 m. 36 cm. kantsten.
4 000 m.² sandstensheller.

Ved høstanbudet den 25. september 1913.

9 000 m.³ gatesten av I. klasse.
5 000 m.² brosten.
3 000 m.³ gatesten av III. klasse.
2 000 » smaa gatesten.
18 000 m. 36 cm. kantsten.
8 000 » 15 » »
12 000 m.² sandstensheller.

Av disse kvantiteter indkjøptes størstedelen av kantstenen og en mindre del av gatestenen fra Norge; resten blev levert av svenske og tyske stenhuggerier. Sandstenshellerne ankom særlig fra England, en mindre del fra tyske verker.

De av ingeniørvæsenet i 1913 ved de ovennævnte to anbud betalte priser var følgende:

		Ved vaaranbudet. Mark.	Ved høstanbudet. Mark.
Gatesten av I. klasse	pr. m.³	63.00—66.80	62.00—66.30
Brosten	» m.²	—	8.87— 9.20
Gatesten av III. klasse	» m.³	42.50—47.70	42.48—45.70
Smaa gatesten	»	—	28.00—33.75
Kantsten, 36 cm.	» m.	9.95—11.88	10.30—11.62
do. 15 »	»	—	6.22— 7.45
Sandstensheller av tysk oprindelse	» m.²	5.84— 5.95	5.80— 6.35
do. - engelsk »	» »	9.36— 9.45	10.38—10.45

Samtlige priser forstaar sig for levering frit paa vedkommende myndighets lagerplads i Hamburg.

Det kan bemerkes, at paa grund av prisernes stigning i de senere aar har den tyske stenindustri begyndt i større grad end hittil at interessere sig for og delta i anbudene.

Ifølge Hamburgs officielle statistik indførtes til Hamburg i aarene 1911 og 1912 (fuldstændige opgaver for 1913 foreligger endnu ikke) av gatesten samt av raa sandsten og granitsten følgende kvantiteter fra nedennævnte lande:

	Gatesten. Tons.		Raa sandsten og granitsten. Tons.	
	1911.	1912.	1911.	1912.
Det tyske Rhindistrikt og Luxemburg	—	—	1 775	3 625
Finland	770	630	—	—
Sverige	93 050	108 577	6 128	5 340
Norge	6 468	11 433	4 532	8 350
Danmark	2 607	4 236	1 617	2 008
Storbritannien	—	—	48	4
Nederlandene	650	—	—	40
Andre lande	34	—	64	21
Tilsammen	103 579	124 876	14 164	19 388

Trælastmarkedet i Belgien i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Leif Bøgh*, Antwerpen.

Til Belgien importertes fra Norge i 1913 av skaaren trælast følgende dimensioner:

3 × 11, 3 × 10, 3 × 9, 3 × 8½, 3 × 8, 3 × 7 (mest 3 × 9); 2½ × 8, 2½ × 7, 2½ × 6½, 2½ × 6, 2½ × 5½, 2½ × 5 (mest 2½ × 7, 2½ × 6½ og 2½ × 6); 2 × 6, 2 × 5½, 2 × 5 (mest 2 × 5).

Disse dimensioner skibes i usortert stand i furu, med tilladelse til 10 à 15 % gran, men da granen gaar til sliperierne, falder der meget litet derav.

Noget 5te sort indføres ogsaa, men meget ubetydelig, ialfald fra det sydlige Norge.

Det er hovedsagelig fra Syd-Norge, mellem Skien og Mandal, at der exporteres skurlast til Belgien. Noget last kommer ogsaa fra Trondhjems-kanten, men da England og Skotland betaler bedre priser end Kontinentet, og fragterne likeledes er billigere til England, foretrækker Trondhjems-avskiberne at sælge paa det engelske marked.

Hvad priser angaar, opnaaddes i december 1912 for furu, u./s. cif. Antwerpen:

3 × 9	Frcs.	265 à 270.
3 × 8½	»	250 à 255
3 × 8	»	250
2½ × 7	»	250
2½ × 6½	»	235
2½ × 6	»	220
2½ × 5½, 5	»	210

I aaret 1913 var priserne gjennemgaaende høiere end i december 1912 og de holdt sig bra; der opnaaddes i januar—februar for furu, u./s.:

3 × 9	Frcs.	262½ à 267½
3 × 8½	»	250 à 255
3 × 8	»	247½
2½ × 7	»	247½
2½ × 6½	»	232½
2½ × 6	»	220
2½ × 5½, 5	»	210 cif. Antwerpen,

med en fragt pr. den regulære linje av frcs. 28 pr. Petersburger standard (165 engelske kubikfot). For større skibe med udelukkende trælastladning betaltes noget mindre i fragt.

Fra mars til juli opnaaddes:

3 × 9	Frcs.	260 à 262½
2½ × 7	»	247½ à 250
2½ × 6½	»	230 à 235
2½ × 6	»	220 à 222½

cif. Antwerpen, de øvrige dimensioner i samme proportion som tidligere omtalt. Fragten med den regulære linje var frcs. 27½.

I november—december betaltes:

3 × 9	Frcs.	262½ à 267½
2½ × 7	»	250 à 252½
2½ × 6½		237½ à 240
2½ × 6		225 à 227½

cif. Antwerpen, med en fragt pr. regulær linje av 22 à 23 frcs. og 20 frcs. for mindre dampskibe.

Som det vil sees, gik fragterne noget ned i 1913, men ikke destomindre holdt priserne sig godt.

Det er især under vintermaanederne og de tidlige vaarmaaneder, at Belgien importerer norsk last; da er nemlig alle svenske og finske havne lukket. Saasnart disse sidstnævnte havne aapnes (i april—mai), er den norske skurlast av liten eller ingen interesse for Belgien.

Som omtalt i min indberetning ifjor stiller middellængderne sig som følger:

	Norge.	Rusland.
3 × 9″	14/15 m.f.	15/16 m.f.
2½ × 7	14/15	15/16 »
6½	13/14	14/15 »
6	12/13	13/14
5½, 5	11/12 »	12/13 »

Al last til Belgien bør være kappet i metriske fot.

Paa grund av de milde vintre, som har hersket i de senere aar, har de russiske havne Windau og Libau samt tildels Riga stadig været aapne hele vinteren, og det gjør selvfølgelig, at konkurrancen blir skarpere og skarpere.

Da sagningen i de senere aar er blit betydelig forbedret i Rusland, trænger den russiske last sig mere og mere ind paa det belgiske marked. Det er dog mange importører, der foretrækker at handle med de norske avskibere, da vore avskibere ansees for at være meget hæderlige folk, der altid nøiagtig utfører sine kontrakter og ikke forsøker at bedrage sine kunder.

At den norske trælastexport mindsker, er ikke at undres over, thi i de senere aar har vel neppe sagbrukene paa vestkysten hat nogen fortjeneste, tvertimot. Det bedste bevis herpaa er, at der i de senere aar er en masse exportører, som har holdt op, og som foretrækker at sælge sin last til høvlerierne paa østlandet, da disse betaler bedre priser end utlandet.

Av rundlast importeres stadig ganske meget til Belgien, men derav kommer ikke meget fra Norge. Rundlasten skjæres her op til planker og battens, og som følge herav importeres mindre skurlast end i tidligere aar.

Kassebord. Herved forstaaes 5/8″ tykke bord, mest furu, men dog ogsaa noget gran. Importen fra Norge av denne artikel gaar ogsaa nedover. Den væsentligste grund hertil er, at Belgien foretrækker svenske og finske 5/8″. I de senere aar importeres likeledes ikke ubetydelig av 5/8″ fra Archangel.

Cementstav. De gangbare dimensioner er: 1/2″ tyk × 28″ lang × 2″ til 5″ bred, herav ca. 10 % av 2″ samt næsten i alle kontrakter 10 à 15 % av 1/2″ × 17″ × 2 1/2″ à 7″ (ogsaa kaldet bundstav).

Prisen for denne artikel var likeledes god i 1913. Belgien foretrækker imidlertid svensk og finsk stav, thi den er lettere at arbeide end vor norske stav. Den svenske og finske stav er mykere i træet og brækker følgelig ikke saa let som den norske.

Det er især under vintermaanederne, at Belgien importerer norsk stav, naar det ikke er mulig at faa anden stav.

Indførslen til Belgien av de forannævnte træsorter stillet sig i 1913 som følger: Ialt indførtes 1 120 380 kub.meter (en kub.meter ansættes til 750 kg.). Derav fra:

Norge	76 645
Sverige	210 485
Rusland	708 691

Ovenanførte opgave er tat fra den foreløbige offentlige statistik; den endelige statistik foreligger endnu ikke.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, datert 13. juni 1914.

Der er ingen større forandring at notere med hensyn til det herværende marked siden forrige indberetning, og priserne har holdt sig omtrent uforandrede.

Lockouten i bygningsindustrien trykker fremdeles markedet, og saalænge den varer, kan man ikke vente noget større liv i forretningerne.

Prisen for 7/8″ × 6″ usortert furu holder sig mellem £ 10.7.6 og £ 10.10.0 cif. med 5/- mindre for 5 1/2″, men efterspørslen er ringe, og kun smaa partier er blit solgt i den senere tid til disse priser.

Et parti norske 2″ × 4″ scantlings solgtes nylig paa auktion her til en pris motsvarende £ 8.0.0 cif., hvad der betegner tap for sælgerne. Det opgives, at tendensen for hvert aar gaar mere og mere i retning av at kjøpe finsk vare av disse dimensioner, fordi finske scantlings næsten altid er glatkantede, hvad der gir dem et stort fortrin fremfor den norske vare.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i mai maaned

1914.	1913.	1912.
893 000 stkr.	892 000 stkr.	923 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden

1 934 P. S. H.	3 060 P. S. H.	1 866 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av mai

1914.	1913.	1912.
2 898 000 stkr.	3 358 000 stkr.	4 424 000 stkr.

Beholdningerne er altsaa for tiden usedvanlig smaa.

Importen fra Norge til Luxemburg.

Konsul *G.me Lefèvre*, Luxemburg, har indsendt følgende opgave over indførslen av norske produkter til storhertugdømmet Luxemburg i 1913:

	Mængde i kg.
Fuglevildt	12
Tilberedt fisk	2 824
Fisketran og fiskefett	2 916
Skind, av faar og gjeter	2 520
Nærings- og nydelsesmidler i lufttæt lukkede beholdere	4 817
Feltspat, flussspat etc.	20 550
Blyoxyd, salpetersur ammoniak	32 520
Klorkalium, arsenik	20 421

De forskjellige sorter bygnings- og gavntræ, som kommer fra Norge, og som over Antwerpen er blit indført til Luxemburg, er indtat i de statistiske opgaver under indførslen fra Belgien.

Foreslaaede toldforandringer i Britisk Sydafrika.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kapstaden ved vicekonsul *C. Bock*.

Hermed oversendes et exemplar av et forslag til ny toldtarif, som er forelagt den nu sittende nationalforsamling til vedtagelse. Samtidig følger en særskilt opgave over de i forslag bragte forandringer, sammenlignet med den gjældende toldtarif.

Om de forslaaede tillæg til de gjældende toldsatser kan i sin almindelighet siges, at de for det meste er fremsat for at øke statsindtægterne. De forandringer, der er gjort for at støtte den lokale industri, gaar mere i retning av at reducere tolden paa raamaterialer og delvis tilvirkede artikler end at forhøie tolden paa den fuldt færdige vare. Kun to toldpaalæg er foreslaat med den hensigt at stænge varer ute fra markedet, nemlig tarifnr. 11 og nr. 29, ost lavet av skummet melk (6 d. pr. lb.) og imitert lær (likeledes 6 d. pr. lb.)

Ingen av de foreslaaede toldforhøielser kan sees at ramme varer, der importeres fra Norge, naar undtages margarin. Derimot indeholder foreslaget nedsættelser av de gjældende toldsatser for enkelte artikler, som tør være av interesse, nemlig tarifnr. 86, seilduk, nedsat fra 15 til 3 % ad val., nr. 121, silkepapir (told 3 % ad val.), og nr. 186, svovlkis (toldfri).

Den i en tidligere indberetning omhandlede henstilling til regjeringen om at ophæve tolden paa materialer, der indføres for fabrikation av frugtkasser, kan ikke sees at være tat hensyn til i forslaget.

Tolden paa korn i Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, St. Petersburg.

Den russiske lovtidendes 1ste avdeling, nr 116, for 23. mai (5. juni) offentliggjør teksten til lov om told paa korn ved indførsel til Rusland. I henhold til denne lov er toldtariffens art. 1 ændret saaledes, at der for korn av enhver art, undtagen ris, samt

for erter og bønner, undtagen de i tariffens art. 5, punkt 5 nævnte varer, blir at betale en told av 30 kopek pr. pud brutto.

Loven træder ikraft 7 dage efter offentliggjørelsen.

Toldbehandlingen av fisk i Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge «El Eco de las Aduanas» for 7. ds. har de spanske toldmyndigheter bestemt at aapnet, tørret og renset fisk, som indføres i noget vaat tilstand, men som ikke, hvad importørerne paastaar, er blot saltet («salpresado»), skal erlægge indførselsavgift efter toldtariffens nr. 612, eller som klipfisk.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i mai maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1914 . . .	27 275 tons.	£ 14 426
1913 . . .	19 725 »	- 10 614
1912 . . .	31 256 »	- 15 574

Av det i 1914 indførte kvantum blev 10 790 tons losset i London.

Ifølge meddelelse fra vicekonsul *H. Haagensen*, Grimsby, blev der ingen is indført dertil i mai maaned. I aarets 4 første maaneder indførtes 600 tons.

Forsøk paa fremstilling av papir av henequenavfald i Mexiko.

Minister *M. Lie*, Mexiko, har meddelt følgende:

Som bekjendt har der paa Kuba i længere tid paagaat forsøk med at fremstille papir av sukkerrøravfald — uten at disse dog hittil har ført til praktiske resultater. Den mexikanske presse har i den senere tid indeholdt forskjellige meddelelser om, at der nu ogsaa skulde være opfundet en metode for fremstilling av papir av avfaldet av henequen-(sisalhamp-)planten, nemlig i Mérida, i den mexikanske stat Yucatán. De under forsøkene fremstillede papirsorter angives at ha været tykt, brunt indpakningspapir, et mørkegult, delvis bleket tyndere papir og et helt bleket kremfarvet papir av god kvalitet.

Henequen dyrkes i stor utstrækning i Yucatán, hvor den er denne stats vigtigste produkt, og en stor export av henequenhamp foregaar særlig over havnebyen Progreso. Raastoffet for papirfabrikationen, som dannes av avfaldet av bladene efter hamptilvirkningen og andre dele av planten, vilde derfor være let tilgjængelig og billig.

Om forsøkene skulde falde heldig ut, vilde dette kunne faa indflydelse paa vor træmasse- og celluloseexport til Mexiko — Norges uten sammenligning vigtigste utførselsartikel til dette land.

Efter de av legationen anstillede undersøkelser er imidlertid endnu ingen metode opfundet, hvorefter papir paa en økonomisk lønnende maate kan fremstilles av henequenavfald. Det er legationen bekjendt, at et i Yucatán dannet selskap nu fortsætter forsøkene og søker at anskaffe maskiner for fremstilling av «papmaché» av nævnte avfald.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland i maanederne januar—mai d. a. med last ind- og utklarerte skibe, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1912:

	1914. Tons.	1913. Tons.	1912. Tons.
Indklarerte	18 848 438	18 821 609	17 433 330
Derav britiske	12 572 283	12 462 267	11 869 770
» norske	1 068 115	1 241 964	1 085 373
Utklarerte	27 587 386	27 312 234	22 283 630
Derav britiske	16 459 842	15 978 914	13 797 666
norske	1 914 417	1 984 205	1 560 244

Merkning av fødevarer i de Forenede Stater.

Indberetning fra *legationen i Washington.*

Hermed indsendes et avtryk av Food Inspection Decision no. 153, som indeholder en den 5. mai 1914 av cheferne for de amerikanske Finans-, Landbruks- og Handelsdepartementer i forening utstedt forordning, ved hvilken vedkommende bestemmelse i Food and Drugs Act av 30. juni 1906 forandres saaledes, at adgangen til at paatrykke etiketter eller omslag om fødevarer og droger frasen Guaranteed under the Food and Drugs Act, June 30, 1906», o. s. v. ophæves. Samtidig indeholder forordningen bestemmelser angaaende overtagelse av virkelig garanti fra sælgers, fabrikants o. s. v. side for, at vedkommende artikel ikke er «misbranded» i henhold til nævnte Food and Drugs Act.

Den heromhandlede Food Inspection Decision skal træde i kraft den 1. mai 1915.

Sundhetspas for skibe i amerikanske havne.

Minister *H. Bryn*, Washington, har indsendt et avtryk av publikationen Treasury Decisions» indeholdende instruktioner fra Treasury Department av 9. april d. a., hvorefter «port sanitary statement» herefter blir at utstede for skibe, som forlater havne i de Forenede Stater, av vedkommende medicinalfunktionærer tilhørende de Forenede Staters Public Health Service» i stedet for de bills of health, som hittil har været utstedt for saadanne skibe av vedkommende toldkasserere. I havne, hvor der ikke findes funktionærer tilhørende «the Public Health Service», blir dog «port sanitary statements» at utstede av toldkassererne.

Toldformaliteter ved indførsel av trykpapir til de Forenede Stater.

Minister *H. Bryn*, Washington, har indsendt et avtryk av publikationen «Treasury Decisions», indeholdende instruktioner til toldkassereren i New York fra Treasury Department av 13. f. m. (T. D. 34449), hvorved der ved fremtidig indførsel til de Forenede Stater av toldpligtig trykpapir (værdi over $2\frac{1}{2}$ cents pr. lb.) forordnes, at den tidligere paabudte deklaration angaaende træmaterialets tilvirkningssted og oprindelsesland ikke længer skal kræves fremlagt, men at der istedet av toldkassereren skal godtages en «affidavit» avgit av papirets sælger eller avskiber, som viser navnet paa tilvirkningslandet samt navnet paa det land eller den provins, hvor det træ-virke, der er anvendt, er vokset.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 26. | Ukeutgaven. | 27. juni 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Danmarks import og export i 1913 117
Klipfisk- og stokfiskmarkedet i Hamburg i 1913 118
Forholdsregler i Rusland mot forfalskning av gjødning 119
Skibsfartskanalen Berlin–Stettin aapnet 120
Told paa korn og mel i Finland 120
Hostutsigterne i de Forenede Stater 120
Maishosten i Argentina 121
Utsigterne for bomuldshøsten i de Forenede Stater . . 120
Vor export til Island 120

Danmarks import og export i 1913.

Indberetning fra minister *F. Hagerup,* Kjøbenhavn.

Av den foreløbige oversigt over Danmarks vareomsætning med utlandet i 1913 fremgaar det, at der har været sterk stigning i saavel indførsel som utførsel. Værdien av de varemængder, som i aaret 1913 indgik til forbruk fra utlandet, var 779 millioner kroner. Værdien av utførslen av indenlandske varer til utlandet har i samme aar utgjort 636 mill. kr. Forskjellen mellem ind- og utførselsværdien beløper sig altsaa til 143 mill. kr. Dette indførselsoverskud er næsten ganske det samme som i 1912, men baade ind- og utførslens værdi er hver steget med ca. 40 mill. kr. fra 1912 til 1913. Dette hænger i det hele sammen med den høikonjunktur, der har behersket verdensmarkedet i disse aar, og som foranlediget, at værdien av Danmarks indførsel steg sterkt, dels paa grund av de stigende priser, dels fordi foroket aktivitet i industri- og byggevirksomhet netop kræver raa- og hjælpestoffer, som Danmark ikke selv producerer (jern, tømmer, kul m. v.). Paa den anden side har der i 1912—13 været en meget sterk opgang i landbruksoverskuddet, og samtidig er ogsaa den industrielle export foroket forholdsvis sterkt; herav er altsaa indforselsoverskuddet holdt nede paa et beløp, der er væsentlig lavere end under forrige høikonjunktur i 1906—07, da indførselsoverskuddet i de 2 aar var henholdsvis 166 og 184 mill. kr. Indførselsoverskuddet paa 143 mill. kr. i 1913 fremkommer ved, at der for landbruksvarer var et utførselsoverskud paa 289 mill. kr., men for andre varer et indførselsoverskud paa 432 mill. kr.

Værdien av Danmarks utførsel av landbruksvarer beløp sig i 1913 til 557 mill. kr., medens utførslen av andre varer hadde en værdi av 79 mill. kr. I gjennemsnit hadde landbruksutførslen i aarene 1906—10 kun en værdi av 396 mill. kr., utførslen av andre varer 41 mill. kr. Stigningen i landbruksoverskuddet i 1913 skyldes især prisstigningen. Paa den anden side var der ret sterk nedgang i priserne for adskillige av landbrukets raastoffer (korn, kli, frø til utsæd m. v.). Det kan anføres, at der i 1913 utførtes 91 mill. kg. smør til en gjennemsnitlig pris av 218 øre pr. kg. og 28.5 mill. kg. fløte, saaledes at den samlede smørmængde i utførslen av smør, melk og fløte kan anslaaes til vel 101 mill. kg. i 1913, mot 95½ mill. kg. i 1912. Av dansk flesk utførtes i 1913 126½ mill. kg. til en samlet værdi av 162 mill. kr., mot 127½ mill. kg. i 1912 til en værdi av 146 mill. kr. Av egg utførtes 22¾ mill. snes (33 mill. kr), mot 19 mill. snes i 1912 (27 mill. kr.). Endelig kan det nævnes, at utførselsoverskuddet av hornkvæg og kjød under ét er blit forøket med ca. 3 mill. kr. fra 1912 til 1913, da værdien var 59½ mill. kr.

Av indførselsvarerne i landbruksomsætningen skal nævnes korn- og fôrstoffer, der viser en merindførsel paa 779 mill. kg. uformalet korn, 82 mill. kg. formalet korn og 48 mill. kg. kli. Av oljekaker o. lign. beløp indførslen sig til ialt 1 509 mill. kg., mot 1 376 mill. kg. i 1912. Trods denne sterke mængdeforøkelse er værdien, som nævnt, ikke steget sterkt, nemlig med kun 7½ mill. kr. Den samlede værdi av indførslen av landbruksvarer var 268 mill. kr.

Indførslen av andre varer end landbruksvarer utgjorde i 1913 511 mill. kr., mot 478 mill. kr. i 1912, en tilvekst, der næsten udelukkende falder paa industrivarer. Av nærings- og nydelsesmidler kan nævnes kaffe, hvorav der indførtes vel 16 mill. kg. til en værdi av omtrent 18 mill. kr. Av fabrikert tobak er importmængden formindsket i de senere aar; nedgangen skyldes cigaretter, hvorav der indførtes 94 000 kg. i 1913, mot 154 000 kg. i 1911. En betydelig indførsel var der iøvrig i 1913 av trælast, visse jernvarer, kul og teglverksfrembringelser. Endvidere var der en stor og stadig stigende indførsel av raastoffer til oljeindustrien og av andre mineralske oljer end til belysning, hvorav indførslen næsten er fordoblet fra 1910 til 1913 (benzin og andre motoroljer).

Som anført, har priserne paa mange av de her nævnte varer været stigende i 1913. Saaledes kan det bl. a. nævnes, at med prisen for to aar siden vilde indførslen av kul og koks ha været 15 à 16 mill. kr. lavere i 1913 end med aarets pris. Derimot har der været en betydelig nedgang for metaller, men oversigten har dog ikke regnet med saa stor nedgang, som markedsnoteringerne viser, idet varerne var kjøpt til høiere priser end dem, der betaltes, da indførslen fandt sted. Iøvrig har priserne været usedvanlig faste for furu og gran samt ek og nogen av de andre løvtræsorter, og indenfor textilgruppen var der en betydelig prisstigning for adskillige av de vegetabilske spindestoffer.

Man hitsætter nedenfor en opgave over Danmarks ind- og utforsel i 1913, sammenlignet med 1912, av endel artikler, som spiller en rolle i handelssamkvemmet mellem Norge og Danmark:

Indførsel.

		1913.	1912.
Faare- og lammekjød, ikke ferskt	kg.	2 612 700	2 359 200
Rensdyrkjød	»	280 600	236 900
Ost	»	672 800	591 300
Margarin	»	2 137 400	2 014 300
Sild, fersk	»	6 536 000	4 498 200
» saltet	»	7 404 900	7 246 300
Klipfisk	»	11 475 600	8 798 300
Poteter	»	1 184 900	1 199 100
Tyttebær	»	237 100	196 000
Kaffe, raa	»	15 648 100	14 011 500
Kokechokolade	»	243 100	218 300
Spise- og konfektechokolade	»	112 100	96 900
Seilduk, presenningsduk	»	413 700	436 000
Alm. kvæghuder, vaatsaltede	»	3 817 100	4 114 800
» » tørrede	»	392 500	330 100
Hestehuder	»	108 600	157 600
Tran, almindelig	»	3 483 300	3 481 300
Naaletræ: Rundtømmer	m.³	8 910	9 909
Sviller	»	27 214	41 748
Bjelker og huggen last	»	149 181	112 344
Saget	»	714 377	640 084
Ved	»	47 102	39 089
Høvlede bord	»	77 609	66 237
Eketræ, saget	»	8 908	9 056
Tondebaand	kg.	1 578 800	1 580 400
Træmasse, mek., tør	»	1 430 600	1 529 400
do. » vaat	»	37 007 500	33 028 800
do. kem., tør	»	7 700 300	5 426 800
do. » vaat	»	13 152 800	13 660 200
Ekebark	»	853 600	1 065 000
Pap, alm. m. m.	»	6 483 600	6 819 600
Pakpapir, simpelt	»	323 000	353 400
Papir og karton, kridert	»	123 700	81 400
Papir, alm., uten paalagt farve	»	7 534 200	6 851 700
Salpeter, kali-	»	344 700	322 500
Chilisalpeter til gjødning	»	3 502 400	3 640 200
Brosten, almindelig	tons	60 965	63 889
Kantsten etc. av granit	»	4 590	6 074
Puksten	»	92 583	67 383
Granit, raa eller raat tilhuggen	»	9 647	12 012
Kalksten til kalkbrænderier	»	33 572	20 555
do. til teknisk bruk	»	40 384	33 296
Takskifer	»	2 651	3 284
Almindelig mursten	stkr.	46 406 000	38 643 000
Taksten	»	3 638 000	3 364 000
Hesteskosøm	kg.	354 000	405 300

Utførsel.

		1913.	1912.
Flesk, bacon	kg.	123 183 700	119 138 400
» ferskt	»	1 969 200	6 493 500
Skinker	»	273 100	368 500
Tøndeflesk	»	346 400	574 600
Andet ikke ferskt flesk	»	608 300	940 600
Okse- og kalvekjød, ferskt	»	15 078 100	26 242 100
(Herav til Norge	»	1 356 500	1 089 600)
Smør i butter	»	98 287 200	93 232 400
(Herav indenlandsk	»	87 089 800	81 372 300
Smør i kasser	»	979 900	916 200
» i herm. emball.	»	3 043 600	2 931 800
Egg, friske	snes	15 796 900	12 595 600
» preserverte	»	6 906 800	5 764 200
Klipfisk	kg.	7 503 800	6 767 800
Poteter	»	13 882 800	21 641 100
Hvit- og rødkaal	»	8 536 000	9 239 600
Kaffe, raa		1 580 900	1 688 200
Alm. kvæghuder, vaatsaltede	»	5 703 100	6 987 000
(Herav indenlandske	»	4 310 900	5 787 300)
do. do. tørrede	»	339 900	341 600
Hestehuder		723 600	808 200

Klipfisk- og stokfiskmarkedet i Hamburg i 1913

Generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg, har meddelt følgende:

Utbyttet av de norske fiskerier i aaret 1913 var som bekjendt mindre end i det foregaaende aar, og naar denne omstændighet ikke medførte en saa stor indskrænkning i tilvirkningen av klipfisk, som man kunde ventet, saa berodde dette væsentlig derpaa, at klipfiskpriserne siden midten av aaret 1912 stadig hadde været i stigende, og at ogsaa utsigterne for yderligere avsætning av varen var gunstige. Da den nye vare kom paa markedet, var saaledes saagodtsom alle forraad av gammel vare solgt. Man hadde ventet, at de høie priser, som da betaltes for varen, snart maatte synke som følge av de daarlige tider paa verdensmarkedet idetheletat, og særlig da paa de vigtigste oversjøiske markeder, Brasilien og Argentina. Noget saadant prisfald er imidlertid ikke indtraadt, omend den oversjøiske efterspørsel til sine tider er tat endel av. Omtrent til aarets utgang holdt priserne sig i ca. 43 mark pr. kasse à 58 kg. og ca. 34 mark pr. kasse à 45 kg. netto. I januar maaned iaar indtraadte imidlertid en stigning, og i mars betaltes 47 og 39 mark for henholdsvis 58 og 45 kg.s kasser.

Hvad kvaliteten av den ifjor leverte norske vare angaar, har denne gjennemgaaende været god, om det end er forekommet, at enkelte partier har været angrepet av mid og av denne eller andre grunde er blit stillet til disposition i Hamburg.

Rundfisk. Tilvirkningen av rundfisk var i 1913 betydelig mindre end i 1912. Som følge herav var prisen paa denne artikel langt høiere end da, nemlig gjennemsnitlig kr. 60 pr. 100 kg. fob. Finmarken. Ogsaa den fra Lofoten kommende vare stod høit i pris, dog var Lofotvaren ikke saa god som Finmarksvaren, der repræsenterte en usedvanlig god aargang. I Italien lot til en begyndelse efterspørslen noget tilbake at ønske; først forholdsvis sent tok forretningen sig op. Da ingen større beholdninger skal findes der, er utsigterne for den nye vares avsætning gode.

Sei. Avsætningen av denne vare har utviklet sig gunstig, og — saafremt priserne ikke overstiger en viss høide — er utsigterne fremdeles gode. Priserne paa stor og middelsstor fisk holdt sig nogenlunde faste og avvek ikke meget fra det foregaaende aars, da gjennemsnitspriserne var 64 mark for sei av 50—60 cm. og 54 mark for sei av 40—50 cm.s længde, pr. 100 kg. cif. Hamburg. For smaa fisk derimot har priserne været i stigende. For tiden betales for størrelsen 20—30 cm. fra 52 til 54 mark pr. 100 kg. cif. Hamburg, en høide, som aldrig tidligere har været naadd.

Ifølge Hamburgs officielle statistik indførtes sjøværts til Hamburgs frihavn i aarene 1912 og 1911

(opgaver for 1913 foreligger endnu ikke) av stokfisk og klipfisk, som nemlig i statistikken slaaes sammen, ialt henholdsvis 30 135 000 kg. og 23 658 800 kg.

Disse kvanta ankom fra følgende lande:

	1912. Tons.	1911. Tons.
Weser-, Jade- og Ems-distrikterne (med undtagelse av Bremen og Oldenburg)	—	83
Bremen	6	8
Sverige	15	19
Norge	23 419	19 683
Danmark	5 676	3 198
Island og Færøerne	5	88
Storbritannien	999	578
De Forenede Stater	12	—
Andre lande	3	2
Tilsammen	30 135	23 659

Utførslen av stokfisk og klipfisk fra Hamburgs frihavn androg i 1912 til følgende kvanta til nedennævnte lande:

	Tons.		Tons.
Storbritannien	15	Uruguay	596
Nederlandene	4	Argentina	2 419
Belgien	8	Chile	302
Frankrike	35	Bolivia	23
Spanien	2 898	Peru	169
Gibraltar	32	Ecuador	113
Portugal	1 186	Egypten	14
Italien	1 210	Algier	7
Østerrike-Ungarn	743	Marokko	3
Grækenland og de Joniske Øer	32	Vestafrika	4 983
Forenede Stater	512	Britisk Sydafrika	12
Mexiko	187	Kanariske Øer	41
Costarica	56	Østafrika	54
Kuba	244	Mauritius	4
St. Domingo	7	Syrien	20
Kolumbia og Panama	7	Philippinerne	6
Venezuela	51	Australiens fastland	359
Brasilien	11 285	Andre lande	78
Paraguay	4,5	Samlet kvantum	27 705

Hovedmassen av klipfisken antages at være gaat til Spanien og Portugal samt til sydamerikanske lande og av stokfisken hovedsagelig til Italien samt til andre lande ved Middelhavet og til Vest- og Østafrika.

Den totale stokfisk- og klipfiskexport fra Hamburg i aarene 1900—1912 samt Vest-, Øst- og Britisk Sydafrikas andel heri utgjorde følgende kvantiteter:

Aar.	Ialt.	Herav til: Vestafrika.	Østafrika.	Britisk Sydafrika.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
1900	11 212	961	121	
1901	10 716	743	93	
1902	11 848	893	123	23
1903	10 930	936	79	10
1904	11 520	1 215	103	10
1905	12 110	889	70	7
1906	14 073	604	87	8
1907	13 744	1 215	49	4
1908	14 622	1 433	56	5
1909	19 824	2 038	81	4
1910	19 050	2 961	67	6
1911	23 340	3 993	108	14
1912	27 705	4 983	54	13

Om tilvirkningen av klipfisk og stokfisk i Geestemünde i 1913 henvises til generalkonsulatets specialberetning, trykt i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 9 — 1914.

Forholdsregler i Rusland mot forfalskning av gjødning.

Indberetning fra minister *N. Prebensen,* St. Petersburg.

Ruslands voksende interesse for landbruket og overgangen til bedre former for jordens utnyttelse gjør anvendelse av kunstig gjødning mere og mere almindelig. Desuagtet andrager Ruslands forbruk av saadanne gjødningsstoffer endnu kun til ca. 3—3½ % av verdensforbruket, til trods for at Rusland indtar 1/6 av jordoverfladen med en befolkning, hvis hovedsagelige beskjæftigelse er landbruk.

Med de agronomiske forholds vekst og utvikling og med befolkningens økede kjendskap til landbruksteknikken lover anvendelsen av mineralgjødning at ta et omfang, hvis grænser man for øieblikket vanskelig kan ane.

Men med den økede handelsomsætning av mineralgjødning forekommer hyppig tilfælder av forfalskning av gjødningen. Forfalskningen av gjødningsstoffer er i landbonæringen selvfølgelig et stort onde. Paa den ene side foraarsaker den kjøperen følelige tap, og paa den anden side undergraver den hos landbrukeren troen paa gjødningens virkning. Dette er av saa meget større betydning, som forfalskningen hovedsagelig rammer, ikke de store jordgodseiere, som kjøper gjødningen i større partier umiddelbart fra producenterne, men specielt bønderne og smaabrukerne, som gjør forretning med forskjellige kommissionærer og mindre lagere.

Rusland har ikke hat nogen speciel lov rettet mot forfalskning av mineralgjødning. Personer, der gjør sig skyldige i salg av slet kvalitet kan for tiden kun drages til ansvar for bedrageri i henhold til de almindelige straffelove, hvis anvendelse i de enkelte tilfælder medfører vanskeligheter. Til bekjæmpelse av forfalskning av gjødningsstoffer har det russiske landbruksstyre derfor fundet det av stor betydning at faa en speciel lov, og det forelagde under 17. april 1913 Riksdumaen forslag derom.

Forslaget falder i to dele. Den første del indeholder regler om salg, opbevaring og analyse av gjødningsstoffer, den anden del straffebestemmelser. Forslaget gjælder gjødning av saavel indenlandsk som utenlandsk produktion og omfatter superfosfat, fosfatgips (eller superfosfatgips), Tomasslag (saavidt vites et produkt, der faaes ved defosforisering av staal), præcipitert fosfat, kalisalte i raa og renset tilstand, bennel, svovlsur ammoniak, Chilisalpeter, kalksalpeter, cyanamid, pachtanuri (?) og forskjellige sorter guano. Derhos overlater lovforslaget landbruksstyret, naar forholdene kræver det, at utgi supplerende lister over gjødningsstoffer, hvis salg skal foregaa under iagttagelse av lovens bestemmelser.

Alle i handlen cirkulerende gjødningsstoffer maa efter forslaget ha ubeskadiget (under sakens behandling ændret til hele) pakningsomslag og være plombert.

Paa ethvert kolli eller paa hver sæk indeholdende gjødningsstoffer paaklæbes et specielt certifikat, som garanterer gjødningens kemiske og mekaniske sammensætning, dens vegt og oprindelse. Disse krav er efter administrationens mening nødvendige for en nøiagtig kontrol av, hvorvidt vedkommende gjød-

ning er forfalsket, eller hvorvidt den svarer til den for ethvert stof i særdeleshet givne garanti.

Videre forbyder lovforslaget salg av gjødning, som indeholder nutritive stoffer lavere end det bestemte minimum, og for floraen skadelige stoffer over det bestemte maximum.

Derhos forbyder forslaget salg av gjødningsstoffer under reklame, som lover en gjødningseffekt paa grund av produktets av opfinderen hemmeligholdte egenskaper og sammensætning.

Lovforslaget overlater kjøperen av gjødningsstoffer ret til, om han ønsker det, at inddrive hos sælgeren, alt efter graden av avvikelsen fra garantien og karakteren av manglen ved det kjøpte parti, fra den dobbelte til den tredobbelte værdi av manglen i kvaliteten.

Endelig overdrager lovforslaget landbruksstyrelsen organisationen av tilsynet med handlen med gjødning m. v. samt bestemmelsen av minimum av nyttige og maximum av skadelige stoffer i de respektive gjødningsarter.

Overtrædelsen av reglerne om handel med gjødningsstoffer deler forslaget i 4 kategorier og belægger dem med forskjellige fængsels- og pengestraffe.

Lovforslaget blev av Riksdumaen i møte den 11. mai 1913 oversendt dens landbrukskomite og dens justisreformkomite til forberedende behandling. Landbrukskomiteen avgav i juni næstefter sin indstilling i saken. Komiteen tiltræder i det væsentlige administrationens proposition. Den finder lovforslaget antagelig, ønskelig og tidsmæssig. Den føier til den ovennævnte fortegnelse over gjødningsstoffer ogsaa blodmel (?) og foreslaar enkelte mindre væsentlige ændringer, særlig av redaktionel og teknisk-legislativ art.

Justisreformkomiteen avgav sin uttalelse den 5. mars sidstleden og foreslog enkelte ændringer av strafferetslig art. Efter at disse igjen var gjennemgaat av landbrukskomiteen, kom saken til første læsning i Riksdumaens møte den 27. mars sidstleden. Under debatten blev fremholdt ønskeligheten av at ophæve tolden paa mineralsk gjødning. Forøvrig fik forslaget i dumaen ikke enstemmig tilslutning, men blev dog antat med nogen smaa ændringer.

Imellem sakens anden og tredje læsning i Dumaen blev der ogsaa fremsat nogen mindre ændringsforslag, der av landbrukskomiteen særskilt blev gjennemgaat og kun delvis tiltraadt.

Tredje læsning i Dumaen fandt sted i natmøtet den 18. mai d. a. De stenografiske referater foreligger endnu ikke, men det sees av de utgivne korte meddelelser, at lovforslaget da blev vedtat med saadan motivert dagsorden:

«Idet Riksdumaen uttrykker ønsket om, at regjeringen vil drage omsorg for snarest mulig utarbeidelse av forslag til lov om ophævelse av told paa gjødningsstoffer, som indføres fra utlandet — gaar den over til de paa dagsordenen opførte saker.

Lovforslaget gaar fra Riksdumaen, efter at være gjennemgaat av dens redaktionskomite — til behandling i første kammer, Riksraadet.

Skibsfartskanalen Berlin—Stettin aapnet.

Ifølge indberetning fra chargé d'affaires *Emil Huitfeldt*, Berlin, foretok den tyske keiser den 17. ds. den officielle aapning av skibsfartskanalen Berlin—Stettin, der skal føre navnet «Hohenzollernkanal».

Told paa korn og mel i Finland.

Minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, har meddelt, at lovforslaget om toldpaalæg paa kornvarer, der indføres til Finland, den 15. ds. blev vedtat av Riksdumaen. Saken oversendes nu til behandling av Riksraadet.

Den vedtagne beslutning gaar ut paa følgende:

Tolden paa fra utlandet til Finland importert rug, byg, havre, hvete, boghvete samt erter skal utgjøre f. mk. 4.30 pr. 100 kg. brutto; for mel eller gryn f. mk. 6.50 pr. 100 kg.

Høstutsigterne i de Forenede Stater.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Ferdinand Lunde*, New York:

Ifølge det amerikanske landbruksdepartements netop offentliggjørte rapport antages hvetehøsten iaar at ville gaa op til 900 000 000 bushels og saaledes betydelig at ville overstige sidste aars rekordhøst, 763 380 000 bushels.

Indhøstningen av vinterhveten er allerede paabegyndt, og avlen vil ikke nu kunne utsættes for nogen større skade; det med vaarhvete beplantede areal er noget mindre end ifjor, da der i enkelte distrikter er plantet mere mais end vanlig, men utbyttet antages allikevel at ville overstige fjoraarets.

Havrehøsten anslaaes til 1 216 000 000 bushels og byghøsten til 206 000 000 bushels, hvilket overstiger alle tidligere aar med undtagelse av 1912, og rughøsten, som anslaaes til 45 454 000 bushels, er større end i noget tidligere aar.

Maishøsten i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, datert 26. f. m.:

I tilslutning til mine tidligere indberetninger angaaende maishøsten i Argentina tillater jeg mig at meddele, at paa grund av den sterke nedbør, der har hersket de sidste seks uker inden hele den maisproducerende zone, kommer en betydelig reduktion til at finde sted i det for export paaregnede kvantum.

Utsigterne for bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Ferdinand Lunde*, New York:

Det statistiske bureaus kontor for høstberetninger anslaar i sin sidste beretning (av 25. mai) efter rapporter fra sine korrespondenter og agenter bomuldshøsten til 74.3 % av en normal høst, mot 79.1 % paa samme tid i 1913, 78.9 i 1912, 87.8 i 1911 og 80.4 i gjennemsnit for de sidste ti aar.

I staterne Nord- og Syd-Karolina og Georgia har det tørre veir sat veksten ca. 2 uker tilbake, men utsigterne er ellers for størstedelen ret gode; i Alabama, Missisippi og Louisiana staar plantagerne gjennemgaaende godt; men i Texas, Arkansas, Tennessee, og tildels i Oklahoma, er utsigterne paa grund av for megen nedbør meget daarlige og veksten 2—3 uker tilbake.

Vor export til Island.

I det netop utkomne hefte nr. 4/1914 (mai—juni) av Konsulatberetninger s maanedsutgave er indtat en detaljert opgave over vor export til Island i 1912 (det sidste aar, for hvilket statistik foreligger).

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 27. | Ukeutgaven. | 4. juli 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Utsigterne for importen av tyttebær til Tyskland i 1914 121
Produktionen av slipningsmateriale i de Forenede Stater 121
Fabrikationen av kalksandsten 123
Importen av saltet sild til Tyskland i 1913 123
Sildeimporten til Riga 124
Exporten av norske varer til Karachi (Indien) 124
Markedet for sælhundskind, vintersportsartikler og frossen fisk i Sydtyskland 124
Tolden paa korn og mel i Finland 124

Utsigterne for importen av tyttebær til Tyskland i 1914.

Indberetning fra generalkonsulatet i Berlin ved vicekonsul *C. Smith*.

Generalkonsulatet har rettet en forespørsel til konsumenter av tyttebær paa forskjellige steder i Tyskland for at bringe paa det rene, om man har været tilfreds med norske tyttebær, og om der er gode utsigter for avsætning av samme iaar.

Blandt konsumenterne av tyttebær spiller de store tyske fabrikker for hermetisk nedlægning av frugt og bær en stor rolle. Men mange av disse fabrikker, som generalkonsulatet har rettet forespørsel til, befatter sig mindre med tyttebær, eller ialfald saa litet, at de ikke har nogen særlig interesse av den norske tyttebærimport.

Enkelte meddeler, at de til dato kun har mottat svenske og finske tyttebær, og at de har været vel fornøiet med disse, som omtrent alle er kjøpt av mellemhandlere i Lübeck.

Foruten Lübeck kommer Stralsund, Stettin, Hamburg og Berlin i betragtning som omsætningssteder for nordiske bær til det øvrige Tyskland.

Et par hermetikfabrikker anbefaler den finske forsendelsesmaate (i tønder) og opgir, at de har tat store partier fra Finland til en pris av mk. 18 pr. 50 kg., inklusive tønde, samt told og fragt, levert i Lübeck.

Andre hermetikfabrikker advarer imidlertid mot at sende bærene i tønder, hvorved de gjennemgaar en gjæringsproces og derved forringes betydelig i kvalitet.

Tillike fremholdes det, at de sidste aars priser (18 à 20 mark pr. 50 kg. cif. Lübeck) maa reduceres betydelig, for at de store fabrikker for syltning av tyttebær skal kunne faa omsætningen virkelig betydelig op.

Hvad det almindelige marked for tyttebær i Tyskland, særlig Berlin, angaar, kan det kun gjentages, hvad der tidligere har været fremholdt, at kjøperne (de større frugt- og grønthandlerforretninger, torvhallerne og de store varehuser) er meget nøie med hensyn til bærenes utseende, og at man derfor i Norge maa være opmerksom paa, at bærene er renpillet, uten andre bær, som blaabær, indimellem. Likeledes maa der ikke forekomme rusk, barnaaler og raadne bær i forsendelserne. Det maa ogsaa undgaaes, at vaate bær avsendes.

Om kasserne maa det ogsaa gjentages, at de maa være nøie avpasset til 50 kg.s vegt, og at de ikke maa ha tæt laak, men spiler, som lar luften komme til bærene underveis.

Fra et av Tysklands hovedorganer for frugt og bær, «Deutscher Pomologen-Verein» i Eisenach, meddeles netop, at der skal være utsigt til en god tyttebærhøst i Sverige iaar. Fra de tyske distrikter foreligger der endnu kun sparsomme beretninger om høstutsigterne for tyttebær. Dog ser det ut, som om der i enkelte egne av Nordtyskland (Bremen) ikke blir noget godt aar, mens tyttebærene i Pfalz tegner godt og i Fichtelgebirge udmerket.

Nedennævnte betydelige hermetikfabrikker (Konserven-Fabriken) er store forbrukere og vilde vistnok være mottagelige for offerter: — — —*)

I Berlin omsættes store masser tyttebær gjennem det av Berlins kommune kontrollerte firma: — — —*) hos hvem bærene straks efter ankomsten bringes til auktion, hvor de — alt efter utseende og kvalitet — opnaar dagens bedste priser. Til dette firma kan der likeledes rettes direkte offerter.

Ved forespørsel paa mange forskjellige hold i Berlin og ellers i Tyskland viser det sig, at norske tyttebær er meget litet kjendt i forhold til svenske og finske.

De konsumenter, der har kjøpt norske bær, har som regel været fornøiet. Der synes i Berlin, hvor «Preisselbeeren» benyttes særdeles meget saavel i husholdningerne som i restauranterne, særlig som den i Tyskland stadig anvendte «Kompott» til alslags stek, at være utsigt til salg av et nær sagt hvilketsomhelst kvantum tyttebær, hvis de norske avsendere er paapasselige med hensyn til kvalitet og en hurtigst mulig avsendelse og direkte forsendelse av bærene.

Produktionen av slipningsmateriale i de Forenede Stater.

Indberetning fra vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls, N. Y.

Totalværdien av det slipningsmateriale, som bragtes paa markedet i de Forenede Stater i 1912, økte med 10 % sammenlignet med værdien i 1911. Der var en økning baade i den hjemlige produktion av naturlig og kunstig slipningsmateriale og i importen.

Følgende tabel angir værdien av samtlige slipningsmaterialer forbrukt i de Forenede Stater fra 1907 til 1912:

*) Navnene kan erholdes opgit ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

Aar.	Naturlige slipnings-materialer.	Kunstige slipnings-materialer.	Import.	Total-værdi.
	$	$	$	$
1907	1 680 737	1 027 246	754 140	3 462 123
1908	1 074 039	626 340	476 073	2 176 452
1909	1 329 750	1 365 820	653 779	3 349 349
1910	1 406 805	1 604 030	977 718	3 388 553
1911	1 526 763	1 493 040	815 854	3 835 657
1912	1 576 556	1 747 120	898 892	4 222 568

Under betegnelsen naturlige slipningsmaterialer gaar: 1) møllestene, 2) slipestene, 3) bryner og «oilstone», 4) korund og smergel, 5) granatsten, 6) kiselguhr og polerskifer og 7) pimpsten.

Av *møllestene* blev i 1912 producert for en værdi av $ 71 414, en økning paa 44 % fra 1911. Der blev importert til en værdi av $ 27 562, mot $ 36 028 i 1911.

Slipestene. Værdien av produktionen var i 1912 $ 916 339. Importen øket fra $ 123 727 i 1911 til $ 131 080 i 1912.

Bryner og «oilstone». Produktionen beløp sig i 1912 til $ 232 218, en økning paa $ 17 227 fra 1911. Importen beløp sig i 1911 til $ 54 379, i 1912 til $ 45 398.

Korund og smergel. De Forenede Stater producerte ingen korund i 1912, og har ikke producert noget siden 1906. Den hjemlige produktion av smergel beløp sig i 1912 til en værdi av $ 6 652, eller 1.33 % av importen. 1912 viste en økning av importen og en synkning av værdien av det hjemlige produkt. Værdien av importen av korund og smergel var i 1911 $ 336 644, i 1912 $ 501 725. Korund importertes i pulverform fra Kanada, smergel i raa form fra Grækenland og Tyrkiet.

Granatsten. Produktionen av granatsten for slipningsmateriale var i 1912 4 182 tons til en værdi av $ 137 800. Dette repræsenterer en økning paa 106 tons til en værdi av $ 16 052 fra 1911. Den producerte granatsten er almandit ($3\,FeO.Al_2O_3.3\,SiO_2$). Den væsentlige produktion foregaar i Adirondackbjergene. Almindelig granatsten har en haardhet mellem 6.5 og 7.5, men Adirondack-granatstenen siges at ha en haardhet paa 7.5 til 8 og skulde saaledes ligge mellem kvarts og korund. Adirondack-granatstenen besitter ikke nogen distinkt kløvningsretning, men den har en brudflate parallel med de dodekaedriske flater, som almindeligvis er vel utviklet hos Adirondack-granatstenen. Dette gir en glat overflate for fæstning til klædet eller papiret og gir samtidig en skarp skjæringsegg. Krystallerne, som de forekommer i Adirondack, har en størrelse, der varierer fra 5 til 6 tommer til over en fot i diameter, og en enkelt krystal har git over en ton slipningsmateriale.

Smaa kvantiteter av granatsten har været impotert fra Spanien. Denne granatsten er tat fra elvesand. Den er billigere end den indenlandske granatsten, men paa grund av dens mindre størrelse er dens anvendelse begrænset.

Kiselguhr og polerskifer. Værdien av produktionen var i 1912 $ 125 446, en mindskning paa $ 22 052 fra 1911. Importen var i 1911 $ 35 665, i 1912 $ 24 253.

Kiselguhr har hittil væsentlig været anvendt som slipningsmateriale, men i den senere tid er dens anvendelse for andet bruk betydelig øket. Paa grund av dens porøse natur anvendes den ved fabrikation av dynamit. Den anvendes endvidere som isolationsmateriale, som pakningsmateriale og som ildfast byggningsmateriale. I Europa, specielt i Tyskland, har kiselguhren fundet stor anvendelse i gjødningsindustrien, specielt for absorption av flytende gjødning, ved fabrikation av vandglas, av forskjellige cementarter, glassering av mursten, til kunstig sten, ved fabrikation av farver, papir, lak, fyrverkerier, vaskepulver og en hel del andre artikler. I de Forenede Stater har den faat en ny anvendelse ved fabrikationen av fonografer, for hvilket bruk den først ophetes med schellak.

Kiselguhren blir først ophetet for at ødelægge alle organiske bestanddele og fjerne det meste av vandet. Den blir derpaa anbragt i flamme- eller «muffle»-ovne og ophetet til en høiere temperatur. Forsigtighet maa anvendes, saa ikke temperaturen blir for høi, da materialets absorptive egenskaper da ødelægges. Materialet blir derpaa finpulverisert og skal nu indeholde mindre end 1 % fugtighet. Produktet anbringes i sækker og blir brukt samme dag, eller førend nogen fugtighet optages.

Pimpsten. Produktionen beløp sig i 1912 til 27 146 tons til en værdi av $ 86 687. Dette repræsenterer en økning paa 5 457 tons i mængde og en mindskning av $ 1 712 i værdi fra 1911. Gjennemsnitsprisen pr. ton var i 1911 $ 4.08, i 1912 $ 3.19. Værdien av importen var i 1911 $ 118 977, i 1912 $ 74 478.

Kunstige slipningsmaterialer. Følgende tabel angir kvantiteten og værdien av produktionen av kunstige slipningsmaterialer i de Forenede Stater i aarene 1906 til 1912:

	Kvantum i lbs.	Værdi i $.
1906.	11 774 300	777 081
1907.	14 632 000	1 027 246
1908.	8 698 000	626 340
1909.	20 468 000	1 365 820
1910.	23 027 000	1 604 030
1911.	21 292 000	1 493 040
1912.	29 002 000	1 747 120

Under betegnelsen artificial abrasives gaar karborundum, alundum og «crushed steel». Andre slipningsmaterialer, eller rettere sagt slipningsmaterialer med andre navne, som forekommer paa markedet, er slipningsmaterialer for specielt bruk, f. ex. «axolite» og «samite», der er former av karborundum, likeledes «carborundum fire sand». Materialet «corubin» fabrikeres saavidt vites ikke her i landet, men er et europæisk produkt. «Corubin» produceres av det slagg, som fremkommer ved reaktionen mellem aluminium og kromoxyd. Det er praktisk talt rent aluminiumoxyd med en ubetydelighet av kromoxyd iblandet, som gir det dets røde farve. Det fabrikeres i tre forskjellige grader, «grovt», «middels» og «fint», og sælges kun i blanding av 2 dele «grovt» til en del «middels» og en del «fint».

Karborundum. Det er kun ét firma i de Forenede Stater, som fabrikerer karborundum, nemlig the Carborundum Company i Niagara Falls, N. Y. Den utenlandske efterspørsel efter dette materiale er øket saa meget i de sidste aar, at dette kompani har oprettet en fabrik i Düsseldorf i Tyskland for fabrikation av karborundum-slipestene og andre slipningsartikler.

Karborundum fremstilles ved at smelte en blanding av granulert koks, glassand og sagflis i en elektrisk ovn. Koksen er det kulstofholdige residuum fra petroleumsdestillationen, den anvendte sand er den reneste glassand. Sagflisen blir tilsat alene for at gjøre blandingen porøs og saaledes undgaa explosioner av kuloxyd, som produceres under reaktionen. Den fundamentale reaktion finder sted mellem sandet

silica og koksen (kulstoffet) og resulterer i produktion av siliciumkarbid eller karborundum. Reaktionen tar 36 timer, og hver ovn forbruker 2000 hestekræfter. Spændingen, som ved begyndelsen er 250 volt, synker, eftersom motstanden mindsker, indtil den kommer ned til omkring 185 volt. Karborundumkrystallerne pulveriseres mellem manganstaal-rullere i en cirkuler-pande av samme metal. Det knuste produkt blir derpaa behandlet i et bad av svovlsyre for at faa de iblandede staalpartikler fra rullerne opløst. Denne metode for fjernelse av staalet er fundet at være mere tilfredsstillende end at benytte magnet. Efterat karborundumen er vasket fri for syre, blir den sendt gjennem sigten for at sorteres til forskjellige grader, og er da færdig til videre fabrikation.

Alundum fabrikeres av the Norton Company i Niagara Falls, N. Y., ved at smelte kalcinert bauxit i specielt konstruerte elektriske ovne. For kalcineringen av bauxiten brukes en 60 fot roterende kalcinerer av en kapacitet paa 40 tons pr. dag. Bauxiten er efter kalcineringen færdig for en elektrisk ovn, som bestaar av konisk formede vand-avkjølede potter, anbragt paa vogne og ophetet ved vertikale elektroder, som hæves, eftersom den smeltede bauxit fylder ovnen. Under smeltningen reduceres jernet i bauxiten. Jernet, som indeholder 5 til 12 % kisel, sælges til staalfabrikanterne. Naar smeltningen er færdig, anbringes ovnen under en elektrisk kran, som fjerner den størknede masse og anbringer den paa et avkjølingsgulv, indtil den er kold nok for videre behandling. Massen blir derpaa brukket op og knust, hvorefter det fine pulver fjernes og igjen smeltes. Det tilbakeblevne materiale av en knytnæves størrelse blir derpaa lastet i jernbanevogne og sendt til kompaniets fabrik i Worcester, Mass., hvor det videre-behandles for at anvendes til alundum-slipeskiver.

Alundum er i den senere tid blit anvendt som ildfast materiale. Det smelter ved 2 300 ° C. og har, hvis i det hele tat nogen, en meget lav utvidelseskoefficient. Det er endvidere meget inert kemisk, og prøver utført i basisk Siemensk-Martin ovne viser, at det ikke væsentlig afficeres av slaggen. Brukt som beklædning i en Deville-ovn viste det ingen forandring efter gjentagne ophetninger til 1 800 ° C.

Fabrikationsmaaten for «*crushed steel*» bestaar i, at i høi grad crushible staal ophetes til hvitglødhete og tømmes ut i et bad av koldt vand. Staalfragmenterne, som derved dannes, knuses til størrelser varierende fra fint pulver til stykker paa 1/6 tomme eller mere i diameter. Det knuste produkt blir derpaa klassificert og temperert og er kjendt som «Diamond Crushed Steel», «Diamond Steel Emery» og «Steelite». «Crushed Steel» blir væsentlig brukt i sten-, mursten-, glas- og metalindustrien.

Fabrikationen av kalksandsten.

Vicekonsul *L. M. Riber*, Svendborg, har meddelt følgende:

Foranlediget ved, at der til vicekonsulatet har været rettet forespørsler angaaende fabrikation av kalksandsten, kan det maaske ha interesse at gi nogen oplysninger om den ved Svendborg beliggende fabrik av denne art.

Fabrikken blev oprettet i 1906 og producerte det første aar 1 500 000 stkr. sten, og i 1913 har den foroket sin produktion til 3 600 000 stkr. sten.

Raamaterialerne er strandsand, brændt kalk og vand, som blandes efter en viss skala, hvorefter blandingen henligger 24 timer, for saa at gaa i formemaskinen, hvor den under meget sterkt tryk utformes til sten. Den saaledes færdige sten blir derefter hensat i store ovne, hvor den hærdes ved at henstaa ca. 12 timer i sterk ophetet damp, og dermed er den færdig til bruk.

Stenen anvendes saavel til yttermur som til indvendig bygningsbruk, og kan med hensyn til prisen her likestilles med almindelig flammet sten fra teglverkerne.

Anvendt til yttermur er sandsten en skarp konkurrent til almindelig mursten, men om sandstenens porøsitet, gjennemtrængelighet for fugtighet og om, hvorvidt den vil tape sig, naar den i nogen aar har været utsat for veirligets indflydelse, har man endnu ikke nogen erfaring. Der er ogsaa den gêne ved sandsten, at den daarlig holder for puds, saa at der, naar man foretar et eller andet mindre arbeide ved en saadan pudset væg, meget let falder av store stykker av pudsen. Sandstenen er smuk av utseende og derved let sælgelig.

Importen av saltet sild til Tyskland i 1913.

I. Indberetning fra konsul *Casper G. Nordahl*, Stettin.

Den samlede import ttl Tyskland av saltet sild utgjorde i 1913:

	Norsk sild:	
	286 269 tdr.	slosild (januar- og høstfiske).
	317 899 »	vaarsild.
	251 957 »	fetsild, smaasild og Nordsjøsild.
Ialt	856 125 tdr.	norsk sild.
	2 648 142 »	britisk »
	785 000 »	hollandsk »
	364 700 »	tysk »
	18 022 »	svensk »
	126 800 »	islandsk (indført til Norge).
Samlet kvantum	4 798 789 tdr.	

Stettins import beløp sig i 1913 til:

	135 400 tdr.	norsk sild.
	424 110 »	britisk »
	127 632 »	hollandsk »
	24 099 »	tysk »
	12 971 »	svensk »
Ialt	724 212 tdr.	

medens avsætningen utgjorde:

	134 792 tdr.	norsk sild.
	402 420 »	britisk »
	125 912 »	hollandsk »
	21 717 »	tysk »
	13 581 »	svensk »
Ialt	698 422 tdr.	

Bemerkelsesværdig var de smaa beholdninger ved begyndelsen av 1913 (46 804 tdr.) — de mindste siden 1866 — likesom den høide, hvorpaa priserne gjennem hele sæsonen holdt sig for næsten alle sildesorter, skjønt utbyttet i Storbritannien, Holland og Tyskland var omtrent 700 000 tdr. større end i 1912. Avsætningen var for disse landes vedkommende meget tilfredsstillende, og særlig har Holland og Tyskland grund til at glæde sig over ved en gjennemført reel

behandling av sin vare og god pakning at ha faat fotfæste paa nye markeder i konkurrence med britisk sild, en konkurrence, som Storbritannien vil ha at regne med paa disse steder. Dette er noget, som man i Norge skulde lægge merke til; thi det viser, hvad der kan opnaaes ved at levere en i alle henseender konkurrencedygtig vare.

Av ny norsk sild blev i 1913 tilført Stettin:

30 336 tdr. fet- og smaasild, mot 69 629 tdr. i 1912.
61 403 » vaar- og slosild, mot 26 060 » i 1912.
Ialt 91 739 tdr. 95 689 tdr.

II. Indberetning fra konsul *Herm. Schlimm*, Königsberg.

Blandt de tyske sildeimportmarkeder indtok Königsberg i 1913 2den plads.

Der indførtes i	1913. Tdr.	1912. Tdr.	1911. Tdr.
Skotsk sild	195 022	192 308	190 480
Engelsk »	301 443	272 746	243 255
Norsk »	17 441	25 202	39 191
Hollandsk »	39 798	12 216	37 434
Tysk	26 525	4 796	6 891
Svensk	13 789	7 240	5 292
Tilsammen	594 008	514 508	522 543

Beholdningerne ved aarets slutning beløp sig til:

	1913. Tdr.	1912. Tdr.	1911. Tdr.
Skotsk sild	28 189	15 492	30 222
Engelsk »	147 296	111 132	93 136
Norsk »	3 202	495	6 012
Hollandsk »	6 071	1 466	4 313
Tysk »	3 127	644	671
Svensk	30	—	174
Tilsammen	187 915	129 229	134 528

Avsætningen var i	1913. Tdr.	1912. Tdr.	1911. Tdr.
	535 323	519 807	534 560
Utførslen til Rusland ca.	420 000	420 000	430 000
Forbruket i byen og provinsen var saaledes	115 323	99 807	104 560

Gjennemsnitsprisen paa den til Rusland utførte sild beløp sig til mk. 36.35, paa den til indlandet solgte til mk. 36.70 pr. td., ufortoldet.

Sildeimporten til Riga.

Indberetning fra generalkonsul *Ingr. Thorsen*, St. Petersburg.

Konsulatet i Riga meddeler, at ifølge opgave fra den kommunale overvraker importerte Riga i de første fem maaneder av indeværende aar ialt 22 862 tønder sild.

Derav kom fra Norge ca. 10 000 tdr. og fra Sverige ca. 1000 tdr. Resten av varen var skotsk.

Importen var ca. 20 000 tdr. mindre end i det tilsvarende tidsrum i 1913.

Exporten av norske varer til Karachi (Indien).

Viceconsul *E. F. B. Wyatt*, Karachi, har indsendt nedenstaaende tillæg til sin aarsberetning for aaret 1912—1913, bygget paa den officielle statistik for nævnte aar, som først nylig er blit publiceret.

Norges export til provinsen Sind fremgaar av følgende opgaver:

Import fra Norge:	1911—1912. Rupees.	1912—1913. Rupees.
Chemikalier	245	995
Fyrstikker	80 455	69 809
Metaller	11 921	23 032
Papir	20 002	17 544
Trælast	103 476	86 869
Andre artikler	468	1 083
Ialt . . .	216 567	199 332

Markedet for sælhundskind, vintersportsartikler og frossen fisk i Sydtyskland.

Konsul *K. Kotzenberg*, Frankfurt a. M., har meddelt følgende:

Jeg har anstillet undersøkelser vedrørende utsigterne for avsætning av raa sælskind og tror at ha bragt paa det rene, at der her er muligheter tilstede. For tiden kommer de sælhundskind, som her anvendes meget i finlærbranchen, for den største del garvet og farvet fra England, og det skal være firmaet Bevingtons & Sons, London, som leverer storsteparten av saadanne skind; men der gives ogsaa her lærfabrikker, farvelærfabrikker, som befatter sig med garvning og tilberedning av sælskind, eller ogsaa firmaer, som formidler salget av raa skind til saadanne fabrikker. Følgende firmaer importerer raa sælhundskind: — — —*).

Her er ogsaa medtat firmaer, som forarbeider sælskind med haar til tornister og skoleransler.

Sælhundlær stod ogsaa sidste aar høit i pris, angivelig av mangel paa raamateriale. Forskjellige andre lærsorter anvendtes derfor meget som surrogat.

Vintersportsartikler. Man tør anta, at avsætningen av ski med tilbehør var noget bedre i 1913 end i det foregaaende aar, saa at supplering av lagrene nu er blit nødvendig. Man kunde gjøre den iagttagelse, at kjøperne dette aar mere end ellers rekruttertes fra Frankfurter-selskapets mest formaaende kredse, som for sine vinterophold i Schweiz og Tyrol lot sig utruste med vintersportsartikler av herværende firmaer. En herværende forretning, som væsentlig sælger norsk fabrikat, avsatte ca. 250 par ski.

Frossen fisk. Meddelelserne om forbedringer i transporten og behandlingen av frossen fisk synes at ha vakt megen opmerksomhet. Jeg har flere gange hat den fornøielse at finde agenter for norske firmaer i denne branche, og hadde ingen vanskeligheter med at finde personer, som var villige til at ofre saken interesse.

Tolden paa korn og mel i Finland.

Minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, har i forbindelse med den i forrige nr. indtagne rapport meddelt, at Riksraadet den 22. f. m. vedtok lovforslaget om toldpaalæg paa kornvarer, der indføres til Finland. Herr P. N. Dournowo uttalte, at lovforslaget stod i den nøieste sammenhæng med den nylig vedtagne lov om korntold for Rusland. Da det nu foreliggende forslag ikke krævet nogen uttalelse fra den finske landdag, og da det i og for sig var enkelt og klart, var det efter herr Dournowos mening unødvendig at sende forslaget til nogen kommission; det burde vedtages straks. Dette skedde ogsaa.

*) Navnene kan erholdes opgit ved henvendelse til departementet.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 28. | Ukeutgaven. | 11. juli 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Stokfisk og klipfiskmarkedet i Italien i 1913. Kreditgivning. Salgsbetingelser. Vrakning 125
Ingen utsigt til import av norsk is til Berlin 128
Trælastmarkedet i Frankrike 128
Ingen revision av den amerikanske toldtarif 128

Stokfisk- og klipfiskmarkedet i Italien i 1913. Kreditgivning. Salgsbetingelser. Vrakning.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har indberettet følgende:

De alt overveiende norske interesser paa Italien koncentrerer sig om fiskemarkedet. Ifølge den officielle italienske statistik blev der i de sidste tre aar indført fra de forskjellige lande til Italien følgende mængder stokfisk og klipfisk (uten at der i statistikken skjelnes mellem disse to sorter fisk):

	1911.	1912.	1913.
Fra Norge. . .	15 043 600	19 654 300	16 145 100
» Kanada. . .	9 085 100	10 961 400	12 190 800
» Frankrike . .	8 212 900	3 965 700	4 412 900
» Danmark . . .	2 213 800	6 282 800	3 953 000
» Storbritannien.	5 836 900	5 478 200	3 501 300
» Forenede Stater	1 303 300	927 100	914 800
» Andre lande .	43 600	124 700	80 600
Ialt kg.	41 739 200	47 394 200	41 198 500

Denne statistik antages dog tildels at være misvisende, idet endel norsk fisk, som indføres via England og Tyskland, er indbefattet under rubrikkerne «Storbritannien» og «andre lande».

Utenfor Sicilien indførtes den aller meste norske fisk med Otto Thoresens linje.

Ifølge opgave fra vedkommende norske konsuler indførtes der til nedenstaaende italienske havne følgende kvanta stokfisk i de sidste aar:

		1911.	1912.	1913.
Genua . . .	ca. kg.	3 580 792	4 576 600	3 112 980
Venedig . .	»	1 688 400	2 489 165	1 280 333
Livorno . .	»	350 000	340 000	178 416
Bari	»	318 100	425 180	167 000
Neapel . . .	» »	1 500 000	1 626 000	1 643 100
Messina . .	» »	2 331 602	2 804 620	2 171 600

Av klipfisk indførtes der fra Norge til:

		1911.	1912.	1913.
Genua	ca. kg.	404 865	638 145	469 939
Neapel	»	700 000	787 000	798 910
Bari	»	136 300	202 220	55 700
Livorno.	»	85 550	175 407	100 211

Endel herav er imidlertid av islandsk oprindelse.

(Jeg hitsætter en opgave over priserne i Genua for de almindelige fiskesorter i løpet av sidste sæson.)[1]

Klipfisk. Til Genua med avsætningsdistrikt Norditalien blev der i sæsonen 1913—1914 indført ialt ca. 10 000 tons klipfisk, hvilket var noget mere end i den foregaaende sæson.

Islandsk fisk. Av totalimporten hertil av klipfisk er over 3/4 islandsk fisk. Størsteparten, eller nøiagtig

5 525 tons blev indført med norske og danske dampere,
1 775 » blev importert med diverse faste dampskibslinjer,
200 » kom hit med jernbane til Genua fra Kjøbenhavn, Hamburg eller Antwerpen. Desuten anslaar man, at henimot
500 » ankom med jernbane direkte til kjøpere inde i landet.

8 000 tons, totalindførsel til Norditalien av islandsk fisk.

Man er i den sidste tid paa Island mere og mere gaat over til at tilvirke smaafisken som «Labrador Style», da denne har levnet producenterne en større fortjeneste end den fuldtørrede vare. Det anslaaes, at av ovennævnte totalimport av islandsk fisk var

ca. 5 300 tons «Style»,
» 2 000 » fuldvirket smaafisk og
» 700 » — hyse samt mindre kvanta av brosmer o. a.

Klipfiskpriserne var ifjor saa høie som aldrig før, og det er bemerkelsesværdig, at der nu betales ca. 3 gange saa høie priser som for 25 aar siden, da den islandske klipfisk begyndte at komme paa markedet her. Kjøperne viste sig ifjor sommer allerede tidlig villige til indkjøp tiltrods for de høie priser, og der blev avsluttet store kontrakter. Konsumtionen og efterspørslen var god, og de første ladninger solgtes meget let. Imidlertid var ogsaa store partier indkjøpt paa spekulation, særlig av danske firmaer, og disse partier blev siden av dem kastet ind paa markedet og utdetaljert til de mindre kjøpere i indlandet og endog tildels sendt i konsignation inde i landet; markedet blev derfor ødelagt, og priserne gik raskt nedover. Særlig var dette tilfældet med «Labrador style», som ikke taaler længere tids lagring. Av denne grund har klipfiskhandlen gjennem et slet resultat saavel for de herværende store importører som for de fremmede spekulanter. Kjøbmændene her er selvfølgelig meget misfornøiet med denne fremgangsmaate: først at sælge til dem hele

[1] Denne prisopgave, der vil bli offentliggjort i Fiskets Gang, utelates her.

ladninger og saa efterpaa at utbyde smaapartier til samme pris direkte til importørernes kunder. Importørerne viste sig derfor ved aapningen av den nye sæson meget tilbakeholdne og vil vistnok vente med at forsyne sig, indtil de faar se, om priserne virkelig vil holde sig saa høie, som man iaar anlægger dem.

I den senere tid har der været indført endel utvasket og presset saltfisk, som ikke har undergaat nogensomhelst tørringsproces, og denne fisk har tildels opnaadd høiere pris, end den egentlig fortjener, da man maa regne med, at den indeholder en langt større procent vand end almindelig Labrador style.

Labrador. Paa Labrador-kysten var fisket i 1913 meget litet, og der indførtes til Genua kun 1 046 tons, mot 1 600 tons i foregaaende sæson. Kvaliteten av denne fisk er i de sidste aar stadig gaat tilbake. Mens den egte labrador altid før betaltes med flere lire høiere pris end «Labrador style», har den sidstnævnte i den senere tid jevnlig opnaadd høiere priser. Vel bekjendt med dette forhold har exportørerne paa Labrador nu under overveielse at indføre offieiel vrakning for at gjenvinde sit gamle renommé, og den kanadiske regjering siges at interessere sig for tanken. Newfoundlands-fiskens hovedmarked i Italien er dog Neapel, hvor der specielt kommer haardtørret klipfisk i tønder pr. direkte rutedamper, og de newfoundlandske exportører holder der en specielt utsendt expert til ordning av differencer, som opstaar paa grund av kvaliteten.

Fransk lavé: Av denne fiskesort indførtes i 1913 henimot 1 000 tons, og den opnaadde som almindelig gode priser.

Skotsk og engelsk klipfisk kom der ogsaa endel av, men da den oftest kom hit under benævnelsen «islandsk Labrador style», kan kvantumet herav vanskelig utskilles.

Fra Norge til Genua ankom i aaret 1913 469 939 kg. klipfisk med Otto Thoresens linje. En stor del herav er dog islandsk fisk. Noget bestaar ogsaa av norsk kassefisk, som er kommet til Genua i transit til andre markeder, og sluttelig endel norsk klipfisk, som er solgt herfra til Syd-Italien.

Endvidere er der ankommet fra Norge med særskilt damper 250 tons presset og utvasket saltfisk av norsk tilvirkning, flekket paa samme maate som Labrador style.

Det egentlige konsumtionsmarked for den almindelige norske klipfisk, «Norvegiano», er i Rom og Syd-Italien.

Specielle bemerkninger om fiskehandlen paa Italien. De strammere betingelser, som de bergenske fiskeexportører ved samlet optræden har gjennemført for Neapel og Messina, nemlig at intet fiskeparti skal avsendes dit, uten at der er betalt et forskud av 25 % av salgsbeløpet før varens avsendelse fra Bergen, har ogsaa i den forløpne sæson sparet exportørerne for en hel del av de chikaner, som de tidligere var utsat for dernede.

Tiltrods herfor skulde aaret ikke hengaa uten et betydelig direkte tap for en flerhet av norske exportører, foraarsaket ved en letsindig kreditgivning. Det synes næsten, som om man er gaat blindt ut fra den forutsætning, at har en kjøper først kunnet skaffe de 25 % forskud tilveie, vil der ikke være fare for resten, og man er villig gaat til at gi 3 mdrs. akcept-kredit for de resterende 75 %. Dette kunde endda forstaaes, hvis man begrænset krediten til de forholdsvis bedre og kjendte huse; men i sin iver efter at faa solgt eller for at opnaa en smule høiere pris, solgte man saa at sige til hvem som helst mot akcept for de 75 %.

Allerede paa min inspektionsreise vaaren 1913 hadde jeg anledning til at konstatere denne uforstaaelige villighet fra norsk side til at gi kredit til personer, som paa stedet var kjendt som økonomisk og moralsk helt uvederheftige, og jeg fandt det paakrævet at advare paa det sterkeste herimot i min forrige aarsrapport.

Følgerne av denne kreditgivning viste sig ogsaa i slutten av 1913, da to saadanne svindlere i Messina rømte til Amerika, efterlatende sig en gjæld til norske exportører paa tilsammen 140 000 lire. Det er i samme forbindelse interessant at lægge merke til, at de — saavidt jeg har kunnet bringe i erfaring — ikke efterlot nogen gjæld til sine egne landsmænd. Ved at ha indhentet noiagtigere oplysninger om vedkommende, vilde antagelig disse tap været undgaat.

Erfaringen synes imidlertid nu at ha lært de norske exportører, hvor farlig kreditgivning kan være paa disse steder, idet de bergenske exportører nu har dannet en overenskomst om ikke at gi kredit til nogen i byerne Neapel eller Messina, men kræve kontant betaling mot konnossement for de 75 %, som ikke er betalt paa forskud.

Overenskomsten, saavel om de 25 % som om utelukkelse av kredit, er imidlertid kun en halv foranstaltning, saalænge den kun omfatter byerne Neapel og Messina. Man har ingen sikkerhet for, at kjøperne i smaabyerne i Syditalien er mere vederhæftige, og vil man undgaa nye overraskelser, bør overenskomsten utstrækkes til hele Syditalien. At indføre de samme betingelser ogsaa for Norditalien turde imidlertid for nærværende neppe være at tilraade.

Som nævnt har overenskomsten om de 25 % forskud været til megen betryggelse for de norske fiskeexportører, men man maa paa samme tid ikke overse den sterke misnøie, som den har vakt i Syditalien, en misnøie, hvis intensitet jeg under et i Neapel og Messina nylig avlagt besøk har hat anledning til at konstatere. Jeg har det indtryk, at den før eller siden vil faa sit utslag i form av repressalier, ifald man ikke i Norge itide søker at finde et middel til at tilfredsstille det rimelige krav, som kjøperne har paa garanti for levering av kontraktmæssig vare.

Den sterke misstemning mot Bergens-overenskomsten har ledet til, at man i Neapel og Messina alvorlig har drøftet de forskjellige maater at optræde imot den paa. Endel større importører i Messina har saaledes hat planer oppe om, at nogen av dem skulde reise til Norge og opkjøpe fra første haand store fiskepartier, som saa skulde fordeles mellem de forskjellige Messina-kjøbmænd. Jeg for min del tror neppe, at en saadan plan vil komme til utførelse, idet man blandt andet vanskelig vil kunne enes om, hvem man skulde betro en saadan mission. Og selv om den skulde forsøkes, vilde den sikkert møte større vanskeligheter, end man paa forhaand beregner, ialfald for lofotfiskens vedkommende.

Fra flere hold dernede blev endvidere fremholdt, at man under de nuværende omstændigheter ikke vil kunne kjøpe av andre firmaer inden overenskomsten end dem, om hvem man har sikker personlig erfaring for, at de altid leverer god og kontraktmæssig vare.

For at den av fiskegruppen i Bergen trufne overenskomst skal bli til varig nytte, vil det under

alle omstændigheter være aldeles nødvendig, at der gives en garanti for, at de varer, som betales paa forskud, virkelig er kontraktmæssige; jo strengere salgsbetingelser desto sterkere betryggelse for kjøperen, bør være princippet.

Som den bedste og sikreste maate for en saadan garanti anser jeg — som tidligere utførlig fremholdt — oprettelse av en vrakerinstitution for stokfisk og klipfisk i Norge med offentlig stempel — stats- eller kommunalt — som vil ha at gi et officielt certifikat for, at den avskibede vare er av den sortering og kvalitet, som den utgives for. Kjøperen vil heri skaffes en sterk garanti for, at den vare, han betaler paa forskud, virkelig er kontraktmæssig. Efter de undersøkelser, som jeg har hat anledning til at anstille blandt italienske importører, har jeg al grund til at tro, at disse vil godta saadanne certifikater som fuldgyldig bevis for kvaliteten av den avskibede vare. De nu hyppig forekommende tvistigheter om kvaliteten med derav følgende tap og uleiligheter skulde derved i betydelig grad kunne bortelimineres. Dette selvfølgelig under forutsætning av, at vrakningen like fra begyndelsen av blir nøiagtig og uniformt gjennemført.

Da vi allerede har et saadant forbillede i den islandske og i den nylig indførte færøiske vrakning, kan det ha sin interesse at se litt nøiere paa, hvorledes samme virker hernede. Jeg vil imidlertid forutskikke den bemerkning, at den norske vrakning paa grund av de forskjelligartede forhold efter min mening ialfald foreløbig bør være frivillig — ikke obligatorisk som den islandske.

Den islandske vrakning foregaar som bekjendt staa den maate, at vrakerformanden eller hans assipenter (for hvem han selv er ansvarlig) gjennemgaar al fisken ved dens emballering eller indlastning, og saa, enten paa konnossementets bakside eller særskilt, gir en erklæring omtrent som følger:

«Undertegnede, av Islands ministerium utnævnte vrakerformand i. . . . . bevidner herved, at omstaaende . . . . . er nye, gode, sunde, velvirkede og veltørrede 1ste sorts varer av dette aars produktion, fri for vaat og bedærvet fisk, langer, sei og storfisk, Genua-sortering, og at indlastningen har fundet sted i tørt veir».

Det er paa Island ved lov bestemt, at alle partier klipfisk, enten de er 1ste, 2den eller 3dje sort etc., bestemt til Spanien og Italien skal underkastes offentlig vrakning, og det er utvilsomt, at det for en stor del skyldes denne vrakning, at Islandsfisken har skaffet sig sit nuværende faste fotfæste paa det herværende marked. Saavidt jeg har kunnet bringe i erfaring, er der ikke forekommet nogen disput om kvaliteten av den avskibede vare for de partiers vedkommende, som har været forsynet med de officielle vrakerattester, idet disse altid har været godtat her. Naar der er forekommet kvalitetsdifferencer, har dette altid været for fisk, som har været avskibet fra Island uten officiel vrakerattest, idet fisken ved indlastningen har været deklarert til andre destinationslande, som England, Tyskland, Portugal, Danmark etc., for at omgaa vrakerloven. Det er tildels forekommet, at saadanne partier har været forsynet med vedkommende avskibers private vrakerattest med omtrent samme utstyr som den offentlige, og da den er avfattet paa dansk, har enkelte mindre kjøpere, som ikke er tilstrækkelig inde i forholdene, lat sig narre herav. Den vrakede fisk opnaar som regel høiere pris end den ikke vrakede.

Endvidere har hittil «Labrador style» fra Island gjennem en fortolkning av vrakerloven været fritat for offentlig vrakning, og denne fisk har gjentagne gange været gjenstand for reklamationer hernede. Ujevnheten i kvaliteten av denne slags fisk fremgaar bl. a. av de forskjellige priser, som paa samme tidspunkt opnaaes for «style»; prisforskjellen har saaledes flere gange været like op til 10 %.

Paa grund av indre anliggender (vistnok især fordi enkelte avskibere ønsker at ha frie hænder med sorteringen og avskibningen av sin fisk) har der fra enkelte hold i Danmark og Island været sat igang en agitation for at faa den offentlige vrakning ophævet og erstattet med hver avskibers private vrakning. Denne agitation har imidlertid møtt sterk motstand fra andre hold deroppe, som ikke vil taale at se ødelagt det oparbeidede gode renommé og den regelmæssige sikre handel for den islandske klipfisk, blot for at enkelte avskibere kan indrette sig som det bedst passer dem.

Som av mig fornylig nævnt i en særskilt rapport har desuten importørerne i Spanien og Italien sat sig kraftig imot vrakningens ophævelse og indgaat til det danske utenriksministerium med en henstilling om ikke alene at opretholde vrakningen, men om tillike at utstrække den til al exportfisk (ogsaa Labrador style) samt til alle destinationslande, for at undgaa omgaaelser av loven. I denne sin henstilling erklærer de, at uten en saadan garanti, som den offentlige vrakerattest byr, vil de ikke længere være villige til paa forhaand at betale fisk, som de ikke har besigtiget — et tydelig uttryk for den tillid, den islandske vrakning nyter blandt kjøperne hernede.

De newfoundlandske fiskeexportører har som ovenfor nævnt hittil indrettet sig paa en anden maate, idet de i Italien har underholdt en egen speciel expert, som har at avgi skjøn om kvaliteten i de differencer, som ofte opstaar ogsaa for denne fisks vedkommende. Der er forøvrig ogsaa i Newfoundland nu paa tale straks at indføre offentlig vrakning, og regjeringen der skal ogsaa interessere sig for denne tanke.

Det er glædelig at se det skridt, som man i Bergen har tat for at indføre kommunal vrakning av stokfisk og klipfisk, og for betryggelsen av en regelmæssig og «fair» handel med Italien vil jeg haabe, at saken snart maa gaa igjennem og træde i virksomhet paa en tilfredsstillende maate.

En fremgangsmaate, som efter indførelsen av de strengere salgsbetingelser nu muligens mere end for kan frygtes befulgt, er, at mottageren refuserer betaling av dokumenterne og søker at beslaglægge disse til dækkelse av sine paastaaede krav vedkommende tidligere partier samt for dækkelse av de allerede erlagte 25 %; det er umulig paa forhaand at sige, hvordan en saadan sak vilde løpe av. For mest mulig at sikre sig mot en saadan beslaglæggelse bør man ialfald sørge for at sælge dokumenterne til en norsk bank, og dennes bankforbindelse i Italien bør saa instrueres om at protestere mot eventuel beslaglæggelse, med begrundelse av, at dokumenterne (og dermed varepartiet) er den norske banks eiendom. Fast retspraxis, som bestemt opretholder en saadan transaktions gyldighet, kan imidlertid ikke siges at være etablert for Italien som helhet.

Jeg vil tilslut gjøre opmerksom paa, at adskillige av de vanskeligheter og tap, som er opstaat hertillands for vor fiskehandel, skyldes vedkommende exportørs ubekjendtskap med det italienske marked og med den paa de forskjellige steder raadende for-

saaelse av sorteringer, kvalitetsbetegnelser m. v. Enhver, som ikke er fuldt inde i disse detaljer, maa derfor advares mot at befatte sig med export av fisk til Italien.

Ingen utsigt til import av norsk is til Berlin.

Indberetning fra generalkonsulatet i Berlin ved vicekonsul *C. Smith.*

Generalkonsulatet tillater sig herved at meddele, at det, efter skriftlig og mundtlig forespørsel hos en række av de herværende største selskaper for salg av naturis og kunstis, saavel som hos flere av de betydeligste producenter og sælgere av is (naturis og kunstis), fra samtlige har faat oplysning om, at der ikke er nogensomhelst utsigt for avsætning av norsk naturis paa Berlinermarkedet iaar.

Det erklæres samstemmig, at selv om den netop indtraadte hete skulde bli langvarig, vil det være utelukket, at ismarkedet skulde trænge forsterkning av naturis, idet saavel lagrene av den i omegnen av Berlin indvundne naturis som de mange betydelige nyanlæg for produktion av kunstig is er fuldstændig tilstrækkelige til at dække det største isbehov.

Som bekjendt har de fleste bedrifter, som er forbundet med stort forbruk av is (bryggerier, større hoteller etc.), egne anlæg for istilvirkning.

Trælastmarkedet i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Trælastexporten fra Norge til Frankrike har i de sidste tider været saa ubetydelig, at noget nævneværdig av interesse ikke er at indberette.

Importen av Østersjølast var under de sidste høstmaaneder betydelig større end ønskelig. Beholdningerne var nemlig adskillig større end paaregnet, og da importpriserne i mange tilfælder viste sig høiere end, hvad konsumenterne i det indre av landet var villige til at betale, blev følgen den, at aaret 1913 endte med saa store beholdninger paa Østersjøkysten, at de av de herværende importører er vist liten eller ingen interesse for vaarskibning i indeværende aar fra Norge.

Desværre er trælastmarkedet for nærværende svakt med nedadgaaende pristendens.

Frankrikes indførsel av almindelig trælast utgjorde i 1913:

A. Skaaren last av over 80 m.m.s tykkelse:

1) Jernbanesviller:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Østerrike-Ungarn	9 644	Belgien	325
Tyrkiet	7 726	Spanien	48
Tyskland	872	andre lande	2
		Tilsammmen	18 617

2) Anden last:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Forenede Stater	63 909	Norge	587
Sverige	18 078	Kanada	583
Rusland	11 521	Belgien	230
Østerrike-Ungarn	11 458	Ilanddrevet vrakgods»	109
Tyskland	7 977	Italien	65
Schweiz	1 469	Rumænien	62
Japan	1 059	andre lande	264
Franske frizone	973		
		Tilsammen	118 344

B. Skaaren last fra 80 til 35 m/m's tykkelse:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Rusland: Østersjøen	455 487	Italien	624
det Sorte Hav	3 520	Rumænien	901
Sverige	316 136	Japan	420
Norge	13 133	Forenede Stater	13 042
Tyskland	4 334	Kanada	131
Belgien	172	Den franske frizone	1 763
Schweiz	1 909	Indo-Kina	67
Østerrike-Ungarn	7 917	andre lande	131
		Tilsammen	819 687

C. Skaaren last under 35 m/m's tykkelse:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Rusland: Østersjøen	195 884	Rumænien	8 285
det Sorte Hav	2 630	Kina	187
Sverige	181 219	Japan	421
Norge	678	Forenede Stater	18 762
Tyskland	5 169	Kanada	226
Belgien	1 954	De franske frizoner	19 839
Schweiz	2 589	Indo-Kina	357
Østerrike-Ungarn	32 709	andre lande	195
Italien	114	Tilsammen	471 218

D. Rundlast:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Rusland: Østersjøen	17 523	Østerrike-Ungarn	367
det Sorte Hav	149	Italien	110
Sverige	376	Tyrkiet	162
Norge	389	Forenede Stater	3 946
Tyskland	23 683	Kanada	78
Belgien	6 578	De franske frizoner	5 263
Schweiz	11 871	Algeriet	25
Spanien	1 293	andre lande	73
		Tilsammen	71 886

Ingen revision av den amerikanske toldtarif.

Minister *H. Bryn,* Washington, har meddelt følgende:

I de sidste maaneder har der været endel tale om, at den nye amerikanske toldtarif muligens vilde bli underkastet revision i enkelte punkter allerede paa indeværende kongres.

Efter hvad «Journal of Commerce», New York, der er et nøgternt fagorgan, vet at berette, har for nogen dage siden demokraternes fører i Repræsentanthuset, Mr. Underwood, Senatets demokratiske fører i toldsaker, Mr. Simmons, samt handelsministeren, Mr. Redfield, samtidig latt utgaa besked om, at nogen revision ikke vil finde sted i de kommende 3 aar. «Journal of Comerce» anser disse meddelelser for avgjørende.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 29. | Ukeutgaven. | 18. juli 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Træmasse- og cellulosemarkedet i Italien 129
Træmasseimporten til Frankrike i 1913 129
Ruslands utenrikshandel i 1ste kvartal 1914 130
Amerikansk lovforslag vedrørende transporten tilsjøs . 130
Frasen «indkjøpspris + 10 pct.» en uhæderlig reklame? 131
Tyttebærmarkedet i Dresden. Gode utsigter for avsætning av norske bær 131
Spørsmaalet om told paa træskibe i Rusland 131
Russisk-svensk handelskammer 131
Revision av Finlands toldtarif 132
Lodspligt og lodsgebyrer i Rigas havn 132
Havnearbeiderforholdene i Rio de Janeiro. Adgang til at losse ved skibets mandskap 132
Ny dampskibsrute Archangelsk—Vardø 132
Toldforandringer i Britisk Sydafrika 132
Sildemarkedet i Tyskland 132

Træmasse- og cellulosemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Ifølge den officielle italienske statistik, som jeg forøvrig gjengir med al mulig reservation, blev der i Italien i løpet av de sidste 4 aar indført følgende kvanta cellulose og træmasse fra de forskjellige lande:

Cellulose:

Fra	1910.	1911.	1912.	1913.
Tyskland . . . tons	17 550	27 755	35 382	32 844
Østerrike-Ungarn »	30 258	29 199	29 010	31 818
Norge . . . . »	4 492	7 511	13 708	15 398
Sverige . . . . »	6 838	2 642	1 243	2 203
Schweiz . . . . »	1 163	1 275	1 568	1 571
Rumænien . . . »	386	71	1 555	1 002
Andre lande . . »	6 897	2 841	816	1 267
Ialt ca. tons	67 600	71 300	83 300	86 100

Mekanisk masse:

Fra				
Østerrike-Ungarn tons	6 171	6 809	6 357	6 481
Tyskland . . . . »	606	693	2 196	1 759
Andre lande . . »	1 964	874	585	1 313
Ialt ca. tons	8 700	8 400	9 100	9 600

Til sammenligning hermed kan anføres, at den samlede import av cellulose og mekanisk masse i 1905 kun utgjorde 42 000 tons og i 1900 kun 22 000 tons.

Ovenstaaende statistik er forøvrig meget misvisende, hvad angaar importens fordeling mellem de forskjellige lande. Indførslen av svensk cellulose, som i statistikken kun opføres med ca. 2 200 tons, utgjorde ganske visst et mangedobbelt kvantum, idet den meste del er indført over Hamburg og opført som tysk vare. Hvormeget den virkelig gik op til, er vanskelig at sige, men av herværende importører anslaaes den til opimot 20 000 tons. Efterat imidlertid nu en direkte svensk dampskibslinje er etablert mellem Göteborg og Genua (Livorno etc.), vil antagelig statistikken næste aar vise en væsentlig økning i importen av svensk cellulose. En ikke ubetragtelig mængde norsk cellulose sælges ogsaa til Italien av spekulanter i Hamburg og andre steder.

Importen av norsk cellulose viser en jevn økning, men det sterkt konsumerende italienske marked burde kunne bearbeides endnu adskillig mere intenst end hittil. Meget beror i saa henseende paa valget av paalidelige og dygtige agenter. Det kan i denne forbindelse nævnes, at en norsk forretningsmand nylig har etablert sig som agent i cellulose i Genua.

Som støtte for antagelsen av det italienske markeds store utviklingsmuligheter kan anføres, at der blandt de ca. 8 millioner voksne mænd, som siden stemmeretsutvidelsen ifjor nu utgjør den italienske vælgermasse, skal kun vel 3 millioner kunne læse og skrive. Men de resterende henved 5 millioner kommer sukcessivt og forholdsvis hurtig efter, alt eftersom folkeoplysningen gaar frem. Sammen med de brede lags tiltagende politiske interesse — stimulert yderligere gjennem stemmeretsutvidelsen — vil dette resultere, ikke alene i en raskt stigende utbredelse av aviser og andet læsestof, men tillike i øket bruk av skrivpapir — hvilket igjen vil sige et tiltagende behov for raamateriale til fabrikation av papir av alle slags. Desuten er exporten av papir betydelig; det meste gaar til Balkanstaterne og Sydamerika.

Konsumtionen av cellulose blev i aaret 1913 betydelig hemmet paa grund av vandmangel under en sterk tørkeperiode om sommeren, og lagrene av cellulose blev derfor mot aarets slutning meget store.

Jeg maa ogsaa denne gang bringe i erindring, at det er nødvendig at paase, at den til Italien skibede cellulose er meget tydelig perforert, da den i motsat fald maa svare told som pap (16 lire pr. 100 kg.), medens den ellers er toldfri.

Træmasseimporten til Frankrike i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Der notertes i 1913 følgende priser for kemisk træmasse cif. Rouen:

Letblekelig sulfitmasse	fres.	22.00 à 24.00
Sterk sulfit, extra prima	»	20.00 à 23.00
» » ordinær	»	19.00 à 21.00
» » sekunda	»	16.50 à 20.00
Bleket sulfit, extra prima. . . .	»	29.50 à 32.00
» » ordinær	»	28.00 à 30.00
Letblekelig sulfatmasse, prima. .	»	20.00 à 22.00
Sterk — prima. .	»	18.50 à 21.00
» — sekunda. .	»	17.50 à 20.00

Bleket sulfatmasse, prima . . .	frcs.	28.00 à 30.00
» — sekunda . .	»	25.00 à 30.00

For mekanisk træmasse notertes i 1913 følgende priser:

Vaat granmasse	frcs.	10.25 à 12.00
Tør —	»	11.50 à 13.50
» aspemasse		15.50 à 17.00
Vaat brun masse	»	11.00 à 12.50
Tør —	»	12.50 à 14.50

Priserne er at forstaa pr. 100 kg. tør beregning, cif. Rouen.

Frankrikes indførsel av træmasse utgjorde i aaret 1913:

Mekanisk træmasse:		Kemisk træmasse:	
Fra	Tons.	Fra	Tons.
Sverige	116 342	Sverige	88 802
Norge	115 923	Tyskland . . .	42 716
Rusland	15 379	Norge	31 829
Tyskland . . .	6 395	Østerrike-Ungarn	26 536
Kanada	4 503	Belgien	4 664
England	428	Schweiz	4 605
Schweiz	322	Forenede Stater	2 711
Andre lande . .	152	Holland	1 345
		Rumænien . . .	1 080
Tilsammen	259 444	Rusland	995
		England	116
		Andre lande . .	96
		Tilsammen	205 495

Ruslands utenrikshandel i 1ste kvartal 1914.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg, har indberettet følgende om Ruslands utenrikshandel i 1ste kvartal 1914:

I dette kvartal er misforholdet mellem Ruslands export og import øket, saaledes at værdien av den sidste nu overstiger den første med ca. 42 mill. rbl. I løpet av 4 aar har handelsbalancen forskjøvet sig med 170 mill. rbl. i exportens disfavør.

Grunden til dette forhold ligger væsentlig deri, at den sterkt voksende industri, foruten store mængder, saavel av maskiner som halvfabrikater, ogsaa er tvunget til at indføre raastoffer fra utlandet. Av de ca. 80 mill. rbl., hvormed indførslen i sidste kvartal er steget, falder saaledes de 42 mill. paa raastoffer og halvfabrikater; disse omfatter igjen væsentlig bomuld, uld, stenkul, støpejern, samt huder o. l.

Takket være stigningen i den almindelige velstand er kjøpeevnen vokset saapas sterkt, at den hjemlige produktion ikke paa langt nær magter at dække efterspørslen. Kun i én artikel er indførslen avtat, nemlig i enkle landbruksredskaper og maskiner, da saadanne nemlig nu fremstilles i indlandet i tilstrækkelig mængde. Indførslen av mere komplicerte maskiner har derimot tiltat med ca. 2 mill. rbl.

Utførslen, der væsentlig omfatter levnetsmidler, er steget med ca. 38 mill. rbl. for hvete, ca. 2 mill. for byg, og ca. 3 mill. for vildt. Kjødutførslen, der der en tid var ganske livlig, er derimot atter fuldstændig stagnert. Nogen nævneværdig utførsel av fabrikater finder kun sted over de østasiatiske havne og omfatter hovedsagelig textilvarer.

Hvad der særlig falder i øinene, naar man betragter opgaverne over Ruslands utenrikshandel, er det forhold, at der nu i stadig større maalestok indføres raastoffer, der før fandtes her og utførtes herfra. Tiltrods for de overordentlig gunstige naturlige betingelser, landet har for faareavl, indføres nu aarlig for over 20 mill. rbl. uld, og det tiltrods for at tolden paa denne vare utgjør 16% av værdien. Huder indføres for ca. 9 mill., fett og olje for ca. 6 mill., ja endog av voks indføres for ca. 7 mill. rbl.

Disse tal gjenspeiler en sterk tilbakegang i landbruket. Selv kornproduktionen opviser litet glædelige zifre i sammenligning med andre landes. Utbyttet pr. dessjatin (1 dessjatin = 2400 kvadr. favner) utgjør saaledes i Rusland kun 42 pud. for hvetes vedkommende, medens det i Tyskland utgjør 120 og i England 137. Av rug avles i Rusland pr. dessjatin 48 pud., i Tyskland 97; av byg i Rusland 47, i Tyskland 116; av mais i Rusland 46, i Amerika 106.

Det er indlysende, at det under slike omstændigheter ikke er let at konkurrere paa verdensmarkedet, og det saameget mere som man i andre lande kan regne med nogenlunde sikre tal, hvad høstutbyttet angaar, mens den russiske høst altid er avhængig av tilfældigheter.

Amerikansk lovforslag vedrørende transporten tilsjøs.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Jeg indsender herved avtryk av et av representanten Mr. Alexander fremsat forslag til lov om transporten av varer og personer tilsjøs (H. R. 17328).

Lovforslaget har til øiemed at motarbeide monopoler saavelsom usund konkurrence.

Jeg tillater mig specielt at henlede opmerksomheten paa følgende bestemmelser:

(Side 1 og 2:) Loven skal gjælde for transport, ikke blot mellem de forskjellige unionsstater, men ogsaa mellem Amerika og fremmede lande. Den gjælder indførsel som utførsel.

(Side 3:) I den utenrikske transport skal det være forbudt:

at gi rabat i form av tilbakebetaling av nogen del av fragten; at anvende fighting ships for at hindre konkurrence.

(Side 4:) Fremmed skib, som gjør brudd paa foran omhandlede bestemmelser, kan ilægges en bod av fra 5 000 til 25 000 dollars, samt negtes klarering, saalænge det handler i strid med loven.

(Side 5:) Kopi skal indleveres til U. S. Interstate Commerce Commission av alle overenskomster angaaande fragter og passageravgifter og av alle arrangementer om en exklusiv, preferentiel eller kooperativ optræden.

(Side 8:) Det skal være forbudt at gi passagerer fri passage undtagen i de i loven specielt nævnte tilfælde.

(Side 10:) Et skib skal ikke kunne tilstaa nogen vareavsender gunstigere rater, eller kræve høiere rater end de, der betales av hvilkensomhelst avsender.

Loven vil visselig, om den vedtages, komme til at tjene et godt øiemed, og i alt væsentlig vil den formentlig bli gunstig for de norske interesser. Den vil imidlertid komme til at gripe sterkt ind i fremmede landes raadighet over sine affærer, og, saa vidt jeg kan se, tør det være høist tvilsomt, om den stemmer med den europæiske internationale rets principper og med traktaterne.

Mr. Alexander, forslagsstilleren, er demokrat og formand i repræsentanthusets komite for handelsmarinen og fiskerierne, den komite, til hvis behandling forslaget er henvist. Lovforslaget fortjener, paa grund av forslagsstillerens fremskutte politiske stilling, al opmerksomhet.

Frasen „indkjøpspris + 10 pct." en uhæderlig reklame?

Indberetning fra legationen i Berlin ved chargé d'affaires *Emil Huitfeldt.*

Legationen har ved forskjellige anledninger omtalt de bestræbelser, som gjøres inden den tyske handelsverden for befordring av fuld hæderlighet i alle handelsforhold. Disse bestræbelser har bl. a. git sig utslag i bekjæmpelsen av formen «Selbstkostenpreis (indkjøpspris, kostpris) + 10 pct.» som reklame ved salg.

Hermed indsendes et litet skrift «Selbstkostenpreis + 10 pct. — eine unlautere Reklame?», der er forfattet av den til Handelskammeret i Berlin knyttede assessor H. Willemsen.

Som det av dette skrift vil sees, anlagdes der i 1911 sak mot et firma, hvorved dette paastodes kjendt uberettiget til at avertere salg til «Selbstkostenpreis + 10 pct.» Paastanden gjordes gjældende under paaberaapelse av § 3 i lov av 7. juni 1909 mot illoyal konkurrence, idet reklameformlen antoges at indeholde «unrichtige Angaben, die geeignet sind, den Anschein eines besonders günstigen Angebots hervorzurufen.» Paastanden gaves ikke medhold av vedkommende Landesgericht, der i sin begrundelse bl. a. anførte, at uttrykket «Selbskostenpreis» intet bestemt forutsatte med hensyn til spørsmaalet om, hvorvidt alene de paa den bestemte vare hvilende omkostninger var iberegnet i prisen, eller en forholdsmæssig del av hele aarets forretningsomkostninger. Publikum kunde efter fornuftig oververveielse neppe anta, at de 10 pct. alene var at beregne av de varen selv vedrørende omkostninger, og det var kun det fornuftige publikum, hvis mening her kunde komme i betragtning. Denne dom bekræftedes av Kammergericht i Berlin.

Dommen avsagdes i uoverensstemmelse med en under saken fremlagt uttalelse fra Handelskammeret i Berlin, som i det væsentligste konkluderte i, at uttrykket «Selbstkosten» i den betydning, at deri ogsaa skal indbefattes de vanskelig bestemmelige generelle forretningsomkostninger, ikke er anvendelig for prisbestemmelse. En bekjendtgjørelse av den nævnte art vil almindelig opfattes anderledes av det kjøpende publikum end ment av utbyderen, og det ønske er derfor berettiget, at denne art reklame undgaaes i handelsomsætningen.

Efter dommens avsigelse begjærte Handelskammeret i Berlin en uttalelse om spørsmaalet fra samtlige øvrige handelskammere i Tyskland. Disse erklærte sig med kun ringe avvikelse overensstemmende med Handelskammeret i Berlin, og det samme er tilfældet med Deutscher Handelstags utvalg.

Assessor Willemsen optar i sit skrift til fornyet drøftelse spørsmaalet om, hvorvidt en bekjendtgjørelse om salg til «Selbstkostenpreis + 10 pct.» rammes av bestemmelserne i ovennævnte lov, og kommer efter en utførlig begrundelse til et bekræftende resultat.

I en dom av 7. oktober f. a. forekommer ogsaa forskjellige uttalelser, som synes at gaa i den av handelskamrene forfegtede retning.

Det er vel litet tvilsomt, at domstolene en dag kommer til at slutte sig til den opfatning, hvorom der inden Tysklands ledende handelsverden synes at være enighet.

Tyttebærmarkedet i Dresden. Gode utsigter for avsætning av norske bær.

Konsul *Willy Osswald,* Dresden, har meddelt følgende:

Tilførslen av tyttebær var i aaret 1913 meget knap, hvorfor priserne var overordentlig høie. I Dresdner Hauptmarkthalle blev der betalt 34—36 mark pr. 50 kg.

Fra Norge kom ingen bær paa det herværende marked. Der er dog ingen tvil om, at det herværende distrikt er et godt avsætningsfelt for denne artikel, dersom de norske exportører kun bringer utsøkt god og stor vare. Likeledes vilde det vistnok være meget fordelagtig, at kasserne istedetfor 50 kg. indeholdt f. ex. 52 à 53 kg. bær, medens kun 50 kg. maa anføres i regning. Paa denne maate sendes de finske bær hertil, og det har vist sig, at mange mankoreklamationer derved er faldt væk.

Desværre synes man i Norge endnu ikke rigtig at vite, hvilken god avsætning der kan opnaaes i Dresden. I ethvert fald er det meget vanskelig, for ikke at sige umulig, at faa offerter i norske tyttebær.

Spørsmaalet om told paa træskibe i Rusland.

Minister *N. Prebensen,* St. Petersburg, har meddelt følgende:

Den russiske handels- og industritidende meddeler, at Archangels havnestyre har avholdt et møte til behandling av følgende to spørsmaal, der var det forelagt: 1) Er det ønskelig at lette importen av træskibe? og 2) Er det ønskelig at slippe ind toldfrit træskibe av over 500 tons brutto tonnage, d. v. s. saadanne skibe, som ikke bygges i Rusland?

Angaaende det første spørsmaal uttalte møtet sig i den retning, at spørsmaalet om toldsatserne maatte bedømmes, ikke blot i sammenhæng med utviklingen av den hjemlige skibsbygning, men ogsaa med spørsmaalene om fremme av den russiske fiskeindustri paa Murman. For tiden staar saken saaledes, at alle lettelser, der har til øiemed en billigere anskaffelse av træskibe fra utlandet eller bygning derav i Rusland, for guvernementet Archangels vedkommende har den sørgelige følge, at med hvert aar formindskes antallet av dem, der beskjæftiger sig med fiskebedriften paa Murman, medens antallet av skibsredere, som opkjøper fisk i Norge og indfører den paa egne skibe for salg i guvernementet Archangel, vokser. Derfor bør den nuværende toldsats av 12 rubler pr. ton (for seilskibe av træ) ikke under nogen omstændighet formindskes for guvernementet Archangels vedkommende.

I anledning av det andet citerte spørsmaal uttalte møtet, at en lettelse for skibe paa over 500 tons bruttotonnage kun har teoretisk betydning, da man i Rusland for tiden slet ikke har træskibe paa over 400 tons, og man utvilsomt heller ikke i fremtiden vil bygge saadanne skibe, thi seilskibsflaaten formindskes efterhaanden, og nu for tiden foretrækker man at bygge seilskibe av større tonnage av metal.

Russisk-svensk handelskammer.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg.

Ifølge meddelelse i den officielle, her utkommende «Handels- og Industritidende» arbeides der fortiden i russiske og svenske handelskredse for op-

rettelse av et russisk-svensk handelskammer. Kammerets statuter skal allerede være færdig utarbeidet av den svenske gruppe og skal diskuteres paa et møte, der vil bli avholdt i St. Petersburg kommende høst.

Revision av Finlands toldtarif.

Indberetning fra minister *N. Prebensen,* St. Petersburg.

I den russiske handels- og industritidende meddeles følgende:

For ca. 1 aar siden opstod i finske handelskredse spørsmaal om ved energiske forholdsregler at fremme utførslen av fabrikvarer fra Finland. Spørsmaalet blev behandlet i det finske handels- og industriforbund, i det økonomiske selskap og i de finske ingeniørers selskap, hvilke foreninger blev enige om at nedsætte en fælles kommission til behandling av spørsmaal, som staar i sammenhæng med exportpropagandaen. Man vil særlig ha for øie at utarbeide en ny toldtarif, som bedre varetar den hjemlige industris interesser og navnlig kan lette exporten av fabrikata. For tiden maa man i Finland for mange utenlandske raamaterialer og halvfabrikata erlægge høi told, hvilken fordyrer produktionen og vanskeliggjør konkurrencen paa avsætningsmarkedet. Kommissionen tænker ogsaa at utarbeide utførselsjernbanetariffer. I forbindelse med den forestaaende avslutning av en russisk-tysk handelstraktat — heter det tilsidst i notisen — vinder de finske industridrivendes forholdsregler en særlig betydning, saa meget mere som toldtariffen senest revidertes i 80-aarene.

Lodspligt og lodsgebyrer i Rigas havn.

Konsul *John Helmsing*, Riga, har indberettet følgende:

Chefen for Rigas toldvæsen gjør bekjendt, at i overensstemmelse med §§ 3, 4, 7, 8 og 9 i Rigas lodsforordning — godkjendt av marineministeren den 29. oktober 1904 — skal alle til Riga ankommende og derfra avgaaende skibe, herfra undtat Riga-bugtens kystseilskibe under privat befragtning, russiske krigsskibe, passager- og andre dampskibe, der trafikerer inden lodsdistriktet, de russiske yachtklubbers skibe, samt de redningsselskapet tilhørende fartøier, være forpligtet til at ta lods.

Lodsgebyret blir at erlægge ogsaa i de tilfælde, hvor lodsens assistance ikke forlanges. Mønstringsliste og maalebrev tilbakeleveres først, naar der forevises attest fra lodskommandøren for, at samtlige lovbestemte gebyrer er betalt. Da der imidlertid er indløpet meddelelse fra lodskommandøren om, at der er forekommet tilfælde, hvor gebyrerne ikke er betalt, gjøres opmerksom paa, at fra nu av vil skibene — for at hindre forsinkelse ved utklareringen — først faa tilladelse til at forlate havnen, naar der forevises attest fra lodskommandøren for, at gebyrerne er betalt.

Havnearbeiderforholdene i Rio de Janeiro. Adgang til at losse ved skibets mandskap.

Chargé d'affaires *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

I tidligere indberetninger har jeg henledet skibsrederes opmerksomhet paa, at havnearbeiderne i Rio de Janeiro i forrige aar gjorde flere forsøk paa at forhindre, at vore seilskibe, naar de losset ved de nye kaier, benyttet sit eget mandskap til arbeidet. Arbeiderne hævdet, at alt stuerarbeide ved kaierne skulde utføres av personer tilhørende deres fagforening. I enkelte tilfælde satte de, som tidligere indberettet, sin vilje igjennem og tvang norske skibe, som losset ved kaierne, til at ta arbeidere fra land.

Jeg gjorde i den anledning en underhaandshenvendelse til formanden for den herværende «Centro de Navegacão Transatlantica» og satte ham ind i saken. Jeg fremholdt, at det var ønskelig at ha saa stor frihet for vore seilskibe som mulig til at ordne sig efter eget skjøn.

Senere er Centro'ens overenskomst med arbeidernes forening blit optat til ny drøftelse, og under denne har det lykkes at faa indtat i den nye overenskomst følgende bestemmelse:

Seilskibe ved kai, eller paa strømmen, kan arbeide med sin egen besætning, endog i baater ved skibssiden. Naar kapteinen finder besætningen utilstrækkelig til hele arbeidet, skal der tilkaldes stuere fra foreningen, men arbeiderne skal arbeide sammen med besætningen.

Saalænge denne overenskomst kommer til at bestaa og blir respektert, vil altsaa vore skibe kunne arbeide med sit eget mandskap i samme utstrækning som i tidligere tider uten indgrep fra landarbeidernes side.

Ny dampskibsrute Archangelsk—Vardø.

Generalkonsul *H. A. Falsen,* Archangelsk, har indberettet, at den derværende skibsreder Burkow fra begyndelsen av denne skibsfarts-sæson har igangsat en ny rute mellem Archangelsk og Vardø. Ruten underholdes med et fra utlandet indkjøpt dampskib «Vassili Velike», et efter forholdene meget stort og komfortabelt utstyrt passagerskib. Skibet er dobbeltskruet, og maskinerne er tilsammen paa 3 600 indik. hestekræfter.

Ruten er ifølge en utsendt bekjendtgjørelse ukentlig med avgang fra Archangelsk hver fredag og med ankomst til Vardø hver søndag; avgang fra Vardø hver mandag med ankomst til Archangelsk hver torsdag. Av mellemliggende steder anløpes fiskeværene Malo-Olenje, Teriberka og Gavrilova.

Den nye rute betegner et stort fremskridt i forbindelsen mellem Norge og Nord-Rusland, idet den hittil av det statssubvenerte Archangelsk-Murmanske Dampskibsselskap underholdte rute bruker mindst $4^1/_2$ døgn mellem Archangelsk og Vardø og omvendt. Denne rute anløper imidlertid langt flere steder paa Murman.

Avgangen fra Archangelsk falder samtidig for begge ruter. Vardø faar derimot ved den nye rute halvukentlig forbindelse med Murman og Archangelsk.

Toldforandringer i Britisk Sydafrika.

Ifølge «*The Board of Trade Journal*» er de for den Sydafrikanske Toldunion foreslaaede toldforandringer, der er omhandlet i nr. 25/1914, nu blit vedtat.

Sildemarkedet i Tyskland.

Konsulatet i Stettin har henledet opmerksomheten paa en feil, som er indløpet i den i nr. 27/1914 av «Konsulatberetninger»s ukeutgave, side 123, offentliggjorte beretning om sildemarkedet.

Der staar der angit Tysklands import av saltet sild i 1913; de anførte tal gjælder imidlertid det ifjor i de forskjellige lande saltede kvantum sild.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 30. | Ukeutgaven. | 25. juli 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Trælastmarkedet i Sverige i 1913 133
Frankrikes import og export av papir 135
Stokfiskmarkedet i Italien i sæsonen 1913—1914 137
Vor export av fisk og fiskevarer til Hamburg 138
Markedet for fiskeförmel i Sydtyskland 138
Importen av trælast, gatesten og is til Emden fra Norge i 1913 139
Ismarkedet i Tyskland 139
Vor isexport til Frankrike 139
Isimporten til Storbritannien 140
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland 140
Produktionen av bauxit og aluminium i de Forenede Stater 140
Jern- og staalmarkedet i Kina 140
Tolden paa korn og mel i Finland 140

Trælastmarkedet i Sverige i 1913.

Indberetning fra konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall.

At 1913 var et godt aar for den svenske trælastindustri, derom er der ingen tvil, fremforalt hvis man udelukkende fæster sig ved de solgte kvantiteter og salgspriserne. Gaar man dypere i saken og ser paa de nettoresultater, aaret har git, kommer man dog til en ikke fuldt saa opmuntrende slutning, hvad selve industrien som saadan angaar. For skogeiernes vedkommende kommer man derimot til det resultat, at disse har faat en bedre rotværdi for sine av trælastindustrien forbrukte produkter end kanske nogensinde tidligere. Den, som har hat skogprodukter at sælge, han være sig samtidig trælastindustridrivende eller ikke, har al mulig grund til at rose markedet i 1913.

De exporterede kvantiteter skaaren og høvlet last, undtagen splitved, stiller sig saaledes, sammenlignet med de nærmest foregaaende aar:

1913 . .	1 095 898 stds.	1907 . .	878 858 stds.
1912 . .	1 040 719 »	1906 . .	1 016 382 »
1911 . .	896 532 »	1905 . .	970 747 »
1910 . .	894 204 »	1904 . .	918 474 »
1909 . .	728 424 »	1903 . .	1 039 765 »
1908 . .	816 162 »		

Av særlig stor interesse er det at fortsætte sammenligningen med aaret 1912 og undersøke, hvorledes exportkvantiteterne fordeler sig paa de forskjellige importlande:

	1913.	1912.
Storbritannien og Irland . . .	350 237	308 821
Frankrike	197 837	186 973
Tyskland	129 786	160 656
Holland	64 257	56 158
Belgien	39 187	40 483
Danmark	106 875	98 717
Spanien	35 641	35 657
Sydafrika	37 295	29 526
Australien	21 069	15 981
Andre lande	113 714	107 747
	1 095 898	1 040 719

Man finder av denne sammenligning, at samtlige importlande med undtagelse av Tyskland, Belgien og Spanien har øket sin import fra Sverige høist betydelig i 1913, mens Tyskland viser sterk mindskning, og Belgien og Spanien praktisk talt staar paa samme punkt som i 1912. Man finder videre, at den sterkeste økning saavel relativt som absolut ligger hos England.

Det fortjener her at paapekes, at Englands totalimport av trælast var ikke mindre end 265 000 standards større i 1913 end i 1912. Byggevirksomheten og industrien i England har ogsaa i 1913 hat et godt aar, mens Tyskland hadde store vanskeligheter at kjæmpe med, mest paa grund av den sterke inddragning av fransk kapital fra Tyskland, som fandt sted i forbindelse med den første Balkankrig.

Takket være sin overordentlig klokt ledede finanspolitik har Tyskland imidlertid overvundet denne vanskelighet og magtet at øke sin export for 1913 med over 1 milliard mark mot 1912. Under saadanne forhold turde det ikke behøve at vare saa særdeles længe, inden byggevirksomheten og den dermed følgende konsumtion av trælast tar ny fart i Tyskland.

Ved aarsskiftet 1912—1913 var mere end 50 % av hele det før beregnede aarslager blit placert, og salgene gik raskt for sig i januar, saa at salgszifret ved maanedens slutning var oppe i 59 %.

For de bedste merker notertes i januar f. o. b. 1913:

Öfverbotten:

Furu.

4, 3	× 9	u. s.	£ 10.10.0
3	× 8	»	- 8.15.0 à 9.0.0
3, 2½	× 7	»	- 8.12.6 - 8.15.0
2½, 2	× 6	»	- 8.2.6 - 8.5.0
9″ bord		»	- 11.5.0
8″	»	»	- 9.10.0
7″	»	»	- 8.17.6
6″	»	»	- 8.7.6
1	× 4½	»	- 7.15.0
1	× 4	»	- 7.7.6
2	× 4	»	- 7.10.0

Härnösand: Furu:

3	× 9	III frcs.	275 à 280
2½	× 7	u./s.	» 225 à 230
7″ bord			£ 9.5.0 à 9.7.6
6″	»	»	» 8.15.0 à. 8.17.6

5″ bord u./s. £ 8.5.0 à 8.7.6
1 × 4½ » frcs. 250 à 210
1 × 4 » » 195 à 200
2 × 4 » £ 7.15.0 à 7.17.6

Gran:

3 × 9 35 c. basis
2, 2½ × 7 M. 167½ à 170 | bord
2, 2½ × 6 » 162½ à 165 | M. 2½ tillæg
2 × 5 » 157½ à 160
2 × 4 » 7.10.0 à 7.12.6
1 × 4½ frcs. 195 à 197.50
1 × 4 » 185 à 187.50

Nederbotten: Furu:

3 × 9″ III £ 11.0.0 à 11.5.0
3, 2½ × 7′ » » 9.5.0.0 à 9.7.6
6″ 10/— lavere
2 × 5″ u./s. £ 8.0.0
2 × 4½ » » 7.12.6
3 × 4½ » » 9.0.0
3 × 4 » » 8.10.0
2 × 4 » » 8.0.0
7″ bord III £ 9.10.0
6″ » » » 9.0.0 à 9.5.0
5″ » » » 8.15.0 à 9.0.0
4½″ bord » » 8.7.6 à 8.10.0
4″ » » » 8.0.0 à 8.2.6

Gran:

3 × 9″ 35 à 36 c. basis
7″ battens M. 167.50 à 170 | bord
6″ » » 162.50 à 165 | M. 2½
5″ » » 157.50 à 160 | forhøielse
1 × 4½ frcs. 195.00 à 197.50
1 × 4 » 185.00 à 187.50

I februar solgtes fremdeles raskt, saa at salgszifret ved denne maaneds utgang var naadd op til 65 %, og mars maaneds resultat var ca. 70 %. Paa alle markeder undtagen det tyske var konsumtionen god og forretningerne livlige. Særlig var gran gjenstand for sterk efterspørsel, og av granvarer var i april kun ca. 20 % usolgt. Ved april maaneds utgang var salgszifret oppe i 73 % for ved utgangen av mai at ha overskredet 75 %.

Skibningerne, som allerede i april begyndte i Nederbotten og op til Härnösand, var i mai maaned i fuld gang langs hele den Botniske Bugt og paa mange steder særdeles livlige.

Da en saavidt stor del av den for aaret beregnede skibningskvantitet allerede var placert ved skibningens begyndelse, er det jo ganske naturlig, at salgene ikke længere kunde tildrage sig nogen større opmerksomhet. Med en næsten absolut præcision steg imidlertid salgszifrene i juni—november med 4 % pr. maaned.

Priserne hadde imidlertid fæstnet sig, og noteringerne for de bedste merker stillet sig saaledes i høstens løp:

Öfverbotten:

Furu: 4, 3 × 9 u./s. £ 11.0.0
3 × 8 u./s. £ 9.10.0
3, 2½ × 7 u./s. £ 9.0.0
7″ bord u./s. £ 9.2.6 à 9.5.0 M. 187.50 à 190.0
6″ » » » 8.12.6 à 8.15.0 M. 177.50 à 180.0
5″ » » » 8.5.0 M. 167.50 à 170.0
1″ × 4½ » frcs. 205.0
1″ × 4 » » 195.0

Härnösand:

Furu: 3 × 9 III frcs. 285.0 à 290.0
3 × 9 IV » 260.0 à 265.0
3 × 9 V » 230.0
2½ × 7 u./s. » 235.0 £ 9.5.0
7″ bord u./s. £ 9.10.0 à 9.12.6 M. 192.50 à 195.0
6″ » » » 9.0.0 à 9.2.6 M. 182.50 à 185.0
5″ » » » 8.10.0 M. 170.0 à 172.50
1 × 4½ u./s. frcs. 215.0
1 × 4 » » 205.0
2 × 4 » £ 8.0.0
Gran: 3 × 9 à 37½ cent. basis
2½ × 7, 6½ u./s. £ 8.15.0 frcs. 202.0 M. 177.50
2 × 4 u./s. frcs. 195.0 à 200
1 × 4½ » » 207.50 à 210.0
1 × 4 » » 197.50 à 200.0

Nederbotten:

Furu: 3 × 9 III £ 11.15.0 frcs. 295.0
3 × 9 IV » 10.15.0 » 270.0
3 × 9 V » 9.5.0 » 235.0
3, 2½ × 7 III £ 9.10.0
3, 2½ × 7 IV » 8.15.0
7″ bord III » 9.15.0
6″ » » » 9.50
5″ » » » 9.00
4½ » » » 8.12.6 frcs. 217.50
4″ » » » 8.5.0 » 207.50
Gran: 3 × 9 38 cent. basis
2½ × 7 u./s. M. 180.0 frcs. 220.0
1 × 4½ » frcs. 210.0 à 212.50
1 × 4 » » 200.0 à 202.50

Salgene for 1914 kunde ansees for paabegyndt allerede i slutten av september maaned og gik til at begynde med i særdeles raskt tempo, saa at der den 31. oktober var solgt ca. 200 000 stds., hvilket viser et næsten 20 000 standards bedre resultat end den tilsvarende tid i 1912 for skibning i 1913. Dette forhold blev dog stadig et andet, og ved aarsskiftet var salgene for 1914 kommet ca. 100 000 standards efter, eller stod paa det nærmeste like med salgene for 1912.

Avhentningerne var i 1913 i det hele og store tat jevnere end i de nærmest foregaaende aar, og en saadan forcert høstutskibning paa bekostning av sommerens, som forekom i 1911 og 1912, merkedes intet til. Dette er et glædelig forhold, som man maa haabe vil bli vedvarende.

Av interesse er det at bemerke, som fra begyndelsen fremholdt, at aaret 1913 viser en saa sterk økning i exportzifrene. En eneste gang tidligere har man været oppe i tilsvarende exportzifre, nemlig i aaret 1897, da til og med et noget større kvantum end i 1913, nemlig ca. 20 000 stds. mere, exportertes fra Sverige. Man kan da spørre sig: er en yderligere stigning mulig og sandsynlig? Alting tyder paa, at nogen videre økning i trælastexporten ikke kan være at regne med, da alle sagbruk arbeidet under høitryk i det sidstforløpne aar og ikke turde sitte inde med muligheter for yderligere at øke sin produktion. Nyanlæg kan man ikke regne med, snarere tvert om, og man turde derfor med visshet kunne sige, at landet praktisk talt har naadd grænsen for sin evne til at exportere saget trælast, kvantitativt set. Det naturlige turde jo forøvrig være, at i samme grad som de gamle skoger gjennemhugges, og materialet stadig mere maa tages fra yngre skoger, vil exportkvantiteten komme til at mindske, i særdeleshet eftersom træmasseindustrien stadig mere

utvides og med fremgang kan konkurrere om raavaren.

Ogsaa i de øvrige træexporterende nordiske lande foreligger en økning i exportzifrene, som er sterkest for Finlands vedkommende, ubetydelig for Norges og ikke særlig stor for Ruslands. Hadde ikke saa store kvantiteter fra 1912 maattet overvintres i Hvitehavshavnene, turde økningen for Ruslands vedkommende være blit saa godt som ingen.

Da imidlertid den samlede økning fra 1912 under de raadende gode konjunkturer for alle de nordiske lande blev kun ca. 7 %, og det er tydelig, at om evnen blot hadde været der, vilde enhver anstrengt sig til det yderste for at utnytte konjunkturerne —, synes enhver bekymring for nogen overproduktion med derav følgende prisfald aldeles ugrundet. Specielt blir det tvertom stadig tydeligere, at den skræk, som fra mange hold har vist sig for, at den russiske export skulde komplet overvælde den svenske, er ganske og aldeles umotivert.

Frankrikes import og export av papir.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Det er, som tidligere indberettet, en notorisk kjendsgjerning, at Frankrikes papirindustri for en stor del arbeider under forholdsvis ugunstige betingelser. Saaledes ligger blandt andet enkelte av papirfabrikationscentrerne langt borte fra kulminerne; videre befinder en flerhet av de fabrikker, der disponerer over billig vandkraft, sig i en altfor stor avstand fra konsumtionscentrerne. Landet producerer derhos ikke selv nogen nævneværdig kvantitet av træmasse eller cellulose, og arbeidslønningerne er høie, og skatter og avgifter trykkende. Trods disse faktorer, der selvfølgelig ikke har kunnet andet end delvis virke hemmende paa den franske papirfabrikation, har denne dog, specielt i de senere aar, gjort enorme fremskridt, og tendensen peker stadig i retning av yderligere fremgang.

Kaster man et blik paa de tal, der viser Frankrikes export av papir, pap, bøker etc., ser man, at denne i de senere aar har gjennemgaat en vældig stigning. Medens saaledes værdien i 1905 kun utgjorde 69 490 000 frcs., var den

i 1906	77 576 000 frcs.	i 1910	110 302 000 frcs.
i 1907	83 155 000 »	i 1911	119 815 000 »
i 1908	84 749 000 »	i 1912	139 993 000 »
i 1909	93 445 000 »	i 1913	164 948 000 »

Hvad Frankrikes import av de nævnte artikler angaar, stiger denne ikke tilnærmelsesvis i samme grad som exporten, hvilket er et godt tegn paa papirindustriens jevne, sikre fremgang.

Frankrikes import av papir, pap, bøker etc. beløp sig til:

i 1905	50 398 000 frcs.	i 1910	68 538 000 frcs.
i 1906	53 433 000 »	i 1911	74 832 000 »
i 1907	55 830 000 »	i 1912	85 339 000 »
i 1908	57 892 000 »	i 1913	93 875 000 »
i 1909	57 409 000 »		

Nedenfor gjengives for enkelte sorters vedkommende en detaljert statistik over Frankrikes ind- og utførsel av papir i 1913, sammenlignet med aarene 1912 og 1911:

		Kvanta i metr. kv. à 100 kg.			Værdi i 1 000 frcs.		
	Fra	1913.	1912.	1911.	1913.	1912.	1911.
Saakaldt fantasipapir	Tyskland	3 848					
	Belgien	534					
	England	805					
	Andre lande	1 066					
	Ialt	6 253	—	—	1 000	—	—
Papir fremstillet av mekanisk træmasse. over 30 gram pr. kvadratmeter.	Tyskland	21 912					
	Belgien	4 426					
	England	65 201					
	Andre lande	16 690					
	Ialt	108 229	136 415	135 220	8 658	8 185	8 519
30 gram eller derunder pr. kvadratmeter	Tyskland	13 918					
	Belgien	826					
	England	2 147					
	Andre lande	6 978					
	Ialt	23 869	—	—	2 387	—	—
Sulfurert eller simili-sulfurert papir		7 507	9 184	8 059	788	964	846
Tapetpapir		17 379	20 148	20 420	1 721	1 793	1 817
Fotografipapir		2 241	1 668	1 367	1 785	1 334	1 094
Pap.							
I blade eller plater.	Ubearbeidet	10 653	13 638	13 203	266	245	238
	Saakaldt fantasi- eller vulkanisert	4 625			254		
Skaaret, beskaaret, tilberedt		5 667	6 374	4 912	404	274	211
Sammenbundet i æsker		25 634	26 945	24 521	1 333	1 401	1 275
Fantasipap		3 432	2 811	2 609	635	520	483
Gjenstande av pap eller cellulose		3 251	2 291	2 288	714	424	423
Bøker	Paa fransk	20 425	17 127	16 623	8 946	7 506	7 285
	Paa fremmede sprog	4 171	3 884	3 292	2 019	1 880	1 593
Albumer etc.		570	578	406	396	402	282
Aviser og tidsskrifter		23 309	19 316	19 178	16 596	13 753	13 655

		Kvanta i metr. kvint. à 100 kg.			Værdi i 1 000 frcs.		
		1913.	1912.	1911.	1913.	1912.	1911.
Graveringer, kobberstik, litografier, kromolitografier etc.	Fra Tyskland . .	3 263	3 549	3 588			
	Andre lande	3 652	4 102	3 651			
	Ialt	6 915	7 651	7 239	16 596	18 362	17 374
Fotografier		53	41	60	166	129	189
Ruller og baand for kinematografer	Impressionerte	617	450	235	11 569	8 438	4 406
	Sensibiliserte	1 518	2 035	1 442	11 385	15 263	10 815
Tryksaker, ikke specielt nævnt		8 151	7 727	7 677	2 544	2 395	2 318
Gammelt papir og papiravfald		470 186	428 735	415 796	3 997	2 644	3 326

Frankrikes export av papir utgjorde i aarene 1913, 1912 og 1911:

		Kvanta i metr. kvint. à 100 kg.			Værdi i 1 000 frcs.		
		1913.	1912.	1911.	1913.	1912.	1911.
Saakaldt fantasipapir		17 799	18 475	21 438	3 115	3 233	3 752
Andre sorter papir:	Til England	42 134	38 595	36 615			
	» Spanien	4 820	5 306	4 419			
	» Algeriet	133 763	128 532	111 102			
	» Egypten	34 645	40 623	46 267			
	» andre lande	196 303	192 757	164 813			
	Ialt	411 665	405 813	363 216	39 108	38 552	32 689
Tapetpapir:	Til England	936	864	1 019			
	» Belgien	3 118	3 232	2 630			
	» Tyskland	1 434	969	1 115			
	» Italien	1 218	1 054	620			
	» Argentina	1 696	2 789	1 613			
	» andre lande	8 625	9 763	7 233			
	Ialt	17 027	18 671	14 230	2 009	2 218	1 691
Sulfurisert papir		6 272	6 554	11 036	659	688	1 159
Papir til fotografisk bruk		1 026	1 263	1 029	821	1 010	823
Pap: I blade		26 922	27 429	21 742	619	631	500
I format, saakaldt «papier mâché» . . .		537	340	386	28	18	20
Skaaret, beskaaret eller bearbeidet for kort		3 394	3 807	3 494	146	164	150
Sammenbundet til æsker		5 628	4 885	4 129	293	254	215
Fantasipap		2 846	2 027	2 052	612	436	441
Gjenstande av pap eller cellulose		650	1 108	781	140	238	168
Bøker: Paa fransk		44 033	42 867	35 730	16 336	15 919	13 269
Paa fremmede sprog		5 440	6 104	7 937	2 415	2 713	3 527
Aviser og tidsskrifter		51 996	38 021	36 872	37 021	27 071	26 253
Graveringer, similigraveringer, kobberstik, litografier etc.		5 217	5 097	4 900	11 493	11 230	10 797
Ruller eller baand for kinematografer		3 955	2 263	1 107	33 202	18 994	8 840
Etiketter og tegninger		4 646	4 848	4 551	1 742	1 818	1 707
Tryksaker, ikke specificert		30 868	29 225	25 054	11 730	11 106	9 521
Spillekort		5 128	4 902	5 232	1 684	1 684	2 062

Der var for endel aar siden en betydelig større export av papir fra Norge til Frankrike, end tilfældet har været i den sidste tid. Det var dengang specielt de tyndere sorter, der fandt avsætning hernede, saasom silkepapir (M. G. Sulphite), hvitt og farvet, derhos enkelte sorter pakpapir, samt endelig det saakaldte «japonais»-papir (diagonal «Smallhand»), silkepapiret og «japonais»sorterne til en vegt av 17 gram pr. m.^{2}. Efter de nye toldsatser, der blandt andet opstiller en told av 15 frcs. pr. 100 kg. for de sidstnævnte sorter, istedetfor som tidligere 10 frcs., brutto for netto, er det imidlertid blit yderst vanskelig for Norge at avsætte dette papir paa Parisermarkedet. Der er derhos adskillige franske fabrikanter, der nu selv fabrikerer disse sorter.

Der importeres dog fremdeles visse kvanta papir saavel fra Norge som Sverige, men specielt fra Tyskland. Først kan nævnes de tykkere papirsorter, som «Kraft», til 35—50 gram og derover pr. m.^{2}. Disse fabrikeres imidlertid nu i saadan mængde hernede, at der derved er lagt den utenlandske konkurrence enorme hindringer iveien med hensyn til importen. Det samme er tilfældet for «greaseproof»s vedkommende, hvorav der fremdeles importeres endel fra Tyskland. Træpap befinder sig i en lignende situation og fabrikeres i store kvanta hernede, hvilket har medført, at der vistnok ikke har været nogen import herav til Frankrike i den sidste tid.

De priser, der nu kan erholdes, franko Paris, er omtrent følgende:

Frcs. 60—62 pr. 100 kg. for M. G. eller uglittet sulfitpapir, 17 gr., hvitt
» 75.00 —»— for M. G. eller uglittet, farvet.

Salget foregaar omtrent altid franko Paris, med betaling 30 dage efter mottagelsen ÷ 2 %, d. v. s. agenterne betaler indførselstolden og besørger videreforsendelsen med jernbanen til Paris samt transporten til kjøperens magasiner.

Stokfiskmarkedet i Italien i sæsonen 1913—1914.

Supplement til den i nr. 28/1914 indtagne beretning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Fiskesæsonen juli 1913—juni 1914 aapnedes med høie priser paa grund av det forholdsvis lille kvantum, som i 1913 blev tilvirket som stokfisk, og paa grund av de høie priser, som blev betalt for fisken allerede fra første haand. Og da der her i Italien ikke fandtes smaapartier, som trykket markedet, eller som gjorde kjøperne tilbakeholdne, bestemte man sig her noksaa snart til at foreta sine indkjøp til de høie priser, som forlangtes for nyfisken. Al disponibel gammelfisk her i Italien var da indkjøpt paa spekulation av enkelte større kjøbmænd, som først lot denne fisk komme paa markedet senere paa høsten, efterat man hadde gjort sig fortrolig med det høie prisniveau. Hvor stor prisforskjellen var mellem sidste og foregaaende sæson, kan forstaaes av, at samme partier finmarksfisk, som om vaaren 1913 var indkjøpt hernede av spekulanter, om høsten tildels blev solgt tilbake til samme firmaer med op til 50 pct. høiere pris. Spekulationen blev saaledes meget lukrativ, selvom man ansætter omkostningerne ved lagring i frysehus, transport, rentetap, vegttap etc. til 10—15 lire pr. kvintal.

At priserne fra først av blev saa stive, kom vistnok for en stor del av, at alle de, som sat inde med gammel fisk paa spekulation, hadde al interesse av, at priserne steg, og de viste sig fra første stund av meget villige til at anlægge de overordentlig høie priser, som forlangtes. Imidlertid viste det sig, efterhvert som sæsonen skred frem, at de priser, som man aapnet markedet med, i grunden var for høit anlagte, og for at faa solgt saavel nyfisken som de store kvantiteter av gammel fisk, som lagredes i i Bergen, blev man nødt til at slakke av paa priserne, efterhvert som det led utover. Tilbakefaldet rammet specielt lofotfisken, som sidste aar neppe har levnet nogen større fortjeneste for dem, som har handlet med den. De herværende importører har ialfald tapt adskillig paa denne kvalitet.

Set i sin helhet har konsumtionen av stokfisk i 1913 været ganske god. Efter at man var kommet over de første famlende forsøk med Helgelands-fisken, som forresten solgtes godt, saalænge den var alene paa markedet, gik man med én gang ganske kraftig igang med indkjøp av lofotfisk og finmarksfisk; der indførtes allerede tidlig paa høsten betydelige partier, og salget gik livlig. Henimot jul avtok efterspørslen, og priserne faldt betydelig. I januar og februar indtraadte sterk kulde over hele Italien, og efterspørslen blev med én gang livligere, og priserne gik paany opover for finmarksfiskens vedkommende, mens lofotfisken hadde vanskelig for at følge med i stigningen, da man for en stor del hadde tapt interessen for denne kvalitet. Ogsaa i Bergen gik priserne opover, men der blev ingen nævneværdig forretning avsluttet til de høie toppriser. Først efter nedgangen i mars blev der avsluttet endel smaasalg, da lagrene i den foregaaende periode delvis var reducerte. Forretningerne gjaldt dog næsten udelukkende finmarksfisk, og endskjønt lofotfisk offererte til sterkt reducerte priser, var der omtrent ingen, som vilde kjøpe. I den sidste del av sæsonen var forholdet det vanlige, at litet eller intet blev kjøpt fra Norge; man har nemlig kunnet kjøpe fordelagtigere her paa markedet av importører, som gjerne vilde skille sig med sine lagre, før varmen indtraf. Da veiret holdt sig forholdsvis kjølig like ut til henimot slutten av juni, gik salget bedre end beregnet paa denne aarstid, uten at det dog har været mulig at faa priserne paa lofotfisken op, paa grund av de disponible smaapartier. Finmarksfisken kunde man derimot forhøie endel i begyndelsen av juni. Man kan sige, at lagrene i Genua ved halvaarsskiftet var uttømte, med undtagelse av tynd westre, hvorav endel endog har maattet lægges i frysemagasin. Inde i landet lagres forholdsvis mere.

Lofotfisken 1913 var for mange smaapartiers vedkommende av temmelig lav kvalitet, væsentlig paa grund av daarlig veir under tørkningen. Særlig i begyndelsen av sæsonen ankom den ofte i utilstrækkelig tørret tilstand, og bundterne kunde efter utlosningen og transporten til lagret ofte utvise et vegttap av 5 pct. til 7 pct., ja i enkelte tilfælde er der konstatert helt op til 10 pct., efter faa dages lagring. Det almindelige svind regnes aller høist til 2 pct. ved utlosning under den tørre nordenvind («tramontana»), som man her ofte har om høsten.

Varens uheldige utseende og slette kvalitet i forbindelse med det uforholdsmæssig store vegttap gav anledning til mange reklamationer og vanskeligheter med lofotfisken, og tildels meget store partier blev refusert og efter længere tids lagring solgt med stort tap for vedkommende. Det maa medgives, at diverse av de hitkomne partier tynd og fyldig westre slet ikke var av den kvalitet, som man her altid har forstaat med disse benævnelser. Det er et faktum, at genuesiske kjøbmænd i flere tilfælder ikke har kunnet bruke paa de tilvante markeder her den fisk, som er hitkommet som tynd westre, og delvis har latt den sælge som fyldig, og delvis ompakket den i 50 kg.s bundter og solgt den til Syditalien som «italiener».

Det er rimelig, at sorteringen indtil en viss grad maa rette sig efter aarets resultat, men dette maa ikke overdrives; en nogenlunde fast norm for kvalitetsbenævnelserne maa og bør kunne fastholdes fra aar til andet. Mange exportører har ogsaa fastholdt paa det nærmeste sine tidligere kvaliteter, og vanskeligheterne er især opstaat for de nyere exportører, som ikke besitter det indgaaende og sikre kjendskap til markedet og sorteringer, som mangeaarig erfaring gir. Det kan derfor neppe ventes, at man her skal godta den forklaring, at der er levert «fair average quality of the season».

Der er en omstændighet, som er vel værd at lægge merke til, nemlig at konsumtionen i Genua av tynd westre i denne sæson har været forbausende liten. Flere firmaer, som sidste høst indkjøpte det vanlige kvantum tynd westre, sitter endnu igjen med over halvparten. Dette kommer antagelig specielt derav, at mange partier har været av saa slet kvalitet, at de vanlige markeder for tynd fisk ikke har villet ha den, men mere har lagt sin interesse paa finmarksfisken. Man kan sige, at der gjennem hele sæsonen ikke har existert nogen fast pris for westre; prisen er altid blit bestemt av den mere eller mindre pene kvalitet, og det har hændt, at

samme firma har solgt «tynd westre» til 135 lire, paa samme tid som det for andre partier av samme kvalitetsbenævnelse kun har opnaadd 108 lire. Den virkelige pene, feilfrie kvalitet av tynd westre har dog stadig fundet kjøpere til høie priser. Likeledes er der opnaadd gode priser for «extra tynd» eller «halvragno», som flere og flere firmaer i den sidste tid har optat som ny sortering. I enkelte tilfælder vilde man ha kunnet opnaa mere for denne kvalitet, hvis den ikke hadde indeholdt saa meget smaafisk. Den for almindelig westre ofte benyttede minimumsgrænse av 45 cm. er absolut forliten for halvragno.

Finmarksfisken var i motsætning til lofotfisken i 1913 saa pen, som den ikke har været paa mange aar, faldt meget tynd og var desuten saa veltørret, at man neppe i noget tilfælde kunde konstatere nævneværdige vegttap. Disse omstændigheter har i høi grad bidraget til den fremgang, som finmarksfisken i den sidste tid har vundet paa det genuesiske marked. De herværende importørers interesse har gjennem hele sæsonen væsentlig dreiet sig om Finmarken. Prisen har iaar været høi og i slutten av sæsonen omtrent som for fyldig westre. Man synes forøvrig mere og mere at gaa over til den mening, at den tidligere bestaaende store prisforskjel mellem lofot- og finmarksfisk ikke har været berettiget.

Nedenfor indtages en specificert opgave over de i Genua i sæsonen 1913—1914 betalte priser for de almindelige sorter stokfisk:

	1913.							1914.				
	Juli.	Aug.	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	Dec.	Jan.	Febr.	Mars.	April.	Mai.	Juni.
Bergen.			Lire.					Lire.				
1ma tynd «Westre»	—	145	143/145	145	135/142	132	134	132/134	130/134	130/134	130	130
» fyldig »	—	125	123/125	118/123	110/118	112	113/115	115	112/115	110/115	110	110
» smaa »	—	—	110	105/108	107	100	108	110	110	108/110	108/110	105/107
Helgeland (nyfisk)	120	123/125	123/125	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finmarken.												
1ma 2—400. . .	80	95	110	103	100	100	105	110	108	106	106	110
» 4—600. . .	88	95	110	105	100	100	105	112	110	108	108	113
» 6—1000 . .	—	—	—	105	103	103	110	115/118	112/115	—	—	—
Høst- og vinterfisk	78	—	—	93/95	—	—	—	—	—	95	90	—

Disse noteringer repræsenterer de genuesiske importørers salgspriser en gros pr. 100 kg. u f o r t o l d e t ÷ 4% kontantrabat. Tolden er i Italien 5 lire pr. 100 kg., saavel for stokfisk som for klipfisk.

Vor export av fisk og fiskevarer til Hamburg.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg.

Importen til Hamburg av produkter av de norske fiskerier hadde i de to sidste aar følgende omfang:

	1913.		1912.	
	Mængde.	Værdi i mk.	Mængde.	Værdi i mk.
	Kg.		Tdr.	
Saltet sild	14 380 900	3 120 470	87 774	2 278 440
			Kg.	
Saltet og røket laks	—	—	2 600	2 940
Stokfisk og klipfisk	23 928 500	16 303 270	23 419 000	15 222 770
Sardiner	2 832 000	3 814 570	2 357 500	3 180 270
Ansjos	28 400	33 780	54 000	58 600
Anden tilberedt fisk	1 792 500	1 552 010	1 895 300	1 452 160
Kaviar	—	—	210	2 800
Fersk fisk	9 449 100	2 541 620	10 541 900	2 454 540
Hummer	62 600	304 330	78 400	346 170
Krabber og andre skaldyr	10 000	11 440	12 700	11 560
Guano og fiskemel	16 033 800	3 099 000	15 059 700	2 835 590
Tran	16 601 900	7 294 820	13 492 000	5 880 750
	Ialt	38 075 310		33 726 590

Værdien av den samlede import av norske varer til Hamburg beløp sig ifølge den officielle statistik i 1913 til ca. 77 mill. mark, og det vil saaledes sees, at halvparten herav faldt paa produkter av fiskerierne.

Markedet for fiskefôrmel i Sydtyskland.

Indberetning fra konsul *K. Kotzenberg,* Frankfurt a. M.

Da det sydtyske marked meget senere end det nordtyske erkjendte vigtigheten av at anvende kraftfôr, har de herværende kraftfôrgrossister først i de senere aar beskjæftiget sig nærmere hermed. Det er ubestridelig, at der, hvor der blir drevet rationel svineopdrætning, anvendes fiskefôrmel med godt resultat, og det anvendes nu mere og mere av smaabønderne, da det befordrer veksten og benbygningen hos dyrene. Forbruket kan ogsaa utvilsomt økes. Men det kan ikke negtes — hvilket ogsaa er paapekt i en tidligere indberetning — at fiskefôrmelet tiltrods for dets fordele ogsaa medfører ulemper. Det maa indrømmes, at svinekjødet, naar der fores med for fett fiskemel, faar en mindre god smak.

Importørerne maa derfor tilraade sine kjøpere — selv ved foring med fiskemel med ringe fettgehalt — idetmindste i gjødningstidens 4—5 sidste uker — at ophøre med foring med fiskemel og istedet anvende foring med korn eller andet fôr, hvilket vil virke gunstig paa kjødets smak. I den sidste tid skal der desuten i flere tilfælde efter foring med fiskemel være utbrutt syke blandt besætningerne. Dette skal efter opgave fra forsøksstationen ha sin grund deri, at det indførte fiskefôrmel ikke var rent, men opblandet med kadavermel, sildemel og andet daarlig gammelt avfald.

Fiskefôrmelet kjøpes her endnu hovedsagelig fra Hamburgerfirmaer, som skal være interessert baade i norske og engelske fiskefôrmelfabrikker. De her salgbare fabrikata er:

I. av frisk hvitfisk, lufttørret vare (lys) med 1, høist 2 %, fett, norsk vare;

II. av frisk hvitfisk, kokt vare, fremstillet i England, med noget høiere fettgehalt, ca. 4—5 %.

Av erfaring foretrækkes her den førstnævnte, fettfattige, lufttørrede norske vare, men paa den anden side brukes ogsaa den kokte engelske vare meget, da fabrikanterne sterkt betoner, at lugten ikke paa langt nær er saa sterk som av den lufttørrede vare. Desuten kan, som et firma fremholder, vedkommende leverandører til sine tider av mangel paa raamaterialer ikke skaffe norsk vare saa prompt som vare av engelsk oprindelse, da fabrikationen er større og forbindelsen med Antwerpen og Rotterdam ogsaa er bedre end med Norge. Omend de herværende firmaer sætter pris paa den hurtige direkte forbindelse med Rotterdam, Antwerpen eller Köln, saa blir dette dog neppe hovedsaken; ved dette fôrmiddels karakter som tillidsartikel vil den bedste kvalitet spille hovedrollen. Men i betragtning av de ulemper, som fôringen med slette kvaliteter kan ha for den norske vares gode anseelse, vilde kanske spørsmaalet om en viss officiel kontrol av utførselsproduktet være værd at ta under overveielse. Jeg kjender ikke til, hvorvidt de ovennævnte skadelige virkninger er kommet frem i større omfang ogsaa andre steder.

Importen av trælast, gatesten og is til Emden fra Norge i 1913.

Utdrag av indberetning fra konsul *Carl Fisser.*

Trælast. Indførslen av norsk trælast til Tyskland, og specielt til konsulatets distrikt, er ogsaa i aaret 1913 gaat yderligere tilbake, og har, likesom i de foregaaende aar, indskrænket sig til box, forskallingsbord og «jüffers». De foreliggende grunde for tilbakegangen av trælastutførslen fra Norge hertil er utførlig fremstillet i foregaaende aarsberetninger og er ogsaa fremdeles de samme. Det synes, som om trælastutførslen til Tyskland regelmæssig blir mindre, og at der for eftertiden ikke kan regnes med noget nævneværdig utførselskvantum.

Priser. For box opnaaddes, alt efter specifikationen, fra 77 til 80 pfg. pr. engl. kubikfot, for saakaldte forskallingsbord mk. 132½ til 135 pr. standard, fob. norsk havn, og jüffers blev betalt efter den av Kragerøexportørerne opsatte priskurant. De for jüffers i 1913 fastsatte priser undergik i slutten av aaret endnu en forhøielse for leveringer i 1914. I trælastexporten til det herværende distrikt deltok, likesom i foregaaende aar, hovedsagelig Sverige, Rusland og Finland, og i særdeleshet har exporten fra Riga i aaret 1913 vist en ikke uvæsentlig stigning.

Gatesten. Av gatesten blev til dette distrikt i aaret 1913 indført noget over 6000 tons, derav fra Norge til Emden 150 tons og et litet kvantum til Wilhelmshaven. Det synes, som om de norske leverandører ingen større interesse har for det herværende marked i gatesten, og at hvad der exporteres fra Norge, for det meste gaar til England. Det resterende kvantum gatesten blev indført fra Sverige, og den svenske gatesten skal i aaret 1913 være solgt til mk. 7,50—7,95 pr. kvm. cif. Emden. Tysk gatesten skal i beretningsaaret ikke være blit anvendt.

Is. Av naturis er der i aarets løp fra Norge kun indført et litet kvantum til Papenburg.

For 1914 er der heller ingen utsigt til indførsel av is fra Norge, da der under en kuldeperiode i januar maaned blev indsamlet tilstrækkelig is til at dække behovet.

Ismarkedet i Tyskland.

Fung. generalkonsul *Henry Bay,* Hamburg, har meddelt følgende:

Ifølge en indberetning fra vicekonsulatet i Altona ankom for nogen dage siden til Altona en ladning paa ca. 900 tons norsk is, som — saavidt vites — blev betalt med mk. 9,60 pr. ton, cif.

Efter hvad jeg har bragt i erfaring, blev denne ladning*) kun kjøpt for at ha erstatning for en paa grund av maskinskade indtraadt formindskelse i en isfabriks produktion. Der har vistnok hersket en intens varme i Hamburg og Altona i de sidste 14 dage, men det er litet sandsynlig, at der vil bli behov for mere norsk is, da iskjøbmændene angivelig sitter inde med store lagere tysk is, og da produktionen av kunstis som bekjendt er steget betydelig i de sidste aar.

Vor isexport til Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Som bekjendt har den norske is allerede længe hat en vældig konkurrence hernede i de store kvanta, der nu aarlig kastes ind paa markedet av de fabrikker, der tilvirker kunstig is.

Enkelte fagmænd ser pessimistisk paa vor fremtidige isexport til Frankrike. Imidlertid bør man ikke se fremtiden for trist imøte, da det vel bør antages som nogenlunde sikkert, at vor export til havnene mellem Dunkerque og Brest og forøvrig overalt, hvor fragterne ikke blir for høie, under gunstige klimatiske forhold litt efter litt vil kunne økes.

Det er en sørgelig kjendsgjerning, at de norske exportører ødelægger denne forretning ved stadig at underbyde hinanden til umulig lave priser. Kunde det i denne henseende komme til en forstaaelse mellem de norske exportører, er jeg forvisset om, at det vilde være let at faa hævet prisniveauet.

Den samlede import til Frankrike av is i aaret 1913 var 4 979 tons, mot 4 964 tons i 1912 og 6 868 tons i 1911 — til en værdi av henholdsvis 1 494 000, 1 489 000 og 2 061 000 frcs.

*) I en senere indkommen tillægsberetning opgives det, at den samme fabrik i disse dage skal ha kjøpt yderligere et par ladninger is fra Norge.

Isimporten til Storbritannien.

Fung. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer utgjorde importen av is til Storbritannien og Irland i juni maaned d. a.:

	Mængde.	Værdi i £.
Fra Norge . . .	32 498 tons	17 339
« Tyskland . .	105 »	42
« Sverige . .	30 »	10
« Danmark . .	3 »	4
Tilsammen	32 636 tons	£ 17 395

mot i juni 1913:

Fra Norge . . .	41 466 tons	22 672
« Tyskland . .	160 »	63
« Danmark . .	25 »	20
Tilsammen	41 651 tons	£ 22 755

og i juni 1912:

Fra Norge . . .	35 377 tons	17 698
« Tyskland . .	220 »	110
Tilsammen	35 597 tons	£ 17 808

Av det i juni 1913 importerte kvantum is blev 18 151 tons indført til London og 870 tons til Grimsby.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—juni d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1912:

	1914.	1913.	1912.
	Tons.	Tons.	Tons.
Indklarerte	4 680 595	4 311 217	3 841 562
Derav britiske	3 064 116	2 789 627	2 544 017
» norske	294 101	302 490	253 821
Utklarerte	5 670 345	5 584 411	5 254 547
Derav britiske	3 420 313	3 312 775	3 132 632
» norske	378 421	370 489	373 667

Produktionen av bauxit og aluminium i de Forenede Stater.

Interesserte kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med en av vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls, N. Y., avgit rapport angaaende produktionen av bauxit og aluminium i de Forenede Stater i 1913.

Jern- og staalmarkedet i Kina.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai.

Efter at man hjemme i Norge nu begynder at ta aktiv del i jern- og staalindustrien, vil det vistnok ikke være uten interesse at erfare, hvilke muligheter det kinesiske marked byder paa dette omraade. Erfarne forretningsdrivende, som i aarrækker har arbeidet herute i nævnte branche, har gjentagne gange hævdet, at der burde være ganske gode utsigter for at vinde indpas for norsk vare paa dette felt, særlig fordi det kinesiske marked endnu ikke stiller saa store fordringer til varens kvalitet, og det saaledes ikke er blot de store industrilande, som kan konkurrere.

Til Kina indføres der aarlig enorme kvanta av jern og staal fra Europa og Amerika, i den senere tid ogsaa fra Indien. Som foran nævnt er det ikke bare de store industrilande, som deltar i denne import, men ogsaa en række av de mindre lande, hvoriblandt Sverige.

Paa grund av Kinas mangel paa industri er det særlig den lavere klasse staal, her kaldet «mild steel», som har en stor omsætning herute. Av dette staal, som ligger saa nær grænsen av jern som mulig, forarbeider kineseren sit tarvelige verktøi og øvrige primitive redskaper.

Hermed er dog ikke sagt, at staalets kvalitet er uten betydning paa det kinesiske marked. Allerede nu gjør der sig gjældende stigende fordringer til kvaliteten som følge av de med naturnødvendighet voksende krav til den kinesiske haandverkers arbeide.

For et godt verktøistaal til en pris av fra 10 sh. til 14 sh. pr. cwt. cif. Shanghai er her et udmerket og stadig stigende marked. Kvaliteten maa være saavidt god, at det kan brukes til de forskjellige sorter verktøi og gjøre fyldest for sig i alle almindelige øiemed. Det bør være middels haardt.

Ved siden av denne mere almindelige kvalitet er her ogsaa et ganske godt marked for de bedre kvaliteter — op til de aller bedste, i forskjellige haardhetsgrader. Likesaa for hurtigdreiestaal til ca. 10 d. pr. lb.

Alt verktøistaal sælges herute i ca. 10 fot lange stænger. Stængerne bør ogsaa være forsynet med en farvet etiket med instruks om behandlingsmaaten.

Et andet staal, som vinder stadig større indpas i Kina, er staal til armert beton. I kvalitet staar det i klasse med «mild steel» eller «Flusseisen». Istedetfor «intented» eller «ribbed» stænger kan man paa dette omraade like saa let finde avsætning for «twisted» eller tvundne stænger. Ved de sidste kræves en komplet tørn (twist) pr. længde 12 gange stangens diameter. Det maa kunne leveres i op til 60 fot lange stænger. Staalets bruddstyrke maa mindst være 28 tons pr. □ inch.

Medens det almindelige «mild steel», som sælges i plater, stænger og vinkler, samt verktøistaal, hovedsagelig sælges til den kinesiske kjøbmand paa 1 à 2 maaneders kredit, blir «twisted bars» betalt kontant ved mottagelsen.

Det kinesiske marked har — som foran fremholdt — store muligheter paa dette omraade. Flere norske forretningsdrivende herute er ogsaa interessert i jern- og staalbranchen, og vil vistnok med fornøielse træde i forbindelse med norske exportører paa det heromhandlede felt.

Tolden paa korn og mel i Finland.

Chargé d'affaires *Fr. Jakhelln*, St. Petersburg, har indberettet, at den tidligere omhandlede lov om told paa korn og mel, der indføres fra utlandet til storfyrstendømmet Finland, træder i kraft syv dage efter offentliggjørelsen, hvilken fandt sted den 10. ds.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 31. | Ukeutgaven. | 1. august 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Olivenoljemarkedet i Italien 141
Markedet for norsk gatesten, feltspat og brynesten i Frankrike 142
Trælastmarkedet i London 142
Isimporten til Hamburg 143
Markedet for medicintran i Frankrike 143
Vor tranexport til Tyskland 143
Markedet for fuglevildt og rensdyrkjød i Tyskland . . 143
Utenlandske skibsføreres adgang til at erhverve lodscertifikat i Storbritannien 143
Økede lastnings- og losningsutgifter i Australien . . . 144
Foreslaat ny havneavgift i de Forenede Stater 144
Dybdeforholdene ved indseilingen til Archangel . . . 144
Forbud mot export av vaaben etc. fra Australien til Salomonsøerne 144
Vor export av kalciumkarbid til Tyskland 144
Salpeterimporten til Italien 144
Poteter tillates indført til Porto Rico 144
Exporten av hermetiske krabber fra Japan 144
Fritagelse for havneavgifter paa Guadeloupe for visse skibe 144
Nedsættelse av tolden paa ferske sardiner og tunfisk i Spanien 144
Forretningskrise i Smyrna 144
Pengemangel i Brasilien 144

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Av nedenstaaende oversigt vil fremgaa olivendyrkningens betydning for de forskjellige egne av Italien, forsaavidt de vigtigste oljedistrikter angaar:

Provins.	Gjennemsnit 1909-1911.	1911.	1912.	1913.
		Hektoliter.		
Ligurien . .	79 000	124 600	56 000	111 000
Toskana . .	114 000	127 700	99 000	197 000
Apulien . .	511 000	448 100	315 000	226 000
Kalabrien .	521 000	679 400	86 000	435 000
Sicilien. . .	383 000	569 800	85 000	271 000
Italiens samlede produktion var . .	2 122 000	2 422 300	958 000	1 742 000

Til sammenligning hitsættes det totale gjennemsnitsresultat for endel tidligere aar:

Gjennemsnit.	Hektoliter.	Gjennemsnit.	Hektoliter.
1879—1883	3 390 000	1896—1900	1 780 000
1886—1890	2 536 000	1901—1905	2 683 000
1891—1895	2 476 000	1906—1910	1 713 000

Som det vil sees av ovenstaaende statistik, har produktionen været temmelig varierende for de forskjellige aar og for de forskjellige egne av Italien. I det store hele tat er imidlertid avkastningen av olivendyrkningen i langsom tilbakegang, en kjendsgjerning, som ikke har sin grund i mindskningen av det beplantede areal, men som nærmest er at søke i insekternes, specielt oljefluens, herjinger samt sygdomme hos trærne. Denne tiltagende nedgang i høstutbyttet betyder et aarlig tap paa mange millioner lire, og det er derfor let forklarlig, at de interesserte kredse saavel som den italienske regjering nu ofrer dette spørsmaal en alvorlig opmerksomhet — forhaabentlig med det resultat, at der vil kunne findes et middel til at hemme ondet.

Oljeproduktionens hovedsæte er Syd-Italien, hvor Apulien og Kalabrien alene producerer like saa meget som de øvrige provinser tilsammen. Oljen fra Apulien ansees for at være særdeles god, og udmerker sig særlig ved sin holdbarhet. Den anvendes derfor fortrinsvis til konserver og likeledes til oversjøisk export. Oljen fra Kalabrien er mildere i smak og egner sig derfor mere til matolje. Ogsaa i Toscana (Lucca) og Ligurien (Riviera) blir der fremstillet gode kvaliteter; de brukes imidlertid hyppigst til opblandirg med andre oljesorter. Den indenlandske konsumtion av olivenolje er enorm, saa at der tiltrods for den store produktion kun levnes ca. 1/5 à 1/6 for export. Som illustrerende for dette forhold hitsættes følgende opgave:

	Produktion. Hektoliter.	Export. Kvintaler.		Produktion. Hektoliter.	Export. Kvintaler.
1913	1 742 000	223 000	1908	2 856 749	447 000
1912	958 000	298 000	1907	1 113 350	513 000
1911	2 422 300	368 000	1906	3 612 335	665 000
1910	1 405 600	416 000	1905	1 690 740	355 000
1909	631 796	240 000	1904	3 260 000	483 000

1 hektoliter olje veier 91 1/2 kg.; 1 kvint. = 100 kg.

Blandt forbrukerne av italiensk olivenolje indtar de Forenede Stater første plads; derefter Argentina, Frankrike, Brasilien og Storbritannien. I 1913 fordelte exporten sig saaledes mellem de betydeligste avsætningslande:

	Kvintaler.		Kvintaler.
Forenede Stater .	85 760	Rusland	4 337
Argentina	48 885	Tyskland	3 832
Frankrike . . .	25 313	Uruguay	2 289
Brasilien	14 693	Andre lande . .	17 294
Storbritannien . .	13 531		
Østerrike-Ungarn	7 767		223 701

Norge findes ikke nævnt i den paagjældende italienske statistik for 1913; ifølge den norske statistik utgjorde vor import av olivenolje fra Italien i 1912 112 000 kg.

Frankrike exporterte samme aar 222 094 kvintaler, men importerte paa den anden side 238 558 kvintaler. Den indenlandske franske produktion av olivenolje er saaledes ikke engang tilstrækkelig for det indenlandske behov.

For nogen aar siden blev der i Syd-Frankrike og langs Rivieraen oprettet raffinerier, som gjennem

kemisk behandling av daarlig olivenolje (d. v. s. gjennem renkokning, borttagning av lugt og sur smak) i stor maalestok fremstiller spiseolje av saadanne kvaliteter, som efter analysen ikke skal skille sig meget fra naturlig olivenolje, men som dog er i besiddelse av liten holdbarhet og derfor neppe egner sig for nedlægning av konserver.

Utsigterne for den nye høst er hittil tilfredsstillende, blomstringen var rikelig, og der er i den senere tid faldt adskillig regn, som har været til stort gavn for utviklingen av frugten, som var sterkt medtat efter langvarig tørke.

Nogen sikker mening om det sandsynlige høstutbytte kan man imidlertid ikke danne sig før i oktober maaned, da frugten inden den tid kan undergaa mange forandringer.

Paa grund av de paa hinanden følgende feilslagne høster har olivenoljen i flere aar staat i forholdsvis høi pris. Om denne vil holde sig i den nye sæson lar sig selvfølgelig ikke forutsige; selv ved utsigt til en heldig høst bør man imidlertid neppe belave sig paa nogen særlig nedgang i priserne, da beholdningerne, især av de bedre kvaliteter, er meget reducerte.

Markedet for norsk gatesten, feltspat og brynesten i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Gatesten. Importen av norsk gatesten til Frankrike viser for aaret 1913 stigning, vistnok for en del beroende paa, at de svenske stenbrudd var for sterkt optat paa andre markeder til at kunne avse nogen større del av sin produktion til Frankrike, dog med undtagelse av et par firmaer i Strømstaddistriktet. Samtidig maa dog den tiltagende anvendelse av norsk sten delvis ogsaa tilskrives en forbedret behugning og sortering.

De norske stenexportører bør ogsaa for fremtiden holde sig for øie nødvendigheten av en omhyggelig sortering av gatestenen saavel efter granitens haardhetsgrad som efter behugningen. En blanding i en og samme leverance av haard og mindre haard granit bør omhyggelig undgaaes. Undlatelse av den paakrævede sortering av de partier, som leveres til de forskjellige veie og gater med sterkt varierende trafik, har git slette resultater, allerede efterat brolægningen kun har existert faa aar, og tjener ikke til anbefaling for vedkommende stenbrudd. Man maa vel erindre, at de franske administrationer gaar over fra bruken av den bløte sandsten til granit for at opnaa et haardere materiale, der er skikket til at motstaa den stadig voksende færdsel av automobiler, auto-omnibusser og svære motor-lastevogner. Som nævnt i forrige aarsrapport har saavel byen Paris som adskillige av de franske departementer efter forsøk med granit i princippet saa at sige bestemt sig for for fremtiden at erstatte makadamiseringen med stenbrolægning til utbedring av veie. Det gjælder da, at de norske exportører viser den største paapasselighet for at faa utvidet sit marked hernede. Jeg har tidligere fremholdt, i hvor stor utstrækning svenske exportører har forstaat at faa indpas her. Det bør da ogsaa kunne lykkes de norske exportører at faa en større avsætning her.

Jeg vil i denne anledning gjenta endel bemerkninger i konsulatets aarsrapport for 1912: Man bør, for at faa indarbeidet markedet i nogen nævneværdig grad, ha aktive agenter paa pladsen. Det er nemlig ikke altid mest formaalstjenlig for de norske stenbrudd at underhandle direkte med de franske entreprenører. Det bedste er nemlig at ha repræsentanter, der er godt indført paa markedet, og som kjender entreprenørerne for de større offentlige arbeider. Vore exportører burde derfor holde lager i Frankrike for at kunne være istand til at tilfredsstille ordres for mindre partier end en hel skibsladning. Hvert brudd burde tillike ha sin egen saakaldte «cahier de charge», d. v. s. en fortegnelse, der utviser vedkommende stens kvalifikationer. Hvert brudd bør ogsaa kunne gi leveringer paa mindst 100 000 sten av absolut ensartet kvalitet.

Feltspat. Det er fremdeles kun i Nordfrankrike, det er lykkes os at faa utvidet vor export av denne artikel, der hernede har saa stor anvendelse under fabrikationen av keramik. Men her er det, Norge kommer i konkurrence med den tyske feltspat fra Sachsen og i de senere aar ogsaa med den franske fra Pyrenæerne. Dog burde norsk feltspat kunne gjøre sig gjældende i langt større grad end hittil, særlig da Norge er bedre situert for import til Nordfrankrike end Sachsen, og likeledes de høie jernbanefragter stiller sig hindrende iveien for Pyrenæervarens anbringelse i de nordlige egne. Dette gjælder særlig for den simplere feltspats vedkommende; men ogsaa for den finere kvalitet, der er fundet i stenbruddene ved Narvik, og som staar fuldt paa høide med de finere kvaliteter, der indføres paa markedet fra Sverige, gjælder det, at Norge burde kunne faa et større avsætningsfelt her.

Brynestener. De norske brynestener er, som bekjendt, en skattet vare paa det herværende marked. Ikke destomindre har de i den senere tid maattet ligge under i konkurrencen med Lombardiet og Pyrenæerne, hvorfra der kommer en vare, der, omend muligens ikke saa god som vor, dog sælges til en betydelig billigere pris her end denne.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i juni maaned:

1914.	1913.	1912.
684 000 stkr.	785 000 stkr.	600 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden

2 812 P. S. H.	2 825 P. S. H.	787 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av juni:

1914.	1913.	1912.
3 130 000 stkr.	2 955 000 stkr.	4 687 000 stkr.

Siden sidste indberetning har priserne for høvellast hat en noget fastere tendens. Kontrakter skal være avsluttet for 7/8″ × 6″ usortert furu til £ 10.5.0 cif., og for 5½″ til £ 9.17.6; men nogen av avskiberne vilde ikke akceptere mindre end henholdsvis £ 10.7.6 og £ 10.0.0. Efterspørslen i London er vistnok fremdeles liten, men viser dog nogen bedring, og beholdningerne av høvellast er smaa.

«Scantlings» finder kun liten avsætning. Priserne for disse dimensioner er gaat ned i London, og som nævnt i sidste rapport foretrækker man finsk vare.

Isimporten til Hamburg.

Fung. generalkonsul *Henry Bay*, Hamburg, har indberettet, at der i forrige uke blev solgt yderligere nogen faa ladninger is fra Norge dertil, og at de betalte priser opgives til mk. 14.00 à mk. 14.50 pr. ton cif. Hamburg/Altona.

Som en følge av den i de sidste 2 à 3 uker herskende sterke varme skal den i Hamburg og Altona lagrede tyske naturis ha smeltet ikke ubetydelig, og skulde der i sommerens løp indtræffe flere sterke varmeperioder, er det derfor ikke utelukket, at derværende iskjøbmænd maa ha mere is fra Norge.

Det til Hamburg og Altona iaar hittil solgte kvantum norsk is kan anslagsvis sættes til ca. 3 000 tons.

Markedet for medicintran i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Jeg behøver ikke at dvæle ved det renommé, der verden over er den norske medicintran tildel. Det bedste bevis for dens overlegenhet er, at den betales bedre end al anden tran.

Paa det franske marked kjendes av medicintran 4 kvaliteter: «Blanche à vapeur» (prima dampmedicintran), «ambrée» (koldklar tran) samt merkerne «blonde» og «brune» (brunklare transorter).

Den kvalitet, der her specielt er eftersøkt, er «ambrée». Desværre gaar de fleste norske fabrikanter over til næsten udelukkende at fabrikere damptran, for hvilken de finder avsætning paa de russiske, tyske og engelske markeder. Følgen er, at de herværende konsumenter forsyner sig fra de newfoundlandske fiskerier, naar det gjælder de billigere kvaliteter, og dette er saameget sørgeligere, som man her opnaar næsten samme pris for «ambrée» som for «blanche à vapeur», tiltrods for at denne sidste kvalitet fordrer større fabrikationsutgifter.

Det er en kjendt sak, at prisen for denne artikel er meget variabel. I de sidste 10 aar har man saaledes set noteringer i «blanche à vapeur» fra 600 til 70 frcs. pr. 100 kg. cif. Disse fluktuationer avhænger væsentlig av to store faktorer, fisket og klimaet. Hvis der er et godt fiske, synker naturligvis prisen, og den synker end mere, hvis vinteren er mild; ti det er under den strengeste kulde, at man har det største forbruk. Der er ogsaa andre grunde, der foraarsaker prisfluktuationerne, og av disse vil jeg specielt nævne den spekulation, der foregaar i denne artikel i det nordlige Norge.

De normale priser for de nævnte 4 sorter er fortiden følgende:
«Vapeur» 90 à 100 frcs., «Ambrée» 80 à 90, «Blonde» 75 à 80 og «Brune» 65 frcs., cif. Dunkerque eller Rouen.

Forbruket i Frankrike av norsk tran er gjennemsnitlig 25 000 hektoliter pr. aar.

Den samlede import til Frankrike av medicintran utgjorde ifjor 32 863 000 metriske kvintaler, mot 37 170 metr. kvint. i 1912, og 34 673 metr. kvint. i 1911, til en værdi av henholdsvis 2 662 000, 3 028 000 og 2 845 000 frcs.

Vor tranexport til Tyskland.

Indberetning fra konsul *Willy Osswald*, Dresden.

Av tran importerte Tyskland fra Norge:

i 1913	31 076	tons
i 1912	20 784	»
i 1911	15 729	»

Den betydelige stigning turde vistnok hovedsagelig være at tilskrive sæl- og hvaltran. Forretningen med torskelevertran var derimot mindre i 1913 end i 1912. For denne transort stillet fjoraarets gjennemsnitpris sig i mark 90.— pr. 100 kg., mot mark 65.— i 1912.

Markedet for fuglevildt og rensdyrkjød i Tyskland.

Konsul *Willy Osswald*, Dresden, har meddelt følgende:

Fuglevildt. Veiret i maanederne november og december var ogsaa i aaret 1913 det ugunstigste, som tænkes kunde for export av fuglevildt fra de nordiske lande. Som følge herav var tilbudet av prima kvaliteter indtil januar 1914 ringe, og de fordrede priser bevilgedes gjerne. I begyndelsen av januar indtraadte sterk kulde, som hadde en gunstig indflydelse paa exporten. Fuglevildt blev rikelig tilbudt; priserne gik betydelig ned og var tilsidst 25—30 % lavere end i det foregaaende aar. I forhold til det rikelige tilbud fra Norge, Sverige, Finland og Rusland var efterspørslen i Tyskland liten. Hertil bidrog i særlig grad Tysklands trykkede forretningsforholde. Salget av fuglevildt har i mange aar ikke været saa slæpende og litet indbringende som i dette aar. Av de enkelte sorter fuglevildt blev, hvad Norge angaar, især ryper og aarhøns rikelig tilbudt og indført, likesom der herfor opnaaddes forholdsvis gode priser.

Rensdyr. Forretningen i slagtede rensdyr fra Norge med og uten hud var sidste sæson ringe. De norske exportørers priser, som igjen oversteg det foregaaende aars med 8 — 10 mark pr. 100 kg., var for høie til, at de tyske importører var istand til at gjøre indbringende forretninger hermed. Enkelte norske firmaers bestræbelser i retning av at arbeide direkte med de mindre konsumenter i Tyskland foranlediget ogsaa de større tyske importører til at dække sit behov av rensdyrkjød andetsteds, hovedsagelig i Rusland, da det her ikke er almindelig, at exportører arbeider samtidig med de tyske grossister og disses kunder, detaljisterne.

Utenlandske skibsføreres adgang til at erhverve lodscertifikat i Storbritannien.

Utdrag av en skrivelse fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Den ved «Merchant Shipping Act» av 25. august 1894 lovfæstede adgang for de engelske lodsmyndigheter til, «if they think fit», at forsyne fartøisførere, ogsaa utenlandske, efter bestaat examen med lodscertifikat, hvorved de under visse betingelser blev fritat for lodspligt, blev ophævet ved «Merchant Shipping Act» av 21. december 1906, § 73.

Denne bestemmelse blev imidlertid modificert ved «Pilotage Act» av 7. mars 1913, § 24. Denne paragraf aapner ikke nogen almindelig adgang for fremmede skibsførere til at erholde lodscertifikat. Den opretholder adgangen til at fornye certifikaterne for dem,

der allerede den 1. juni 1906 besat et saadant. Certifikaterne utstedes nemlig kun for 1 aar og maa aarlig fornyes. Derhos aapner den adgang til at erholde lodscertifikat for utenlandsk fører av eller styrmand ombord i et fartøi av samme klasse og i regelmæssig fart mellem de samme havne som et utenlandsk fartøi, som den 1. juni 1906 var undtat fra lodspligt, eller som har pleiet at ha fører eller styrmand med lodscertifikat. Her gjøres imidlertid den indskrænkning, at den sidste bestemmelse ikke skal gjælde lodsdistrikter eller dele av lodsdistrikter, hvor admiralitetet maatte finde, at forsvarshensyn gjør det betænkelig at la utlændinger faa et altfor nøie kjendskap til farvandet.

Økede lastnings- og losningsutgifter i Australien.

Vicekonsul *Hans Fay,* Melbourne, har indsendt avtryk av en for havnearbeiderne i australske havne fastsat tarif, der indrømmer arbeiderne ganske betydelige lønsforhøielser.

De økede utgifter vil bli saa store, at skibsredere og stevedorer utvilsomt vil komme til at maatte overføre dem paa publikum.

Foreslaat ny havneavgift i de Forenede Stater.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indsendt et avtryk av et av repræsentanten Mr. Edmonds fremsat lovforslag (H. R. 17543), ifølge hvilket der fra og med 1. juli 1915 av alle fartøier, som gaar i fragt- eller passagertrafik mellem de Forenede Stater og utenlandske havne, vil bli at opkræve en «havneforbedrings-avgift» («harbor improvement tax»), der skal erlægges efter fartøiets dypgaaende og beregnes efter i forslaget angivne nærmere regler.

Dybdeforholdene ved indseilingen til Archangel.

Indberetning fra generalkonsul *H. A. Falsen,* Archangel.

Undersøkelser, der er blit iverksat efter isgangen, har godtgjort, at der er 23 fot vand i den sjøkanal, der er gravet i Beresow-banken ved Dwinaflodens munding. Denne dybde er beregnet efter det laveste høivand, der har været iagttat de sidste 30 aar.

I henhold hertil vil Archangels lodser, indtil anden bestemmelse maatte bli tat, lodse skibe over den nævnte kanal *uten* bugserbaat, naar disse skibe har et dypgaaende av ikke over 22½ fot. *Med* bugserbaat vil skibene kunne lodses ogsaa med større dypgaaende, men betingelsen er da, at der maa være saa meget vand, at der er ½ fot vand under kjølen en time før fuldt høivand efter signalet paa Modjuga Bar.

Forbud mot export av vaaben etc. fra Australien til Salomonsøerne.

Ifølge indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay* er det blit forbudt at utføre vaaben, explosive stoffer samt militær- og marine-rekvisita fra Australien til Salomonsøerne uten forhaandstilladelse fra «the Comptroller General of Customs».

Vor export av kalciumkarbid til Tyskland.

Indberetning fra konsul *Willy Osswald,* Dresden.

Av kalciumkarbid levertes fra Norge til Tyskland:

i 1913	15 248	tons
i 1912	17 029	»
i 1911	14 633	»

Tilbakegangen er at tilskrive et mindre forbruk. Ikke blot fra Norge, men ogsaa fra andre lande indførtes i 1913 mindre kalciumkarbid til Tyskland end før.

Priserne undergik ingen forandring.

Salpeterimporten til Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Ifølge den officielle italienske statistik indførtes der til Italien av chilisalpeter i 1912 54 573 tons og i 1913 67 417 tons. Av Norgessalpeter ankom der med Otto Thoresens linje i 1912 189 tons og i 1913 478 tons.

Poteter tillates indført til Porto Rico.

Ifølge indberetning fra minister *H. Bryn* er det tillat fra og med 1. juli d. a. at indføre poteter fra utlandet til øen Porto Rico, idet det er bragt paa det rene, at Porto Rico ikke producerer og sandsynligvis ikke vil komme til at producere poteter.

Exporten av hermetiske krabber fra Japan.

Ifølge «The Board of Trade Journal» anslaaes exporten av hermetiske krabber fra Karafuto (japansk Sakhalin) i denne sæson at ville opgaa til 30 000 kasser, medens utbyttet for Nemuro-distriktet for vaarsæsonen anslaaes til 35 000 kasser.

Fritagelse for havneavgifter paa Guadeloupe for visse skibe.

Ifølge «The Board of Trade Journal» er det blit bestemt, at alle skibe, som anløper Pointe-à-Pitre, Guadeloupe, for at indta vand, kul eller proviant, skal være fritat for havneavgifter.

Nedsættelse av tolden paa ferske sardiner og tunfisk i Spanien.

Ifølge «The Board of Trade Journal» foreslaaes i Spanien tolden paa ferske *sardiner* og *tunfisk,* eventuelt med saa meget salt, som er nødvendig for at bevare fisken, nedsat fra 24 til 10 pesetas pr. 100 kg., naar fisken indføres uemballert («in bulk»).

Forretningskrise i Smyrna.

Ifølge den utenlandske presse gjennemgaar handlen i Smyrna fortiden en alvorlig krise. Forretningsdrivende opfordres derfor til at vise forsigtighet ved avsluttelsen av forretninger med derværende firmaer.

Pengemangel i Brasilien.

Ifølge telegrafisk indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, er pengemanglen i Brasilien stigende, hvorfor den største forsigtighet med hensyn til forretninger paa Brasilien er tilraadelig.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 32. | Ukeutgaven. | 8. august 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Markedet for fiskevarer og ræker i Frankrike 145
Markedet for fersk fisk, stokfisk, fiskemel og hvaltran i Rhinprovinsen 146
Vor export til Düsseldorf 146
Markedet for fiskevarer i Dresden 147
Markedet for fiskelim, kasein, melkesukker og fuglevinger i Frankrike 147
Smørmarkedet i Tyskland. Mulighet for import av norsk smør 000
Exporten av fuglevildt og rensdyrkjød til Frankrike . 148
Forsøk med rensdyravl i Tyskland 148
Utbyttet av vinhøsten i Spanien i 1913 148
Berliner Export Magazins gratis præmieutdelinger 148
Nytten av at besøke Leipzigermesserne 148

Markedet for fiskevarer og ræker i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Røket sild. Naar det franske sildefiske slaar feil, er der en stor efterspørsel efter røkesild fra utlandet, og i saadanne tilfælde vil Norge kunne delta med held i konkurrencen. Anderledes stiller forholdet sig, naar fisket gaar godt. Der hersker en stor konkurrence paa det herværende marked fra de belgiske exportørers side (væsentlig fra Brygge, Ostende og Antwerpen), der har den fordel fremfor de norske exportører, at de har kortere transport og billigere fragt.

Saltet sild vil i almindelighet kun finde avsætning hernede. naar sildefisket slaar feil. Der er nemlig høi told paa saltet sild, hvortil kommer de store fragtutgifter.

Nedlagte ræker. Konsulatet har ofte forespørsler om betingelserne for avsætning av denne vare paa det herværende marked.

De hitsendte norske ræker har hat et smukt utseende og en god smak. De er imidlertid efter konserveringen og transporten en smule bløte, saavel hvad skallet som kjødet angaar, likesom smaken ikke staar paa høide med friske ræker. Man kan selvfølgelig tænke sig, hvad dette vil sige for den franske kjøper, der er forvænt med en saa førsteklasses vare som de friske, natferske franske ræker.

Gode ræker indføres hertil fra Holland, i blikbokser, pillet, uten lake, og sælges til lave priser.

Hvad *fiskekonserver* angaar, er det et sørgelig faktum, at siden vi tapte terræn for vore sardiner, er vor import hertil av fiskekonserver forholdsvis ringe. Der er imidlertid store muligheter for, at vi igjen kan oparbeide os et betydeligere marked her. Men skal dette lykkes, maa man ikke nøie sig med kun at tilskrive de adresser, man faar sig opgit gjennem konsulatet. Paa denne maate opnaar man i virkeligheten meget litet. Man bør besøke og tale personlig med sin kunde, og man bør ha en virksom agent paa stedet. Man maa nemlig ikke — hvad jeg forøvrig har fremholdt tidligere — overse, at franskmændene ikke ynder konserver, specielt naar ikke fiskens form er bevaret, men den er bearbeidet til boller eller pudding.

De konserver, der maa kunne skaffes et større marked her, er specielt følgende:

Røket brisling i olje.

Sild i tomatsauce («Hareng gras au sauce de tomate»).

Makrel i olivenolje.

Silden og makrellen støter dog paa en vældig konkurrence fra de tilsvarende franske fabrikaters side, der bl. andet er begunstiget ved en høi indførselstold.

Ørret i gelé.

Hvad fiskeboller og fiskepudding angaar, arbeides her for tiden, specielt for førstnævntes vedkommende, intenst for at faa oparbeidet et marked.

Som nævnt i tidligere rapporter, er der her stadig et godt marked for fersk og røket laks, ørret og kolje. For disse varers vedkommende byr nemlig Parisermarkedet gode betingelser.

Frankrikes import av fisk og fiskevarer utgjorde i aarene 1913, 1912 og 1911:

		Vegt i metr. kvint à 100 kg.			Værdi i 1000 francs.		
Fersk fisk:		1913.	1912.	1911.	1913.	1912.	1911.
Ferskvandsfisk	Salmonider	17 960	18 797	18 923	5 029	5 272	530
	Anden	20 437	20 303	23 371	1 390	1 381	1 580
Saltvandsfisk	Fra England	15 551	14 877	12 781			
	» Spanien	4 283	8 889	8 093			
	» andre lande	10 210	12 227	10 071			
	Ialt	30 044	35 903	30 945	2 817	3 390	2 963
Tørret saltet eller røket fisk:							
Torsk, deri indbefattet klipfisk	Det franske fiske	482 158	428 143	532 338			
	Fra andre lande	664	879	665			
	Ialt	482 822	429 022	533 003	38 626	31 322	37 310

	Vegt i metr. kvint. à 100 kg.			Værdi i 1000 francs.		
	1913.	1912.	1911.	1913.	1912.	1911.
Stokfisk	3 480	4 502	4 158	278	360	333
Sild	20 809	18 719	4 450	375	337	80
Anden fisk	40 814	43 014	37 471	3 061	3 228	2 810
Konservert, marinert eller anderledes tilberedt fisk: Sardiner	100 469	105 461	85 396	13 061	13 710	9 304
Konservert, marinert eller anderledes tilberedt fisk: Anden	14 184	17 239	13 138	2 979	3 620	2 759

Markedet for fersk fisk, stokfisk, fiskemel og hvaltran i Rhinprovinsen.

Konsul *Oscar Möller,* Köln, har indberettet følgende:

Stokfisk. Forretningen i stokfisk var i aaret 1913 middels, med noksaa lave priser. Der anvendes i Köln hovedsagelig Lofot-vare, og de mindste størrelser, den saakaldte «Bremertitling», er mest efterspurgt. Vegten bør helst ikke være mere end op til 200 gram. Enkelte importører kjøper ogsaa «hollændertitling», men kun naar tilbudet av Bremertitling er knapt. Likeledes sælges der av Finmarkstitling kun smaa kvanta. Priserne for Bremertitling skal i aaret 1913 ha variert fra ca. mk. 65 til mk. 75 cif. Köln. For nye kontrakter for levering høsten 1914 stiller noteringerne sig mere end mk. 10 høiere. Salgsbetingelserne for stokfisk til Köln er meget ugunstige for exportørerne, idet kjøperne her forbeholder sig ret til at utta enkelte prøveballer før konnossementets indløsning. Enkelte exportører gaar endog med paa betaling efter 3 maaneder. Hvis da importørerne her, hvorav enkelte synes at være noksaa tilbøielige til reklamationer, finder det mindste at utsætte paa varen med hensyn til kvalitet eller størrelse, kan tvistigheter let opstaa, og varen blir stillet til disposition. I saadanne tilfælde trækker exportørerne oftest det korteste straa. Det vilde derfor være meget fordelagtig, om exportørerne kunde enes om blot at sælge mot dokumenter. Enighet er imidlertid selvfølgelig helt nødvendig, da det er frugtesløst for et enkelt firma at søke at sætte igjennem strengere betingelser, end andre gaar med paa.

Fersk fisk. Der har været gjort forsøk med import av frossen fersk fisk hertil fra Norge. Man har fra enkelte hold ventet sig meget av denne forretning, særlig efterat kjølevogne nu er sat ind i trafikken mellem norske og tyske byer. Forretningen har imidlertid sine store vanskeligheter, inden varen blir indført og kjendt. Frossen vare har fra tidligere et daarlig renommé, da det ofte er skik at henlægge restpartier av fisk, som i salgsuken ikke er blit solgt, i fryserum, og det er tænkelig, at disse restpartier, som saa senere blir utbudt som frossen vare, ikke altid er av prima kvalitet. Kjøperne her er ogsaa i det hele vant til at erholde frisk, ufrossen vare fra Holland, saa det vil ialfald ta tid, inden de kan bli overbevist om, at frossen vare i kvalitet og smak kan komme op imot den ufrosne. Forretningen kan alene gjøres med fordel, naar hele jernbanevogne (ca. 5 000 kg.) kan avsendes paa én gang, og det hele kvantum maa avsættes i første uke efter ankomsten. Skal fiskekasserne maatte hensættes i kjølerum, opstaar saa høie gebyrer og transportomkostninger, at forretningen blir ulønsom. Er man derimot kommet over begyndelsesvanskeligheterne, og varen er blit kjendt blandt publikum, skulde der utvilsomt være chance for at kunne avsætte regelmæssige vognladninger i de her tæt befolkede strøk. Man kan dog kun regne med en forretning i de koldere maaneder, fra november/december og utover til paaske. Efter paaske er forretningen altfor risikabel.

Forretningen i norsk laks holder sig her liten, da de norske exportører nødig gaar med paa kontrakter for regelmæssig levering. Hvis exportfirmaerne derimot vilde ændre sin salgsmetode og ikke blot sælge leilighetspartier, kunde salget hertil betydelig økes.

Hvaltran. Paa grund av de høie priser, som hvaltranen opnaar ved hærdningsfabrikkerne, er forbruket av denne olje ved de herværende sæpefabrikker saa at sige gaat helt ind. Behovet for det hærdede produkt — den faste fettsyre — er derimot meget betydelig og kan paa langt nær ikke dækkes av de nu bestaaende fabrikker (i Holland). Fra Norge er vistnok endnu intet av hvaltran-fettsyren exportert hertil, paa grund av den forholdsvis høie fragt og told.

Fiskemel. Denne artikel er forsøkt indført hertil; men paa grund av forbrukernes konservatisme har den endnu saagodtsom ikke fundet indpas hos disse. Da artiklen imidlertid skal ha saa fortrinlige egenskaper som fôrmiddel og f. ex. i det nordlige Tyskland allerede har fundet betydelig avsætning, turde et intensere arbeide fra de norske exportørers side komme til at svare regning.

Vor export til Düsseldorf.

Vicekonsul *Per Aalton,* Düsseldorf, har indberettet følgende:

I ferskfiskexportens interesse har sekretæren i «Selskapet for de norske fiskeriers Fremme» forsøksvis sendt en kasse torsk behandlet efter hans egen metode fra Bergen til Düsseldorf. Ved fremkomsten blev fisken, som da var 9 dage gammel, prøvet og undersøkt, blandt andre interesserte av dr. Möller, politidyrlæge og leder av byen Düsseldorfs animalske næringsmiddelkontrol, som avgav en saalydende erklæring:

«Ved fiskebespisningen fredag den 19. december 1913 fandt jeg den fra Norge sendte fisk (torsk) aldeles fortrinlig, saavel hvad smak som utseende angaar. Torsken viste ingen avvikelse fra den bedste nordsjøvare, som kommer her til markedet som første kvalitet.

Dersom fisk for fremtiden kan leveres i samme kvalitet, og metoden ikke fordyrer den altfor meget, tror jeg, behandlingen vil vinde stor fremgang.»

Den nyoprettede dampskibslinje Kristiania—Düsseldorf—Köln er hittil blit opretholdt med 1 dampskib. Dette er regelmæssig godt befragtet, og rederiet har besluttet til høsten at sætte endnu et skib ind i ruten, hvorved forbindelsen blir væsentlig forbedret.

Av nye norske varer her til distriktet fortjener det norske elektro-rujern at nævnes. Samme staar i kvalitet paa høide med svensk trækuljern, opnaar lignende priser og finder stigende avsætning.

Markedet for fiskevarer i Dresden.

Indberetning fra konsul *Willy Osswald*, Dresden.

Saltet og røket saltvandsfisk opnaadde i aaret 1913 god avsætning til lønnende priser.

Sild. Saltet sild var meget efterspurgt, og der blev indført forskjellige partier fra Norge.

Avsætningen i skjæresild var paa grund av den daarlige fangst og de derved opstaaede høie priser ikke saa stor, som den under normale forholde kunde ha været.

Av «Pöklinge» (røkesild) og «Fleckheringe» blev der importert mindre partier.

Stokfisk finder, som allerede nævnt i en tidligere indberetning, ingen nævneværdig avsætning, da denne fisks smak er upopulær her.

Hummer. I norsk levende hummer gjordes der næsten ingen forretning, tiltrodsfor at det herværende marked er meget mottagelig for denne vare.

Dypvandsreker importeres av de finere delikatesseforretninger. Avsætningen i denne artikel er imidlertid kun ringe.

Norske krabber var efterspurgt. Det lar sig vistnok gjøre at øke den norske utførsel av denne vare hertil.

I *fiskekonserver* opnaaddes god avsætning. Der blev gjort forskjellige forsøk med urøkede norske sardiner efter fransk mønster. En norsk fabrik sendte konsulatet flere prøveæsker, som blev prøvet av herværende fagmænd. Sardinerne fandt imidlertid ikke rigtig anklang. Fagmændenes mening var, at de ikke hadde en tilstrækkelig fin smak, og at oljen ikke var, som den burde være. Fremfor alt synes oljen ved aapningen av æskerne at erholde en bismak, opstaat ved æskernes yttre lakering. Man er her av den opfatning, at det er ubetinget nødvendig at levere disse sardiner i hvitblikæsker, saaledes som franskmændene gjør.

Markedet for fiskelim, kasein, melkesukker og fuglevinger i Frankrike.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Fiskelim. Importen til Frankrike av denne artikel utgjorde i 1913 776 metriske kvintaler, mot 742 metr. kvint. i 1912 og 1 063 metr. kvint. i 1911, til en værdi av henholdsvis 2 018 000, 1 929 000 og 2 658 000 frcs.

Norge burde kunne øke sin export til Frankrike av denne artikel, der hernede dels i stor utstrækning anvendes til klaring av vin, dels til opblanding av andet lim, f. ex. benlim, samt derhos benyttes under fabrikationen av smergelpapir.

Jeg har i en tidligere rapport gjort opmerksom paa, at der for skind av rokke (raies) vil være et stort marked i Frankrike. Dette skind gir nemlig et udmerket fiskelim, særlig gunstig for klaring av øl. Belgien og England exporterer betragtelige kvanta hertil av denne vare.

Kasein. Importen til Frankrike herav steg betydelig i 1913, idet den utgjorde 252 metriske kvintaler, mot 130 metr. kvint. i 1912 og 118 metr. kvint. i 1911 — til en værdi av henholdsvis frcs. 25 000, 13 000 og 12 000.

Den pulveriserte kasein, der som bekjendt benyttes som raaprodukt for gallalitfabrikker, betales for tiden paa Parisermarkedet med 80 frcs. pr. 100 kg. Denne artikel bør helst pakkes i sækker paa 100 kg.

Melkesukker, der bl. a. særlig benyttes av apotekerne som ytterlag for piller, sælges i store mængder hernede.

Prisen paa melkesukker varierer nu mellem 140 à 150 frcs pr. 100 kg., tolden, frcs 25.00, iberegnet.

Raamelksukker. Efter de oplysninger, konsulatet har indhentet, burde dette billige og næringsrike raaprodukt, der hernede anvendes som kraftfôr for kjør og svin, kunne paaregne en større import til Frankrike. Da imidlertid denne artikel ikke er en almindelig handelsvare, er det vanskelig at opgi priser for den.

Fuglevinger. Denne artikel, der i de senere aar, paa grund av moten, har været gjenstand for en vældig omsætning landene imellem, er nu pludselig med ét slag blit hensat i en krise, om hvilken det er vanskelig at forutsige, hvordan den vil ende. Krisen opstod, da amerikanerne nylig vedtok den bekjendte forbudslov mot import til Amerika av alle slags fjær, undtagen strudsefjær og fjær av fjærkræ, og den er selvfølgelig ikke blit bedret ved det nye forslag om vedtagelse av en lov for Storbritannien og Irland av omtrent likelydende indhold som den vedtagne amerikanske lov. Man kan tænke sig, i hvilken situation Frankrike befinder sig, naar det pludselig ser veien stængt for den mægtige export, det hadde oparbeidet sig paa de to markeder, det amerikanske og det engelske, hvor det aarlig omsætter fuglevinger til en værdi av henholdsvis 20 millioner og 23 millioner frcs. Det er ingen ubetydelig sak for Frankrike at miste et marked som England, hvorfra det under fjoraaret maatte hente raavinger til en værdi av over 45 millioner frcs. Krisen er derfor, som ventelig, blit sterk, og det ser ikke ut til at bli nogen bedring paa lange tider fremover. Der arbeides, som rimelig er, med en enorm intensitet fra de herværende interessertes side for at faa hindret vedtagelsen av det nævnte lovforslag i England, likesom der, som bekjendt, har reist sig en kraftig protest mot den amerikanske lov. Frankrike er jo som intet andet land interessert i, at der ikke i andre lande kommer forbudslove, der lægger hindringer iveien for utøvelsen av dets fjærindustri. Denne har nemlig, specielt i de senere aar, vokset sig op til en industri av rang, der gir livsophold til over 100 000 av landets borgere. Der er saaledes bare i Paris over 50 000 arbeidere, fordelt paa ca. 600 fabrikker, som gjør forretninger for over 150 millioner frcs pr. aar.

Det er vel forresten ikke usandsynlig, at det hele verdensmarked for denne industri vil maatte lide enormt under vedtagelsen av de ovennævnte drastiske forbudslove.

For Norge med dets vældige fuglebestand og rigdom paa fjær er der selvfølgelig ved den fremkaldte situation beredt dets fjærexport store vanskeligheter.

Smørmarkedet i Tyskland. Mulighet for import av norsk smør.

Indberetning fra konsul *Willy Osswald,* Dresden.

I de 3 første maaneder av aaret 1913 var efterspørslen efter smør stor, som en følge av fastheten paa det engelske marked. Hertil kom, at sibirisk smør, som følge av mindre tilførsel, var sterkt efterspurt, da den foregaaende juleforretning var særdeles livlig, og der saaledes blev anledning til at tømme lagrene for 2den kvalitet. De officielle berlinernoteringer for de aller fineste kvaliteter var 136 mark pr. 50 kg. I de paafølgende maaneder, indtil midten av august, var markedet noget flauere, og prisen gik ned til 115 mark, da produktionen i Tyskland paa grund av den gode fôrhøst var over forventning stor. Avsætningen var slæpende og rettet først paa

sig i 2den halvdel av august. Noteringerne var til aarets slutning høie, tiltrods for at handlen med tysk smør ikke just kan betegnes som meget livlig. Disse høie priser er at føre tilbake paa utlandets, især Englands, store forbruk, hvorved Danmark, Sverige og Holland erholdt en god avsætning dithen.

Dersom Norge, som allerede nævnt i konsulatets aarsberetning for 1912, kunde ofre sig mere for meieridriften, paa samme maate, som bl. a. Sverige gjør, saa er der vistnok ikke tvil om, at ogsaa norsk vare vilde finde et godt marked i Tyskland. Naar man f. ex. lægger merke til, hvorledes Finland, som for nogen aar siden næsten ikke var at spore paa smørmarkedet her, nu gjør sig sterkt gjældende, bestyrkes man endnu mere i denne opfatning, da Norge jo burde ha mindst likesaa gode betingelser for at bringe førsteklasses produkter, som Finland har.

Exporten av fuglevildt og rensdyrkjød til Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Vildt. Det er utvilsomt, at Norge burde kunne opnaa en større avsætning i Frankrike av flere av vore fuglesorter, end hvad nu er tilfældet. Det norske fuglekjød er jo, som bekjendt, meget velsmakende og skulde derfor kunne ha gode utsigter til at bli vel akceptert av det franske publikum, naar det kun først blir kjendt paa markedet. For at opnaa dette maa vore exportører i begyndelsen ikke være saa noieregnende med fortjenesten; de maa gjøre en del pekuniære opofrelser, hvad der forresten ofte har vist sig som et probat middel hernede til at faa en vare indarbeidet paa markedet.

Det er særlig tiur, aarfugl og hjerper, der passer for det herværende marked.

Angaaende tidspunktet for denne export gjælder det, at den av hensyn til den lange transport maa ske om vinteren. Utsættes nemlig vildtet for en mild temperatur, kan man risikere, at det kommer frem i en mindre god tilstand, hvad der selvfølgelig straks umuliggjør salget. Vinteren blir i dette tilfælde at regne fra høstmaanederne av indtil januar, da efter dette tidspunkt den franske fredningstid kommer iveien. Priserne er derhos bedst under vintersæsonen.

Rensdyrkjød. Jeg har i et par tidligere aarsrapporter fremhævet, at det under de forhaandenværende høie kjødpriser muligens vilde kunne lykkes os at faa indpas paa det herværende marked med vort rensdyrkjød. Jeg vil i denne anledning bemerke, at dette fremdeles er en almindelig opfatning blandt herværende fagmænd, ihvorvel det forlyder, at det ikke skal ha været uten vanskeligheter at arbeide med importen hertil.

Det gjælder selvfølgelig ogsaa for rensdyrkjød, at det maa exporteres hitned om vinteren. Den største vanskelighet ligger i den lange transport, der kan medføre, at kjødet ikke fremkommer i helt udmerket tilstand. Dette er nemlig en hovedbetingelse for salget hos det forvænte franske publikum.

Prisen paa rensdyrkjød er desværre endnu forholdsvis lav i Paris. Noteringerne ved centralhallerne er saaledes for tiden francs 2.50 pr. kg. for r e n f i l é s vedkommende. Dette i forbindelse med transportomkostninger, told og oktroi lægger selvfølgelig ikke smaa hindringer iveien for exporten.

Det er en absolut nødvendighet for opnaaelsen av et stort avsætningsfelt for denne artikel at la salget foregaa ved de offentlige kjødauktioner i Centralhallerne. Der synes ofte at være en viss ulyst mot at sende varen dit, da prisen der nemlig avhænger av dagens kursnoteringer, og kommissionærerne maa ha sin provision av salget. Imidlertid er det et faktum, at denne vei er den bedste for at faa indarbeidet paa markedet en kjødsort, der endnu ikke er kjendt av publikum.

Forsøk med rensdyravl i Tyskland.

Minister *Th. v. Ditten,* Berlin, har meddelt følgende:

Aviserne har fra tid til anden meddelt, at der paa øen Röm ved Töndern gjordes forsøk med rensdyravl. Efter en notis i «Norddeutsche Allgemeine Zeitung» synes forsøkene at være lykkes saa godt, at det preusiske Landbruksministerium har til hensigt at understøtte lignende forsøk paa Lüneburgerheden, hvor det var meningen at dyrke rensdyrlav, der forekommer almindelig paa øen Röm.

Utbyttet av vinhøsten i Spanien i 1913.

Ifølge indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid, var utbyttet baade av druehøsten og vinproduktionen i Spanien større i 1913 end i noget andet aar i det sidst forløpne femaar og utgjorde henholdsvis 29.5 mill. metr. kvint. og 17.1 mill. hektoliter; utbyttet var mindst i 1910, med henholdsvis 20.7 mill. metr. kvint. og 11.3 mill. hektoliter.

I de provinser, som turde være av størst interesse for vor vinimport, nemlig Logroño og Cádiz, hvor Jerez de la Frontera er beliggende, utgjorde vinproduktionen i 1913 henholdsvis 107 315 og 358 061 hektoliter.

„Berliner Export Magasins" „gratis præmieutdelinger".

Efter paa foranledning at ha anstillet undersøkelser angaaende firmaet «Berliner Export Magasin» i Aarhus, der i norske aviser averterer «gratis præmieutdelinger», oplyser vedkommende konsulat, at det ikke har været mulig at faa oplysninger om firmaet av en saadan natur, at det kan betragtes som anbefalelsesværdig, hvorfor det maa fraraades enhver at indlate sig i forretningsforbindelse med det.

Nytten av at besøke Leipzigermesserne.

Indberetning fra konsul *E. Kürsten,* Leipzig.

Konsulatet vil uttrykke det haab, at norske forretningsmænd mere vil benytte sig av de aarlige Leipzigermesser. Sverige, og endnu mere Danmark, møter mandsterkt frem, og de nordmænd, konsulatet har hat den glæde at føre rundt i messens forskjellige avdelinger, har alle uttrykt sin forbauselse over den rikholdighet, det store utvalg og de billige priser. Ordningen er mønstergyldig, saa enhver kjøper straks faar se samlet, hvad der interesserer. Er man ikke reflektant, vil allikevel de nye impulser, man medtar, være værd reisen, og de nye forbindelser kan senere komme tilgode. Tyske forretningsmænd sparer ikke paa offerter eller prøver.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 33. | Ukeutgaven. | 15. august 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Utsigterne for avsætning av norske æbler og poteter samt norsk smør i Frankrike 149
Utsigterne for import av norske varer til Leipzig . . . 150
Markedet for huder, skind, pelsverk og lærremmer i Frankrike 151
Importen av hvalolje til Italien 151
Importen til Frankrike av hvalbarder, hvaltran, ambra, sildemel, sildeolje og fiskeblærer 152
Hampmarkedet i Italien 152

Utsigterne for avsætning av norske æbler og poteter samt norsk smør i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Æbler. Der foregaar, særlig under daarlige frugtaar, en ganske betydelig import av æbler til Frankrike. De kommer væsentlig fra Kanada, de Forenede Stater, Skotland, Belgien, Schweiz, Italien, Østerrike og Australien. Der har ogsaa været importert adskillige kvanta fra Norge, men vort land burde kunne delta i konkurrencen paa det herværende marked i en langt høiere grad, end hvad nu er tilfældet.

Det er imidlertid en absolut nødvendighet, at transporten av vore æbler foregaar direkte til Frankrike, saa varen kan komme frem i god forfatning.

Hvad emballagen angaar, maa der sondres mellem a) den bedre kvalitet, b) den almindelige kvalitet.

Finere æbler bør sendes i kasser til en vegt av 40 kg. brutto. Her er at merke, at jo mindre emballagen er, desto lettere vil salget gaa. Smaa kasser til ca. 25 kg. er vel skikket for detaljlevering, medens man, hvis kolliet veier mere end 25 kg., kun kan sælge en gros, hvad der selvfølgelig i senere detaljsalg forringer fortjenesten. I tilfælde av, at fabrikationsprisen for kasser paa 25 kg. skulde bli for høi, maa emballagen foregaa i kasser paa 40 kg., men ikke over dette, for det første for salgets skyld, for det andet av hensyn til varens transport.

Billigere æbler sendes i tønder (amerikanske), til en vegt av 60 à 70 kg. Tønder er i dette tilfælde (av hensyn til nedpakningen) bedre for lang transport, da frugten mindre vil utsættes for at bli slaat i stykker, samtidig som den i dette tilfælde (i motsætning til stuvede kasser), bedre vil faa tilførsel av luft, hvad den trænger.

Hvad selve nedpakningen av æblerne angaar, gjælder det for de billigere sorter, at de maa placeres med underdelen av æblet nedad i tønden; og denne maa igjen omspændes av den til dette bruk almindelig benyttede presse, for at æblerne kan være godt stuvet sammen. Der maa i dette tilfælde, for at opnaa tilgang paa luft, ikke lægges papir i tønden.

Hvad den dyre sort angaar, der absolut bør sendes med skibe med fryserum, maa hvert æble være indpakket i silkepapir samt nedlagt i papiruld, altsaa ikke i træuld, hvad der let fremkalder gjæring.

Konsulatet har bragt i erfaring, at der er adskillige herværende handelshuse, der vil være kjøpere av vor frugt, om man kun vil sende prøver hitned. Men man maa, naar handlen kommer istand, sende en vare, der staar paa høide med prøven.

Æblesorter, der egner sig udmerket for det herværende marked, er følgende: «Kanada», gravenstener («rainette») samt smukke sorter av røde æbler.

Et forsøk i glasæbler turde antagelig kunne gi et tilfredsstillende resultat. Denne æblesort er nemlig aldeles ukjendt paa det herværende marked.

Den bedste avsætning i æbler er i maanederne mars, april og mai, mindre fra november til februar.

Hvad priserne paa æbler angaar, er de saa variable, at det er vanskelig at uttale noget bestemt herom; de avhænger jo bl. a. ikke saa litet av kvaliteten og tilførslen.

Poteter. Frankrike producerer selv store kvanta poteter, for hvilke det bl. a. finder et godt avsætningsmarked i England, Tyskland, Algier, Belgien, Schweiz og Brasilien. Men da behovet for poteter er enormt, idet disse jo ikke blot spiller en rolle som ernæringsmiddel, men ogsaa tillike anvendes i mel- og stivelsesindustrien, i destilleringsfabrikker o. s. v., importeres der samtidig til Frankrike aar om andet ikke saa smaa kvanta av denne artikel, særlig fra Belgien, Tyskland, Spanien og Algier.

Frankrikes import av poteter var i 1913 233 490 tons, mot 167 343 tons i 1912 og 290 219 tons i 1911, til en værdi av henholdsvis 52 969 000, 18 964 000 og 18 156 000 frcs.

Der er fra Norge ankommet adskillige partier poteter paa det franske marked. Det er imidlertid ingenlunde let for nordmændene at kunne delta i konkurrencen, medmindre man hjemme lærer at tilfredsstille de fordringer, der her stilles. Der maa saaledes først og fremst sørges for, at den gode kvalitet sendes paa markedet i en presentabel tilstand; smudsige poteter finder saaledes ingen avsætning her. Poteterne maa derhos være fuldstændig fri for tørraattenhet og spirer. Hvad forsendelsesmaaten angaar, bør varen helst sendes i sækker og være av nøiagtig ensartet kvalitet og utseende; vegten maa hernede være 50 kg. Fakturaen lyder som regel paa cif. Rouen eller Havre. Det er kutyme hernede i handlen med utenlandske potetesexportører kun at betale første levering kontant.

De potetessorter, der passer husholdningen bedst, og som tillike er bedst betalt hernede, er de haarde spisepoteter, helst røde langagtige «saucisses rouges», «rosa» eller «rondes hatives» (alle slags gule poteter).

I industrien anvendes følgende sorter: «Impera-

tor», «magnum bonum», «early rose», samt en mængde forskjellige røde poteter.

Det er selvfølgelig vanskelig at uttale noget bestemt om potetpriserne hernede, da de bl. a. varierer sterkt efter aarstiderne og tillike influeres av tilbudet fra utlandet. Endel av de paa Parisermarket for tiden betalte potetpriser er følgende: For bedste sort saakaldte hollandske 225 à 235 frcs. pr. 1 000 kg., levert i Paris; for almindelige hollandske 210 à 215 frcs; for «magnum bonum» 108 frcs. Salget i Pariserhallerne har indbragt 22 à 23 frcs. pr. 100 kg. for god hollandsk kvalitet samt 20 à 22 frcs. for «rosa».

Smør. Frankrikes import av smør beløp sig under fjoraaret til 5 914 500 tons, mot 6 431 700 tons i 1912 og 9 044 300 tons i 1911, til en værdi av henholdsvis fr. 18 249 000, 19 908 000 og 28 775 000.

Som man ser, er det ikke ubetydelige kvanta, Frankrike importerer pr. aar. Vort land burde derfor søke at oparbeide sig et større marked her for meierismør.

Utsigterne for import av norske varer til Leipzig.

(Hummer. — Ansjos. — Sardiner. — Saltet sild. — Klipfisk. — Hyse. — Fiskeboller. — Medicintran. — Kli. — Fiskemel. — Pelsvarer. — Ski. — Sportsstøvler. — Sten. — Kalciumkarbid.)

Indberetning fra konsul *E. Kürsten,* Leipzig.

Det var en almindelig mening blandt de større importører her, at de norske exportører i aaret 1913 har vist mindre interesse end tidligere for at bringe sine produkter frem paa det tyske marked. Dette gjaldt brancherne: fisk, ansjos og hummer. Det var særdeles vanskelig at faa offerter. En større forbruker ventet saaledes forgjæves paa tilbud. Da det endelig kom, hadde han dækket sig andetstedsfra.

I levertran klagedes ogsaa over langsomhet.

Til Leipzigermessen kommer fra Norge kun sportsartikler (ski).

Hummer. Medens forbruket er stigende, avtar indførslen fra Norge av denne vare aar for aar. Der mangler rimelige tilbud. Hummer fra Kjøbenhavn er en gangbar vare og indføres ellers i store partier fra Fredrikshavn og Ostende, hvor store lagre holdes. Det indtrufne avbræk i handlen med denne artikel for Leipzigs vedkommende skyldes maaske for en del den omstændighet, at der i Altona — med godt økonomisk utbytte — er oprettet et stort reservoir for lagring av levende hummer og for opdræt. Herfra kan man hurtig dække sit behov.

Ansjos. Norsk ansjos er en søkt vare, der stadig vinder terræn og foretrækkes for den tyske, hvorfor det pristillæg, som tolden medfører, gjerne betales. Paa markedet kommer imidlertid hele ladninger under norske etiketter uten at ha seet Norge, idet fisken, for at undgaa tolden m. m., er forarbeidet og nedlagt i Hamburg. Publikum har dog lært at skjønne forskjellen, og den indførte norske vare er mest søkt.

Sardiner. Med denne artikel er det samme tilfældet. Den røkede norske sardin foretrækkes for andre konkurrerende varer.

Sild. Der indføres ikke meget sild. Sloesild indføres i mindre partier, men er ikke vel anseet, da den er tør. Den norske fetsild faar heller ikke fast fotfæste, fordi den ikke indeholder rogn eller melke, hvad der for Leipzigs og vel for hele Sachsens vedkommende er en «conditio sine qua non». Kvaliteten forøvrig later intet tilbake at ønske. Holland, Skotland samt Tyskland selv er her hovedleverandører. I almindelighet hører man, at vor sild passer mere for den fattigere befolkning, for hvem prisen er avgjørende.

Smaa brisling anvendes meget som paalæg paa brød, og indførslen herav er i den senere tid steget sterkt.

Klipfisk. Forsøk fra konsulatets side paa at faa denne artikel indført har ikke ført til det forønskede resultat. Man er her overordentlig konservativ, naar det gjælder næringsmidler. Klipfisk forlanges her kun av ældre og indflyttede folk, navnlig fra Westfalen og Rhinprovinsen.

Hyse indføres kun undtagelsesvis fra Norge, naar efterspørslen paa grund av daarlig fangst i Tyskland ikke har kunnet dækkes. Transporten fra Norge er for besværlig. En forandring i toldsatsen vil her alene kunne utrette noget.

Norske hermetishe fiskeboller regnes fremdeles som en delikatesse, ikke som folkenæringsmiddel, og tolden er derefter.

Tran. For indførsel af medicintran er Norge her den bestemmende faktor. Foruten den rene vare anvendes levertranen i emulsioner og som større bestanddel i nær sagt alle styrkende præparater, hvorfor det ikke er mulig endog tilnærmelsesvis at fastsætte, hvor stor indførslen er. For teknisk-kemisk bruk indføres tran av grønlandsk oprindelse ved siden av den norske. Forsøk med tran fra Japan, der kunde leveres adskillig billigere, er strandet. Større partier, der er indført som medicintran, kunde paa grund av lugt og smak ikke anvendes — og kom lærindustrien tilgode i form av smørelse.

Tolden er 4 mk. pr. 100 kg.

Kli. Importen av denne artikel er mindre end tidligere. Grunden menes at være den, at forbruket i Norge var steget. Priserne holdt sig i 1913 lave. Som konkurrenter optræder Tyskland selv samt Rusland, hvis produktion (med samme kvalitet) falder billigere.

Fiskeguano indføres næsten ikke mere, og dette har vel sin grund i, at denne vare i bedre tilberedning — som fiskemel — anvendes som fôr, specielt for svin. Som saadant kommer varen her hos os ikke i betragtning, men Nordtyskland anvender den.

Pelsvarer. Til Leipzig indføres hermelin-, maar-, rød-, hvit- og blaaræv- samt rensdyr- og bjørneskind. De norske exportører har dog litt for store forventninger med hensyn til priser. Gode varer, prima skind, betales bedre end i Norge, sekunda vare bør ikke sendes. Av rødrævskind, der var modeartikel, omsattes i 1913 større partier til god pris. De norske skind er 50 % mere værd end de tyske. Norske renskind fandt ogsaa kjøpere, og disse skind skal ikke, som antat, staa tilbake for de grønlandske.

Ski. De norske ski er de toneangivende paa sportsmessen i Leipzig. Sverige og Schweiz, for ikke at tale om skifabrikkerne i Tyskland selv, er ogsaa repræsentert. Svenskerne gjør megen reklame for sine birkeski, specielt firmaet Edsbyer i Lidingö ved Stockholm. Attributtet «Telemarkski» anvendes av samtlige fabrikker. De ski, tyskerne selv fabrikerer, kan vel en fagmand adskille fra de norske, men heller ikke andre. De er utrolig godt eftergjort. Ski av ask og hickory foretrækkes. For at holde den utenlandske konkurrent borte, blev der i «Vereinigung deutscher Sportartikel-Fabrikanten» i avvikte høst besluttet at indgaa til rikskansleren med anmodning om at forhøie tolden paa ski, da den nuværende toldsats (mk. 0.20 pr. par) er util-

strækkelig. Det kan samtidig bemerkes, at formanden gjorde opmerksom paa, at der var skrevet til samtlige tyske konsulater om kraftig at understøtte salget av tyske sportsartikler. Norge kan saaledes ogsaa paa markeder utenfor Tyskland være viss paa at maatte konkurrere med tyske ski.

Lauparstøvler. Til skisporten leveres ogsaa de norske skistøvler, omend ikke i større kvanta, da de blir meget dyre.

Sten. Til gatesten tillates i Leipzig kun anvendt sten, der skriver sig fra stenbruddene ved Würzen (Sachsen). Granit og bedre stenarter indføres endnu, men mindre end før. Fra Fichtelgebirge kommer en granit av god kvalitet og saa billig, at det nærmere liggende Löbau ikke kan konkurrere. Av den norske klebersten (Speckstein) anvendes aarlig noget, men dette skyldes væsentlig en fremragende nórsk arkitekt, der interesserer sig for stenarten.

Karbid. Den norske karbid er av god kvalitet og kan konkurrere med karbid fra Schweiz. I Leipzig indføres den sidste mest, av norsk vare kun nogen vognladninger. Centralsalgsstedet er Magdeburg. Fragten spiller her den største rolle, hvorfor Leipzig kun i nødsfald dækker sit behov fra Magdeburg.

Markedet for huder, skind, pelsverk og lærremmer i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Huder. Av r a a h u d e r indførtes der til Frankrike i aaret 1913 for 233 556 000 frcs., mot 222 293 000 frcs. i 1912 og 203 374 000 frcs. i 1911. For b e r e d t e huders vedkommende utgjorde importen 70 085 000 frcs. i 1913, mot 66 653 000 frcs. i 1912 og 59 574 000 frcs. i 1911.

Som man ser, økes Frankrikes import av disse varer betydelig fra aar til aar. I «Annales du Commerce» for 1913, hvori opregnes de vigtigste lande, som i 1912 forsynte Frankrike med huder, findes N o r g e s navn overhodet ikke nævnt, samtidig som de vigtigste importerende landes antal gaar op til 24, deri indbefattet Sverige.

Som bekjendt exporterer Norge for adskillige millioner kroner pr. aar av huder og skind. Samtidig dreier Frankrikes andel av denne exportværdi sig blot om nogen faa hundrede tusen kroner. Her er aabenbart et misforhold tilstede, som fortjener den allerstørste opmerksomhet, og som de norske exportører i denne branche efter min mening burde ta sig ad notam. Frankrike burde med lethet kunne bli et land, som maatte kunne komme til at spille en endog meget fremtrædende rolle for norsk export i denne branche. Norske hud- og skindexportører maa i en nær fremtid kunne mangedoble denne sin export hitned.

Der er imidlertid gjort forsøk med engelske raahuder her, som synes at gi samme resultat som de norske, og som tilbydes til lavere priser end disse.

Jeg vil ikke undlate at gjenta, hvad jeg tidligere har paapekt, at der altid bør sørges for, at der kun blir sendt gode skind hitned, skind, der er omhyggelig avtat og ikke er gjennemstukne. Likesaa maa sorteringen være omhyggelig.

Remmer. Der hersker som bekjendt en vældig konkurrence paa det herværende remmarked, særlig mellem Tyskland, England og Belgien. Konkurrencen er saa meget større, som Frankrike selv aarlig producerer store kvanta av denne artikel. Til trods for dette er det dog ikke usandsynlig, at Norge vil kunne oparbeide sig et betydelig marked her for sine l æ r r e m m e r.

Hvad derimot b a l a t a-remmer angaar, er situationen anderledes. De franske balataremmer beskyttes nemlig av den høie indførselstold, 70 frcs. pr. 100 kg., der repræsenterer op til 15 % av varens værdi og maa betragtes som saa godt som prohibitiv. Hertil kommer, at smaa ordres, der maa effektueres prompte, stiller os i en ugunstigere stilling end f. ex. vor konkurrent England, der paa grund av de lettere kommunikationsmidler kan levere hurtigere. Ikke desto mindre burde norske fabrikker med en v i r k s o m repræsentant paa stedet, der kunde ta remmer i konsignation, kunne opta konkurrencen paa det franske marked.

Pelsverk. Norske pelsskind burde kunne faa et større indpas paa det herværende marked, end hvad nu er tilfældet. Iaar har f. ex. priserne paa grund av den strenge kulde været meget gode hernede.

B l a a r æ v s k i n d har været omsat til en pris av 250 à 300 frcs. pr. stykke, solgt i større partier.

I s b j ø r n s k i n d er en artikel, for hvilken det franske marked er meget interessert. Det er dog, som i en tidligere rapport omtalt, en absolut nødvendighet at ha skindene paa stedet. I saa tilfælde kan man imidlertid opnaa gode priser, og disse har iaar været oppe i ca. 200 à 250 frcs. pr. skind i raa tilstand, cif. fransk havn.

I den senere tid har der forresten været vist en mindre interesse for denne artikel hernede, og grunden er vistnok væsentlig den, at man ikke her kan præparere skindene paa en tilfredsstillende maate, idet disse altid beholder den gulagtige farve. Kunde man derfor offerere skindene i garvet og bleket tilstand, vilde dette, selv med den høiere told, kunne fremme vor export hitned. Man maa tillike være opmerksom paa, at der her kun ønskes skind av vinterfangede dyr, skind garantert helt hvite og fasthaarede.

Med hensyn til s æ l s k i n d er det fremdeles kun de mindre skind (under 6 kg.), som er paa markedet her, og prisen for disse har været 10 à 15 frcs. pr. stykke.

Importen av hvalolje til Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Ifølge den officielle italienske statistik indførtes der til Italien av «fiskeolje» (derunder h v a l o l j e) følgende kvanta, emballagens vegt medtat:

Fra	1911. Kg.	1912. Kg.	1913. Kg.
Storbritannien	ca. 4 349 400	4 405 600	2 846 000
Norge	» 1 013 300	1 399 000	1 203 800
Østerrike-Ungarn	» 521 200	446 600	247 000
Tyskland	» 266 300	190 300	171 400
Frankrike . . .	» 179 200	216 200	15 200
Andre lande . .	» 334 100	240 900	373 400
Tilsammen . . .	ca. 6 663 500	6 898 600	4 856 800

Der savnes særskilt opgave for de forskjellige sorter; h æ r d e t hvalolje indgaar ikke i denne opgave, idet den klassificeres som «grasso», uten nærmere specifikation.

De betydetigste partier hvaltran, som indførtes til Italien, er raffinert hvaltran («non freezing»), mest fra Skotland og England; den benyttes som belysnings- samt smøreolje. Imidlertid vil Italien herefter bli en større forbruker av raa hvaltran,

idet der — som tidligere indberettet — i Mira ved Venedig er under opførelse en hærdningsfabrik for hvalolje, som er beregnet at ville bli færdig vaaren 1915. Likeledes har en stor sæpefabrik i Genua besluttet at bygge en hærdningsfabrik for sit eget behov; dette anlæg er dog endnu ikke paabegyndt.

«Fiskeoljer» (hvorunder hvaloljer) betaler i Italien en told av 6 lire pr. 100 kg., mens fett («grasso») indgaar toldfrit. Som tidligere indberettet er der imidlertid føiet den tillægsbestemmelse til toldtariffen, at fiskeolje (hvaloje), som indføres for at hydrogeneres (hærdes) skal indgaa toldfrit, naar visse regler iagttages til kontrol av, at oljen virkelig blir anvendt til dette formaal.

Endel hærdet hvalolje indføres for tiden av herværende sæpefabrikanter fra Norge og Tyskland.

Importen til Frankrike av hvalbarder, hvaltran, ambra, sildemel, sildeolje og fiskeblærer.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Hvalbarder blev i aaret 1913 avsat i ganske betydelige kvanta paa det herværende marked, og importen var en god del større end under det foregaaende aar, nemlig 459 tons, mot 439 tons i 1912 og 422 tons i 1911 — til en værdi av henholdsvis 6 887 000, 6 591 000 og 13 939 000 frcs. Det er blandt andet den sterke konkurrence med staal, som i de sidste 2 aar har været og fremdeles er skyld i, at det kun ved en betydelig prisreduktion har været mulig at faa realisert de temmelig store mængder barder, som er blit hjemført, specielt fra Sydhavsfelterne. Nogen større opgang i bardepriserne er der vel neppe tale om i de første aar, eftersom kjøperne paa grund av den store tilførsel har faat anledning til at dække sig for lang tid til lave priser. Efter et forlydende skal adskillige selskaper paa grund av de daarlige og ikke regningssvarende priser ha til hensigt ikke at fragte barder hjem iaar. Dette vil da antagelig regulere tilførslen, særlig av knølbarder. Det er at haabe, at Sydhavsbarderne blir saa godt behandlet, at varen altid kommer frem i god tilstand.

Blaa- og finnbarder skal være solgt ned til frcs. 350 à 500 og knølbarder til frcs. 150 à 200 pr. ton. Det er specielt blaa- og knølbarder, der har været vanskelige at sælge; finnbarder har derimot hat lettere for at finde avsætning, likesaa seibarder, hvilken sidste sort imidlertid har et meget indskrænket marked her. Rethvalbarder stod i begyndelsen av aaret meget lavt, nemlig i 13 à 14 000 frcs. pr. ton, men da fangsten av denne hval — i motsætning til de ovennævnte almindelige sorter — var meget liten, gik prisen henimot slutten av aaret op i ca. 20 000 frcs.

Hvaltran. Importen til Frankrike av denne artikel holdt sig temmelig jevnt i aaret 1913. Importen var 1 017 tons, mot 2 077 tons i 1912 og 1 192 tons i 1911, til en værdi av henholdsvis 458 000, 937 000 og 538 000 frcs.

Priserne holdt sig ogsaa temmelig jevne, idet de varierte fra 550 til 450 frcs. pr. ton efter kvalitet, levert cif. fransk havn. I de sidste maaneder av aaret var dog markedet endel fastere, med stigende tendens, og efter nytaar er markedet gaat betydelig op, saa prisen nu er helt oppe i frcs. 590 pr. ton for den samme hvaltran, som kun for et par uker siden blev betalt med frcs. 470, til hvilken pris der nylig blev kontrahert 40 000 fat til levering i 1915. Det gjælder ellers for Frankrikes vedkommende, at der neppe vil bli nogen større avsætning av hvaltran før i slutten av indeværende aar eller i begyndelsen av kommende, da de her under bygning værende fabrikker for hydrogenation ikke blir færdige før engang i sidste halvdel av indeværende aar.

Ambra. Hovedmarkedet for denne artikel er Paris, hvor den anvendes av parfymefabrikkerne. De sidste aar av Australieselskaperne hjembragte store kvanta har imidlertid medført adskillig lavere priser end tidligere. Gjennemsnitsprisen var under aaret 1913 1 300 à 1 400 frcs. pr. kg.

Sildemel og sildeolje var i 1913 ikke gjenstand for nogen større indførsel paa det franske marked, da fisket i Norge var saa ubetydelig, at sildeoljefabrikkerne ikke fik tilstrækkelig raavare. Efterspørslen var imidlertid meget stor og priserne gode, nemlig omkring frcs. 2.15 à 2.20 pr. procent kvælstof, levert i Dunkerque.

Fiskeblærer. Ihvorvel Frankrikes import av denne artikel ikke er synderlig stor, antar dog herværende fagmænd, at Norge med sit betydelige fiskeri maatte kunne faa et større indpas med denne vare paa markedet, end hvad nu er tilfældet.

Hampmarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Det i Italien med hamp beplantede areal var i 1913 en smule større end det foregaaende aar. De første maaneder av aaret gav gode forhaabninger om høsten, og man mente dengang, at man ved en videre gunstig utvikling vilde gaa et rekordaar imøte. Paa grund av den vedvarende tørke i juni maaned blev imidlertid disse forhaabninger skuffet, og resultatet blev ringe, saavel kvantitativt som kvalitativt. Det indhøstede kvantum var 15—20 % mindre end det foregaaende aars høst, saa at man hadde at regne med et høstutbytte av ca. 25 000 tons, mot i 1912 ca. 30 500 tons.

Forretningerne arbeidet fra begyndelsen av meget tungt. Priserne begyndte med mk. 95 for standardkvalitet Ima. Paesano extra, fob. Neapel, pr. 3 mdrs. akcept, i august og gik i slutten av august og september langsomt tilbake til mk. 87. I oktober blev priserne igjen ved spekulation drevet op i mk. 91,50, og imot slutten av december gik markedet atter langsomt ned til mk. 87. Da forholdsvis litet hamp blev solgt i maanederne august—december i forhold til andre aar paa samme tid, og da der manglet efterspørsel, gik priserne langsomt, men stadig videre tilbake i januar og februar 1914. I slutten av mars stod de i mk. 80 — altsaa ca. 15 % billigere end ved markedets aapning.

Den nye hamp-utsæd blev endel forsinket og var først færdig i midten av april. Det opdyrkede areal ansætter man til det samme som det foregaaende aar. Da veiret imidlertid var tørt like til de første dage av mai, blev man ængstelig for at den nye høst kunde komme til at lide meget derved. Av den grund gik ogsaa priserne i slutten av april og begyndelsen av mai sterkt op, og der notertes mk. 84 fob. Neapel pr. 3 mdrs. akcept. Heldigvis kom der i den anden uke av mai regn i rikelig mængde, og derved er høstutsigterne igjen blit meget gunstige. Dette har naturligvis hat en tilbakevirkende indflydelse paa priserne for beholdningerne av den gamle høst, og man noterte saaledes omkr. 10. juni for Paesano I, extrissimo mk. 78. Hvis der ikke før indhøstningen skulde indtræffe omstændigheter til skade for hampveksten, kan man formentlig paaregne et tilfredsstillende resultat.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 34. | Ukeutgaven. | 22. august 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Kuba	153
Export av smør og egg fra Sibirien til de Forenede Stater	155
Sardinimporten til Italien	156
Exporten av rokesild til Italien	156
Cape Cod-kanalen aapnet	156
Isimporten til Storbritannien	156
Den nye dampskibsrute Archangel—Vardø indstillet	156

Vor handelsomsætning med Kuba.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Havana.

Nedenfor hitsættes et utdrag av den nu publicerte kubanske statistik for aaret 1912, forsaavidt angaar handelsomsætningen mellem Norge og Kuba, med tilføielse av mængderne av totalindførslen for de vigtigere varers vedkommende. Til sammenligning er derhos anført mængderne av handelsomsætningen mellem Norge og Kuba i 1911. Kun ganske enkelte artikler av mindre betydning for vor export til Kuba er utelatt.

		Import fra Norge.			Total-import
		1911.	1912.	1912.	1912.
Toldfrie varer:		Mængde.	Mængde.	Værdi i dollars.	Mængde.
Gatesten (brolægningssten)	tons	17 508	20 590	160 111	20 691
Træmasse, avispapir	»	300	25	1 290	6 084
Ikke specificerte varer	»	—	360	11 926	6 815
Toldpligtige varer:					
Kantsten	»	3 749	6 345	77 570	—
Forskjellige glasvarer	»	5,4	0,3	—	4 460
Jern- og staalvarer	»	20	10	459	17 438
Søm, spiker	»	33	17	1 011	4 327
Syrer	»	1,3	4	460	2 957
Torskelevertran	lbs.	3 252	5 633	405	29 767
Andre dyriske oljer	gall.	351	1 353	1 210	40 752
Papir i ark	tons	—	2,2	124	1 203
Pakpapir	»	80	8,4	455	742
Andet papir	»	81	137	6 843	9 311
Pap i plater	»	8,5	40	4 047	1 621
Træmøbler	»	3,8	0,9	400	8 366
Trækasser	»	283	260	5 299	41 310
Tomtønder	»	8,8	4	302	9 260
Klipfisk	lbs.	5 886 668	5 156 470	328 294	18 003 951
Sild	»	5 350	19 685	804	1 251 845
Makrel	»	514	2 363	137	35 127
Hermetisk laks	tons	—	0,9	161	55
Sardiner	»	10,5	53	9 557	339
Andre fiskekonserver	»	15,7	48	8 330	1 728
Kondensert melk	lbs.	8 183 298	2 341 489	170 076	29 504 094
Smør	»	6 054	4 688	1 471	1 188 844
Kalciumkarbid	tons	120	—	—	7 221

Enkelte av de fra Norge importerte artikler er i den ovenanførte statistik for 1912 opført som stammende fra andre lande, og værdien av importen fra Norge er derfor for lavt ansat. I særlig grad gjælder dette kondensert melk, hvor en stor del av den fra Norge indførte vare i statistikken er opgit som kommende fra England. Dette fremgaar ogsaa av den norske statistik, hvor kondensert melk, Norges fortiden største exportartikel til Kuba, saa langt fra i 1912 at vise en større nedgang i forhold til 1911, tvertom viser nogen opgang. Det er derfor misvisende, naar den kubanske statistik utviser, at værdien av den samlede import fra Norge i 1912 blot utgjorde $ 170 076 am., mot $ 642 664 am. i 1911, altsaa en nedgang paa $ 472 588 am.

Angaaende de forskjellige til Kuba i aaret 1912 indførte varer kan anføres følgende:

Gatesten. Til brolægning av gater med tung trafik kommer i Havana nu praktisk talt kun norsk brolægningssten til anvendelse. For den lettere trafik benyttes i den senere tid meget asfaltstøpning. Hittil har til let trafik i meget stor utstrækning været anvendt støpt engelsk sten. Denne har imidlertid vist sig mindre holdbar, og naar de nuværende kontrakter er utløpne, vil den neppe mere bli indført. Til fortauger brukes mest cementstøpning, delvis i forbindelse med kantsten av granit. I ovenanførte kubanske statistik angives importen av norsk brosten til Kuba i 1912 at utgjøre 20 590 tons. Den norske statistik viser imidlertid, at en ikke ubetydelig del herav var svensk transitvare. Da den samlede indførsel var 20 691 tons, var altsaa paa det nærmeste al den til Kuba indførte naturlige brolægningssten, der er toldfri, norsk eller svensk. I samme tidsrum importertes av den engelske støpte brolægningssten, der maa erlægge told, ca. 12 000 tons til Havana.

Træmasse. Avispapir. Den langt overveiende del av disse artikler indføres fra de Forenede Stater, og det tiltrods for at dette land ingen fordel har fremfor andre lande med hensyn til tolden saaledes som tilfældet er ved de fleste andre varer —, da træmasse og avispapir er toldfrie. I 1912 utgjorde totalindførslen 6 084 tons, hvorav ifølge statistikken ikke mindre end 5 069 tons kom fra Staterne. Den næst største leverandør var Kanada med 769 tons. Den i statistikken opførte formindskede import fra Norge av træmasse og avispapir i 1912 i forhold til 1911 beviser ikke, at indførselen fra Norge gaar tilbake. Specielt hvad træmasse betræffer, forsendes den som regel i større kvanta og med tilfældige mellemrum. I 1911 var exempelvis importen herav betydelig større end i de foregaaende aar. For at faa et sandt billede av forholdet maa der derfor regnes med et længere tidsrum. Det er derhos ogsaa sandsynlig, at en del av den træmasse og det avispapir, som er opført som importert fra forskjellige andre lande, særlig de Forenede Stater, stammer fra Norge. Totalindførslen av disse artikler var noget lavere i 1912 end i 1911. Den norske statistik, sammenholdt med den kubanske, viser, at noget av det som norsk opførte kvantum træmasse og avispapir var svensk transitvare.

Kantsten. Som det vil sees, var den norske export til Kuba av denne artikel øket noget i 1912, sammenlignet med 1911. Den samlede import kan ikke sees av statistikken, da der under samme rubrik ogsaa indgaar forskjellige andre sorter sten.

Søm. Spiker. Av totalimporten i 1912, opgaaende til 4 327 tons, faldt 3 346 tons paa Staterne, 475 tons paa England, 244 tons paa Belgien og 242 tons paa Tyskland. Fra Norge indførtes væsentlig spiker, nemlig 16 tons i 1912, mot 33 tons i 1911. Fra Sverige er i de sidste aar indført endel hesteskosøm. Den samlede indførsel til Kuba av søm og spiker var meget nær den samme i 1912 som i 1911.

Tran. Totalimporten til Kuba av tran er i de sidste aar gaat adskillig ned. I 1912 var den samlede indførsel 29 767 lbs., i 1911 39 656 lbs., og i de nærmest foregaaende aar gik den op til 50 000—60 000 lbs. Den største leverandør av denne artikel er Staterne. I 1912 indførtes fra de Forenede Stater 18 090 lbs. tran, hvorefter kom Norge med 5 633 lbs. og Tyskland med 3 109 lbs. Indførslen fra Norge varierer adskillig i de forskjellige aar og er, som det vil sees av ovenanførte statistik, tiltat i 1912 i forhold til 1911, tiltrods for at totalindførselen som nævnt er avtat. Det er ogsaa sandsynlig, at nogen av den som tysk anførte vare stammer fra Norge.

Andre animalske oljer har i de senere aar vist sterk opgang. Medens importen for en del aar tilbake var helt ubetydelig, utgjorde den i 1911 143 918 gall. og i 1912 40 752 gall. Størsteparten herav indførtes fra Staterne, nemlig 36 201 gall., derefter kom Tyskland med 2 728 gall. og Norge med 1 353 gall. Importen fra Norge var tidligere betydelig større.

Papir i ark. Totalindførslen herav til Kuba har i de senere aar stadig avtat. I 1912 utgjorde den saaledes 1 203 tons, mot 1 285 tons i 1911. For nogen aar tilbake indførtes henved det dobbelte. Av importen i 1912, opgaaende til 1 203 tons, kom 783 tons fra de Forenede Stater, 137 tons fra Tyskland, 114 tons fra Belgien og endel fra Frankrike, Spanien og England. Fra Norge indførtes ca. 22 tons.

Pakpapir viser ogsaa en betydelig nedgang i importen, sammenlignet med tidligere aar, hvilket har sin aarsak i, at der nu paa Kuba fabrikeres adskillig av denne artikel. I 1912 var den samlede indførsel saaledes 742 tons, mot 1 060 tons i 1911; i finansaaret 1909—10 opgik totalindførslen til ca. 2 000 tons. Den største leverandør av pakpapir til Kuba er Staterne og dernæst Tyskland. Fra Norge indførtes i 1912 8 tons, mot 80 tons i 1911.

Andet papir. Den samlede indførsel herav har i de senere aar stadig steget — fra ca. 5 000 tons i budgetaaret 1906—07 til ca. 7 000 tons i 1909—10, ca. 9 000 tons i 1911 og 9 314 tons i 1912. I denne fremgang deltok i første række Tyskland, hvorfra der i 1912 indførtes næsten halvparten av det samlede kvantum, nemlig 4 463 tons. Dernæst kom Staterne med 2 661 tons. Importen fra de Forenede Stater er gaat ned nogenlunde i samme grad, som indførslen fra Tyskland er tiltat. Fra Frankrike indførtes i 1912 916 tons, fra Spanien 762 tons og fra Belgien 303 tons. Dernæst kom Norge med 137 tons. Importen fra Norge har variert sterkt; i enkelte tidligere aar var den betydelig større. I 1911 utgjorde den, ifølge statistikken, 81 tons. Statistikkens tal er dog, hvad Norge betræffer, litet paalidelige, da det er sandsynlig, at en del av den som utenlandsk, særlig tysk og fransk, vare opførte, er av norsk oprindelse.

Pap i plater. Importen fra Norge, der for denne artikels vedkommende første gang figurerte i statistikken for 1909—10, gik op fra 8 tons i 1911 til 41 tons i 1912. Den samlede indførsel har i de senere aar øket noget og utgjorde i 1912 1 621 tons. Fra Staterne kom herav 1 080 tons. Den næststørste leverandør var Tyskland med 175 tons.

Trækasser. Totalimporten herav har i løpet av nogen faa aar fordoblet sig — fra ca. 20 000 tons for nogen aar tilbake til 41 310 tons i 1912. Hovedleverandøren herav er Staterne, hvorfra i 1912 indførtes mere end halvparten, nemlig 24 966 tons; derefter kom England med 4 235 tons, Tyskland med 380 tons, Spanien med 324 tons og Norge med 260 tons. I enkelte tidligere aar har leverancen fra Norge været oppe i det dobelte.

Klipfisk. Statistikken viser, at den samlede import til Kuba av klipfisk gik ned fra 18 768 468 lbs. (8 530 tons) i 1911 til 18 003 951 lbs. (8 183 tons) i 1912. Denne indførsel fordelte sig paa Norge, England og Kanada—Kubas hovedleverandører av klipfisk — som følger:

	1911.	1912.	
Norge	2 675	2 343	tons.
Kanada	2 762	2 734	»
England	2 851	2 664	»

Disse opgaver er en ubetydelighet større end de av legationen tidligere opgivne tal (se bl.a. «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 18/1914), hvilket kommer av, at de av legationen anførte opgaver kun refererer sig til Kubas 4 hovedimporthavne for klipfisk, nemlig Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago de Cuba, medens i den publicerte officielle statistik selvfølgelig samtlige havne er medregnet. Som det vil fremgaa av den i nr. 18/1914 indtagne opgave, opviser klipfiskimporten til Kuba fra de omhandlede lande over de nævnte 4 hovedindførselshavne følgende tal i 1912 og 1913:

	1912.	1913.
Norge	2 324 tons	3 770 tons
Kanada	2 583 »	2 870 »
England	2 534 »	2 950 »

I aaret 1913 opviste saaledes den norske fisk større tal end baade den skotske og den kanadiske vare. I 1911 og 1912 var indførslen saavel fra Kanada som fra England større end fra Norge. Ogsaa den totale klipfiskimport til Kuba i 1913 viser opgang — efter de av legationen fra ovennævnte 4 hovedimporthavne for klipfisk mottagne opgaver 9 837 tons, mot, ifølge den offentlige statistik, 8 183 tons i 1912 og 8 530 tons i 1911. Angaaende aarsaken til den økede klipfiskindførsel til Kuba i 1913 tillater jeg mig at henvise til den i nr. 18/1914 indtagne rapport.

Sardiner. Importen fra Norge gik ifølge den kubanske statistik i 1912 op til 53 tons, mot 10 tons i 1911. Denne opgang er imidlertid vistnok en tilfældighet. I den norske statistik er den norske export av sardiner til Kuba mere jevnt fordelt paa begge aar. Som det ved flere tidligere anledninger har været indberettet, viser det sig vanskelig for de norske sardiner at konkurrere med den spanske vare, der er kjendt overalt og er betydelig billigere end den norske, hvortil ogsaa kommer, at kolonialhandlerne paa Kuba for den langt overveiende del er spaniere, der fortrinsvis søker at sælge de fra Spanien stammende artikler. Av den samlede indførsel i 1912, opgaaende til 339 tons, kom ikke mindre end 226 tons fra Spanien. Det bemerkes, at sardiner, som andre fiskevarer, fortrinsvis bør sendes til Kuba i vintertiden. Om sommeren risikerer man, at de beskadiges, likesom forbruket er mindre.

Andre fiskekonserver. Den samlede import herav viser i 1912 adskillig opgang, sammenlignet med de foregaaende aar, hvilket tilskrives øket indførsel fra Spanien, der fuldstændig behersker markedet. Indførslen fra Norge var i 1912 større end baade i 1911 og 1910.

Kondensert melk. Som ovenfor nævnt er for Norges vedkommende de i statistikken for 1912 anførte tal misvisende, idet adskillig av den norske melk er opført som stammende fra England. Totalindførslen utgjorde i 1912 29 504 094 lbs. — omtrent som i 1911 og 1910. Herav faldt ifølge statistikken paa Staterne 10 892 939 lbs., paa England 15 688 745 lbs. og paa Norge 2 341 489 lbs., samt noget paa Belgien og Tyskland. Den langt overveiende del av den som engelsk anførte vare maa antages at stamme fra Schweiz — hvorfra der i statistikken intet er opført — og fra Norge.

Smør. Mere end halvparten av den samlede indførsel i 1912 stammet fra Danmark. Staterne er den næststørste leverandør. Det i ovenanførte statistik som norsk opførte smør er vistnok dansk.

Gjødningsstoffer. Statistikken viser, at indførslen av kunstige gjødningsstoffer til Kuba i 1912 utgjorde ca. 25 000 tons — omtrent som det foregaaende aar. Den langt overveiende del herav kom fra Staterne og noget fra Belgien og England. Fra Norge er intet opført.

Export av smør og egg fra Sibirien til de Forenede Stater.

Indberetning fra kst. generalkonsul, vicekonsul *Ferdinand Lunde*, New York.

Fra en artikel i «New York Produce Review» angaaende utsigterne for export av smør og egg fra Sibirien til de Forenede Stater tillater jeg mig at hitsætte følgende:

Uagtet betydelige mængder av smør er blit importert til de Forenede Stater efter toldreduktionen i den nye tarif, er der kun kommet litet sibirisk smør paa markedet her. De store mængder av sibirisk smør, der aarlig exporteres, saavel til England — omkring 69 930 000 pund — som til Tyskland og Danmark, viser, at det allerede er kommet godt ind paa markederne der, og naar bedre forbindelser blir etablert mellem de amerikanske importører og de sibiriske produktionsdistrikter, og arrangementerne for en hurtigere transport og fryserum i de direkte skibe til New York er fuldført, kan det ventes, at betydelige kvantiteter sibirisk smør vil bli skibet til de Forenede Stater.

Alt smør, som exporteres fra Kurgan, er underkastet offentlig kontrol, og smørrets kvalitet blir stadig bedre, da meierierne installerer moderne maskineri og benytter erfarne meierifolk for at forbedre sine produkter og opnaa høiere priser.

Det sibiriske smør er pakket i sterke bøketønder med en bruttovegt av ca. 4 pud — 144 pund — og en nettovegt av 3½ pud — 126 pund —, og tønderne er omhyggelig indpakket i matter. 3 tog om uken transporterer smør i frysevogne til havne ved Østersjøen, specielt til Windau og St. Petersburg, hvorfra det skibes til England, Danmark og Tyskland. Paa visse punkter langs jernbanelinjen er oprettet isdepoter for omfyldning av isen i frysevognene, og man sætter alt ind paa at forkorte transporten fra Sibirien til utskibningshavnene, hvilken nu tar ca. 8 dage.

Transportomkostningerne fra Sibirien til dok i New York, indbefattet fri lagring i fryserum i utskibningshavn op til 14 dage, beløper sig blot til 3 cents pr. pund, saa at 1. klasses sibirisk smør skulde kunne leveres i dok i New York under sommermaanederne for 21—23 cents pr. pund og under høsten og vinteren for 22½—27½ cents. Priserne for 2. klasses smør er gjennemsnitlig 2 cents pr. pund billigere.

Ogsaa i eggexporten har Rusland i mange aar indehat en ledende stilling; exporten er særlig gaat til England, Tyskland og Østerrike-Ungarn. Transport av egg til utskibningshavnen besørges i almindelige jernbanevogne, og 110 kasser, indeholdende 120 dusin hver, forsendes i hver vogn.

Paa grund av manglende fryserum ombord i de direkte skibe fra Libau til New York er skibninger av russiske egg, bestemt for de Forenede Stater, i den sidste tid gaat i transit over en anden havn, men saasnart de planlagte fryseanlæg er utført av vedkommende dampskibsselskaper, vil ogsaa disse skibninger utvilsomt gaa over Libau.

Transportomkostningerne fra de vigtigste distrikter, Voronisk og Kasan, til New York vil da kun beløpe sig til ca. 2¾ cent pr. dusin.

Flere agenter for russiske egg-exportører træffer allerede arrangementer med firmaer her angaaende import av russiske egg i stor skala. Nogen av dem lover at importere eggene i amerikansk pakning og i kasser paa 60 dusin for derigjennem at gjøre eggene mere akceptable for det amerikanske marked.

Sardinimporten til Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Ifølge den officielle statistik er der i de 3 sidste aar blit indført til Italien følgende kvanta sardiner i olje:

1911.	1912.	1913.
2 081 500	2 395 500	2 180 000 kg.

Den overveiende del herav utgjøres av portugisiske sardiner, i 1913 1 950 000 kg.; fra Frankrike kommer kun et ubetydelig kvantum. Spanien har i nogen aar paa grund av manglende handelstraktat været utelukket fra det italienske marked, idet de spanske sardiner har maattet betale 30 lire pr. 100 kg. i told, mens Portugal og Frankrike paa grundlag av sine traktater med Italien kun svarer 15 lire. Efter den nu avsluttede mestbegunstigelsestraktat mellem Spanien og Italien vil imidlertid herefter ogsaa de spanske sardiner bli fortoldet efter 15 lire pr. kvintal og vil sikkerlig snart bli skibet i store mængder hertil.

Hvor meget der er indført av n o r s k e sardiner til Italien, findes der ingen paalidelig statistik over. Det kan dog anføres, at der alene med Otto Thoresens linje er ankommet til Genua fra Norge i

1911.	1912.	1913.
27 725	239 794	194 000 kg.

Det meste herav har i den senere tid bestaat av norske urøkede «sildesardiner», tilberedt à la française, hvilke i begyndelsen vandt villig indpas paa markedet paa grund av sin prisbillighet. Men desværre har importørerne nu tapt interessen for denne artikel, da de har været utsat for mange ubehageligheter med den. Der er klaget over, at enkelte partier har været for skarpt saltet, og andre forlitet, at fiskens form ikke har været den vanlige, idet hele sporen har været vækkuttet, istedetfor kun en del av den, at fiskens størrelse har været for ujevn, at fisken har været saa spro, at den ikke kunde tages ut av æsken uten at gaa istykker etc. etc. En flerhet av importørerne har nu ophørt med at føre denne vare.

Medens de norske «brisling-sardiner» i Italien kan indføres med en told av 15 lire pr. 100 kg., svarer vore «silde-sardiner» en told av 30 lire pr. 100 kg.

Exporten av røkesild til Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har meddelt følgende:

Importen til Italien av røkesild utgjorde i de sidste 3 aar ifølge den officielle italienske statistik:

	1911.	1912.	1913.
Totalimport . . .	7 700 000	6 900 000	5 100 000 kg.
Derav fra Storbritannien . .	7 300 000	6 800 000	5 000 000 »

Den engelske røkesild, som sendes hit, bestaar for det meste av l e t r ø k e t Yarmouth-sild i tønder paa 70 kg. til en utsalgspris her av omtrent 30 lire pr. tønde. Tolden er 5 lire pr. 100 kg. Sæsonen er fra oktober til mars.

Der har fra Norge været gjort forsøk paa indførsel hertil av saltet, presset sild i tønder, uten lake, men den hitsendte vare synes ikke at passe for det italienske publikum, og forsøkene er faldt uheldig ut.

Skal man fra Norge søke at oparbeide et marked i Italien for sild, maa man vistnok søke at skaffe en vare, som mest mulig ligner den letrøkede Yarmouth-sild, en artikel, som man nu engang er vant til hernede.

Cape Cod-kanalen aapnet.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn.* New York.

Cape Cod-kanalen aapnedes den 29. juli for almindelig trafik. Denne kanal, hvis utgravning paabegyndtes i juni 1909, gjennemskjærer en 8 mil lang landtunge ved Sandwich i Massachusetts, som forbandt Cape Cods lange kystlinje med fastlandet og adskilte Burnstable Bay fra Buzzards Bay. Passagen gjennem kanalen vil forkorte reisen mellem Boston og sydligere havne med 66 sjømil, likesom man derved vil undgaa den paa grund av hyppig taake og isbindringer farefulde utenskjærs reise rundt Cape Cod, hvis kyst, som følge av de mange der stedfundne forlis, har faat navn av the Graveyard of the Atlantic .

Kanalens fulde længde er 13 mil; den har paa det smaleste en bundbredde av 100 fot, med 250 fot bredde ved overflaten, og berettes fra førstkommende januar at ville faa en dybde av 25 fot i hele sin længde; indtil da vil den imidlertid blot bli seilbar for fartøier av op til 12 fots dypgaaende med egen drivkraft og ved dagslys.

Jeg tillater mig at vedlægge exemplarer av kanalreglementet med opgaver over kanal-og bugseravgifter og en skitse av kanalen.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer utgjorde importen av is til Storbritannien og Irland i juli maaned d. a.:

	Mængde.	Værdi i £.
Fra Norge	46 299 tons	24 646
» Tyskland . . .	545 »	255
Tilsammen	46 844 tons	24 901
mot i juli 1913	40 772 »	22 797
og i juli 1912	46 283 »	23 400

Av det i juli iaar indførte kvantum is blev 29 360 tons losset i London.

Den nye dampskibsrute Archangel—Vardø indstillet.

Generalkonsul *H. A. Falsen,* Archangel, har indberettet, at den i nr. 29/1914 omhandlede nye dampskibsrute mellem Archangel og Vardø nu er indstillet. Skibets reder meddeler, at ruten er ophørt paa grund av forliten tilgang paa saavel passagerer som gods.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 35. | Ukeutgaven. | 29. august 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Importen av norske varer til Chicago. Stor stigning i 1913. Utsigt til yderligere økning 157
Svingningerne i værdien av Danmarks varеomsætning med utlandet i de senere aar 158
Panamakanalens betydning for Kuba 159
Kornhøsten i Spanien i 1914 159
Trælastmarkedet i London 160
Sildeimporten til St. Petersburg 160
Den midlertidige emigration i Italien. Italienske sæsonarbeidere 160
Malmexporten fra Bilbao 160
Italiens export av svovl, metaller og papir 160
Gode utsigter for exporten til Italien av fisk og cellulose 160

Importen av norske varer til Chicago. Stor stigning i 1913. Utsigt til yderligere økning.

Indberetning fra konsul *Oscar H. Haugan,* Chicago.

Det vil av nedenstaaende importopgave for sidste aar, sammenstillet med de tre foregaaende aar, sees, at importen direkte over Chicago av norske varer er i jevn stigning, og at denne stigning i 1913 er betydelig større end tidligere, idet importen er gaat op fra $ 588 881 i 1912 til $ 737 704 i 1913, altsaa med $ 148 859.

Til sammenligning har konsulatet trodd det at være av interesse at hitsætte en oversigt over Chicagos samlede import fra de forskjellige lande. Det vil av denne tabel bemerkes, at Norge indtar en gunstig stilling, idet vi, naar nabostaterne undtages, staar som nummer 3 blandt de mindre nationer og kun overgaaes av Holland og Schweiz. Dette er for den norske forretningsverden vel værd at lægge merke til. Der er ogsaa glædelige tegn, der tyder paa, at det begynder at gaa op for de norske exportører, at der er meget at gjøre i de vestlige stater, og at de derfor mere og mere utstrækker sine faste direkte forretningsforbindelser til de store centrer inde i landet og paa vestkysten og ikke som tidligere lar sig nøie med generalagenter i New York.

Et andet spørsmaal, som konsulatet skal tillate sig at peke paa, er dette: Der er blandt den norske befolkning i Amerika en række energiske, dygtige og fremadstræbende forretningsmænd, som, trods de er gode amerikanske borgere, dog altid har bevaret «a soft spot for the mother country». Burde ikke den norske export nyttiggjøre sig dette og søke at faa denne kraft i sin tjeneste? Ved at se nærmere efter vil man bli forbauset over at erfare, hvor forholdsvis liten del av de norske forretningsinteresser i Amerika varetages av norskfødte amerikanske borgere eller deres efterkommere. Der kan neppe være tvil om, at dette forhold er skadelig for den norske handel med de Forenede Stater. Bortseet naturligvis først og fremst fra den rent forretningsmæssige side av saken spiller her følelsen sterkt ind. Den sælger, der naturligen «føler for Norge», vil være en bedre repræsentant end en rent fremmed, der blot tar den tørre beregning og ofte kun egen, øieblikkelig fortjeneste i betragtning. For ham betyr det litet, om det er norske eller kinesiske varer, han sælger, og han sætter sig ikke som ideelt maal at skape et godt navn netop for norske produkter for derigjennem at etablere et stort og stabilt avsætningsmarked for disse.

Importen fra Norge til Chicago i 1913:

I. Toldfrie varer.

	$
Dyr og fuglevildt	597
Sild	41 246
Makrel	13 334
Anden fisk, tilberedt eller tørret	86 056
Ræker og skaldyr	82
Huder	43 129
Kjød, tilberedt	679
Trykte saker, bøker, musik, etc.	3 545
Andre toldfrie varer	1 853
	190 521

II. Toldbare varer.

	$
Aluminium, uforarbeidet	8 040
Blonder, broderier, etc., av bomuld	455
Fisk (toldpligtig indtil den 3/10 1913)	761
» sardiner nedlagt i olje	260 539
» sild nedlagt i olje	90 993
» makrel nedlagt i olje	12 715
» anden tilberedt eller presset	81 383
Guld- og sølvarbeider	195
Fyrstikker	57 923
Kjødprodukter	3 038
Ost	18 957
Litografier, dekorerte bøker etc.	478
Spirituosa	7 442
Uldvarer	1 110
Andre toldbare varer	3 128
	547 220

Toldfrie varer	190 521
Toldbare varer	547 220
Tilsammen	737 741

Import fra Norge til Chicago i aarene 1910, 1911 og 1912.

I. Toldfrie varer.

	1910. $	1911. $	1912. $
Dyr	783	1 256	149
Ræker og skaldyr	1 075	796	839
Huder	1 598	12 971	26 932

	1910. $	1911. $	1912. $
Bøker, noter og div. tryksaker	3 274	2 677	3 582
Husholdnings- og personlige gjenstande	181	39	261
Bomuldsfrøolje	—	4 178	—
Kunstgjenstande, over 20 aar gamle	400	—	—
Andre varer	192	50	296
Tilsammen	7 503	21 967	32 059

II. Toldbare varer.

Aluminium, uforarbeidet	—	5 018	—
Blonder, broderier etc. av bomuld	—	358	629
Bomuldsvarer, andre	58	204	408
Fisk, tilberedt eller tørret etc.	51 071	50 847	55 777
Fisk, nedlagt i olje	212 889	167 401	217 409
Sild	82 283	87 180	119 204
Makrel, saltet	42 497	9 055	17 183
Andre fiskeprodukter	96 452	89 557	67 901
Guld- og sølvarbeider	598	758	321
Fyrstikker	ing. opg.	65 744	45 380
Kjødprodukter	3 571	3 335	2 250
Ost	17 256	15 398	18 252
Medicintran og andre oljer	ing. opg.	ing. opg.	651
Planter og rødder	—»—	—»—	3 767
Spirituosa	3 045	4 829	5 189
Pickles	—	—	448
Trævarer	331	136	182
Uldvarer	54	426	1 612
Litografier, dekorerte bøker etc.	143	135	259
Tilsammen	512 248	500 381	556 822
Toldfrie varer	7 503	21 967	32 059
Toldbare varer	512 248	500 381	556 822
Samlet indførsel	519 751	522 348	588 881

Samlet indførsel til Chicago i 1913 fra nedenanførte lande:

	Dollars.		Dollars.
Østerrike-Ungarn	729 717	Grækenland	276 329
Belgien	538 213	Hongkong	51 322
Britisk Indien	1 435 782	Irland	807 388
Kanada	5 114 161	Italien	1 558 006
Ceylon	159 220	Japan	1 554 089
Kina	543 982	Mexiko	113 618
Kuba	1 366 047	Holland	1 197 785
Danmark	212 978	Norge	737 741
England	5 113 979	Skotland	548 500
Frankrike	5 364 531	Sverige	173 995
Tyskland	6 719 366	Schweiz	962 482

Svingningerne i værdien av Danmarks vareomsætning med utlandet i de senere aar.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Generalkonsulatet tillater sig at hitsætte følgende utdrag av «Grosserer-Societetets» endelige handelsberetning for aaret 1913.

Den store verdenskonjunktur kom Danmark tilgode ved at skape større liv og omsætning, saaledes vokste landets utenrikshandel til en anselig høide, og avsætningen av exportprodukterne var meget lønnende, idet priserne paa de fleste landbruksartikler var stive og paa flesk endog særdeles høie. Paa den anden side blev indførselsvarerne som helhet i betænkelig grad fordyret, og landbruket hadde til sine tider overmaade vanskelige veirforhold at kjæmpe med. Høsten blev stor, men kvalitativt noget av en skuffelse, hvilket imidlertid tillot besparelser paa indkjøpet av fôr. Industrien var gjennemgaaende godt beskjæftiget og hadde rolige arbeidsforhold. Skibsfarten gav et nyt rekordutbytte. Der hersket hele aaret rundt gjennemgaaende en opgangs- og tryghetsfølelse, men en nøiagtig undersøkelse av de virkelig indvundne resultater turde, om ikke helt avkræfte, saa dog neppe likefrem bekræfte den optimistiske vurdering av aarets økonomiske helhetsstatus.

Værdien av den varemængde, som i aaret 1913 indgik til forbruk fra utlandet, var 778.7 mill. kr., hvorimot der stod en værdi av 636 mill. kr. for utførslen av indenlandske varer til utlandet. Danmark har altsaa i 1913 av fremmede varer forbrukt for 142.7 mill. kr. mere, end dets salg av egne frembringelser har indbragt.

Dette forhold mellem ind- og utførsel er omtrent det samme som aaret før (1912), da værdien av indførsels-overskuddet utgjorde nær ved 142 mill. kr. Den samlede utenriksomsætning (specialhandlen) er fra 1912 til 1913 forøket med henved 80 mill. kr., men da dette beløp fordeler sig næsten likelig mellem indforslen og utførslen, er det indbyrdes forhold mellem disse blit uforandret.

Den til disse 142 à 143 mill. kr. svarende sum (indførselsoverskuddets værdi) var i tidligere aar:

	Mill. kr.		Mill. kr.
1897	82.4	1906	165.8
1898	128.8	1907	184.3
1899	129.7	1908	111.2
1900	135.4	1909	123.0
1901/1905 gjnsn.	102.4	1910	86.8
		1911	86.7

Som det vil sees, har der i disse 15 aar været saa store forskjelligheter mellem de enkelte aar indbyrdes, at værdidifferencen i kroner naar op til meget over 100 mill. kr. og i procent, naar man gaar ut fra det laveste tal i periodens begyndelse, ca. 123 pct. Efter 1897, som var et godt middelsaar for landet, stiger indførselsoverskudet i de følgende aar op til aarhundredeskiftet fornemmelig derigjennem, at fremmedvareforbruket vokser uforholdsmæssig sterkt, saa at exporten av egne frembringelser ikke paa langt nær kan holde skridt hermed. Men efter at denne utvikling hadde naadd sit kulminationspunkt i aaret 1900, tok exporten i det følgende femaar, 1901—05, revanche, idet den steg med 100 mill. kr. Da samtidig den aarlige fremgang for indførslens vedkommende var blit mere jevnt fremadskridende, holdtes herigjennem importoverskuddet gjennemsnitlig nede i en værdi av noget over 100 mill kr.

Men i aaret 1906—07 tok fremmedvareforbruket atter fart. Under paavirkning av tidens ret usunde opsving vandt indførslen henimot 119 mill kr. frem (mot kun 66 mill. kr. i det foregaaende femaar), medens utførslen kun naadde et fremskridt av 26 mill. kr., og følgen blev en forværrelse av handelsbalancen fra 1905 til 1907 paa ikke mindre end 93 mill. kr. I 1907, kulminationen og den latente

krises aar, naadde Danmarks indførselsoverskud op til et beløp av 184.3 mill. kr.

Reaktionen fulgte i 1908, og fremmedvareforbruket blev nu slaat ned med en saa betydelig sum som 50 mill. kr. Samtidig begyndte der en kraftig opgang i utførslen, som meget snart antok forbløffende dimensioner. Fra 1907—1911 vokste Danmarks utførsel fra 416.8 til 536.6 mill. kr. med 120 mill. kr., og de to sidste aar, 1912 og 1913, har yderligere føiet over 100 mill. kr. til.

Og nu var det i første omgang indførslen, som ikke længere kunde holde skridt. Fra 1908—1909 steg den kun 16 mill. kr., fra 1909—10 ca. $10^1/_2$ mill. kr. Saa sprang den fra 1910—1911 46 mill. kr. op, men exporten holdt den endnu stangen ved samtidig at stige med samme beløp. Men derpaa tok fremmedvareforbruket endnu et vældig spring fra 1911—1912 nemlig paa 115 mill. kr., saa at utførslen trods sin stigning av ca. 60 mill. kr. blev distancert. Og derved blev det sunde likevegtsforhold, som i de udmerkede aar 1910 og 1911 hadde holdt indførselsoverskuddet nede paa noget over 87 mill. kr., atter forstyrret, saa at man i de sidste to aar, 1912 og 1913, atter er kommet op paa 142—143 mill kr.

Panamakanalens betydning for Kuba.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Havana.

I flere havnebyer paa Kuba er der — som i forskjellige andre landes havne, der er beliggende i nærheten av Panamakanalen — projekter oppe om anlæg av frihavne, utbedring av havnene m. v., for at trække trafikken til sig efter kanalens aapning. Suezkanalen er imidlertid et bevis for, at ikke den blotte beliggenhet i nærheten av kanalen er tilstrækkelig for et land eller en havn til at drage fordel av den. For at opnaa direkte utbytte av den nye kanalvei maa vedkommende havn besitte visse betingelser, f. ex. at den ligger egnet til som kulstation i nærheten av de store skibsfartsveie, at der kan skaffes tilstrækkelig fragt, returfragt o. s. v.

Hvad Kuba betræffer, ligger øen ikke direkte i sjøfartsveien Panama—Europa, men derimot nærmere ruten mellem Panama og de Forenede Stater. Der synes derfor at være utsigt til et noget øket anløp, særlig av Havana og Santiago de Kuba, for kulning, komplettering av last eller lign. Hvad den norske skibsfart paa Kuba angaar, maa det antages, at Panamakanalen i nogen grad vil fremkalde en bedring av denne. For i størst mulig utstrækning at trække trafikken til sig har man baade i Santiago de Kuba og i Cienfuegos hat forslag oppe om anlæg av frihavne. Men efter forlydende kommer disse projekter ikke til utførelse. I Havana har betydelige havneutbedringsarbeider været utført. Det har likeledes været paa tale, at post- og hurtigruter fra de Forenede Stater skulde bli lagt over Key West til Havana — paa hvilken strækning dampfærger skulde komme til anvendelse — og fortsætte videre pr. jernbane til sydkysten av Kuba, hvorfra en hurtigrute gjennem Panamakanalen til Pacifikkysten skulde etableres.

Hvad Kubas import betræffer, saa er der ikke utsigt til, at der som følge av Panamakanalens aapning vil indtræde nogen større ændring i samme, i ethvertfald ikke i den nærmeste fremtid, naar undtages, at de betydelige mængder ris, der nu indføres til Kuba via Suez, fremtidig sandsynligvis vil bli tat gjennem Panamakanalen. Størsteparten av Kubas opdyrkede jord benyttes til dyrkning av sukker og tobak — som de produkter, der lønner sig mest og egner sig bedst for jordsmonnet. Ris, der er en av befolkningens hovednæringsmidler, dyrkes kun litet. Der indføres derfor til Kuba en mængde ris, hvorav nu størstedelen importeres fra Indien og Kina via Hamburg — med Hamburg-Amerikalinjens baater — og over England. Der indførtes exempelvis i 1912 til Kuba ca. 263 000 tons ris, hvorav ca. 115 000 tons kom over Tyskland og ca. 77 000 tons over England. Der har flere gange været gjort forsøk med at ta ris direkte fra Kina og Indien — hvilket dog av forskjellige grunde atter har maattet opgives. Efter Panamakanalens aapning antages det imidlertid, at ris vil bli tat til Kuba den direkte vei gjennem Panamakanalen, hvorved fragten, der for denne artikel spiller en stor rolle, vil stille sig billigere. Hvad returfragten betræffer, har jeg hørt sige, at man har tænkt sig følgende kombination: Ris fra Indien og Kina til Kuba, sukker fra Kuba til en av golfhavnene, f. ex. New Orleans, og derfra bomuld til Europa — hvorfra den vanlige vei gjennem Suez.

Kuba forbruker endnu forholdsvis litet av kunstige gjødningsmidler, da der fremdeles findes store strækninger udyrket land, der ikke trænger gjødning. Men behovet for denne artikel vil vokse. Panamakanalen vil da bli en bekvem vei for indførsel av Chilisalpeter, om prisen kan konkurrere med andre gjødningsstoffer, bl. a. Norgessalpeter.

Kubas export bestaar væsentlig av sukker og tobak. Størsteparten av Kubas sukker gaar som bekjendt til de Forenede Stater og tobaken, foruten til Staterne, væsentlig til Europa. Efter kanalens aapning vil muligens endel sukker og tobak kunne finde avsætning paa det østasiatiske marked, likesom ogsaa Østens produkter, paa grund av den efter Panamakanalens aapning billigere fragt, i nogen grad maa antages at kunne indføres til Kuba.

Handelsomsætningen mellem Norge og Kuba vil sandsynligvis ikke i væsentlig grad berøres av den nye kanalvei gjennem Panama.

Kornhøsten i Spanien i 1914.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Paa anmodning av akerbruksdirektoratet har provinsagronomerne netop indsendt telegrafiske indberetninger angaaende det tilnærmelsesvise utfald av indeværende aars kornhøst i Spanien, der stiller sig som følger i metriske kvintaler (à 100 kg.):

Hvete . . .	32 744 173,	mot	30 584 745	i aaret 1913.
Rug. . . .	7 369 343,	»	7 091 114	—»—
Byg. . . .	16 045 786,	»	14 028 909	—»—
Havre . .	4 437 681,	»	3 676 425	—»—

Naar man tar i betragtning, at utfaldet av kornhosten i 1913 var meget godt, vil det sees, at indeværende aars høst tegner særdeles lovende.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i juli maaned:

1914.	1913.	1912.
716 000 stkr.	667 000 stkr.	1 041 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden

3 372 P. S. H.	3 057 P. S. H.	978 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av juli:

1914.	1913.	1912.
2 957 000 stkr.	3 137 000 stkr.	3 814 000 stkr.

Siden sidste indberetning har krigen fuldstændig lammet det herværende marked. Cif.-forretninger gjøres for tiden ikke, men det almindelige indtryk er, at neutrale nationers fartøier vil kunne seile til London som før.

Pengemarkedet er fuldstændig desorganisert, og forretninger avsluttes som regel kun mot kontant, hvad der selvfølgelig ikke bidrager til at forøke ordrenes antal.

Priserne har hat en stigende tendens her i London, men da krigen antages i betydelig grad at ville indskrænke byggevirksomheten, som nu efter streikens ophør under andre forhold visselig var blit livlig, frygter man for, at efterspørslen utover vinteren vil avta. Før man ser, hvad retning krigen vil ta, er det imidlertid umulig at uttale noget bestemt om fremtiden.

Sildeimporten til St. Petersburg.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg.

Sildeimporten til St. Petersburg utgjorde i tiden fra 18./31. juli—2./15. august 1914:

Fra Storbritannien 221 940 tdr. Fra Norge 11 213 tdr. Ialt 233 155 tdr.

Markedet har i det nævnte tidsrum endyderligere fæstnet sig noget. Omsætningen har imidlertid været ret ubetydelig, da den private godstrafik paa jernbanerne til indlandsmarkederne saagodtsom den hele tid har været stanset. Naar den igjen aapnes, venter man livlig avsætning.

Den midlertidige emigration i Italien. Italienske sæsonarbeidere.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

For Italiens økonomi spiller remisserne fra emigranterne en overmaade stor rolle. Man regner, at de penge, som de italienske emigranter selv medbringer eller remitterer fra utlandet, gaar op til ikke langt fra en milliard lire pr. aar. Medens Norges og de fleste andre landes emigranter almindeligvis forlater sit land for godt, er dette kun undtagelsesvis tilfældet med de italienske emigranter. De drager oftest ut paa sæsonarbeide (f. ex. vaar- og høstarbeide i Staterne eller Argentina) eller for at utføre et bestemt anlæg (f. ex. tunnelarbeide) og vender saa tilbake til Italien for atter igjen at gjøre den samme «job» omigjen. De lever under sine utenlandsfraværer for et minimum av utgifter og sender omtrent hele sin arbeidsfortjeneste hjem. Med den mængde personer, som paa denne maate remitterer penge, blir det noget, som monner i «de tusen hjem» og i landets hele økonomi. Medens emigrantvæsenet i Norge betegner et stort økonomisk tap for landet, er den italienske emigration en av de væsentlige kilder til jevnere velstand blandt de arbeidende klasser. Skulde der ikke kunne gjøres mere i Norge, ikke blot for at hindre emigrationen — hvad der let kan bli en ensidig opgave —, men for at søke at bringe emigrationen mere ind i samme spor som i Italien, d. v. s. søke at faa emigranterne tilbake igjen, sammen med deres sparepenge? Mon ikke f. ex. billigere returbilletter, lettere adgang til at erholde jord til rimelig pris, mindre strenge bestemmelser for hjemvendte emigranters militære tjeneste og lignende lettelser vilde kunne utrette meget i den retning?

Malmexporten fra Bilbao.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme*, Bilbao.

I henhold til en ikke officiel statistik er der i juli maaned fra Bilbao utskibet følgende kvanta jernmalm:

Til England	139 729	tons
» Holland, Belgien og Tyskland	82 862	»
» Frankrike	12 911	»
Tilsammen	235 502	tons

mot i samme maaned ifjor 265 898 tons.

Exporten holdt sig ganske jevn i hele juli maaned; fra 1. august av er den imidlertid paa grund av den internationale situation omtrent ophørt.

Italiens export av svovl, metaller og papir.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Over nedennævnte italienske exportartikler, som kan ha interesse for norsk industri, hitsættes en opgave over utførselsmængderne for de sidste 3 aar:

		1911.	1912.	1913.	
Svovl	ca.	396 000	373 000	347 000	tons
Kalciumkarbid .	»	8 400	10 000	11 000	»
Kobber (uforarbeidet)	»	750	1 700	1 500	
Zink »	»	600	1 200	1 600	»
Papir, almindelig, hvitt eller farvet i massen .	»	3 400	3 400	3 600	»

Gode utsigter for exporten til Italien av fisk og cellulose.

Ifølge telegrafisk indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua, er de derværende fiskelagre næsten uttomte, hvorfor utsigterne for sæsonen ansees som gunstige.

Der antages at ville bli god efterspørsel efter cellulose, da importen fra Østerrike er ophørt.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 36. | Ukeutgaven. | 5. september 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Produktionen av svovl og svovlkis i de Forenede Stater i 1913 161
Danmarks indførsel i 1. halvaar 1914 163
Aarsveksten og exportforholdene i de Forenede Stater 163
Opdagelse av kalisaltleier i Spanien 164
Høsten i Danmark 164

Produktionen av svovl og svovlkis i de Forenede Stater i 1913.

Indberetning fra vicekonsul *Aug. Stillesen,* Niagara Falls, N. Y.

Svovlkis. Følgende tabel gir en oversigt over verdensproduktionen av svovlkis for aaret 1911, i metriske tons:

Kanada	73 809	Norge (kobberkis)	
De Forenede Stater	301 458		363 243
Belgien	120	Portugal . .	272 869
Bosnien og Herzegovina	3 069	Rusland . .	*)
		Serbien . . .	*)
Frankrike . . .	273 565	Spanien . . .	339 448**)
Tyskland . . .	214 034	Sverige . . .	29 622
Grækenland . .	35 390	Tyrkiet . . .	104 823
Ungarn	95 231	Storbritannien	10 114
Italien	143 823	Japan	72 585
		Australien . .	2 496

Produktionen av svovlkis i de Forenede Stater beløp sig i 1913 til 341 338 metriske tons, til en værdi av $ 1 286 084. Dette er en formindskelse fra 1912 paa 9 590 tons.

Importen av svovlkis til de Forenede Stater beløp sig i 1913 til 850 592 metriske tons, til en værdi av $ 3 611 137. Dette er en formindskelse paa 120 193 tons fra 1912. Den utenlandske svovlkis er den dominerende faktor paa det amerikanske marked, da den hjemlige produktion er absolut utilstrækkelig for forbruket. Den importerte kis kommer væsentlig fra Spanien og tildels fra Portugal, hvor de større gruber er beliggende. Huelva-forekomsterne er de største og er beliggende i den spanske provins Huelva og den portugisiske provins Alemtejo mellem Rio Tinto og San Domingo i en zone 120 mil (engelske) lang og fra 12 til 20 mil bred. De berømte San Domingo-, La Zarza- og Tharsis-gruber ligger i midten av denne zone. Malmen fra de spanske gruber er kompakt og fint krystallinsk. Huelva-pyritforekomsterne anslaaes at indeholde mere end en billion tons malm.

Den importerte spanske malm er udmerket egnet for svovlsyrefabrikationen. Den har en høi gehalt, sjelden under 47 % svovl, ofte med en svovlgehalt av 51 %. For export brytes malmen i stykker av en gjennemsnitlig størrelse av 2½ tomme og sælges i denne form som «furnace size»-malm. Der indføres ogsaa store kvantiteter malm i større klumper, varierende i størrelse fra 100 til 200 pund. Ved siden av disse to sorter malm indføres ogsaa fin knust malm, som brukes for specielt konstruerte brændere.

Malmen sælges paa, hvad der kaldes «unit basis», det vil sige til en viss pris for hver procent eller fraktion av procent av erholdelig svovl. Priserne fluktuerer alt efter efterspørsel, fragter, etc. Fragtsatserne fra Spanien til amerikanske Atlanterhavshavne er noget over $ 2.00 pr. ton, og losseutgifterne er 45 cents pr. ton, hvortil kommer landfragten. Spansk kis notertes i 1912 i 13 cents pr. unit f. o. b. for «furnace size»-malm. Den finere knuste grad av samme malm notertes i almindelighet 1 à 2 cents lavere end «furnace size»-malm.

Følgende tabel viser importen av svovlkis til de Forenede Stater for aarene 1908—1912, i metriske tons:

	Mængde:	Værdi i $.
1908	668 117	2 624 339
1909	688 843	2 428 580
1910	803 551	2 748 647
1911	1 006 310	3 788 803
1912	970 785	3 841 683

Svovl. De Forenede Staters produktion av svovl beløp sig i 1913 til 311 590 metriske tons til en værdi av $ 5 479 849. Dette er en økning fra 1912 paa 8 118 tons til en værdi av $ 223 427. Disse tal repræsenterer, hvad der virkelig solgtes av svovl i de Forenede Stater. Den ved gruberne lagrede svovl er ikke medregnet.

Svovl producertes i 1912 i Louisiana, Nevada og Wyoming. Herav var Louisianas produktion i overveiende grad den vigtigste. I de sidste 12 aar har svovlindustriens vekst i de Forenede Stater været fænomenal. De sidste 7 aar har medført tilintetgjørelsen av den dominerende position, som Sicilien saa længe hadde indtat paa verdensmarkedet, og i samme tidsrum er de Forenede Stater avancert til stillingen som et av de ledende svovlproducerende lande i verden. Dette skyldes udelukkende utviklingen av svovlindustrien i Louisiana. I 1900 beløp svovlproduktionen i de Forenede Stater sig til 3 147 tons, og importen var 167 696 tons. Den indenlandske produktion beløp sig saaledes til ikke fuldt 2 % av svovlforbruket det aar. Disse forholde er hurtig undergaat forandring, og med en indenlandsk produktion av 303 472 tons og en import av 29 927 tons i 1912 repræsenterer den hjemlige produktion mere end 91 % av forbruket, importen er kun 9 %. Endvidere viser statistikken for 1912, at importen av svovl fra Sicilien kun var 8.7 % av totalimporten, og at Japan var det ledende land med hensyn til export av svovl til de Forenede Stater, idet 91% av den utenlandske vare kom fra dette land. Det synes derfor med sikkerhet at kunne forutsiges, at ved

*) Ikke opgit. **) Desuten 3 232 465 tons kobberkis.

aapningen av Panamakanalen vil de Forenede Staters svovl komme til praktisk talt helt at indta den utenlandske vares plads paa Stillehavskysten.

Importen av svovl utgjorde i 1913 22 605 tons til en værdi av $ 448 564. Dette indbefatter alle variationer av svovl — raa, raffinert, svovlblomme etc.

Exporten av svovl fra de Forenede Stater utgjorde i 1911 28 103 tons til en værdi av $ 545 420, i 1912 57 736 tons til en værdi av $ 1 076 414 og i 1913 89 221 tons til en værdi av $ 1 599 761. Der exportertes i 1913 66 616 tons mere svovl, end der importertes.

Svovlindustrien i Louisiana. Svovlminerne, hvor produktionen nu foregaar, er 3 mil fra byen Sulphur, beliggende ved the Southern Pacific Railroad. Svovlen blev opdaget i 1865 ved boring efter petroleum og fandtes beliggende under et lag kviksand av flere hundrede fots tykkelse. Svovlen er iblandet indtil 70 % kalksten. The Union Sulphur Company, som driver svovlforekomsterne i Louisiana, anvender ved driften en proces, kjendt under navn av «the Frach process», efter opfinderen, Herman Frach.

Svovlen smeltes ved hjælp av overophetet vand og pumpes derpaa op i flytende form. Til overophetningen av vandet er der 130 kjedler paa fra 150 til 300 hestekræfter hver. Disse kjedler er arrangert i 8 batterier, hvert batteri bestaaende av fra 15 til 20 kjedler. Hvert batteri er tilstrækkelig til driften av en kilde. Kjedlerne fyres udelukkende med olje, og kun tre mand, to fyrbøtere og en til at efterse vandet, er nødvendige for hvert skift. Forbruket av olje beløper sig til 700 tønder pr. dag pr. batteri, og mere end en million tønder olje forbrukes pr. aar. Det daglige forbruk av vand er omkring 7 millioner gallons, og opvarmningen til den rette temperatur av dette store kvantum vand var et vanskelig problem.

Den store mængde vand, der behøves for kjedlerne og overvarmerne, erholdes ved hjælp av en pumpestation ved Huston River, 6 mil fra gruberne. Pumpestationen har en centrifugalpumpe med en kapacitet av 12 millioner gallons pr. dag, og vandet føres til gruberne gjennem en privat kanal. Svovlkilderne er ordnet i grupper, hver kilde er anbragt 50 til 100 fot fra den næste. En enkelt kilde kan av og til producere saa meget som 400 til 500 tons svovl pr. dag og vedlikeholde en stadig strøm i flere maaneder. I et tilfælde beløp udbyttet fra en kilde sig til 73 000 tons. Den gjennemsnitlige aarlige produktion er over 250 000 tons, men den eneste begrænsning er efterspørselen paa markedet. Svovlen, som i smeltet tilstand pumpes op fra kilden, er saa ren, at kompaniet kan garantere en svovlgehalt paa 99½ %, men den gjennemsnitlige renhet er over dette tal. Svovlen samles og lagres i store binger paa 150 til 250 fot, som laves ved at sætte staker ned i jorden og paaspikre planker av passende størrelse. Svovlen bringes ind i centrum av disse binger og spredes i et tyndt, en tomme tykt, lag. Svovlen kjøler saa hurtig, at der kan arbeides uavbrutt. Eftersom svovlen i bingerne stiger i høide, blir siderne paa bingerne hævet, indtil de har en høide av 60 fot eller mere. Naar en binge er fyldt, blir en anden bygget ved siden av, saaledes at en eneste blok svovl kan formes flere hundrede fot lang med 150 fot eller mere i bredden og fra 60 til 65 fot i høiden. Der er saaledes blit formet svovlblokker med et indhold av saa meget som 150 000 tons.

Naar svovlen skal forsendes, blir bevægelige jernbanespor lagt hen til bingen. Svovlen blir sprængt løs ved hjælp av dynamit og lastet i jernbanevogne ved hjælp av «conveyers», som kan hæve 2 tons ad gangen og laster en 35-tons vogn i løpet av 14 minutter. Forsendelsen fra gruberne har ofte beløpet sig til 1 000 tons pr. dag for et tidsrum av 20 til 30 dage i træk. Svovlen lastes over i dampskibe i Sabine, Texas, hvor lasteforholdene er saadanne, at en 7 500-tons damper kan lægge til, laste og avgaa igjen i løpet av 12 timer.

Utenlandsk utvidelse av Union Sulphur Company. Union Sulphur Co. siges at ha underhandlet med de kommunale autoriteter i Rotterdam for leie for 25 aar av en landstrækning nær havnen for der at bygge en svovlmølle og andre bygninger. Dette kompani agter at gjøre Rotterdam til sit hovedkvarter for pulverisering og raffinering av svovlen og dens fordeling i Europa. Byen har tilbudt en strækning av 330 × 420 fot med havnebekvemmeligheter ved Maas Haven, hvorfor den forlanger en aarlig leie av $ 4 200. Et nyt raffineri og lagerbygninger er under opførelse. Kompaniet skal ogsaa ha erhvervet lagringsbekvemmeligheter i Hamburg og i Marseille og Cette. Befragtningen utføres av kompaniets egne skibe.

Louisianas svovlindustri vil i de kommende aar uten tvil faa indvirkning paa omsætningen av den europæiske svovlkis.

Siciliens svovlproduktion. Ifølge den officielle rapport fra «Consorzio Obbligatorio per l'Industria Solfifera Siciliana» i Palermo for det syvende arbeidsaar, fra 1. august 1912 til 31. juli 1913, var totalproduktionen av svovl paa Sicilien i dette aar 351 752 metriske tons, mot 336 457 tons i 1911—12, og 391 908 tons i 1910—11. Disse tal viser en gradvis mindskning i de to sidste aar, idet produktionen faldt 25 451 tons i 1911—12, sammenlignet med 1910—11, og 14 705 tons i 1912—13, sammenlignet med 1911—12.

At der i 1912—13 ikke opnaaddes den ventede normale produktion paa 400 000 tons eller i det mindste saa stor produktion som i 1910—11, nemlig 391 908 tons, tilskrives nedlægning av yderligere 7 gruber foruten de 16 i 1912 nedlagte. Som andre forhold der hadde indvirkning paa grubedriften, nævnes ødelæggelse ved explosion av en av de største gruber, som de foregaaende aar gjennemsnitlig hadde producert omkring 30 000 tons pr. aar; at nye forekomster ikke er blit opdaget i de sidste 10 aar; at den stadige utdypning av næsten alle de existerende gruber øker produktionsomkostningerne; uttømning av et stort antal gruber; mangel paa arbeidere og stadig økende løn paa grund av den stadige emigration; og sluttelig loven av 30. juni 1910, som begrænser bevilgningen av koncession paa svovlminer. Alle disse aarsaker leder til den antagelse, at den aarlige produktion av svovl paa Sicilien i fremtiden ikke vil overstige 400 000 tons.

Det samlede salg av svovl i 1912—13, indbefattet salg for fremtidig levering, beløp sig til 497 246 metriske tons, mot 603 255 tons i 1911—12 og 816 818 tons i 1910—11. Den 31. juli 1913 var der at levere for allerede gjorte salg 589 477 metriske tons, hvorav 249 783 tons skulde leveres i løpet av 1913—14 og 339 694 tons det følgende aar.

Totalexporten avtok fra 447 638 metriske tons i 1911—12 til 434 473 tons i 1912—13, som følgende tabel viser:

Siciliens export av svovl:

	1911—12.	1912—13.
	Metriske tons.	
De Forenede Stater	7 125	1 792
Afrika	13 327	16 175
Australien	12 648	13 944

	1911—12.	1912—13.
	Metriske tons.	
Østerrike	37 265	34 543
Belgien	12 152	12 399
Britisk Indien	4 928	5 342
Kanada	16	376
Central- og Sydamerika	7 440	7 624
Danmark	836	305
Frankrike	112 897	79 927
Tyskland	28 869	35 091
Storbritannien og Malta	20 764	17 540
Grækenland	14 762	14 606
Nederlandene	12 625	12 518
Norge	3 738	9 016
Portugal	14 185	14 758
Rusland	22 838	27 358
Syd-Italien	78 954	82 348
Spanien	6 952	7 036
Sverige	25 339	28 771
Tyrkiet	834	5 186
Andre lande	9 144	7 818
Ialt	447 638	434 473

Den mest iøinefaldende formindskelse findes i exporten til Frankrike, som altid har været anseet som den bedste kunde, og som tok 32 970 tons mindre i 1913 end i det foregaaende aar. Ifølge «Consorzio» har denne mindskning sin grund i, at Union Sulphur Co. har oprettet store raffinerier i Frankrike. Imidlertid har exporten til Tyskland øket med 6 222 tons, til Norge med 5 278 tons, til Rusland med 4 520 tons, til Tyrkiet med 4 352 tons og til Sverige med 3 422 tons. Exporten til de Forenede Stater avtok fra 7 125 tons i 1912 til 1 792 tons i 1913.

Det lager, som haddes paa haanden den 31. juli 1913, beløp sig til 354 169 metriske tons, (mot 444 381 tons den 31. juli 1912), hvorav 250 548 tons var anbragt i varehusene i Porto Empedocle, 90 001 tons i Palermo, 69 611 tons i Licata, og 3 395 tons i Termini Imerse.

Danmarks indførsel i 1. halvaar 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Det Statistiske Departement har nylig utsendt en foreløbig oversigt over Danmarks vareomsætning med utlandet i 1ste halvaar 1914, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum forrige aar.

Med denne som kilde tillater generalkonsulatet sig at hitsætte opgave over indførslen av endel varesorter, der er av interesse for handelsomsætningen mellem Norge og Danmark.

Der indførtes:

	1ste halvaar 1914.	1ste halvaar 1913.
Rensdyrkjød	235 200 kg.	231 700 kg.
Sild, fersk	3 001 900 »	1 436 600 »
saltet	1 519 000 »	723 800 »
Klipfisk	2 645 600 »	3 770 400 »
Seilduk, presenningsduk	204 800 »	216 200 »
Alm. kvæghuder, vaatsaltede	2 663 600 »	1 628 200 »
Tran, almindelig	582 600 »	779 900 »
Træ, ubearbeidet eller grovt bearbeidet:		
Naaletræ:		
rundtømmer	10 253 m.³	1 817 m.³
sviller	19 267 »	15 526 »
bjælker og hugget træ	74 702 m.³	79 526 m.³
saget	213 959 »	222 632 »
ved	8 553 »	10 864 »
Eketræ: saget	4 677 »	4 539 »
Træ, forarbeidet:		
Naaletræ:		
høvlede bord	28 560 »	31 167 »
Tøndebaand	628 000 kg.	599 400 kg.
Træmasse, mek., tør	139 600 »	534 700 »
» » vaat	16 525 200 »	20 398 600 »
» kem., tør	2 169 800 »	2 323 500 »
» » vaat	8 608 300 »	5 592 600 »
Fyrstikker	19 200 »	49 200 »
Ekebark	126 900 »	224 300 »
Pap, alm. m. v.	3 813 300 »	3 297 700 »
Pakpapir, simpleste sort	214 800 »	186 700 »
Papir, alm., uten paalagt farve	4 150 900 »	3 616 700 »
Brosten, alm.	44 399 tons	28 817 tons
Kantsten etc. av granit	5 101 »	2 197 »
Puksten	51 457 »	37 533 »
Granit, raa eller raat tilhugget	5 945 »	3 846 »
Takskifer	844 »	1 055 »
Portlandcement	11 276 »	10 649 »
Mursten, alm.	22 035 000 stkr.	24 717 000 stkr.
Taksten	1 241 000 »	1 391 000 »
Spiker: Traadsøm og -stifter	876 600 kg.	2 231 700 kg.
Hesteskosøm o. lign.	150 000 »	178 200 »
Andre slags	357 900 »	285 300 »

Aarsveksten og exportforholdene i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende.

Ifølge det amerikanske landbruksdepartements maanedsrapport av 7. august viser anslaget over vinterhvete-høsten en forøkelse i juli maaned av 22 millioner bushels, hvorimot vaarhveten formindskedes med 16.6 %, eller ca. 36 mill. bushels, ved rustskade, og maisen med 11 %, eller ca. 300 mill. bushels.

Aarsveksten beregnedes:

	Den 1. august 1914:	Totalhøst for aaret 1913:
	Millioner bushels.	
Vinterhvete	675	523
Vaarhvete	236	240
Mais	2 634	2 446
Havre	1 153	1 121
Rug	43	41
Byg	203	178

Departementet angir samtidig aarsvekstens stilling for følgende produkter at være:

	1. august 1914.	1. august 1913.	Gjennemsnitlig for sidste 10-aars periode.
	% av normalhøst.		
Poteter	79	78	83.1
Tobak	66.5	78.3	81.5
Ris	87.6	88.7	88.4
Epler	61.5	52.2	54.3
Hø	86.7	81.8	83.9

Siden krigens utbrud er hvete steget 8 à 10 cents pr. bushel og hvetemel 50 cents, til $ 1.— pr.

tønde. For nr. 2 rød hvete notertes den 8. august i Chicago 90 à 93 cents pr. bushel. Betydelige kvantiteter hvete, mel og andre exportartikler er ophobet i kysthavnene eller stanset paa vei fra vesten som følge av den paa grund av krigens utbrud opstaaede mangel paa skibsleilighet og vanskeligheter ved at opnaa rembours for de for utførsel bestemte varer, da bankerne negter at omsætte exportørernes trattaer paa grund av de uvisse utenlandske kreditforhold. Den til 10 à 15 % stegne sjøassurancepræmie bidrager ogsaa til at vanskeliggjøre utførslen.

Den mangel paa skibsrum, som kan paaregnes under krigen for den amerikanske export, har foraarsaket fornyet agitation for den længe attraaede forøkelse av den amerikanske handelsflaate i utenlandsk fart. Det foreslaaes nemlig nu, at fremmede fartøier skal kunne indkjøpes og naturaliseres som amerikansk eiendom uten hensyn til deres alder*), og at Præsidenten skal kunne dispensere fra de gjældende bestemmelser om amerikansk borgerskap for officerer paa fartøier i fremmed fart. Forslaget anbefales sterkt av New Yorks Handelskammer og enkelte skibsinteresserte kredser i New York, medens det møter indvendinger fra andre hold, som f. ex. Bostons Handelskammer.

I tilfælde av saadan forandring av loven ventes det at Standard Oil Co., United Fruit Co., U. S. Steel Corporation og Grace-linjen blandt andre vil naturalisere sine ca. 100 fartøier, som nu gaar under fremmed flag.

Opdagelse av kalisaltleier i Spanien.

Chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid, har meddelt følgende:

I distrikterne Suria og Cardona i provinsen Barcelona er der opdaget leier av kalisalter. Dersom disse leier kommer til at svare til de forventninger, som de hittil anstillede undersøkelser har fremkaldt, vil de medføre en betydelig utvikling av bergverksdriften i Katalonien og av akerbruket i Spanien; ja, de katalonske kalisaltleier vil maaske ikke bli uten betydning for det europæiske kalimarked, der for tiden beherskes av det tyske kalisyndikat.

Flere selskaper har anstillet undersøkelser angaaende de nævnte kalisaltleier og anholdt om registrering av arealer, der skal utgjøre mange tusen hektarer, ikke blot i provinsen Barcelona, men ogsaa i provinserne Gerona, Lérida og Huessa.

Den spanske regjering lot derfor det geologiske institut studere disse forhold og avgi indberetning derom. Og i betragtning av at værdien av de i Spanien forbrukte kemiske gjødningsstoffer utgjør over 3½ mill. pesetas pr. aar, og at dette forbruk vil stige betydelig fra det øieblik av, da disse produkter vil kunne erhverves her i landet til lavere priser end de nuværende, ansaa regjeringen det for sin pligt at foreslaa for Cortes nogen foranstaltninger for at forhindre, at de spanske kalisaltleier blir uproduktive og uten nytte for Spanien.

I denne forbindelse kan nævnes, at det under en i kongressen av en deputert til vedkommende minister rettet forespørsel blev oplyst, at 4 store utenlandske selskaper hadde anholdt om koncession paa kalisaltleier i provinserne Barcelona og Lérida; det vigtigste av disse selskaper, nemlig det tyske kalisyndikat, søkte, med det maal for øie at kunne beholde sit monopol, at sikre sig visse kalifelter i Katalonien for at hindre, at de blev utnyttet av andre selskaper. Av de 3 øvrige selskaper stod 2 i intim forbindelse med kalisyndikatet.

Ved kongelig dekret av 30 juni d. a. er der nu fremsat forslag til lov «angaaende bergverker til utvinding av kalisalter og andre mineraler av stor national interesse, hvis utnyttelse bør underkastes statens mellemkomst. Dette forslag indeholder forskjellige forskrifter vedrørende tilstaaelse av koncession, regulering av driften og salget av produkterne etc., hvorhos der senere foreslaaes utfærdiget et reglement, indeholdende de nærmere regler for lovens gjennemførelse.

Der blev i kongressen rettet indtrængende anmodninger til ministeren for de offentlige arbeider om, at koncessionsandragender ikke maatte bli avgjort i tiden mellem lovforslagets fremlæggelse og lovens eventuelle kundgjørelse, paa en saadan maate, at lovens bestemmelser derved vilde bli illusoriske og uten betydning for det spanske akerbruk; ministeren avgav herpaa et imøtekommende svar, idet han tilføiet, at der ikke endnu var tilstaat nogen koncession, og at regjeringen vilde sørge for, at den befrygtede fare ikke vilde bli virkelig.

I denne forbindelse kan tilføies at der, efter hvad der er mig meddelt, for flere aar tilbake i provinsen Santander blev gjort boringer efter kalisalter, men uten resultat. I denne provins skal derimot nylig ved boringer, utført av det store belgiske selskap Solvay, være paavist petroleumsforekomster.

*) Ifølge telegrafisk indberetning fra legationen i Washington er denne bestemmelse nu blit vedtat.

Høsten i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn.

Det meste av Danmarks kornhøst er nu indbjerget, størstedelen i god stand, eftersom høsten kom tidlig og veiret gjennemgaaende var gunstig.

Avlingen av hvete kan anslaaes til 315 mill. pund netto. Rugen vil antagelig gi 820 mill. pund netto.

Bygget har i visse egne av landet lidt meget av tørken og vil mange steder kun gi smaa avgrøder, medens utbyttet av de gode og veldrevne akre vil være tilfredsstillende. Nettoavlingen anslaaes til 911 mill. pund.

Havren har ogsaa paa sine steder lidt av tørken; utbyttet kan antagelig anslaaes til 1 228 mill. pund netto.

Blandsæden, der for størstedelen bestaar av en blanding av havre og byg, har delt disse to kornsorters skjæbne og lidt endel av sommerens tørke. Nettoutbyttet anslaaes til 576 mill. pund.

Poteterne lover overalt et usedvanlig godt utbytte, der anslaaes til 1 600 mill. pund netto.

Fôrroerne ventes at gi anseelige avgrøder, dette gjælder først og fremst runkelroerne, hvorav der kan paaregnes en avling av henved 65 mill. tdr. Kaalrabierne har lidt endel under tørken og desuten været angrepet av kaalmøl og kaalorm. Dyrkningen av denne rotfrugt foregaar væsentlig i Jylland, hvis utbytte derav anslaaes til 40 mill. tdr. Turnipsen har ogsaa lidt av tørke og kaalmøl. Dyrkningen herav finder for størstedelen sted i Jylland, hvis avl derav anslaaes til noget under 30 mill. tdr.

Sukkerroerne ventes at ville gi et stort utbytte.

Hø og halm har git en knap avgrøde.

Som helhet vil landets høst iaar bli noget mindre end i de sidste aar.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 37. | Ukeutgaven. | 12. september 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Japans import og export i 1913. Handelsomsætningen med Norge 165
Det russiske kornmarked samt høstutsigterne 168

Japans import og export i 1913. Handelsomsætningen med Norge.

Indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio.

Japans samlede handelsomsætning utgjorde i 1913 yen 1 361 891 857 — omtrent 115 millioner yen mere end i 1912. Værdien av exporten androg til yen 632 460 231 og værdien av importen til yen 729 431 644, henholdsvis yen 11,93 og yen 13,76 pr. indvaaner. Fremgangen er noget større for importens end for exportens vedkommende. Overskuddet av importen over exporten er yen 96 971 431, mot yen 92 010 435 i 1912. Efter disse tal at dømme skulde man tro, at aaret hadde været særdeles gunstig for handlen, men i virkeligheten har det motsatte været tilfældet. For flere industrigrenes vedkommende har der været overproduktion. Dette er jo ofte tilfældet i Japan, specielt med stapelartikler, til hvis fabrikation særlig kostbare maskiner ikke er nødvendige. Importforretningerne har lidt under usund spekulation for flere artiklers vedkommende, saa der er blit store beholdninger. Japanske forretninger med utilstrækkelig kapital er skyld heri.

Paa toldoplag henlaa der 31. december 1913 varer til en værdi av yen 29 665 227, mot yen 13 659 252 den 31. december 1912.

Av exporten var i 1913:

Raamaterialer	yen	51 340 457
Halvfabrikater	»	328 083 866
Helfabrikater.	»	184 914 381
Fødemidler.	»	62 142 479
Diverse	»	5 979 030

Værdien av exporten viser en stigning av yen 105 478 371 sammenlignet med 1912. Herav falder yen 6 879 328 paa raamaterialer, yen 63 041 149 paa halvfabrikater og yen 29 183 462 paa helfabrikater. Stigning paa over ½ million yen er der for følgende artiklers vedkommende: kul 3 344 121, kobber 3 263 267, fiske- og hvalolje 1 308 539, mentolkrystal og -olje 1 601 553, raasilke 38 595 694, bomuldsgarn 17 316 792, tømmer 2 556 584, hampfletninger 2 804 442, vævede silkestoffer («habutai») 8 000 150, vævede bomuldsstoffer 7 844 289, bomulds-underklær 1 487 458, porcellæn og stentøi 1 185 624, raffineret sukker 7 354 077, papir og fabrikater av papir 686 522, sæpe 1 077 363, skibe 916 048, hatter og huer 777 019, knapper 1 079 027, leketøi 591 447 yen. Nedgang er der for the 3 388 227, kamfer 590 970, straafletninger 1 881 621 yen. Den største stigning falder paa Asien med yen 57 200 176, derav paa Kina yen 39 836 701 og paa Britisk Indien yen 6 225 340. Exporten til Europa er steget med yen 32 917 252, der hovedsagelig falder paa Frankrike og Italien og skyldes den økede export av raasilke. Exporten til Amerika er øket med yen 15 952 121, hvorav yen 15 766 288 falder paa de Forenede Stater.

Sardiner. Jeg meddelte i en tidligere beretning, at nedlægning av sardiner i olje var gjenoptat i liten skala av etpar fabrikker, og at mindre partier forsøksvis var sendt til England og Amerikas Forenede Stater. De kan ikke ha vundet bifald, thi exporten av fisk i olje — hvorunder er indbefattet sardiner —, der i 1912 beløp sig til yen 14 380, gik i 1913 ned til yen 858.

Fyrstikker. Sammenlignet med det foregaaende aar er der en nedgang i exporten av 1 162 674 gross.

Jeg hitsætter en opgave over exporten til de forskjellige lande:

	Mængde i gross.	Værdi i yen.
Kina	20 581 861	4 829 102
Kwantung	2 059 259	459 274
Hongkong	9 653 433	3 007 696
Britisk Indien	6 518 162	1 973 785
Straits Settlements	2 615 233	845 108
Hollandsk Indien	2 274 014	645 203
Fransk Indo-Kina	15 800	3 934
Asiatisk Rusland	38 248	10 229
Filippinerne	125 356	45 637
Siam	12 401	3 934
Forenede Stater	64 867	22 250
Britisk Amerika	20 885	8 132
Australien	6 250	2 390
Hawaii	12 550	4 267
Andre lande	10 934	3 573

Av svovlstikker exportertes næsten alt til Kina, nemlig 17 184 529 gross til en værdi av yen 3 743 964. Til Kwantung sendtes 1 921 302 gross til en værdi av yen 418 499, til Hongkong 123 690 gross til en værdi av yen 27 669. Av fosfor til fyrstikfabrikationen importeres aarlig for ca. 400 000 yen. Forrige aar oprettedes en fabrik for fabrikation av fosfor ved en elektrisk proces. Hvis dette forsøk falder heldig ut, og fosfor av fabrikken kan leveres billigere end den importerte vare, kan det bli en liten hjælp for fyrstikfabrikkerne, der, som jeg tidligere har oplyst, arbeider under vanskelige forhold.

Fiskeolje. Den fabrik i Osaka, der for 3 aar siden begyndte raffinering av fiskeolje efter et østerriksk patent, og om hvilken jeg i sin tid avgav en indberetning, har ikke kunnet fremstille et tilfredsstillende produkt og har den hele tid arbeidet med tap.

Papir. Japans export av europæisk papir er gaat ubetydelig frem. Værdien for de 3 sidste aar har været henholdsvis yen 495 370, 510 869 og 570 283. Av sidstnævnte sum utgjorde værdien av trykpapir

yen 499 177; derav exportertes til Kina for yen 402 254. Av en avisnotis ser jeg, at papirfabrikanter har hat et møte for at overveie, hvad de bør gjøre for at øke avsætningen i Kina av sin overproduktion av trykpapir. De fleste var enige om, at nu var den rette tid at arbeide for at utvide dette marked, og de antok, at japanske fabrikker med held kunde konkurrere med de utenlandske ved hjælp av en mindre subvention. Der besluttedes, at hver fabrik skulde bidrage til subventionen i forhold til sin produktionsevne, og at der skulde betales en subvention varierende fra 15 til 36 sen pr. ris papir exportert til Shanghai, Hangkow, Mukden og Korea.

Japans vigtigste exportartikler var i 1913 :

		Mængde.	Værdi i yen.
Ris	picul*)	485 718	4 372 979
The, grøn	kin	22 361 871	9 657 310
Fisk og fiskeprodukter (nedlagt hermetisk)			13 513 946
Sukker, raffinert	kin	168 766 922	15 831 330
Øl, halve flasker	dus.	71 861	92 136
» hele flasker	»	289 100	663 073
» paa fat	sho	45 188	23 011
Nedlagt fisk og krabber			2 710 843
Skind, huder, horn og fabrikater derav			4 178 480
Oljer, fett, voks og fabrikater derav			8 531 789
Svovl	kin	90 426 750	1 980 835
Kamfer	»	2 478 285	2 235 784
Mentol, krystal	»	232 912	2 872 854
Fyrstikker, sikkerhets-	gross	24 300 108	7 560 112
» andre	»	19 709 139	4 302 702
Silkeavfald	kin	8 034 014	10 471 008
Raasilke	»	20 228 616	188 916 892
Bomuldsgarn	»	136 050 557	70 993 538
Silkestoffer			39 347 328
Bomuldsstoffer			33 605 684
Forarbeidede stoffer av bomuld, silke m. v.			14 088 213
Beklædningsartikler			25 899 833
Papir: Europæisk trykpapir	»	4 944 377	499 177
andet	»	421 257	71 106
Japansk samt fabrikater av papir			4 874 701
Kul	tons	3 275 436	20 995 698
Porcellæn, stentøi og glasfabrikater			10 068 149
Zinkmalm	picul	456 585	943 271
Kobber, barrer	kin	70 227 062	28 183 904
» plater	»	535 747	239 586
» traad	»	378 256	181 821
Antimon	»	2 670 972	468 054
Messing, plater	»	536 446	213 080
Do., traad	»	274 652	108 922
Fabrikater av metal			3 584 662
Skibe, damp-	stkr.	4	1 668 915
Vogner, maskiner, videnskabelige instrumenter			4 758 075
Jernbanesleepers	koku	668 900	1 932 777
Bord for thekasser	sæt	2 173 216	1 098 422
Trævarer forøvrig			6 460 240
Straafletninger	bdtr.	18 031 435	4 198 913
Hampfletninger	»	23 612 926	10 064 706
Spaanfletninger	bdtr.	9 779 095	1 221 369
Matter			4 065 808
Paraplyer og parasoller, europæiske			1 830 694
Lakvarer			1 134 120
Børster			2 284 128
Vifter av papir	stkr.	26 794 842	968 618
Do. av silke	»	2 311 914	134 123
Leketøi			2 489 792

*) 1 picul = 100 kin; 1 kin = 0,6 kg.; 1 sho = 1,8 liter.

I 1913 importertes:

Raamaterialer	yen	353 542 108
Halvfabrikater	»	126 927 264
Helfabrikater	»	124 028 771
Fødevarer	»	120 582 108
Blandede varer	»	4 351 243

Værdien av importen viser en stigning av yen 110 439 367. Herav falder yen 54 187 996 paa raamaterialer, yen 48 527 620 paa fødevarer. For halv- og helfabrikaters vedkommende er der en stigning av henholdsvis yen 4 121 896 og yen 2 858 469. For følgende varer er der en stigning paa over en halv million: bomuld 32 774 983, uldgarn 1 861 888, jernrør 1 971 168, rujern 2 239 544, indigo 1 350 700, huder 595 487, maskiner 5 910 019, uld- og halvuldtøier 3 575 620, sukker 20 731 345, ris 18 278 823, hvete 7 941 091, oljekaker 11 852 770, fosforit 1 159 316, kul 1 625 196 yen.

Kondensert melk. Importen fra Norge av denne vare, der for 4 aar siden var oppe i omtrent 1/4 million yen, er siden stadig gaat tilbake, og er nu omtrent ophørt.

Maskiner. Importen av maskiner er steget med yen 7 495 207. Der er stigning forsaavidt angaar dampmaskiner, dynamoer, elektriske motorer, pumper, spinderimaskiner, vævstoler og papirmaskiner.

Jernstifter. Importen av denne vare er i aaret gaat ned med ca. 65 %. Fabrikkerne nyter godt av en importtold paa ca. 25 % og støttes desuten av statens staalverk i Wakamatsu, der forsyner dem med traad. Som jeg tidligere har uttalt, vil det neppe vare længe, før de japanske fabrikker kan tilfredsstille behovet for denne vare i Japan.

De vigtigste indførte varer var:

		Mængde.	Værdi i yen.
Ris	picul	9 093 173	48 472 304
Hvete	»	2 814 736	12 351 029
Soyabønner	»	1 780 516	7 138 124
Hvetemel	»	286 143	1 780 065
Sukker	»	5 413 524	36 549 549
Nedlagte matvarer, kjød og fisk			37 097
Kondensert melk	kin	6 969 482	1 857 143
Kunstsmør	»	94 384	41 493
Huder og skind			2 375 007
Lær			2 444 288
Lærremmer etc. for maskiner			51 805
Petroleum	gall.	48 174 840	11 101 948
Oljer, fett, voks etc.			9 108 739
Farvestoffer			11 340 542
Bomuld	picul	6 442 129	231 480 883
Hamp, jute og manilahamp	kin	25 773 767	6 458 323
Uld	»	15 794 819	15 997 609
Uldgarn	»	5 483 844	10 086 939

		Mængde.	Værdi i yen.
Vævede stoffer av bomuld			10 083 722
Do. av hamp, jute og lin			746 753
Do. av uld			12 444 912
Vævede maskinremmer og slanger			560 784
Beklædningsgjenstande			1 365 646
Cellulose	kin	78 761 780	4 620 477
Papir: Trykpapir, som ikke veier mere end 58 gr. pr. m.²	»	9 496 645	840 664
Andet trykpapir	»	23 993 764	2 704 610
Skrivpapir	»	2 573 298	443 508
Tegnepapir	»	649 299	147 279
Pakpapir	»	7 579 422	690 442
Fyrstikpapir	»	1 247 838	110 987
Pap	»	4 819 232	392 969
Imit. jap. papir	»	7 541 012	798 574
Jernmalm	picul	4 670 772	1 585 211
Rujern	kin	441 776 148	10 389 778
Speiljern	»	3 023 729	109 172
Ferro-mangan	»	6 746 088	514 527
Stangjern	»	308 677 826	13 840 079
Jernplater	»	158 414 995	8 692 390
Do., galvaniserte	»	57 161 270	5 381 156
Do., fortinnede	»	44 143 699	4 603 305
Jerntraad, galvanisert	»	37 672 191	2 447 193
Jernrør	»	75 934 756	6 933 890
Bly, blokker	»	24 790 493	2 615 999
Tin, do.	»	1 956 776	2 320 314
Zink, do.	»	9 882 629	1 566 201
Do., plater	»	8 322 609	1 487 866
Jernstifter	»	22 761 217	1 370 404
Jernskruer	»	812 059	192 862
Jernnagler	»	4 171 781	461 593
Jernklinker	»	1 411 088	125 271
Jernbaneskinner	»	101 273 395	4 086 333
Materialer for bygning av broer, dokker, skibe etc.	»	32 714 259	2 871 501
Jernankere	»	302 159	40 907
Jernkjættinger			534 691
Traad for elektr. ledninger	»	6 636 445	1 860 961
Videnskabelige instrumenter og dele derav			2 665 658
Jernbanevogne og dele derav			2 074 515
Automobiler og dele derav		—	1 110 045
Dampskibe, ikke over 10 aar gamle	stkr.	5	1 793 415
Andre	»	15	2 207 194
Dampkjedler og dele derav		—	976 341
Lokomotiver og tendere		—	2 386 710
Dampturbiner		—	63 687
Dampmaskiner	kin	2 021 531	569 328
Gas-, petroleums- og varmluftsmaskiner	»	3 276 394	1 216 252
Vandturbiner etc.	»	2 245 676	728 872
Dynamoer, elektriske motorer og transformatorer	»	8 920 684	3 659 130
Kraner	»	3 871 467	1 079 306
Krafthammere		—	62 548
Pumper		—	1 081 193
Maskiner for bearbeidelse av metal og træ	»	9 951 111	3 279 026
Spindemaskiner	»	22 846 790	5 069 793
Papirmaskiner		—	188 872
Sager for sagbruk	»	314 241	264 873
Filt for papirfabrikation	»	108 540	259 075
Metalnet for do.	»	74 327	147 934
Gjødningsstoffer:			
Tørret fisk	picul	12 058	44 300
Benstøv	»	300 019	1 140 369
Tørret blod	»	17 841	79 901
Oljekaker, bønner	»	12 115 330	33 564 476
Bomuldsfrø	»	680 491	1 917 573
Andet frø	»	1 451 834	3 596 671
Fisk	»	50 427	249 427
Fiskeguano	»	51 551	261 211
Superfosfat av kalk	»	16 166	37 112
Svovlsur ammoniak	kin	185 866 326	15 992 282
Natriumsalpeter	»	44 542 743	2 910 925
Fosfatsten	»	552 146 100	8 617 514
Dyreben	»	49 192 937	1 567 753

Som det sees av de ovenfor anførte tal, er der en stigning i importen av raamaterialer og maskiner paa tilsammen omtrent 61 millioner yen, medens der er en stigning i exporten av halv- og helfabrikater paa omtrent 93 millioner yen, hvorav for over 38 millioner i raasilke, der er Japans vigtiste exportvare, og som stadig viser fremgang.

Paa grund av nyanlæg og utvidelse av ældre fabrikker i stor maalestok er der nu i flere brancher indtraadt overproduktion. I indeværende aar har flere fabrikker avskediget arbeidere, saaledes musselinfabrikkerne i Tokyo 1 400 arbeidere. Fabrikationen er i mange tilfælde blit indskrænket. Musselinfabrikkerne har saaledes fra 1. juni besluttet at reducere produktionen i 6 maaneder med 50 %, hampfletningsfabrikkerne har indskrænket produktionen med 30 %, straafletningsfabrikkerne i Kansei-distriktet har stanset arbeidet. Bomuldsspinderiernes forening besluttet fra 1. august at stanse arbeidet hver 5. dag, uagtet exporten av bomuldsgarn i første halvaar av indeværende aar er gaat op. Flere varer viser god fremgang, saaledes silke, kobber, kamfer, fiskeolje.

Exporten til Norge hadde i 1913 ifølge den officielle statistik en værdi av yen 4 314.

Fra Norge indførtes ifølge den officielle statistik følgende varer. (Til sammenligning hitsættes opgave for 1912):

		1913.		1912.	
		Mængde.	Værdi i yen.	Mængde.	Værdi i yen.
Kjød- og fiskekonserver i blikæsker, flasker eller krukker	kin	5 668	1 788	4 618	1 400
Kondensert melk	»	44	7	8 427	2 106
Andre levnetsmidler	»		207	—	—
Svovlsur ammoniak	»	169 344	16 000	—	—
Kemikalier	»		548	—	—
Taugverk av manilahamp	»	143	34	4 180	2 237

		1913.		1912.	
		Mængde.	Værdi i yen.	Mængde.	Værdi i yen.
Taugverk, gammelt	kin	4 544	700	—	—
Cellulose	»	6 504 923	381 927	7 399 194	430 604
Trykpapir, av vegt ikke over 58 gr. pr. m.²	»	491 417	33 923	386 378	26 012
Do. andet	»	27 366	2 338	417	62
Tegnepapir	»	15 549	1 596	70 019	6 504
Pakpapir	»	162 720	13 182	152 065	12 212
Fyrstikpapir	»	5 208	566	53 391	4 431
Imit. jap. papir	»	1 482 107	144 440	1 754 177	167 737
Imit. pergament, vokspapir	»	9 164	904	—	—
Andet papir	»		2 317		1 082
Pap	»			34 158	1 724
Rujern	»	1 500	15	—	—
Jernspiker	»	39 577	5 940	30 996	5 367
Jernfabrikater			402		597
Maskindele			392	—	—
Benstøv	picul	1 680	7 560	—	—
Fiskeoljekaker	»	1 682	7 378	—	—
Fiskeguano	»	850	4 000	2 530	17 124
Med pakkepost			1 016		131
Reiseeffekter			30		148
Den samlede værdi utgjorde			627 284		679 478

Det russiske kornmarked samt høstutsigterne.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg.

Paa det russiske indlandsmarked hersket i forrige uke en rolig stemning. Omsætningen var liten, men den nervøsitet, som gjorde sig gjældende i krigens første dage, hadde aabenbart lagt sig. Omsætningen indskrænket sig til smaasalg paa de rent lokale markeder samt til intendanturen. Imidlertid begynder nu godstrafikken at rette paa sig, og dette vil naturligvis ha tilfølge, at de fjernere liggende konsumtionsrayoner begynder at melde sig som kjøpere. Tilbudet er gjennemgaaende reservert, men tilførslen var dog paa flere steder større end før, især i de nordøstlige og Wolgadistrikterne. Paa grund av utførselsforbudet var trafikken i havnerne rolig.

I løpet av den sidste maaneds tid er høstutsigterne i Rusland ikke blit væsentlig forandret. Delvis stod den sene sommersæd bedre end før, især i centrum samt i de nordligere provinser, medens samme sæd i de sydligere provinser heller har tapt litt end vundet i kvalitet. I det hele maa høstutsigterne nu, som for en maaned siden, betegnes som middels, idet vintersæden vil gi en høst, som er bedre end middels, medens sommersæden vil gi en noget slettere.

Høsten av vinterhvete er bedre end middels. God maa man kalde høsten i den største del av de sydvestlige guvernementer, tildels i centralguvernementerne samt i nordvesten, likesaa i en stor del av de lillerussiske samt i enkelte polske guvernementer. Ikke tilfredsstillende er høsten i det ytterste sydvest samt i en del centralguvernementer.

Høsten av sommerhvete blir under middels. Ikke tilfredsstillende og delvis slet er høsten i de nyrussiske guvernementer, næsten overalt i Potawa samt i Charkow. Ogsaa i det nordvestlige, i Wolgaguvernementerne, samt delvis i centralguvernementerne er høsten litet tilfredsstillende. God høst faar man i de sydvestlige guvernementer, i Kama og Dondistrikterne. I alle andre distrikter er høsten omtrent middels.

Høsten av rug blir litet tilfredsstillende i enkelte centralguvernementer, hvor varen delvis blir slet, desuten i enkelte kredse av Novgorod og Wologda, delvis i Wolga- og Ural- samt i de nordligste Kaukasusdistrikter. Forøvrig blir rughøsten middels.

Havrehøsten blir gjennemgaaende under middels, tiltrods for at stillingen i de nordøstlige samt delvis i centralguvernementerne i det sidste har forbedret sig betydelig. En litet tilfredsstillende og slet havrehøst maa ventes i det nordvestlige, nordlige samt i de øvre Wolgadistrikter, delvis i centralguvernementerne samt i det ytterste sydvest og Ural. God blir havrehøsten i de sydvestlige guvernementer, i Lillerusland, ved Don samt i det nordlige Kaukasus og delvis i Kama-distriktet. I alle andre distrikter er høsten gjennemgaaende bra.

Byghøsten er gjennemgaaende middels. Utilfredsstillende og delvis slet er den i det nordvestlige og nordlige, ved øvre Wolga, delvis i centralguvernementerne samt ved Mellem-Wolga. Gode er utsigterne for byg delvis i de sydvestlige og sydøstlige guvernementer samt i Polen. I alle andre distrikter vil høsten bli omtrent middels.

I det vestlige Sibirien er høstutsigterne saavel for vinter- som for sommersæd overalt gjennemgaaende gode. Der har dog i den sidste tid været vel meget regn, og kornet har lidt noget av denne grund. I guvernementet Tobolsk staar sommerkorn, hvete, havre og byg desvis udmerket, delvis tilfredsstillende. I guvernementet Tomsk samt i kredserne Tomsk og Bisk staar høsten likeledes delviss godt, i kredsen Kainsk staar derimot vintersæden ikke overalt tilfredsstillende. I kredserne Akmolinsk, Petropawlowsk etc. er vintersædens tilstand tilfredsstillende, sommersædens god.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 38. | Ukeutgaven. | 19. september 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor import fra de Forenede Stater i budgetaaret 1912—13	169
Klipfiskimporten til Kuba i 2det kvartal 1914	171
Forslag om en flytende amerikansk vareutstilling til Sydamerika	171
Brasiliens utenrikshandel og økonomi	172
Markedet for pitprops i England. Knappe tilførsler	172
Skibsfarten paa Storbritannien	172
Isimporten til Storbritannien	172
Bomuldshøsten i de Forenede Stater	172

Vor import fra de Forenede Stater i budgetaaret 1912—13.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har meddelt følgende opgave over exporten fra de Forenede Stater til Norge i de tre sidste budgetaar samt den samlede export av de samme produkter i budgetaaret 1912—13.

	Utførsel til Norge:			Totalutførsel:
	1910—11.	1911—12.	1912—13.	1912—13.
	$	$	$	$
Bohave og effekter	14 994	18 655	14 910	10 272 892
Bomuld	584 203	413 668	181 209	547 357 195
Bomuldsvarer	18 413	28 363	26 145	53 743 977
Bøker og tryksaker	5 862	8 118	6 182	10 092 719
Dyr, levende	—	—	—	7 080 013
Oksekjød:				
Hermetisk	870	1 960	544	857 826
Saltet	144 055	146 375	102 789	2 489 965
Talg	—	—	—	1 910 439
Ferskt	—	—	—	902 149
Svinekjød:				
Bacon»	451 339	522 537	487 399	25 647 167
Skinker	52 098	62 608	21 205	21 641 386
Hermetik	300	—	—	565 039
Saltet	77 452	25 293	25 545	5 699 136
Smult	423 755	478 645	117 906	58 187 336
do., neutral»	—	—	276 313	5 129 899
Smultkompositioner	107 011	143 412	108 190	5 915 759
Margarinolje	1 068 335	972 880	754 728	10 866 253
Margarinsmør	—	—	—	311 485
Pølse-casings»	39 552	25 995	19 823	3 901 428
Andre kjødprodukter	1 484	345	164	8 547 796
Meieriprodukter	—	—	260	3 191 193
Fernis- og malervarer	10 024	5 541	4 673	7 681 938
Fiskevarer:				
Laks	14 437	27 953	23 542	7 225 906
Skaldyr	—	—	—	1 101 167
Andre	7 286	2 506	—	1 093 527
Frugt, frisk og tørret	54 505	86 684	222 187	31 297 980
do. preservert	1 110	355	1 570	5 781 122
Grafit	—	6 722	5 244	497 352
Glukose	5 464	11 833	21 205	3 682 371
Gummi, fabrikater	41 481	35 640	39 613	12 511 548
Gummiavfald	2 070	360	—	932 904
Harpiks	10 090	8 020	6 551	17 359 145
Hyssing	5 491	2 844	5 803	9 249 723
Instrumenter, musik-	12 309	19 837	10 577	3 411 438
Kaffe	1 336	—	3 272	9 010 422
Kemikalier	5 863	9 792	13 559	19 650 970
Uhre og dele derav	16 606	17 384	23 069	3 606 257

	Utførsel til Norge:			Totalutførsel:
	1910—11.	1911—12.	1912—13.	1912—13.
	$	$	$	$
Kornvarer:				
Byg	—	—	—	11 411 819
Havre	—	—	—	13 206 207
Havremel	26 621	—	56 125	1 514 848
Hvete	—	—	—	89 036 428
Hvetemel	905 797	939 384	1 360 988	53 171 537
Mais	36 828	—	86 215	28 800 544
Maismel	3 328	1 507	1 474	1 444 539
Kli og andet fôr	11 511	20 420	494	6 412 406
Præparater	2 767	7 435	17 886	2 358 864
Andre	—	—	1 299	3 019 177
Kul	—	—	—	65 097 221
Kunstgjenstande	285	742	87 616	818 604
Lamper	1 224	1 312	1 642	3 170 233
Lærvarer:				
Overlær	46 709	44 105	55 719	27 685 442
Saalelær	20 723	7 243	14 465	8 804 955
Andet	736	149	392	5 364 370
Skotøi	24 182	47 899	95 820	18 547 840
Andre lærvarer	7 490	6 157	12 404	4 884 609
Medicíner, patent-	2 760	3 859	2 333	7 110 493
Jern og staal:				
Stangstaal	2 163	6 407	2 364	10 564 991
Staal- og jernplater	36 544	169 978	219 096	23 982 472
Staal-jernbaneskinner	—	—	—	13 429 311
Gjærde- og anden traad	45 598	70 118	69 042	11 054 306
Andet halvforarbeidet	115	—	—	11 900 985
Jernrør	19 822	56 091	64 472	16 761 540
Støpegods	1 365	7 379	9 562	3 564 014
Laase og hængsler	110 665	56 255	70 232	6 310 462
Ovne	1 386	2 807	1 683	2 847 073
Skytevaaben	6 401	3 124	7 311	3 971 872
Verktøi	49 395	126 945	132 534	13 702 608
Andre fabrikater, undtagen maskiner	42 657	69 018	76 953	49 359 656
Aluminium	—	—	—	1 046 915
Kobber, halvforarbeidet	239	—	4 304	143 123 703
Messing og messingvarer	2 312	9 435	4 317	8 554 636
Nikkel, halvforarbeidet	—	—	—	9 275 714
Andre metaller	—	—	—	3 815 865
Maskiner:				
Akerbruks-	117 308	161 334	160 263	40 563 352
Automobiler	14 742	67 831	70 525	31 253 352
«Cash registers»	20 913	49 308	42 396	4 309 148
Cykler og dele derav	1 517	9 657	4 483	1 449 508
Elektriske	46 371	26 305	15 043	26 718 566
For metalarbeide	44 576	91 332	79 366	16 097 315
» papirfabrikation	—	—	3 224	1 203 442
Pumpemaskiner	6 402	10 636	8 331	4 023 650
Regnemaskiner	5 314	5 760	21 745	1 252 168
Skomaskiner	379	1 500	450	1 826 706
Skrivemaskiner	66 867	96 475	120 367	11 532 364
Damp- og gasolinmaskiner etc.	75 197	99 696	118 692	25 106 466
Symaskiner og dele derav	832	9 887	2 268	11 573 746
Mineringsmaskiner	7 567	25 107	61 026	10 041 432
Trykkepresser	20 826	18 911	6 087	2 561 887
Træbearbeidnings-	3 166	5 188	6 031	1 505 233
Vaskemaskiner	11 673	12 307	17 656	1 142 387
Andre maskiner	110 313	146 434	70 381	37 678 670
Motorbaater	1 763	939	680	768 523
Oljer:				
Bomulds-	538 521	492 645	601 165	20 736 972
Mais-	126	8 437	1 955	1 292 009
Lin- og andre planteoljer	—	—	—	2 015 400
Animalske	1 250	2 085	—	1 585 609
Mineralske lysoljer	718 688	911 881	800 466	66 189 265
— maskinoljer	60 366	89 591	68 726	29 574 410
Andre mineraloljer	—	—	—	33 903 320

	Utførsel til Norge: 1910—11. $	1911—12. $	1912—13. $	Totalutførsel: 1912—13. $
Oljekaker og -mel:				
Bomuldsfrø	359 427	566 503	631 501	15 255 798
Linfrø	—	—	—	12 982 423
Mais	6 740	—	—	1 131 330
Papir og fabrikater derav	3 539	4 856	5 513	11 249 785
Pelsverk	40	280	500	18 389 586
Sirup og melasse	65 222	69 959	53 399	1 937 648
Smergel og fabrikater derav	4 077	4 572	7 113	2 311 382
Sæpemateriale	2 105	2 780	6 708	7 183 347
Tobak:				
Blade	210 296	385 893	222 216	49 202 456
Cigaretter	159	361	325	2 954 159
Andre fabrikater	4 512	7 349	12 949	3 011 958
Tandlægerekvisita	3 850	9 334	5 777	2 847 836
Taugverk	2 362	5 490	10 385	1 043 967
Trævarer:				
Bord og planker	47 939	45 783	41 396	62 455 888
Saget tømmer	375	2 756	6 260	10 216 618
«Logs»	6 390	4 810	2 150	5 157 591
Træmasse	501	—	—	764 020
Tøndestav	94 354	48 199	21 726	7 669 535
Møbler	10 681	21 619	26 775	7 295 256
Andre fabrikater	30 718	39 511	29 536	21 915 591
Uldvarer	722	198	1 341	4 506 035
Jernbane- og andre vogne	4 296	596	2 341	16 281 341
Alle andre artikler	26 240	16 181	11 952	173 306 646
Sum	7 350 372	8 323 961	8 363 208	2 428 506 358
1911—12	—	—	—	2 170 319 828
1910—11	—	—	—	2 013 549 026

Klipfiskimporten til Kuba i 2det kvartal 1914.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Nedenfor meddeles en opgave over indførslen av klipfisk til Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago de Cuba i 2det kvartal iaar:

Vegtenhet 1 000 kg.

	Norge.	Kanada.	England.	Forenede Stater.	Andre lande.	Tilsammen.
April 1914	638	320	347	40	22	1 367
Mai »	348	21	69	4	101	543
Juni »	219	222	208	4	37	690
2det kvartal tils.	1 205	563	624	48	160	2 600
2det kvartal 1913	647	656	538	42		1 883
Opgang eller nedgang	+ 558	÷ 93	+ 86	+ 6	+ 160	+ 717

Det vil sees, at klipfiskimporten til Kuba i 2det kvartal iaar viste en forøkelse paa 717 tons, eller ca. 37 pct., sammenlignet med det tilsvarende kvartal ifjor. Norsk klipfisk indtar fremdeles den ledende stilling paa det kubanske klipfiskmarked. Importen fra Norge utgjorde 1 205 tons og hadde saaledes næsten fordoblet sig fra ifjor, da den beløp sig til 647 tons; importen av norsk klipfisk var ikke langt fra like saa stor som importen fra de andre lande tilsammen. Det opførte kvantum fisk fra «andre lande» paa 160 tons var hovedsagelig tysk vare. Kvaliteten av den tyske klipfisk regnes ikke for at staa paa høide med den norske, hvorfor den heller ikke opnaar de samme priser; den er endnu ikke gjenstand for nogen notering.

Tiltrods for at importen blev saa stor i 2det kvartal iaar, stillet priserne sig gunstigere iaar end ifjor; gjennemsnitsnoteringen i kvartalet blev $ 11,44 pr. kasse, mot $ 10,73 ifjor. Som oplyst i legationens tidligere indberetninger maa aarsaken til det større forbruk av klipfisk søkes i den omstændighet, at priserne paa det tørre kjød fra Argentina er gaat op i den senere tid, saa det brede lag av befolkningen ikke længere har raad til at kjøpe dette vigtige næringsmiddel.

Forslag om en flytende amerikansk vareutstilling til Sydamerika.

Minister *H. Bryn*, Washington, har meddelt følgende:

Jeg indsender hermed et avtryk av et av senator Weeks fremsat forslag om utredelse av spørsmaalet om at sende en flytende vareutstilling til Sydamerika. Der antydes, at der til et saadant øiemed burde an-

vendes mindst 6 fartøier, tilhørende enten krigs- eller handelsmarinen.

Foranstaltningen skulde være et led i de bestræbelser for at erobre det sydamerikanske marked, som menes under den nuværende situation at ville ha al utsigt til at lykkes.

Det forlyder, at vedkommende komite i Kongressens Repræsentanthus er beskjæftiget med at sammenarbeide Weeks-«billen» med den av legationen indsendte Alexander-«bill» angaaende kjøp av skibe for regjeringens regning. Det sidstnævnte lovforslag skal ogsaa ta væsentlig sigte paa at bringe traden paa Sydamerika paa den amerikanske skibsfarts hænder. Derimot skal de amerikanske regjeringsskibe ikke kastes ind i traden paa Europa, der menes fremdeles at ville bli besørget av de existerende private linjer.

Brasiliens utenrikshandel og økonomi.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Den foreløbige officielle statistik over Brasiliens utenrikshandel i 1ste halvaar av 1914 foreligger nu. Den bekræfter, hvad man maatte vente sig, nemlig en meget sterk nedgang i Brasiliens import. Importens værdi i brasiliansk havn uten tillæg av indførselstold beregnes at ha været:

	1911. £	1912. £	1913. £	1914. £
Januar .	4 672 631	5 203 631	6 236 423	4 780 603
Februar.	4 335 163	4 403 751	5 353 878	3 841 883
Mars . .	4 602 359	5 323 842	6 187 186	3 866 741
April . .	4 066 680	4 700 602	5 849 563	3 926 987
Mai. . .	4 711 024	5 072 539	5 539 565	3 886 679
Juni . .	3 915 435	4 821 324	5 805 591	3 415 680

Allerede i de sidste 3 maaneder av aaret 1913 var indførslen til Brasilien merkbart mindre end i de tilsvarende maaneder av aaret 1912, og denne nedadgaaende bevægelse har, som det sees, øket i de første 6 maaneder av aaret 1914.

Brasiliens utførsel i 1ste halvaar av 1914 beregnes at ha en værdi, der omtrent nøiagtig svarer til utførselsværdien i 1ste halvaar av 1913, mynt og fremmede banknoter ikke medregnet. Vistnok er utførslen av gummi gaat yderligere ned iaar, nemlig fra en beregnet værdi av 6 665 166 £ i 1ste halvaar 1913 til en værdi av kun 4 415 021 £ i samme tidsrum av 1914. Baade kvantiteten og prisen har sunket meget betydelig. Men til gjengjæld er utførselsmængderne av bomuld, kakao og kaffe gaat betydelig op. For bomuldens vedkommende er ogsaa prisen steget fra ifjor, saa Brasiliens bomuldsexport beregnes at ha hat en værdi av 1 631 373 £ i 1ste halvaar 1914, mot 1 044 716 £ i samme tidsrum av 1913. For kakaoens vedkommende foreligger der et prisfald, men utførselsmængden har i 1914 været over dobbelt saa stor som i 1ste halvaar 1913, hvorfor værdistigningen beregnes til 508 560 £. Hvad endelig kaffen angaar, har prisen sunket videre, men det utførte kvantum har steget saa betydelig, at exportværdien i 1ste halvaar 1914 beregnes at være 899 789 £ større end i første halvaar 1913. Utførselsværdien av huder, skind og mate er gaat tilbake fra ifjor. Værdien av tobaksexporten og sukkerexporten er derimot steget.

Markedet for pitprops i England. Knappe tilførsler.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende:

Av en notis i Lloyd's Weekly Index for 3. ds. fremgaar, at krigen har bragt stor forstyrrelse i importen til Storbritannien av pitprops, og det ser ut til, at man ikke kan stole paa den vanlige tilførsel fra Østersjøen.

I 1913 indførtes der hertil fra Rusland og Finland 1 538 714 loads, fra Frankrike 984 331 loads, fra Sverige 359 988 loads, fra Portugal 315 538 loads, fra Norge 114 777 loads, fra Spanien 103 123 loads og fra Tyskland 28 926 loads.

Beholdningerne her i landet skal blot være tilstrækkelige til at dække det vanlige behov indtil aarets utgang, og situationen er saa alvorlig, at man har isinde at ta sin tilflugt til indenlandsk vare. Der skal kunne skaffes adskillig pitprops fra skoge i det nordlige Skotland, dog neppe saa meget, at behovet derved vil dækkes.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—juli d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1912:

	1914. Tons.	1913. Tons.	1912. Tons.
Indklarerte	28 094 231	27 561 870	25 407 037
Derav britiske	18 607 098	18 115 720	18 115 517
» norske	1 660 907	1 870 756	1 627 000
Utklarerte	39 568 129	38 864 768	33 466 591
Derav britiske	23 572 567	22 805 507	20 470 369
» norske	2 690 846	2 725 106	2 350 311

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at der til London i august maaned blev indført fra Norge 12 620 tons is.

Til Grimsby blev der ifølge indberetning fra vicekonsul *H. Haagensen* i juli maaned indført 3 830 og i august 1 005 tons is.

Bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Landbruksdepartementet beretter, at vekstforholdene i bomuldsbeltet har været saa gunstige i august maaned, at høsten nu kan beregnes til 15 090 000 baller, eller 1 365 000 baller mere, end hvad der stilledes i utsigt for en maaned siden.

Forrige aars høst beløp sig til 14 156 000 baller og rekordhøsten 1911 til 15 693 000 baller.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 39.	Ukeutgaven.	26. september 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor export til de Forenede Stater	173
Fiskeimporten til de Forenede Stater	174
Danmarks utførsel av landbruksprodukter i 1ste halvaar 1914	175
Høsten i Danmark	175
Høstutsigterne i de Forenede Stater	176
Trælastmarkedet i London	176
Skibes forsyning med apparater til forebyggelse av rotters landgang	176

Vor export til de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har meddelt følgende oversigt over de Forenede Staters indførsel fra Norge i de tre sidste budgetaar, endende 30. juni, og over Staternes totalindførsel i budgetaaret 1. juli 1912—30. juni 1913.

	Fra Norge:			Totalindførsel:
	1910—11.	1911—12.	1912—13.	1912—13.
	$	$	$	$
Angler	19 762	20 253	25 891	153 523
Bohave etc.	7 822	5 396	4 906	5 084 769
Bomuld	—	—	—	22 987 318
Bomuldsvarer	5 459	5 298	16 743	66 035 757
Bøker, noter etc.	22 309	23 040	32 987	6 555 556
Fiskevarer	2 952 344	2 889 154	2 879 885	15 327 847
Frø	—	6 575	—	17 425 533
Frugt, frisk og konservert, og nøtter	1 049	1 790	820	42 628 658
Fyrstikker	112 533	115 865	108 202	730 170
Gjødningsstoffer:				
Guano	39 943	131 320	10 049	340 915
Kemiske	31 442	105 296	48 048	15 785 409
Glasvarer, indbefattet flasker	3 517	3 035	4 852	6 537 293
Guld- og sølvvarer	3 872	2 700	2 761	2 370 163
Guttapercha, gummi etc.	—	—	—	99 015 917
do. avfald	31 591	30 493	41 864	3 709 238
Hamp, lin, jute, sisalgræs etc. og fabrikater derav	3 751	3 266	15 204	126 051 075
Huder og skind	894 365	1 161 192	392 912	114 595 965
Husdyr	1 718	898	1 735	8 766 543
Jern og staal:				
Malm	—	—	—	7 538 849
Rujern	8 478	15 143	17 878	6 402 555
Skrapjern	718	81	317	463 715
Stangjern	9 181	—	—	1 368 948
Andet halvforarbeidet	342	—	—	7 228 259
Maskiner	2 643	4 550	11 157	7 497 483
Andre fabrikater	14 145	3 459	39 774	8 163 442
Bly	—	—	—	3 447 236
Kobber, malm og halvforarbeidet	—	—	—	59 577 393
Aluminium	—	40 526	58 424	4 315 233
Nikkel, malm og «matte»	—	—	—	6 398 228
Platina	—	—	8 844	1 967 967
Tin, halvforarbeidet	—	—	—	53 112 594
Andre metaller	102 233	7 255	4 474	9 521 833
Kaffe	—	—	—	118 963 209
Kemikalier, droger:				
Soda-salte	6 538	11 014	44 733	334 789
Oxalsyre	40 407	63 845	71 798	406 824

	Fra Norge:			Totalindførsel.
	1910—11.	1911—12.	1912—13.	1912—13.
	$	$	$	$
Magnesit	1 648	1 893	—	1 727 848
Andre	27 165	43 744	118 500	89 975 370
Kjødprodukter	11 402	7 562	10 706	3 902 910
Kunstgjenstande	2 355	560	38 543	53 785 495
Leketøi	—	—	2 486	7 855 526
Limmateriale	11 650	7 193	7 171	1 767 382
Malervarer	1 316	62	1 838	2 144 474
Melk	456	2 545	1 726	1 214 833
Papir:				
Trykpapir	57 166	60 970	56 283	1 521 216
Pakpapir	—	150 737	122 446	741 469
Alt andet	359 625	11 968	14 062	5 714 656
Papirmateriale, undtagen træmasse	31 690	32 001	17 791	7 271 405
Pelsverk og skind	6 065	53 983	134 259	22 112 986
Porcellæn, stentøi	721	1 939	364	10 172 763
Silke, raa og tilvirket	—	—	—	115 776 884
Spirituosa og vine	18 302	18 233	22 672	20 743 169
Sukker	—	—	—	99 287 923
Tran, hval- og medicin-	214 628	209 917	180 385	769 290
The	—	—	—	17 433 688
Tobak, raa og tilvirket	—	—	258	43 501 420
Træmasse og cellulose	2 856 151	2 897 087	3 714 670	16 165 314
Træmasse-tømmer	—	—	—	6 954 952
Træ for snedkeri	—	—	1 925	9 504 722
Tømmer, bord, planker etc.	—	—	4 563	23 719 131
Trævarer	37 878	21 795	37 801	3 973 732
Uld og fabrikater derav	3 072	9 400	2 665	48 898 024
Vegetabilsk olje	6 882	564	1 467	28 126 584
Edelstene	—	—	—	49 529 845
Varer av amerikansk oprindelse, tilbakesendt	5 202	6 688	5 541	15 937 707
Alle andre artikler	20 779	14 215	25 615	242 782 126
Sum:	8 009 490	8 251 718	8 418 359	1 813 008 234
1911—12				1 653 264 934
1910—11				1 527 947 450

Fiskeimporten til de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har meddelt følgende oversigt over indførslen av fiskevarer til de Forenede Stater i budgetaaret 1912—13, sammenlignet med det næstforegaaende budgetaar:

	Fersk fisk.		Tørfisk og klipfisk.		Fiskehermetik i olje.	
	1912—13.	1911—12.	1912—13.	1911—12.	1912—13.	1911—12.
Fra	$	$	$	$	$	$
Norge	484	3 181	186 881	84 050	999 850	947 431
Frankrike	—	—	—	9 866	634 162	495 903
Holland	—	—	13	839	2 660	7 838
Italien	—	—	—	345	154 451	143 541
Japan	—	—	—	—	41	243
Portugal	—	—	—	—	477 310	313 420
Storbritannien og Irland	37 614	26 998	31 264	21 913	63 223	52 077
Sverige	—	—	827	1 990	774	1 668
Tyskland	—	—	225	186	6 219	20 440
Britisk Nordamerika	2 292 674	2 085 147	1 423 300	1 663 097	1 909	605
Andre lande	875	2 886	3 563	8 425	123 572	101 625
Sum	2 331 647	2 118 206	1 646 073	1 790 711	2 664 130	2 084 548

Fra	Sild. 1912—13. $	Sild. 1911—12. $	Makrel. 1912—13. $	Makrel. 1911—12. $	Andre fiskevarer. 1912—13. $	Andre fiskevarer. 1911—12. $
Norge	517 135	502 035	597 590	831 928	377 945	520 529
Frankrike	1 154	788	—	—	36 869	27 709
Holland	927 992	952 817	37 194	54 212	3 259	16 961
Italien	9 079	13 766	—	—	175 947	188 546
Japan	—	—	—	—	958 804[1])	755 303
Portugal	1 066	250	—	—	10 055	8 226
Storbritannien og Irland	1 483 222	1 106 665	417 040	474 700	321 530	391 479
Sverige	9 957	12 692	141 625	121 287	24 098	21 780
Tyskland	9 852	10 099	—	—	56 083	71 303
Britisk Nordamerika	201 719	146 613	123 433	111 556	1 696 043[2])	1 657 343
Andre lande	4 572	11 411	2 481	4 295	540 253	544 772
Sum	3 165 748	2 757 136	1 319 363	1 597 978	4 200 886	4 203 951

Fra	Tilsammen. 1912—13. $	Tilsammen. 1911—12. $
Norge	2 879 885	2 889 154
Frankrike	672 185	534 266
Holland	971 118	1 032 667
Italien	339 477	346 198
Portugal	488 431	321 896
Japan	958 845	755 546
Storbritannien og Irland	2 353 893	2 073 832
Sverige	177 281	159 417
Tyskland	72 379	102 028
Britisk Nord-Amerika	5 739 078	5 664 361
Andre lande	675 275	673 165
	15 327 847	14 552 530

Danmarks utførsel av landbruksprodukter i 1ste halvaar 1914.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Efter det nu foreliggende statistiske opgjør hitsættes nedenfor nogen oplysninger om Danmarks utførsel av landbruksprodukter i 1ste halvaar 1914, sammenlignet med de tilsvarende tal i de første 6 maaneder av 1913.

Av smør i butter og kasser utførtes 49.52 mill. kg. mot 45.66 mill. kg. i 1913. Hertil maa lægges 1.16 mill. kg. i hermetisk emballage, mot 1.44 mill. kg. i 1913. Ialt blev der i løpet av halvaaret utført næsten 4 mill. kg. mere end i det tilsvarende tidsrum av det foregaaende aar. Smørpriserne har som helhet været noget lavere end i 1913, men paa grund av den forøkede export er allikevel utførselsværdien større. Utførslen av fløte var 13.24 mill. kg., mot 15.45 i 1913, altsaa en nedgang paa over 2 mill. kg., der er utregnet til en smørmængde av 0.8 mill. kg. Naar dette tal og nedgangen for smør i hermetisk emballage fratrækkes opgangen for smør i butter, blir der en exportforøkelse paa 2.8 mill. kg.

Av «bacon» utførtes 71.57 mill. kg., mot 59.08 mill. kg. i 1913, eller med andre ord en forøkelse av ca. 1/5. Ifjor holdt utførslen sig paa omtrent 10 mill. kg. pr. maaned, medens den iaar ikke i nogen maaned har været under 11 mill. kg.; i mai og juni var den endog oppe i over 12 mill. kg. Den i 1913 noterte opgang fortsætter altsaa iaar. Da priserne samtidig kun er gaat ubetydelig ned, er indtægten ved denne exportgren steget sterkt.

Av ferskt flesk utførtes kun 0,55 mill. kg., medens der aaret før exportertes 3 gange saa meget. Utførslen av biprodukter fra slagterierne var derimot væsentlig større iaar end ifjor.

Ferskt okse- og kalvekjød gik ned fra 8.25 mill. kg. til 7.11 mill. kg.

Av egg utførtes i halvaaret 8.70 mill. snes, mot 10.26 mill. snes i det tilsvarende tidsrum forrige aar. Her kan der altsaa noteres en betydelig nedgang i exporten. Priserne var imidlertid noget høiere end i 1913, hvorfor nedgangen i utførselsværdien ikke er saa stor, som mængdetallene kunde tyde paa.

Av levende hornkvæg er der utført ca. 87 000 stkr., mot ca. 89 000 stkr. i 1913. Da exporten av ferskt kjød, som foran nævnt, samtidig gik tilbake, og da priserne paa kvæg i Tyskland stadig var nedadgaaende, blir værdien av Danmarks utførsel av levende og slagtet kvæg adskillig lavere i 1ste halvaar 1914 end i det tilsvarende tidsrum det foregaaende aar.

Av danske hester var utførslen omtrent den samme iaar som ifjor, nemlig ca. 15 000 stkr.

Høsten i Danmark.

Generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

Paa grundlag av beretninger fra fremragende landmænd fra landets forskjellige dele er man nu istand til at danne sig et begrep om aarets høstutsigter.

Paa Sjælland menes hveten at ville gi over en middelshøst, byg omtrent en middelshøst. Derimot menes rug og havre at ville gi under en middelshøst. Roerne staar lovende, men høhøsten har været liten.

Paa Fyn har baade hvete, byg og tildels havre git over en middelshøst, medens rug og roer neppe gir over et middels utbytte.

Hovedindtrykket i Jylland er, at hveten gir et godt utbytte, over en middelshøst, byg og havre

[1]) Krabber, ræker og andre skaldyr. [2]) Derav hummer $ 1 356 179.

omtrent middels, medens rug er mindre gunstig stillet. For alle sædarter betegnes kvaliteten som særdeles god, ja udmerket. Dette gjælder ogsaa de andre landsdele; kun klages over, at utbyttet av halm blir magert.

Det samlede utbytte for hele landets vedkommende synes at peke hen paa omtrent en middelshøst, og naar man tar de gode priser og den lette indhøstning i det ideale høstveir i betragtning, maa det siges, at det danske landbruk iaar atter har hat et tilfredsstillende utbytte. Nogen følelig mangel paa arbeidskraft har ikke kunnet spores, skjønt ca. 20 000 mand har været indkaldt til militærtjeneste i længere tid.

Endelig maa nævnes, at efterspørslen efter hester har været meget stor for export, og der er opnaadd hittil ukjendt høie priser for middelsstore hester.

Høstutsigterne i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Det amerikanske landbruksdepartement anslaar i sin maanedsberetning av 8. september aarsveksten som følger:

Vinterhvete	til	675	millioner bushels,	mot	523,6	millioner bushels	i 1913
Vaarhvete	»	221	—»—	»	239	—»—	- »
Hvete ialt	»	896	—»—	»	762,6	—»—	- »
Mais	»	2 593	—»—	»	2 447	—»—	- »
Havre	»	1 116	—»—	»	1 122	—»—	- »
Rug	»	43	—»—	»	41	—»—	- »
Byg	»	200	—»—	»	178	—»—	- »
Ris	»	24	—»—	»	25	—»—	- »
Rapsfrø	»	15	—»—	»	18	—»—	- »
Tobak	»	862	millioner pund	»	947	millioner pund	- »

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, datert 17. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i august maaned:

1914.	1913.	1912.
635 000 stkr.	571 000 stkr.	847 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden

1 167 P. S. H.	3 509 P. S. H.	3 308 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av august:

1914.	1913.	1912.
2 725 000 stkr.	3 087 000 stkr.	3 541 000 stkr.

Under de extraordinære forhold, som krigen har skapt, har selvfølgelig alle trælastpriser gaat betydelig op. Under de sidste uker skal ikke saa faa salg ha været avsluttet av 7/8″ × 6″ usorterte furubord til £ 11.15.0 cif. med 10/- og 5/- mindre for 5″ og 5½″, medens 9″ gran er solgt for £ 14.0.0.

Den efterspørsel, som har været, er imidlertid for en væsentlig del foraarsaket ved, at armeen har behøvet dn hel del trælast til opførelse av barakker etc. Armeen vil vistnok fremdeles ha bruk for store kvantiteter, men da den private byggevirksomhet utvilsomt vil komme til at ligge nede, er det mulig, at priserne nu har naadd høidepunktet.

Skibes forsyning med apparater til forebyggelse av rotters landgang.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge en cirkulærskrivelse av 12. ds. fra den spanske generalinspektør for det ydre sundhetsvæsen til guvernørerne i kystdistrikterne etc. kan de lokale sundhetsmyndigheter paalægge skibe under deres anløp av spanske havner at anbringe mekanismer eller apparater i ankerkjettingerne og fortøiningskablerne til forebyggelse av, at rotter kommer iland eller ombord, hvorved faren for utbredelse av pestsmitte formindskes.

Som saadanne apparater nævner cirkulærskrivelsen plater av galvanisert eller polert jern med en diameter av 70 à 80 centimeter eller metalskiver («discos») forsynet med de fornødne apparater, hvormed de kan fastgjøres.

Generalinspektøren fremholder derfor hensigtsmæssigheten av, at skibe, der anløper spanske havner, er forsynet med de her omhandlede mekanismer eller apparater i tilstrækkelig antal.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 40. | **Ukeutgaven.** | **3. oktober 1914.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Kinas import i 1913. Importen fra Norge 177
Krigens indflydelse paa sukkermarkedet og tobaksindustrien paa Kuba 178
Klipfiskimporten til Spanien 179
Toldfri indførsel til Spanien og Balearerne av kasser for frugtexport 179
Norske skibes deltagelse i kanadisk kystfart 179
Spansk statsunderstøttet postdampskibslinje Nordspanien —England 180
Forslag om oprettelse av frihavne i de Forenede Stater 180
Skibsfarten paa Storbritannien 180
Nyt lovforslag om ophjælp av den amerikanske handelsmarine. Tillægstold for varer, som indføres i utenlandske skibe 180
Isimporten til Storbritannien og Irland i august 180
Utenlandske skibes overførelse til amerikansk flag . . 180

Kinas import i 1913. Importen fra Norge.

(Papir. — Træmasse. — Telefonmateriel.)

Indberetning fra konst. generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai.

Importen til Kina viste i aaret 1913 en voldsom stigning. Den samlede værdi av de indførte varer androg til ikke mindre end 570 millioner taels (mot 473 mill. i 1912), eller omkr. 1400 millioner kroner — en stigning av ca. 20 %. Ogsaa i 1905 — efter avslutningen av den russisk-japanske krig — hadde man en lignende stigning. Ved begge anledninger skyldtes stigningen — omend i mindre grad i 1913 — overspekulation med en masseimport, som ikke stod i forhold til landets forbruksevne. Følgen er, at man iaar har faat lide under en stagnation i importen, som i løpet av vaaren og sommeren har været ganske merkbar.

Stigningen i 1913 fordelte sig nogenlunde jevnt paa alle til Kina importerende lande. Den største import viser Japan med 119 mill. taels (mot 91 mill. i 1912). Dernæst kommer Storbritannien med 97 mill. (75 i 1912). Amerikas Forenede Stater opføres med 35 mill. (en ubetydelig nedgang fra foregaaende aar), Tyskland med 28 mill. (mot 21 mill. i 1912), Belgien med 16 mill. (9 mill. i 1912), Frankrike med 5 mill. og Østerrike-Ungarn med 4 mill., foruten en række andre lande med mindre tal.

Bemerkelsesværdig er den fremgang, S v e r i g e opviser (1 1/2 mill., mot 0,7 i 1912). Danmark opføres kun med 100 000 taels.

I tillæg til foranstaaende opgave kommer den store transithandel over Hongkong, hvorfra importen opføres med 171 mill., eller henimot 1/3 av Kinas samlede import; thi Kinas import fra Hongkong er for den langt overveiende del kun transitførsel av varer fra de europæiske, amerikanske og australske lande. Av opgaverne sees der i 1913 fra Hongkong at være indført temmelig nær 5 millioner tons varer.

Den største importartikel er bomuldsvarer, hvis værdi i 1913 androg til 182 mill. taels. Metaller, mineraler og fabrikater derav beløp sig til noget over 29 mill. Opium opføres med 41 mill., ris med 18 mill., sukker med 35 mill., tobak med noget over 15 mill. Forøvrig fordeler importen sig paa en række forskjellige varer, væsentlig fabrikata.

Importen fra Norge. Medens Norges export til Kina i tidligere aar har figurert med tal, som det neppe var værdt at fæste sig ved, fordi de kun gav et daarlig uttryk for størrelsen av Kinas virkelige import fra Norge, viser opgaverne for 1913 en ganske betragtelig stigning — over 400 %. Ifølge Kinas toldopgaver androg den samlede værdi av Norges import i 1912 til 83 000 taels, eller omkr. 200 000 kroner, medens den i 1913 opføres med 347 590 taels, eller ikke langt fra 1 million kroner. Mangelfulde, som de statistiske opgaver altid vil være — særlig hvad angaar importen fra de lande, som i stor utstrækning er henvist til transithandel — har den virkelige størrelse av vor export til Kina sikkerlig andraget til meget mere end dette beløp. Thi det er en kjendsgjerning, at vor export til Kina i de senere aar har tat et opsving, som er ganske bemerkelsesværdig, selv om den ikke i sidste aar har steget med de av statistikken angivne 400 %.

De detaljerte statistiske opgaver foreligger endnu ikke og vil vel ikke foreligge paa nogen tid endnu, saaledes at det er vanskelig at kunne gi de enkelte artikler, som har særlig interesse for os, den indgaaende behandling, som man kunde ønske. Men de summariske opgaver, som er utgit, gir dog nogen veiledning ved behandlingen.

Papir. Den langt overveiende del av vor export til Kina omfatter papir, og det er denne artikel, hvori vor import i de sidste aar har tat et saadant opsving. Norsk papir indtar en fremtrædende plads paa papirmarkedet i Kina og sælges av saa godt som alle større importører saavel i Shanghai som i Canton. Sammen med noget finsk papir utgjør det skandinaviske papir vistnok 70 à 80 % av den samlede papirimport til Kina.

Indførslen av papir var i 1913 adskillig større end forbruket. Den samlede værdi androg til 7,17 million taels, eller omkr. 18 mill. kroner (mot 4,3 mill. taels i 1912). De kvantitative tal er i toldopgaverne angit saaledes, at papir til en værdi av 6,1 mill. taels hadde en vegt av 971 000 piculs (1 picul = 133 1/3 engl. lb.), medens der for 1,05 mill. taels ikke er angit nogen vegt.

«M. G. Cap»papir og hvitt trykpapir hadde den største omsætning med priser, der varierte noget alt efter markedets stilling.

Følgen av den forcerte import i 1913 har været, at markedet i første halvaar av 1914 gjennemgaaende har været meget flaut herute med særdeles liten omsætning. Men det synes, som om lagrene nu begynder at tømmes, saaledes at man forhaabentlig i løpet av høsten vil se mere liv i markedet igjen.

Saasnart de detaljerte toldopgaver foreligger, vil papirmarkedet i Kina bli gjort til gjenstand for en mere indgaaende behandling fra generalkonsulatets side.

Træmasse. Træmasse indtar en meget beskeden plads blandt Kinas importartikler og vil vel ogsaa i den nærmeste fremtid gjøre det. Thi der findes kun faa papirfabrikker i Kina. Foruten en litt større fabrik i Shanghai, hvis resultater forøvrig ikke synes at være de bedste, er der kun et par mindre fabrikker i det nordlige, et par ved Shanghai og i Yangtzedalen, og 3 forholdsvis ubetydelige fabrikker i det sydlige. Med undtagelse av den førstnævnte i Shanghai eies og ledes de alle av kinesere, og de fleste av dem bruker litet eller intet træmasse til sin fabrikation.

Importen av træmasse til Kina viser dog i 1913 en opgang, idet den utgjorde 36 600 piculs til en værdi av 111 000 taels, mot 22 800 piculs til en værdi av 72 700 taels i 1912.

En del av den indførte træmasse kommer fra Norge, uten at det med nøiagtighet lar sig sige hvor meget.

Telefonmateriel. I telegraf- og telefonmateriel viser indførslen til Kina i aaret 1913 en større stigning, hvorav sikkerlig en større andel falder paa telefonmateriel. Den samlede værdi utgjorde nemlig 719 000 taels, eller henimot 2 millioner kroner, mot 355 000 taels i 1912 — en stigning av noget over 200 %.

Det er heller ikke tvilsomt, at telefonvæsenet i Kina har en stor fremtid for sig. Til stadighet er man vidne til, at den ene by efter den anden — selv i det indre av Kina — anlægger telefoncentraler, som regel ganske smaa og enkle, hvor anlægsomkostningerne indskrænkes til det minimale. Men der har ogsaa i det sidste aar været flere store anlæg paa dette omraade, saasom i Canton og Tientsin.

Saavidt vites, har de automatiske telefonanlæg endnu ikke vundet indpas i Kina. I betragtning av de høiere anlægsomkostninger, som er forbundet med disse, vil de vel neppe — i ethvert fald ikke i den nærmeste fremtid — ha saa let for at fortrænge de almindelige telefonanlæg i et land, hvor arbeidskraften er saa billig som i Kina.

Der hersker en meget skarp konkurrence mellem de forskjellige nationer paa telefonforretningernes omraade herute. De amerikanske og tyske firmaer i denne branche, som driver forretningerne i større stil og lægger kapitaler deri, har absolut den største omsætning. Svenske telefoner har ogsaa vundet godt indpas herute, efter at der i de sidste aar har været nedlagt en god del arbeide paa dette omraade.

De norske telefoner har ogsaa vundet sig et godt marked herute og vinder stadig mere og mere terræn. Omsætningen stiger aar for aar, og med det gode navn, norske telefoner nu har herute, og den sakkyndige maate, hvorpaa forretningerne drives, bør de ha de bedste utsigter for at vinde sig et betydelig marked i Kina. (Fortsættes.)

Krigens indflydelse paa sukkermarkedet og tobaksindustrien paa Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Som tidligere indberettet hersket der ivaar mindre gode tider paa Kuba. Aarsakerne hertil maatte væsentlig søkes i de lave sukkerpriser, der hadde været gjældende i 1913 og i de første maaneder av indeværende aar. Gjennemsnitspriserne for sukker av 96° polarisation fra exportlager i Havana i de syv første maaneder iaar var følgende: januar 3.659 realer (1 real fuerte = 12,5 spanske cents) pr. arroba (25 lbs.), februar 3.788, mars 3.555, april 3.535, mai 4,10, juni 4.338 og juli 4.289 realer. Som det vil bemerkes, viste priserne bedring i mai med opadgaaende tendens i juni og litt lavere gjennemsnitspris i juli.

Sukkerhøsten 1913—14 var, som tidligere indberettet, anslaat til 2 479 600 tons. Da der endnu skal være nogen møller i drift, har man endnu ikke sikker opgave over det endelige resultat. Indtil den 15. august iaar hadde man dog faat et større utbytte end beregnet. Paa det tidspunkt var den totale produktion 2 495 000 tons, hvorav exportert 2 121 553 tons, konsumert paa det hjemlige marked 51 042 tons og i beholdning 322 405 tons. Sukkerhøsten 1913—14 vil altsaa sikkert utgjøre mindst 2½ million tons.

«La Associacion Cubana de Hacendados» har latt utarbeide en sammenlignende statistik over de opnaadde sukkerpriser fra 1. juli 1911 til 31. juli 1914. De statistiske opgaver er langtfra opmuntrende for de kubanske sukkerproducenter. Thi priserne paa kubansk sukker av 96° polarisation har været saa meget lavere end de noterte priser paa sukkermarkederne i New York og London, at man paa grundlag av de maanedlige utførselsværdier og gjennemsnitspriser har regnet ut, at Kuba i 1911 hadde tapt ca. 11 millioner dollars, i 1912 ca. 28 millioner, i 1913 ca. 28 millioner og i 1914 til utgangen av juli ca. 30 millioner dollars.

Legationen har før paapekt aarsaken til denne konstante depression paa det kubanske sukkermarked. Trods sin enorme sukkerproduktion er de kubanske sukkerproducenter og spekulanter ikke kapitalsterke. De maa sælge til de Forenede Stater, før man dersteds har behov for sukkeret, og resultatet blir naturligvis, at sukkermarkedet i New York demoraliseres og priserne trykkes. Naar først sukkeret er solgt, blir man vidne til den samme historie hvert eneste aar: sukkerpriserne i New York stiger, og den amerikanske sukkertrust gaar av med profiten. Det har længe været gjenstand for alvorlig overveielse at oprette en kapitalsterk bank, der kunde forstrække sukkerproducenterne med de fornødne penge, saa de ikke behøvet at sælge, før tiden var inde for salg; men tanken er endnu ikke blit realisert.

Efter utbruddet av krigen i Europa, hvorunder den europæiske sukkerproduktion vil bli betydelig reducert, har de kubanske sukkerpriser tat et sterkt opsving. I løpet av august maaned steg de til en maximumspris av 10½ real; for tiden er noteringen 9¼ real. Om priserne vil stige endnu mere, kommer til at bero paa omstændigheterne. Priserne er altsaa for tiden oppe i over det dobbelte av priserne i juli. Da de høie priser antagelig vil holde sig i lang tid, vil den kubanske sukkerindustri og dermed ogsaa landets øvrige næringsliv, efter hvad man haaber, faa en meget kjærkommen stimulans.

Vil saaledes det kubanske sukker faa gavn av krigen, kan det samme ikke siges om landets næstvigtigste industri, tobaksindustrien. I den senere tid har denne arbeidet under vanskelige kaar, og den fik straks efter krigens begyndelse paa en meget følelig maate kjende virkningerne av denne.

For en tid siden hadde de uavhængige cigarfabrikanter, der ikke tilhørte trusten, holdt et møte i Havana for at bestemme, om de skulde ta del i San Francisco-utstillingen næste aar. De besluttet sig til ikke at sende sine produkter dit. De motiverte

denne avgjørelse med den vanskelige stilling, som cigarindustrien befandt sig i; i 1913 hadde saaledes fabrikationen av cigarer gaat tilbake med flere millioner stykker, uten at regjeringen, paastodes der, hadde gjort noget for at støtte den hensygnende industri. Man ventet sig forresten heller ikke noget utbytte av at utstille tobaksfabrikata i Amerika, da der var et litet marked dersteds paa grund av den høie told og konkurrencen fra cigarfabrikerne i Tampa og Key-West. Kort tid efter krigens begyndelse blev situationen yderligere forværret. Omtrent alle cigarfabrikker i Havana maatte indstille sin virksomhet, og tusener av arbeidere blev sat paa bar bakke. Store ordres fra Europa blev nemlig annulert, og denne omstændighet i forbindelse med den sandsynlige utsigt til ikke at erholde flere ordres fra Europa paa længere tid, tvang fabrikkerne til det nævnte skridt.

Nogen faa fabrikker aapnet igjen senere, men kun med indskrænket drift. Fagfolk har i det hele tat karakterisert forholdene som meget kritiske, især om krigen skulde vare nogen tid. Den kubanske tobak har for øieblikket som sine eneste markeder Nordamerika og Kanada. Der avskibedes vistnok nogen smaa partier til England, Holland, Australien, Sydamerika og Afrika for en kort tid siden, men da fragterne og assurancen var steget i betydelig grad, og det var næsten umulig at trække paa europæiske banker for betalingen, blev samtlige herværende fabrikanter enige om kun at sende sine produkter til Kanada og Nordamerika. En stor del av den for Europa bestemte tobak blev returnert over Amerika, og da der endnu er i behold betydelige mængder av sidste aars høst, er utsigterne for tiden meget mørke baade for tobaksdyrkerne og for fabrikanterne. Der sælges ikke tobak for tiden, da ingen vil kjøpe under de nuværende usikre forholde. Regjeringen har allerede i stor utstrækning maattet understøtte dem, der faar sit livsophold av tobaksindustrien.

Men det er ikke bare sukker og tobak, der paa en følelig, omend helt forskjellig maate er blit berørt av krigen. Her som i andre lande er importen blit betydelig formindsket, og toldindtægterne er som følge herav sunket. Der indtraadte en saadan prisforhøielse paa de vigtigste livsfornødenheter, at regjeringen maatte gripe ind med regulerende bestemmelser.

Da der er al sandsynlighet for, at tolden vil bli mindre end paaregnet, og staten desuten har faat en del uventede utgifter som følge av krigen, er der for kongressen blit fremsat flere forslag sigtende til at hjælpe landet over de financielle vanskeligheter. Blandt andet har man foreslaat at lægge en avgift av 20 cents paa hver arroba sukker, som sælges eller exporteres, naar prisen overstiger 5 realer pr. arroba. Halvparten av de nye indtægter skulde gaa til at dække underskuddet i toldindtægterne, den anden halvpart til at lindre nøden blandt de arbeidsløse. Avgiften skulde dog kun være midlertidig, saalænge krigen varte.

Klipfiskimporten til Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ifølge den av det spanske finansministerium offentliggjorte statistik utgjorde den samlede indførsel av klipfisk til Spanien i maanederne januar—juli d. a. i millioner kg. 28.1, mot 27.5 og 29.1 henholdsvis i aarene 1912 og 1913.

I juli maaned d. a. importertes 5.6 millioner kg., mot respektive 4.5 og 6.1 mill. kg. den samme maaned i aarene 1912 og 1913.

Toldfri indførsel til Spanien og Balearerne av kasser for frugtexport.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ifølge en spansk «Real Orden» av 22. august d. a. skal kasser av saget, men ikke høvlet træ, bestemt for utførsel av ferske grønsaker og frugt, fremdeles kunne indføres toldfrit til Spanien og Balearerne i «admisión temporal», naar de bord, som utgjør hver enkelt kasse, ankommer i saadan tilstand, at der ikke er nogensomhelst tvil om den bruk, hvortil de er bestemt.

Kasserne maa for fremtiden, til lettelse for kontrollen ved ind- og utførslen, importeres i bundter, sammensat av de stykker, som svarer til hver enkelt kasse, istedetfor som hittil i bundter sammensat av stykker av samme størrelse. (Jfr. generaltolddirektørens cirkulære av 5. februar 1910. De i dette cirkulære angivne formaliteter blir forøvrig at iagtta).

De nye bestemmelser gjælder for kasser, der skibes efter den 3. september 1914.

Jeg har i generaltoldstyrelsen forvisset mig om, at ovennævnte «Real Orden» ikke gjælder Kanariøerne, hvortil Norge utfører store kvanta kassebord. Norge synes, efter den spanske statistik at dømme, ikke at ta nogen del i indførslen av kassebord til Spanien og Balearerne i «admisión temporal».

Norske skibes deltagelse i kanadisk kystfart.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har meddelt følgende:

Den adgang, som er git visse fremmede, deriblandt norske, skibe til deltagelse i kanadisk kystfart har, som tidligere indberettet, været indskrænket til fart mellem en havn i provinsen Nova Scotia paa den ene og en havn i provinsen Quebec paa den anden side, saaledes at fart mellem to havne i samme provins ikke har været tillatt. Ved «Order in Council» av 14. august d. a. er der foretat en betragtelig utvidelse av denne ordning, idet fra nu av for det første kystfartstilladelsen er utstrakt til ogsaa at omfatte provinserne New Brunswick og Prince Edward Island, samt dernæst adgang ogsaa er aapnet for vedkommende skibe til at gaa i fart mellem hvilkesomhelst havne indenfor en og samme kanadiske provins. Kystfarten paa hele Kanadas østkyst er saaledes nu indtil videre frigit til fordel for de paagjældende fremmede nationer, nemlig ved siden av Norge, fortiden kun Sverige, Danmark og Japan. Denne utvidede tilladelse gjælder indtil utgangen av indeværende aar.

Som bekjendt er de norske skibe, som deltar i kystfarten hertillands, alle tidsbefragtet av de to store kanadiske selskaper «Dominion Coal & Steel Company» og «Nova Scotia Steel & Coal Company». Det er efter forlydende paa foranledning av disse selskaper, for hvis drift den paagaaende europæiske krig har voldt store vanskeligheter og tap, at den kanadiske regjering har latt utfærdige det nye reglement, hvorved de av selskapet engagerte fremmede skibe kan bli bedre og fordelagtigere utnyttet end under den tidligere ordning.

Spansk statsunderstøttet postdampskibslinje Nordspanien—England.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

«Gaceta de Madrid» for den 13. september indeholder en «Real Orden», hvori spanske skibsredere indbydes til inden 10 dage at indgi anbud paa at underholde en postdampskibsforbindelse mellem Nordspanien og England.

Blandt anbudsbetingelserne kan nævnes, at subventionsbeløpet ikke skal overstige 500 000 pesetas, og at de skibe, som anbringes i denne rute, maa ha en maximaldrægtighet av 1500 à 2000 tons, en gjennemsnitsfart med fuld last av mindst 14 mil pr. time og høieste klasse hos Lloyds Register eller i nogen av de øvrige klassifikationsselskaper, der er anerkjendt av den spanske regjering.

I den her omhandlede «Real Orden» uttales det, at Plymouth under de nuværende forhold frembyr større fordele for handelssamkvemmet mellem de to lande end Southampton som linjens endepunkt i England. «Gaceta de Madrid» for 16. september indeholder imidlertid en «Real Orden», hvori Falmouth midlertidig fastsættes som linjens utgangspunkt i England, da baade Southampton og Plymouth for nærværende er lukket for handelstrafik. Naar omstændigheterne tillater det, vil der bli fattet endelig bestemmelse om, hvilken engelsk havn linjens skibe skal anløpe.

Ifølge et fra legationen senere indløpet telegram vil den nævnte dampskibsrute bli sat igang fra 1. oktober mellem Bilbao og Falmouth med avgang fra Bilbao tirsdag, torsdag og lørdag og fra Falmouth mandag, onsdag og fredag. Avgangstid kl. 8 form., ankomsttid kl. 3 næste efterm.

Forslag om oprettelse av frihavne i de Forenede Stater.

Legationen i Washington har indsendt et utklip av «The Journal of Commerce» for 15 f. m., der omhandler en henvendelse, som Mr. Hove, «Commissioner of Immigration» i New York, har rettet til præsident Wilson, og som bringer paa bane spørsmaalet om, hvorvidt ikke øieblikket nu skulde være kommet til at oprette frihavne i de Forenede Stater, som et middel til at ophjælpe den amerikanske handelsmarine og utenrikshandel. Mr. Howe berettes at ha foreslaat, at der forsøksvis oprettes tre frihavne paa Atlanterhavskysten, en i Golfen, en i Panama og en eller to paa Stillehavskysten.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—august d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1912:

	1914.	1913.	1912.
	Tons.	Tons.	Tons.
Indklarerte	31 252 681	31 807 934	29 729 020
Derav britiske	20 987 734	20 916 409	19 954 928
» norske	1 860 769	2 157 522	1 921 753
Utklarerte	42 013 165	44 588 734	39 548 697
Derav britiske	25 025 369	26 242 459	24 248 003
» norske	2 947 063	3 074 669	2 727 669

Nyt lovforslag om ophjælp av den amerikanske handelsmarine. Tillægstold for varer, som indføres i utenlandske skibe.

Minister *H. Bryn*, Washington, har indberettet følgende:

Senator Jones har under 4. september d. a., i det øiemed at ophjælpe den amerikanske handelsmarine, fremsat et lovforslag om indførelse av en tillægstold, som vilde bli at opkræve av alle varer, der ikke indføres paa amerikanske fartøier. Senator Jones foreslaar, at en saadan beskyttende told, nemlig 10 % tillagt avgifterne efter toldtariffen av 1913 for toldpligtige varer og 5 % avgift for varer, som ellers er toldfri efter toldtariffen, skal bli at opkræve av alle varer, som efter 30 dage efter undertegningen av den fredstraktat, hvorved den nuværende krig avsluttes, indføres til de Forenede Stater paa skibe, som ikke er indført i det amerikanske register.

Som det vil erindres, var spørsmaalet om en toldbegunstigelse for varer indført i amerikanske skibe sterkt oppe under den sidste toldtarifrevision, og tilhængerne her i landet av den «diskriminerende» told som et virksomt middel til at bygge op en amerikansk flaate for utenriksfarten har saaledes nu gjenoptat denne sak.

Isimporten til Storbritannien og Irland i august.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer utgjorde importen av is til Storbritannien og Irland i august maaned d. a.:

	Mængde.	Værdi.
	Tons.	£
Fra Norge	25 954	15 347
» Tyskland	50	25
Ialt	26 004	15 372
mot i august 1913	29 177	16 386
og i august 1912	50 070	26 730

Utenlandske skibes overførelse til amerikansk flag.

Indberetning fra *legationen i Washington*.

Ved en «executive order» av 4. september d. a. har de Forenede Staters præsident i henhold til bemyndigelse i loven av 18/8 1914, sec. 2, forordnet, at de amerikanske lovbestemmelser, som paabyr, at skibsofficererne paa amerikanske fartøier, der gaar i utenriksk fart, skal være amerikanske borgere, suspenderes saaledes, at alle utenlands-byggede skibe, som er tillatt indført i de Forenede Staters skibsregister, kan beholde sine skibsofficerer, uanseet disses statsborgerlige forhold, for et tidsrum av syv aar, regnet fra 4. september. Saadanne skibsofficerer kan forfremmes, og enhver ledigbleven stilling blandt saadanne skibsofficerer kan inden et tidsrum av to aar fra nævnte dag gjenbesættes uten hensyn til den ansattes statsborgerlige forhold.

Samtidig har præsidenten forordnet, at de amerikanske lovbestemmelser, som paabyr, at skibsinspektion- og -maaling skal ske ved funktionærer tilhørende de Forenede Stater, suspenderes for et tidsrum av to aar fra 4. september, forsaavidt angaar utenriks-byggede fartøier, som er git adgang til amerikansk skibsregister.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 41. | Ukeutgaven. | 10. oktober 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Kinas import i 1913. Importen fra Norge 181
Ruslands utenrikshandel i 1ste halvaar 1914 182
Krigens indflydelse paa New Yorks utenrikshandel . . 182
Træmsseimporten til de Forenede Stater 183
Sildemarkedet i Petrograd 183
Olivenoljemarkedet i Italien 184
Vor export av huder og skind til de Forenede Stater . 184
Tysklands ophævelse av handelstraktaterne med de fiendtlige krigførende lande. Virkningerne derav . 184

Kinas import i 1913. Importen fra Norge.

(Forts. fra foreg. nr.)

(Fisk. — Fiskeprodukter. — Trælast. — Kondensert melk. — Maskinremmer. — Cement. — Fyrstikker. — Øl.)

Fisk og fiskeprodukter. - Kinas import av fisk og fiskevarer viser hvert aar stigning, og ikke mindst i sidste aar. Den samlede indførsel androg nemlig til 1½ mill. picul til en værdi af 13 millioner taels, eller meget nær 30 millioner kroner — en stigning fra foregaaende aar av 2½ mill. taels.

Den langt overveiende del av den indførte fisk kommer fra de omliggende lande, Japan, Indo-Kina, Straits Settlement o. s. v., men en ikke ubetydelig del kommer ogsaa fra oversjøiske lande, væsentlig Kanada og Amerika.

Det er hovedsagelig de aller billigste fiskesorter, som danner hovedmassen av den indførte fisk; thi den anvendes væsentlig i de aller bredeste lag av befolkningen, hvor kjøpeevnen er liten og fordringerne smaa.

De fiskesorter, som opfiskes i de østasiatiske farvande, er vistnok altfor særegne og lar sig sælge til saa billige priser, at en konkurrence med dem saa godt som er utelukket.

Anderledes stiller derimot forholdet sig med den indførte fisk fra Kanada og Amerika. Som fremholdt i tidligere indberetninger er det paa en liten undtagelse nær, kun s i l d, som kommer fra disse lande. Der indføres herav aarlig til Shanghai for 3 à 400 000 kr., og noget lignende gaar vistnok ogsaa til Hongkong. Indførslen foregaar kun i vintermaanederne, november—mars, idet varen i den øvrige tid av aaret har vanskelig for at holde sig i Kinas varme klima. Den kommer hertil i kasser paa 400 à 425 lbs., og silden er saltet i den tilstand, hvori den er opfisket, uten at være ganet eller preparert paa nogen maate. Priserne cif. Shanghai varierer meget efter markedets stilling, men dreier sig om mellem 3 à 4 taels pr. picul. (1 tael er f. t. omkr. 2 sh. 5 d.; 1 picul = 133⅓ lbs.)

Ved siden herav indføres der ogsaa fra de samme lande noget, omend ikke meget, klipfisk (stokfisk? — «dried codfish»), væsentlig til bruk for den europæiske befolkning. Priserne for denne vare varierer ogsaa sterkt, men ligger selvfølgelig en god del over de opgivne priser for sild.

Al indførsel fra Kanada og Amerika har den store fordel, at fisken ikke under nogen del av transporten passerer de varmere, end sige de tropiske klimater, til forskjel fra indførslen fra Europa, som er henvist til en lang transport gjennem de tropiske farvande. I særdeleshet faar dette betydning ved sildeimporten, hvor varens befordring gjennem de tropiske klimater meget ofte viser sig at ha en uheldig indvirkning paa varens kvalitet.

Hvis der imidlertid fra norsk side kan leveres fiskesorter — tørrede eller saltede —, som — uten at varen i væsentlig grad forringes under den lange transport fra Europa — kan leveres til priser, som ikke ligger meget over de foran nævnte, bør der være mulighet for at kunne indarbeide dem paa det kinesiske marked.

Av enkelte fiskesorter, som nærmest maa henregnes til delikatesse-varer, sælges der noget i Kina, saaledes en del finere sild, ansjos, smaamakrel og lignende. Størstedelen derav kommer fra de europæiske lande — transportert i kjølerum — og opnaar ganske gode priser herute. Men omsætningen er paa den anden side liten, da varen kun finder avsætning hos den europæiske befolkning.

Av h e r m e t i s k e fiskevarer synes der at være en stigende import til Kina. Sild og sardiner utgjør hovedmængden. Norske s a r d i n e r har utvilsomt et stigende marked, væsentlig hos den europæiske befolkning. Hos den kinesiske befolkning synes de billigere merker av portugisiske sardiner at ha den største avsætning.

Trælast. Indførslen av trælast til Kina viser ogsaa en merkbar opgang, og særlig synes der at være en stigende import fra Nord-Amerika paa dette omraade. Fra Japan kommer der ogsaa økede kvanta. Alene av «softwood» indførtes der i 1913 161 mill. □ fot til en samlet værdi av ca. 4 mill. taels, eller henimot 10 mill. kr. (mot 77 mill. □ fot til en værdi av 1,7 mill. taels i 1912). Hertil kommer 2,7 mill. kubikfot «hardwood» til en værdi av 1,16 mill. taels.

For den vare, Oregon Pine (Douglas Fir), som kommer fra Amerika, holdt priserne i Shanghai sig i 1913 i omkr. 40 taels, eller ca. £ 6.0.0 pr. 1000 sup.ft., «ex yard». Isommer var prisen tls. 38 med særskilt tillæg for last av over 40'. Den i Shanghai solgte kvalitet er, hvad man kalder «rough merchantable».

I Hankow, hvortil der ogsaa gaar en hel del trælast, har priserne været mellem 37 og 48 tls. ex yard.

«Japanese Pine» (Hokkaido White Pine, Esomatsu og Todomatsu) importeres i «logs» og solgtes isommer for omkr. tls. 19 pr. 1000', ex yard. Priserne var for nogen maaneder siden tls. 24. Desuten kommer her ikke ubetydelige kvanta av «Kobe Planks»

Kobe white Pine), som er den træsort, som ligger den norske nærmest. Den sælges i planker til en gjennemsnitslængde av 26 ′ og leveres i Shanghai for tls. 26 pr. 1000 ′.

Den sibiriske softwood er endnu en meget uvæsentlig faktor paa det kinesiske marked.

Kondensert og sterilisert melk. Ogsaa i denne artikel viser importen fremgang i sidste aar. Medens der i 1912 indførtes 387 000 dusin «tins» til en værdi av noget over 600 000 tls., gik importen i 1913 op til 484 000 dusin «tins» til en værdi av ikke fuldt 800 000 tls., eller ca. 2 millioner kr.

Toldopgaverne skjelner ikke mellem sterilisert og kondensert melk. Men — saavidt skjønnes — omfatter indførslen for en overveiende del sterilisert melk.

Da melken hovedsagelig har sin avsætning hos den europæiske befolkning, vil den altid være henvist til et forholdsvis begrænset marked herute. Imidlertid er der i de senere aar begyndt at sælges en del til den kinesiske befolkning, men da udelukkende av billigere og mindre gode kvaliteter. Myndighederne i Hongkong fandt sig for nogen tid siden foranlediget til at skride ind overfor flere av de daarligere kvaliteter, som sælges til kineserne, og forlangte, at kvaliteter under en viss næringsværdi skulde indeholde en uttalelse paa etiketten om, at melken ikke egnet sig til næring for spædbørn.

En stor del av den melk, som indføres til Kina, kommer fra Norge og hører til de bedste merker herute.

Maskinremmer. Medens importen av maskinremmer til Kina tidligere har været forsvindende paa grund av landets ubetydelige industri, har den i de senere aar vist en ganske sterk fremgang. I 1912 androg saaledes værdien av de indførte maskinremmer til omkr. 160 000 tls., men gik i 1913 op i 270 000 tls., eller ca. 600 000 kroner.

Kinas voksende industri, som særlig har gjort sig merkbar i Shanghai ved opførelsen av de mange bomuldsspinderier i de senere aar, er naturligvis aarsaken til den stigende indførsel av maskinremmer. At det kinesiske marked paa dette omraade kan komme til at bli ganske betydelig, om det end vil ta nogen tid, er ikke tvilsomt. Og allerede nu er markedet i maskinremmer herute vel værd at ha sin opmerksomhet henvendt paa.

Metaller og mineraler. I indførslen av metaller og mineraler viser der sig at være en voldsom stigning i 1913. Mens indførselsværdien av de mange forskjellige artikler, som gaar ind under denne varegruppe, i 1912 androg til 18 mil. tls., steg den i 1913 til 29 mil. tls. Hovedmængden utgjøres av jern og staal i plater, stænger, traad o. s. v.

Andre artikler. Av andre artikler kan nævnes: Cement, hvorav der i 1913 indførtes for noget over 600 000 tls.; smør, hvorav indførslen androg til omtrent det samme beløp; maling, bundstoffer og maleroljer, hvorav der kom for omkr. 860 000 tls. I lær gik importen op i noget over 7 mill. tls., fyrstikker til 6,3 mill. tls., medens der indførtes øl for noget over 700 000 tls.

Foruten de nævnte artikler omfatter toldopgaverne hundreder av andre artikler — væsentlig færdige varer —, for hvilke det er et marked i Kina, og hvori importen tildels gaar op i ganske betydelige beløp.

Ruslands utenrikshandel i 1ste halvaar 1914.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, Petrograd.

Følgende tabel viser værdien av Ruslands import og export i de første 6 maaneder i nedennævnte aar:

	Export.	Import.	Total-omsætning.	Balance.
1904—1908 (gj.snit)	416.1	309.9	726.0	+ 106.2
1909	525.3	361.7	887.0	» 163.6
1910	578.1	461.5	1 039.6	» 116.6
1911	686.5	510.0	1 196.5	» 176.5
1912	598.1	491.4	1 089.5	» 106.7
1913	564.0	563.9	1 127.9	» 0.1
1909—1913 (gj.snit)	590.4	477.7	1 068.1	» 112.7
1914	677.4	710.1	1 387.6	÷ 32.7

Ruslands import var i 1ste halvaar 1914, som det vil sees, betydelig større end exporten.

Den vigtigste utførselsartikel var som før levnedsmidler, der utviser en merutførset av 94 mill. rbl. Utførselsværdien av raastoffer og halvfabrikata steg ogsaa med 21 mill. rbl.

Utførslen av korn steg med 103 mill. pud. til en værdi av 80 mill. rbl. Exporten av hvete, rug og byg steg sterkt, medens exporten av havre, mais og mel gik tilbake. Til trods for at rugexporten steg, kommer denne dog ikke op mot Tysklands. Rusland importerte 10 mill. pud fra Tyskland, men exporterte kun 9 mill. pud dertil. Utførslen av byg steg med 50 %, og mesteparten av denne vare gik til Tyskland. Av eg exportertes 1 624 000 000 stkr., mot 1 600 000 000 aaret forut. Ogsaa smørexporten steg noget; den androg til 1 923 000 pud. Exporten av trælast gik, hvad kvantiteten angaar, tilbake, men værdien av den exporterte vare steg med 5 mill. rbl., nemlig til 62 mill. rbl. Av fabrikater kommer kun gummivarer i betragtning; av disse utførtes fire gange saa meget som aaret forut.

Hovedexporten gik til følgende lande:

	I første halvaar			1914 i forhold til
	1912.	1913.	1914.	1913.
Tyskland	197.0	195.7	219.5	+ 23.8
Storbritannien . .	134.6	98.4	118.3	» 19.9
Holland	58.4	55.9	76.0	» 20.1
Frankrike	38.3	40.6	47.0	» 6.4
Belgien	29.9	23.5	42.9	» 19.4
Østerrike-Ungarn .	38.7	33.3	36.4	» 3.1
Italien	14.9	29.7	35.7	6.0
Danmark	14.7	13.2	14.2	» 1.0
Tyrkiet	14.0	16.1	12.1	÷ 4.1
Rumænien	10.2	9.2	10.8	+ 1.6
Nordamerika . . .	6.9	5.7	8.0	2.3
Spanien	1.5	3.3	6.1	» 2.8
Sverige	3.2	3.7	4.0	» 1.2
Egypten	1.8	4.2	3.9	÷ 0.3
Norge	2.0	2.6	3.4	+ 0.8
Finland	20.2	22.5	23.4	» 0.9

Krigens indflydelse paa New Yorks utenrikshandel.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

New Yorks toldkasserer beretter, at New Yorks utenrikshandel i august maaned som følge av krigen faldt til en værdi av $ 96 650 100, mot $ 154 887 600 i august 1913.

Indførslen i august iaar beløp sig til blot $ 63 804 400 og utførslen til $ 32 845 700, mot henholdsvis $ 78 698 600 og $ 76 189 000 i august f. a.

Sammenligningsvis stiller ind- og utførslen sig for nedennævnte lande som følger:

August	Indførsel. 1914. $	Indførsel. 1913. $	Utførsel. 1914. $	Utførsel. 1913. $
Østerrike-Ungarn	651 052	1 042 694	ingen.	902 731
Tyskland	5 269 319	10 619 595	19 514	9 539 286
Frankrike	5 065 071	11 004 717	1 545 640	5 640 392
Storbritannien	8 622 044	14 304 700	11 889 201	12 913 700
Belgien	1 150 356	2 792 658	254 165	3 274 352
Rusland	392 437	790 038	76 681	891 211
Italien	2 283 522	2 984 895	307 332	2 887 329
Holland	2 083 981	2 307 978	1 911 723	4 880 460
Norge	541 235	160 836	668 179	590 486

Av alle europæiske lande viser alene Norge en forøkelse av baade ind- og utførsel.

Den økede indførsel fra Norge skyldes hovedsagelig følgende artikler:

	$		$
Fiskehermetik	73 005	Trykpapir	18 860
Andre fiskevarer	28 040	Kemikalier	74 366
Kjødvarer	52 400	Skind og huder	112 904

Utførslen forøkedes for følgende artikler:

	$	men formindskedes for	$
Rug	10 000		
Mel	127 533	Jernvarer og maskiner	57 234
Kobber	13 752	Lær og lærvarer	8 600
Petroleum	62 000	Kjød, flesk og oleolje etc.	127 290
Sukker	77 240	Sirup	8 200
Tobak	11 250		
Medikamenter	5 395		

Træmasseimporten til de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har meddelt følgende oversigt over indførslen av cellulose og træmasse til de Forenede Stater i budgetaaret 1912—13, sammenlignet med næstforegaaende budgetaar:

Cellulose:

Fra	Bleket. 1912—13. Tons.	Bleket. 1912—13. $	Bleket. 1911—12. Tons.	Bleket. 1911—12. $	Ubleket. 1912—13. Tons.	Ubleket. 1912—13. $	Ubleket. 1911—12. Tons.	Ubleket. 1911—12. $
Norge	40 663	2 050 794	37 319	1 733 965	43 355	1 642 285	28 370	1 021 541
Finland	—	—	20	714	2 540	83 128	4 366	142 093
Rusland	—	—	585	27 653	1 532	53 272	1 848	63 994
Sverige	11 203	542 075	10 324	480 446	112 815	3 770 560	85 134	2 737 573
Tyskland	14 608	758 266	15 447	744 325	52 914	1 818 503	49 848	1 754 564
Østerrike-Ungarn	885	45 155	675	35 807	6 183	186 626	7 226	205 699
Britisk Nordamerika	5 074	296 158	6 923	375 999	45 142	1 791 259	34 070	1 277 876
Andre lande	684	34 235	616	27 205	2 740	90 309	1 941	62 913
Sum	73 117	3 726 683	71 909	3 436 114	267 221	9 435 942	212 803	7 266 253

Mekanisk træmasse.

Fra	1912—13. Tons.	1912—13. $	1911—12. Tons.	1911—12. $
Norge	780	21 591	8 462	141 581
Sverige	2 730	51 138	11 066	200 719
Tyskland	103	2 255	349	7 113
Britisk Nord-Amerika	158 962	2 927 705	172 918	3 167 124
Sum	162 575	3 002 689	192 795	3 516 537

Totalimport $ 16 165 314, hvorav fra Norge for $ 3 714 670, mot i 1911—12 $ 14 218 990, hvorav fra Norge for $ 2 897 087.

Sildemarkedet i Petrograd.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen,* Petrogard (St. Petersburg), har indberettet følgende:

Siden min sidste indberetning er der hertil kun ankommet én dampskibsladning sild, bestaaende av 1 455 hele og 365 halve tønder. Flere skibe, som var paa vei hertil, da krigen brøt ut, er blit stoppet underveis og har losset lasten i forskjellige andre havne. Silden er her blit solgt med adskillig tap for de skotske exportører.

Straks efter krigens utbrud var forretningen stille, da jernbaneforbindelserne med det indre paa grund av troppetransporten var stoppet. Da forbindelserne igjen kom i orden, viste der sig en sterk efterspørsel med stigende priser. Markedet er fremdeles fast.

De herværende importører forsøker nu at importere over Archangel, og de første laster er allerede underveis dertil fra Skotland. Da de herværende beholdninger ikke paa langt nær rækker til for vinterforbruket, maa utsigterne for vare via Archangel siges at være gode. Nogen pris lar sig for øieblikket vanskelig nævne.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har indberettet følgende:

Markedet for olivenolje er meget fast med smaa beholdninger, og tiltrods for den ubetydelige export holder priserne sig oppe, da der ikke mangler paa efterspørsel til dækning av det store indenlandske behov.

Paa foraaret var utsigterne til en god høst særdeles lyse som følge av den rike blomstring paa de fleste olivendyrkende steder i Italien, men desværre har den varme og meget tørre sommer sat utviklingen av frugten betydelig tilbake. I slutten av august faldt imidlertid adskillig regn, som rettet paa situationen. Oljefluen synes ikke iaar at ha anrettet synderlig skade.

Paa nærværende tidspunkt er det ikke mulig at uttale sig om de endelige høstutsigter, men saavidt skjønnes tegner høsten for Apuliens vedkommende til at bli god, kvalitativt seet; det er nærmest denne olje, der interesserer vor sardinfabrikation. Fra Kalabrien og Sicilien meddeles, at de stadige sciroccovinde har virket generende paa utviklingen av frugten.

Priserne for disponibel vare svinger, alt efter kvaliteten, mellem 180 og 140 lire pr. 100 kg. netto, inklusive fat, fob. Bari.

Vor export av huder og skind til de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har meddelt følgende oversigt over de Forenede Staters indførsel fra Norge og totalindførslen av huder og skind i budgetaaret 1912—13, sammenlignet med 1911—12:

Fra Norge:	1912—13.		1911—12.	
	Pund.	$	Pund.	$
Kalveskind og kips, tørrede	287 389	123 339	623 327	288 720
—„— saltede	413 749	92 290	1 690 673	352 128
Ko- og oksehuder, tørrede	97 734	16 845	22 075	2 793
—„— saltede	836 609	129 773	2 998 607	419 182
Faareskind, tørrede	26 066	6 543	1 223	298
Gjeteskind, tørrede	64 680	24 122	121	77
Andre	—	—	380 869	97 994
Sum	1 726 227	392 912	5 718 895	1 161 192

Totalindførsel.

	1912—13.		1911—12.	
	Pund.	$	Pund.	$
Kalveskind, tørrede	39 974 383	15 092 017	41 992 100	14 697 085
—„— saltede	54 584 752	11 202 956	63 260 389	11 833 908
Ko- og oksehuder, tørrede	82 595 225	18 670 672	78 131 330	15 161 229
—„— saltede	185 447 165	27 628 292	172 881 183	23 244 292
Faareskind, tørrede	31 132 037	6 429 936	25 644 846	4 977 912
—„— saltede	40 652 682	5 965 008	34 755 463	4 858 304
Gjeteskind, tørrede	70 562 896	21 099 415	69 143 153	19 930 142
—„— saltede	25 687 409	3 691 002	26 197 550	3 366 413
Andre	25 325 390	4 816 867	20 773 409	3 665 788
Sum	556 181 939	114 595 965	532 779 423	101 735 073

Tysklands ophævelse av handelstraktaterne med de fiendtlige krigførende lande. Virkningerne derav.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten,* Berlin.

Ifølge bekjendtgjørelser i »Nachrichtenblatt für die Zollstellen» er der i Tyskland truffet følgende bestemmelser:

1. Den foreløbige handelsavtale med Storbritannien og Irland av 13. decbr. f. a. er ophævet med virkning ogsaa for de britiske kolonier og besiddelser.

2. De tyske handels-, respektive fredstraktater med Rusland, Frankrike, Belgien og Serbien er ved krigen bortfaldt.

3. Oprindelsesbevis skal i almindelighet forlanges, naar traktatsatser paaberaapes ved indførsel av varer. Dette er skedd for at forhindre, at fiendtlige staters frembringelser indføres til mestbegunstigelsessatser.

4. Ophævelsen av traktaterne med de krigførende lande blir uten indflydelse paa toldbehandlingen av varer, som stammer fra mestbegunstigede lande, eller som for tysk regning befinder sig paa tysk toldfrihetsomraade eller toldlager.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 42. | Ukeutgaven. | 17. oktober 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vareindførslen til Argentina i 1913. Importen fra Norge 185
Handels- og skibsfartsforholdene i Østasien efter krigens utbrud 187
Olivenoljemarkedet i Italien 188
Olivenhøsten i Syd- og Østspanien 188
Utførslen av korn og mel fra Rusland 188
Korn- og hamphøsten i Italien 188
Skibsfarten paa Storbritannien 188
Færgeforbindelse mellem de Forenede Stater (Key West) og Havana 188

Vareindførslen til Argentina i 1913. Importen fra Norge.

(Klipfisk. — Tørfisk. — Kondensert melk. — Tørmelk. — Sardiner. — Saltet sild. — Røkesild. — Fyrstikker. — Medicintran. — Kalciumkarbid.)

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires.

Norges handelsomsætning med Argentina befinder sig i en glædelig vekst. Isærdeleshed har indførslen hertil av norske varer i de senere aar gjort store fremskridt, og fjoraaret danner i saa henseende ingen undtagelse. Sammenlignet med 1912 steg værdien av vareimporten fra Norge i 1913 med over 50 %, nemlig fra $ 1 468 704 guld (5.3 millioner kroner) til $ 2 261 342 guld (8.1 millioner kroner). Disse tal kan dog ikke tages som en paalidelig maalestok for omfanget av Norges utførsel til Argentina, idet en hel del norske varer, som importeres ad indirekte vei, opføres som ankommet fra andre lande, tiltrods for det oprindelsesbevis, som ifølge de gjældende bestemmelser skal præsenteres ved toldklareringen av ethvert vareparti. Heller ikke er der medtat de ikke ubetydelige kvanta norske varer, som indføres til Patagonien. Al indførsel der er nemlig toldfri, og da handelsstatistikken er bygget paa toldopgaverne, blir ingen av de til Patagonien direkte eller over Punta Arenas indførte varer medtat i statistikken. Patagonien er en landsdel i opkomst, hvis videre utvikling bør følges med opmerksomhet, da der sikkerlig stadig vil frembyde sig bedre muligheter for avsætning av norske produkter. Som følge av den toldfri indførsel kan alle slags varer sælges der, ogsaa saadanne, som paa grund av toldforholdene ikke kan indføres til den øvrige del av landet, som høvellast, øl o. a. En opgave over de vigtigste i de forskjellige patagoniske byer etablerte importfirmaer medfølger denne beretning.

Ogsaa indførslen fra vore nabolande er i fremgang. Fra Sverige importertes der i 1913 varer til en værdi av $ 3 123 889 guld og fra Danmark til en værdi av $ 204 106 guld, mot henholdsvis $ 2 290 206 guld og $ 167 930 guld aaret forut.

Den her utkommende avis «La Prensa» offentliggjorde for nogen tid siden en artikel om utviklingen av handelsforbindelserne mellem Argentina og Norge og Sverige i de senere aar, og da den indeholder adskillig av interesse, hitsættes nedenfor et utdrag i oversættelse:

«Utviklingen av vareomsætningen mellem Argentina og Sverige og Norge avgir et av de mest glimrende beviser paa de fremskridt, som har været gjort i det sidste aar paa det kommercielle omraade.

Den kommercielle forbindelse, som vi underholdt med de nævnte to lande for 15 aar siden, var mere end ubetydelig, og at vareomsætningen ikke arbeidet under gunstigere betingelser, har sin naturlige forklaring i den lange avstand, den store forskjel i sprog og det ringe antal av de her i landet bosatte svensker og nordmænd, som kunde ha interesse av, at denne forbindelse blev intimere.

Saasnart man imidlertid blev opmerksom paa, at produktionens forskjellighet og de respektive varers prisbillighet i de omhandlede tre lande kunde gi anledning til en livlig import- og exporthandel, knyttedes de komercielle forbindelser stadig fastere, og vore exportartikler fik indpas paa de nævnte markeder og opnaadde at beherske markedet paa grund av sin udmerkede kvalitet og billige priser.

Paa denne maate kan det forklares, at indførslen fra Norge i 1909 — for ikke at gaa saa mange aar tilbake — hadde en totalværdi av kun $ 905 483 guld og fra Sverige av $ 850 132 guld, medens der fra Argentina exportertes varer til disse lande for henholdsvis $ 431 081 guld og $ 770 738 guld.

De statistiske opgaver over udenrikshandlen oplyser, at i 1913 opgik værdien av indførslen fra Norge til $ 2 261 342 guld og fra Sverige til $ 3 123 889 guld.

Paa den anden side hadde utførslen til Norge i 1913 en værdi av $ 1 078 113 guld og til Sverige en værdi af $ 1 073 976 guld.

Ved at sammenligne de respektive tal kan sees den fremgang, som Norge og Sverige har gjort i de sidste fem aar, en fremgang, der er saa meget mere bemerkelsesværdig, som den er gjort av lande, med hvilke vi ikke er forenet med nogetsomhelst historisk baand, likesaalitt som den bunder i immigration eller kapitalanbringelser, forhold, som kunde begrunde den paaviste stigning i handelsomsætningen.

Værdien av vareimporten fra Norge og Sverige overstiger med mange hundredetusener indførslen fra Bolivia, Chile og Paraguay og overgaar saaledes, tiltrods for avstanden, disse landes handel med meget betydelige beløp.»

Værdien av Argentinas import fra de forskjellige lande opgik i de to sidste aar til:

	1913. $ guld.	1912. $ guld.
Storbritannien	130 886 587	118 669 226
Tyskland	71 311 628	63 941 503
Forenede Stater	62 032 853	59 126 951
Frankrike	38 075 811	37 618 578
Italien	34 789 741	32 487 152
Belgien	21 953 910	20 370 530
Spanien	12 389 607	11 928 307
Brasilien	9 259 182	9 547 236
Østerrike-Ungarn	5 933 444	3 476 805
Uruguay	3 196 403	2 496 913
Holland	4 074 104	3 441 667
Paraguay	2 271 135	2 127 506
Chile	707 998	571 412
Bolivia	252 024	430 750
Afrika	78 905	104 932
Andre lande	24 139 210	18 514 001
Tilsammen	421 352 542	384 853 469

Klipfisk. Totalindførslen til Argentina av almindelig klipfisk viser i 1913 en stigning av 768 tons og opgik til 5 336 tons til en værdi av $ 747 004 guld. Ogsaa ifjor kunde der noteres en glædelig fremgang for indførslen av norsk klipfisk, hvorav der ankom 3648 tons (værdi $ 510 766 guld), mot 2 899 tons (værdi $ 405 848 guld) aaret forut. I motsætning hertil er importen saavel av skotsk som av tysk klipfisk avtat noget, idet der av førstnævnte sort indførtes 1 079 tons (værdi $ 151 044 guld) og av sidstnævnte 460 tons (værdi $ 64 464 guld), mot henholdsvis 1144 tons (værdi $ 160 210 guld) og 478 tons (værdi $ 66 965 guld) i 1912.

Aarsaken til dette for den norske klipfiskforretning paa Argentina saa tilfredsstillende resultat maa for en meget væsentlig del tilskrives et enkelt norsk firmas foretagsomhet og dygtighet og den gode støtte, det har hat herute, men skyldes ogsaa delvis de herværende forhandleres konservatisme, som gjør, at disse holder paa den norske fisk og kjøper denne fremfor skotsk og tysk, især naar priserne for de konkurrerende kvaliteter holder sig omtrent paa det samme niveau som for norsk fisk, saaledes som tilfældet var under størstedelen av fjoraaret. Den dominerende stilling, som norsk klipfisk indtar paa markedet, vil dog ikke i længden kunne opretholdes, dersom konkurrenterne skulde ha held med sig i sine bestræbelser for at opnaa en omhyggeligere behandling og bedre tørringsmetoder. Holdbarhet spiller især deleshet en stor rolle herute, og hvis konkurrenterne i denne henseende skulde naa saa langt, at de kan sælge sin klipfisk under garanti, vil dette ganske sikkert faa en stor betydning for salget av deres vare. Av hensyn hertil er det glædelig at se, at der i Norge nu er en bevægelse oppe for at forlate den hittil benyttede tusenaarige tilberedelsesmaade og gaa over til nyere og mere videnskabelige metoder.

For norsk kassefisk notertes der i begyndelsen av aaret $ 26 à $ 27 papir pr. kasse à 45 kg. netto, men prisen blev efterhaanden fastere og naadde før paaske op til $ 31 à $ 31½ pr. kasse. Efter fastetidens utløp pleier klipfiskpriserne altid at gaa ned som følge av formindsket efterspørsel, men dette blev ikke tilfældet ifjor, idet beholdningerne var smaa og tilførslerne ringe, hvorfor priserne fortsatte at stige efter paaske, indtil der i mai og juni opnaaddes like op til $ 37 à $ 38 pr. kasse. Efterat den nye fisk var kommet paa markedet, blev noteringerne stadig flauere og var i oktober nede i $ 26 à 26½ pr. kasse, men tok sig derefter igjen litt op, saaledes at der i slutten av aaret betaltes $ 27½ à $ 28 pr. kasse.

Av skotsk fisk var tilførslen under hele aaret temmelig knap, og heri maa søkes forklaringen til, at prisen, som ellers pleier at staa $ 1 à $ 2 under den, som betales for norsk kassefisk, holdt sig paa samme niveau og tildels notertes litt høiere end den norske. Under flere maaneder (mai, juni, juli og august) fandtes der omtrent ikke skotsk fisk i markedet.

Indførslen av benløs klipfisk har i de sidste aar været i tilbakegang. Ifjor indførtes der saaledes 105 tons mindre end i 1912 og i sidstnævnte aar igjen 80 tons mindre end i 1911. Den samlede indførsel utgjorde i 1913 298 tons til en værdi av $ 59 561 guld, hvorav der fra Norge kom 208 tons til en værdi av $ 41 628 guld. Aaret forut indførtes der fra Norge 296 tons til en værdi av $ 59 292 guld, resten av det importerte kvantum angives i handelsstatistikken at være indført fra Tyskland, Belgien, Holland, Spanien og Italien, men skriver sig formodentlig oprindelig likeledes fra Norge, medmindre de tyske fabrikker i den senere tid skulde være begyndt at opta konkurrencen ogsaa i benløs fisk.

Prisen for denne kvalitet stod til en begyndelse i $ 7.60 à 7.80 papir pr. 10 kg. brutto (inkl. boksen), men steg jevnt fremover, indtil der i mai notertes $ 9 pr. 10 kg. Paa dette niveau holdt prisen sig i flere maaneder, hvorefter den begyndte at gaa langsomt nedover og ved aarets slutning var kommet ned i $ 7.60 pr. 10 kg.

Der klages over, at den benløse fisk ofte er angrepet av sop. Dette synes at være en sopart, der er forskjellig fra den, der angriper den almindelige kassefisk, idet førstnævnte har en rødlig farve, medens den anden bevirker at fisken blir sort. Dette kan muligens ha sin grund i, at det er forskjellige fiskesorter, som anvendes til de to kvaliteter. I statens kontrol for matvarer, hvor der i længere tid har været drevet kultiveringsforsøk med den omhandlede sopart, opgives det, at denne ikke medfører fare for sundheten, men at den utbreder sig hurtig og foraarsaker, at fisken efter nogen tids forløp gaar i forraadnelse.

Tørfisk. Herav indførtes der i 1913 tilsammen 279 tons (værdi $ 39 028 guld), mot 290 tons (værdi $ 40 571 guld) i 1912, altsaa en liten tilbakegang.

Den direkte indførsel fra Norge utgjorde 204 tons (værdi $ 28 522 guld), mot 226 tons (værdi $ 31 701 guld) aaret forut, men det maa antages, at de mindre kvanta tørfisk, som i handelsstatistikken angives som indført fra Sverige, Tyskland, Holland og Italien, ogsaa er av norsk oprindelse.

Prisen varierte mellem $ 4.80 og $ 6.90 pr. 10 kg., den stod lavest i de første maaneder av aaret og høiest i de sidste.

Kondensert melk. Den samlede indførsel herav androg til 437 tons (værdi $ 122 372 guld), eller 89 tons mere end aaret forut.

Fra Norge indførtes der 33 tons (værdi $ 9 266 guld), mot 8 tons (værdi $ 2 295 guld) i 1912, altsaa en stigning til mere end det firedobbelte.

Engrosprisen for norsk kondensert skummet melk holdt sig omkr. $ 12.00 à $ 12.50 papir pr. kasse indeholdende 4 dusin æsker. For Nestlé's melk notertes der $ 22.00 à $ 22.50 papir og for andre merker fra $ 15.00 til $ 21.00 papir pr. kasse.

Tørmelk er en artikel, som turde ha utsigt til at finde avsætning herute, dels til husbruk, da mel-

keproduktionen tiltrods for den vældige kvægbestand ikke er meget stor, og dels til de mange tekniske og andre expeditioner, som reiser rundt i landet, og som ialmindelighet arbeider i trakter, hvor det er umulig eller vanskelig at skaffe melk. En tørmelkfabrik anlagdes her for nogen tid siden, men nedlagdes efter en kortvarig virksomhet, antagelig paa grund av de vanskelige melkeforhold, som raadet under den lange tørkeperiode for et par aar siden.

Sardiner. Herav indførtes der i 1913 tilsammen 4 985 tons (værdi $ 1 246 154 guld), mot 4 275 tons (værdi $ 1 068 836 guld) i 1912.

Indførslen av norske sardiner befandt sig ogsaa under det sidste aar i sterk utvikling, idet den steg til næsten det dobbelte, fra 561 tons (værdi 140 180 $ guld) i 1912 til 1 041 tons (værdi $ 260 298 guld) ifjor.

Engrosprisen for norske sardiner holdt sig i 59 à 60 centavos papir pr. 4 æsker. For spanske sardiner betaltes der gjennemsnitlig 64 centavos pr. 4 æsker.

Importen av *saltet sild* er ikke specificert i handelsstatistikken, men staar opført under «Fisk i lake, og presset» (pescado en salmuera y aprensada), hvorav der tilsammen indførtes 1 384 tons (værdi $ 207 547 guld), hvilket betegner en stigning av 29,5 tons, sammenlignet med aaret forut.

Det fra Norge indførte kvantum androg til 5 772 kg. (værdi $ 866 guld), mot kun 200 kg. (værdi $ 30 guld) i 1912.

Røkesild. Herav indførtes der ialt 85 539 kg. (værdi $ 25 662 guld) i blikæsker og 20 kg. (værdi $ 4 guld) i dunker, mot i alt 102 690 kg. (værdi $ 30 807 guld) aaret forut, altsaa en ikke ubetydelig tilbakegang for begge kvaliteters vedkommende.

Den langt overveiende del av dette kvantum kom fra England og kun mindre partier fra Italien, Tyskland og de Forenede Stater. Fra Norge indfortes der ifjor en ubetydelighet av 555 kg., som hadde en værdi av $ 166 guld.

Trefyrstikker. Importen herav vokste med 18 tons, fra 24 tons (værdi $ 12 008 guld) i 1912 til 42 tons (værdi $ 21 232 guld) ifjor.

Fra Norge indførtes der 5,4 tons (værdi $ 2 720 guld), hvilket var 6 tons mindre end aaret forut, og fra Sverige 30,7 tons (værdi $ 15 328 guld), eller 8,2 tons mere end i 1912.

Medicintran. Herav indførtes der et noget større kvantum end i 1912, nemlig av medicintran færdigpræparert paa flasker 169 dusin og av almindelig medicintran paa fat 5 399 kg. mere end i nævnte aar. Totalimporten opgik til 12 508 dusin flasker (værdi $ 63 195 guld) og 82 709 kg. (værdi $ 16 559 guld).

Fra Norge ankom der 19 027 kg. (værdi $ 3 805 guld), mot 7 754 kg. (værdi $ 1 551 guld) aaret forut, og fra de Forenede Stater 14 153 dusin flasker (værdi $ 75 438 guld) og 24 457 kg. (værdi $ 4 897 guld), mot 10 333 dusin (værdi $ 55 605 guld) og 11 035 kg. (værdi $ 2 207 guld) i 1912.

Indførslen saavel av norsk som av nordamerikansk medicintran viser saaledes adskillig fremgang. Av den præparerte medicintran paa flasker kommer det overveiende kvantum fra de Forenede Stater og en mindre del fra England (1 690 dusin i 1912), medens der av medicintran paa fat ifølge handelsstatistikken, foruten fra Norge og de Forenede Stater, indføres ikke ubetydelige kvanta fra Tyskland (48 580 kg. i 1912) og England (10 486 kg. i 1912). Ialfald en del herav turde dog være av norsk oprindelse.

Kalciumkarbid. Importen av kalciumkarbid gik frem en ubetydelighet av 142 tons. Der indførtes i det hele 9 010 tons til en værdi av $ 501 691 guld; herav ankom der fra Norge 4 183 tons (værdi $ 250 989 guld) og fra Sverige 705 tons (værdi $ 42 288 guld), mot henholdsvis 4 319 tons (værdi $ 259 121 guld) og 881 tons (værdi $ 52 842 guld) aaret forut.

Norsk karbid ophugget i smaastykker (granulert) solgtes gjennemsnitlig til en pris av 28 à 29 og 28½ à 29½ centavos papir pr. kg. i «drums» paa henholdsvis 100 og 50 kg. For karbid i større stykker (lumps) var gjennemsnitsprisen 27½ à 28½ og 28 à 29 centavos papir pr. kg., efter emballagens størrelse. (Fortsættes).

Handels- og skibsfartsforholdene i Østasien efter krigens utbrudd.

Kst. generalkonsul *Jorgen Eitzen,* Shanghai, har meddelt følgende:

Ved krigens utbrudd maatte alle de krigførende nationer indstille sin skibsfart i Østasien nordenfor Hongkong. Den britiske tonnage kunde dog efter en ukes forløp opta sin virksomhet igjen, mens franske skibe først i det sidste har kunnet fortsætte. De tyske krigsskibe i Tsingtau tok nemlig nogen russiske og engelske priser ved krigens begyndelse, hvad der gav anledning til uro og ængstelse.

Al tysk og østerriksk tonnage har helt siden krigens begyndelse maattet indstille sin virksomhet og har søkt hen til neutrale havne, Manila, Bangkok og flere kinesiske havne, hvor det ser ut, som om de vil bli nødsaket til at ligge, saa længe krigen paagaar. Flere tyske skibe berettes ogsaa at være tat som priser.

Sondenfor Hongkong synes skibsfarten den hele tid at ha været uforstyrret med undtagelse av, at al tysk tonnage har maattet trække sig tilbake derfra.

Saavidt skjønnes, er der adskillig opgang i flere av raterne herute. Men paa den anden side bevirker forretningslivets stilstand ingen særlig sterk efterspørsel efter tonnage.

Krigens utbrudd førte med sig en saa stor depression i forretningslivet i Kina, som man vistnok sjelden har været vidne til. Bankerne refuserte at negotiere de vanlige forretningspapirer og stoppet saa godt som al kredit. Al export maatte derfor — ikke alene av denne grund, men ogsaa fordi skibsfarten blev blokert — indstille, og importen led tildels samme skjæbne.

Endnu er der saa godt som stilstand i forretningslivet herute, selv om handlen med Amerika og Japan har kunnet foregaa saa nogenlunde uforstyrret. Men bankernes forsigtighet og tilbakeholdenhet vil vel — saa længe krigen varer, og dens utfald er tvilsomt — altid komme til at lægge en voldsom dæmper over forretningslivet herute.

Saafremt kampen i Tsingtau blir avgjort, og krigen dermed blir avsluttet for Østens vedkommende, vil dette formentlig rette en del paa den lokale handelsomsætning, hvis da intet uforutseet indtræffer. Men handlen med Europa, som absolut er den vigtigste faktor i Kinas forretningsliv, vil vel komme til at ligge nede, saalænge krigen paagaar i Europa.

Saa godt som alle firmaer herute lider under følgerne av krigen. Mest er det naturligvis gaat ut over tyske firmaer, som absolut er avskaaret fra en-

hver forbindelse med sit hjemland. Dertil kommer, at de tyske firmaer er blit berøvet en større del av sit personale herute, idet der sikkerlig er over 500 tyske forretningsfolk i Østen, som er blit kaldt under fanerne i Tsingtau.

At de europæiske firmaer herute vil paaføres store tap ved krigen, og at mange av dem maa ophøre med sin virksomhet, kan der vel neppe være tvil om. Nye aapninger og muligheter vil derfor sikkerlig frembyde sig i en ikke altfor fjern fremtid. Og allerede nu diskuteres der veie og midler til at kunne tilegne sig motstandernes og konkurrenternes forretninger paa det østasiatiske marked.

For de neutrale lande maatte der ikke mindst være muligheter for at kunne komme med i denne konkurrence og trække fordel derav.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Siden min sidste indberetning har markedet for olivenolje holdt sig omtrent uforandret; exporten er fremdeles ubetydelig og vil vel først anta en livligere karakter, saasnart det nye produkt kommer paa markedet. Den endnu tiloversblevne vare absorberes av de indenlandske forbrukere, som villig betaler de nu gjældende priser; disse antages at ville holde sig uforandret fremover. Den forestaaende høst i Apulien anslaaes foreløbig til at bli noget mindre end et middelsaars, men som følge av olivenfluens sjeldne forekomst regner man der med en god, holdbar kvalitet. Dette er imidlertid ikke tilfældet i Sicilien og Kalabrien, hvor det varme og fugtige veir siges at har bevirket, at oljefluen har begyndt sine herjinger, og man frygter derfor en betydelig skade paa frugten, hvis ikke veiret skulde forandre sig. I Toscana er utsigterne for høsten meget lovende.

Priserne noteres nu i Bari for disponibel vare, alt efter kvaliteten, fra 180—140 lire pr. 100 kg. netto, inkl. fat. fob. Bari.

Olivenhøsten i Syd- og Østspanien.

Konsul *W. Klouman* har indberettet, at olivenhøsten i Barcelonas konsulatdistrikt iaar tegner til at bli god. Uagtet det endnu er for tidlig at danne sig en begrundet mening om det endelige resultat, antar man, at høsten vil bli over et middelsaars.

Ifølge Revista Mercantil er det derværende olivenoljemarked rolig med regulær tilførsel, og priserne stiller sig saaledes:

Tortosa, fin	P. tas.	135	à 140	pr. 100 kg.
—»— god	— —	121	» 122	—»—
— — inferior	—»—	110	» 112	—»—
Aragón, gammel	— —	140	» 160	— —
—»— ny	—»—	160	» —	— —
Lérida	— —	113	» —	— —
Urgel, ny	— —	143	» 147	— —

Utførslen av korn og mel fra Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Ifølge «Petrograder Zeitung» skal en under den russiske handelsministers forsæte nedsat særlig kommission ha uttalt sig for, at utførsel av korn og mel fra de russiske Østersjøhavne bør være absolut forbudt, og at saadan utførsel fra Sortehavshavnene kun bør tillates til allierte lande, idet avskiberne vil ha at fremlægge de nødvendige dokumenter.

Korn- og hamphøsten i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Ifølge den officielle statistik skal aarets høst i Italien utgjøre:

Av hvete	ca.	46 000 000	kvintaler à 100 kg.
» rug	-	1 300 000	—»—
» byg	-	1 500 000	—»—
» havre	-	4 000 000	—»—
» mais, anslagsvis	-	26 000 000	»—»—
» ris, do.	-	5 500 000	—»—
» druer, do.	-	75 000 000	»—»—

For hamp og sukkerroer skal utsigterne være gode.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—september d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1912:

	1914. Tons.	1913. Tons.	1912. Tons.
Indklarerte	33 985 331	36 429 715	33 963 111
Derav britiske	22 815 343	23 944 759	22 756 306
» norske	2 093 685	2 486 394	2 219 086
Utklarerte	45 623 254	50 383 096	45 151 089
Derav britiske	26 934 360	29 764 467	27 577 219
» norske	3 338 683	3 441 720	3 140 123

Færgeforbindelse mellem de Forenede Stater (Key West) og Havana.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen*.

Den længe paatænkte plan om en færgeforbindelse mellem Key West og Havana med overføring av jernbanevogne vil bli realisert i en nær fremtid. Den første færgebaat er netop blit sat paa vandet i Philadelphia og vil antagelig aapne trafikken den 1. december d. a. Færgen faar meget store dimensioner, 350 fots længde, 57 fots bredde paa dækket og et dypgaaende av 22 fot; farten er beregnet til 12 knob, og reisen over vil ta ca. 7 timer. Til at begynde med vil man kun fragte godsvogne, men senere vil der ogsaa bli overført passagervogne, saa det reisende publikum vil kunne faa gjennemgangsvogne fra New York til de vigtigste byer paa Kuba. Hittil er der kun blit bygget én damper, da man under bygningen av den næste færgedamper ønsker at kunne utnytte den erfaring, som man maatte faa under driften af den første.

Paa Kuba knytter man store forventninger til denne nye trafiklinje. Godsvogne fra de Forenede Stater vil kunne sendes til alle kanter av øen, og kubanske exportartikler, som sukker, frugt og grønsaker vil med indsparing av betydelig tid kunne transporteres direkte til de amerikanske konsumenter. Særlig vil den direkte og hurtigere forbindelse mellem disse og de kubanske frugt- og grønsakedyrkere faa stor betydning for denne gren av det kubanske landbruk. Det er vistnok bare et tidsspørsmaal, naar der vil bli oprettet toldstationer i det indre av øen, saa de amerikanske exportartikler efter ankomsten til Havana uten tidsspilde vil kunne transporteres til sit bestemmelsessted.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 43. | Ukeutgaven. | 24. oktober 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vareindførslen til Argentina i 1913. Importen fra Norge 189
Krisen i Brasilien 191
Bomuldshøsten i de Forenede Stater 191
Isimporten til Storbritannien og Irland 191
Den brasilianske indførselstolds betaling i guld 191
Moratorium i Britisk Sydafrika 192
International konference vedrørende verdenspriserne paa stapelartikler 192
Jernmalmexporten fra Bilbao i september 192
Den spanske statsunderstøttede postdampskibslinje Nordspanien—England 192
Brasiliens utenrikshandel 192
Mislykket kornhøst i den nordvestlige del av de Forenede Stater og i Kanada 192
Klipfiskindførslen til Spanien i maanederne januar—august 192

Vareindførslen til Argentina i 1913. Importen fra Norge.

(Forts. fra foreg. nr.)

(Trælast. — Døre og vinduer. — Kassebord. — Træmasse.)

Trælast. De daarlige tider og den derav følgende avtagende byggevirksomhet kom i 1913 ikke til at øve sin indflydelse paa trælastimporten til Argentina i saa stor utstrækning, som der kunde været grund til at vente, idet der endnu var under arbeide en mængde byggeforetagender, til hvis fuldførelse der utkrævedes betydelige kvanta trælast. Rigtignok avtok indførslen av «whitepine» (gran) og spruce med henholdsvis 37 000 m.^{3} og 61 000 m.^{3}, men til gjengjæld importertes der av pitchpine 42 000 m.^{3} mere end aaret forut.

Den samlede indførsel av disse tre træsorter utgjorde:

	Kvantum.	Værdi i $ guld.
«Whitepine»	74 704 m.^{3}	1 406 879
do. høvlet	21 »	504
Pitchpine	570 529 »	9 128 464
do. høvlet	2 235 »	53 640
Spruce	211 721 »	2 964 094
do. høvlet	1 406 »	33 744

Hovedmængden av den trælast, som importertes, kom som vanlig fra de Forenede Stater og Kanada. Fra Norge indførtes der ifjor ingen trælast, mens der fra Sverige ankom 18 120 m.^{3} granlast (værdi $ 253 680 guld), mot 23 483 m.^{3} (værdi $ 797 634 guld) i 1912, og desuten — ifølge det statistiske kontors opgave — 2 055 m.^{3} høvlet furulast til en værdi av $ 49 320 guld. Dette sidste turde være et parti, som er ankommet til et av jernbaneselskaperne, da disse har ret til at indføre sine materialer toldfrit. Paa anden maate lar det sig nemlig ikke gjøre at importere høvellast, paa grund av den høie told, hvormed varen er belagt, til fordel for de indenlandske høvlerier.

Av trævarer — heri indbefattet færdige døre og vinduer — indførtes der i 1913 tilsammen 6 589 kasser (værdi $ 658 986 guld), mot 6 609 kasser (værdi $ 661 218 guld) i 1912, altsaa en liten tilbakegang.

Fra Norge — og ogsaa fra Sverige — er importen av trævarer (færdige døre og vinduer) avtat, mens den fra de Forenede Stater stadig er gaat frem, saaledes som det vil sees av nedenstaaende opgave over de fra disse lande i de sidste aar indførte kvanta:

	1913. Kvantum.	1913. Værdi i $ guld.	1912. Kvantum.	1912. Værdi i $ guld.	1911. Kvantum.	1911. Værdi i $ guld.
Norge . . . . . kasser	20	2 000	40	4 034	39	3 900
Sverige	273	27 264	439	43 934	349	34 915
Forenede Stater . . . »	1 838	183 871	1 228	122 843	953	95 299

Som fremholdt i tidligere aarsrapporter er aarsaken hertil den, at de nordamerikanske døre og vinduer gjennemgaaende er forarbeidet av omhyggeligere utvalgte og bedre tørrede materialer end de norske og svenske. Desuten har fabrikkerne i de Forenede Stater et større utvalg av indenlandske træsorter til sin disposition og kan derfor ogsaa levere finere sorter døre og vinduer, et omraade, paa hvilket de norske fabrikker neppe vil kunne opta konkurrencen, naar sees hen til, at materialerne maa indføres.

Kassebord. Av kasser er der et meget betydelig forbruk her i landet, idet de anvendes i større utstrækning av kjødkonserveringsfabrikkerne, sæpe- og stearinlysfabrikkerne, smørfabrikkerne, sukker- og petroleumsraffinerierne, vinimportører og vinproducenter etc. Forbruket blir dog i stadig større utstrækning dækket av de indenlandske kassefabrikker, hvorav der i de senere aar er vokset op et stort antal. For tiden skal der findes ikke langt fra 100 kassefabrikker paa oerne i deltaet ved utløpet av Paranáfloden. Som materiale benyttes poppeltræ.

Den samlede indførsel av kassebord opgik til 615 461 stykker (værdi $ 138 261 guld) og 4 128 tons (værdi $ 174 201 guld), mot 1 656 498 stykker (værdi $ 252 318 guld) og 2 987 tons (værdi $ 135 252 guld) i 1912. Til kjødkonserveringsfabrikkerne, der kan

indføre sine kasser toldfrit, ankom der 321 252 stykker (værdi $ 61 581 guld), mot 1 315 032 stykker (værdi $ 174 104 guld) aaret forut.

Fra Norge indførtes der ifjor ingen kasser; derimot kom der fra Sverige 9 900 stykker og 985 tons til en værdi av henholdsvis $ 2 178 guld og $ 39 549 guld.

Følgende specifikationer er av et herværende firma blit opgit for petroleumskasser samt sæpe- og stearinlyskasser:

Petroleumskasser:

Indvendig maal: høide 14 1/8″ (359 mm.), bredde 9 5/8″ (245 mm.) og længde 19″ (483 mm.).

Laaget maa være 7/16″ (11 mm.) bord i et eller to stykker og høvlet paa den ene side. Bund: 3/8″ (10 mm) bord, i et eller to stykker, og ingen av stykkerne smalere end 3″, høvlet paa den ene side. Sider: 3/8″ bord, i et, to eller tre stykker, og ingen av stykkerne smalere end 4″, høvlet paa den ene side. Ender: 3/4″ (19 mm.) bord, i et eller to stykker, høvlet paa begge sider.

Sæpe- og stearinlyskasser:

Type 1.

Ender	0.295	0.160	0.010	m.	1 stykke
Sider	0.465	0.160	0.0075	»	1 »
Laag og bund. .	0.465	0.310	0.0075	»	2 stykker

Type 2.

Ender	0.280	0.160	0.010	»	1 stykke
Sider.	0.435	0.160	0.0075	»	1 »
Laag og bund. .	0.435	0.295	0.0075	»	2 stykker

Type 3.

Ender:	0.225	0.235	0.010	»	1 stykke
Sider.	0.315	0.235	0.0075	»	1 »
Laag og bund. .	0.315	0.240	0.0075	»	1 »

Type 4.

Ender	0.225	0.235	0.010	»	1 »
Sider.	0.290	0.235	0.0075	»	1 »
Laag og bund. .	0.290	0.240	0.0075	»	1 »

Type 5.

Ender	0.215	0.215	0.010		1 »
Sider.	0.315	0.215	0.0075		1 »
Laag og bund. .	0.315	0.230	0.075	»	1 »

Type 6.

Ender	0.215	0.215	0.010		1 »
Sider.	0.290	0.215	0.0075	»	1 »
Laag og bund. .	0.290	0.230	0.0075	»	1 »

Type 7.

Ender	0.200	0.220	0.010	»	1 »
Sider.	0.240	0.220	0.005		1 »
Laag og bund. .	0.240	0.210	0.005	»	1 »

Type 8.

Ender	0.190	0.205	0.010	»	1 »
Sider.	0.225	0.205	0.005	»	1 »
Laag og bund. .	0.225	0.200	0 005	»	1 »

Type 9.

Ender	0.205	0.190	0.010	»	1 »
Sider.	0.285	0.190	0.005	»	1 »
Laag og bund. .	0.285	0.215	0.005	»	1 »

For samtlige typers vedkommende maa endestykkerne være høvlet.

Træmasse. Paa grund av de stigende træmassepriser i 1911 og 1912 hadde papirfabrikkerne i størst mulig utstrækning begrænset sine indkjøp, i haab om, at priserne skulde gaa ned. Dette skedde imidlertid ikke, og da lagerne ifjor paa det nærmeste var uttømt, saa fabrikkerne sig nødsaket til at foreta store indkjøp, mens priserne stod paa det høieste. Følgen herav var en merindførsel av over 12 000 tons, sammenlignet med det nærmest foregaaende aar. Idethele importertes der ifjor 31 993 tons træmasse til en værdi av $ 959 780 guld. Hvilke træmassesorter dette kvantum bestaar av, gir statistikken ingen oplysning om, men den overveiende del av den træmasse, som anvendes av fabrikkerne her i landet, er bleket sulfitmasse. Av mekanisk træmasse er forbruket mindre; et herværende importfirma anslaar det ifjor indførte kvantum til 3 à 4000 tons.

Av norsk træmasse importertes der næsten tre gange saa meget som aaret forut, nemlig 8 753 tons (værdi $ 262 584 guld), mot 2 952 tons (værdi $ 88 554 guld) i 1912. Fra Sverige ankom der 17 621 tons (værdi $ 528 629 guld), mot 10 539 tons (værdi $ 316 168 guld) det nærmest foregaaende aar. For bleket sulfitmasse opgives den gjennemsnitlige pris at ha været £ 13.0.0 og for mekanisk træmasse £ 5.10.0 pr. ton cif.

I mange aar har der her i landet været drevet forsøk med at finde en maate, hvorpaa de store mængder halm, som linfrøhøsten kaster av sig, og som nu brændes op av mangel paa anvendelse, maatte kunne nyttiggjøres. Da der her udelukkende lægges an paa produktion av frøet av planten, anvendes der til dyrkning kun de rikestbærende sorter, men disse har kortere fibrer og egner sig derfor ikke til fremstilling av lin. Desuten har det vist sig, at med den herværende høie arbeidsløn falder præpareringen av fibrene paa den vanlige maate ved utskillelse av fibrene i vand altfor kostbar. Imidlertid er der nu av en argentiner opfundet en maate, hvorpaa fibrene kan utskilles uten anvendelse av vand, hvilken skal falde overordentlig billig. I en liten fabrik, som er anlagt ved stationen Rojas i provinsen Buenos Aires, har der i flere aar været drevet forsøk med metoden, og prøver av de fremstillede fibrer har været sendt til Tyskland, hvor der av samme er blit fabrikert gulvmatter, tepper, sækkelærret, hyssing, alle slags taugverk etc. etc. Idetheletat synes fibrene at kunne anvendes til alle de fabrikata, som i almindelighet fremstilles av jute og hamp og desuten adskillige andre. Der er saaledes fabrikert et slags vat til kirurgisk bruk, hvilken skal være bedre end bomuldsvat, da linfibrene absorberer indtil 15 % vand. Endvidere er traad spundet av fibrene blit anvendt sammen med uld til vævning av dresstøier, med saa godt resultat, at herværende textilfabrikker er begyndt at benytte denne lintraad i sine tøier istedetfor bomuld. Lin fremstillet efter den omhandlede metode blir nemlig meget billigere end baade bomuld og jute. Sammenlignet med bomuld stiller prisen sig otte gange saa lav, og som bevis paa, hvor meget billigere linfibrene falder end jute, kan anføres, at sækker av lin kun kommer paa 9 centavos papir pr. stk., medens striesækker for nærværende koster 11 à 12 centavos guld pr. stk. Hvad der imidlertid har mest interesse for norsk industri, er, at der saavel av fibrene som av avfaldet kan tilvirkes papir, nemlig av fibrene de finere sorter skrivpapir etc. og av avfaldet bl. a. avispapir. Da avfaldet, som utgjør 75 %, og som ogsaa kan benyttes til fyring under dampkjedlerne, praktisk talt intet koster, antages det, at papir fabrikert herav med lethet vil kunne konkurrere med de billigere og billigste uten-

landske sorter. Til utnyttelse av opfindelsen er der dannet et aktieselskap, «Compañia de Elaboración de Fibras de Lino», som søker kapital for at bygge fabrik og drive fabrikation i stor skala av de produkter, som kan fremstilles av linfroplantens halm. Saadan kapital er det imidlertid endnu ikke lykkes selskapet at opnaa paa grund av de raadende daarlige tider her. (Sluttes i næste nr.)

Krisen i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Bankvirksomheten hersteds er fremdeles lammet. Bankerne offentliggjør ikke kursnoteringer for de meget indskrænkede forretninger, de gjør. Og de trækker gjennemgaaende ikke. Jeg har ved personlige konferancer med cheferne for en række banker her holdt mig underrettet om stillingen. Og det ser ut til, at man endnu ikke kan forutsige noget om en snarlig indtræden av mere normale forhold.

En enkelt av de herværende europæiske banker offentliggjør, at den trækker. Men jeg har ved samtale med chefen fundet, at det væsentlig gjælder Sydeuropa og kun mindre beløp. Andre banker erklærer, at de overhodet ikke trækker. For nogen dage siden fik jeg dog i en av de engelske banker kjøpt en anvisning paa London for at faa hjemsendt sjømandspenger. Derimot har en av vore skibsførere for et par dage siden forgjæves forsøkt at remittere en del av fragten. — Dersom man opnaar at remittere, er kursen ialfald særdeles slet. Den omhandlede bank, som offentliggjør, at den trækker, benytter idag en kurs av 11 1/4 d. pr. milreis. Ved krisens utbrudd var kursen — som bekjendt — 16 d. pr. milreis. Vekselmæglerne offentliggjør daglig kursliste, men kurserne ansees for nominelle.

Det behøver ikke at paapekes, i hvor høi grad disse bankforhold vanskeliggjør stillingen for vore exportører og redere. Men jeg har det indtryk, at de energisk har tat kampen op med vanskeligheterne og søker utveier. Jeg kan f. ex. nævne, at jeg har hørt, at man under vanskeligheten ved at hjemsende penger har kjøpt Brasilkaffe til forsendelse istedet. Et norsk skib, som losset i havnen Victoria, tok lastemottagerens anvisning paa hans hovedkontor i London som betaling for en større del av fragten for at slippe tap paa kursen. Nogen norske dampskibe, som for tiden losser kul her fra de Forenede Stater, skal heldigvis ikke ha sin fragt utbetalt hersteds.

Norske exportører, som sender sine tratter til inkasso gjennem herværende banker, har — saavidt jeg har kunnet konstatere — undgaat vanskeligheter; men jeg vet ikke, om dette kun gjælder det enkelte tilfælde, jeg er blit bekjendt med. Til generalkonsulatet er der hittil ikke skedd nogen henvendelse i anledning av disse forhold, naar jeg ser bort fra, at jeg underhaanden har talt med enkelte skibsførere derom.

Hvor længe disse vanskeligheter med bankvirksomheten hersteds vil vare, er det ikke mulig for tiden at uttale sig om. I to av de banker, med hvilke jeg har konferert, svarte man paa min forespørsel derom med det kontraspørsmaal: «Hvor længe vil krigen vare?» Og der er vistnok liten utsigt til normale forhold, saalænge den europæiske krig stænger Brasiliens vigtigste exportmarkeder.

I en nogen dage senere avsendt beretning uttaler generalkonsulen bl. a. følgende:

I en herværende utenlandsk bank uttalte man, at man nu ser en smule lysere paa situationen, hvad angaar at trække paa London. Derimot gaar kursen paa brasilianske milreis stadig nedover. Naar man opnaar at faa kjøpt en veksel paa London, faar man nu neppe bedre kurs end 11 d. pr. milreis. For inkasso har bankerne sænket milreiskursen til 11 1/4 d. Hvor dette kursfald vil ende, er det umulig at forutsige.

Bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Ifølge landbruksdepartementets rapport av den 2. ds. tegner indeværende sæsons bomuldshøst til at bli den næststørste i staternes historie, idet vekstilstanden pr. 25. september angives til 73.5 % av det normale, mot 64.1 % den 25. september 1913 og 68.5 % gjennemsnitlig for sidste ti-aarsperiode. Indhøstningen anslaaes derfor til 15 1/2 million baller à 500 pund, mot 15 693 000 baller i rekordaaret 1911 og 14 156 000 baller forrige aar.

Som følge av krigen og bomuldsbørsens midlertidige lukning samt disse utsigter til en saa rik høst er markedet aldeles demoralisert, saa at man, for at hjælpe farmerne til at avvente bedre konjunkturer, har fundet paa at opfordre varmhjertede mennesker vidt og bredt til at kjøpe hver sin balle bomuld til en pris, som er fastsat til 10 cent pr. pund, medens den virkelige markedspris for tiden varierer mellem blot 7 1/2 à 8 cents.

Det formodes, at dette «buy-a-bale» opraap vil formidle en omsætning av indtil 1/2 million baller, som derved overgaar til lager i forventning om et opadgaaende marked, og at dette vil bidrage til at holde priserne oppe. Indsigtsfulde forretningsfolk er derimot tilbøielige til at tro, at denne oparbeidelse av en fingert pris vil forhindre større regulære salg baade til utlandet og til de indenlandske fabrikker.

Imidlertid agiterer man fra mange hold for børsens snarlige aapning i haab om derved atter at faa bragt liv i markedet.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer utgjorde importen av is til Storbritannien og Irland i september maaned d. a.:

	Mængde.	Værdi i £.
Fra Norge	21 648 tons	13 439
mot i september 1913	29 177 »	16 386
og i do. 1912	50 070 »	26 730

Av det i september iaar indførte kvantum blev 7 740 tons importert til London.

Den brasilianske indførselstolds betaling i guld.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Ifølge de hittil gjældende regler skal tolden for til Brasilien indførte varer erlægges med en bestemt procentsats efter guldkursen (27 d. pr. milreis), resten efter papirkursen, der i de sidste aar har været 16 d. pr. milreis. De fleste varer erlægger 35 % efter guldkursen og 65 % efter papirkursen. De herom

gjældende bestemmelser indeholder imidlertid den forskrift, at naar papirkursen i løpet av 30 dage har været under 16 d., skal der kun oppebæres 35 % i guld ogsaa av de varer, for hvilke der ellers skulde erlægges 50 % i guld. Nu er dette forhold indtraadt. Kursen har i over 30 dage været under 16 d. pr. milreis, og finansministeren har git ordre til, at der indtil videre skal oppebæres kun 35 % i guld av tolden for alle varer, ogsaa de, som hittil har betalt 50 % i guld.

Moratorium i Britisk Sydafrika.

Indberetning fra konsul *J. W. Kittleson,* Johannesburg.

Regjeringen udstedte moratorium for alle kontrakter og forpligtelser, indgaat før krigens utbrudd, den 4. august d. a., og enhver debitor, som kan bevise for retten, at han er solvent, og at hans uformuenhet til at betale det beløp, han skylder i henhold til en saadan kontrakt, er en følge av krigen, kan av retten tilstaaes en utsættelse med betaling av gjælden indtil 3 maaneder efter fiendtligheternes ophør, mot erlæggelse av en rente av 6 % fra forfaldsdag til gjældens endelige avgjørelse.

Moratoriet vakte en god del overraskelse her, idet man ansaa det unødvendig, idetmindste for Johannesburgs vedkommende. Efter min opfatning blev denne forholdsregel truffet væsentlig for at hjælpe farmerne, som er haardt rammet ved tre aars mishøst, nedgangen paa fjærmarkedet, lukningen av diamantgruberne og ved tapet av det tyske marked for sine huder og sin uld.

Den almindelige opfatning er, at moratoriet ikke i større utstrækning vil ha nogen ugunstig indflydelse paa forretningslivet, men det vil dog uten tvil gjøre forretningerne noget flaue i de allernærmeste maaneder fremover, og norske exportører bør være meget forsigtige med at gi kredit direkte til Sydafrika, indtil forholdene blir mere normale, end de er for øieblikket.

International konference vedrørende verdenspriserne paa stapelartikler.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Forbundskongressen har vedtat og de Forenede Staters præsident har bifaldt en resolution (H. J. Res. 311), ved hvilken der paalægges den amerikanske delegerte ved det Internationale Landbruksinstitut i Rom at fremlægge til behandling av institutets generalforsamling i 1915 forslag angaaende indkaldelse av en international konference til behandling av spørsmaalet om regulering av verdenspriserne paa stapelartikler ved oprettelse av en permanent international kommerciel kommission for sjøfragtsatser.

Jernmalmexporten fra Bilbao i september.

Indberetning fra generalkonsul *J. K. Sømme,* Bilbao.

Ifølge en ikke officiel statistik er der i september maaned iaar utskibet følgende kvanta ernmalm fra Bilbao:

Til England	152 037 tons
» Frankrike	520 »
» Holland	1 288 »
Tilsammen	153 845 tons

mot i samme maaned ifjor: 226 674 tons.

Den spanske statsunderstøttede postdampskibslinje Nordspanien—England.

Chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid, har i tilknytning til tidligere indberetninger meddelt, at der foreløbig er blit tilstaat La Compañia Valenciana de Vapores Correos de Africa en understøttelse av 500 000 pesetas for at underholde en hurtig postdampskibsforbindelse tre gange om uken mellem Bilbao og Falmouth i et tidsrum av 3 maaneder, som den spanske regjering kan forlænge med yderligere 3 maaneder. Postbefordringen sker gratis.

For transporten av varer er tariffen 12 pesetas pr. ton eller 6 pesetas pr. kubikmeter, efter varernes beskaffenhet. Prisen for passagerer er 150, 100 og 50 pesetas henholdsvis for 1., 2. og 3. klasse, kost ikke iberegnet.

Brasiliens utenrikshandel.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Den foreløbige statistik over Brasiliens utenrikshandel i de første 8 maaneder av aaret 1914 foreligger nu. Den viser en fortsat nedgang i baade indførsel og utførsel, en naturlig følge av krigstilstanden i Europa. Jeg hitsætter følgende tabeller:

Indførselsværdi i brasiliansk havn uten tillæg av indførselstold:

	1911. £	1912. £	1913. £	1914. £
Juli	3 976 949	5 600 358	6 111 786	3 219 629
August	4 287 382	5 286 081	5 308 911	2 260 850
Tilsammen i aarets første 8 maaneder:	34 567 621	40 412 067	46 392 903	29 067 066

Utførselsværdi i brasiliansk havn:

Juli	4 615 953	5 562 972	3 481 935	3 266 601
August	6 027 851	4 970 336	5 238 718	1 379 700
Tilsammen i aarets første 8 maaneder:	35 791 369	41 036 815	36 306 332	29 154 338

Mislykket kornhøst i den nordvestlige del av de Forenede Stater og i Kanada.

Ifølge indberetning fra viceconsul *H. Bendeke,* Grand Forks, er indhøstningen i den nordvestlige del av de Forenede Stater nu omtrent færdig. Avlingen blir mindre end tænkt, og da den umaadelig store avling, som falder i Kanadas nordvestlige del, er blit meget mislykket, vil der uten tvil bli høie korn- og melpriser i kommende vinter.

Klipfiskindførslen til Spanien i maanederne januar—august.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ifølge en av det spanske finansministerium nu offentliggjort statistik utgjorde den samlede indførsel av klipfisk (og tørfisk) til Spanien i maanederne januar—august d. a. 31 millioner kg., mot 31.7 og 32.8 millioner kg. henholdsvis i aarene 1912 og 1913.

I august maaned d. a. importertes 2.9 millioner kg., mot 4.2 og 3.7 mill. kg. i samme maaned i aarene 1912 og 1913.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 44. | Ukeutgaven. | 31. oktober 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vareindførslen til Argentina i 1913. Importen fra Norge 193
Trælastmarkedet i London 196
Olivenoljemarkedet i Italien 196
Olivenoljemarkedet i Syd- og Østspanien 196
Motoriet og kursforholdene i Brasilien 196
Kornhøsten i de Forenede Stater 196

Vareindførslen til Argentina i 1913. Importen fra Norge.

(Slutn. fra foreg. nr.)

(Papir. — Papirsækker. — Gatesten. — Telefonapparater. — Fiskekonserver. — Diverse artikler.)

Papir. Av de vigtigste papirsorter indførtes der i de to sidste aar følgende kvanta:

	1913.		1912.	
	Kvantum. Tons.	Værdi i $ guld.	Kvantum. Tons.	Værdi i $ guld.
Avispapir	30 749	1 844 962	27 813	1 668 792
Indpakningspapir	1 256	100 513	981	78 477
Skrivpapir	3 626	543 934	3 161	474 124
Papir for verker	8 375	1 256 255	7 978	1 196 644
Tapeter . . .	862	262 647	827	288 875

Det fremgaar herav, at den vigtigste importartikel i denne gruppe er avispapir. Dette kommer av, at praktisk talt alt det avispapir, som benyttes, indføres fra utlandet, da de indenlandske fabrikker ikke kan konkurrere i denne artikel tiltrods for den høie told (2 centavos guld pr. kg.).

For papir for verker og indpakningspapirs vedkommende stiller forholdet sig anderledes, idet de næsten prohibitive toldsatser paa disse artikler (henholdsvis 4 og 8 centavos guld pr. kg.) gjør, at fabrikkerne lettere kan staa sig i konkurrencen, og deres produktion omfatter derfor hovedsagelig de nævnte to kvaliteter.

Av avispapir indførtes der i 1913 fra Norge ifølge det statistiske kontors opgave 162.5 tons (værdi $ 9 753 guld), mot 861.9 tons (værdi $ 51 717 guld) i 1912. Efter hvad et herværende importfirma oplyser, turde dog importen av norsk avispapir ha været adskillig større. Nævnte firma indførte saaledes for sit vedkommende ca. 500 tons. Videre ankom der fra Norge 14 tons indpakningspapir (værdi $ 1 118 guld), mot 55.6 tons (værdi $ 4 449 guld) aaret forut.

Av tapeter, som der i tidligere aar har været indført mindre partier av fra Norge, ankom der ifjor intet derfra. Dette opgives at ha sin grund i, at mønstrene i de norske tapeter med sit ofte specifik norske præg ikke falder i publikums smak. I Argentina er det franske moder og fransk smak, som er fremherskende, og uten at man holder sig dette faktum for øie og indretter sig derefter, kan man ikke gjøre sig haab om at vinde indpas paa det herværende marked. De nordamerikanske fabrikker, som har indseet dette, har bestræbt sig mest mulig for at efterkomme kjøpernes fordringer, og da de desuten anvender et lettere papir end vanlig for tapeter, hvorved tolden blir billigere, har de med held kunnet opta konkurrencen med franske, belgiske og tyske fabrikker.

Indførslen av papir fra Sverige utgjorde 4 177 tons avispapir (værdi $ 250 631 guld), 160 tons indpakningspapir (værdi $ 12 816 guld) og 10 tons tapeter (værdi $ 4 988 guld).

Papirsækker. En meget stor forbruksartikel her i landet er jutesækker, idet alt korn transporteres til utskibningshavnene og en betydelig procent sendes videre ut av landet i saadanne sækker. Da priserne paa sækkelærret i de sidste aar har været høie, er jordbrukernes fortjeneste blit adskillig reducert paa grund av dyre sækker, og man har derfor her med megen opmerksomhet fulgt de forsøk, som i forskjellige lande har været gjort for at skaffe et billigere sækkemateriale end jute. Et tysk patent paa at fabrikere sækker av papir skal ikke ha vist sig hensigtsmæssig; derimot har en italiener opfundet en metode for fremstilling av papirsækker, som skal være meget lovende. Efter denne metode, hvorpaa der likeledes er uttat patent, blir papiret skaaret op i strimler og siden spundet og impregnert med et limstof, hvorefter traaden, naar den er tør, væves til lærret. I en i nærheten av Buenos Aires anlagt prøvefabrik har der i nogen tid været drevet forsøk med fremstilling av sækkelærret efter det omhandlede patent, men disse skal ikke ha git det forønskede resultat, idet produktet paa grund av de høie arbeidspriser og den dyre drivkraft (importert kul) blev for kostbart, nemlig £ 27 à 28 pr. ton. Med de nuværende høie priser paa sækkelærret av jute (£ 32 à 33 pr. ton) kan fabrikationen lønne sig, men da sækkelærretets normale pris er £ 17 à £ 20 pr. ton, vilde det ikke være forretning at anlægge fabrik for fremstilling av sækkelærret av papir herute. I Norge derimot, hvor der disponeres over billig drivkraft, og hvor arbeidslønnen er lavere, burde fabrikationen kunne lønne sig, og norske papirfabrikker bør derfor ha sin opmerksomhet henvendt paa denne nye industri. Problemet synes dog endnu ikke at være ganske løst, idet det skal ha vist sig nødvendig at forsterke produktet ved indvævning av bomuldstraad. Da den jord, som egner sig for korndyrkning, endnu ikke paa langt nær er utnyttet, og der hvert aar lægges nye arealer under plogen, er markedet her for sækkelærret og færdige sækker nærsagt ubegræn-

set. Ifjor indførtes der av sækkelærret 57 700 tons og av færdige sækker 5 000 tons.

Gatesten. Der importertes tilsammen av gatesten (brosten) 206 233 tons (værdi $ 515 582 guld) og av kantsten 495 997 løpende meter (værdi $ 719 195 guld), mot henholdsvis 202 235 tons (værdi $ 505 587 guld) og 240 602 løpende meter (værdi $ 348 873 guld) i 1912. Av gatesten indførtes der saaledes kun ca. 4 000 tons mere end aaret forut, medens importen av kantsten øket med 255 395 løpende meter, hvilket er saa meget mere bemerkelsesværdig, som hovedstadens kommunestyre, som meddelt i en specialrapport, ifjor bestemte, at der i Buenos Aires for fremtiden kun skal anvendes kantsten av indenlandsk granit. Som grund for denne beslutning anførtes der, at den indenlandske granit er haardere end den skandinaviske og som følge herav mere holdbar, men den egentlige aarsak er antagelig ønsket om at støtte stenbruddene i Tandil, som i de sidste aar har arbeidet under temmelig vanskelige vilkaar paa grund av konkurrencen fra Norge og Sverige. Imidlertid vil bestemmelsen sikkerlig komme til at øve sin indflydelse paa den fremtidige indførsel av kantsten.

Fra Norge ankom der 86 446 tons gatesten til en værdi av $ 218 617 guld og 212 042 løpende meter kantsten, som hadde en værdi av $ 307 461 guld, mot 87 935 tons gatesten (værdi $ 219 838 guld) og 87 127 løpende meter kantsten (værdi $ 170 757 guld) aaret forut. Indførslen fra Sverige utgjorde ifjor 54 364 tons gatesten (værdi $ 135 909 guld) samt 275 916 løpende meter kantsten (værdi $ 400 078 guld) og i 1912 64 162 tons gatesten (værdi $ 160 406 guld) og 122 815 løpende meter kantsten (værdi $ 207 563 guld).

Et herværende norsk importfirma har velvillig meddelt følgende oplysninger om priserne paa gatesten i 1913:

«Paa grund av stor efterspørsel og høie fragter var de opnaadde priser for skandinavisk gatesten i Buenos Aires usedvanlig gode i aarets første tre maaneder, idet der betaltes toppriser av 22½ og 23 pesos papir pr. 100 stkr, levert paa vogn. I april gik priserne ned, og mere end 20 pesos kunde ikke erholdes. Senere paa aaret faldt priserne yderligere 1 peso, saa at $ 19 gjaldt som den nominelle pris i aarets sidste maaneder. Henimot slutten av aaret begyndte de daarlige økonomiske tilstande i Argentina at gjøre sig gjældende ogsaa inden stenbranchen, og dette, i forbindelse med, at det store fald paa fragtmarkedet gav en række nye importører anledning til at kaste sig ind i konkurrencen, har bevirket en demoralisation av det argentinske stenmarked i sin helhet. Hertil har dog ogsaa bidraget den overordentlig store produktion av indenlandsk materiale. De nye importører har begyndt med at indføre salg paa kredit, hvilket har gjort kjøperne mere fordringsfulde end nogensinde, og paa det nuværende tidspunkt (mai/juni 1914) kan det med tryghet siges, at markedet er fuldstændig i kjøpernes favør.»

Telefonapparater. Den samlede indførsel herav opgik til 21 860 stkr. (værdi $ 95 596 guld), hvorav der ankom fra Norge 514 stkr. (værdi $ 3 422 guld) og fra Sverige 2 696 stkr. (værdi $ 12 314 guld). I 1912 utgjorde totalimporten 17 823 stkr., av hvilke 769 stkr. skrev sig fra Norge og 1 902 stkr. fra Sverige.

Nedenfor hitsættes en opgave over andre importartikler, som kan ha interesse:

		1913.		1912.	
		Mængde.	Værdi i $ guld.	Mængde.	Værdi i $ guld.
Ansjos	Kg.	77 897	11 685	50 380	7 557
Østers	»	112 810	22 562	269 713	53 942
Fiskekonserver	Tons	1 422	497 599	1 918	671 158
Konserverte grønsaker	»	1 563	390 705	1 606	401 430
Havregryn	»	710	35 484	857	42 874
Malt	»	24 636	1 232 832	22 265	1 113 244
Chokolade	»	381	228 788	374	224 829
Stivelse		534	80 139	661	99 089
Kjæks		340	101 997	260	108 130
Konfekt	»	780	779 784	689	689 223
Alleslags syltetøi	»	230	114 852	315	157 656
Brændevin paa flasker	Dusin fl.	381	1 524	530	2 120
do. » fat	Liter	1 085	119	3 041	304
Mineralvand	Dusin fl.	777 427	540 628	823 222	291 720
Sodavand	»	3 645	5 832	1 914	3 062
Punsch paa flasker	»	3 051	7 627	3 137	7 842
Frugtsafter	Kg.	11 710	2 342	13 781	2 756
Underbenklær av uld	»	190	636	648	2 171
Uldskjorter		5 600	19 017	3 090	10 596
Uldhansker	»	2 284	9 136	1 806	7 224
Uldgarn	Tons	1 557	1 322 183	1 223	1 007 674
Uldtepper	Kg.	95 051	80 941	58 709	57 948
Uldstrømper	»	27 951	97 767	30 979	108 426
Filthatter, bløte	Dusin	12 270	42 944	12 121	42 423
do. stive	»	160	1 120	298	2 086
Uldtrøier, forskjellige	Tons	5 705	12 247 907	4 910	10 737 808
Bomuldssækker	»	806	402 773	704	352 142
Bomuldsunderbenklær	Kg.	138	295	96	182
Bomuldsunderskjorter	»	26 652	62 198	19 422	50 044
Bomuldstepper	Tons	898	377 880	836	343 522
Huer av bomuld	Dusin	2 271	7 261	2 677	7 566
Bomuldshansker	Kg.	19 157	68 376	20 700	51 505

		1913.		1912.	
		Mængde.	Værdi i $ guld.	Mængde.	Værdi i $ guld.
Bomuldsgarn	Tons	339	339 463	306	306 502
Bordduker og servietter av bomuld	»	192	194 313	171	178 029
Seilduk	»	42	21 193	79	39 427
Bomuldsstrømper	»	965	1 972 078	634	1 458 262
Bomuldstrøier	»	30 275	26 679 602	27 652	24 689 583
Haandklær av bomuld	»	185	244 396	215	304 776
Tjærede sækker	»	76	18 883	67	16 850
Manillatougverk	»	568	96 620	400	69 435
Bordduker og servietter av damask	Kg.	95 975	211 925	102 473	225 779
Hestedækkener	»	1 370	1 379	4 392	5 640
Linolje, raa og kokt	Tons	517	62 008	435	52 227
Trætjære	»	273	16 355	207	12 445
Stearinlys	»	4 132	1 239 453	3 781	1 134 273
Lim	»	810	153 139	479	96 288
Potetesmel	»	346	24 318	284	19 892
Almindelig sæpe	»	1 303	233 387	1 315	232 826
Toiletsæpe	»	222	102 440	192	91 743
Fotografiplater	Dusin	233 604	153 321	206 018	127 634
Krudt, løst og i patroner	Tons	1 030	695 029	742	493 127
Kaustisk soda	»	7 788	289 397	6 576	328 779
Almindelig soda	»	11 302	339 071	10 351	310 528
Skosværte av alle slags	»	476	99 827	447	96 039
Tør maling — —	»	3 063	178 973	2 971	274 555
Fernisser	»	622	477 890	702	534 454
Tilberedt maling	»	5 663	838 357	5 013	664 389
Mønje	»	741	59 242	663	53 065
Boktrykkersværte	»	689	68 873	608	127 830
Fotografiapparater	Stkr.	4 074	19 007	3 704	17 562
Pianoer	»	5 527	1 293 020	5 415	664 389
Karton	Tons	10 367	792 105	10 063	768 016
Papirposer	»	183	63 929	151	52 858
Konvolutter	»	715	240 364	728	245 989
Skotøi	Dusin	85 552	991 220	45 262	647 012
Haandkufferter	Stkr.	12 441	47 437	14 683	51 985
Gjærdetraad av forskjellig slags	Tons	76 434	3 872 794	78 432	3 995 280
Spiker av alle slags	»	7 815	746 236	5 971	568 343
Skruer og møtrikker	»	11 813	1 331 724	9 730	1 100 449
Dørhængsler	»	1 384	256 891	1 229	161 649
Pumper av alle slags	»	1 903	354 433	2 163	415 083
Ploger	Stkr.	70 775	1 296 922	54 603	852 018
Vogner og arbeidskjærrer	»	21 037	471 830	13 514	478 040
Sporvogner	»	287	760 265	176	280 215
Jernbanevogner		5 370	5 038 666	3 912	3 915 791
Lokomotiver		234	3 486 324	190	2 268 045
Lægtere		185	412 808	241	806 579
Velocipeder		8 456	318 369	8 811	324 848
Hjul		5 478	13 706	8 323	16 144
Aarer	$m.^3$	42 151	7 587	19 689	3 545
Laaser	Tons	762	345 074	760	344 533
Komfyrer, ovner og kaminer	»	1 917	316 861	1 816	298 961
Motorer av forskjellig slags	Stkr.	1 008	824 651	1 268	1 183 924
Puksten	Tons	667 749	667 749	240 540	240 540
Flasker	Dusin	1 236 211	513 858	1 117 418	411 627
Apotekerflasker	Tons	1 722	209 750	1 643	181 796
Lamper	Kasser	1 306	130 615	12 229	122 886
Stentøi	»	10 285	1 028 435	9 984	998 253
Porcellænssaker	»	4 334	433 353	4 339	434 106
Marmor i blokker	$m.^3$	418	14 630	1 766	61 810
Marmor, jaspis og alabast i blokker og plater		6 039	625 242	6 778	694 058
Bygningssten	»	738	6 273	801	6 808
Skifer	$m.^2$	74 827	29 930	37 078	14 832
Dynamoer og elektriske motorer	Tons	3 758	1 127 491	5 657	1 697 159
Leketøi	Kasser	7 868	786 897	7 252	732 595
Eddike paa flasker	Dusin	12 335	12 335	12 333	12 333
do. » fat	Liter	170 254	10 215	219 865	13 192
Levende planter	Kasser	970	96 990	795	79 578

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* datert 23. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i september maaned:

1914.	1913.	1912.
610 000 stkr.	647 000 stkr.	884 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden

1 915 P. S. H.	2 358 P. S. H.	2 037 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av september:

1914.	1913.	1912.
4 320 000 stkr.	3 117 000 stkr.	3 357 000 stkr.

Siden sidste indberetning har det herværende marked absorbert ikke ringe mængder av norsk høvellast, og priserne har holdt sig høie. Kontrakter er blit avsluttet for salg av 6″ usorterte høvlede furubord til £ 11.15.0 med 5/- og 10/- mindre for henholdsvis $5\frac{1}{2}$″ og 5″.

Der har været adskillig efterspørsel efter disse bredder i 1″ tykkelse, derimot ikke efter 7/8″ dimensioner, og priserne paa de sidstnævnte ved de offentlige auktioner har hat en synkende tendens. Gode merker av 1″ × 9″ granbord er blit solgt til £ 13.15.0 à £ 14.0.0 cif.

Der er mangel paa 2″ × 4″ furu-scantlings, og et parti glatkantet vare fra Fredriksstad er solgt her til en pris motsvarende £ 12.5.0 cif.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Markedet for olivenolje holder sig fremdeles omtrent uforandret; det er noget flaut, men som følge av de smaa beholdninger har dette ikke nogen merkbar indflydelse paa priserne, naar undtages de ringere kvaliteter, for hvilke prisen er gaat noget ned. Med hensyn til høstutsigterne meddeles der fra Apulien, at frugten utvikles normalt, og man venter sig fremdeles en god kvalitet. Paa Sicilien og Kalabrien derimot skal utsigterne ikke være særlig lyse, da oljefluen der paa de fleste steder fortsætter sine herjinger.

Priserne noteres nu i Bari for disponibel vare, alt efter kvaliteten, med fra lire 180—135 pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari.

Olivenoljemarkedet i Syd- og Østspanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet, at utsigterne for olivenhøsten fremdeles er gode i provinsen Lerida og paa de Baleariske Øer. Efterretningerne fra provinserne Alicante, Castellón, Malaga og Zaragoza lyder derimot mindre gunstig, idet den vedvarende tørke har hat en uheldig indflydelse paa frugten, som delvis er faldt av trærne.

Ifølge «Revista Mercantil» er olivenoljemarkedet rolig og priserne uforandrede.

Moratoriet og kursforholdene i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Der hersker her fremdeles delte meninger om, hvordan moratoriet virker overfor forpligtelser, som er stiftet efter dets begyndelse, den 16. august d. a. Efter lovens ordlyd skulde disse forpligtelser gaa fri. Men man har i kyndige kredser sagt mig, at man maa være forberedt paa vanskeligheter i anvendelsen. Blandt andet har man sagt, at man neppe vil faa protestert en veksel, akceptert og forfalden indenfor moratorietiden, dersom akceptanten undlater at betale ved forfald. Jeg har konferert med min advokat om saken. Han sagde, at selv om man ikke fik protestert vekslen, kunde man anlægge søksmaal mot akceptanten. Ogsaa mot endossenterne mente han, at man, uanset moratoriet, skulde kunne indlede forfølgning i henhold til en saadan veksel. — Personlig tør jeg ikke uttale nogen mening i disse juridiske detaljspørsmaal. Naar jeg nævner dem, er det for at gjøre opmerksom paa, at situationen er usikker.

I de par sidste dage har de europæiske banker hersteds trukket for mindre beløp. Enkeltvis hører jeg tale om større beløp, som man har opnaadd at faa remittert. Men kursen paa brasilianske milreis gaar fremdeles nedover med en uhyggelig fart. Igaar (den 2. oktober) sank den til 10 à $10\frac{1}{2}$ d.

Kornhøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Det amerikanske landbruksdepartement beretter den 7. ds. en tilbakegang i september maaned i utsigterne for hvetehøsten av 4 millioner bushels, hvorimot gunstige veirforholde i maisbeltet og de havreproducerende stater stiller i utsigt en forøkelse i produktionen av disse kornsorter av henholdsvis 83 og 21 millioner bushels.

Aarsveksten pr. 1. ds. stillet sig som følger:

		1914. Millioner bushels.	1913. Millioner bushels.
Vinterhvete		675	523.6
Vaarhvete		217	239.8
Hvete	ialt	892	763.4
Mais		2 676	2 446
Havre		1 137	1 121.8
Byg		197	178.2
Rug		43	41.2
Boghvete		17	19.2
Linfrø		17	17.8
Ris		24	25.8
Poteter		382	331.5
Tobak	Pund	954	947

Utførslen av hvete fra 1. juli til 30. september angives til omkring 100 millioner bushels og av hvetemel til 3 200 000 tdr., mot henholdsvis 46 millioner bushels hvete og 2 912 000 tdr. hvetemel i samme tidsrum i 1913.

Man beregner, at Amerika og Kanada indtil 1. august 1915 vil kunne utføre 330 millioner bushels, og at der med en gjennemsnitshøst i Argentina, Australien og Indien vil kunne paaregnes mere end tilstrækkelig for exportbehovet, hvilket beregnes til ca. 550 millioner bushels, dersom krigen skulde vedvare i saa lang tid.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 45. | Ukeutgaven. | 7. november 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Krigens indflydelse paa de Forenede Staters utenrikshandel 197
Det nuværende marked for klipfisk, tørfisk og sardiner i Argentina 197
Trælastmarkedet i Australien 198
Produktionen og importen av gjødningsstoffer i de Forenede Stater i 1913 198
Undersøkelse og utnyttelse av mineralforekomster i Spanien 199
Spanske havne, hvor skibe kommende fra steder, smittet av kolera, pest eller gulfeber, kan undergaa sanitær behandling 199
Ophævelse av betalingen av dobbelt told i Mexiko . 199
Forslag om forhøielse av skibs- og pudavgiften i Rusland 200
Oprettelse av frilager i Cadiz 200
Den midlertidige toldfrihet for stenkul, hvete og hvetemel i Spanien ophævet 200
Produktionen av grafit i de Forenede Stater i 1913 . . 200

Krigens indflydelse paa de Forenede Staters utenrikshandel.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har indberettet følgende:

Krigens indflydelse paa de Forenede Staters utenrikshandel har ytret sig i en formindskelse i indførsels-værdierne av $ 39 700 000 for august og september, sammenlignet med de samme maaneder forrige aar, og en formindsket utførsel i samme tidsrum av $ 134 400 000.

Indførslen tiltok dog fra $ 129 800 000 i august til $ 139 200 000 i september og utførslen fra $ 110 400 000 til $ 156 200 000.

Indførslen til New York fra Norge beløp sig i september til $ 773 271, og utførslen fra New York til Norge gik op til $ 1 424 350.

I første halvdel av oktober har der været et større opsving i utførslen, især av forskjellige krigsfornødenheter til England og Frankrike. Utførslen av kornvarer til de skandinaviske havne og av petroleum til Danmark har ogsaa tiltat. Da flere dampskibe herfra med saadan last til skandinaviske havne er blit anholdt av britiske krydsere og indbragt til Kirkwall, er det blit vanskelig at faa tegnet assurance her paa saadanne ladninger, idet assurandørerne enten forlanger en fritagelsesklausul i policen for godtgjørelse av de ved saadan opbringelse og ophold av fartøierne etc. følgende tap, eller en præmieforhøielse av 10 à 15 % over den vanlige krigsassurancepræmie.

«Dun's Rewiew» beretter en stadig bedring i de financielle forhold og adskillig liv i handelsrørelsen i krigsfornødenhetsartikler, medens handlen i forskjellige andre brancher fremdeles ligger nede. Saaledes er blot 50 % av jern- og staalverkerne i virksomhet; byggevirksomheten er saagodtsom stillestaaende; jernbanerne lider under formindskede indtægter og indskrænker som følge derav sine kjøp av nyt materiel i haab om, at Mellemstatskommissionen endelig vil indvilge deres forlangende om fragtforhøielse.

De trykkende omstændigheter, hvori sydstaternes bomuldsproducenter befinder sig paa grund av uteblivende liebhabere til aarets rike høst, haabes at skulle bli avhjulpet ved istandbringelse av den «bankpool» paa 150 millioner dollars, som ventes dannet for ydelse av laan paa bomuldsbeholdningerne à 6 cent pr. pund for indtil 18 maaneder.

Skjønt fondsbørserne fremdeles er lukket, er aktiemarkedet atter begyndt at vise tegn til liv, hvilket gir haab om børsernes aapning i en nogenlunde nær fremtid.

Det nuværende marked for klipfisk, tørfisk og sardiner i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires, datert 24. september 1914.

Av de nylig offenliggjorte statistiske opgaver over Argentinas utenrikshandel i første halvdel av indeværende aar fremgaar det, at indførslen av almindelig klipfisk i kasser (bacalao comun) er tiltaget med 583 tons, nemlig fra 2 373 til 2 956 tons. Importen av benløs fisk, som opgik til 149 tons, viser derimot en tilbakegang av henved 37 tons, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913. Ogsaa av sardiner var indførslen mindre, nemlig 1819 tons, mod 2 282 tons i første halvdel av 1913.

Til Buenos Aires ankom der 52 200 kasser klipfisk og 49 263 kasser sardiner, mot henholdsvis 42 015 og 68 887 kasser i 1ste halvaar 1913.

Markedet for klipfisk er for nærværende meget rolig, med store beholdninger og liten omsætning, som følge av de høie priser, der er foraarsaket ved prisstigning i Norge og den høiere fragt og assurance, som nu maa betales. Da krigen brøt ut, frygtet man for, at indførslen av klipfisk skulde ophøre eller idetmindste betydelig begrænses, og prisen paa norsk kassefisk, som før krigen notertes i $ 27 à 28 papir pr. kasse, steg til $ 34 pr. kasse. Senere viste det sig imidlertid, at indførslen av klipfisk ikke vilde støte paa vanskeligheter, og noteringerne gik derfor ned til $ 31 à 32 pr. kasse, en pris, som under omstændigheterne neppe levner importørerne nogen fortjeneste.

Av skotsk klipfisk findes der litet eller intet i markedet, idet ingen import av denne kvalitet finder sted paa grund av utførselsforbudet i England.

For benløs fisk holdt noteringerne sig i længere tid omkring $ 8.80 papir pr. 10 kg. brutto; i de sidste 14 dage har de midlertid vist en noget fastere tendens og er steget til $ 9.20 pr. 10 kg.

Importen av tørfisk utgjorde i 1ste halvaar

191 tons, hvilket var 22.5 tons mere end i det tilsvarende tidsrum i 1913. Da beholdningerne ikke er store og indførslen i den senere tid har været ringe, er prisen paa tørfisk gaat op fra $ 6.60 til $ 8.00 papir pr. 10 kg.

Av sardiner, saavel norske som spanske, findes der meget store lagere, medens omsætningen er ubetydelig paa grund av de ugunstige arbeidsforhold, som raader her for tiden. Hovedforbrukerne av disse kvaliteter er nemlig arbeiderne, som til det maaltid, som indtages paa arbeidsstedet, gjerne medbringer en æske sardiner. Likesom det var tilfældet med klipfisk, nærtes der i den første tid efter krigens utbrud ogsaa frygt for, at tilførslen av sardiner skulde ophøre, og priserne steg derfor med ca. 10 %, men da denne frygt viste sig ugrundet, gik priserne atter ned, og de noteres nu for spanske sardiner med $ 0.58 à 0.60 papir og for norske $ 0.50 à $ 0.52 pr. 4 æsker à 200 gram. Disse noteringer er dog ganske nominelle, da der for nærværende praktisk talt ikke gjøres forretninger i sardiner.

Trælastmarkedet i Australien.

Konsul *Otto Römcke*, Melbourne, har indberettet følgende:

Trælasthandlen har gjennem den hele sæson fra 1. juli 1913 til 30. juni 1914 været gunstig og byggevirksomheten særdeles livlig.

I selve byen Melbourne foregik i løpet av sæsonen store byggeforetagender, idet ældre bygninger nedreves for at gi plads for nye og mere moderne indrettede forretningslokaler, hoteller og leieboliger. I omegnen av Melbourne spreder huser sig over mark og enge, hvor gater anlægges, og i regelen staar de færdige huser ikke længe ledige, forinden leieboere indfinder sig.

For et mindre hus, bestaaende av 5 værelser med baderum, elektrisk lys og forsynet med moderne sanitære indretninger, dreier leien sig om ca. 21 shillings pr. uke, idet eieren betaler alle kommuneskatter.

Den samlede import av oversjøisk trælast i sæsonen 1. juli 1913 til 30. juni 1914 beløp sig for staten Victorias vedkommende til ca. 80 000 Ptbrg. std., hvorav ca. 26 000 std. høvlede bord fra Norge og Sverige — hovedsagelig fra Norge. Av furuplanker og battens importertes fra Norge og Sverige ca. 2 000 std., hovedsagelig fra Sverige. — Fra Amerika og Kanada importertes der i samme tidsrum av forskjellige træsorter, næsten alt i skaaren stand, ca. 36 500 std., og fra Sibirien og Japan ca. 6 500 std., mest hugne granbjelker med endel ek og ask. New Zealand deltok i Victorias trælastimport med ca. 9 000 std., bestaaende av kauri, «white pine» og «rimu», hvilke to sidste træsorter hovedsagelig anvendes til kassefabrikation.

Forbruket av oversjøisk trælast i staten Victoria har i den nævnte sæson beløpet sig til ca. 72 000 std., hvorav ca. 24 000 std. høvlede bord. Sammenlignet med den foregaaende sæson viser dette en forøkelse i forbruket av høvlede bord av ca. 3 000 std.

Beholdningerne pr. 1. juli d. a. av oversjøisk trælast var ca. 38 000 std., hvorav ca. 9 000 std. høvlede bord.

Utsigterne for en fortsat livlig byggevirksomhet var ved den nuværende sæsons aapning meget lovende, men som følge av den nu indtraadte verdenskrig vil denne virksomhet avta, indtil normale forhold igjen indtræder.

Flere ladninger, der dels er lastet og dels under lastning i Østersjøen, vil bli opholdt paa grund av krigen. Av denne grund vil vistnok exporten hertil av høvlede bord under indeværende sæson avta noget, men med de herværende beholdninger og de ladninger, som er paa vei hertil fra Norge, vil der ikke i de første 9 maaneder av denne sæson bli nogen mangel paa byggematerialer her i Australien.

Imidlertid er Australiens stilling under denne katastrofe meget gunstig, idet exporten av uld, korn, kjød etc. endnu ikke er begyndt, hvorved det vil bli mulig at dirigere denne til lande, hvis havne ikke er lukket for handlen, og tildels staar utenfor den nu paagaaende strid. Pengeforholdene her er derfor ganske normale, og ved de forskjellige staters samarbeide med «Commonwealth»s regjering samt de private bankers understøttelse av den private virksomhet, synes en krise her at skulle kunne undgaaes.

Produktionen og importen av gjødningsstoffer i de Forenede Stater i 1913.

Beretning fra vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls (N. Y.)

I tilslutning til min rapport om produktionen og importen av gjødningsstoffer i de Forenede Stater, trykt i «Konsulatberetninger» nr. 2, 1914, tillater jeg mig herved at gi nedenstaaende oplysninger om samme emne for 1913.

Følgende tabel viser importen av gjødningsstoffer til de Forenede Stater i 1913:

	Mængde. Tons.	Værdi. $
Apatit	2 962	22 471
Benmel	35 012	851 136
Kalciumcyanamid	26 729	1 410 248
Guano	16 674	518 429
Kainit	465 336	2 201 730
Gjødningssalter (NaCl, KCl)	223 687	2 245 509
Raa fosfater	17 121	124 815
Basisk slagg	13 186	130 455
Alle andre stoffer, udelukkende til bruk som gjødning	154 729	3 314 460
Ialt	955 436	10 819 253

Føies hertil importen av de svovlsure og saltsure kalisalte, som for størstedelen anvendes i gjødningsindustrien, samt importen av Chili-salpeter, hvorav endel gaar til denne industri, blir tallene for 1913 som følger:

	Mængde. Tons.	Værdi. $
Gjødningsstoffer	955 436	10 819 253
Kaliumklorid	212 170	7 075 745
Kaliumsulfat	39 597	1 677 429
Natriumnitrat	612 861	21 630 811
Ialt	1 820 064	41 203 238

Produktionen av «phosphate rock» i de Forenede Stater beløp sig i 1913 til 3 111 221 tons til en værdi av $ 11 796 231. Dette er en forøkelse av 5 % i mængde og 1 % i værdi fra 1912.

Exporten av «phosphate rock» beløp sig i 1913 til 1 336 508 tons til en værdi av $ 9 996 580. Dette betegner en økning av 159 988 tons i mængde og $ 1 000 124 i værdi fra 1912.

Den høiere værdi pr. ton, som angives for den exporterte «phosphate rock», finder sin forklaring saavel deri, at det er en bedre kvalitet, «hard rock», som sælges for export, som deri, at værdien av den exporterte «phosphate rock» repræsenterer værdien av varen paa exporttidspunktet i de havne i de Forenede Stater, hvorfra den exporteres: den opgivne værdi i utskibningshavnen indbefatter altsaa ogsaa fragten fra gruberne til kysten.

Undersøkelse og utnyttelse av mineralforekomster i Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ved et spansk kongelig dekret er der forbeholdt den spanske stat ret til at utelukke fra registrering, midlertidig eller endelig, de frie terræner, som ministeriet for de offentlige arbeider maatte utpeke i det øiemed at undersøke, opdage og i tilfælde utnytte der skjulte forekomster av mineralske stoffer, som kan tjene til gjødningsmidler for landbruket eller raamateriale for tilvirkning derav, saavelsom de stoffer, som dette ministerium maatte betragte som uundværlige for landets forsvar.

I begrundelsen av dette dekret uttaler ministeren for de offentlige arbeider bl. a., at den situation, der er skapt ved den nuværende krise for de nationer, som ikke eier eller utnytter de nævnte stoffer, viser, hvor vanskelig tilværelsen vil bli for saadanne nationer, hver gang der opstaar en krig, eller den økonomiske stilling av en eller anden grund blir forstyrret, idet de ikke vil kunne utvikle sit akerbruk og heller ikke kunne sikre sit forsvar.

Blandt de her omhandlede stoffer kan især nævnes kalisalter, nitrater, fosfater, petroleum, svovl, stenkul og andre stoffer, der tages ut av jorden.

Saavel senatet som kongressen har vist sig tilbøielige til at forbeholde staten visse mineralforekomster, kfr. den i en tidligere indberetning omhandlede diskussion isommer i den spanske nationalforsamling angaaende utnyttelsen av kalisaltleierne i den østlige del av landet.

De opdagelser, der nylig er gjort i provinserne Katalonien og Santander, og de undersøkelser, som foretages i Asturien og Andalusien, viser, at Spaniens rigdom paa skjulte mineraler er stor.

De undersøkelser, der skal anstilles i henhold til bestemmelserne i det ovenfor nævnte dekret, skal ledes av det geologiske institut.

Spanske havne, hvor skibe kommende fra steder, smittet av kolera, pest eller gulfeber, kan undergaa sanitær behandling.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Ifølge en cirkulærskrivelse fra generalinspektøren for det ydre sundhetsvæsen skal skibe ankommende til Spanien fra steder, der er erklært smittet av kolera, pest eller gulfeber, og som derfor skal underkastes desinfektion eller rensning, ikke straks tilstedes adgang til de sanitære stationer i de havne, som mangler de behørige midler til utførelse av nævnte operationer. Saadanne skibe skal ved ankomst til vedkommende havne sendes til en sanitær station av 1. eller 2. klasse, der er i besiddelse av de her omhandlede midler.

Naar skibene efter forutgaaende utførelse av de foreskrevne operationer er tilstaat fri praktika, kan de avgaa til sine bestemmelsessteder.

Skibe, kommende fra steder, smittet av nogen av de ovenfor nævnte sygdomme, eller fra lande, i hvilke der hersker kolera, skal ikke tilstedes adgang til havne, som mangler sanitære stationer, herfra ikke undtat de havne, som blot har læge kompetent for det maritime sundhetsvæsens tjeneste. Saadanne skibe skal sendes til havne, der er utstyrt med sanitær station for der at underkastes behørig behandling.

I henhold til de oplysninger, som jeg til lettelse for vor skibsfart har indhentet i indenriksministeriet, hitsætter jeg følgende fortegnelse over de spanske havne, hvor skibe i de forskjellige her omhandlede tilfælde kan undergaa sanitær behandling:

Naar skibe kommer fra steder, smittet av pest, gulfeber eller kolera, kan de, selvom noget tilfælde av disse sygdomme forekommer ved ankomsten eller har forekommet i løpet av de 7 sidste dage før ankomsten, undergaa sanitær behandling i Mahón og i Vigo, hvor der er lazaretter for patienter, der lider av disse sygdomme.

Skibe, kommende fra steder, smittet av pest eller gulfeber, kan undergaa sanitær behandling i Barcelona, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Ceuta, Coruña, Las Palmas, Mahón, Málaga, Palma de Mallorca, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla-Bonanza, Valencia og Vigo.

Skibe, kommende fra steder, smittet av kolera, kan undergaa sanitær behandling i Algeciras, Alicante, Almeria, Avilés, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Ceuta, Coruña, Ferrol, Gijon, Huelva, Las Palmas de Gran Canaria, Mahon, Málaga, Palma de Mallorca, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla-Bonanza, Tarragona, Valencia og Vigo.

Ophævelse av betalingen av dobbelt told i Mexiko.

Indberetning fra *legationen i Mexiko.*

Mexikos nuværende regjering har ophævet erlæggelsen av toldavgifter i Orizaba (ved jernbanelinjen mellem Veracruz og Mexiko, ca. 139 km. sydvest for Veracruz). Efterdi Veracruz befandt sig i amerikanernes hænder, blev der nemlig av den mexikanske regjering midlertidig oprettet en toldstation i Orizaba for de importvarer, som var bestemt for indlandet.

Fra bestemmelsen om fritagelse fra at erlægge toldavgift i Orizaba er dog undtat de varer, som i henhold til de amerikanske bestemmelser indføres toldfrit over Veracruz, forsaavidt disse varer i henhold til den mexikanske toldtarif er belagt med indførselstold.

Regjeringen begrunder dette skridt med, at den vil ophæve de ulemper i handelsomsætningen, som gjennem den tidligere erlæggelse av dobbelt told rammer konsumenterne.

For de mere velstaaende klasser i hovedstaden og indlandet forøvrig — og da specielt for utlændingerne — har den dobbelte opkrævning av toldavgifter i Veracruz, Mexikos vigtigste indførselshavn, og Orizaba, skapt vanskeligheter i tilførslen av disses behovsartikler, som gjorde en hurtig avhjælpen av den herskende nødstilstand særdeles ønskelig. Forskjellige næringsmidler — specielt saadanne, som hovedsagelig kommer fra de Forenede Stater, saasom mel, gryn, sukker, salt o. lign. — for ikke at tale om luxusvarer — findes dels overhodet ikke

paa det herværende marked eller faaes kun til uoverkommelige priser. Livsfornødenheterne er derfor for tiden her særdeles kostbare.

Paa Veracruz' toldbod skal der forefindes betydelige varelagre, som nu sandsynligvis vil bli tilført markedet, hvorved den nu herskende nødstilstand forhaabentlig vil bli avhjulpet.

Forslag om forhøielse av skibs- og pudavgiften i Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, Petrograd.

Efter hvad der meddeles i den russiske handels- og industriavis har handelsministeren forelagt ministerraadet forslag om forhøielse av skibs- og pudavgiften med 50 %. Forslaget siges overensstemmende med ministerraadets beslutning at ville bli sat i kraft efter grundlovens artikel 87 (om provisoriske anordninger).

Oprettelse av frilager i Cadiz.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Den spanske finansminister fremlagde i 1903 og 1911 for kongressen forslag til lov med bemyndigelse for regjeringen til at meddele tiladelse til at etablere frilagere («depositos francos») i passende havner. Det sidstnævnte forslag blev med endel ændringer vedtat av kongressen.

For under de nuværende omstændigheter mest mulig at fremme transit- og oplagsoperationerne har den spanske regjering med ovennævnte forslag som basis trodd forsøksvis og med forbehold av Cortes' endelige avgjørelse at burde tillate, at der oprettes et frilager i Cádiz, hvor der allerede siden flere aar tilbake existerer et «deposito comercial», idet regjeringen som grund, hvorfor det haster saa meget med denne forføining, fremhæver, at dette øieblik, da belgiske og tyske frihavner ikke kan funktionere, er mest skikket til at søke at trække vareførslen til Spanien.

Ved kongelig dekret er derfor finansministeren blit bemyndiget til at ta de fornødne skridt til, at det «deposito franco», som forskjellige ønsker at oprette i Cadiz, kan træde i virksomhet snarest mulig.

Den midlertidige toldfrihet for stenkul, hvete og hvetemel i Spanien ophævet.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Madrid.

Da kulhandlen atter er blit normal, og der er tilstrækkelig tilførsel for landets forbruk, er den i Spanien ved kgl. dekret av 15. august d. a. indførte toldfrihet for stenkul nu blit ophævet.

Da hveteprisen paa reguleringsmarkederne i Kastilien i over en maaned har været under 29 pesetas pr. 100 kg., er den ved samme dekret indførte toldfrihet for hvete likeledes blit ophævet, hvorhos tolden paa hvetemel er fastsat til 11 pesetas pr. 100 kg. istedetfor 14 pesetas i den gjældende toldtarif.

Samtidig er generaltolddirektøren paalagt at meddele finansministeriet prissvingningerne for de nævnte artikler, forat ministeriet kan træffe de fornødne forføininger, dersom noteringerne maatte vise overdreven stigning.

Produktionen av grafit i de Forenede Stater i 1913.

Beretning fra vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls (N. Y.)

I tilslutning til min rapport av 19. mars d. a. om produktionen av grafit i de Forenede Stater i 1912 tillater jeg mig herved at gi følgende oplysninger om denne industri for 1913:

Produktionen av naturlig grafit i de Forenede Stater beløp sig i 1913 til 4 775 tons (à 2 000 pund) til en værdi av $ 293 756, av kunstig grafit til 6 817 tons til en værdi av $ 973 397.

Importen av naturlig grafit beløp sig i 1913 til 28 879 tons til en værdi av $ 2 109 791.

Følgende tabel viser, fra hvilke lande importen kom i 1913:

	Mængde. Tons à 2000 pund.	Værdi. $
Ceylon	16 996	1 647 764
Mexiko	4 435	198 000
Kanada	1 662	98 665
Japan	4 170	58 199
Østerrike-Ungarn	660	9 957
Italien	236	4 061
Tyskland	90	4 034
Andre lande	630	62 111
Ialt.	28 879	2 109 791

Den utilfredsstillende stilling, de Forenede Stater indtar med hensyn til hjemlig produktion av grafit, skyldes væsentlig 1) den bedre kvalitet av Ceylongrafitten sammenlignet med den grafit, som findes her i landet, 2) de lavere arbeidslønninger paa Ceylon, som tillater billigere arbeidskraft i gruberne, omhyggelig sortering, blanding og behandling av produktet, 3) at fjernelsen av de iblandede mineraler, især glimmer, ved de største grafitgruber her i landet er mere end almindelig vanskelig.

Verdensproduktionen av naturlig grafit beregnedes at finde anvendelse i de forskjellige industrier i følgende forhold:

Til digler	55 %
» ovnssværte	15 »
» støpejernsoverstrykning	10 »
blyanter	5 »
» maling	5 »
» smørelser	5 »
» andet bruk	5 »
	100 %

Kunstig grafit fremstilledes av kun ét selskap her i landet, the International Acheson Graphite Co. i Niagara Falls. Produktionen steg fra 12 896 347 pund til en værdi av $ 830 193 i 1912 til 13 633 342 pund til en værdi av $ 973 397 i 1913. Den gjennemsnitlige pris pr. pund steg fra 6.44 cents i 1912 til 7.14 cents i 1913.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 46. | Ukeutgaven. | 14. november 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Næringsveiene i Uruguay. Import og export 201
Olivenoljemarkedet i Italien 202
Olivenoljemarkedet i Syd- og Østspanien 202
Ophævelse av den forhøiede stempelavgift i Mexiko . 202
Fortegnelse over varer, for hvilke der i Norge gjælder exportforbud 203
Kontrollen med hermetiske matvarer i Argentina . . . 203
Krisen i Brasilien 203
Feltspatproduktionen i de Forenede Stater i 1913 . . . 203
Produktionen av slipningsmateriale i de Forenede Stater i 1913 204

Næringsveiene i Uruguay. Import og export.

Indberetning fra generalkonsul *J. Storm*, Montevideo.

Uruguays vigtigste næringsvei er kvægavlen, av hvis utvikling republikkens økonomiske fremgang i første række avhænger. Regjeringen har gjort meget for at skape en mere rationel kvægavl, kanske specielt ved utarbeidelse av en ny lov om veterinærvæsenet, som ansees for at være en av de mest moderne, og som allerede har hat en gunstig indflydelse paa kvægbestandens sundhetstilstand. Det offentlige veterinærvæsen er vistnok endnu ikke fuldkomment, men regjeringen viser denne institution megen interesse.

Republikken har to fryserier, «Montevideo» og «La Uruguaya», hvis drift viser store fremskridt. Antallet av slagtede dyr var i 1913:

	Hornkvæg.	Faar.
Fryseriet «Montevideo»	76 377	168 910
— «La Uruguaya»	56 273	142 201
Ialt	132 650	311 111

Fryseriet «La Uruguaya» blev startet i 1903 og «Montevideo» i 1912. Det samlede antal av slagtet hornkvæg beløper sig til 213 085 og av faar til 1 596 425. De kan imidlertid nu slagte tilsammen 310 000 stkr. hornkvæg og 1 million faar pr. aar. Værdien av bygninger, maskiner etc. er ca. 3 millioner pesos guld. Da disse etablissementer fremstiller et kostbarere produkt end det tørrede kjød og anvender alle biprodukter, har de bevirket en stigning i kvægpriserne og følgelig en meget betydelig forøkelse av nationalformuen.

Jeg forstaar, at de Forenede Stater paa grund av sit stadig stigende indbyggerantal og sin avtagende kvægbestand har seet sig opfordret til at ophæve tolden paa kjød og slagteriprodukter. Denne omstændighet, som forandrer de Forenede Stater fra en vigtig konkurrent til en stor forbruker, vil selvfølgelig faa en stor betydning for de kjødexportetion tilbake aar for aar paa grund av den avtagende export av tørret kjød til Brasilien og Kuba.

Det opdyrkede land i republikken anslaaes til 498 898 hektar, hvorav

hvete optar	330 252	hektar, eller ca.	80 %
lin —	56 892	— » »	14 %
havre —	20 411	— » »	5 %

Sidste aars hvetehøst var meget utilfredsstillende, idet gjennemsnitsresultatet kun var 450 kg. pr. hektar, eller 287 kg. mindre end foregaaende aar. Grunden hertil maa søkes i de daarlige veirforholde under saaningen.

Til vindyrkningen anvendes ca. 6 000 hektar, som sidste høst gav ca. 33 000 tons druer.

De indfødte foretrækker imidlertid som regel at anvende sin grund til kvægavl, saa regjeringen i sine bestræbelser for at utvikle et rationelt akerbruk hovedsagelig ser sig henvist til opmuntring av indvandring av europæiske kolonister, som gives al bistand av det offentlige. I aaret 1913 ankom hertil, delvis ved offentlig foranstaltning, ca. 2 000 russiske jordbrukere fra Kaukasusegnene, og de allerfleste av disse er nu hjulpet til jord for dyrkning. Forsøket er faldt meget tilfredsstillende ut, og det er meningen i løpet av den nærmeste fremtid at ta flere russiske kolonister herned. Den langt overveiende del av indvandrerne er imidlertid spaniere og italienere.

Immigrationen viser en jevn, omend ikke særlig stor, stigning. Tallene var for 1913 261 516 immigranter og 232 601 emigranter, hvilket gir et overskud av 28 915, mot 25 928 i 1912.

Det antages, at republikken har mange driveværdige mineralforekomster. Grubeindustrien er imidlertid endnu meget litet utviklet, og landets geologiske forhold er forholdsvis litet kjendt. Det i 1912 oprettede geologiske institut har kunnet paavise flere forekomster av marmor, granit, jern etc., og der er grund til at anta, at Uruguay med tiden vil kunne underholde en ganske stor grubedrift.

De uruguayske farvande er meget rike paa fisk, og man har store forhaabninger om at kunne opparbeide fiskerinæringen til en meget vigtig næringskilde. Det nyoprettede fiskeriinstitut har imidlertid endnu ikke kunnet sætte igang sine planlagte arbeider, hvori indgaar som led fangst og praktisk behandling av fisken for paa den maate at søke at oplære fiskeribefolkningen i moderne arbeidsmaater.

Av exportartikler kan nævnes:

	1911. Værdi i $ guld.	1912.*) Værdi i $ guld.
Levende dyr	790 477	1 032 612
Kjød og kjødextrakt .	7 068 044	5 725 630
Fettstoffer	1 030 161	1 748 912
Uld	19 486 761	25 900 908

	1911. Værdi i $ guld.	1912. Værdi i $ guld.
Huder	9 976 291	8 989 415
Tagl	264 475	217 338
Ben og benaske	189 624	191 960
Slagteriprodukter	247 950	219 014
Mel	385 662	862 978
Frø og saakorn	475 736	886 741
Frugt og grønsaker	116 421	100 112
Fôr	41 118	193 686
Sten	562 878	699 747
Sand og jord	1 302 989	1 490 086

Av importartikler kan nævnes:

	1910. Værdi $ guld.	1911. Værdi $ guld.
Levende dyr	293 498	870 499
Næringsmidler	5 873 983	8 513 400
Tobak og cigarer	897 521	1 271 020
Spirituosa	2 237 512	2 139 022
Manufakturvarer	8 262 407	8 372 090
Oljer	1 359 157	1 399 125
Kemiske og farmaceutiske produkter	1 366 671	1 378 658
Trælast og trævarer	2 408 683	2 826 384
Papir og papirvarer	840 059	992 127
Jern og jernvarer	4 501 186	5 170 149
Andre metaller	628 210	720 933
Sten, glas og keramik	4 031 042	4 970 166
Sild	1 599	1 165
Klipfisk	72 902	87 399
Sardiner	90 403	87 511
Tørfisk	1 286	1 443
Pap	51 255	72 746
Trykpapir	464 467	538 196
Papirposer	3 739	1 846
Karbid	12 313	19 545
Kondensert melk	3 071	5 852

Paa grund av republikkens raske økonomiske fremgang i de sidste aar, med betydelige kapitaler anbragt i forskjellige produktionsmidler, maskiner etc. og ogsaa paa grund av spekulationer med importerte artikler, lettet ved en utstrakt kredit, har bankernes guldbeholdninger gaat betydelig ned. De gode tider vilde vistnok ha fortsat, hvis ikke de europæiske pengemarkeder var blit saa at sige stængt og store krav pludselig gjort paa guld for at dække efterspørslen efter guld i Europa. Bankerne har derfor maattet stanse eller ihvertfald meget indskrænke al kredit og anmode sine kunder om at indbetale sine saldoer. Den frembragte spænding paa pengemarkedet har i høi grad paavirket den nationale økonomi, hemmet al virksomhet og paralysert forretningslivet.

Republikkens kredit i utlandet har ogsaa lidt. Efter mange anstrængelser lykkedes det i slutten av aaret 1913 at faa optat et statslaan paa 2 millioner £ sterling, at utbetale i 4 dele, den 1. februar, den 1. mars, den 1. juli og den 1. oktober 1914. Samtidig maatte regjeringen utbetale 4 millioner pesos guld av sine extraordinære forpligtelser uten andre hjælpemidler end sin egen reserve, saaledes at den løpende gjæld blev sat ned fra 6 til 2 millioner pesos.

Den vigtigste indtægtskilde, tolden, gik i 1913 betydelig ned, og ca. 1,6 mill. $ derav maatte desuten anvendes til betaling av gammel gjæld, frembragt ved statens overtagelse av Hypotekbankens aktier, saaledes at statens kontantbeholdning i sidste halvaar var 2,7 mill. $ mindre end i den tilsvarende periode i det foregaaende aar.

Tiltrods for disse faktorer har Uruguay allikevel hittil lidt betydelig mindre end nabolandene. Jordpriserne har holdt sig forholdsvis godt, hvilket i første række maa tilskrives, at kvæg- og kjødpriserne har holdt sig stabile. Priserne paa byggegrund i byerne har holdt sig mindre godt, idet der næsten ikke findes efterspørsel, saaledes at salg omtrent kun forekommer, hvor der er tvingende grunde derfor.

Exporten for 1913 anslaaes til ca. 63 mill. $ og importen til ca. 49 mill. $, altsaa et overskud av ca. 14 mill. $.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Siden min indberetning av 19. f. m. har olivenoljemarkedet holdt sig omtrent uforandret; der kan neppe ventes noget liv i forretningerne, før det nye produkt kommer paa markedet.

Olivenhøsten i Apulien, som antagelig begynder i den nærmeste fremtid, er nu næsten en maaned forsinket; kvaliteten syntes at skulle bli god, og kvantitativt seet skal der være utsigt til at naa noget nær et middelsaar. For export vil der neppe bli færdig nogen olje før i december maaned. Tiltrods for den ubetydelige omsætning holder priserne sig i Apulien uforandret, og der noteres i Bari for disponibel vare, alt efter kvaliteten, fra lire 180—135 pr. 100 kg., netto inkl. fat, fob. Bari.

Hvad der hittil er indhøstet paa Sicilien og i Kalabrien, har saavel kvantitativt som kvalitativt git et daarlig resultat, og særlig paa Sicilien, hvor olivenmarkens ødelæggelser er betydelige, anslaar man foreløbig høsten til at utgjøre ikke mere end halvparten av forrige aars høst. Som følge herav er der dersteds indtraadt en smule stigning i priserne, specielt for de bedre sorters vedkommende.

Olivenoljemarkedet i Syd- og Østspanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet, at markedet for olivenolje er fast med uforandrede priser.

Utsigterne til en nogenlunde god høst synes nu at være bedre paa grund av rikelig regn.

Ophævelse av den forhøiede stempelavgift i Mexiko.

Indberetning fra *legationen i Mexiko.*

Mexikos konstitutionalistiske regjerings officielle organ «El Constitucionalista», som er traadt istedet for den tidligere «Diario Oficial», offentliggjør i sit nr. 98 for 22. august d. a. en forordning fra Direktøren for Kontoret for Stempelavgift av 10. august d. a., hvorved stempelavgiften fastsættes som den bestod under Præsident Madero. Grundlaget for stempelavgiften findes i loven av 1. juli 1906, og alle forhøielser av stempelskatten, som blev foretat av Præsident Huerta, ophæves fra forordningens datum. For Norges vedkommende har denne forordning kun interesse, forsaavidt angaar den ubetydelige import til Mexiko av norsk punsch og aquavit — de eneste norske exportvarer til Mexiko, hvorfor extraavgift i form av stempelskat maa erlægges.

Fortegnelse over varer, for hvilke der i Norge gjælder exportforbud.

Varesorter.	Henhører under
Levende hester, kvæg, svin, sauer, gjeter og ren.	Landbruksdepartementet.
Fødevarer undtagen fisk og fiskevarer, kondensert melk, smør, ost, bær, vildt, fjærkræ, egg, kaffe, te, krydderier og raaprodukter for margarinfabrikationen (oleo stock, lard, arachid-, bomuldsfrø- og kokosolje). (Undtat fra forbudet er ogsaa, hvad som trænges til bruk for et skib paa en forestaaende reise).	
Fôrstoffer. (Sildemel, hvalkjødmel og levermel kommer bl. a. ind under forbudet, derimot ikke hvalguano og fiskeguano).	
Mineralske oljer.	
Kul.	
Koks.	
Torv.	
Guld, forarbeidet og uforarbeidet, myntet og umyntet.	
Sølv. (Guld eller sølv forarbeidet som smykker eller bruksgjenstande kan dog utføres).	
Aspetømmer.	
Tomsækker.	
Jutelærret (jutestrie). (Gjælder ikke strie, der er anvendt som emballage om andre til utførsel bestemte varer).	
Uld og uldvarer — derunder indbefattet alle sorter avfald av uld, saavel i reven som ureven tilstand.	Forsvarsdepartementet.
Huder og skind samt produkter derav.	
Svovl, svovlblomme.	Socialdepartementet.
Tjærefarvestoffer og organiske mellemprodukter for tjærefarveproduktionen (saasom anilin, naftol, naftylamin, naftylaminsulfosyrer o. s. v.)	
Kautschuk (gummi elasticum), guttaperka og balata, alt i raa tilstand).	
Blikplater.	
Blikemballage, dekorert blik, deler av blikplater.	
Alle slags lægemidler, derunder indbefattet raajod og jod. (Forbudet indbefatter kun de stoffer, som er opført i fortegnelserne litr. A. og B. i kgl. plakat av 29. august 1908 angaaende handel med gifter og apotekvarer).	
Automobiler samt ringer til automobiler og cykler.	

Hvad angaar transit av ovennævnte varer, har Landbruksdepartementet i medhold av § 5 i lov av 18. august d. a. indtil videre bestemt, at gods fra utlandet, der kommer til Norge, og som er konsignert utenlandsk plads, skal kunne videreforsendes uten speciel tilladelse fra nævnte departement. Utenlandsk gods, der er konsignert norsk plads, kan derimot ikke utføres uten efter Landbruksdepartementets tilladelse, selv om det er bestemt til videreforsendelse.

Kontrollen med hermetiske matvarer i Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har indberettet, at det argentinske sundhetsdepartement ved et dekret av 17. august d. a., som først nu er blit offentliggjort i «Boletin Oficial», indtil videre har ophævet sit dekret av 6. september 1913, hvori bestemmes, at navnet paa den for hermetiske matvarer anvendte olje skal angives paa æskerne.

Samtidig er der i «Boletin Oficial» publicert et dekret av 17. september d. a., i henhold til hvilket dekretet av 8. oktober 1913, som forbyder salg inden republikkens omraade av hermetiske matvarer, der viser tegn til at ha været underkastet mere end en enkelt sterilisering, midlertidig ophæves.

Disse forholdsregler skylder vistnok hovedsagelig ønsket om mest mulig at lette importhandlen i anledning av den som følge av den økonomiske krise og krigen i Europa opstaaede nedgang i indførslen, der har medført, at tolden hittil har indbragt over 50 millioner pesos papir mindre end i det tilsvarende tidsrum av aaret 1913.

Krisen i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, datert 13. oktober 1914.

Kursen paa brasilianske milreis har i den sidste ukes tid været noget bedre. Den er nu igjen oppe i 11 3/4 à 12 d, og bankerne trækker nu uten vanskeligheter paa London, ialfald for begrænsede beløp. Hvorvidt den indtraadte bedring vil holde sig, tør jeg desværre ikke uttale nogen mening om.

En aarsak til den indtraadte kursbedring turde det være, at den brasilianske regjering synes at ha truffet et arrangement med Rothschild i London om et laan til betaling av utenlandske renteforpligtelser m. v. mot visse garantier.

I deputeretkammeret er der av en av kammerets medlemmer fremsat et lovforslag, som gaar ut paa, at skyldnere, som skal betale til utlandet i guld, ved forfaldsdag skal kunne betale eller deponere gjældsbeløpet i brasilianske penge efter en kurs av 16 d pr. milreis, men med pligt til at likvidere kursforskjellen inden 8 maaneder fra forfaldsdagen. Hvis kursen forbedrer sig, skal skyldneren ha ret til at gi avkald paa fristen og skal kunne likvidere sin gjæld efter den for ham gunstigste kurs. Hvis kreditor negter at motta betaling, skal beløpet deponeres. Jeg skal ikke nu gaa nærmere ind paa forslagets detaljer, da det er at haabe, at det ikke blir vedtat. Dets vedtagelse vilde selvfølgelig være meget skadelig for utenlandske kreditorer. Forslagets tekst er efter min opfatning uklar, saa jeg ikke nu tør uttale nogen mening om, hvor vidtrækkende forslaget vilde bli, dersom det blev vedtat.

Feltspatproduktionen i de Forenede Stater i 1913.

Vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls, har indberettet følgende om produktionen av feltspat i de Forenede Stater 1913:

Følgende tabel angir verdensproduktionen av feltspat for aaret 1911:

	Kvantum. Tons à 2 000 pund.	Værdi.
De Forenede Stater	92 700	$ 579 008
Belgien	—	1 655
Kanada	17 723	51 939
Tyskland (Bayern)	3 489	13 689
Italien	39 417	44 585
Norge (export)	38 429	124 096
Sverige	39 942	89 743

Den indenlandske produktion av feltspat, som bragtes paa markedet i de Forenede Stater i 1913, var 120 955 tons (à 2 000 pund), til en værdi av $ 776 551. Dette repræsenterer de Forenede Staters hittil største produktion og betegner en stigning paa 34 383 tons over produktionen i 1912, eller 39.72 %, i kvantum og $ 255 989, eller 49.18 %, i værdi. Produktionen av raa feltspat var 45 391 tons til en værdi av $ 148 549, en stigning av 18 929 tons, eller 71.53 %, i kvantum og $ 59 548, eller 66.91 %, i værdi, over 1912. Produktionen av knust feltspat var 75 564 tons til en værdi av $ 628 002, en stigning av 15 454 tons, eller 25.71 %, i kvantum og $ 196 441, eller 45.52 %, i værdi, over 1912.

Den gjennemsnitlige pris pr. ton i 1913 for raa feltspat var $ 3.31, mot $ 3.36 i 1912 og $ 3.14 i 1911. Gjennemsnitsprisen pr. ton i 1913 for knust feltspat var $ 8.31, mot $ 7.18 i 1912 og $ 7.60 i 1911. Gjennemsnitsprisen pr. ton i 1913 for produktion av raa og knust feltspat tilsammen var $ 6.49, mot $ 6.01 i 1912 og $ 6.25 i 1911. Av totalproduktionen blev 37.53 % solgt som raa og 62.47 % som knust. Av totalværdien repræsenterer den solgte raavare 19.13 % og den knuste 80.87 %.

I løpet av 1913 var 50 feltspatbrud i drift i de Forenede Stater. 10 av disse var nye producenter. Tiltrods for den økede produktion var gjennemsnitsprisen pr. ton høiere end i noget andet aar. Gjennemsnitsprisen pr. ton beregnet for den raa og knuste feltspat underét var omkring 25 cents mere end det bedste av de foregaaende aar (1911). De gjældende priser fob. bruddene for raa feltspat var omtrent den samme som i foregaaende aar, men gjennemsnitsprisen fob. møllen for knust feltspat var adskillig høiere (10 til 12.5 %) end i de foregaaende aar. Feltspatmarkedet synes derfor i 1913 at ha været ualmindelig fast og at ha været istand til at konsumere en øket produktion til forhøiede priser.

Av produktionen i 1913 fandt omkring 4 000 tons, til en værdi av ca. $ 20 000, repræsenterende omkring 3.5 % av totalmængden og omkring 3 % av totalværdien, anvendelse i den kunstige slipningsmateriale-industri, som bindemiddel ved fabrikationen av smergel- og korundslipeskiver. Omkring 7 000 tons til en værdi av ca. $ 30 000, repræsenterende ca. 6 % av totalkvantumet og omkring 4 % av totalværdien, anvendtes til taktækning. Bygningsindustrien forbrukte omkring 3 000 tons til en værdi av $ 6 000, repræsenterende kun henimot 3 % av totalmængden og mindre end 1 % av totalværdien. Omkring 1 000 tons, til en værdi av $ 3 500, repræsenterende ca. 1 % av totalmængden og omkr. 0.5 % av totalværdien solgtes til hønsefôr. Omkring 1 200 tons til en værdi av $ 10 000, repræsenterende 1 % av totalmængden og omkring 1.5 % av totalværdien, anvendtes i glasfabrikationen. Smaa kvantiteter fandt vei til de kemiske fabrikker. Smaa kvantiteter av de reneste grader av kali-feltspat benyttes ved fabrikationen av kunstige tænder; feltspat for dette bruk bringer den høieste pris, fra $ 6.00 til $ 8.00 pr. tonde à 350 pund. Smaa kvaliteter av kali-feltspat gik til experimentarbeider for fremstillingen av opløselige kaliforbindelser, om hvilke arbeider jeg tidligere har indberettet. Fin knust kali-feltspat har været anvendt som gjødningsmiddel, men har som saadant vist sig av meget tvilsom værdi. Resten av produktionen, over 100 000 tons, eller 85 % av totalproduktionen, til en værdi av $ 700 000, eller 90 % av totalværdien, anvendtes i pottemakerindustrien.

Produktionen av slipningsmateriale i de Forenede Stater i 1913.

Indberetning fra vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls (N. Y.)

I tilslutning til min tidligere rapport om produktionen av slipningsmateriale i de Forenede Stater i 1912 (trykt i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 27/1914), tillater jeg mig herved at gi opgaver for denne industri for 1913:

	Naturlige slipningsmaterialer.	Kunstige slipningsmaterialer.	Import.	Totalværdi.
	$	$	$	$
Værdi:	1 648 578	2 017 458	916 913	4 582 949

Totalværdien av slipningsmaterialer økte i 1913 omkring 8 % fra 1912. Der var en økning baade i den hjemlige produktion av saavel naturlig som kunstig slipningsmateriale og i importen. Værdien av naturlig slipningsmateriale økte omkring 3 %, av kunstig omkring 15 % og importen omkring 2 %.

For naturlige slipningsmaterialers vedkommende var der en økning i produktionen av granatsten og kiselgúhr og polérskifer, medens der var en nedgang i produktionen av mollestener, slipestener, bryner, «oilstone», smergel og pimpsten.

Av mollestener producertes i 1913 for en værdi av $ 56 163, en nedgang paa $ 15 251, eller 21.56 % fra 1912. Importen beløp sig i 1913 til $ 40 198, mot $ 27 562 i 1912.

Slipestener: Værdien av produktionen var i 1913 $ 855 627, en nedgang paa $ 60 712, eller næsten 7 % fra 1912. Importen var i 1913 $ 139 386, mot $ 131 080 i 1912.

Bryner og «oilstone»: Produktionen beløp sig i 1913 til $ 207 352, en nedgang paa $ 24 866 fra 1912. Importen beløp sig i 1913 til $ 40 222.

Korund og smergel: Der var ingen produktion av korund i de Forenede Stater i 1913. Den hjemlige produktion av smergel beløp sig i 1913 til $ 4 785, eller omkring 38 % mindre end i 1912. Værdien av importen av korund og smergel var i 1913 $ 474 299.

Granatsten: Produktionen av granatsten var i 1913 5 308 tons (à 2 000 pund) til en værdi av $ 183 422. Dette er en økning av 6,8 % i mængde og 11 % i værdi fra 1912.

Kiselgúhr og polérskifer: Værdien av produktionen var i 1913 $ 285 821 og av importen $ 28 696.

Pimpsten: Produktionen av pimpsten beløp sig i 1913 til 24 563 tons til en værdi av $ 55 408, en nedgang av 2 583 tons til en værdi av $ 31 279 fra 1912. Importen beløp sig i 1913 til $ 93 408.

Produktionen av kunstige slipningsmaterialer beløp sig i 1913 til 33 489 000 pund til en værdi av $ 2 017 458.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 47. | Ukeutgaven. | 21. november 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Schweiz' import og export i 1913. Handelsomsætningen med Norge 205
Krisen i Brasilien 205
Pengeforholdene i Portugal 206
Handelstraktat mellem Portugal og England 206
Høsten i Danmark 206
Kornhøsten i Rusland 206
Den schweiziske industri i 1913 207
Kul paa Island 208
Portugisisk forbud mot reexport 208
Skibsfarten paa Storbritannien 208
Kontrollen med hermetiske matvarer i Argentina . . . 208
Sildefisket paa Island 208
Forbud mot gjenutførsel av varer fra Italien 208

Schweiz' import og export i 1913. Handelsomsætningen med Norge.

Indberetning fra generalkonsul *dr. Georg Wettstein*, Zürich.

Ifølge den netop utkomne schweiziske handelsstatistik for 1913 var Schweiz' handelsbalance i de 3 sidste aar følgende:

	Indførsel. Francs.	Utførsel. Francs.
1911	1 802 358 995	1 257 309 404
1912	1 979 120 227	1 357 616 671
1913	1 919 816 280	1 376 399 116

Indførslen av levnetsmidler er gaat tilbake som følge av den store produktion av kjød. Kvæg, melk og melkeprodukter sank i værdi som følge av den ved mund- og klovesyken indførte grænsespærring. Prisen for havre, rug, byg og ris var billig, mens kakao steg i pris. Totalindførslen sank med 59 millioner = 3 %, totalutførslen steg med 18,7 millioner = 1,38 %; den utgjøres hovedsagelig av fabrikvarer, bl. a. maskiner.

Hvad særlig angaar Schweiz' handel med Norge, gir den schweiziske statistik følgende overblik i tusen francs:

	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Indførsel	739	732	948	1 308	1 601
Utførsel	2 586	4 176	2 893	2 969	3 628

Den norske handelsstatistik opfører for 1913 en indførsel fra Schweiz til et beløp av kun kr. 1 498 000. Den forhøiede norske indførsel til Schweiz beror specielt paa en større import av fisk, konserver og nitrater. Importen fra Norge i 1913 opviser følgende tal:

	Værdi pr. 100 kg.	Mængde i 100 kg.	Værdi. Francs.
Hvalben, raa	652	204	133 027
Plantesaft, indkokt, balsam, harpiks etc.	139	821	114 190
Kali-og natronsalpeter, ren	62	1 931	119 722
Natron, salpetersur .	51	3 107	158 457
Dyreoljer	60	3 104	186 240
Talg, benfett etc. . .	80	1 008	80 640
Fisk, konservert etc., i beholdere paa mere end 3 kg..	110	1 592	175 120
Fisk, konservert etc., i beholdere paa 3 kg. og derunder . . .	170	1 522	258 740

Importen fra Norge stiger stadig og kan fremdeles utvikles, særlig i fiskekonserver, da den franske export avtar, og mangel paa saadanne produkter gjør sig merkbar. Ogsaa av fett og oljer, kanske ogsaa huder, kunde Norge sende større kvanta til Schweiz.

Den forhøiede schweiziske utførsel til Norge skyldes væsentlig en større export av maskiner, særlig for elektricitetsverker.

Krisen i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, datert 19. f. m.

Kursen paa brasilianske milreis har ogsaa i de dage, som er hengaat siden min sidste rapport, vist en stigende tendens. Den notertes idagmorges i bankerne her med 12 3/4 d. pr. milreis, London a vista. Om denne stigning vil fortsætte, om kursen atter vil falde, eller om den nu vil bli nogenlunde stabil — derom hersker der den største uvisshet blandt forretningsfolk.

Bankerne trækker nu regelmæssig og uten at gjøre vanskeligheter.

Forretningslivet ligger dog fremdeles i dødvand her. Og pengemangelen synes ikke i nogen væsentlig grad at være avhjulpet. Moratoriet bevirker naturligvis, at det er meget vanskelig at bedømme, hvordan stillingen er for de enkelte personers vedkommende. Firmaer, som visselig kunde betale uten at benytte moratoriet, paaberoper sig det nu for at spekulere i kursstigning. Men mange firmaer kan under moratoriet skjule en insolvens, som senere kan komme for dagen.

Det i min sidste rapport nævnte forslag til lov om kursberegning ved betaling av utenlandsk gjæld er endnu ikke kommet til behandling. Det drøftes ikke i pressen og antages i almindelighet vistnok ikke at ville bli vedtat.

Vicekonsulen i Pernambuco indberetter i skrivelse av 10. ds., at Pernambuco antagelig er den av republikkens stater, hvor man i mindst utstrækning benytter sig av moratoriet. Kjøbmændene betaler sine veksler temmelig regelmæssig. Men de engelske banker har vanskeliggjort stillingen ved at negte at

trække paa Europa uten for helt minimale beløp og for folk, som trænger det. Med hensyn til kursen har bankerne stillet sig vilkaarlig.

Pengeforholdene i Portugal.

Indberetning fra chargé d'affaires *Arild Huitfeldt*, Lissabon.

Da det er overmaade vanskelig at faa kjøpt checks paa London hernede, og der drives en utstrakt spekulation ved omsætning av pund, har regjeringen nedsat en kommission, der fastsætter kursen for kjøp og salg av pund.

Kjøps- og salgskursen var saaledes den 17. oktober*) pr. escudo (milreis) henholdsvis 40 1/8 og 39 7/8 pence.

Denne forholdsregel fra regjeringens side har imidlertid ikke været helt ut tilfredsstillende, idet bankerne vægrer sig ved overhodet at sælge checks paa London til den kurs, som er fastsat av kommissionen.

Dette har selvfølgelig bragt importørerne stor gene, og disse har derfor henvendt sig til regjeringen med anmodning om at ta kraftigere forholdsregler mot bankerne.

Handelstraktat mellem Portugal og England.

Indberetning fra chargé d'affaires *Arild Huitfeldt*, Lissabon*).

Jeg har den ære at oversende et avtryk av en handelstraktat, der er blit avsluttet mellem Portugal og England den 12. august d. a.

Som det vil fremgaa av art. III, tilsiger Portugal og England hinanden gjensidig mestbegunstiget behandling med hensyn til alt, som angaar deres handel, sjøfart og industri.

Ifølge art. VI forpligter den engelske regjering sig til at forelægge for parlamentet et lovforslag angaaende forbud mot indførsel og salg i Storbritannien (under betegnelsen Porto og Madeira) av vine, som ikke er producert i Portugal eller paa Madeira.

Fra portugisisk hold er der gjort store anstrengelser, men uten resultat, for at faa modificert den engelske alkoholgrænse, ifølge hvilken vine, der har en alkoholstyrke av indtil 17 °, ved indførsel blot betaler en toldavgift av 1 sh. 3 d. pr. gallon, medens vine med større alkoholstyrke, indtil 24 °, maa erlægge 3 sh.

Porto- og Madeiravine hører til den sidste kategori, idet deres alkoholstyrke almindeligvis er 20 ° à 21 °. Disse maa saaledes ogsaa for fremtiden erlægge 3 sh., medens Taragonavine og australske «port»-vine, der holder mindre end 17 °, betaler 1 sh. 3 d. Imidlertid vil disse vine herefter ikke bli tillatt indført eller solgt under betegnelsen Porto- og Madeiravine.

Med hensyn til traktatens indflydelse paa vort handelssamkvem med Portugal vil jeg fremhæve, at den engelske klipfisk for fremtiden vil komme til at betale 34 reis pr. kg. i likhet med, hvad norsk klipfisk betaler. Som det vil være bekjendt, har engelsk fisk hittil maattet betale 39 reis.

Ifølge den portugisiske statistik for 1912 utgjorde indførslen til Portugal av norsk klipfisk det aar ca. 18 531 tons og av engelsk ca. 9 655 tons.

*) Skrivelsen har været 4 uker underveis.

Høsten i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Der foreligger allerede fra det Statistiske Departement beretning angaaende Danmarks høst i 1914.

Landbruket har ingen grund til klage. Høstutbyttet staar ikke fuldt paa høide med det nærmest foregaaende aars, men indhøstningen var begunstiget av godt veir og gik let og hurtig, likesom der ikke var følelig mangel paa arbeidskraft. Da dertil kommer, at prisen paa enkelte landbruksprodukter har været meget høi, opveier dette sikkert rikelig det noget mindre utbytte. Krigstilstanden har bevirket hittil ukjendt høie priser paa hvete, hvorav en mængde er solgt. Medens mange byerhverv lider under krigen, kan dette ikke siges for landbrukets vedkommende.

Utbyttet av hvete ligger for hele landets vedkommende over en middelhøst, kvaliteten er meget god.

For rugens vedkommende kan det siges, at den har git omtrent et middels utbytte; dette skyldes Jylland, idet høsten paa øerne har været mindre god.

Byg, havre, blandkorn og bælgfrugter maa som helhet betragtet siges at ha git et middels utbytte; sæden faldt gjennemgaaende smaakornet.

Høsten av rotfrugter har som helhet været meget god, over middels av poteter og gulerøtter. Dog har utbyttet av kaalroer og turnips været daarlig, ikke saa litet under et middelsaar; dette skyldes angrep av kaalmøllens larver.

Sukkerroerne har baade i kvantitet og kvalitet git en god middelshøst.

Høavlen maa betegnes som normal, utbyttet av enghø ligger over det normale, medens akerhø ligger under. Men kvaliteten er for begge sorter udmerket.

Kornhøsten i Rusland.

Indberetning fra konst. generalkonsul *Nicolai Classen Smith*, Petrograd.

Det statistiske centralbureau har netop offentliggjort resultaterne av dette aars høst i 73 guvernementer i det europæiske Rusland. Paa en flate av 131 801 900 000 dessj. venter man en høst av 3 544 050 000 pud korn. Tidligere aars erfaringer taler for, at det virkelige resultat vil bli mellem 3 136 490 000 og 4 218 190 000 pud. Resultatet fordeler sig paa de enkelte kornsorter som følger:

	1908—12. Mill. pud.	1913. Mill. pud.	1914. Mill. pud.
Vinterrug	1 330.61	1 521.95	1 329.58
Vinterhvete	344.68	492.96	430.96
Sommerrug	19.47	26.76	23.16
Sommerhvete	773.44	1 100.26	867.48
Havre	892.61	1 086.96	870.90
Byg	581.50	752.89	613.01
Boghvete	69.35	70.76	55.27
Hirse	147.74	158.27	124.80
Mais	105.63	113.82	99.79

Efter fradrag av det nødvendige frøkorn og den beregnede konsumtion, 15 pud pr. hoved, blir der et overskud av 617 mill. pud ifølge bureauets beregning.

Den schweiziske industri i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *dr. Georg Wettstein*, Zürich.

Silkeindustrien arbeidet i 1913 under ugunstige betingelser. Paa grund av frosten i april var raastofproduktionen gaat tilbake, hvorfor raastofpriserne var blit høiere. Den samlede silkeutførsel viser derfor ogsaa en tilbakegang. Kun avfaldssilke, sigteduk og baand viser forøkelse, — den sidste artikel hovedsagelig som følge av moden. Sysilke led sterkt under konkurrencen med kunstsilken.

Bomuldsindustrien hadde et daarlig aar. Raastofferne var dyre, og der var mangel paa billig arbeidskraft. De forhaabninger, som man hadde sat til nedsættelsen av den amerikanske told paa broderier, gik ikke i opfyldelse, og utførslen av blondebroderier sank tilbake til niveauet fra 1912. De til sine tider noget voksende grene av fabrikationen av slør og tyll formaadde ikke at gi situationen et andet præg. Linindustrien hadde ogsaa i begyndelsen at kjæmpe med høie raastofpriser, og da disse sank, manglet der efterspørsel.

Fine orientalske tepper blev indført i stigende kvantitet.

Halmindustrien arbeidet slet i begyndelsen av aaret som følge av den almindelige stagnation, men kom i løpet av aaret tilbake til det vanlige niveau.

I *kautschukindustrien* viste det sig, at gummien fra de unge heveatræer er mindre brukbar, end vildgummien fra Amazonegnene (Paragummi).

I *konfektions- og hvitevarefabrikationen* er der fremfor alt at merke en tilbakegang i utførslen av uldvarer.

Juvelerbranchen arbeidet slet, og viser særlig en forringelse i utførslen til Frankrike.

Urindustrien fortsatte sit mægtige opsving fra 1909 til ind i 1. kvartal 1914. Armbaandsure viser en økning av 33 % i fabrikation og omsætning.

Med hensyn til *metalindustrien* kan fremhæves, at den som følge av streik i de vigtigste kobberminer indtraadte tilbakegang i produktionen mot forventning ikke førte til nogen prisforhøielse paa grund av den almindelige tilbakeholdenhet fra kjøpernes side, og at zinksyndikatet fornyedes for endnu 2 aar. Særlig lover aluminiumsindustrien en god fremtid paa grund av den store efterspørsel fra Amerika.

Gunstigst var beretningsaaret for *maskinindustrien*. Kun fabrikanterne av verktøis-, spinderi- og landbruksmaskiner var ikke tilfredse. Utførslens vekst var sterkest i dynamomaskiner, svakest i broderimaskiner. Tyskland er igjen traadt tilbake for Frankrike som mottager av schweiziske maskiner. Paa den anden side har Tyskland indført mere cement- og bygningsmaskiner end før. Storbritanniens, de Forenede Staters og Italiens indførsel er gaat tilbake. Omvendt er Frankrikes og Danmarks import steget.

Brobygningsindustrien hadde intet glædelig aar. Paa den ene side hadde dens hovedkunde, de schweiziske forbundsbaner, ingen bestillinger at gjøre paa større konstruktioner, og dernæst begyndte armert beton at bli foretrukket fremfor jernkonstruktioner. Nævnes kan brobygningerne ved Lötschbergbanen og Arosabanen, ogsaa Langwieser-viadukten, paa den tid den største existerende jernbanebro i Europa (av armert beton), hvilken ogsaa er blit besigtiget av en række norske ingeniører.

Statistikken over *automobilindustrien* opviser den interessante foreteelse, at vegten av de utførte vogner var større, men utførselsværdien 259 000 fr. mindre end i 1912. Utførslen gik særlig til Rusland og Sydamerika.

Instrumenter og apparater viser en forøkelse i utførslen av 2 350 000 fr., hovedsagelig repræsentert av elektriske apparater.

Bygningsindustrien hadde et flaut aar, hvilket hadde tilfølge en formindsket indførsel av kvadersten. Indførslen av ildfast sten viste dog en forøkelse, nemlig av fr. 30 944 = 22 %, likesaa var der en øket import av andre specialartikler, som marmor, fine stenhuggerarbeider, asbest (nødvendig til eternitfabrikationen) og porcellænsisolatorer.

Papirhandlen utviklet sig sterkt:

Indførsel	3 003 000 fr.
Utførsel	2 585 000 »

I *glasindustrien* virket det internationale speilglassyndikats fastholden av priserne stabiliserende. Priserne paa andre glassorter er sunket noget. Specielt er indførslen av hulglas gaat tilbake med 10—20 %. Omvendt har Tyskland indført mere urglas.

Lærindførslen har fordoblet sig siden 1890, mens utførslen gaar konstant tilbake. Skotøiindustrien hadde ikke tilsvarende salgspriser til de forholdsvis høie priser paa raastoffer og arbeide. Kun exportindustrien arbeidet til tilfredshet.

Den *kemiske industri* har denne gang ikke karbiden, men derimot tjære, fosfatsyre, nitrit, natronsalt, salpetersyre samt lim og gelatin at takke for den økede utførsel. Der var en øket indførsel av apotekerpræparater, alkaloider, kunstige næringsstoffer etc.

I *farver* kan man spore bygningsindustriens flaue gang. Der blev indført litet blyhvitt og lignende farver. Utførslen af anilinfarver er gaat tilbake med 4 %, utførslen av kunstig indigo er derimot steget med 169 %.

Fett og oljer, bestemt for industriel anvendelse, opviser en ganske ualmindelig høi pris. Dette kom av, at det ved specielle raffineringsmetoder lykkedes at gjøre en del av produktionen anvendelig for næringsmiddelindustrien. Kun for linolje bestemte en særlig god høst en tilsvarende lav pris.

Efterspørslen efter *sæpe* var normal. Utførslen av *sæpepulver* gik tilbake.

Landbruket led sterkt under den haardnakkede mund- og klovesyke. Den italienske grænse var helt spærret. Avlingen slog feil. Prisen paa kjød, melk og melkeprodukter sank dog ikke under priserne i 1912. Smørindførslen gik tilbake med 6½ %. Om utførslen af ost (haard) gir følgende tabel oplysning:

		Mængde. 100 kg. netto.	Værdi. Francs.
Gjennemsnit	1897—1901 . . .	251 324	41 034 000
— —	1902—1906 . . .	261 026	44 434 000
— —	1907—1911 . . .	303 537	58 290 000
	1912	301 059	64 661 500
	1913	360 950	70 061 600

Siden juli 1912 er kryderost fra kantonen Glarus opført som en speciel post i toldtariffen. Denne utgjør for 2. halvaar 1912 217 400 kg. og for aaret 1913 412 800 kg.

Mens før de Forenede Stater neppe mottok 10 % av den schweiziske utførsel, gaar nu hver fjerde balle ost til Amerika.

Frugthøsten var som følge av frosten i april meget slet, hvilket bragte frugtutførslen ned, og gjorde, at der indførtes sydfrugter, særlig druer, til meget høie priser. Som følge av den utilstrækkelige produktion indførtes i 1913 som vanlig korn. Dette kom-

mer i langt større maal fra Kanada end fra de Forenede Stater. Schweiz avler ikke tilstrækkelig av poteter og endnu mindre av grønsaker. Indførslen herav var i 1913 63 582 tons.

Der blev i 1913 indført mindre utenlandsk *ol* og exportert mere schweizisk end ellers.

Trods tilbakegangen i kakaoindførslen, paa grund av fordyrelsen, steg *chokolade*exporten fra 51.5 millioner til 54.7 millioner fr. Specielt Balkanlandene har denne gang vist sig som villige kunder.

Kul paa Island.

Indberetning fra konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik.

I anledning av en i en norsk avis nylig indeholdt notis med overskriften «Kul paa Island» undlater jeg ikke at meddele, at det ifølge indhentede oplysninger dreier sig om brunkul fra en forekomst i et fjeld i Dufansdal i Arnafjord i Bardastrandasyssel paa Islands vestkyst, hvor lignende brunkul tidligere er blit fundet.

De hittil foretagne undersøkelser av kullenes mængde og kvalitet gir ikke tilstrækkelig veiledning til, at man derav kan uttale nogen bestemt mening om deres betydning. Hvorvidt en nærmere undersøkelse vil bli foretat, er endnu ikke avgjort.

Portugisisk forbud mot reexport.

Indberetning fra chargé d'affaires *Arild Huitfeldt*, Lissabon.

Under henvisning til legationens telegrafiske rapport har jeg den ære at indberette, at den portugisiske regjering under 14. oktober har utstedt et dekret, hvorefter reexport til utlandet fra Portugal med tilliggende øer, saavelsom fra dets kolonier, av ris, sukker, klipfisk, korn, grønsaker og medikamenter er forbudt indtil videre.

Dekretet har betydning for den norske klipfiskhandel paa Portugal, idet reexport av klipfisk herfra ikke kan finde sted længere. Saaledes vil norske exportører, der sender fisk til Portugal, ikke ha anledning til for fremtiden at sælge fisken videre til Spanien.

Da der allerede har opstaat vanskeligheter i den anledning, vil jeg anbefale exportører, der sender fisk til Portugal i transit til Spanien, uttrykkelig at anmerke dette paa konnossementet.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—oktober d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1912:

	1914.	1913.	1912.
	Tons.	Tons.	Tons.
Indklarerte	37 152 636	40 917 030	38 204 554
Derav britiske	24 857 534	26 902 396	25 590 113
» norske	2 371 880	2 808 167	2 597 553
Utklarerte	49 446 494	56 617 039	51 008 548
Derav britiske	26 051 087	33 502 553	30 995 459
» norske	3 715 929	3 859 539	3 577 095

Kontrollen med hermetiske matvarer i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

Ved dekret av 28. februar d. a. blev det bestemt, at forordningen i § 343 av dekretet om sundhetsdepartementets indre organisation, angaaende etikketterne paa hermetiske matvarer, angivende indholdets art, fabrikantens navn og oprindelsesstedet, skulde træde i kraft seks maaneder efter dekretets offentliggjørelse, nemlig den 9. september d. a.

Ved et i «Boletin Official» for 9. oktober d. a. offentliggjort nyt dekret, datert 30. september, har regjeringen forlænget denne frist med et aar, grundet paa, at det, da flere europæiske lande befinder sig i krig, vil være umulig for nærværende at opfylde den nævnte forordning.

Sildefisket paa Island.

Indberetning fra vicekonsul *O. Thorarensen*, Akureyri.

Sildefisket, der nu er avsluttet for iaar, utviser en større fangst end paa mange aar. Grunden hertil er dog neppe den, at der iaar har været mere sild end i de foregaaende aar, men maa snarere søkes deri, at fiskebaatenes antal har været større, navnlig utlændingernes, hvorav nordmændene repræsenterer den langt overveiende del. Hvor mange norske skibe, der har deltat i sildefisket ved Islands nordkyst iaar, kan ikke med bestemthet siges, da de ikke anmeldes paa konsulatkontoret.

Ialt er der iaar her i distriktet nedsaltet 273 288 tønder sild, fordelt saaledes paa efterfølgende nationer:

Nordmænd med	148 664	tønder
Islændere	71 742	—
Dansker	24 960	—
Svensker	25 972	—
Tyskere	1 950	—

Ialt 273 288 tønder

mot 198 090 tønder i 1913 og 139 680 tønder i 1912.

Desuten er der fanget flere tusen tønder sild til sildeoljefabrikkerne, hvilken fangst udelukkende besørges av nordmænd. Nogen statistik over producert sildeolje og sildemel kan ikke for øieblikket gives, da fabrikkerne endnu ikke har indstillet sin virksomhet for iaar, og det er først i januar maaned, at en saadan kan skaffes.

Forbud mot gjenutførsel av varer fra Italien.

Ifølge indberetning til Utenriksdepartementet fra generalkonsulatet i Genua er der av den italienske regjering blit utfærdiget forbud mot at gjenutføre varer, der falder ind under de i Italien gjældende exportforbud, saafremt varen oprindelig var konsignert italiensk plads, eller der ikke er opgit noget bestemmelsessted i utlandet.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 48. | Ukeutgaven. | 28. november 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vareimporten til Sydafrika i 1913. Importen fra Norge 209
Krisen i Brasilien 212
Trælastmarkedet i London 212
Klipfiskindførslen til Spanien i september 212
Isimporten til Storbritannien og Irland 212
Ny dampskibslinje Kjøbenhavn—New York 212
Utførsel av poteter fra Spanien og Kanariøerne 212
Exportforbud i Rusland 212
Tolden paa ferskvandsfisk i de Forenede Stater 212

Vareimporten til Sydafrika i 1913. Importen fra Norge.

(Trælast. — Dører og vinduer. — Tomfater. — Skafter. — Træuld. — Cement. — Kalciumkarbid. — Fiskevarer. — Kjødhermetik. — Kondensert melk. — Pumper. — Papir. — Stearin.)

Indberetning fra generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden.

Med utelukkelse av varer importert for statens regning gives i det følgende en fortegnelse over de vigtigste importartikler til den Sydafrikanske Union og deres værdi for aarene 1913 og 1912:

	1913. £	1912. £
Landbruksartikler (undtagen maskiner)	755 647	715 065
Levende dyr	262 386	162 251
Sukker og sukkerprodukter	492 905	409 835
Smør og margarin	255 622	318 530
Ost	167 440	158 787
Kondensert melk	464 888	424 460
Skinker, flesk og saltet kjød	268 112	225 775
Kjød og fjærkræ (frosset)	119 066	125 395
Preservert kjød	144 811	127 175
Syltetøi og gelé	326 143	288 127
Fisk, fersk, tørret og preservert	283 626	271 651
Vine og spirituosa	420 192	447 399
Jern og staal	946 275	946 529
Nitrater	235 984	283 546
Svovl	78 386	47 431
Zink	128 492	124 519
Glycerin (for fabrikation)	563 014	537 743
Lær	213 651	201 397
Sten, marmor etc	31 804	28 299
Trælast, ikke eller kun delvis forarbeidet	980 833	825 280
Møbler og andet husgeraad (isenkramvarer undtat)	1 306 032	1 323 072
Maskiner (undtagen lokomotiver) og maskinrekvisita	2 887 858	2 741 090
Metalvarer	2 524 779	2 345 486
Oljer	844 108	725 030
Malervarer	210 334	208 472
Textilvarer, klær etc.	10 352 170	10 683 699
Baater	8 592	7 836
Cement	125 616	114 921
Alle sorter papir	340 451	340 726
Droger, kemikalier og medicin	964 591	948 543
Trævarer (ikke møbler)	252 101	235 767

Norges export til Britisk Sydafrika hadde i aarene 1913 og 1912 følgende værdi:

	1913. £	1912. £
Til den Sydafrikanske Union:		
a) til staten	4 225	12 839
b) til andre	368 659	280 278
Til Rhodesia	5 467	3 445
Ialt	378 351	296 562

Blandt de lande, som deltar i exporten til Unionen, indtok Norge i 1913 den 9de plads. Nedenfor nævnes, idet rækkefølgen er ordnet efter størrelsen av importværdien, de lande, som er foran Norge: Storbritannien, de Forenede Stater, Tyskland, Holland, Sverige, Brasilien, Frankrike og Belgien. Aaret forut indtok Norge pladsen som nr. 10 av samtlige lande med hensyn til importens størrelse, idet importen fra Chile i 1912 var større end importen fra Norge.

Som det vil sees av foranstaaende opgave over importens fordeling paa de forskjellige lande, er værdien av Norges export hertil i 1913 gaat op med et beløp av £ 88 527 fra foregaaende aar. I samme tidsrum utviste økningen i værdien av Sveriges og Danmarks export hertil et beløp av henholdsvis £ 121 848 og £ 73 423.

Med utelukkelse av den direkte indførsel for statens regning hitsættes en oversigt over importen av norske varer til den Sydafrikanske Union i aarene 1913 og 1912:

(De opgivne kvanta gjengives med forbehold).

	1913. Mængde. Kubikfot.	1913. Værdi. £	1912. Mængde. Kubikfot.	1912. Værdi. £
Planker	1 918 774	106 012	1 630 523	87 654
Gulv- og takbord	1 026 397	66 053	641 098	41 797
Ikke specificerte fabrikater av træ	—	2 354	—	850
Ikke specificert utilvirket last kb.fot	30 492	1 617	112 194	4 085

		1913. Mængde.	1913. Værdi.	1912. Mængde.	1912. Værdi.
		Kubikfot.	£	Kubikfot.	£
Anden høvlet last	kb.fot	1 969	267	691	54
Kassebord		—	10 675	—	7 592
Ek	»	—	—	146	19
Dører og vinduer	»	—	1 599	—	1 912
Tomfater		—	68	—	2 302
Skafter		—	140	—	9
Træuld		—	63	—	2
Cement	lbs.	288 000	232	694 800	401
Kalciumkarbid	»	5 554 961	26 512	1 038 259	4 619
Margarin	»	32 126	961	30 114	862
Tørret eller saltet fisk	»	21 128	422	21 820	373
Fiskehermetik	»	2 214 684	69 834	1 647 351	55 033
Kjødhermetik	»	36 018	1 029	19 534	594
Kondensert melk	»	509 647	14 246	1 325 946	28 816
Pumper		—	417	—	92
Papir, poser		—	259	—	121
» tapeter		—	—	—	56
» tryk-		—	5 274	—	4 674
» pak-		—	13 483	—	9 118
Skibshandelsartikler		—	2 687	—	3 971
Skytevaaben og ammunition		—	2 058	—	2 634
Baater	stkr.	76	286	61	166
Lægtere		—	—	3	820
Børstenbinderarbeide		—	160	—	138
Taugverk	cwts.	2 844	8 228	5 069	4 697
Droger, kemikalier og apotekervarer		—	3 157	—	3 670
Diverse føde- og drikkevarer		—	1 945	—	706
Møbler		—	232	—	550
Isenkram og knivsmedarbeide		—	6 683	—	1 267
Maskiner og maskinrekvisita		—	10 560	—	7 738
Stearin, fett	lbs.	—	4 783	—	—
Glasflasker og krukker		—	1 093	—	54
Andre artikler		—	5 270	—	2 838

I statistikken for 1913 er værdien av totalimporten av norske varer opgit at være £ 368 805. Ved at addere tallene for de enkelte varesorter har jeg imidlertid fundet, at det rigtige beløp er £ 368 659, eller £ 146 mindre end det i statistikken anførte beløp. Dette resultat har jeg faat bekræftet ved henvendelse til det herværende statistiske kontor. Man oplyste der, at varer fra Italien til en værdi av £ 146, som er opført under opgaver over importen fra dette land, ved en feiltagelse under opsummeringen er blit lagt sammen med beløp, der angir værdien av varer indført fra Norge.

Som bemerket i min forrige aarsberetning er enkelte av de anførte artikler saagodtsom udelukkende importert av de herværende hvalfangstselskaper, nemlig — for at nævne dem, der utviser de største beløp — skytevaaben og ammunition, diverse føde- og drikkevarer, maskiner og maskinrekvisita. Der er gjennemgaaende ingen væsentlig økning at spore i opgaverne over disse varer, sammenlignet med de tilsvarende opgaver for det foregaaende aar. Økningen i importværdien skyldes hovedsagelig tilvekst i import av trælast, hermetik, kalciumkarbid og papir.

Angaaende de enkelte importartikler meddeles følgende:

Trælast. Mængden av det tømmer, som blev brukt i gruberne, var i 1913 særdeles liten. Der er fremdeles ingen antydning til nogen økning i efterspørslen efter trælast, da de store grubeforetagender, hvortil der trænges tømmer, nærmer sig sin avslutning. Det er litet sandsynlig, at der vil bli aapnet nye gruber, førend der indtræder arbeidsro og bedring i forholdene i sin almindelighet.

Arbeideruroligheterne influerte i betragtelig grad paa bygning av huse, og den formindskede efterspørsel efter tømmer bevirket, at lagrene blev unødvendig store i forhold til tilbudet. Aaret 1913 var av disse grunde ikke noget godt aar for trælastomsætningen.

Mængden og værdien av den samlede import av planker til den Sydafrikanske Union beløp sig i 1913 til henholdsvis 9 559 316 k.bf. og £ 529 964, mot 7 208 590 kb.f. og £ 399 309 det foregaaende aar, altsaa en tilvekst i værdi av £ 130 655. Fra Norge importertes 1 918 774 kb.f. til en værdi av £ 106 012. Fra Sverige, som er den største exportør hertil av planker, kom 4 542 563 kb.f. til en værdi av £ 264 280. Pladsen som nr. 2, der i 1912 indehaddes av Norge, er i 1913 gaat over til de Forenede Stater, hvis importmængde og værdi av planker beløp sig til henholdsvis 2 086 555 kb.f. og £ 109 861.

Mængden og værdien av totalimporten av gulv- og takbord beløp sig i 1913 til henholdsvis 3 962 963 kb.f. og £ 258 533, mot 2 704 222 kb.f. og £ 173 109 det foregaaende aar, altsaa en opgang med hensyn til værdi av £ 85 424. Herav kom størsteparten fra Sverige, nemlig 2 830 614 kb.f. til en værdi av £ 182 651. Derefter kommer Norge som en god nr. 2 med en exportmængde av 1 026 397 kb.f. til en værdi av £ 66 053. Den samlede indførsel av kassebord androg i 1913 til en værdi av £ 95 022, mot £ 94 260 det foregaaende aar. Herav kom størsteparten fra Sverige, hvis export hertil av kassebord beløp sig til en værdi av £ 66 094. Derefter kommer Storbritannien med en exportværdi av £ 14 210. Nr. 3 i rækken er Norge, hvis utførsel hertil av kassebord hadde en værdi av £ 10 675.

Der har været gjort forsøk paa at bruke frugtkasser, fabrikert av kolonialt trævirke. Men de har vist sig at være litet tilfredsstillende. Man har klaget over, at materialet er knudret og fugtig, og at det har en eiendommelig lugt.

Dører og vinduer. Av dører og vinduer indførtes i 1913 ialt for £ 59 392, mot for £ 59 973 i 1912. Herav importertes fra Norge for £ 1 599. De amerikanske dører og vinduer ansees for at være de bedste her, og importen derfra var den største, nemlig for £ 29 589.

Tomfater. Norges export hertil av tomfater hadde i 1913 og i 1912 en værdi av henholdsvis £ 68 og £ 2 302. (Se forøvrig min aarsberetning for 1912).

Skafter. Værdien av den samlede import av skafter var i 1913 £ 19 003, mot £ 16 710 i 1912. Herav kom størsteparten fra de Forenede Stater, hvis export beløp sig til en værdi av £ 29 589. Fra Norge indførtes for £ 140, mot for £ 9 i 1912.

Træuld. Totalimporten av træuld hadde i 1913 en værdi av £ 5 632. Herav kom størsteparten fra Sverige, hvis andel i importen av denne artikel beløp sig til en værdi av £ 2 039. Fra Norge indførtes for £ 63 i 1913, mot for £ 2 det foregaaende aar.

Cement. Mængden og værdien av den samlede import av cement beløp sig i aaret 1913 til henholdsvis 177 472 499 lbs. og £ 125 616. Herav kom den alt overveiende del fra Storbritannien, nemlig 130 659 144 lbs. til en værdi av £ 95 187. Fra Norge indførtes i 1913 288 000 lbs. til en værdi av £ 232, mot i 1912 694 800 lbs. til en værdi av £ 401. Av svensk cement indføres ikke saa litet. I 1913 importertes fra Sverige 5 609 200 lbs. til en værdi av £ 3 945. I 1912 var de tilsvarende tal henholdsvis 5 601 000 lbs. og £ 3 047.

Kalciumkarbid. Totalimporten utgjorde i 1913 9 598 385 lbs. til en værdi av £ 46 715. Jeg paapekte i min forrige aarsberetning, at opgaven over Norges export hertil av kalciumkarbid tildels var misvisende. Dette er nu rettet paa. I henhold til statistikken indtok Norge pladsen som nr. 1 blandt de lande, som i 1913 deltok i importen av kalciumkarbid. Fra Norge indførtes 5 554 961 lbs. til en samlet værdi av £ 26 512, mot i 1912 1 038 259 lbs. til en værdi av £ 4 619.

Fiskevarer. Mængden og værdien av den samlede import i 1913 av tørret eller saltet fisk beløp sig til henholdsvis 3 643 238 lbs. og £ 56 844. Fra Norge indførtes 21 128 lbs., værdi £ 422, mot 21 820 lbs., værdi £ 373, i 1912. Hovedmassen av disse varesorter kom fra Storbritannien. Det er mest røkesild, som indføres. Der er intet marked herute for saltet makrel. Derimot importeres der en del saltet storsild i tønder. Heller ikke stokfisk finder nogen avsætning her.

Mængden og værdien av totalimporten av fiskehermetik androg i 1913 til henholdsvis 8 094 236 lbs. og £ 226 527. Herav kom fra Norge 2 214 684 lbs. til en værdi av £ 69 834. Disse tal var i 1912 noget mindre, nemlig henholdsvis 1 647 351 lbs. og £ 55 033. Blandt de lande, som deltar i exporten hertil av fiskehermetik, indtar Norge pladsen som en god nr. 1. Derefter kommer Storbritannien med en exportværdi i 1913 av £ 48 869.

Kjødhermetik. I 1913 indførtes av kjødhermetik ialt 3 867 322 lbs. til en værdi av £ 143 050. Mesteparten kom fra Australien, nemlig 2 147 976 lbs., værdi £ 59 904. Norges andel i importen av denne vare androg til 36 018 lbs., værdi £ 1 029.

Kondensert melk. Av kondensert melk blev der i 1913 ialt indført 22 667 633 lbs., værdi £ 464 886. Herav kom den alt overveiende del fra Storbritannien, nemlig 16 915 367 lbs., værdi £ 335 870. Fra Norge indførtes i 1913 509 647 lbs., værdi £ 14 246, mot 1 325 946 lbs., værdi £ 28 816 i det foregaaende aar.

Importen av kondensert melk fra Norge i 1913 viser en tilbakegang fra foregaaende aar av 50 %. Tolden paa kondensert melk («full cream») er 5 sh. 2 d. pr. 100 lbs.

Pumper. Den samlede import i 1913 av pumper beløp sig til en værdi av £ 115 861. Fra Norge indførtes for £ 417, mot £ 92 i 1912.

Papir. Den samlede import av trykpapir hadde i 1913 og 1912 en værdi av henholdsvis £ 183 564 og £ 193 201. Den største exportør hertil av trykpapir er Storbritannien, hvorfra der i 1913 indførtes for £ 90 427. Skjønt der i 1913 er tilbakegang i værdien av totalimporten, sammenlignet med det foregaaende aars, utviser indførslen fra Norge stigning. Fra Norge indførtes i 1913 trykpapir for £ 5 274, mot for £ 4 674 i 1912.

Værdien av totalimporten av pakpapir i 1913 beløp sig til £ 75 770. Herav kom størsteparten fra Sverige, hvis export hertil av nævnte varesort hadde en værdi av £ 27 170. Nr. 2 i rækken var Tyskland med en importværdi av £ 14 411. Derefter kommer Norge, hvis utførsel hertil av pakpapir i 1913 hadde en værdi av £ 13 483, mot £ 9 118 det foregaaende aar.

Stearinfett. Av stearinfett blev der i 1913 ialt indført 560 410 lbs. til en værdi av £ 6 031. Herav kom den alt overveiende del fra Norge, nemlig 480 651 lbs. til en værdi av £ 4 783.

For statens regning indførtes fra Norge følgende artikler i 1913:

Cement, 400 000 lbs.	£	358
Gjødningsstoffer	»	1
Planker, 24 256 kb.fot		2 113
Gulv- og takbord, 16 630 kb.fot	»	1 753
Ialt	£	4 225

Rhodesia. Norges export til Rhodesia i 1913 fordelte sig paa følgende artikler:

Apotekervarer	£	45
Kalciumkarbid, 321 035 lbs.	»	1 587
Smør 56 »		3
Fiskehermetik 72 950 »	»	2 904
Kondensert melk 8 634 »	»	390
Ikke specificerte landbruksrekvisita	»	61
Trykpapir		28
Pakpapir		308
Dører og vinduer		65
Høvlet last, 90 kb.fot	»	3
Utilvirket trælast, 374 kb.fot	»	47
Ikke specificerte fabrikater		3
Andre artikler		23
Tilsammen	£	5 467

Der synes at være en jevn — omend liten — stigning i Norges export til Rhodesia, og de varer, der finder bedst marked, er kalciumkarbid, fiskehermetik samt kondensert melk. Man kan dog med sikkerhet gaa ut fra, at en hel del av de til Unionen fra Norge indførte varer senere finder veien til Rhodesia.

Krisen i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, datert 27. f. m.

Betegnende for den usikre tilstand paa pengemarkedet hersteds er det, at kursen paa brasilianske milreis ved kjøp av bankanvisninger paa London den 21. ds. svinget mellem 15 d. og 13 d. i dagens løp. Senere har kursen holdt sig nogenlunde fast omkring 13 1/2 à 14 d. Men bankerne viser liten tilbøilighet til at trække. Og fremtidsutsigterne er stadig uvisse.

Det tidligere omhandlede arrangement med Rotschild er — ifølge meddelelser i den herværende presse — nu definitivt ordnet. Det gaar ut paa et laan til betaling av visse utenlandske renteforpligtelser m. v. mot garanti i visse brasilianske toldindtægter.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* datert 17. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i oktober maaned:

1914.	1913.	1912.
1 118 000 stkr.	673 000 stkr.	762 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden

8 906 P. S. H.	1 160 P. S. H.	3 476 P. S. H.

Beholdningerne av høvlede bord i dokkerne utgjorde ved utgangen av oktober:

1914.	1913.	1912.
5 003 000 stkr.	3 315 000 stkr.	3 764 000 stkr.

Den forløpne maaned har udmerket sig, dels ved store tilførsler av norsk og svensk vare, hvad der har gjort det vanskelig for fartøierne at faa losset, dels ved et betydelig øket forbruk. Priserne har derfor i det store og hele holdt sig faste, og der er avsluttet kontrakter for store partier høvlet vare. Mange mener imidlertid, at de herværende beholdninger nu er fuldt tilstrækkelige for behovet.

Der har været god efterspørsel efter 5/8" «yellow and white tongued grooved and beaded» til £ 12.0.0 for 6" med 5/- mindre for 5 1/2"; og 9" granbord har fundet let avsætning til £ 14.0.0 cif.

Derimot har efterspørslen efter «floorings», specielt 7/8", avtat, og priserne i London er gaat ned £ 1 pr. standard.

Klipfiskindførslen til Spanien i september.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ifølge en av det spanske finansministerium offentliggjort statistik utgjorde den samlede indførsel av klipfisk (og tørfisk) til Spanien i maanederne januar—september d. a. 34.3 millioner kg., mot 35.5 og 37.10 henholdsvis i aarene 1912 og 1913.

I september maaned d. a. importertes 3.3 mill. kg., mot respektive 3.8 og 4.2 i den tilsvarende maaned i aarene 1912 og 1913.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i oktober maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte i s, som udelukkende kom fra N o r g e, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1914 . . .	9 941 tons.	£ 6 554
1913 . . .	19 378 »	- 10 319
1912 . . .	11 355 »	- 5 837

Ny dampskibslinje Kjøbenhavn—New York.

Generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn, har meddelt, at der efter sikkert forlydende skal være oprettet en ny dampskibslinje Newyork—Kjøbenhavn. Meningen siges at være, at den nye linje — «American Exporters' Line» — hvis skibe gaar under a m e r i k a n s k flag, skal etablere en ukentlig eller 14-daglig forbindelse, udelukkende med godsexport til og fra Staterne for øie. De første dampskibe skal allerede være avgaat fra Newyork, den 6. november s/s «John W. Fordvey» og den 15. november s/s «George Haweby», der begge er dampere paa 5—6 000 tons.

Linjen repræsenteres i Newyork av firmaet Phelps Brothers, og efter forlydende skal de store amerikanske «packers» (hermetikfabrikanter) være interessert i linjen.

Utførsel av poteter fra Spanien og Kanariøerne.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak,* Madrid.

Ved «real orden» av 9. ds. er det blit tillatt at utføre indtil 30 000 tons poteter fra den spanske halvø og Balearerne.

Ved «real orden» av samme datum er det desuten blit tillatt iaar at utføre indtil 4 000 tons poteter fra Kanariøerne. Samtidig er yderligere utførsel av denne artikel fra Kanariøerne forbudt fra det øieblik av, at den utførte mængde har naadd det nævnte tal, eller prisen paa poteter paa markederne i Santa Cruz de Tenerife og Las Palmas maatte overstige 25 pesetas pr. 100 kilogram.

Exportforbud i Rusland.

Minister *N. Prebensen,* Petrograd, har indberettet, at den russiske finansminister har forbudt utførsel fra Rusland over det europæiske Ruslands landgrænse og over alle havne ved Hvitehavet, Østersjøen, det Sorte Hav og det Azovske Hav av kobber, messing, staal og bly. Undtagelser kan av finansministeren gjøres til fordel for allierte og Rusland venligsindede magter.

Tolden paa ferskvandsfisk i de Forenede Stater.

Ifølge indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington, har det amerikanske «Treasury Department» bestemt, at «skinned or boned» (skind- eller benfri) ferskvandsfisk skal fortoldes efter § 216 i toldtariffen av 3. oktober 1913 med 3/4 cent pr. pound.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 49.	Ukeutgaven.	5. december 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor klipfiskexport til Spanien	213
Klipfiskbesigtelser i Brasilien	214
Forretningsforholdene i de Forenede Stater	214
Danmarks fiskerier og hvalfangst i 1913	215
Den argentinske hvalfangst i 1913. Stort underskud	215
Olivenoljemarkedet i Italien	215
Hermetikindustrien og sardinfisket i Spanien i 1913	216
Lov om midlertidig extraskat og stempelavgift i de Forenede Stater	216
Adgang for skibe til proviantering av mel i Buenos Aires	216
Ny svensk dampskibsrute paa Amerikas vestkyst	216
Haandbok for exportører	216

Vor klipfiskexport til Spanien.

Indberetning fra generalkonsul *Johs. K. Sømme,* Bilbao.

Ifølge den tilgjængelige u o f f i c i e l l e statistik skulde der i 1913 til de vigtigste havner i N o r d s p a n i e n være indført ialt 21 015 000 kg. klipfisk, eller 2 154 295 kg. m i n d r e end i 1912. Den nylig fra Madrid offentliggjorte officielle statistik anslaar samtidig totalimporten av klipfisk til h e l e Spanien til 18 483 000 kg., eller 2 037 000 kg. m i n d r e end i 1912.

Forholdet mellem importen av n o r s k fisk til hele Spanien og til de nordlige havner vil fremgaa av følgende opgave for de sidste 5 aar (angit i 1 000 kg.):

	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Totalimport	19 972	15 803	17 424	20 520	18 483
Derav til Nordspanien	14 386	12 014	14 369	16 348	14 304

En sammenligning mellem det til de vigtigste nordspanske havne i de sidste 10 aar fra alle lande indførte totalkvantum, Norges samlede og procentvise andel deri, samt Norges totale export av klipfisk gir følgende billede (uttrykt i 1 000 kg.):

	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Totalimport til Nordspanien	16.8	18.5	19.7	21.5	21.1	22.7	20.5	22.4	23.2	21.0
Derav norsk fisk	10.7	13.0	12.6	14.2	13.6	14.4	12.0	14.4	16.3	14.3
eller procentvis	63.7	70.3	64.0	66.0	64.5	63.4	58.5	64.3	70.2	68.1
Norges totalexport*)	30.6	33.9	37.4	35.4	40.3	42.9	36.3	47.7	57.4	56.8

Følgende sammenstilling av de vigtigste klipfisk-producerende landes export til Nordspanien i de sidste 10 aar vil gi et begrep om konkurrenternes stilling paa markedet (opgaverne er angit i 1 000 tons):

	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
N o r g e	10.7	13.0	12.6	14.2	13.6	14.4	12.0	14.4	16.3	14.3
Storbritannien	1.7	2.5	2.7	3.3	2.3	2.9	3.4	2.7	3.2	3.2
Færøerne	1.1	1.0	2.0	2.0	1.4	1.1	1.1	1.4	1.2	1.1
Island	0.3	0.4	0.7	0.4	1.1	1.1	0.5	0.6	0.3	0.3
Frankrike	2 5	1.6	1.5	1.6	2.7	3.2	2.8	2 4	1.3	1.4
Tyskland	—	—	—	—	—	—	0.5	1.0	0.8	0.8

Denne opgave vil tilstrækkelig belyse det allerede kjendte faktum, at det fornemmelig er den s k o t s k e fisk, som ved siden av den norske i de senere aar har dominert markedet, samt at den islandske og franske vare er meget langt fra at vise nogen tendens til at gjenvinde sin gamle position paa de nordspanske markedspladser.

Av følgende oversigt vil forøvrig fremgaa de to sidste aars import til hver av de vigtigste nordspanske havner, fordelt efter de forskjellige exportlande og angit i kilogram:

*) Ifølge Norges officielle statistik og (for 1913) Fiskeridirektørens opgaver.

Fra	Bilbao.		Santander.		Pasajes.		Coruña.		Vigo.		Tilsammen.	
	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.
Norge	8 619 850	10 052 650	1 821 375	1 842 520	14 750	15 750	1 244 930	1 454 760	2 602 950	2 982 270	14 303 855	16 347 950
Storbritannien . . .	2 702 250	2 601 700	218 965	225 755	143 704	103 530	80 735	66 520	45 500	161 870	3 191 154	3 159 385
Færøerne	1 069 000	996 000	11 000	—	—	172 790	—	—	—	—	1 080 000	1 168 790
Island*)	—	199 750	22 500	147 200	262 810	—	—	—	—	—	285 310	346 950
Frankrike	210 850	176 750	—	—	1 169 766	1 160 600	—	—	—	—	1 380 616	1 337 350
Tyskland	739 450	706 650	—	—	—	7 000	565	11 990	34 050	83 240	774 065	808 870
Ialt	13 341 400	14 733 500	2 073 840	2 215 475	1 591 030	1 459 670	1 326 230	1 533 270	2 682 500	3 227 380	21 015 000	23 169 295

Desuten ankom til Ferrol 117 022 kg., hvorav 96 192 kg. fra England og resten fra Norge, samt til Gijon 192 679 kg., hvorav fra Norge 121 000 kg., England 56 827 kg. og fra Tyskland 14 852 kg.

*) Ikke specificert; indgaar formentlig i opgaven fra England og Tyskland.

Om prisforholdene i 1913 saavelsom om den kunstig tørrede skotske og tyske fisk har generalkonsulatet tidligere avgit specialberetninger.

Om markedet i Santander skriver den derværende vicekonsul bl. a.: I begyndelsen av aaret notertes der for 1ste sort norsk fisk p.tas 52 à 55; disse priser holdt sig uforandret til midten av mars, da de steg til p.tas 55 à 57 og i slutten av april yderligere til p.tas 58 à 60. I begyndelsen av juni ankom de første partier nyfisk, og man noterte p.tas 55 à 57 for 1ste sort. Disse priser holdt sig uforandret til begyndelsen av august, da de faldt til p.tas 55 à 56 for saa i begyndelsen av september atter at stige til p.tas 56 à 57 med yderligere stigning i oktober til 58 à 60 ved begyndelsen av maaneden og 60 à 61 ved slutten. Disse priser holdt sig saa uforandret resten av aaret.

Klipfiskbesigtelser i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

I en i «Konsulatberetninger»s ukeutgave for 19. april 1913 indtat rapport fremholdt jeg, at generalkonsulatet ikke opnævner besigtelsesmænd i klipfisksaker, uten enten exportøren selv eller hans herværende agent begjærer det, altsaa aldrig paa ensidig begjæring av importøren. Der forekom nylig et tilfælde, hvor en person, som var mig bekjendt som agent for en bestemt norsk klipfiskexportør, begjærte opnævnelse av besigtelsesmænd for at faa fastslaat den tilstand, hvori et fra samme norske exportør ankommet parti klipfisk befandt sig. Da der ikke i begjæringen nævntes noget om, til hvilken importør fisken var bestemt, formodet jeg, at fisken var sendt agenten i konsignation. Ved henvendelse til agenten fik jeg dette bekræftet. Jeg fandt da at maatte avslaa den fremsatte begjæring, medmindre agenten skaffet tilveie en bemyndigelse for mig fra den norske exportør til at opnævne besigtelsesmænd. — Dersom enkelte exportører skulde ønske forholdt paa anden maate, henstilles det til dem at instruere konsulatet derom.

Forretningsforholdene i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har indberettet følgende:

Ifølge en av New Yorks toldkasserer utgit rapport steg vareutførslen herfra i oktober maaned til en værdi av $ 86 081 000, den største maanedsutførsel paa flere aar. Indførslen beløp sig til $ 76 654 000, mot $ 71 690 000 i oktober 1913 og $ 82 591 000 gjennemsnitlig pr. maaned i 1913.

New Yorks indførsel fra Norge utgjorde i samme maaned $ 775 845, mot $ 416 352 i oktober 1913, og utførslen til Norge opgik til $ 2 521 577, mot $ 571 717 i oktober 1913.

Staternes samlede ind- og utførsel beløp sig i oktober til henholdsvis $ 137 979 000 og $ 195 284 000, mot $ 132 949 000 og $ 271 861 000 i oktober 1913.

Den forøkede utførsel bestaar fornemlig av hvete, mel, sukker, kobber og forskjellig krigsmateriel.

Blandt andre tegn paa tilbakevendende aktivitet i det amerikanske forretningsliv kan nævnes aapningen av bomuldsbørserne i New York og New Orleans den 16. november med en omsætning paa New Yorks børs i dagens løp av næsten 200 000 baller til en værdi av henved 7½ million dollars og til priser av 7.28 cents pr. pund for december-, 7.85 cents for januar-, 8.00 cents for mai- og 8.50 cents for okto-

ber-leverance. Med en høst beregnet til 16 millioner baller og et forbruk beregnet til blot 12 millioner baller ventes der at ville bli overliggende til næste sæson 4 millioner baller, hvilket antages at ville forhindre nogen væsentlig stigning i priserne.

Den 16. novbr. aapnedes ogsaa atter markedet for uregistrerte aktier. Metalbørsen aapnedes et par dage tidligere, og kaffebørsen ventes aapnet igjen i begyndelsen av december, mens man endnu er uviss om, naar New Yorks fondsbørs vil gjenopta forretningen.

Kursen paa London, som efter krigens utbrud steg til $ 7.00 pr. pund sterling, er ogsaa efterhvert faldt tilbake, indtil den nu noteres med $ 4.86⁷/₈ for sigt-veksler.

Det nye banksystem traadte ogsaa i virksomhet den 16. novbr. ved aapningen av de ved lov av 23. decbr. f. a. autoriserte 12 reservebanker med en samlet kapital av $ 106 795 600. Herav skal 50 % være indbetalt inden forstkommende august maaned av de med hver enkelt reservebank forbundne bankinstituter i hvert av de 12 distrikter, hvori landet i dette øiemed er blit inddelt. Restbeløpet av kapitalen blir at inddrage, eftersom omstændigheterne vil kræve det. Reservebanken for New Yorks distrikt vil ha en kapital av $ 19 932 000, som indbetales av 480 bankinstituter i distriktet og utgjør de lovbestemte 6 % av sammes indbetalte kapitaler og overskud. New Yorks reservebank berettes desuten at kunne gjøre regning paa deposita fra dens medlemsbanker av omkring 100 millioner dollars. Man venter, at dette nye system i betydelig grad vil lette kreditforholdene og bli av værdifuld støtte for landets handelsinstituter under financielle kriser.

Chicagos «stockyard» er atter aapnet igjen efter en 9 dages grundig desinfektion for mund- og klovesyken, som fremdeles bekjæmpes i flere av staterne, hvor den er fundet at være utbrudt.

Siden den nye skibsregistreringslovs ikrafttræden er indtil den 1. novbr. 85 skibe paa tilsammen 348 000 bruttotons blit overført fra fremmed, hovedsagelig britisk, til amerikansk flag. Den overveiende del av dem var allerede amerikansk eiendom; men da de var bygget i utlandet, kunde de, som bekjendt, under den tidligere lov ikke føre amerikansk flag.

Danmarks fiskerier og hvalfangst i 1913.

Generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn, har meddelt følgende utdrag av den netop utkomne publikation «Dansk Fiskeri-Beretning» for aaret 1913:

Totalutbyttet av saltvandsfiskerierne er for aaret 1913 opgjort til en værdi av 17 515 200 kr., mot 16 667 100 kr. i aaret 1912, hvilket gir 848 100 i merutbytte for 1913. Tages som middelværdi gjennemsnittet av de forutgaaende 5 aars utbytte, viser aaret 1913 en fremgang av 3 237 400 kr.

Værdien av østersfisket er ikke medregnet heri. Der er i sæsonen 1913—1914 indbragt og solgt ca. 4 167 000 stkr. østers.

Fiskernes antal er for 1913 opgjort til 17 697, mot 17 821 i 1912. Den samlede fiskerflaate bestod ved utgangen av 1913 av 15 489 fartøier og baater; herav hadde 383 en størrelse av 15 br. tons og derover, 908 var mellem 15 og 5 tons, medens resten alle var under 5 br. tons. Av fartøierne var 3 181 forsynet med motor. Den samlede værdi av dette fartøismateriel androg til 12 059 800 kr. Værdien av fiskeredskaper er opgjort til 8 751 800 kr.

I finansaaaret 1913—1914 er av Statslaanefondets midler utbetalt 178 800 kr. I direkte laan til fiskerne til anskaffelse av fiskefartøier og til laaneforeninger for fiskere er av samme fond utlaant 32 000 kr.

Den færøiske fiskerflaate bestod ved utgangen av 1913 av 133 kuttere med en samlet drægtighet av 10 700 reg. tons, endvidere fandtes der paa øerne 175 motorbaater og 1 357 robaater, som udelukkende anvendes til hjemmefisket.

Værdien av det færøiske fiske er for 1913 opgjort til 2 474 300 kr., mot 2 445 700 kr. i 1912.

Grindehvalfangsten har i 1913 git et utbytte av 166 grindehvaler; i 1912 dræbtes 667 og aaret forut 1 650.

Hvalfangst er drevet fra 2 stationer og utbyttet har været ialt 136 hvaler, mot 152 i 1912.

Den argentinske hvalfangst i 1913. Stort underskud.

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires.

Det argentinske hvalfangerselskap, Compañia Argentina de Pesca's fangstutbytte i regnskapsaaret 1. oktober 1912—30. september 1913 utgjorde 6138 tons hval- og sælolje samt 57 tons barder. Regnskapet viser et underskud av vel $ 80 000 guld, saaledes at der ingen dividende utdeltes til aktionærerne.

Av hvalolje utførtes der fra Argentina i 1913 5140 tons, som hadde en værdi av $ 1 028 027 guld, og av hvalbarder 23 tons til en værdi av $ 934 guld, mot henholdsvis 7190 tons og 78 tons aaret forut.

Hvalfangsten paa Syd-Georgia har i de sidste to aar avtat betydelig, hvilket ikke kan vække forundring, naar sees hen til det rovfiske, som i mange aar har været drevet dernede. Isærdeleshet har tilgangen av knølhval været liten, og for fangst av storhval er Syd-Georgia med det aapne, ubeskyttede farvand og den lange distance til fangstfeltet litet egnet. Adskillig hval gaar derfor tapt, og meget materiel ødelægges. En bekjendt stationsbestyrer, som i mange aar har drevet hvalfangst paa Syd-Georgia, er av den mening, at planktonet, som tjener knølhvalen til føde, i de to sidste aar paa grund av strømforholdene er blit drevet nordover, og at dette er aarsaken til, at knølhvalen ikke er kommet nær nok til land til at kunne fanges. Hvis denne teori holder stik, kan der være haab om, at utbyttet av hvalfangsten fra Syd-Georgia senere igjen paany kan naa op til sin tidligere høide.

Ved Syd-Shetland, hvor fangstfeltet er mere beskyttet, er betingelserne for fangst av storhval gunstigere, og de norske selskaper, som har drevet fangst dernede, har derfor kunnet glæde sig ved et særdeles tilfredsstillende utbytte.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har meddelt følgende: Indhøstningen av olivenfrugten paagaar nu i de forskjellige distrikter. Ifølge de indkomne rapporter vil høsten kun i Apulien falde tilfredsstillende ut; den der hittil indhøstede frugt, som delvis har været markfalden, skal være av meget god kvalitet. Frugten er imidlertid mangesteds endnu grøn og umoden og kan ikke høstes før ved slutten av denne maaned. I det hele venter man sig i dette vigtige olivendistrikt, med undtagelse av Capo di Lecce, at den nye frugt vil bli av god holdbarhet, da den har været fri for kryptomatiske sygdomme og ormskade.

I de fleste øvrige egne av Italien har olivenormen derimot anrettet betydelig skade. I Kalabrien

og paa Sicilien har den indhøstede frugt git et meget daarlig resultat. Under den langvarige tørke blev frugten sterkt ormstukken, og det senere indtraadte regnveir bevirket, at vandet trængte ind i frugten, som raadnet og faldt til jorden.

I Toscana har de gode utsigter forandret sig betydelig, idet olivenfluen i den senere tid der har anrettet megen skade.

Under disse omstændigheter er priserne opadgaaende.

Hermetikindustrien og sardinfisket i Spanien i 1913.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme,* Bilbao.

Exporten av konserver fra de vigtigste havne i Nordspanien i 1913 vil fremgaa av følgende opgaver (angit i kg.):

	Bilbao.	Santander.	Coruña.	Gijón.	Vigo.
Nedlagte sardiner	163 531		603		12 222 530
Saltede og pressede do. og anden nedlagt fisk.	597 783	934 571	—	215 603	1 663 374 *)
Konservert kjød.	162 746		18	—	—
Hermetiske grønsaker	2 988 249		—	—	—
Ialt	3 912 309	934 571	621	215 603	13 885 904
mot i 1912	3 791 380	983 997	325 158	78 828	9 755 279

Exporten over Nordspanien utgjorde saaledes ifjor ca. 4000 tons mere end i 1912, og den helt overveiende del herav gik som vanlig til Kuba, Mexiko og sydamerikanske markeder.

I den vigtigste havn for fiskeribedriften, Vigo, gav fangsten ifjor følgende resultat:

Sardiner o. lign.	kg.	17 444 980,	værdi pesetas	4 221 780
Merluga	»	1 293 800	» »	1 114 540
Besugo m. m.	»	1 253 360	» »	569 255
Forskjellig anden fisk. . .	»	2 436 750	» »	704 000
Ialt	kg.	22 428 890,	værdi pesetas	6 609 575

Lov om midlertidig extraskat og stempelavgift i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Ved formanden for Repræsentanthusets «Committee on Ways and Means», Mr. Underwood, er der for huset blit fremsat et lovforslag (H. R. 18891) angaaende tilveiebringelse, ved extrabeskatning, av midler til opveielse av nedgangen i de Forenede Staters toldintrader foraarsaket ved den paa grund av krigen avtagende vareindførsel.

De foreslaaede skatter bestaar væsentlig i forhøiet skat paa alleslags øl, amerikanske vine, benzin o. lign.; desuten i særlige avgifter, der blir at erlægge av mæglere, eiere av fornøielsesanstalter, tobakshandlere og tobaksfabrikanter. Endelig har lovforslaget fra krigsskatteloven under den spansk-amerikanske krig gjenoptat en stempelavgift paa obligationer og andre forretningsdokumenter, saasom veksler, gjældsbreve, «bonds», assurancepolicer, konnossementer m. v. For personbillet med skib fra havn i de Forenede Stater til fremmed havn skal der erlægges en avgift av 1 til 5 dollars, alt efter billettens kostende. Stempelavgiften er foreslaat ophævet pr. 1 januar 1916.

Lovforslaget er ifølge en senere indberetning fra ministeren blit vedtat av Kongressen like før dens opløsning. Loven blev sanktionert av præsidenten den 22. oktober d. a.

Adgang for skibe til proviantering av mel i Buenos Aires.

Ifølge indberetning fra minister *S. A. Christopherssen,* Buenos Aires, er den derværende toldbod ved et argentinsk dekret av 10. oktober d. a. blit bemyndiget til at tillate skibe at forsyne sig med mel til proviant i kvantiteter, som ikke maa overstige en halv ton for hvert skib.

Ny svensk dampskibsrute paa Amerikas vestkyst.

Ifølge en meddelelse i «Svenska Dagbladet» har Johnson-Linjen (Rederibolaget «Nordstjärnan») startet en dampskibsrute paa Amerikas vestkyst.

Linjens skibe anløper Balboa (Panama) ved Panamakanalens vestre endepunkt, hvorfra gods viderebefordres til forskjellige steder paa Amerikas vestkyst af lokale dampskibslinjer, der samarbeider med den svenske linje.

Haandbok for exportører.

«Handbuch für den Deutschen Aussenhandel». Aargang 1914. 762 sider. Pris Mk. 1.70. Berlin 1914. Ernst Siegfried Mittler und Sohn. Kochstrasse 68—71.

Opmerksomheten henledes paa ovennævnte, av det tyske indreministerium til bruk for den tyske utenrikshandel utgivne publikation, hvis væsentligste indhold ogsaa vil være av stor interesse for den norske utenrikshandel. Særlig kan nævnes følgende avsnit: Vink angaaende handlen i de tyske konsulatdistrikter; de forskjellige landes bestemmelser om indhentelse av anbudsindbydelser; Do. om meddelelser vedkommende toldtariffen; toldtvistigheter; liste over de forskjellige landes gjældende toldtariffer, toldlove og toldanordninger. Interesserte vil ved henvendelse til Utenriksdepartementet eller til Norges Oplysningskontor for Næringsveiene kunne faa anledning til at gjøre sig bekjendt med verket.

*) Herav var 1 332 969 kg. saltede og pressede sardiner.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 50. | **Ukeutgaven.** | **12. december 1914.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor export til Australien	217
Forretningslivet og skibsfarten i Østasien under krigen	219
Den norske skibsfart paa Rouen siden krigens utbrudd. — Sen expedition. — Lange ophold	220

Vor export til Australien.

(Kalciumkarbid. — Fiskevarer. — Medicintran. — Hesteskosøm. — Spiker. — Separatorer. — Telefoner. — Verktøi. — Maskiner. — Kondensert melk. — Papir. — Pap. — Træmasse. — Trælast. — Kassebord. — Fyrstikker. — Cement. — Hvaloljе etc. — Øl. — Sportsartikler.)

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Nedenfor hitsættes en oversigt over importen til Australien av norske varer i de to sidste aar:

		Mængde.		Værdi i £.	
		1912.	1913.	1912.	1913.
Kalciumkarbid	Cwts.	114 098	187 885	72 273	118 817
Fisk, hermetisk, i æsker	Lbs.	2 093 868	2 075 283	77 495	76 120
» røket	»	1 027 519	820 761	40 122	34 134
» anden	Cwts.	4 175	—	7 259	8 400
Medicintran		—	—	4 627	3 812
Metalvarer		—	—	5 979	5 689
Preservert melk	Lbs.	301 741	380 925	7 902	10 931
Papir, brunt, sukker-	Cwts.	60 111	—	42 982	36 520
» tryk-		—	—	74 396	102 333
» andet		—	—	17 796	13 552
Trælast, høvlet	Sup. ft.	45 796 037	56 254 628	341 731	399 924
» uhøvlet		4 163 208	6 183 713	29 219	41 976
» anden, samt trævarer		—	—	30	11 523
Fartøier	Antal	—	3	33 600	9 444
Andre artikler		—	—	15 940	23 604
Totalimport av norske varer				771 351	896 779
do. direkte fra Norge				600 479	753 774

Til sammenligning hitsættes en oversigt over importen hertil fra Sverige i 1913:

Totalimport	£ 774 039
Derav faldt paa:	
Trælast og trævarer	£ 249 465
Papir	- 224 404
Maskiner m. m.	- 114 231
Kalciumkarbid	- 43 329
Fyrstikker	- 16 090
Ler- og glasvarer	- 16 319

Som det vil sees, er der en opgang i totalimporten av hele £ 125 428, fordelt hovedsakelig paa kalciumkarbid, trykpapir og trælast.

Importen fra de vigtigste konkurrerende lande av varer, som interesserer Norge, stiller sig som følger (for enkelte forklarende bemerkningers vedkommende samt for sammenligning med 1912 henvises til tidligere aarsberetninger):

Kalciumkarbid. Totalimport: £ 184 844; fra Norge: £ 118 817, Sverige £ 43 329, Kanada £ 11 578, Forenede Stater £ 5 307.

For Norges vedkommende er der en meget sterk stigning. Importen fra de andre lande — undtagen Kanada — er derimot gaat ned. Fra Tyskland kom der ifjor intet.

Hermetisk fisk. Totalimport: £ 525 996; fra de Forenede Stater £ 195 325, Storbritannien £ 132 814, Norge £ 76 120, Kanada £ 52 755, Portugal £ 36 995, Kina £ 7 604, Japan £ 5 497, Alaska £ 3 753, Frankrike £ 1 960.

Totalimporten var betydelig mindre end ifjor; det eneste land, som viser nogen stigning, er Storbritannien. Importen fra Norge var litt mindre end i 1912, men enkelte av de andre lande viser betydelig nedgang.

Røket og tørret fisk. Totalimport: £ 46 599; fra Norge £ 34 134, Storbritannien £ 7 221, Kina £ 4 196.

Anden fisk. Totalimport: £ 24 006; fra Norge £ 8 291, Forenede Stater £ 5 866, Storbritannien £ 4 468, Kina £ 3 142.

Som tidligere indberettet er statistikken for de

to sidste rubrikkers vedkommende ikke ganske sikkert gjennemført.

Jeg henviser forøvrig til de i min forrige aarsberetning bebudede rapporter fra handelsstipendiat Grung.

Foruten de forannævnte fiskesorter importertes der i 1913 følgende, hvorav intet kom fra Norge:

Fisk, fersk. Totalimport: £ 78 510 (i 1912: £ 56 396), fra Storbritannien £ 55 562 (£ 30 811), New Zealand £ 22 021 (£ 24 885), Kanada £ 457 (£ 525).

Fisk, «potted». Totalimport: £ 37 644 (i 1912: £ 35 506), fra Storbritannien £ 36 517 (34 441).

Avkastningen av de australske fiskerier ansloges for 1912 til: Almindelig fisk £ 497 345, hummer £ 27 840. Der importeres altsaa betydelig mere, end der fiskes ved Australiens kyst.

Medicintran. (Se aarsberetningen for 1911).

Hesteskosøm. Totalimport: £ 14 642; fra Storbritannien £ 8 889, Sverige £ 4 520, Forenede Stater £ 476, Norge £ 431, Tyskland £ 316.

Der fabrikeres endel hesteskosøm herute; men man synes sterkt at foretrække den importerte, som vistnok i almindelighet ansees som bedre.

Spiker, staaltraad, m. v. Totalimport: £ 44 136; fra Storbritannien £ 29 737, Forenede Stater £ 8 315, Tyskland £ 4 589, Belgien £ 1 075, Norge £ 200.

De importerte artikler maa her konkurrere med de australske fabrikata.

Separatorer. Totalimport: £ 104 878; fra Sverige £ 80 556, Storbritannien £ 9 645, Tyskland £ 4 739, Belgien £ 4 706, Forenede Stater £ 2 737, Norge £ 963.

Telefoner og tilbehør etc. Totalimport: £ 173 978; fra de Forenede Stater £ 47 226, Storbritannien £ 46 938, Sverige £ 46 398, Belgien £ 25 168, Tyskland £ 7 244, Norge £ 120.

«Fabrikater av metal». Totalimporten under denne generelle gruppe beløper sig til £ 1 350 976; derav kom der fra Norge for £ 2 984, som vistnok for en væsentlig del bestaar av hermetiknøkler, der som tidligere indberettet ikke indgaar toldfrit sammen med æskerne.

Verktøi. Totalimport: £ 651 143; fra Storbritannien £ 306 694, Forenede Stater £ 293 024, Tyskland £ 38 135, Norge £ 28 (i 1912: £ 109).

Gas- og oljemotorer. Totalimport £ 192 423; fra Storbritannien £ 148 137, Forenede Stater £ 37 833, Sverige £ 2 468, Norge £ 126 (i 1912: £ 223).

Fiskekroker og andre fiskeredskaper. Totalimport £ 19 346; fra Storbritannien £ 18 446, Norge £ 410 (i 1912: £ 247).

Trykkerimaskiner. Totalimport: £ 193 355; fra de Forenede Stater £ 87 173, Storbritannien £ 85 318, Kanada £ 10 072, Norge £ 128 (i 1912: £ 564).

Maskiner, toldpligtige. Herav kom der fra Norge for £ 4 (i 1912: £ 762).

Maskindele og maskiner, toldfri. Fra Norge intet i 1913, men for £ 225 i 1912.

Under denne rubrik indgaar forskjellig maskineri og maskindele til sagbruk, papirfabrikker etc.

Usukret, kondensert melk. Totalimport £ 23 652; fra Norge £ 10 374, Storbritannien £ 9 795, Schweiz £ 3 445.

Sukret, kondensert melk. Totalimport £ 7 913; fra Schweiz £ 2 046, Norge £ 557 (i 1912 £ 489).

Den australske produktion av kondensert melk beløp sig i 1912 til £ 579 161.

Barnemel. Totalimport: £ 112 095; fra Storbritannien £ 85 578, Schweiz £ 7 495, Norge £ 158 (i 1912: £ 154).

Papir, indpaknings-, for æbler. Totalimport: £ 9 174; fra Sverige £ 5 592, Tyskland £ 2 287, Norge £ 361 (i 1912: £ 49).

Glittet karton. Totalimport: £ 16 084; fra Storbritannien £ 5 134, Tyskland £ 4 700, Forenede Stater £ 3 934, Norge £ 208.

Anden karton. Totalimport: £ 8 763; fra Storbritannien £ 6 422, Tyskland £ 832, Norge £ 282 (i 1912: £ 129).

Trykte reklameplakater etc. Totalimport: £ 92 053; fra Storbritannien £ 63 429, Forenede Stater £ 18 262, Norge £ 85 (i 1912: £ 143).

Træpap etc. Totalimport: £ 64 205; fra Storbritannien £ 16 087, Sverige £ 16 126, Tyskland £ 12 148, Østerrike £ 4 621, Rusland £ 1 985, Norge 1 650, Holland £ 1 502.

Trykpapir. Totalimport £ 999 711; fra Storbritannien £ 390 865, Forenede Stater £ 175 762, Kanada £ 149 050, Sverige £ 112 964, Norge £ 102 333, Tyskland £ 48 989, Belgien £ 9 001, Østerrike £ 8 427.

Som forutsagt i aarsberetningen for 1912 har der været en særlig stor stigning for Norges vedkommende.

Pakpapir. Totalimport: £ 165 201; fra Sverige £ 74 512, Norge £ 36 520, Tyskland £ 29 877, Storbritannien £ 11 202, Belgien £ 7 674.

Skrivpapir. Totalimport: £ 308 348; fra Storbritannien £ 255 601, Forenede Stater £ 21 446, Tyskland £ 11 632, Norge £ 6 579, Sverige £ 6 073.

«Andre slags» papir og pap. Totalimport £ 36 507; fra Storbritannien £ 18 111, Tyskland £ 6 203, Forenede Stater £ 6 215, Holland £ 765, Norge £ 514, Sverige £ 395.

«Tissue»-papir, pergamentpapir, etc. Totalimport: £ 97 350; fra Storbritannien £ 31 102, Tyskland £ 25 729, Forenede Stater £ 16 384, Sverige £ 6 533, Belgien £ 5 119, Norge £ 4 308.

Under denne rubrik var tidligere indbefattet træmasse, som fra 1913 er utskilt som en egen rubrik.

Træmasse. Totalimport: £ 15 382; fra Norge £ 8 660, Sverige £ 6 722.

Der kan ikke sees at være utbetalt nogen fabrikationspræmie for australsk masse endnu; jfr. tidligere speciel indberetning.

Artikler av papir, merkelapper, konvolutter, toiletpapir etc. Totalimport: £ 257 267; fra Storbritannien £ 168 435, Tyskland £ 43 716, Forenede Stater £ 23 382, Frankrike £ 10 062, Japan £ 5 589, Norge £ 1 137, Sverige £ 572.

Der produceres endel pakpapir etc. i Australien, likeledes poser, merkelapper, papæsker m. m. Den samlede produktion herav beløp sig i 1912 til £ 680 173.

Høvlet trælast. Totalimport: £ 613 360; fra Norge £ 399 899, Sverige £ 187 988, Forenede Stater £ 19 658.

Totalimporten i 1913 sees at være betydelig høiere end i 1912. Stigningen for Norges vedkommende utgjorde næsten £ 60 000.

Høvlede kassebord. Totalimport: £ 11 672; fra Kanada £ 7 008, Forenede Stater £ 1 598, Tyskland £ 696, Sverige £ 175, Norge £ 25.

De tal, som er opgit i aarsberetningen for 1912, er for denne art kassebord. Imidlertid kom der ogsaa en hel del uhøvlede kassebord, hvorom nedenfor.

Uhøvlede kassebord. Totalimport: £ 29 049 (i 1912: £ 29 004); fra Sverige £ 17 461 (£ 15 461), Norge £ 8 932 (£ 9 223), Straits Settlements £ 1 138 (£ 1 290), Tyskland £ 1 111 (£ 1 174).

Skaaren last i størrelse under 7 × 2½". Totalimport: £ 568 356; fra de Forenede Stater £ 474 466, New Zealand £ 65 927, Kanada £ 17 713, Sverige £ 1 654, Norge £ 1 183.

Importen fra New Zealand, som er en av de vigtigste leverandører, var ikke kommet med i forrige aarsberetning. Den beløp sig i 1912 til £ 133 389.

Skaaren last i størrelse over 7 × 2½" og under 12 × 6". Totalimport: £ 494 546, fra de Forenede Stater £ 361 477, New Zealand £ 37 402, Norge £ 31 848, Sverige £ 24 067, Kanada £ 21 433, Rusland £ 9 752.

Trælastsæsonen i Victoria regnes fra 1. juli—30. juni, og trælasthandlernes statistik, der indeholder nærmere oplysninger om forbruk og beholdninger, vil først foreligge senere.

Saameget som 159 375 □ mil eller 5,35 % av det hele «Commonwealth», er dækket av skog av forskjellig art (til sammenligning kan anføres, at i Norge er 26 685 □ mil skogbevokset). Av det skogdækkede areal er næsten ⅓ fredet. Man regner, at der i Australien i 1912 blev hugget ca. 667½ mill. «sup.feet» tømmer. Utbyttet av sagbruk, høvlerier etc. ansloges i samme aar til vel 10¼ million £.

Kostehoder etc. og dreiede trævarer. Totalimport: £ 4 023; fra Norge £ 1 574, Storbritannien £ 1 152, Tyskland £ 664, Sverige £ 411.

Utbyttet av børstenbinderierne og kassefabrikkerne i Australien ansloges i 1912 til £ 236 741.

Diverse andre trævarer. Totalimport: £ 101 511; fra Storbritannien £ 41 954, de Forenede Stater £ 30 325, Tyskland £ 16 095, Sverige £ 5 797, Kanada £ 3 180, Norge £ 518.

Lister og rammer. Totalimport: £ 29 756; fra Tyskland £ 17 176, de Forenede Stater £ 9 847, Storbritannien £ 1 986, Norge £ 390 (i 1912: £ 429).

Træfyrstikker. Totalimport: £ 104 683; fra Storbritannien £ 85 368, Sverige £ 16 010, Norge £ 817.

Bundstof for skibe. Totalimport: £ 24 718; fra Storbritannien £ 17 338, Holland £ 2 818, Frankrike £ 2 229, de Forenede Stater £ 1 803, Norge £ 366.

Takskifer. Totalimport: £ 68 921; fra Storbritannien £ 45 992, Frankrike £ 19 143, de Forenede Stater £ 2 005, Tyskland £ 1 208.

Der er intet opført fra Norge i 1913.

Portlandcement. Totalimport: £ 264 251; fra Tyskland £ 159 969, Storbritannien £ 61 062, Belgien £ 17 131, New Zealand £ 7 087, Norge £ 6 047.

Der er en betydelig stigning for Norges vedkommende.

Ildfast cement, porcellænslim etc. Totalimport: £ 16 176; fra Storbritannien £ 9 831, de Forenede Stater £ 4 210, Tyskland £ 1 657, Norge £ 52 (i 1912: £ 135).

Linolje. Totalimport: £ 192 629; fra Storbritannien £ 189 152, Indien £ 2 249. Norge £ 152.

Hval-, sæl-, fiske- og trælje etc. Totalimport: £ 38 610; fra Japan £ 19 882, Storbritannien £ 6 702, Sydafrika £ 2 271, New Zealand £ 1 963, de Forenede Stater £ 1 164, Norge £ 874, Tyskland £ 568.

Av artikler, som ikke kom med i forrige aarsberetning, kan desuten merkes:

Øl paa flasker. Totalimport: £ 525 489; fra Storbritannien £ 390 040, Tyskland £ 131 941, Norge £ 144 (i 1912: £ 176).

Det later til at være vanskelig at indarbeide nye ølsorter uten store reklameutgifter. De australske bryggeriers produktion beløp sig i 1912 til en værdi av £ 3 647 850.

Sportsgjenstande. Der importertes i 1912 og 1913 endel ski med tilbehør til New South Wales, hvor skisporten i flere maaneder av aaret kan drives i de australske alper. Den er endnu i sin vorden, men vil vistnok utvikle sig. Der drives ogsaa endel med skøitesport her, dels i fri luft i fjeldene, men hovedsagelig paa kunstige skøitebaner. Importen av sportsgjenstande fra Norge beløp sig i 1913 til £ 26 (i 1912: £ 197).

Guldsmedarbeider. Totalimport: £ 219 865; fra Storbritannien £ 149 476, Tyskland £ 45 268, Norge £ 106 (i 1912: £ 391).

Det er de norske emalje- og filigransarbeider, som nu har fundet indpas paa markedet her og synes at ha slaat godt an.

Apotekervarer og kemikalier, bl. a. kreosot. Import fra Norge: £ 450 (i 1912: £ 562).

Diverse syrer. Totalimport: £ 21 235; fra Storbritannien £ 10 679, Tyskland £ 6 765, Frankrike £ 3328, Norge £ 16 (i 1912: £ 183).

Salpeter. Totalimport: £ 37 320; fra Chile £ 37 315 (i 1912 henholdsvis: £ 32 849 og £ 32 448).

Praktisk talt al salpeter kommer altsaa fra Chile. Forøvrig er jo importen kun ringe. Som tidligere indberettet er der en mulighet for, at importen av dette gjødningsstof vil stige, eftersom de kunstig vandede distrikter utvikler sig.

Diverse kemiske gjødningsstoffer. Totalimport: £ 52 803; fra Tyskland £ 31 995, Storbritannien £ 9 032, Belgien £ 6 990, Norge £ 2 212 (i 1912: £ 1 046).

Diverse husholdningsvarer. Fra Norge: £ 281 (i 1912: £ 325).

Heri er ikke medregnet fødevarer, som kjødboller, hermetiske ryper, etc., hvorav der i 1912 var en import fra Norge paa £ 177. Beløpet for 1913 foreligger ikke endnu.

Som tidligere indberettet er den i 1913 nedsatte «Interstate Commission» for nærværende beskjæftiget med at opta forklaringer fra alle interesserte i anledning av en paatænkt revision av toldtariffen. Jeg henviser herom til utførlige specialrapporter. Kommissionen befinder sig nu i Sydney.

Forretningslivet og skibsfarten i Østasien under krigen.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Jørgen Eitzen*, Shanghai, datert 6. f. m.

Som tidligere meddelt har krigen bevirket en voldsom depression i Østens forretningsliv. Ikke alene, fordi Østen under krigen har faat sit eget lille krigstheater, men ogsaa, fordi Østens forretningsliv i høi grad er avhængig av det europæiske marked, med hvilket det staar i den livligste omsætning, og hvorfra det — særlig gjennem de europæiske banker — henter sin væsentligste financielle støtte.

Handel. Den miniaturkrig, som føres herute, har vel neppe sat og vil vel heller ikke komme til at sætte dypere spor i forretningslivet her. Derimot har verdenskrigens følger paa pengemarkedets omraade, pengeknaphet, bankernes tilbakeholdenhet og stopning av kredit, foruten vanskeligheterne ved at negotiere de vanlige forretningspapirer, gjort sig følbart gjældende. Ved siden herav har den forretningsdrivende herute at regne med extrarater i fragter, krigsassurance og forskjellige andre poster, som tilsammen veier ganske meget, og som gjør al forretning vanskelig. Med de forannævnte vanskeligheter vil man vel ogsaa ha at regne, saa længe krigen varer.

For Kinas vedkommende har den forretningsdrivende ogsaa at regne med en usedvanlig lav kurs

paa den herværende myntfot, idet denne siden krigens begyndelse stadig er gaat ned og nu noteres saa lavt, som man ikke paa lange tider har været vidne til herute. Der notertes for 3 dage siden her i Shanghai 2—1⅞ sh. for den her gjældende tael, medens kursen i Hongkong var 1—8 sh. Saavidt skjønnes, maa man vel ogsaa, saa længe krigen varer, være forberedt paa en forholdsvis lav kurs paa pengene herute, medmindre krigen skulde fremkalde et uformodet krav paa sølv.

Importen og exporten lider like meget under mangel paa liv og rørelse. En liten bedring har der dog været at spore i den senere tid, og, saavidt skjønnes, er Rusland kommet i markedet her som kjøper i større utstrækning end tidligere, efter at alle dets europæiske havne er stængt. Vladivostock er jo en av de faa russiske havne, som nu er aapne.

Fra britisk, amerikansk og japansk hold gjøres der nu anstrengelser for at tilegne sig den betydelige handel, som Tyskland og tildels Østerrike-Ungarn har hat herute. Tyskland forsynte Østens marked for en væsentlig del med maskiner, elektrisk materiel, kemikalier, farvestoffer, medicíner og manufakturvarer («piecegoods»), foruten en del papir og cellulose, hvorav dog for de sidste artiklers vedkommende den langt overveiende del var transitvarer av skandinavisk oprindelse. Det østerriksk-ungarske marked sendte ogsaa en del papir herut, samt staalvarer og alle de mange forskjelligartede artikler, som indgaar under begrepet «sundries».

I enkelte av de forannævnte artikler maatte ogsaa norske producenter kunne være med i den nye konkurrence og søke om mulig at skape sig et marked her.

Desuten har alle tyske og østerrikske forretningsdrivende nu forlatt de engelske, franske og russiske havne i Østen, hvilket ogsaa burde gi anledning til flere muligheter paa de kommercielle omraader, idet en ganske betragtelig del av forretningerne her i de senere aar har været paa tyske hænder.

Papirmarkedet i Kina har i det sidste ikke opvist noget særlig liv. Importen i 1ste halvdel av 1914 var igjen ganske stor — langt større end i det tilsvarende tidsrum forrige aar. Beholdningerne er derfor rikelige, og priserne har ikke gaat op i forhold til, hvad de har gjort paa andre markeder. Det synes dog at være den almindelige mening, at papirmarkedet her om nogen maaneder, naar de store lagre er blit reducert, vil opvise mere liv og høiere priser.

I hermetiske artikler har der været en livligere efterspørsel end tidligere.

Skibsfart. Rutefarten paa Europa har siden krigens begyndelse undergaat ikke saa faa forandringer. De 4 tyske linjer mellem Europa og Østen har maattet indstille sin virksomhet. Likesaa den eneste østerrikske linje herute. Den russiske linje har, efter at saavel Østersjøen som Sortehavet er stængt, maattet slaa følge. Ialt har saaledes ikke mindre end 6 linjer, som tilsammen tæller en betydelig tonnage, maattet ophøre efter krigens utbrud.

De eneste neutrale linjer, som nu løper mellem Europa og Østen, er den danske og den svenske linje, foruten de hollandske linjer, som forøvrig kun gaar til Java, og den spanske linje, hvis endepunkt er Filippinerne.

Fragterne mellem Europa og Østen og omvendt er siden krigens begyndelse gaat ikke saa litet op, og selv om der ikke nu er den vareomsætning mellem disse verdensdele som før krigen, synes dog de linjer, som holdes i fart, at gjøre det ganske godt. Dette gjælder ikke mindst de neutrale landes linjer.

Da en norsk linje paa det fjerne Østen tidligere har været paatænkt, kunde der muligens nu være grund til at ta dette spørsmaal under fornyet overveielse.

Det lokale skibsfartsmarked har siden krigens utbrud ikke frembudt saa overvættes meget liv, selv om det paa den anden side ikke har kunnet betegnes som daarlig. I den sidste tid synes dog markedet at ha antat en fastere tone med en livligere efterspørsel efter tonnage, særlig i det sydlige.

Alle norske fartøier herute er sluttet paa timecharter for længere tid (6—12 maaneder). De sidste fragtslutninger synes ikke at staa meget tilbake for fjoraarets gode rater. Der har været betalt omkring $ 7 500 for de mindre dampere (omkring 2 000 tons) og $ 8 500 for 2 500 tons skibe — rater, som med en noget høiere kurs vilde ansees for udmerkede.

Det er særlig i Bangkokfarten, at norske skibe er blit sluttet, hvor tyske skibe, som tidligere hadde den største del av farten, har maattet lægge op.

Den norske skibsfart paa Rouen siden krigens utbrud. — Sen expedition. — Lange ophold.

Indberetning fra konst. konsul *L. Danielsen*, Rouen, datert 21. november 1914.

Til Rouen ankom der i august maaned d. a. 11 norske skibe, mot 24 i 1913, i september maaned ankom ingen skibe, mot i september 1913 16, i oktober 15, mot 21 i 1913, og i november maaned ankom indtil den 20. 18 skibe, mot 20 i 1913.

I begyndelsen av september fandtes ikke et eneste fartøi i havnen, selv de flytende kraner var fjernet. I slutten av samme maaned begyndte atter en svær trafik, og i oktober maaned begyndte den norske skibsfart igjen at bli livlig. De regulære Rouentradere fra Østersjøen har dog paa én undtagelse nær ikke vist sig. Alle norske dampskibe ankommer med kul, et norsk seilskib ankom i oktober med petroleum fra New York og returnerte efter en hurtig «dispatch» i ballast. Dispatchen var i begyndelsen av oktober gjennemgaaende god, men eftersom trafikken tiltok, blev expeditionen slettere og slettere, og to ukers ophold for en kuldamper er nu intet ualmindelig. Saaledes ankom d/s «Solva» av Grimstad til Havrereden den 30. oktober, til Rouen 11. november, og blev først utlosset den 20.; d/s «Eva» av Haugesund ankom til Havrereden 5. november, til Rouen 15., og er endnu ikke utlosset. D/s «John Christie» av Kristiania ankom til Havrereden den 8. november, Rouen 20.; d/s «Vera» av Bergen til Havrereden den 8. november, Rouen 19.; d/s «Skrymer» av Kristiania til Havrereden den 10. november, Rouen 13. De 3 sidstnævnte skibe venter fremdeles paa losseplads. D./S. «Noreg» av Bergen ankom til Havrereden den 12. november, d./s. «Skjold» av Haugesund den 15. og d./s. «Dania» av Kristianssand den 18. og er endnu ikke begyndt opseilingen til Rouen.

Norske redere bør derfor ha sin opmerksomhet henvendt paa disse forholde og altid stipulere i certepartiet, at liggedagene tæller fra ankomsten til Havrereden, hvilket nu de fleste mottagere akcepterer. Kancelleringsdatoen for næste reise bør sættes langt frem; nu hænder det nemlig, at skibe ankommer til Rouen en 8 dages tid efter kancelleringsdatoen for næste reise fra England eller Holland.

Kulfragterne er nu gaat op til 10/- fra Swansea og 11/3 fra Newcastle on Tyne, mot 4/5 og 4/7 i juli maaned. En damper paa 1300 tons dødvegt har ca. £ 30 i liggedagspenge.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 51. | Ukeutgaven. | 19. december 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Rognmarkedet og sardinfisket i Nordspanien	221
Satserne efter den tyske konventionaltarif gjøres i Japan gjældende indtil 31. mars 1915	222
Trælastmarkedet i Nordspanien	223
Papirimporten til Nordspanien	223
Nye norske utførselsforbud	224
Norsk skib ilagt bod i de Forenede Stater for manglende sundhetspas	224
Olivenoljemarkedet i Italien	224
Hvetehøsten i New South Wales	224
Malmexporten fra Bilbao i oktober	224
Skibsfarten paa Storbritannien	224
Utførsel av huder og skind fra Italien	224
Utførsel av hamp fra Italien forbudt	224

Rognmarkedet og sardinfisket i Nordspanien.

Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Somme*, Bilbao.

Indførslen av rogn til Nordspanien fordelte sig i de to sidste aar paa de vigtigste havne i Nordspanien paa følgende maate (angit i tønder à 150 kg.):

	Bilbao.		Santander.		San Sebastian.		Gijon.		Coruña.		Vigo.		Ialt.	
Fra:	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.
Norge	3736	6148	1842	2949	594*)	597	1161	2395	370	—	12 273	9712	19 976	21 801
Storbritannien	229	36	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	36
Tyskland	1	—	50	—	—	16	—	—	—	99	2024	13	51	29
Holland	4	49	80	68	—	53	—	—	—	—	—	—	84	170
Frankrike	21	9	—	—	—	54	—	—	—	—	—	34	21	97
Ialt	3991	6242	2011	3017	594	720	1161	2395	370	99	14 297	9759	22 424	22 232

I de sidste aar utgjorde importen til Nordspanien følgende antal tønder:

	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Totalimport	12 077	17 715	15 515	22 232	22 424
Herav fra Norge	12 065	17 078	14 475	21 801	19 976

Rognbeholdningerne ved aarskifterne 1909—1913 har for hele distriktet utgjort henholdsvis: 5 335, 4 500, 4 100 og 4 625 tdr. og ved utgangen av 1913: 4 920 tdr.

Om markedsforholdene har generalkonsulatet tidligere avgit specialberetning. Vicekonsulen i Santander anfører derom i sin aarsberetning bl. a.: Rognpriserne notertes i begyndelsen av aaret i pesetas 55 à 60 for 1ste sort, men paa grund av de høie priser i Norge steg disse i slutten av mars til pes. 70 og sidst i april yderligere til pes. 80 à 85. Den nye rogn notertes i pes. 95 à 100, fra den kom i markedet i begyndelsen av juni til aarets utgang. De ringere sorter notertes som regel pes. 20 à 35 lavere for henholdsvis 2den og 3dje sort. Paa den vigtigste markedsplads, Vigo, kom en flerhet av rognimportørerne i juni maaned overens om, at de ikke mere, som tidligere, vilde honorere de paa dem fra Norge trukne veksler ved skibningsdokumenternes fremkomst, men først efter iverksat besigtelse av varen paa kaien i Vigo. Denne beslutning resulterte samtidig i et til exportørerne i Norge distribuert cirkulære, hvori bl. a. importørerne begrundet sin holdning med paastanden om, at de gjentagne gange var blit skadelidende ved skruppelløse exportørers handlemaate, idet disse sendte en vare, der, saavel hvad tidspunktet for nedlægningen som kvaliteten angik, var forskjellig fra den gjorte bestilling, og som snart viste vegtuoverensstemmelse, snart ankom i en beklagelig tilstand. For at sikre en upartisk avgjørelse i disse forhold, paabød sluttelig cirkulæret enhver difference henvist til en voldgiftsdomstol, bestaaende bl. a. av en delegert fra Handelskammeret i Vigo samt den norske konsul sammesteds.

Denne aktion tillagdes av forskjellige grunde ikke den betydning, som cirkulæret kunde gi indtryk av; voldgiftsdomstolen vites ikke at være traadt i virksomhet, og man har ikke erfart, at beslutningen har medført nogen nævneværdig ulempe i rognhandlen, idet snarere saken synes at skulle dø hen uten synderlige konsekvenser.

Der ankom ifjor til Santander et parti daarlig *hollandsk* rogn, merket «Raba de Bergen», som ikke fandt avsætning og for størsteparten vistnok maatte returneres. Efter anstillede undersøkelser viser det sig,

*) Importert over Pasajes.

at en saadan fiktiv merkning er ukjendt saavel paa markedet i Vigo som i Bilbao, og det maa antages, at det i Santander kun har dreiet sig om et isolert tilfælde uten synderlig betydning.

Hvad *sardinfisket* angaar, blev dette ifjor for Galiciens vedkommende særdeles rikt, idet der av sardiner og lignende fisk blev fanget ialt 17 444 980 kg., til en værdi av 4 221 780 pesetas. Vicekonsulen i Gijon betegner aarsutbyttet der som nogenlunde godt, mens Santander og Coruña hadde et daarlig aar. Vicekonsulen i sidstnævnte havn klager over, at de nye fangstredskaper og det ringe utbytte i 1913 yderligere bragte forbruket av rogn ned. Hensynsløs anvendelse av dynamit og kalciumkarbid under fisket har nu ført til endel reklamationer og iethvertfald skarpere militært opsyn. I Santander fiskedes der litt i januar, mens der i de fire efterfølgende maaneder ingen fangst gjordes. I slutten av mai begyndte man atter og fortsatte aaret ut, men det hele var daarlig og rognforbruket over 1 000 tønder mindre end i 1912.

Sardinfiskets forløp i 1913 i Galicien og Asturien samt tilstanden paa rognmarkedet i den vigtigste havn, Vigo, vil forøvrig fremgaa av følgende oversigt:

1913.	Fiskets forløp		Tilstanden paa rognmarkedet i Vigo.	Import av norsk rogn til Vigo.
	i Vigo.	i Gijon.		
Januar	Daarlig.	Middelmaadig.	Stagnation.	126 tdr.
Februar	Slet.	Slet; tildels intet.	do.	Intet.
Mars	Godt; vaarfisket begyndte først i maaneden.	do.	Blev snart livlig, stor efterspørsel midt i maaneden.	280 tdr.
April	Godt.	Flaut.	Begyndte livlig, men influert av prisfald i Norge; behovet dækket ved maanedens slut.	2 646 »
Mai	Godt.	Begyndte knapt og endte godt.	Livlig, skjønt behovet dækket.	1 387 »
Juni	Godt; tildels uten rogn-agn.	Meget godt, tildels rikt.	Tildels urolig paa grund av større tilførsel end behov.	2 445 »
Juli	Nogenlunde godt.	Dels godt, dels knapt.	Behovet dækket; liten efterspørsel.	500 »
August	Godt.	Noget knapt.	Nogen omsætning; beholdningen mindsket.	347 »
September	Begyndte godt, men avtok.	Nogenlunde godt.	Begyndte livlig; men efterspørslen avtok.	2 605 »
Oktober	Begyndte godt, men endte meget daarlig.	Ujevnt; begyndte rikt og endte godt.	Begyndte livlig og endte flaut.	1 616 »
November	Knapt; tildels uten anvendelse av rogn.	Begyndte knapt og endte godt.	Begyndte livligere, men endte uten efterspørsel.	321 »
December	Nogenlunde godt.	Ujevnt; delvis godt, endte slet.	Næsten uten efterspørsel.	Intet.

Satserne efter den tyske konventionaltarif gjøres i Japan gjældende indtil 31. mars 1915.

Indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio.

Jeg tillater mig at indsende en japansk lov av 11. september 1914 angaaende specielle undtagelser fra indførselstariffen. Efter denne lov skal der for varer, som angives til fortoldning senest den 31. mars 1915, opkræves den told, som vilde været at erlægge, om varen var blit angit til fortoldning den 22. august 1914. Det vil sige, at den tyske konventionaltarif, der traadte ut af kraft, da krigen med Tyskland brot ut, skal gjøres gjældende til 31. mars 1915. Loven er git tilbakevirkende kraft, forsaavidt angaar varer, der var blit angit til fortoldning efter den 23. august, og før loven traadte i kraft.

Blandt de varer, for hvilke der i toldkonventionen mellem Japan og Tyskland var fastsat en speciel sats, er det væsentlig tolden paa pakpapir og fyrstikpapir, der har interesse for Norges export. Denne told er efter generaltariffen yen 1.75 pr. 100 kin (60 kg.) og efter den tyske konvention yen 1.50.

Toldlovens art. VIII fastsætter toldfrihed for visse varer, der er bestemt til reexport, forsaavidt denne finder sted inden et aar. Den her omhandlede lov fastsætter terminen til 31. juli 1915, forsaavidt aarsdagen utløper inden 30. juli 1915.

Trælastmarkedet i Nordspanien.

Indberetning fra generalkonsul *J. K. Somme,* Bilbao.

Ifølge opgaver fra toldkamrene og private utgjorde importen av trælast til nedennævnte nordspanske havne i 1913: 179 040 m.³, mot 150 315 m.³ i 1912. Importen fordelte sig paa de vigtigste trælastutførende lande i følgende utstrækning (angit i m.³):

Fra:	Bilbao.	Santander.	Pasajes.	Gijon.	Vigo.	Ialt.
Sverige	38 000	17 470	12 549	7 162		75 181
Rusland og Finland	13 000	12 768	6 991	2 386		35 145
Frankrike	6 823	—	150	318		7 291
Forenede Stater	8 000	2 606	12 643	4 776	3 247	28 025
Storbritannien	75	—	261	—		336
Norge	142	—	875	—		1 017
Andre lande	42	—	1 910	26 846		28 798
Ialt	66 082	32 844	35 379	41 488	3 247	179 040
mot i 1912	55 885	29 798	22 514	34 538	7 580	150 315

Til Ferrol ankom desuten 624 m.³, hovedsagelig svensk last, samt til Coruña kun 24 m.³.

Importen av trælast til de vigtigste nordspanske havne utgjorde i de sidstforløpne 10 aar:

	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Ialt:	126 403	106 857	99 213	128 957	147 943	139 102	142 147	171 861	156 197	177 040
Herav fra Sverige	48 981	53 673	54 395	79 111	75 711	57 177	58 442	91 076	35 671	75 181
— — Rusland og Finland	40 370	22 358	16 420	11 234	25 757	46 581	47 340	21 120	29 958	35 145
—»— Norge	6 188	1 516	4 914	7 225	2 970	989	10 353	2 155	4 171	1 017

Som man herav vil se, naadde importen ifjor en høide som vistnok ingensinde tidligere, men det norske virke spiller fremdeles en helt underordnet rolle i trælasthandlen paa Nordspanien.

Av cellulosekub ankom i 1913 til Pasajes hele 14 761 tons fra Rusland og Finland, mot 2 622 tons i 1912.

Importen av spirer og stav utgjorde ifølge toldstatistikken (angit i tons):

Fra:	Bilbao.	Pasajes.	Vigo.	Coruña.	Gijon.	Ialt.
Forenede Stater	201	3 168	89	—	—	3 369
Tyskland	256	—		—	28	284
Frankrike	4	13		—	—	17
Storbritannien	126	22		—	—	148
Ialt	587	3 203	89	—	28	3 907
mot i 1912	598	3 118	4 291	85	66	8 158

Norge figurerer ikke som exportland.

Papirimporten til Nordspanien.

Indberetning fra generalkonsul *Johs. K. Somme,* Bilbao.

Importen av papir til Nordspaniens vigtigste havne utgjorde i 1913 ifølge toldkamrenes opgaver (angit i kg.):

	Bilbao.	Santander.	Pasajes.	Vigo.	Coruña.	Ialt.
Tyskland	205 179	90 248	8 862	—	—	304 289
Sverige	3 191	—	—	—	—	3 191
Storbritannien	18 076	34 887	177	—	3 274	53 140
Holland	19 415	11 330	4 800	—	—	35 545
Frankrike	1 908	2 703	50	—	—	4 661
Belgien	—	6 683	—	—	—	6 683
Ialt	247 769	145 851	13 889	—	3 274	410 783
mot i 1912	390 290	126 418	—	4 422	15 831	536 961

Norge figurerer heller ikke ifjor som exportland.

La Papelera Española har i aarets løp hat 9 papirfabrikker i drift, som ialt har tilvirket 40 059 tons papir. Trustens produktion har i de sidste 10 aar utgjort (i tons):

1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
20 675	21 949	24 459	23 977	23 884	25 597	26 513	28 011	32 740	40 059

Selskapet blev ifjor sittende inde med 1 415 tons papir, som paa grund av de foran omhandlede forhold ikke fandt avsætning.

Nye norske utførselsforbud.

I tilslutning til den i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 46 for 14. f. m. trykte fortegnelse over varer, for hvilke der i Norge gjælder utførselsforbud, meddeles, at der senere er utfærdiget forbud mot utførsel av følgende varer:

Henhørende under Socialdepartementet:

Garvestoffer.

Kautschuk, guttapercha og balata i halvfærdig (delvis bearbeidet) fabrikat samt avfaldsgummi.

Kobber, ubearbeidet med undtagelse av det, som er producert ved norske verker og ledsaket av oprindelsesbevis.

Valsede eller pressede plater av kobber, av mindst 3 mm. tykkelse.

Valsede eller smedede stænger av kobber eller messing, ikke videre bearbeidet.

Valset traad av kobber eller messing.

Skaalformede emner til patronfabrikation av kobber eller messing.

Avfald av kobber og av kobberholdige legeringer (messing o. l.)

Tørelementer for elektriske lommelamper.

Henhørende under Forsvarsdepartementet:

Tagget gjærdetraad (pigtraad).

Henhørende under Landbruksdepartementet:

Raajute samt produkter og avfald av jute.

Der er atter utfærdiget forbud mot utførsel av te.

Henhørende under Justisdepartementet:

Dynamitfænghætter.

Norsk skib ilagt bod i de Forenede Stater for manglende sundhetspas.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indberettet følgende:

Et norsk dampskib blev nylig ved ankomst fra Bergen til Baltimore ilagt en mulkt av 5000 dollars, fordi det hadde forsømt at medfaa sundhetspas fra Bergen. Legationen henvendte sig i den anledning til «State Department», og mulkten blev derpaa nedsat til 25 dollars, som er den mindste bod, der efter loven kan ilægges.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Olivenhøsten i Apulien er nu i fuld gang. Det første indenlandske behov synes at være dækket, og da kjøperne av den grund viser sig tilbageholdende, har dette hat en nedgang i priserne tilfølge; man venter dog med den udmerkede kvalitet for øie, at der snart vil bli livligere eftersporsel for exportvare.

Priserne for Bari-olje noteres nu, alt efter kvaliteten, i omkring 130—160 lire pr. 100 kg. netto, inkl. fat, fob. Bari.

Hvetehøsten i New South Wales.

Indberetning fra konsul *Olav E. Pauss,* Sydney, datert 24. oktober d. a.*).

Efterat staten New South Wales i likhet med de fleste øvrige australske stater har lidt alvorlig av tørke, meddeles der nu, at de fleste egne i den førstnævnte stat i likhet med Queensland i løpet av de sidste uker har faat et velkomment regnfald, som sikrer en avl av hvete tilstrækkelig for landets behov samt for en mindre export.

Meieribedriften er særdeles lovende.

Staten regulerer ogsaa her priserne paa de vigtigste fornødenhetsartikler, medens dog intet moratorium er fundet nødvendig.

*) Indkommet 5. december.

Malmexporten fra Bilbao i oktober.

Generalkonsul *Johannes K. Somme,* Bilbao, har indberettet følgende:

Ifølge en ikke officiel statistik blev der i oktober maaned d. a. utskibet følgende kvanta jernmalm fra Bilbao:

Til England	149 402 tons
Frankrike	442
Ialt	149 844 tons,

mot i samme maaned ifjor: 249 207 tons.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—november d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1913 og 1912:

	1914. Tons.	1913. Tons.	1912. Tons.
Indklarerte	40 161 642	44 845 105	42 113 600
Derav britiske	26 859 672	29 489 141	28 249 444
» norske	2 634 575	3 034 635	2 753 199
Utklarerte	52 563 239	62 229 729	56 726 892
Derav britiske	30 709 102	36 815 520	34 333 074
» norske	4 059 134	4 265 016	4 031 034

Utførsel av huder og skind fra Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Som tidligere indberettet tilstaaes der fra det almindelige forbud mot utførsel av huder fra Italien dispensation for saltede oksehuders vedkommende. Ifølge et nyt dekret maa disses minimumsvegt utgjore 33 kg. pr. stykke. Ifølge samme dekret kan der nu ogsaa gives dispensation for ferske okshuder av 40 kg.s minimumsvegt.

Desuten vil der indtil videre bli tillat utfort ferske og tørrede hestehuder, faareskind og gjeteskind, de to sidste slags uten haar (uld).

Utførsel av hamp fra Italien forbudt.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har indberettet, at der ved kgl. italiensk dekret er blit forbudt at utføre fra Italien raa og kjæmmet hamp og stry av hamp. Imidlertid kan der fremdeles utføres taug og traad av hamp samt hampevæv.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 1. **Maanedsutgaven.** **Januar 1914.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Mexiko.

(Almindelige bemerkninger. — Forretningsforhold. — Indførsel. — Utførsel. — Metaller. — Petroleum. — Asfalt. — Tobak. — Kaffe. — Gummi. — Sukker. — Frugt. — Hamp. — Ixtle. — Huder og skind. — Skibsfart. — Fragter. — Panamakanalen. — Immigration. — Frontera: Skibsfart: havnearbeider; import og export. — Mazanillo: Skibsfart; import og export. — Mazatlan: Handel og skibsfart.)

Aarsberetning for 1912 fra minister *M. Lie.*

Almindelige bemerkninger. Revolutionen i Mexiko, der brøt ut i slutningen av 1910, og som siden har fortsat med større og mindre avbrytelser og fremdeles vedvarer, har stadig hat en mere og mere skadelig indflydelse paa handel, industri og al anden virksomhet. Aaret 1912, der ellers hadde mange betingelser for at bli et godt aar for Mexiko, blev som følge av de urolige forhold mindre gunstig. Landbruket led saaledes sterkt under de politiske uroligheter, hovedsagelig paa grund av mangel paa landarbeidere, da det væsentlig har været den fattigere befolkning, hvorfra oprørerne har været rekrutert. Ogsaa bergverksdriften, der er av saa stor betydning for Mexiko, gik sterkt tilbake. Mange vigtige gruber saa sig nødsaket til at indskrænke eller helt at stanse sin drift paa grund av manglende arbeidshjælp og transportmuligheter. Ogsaa flere industrielle anlæg maatte av samme grunde indstille virksomheten — hvad der medførte adskillig arbeidsløshet, der dog vilde ha været endnu større, om der ikke var indført tvungen hvervning til armeen, som stadig har en sterk avgang. Hertil kommer, at en mængde av de mest foretagsomme og velsituerte mexikanere og utlændinger forlot landet. Disse forhold undlot ikke at utøve en ugunstig indflydelse paa befolkningens kjøpeevne. Samtidig holdt ogsaa den utenlandske foretagsomhet, som i Mexiko i tidligere aar har spilt en saa stor rolle, sig mere og mere tilbake. Alt dette hadde selvfølgelig en uheldig virkning paa handlen og industrien over hele Mexiko. Da bekjæmpelsen av revolutionen krævet mange penge, kom derhos ogsaa staten i finansiel henseende i en vanskelig stilling.

Hosten gav i 1912 trods revolutionen, der paa mange steder utartet til det rene banditvæsen, et middels godt utbytte. Veiret var nemlig gjennemgaaende særdeles heldig. Utbyttet vilde derfor sikkerlig blit udmerket, om ikke de urolige tilstande hadde hersket. Maishøsten var saaledes gjennemgaaende god over hele det nordlige plateau mellem staterne Mexiko, Zacatecas og Durango — hvilket ogsaa kan sees derav, at der indførtes forholdsvis litet mais til Mexiko. Ogsaa for «frijoles» (mexikanske brune bønner), der sammen med mais er et vigtig næringsmiddel for befolkningen, samt chicle og «chick peas» var høsten fordelagtig. Videre gav bomuldshøsten i Lagunadistriktet omkring byen Torreon — Mexikos vigtigste bomuldsdistrikt — godt utbytte. Det samme var tilfældet med henequen-(sisalhamp-) høsten paa Yucatán og ogsaa med sukkeret.

Import. Indtil videre vil den mexikanske detaljstatistik vedrørende ind-, utførsel og skibsfart kun bli publicert for finansaaret, der som hos os løper fra 1. juli til 30. juni. Den maanedlige detaljstatistik vil, i ethvert fald foreløbig, ikke mere bli utarbeidet. Som følge herav vil der indtil videre ikke bli anledning til at tilveiebringe statistik for kalenderaaret, men kun for finansaaret. Jeg har derfor i nærværende rapport været henvist til at benytte statistikken for finansaaret 1911—12.

Indførslens samlede værdi androg for aaret 1911—12 til 182.6 mill. pesos (1 peso eller mexikansk dollar = ca. kr. 1.87 under normale forhold, nu, i 1913, mindre paa grund av de ugunstige vekselkurser), mot 192 mill. pesos i 1911. At importen gik noget tilbake, skriver sig fra de fremdeles vedvarende oprevne politiske tilstande. Nedenstaaende opgave over værdien av indførslen for sidste 10-aarsperiode vil gi et billede av, hvorledes indførslen var i jevnt stigende indtil krisen i 1908—09, hvorefter den atter steg, indtil revolutionen brøt ut i begyndelsen av 1911, siden hvilken tid indførslen er gaat ned som følge av de oprevne politiske tilstande:

	I mill. mex. $		I mill. mex. $
1902—03	191	1907—08	221
1903—04	177	1908—09	156
1904—05	178	1909—10	194
1905—06	220	1910—11	205
1906—07	232	1911—12	182

Importens fordeling med hensyn til værdi paa de forskjellige produkter for aarene 1911 og 1911—12 vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

	1911. Millioner pesos.	1911—12. Millioner pesos.	Difference i 1911—12.
Animalske stoffer	16.9	16.4	÷ 0.5
Vegetabilske	30.7	31.2	+ 1.2
Mineralske	51.4	46.7	÷ 4.7
Manufakturvarer	22.6	21.2	÷ 1.4
Kemiske produkter	12.5	12.0	÷ 0.5
Alleslags drikkevarer	6.5	6.7	+ 0.2
Cellulose, papiravfald, papir og artikler derav	4.9	5.1	+ 0.2
Maskiner og apparater	26.3	23.3	÷ 2.7
Kjøretøier	7.3	4.6	÷ 2.7
Vaaben og sprængstoffer	4.9	5.3	+ 0.4
Forskjellige artikler	9.3	9.6	+ 0.3
	192.0	182.6	÷ 9.4

En opgave over importens fordeling paa de vigtigste lande hitsættes samtidig:

	1911. Mill. pesos.	1911—12. Mill. pesos.	Difference.
De Forenede Stater	107.5	98.4	÷ 9.1
Tyskland	22.4	23 8	+ 1.4
Storbritannien	22.4	21.5	÷ 0.9
Frankrike	16.5	15.6	÷ 0.9
Spanien	5.1	5.9	+ 0.8
Belgien	3.8	3.2	÷ 0.6
Østerrike-Ungarn	1.7	2.1	+ 0.4
Italien	2.1	1.9	÷ 0.2
Ostindien	2.0	1.9	÷ 0.1
Schweiz	1.0	1.5	+ 0.5
Kanada	0.5	0.9	+ 0.4
Argentina	0.15	0.8	+ 0.65
Sverige	0.47	0.72	+ 0.25
Holland	0.51	0.54	+ 0.03
Norge . . . pesos	404 488	435 261	+ 30 773

De Forenede Stater var, som det vil sees, fremdeles Mexikos hovedleverandør, idet dets export til Mexiko var større end alle de europæiske landes tilsammen. Sammenlignet med aaret 1911 er, som det vil sees, de fleste landes export til Mexiko gaat noget ned. Dette er imidlertid ikke tilfældet med Norge, hvis utførsel til Mexiko steg fra pesos 404 488 i 1911 til pesos 435 261 i 1911—12; for budgetaaret 1912—13 — for hvilket aar endel summariske opgaver nu er publicert — økedes importen yderligere til pesos 509 050. Cellulose er Norges vigtigste exportartikel til Mexiko og utgjør i værdi mere end halvdelen av Norges samlede exportværdi til dette land. Bemerkelsesværdig er det, at Sveriges export til Mexiko, der tidligere var lavere end Norges, i de sidste aar har hat en høiere værdi. Sveriges export iil Mexiko, der i 1910 kun opgik til en værdi av pesos 370 000, økedes nemlig i 1911—12 til pesos 726 000 og i 1912—13 til pesos 751 000. Hvilken indflydelse den nyoprettede svenske Mexiko-linje, der som bekjendt samseiler med den norske, har hat paa den svenske export til Mexiko, er det endnu for tidlig at uttale sig om. Ogsaa for den svenske export til Mexiko er det cellulosen, der gjør utslaget. Av samtlige til Mexiko importerende lande indtar Norge stillingen som nr. 15.

Utførslens samlede værdi utgjorde i 1911—12 pesos 297 989 129, mot 294.9 mill. i 1911. Den mexikanske export i aaret 1911—12 oversteg importen, der utgjorde pesos 182 662 311, med pesos 115 326 818. Denne handelsbalance i Mexikos favør er dog kun tilsyneladende, idet en ikke ringe del av de exporterte artiklers værdi ikke kommer Mexiko tilgode, men forblir i utlandet som følge av, at mange mexikanske industrier og bergverker er paa utenlandske hænder. Da derhos store beløp gaar ut av Mexiko, bl. a. til forrentning og avdrag paa den utenlandske statsgjæld, blir resultatet, at Mexikos betalingsbalance ikke er aktiv, men passiv. I tidligere normale tider blev denne difference dækket gjennem den stadige tilstrømning til Mexiko av utenlandsk kapital. Men da denne ophørte at komme paa grund av de urolige politiske tilstande og den derav følgende usikkerhet, blev følgen, at den finansielle situation i Mexiko stadig forværredes.

Exportens fordeling, med hensyn til værdi, paa de forskjellige produkter for aarene 1911 og 1911—12 vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

	1911. Millioner pesos.	1911—12. Millioner pesos.
Edle metaller	144.1	139.4
Uedle do.	40.9	42.4
Diverse mineralske produkter	1.6	4.3
Vegetabilske produkter	83.2	83.5
Animalske do.	18.5	19.8
Manufakturvarer	4.5	6.6
Diverse	2.1	1.7
Tilsammen	294.9	297.9

Som det vil sees, gik exporten av edle metaller, Mexikos vigtigste exportartikel, i 1911—12 noget ned, hvilket skriver sig fra, at flere gruber i slutningen av budgetaaret saa sig nødsaket til at indskrænke eller helt stanse driften paa grund av revolutionen.

En opgave over exportens fordeling paa de vigtigste lande hitsættes samtidig:

	1911—12. Mill. pesos.	1911. Mill. pesos.
De Forenede Stater	221.4	224.1
Storbritannien	39.5	40.3
Tyskland	9.1	10.3
Frankrike	8.8	8.3
Belgien	7.1	6.3
Spanien	2.2	2.3
Centralamerika	1.9	2.1
Antillerne	2.2	1.9
Kanada	1.6	1.3
Italien	0.1	0.2
Holland	0.13	0.16
Rusland	0.08	0.1
Østerrike-Ungarn	0.2	0.09
Sydamerika	0.6	0.06
Norge . . . . . pesos	11 810	17 131
Kina	0.017	0.017
Sverige	0.005	0.007
Portugal	—	0.005
Japan	0.002	0.005

Utførslen fra Mexiko til Norge, der som anført i 1911-12 ifølge statistikken opgik til pesos 11 810, mot 17 131 i 1911, fordelte sig efter vegt og værdi paa følgende varer:

	Export til Norge. Tons.	Værdi i pesos.	Totalexport. Tons.	Værdi i pesos.
Asfalt (chapopote)	10	400	19 241	636 483
Ixtle (fiberstof til taugverk)	4	817	20 665	3 792 678
Ugarvede huder	21	10 588	14 803	7 172 077

Ogsaa for budgetaaret 1911—12 skriver den lavere export til Norge i forhold til foregaaende aar sig væsentlig fra den formindskede utførsel av ugarvede huder — hvilket, efter hvad der er mig meddelt, skal hitrøre fra, at disse i den senere tid har kunnet forskaffes billigere fra Sydamerika.

Hvad de enkelte artikler betræffer, som Mexiko exporterer, kan anføres følgende:

Metaller og mineraler. Bergverksdriften er Mexikos vigtigste næringsvei. Da bergverkerne for en stor del eies av utenlandske selskaper, gaar store beløp til utlandet og kommer saaledes ikke Mexiko tilgode. Exporten av guld opgik i 1911—12 til en værdi av 50 mill. pesos og av sølv til 90 mill. pesos. Der utførtes derhos ogsaa kobber for 20 mill. pesos, kobberkis for 6 mill. pesos, bly for 6.5 mill. pesos og zinkmalm til en værdi av 0.9 mill. pesos, endvidere en del tin, kviksølv, asfalt og salt.

Petroleum. Den store utvikling, som den mexikanske petroleumsproduktion i de sidste aar har gjennemgaat, fortsætter fremdeles. Mexiko er som petroleumsproducerende land allerede det tredje i rækken — efter de Forenede Stater og Rusland. Nedenstaaende opgave viser raaoljeproduktionens sterke stigning i de senere aar:

1907	1 000 000 barrels.	1910	4 531 826 barrels.
1908	3 481 410 »	1911	12 629 319 »
1909	2 488 742 »	1912	16 704 734 »

Hvad 1913 betræffer, antages det, at produktionen yderligere vil økes til mindst 20 mill. barrels (1 barrel = 42 am. gallons; ca. 6¾ barrels = 1 eng. ton). At produktionen ikke er endnu større, har sin grund i de store transportvanskeligheter, som petroleumskompanierne hittil har hat at kjæmpe med, samt mangel paa tilstrækkelige lageranlæg. Av totalproduktionen av raapetroleum (crude oil) i 1912, 16 704 734 barrels, motsvarende 2 493 244 metriske tons, exportertes ca. 880 200 tons over Tampico, 184 966 tons over Tuxpam, og 507 700 tons forbruktes indenlands til raffinerier, drift av jernbaner og fabrikker o. lign., idet i Mexiko jernbaner og industrielle anlæg mere og mere gaar over til petroleumsfyring. Hovedexporten gik til de Forenede Stater, men en del ogsaa til Europa. Det er sandsynlig, at ogsaa export av olje fremtidig vil finde sted til de sydamerikanske markeder. «Eagle Oil Co.», Mexikos største petroleumskompani, exporterte i 1912 ca. 7 000 000 barrels olje, hvorav ca. 200 000 til Europa, resten til Staterne. Av denne export faldt ca. 5 700 000 barrels paa Tampico og ca. 1 300 000 paa Tuxpam. Av «Eagle Oil Co.'s produktion forbruktes ca. 3 000 000 barrels i Mexiko til jernbanedrift, raffinerier o. s. v.

Der findes petroleum paa forskjellige steder langs Mexikos Atlanterhavskyst. De uten sammenligning vigtigste petroleumsfelter er dog koncentrert i egnen mellem Tampico og Tuxpam i staten Veracruz, hvor ca. 90 % av den samlede mexikanske oljeproduktion foregaar. Raaoljen exporteres fra dette distrikt dels over Tampico og dels over Tuxpam — hvilke havne som centrer for oljetrafikken derfor i den senere tid er blit av stor betydning. Ved begge disse havne er der imidlertid visse vanskeligheter for indlastningen av oljen. Tampicos havn har saaledes for tiden kun ca. 22½ fot vand ved indløpet til floden, saa store skibe ikke kan ta fuld last i havnen. Der er imidlertid nu planer oppe om at utdype indløpet og ogsaa utbedre selve Tampicos havn. Paa grund av oljeindustriens raske utvikling vil Tampico, naar adgangen til oljedistriktet lettes for dyptgaaende skibe, end yderligere vinde i betydning. Heller ikke Tuxpams havn er farbar for større skibe. Men for saa vidt mulig at avhjælpe denne mangel har «Mexican Eagle Oil Co.» anlagt rørledninger, der rækker utenfor revet, saa at selv store skibe, om veiret ikke er til hinder, kan ta fuld oljelast ind paa utsiden av havnen. Denne foranstaltning har vist sig saa praktisk, at der over Tuxpam — der har en gunstigere beliggenhet i forhold til oljefelterne end Tampico — i den sidste tid exporteres et større kvantum raaolje end over Tampico. En tredje havneby av betydning for oljetrafikken er Puerto Mexico (Coatzacoalcos), der ikke ligger i det egentlige petroleumsdistrikt. Puerto Mexico, der som bekjendt danner Tehuantepecjernbanens endepunkt paa Atlanterhavssiden, er en udmerket havn, hvor de største skibe kan gaa like op til kaien. Adskillig raapetroleum indføres til Puerto Mexico for at raffineres i «Eagle Oil Co.»s raffineri ved Minatitlán, et stykke længere op i floden. Oljen losses og lastes dels ved selve raffineriet og dels i Puerto Mexicos havn, hvortil der fra raffineriet fører rørledninger.

Den langt overveiende del av Mexikos oljeproduktion er paa amerikanske og engelske hænder. Det største av samtlige kompanier er, som nævnt, «Mexican Eagle Oil Co.», der er engelsk, og «The Mexican Petroleum Co.», der er amerikansk. «Eagle Oil Co.» har, foruten det ovennævnte store raffineri i Minatitlán paa Tehuantepecisthmen, et andet under bygning i Tampico. «Waters Pierce Oil Co.» — en underavdeling av «Standard Oil Co.» — har et raffineri i Tampico og et i Veracruz. Der findes for tiden ialt 89 oljekompanier, hvorav 55 amerikanske, 21 mexikanske og 13 engelske. Disse kompanier har en samlet kapital paa ca. 350 millioner pesos, hvorav ca. 195 millioner pesos er amerikansk, ca. 150 engelsk og ca. 5 millioner pesos mexikansk. Der er ogsaa anbragt nogen fransk og anden fremmed kapital i mexikanske petroleumsforetagender. Denne kapital er væsentlig anbragt i koncessioner, og da der stadig foretages nye boringer, tør man fremdeles forutse en sterk utvikling av den mexikanske oljeproduktion.

Som følge av det raske opsving av oljeindustrien har der som ovenfor nævnt været mangel saavel paa tilstrækkelige lagringsanlæg som paa tankskibe til transport av oljen. De større kompanier har derfor i stor utstrækning bygget petroleumsreservoirer og indkjøpt tankskibe. «Eagle Oil Co.» har saaledes anskaffet 19 nye tankskibe med en samlet tonnage av 235 000 tons. «The Anglo-American Oil Co.», en underavdeling av «Standard Oil Co.», trafikerer ogsaa flere for egen regning indkjøpte dampskibe. Det amerikanske «Huasteca Petroleum Co.» har latt bygge en del tankskibe i England o. s. v. Størsteparten av de skibe, som besørger trafikken, gaar under amerikansk flag, derefter kommer engelske og nogen tyske. Det er derfor nu væsentlig de mindre selskaper, hvem det skorter paa transportmuligheter.

Raaolje finder i Mexiko stadig større og større anvendelse saavel til dampskibsfyring som ved jernbane- og fabrikdrift. Kulfyring avløses mere og mere av oljefyringen. Vistnok angives kjedlerne at lide noget mere ved anvendelse av olje som brændsel end ved kulfyring, men saa spares der til gjengjæld adskillig paa plads og antallet av fyrbøtere. I økonomisk henseende skal, efter hvad jeg har bragt i erfaring, oljefyring i Mexiko stille sig betydelig billigere end kulfyring. Nationalbanerne angives saaledes at ha indsparet ca. 40 % paa brændsel ved anvendelse av olje. Utlosningen og indlastningen av petroleum fremholdes ogsaa at være enklere og billigere end av kul.

Asfalt (chapopote), der bl. a. benyttes til maling av kjedler o. lign., exportertes i 1911—12 specielt til England, Tyskland, Belgien og Kanada. Totalexporten var ca. 19 200 tons til en værdi av pesos 636 483, hvorav til Norge 10 tons.

Tobak. Der findes nu cigar- og cigaretfabrikker i de fleste mexikanske stater. Da der mest røkes cigaretter, er dog cigaretfabrikkernes antal overveiende. Cigaretfabrikken «El Buen Tono, S. A.» i Mexiko City, der beskjæftiger 1 700 mennesker, fabrikerer alene ca. 20 millioner cigaretter pr. dag. De bedste merker av mexikanske cigaretter fabrikeres i staten Veracruz og finder nogen avsætning i Europa. Av cigarer og cigaretter utførtes i 1911—12 180 tons til en værdi av pesos 412 667, væsentlig til Staterne, Frankrike, England, Peru og Tyskland. Av raa

tobak exportertes 577 tons til en værdi av pesos 701 641, hvorav størsteparten gik til Belgien og Tyskland.

Gummi. Gummitræet findes i vild tilstand over hele den sydlige del av Mexiko og langs Stillehavskysten saa langt nord som til territoriet Tepic. Gummitræet dyrkes hovedsagelig i staten Chiapas, den nordlige del av Tehuantepecisthmen og i de omkringliggende strøk. Exporten av almindelig gummi opgik i 1911—12 til 5 532 tons til en værdi av 11.9 mill. pesos, mot 7 429 tons til en værdi av 21.2 mill. i 1910—11. Gummien exportertes i 1911—12 væsentlig til Staterne og Belgien. Paa grund av rovdrift avtar nu forekomsterne av guayule-busken, som vokser vildt i staterne Coahuila, San Luis Potosi, Durango og Chihuahua, sterkt. En kunstig dyrkning av den har hittil git et mindre gunstig resultat. Der findes fabrikker for utvinding av denne gummisort, som hører til mellemkvaliteterne av gummi, i Torreon, Gomez Palacio og San Luis Potosi. Av guayulegummi exportertes der i budgetaaret 1911—12 4 430 tons til en værdi av pesos 9 935 120, hovedsagelig til de Forenede Stater og Tyskland.

Sukker. Mexiko har meget gode betingelser som sukkerproducerende land, men kommunikationsvanskeligheter sammen med gammeldagse fabrikationsmetoder har hittil lagt store hindringer iveien for utviklingen av denne industri. Sukkerrør dyrkes i Mexiko i de fleste stater og gir i almindelighet et rikt utbytte. Der fremstilles i Mexiko hovedsagelig raasukker (panela). Sukkerexporten opgik i 1911—12 til 24 082 tons, hvorav hovedmængden, 23 832 tons, gik til England. Resten av produktionen, som i 1912 tilsammen ansloges til 125 000 metriske tons, anvendtes til husholdningsbruk og til fremstilling av alkohol og brændevine. Der indføres til Mexiko endel finere, hvitt sukker.

Frugt. Baade klimaet og jordbunden i Mexikos tempererte zone er gunstig for dyrkning av frugt, som æbler, pærer o. lign., og det er kun mangel paa moderne dyrkningsmetoder, som nu foranlediger, at de finere frugtsorter indføres fra Kalifornien. Hvad rent tropisk frugt, som bananer, ananas, mamch, mango, zapote, aguacates o. lign. betræffer, saa har disse ogsaa udmerkede betingelser, om der blev lagt tilstrækkelig vegt paa deres dyrkning. Heller ikke frugt som vindruer og appelsiner forefindes i de fineste kvaliteter, tiltrods for, at de vokser overalt.

Mexikos samlede utførsel av frisk frugt i 1911—12 utgjorde ca. 18 000 tons til en værdi av pesos 784 000. Av denne utførsel gik størsteparten — væsentlig bananer — til Staterne og noget til Kanada.

Henequen (sisalhamp). Den samlede export i 1911—12 av henequen, der særlig dyrkes i Yucatandistriktet med Progreso som utførselshavn, opgik til 107 354 tons til en værdi av 21 mill. pesos, mot 123 032 tons til en værdi av ca. 25 mill. pesos i 1910—11. Paa grund av den gode henequenhøst i 1913 er det sandsynlig, at exporten av denne artikel atter er steget i 1912—13, for hvilket tidsrum der endnu ikke foreligger detaljstatistik. Av utførslen gik i 1911—12 99 323 tons til Staterne, 7 330 tons til England samt noget til Tyskland og Kanada.

Ixtle, der erholdes fra lechuguillaplantens blade, benyttes til fabrikation av taugverk. I 1911—12 opgik exporten herav til 20 665 tons til en værdi av pesos 3 792 678, hvorav 12 609 tons til Staterne, 4 578 tons til Tyskland og 1 704 tons til Belgien.

Huder og skind. Totalutførslen i 1911—12 av ugarvede huder utgjorde 14 803 tons til en værdi av pesos 7 172 077, mot omtrent tilsvarende mængde det foregaaende aar. Størsteparten gik til Staterne, nemlig 13 178 tons; til Tyskland exportertes 909 tons, til Frankrike 588 tons og til Norge 21 tons.

Skibsfart. Antallet og tonnagen (brutto reg. tons) av skibe, som i budgetaaret 1911—12 og kalenderaaret 1911 blev indklarert til mexikanske havne, opgives i den officielle statistik til følgende tal:

	1911—12.		1911.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
I kystfart . . .	7 151	5 111 206	7 227	4 745 758
I utenriksk fart .	3 203	7 256 210	3 146	7 223 089
Ialt . .	10 354	12 367 416	10 373	11 968 847

For den utenrikske farts vedkommende fordeler denne trafik sig som følger:

	1911.		1911—12.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe . . .	2 432	7 090 713	2 514	7 083 490
Seilskibe	717	132 376	689	172 720
Ialt . .	3 149	7 223 089	3 203	7 256 210

Nedenstaaende opgave viser det norske flags andel i den utenrikske skibsfart:

	1911.		1911—12.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe . . .	202	382 913	181	337 763
Seilskibe. . . .	36	23 889	25	15 216
Ialt . .	238	406 802	206	352 979

Herav sees, at den norske utenrikske fart paa Mexiko i 1911—12 utgjorde 4.85 % av den samlede tonnage, mot 5.6 % i 1911 og 7 % i 1910. Aarsaken til denne tilbakegang i den norske tonnage er væsentlig den i den senere tid formindskede indførsel av kul til mexikanske havne — hvilken trafik i stor utstrækning blev besørget av norske skibe —, som følge av, at oljefyring nu mere og mere avløser kulfyring saavel ved fabrikdrift som ved jernbanerne. Størsteparten av de til Mexikos østkyst tidligere importerte kul kom fra Philadelphia og Baltimore og noget ogsaa fra Norfolk og Newport News. Samtidig er raaoljetrafikken steget sterkt, og i denne fart deltar for tiden, saavidt vites, kun ét norsk tankskib. At ikke totaltonnagen er gaat ned paa grund av den mindskede kulimport, hitrører saaledes fra den økede oljetrafik.

Den utenrikske skibsfarts fordeling paa de forskjellige flag med hensyn til antal fartøier og tonnage stiller sig som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Forenede Stater . . .	800	2 136 572	196	36 210	996	2 172 582
Storbritannien	609	1 791 711	345	54 703	954	1 846 414
Tyskland	268	1 246 576	14	32 955	282	1 279 531

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Mexiko	418	450 367	64	2 173	482	452 540
Frankrike	57	399 169	—	—	57	399 169
Norge	181	337 763	25	15 216	206	352 979
Spanien	58	301 761	1	249	59	302 010
Kuba	50	191 201	—	—	50	191 201
Japan	24	165 416	—	—	24	165 416
Sverige	34	54 871	3	967	37	55 838
Belgien	—	—	20	39 880	20	39 880
Danmark	9	26 731	7	2 211	16	28 942
Italien	2	7 102	2	890	4	7 992
Rusland	—	—	19	6 399	19	6 399
Osterrike-Ungarn	1	3 621	—	—	1	3 621
Uruguay	—	—	1	313	1	313
Guatemala	1	12	—	—	1	12

Norge stod som nr. 6 i rækken, hvad tonnagen angaar, mot nr. 4 i 1910—11. Med hensyn til antallet av skibe var Norge i henhold til ovenstaaende tabel nr. 5.

Statistikken opgir ikke værdien av de varer, som er henholdsvis indført og utført med de forskjellige sjøfartsnationers skibe i den utenrikske fart. Derimot gir den en sammenstilling av vegten av import og export under de forskjellige flag, uttrykt i tons à 1000 kg., hvorav nedenstaaende er et utdrag, forsaavidt angaar budgetaaret 1911—12:

	Import.		
	Dampskibe.	Seilskibe.	Ialt.
Storbritannien	414 545	23 544	438 089
De Forenede Stater	77 586	43 651	121 237
Tyskland	58 417	44 148	102 565
Norge	93 735	3 691	97 696
Mexiko	19 904	796	20 700
Spanien	7 460	249	7 709
Frankrike	4 587	—	4 587
Sverige	1 338	—	1 338
Andre nationer	101 054	2 258	103 312

	Export.		
	Dampskibe.	Seilskibe.	Ialt.
Storbritannien	339 155	50 417	389 572
De Forenede Stater	132 853	25 779	158 632
Tyskland	136 849	221	137 070
Norge	45 374	8 327	53 701
Sverige	11 650	1 366	13 016
Mexiko	12 426	107	12 533
Spanien	2 940	369	3 309
Frankrike	2 841	—	2 841
Andre lande	31	38 283	38 314

Av denne tabel fremgaar, at de norske skibe med hensyn til den importerte og exporterte varemængde var nr. 4 i rækken av samtlige nationer — efter England, Staterne og Tyskland. I 1910—11 stod den norske skibsfart, saavel hvad import som export angaar, som nr. 2.

Likeledes hitsættes en opgave utvisende kystfartens fordeling paa damp- og seilskibe i finansaaret 1911—12:

	1910—11.		1911—12.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	4 202	4 510 343	4 169	5 004 860
Seilskibe	2 942	146 563	2 982	106 346
Ialt	7 144	4 656 906	7 151	5 111 206

Kystfarten i 1911—12 fordelte sig paa de forskjellige nationers skibe som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Mexiko	3 666	3 283 663	2 956	93 686	6 622	3 377 349
De Forenede Stater	298	814 512	16	1 886	314	816 398
Tyskland	62	325 834	—	—	62	325 834
England	73	226 110	3	45	76	226 155
Frankrike	23	190 410	—	—	23	190 410
Norge	28	51 605	—	—	28	51 605
Spanien	6	29 688	—	—	6	29 688

I motsætning til i budgetaaret 1910—11 hadde Norge kun ringe andel i den varemængde, der blev befordret i kystfarten. Av en total varetransport i kystfart av 594 582 tons gik 508 153 tons med mexikanske skibe.

For efterfølgende havne, hvor Norge er konsulært repræsentert, hitsættes en opgave over ankomne norske skibe i 1912 og det foregaaende aar:

	1911.		1912.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Veracruz	49	62 830	40	87 175
Tampico	42	40 538	34	41 279
Progreso	45	42 612	Opgave mangler	
Salina Cruz	20	27 928	do.	
Manzanillo	13	41 540	10	22 587
Mazatlán	5	7 892	9	11 868
Frontera	18	9 916	31	18 173
Puerto Mexico	Opgave mangler		16	34 912

Fragter. Foruten den norske «Norway Mexico Gulf Line»s skibe, der nu regelmæssig anløper Veracruz og Tampico, har saavidt vites samtlige norske skibe, som deltar i skibsfarten paa Mexiko, været

befragtet væsentlig av amerikanske selskaper. De fleste norske skibe gaar i stykgods- og trælastfarten paa Mexiko, og et par har været engagert i bananfarten Frontera—Galveston og New Orleans. Raterne i time-charter for dampskibe paa ca. 1 000 net. reg. tons har dreiet sig om ca. 800—1 000 £ strl. pr. maaned. Exempelvis kan nævnes, at 2 dampere paa ca. 950 tons nu gaar i et 18 maaneders time-charter for £ strl. 900 pr. maaned. Et norsk dampskib er omdannet til tankskib og engagert i oljetraden paa Tampico, og et par andre er tidsbefragtet av «United States Asphalt Co.», Baltimore, for et tidsrum av 8 aar. De store oljekompanier i Mexiko gaar mere og mere over til bygning av egne tankskibe til befordring av sin oljeproduktion, saa der neppe i den nærmeste fremtid vil bli synderlig anledning til at anbringe større norsk tonnage i denne trafik. Et amerikansk selskap, «Gulf Coast Fruit and Steamship Co.», Galveston, har oprettet en ny frugt- og kvæglinje mellem Galveston og staten Veracruz og tidsbefragtet to norske frugtdampere. Muligens vil flere fartøier bli engagert i denne trafik. Paa Mexikos Stillehavskyst har, saavidt vites, kun ét norsk dampskib været befragtet — nemlig av «Jebsen Line» i San Francisco.

Hyrer. Mandskapshyrerne opgives i Veracruz til gjennemsnitlig pesos 40 for matroser, pesos 50 for fyrbøtere og pesos 40 for kullempere. I Mazatlán opgives de til ca. pesos 30 for matroser og pesos 45 for fyrbøtere. Der finder kun liten forhyring sted i mexikanske havne for norske skibe.

Immigration. Det har ved flere tidligere anledninger været indberettet, at flere kolonisationskompanier av regjeringen har faat koncession paa overtagelsen av betydelige landstrækninger til opdyrkning, likesom regjeringen paa forskjellige maater har vist sterk interesse for immigration av europæiske farmere til Mexiko. Paa grund av den nu i ca. 3 aar vedvarende revolution har indvandringen av farmere været ubetydelig, og legationen maa som følge av de urolige forhold i republikken advare norske utvandrere, som har til hensigt at nedsætte sig som farmere, fra at reise til Mexiko, før ro og orden atter er indtraadt. Da forholdene i Mexiko er yderst forskjelligartede, blandt andet hvad klima, sundhetsforhold m. v. betræffer, tilraades utvandrere til Mexiko, selv efterat forholdene er blit stabile, ved henvendelse til legationen i Mexico City at indhente nærmere oplysninger. I det hele tat er situationen for tiden saadan, at der ogsaa maa advares mot, at ingeniører og andre arbeidssøkende nordmænd reiser til Mexiko.

Av de av vicekonsulaterne*) avgivne aarsberetninger for 1912 hitsættes følgende utdrag:

Frontera. Vicekonsul *C. W. Rickards* beretning.

Skibsfart. Frontera blev i 1912 anløpet av 62 skibe med en samlet tonnage av 34 805 tons. Disse fordelte sig paa de forskjellige nationer som følger:

	Antal.	Tons.
Norge	31	18 173
England	4	7 749
Sverige	15	6 450
De Forenede Stater	12	2 433

*) Utdrag av konsulatet i Mexikos beretning for 1912 er allerede indtat under forskjellige av de foregaaende avsnit og utelates derfor her. Vicekonsulaterne i Veracruz og Tampicos indberetninger for 1912 er publicert i forbindelse med legationens aarsberetning for 1911, indtat i Konsulatsberetninger s maanetsutgave, nr. 6 for 1913.

Herav vil sees, at 18 173 tons, eller 55.5 % av den samlede tonnage, var norsk.

Havnearbeider. Der paagaar betydelige havnearbeider ved Frontera. Tidligere var indløpet til havnen gjennem den naturlige kanal kun 7—10 fot dypt, saa passagen var stængt for mere dyptgaaende skibe. Der er nu utgravet en kunstig kanal med 160 fots bredde og 20 fots dybde, hvad der antages at ville medføre store fordele for distriktet — og da specielt exporten.

Import. Der importertes i 1912 over Frontera varer til en værdi av pesos 1 115 298.

Fra Norge indførtes for pes. 3 533.

Export. Over Fronteras toldbod exportertes der i 1912 varer til en værdi av pesos 2 512 397. Av bananer, som i den senere tid er blit en av staten Tabascos vigtigste exportartikler, skibedes der i kalenderaaret til Staterne 14 784 920 kg. Størsteparten herav exportertes til New Orleans og New York. Man mener, at bananproduktionen vil faa en meget rask utvikling.

Manzanillo. Vicekonsul *A. Stolls* beretning.

Skibsfart. Manzanillos havn blev i 1912 anløpet av 58 skibe med en samlet bruttotonnage av 199 437 tons, hvorav 22 587 tons, eller 11.36 %, var norsk. Skibsfarten fordelte sig paa de forskjellige nationer, som følgende tabel utviser:

	Antal.	Tons.
Japan	9	71 139
Forenede Stater	21	50 452
Tyskland	8	32 179
England	10	23 078
Norge	10	22 587

Import. Der indførtes i 1912 til Manzanillo varer til en samlet værdi av pesos 1 913 565. Importen bestod av forskjellige sorter varer. Fra Norge importertes noget klipfisk, som kom over Tyskland.

Exporten over Manzanillo i 1912 opgik til en værdi av pesos 540 766 og bestod væsentlig av landbruksprodukter og endel fabrikvarer, som sæpe, forarbeidet tobak og øl. Av sidstnævnte artikel exportertes der til de centralamerikanske republikker for pesos 127 549. Der utførtes til Guatemala og San Salvador mais for et beløp av henholdsvis pesos 34 525 og pesos 287 671.

Mazatlán. Vicekonsul *T. Frickhöffers* beretning.

Skibsfart. Mazatlán blev i 1912 anløpet av 9 norske dampskibe med en samlet tonnage av 11 868 tons.

Handel. Der exportertes i 1912 over Mazatlán varer til en værdi av pesos 3 133 242, mot pesos 1 931 891 i 1911, og importertes for pesos 2 770 808, mot pesos 3 281 104 i 1911.

Almindelige bemerkninger. Mazatlán er den betydeligste havneby og handelscentret i staten Sinaloa, hvis vigtigste næringsvei er jordbruk, skogdrift og mineindustri. Denne sidste har dog været hemmet i sin utvikling gjennem de mangelfulde kommunikationer. Mangel paa regn i 1912 gjorde betydelig skade paa avlingerne. Saavel mineindustrien som forretningslivet har lidt avbræk gjennem den nu paagaaende revolution, som specielt i den seneste tid delvis har været koncentrert rundt byen. Der er planer oppe om at utbedre Mazatláns havn og gjøre den helt moderne. Den nuværende havn er aapen,

og da skibene maa ankre langt fra land, paaløper der store omkostninger for lægtere. Specielt om høsten er havnen farlig — og da særlig for seilskibe.

Portugal.

(Import og export. Statsbudget. Pengemarkedet. Jernbaner. — Streiker. Olivenolje. — Vin. — Salt. — Kork. — Minetømmer. — Sardiner. — Trawlfiske. — Import av argentinsk kjød. — Handelsomsætningen med Norge. Skibsfart. — Dampskibslinjer. — Havnearbeider.)

Aarsberetning for 1912 fra generalkonsulatet i Lissabon ved konsul *Arild Huitfeldt*.

Handel. Det fremgaar av den portugisiske statistik for 1912, hvis almindelige del netop er utkommet. at aaret i økonomisk henseende var meget daarlig. Dette skyldes først og fremst den mislykkede kornhøst, men tildels ogsaa de urolige politiske forhold samt de talrige streiker, der generte handlen og skibsfarten i høi grad.

Jeg hitsætter følgende tabel, som viser værdien av Portugals handelsomsætning med utlandet i 1912, sammenstillet med 1911:

	Indførsel.		Utførsel.	
	1912.	1911.	1912.	1911.
Levende dyr. . . .	2 515	3 031	3 041	3 943
Raastoffer.	33 688	32 494	7 897	7 140
Traad, garn, filt. .	7 977	7 683	1 172	1 522
Føde- og drikkevarer	17 020	12 805	19 776	19 044
Apparater, instrumenter, maskiner og verktøi. . . .	6 391	6 077	145	139
Forskjellige fabrikvarer.	6 916	5 899	2 293	2 276
Emballage	132	137	—	—
Ialt contos*)	74 693	68 126	34 324	34 065

Den samlede omsætnings værdi viser i 1912 en stigning av 6 826 contos i sammenligning med 1911. Herav falder paa indførslen hele 6 567 contos og paa utførslen blot 259 contos.

Forholdet mellem ind- og utførsel stillet sig i 1912 endnu ugunstigere end i 1911, idet underskuddet utgjorde 40 369 contos i 1912, mot 34 061 contos i 1911.

Dette underskud dækkes delvis ved reexporten av varer fra de portugisiske kolonier, ved pengeforsendelser fra portugisiske emigranter i Brasilien samt av renterne av den i utlandet staaende kapital. Denne vokser stadig, da flere og flere av de mere velstaaende portugisere som følge av de politiske tilstande placerer sine penge i utlandet.

Med hensyn til de enkelte indførselsartikler kan bemerkes, at den sterke stigning av indførselsværdien i 1912 væsentlig skyldes den store kornimport, som utgjorde ca. 4 200 contos mere end i 1911.

Forøvrig har ogsaa andre indførselsartikler steget i værdi, mens importmængden omtrent har staat stille. Jeg nævner saaledes kulindførslen, der steg fra 3 929 contos i 1911 til 5 125 contos i 1912.

Øket saavel i mængde som værdi har endvidere klipfisk indførslen, der i 1912 utgjorde 35 264 tons til en værdi av 4 336 contos; de tilsvarende tal i 1911 var 29 625 og 3 873.

Likeledes er værdien av indførte landbruks- og industrimaskiner vokset noget i forhold til 1911.

Derimot var indførslen av dampskibe betydelig mindre end i 1912, da der blot blev indkjøpt 3 større fartøier, mot 12 i 1911.

*) 1 conto = 1000 escudos (milreis).

Av seilfartøier og mindre dampbaater indførtes i 1912 henholdsvis 12 og 23, mot 24 og 31 i 1911.

Hvad de enkelte utførselsartikler angaar, skal jeg bemerke, at exporten av kork i plater har tiltat med 3 030 tons til en værdi av 214 contos. Av andre artikler, hvis utførselsværdi i 1912 har steget, kan jeg nævne kobberkis, sardiner, fiskekonserver og portvine. Derimot har exporten av alle slags sydfrugter med undtagelse av vindruer gaat tilbake. Dette skyldes utvilsomt den daarlige pakning, der bevirker, at varen kommer frem i forringet stand. Paafaldende er likeledes den store tilbakegang i exporten av levende dyr. Statistikken viser saaledes, at exportværdien herav er ca. 900 contos mindre end i 1911.

Reexporten av varer fra de portugisiske kolonier hadde i 1912 en værdi av 15 602 contos, mot 12 676 i 1911 — altsaa en stigning av 2 916 contos, der hovedsagelig falder paa kakao og gummi, medens exporten av kaffe har avtat.

Nedenstaaende tabel viser utførselsmængden og værdien av disse artikler:

	1912.		1911.	
	Tons.	Contos.	Tons.	Contos.
Gummi . . .	3 283	4 286	2 914	4 011
Kakao . . .	42 361	10 053	31 890	7 083
Kaffe. . . .	2 555	595	4 107	908

Statsbudgettet for 1911—1912 viste en deficit av 7 928 contos, idet indtægterne utgjorde 58 657 contos og utgifterne hele 66 585 contos. Dette underskud dækkedes delvis ved forøkelse av den i omløp værende seddelmængde, delvis ved optagelse av laan.

Statsgjælden beløp sig den 31. decbr. 1912 til 411 571 contos, hvilket motsvarer 1 646 millioner kroner.

Pengemarkedet. «Banco de Portugal s diskonto undergik ikke i aarets løp nogen større forandring, men holdt sig omkring 6 %.

Kursen paa reis har været:

	31. decbr. 1911.	31. decbr. 1912.
3 francs	587 reis	606 reis
1 mark	241 »	249 »
1 £	4 $ 969 »	5 $ 080 »

Toldavgifterne utbragte 22 214 contos, mot 20 999 contos i 1911, altsaa en stigning av 1 115 contos, der væsentlig skyldes den store kornimport samt de større indkomster, som vand- og tobaksavgifterne har git.

Jernbaner. Samtlige jernbaner har hat et udmerket aar, forsaavidt angaar trafikindtægterne. «Det portugisiske jernbanekompani» har saaledes en merindtægt av 400 contos i sammenligning med 1911. Ogsaa trafikindtægterne av statens jernbaner har indbragt ca. 200 contos mere end i 1911.

Det gode resultat maa især tilskrives den store emigration, samt de talrige troppeforsendelser til den spanske grænse for at bekjæmpe den royalistiske opstand.

Men tiltrods for de større indtægter, som trafikken har bragt i 1912, vil nettofortjenesten omtrent bli den samme som i 1911 som følge av de høie kulpriser.

Antallet av emigranter gik for 1910 op i ca. 40 000 og steg i 1911 til 59 611. Statistikken for 1912 viser, at der i aarets løp er utvandret 88 929 personer. Regner man hertil dem, som har unddraget sig kontrol, vil antallet av emigranter i

1912 utgjøre mindst 100 000. Av disse har størsteparten reist til Brasilien.

Streiker. Av aarets streiker var generalstreiken i Lissabon den alvorligste. Foranledningen blev git av jordarbeiderne i Evoradistriktet, som erklærte streik under paaskud av, at godseierne og bønderne hadde misligholdt den overenskomst, som var blit avtalt mellem dem.

For at støtte sine kammeraters krav sluttet de forskjellige arbeiderkorporationer i Lissabon sig til, og forsøk blev gjort paa at paralysere hovedstadens handel og trafik. Regjeringen grep imidlertid energisk ind, idet den lot erklære byen i beleiringstilstand, beordret syndikalisternes forsamlingshus lukket og lot de værste urostiftere og opviglere arrestere.

I mai utbrøt der dernæst streik blandt sporveiskonduktørerne. Konflikten, som ikke løp av uten optøier, blev først bilagt efter 3 ukers forløp, uten at de streikende fik sat sine krav igjennem.

Men i det store og hele tat var dog aaret forholdsvis frit for streiker, sammenlignet med 1911, da der nærsagt ikke gik hen en uke, uten at en eller anden korporation nedlagde arbeidet.

Kornhøsten var som sagt mislykket og gav knapt 100 millioner kg. Da forbruket utgjør 240 mill. kg., maatte regjeringen gi tilladelse til import av resten.

Olivenolje. Da olivenhøsten saavel i 1911 som i 1912 gav meget under et middelsaars utbytte, holdt priserne paa olivenolje sig under aarets løp høie. Regjeringen fandt derfor at burde nedsætte tolden paa olivenolje fra 150 reis til 80 reis pr. kg. i tidsrummet fra 24. april til 31. oktober.

Exporten av olivenolje utgjorde:

	Mængde.	Værdi.
1911	210 065 dekal.	544 contos.
1912	305 083	684

Portvinhøsten. I de bedst beliggende distrikter var resultatet i kvalitativ henseende god. De i disse distrikter frembragte vine er nu blit klare og har en smuk farve, god smak og fin «buket». Med hensyn til kvantiteten var produktionen omkring en middelshøsts.

Priserne var meget høie under høsten og er senere steget paa grund av den store prisforhøielse paa vinsprit.

I de egne, hvor vinene sedvanlig benyttes til fabrikation av druesprit, var høsten nemlig ubetydelig. Desuten har man i Sydportugal, hvor vinene ogsaa brukes til vinsprit, exportert store mængder til Frankrike og Tyskland. Derfor vil dette aars portvine bli dyre. Men til gjengjæld kan portvine av aargangen 1912 betragtes som virkelig sunde, fine og gode vine, da intet spor av sygdom fandtes paa de benyttede druer.

I de indre distrikter (Altos) ødelagdes næsten alle druer paa grund av det kolde veir i begyndelsen av sommeren. Det er navnlig i disse distrikter, de billige vine tilvirkes.

Madeiravine. Omendskjønt indhøstningen av druerne begyndte to uker tidligere end sedvanlig, blev den først avsluttet ut i oktober som følge av de heftige regnskyl, som netop fandt sted paa den tid.

Hvad produktionen angaar, var den noget større end foregaaende aars. Vinens kvalitet var god, tildels udmerket.

Exporten av madeiravine har — likesom exporten av portvine — øket i de sidste to aar, takket være handelstraktaten med Tyskland, hvorved tolden nedsattes 50 %.

Exporten av porto- og madeiravine beløp sig i 1912 henholdsvis til 6 260 contos og 606 contos. De tilsvarende tal i 1911 var 5 678 og 601 contos.

Salthøsten. Vicekonsulatet i Setubal skriver, at høsten gav et daarlig utbytte, idet produktionen blot utgjorde 27 000 tons.

Størstedelen herav blev konsumert inden landet; resten exportertes til Frankrike, Tyskland og Sverige.

Mængden og værdien av saltexporten har beløpet sig til:

	Mængde.	Værdi.
i 1911. . .	96 517 tons	102 contos
1912. . .	41 804 »	50

Vicekonsulatet skriver om Cadizsaltet, der sælges til lavere priser end det portugisiske salt, at det indeholder meget av «turula pulvilentis», der skal foraarsake, at den klipfisk, som tilberedes med dette salt, faar et mørkt og uappetitlig utseende.

Kork. Exporten av korkplater beløp sig i 1912 til 45 839 tons, repræsenterende en værdi av 3 173 contos.

Da det ut paa vaaren viste sig, at der kun fandtes en ubetydelighet av korkbark, som ikke allerede var solgt, gik priserne paa raavaren utover høsten — da den kom paa markedet — successivt op. Denne prisstigning paa korkbarken kunde blot for en liten del dækkes ved at forhøie prisen paa den færdige vare, hvorfor aaret for fabrikanterne var slet, saameget mere som streiken ogsaa i 1912 lagde denne industri hindringer iveien.

Minetømmer. Exporten herav over Lissabon var:

	Mængde.	Værdi.
I 1911	106 575 m.^{3}.	354 contos.
I 1912	92 060 »	209 »

Exportavgiften, 150 reis pr. m.^{3} (se generalkonsulatets aarsrapport for 1911), synes at ha øvet sin virkning, idet exporten i de to sidste aar er gaat betydelig ned.

Sardiner. Fisket gav i 1912 et meget godt utbytte, saa fabrikkerne hadde fuldt op at gjøre. Priserne paa sardiner gik i løpet av aaret betydelig op, efterat de franske sardinfabrikker maatte lukke.

De portugisiske sardinfabrikanter har nu dannet en forening til varetagelse av sine interesser — især mot de talrike streiker, som har hjemsøkt denne industri.

Exporten av sardiner i olje var:

	Mængde.	Værdi.
I 1911	23 141 tons.	2 096 contos.
I 1912	25 490 »	2 273 »

Som det fremgaar herav, har værdien av sardinexporten i 1912 øket med 176 cantos.

Den største export gik til England, Frankrike, Tyskland og Italien. Exporten til disse lande — med undtagelse av Frankrike — var noget mindre end i 1911; men til gjengjæld er der til Frankrike utført hele 1 211 tons mere end i 1911.

Av ferske (let saltede) sardiner er der utført 520 tons til Frankrike og 890 tons til Spanien.

Trawlfiske. I september 1912 erholdt «Sociedade Commercial de Pescarias», et syndikat av damptrawlereiere i Lissabon, koncession paa et stykke grund nær floden, hvor de lot opføre en ny, moderne fiskehal. De angav, at dette vilde sætte dem istand til at sælge fisken i smaapartier direkte til

fiskeombringerne og saaledes spare konsumenterne for at betale den fortjeneste, som gik i fiskehandlernes eller mellemmændenes lommer.

Den nye fiskehal blev aapnet den 30. november 1912, og syndikatet erklærte, at i fremtiden vilde ingen av trawlerne losse fisk ved det gamle fisketorv. Dette frembragte straks en voldsom protest fra fiskehandlernes side, idet de paastod, at syndikatet gjennem den indvilgede koncession hadde faat et slags monopol paa at forsyne Lissabon med fisk.

Municipalraadet maatte ta affære, og konflikten bilagdes derved, at dette kjøpte den nye fiskehal, som trawlerne dog fik lov til at beholde mot at betale en aarlig avgift. Fisken blir nu utbudt i smaapartier paa 50 kg. Men det har ikke hat tilfølge, at priserne er sunket.

Import av argentinsk kjød. I de sidste aar har der, især i Lissabon, hersket kjødnød.

Den provisoriske regjering utstedte derfor under 27. decb. 1910 et dekret, som ophævet tolden (200 reis pr. kg.) paa frosset kjød. Herved muliggjordes import av argentinsk kjød, og et engelsk selskap, «The English Frozen Meat Company», gik igang med indførsel og salg av dette kjød i Lissabon. Imidlertid har forsøket ikke været nogen sukces, delvis som følge av for dyr administration, delvis paa grund av publikums fordom mot kjødet, som det fandt mindre velsmakende. For nogen tid siden maatte kompaniet ophøre med bedriften, men i disse dage har det atter aapnet sine utsalgsboder. Der hævdes fra agrarhold, at indførslen av det argentinske kjød har hat skadelig indflydelse paa landbonæringen.

Handelsomsætningen med Norge. Med hensyn til Norges og Portugals handelsomsætning i 1912 maa jeg henvise til nedenstaaende tabel, hentet fra «Norges Handel», da den specielle portugisiske statistik endnu ikke er utkommet:

Indførsel fra Portugal til Norge.

		Mængde. Kg.		Værdi. Kr.	
		1911.	1912.	1911.	1912.
Kakaobønner og -skal		153120	142163	153100	170600
Vin paa fustager		953270	938550	1048600	1079300
Kork, uforarbeidet		563520	427740	225400	171100
Koksalt, raat og raffinert,	tons	2698	706	33700	9900
Andre varer, ikke foran nævnt		—	—	10300	51600
			Ialt	1471100	1482500

Utførsel fra Norge til Portugal.

		Mængde.		Værdi. Kr.	
		1911.	1912.	1911.	1912.
Klipfisk	kg.	13258400	17600440	6231500	7902200
Rogn	hl.	6	258	200	5700
Trælast, skaaren og rund last	m.³	908	212	24500	5700
Træmasse, tør	kg.	526540	177180	34200	12800
Cellulose		646160	546600	93400	87500
Kalciumkarbid	»	349200	13300	41900	1700
Seilfartøier	r.-t.	—	311	—	7800
Maskiner	kg.	43620	186620	26200	112100
Andre varer, ikke foran nævnt		—	—	6500	31700
			Ialt	6458400	8167200

Herav fremgaar, at Norges export til Portugal i forhold til 1911 har øket med 1 708 800 kr., hvilken stigning omtrent utelukkende falder paa klipfiskutførslen, idet de øvrige exportartikler, som trælast, træmasse og karbid, har gaat noget ned, — en undtagelse gjælder dog for maskiner, hvorav der i 1912 er blit utført for 85 900 kr. mere end i 1911.

I det hele tat skyter vor export til Portugal rask vekst, idet den i de sidste aar har gaat op med vel 1½ million kroner aarlig. — Fortsætter denne stigning, vil det neppe vare længe, før vor export til Portugal er like saa stor som til Spanien og Italien, for hvilke lande exportværdien i 1912 utgjorde henholdsvis 9 768 700 kr. og 9 119 100 kr.

Skibsfarten paa Portugal med tilstøtende øer beløp sig i 1912 til 11 134 fartøier med en samlet tonnage av 23 196 767 tons, hvorav dampskibe 7 846, drægtige 22 886 734 tons, og seilskibe 3 288, dr. 310 033 tons.

Sammenlignet med 1911 har tonnagen øket med 4 042 528 tons.

Med hensyn til de forskjellige landes andel i skibsfarten paa Portugal foreligger endnu ingen statistik. For Lissabons vedkommende stillet den sig ifølge toldbodens opgaver saaledes:

Dampskibe.

	Antal.	Tonnage.
Tyskland	682	1 681 268
England	487	854 344
Holland	168	489 138
Frankrike	179	415 870
Spanien	125	155 629
Portugal	107	220 490
Norge	148	136 801
Italien	61	89 181
Danmark	64	55 120
Sverige	52	49 292

Den store tonnage, som Tyskland, England, Holland og Frankrike kan opvise, skyldes disse landes store oversjøiske linjer, hvis skibe anløper Lissabon.

Ifølge konsulatets egne opgaver ankom der i 1912 til steder i Portugal med tilliggende øer, hvor Norge er konsulært repræsentert, 578 norske fartøier, med en samlet drægtighet av 473 746 registertons, der fordelte sig saaledes paa de forskjellige havner:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Lissabon	150	135 028	1	1 171
Oporto	202	121 526	—	—
S. Vincent	76	82 775	—	—
Funchal	22	45 066	1	350
Villa Real de S. Antonio	74	44 917	—	—
Ponta Delgada	32	22 234	2	3 653
Horta	6	8 226	5	5 749
Faro	4	2 046	—	—
Setubal	3	1 005	—	—
Ialt	569	462 823	9	10 923
Mot i 1911	520	413 908	11	7 963

I sammenligning med 1911 har saaledes saavel antallet av fartøier som tonnagen øket.

Dampskibsforbindelser. «The Brazilian Lloyd» satte i 1910 igang en linje paa Lissabon, Oporto og Liverpool. Men forsøket krontes ikke med held, saa anløpet av de portugisiske havner maatte sløifes. Herved er ønsket om at faa en direkte portugisisk dampskibsforbindelse paa Brasilien vakt tillive igjen og blit saa meget sterkere, efterat det rygtedes, at den brasilianske og italienske regjering har sluttet kontrakt om en direkte linje mellem de to lande.

Fra portugisisk side er der nemlig blit fremholdt, at denne linje end yderligere vil befordre exporten til Brasilien av italienske varer, der er væsentlig de samme som de portugisiske exportvarer.

Forøvrig har en ny fransk linje, «Compagnie de Navigation Sudatlantique», begyndt en fast rute mellem Bordeaux og Buenos Aires med anløp av Lissabon og Rio de Janeiro.

Havnearbeider. Arbeidet med utbedring av Alcantara dok begyndte i juni 1912, men vil neppe bli færdig før om et par aar.

Endvidere er der fattet beslutning om at tørlægge havnen ved utløpet av Quadianas. Arbeidet blir utført, ikke av regjeringen, men av det selskap, der forpagter de store kobberminer ved S. Domingos. Dette vil sætte store sjøgaaende fartøier istand til at seile op floden til Pomarão, der ligger ca. 40 engelske mil høiere op i floden, og man vil undgaa omlosningen av kisen ved Villa Real de S. Antonio.

Rusland.

(Skibsfart. — Fragter. — Kulimporten. — Kornexport. — Kornhøsten. — Kurser. — Lovgivning etc.)

Foreløbig aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg.

Skibsfarten paa St. Petersburg og Kronstadt varte skibsfartssæsonen 1913—14 i 246 dage. Dette er for disse to havnes vedkommende en ganske exceptionelt langvarig skibsfartsperiode — ja jeg tør efter det mig foreliggende materiale uttale, at det ikke har hændt siden 1835/36, da Kronstadt kun var isbundet fra 18. mars til 22. april.

Dette aars sæson har været likesaa livlig som langvarig, idet der fra utenlandske havne er ankommet 453 dampskibe og 50 seilskibe, tilsammen 503 skibe med en netto registertonnage av resp. 437 021 og 15 573 tons, (tilsammen 452 594 tons) *mere* end i 1912.

Den største tilvekst falder paa Tyskland med 104 skibe av 95 256 tons drægtighet mere end i 1912, derefter kommer Norge med 86 skibe og 90 194 tons.

Sammenlignet med 1912 stiller skibsfarten sig i det hele saaledes:

	1913.				1912.			
	Damp-skibe.	Tons.	Seil-skibe.	Tons.	Damp-skibe.	Tons.	Seil-skibe.	Tons.
Engelske	382	509 144	—	—	338	453 065	—	—
Tyske	504	443 496	18	1 966	399	348 088	19	2 118
Norske	446	382 474	7	4 276	357	290 546	10	6 010
Danske	381	359 037	34	7 010	297	273 284	24	3 283
Svenske	418	282 157	20	3 452	304	196 629	5	481
Russiske	158	234 739	72	17 996	154	229 255	47	7 757
Hollandske	142	191 541	17	2 010	134	180 087	13	1 488
Belgiske	13	15 624	—	—	10	11 213	—	—
Franske	13	13 848	—	—	12	11 982	—	—
Spanske	7	8 145	—	—	6	8 015	—	—
Amerikanske	2	296	—	—	1	516	—	—
Græske	—	—	—	—	1	1 774	—	—
Italienske	1	2 125	—	—	1	1 151	—	—
Ialt	2 467	2 442 626	168	36 710	2 014	2 005 605	118	21 137

Sum i 1913: 2 635 skibe dr. 2 479 336 tons. i 1912: 2 132 skibe dr. 2 026 742 tons.

Efter denne tabel er Norge iaar med hensyn til antallet av skibe rykket op til nr. 2 og forblir nr. 3 med hensyn til drægtigheten.

Til generalkonsulatet i St. Petersburg anmeldtes i aarets løp 336 norske skibe med en samlet drægtighet av 280 391 tons. Til konsulatet i Kronstadt anmeldtes 189 norske skibe med en samlet drægtighet av 180 986 tons.

Fra indlandet ankom paa Newafloden:

	1913.	1912.
med korn . . .	1 231 lægtere.	370 lægtere.
» ved . . .	3 330 »	3 673 »
trælast etc.	6 126 »	5 748 »
Tilsammen	10 687 lægtere.	9 791 lægtere.

I kystfart ankom der i 1913:

til St. Petersburg	6 405 skibe.
» Kronstadt	433 »
Tilsammen	6 838 skibe.

Fragtmarkedet maa i det hele tat betegnes som tilfredsstillende, om det end i sæsonens sidste periode gik noget tilbake. Der betaltes for kulfragter til Kronstadt fra:

	April og mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.
Hull	5/4½, 5/6, 5/9, 5/3, 5/8, 5/7	5/3, 5/6, 5/4½	5/7½, 5/6, 5/10½	5/3	5/-	5/9
Warkworth . .	5/9, 6/-	6/-, 5/10½	6/-	6/1½, 6/-	6/1½, 6/-	6/9
Burntisland . .	5/7½, 5/3, 5/9, 5/11, 5/4½	6/-, 5/4½	5/6, 5/9	6/-	5/4½, 5/11, 6/-	5/7½
Newcastle o/T. og River Tyne . .	5/9, 5/9	5/3, 5/9	5/6	4/9	5/4½, 5/2, 5/-	10/- koks
Grimsby	6/-, 5/7, 5/9	5/6, 6/-	—	5/6	5/-	6/-
Methil	5/7½, 6/-, 5/7½, 5/9	5/6, 5/9, 5/10½	5/9, 5/7½	5/6, 5/3, 5/11	5/11, 6/1½	6/1½
Sunderland . .	5/6	5/6, 5/7½	5/6	5/-	6/-	6/3, 6/-
Blyth	April 5/9	5/3, 5/6	5/-	5/1½, 5/-	5/-, 6/-	6/-
Glasgow	5/4½, 5/9	5/9	5/9, 5/7	—	5/-	—
Immingham . .	Mai 5/10½, 5/4	6/-, 6/-	5/10½, 5/6	5/4½, 5/3, 6/-	—	6/-
Cardiff	7/6, 6/6, 7/-, 6/3	5/6, 6/-, 6/3	6/6, 6/-	6/6	5/9, 6/-, 6/6, 6/9, 7/-, 7/3, 6/10½	7/3, 7/-, 7/6
Swansea	6/6, 7/7½	—	—	6/9	—	7/3, 8/1½
Barry Dock . .	—	6/6	—	6/3	6/-, 7/-	7/3
Rotterdam . . .	Mai.					
Kul	mk. 5.75, 5.50	5.50	5.75, 5.50	5.00	5.50, 5.75	5.50, 7.00
Koks	» 7.25, 7.77½	6.50, 7.25	7.25	7.25, 0.50	7.25	6.25
Emden . Koks	7.00, 7.50	—	7.25	6.75	—	7.50

Trælastfragter fra Kronstadt til:

London	£ 1.15/-, 2-/-,
Portishead	- 1.15/-
Grimsby	- 1.14/-, 1.12/6, 1.10/-
Dover	- 2.-/-
Kings Lynn . . .	- 1.19/-, 1.16/3
Southampton . .	- 1.7/-
Cardiff	- 1.17/9, 1.15/-, 1.18/-
Inverness	- 2.-/-
Sharpness	- 2.5/-, 1.17/6
West Hartlepool .	- 1.13/-
Boston	- 2.-/-
Grangemouth . .	- 1.10/-, 1.7/6, 1.19/-
Leith	- 1.13/9
Great Yarmouth .	- 1.16/3, 2.-/-
Berwick	- 1.18-/-
Lübeck	mk. 31.50, 32.50, 30.50
Harburg	- 37.00 (seilsk.)
Rostock	- 30.00
Rotterdam . . .	fl. 20.00, 18.00, 17.00, 16.50
Zaandam . . .	» 20.00, 18.50
Amsterdam . .	» 18.00
Rouen	frcs. 51.00, 46.75, 45.00
Brest	50.00
Fécamp	48.00
Honfleur	» 40.00
St. Servan . .	» 50.00
Le Havre	50.00, 47.00
Dieppe	» 40.00

Kornfragter fra St. Petersburg i november/december til:

London og Hull .	1/6
Leith	1/9
Rotterdam	1/5
Amsterdam . . .	1/4½ pr. 2 000 kg. hvete og rug og 1 600 kg. havre
Hamburg	1/6
Stettin . . .	mk. 13.00
Lübeck . . .	» 16.00
Danmark og Sverige	mk. 18.00

Kulimporten. Det fremgaar av følgende tabel, at importen av kul og koks til Kronstadt og St. Petersburg tiltar fra aar til aar:

	Kul.	Koks.	Ialt ca.:	Hvorav til Kronstadt ca.:	eller ca.
1913	2 899 152	180 250	2 850 000	2 000 000	70 %
1912	2 339 645	129 240	2 468 885	1 872 894	76 »
1911	1 987 395	130 516	2 117 911	1 711 638	80 »
1910	1 880 634	95 906	1 976 540	1 697 614	86 »
1909	1 844 111	70 333	1 914 444	1 725 490	90 »
1903	1 447 292	84 448	1 531 740	1 413 409	92 »

Der er i det forløpne aar importert ca. 85 % mere end for 10 aar siden. Denne store stigning av kulimporten maa først og fremst tilskrives den enorme utvikling, som den russiske industri i de sidste aar har undergaat, dernæst ogsaa prisstigningen paa petroleum. Av sidstnævnte grund er flere stats- og privatjernbaner saavelsom flere dampskibsselskaper, der trafikerer floderne, samt diverse fabrikker gaat over fra petroleum til kul. Til trods for at den russiske kulproduktion i Dondistriktet er steget med ca. 25 % i267.1 mill. pudfjor, nemlig fra 1 i 1912 til 1588.8 mill. pud i 1913, maatte den største forbruker av disse kul, kommunikationsministeriet, kjøpe ca. 70 mill. pud kul fra utlandet, og utvirket samtidig tilladelse for alle privatjernbaner til at importere kul toldfrit. Nævnte ministerium har nu besluttet i 1914 at kjøpe ca. 100 mill. pud kul fra utlandet. Foranlediget herved henvendte de sydrussiske rederier

sig til ministeriet med anmodning om at importere disse kul over Østersjøhavnene, for at rederierne ikke skulde miste den transport av russiske kul til jernbanerne, som de hittil har hat mellem havnene i Sortehavet, det Assovske og det Kaspiske Hav. Noget svar herpaa er endnu ikke indtruffet, men man tør gaa ut fra, at ministeriet vil stille sig mest mulig imøtekommende.

Det kan være av interesse at oplyse, at den amerikanske petroleum nu er begyndt at trænge sig ind paa det russiske marked. For kort tid siden indførtes der nemlig et større parti amerikansk petroleum til Transkaukasus.

Kulpriserne i St. Petersburg notertes den 1. 14. december 1913 som følger, i kop. pr. pud à 16.3 kg.:

Gaskoks	38½	Cardiffkul	32
Smelterikoks	38½	Dampskibskul, prima	36
Antracitkul	42	do. harpede	30½
Smedekul	30½	do. almindelige	26

Kornexporten fra St. Petersburg i 1913, sammenlignet med 1912, fremgaar av følgende tabel:

	1913. Chetwert.	1912. Chetwert.
Hvete	421 317	192 006
Rug	720 834	200 364
Havre	2 079 762	1 607 939
Gryn	148 168	86 189
Linfrø	49 768	104 072
Erter	208 199	62 440
Ialt	3 628 048	2 253 010

eller 1375038 chetwert, resp. ca. 60 %, mere i 1913 end i 1912.

Kornhøsten var i 1913 betydelig bedre end i 1912 og oversteg gjennemsnitshøsten for aarene 1905—1911. Ifølge opgave fra det statistiske centralbureau stillet indhøstningen sig som følger (i mill. pud.):

	1913.	1912.	1905—1911.
Hvete, sommersæd	1 106.4	931.8	729.9
— vintersæd	492.0	406.1	317.2
Rug, sommersæd	18.0	19.0	22.0
— vintersæd	1 528.0	1 600.0	1 255.2
Boghvete	763.1	617.0	551.7
Havre	1 086.6	947.0	841.5

(foreløbig opgave)

Kornpriserne notertes som angit i følgende tabel (kopek pr. pud.):

	1909.	1910.	1911.	1912.	Juli 1913.	Aug. 1913.	Okt. 1913.	Nov. 1913.
Hvete:								
Jeletz	109	97	118	111	111	102	101	99
Kiew	161—31	99—103	118/22	110/15	—	107/12	102/5	100/2
Odessa	116	101	107	107	111	106	94	94
Rostow	—	—	—	116	—	—	102	104/7
Rug:								
Jeletz	80	62	95	85	85	77	79	76
Saratow	72/5	56/58	92/102	78/82	60/65	53/63	57/65	54/60
Libau	—	—	—	98/9	—	—	73/75	73/75
Havre:								
Jeletz	52	41	69	64	70	63	52	51
Libau	72—3	62	86/87	86½87	86	84	73	74½
Kiew	—	—	—	78/83	71/75	68/73	—	68/73
Boghvete:								
Odessa	69	62	87	89	80	22	70	70
Rostow	—	—	—	77	65/66	67	—	67/68

Vintersæden staar næsten overalt godt, og kun fra følgende tre guvernementer lyder beretningerne mindre tilfredsstillende: Kasan, Pensa og Turgan.

Kurserne paa utlandet stillet sig i aarets løp som følger (gjennemsnitsopgave):

	London.	Paris.	Berlin.
1909	94.77	37.63	46.31
1910	94.57	37.47	46.20
1911	94.63	37.16	46.23
1912	94.28	37.58	46.31
1913	95.—	37.64	46.43

Paa børsen i St. Petersburg notertes der i 1913 og i 1912 følgende gjennemsnitskurser for russiske fonds:

	1913.	1912.
4% statslaan	93⅞	92½
5% indenl. laan	104¾	104½
5% laan 1906	103	102⅗
4½% laan 1909	99¾	99
4% Adelsagrarbanken	90	89
4% Bondebanken	91	89
4½% St. Ptb. Hyp. Cre. Bk.	87½	87
4½% Moskau » »	90½	90½
4½% Moskauer Landm.bk.	89	85¾
4½% Charkower —»—	85½	82⅜

Lovgivning etc. I aarets løp vedtoges bl. a. en lov ang. statsbidrag til skibe, der bygges i Rusland. Denne lov tilsigter at avsvække den store told, der hviler paa de til skibsbygningen nødvendige materialer.

Endvidere fremsattes i aarets løp et projekt, som gaar ut paa at oprette en hypotekbank, hovedsagelig med det formaal at understøtte skibsfarten.

I Odessa blev der i 1913 aapnet en russisk institution for klassificering og besigtelse av skibe. Den bærer navnet «Øst-Lloyd» (Wostotchny Lloyd).

Av spiritus producertes der i 1913 efter en foreløbig opgave ca. 116 500 000 wedro à 12.3 liter eller ca. 10 % mere end i 1912. Heraf exportertes ca. 14 mill. wedro, mot ca. 8 mill. wedro i 1912.

Kanadas handel og skibsfart.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Jeg tillater mig herved at meddele endel statistiske opgaver vedrørende handel og skibsfart inden dette konsulatdistrikt for de kanadiske budgetaar 1./4.—31./3. 1910—11 og 1911—12, samt for det newfoundlandske budgetaar 1./7. 1911—31./6. 1912.

Handel. Kanadas totale import og export for budgetaarene 1910—11 og 1911—12 (med 1900—01 til sammenligning) vil fremgaa av nedenstaaende tabel:

		1900—01. $	1910—11. $	1911—12. $
Import:	Toldpligtige varer	115 574 658	291 818 801	343 370 082
	Toldfri do.	71 303 573	170 222 529	189 916 581
	Guld	3 537 294	10 206 210	26 033 881
	Ialt	190 415 525	472 247 540	559 320 544
Export:	Kanadiske produkter	177 431 386	274 316 553	290 223 857
	Utenlandske do.	17 077 757	15 683 657	17 492 294
	Guld	1 978 489	7 196 155	7 601 099
	Ialt	196 487 632	297 196 365	315 317 250
	Sum av import og export	386 903 157	769 443 905	874 637 794

Newfoundlands totale import og export utgjorde for budgetaaret 1911—12:

Import:	Toldpligtige varer	$ 9 007 413	Export:	Indenlandske produkter	$ 13 739 024
	Toldfri do.	- 5 726 077		Utenlandske do.	- 135 785
	Ialt	$ 14 733 490		Ialt	$ 13 874 809
				Samlet handelsomsætning	$ 28 608 299

Skibsfart. Nedenfor meddeles en opgave over de til kanadiske havne ankomne skibe i budgetaarene 1901/02—1911/12.

	Skibe i utenriksk fart.		Skibe i indsjø- og kanalfart.		Skibe i kystfart.		Sum.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1901—02	15 339	7 603 034	23 585	7 595 741	81 243	21 245 149	120 167	36 444 424
1902—03	14 278	8 050 516	30 819	9 107 386	83 251	23 285 070	128 348	40 442 972
1903—04	14 985	8 143 856	21 110	8 122 839	79 331	23 412 880	115 426	39 679 575
1904—05	13 926	7 993 770	20 760	7 970 290	77 290	22 655 604	111 976	38 619 664
1905—06	15 282	8 895 353	22 646	9 352 653	78 584	23 543 604	116 512	41 791 610
1906—07*)	10 674	7 121 468	20 060	8 603 411	54 457	16 415 831	85 191	32 140 710
1907—08	15 087	10 189 275	22 322	9 712 052	81 012	26 734 746	118 421	46 636 073
1908—09	15 140	10 264 187	21 774	10 626 876	81 705	27 645 022	118 619	48 536 085
1909—10	15 008	10 950 600	22 919	12 084 359	88 706	29 912 254	126 633	52 947 213
1910—11	15 235	11 919 339	23 820	13 286 102	93 402	34 280 669	132 457	59 486 110
1911—12	16 642	12 768 191	23 235	14 496 915	91 182	34 975 676	131 059	62 240 782

De til Kanada fra utlandet i budgetaarene 1910—11 og 1911—12 ankomne damp- og seilskibe fordelte sig som følger paa de forskjellige nationer:

	1910—11.		1911—12.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Kanada	5 076	1 625 334	5 300	2 263 071
Storbritannien og Irland	3 786	7 207 571	3 534	7 179 705
Østerrike	7	16 912	2	7 068
Belgien	1	2 972	4	14 398
Chile	4	5 798	1	2 087
Danmark	27	36 769	50	65 214
Holland	7	21 010	7	11 078
Frankrike	219	51 539	218	51 456
Tyskland	65	194 038	67	195 554
Italien	8	9 566	9	9 218
Japan	76	283 962	111	405 435
Mexiko	—	—	1	136
Norge	558	862 458	490	745 717
Portugal	3	525	—	—
Rusland	22	17 313	18	17 053
Spanien	6	14 059	5	8 459
Sverige	3	2 684	4	5 172
Forenede Stater	5 366	1 564 890	6 821	1 787 370
Uruguay	1	1 939	—	—
	15 235	11 919 339	16 642	12 768 191

*) 9 maaneder.

Nedenfor meddeles en opgave over skibe i kanadisk kystfart ankommet til kanadiske havne i budgetaarene 1910—11 og 1911—12:

	1910—1911.		1911—1912.	
Dampskibe:	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Britiske	68 236	28 255 713	68 841	29 467 280
Utenlandske[1]	673	1 170 018	669	1 175 516
Ialt	68 909	29 375 731	69 510	30 642 796
Seilskibe:				
Britiske	24 447	4 889 332	21 566	4 289 056
Utenlandske	46	15 606	106	43 824
Ialt	24 493	4 904 938	21 672	4 332 880
Sum	93 402	34 280 669	91 182	34 975 676

Til kanadiske havne ankom følgende skibe i kanal- og indsjøfart i budgetaaret 1910—1911 og 1911—1912:

	1910—1911.		1911—1912.	
Kanadiske:	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Dampskibe	9 143	6 838 326	7 667	6 872 839
Seilskibe	919	244 974	969	340 531
Ialt	10 062	7 083 300	8 636	7 213 370
Forenede Staters:				
Dampskibe	9 344	4 822 578	10 346	6 458 095
Seilskibe	4 414	1 380 224	4 253	825 450
Ialt	13 758	6 202 802	14 599	7 283 545
Sum	23 820	13 286 102	23 235	14 496 915

Til Kanada[2] er i budgetaarene 1910—11 og 1911—12 ankommet henholdsvis 558 og 490 norske skibe[3], drægtige henholdsvis 862 458 og 745 717 reg. tons.

Til Newfoundland er i budgetaaret 1911—12 ankommet 178 norske skibe, drægtige 397 170 reg. tons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, er i budgetaarene 1910—11 og 1911—12 ankommet følgende norske skibe:

	1910—11.				1911—12.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Montreal	96	201 137	1	1 621	164	356 891	—	—
Campbellton, N. B.	2	4 128	—	—	1	1 672	1	1 689
Chatham, N. B.	22	41 731	3	3 002	6	6 364	1	1 146
Dalhousie, N. B.	8	12 250	8	9 521	5	9 640	8	10 175
Halifax, N. S.	41	36 371	3	2 577	61	51 587	2	2 821
North Sydney, N. S.	52	67 721	7	1 325	58	70 225	3	306
Quebec	49	85 596	—	—	50	86 238	2	2 098
St. John, N. B.	3	3 926	3	3 112	6	8 360	2	2 119
Sydney, N. S.	127	289 245	—	—	89	249 209	—	—
St. Johns, Nfdl.[4]	42	37 792	3	303	24	18 663	1	136

Til følgende andre kanadiske havne ankom i budgetaarene 1910—11 og 1911—12 fra utlandet følgende norske skibe:

	1910—11.				1911—12.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Amherst, N. S.	21	14 625	1	1 248	18	12 314	1	965
Bridgewater, N. S.	—	—	6	6 878	—	—	6	7 344
Dorchester, N. B.	19	13 216	—	—	9	6 819	—	—
Hillsborough, N. B.	34	23 643	—	—	27	19 092	—	—
Louisburg, N. S.	39	86 125	—	—	21	43 628	—	—
Newcastle, N. B.	2	3 217	2	1 978	4	7 684	2	2 246
Paspebiae, Que.	4	3 550	4	4 045	—	—	2	1 466
Percé, Que.	4	3 682	—	—	1	795	—	—

[1]) Vistnok for den væsentlige del norske. [2]) Iberegnet Britisk Kolumbia. [3]) Ikke medregnet kystfarten, jfr. ovenstaaende opgave. [4]) For kalenderaarene 1911 og 1912.

	1910—11.				1911—12.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Pictou, Que.	—	—	3	5 257	3	4 842	—	—
Port Hastings, N. S. . . .	7	7 766	—	—	7	5 111	—	—
Port Wade, N. S.	1	2 814	3	3 362	—	—	3	3 430
Rimouiski, Que.	2	4 368	3	2 627	1	700	1	664
Shediae, N. B.	4	2 731	1	547	4	2 759	—	—
Three Rivers, Que. . . .	1	789	—	—	1	2 177	—	—
Windsor, N. S.	22	15 504	—	—	20	14 644	—	—
Yarmouth, N. S.	—	—	9	12 228	—	—	6	7 888

Nedenfor meddeles en opgave over ankomne utenlandske skibe*) i kanadisk kystfart til følgende havne i budgetaarene 1910—11 og 1911—12.

	1910—11.				1911—12.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Levis, Que.	—	—	—	—	27	43 501	—	—
Luisburg, N. S. . .	16	29 813	3	233	15	29 575	—	—
North Sydney, N. S.	92	133 830	1	485	75	105 145	—	—
Pictou, N. S. . . .	13	14 794	—	—	25	31 910	—	—
Port Hastings, N. S.	22	26 189	—	—	21	25 656	—	—
Sorel, Que.	23	19 518	—	—	20	19 347	—	—
Sydney, N. S. . . .	206	436 753	15	1 294	184	385 121	8	790
Three Rivers, Que.	8	15 143	—	—	20	41 164	—	—

Nedenstaaende opgave viser de til Newfoundland i budgetaaret 1911—12 ankomne seil- og dampskibe og deres nationalitet:

Hjemmehørende i	Seilskibe.						Dampskibe.					
	Lastet.		I ballast.		Tilsammen.		Lastet.		I ballast.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Storbritannien	44	5 818	19	2 611	63	8 429	280	444 264	12	14 050	292	458 314
Britiske besiddelser	840	57 250	417	36 047	1 257	93 297	266	141 901	5	1 462	271	143 363
Norge . .	9	1 067	3	299	12	1 366	88	158 175	78	237 629	166	395 804
Forenede Stater	68	7 117	20	1 301	88	8 418	—	—	—	—	—	—
Danmark . .	18	1 702	5	543	23	2 245	—	—	—	—	—	—
Frankrike .	4	137	2	81	6	218	5	74	13	210	18	284
Tyskland .	—	—	—	—	—	—	2	4 700	—	—	2	4 700
Østerrike . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 440	2	5 440
	983	73 091	466	40 882	1 449	113 973	641	749 114	110	258 791	751	1 007 905

Fransk Indo-Kina.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *L. Stang*, Saigon.

Saigons Handelskammer har nylig offentliggjort sin statistik over handelsomsætningen i 1912, hvorav fremgaar, at for hele Kochinkina utgjør

importværdien . . . . frcs. 126 444 762
exportværdien . . . . » 139 983 804,

altsaa et overskudd i exportens favør av frcs. 13 539 042. Værdien av Kochinkinas samlede handelsomsætning utviser altsaa et beløp av frcs. 266 428 566, eller en nedgang av frcs. 41 062 926, sammenlignet med 1911, hvilket aar opviste en totalværdi av frcs. 307 491 492. Denne nedgang, som falder saavel paa importen som paa exporten, hadde sin grund i det overordentlig daarlige utfald av rishøsten. Der utførtes saaledes i 1912 kun 551 302 tons ris og risavfald, mens høsten i 1911, som forøvrig var en temmelig knap middelshøst, opgik til 651 917 tons.

Importen utviste i 1912 en nedgang av frcs. 23 577, sammenlignet med 1911. Befolkningen i Kochinkina lever saa at si udelukkende av rishøsten, og de to slette ris-aar, som nu har rammet landet, har ikke undlatt at sætte sine merker i form av nedgang i importen, idet manglen paa penge i nogen grad har gjort sig følelig overalt. Nedgangen har været merkbar i alle varebrancher, dog væsentlig i saadanne, der kan gaa ind under betegnelsen luxusvarer.

Konsulatet staar forøvrig til tjeneste med hensyn til forønskede oplysninger om det herværende marked*).

Exporten viste i 1912 en nedgang av frcs. 9 364 103, sammenlignet med 1911. Den eneste grund til nedgangen er at søke i det daarlige høstutbytte av *ris*, som utgjør landets væsentligste exportartikel. Største-

*) Saavidt vites er det alt overveiende antal av disse skibe norske.

*) Et utdrag av beretningen (om markedet for gjødningsstoffer), som indtages i ukeutgaven, utelates her.

delen av risexporten gik til Kina og Philippinerne, som tilsammen tok ca. 303 900 tons ris og risavfald. Til Europa gik 132 759 tons, hvorav alene til Frankrike (med kolonier) 96 777 tons, resten til England, Tyskland og Belgien.

Heller ikke i 1912 fandt der sted nogen direkte export til Norge.

Av koloniens produkter kan forøvrig nævnes: pepper, fiskefett, koprah, bomuld, bøffelhuder, horn, gummigut og gummilak. Alle disse produkter finder let avsætning i Europa, væsentlig Frankrike, England og Tyskland. Konsulatet staar gjerne til tjeneste for norske importører, som maatte ønske oplysninger om disse artikler.

Skibsfart. Skjønt skibsfarten i 1912 stod noget tilbake for tidligere aars, var det norske flags deltagelse noget større i 1912 end i 1911. I 1912 ankom ialt 524 fartøier, dr. 900 084 tons, mens der i 1911 ankom ialt 557 fartøier, dr. 946 793 tons. Av norske fartøier ankom ialt i 1912 38 dampskibe og 1 seilskib, dr. tils. 32 948 tons, mot 34 dampskibe og 1 seilskib i 1911. Samtlige de i 1912 ankomne norske fartøier ankom i ballast og indtok ladning for Java, Filippinerne og Kina.

Kolombia.

Aarsberetning for 1911 og 1912 fra konsul *Frederik Jacobsen*, Santa Fé de Bogotá.

Værdien av republikken Kolombias export utgjorde i aarene 1911 og 1912 henholdsvis 21 616 000 og 24 485 000 kol. $, mens værdien av importen i de samme aar opgik til henholdsvis 18 352 000 og 25 697 000 kol. $.

Gjennemgaaende var disse to aar ret gode, og der var mere liv i forretningerne end i de foregaaende aar. Landets politiske forhold var rolige.

Hvad angaar norske produkter, maa jeg meddele, at saadanne importertes hertil gjennem tyske og engelske exporthuse. Her i det indre av landet gjøres der ingen direkte forretninger med Norge. Av norske produkter omsættes her en del sardiner og klipfisk.

Gambia.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *P. Bourquin*, Bathurst.

Skibsfart. 192 dampskibe, dr. 285 076 tons, utklarertes fra Bathurst i 1912, saaledes fordelt paa forskjellige nationers flag:

	Antal.	Tons.
Britiske	91	180 055
Franske	49	39 794
Tyske	18	24 675
Russiske	1	1 148
Norske	7	7 040
Danske	6	6 471
Svenske	6	6 928
Græske	11	15 622
Belgiske	1	1 195
Nederlandske	2	2 148

De 7 norske dampskibe ankom til Bathurst i ballast og indtok ladning av jordnøtter for kontinentet.

Nogen *handelsomsætning med Norge* fandt ikke sted i aarets løp.

Leeward Islands.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *R. Warneford*, St. Johns.

Skibsfart. Den norske tonnage, som besøkte koloniens havne, var i 1912 næsten dobbelt saa stor som foregaaende aar. Til havnene St. Johns, Antigua, og Basseterre, St. Kitts, ankom 14 norske dampskibe, dr. 17 499 tons (ingen seilskibe).

Import. Her er et godt marked for trælast, saasom granbord etc.

Havneforhold. Havnen og havneafgifterne forblev uforandret.

Told. Ved en forandring i toldtariffen er der indrømmet en preference av 20 % paa visse kanadiske og britiske artikler.

Réunion.

Aarsberetning for 1912 og 1913 fra konsul *G. Jacquier*, St. Denis.

Import. Fra Norge indføres fremdeles endel skaaren trælast samt fyrstikker. I 1912 ankom fra Norge 16 185 stkr. planker og 1 405 stkr. bord. Desuten indførtes med norsk seilskib 16 755 stkr. planker fra Pensacola. I 1913 indførtes 8 597 stkr. planker fra Norge.

Skibsfart. I 1913 besøktes havnen av 1 norsk seilfartøi, i 1912 ankom ingen norske skibe.

Peru.

Aarsberetning for 1912 og skibsfartsopgave for 1913 fra generalkonsul *A. F. Oechsle*, Lima.

Import fra Norge. Saavidt generalkonsulatet bekjendt foregaar der ingen direkte import fra — og heller ingen export til — Norge, naar undtages en speciel sort trykpapir («Affichenpapier»), som generalkonsulen indfører fra Norge for sin egen forretning. Det er mulig, at den samme artikel indføres av andre firmaer via Hamburg.

Desuten indføres sardiner og andre fiskevarer, uten at det dog er mulig at angi mængde, kvalitet eller oprindelse.

Handelen gik sin rolige gang i aarets løp, tiltrods for de hyppige streiker, som er en ny forteelse i et land, hvor den nødvendige arbeidshjælp mangler. Landets exportprodukter opnaadde mere eller mindre de samme priser som det foregaaende aar, med undtagelse av rørsukker, for hvilket priserne sank endel.

Kursen paa London for peruvianske pund fluktuerte mellem 1 1/2 og 1/2 %.

Skibsfart. Følgende norske fartøier besøkte havnen Callao i aarene 1912 og 1913:

	1912.		1913.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	9	21 884	3	5 209
Seilskibe	17	25 660	11	18 309

Indhold.

Fransk Indo-Kina s. 15. — Gambia s. 16. — Kanadas handel og skibsfart s. 13. — Kolombia s. 16. — Leeward Islands s. 16. — Mexiko s. 1. — Peru s. 16. — Portugal s. 7. — Réunion s. 16. — Rusland s. 10.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 2. **Maanedsutgaven.** Februar/mars 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Danmark.

(Den økonomiske stilling. — Skibsfarten paa Kjøbenhavn. — Kjøbenhavns havn. — Havnespørsmaalet i Vestjylland. — Fragtmarkedet. — Exporten av landbrugsprodukter: smør; flote; melk; flesk; egg; kvæg; kjød; hester; poteter; hvitkaal. — Huder. — Lær. — Sukkerproduktionen. — Detaljpriserne i 1913.

Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Den økonomiske stilling. Det kan for Danmarks vedkommende siges, at 1913 som helhet var et godt forretningsaar. Industrien hadde rikelig beskjæftigelse uten større arbeidsuroligheter. For skibsfarten holdt de gode konjunkturer sig til ut paa høsten, og handel og omsætning var livlig og lønnende. Landet har atter i 1913 kunnet glæde sig ved en rik høst og ved en stor og stigende utførsel av landbrukets produkter, som i aarets løp er blit godt mottat paa de fremmede markeder.

De hjemlige pengeforhold har hele aaret hat et relativt let præg, om der end i aarets første halvdel var en sterk valutanød, hvilket var den væsentligste aarsak til, at Nationalbanken den 2den juli saa sig foranlediget til at sætte sin diskonto op til 6 pct. Denne notering holdt sig uforandret til aarets utgang.

For det danske erhvervsliv kan det i det store og hele siges, at man har grund til at være tilfreds med aarets resultat. Endnu ved aarsskiftet var den slappelse i forretningslivet, der ute i den store verden har git sig saa tydelig tilkjende, kun litet følelig her.

Skibsfarten paa Kjøbenhavn. Til generalkonsulatet anmeldtes i 1913 som ankommet til Kjøbenhavns konsulatdistrikt for losning eller lastning 114 norske dampskibe, drægtige 63 128 tons, og 31 seilskibe, drægtige 13 868 tons, eller tilsammen 145 skibe med en samlet drægtighet av 76 996 tons, mot 162 skibe og 92 542 tons det nærmest foregaaende aar.

Ved sammenligning finder man, at der er en nedgang i den norske skibsfart paa Kjøbenhavn med 17 skibe og 15 546 tons. Nedgangen falder helt og holdent paa dampskibene, idet seilskibsfarten, som efter en stadig tilbakegang aar for aar i 1912 utviste en større opgang for tonnagens vedkommende, paany kan utvise en opgang — og denne gang baade for antallet og tonnagens vedkommende — med 14 skibe og henved 4000 tons.

De ankomne skibe var fordelt paa aarets 12 maaneder, som nedenstaaende tabel utviser:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Januar . . .	9	4 506	—	—
Februar . . .	13	6 324	—	—
Mars	8	6 968	1	1 998
April	10	5 129	6	1 974
Mai	12	6 291	3	1 222
Juni	4	3 437	5	1 314
Juli	8	5 872	4	721
August	11	5 608	4	2 242
September . .	17	9 593	5	2 944
Oktober . . .	10	3 974	1	699
November . .	6	2 489	1	270
December . .	6	2 937	1	484

Av disse fartøier kom 8 dels i ballast og dels for at komplettere ladningen. Av de øvrige bragte 35 ladning fra Norge, 68 fra Storbritannien, 8 fra Island, 7 fra Sverige, 4 fra Grønland, 3 fra andre danske havne, 3 fra Nordamerika, 2 fra Tyskland, 2 fra Finland, 1 fra Frankrike, 1 fra Sydamerika, 1 fra Portugal, 1 fra Holland og 1 fra Rusland.

Av fartøierne bragte 31 kul og koks, 28 stykgods, 17 jern og jernvarer, 14 sild og tran, 13 is, 6 træmasse, 4 sten, 4 træ, 2 kis, 2 oljekaker, 2 salpeter, 2 ekebark, 2 feltspat, 2 fisk, 1 cyanamid, 1 mais, 1 kryolit, 1 rug, 1 byg, 1 kork, 1 petroleum og 1 støpesand.

Av de fra Norge ankomne skibe bragte 13 is, 6 træmasse, 5 sild, 3 jern, 2 ekebark, 2 feltspat, 1 kis, 1 cyanamid, 1 salpeter og 1 træ.

Kjøbenhavn anløpes desuten av et meget stort antal norske skibe for indtagning av bunkerkul, og antallet synes at være i stadig stigning.

Kjøbenhavns havn. Ifølge den nye lov om bestyrelsen av Kjøbenhavns havn, der traadte i kraft den 1ste januar 1914, er der skedd den forandring, at det tidligere havneraad er blit avløst av en havnebestyrelse. Det hittil existerende havneraad var kun en raadgivende institution, medens der i spidsen for havnens ledelse stod en havnekaptein. Den nye havnebestyrelse fremtræder derimot i en fyldigere repræsentation og som en selvstændig myndighet med eget ansvar. Under denne myndighet er ansat en havnedirektør, som har den daglige overledelse av havnens anliggender. Med hensyn til den nye havnebestyrelses sammensætning kan anføres, at den bestaar av 16 medlemmer, valgt av riksdagen, kommunalbestyrelsen og forskjellige institutioner inden handel og sjøfart. Man har ved den nye ordning haabet at faa friske impulser til havnens trivsel og fremgang, idet det forutsættes, at de forskjellige institutioners repræsentanter sitter inde med evnen til at lede havnens administration med den interesse, som flyter av selvstændig myndighet og ansvar.

Tuborg havn, som tilhører Tuborg Bryggerier og ligger tæt ved Kjøbenhavn, paatænkes betydelig utvidet.

Havnespørsmaalet i Vestjylland. Til statsmagterne er der indkommet et andragende angaaende havnesaken paa Jyllands vestkyst. Andragendet gaar ut paa at opfordre regjering og riksdag til snarest mulig ved særlig lov at søke gjennemført en løsning av vestkysthavnespørsmaalet efter en samlet plan. I denne ønskes optat:

1. En mindre havn indenfor Thyborønutløpet.

2. En større centralhavn i Thisted Amt, nord for Thyboron, og at denne sættes i direkte forbindelse med de danske statsbaner og utstyres med de anlæg, som en moderne og tidssvarende fiskerihavn fordrer.

3. En lignende, mindre fiskerihavn ved Hirtshals.

4. At der i Ringkjøbingfjord (naar dens utløp er sikret) foretages de nødvendige foranstaltninger til utløpets utnyttelse for sjøgaaende Nordsjøfiske.

Andragendet motiveres utførlig under henvisning til en række statistiske data, der belyser Nordsjøfisket og dets betydning for de Nordsjøen omgivende lande.

Fjord- og kystfisket i farvandene indenfor Skagen er saa sterkt besat og utnyttet, at væsentlige utvidelser er udelukket, og da fiskerihavnenes areal allerede er saa optat, at der i mange av dem ikke er tilstrækkelig plads til den hjemmehørende flaate og endnu mindre til fremmede fartøier, som til sine tider kunde ønskes anvendt med havnene som basis for sjøgaaende fiske, saa er forholdet allerede nu saaledes, at en rentabel og tidsmæssig utvidelse av det sjøgaaende fiske ogsaa i Kattegat og Østersjøen er avhængig av havneutvidelser og nybygning av havne.

Men forholdet er tillike det, at den væsentligste store mulighet for en tidsmæssig utvikling av det sjøgaaende fiske ligger i Nordsjøen, og at denne mulighet er avhængig av havne paa Jyllands vestkyst.

Da det sjøgaaende fiske i henhold til det anførte er den eneste utviklingsmulighet av væsentlig betydning, der staar aapen for fiskerierhvervet, følger herav, at den sjøgaaende flaate til trods for havnemanglen stadig vokser, og andragendet gjør da kraftig gjældende, at løsningen av vestkysthavnesaken ikke vedblivende kan skytes ut i fremtiden, uten at der derved sættes en bom for erhverslivets videre utvikling. Selv om der straks tages fat paa løsningen av den andragede plan, og de forberedende arbeider paabegyndes inden aaret er omme, vil der dog hengaa et saa stort aaremaal, forinden arbeiderne er tilendebragt, at fisket vil bli følelig hemmet i sin utvikling, forinden havnene kan tages i bruk.

Fragtmarkedet. De overordentlig gunstige fragtkonjunkturer i 1912 kom naturligvis ogsaa den danske skibsfart i rikt maal tilgode. De regnskaper, som fremlagdes i februar og mars f. a., viste da ogsaa resultater, som i mange tilfælde betegnet en rekord. Naar Det Forenede Dampskibsselskap undtages, er dansk skibsfart saagodtsom utelukkende basert paa «tramp»fart. 25 «tramp selskaper med en samlet tonnage paa omkring 414 000 tons kunde saaledes for 1912 opvise et driftsoverskud paa 38¼ kr. pr. lasteton. For flertallet av selskaperne gik tallet over, tildels endog væsentlig over, dette middeltal, idet enkelte selskaper var bundet av forhaandskontrakter og derfor var avskaaret fra at utnytte konjunkturerne. Disses utbytte, som gik helt ned til 21 22 kr. pr. lasteton, var det, som bragte middeltallet ned til 38¼ kr.

Allerede ved slutningen av 1912 sporedes der imidlertid en nedgang i fragterne, men forventningerne var allikevel lyse og holdt sig sommeren over. Børsnoteringerne for en del av de paa Kjøbenhavns børs noterte dampskibsaktier naadde saaledes sin kulmination i august maaned. Høstsæsonen bragte derimot den ene skuffelse efter den anden, raterne var jevnt faldende, hvortil bidrog forskjellige sammenstøtende tilfældigheter, saaledes for Østersjøens vedkommende, at de russiske kornavskibninger helt uteblev. Allikevel kunde man endnu i november og begyndelsen af december slutte til ret lønnende fragter, men forhaabningerne om, at resultatet for 1913 vilde komme paa høide med resultatet for 1912 var tilintetgjort. Det turde imidlertid kunne fastslaaes, at 1913 som helhet tat for danske redere har været et aar, som hæver sig langt over gjennemsnittet.

Til det forholdsvis gunstige resultat bidrog den omstændighet, at skibsfarten i de danske farvande i 1913 kunde foregaa uhindret av isvanskeligheter, hvilket ikke var tilfældet i 1912. Forøvrig var arbeidsforholdene temmelig rolige.

For seilskibene har aaret hat et endnu gunstigere forløp end for dampskibene. De høie fragter i 1912 holdt sig omtrent uforandret den største del av 1613. Aarets sidste maaneder bragte vistnok en stor nedgang, men ved aarsskiftet befandt fragterne sig endnu paa et niveau, som gav smukke resultater.

Om utsigterne for 1914 er det vanskelig at ha nogen mening. Vistnok er fragterne dalet yderligere i 1914, men dette har vel ialfald for en del sin grund i, at mange Østersjøhavne nu er lukket av is. Ved sæsonens aapning imøtesees temmelig store trælastavskibninger, og paa grund av at de russiske kornavskibninger uteblev høsten 1913, stiller man større forventninger til transporten i indeværende aar. Paa de for dansk skibsfart vigtigste fragtfelter er der saaledes visse momenter, som vækker forhaabninger om en opgang i fragterne ut paa vaaren og sommeren. Om disse beregninger vil holde stik, kan imidlertid ingen sige.

Utførsel av landbrugsprodukter. Danmarks utførsel av smør, tilvirket her i landet, var i 1913 vel 91 mill. kg., hvorav i hermetisk tillukket emballage 3 mill. kg. Til sammenligning tjener, at utførslen i 1912 var vel 85 mill. kg., i 1911 89½ mill. kg., i 1910 88½ mill. kg., i 1909 litt over 89 mill. kg. og i 1908 litt under 89 mill. kg. Det viser sig altsaa, at utførslen i 1913 var 6 mill. kg. større end i 1912. I sidstnævnte aar var utførslen paa grund av det kolde veir og andre indtrufne omstændigheter imidlertid meget lav. I de 4 forut for 1912 gaaende aar var utførslen omkring 89 mill. kg.; 1913 viser allikevel en opgang paa omkring 2 mill. kg., sammenlignet med disse aar.

Utførslen av fløte gik op til 28½ mill. kg. mot 27½ i 1912, 20 i 1911, 16 i 1910 og 10 mill. kg. i 1909. I denne utførsel var der altsaa en langt mindre opgang i 1913 end i en række av de foregaaende aar, og da desuten exporten av melk næsten helt ophørte i 1913, gir en beregning over den smørmængde, der indeholdes i den samlede utførsel av fløte og melk, omtrent det samme resultat i 1912 og 1913. Man kan formentlig regne, at der til 1 kg. smør medgaar 2,8 kg. fløte, og fløteexporten i 1913 skulde altsaa svare til vel 10 mill. kg. smør (i de foregaaende aar har man regnet, at der medgik 3,0 kg. fløte, hvilket vistnok har været litt for høit). Smørprisen i gjennemsnit for hele aaret var 2½ à 3 % lavere i 1913 end i det foregaaende aar; 1912

staar imidlertid med den høieste gjennemsnitspris, der nogensinde er opnaadd, nemlig 222½ kr. pr. 100 kg., og gjennemsnittet for 1913 er da ogsaa høiere end i noget av de andre aar. I den samlede værdi for utførsel av smør og fløte vil der, som resultat av forøkelsen i mængden og nedgangen i pris, antagelig fremkomme en opgang paa 6 à 7 mill. kr.

Av utførslen av smør i almindelig emballage gik i 1913 knapt 82 mill. kg. til Storbritannien, ca. 4 mill. kg. til Østerrike og 1¼ mill kg. til Tyskland. I 1912, 1911, 1910 og 1909 var utførslen til Storbritannien 76,2, 81,1, 82,5 og 83,7 mill. kg., og størstedelen av exportforøkelsen i 1913 sammenlignet med 1912 er altsaa gaat til England. Iøvrig er Englands forbruk av smør fra andre fremmede lande eller fra kolonierne ogsaa forøket en del i 1913, efter at det i flere aar har været i nedgang eller i stagnation. Utførslen av fløte gaar til Tyskland, utførslen av hermetisk pakket smør gaar hovedsagelig til oversjøiske og andre fjerntliggende lande.

Ca. 19 % av den samlede export av meieriprodukter, der repræsenterer en samlet smørmængde paa 101 mill. kg., gik i 1913 til andre lande end Storbritannien; for nogle aar siden var den tilsvarende andel for andre lande kun vel 5 %.

Flesk. I 1913 utførtes av denne vare 122½ mill. kg. bacon, 2 mill. kg. ferskt flesk og 1¼ mill. kg. skinker, tondeflesk m. m., tilsammen knapt 126 mill. kg. Til sammenligning kan anføres, at der i 1912 utførtes 127½ mill. kg., i 1911 knapt 114½ og i 1910 knapt 97 mill. kg.

Efter en betydelig stigning i fleskeutforslen i de to foregaaende aar er der altsaa i 1913 kommet en mindre tilbakegang paa 1½ à 2 mill. kg. I den aarlige gjennemsnitspris er der forøvrig regnet med en stigning i 1913 paa vel 10 %, og den samlede værdi for fleskeutforslen vil derfor bli ca. 14 mill. kr. større end i 1912; i 1912 var der en stigning i utførselsværdien paa over 25 mill. kroner. Det kan tilføies, at i aarets sidste uker var exporten sterkt stigende, men priserne dalende.

Til England gik i 1913 hele utførslen av bacon, ca. ¼ av det ferske flesk samt en mindre del av de øvrige sorter flesk, tilsammen vel 123 mill. kg. Til alle de andre lande utførtes altsaa kun 2½ à 3 mill. kg., hvorav hovedparten til Tyskland. I 1912 var der en extraordinær stor utførsel av ferskt fleskt, ialt 6½ mill. kg., hvorav en væsentlig del gik til Schweiz. Utførslen til dette land ophørte i løpet av sommeren 1913. Av Englands indførsel av bacon er i de sidste to aar ca. halvdelen kommet fra Danmark (50 % i 1912, 48 % i 1913); i 1905 var Danmarks andel 27 %.

Av slagteriavfald, hovedsagelig hitrørende fra svineslagterierne, utførtes vel 8½ mill. kg. hoder og tær av svin, vel 5 mill. kg. hjerter, lever og nyrer (plucks), 5¾ mill. kg. tarme og knapt 1½ mill. kg. maver. Mængden av disse varer var større end i 1912, og den opnaadde pris var for de fleste av dem stigende, saa at der ogsaa i denne utførselsgren kan antages at være opgang i den samlede utførselsværdi.

Egg. I 1913 utførtes vel 22¾ mill. snes egg, mot 19¼ mill. snes i 1912. I en række tidligere aar har utførslen bevæget sig mellem 19 og 21 mill. snes.

I 1912 var utførslen særlig lav, bl. a. paa grund av sterk kulde i aarets første maaneder, og fra 1912 til 1913 er der ogsaa kommet en opgang paa 3½ mill. snes, men ogsaa i sammenligning med de største utførselsmængder i de foregaaende aar er der opgang i 1913.

Utførselsprisen for egg, der i 1912 gik op med 5 øre pr. snes, er yderligere steget med nogen øre i 1913, hvilket i forbindelse med den store opgang i det utførte antal har medført en stigning i utførselsværdien paa henimot 6 mill. kroner. Knapt 5 % av utførslen gik i 1913 til andre lande end Storbritannien.

Hornkvæg og kjød av hornkvæg. Utførslen av levende hornkvæg var i det sidstforløpne aar vel 152 000 stkr., mot 124 700 stkr. i 1912, 153 500 stkr. i 1911 og 140 800 stkr. i 1910. Utførslen av kjød av hornkvæg var i de samme aar 15, 26¼, 12½ og 16½ mill. kg.

Under den sterke utbredelse av mund- og klovesyken i 1912 blev utførslen formindsket av levende kvæg, men forøket av kjød, medens 1913 er mere i overensstemmelse med de tidligere aar. Fra 1912 til 1913 er utførslen av levende hornkvæg forøket med 27 500 stkr., hvortil kommer, at gjennemsnitsvegten pr. stk. var noget større end i 1912. Utførslen av kjød blev formindsket med vel 11 mill. kg. Hvis man regner, at ca. 4000 stkr. kvæg svarer til 1 mill. kg. salgbart kjød, har der altsaa i den samlede utførsel av levende og slagtet kvæg været en nedgang paa 3 à 4 mill. kg. salgbart kjød fra 1912 til 1913. Sammenlignet med alle tidligere aar er der derimot opgang i 1913, hvilket yderligere forsterkes ved, at kjødutforslen i 1911 og tildels i 1910 omfattet en ret betydelig mængde kjød av svensk kvæg, der blev slagtet i Danmark for export.

Utførselspriserne steg i 1913 med 5 à 10 %, saa at den samlede utførselsværdi til trods for mængdenedgangen snarere vil bli større end i 1912.

Det levende hornkvæg i 1913 utførtes til Tyskland paa 400 stkr. nær. Av kjødet utførtes henimot 13 mill. kg. til Tyskland, mot 22½ mill. kg. i 1912; 1⅓ mill. kg. til Norge, mot vel 1 mill. kg. i 1912; ½ mill. kg. til Schweiz, mot 1½ mill. kg. i 1912; og ⅓ mill. kg. til Storbritannien, mot ⅔ mill. kg. i 1912.

Hester. Der utførtes i 1913 23 500 hester og 2 100 føl, ialt 25 600 stkr.; i 1912 var utførslen 24 900, i 1911 28 500 og i 1910 26 100 stkr. Efter nedgangen i 1912 er der altsaa fulgt en liten opgang i 1913. Priserne har likesom i de nærmest foregaaende aar været høie, og utførselsværdien er antagelig steget med ca. 1 mill. kroner.

Indførslen av fremmede hester, der i aarene 1911 og 1912 holdt sig i 14 à 15 000 stkr., steg i 1913 med 3000 stkr.

De foran nævnte landbruksvarer utgjør ca. ⅕ av Danmarks hele utførsel til utlandet av varer av indenlandsk oprindelse. Værdien gik i 1912 op til over 470 mill. kroner. Værdien av andre utførte landbruksprodukter samt av alle andre utførte varer var ca. 125 mill. kroner. Værdiberegningen for 1913 vil for de her omhandlede hovedvarers vedkommende vise en opgang paa henimot 30 mill. kroner; i hvert av de tre foregaaende aar var der likeledes en opgang paa omtrent 30 mill. kroner.

De foran givne oplysninger kan sammenfattes i følgende karakteristik av det forløpne aars stilling i landbruksexporten: Der er i 1913 av utlandet blit betalt særlig høie priser for de danske husdyrprodukter, og der er i Danmark blit præstert forøkede mængder til utførsel, dog uten paafaldende sterk utvidelse i nogen av produktionsgrenene. Med hensyn til prisen staar 1913 blandt alle aar og for alle pro-

dukter kun tilbake for den extraordinært høie smørpris i 1912.

Export av poteter og hvitkaal m. m. Generalkonsulatet har i enkelte specialindberetninger omtalt den tiltagende export av danske poteter til de Forenede Stater og redegjort for forskjellige i forbindelse hermed staaende forhold. Som bekjendt utstedte imidlertid Staternes landbruksministerium i december maaned en forordning, som traadte i kraft den 24. s. m., og hvorved det hittil gjældende forbud mot indførsel av poteter fra New Foundland, St. Pierre, Miquelon, Storbritannien og Irland, Østerrike-Ungarn samt Tyskland blev utvidet til ogsaa at gjælde de øvrige europæiske lande og Kanada. Saasnart et land eller distrikt er bevist at være fri for nogle nærmere angivne potetessygdomme vil forbudet imidlertid bli hævet, og poteter kan derefter indføres efter regler, hvorom nærmere bestemmelser er git i en anden forordning.

Dette forbud virket naturligvis straks lammende paa den opblomstrende danske export av poteter til Staterne, men exportørerne saa til en begyndelse meget fortrostningsfuldt paa situationen, idet de mente, at forbudet straks vilde bli ophævet, naar der blot blev tilveiebragt bevis for, at de danske poteter ikke lider av de smitsomme sygdomme, som amerikanerne særlig frygter. Til at man ikke tok saken saa alvorlig bidrog ogsaa den omstændighet, at exporten paa denne aarstid næsten maatte ophøre av sig selv paa grund av frostfare, først hen paa vaarparten vilde der under normale forhold atter komme liv i exporten.

Imidlertid viste saken sig at være langt mere indviklet og oplysninger, som i den senere tid er indgaat, turde tyde paa, at det vil vare længe før bestræbelserne for atter at faa indførsel av danske poteter til Staterne tillatt, vil krones med held.

Imidlertid er saken gjenstand for nærmere undersøkelser og overveielser, og danskerne træffer forberedelser, saa at de ved forbudets eventuelle ophævelse*) vil staa fuldt færdig til at utnytte mulighederne. Som et led i disse forberedelser bør fremhæves det paagaaende arbeide for en organisert potetesexport, navnlig med export til oversjøiske lande for øie.

Det viste sig nemlig i slutningen av 1913, at der ofte var vanskeligheter forbundet med exporten, navnlig var det hyppig ikke mulig at opnaa passende skibsleilighet for enkelte partier poteter. Den danske Amerikalinje har ikke altid kunnet befordre varerne, og man har derfor maattet fragte mindre dampskibe for at føre poteterne til Norge og der omlaste dem i Den Norske Amerikalinjes skibe. Denne forsendelsesmaate har imidlertid fordyret fragten med ca. 9 kr. pr. ton, og man har derfor maattet søke andre utveie, hvoriblandt den at fragte dampere, som har ført poteterne direkte til New York.

En forbindelse er derfor nu blit tilveiebragt mellem landmændene og et kjøbenhavnsk exporthus. Dettes opgave vil bli at motta anmeldelsen av partier, som ønskes avsendt, og at drage omsorg for, at varerne hurtigst mulig, eventuelt pr. direkte damper, naar et tilstrækkelig kvantum exportvarer er anmeldt, naar det amerikanske eller andre markeder. Salget finder sted som kommissionssalg, saaledes at leverandørerne faar fuldt utbytte av den forhøiede pris, der kan opnaaes ved exporten. Virksomheten vil ikke indskrænke sig til poteter alene, men vil ogsaa omfatte hvitkaal, hvorav der exporteres store mængder, samt andre grønsaker og kornvarer. Den første sending kaal til Amerika har exportørerne forlængst indtegnet.

Et andet led i forberedelserne var den tanke, som har været fremkastet, om at forbyde al indførsel til Danmark av fremmede poteter for derigjennem at hindre indførsel av smitsomme potetessygdomme. Naar det saa blev bevist, at Danmark selv var fri for disse sygdomme, hadde man haab om straks at faa forbudet i Amerika ophævet for de danske poteters vedkommende.

Denne plans realisation møtte imidlertid fra flere hold straks motstand, om den end fra andre sider blev hilset med bifald. Der indføres nemlig til Danmark paa visse tider av aaret poteter fra utlandet, og et forbud vilde under alle omstændigheter fordyre og vanskeliggjøre adgangen til at erholde en av de almindelige livsfornødenheter, og det vilde maaske være at begunstige en enkelt næringsvei for sterkt, særlig da landbruket har nytt større begunstigelser end noget andet dansk erhverv. Til belysning herav har der været pekt paa den begunstigelse, som landbruket nyter paa margarinproduktionens bekostning. Da margarinlovgivningen for omkring 25 aar siden blev indstiftet, blev der nemlig fra landbruksinteressert hold gjort gjældende, at man nærte begrundet frygt for, at der av margarinfabrikationen skulde flyte forhold, som paa en eller anden maate kunde virke hemmende og skadelig paa utførslen av dansk smør. Med dette for øie blev de strenge bestemmelser vedrørende margarinfabrikationen vedtat, og de gjælder endnu i en utstrækning, der praktisk og faktisk virker som utførselsforbud, tiltrods for at smørexporten siden den tid er vokset til et omfang og en anseelse, som man den gang neppe forutsaa, og antagelig ikke nu skulde komme til at lide under lempeligere bestemmelser vedrørende fabrikationen av margarin.

Huder. I sin aarsberetning for 1912 anførte generalkonsulatet, at 1913 var begyndt med meget faste priser, og at der var utsigt til, at disse vilde holde sig. Denne antagelse har vist sig at holde stik, idet priserne stadig var stigende i de første $^3/_4$ av aaret. Dette gjælder for alle sorter raa huder, og priserne naadde en høide, som neppe nogen hadde tænkt sig muligheten av.

Kaster man f. ex. blikket 17 aar tilbake i tiden, vil man se, at priserne paa kohuder er steget med ca. 130 %. I 1913 er huder steget i pris med ca. 10 %, feteskind med ca. 5 % og jydske kalveskind med fra 15—20 %. Huderne og feteskindene blev væsentlig avsat i Europa, men endel er ogsaa gaat til Amerika. Den prisforskjel, der tidligere bestod mellem lette og svære feteskind, er nu næsten ved at utlignes, idet de sværere skind har været meget efterspurt, til sine tider betydelig mere end de lette. Prisen paa spædkalvskind har ogsaa været enormt høi, og da navnlig sjællandske, fynske og lollandfalsterske skind, som har været meget efterspurt til militærtornystre, fordi de saagodtsom alle er røde: denne farve anvendes nemlig udelukkende til saadanne tornystre. Disse skind har av denne grund opnaadd ca. 2 kr. mere pr. stk. end de jydske, som næsten alle er brokede og derfor ikke kan brukes i nævnte øiemed. Aarsaken til opgangen ligger altsaa ikke i skindenes kvalitet, men kun i tilfældig sterk efterspørsel efter den bestemte sort.

Prisen paa hestehuder har ogsaa været i opgang og er nu ca. 20 % høiere end i 1912. Huderne blev som tidligere væsentlig avsat til Sverige og Tyskland.

*) Ifølge avismeddelelser er forbudet nu blit ophævet. Red.

Faareskind steg i begyndelsen av aaret ganske betydelig, med omkring 25 %, dels paa grund av uldprisernes stilling og dels paa grund av livlig efterspørsel fra tyske og belgiske fabrikker.

De 9 første maaneder av aaret var priserne som nævnt stadig stigende for raavarernes vedkommende, men aarets 3 sidste maaneder viste en nedadgaaende tendens, og priserne er ogsaa faldt noget.

For indkjøpets vedkommende har beretningsaaret frembudt mange vanskeligheter, og man har paa grund av de meget høie priser været nødsaket til at utvise stor forsigtighet i forretningerne.

Lærmarkedet. I denne branche har 1913 været et merkværdig aar. Konjunkturerne var fra aarets begyndelse til ut i september maaned stadig opadgaaende. Kunde man blot faa kjøpt en vare, saa kunde der altid paaregnes konjunkturavance.

Garverierne, som neppe hadde ventet, at stigningen skulde bli av en saadan varighet, hadde efterhaanden ikke tilstrækkelige forsyninger av raavarer, og stillingen bedredes ikke, da disse tamme saavelsom vildthuder steg høiere i pris, end de nogensinde før hadde været. Resultatet blev da ogsaa, at der i august maaned ikke kunde skaffes tilstrækkelig lær til forbruket, skjønt priserne var væsentlig høiere.

I denne situation indtraadte imidlertid en stor forandring, da raapriserne, specielt for tamme huder, pludselig faldt i september og oktober; nedgangen fortsatte i aarets sidste maaneder og blev yderligere paavirket ved meddelelser om, at lagrene av vildthuder paa Europas stapelpladser var blit meget forøket. Forretningen i lær blev derved lammet, saaledes at august, som ellers pleier at være den daarligste omsætningsmaaned i aaret, i 1913 blev den bedste, medens maanederne oktober—november, som pleier at være de bedste, blev de daarligste.

Paa grund av forskjellige beroligende oplysninger, som fremkom, var opfatningen ved aarets slutning mere noktern. og aaret sluttet med god fortrostning til uforandrede priser og en roligere og mere avklaret stilling end i det forløpne aar.

Skjønt omsætningen var meget liten i aarets sidste maaneder, er lagrene hos alle forbrukere blit reduceret, og en litt livligere forretning i indeværende vaar vil sikkert bevirke faste og muligens høiere priser.

For de store garverier og for de handlende, som skal holde store lagre, har 1913 sikkert været et godt aar uten dog at naa op paa siden av 1912, der var et rekordaar. Aaret har imidlertid sikkert ogsaa bragt flere tap, idet flere mindre og ikke kapitalsterke foretagender i skofabrikationsbranchen ikke har kunnet klare sig med de høie priser paa raavarer, medens priserne paa færdig skotøi steg forholdsvis litet.

Paa alt lær kan man i 1913 regne med en stigning i priserne paa gjennemsnitlig 10—15 %.

Forbruket av valdivia-lær har været i avtagende, paa grund av at denne vare er steget forholdsvis mere i pris end danske varer.

Garvningen av chromlær her i landet er nu optat av flere konkurrancedygtige firmaer, og dette bevirker sikkert en betydelig mindre indførsel av denne vare.

Auktionssalg av huder. I forbindelse med, hvad foran er anført om huder, kan av en utgiven beretning angaaende hudauktionerne i aaret 1912—13 anføres, at auktionerne, siden de blev iverksat, fuldt ut har godtgjort sin betydning, ikke alene for slagterstanden, der har faat sikret prisreguleringen gjennem auktionernes for offentligheten maanedlig fastsatte priser, men ogsaa for kjøperne, hvem auktionen har skaffet en forbedring av raavarernes kvalitet. Auktionernes kjøpekreds er i stadig vekst.

Skjønt priserne paa huder og skind i 1911—12 naadde et niveau, der var høiere end nogensinde før, viser pristabellen for auktionerne i 1912—13 ikke desto mindre et endnu høiere niveau.

Man beklager, at der ikke er nogen nedgang i antallet av «vernede» huder — et vidnesbyrd om, at der her i landet ikke foretages noget organisert arbeide til utryddelse av oksebremsen. Arbeidet med at trænge til bunds i oksebremsens biologi fortsættes. Derimot foreligger der intet om, at der fra landbruksministeriets eller landboforeningernes side er tat noget initiativ i vernesaken, og heller ikke om, at der i vernebetængte egne av landet er organisert en avlarvning av kreaturerne — det middel, hvorved oksebremsen kan utryddes. Beretningen reiser da det spørsmaal, om det ikke bør paalægges under tvang at avlarve kvægets hud.

Sukkerproduktionen. Sukkerfabrikkernes bearbeidelse av den danske sukkerroavgrøde i 1913 blev forholdsvis tidlig tilendebragt. Fire av de ni fabrikker var færdige i december, og de øvrige, med undtagelse av en enkelt, i første halvdel av januar. Den del av produktionen, der faldt efter nytaar, utgjør derfor kun ca. 2 % av totalproduktionen ($2^3/_4$ mill. kg., mot over 15 % (24 mill. kg.) i det foregaaende aar, her maa dog indskytes den bemerkning, at kampagnen ifjor var usedvanlig sterkt forsinket baade paa grund av veirforholdene og av andre aarsaker.

Den i kampagnen 1913—1914 producerte sukkermængde utgjorde 141,4 mill. kg., mot 153,0 mill. kg. i 1912—13, sukkerutbyttet blev altsaa formindsket med $11^1/_2$ mill. kg., skjønt arealet med sukkerroer var litt større end ifjor. I nedenstaaende oversigt er angit sukkermængden og det til sukkerrodyrkning anvendte areal i de sidste 6 aar, samt for 10 og 20 aar siden; endvidere er vedføiet gjennemsnitstal pr. ha. for vegten av det producerte sukker; Vestsjælland er ikke tat med i beregningen i sidste kolonne, fordi denne fabrik ifjor ikke naadde at bearbeide roerne fra hele det indtegnede areal.

	Producert sukker. Mill. kg.	Areal med sukkerroer. ha.	Producert sukker gjnstl. pr. ha. kg.
1893—94	27.4	ca. 8 500	3 220
1903—04	46.0	13 800	3 330
1908—09	64.6	15 500	4 170
1909—10	63.6	» 16 700	3 810
1910—11	109.1	22 200	4 910
1911—12	111.0	25 000	4 440
1912—13	153.0	30 200	5 310
1913—14	141.4	» 30 600	4 710

Tabellen viser, at det til sukkerroer utlagte areal omtrent er fordoblet i de 15 aar fra 1893 til 1908 og paany fordoblet i de 4 aar fra 1908 til 1912. Sukkerproduktionen er vokset endnu sterkere, idet de samme arealer har git bedre utbytte end før; navnlig var utbyttet usedvanlig stort ifjor. Vel kan der fra aar til aar være betydelige svingninger i sukkerutbyttet pr. ha., men som helhet har der været en sterk stigning like fra sukkerroedyrkningens begyndelse og indtil de sidste aar. Fremgangen skyldes saavel tilvekst i den avlede roemængde som navnlig forøket sukkerprocent i roerne og bedre teknisk utnyttelse i fabrikkerne. Den utvundne sukkerprocent er saaledes fra gjennemsnittet for 1873—77

til gjennemsnittet for 1908—11 steget fra 6.65 til 14.03.

Opgjør man ikke produktionen efter høstaar, men efter kalenderaar, faar man i motsætning til ovenstaaende en endog meget betydelig opgang i det sidst forløpne aar, sammenlignet med det foregaaende. Produktionstallene i de 5 sidste kalenderaar — med tilføielse i parenthes av vegtmængden for den del av sukkeret, der blev henført til klasse 1 — var følgende:

1909	62.8 mill. kg.	(7.9 mill. kg.)
1910	100.5 » »	(11.0 » »)
1911	116.2 » »	10.3 »)
1912	134.7 » »	(30.5 » »)
1913	162 4 » »	(20.3 » »)

Alt sukker, der hører til klasse 1 (polariserende over 98 %), gaar til forbruk i indlandet. Av sukkeret under klasse 2 blir vel det meste forbrukt i indlandet, men i de sidste aar har der desuten været en ret betydelig utførsel.

Sukkerforbruket i Danmark har i de senere aar utgjort 100 à 105 mill. kg., og der er altsaa nu et stort overskud til export. Der er i de sidste 2 aar utført omtrent like store mængder dansk sukker, nemlig 46.0 mill. kg. i kalenderaaret 1913 og 47.2 mill. kg. i 1912; paa grund av prisnedgang utbragtes der herfor kun 7.5 mill. kr. i 1913, mot 9.0 mill. kr. aaret forut.

Trods produktionsoverskuddet indføres der stadig en del sukker fra utlandet. I hvert av de 2 sidste aar er indført 11 à 12 mill. kg. utenlandsk sukker til direkte konsumtion eller til anvendelse i konserveringsindustrien (hvilken sidste erholder toldgodtgjørelse ved exporten av de færdige varer). I 1912 blev endvidere indført 2.7 mill. kg. til raffinering, men efter Holstebro-raffinaderiets brand i samme aar er intet raasukker indført, og 1913 er derved blit det første aar, i hvilket de danske raffinaderier udelukkende har arbeidet med indenlandsk materiale.

Detaljpriserne i 1913. Det Statistiske Departement har for 1913 indsamlet en række oplysninger om detaljpriser m. m. Efterat materialet er blit bearbeidet, viser det sig, at prisniveauet som helhet fra 1912—1913 er steget med ca. 6 %, hvorav omtrent 1 % skyldes skattepaalæg paa øl og brændevin. I det foregaaende aar, 1911—1912, var stigningen 4 % og fra 1905 til 1911 gjennemsnitlig ca. 2 % aarlig. Stigningen i løpet av det sidste aar maa saaledes betegnes som usedvanlig sterk. De varer, som foruten øl og brændevin er steget saa sterkt i 1912—13, er navnlig nødvendighedsartiklerne kjød, flesk, kul, petroleum og skotøi. Nedgang har der særlig været i priserne paa sukker og smør.

Kuba.

(Almindelig oversigt. — Bankvæsen. — Toldpolitik. — Import og export. — Skibsfart. — Fragter. — Nye dampskibslinjer. — Monstringsforretninger. — Hyrer. — Kuba og Panamakanalens aapning. — Havnearbeider. — Landbruk. — Sukker. — Tobak. — Ananas. — Bananer. — Kokosnøtter. — Bomuld. — Immigration. — Befolkning. — Bergverksdrift).

Aarsberetning for 1912 fra legationen i Havana ved viceconsul *Hjalmar Ohlsen.*

Almindelig oversigt. Der uttaltes i de økonomiske beretninger, som Havanas handelskammer og de større banker utgav om sin virksomhet i 1912, at Kuba hadde gjort gode fremskridt i nævnte aar. For et jordbruksland som Kuba spiller veirforholdene en vigtig rolle. Da disse var meget gunstige, blev resultatet av saavel sukker- som tobakshøsten særdeles tilfredsstillende. Der blev producert mere sukker end nogensinde tidligere i republikkens historie, og tobakshøsten var ogsaa større end paa mange aar. Andre akerbruksprodukter gav likeledes et godt utbytte.

Paa grund av de spændte politiske forhold i Europa i sidste halvpart av 1912 blev som bekjendt krediten begrænset i alle verdens pengecentrer. Da kubanske forretninger for en væsentlig del er internationale, og landets produktion omsættes ved hjælp av en utstrakt utenlandsk kredit, vilde det bare ha været naturlig, om landet hadde folt virkningerne av det stramme pengemarked. Men trods disse omstændigheter var den kredit, Kuba kunde opnaa, meget liberal, og en av de største banker kunde faa guld fra Europa paa et tidspunkt, da det ikke længere kunde erholdes fra bankhuse i New York. Noteringerne paa de mest kjendte kubanske stats- og kommuneobligationer holdt sig meget faste og blev kun i ubetydelig grad paavirket av pengemarkedet. Større handelsforetagender, hvis papirer er vel kjendt paa markedet, utviste i sine aarsopgjør forøkede indtægter, likesom deres aktiva ogsaa var steget i værdi.

I de sidste aar har der til stadighet været politiske uroligheter paa Kuba, og aaret 1912 dannet ingen undtagelse i saa henseende. En del misfornøiede negre fik istand en reisning, men denne blev nogenlunde hurtig dæmpet av regjeringen. I aarets løp blev der avholdt valg paa ny præsident; de sammensluttede konservative partier gik av med seiren. Den nye præsident, general Menocal, der tiltraadte sin stilling i mai 1913, er vel kjendt i de Forenede Stater og paa Kuba som en praktisk forretningsmand og dygtig organisator. Forretningsverdenen har derfor med fuld grund stillet store forventninger til hans administration.

Republikkens handelsbalance blev meget gunstig. Den samlede export hadde en værdi av $ 172 977 000, mot $ 122 944 000 i 1911. Tallene for importens vedkommende var henholdsvis $ 123 201 000 og $ 113 056 000; der foreligger dog endnu ingen officielle opgaver for 1912. Der blev altsaa et overskud i landets handelsbalance paa henimot 50 millioner dollars, mot ca. 10 millioner i 1911 — en meget stor stigning, der særlig skyldtes den store sukkerhøst og de opnaadde priser paa dette produkt, samt den saavel i kvalitativ som kvantitativ henseende tilfredsstillende tobakshøst.

Bankvæsen. De kubanske banker som mellemmænd mellem de indenlandske producenter og konsumenterne i utlandet er en faktor av meget stor betydning. Den store sukkerexport trænger især en stor mængde organisert kapital, og istedetfor den tidligere private bankier er der i de sidste aar blit etablert en hel del banker efter moderne maalestok, der nu forsyner jordbrukerne og forretningsstanden med penge. Hovedavdelingerne findes i Havana med filialer i de vigtigste byer. Bankerne hadde et godt aar i 1912, og de fleste utvidet sin virksomhet ved oprettelse av nye underavdelinger. Den nuværende bankpolitik tar hovedsagelig sigte paa at fjerne mange av de uheldige forhold, der klæber ved landbruket. Sukker- og tobaksproducenternes ressourcer er tidligere blit undergravet ved kostbare pantelaan og en meget begrænset kredit, og det var blit reglen at betale nær sagt hvilkensomhelst rente, der forlangtes. Den videre utvikling av bankvæsnet

vil derfor bli av stor betydning for saavel indensom utenrikshandlen. Den nye regjering har uttalt, at oprettelsen av landbruksbanker vil avhjælpe et stort savn. Ved støtte av saadanne vil landmændene ikke længere altid være nødsaket til at sælge sine produkter, straks høsten er over; nu gaar fortjenesten meget ofte i lommen paa opkjøperne, som stipulerer priserne efter forgodtbefindende.

Toldpolitiske forhold. Med sukkertoldens gradvise ophævelse i de Forenede Stater og helt fri indførsel av sukker fra 1ste mars 1916 vil den mellem Kuba og de Forenede Stater bestaaende reciprocitetstraktat med nødvendighet maatte bli optat til revision. Det er endnu for tidlig at uttale noget om indholdet av den vordende nye traktat og om, hvorledes amerikanske varer vil bli stillet i forhold til varer fra andre lande. De Forenede Stater har ved hjælp av reciprocitetstraktaten stadig øket sin export til Kuba; værdien av de til Kuba i 1911 exporterte amerikanske varer utgjorde ca. 60 millioner dollars. Da sukker nu er blit stillet paa frilisten fra 1916 av, vil Kuba ikke længere komme til at nyte nogen fordel av traktaten, medens de Forenede Stater fremdeles vil kunne faa godt av den indrømmede toldbegunstigelse. Der er sandsynlighet for, at Kuba gjennem forhandlinger vil søke kompensationer for sine produkter i de Forenede Stater, saasom toldnedsættelser paa tobak, ananas og citroner. Havanas handelskammer har allerede i flere aar forgjæves fremsat forlangende om den nugjældende toldtarifs revision; kammeret har karakterisert tariffen som et konglomerat av helt forskjellige elementer, der alene var til skade for utviklingen av Kubas næringsliv. Med sukkertoldens ophævelse i de Forenede Stater, med Panamakanalens nær forestaaende aapning og med en stadig stigende forstaaelse av, at den kubanske industri bør ophjælpes, vil formentlig handelskammeret nu se sit forlangende opfyldt. Den nye tarif burde efter kammerets opfatning ta sigte paa at gjøre alle nødvendighetsartikler billigere og utvikle den kubanske industri, med tilbørlig hensyntagen til, at statsutgifterne fik tilstrækkelig dækning.

Der synes at herske delte meninger om, hvilken virkning sukkertoldens ophævelse vil faa for den kubanske sukkerproduktion. Paa grund av den korte avstand mellem Kuba og New York har dog de kubanske sukkerproducenter gode forhaabninger om med held at kunne opta konkurrancen med andre sukkerproducerende lande paa det amerikanske marked.

Import og export. Den kubanske detaljstatistik for budgetaaret 1911—1912 har opgit værdien av den samlede utenrikshandel i nævnte tidsrum til $ 265 758 000, fordelt med $ 118 971 000 paa importen og $ 146 787 000 paa exporten (myntimporten og -exporten er ikke medregnet). Sammenlignet med budgetaaret 1910—1911 viste importen og exporten en stigning paa henholdsvis $ 10 964 000 og $ 18 245 000, eller ialt $ 29 209 000. Intet tidligere budgetaar kan opvise en saa stor utenrikshandel.

Republikkens import og export (inkl. mynt) fordelte sig paa de forskjellige lande med følgende værdier, angit i millioner dollars:

	Import fra:		Export til:	
	1910—11.	1911 12.	1910—11.	1911—12.
De Forenede Stater	57,128	62,826	113,451	122,969
Andre amerikanske lande	8,410	10,187	3,326	4,372
Tyskland	7,209	7,534	3,692	3,689
Spanien	8,528	9,982	745	480
Frankrike	5,539	6,900	1,405	2,509
Storbritannien	12,759	14,833	5,087	11,067
Andre europæiske lande	6,033	5,369	0,823	0,916
Øvrige lande	2,492	2,598	0,650	0,785
Ialt	108,098	120,229	129,169	146,787

Exporten og importen fordelte sig med følgende beløp paa øens vigtigste havne i budgetaaret 1911—1912:

	Export. $	Pct.	Import. $	Pct.
Havana	42 677 512	29.0	81 131 847	67.3
Matanzas	16 870 834	11.4	3 897 078	3.2
Cárdenas	14 144 486	9.7	2 846 466	2.4
Cienfuegos	17 215 805	11.7	7 346 955	6.1
Caibarién	6 110 284	4.1	2 803 992	2.1
Sagua la grande	7 390 851	5.1	2 674 151	2.1
Santiago de Cuba	4 985 767	3.4	7 466 201	6.1
Puerto Padre	5 743 445	4.0	1 840 486	1.5
Manzanillo	4 906 965	3.3	3 137 307	2.5
Nipe	6 953 310	4.7	2 898 495	2.4

Nedenstaaende tabel viser de vigtigste grupper av importartikler i de to sidste budgetaar:

Værdi i 1000 dollars.

Toldpligtige varer:	1910—11.	1911—12.	1911 12. Pct.
Sten og keramiske produkter	4 229	4 674	3.8
Metaller og derav fabrikerte artikler	7 977	8 844	7.4
Kemiske produkter	6 420	7 597	6.3
Vævede stoffer og derav fabrikerte artikler	14 496	17 305	14.3
Papir	1 987	1 899	1.6
Trælast	2 943	3 225	2.7
Dyr	398	473	0.4
Animalske produkter	5 334	5 213	4.3
Instrumenter, maskiner og apparater	12 487	13 492	11.2
Næringsmidler	40 539	44 639	37.8

	Værdi i 1000 dollars. 1910—11.	1911—12.	1911—12. Pct.
Forskjellige artikler	2 846	3 034	2.5
Toldfrie artikler	8 351	8 575	7.2
Mynt	91	1 259	1.0

Exporten i de nævnte budgetaar fordeltes paa folgende artikler:

	Værdi i 1000 dollars. 1910—11.	1911—12.	1911—12. Pct.
Raasukker	84 544	101 542	69.1
Andre produkter av sukker	2 321	2 510	1.7
Bladtobak	13 870	17 399	11.9
Forarbeidet tobak (cigarer etc.)	16 118	13 058	8.8
Kakao, frugt- og haveprodukter	2 274	2 738	1.9
Skogprodukter	2 159	1 887	1.2
Dyr, animalske produkter, honning	1 813	2 598	1.8
Mineralske produkter	3 888	3 972	2.8
Svamp og skilpaddeskal	338	343	0.3
Andre artikler	902	309	0.2
Re-exporterte artikler	314	431	0.3

De Forenede Stater indtar uten sammenligning den første plads saavel for importens som exportens vedkommende. Under importen fra andre europæiske lande» indtar henholdsvis Holland, Belgien, Norge og Italien de første pladse.

De samlede toldindtægter utgjorde i budgetaarene 1910—1911 og 1911—1912 henholdsvis $ 25 458 000 og $ 26 515 000. Derav faldt der paa Havana i sidstnævnte aar næsten 19 millioner dollars og ca. 1½ million hver paa Cienfuegos og Santiago de Cuba.

Skibsfarten. Den utenrikske skibsfartsbevægelse paa Kuba viste i 1911—1912 en liten tilbakegang paa 126 skibe og 100 399 nettotons, sammenlignet med aaret 1910—1911, idet antallet av ankomne skibe var følgende:

1910—1911	4693 skibe	dr. 7 866 694 nettotons
1911—1912	4567	7 766 295 »

Av de ankomne skibe i 1911—1912 var 4088 dampskibe og 479 seilskibe. De bragte ialt 2 687 465 tons handelsvarer. I samme tidsrum avgik 4482 skibe med en last av 3 395 789 tons. Differencen i favør av exporten forklares av den omstændighet, at exporten som tidligere nævnt i betydelig grad oversteg importen.

Nedenfor hitsættes en opgave over fordelingen av den utenrikske skibsfart paa republikkens havne i 1910—1911 og 1911—1912:

	1910—1911. Antal indklareringer.	Bruttotonnage.	1911—1912. Antal indklareringer.	Bruttotonnage.
Banes	35	69 839	54	93 633
Baracoa	51	57 341	72	75 566
Batabanó	8	456	2	154
Caibarién	206	467 722	177	395 059
Cárdenas	281	648 663	287	644 292
Cienfuegos	336	881 107	301	855 209
Gibara	108	174 812	96	164 253
Guantánamo	138	348 723	119	309 073
Havana	1 623	5 019 153	1 658	5 037 451
Júcaro	27	55 733	33	68 515
Manzanillo	191	450 026	177	403 300
Matanzas	292	783 908	299	788 526
Nipe	364	916 990	324	970 317
Nueva Gerona	14	1 258	6	283
Nuevitas	88	201 940	94	231 065
Puerto Padre	74	147 120	80	182 445
Sagua la Grande	205	461 435	203	426 173
Sta. Cruz del Sur	66	109 140	55	89 225
Santiago de Cuba	576	1 615 924	518	1 550 326
Trinidad	7	14 722	9	21 231
Tunas de Zaza	3	3 958	3	4 567

Av de ankomne 4567 skibe kom 3073 med last, 1035 i ballast og 459 skibe i transit.

Følgende opgave viser, fra hvilke lande skibene blev indklarert, samt hvorledes skibsfarten var fordelt mellem de forskjellige nationers skibe i 1911—1912:

Fra	Amerikanske.	Britiske.	Norske.	Kubanske.	Tyske.	Spanske.	Franske.	Danske.	Svenske.	Andre nationer.	Ialt.
Forenede Stater	754	517	541	378	107	9	3	30	5	12	2 356
Storbritannien	—	138	4	—	—	157	—	—	—	2	301
Tyskland	—	18	—	—	269	—	—	1	—	—	288
Antillerne	7	163	52	1	7	4	14	13		6	267
Mexiko	53	26	5	3	45	24	15	2		2	175
Panama	5	59	58	—	3	—	—	5	—	—	130
Spanien	—	—	—	—	—	108		—	—	7	115
Kanada	8	51	32	—	—	—			—	1	92
Frankrike	—	1	1	—	—		36			9	47
Belgien	1	35	—	—	2		—	—		—	38
Øvrige centralamerikanske republikker	2	7	4	1	22	—	—	2	—	—	38
Sydamerika	—	46	22	—	3	—	—		1	2	74
Norge	—	—	5		6	—	—	—	—	—	11
Kubanske havne	38	238	113	104	33	6	7	24	5	3	571
Andre lande	2	13	4	30	—	13	—	—	1	1	64
Ialt	870	1 312	841	517	497	321	75	77	12	45	4 567

Med hensyn til antallet av indklarerte skibe blev, som det vil sees, Storbritannien nr. 1; dernæst kom de Forenede Stater og Norge.

Den norske tonnage var for den overveiende del beskjæftiget i fragtfarten mellem kubanske havne og de Forenede Stater; av de indklarerte norske skibe kom 64.3 pct. fra Staterne; de fleste skibe kom henholdsvis fra Mobile, New York, Baltimore, Philadelphia og New Orleans. Der utklarertes ialt 830 norske skibe i samme tidsrum, hvorav 485 til de Forenede Stater.

Opgave over den norske skibsfarts fordeling paa republikkens havne i 1912 er allerede blit publicert i Konsulatberetninger (maanedsutgaven, nr. 5 for 1913).

Det vil sees, at der indklarertes fra de Forenede Stater 754 amerikanske skibe og 517 britiske. De bragte handelsvarer til en værdi av henholdsvis $ 31.5 millioner og 6.8 millioner. Paa den anden side utklarertes der til de Forenede Stater fra Kuba 700 amerikanske og 626 britiske skibe, der exporterte varer til en værdi av henholdsvis $ 27.0 millioner og $ 50.6 millioner. Sammenligningsvis skulde derfor amerikanske og britiske skibe ha tat omtrent like stor andel i vareforsien mellem nordamerikanske og kubanske havne, idet der av den amerikanske tonnage fragtedes varer til en værdi av ialt 58.5 millioner dollars og av den britiske varer til en værdi av 57.4 millioner dollars.

Forovrig hitsættes en sammenlignende tabel, der viser, i hvilket forhold de forskjellige nationers skibe har deltat i transporten av Kubas samlede import- og exportværdier, angit i millioner amerikanske dollars, i tidsrummet 1911—1912:

	Forenede Stater.	Kuba.	Storbritannien.	Norge.	Spanien.	Frankrike.	Tyskland.	Andre lande.
Import:								
Dampskibe	39.7	15.8	16.2	10.5	16.1	2.4	17.4	0.8
Seilskibe	0.4	—	0.6	0.3	0.2	—	—	0.1
Sum	40.1	15.8	16.8	10.8	16.3	2.4	17.4	0.9
Export:								
Dampskibe	37.8	9.0	57.0	24.9	2.3	1.6	6.9	6.2
Seilskibe	0.1	—	—	0.4	—	—	—	0.1
Sum	37.9	9.0	57.0	25.3	2.3	1.6	6.9	6.3
Ialt 1911—12	78.0	24.8	73.8	35.3	18.6	4.0	24.3	7.2

Ifølge samme statistik kom omtrent al den paa norske skibe importerte last fra de Forenede Stater; værdien herav utgjorde nemlig 9.7 millioner dollars. Paa samme maate forholdt det sig med exporten, idet norske skibe utførte en last til en værdi av 24.3 millioner dollars til de Forenede Stater. Kanada, England og Norge kom dernæst med hensyn til de lande, til og fra hvilke norske skibe bragte last.

Værdien av den samlede norske import til Kuba i 1911—12 var fordelt paa følgende maate mellem de forskjellige nationers skibe: norske $ 113 311, tyske 449 698, amerikanske 199 198, spanske 62 214, kubanske 14 017, engelske 8 973 og andre lande 205.

Fragter. Nedenstaaende noteringer gir en oversigt over fragtmarkedet for de enkelte artiklers vedkommende i 1912:

Kulraterne fra de amerikanske Atlanterhavshavne nord for Hatteras til Havana varierte fra $ 1.50 til $ 1.65 pr. ton.

Sukkerraterne fra en havn paa nordkysten av Kuba til en amerikansk Atlanterhavshavn nordenfor Hatteras utgjorde fra 11 til 13 cents pr. 100 lbs. netto av fakturavegten, til New Orleans 10 til 11 cents og til Galveston 11 til 12 cents. Samme rater var gjældende mere eller mindre i løpet av 1913 indtil omkring september maaned, da de begyndte at synke, og de utgjorde i december blot 8 cents, men med tendens til stigning.

Trælastraterne fra de Forenede Staters Golfhavne til Havana i 1912 og 1913 dreiet sig omkring $ 7.50 pr. 1000 fot; i december 1913 kunde dog tonnage erholdes, specielt skonnerttonage, til $ 5.75 pr. 1000 fot. Det vil derfor sees, at trælastraterne er gaat betydelig ned, og der er liten utsigt til, at raterne vil stige til den samme høide som i 1912.

Stykgodsraterne fra de Forenede Stater til Kuba har holdt sig temmelig konstant i 1912 og 1913. Fra Mobile, New Orleans og Galveston til Havana utgjorde raterne inklusive lægterutgifter pr. 100 lbs. fra 75 cents ned til 30 cents for de seks officelt klassificerte artikler. Til Cienfuegos og Santiago var raterne fra 75 til 30 cents, til Matanzas, Cardenas, Manzanillo og Guantanamo fra 82 til 37 cents, og til Caibarien og Sagua fra 85 til 40 cents. Raterne fra New York skal være praktisk talt de samme som de ovennævnte.

I 1912 var en flerhet av norske skibe anvendt i tidsbefragtning mellem Kuba og de Forenede Stater; man har desværre ikke faat anledning til at erholde nogen uttommende eller paalidelig statistik over de erholdte fragter eller de tidsrum, hvori skibene har været befragtet.

Nye dampskibslinjer. I 1912 blev der aapnet en daglig forbindelse mellem Havana og Key West paa Florida. Likeledes blev der paabegyndt en regelmæssig forbindelse mellem Holland og Kuba, samt en linje mellem Østerrike og Kuba.

Mønstringsforretninger, hyrer. I 1912 blev der ved generalkonsulatet i Havana paamønstret ialt 74 mand og avmønstret 58 mand. Hyrerne holdt sig paa den samme høide som før.

Kuba og Panamakanalens aapning. Havnearbeider. Med Panamakanalens aapning vil Kuba bli sat i forbindelse med Stillehavskysten og Orienten, som hittil praktisk talt har været stængt for Kuba paa grund av den lange vei til disse lande sjøværts. Kuba vil kunne erholde Østens produkter til en billigere pris end før, da transportomkostningerne vil bli meget mindre. Det er ogsaa blit fremhævet, at Kuba vil kunne optræde som sælger av sine produkter paa det østasiatiske marked, særlig av sukker og tobak. Foruten gjennem en stigende handel med Østen venter Kuba at faa fordele av kanalens aapning, ved at de store transatlantiske skibe, der maa passere nær øen, efter al sandsynlighet for en stor

dels vedkommende vil anløpe Havana eller Santiago de Cuba for at proviantere og indta kul; den derved økede skibsfart haaber man vil bringe øen mange fordele. I senatet er der blit fremlagt et forslag, gaaende ut paa at gjøre Santiago de Cuba til en frihavn. Til støtte for dette forslag gjorde man opmerksom paa, at andre nationer i anledning av kanalens aapning allerede hadde gjort skridt til anlæg av frihavne i kanalens nærhet; det blev nævnt, at Frankrike hadde under overveielse oprettelse av en frihavn paa Martinique eller Guadeloupe. Holland og Danmark anlagde frihavne paa Curaçao og St. Thomas. Helt fra arbeiderne begyndte paa Panamakanalen i 1888, hadde man hat sin opmerksomhet henvendt paa at gjøre Santiago de Cuba til frihavn, da denne by hadde de bedste betingelser herfor saavel av geografiske som økonomiske grunde. Santiago hadde en fortrinlig naturlig havn og befandt sig akkurat ved den naturlige rute til kanalen. Indløpet til havnen var fri for koralrev og hadde en dybde paa 28½ fot, og skibe kunde gaa med fuld fart like ind i havnen, og som i flere av de andre kubanske havne arbeidedes der ogsaa i Santiago med utvidelsen av bryggeanlæggene.

I Havana fik The Port of Havana Docks Co. sin første brygge med paastaaende lagerhus færdig i mars 1913, og kompaniet er allerede langt paa vei med utstikkerbrygge nr. 2. Det har faat koncession paa at bygge fire brygger med paastaaende lagerhuse. Disse vil bli indredet efter de mest moderne fordringer, og de varer, der vil bli lagret dersteds, vil løpe mindre risiko med hensyn til tyverier og ildebrande end noget andet lignende sted i Havana. Lægterkompanierne, der saa sine interesser truet, har kritisert kompaniets tarif, der imidlertid efter kompaniets redegjørelse til handelskammeret skal være lavere end lignende kompaniers i Havana. Naar de planlagte pierer og lagerhuse er fuldførte, vil disse i forbindelse med de allerede existerende dokker gi Havana store fordele i kommerciel henseende.

En ny tørdok av store dimensioner skal anlægges i Havana, idet man som nævnt venter en livligere trafik paa havnen efter Panamakanalens aapning. Omkostningerne er blit anslaat til $ 1 340 000. Dokken vil bli bygget i Marimilenabugten og skal dække et omraade paa 4 140 m.².

La Compañia de Puertos de Cuba fortsatte sine havnearbeider i flere havne i 1912. I et dekret av 4. august 1913 annullertes imidlertid kompaniets meget betydelige koncessioner, og arbeiderne blev som følge herav indstillet. Hvorvidt de paabegyndte arbeider skal fortsættes av det offentlige, vil bero paa omstændigheterne i hvert enkelt tilfælde.

Landbruk. Med stabile politiske forholde paa Kuba burde denne frugtbare ø ha en meget lys fremtid for sig. Kun en mindre del av det dyrkbare areal er tat i produktionens tjeneste, og litet av den opdyrkede jord er undergit en intens kultur. Landbruket trænger kapital, og regjeringen har i fuld forstaaelse herav ikke lagt hindringer iveien for invasion av fremmed kapital. Bortset fra de store selskaper, der særlig befatter sig med sukker- og tobaksdyrkningen, er jordbruket i hænderne paa de indfødte eller fremmede kolonister, der som regel driver sin jord paa en primitiv maate. Regjeringen vil forsøke at avhjælpe denne mangel ved anlæg av landbruksskoler med praktisk undervisning. Det kubanske landbruk lider endvidere av en altfor stor ensidighet. Nu er det jo i fremtrædende grad bare sukker og tobak, som dyrkes, og som er gjenstand for export. En hel del landbruksartikler, saasom poteter og mais, indføres der store kvantiteter av aarligaars; Kuba vilde kunne bli selvhjulpen for mange av disse artiklers vedkommende. Mais dyrkes nu alene som kreaturfôr, og avlingen er ubetydelig og av ringe kvalitet. Nedenfor skal særskilt behandles Kubas vigtigste landbruksartikler.

Sukker. Paa sukkerproduktionen beror Kubas velstand. Mange store kapitaler, saavel kubanske som utenlandske, er med fordel blit anbragt i den kubanske sukkerindustri, som i de senere aar har været i en stadig og jevn stigning. Sukkerhøsten 1911—1912 blev ifølge en netop publicert statistik større end nogensinde tidligere saavel med hensyn til det producerte kvantum som til dens totalværdi. Dette gode resultat skyldtes dels det gode veir, dels den stadige utbedring og modernisering av de i sukkermøllerne anvendte apparater og maskiner og endelig de rimelige priser, man opnaadde for produktet paa sukkermarkedet.

Utbyttet av sukkerhøsten 1911—1912 beløp sig i henhold til statistikken til 1 912 875 tons, en fremgang paa 421 669 tons, eller ca. 22 pct., sammenlignet med den foregaaende sukkerhøst.

172 sukkermøller var i virksomhet under sæsonen: 68 i provinsen Santa Clara, 41 i Matanzas, 30 i Oriente, 19 i Havana, 8 i Pinar del Rio, og 6 i Camaguey.

Der formaltes 18 463 922 tons sukkerrør, en forøkelse paa 5 315 903 tons, sammenlignet med 1910—1911. Det dyrkede areals størrelse har man endnu ingen statistiske opgaver over. Paa basis av det exporterte sukkers værdi har man anslaat værdien av sukkerhøsten 1911—1912 til følgende beløp (værdien for de to foregaaende aar tilføies for sammenlignings skyld):

Værdi	1911—1912. . .	$ 123 923 059
»	1910—1911. . .	» 84 626 393
	1909—1910. .	117 295 158

Sukkerproduktionen fordeltes paa følgende maate mellem de forskjellige provinser: Pinar del Rio 46 917 tons, Havana 263 151 tons, Matanzas 452 418 tons, Santa Clara 582 474 tons, Camaguey 145 819 tons og Oriente 422 096 tons, tils. 1 918 275 tons.

Der indvandtes gjennemsnitlig 10,36 pct. sukker for hver 100 arrobas (1 arroba = 25 lbs.) sukkerrør.

Produktionen av melasse tiltok i samme grad som sukkerproduktionen. Der producertes i 1911—1912 77 273 959 gallons til en værdi av $ 2 613 744, eller 19 139 764 gall. mere end i 1910—1911.

Der fremstilledes endvidere 16 627 612 liter spiritus og 11 219 485 liter brændevin.

Sukkerexporten i 1912 oversteg den indenlandske produktion i 1911—1912; dette forklares av den omstændighet, at der var noget i behold av den forutgaaende sukkerhøst.

Den største sukkerexport foregik over Matanzas med 376 838 tons, derefter kom Cienfuegos med 301 782 tons, Cardenas med 260 605 tons, Havana med 167 753 tons, Caibarien med 124 276 tons og Sagua la Grande med 114 415 tons. Exporten fra de øvrige byer naadde ikke op til hundrede tusen tons.

Det exporterte kvantum (1 918 329 tons) i 1912 fordeltes paa følgende lande:

Til	Tons.	Værdi. $ amer.
Forenede Stater	1 799 115	113 597 673
Storbritannien.	91 742	6 085 713
Frankrike.	19 182	1 239 160

Til	Tons.	Værdi. $ amer.
Kanada	6 726	441 595
Britiske Antiller	1 450	93 622
Andre lande	109	9 986

I 1911 hadde sukkerexporten til England kun utgjort 3481 tons og sukkerexporten til de øvrige lande blot 9 tons. De Forenede Stater tok likeledes størsteparten av den exporterte melasse, nemlig ca. 35 millioner gallons, mens 17 millioner exportertes til Storbritannien og 3 millioner til Holland.

Ifølge den officielle kubanske statistik utgjorde verdensproduktionen av rørsukker i 1910—1911 8 430 102 tons og i 1911—1912 9 039 250 tons, hvorav Kubas andel i sidste aar altsaa utgjorde 12,01 pct. Av rørsukkerproducerende lande stod Kuba kun tilbake for Indien. Java kom næstefter Kuba med en produktion paa 1 395 000 tons i 1911—1912.

De maanedlige gjennemsnitspriser for sukker av 96° fra exportlager i Havana utgjorde i 1912 pr. arroba, angit i reales fuertes (1 arroba = 25 lbs., 1 «real furte» = 12,5 spanske centimos): januar 5,877, februar 6,273, mars 5,942, april 5,240, mai 4,838, juni 4,674, juli 4,712, august 5,050, september 5,570, oktober 5,108, november 4,903 og december 4,690. Gjennemsnitspriserne for det hele aar blev maximum 6 11/16 og minimum 4 1/4 real og med et gjennemsnit for alle priser paa 5,224 reales, eller 65,3 centimos. Priserne blev lavere end de i 1911 erholdte, som imidlertid var exceptionelt høie; i 1911 blev gjennemsnitsprisen 6,036 reales, altsaa 0.812 real, eller 10,15 centimos høiere pr. arroba.

Tobak. Tobakshøsten i 1912 oversteg de tidtidligere aars produktioner saavel med hensyn til kvantitet som i kvalitet. Totalutbyttet blev anslaat til ca. 527 000 baller, mot 379 314 baller i 1911.

Værdien av den i 1911—1912 exporterte tobak utgjorde ifølge den officielle statistik ialt $ 30 457 000, mot $ 29 988 000 i 1910—1911. Av bladtobak utførtes der for ialt $ 17 399 000, mot for $ 13 870 000 aaret forut. Paa den anden side gik exporten av forarbeidet tobak ned med $ 3 060 000, idet der exportertes for $ 13 058 000, mot $ 16 118 000 aaret forut.

Av bladtobak exportertes der 21 737 000 lbs. til de Forenede Stater til en værdi av $ 14 954 000. Dernæst kom Tyskland med en import paa 3 744 000 lbs. til en værdi av $ 871 648, Kanada med 1 147 000 lbs. og Argentina med 793 474 lbs.

I 1911—1912 utførtes der 176 143 000 cigarer til en værdi av $ 12 270 000, mot 178 768 000 cigarer til en værdi av 12 542 000 i 1910—1911. De Forenede Stater indførte 53,8 millioner cigarer, Kanada 11,8 millioner, Argentina 5,6 millioner, Chile 3,5 millioner, Tyskland 15,1 millioner, Østerrike 1 million. Spanien 4,3 millioner, Frankrike 9 millioner, Storbritannien 59,7 millioner og Australien 5,4 millioner.

Av cigaretter exportertes der ca. 15 millioner æsker til en værdi av $ 447 000, mot 13,5 millioner til en værdi av $ 379 000 i 1910—1911. De vigtigste utførselslande for kubanske cigaretter var de hollandske Antiller, Kolumbia, Panama, Mexiko, Brasilien og de Kanariske Øer.

Basert paa de angivne exportværdier blev gjennemsnitsprisen paa tobakken bedre i 1911—1912 end aaret forut. For bladtobak blev gjennemsnitsprisen ca. 60 cents pr. pund, mot 48 cents i 1910—1911, pr. tusen cigarer $ 69,66, for cigaretter pr. tusen æsker $ 29,74 og for skaaren tobak ca. 89 cents pr. kg.

Sættes værdien av det indenlandske forbruk til ca. 14 millioner dollars og det i tobaksfabrikkerne, paa plantagerne og av besøkende forbrukte kvantum til en værdi av 2,5 millioner, skulde værdien av den kubanske tobakshøst 1911—1912 ialt kunne anslaaes til ca. 47 millioner dollars.

Ananas. Utbyttet for denne frugts vedkommende blev større og exporten som følge herav livligere i 1912 end i 1911. Der exportertes i 1911—1912 30 380 590 kg. til en værdi av 1 117 000 dollars, mot 25 775 000 kg. til en værdi av $ 878 000 det foregaaende aar. Næsten den hele avling gik til de Forenede Stater.

Bananer dyrkes over hele øen, men det er blot i Baracoa, Sagua de Tanamo, Nipe og Same paa nordkysten av øen, at dyrkningen av denne frugt har været av nogen kommerciel betydning. I de fire nævnte distrikter er der omtrent 21 000 acres under kultur; 30 pct. herav eies av frugtkompanier og resten av smaa eiendomsbesiddere, der sælger sin bananavling til exportører.

Kuba exporterer omtrent alle sine bananer til Boston, New York, Philadelphia og Baltimore; exporten beløper sig til over 2½ million bundter pr. aar. Ifølge en amerikansk konsulatrapport varierer antallet av salgbare bundter pr. acre en stor del efter jordbunden, de klimatiske forholde, plantens alder etc., med fra 100 til 200 bundter med et gjennemsnitsutbytte av 150 pr. acre. Hver enkelt bundt bananer betegnes i handlen som en stamme (stem), hver enkelt gren paa denne stamme kaldes en haand, og hver enkelt banan en finger. Bundter paa under 6 hænder sælges ikke for export, men gives til kreaturene, og disse mindre bundter utgjør ca. 10 pct. av avdelingen. De paa 9 hænder og over danner 30 pct. og de paa 6 til 9 hænder 60 pct.

For den enkelte farmer er banandyrkning ikke særlig indbringende, hovedsagelig av mangel paa gode kommunikationer, og frugten maa derfor bringes til avskibningsstederne paa ryggen av muldyrene, hvad der koster mange penge. Exportsæsonen varer endvidere blot 7 à 8 mdr., hvorunder som regel kun gode priser kan opnaaes i 5 av dem.

Bananer fra Kuba konkurrerer paa det amerikanske marked med bananer fra Jamaica og Central- og Sydamerika. Bananerne fra de sidstnævnte steder er større end den kubanske banan, og bundterne paa 9 hænder fra Kuba veier gjennemsnitlig 45 pund, medens samme slags bundter fra de andre produktionssteder veier ca. 70 pund.

Til sammenligning kan anføres, at flere andre lande i Centralamerika staar langt over Kuba med hensyn til export av bananer. I 1911 stod Jamaica som nr. 1 med en export paa ca. 16½ mill. bundter, værdsat til over 7 millioner dollars. Costa Rica kom som nr. 2 med en export paa 9.3 mill. bundter, Honduras med 6.5 mill., Kolumbia med 4.9 mill., Panama med 4.26 mill., de Kanariske Øer med 2.6 mill. og saa Kuba med 2.5 mill. Hele verdensexporten av bananer det nævnte aar blev anslaat til at utgjøre 52.9 mill. bundter. Men verdensproduktionen var naturligvis langt større, da der gives mange isolerte egne, der ikke har noget marked for sine bananer, likesom jo ogsaa en ikke ringe kvantitet gaar med til det hjemlige forbruk.

Ved det voksende forbruk i saavel de Forenede Stater som i andre lande melder spørsmaalet sig om tilstrækkelig tilgang. Der er dog endnu store uopdyrkede strækninger vel skikkede for banandyrkning,

og da denne er meget indbringende, vil den vistnok kunne tiltrække fornøden kapital. Man bør derfor kunne vente sig en stadig stigning i bananproduktionen saavel paa Kuba som paa de andre vestindiske øer og i Centralamerika i de kommende aar.

Som bekjendt har United Fruit Co. i særlig grad bidraget til den stadig stigende bananproduktion saavel i Vestindien som Centralamerika. Siden 1899 er dets import av bananer til de Forenede Stater steget fra 11 til 26 millioner bundter, medens importen fra dets konkurrenter i samme tidsrum er steget fra 5 til 17 millioner bundter.

Værdien av de i 1911—1912 exporterte kubanske bananer utgjorde $ 873 000.

Kokusnøtter. Dyrkningen av denne frugt har været i stadig tilbakegang paa Kuba i de senere aar. I budgetaaret 1911—1912 exportertes der kun 4.7 millioner nøtter til en værdi av $ 109 000, mot en export av 5.5 million til en værdi av $ 123 000 aaret forut. Som tidligere indberettet er sygdom paa plantningerne skyld i dette misforhold. Med den stadig stigende eftersporsel i de Forenede Stater efter friske nøtter burde der være utsigt til en lønnende kokusnøtdyrkning paa Kuba. Da der er blit plantet adskillige tusen trær, vil man kunne vente en stigning i exporten om nogen aar.

Bomuld. Som tidligere meddelt har man anstillet vellykkede experimenter med dyrkning av bomuld. Man har nu ogsaa fæstet opmerksomheten paa et vildtvoksende bomuldstræ, hvis produkter er blit forelagt bomuldsfabrikanter i Amerika. Denne bomuld, der er blit kaldt »cauto cotton», har en gullig farve, og fibrene varierer fra $1^1/_8$ til $1^1/_4$ tomme og er meget sterke. De kubanske bomuldstræers levealder er ukjendt, men trærne vil ialfald kunne yde bomuld i flere aar; enkelte trær vet man med visshet er over 14 aar. Et træ producerer fra 2 til 3 pund bomuldsfrø i gjennemsnit det første aar og vel 3 pund det næste aar, og paa basis herav har man kalkulert, at der vil kunne produceres 2 000 pund bomuldsfrø pr. acre det første aar og 3 000 det følgende aar, hvorav en tredjepart charpi. Omkostningerne vilde andrage til $ 1.25 pr. 100 lbs., eller $3^3/_4$ cents pr. pund charpi. Det mangeartede insektliv paa Kuba har hittil været en av de store hindringer for dyrkning av bomuld, men ingen insekter synes at ville angripe det vildtvoksende bomuldstræ.

Foruten de ovennævnte landbruksartikler exportertes der appelsiner til en værdi av $ 145 465, ubenævnte frugter for $ 17 807, kakao for $ 294 242 og grønsaker for $ 171 775. Kaffedyrkningen kan ifølge statistikken ikke ha gjort nogen fremgang; der importertes ca. 23 millioner lbs. sidste budgetaar, mot ca. 21 millioner lbs. aaret forut.

Immigration. Med ophævelse av sukkertolden i de Forenede Stater er det den almindelige opfatning, at den kubanske sukkerproduktion vil faa en stor stimulans. Helt siden slaveriet blev ophævet, har landbruket lidt under mangel paa arbeidere, og denne mangel vil bli endnu følelige, eftersom produktionen av landbruksartikler tiltar. Skjønt sukkerproduktionen har tredoblet sig i de sidste firti aar, har folkemængden paa langt nær gjort det samme. Regjeringen har stadig hat sin opmerksomhet rettet paa dette vanskelige problem. Vanskeligheten ligger særlig deri, at sukkerproduktionen har hat en saa langt hurtigere utvikling end de øvrige næringsveie, hvorfor der nodvendigvis hvert aar vil bli en død sæson for tusener av arbeidere, naar sæsonen med at skjære sukkerrøret er over. Følgen blir, at den store strom av indvandrede arbeidere drager tilbake til sine hjemlande, hvor de bruker sin opsparte fortjeneste. Man har under overveielse at faa landarbeidere til med sin familie at nedsætte sig som smaa eiendomsbesiddere, men en saadan plan vil ta lang tid og koste mange penge.

I budgetaaret 1911—1912 ankom der ialt 40 385 immigranter, hvorav 32 702 mænd og 7683 kvinder. Herav var 33 834 spaniere og 1708 amerikanere. Av norske immigranter opførtes som ankomne 53.

I samme tid ankom der ialt til Kuba 85 130 passagerer, hvorav ca. 38 000 fra Spanien og ca. 36 000 fra de Forenede Stater. Der avreiste ialt ca. 62 000 passagerer, hvorav ca. 19 000 spaniere og ca. 34 700 amerikanere. Omtrent al trafik foregik over Havana.

Befolkningsforhold. I 1907 blev der foretat en almindelig folketælling, hvorefter den hele befolkning skulde utgjøre 2 048 980. I 1911 utgjorde befolkningen 2 277 543, altsaa en gjennemsnitlig økning av 2,7 pct. pr. aar. Den farvede befolkning utgjorde 671 477 mennesker. I 1912 var befolkningen steget til 2 279 596.

Bergverksdrift. Foruten landbruk har ogsaa bergverksdrift en stor fremtid for sig, saaledes som tidligere indberettet av legationen. I 1912 blev der utvundet 1 785 066 tons jernmalm, hvorav der exportertes 1 326 179 tons; der exportertes 72 661 tons kobbermalm og 16 588 tons asfalt. Det var de to store kompanier Juragua Iron Co. og The Spanish American Iron Co., mellem hvem produktionen fordeltes. Juragua Iron Co. har sine miner omtrent 16 mile ost for Santiago, og det andet kompani har store miner i Daiquiri, ogsaa i nærheten av Santiago, og i Mayari paa nordkysten, nær Nipe Bay. Der er nedlagt mange millioner dollars i disse selskaper, og deres utstyr og maskineri er de største og mest moderne i verden. Intet av malmen smeltes paa Kuba, alt transporteres til de Forenede Stater. Tilgangen paa malm synes at være uuttømmelig, og store leier av samme gode kvalitet er blit opdaget nær Moa Bay og i provinsen Camaguey. Man kjender likeledes til jernleier i andre egne av øen, særlig i Sierra Maestro Mountains, paa sydkysten nær Trinidad, i Santa Clara og i de bjergfulde egne i Pinar del Rio.

Ved siden av jernmalm indtar kobbermalm en betydningsfuld plads. Kobberminer har været drevet i næsten 400 aar i Cobre, nær Santiago. Et amerikansk kompani, Cuba Cobber Co., besitter nu disse gruber; det utskiber nu ca. 6000 tons pr. maaned. For tiden er Cobre kobbermine den eneste produktive paa øen, skjønt kobbermalm er tilstede andetsteds i betydelige mængder.

Av asfaltminer gives der en hel del i alle republikkens provinser. Der er blit experimentert med asfalt som brændsel; opblandet med bagasse skal den yde et udmerket materiale for sukkermøllerne, og denne sort brændsel skal falde meget billigere end kul.

Siam.

(Import. Export. Kurser. Skibsfart. Jernbanebygning. Kanaliseringsanlæg. Bomuldsdyrkning.)

Aarsberetning for finansaaret 1. april 1912—31. mars 1913 fra generalkonsul *H. B. Borgersen*, Bangkok.

Handel. Totalværdien av Bangkoks export og import i finansaaret beløp sig til:

	Export.	Import.	Ialt.
Ticaler	81 970 561	76 225 327	158 195 888
mot i 1911—12	84 633 613	73 138 982	157 772 595

Totalværdien av Bangkoks export og import i finansaaret, sammenlignet med det foregaaende aars og med gjennemsnitsværdien for de 5 foregaaende aar, var følgende:

Export:	1911—12. Ticaler.	Gj.snit i 5-aaret.	1912—13. Ticaler.
Ris	65 840 265	79 391 230	65 320 423
Teaktræ	6 112 097	9 170 830	5 600 282
Myntet metal	859 434	1 061 276	259 511
Andre varer	9 088 007	8 002 537	9 614 078
Reexport	2 733 810	1 694 889	1 176 267
Ialt ticaler	84 633 613	99 320 762	81 970 561
Import:			
Varer med en told av 3 %	63 698 782	61 535 793	67 583 197
Vin, øl og spirituosa	1 441 230	1 485 749	1 626 190
Guldblade	2 502 800	4 089 159	2 093 000
Opium	3 069 125	2 192 582	3 173 511
Myntet metal	2 427 045	4 029 214	1 749 429
Ialt ticaler	73 138 982	73 332 497	76 225 327

Importen i finansaaret viser større tal end i noget aar siden 1907, hvilket maa tilskrives utsigterne til et godt risaar, hvilket 1913 ogsaa blev. Exporten viser mindre tal end noget aar siden 1907, hvilket hovedsagelig skyldes ris og teaktræ. Exporttallene for begge disse artikler er ogsaa de mindste i samme tidsrum.

Paa de forskjellige oprindelseslande fordelte importen sig i de 2 sidste aar som følger: *)

	1911—12. Ticaler.	1912—13. Ticaler.
Storbritannien	17 970 665	20 621 916
Kina	10 023 486	15 285 583
Indien	5 033 475	8 221 549
Hollandske besiddelser	3 025 549	6 081 930
Tyskland	4 782 134	5 668 286
Singapore	11 077 215	5 326 530
Japan	2 182 862	3 481 813
Forenede Stater	1 601 608	2 016 385
Frankrike	1 714 383	1 688 537
Hongkong	8 740 835	1 445 214
Holland	1 020 724	1 123 052
Belgien	1 673 281	1 101 468
Indo-Kina	744 115	893 987
Italien	674 063	649 016
Osterrike og Ungarn	434 941	571 784
Schweiz	751 146	561 339
Danmark	409 824	493 501
Birma	406 682	360 264
Kanada	6 057	108 631
Sverige	31 889	38 564
Norge	24 055	27 050

Den paafaldende store nedgang i importen fra Singapore og Hongkong har ingen anden betydning.

*) NB. Værdien av importerte varer er varens værdi i Bangkok uten tillæg av told. De exporterte varers værdi inkluderer utgifterne ved ombordbringelse i skib, plus exporttold. De importerte varer er, hvor det er mulig, kreditert oprindelseslandet, men store kvantiteter er kreditert omskibningshavne, som Singapore og Hongkong, og for norske varers vedkommende Tyskland og England paa grund av omskrevne fakturaer, der ikke angir oprindelseslandet.

end at det er lykkes toldvæsenet mere og mere at fastsætte oprindelseslandet for de varer, der er importert med omladning i nævnte havne. Derved forhøies betydelig importtallene for Storbritannien og Irland samt Indien og de hollandske besiddelser saavelsom Birma, tidligere kreditert Singapore, og Kina, Japan og de Forenede Stater, tidligere kreditert Hongkong.

Export. Først paa listen over Bangkoks export kommer ris og teaktræ, som tidligere specificert. Av andre exportartikler kan nævnes:

	1911—12. Ticaler.	1912—13. Ticaler.
Levende dyr	578 110	363 380
Kardemomme	77 307	62 122
Fisk	89 635	40 795
do. saltet	1 685 788	1 499 762
Gamgoge (gummigut)	48 360	52 969
Huder av bøffel	—	936 892
do. - ko	1 363 377	1 186 286
do. - andre dyr	142 135	125 900
Horn - bøffel	174 639	131 078
do. - flodhest	26 575	32 070
do. - andre dyr	18 875	15 569
Elfenben	26 720	31 908
Muslinger, tørrede	450 904	530 876
Lak (sticlac)	113 341	281 550
Bomuld	177 038	176 817
Pepper	921 174	877 198
Salt	154 631	153 268
Raasilke	376 992	354 241
Træ (ikke teak)	378 492	635 610
Ananas	283 681	378 964
Saphirer og rubiner	13 500	98 920
Silke, vævet	1 026 182	682 263
Reexport	2 733 810	1 176 267

Kargoris, brukken kargoris og kargorismel exportertes hovedsagelig til Hongkong (for tik. 1 874 535) og Singapore (for tik. 648 251).

Hvit ris. Av den samlede export, tik. 41 374 146, falder t. 25 316 323 paa Singapore, t. 6 327 173 paa Hongkong, t. 4 159 913 paa Tyskland, t. 1 752 141 paa Holland, Storbritannien, Belgien og Østerrike-Ungarn med ca. t. 1 000 000 hver, hvorefter følger Sydafrika med t. 245 000, hollandske besiddelser med t. 228 000, Sydamerika t. 140 000 og Alexandria t. 118 000.

Hvit brukken ris. Tik. 13 752 000 falder paa Hongkong, t. 3 048 000 paa Singapore, t. 800 000 paa Tyskland, t. 620 000 paa Storbritannien, t. 163 000 paa de hollandske besiddelser og t. 148 000 paa Belgien.

Hvitt rismel exportertes hovedsagelig til Hongkong, med tic. 1 801 436, Singapore t. 716 412, Tyskland t. 97 616 og Storbritannien t. 5 400.

Teaktræ. Indien og Storbritannien er de største konsumenter med henholdsvis tik. 1 482 828 og t. 1 404 736, Hongkong t. 605 210, Ceylon t. 439 000, Frankrike t. 373 945, Danmark t. 190 259, Kina t. 181 880, Japan t. 135 317. Norge er opført med t. 4 064.

Tilgangen av teaktræ blir mindre aar for aar og træet dyrere og dyrere at bringe frem, efterhvert som man maa længere fra vasdrag for at hugge. Trælastexport-firmaerne optar derfor andre sorter, særlig de, der vokser ved kysten. Av disse sorter nævnes yang først. Hongkong, Storbritannien og Indien er ogsaa de største forbrukere av disse sorter.

Huder. Singapore er opført med tik. 1 669 527, hvorefter følger Danmark med t. 204 175.

Saltet fisk. Til Singapore exportertes for tik. 1 352 262, hvorefter kommer Hongkong.

Pepper. England kjøpte for tik. 452 776, de Forenede Stater for t. 168 138, Hongkong for t. 112 594.

Bomuld exportertes saa at sige udelukkende til Hongkong.

Ananas. Exporten er i de to sidste aar øket fra næsten intet til tik. 378 964. Singapore er opført som største kjøper med t. 241 540 og Europa med t. 137 135.

Silke. Hongkong og Singapore er de største konsumenter.

Kursen har i finansaaret holdt sig, uten særlig stor svingning, paa 1 sh. $6^5/_{64}$ d, eller tik. 13.28 pr. £.

Skibsfart. Den mindre export av ris øvet en meget ugunstig virkning paa skibsfarten og særlig paa den norske. Timecharter-fragterne holdt sig i Østen lave, medens der betaltes gode fragter i Europa, og dette bevirket, at flere redere beordret sine skibe til europæiske farvand.

Statistikken viser følgende tal for indklarerte skibe:

	1911—12.		1912—13.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe . . .	735	624 608	664	566 172
Seilskibe	1	156	—	—
Junker	180	?	147	?

altsaa en nedgang av 71 dampskibe dr. 58 436 tons.

De forskjellige nationer var repræsentert som følger:

	1911—12.		1912—13.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Tyske	242	243 452	222	222 115
Norske . . .	251	200 813	171	145 174
Britiske	78	77 642	84	77 151
Siamesiske . . .	106	57 344	103	47 757
Hollandske . .	25	17 327	29	16 810
Franske	20	7 520	30	12 710
Danske	8	15 369	17	35 857
Kinesiske . . .	4	3 924	6	4 816
Japanske . . .	1	1 217	—	—

De i aaret indklarerte skibe kom fra:

	Antal.	Tons.
Hollandske besiddelser	29	17 543
Singapore	426	321 146
Hongkong	53	55 787
Swatow	74	78 807
Haihow	23	24 248
Saigon	25	9 255

Derefter følger Danmark med 10, Haiphong med 6, Calcutta og Bombay hver med 4, Penang 3, Shanghai, Colombo og Port Said hver med 2 og Belgien med 1.

Jernbaner. Bygningen av Siams nordbane, der vil bringe Siams nordligste største by, Chiengmai, i direkte forbindelse med Bangkok, skrider godt fremad. Denne bane vil bringe Birma og Sydkina i forbindelse med Bangkok, og en stor del av disse distrikters handel vil gaa over Bangkok.

Sydbanen. der vil bringe Trang paa vestkysten av Siams besiddelser paa Malakka i forbindelse med Bangkok, vil ogsaa bli av stor betydning for Siam. Landet, hvorigjennem denne bane løper, egner sig særlig for kokosnøt- og gummiplantager og er desuten rikt paa mineraler, vistnok særlig tin. Trang ligger 12 timers dampskibsfart nordenfor Penang. Efter fuldendelsen av denne bane vil reisen Trang—Bangkok kunne gjøres paa 2 dage, hvilket vil være en tidsbesparelse av $2^1/_2$ à 3 dage mot at reise over Singapore, som man nu maa gjøre. Barren ved Trangflodens utløp er foreløbig en hindring for skibsfarten der, men regjeringen har planer isinde med havnen og vil uten tvil sørge for, at den vil bli fuldt moderne.

Kanalisering for overrisling. Regjeringen har atter indkaldt «experter» for at gi overslag og planer. Dette er ogsaa gjort tidligere; men utgifterne efter den første plan viste sig at bli for store, og saken blev foreløbig henlagt. Det vil være at haabe, at regjeringen vil sætte igang et saadant anlæg snarest, da Siam saa at sige lever av ris, og et saadant anlæg vil være av allerstørste betydning for risdyrkningen.

Bomuldsdyrkningen gaar frem, om end smaat. Regjeringen bistaar dyrkerne med indkjøp av frø og har ogsaa indkjøpt og opsat en rensemaskine, der staar til avbenyttelse.

Bombay.

Aarsberetning for finansaaret 1912—1913 fra konsul *F. W. Hardcastle*, Bombay.

Handel. Præsidentskapet Bombays handelsomsætning fordelte sig i finansaaret april 1912 — mars 1913 saaledes: Import rup. 1 03 14 53 644, export rup. 65 60 44 693.

Import. De vigtigste importartikler var følgende:

	Værdi i rupees.
Bomuldsvarer	14 52 93 104
Metaller og malme	4 92 39 685
Sukker	4 12 19 140
Jernbanemateriel	3 07 65 137
Silkevarer	2 14 24 019
Bomuld, raa	2 11 14 442
Maskiner	2 10 21 945
Bomuld, garn og traad	1 39 07 416
Silke, raa	1 34 64 919
Postpakker	1 31 01 878
Uldvarer	1 29 17 677
Isenkram	1 21 96 871
Oljer	1 15 84 222
Farvevarer	1 09 80 949
Edelstene og perler, ikke indfattede	1 07 56 942
Kul	99 61 379
Glas og glasvarer	81 17 501
Frugt og grønsaker	77 40 536
Klær	64 63 266
Manufaktur- og motevarer	63 28 668
Drikkevarer	58 90 548
Instrumenter og apparater	56 76 151
Papir og pap	54 12 317
Motorvogner og motorcykler, etc. .	53 51 129
Næringsmidler etc.	47 51 767
Droger og medicinер	44 94 515
Krydderier	39 33 759
Trælast og trævarer	34 11 692
Kemikalier	32 68 228
Skrivesaker	31 09 354
Fyrstikker	28 15 707
Farver og malerartikler	27 58 788
Bygningsartikler	25 58 297
Sæpe	23 27 506

	Værdi i rupees.
Elfenben	22 12 463
Bøker og tryksaker	20 97 317
Gummi og harpiks	19 36 168
Lervarer og porcellæn	18 98 334
Skotøi	17 95 721
Lær og lærvarer	17 30 681
The	16 37 091
Uld, raa	16 16 259
Leketoi og spil	16 12 425
Tobak	15 54 118
Talg og stearin	14 38 826
Levende dyr	13 38 601
Ure	12 33 315
Gummi	11 94 530
Lin og linvarer	10 99 217
Kjøretøier etc.	10 56 450
Paraplyer etc.	9 31 876
Cykler og cykledele	9 30 285
Møbler etc.	8 87 672
Smykker	8 59 854
Vaaben, ammunition etc.	7 86 736
Kniver, sakser etc.	7 57 528
Fisk	7 42 581
Jutevarer	6 91 486
Korn, mel og belgfrugter	6 47 034
Huder og skind, raa	6 42 546
Fyrverkeri	6 10 425
Oljeklæde og sigteduk	4 79 044
Frø	3 96 849
Taugverk	3 42 110
Lys	1 73 137
Kunstverker	1 71 167
Humle	1 47 302
Andre varer	86 18 161
Samlet værdi av importerede varer	56 76 27 163
Guld	38 09 35 603
Sølv	8 28 90 878
Tils.	46 38 26 481
Samlet importværdi	1 03 14 53 644

Export. De vigtigste exportartikler var følgende:

	1911—1912. Rup.	1912—1913. Rup.
Bomuld, raa	21 62 06 540	17 59 06 664
Frø	13 87 31 849	10 30 80 834
Bomuldsgarn og -traad	7 09 89 449	9 27 06 908
Opium	6 37 42 691	5 52 59 380
Korn, mel og belgfrugter	3 06 38 346	4 59 56 212
Uld, raa	1 11 68 414	1 17 95 457
Bomuldsvarer	1 07 83 715	1 15 37 708
Metaller og malme	80 07 195	1 04 28 957
Lær	67 73 391	79 40 710
Huder og skind, raa	39 08 696	71 15 887
Postpakker	46 51 652	47 62 763
Hamp, raa	27 95 092	43 31 232
Myrabollams»	31 30 793	35 45 095
Krydderier	21 92 542	27 30 833
Gjødningsstoffer	13 66 315	16 62 092
Næringsmidler etc.	14 92 473	14 69 880
Frugt og grønsaker	14 58 285	13 99 396
Horn og hornmel	10 33 660	11 77 134
The	7 89 027	10 95 395
Oljekaker	7 40 989	10 76 528
Oljer	10 53 299	9 24 421
Uldvarer	8 53 444	8 32 463
Gummi og harpiks	10 33 157	7 81 665
Farvestoffer, undtagen «myrabollams»	8 59 062	7 52 295
Tobak	7 76 029	7 47 342
Jutevarer	7 05 312	6 98 270
Fisk	6 94 500	5 48 547
Trælast og trævarer	4 25 296	5 19 214
Sukker	3 53 075	5 05 518
Bøker og tryksaker	3 82 645	4 29 580
Møbler etc.	4 24 730	3 68 167
Klær	5 03 478	3 57 390
Silke og silkevarer	2 36 564	3 40 148
Droger og medicíner (undt. kemik. og narkot.)	3 53 681	3 12 452
Leketøi og rekvisita for spil og sport	1 83 691	2 31 567
Andre artikler	55 04 662	44 70 696
Samlet værdi av vareexport	59 51 43 740	55 77 98 800
Guld	3 59 43 088	3 69 28 751
Sølv	5 87 06 715	2 79 21 785
Tilsammen	9 46 49 803	6 48 50 536
Samlet exportværdi	68 97 93 543	62 26 49 336

Bombays samlede handelsomsætning fordelte sig saaledes paa følgende lande i Europa:

	Importværdi.		Exportværdi.	
	1911 1912. Lakhs*).	1912 1913. Lakhs.	1911 1912. Lakhs.	1912—1913. Lakhs.
Storbritannien og Irland	27 74.23	31 04.64	7 82.30	6 92.69
Belgien	59.85	79.45	6 30.87	4 64.64
Frankrike	1 09.15	1 07.19	5 31.32	5 26.55
Tyskland	4 34.03	5 32.92	3 41.76	2 78.12
Italien	79.54	1 02.80	5 55.04	3 23.14
Østerrike-Ungarn	1 17.39	1 54.29	2 23.25	1 41.22
Spanien	4.87	5.47	53.95	22.86
Holland	25.92	27.88	51.15	38.16
Sverige	17.52	19.05	1.85	1.19
Rusland	6.53	25.80	3.77	5.24
Norge	8.06	9.50	—	0.10
Schweiz	36.50	38.71	0.87	—

Linfrø. Exporten var i 1911—12 blit sterkt stimulert ved de høie priser, som var følgen av en mangelfuld tilførsel fra Argentina, og hadde vist den enorme tilvekst av 84 % fra 1910—11. En saadan abnorm stigning kunde jo ikke bli av større varighet, og med de faldende priser gik ogsaa exporten ned og beløp sig i 1912—13 til 183 453 tons, hvilket dog staar betydelig over gjennemsnitsexporten for de 4 finansaar forut for aaret 1911—12.

Skibsfart. Antallet av fartøier, damp- og seilskibe, i utenriksk fart steg i budgetaaret med 20, til 1633, og tonnagen med 128 342, til 3 897 196 tons, eller ca. 3 %. Nedenstaaende opgave viser skibsfarten paa Bombay i de to sidstforløpne aar:

*) 1 lakh = 100 000 rupees.

	1911—1912.		1912—1913.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne fartøier:				
Dampskibe:				
med ladning . .	648	1 810 318	650	1 893 534
i ballast	109	269 291	104	276 013
Seilskibe:				
med ladning . .	146	19 383	163	20 464
i ballast	1	160	1	177
Ialt	904	2 099 152	918	2 190 188
Avgaaede fartøier:				
Dampskibe:				
med ladning . .	541	1 520 104	571	1 610 650
i ballast	47	136 076	26	80 335
Seilskibe:				
med ladning . .	121	13 522	118	16 023
i ballast	—	—	—	—
Ialt	709	1 669 702	715	1 707 008
Totalsum	1 613	3 768 854	1 633	3 897 196

Tonnagens fordeling paa de forskjellige landes flag viser ikke megen forandring fra det foregaaende aar: Storbritanniens andel var saaledes 67 %, mot 68 % i 1911—12; dernæst kommer Tyskland og Østerrike-Ungarn med resp. 10 og 6 %; Italien og Japan med hver 5 % og Frankrike med 4 % (mot 5 % i 1911—12).

Norsk skibsfart. Antallet av norske dampskibe, som anlop Bombay, gik noget tilbake og beløp sig til ialt 23, mot 29 i 1911—12. Heri er dog ikke indbefattet de fartøier, som gaar mellem Calcutta og Bombay med kul.

Nedenstaaende opgave viser omfanget av den norske skibsfart paa præsidentskapet Bombay i 1912—13:

Ankomne fartøier med ladning:

	Antal.	Tons.
Fra Storbritannien og Irland .	1	2 460
» Natal	1	2 299
» Siam	16	11 890
» Egypten	1	3 332
» Portugisisk Øst-Afrika . .	4	9 564
Ialt	23	29 545

Samtlige dampskibe.

Ingen fartøier ankom i ballast.

Avgaaede fartøier med ladning:

	Antal.	Tons.
Til Storbritannien og Irland .	2	4 575
» Holland	1	3 332
» Belgien	2	3 192
» Frankrike	2	4 875
» Siam	20	15 048
» Forenede Staters Atlanterhavskyst	1	2 474
Ialt	28	33 496

Samtlige dampskibe.

Ingen fartøier avgik i ballast.

Havneforhold. De nye dokker tænkes aapnet i mars maaned 1914, og man haaber, at der nu vil bli tilstrækkelig kaiplads i de travle exportmaaneder mars, april og mai. I sidstforløpne aar var dokkerne ganske overfyldt, og mange fartøier maatte ligge ute paa havnen og vente paa losse- eller lasteplads i 3, ja like op til 10 dage.

Arbeidervanskeligheter og streiker har ogsaa sinket dokarbeidet, og tendensen paa fragtmarkedet er nu noget mot Bombay til fordel for Karachi, hvilket gir sig uttryk i en difference av 6 d. pr. ton til fordel for den sidstnævnte havn. Imidlertid gjøres der fra myndighetenes side alt for at gjenoprette Bombays ledende stilling i denne henseende, d. v. s. med hensyn til rask expedition ved losning og lastning av varer.

Det er vistnok meningen, at den gamle Princess Dock (aapnet 1876) skal brukes til kullosningsdok, saasnart den nye Alexandra Dock» er i fuldt brukbar stand.

Karachi. Vicekonsul *E. F. B. Wyatt's* beretning. Karachis samlede handelsomsætning beløp sig til:

	Værdi i rup.	
	1911—12.	1912—13.
Export	25 04 51 240	32 64 56 999
Import	14 21 47 202	15 38 02 644
	39 25 98 442	48 02 59 643

Hvete utgjorde 44.18 % av den samlede export, og Indien var atter Englands største leverandør, efterfulgt av Kanada, De Forenede Stater, Argentina, Australien og Rusland, i den orden, hvori de her er nævnt.

Bomuld utgjorde 15.28 % av den samlede export og gik næsten udelukkende (99 %) til England.

Skibsfart. I aaret 1912—13 ankom til Karachi 9 norske skibe, dr. 17281 register tons.

Indhold.

Bombay s. 30. — Danmark s. 17. — Kuba s. 22. — Siam s. 28.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 3. **Maanedsutgaven.** **April 1914.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Amerikas Forenede Stater.

(Skibsfart. — Fragter. — Dampskibslinjer. — Lovgivning etc. — Handelsflaate. — Skibsbygning. — Mønstringsforretninger. — Hyrer. Hjemsendte hyrebeløp. — Huder og skind. Læder. — Bomuld. — Bomuldsfrøolje. — Petroleum. — Kjød og flesk. — Korn. — Jern og staal. — Kobber. — Immigration. — Arbeidsforhold. — Newport News: Kornexport. Import fra Norge. Havneforhold. Skibsfart.)

Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Til New Yorks generalkonsulatdistrikt ankom der i 1913 3 053 norske fartøier dr. 3 649 936 reg. tons, fordelt paa følgende havne, hvor Norge er konsulært repræsentert:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
New York	569	633 282	13	17 151
Baltimore	377	549 105	2	1 918
Boston	149	133 376	2	2 496
Charleston	38	27 829	—	—
Fernandina	5	10 266	3	3 028
Galveston og Texas City	169	173 096	2	2 310
Gulfport	5	8 384	46	58 934
Jacksonville	29	35 327	2	1 594
Key West	—	—	1	433
Mobile	311	251 770	35	39 846
Newport News	72	121 865	—	—
New Orleans	492	421 274	1	1 517
Norfolk	160	262 908	—	—
Pensacola	13	25 559	24	26 205
Philadelphia	344	426 918	5	5 718
Port Arthur og Sabine Pass, Texas	31	37 139	8	11 301
Portland, Maine	25	63 187	—	—
Savannah	12	31 126	1	957
Tampa	17	41 952	—	—
Wilmington	1	648	—	—
Sum for Atlanterhavshavnene	2 819	3 261 011	145	173 408
San Francisco	33	73 994	—	—
Nome	—	—	—	—
Los Angeles	7	12 000	—	—
Portland, Oregon	15	43 328	3	4 657
Port Townsend	6	16 635	—	—
San Diego	—	—	—	—
Seattle	18	45 280	—	—
Tacoma	7	19 623	—	—
Totalsum	2 905	3 471 871	148	178 065

Sammenlignet med 1912 stillet den norske skibsfart paa distriktet sig som følger:

Dampskibe:	1913. Antal skibe:	Antal ankomster:	Tons:	1912. Antal skibe:	Antal ankomster:	Tons:
Atlanterhavs- og Golfkysten	229	2 819	3 261 011	218	2 543	2 882 710
Stillehavskysten	16	86	210 860	21	115	269 430
	245	2 905	3 471 871	239	2 658	3 152 140
Seilskibe	—	148	178 065	—	133	148 425
Tilsammen	245	3 053	3 649 936	239	2 791	3 300 575

Oversigt over den norske dampskibsfart paa Atlanterhavs- og Golfhavnene:

	1913. Antal gange ankommet fra:							1912.	
	Antal forskjellige d./s.	Norge.	Vestindien og Central-amerika.	Kanada.	Europa.	Andre lande.	Samlet antal ankomster.	Antal d. s.	Samlet antal ankomster.
New York . . .	132	8	395	67	24	75	569	107	445
Baltimore . . .	100	—	285	1	5	86	377	76	298
Boston	56	—	138	5	1	5	149	63	113
Charleston . . .	14	1	32	1	2	2	38	15	55
Fernandina . .	5	—	2	—	—	3	5	9	16
Galveston og Texas City	36	—	154	—	1	14	169	30	130
Gulfport	5	—	—	—	—	5	5	6	6
Jacksonville . .	16	—	9	—	2	18	29	13	20
Key West . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Mobile	73	—	260	—	1	50	311	52	403
New Orleans . .	80	2	455	—	4	31	492	68	445
Newport News .	36	—	1	1	11	59	72	49	98
Norfolk	67	—	13	2	4	141	160	64	127
Pensacola . . .	11	—	5	—	2	6	13	10	11
Philadelphia . .	131	—	253	13	15	63	344	95	309
Port Arthur . .	14	—	24	—	—	7	31	10	13
Portland, Maine	4	—	1	18	—	6	25	10	31
Savannah . . .	11	—	—	—	4	8	12	8	9
Tampa	10	—	4	2	—	11	17	8	10
Wilmington . .	1	—	—	—	1	—	1	2	2
Ialt	229	11	2 031	110	77	590	2 894	218	2 543
mot i 1912	218	—	1 864	153	53	473	2 543		
» i 1911	196	—	1 836	134	44	374	2 388		

Oversigt over den norske dampskibsfart paa Stillehavskysten:

	1913. Antal gange ankommet fra:								1912.	
	Antal d./s.	Britisk Kolumbia.	Central- og Sydamerika.	Japan og Ostasien.	Australien.	Europa.	Andre lande.	Samlet antal ankomster.	Antal d./s.	Samlet antal ankomster.
San Francisco .	12	3	14	6	—	1	9	33	11	38
Los Angeles . .	5	6	—	—	—	1	—	7	9	9
Nome	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portland, Oreg.	10	3	4	—	—	—	8	15	9	14
Port Townsend	5	2	1	1	—	—	2	6	5	5
San Diego . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
Seattle	11	1	10	1	6	—	—	18	11	22
Tacoma . . .	5	2	—	—	—	—	5	7	9	13
Ialt	16	17	29	8	6	2	24	86	21	104
mot i 1912	21	22	36	12	5	29	—	104	—	—

Oversigt over de forskjellige nationers skibsfart paa havne i de Forenede Stater, hvor Norge er konsulært repræsentert, derunder indbefattet amerikanske fartøier i fremmed fart (For de utelatte havne er ingen statistik erholdelig):

	New York.		Baltimore.	Boston.		Fernandina.	Charleston.		Galveston.		Gulfport.	
	d./s.	s./s.	d./s. og s./s.	d./s.	s./s.	d./s. og s. s.	d./s.	s. s.	d./s.	s. s.	d./s.	s./s.
Norske . .	569	13	377	149	2	8	38	—	169	2	5	46
Amerikanske	614	206	12	127	138	—	5	7	—	—	20	—
Britiske . .	1 738	215	351	704	346	16	92	—	360	—	69	32
Danske . . .	82	—	3	27	—	3	—	—	10	—	1	2
Franske . .	178	11	—	5	3	—	—	—	2	—	—	—
Hollandske	156	—	9	21	—	2	3	—	—	—	2	—
Italienske .	147	1	5	—	—	—	2	—	21	—	—	8
Svenske . .	—	—	1	—	—	1	1	—	3	—	3	1
Tyske . . .	565	9	25	55	—	—	16	—	62	—	4	2
Andre . . .	259	11	17	8	3	5	12	—	66	—	1	3
Tilsammen	4 308	466	800	1 096	492	35	169	7	693	2	105	94
mot i 1912	3 905	536	625	1 071	355	—	127	2	644	—	78	114

	New Orleans.		Newport News.	Norfolk.	Philadelphia.		Portland, Me.	Pensacola.		Savannah.	
	d./s.	s./s.	d./s. og s./s.	d./s. og s./s.	d./s.	s./s.	d./s. og s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.
Norske . .	492	1	72	160	344	5	25	13	24	12	1
Amerikanske	69	3	2	8	78	36	51	1	36	—	—
Britiske . . .	607	3	520	227	534	15	167	226	40	196	1
Danske . . .	17	—	7	13	12	—	—	3	3	4	—
Franske . . .	27	—	4	—	1	—	—	1	—	—	—
Hollandske .	24	2	20	11	20	—	—	6	1	20	—
Italienske . .	36	—	11	24	22	5	4	7	9	2	—
Svenske . . .	6	—	7	2	4	—	—	8	—	6	—
Tyske	111	6	27	15	123	—	6	15	1	33	—
Andre	179	16	23	14	33	1	1	17	8	29	—
Tilsammen	1 568	31	693	474	1 171	62	254	297	122	302	2
mot i 1912	1 154	38	886	—	1 155	71	—	321	81	139	2

	Port Arthur.		Wilmington.	San Francisco.		Portland, Oregon.		Seattle.		Tacoma.	Los Angeles.
	d./s.	s./s.	d./s og s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s. og s./s.	d./s. og s./s.
Norske . . .	31	8	1	33	—	15	3	18	—	7	7
Amerikanske .	—	—	2	294	49	—	—	—	—	101	32
Britiske . . .	247	—	61	208	14	59	21	43	1	307	25
Danske	13	—	—	2	—	4	—	1	—	—	—
Franske . . .	4	—	—	1	14	—	7	—	1	—	—
Hollandske . .	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—
Japanske . . .	—	—	—	31	—	12	—	79	—	25	1
Italienske . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svenske . . .	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	30	—	8	52	—	4	16	26	1	2	7
Andre	14	—	1	—	—	—	2	—	—	—	1
Tilsammen	352	8	80	622	77	95	49	167	3	442	73
mot i 1912	—	—	119	—	—	57	42	98	2	438	96

Fragtmarkedet. Som ventelig var, har der været en betydelig nedgang fra de høie rater, som opnaaddes i slutningen av 1912. En større utskibning av hvete og kul og samtidig mangel paa disponible fartøier holdt fragterne oppe fra januar til mars og endog utover april, da der indtraadte en livlig efterspørsel efter fartøier for petroleumsexport, hvilket fremdeles hjalp til at stive markedet op. Men med avtagende behov for fragtrum faldt raterne utover forsommeren, skjønt de atter i juli oplivedes noget ved en da indtrædende efterspørsel efter dampskibe for oktober-lastning av bomuld fra sydstaterne, der bragte raterne for denne trade op til 50/- fra Savannah og 57/6 fra Golfen til U. K. eller Kontinentet. Med en derefter indsættende overflod av fragtsøkende tonnage faldt markedet atter efterhaanden, saa at der f. ex. i december sluttedes 2000 à 2500 tons dampskibe for bomuld til Liverpool eller Bremen til saa lave rater som 27/6 fra Savannah og 32/6 fra Golfhavne, medens der i december 1912 opnaaddes op til henholdsvis 63/3 og 78/9 for samme reiser.

Mais fra Argentina var en ny faktor i trafikken paa New York baade med hensyn til tramp-skibe og de regulære linjer, som følge av den mindre gunstige maishøst i staterne og den indtraadte toldfrihet for denne vare. «Berthrate»-noteringerne var ved aarets slutning 9 à 10 sh. Linjerne paa Argentina forbereder sig ogsaa paa en større transport derfra av kjød i kjølerum, hvorav der, likeledes paa grund av toldfrihet under den nye tarif, allerede er begyndt en tiltagende indførsel.

For timecharters notertes ved aarets begyndelse for rundreiser paa Vestindien—Nordstaterne op til 7 à 7½ sh. og for 3 til 6 maaneders tid fra 6 til 7/6. For transatlantisk rundreise betaltes 9/- til 10/-. I juni var disse rater faldt til henholdsvis 5/3 à 6/-, 5 à 5/6 og 6/6 à 7/-, medens der for 12 maaneders Vestindie-charter betaltes 4/9 à 5/3. Ved aarets slutning var disse rater faldt yderligere til 3/6 à 4/- for rundreiser paa Vestindien, 4/- à 4/9 for rundreiser paa Europa og 3/4 til 3/9 for 12 maaneders charter. For længere tidsbefragtninger kan exempelvis anføres følgende fragtslutninger:

April	2 440	reg. tons	fartøi	4/3	for	5 aar.
	2 775	»	»	4/9	-	12 maaneder.
Juni	2 500	»	»	4/-	-	12 »
Juli	2 400	»	»	4/6	-	9
Septbr.	2 000	»	»	4/-	-	6
	1 980	»	»	5/6	-	12
Oktober	2 780	»	»	3/9	-	4—5 aar.
Novbr.	2 650	»	»	3/9	-	12 maaneder.
Decbr.	2 290	»	»	3/6	-	4—5 »

Et flertal av norske dampskibe var blit befragtet mellem november 1912 og februar 1913 for 12, 24 og 36 maaneder til den tids gunstige rater, likesom mange av de i 1913 sluttede tidsbefragtninger har været ganske tilfredsstillende, og naar undtages enkelte befragtninger til uvederheftige spekulanter, som uheldigvis ikke har kunnet overholde sine kontrakter, tør 1913 ansees at ha været et fordelagtig aar for vore i farten paa Amerika engagerte dampskibe. Følgende av de mellem april og december f. a. sluttede befragtninger av norske dampskibe vil vise, hvorledes markedet stod:

Frugttraden: Net. reg. tons.	Tidsrum.	Rate. £ stg.	Fart.	Stykgods- og sukkertraden: Net. reg. tons.	Tidsrum.	Rate. £ stg.
632	12 maaneder.	800	11½ knob.	445	12 maaneder.	450
581	12 »	750	11 »	665	12 »	575
908	12 »	950	13 »	944	15 »	725
648	12 »	825	11 »	706	12 »	575
1 251	24 »	1 225	13 »	825	12 »	875
473	12 »	665	10½ »	661	8 »	670
998	12 »	908	12½ »	699	6 »	700
623	12 »	800	10½ »	1 379	12 »	1 050
948	36 »	950	12½ »	979	12 »	775
734	36 »	637	10½ »	860	9 »	625
716	12 »	897	12½ »	697	8 »	650
813	12 »	780	11½ »	878	6 »	800

Paa Pacifikkysten notertes for 3 à 4 maaneders timecharters fra 8/3 i februar til 6/- à 7/- i mai, 5/- à 5/3 i august og 4.4½ à 4.10½ i december.

De transatlantiske dampskibslinjer gjennemgik den samme nedgang i aarets løp av over 50 % i raterne for hvete og bomuld og noget nær det samme for mel, hvorimot maalegods og «provisions» holdt sig omtrent uforandret. Der var imidlertid altid godt om fragtgods baade for vest- og østgaaende, hvilket i forbindelse med en stor passagertrafik har git et godt utbytte for de fleste linjers vedkommende. Den samlede trafik mellem Europa og Atlanterhavs- og Golfhavnene beløp sig til 1 569 500 vestgaaende og 617 000 østgaaende, eller ialt 2 186 800 personer paa alle klasser, hvilket er omtrent 400 000 personer flere end i 1912. Av dette totalantal beregnes 87½ % at falde paa New York og 12½ % paa Boston, Philadelphia, Baltimore, New Orleans, Galveston og enkelte mindre havne. Antallet av vestgaaende passagerer ankomne til New York beløp sig til 1 332 200, hvorav Norddeutscher Lloyd bragte det største antal, nemlig 218 014 fra Bremen og Neapel; derefter kommer Hamburglinjen med 185 234 fra Hamburg og Neapel. Den Norske Amerikalinje opgives paa sine 8 reiser til New York at ha bragt 3 885 passagerer, og Skandinavien—Amerikalinjen 19 355, fordelt paa 31 reiser.

Seilskibsfragterne viser ikke de samme store forandringer som dampskibsfragterne. For trælast fra Golfen til Sydamerika har raterne endog holdt sig næsten uforandret i aarets løp, hvorimot raterne fra Pacifikkysten ved aarets slutning stod omtrent 12 sh. lavere for trælast til U. K. og Australien og henimot 9 sh. lavere for hvete fra Portland til U. K./Kont.

Nedenstaaende noteringer gir en nærmere oversigt over det amerikanske fragtmarked i 1913 i sammenligning med 1912:

Dampskibe.	Lavest: 1913.	1912.	Høiest: 1913.	1912.	Ved aarets slutning: 1913.	1912.
Hvete pr. quarter à 430 pund.						
Boston—Baltimore til pp. U. K./Kont.	1/9	2/6	4/1½	4/3	1/11½	3/3
Golfhavne til Kont.	3/4½	4/-	4/-	5/-	—	4/-
Portland eller Puget Sound til U. K./Kont.	33/9	31/3	40/-	51/-	—	42/6
Stykgods, net. form. reg.						
Golfhavne til U. K./Kont.	13/-	14/3	22/-	25/-	13/6	21/6
Tømmer pr. std.						
Golfhavne til U. K./Kont.	87/6	100/-	130/-	150/-	87/6	130/-
do. - La Plata	105/-	140/-	175/-	192/6	105/-	175/-
do. - Italiens vestkyst	97/6	117/6	140/-	162/6	97/6	140/-
Bomuld pr. ton, net. reg. basis.						
Wilmington til Liverpool eller Bremen	25/-	36/3	53/9	60/-	25/-	47/-
Savannah til U. K./Kont.	27/6	42/-	53/9	63/3	27/6	50/-
Golfhavne til do.	32/6	42/-	60/-	78/9	35/-	60/-
Kul pr. ton.						
Philadelphia—Baltimore til Italiens vestkyst	10/9	15/6	18/-	21/-	11/-	17/6
La Plata	20/-	25/-	15/-	36/-	15/-	23/6
Rio Janeiro	22/6	17/-	15/-	27/-	15/-	23/6
Petroleum, cents. pr. kasse.						
New York—Philadelphia til La Plata	19½	23	30	36	21½	30
Filippinerne	23½	23½	33	35½	23½	—
Japan	23	22	31½	38	24	29
Australien	18½	—	35	—	—	—
Hongkong	18	—	27½	—	18	—
Nordkina	26	23	32	36½	—	29½
Jernmalm pr. ton til New York, Baltimore						
fra Huelva	8/9	9/9	11/-	14/1	8/9	10/-
- Sagunto	8/-	9/-	10/6	10/6	—	9/6
- Bombay	18/6	23/6	23/6	27/6	20/6	23/6
til Philadelphia fra Narvik	7/-	6/10½	7/3	7/3	7/-	7/3

	Lavest:		Høiest:		Ved aarets slutning:	
	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.
Nitrat.						
Sydamerikas vestkyst til Savannah, Charleston	21/6	25/-	38/6	36/-	21/6	36/-
Sukker.						
Kuba til pladser nord for Hatteras	12/3	—	18/6	—	12/3	
Rutedampskibe fra New York:						
Hvete til						
Liverpool, pence pr. bush.	2	1½	4¼	5½	2	4½
Hull » - »	2½	3	5	6½	2½	5
Hamburg, pfg. pr. 100 pund	32½	40	85	92½	32½	85
Kjøbenhavn, sh. pr. quarter	1/6	2/6	3/9½	5/-	1/10½	4/-
Provisions til						
Liverpool, sh. pr. ton	20/-	17/6	20/-	20/-	20/-	20/-
Hull —»—	20/-	20/-	20/-	20/-	20/-	20/-
Kjøbenhavn	30/-	22/6	31/3	30/-	31/3	30/-
Hamburg, cents pr. 100 pund	32	22	32	32	32	32
Mel til						
Liverpool, cents pr. 100 pund	14	14	20	20	14	20
Hamburg » —»—	15	18	32	27	15	27
Kjøbenhavn » —»—	18	20	31	29	18	29
Hull, sh. pr. ton	18/-	14/-	22½	22½	18/-	22½
Maalegods til						
Liverpool, sh. pr. ton	17/6	17/6	17/6	17/6	17/6	17/6
Hull —»—	15/-	15/-	15/-	15/-	15/-	15/-
Kjøbenhavn — —	17/6	17/6	21/3	17/6	21/3	17/6
Hamburg, cents pr. kubikfot	12	12	12	12	12	12
Seilskibe.						
Hvete, sh. pr. ton						
Portland og Puget Sound til U. K. Kont.	28/-	30/-	42/6	48/9	30/-	38/9
Byg, sh. pr. ton						
San Francisco til do.	30/-	35/-	40/-	50/-	30/-	40/-
Trælast, pr. 1000 fot						
Golfhavne til Buenos Aires	$ 13.87	13.50	18	18	14.50	18
Rio Janeiro	- 11.50	12.25	18	16.25	14	16
Portland og Puget Sound til U. K./Kont.	73/9	72/6	83/9	87/6	73/9	85/-
Sydney, Australien	41/3	42/6	65/-	60/-	42/6	55/-
Valparaiso f. o.	43/9	52/6	65/-	65/-	55/-	53/-

Dampskibslinjer. Utsigterne for 1914 ansees for at være mindre lovende i betragtning av de nedadgaaende rater og den store forøkelse i tonnagen, især av regulære ruteskibe. Hamburg—Amerikalinjen venter saaledes i løpet av 1914 at ha i fart paa New York to 58 000 tons søsterskibe av «Imperator» og har desuten begyndt regulær fart paa Boston og Philadelphia.

Leylandlinjen berettes at ha 9 dampskibe under bygning for fart fra Liverpool paa Boston og paa New Orleans, American Line to dampskibe for Liverpool—Philadelphia, Atlantic Transport Line 3 dampskibe for en London—Baltimore rute. Bremerlinjen begyndte i 1913 tre ukentlige ruter paa Boston og paa New Orleans, hvilken sidste havn ogsaa har faat direkte forbindelse ved 2 italienske linjer med Neapel og Palermo, ved Fabrelinjen med Marseille og ved United Fruit Co.s dampskibe i ukentlig rute paa Havana. Endvidere begyndte Hansa Co. i oktober under navn av Indian American Line halvmaanedlig rute mellem New York og Madras, medens Nortonlinjen forbereder en linje med avgang fra New Orleans to gange maanedlig til Orienten. Norge—Mexikolinjen har som bekjendt ogsaa begyndt at anløpe Boston og Philadelphia, foruten Newport News.

Lovgivning etc. Skibstrustsaken henstaar fremdeles uavgjort, men «the Committee on Merchant Marine and Fisheries» har nu ifølge «N. Y. Journal of Commerce» avgit en rapport om dens i saken anstillede undersøkelser, hvori anføres, at det maa ansees upraktisk at forlange de mellem linjerne bestaaende overenskomster ophævet, men at de bør stilles under regjeringens kontrol.

Komiteen foreslaar, at alle overenskomster mellem dampskibsselskaper, eller mellem disse og jernbaner eller avskibere, skal underkastes «the Interstate Commerce Commission»s prøvelse, at nævnte kommission skal ha bemyndigelse til at undersøke klager over urimelige rater og til at forandre disse, naar klagen findes berettiget — endvidere at kommissionen skal undersøke besværinger over begunstigelser med hensyn til fragterne etc., kontrakter med avskibere og opgjør av fordringer og ha magt til at beordre utilborlige kutymer stanset, og endelig, at fragtrabat og anvendelse av specielle fartøier for bekrigelse av konkurrerende linjer — «fighting ships» — skal være forbudt.

Lovforslaget til beskyttelse av sjømænd, som misbilliges av alle redere paa grund av flere altfor urimelige bestemmelser, henstaar fremdeles uavgjort. Av de fire forslag, som er fremsat, berettes et av Senator Nelson at foretrækkes av Senatets «Committee on Commerce», men New Yorks rederkirkler formener, at Kongressen nu vil oppebie rapport om Londonerkonferencens forhandlinger om

regler til forebyggelse av sjøulykker, før de ovennævnte forslag optages til videre behandling.

Handelsflaate og skibsbygning. «United States Commissioner of Navigation» beretter, at de Forenede Staters handelsmarine ved utgangen av juni f. a. bestod av 27 070 fartøier, drægtige 7 886 518 brutto tons, mot 26 528 fartøier og 7 714 183 brutto tons i juni 1912. Derav var 2 305 fartøier, drægtige 1 027 776 tons, registrert for utenriksk fart, mot 2 012, drægtige 932 100 tons, i juni 1912.

Der byggedes i 1913, og især i sidste halvaar, et færre antal skibe, end man hadde gjort regning paa; især faldt skibsbygningen ved indsjøerne betydelig agterut paa grund av overproduktion av fartøier for indsjøtrafikken i de to foregaaende aar. Nybygningen i kalenderaaret 1913 opgives til 265 000 tons, eller ca. 56 000 tons mindre end i 1912.

Mønstringsforretninger i aaret 1913.

	Paamønstringer.			Avmønstringer.			Rømninger.		
	Norske.	Fremmede.	Tilsammen.	Norske.	Fremmede.	Tilsammen.	Norske.	Fremmede.	Tilsammen.
New York	1 679	1 109	2 788	1 482	1 253	2 735	118	92	210
Baltimore	433	1 061	1 494	598	950	1 548	24	11	35
Boston	251	431	682	288	415	703	4	10	14
Charleston	43	118	161	57	101	158	4	7	11
Fernandina	—	16	16	3	3	6	—	—	—
Galveston	190	288	478	132	244	376	12	—	12
Gulfport	141	278	419	79	84	163	55	172	227
Jacksonville	1	3	4	2	4	6	1	—	1
Key West	2	5	7	3	5	8	—	—	—
Mobile	458	619	1 077	598	417	1 015	65	72	137
New Orleans	224	484	708	446	807	1 253	18	7	25
Newport News	29	60	89	23	12	35	16	8	24
Norfolk	20	76	96	58	42	100	1	8	9
Pensacola	53	146	199	37	40	77	37	89	126
Philadelphia	58	823	1 481	630	747	1 377	89	98	187
Port Arthur	19	22	41	7	4	11	19	16	35
Portland, Me.	5	66	71	16	53	69	—	—	—
Savannah	6	11	17	2	14	16	2	7	9
Tampa	—	3	3	—	5	5	—	—	—
Wilmington	—	—	—	3	—	3	—	—	—
San Francisco	44	196	240	52	113	165	5	7	12
Portland, Oregon	48	87	135	23	48	71	16	35	51
Pt. Townsend	—	1	1	4	—	4	—	—	—
Seattle	50	59	109	64	58	122	—	—	—
Tacoma	4	14	18	3	11	14	—	—	—
	4 358	5 976	10 334	4 610	5 430	10 040	486	639	1 125
Mot i 1912	4 294	5 107	9 401	4 824	4 146	8 976	496	563	1 059

Ifølge «U. S. Commissioner of Navigation»s rapport for finansaaret 1912—13 mønstredes der av U. S. Shipping Commissioners» i de forskjellige havne, blandt ialt 198 024 sjømænd, 8 679 nordmænd, mot 9 394 i 1912.

Hyrer. Dampskibshyrene paa norske fartøier i fart paa Vestindien og Centralamerika var for:

Fra:	Fyrbøtere.	Lempere.	Matroser.
Mobile	$ 45	$ 40	$ 35
New Orleans og Galveston	» 40 à 45	» 35 à 40	» 30 à 35
Baltimore og Philadelphia	» 35	» 30	» 30
New York, Norfolk, Newport News	» 30 à 35	» 25 à 30	» 25 à 30
Pensacola, Jacksonville	» 30	» 25	» 25
San Francisco, Portland, Oregon	» 25 à 30	» 20 à 30	» 25 à 30
Seattle	» 25 à 30	» 20 à 25	» 20 à 25

Hjemsendte hyrebeløp. Av sjømænds opsparte hyrebeløp hjemsendtes gjennem konsulaterne

	Antal.	Beløp. $		Antal.	Beløp. $
New York	161	12 762,15	Philadelphia	14	915.00
Baltimore	50	2 568,75	Portland, Maine	2	60,00
Boston	8	242,00	San Francisco	8	373,68
Galveston	26	1 675,50	Porland, Oregon	2	85,00
Gulfport	5	297,00	Seattle	183	22 800,00
Mobile	10	310,00			
New Orleans	10	1 073,00			
Norfolk	3	190,00	Ialt	482	43 352,08

Desuten hjemsendte sjømænd gjennem sjømandskirken i Brooklyn $ 109 895 og gjennem sjømandshjemmet — Scandinavian Sailors' Temperance Home — $ 63 965 og ifølge meddelelse fra New Yorks postmester $ 2 516 194 i 117 606 postanvisninger, tilsammen $ 2 733 406, foruten hvad der hjemsendtes gjennem mange banker og agenter her og andetsteds i staterne.

Bøter ilagt sjømænd og indbetalt til generalkonsulatet og vicekonsulaterne i Atlanterhavs- og Golfhavnene beløp sig til $ 374,64, mot $ 293,57 i 1912 og $ 442,05 i 1911.

Gjennem generalkonsulatet hjemsendtes 48 arvebeløp paa tilsammen $ 10 532,09, hvorav 37 til beløp $ 2 487,89 efter avdøde sjømænd.

Huder og skind naadde i 1912 uhørt høie priser, men de steg ikke destomindre endnu høiere utover høsten 1913 paa grund av det stedse økede forbruk baade i Europa og her og den for behovet utilstrækkelige tilførsel fra utlandet og den formindskede indenlandske produktion. Indførslen avtok nemlig ganske betydelig baade fra Europa, Sydamerika og Mexiko og tiltok blot fra Kanada i mindre maalestok.

Der indførtes:

	1913.		1912.	
	Millioner pund	$	Millioner pund	$
Kalveskind	76.5	21.2	114.9	31.1
Okse- og kohuder	223.6	40.8	303.5	40.2
Gjeteskind	89.7	23.4	95.3	23.9
Faareskind	68.2	12.2	68.2	11.3
Tilsammen	458.0	97.6	581.9	106.5

Indførslen av hestehuder har tiltat i de sidste aar; den opgives til 17 millioner pund i 1913, mot 12 millioner pund i 1911.

Importpriserne stillet sig som følger i cents pr. pund:

	December 1912 og 1913.
Kalveskind	29 32.7
Ko- og oksehuder	17.5 19.4
Gjeteskind	26.3 28.8
Hesteskind	16.7 20.3
Faareskind	16.5 17.2

Lærfabrikationen indskrænkedes under hele aaret ved en tilsyneladende overenskomst mellem fabrikanterne for at opretholde markedet; den forhindret samtidig priserne paa skind og huder fra at gaa endnu høiere, end de gjorde.

Noteringerne var i cents pr. pund:

	1913.	1912.
«Hemlock Sole» nr. 3	27	25
Union Sole» nr. 1	42	42
Belting Butts» nr. 1	52	53

Av saalelær utførtes 31 millioner pund til en værdi av $ 7 800 000 og av glacert overlær 96½ millioner pund, værdi $ 17 688 000, mot henholdsvis 44 millioner pund, værdi $ 10 134 000, og 108¾ millioner pund, værdi $ 20 163 000, i 1912.

Bomuld. Produktionen i sæsonen 1. september 1912 til 31. august 1913 var næsten 2 millioner baller mindre end i den næstforegaaende sæson, og da forbruket paa samme tid var usedvanlig stort, holdt prisen sig temmelig høi, idet den fra 11.70 cents, aarets laveste pris, i juni steg til 14.50 cents i slutningen av oktober.

Ifølge «New York Commercial Bulletin» var verdensproduktionen i nævnte sæson 21 864 000 baller, hvorav 14 104 000 falder paa Amerika. Totalforbruket opgik til 21 542 000 baller, hvorav Amerika forbrukte 5 786 000 baller, England 4 440 000 baller, Tyskland 1 800 000 baller og den øvrige verden resten.

Amerikas produktion i sæsonen 1913—14 anslaaes nu til blot 13 677 000 baller, mot 14 104 000 i sæsonen 1912—13. Der berettes imidlertid en 700 000 baller forøket høst i de andre bomuldsproducerende lande, og med et avtagende salg til utlandet faldt prisen i november til 13.40 cents, i december til 12.60 cents for «spot» og 11.74 cents for januar-leverance, og i slutningen av februar d. a. er den faldt til 12.30 cents for «spot» og 11.84 cents for mai-leverance.

I kalenderaaret 1913 exportertes 8 609 488 baller, værdi 575 ½ million dollars, mot 10 694 472 baller, værdi 623 millioner dollars, i 1912.

Utførslen av bomuldsvarer av alle slags beløp sig til 55 ½ million $, mot 52 ½ million $ i 1912.

Av bomuldsfrøolje utførtes 264 779 000 pund til værdi $ 17 991 000, mot 355 930 000 pund værdi $ 21 928 000, i 1912. Herav importerte Norge 8 358 193 pund, værdi $ 584 470, mot 7 341 919 pund, værdi $ 463 299, i 1912.

De høie priser indskrænket oljens anvendelse i sæpefabrikationen, hvorimot den anvendtes i større utstrækning ved tilvirkningen av «compound» smult og margarin.

Beholdningen av bomuldsfrøolje formentes at være adskillig større i februar d. a. end for et aar siden, thi, foruten forrige aars betydelig formindskede utførsel og forbruk, blev der ifølge en nylig offentliggjort censusrapport i indeværende sæson til den 1. januar producert 200 000 tønder olje mere end i samme tidsrum forrige sæson.

Petroleum. Av hele verdensproduktionen, som anslaaes til 370 millioner tønder, producerte de Forenede Stater 240 millioner tønder, mot 222 millioner tønder i 1912. Av den forøkede produktion falder ca. 11 millioner paa hver av staterne Kalifornien og Oklahoma og 2 ½ million tønder paa hver av staterne Texas og Louisiana, mens produktionen avtok med 6 ½ million tønder i Illinois og i mindre kvantiteter i forskjellige andre stater.

Indførslen tiltok blot fra 172 til 185 milloner gallons, idet krigsuroligheterne i Mexiko gjorde et betydelig avbræk i leverancen av olje fra de der av amerikanerne drevne oljefelter.

Markedet har holdt sig paa det ved utgangen av 1912 opnaadde høie niveau, og lysolje steg endog i juni og september yderligere 3 til 10 %.

Noteringerne var hele aaret igjennem for «crude» olje i Pensylvanien $ 2.50 pr. tønde, i Illinois $ 1.45, Kansas og Oklahoma $ 1.05, Texas 85 cents à $ 1.05 og for Kalifornien fra 40 cents for 18 til 21 graders og op til $ 1.05 for 33 graders olje.

Noteringerne for «Standard White» lysolje for export var i cents pr. gallon:

	Januar 1913.	Februar 1914.
i «bulk»	4.80	5.25
i tønder	8.50	8.75
i kasser	10.80	11.25

For «water white» betales 1 cent pr. gallon extra.

Endvidere notertes hele aaret igjennem for 59—62 graders benzin i 10-gallon-«drums» og partier paa mindst 100 kasser 24¾ cents pr. gallon, for gasolin 27½ cents og for 68 à 72 graders nafta 31 cents og i februar d. a. 30 cents.

Der utførtes:

	Gallons.	Værdi $.
«Crude«	194 469 600	8 448 300
Lysolje	1119 441 280	72 042 107
«Lubricating	207 639 000	29 608 500
Nafta etc.	188 057 300	28 092 613
Residium	426 858 600	11 124 880
Ialt	2 136 465 700	149 316 450
mot i 1912	1 883 479 900	124 210 382

Fra New York utførtes ifølge «Oil Paint & Drug Reporter» 1 925 000 gallons til Kristiania og 2 436 865

gallons til Bergen. Der foreligger ellers endnu ingen statistik over totalutførslen til Norge.

Kjød og flesk. Som før rapportert har produktionen av slagtekvæg avtat i en foruroligende grad hertillands, paa samme tid som folkemængden aarlig tiltar. Ifølge en officiel rapport avtok hornkvæg siden aaret 1910 fra 41 178 000 til 35 855 000 og faar fra 52 448 000 til 49 719 000 stkr., medens svin har tiltat fra 58 186 000 til blot 58 933 000 stkr. Med folkemængden, nu anslaat til 98½ million, beregnes landets nuværende behov at være tilkort 19 % kvæg, 11 % faar og 5 % svin. I førnævnte tidsrum angives farmprisen at være steget fra $ 19.00 til $ 31.00 for kvæg og fra $ 9.17 til $ 10.40 for svin, hvorimot prisen for faar er faldt fra $ 4.12 til $ 4.04.

Utførslen fra Staterne, som i 1904 beløp sig til 503 409 stykker hornkvæg, 301 313 faar og 149 790 tons ferskt oksekjød, er stadig faldt, indtil der i 1913 blot utførtes 26 236 stykker hornkvæg, 169 411 faar og 3425 tons oksekjød, paa samme tid som der i sidste aar indførtes hertil 745 937 stykker hornkvæg, 115 680 faar og 17 900 tons ferskt oksekjød, mot i 1904 16 056 stykker kvæg, 240 747 faar og intet kjød.

Idet de forutsaa, at Staterne saavelsom utlandet vilde bli nødt til at søke andetsteds hen for sit kjødbehov, begyndte de amerikanske slagterfirmaer allerede i 1908 at oprette slagterier i Argentina, hvor de snart utkonkurrerte argentinerne i avskibning av kjød til England, og da kjød nu er blit toldfrit her, forberedes stor import ogsaa hertil fra Argentina. I oktober og november indførtes saaledes allerede over 6 millioner pund oksekjød derfra til New York. Desuten indførtes 8 millioner pund fra Kanada og 4 millioner pund fra Australien. Det berettes ogsaa, at Australien og New Zealand forbereder sig paa utskibning hertil av frosset kjød i større maalestok, saasnart Panamakanalen aapnes.

At toldfriheten til dato ikke kan siges at ha bevirket lave priser, fremgaar av følgende noteringer i New York:

	20. febr. 1913.	20. febr. 1914.
Oksekjød		
«Roast beef», hermetisk, 1 pund «tins»	$ 1.65	$ 2.20
«Beef ham», pr. set . .	30 à 32	50 à 42.
Flesk, «mess pork», pr. tønde	» 20 à 21	23 à 24.
Flesk, ferskt, cents pr. pund	13½	14 à 14½.
Flesk, «tierces» pr. pund	15½ à 16	15 à 16.
«Bellies clear», fob. New York	13½	14.

Kornvarer. Hvetehøsten var overordentlig vellykket, især hvad vinterhveten angaar. Den samlede avling opgik til 763 millioner bushels, mot 730 millioner bushels i 1912 og 735 bushels i rekordaaret 1906. De forholdsvis lave priser befordret utførslen, som beløp sig til 99½ million bushels, værdi 95 millioner dollars, mot 60 millioner bushels, værdi 62 millioner dollars, i 1912. Av hvetemel utførtes 12¼ millioner tønder, værdi 57 millioner dollars, mot i det næstforegaaende aar 10½ millioner tønder, værdi 49 millioner dollars. Den synlige hvetebeholdning ved aarets slutning beregnes til 62 millioner bushels, eller 2 millioner bushels mere end ved slutningen av 1912.

Maisavlingen faldt, paa grund av vedvarende tørke i midtstaterne, næsten 700 millioner bushels tilkort for avlingen i 1912; der indhøstedes blot 2 447 millioner bushels, og priserne steg derfor fra 49 cents pr. bushel i Chicago tidlig i sæsonen til 76 cents i september. Den høie pris i forbindelse med den i oktober indtraadte toldfrihet gav anledning til indførsel fra Argentina av over 3 millioner bushels, som tjente til at bringe prisen i New York ned fra 86 til 71 cents.

Av havre avledes 1 122 bushels, mot 1 418 bushels i 1912; toldens nedsættelse fra 15 til 6 cents pr. bushel ledet til en tilstrækkelig stor indførsel fra Kanada til at forhindre stigning av prisen paa det amerikanske marked.

Jern- og staalvarefabrikkerne var i fuldeste virksomhet ved aarets begyndelse, som følge av store bestillinger paa jernbanemateriel samt bro-, skibsbygnings- og maskinstaal etc., og behovet for at faa disse bestillinger utført hurtigst mulig var saa presserende, at der betaltes præmiepriser for prompt leverance. Et flertal «open hearth»-ovne blev som følge herav bygget og paabegyndt i aarets løp. Staaltrusten berettes saaledes at ha utført 14 ovne med en aarlig kapacitet av 73 000 brutto tons og at ha et like stort antal under bygning nu, og uavhængige kompanier bygget 37 ovne med en kapacitet av 2 190 000 tons og har desuten 29 paa tilsammen 1 610 000 tons under opførelse. Produktionen av malm opgik til 62 980 000 tons, mot 60 105 000 tons i 1912, og av rujern til 31 200 000 tons, mot 29 727 000 tons i 1912; derav 11 700 000 tons Bessemer, 12 210 000 «basic», 6⅙ million tons «foundry» og 723 000 «charcoal» jernlegeringer.

Henimot slutten av april begyndte man at spore en indtrædende reaktion med hensyn til indløpende ordrer, og endskjønt fabrikkerne endnu hadde fuldt op at bestille til utover sommeren, viste der sig snart tegn til svakere priser, først for rujern og derefter for de forskjellige andre produkter. Ved begyndelsen av oktober hadde et flertal verker stanset arbeidet, og i december hadde staaltrusten ordres paa haanden for blot 4½ million tons, mot 7¾ million tons i januar det foregaaende aar. Staaltrustens andel av totalproduktionen beregnes til 50 % av den producerte malm og 47 % av de forskjellige forarbeidede staalprodukter.

Man trøster sig nu med, at staalverkene i England og Tyskland hadde samme erfaring, og at driftens tilbakegang i sidste halvaar ikke bør tilskrives de nedsatte toldsatser, som man tildels har været tilbøielig til at tro, da der iaar har været en stadig omend langsomt tilbakevendende aktivitet inden denne branche; priserne stod dog i februar iaar fremdeles omtrent uforandret.

Noteringerne i Pittsburgh var:

	Januar.	December.
Bessemer rujern	$ 18,15	$ 15,90
«Basic» do.	» 17,35	» 13,65
«Foundry» No. 2 rujern. . .	» 18,40	» 14,40
«Bessemer billets»	» 29,00	» 20,00

Der indførtes:	1913.		1912.	
	Tons.	$.	Tons.	$.
Jernmalm	2 594 800	8 341 798	2 104 576	6 499 000
Rujern .	156 435	6 556 332	129 325	4 770 730
Derimot utførtes:				
Jern- og staalvarer til værdi	131 293 000		107 470 000	

Kobber. Ifølge «the Engineering and Mining Journal» producertes i de Forenede Stater, Kanada, Mexiko og Kuba i 1913 ialt 821 850 tons smeltet

kobber, hvorav 614 405 tons i Staterne, og 817 500 tons raffinert kobber. Prisen for «electrolytic» varierte i New York mellem 14,19 cents og 16,48 cents pr. pund, mot 14,08 og 17½ i 1912.

Produktionen i de Forenede Stater av andre metaller opgives som følger:

	1913.	1912.
Aluminium, pund	50 000 000	40 000 000
Nikkel »	38 614 745	42 168 800
Manganjern, tons	353 100	227 725
Bly	433 476	410 006
Zink »	356 146	348 638
Guld	$ 88 301 023	93 451 500
Solv unzer	67 601 111	63 766 800

Immigrationen. I 1913 indvandret der til de Forenede Stater 1 387 318 immigranter, hvorav fra:

Norge	8 989	Tyskland	38 044
(mot 13 030 i 1912)		Tyrkiet	26 034
Rusland	344 915	Sverige	17 566
Italien	330 782	Frankrike	10 130
Østerrike	174 419	Holland	7 306
Ungarn	128 825	Danmark	6 990
Britisk Nord-amerika	91 237	Vestindien	14 639
Storbritannien og Irland	87 037	Mexiko	13 656
		Andre lande	86 749

219 585 i staterne bosatte utlændinger vendte tilbake efter besøk i hjemlandene, og 295 299 amerikanere vendte tilbake fra utenlandsreiser; 274 211 immigranter reiste tilbake til hjemlandene, deriblandt 2 175 nordmænd; 24 635 immigranter negtedes at komme iland og tilbakesendtes og 4 184 deportertes efter at ha indvandret.

I trafikken til New York befordret Den norske Amerikalinje 3 885 passagerer, Nordtyske Lloyd 218 014 fra Bremen og Neapel, Hamburg—Amerikalinjen 185 234 fra Hamburg og Neapel, Cunard Linjen 124 079 fra Liverpool og Fiume, Hvite Stjernelinjen 98 100 fra England og Neapel, Den franske linje 91 248 fra Havre, Holland—Amerikalinjen 69 747 fra Rotterdam, de tre italienske linjer 72 096 fra Middelhavet, Anchorlinjen 48 583 fra Glasgow og Neapel, Skandinavien—Amerikalinjen 19 355 etc.

Arbeidsforholdene var upaaklagelige til i midten av oktober, naar undtages, at oversvømmelserne i vesten berøvet 120 000 mand beskjæftigelse i længere tid. Textilfabrikkerne led endog til enkelte tider mangel paa tilfredsstillende arbeidshjælp. I november og december avskedigedes en masse arbeidere inden flere større industrigrene, saa at der i forskjellige dele av landet og især i de større byer har hersket og fremdeles hersker stor nød blandt arbeidsklassen. I sjøhavnene og især i New York har der ogsaa været en overflod av ledige sjømænd, hvoriblandt en mængde nordmænd, saa at sjømandskirken, sjømandshjemmet, Frelsesarmeen og andre velgjørenhetsinstitutioner, foruten konsulatet, har hat vanskelig for at hjælpe alle til mat og husly. Dette gjentar sig sørgelig nok hver vinter i større og mindre grad med hensyn til de norske sjømænd, som kommer i vane med at fare herfra paa de kortere reiser med vore dampskibe, og som aldrig synes at kunne eller ville lægge noget tilside for sygdoms- og nødstilfælde.

Streiker forekom tildels, men mindre hyppig end i de nærmest foregaaende aar. Nedsættelse av lønninger forsøktes ikke og kunde neppe komme paa tale paa grund av de fordyrede levnetsmidler; thi tiltrods for en forøket indførsel av forskjellige vigtigere fødevarer som følge av toldreduktionen, var disse endnu i februar gjennemsnitlig dyrere end for et aar siden. En sammenligning av markedsnoteringerne i «Journal of Commerce» for 20. februar 1913 og for 20. februar 1914 viser nemlig følgende engros-priser i New York:

	1914.	1913.
Slagtekvæg, pr. 100 pund	$ 7,20	$ 6,35
Svin, —»—	» 8,70	» 8,15
Flesk og «short ribs» — »—	» 11,30	» 10,62½
Kalvekjød, «common», cents pr. pd.	12 à 13	11 à 13
Norsk makrel nr. 4, pr. tønde	$ 14 à 15	$ 12,50
Egg, sekunda, cents pr. dusin	26 à 27	19.
Hvetemel «Spring clear», pr. tønde	$ 4,15	$ 4,00
Sirup, «common», cents pr. gallon	12 à 14	11 à 12
Smør, «creamery», cents pr. pund	31	35½
Ost, «average fancy» — —	16 à 17	16 à 17
Poteter, «Maine», pr. 180 pund	$ 2,50	$ 2,00
Epler, «Baldwin», pr. tønde	3,75 à 5,00	2 à 2,50
Tyttebær, «Capelods», pr. tønde	10 à 12	8 à 10
Sukker, Standard», pr. 100 pund	4,15	4,40

Newport News. Vicekonsul *H. C. Blackistons* beretning.

Korn. Exporten i 1913 oversteg langt exporten i de to næstforegaaende aar, som det fremgaar av følgende opgave:

	1911.	1912.	1913.	
Mais	1 588 104	705 885	2 323 799	bush.
Hvete	165 684	49 708	708 144	
Havre	54 054	7 148 569	1 636 393	»
Rug	—	25 435	—	
Byg	—	—	5 357 227	»
Ialt	1 807 842	7 929 597	10 025 563	bush.

Importen fra Norge holdt sig paa en tilfredsstillende høide. Den norske Amerika-linje anløper nu regelmæssig Boston, Newport News og Philadelphia og medtar gods for Kristiania og Göteborg og forøvrig til hele Skandinavien.

Havneforhold. Der er i aarets løp blit bygget en kolossal kulmolo, av Chesapeake & Ohio Railway Co., til et kostende av næsten £ 300 000; den er nu næsten færdigbygget, og man haaber, at jernbanekompaniet vil bli istand til at begynde expeditionen av kul i slutten av april eller først i mai. Moloen maaler 1200 fot i vandlinjen og har en høide av 90 fot, og ved lavvande er der beregnet at ville bli en høide av 40 fot til kulrenderne, og selv de største dampskibe skulde altsaa kunne indta kul i bunkers eller hele kulladninger ved hvilkensomhelst vandstand her. Moloen er garantert at skulle kunne levere 3000 tons kul pr. time, hvilket jo vil sikre dampskibe, som laster her, den bedste expedition.

Av *kul* utførtes i 1913 ialt 830 706 tons, hvorav en betydelig del i norske fartøier. Norske fartøier indtar idethele atter en betydelig plads i rækken av fremmede fartøier, som besøker denne havn.

Østerrike.

(Økonomiske forhold. — Handelspolitik. — Industri. — Import og export. — Triest: Olivenolje. Skibsfart. — Spalato: Olivenolje. Cellulose. Trælast. Fiskerier. Stokfisk. Skibsfart.)

Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien.

Økonomiske forhold. De vedvarende krige paa Balkanhalvøen styrtet Donaumonarkiet i en alvorlig politisk krise. Følgen var, at der indtraadte en sterk tilbakegang paa alle handlens og industriens

omraader. Det var saaledes forbi med høikonjunkturernes tid, idet der overalt gjorde sig gjældende en tiltagende depression. Pengenød i forbindelse med det dyre pengemarked virket desuten hemmende paa produktion og handel, og inden vareomsætningens hovedgrupper merkedes en betydelig nedgang.

Den statsfinansielle stilling har ikke kunnet erfare nogen bedring. Selvom budgettet for 1ste halvaar 1914 avsluttedes med et litet overskud, har dog budgettet fremover tapt meget av sin elasticitet. Staten kræver fremdeles milliarder til dækning av sine utgifter, særlig til militærvæsenet. Finansministeren blev i løpet av aaret 1913 tvunget til at dække utgifterne til militærvæsenet ved hjælp av kontantbeholdningen, da veien var stængt for optagelse av laan. Et godt aar hadde de østerrikske banker, hvis rentefortjeneste opviste rene rekordzifre. Der konstatertes saaledes en slags høikonjunktur paa pengemarkedet. Den østerriksk-ungarske banks nettoindtægt var 45,9 millioner kroner, og de øvrige banker hadde tilsvarende fortjeneste. Statsbankens metalbeholdning var den hele tid gjennemgaaende konstant og beløp sig ved slutten av aaret til 1 542 millioner kroner. Bankdiskontoen var som følge av de større behov meget høi, idet den holdt sig oppe i 6 procent størstedelen av aaret. Hertil kom, at pengene ikke alene var dyre, men de var ikke tilgjængelige for industrien i den utstrækning som under høikonjunkturens tid. Selv østerrikske kronlande og fremragende korporationer maatte pantsætte værdipapirer for paa denne maate at skaffe sig de nødvendige kontante midler. Den østerriksk-ungarske banks lombardbeholdning er fremdeles meget stor, hvilket viser, at bankene holder igjen mest mulig.

Alle de momenter, som overhodet har influert ugunstig paa de industrielle konjunkturer, utøvet naturligvis en analog virkning paa arbeidsmarkedet. Antallet av arbeidsløse steg betydelig og antok inden visse industrielle foretagender uhyre dimensioner. Man faar et tilstrækkelig indblik i arbeidsforholdene ved følgende statistik, der er utgit av det østerrikske arbeidsministerium:

	Antal arbeidsløse.			
	Juni	august.	Septbr.	novbr.
	1912.	1913.	1912.	1913.
Industri . . .	129 946	149 614	142 639	171 091
Bergverk . . .	688	1 113	1 073	1 611
Handel	17 598	24 466	22 311	30 721
Trafik	3 264	4 612	3 417	5 431
Tilsammen	151 496	179 805	169 440	208 854

I aaret 1912 fik gjennemsnitlig hver anden ledig arbeider plads, mens kun hver tredje arbeider opnaadde arbeide i aaret 1913.

Handelspolitik. I handelspolitisk henseende er der ikke utrettet stort i beretningsaaret. Handelstraktaten med Bulgarien blev ikke ratificert. Monarkiets handelspolitiske forhold til dette land er saaledes fremdeles ikke ordnet. Riksdagen har antat traktaten med Japan. Desuten kom der istand en deklaration med Sverige angaaende gjensidig behandling av handelsreisende. Monarkiets fremtidige handelspolitiske stilling paa Balkan efter krigsopgjøret har været gjenstand for indgaaende studier og drøftelser. Det nys oprettede handelspolitiske centralstyre har opholdt sig med revision av traktaterne med de forskjellige Balkanstater og har allerede forelagt handelsministeriet vigtige grundlag for de nu indledede forhandlinger om nye traktatbestemmelser. Man er i monarkiet fuldt paa det rene med, at der i de nye traktater maa sikres exporten økonomiske fordele. For at opnaa disse fordele, maa der gjøres Balkanstaterne visse indrømmelser, væsentlig i retning av korn- og kvægindførsel til monarkiet. Det handelspolitiske centralstyre er desuten optat med at utarbeide de nye grundlag for handelstraktaten med det Tyske Rike. I aaret 1917 skal denne traktat fornyes.

Industrien hadde mange vanskeligheter at kjæmpe med i aaret 1913. De fleste industrielle foretagender maatte indskrænke driften ganske betydelig som følge av mangel paa ordres og de ugunstige pengeforholde. Særlig slette var forholdene inden textilindustrien, som i Østerrike beskjæftiger over 300 000 arbeidere. Her hersket fremdeles betydelig overproduktion. Lagerbeholdningerne beløp sig til 119 procent av maanedsproduktionen, mot 77 procent i aaret 1912. Alene i bomuldsspinderierne, som ialt tæller 5 mill. spindler, maatte driften reduceres med 22 procent. I væverierne stod i det hele 185 000 vævstole ubenyttet. De eneste fabrikker, som hadde fuldt op at gjøre, var de etablissementer, som leverte tøier etc. til militærforvaltningen.

Sukkerhøsten var overmaade gunstig. Man antar, at utbyttet av sukkerroer var 127 308 000 metercentner, mot 78 856 000 m.-c. i sæsonen 1911—12. Ifølge statistikken beløp sukkerproduktionen sig til 19 016 000 metercentner, mot 11 456 000 m.-c. i 1911—12. Sukkerexporten var som følge herav i beretningsaaret meget større. Sukkerpriserne faldt imidlertid betydelig, og flere fabrikker var nødt til at sælge produktionen under fabrikationspris for at faa avsat samme.

Jern- og maskinindustrien klaget likeledes over daarlige priser.

En naturlig følge av disse forhold var, at emigrationen steg. I løpet av aaret utvandret ikke mindre end 400 000 militærpligtige unge mænd. Staten maatte træffe energiske forholdsregler for at forhindre utvandringen til Amerika.

Tiltrods for de ugunstige økonomiske forhold kunde de østerrikske jernbaner opvise en merindtægt paa 18 millioner kroner. Da jernbanerne paa Balkanhalvøen hadde indstillet al person- og varetrafik, dirigertes denne over Triest. For at overkomme trafikken maatte Østerrikske Lloyd opsætte en del extralinjer i rute paa Grækenland, Bulgarien og Tyrkiet.

Saavel Østerrikske Lloyd som Austro-Americana hadde likeledes høiere indtægter end i aaret 1912 til trods for de ugunstige forholde, hvorunder skibsfarten maatte arbeide. Paa de østerrikske verfter byggedes ialt 15 dampskibe med en samlet tonnage av 60 257 tons.

Aarets høst var forholdsvis gunstig. Man regner med et middelsaars utbytte. Av hvete, rug, byg, havre og mais beløp avlingen sig til ca. 235 mill. metercentner, mot 242 mill. m.c. i aaret 1912.

Import og export. Ifølge handelsministeriets provisoriske opgaver beløp værdien av den samlede import til Østerrike og Ungarn sig i aaret 1913 til 3 500 millioner kroner, mens monarkiets export utgjorde 2 983½ million kroner. Handelsbalancens underskud var saaledes 516 mill. kroner, mot 743 mill. kroner i aaret 1912, og underskuddet er saaledes gaat ned med 227 mill. kroner.

Inden vareomsætningens hovedgrupper konstatertes følgende beløp i sammenligning med aaret 1912:

	Indførsel.	Utførsel.
	I millioner kroner:	
	1913.	1913.
Raastoffer	2 024,1 ÷ 9,4	905,9 ÷ 55,4
Halvfabrikater . .	537,8 ÷ 83,6	561,2 ÷ 32,1
Helfabrikater . . .	938,1 ÷ 75,8	1 516,4 ÷ 80,9
Tilsammen	3 500	2 983,5

I motsætning til tidligere aar er dennegang importen gaat ned med 169 mill. kroner, mens exporten med undtagelse av raastoffer er steget med 57.6 mill. kroner.

Av raastoffer var det særlig kolonialvarer, sydfrugter, ris, huder og skind, kul, jute etc., som var gjenstand for større import. Alene av ris er importen steget med 12 mill. kroner og av kul med 48 mill. kroner. Derimot er importen av tobak, kornvarer, kvæg, bomuld og uld betydelig lavere.

Monarkiets export av sukker og bomuldsvarer er steget ganske betydelig. Alene av sukker var der en merexport paa 40,9 millioner kroner. Foruten av sukker var exporten av kvæg, jernvarer, papir og papirvarer, mel, drikkevarer, konfektionsvarer og maskiner større end tidligere.

I forholdet til Ungarn var handelsbalancen som vanlig aktiv — dennegang med 89,3 millioner kroner, mot 116,5 mill. kr. i aaret 1912. De provisoriske opgaver anfører følgende mængder:

	Indførsel fra Ungarn.		Utførsel til Ungarn.	
	1912.	1913.	1912.	1913.
		I millioner kroner:		
Raastoffer	806	794,4 ÷ 14,6	163,9	170,5 ÷ 6,6
Halvfabrikater	101,3	94,9 ÷ 6,4	225,6	195,6 ÷ 30
Helfabrikater	550,6	478,2 ÷ 72,4	1 193,3	1 087,5 ÷ 105,7
Tilsammen	1 457,9	1 364,5 ÷ 93,4	1 582,7	1 453,6 ÷ 129,1

Av ovenstaaende vil bemerkes, at vareomsætningen gjennemgaaende er gaat ned saavel i indførsel som i utførsel.

Triest. Konsul *Geza Pulitzer's* beretning.

Olivenolje. Da høsten 1912 var meget god, var det blot naturlig — idet oljetrærne kun gir frugt hvert andet aar —, at høsten i 1913 blev temmelig ringe. Det samme indtraf ogsaa i Kina, og som følge av den store efterspørsel efter oljefro, navnlig i Tyskland, steg priserne overordentlig høit. Av olje utførtes via Triest i de første 11 maaneder av 1913 2 207 vognladninger, av olje og fett 2 649 vognladninger og av oljekaker 1 469 vognladninger.

Vareførslen sjøveiens til og fra Triest belop sig til:

	1913.	1912.	Stigning i 1913.
	Tons.	Tons.	Tons.
Import sjøveiens	2 341 321	2 042 319	299 002
Export	1 290 154	981 653	308 501

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa Triest i de to sidstforløpne aar fremgaar av følgende opgave:

Ankomne dampskibe:

	Antal.	Tons.
1913 . . .	14 231	5 480 074
1912 . . .	12 606	4 572 588
Stigning i 1913 . . .	1 625	907 486

Avgaaede dampskibe:

1913 . . .	11 186	5 475 445
1912 . . .	12 614	4 591 000
Stigning i 1913 . . .	1 572	884 445

Av norske fartøier ankom i 1913 til Triest, resp. Servola ved høiovnene, ialt 7 dampskibe dr. 18 215 tons, hvorav 3 med kul, de øvrige med jernmalm. Samtlige dampskibe avgik i ballast.

Spalato. Vicekonsul *V. Katalinic's* beretning.

Olivenolje. Aaret bragte en fuldstændig mishost, saa at man selv for lokalkonsumtionen maatte indføre olivenolje fra Grækenland.

Cellulose. Det bosniske skogindustriaktieselskap «Cellulosenfabrik» i Drvar har med en produktionsevne av 50 tons pr. dag fundet flot avsætning for sin hele produktion. Hovedavsætningsfeltet var Italien; dernæst kommer Nordamerika med «Austro-Americana»s direkte dampskibe.

Trælast. I Bosnien og Herzegovina var efterspørslen efter trælast i den grad livlig, at hele produktionen tiltrods for de høie priser fandt rask avsætning, og der forefindes derfor nu ingen lagre. Exportgjennemsnitspriserne for godt sagfaldende skurlast var fra ca. 45–50 kroner pr. kubikmeter. Denne vare finder stor avsætning langs hele Middelhavet og særlig til Afrika, samt til de Azoriske Øer, Sydamerika og tildels Indien. Exporten av bosnisk trælast via Sebenico beløp sig til ca. 200 000 kub.m. og fra Herzegovina via Metkovic, Gravosa og Zelenika til ca. 200 000 kub.m.

Fiskeri. Fra Spalato og omegn har 81 osterrikske og 8 italienske fiskeskøiter fanget et kvantum av 336 000 kg. fisk av alle slags til en værdi av ialt kr. 213 520.

Stokfisk. Importen av denne artikel har holdt sig inden den lokale konsumtions vanlige grænser. Indkjøpene foregaar fremdeles hovedsagelig gjennem grossisterne i Triest, og selv de av de større handlende, som forskriver varen direkte fra Norge, maa ta sine partier via Fiume eller Triest, da bestillingerne ikke er tilstrækkelig store til at utgjøre nogen hel skibsladning og saaledes komme direkte hertil.

Skibsfart. Av norske fartøier ankom til distriktets havne i aarets løp kun to, nemlig 1 dampskib dr. 2 337 tons til Spalato og 1 dampskib dr. 1 872 tons til Sebenico, begge med ladning av kul.

Den samlede skibsfart paa distriktets havne fremgaar av nedenstaaende opgave:

	1913.	Stigning +, nedgang ÷, sammenlignet med 1912.
	Tons.	Tons.
Spalato	1 821 867	+ 184 269
Ragusa-Gravosa . .	1 236 653	+ 117 276
Sebenico	806 974	+ 40 048
Cattaro	669 591	+ 3 690
Metkovic	217 997	÷ 21 410
Zara	1 030 443	+ 61 151

Den store utvikling av skibsfarten paa Spalato — den er jo saaledes i 1913 steget med 184 269 tons og har i løpet av de sidste 7 aar fordoblet sig — er en følge av cementindustriens utvikling og den tilsvarende forøkelse av exporten av cement og mergelsten, medens den forøkede skibsfart i Ragusa-Gravosa og Sebenico er en følge av den større træ-lastexport.

Havre.

(De forskjellige nationers skibsfart paa Havre i 1913. — Havres handelsflaate. — Havneforhold. — Streiker. — Havres jernbaneforbindelse med Paris og det indre Frankrike. — Dampskibsforbindelsen Havre—Norge. — Fragtmarkedet. — Av- og paamønstringer. — Hyrer. — Forskjellige konsulatforretninger. — Handel.)

Aarsberetning for 1913 fra vicekonsul *Arne Hammer*.

De forskjellige nationers skibsfart paa Havre i 1913. Den samlede tonnage for ankomne og utgaaede skibe i Havre var i 1913 10 827 769 netto registertons, mot 10 159 142 tons i 1912. Stigningen, 668 627 tons, er den største, som nogensinde har været notert i løpet av et enkelt aar.

Nedenstaaende opgave, som er meddelt av toldboden, viser antallet av franske og utenlandske skibe, som anløp Havre i 1913. Det for hvert land opførte tal omfatter kun skibe, som er ankommet fra utlandet eller kolonierne, altsaa ikke saadanne, som blot er kommet «en escale» (anløp ved kystfart):

	Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske	438	1 196 774	8	31 648
Russiske	7	7 101	1	260
Svenske	34	26 786	—	—
Norske	93	77 386	1	1 572
Danske	14	13 671	22	10 436
Britiske	1 315	1 693 114	63	17 502
Tyske	254	716 458	—	—
Hollandske	98	83 166	—	—
Belgiske	19	23 479	2	77
Spanske	1	137	1	209
Østerrikske	2	3 644	—	—
Italienske	1	831	—	—
Argentinske	3	5 678	—	—
Kubanske	1	1 338	—	—
Tilsammen	2 280	3 849 563	98	61 704
Fartøier «en escale» (som har anløpet Havre i kystfart):				
Franske	253	677 702	—	—
Utenlandske	112	177 885	—	—
Tilsammen	2 645	4 705 150	98	61 704

Som man ser, har Storbritannien hat den største skibsfart paa Havre i 1913, idet den britiske tonnage betydelig har oversteget den franske. Efter Storbritannien og Frankrike kommer Tyskland som nr. 3, Holland som nr. 4 og Norge som nr. 5. Derefter følger Sverige som nr. 6 og Belgien som nr. 7. I 1912 var Frankrike nr. 1, idet dets tonnage for lastede skibe beløp sig til 1 697 556 tons, medens Storbritanniens var 1 643 373 tons. Tyskland var da som ifjor nr. 3 med 662 436 tons, Norge nr. 4 med 79 565 tons og Holland nr. 5 med 77 455 tons. I 1911 var derimot som ifjor Storbritannien nr. 1, Frankrike nr. 2, Tyskland nr. 3, Holland nr. 4 og Norge nr. 5 (med 60 765 tons).

Den norske skibsfart paa Havre. Vicekonsulatets fortegnelse over ankomne norske skibe, hvis tal er noget forskjellig fra toldbodens opgaver, viser, at disses antal har været (til sammenligning anføres ogsaa tallene fra de 5 foregaaende aar):

Aar.	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
1908	66	51 227	38	28 319	104	79 546
1909	54	43 775	27	19 286	81	65 061
1910	50	40 848	44	35 586	94	76 434
1911	75	56 521	21	14 632	96	71 153
1912	80	64 322	30	23 985	110	83 307
1913	70	53 429	34	31 921	104	85 350

Som man ser, er der en stigning for seilskibenes vedkommende, men derimot tilbakegang for dampskibene. Den norske skibsfart paa Havre er i det hele uregelmæssig, og svingningerne fra aar til andet er avhængig av en række, tildels tilfældige omstændigheter. Naar der saaledes var saa mange dampskibe i 1912, skyldtes dette den engelske kulstreik.

De ankomne norske skibe hadde følgende last:

36	dampskibe,	0	seilskibe hadde	kul.
11	—	0	—	stykgods.
0	—	9	—	mahogny.
1	—	0	—	jordnøtter.
0	—	15	—	logwood.
0	—	1	—	salpeter.
4	—	1	—	is.
0	—	1	—	bark.
2	—	5	—	hvete.
1	—	0	—	havre.
8	—	0	—	trælast.
2	—	0	—	bomuld.
0	—	1	—	huder og horn.
1	—	0	—	johannesbrød.
1	—	0	—	gatesten
0	—	1	—	nikkel.
3	—	0	—	kom i ballast.

Fragtmarkedet. Fragterne til Havre var gjennemgaaende meget høie, tildels endog adskillig høiere end for de skibe, som ankom i 1912.

For logwood betaltes i løpet av aaret 32 - à 34 - pr. ton, for mahogny 44 - à 46 - pr. load.

Av andre fragter hitsættes:

Hvete fra Australien 36 - à 38 - pr. ton.

Trælast fra Sverige og Rusland 47 à 48 frcs. i 1ste halvaar, 48 à 50 frcs. i 2det halvaar.

For kul betaltes: fra Blyth 4 6, 4 9, 5 6; fra Newcastle 5 -; fra Swansea 5 6, 4 1½; fra Cardiff 5 3, 4 3, 4 1½; fra Rotterdam 4 10½, 4 7½, 5 6.

Mønstringsforretninger. Der blev i 1913 paa vicekonsulatet paamønstret 213 mand, derav 76 nordmænd. Avmønstret blev 283 mand, hvorav 102 nordmænd.

Hyrer. For de i Havre paamønstrede sjøfolk blev betalt følgende hyrer:

	Kr.		Kr.
1ste styrmand	115—140	Matros	54—70
2den	100	Letmatros	40—55
Navigatør	80—90	Jungmand	25—32
Tømmermand	72—80	Dæksgut	20
Seilmaker	72—80	4de maskinist	100
Handymand	70	Donkeymand	80
Kok og stuert	75—120	Fyrbøter	65—72

Hyrerne var gjennemgaaende høiere end i 1912, i hvilket aar de atter var høiere end i 1911.

Vicekonsulatet har i 1913 hjemsendt tilsammen frcs. 9855 i opspart hyre for 42 sjøfolk.

Diverse forretninger. Paa grund av at Havre anløpes av et saa stort antal seilskibe, som ofte har været meget lang tid i sjøen, har dette vicekonsulat som altid faat sig forelagt et forholdsvis stort antal «mandskapssaker»; det er dog som regel lykkes at ordne disse ved mindelig overenskomst. I aarets løp er avholdt 8 sjøforklaringer (2 paa grund av grundstøtninger, 2 paa grund av dødsfald, 3 paa grund av legemsfornærmelse og overfald og 1 paa grund av indtruffet tilfælde av beri-beri). Konsulret har været sat en gang i Havre paa grund av overfald og legemsfornærmelse. Desuten har vicekonsulen i Havre efter speciel ordre sat konsulret en gang i Dunkerque paa grund av et tilfælde av beri-beri og en gang i Calais paa grund av en grundstøtning.

Havres handelsflaate. Den i Havre hjemmehørende handelsflaate utgjorde i 1912 511 fartøier med en samlet tonnage av 334 815 tons (235 dampskibe paa tilsammen 276 629 tons og 276 seilskibe paa 58 186 tons drægtighet). Fartøierne tilhørte bl. a. følgende redere:

Dampskibe.	Antal skibe.	Netto-tonnage.
Compagnie des Chargeurs Réunis	26	83 387
Compagnie Générale Transatlantique	44	115 058
Compagnie Havraise Peninsulaire .	10	29 254
Worms & Cie.	18	11 090
Société Navale de l'Ouest	12	16 412
Seilskibe.		
Société des Voiliers Français . . .	9	16 214
Compagnie Havraise de Navigation à Voiles.	6	12 193
Société des Long-Courriers Français	6	13 216

Denne flaate har i 1913 faat betydelige tilvekster. «Compagnie Générale Transatlantique», som siden 1913 har utvidet sin virkekreds til ogsaa at omfatte dampskibslinjer paa Kanada og paa Marokko, har sat 2 nye dampere paa ca. 6 700 tons igang i sin linje paa New Orleans.

Compagnie des Chargeurs Réunis» har bestilt 4 nye dampere paa ca. 8 300 tons brutto for sin linje paa Rio de la Plata. Endvidere skal kompaniet i den nærmeste fremtid sætte igang en ny rutedamper paa Afrikas vestkyst.

Compagnie Havraise Peninsulaire» har under bygning en ny damper paa ca. 7000 tons brutto.

Société Navale de l'Ouest» har i 1913 forøket sin flaate med 3 nye dampere paa ca. 5 200 tons brutto og har en 4de under bygning.

Worms & Cie. har bestilt 4 nye dampere paa ca. 3500 tons brutto.

Havneforhold. Samtidig som Havres egen handelsflaate er steget betydelig, og ogsaa et voksende antal av utenlandske skibe har anløpet havnen, er kaipladsen omtrent den samme som før. I 1913 er vistnok 3 mindre kaipladser overgit til trafikken, og i løpet av 1914 vil en ny del — ca. 600 meter — av «Quai de la Gironde» kunde benyttes, men denne økning er ganske utilstrækkelig for behovet. I tiden fra 1. november til 12. december 1913 maatte 4 dampere tilhørende regulære linjer ligge uvirksomme i havnen fra 2 til 3 uker paa grund av manglende kaiplads; 8 andre skibe maatte vente mellem 4 og 8 dage, og 5 skibe 48 timer eller mere. Under dokarbeiderstreiken fra 12. til 29. december blev stillingen betydelig værre. Ca. 20 skibe, som ankom til Havre i dette tidsrum, hadde den 31. december endnu ikke fundet nogen losseplads.

Som omtalt i tidligere aarsberetninger forestaar der en meget betydelig utvidelse av Havres havn («programmet av 1909»). Arbeidet hermed har gaat jevnt fremad i 1913. Havres handelskammer (børsen) har hittil betalt frcs. 11 750 000 og staten frcs. 7 190 932 paa denne post; for 1914 er utgifterne ansat til 11 millioner francs.

Streiker. Havnetrafikken blev i løpet av 1913 flere gange lammet av streiker, hvorav dog kun én har været av nogen større betydning.

Den 18. september blev arbeidet nedlagt uten foregaaende varsel av endel dokarbeidere, som var beskjæftiget med losningen av det norske dampskib «La Norvège». Grunden var, at arbeiderne var misfornøiet med, at en del av dem var blit avskediget av en av formændene, efter sigende paa grund av drukkenskap. Samme dag negtet ogsaa endel andre dokarbeidere at begynde losningen av en korndamper, idet de forlangte høiere betaling. Disse partielle streiker blev imidlertid hurtig ordnet i mindelighet, og bevægelsen bredte sig foreløbig ikke videre.

Den 13. december utbrød imidlertid en streik av større dimensioner. Ca. 2 000 dokarbeidere, væsentlig beskjæftiget med losningen av trælast og bomuld, nedlagde arbeidet paa grund av arbeidsgivernes avslag av deres forlangende om lønsforhøielse fra 6 til 7 frcs. pr. dag. Endel andre arbeidere sluttet sig i de følgende dage til bevægelsen. Tiltrods for at de streikende optraadte med stor ro, blev der tat omfattende sikkerhetsforanstaltninger til ordenens opretholdelse. Efter endel forhandlinger mellem de stridende parter blev arbeidet gjenoptat den 29. december. Arbeiderne, som da ikke hadde flere penge igjen i sin streikekasse, hadde ikke opnaadd at sætte sine krav igjennem.

Dampskibsforbindelsen Havre—Norge. I 1913 var der indtil september maaned ikke nogen regelmæssig dampskibsforbindelse mellem Havre og Norge, idet skibsreder Fred. Olsens «Ganger Rolf», som gaar i rute paa Rouen, i de senere aar kun undtagelsesvis har gaat indom havnen. Efterat imidlertid et fransk firma, Andrieux & Cie., hadde befragtet etpar norske dampere til fart mellem Havre—Göteborg og Kristiania, har «Ganger Rolf» gjenoptat sit tidligere anløp av Havre. Den franske linje har efter nogen ture maattet slutte sin virksomhet efter at ha lidt betydelige tap.

Havres jernbaneforbindelse med Paris og det indre Frankrike. I flere tidligere aarsberetninger er omtalt den projekterte nye jernbanelinje mellem Havre og Paris. Forslag om bygningen blev fremlagt i deputeretkammeret den 11. juli 1912 og er senere oversendt vedkommende kommission til behandling, uten at saken dog endnu er naadd frem til diskussion i parlamentet. Havres handelskammer har ved flere leiligheter protestert mot denne langsomme behandling av en sak, som er av stor betydning for byens økonomiske liv.

Handel. Vicekonsulatet har fra toldboden mottat følgende opgave over Havres export og import i 1913:

Import:	Generalhandel	2 661 307 tons
	Specialhandel	1 969 253 »
Export:	Generalhandel	956 892 »
	Specialhandel	342 384 »

Statistisk opgave over omsætningen av de forskjellige varer vil først foreligge senere paa aaret.

Exporten til og importen fra Norge opgives av toldboden at ha været som følger:

Export til Norge:

	General-handel. Tons.		General-handel. Tons.
Huder	93,5	Kakao	91
Sengefjær	0,5	Pepper	10
Ost	0,3	Kobber, hamret	7,4
Smør (saltet)	17,9	do. valset	12
Honning	0,7	do. i traad	102
Semulegryn, nudler og makaroni	34	Kastanjeextrakt	156
Tørrede grønsaker	1	Andre garvesyrer	11,8
Friske æbler	3,5	Stifter av jern- el. staaltraad	4,2
Tørrede »	0,8	Kobbervarer	10,5
Syltede frugter	0,5	Aluminiumsvarer	12,9
Kaffe	615		

Import fra Norge:

	General-handel. Tons.	Special-handel. Tons.
Huder	9	9
Fiskekonserver	3,7	3,3
Planker (80 mm. og derover)	—	20
do. (35 mm.—80 mm.)	—	50
Brolægningssten	1 047	1 047
Is	2 925	2 925
Zink	248	—
Skrapjern	4	4
Ankre, kabler og kjettinger	6	—
Fartøier til ophugning	1 009	1 009

Disse tal gir sikkerlig intet korrekt indtryk særlig av exporten fra Havre til Norge, idet størstedelen av denne foregaar via andre havne, især Antwerpen og Rotterdam. Over saaledes omladede varer foreligger der ingen statistik.

Mozambique.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *E. A. Nothard*,, Lourenço Marques.

Havneforhold. Den portugisiske provins Mozambique har en kystlinje, som strækker sig fra ca. 27^0 s. til 11^0 s., og de vigtigste havne paa denne kyststrækning er følgende, regnet nordfra:

Ibo. En liten, ikke meget betydelig havn med endel lokal export.

Porto Amelia har en meget god naturlig havn, og naar den planlagte jernbane er ført frem til Nyassa-sjøen, vil et meget frugtbart opland bli aapnet, og exporten fra dette vil gjøre Porto Amelia til en blomstrende havneby.

Mozambique er provinsens gamle hovedstad, men har meget liten export nu.

Quelimane er en gunstig beliggende havn med ganske livlig export av stedets produkter.

Chinde, ved mundingen av Zambese-floden og havn for Britisk Nyassaland. Der utføres betydelige mængde sukker og andre av landets produkter.

Beira. Havn og hovedsæte for Mozambique-Selskapet; endestation for Beira- og Mashonaland-jernbanerne.

Inhambane. En vel beskyttet havn med en god export av lokale produkter.

Lourenço Marques (Delagoa Bay), provinsen Mozambiques hovedstad med en liten lokalexport og en meget stor og betydelig transithandel med Transvaal.

Samtlige disse havne, undtagen Quelimane, anløpes av oceandampskibe; desuten besøkes de i 14-daglig rute av kystfartøier, tilhørende «Empreza Nacional de Navegação», som ogsaa anløper andre mindre havne.

Mynt, maal og vegt. Det metriske system anvendes over hele provinsen. Portugisisk mynt, i reis, er gjældende myntfot.

Banker. Følgende banker har filialer eller agenter i de forskjellige havne: National Bank of South Africa, Ltd., Standard Bank of South Africa, Ltd. og Banco Nacional Ultramarino.

Det indre av landet er meget sparsomt befolket, der er ingen byer av betydning, og for tiden er der kun et par korte jernbaner ind fra kysten, bortset fra Beira- og Mashonaland-banen, som forbinder Beira med Rhodesia.

Import og export. Værdien av de varer, som indførtes og utførtes over Lourenço Marques i 1912, beløp sig, sammenlignet med 1911, til:

	1912.	1911.
Import for lokal konsumtion	1 083 563	916 668
Transitgods	4 547 086	5 807 418
Export	160 160	99 030
Re-export	411 652	288 600
	£ 6 202 461	£ 7 111 716

Det fremgaar av ovenstaaende opgave, at der i 1912 var en betydelig nedgang i transithandlen, sandsynligvis som følge av indskrænkningen i grubevirksomheten i Transvaal i aarets løp.

Landbruk. Det kan desværre ikke siges, at der har været nogen større fremgang at spore i landbruket inden provinsen i aarets løp. Der utføres dog for tiden en god del sukker, kopra, jordnøtter, mafurreira-(olje-)frø, fiberstoffer, kautschuk til Europa. Der produceres ogsaa endel tobak, men kun til lokalt forbruk, idet kvaliteten endnu ikke ansees for god nok til at konkurrere paa europæiske markeder.

Havneforhold. Lourenço Marques har en vel utstyret kai med dypt vand og kraner med en kapacitet av op til 60 tons. Godt drikkevand og kul kan skaffes til rimelige priser (kul nu for ca. 15/- pr. ton levert i skibets bunkers).

Skibsfart. Lourenço Marques besøktes i 1912 av følgende fartøier:

	Antal.	Tons.	Utlosset ladning. Tons.
Norske	11 dampskibe	31 806	12 992
	3 seilskibe	4 283	3 068
Andre nationer:	678 dampskibe	2 131 839	857 363
	16 seilskibe	17 615	14 788

Beira. Vicekonsul *H. B. Diepeveens* beretning.

Havneforhold. I aarets løp er der skedd en forandring med hensyn til oplysningen av de bøier, som avmerker indseilingsleden, og fra 1. januar 1913 er den yttre bøie ogsaa oplyst. Bøie nr. 2, som betegner baren, har nu rødt lys, istedetfor for hvitt; dette skal, efter kapteinernes enstemmige erklæring, være en meget stor forbedring. Derimot er desværre intet gjort i aarets løp for at forbedre indløpet over baren, og i 3—4 tilfælde har skibe været utsat for ophold, og hvad der er værre: fartøier med over 24 fots dypgaaende, som maatte for-

utsættes at ville ankomme hertil ved avtagende tidevand, har faat ordre til ikke at anløpe havnen. Dampskibsexpeditionerne utvider stadig sine bryggearrangementer, saa at skibene nu faar en meget rask expedition. Mozambique-Selskapet gjør desværre intet eller ialfald meget litet for at utvide sit materiel.

Kautschuk. Følgende firmaer er exportører av kautschuk: Wm. Philippi & Co. Ltd., J. D. Martini og E. Becker & Co.

Import og export. Havnens samlede vareomsætning beløp sig til:

	1911. Francs.	1912. Francs.
Import	14 016 800	16 702 400
Transit	38 583 200	37 716 100
Export	14 498 800	16 677 900
Re-export	9 630 900	9 751 200
Omlastning	27 355 700	25 650 800

Importen fra Norge beløp sig til en værdi av £ 83 450 i 1912, mot £ 40 i 1911.

Fra Sverige indførtes for resp. £ 795 200 og £ 765 400 i 1912 og 1911.

I transit ankom fra Norge varer til en værdi av £ 18 200 i 1912, mot £ 6 600 i 1911.

Fra Sverige kom transitgods til en værdi av resp. £ 156 711 og 184 000 i 1912 og 1911.

Av de forskjellige exportvarer kan nævnes:

	Værdi i £. 1911.	1912.
Sukker	7 918 900	9 367 500
Kautschuk	477 200	281 700
Mangrove-bark	144 300	148 400
Mais	233 000	260 730
Guld i barrer	339 700	272 060
Jordnøtter	370 800	53 030
Naturaliseret gods:		
Kvæg	45 100	28 460
Koks	2 100	11 810
Cement	19 600	19 950
Krydderier	586 100	1 787 450
Jern	206 100	140 090
Landbruksmaskiner	610 100	605 060
Jernbanemateriel	676 000	541 830
Mineraler	72 600	585 830
Guld i barrer	1 440 100	1 464 280
Av re-exporterte varer kan fremhæves:		
Malm	6 549 200	5 449 040
Av importvarer kan nævnes:		
Landbruksmaskiner	3 457 300	3 103 740
Trælast	1 120 200	974 020
Jernbanemateriel	1 143 400	1 621 800

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte havnen i 1911 og 1912:

Ankomne fartøier:

	Antal dampskibe. 1911.	1912.	Bruttotonnage. 1911.	1912.	Medbragt ladning. 1911.	1912.	Passagerer. 1911.	1912.
Portugisiske	101	99	127 918	200 052	3 419	7 251	1 011	520
Britiske	222	190	543 381	706 194	79 947	76 886	1 387	1 588
Tyske	168	177	243 691	369 775	33 061	36 907	1 331	1 323
Andre	10	9	16 793	32 715	7 748	7 832	4	—

Avgaaede fartøier:

	Antal dampskibe. 1911.	1912.	Bruttotonnage. 1911.	1912.	Indlosset ladning. 1911.	1912.	Passagerer. 1911.	1912.
Portugisiske	101	98	126 859	199 027	4 951	1 571	390	629
Britiske	224	191	547 274	712 124	40 942	54 690	1 295	1 407
Tyske	170	180	252 288	391 734	21 464	20 505	994	1 490
Andre	10	9	17 507	32 715	4	4	3	—

Grækenland.

(Skibsfart. — Kefalonia: Skibsfart; handel.)

Tillæg til aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *A. Baumann,* Athen.

Skibsfart. Ifølge de mellem de herværende konsulater utvekslede opgaver ankom i aaret 1912 til følgende havne i Grækenland, hvor Norge er konsulært repræsenteret, ialt 3846 fremmede fartøier dr. 4650806 tons, fordelt som nedenstaaende opgave utviser:

	Dampskibe. Antal.	Tons.	Seilskibe. Antal.	Tons.
Piræus	1 298	2 186 200	28	2 507
Laurium	72	101 006	—	—
Syra	299	462 026	445	6 434
Volo	113	199 103	131	3 724
Kalamata	160	113 887	33	3 888
Zante	84	121 349	10	1 038
Korfu	560	680 310	281	3 125
Patras	257	668 709		—
Katakolo	Opgave mangler.			
Kefalonia	67	96 300	8	1 200
Ialt.	2 910	4 628 890	936	21 916

Av norske fartøier ankom til følgende havne i Grækenland, hvor Norge er konsulært repræsenteret:

	Dampskibe. Antal.	Tons.	Seilskibe. Antal.	Tons.
Syra	13	17 527	—	—
Piræus	3	5 033	—	—
Laurium	2	Opg. mangler.	—	—
Patras	1	1 217	1	99

Kefalonia. Vicekonsul *Sp. Cosmetato's* beretning.

Skibsfart. Følgende dampskibe besøkte havnen Argostoli i 1912:

	Antal.	Tons.
Tyske	6	8 205
Britiske	1	1 609
Østerrikske	46	65 713
Græske	4	5 322
Ungarske	1	1 678
Hollandske	13	19 093
Italienske	—	8
Ialt.	71	101 620

Import. Av importartikler, som kan tænkes at interessere Norge, kan nævnes:

Fisk, alle slags	Frcs. 150 000
Bygningstræ	100 000

Export. De væsentligste exportartikler var:

	Værdi.
Rosiner	Frcs. 5 150 000
Vin og kognak	445 000
Olivenolje	267 500

Den norske skibsfart paa Kuba i 1913.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Efter opgaver indhentet hos de norske vicekonsuler og kubanske toldmyndigheter ankom der til Kuba i 1913 917 norske dampskibe med en drægtighed av 984 158 net. reg. tons og 34 seilskibe dr. 24 859 tons, ialt 951 skibe dr. 1 009 017 tons. De tilsvarende tal i 1912 var 797 dampskibe dr. 1 008 934 tons og 34 seilskibe dr. 26 559 tons, ialt 831 skibe dr. 1 035 493 tons. Sammenlignet med 1912 viser derfor den norske skibsfart paa Kuba med hensyn til antal ankomne skibe en opgang paa 120 skibe, medens der er en nedgang i tonnagen paa 26 476 tons. Da man endnu ikke er i besiddelse av nogen officiel detaljert opgave over den norske skibsfart paa Kuba i 1912, og de av legationen erhvervede foreløbige opgaver ikke var saa detaljerte for 1912 som for 1913, har man for tiden ikke tilstrækkelig materiale til en sammenlignende statistik over vor skibsfart paa samtlige kubanske havne de to sidste aar; for de vigtigste byers vedkommende kan man dog trække en sammenligning. Nedenfor hitsættes en specificert opgave over de til kubanske havne i 1913 ankomne norske skibe:

Til	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.
Havana	204	228 839	4	3 256
Banes	37	34 067	—	—
Baracoa	75	49 012	—	—
Caibarien	33	38 990	3	2 297
Cárdenas	73	87 666	—	—
Cienfuegos	42	56 315	—	—
Gibara	42	28 887	—	—
Guantánamo	25	25 336	—	—
Júcaro	6	6 803	5	3 107
Manzanillo	49	42 589	—	—
Matanzas	78	99 950	—	—
Nipe	107	138 587	2	1 684
Nuevitas	2	3 837	—	—
Sagua la Grande	65	70 054	1	425
St. Cruz del Sur	6	6 508	19	14 180
Santiago de Cuba	69	62 368	—	—
Tunas de Zaza	4	4 350	—	—

Paa følgende havne viser vor skibsfart fremgang: Havana med 29 skibe dr. 15 939 tons, Baracoa med 25 skibe dr. 14 564 tons, Gibara med 19 skibe dr. 10 384 tons, Guantanamo med 5 skibe og 2 568 tons samt Matanzas, hvor den norske skibsfart har gjort mest fremgang, nemlig fra 47 skibe dr. 48 035 tons i 1912 til 78 skibe dr. 99 950 tons i 1913. Til St. Cruz ankom der i 1912 kun seilskibe; farten paa denne havn viste en liten forøkelse i 1913 paa to skibe og 961 tons, likesom der som ovenfor anført ankom 6 dampskibe dr. 5 608 tons.

Paa følgende havne viser den norske skibsfart tilbakegang i 1913 sammenlignet med 1912, forsaavidt angaar antallet av ankomne skibe, men opgang i tonnagen: Cardenas og Cienfugos, hvor nedgangen utgjorde henholdsvis 9 og 2 skibe, men med en opgang i tonnagen paa 449 tons og 1 369 tons. Santiago de Cuba viste tilbakegang baade i antal ankomne norske skibe og disses tonnage, nemlig 13 skibe og 31 994 tons.

Som det vil fremgaa av det ovenanførte, har vor skibsfart paa Kuba i 1913 holdt sig paa samme niveau som i 1912; seilskibsfarten spiller fremdeles en forsvindende rolle.

Av de til Havana ankomne skibe kom 125 med stykgods, 4 med cement, 30 med kul og koks, 12 skibe for at komplettere sukkerlast, 7 i ballast og 9 med trælast, medens resten kom med diverse slags last, saasom poteter, hø, gjødning etc. Av de ankomne seilskibe anløp 2 for at faa fornødent mandskap, 1 for at landsætte syke sjømænd, og 1 kom fra Europa med en ladning koks.

Man har forsøkt at indhente statistieke oplysninger hos herværende befragtere av norske skibe om antallet av tidsbefragtede norske skibe i 1913, skibenes timecharter, fragter etc., men da alene ét firma har git oplysninger, medens de øvrige dels ikke har svaret, dels har uttalt, at de ikke ønsker at gi de begjærte oplysninger, har legationen saaledes ikke kunnet gi nogen statistiske oplysninger i saa henseende.

Indhold.

Amerikas Forenede Stater s. 33. — Den norske skibsfart paa Kuba s. 48. — Grækenland s. 47. — Havre s. 44. — Mozambique s. 46. — Østerrike s. 41.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 4. | Maanedsutgaven. | Mai/juni 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Danmark.

(Skibsfart. — Høstutbyttet. — Aalborg: Skibsfart. Havneforhold. — Aarhus: Skibsfart. — Esbjerg: Skibsfart. Import. Export. — Faxe: Skibsfart. Havneforhold. — Fredericia: Skibsfart. — Frederikshavn: Skibsfart. Handelsomsætningen med Norge. — Helsingør: Skibsfart. Fiskerier. — Holbæk: Skibsfart. Import. — Horsens: Skibsfart. Havneforhold. — Kolding: Skibsfart. — Korsør: Skibsfart. Havneforhold. Fiskerier. Import. — Lemvig: Skibsfart. Import. — Mariager: Skibsfart. — Nakskov: Skibsfart. — Nykjøbing, F.: Skibsfart. Importen fra Norge. — Odense: Skibsfart. Havneforhold. Importen fra Norge. — Randers: Skibsfart. — Rønne: Skibsfart. Import fra Norge. — Svendborg: Skibsfart. Thisted: Skibsfart. — Thorshavn: Skibsfart. Fiskerier. Hvalfangst. Faareavl. Dampskibslinjer. Export.)

Aarsberetning for 1913 fra minister *F. Hagerup*, Kjøbenhavn.

Skibsfart. Til det legationen i Kjøbenhavn direkte underliggende konsulatdistrikt, Danmark med undtagelse av Kjøbenhavn — og fraregnet Island — er i aaret 1913 ifølge de av de konsulære stationer meddelte opgaver ankommet 1151 norske skibe med en samlet drægtighet av 390 293 tons. Herav var 932, drægtige 368 236 tons, dampskibe og 219 skibe, drægtige 22 057 tons, seilskibe.

Til følgende havne, i hvilke Norge er konsulært repræsentert, er samme aar ankommet av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Aalborg . . .	37	21 784	50	3 916	87	25 700
Aarhus . . .	42	21 702	8	1 686	50	23 388
Esbjerg . . .	27	13 411	15	797	42	14 208
Faxe	18	2 698	3	152	21	2 850
Fredericia . .	7	2 862	—	—	7	2 862
Frederikshavn	454	145 562	34	2 546	488	148 108
Helsingør . .	11	5 628	—	—	11	5 628
Holbæk . . .	6	1 602	4	171	10	1 773
Horsens . . .	23	10 364	1	185	24	10 549
Kolding . . .	10	3 601	—	—	10	3 601
Korsør. . . .	12	7 883	1	48	13	7 931
Lemvig . . .	2	672	6	129	8	801
Mariager. . .	18	7 513	2	79	20	7 592
Nakskov . . .	24	12 537	2	715	26	13 252
Nykjøbing, F.	8	5 105	—	—	8	5 105
Odense . . .	42	16 559	7	2 191	49	18 750
Randers . . .	26	11 704	9	325	35	12 029
Rønne	14	5 467	1	44	15	5 511
Svendborg . .	12	4 957	4	1 953	16	6 910
Thisted . . .	10	3 442	19	513	29	3 955
Thorshavn . .	24	9 864	2	317	26	10 181
	827	314 917	168	15 767	995	330 684

Til havne inden det legationen underlagte konsulatdistrikt (Danmark med undtagelse av Kjøbenhavn), i hvilke Norge er konsulært repræsentert, ankom i 1913 ifølge foranstaaende opgave 995 norske fartøier med en samlet drægtighet av 330 684 tons (heri er ikke medregnet den norske skibsfart paa Island).

Til samtlige havne inden distriktet (altsaa iberegnet dem, hvor Norge ikke har konsulær representation) ankom i 1913 som foran anført 1151 norske fartøier paa tilsammen 390 293 tons. Naar hertil lægges de til Kjøbenhavn ankomne 145 skibe, drægtige 76 996 tons, utgjør det samlede antal av de til hele Danmark (med undtagelse av Island) i 1913 ankomne norske skibe 1296 med en drægtighet av 467 289 tons. Herav falder 1046 skibe og 431 364 tons paa dampskibene og de resterende 250 skibe og 35 925 tons paa seilskibene.

Sammenlignet med 1912 viser der sig atter en nedgang i den norske skibsfart paa Danmark med 65 skibe og 36 155 tons.

Aarsaken til nedgangen i den norske skibsfart skyldes formentlig den danske koffardiflaates vekst, samtidig med at den benyttes meget i hjemmefarten.

De foran anførte tal kan imidlertid ikke gjøre krav paa fuld paalidelighet. Den norske skibsfart paa Danmark har sikkert været ikke ubetydelig større, end de fra de konsulære stationer mottagne opgaver viser.

Høsten. Hvad angaar utbyttet av Danmarks høst i 1913, kan anføres følgende: For sedavgrødernes vedkommende var høstutbyttet i det store og hele noget større end gjennemsnittet for de foregaaende fem aar. Dette gjælder navnlig med hensyn til vaarseden og her igjen særlig for bygget. Av vinterseden gav hveten et særlig stort utbytte, relativt set, men det maa her erindres, at i gjennemsnittet for femaaret indgaar 1912, for hvilket aar hveten paa grund av de omløiede arealer gav et betydelig mindre utbytte end vanlig. Hvad rotfrugterne angaar, var utbyttet i 1913 gjennemgaaende ogsaa over de foregaaende fem aars gjennemsnit. Dette gjælder særlig med hensyn til poteter, kaalroer og turnips, likesom ogsaa sukkerroernes utbytte var betydelig over det gjennemsnitlige. Mængden av enghø var i 1913 noget mindre end i det foregaaende femaar, medens voldhøet nærmest gav et litt høiere utbytte. Halmutbyttet var litt lavere end gjennemsnitlig i aarene 1908—12.

Ved foretagne beregninger er man kommet til, at det samlede høstutbytte av alle avgrøder tilsammen repræsenterer 5,69 millioner tons korn i 1913 og 5,29 millioner tons i gjennemsnit for femaaret 1908—1912. Det samlede utbytte var saaledes 0,40 mill. tons, eller omkring 8 pct., større end det for de nærmest foregaaende fem aar gjennemsnitlige.

Det stigende høstutbytte staar delvis i forbindelse med høstarealets utvidelse, delvis er det ogsaa en følge av forskyvninger i arealanvendelsen, idet den

nyere tids intensive rotfrugtdyrkning gir et større bruttoutbytte end korndyrkning, og endelig er det for en del fremkommet som resultat av en stigning i utbyttet pr. arealenhet.

Av de av de konsulære stationer i Danmark avgivne aarsrapporter for 1913 — med undtagelse av rapporten fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn, der allerede er offentliggjort — meddeles følgende utdrag:

Aalborg. Vicekonsul *Viggo Rützebecks* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i 1913 37 norske dampskibe, drægtige 21 784 tons, og 50 seilskibe, drægtige 3 916 tons, eller tilsammen 87 skibe og 25 700 tons, mot 132 skibe og 45 273 tons i 1912. Sammenligningen viser altsaa, at den norske skibsfart paa Aalborgs havn er gaat tilbake i det foregaaende aar. Det samme gjælder forøvrig for hele det vicekonsulatet underlagte distrikt, hvis skibsfart samlet viser en nedgang mot 1912 med 43 skibe og ca. 16 000 tons. Imidlertid var skibsfarten paa distriktet i 1912 usedvanlig livlig. Naar man saaledes sammenligner aaret 1913 med aaret 1911, viser det førstnævnte en opgang paa omkring 14 000 tons.

Havneforhold etc. Angaaende de i tidligere indberetninger omtalte forhold ved seilløpene over Løgstør Grunde, Bejstrup og Dragløpet kan meddeles, at utdypningerne fremdeles staar godt og synes at være ganske stabile. Den mindste dybde ved daglig vande er nu ÷ 4,3 m. — i alle tre løp, og der er ikke skedd nogen forandring i løpenes retning, længde eller bredde.

Vicekonsulatet maa henlede norske skibsrederes opmerksomhet paa den risiko, der særlig i isvintre kan være forbundet med at bortfragte skibe til losning eller lastning i Aalborg og Nørresundby vest for pontonbroen og vest for jernbanebroen; thi det er ikke utelukket, at saadan destination kan bringe dertil befragtede skibe tap av tid og extra utgifter.

For Nørresundbys vedkommende ligger kun den nyanlagte andels-cementfabrik vest for broerne. En til nævnte cementfabrik bestemt damper blev saaledes i januar d. a. opholdt 2 à 3 dage som følge av is mellem broerne samt pontonbroens sprængning (som følge av isdrift).

For Aalborg-sidens vedkommende maa risikoen dog siges at være betydelig mindre, da Aalborgs havnedamper her selvfølgelig har en viss forpligtelse til at assistere skibe bedst mulig, og det maa pointeres, at der for skibe øst for broerne til Aalborgs havn ingen risiko er, og paa denne strækning er fjorden til enhver tid, selv i strenge vintre, blit holdt aapen ved hjælp av havnedamperen.

Den i vicekonsulatets sidste beretning omtalte svovlsyrefabrik og gjødningsfabrik ved Nørresundby nærmer sig nu sin fuldendelse, likesom en ældre søsterfabrik ved Aalborg er blit betydelig utvidet. Disse store virksomheter vil gi et betydelig plus til den oversjøiske trafik og saaledes ogsaa faa betydning for den norske handelsflaate.

Cementindustrien samt den øvrige export og importen ved Aalborg og Nørresundby havne er i stadig fremgang, saavel for korn og forstoffer som for kul og trælasts vedkommende. Naar der i aaret 1913 har været et mindre antal norske skibe beskjæftiget ved varetransporten hertil, maa dette vel nærmest bero paa en tilfældighet.

Vicekonsulatet har i aaret 1913, i likhet med tidligere aar, hat mange forespørsler fra handlende og næringsdrivende i Norge, hvilke forespørsler alle er besvaret saa fyldig som mulig, og det er vicekonsulatet bekjendt, at flere av forespørgerne senere er kommet i forretningsforbindelse med handlende og fabrikanter i konsulatdistriktet.

Aarhus. Vicekonsul *C. G. Hansens* beretning.

Skibsfart. Aarhus' havn blev i 1913 besøkt av 42 norske dampskibe, drægtige 21 702 tons, og 8 seilskibe, drægtige 1 686 tons, tilsammen 50 skibe og 23 388 tons, mot 44 skibe og 19 281 tons det nærmest foregaaende aar. Den norske skibsfart paa denne havn kan altsaa iaar efter flere aars stadig nedgang opvise en tilvekst baade i antal og tonnage.

Esbjerg. Vicekonsul *Thorvald Møllers* beretning.

Skibsfart. Esbjergs havn blev i 1913 besøkt av 27 *norske* dampskibe, drægtige 13 411 tons, og 15 seilskibe, drægtige 797 tons, tilsammen 42 skibe med en samlet tonnage av 14 208 tons, mot 37 skibe og 13 202 tons i 1912.

Den i vicekonsulatets aarsberetning for 1912 omtalte nye fiskerihavn er endnu ikke færdig til at tages i bruk.

Arbeidet paa den nye trafikhavn er paabegyndt i indeværende vaar. Hele trafikhavnen skal være færdig inden utgangen av 1918.

Det fra havnen drevne *fiske* har i det forløpne aar git et godt middelsaars utbytte, nemlig kr. 1 799 400, mot kr. 1 653 078 i 1912.

Handel. Til Esbjerg indførtes i 1913 bl. a.:

	Tons.		Tons.
Kul	137 644	Soyakaker	3 438
Koks	7 061	Solsikkekaker	26 135
Briketter	697	Linfrøkaker	7 837
Hvete	5 066	Jordnøttkaker	1 506
Rug	18 415	Hampefrøkaker	552
Byg	2 858	Kli	1 833
Havre	5 805	Hvetemel	3 820
Mais	9 258	Rugmel	836
Bomuldsfrøkaker	9 348	Hvetefôrmel	1 755

Utførslen utgjorde bl. a.:

	Tons.		Tons.
Fisk, fersk	3 644	Fett	1 042
Flesk, saltet	99 679		Stkr.
» ferskt	89	Hornkvæg	10 695
Oksekjød	322	Kalve	5
Svinehoder og tær	2 665		Tons.
Tarmer og maver	3 681	Talg	91
Lever, hjerter, nyrer	984	Frø	22
Tunger	25	Gjær	155
Koyver	51	Poteter	149
Andet slagteravfald	50	Skind og huder	71
		Smør	33 113
			Snes.
		Egg	8 749 868

Faxe. Vicekonsul *C. J. Boserups* beretning.

Skibsfart. Faxe blev i 1913 besøkt av 18 *norske* dampskibe, drægtige 2 698 tons, og 3 seilskibe, drægtige 152 tons, tilsammen 21 skibe og 2 850 tons, mot 18 skibe og 2 342 tons i 1912.

Havneforhold. De i vicekonsulatets aarsberetning for 1912 nævnte paabegyndte forbedringer av havneforholdene ved Faxe skrider fremad, og utdypningen av indseilingsrenden vil rimeligvis bli tilendebragt i kommende sommer.

Der er ved vicekonsulatet i aarets løp indgaat adskillige forespørsler vedrørende forhold av interesse for norsk handel, og disse er besvaret saa fyldestgjørende som mulig.

Fredericia. Vicekonsul *K. C. Bloehs* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i 1913 7 norske fartøier, drægtige 2 862 tons, alle dampskibe. I 1912 var besøket 5 skibe og 2 537 tons.

Vicekonsulatet gjorde i sin sidste beretning opmerksom paa de store havnearealer, der var indvundet, og som særlig vilde egne sig til fabrikanlæg. Der er da ogsaa allerede anlagt en fabrik for blodfôr, og de danske svovlsyre- og superfosfatfabrikker i Kjøbenhavn har kjøpt et større areal for at anlægge en fabrik, hvilket vil medføre en betydelig større skibsfart paa Fredericia.

For at slaa til lyd for dansk arbeide, og for at bringe den mindre industri og haandverk i lettere forbindelse med kjøbmændene, har der i 1913 været gjort et forsøk med at arrangere en messe, «Dansk Kjøpestevne», i Fredericia. Forsøket faldt ualmindelig heldig ut, alle sælgere var tilfreds, og størsteparten sikret sig straks plads for næste aar.

Frederikshavn. Konsul *Chr. Cloos'* beretning.

Skibsfart. Havnen besøktes i beretningsaaret av 454 norske dampskibe, drægtige 145 562 tons, og 34 seilskibe, drægtige 2 546 tons. Den samlede norske skibsfart paa havnen var saaledes 488 skibe med en drægtighet av 148 108 tons, mot 496 skibe og 150 253 tons i 1912.

Bunkerkulfyldningen i Frederikshavn har i 1913 omfattet 241 dampskibe med en samlet drægtighet av 148 974 tons. Efter nationaliteten fordeler disse skibe sig saaledes: svenske 67, norske 58, engelske 46, danske 41, tyske 21, russiske 6, belgiske 1, amerikanske 1. Til sammenligning tjener, at de norske kulfylderes antal i 1912 var 61 og i 1911 126.

Import. Vareindførslen fra Norge til Frederikshavn stillet sig i 1913, for de vigtigste artiklers vedkommende, saaledes:

	Tons.		Stkr.
Is	127	Tønder, tomme	44 520
	Stkr.		Tons.
Sildekasser, tomme	18 405	Tyttebær	22
	Tons.	Blaabær	4,5
Fisk, fersk	776	Poteter	30
Hummer, levende	451	Granbark	4,8
Sild, saltet	80	Huder	2,3
Fisk, tørret	36	Jern, gammelt	10
Fiskekonserver	1,4	Støpegods	4
	Stkr.	Som	1
Hester	140	Jernrør, trukne	4
Rensdyr	61		Stkr.
	Tons.	Maskiner	4
Tarmer, saltede	4,4		Tons.
Salpeter	175	Trælast	517
Karbid	67		M.³
Kli	10	Hjuleker, hegns-	
Vildt	0,7	pæler	19
Rensdyrkjød, ferskt	1,8	Kassebord	18
Olje	2		Stkr.
Salt	5	Baater	7
Ekebark	5,6		

De største tal falder her som vanlig paa fiskeprodukter, for hvilke til sammenligning anføres de tilsvarende tal for de foregaaende aar:

		1913.	1912.	1911.
Fersk fisk	Tons	777	655	759
Levende hummer	»	452	432	406
Saltet sild	»	80	77	130
Tørret fisk	»	37	8	7
Fiskekonserver	»	1	1	2

Der er i 1913 til Frederikshavn indført fra Norge over 18 000 tomme sildekasser, hvorhos der samtidig til Skagen er indført 7 600 saadanne kasser. Disse tomme trækassers bestemmelse er at tjene til forsendelse av den ferske sild, som indbringes hertil av svenske fiskere. I aaret 1912—13 dreiet det sig om meget betydelige kvanta, men avvikte vinter (1913—14) har de her ilandbragte mængder sild ikke svaret til forventningerne, hvorfor store partier tomme kasser endnu staar opmagasinert i Frederikshavn.

Endvidere skal oplyses, at der i 1913 til pakning av fersk fisk indførtes 384 tons is fra Norge til Skagen.

Av utførselsartikler herfra til Norge kan fremhæves ferskt kjød. Denne export har i 1913 andraget til 1 434 tons (1 337 tons til Kristianiafjorden og 97 tons til Kristianssand), mot 1066 tons i 1912.

Om dampskibsforbindelsen mellem Kristianssand og Frederikshavn er fremdeles at bemerke, at den stadig ikke har opnaadd den passagertrafik, som med rimelighet burde tilfalde denne bekvemme og billige forbindelse mellem det sydvestlige Norge og det vesteuropæiske kontinent.

Helsingør. Vicekonsul *H. Mouriers* beretning.

Skibsfart. Som ankommet til havnen for losning eller lastning er der i 1913 til vicekonsulatet anmeldt 11 *norske* skibe, drægtige 5 628 tons, samtlige dampskibe, mot 16 skibe av 7 195 tons drægtighet i 1912.

Fiskerier. Fra vicekonsulatets distrikt deltok i kvasefisket 154 mand med 38 baater. Utbyttet var 85 564 kr. Sildefisket gav et utbytte av 61 200 kr., kystfisket 80 419 kr. og aalefisket 112 979 kr. Det samlede utbytte av fisket var 340 162 kr., mot 299 394 kr. i 1912.

Av 174 utenlandske handelsreisende, som i 1913 besøkte byen, var 1 norsk, 128 tyske, 14 engelske, 11 hollandske, 8 østerrikske, 6 svenske, 3 belgiske, 2 franske og 1 spansk.

Holbæk. Vicekonsul *C. Pettersens* beretning.

Skibsfart. Holbæk besøktes i 1913 av 6 *norske* dampskibe, drægtige 1 602 tons, og 4 seilskibe, drægtige 171 tons, tilsammen 10 skibe med en drægtighet av 1773 tons, mot 10 skibe og 1 587 tons i 1912.

Seilskibsfragterne var i aaret høie, og skibsfarten var i det hele utvilsomt meget lønnende.

Det er av interesse at bemerke for skibsfarten paa Isefjorden, at den pligt, som alle hadde til at anløpe et av de to toldsteder ved indseilingen til fjorden for at underkaste sig kontrol av toldvæsenet, i slutningen av aaret blev ophævet, saaledes at alle skibe nu uhindret kan seile op til sin losseplads uten at bli sinket.

Import. Av norske varer indføres kun en meget ringe mængde, hvilket for *trælastens* vedkommende særlig skyldes den sterke konkurrence med finsk trælast.

Horsens. Konst. vicekonsul *Th. Hansens* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i beretningsaaret 23 *norske* dampskibe, drægtige 10 364 tons, og 1 seilskib, drægtig 185 tons, tilsammen 24 skibe og 10 549 tons, mot 18 skibe og 8 925 tons i 1912.

Havneforhold. Arbeiderne med havnens utdypning til 22 fot fortsættes, og utvidelsesarbeider er paabegyndt.

Stevedorraterne er uforandrede.

Kolding. Vicekonsul *H. Chr. Pettersens* beretning.

Havnen besøktes i 1913 av 10 *norske* skibe, drægtige 3 601 tons, samtlige dampskibe, mot 9 skibe og 3 160 tons i 1912.

Korsør. Vicekonsul *Vald. Hansens* beretning.

Skibsfart. Til Korsør ankom i 1913 12 *norske* dampskibe, drægtige 7 883 tons, og 1 seilskib, drægtig 48 tons, eller tilsammen 13 skibe og 7 931 tons, mot 13 skibe og 8 370 tons i 1912.

Havneforhold. Korsør havn, der hittil har hat en dybde av 21 fot, vil i indeværende aar (1914) bli utdypet til 24 fot, og den vil derefter, med sine fortrinlige beseilings- og pladsforhold, sikkert kunne henregnes til landets allerbedste; der forefindes ved havnen 4 mekaniske kullosningsapparater, saaledes at næsten al kullosning foregaar ad mekanisk vei, likesom der findes 2 silopakhuse, der som regel foretar losning av de hertil ankommende kornlaster.

Fiskerierne i Storebelt, der næsten udelukkende drives ved motorbaater, har i det forløpne aar git et nogenlunde godt utbytte, saa at det synes, som om den tilbakegang, som der i de senere aar har været paa dette felt, nu er stanset. De herværende fiskere oprettet i begyndelsen av aaret en andelssalgs-forening, og det ved aarets utgang avlagte regnskap var tilfredsstillende. Den væsentligste del av fangsten exporteres i fersk tilstand, dels over Kiel til Tyskland og dels til det kjøbenhavnske fiskemarked.

Import. Den væsentligste del av de hertil indførte varer bestaar av kul, koks og førstoffer, navnlig mais og oljekaker. Endvidere indføres et ikke ringe kvantum trælast, mest med svenske skibe, men det synes, som om den sjøværts import herav i de senere aar er i avtagende til fordel for importen pr. jernbane, hvortil dog de høie fragtsatser i 1912 og 1913 kan ha git anledning.

Lemvig. Vicekonsul *M. Sørensens* beretning.

Skibsfart. Lemvig besøktes i beretningsaaret av 2 norske dampskibe, drægtige 672 tons, og 6 seilskibe, drægtige 129 tons, eller tilsammen 8 skibe og 801 tons. I 1912 var de tilsvarende tal 9 og 527. 2 stkr. 300—400 tons dampere har hat kulfragter hertil.

Import. Som gjentagende berørt i tidligere beretninger er den norske indførsel hertil av trælast i stadig avtagende, og der er nu i aaret 1913 kun ankommet 6 smaa seilskibsladninger til en værdi av høist 10 000 kr. Aarsaken til tilbakegangen er tidligere omtalt. Av brisling, der tidligere var en ret betydelig artikel, er intet indført.

Mariager. Vicekonsul *Fr. Johansens* beretning.

Til vicekonsulatet anmeldtes som ankommet i 1913 18 norske dampskibe, drægtige 7 513 tons, og 2 seilskibe, drægtige 79 tons, tilsammen 20 skibe og 7 592 tons. I 1912 var tallene 24 og 8 535.

Nakskov. Vicekonsul *L. J. W. Bøtterns* beretning.

Til denne havn ankom i aarets løp 24 dampskibe, drægtige 12 537 tons, og 2 seilskibe, drægtige 715 tons, tilsammen 26 skibe og 13 252 tons, mot 28 skibe og 11 297 tons det nærmest foregaaende aar.

Nykjøbing, F. Vicekonsul *C. Kronmanns* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i 1913 8 norske skibe, drægtige 5 105 tons, samtlige dampskibe, mot 16 skibe og 8 519 tons i 1912.

Den norske skibsfart paa de vicekonsulatet underlagte havne er i 1913 gaat ned med 14 skibe og 5 185 tons. Grunden hertil maa søkes dels i en formindsket utførsel av sukker, dels i en formindsket indførsel av kul og førstoffer og dels i en meget liten kornutførsel. Det er ikke alene den norske skibsfart, som viser nedgang, men trafikken paa havnen i sin helhet utviser betydelig tilbakegang.

Importen fra Norge: Av trælast er saavidt vites intet indført fra Norge i 1913.

I hestekosøm og staalbrodder har forbruket for størstedelen været norsk fabrikat, men som i aarsberetningen for 1912 bemerket, konkurreres der skarpt i denne artikel med dansk fabrikat (Nordisk Kabel- og Traadfabrik i Middelfart).

Sild: Forbruket dækkes over Kjøbenhavn.

Norgessalpeter: Efterat man i nogen aar kun har anvendt Chilisalpeter, synes interessen for norsk salpeter atter at begynde at vaagne. Om noget salg har jeg ganske vist ikke hørt i det forløpne aar, men fra flere sukkerroedyrkere har jeg hørt uttalelser om, at de kommer til at gaa over til bruk av norsk salpeter.

Norsk chokolade og konfekt føres i de bedre "urtekram"forretninger og er velseet av publikum.

Odense. Vicekonsul *C. Gædeckens* beretning.

Skibsfart. Odenses havn blev i 1913 besøkt av 42 norske dampskibe, drægtige 16 559 tons, og 7 seilskibe, drægtige 2 191 tons, tilsammen 49 skibe og 18 750 tons, mot 35 skibe og 14 378 tons i 1912.

Skibsfarten paa Odense er stadig i sterk fremgang. Havnen blev i det forløpne aar befaret av: i indenlandsk fart: 626 damp-, seil- og motorskibe, dr. 42 301 tons, med 34 174 tons bestuvning, i utenlandsk fart: 852 damp-, seil- og motorskibe, dr. 223 439 tons, med ca. 150 000 tons bestuvning.

Havneforhold. Ved Odense havn har der allerede længe været følt mangel paa bolverksplads. Den store utvikling, som trafikken sjøværts har tat siden kanalens utdypning, har nødvendiggjort stadige utvidelser, yderligere paakrævet av pakhusanlæg og nye virksomheters etablering ved havnen. — De offentlige arbeider, der for tiden utføres ved havnen, gaar da ut paa at skaffe mere bolverksplads. Og en ny kaimur av ca. 88 meters længde og ca. 6.3 meters dybde ved et nyt indvundet terræn, likesom utdybning og anlæg av bolverk (for mindre skibe) i den sydlige del av havnen, hvor overvintrende skibe har hat vinterleie (medens disse nu henvises til et nydannet bassin ved enden av kanalen, Nisted), gjør, at bolverkspladsen ialt blir rikeligere. Endelig er indseilingen til de to havnebasiner gjort dypere i sin hele bredde, saaledes at fuldt lastede skibe straks kan svinge, hvad der har sin betydning for at kunne lægge til ved de forskjellige losseapparater, der er anbragt og efterhaanden anskaffes. Nye sporanlæg og regulering av adgangsveiene er under arbeide.

Et herværende firma har ved sine magasiner etablert et stort losseanlæg, der drives ved elektricitet og virker automatisk. Dette losser fra 50 til 60 tons korn i timen. En kullossekran er under opførelse til losning av ca. 100 tons i timen.

Import fra Norge. Der er i 1913 indført til papirfabrikken i Dalum fra Norge 25 tons tør sulfitcellulose og 3 408 tons vaat træmasse, fra Sverige 4 332 tons tør sulfitcellulose og 2 137

tons vaat træmasse, fra Finland 774 tons vaat sulfitcellulose.

Som omtalt i min beretning for 1911 bleker fabrikken her selv sin træmasse. Det er vicekonsulatet bekjendt, at de sidste aar fra Norge indførte partier er mindre prøvepartier av ubleket masse fra forskjellige fabrikker, med hvilke prøvepartier der nu gjøres forsøk. Under like forhold bruker man her gjerne norsk træmasse.

Av is er der i 1913 indført hertil fra Norge kun én ladning paa 188 tons.

Av trælast har der i flere aar ikke været indført noget til amtet fra Norge. Et par hovedimportører i Odense amt uttaler om denne sak, at de i og for sig har været ret tilfreds med den vare, de tidligere har brukt, særlig i høvlede og pløiede bord, men, uttales der, «man mottar aldrig noget tilbud fra Norge, hverken skriftlig eller gjennem reisende».

Randers. Vicekonsul *Johannes Kochs* beretning.

Randers' havn blev i 1913 besøkt av 26 *norske* dampskibe, drægtige 11 704 tons, og 9 seilskibe, drægtige 325 tons, tilsammen 35 skibe og 12 029 tons, mot 32 skibe og 15 737 tons i 1912.

Ronne. Vicekonsul *P. Bronniches* beretning.

Skibsfart. Til havnen ankom i 1913 14 norske dampskibe, drægtige 5 467 tons, og 1 seilskib, drægtig 44 tons, eller tilsammen 15 skibe og 5 511 tons, mot 18 skibe og 6 079 tons det nærmest foregaaende aar.

Import. Ind- og utførselsforholdene er uforandrede, og norske varer indføres som vanlig indirekte over Kjøbenhavn. Norsk trælast kan stadig ikke vinde indpas, antagelig særlig paa grund av den sterke konkurrence med svensk og finsk trælast.

Svendborg. Vicekonsul *L. M. Ribers* beretning.

Skibsfart. Hertil ankom i 1913 12 norske dampskibe, drægtige 4 957 tons, og 4 seilskibe, drægtige 1 953 tons, tilsammen 16 skibe og 6 910 tons, mot 20 skibe og 9 954 tons i 1912.

Fra exportslagterierne i Svendborg og Faaborg er der i aarets løp blit expedert 78 370 stkr. svin.

Thisted. Vicekonsul *L. P. Broggers* beretning.

Thisted besøktes i 1913 av 10 norske dampskibe, drægtige 3 442 tons, og 19 seilskibe, drægtige 513 tons, altsaa tilsammen 29 skibe og 3 955 tons, mot 33 skibe og 3 774 tons i 1912.

Thorshavn (Færøerne). Vicekonsul *Jens Olsens* beretning.

Skibsfart. Til havnen ankom i 1913 24 norske dampskibe, drægtige 9 864 tons, og 2 seilskibe, drægtige 317 tons, eller tilsammen 26 skibe og 10 181 tons. Det nærmest foregaaende aar var tallene henholdsvis 30 og 11 038.

Fiskerier. Kutterfisket blev i 1913 drevet av 135 kuttere. Foraars- og sommerfisket ved Færøerne var daarlig, idet fangsten maa betegnes som delvis mislykket, og kun de usedvanlig høie priser for fisken bevirket, at rederierne ikke led tap. Der var forholdsvis faa kuttere til foraarsfisket ved Islands sydkyst, men her var det opfiskede kvantum større. Sommer- og efteraarsfisket ved Islands nord- og østkyst gav et forholdsvis større kvantum, men maa dog betegnes som daarlig for de fleste kutteres vedkommende. Færø-fisken solgtes her i landet og opnaadde en pris av 29 øre pr. kg. for stor saltfisk og 24 øre pr. kg. for smaafisk. Ved sæsonens slutning opnaaddes endog 32 øre pr. kg. storfisk og 26 øre pr. kg. smaafisk.

Islandsfisken solgtes som saltfisk, hovedsagelig i Kjøbenhavn, til 58 kr. pr. skpd. (160 kg.) for stor og 51 kr. pr. skpd. for smaa, cif., hvilken pris forhøiedes med 2 kr. pr. skpd. for de sidste salg. En del av islandsfisken solgtes paa Orkenøerne og Skotland til £ 19 pr. ton for stor og £ 17 pr. ton for smaafisk, cif. Slike priser er ikke tidligere opnaadd, hvilket foraarsaket, at kun faa av kutterne led tap, skjønt det opfiskede kvantum var betydelig under et middelsaars.

Baatfisket: Paa vaarfiskegrundene fangedes meget litet, hvorimot fisket i sommermaanederne paa flere pladser var ret godt, mens efteraarsfisket var ubetydelig. Fisken blev av kjøbmændene kjøpt i fersk tilstand til 11 øre pr. kg. for samfængt vare, stor og smaa. De fiskere, som tok til Islands østfjorde for at drive fiske med robaater, fik et godt utbytte. Dels fanget de større kvanta end i de nærmest foregaaende aar, og dels erholdt de meget høi pris for fangsten, som de islandske kjøbmænd kjøpte saavel i fersk som i saltet tilstand.

Trawlfisket gav i foraarsmaanederne et ret godt utbytte, men i sommer- og efteraarsmaanederne var dette fiske forholdsvis ringe.

Som sedvanlig har der til sine tider været mangel paa agnsild, og man har været nødt til at indføre agnsild fra Shetland. Veiret hindret ifjor fiskens tilvirkning til klipfisk, idet der kun var et begrænset antal dage, i hvilke fisken kunde tørres. Da der imidlertid var smaa kvanta paa exportørernes hænder, lykkedes det med stort besvær at faa produktet tørret, uten at det led skade.

Hvalfangst. De sedvanlige flokker grindehval forekom ifjor kun sparsomt. Nogen flokker blev dog seet, men det lykkedes ikke at drive dem i havn. Der blev kun fanget 165 stkr. grindehval.

Storhvalfangsten dreves kun av 2 selskaper med 5 dampskibe. Fangsten utgjorde 140 stkr. hval, hvilket ansees for ret godt, og det er antagelig, at det ene av selskaperne har hat overskud, medens det andet ikke led noget tap.

Landbruk. Det fugtige veir i vaar- og sommermaanederne bevirket, at græsveksten blev særdeles god, og da det lykkedes at faa bjerget høet i nogenlunde god kvalitet, er der rikelig fôr til kvæget. Poteterne vokste godt, og produktet blev, baade hvad kvalitet og kvantitet angaar, tilfredsstillende.

Faareavl. Den daarlige græsvekst i 1912 bevirket, at faarene i utmarken ikke fik tilstrækkelig føde i vinter- og vaarmaanederne, saaledes at morfaarene, da læmningstiden indtraf, var uthungret, og i flere distrikter døde der i hundredevis av faar og lam. I nogen distrikter stod det bedre til. Der avledes en del lam, men da det samlede utbytte var saa litet, bevirket dette, at prisen for lammekjød blev saa høi, som den ikke tidligere har været, nemlig 60 øre pr. kg.

Sundhetstilstanden var god. Av ulykkestilfælder forekom der derimot mange, og særlig under baatfisket er mange fiskere forulykket.

Dampskibsforbindelsen blev i 1913 besørget av Det Forenede Dampskibsselskap, Kjøbenhavn, Dampskibsselskapet "Thore", Kjøbenhavn, og Bergenske Dampskibsselskap, Bergen. I indeværende aar agter "Thore"-selskapet ikke at anløpe Færøerne, hvorimot Det Forenede Dampskibsselskap vil utvide Færøfarten ved at sende skib hertil yderligere 3 reiser paa

vaaren og 3 reiser paa høsten. Bergenske Dampskibsselskap agter i 1914 at sætte 2 skibe i ruten paa Island med anløp av Færøerne 16 gange for opgaaende og 16 gange for nedgaaende.

Diverse. Den i vicekonsulatets sidste beretning omtalte havnelov for Færøerne blev vedtat av den danske riksdag. Uten tvil vil en forbedring av øernes havneforhold virke til øernes opkomst, idet fisket bedre vil kunne drives, likesom trafikforholdene betydelig forbedres. For Thorshavns vedkommende er saken ikke endnu avsluttet med regjeringen. Anlægget ved Thorshavn skal nemlig utføres og drives for statens regning, mot at Thorshavns kommune bærer en del av anlægsomkostningerne. Herom er der endnu ikke opnaadd fuld enighet mellem stat og kommune.

Indførslen av norske produkter til Færøerne synes at være i god utvikling, og det er av hensyn hertil glædelig, at Bergenske Damskibsselskap forøker skibenes anløp av øerne.

Den av vicekonsulatet i sin tid omtalte lov om handelsreisende traadte i kraft den 1. januar 1914. Nævnte lov bestemmer, at enhver handelsreisende har at løse et antagelsesbevis, gjældende for et aar, og som koster 25 kr., saafremt agenten kun utfører forretninger for et enkelt firma, men saafremt han repræsenterer flere firmaer, da yderligere 15 kr. for hvert av disse.

Export. Av en opgave over utførte varer fra Færø amt i 1912 hitsættes følgende tal, sammenlignet med de tilsvarende tal for 1911:

	1912.	1911.	
Klipfisk	6 026	4 742	tons
Saltfisk	2 860	1 980	»
Levende fisk	8 700	600	stkr.
Hellefisk	1 450	2 575	kg.
Konservert fisk	36 390	37 101	»
Halvtørret fisk	129 619	116 025	»
Stokfisk	1 503	—	
Rogn	138 690	1 233	tdr.
Lever	1 231	2 957	fater
Uldtrøier	10 889	12 179	stkr.
Uld	28 838	12 532	kg.
Smaa lammeskind	494	658	stkr.
Faareskind, saltede	20 214	3 745	kg.
Hvaltran	3 277	6 879	fater
Hvalbarder	4 820	21 565	kg.
Hvalben	280	—	
Spermacetolje	182	—	
Benmel av hval	587	1 195	sækker
Guano av hval	2 825	5 545	»
Kraftfôr av hval	705	1 165	»
Fuglevinger	23 306	17 000	par
Fjær	5 391	4 860	kg.
Gjæs	233	—	
Harer	946	—	

Rigas export og import i 1913.

Konsul *John Helmsing,* Riga, har indsendt nedenstaaende fortegnelse over Rigas vigtigste ind- og utførselsvarer i aaret 1913:

Rigas import sjøværts i aaret 1913:

	Pud.
Appelsiner og mandariner	494 626
Citroner	134 032
Plommer, tørrede	22 120
Sild	2 831 251
Kaffe	57 503
Kakao	38 938
Pepper	12 478
Ris	398 838
Salt	48 119
Sardiner	21 456
Smult	218 016
The	68 764
Champagne	12 200
Vin	40 021
Klorkali	26 639
Glaubersalt	33 271
Kali, svovlsurt	31 371
Karbolsyre	1 786
Svovl	254 678
Bly	839 977
Jern	558 368
Støpejern	217 499
Kobber	20 949
Sølv	3 365
Staal	524 629
Zink	181 808
Tin	86 811
Svovlkis	1 361 828
Bomuld, raa	787 083
Kunstige gjødningsstoffer og raafosfater	8 156 523
Chilisalpeter	195 767
Anilinfarver	4 706
Farvetræ	1 115 856
Quebrachotræ	1 515 655
Garvestoffer	777 454
Elektriske apparater og tilbehør	27 890
Tøndemateriale	27 082
Garn	88 278
Gummi, guttaperka, kautschuk	387 303
Huder og skind	614 459
Lær	50 040
Jute, raa	325 172
Kopra	752 177
Korktræ	470 986
Kridt, raat og malet	6 736 039
Maskiner og redskaper, landbruks-	907 943
do. for industrien	1 402 197
Maskindele og tilbehør	621 351
Planteolje	26 429
Papir	8 205
Kvarts	316 087
Ricinusfrø	178 238
Shellak	18 565
Spat	626 658
Stenkul	74 013 606
Koks	4 867 025
Ler og porcellænsjord	2 062 131
Voks	30 675
Uld, raa	146 316
Teglsten, ildfast	1 119 001

Rigas export sjøværts i aaret 1913:

Lin og stry	Pud	9 356 710
Kjød	»	276 196
Hamp etc.	»	1 421 872
Galocher, nye	»	8 760
do. gamle	»	7 932
Korn, boghvete	»	24 355
» erter	»	3 586
» byg	»	410 134
» havre	»	78 716
» rug	»	986 469

Korn, hvete	Pud	12 436 101
Gummi, gammel	»	68 971
Gummivarer	»	106 405
Kli	»	236 951
Linfrø, saa-	»	427 799
» slag-		624 133
Hampefrø		—
Oljekaker	»	2 805 696
Mineraloljer	»	1 370 046
Smør	»	221 392
Egg	»	5 518 132
Ost	»	6 758
Vildt		618 265
Haar og børster	»	112 890
Huder og skind:		
Av hester og hornkvæg		820 549
- kalve, gjeter og faar		947 871
Andre smaa skind		8 909
Uld		43 679
Trælast:		
Bjelker	Stykker	475 270
«Brussen»	»	76 858
Bord og planker	»	307 556
Tøndestav, ek	»	437 843
do. birk, asp etc.	»	716 899
Finér	Pud	842 271
«Mauerlatten»	»	74 822
Sleepers	»	2 840 000
Brændeved	Kub.favne	784
Splitved	»	2 858
Stav	Stykker	2 964 410
Cementtøndestav	»	1 201 617

Marseille.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Albert Fraissinet.*

Skibsfarten paa Marseille i 1912, sammenlignet med 1911, fremgaar av følgende opgave:

Ankomne fartøier:	1911.	1912.
Antal fartøier	8 402	8 246
Netto registertonnage	9 807 356	9 682 321
Medbragte varer, tons	5 476 686	5 547 712
Medbragte passagerer	240 396	273 010
Avgaaede fartøier:		
Antal fartøier	8 434	8 233
Netto registertonnage	9 825 618	9 648 531
Indlastede varer, tons	2 699 561	2 771 264
Passagerer	235 491	261 920

Skibsfarten fordelte sig paa de forskjellige nationers flag, som nedenstaaende opgave viser:

Dampskibe:	Antal fartøier.	Tonnage.	Tons varer.	Besætning: Antal personer.
Britiske	765	2 315 097	1 553 168	77 353
Spanske	329	333 019	258 646	10 033
Græske	260	374 889	607 324	5 479
Tyske	252	691 266	285 171	19 039
Østerriksk-ungarske	218	268 700	197 573	5 738
Italienske	211	204 731	110 197	5 717
Hollandske	116	327 574	108 853	8 283
Danske	94	89 436	117 393	1 947
Norske	78	81 928	109 199	1 491
Svenske	57	43 033	47 017	1 091
Japanske	53	250 176	16 969	6 019

Det norske flag, som i 1910 og 1911 kom som nr. 8 i rækken, er i 1912 gaat ned til nr. 9; i dets sted er det danske flag rykket ind som nr. 8. Det norske flag er gaat tilbake med 11 fartøier, det svenske er derimot rykket ét numer op i rækken, med en økning fra det foregaaende aar av 9 fartøier.

Av den samlede skibsfart paa Marseille angik ca. 25½ % av tonnagen fart, som er reservert det franske flag, medens ca. 74½ % angik den frie fart, hvori utenlandske skibe kan konkurrere.

Import. De 10 største importlande er de samme som før, nemlig: England, stadig som nr. 1, med 1 158 845 tons, væsentlig kul og metaller; Rusland, med 486 784 tons, for størstedelen kornvarer; Britisk Indien kommer ogsaa i 1912 som nr. 3 i rækken, med 404 876 tons frugt og oljefrø; i importen av kul viser Tyskland en nedgang av 12 000 tons. De Forenede Stater med 142 256 tons; Rumænien med 136 000 tons; Tyrkiet med 133 000 tons; Spanien med 125 000 tons; Italien med 122 000 tons; Argentina med 104 000 tons.

Export. Som største kjøper av varer fra Marseille, forsaavidt kvantiteten angaar, kommer Spanien med 149 000 tons; Tyrkiet kommer som nr. 2 med 142 000 tons; derefter følger Storbritannien og Irland med 128 700 tons, Italien med 116 000 tons, Tyskland med 112 654 tons og endelig Egypten, de Forenede Stater, Argentina, Schweiz og Rusland.

Oljer. Av vegetabilske matoljer utførtes ialt 31 000 tons til forskjellige lande.

Marseille er uomtvistelig den virkelige hovedhavn for de franske kolonier; den har en stadig stigende handelsomsætning med kolonierne, og det er et faktum, at Marseilles havn alene har en likesaa stor del av denne trafik som Frankrikes samtlige øvrige havne tilsammen.

Skibsfarten paa Portugal i 1913.

Indberetning fra generalkonsulatet i Lissabon ved konsul *Arild Huitfeldt.*

Ifølge opgaver fra konsulaterne ankom der i 1913 til steder i Portugal med tilliggende øer, hvor Norge er konsulært repræsentert, 600 fartøier med en samlet drægtighet av 500 638 registertons, som fordelte sig saaledes paa de forskjellige lande:

Steder, hvortil ankommet.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.
Lissabon	156	130 301	1	1 973
Oporto	201	118 883	2	178
St. Vincent	78	109 151	1	1 770
Villa Real de St. Antonio	90	54 035	—	—
Ponta Delgado	34	24 690	3	3 062
Funchal	12	24 648	—	—
Horta	9	22 839	2	2 687
Setubal	9	5 240	—	—
Faro	2	1 181	—	—
Ialt	591	490 968	9	9 670
mot i 1912	569	462 823	9	10 923

Cykladerne (Grækenland).

Aarsberetetning for 1913 fra vicekonsul *J. Trofimoff,* Syra.

Import. I 1913 indførtes til Syra varer til en samlet værdi av dr. 7 098 500, mot dr. 7 667 248 i 1912, hvilket viser en nedgang for 1913 av dr. 568 688.

De vigtigste importartikler var, som i tidligere aar, stenkul, hvete, raa huder, kolonialvarer, tekstilvarer, raa bomuld, kornvarer, saltet fisk, jern, raat og forarbeidet, andre metaller, glasvarer, fabrikvarer etc.

Export. I 1913 utførtes fra Syra varer til en samlet værdi av dr. 1 869 665, mot dr. 1 940 984 i 1912, altsaa en nedgang av dr. 71 319 i 1913.

De vigtigste exportartikler var, som i tidligere aar, smergel, citroner, garvede huder (saalelær), bomuldstøi, tobak, tambak, spirituosa og frugt.

Stenkul. Syra har bibeholdt sin betydning som kulhavn. Importen i 1913 var 80 373 tons, alt fra England.

Saltet fisk. Importen av røkesild og klipfisk er ikke gaat tilbake. Silden kommer fra England (Yarmouth via Liverpool). Importen i 1913 var 401 tons i tønder à ca. 300 stkr. Den konsumeres væsentlig i tidsrummet september—december. Klipfisken kommer fra Frankrike, England og Newfoundland. I 1913 indførtes fra Frankrike 32 tons i baller og fra England 257 tons i tønder.

Smergel fra Naxos. Exporten utgjorde i 1913 1439 tons, mot 7688 tons i 1912.

Skibsfart. Havnen besøktes i 1913 av 901 dampskibe dr. 845 944 tons, derav norske 7 dr. 13 269 tons. Ingen norske seilskibe besøkte havnen i 1913.

Bergverksdrift. Paa næsten alle de cykladiske øer findes mineraler. Der findes væsentlig jern, mangan og sølkholdig bly. Av de øer, hvorfra mineraler utføres, kan nævnes Seriphos, Siphnos og Ther. Værdien av exporten i 1913 var dr. 1 032 080; exporten utgjorde 206 416 tons.

Vin, frugt og valonea utføres ogsaa fra de cykladiske øer. Øernes samlede produktion av olje var 643 tons, av hvete producertes 1 286 tons og av byg 9 000 tons.

Handelsomsætningen med Norge. Importen til Syra av norske produkter er fremdeles ganske ubetydelig. I 1913 indførtes fra Norge nogen tønder torskelevertran, endel hermetiske fødevarer og fiskekroker — alt til en samlet værdi av ikke over 4 000 francs.

Syra indfører ikke litet røkesild og rød kaviar. Med hensyn til sild vil der vel neppe bli synderlig at gjøre for Norge, idet Yarmouth-firmaer leverer sine varer her, via Liverpool, i konsignation.

Egypten.

Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *H. E. Barker,* Alexandria.

Utenrikshandel. Aaret 1913 opviser for importens vedkommende en værdi av 27 865 195 egypt. £, eller 1 957 436 eg. £ mere end i 1912, medens værdien for exportens vedkommende beløp sig til kun 31 622 065 eg. £, eller 2 917 256 eg. £ mindre end i 1912.

De nødvendigste næringsmidler utgjør en meget stor bestanddel av importstigningen. Hvete viser saaledes en importstigning av 41 305 tons, mais 27 278 tons, byg 20 087 tons, ris 19 169 tons og mel 61 871 tons, sammenlignet med 1912.

Av bygningsmaterialer indførtes 1 357 000 kub.m. trælast, mot 1 045 000 i 1912, og 87 600 tons jern- og staalvarer, mot 73 640 i 1912.

Hvad exporten angaar, viser alle vigtigere artikler en betydelig nedgang: bomuld en nedgang av 1 334 262 cantars, bomuldsfrø 1 301 998 ardebs, oljekaker 17 800 tons, sukker 4 286 tons, gummi arab. 2 022 tons, ris 1 595 tons, arachidfrø 236 tons, egg 1 833 000 stkr., løk 109 324 eg. £.

Importen fra Norge er steget sterkt, sammenlignet med 1912; den beløp sig til eg. £ 22 110 i 1913, mot 17 409 i 1912. Exporten til Norge beløp sig til eg. £ 12 464, mot £ 10 246 i 1912, og bestod væsentlig av cigaretter (£ 11 581, mot £ 9 959 i 1912).

Skibsfart. Alexandrias havn besøktes i 1913 av 18 norske fartøier (mot 28 i 1912); av disse fartøier kom 9 med ladning av trælast (15 617 standards), 7 med ladning av kul (23 813 tons) og 2 i ballast.

Port Said. Vicekonsul *C. W. Mathiasens* beretning.

Skibsfart. I 1913 besøktes havnen av 9 norske fartøier dr. 11 164 tons, der samtlige ankom med ladning og avgik i ballast.

Mønstringsforretninger. Der paamønstredes i 1913 paa norske fartøier ialt 15 sjømænd, hvorav 1 nordmand, og avmønstredes ialt 18 sjømænd, hvorav 2 norske.

Import og export. Der fandt ingen direkte handelsomsætning med Norge sted i aarets løp.

Fragter. For kul fra England varierte fragterne fra 12/- til 7/6 pr. ton.

Suez. Vicekonsul *J. Messerwy Normans* beretning.

Skibsfart. 44 norske dampskibe dr. 93 313 tons passerte Suezkanalen i 1913, samtlige uten at losse eller laste i Suez. Sammenlignet med 1912 viser dette en stigning av 32 806 tons, men derimot en nedgang i antal av 16; dette forhold skriver sig fra de mange smaa fiskedampere, som passerte Kanalen paa vei til Østen i 1912.

Petroleumsraffinaderiet begyndte at arbeide i august. Grubeselskapet i Abou Zenima er i travl virksomhet med at montere maskiner etc. og har til sine arbeider lagt beslag paa ca. 1 200 mand her fra pladsen, hvilket har hitført mangel paa arbeidshjælp her i havnen. Senere vil selskapet trænge tonnage for fragt av sin manganmalm til europæiske havne, og der vil da muligens aapnes chancer ogsaa for norsk tonnage.

Persien.

Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *Eug. Bonati,* Teheran.

I mange aar har der ikke hersket saadan fred og ro i Persien som i aaret 1913. Hele befolkningen nøt godt av denne forandring, og handlen, som hadde lidt sterkt de foregaaende aar, begyndte, omend langsomt, litt efter litt at anta sit normale forløp.

I begyndelsen av mars maaned blev tropper under anførsel av svenske officerer sendt sydover for at gjenoprette sikkerheten for karavanerne. Dette forehavende blev, om det end var vanskelig, kronet med held, thi omtrent hele aaret igjennem kunde karavanerne, som i tidligere aar hadde alle mulige vanskeligheter at kjæmpe med og regelmæssig blev røvet underveis, passere frit, og varerne ankom med ringe ophold og i god stand til sit bestemmelsessted.

Transportomkostningerne holdt sig paa det samme overordentlig høie niveau som aaret forut. Karavanerne, saavel nord- som sydgaaende, passerte paa enkelte meget faa undtagelser nær i fuld sikkerhet, og hvis dette forhold fortsætter, kan det vel forutsees, at transportomkostningerne vil gaa noget ned, hvilket var meget at ønske, idet de har naadd en høide som aldrig nogensinde tidligere før aaret 1912.

Høsten var i 1913 næsten ganske normal og av god kvalitet.

Kursen paa krans var meget fast i 1913, 273 krans pr. 100 mark; kun i december maaned steg den noget, nemlig til 276 krans pr. 100 mark; men i betragtning av at kursen for 8 aar siden var 315 krans pr. 100 mark, maa forholdet siges at være gunstig.

Handelsomsætningen med Norge var i 1913 meget beskeden, men vil uten tvil ta mere fart, naar forholdene her, som det nu synes, kommer til at bedre sig.

Bushire. Vicekonsul *H. Gibbs'* beretning.

Kornhøsten sidste aar slog delvis feil; der blev hverken hvete eller byg tilovers for export til England og Tyskland. Utsigterne for næste høst er overordentlig lovende baade for dette distrikts vedkommende og for egnene længere op langs den Persiske Bugt, og om der blot vil falde tilstrækkelig regn over det store areal, som nu er under dyrkning, antages der sikkert at ville bli et overordentlig stort overskud for export, hvilket atter vil medføre, at de indfødte faar rikelig med penge og gjør rikeligere indkjøp av alleslags varer, som indføres fra Europa.

Tropper under ledelse av svenske officerer har overtat opsynet langs veien herfra til Shirag, og karavanerne passerer uantastet, men der er ikke det tilstrækkelige antal muldyr at opdrive, og store beholdninger av sukker, the og stykgods blir av den grund hopet op i Bushire.

Trælast. Det kan muligens være av interesse at nævne, at prisen paa planker og bjælker har været stigende i de senere aar. En stor del av behovet dækkes nu fra Rusland, og der synes at skulle bli adgang til at konkurrere paa markederne ved den Persiske Bugt for trælast i bygningsøiemed.

Handel. Der finder ingen direkte handel sted mellem Norge og Bushire. Norske fyrstikker brukes her; de indføres over Tyskland.

Skibsfart. Ingen norske skibe besøkte den Persiske Bugt i aarets løp.

Skibsfarten paa Aden i 1913.

Konsul *W. Meek,* Aden, indberetter, at den norske skibsfart paa havnen i 1913 beløp sig til ialt 7 ankomne fartøier dr. 11 337 tons.

Barbados.

Aarsberetning for finansaaret 1912 – 1913 fra konsul *F. E. W. G. Austin,* Bridgetown.

Import. Importen fandt væsentlig sted fra følgende lande:

	£		£
Storbritannien og Irland	559 629	Vestindien(undt. brit. besidd.)	12 608
Kanada	183 800	Chile	6 500
Newfoundland	24 299	Frankrike	7 074
Britisk Westindien og Guiana	87 970	Danmark	5 024
Indien	74 965	Tyskland	17 044
De Forenede Stater	426 652	Holland	12 297
		Argentina	30 701

Sukker. Av sukker og melasse utførtes:

		Værdi £
Melasse, «choice»: puncheons	21 510	81 739
Melasse, «fancy» »	63 553	301 876
Sukker, krystal: fater	12 741	152 763
Sukker, «Muscovado»: fater	15 991	159 910

Av *bomuld,* raa, utførtes lbs. 415 887 til værdi £ 26 191.

Av *bomuldsfrø* og *bomuldsfrømel* utførtes lbs. 763 104 til værdi £ 4 769.

Skibsfart. Havnen besøktes av ialt 1 411 fartøier dr. 1 828 480 tons, saaledes fordelt paa de forskjellige landes flag:

	Antal.	Tons.
Dampskibe:		
Britiske	558	1 303 382
Brasilianske	22	48 154
Hollandske	42	86 050
Tyske	41	124 063
Norske	36	47 222
Danske	33	57 032
Italienske	3	7 901
Franske	2	796
Amerikanske	1	1 215
Russiske	1	1 616
Spanske	1	1 777
Seilskibe:		
Britiske	504	55 434
Norske	55	49 435
Hollandske	53	3 485
Amerikanske	22	15 286
Italienske	10	12 639
Russiske	7	5 052
Svenske	5	2 616
Franske	4	246
Kolumbiske	3	312
Danske	3	843
Tyske	2	800
Venezuelanske	1	177

For at indta bunkerkul ankom ialt 302 fartøier, som indtok ialt 76 012 tons.

Curaçao.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Montefiore L. Maduro,* Willemstad.

Folkemængde. Koloniens befolkning talte den 1. januar 1913 56 067 personer.

Curaçaos havn er stadig sterkt søkt som kulstation.

Salt. Høsten gav ca. 10 000 000 kg. Denne artikel gaar væsentlig til de Forenede Stater, Kuba, Porto Rico og de britiske Antiller.

Handel. Koloniens handelsomsætning i 1912 beløp sig til:

Import	fl. 4 856 681
Export	» 2 425 541

Skibsfart. Curaçaos havn besøktes i 1912 av ialt 1428 fartøier dr. 2 113 160 m.^{3}; med disse ankom 7 082 og avreiste 6 391 passagerer. De ankomne fartøier fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationers flag:

	Antal.	Tonnage i m.^{3}
Nederlandske	842	452 553
Forenede Staters	177	787 685
Kolumbiske	61	10 367
Dominikanske	32	8 373
Tyske	50	486 010
Britiske	53	415 090
Italienske	25	272 054
Norske	11	47 569

	Antal.	Tonnage i m.³
Venezuelanske . . .	165	63 750
Spanske	12	169 709
Ialt	1428	2 713 160

Herav var 410 dampskibe dr. 2 593 499 m.³

Havneforhold. Havneindløpet, som skal utvides til en bredde av 80 meter, har nu allerede naadd 60 m., og dybden, som skal bli 10.5 meter, er nu 9 m.

Jamaica.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *R. S. Gamble,* Kingston.

Skibsfart. Følgende opgave viser omfanget av den norske skibsfart paa Jamaica i 1912, sammenlignet med de to næstforegaaende aar:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1910	463	364 313	9	7 754
1911	591	468 997	7	5 216
1912	523	410 153	10	8 071

Som det vil sees, viser aaret 1912 nogen nedgang, sammenlignet med 1911, men derimot en betydelig stigning imot 1910.

Dampskibene er væsentlig engagert i frugtfarten fra Jamaica til de Forenede Stater, men et betydelig antal gaar ogsaa med stykgods og passagerer mellem Jamaica og de Forenede Stater og/eller Kanada. Seilskibene var udelukkende beskjæftiget med fragt av logwood til de Forenede Stater eller Europa.

Den samlede skibsfart paa Jamaica fremgaar av nedenstaaende opgave:

Fartøiernes	Dampskibe.		Seilskibe.	
nationalitet.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske.	495	1 294 829	33	9 770
Britiske besiddelser	—	—	104	5 612
Tyske	190	499 238	—	—
Norske	523	410 153	10	8 071
Amerikanske . .	68	88 727	23	7 998
Danske	2	3 144	—	—
Kubanske	4	4 181	—	—
Russiske	—	—	5	4 044
Anden nationalitet	—	—	14	6 046
Ialt	1 282	2 300 272	189	41 541

Import. Av den samlede importværdi i 1912, £ 3 050 480, falder ifølge den officielle statistik kun £ 812 paa Norge. Men det er sandsynlig, at værdien av indførte varer av norsk oprindelse maa være betydelig større, idet varerne indføres over andre lande, saasom Storbritannien, de Forenede Stater eller Tyskland, som har hyppige og regelmæssige dampskibsforbindelser; for saadanne varer er det vanskelig at konstatere det egentlige oprindelsesland.

Av toldvæsenets opgaver fremgaar det, at der indførtes 13 216 pund smørsurrogater (sandsynligvis margarin) fra Norge, til en værdi av £ 330; den samlede import av denne artikel beløp sig til 755 627 pund til en værdi av £ 18 890, altsaa utgjorde Norges andel av denne import ca. 2 %.

Av smør er intet opført som kommende fra Norge. Den samlede import herav ugjorde 365 774 pund til en værdi av £ 22 860; herav kom

fra Danmark . . .	66 686 pund	til værdi	£ 4 157
» Holland. . . .	32 231	—»—	» 2 014
» Tyskland . . .	10 906	—»—	» 681

Av kondensert melk er opført som importert fra Norge 12 674 pund til en værdi av £ 229; totalimport 3 155 186 pund til værdi £ 57 226.

Av fyrstikker indførtes fra Norge til en værdi av £ 130; totalimport £ 3 591, hvorav fra Sverige for £ 225.

Export. Den samlede exportværdi beløp sig i 1912 til £ 5 709 283, hvorav £ 2 272 falder paa Norge. Norge maa dog utvilsomt ha indført mere herfra, via de Forenede Stater eller Tyskland.

Mauritius.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *R. B. Graham,* Port Louis.

Skibsfart. Av norske fartøier ankom ialt 4 dampskibe, alle hvalfangere fra Fremantle, W. A., som anløp for at kulle underveis til Sydafrika. Den norske skibsfart paa havnen var:

i 1913	4	fartøier	dr.	238	tons brutto.
i 1912	3	»	»	3 055	» »
i 1911	10	»	»	10 730	» »
i 1910	3	»	»	3 302	» »

Fragter. Følgende fragter betaltes i aarets løp: 18/- à 25/- + 5 % pr. ton til Europa, 12/6 à 15/- + 5 % pr. ton til Australien, 17/- à 19/- + 5 % pr. ton til Sydafrika, 9 à 10 annas pr. sæk (75 kg.) til Bombay og Calcutta, 12 à 14 annas pr. sæk (75 kg.) til andre havne i Indien.

Sukker. Høsten 1913—1914 var en god middelshøst og beløp sig til 250 000 tons, mot i 1912—1913 210 000 tons.

Exporten av sukker fordelte sig saaledes i sæsonen 1912—1913 paa de vigtigste lande (i tons):

Europa.	Amerika.	Australien.	Sydafrika.	Indien.
22 430	Intet	26 573	14 018	140 182

Av de øvrige hovedexportartikler, rhum, aloefibrer og vanille, utførtes i 1913:

Rhum.		Vanille.	
Liter.	Værdi.	Kg.	Værdi.
76 437	Rs. 22 330	1 772	Rs. 35 330

Aloefibrer.	
Kg.	Værdi.
2 912 722	Rs. 853 568

Importen fra Norge foregaar væsentlig over Hamburg eller London og er ikke særlig stor.

Santo Domingo.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *L. Pardo,* San Domingo.

Den dominikanske republiks samlede handelsomsætning i 1913 beløp sig til en værdi av $ 19 742 225, saaledes fordelt:

Import $ 9 272 278; stigning fra 1912: $ 1 054 380
Export $ 10 469 947; tibakeg. fra 1912: $ 1 915 301

De vigtigste importartikler var:

	Værdi i $.
Landbruksredskaper	143 418
Hvetemel	443 421
Kemikalier, droger og farvevarer	212 834
Bomuldsvarer	1 880 211

	Værdi i $.
Varer av fiberstoffer	281 066
Fisk og fiskeprodukter	237 695
Fettstoffer for sæpefabrikation	103 989
Jern- og staalvarer	1 345 899
Lær og lærvarer	275 530
Maltdrikke, øl paa flasker	147 181
Oljer, alle slags	448 384
Papir og papirvarer	125 683
Næringsmidler	606 790
Ris	736 751
Sæpe	86 884
Sukker og konfekt	163 377
Kjøretøier og baater	183 244
Trælast og trævarer	392 398
Uld og uldvarer	77 920

De vigtigste export artikler var:

	Værdi i $.	Mængde.
Bananer	295 386	592 804 bundter
Kakao	4 119 955	19 740 tons
Kaffe	257 076	1 048 tons
Huder (av hornkvæg)	152 495	462 tons
Honning	88 711	303 410 gallons
Melasse	60 737	3 187 329 gallons
Sukker	3 650 555	78 849 tons
Tobak (blade)	1 121 775	9 790 tons
Bomuld	85 398	242 tons
Voks	118 038	212 tons
Trælast: lignum vitae	37 877	2 217 tons
— mahogny	60 913	3 218 tons
— anden	68 247	

Exporten gik væsentlig til følgende lande:

	Værdi i $.	%
De Forenede Stater	5 600 768	53.49
Storbritannien	241 810	2.31
Tyskland	2 068 384	19.76
Frankrike	887 907	8.48

St. Thomas.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *Oluf Poulsen.*

Skibsfart. I aaret 1913 besøktes St. Thomas' havn av 10 norske dampskibe og 2 norske barkskibe, hvorav de 6 ankom med kul til Østasiatisk Kompagni og Hamburg—Amerika-linjen fra Nordamerika, 1 kom for kul, 1 bragte jern og 1 sten, 1 kom i ballast, og 2 var befragtet av Østasiatisk Kompagni og bragte stykgods fra Europa til St. Thomas, St. Croix og andre vestindiske øer.

Av andre nationers skibe ankom 1 767 engelske, 334 danske, 183 tyske, 58 hollandske, 51 amerikanske, 26 franske, 19 dominikanske, 3 svenske, 2 østerrikske, 1 russisk, 1 mexikansk; herav var 21 orlogsskibe, 446 koffardi-dampskibe, 265 seilskibe og 1 726 mindre kystfartøier.

Handlen har været jevnt stigende. De nye arbeider ved havnen har foranlediget, at endel arbeidere, særlig danske, er kommet hertil, samt at store ladninger tømmer, jern og maskiner er indført til St. Thomas.

Der importertes i finansaaret 1912—1913 106 482 tons kul til en værdi av frcs. 1 596 137.

Arbeiderne ved den nye havn skrider raskt fremad, ca. 100 heste og 200 farvede arbeidere er nat og dag beskjæftiget dermed. Omkring nytaar 1915 vil anlægget antagelig være færdig. Der blir et 2 300 fot langt bolverk med en dybde av 30 fot langs bolverket, en kulhavn med en ydeevne av 100 tons i timen, elektricitetsverk og 2 kullægtere à 300 tons lasteevne. Der paatænkes elektriske lossekraner og pakhuse til omskibningsgods samt oljetanker.

Britisk Honduras.

Aarsberetning for aaret 1911 fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Konsulatet i Belize har oversendt Legationen den officielle statistik vedrørende skibsfarten og handlen paa Britisk Honduras for aaret 1911, og legationen har paa grundlag av denne statistik utarbeidet nedenstaaende opgaver:

Skibsfart. Havnene i Britisk Honduras blev i 1911 anløpet av 1 052 skibe med en samlet tonnage av 295 817 tons. Herav var 613 seilskibe med en samlet tonnage av 14 643 tons og 439 dampskibe dr. 281 174 tons.

Dampskibsfartens fordeling paa de deltagende nationer vil fremgaa av følgende tabel:

	Dampskibe. Antal.	Tons.
Norge	181	160 139
England	67	69 845
Honduras	44	41 806
Forenede Stater	134	3 035
Tyskland	3	3 762
Sverige	1	1 194
Danmark	1	1 338
Mexiko	6	40
Guatemala	2	15

Av totaltonnagen, 295 817 tons, var 160 139 tons, eller ca. 55,5 % norsk. Av alle nationer var Norges skibsfart paa Britisk Honduras den største i tonnage og ca. dobbelt saa stor som Englands, der var nr. 2 med ca. 28 %. Dernæst kommer Honduras med 15 % og Staterne med 1,9 %.

Den utenlandske skibsfart fordelte sig paa de forskjellige havnebyer som følger:

	Dampskibe. Antal.	Tons.
Belize	358	279 398
Corozal	61	567
Stann Creek	1	60
Puerta Corda	19	1 149

Handel. Britisk Honduras' samlede handelsomsætning opgik i aaret 1911 til 5 572 526 $ amer., hvorav faldt paa importen $ 2 886 677 og paa exporten $ 2 685 849. Staterne var den største leverandør med en importværdi av $ 1 278 219. Dernæst kommer Mexiko med $ 682 055 og England med $ 620 961. Ogsaa hvad exporten betræffer, viser Staterne den største værdi.

Importen fordelte sig paa de i statistikken opførte 4 hovedgrupper med følgende værdier:

	$	$
Levende dyr, levnetsmidler, drikkevarer etc.		916 545
Raastoffer		786 829
Forarbeidede varer:		
Textilvarer	415 938	
Metalvarer	174 038	
Andre varer	561 510	
		1 151 486
Mynter og barrer av edle metaller		31 817
Tilsammen		$ 2 886 677

Fra Norge indførtes fyrstikker til en værdi av $ 23, droger eller kemikalier for $ 30 og føde- og drikkevarer — ikke specificert — for $ 70. Det er dog sandsynlig, at en del varer fra Norge indføres over England og saaledes i statistikken opføres som importert fra dette land. Av andre varer, som turde være av interesse for den norske export til Britisk Honduras, kan nævnes kondensert melk med samlet importværdi av $ 65 816, hvorav $ 51 117 er opført som kommende fra England, $ 7 038 fra Staterne og $ 6 821 fra Tyskland samt preserverte fødemidler for tilsammen $ 37 455, væsentlig fra de Forenede Stater ($ 36 428).

Exporten opgik i 1911 til $ 2 685 849 og bestod hovedsagelig av jord- og skogbruksprodukter. Av mahogny exportertes til en værdi av $ 850 801, væsentlig til Staterne og England; av chicle (tyggegummi) for $ 968 392, der altsammen gik til Staterne, av bananer 450 365 bundter til en værdi $ av 93 392, likeledes til Staterne, av cedertræ for $ 89 455 til England og Staterne samt kokusnøtter for $ 131 140, likeledes til Staterne og England.

Costa Rica.

Aarsberetning for republikken Costa Rica for 1912 fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Legationen har paa grundlag av Costa Ricas officielle statistik for 1912 utarbeidet følgende opgaver vedrørende skibsfarten og handlen paa dette land:

Skibsfart. Costa Ricas havne blev i 1912 anløpet av 581 dampskibe og 96 seilskibe med en samlet tonnage av 1 309 099 tons. Nedenstaaende tabel gir en oversigt over dampskibstonnagens fordeling paa de forskjellige nationer:

	Dampskibe.	
	Antal.	Tons.
England	265	690 629
Tyskland	88	268 632
Forenede Stater	70	147 765
Norge	89	76 126
Frankrike	21	55 619
Spanien	11	32 607
Italien	11	30 591
Danmark	1	2 121
Nicaragua	25	1 760
Tilsammen	581	1 305 850

Av totaltonnagen, 1 309 099 tons, var 76 126 tons eller ca. 6 %, norsk, mot ca. 5.5 % det foregaaende aar. Størsteparten av den norske tonnage var engagert i frugttraden paa Puerto Limon.

Nedenstaaende opgave viser dampskibsfartens fordeling paa de forskjellige havne:

	Dampskibe.	
	Antal.	Tons.
Puerto Limon	426	1 125 967
Puntarenas	82	178 163
Barra del Colorado	23	1 720

Puerto Limon er, som det vil sees, uten sammenligning Costa Ricas vigtigste havneby. Den anløpes regelmæssig av følgende dampskibsselskaper: The Elders and Fyffes Shipping Co., Leyland Line og Hamburg—Amerika-linjen, samtidig som United Fruit Co. har flere ruter paa Puerto Limon. Byen anløpes desuten av «Compagnie Générale Transatlantique», «Compañia Transatlantica Española» og «La Veloce y Navegazione Italiana a Vapore». Paa Pacifikkysten anløpes Puntarenas av Pacific Mail Steamship Co. og Kosmos Line.

Import. Costa Ricas import opgik i aaret 1912 til 110 407 tons til en værdi av 21 675 928 colones (1 colon = ca. $ 0.48 amer.), mot 113 364 tons til en værdi av 18 493 588 colones det foregaaende aar — altsaa en stigning av 3 182 339 colones. Denne import fordelte sig paa de i statistikken opførte hovedprupper som følger:

	Vegt i tons.	Værdi i colones.
Levende dyr		614 948
Levnetsmidler	18 539 683	3 335 617
Drikkevarer	2 391 354	712 828
Industrivarer	52 573 463	1 421 912
Kemiske produkter og apotekervarer		893 162
Garn og tøier	2 001 642	3 813 921
Alleslags fabrikvarer	16 957 890	4 246 140
Papirvarer	1 169 802	505 740
Vaaben og sprængstoffer	125 945	118 159
Kjøretøier	301 772	220 575
Maskiner og apparater	1 803 309	1 127 140
Diverse	12 722 898	4 665 780

Den eneste import fra Norge, som er anført i statistikken, er 612 kg. klipfisk til en værdi av col. 40.85. Det er dog sandsynlig, at en del varer er importert fra Norge til Costa Rica over andre lande, specielt Tyskland og England, der som ovenfor nævnt har direkte linjer paa Puerto Limon, og hvilke varer derfor er opført som indført fra disse lande. Av varer der exporteres til Costa Rica, og som turde være av interesse for det norske exportmarked, kan nævnes: hermetik, hvorav i 1912 indførtes til et beløp av 141 851 colones, kondensert melk for 117 429 colones, fiskekonserver for 74 841 colones og tørret fisk for 31 629 colones. Der indførtes desuten betydelige kvanta av forskjellige sorter papir.

Exporten opgik i 1912 til 21 427 966 colones, mot 19 191 808 i 1911. Nedenstaaende opgave gir en oversigt over exporten for de vigtigste varers vedkommende:

	Bundter.	Værdi i colones.
Bananer	10 647 702	10 647 702
	Vegt i tons.	
Kaffe	12 237	7 623 561
Guld i barrer		859 899
Sølv i —		765 218
Raasukker	755	75 567
Kakao	309	182 988
Gummi	78	200 825
Cedertræ		237 377
Huder	382	228 459

Banantrafikken er for den største del i hænderne paa de amerikanske selskaper United Fruit Co. og Atlantic Fruit Co.

Næst efter bananer er kaffen Costa Ricas vigtigste exportartikel. Av det samlede udførte kvantum kaffe i 1912, nemlig 12 237 875 kg., gik 9 659 355 kg. til Storbritannien, 1 451 172 kg. til Tyskland og resten til Frankrike og Staterne. Ca. 95 % av den samlede kaffeexport foregik over Puerto Limon.

Ecuador.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Henry Rickert*, Guayaquil.

Ecuadors handel led sterkt under følgerne av de politiske uroligheter, og situationen blev yderligere forværret ved de daarlige høstresultater.

Exporten viser dog en liten stigning, nemlig fra 65 037 tons i 1911 til 66 528 tons i 1912. Den samlede exportværdi var ogsaa noget øket, idet den beløp sig til £ 2 816 810 i 1912, mot £ 2 611 571 i 1911.

Kakao gav i 1912 omtrent samme resultat som det næstforegaaende aar, nemlig 38 224 tons, mot 38 802 i 1911. Den høieste pris for god Arribakakao var sucres 22, eller 44 sh., laveste pris s. 16, eller 32 sh., pr. 46 kg. Den samlede exportværdi var £ 1 571 561.

Kaffe. Da kaffehøsten i 1912 var meget liten, gik exporten betydelig tilbake, sammenlignet med 1911. Der utførtes

i 1912	2 770 tons	til værdi	£ 160 942
mot i 1911	4 643 »	» —	» 228 123

Gummi. Exporten var noget mindre end i 1911, nemlig

i 1912	532 tons	til værdi	£ 143 524
mot i 1911	548 »	» —	» 143 343

Elfenbensnøtter. Exporten var betydelig større end det foregaaende aar, mens exportværdien kun steg ca. 10 %. Der utførtes:

	Mængde.	Værdi.
Skallede nøtter	8 776 tons	£ 125 896
Uskallede »	9 470 »	» 66 406
Ialt i 1912	18 264 tons	£ 192 302
mot i 1911	13 428 »	» 180 354

Huder. Exporten av tørre kohuder beløp sig til 950 tons i 1912, mot 800 tons i 1911. Priserne fluktuerte mellem 56 sh. og 68 sh. for serranos (fra høilandene) og mellem 52 sh. og 64 sh. for eriollos (fra kyststrækningen), pr. 46 kg.

Panamahatter. Exporten var omtrent den samme som det foregaaende aar, nemlig 145 317 kg. til værdi £ 282 057.

Frugt, saasom bananer, appelsiner, ananas etc., utføres til Peru og Chile, i 1912 ialt 3 400 tons.

Import. Vegten av de importerte varer var ca. 2 000 tons høiere end det næstforegaaende aar, medens værdien var ca. £ 200 000 lavere. Der indførtes:

i 1912	93 589 tons	til værdi	£ 2 130 569
mot i 1911	91 535 »	» —	» 2 324 013

De vigtigste importartikler i 1912 var:

	Mængde. Tons.	Værdi. Sucres à 2 sh.
Oljer	1 103	230 184
Levende dyr	13	94 233
Vaaben og ammunition	80	99 043
Levnedsmidler	19 660	3 699 692
Skotøi	151	468 603
Kjøretøier	177	153 618
Cement og sten	5 289	112 846
Bearbeidet lær	20	53 138
Droger og medicíner	1 260	872 458
Fartøier	29	20 795
Jernvarer	7 919	1 597 945
Fyrstikker	132	53 834
Garn	357	332 654
Musikinstrumenter	81	107 398
Urer	8	39 614
Bøker	217	68 269
Stentøi og glasvarer	1 571	322 203
Trælast	919	189 188
Maskiner	3 432	1 241 108
Kul og mineraler	36 108	412 888
Guld og sølv, myntet	2	570 000
Papirvarer	1 129	342 334
Parfumer	151	158 128
Farver og lak	220	82 125
Klær	444	1 249 926
Silkevarer	3	36 297
Hatter	70	292 369
Diverse vævede varer	4 398	5 569 688
Planter, konserver	327	109 798
Lys	1 170	311 875
Vine og likører	3 202	751 146

Skibsfart. Til Guayaquil ankom i utenriksk fart ialt i 1912 190 fartøier dr. 397 740 tons, mot 185 fartøier dr. 395 543 tons det næstforegaaende aar. Ingen norske fartøier besøkte havnen i 1912.

De ankomne fartøier fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationers flag:

	Antal.	Tons.
Dampskibe:		
England	100	201 946
Tyskland	22	69 823
Perú	33	68 640
Chile	31	51 086
Holland	1	2 478
	187	393 973
Seilskibe:		
Tyskland	2	2 479
England	1	1 297
	3	3 776
	Ialt 190	397 749

Sundhetstilstand. Av pest indtraf 486 tilfælde, hvorav 186 med dødelig utgang, av gul feber i Guayaquil 459 tilfælde med 204 dødsfald, i smaastæderne langs jernbanen til Quito 104 tilfælde med 65 dødsfald. I disse tal er dog ikke indbefattet de mange tilfælde, som indtraf blandt tropperne under revolutionen.

Kolumbia.

I. Aarsberetning for 1913 fra konsul *Frederik Jacobsen*, Bogotá.

Paa grund av Panamakanalens nærforestaaende aapning er Kolumbia gjenstand for ny interesse, idet det er et av de lande, som ligger i kanalens nærhet og i stor utstrækning vil ha fordel av den. Dette er dog ikke den eneste grund til Europas stigende interesse for dette land — der er ogsaa andre grunde, og den væsentligste er vel den, at der siden revolutionen av 1899 har været fred i Kolumbia.

De vigtigste landbruksexportprodukter er kaffe, bananer, gummi og tobak, og andre vigtige exportartikler er guld, huder, elfenbensnøtter og straahatter.

Landet har gaat raskt fremad i de sidste aar, væsentlig takket være god kaffehøst og stigende kaffepriser i New York og paa europæiske markeder.

Den kolumbiske myntfot er $ 5 guld = £ 1.0.0. Sovereignen er gjældende mynt ved siden av kolumbiske sølv-, nikkel- og papirpenge.

Landets vigtigste byer er Bogotá, republikkens hovedstad, med 121 257 indbyggere, Medellin med 71 004, Barranquilla 48 907, Cartagena 36 632, Manizales 34 720, Cali 27 747, Pasto 27 760, Ibagué 24 693, Neiva 21 852, Cúcuta 20 364, Bucaramanga 19 735, Popayan 18 724, Tunja 8 971, Santa Marta 8 348.

Told. Kongressen har i 1913 vedtat en ny toldtarif; for mange artikler er tolden blit nedsat, for andre, f. ex. luxusvarer, er den blit forhøiet. De toldforandringer, som kan tænkes at ville interessere norske exportører, er følgende:

Klipfisk: tolden er forhøiet fra 0,051 til 0,10 cents pr. kg.
Kondensert melk: nedsat fra $ 0,17 til $ 0,05 pr. kg.
Torsketran: nedsat fra $ 0,255 til $ 0,10 pr. kg.
Sardiner: som før, $ 0,17 pr. kg.
Fyrstikker: som før, $ 0,60 pr. kg.

Import og export. Da der endnu ikke foreligger nogen officiel handelsstatistik for 1913, er det for tiden ikke mulig for konsulatet at meddele nærmere data om landets import og export i nævnte aar.

II. Aarsberetning for 1913 fra konsul *Fritz Fuhrhop,* Barranquilla.

Vekselkursen var ikke gjenstand for voldsomme svingninger i 1913, og som gjennemsnit for aaret kan noteres ca. 10 200 %, d. v. s. $ 100 amerik. guld = $ 10 200 kolumb. mynt.

Bananer. Exporten av bananer fra Santa Marta viser en yderligere stigning fra tidligere aar, idet totalexporten i 1913 var over 6 mill. bundter.

Skibsfart. Av norske fartøier ankom i 1913 43 dampskibe med en samlet drægtighet av 32 278 tons, saaledes fordelt paa distriktets havne:

	Antal.	Tons.
Puerto Colombia (Barranquilla)	1	775
Cartagena	9	7 991
Santa Marta	33	23 512

Fyrtaarnet ved Santa Marta. Der er i aarets løp blit bygget nyt fyrtaarn paa øen Morro Grande, hvis kraftige blinkfyr vil erstatte det meget svake fyrlys, som hittil har gjort tjeneste.

Panama.

Aarsberetning for 1912, utarbeidet av minister *M. Lie,* Mexiko, paa grundlag av oplysninger meddelt av konsulatet i Colon.

Skibsfart. Colon blev i 1912 anløpet av 689 fartøier paa tilsammen 1 991 657 tons, som fordelte sig paa de forskjellige nationer som følger:

Nation:	Antal.	Tons.
Storbritannien	455	1 339 842
Tyskland	170	502 510
Frankrike	25	61 515
Spanien	12	35 833
Italien	11	30 602
Norge	13	14 817
Forenede Stater	3	6 535

I samme aar ankom der til Cristobal 232 fartøier dr. 635 333 tons, fordelt paa de deltagende nationer saaledes:

Nation:	Antal.	Tons.
Forenede Stater	81	317 507
Norge	81	167 931
Storbritannien	70	149 895

Norges samlede skibsfart paa ovennævnte to havnebyer utgjorde saaledes 94 skibe og 182 748 tons, eller 7 % av den samlede tonnage.

Panamakanalen. Kanalarbeidet skrider raskt fremad, og skibe vil antageligvis kunne gaa gjennem kanalen i den nærmeste fremtid. Arbeidet paa de moloer, som bygges i forbindelse med kanalen nærmer sig sin fuldførelse saavel paa Atlanterhavs- som paa Stillehavssiden. I Cristobal, beliggende i nærheten av Colon, har «The Panama Railroad Co.» under bygning 3 store moloer, som hver skal kunne skaffe kaiplads til tre 10 000 tons store dampskibe. Likesaa skrider arbeidet fremad med dokkerne i Balboa — Panamakanalens endestation paa Stillehavssiden. Der er et projekt oppe om anlæg av et frilager i Colon, for at fabrikanter i Europa og de Forenede Stater kan lagre varer paa istmen og saaledes sættes istand til hurtig at kunne effektuere bestillinger fra Central- og Sydamerika. Rent kommercielt seet ansees forøvrig istmens og specielt Colons fremtid noksaa tvilsom. Til bruk for kanaljernbanen og kanalarbeiderne blev der til byerne Colon og Cristobal i 1912 indført 494 388 tons kul, mot 485 269 tons det foregaaende aar. Kultraden paa kanalzonen besørges væsentlig av norske og engelske skibe.

Import. Totalimporten over Colon opgik i aaret 1912 til $ 2 746 898 amer., hvilket betyr en nedgang af $ 85 549, sammenlignet med det foregaaende aar. I denne sum er ikke medregnet materiel, indført over havnen Cristobal, til bruk for jernbanen og kanalarbeiderne. De Forenede Stater var det ledende importland med ca. 50 % av den samlede værdi.

Importen bestaar — foruten av manufakturvarer, skotøi o. lign., som indtar den første plads — av næringsmidler, jernvarer, spirituosa, apotekervarer, trælast, møbler, petroleum, gasolin og tobak o. s. v.

Da foruten Norge flere europæiske lande og ogsaa Kina, Japan og de vestindiske øer i statistikken er indbefattet under rubrikken «andre lande» med en samlet import i 1912 av kun $ 116 694, maa det antages, at den direkte import til Panama (Colon) fra Norge er forholdsvis ringe. Det er dog sandsynlig, at adskillige norske varer importeres til Panama over andre lande, specielt Tyskland og England.

Export. Panamas vigtigste exportartikel er bananer, som væsentlig utføres fra de amerikanske plantager ved Bocas del Toro. Av de øvrige utførselsartikler kan nævnes gummi, kokusnøtter, tagua-(elfenben-)nøtter (benyttes til knappefabrikationen), guld, perler, perlemorsskjæl, skilpaddeskal og tømmer. Kokusnøtterne kommer hovedsagelig fra Colon. Fra Colon exportertes der i aaret 1912 varer til en værdi av $ 490 976, væsentlig til Staterne, Tyskland og Frankrike.

Den norske skibsfart paa venezuelanske havne i 1912.

Konsul *A. Luria,* Caracas, har indberettet, at havnene Ciudad Bolivar og La Guaira i 1912 besøktes av følgende norske fartøier:

Ciudad Bolivar 13 fartøier dr. 6 088 tons.
La Guaira . . . 2 » » 2 157 »

Til havnen Puerto Caballo ankom intet norsk skib i 1912.

Vor export til Island.

Konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik, har indsendt følgende utdrag av den islandske indførselsstatistik for aaret 1912:

		Fra Norge.		Ialt.	
		Mængde.	Værdi i kr.	Mængde.	Værdi i kr.
Tømmer, alleslags		—	221 396	—	628 893
Tønder og fater		—	136 801	—	318 077
Trævarer, forarbeidede:					
Døre, vinduesrammer m. m.		—	—	—	7 106
Møbler		—	143	—	23 842
Kalk	100 kg.	—	—	320	2 715
Cement	—»—	—	—	22 993	84 359
Teglsten	—»—	—	—	—	4 912
Takpap	kg.	2 082	421	186 872	33 268
Bølgeblik	»	—	—	539 964	162 647
Vinduesglas	»	2 347	953	88 171	26 810
Trykpapir		—	1 164	—	16 950
Skrivpapir		—	1 170	—	37 803
Papirposer og pakpapir		—	11 517	—	30 957
Staal, uforarbeidet	kg.	—	—	4 932	2 216
Jern, —»—		—	2 749	—	68 063
Jernvarer		—	15 090	—	442 394
Maskiner: Slaamaskiner	stkr.	—	—	48	9 154
Hesteriver	»	—	—	5	449
Centrifuger	»	12	520	445	23 861
Strikkemaskiner	»	—	—	21	3 085
Symaskiner	»	—	—	473	16 182
Petroleumsmotorer	»	3	8 190	14	31 934
Gasmotorer	»	—	—	5	4 005
Kornvarer: Rug	100 kg.	13	261	8 338	136 822
Rugmel	—»—	602	10 769	38 017	666 438
Hvete	—»—	171	4 075	21 670	500 660
Ris	—»—	94	2 378	8 010	214 713
Bankebyg	—»—	5	105	4 769	106 064
Havremel	—»—	23	653	9 870	250 925
Erter	—»—	13	383	2 038	49 528
Andre kornvarer	—»—	13	243	3 201	76 229
Skibsbrød	—»—	21	777	2 760	103 867
Andre brødvarer	—»—	—	—	2 183	144 377
Poteter	—»—	220	1 889	7 550	64 412
Margarin og palmin	—»—	235	23 821	2 915	274 399
Kolonialvarer	—»—	—	365	—	176 689
Kaffe, ubrændt	—»—	16	2 008	2 901	423 294
Kaffesurrogater	—»—	—	—	1 585	103 760
Chokolade og kakao	—»—	1	70	642	96 900
Sukker	—»—	83	3 858	21 487	946 626
Tobak og cigarer	kg.	301	1 250	87 965	359 310
Øl og spirituosa	liter	5 927	2 224	81 634	36 175
Silkevarer	meter	—	—	59 036	71 850
«Linnedvarer» av bomuld og lin	»	350	814	989 002	483 248
Uldvarer	»	2 505	9 124	167 379	293 266
Andre vævede stoffer		—	631	—	313 163
Traad og garn		—	—	—	64 766
Hatter og huer	stkr.	5 410	8 784	53 725	62 985
Gangklær	»	958	7 301	51 037	195 717
Regnfrakker	»	329	5 682	3 923	45 899
Undertøi	»	239	503	92 807	149 800
Sjaler	»	—	—	91 518	82 128
Skotøi		—	1 356	—	231 927
Skind og huder		—	6 350	—	142 863
Sjøklær		—	69 706	—	92 229
Sæpe, soda og stivelse	kg.	2 689	993	420 205	123 604
Salt	tons	3 893	103 221	37 582	832 024
Petroleum	kg.	5 400	900	3 454 985	691 101
Kul	tons	—	—	79 598	1 828 858
Koks	»	—	—	760	25 507
Taugverk	kg.	4 497	4 910	117 700	79 308
Fiskeliner	»	40 614	82 819	114 719	200 313

Den samlede indførselsværdi i 1912 beløp sig til kr. 15 378 841, der fordelte sig saaledes paa indførselslandene: Fra Norge kr. 876 159, fra Danmark kr. 5 838 296, fra Sverige kr. 408 061, fra Tyskland kr. 1 501 890, fra Storbritannien kr. 5 461 294 og fra andre lande kr. 1 293 141.

Tunis.

Aarsberetning for 1913 fra vicekonsul *Olaf Henriksen*, Sfax.

Man hadde ventet, at den store rørelse, der gjorde sig gjældende i 1912, ikke skulde holde sig i 1913 Der merkedes dog kun en svak nedgang mot slutten av 1913. Den samlede handelsomsætning blev omtrent den samme som i 1912, nemlig ca. 64 millioner francs.

Herav viser importen i 1912 18 mill., i 1913 16 1/3 mill. Fra Frankrike indførtes der varer for ca. 9 mill. francs, altsaa for betydelig over halvparten av den samlede import. Der indførtes mest metalvarer og levnetsmidler. Importen av metalvarer viser i 1913 et temmelig stort tal, idet der til den vandledning, der er under arbeide, indførtes ledningsrør for over 1 1/2 mill. francs. Fra England indførtes der varer, væsentlig kul og bomuldsvarer, for ca. 2 mill. francs. Endvidere indførtes der varer fra Italien for ca. 900 000 francs og fra Algeriet for ca. 650 000 francs.

Exporten utgjorde i 1912 46 mill., i 1913 47 1/3 mill. francs, hvorav der i 1913 falder ca. 30 mill. francs paa fosfaten.

Den totale fosfatexport var i 1913 1 177 142 tons. Compagnie des Phosphates et du Chemin de Fer de Gafsa producerte i 1913 1 435 851 tons, hvorav der exportertes 1 132 827 tons. Resten av exporten falder paa det andet fosfatkompani, Société de Phosphates de Maknassy. Mens det viser sig, at C.ie de Gafsa's produktion stadig øker, viser produktionen ved Société de Maknassy's gruber en stillestaaen i forrige aar; dette kommer av at der i løpet av aaret stadig var stans i gruberne paa grund av diverse arbeider, som maatte utføres, før man kunde utvinde fosfaten. Det ifjor omtalte nye fosfatkompani, El—Zebbeus, som er installert i nærheten av Maknassy, arbeider nu av al kraft med anlæg, men der vil endnu gaa en tid hen, før det kan begynde at exportere. Av den exporterte fosfat gik 437 000 tons til Frankrike, 277 000 tons til Italien og 106 000 tons til England. Til Norge exporteres ingen fosfat herfra, da der ikke er nogen fabrik, der beskjæftiger sig med vaskning av fosfaten. Til Danmark derimot avgik nogen faa ladninger. Næsten hele Société de Maknassy's export gik til Stettin.

Der exportertes olivenolje for over 6 mill. francs. At et saa stort ziffer blev naadd, kommer væsentlig av, at der laa store beholdninger igjen fra 1912, da priserne dengang var saa daarlige, at ingen vilde sælge. Høsten i 1913 var imidlertid ogsaa meget god.

Kornhøsten var ogsaa god i 1913, og der utførtes flere ladninger korn, i alt for over 2 mill. francs. Endvidere kan nævnes export av svampe for ca. 2 mill. francs og alfagræs for over 1 mill. francs.

Skibsfart. 2 107 skibe med en samlet registertonnage av 893 784 tons besøkte Sfax' havn i 1913. Herav var 811 dampskibe, 294 seilskibe og 1 002 tunesiske smaaseilere. Av dampskibene var 330 franske, 220 italienske, 60 engelske, 42 græske og 40 danske. Av seilskibene var næsten alle italienske, nemlig 290. Resten var 2 franske og 2 græske.

14 norske dampskibe anløp Sfax i 1913. Deres samlede registertonnage var 15 610 tons; 11 ankom i ballast, 1 med kul; de resterende 2 anløp Sfax for at komplettere sin ladning med fosfat og salt; 7 avgik med fuld ladning fosfat, 3 med salt 1 med alfagræs, 2 med fosfat og alfagræs, og det med kul ankomne avgik til Sousse i ballast.

Fragterne var upaaklagelige, særlig i den første halvdel av aaret. I den anden halvdel derimot gik de stadig nedover, og i slutten av aaret lot de meget tilbake at ønske.

Der arbeides stadig paa at forbedre kommunikationerne i det sydlige Tunesien. Arbeidet paa jernbanen mellom Graïla og Gabès, der vil forbinde sidstnævnte sted med Sfax, er blit drevet meget energisk.

Man omgaaes med projekter om havnens utvidelse. Dette er besluttet; men man er vistnok ikke helt paa det rene med, paa hvilken maate, man skal utvide den. Da trafikken i Sfax' havn imidlertid nu antar store dimensioner, og den nuværende havn ikke er tilstrækkelig, gaar man ut fra, at utvidelsen snart vil bli paabegyndt. Endvidere tales der om at bygge jernbane mellem Sfax og Triaga, idet ingeniører har studert terrænet, men det tør vel hænde, at den lar vente paa sig, da statens budget ikke tillater det for øieblikket.

Aaret 1914 har til dato været miserabelt, idet der hele vinteren og vaaren igjennem ikke kom regn. Alt korn er brændt bort, slik at jordbrukerne ikke engang faar tilbake, hvad de har saadd. Dette er saa meget tristere, som der iaar var saadd betydelig mere end vanlig. Oliventræerne staar imidlertid godt, saa man tør haabe paa en god høst. Paa grund av den lange tørke er der stor nød blandt de akerdyrkende arabere. Der har været og er delvis vandmangel utover landet. Imidlertid kom der i slutten av mai maaned endel regn, som hjalp endel paa elendigheten. For at hjælpe de nødlidende er der igangsat en indsamling av penge, og store summer er stillet til disposition. Saaledes kan nævnes, at Compagnies des Phosphates et du Chemin de Fer de Gafsa har git frcs. 100 000 til dette øiemed.

Den norske rutefart paa Newport News.

I den i forrige nummer av maanedsutgaven indtagne beretning fra vicekonsulen i Newport News er indløpet følgende feil: Der staar: «Den norske Amerikalinje anløper nu regelmæssig Boston, Newport News og Philadelphia» o. s. v., istedetfor rettelig: «Norge Mexiko Gulf-Linjen anløper» o. s. v.

Indhold.

Aden s. 57. — Barbados s. 57. — Britisk Honduras s. 59. — Costa Rica s. 60. — Curaçao s. 57. — Cykladerne s. 55. — Danmark s. 49. — Ecuador s. 61. — Egypten s. 56. — Island s. 63. — Jamaica s. 58. — Kolumbia s. 61. — Marseille s. 55. — Mauritius s. 58. — Newport News s. 64. — Panama s. 62. — Persien s. 56. — Portugal (skibsfart) s. 55. — Rigas export og import i 1913 s. 54. — Santo Domingo s. 58. — St. Thomas s. 59. — Tunis s. 64.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 5. | Maanedsutgaven. | 15. juli 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Tyskland.

(Hamburg: Skibsfart. Fragtmarkedet. Den tyske handelsflaate. Tyske dampskibsrederiers utbytte i 1913. Skibsbygning. Forsøksanstalt for skibsbygning. Utdannelse av skibskokker. Mønstringsforretninger. Hyrer. Hjemsendelse av hyrebeløp. Utvandring. Sjømandshjem etc. Keiser Wilhelm-kanalen. Import og export. Handelsomsætningen med Norge. — Emden: Export til Norge. Skibsfart. Jernmalm. Havneforhold. — Geestemünde: Is. Sten. — Lübeck: Jernindustri. Skibsbygning. Hermetikindustri. Is. Tyttebær. Cyanamid. Skibsfart. Fragter. Havneforhold. — Rostock: Sten. Is. Skibsbygning. Færgeforbindelsen Gjedser—Warnemünde. Havneforhold. — **Bremen:** Skibsfart. Utvandring. Passagertrafik. Skibsbygning. Import og export. Handelsomsætningen med Norge. — **Dresden:** Pengemarkedet. Textilindustrien. Cellulose og papir. Droger og kemikalier. Skind, huder og lær. — **Königsberg:** Skibsfart. Mønstringsforretninger. Fragter. Import og export. Handelsomsætningen med Norge. Kornhandel. — Memel: Skibsfart. Sild. — **Köln:** Rhinskibsfarten. Kul. Rujern. Staal. Jernbjelker. Kobber. Zink. Tin. Kali. Cement. Cellulose. Tyske vine. — **Stettin:** Skibsfart. Flodskibstrafik. Mønstringsforretninger. Rømte sjøfolk. Hjemsendelse av hyrebeløp. Sjømandsmission og sjømandshjem. Fragter. Opbrækning av skibe. Import og export. Handelsomsætningen med Norge. Frø. Lær. Kli. Feltspat. Kvarts. Filler. Trælast. Tøndefabrikation. Automobilfabrikation. Chamottefabrikation. Gjødningsstoffer. Saftpresserier. Takpapfabrikation. Margarinfabrikation. Lys- og sæpefabrikation. Sukker. Oljemøller. — Stralsund: Handel og skibsfart. — Svinemünde: Handel og skibsfart. — Kolberg: Handel og skibsfart. — Stolpmünde: Handel og skibsfart.)

I. Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg.

I. Skibsfart.

Skibsfartens omfang. Til Hamburgs generalkonsulatdistrikt ankom i aaret 1913 1101 norske skibe, drægtige 705 420 registertons, fordelt paa følgende havne, i hvilke Norge er konsulært repræsentert (Til sammenligning hitsættes tilsvarende opgaver for 1912):

Tabel I.

	1913.				1912.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Hamburg	555	360 428	38	44 802	590	401 655	20	23 021
Altona	243	74 583	5	951	176	68 841	7	1 363
Brake	19	15 516	1	671	24	21 101	3	2 620
Cuxhaven	—	—	1	186	13	4 048	3	2 152
Emden	64	106 440	—	—	109	164 867	5	302
Flensburg	1	298	2	193	1	434	2	94
Geestemünde	33	26 478	1	110	17	14 040	1	116
Kiel	24	14 934	—	—	44	30 087	—	—
Lübeck	53	38 471	—	—	35	25 855	4	345
Rostock	42	13 734	1	57	22	7 365	—	—
Wismar	18	7 568	—	—	12	4 811	—	—
Ialt	1 052	658 450	49	46 970	1 043	743 104	45	30 013

I de samme havne hadde i aarene 1913 og 1912 den totale skibsfartsbevægelse følgende omfang:

Tabel II.

	1913.						1912.					
	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.		Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Hamburg	10 475	13 089 000	4 598	1 096 000	15 073	14 185 000	10 186	12 491 000	4 311	1 025 000	14 497	13 516 000
Altona	990	516 730	970	56 047	1 960	572 777	1 027	540 462	804	42 559	1 831	583 021
Brake	312	*)	295	*)	607	452 026	292	*)	320	*)	612	391 138
Cuxhaven	*)	*)	*)	*)	1 845	2 473 394	*)	*)	*)	*)	2 038	1 986 772
Emden	1 899	*)	1 008	*)	2 907	1 563 502	1 926	*)	987	*)	2 913	1 627 538
Flensburg	814	173 454	1 649	65 642	2 463	239 096	711	164 090	1 913	73 048	2 624	237 138
Geestemünde	141	*)	212	*)	353	200 995	77	*)	570	*)	647	234 682
Kiel	3 185	534 437	2 937	100 184	6 122	634 621	2 927	518 982	3 280	115 048	6 207	634 030
Lübeck	3 600	916 240	946	87 287	4 546	1 003 527	2 961	788 457	945	97 003	3 906	885 460
Rostock	605	152 277	620	38 296	1 225	190 573	349	92 385	527	32 841	876	125 226
Wismar	247	106 309	511	41 507	758	147 817	264	97 240	490	47 803	754	145 043

*) Opgave mangler.

Til Hamburg ankom endvidere i 1913 fiskefartøier, fartøier i lokaltrafik (d. v. s. fra steder indenfor Elbens sjøgrænse, Kielerbugten og Eideren) og bugserdampskibe (d. v. s. saadanne, der er blit benyttet ved slæpning av sjølægtere over sjøen fra en anden havn til Hamburg) i et antal av henholdsvis 1 277, 2 358 og 1 144, drægtige 52 000, 272 332 og 9480 reg. tons.

Ifølge foranstaaende tabel I er den samlede norske skibsfart paa distriktet, hvad skibenes antal angaar, i 1913 steget med 13 skibe, medens derimot tonnagen viser en tilbakegang av ca. 68 000 tons. Denne tilbakegang falder udelukkende paa dampskibsflaaten (ca. 85 000 reg. tons) og hovedsagelig paa Hamburg (35 skibe og ca. 40 000 reg. tons), Emden (45 skibe og ca. 58 000 reg. tons) og Kiel (20 skibe og ca. 15 000 reg. tons). Grunden til nedgangen for Hamburgs vedkommende tør tilskrives den omstændighet, at et par norske dampskibe, som i en aarrække hadde deltat i transport av kul fra britiske havne til Hamburg, i begyndelsen av aaret 1913 ophørte hermed.

Seilskibsflaaten til distriktet gik i 1913 frem med kun 4 fartøier, men med ca. 17 000 reg. tons, og denne stigning faldt udelukkende paa Hamburg (18 fartøier og ca. 22 000 reg. tons).

Om skibsfartens stilling i almindelighet i 1913 uttaler Hamburgs handelskammer i sin aarsberetning følgende :

Den gunstige stilling, skibsfarten befandt sig i i 1912, vedvarte ogsaa i det forløpne aar. Først ut paa høsten indtraadte en nedgang i fragtsatserne, der imidlertid var av forholdvis liten betydning for de regelmæssige linjer; for disse maa derfor ogsaa aaret 1913 betegnes som et ganske tilfredsstillende aar.

Farten paa Nordamerika artet sig, saavel hvad passager- som godsbefordringen angaar, meget gunstig, hvad der for en ikke ringe del skyldtes nedsættelsen av en række satser i den amerikanske toldtarif; exporten dit fik derved et saa kraftig fremstøt, at Hamburg-Amerika-Linjen endog fandt det paakrævet at indsætte befragtede dampskibe i farten. Hvad passagerforretningen fra Hamburg angaar, betegnet indsættelsen av kjæmpedamskibet «Imperator», der i særlig grad har vundet det reisende publikums gunst, et nyt opsving.

Mindre gunstig var fragtfarten paa landene ved La Plata. Dette gjaldt fremforalt farten for hjemgaaende. Grunden hertil var den, at høsten faldt daarligere ut end ventet, og at staternes maisforraad derfor ved den altfor sterke utførsel i aarets første maaneder saa tidlig blev uttømt. Hertil kom kjødutførslens stagnering som følge av den amerikanske kjødtrusts konkurrence. Megen dampskibstonnage, der oprindelig var bestemt til utførsel av kjød fra La Plata, blev derved ledig og maatte bortfragtes til hvilkensomhelst fragt, forat tapene ialfald delvis kunde bli dækket. Fragterne paa La Plata var derfor helt fra juli av meget lave; ja, for hjemgaaende var det næsten ugjørlig at finde last der. Hvad den utgaaende fart angaar, var tilbudet av last, omend mindre end ved slutten av 1912 og begyndelsen av 1913, dog tilfredsstillende og tiltok endog endel i den sidste tid. For utgaaende til Brasilien var — paa grund av den almindelige økonomiske depression — lasterne mindre, medens exporten fra Brasilien forløp normalt.

Utvandringen til Sydamerika gik sterkt tilbake, hvad der er saameget betænkeligere for passagerfarten dit, som denne nu ogsaa vil maatte regne med en skjærpet konkurrence som følge av den sterke nybygning av store passagerskibe rundt om i landene. Farten paa vestkysten av Syd-, Mellem- og Nordamerika naadde ret tilfredsstillende resultater, omend de høie rater fra 1912 ikke længer kunde opretholdes. — Desværre stiller havnearbeiderspørsmaalet, særlig i Valparaiso og Callao, sig stadig vanskeligere.

For de paa Afrika arbeidende linjerederier stillet det forløpne aar sig omtrent som 1912. Nogen fremgang var ialfald ikke at merke. Prisfaldet paa gummimarkedet har endog bidraget til paa mange punkter at indskrænke varetransporten. Passagertrafikken holdt sig paa samme høide som i det foregaaende aar. Fragtsatserne forblev uforandret, medens derimot driftsomkostningerne steg endnu høiere end i 1912. Forholdet til de konkurrerende engelske linjer var udmerket. Utførslen til Britisk Sydafrika var meget livlig. Den Sydafrikanske Union synes med øket kraft at arbeide paa landets økonomiske utvikling og forbruker adskillig mere end før av byggemateriale, særlig jern, træ, verktøi o. l.

Skjønt utførslen til Australien i 1913 var noget mindre end det foregaaende aar, maatte forretningsforbindelsen dit dog endnu betegnes som livlig, og de rikelige indtægter, landet har av sin export, vil altid bidrage til at belive importen. Stykgodsfragterne for hjemgaaende fra Australien var fastsat ved tarifoverenskomster. Hvete- og malmfragterne stod ved aarets begyndelse meget høit, dog virket høstens gunstige utfald i Europa tilbake paa Australiens kornexport, saa denne flauet endel av, hvad der atter bevirket en tilbakegang i fragtraterne. La Plata-markedets fuldstændige forfald bragte meget ledig skibsrum til Australien, hvad der førte til en yderligere synken av raterne; en lignende virkning hadde tilbakegangen i Ostindiens utførsel.

Til Nederlandsk Indien var den utgaaende varetrafik likesaa livlig som i det foregaaende aar, men det synes nu, som om der er utført saa rikelige kvanta varer, at man vil maatte regne med en tilbakegang i exporten i det kommende aar. Fragterne for hjemgaaende holdt sig paa en normal høide. Ostindien hadde i de tre fjerdedele av aaret en meget livlig utførsel, men i sidste kvartal gik exporten fra Bombay og Calcutta merkbart tilbake.

Handelsforbindelsen med Østasien artet sig livligere end det foregaaende aar. De derav følgende økede fragtindtægter led imidlertid et avbræk derved, at en konkurrencekamp, der oprindelig var begrænset til de sibiriske havne, bredte sig ogsaa til andre østasiatiske havne og foraarsaket en reduktion i raterne for tungt gods.

For de i trampfarten beskjæftigede rederier begyndte aaret 1913 med de i det foregaaende aar opnaadde gunstige fragtrater. Skjønt disse efterhvert gik tilbake, var forretningen dog i aarets første halvdel i det store og hele tat tilfredsstillende. I løpet av sommeren flauet den imidlertid endel av, og utpaa eftersommeren sank fragterne saa lavt, som man nogen maaneder i forveien ikke skulde holdt for mulig. Særlig har vel den overordentlig sterke skibsbygningsvirksomhet, som har fundet sted i de senere aar, gjort sit til at paaskynde og øke tilbakegangen. Ogsaa linjerederiernes bestræbelser for at overta transporter, som tidligere besørgedes av trampdamperne, gjør utsigterne for tramprederierne mindre gunstige. Imidlertid haaber man, at høsten i La Plata og Australien, der synes at love godt, vil hjælpe til atter at bringe fragtmarkedet op.

Likesom i 1912 har ogsaa indtil høsten 1913 seilskibene kunnet seile med ret godt utbytte;

indtil da holdt nemlig fragterne sig paa samme høide som i 1912, naar undtages fragterne for utgaaende, der erfaringsmæssig flauer endel av paa vaarparten for utpaa eftersommeren atter at stige. I de sidste maaneder av aaret gik seilskibsfragterne merkbart tilbake, men holdt sig dog paa en høide, som lar haabe nogenlunde tilfredsstillende resultater. Seilskibsrederne klager særlig over de økede forsikringsomkostninger. Forhøielsen av grundpræmien for førsteklasses seilere med salpeterladninger med 1/2 % (1/— pr. ton salpeter), saavelsom de særlig høie præmier for ældre skibe stiler dem meget ugunstig sammenlignet med dampskibene, for hvilke præmierne er blit uforandret.

Rederiernes driftsomkostninger er i det store og hele tat ikke steget yderligere i 1913. Kun seilskibene klaget over økede utgifter. Kulpriserne viste mot aarets utgang en synkende tendens; mandskaphyrerne var rimelige og forhøiedes ved længere tids forbliven i samme rederis tjeneste. Arbeidslønningerne paa de forskjellige havnepladser stiger imidlertid stadig; ikke destomindre er arbeidsydelserne mange steder mindre end før.

Priserne for nybygninger gik i 2den halvdel av det forløpne aar endel tilbake. Likeledes — som en følge av forholdene paa fragtmarkedet — markedspriserne paa seilskibe. Bestillinger paa større seilskibe for fragtfart har derfor i 1913 heller ikke fundet sted. Desværre synes en fuldstændig utdøen av den store seilskibsrederivirksomhet at forestaa. Denne proces paaskyndes derved, at de fleste verfter ikke længere er indrettet for bygning av større seilskibe. Dertil kommer, at det for tiden falder kostbarere at bygge et seilskib end en trampdamper.*)

Utviklingen av den tyske handelsflaate. Den tyske handelsflaate utgjorde ifølge den officielle statistik den 1. januar:

1875	4 602	skibe, drægtige	1 068 383 reg. tons netto
1890	3 594	»	1 320 721 » » »
1900	3 759	»	1 737 798 » » »
1910	4 658	»	2 859 307 » » »
1913	4 850	»	3 153 724 » » »

I denne opgave, der kun omfatter fartøier av over 50 kubikmeters bruttodrægtighet, er medtat et stort antal fiskefartøier, bugserdampskibe o. l. Av egentlige handelsskibe, altsaa fartøier, som er bestemt til befordring av gods og passagerer, fandtes i aaret 1875 4562 med en nettodrægtighet av 1 066 900 reg. tons og i aaret 1913 3888, drægtige 3 093 487 reg. tons. Handelsskibenes antal er saaledes siden aaret 1875 gaat tilbake i antal med 674, medens drægtigheten derimot er tiltat med mere end 2 mill. tons, og fartøiernes gjennemsnitlige drægtighet er i samme tidsrum gaat op fra 234 til 793 reg. tons. Men herved er at merke, at nye maaleregler i mellemtiden (den 1. mars 1895) er traadt ikraft, hvorved seilskibenes drægtighet maales 3 à 4 pct. og dampskibenes endog ca. 18 pct. lavere end efter de tidligere benyttede regler, saaledes at stigningen i virkeligheten har været større.

I ovennævnte periode falder ogsaa overgangen fra seilskibsfart til dampskibsfart. I aaret 1875 bestod den tyske handelsflaates dampskibe av 299, mest mindre, fartøier med en bruttodrægtighet av 189 998 reg. tons, medens aaret 1913 opviste 2098 dampskibe, drægtige 2 655 496 reg. tons. I samme tidsrum er seilskibenes drægtighet gaat tilbake fra 878 385 til 498 228 reg. tons netto.

Siden aaret 1900 opføres ogsaa skibenes bruttodrægtighet i statistikken; den utgjorde i nævnte aar 2 495 389 og i 1913 4 935 909 tons. Forskjellen mellem brutto- og nettodrægtigheten beløp sig saaledes i aaret 1900 til 757 591 tons og i aaret 1913 til 1 782 185 tons, og denne sterke stigning er hovedsagelig fremkaldt ved utvidelse av maskin- og kjedelrum.

Den tyske handelsflaate er hovedsagelig hjemmehørende i følgende 6 havne:

	Antal skibe.	Brutto reg. tons.
Hamburg (inkl. Cuxhaven og Finkenwärder)	1434	2 770 817
Bremen (inkl. Bremerhaven og Vegesack)	697	1 425 229
Stettin	150	136 787
Flensburg	92	114 359
Lübeck	59	84 474
Rostock	56	59 095

Paa disse 6 havne falder — som det vil sees — næsten 4,6 mill. reg. tons brutto, medens den tyske handelsflaates samlede bruttodrægtighet utgjør 4 935 909 tons, saaledes at kun 345 148 reg. tons brutto kommer paa Tysklands øvrige sjøhavne.

Bemerkelsesværdig er den dominerende stilling, som byerne Hamburg og Bremen indtar inden den tyske skibsfart; av den samlede tyske handelsflaate falder paa Hamburg alene 56 pct., og hvad der i denne forbindelse specielt fortjener at nævnes, er den omstændighet, at av handelsflaatens stigning i 1912, som utgjorde 223 911 reg. tons brutto, faldt 204 408 tons paa Hamburg alene.

Hamburgs handelsflaate 1909—1914. Ifølge en i «Hamburger Beiträge» offentliggjort opgave over Hamburgs handelsflaate har denne i 1913 faat en tilvekst av 15 dampskibe, 10 motorskibe og 30 seilskibe, hvad der i tonnage motsvarte en økning av henholdsvis 168 100, 17 114 og 7190 reg. tons (for seilskibenes vedkommende netto).

Nedenstaaende opgave viser utviklingen av Hamburgs samlede rederibedrift (fiskeribedriften undtat) i de sidste 5 aar.

Der fandtes ved begyndelsen av aarene 1909 og 1914:

	1909.		1914.	
	Antal skibe.	Brutto reg. tons.	Antal skibe.	Brutto reg. tons.
Dampskibe	679	2 069 206	764	2 618 049
Oljemotorskibe	—	—	28	27 139
Seilskibe	496	269 964	585	267 301
Tilsammen	1175	2 339 170	1377	2 912 489

I de nævnte fem aar, som tilfældigvis ogsaa omfatter en opgangsperiode fra en meget slet skibsfartskonjunktur til en høikonjunktur, er saaledes Hamburgs handelsflaate, hvad registertonnage angaar, vokset med ca. 25 pct. Av særlig interesse er tilveksten av oljemotorskibene.

En opgave over fordelingen av Hamburgs handelsflaate turde være av interesse og hitsættes nedenfor; de vigtigste grupper stiller sig som følger:

*) Ifølge en i Hamburger Beiträge for 30. januar 1914 offentliggjort oversigt over Hamburgs handelsflaate har imidlertid det bekjendte seilskibsrederi F. Laeisz i Hamburg netop bestilt 3 store seilskibe, drægtige ialt 8000 reg. tons netto.

	1909.		1914.	
	Antal skibe.	Reg. tons.	Antal skibe.	Reg. tons
Oversjøisk linjerederi	367	1 626 978	424	2 128 782
Tramprederi . . .	71	205 528	51	150 590
Nord- og Østersjørederi	101	105 963	102	116 755
Andre dampskibsrederier	29	107 028	61	218 347
Oversjøisk seilskibsfart	111	212 830	105	214 512

Ifølge ovenstaaende opgave har Hamburgs oversjøiske linjerederi i de sidste 5 aar faat en tilvekst av 60 skibe paa tilsammen over 500 000 brutto reg. tons. Tar man saa i betragtning, at saavel næsten alle de rederier, der arbeider paa Nord- og Østersjøen, som den under «Andre dampskibsrederier» sammenfattede tonnage, opretholder regulære forbindelser, saa kommer man til det resultat, at kun 10—15 pct. av det Hamburgske rederi arbeider i uregelmæssig fart. Den tilbakegang i trampfarttonnagen, som likeledes fremgaar av ovenstaaende opgave, bekræfter denne kjendsgjerning. Under gruppen «Andre dampskibsrederier», hvis tal er vokset betragtelig, er for en stor del slike skibe indbefattet, som seiler med rederiernes egne varer. «Deutsch-Amerikanische Petroleumsgesellschaft» har i det sidste femaar alene faat en tilvekst av 86 500 tons.

Hvad der videre falder i øinene, er den overgang, som har fundet sted til bygning av større skibe. Medens gjennemsnitsstørrelsen av de under aaret 1909 opførte dampskibe utgjorde 3250 brutto reg. tons, beløp den sig ved begyndelsen av 1914 til 4000.

Ogsaa indeværende aar vil bringe Hamburgs handelsflaate en betydelig tilvekst. Ved aarsskiftet befandt ikke mindre end 64 skibe paa tilsammen 569 975 reg. tons, altsaa over 19½ pct. av den paa samme tidspunkt seilende tonnage, sig under bygning.

De vigtigste tyske rederiers utbytte m. m. i 1913. Følgende tabel viser det utbytte, som tyske rederiselskaper har utdelt til sine aktionærer i de sidste tre aar:

	1911. Pct.	1912. Pct.	1913. Pct.
Hamburg-Amerika-Linie	9	10	10
Norddeutscher Lloyd (Bremen) . .	5	7	8
Deutsche Dampfschiffahrtsgesellschaft «Hansa» (Bremen)	15	20	20
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrtsgesellschaft	10	14	14
Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft	11	14	14
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft «Kosmos»	12	14	16
Deutsche Ost-Afrika-Linie	8	8	8
Deutsche Levante Linie	6	7	10

I 1913 indsatte Hamburg-Amerika-Linjen kjæmpedampskibet «Imperator» i ruten mellem Hamburg og New York, og de forventninger, hvormed resultatet av denne begivenhet blev imøteset, har vist sig ikke at være overdrevne. Herom uttaltes paa selskapets i mars maaned d. a. avholdte generalforsamling bl. a., at den del av publikum, som paa landjorden foretrak de nyeste og største hoteller, paa sjøen vilde søke hen til disse store dampskibe, og at de med «Imperator» opnaadde resultater hadde bevist, at fartøiet fuldstændig opfyldte et moderne og økonomisk uavhængig publikums ønsker, samt at ogsaa mellemdækspassagerer, hvem det var om at gjøre at komme snarest mulig over sjøen, fortrinsvis vilde foreta reisen med saadanne store skibe. «Imperator»s søsterskib «Vaterland» er i mai maaned d. a. sat ind i ruten paa New York, og selskapet har et tredje skib av samme størrelse under bygning.

Om opsigelsen i oktober ifjor av overenskomsterne angaaende den nordatlantiske dampskibsfart anføres i selskapets aarsberetning, at man var nødsaket dertil, og navnlig av den grund, at de indtil da bestaaende avtaler ikke tilstrækkelig tok hensyn til selskapets naturlige vekst.

I henhold til kontrakt med den preussiske regjering anløper Hamburg-Amerika-Linjens lastedampskibe til Østasien og Sydamerika og fra vaaren 1914 av ogsaa enkelte av selskapets passager- og lastedampskibe paa Nordamerika regelmæssig Emden, men erfaring har vist, at tiltrækning av trafik til denne havn, som i og for sig er uten synderlig betydning, og som kun har et indskrænket opland, har faldt vanskelig at iverksætte og har kostet meget arbeide og mange penge. For imidlertid at støtte trafikken over Emden er der sammesteds oprettet et datterselskap, Emder Verkehrsgesellschaft, med sæte i Emden, og i hvis tilsynsraad Rhinlandenes og Westfalens industrier er repræsentert ved fremtrædende personligheter.

Lignende anløp av Emden er endvidere etablert av Norddeutscher Lloyd, ogsaa i henhold til kontrakt med den preussiske regjering, og selskapet har i den anledning oprettet et filialkontor dersteds.

Ifølge «Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft»s aarsberetning for ifjor var forretningsgangen fremdeles livlig paa alle selskapets linjer; men det hadde vist sig nødvendig i den utgaaende trafik at tilstaa fragtnedsættelser, særlig for nogen masseartikler, for at bevare for den kontinentale export muligheten av at staa sig i konkurrencen likeoverfor andre landes produkter. Hjemfragterne for stykgods holdt sig temmelig uforandret, medens fragterne for de artikler, som spiller en rolle paa det almindelige fragtmarked, viste en sterkt synkende tendens, og de er for nærværende (vaaren 1914) ikke langt fra tidligere aars laveste noteringer. Til denne nedgang har et øket tilbud av ledig skibsrum bidraget betragtelig. Men den fulde virkning av tilbakeslaget træffer ikke selskapet, likesaa litt som det kunde drage særlig fordel av de opadgaaende fragtkonjunkturers høiere satser. Paa den anden side er det at vente, at en del av driftsomkostningerne, særlig utgifterne til kul, vil synke.

Skibsbygning. Ifølge opgave fra Germanischer Lloyd var der i 1913 paa de tyske privatverfter under bygning ialt 1438 fartøier (krigsskibe, koffardiskibe og flodfartøier) med en samlet drægtighet av 1 529 967 tons brutto, mot 1401 fartøier, drægtige 1 482 731 tons, i 1912, og der færdigbyggedes i 1913 936 skibe, drægtige 523 733 tons, mot 927 skibe, drægtige 480 038 tons, i 1912.

Av den færdigbyggede tonnage faldt i 1913 426 007 tons paa dampskibe (265) og 23 228 tons paa motorskibe (121), mot 342 876 tons paa dampskibe (272) og 13 286 tons paa motorskibe (138) i 1912.

Paa 38 249 tons nær, der færdigbyggedes for utenlandsk regning (mot 37 348 tons i 1912 og 18 784 tons i 1911), var den færdigbyggede tonnage bestilt av tyske rederier. Paa den anden side var der i 1913 under bygning paa utenlandske skibsverfter for tysk regning 132 skibe av 48 804 tons drægtighet (hvorav 15 dampskibe, drægtige 26 967 tons, og 9 motorskibe, drægtige 773 tons), mot 216 skibe av 87 637 tons drægtighet i 1912 (hvorav 39 dampskibe,

drægtige 51 683 tons, og 12 motorskibe, drægtige 223 tons).

Forsøksanstalt for skibsbygning. I juni maaned ifjor bevilget Hamburgs «Bürgerschaft» 1¼ million mark til oprettelse av en forsøksanstalt for skibsbygning. En række av de største rederier og verfter i og utenfor Hamburg viste straks sin interesse for saken ved at garantere anstalten en bruttoindtægt av 100 000 mark aarlig i et tidsrum av 15 aar.

Anstaltens bassin, der blir over 330 meter langt, skal ved en sluseport avdeles i to; den ene avdeling blir 8 meter bred og 6,5 meter dyp, den anden 16 meter bred og 7,5 meter dyp. I den smale del vil prøverne bli drevet paa samme maate som i de øvrige tyske og utenlandske anstalter av lignende dimensioner. I den brede del vil derimot forsøkene bli drevet paa et helt nyt grundlag, idet nemlig bassinets dimensioner her muliggjør forsøk med modeller, der er indtil 11 meter lange, og som drives ved egen kraft.

Bassinet bygges av jernarmert beton og er beregnet paa at rumme 28 000 tons vand. Ved hjælp av en sindrig indretning vil man bli istand til at dæmpe den efter prøvefarterne oprørte vandflate saa hurtig, at man haaber at kunne foreta 100 saadanne pr. dag i hver avdeling. Anstalten vil bli forsynet med store, moderne indrettede verksteder for bygning av de forskjellige modeller.

Da det er meningen, foruten at drive skibsmodelforsøk, ogsaa at bearbeide andre, saavel for skibsbygningens som flyveteknikkens teori og praxis vigtige forsøksomraader, vil anstalten — ved siden av sin leder — faa en stab av førsteklasses ingeniører av de forskjellige fagretninger.

Som leder er ansat dr. ing. Bruckhoff, den tidligere leder av forsøksanstalten i Bremerhaven, der paa grund av uundgaaelige havneutvidelser maa nedlægges.

Skibskokker. Den tyske skoleskibsforening har optat paa sit program i begrænset omfang utdannelse av skibskokker for handelsflaaten. Paa hvert av skoleskibene «Grossherzogin Elisabeth» og «Grossherzog Friedrich August» igangsattes saaledes i april maaned d. a. et kokekursus, hvori fra 6 til 8 elever deltar. Undervisning og ophold ombord gives gratis; eleverne har kun at anskaffe ensartet klædedragt, som erholdes for en pris av ca. 110 mark. Der optages kun unge mænd, som allerede har avgjort sin vernepligt, eller som er fri militærtjeneste, og hvis alder ikke bør overskride 25 aar. Bakere og slagtere gives fortrinnet ved optagelsen.

Efter endt utdannelse finder eleverne ansættelse paa handelsflaatens fartøier, hvor deres hyre varierer mellem 80 og 110 mark.

Forslag til en bedre utdannelse av skibskokker fremkom allerede for nogen aar siden i sjøfartspressen og inden skibsfartskredse. De hyppige klager over slet forpleining ombord i skibene turde nemlig mindre ha sin grund i den indkjøpte proviants daarlige beskaffenhet eller utilstrækkelige mængde end i en mangelfuld tilberedelse av maten. Fornemmelig ombord i seilskibe, men ogsaa i trampdampskibe skal dette forhold ha været fremtrædende. En vel tilberedt kost vil uten tvil bidrage meget til bedring av mandskapsforholdene ombord i disse skibe.

Paa- og avmønstringer, rømninger m. m. Ved generalkonsulatet i Hamburg paamønstredes i 1913 807 mand, hvorav 203 var nordmænd, 208 svensker, 112 dansker og 284 av andre nationaliteter. Der avmønstredes i samme aar 928 mand, hvorav 452 var nordmænd, 121 svensker, 59 dansker og 296 av andre nationaliteter.

Av rømninger anmeldtes til generalkonsulatet i 1913 7 tilfælde; anmeldelsen ledsakedes i ét tilfælde av førerens begjæring om efterforskning og paagripelse.

Av de ved Hamburgs «Seemanns-Amt» i 1913 paa tyske skibe paamønstrede 6152 utlændinger var 499 danske og 222 svenske sjømænd, medens kun 108 var norske. Paa den anden side paamønstredes av 2170 tyske sjøfolk med ikke-tyske skibe 34 mand ombord i danske, 14 i svenske og 64, hvorav 29 som dæksgutter, i norske skibe.

Utvandringen over Hamburg. Der utvandret over Hamburg i 1913 8730 personer av tysk nationalitet og 184 003 personer av andre nationaliteter.

Hjemsendelse av hyrebeløp. Generalkonsulatet hjemsendte i 1913 for 103 norske sjømænd opspart hyre til et samlet beløp av mk. 27 746.30, hvorav 35 mark indløp gjennem det herværende danske generalkonsulat fra en norsk sjømand ombord i et dansk skib. Fra 11 danske sjømænd, der avmønstredes ved generalkonsulatet efter endt tjeneste ombord i norske skibe, oversendtes til det danske generalkonsulat til videre forføining i 1913 mk. 4105.00.

Hyrer. Ved paamønstringer med norske skibe i Hamburg i 1913 betaltes gjennemsnitlig følgende hyrer: 1ste styrmænd kr. 100 til 150, 2den styrmænd 90—130, tømmermænd 60—100, seilmakere 65—85, kokker og stuerter 25—110, matroser 45—70, letmatroser 30—60, 1ste maskinister 200, 2den maskinister 140—180, fyrbøtere 60—75 og kullempere 40—50.

Sjømandshjem og sjømandsmission. I det skandinaviske sjømandshjem i Hafentor 3 fik i 1913 1901 personer logis; herav var 645 norske, 612 svenske, 328 finske, 315 danske og 1 av anden nationalitet. Hjemmet har til alle tider været fuldt besat. Da den norske skibsfart paa Hamburg er omtrent dobbelt saa stor som den svenske og 10 gange større end den russiske, vil det sees, at sjømandshjemmet i Hamburg i motsætning til andre, f. ex. Antwerpens og Rotterdams, i forholdsvis meget ringe utstrækning kommer norske sjøfolk tilgode, men i et paafaldende stort omfang svenske og finske.

I aaret 1912 (sidste aar, for hvilket Hamburgs officielle skibsfartsstatistik foreligger fuldstændig) besøktes nemlig Hamburgs havn av

	reg. tons		mands besætning
610 norske skibe dr.	424 676	med	11 486
407 svenske » »	207 943	»	6 233
64 russiske »	44 480	»	1 144

Og forholdet blir end mere paafaldende, naar man tar i betragtning ogsaa det store antal nordmænd, som tjenestegjør paa utenlandske skibe, der anløper Hamburg.

Den norske sjømandsmission har fortsat sin virksomhet i Brauerknechtsgraben nr. 4. Hovedstyret i Bergen har iaar kjøpt av Hamburgs stat en tomt, beliggende ved Martin Lutherstrasse, ikke langt fra missionens nuværende lokaler, og agter snarest mulig at gaa igang med opførelse av en bygning, som skal indeholde kirkesal, forsamlingssal, læseværelse, kontorer og boliger for presten, assistenten m. m. Det er utvilsomt, at realisationen av det længe nærede ønske om at faa sin egen bygning i høi grad vil fremme missionens øiemed.

Gaver til sjøfolk. Den hersteds bosittende nordmand konsul Carlo Thomsen tilstillet generalkonsulatet ifjor et beløp av 1000 mark — mot i tidligere

aar 500 mark — til understøttelse av norske, danske og svenske sjøfolk.

Generalkonsulatets kontor befinder sig fremdeles i Grosse Theaterstrasse 34/35, «Präsident Sieveking Haus» (ved Stadttheater); kontortiden er alle hverdage fra kl. 10—1 og 3—5.

Keiser Wilhelmkanalen. I regnskapsaaret 1913—1914 blev kanalen befaret av 53 382 avgiftspligtigtige fartøier med en samlet drægtighet av 10 349 929 reg. tons netto (mot 57 366 fartøier og 9 924 237 reg. tons det foregaaende aar). Endvidere benyttedes kanalen av 1739 tyske krigsskibe og marinefartøier, som i likhet med kanaladministrationens egne fartøier er avgiftsfri.

I den samlede trafik deltok 25 755 dampskibe, drægtige 8 306 206 reg. tons, 19 246 seilskibe, drægtige 812 543 reg. tons, og 8 381 lægtere og lignende, drægtige 1 231 180 reg. tons (mot i regnskapsaaret 1912—13 26 238 dampskibe, 19 131 seilskibe og 11 997 lægtere m. v.).

Over de forskjellige nationers andel i benyttelsen av kanalen hitsættes følgende opgave:

	Antal.	Netto reg. tons.	Drægtigheten i pct. av den samlede trafik.
Tyskland . . .	43 938	5 917 511	57.17
Danmark	2 096	956 170	9.24
Norge	1 431	909 225	8.78
Sverige	2 058	756 298	7.31
Rusland	819	671 908	6.49
Storbritannien . .	507	506 943	4 90
Nederlandene . .	2 367	486 664	4.70
Belgien	83	58 496	0.57
Frankrike	47	45 221	0.44
Andre lande . . .	36	41 493	0.40

Norge, som i regnskapsaaret 1910—1911 kom som nr. 6 i rækken med 662 skibe, drægtige 354 812 tons, og 4.68 pct. av den samlede trafik, rykket i aaret 1911—1912 op til fjerde plads med 802 skibe, drægtige 513 882 tons (6.06 pct.), hvilken plads bibeholdtes i det følgende aar 1912—1913, da Norges andel utgjorde 1182 skibe, drægtige 723 281 tons (7.29 pct.). Som det vil sees av foranstaaende opgave, er Norge i regnskapsaaret 1913—1914 rykket op til tredje plads i rækken av de nationer, hvis skibe befarte Keiser-Wilhelmkanalen.

Kanalens indtægter utgjorde i regnskapsaaret 1913—1914 4 721 363 mark, mot 4 468 568 mark i 1912—1913.

Under henvisning til en tidligere indberetning fra generalkonsulatet angaaende utvidelser av Keiser-Wilhelmkanalen, hvilken beretning er indtat i nr. 43 av «Konsulatberetninger»s ukeutgave for 1913, kan tilføies, at de deri omhandlede arbeider nu er saa langt fremskredet, at den tyske marines «dreadnoughts» for fremtiden uhindret kan passere kanalen. Aapningen av den utvidede kanal foretokes den 24. juni d. a. i Holtenau av Keiser Wilhelm. Sluserne ved Holtenau skal være de største i verden og er 45 meter brede og 330 meter lange (Panamakanalens største sluse er 33 meter bred og 305 meter lang).

Kanalen, som skulde forbinde Nordsjøen med Østersjøen, blev paabegyndt for ca. 30 aar siden og aapnet for trafik i 1895. Dengang ante ingen, at bygningen av handels- og krigsskibe i forholdsvis kort tid skulde undergaa en saa gjennemgripende utvikling som skedd, og de i de sidste 7 aar paagaaede utvidelsesarbeider i kanalen kan fuldstændig likestilles med nybygning. Kanalens profil er saaledes betydelig forstørret, og de nye sluser er dobbelt saa store som de gamle.

II. Handel.

Almindelig oversigt. Det økonomiske liv blev i det forløpne aar paavirket av mange ugunstige omstændigheter. Først og fremst maa nævnes krigene paa Balkan og den derved opstaaede frygt for, at begivenheterne der skulde fremkalde alvorlige konflikter ogsaa mellem de europæiske stormagter. Denne frygt lammet foretaksomheten paa alle økonomiske omraader. Endvidere er at nævne urolighetene i Mexiko.

Hvad der desuten har bidraget til at hemme foretaksomheten, er den stigning av skatterne, der — som en følge av de økede militærbevilgninger — er indtraadt i saagodtsom alle Europas toneangivende lande.

Foruten de vanskelige politiske forhold, de nye, dels besluttede, dels i utsigt stillede skatter og de litet gunstige forhold paa pengemarkedet var ogsaa forholdene i Amerika til skade for Europas forretningsliv. De Forenede Stater har endnu ikke helt overvundet følgerne av krisen i 1907. I det forløpne aar foraarsaket desuten præsidentvalget adskillig ængstelse, da nemlig den forandring i regjeringssystemet, som fandt sted, hadde en fuldstændig omlægning av saavel den inden- som den utenlandske politik tilfølge. Særlig virket uvissheten om toldtarifforhandlingernes utfald hemmende. Pengemarkedet var i Amerika likesaa ugunstig som i Europa, og de stadige angrep paa trustforetagenderne vanskeliggjorde ikke alene utvidelsen av disse selskapers forretninger, men bevirket ogsaa, at de kun var istand til at skaffe sig penge til høie renter og oftest med meget kort frist. Dertil kom, at høsten ikke gav noget rikt utbytte, og at industrien og de store kommunikationsforetagender — foruten ved den ovennævnte antitrustpolitik — ogsaa skadedes ved de betydelige lønsstigninger. Endnu langt ugunstigere end i Nordamerika var imidlertid forholdene i de fleste sydamerikanske stater, hvor de sterkt sunkne priser, særlig paa gummi, bidrog til at svække betalings- og kjøpeevnen, hvad der følte saa meget sterkere, som behovet paa grund av en livlig import i de foregaaende aar var avtat.

Ogsaa exportforretningen hadde vanskelige forhold at arbeide under. I den første halvdel av aaret, da man endnu hadde bestillinger fra 1912 at effektuere, følte den ugunstige stilling ikke saa sterkt som senere, da der paa grund av vedkommende landes ringe betalingsevne maatte iagttages en sterk tilbakeholdenhet ved effektuering av bestillinger. En undtagelse dannet det fjerne Østen, hvor lagrene tildels var tømt, saa nye varer trængtes, samtidig som betalingsevnen der var adskillig bedre end paa de øvrige oversjøiske markeder. Litet tilfredsstillende var ogsaa forholdene for importforretningen, der ikke alene led under det daarlige utfald av høsten av mange av de vigtigste artikler, men ogsaa og særlig under det sterke prisfald paa mange av varerne. Dette prisfald fortjener saa meget mere at lægges merke til, som det for mange artiklers vedkommende ikke saa meget var begrundet i forholdet mellem produktion og forbruk som i en vidtgaaende tilbakeholdenhet hos kjøperne.

I Tyskland var høstens utfald meget tilfredsstillende, saa at man ikke behøver at frygte for en fordyrelse av næringsmidler som den, de foregaaende aar bragte. Naar man dertil tar i betragtning, at

den økede velstand, som har gjort sig gjældende i de sidste aar, fremdeles vedvarer, saa maa det siges, at stillingen gjennemgaaende er god.

Byggemarkedet laa rigtignok i 1913 som tidligere fuldstændig nede. Bankernes emissionsvirksomhet var kun ringe; derimot maatte banker og bankierer overta store mængder, ikke blot tyske, men ogsaa utenlandske anvisninger, der kun tildels fandt avsætning blandt publikum. Denne omstændighet bidrog meget til at fordyre pengene. Forøvrig har «Reichsbank»s forsigtige diskontopolitik, der har været fulgt av en betydelig økning av dens guldbeholdning, bidraget til at fremkalde større forsigtighet i forretningslivet. Kapitalisterne synes ogsaa nu atter at gaa over til at anbringe sine penge i faste rentebærende papirer. Industrien var godt beskjæftiget. Ogsaa kommunikationsforetagenderne hadde et heldig aar. Skibsfartslinjerne hadde fuldt op at gjøre. Skibsbygningsvirksomheten var, takket være talrike bestillinger fra rederierne, likeledes meget livlig, men tiltrods herfor har verfterne av forskjellige grunde kun hat et middelmaadig utbytte.

Import og export. Ifølge opgaver fra det herværende handelsstatistiske kontor androg værdien av Hamburgs ind- og utførsel sjøværts i aaret 1913 til 8 581 mill. mark, eller 342 mill. mark mere end i det foregaaende aar. Indførselsværdien tiltok i 1913 med 109 mill. mark og utførselsværdien med 233 mill. mark.

Hamburgs sjøhandel med europæiske lande hadde i 1913 en værdi av 3 665 mill. mark (i 1912 3 523), hvorav 1 609 mill. mark faldt paa indførslen (i 1912 1 663) og 2 056 mill. mark paa utførslen (i 1912 1 860). Værdien av sjøhandlen med uteneuropæiske lande var i 1913 4 916 mill. mark (i 1912 4 716), hvorav 3 107 mill. mark kom paa indførslen (i 1912 2 945) og 1 809 mill. mark paa utførslen (i 1912 1 771).

Den samlede mængde gods, som disse værdier repræsenterer, beregnes for 1913 til ca. 25½ mill. tons, mot ca. 24¾ mill. tons i 1912.

Handelsomsætningen mellem Norge og Hamburgs frihavn har i de sidst forløpne fem aar hat følgende omfang:

Indførsel fra Norge:

	Vegt i tons.	Værdi i mark.
1909	151 022	44 803 370
1910	190 985	49 105 480
1911	201 289	60 435 860
1912	200 295	68 107 100
1913	213 431	76 933 620

Utførsel til Norge:

	Vegt i tons.	Værdi i mark.
1909	161 252	79 726 770
1910	161 047	85 840 540
1911	204 344	98 752 890
1912	212 428	105 045 330
1913	227 617	115 471 010

Den samlede omsætning i 1913 tiltok saaledes med ca. 19 mill. mark (i 1912 ca. 14), hvorav ca. 9 mill. mark faldt paa indførslen fra Norge (i 1912 ca. 7¾).

Nedenfor hitsættes officielle opgaver over de væsentligste av de artikler, som i 1913 og 1912 transportertes fra Norge til Hamburgs frihavn og omvendt:

I. Import fra Norge:

	1913. Mængde. Tons.	1913. Værdi i mk.	1912. Mængde. Tons.	1912. Værdi i mk.
Frisk frugt	213	88 330	27	11 930
			Hl.	
Frugtsaft	13	12 220	191	17 350
Spiritus	—	—	284	10 500
Likør og andet brændevin	46	71 200	344	43 930
	Hl.			
Øl	417	23 950	594	29 170
	Tons.			
Kli	3 155	302 220	4 525	529 720
Bakverk	—	—	31	11 420
			Tdr.	
Saltet sild	14 380	3 120 470	87 774	2 278 440
Saltet og røket laks	—	—	Tons. 2,6	2 940
Stokfisk og klipfisk	23 928	16 303 270	23 419	15 222 770
Sardiner	2 832	3 814 570	2 357	3 180 270
Ansjos	28	33 780	54	58 600
Anden tilberedt fisk	1 792	1 552 010	1 895	1 452 160
Kaviar	—	—	0,2	2 800
Fersk fisk	9 449	2 541 620	10 541	2 454 540
Hummer	62	304 330	78	346 170
Krabber og andre skaldyr	10	11 440	12	11 560
Vildt og fjærkræ	84	104 640	149	142 850
Kjød, ferskt og let saltet	36	36 680	30	25 810
Kjød, anderledes tilberedt	13	14 390	21	22 550
Smør	—	—	5	12 070
Margarin	55	65 540	46	52 280
Ost	—	—	10	12 660
Preservert melk	782	571 790	812	520 500
Kondensert melk	6 088	5 795 010	4 254	4 139 270
Konserver	19	21 300	10	10 830
Andre næringsmidler	—	—	—	19 340
Bygningstræ	4 240	320 960	3 831	224 730
Stav	165	15 120	—	—
Brolægningssten	9 228	212 020	11 432	227 660
Sandsten og granit	7 213	277 770	8 349	352 500
Tilberedte farver	30	26 780	16	16 060
Andre farvevarer	—	—	4,8	4 210
Fiskelim	—	—	—	5 400
Renmose	58	31 060	60	28 060
Gummi elasticum	—	—	—	4 720
Kautschukavfald	15	16 410	18	11 840
Fuselolje	—	—	7	18 610
Oxalsyre	14	17 510	68	64 790
Jod	9	274 770	12	288 700
Bisulfat	—	—	571	7 230
Natronsalpeter	438	107 970	—	—

	1913. Mængde. Tons.	1913. Værdi i mk.	1912. Mængde. Tons.	1912. Værdi i mk.
Kalisalpeter	34	15 000	802	332 080
Kalksalpeter	11 593	2 534 850	12 545	2 623 830
Salpetersur ammoniak	985	564 870	639	407 690
Nitrit	919	355 190	862	344 440
Kalciumkarbid	14 300	4 181 580	13 492	4 006 560
Glycerin, raa og renset	25	29 400	81	92 470
Kasein	—	—	88	65 970
Feltspat	9 995	242 130	7 647	211 910
Magnesit	—	—	125	17 500
Kvarts og kvartssand	518	14 150	615	17 500
Klæbersten	151	15 720	76	13 730
Talkum	376	19 370	216	12 120
Slipestener	32	18 810	32	19 520
Svovlkis	1 449	72 400	2 377	118 750
Wolframmalm	—	—	6	10 350
Zinkmalm	—	—	87	31 000
Jernmalm	—	—	83	6 100
Andre malmer	—	—	104	34 020
Blyaske	—	—	63	14 130
Anden metalaske	—	—	25	3 570
Aluminium	813	1 371 970	338	586 630
Bly	46	18 150	18	5 020
Gammelt jern	226	16 890	—	—
Rujern	474	42 600	522	43 100
Kromjern	—	—	101	32 090
Ferrosilcium	57	11 730	382	65 720
Valset jernblik	—	—	11	2 920
Staal	—	—	29	11 930
Kobber	486	716 490	389	529 560
Messing og yellowmetal	68	62 950	122	111 190
Guld- og sølvavfald	13	20 940	15	19 910
Nikkel	56	160 660	3	10 650
Raa zink	2 093	1 218 990	1 414	874 670
Tin	41	137 080	13	26 920
Andre metaller	143	76 340	88	60 340
Levende dyr	—	—	—	32 650
Hestehuder	30	33 000	—	—
Oksehuder, tørrede og saltede	1 362	2 254 020	1 579	2 330 680
Kalveskind	524	899 240	636	1 360 480
Faare- og lammeskind	161	335 580	122	239 910
Gjeteskind	33	78 470	62	176 500
Sælskind	14	22 150	243	449 220
Hjorte-, raadyr- og rensdyrskind	145	473 200	143	515 930
Skind av pelsdyr	5	56 310	4,7	104 770
Færdig pelsverk	2	19 820	1,8	20 810
Saalelær	1,5	14 150	0,8	4 650
Andet lær	2	17 590	2,6	11 180
Limlær	136	13 330	235	22 990
Hvalrostænder m. m.	—	—	0,8	3 830
Hjorte- og rensdyrhorn	—	—	2	4 630
Hvalbarder	29	35 700	29	34 380
Ben	—	—	24	3 490
Benmel	309	36 540	176	16 750
Tarmer	12	12 710	23	25 830
Kunstig guano	845	157 380	4 225	816 970
Fiskemel	15 188	2 941 620	10 834	2 018 620
Svovlsur ammoniak	37	10 360	28	7 470
Hestehaar	—	—	3	9 090
Svinehaar	—	—	6	4 230
Andet haar	—	—	2	6 600
Sengefjer	1,7	28 260	1,6	19 950
Pyntefjer	—	—	2,5	7 010
Lim	57	49 690	64	55 090
Stearin	60	25 160	76	27 610
Talg	67	38 230	10	7 030
Benfett	86	35 770	23	9 690
Tran	16 601	7 294 820	13 492	5 880 750
Mineralske oljer	—	—	15	7 160
Oljekaker	1 392	210 460	—	—
Gavntræ	4 613	527 200	4 867	497 090
Sjøtang	417	39 760	51	3 560
Træmel	—	—	90	7 680
Træmasse	10 168	2 224 540	9 764	1 835 720
Kluter	71	34 790	68	31 440
Uldavfald m. m.	71	107 710	11	19 870
Bomuldsavfald	—	—	6	2 780
Bomuldsgarn	—	—	3	11 500
Raastoffer og halvfabrikater	—	—	—	34 340
Uld- og halvuldsvarer	—	—	1,7	6 720
Bomuldsvarer	31	174 530	46	263 480
Sækker	45	19 120	26	11 170
Sækkestrie	—	—	30	16 100
Seilduk	—	—	3	5 850
Klær m. m.	—	—	0,9	8 680
Andre manufakturvarer	—	—	—	5 330
Nyt taugverk	73	73 820	114	162 270
Tomfater	242	30 950	155	26 100
Trævarer	1 844	322 170	2 330	549 370
Gummisko	—	—	1	4 490
Gummivarer	—	—	9	16 750
Lærvarer	—	—	0,8	3 350
Papir	24 848	7 247 940	18 821	5 335 090
Pap	110	21 160	74	13 100
Papir- og papvarer	10	15 720	17	14 510
Trykte bøker	7	32 740	12	38 770
Malerier og tegninger	6,5	259 920	3	47 850
Glasvarer	—	—	9	3 150
Jernrør	—	—	7,5	3 940
Spiker av jern	1 632	504 650	1 516	431 870
Knappenaaler m. m.	95	181 550	80	130 920
Andre jernvarer	223	195 750	146	125 690
Varer av edle metaller	—	—	—	8 420
Kobber- og messingvarer	—	—	6	9 850
Andre metalvarer	—	—	1	17 650
Maskiner og maskindele	237	271 230	277	344 620

	1913. Mængde. Tons.	1913. Værdi i mk.	1912. Mængde. Tons.	1912. Værdi i mk.
Drivremmer	26	145 640	21	72 470
Telegrafapparater m. m.	59	204 750	24	104 080
Instrumenter	3,7	19 330	2,5	8 180
Ure og dele derav	—	—	0,2	5 940
Baater . . .	26	37 780	31	35 330
Skytevaaben og dele derav	—	—	2	5 930
Fyrstikker .	1 112	684 880	1 620	701 110
Utstoppede dyr	—	—	0,8	4 380
Naturalier og kuriositeter	—	—	2,4	3 770
Forskjellige industriprodukter	—	—	—	12 100

II. Export til Norge av varer, hvorav der blev utført for en værdi av mindst ca. 200 000 mark.

	1913. Mængde. Tons.	1913. Værdi i mk.	1912. Mængde. Tons.	1912. Værdi i mk.
Kaffe, raa .	6 049	8 226 360	5 147	7 619 750
Kakaobønner	735	982 320	758	882 210
Sukker . . .	21 532	5 516 050	12 154	3 996 840
Sirup . . .	974	259 000	1 551	399 150
			Stkr.	
Cigarer . . .	30	381 120	750 000	429 870
			Tons.	
Cigaretter . .	44	411 990	40	336 440
Ris	1 293	307 020	709	152 300
Appelsiner .	1 800	344 270	1 552	293 710
Rosiner . . .	643	368 110	889	545 540
Mandler . .	101	180 520	130	213 540
Val- og hasselnøtter	281	245 350	161	165 930
Tørrede plommer	462	320 570	136	93 750
			Hl.	
Vin	726	422 260	6 028	363 110
			Tons.	
Hvete . . .	1 817	263 100	2 897	470 100
Rug	3 926	493 140	3 501	492 080
Byg	1 305	167 260	10 222	1 388 930
Mais	3 853	442 260	5 075	624 710
Erter	808	249 860	434	111 560
Humle . . .	102	403 960	134	563 600
Rugmel . . .	256	55 950	1 026	229 480
Hvetemel . .	19 220	4 241 710	14 161	3 076 900
Risavfald, kli	980	100 180	2 917	302 790
Margarin . .	450	490 320	304	290 490
Smult . . .	76	92 750	195	215 970
Ost	197	329 740	164	285 820
Eggegult . .	287	300 180	231	224 520
Salt	12 557	372 450	10 958	429 190
Cement . . .	10 919	404 580	11 601	419 550
Garvestofextrakt	1 548	357 980	1 503	358 220
Anilinfarver	189	466 450	186	485 170
Guttaperka, balata	157	595 230	123	387 210
Harpix og gallipot	2 471	660 750	2 023	649 220
Soda	8 485	934 960	4 899	582 230
Kaustisk kali	1 969	339 600	1 571	331 410
Chilisalpeter .	1 557	351 010	1 729	424 630
Klorkalk . .	2 392	257 930	1 744	167 740
Krommalm .	4 622	317 560	3 109	197 840
Nikkelmalm .	98	113 770	267	310 370
Malmslagg .	1 331	212 600	266	81 230
Valset jernblik	1 528	375 060	828	185 810
Kobber . . .	289	476 480	115	202 450
Messing og yellowmetal	163	233 730	123	177 120
Zink, raa . .	2 246	1 171 180	1 236	702 400
Kobbertraad .	858	1 638 720	580	1 129 340
Oksehuder, tørrede og saltede . .	1 931	4 009 140	2 028	3 564 290
Saalelær . .	218	755 930	256	777 850
Andet lær . .	242	2 203 670	237	2 310 280
Gjødningssalt	23 321	1 090 570	21 541	1 041 960
Superfosfat .	2 706	194 490	3 082	199 310
Sengefjær . .	122	295 690	112	264 640
Oleomargarin	484	512 060	684	688 260
Benfett m. m.	583	540 900	782	665 160
Tran	1 391	561 330	160	56 750
Mineralske oljer	2 913	740 070	2 397	568 020
Renset petroleum . . .	2 224	351 320	1 973	355 360
Bomuldsfrøolje	259	192 640	609	399 110
Jordnøtolje .	447	358 680	92	67 550
Kokosnøtolje.	2 458	1 866 720	1 053	669 660
Linfrø . . .	318	100 760	945	300 780
Oljekaker . .	1 441	201 750	1 759	258 120
Kopra . . .	4 146	2 492 680	2 446	1 287 050
Faareuld . .	136	327 250	108	263 510
Bomuld . . .	585	716 800	300	345 020
Hamp . . .	537	427 760	296	192 040
Jute	603	318 410	580	227 250
Bomuldsgarn	260	965 830	273	1 000 040
Uld- og halvuldsgarn . .	271	2 064 710	266	1 961 830
Kokosgarn .	619	291 440	567	249 480
Lingarn . . .	171	396 520	156	330 100
Silke-og halvsilkevarer .	20	414 180	20	445 480
Uld- og halvuldsvarer. .	524	5 152 830	622	5 958 220
Bomuldsvarer	1 030	5 542 100	1 055	5 565 340
Linvarer . .	246	983 450	209	736 750
Voksduk . .	91	260 430	80	209 550
Dameklær og pynt. . . .	94	914 520	95	915 090
Undertøi . .	75	517 420	69	450 490
Possementvarer	71	515 160	45	389 800
Trikotage . .	78	527 350	65	478 230
Seilgarn . .	185	282 620	125	204 140
Trævarer . .	457	587 530	508	510 470
Gummivarer	218	874 220	249	898 660
Skotøi av lær	31	249 200	28	275 810
Andre lærvarer	29	221 300	20	138 960
Papir. . . .	1 120	996 200	1 228	946 870
Takpap m. m.	2 278	398 840	1 967	332 360
Papir- og papvarer	162	262 490	150	245 720
Linoleum . .	334	278 430	214	199 300
Trykte bøker	75	328 330	73	302 690

	1913. Mængde. Tons.	1913. Værdi i mk.	1912. Mængde. Tons.	1912. Værdi i mk.
Malerier . .	2,8	162 400	3	306 660
Glasvarer . .	710	740 670	645	693 620
Stentøi og fine lervarer	491	313 060	583	401 060
Porcellæn . .	693	693 970	543	497 220
Jernrør . . .	608	224 020	630	255 130
Andre jernvarer . . .	4 901	4 046 930	4 544	3 598 320
Aluminiumsvarer . .	75	332 580	40	196 220
Glødelamper	50	343 060	46	291 270
Kabler . . .	1 549	1 700 430	1 111	1 613 090
Tryktyper . .	79	242 240	73	235 190
Kobber- og messingvarer	504	1 291 820	382	1 005 750
Andre metalvarer . . .	47	202 910	47	172 140
Symaskiner .	148	361 980	193	421 110
Andre maskiner	8 422	9 339 130	8 838	8 782 060
Drivremmer.	47	189 390	46	179 480
Pianoer. . .	130	358 150	131	347 930
Talemaskiner og plater. .	54	207 700	55	181 490
Elektrotekniske frembringelser.	126	376 570	91	258 940
Motorvogner og -cykler .	126	635 840	75	469 920
Cykler og deler derav. .	122	379 780	119	397 060
Sprængstoffer	64	248 760	40	146 350
Patroner og fænghætter	55	171 560	82	289 630
Knapper . .	59	296 430	43	251 470

Av de av de underordnede konsulater avgivne aarsberetninger for 1913 meddeles følgende utdrag:

Emden. Konsul *Carl Fissers* beretning.

Exporten til Norge. Naar undtages ca. 1 100 tons kul og koks, som blev exportert fra havnen Leer i aaret 1913, har av distriktets havne blot Emden været delagtig i exporten til Norge. Der blev herfra exportert 11 381 tons kul og koks, 1 897 tons tjæreolje, 501 tons jerndele og 1 053 tons jernblik. Videre export til Norge har ikke fundet sted.

Skibsfart. Ogsaa i aaret 1913 har skibsfarten paa andre havner i distriktet end Emden været uvæsentlig. Skibsfarten paa Emden har igjen tiltat, omend indførslen av korn har været væsentlig mindre, nemlig kun 219 144 tons, mot f. ex. i 1910 332 361 tons.

Tonnagen av ankomne og avgaaede skibe (dampskibe, seilskibe, sjø- og kanallægtere) i Emdens havn var i aaret 1913 18 222 602 netto kubikmeter, mot 17 620 606 i 1912.

Av nedenstaaende statistik kan man se, hvor sterkt trafikken er øket i de sidste fem aar:

	Ank. fartøier. Netto-kubm.	Avg. fartøier. Netto-kubm.	Tilsammen. Netto-kubm.
1909	5 646 795	5 735 057	11 381 852
1910	6 905 087	6 964 910	13 869 997
1911	7 851 456	7 870 380	15 721 836
1912	8 818 552	8 802 050	17 620 602
1913	9 124 820	9 097 782	18 222 602

Emdens skibstrafik vilde kunne ha opvist et endnu større opsving, hvis der ikke hadde hersket en havnearbeiderstreik fra midten av mai til slutten av september. Denne foraarsaket, at dampere av og til maatte ombeordres til Delfzyl og Rotterdam for at losse.

Jernmalm. I aaret 1913 blev der indført 1 242 661 tons, eller 60 186 tons mindre end i 1912. Dette er hovedsagelig svensk malm, som utskibes over Narvik og Luleå. Men ogsaa fra Frankrike, Grækenland og New Foundland blev flere skibsladninger indført. I jernmalmimporten deltok ogsaa i 1913 hovedsagelig svenske skibe; derefter indtok igjen Norge plads som nr. 2. Hvor stor norske skibes deltagelse i malmimporten til Emden var i forhold til andre nationers skibe, viser følgende tal:

Fra Narvik.

	Med norske skibe. Antal.	Med norske skibe. Netto reg. tons.	Med andre nationers skibe. Antal.	Med andre nationers skibe. Netto reg. tons.
1912	41	87 241	99	213 838
1913	23	55 486	83	214 877

Fra andre pladser.

	Med norske skibe. Antal.	Med norske skibe. Netto reg. tons.	Med andre nationers skibe. Antal.	Med andre nationers skibe. Netto reg. tons.
1912	20	39 659	92	132 747
1913	15	34 880	115	173 764

Utvidelse av Emdens havn. Den i aarene 1899 til 1901 byggede nye yttre havn, som kunde anløpes av skibe med indtil ca. 8 meters dypgaaende, kunde ikke længere klare den tiltagende trafik. Av denne grund maatte der foretages en utvidelse av havnen, hvilken er blit bragt til utførelse i løpet av de sidste aar og med omkostninger, der beløper sig til 21½ million mark. Havneutvidelsen skulde i første række opfylde følgende fordringer: 1) bekvemt indløp fra sjøen, 2) god og kort jernbaneforbindelse, 3) let og ufarlig forbindelse med de indre vandveie, 4) umiddelbar forbindelse med det allerede bestaaende friområade, 5) vidtgaaende utvidelsesevne og 6) gunstig aapning av landstrækninger for industrielle anlæg. Disse fordringer betinget derefter bygningen av en stor sjøsluse, hvilken blev overgit til benyttelse for den almindelige trafik den 26. oktober 1913. Slusen har en længde av 260 meter, er 40 meter bred og har 13 meter trempeldybde. Disse maal gjør det mulig, at den kan opta de største fortiden existerende dampskibe. Umiddelbart indenfor slusen er det nye havnebassin av omtrent 42 hektars størrelse, hvis form er gjort saaledes, at det skaffer vende- og liggeplads for 12 store dampere.

Geestemünde. Vicekonsul *F. Alb. Pusts* beretning.

Is. Vinteren 1912—13 blev ingen naturis indhøstet, men der indførtes dog litet is til Geestemünde fra Norge, idet isfabrikkerne kunde dække behovet. Heller ikke for 1914 kan der ventes nogen større isimport, saameget mere som der hersket sterk kulde i januar, og store mængder naturis blev indhøstet her. Geestemündes isverker utvider for tiden sine anlæg.

Sten. Omfangsrike gatearbeider, til hvilke større mængder sten skulde behøves, er ikke blit utført i 1913; men ved indeværende aars begyndelse paabegyndtes av byen Geestemünde store brolægningsarbeider ved den nye jernbanestation, likesom der i

aarets løp vil bli utført større gateanlæg ved fiskerihavnen.

Lübeck. Konsul *J. Bertlings* beretning.

Jernindustri. Hochofenwerk Lübeck Actiengesellschaft hadde et meget godt aar, og importen av raastoffer overgik alle tidligere aars. Der indførtes av raastoffer: 125 300 tons malm fra Middelhavslandene og 67 000 tons malm fra Sverige og Norge, desuten 52 500 tons Abbrände, 40 000 tons slagg og sinter, 92 200 tons kalksten og 287 000 tons kul. Rujernsproduktionen beløp sig i beretningsaaret til ialt 160 000 tons.

Skibsbygningsindustrien hadde likeledes et meget godt aar, idet det herværende skibsverft hele tiden hadde fuldt op at gjøre. Der avleveres i 1913 tre kombinerte fragt- og passagerdampere og fire fragtdampere paa tilsammen 19 200 tons d.w. Under bygning befandt sig ved aarets slutning fire kombinerte fragt- og passagerdampere og fire fragtdampere paa tilsammen 27 350 tons d.w.

Lübecks *hermetikindustri*, som udelukkende befatter sig med konservering av frugt og grønsaker, hadde et middels aar.

Fiskeindustrien hadde atter et meget tilfredsstillende aar, idet saavel importen av raastof (sild) som avsætningen var meget stor. Fra Norge ankom der til silderøkerierne i Schlutup, resp. Lübeck, i beretningsaaret ialt 6 dampskibslaster paa tilsammen 14 097 kasser fersk iset sild.

Is. Det nye kjølehusanlæg i forbindelse med isfabrik traadte i virksomhet i aaret 1913, og hermed er den sørgelige kjendsgjerning blit til virkelighet, at fra nu av maa import hertil av norsk naturis ansees som fuldstændig overflødiggjort, idet isfabrikkens produktionsevne er stor nok til under normale forhold at dække hele Lübecks behov. Der indførtes da heller ikke nogen is hertil i beretningsaaret.

Lübecks kjølehus, som er utrustet med alle til saadanne anlæg hørende moderne indretninger, har allerede nu i stor utstrækning været benyttet til lagring av let bedærvelige nordiske produkter, f. ex. egg, smør, vildt etc. Der har likeledes været lagret en del norsk laks, som er blit indført hertil over Kjøbenhavn, og det var at ønske, at dette anlæg vil bidrage til at forøke importen av norske produkter til Lübecks distrikt.

Tyttebær. Tyttebærhøsten naadde ikke paa langt nær den høide, som var ventet i henhold til beretningerne fra norden, idet bærene kort før modningen blev alvorlig skadet av kulde og vedholdende regn. Kjøperne i Sydtyskland, som hadde kunnet dække sit behov til rimelige priser i tyske bær, viste helt op til september liten kjøpelyst, da de hele tiden var forvisset om en massetilførsel av nordiske bær til minimale priser, og først da de fik visshet om, hvordan forholdene i virkeligheten var, blev der en overordentlig livlig eftersporsel efter tyttebær, dog formaadde de forholdsvis store tilførsler, især fra Finland, nogenlunde at tilfredsstille behovet. For de herværende importører var konkurrencen med de indenlandske forbrukere i beretningsaaret ganske følbar, idet sidstnævnte tildels, istedenfor som tidligere at kjøpe sin vare av de herværende importører. nu begyndte at kjøpe direkte av exportørerne, saaledes at denne vare kun berørte Lübeck som speditionsforsendelser.

Ad sjøveien indførtes der av tyttebær til Lübeck i 1913:

fra Sverige . . . . . 1 910 tons.
» Finland . . . . 3 601 »
» Rusland . . . . 250 »

Cyanamid. Som en ny importartikel til Lübeck kom i beretningsaaret cyanamid fra Odda i betragtning. Der ankom hertil ialt 4 dampskibslaster av denne vare paa tilsammen 5 750 tons, alt pr. norske dampere.

Skibsfarten paa Lübeck arter sig for den alt overveiende del som rutetrafik, idet der existerer faste linjer mellem Lübeck og en række andre tyske byer, saavelsom mellem Lübeck og Danmark, Sverige, Finland og Rusland. Disse regulære linjer tar for det første størsteparten av den meget betydelige stykgodstrafik til og fra Lübeck, men de konkurrerer delvis ogsaa i det aapne marked.

Norges andel i skibsfarten paa Lübeck maa som følge herav bli temmelig beskeden. Nedenstaaende tabellariske oversigt viser de forskjellige nationers skibsfart paa Lübeck i det forløpne aar:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg.tons.	Antal.	Reg.tons.
Tyskland . . .	2 444	502 342	197	10 660
Rusland . . .	11	2 896	22	3 569
Finland . . .	203	75 213	68	21 026
Sverige . . .	712	209 948	344	37 645
Norge . .	53	38 474	—	—
Danmark . .	150	56 467	296	12 968
Storbritannien	9	13 618	—	—
Nederlandene .	12	9 183	19	1 419
Belgien . . .	3	2 890	—	—
Frankrike . .	1	773	—	—
Spanien . . .	1	2 345	—	—
Grækenland .	1	2 091	—	—
Tilsammen	3 600	916 240	946	87 287

Av norske skibe ankom til Lübeck i 1913, som det vil sees av ovenstaaende tabel, ialt 53 dampere paa tilsammen 38 474 net.reg.tons. Av norske seilskibe var der ingen i det forløpne aar.

Av disse 53 dampskibe bragte 46:

31 985 tons malm fra Spanien, Frankrike og Norge,
930 » slagg fra Norge,
20 907 » kul fra Storbritannien, Holland og Tyskland,
16 897 kasser sild (fersk, iset) fra Norge og Sverige,
3 597 stds. skaaren trælast (D. B. B.) fra Finland og Rusland,
2 782 favne træmasseved fra Rusland,
5 750 tons cyanamid fra Norge (Odda),

medens 7 norske dampere ankom hertil i ballast for at laste for forskjellige lande.

Hvad fragtmarkedet paa Lübeck i 1913 angaar, var raterne i begyndelsen av aaret gjennemgaaende tilfredsstillende, selv om de naturligvis ikke naadde den høide som i 1912. Eftersom aaret skred frem, slappet imidlertid markedet mere og mere av, idet det var yderst vanskelig at opdrive last, medens tilbudet av tonnage var overordentlig stort, og som følge herav faldt tilslut fragterne ned til et overordentlig lavt niveau, som det vel vil ta lang tid at arbeide sig op fra igjen. Utsigterne for indeværende aar er derfor alt andet end lyse.

Havnen. Reisningen av det elektriske krananlæg for losning av kul er skredet raskt fremover, og det hele anlæg tages nu i bruk. Man skal ved dette krananlæg kunne losse ca. 2 000 tons kul pr. dag, mot nu ca. 5/600 tons.

Rostock. Vicekonsul *Ernst Winters* beretning.

Sten. Av granit, raa eller kun raat tilhuggen, indførtes fra Norge i 1913 1 540 tons, mot i 1912 525 tons, altsaa en stigning av 1 015 tons.

Fra Sverige indførtes:

Granitblokker, kløvede	6 166	tons.
Gatesten	10 461	»
Kantsten av granit	482	»
Andre grove stenhuggerarbeider	115	»
«Klinker»	270	»
Kalksten	3 846	»

Is. Naturis indførtes overhodet ikke hertil i 1913, idet de her i vinterens løp indsamlede store mængder is fuldstændig dækket behovet. Der blev heller ikke sluttet kontrakter om fremtidig leverance.

Skibsbygning. Det herværende aktieselskap «Neptun», skibsverft og maskinfabrik, var vel beskjæftiget i aarets løp og bygget færdig 8 staal-lastedampskibe dr. tilsammen 44 000 tons. Der beskjæftigedes i gjennemsnit ca. 2 000 arbeidere. Ved utvidelser har selskapet øket sin ydeevne i væsentlig grad, og der kan nu bygges dampskibe av 10 000 tons og større drægtighet. For 1914—15 er allerede kontrahert leverance av 13 dampskibe med en samlet drægtighet av ca. 93 000 tons.

Færgeforbindelsen Warnemünde—Gjedser har fremdeles hat en gunstig utvikling. Der befordredes:

Gods til Danmark:	1911—12	154 268	tons.
	1912—13	184 371	»
fra do.	1911—12	77 619	
	1912—13	42 888	»
Levende dyr til Danmark:	1912—13	hester 484	stkr.
		hornkvæg 33	»
Levende dyr fra Danmark:	1912—13	hester 1 029	stkr.
		hornkvæg 14 752	»
Personer til Danmark:	1911—12	64 402	
	1912—13	68 452	
do. fra do.	1911—12	65 728	
	1912—13	68 942	

Havneforhold. I Rostocks havn foregaar betydelige havnearbeider, idet havneanlæggene betydelig utvides, hvorved der skaffes et stort antal lagerpladser og plads for industriel virksomhed. Farleden mellem Rostock og Warnemünde blir ogsaa utdypet til 7 meters dybde.

II. Aarsberetning for 1913 fra konsul *Herm. S. Gerdes*, Bremen.

Skibsfart. Der ankom fra Norge i 1913 73 skibe, derav 48 norske dr. 24 068 reg. tons, mot i 1912 57 skibe, derav 49 norske dr. 25 227 reg. tons,

Der avgik til Norge i 1913 96 skibe, derav 50 norske dr. 27 338 reg. tons, mot i 1912 94 skibe, derav 45 norske dr. 24 002 reg. tons.

Av norske skibe ankom i 1913 til havne i konsulatdistriktet, hvor Norge er konsulært repræsentert, ialt 167 fartøier, dr. 137 561 tons, saaledes fordelt:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Bremen	145	108 883	6	4 887
Bremerhaven	16	23 790	—	—

Ialt ankom der paa Weser fra forskjellige lande i 1913 187 norske fartøier dr. 153 374 reg tons, mot i 1912 195 norske fartøier dr. 146 462 reg. tons.

Den samlede skibsfart paa Bremen utgjorde i 1913: ankommet 6 323 fartøier dr. 5 251 267 reg. tons, mot i 1912 6 355 fartøier dr. 4 952 459 reg. tons, avgaat 6 394 fartøier dr. 52 05 521 reg. tons, mot i 1912 6 562 fartøier dr. 4 953 164 reg. tons.

Herav ankom til Bremen sjøværts i 1913 3 876 fartøier dr. 1 148 976 reg. tons, mot i 1912 3 898 fartøier dr. 2 066 127 reg. tons.

Den samlede Weserhandelsflaate bestod den 31. december av:

i 1913 1 066 fartøier dr. 1 020 124 reg. tons,
mot i 1912 1 941 - 986 811 »

Utvandringen over Bremen opgik i 1913 til 277 919 personer, derunder 239 564 emigranter og 38 355 andre passagerer, mot 201 631 i 1912, 169 951 emigranter og 31 680 andre passagerer.

Passagertrafikken paa Nordamerika har atter tiltat betydelig, saa at den i 1913 oversteg det før naadde høieste tal (i aaret 1907), 234 013 personer, med 239 000 personer.

«Deutsche Walfang-Gesellschaft Sturmvogel» har aapnet fangst i nærheten av Lüderitzbucht. Der var nok hval paa kysten, dog kunde sæsonen kun delvis bli utnyttet, saa at det første aars utbytte indskrænket sig til 1 500 fater tran.

I *skibsbygningsindustrien* var der fremdeles travl virksomhet. De forhaandenværende bestillinger sikrer enkelte bedrifter fuld beskjæftigelse til 1915. Der avlevertes i 1913 33 nybygninger, dr. 131 190 reg. tons. Under bygning var 64 fartøier, dr. 380 849 reg. tons. Antallet av de ved verfterne beskjæftigede arbeidere beløp sig til gjennemsnitlig 13 500 (mot i 1912 11 900 arbeidere).

Handel. Værdien av fra Norge indførte og til Norge utførte varer utgjorde:

i 1913: Indførsel	mk. 2 965 618,
mot i 1912	3 010 460
i 1913: Utførsel	9 045 989,
mot i 1912	7 703 288

Værdien av Bremens samlede ind- og utførsel utgjorde:

i 1913: Indførsel	mk. 2 491 309 105,
mot i 1912	2 318 069 606
i 1913: Utførsel	» 2 393 952 883,
mot i 1912	» 2 208 333 072

Indførslen fra Norge fordelte sig saaledes:

	Tons.	Mk.
Fisk, saltet etc., sild	298	6 532
Sardiner og ansjos	7	9 823
Anden saltet og røket fisk	11	9 672
Melkepræparater	21	18 054
Kreaturfôr, hvetekli og fôrmel	147	16 992
Fiske- og kjødfôrmel	221	42 521
Stenfliser	417	15 377
Gatesten	5 288	111 104
Droger, kalciumkarbid	998	258 998
Jernmalm	5 727	115 272
	Kbm.	
Trælast, grantømmer	1 271	37 952
Planker og Latten	5 334	166 948
	Tons.	
Træmel	4 128	268 349
Træmasse og cellulose	238	38 138
Metaller: Kobber	165	224 400
Zink, raat	211	137 547
Tran	602	216 833
Trævarer, fine	4	7 657
Maskiner	18	14 269
Papir og pap	3 600	1 216 102
Fyrstikker	6	3 543

Utførslen til Norge fordelte sig saaledes:

	Tons.	Mk.
Kjød, flesk etc.	156	149 882
Frugt, frisk: Æbler	60	33 035
Appelsiner	95	20 781
Kaffe	133	163 778
Mel: Rugmel	624	176 200
Hvetemel	4 871	1 132 465
Ris, polert	626	115 260
Salt: Kok-, sjø- og stensalt	716	15 617
Stivelse	73	32 528
Tobak, raa: Java	6	10 139
Sumatra	6	18 820
Havana	11	31 833
Brasiliansk	21	29 343
Paraguay	14	13 600
Kentucky	109	133 310
Virginia	572	736 699
Tyrkisk og græsk	4	6 630
	Mille.	
Cigarer, tyske	2 957	191 229
Cigaretter, utenlandske	634	14 786
	Tons.	
Kreaturfôr, bomuldsfrømel	1 843	226 250
Asfalt og asfaltsten	456	18 486
Gips	3 499	70 214
Cement	4 216	130 015
Andre byggematerialer	668	21 202
Shellak	13	21 137
Salter: Potaske og anden aske	46	18 771
Andre salter	36	16 928
Andre droger	5	20 764
Farvevarer	386	23 278
Raamateriale for fletning, stoleror	35	32 654
Garn, hamp, utenlandsk	168	180 488
Jern, raat	1 255	82 430
Jernblik, valset	358	51 978
Jern- og staaltraad	4 282	773 599
Stangjern	400	48 904
Staal, tysk	247	113 749
Zink, raa	100	57 000
Mineraloljer, smøreolje	57	26 880
Bomuldsfrøolje	53	33 046
Jordnøtolje	811	630 531
Kokosnøtolje	169	131 021
Sesamolje	45	36 355
Bomuld, nordamerikansk	1 480	1 866 487
— asiatisk	24	28 628
Hamp- og repslagervarer: Hyssing	23	29 917
Instrumenter, mathematiske, optiske, etc., tyske	8	29 607
Korkvarer, linoleum	322	225 594
Maskiner: Motorvogner, tyske	71	141 067
Symaskiner, tyske	10	26 683
Andre maskiner, utenlandske	38	22 590
» — tyske	24	22 773
Jernvarer: Rør, tyske	176	44 151
Andre grove jernvarer, tyske	929	338 766
Andre jernvarer, tyske	32	48 871

III. Aarsberetning for 1913 fra konsul *Willy Oswald*, Dresden.

Pengemarkedet. Størstedelen av aaret 1913, nemlig fra 1. januar til 27. oktober, led handel og industri under en riksbankdiskonto av 6 % og en sjelden pengeknaphet. Efterat de enkelte Balkanstaters indbyrdes forhold utpaa høsten klarnet noget, indtraadte en bedring paa pengemarkedet. Riksbankdiskontoen kunde saaledes den 27. oktober nedsættes til 5½ % og den 12. december til 5 %. Aarets gjennemsnitsrentefot var:

for bankdiskonto: 5,887 %, mot 4,943 % i 1912 og
» privatdiskonto: 5,03 % » 4,229 % i 1912.

Haand i haand med den høie rentefot gik en langsom men stadig synken av kurserne paa alle industripapirer, saa at børsforretningerne næsten gik helt istaa. Penge for industrien var meget vanskelige at erholde. Bankerne formaadde imidlertid ved at utlaane sine pengemidler til høie renter at opnaa et godt resultat, hvorved den mindre gevinst med børsforretninger kunde utlignes.

Textilindustrien. Aaret 1913 var for de fleste grene av denne industri ugunstig.

Bomuldsspinderierne led meget under de usikre politiske forhold og bomuldsprisernes høie stand. Hertil kom ogsaa de høie kurser og konsumenternes tilhakeholdenhet med at foreta indkjøp.

Kamgarnspinderiernes stilling var endnu mere ugunstig end i 1912. De høie raamaterialpriser og garnforbrukernes vedvarende tilbakeholdenhet bidrog i væsentlig grad hertil. En produktionsindskrænkning blev derfor nødvendig, og denne vedvarer fremdeles.

Juteindustrien hadde et godt aar. Især i det første halvaar var efterspørslen saa stor, at der næsten ikke kunde produceres nok. Fortjenesten paa færdige produkter hemmedes imidlertid sterkt av de høie raamaterialpriser.

Tylindustrien hadde et mindre tilfredsstillende aar.

Uldvarefabrikkerne melder en roligere forretningsgang; omsætningen oversteg dog ikke fjoraarets.

Strømpefabrikationen kunde arbeide bedre. Omsætningen var delvis større end i fjoraaret. Det financielle resultat staar imidlertid ikke i forhold til den gode avsætning, da raamaterialet var dyrt og arbeidslønnerne høie.

Et tilfredsstillende aar hadde ogsaa traadhandskefabrikationen.

Possementbranchen har i sin almindelighet ikke opnaadd noget godt resultat.

Forretningsgangen i farveri-, blekeri- og appreturbranchen var slettere end i 1912. Til sine tider var forretningsgangen vistnok ganske livlig, men det samlede resultat blev allikevel litet tilfredsstillende.

Cellulose og papir. Om den tyske cellulose- og papirindustris forløp i aaret 1913 meddeler en fagmand følgende: «Like til aarets 2den halvdel var efterspørslen efter cellulose ret livlig, og især i aarets første del kunde der neppe skaffes nok herav. Grunden hertil var, at der ogsaa paa de utenlandske markeder hersket stor efterspørsel. Prisen der var i almindelighet høiere end i Tyskland, hvorfor de tyske cellulosefabrikker ogsaa exporterte temmelig sterkt. Den almindelige synkende konjunktur i forbindelse med krigsforviklingerne paa Balkan er heller ikke gaat sporløst forbi den utenlandske celluloseindustri. Hertil kommer for Tysklands vedkommende betydelige utvidelser av papir- og cellulosefabrikkerne. Den tyske forretning ligger derfor for tiden mindre gunstig.

Fremforalt er papirindustriens stilling meget slet. Betalingerne sker langsomt, krediten blir stadig knappere, og man er bange for, at mangen en fabrik vil ha vanskelig for at overvinde de kommende tider. Hertil kommer, at der her likesom i andre cellulose- og papirproducerende lande er indtraadt en fordyrelse av raastoffet, altsaa av træet. Derved at tømmeret er

blit hugget først ved de naturlige og kunstige samfærdselsveier, som elver og jernbaner, og man saaledes stadig maa længere bort fra disse for at skaffe dette raamateriale, er det en selvfølge, at samme fordyres.

Saaledes er raastoffet steget hele verden over, og det er derfor nødvendig, at træmasse-, cellulose- og papirpriserne i samme grad følger efter.

Forretningsgangen i papirindustrien er ifølge de overvættes mange og store nybygninger og den hermed forbundne overproduktion likeledes saa slet, at man ikke ser sig istand til at sætte op priserne, hvorfor denne industri ikke kan imøtese fremtiden uten bekymringer. Det tiltagende papirforbruk, fremkaldt ved den stigende kultur og den voksende befolkning, turde vistnok i tidens løp kunne opta den øieblikkelige overproduktion.»

Droger og kemikalier. Medicinske droger og kemikalier var sterkt efterspurgt, og omsætningen heri er steget. Derimot gik forretningen med tekniske kemikalier noget tilbake paa grund av den i aarets 2den halvdel indtraadte forretningsstilhet, som gjorde sig bemerket i saa mange av industriens grene. I det store hele maa det imidlertid siges, at forretningsgangen i 1913 var ret tilfredsstillende.

Paa faa undtagelser nær er prisniveauet for de forskjellige artikler sunket noget. Omkostningerne er steget, da den bestaaende skarpe konkurrence i ind- og utlandet har foraarsaket stadig større utgifter for at vedlikeholde og utvide avsætningsomraadet.

Skind, huder og lær. Lærforretnigen stod ifjor indtil ut paa høsten under tegnet av en betydelig høikonjunktur, som ogsaa bestod, efterat der i andre industrigrene var indtraadt mere ro. Grunden hertil maa i ethvertfald hvad forretningen med okselær angaar, føres tilbake paa det store behov, som arméforvaltningerne hadde. Da behovet for 1913 ut paa høsten paa det nærmeste var dækket, bemerkedes straks en betydelig slappelse, som senere førte til en nedgang i priserne. Disse hadde sin laveste stand ved aarets slutning.

Storkvæghuder stod ifjor saa høit i pris som aldrig før. Først i oktober, november og december indtraadte nogen prisreduktion av betydning.

IV. Aarsberetning fra konsul *Herm. Schlimm*, Königsberg.

Skibsfart. Av norske skibe ankom der i 1913 til havnene i konsulatdistriktet 194 med en samlet drægtighet av 98 095 reg. tons, nemlig:

Til	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.
Königsberg	146	67 167	1	60
Pillau	8	5 063	—	—
Memel	39	25 805	—	—
	193	98 035	1	60

Der ankom i beretningsaaret til Königsberg og Pillau ialt 2 381 skibe dr. 2 106 909 kbm.

Av disse var lastet med:

Kul, koks, briketter	248	skibe dr.	440 486 kbm.
Kalksten, cement etc.	448	» »	140 153 »
Stykgods	904	»	885 122 »
Sild	127	»	114 153 »
Sten	192	»	46 704 »
Thomasfosfatmel	79	»	127 364 »
Jern	38	»	7 074 »
Petroleum	4	»	10 514 »
Tjære, kreosotolje	5	skibe dr.	6 284 kbm.
Sukker	1	» »	1 560 »
Svovlkis	8	»	269 777 »
Kornvarer	15	» »	3 212 »
Erter	7	» »	3 360 »
Cellulose	2	» »	3 332 »
Landbruksmaskiner	1	»	1 446 »
Trælast	36	» »	62 241 »
Tobak	1	»	934 »
Tomflasker	2	»	392 »
Oljekaker			
Mais	11	»	2 060 »
Salt	12	»	2 834 »
Ammunition	1	»	236 »

239 skibe dr. 220 471 kbm. ankom i ballast.

Av de ankomne skibe var 1 789 dr. 1 977 661 kbm. dampskibe.

De ankomne skibe fordeler sig paa de forskjellige nationer som følger:

	Antal.		Antal.
Tyske	1 468	Hollandske	144
Svenske	279	Engelske	84
Danske	239	Russiske	8
Norske	155	Belgiske	4

Der avgik fra Königsberg og Pillau 2 322 skibe dr. 2 100 131 kbm.

Av disse avgik til:

	Antal.	Drægtighet i kbm.
Tyske havne	1 235	941 050
Storbritannien		
Irland	184	282 791
Holland	152	264 868
Belgien	16	26 849
Danmark	245	63 767
Sverige	232	88 348
Norge	47	47 196
Rusland	174	310 963
Frankrike	35	72 604
Portugal	1	796
Kanada	1	899

Av de avgaaede skibe var 1 785 dr. 1 982 161 kbm. dampskibe.

Mønstringsforretninger. For norske skibe paa-mønstredes der i beretningsaaret 33 mand, hvorav 6 norske, 2 svenske, 2 danske og 23 av andre nationaliteter.

Av rømninger anmeldtes til det herværende konsulat 3 tilfælder.

Hjemsendte hyrebeløp. For norske sjømænd hjemsendte konsulatet i beretningsaaret opsparet hyre til et samlet beløp av mk. 7 375.48, mot mk. 1 983.50 i det foregaaende aar.

Fragtmarkedet. Befragtningsforretningen i 1913 var betydelig mindre end i 1912, og fragterne holdt sig aaret igjennem paa et lavt niveau.

Exporten til Skandinavien var av usedvanlig litet omfang; til Norge kunde der neppe samles last til rutebaatene.

De store forretninger i rug faldt paa grund av den miserable høst i denne artikel aldeles bort.

Heller ikke forretningen paa kontinentet hadde det omfang, som i det foregaaende aar, og størsteparten av de dampskibe, der ankom fra Skotland og England med sild, maatte avgaa herfra i ballast.

Importen av norsk sild var ubetydelig; derimot var den temmelig stor fra Skotland og, specielt, fra England.

Gjennemsnitsfragterne til og fra Königsberg har i beretningsaaret stillet sig saaledes for dampskibe fra Königsberg til:

Ostkysten av Storbritannien	1 6—3 -	pr. 500 lbs. hvete, engl. hvetebasis
»	20 -	pr. ton hamp
»	8 —10 -	pr. ton cellulose
»	5 9	pr. ton sukker
Nordfrankrike	mk. 9.00—11.00	pr. ton kornvarer
Vest- og Sydfrankrike	mk. 11.00—13.00	pr. ton kornvarer
Rotterdam, Amsterdam	14 —15 -	pr. ton hamp
»	10 -	pr. ton tjære
»	mk. 6.50—7.00	pr. ton cellulose
Tyske Nordsjøhavne	6.00—11.00	» rug og mel
»	» 5.25—7.50	» cellulose
»	» 18.00—20.00	» hamp
Kiel, Flensburg	6.00—11.00	» » rug, mel
»	16.00—20.00	hamp
»	5.00—7.00	» cellulose
» »	» 10.00	tjære
Stettin	3.00—5.00	» » rug
» »	» 4.50—5.00	» » cellulose
Ostnorge, Stavanger, Bergen	6.50—11.00	rug og mel
	22.00—24.00	» hamp
	11.00	» tjære
Kristianssund, Trondhjem	11.00—14.00	» rug og mel
	32.00	hamp
Danmarks østkyst	mk. 5.00—7.50	pr. ton rug, mel og oljekaker
Sveriges østkyst til Stockholm og Sveriges vestkyst	mk. 6.50—9.50	pr. ton rug, mel og oljekaker
	20.00—22.00	hamp
»	10.00	tjære
Finland	5.50—11.00	rug og mel

For dampskibe til Königsberg fra:

Firth of Forth og østkysten av England	5 3—6 6	pr. ton kul
Sildehavne paa østkysten av Storbritannien	1 6—2 -	pr. td. sild
Bergen	mk. 1.75	pr. td. sild
	3.00	» tran
Gotland	4.50—5.00	ton kalksten
Antwerpen, Gent, Rotterdam	4.75—5.25	» kul
	5.25—6.75	fosfat
St.Petersburg, Riga	» 25.00—30.00	favn cellulosekub

Seilskibsfragterne var fra Königsberg til:

Danmark, Sydsverige	mk. 5.00—7.00	pr. ton rug og oljekaker
Tyske Nordsjøhavne	» 5.00—6.00	kbm. skaaren trælast

Seilskibsfragterne til Königsberg fra:

Danmark, Sydsverige	mk. 4.00	pr. ton sten
	0.65	180 kg. cement
Gotland	4.00	ton kalksten
Wolgast	0.65 »	180 kg. cement

Som ny artikel for Königsbergs indførsel sjøværts kan nævnes cellulosekub, der i beretningsaaret ankom fra russiske havne for Königsbergs cellulosefabrikker.

Importen av denne artikel vil sandsynligvis tilta aar for aar.

Handelsomsætningen med Norge. Ifølge opgaver fra det herværende toldkammer var handelsomsætningen med Norge og Königsberg—Pillau i beretningsaaret følgende, sammenlignet med det foregaaende aar:

Indførsel fra Norge:

	1913. Tons.	1912. Tons.
Tran	123.2	230.2
Lerjord	2.2	—
Sten i sagede blokker og stenvarer	115	740.2
Sten, utilhugget	—	1
Bly	3.1	—
Kobber og messing	0.3	—
Maskiner og maskindeler	6	—
Salpeter	1 554.3	208.7
Guano	0.4	—
Kali, klorsur natron	—	—
Oljer til medicinsk bruk etc.	5.9	39.8
Forskjellige industriprodukter	96.2	—
	Tdr.	Tdr.
Saltet sild	16 425	23 789
	Tons.	Tons.
Fiskerogn	8.3	—
Gummi- og kautschukvarer	—	0.4
Avfald	56.9	177.6
Asfalt	—	—
Harpiks	20.3	—
Papir og papirvarer	2.6	3.4
Tjære	50.7	91.7

Utførsel til Norge:

	1913. Tons.	1912. Tons.
Hvete	487	2 070.3
Rug	10 514	15 958.8
Havre	100	2 972.8
Erter	2 145.1	2 821.4
Bønner	—	2.2
Vikker	212.5	216.4
Linser	17.4	—
Lupiner	30.3	16.1
Mais	16.9	120.0
Hampefrø	27.0	110.2
Linfrø	2.2	325.0
Valmue	4.7	4.6
Solsikkefrø	1.7	—
Anis, karve og andre krydderier	282.2	4.6
Mel og andre møllefabrikater	1 824.1	879.4
Lin	9.8	20.5
Hamp	243.1	309.1
Stry	120.5	54.8
Bygningsmaterialer	—	0.2
Træ- og bødkervarer	4.0	3.9
Svinebørster, hestehaar	12.9	—
Uld	0.5	7.1
Zink	132.0	160.0
Terpentin og andre oljer	—	18.6
	Tdr.	Tdr.
Saltet sild	39	2 727
	Tons.	Tons.
Lin- og hampegarn	1.3	5.0
Cellulose	—	65.2

	1913.	1912.
	Tons.	Tons.
Papir- og papvarer	2.9	0.5
Bek	1.7	7.1
Tjære	138.1	102.4

Import. De vigtigste indførselsartikler til Königsberg var i 1913:

	Tons.
Hvete	5 329
Rug	1 417
Byg	37 409
Havre	11 301
Erter	116 987
Vikker	13 778
Bønner	34 673
Linser	48 909
Raps	9 367
Sennep, raa	9 043
Mais	10 426
Møllefabrikater	11 209
Kli	3 276
Bygningstræ	14 073
Cellulosekub	42 258
Kaffe	3 358
Ris	8 346
Sydfrugter, friske	3 987
Huder, raa	8 534
Talg	2 051
Cement	104 205
Gips	2 796
Kalk	21 894
Kul	295 877
Koks	11 939
Mursten	13 141
Salt	4 714
Sten i sagede blokker	5 087
Sten, utilhugget	25 226
Thomasfosfatmel	64 022
Superfosfat	6 124
Jernvarer, vinkeljern	28 134
Jernbaneskinner	4 529
Jern- og staaltraad	2 259
Jernblik	4 672
Grove jern- og staalvarer	16 864
Jernrør	3 030
Maskiner, maskindeler	4 888
Salpeter	5 495
Klorkalk	10 456
Katechu, garvestofekstrakter	3 915
Mineraloljer	5 199
Oljer til medicinsk bruk etc.	6 429
Oljekaker	4 288
Petroleum, benzin	15 362
Sæpe, parfymer	2 177
Øl	3 123
Cikori	2 389
Smult, fett	7 701
	Tdr.
Saltet sild	563 560
	Tons.
Margarin	3 199
Frugt, tørret	3 195
Sukker, raat og raffinert	23 931
Jute	2 253
Asfalt	3 171
Papir, pap- og papirvarer	10 670

Export. De vigtigste utførselsartikler fra Königsberg var i 1913:

	Tons.
Hvete	12 351
Rug	80 232
Byg	5 717
Havre	67 826
Erter	70 188
Bønner	25 084
Vikker	11 484
Linser	47 101
Hirse	3 115
Hampefrø	6 189
Raps	8 840
Sennep, raa	6 421
Kløver og andet frø	2 613
Solsikkefrø	7 953
Linfrø	4 878
Møllefabrikater	68 846
Kli	5 551
Hamp	3 935
Stry	3 282
	«Festmeter».
Trælast, bygningsmaterialer	156 847 (10 708 tons)
	Tons.
Bødker- og møbelvarer	3 363
Ris	3 451
Rujern	4 306
Oljekaker	13 165
	Tdr.
Saltet sild	246 171
	Tons.
Ost	6 493
Smult	2 102
Sukker, raat og raffinert	6 884
Kluter, gammelt taugverk	3 904
Avfald	2 009
Cellulose	163 617
Papir, papir- og papvarer	10 395
Tjære	2 696

Kornhandel. Ind- og utførslen av de forskjellige artikler i beretningsaaret var ifølge officielle opgaver følgende (i tons à 1 000 kg.).

	Indført.		Utført.	
	Fra indlandet.	Fra utlandet.	Landværts.	Sjøværts.
Hvete	22 964	5 620	14 292	10 155
Rug	122 080	1 301	5 032	69 168
Byg	4 932	37 417	17 603	4 870
Havre	63 702	11 069	5 027	64 603
Erter	1 238	122 927	6 737	68 810
Bønner	363	27 581	298	23 678
Vikker	675	12 512	1 041	10 510
Linser	37	53 164	1 361	39 232
Linfrø	1 667	5 119	372	1 574
Hampefrø	12	5 263	38	835
Raps	194	8 442	295	4 699
Solsikkefrø	6	6 191	—	6 646
Kløverfrø	150	730	104	284
Timotei	53	130	48	4

Memel. Vicekonsulatets beretning.

Skibsfartens omfang var i beretningsaaret følgende:

Der indkom 799 skibe dr. 310 360 reg. tons,
mot 823 » » 301 078 » i 1912

Der avgik 790 skibe dr. 306 649 reg. tons
mot 823 » » 300 488 » i 1912

Av norske skibe ankom 39 dampskibe dr. 25 805 reg. tons.

Der paamønstredes i 1913 for norske skibe 20 mand, hvorav 4 norske, 1 svensk, 1 dansk og 14 av andre nationaliteter.

Der avmønstredes i samme aar 8 mand, hvorav 4 norske og 4 av andre nationaliteter.

Sild. Av norsk sild importertes i 1913 kun 980 tdr., mot 3755 tdr. i 1912 og 8000 tdr. i 1911.

Importen av skotsk og engelsk sild beløp sig i beretningsaaret til 10 434 tdr., mot ca. 7500 tdr. det foregaaende aar.

V. Aarsberetning for 1913 fra konsul *Oscar Møller,* Köln.

Rhinskibsfarten. Vandforholdene i Rhinen var i 1913 like gunstige som i det foregaaende aar. «Cauber Pegel viste omtrent 300 dage av aaret en vandstand av mellem 1,30 og 3 meter. Kun i de to høstmaaneder oktober og november indtraadte der i ca. tre uker en for lav vandstand, saa rederiernes transportforpligtelser ophørte. Høivand (over 3 meter Cauber Pegel) hersket i 45 dage av aaret. Den indgaaende last til Kölns havn var 1 140 960 tons, den utgaaende 354 589 tons, og den samlede trafik saaledes 1 495 549 tons. Stigningen i forhold til 1912 var 5,56 %. Den umiddelbare trafik mellem Rhinhavne og sjøhavne med sjøgaaende skibe skal ha opvist en betydelig stigning i transportmængden. Hvad de direkte forbindelser mellem Köln og Kristiania og Köln og Bergen angaar, skal den første av disse ha hat jevn stigning i transportmængde, saa at en ny damper med det første skal sættes ind i ruten.

Spørsmaalet om en Rhin—Nordsjø-kanal har fremdeles stor interesse, men der vil selvfølgelig gaa mange aar, inden dette saa vidtløftige spørsmaal er helt utredet.

Den tyske kulproduktion. I begyndelsen av aaret hadde kulgruberne fuld beskjæftigelse, og det rhinsk-westfalske kulsyndikat hadde avsætning for sine grubers samlede produktion. Da det imidlertid gik tilbake med beskjæftigelsen i jernindustrien, influerte dette paa kulmarkedet, saaledes at syndikatet saa sig nødsaket til at indskrænke produktionen i 2det halvaar med 15 % for kul, 45 % for koks og 20 % for briketter. Tiltrods herfor er Tysklands stenkulproduktion steget fra 177,1 mill. tons i 1912 til 191,5 mill. tons i 1913, koksproduktionen fra 29,1 mill. til 32,2 mill. og produktionen av stenkulbriketter fra 5,3 til 5,8 mill. tons. Produktionen av brunkul er steget fra 82,3 til 87,1 mill. og av brunkulbriketter fra 19,1 til 21,4 mill. tons.

Den tyske ind- og utførsel av kul, koks og briketter var i 1912 og 1913:

Indførsel.	Stenkul. mill. tons.	Brunkul. mill. tons.	Koks. mill. tons.	Stenkulsbriketter. mill. tons.	Brunkulsbriketter. mill. tons.
1912	10,4	7,3	0,6	0,05	0,13
1913	10,5	7,0	0,6	0,03	0,12
Utførsel.					
1912	31,1	0,06	5,8	2,1	0,6
1913	34,6	0,06	6,4	2,3	0,9

I tilslutning til forrige aarsberetnings meddelelse om konkurrencen mellem engelske og tyske kul i Hamburg kan anføres, at denne by i november 1913 indførte 0,3 mill. tons kul fra England, mens 0,15 mill. tons levertes dertil fra tyske gruber.

Rujernsmarkedet. Paa grund av rujernsforbundets regulerende virksomhet har de exceptionelt store prissvingninger, som i 1913 gjorde sig gjældende paa de øvrige rujernsmarkeder, ikke influert saa meget paa det tyske marked. «Warrants»-markedet, barometret for alle jernmarkeder, viste fluktuationer av større omfang end næsten nogen gang før. Prisen for Middlesbrough-warrants, som i 1912 var skruet op fra 48 sh. 8 d. til 67 sh., steg yderligere indtil mai maaned, da der notertes 70 sh. 6 d., for saa pludselig at synke til 55 sh. 4 d. i juni og 48 sh. 6 d. i november. Fra da av strammedes prisen noget, saa den i december stod i 50 sh. 6 d. De tyske rujernsforbrukere hadde dækket sig tidlig til syndikatets forholdsvis høie priser, og paa grund av den livlige beskjæftigelse i foredlingsindustrien gik uttagningen saa raskt for sig, at høiovnsverkerne neppe kunde efterkomme sine forpligtelser.

Verdens samlede produktion av rujern ansloges i 1913 til 76 500 000 tons, mot f. ex. i 1900 40 400 000 tons. I 1900 producertes i de Forenede Stater 13 790 000 tons, i England 8 959 000 tons og i Tyskland 8 381 000 tons. I 1913 var den amerikanske produktion steget til 31 mill. tons, i England til 10 mill. tons og i Tyskland til 19 mill. tons. I 1879 regnet man i Tyskland et forbruk av 35,1 kg. rujern pr. hoved, i 1913 150 kg. Like til midten av beretningsaaret blev saa at sige den hele produktion avsat til indenlandske forbrukere, men i 2det halvaar saa rujernsforbundet sig nødsaket til at vie exporten større interesse, og for at holde produktionen paa en nogenlunde jevn høide blev der til reducerte priser solgt ikke litet til utlandet. Paa senhøsten reducertes ogsaa prisen for de indenlandske forbrukere med 2—4 mark.

Rujernsforbundet blev i mars forlænget til slutten av 1917.

Staalmarkedet, som like til sidste kvartal av 1912 hadde været saa gunstig, undergik straks i begyndelsen av beretningsaaret en forandring, og beskjæftigelsen ved staalverkerne gik sterkt tilbake. Man mener, uroligheterne paa Balkan og det kostbare pengemarked er aarsaken; men selvom disse forhold nu har ændret sig, er der endnu ingen synlig bedring indtraadt i staalindustrien.

Jernbjelker. Bygningsvirksomheten var i Tyskland i 1913 gjennemgaaende daarlig, og som følge herav var forretningen i bygningsmaterialer mindre god. Rigtignok erholdt de tyske verker ganske betydelige bestillinger fra utlandet, men beskjæftigelsen ved disse var dog ogsaa i det hele mindre tilfredsstillende. Med det lettere pengemarked haaber man paa en større byggevirksomhet og dermed livligere avsætning.

Stang- og konstruktionsjern. Markedet for disse artikler holdt sig gunstig til i april maaned, men da indtraadte der en sterk nedgang i priserne, omend beskjæftigelsen ved verkerne fremdeles var tilfredsstillende. Priserne kom straks like lavt som i nedgangsperioden 1907—08, men da beskjæftigelsen saavel i ind- som utlandet holdt sig godt, og flere kjøpere, som endnu ikke hadde dækket sig, i juli/august gjorde sine kontrakter, indtraadte der en liten bedring i markedet; denne blev imidlertid ikke av lang varighet, og tilstanden var ved utgangen av aaret noksaa flau.

Kobber. Verdensproduktionen av raakobber skal i beretningsaaret i forhold til 1912 kun ha hat en ubetydelig stigning og anslaaes til ca. 1 030 000 tons.

Følgende tal gir et billede av Tysklands produktion, indførsel og utførsel av raakobber:

	1911.	1912.	1913.	
Produktion . . .	37 500	39 800	42 000	tons
Indførsel	191 600	200 600	225 200	»
Tilsammen . . .	229 100	240 400	267 200	
Utførsel.	6 900	7 700	7 200	
Forbruk	222 200	232 700	260 000	»

Det synbare verdensforraad av kobber blev anslaat til:

1. januar 1911.	1912.	1913.	1914.	
148 500	102 100	83 400	65 900	tons.

Verdensforbruket har altsaa steget noget.

Priserne paa amerikansk elektrolytkobber i plater, blokker og traadbarrer var i 1913 i gjennemsnit mk. 147,40 pr. 100 kg., mot mk. 156,68 i 1912.

Zink. De politiske forhold hadde en uheldig indflydelse paa zinkmarkedet og virket lammende paa forretningerne. Syndikatets begyndelsesnoteringer kunde ikke holde sig. Aapningsprisen, mk. 53,75 for uraffinerte merker, gik allerede i februar tilbake til mk. 51,75, og i juli naadde man lavpunktet, mk. 42,00. I midten av december var det syndikatet mulig at forhøie sin notering for decemberleverance til mk. 44,50 og for januar 1914 til mk. 44,75, for februar mk. 45,00 og for mars mk. 45,25. I de sidste maaneder av beretningsaaret dreiet al interesse sig om fornyelsen av det internationale zinksyndikat. Fornyelsen av dette syndikat saavel som forlængelsen av det tyske zinkhytteforbund kom istaud den 18. december, og med faa forandringer skal de gamle bestemmelser gjælde til 1. april 1916. Da dette var ordnet, blev markedet noget livligere, og aaret sluttet med en fastere tendens. Syndikatets gjennemsnitspris var for uraffinerte merker mk. 45,55 pr. 100 kg., mot mk. 53,75 i 1912.

Tysklands zinkexport belop sig i 1913 til 105 106 tons, mot 100 234 tons i 1912. Herav gik mest til Storbritannien, Osterrike-Ungarn og Rusland. Til Norge exportertes ca. 8 134 tons. Omvendt skibes der fra Norge til Tyskland ogsaa et ikke litet kvantum raazink i blokker, i 1912 ca. 5 470 tons.

Zinkplateindustrien var i 1913 ikke særlig livlig paa grund av den ringe byggevirksomhet. I begyndelsen av aaret var priserne mellem Mk. 68,25 og 65,75 pr. 100 kg. for normale nummere, alt efter kvantum og termin; i slutten av aaret var de faldt til Mk. 59,25—Mk. 56,75. Til Norge utførtes ca. 600 tons.

Verband Deutscher Zinkwalzwerke tæller fremdeles 13 verker.

Tin. Tysklands indførsel av tin belop sig i beretningsaaret til 14 260 tons, mot 15 549 tons i 1912. Engros-priserne i Köln for tin (Banka, loko Köln) stillet sig i gjennemsnit i 1911, 1912 og 1913 henholdsvis i: Mk. 386,88, Mk. 427,43 og Mk. 413,91 pr. 100 kg.

Kaliindustrein. Denne industri tiltar med det stigende forbruk i betydning. Tysklands produktion skal i 1913 ha hat en værdi av 191 mill. mark, mot 177 mill. i 1912. Avgiften til staten er fra 1916 av fastsat til 90 pfennige pr. 100 kg., mot tidligere 60 pfg. En del av avgiftssummen skal benyttes til propaganda for kalisalget i utlandet. Kalisyndikatet er forlænget til 1925. Dette arbeider meget maalbevisst for at regulere produktionen og øke avsætningen paa det utenlandske marked. De av syndikatet fastsatte produktionszifre beløp sig for samtlige kalisorters vedkommende til tilsammen 1 126 070 tons (omregnet til ren kali, K_2O); herav forbruktes i Tyskland selv 606 530 tons, og til utlandet exportertes 519 540 tons.

Cementindustrien. Det rhinsk-westfalske cementforbund er grundet for et tidsrum indtil 1925. Syndikatet kan imidlertid oploses med en 14-daglig frist, naar konkurrencen utenfor dette erholder en omsætning av mere end 5 pct. av den samlede produktion.

Cellulose. Som følge av det slette papirmarked var efterspørslen efter cellulose ogsaa yderst slet, og det har i konsulatdistriktet saa at sige været umulig at finde kjøpere til nordisk cellulose til akceptable priser.

Tyske vine. Paa grund av den sterke frost. som indtraadte for høsten 1912, og hvorom der blev berettet i forrige aarsberetning, har vinen av 1912 med faa undtagelser en sterk frostsmak. De vine, som om høsten blev rationelt sukret, har dog for en stor del mistet denne bismak. Vinteren 1912—13 bragte i Tyskland ikke nogen videre kulde, og vinstokken lovet ved vaarens indtræden det bedste for et godt aar. I april indtraadte imidlertid sterke frostnætter, som anrettet stor skade. Sommerens gjennemsnitlig kolde veir hadde ogsaa til følge, at blomstringen var meget uregelmæssig; først i august indtraadte en forandring, og man fik solrike, varme dage. En del av vinhøsten var dog allerede ødelagt. Sygdomme paa vinstokken var ogsaa noksaa almindelige. De største skader forvoldtes i det øvre Moseldistrikt. Medens man i 1911 hadde høstet 14 000 Fuder à 960 liter og i 1912 6 500 Fuder var utbyttet i 1913 blot 6—700 Fuder. I det øvrige distrikt ved Mosel anslaaes høsten til 13 000 Fuder. Ogsaa i Rheingaudistriktet var utbyttet minimalt, 7 440 hl., mot 53 170 hl. i aaret 1911. I de forskjellige distrikter ved Rhinen regner man at ha opnaadd omtrent en tredjedel av et normalt aarsutbytte.

Mostgehalten var delvis meget lav og varierte mellem 38° og 95°. Aargangen er at anse som unormal, og ifølge vinloven er sukring tillatt. Den slette høst har naturlig foranlediget høie priser, og forbruket har været forholdsvis litet.

VI. Aarsberetning for 1913 fra konsul *Casper G. Nordahl*, Stettin.

Skibsfart. Til Stettins konsulatdistrikt ankom i aaret 1913 431 norske skibe, drægtige 266 604 netto registertons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, er i det anførte aar ankommet av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Stettin	335	225 088	11	3 743
Swinemünde . .	15	10 329	—	—
Stralsund . . .	16	6 418	1	57
Kolberg	22	8 175	1	275
Stolpmünde . .	30	12 519	—	—
	418	262 529	13	4 075

Ialt ankom der i 1913 til Stettin:
6 199 skibe, drægtige 2 717 427 reg. tons,
mot i 1912 5 879 » 2 400 718 »

Skibsfarten fordelte sig i 1911 paa de forskjellige nationer som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Kbm.	Antal.	Kbm.
Tyske	2 787	4 245 277	389	53 075
Svenske . . .	662	841 284	720	113 525

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Kbm.	Antal.	Kbm.
Britiske . . .	260	759 123	3	1 100
Norske . . .	335	636 999	11	10 592
Danske . . .	338	536 669	399	62 652
Russiske . . .	131	179 188	11	4 451
Hollandske . .	80	130 521	46	9 766
Franske . . .	13	58 926	—	—
Belgiske . . .	9	21 521	—	—
Græske . . .	2	10 000	—	—
Spanske . . .	2	9 201	—	—
Italiensk . . .	1	6 450	—	—
	4 620	7 435 159	1 579	255 161

Som det vil bemerkes av ovenstaaende statistik, var Norge av de fremmede nationer nr. 3 i rækken saavel med hensyn til antal som tonnage. Norges skibsfart paa Stettin viser en forøkelse i tonnagen av 8 020 kbm., men en formindskelse i antallet av 2 skibe i sammenligning med det foregaaende aar.

Med de vigtigste byer paa vestkysten av Norge indtil Trondhjem saavelsom med Østnorge underholdtes de samme regelmæssige linjer som før, og trafikken var baade til og fra Norge helt igjennem tilfredsstillende.

Flodskibstrafikken paa Stettin fremviser i 1913 en samlet vareindførsel av . . 1 694 822 tons,
mot i 1912 1 458 927
og en samlet vareutførsel av . . . . 2 432 027 »
mot i 1912 2 102 017 »
altsaa en væsentlig forøkelse. Denne kan for indførslen hovedsagelig tilskrives de større tilførsler av korn og mel og for utførslen de store sendelser av jernmalm og slagg til Schlesien. Ogsaa avskibningerne til Berlin er steget noget, nemlig fra 480 278 tons i 1912 til 558 550 tons i 1913, foraarsaket av den større kultransport (1913: 270 040 tons, 1912: 172 716 tons).

Med den forestaaende officielle aapning av den nye kanal til Berlin og den nedsættelse av de av den preussiske stat opkrævede skibsfartsavgifter paa strækningen Swinemünde—Stettin, som traadte i kraft den 1. oktober 1913, burde forhaabningerne om et yderligere kraftig opsving i Stettins handel og skibsfart i fremtiden gaa i opfyldelse. Rigtignok klages der fremdeles over de mange fordele, som Hamburg har fremfor Stettin, saasom de billigere skibsavgifter baade i selve Hamburg og paa vandveien Hamburg—Berlin; likeledes er f. ex. for kultrafikkens vedkommende Hamburg meget heldigere stillet paa grund av den kortere og altsaa billigere sjøtransport.

Ved den av staten i beretningsaaret likeledes besluttede utdypning av farvandet op til Stettin til 8 meter, hvilket arbeide beregnes at skulle utkræve en tid av 5–6 aar og koste omtrent 10 millioner mark, virkeliggjøres længe nærede ønsker. At skibe med et betydelig større dypgaaende blir sat istand til at komme helt op til Stettins havn uten at lægtre i Swinemünde, vil visselig ikke mindst bidrage til Stettins fremgang og trivsel og sikre Stettin dens stilling som den største tyske sjøfartsby i Østersjøen.

Monstringsforretninger. Der blev paa konsulatet i Stettin i 1913 paamønstret 421 og avmønstret 342 mand. Av de paamønstrede var 38 nordmænd, 37 svensker, 29 dansker og 317 av andre nationaliteter; av de avmønstrede var 85 nordmænd, 48 svensker, 41 dansker og 168 av andre nationaliteter.

Av de paamønstrede var 8 styrmænd, 6 maskinister, 202 dæksfolk, 189 maskinfolk, 16 kokker og stuerter; av de avmønstrede var 17 styrmænd, 17 maskinister, 165 dæksfolk, 123 maskinfolk, 20 kokker og stuerter.

I den sidste del av aaret betaltes for størstedelen ved paamønstringer hersteds med norske skibe i hyrer kr. 65 for matroser, kr. 65 for fyrbøtere, kr. 40—50 for letmatroser, kr. 45 for kullempere.

Rømninger. Der anmeldtes i 1913 25 rømninger av sjøfolk, og om end dette er et stort antal, er der dog en hel del tilfælder, som overhodet ikke blir bragt til konsulatets kundskap. Anmodning om efterforskning og paagripelse ved politiets hjælp forekom ikke, idet kapteinerne vel i de fleste tilfælder finder, at skibet er bedst tjent med at være den slags folk kvit, men respekten for lov og disciplin synes at bli slappere og slappere, og klagerne fra skibsførerne blir da ogsaa mere og mere hoilydte.

Hjemsendte hyrebeløp. For norske sjøfolk hjemsendtes gjennem konsulatet i 1913 kr. 6385, mot i 1912 kr. 2844, altsaa en glædelig fremgang.

Denne velsignelsesrike del av konsulaternes arbeide vilde uten tvil kunne økes betydelig, hvis kapteinerne ved enhver passende leilighet fremholdt for sit norske mandskap, at det uten nogetsomhelst besvær kunde faa optjent hyre hjemsendt under statens garanti, og tilbød sine folk at besørge det fornødne for dem gjennem konsulatet.

Sjømandsmission og sjømandshjem. Til den svenske sjømandsmission hersteds, som har egen prest samt læseværelse i det tyske sjømandshjems bygning, hvortil alle skandinaver er velkomne og hvor forskjellige aviser o. s. v. er utlagt, indsamledes paa dette konsulat i 1913 mk. 131.50. Svensk gudstjeneste avholdes i sjømandshjemmet hver søndags eftermiddag.

I det prægtige herværende tyske sjømandshjem kan sjøfolk faa fuld kost og logis for mk. 2.30 pr. dag, og det vilde være varmt at anbefale, at ogsaa norske sjømænd i større utstrækning end hittil foretrak at bo der istedetfor paa de mange daarlige logishuse, hvor de snart blir av med sin surt erhvervede fortjeneste og ofte først slipper løs efter at ha bodd der saa længe, at en halv maaneds forskud paa den nye hyre maa tages. Ved paamønstringer paa dette konsulat hører det til sjeldenheterne, at der ikke forlanges en halv maaneds forskud. At monstre for længere tid ad gangen er kun faa tilbøielige til, helst ikke for længere tidsrum end 3 maaneder!

Fragtmarkedet var i 1913 ikke paa langt nær saa gunstig som i det foregaaende aar. Det var givet, at skibsfartsnæringen ogsaa maatte lide under de tilbakegaaende konjunkturer, saa meget mere som den voldsomme bygning av nye skibe stadig forøket tonnagen. Hvis man tar kulfragterne fra Wales til Genua som maalestok, kan man vel betegne slutten av aaret 1912 som konjunkturens høidepunkt, med 14 sh. 6 d. pr. ton; thi i 1913 var antagelig den høieste betalte fragt 12 sh., hvilken mot utgangen av aaret var gaat helt ned til 7 sh. pr. ton.

Rugfragterne fra Stettin til Bergen dreiet sig om mk. 6½/7, til Kristianiafjorden mk. 5¾/6. For poteter til Stavanger betaltes gjennemsnitlig mk. 7½, til Larvik mk. 6/6¾. Feldspatfragterne fra det sydlige Norge til Stettin bevæget sig mellem mk. 5 og 5½ pr. 1016 kg.

Av fragter til og fra Stettin i 1913 kan forøvrig nævnes:

Indgaaende:

For kul	fra	Englands østkyst	4 sh. 6 d. — 5 sh. 3 d. pr. ton
rujern	»	Antwerpen	5 sh. pr. ton
» do.	»	Rotterdam	4 sh. 6 d. — 4 sh. 9 d. pr. ton
» do.	»	Middlesbrough	5 sh. 3 d. — 5 sh. 6 d. pr. ton
» tungt korn	»	St. Petersburg	mk. 11—14 pr. 2000 kg.
» slagg	»	Oxeløsund	3 sh. 6 d. — 4 sh.
do.	»	Stockholm	4 sh.
planker	»	Finland	mk. 20—24 pr. std. à 165 kbf.
gatesten	»	Karlshamn	mk. 3½—4 pr. 1000 kg.
» fosfat	»	Rotterdam	mk. 4½—5 pr. 1000 kg.
do.	»	Antwerpen	mk. 5—5½ pr. 1000 kg.

Utgaaende:

For raasukker	til	London	5 sh. 3 d. — 7 sh. pr. ton
do.	»	Rotterdam	mk. 4¾—5½ pr. 1000 kg.
» tungt korn		do.	mk. 5—5½ pr. 1000 kg.
» do.	»	Kjøbenhavn	mk. 4½ pr. 1000 kg.

Opbrækning av skibe. Denne industrigren laa i 1913 fuldstændig nede. De gode fragter foranlediget rederierne til at ta i bruk alle sine gamle skibe, selvom høie reparationsomkostninger nødvendiggjordes, og der kom derfor faa handelsskibe til opbrækning i markedet. Ogsaa de forskjellige landes regjeringer utbød paa grund av de usikre politiske forholde næsten ingen skibe tilsalgs, for i eventuelle tilfælder at kunne benytte sine gamle fartøier som kaserneskibe, oplagsskibe og lignende.

Import og export. Stettins varcindførsel er i 1913 steget med 377 941 tons, eller ca. 9½ %, i sammenligning med aaret forut (1913: 4 250 237 tons, 1912: 3 872 296 tons), hvilken opgang hovedsagelig kommer av den betydelig større indførsel av malm (1913: 1 190 053 tons, 1912: 802 607 tons). Likeledes er bl. a. stenkulimporten gaat op, fra 802 605 tons i 1912 til 886 594 tons i 1913, saa at stigningen i indførslen av disse 2 artikler alene overskrider den samlede forøkelse av importen.

Vareutførslen opviser i 1913 en endnu større fremgang, nemlig fra 1 571 767 tons i 1912 til 1 990 975 tons, eller omtrent 26½ %. Forøkelsen kan hovedsagelig føres tilbake paa den overordentlig store export av korn og mel i 1913 (tilsamen 660 714 tons i 1913, mot 384 588 tons i 1912).

I sammenhæng med den økede varetrafik viser ogsaa skibsfarten en ikke ubetydelig stigning, idet der i 1913 ankom 6199 skibe paa 7 690 320 kbm., mot i 1912 5879 skibe paa 6 794 033 kbm.

Indførslen til Stettin i 1913 fra Norge beløp sig til 118 677 tons, mot 84 714 tons i 1912.

Sveriges dominerende stilling med hensyn til det til Stettin importerte varekvantum (1 438 698 tons i 1913) skriver sig fra den store malmimport derfra, hvilken i 1913 utgjorde ikke mindre end 1 056 463 tons.

Utførslen fra Stettin til Norge beløp sig i 1913 til 144 660 tons, mot 131 988 tons i 1912.

Bortseet fra de tyske havne var Norge i 1913 nr. 3 i rækken med hensyn til det fra Stettin utførte varekvantum.

De vigtigste indførselsartikler til Stettin var i 1913:

	Tons.		Tons.
Jernmalm	1 190 053	Saltet sild	105 142
Stenkul	886 594	Gatesten	104 008
Jernslagg	234 950	Træmasse- og cellulosetømmer	92 517
Fosforsur kalk	228 167	Zinkmalm	83 799
Svovlkis	110 532	Petroleum	67 361
Kli	107 962		

	Tons.		Tons.
Naaletræ	46 812	Mais	12 455
Soyabønner og mowrafrø	45 156	Erter	11 394
Rujern	43 312	Palmekjerner	10 995
Kulsur kalk	42 254	Kiselgur, kvarts, kvartssand	9 511
Feltspat	39 544	Ris	8 329
Kromerts	38 780	Smøreolje	6 995
Oljekaker	32 593	Blik	6 778
Tomasfosfatmel	30 861	Linser	6 531
Kalkkvælstof	30 776	Kalciumkarbid	5 462
Formjern, stangjern, baandjern	28 540	Hvetemel	5 330
Granitblokker, syenit etc.	27 686	Jernbaneskinner, aksler etc.	5 127
Bauxit	25 848	Plantehaar etc.	4 809
Jernbjelker	24 857	Kaffe	4 717
Cellulose	24 017	Meiemaskiner	4 575
Linfrø	18 177	Asfalt	4 572
Smør	17 998	Vin	3 788
Smult	17 899	Filler	3 707
Porcellænsjord og kaolin	16 365	Sæpe	3 614
Pakpapir	16 365	Tarmer	3 547
Sleepers	15 372	Palmeolje	3 149
Fartøier	14 899	Brændt ler, chamottemørtel	3 007
Raps	13 830	Timoteifrø	2 764
Gammelt jern	13 713	Kridt	2 686
		Appelsiner	2 448

De vigtigste utførselsartikler fra Stettin var i 1913:

	Tons.		Tons.
Rugmel	203 020	Brændevin	15 634
Cement	189 701	Chamottesten	15 532
Rug	187 305	Naaletræ	14 769
Raasukker	183 545	Dextrin	13 243
Havre	140 804	Oljekaker	12 759
Stenkul	117 874	Jernbaneskinner etc.	12 476
Raffinert sukker	102 457	Malt	11 907
Hvete	82 864	Kiselgur, kvarts, kvartssand	11 905
Superfosfat	57 349	Saltet sild	8 211
Potetesstivelse	48 149	Maskiner	8 167
Zink, raa	44 984	Zinkblik	7 695
Pakpapir	30 985	Kabler	6 279
Maltbyg	30 512	Ildfast ler etc.	6 144
Kulbriketter	24 773	Rujern	5 650
Papir	22 169	Pap	5 634
Stivelsesukker, glykose etc.	22 015	Zinkhvidt	5 486
Poteter	16 577	Rapsolje	5 460
Hvetemel	16 209		

	Tons.		Tons.
Fartøier	5 402	Formjern, baandjern, stangjern	3 970
Frugt, tørret	5 340	Cikori	3 734
Bly, raat og valset	4 863	Eketræ	3 724
Øl	4 121	Hulglas	3 464
		Bønner	3 095

De vigtigste indførselsartikler fra Norge til Stettin var i 1913:

	Tons.		Tons.
Kalkkvælstof	21 518	Fiskemel etc.	843
Saltet sild	19 733	Rujern	713
Jernmalm	18 671	Raa blokker av granit, syenit, sandsten etc.	593
Feltspat	18 461	Zink og zinkavfald	467
Kli	13 009	Sten, bearbeidet	389
Svovlkis	7 847	Ammoniumnitrat	345
Kalciumkarbid	5 442	Salpetersur natron	339
Jernslagg	4 059	Ferrosilicium	278
Tran	1 684	Bauxit	153
Kiselgur, kvarts, kvartssand	1 632	Zinkmalm	132
Sild og anden fisk, fersk og tilberedt	891	Huder	131

Indførslen fra Norge viser den glædelige opgang av ca. 34 000 tons i sammenligning med det foregaaende aar (1913: 118 677 tons, mot i 1912: 84 714 tons). Til forøkelsen bidrog først og fremst jernmalm (1913: 18 671 tons, 1912: 4 983 tons), kalkkvælstof (1913: 21 518 tons, 1912: 13 750 tons) og feltspat (1913: 18 461 tons, 1912: 13 900 tons); endvidere er der for artiklerne jernslagg, saltet sild og kalciumkarbid væsentlig høiere tal. Fra Sverige importertes hertil i 1913 av jernmalm 1 056 463 tons, kalkkvælstof 9 247 tons og feltspat 21 072 tons. I denne forbindelse kan nævnes, at Sverige i 1913 exporterte til Stettin 104 007 tons gatesten (Pflastersteine), medens der fra Norge ifølge statistiken kom kun 1/5 ton.

De vigtigste utførselsartikler til Norge var i 1913:

	Tons.		Tons.
Rugmel	51 610	Malt	292
Rug	39 359	Elektrotekniske fabrikata	286
Raffinert sukker	22 048	Pianoer	263
Cement	5 865	Ler, chamottemørtel, porcellænsjord, kaolin etc.	238
Poteter	4 024	Rapsolje	189
Zink, raa	2 164	Saltet sild	186
Hvete	1 734	Jerntraad	176
Havre	1 336	Papir	166
Frugt, tørret	1 125	Erter	163
Kabler	1 044	Bek, kultjære etc.	162
Maskiner, forskjellige slags	952	Hulglas	159
Zinkhvitt	911	Kiselgur, kvarts, kvartssand	156
Chamottesten	759	Pap	152
Jernbaneskinner	655	Hamp, lin og jutegarn	143
Mursten etc.	638	Lupiner og vikker	143
Kul	635	Saltsyre	136
Hvetemel	569	Linoleum	116
Zinkblik	492		
Jernrør	478		
Glaubersalt	372		
Kobber- og messingvarer	355		

I exporten til Norge er der en forøkelse av 12 672 tons i sammenligning med aaret forut, til trods for at utførslen av kul i 1912 var exceptionelt stor paa grund av kulgrubearbeiderstreiken i England (1912: 34 394 tons). At der allikevel er en betydelig stigning i exporten, skyldes først og fremst artiklerne rugmel og uformalt rug. Der blev utført av rugmel 16 900 tons og av rug 16 608 tons mere end aaret forut. Endvidere exportertes bl. a. ca. 5 000 tons sukker mere end i 1912, likeledes gik der ca. 4 000 tons poteter, mot saagodtsom intet det foregaaende aar.

Korn. Aaret 1913 kan for Stettins kornhandel betegnes som gunstig. Kornexporten oversteg betydelig det foregaaende aars, til trods for at en del av forretningen paa grund av havnearbeiderstreiken hersteds maatte overlates andre pladser.

Den første nye rugs udmerkede kvalitet ledet til større avslutninger med Skandinavien, Holland og Rhinprovinserne, rigtignok til reducerte priser paa grund av de gode høstutsigter.

Det kom utover høsten til omfangsrike forretninger med alle rugforbrukende lande, hvorved et for stort prisfald undgikkes; thi efterat indhøstningen var forbi, indtraf der betydelige mængder rug.

Rugpriserne var i juli og indtil midten av august ca. mk. 164, hvorefter de med mindre svingninger gik langsomt tilbake. I slutten av december notertes mk. 151.

Da den første hvete av den nye høst var av saa smuk kvalitet og hadde en saa høi naturalvegt som neppe nogensinde før, kom det ogsaa i hvete til større forretninger, men snart satte regnveiret ind og hadde slemme følger for kvaliteten. Skaden var dog i Pommern i sammenligning med andre egne forholdsvis liten. Fra Frankrike, Belgien, Holland, England og Rhinegnene var der en betydellg efterspørsel efter hvete herfra. Tilførslerne var til sine tider, specielt i september, meget store. Der notertes i midten av november mk. 175 og ved slutten av aaret mk. 178.

Utsigterne for den nye havrehøst var først ikke særlig gunstige, men de bedret sig senere i væsentlig grad, og det viste sig tilslut, at høsten i 1913 var den største, som nogensinde har forekommet. Som i rug og hvete blev der i havre paa grund av de første gode kvaliteter gjort mange avslutninger for senere levering. Forretningen med Skandinavien, England, Frankrike, Belgien og Holland var idetheletat meget livlig.

En betydelig del av havren blev skadet av det vedholdende regn, og som følge derav var de gode sorter knappe og dyre, medens de daarlige næsten ikke kunde placeres.

Omend utførslen av havre var meget stor i 1913, laa dog temmelig store mængder usolgt over til det nye aar.

Priserne gik, saasnart der var kommet større tilførsler av den nye høst i markedet, med faa avbrytelser langsomt tilbake helt til aarets slutning, da der for god havre blev betalt mk. 153.

Bryggeribyg. Kun en liten del av høsten var indbjerget, da regnveiret begyndte, men skaden var allikevel ikke saa stor som i 1912. Middelsgod kvalitet blev ved slutten av aaret betalt med mk. 165—172.

Fôrbyg. Forretningen i utenlandsk fôrbyg var hersteds i 1913 meget liten. De store mængder av hvete, rug og havre av daarlig kvalitet traadte istedenfor fôrbyg, og ogsaa av bryggeribyg fandtes der en hel del, som paa grund av fugtighet og lugt ikke kunde anvendes i bryggerioiemed og derfor maatte tjene som fôr.

Frø. De aaret forut herskende høie priser for omtrent alle frøsorter befæstedes i begyndelsen av 1913 end yderligere og holdt sig for de fleste artiklers vedkommende til utgangen av den gamle sæson.

En undtagelse dannet egentlig kun hvitkløver og gulkløver, som gik noget tilbake.

Sommerforretningen forløp meget rolig; overalt vistes der stor tilbakeholdenhet. Først omkring slutten av juli tok den nye forretning sin begyndelse. Da man i Frankrike og Rusland ventet en meget god rødkløverhøst, og det syntes, som om Amerika ikke vilde komme til at optræde som kjøper paa det tyske marked, regnedes der med faldende priser. Imidlertid viste det sig i oktober, at Østerrike og Rusland i høi grad hadde overvurdert sin rødkløverhøst, og da samtidig Amerika blev kjøper i det franske marked, satte der ind en sterk prisstigning, som ved utgangen av aaret beløp sig til ca. 15 mark for fransk frø og 20—25 mark for vare fra de østligere lande. Priserne for gulkløver og svenskkløver, hvorav der var en stor høst, forandredes i det store og hele litet. Av hvitkløver blev navnlig de gode kvaliteter betalt med høie priser.

Lær. Priserne for lær gik som følge av den sterke stigning i priserne for huder ganske betydelig op, om end kanske ikke saa meget som raamaterialet. Mest steg de sorter, som benyttes til billig skotøi, tøfler og lignende.

Kli. Priserne for rugkli faldt henimot utgangen av aaret ganske betydelig, da der ankom store mængder derav fra Rusland.

Rugkli opnaadde i begyndelsen av 1913 mk. 11.00—11.50 og i december mk. 9.00, hvetekli i januar mk. 11.00—11.25 og i december mk. 9.80—10.40.

Feltspat, kvarts, kaolin, kridt. Feltspat indførtes hertil som i foregaaende aar fra Skandinavien, likesaa kvarts og kridt. Fra Danmark kom foruten kridt ogsaa flintesten, hvilken sidste artikel likeledes importeres fra Frankrike. Kridt tages endvidere fra Rügen, og kaolin leveres av Østerrike, chinaclay av England.

Forretningen vanskeliggjordes ikke uvæsentlig av de høie fragter, og priserne var av denne grund ved cif.-kjøp fastere. Avsætningen var i alle artikler som følge av Balkanforviklingerne og frygt for krig antagelig omtrent 10 % mindre end aaret forut.

Filler. I den første halvdel av 1913 var forretningen ganske tilfredsstillende. Avsætningen var i alle sorter paa nogen faa undtagelser nær god, men senere paa sommeren blev markedet mattere og var utover høsten temmelig stille. Grundene herfor kan hovedsagelig søkes i den i det store og hele daarlige forretningsgang hos de forbrukende industrigrene.

Klædesfabrikanterne var i flere maaneder daarlig beskjæftiget og deres behov følgelig litet. Derimot var filler for papirfabrikkerne hele aaret gjennem godt efterspurt, og prisen for den slags filler steg langsomt.

Exporten til Skandinavien bevæget sig inden normale grænser. Der klages over, at utførslen til disse lande paa grund av de foreskrevne sundhetsattester vanskeliggjøres.

Exporten av filler til Amerika til papirfabrikation var i 1913 meget stor, dog gik den i de sidste maaneder av aaret tilbake. Det synes ikke utelukket, at forretningen derhen iaar kan utvides, da tolden paa uldfiller i Amerika nu er ophævet.

Utførslen til England, som i almindelighet er en stor kjøper av uldfiller, holdt sig liten, især i aarets sidste halvdel, idet da store mængder amerikansk vare kom paa markedet.

Avsætningen til Rusland kan betegnes som god, og det synes, som om dette land ogsaa iaar vil optræde som en større konsument.

Trælast. Aaret 1912 gik ind med de gunstigste utsigter for 1913. Allerede tidlig begyndte kjøpelysten og gjorde stemningen overalt fastere, men det viste sig, at forventningerne om en forøket livlighet senere blev skuffet. I 2det kvartal var industrien ikke længere saa optagelsesdygtig, og omsætningen gik tilbake. De i anden halvdel av aaret indtrufne tilførsler fandt derfor et temmelig flaut marked. Da flotningstiden var slut, konstatertes dog, at tilførslerne var væsentlig mindre end antat, og alle brukbare partier blev av den grund opkjøpt, rigtignok til noget reducerte priser.

Furulast i de dimensioner, som kommer i betragtning for export, var efterspurt og knap, mens markedet for furu i de i indlandet brukelige dimensioner var mat, og priserne for disse gik i aarets løp tilbake næsten 10 %.

Granlast blev der litet indført av, og denne opnaadde derfor ca. 10 % høiere priser.

Bygningstømmer var til sine tider omtrent usælgelig, dog var der mot slutten av aaret noget mere kjøpelyst, efterat prisfordringerne var nedsat.

England var allerede tidlig paa aaret kjøper av eketræ og betalte priser, som oversteg det foregaaende aars med ca. 20 %. Tilførslerne var ikke særlig store og fandt villig avsætning.

Fabrikation av fustager, stav etc. Forretningen gik i 1913, i sammenligning med det foregaaende aar, tilbake, hovedsagelig vel som følge av det stramme pengemarked. Priserne for raamaterialerne — rødbøk, birk, ask, furu etc. — fulgte først en stigende retning, men da senerehen efterspørslen blev mattere, faldt priserne atter.

For de færdige fabrikata kunde høiere priser opnaaes, dog stod disse fremdeles ikke i det rigtige forhold til raamaterialpriserne.

Automobil-industri. Klagerne over den skarpe konkurrence, som de amerikanske automobiler gjør, blir høiere og høiere. De amerikanske vogne bringes i markedet til meget billige priser, og den tyske automobil-industri ønsker derfor intet heller end at bli beskyttet mot denne oversvømmelse av det indenlandske marked gjennem forhøiede toldsatser.

Naar det trods alt er lykkes den herværende automobil-industri at vinde indpas i nye avsætningsdistrikter, saa turde dette for en stor del tilskrives godheten av dens frembringelser.

Chamotte-fabrikation. Stettiner Chamotte-Fabrik Aktiengesellschaft, vorm. Didier, som befatter sig med fabrikation av ildfaste materialer for gasverker, glashytter, jernhytter, cementfabrikker og andre industrielle foretagender, beretter, at dets samtlige fabrikker i 1913 var godt beskjæftiget. Raastofpriserne var steget yderligere, mens det faldt vanskelig at opnaa passende priser for de færdige fabrikata, da avsætningen som før led under en yderst skarp konkurrence. Forbindelserne med utlandet forblev uforandret. Som avsætningsfelt kom i betragtning alle kulturstater i Europa, Nord- og Sydamerika, Australien, Japan og Kina.

Ved fabrikken i Stettin arbeidet i 1913 gjennemsnitlig 876 voksne og 64 mindreaarige personer.

Gjødningsstof-industri. Forretningen var vaaren 1913 noget større end i det foregaaende aar, dog lot priserne tilbake at ønske, idet de trods de høiere fabrikationsomkostninger var lavere end høsten 1912. Grunden kan søkes i, at de utenfor konventionen staaende fabrikker gjennem billigere priser anstrengte sig for at faa sin avsætning forøket.

I Vesttyskland har en meget skarp konkurrencekamp fundet sted mellem de til konventionerne hørende fabrikker og de utenforstaaende, hvorved priserne blev trykket ned paa et meget lavt niveau. Omend de fleste av fabrikkerne i det østlige Tyskland hører til konventioner, saa virket konkurrencekampen dog ogsaa her skadelig, navnlig led priserne for ammoniak-superfosfat betydelig.

Mot forventning stod konsumtionen høsten 1913 tilbake for aaret forut, og fabrikkerne blev derfor sittende med forholdsvis store lagre. De belgiske og hollandske fabrikker bestræpte sig energisk for at skaffe sig avsætning i Østersjødistrikterne, og navnlig var denne konkurrence følelig for exportforretningen til Rusland og Danmark. Priserne maatte som følge derav nedsættes. Likeledes var exporten til Østerrike meget utilfredsstillende.

Hvad raamaterialerne angaar, steg kis betydelig i pris, medens fosfat forbigaaende gik ubetydelig tilbake. Jutemarkedet var særdeles fast og priserne for sækker meget høie.

Saftpresserier. Saftforretningen var i 1913, omend ikke særdeles god, saa dog bedre end i det foregaaende aar. Saftpresserierne kjøpte i 1913 ikke til hvilkensomhelst pris, straks varen kom i markedet, hvilket i stor utstrækning var tilfældet aaret i forveien. Som følge herav behøvet saftpresserierne i reglen ikke at indrømme høiere priser end 17—19 mark pr. centner (50 kg.) for bringebær. Tilbakeholdenheten kan vel ogsaa for en del tilskrives, at der endnu var store lagre av gammel bringebærsaft. Omtrent det hele behov kunde derfor dækkes i Tyskland, og nogen indførsel fra Bøhmen, hvorfra der ellers kommer store kvanta av denne vare, fandt av den grund kun i ringe grad sted.

Da mellemhandlerne likesom fabrikkerne var meget rikelig forsynet med gammel bringebærsaft, kunde dog ingen større forretning utvikle sig deri.

Rips var billig og eftersporslen efter ripssaft normal. Den sterke tilbakegang i sukkerpriserne er for saftindustrien naturligvis gunstig og gir haab om en livligere forretning i den nærmeste fremtid.

Takpapfabrikation. For takpapindustrien var aaret 1913 litet gunstig. De daarlige avsætningsforhold kan vel i første række føres tilbake paa de politiske forhold, som bevirket, at navnlig industrien holdt tilbake med sine ordres; desuten laa den private byggevirksomhet nede paa grund av det vanskelige pengemarked.

Indkjøpet av tjære blev i ikke liten grad vanskeliggjort ved, at der fra utlandet blev budt gasverkerne meget høie priser for deres produktion, og takpapfabrikkerne, som pleier at ta sin tjære fra gasverkerne, blev nødsaket til at følge med. Det lykkedes vistnok her og der at opnaa en liten prisforhøielse for de færdige fabrikata, men den stod ikke i forhold til de stegne priser for raamaterialerne.

Margarin- og plantesmørfabrikationen. Forbruket av margarin var i begyndelsen av aaret normalt, men gik betydelig tilbake, saasnart priserne paa natursmør maatte nedsættes, og blev ut paa høsten, da man kunde forvente en bedring i eftersporslen, holdt nede av den udmerkede frugthøst. I Nord- og Mellemtyskland var der i særdeleshet en meget stor plommehøst. Under disse omstændigheter turde næsten alle fabrikker ha lidt under mangel paa avsætning, og den samlede produktion har derfor efter al sandsynlighet været væsentlig mindre end aaret i forveien.

Dyrefett stod meget høit indtil ut paa sommeren, dog var prisstillingen mot slutten av aaret normal. Derimot steg plantefett i løpet av aaret næsten uavbrutt.

Avsætningen av rent plantesmør er blit betydelig mindre, formodentlig særlig paa grund av dets begrænsede holdbarhet, og en række fabrikanter, som ellers udelukkende befatter sig med produktion av plantemargarin, saa sig derfor ut paa høsten nødsaket til ogsaa at fremstille vare av dyrefett for at faa sin omsætning forøket, hvorved konkurrencen i margarinindustrien blev endnu skarpere.

Lys- og sæpefabrikationen. Aaret 1913 lot i disse industrigrene i mangt og meget tilbake at ønske. Omend avsætningen i sæpeindustrien kan kaldes tilfredsstillende, var fortjenesten dog ikke tilsvarende. Lysindustriens stilling var derimot daarlig.

Tilbakegangen i lysindustrien er først og fremst at tilskrive den større og større utbredelse av elektrisk lys og gas. Eftersporslen efter sæpefabrikata var dog bedre end før. Sodaforretningen hadde i det store og hele et normalt forløp, dog led den under fordyrelsen av jutesækker, som kostet 55 pf., mot 35 pf. for nogen aar siden.

For stearinlysindustriens biprodukter, olein og raaglycerin, kunde opnaaes forholdsvis gode priser.

Sukker. Roehøsten i 1913 overtraf betydelig det foregaaende aars gode høst. Gjennem de to paa hinanden følgende store verdenshøster av sukkerroer og sukker ror er raasukker-industrien kommet i en ugunstig stilling. Priserne naadde et saadant lavmaal, at vel kun de større bedrifter hadde nogen særlig fortjeneste. Saalænge de forhaandenværende store beholdninger trykker markedet, turde antagelig en nævneværdig stramning av priserne ikke kunne regnes paa.

Pommersche Provinzial-Zuckersiederei i Stettin, som befatter sig med foredling av raasukker, mottok i 1913 ca. 1 300 000 dobbeltcentner raasukker fra fabrikkerne i Pommern, Brandenburg, Posen, Schlesien og Mecklenburg. Av raasukkeret blev der fabrikert alle slags raffinert sukker. Produktionen beløp sig til 1 200 000 dobbeltcentner.

I handelsforbindelserne med ind- og utland indtraadte ingen væsentlige forandringer, med undtagelse av, at der ogsaa med England fandt en livlig forretning i raffinert sukker sted.

Oljemolledrift. Forretningen stillet sig i begyndelsen av 1913 vanskelig, men forbedret sig litt efter litt og var ved slutten av aaret tilfredsstillende.

Oljefrøpriserne var i løpet av aaret underkastet flere svingninger. De begyndte med mk. 230 pr. 1 000 kg. cif Hamburg, steg derefter til omtrent mk. 265 for saa som følge av gode efterretninger om den nye høst at gaa tilbake, saa de sluttet med mk. 250.

Rapskakeforretningen var temmelig livlig. Priserne bevæget sig mellem mk. 6.00 og 6.75.

Forretningsaaret 1913 var for fabrikationen av soya-olje ifølge Stettiner Oelwerke's beretning normalt. Rigtignok var den forventede tilbakegang i priserne for soyabønner kun av kort varighet, men det lykkedes denne fabrik at forøke værdien av sine produkter ved efter langvarige forsøk at foredle raaoljen i den grad, at den i stor utstrækning har fundet anvendelse i Tysklands margarin- og spisefettindustri istedetfor bomuldsfrøolje. Den foretagne utvidelse av raffineringsanlæggene gjør det nu mulig, at den samlede oljeproduktion kan foredles.

Stettiner Oelwerke mottok i 1913 henimot 50 000 tons soyabønner. Den samlede export av denne artikel til Europa fra Mandschuriet anslaaes for høsten 1912/1913 til 260 000 tons. De nordlige egne av Mandschuriet kommer nu mere i betragtning for ex-

porten, og den herværende fabrik har ihøst allerede erholdt flere dampskibsladninger via Nikolajewsk.

Av de av distriktets vicekonsuler avgivne beretninger for 1913 meddeles følgende utdrag:

Stralsund.

Indførslen sjøværts beløp sig til 34 354 tons og bestod væsentlig av trælast, cement, taksten, gjødningsstoffer, jern, fisk, korn, kokuskaker, mel, petroleum, salt, mais, sten og sukker.

Utførslen beløp sig til 80 316 tons, hovedsagelig bestaaende av jern, korn, mel, sukker og trælast.

Skibsfart. Der ankom i 1913 785 skibe med en samlet drægtighet av 259 645 kbm., hvorav 17 norske paa 6 475 netto register-tons. Til norske havne avgik 7 fartøier med 3 215 tons korn.

Til Greifswald ankom 2 norske dampskibe paa 729 tons og til Wolgast 1 norsk seilskib paa 502 register-tons.

Swinemünde.

Skibsfart. Der ankom til distriktet i 1913 169 dampskibe, drægtige 234 432 kbm., og 70 seilskibe, drægtige 7 276 kbm., ialt 239 skibe, drægtige 241 708 kbm., hvorav 15 norske paa 10 329 netto register-tons.

Med utbyttet av fiskerierne var man i det store og hele tilfreds. Fangstresultatet var godt, og der opnaaddes gunstige salgspriser.

Havnen blir stadig forbedret. Den i forrige beretning omtalte kullosseindretning er færdig og har været i bruk omtrent et halvt aar.

Indførslen bestod i 1913 bl. a. av:

87 246 tons kul fra Storbritannien,
62 888 » petroleum fra de Forenede Stater,
5 968 » gatesten fra Sverige og Danmark,
150 » mais fra de Forenede Stater,
81 » farvetræ fra Vestindien,
78 » fersk sild og fisk fra Sverige og Rusland,
56 » ildfast sten fra Sverige.

Utførslen bestod i 1913 bl. a. av:
875 tons hvete til England,
158 » raasukker til England.

Kolberg.

Indførslen beløp sig i 1913 til 51 406 tons. De vigtigste indførselsartikler var:

	Tons.		Tons.
Kul, engelske	9 313	Kli	1 472
» tyske	8 330	Byg	1 020
Sten, svensk	6 262	Oljekaker	500
» bornholmsk	899	Kalksten	490
» norsk	514	Hvete	484
Superfosfat	3 757	Harpiks	377
Sleepers	3 080	Jordnøttkaker	301
Mais	2 238	Ekestav	200
Tomasmel	1 750		

Utførslen beløp sig i 1913 til 60 738 tons. De vigtigste utførselsartikler var:

	Tons.		Tons.
Rug	35 242	Trælast	273
Havre	24 589	Mel	221
Hvete	412		

Fra Norge blev der indført 514 tons sten, og der utførtes dertil 6 715 tons rug.

Skibstrafikken paa Kolberg i 1913 stillet sig som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
		Drægtighet		Drægtighet
	Antal.	i kbm.	Antal.	i kbm.
Tyske	123	47 015	65	12 082
Danske	51	31 524	68	8 707
Svenske	58	37 453	16	2 565
Norske	22	23 136	1	778
Russiske	—	—	5	1 762
Hollandske	—	—	3	629
Ialt	254	139 128	158	26 523

Fra Kolberg blev der i 1913 til Norge betalt følgende fragter for rug: Til Moss mk. 6, Kristiania mk. 6 à 6½, Stavanger mk. 6½.

Stolpmünde.

Skibsfart. Der ankom i 1913 til Stolpmünde 438 dampskibe og 103 seilskibe med en drægtighet av 310 428 kbm., hvorav 30 dampskibe paa 35 429 kbm. var norske.

Indførslen utgjorde 161 910 tons. De vigtigste indførselsartikler var:

	Tons.		Tons.
Trælast	57 054	Jern	4 815
Kul	17 085	Cement	3 208
Gatesten	10 439	Fôrstoffer	1 790
Salpeter	8 193	Træmasse	1 308
Korn	6 622		

Utførslen utgjorde 55 136 tons. Av utførselsartiklerne kan nævnes:

	Tons.		Tons.
Rug	24 844	Trælast og tomfater	2 074
Havre	19 249	Papir	950
Spiritus	4 545	Byg og hvete	870
Potetesmel	2 175		

Til Kristiania blev exportert 2 520 tons rug. I indførslen var Norge ikke delagtig.

Tahiti.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Leonce Rodolphe Brault,* Papeete.

Skibsfart. I 1912 besøktes havnen av ialt 6 norske fartøier dr. 6 077 tons.

Panamakanalens aapning ventes at ville øve stor indflydelse ogsaa paa trafikken i Papeete, idet denne koloni er beliggende midtveis mellem havnene Sydney og Panama.

Indhold.

Tahiti s. 88. — Tyskland s. 65.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 6. | Maanedsutgaven. | Aug./septbr. 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Sverige.

(**Stockholm:** Almindelig oversigt. Jordbruk. Tyttebær. Jernproduktionen og -exporten. Trælast- og træmasseindustri. Elektrisk og kemisk industri. Spritfabrikation. Bygningsindustri. Skibsbygning. Sveriges import og export. Skibsfart. Fragtmarkedet. De svenske oversjøiske dampskibslinjer. Sjømandshyrer. Industrielle sammenslutninger. Arbeidsmarkedet. Utbygning av vandfald. Lovgivning. — Kalmar: Import. Export. Skibsfart. — Norrköping: Skibsfart. Import og export. — Westervik: Import fra Norge. Sild. Skibsfart. — Wisby: Skibsfart. Import og export. Handelsomsætningen med Norge. — **Göteborg:** Skibsfart. Mønstringsforretninger. Import. Export. — Halmstad: Handel og skibsfart. — Lysekil: Skibsfart. Industri. — Strömstad: Skibsfart. Havneforhold. Import og export. — **Helsingborg:** Export av landbruksprodukter. Import av fisk. Skibsfart. Færgeforbindelsen Trelleborg—Sassnitz. — Christianstad: Skibsfart. Import og export. — Landskrona: Import. Export. Skibsfart. — Malmö: Handel og skibsfart. — Ystad: Import fra Norge. Skibsfart. — **Sundsvall:** Skibsfart. — Almindelig oversigt. Træmasse og cellulose. — Gefle: Import. Export. Skibsfart. — Härnösand: Industri. Skibsfart. — Luleå).

I. Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *Olof A. Söderberg,* Stockholm.

Almindelig oversigt. Det forløpne aar har for de fleste lande været fuldt av uro og har i økonomisk henseende været kjendetegnet av motsigelser og knaphet paa rørlig kapital. Sverige har herunder i mange henseender indtat en undtagelsesstilling, idet den stadig nedadgaaende konjunkturkurve her ikke har gjort sig saa merkbart gjældende. Stort seet kan 1913 for Sverige betegnes som et meget godt aar med sterkt øket export, livlig industriel virksomhet og avgjort økonomisk fremgang.

De fleste industrier, som er karakteristiske for landet, har som sagt i 1913 været særdeles flittig sysselsat, og følgen har været, at landets utenrikshandel, særlig hvad exporten av trælast, træmasse og papir, jernmalm og rujern angaar, har utviklet sig tilfredsstillende. Samtidig med en øket export har ogsaa en større import av visse varesorter gjort sig merkbart gjældende. Det svenske pengemarked har i 1913 kunnet stille tilstrækkelige midler til industriens og handlens forføining, og i motsætning til utlandets vekslende rentesatser har den officielle diskonto her i landet hele aaret igjennem kunnet bibeholdes uforandret med 5½ %, et i sammenligning med andre kapitalrikere lande lavere niveau, hvilket ikke har indtruffet siden 1903.

Det utenlandske laanemarked har man i aarets løp trods en for denslags transaktioner gjældende høi rentesats tydd til for to større laan, som i sammenligning med andre ved samme tidspunkt optagne laan blev anskaffet paa gunstige vilkaar. Den svenske stat optok nemlig i juni maaned, da de utenrikspolitiske forhold var blit roligere, et laan paa 100 mill. francs, løpende med en rentefot av 4½ % og konvertibelt efter otte aar. Av dette laan overtoges straks en tredjedel, medens de laangivende banker forbeholdt sig ret til inden 1. mars indeværende aar at overta resten. Stockholms by optok om høsten et utenlandsk laan paa 18 mill. kr. à 4½ %, hvilket hovedsagelig placertes i England, Tyskland, Holland og Schweiz. Et indenlandsk 5 % laan paa 20 mill. kr. optoges sommeren 1913 av Kongeriket Sveriges Stadshypotekskasse, hvilket let absorbertes av det svenske marked. Det forholdsvis lette indenlandske pengemarked har derimot for fondsspekulationen ikke været gunstig.

Den gunstige økonomiske utvikling inden landet fremgaar ogsaa av saavel statens som de private jernbaners økede trafikindtægter.

Arbeidsmarkedet har i det store og hele stillet sig fordelagtigere end i 1912, og nogen større mangel paa arbeidstilbud har ikke været at merke. Til trods herfor har emigrationen i 1913 været større end i noget aar siden 1909, og antallet av utvandrere opgik til 20 346 personer. I 1912 utvandret 18 117 personer. Jordbruket kan se tilbake paa en god høst, priserne paa landbruksprodukter har været tilfredsstillende, omend exporten av disse har været noget mindre end i 1912, paa grund av den forøkede konsumtion inden landet. Den svenske skibsfart har i 1913 hat en ret betydelig utvikling med øket omfang i export og import paa svensk kjøl.

Jordbruk. Temperaturen var i veksttiden i almindelighet normal eller noget derunder. Nedbøren var i vaar- og sommermaanederne ganske ubetydelig, i juli maaned var den dog meget rikelig i Svealand, det nordlige Götaland og søndre Norrland, hvorimot stor tørke raadet i andre dele av landet.

Høstsæden (rug og hvete) gav noget under en middelshøst, hvorimot vaarsæden gav en avkastning, som beregnes inden næsten alle len at ha utgjort over en middelshøst. Avkastningen av poteter og fôrrotfrugter beregnes at ha git over en middelshøst. Høhøsten antages at ha git et ringere resultat end det foregaaende aar. Det Statistiske Centralbureau angir paa basis av indkomne høstrapporter for 1913 følgende mængder, sammenlignet med det foregaaende aar:

	1913.	1912.	Gjennemsnitshøst 1903—12.
		Decitons.	
Hvete	2 539 180	2 122 060	2 807 630
Rug	5 655 830	5 861 480	6 200 710
Byg	3 682 110	3 082 150	3 215 350
Havre	14 588 290	12 739 260	11 332 170
Blandkorn	3 810 940	3 200 440	2 677 570
Erter	358 420	290 910	324 530
Vikker	133 100	175 730	171 150
Poteter	20 511 810	15 295 900	14 768 850
Sukkerroer	8 451 700	8 465 030	8 624 540
Fôrrotfrugter	31 271 920	26 085 260	15 356 510
Bønner	44 520	47 870	51 230

Tyttebærhøsten og -exporten. Nøiagtig at angi tyttebærhøsten lar sig ikke gjøre, idet opgaver herover mangler, men at dømme av den mindre export og av, at der i dennes zifre indgaar ikke saa litet bær i transit fra Finland, kan man slutte, at den maa ha været mindre end det foregaaende aar. 404 jernbanevogner à ca. 7000 kg. bær skal ha passert Trälleborg paa vei til Tyskland. Dette antal er noget mindre end i 1912, da 466 vognladninger gik samme vei. Foruten over Trälleborg sendes jo ogsaa betydelige kvantiteter bær med færgen via Malmö—Kjøbenhavn og dels med direkte dampskib fra Norrland og Stockholm til Lübeck. Exporten paagik i tiden 17. august—10. oktober. Av ovenomhandlede kvantiteter tyttebær, som lavt regnet kan anslaaes til 3 mill. kg., turde endel sendinger kanske ha bestaat av norske bær i transit over Sverige. I interesserte kredser har der været tale om indførelse av et exportmerke for svenske tyttebær. Spørsmaalet er, saavidt generalkonsulatet bekjendt, endnu ikke blit avgjort.

Jern. Hvad jernindustrien angaar, har 1913 i flere henseender været et rekordaar. Produktionen har væsentlig oversteget de store kvantiteter, som 1912 hadde at opvise. Saaledes producertes f. ex. 33 100 tons mere rujern i 1913 end i 1912, eller tilsammen 735 000 tons, og av smedbart jern, støpegods, smeltestykker og raaskinner tilvirkedes 736 200 tons, eller 76 000 tons mere end i 1912. Ogsaa exporten viser forhøiede zifre. Totalexporten av svensk jern og staal beløp sig i 1913 til ialt 502 600 tons og har dermed for første gang oversteget en halv million tons. Gjennemsnitsexporten for 10-aaret utgjør 401 300 tons. Exporten fordeler sig saaledes ifølge jernkontorets opgaver:

	1913.	Gjennemsnitsexport for 10-aaret.	
Rujern, kiseljern, jernsvamp	207 500	134 900	tons
Støpegods, smeltestykker og raastænger	54 800	40 500	»
Valset og smedet jern og staal	215 900	203 900	»
Fabrikvarer av jern etc.	7 900	8 800	»
Skrapjern og stangjernskap	16 500	14 400	»

	1913.	1912.	
Exporten av kisel- og kiselmanganjern utgjorde	9 600	6 200	tons
Speiljern etc.	11 800	5 800	»
Skrapjern	8 000	8 800	»
Hesteskosøm	5 500	6 400	»

Den 31. december var i virksomhet:

I 1912 103 masovner, 216 esser, 17 bessemer- og 57 martinover.

I 1913 104 masovner, 210 esser, 17 bessemer- og 62 martinovner.

Produktionen utgjorde:		1913.	1912.
Rujern, inkl. direkte fremstillet støpegods	tons	735 000	699 800
Smeltestykker	»	153 400	148 800
Bessemerstøpegods	»	115 700	107 300
Martinstøpegods, inkl. skrapjern	»	467 100	404 100

Den elektriske rujernsfremstilling har vundet terræn i aarets løp, og produktionen utgjorde 32 000 tons, mot 17 561 tons i 1912. I indeværende aar turde økningen bli endnu større, idet St. Kopparbergsbergslag anslaar sin produktion at ville bli omkring 25 000 tons og Uddeholms Aktiebolag sin til mellem 25 og 30 000 tons, hvorfor produktionen i 1914 turde kunne anslaaes til mindst det dobbelte mot i 1913. Angaaende jernindustrien maa videre nævnes tilvirkningen av kiselmangan og kiseljern. I 1913 dannedes et nyt selskap for fremstilling av kiselkarbid, karborundum, kunstig korund, grafit og lignende stoffer, og kraften hertil tages fra Trollhättans kraftstation, med hvilken station er gjort avtale om aarlig leverance efter behov av 2 000 til 25 000 hkr. Tilvirkningen skal ske i Grönwalls elektriske ovn, og produktionen av korund og karborundum beregnes til 1 000 à 1 200 tons pr. aar til at begynde med.

Ved Oxelösund planlægges og blev i aarets løp paabegyndt et masovnsanlæg for produktion av koksrujern — ca. 80 000 tons støperirujern, eller netop Sveriges aarsbehov av saadant jern — og ca. 40 000 tons koks mere end eget behov. Anlægsomkostningerne turde dreie sig om mellem 7 og 8 mill. kroner. Selskapet starter med en aktiekapital av 5½ mill. kroner.

Det nye jernverk, hvis navn er «Oxelösunds Jernverks Aktiebolag», turde bli meget stort efter svenske forhold, kanske landets største, og det aarlige malmbehov beregnes til omkring 140 000 tons.

Sveriges jernmalmexport i 1913 opgives at ha utgjort 6 440 000 tons, mot 5 521 000 tons i 1912 og 5 107 000 tons i 1911. — Gjennemsnitsexporten for 10-aaret opgives til 4 192 000 tons.

Av aarets export falder alene paa «Grängesbergsbolagets» Nordlands- og andre gruber 3 891 703 tons, hvorav fra Norrbotten alene 3 273 858 tons.

Grängesbergsbolagets malmutskibninger over Narvik, Luleå og Oxelösund har med hensyn til anvendt tonnage fordelt sig paa følgende maate:

	Med svenske fartøier.	Derav selskapets egne skibe.	Med norske fartøier.
1911	55,6 %	18,47 %	15,5 %
1912	51,72 »	19,94 »	16,5 »
1913	56,1 »	?	17,8 »

Herav fremgaar, at de norske fartøiers andel har steget noget i de sidste aar.

Trælastindustrien — som jo er den vigtigste av landets næringsgrene — turde sikkert ha git tilfredsstillende resultater, at dømme av de allerede foreliggende exportzifre.

Træmasseindustrien befinder sig ogsaa i fortsat utvikling, og blandt fabrikker, hvis fabrikat har bidraget til en ganske betydelig økning, kan nævnes Vifsta Varfs nyanlagte cellulosefabrik med en aarsproduktion av henimot 50 000 tons.

Landets samlede produktion av sulfitmasse beregnes for 1913 at ha utgjort omkr. 700 000 tons, og for indeværende aar anslaaes den til mindst 732 000 tons. Endnu større er forholdsvis økningen i sulfatcellulosetilvirkningen, idet den for 1913 beregnes at ha opgaat til henimot 150 000 tons, og i indeværende aar turde den komme til at overskride 155 000 tons.

Med aaret 1915 vil en endnu mere betydelig økning indtræde, som beregnes til 50 à 60 000 tons, idet ikke mindre end fire nye sulfatfabrikker ventes at skulle komme igang.

Maskinindustrien har ogsaa hat et godt aar og da i særdeleshet separatorer, motorer, elektriske maskiner og landbruksmaskiner. En ny fuldt utprøvet melkemaskine «Omega» blev bragt paa markedet med meget godt resultat.

Den elektriske industri har fremforalt profitert av de fortsatte gode konjunkturer, som var raadende

ved aarsskiftet, og som ogsaa fortsatte under størstedelen av beretningsaaret, og de svenske mere betydelige fabrikker i denne branche har hat fuld sysselsættelse, omend med avtagende export og nedadgaaende priser mot aarsskiftet.

De i forrige aarsberetning omtalte Ljungaverker for fremstilling av kalkkvælstof paabegyndte i mars sin tilvirkning av dette produkt, og denne produktion har foregaat hele aaret igjennem paa basis av 22 000 tons karbid og 5 000 tons kalkkvælstof aarlig produktion. Det forlyder, at indsættelse av nye kalkkvælstofovner paagaar og kvælstofproduktionen skal utvides betydelig, idet den totale vandkraft av ca. 17 000 hkr. helt skal utnyttes.

Sukkerindustrien har ret alvorlig faat merke følgerne av den stedfundne toldnedsættelse av 3 øre paa raffinert sukker, fra 14 til 11 øre, hvilket naturligvis har muliggjort en større import av raffinadesukker og med sikkerhet turde ha indvirket paa den indenlandske tilvirknings kvantitative og økonomiske resultater.

I *spritindustrien* kan særlig merkes den av generalkonsulatet tidligere omrapporterte fremstilling av sulfitsprit. Av denne sulfitsprit synes det nu at være lykkes at fremstille en for motorbrændsel passende blanding, som i forening med en særskilt for øiemedet konstruert anordning ved forgaseren aapner en mulighet for benzinens fuldstændige erstatning med sulfitsprit til motorbruk.

Fremstillingsomkostningerne for sulfitsprit skal imidlertid endnu lægge hindringer i veien for en almindelig tilvirkning ved landets sulfitfabrikker, men utsigterne for en billigere fremstilling synes dog at være ganske gode. Sveriges totalproduktion av sulfitmasse er, som andetsteds nævnt, ca. 700 000 tons aarlig, og da der efter de hittil vundne resultater synes at kunne utvindes 38 liter sprit pr. tilvirket ton masse, skulde altsaa alene ved de svenske sulfitfabrikker kunne fremstilles omkring 27 mill. liter sprit aarlig. Men for at driften skal bli effektivt lønnende, maa den forlægges til sulfitfabrikker av mindst 20 000 tons tilvirkning pr. aar. Det tør imidlertid ikke være helt utænkelig, at det indenlandske motorbrændselbehov inden en ikke altfor fjern fremtid skal kunne dækkes av den indenlandske sulfitsprit, og herved skulde landet kunne spares for en utgift til utlandet av mindst et par mill. kroner aarlig. Den nuværende benzinimport til Sverige turde opgaa til over 10 mill. liter.

En anden svensk opfindelse, som blev meget omtalt i 1913, er en metode for tilgodegjørelse av organiske og uorganiske stoffer i avfaldsluten fra sulfitcellulosefabrikkerne, hvorav skulde kunne fremstilles et brændselsprodukt med en varmeværdi tilsvarende stenkullenes og med meget ringe tilvirkningsomkostninger. Metoden skal være overlatt til videre utexperimentering til et norsk firma.

Den svenske *superfosfatindustri* har ogsaa i de senere aar gaat betydelig frem, og produktionen er stadig steget. Exporten er hovedsagelig bestemt for Rusland.

Textilindustrien synes i 1913 i almindelighet at ha hat et godt aar, idet de ledende spinderier og væverier har været godt beskjæftiget. Arbeidsforholdene inden disse brancher turde i det store og hele ha været tilfredsstillende, idet ingen forstyrrende større arbeidskonflikter har været at merke.

Porcellænsindustrien. Aaret skal ikke ha været særdeles gunstig for denne industrigren. Økede omkostninger i form av dyrere brændsel og økede priser paa ler og andet raamateriale har været fremherskende i forbindelse med mindre efterspørsel, isærdeleshet efter de store artikler. En øket konsumtion av dyrere egte porcellæn, sanitetsporcellæn samt porcellæn for elektrisk bruk har derimot gjort sig merkbart gjældende.

Bygningsindustrien har paa sine steder arbeidet under ugunstige forhold, hvilket voldte en viss stagnation og vanskeligheter.

Hvad særlig Stockholm angaar, har dog byggevirksomheten været større end i det nærmest foregaaende aar, og økningen beregnes at utgjøre ca. 8 700 ildsteder, hvorav en relativt ganske stor del falder paa beboelsesrum.

Cement. Prisen paa de svenske merker har variert mellem kr. 6.85 og 7.10 pr. fat à 180 kg. frit ved kai i Stockholm. En ubetydelig import av utenlandske merker har forekommet.

Mursten. Konsumtionen har været mindre end det nærmest foregaaende aar. Tilførslen til Stockholm har utgjort ca. 35 mill. sten, mot 50 mill. i 1912. Priserne har været 40—42 kr. pr. 1 000 for 12″ × 6″ × 3″ frit paa kai her. Taksten av Mälarkvalitet betaltes med omkring kr. 75 pr. 1 000 stkr.

Bygningstømmer. Gulvtræ har variert i pris mellem kr. 0.95 og kr. 2.50 pr. kbft. Uhøvlet vare — utskud — har dreiet sig om kr. 0.68 og kr. 0.75 pr. kbft. Sparrer og bjelker 72—100 øre pr. kbft.

I den *kemisk-tekniske* industri har priserne paa raamaterialer i almindelighet været høie. Avsætningen i 1913 turde dog i almindelighet ha været god, og resultatet av aarets virksomhet turde kunne betegnes som særdeles god. Endel særskilte grupper, som ogsaa kan ha sin interesse for Norge, skal omhandles litt nærmere:

Oljefabrikationen. De under aaret raadende ret lave fabrikatpriser turde i væsentlig grad ha animert til øket forbruk. Raavarepriserne har ogsaa været ganske lave. I fôrkaker synes en overproduktion at ha gjort sig gjældende. Ved toldnedsættelsen paa kokt linolje aapner der sig atter mulighet for utenlandsk vare til avsætning paa det svenske marked. Forbruket av sprængstoffer er steget ganske betydelig, foraarsaket ved øket livlighet i den svenske bergverksvirksomhet. Forbruket av udelukkende indenlandsk vare turde kunne anslaaes til 2,2 mill. kg., hvortil kommer ca. 400 tons ammoniumperkloratsprængstoffer, som nu fremstilles ved et par av landets fabrikker. Anvendelsen av perklorat til sprængstoffer stiger især raskt paa grund av de høie glycerinpriser, som har raadet. Ogsaa krudt- og ammunitionsfabrikkerne har hat et godt aar. Av svovlsyre har forbruket vist sig usedvanlig stort, saa at en viss knaphet var raadende mot slutten av aaret. Indeværende aars tilvirkning turde allerede for størstedelen være placert til høiere priser, end der opnaaddes i 1913. Salpetersyre har hat god avsætning, og landets luftsalpetersyrefabriks tilvirkning er indtil videre blit konsumert til fabrikkens eget behov. Avsætningen av inden landet tilvirket saltsyre og glaubersalt var god.

Karbidtilvirkningen i Sverige har i de senere aar været temmelig konstant, men i 1913 fandt export av karbid atter sted, siden Ljungaverkerne, der staar utenom ringen, igangsattes. Denne fabrik exporterte saaledes i 1913 ca. 13 000 tons. Forbruket synes at tilta raskt baade for belysning og ganske særlig for sveisning, hvilken sammenføiningsmetode mere og mere begynder at erstatte nitning og falsning ved jernarbeider.

Kalkkvælstoftilvirkningen: Den for utenlandske markeder arbeidende, kalkkvælstofringen

tilhørende, fabrik Alby exporterte i 1913 sin hele produktion. Ljungaverkerne, hvis igangsættelse blev noget forsinket ved streik, kunde ikke tilfredsstille landets stigende behov av kalkkvælstof, men turde dog nu kunne møte den stadig stigende indenlandske efterspørsel. (Se herom, hvad der siges under avsnittet «elektrisk industri»). Kalkkvælstoffabrikken ved Månsbo blev i 1913 nedlagt, og anlægget anvendes nu til videre foredling av det ved Ljungaverkerne fremstillede kalkkvælstof.

Der fremstilles nu urinstof og guanidinsalter, hvilke kostbare præparater finder anvendelse i den kemiske industri ved tilvirkning av parfymer, lægemidler samt ved silkefarvning o. s. v.

Sæpefabrikationen. Omsætningen var i 1913 nogenlunde som i 1912, dog turde paa grund av sterk konkurrence fra de utenom sæperingen staaende fabrikanters side resultatet i sin helhet ha været mindre godt. Raavarepriserne var underkastet ret store fluktuationer, dog neppe saa store som i 1912.

De mest anvendte oljer var fremdeles soyabønneolje, maisolje og kokosolje; men fabrikkerne — i særdeleshet de i det sydlige Sverige — har i større utstrækning begyndt at anvende tran. I det midtre og nordlige Sverige viser fabrikanterne derimot endnu en viss aversion mot anvendelse av transorter som surrogat for de finere vegetabilske oljer. Den saakaldte hærdede hvaltran hadde vistnok store utsigter til at komme til anvendelse i større utstrækning hos de svenske sæpefabrikker, men efterat varen er paalagt en indførselstold av 15 %, turde utsigterne til videre avsætning være ganske ringe, saa længe ikke varens pris er lavere.

En ganske betydelig import av utenlandske husholdnings- og toiletsæpe-sorter fandt sted.

Skibsbygningsindustrien. I 1913 sattes paa vandet ialt 49 handelsfartøier, dr. tilsammen 22 088 tons. Herav blev 45 fartøier, dr. tils. 20 116 tons, bygget for svensk regning og 4 fartøier, dr. 1 972 tons, for fremmed regning, hvorav atter en lastedamper, dr. 960 tons og indikerende 400 hestekræfter, samt et motorfartøi, dr. 200 tons og paa 180 eff. hestekræfter, for norsk regning. Dampskibsflaaten økedes i 1913 med 17 dampere, drægtige ialt 17 508 tons og indikerende 10 615 hestekræfter, medens motorfartøisflaaten hadde en tilvekst av 6 mindre motorfartøier paa tils. 864 tons og 500 eff. hkr. Seilfartøierne er steget med 20 stkr. og 1 441 tons. Ved slutningen av 1913 var ialt 32 handelsfartøier, dr. ca. 26 000 tons, under bygning ved de svenske verfter, hvorav 29 fartøier, dr. ca. 17 000 tons, for svensk og 3 fartøier, dr. tils. ca. 9 000 tons, for utenlandsk regning.

«Svensk Export» skriver i sin beretning angaaende Sveriges tonnageproduktion følgende: «Den svenske skibsbygningsindustris utvikling svarer imidlertid desværre ikke til skibsfartens opsving. Saaledes indtar Sverige pladsen som nr. 13 blandt tonnageproducerende nationer med kun 25 fartøier, dr. ialt 18 524 tons, og staar derved betydelig tilbake til og med for det lille Danmark, som, med en produktion av 31 fartøier, dr. 40 932 tons, kommer som nr. 11.

I virkeligheten er dog den i Sverige byggede tonnage noget større, naar man nemlig medregner fartøier under 100 bruttotons, bestemt for lokaltrafik paa svenske farvand eller for fart paa nærliggende utenlandske havne. Medregnes disse mindre fartøier, kommer man op til 49 handelsfartøier, dr. tilsammen 22 088 tons. Hertil kommer et krigsfartøi samt endnu et fartøi for den svenske stats regning.

Ifølge kommercekollegiets præliminære statistik for 1913 beløp zifrene for import av fartøier sig til 111 fartøier, dr. 125 182 tons, hvorav 50 dampskibe, dr. 108 667 tons, og 57 seilskibe, dr. 12 540 tons, samt 4 motorfartøier, dr. 3 975 tons.

Fremdeles bygges altsaa størstedelen av nye fartøier for svensk regning i utlandet. Dette forhold kan ikke længere tilskrives nogen mangel i teknisk henseende hos de svenske verfter, idet man nu i Sverige kan bygge endog 10 000 tons-fartøier, men det er tydeligvis udelukkende et prisspørsmaal. Verfterne bygger for dyrt til at kunne konkurrere med utlandet. Et slaaende eksempel paa dette forhold byder jo Burmeister & Wains skibsverft i Kjøbenhavn, som, omend Danmark mangler, hvad der ansees som forutsætningen for en indenlandsk konstruktionsindustri, allikevel arbeider med fortjeneste til priser, som det i Sverige ansees aldeles umulig at præstere.

At det svenske skibsbyggeri allikevel i visse tilfælde nyter en god anseelse ogsaa utenlands, fremgaar av det faktum, at de svenske verfter trods den store konkurrence endnu ofte erholder bestillinger ogsaa for utenlandsk regning. Saaledes blev av ovenangivne paa svenske verfter i 1913 byggede fartøier ialt 1 972 tons bygget for utenlandsk regning.

At industrien saaledes i sin helhet hadde et godt aar, fremgaar av de færdige produkters og halvfabrikaters betydelig økede tilvirknings- og exportzifre.

Handel. Som generalkonsulatet i sin tidligere indsendte præliminære beretning om Sveriges samlede handelsomsætning (export og import), hvad kvantiteter angaar, fremholdt, har utenrikshandlen i 1913 i det store og hele været tilfredsstillende. Den konjunkturavmattelse, som i 1913 stadig tydeligere gav sig tilkjende paa verdensmarkedet, har paa det nærmeste latt Sverige uberørt. Dette turde nærmest hænge sammen med den aapenbare tendens til stadig forhøiede priser paa alle de raavarer, hvorav særlig Sverige er producent, hvorfor konjunkturnedgangen hovedsagelig rammet foredlingsindustrien. Prisnedgangen paa helfabrikater kan derimot siges at ha været til fordel for landets handelsbalance, idet den synes at ha rammet artikler, hvorav Sverige er importør, saasom jern, metaller, kaffe, gummi m. fl. Derimot har landets fornemste exportartikel, trælast, været gjenstand for en ret sterk prisstigning; det samme kan siges at ha været tilfældet med svensk kvalitetsjern og staal.

Fuldstændige værdiopgaver over utenrikshandlen i 1913 foreligger fremdeles ikke; men præliminært gjorte beregninger over værdien av handelsomsætningen gir som tydelig resultat, at handelsomsætningen i sin helhet har tiltat, og saavel exporten som importen har i 1913 steget ret betydelig ogsaa i værdi.

Sveriges totale handelsomsætning i 1912 opgik til 1 554 339 721 kroner, hvorav paa importen kom 793 713 967 kroner og paa exporten 760 625 754. For 1913 turde den efter samme grundlag kunne beregnes til betydelig over 1 600 mill. kroner.

Allerede nu definitivt at uttale sig om værdien av handelsomsætningen lar sig som sagt ikke gjøre, idet de endelige værdizifre ikke endnu er kjendte og utregnet.

Av interesse kan det være at nævne noget om Sveriges handelsforbindelse med andre lande: Sveriges smørexport til England i det forløpne aar opgaar, ifølge engelsk statistik, til 332 331 cwts. til en værdi av £ 2 047 644, mot 335 014 cwts., resp. £ 2 113 871, i 1912.

Av saget trælast eksportertes til England, fremdeles ifølge engelsk statistik, 1 370 998 loads med en angit værdi av £ 3 834 147, mot 1 221 535 loads og

£ 3 275 740 i 1912. Paa den anden side importerte Sverige fra England forrige aar 4 563 076 tons stenkul, mot 4 115 551 tons i 1912. Blandt lande, som exporterer trælast til England, indtar Sverige pladsen som nr. 2, næst Rusland, og blandt lande som importerer stenkul fra England, kommer Sverige som nr. 4, næst efter Frankrike, Italien og Tyskland.

Sveriges export til Sydamerika: Hvordan regelmæssige dampskibslinjer virker til fremme av varebyttet, fremgaar av nedenstaaende tabel, der viser økningen av Sveriges export til endel transatlantiske lande:

	Værdi i kroner.		
	Argentina.	Uruguay.	Brasilien.
1905. .	1 099 000	40 000	609 000
1906. .	1 806 000	47 000	873 000
1910. .	5 183 000	346 000	1 255 000
1911. .	7 422 193	842 000	1 412 000
1912. .	9 670 695	—	2 147 832

For 1913 skal exporten paa Argentina opgaa til en værdi av over 10 mill. kr.

Handlen med de Forenede Stater: Ifølge de Forenede Staters statistik har Sveriges varebytte med nævnte land i 1913 hat en værdi av: import fra Sverige 12 295 403 dollars, export til Sverige 13 586 596, mot resp. 10 452 650 og 10 504 151 dollars i 1912. Handlens værdi er altsaa steget med henimot 20 %. Av svensk jernmalm har importen i 1913 været 356 074 tons, mot 333 862 tons i 1912, til en værdi av 1.90 mill. dollars for 1913, mot 1.78 mill. $ i 1912. Av svensk træmasse blev indført 279.21 mill. lbs. til en værdi av 4.85 mill. $, mot 250.48 mill. lbs. og 3.72 mill. $ i 1912.

Sveriges forbindelser med Japan: Ved den svensk—østasiatiske linjes oprettelse tok handelsforbindelserne mellem landene et sterkt opsving. I 1908 opgik den svenske export til Japan til en værdi av 1 372 433 yen;

i 1909	utgjorde den	2 023 827	yen
» 1910	»	3 059 596	»
» 1911	»	3 511 193	»
» 1912	»	3 518 992	»

Importen fra Japan har derimot været ubetydelig og opgik i 1912 til en værdi av kun 40 873 yen. Den svenske skibsfart paa Japan viser en uavbrutt tilvekst, idet japanske havner i 1908 besøktes av 10 svenske fartøier, dr. tilsammen 20 719 tons, og de følgende aar:

i 1909	av 25 fartøier, dr.	58 717	tons
» 1910	» 25 » »	58 913	»
» 1911	» 31 » »	72 093	»
» 1912	» 41 » »	108 068	»

Skibsfart. Sveriges skibsfart i 1912 har ikke tidligere i detalj været berørt av generalkonsulatet i nogen rapport, hvorfor man her meddeler endel opgaver hentet fra Kommerskollegiets sidste beretning, som nylig er utsendt. Den svenske handelsflaate opgik ved aarets utgang til 2 793 fartøier, dr. 805 386 tons, hvorav 1 539 seilfartøier, dr. 153 827 tons, og 1 254 dampfarøtier, dr. 651 559 tons. Økningen fra 1911 utgjorde 35 dampskibe og 41 459 tons. Seilfartøiernes antal var det samme; men der var en nedgang i den samlede nettodrægtighet av 1141 tons. Ved sjøulykker taptes 24 seilfartøier dr. 3 737 tons, mot 42 dr. tils. 7 311 tons i 1911, og av dampfartøier 10 dr. 5 816 tons. Av dampfartøier kondemnertes kun 4 dr. 802 tons og av seilfartøier 22 dr. 3 213 tons, mot i 1911 71 seilskibe dr. 11 968 tons og 10 dampskibe dr. 1 442 tons. Efterspørslen efter tonnage i 1912 var usedvanlig stor, hvilket turde ha foranlediget, at al opdrivelig tonnage kom til anvendelse. I 1912 erhvervedes fra utlandet ikke mindre end 99 seil- og dampskibe dr. 60 160 tons, mot i 1911 66 fartøier dr. tils. 37 127 tons. Til utlandet solgtes samtidig 18 seilskibe dr. 3 588 tons, mot i 1911 28 dr. 6 568 tons, samt 18 dampskibe dr. 6 574 tons, mot 17 dr. 8 060 tons i 1911.

Hvad fordelingen av den svenske utenriksfart paa de forskjellige lande angaar, gik i 1912, regnet efter drægtigheten, næsten 4/5 av den samlede skibsfart paa det Tyske Rike, Danmark og Storbritannien. Norge kommer først som nr. 7 i rækken av de lande, hvorpaa den svenske skibsfart foregik, idet der paa Norge falder ialt 9 415 fartøier dr. 597 698 tons, utgjørende i drægtighetsprocent 2.34, mot 2.71 % i 1911 og 2.56 % i 1910. De tilsvarende procentsatser var for 1900, 1890, 1880 og 1870 resp. 2.39, 3.68, 4.53 og 5.24, og zifrene for 1912 er de laveste, som har forekommet. De i utenriksk fart indtjente bruttofragter, hvori tidsbefragtninger iberegnet, utgjorde ikke mindre end 115.6 mill. kr., mot 98.7 mill. kr. i 1911. 1912 viser sig altsaa at ha været et for Sverige meget godt skibsfartsaar. Den største fragtfortjeneste, tidsbefragtningerne ikke iberegnet, indtjentes paa Storbritannien og utgjorde 35.3 %, eller næsten 38 mill. kr. Dernæst kom Tyskland, Nederlandene og Frankrike med resp. 14.0, 9.2 og 9.2 % av fragtfortjenesten i sin helhet.

Av den samlede skibsfart paa Norge besørgedes 60.7 % av svenske, 35.6 % av norske og 3.7 % av fremmede landes fartøier.

I sammenligning med forholdet i 1911 utviser skibsfarten mellem Sverige og utlandet i 1912 en forøkelse av 2 121 243 tons. Denne økning fordeler sig hovedsagelig paa følgende maate paa de forskjellige nationers flag:

	Tons.		Tons.
Svenske . . .	736 349	Nederlandske .	33 398
Norske. . .	106 070	Finske	148 034
Tyske	410 100	Engelske . . .	194 369
Danske	449 505	Russiske . . .	7 771

For Norges vedkommende viser aaret 1912 med hensyn til forholdet mellem de forskjellige nationers andel i utenriksskibsfarten paa Sverige en nedgang fra 8.09 i 1911 til 7.84 % i 1912. I 1870 utgjorde denne Norges andel i utenriksskibsfarten ikke mindre end 33.76 %, hvorfor nedgangen er høist betydelig, fra i det nævnte aar at ha været større end Sveriges handelsflaates egen andel.

Antallet og drægtigheten av de i 1912 fra utenriksk havn til de enkelte toldkammerdistrikter i Sverige ankomne norske fartøier har for nedennævnte havner været følgende:

	Seilskibe.				Dampskibe.			
	Med ladning.		I ballast.		Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Luleå	—	—	1	891	6	10 831	48	97 011
Umeå	1	566	9	6 486	5	4 654	6	3 076
Härnösand	3	1 770	16	9 531	6	5 753	23	16 529

	Seilskibe.				Dampskibe.			
	Med ladning.		I ballast.		Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Sundsvall	1	1 977	20	16 259	15	16 695	24	24 149
Gefle	4	1 814	9	7 802	60	63 875	16	13 441
Stockholm	8	6 824	—	—	98	115 494	7	9 571
Nyköping	—	—	—	—	10	11 802	20	23 570
Norrköping	5	2 132	—	—	17	19 995	1	3 195
Visby	—	—	—	—	14	10 349	5	1 895
Malmö	4	2 736	2	217	29	26 412	4	5 720
Landskrona	1	441	4	139	13	11 927	1	24
Helsingborg	24	2 289	14	424	24	14 431	11	5 121
Göteborg	22	3 456	3	1 135	140	107 302	149	81 746
Lysekil	—	—	—	—	14	3 906	38	16 233
Strömstad	63	2 249	880	19 388	169	3 259	628	50 932

Det samlede antal norske fartøier, som besøkte svenske havner i 1912, utgjorde:

	Antal.	Tons.
Seilfartøier	1 155	108 778
Dampskibe	1 732	873 020
Ialt i 1912	2 887	981 798
Mot i 1911	3 004	939 246

Sveriges skibsfart i 1913: Aaret 1913 kan paa skibsfartens omraade opvise en ganske betydelig tilbakegang, hvad selve fragterne angaar. De høie fragtnoteringer, som gjordes i sidste del av 1912 samt ind i aaret 1913, efterfulgtes av en betydelig depression paa markedet. Aarets første otte maaneder medførte ganske vist normale fragter med jevn sysselsættelse og antagelig ganske god fortjeneste, men tilgangen paa tonnage blev saa litt efter litt rikeligere end efterspørslen, og i august begyndte en betydelig nedgang, som varte aaret ut. Redernes driftsomkostninger steg samtidig ved forhøiede hyrer, fordyret proviant etc. Man drøftet derfor ved aarets slutning og ind i indeværende aar alvorlig spørsmaalet om tonnageoplægning. Den indenrikske skibsfart har imidlertid hat et godt aar. Timecharters blev avsluttet i ringe utstrækning. Bedst betaltes der i Nord- og Østersjøfart for dampskibe dr. 2 000 à 2 500 t. d. w., som opnaadde 600 til 700 £ pr. maaned. Hvad man dog særskilt kan lægge merke til vedrørende Sveriges skibsfart i 1913, er en større homogenitet i materiellet samt en langt større tillid til skibsnæringen. Moderne og for de respektive trader passende tonnage indføres nu almindelig inden den svenske handelsflaate. Sammen med de gode tider har ogsaa den svenske skibsbygningsindustri gaat fremad i 1913, og den viste sig at kunne konkurrere med utenlandske verfter, saavel naar det gjaldt nybygninger som reparationer.

Planerne om en direkte svensk post- og passagerlinje paa Nordamerika antok i 1913 en stadig fastere form, idet baade statuter for «Rederiaktiebolaget Sverige—Nordamerika» blev indlevert, og aktietegningslister utsendtes.

De transmarine linjer har alle vist en stor livlighet og utvidet sin tonnage i ganske stort omfang. Det i 1912 startede aktieselskap «Svenska-Amerika Mexikolinjen» anskaffet i 1913 endnu en stor damper med 10 000 tons lastekapacitet. «Svenska Östasiatiska Kompaniet» har bestilt en damper, dr. 9 200 tons, til leverance i 1914. Rederibolaget «Nordstjernan» har i 1913 forøket sin flaate med to mindre dampere for Nord- og Østersjøfart, bygget i Malmö, samt motorfartøiet «Peder Christophersen» bestemt for La Plata-linjen. Selskapet har desuten bestilt yderligere fire store motorfartøier. Rederibolaget «Transatlantic», som trafikerer Sydafrika- og Australien, har for sin Afrikalinje indsat den ved engelsk verft nybyggede damper «Africanic», dr. 2 922 tons. Desuten bygges for selskapets regning endnu to dampere, hver med 7 700 tons lastekapacitet, som skal leveres i 1914.

Disse to nye dampere skal specielt indrettes paa direkte fart mellem Østersjøen og Australien. Selskapet opgir for 1913 en nettogevinst av 1,3 mill. kr. Gevinst- og tapskonto balancerer med i rund sum 7 mill. kr.

Sveriges skibsfartsnæring kunde ved aarsskiftet se tilbake paa et decennium av meget stor betydning. Skjønt Sverige ved begyndelsen av 1904 ikke hadde en eneste transmarin forbindelse, har landet nu, blot ti aar efter, regulære forbindelser med fuldt moderne tonnage paa samtlige verdensdele. De bekymringer, som vistnok nærtes ved starten av første transmarine linje, og som væsentlig gik ut paa det umulige for et litet land i at konkurrere med de større landes kapitalsterke og indarbeidede linjer, har vist sig ugrundede. Den omstændighet, at Sverige nu kan besørge størstedelen av sin export og import med egne skibe og uten unødige og kostbare omlastninger i havner paa kontinentet eller i London, turde kunne siges at være av meget stor nationaløkonomisk betydning for landet i sin helhet. Det er dog ikke blot den transmarine skibsfart, som kan opvise en betydningsfuld utvikling, men ogsaa de europæiske linjer har gaat frem. De to Levantlinjer arbeidet saaledes under høitryk, og Svenska Lloyds Middelhavslinje har i 1913 sysselsat betydelig mere tonnage end i det foregaaende aar. En ny svensk linje er i 1913 startet mellem Göteborg og Glasgow. I 1913 planlagde det Svenske Østasiatiske Kompani en direkte linje til Indien, som startedes i januar d. a.

Som det fremgaar av ovenstaaende, har den svenske skibsfartsnæring i 1913 utviklet sig i betydelig grad, og den samlede tonnage er steget med over 80 000 tons.

Den svenske handelsflaates størrelse har iflg. skibsregistret i 1913 undergaat følgende forandringer:

Tilvekst:	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Brutto-tons.	Dampskibe. Netto-tons.	Motorfartøier. Antal.	Motorfartøier. Brutto-tons.	Motorfartøier. Netto-tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Brutto-tons.	Seilskibe. Netto-tons.
Nybyggede inden landet . .	18	17 726	11 624	11	1 214	833	17	1 465	1 126
Erhvervede fra utlandet . .	50	108 667	76 239	4	3 975	3 023	57	12 540	10 953
Ialt .	68	126 393	87 863	15	5 189	3 856	74	14 005	12 079
Avgang:									
Forulykkede	12	21 057	14 457	2	89	60	39	6 713	5 872
Forsvundne eller kondemnerede	2	106	72				27	2 360	2 004
Overgaaede til utenlandsk eie	19	16 571	11 914				23	5 174	4 576
Ialt .	33	37 735	26 443	2	89	60	89	14 247	12 452

Dampskibene er steget med 35 stykker, 88 657 bruttotons og 61 419 nettotons. Motorfartøierne er steget med 13 stykker, 5 100 bruttotons og 3 796 nettotons. Seilskibene er gaat ned med 15 stykker, 243 bruttotons og 374 nettotons.

For fartøisbestanden i dens helhet blir der altsaa en økning av 33 fartøier, 93 514 bruttotons og 64 842 nettotons.

Størrelsen av Sveriges handelsflaate i juni 1913 og januar 1914 opgik ifølge nu foreliggende opgaver til:

	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Registertons. Brutto.	Dampskibe. Registertons. Netto.	Motorfartøier. Antal.	Motorfartøier. Registertons. Brutto.	Motorfartøier. Registertons. Netto.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Registertons. Brutto.	Seilskibe. Registertons. Netto.	Prammer. Antal.	Prammer. Registertons. Brutto.	Prammer. Registertons. Netto.	Ialt. Antal.	Ialt. Registertons. Brutto.	Ialt. Registertons. Netto.
Juni 1913 .	1 295	993 205	694 680	110	10 020	7 212	1 499	178 548	153 096	121	21 206	19 666	3 025	1 202 979	874 654
Jan. 1914 .	1 307	1 019 921	711 026	119	15 020	10 939	1 478	176 799	151 412	121	21 297	19 760	3 025	1 233 037	893 137

Hvad særskilt skibsfarten paa Stockholm angaar, henvises til nedenstaaende tabeller, som viser antallet, tonnagen og nationaliteten av de i 1913 ind- og utgaaede seil- og dampfartøier. Som det fremgaar av tabellerne, blev Stockholm i 1913 besøkt av det hittil største antal norske fartøier, eller ikke mindre end 144 st., dr. tilsammen 154 119 tons. Fartøiernes last har hovedsagelig været kul og koks (118 fartøier), sild, stykgods, petroleum og is.

Stockholms utenrikske skibsfart i 1913:

Ankomne fartøier:

Der ankom fra:	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Ialt. Antal.	Ialt. Tons.
Norge	6	914	63	29 748	69	30 662
Finland	737	26 267	406	208 918	1 143	235 185
Rusland	23	2 753	198	87 062	221	89 815
Tyskland	88	10 275	424	264 365	512	274 640
Danmark	55	5 610	114	57 622	169	63 232
Storbritannien	25	17 074	529	622 083	554	639 157
Holland	5	535	64	52 040	69	52 575
Belgien	1	419	43	37 184	44	37 603
Frankrike	2	387	24	20 134	26	20 521
Portugal	—	—	4	7 391	4	7 391
Spanien	—	—	6	7 390	6	7 390
Sydamerika	—	—	19	49 645	19	49 645
Nordamerika	1	1 921	7	18 329	8	20 250
Afrika	—	—	2	2 389	2	2 389
Asien	—	—	7	17 713	7	17 713
Sortehavet	—	—	1	2 409	1	2 409
Island	1	135	10	2 875	11	3 010
Middelhavet	—	—	29	22 765	29	22 765
Ialt . 1913	944	66 290	1 950	1 510 062	2 894	1 576 352
mot i 1912	729	59 572	1 955	1 435 954	2 684	1 495 526
» » 1911	704	54 619	1 643	1 216 163	2 347	1 270 782
» » 1910	729	67 597	1 668	1 244 069	2 397	1 311 666
» » 1909	768	72 261	1 606	1 196 547	2 374	1 268 808
» 1908	772	64 030	1 644	1 194 453	2 416	1 258 483

De ankomne fartøier fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationer:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske	7	5 906	137	148 213	144	154 119
Svenske	110	23 563	899	732 843	1 009	756 406
Finske	743	28 861	531	259 333	1 274	288 194
Russiske	22	1 751	11	9 734	33	11 485
Tyske	27	3 173	241	209 402	268	212 575
Danske	23	1 553	21	23 551	44	25 104
Engelske	1	80	98	115 745	99	115 825
Hollandske	10	882	7	6 511	17	7 393
Belgiske	—	—	2	1 841	2	1 841
Spanske	—	—	2	2 735	2	2 735
Amerikanske	1	521	1	154	2	675
Ialt	994	66 290	1 950	1 510 062	2 894	1 576 352
Norske i 1913	7	5 906	137	148 213	144	154 119
mot i 1912	8	6 739	105	120 719	113	126 458
» i 1911	7	4 245	95	97 937	102	102 182
» i 1910	12	5 979	101	97 379	113	104 358
» i 1909	12	7 787	95	91 356	107	99 143
» i 1908	8	2 470	113	99 692	122	102 162

Avgaaede fartøier.

	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
Der avgik til:	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norge	1	135	56	29 921	57	30 056
Finland	718	26 887	471	272 500	1 189	299 487
Rusland	12	1 514	289	166 357	301	167 871
Tyskland	127	10 350	493	342 623	620	352 973
Danmark	36	2 573	115	47 474	151	50 047
Storbritannien	26	13 732	305	322 977	331	336 709
Holland	3	208	79	84 838	82	85 046
Belgien	—	—	38	33 665	38	33 665
Frankrike	3	1 781	134	140 730	137	142 511
Portugal	1	195	7	5 815	8	6 010
Spanien	1	196	22	30 152	23	30 348
Italien	—	—	2	2 243	2	2 243
Afrika	2	1 810	16	21 821	18	23 631
Nordamerika	—	—	1	2 125	1	2 125
Sydamerika	—	—	17	44 433	17	44 433
Island	—	—	1	233	1	233
Egypten	—	—	8	18 836	8	18 836
Australien	1	1 921	—	—	1	1 921
Asien	—	—	3	9 554	9	9 554
Ialt 1913	931	61 402	2 057	1 576 297	2 988	1 637 699
mot i 1912	722	49 611	1 950	1 434 239	2 672	1 483 850
» i 1911	690	53 882	1 668	1 222 289	2 358	1 276 171
» i 1910	792	65 437	1 699	1 272 098	2 491	1 337 535
» i 1909	704	64 791	1 643	1 218 773	2 347	1 283 564
» i 1908	729	57 548	1 672	1 191 668	2 401	1 249 216

Dampfærgeruten Trelleborg—Sassnitz har hat et særlig godt aar med betydelig økning i aarets løp av saavel gods som passagerer. Totalmængden av befordret gods er øket fra 111 361 tons i 1912 til 126 023 tons i 1913; likeledes er passagerantallet øket med 1 254 personer, eller fra 95 748 i 1912 til 97 002 i 1913.

Rederibolaget Svea: Dette, Sveriges næst største rederi, som disponerer over en flaate av 73 dampere, forsikret for en sum av 14 mill. kr., har i 1913 utvidet sin virksomhet med særdeles gunstig resultat, idet det profiterte av den i aaret raadende høie fragt.

Aarsresultatet er derfor meget godt, idet det viser en nettogevinst av 1 525 000 kr. og tillater en dividende av 8 pct. med 672 000 kr. og overfører til avskrivningsfondet 708 000 kr. samt til reservefondet 107 000 kr.

Levantlinjen, Dan. Broström: Fra linjens start i oktober 1911 til december 1913 har der været foretat 29 reiser fra Sverige til Levanten, derav 15 i 1913. Totalexporten med denne linjes dampskibe beløp sig i 1913 til 42 818 kbm. trælast og 19 721 tons andet gods, mot resp. 35 253 kbm. og 13 988 tons i 1912. Av exporten i 1913 kom fra Sverige 42 723 kbm. trælast og 18 444 279 kg. stykgods, resten fra Norge. Bruttofragterne for exporten opgik i 1913 til 819 000 kr., hvorav faldt paa Sverige 772 900 kr., og resten, 36 300 kr., paa Norge. I 1913 foretoges 12 reiser fra Levant- og Sortehavshavner med et samlet kvantum last av 48 012 tons diverse gods, for hvilket totalfragten brutto beløp sig til 648 900 kr.

Med linjens dampskibe fragtedes til Sverige ca. 10 000 tons svovlkis, og før 1914 er kontrahert transport av ikke mindre end 25 000 tons fra Grækenland.

Laan av fondet for rederinæringens understøttelse bevilgedes i aarets løp til bl. a. følgende rederier med følgende beløp:

Stockholms Rederiaktiebolag «Svea» 375 000 kr., Rederiaktiebolaget «Nordstjernan» 385 000 kr., Ångfartygsaktiebolaget Göteborg—Manchester 175 000 kr., Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd 550 000 kr., Møller og Persson, Stockholm, 100 000 kr., Rederiaktiebolaget «Hernodia» 150 000 kr., Ångfartygsaktiebolaget Tirfing 200 000 kr., Rederibolaget «Neptunus» 125 000 kr. Efter hvad der fremgaar av Kommerskollegiets motivering ved fordelingen av rederilaanene, har der særlig været tat hensyn til saadanne ansøkninger, som grunder sig paa planer om nyanskaffelse av fartøier, i særdeleshet nybygninger ved svenske verksteder. Desuten har kollegiet tat i betragtning bl. a. avstandenes størrelse i de ruter, ansøkerne søker for fartens større eller mindre regelmæssighet, om de resp. rederiforetagender har til hensigt at oparbeide regulære linjer o. s. v.

Summen av bruttofragter indseilede av svenske fartøier i fart mellem svensk og utenlandsk havn og mellem utenlandske havne beregnes for aaret 1913 til 110 mill. kr., mot 106 mill. kr. i 1912, 95 mill. kr. i 1911 og 87 mill. kr. i 1910; under tidsbefragtning indtjente beløp er ikke medregnet heri.

Sjømandshyrer. Fra begyndelsen av indeværende aar indføres normaltariffer for besætningernes avlønning, fastsatte av Sveriges rederforening. Ifølge denne tarif skal følgende hyrer betales: til dækspersonalet: tømmermænd 70—80 kr., alt efter dygtighet og verktøisutrustning, baatsmænd 70—75 kr., matroser med mindst 36 maaneders tjeneste tilsjøs 65 kr., letmatroser med mindre end 18 maaneders dækstjeneste tilsjøs 45 kr., med 18—24 maaneders tjeneste 50 kr. og med mindst 24 maaneder 55 kr.; jungmænd 25—35 kr.; for maskinfolkene stiller hyrerne sig som følger: donkeymand 70—75 kr., fyrbøter 60—65 kr., den lavere hyre blot for folk med mindre end 12 maaneders praxis, samt kullempere 40—45 kr., det lavere beløp for folk med mindre end 6 maaneders praxis.

Paa- og avmønstringer fandt i aaret 1913 sted ved generalkonsulatet i resp. 263 og 232 tilfælde, mot resp. 212 og 206 i 1912. Av de paamønstrede var 22 og av de avmønstrede 86 nordmænd.

De samlede til sjømændene ved avmønstringen utbetalte hyrer utgjorde kr. 16 932.14, mot kr. 18 401.90 i 1912.

Ved generalkonsulatets forsorg hjemsendtes ialt 38 syke og nødlidende sjømænd og andre norske undersaatter.

Toldindtægter. Av generaltoldstyrelsens rapport fremgaar, at hele rikets toldoppebørsel utgjorde kr. 71 364 648 samt fyr- og baakeavgifter kr. 2 308 814, mot resp. 65 969 496 og 2 148 498 kr. i 1912. Told, baake- og fyravgift gav i 1913 en indtægt av 9 873 466 kr. mere end beregnet av riksdagen. Sukkertolden paa importert vare opgik til 343 992 kr., mot kr. 214 098 i 1912.

Jernbanernes trafikindtægter. Summen av de private jernbaners trafikindtægter i 1913 opgik til 82 mill. kr., mot 77.3 mill. kr. i 1912, d. v. s. en økning av ca. 5 mill. kr., eller pr. bane- og dagkilometer fra kr. 22.19 til 23.39. Herav har godstrafikken paa de private baner utgjort omtrent 53 mill. kr. og persontrafikken ca. 26 mill. kr., samt posttrafikken ca. 2 mill. kr. De extraordinære indtægter beløp sig til 1½ mill. kr. Den samlede trafikindtægt av saavel stats- som private jernbaner utgjorde 170.15 mill. kr., mot 160.0 mill. kr. aaret forut. Pr. dag- og banekilometer betyder dette en økning fra 31.06 til 32.50 kr.

Sammenslutninger inden industrien. En sammenslutning av Mälardalens største teglverker har fundet sted i 1913, og der er dannet et aktiebolag med en kapital paa 1.2 mill. kr.

De sammensluttede teglverkers aarstilvirkning beregnes at utgjøre ca. 50 mill. stkr. teglsten av Mälardalens beregnede totale produktion av 60 mill. teglsten.

En sammenslutning av de to utenom trusten staaende sukkerfabrikker i Vester- og Östergötland har fundet sted i aarets løp.

Inden trikotbranchen har fundet sted en sammenslutning til ét aktiebolag — Aktiebolaget Sveriges Förenade Trikåfabriker, Borås — med en aktiekapital av kr. 6 000 000 og et 2.5 mill. kr. obligationslaan. Sammenslutningen omfatter 17 av landets samtlige fabrikker inden branchen.

Inden ansjosindustrien, der som følge av knap tilgang paa skarpsild samt de ved konkurrencen fremtvungne lave priser hadde at kjæmpe med vanskeligheter, blev der i september 1913 dannet en sammenslutning for at vareta de fælles interesser. Ringen omfatter 15 av vestkystens større fabrikker. Det store konserveringsbolag (Förenade Konservfabrikerna) har tiltraadt overenskomsten, forsaavidt angaar salgsprisen, men skal ha forbeholdt sig frie hænder med hensyn til kjøp av raavare.

Inden redskapsindustrien har ogsaa en sammenslutning fundet sted, forsaavidt som et flertal av landets mere betydelige grep- og skyffelfabrikker tilsammen har dannet et aktieselskap med 1 765 000 kroners aktiekapital. Styrelsen har sit sæte paa Vedevågs Bruk i Örebro Län, og selskapets navn er «Vedevåg-Koppom Aktiebolag.»

Den saakaldte mindre fyrstiktrust, bestaaende av de utenfor «Jönköping-Vulcan» staaende fabrikker, har i 1913 traadt i virksomhet under firma «Aktiebolaget Förenade Svenska Tändsticksfabriken», likesaa sammenslutningerne inden uldbranchen og den litografiske virksomhet under navn av resp. «A. B. Förenade Yllefabrikerna» og «Aktiebolaget Sveriges Litografiske Tryckerier.»

Sammenslutningen inden tobaksindustrien er i 1913 blit helt gjennemført, og resultatet er «A. B. Förenade Svenska Tobaksfabriker» med en aktiekapital av 21 650 000 kr., hvorav 7.7 mill. preferenceaktier.

Emissioner: I aaret 1913 er i patent- og registreringsverket indført 563 nye aktiebolag, mot 560 i aaret 1912. Disse ny aktiebolag av 1913 er dannet med en samlet aktiekapital av 106 015 570 kr., hvorav ved registreringen anmeldtes at være indbetalt 82 418 364 kr., eller 77.74 %. Den tilsvarende indbetalingsprocent var i aaret 1912 blot 71.85 %.

Sveriges folkemængde utgjorde ved sidste aarsskifte 5 638 583. Folkemængdens forøkelse beløp sig i 1913 kun til 34 391 personer, eller 0,6 % av folkemængden ved aarsskiftet og er den mindste, som er forekommet siden 1905. Nedgangen, ca. 0,2 %, fra 1912 beror nok for en stor del paa økningen av emigrationen, men fremfor alt paa en omlægning av kirkebøkerne, hvilken omlægning nødvendiggjordes av den nye pensionsforsikrings indførelse fra og med dette aar.

Antallet av emigranter angives preliminært at ha utgjort 20 346 personer, hvorimot 8 386 personer

har vendt tilbake. I 1912 utgjorde emigranternes antal 18 117.

Arbeidsmarkedet i 1913. Inden sagbruksindustrien er i aarets løp et stort antal kollektive avtaler utløpet og erstattet med nye. Paa flere steder har dette dog ikke kunnet ske uten aapen strid. Dette har ogsaa været tilfældet inden træmassebranchen. Den syndikalistiske arbeiderbevægelse har ogsaa i 1913 gjort sig bemerket, og paa adskillige steder er syndikalistiske streiker blit etablert, som dog ikke har hat altfor forstyrrende indvirkning paa arbeidet. I aarets løp er der indtruffet 116 arbeidsstansninger, som direkte har berørt 201 arbeidsgivere og 9 500 arbeidere. Av karakter var samtlige arbeidsstansninger streiker, og de som følge av konflikterne tapte arbeidsdage beregnes at ha utgjort ca. 300 000. Hovedaarsakerne har i 81 tilfælde været lønsspørsmaal, i 8 tilfælde organisationsspørsmaal samt i 27 tilfælde andre aarsaker.

De fleste arbeidsstansninger har rammet følgende næringsgrene: sagbruk og høvlerier, hus-, vei- og vandbygningsarbeider, træmassefabrikker og papirfabrikker samt stenhuggerier. Den offentlige arbeidsformidling, som for hvert aar har vundet større omfang, har ogsaa i 1913 en kraftig utvikling at opvise. I 1913 virket i landet ialt 32 arbeidsformidlingsanstalter, av hvilke 21 var länsanstalter og 11 kommunale anstalter.

Offentlig arbeidsformidling findes nu i 22 av rikets 24 län. De län, der mangler saadan, er Gottlands og Älfsborgs.

Resultaterne av virksomheten i 1913, sammenlignet med tilsvarende opgaver for de nærmest foregaaende aar, fremgaar av følgende:

	Mænd.	Kvinder.	Ialt.
1913: Ansøkninger om arbeide	115 704	85 319	201 023
1912: do. do.	112 643	77 520	190 163
Ledige stillinger i 1913	83 680	89 047	172 727
do. do. i 1912	75 261	77 284	152 545
Besatte do. i 1913	65 077	52 854	117 931
do. do. i 1912	54 043	45 989	105 032

Disse zifre utviser paa alle punkter økning av arbeidsformidlingsvirksomheten i 1913. De her givne opgaver viser imidlertid, dels at arbeidsformidlingsanstalterne benyttes mere og mere saavel av arbeidsgivere som av arbeidssøkende, dels ogsaa, at de i høiere grad end før formaar at fylde sin opgave som formidler til arbeide.

Vandkraftsutbygninger i 1913. Med hensyn til foretagsomhet i utbygning av private og kommunale vandkraftverk frembyder aaret 1913 en opgang sammenlignet med 1912. Den økede livlighet paa dette omraade kan siges at danne et uttryk for nødvendigheten av at tilfredsstille de mest trængende behov av yderligere kraft for industrielle og kommunale øiemed. Bygningsvirksomheten synes at ha været hovedsagelig forlagt til den sydlige del av landet, medens Norrland fremdeles kun i undtagelsestilfælde finder anvendelse for sin vandkraftsoverflod, paa grund av de der mere omstridte retsforhold vedrørende det bortrindende vand. Kun nogen faa mindre nyanlæg er saaledes at notere som paabegyndt i Norrland. De i 1913 færdigbyggede nyanlæg repræsenterer et kraftbeløp av ca. 11 000 turb. hkr., mot omkring 25 000 hkr. i 1912, heri iberegnet Ljungaverkernes kraftanlæg alene med 18 000 hkr. Færdige ombygninger og utvidelser opviser for 1913 omkring 42 000 hkr., hvori indgaar utvidelse av Trollhättan med 20 000 hkr., mot 48 000 hkr. i 1912. De i 1913 paabegyndte anlæg skal være gaat op til 36 000 turb. hkr., mot 9 000 hkr. i 1912.

I aarets løp blev ved færdigbyggede nyanlæg og utvidelser følgende kraftbeløp tilført nedennævnte industrigrupper:

Jern- og grubeindustrien	25 500 turb. hkr.
Træ-, træmasse- og papirindustrien	2 800 — —
Textilindustrien	1 400 — —

Blandt nye distributionsanlæg under bygning indgaar anlæggene ved Untra, Älfkarleby og Porjus med tilsammen 110 000 turb. hkr., hvortil kommer for elektrisk jernbanedrift 25 000 turb. hkr. En av de vigtigste grupper i vandkraftindustrien forekommer ikke i ovenstaaende sammendrag, nemlig den elektrokemiske industri, som i aarets løp ikke har foranlediget nogensomhelst vandkraftutbygning i landet.

Ved utgangen av 1914 turde den i landet utbyggede totale vandkraft kunne anslaaes til 750 000 turb. hkr., hvorhos da under bygning skulde befinde sig et kraftbeløp av yderligere 100 000 turb. hkr.

Disse 850 000 hkr. skulde ifølge beregninger utgjøre ca. 1/7 av de totale svenske vandkraftressurser.

Havneutvidelser i Stockholm. Stadsgaardshavnens indre del er blit færdig i en strækning av 90 meter stenkai med 7 meters dybde. Ved Värtahavnen er 287 meter av de gamle trækaier erstattet med stenbeklædte betonkaier.

Diverse sporanordninger og ændringsarbeider for utvidelse av malmoplagspladsene ved Värtahavnens søndre kai er foretat. For havnens utrustning er anskaffet 6 elektriske forhalingsspil samt opsat 4 losningsbrygger for kul paa nordre kai.

Konkurser i aaret 1913. Det av landets kjøbmandsforeninger opsatte konkurssammendrag oplyser, at der i aarets løp behandledes 1 239 konkurser foruten de 1 451 fra 1912 til behandling gjenstaaende.

Prisen paa levnetsmidler i Stockholm har i 1912—1913 undergaat en overordentlig kraftig prisstigning. Fra 1904 har prisen paa levnetsmidler for en normalfamilje i Stockholm steget med næsten 21 %. I 1913 har stigningen hovedsagelig faldt paa kjød og flesk samt fisk likesom petroleum og brændsel. Petroleum og flesk viser med resp 25 og 7 % den sterkeste prisstigning. Blandt de artikler, som har sunket i pris, maa nævnes smør, margarin, egg, poteter samt kaffe og sukker. Melkepriserne har derimot holdt sig uforandret helt siden 1907.

Provianteringsfrilager. Samtidig som kundgjørelse blev utfærdiget om ophør av den siden 1874 gjældende forordning om frilager for proviantering av fartøier i Øresund er der til provianteringsfrilager ifølge forordningen av 15. novbr. 1912 bevilget byerne Göteborg, Lysekil, Marstrand, Strömstad, Malmö, Helsingborg, Landskrona, Kalmar og Härnösand fra 15. april 1914.

Lovgivning. For aaret 1913 er betræffende bankvæsenet alene at merke de ændringer, som ved lov av 4. juni 1913 gjennemførtes angaaende Riksbankens guldbeholdning, seddelutstedelse og reservefond. Det mindste beløp for guldbeholdningen, som før var fastslaat til 40 mill. kr., forhøiedes til 75 mill. kr. Angaaende seddelutstedelsen vedtoges ændringer i saavel den primære som den saakaldte supplementære seddeldækning. I første henseende utelukkedes fra de valutaer, paa hvilke seddelutstedelsen kan grundes, dels guld paa utenriksk sted og dels midler paa løpende regning i utlandet; hvorimot det beløp, hvortil sedler kan utstedes utover det dobbelte av guldbeholdningen, forhøiedes fra 60 til 125 mill. kr.

Hvad den supplementære dækning angaar, gjordes den forandring, at blandt de herhen hørende midler optoges ogsaa guld paa utenriksk sted og inden 6 maaneder til betaling forfaldende midler i regning med utenlandsk bank eller bankier. Angaaende reservefondet, som hittil alene skulde være anbragt i utenlandske statspapirer, indførtes en bestemmelse, ifølge hvilken samme ogsaa skal kunne anbringes i utenrikske veksler eller paa konto i utlandet.

Gjennem de saaledes antydede forandringer, hvis anvendelse første gang fremtræder i bankrapporten av 16. august 1913, er Riksbankens seddelutstedelsesret ikke uvæsentlig øket, samtidig med at man har aapnet større muligheter for at holde en viss financiel krigsberedskap, et spørsmaal, som paa grund av de politiske forhold i det forløpne aar har været gjenstand for forholdsregler fra centralbankernes side ogsaa i adskillige fremmede lande.

Kalmar. Vicekonsul *Chr. Hofversbergs* beretning.

Korn. Av korn og kornvarer utførtes i 1913:

Korn, umalet:	Havre	11 231	tons.
» malet:	Hvetemel	85	»
	Kli	5 262	»
	Havregryn	2 459	»
hvortil kommer	risengryn	309	»

Utenrikshandlen stiller sig, hvad de vigtigere varesorter forøvrig angaar, saaledes:

Import:

Havre		10 242	tons.
Hvete		19 453	»
Mais		714	»
Rug		15 769	»
Ris, uskallet		4 584	»
Fisk: Sei		31	»
Sild, saltet		333	»
Gjødningsstoffer		3 663	»
Kaffe		479	»
Kli		620	»
Maskiner	værdi	110 175	kr.
Jern: Jernbaneskinner		5 291	tons.
Bjælkejern		162	»
Plater, fortinnede		100	»
Natron, salpetersur		581	»
Oljekaker		4 493	»
Oljer, fete		1 100	»
mineral-		3 011	»
Stenkul		702 533	hl.
Talg		282	tons.

Export:

Bjælker		3 850	kbm.
Sparrer		11 896	»
Grubestolper		16 431	»
Planker, bord og battens		33 125	»
Bygningssnedkervarer, værdi		180 750	kr.
Fisk, fersk		70	tons.
Flesk		201	»
Glas		88	»
Fyrstikker		1 666	»
Tapeter	værdi	35 000	kr.
Pap		54	tons.
Huder, uberedte		40	»
Maskiner	værdi	43 126	kr.

Skibsfart. Havnen er nu istand til at motta fartøier paa op til 2—3 000 tons med fuld ladning.

Havnens fyrvæsen saavel som fyrvæsenet overhodet i Kalmarsund holdes i udmerket stand, og fartøier kan altid med tryghet anløpe havnen, og skibsbefalet kan være forvisset om altid at paatræffe saavel lodser som eventuel nødvendig bugserhjælp.

Exporten av havre til franske havne fra saavel Kalmar som andre Kalmarsundshavner var i aarets løp særdeles livlig.

Kulimporten hertil er ganske betydelig og viste en betydelig stigning sammenlignet med foregaaende aar.

Fra utlandet indklarertes i aaret 1913 tilsammen 954 fartøier, hvorav 9 fra Norge, 233 fra Danmark, 543 fra Tyskland, 21 fra Finland, 45 fra Rusland, 84 fra Storbritannien, 2 fra Belgien, 4 fra Nederlandene, 8 fra Frankrike, 2 fra Portugal, 1 fra Ostindien og 2 fra Argentina.

Med hensyn til nationaliteten var av disse fartøier 677 svenske, 7 norske, 116 danske, 109 tyske, 22 finske, 1 russisk, 14 engelske og 18 nederlandske.

Til utlandet utklarertes samme aar 894 fartøier, hvorav 46 til Norge, 298 til Danmark, 383 til Tyskland, 25 til Finland, 30 til Rusland, 99 til Storbritannien, 2 til Belgien, 10 til Frankrike og 1 til Marokko.

Norrköping. Vicekonsul *C. O. Almborgs* beretning.

Norrköpings havn besøktes i 1913 av 617 fra utenrikske havner ankomne fartøier dr. tils. 408 755 netto registertons.

Herav inklarertes fra:

Frankrike	21	Norge	6
Storbritannien	202	Belgien	5
Tyskland	196	Finland	2
Danmark	64	Britisk Ostindien	2
Rusland	34	Brasilien	2
Tyskland og Danm.	25	Italien	1
Storbrit. og Danm.	15	Spanien	1
Middelhavshavner	13	Portugal	1
Nederlandene	10	Tyskland og Nederl.	17

De ankomne fartøier fordelte sig saaledes paa de forskjellige landes flag:

Svenske	366	Russiske	10
Tyske	119	Nederlandske	8
Engelske	46	Finsk	1
Danske	35	Belgisk	1
Norske	31		

Av de norske fartøier var:

30 dampskibe	dr. 27 852 tons
1 seilskib	679 —

De fra Norge ankomne fartøier var lastet saaledes:

3 med sild
3 — svovlkis.

Til utenriksk havn utklarertes i 1913 648 fartøier, dr. tilsammen 408 082 netto registertons, saaledes fordelt paa de forskjellige lande:

Tyskland	211	Sydafrika	10
Storbritannien	142	Belgien	8
Frankrike	71	Spanien	6
Danmark	64	Middelhavshavner	5
Nederlandene	46	Italien	2
Rusland	42	Portugal	1
Finland	18	Brasilien	1
Norge	10	Fransk Vestafrika	1
Marokko	10		

De til Norge avgaaede fartøier var lastet saaledes:

4 med kisbrænder
4 — landbruksmaskiner
2 i ballast

Importen fra Norge i 1913 beløp sig til:

Frugt, frisk	1 992	kg.
Konserver	387	»
Kobberskrap	3 125	»
Maskinremmer	603	»
Melk, kondensert	16 252	»
Papir	1 265	»
Sild, saltet	428 628	»
Svovlkis	3 566 150	»
Tran	1 054	»
Maskiner og maskindele . . . . værdi	2 915	kr.

Exporten til Norge bestod av bl. a.:

Kisbrænder	1 608	tons
Maskiner . . . . . værdi	319 035	kr.

Westervik. Vicekonsul *P. Haak's* beretning.

Fisk. Værdien av den fra Norge direkte importerte sild utgjorde kr. 19 000, hovedsagelig dec.—jan.-fisket slofetsild. Forøvrig var det hovedsagelig Islands-sild, som solgtes i dette distrikt.

Importen av sei og værdien derav var omtrent den samme som i 1912.

Exporten av fisk, med undtagelse av aal, hvorav fisket var meget litet, er større end i 1912.

Markedet her bearbeides som tidligere hovedsagelig fra Stockholm og Malmö, dog er ikke saa faa avslutninger skedd direkte med norske firmaer.

Skibsfart. I 1913 blev fra utenrikske havner indklarert ialt 195 fartøier dr. tilsammen 76 556 tons, hvorav 133 dampskibe dr. 67 596 tons og 62 seilskibe dr. 8 960 tons.

Til utenrikske havner utklarertes 343 fartøier dr. tils. 126 605 tons, hvorav 210 dampskibe dr. 112 134 tons og 133 seilskibe dr. 14 470 tons.

Den samlede skibsfart paa havnen fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationers flag:

	Indklarerte.	Utklarerte.
Svenske	156	285
Norske	5	8
Danske	16	19
Tyske	8	16
Nederlandske	5	8
Russiske	1	3
Engelske	4	4
Ialt	195	343

Visby (Gotland). Vicekonsul *Axel Lundbergs* beretning.

Skibsfart. Nedenfor meddeles en opgave over ind- og utklarerte fartøier i gotlandske havner i utenriksk skibsfart i 1913.

	Dampskibe.					
	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Indklarerte	105	60 037	279	159 937	384	219 974
Derav norske	15	10 991	4	1 887	19	12 878
Utklarerte	336	196 731	34	20 614	370	217 345
Derav norske	6	3 108	15	10 991	21	14 099

Til Norge ind- og utklarertes i distriktets havner i 1913:

Kappelshamn: Utkl. 1 svensk dampskib dr. 241 tons til Sarpsborg med ladning, 1 dansk galeas dr. 36 tons til Moss med ladning.

Fårösund: Indkl. 1 svensk dampskib dr. 291 tons fra Stavanger i ballast. — Utkl. 3 svenske dampskibe dr. 833 tons til Sarpsborg med ladning, 1 norsk dampskib dr. 387 tons til Skien med ladning.

Katthammervik: Utkl. 12 svenske dampskibe dr. 3 722 tons til Skien med ladning, 1 svensk dampskib dr. 357 tons til Sarpsborg med ladning, 2 norske dampskibe dr. 805 tons til Skien med ladning.

Importen fra utenrikske havner omfattet i 1913 væsentlig følgende varemængder:

Fisk, saltet sild	25 tons.
Gipssten	1 582 »
Gjødningsstoffer	3 278 »
Kli	426 »
Maskiner og redskaper	83 »
Oljekaker	2 385 »
Salt	1 301 »
Stenkul og koks	37 743 »

Import fra Norge:

Sild, saltet	25 000 kg.

Export til Norge:

Kalksten, ubearb.	12 301 000 kg.
Kalk, ulæsket	358 000 »
— læsket	82 000 »

Exporten til utenrikske havner i 1913 utgjorde væsentlig:

Cement	9 513 tons.
Halm	705 »
Hø	514 »
Kalk, ulæsket	9 093 »
— læsket	377 »
Smør	707 »
Korn, umalet: byg	450 »
Kalksten, ubearb.	237 001 kg.
Slipesten, bearb.	1 123 »
Trælast: bord og planker	7 153 kbm.
Egg	1 344 300 stkr.

II. Aarsberetning for 1913 fra konsul *Jean O. Erikson*, Göteborg.

Oversjøisk dampskibstrafik. Av de i Göteborg hjemmehørende rederier har i 1913 «Rederiaktiebolaget Transatlantic» for sin Sydafrikalinje øket sin tonnage med et dampskib paa 6 250 tons d. w. og for ruten Norrland-Australien bestilt to 7 000 tons dampere i England.

«Svenska Ostasiatiska Kompaniet» har i aaret 1913 bestilt et 9 000-tons dampskib i Hull og forberedt linjen Skandinavien-Indien i samseiling med den norske Afrika- og Australielinje samt Hansabolaget i Bremen.

Den kun 1 aar gamle svenske Amerika-Mexikolinje har øket sin tonnage med det nybyggede dampskib «New Sweden» paa 10 000 tons, Sveriges største linjedampskib, og aapner inden kort tid, sammen med den norske Mexiko-Gulflinje, ved siden av Mexikoruten med sit dampskib «Texas» rute paa Boston og Philadelphia.

Levantlinjetrafikken har steget betydelig. I denne rute har den Svenske Levantlinje f. t. seks dampskibe i fart og har nylig begyndt at anløpe rumænske havner samt planlægger yderligere utvidelser av ruten til de asiatiske og afrikanske kyster i det østlige Middelhav.

Saavel denne linje som «Svenska Lloyd» har i aaret 1913 indbefattet Nord-Afrika i sine resp. ruter, hvilket har foraarsaket en betydelig øket forretningsvirksomhet mellem Sverige og disse steder ved Middelhavet.

Det norske skibsrederfirma Thor Thoresen har oprettet en ny oversjøisk linje Skandinavien-Østafrika, med anløp av Göteborg.

Linjen Göteborg—Amsterdam, som i flere aar regulært har været drevet av et norsk rederi, er derimot i begyndelsen av aaret 1913 overtat av «Förnyade Ångarfartygsaktiebolaget Götha» i Göteborg.

Aarets merkeligste begivenhet paa skibsfartens omraade i Göteborg turde utvilsomt være det kraftige skridt, som er tat for at virkeliggjøre planen om en direkte linje for saavel passager- som godstrafik mellem Sverige og Nord-Amerika, ihvorvel den avsluttende virkeliggjørelse av denne plan falder utenfor rammen for begivenheterne i 1913.

Tilslut maa anføres følgende tal til forklaring av, hvor hurtig den oversjøiske trafik fra Göteborg har øket i de sidste aar:

1904	5 reiser	1909	53 reiser
1905	11 »	1910	66 »
1906	16	1911	100
1907	29	1912	114 »
1908	37 »		

Av alle disse reiser har svensk tonnage været repræsentert med 223 dampskibe, tysk med 61, dansk med 57, norsk med 52 og engelsk med 20 dampskibe.

Den av de oversjøiske linjer benyttede kaiplads pr. aar har øket fra 537 m. i 1904 til 12 543 m. i 1912. Disse tal viser, at den planlagte utvidelse av Göteborgs havn har været i høi grad paakrævet.

Antallet av de til Göteborgs havn ankomne norske fartøier i 1913 utgjorde:

	Antal.	Tons.
Dampskibe	114	137 754
Seilskibe	54	8 762
Lægtere	1	356
Ialt . .	169	146 872
mot i 1912	272	224 295
Nedgang	103	77 423

Den store nedgang, som ovenstaaende tal viser, turde søke sin forklaring i flere sammenstøtende omstændigheter, av hvilke den mest paatagelige er det i foregaaende oversigt over skibsfarten i 1913 nævnte ophør av den regulære norske dampskibslinje Göteborg—Amsterdam, hvilket kan repræsentere en nedgang pr. aar av ca. 52 fartøier paa tils. ca. 22 000 tons.

Resten av nedgangen, ca. 55 000 tons, kan forklares dels ved, at endel her avsluttede tidsbefragtninger av norske fartøier ophørte — fornemmelig med trælast til England og kul fra England — hvilke befragtninger avsluttedes før de høie konjunkturer i 1912, da fragterne steg, dels ogsaa antagelig først og fremst ved den ved startningen av de store linjer fra Sverige til oversjøiske havner foretagne omlægning av visse varers utførsel, og i dette tilfælde først trælastexporten, som før foregik i hele ladninger, hvortil fornemmelig anvendtes norske seilskibe av stor drægtighet. Nu finder kjøperne paa de oversjøiske steder det mere tjenlig at ta sine varer i mindre partier, som de alt efter efterspørslen hurtig kan erholde med de regulære linjer.

Nævnes bør ogsaa, at den stadige nedgang i den norske seilskibsflaate nok ogsaa i sit mon kan ha bidraget til at mindske antallet av norske fartøier, som har anløpet Göteborgs havn, eftersom herværende trælast-exportører meddeler, at medens de før næsten altid anvendte norsk tonnage ved utskibning av hele ladninger, forekommer det nu, naar der er spørsmaal om utskibning til steder, hvortil regulære linjer ikke findes, sjelden eller aldrig tilbud av norsk tonnage; derimot synes danskerne mere og mere at vinde indpas i disse ruter. Antallet av til Göteborgs havn ankomne danske seilskibe utviser da ogsaa en stigning av fra 82 i 1912 til 122 i 1913.

Mønstringsforretninger etc. Ved konsulatet blev i 1913 paamønstret 261 og avmønstret 273 sjømænd, mot i 1912 resp. 297 og 303.

Antallet av norske sjømænd, som kom hit hjemmefra for at søke hyre, hvilket antal i de sidste aar ofte har været meget høit, har i det forløpne aar mindsket betydelig, og dette turde ifølge opgave væsentlig bero paa de gode arbeidsleiligheter i hjemlandet for tiden, saasom dels hvalfangstbedriften med sine høie hyrer, dels de paagaaende anlæg til utnyttelse i industriens tjeneste av vandkraften i landet.

Göteborg bys folkemængde utgjorde ved aarsskiftet 1913/1914 et antal av 177 204 personer, derav 82 341 mandlige og 94 863 kvindelige, en forøkelse i løpet av 1913 av 3 300 personer.

Skibsfarten paa Göteborg. Opgave over de til Göteborgs havn i 1913 ankomne og fra havnen avgaaede fartøier:

		Indenlandske.		Utenlandske.		Ialt.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	ank.	3 948	576 266	3 186	2 031 676	7 134	2 607 942
»	avg.	4 165	524 443	3 390	2 097 212	7 555	2 621 655
Seilskibe	ank.	638	28 158	539	44 911	1 177	73 069
»	avg.	754	32 131	409	43 248	1 163	75 379
Motorfartøier	ank.	773	23 541	659	38 096	1 432	61 637
»	avg.	780	26 737	425	39 122	1 205	65 859
Lægtere	ank.	1 035	49 091	16	4 786	1 051	53 877
»	avg.	1 019	49 043	9	2 867	1 028	51 910
Ialt . .		13 112	1 309 410	8 633	4 301 918	21 745	5 611 328

Handel. Nedenfor meddeles et utdrag av Göteborgs import- og exportstatistik for 1913, sammenlignet med det foregaaende aar:

I m p o r t.

	1913.	1912.
	Tons.	
Fisk, skarpsild	639	919
» anden saltet sild	14 141	9 561
» anden	1 611	1 708
Konserver	265	198
Pap	896	904
Papir	634	551
Poteter	5 124	1 491
Teglsten, ildfast og façadesten	2 949	997
» gulv- og vægplater	138	154
» mursten	107	83
» taksten	395	262
Tjære	363	710
Torskerogn	49	85
Tran	409	464
	Mille.	
Egg	3 070	3548

E x p o r t.

	Tons.	
Fisk, fersk sild	8 086	13 622
» » andet slags	750	682
» saltet, tørret, røket, sild	3 741	2 880
» » » » andet slags	2 158	1 717
Flesk	1 053	876
Frø	13	23
Glas, flasker	12 985	12 581
» andre slags	1 184	1 374
Hø	2 407	132
	Værdi i kr.	
Telefonapparater	1 142 901	1 522 515
	Tons.	
Konserver	332	309
Kreaturfôr	15 833	18 732
Kjød	290	308
Tyttebær	348	167
Pap	21 368	18 819
Papir	128 574	121 893
Smør	8 664	8 512
	Værdi i kr.	
Sten, alle slags	180 658	149 453
	Tons.	
Tjære	1 644	1 088
Træmasse, tør, kemisk	103 999	118 425
» » mekanisk	34 384	34 409
vaat, kemisk	20 688	18 362
» » mekanisk	18 604	20 330
Trælast:	Kbm.	
Bjælker og spærrer	1 716	686
Stav	3 801	4 973
Bord- og plankekap	1 134	1 661
Minetømmer	98 332	85 351
Lister, lægter og ribber	7 364	4 736
Kassebord uhøvlede	144 706	136 701
» høvlede	49 837	42 320
Planker, battens og bord	220 802	230 295
Spirer	15 988	14 860
Sviller	70 562	68 962
	Værdi i kr.	
Snedker- og bygningsmaterialer	1 953 774	2 274 414
	Tons.	
Andre slags trælast	1 215	1 459
Takfliser	11 540	14 929
Fyrstikker	29 168	27 242
Fyrstikæsker	733	858
	Mille.	
Egg	17 105	16 108

Halmstad. Vicekonsul *G. Fredriksons* beretning.

Import. De vigtigste importartikler fra N o r g e til Halmstad i 1913 var:

Sild, saltet	129	tons.
Is	210	»
Kobber, ubearbeidet	134	»
Svovlkis	7 053	»
Stenkulstjære	40	»

Export. Den væsentligste export til N o r g e fra Halmstad utgjordes av:

Sulfitcellulose, bleket	130	tons.
—«— ubleket, vaat	1 500	»

Skibsfart. Fra utenrikske havner ankom til Halmstad i 1913 følgende fartøier:

	Antal.	Tons.
Svenske	781	140 609
Danske	406	44 699
Tyske	246	36 626
Engelske	30	27 942
Nederlandske	23	3 332
N o r s k e	12	7 605
Finsk	1	454
Ialt	1 499	261 267

Av disse fartøier ankom fra N o r g e:

7	dampskibe dr.	4 433 tons.
4	seilskibe »	187 »
1	motorfartøi »	57 »

samtlige med ladning.

Av de indklarerte n o r s k e fartøier var:

10	dampskibe dr.	7 493 tons.
1	seilskib »	54 »
1	motorfartøi »	57 »

Fra Halmstad avgik til N o r g e:

Med ladning:	6	dampskibe dr.	748	tons.
Uten —	5	— »	2547	»
—	1	seilskib »	54	»
—	1	motorfartøi »	57	»
Tilsammen	13	fartøier dr.	3406	tons.

Lysekil. Vicekonsul *G. Richter's* beretning.

Skibsfart. Til Lysekils toldkammerdistrikt ankom i 1913 fra Norge, Storbritannien, Danmark og Tyskland ialt 865 fartøier dr. tilsammen 118 655 tons.

Av disse ankom fra N o r g e 266 fartøier dr. tilsammen 27 593 tons, hvorav 174 damp- og motorfartøier dr. 22 593 tons samt 92 seilfartøier dr. 5 090 tons.

Til distriktet ankom 43 n o r s k e fartøier dr. tilsammen 16 271 tons, hvorav 35 damp- og motorfartøier dr. 11 600 tons samt 8 seilfartøier dr. 4 671 tons.

Fra distriktet avgik i 1913 til Norge, Argentina, Danmark, Tyskland, Storbritannien, Nederlandene, Frankrike, europæisk Rusland og Belgien 1833 fartøier dr. tilsammen 278 717 tons.

Av disse avgik til N o r g e 418 fartøier dr. tilsammen 21 596 tons, hvorav 228 damp- og motor-

fartøier dr. 17 389 tons og 190 seilfartøier dr. 4 207 tons.

Fra distriktet avgik 67 norske fartøier dr. tilsammen 26 723 tons, hvorav 50 damp- og motorfartøier dr. 19 821 tons og 17 seilfartøier dr. 6 902 tons.

Importen fra Norge bestod hovedsagelig av fisk, ansjos, ved og trælast.

Exporten til Norge utgjøres væsentlig av petroleumsmotorer for fartøisbruk.

Opgave over Lysekils samlede export og import i 1913 har ikke kunnet skaffes paa stedet, idet statistikken herover nu ikke mere, som tidligere, utarbeides av toldkammeret i Lysekil, men i Stockholm.

Stenindustrien har gjennemgaaende hat et godt aar, og for gatesten erholdtes nye avsætningsomraader i Rumænien og Serbien. Utsigterne er fremdeles gode.

Motorfabrikationen, hovedsagelig for fiskefartøier, gjør stadig fremskridt.

Konserveindustrien med ca. 20 fabrikker arbeider for en stor del med fra Norge indførte raavarer, dels i fersk, dels i færdigkrydret tilstand.

Byen Lysekils folkemængde opgik ved aarsskiftet til 4 562 personer.

Strømstad Vicekonsul *A. W. Sylvander's* beretning.

Skibsfart. I 1913 indklarertes følgende fartøier ved toldkammeret i Strømstad:

	Antal.	Tons.
Svenske . . .	652	43 159
Norske . . .	497	49 690
Danske . . .	7	895
Tyske	1	607
Britiske . . .	1	2 563
Hollandske . .	1	160
Ialt	1 159	97 074

(foruten 339 baater under 10 tons), hvorav fra Norge 1 113 skibe dr. 92 918 tons.

Toldstationen i Saltbacken:

	Antal.	Tons.
Svenske	243	15 315
Norske. . . .	478	34 925
Danske	1	141
Britiske	2	5 448
Ialt	724	55 829

hvorav fra Norge (foruten 292 baater under 10 tons) 718 fartøier dr. 45 766 tons.

I samme aar utklarertes ved toldkammeret i Strømstad til Norge 959 fartøier dr. 43 969 tons og ved toldstationen i Saltbacken til Norge 636 fartøier dr. 24 826 tons.

Import. Den væsentlige indførsel i 1913 til Strømstad utgjordes av:

Saltet fisk 385 tons, fra Norge.
Petroleum 182 » » »
Kul og koks 22 801 hl., hvorav fra Norge 351 tons.

Til toldstationen i Saltbacken fra Norge:

Sten	4 081 tons.
(værdi kr. 43 181)	
Ved	3 696 kbm.
Bord	427 »
Planker	92 »
Battens	235 kbm.
Lægter og sparrer . .	71 »
Kasseemner, sagede . .	70 »
Spirer	6 »
Brisling, fersk	1 880 kg.
Rugkli	6 000 »

Export. Den vigtigste utførsel i 1913 var fra Strømstad:

Sten, bearbeidet, til en værdi av kr. 1 936 057, hvorav til Norge for kr. 140 763.

Hummer 70 600 stk., hvorav til Norge 26 400 stkr.

Fersk fisk	209	tons, til Norge.
Huder	26	» » »
Papir	185	» » »
Hester	30	stkr. » »
Hornkvæg	2 208	» » »
Faar	805	» » »

Fra toldstationen i Saltbacken:

Sten, bearbeidet, til en værdi av kr. 783 670, hvorav til Norge for kr. 413 825.

Fersk fisk 82 725 kg.

Som herav fremgaar, utgjorde bearbeidet sten ogsaa i 1913 den fornemste exportartikel, utvisende til og med en ikke ubetydelig økning i exportzifrene. Utførslen til Argentina besværliggjordes i begyndelsen av aaret av de høie fragtsatser, men blev livligere utover høsten.

Havneforhold. For at lette lastningen av de store oceandampere er lastningsanordningerne i Strømstads søndre havn blit forbedret, saaledes at fartøier med 7.5 meters dypgaaende bekvemt kan indta last.

Hummerfisket var i 1913 daarlig og sildefisket uten betydning i Nordre Bohuslen, derimot var makrelfisket ganske lønnende. Størstedelen av den fangst, som gjøres i Nordsjøen, sælges i Norge.

III. Aarsberetning for 1913 fra konsul *C. Ingelson,* Helsingborg.

I Malmö — distriktets største by — har kolonial- og manufakturhandlende lidt store tap, og store fallitter har fundet sted i trælastbranchen, hvorved en mængde leverandører og haandverkere er kommet i vanskeligheter.

Av den rikelige poteteshøst exportertes en del til Amerika, dels fra Helsingborg (150 000 kg.) og dels fra Malmö.

Høsten av blaabær i nordre Skåne var ringe og priserne høie.

Hvad tyttebærhøsten angaar, synes den at ha været god inden konsulatdistriktet, og export har som vanlig fundet sted til Danmark og Tyskland, mest til det sidstnævnte land.

Betydningen av den skånske fløteleverance til Tyskland fremgaar av, at der i 1913 levertes fløte for mellem 4 og 5 000 000 kroner, eller ca. 100 000 kr. pr. uke, fra Skåne til Tyskland. Fløten skibes for en stor del med dampskib fra Ystad til Stettin.

Malmö er en av de vigtigste exportpladser inden distriktet, hvorfor det turde være av interesse at anføre endel zifre vedrørende exporten derfra, og da nærmest av landbruksprodukter, som utgjør det væsentligste av Skånes export:

	1913.
Flesk	4 737 609 kg.
Huder, uberedte	2 823 698 »
Hester.	3 652 stkr.
Hornkvæg.	20 278 »

Svin	2 625 stkr.
Kjød	558 779 kg.
Smør, naturlig	6 990 982 »
Egg	23 993 327 »

Over importen av fisk meddeles nedenfor en opgave for byerne Helsingborgs og Landskronas vedkommende. Blandt de importerte mængder av saltet og tørret fisk indgaar sikkerlig i ikke ringe grad norsk vare, men i hvor stor utstrækning er det ikke mulig at faa klargjort av de foreliggende opgaver, idet den svenske toldstatistiks opgave ikke er saaledes indrettet, at de kan tjene til veiledning heri:

	Helsingborg.		Landskrona.	
	1913.	1912.	1913.	1912.
Fisk, fersk kg.			642 625	407 635
» saltet »	607 153	354 297	142 162	271 476
» tørret »	115 944	136 215	8 597	14 360

Foruten den nævnte fiskeimport bestaar importen fra Norge til konsulatdistriktet hovesagelig av svovlkis, kobberholdige «brænder» og raakobber.

Fra Norge importertes i 1913 av svovlkis 28 973 tons, tør vare; herav 11 867 tons til Helsingborg, 7 739 tons til Landskrona og 9 365 tons til Limhamn; av kobberholdige «brænder» 31 024 og av raakobber 1 307 tons.

Skibsfart. Helsingborgs skibsfartsforbindelse med utlandet fremgaar av nedenstaaende tabel, som er opsat paa grundlag av opgave fra byens havnekontor, og som utviser fartøistrafikken paa Helsingborg fra utlandet i aaret 1913:

Nationalitet.	Seilfartøier.		Dampere.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svensk	1 572	50 788	2 325	828 884
Dansk	297	7 896	531	119 763
Tysk	107	5 610	74	41 816
Engelsk	—	—	27	44 461
Norsk	14	1 908	45	27 346
Russisk	15	3 296	13	4 373
Hollandsk	18	1 393	3	2 229
Østerriksk	—	—	1	2 828
Argentinsk	—	—	1	1 976
Ialt	2 023	70 891	3 020	1 073 476

Ifølge de til konsulatet og vicekonsulaterne av skibsførerne avgivne ankomstopgaver blev konsulatdistriktet i 1913 besøkt av 57 avgiftspligtige norske dampskibe med en samlet tonnage av 42 150 reg. tons og 34 norske seilfartøier paa tilsammen 6 860 reg. tons. Sammenlignet med den samlede tonnage i aaret 1912 foreligger her respektive: mindskning 17 790 reg. tons og økning 1 668 reg. tons. Angaaende fartøiernes fordeling paa de respektive distrikter tillater konsulatet sig at henvise til nedenstaaende opgave:

Sted hvortil ankommet.	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Samlet drægtighet.	Antal.	Samlet drægtighet.
Helsingborg	17	10 891	14	1 942
Landskrona	6	6 685	12	446
Malmö	25	19 631	6	3 873
Ystad	6	3 719	2	589
Kristianstad	3	1 223	—	—
Sum	57	42 149	34	6 860

I det forløpne aar har ialt 1 085 fartøier signalisert Helsingborgs signalstation, derav 747 svenske og 338 utenlandske.

Ved Kullens fyr er i aarets løp 613 fartøier gjennem signalering indrapportert til de resp. rederier. Det tilsvarende ziffer det forrige aar var 500.

Dampfærgeforbindelsen Trelleborg — Sassnitz. Ifølge statistikken for nævnte rute befordredes i aaret 1913 97 002 reisende, mot 95 742 i 1912.

Totalmængden av gods økedes fra 111 361 tons i 1912 til 126 023 tons i 1913. I aarets løp gjorde færgerne 2 232 enkelte turer, mot 2 276 i 1912. Nedgangen i turer beror paa, at de ordinære turer bedre utnyttedes, hvorved extraturer kunde undgaaes.

I aarets løp er en del ændringer vedtat i de almindelige takstbestemmelser og godsinddelingen vedrørende godssamtrafikken med Tyskland. Kun et faatal er dog av nogen større betydning.

Av ændringerne i takstbestemmelserne maa merkes, at de tidligere kun for fersk fisk gjældende særskilte undtagelsesbestemmelser nu er utvidet til at gjælde ogsaa krabber og ræker.

For at muliggjøre en hurtigere godstrafik mellem Tyskland og Norge er der fra 1. juli 1913 etablert en forenklet expeditionsmaate for il- og fragtgods, som ankommer med dampfærge til Trelleborg og derefter, opbevaret i særskilte, dækkede godsvogner, forsendes til Mon for videre befordring til Norge. Man har beregnet, at den nye expeditionsmaate i mange tilfælder vil mindske transporttiden med like op til en dag.

Kristianstad. Vicekonsul *P. J. Borg's* beretning.

Skibsfart. Fra utlandet inklarertes følgende fartøier i 1913:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske	8	5 856	2	151
Svenske	115	49 022	68	5 019
Danske	9	7 671	77	4 968
Tyske	10	3 750	85	5 276
Engelske	5	7 282	—	—
Hollandske	—	—	9	747
Russiske	1	2 860	—	—
	148	76 441	241	16 161

Import. De vigtigste importartikler i 1913 var:

	Tons.		Tons.
Stenkul og koks	76 241	Salpeter	67
Hvete	29 195		Hl.
Rug	10 274	Salt, uraffin.	9 708
Mais	7 238		Tons.
Kalksten	2 296	do. raffin.	147
Havre	2 830	Petroleum	315
Oljekaker	4 621	Fisk, alle slags	75
Kaffe	284	Mel og gryn	233
Gjødning	5 932	Grus, ikke som ballast	271
Kli	215		

Export. De vigtigste exportartikler var:

	Tons.		Tons.
Granit	16 865	Kli	1 028
Cement	3 083		Kbm.
Kalksten	264	Grubestolper	2 438
Trykpapir	757		

Landskrona. Vicekonsul *G. Lindegren's* beretning.

Av Landskronas import- og exportvarer kan følgende formentlig antages at være av speciel interesse for Norge:

Import:

Fisk, fersk	642 tons.
tørret eller røket	8 »
saltet	142 »
Huder og skind, uberedte	285 »
Konserver	3 »
Kobber, ubearbeidet	86 »
Ost	10 »
Svovlkis	7 892 »
Tran	7,7 »

Export.

Fisk, fersk	82 tons.
Flesk	179 »
Harpiks	395 »
Krudt	51 »
Lerror	3 631 »
Superfosfat	3 399 »
Egg	365 870 stkr.

Skibsfart. Til Landskrona ankom i 1913 18 fartøier av norsk nationalitet, hvorav 12 seilskibe dr. tilsammen 447 reg. tons og 6 dampskibe dr. 6 686 netto reg. tons, altsaa en betydelig nedgang i sammenligning med det foregaaende aar, da zifrene var resp. 11 og 14 fartøier med en nettodrægtighet av resp. 863 og 8 946 tons.

Malmö. Vicekonsul *Carl Petersson's* beretning.

Handel. Om export- og importhandlen inden konsulatdistriktet kan meddeles, at den viste en ikke ubetydelig økning i de vigtigste braneher, navnlig fisk og tømmer.

Skibsfart. Av norske fartøier besoktes Malmö av 25 dampskibe dr. 19 632 tons og 6 seilskibe dr. 3 873 tons. Til Trelleborg ankom 2 norske dampskibe dr. 1 363 tons og 4 norske seilskibe dr. 612 tons.

Ad ruten Trelleborg—Sassnitz befordredes i aaret 1913 over 97 000 reisende, mot 95 741 i 1912. Totalmængden av gods økedes fra 111 361 tons i 1912 til 126 023 i 1913. I aaret gjorde færgerne 2 232 enkelte turer, mot 2 276 aaret forut. Nedgangen i turerne beror paa, at de ordinære turer bedre utnyttedes, hvorved extra turer kunde undgaaes.

Følgende fartøier ankom til Malmö havn i utenriksk fart:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Prammer.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
	4 911	2 152 812	340	30 820	89	13 851
Mot i 1912	4 719	2 017 053	385	30 872	42	9 766

Ystad. Vicekonsul *Olof Persson's* beretning.

Forretningerne i norske produkter, specielt sild, var betydelig mindre i 1913 paa grund av fiskets ringe utbytte og den mindre gode kvalitet, og da priserne var meget høie, har hollandsk og delvis noget islandsk sild trængt sig ind litt her, og det omend kjøperne ikke let syntes at kunne forlike sig med disse sildesorter.

Skibsfarten var noget livligere end i det foregaaende aar; hverandendaglig rute er oprettet mellem Stettin og Ystad, væsentlig for transport av fløte fra Skaane til Stettin.

IV. Aarsberetning for 1913 fra konsul *Soren W. Mørch,* Sundsvall.

Almindelig oversigt. Den økonomiske stilling i Norrland i aaret 1913 turde i almindelighet kunne betegnes som god, og især har konjunkturerne inden træmasseindustrien og celluloseindustrien været usedvanlig gunstige og med en betydelig økning i exporten. Skog- og tømmersælgere har naadd saa høie priser, som ikke har været raadende paa mange aar.

Høstresultatet, særlig hvad hø angaar, var ogsaa meget tilfredsstillende.

Inden industrien foretoges mange tilbygninger og nyanlæg. Av nyanlæg er sandsynligvis det største private foretagende de saakaldte Ljungaverker i nærheten av Sundsvall, som tilhører Stockholms Superfosfatfabriks Aktie-Bolag i Stockholm. Fabrikkerne er beregnet paa en aarstilvirkning av 20 000 tons kalciumkarbid og 17 000 tons kalkkvælstof. Den til verket hørende kraftstation er montert for 18 000 hestekræfter.

Wifsta Warfs store sulfitfabrik ved Fagervik pr. Sundsvall er ogsaa nu fuldt færdig med en aarsproduktion av 50 000 tons.

Hudiksvalls Trævare-Aktiebolag planlægger en sulfit- og en sulfatfabrik, hver for ca. 10 000 tons produktion, ved det selskapet tilhørende verk Iggesund.

Skönviks Aktiebolags store sag ved Östrand med bordoplag herjedes i sommerens løp av ildebrand, og sagen kommer ikke til at gjenopbygges.

Skibsfart. Følgende tabel viser antal og tonnage av de norske fartøier, som utklarertes fra nedennævnte toldkammerdistrikter i 1913:

Toldkammer.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Haparanda (Törefors)	14	13 213	1	995	15	14 208
Nederkalix	20	18 257	3	2 388	23	20 645
Luleå	69	168 262	2	1 189	71	169 451
Piteå	8	7 318	8	5 833	16	13 151
Skellefteå (Storkåge, Furuögrundet)	46	52 858	1	1 008	47	53 866
Umeå (Nordmaling, Sikeå, Mo og Hörnefors)	64	69 011	17	11 050	81	80 061
Örnsköldsvik (Köpmanholmen)	89	40 273	6	3 017	95	43 290
Härnösand	108	107 864	27	18 179	135	126 043
Sundsvall	149	161 963	22	18 083	171	180 046
Hudiksvall (Iggesund, Stockviken)	45	50 043	4	4 023	49	54 066
Söderhamn (Ljusne)	83	80 669	13	10 268	96	90 937
Gefle (Norrsundet, Skutskär og Harnäs)	131	142 574	11	8 028	142	150 602
Sum	826	912 305	115	84 061	941	996 366

Træmasse. Exporten fordelte sig i 1913 saaledes:

		Kemisk. Tør	Kemisk. Vaat.	Mekanisk. Tør.	Mekanisk. Vaat.	Ialt.
Luleå	Tons	—	—	—	17 608	17 608
Skellefteå	»	15 541	—	—	56 762	79 303
Umeå	»	24 485	1 875	—	15 862	42 222
Örnsköldsvik	»	19 890	1 010	—	—	20 900
Hernösand	»	69 946	—	9 283	15 903	95 132
Sundsvall	»	113 647	2 770	555	66 794	183 766
Hudiksvall	»	15 090	—	—	24 840	39 930
Söderhamn	»	49 006	20	6 076	11 645	66 747
Gefle	»	85 600	7 591	—	—	93 191
	Tons	393 205	13 266	15 914	209 414	631 799

Sulfat.

		1912. Tør.	1912. Vaat.	1912. Ialt.	1913. Tør.	1913. Vaat.	1913. Ialt.
Umeå	Tons	—	—	—	1 725	—	1 725
Hernösand	»	12 642	—	12 642	12 042	—	12 042
Sundsvall	»	16 796	—	16 796	14 322	—	14 322
Gefle	»	13 549	2 997	16 546	20 334	1 839	22 173
	Tons	42 987	2 997	45 984	48 423	1 839	50 262

Om cellulosemarkedet kan meddeles følgende: Sælgerne begyndte fremover sommeren at bli urolige for et større prisfald paa sulfit, særlig paa grund av at de kjøpere, som hadde ventet med sine indkjøp for 1913 og de derpaa følgende aar, negtet at kjøpe, medmindre de kunde forbeholde sig samme priser som for 1915 og 1916. Samholdet i England lykkedes altfor vel, og der solgtes saaledes i høstmaanederne sterk sulfitmasse for prompt leverance til 15 shillings pr. ton billigere priser end de, der gjaldt i januar maaned.

Exportørerne hadde beregnet en livligere efterspørsel fra Amerika, efterat toldtariffen der var blit vedtat, men denne uteblev helt og holdent. De Forenede Stater har dog kjøpt fra Sverige betydelig mere cellulose end i 1912, og exportzifret dit kommer vel til at nærme sig 130 000 tons.

Man venter, at de Forenede Staters papirfabrikker muligens for fremtiden kommer til mere at tilvirke et finere trykpapir, hvori den blekbare sulfit, som nu indføres toldfrit, indgaar med en større kvantitet, og toldbeskyttelsen for dette papir er fremdeles forholdsvis høi, nemlig 25 % ad. val.

Sulfatcellulosen stod hele aaret igjennem høit i pris, men en svakhet gjør sig dog gjældende ogsaa for denne vare, kanske mest som følge av de mange fabrikanlæg i Sverige, hvis produktionsevne beregnes i 1915 at ville opgaa til 50 000 tons, hvilken kvantitet saaledes yderligere tilføres markedet.

De sulfatfabrikker, som nu bygges i Norrland, er:

	Produktion.
ved Kalix: Norrbottens Cellulose Aktiebolag	ca. 10 000 tons
» Gefle: Korsnäs Sågverks Aktiebolag	» 20 000 »
I Hernösands distrikt (Ångermanälven):	
ved Wäija: Dynäs Aktiebolag	» 10 000 »
» Sprängsviken: Nensjö Cellulosa Aktiebolag	» 10 000 »
	ca. 50 000 tons

Priserne for prompt leverance var i oktober—december f. o. b. Østersjøhavn:

Kr. 145 pr. ton netto 1:a blekbar sulfit.
» 140 » » — 2:a » »
» 130 » » — 1:a sterk »
» 125 » » — 2:a » »
» 140 » » — 1:a sulfat.

Gefle. Vicekonsul *J. A. Löfgrens* beretning.

Nedenfor anføres de vigtigste zifre for ind- og utførsel i 1913:

Indførsel:	Tons.
Fisk	209
Flesk	460
Kjød	20
Mais	150
Rug	2 726
Hvete	2 638
Rugmel	1 489
Hvetemel	269
Kli	1 036
Kaffe	3 079
Bomuld	541
Uld	172
Huder og skind, uberedte	707
Mineraloljer: Lysoljer	1 828
Smøreoljer	1 045
Vegetabilske oljer	389
Plantefett	310
Oljekaker	6 198
Koksalt	3 473
Gjødningsstoffer	7 504
Koks	132 599
Stenkul	442 779
Rujern	8 739
Speiljern	2 461
Bjelke-, hjørne- og andet varmvalset jern	844
Rør, valsede eller varmdragne	258
Maskiner	kr. 126 554

Utførsel:	
Fisk, saltet, andre slags end sild	kg. 119 525

Trælast, av furu eller gran:		
Bjelker	kbm.	420
Sparrer	»	37 897
Grubestolper	»	77 816
Planker og bord: Av furu	»	149 526
» gran	»	43 751
Battens og bord: Av furu	»	238 418
» gran	»	124 248
Scantlings og planchetter: Av furu	»	214 970
» gran	»	131 913
Bord- og plankekap		61 803
Træmasse, mekanisk, vaat	tons	36 485
tør	»	6 076
Sulfitcellulose, bleket	»	123
ubleket, vaat	»	7 611
» tør	»	133 673
Sulfatcellulose, bleket		1 235
ubleket, vaat		995
» tør		33 790
Malm, jern-		161 693
zink-		5 900
Jern og staal:		
Rujern	»	26 415
Kiseljern og kiselmanganjern	»	495
Støpegods	»	8 325
Smeltestykker	»	3 791
Raastænger og raaskinner	»	15 989
Stangjerns-kap	»	3 284
Stangjern	»	41 701
Rør, valsede eller varmdragne	»	5 027

Blandt utførselszifrene kan pekes paa det forhold med trælastexporten over distriktets havner, at den for en saa stor del bestaar av furuvirke, medens i exporten længere nordpaa, f. ex. i Härnösand, granvirket er mere dominerende. Den økede malmexport over Gefle er ogsaa et interessant fænomen, som bl. a. har nødvendiggjort forberedelse av adskillige utvidelser og forbedringer i byens havn. Produktionsstederne for disse malmer er nærgrænsende dele av Dalarne.

Skibsfarten paa distriktets havner aapnedes usedvanlig tidlig, i slutten av mars eller i begyndelsen av april 1913, og sluttedes efter en sterk og besværlig kulde i begyndelsen av januar 1914. Da man er vant til f. ex. i Gefle at regne med aapent vande idetmindste til den 15.—20. januar, holdt denne tidlige tilfrysning paa at bli en slem strek i regningen for de befragtere, som endnu hadde gods at expedere. Efter store anstrengelser lykkedes det imidlertid den 15. januar at praktisere ut de 14 dampskibe, som hadde ligget indestængte i Gefles havn. Noteringerne for fragter Gefle—Norges vestkyst pr. standard trælast var 25 à 29 kroner, mot 24 à 28 kroner i 1912.

Blandt n y a n l æ g n i n g e r og planer om saadanne, som paa nogen mere indgripende maate paavirker distriktets næringsliv, fortjener i korthet at nævnes nyanlægget av en sulfatfabrik ved Karskär utenfor Gefle. Fabrikken bygges av Korsnäs Sagbruks Aktiebolag, indehaver av det nærliggende Bomhus, Europas største sagbruk. Den nye fabrik beregnedes at skulle være færdig ved aarsskiftet 1914—1915 og faar en aarlig kapacitet av 20 000 tons.

Härnösand. Vicekonsul *A. Ekelunds* beretning.

Inden Ångermanelvens distrikt er at bemerke to nye sulfatfabrikker, som til en begyndelse begge skal tilvirke 10 000 tons og er anlagt, den ene av Dynäs Aktiebolag ved Wäija, den anden av Svanö og Strömnäs Aktiebolag i forening ved Nensjö, kaldet Nensjö Cellulosa Aktiebolag, der hvor Sprängsvikens dampsag hittil har virket. Begge sulfatfabrikker kommer antagelig til at sættes i gang i 1915.

Ifølge toldkamrets opgaver er i aaret inden distriktet ind- og utklarert tilsammen 183 n o r s k e fartøier med en samlet tonnage av 159 537 tons.

Luleå. Vicekonsul *E. O. Linders beretning.*

Den saakaldte «Lappträskbane» er aapnet for trafik, og kompletteringsarbeiderne med banedelen Karungi-Matarengi nærmer sig sin fuldendelse.

Angaaende malmutskibningen er der fattet beslutning om en økning av 3 à 4 000 tons for 1914, og Luossavaarabolaget har for dette øiemed bygget en ny lastekai ved Svartön ved Luleå.

Italien.

(Almindelig økonomisk oversigt. — Skibsfart. — Genuas havn. — Kulimport. — Kulfragter.)

Aarsberetning*) for 1913 fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Almindelig økonomisk oversigt. 1913 var for Italiens industri og handel ikke noget gunstig aar; flere industrigrene, saasom metal-, bomulds- og silkeindustrien, arbeidet under meget vanskelige vilkaar; dette saa meget mere som man i Italien — i motsætning til de fleste andre europæiske industrilande — kun hadde profiteret litet av «boomen» det foregaaende aar. Pengeknapheten var stor og blev yderligere følelig ved, at regjeringen, istedetfor at opta statslaan til dækkelse blandt andet av utgifterne ved Tripoliskrigen, utstedte indenlandske statskammerbeviser til store beløp, som derved unddroges den almindelige omsætning. Den derav fremkaldte mangel paa kjøpeevne viser sig i nedgang i importen: medens denne i 1912 utgjorde en værdi av 3 728 000 000 lire, utgjorde den i 1913 kun 3 659 000 000 lire. Exporten steg samtidig fra 2 438 000 000 lire til 2 584 000 000 lire. Heri er ikke medregnet guld (samt sølvmynt), hvorav der importertes for ca. 21 millioner lire i 1913, mot for ca. 25 millioner i 1912, samt exportertes for ca. 80 millioner lire i 1913, mot for kun ca. 41 millioner i 1912.

Specificert opgave over importen og exporten fra og til de forskjellige lande foreligger endnu kun for enkelte av disses vedkommende (ikke for Norge). Av totalimporten, lire 3 659 000 000, falder paa:

Tyskland	lire	612 000 000
England	»	601 000 000
Nordamerika	»	505 000 000
Frankrike	»	281 000 000
Schweiz	»	88 000 000

Blandt de forskjellige indførselsartikler kan nævnes:

	Værdi i lire.	Kvantum.
Klipfisk og tørfisk	35 000 000 ca.	412 000 kvint.
Sardiner, pressede og i lake	1 500 000 »	30 000 »
Sardiner, i æsker og olje	3 270 000 »	22 000 »
Sild, røket	1 600 000 »	51 000 »
Træ, almindelig, ubearbeidet eller hugget	»	190 000 tons.
Træ, saget eller kløvet langsefter	»	1 158 000 »
Kassebord o. l.	»	22 000 kvint.
Cellulose	»	860 000 »

*) Forskjellige avsnit av beretningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

	Værdi i lire.	Kvantum.
Træmasse, mek., tør	ca.	95 000 kvint.
» » vaat,	»	6 000 »
Papir, hvitt eller farvet i massen	»	36 000 »
do., brunt for omslag	»	9 000 »
Pap, almindelig	»	163 000 »
Tapeter	»	6 500 »
Rujern	»	2 217 000 »
Stangjern	»	938 000 »
Skrapjern	»	3 260 000 »
Landbruksmaskiner	til værdi ca.	19 000 000 lire
Elektriske maskiner	» » »	8 500 000 »

Heldigvis var aaret 1913 gjennemgaaende meget gunstig for landbruket, som, naar alt kommer til alt, er og blir Italiens væsentligste indtægtskilde. Hvetehøsten utgjorde saaledes 58 millioner kvintaler, mot 45 millioner i 1912. De andre kornsorter gav ogsaa god avkastning. Vinhøsten var likeledes rik med gode priser, takket være mindre høst i de omliggende lande. Sukkerroerne viste ogsaa stor avkastning, nemlig over 26 millioner kvintaler, mot 16 millioner i 1912, med et utbytte av 2 750 000 kvintaler sukker.

Turisttrafikken er endvidere en stor indtægtskilde og anslaaes til aar om andet at indbringe over en halv milliard lire.

Skibsfart. Til havne i Italien, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom i 1913 følgende antal norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Genua	111	115 961	1	1 858
Savona	8	12 759	—	—
Spezia	5	10 688	—	—
Livorno med uthavne	64	76 431	—	—
Portoferraio	13	38 830	—	—
Civitavecchia	17	18 731	4	424
Neapel med uthavne	80	110 774	2	1 944
Reggio	2	1 749	—	—
Bari	8	10 241	—	—
Ancona	26	39 517	1	1 853
Venedig	30	46 256	—	—
Cagliari	7	8 662	—	—
Carloforte	6	6 196	—	—
Messina	11	10 991	—	—
Catania	19	17 628	—	—
Licate	8	6 779	—	—
Palermo	25	27 027	—	—
Porto Empedocle	6	5 155	—	—
Trapani	37	39 634	3	376
Ialt	483	604 009	11	6 455

Den norske skibsfart paa Genua utgjorde i de 10 sidste aar:

	Ialt.		Derav dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1904	64	70 798	62	57 216
1905	53	56 936	49	45 922
1906	69	61 126	61	57 607
1907	53	46 103	50	44 410
1908	72	68 654	64	65 842
1909	67	63 024	61	58 090
1910	75	69 393	73	69 178
1911	105	94 097	102	93 794
1912	106	107 215	106	107 215
1913	112	117 819	111	115 961

Den norske skibsfart paa hele Italien utgjorde i de sidste aar:

	Ialt.		Derav dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1906	319	278 395	302	273 916
1907	283	275 881	270	270 852
1908	319	334 709	303	325 335
1909	330	337 863	317	330 126
1910	383	404 179	376	402 619
1911	454	486 882	446	485 435
1912	475	543 318	468	542 579
1913	494	610 464	483	604 009

Som det vil sees, har den norske tonnage paa Genua mere end fordoblet sig i de sidste 10 aar og for hele Italiens vedkommende er den mere end fordoblet i løpet av 8 aar. Denne stigning paagaar fremdeles.

Av de til Genua i 1913 ankomne 111 norske dampskibe kom:

27	dr.	46 830	tons netto	med 101 330 tons kul fra England.
22	»	18 866	» »	med 33 331 » » og stykgods fra England.
5	»	12 366	» »	med 27 331 tons kul fra Amerika.
1	»	868	» »	med 2 700 tons rujern.
17	»	6 086	» »	med 4 064 tons klipfisk fra Island.
1	»	1 850	» »	med 3 900 tons bek.
1	»	1 671	» »	» 3 000 » sulfat.
1	»	2 596	» »	» 2 550 » salpeter fra Iquique.
1	»	308	» »	med 580 » karbid.
1	»	200	» »	med 400 » klipfisk fra Norge og Færøerne.
13	»	8 554	»	for losning og lastning av diverse stykgods.
2	»	1 555	»	med trælast.
19	»	17 667	»	fra Norge med: 3 112 980 kg. stokfisk, 469 939 kg. klipfisk, 194 159 kg. sardiner, 167 277 kg. medicintran, 285 265 kg. hvaltran og hvalfett, 825 205 kg. zink, 20 141 kg. brynesten, 3 968 840 kg. træmasse, 58 700 kg. feltspat, 386 841 kg. gammelt jern, 10 000 kg. sildemel, 477 619 kg. salpeter, 36 425 kg. pumper og maskiner, 27 511 kg. hvalbarder, 139 973 kg. diverse anden last.

Det i 1913 ankomne seilskib paa 1 858 tons netto losset her 3 200 kg. salpeter.

Til Genua er i de sidste 10 aar ialt ankommet følgende antal skibe av alle nationaliteter tilsammen:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1904	2 155	269 854	3 999	5 747 509	6 154	6 017 363
1905	2 261	286 947	4 160	6 158 206	6 421	6 445 153
1906	2 330	189 701	4 325	6 576 517	6 555	6 866 218

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1907	2 098	267 475	4 220	6 559 604	6 318	6 827 079
1908	1 851	228 692	4 232	6 754 770	6 083	6 983 462
1909	1 873	230 346	4 361	7 507 736	6 234	7 738 082
1910	1 728	219 604	4 333	7 362 453	6 061	7 582 057
1911	1 754	190 911	4 343	7 227 721	6 097	7 418 632
1912	1 585	161 790	4 428	6 943 114	6 013	7 104 904
1913	1 619	165 081	4 073	6 931 514	5 692	7 096 595

De forskjellige nationers deltagelse i denne fart paa Genua i 1913 fremgaar av nedenstaaende oversigt:

	Ialt.		Derav seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Italienske	3 717	3 072 341	1 588	156 729
Engelske	627	1 454 337	8	2 004
Tyske	315	938 603	1	138
Hollandske	142	371 270	—	—
Østerrikske	201	250 033	—	—
Græske	134	234 879	4	672
Franske	127	228 202	7	1 300
Spanske	126	206 786	1	50
Norske	112	117 819	1	1 858
Danske	83	87 724	4	545
Belgiske	63	75 232	—	—
Russiske	18	28 503	1	346
Svenske	19	20 634	—	—
Andre nationer	8	10 232	4	1 439
Ialt	5 692	7 096 595	1 619	165 081

Genuas havn. I havneforholdene i Genua var der i 1913 ingen nævneværdige forandringer, og aaret forløp uten synderlig av streiker, lockouter eller andre omstændigheter til hinder for regulær expedition av skibene. I begyndelsen av indeværende aar, nemlig fra 18. til 28. februar, hadde man derimot en kullosserstreik, hvorom speciel rapport blev indsendt.

De i forrige aarsberetning omtalte nye store dok- og moloanlæg skrider nu langsomt, men regelmæssig, fremad; men ifald der ikke sættes mere kraft paa disse arbeider, er det sandsynlig, at mange aar endnu vil hengaa, før de nye indretninger vil komme skibsfarten til nytte. I forrige beretning omtaltes endvidere, at to av de gamle regulære dampskibslinjer, som i mange aar, paa tur og retur til Indien, anløp Genua, hadde til hensigt at sløife Genua som anløpssted, paa grund av at man her avkræver skibene tonnageavgift av hele skibets netto reg.-tonnage, selv om kun et mindre parti last losses eller indtages. I den anledning blev der av de interesserte i saken indsendt en henstilling til den italienske regjering om en reduktion for saadanne specielle tilfælder, men den blev ikke tat tilfølge, og resultatet var, at de to engelske linjer opgav Genua som anløpssted. Siden har imidlertid en anden oversjøisk engelsk linje begyndt at anløpe Genua paa tur og retur til Ostindien.

Kulimporten, som i 1912 var 82 000 tons mindre end i 1911, tiltok atter i 1913, da der hertil indførtes det enorme kvantum av 3 192 299 tons, inklusive koks og briketter. Dette er, med undtagelse av aaret 1909, det største kvantum kul, som er ankommet til Genua, og alt tyder paa, at denne stigning vil fortsætte, eftersom fabrikker og jernbaner utvides, likesom de mange store dampskibslinjer, der anløper havnen, har bruk for mere og mere bunkerkul. Av ovennævnte kvantum kul kom, som vanlig, størsteparten, nemlig 2 851 683 tons, fra Storbritannien, og kun 332 513 tons fra Nordamerika, Tyskland, Belgien og Frankrike. Omtrent den hele import foregik med dampskibe, idet kun 8 000 tons kom med seilskibe.

En tabel over kulimporten til Genua og Savona i 1913 hitsættes:

	Genua.	Savona.
1911	tons 3 127 778	1 164 534
1912	» 3 044 985	1 115 964
1913	» 3 192 299	1 246 780

Kulfragterne, som i januar var ca. 10/6 fra waleske havne og fra Newcastle og West-Hartlepool, faldt sukcessivt i aarets løp, og i november og december notertes kun ca. 7/3 pr. ton. For de hitkomne kuldampere har kulfragterne i 1913 fra England til Italien gjennemsnitlig stillet sig saaledes:

	Til Genua, Savona og Spezia.	Til Venedig.
Fra Cardiff, Newport etc.		
Januar	10/8	12/9
Februar	11/1	13/-
Mars	9/-	11/4
April	9/-	10/6
Mai	9/2	10/9
Juni	9/5	10/9
Juli	8/7	10/1
August	8/3	9/5
September	9/5	10/3
Oktober	9/2	11/1
November	7/9	9/3
December	7/4	8/8
Gjennemsnit i 1913	9/1½	10/9
1912	11/7	12/9
1911	8/1	9/-
1910	6/9	7/7½
1909	6/5½	7/3
1908	6/2	7/1½
1907	7/4½	8/-½
1906	6/9½	7/8½
1905	6/6	7/4½
1904	5/6½	6/3½
1903	5/9	6/5
Fra Newcastle, Shields, West Hartlepool etc.		
Januar	10/9	12/4
Februar	10/9	13/3
Mars	9/3	11/5
April	9/5	10/6
Mai	9/8	11/1
Juni	9/8	11/1
Juli	9/-	10/3
August	8/5	9/5
September	9/4	10/8
Oktober	9/4	10/8
November	8/1	9/9

	Til Genua, Savona og Spezia.	Til Venedig.
December	7/5	8/7
Gjennemsnit i 1913	9/4½	10/10½
1912	11/9	12/10½
1911	7/9	8/ 7½
1910	6/6	7/ 6
1909	6/3½	7/ 1
1908	6/1½	7/ 3
1907	7/2½	8/-
1906	6/6½	7/6
1905	6/3	7/3
1904	5/4	6/1½
1903	5/6	6/5

Fra Skotland:

Januar	11/3
Februar	10/9
Mars	9/1
April	9/2
Mai	9/4
Juni	9/3
Juli	9/2
August	8/5
September	9/6
Oktober	9/7
November	8/4
December	7/3
Gjennemsnit i 1913	9/4
1912	12/-
1911	8/-
1910	6/6
1909	6/5
1908	6/4½
1907	7/1
1906	6/6
1905	6/1½

Disse tal betegner ikke noteringerne paa nævnte tidspunkt, men den fragt, som de hitkomne kuldampere seilet for.

Bengalen og Assam.

Aarsberetning for finansaaret 1. juli 1913—30. juni 1914 fra fung. generalkonsul *G. I. Smidt*, Calcutta.

Handel. Det sidstforløpne finansaar utviser en utpræget stigning i provinsen Bengalens sjøværts handelsomsætning, der steg med 6 % og naadde en værdi av rs. 2 148 500 000. Skjønt importen av fremmede varer var større i hver maaned av finansaaret 1913—14 end i 1912—13, blev dog stigningen noget mindre i sidste halvdel av aaret. Den høiere værdi av exporten til utlandet skyldtes i væsentlig grad de høiere priser og ikke økning av den exporterte varemængde. De indenlandske fabrikker bidrar øiensynlig ikke til nogen reduktion i importen av papir og pap, og værdien av denne import steg med 14 % i det sidstforløpne aar. Importværdien for fyrstikker gik ned, men dette skyldes uten tvil de nye lovbestemmelser om handelen med fyrstikker; av totalimporten kom for rs. 1 518 000 fra Japan.

Import. Der importertes til Calcutta i 1913—14:

	Værdi i rupees.
Bomuldsvarer	298 272 148
Metaller og malme	96 617 844
Sukker	64 673 661
Jernbanesviller og rullende materiel .	39 084 648
Maskiner	32 064 256
Oljer	20 566 084
Isenkram, undtagen knivsmedvarer og galvaniserte varer	14 231 369
Uldvarer	8 994 396
Instrumenter og apparater	7 256 157
Drikkevarer	6 869 949
Krydderier	6 852 281
Salt	6 586 930
Levnetsmidler	6 547 443
Glas og glasvarer	6 040 963
Automobiler og motorcykler og dele derav	5 357 674
Papir og pap	4 877 584
Droger og mediciner (undt. kemiske og narkotiske)	4 351 335
Kemikalier og kemiske præparater . .	4 323 048
Thekasser, fuldt færdige eller i dele. .	4 059 292
Manufaktur- og modevarer	3 956 083
Bygnings- og tekniske materialier . .	3 814 922
Farver- og malersaker	3 438 337
Postpakker (indholdet ikke specificert).	3 282 596
Paraplyer og dele derav	2 898 251
Fyrstikker	2 803 549
Klær (undtagen undertøi)	2 758 713
Tobak	2 515 149
Trælast	2 388 326
Sko og støvler	2 350 465
Lin	2 252 804
Gummi	2 081 154
Farve- og garvestoffer	1 941 153
Bøker og tryksaker	1 904 043
Skrivesaker (undt. papir)	1 875 729
Lervarer og porcellæn	1 647 764
Sæpe	1 625 590
Cykler (ikke motorcykler)	1 562 025
Levende dyr	1 537 728
Raastoffer for papirfabrikation . . .	1 454 709
Silkevarer	1 369 042
Leketøi og sportsrekvisita	1 275 618
Vogne og kjøretøier (undt. jernbanevogne)	1 273 704
Lær	1 090 056
Vaaben og ammunition	1 023 818
Maskinremmer	1 006 252
Urer	915 651
Knivsmedarbeide	888 357
Smykker	714 931
Bek, tjære etc.	620 155
Fartøier, dele derav	603 866
Møbler og husgeraad	538 221
Hamp	503 364
Gummi og harpiks	382 417
Frugt og grønsaker	346 571
Korn, bælgfrugter og mel	288 335
Huder og skind, raa	12 803
Alle andre varer	8 328 149
Ialt . . .	706 907 462

Export. De vigtigste exportartikler i 1913—14 var:

	Værdi i rupees.
Jutevarer	281 995 702
Jute, raa	280 344 350
The	105 565 852
Huder og skind, raa	84 759 495
Korn, bælgfrugter og mel	68 583 118

	Værdi i rupees.
Frø	35 907 610
Bomuld, raa	20 201 472
Opium	20 137 962
Lak	19 146 417
Kul, koks og patentbrændsel	6 913 436
Metaller og malme	5 996 331
Hamp, raa	5 640 749
Oljekaker	4 227 771
Glimmer	3 551 481
Gjødningsstoffer	3 341 912
Bomuldstraad og -garn	3 115 056
Salpeter	2 994 180
Farve- og garvestoffer, andre end indigo	2 861 707
Næringsmidler	2 742 318
Oljer	2 266 233
Indigo	1 774 879
Uldvarer	1 297 473
Færdige klær, undtagen undertøi og skotøi	1 034 044
Varer (ikke specificert) med pakkepost	1 016 991
Droger og mediciner etc.	919 178
Børster	917 150
Silke, raa	917 148
Taugverk	692 921
Fôr og kli	640 516
Horn	562 349
Voks av alle slags undtagen paraffinvoks og vokslys	557 934
Levende dyr	418 170
Tobak	376 487
Krydderier	371 968
Trælast	281 953
Bomuldsvarer	202 434
Silkevarer	190 310
Lær	119 146
Gummi, raa	80 964
Borax	72 226
Kokosbast	24 539
Uld, raa	520
Alle andre varer	2 989 172
Ialt	975 751 624

Raa huder. Antallet av exporterte raa huder gik ned med 12 %, men paa grund av høiere priser er værdien steget med 3 %. Den samlede export opgik til 10 007 059 pieuls til en værdi av rs. 68 122 000.

Raa skind. Exporten opgik til 10 203 242 pcs. til en værdi av rs. 16 324 000.

Raa jute. Exporten beløp sig til:

	Baller.	Tons.	Værdi i rupees.
Til Storbritannien	1 382 511	246 877	99 857 000
» Tyskland	840 683	150 122	64 230 000
» Frankrike	380 878	68 014	28 760 000
» Østerrike-Ungarn	256 071	45 727	19 791 000
» Italien	210 761	37 636	17 029 000
» Spanien	117 051	20 902	86 580 000
» Rusland	50 882	9 086	3 998 000
» Belgien	24 231	4 327	1 468 000
» Japan	20 737	3 703	1 648 000
» De Forenede Stater	583 526	104 201	31 913 000
andre lande	40 102	7 161	2 992 000
Ialt	3 907 433	697 756	280 344 000

Av jutesækker utførtes ialt 367 169 645 stykker til en værdi av 124 756 000 rupees.

Av juteklæde utførtes ialt 1 060 663 637 yards til en værdi av 155 831 000 rupees.

Skibsfart. Antallet av fartøier i utenriksk fart gik ned med 6 % og tonnagen med 3 %, men den gjennemsnitlige tonnage steg fra 2 896 til 2 981. Antallet fordelte sig saaledes: 1 007 britiske fartøier, 128 tyske, 49 hollandske, 36 østerrikske, 26 norske, 21 russiske, 13 italienske, 5 svenske og 13 indenlandske og andre nationers. Nedgangen i antallet av ankomne skibe skrev sig fra det mindre antal av skibe, som kom i ballast; antallet av skibe med last øket fra 382 til 417 og tonnagen med 13 %. I kalenderaaret 1913 ankom ialt til Calcutta 47 norske fartøier dr. 102 963 tons, samtlige dampskibe. Til Chittagong ankom ingen norske fartøier.

Henimot slutningen av aaret blev der startet en direkte linje mellem Calcutta og svenske havne. »The British India Steam Navigation Company» kjøpte, bygget og befragtet i 1913—14 ialt 15 nye dampskibe drægtige tilsammen 49 936 tons.

Fragter. Den stadige efterspørsel efter tonnage, som var herskende i 1912—13, avtok i det sidstforløpne aar, og fragterne blev lavere. Efterat aaret var begyndt med 30 sh., faldt efterspørslen efter de første 14 dage, og i slutningen av 1. kvartal var raterne nede i 23 sh. 9 d. Med 2. kvartal kom der mere jute, og raterne steg til 26 sh. 3 d. og videre til 30 sh., hvilket blev høidepunktet, og holdt sig kun til slutningen av 2. kvartal. Ved slutningen av 3. kvartal blev 27 sh. 6 d. akceptert. Ikke engang denne rate kunde holde sig i sidste kvartal, og aaret endte med 20 sh. Raterne for d. w. var 5 sh. lavere end for linfrø og jute.

Kulfragter. Ved aarets begyndelse var raterne rs. 8 for Bombay og rs. 7 for Colombo, men sank gradvis med en mindre stigning i 2. kvartal, indtil de ved slutningen av aaret stod i rs. 5.2.0 for Bombay og rs. 4 for Colombo.

Utenlandske fragter. I overensstemmelse med de indenlandske rater gik fragtere fra Storbritannien ned i løpet av aaret: raterne for kul fra Cardiff til Bombay i januar 1913 var 13 sh. 6 d. pr. ton, i juni gik de ned til 12 sh. 6 d., og skjønt de steg i august, faldt de igjen, indtil der ved aarets utgang akceptertes 9 sh. 6 d., ja endog 8 sh. 6 d.

Chittagong. Vicekonsulen indberetter, at intet norsk fartøi besøkte havnen i 1913—14. Utenrikshandelen blev besørget av britiske og tyske dampskibsselskaper, nemlig Clan-Linjen og Hansa-Linjen. Der har ikke været nogen direkte import fra Norge; alle norske varer blir omlastet i Calcutta fra Hansalinjens dampskibe i kystbaater, som anløper Chittagong ukentlig. Der har heller ikke været nogen export direkte fra Chittagong til Norge.

Gibraltar.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *John Mackintosh,* Gibraltar.

Skibsfart. Av norske skibe ankom der i 1913 til Gibraltars havn:

43	dampsk.	for at losse	dr.	31 994 tons
190	—	» bunkers		151 574 —
9	—	» ordre	»	9 390 —
6	—	» at søke lægehjælp	»	6 485 —
4	—	» reparationer	»	2 757 —
1	seilsk.	» at losse	»	154 —
9	—	» ordre	»	988 —
1	—	» at søke lægehjælp	»	1 858 —
1	—	» at proviantere	»	121 —
1	—	» nødhavn	»	909 —
Ialt 265 fartøier			dr. tilsammen	206 230 tons

De 43 dampskibe, som losset her, bragte kul fra England; alle forlot havnen i ballast.

Ialt blev havnen i 1913 anløpet av 4 383 fartøier dr. tils. 6 315 267 registertons, hvorav 501 seilskibe dr. 36 651 tons, mot 4 022 fartøier dr. 6 055 465 tons i 1912, hvilket viser en forøkelse av 361 fartøier dr. 259 802 tons.

Av- og paamønstringer. I aaret 1913 paamønstredes der paa norske skibe 23 sjøfolk, hvorav 1 nordmand og resten utlændinger.

Fra norske skibe avmønstredes 33 sjøfolk, hvorav 10 nordmænd og 23 utlændinger.

Import. Der importertes i 1913 120 standard trælast og 3 500 gross fyrstikker fra Norge.

Da der her ikke er nogen toldstation, er det umulig at bringe paa det rene, om der har været nogen anden import fra Norge til Gibraltar over andre lande.

Export. I det forløpne aar har der ikke været nogen export herfra til Norge.

Trinidad.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *Edgar Tripp,* Port of Spain.

Skibsfart. Der ankom til Trinidad i 1913 ialt 44 norske fartøier dr. tils. 47 970 tons, hvorav 38 dampskibe dr. 43 302 tons og 6 seilskibe dr. 4 668 tons. Norske skibe er meget efterspurgt i asfalttraden til europæiske og amerikanske havne. Enkelte er befragtet for 5 aar i denne trade.

Handel. Totalimporten til Trinidad og Tabago i 1913 beløp sig til £ 4 968 360 og totalexporten til £ 5 205 673, tilsammen £ 10 174 033, et tal som viser en rekord i koloniens handelsomsætning. 31 % av importen kom fra Storbritannien, 29 % fra Amerika og 9 % fra Kanada. Norge forekommer heller ikke nu paa listen. Den vigtigste utførsel utgjordes av kakao (£ 1 403 397), asfalt (£ 191 724), sukker (£ 418 067), kokusnøtter (£ 85 369) og petroleum (£ 75 020).

En betydelig del av handlen med korn og andre næringsmidler er paa grund av gjensidighetstraktaten mellem Kanada og Vestindien gaat over de Forenede Stater til Kanada, og dette vil bli endnu mere merkbart, eftersom tiden gaar. En av følgerne av traktaten er oprettelsen av en førsteklasses dampskibslinje mellem Vestindien og Kanada.

Venezuela.

Aarsberetning for 1913 fra vicekonsul *Oscar D. Mønch,* Ciudad Bolivar.

Import. Norge forekommer ikke opført i toldstatistikken, da fisk, konserver og andre norske artikler indføres til Ciudad Bolivar over Hamburg. Den samlede import beløp sig til bs. 10 290 978, som efter en kurs av 1.40 motsvarer kr. 7 359 699. Importen av norske produkter er begrænset, da ingen norske firmaer nogensinde har sendt handelsagenter til Venezuela.

Exporten opgik til en samlet værdi av bs. 25 503 069, efter en kurs av 1.40 motsvarende kr. 18 216 478.

Skibsfart. I indenlandsk fart gaar floddampere hver 10de dag gjennem «Macareo» til Trinidad med hyppige extraturer med passagerer og varer.

Over den utenlandske skibsfart i 1913 kan meddeles følgende opgave: Et britisk dampskib gjorde 6 turer og ankom i ballast samt enkelte gange med cement fra Trinidad; det avgik med kvæg til Trinidad, Surinam, Cayenne og Pará.

Et norsk dampskib gjorde 3 turer; det ankom i ballast fra Demerara og avgik med kvæg til St. Lawrence og Cayenne.

Et norsk dampskib gjorde 2 turer; det ankom fra New York med stykgods og avseilet i ballast til andre havne.

4 tyske seilskibe ankom fra Hamburg med stykgods og avseilet i ballast til Vela de Coro, Laguna de Tennino og Rio Hacha. Et av disse seilskibe er blit utrustet med motor for regulær fart mellem Hamburg og Ciudad Bolivar.

Fyr- og lodsvæsen. Fyrtaarnet ved Punta Barima ved indløpet til Orinoco er holdt i god stand, bøier er anbragt i seilløpet baade indenfor og utenfor fyrtaarnet. Lodstjenesten er godt ordnet.

Bermuda.

Aarsberetning for finansaaret 1913—1914 fra konsul *Wm. M. Conyers,* Hamilton.

Skibsfart. Av norske fartøier ankom til Bermuda i 1913 ialt 10 skibe dr. tils. 8 701 tons. Herav var 8 dampskibe dr. 6 359 tons og 2 seilskibe dr. 2 342 tons. Av dampskibene var 7 lastet med kul og stykgods, og et anløp for at reparere; begge seilfartøier anløp for at proviantere, ét av dem hadde beri-beri ombord og avgik efter at ha faat lægehjælp, og det andet landsatte 2 tilskadekomne sjøfolk.

Handel. Nogen direkte handelsomsætning har ikke fundet sted mellem øerne og Norge, men norske varer indføres gjennem andre lande. Størstedelen av indførte norske varer utgjøres av emaljearbeider. Paa grund av det store antal turister, som aarlig besøker øerne, omkring 25 000, omsættes der betydelig av disse varer, medens andre artikler, som sardiner, fyrstikker, klipfisk, sild og makrel av norsk oprindelse findes i alle de ledende forretninger. Kolonien er nylig kommet overens med Canada Steamship Lines Ltd. om en forbedret forbindelse mellem New York og Bermuda. Denne forbedrede forbindelse skal begynde i januar 1915, og overenskomsten gjælder for 10 aar. Der skal herfor betales en aarlig subvention av £ 16 000. Forbindelsen skal være ukentlig hele aaret igjennem, skibene skal være paa mindst 10 000 tons og ha passagerbekvemmeligheter for 450—500 1ste og 100 2den klasses passagerer, 20 knobs fart og ikke under 60 000 kubikfot kjølerum.

Indhold.

Bermuda s. 112. — Calcutta s. 110. — Gibraltar s. 111. — Italien s. 107. — Trinidad s. 112. — Venezuela s. 112.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 7. **Maanedsutgaven.** Oktober 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Frankrike.

Skibsfart. — Havneforhold. — Økonomiske forhold. — Handel. — Norsk handelskammer i Paris. — Toldforandringer. — Frankrikes vinexport til Norge og den norske avholdsbevægelse. — Hvalfangsten i Fransk Kongo. — Paris (generalkonsulatet): Pengemarkedet. Frankrikes landbruk. Industrien. Import og export. Arbeidsmarkedet. — Amiens: Skibsfart. — Bayonne: Skibsfart. Handel. — Brest: Skibsfart. Import. Export. Havneforhold. — Caen: Is. Jernmalm. Skibsfart. — Calais: Skibsfart. Fragter. Trælast. Træmasse. Gatesten. Is. — Cherbourg: Skibsfart. Handel. — Cognac: Vinhøsten. — Dieppe: Skibsfart. — Fécamp: Skibsfart. Handel. Trælast. Havnearbeider. — Gravelines: Skibsfart. Import. — Honfleur: Skibsfart. Fragter. Import. — Lille: Handelsforbindelsen med Norge. — Nantes: Skibsfart. Fragter. Import fra Norge. Export til Norge. Havneforhold. — Rochefort: Skibsfart. Træmasse. — La Rochelle: Import fra Norge. — Rouen: Skibsfart. Import. Export. Handelsomsætningen med Norge. — Saint-Malo: Import. Skibsfart. — Saint-Nazaire: Import fra Norge. — Toulouse: Staal. Ansjos. Trælast. Træmasse. Gatesten. — Bordeaux: Skibsfart. Havneforhold. Fragter. Trælast. Træmasse. Rogn. Klipfisk. Vinmarkedet. — Cette: Skibsfart. — Nizza: Import. Skibsfart. — Toulon: Import. Export. Exportmuligheter. Havneforhold. Skibsfart.)

Aarsberetning for 1913 fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Skibsfart. Jeg har den ære at hitsætte følgende av legationen utarbeidede opgave over anløp av norske skibe i 1913 i franske havne, hvor Norge har konsulære repræsentanter. Til sammenligning anføres zifrene for 1912:

	1912.				1913.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Bayonne	93	69 856	—	—	77	60 116	—	—
Bordeaux	182	158 684	2	3 616	231	183 074	2	3 312
Boulogne-sur-mer	100	48 774	3	1 857	142	75 540	5	3 532
Brest	19	12 245	1	480	21	12 640	—	—
Caen	38	23 053	—	—	30	16 025	—	—
Calais	115	73 532	3	1 013	180	114 634	5	4 361
Cette	14	11 265	—	—	25	21 049	—	—
Cherbourg	19	18 347	—	—	39	36 969	—	—
Concarneau	—	—	8	812	—	—	3	309
Dieppe	40	41 688	1	3 582	49	23 442	7	6 158
Douarnenez	—	—	10	965	3	643	4	267
Dunkerque	85	83 960	11	16 458	114	104 232	27	30 377
Fécamp	12	5 785	—	—	9	4 054	—	—
Granville	—	—	—	—	3	1 628	—	—
Gravelines	32	18 839	—	—	27	16 242	—	—
Honfleur	31	19 448	—	—	29	17 863	—	—
La Rochelle	61	44 931	2	2 782	62	48 092	3	3 582
Le Havre	80	64 322	30	23 985	70	53 429	34	31 921
Lorient	6	3 213	15	2 316	60	24 380	4	383
Marseille	76	84 864	—	—	79	82 111	1	786
Nantes	143	111 399	11	12 828	120	109 250	1	695
Nizza	10	8 328	—	—	10	6 717	—	—
Rochefort-sur-mer	56	43 175	1	1 345	43	53 405	—	—
Rouen	234	174 591	1	1 194	330	245 828	—	—
St. Malo og St. Servan	52	29 472	1	214	77	43 361	—	—
St. Nazaire	80	69 621	—	—	59	60 101	—	—
Toulon	4	6 542	—	—	7	7 355	—	—
Ialt	1 582	1 225 754	100	73 447	1 896	1 422 180	96	85 683

Ifølge de foreløbige opgaver ankom der til franske havne i 1912 og 1913 følgende antal franske og fremmede fartøier:

	1912.		1913.		Fremgang i 1913.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske	7 672	7 431 089	8 152	8 301 122	480	870 033
Utenlandske	19 883	23 273 431	21 683	26 137 974	1 800	2 864 543
Tilsammen	27 555	30 704 520	29 835	34 439 096	2 280	3 734 576

Det fremgaar av ovenstaaende opgave over vor skibsfart paa Frankrike, at denne har gaat endnu sterkere frem i 1913 end i de nærmest foregaaende aar. I forhold til 1912 utgjør den totale tilvekst 208 662 tons, eller vel 16 procent, som fordeler sig med 196 364 tons paa dampskibstonnagen og 12 236 tons paa seilskibstonnagen. Den totale tonnage av norske skibe, som ankom til franske havne, hvor vort land er konsulært repræsentert, utgjorde 1 507 863 tons. Dertil kommer den utvilsomt betydelige tonnage, som er ankommet til havne, hvor vi ingen repræsentanter har.

Havneforhold. I det forløpne aar har der paagaat tildels omfattende havnearbeider i flere franske havner. Saaledes beretter konsulatet i Bordeaux, at bygningen av det store siloanlæg ved Quai Queyries med tilhørende luftbane for varetransport nu nærmer sig sin fuldendelse. Naar det er færdig, vil ved dets hjælp to skibe kunne losse samtidig, hvert av dem med 2 000 tons last pr. dag, hvorved de lange ophold for skibe, der losser ved Queyries, fremtidig vil forkortes. I Rouen drives der paa med de besluttede store havnearbeider, som er beregnet at koste 100 millioner francs. Naar de, om antagelig en 9 aars tid, er avsluttet, vil byen besitte en fuldt moderne havn, som kan motta betydelig større skibe end nu, med et stort antal elektriske kraner, havnespor m. v. og udmerkede forbindelser saavel med de franske avsætningsmarkeder som for transit, navnlig paa fransk Nordafrika. I Caen er kaien forlænget med 200 meter og vil bli yderligere utvidet. I Brest skal en ny kai paa 268 meter paabegyndes. Og i Fécamp er havneindløpet utdypet, likesom en 70 meters slip er under anlæg og kan ventes fuldført i oktober d. a.

Økonomiske forhold. Aaret 1913 var, alt i alt, ikke glimrende for det økonomiske liv i Frankrike. Bortseet fra vinhøsten, som faldt daarlig ut, gav vistnok landets hovednæring, jordbruket, et godt middelsaars utbytte. Men den ved Balkankrigen fremkaldte financielle depression gjorde sig ellers, som ventelig var, gjældende baade i produktion og omsætning.

Uagtet arbeidet ikke blev forstyrret ved streiker av større omfang eller varighet var industriens stilling trykket, og særlig hadde enkelte industrigrene, som staal- og støpejernsproduktionen, et mindre godt aar.

Ogsaa for handlens vedkommende har virkningen av de vanskelige internationale forhold, navnlig Balkankrigen og revolutionen i Mexiko, været merkbar, likesom ogsaa de sterke indre brytninger omkring de forskjellige forslag om indgripende skattereformer har bidraget til at fremkalde usikkerhet.

Handel. Hvad særlig angaar den utenrikske handelsomsætning utgjorde (under «commerce spécial») importværdien frcs. 8 508 380 000, exportværdien frcs. 6 875 387 000 og den totale omsætningsværdi frcs. 15 383 767 000. I forhold til de tilsvarende opgaver for 1912 betegner vistnok disse tal en objektivt betydelig fremgang, repræsentert ved en værditilvekst av henholdsvis frcs. 277 534 000 for importens, frcs. 162 807 000 for exportens og frcs. 440 341 000 for totalomsætningens vedkommende. Fra 1910 til 1911 gik imidlertid omsætningsværdien frem med frcs. 735 550 000 og fra 1911 til 1912 med frcs. 800 739 000. I forhold til de foregaaende aar var altsaa fremgangen liten og den fortsatte utvikling av den utenrikske handelsomsætning mindre tilfredsstillende i 1913.

Ovenstaaende værdiangivelser er hentet fra den franske toldadministrations foreløbige statistiske maanedsopgaver. Disse opgaver omfatter specialutdrag vedrørende varebyttet med de for Frankrikes utenrikshandel mest betydningsfulde lande. Mellem disse finder man ingen av de skandinaviske lande, og da man saaledes savner statistiske holdepunkter, er det foreløbig ikke mulig at opgjøre sig nogen sikker mening om, hvorledes omsætningen med Norge har utviklet sig i det forløpne aar. At varebyttet mellem de to lande hittil ikke har vokset saa sterkt, som det kunde ønskes, skyldes dels de vanskeligheter, som høie toldsatser og transportforhold lægger iveien, dels ogsaa, for Norges vedkommende, vanskeligheten ved at avpasse exportprodukterne efter den specielle smak paa det franske marked.

Ifølge de officielle franske opgaver, som forøvrig av forskjellige grunde ikke gir noget fuldt korrekt billede av Frankrikes handelsomsætning med de enkelte lande, gjorde værdien av Frankrikes export til Norge (specialhandlen) et betydelig fremskridt fra 1911 til 1912, nemlig fra vel 6 millioner til vel 10 millioner frcs. Opgaverne for 1913 vil, naar de mot slutten av indeværende aar offentliggjøres, forhaabentlig vise fortsat fremgang. Under alle omstændigheter ser man i Frankrike ikke sjelden uttryk for den opfatning, at exporten til Norge vilde kunne drives op i en adskillig høiere værdi end nu, hvis man ofret den et systematisk arbeide. Navnlig gjøres det gjældende, at man ikke kan vente sig store resultater, saalænge man forsømmer at bearbeide det norske marked ved et tilstrækkelig antal franske handelsreisende (i 1911 66 franske, mot 883 tyske, 350 danske, 177 engelske og 145 svenske).

Frankrikes vinexport til Norge og den norske avholdsbevægelse. Som bekjendt har avholdsbevægelsen i Norge og særlig samlagsavstemningerne sidste høst fremkaldt endel uro blandt franske vin- og brændevinsexportører. Saaledes har «le Syndicat de la Défense du Commerce des eaux-de-vie de Cognac» gjort gjældende, at nedstemningen av en række samlag i Norge ikke skulde være forenelig med de forpligtelser, som vi overtok ved avsluttelsen av deklarationen med Frankrike av 20. februar 1909.

Da man ogsaa i enkelte norske aviser har kunnet se uttryk for den ganske feilagtige opfatning, at navnlig Kristiania samlags nye lukningsvedtægter og de stedfundne samlagsavstemninger skulde være traktatstridige, kan man ikke undre sig over den maate, hvorpaa man saaledes inden interesserte franske exportkredse betragter kampen for større ædruelighet i Norge. Vin- og brændevinsexportørerne har imidlertid overseet to momenter av avgjørende betydning, det ene for den traktatretslige, det andet for den praktiske bedømmelse av denne kamp. For det første er man uopmerksom paa, at baade samlagsavstemningerne og andre forholdsregler mot drikkeondet er uttrykkelig hjemlet i den lovgivning, som gjaldt i Norge den 20. februar 1909 og fremdeles gjælder, og at alle disse forholdsregler er fuldt forenelige med vore traktatforpligtelser, idet vi alene er avskaaret fra at forandre vor ved deklarationens avslutning gjældende lovgivning («le régime légal actuel») til skade for handlen med franske vine og spirituosa. For det andet synes man at være uvidende om, at de norske avholdsbestræbelser aapenbart ikke har skadet franske exportinteresser, idet indførslen av franske vine og spirituosa i de senere aar til og med 1912 har øket i et meget sterkt tempo. Statistiske opgaver for 1913 foreligger endnu ikke. Men efter hvad der

oplyses i konsulatet i Bordeaux' aarsberetning, har den over Bordeaux stedfundne vinexport til Norge øket fra 461 800 liter i 1910, 653 400 liter i 1911 og 291 000 liter i 1912 til 1 079 500 liter i 1913, hvilket skulde tyde paa, at heller ikke opgaverne for det forløpne aar vil gi franske exportører aarsak til klage. Legationen har sat vore konsulater i vindistrikterne ind i sakens retslige og praktiske stilling, og det er at haabe, at franske exportkredse, naar de efterhaanden blir bedre orientert, vil stille sig mere forstaaelsesfuldt til de norske ædruelighetsbestræbelser, saalænge disse i alle henseender er fuldt loyale overfor vore traktatforpligtelser.

Hvalfangsten i Fransk Kongo. Et nyt og — som det er at haabe — fordelagtig felt har norsk hvalfangerbedrift fundet paa kysterne av Fransk Ækvatorialafrika. Efterat man ved Utenriksdepartementets og legationens mellemkomst gjennem den franske regjering hadde indhentet generalguvernørens tilladelse, optok i 1912 et enkelt og i 1913 seks norske selskaper fangst ved kysterne av Gabon. For flere expeditioners vedkommende var utbyttet tilfredsstillende. Andre hadde mindre god fangst, hvortil bidrog vanskeligheterne ved allerede det første driftsaar at finde og erholde tjenlige ankerpladser. De omhandlede fangsttilladelser var alene at anse som provisoriske, likesom de uttrykkelig bebudet indførelse av et hvalfangstreglement og bandt expeditionerne til i tilfælde at underkaste sig dettes bestemmelser. Reglementet, som i længere tid har været under utarbeidelse, og hvis bestemmelser blandt de interesserte har været imøteseet med spænding, blev promulgert den 12. april d. a. Dermed bortfaldt vistnok alle tidligere meddelte fangsttilladelser; men til fordel for de selskaper, som i henhold til disse tilladelser allerede hadde fanget hval ved Fransk Ækvatorialafrika indeholder reglementet en undtagelsesbestemmelse, som gir disse selskaper fortrin til efter nye ansøkninger at erhverve nye fangstbevillinger. Paa grundlag av denne bestemmelse har samtlige de nævnte seks norske selskaper nu erholdt saadan bevilling. Fra et enkelt norsk pressehold har man seet den opfatning hævdet, at det nye hvalfangstreglement skulde være at anse som et fransk repressalium overfor norsk avholdspolitik. Som man vil forstaa, er denne opfatning saa langt fra berettiget, at vi tvertom har al aarsak til at være særlig tilfreds over den imøtekommenhet og hensynsfuldhet overfor norske næringsinteresser, som man fra fransk side ved denne leilighet har lagt for dagen.

Spørsmaalet om oprettelse av et norsk handelskammer i Paris. Inden vor handelsstand har man ment, at et norsk handelskammer i Paris vilde kunne bidrage væsentlig til utviklingen av vor export til Frankrike; de undersøkelser, som legationen i den anledning har anstillet, synes imidlertid at godtgjøre, at der, ialfald, for tiden, ikke er utsigt til at faa en saadan institution istand, idet det som bekjendt end ikke lykkedes at finde fornøden tilslutning fra herværende norske forretningsmænds side til et forslag om at prøve sig frem ved oprettelse av et provisorisk handelskammer med beskedent utstyr. De heromhandlede planer er derfor at anse som forelobig opgit.

Toldforandringer. Av nogen interesse for norsk export er, som tidligere indberettet, forskjellige forslag om ændring av visse toldsatser, som blev fremlagt under sidste parlamentssamling. Flere av disse forslag, nemlig forslagene om ændring av tolden paa melkepulver og tolden paa saltet og røket sild samt sildefilet, gik ut paa forhøielse av de nugjældende tarifsatser. Et enkelt av dem, forslaget om tolden paa fiskeolje, derunder ogsaa hvalolje, gik ut paa fuldstændig toldfrihet og hadde væsentlig til hensigt at skape gunstigere vilkaar for den franske sæpe- og stearinindustri. Gjennemførelse av saadan toldfrihet vilde utvilsomt bli av adskillig betydning for vor hvalfangstbedrift og den derpaa baserte export. Ingen av disse toldforslag vandt frem til behandling, inden senatet og deputertkammeret i april maaned avsluttet sine sessioner. Det turde imidlertid være sandsynlig, at forslagene blir fremlagt paany i den parlamentsession, som efter stedfundne nyvalg nu har tat sin begyndelse.

Av de av de norske konsulater i Frankrike avgivne aarsberetninger for 1913 indtages nedenstaaende utdrag:

Paris. Generalkonsul *Aug. Pellerin's* beretning.

Frankrikes økonomiske stilling. I økonomisk henseende var aaret 1913 som helhet betragtet nærmest et ugunstig aar. Som den vigtigste faktor med hensyn til dette resultat staar begivenheterne paa Balkan, der selvfølgelig aaret igjennem øvet et enormt tryk paa forretningernes gang. Ved siden herav var der ogsaa adskillige andre omstændigheter, der, omend ikke i samme grad som de nævnte kalamiteter, dog lagde hindringer iveien for den fortsatte fremgang, man kunde ha haabet paa efter de gunstige resultater, landet hadde indregistrert under aaret 1912. Blandt disse omstændigheter kan nævnes borgerkrigen i Mexiko, den alvorlige handelskrise i Brasilien, en lignende ikke fuldt saa sterk krise i Argentina, foruten endel indre-politiske forhold i Frankrike.

Pengemarkedet. I finansiel henseende stod forretningerne, paa grund av Balkanbegivenheterne samt derhos delvis ogsaa en viss frygt hos kapitalisterne, saa godt som stille under fjoraaret. Den vældige stramning av pengemarkedet, der indtraadte ved de kursforandringer, der fandt sted paa Pariserbørsen fra 9. til 12. oktober 1912, holdt sig jevnt det hele aar igjennem. Situationen karakteriseres bedst ved diskontoen, der for «Banque de France»s vedkommende holdt sig i 4 %, fra oktober 1912 til 29. januar dette aar, da den pludselig faldt til 3½ % — et diskontofald endog større end det, der indtraadte i 1908 efter krisen i 1907. Gjennemsnitsrenten for laan var omkring 4½ %.

Det var i virkeligheten ikke at vente, at fjoraarets finansielle stilling skulde bli forandret hurtigere end skedd, da den opstaaede krise, foruten at ha været paavirket av den almindelige europæiske politik samt de ovennævnte omstændigheter i Mexiko og Sydamerika, ogsaa fremkom paa grund av et forrykket forhold mellem den forhaandenværende kapital og efterspørslen efter kredit fra industri og handel, likesom ogsaa budgetstigningen hadde øvet sin indflydelse.

Hvad den finansielle forbindelse mellem Frankrike og de skandinaviske lande angaar, har der under aaret 1913, grundet pengesituationen efter Balkanaffærerne, kun været ydet nogen smaa laan, blandt hvilke den norske Hypothekbanks laan.

Da den finansielle situation, som omtalt, har forbedret sig en smule siden begyndelsen av dette aar, turde man vel kunne haabe, at saafremt ingen større politisk eller betydelig økonomisk begivenhet forstyrrer markedet, vil forretningerne gjenopta sit normale løp og vel ogsaa, takket være den nu

lettere adgang til penge, kunne ta et yderligere opsving. Imidlertid bør man vel være opmerksom paa, at saavel den ydre europæiske politik som selve forholdene i Frankrike langt fra gir grund til at se den nærmeste fremtid forhaabningsfuldt imøte. Spændingen Rusland—Tyskland, oprørsbevægelsen i Irland og — ikke mindst den sidste tids indrepolitiske begivenheter i Frankrike selv, gjør, at fremtiden bør imøtesees med meget begrænsede forhaabninger.

Akerbruket, der danner grundlaget for Frankrikes nationale rigdom, hadde i 1913 et godt middelsaar, forsaavidt angaar dets vigtigste kornsorter: hvete, havre, rug, byg og mais. Derimot har aaret været daarlig for vinhøstens vedkommende.

I forbindelse hermed turde det ha sin interesse at kaste et blik paa forholdet mellem værdien av Frankrikes ind- og utførsel av korn, saaledes som det har formet sig i de sidste 10 aar. Man vil da se, at differencen stadig har været i importens favør, hvilket fremgaar av nedenstaaende schema:

Differencen i importens favør var:

i 1904	95 305 000 frcs.	i 1909	125 905 000 frcs.
i 1905	129 694 000 »	i 1910	258 023 000 »
i 1906	196 293 000 »	i 1911	727 872 000 »
i 1907	186 588 000 »	i 1912	361 872 000 »
i 1908	59 345 000 »	i 1913	602 230 000 »

Ut fra den betragtning, at Frankrike er et i en væsentlig grad akerdyrkende land, forbauses man uvilkaarlig ved av denne statistik at se, hvilken vældig tribut landet betaler til utlandet. Her maa man dog ikke glemme, at omend akerbruket i forhold til de øvrige grene av den nationale aktivitet indtar en dominerende plads, er det paa den anden side den branche, inden hvilken prisfluktuationerne er størst, da disse som bekjendt i høi grad er underkastet veirforholdenes indvirkning.

I forhold til Frankrikes enorme produktion blir forresten kvantiteten av, hvad der maa importeres av korn under normale forhold, forholdsvis ubetydelig. Dette er et resultat, landet kan være stolt av, hvis man sammenligner den tilsvarende situation i Tyskland, Belgien, England, Italien, Nederlandene o. s. v. Men man tar feil, hvis man tror, at franskmændene er tilfreds hermed; de vil anstrenge sig til det yderste for, ikke blot at kunne tilveiebringe korn tilstrækkelig til det hele lands behov, men ogsaa at gjøre sit land til et førsterangs exportland.

Industrien. De foran nævnte faktorer har i 1913 selvfølgelig ikke mindst spillet en rolle for utviklingen av Frankrikes industri. Til en begyndelse var aaret udmerket, idet man endnu nøt godt av et utal av ordres fra 1912. Saaledes arbeidet den franske metalindustri under de gunstigste forhold de første 5 à 6 maaneder av aaret; men fra det øieblik av, da de løpende ordres var effektuert, og de nye blev sjeldnere, saa fabrikkerne i Nord- og Østfrankrike sig nødsaket til at la slukke størsteparten av sine høiovne.

Produktionen av støpejern og staal var under fjoraaret henholdsvis ca. 5 250 000 og 4 725 000 tons.

Man maa gaa tilbake helt til 1907 for at finde saa lave priser paa jernmalm, som der nu noteres. Efter de erfaringer, man i de sidste 50 aar har gjort i metalindustrien, maa man paaregne, at man neppe før i 1916 kan komme op i normal pris igjen.

Kulnoteringerne har som altid trofast gaat med i faldet, hvilket ogsaa forklarer den formindskelse i produktionen (den var ifjor ca. 39 millioner tons), der har fundet sted. Grundene hertil var fornemmelig lokalstreiker og nedgang i arbeidslønnen, fremkaldt ved vedtagelsen av den treaarige vernepligtslov.

Handel. Det er en selvfølge, at den trykkede økonomiske tilstand i 1913, der saa at sige næsten var universel, ogsaa har øvet sin virkning paa handelslivet i Frankrike i sin almindelighet. Det forbauser derfor ikke at høre, at der var utallige franske kjøbmænd og kommissionærer, som under fjoraaret blev rammet av den sydamerikanske og mexikanske krise. Der var saaledes et stort antal kunder paa de oversjøiske steder, der led saa enorme tap, at de kom i den situation ikke at kunne remittere penge til utlandet. En anden grund til de store tap, var kursfaldet. Saaledes faldt bl. andet de mexikanske dollars fra frcs. 2.56 til frcs. 1.56.

Hvad der ogsaa har øvet en hemmende indflydelse paa handlen, var det ved sidste ministerskifte fremkomne spørsmaal om beskatningen av de franske statslaan samt diskussionen om indtægtsskatten («impôt sur le revenu»).

Frankrikes u t e n r i k s h a n d e l utviser for 1913 en totalværdi av 15 383 millioner frcs. Den var i 1908: 10 691 millioner, 1909: 11 964 mill., i 1910: 13 407 mill., i 1911: 14 143 mill. og i 1912: 14 943 millioner.

Aaret 1913 viser saaledes, sammenlignet med det foregaaende aar, en forøkelse paa ca. 450 millioner. Sammenligner man nu dette ziffer med det tilsvarende for 1912, da forøkelsen var hele 800 millioner, har man, ogsaa statistisk, et bevis for, at aaret 1913 har været et ugunstig aar for Frankrike.

Den største forøkelse under fjoraaret falder, som det vil sees av følgende schema, paa indførslen, der nemlig er steget med 278 millioner, medens utførslen kun steg med 163 millioner.

Værdi i millioner frcs.

	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Indførsel	5 640	6 246	7 173	8 065	8 230	8 508
Utførsel	5 050	5 718	6 033	6 076	6 713	6 875
Tilsammen	10 690	11 964	13 406	14 141	14 943	15 383

Detaljert oversigt over indførslens og utførslens værdi i 1913, sammenlignet med 1912:

	1913.	1912.	Forøkelse i 1913.	Formindskelse i 1913.
I n d f ø r s e l:	Millioner frcs.		Millioner frcs.	
Levnetsmidler . .	1 916	1 803	113	—
Raamaterialer for industrien . . .	4 942	4 813	129	—
Fabrikerte gjenstande	1 650	1 614	36	—
Ialt frcs.	8 508	8 230	278	—
	Forøkelse i 1913: 277 534 000 frcs.			
U t f ø r s e l:				
Levnetsmidler . .	833	849	—	16
Raamaterialer for industrien . . .	1 883	1 944	—	61
Fabrikerte gjenstande	3 503	3 417	176	—
Pakkepost	566	500	66	—
Ialt	6 875	6 712		
	Forøkelse i 1913: 162 mill. frcs.			

Frankrikes utenrikshandel i 1913 fordeler sig paa de forskjellige lande, som det fremgaar av nedenstaaende opgaver, der tillike viser forholdet i aaret 1912:

Indførsel:

	Værdi i 1 000 francs. 1913.	1912.
Rusland	416 874	432 207
England	1 134 069	1 048 394
Tyskland	1 074 250	999 242
Belgien	570 244	540 832
Schweiz	138 429	150 835
Italien	238 144	209 423
Spanien	286 372	230 125
Østerrike-Ungarn	102 000	106 451
Tyrkiet	89 187	101 120
Forenede Stater	870 729	890 302
Brasilien	196 020	197 959
Argentina	396 044	333 475
Algeriet	330 671	427 263
Andre lande	2 620 347	2 563 218
Tilsammen	8 508 380	8 230 846

Utførsel:

	Værdi i 1 000 frcs. 1913	1912
Rusland	85 410	62 211
England	1 446 555	1 361 669
Tyskland	860 484	821 723
Belgien	1 119 247	1 143 800
Schweiz	394 787	406 538
Italien	306 150	302 257
Spanien	151 267	140 063
Østerrike-Ungarn	43 745	48 341
Tyrkiet	82 274	86 968
Forenede Stater	420 818	431 359
Brasilien	85 504	88 325
Argentina	198 957	188 688
Algeriet	551 749	568 488
Andre lande	1 119 350	1 062 150
Tilsammen	6 875 387	6 712 580

Arbeidsmarkedet. Norske arbeidere, der i de senere aar har søkt sit arbeidsfelt i Paris, har opnaadd pladser i nærsagt alle brancher paa arbeidsmarkedet. For tiden er der kun ca. 50 norske arbeidere hernede, hvorav en stor procent er møbelsnedkere og skræddere. Der vil altid være arbeide at faa her for den dygtige arbeider, saafremt han kun har endel kjendskap til fransk eller ialfald til tysk. Ganske uten sprogkundskaper er det yderst vanskelig at faa beskjæftigelse her.

Hvad arbeidslønnen angaar, begynder den i almindelighet for dygtige arbeidere (d. v. s. fagfolk) med 30 à 35 frcs. pr. uke. Møbelsnedkere og skræddere kan senere tjene op til 60 frcs., med 10 timers arbeidsdag. Der er dog et par tider av aaret, da det er vanskelig for skræddere at faa arbeide, nemlig mellem sæsonerne. Det samme er tilfældet for malere, der under sæsonen kan tjene 8 à 10 frcs. pr. dag. Man regner ellers som aarlig gjennemsnitslon for disse 5 frcs. pr. dag, naar man tar hensyn til tvungen arbeidsløshet om vinteren. Bundtmakerne er bedst betalt og tjener i sæsontiden op til 90 frcs. pr. uke, med 9 timers arbeidsdag. For arbeide over tiden, hvilket særlig finder sted under jul, betales disse 25% i tillæg. For mekanikere og instrumentmakere er lønnen i almindelighet 50 à 60 frcs. pr. uke med 10 timers arbeidsdag. Paalidelige, øvede norske tjenestepiker har let for at faa plads hernede, men det gjælder for dem som for de øvrige arbeidere, at de maa ha et nogenlunde kjendskap til det franske sprog. Stillingen er bedst for enepiker, der kan tjene 40 à 50, op til 60 frcs. pr. maaned.

Amiens. Vicekonsul *Emile Schytte's* beretning.

Skibsfart. Et litet norsk seilskib (brig) ankom i 1913 tre gange til St. Valery med ladning av trælast fra Norge og Sverige. Trælastladninger ankommer nu forøvrig enten med danske seilskibe eller med svenske dampere, og disse tar nu de fragter, som tidligere udelukkende tilhørte det norske flag.

Bayonne. Vicekonsul *L. P. Schoedelin's* beretning.

Skibsfart. Følgende fartøier besøgte Bayonne i 1913:

Ankomne fartøier.	Antal.	Tons.
Franske	258	87 186
Britiske	92	68 360
Norske	77	60 116
Tyske	13	15 129
Belgiske	30	18 181
Danske	12	9 371
Spanske	146	56 932
Græske	3	4 211
Hollandske	15	19 079
Svenske	38	30 533
Ialt	684	369 098

Handel. Den samlede import av varer over Bayonnes havn i 1913 utgjorde 581 621 tons. De vigtigte importvarer er: mineraler av enhver art, saasom kul, sten- og jordarter til kunstnerisk og industrielt bruk, svovl (heri indbefattet svovlkis); desuten kemiske produkter, vin, korn, cement, pottemakervarer, glasvarer og krystal.

Exporten utgjorde 340 621 tons. De vigtigste exportvarer er: trælast, malme, kemiske produkter, grønsaker, raa harpiks og harpiksprodukter, kul, uld og tomfater.

Brest. Vicekonsul *L. P. Raillard's* beretning.

Skibsfart. Det norske flag repræsentertes i 1913 av 21 dampskibe dr. 12 640 tons, mot 19 dampskibe dr. 12 245 tons i 1912. I dette antal er ikke indbefattet endel fartøier, som har søkt havnen som nødhavn eller for at kulle.

Import. Den direkte import er forholdsvis ubetydelig. Følgende opgave over de vigtigste importgrupper kan dog muligens være av interesse:

Tjære, mineralsk	4 686	tons	fra Storbritannien.
Kul	132 858	»	»
Fosfater	9 229	»	Tunis, Belgien.
Trælast	17 514	»	Norge, Sverige, Rusland.
Hummer	81	»	Marokko, Portugal, England.
Svovlkis	10 490	»	» Portugal.
Vin	93 419	hl.	Algeriet.

Den samlede import til Brest utgjorde i 1913 237 348 tons til en værdi av 18 434 540 francs.

Export. Av slagg utførtes til England 7 909 tons, mot 7 500 tons i 1912.

Havneforhold. En ny kai med 268 meter kailængde og 50 m. kaibredde er under bygning. Der vil bli 12.50 m. dybde ved laveste vandstand.

Caen. Vicekonsul *Y. J. A. Lemaître's* beretning.

Import. Av varer, der ankom sjøværts og videreforsendtes med jernbane, expedertes i 1912 ialt 406 998 tons, eller 111 821 vognladninger.

Den samlede mængde av import- og exportvarer beløp sig i 1912 til 1 028 455 tons, hvilket viser en stigning av 90 624 tons fra 1911.

Is. Av is indførtes i 1913 250 tons i april maaned fra Norge.

Jernmalm. Fortiden findes der i departementet Calvados ialt 14 grubekoncessioner. Exporten av jernmalm beløp sig til 450 895 tons, væsentlig til England og Tyskland.

Skibsfarten paa Caen beløp sig i 1912 til 1 025 395 tons, mot 1 250 000 tons i 1912, eller en stigning av 224 605 tons, en stigning, som viser en stadig voksende tendens, takket være den stadig stigende virksomhet i det normandiske jernmalmdistrikt og de forbedrede og utvidede havnebekvemmeligheter i Caen.

Calais. Vicekonsul *H. Apeness'* beretning.

Skibsfart. Den voksende skibsfartsbevægelse paa Calais viser i 1913 yderligere fremskridt. Ogsaa den norske skibsfart tar del i dette fremskridt, idet det norske flag i 1913 repræsentertes av ialt 185 skibe dr. 118 995 tons, saaledes fordelt:

88	fra England	med kul og stykgods.
26	» Sverige	» træmasse og skaaren trælast.
19	» Norge	» trælast, træmasse, gatesten, is, stykgods.
18	» Rusland	» grubetømmer og skaaren trælast.
3	» Spanien	» malm.
1	» Chile	» nitrat.
1	» Australien	» korn.
26	» England	i ballast for at indta ladning.

Trælast. Importen i 1913 av skaaren trælast beløp sig til 52 178 standards, hvorav fra

Sverige	31 258	stds.
Rusland	16 544	»
Norge	2 026	»
Amerika	2 350	» (pitch-pine),

hvilket viser en stigning av over 3000 standards fra 1912. Som forutsagt i min forrige aarsberetning har de høie priser paa skaaren last absolut ingen forandring undergaat i 1913 og ser heller ikke ut til at ville gaa noget tilbake, idetmindste ikke for øieblikket. De herværende importørers lagre saavelsom lagrene inde i landet er vel forsynet, og det er at frygte, at importen i 1914 vil bli lavere end i 1913.

Av grubetømmer etc. indførtes i 1913 45 495 stds., alt fra Rusland, hvilket var 18 845 stds. mere end i 1912. Det indførte kvantum fordeler sig saaledes: 39 295 stds. til anvendelse i gruberne og 6 200 stds. cellulosekub. Det betydelige til gruberne leverte kvantum slog dog ikke til for behovet, og en betydelig kvantitet maa leveres i 1914 foruten dette aars ordinære behov. Prisen paa props steg betydelig: fra fr. 54.00 pr. std. 6 × 6 × 6, prisen ved utgangen av sæsonen 1912, steg den til fr. 62.00 for salg i 1914.

Fragter. De høie fragtsatser, der tok sin begyndelse i slutten av aaret 1912, holdt sig fremdeles, og fragten pr. std. fra Petersburg til Nordfrankrike holdt sig hele aaret igjennem i 44 à 45 frcs. Fragterne for sæsonen 1914 staar nu i 36 frcs. pr. std. (Petersburg—Calais), og der er al grund til at tro, at de vil holde sig.

Træmasse. Importen av træmasse over Calais er fremdeles stigende. Der indførtes 40 494 tons i 1913, mot 28 892 tons i 1912. Det er dog at frygte, at der vil ske nogen nedgang i denne import i 1914. Av den i 1913 indførte træmasse kom 31 000 tons fra Sverige og 9 490 tons fra Norge. Mere end 33 000 tons av importkvantumet kom med norske skibe.

Gatesten. Den i forrige aarsberetning forutsagte økning i importen blev endog større end forutseet. I 1913 indførtes 14 105 tons gatesten, mot 7 400 tons i 1912, og alt tyder paa, at en lignende import vil finde sted i 1914. Den i 1913 indførte gatesten kom udelukkende fra Norge.

Is. I 1913 indførtes 3 004 tons is fra Norge, mot 2 650 tons i 1912.

Cherbourg. Vicekonsul *Louis Le Bruns* beretning.

Skibsfart. I 1913 ankom til Cherbourg 39 norske skibe dr. 36 969 tons med ladning av trælast, kul og is (fra Norge).

Handel. Over havnens vigtigste ind- og utførsel hitsættes følgende opgave for aarene 1911 og 1912; (handelskamrets statistik for 1913 foreligger endnu ikke):

Import:

	1911.	1912.
	Tons.	
Bygningstræ	19 015	22 939
Kul	81 850	92 501
Gjødningsstoffer, andre end guano	4 401	4 028
Petroleum	1 313	3 003
Is	1 075	1 096

Export:

	1911.	1912.
	Tons.	
Egg	257	244
Smør, ferskt og saltet	6 880	9 418
Poteter	1 689	2 246
Friske grønsaker	1 863	1 783
Kul og briketter	8 340	7 613
Sten	33 300	36 175
Melk, frisk	1 416	557
Andre varer	3 244	3 611

Trælast. Importen av nordisk og amerikansk trælast utviser en stigning av ca. 4 000 tons i 1912, sammenlignet med 1911.

Kul. Importen av kul fra England steg i 1912 med ca. 10 500 tons, hvilket skriver sig fra det økede forbruk av gaskul og kul i briketter til bruk for statsjernbanen og departementets to linjer.

Cognac. Vicekonsul *P. A. Rustads* beretning.

Vinmarkedet. Frostnætter paa forsommeren skadet vinblomsten, saa der ikke kunde bli nogen extra stor vinhøst.

Champagne-distriktet har nu fuldstændig kommet sig efter den ødelæggende cyklon i 1908, hvis virkninger det har lidt meget under.

Sommerens temperatur var heldig for vintræet, hostens likesaa, og druerne blev modne paa alle steder, hvor man ikke forhastet sig med plukningen. I de fineste distrikter blev der et rent kronaar i kvalitet og likeledes ganske godt i kvantitet.

Ifølge den officielle statistik fra «Station Viticole de Cognac» opgives vinhøstens mængde i hektoliter for begge departementer at være følgende:

Charente . . . . . 720 330 hektoliter.
Charente Inférieure 1 049 574 »

Prisnoteringerne var følgende:

Grande Champagne . .	fr.	3.50	pr. grad	og	pr. hl.
Petite Champagne. . .	»	3.25	»	»	»	»
Borderies	»	3.25	»	»	»	»
Fins Bois	»	3.15	»	»	»	»
Bons Bois	»	3.10	»	»	»	»
Bois Ordinaires	»	2.90	»	»	»	»
Bois a Terroir	»	2.85	»	»	»	»

Vinens alkoholstyrke varierte mellem 7 og 12 grader.

Disse priser dannet imidlertid kun et slags basis for forretningerne i de første dage av november, og deslængere man ventet med indkjøpene, des høiere pris fik man betale, og hele produktionen blev meget hurtig utsolgt.

Som vanlig lykkedes det vicekonsulatet at skaffe nogen nordmænd plads i aarets løp.

Man ser stadig lægtere paa floden, eller jernbanevogne, som transporterer norsk træmasse til papirfabrikkerne i Angoulême; denne vare kommer via Rochefort eller La Rochelle-Pallice.

Dieppe. Vicekonsul *M. G. Thoumyres* beretning.

Skibsfart. Til Dieppe ankom i 1913 ialt 56 norske fartøier, saaledes fordelt:

49 dampskibe,				
nemlig 23	med ladning av	27 449	tons	kul.
1	» »	1 495	»	trælast.
6	» »	2 098		is.
6	» »	1 699		bananer.
2	» »	2 293		korn.
11	i ballast.			
7 seiskibe,				
nemlig 4	med ladning av	1 884	tons	is.
2	» »	5 794	»	korn.
1	» »	2 125	»	linfrø.

Fécamp. Vicekonsul *A. Constantins* beretning.

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte Fécamps havn i 1913:

		Antal.	Tons.
Dampskibe:	Franske	11	8 576
	Britiske	62	20 861
	Norske . . .	9	4 054
	Svenske	8	4 936
	Danske	4	2 617
	Tyske	1	453
	Hollandske . .	—	—
	Ialt	95	41 497
Seilskibe	»	23	4 412

Import. Følgende tabel viser importen av de vigtigste varer i 1913:

	Mængde i tons.	Værdi i frcs.
Kul	44 261	1 239 300
Trælast	17 329	1 977 000
Salt	12 792	358 200
Arachider	5 675	1 816 000
Is	1 260	18 900
Tjære	178	60 250
Korn	2 401	492 205
Sild, saltet (fra England)	341	68 220
Klipfisk fra Island .	1 374	917 070
» fra New Foundland	7 907	5 534 900
Rogn	146	66 100
Makrel	—	505 680
Sild, fersk og saltet	—	4 581 923
Ialt	93 664	17 635 748

Utbytte av franske fiskerier.

Trælast. Importen av nordisk og amerikansk trælast viser for 1913 en noget større værdi end for 1912, nemlig:

Svensk trælast	5 580	tons.
Russisk »	1 796	»
Amerikansk »	9 953	
Ialt	18 216	tons
mot i 1912	13 731	

Export. De vigtigste exportartikler var:

	1913.		1912.	
	Mængde i tons.	Værdi i frcs.	Mængde i tons.	Værdi i frcs.
Oljekaker . .	941	169 380	257	41 150
Flintesten . .	2 335	28 020	2 045	24 540
Salt	7 545	211 260	5 613	134 700
Benediktiner .	320	590 000	250	455 000
Ialt	11 141	998 660	8 165	655 390

Havnearbeider. I 1914 vil der i Fécamp bli bygget en slipway for fartøier paa op til 1 000 tons, længde 70 meter. Man venter, at arbeidet vil være færdig i oktober 1914. — Havneindløpet, yttre og indre havn, sluseporten og det indre bassin, de Freycinet, blev i 1913 utdypet ca. 1,5 m., saa at nu selv skibe med meget stort dypgaaende med lethet kan passere.

Gravelines. Vicekonsul *Chr. Tellefsens* beretning.

Skibsfart. Til Gravelines ankom i 1913 følgende skibe:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Norske	27	16 242	Engelske	2	257
Svenske	14	5 787	Franske	1	75
Danske	2	974			
Tyske	9	5 116		55	28 451

Importen bestod i 1913 av:

	Tons.		Tons.
Skaaren trælast	42 975	Gatesten	687
Træmasse . . .	12 417	Jern	31
Papir	11	Kaolin	1 425
Feltspat	150	Klipfisk	1 182

Honfleur. Vicekonsul *C. Ranguens* beretning.

Skibsfart. Der ankom til Honfleurs havn i 1913 ialt 29 norske fartøier med en samlet drægtighet av 17 863 tons; herav kom

22	med ladning av	27 963	tons	kul,
6	» »	3 295	stds.	trælast,
1	» »	1 720	tons	svovlkis.

Ialt 29 fartøier, eller 2 fartøier mindre end i 1912.

Av samtlige nationers fartøier ankom ialt 226 dampskibe dr. 120 762 tons (heri ikke indbefattet de regulære linjers dampere), saaledes fordelt:

	Antal.	Tons.
Britiske	119	43 324
Svenske	38	28 688
Norske	29	17 863
Danske	14	13 164
Andre nationer	25	5 489

Import. Til Honfleur indførtes ialt i 1913:

	Tons.		Tons.
Kul	164 589	Svovlkis	9 602
Tjære	4 299	Hvete	214
Trælast	88 670	Maskindele	234
Fosfat	7 612		
		Ialt	275 220

Export. I samme tidsrum utførtes:

6 869 tons malm.
320 » svovlsurt natron.

Ialt 7 189 tons.

Fragter. Der betaltes gjennemsnitlig i 1913:

		Minimum.	Maximum.
Kul fra England:			
Wales		4/6	6/6
Skotland/Newcastle		4/9	6/9
» Holland: Rotterdam		4/6	5/9
Trælast:			
fra Sverige	pr. std.	35.00	48.00
» Rusland	—	32.00	48.00
» Hvitehavet	—	60.00	72.00
Pitchepine			
fra Amerika	—	£ 5.7.6	
Fosfat fra Algeriet	pr. ton	9.00	12.00
Hvete fra Irland	—	11.00	
Svovlkis			
fra Spanien	—	7/6	8/-

Lille. Vicekonsul *P. C. Meurisse's* beretning.

Konsulatdistriktet har ingen større forretningsforbindelse med Norge. Reisende repræsentanter for herværende handelshuse søker ikke meget de nordiske lande. Herfra utføres stadig de samme artikler, i transit over Antwerpen, og de samme artikler, som før indføres, med meget ubetydelige variationer.

Nantes. Konsul *Carl B. Gutzeits* beretning.

Skibsfart. Til Nantes ankom i 1913 121 norske skibe med en samlet drægtighet av 109 945 netto reg. tons. Av disse var 1 seilskib, drægtig 695 netto reg. tons.

Til sammenligning anføres, at antallet av norske skibe, som ankom hertil i 1912, var 154, dr. 124 227 tons, hvilket utviste nogen formindskelse fra det foregaaende aar.

Den samlede skibsfartsbevægelse paa Nantes i 1913 stiller sig ifølge opgave fra toldboden som følger:

	Antal.	Tons.
Franske	343	358 833
Engelske	260	185 378
Spanske	28	34 730
Norske	121	109 945
Svenske	26	23 429
Hollandske	31	28 548
Danske	39	34 776
Tyske	44	35 202
Belgiske	21	17 255
Russiske	2	2 420
Italienske	3	5 021
Græske	11	16 983
Urugayisk	1	1 531

— i alt 930 skibe med en samlet drægtighet av 854 051 tons, utvisende en stigning av 64 673 tons fra 1912. Av disse ankom 901 skibe med ladning, medens resten, 29, ankom i ballast.

Til de øvrige havne i konsulatdistriktet ankom:

Til Coueron s. Loire 35 skibe, dr. 24 211 tons. Av disse var 5 norske, dr. 4 161 tons.

Til Paimboeuf ankom 12 skibe, hvorav 4 norske, dr. 4 161 tons.

Til Sables d'Olonne 78 skibe, dr. 28 612 tons, hvorav 2 norske, dr. 172 tons.

Import. Fra Norge indførtes i 1913:

	Tons.		Tons.
Trælast	206	Torsketran	29
Mekanisk tør træmasse	2 326	Tjære	6
Do., vaat	27 761	Bygningssten	17
Kemisk træmasse	5 806	Gatesten	3 545
Huder	39	Kemisk gjødning	154
		Papir	2

— tilsammen 39 891 tons, mot 36 692 tons i 1912 og 41 498 tons i 1911, hvorav fremgaar, at indførslen fra Norge holder sig nogenlunde jevn.

Av ovenstaaende statistik ser man, at et nyt produkt har fundet en ikke ubetydelig avsætning her i avvikte aar, nemlig gatesten.

For kemisk gjødning bør der ogsaa kunne findes større avsætning.

Indførslen fra andre lande i de for Norge vigtigste produkter var:

Fra Finland og Rusland:

Trælast . . . . . ca. 9 400 standards
Cellulosekub . . . . 42 093 tons.

Fra Sverige:

Trælast . . . . . ca. 4 800 standards
Mekanisk tør træmasse . . . . . 592 tons
Kemisk do. . . . . 1 453 »
Gatesten . . . . . 800 »

Av huder indførtes fra forskjellige andre lande 129 tons.

Av torsketran indførtes 16 tons fra England og 17 tons fra de franske fiskerier.

Av tjære kom der 20 tons fra Rusland og 7 tons fra Sverige.

Av kemisk gjødning kom der 6 304 tons fra England, 2 741 tons fra Tyskland og 351 tons fra Belgien.

Av papir kom der 7 tons fra Sverige, 75 tons fra England og 6 tons fra Tyskland.

Til havnen Paimboeuf indførtes der 2 706 standards trælast fra Finland, til Pornic ca. 380 standards do. Til Sables d'Olonne kom der 368 tons torskerogn fra Norge, mot 439 tons i 1912.

Den samlede import til Nantes beløp sig ifølge toldbodens opgave til 1 399 846 tons, mot 1 240 886 i 1912, hvilket viser en betragtelig stigning fra det foregaaende aar.

Export. Til Norge utførtes der herfra kun 3 700 kg. tøndebaand.

Den samlede utførsel fra Nantes beløp sig til 255 263 tons, mot 240 642 i 1912. Av den utførte varemængde bestod 185 362 tons av malm, mot 179 224 tons i 1912.

446 skibe, drægtige 354 061 tons, avgik fra Nantes med ladning. Av disse var hovedparten franske og britiske og utgjorde mest rutegaaende skibe, indehavende hele eller partladninger.

Av norske skibe avgik 37, dr. 30 578 tons, med ladning, udelukkende jernmalm.

Jernmalmsavskibningen herfra har ikke øket i nogen nævneværdig grad fra det foregaaende aar, og dette har sin grund i mangel paa kaiplads. Saasnart kaiforholdene blir bedre, vil der komme et ganske andet opsving heri.

Fragtmarkedet. For skibsfarten var 1913 et udmerket aar. Til Nantes blev der betalt følgende minimums- og maximumsfragter:

Kul	fra	Bristolkanalen	fres.	6.00—9.50
—	»	Østkysten	sh.	5/9—6/6
—	»	Glasgow	»	6/- —7/-
—	»	Rotterdam	»	6/- —7/6
Trælast	»	Rusland/Finland	fres.	60.00—65.00
—	»	Sverige	»	65.00—70.00
Pyrit	»	Huelva	sh.	8/6—9/-
Fosfat	»	Sfax og Tunis	fres.	10.00—12.00

For utgaaende blev der betalt følgende fragter for malm:

Til Rotterdam	sh.	3/9—5/-
» Middlesborough	»	4/- —5/-
» West Hartlepool	»	4/- —5/-
» Glasgow	»	5/6—6/-

I de sidste maaneder av aaret faldt imidlertid fragterne pludselig med helt op til 40 %, og der er ingen utsigt til, at der paa lang tid vil indtræde nogen forandring heri. De sidste aars voldsomme nybygning av lasteskibe er væsentlig skyld heri.

Havneforhold. Som følge av den stadig livlige trafik har der undertiden været trangt om kaiplads, og det har hændt, at skibene har været nødt til at vente 1 à 2 dage paa plads.

Mønstringsforretninger. Ved konsulatet blev der avmønstret 27 sjømænd, hvorav 11 nordmænd, og paamønstret 25 sjømænd, hvorav 8 norske.

Av opsparte hyrebeløp blev der gjennem konsulatet hjemsendt kr. 1 589.78.

Rochefort s. M. Vicekonsul *M. Decroux'* beretning.

Skibsfart. I 1913 ankom ialt 43 norske skibe med en samlet bruttotonnage av 53 000 tons, hvorav 33 til Rochefort og 10 til Tonnay-Charente, mot i 1912 55 fartøier og 62 000 tons. Det norske flag er stadig nr. 1 blandt de konkurrerende sjøfarende nationer her i distriktet.

Import. Kul er fremdeles den vigtigste importartikel, saavel i Rochefort som i Tonnay-Charente, derefter kommer trælast, hvorav størstedelen kommer fra Finland, resten fra Sverige og de Forenede Stater; som nr. 3 kommer korn (hvete og havre) og derefter fosfat, svovlkis fra Spanien og Portugal, salt, mineralsk tjære etc.

Træmasse. Konsulatet vil paanyt henlede opmerksomheten paa fordelen ved at benytte Rochefort som importcentrum og oplagssted for de forskjellige sorter træmasse, som vilde finde rask avsætning til papirfabrikkerne i Angoulême og i det indre og sydvestlige Frankrike, om disse fik anledning til at gjøre sine indkjøp her.

La Rochelle. Vicekonsul *P. A. F. Mørchs* beretning.

Skibsfarts- og handelsforbindelserne mellem Norge og La Rochelle er i alt væsentlig uforandret. Med Firmaet Fearnley & Egers regulære linje indførtes følgende varer fra Norge:

Bygningstræ	25	Ptbg. stds.
Træmasse	6 383	tons
Nitrat	109	—
Fiskegjødning	5	—
Tran og rogn	16	—

Desuten indførtes endel konserver, is, sten, trævarer, fyrstikker, eddike og kondensert melk.

Rouen. Konsul *E. Anquetils* beretning.

Skibsfart. I 1913 ind- og utklarertes i Rouen et samlet antal av 9 049 fartøier med en samlet drægtighet av 5 377 986 tons, hvilket viser en stigning fra 1912 av 1 629 fartøier og 869 702 tons. De ankomne fartøier fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationers flag:

	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske	2 053	864 252	91	33 023	2 144	897 275
Britiske	1 317	931 369	5	465	1 322	931 834
Norske	328	244 507	2	1 321	330	245 828
Danske	172	157 501	—	—	172	157 501
Svenske	160	125 690	—	—	160	125 690
Tyske	105	72 944	—	—	105	72 944
Hollandske	83	64 053	3	1 400	86	65 453
Spanske	26	35 582	1	1 014	27	36 595
Østerrikske	14	21 509	—	—	14	21 509
Russiske	11	11 071	—	—	11	11 071
Belgiske	10	16 519	—	—	10	16 519
Italienske	6	5 370	—	—	6	5 370
Brasilianske	1	418	—	—	1	418
Ialt	4 286	2 550 785	102	37 223	4 388	2 588 008

Det norske flag indtar pladsen som nr. 3 med 330 fartøier og 245 829 tons, hvilket viser en stigning fra 1912 av 95 fartøier og 70 043 tons.

Import. Til Rouens havn indfortes i 1913, sammenlignet med 1912:

	1913.	1912.
	Tons.	Tons.
Kul	2 817 110	2 186 372
Vin	392 143	536 135
Trælast	363 437	312 891
Træmasse	251 095	202 741
Kub	148 850	80 902
Korn og mel	363 627	153 339
Petroleum	211 367	205 183
Fosfat	161 871	134 366
Metaller, malm	161 283	177 255

	1913. Tons.	1912. Tons.
Kaolin	26 922	25 149
Diverse	250 041	279 175
Ialt	5 147 746	4 293 508

Export. Exporten bestod av:

	1913. Tons.	1912. Tons.
Tomfater	68 676	91 002
Kul	62 251	81 532
Sukker	26 701	12 853
Sand	41 156	33 969
Korn	6 664	7 212
Gips	13 621	9 108
Metaller, malm	50 051	46 526
Diverse	180 742	181 531
Ialt	449 862	463 733

Importen fra Norge bestod væsentlig av:

	Tons.
Træmasse, mekanisk	71 119
» kemisk	14 640
Gatesten	14 667
Svovlkis	6 915
Trælast	6 390
Is	2 405

Exporten til Norge bestod av glassand, mel, vin og fabrikvarer, ialt 7 433 tons.

Saint Malo. Vicekonsul *A. Delestre's* beretning.

Import. I 1913 indførtes direkte fra Norge til konsulatdistriktets forskjellige havne ialt 4 810 tons varer, saaledes fordelt paa de forskjellige varesorter:

	Tons.
Bygningstræ	1 357
Is	1 561
Cellulose	891
Svovlkis	995
Torskelevertran	3
Fiskekroker	2

Hvorledes denne import fordelte sig paa de enkelte havne inden distriktet, fremgaar ikke av toldvæsenets opgaver.

Skibsfart. Antallet av norske skibe, som anløp Saint-Malo og St. Servan i 1913, er steget med 25 og tonnagen med 13 889, sammenlignet med 1912. Denne stigning skyldes den omstændighet, at saa mange norske skibe i timecharter for engelske firmaer er ankommet hertil med kul.

Derimot har i likhet med tidligere aar importen av trælat for en stor del fundet sted med ikke norske skibe; dette kommer derav, at i St. Malo blir skibene i almindelighet behandlet paa en maate, som er meget litet forretningsmæssig. Herav kommer processer, der er besværlige baade for rederne og for rederiforeningen (Nordisk Skibsrederforening). Det var at ønske, at befragtningscertepartierne herefter mindre maatte bli avfattet i saadan form, at de i den grad som hittil kan fortolkes efter ønske.

I løpet av 1914 er det mulig, at der vil finde sted en betydelig export av malm over havnene St. Malo og St. Servan. Et selskap er under dannelse, og efter de indhentede oplysninger er der al grund til at tro, at denne export vil ta sin begyndelse i løpet av sommeren. Der tænkes utført et kvantum av ca. 70 000 tons pr. aar; men dette kvantum vil sandsynligvis bli betydelig øket, saasnart driften er kommet i fuld gang.

Saint-Nazaire. Vicekonsul *Victor Dupins* beretning.

Import. Til Saint-Nazaire indførtes fra Norge i 1913:

Is	1 574	tons
Jernmalm	28 899	
Ialt	30 473	

og til Croisic:

Torskerogn	152	tons

Toulouse. Konsul *Domengeau-Vigueri's* beretning.

Ansjos. Der findes i distriktet talrike firmaer, som driver forretninger med næringsmidler, og som skulde formodes at være interessert i importen av ansjos fra Norge til Frankrike, som i 1911 beløp sig til 550 hl. til en værdi av 16 900 kr., mot kr. 18 500 i 1910.

Trælast. Allerede tidligere har konsulatet omtalt den chance, Norge turde ha for at komme ind paa distriktets trælastmarked. Der burde sendes prøver av de forskjellige træsorter til forretninger i Toulouse, forat disse kunde danne sig en mening om værdien av disse trælastsorter, som de endnu ikke kjender.

Træmasse. Der finder en betydelig import sted til Frankrike av træmasse fra de skandinaviske lande og Finland. I den sydvestlige del av landet har denne import sit avsætningscentrum, thi her findes talrike papirfabrikker. Man kan blandt disse nævne en hel del, som anvender træmasse og er beliggende i Haute-Garonne: i Toulouse, Saint-Martory, Mazères sur le Salat, Lacourtensourt ved Toulouse. Labarthe-Isnard i departementet Tarn-et-Garonne, ved Montech i departementet Ariège, i Saint-Lizier. Saint-Paul-Saint-Antoine, Lédar, ved Saint-Girons i departementet Tarn, i Salvages ved Castres.

Konsumtionen av træmasse fordelte sig i 1913 saaledes i dette konsulatdistrikt:

ca. 5 700	kemisk	masse
» 3 800	mekanisk	»

Av den kemiske masse var ca. 4 400 tons ubleket og ca. 1 100 tons bleket sulfit. Av den mekaniske masse var 300 tons aspemasse.

Der anvendes ikke vaat masse, udelukkende tør.

Gatesten. Den norske export av gatesten til Frankrike sees at være øket fra over 193 000 kroner i 1910 til ca. 241 000 kroner i 1911. Paa grund av den konkurrence, som norsk granit er gjenstand for fra den svenske gatestens side paa de øvrige europæiske markeder, kunde det muligens være værd for Norge at søke avsætning for sin granit i det sydvestlige Frankrike.

Bordeaux. Konsul *H. B. Hartmanns* beretning.

Skibsfart. Til Bordeaux ankom der i aaret 1913:

231	norske	dampskibe dr.	183 074 tons
2		seilskibe	3 312 »

Ialt . . . 233 norske fartøier . . . dr. 186 386 tons, medens Norges skibsfart paa Bordeaux i de foregaaende 5 aar androg til:

	Ialt.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1908	146	124 642	143	122 691	3	1 951
1909	145	121 705	144	121 209	1	496
1910	154	131 772	152	129 543	2	2 229
1911	178	160 194	178	160 194	—	—
1912	184	162 300	182	158 684	2	3 616

Det fremgaar herav, at vor skibsfart paa Bordeaux i 1913 har steget betydelig, idet den opviser et antal fartøier og en tonnage, som er betydelig høiere, end hvad der nogensinde tidligere har været tilfældet.

Den samlede skibsfart paa denne havn — kystfart ikke medregnet — beløp sig i 1913 til:

	Antal.	Tonnage.
Franske	1 205	1 271 510
Britiske	411	473 208
Norske	233	186 386
Spanske	181	224 153
Hollandske	89	60 994
Svenske	84	82 381
Tyske	50	46 852
Danske	46	42 229
Italienske	32	45 303
Belgiske	28	27 328
Uruguayske	20	31 669
Osterrikske	15	21 497
Græske	14	22 452
Russiske	12	12 168
Portugisiske	1	688
Ialt	2 421	2 548 818

Til sammenligning anføres den samlede skibsfart paa Bordeaux i de foregaaende tre aar:

1910	1 585 fartøier	dr. 1 630 643	tons
1911	1 639	» 1 742 089	
1912	1 528	1 708 811	»

Skibsfarten paa de andre havne inden konsulatdistriktet stillet denne sig i 1913 som følger:

Arcachon.	Antal.	Tonnage.
Franske	21	1 759
Norske	31	18 111
Danske	1	109
Engelske	2	695
Tyske	6	2 669
Portugisiske	1	681
Spanske	1	51
Ialt	63	24 075

Den norske skibsfart paa Arcachon har i 1913 mere end fordoblet sig.

Pauillac.	Antal.	Tonnage.
Franske	7	8 271
Norske	2	1 508
Engelske	2	1 436
Tyske	2	1 983
Hollandske	3	3 892
Portugisiske	2	1 376
Spanske	4	6 875
Italienske	1	2 021
Uruguayske	5	8 229
Ialt	28	35 591

Blaye.	Antal.	Tonnage.
Norske	9	2 358

Havneforhold. Som følge av den stadig stigende trafik paa Bordeaux arbeides der paa fuldførelsen av de til havnens utbedring lagte planer. Det længe omstridte kanalprojekt, Gratequina, er saaledes nu besluttet, og man er allerede gaat igang med de hermed i forbindelse staaende exproprieringer. Der er ogsaa tale om at forstørre portene til dokkene, forandre en del av de paa venstre flodbred gjenstaaende gamle kaier til vertikale; utbedre materiellet etc.; men hvad der især er skedd i aarets løp, og som er av størst interesse ogsaa for norsk skibsfart, er de snart fuldendte siloer samt taugbanen («transporteur aerien») paa høire flodbred, Quai de Queyries. Som allerede antydet i konsulatets sidste aarsberetning er dette et i sit slags ret betydelig anlæg, der særlig tar sigte paa hurtig losning av fartøierne i forbindelse med snar og bekvem transport av kul til jernbanekompaniet og av anden last til de i nærheten av disse kaier for tilvirkning av gjødningsstoffer, kemiske artikler etc. beliggende fabrikker. Ved hjælp av kraner føres lasten i automatisk lukkende kurver paa 2 à 3 tons fra skibet op paa det vældige stillads og ned i siloerne. Fra siloerne foregaar saa transporten videre pr. taugbanen, der er bygget direkte til det ca. 1½ kilometer derfra beliggende jernbanekompani Orleans lagre, der saaledes faar lasten lige ind til sig; dette er ogsaa tilfældet med de andre paa veien liggende fabrikker, idet der paa taugbanen er saa at sige to etager, en til ovennævnte jernbanekompani og en med forgreninger til hver fabrik, saaledes at samtlige disse ogsaa faar sine varer direkte ind fra siloerne. Siloerne er desuten anlagt saaledes, at almindelige jernbanespor befinder sig under dem, saa at last, der ikke er bestemt for Orleanskompaniet eller de nævnte fabrikker, straks kan styrtes ned i jernbanevogner for viderebefordring. Ved hjælp av denne nye installation, hvorved der kan ligge to fartøier ad gangen, mener man at kunne losse ca. 240 tons pr. skib pr. time, eller ca. 2 000 tons pr. dag. Alt drives med elektricitet.

Det vil endnu vare nogen tid, inden anlægget er færdig, og det vil koste ca. 2½ million francs; men det vil befordre hurtig losning og bidrage til i fremtiden at forminske de ofte saa lange ophold for skibe, der skal losse ved Quai de Queyries.

Det vil være ønskelig, at der i certepartierne for norske fartøier ikke stipuleres losning ved Quai de Queyries, da der ved disse kaier tiltrods for de nævnte installationer, og særlig om vinteren, formentlig endnu altid vil bli vanskelig om plads, og liggedagene først dreier, naar skibet virkelig befinder sig ved Queyries.

Fragter. I det forløpne aar betaltes følgende fragter:

Fra Kristianiafjorden			
Vaat træmasse	frcs. 10	pr. 1 000	kg.
Tør »	» 18	» 1 000	»
Slipestener	» 30	» 1 000	»
Hesteskosøm	» 15	» 1 000	»
Hermetik	» 35	» 1 000	»
Trælast	» 50	»	standard
Tomfater	» 4.50	»	fat
Fra Riga.			
Trælast	» 35/38	»	standard
» finske havne.			
Trælast	» 57/71	»	
» Danzig.			
Rug	mark 9.75	» 1 000	kg.

Fra Bristolkanalen.
Kul . . . . . frcs. 6/7 » ton
» Østengland og Skotland.
Kul . . . . . 5/6 » »
» Senegal.
Arachidnøtter . . . . » 25
» Pensacola.
Pitchpine . . . sh. 92/6 d.—128/9 d. standard
» Tunis.
Fosfat og mineraler. . frcs. 9 pr. ton
» Italien.
Svovl . . . . . » 11 » »
Til Bristolkanalen.
Minetømmer . . . . . sh. 6/— »
» skotske havne.
Tøndebaand . . . . . » —/6 bundt
» Norge.
Forskjellige varer:
Kristiania frcs. 30 + 15 % pr. 1 000 kg.
Stavanger » 35 » 1 000 »

Fragterne har, som det ved sammenligning med konsulatets sidste aarsrapport vil sees, ogsaa for Bordeaux, vedkommende fulgt verdensmarkedets nedadgaaende tendens; flere av de ovenfor opgivne rater er paa den tid, da nærværende rapport skrives, endog endnu lavere, idet f. ex. minetømmer efter forlydende i det sidste skal være sluttet til Bristolkanalen til sh. 4/10 pr. 1 000 kg.

Mønstringsforretninger etc. Der foretoges ved konsulatet 94 paamønstringer og 95 avmønstringer, medens man glædeligvis har hat merkelig faa av anmeldte rømningstilfælder. Av nødlidende og syke sjømænd, hvorfor regning indsendtes, befordredes hjemsendt eller til andre havne 38; men man har ogsaa dette aar kunnet yde mange nødlidende sjømænd hjælp uten utlæg for det offentlige, idet konsulatets befatning med saadanne selvfølgelig ogsaa er steget paa grund av den forøkede norske skibsfart.

Trælast. Der indførtes:

Fra	1911. Std.	1912. Std.	1913. Std.
Norge	188	57	130
Sverige	1 650	2 423	1 568
Finland	10 559	10 069	12 555
Riga	7 470	5 039	6 650
Hvitehavet	8 707	9 445	8 354
Amerika	4 259	1 684	5 721
Østerrike	229	219	527
Ialt	33 062	28 936	35 505

Stigningen skriver sig hovedsagelig fra Amerika og Østersjø-havnene.

Træmasse. Importen hertil ad sjøveien av mekanisk masse beløp sig i 1913 til:

Fra Norge. . . . . 3 121 tons
» Rusland . . . . . 451 »
» Sverige. . . . . 216 »
» England . . . . . 137 »
Ialt 3 925 tons

Aaret var ikke gunstig for de herværende papirfabrikanter, og totalindførslen av mekanisk masse er ikke steget i nævneværdig grad. Det er derfor saa meget glædeligere at bemerke, at Norges export hertil, fra i 1912 at beløpe sig til 1 862 tons, nu kan opvise en saa betydelig stigning.

Gjennemsnitsprisen for mekanisk masse opgives til:
Frcs. 13—14 for tor masse og
» 12—13 » vaat —
alt pr. 100 kg. tørtænkt, cif. Bordeaux.

Indførslen av kemisk træmasse var:

Fra Norge	3 909 tons	
» Sverige	1 675 »	
» England	5 »	
» Tyskland	198 »	
» Nederlandene	582 »	Sandsynligvis fra Tyskland.
» Belgien	272 »	
» Portugal	40	
» Østerrike	51 »	
» Forenede Stater	731	
Ialt	7 463 tons	

— en mindretilførsel av ca. 500 tons, sammenlignet med foregaaende aar, hvorimot Norge her igjen hævder sin plads med en forøket import. Forøvrig gir denne opgave ikke et helt sandt indtryk av situationen, idet Tysklands export av kemisk masse pr. jernbane, hvilken jeg har hørt anslaat til 1 000—1 500 tons, ikke er medregnet.

Priserne varierte for bleket masse mellem frcs. 29 og frcs. 33 for 1ste kvalitet og frcs. 28 og frcs. 31½ for 2den kvalitet; for ubleket masse fra frcs. 19 til frcs. 23½ for sterk og frcs. 20 til frcs. 24½ for let blekelig, alt pr. 100 kg. cif. Bordeaux.

Der ankom nogen masse av poppel, magnolia, asp etc. til priser varierende fra frcs. 29 til frcs. 33, efter merke og kvalitet.

Hvad angaar den i forrige rapport omhandlede import hertil av træmasse fra Rumænien, er der via Cette ankommet noget ogsaa i 1913; men en større konkurrence fra dette hold er at forutse, saasnart roligere forholde indtræder paa Balkanhalvøen.

Rognmarkedet. Ifølge toldkammerets opgave indførtes der hertil ialt 458 300 kg. rogn, hvorav fra Norge 14 100 kg.

Dette er dog noget misvisende, idet Englands export av rogn er opført med 104 500 kg., medens det allermeste av dette kvantum formentlig kun er skibet via engelsk havn og hitrører fra Norge. Hvad markedet for denne artikel angaar, har konsulatet iaar som tidligere avgit rapport til det norske vicekonsulat i Havre, i hvis specialrapport disse oplysninger er optat.

Diverse importartikler. Gjenstand for indførsel hertil i 1913 var desuten:

	Ialt.	Herav fra Norge.
Stokfisk	112 100	20 700
Sardiner	9 180 400	700
Ansjos og anden fisk i tilberedt stand	266 700	43 800
Torskelevertran	358 800	23 100
Hvaltran	185 000	49 800
Huder	640 300	3 300
Papir	724 200	15 000
Hesteskosøm	51 200	50 800

Toldkammerets opgave er heller ikke her for Norges vedkommende ganske korrekt, idet det samme, som ovenfor anført om rogn, for flere artiklers vedkommende er tilfældet.

Vinmarkedet. Vinen spiller i Bordeaux' forretningsliv en betydelig rolle. — Utbyttet av vinhøsten har i de sidste aar været utilfredsstillende, indtil 1912, da en viss stigning fandt sted, hvilket man var tilbøielig til at betegne som et godt varsel for, at i ethvert fald kvantitativt bedre aargange nu vilde komme. Vingaardsejernes og de handlendes forhaab-

ninger skulde dog ikke gaa i opfyldelse, idet aargangen 1913 opviste et resultat betydelig ringere end det foregaaende aars indhøstning, og dette er formentlig hovedsagelig at tilskrive det ustadige og ugunstige veir i forbindelse med sygdomme paa vinstokken, som til trods for alle forsigtighetsregler fra vingaardseiernes side indfandt sig kort inden tiden for druernes avplukning. Til dette kommer ogsaa, at blomsterknoppenes dannelse viste sig at være merkelig uregelmæssige.

Hvad kvaliteten av de røde vine av aargangen 1913 angaar, skulde denne efter forskjellige tegn at dømme, blandt andet fordi den egentlige vinstok viste sig at være kraftig, formentlig bli tilfredsstillende. Det forlyder dog, at ihvorvel vinene er i besiddelse av «bouquet», sukker og styrke, skal kvaliteten, saavidt man nu kan bedømme, være faldt noget ujevn i de forskjellige distrikter, og det er ikke usandsynlig, at deres videre utvikling ikke vil komme til at svare til forventningerne. Der blev i sin tid kjøpt meget paa rot av 1913-vinene, men bortset herfra synes handlen hittil ikke særlig at ha lagt sig efter disse vine.

1912-vinene, der utvikler sig jevnt og fortsat tegner til at bli en god aargang, synes nu at bli mere og mere gjenstand for omsætning.

Hvad hvitvinene angaar, indhøstes disse druer noget senere end de røde, og da oktober 1913 indtraadte med vakkert veir, nøt druerne godt herav, og indhøstningen foregik under gunstige omstændigheter.

Følgende zifre viser det indhøstede kvantum:

	Gironde.	Hele Frankrike.	Algier.	
1913	338 000 000	4 105 383 200	743 073 800	liter
1912	415 500 000	5 233 903 500	667 118 100	
1911	320 202 000	4 720 093 100	896 179 900	
1910	160 563 000	2 852 966 400	841 363 400	
1909	374 900 000	5 444 586 000	822 871 900	

medens utførslen i samme aar opviste

	Til Norge.	Totalutførsel.	
1913 .	1 079 500	57 344 700	liter
1912 .	291 000	77 210 700	»
1911 .	653 400	59 230 300	»
1910 .	461 800	88 366 700	»
1909 .	521 600	74 057 000	»

Diverse exportartikler. Av andre artikler, der var gjenstand for utførsel til Norge i 1913, kan nævnes:

	Til Norge.	Totalutførsel.	
Svisker . .	9 500	2 354 800	kg.
Nøtter . . .	5 400	10 467 700	»
Æbler . . .	400	1 723 900	»
Arachidkaker	80 100	19 719 000	»

Av den for norsk skibsfart her saa vigtige artikel m i n e t o m m e r utførtes der herfra til England: i 1913 453 858 tons, mot i 1912 368 578 tons, i 1911 373 687 tons og i 1910 330 785 tons.

Prisen var gjennemsnitlig sh. 16/3 d. pr. ton fob. Bordeaux med jevn god efterspørsel.

Klipfisk. Angaaende det herværende klipfiskmarked har norske exportører været holdt underrettet gjennem de av konsulatet nu som tidligere indsendte maanedlige beretninger.

Til sammenligning kan her anføres, at ifølge toldkammerets opgave utgjorde det fra bankerne hitbragte kvantum klipfisk: i 1913 14 226 700 kg., mot i 1912 13 285 100 kg., i 1911 19 125 600 kg., medens den samlede u t f ø r s e l fra Bordeaux androg til: i 1913 7 074 700 kg., i 1912 5 788 500 kg., i 1911 11 110 700 kg.

Priserne var det hele aar, væsentlig paa grund av det slette fiske, meget høie.

Cette. Vicekonsul *Louis Laurens'* beretning.

Skibsfart Følgende opgave viser skibsfarten paa Cette i 1913:

	Ankomne fartøier. Antal.	Tons.
Franske	680	554 236
Fremmede . . .	901	623 650
Ialt	1 581	1 177 886

Nizza. Vicekonsul *A. Isnard's* beretning.

Import. De vigtigste artikler, som indførtes til byen Nizza i 1913, var:

	Hl.		Tons.
Vin paa fat .	262 140	Trækul. . . .	5 272
» paa flasker	2 102	Brændeved . .	19 320
Cider	193	Mineralske	
Ren spiritus .	4 398	oljer . . .	3 524
Øl	26 239	Lys	153
Eddike, forskj.		Havre	4 761
slags	1 391	Johannesbrød .	1 251
Mineralvand .	7 420	Hø og fôrstoffer	9 763
	Tons.	Byg	76
Animalske		Kli, avfald etc.	5 196
oljer	672	Kalk	24 800
Kjød	10 677	Cement. . . .	16 978
Pølsevarer . .	328	Marmor . . .	3 852
Flesk og fett .	201	Bygningstræ .	23 941
Trøfler	1	Mursten, tak-	
Fjærkræ . . .	612	sten	15 521
Fisk, fersk . .	494	Metaller . . .	10 451
Østers	102	Vindusglas . .	385
Vildt.	46	Gips	22 114
Frugt og kon-		Sten	124 141
server . . .	1 263	Sæpe	1 109
Smør	779	Parfumer. . .	53
Ost	1 118	Oljefarver . .	510
Is	5 260	Fisk, tørret,	
Egg	1 478	saltet. . . .	165
Stenkul . . .	44 901	Tjære	302

Skibsfart. I 1913 a n k o m til Nizza 10 n o r s k e dampskibe dr. tilsammen 6 717 tons. Herav kom 8 med ladning av ialt 10 388 tons kul, 1 med 127 tons bygningstræ og 1 med 29 tons olivenolie. 9 av fartøierne avgik uten at indta ladning i Nizza, 1 avgik med 50 tons olivenolie.

Intet norsk seilskib besøkte havnen i 1913.

Til C a n n e s ankom 2 n o r s k e dampskibe dr. 1 718 tons.

Til M e n t o n e ankom 1 n o r s k dampskib dr. 648 tons.

Toulon. Vicekonsul *Gabriel Drageon's* beretning.

Importen bestaar væsentlig av korn, kaffe, vin, kul, bygningstræ etc.

Der indførtes i 1913 bl. a.:

Til T o u l o n:

Korn	152 tons	fra Algier.
Kul.	244 221 »	» England.
Bygningstræ . .	4 014	fra Rusland, Østerrike, Sverige, Rumænien.

Til havnen Saint-Raphaël:
Kork . . . . . 840 tons fra Algier.
Kul . . . . . 2 279 »

Til havnen La Seyne:
Trælast . . . . . 591 tons fra de Forenede Stater.

Export. Der utførtes i 1913 bl. a.:

Fra Saint-Raphaël:
Trælast . . . 5 651 tons
Korkavfald . . 3 383 »
Aluminium . 77 050 » bestemt for England, Amerika, Tyskland, Nederlandene og Østerrike.

Fra Salins-d'Hyères:
Salt . . . . . 5 008 tons til Bulgarien
600 000 » Sénégal

Fra La Seyne:
Jern eller staal . . . . . 9 139 tons til Italien.

Exportmuligheter. Følgende norske artikler i næringsmiddelbranchen kunde let finde avsætning her: fiskekonserver, hummer, ansjos, klipfisk og saltet fisk samt medicintran. Paa den anden side maatte følgende varer herfra kunne finde avsætning til Norge: olivenolje for hermetikindustrien, salt, vin, brændevine, flaskekork, ubearbeidet kork, bauxit, oliven, tørret frugt etc.

Havneforhold. I Toulons havn betaler handelsfartøier en kaiavgift, der beregnes efter mængden av de indlastede, resp. utlossede varer, og en sanitetsavgift, som beregnes efter fr. 0.10 pr. ton for skibe i kystfart og fr. 0.15 for skibe i utenriksk fart. Forøvrig er de gjældende bestemmelser om kaiavgiften, der hviler paa loven av 23. december 1897, for tiden under revision.

Toulons red har en dybde av 10 meter, og bassinet, hvor dampskibene losser og laster, har en dybde av 7 meter ved lavvande.

Ferskvand leveres fremmede krigsskibe fra cisternebaater, som stilles til gratis avbenyttelse.

Der findes intet kuldepot i Toulon, og handelsskibe maa henvende sig til et av de mange Marseille-firmaer, som har meget betydelige depoter. I tilfælde av hastverk eller i nødstilfælde vil kul kunne erholdes overlatt av statens marinestation.

Den dok, som forefindes i Toulon, tilhører marinearsenalet og er udelukkende reservert for krigsskibe.

Skibsfart. Av norske fartøier besøktes Toulon i 1913 av ialt 7 dampskibe dr. 7 355 tons; ingen norske seilskibe besøkte havnen.

Følgende dampskibe av forskjellig nationalitet besøkte Toulon i 1913:

		Antal.	Tons.
Ankomne:	Med ladning . .	128	436 615
	I ballast	18	25 827
Avgaaede:	Med ladning . .	77	377 482
	I ballast	49	74 685

Til havnen St. Raphaël ankom ialt 17 dampskibe dr. 21 015 tons, hvorav ingen norske.

Belgien.

(Skibsfart. — Monstringsforretninger. — Hyrer. — Skibsbygning. — Den belgiske handelsflaate. — Emigration. — Antwerpens havn. — Ostende: Skibsfart. Import. Export.)

Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *Leif Bogh,* Antwerpen.

I. del: Skibsfarten.

Til Antwerpen ankom i de sidste fem aar:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.		Gjennemsnitstonnage pr. skib.
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	
1909	419	262 541	6 051	11 677 791	6 470	11 940 332	1 845
1910	365	224 629	6 405	12 429 524	6 770	12 654 153	1 869
1911	350	198 155	6 546	13 151 478	6 896	13 349 633	1 936
1912	311	154 615	6 662	13 606 976	6 973	13 761 591	1 973
1913	326	195 327	6 730	13 951 492	7 056	14 146 819	2 005

Fordelt efter nationaliteten ankom der følgende antal skibe og tonnage til Antwerpens havn i 1913:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Britiske	198	45 778	3 154	6 127 453	3 352	6 173 231
Tyske	57	65 399	1 648	4 445 123	1 705	4 510 522
Belgiske	1	2 074	501	919 648	502	921 722
Norske	18	25 008	320	363 599	338	388 607
Hollandske	14	4 573	158	341 282	172	345 855
Franske	20	40 340	127	290 229	147	330 569
Japanske	—	—	59	315 693	59	315 693
Svenske	1	423	281	289 625	282	290 048
Danske	6	1 190	264	272 355	270	273 545
Forenede Staters	—	—	30	238 115	30	238 115
Østerrikske og ungarske	—	—	38	100 364	38	100 364
Græske	—	—	28	71 770	28	71 770
Spanske	—	—	49	62 172	49	62 172
Russiske	9	8 864	46	44 968	55	53 832
Italienske	1	1 430	20	50 669	21	52 099
Siamesiske	—	—	4	10 024	4	10 024
Argentinske	—	—	3	8 403	3	8 403
Uruguayske	1	248	—	—	1	248

Tiltrods for at den til Antwerpen ankomne tonnage utviser en tilvekst i det forløpne aar av 82 skibe og 385 228 tons, sammenlignet med 1912, er der ikke tvil om, at forøkelsen vilde ha været langt større, hvis ikke mangel paa kaiplads hadde gjort sig saa sterkt gjældende. Paa grund av den langsomhet, hvormed havneutvidelsen er foregaat, hadde det simpelthen været umulig at faa losset og lastet flere fartøier end skedd i 1913. En betydelig tonnage i korntraden gik av denne grund Antwerpen forbi. Kornfartøier, som under normale forhold vilde ha losset i Antwerpen, sendtes til Rotterdam, Antwerpens største konkurrent i korntraden. I denne forbindelse kan ogsaa nævnes, at de for kornlosningen i Antwerpen forhaandenværende installationer ikke har holdt skridt med utviklingen. Herpaa vil der nu for alvor bli rettet, saa man forhaabentlig vil faa den tapte korntrafik tilbake. Nye flytende kornelevatorer vil bli indkjøpt i den nærmeste fremtid, saa man vil faa 16 saadanne i virksomhet. Til skade for skibsfarten paa Antwerpens havn i 1913 var ogsaa den store generalstreik i april maaned. Denne streik var vistnok ikke absolut almindelig, forsaavidt angik havnearbeiderne i Antwerpen, hvor myndigheterne forøvrig paa en tilfredsstillende maate forstod at beskytte de arbeidsvillige, men den lange forutgaaende diskussion om den kommende generalstreik i Belgien, som imidlertid kun varte fra den 14. til den 24. april, hadde bevirket, at en mængde fartøier lang tid forut hadde faat ordre til at losse andetsteds, særlig i Rotterdam.

Av de forskjellige nationers flag, som har deltat i sidste aars økede skibsfart paa Antwerpen, indtok det norske en fremtrædende plads, endvidere det tyske, hollandske og amerikanske. Det engelske flag viste derimot en tilbakegang av 42 fartøier med tilsammen 96 207 tons. Den tyske skibsfart paa Antwerpen steg atter i det forløpne aar betydelig (med 78 fartøier og 361 005 tons), i likhet med, hvad tilfældet har været i de sidste fem aar. I dette tidsrum steg den britiske tonnage paa Antwerpen med 521 513 tons, mens den tyske viste en fremgang av 1 216 747 tons. Hvis dette vedvarer, vil det tyske flag paa Antwerpen inden nogen aar ha overfløiet det engelske.

De fleste av de til Antwerpen i 1913 ankomne fartøier kom fra Tyskland (3 088 621 tons), dernæst fra Storbritannien (2 991 375 tons), fra de Forenede Stater og den Mexikanske Golf (1 424 289 tons), fra Sydamerika (815 228 tons), fra Norge (260 502 tons), fra Sverige (139 369 tons) og fra Danmark (59 255 tons).

Av de avgaaede fartøier gik de fleste til Storbritannien (4 575 982 tons), til Tyskland (1 292 922 tons), de Forenede Stater (1 135 701 tons) Norge (231 198 tons), Sverige (86 011 tons) og Danmark (40 691 tons).

Av den indgaaende last til Antwerpen kom i hele laster ikke mindre end ca. 3 000 000 tons korn og 1 383 636 tons malm. Næsten fem sjettedele av den utgaaende last var stykgods.

Den indenlandske dampskibs- og lægtertrafik paa de belgiske floder og kanaler er ganske overordentlig stor. Denne trafik, som for en stor del svarer til vor kystfart, opgik for Antwerpens vedkommende i 1913 til følgende antal ankomne fartøier fra Belgiens indland, Tyskland, Holland og Frankrike:

Fra	1912. Antal.	1912. M³.	1912. Antal.	1912. M³.
Belgien . .	32 892	5 814 188	33 276	6 014 094
Frankrike .	522	150 374	478	130 731
Holland . .	5 972	810 639	6 330	801 128
Tyskland .	3 674	2 922 703	3 872	3 076 014
Tilsammen .	43 060	9 697 904	43 956	10 021 967

Den norske skibsfart. I 1913 ankom der til Belgien 593 norske fartøier, dr. tilsammen 537 127 netto reg. tons; derav var 566 dampskibe, dr. 505 346 tons, og 27 seilskibe, dr. 31 781 tons.

I de sidste fem aar stillet den norske skibsfart sig som følger:

	Ank. fartøier. Antal.	Tons.	Derav seilsk. Antal.	Tons.	Derav dampsk. Antal.	Tons.
1909	511	353 756	68	39 150	443	314 606
1910	538	379 581	40	21 077	498	358 504
1911	546	416 078	53	41 257	493	374 821
1912	673	512 986	42	29 170	631	483 816
1913	593	537 127	27	31 781	566	505 346
Til Antwerpen ankom:						
1909	275	239 896	29	27 407	246	212 489
1910	243	222 814	10	9 755	233	213 059
1911	277	269 199	20	20 902	257	248 277
1912	310	330 711	19	19 462	291	311 249
1913	338	388 607	18	25 008	320	363 599
Til Gent ankom:						
1911	75	50 885	6	5 044	69	45 341
1912	117	80 736	3	1 517	114	79 219
1913	135	90 821	1	1 461	134	89 360
Til Ostende ankom:						
1911	82	35 876	23	12 302	59	23 574
1912	81	35 514	20	8 191	61	27 323
1913	67	30 222	8	5 312	59	24 910
Til Bruges ankom:						
1911	120	59 776	4	1 352	116	58 424
1912	165	66 025	-	—	165	66 025
1913	53	27 477	-	—	53	27 477

Den norske skibsfart paa Belgien har tiltat betydelig i de sidste fem aar og er fordoblet i løpet av de sidste ti aar. Alene paa Antwerpen er vor skibsfart i løpet av de sidste tre aar steget med 95 fartøier og 165 793 tons.

Den 13. mai 1914 aapnedes en fast linje under norsk flag mellem Antwerpen og Marokko av skibsreder A. O. Lindvig, Kristiania. Generalagenterne i Antwerpen for denne linje er det bekjendte skibsmæglerfirma Grisar & Marsily. Linjen synes at ha startet paa en heldig maate, og man kan kun glæde sig over, at det er lykkes et norsk rederi at sætte vort flag ind i en saadan international linje. En anden linje paa Marokko, med avgang fra Antwerpen hver 14. dag, underholdes av Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei.

Til høsten vil der som bekjendt bli oprettet en direkte linje mellem Øst-Norge og Bryssel, saasnart den nye kanal mellem Antwerpen og Bryssel er færdig. Den av samme rederi (Fred. Olsen, Kristiania) underholdte linje mellem Øst-Norge og Antwerpen vil fortsættes uforandret som hittil.

Av de til Antwerpen ankomne norske fartøier kom 114 med stykgods: 68 fra Norge, 25 fra Storbritannien, 6 fra de Forenede Stater, 3 fra Frankrike, 2 fra Argentina, 2 fra Holland, 2 fra Rusland, 2 fra Tyskland, 1 fra Ostindien og 3 fra Gent; 38 kom med trælast og træmasse: 22 fra

Rusland og Finland, 7 fra Sverige, 5 fra de Forenede Stater, 4 fra Norge; 37 kom med kul fra Storbritannien, 35 kom med malm: 9 fra Spanien, 7 fra England, 6 fra Portugal, 5 fra Australien, 3 fra Norge, 1 fra Algier, 1 fra Marokko, 1 fra Ostindien, 1 fra Rusland og 1 fra Sardinien; 24 kom med korn: 18 fra Tyskland, 2 fra Argentina, 2 fra Rusland, 1 fra Australien og 1 fra Danmark; 13 kom med kis: 4 fra Portugal, 4 fra Spanien, 2 fra Algier, 1 fra Norge, 1 fra Ostindien og 1 fra Tunis; 8 kom med salpeter fra Chile; 6 kom med bek: 3 fra England, 2 fra Kanada og 1 fra de Forenede Stater; 6 kom med jern fra England; 5 kom med frugt fra Spanien; 3 kom med guano fra Peru; 3 kom med kalksten: 2 fra England og 1 fra Nieuport (Belgien); 2 kom med levende faar fra Island; 2 kom med fosfat: 1 fra Frankrike og 1 fra Tyskland; 2 kom med huder og horn: 1 fra Argentina og 1 fra Brasilien; 2 kom med nøtter fra Senegal; 2 kom med sild: 1 fra Norge og 1 fra Sverige; 1 kom med bly fra Spanien; 1 fra Norge med feldspat; 1 fra Uruguay med linfrø; 1 fra Norge med marmor; 1 fra Norge med sten; 1 fra England med zink og 3 fra Norge med blandet last. 26 fartøier ankom i ballast: 14 fra England, 6 fra Frankrike, 4 fra Holland, 1 fra Sverige og 1 fra Gand-Terneuzen-kanalen. I samme tidsrum anløp et passagerskib Antwerpen for at medta turister til Norge.

Mønstringsforretninger. Ved generalkonsulatet paamønstredes paa norske fartøier i 1913 ialt 732 sjømænd, og avmønstredes 859. Av de paamønstrede var 234 norske, 153 svenske, 57 danske og 288 av andre nationer. Av de avmønstrede var 382 norske, 143 svenske, 54 danske og 280 av andre nationer.

Hyrerne var paa norske fartøier i Antwerpen i aarets løp for 1ste styrmand kr. 120—160, 2den styrmand kr. 80—130, bedstemand eller navigatør kr. 80—90, tømmermand kr. 85—100, seilmaker kr. 75—100, stuert kr. 80—140, kok kr. 30 140, baadsmand kr. 70—80, matros kr. 55 - 65, letmatros kr. 30—50, jungmand kr. 20—36, dæksgut kr. 10—20, 1ste maskinist kr. 290, 2den maskinist kr. 160—175, maskinassistent kr. 90—140, donkeymand kr. 70—85, fyrbøter kr. 60—80 og kullemper kr. 35—50.

Hjemsendte hyrebeløp. Av hyrebeløp hjemsendtes i 1913 gjennem generalkonsulatet fr. 18 782,10 fra 70 norske sjømænd. I mulktbeløp indsendtes fr. 274,55.

Syke og nødlidende sjømænd. I 1913 opnaadde generalkonsulatet gratis hospitalsophold for 24 norske sjømænd, hvis forpleining hverken paahvilte staten eller rederiet.

Ved generalkonsulatets foranstaltning hjemsendtes i aarets løp 95 nødlidende, syke og forliste norske sjømænd.

Skibsbygning. De belgiske skibsverfter hadde i 1913, i likhet med 1912, fuldt op at gjøre. Fra disse verfter, som alle ligger i Hoboken, like ved Antwerpen, utgik der i 1913 store og smaa fartøier med en samlet drægtighet av 30 137 tons, hvilket var 11 350 tons mere end i 1912.

Av skibsverftet Antwerp Engineering Company Ltd. byggedes der bl. a. for engelsk regning et dampskib, «Lowter Castle», paa 4026 tons, hvilket er det største engelske skib, som hittil er bygget i Belgien, og beviser de fremskridt, det belgiske skibsbyggeri har gjort i de sidste aar.

De belgiske skibsverfter har ogsaa i indeværende aar fuldt av bestillinger, og der bygges for tiden paa Antwerp Engineering Company's verft for norsk regning et dampskib paa 3 000 tons d.w.

Den belgiske handelsflaate. De ærlige bestræbelser, som paa forskjellig maate gjøres her i landet for at ophjælpe den nationale handelsflaate, har i det forløpne aar ikke været kronet med videre held. Nogen betydeligere fremgang var ikke at spore. Det synes, som om dette industriland har vanskelig for at faa drevet op skibsnæringen, som maaske mere end nogen anden næring kræver en gjennemført administration, særlig i lande, hvor der ikke er en gammel tradition at falde tilbake paa.

Emigrationen over Antwerpen til de Forenede Stater ved «Red Star Line» har stillet sig som følger i de sidste tre aar:

	1. kl.	2. kl.	3. kl.
1911	3 592	12 800	33 476
1912	3 737	14 358	52 953
1913	3 074	16 625	70 054

Antwerpens havn. De to i min forrige aarsrapport omhandlede nye dokker, som nu er aapnet, vil snart bli gjort fuldt brukelige for trafikken og faa en fuldt moderne installation med alle fornødne losseapparater.

En kommission, som har arbeidet siden november 1913 for at revidere og reformere havnetrafikken og de gjældende kutymer, har desuten i særlig grad beskjæftiget sig med spørsmaal til fremme og lettelse av korntrafikken paa Antwerpen. Man har besluttet at indrede en ny dok i dette øiemed. Denne formenes at kunne bli fuldt færdig i begyndelsen av 1916. Omkostningerne er beregnet til ca. 9 millioner francs.

Den store nye tørdok, som har været under bygning i flere aar, vil antagelig kunne tages i bruk for de svære fartøier, som i stigende grad søker til Antwerpen, og som ofte trænger reparation dersteds.

Ostende. Vicekonsul *Jens O. Olsens* beretning.

Skibsfart. Der ankom til Ostende i 1913 ialt 690 fartøier med en samlet drægtighet av 365 827 tons, iberegnet de faste linjer Ostende—Tilbury og Ostende—London, foruten paketbaatene Ostende—Dover.

Ifølge den av handelskamret utfærdigede statistik falder der paa:

Paketbaatene Ostende—Dover:
1 101 fartøier drægtige 788 106 tons.
Paketbaatene Ostende—Tilbury:
308 fartøier drægtige 119 812 tons.
Paketbaatene Ostende—London:
104 fartøier drægtige 36 200 tons.
Trampdampskibe og seilfartøier:
278 fartøier drægtige 209 815 tons.
Av de sidste var norske fartøier:
Dampskibe 59 dr. 24 910 tons.
Seilskibe 8 dr. 5 312 tons.

Sammenlignet med foregaaende aar er der en forøkelse av 115 handelsfartøier, hvilket hovedsagelig falder paa kultraden, der fordetmeste besørges av engelske dampere.

Import. Der indførtes i 1913 følgende varer:

Ekesleepers fra Tyskland	19 831 m.³
Trælast fra Amerika	7 747 »
» » Norge	18 403 »
» » Sverige	40 278 »
» » Rusland og Finland	113 180 »
Kul fra England	124 287 tons
— Tyskland	1 570 »
Is fra Norge	21 720

Havre og byg fra Storbritannien	978	tons
Rug fra Tyskland	11 404	»
Mais fra Argentina	14 228	
Chilisalpeter fra Chili	49 900	»
Ammoniumsulfat fra England	2 541	
Gatesten fra Sverige	705	»
Uld, hovedsagelig fra England	6 746	»

Utførslen bestod hovedsagelig av:

Chikorirøtter	1 923	tons
Poteter	2 323	»
Grønsaker	196	
Egg og høns	34	
Frugt	1 435	
Colza- og linoljer	576	
Cement	559	
Puksten	5 114	
Slagtede svin og kaniner	1 632	»

— alt til England, samt automobiler, motorcykler og andre maskindele til en værdi av 1 420 762 francs.

Fiskerierne, der er et av stedets fornemste næringsveie, har i det forløpne aar været meget tilfredsstillende.

Den i 1913 indbragte fangst blev omsat til et beløp av 6 659 565 francs, heri ikke indbefattet fangsten med smaafartøier, hvilken omsættes utenom det offentlige auktionsmarked.

Badesæsonen, en for byen vigtig indtægtskilde, gav i 1913 et mindre godt resultat, paa grund av den regnfulde og kolde sommer.

Havneforhold. Ostendes havn og dokker er nu tilgjængelige for fartøier av et dypgaaende av 26 fot. I 1913 hadde man her blandt andet 2 engelske dampere paa over 3 000 tons med respektive 7 800 og 8 000 tons chilisalpeter, der ingen besværlighet hadde med at komme like i dokken. Dokkene er forsynt med 8 elektriske kraner for losning, samt de fornødne elektriske kraner utenom disse udelukkende for linjerne Ostende—Tilbury og Ostende—London.

Nieuport.

Til dette sted ankom i 1913 212 fartøier med en samlet drægtighet av 50 399 reg. tons, hvorav 23 norske fartøier med en drægtighet av 9 955 tons.

Indførslen bestod hovedsagelig av:

Engelske kul	42 445	tons
Trælast fra Finland	6 596	m.³
Norsk is	2 270	tons
Rug fra Tyskland	12 355	»
Bønner fra England	7 355	»
Sild fra England	277	»
Hummer fra Frankrike	2 800	kg.

samt en del skifersten fra England.

Utførslen bestod av:

Puksten til England	47 639	tons
Cement til England	615	»

samt en del oljer og kemiske produkter til England og Frankrike.

Fiskerierne er ikke ubetydelige, men fangsten omsættes fordetmeste i Ostende.

Blankenberghe.

Hertil ankom i 1913 ingen koffardifartøier utenom en engelsk kutter, der gjorde 4 reiser med hummer. Likesom i Nieuport omsætter stedets fiskerfartøier hovedsagelig sin fangst i Ostende.

Badesæsonen er dog stedets vigtigste indtægt og er gjerne godt besøkt, da der har været gjort store anstrengelser for at tilfredsstille publikum.

San Francisco.

(San Franciscos historie m. v. — Utstillingen i 1915. — Skibsfart. — Oversjøiske dampskibsforbindelser. — Havneavgifter. — Fragtmarkedet. — Import og export. — Fiskerier. — Hvalfangst. — Frugtavl. — Korn. — Guld. — Petroleum).

Aarsberetning for 1913 fra kst. konsul *Andr. Bjølstad.*

San Franciscos historie m. v. Med henblik paa »Panama-Pacific utstillingen» i San Francisco i 1915 kan det være av interesse kortelig at omtale noget av byens historie. San Francisco Bay blev opdaget over land i 1769 av en spansk expedition under Don Caspar de Portola. I 1775 seilte det første fartøi, nemlig det spanske skib »San Carlos», ind gjennem Golden Gate, indløpet til San Francisco Bay. I 1776 oprettedes i San Francisco Mission Dolores, en av den kjede av spanske missioner, som strakte sig fra San Diego i syd nordover til Solano nordenfor San Francisco. I 1822 løsrev Mexiko med Kalifornien sig fra Spanien, og i 1846 toges Kalifornien i besiddelse av de Forenede Stater. I januar 1848 opdagedes guld i El Dorado County, og i 1849 kom den store indvandring av eventyrere fra verdens fire hjørner, lokket av Kaliforniens fabelagtige rigdomme. I løpet av 8 maaneder ankom 700 skibe (rigtignok meget smaa i sammenligning med nutidens), hvorav mange blev gjenliggende uten mandskaper, der rømte ved første anledning. Kalifornien har siden dets opdagelse producert guld for ca. 1 600 millioner dollars. Det største beløp viser aaret 1852 med 81¼ million dollars, og der utvindes fremdeles ca. 20 millioner dollars pr. aar. Efter de første aar av guldfeber begyndte de store landeiere at lægge ut store strækninger til korndyrkning, og Kalifornien blev et kornmagasin for Europa. Kornperioden kulminerte i 1881 med avsendelse av 559 store skibe lastet med korn, det meste til Europa. Nu begyndte frugtavlen at spille en rolle, og de store landstrækninger paa én haand blev efterhaanden utparcellert. Oregon og Washington med tilstøtende territorier er nu traadt i Kaliforniens sted som kornmagasiner. Kalifornien er blit bekjendt for sin frugt, tørret og preservert, og vil ved Panama-kanalens aapning kunne konkurrere paa alle Europas markeder med frugt og grønsaker. Fra 1895 begyndte man at lægge sig efter oljeproduktion, som har utviklet sig saa hurtig, at mens der i det aar producertes 1¼ million tønder, var produktionen i 1913 næsten 100 millioner tønder. Oljen brukes til brændsel i fabrikker og paa dampskibe eller raffineres. Anden billig drivkraft for industrien faar man nu fra Sierra Nevada-fjeldene ved utbygning av de derværende vandfald.

Til forstaaelse av situationen paa Staternes vestkyst maa tages i betragtning, at kystlinjen mellem San Diego i det sydlige Kalifornien og Puget Sound i Washington frembyr et faatal havne, der kan anløpes av nutidens store skibe. Følgen er, at havnene San Diego, Port Los Angeles, San Francisco, Portland, og Puget Sound-havnene Seattle og Tacoma blir utskibningshavne for sine respektive stater saavelsom de tilstøtende territorier, og eftersom immigrationen øker folkemængden og dennes produktionsevne, vil disse havne tilta i vigtighet i kommerciel henseende. Forrest i rækken vil naturligvis San Francisco staa baade av hensyn til sit verdensberømte store havneomraade saavelsom paa grund av Kaliforniens rigdom paa de forskjellige produkter for export. Tiltrods for at San Franciscos forret-

ningsstrøk i 1906 blev ødelagt av ildebrand, vedlikeholder dog San Francisco en ledende stilling blandt Amerikas storbyer. I sammenligning med landets øvrige byer stod San Francisco i 1913 som no. 11 i folkemængde, 4 i byggevirksomhet, 5 i rigdom, 5 i indførsel, 7 i utførsel, 8 i bankomsætning, no. 11 i industri. Folkemængden anslaaes til 450,000 og sammen med de i kort avstand omliggende byer, der er nøie forbundet med San Francisco, til ca. 650 000 indbyggere. At San Francisco er forretningscentret paa vestkysten, viser følgende tal for bankomsætningen i 1913: San Francisco $ 2 624 428 825, Los Angeles 1 210 261 125, Seattle 664 857 475, Portland 627 838 005. Med opførelsen av verdensutstillingens bygninger i San Francisco gaar det raskt fremad, og det hele anlæg lover at bli færdig længe før aapningsdagen, den 20. februar 1915. Utstillingen skal holdes aapen til den 4. december 1915.

Den norske skibsfart. Til San Francisco ankom i 1913 33 norske dampskibe drægtige 73 994 net. reg. tons, væsentlig i time charter paa Britisk Kolumbia, Mexiko, Sydamerika, Asien og Europa. Den norske skibsfart paa konsulatdistriktet (de Forenede Staters vestkyst) viser følgende ankomster i 1913:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
San Francisco . .	33	73 994	—	—
San Diego . . .	—	—	—	—
Port Los Angeles .	7	12 192	—	—
Eureka	6	17 049	—	—
Portland	16	47 985	2	3 384
Puget Sound . . .	24	68 702	—	—
Ialt	86	219 922	2	3 384
mot i 1912	94	219 407	2	1 955

Den samlede oversjøiske skibsfart paa San Francisco viser, fordelt paa de forskjellige nationer, følgende ankomne tonnage i 1913:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerika. . . .	294	966 291	49	44 506
Storbritannien .	208	699 376	14	24 412
Tyskland . . .	52	206 151	—	—
Japan	31	162 563	—	—
Norge	33	73 994	—	—
Frankrike . . .	1	1 065	14	28 081
Danmark . . .	2	9 179	—	—
Holland	1	3 198	—	—
Ialt	622	2 121 817	77	96 999
mot i 1912	510	1 574 522	55	80 599

De i 1913 til San Francisco ankomne skibe kom fra følgende lande:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
Fra	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Australien	33	112 376	32	37 747
Alaska	25	30 178	50	55 802
Amerikanske Atlanterhavshavne	27	96 443	7	12 712
Afrika	—	—	1	747
Britisk Kolumbia . . .	102	192 139	3	5 198
Belgien	5	57 904	4	8 108
Chile.	42	163 327	2	1 193
Hawaii	98	328 444	28	23 804
Hongkong	65	343 949	—	—
Holland	3	13 396	3	6 577
Japan	40	145 516	3	4 734
Kina.	19	85 687	—	—
Mexiko.	16	30 977	—	—
Ostindien.	6	19 518	—	—
Panama	68	160 620	—	—
Philippinerne	17	62 158	—	—
Stillehavsøerne	1	1 065	9	4 149
Peru	9	57 602	2	1 095
Salina Cruz	68	289 162	—	—
Storbritannien	5	4 078	4	7 771
Tyskland	10	41 586	4	7 898
Andre lande	6	18 258	1	370
I kystfart . . .	—	4 234 690	—	427 835

De i 1913 fra San Francisco avgaaede skibe gik til følgende lande:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
Til	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Australien	34	120 500	2	2 769
Alaska	25	22 063	46	48 482
Amerikanske Atlanterhavshavne	6	27 279	1	2 998
Britisk Kolumbia . . .	142	296 022	4	7 706
Belgien	—	—	—	—
Chile	41	167 332	1	600
Hawaii.	115	443 613	23	21 802
Hongkong	26	319 058	—	—
Holland	—	—	—	—
Japan	36	131 846	2	3 156
Kina	17	75 180	1	1 578
Mexiko.	12	12 921	2	533
Panama	65	154 562	—	—
Philippinerne	13	47 857	—	—
Stillehavsøerne	1	1 065	5	1 783
Peru	12	27 077	—	—
Salina Cruz	43	162 097	—	—
Storbritannien	17	65 433	8	15 849
Tyskland	10	32 920	—	—
Andre lande	4	12 666	—	—
I kystfart . . .	—	4 305 838	—	500 079

San Franciscos oversjøiske regulære dampskibsforbindelser har hittil været følgende:

Passagerruter:

Kosmos Line fra Hamburg via Magellan og sydamerikanske anløpssteder; American-Hawaiian Line fra New York via Tehuantepec National Railway, Mexiko; Pacific Mail S. S. Co. fra New York via Panama-jernbanen; Pacific Mail S. S. Co. fra Philippinerne, Kina, Japan og Hawaii; Toyo Kisen Kaisha S. S. Co. fra Kina og Japan; Matson Navigation Co. fra Hawaii; Oceanic S. S. Co. og Union S. S. Co. fra Australien, New Zealand, Tahiti og Samoa.

Fragtruter:

Harrison Line fra London, Glasgow og Liverpool; Maple Leaf Line fra Swansea og Dunquerque; Luckenbach S. S. Co. fra New York via Panamajernbanen; Lloyd Mexicana fra mexikanske havne; East Asiatic S. S. Co. fra Kjøbenhavn og Antwerpen; Atlantic Pacific S. S. Co. fra New York via Magellan.

Havneavgifter: I San Francisco betales følgende havneavgifter:

Lodspenge for skibe under 500 reg. tons 3 dollars pr. dypgaaende fot; for skibe over 500 reg. tons 3 dollars pr. dypgaaende fot og 3 cents pr. reg. ton.

Bugsering fra sjøen fra 100 dollars til 200 dollars, efter veir og distance.

Bryggepenge under losning av last 4 dollars for de første 200 reg. tons og 3—4 cent pr. ton derover pr. døgn. Under indtagen av last, losning eller indtagen av ballast eller «stiffening» beregnes halv avgift. Skibe under 200 reg. tons betaler 2 cents pr. ton.

Stevedoring: Losning av kul, cement eller ballast 45 cents pr. ton; jern $ 1.25; stykgods 45 cents pr. ton vegt eller maal. Lastning av rug 35 cents pr. 2000 lbs.; hermetisk laks 50 cents pr. 2 240 lbs.; hermetisk frugt eller borax 50 cents pr. 2000 lbs.; vin i tønder 75 cents pr. 2000 lbs.; trælast i San Francisco eller Eureka $ 1.40 pr. 1000 fot.

Stevedoring bør kontraheres gjennem agent.

Fragtmarkedet. I den første halvdel av 1913 var der ingen fragtslutninger for korn fra San Francisco i seilskibe til Europa, da der intet var igjen for utskibning. I juli og august blev der sluttet til 40/- til Cork f.o.; i septbr. til 39/- à 40/-, og et dampskib til 42/6 for stykgods; i oktbr. 37/6 og et dampskib til 40/- for stykgods; i novbr. og decbr. var der ingen befragtninger.

Kornfragterne fra de nordlige havne til Storbritannien etc. var i 1913:

Januar og februar	35/-	August	32/6
Mars og april	37/6	September	40/- à 41/3
Mai	32/6	Oktober	38/- à 38/6
Juni	31/3	November	32/6 à 35/-
Juli	30/-	December	30/- à 31/3

Trælastfragterne fra de nordlige havne til Valparaiso var i den første del av 1913 65/- pr. 1000 fot, men gik derefter stadig nedover:

April	62/6	September	45/- à 47/6
Mai	60/-	Oktober	42/6 à 46/3
Juni	57/6	November	48/9 à 50/-
Juli	52/6	December	50/- à 52/6
August	50/-		

Trælastfragterne til Australien var først paa aaret 60/- à 65/-, alt efter lossepladsen, og holdt sig til i juni juli, da de gik ned til 42/6 og 40/- indtil i september, da de igjen steg til 50/- for atter at gaa ned til 40/- i december.

Trælastfragterne til Afrika aapnet med 80/- à 82/6 og gik ned maaned efter maaned til 72/6. De samme fragtsatser var gjældende til Storbritannien og Kontinentet.

Der blev gjort store forretninger i time charters, der aapnet med 6/- à 6/6, men gik ned til 4/- ved aarets slutning.

Import og export. San Franciscos utførsel til og indførsel fra fremmede lande utgjorde i de to sidste aar følgende værdier:

	Utførsel.		Indførsel.	
	1913.	1912.	1913.	1912.
	$	$	$	$
Australien	3 523 850	2 776 762	1 328 581	719 470
Argentina	12 307	68 060	31 783	66 064
Aden	—	—	61 635	64 478
Belgien	253 707	379 797	294 859	237 213
Brasilien	336	—	1 512 761	815 544
Britisk Indien	341 229	96 940	3 002 021	2 397 630
» Sydafrika	39 114	84 180	—	—
» Ostindien	17 958	16 967	191 727	238 849
» Oceanien	43 733	62 817	66 989	50 955
Kanada	3 882 189	3 664 282	788 585	1 376 750
Chile	1 942 798	1 201 457	1 773 317	1 464 491
Kolumbia	129 841	149 799	360	725
Costa Rica	135 180	168 088	111 501	127 947
Kuba	50 582	16 861	352 323	397 475
Danmark	28 263	105 086	23 666	23 092
Ecuador	178 868	182 671	282 330	324 866
Egypten	5 319	6 924	501	880
England	7 959 469	6 269 242	1 373 188	1 455 072
Frankrike	1 134 811	767 501	1 841 429	1 587 102
Fransk Oceanien	775 102	591 276	1 038 396	1 046 990
Grækenland	—	—	52 167	51 123
Guatemala	512 124	675 176	1 445 091	1 368 786
Holland	425 786	281 167	205 554	136 959
Honduras	152 813	149 339	3 454	—
Hongkong	1 543 323	1 397 387	—	—
Irland	594 525	663 796	96 783	126 208
Italien	23 758	39 549	1 363 759	1 720 499
Jamaica	14 739	18 606	6 559	15 671
Japan	27 654 365	18 182 316	24 915 316	25 844 698
Japansk Kina	38 390	24 297	—	—
Kina	4 308 996	2 632 285	8 148 061	9 859 277
Korea	152 272	137 830	—	—
Mexiko	1 269 882	1 274 033	980 281	824 779
New Zealand	915 259	1 008 767	—	—
Nicaragua	328 871	539 391	378 128	86 646
Norge	10 168	20 109	117 205	128 294
Panama	1 175 140	1 157 083	24 903	10 438

	Utførsel. 1913. $	Utførsel. 1912. $	Indførsel. 1913. $	Indførsel. 1912. $
Peru	514 038	408 340	1 227 208	856 162
Philippinerne	6 074 287	4 783 428	3 012 768	3 715 838
Portugal	6 000	5 800	71 895	19 080
Russisk Asien	42 780	101 857	11 026	16 181
Rusland	4 104	1 210	5 838	6 323
Salvador	577 049	663 753	1 342 053	1 438 943
Skotland	24 742	264 021	257 402	209 613
Siam	11 914	8 110	4 376	—
Spanien	3 450	125	59 258	113 431
Straits Settlements	62 360	62 598	1 590 039	1 279 018
Sverige	47 034	56 028	139 040	112 548
Schweiz	28 147	6 824	252 450	261 710
Trinidad	14 526	25 193	21 213	5 303
Tyrkiet	489	—	32 754	26 544
Tyskland	2 132 173	2 316 350	2 326 966	1 717 623
Tysk Oceanien	83 121	84 550	2 798	67 855
Hollandsk Ostindien	282 423	128 803	391 216	280 160
Østerrike	9 914	3 182	73 720	48 882
Forskjellige lande	176 912	977 837	15 064	—
Tilsammen	69 670 853	54 707 850	62 650 298	62 744 188
Hertil kommer:				
Alaska	3 161 273	2 550 644		
Amerikanske Atlanterhavshavne	17 869 274	18 878 262		
Hawaii	19 994 091	18 193 850		
Tutuilla o. s. v.	167 071	91 173		
Ialt	111 021 603	95 473 340		

Saalænge Norge ingen direkte damskibsforbindelse har med de Forenede Staters vestkyst, vil en stor del av omsætningen foregaa over Hamburg, Antwerpen, London eller Liverpool og blir da i statistikken krediteret disse lande.

Kulindførslen til San Francisco utgjorde:

1913. 452 310 tons. 1912. 463 041 tons.

Der var en avgjort nedgang i indførslen fra Britisk Kolumbia paa grund av streik i kulminerne.

Fiskerier. Utbyttet av torskefisket var følgende:

San Franciscos fiskeflaate hjemførte fra Alaskas fiskebanker

i 1913: 1 374 000 stkr. fisk, eller ca. 2 750 tons,
i 1912: 1 724 000 » — » - 3 450 »

Hvad angaar laksefisket, blev der nedlagt paa de Forenede Staters Stillehavskyst og i Britisk Kolumbia

i 1913 8 063 447 kasser, hvorav i Alaska 3 746 493 kasser,
i 1912 5 956 953 — , » - — 4 060 129 — .

En kasse laks indeholder 4 dus. æsker à 1 pund.

Hvalfangst. Der hjembragtes til San Francisco i 1913 992 tdr. spermacetolje (paa et fartøi). Der hjembragtes i 1912 75 844 pund ben og 1 276 tdr. olje, paa 6 fartøier. «U. S. Whaling Company» med station paa Baranoff Island, Alaska, fanget 186 hval, der utbragte 15 000 tdr. olje og 665 tons gjødningsstof.

Frugt. Kalifornien frugtavl hadde følgende utbytte:

	1913.	1912.	
Svisker	45 000	97 000	tons.
Rosiner	65 000	85 000	»
Ferskener	20 000	27 000	tons.
Aprikoser	9 700	18 500	»
Fikener	4 500	5 000	»
Epler	1 900	3 500	
Forskjellig anden frugt	2 000	3 000	»
Appelsiner og citroner.	18 085	40 290	jernbanevogne.
Nedlagt frugt	4 194 525	4 833 900	kasser.
Nedlagte grønsaker	2 192 330	2 789 495	»
Mandler	1 750	3 000	tons.
Valnøtter	12 000	11 500	»

Frugthøsten i Kalifornien i 1913 var betydelig under et middelaars som følge av utilstrækkelig regn under de to foregaaende vintre — for appelsinernes vedkommende som følge av frost.

Av andre Kaliforniaprodukter producertes:

	1913.	1912.	
Byg	745 875	902 000	tons.
Humle	115 000	117 500	baller.
Vin	40	40	mill. gallons.
Honning	1 860	2 350	tons.
Uld	6 000	6 750	»
Cement	6 1/4	6 1/4	mill. tdr.
Guld	20	20	mill. dollars.

Petroleum. Kaliforniens raaolje-produktion vedblir at økes for hvert aar; den var i:

1913 . 97 867 148 tdr., værdi 44 mill. dollars.
1912 . 94 074 439 » , — 42 1/2 - —

Oljen varierer fra 9° Beaumé til 38° Beaumé.

Indhold.

Frankrike s. 113. — San Francisco s. 129.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 8. | **Maanedsutgaven.** | **November 1914.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Argentina.

(Skibsfart. — Fragter. — Almindelig økonomisk oversigt. — Import og export. — Uld. — Hvete. — Mais. — Linfrø. — Havre. — Byg og rug. — Frosset og kjølet kjød. — Quebracho. — Diverse exportartikler.)

Aarsberetning for 1913 fra minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires.

Skibsfart. Til Argentina ankom der i aaret 1913 158 norske skibe, drægtige 247 096 reg. tons. Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom i det nævnte aar av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Buenos Aires. . .	27	55 056	62	81 755
Rosario	13	27 788	12	16 198
Santa Fé (Colastiné)	4	7 068	2	3 009
Bahia Blanca . .	3	7 678	5	7 333
Concepción del Uruguay	—	—	9	11 489
Ialt	47	97 590	90	119 784

Til steder, hvor Norge ikke er konsulært repræsentert, ankom i det nævnte aar av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
La Plata	7	14 899	9	11 063
San Nicolas . . .	1	1 862	—	—
Colón E. R. . . .	—	—	4	1 898
Ialt	8	16 761	13	12 961

Sammenligner man disse tal med opgaverne over skibsfarten i 1912, viser det sig, at der av dampskibe ankom 8 med en drægtighet av 38 234 reg. tons og av seilskibe 9 med en drægtighet av 751 reg. tons mindre end under det foregaaende aar.

Til hovedstationen ankom der 7 dampskibe med en drægtighet av 30 214 tons og av seilskibe 5 med en drægtighet av 4 690 tons mindre end i 1912.

Mønstringsforretninger etc. Ved hovedstationen paamønstredes der 33 officerer, 725 dæksfolk, 51 maskinfolk og 40 kokker og stuerter, ialt 849; derav 244 nordmænd, 128 svensker, 174 dansker, 292 andre hvite og 11 av andre racer; 33 var under 18 aar.

Der avmønstredes 28 officerer, 419 dæksfolk, 1 maskinist, 49 andre maskinfolk og 29 kokker og stuerter, ialt 526; derav 183 nordmænd, 90 svensker, 40 dansker, 207 andre hvite og 6 av andre racer; 21 var under 18 aar.

Grunden til avmønstringen var i 8 tilfælde ulykkeshændelse og i 80 tilfælde sygdom. Av sygdomstilfælderne var 33 selvforskyldt, 5 beri-beri, 4 tuberkulose og 8 andre smitsomme sygdomme.

Av rømninger anmeldtes til generalkonsulatet 67 fra 24 skibe.

Fra norske skibe indlagdes der paa det tyske hospital 45 nordmænd og 44 utlændinger.

Ved legationens anbefaling forskaffedes der gratisforpleining paa det argentinske hospital til 12 fastboende nordmænd.

Av mulkter ilagt sjømænd ombord i norske fartøier i henhold til sjøfartslovens § 102 indbetaltes i aaret 1913 paa generalkonsulatet kr. 115.35.

Av opsparte hyrebeløp blev der gjennem generalkonsulatet hjemsendt kr. 21 229.85.

Specificert opgave over den samlede skibsfart paa Argentina foreligger endnu ikke, men ifølge en av et hersteds utkommende fagblad offentliggjort statistik anløp følgende antal skibe, bestemt til Buenos Aires, La Plata og havnene ved Paraná- og Uruguayfloden, Buenos Aires' red for den foreskrevne doktorvisit:

Dampskibe.		Seilskibe.	
Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
2 421	6 788 067	167	207 383

Fordelt efter nationaliteten stiller forholdet sig saaledes:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske . . .	1 467	4 056 767	26	40 259
Tyske	231	848 835	6	6 905
Italienske . . .	159	503 159	36	42 418
Franske . . .	139	475 890	5	8 264

Fragtmarkedet. Riverplatemarkedet stillet sig gunstig under størsteparten av aaret, omend raterne ikke nogensinde naadde den samme høide som i 1912, der var et for skibsfarten usedvanlig tilfredsstillende aar i enhver henseende. Fra januar til september holdt fragterne sig paa et niveau, som tildels laa adskillig over 30/- for rundturen (kul fra Europa og korn tilbake), men i midten av oktober gik de betydelig ned uten senere at reagere, og aaret sluttet saaledes under en temmelig mat stemning.

Nedenfor hitsættes en opgave over de for dampskibe betalte gjennemsnitsfragter for «up river» losning og lastning i de enkelte maaneder av aaret:

	Kulfragt fra Europa.	«Up river»-kornfragt til Europa.	Fragt for rundturen.
Januar . . .	17/6	24/6	42/-
Februar . . .	16/3	28/-	44/3
Mars	16/6	22/-	38/9
April	15/6	20/9	36/3
Mai	17/-	16/3	33/3
Juni	20/9	15/-	35/9

	Kulfragt fra Europa.	«Up river»-kornfragt til Europa.	Fragt for rundturen.
Juli	19/3	18/6	37/9
August . . .	19/3	19/6	38/9
September . .	21/6	14/9	36/3
Oktober . . .	19/6	13/-	32/6
November . .	15/-	11/-	26/-
December . .	13/6	12/6	26/-

Raterne fra Bahia Blanca fluktuerte mere eller mindre i overensstemmelse med de for «up river» lastning noterte fragter. Fra september maaned av ophørte dog praktisk talt al utskibning fra Bahia Blanca paa grund av den mislykkede høst i den sydlige del av provinsen Buenos Aires og Pampa Central, som danner byens opland.

For lastning i Buenos Aires og La Plata laa fragtsatserne gjennemgaaende ca. 2/- under raterne fra flodhavnene.

Almindelig økonomisk oversigt. Den i 1912 begyndte avvikling paa forretningslivets omraade fortsatte i 1913 og antok henimot slutningen av aaret en kriselignende karakter. Denne avvikling, som til en begyndelse hovedsagelig rammet spekulationsforretninger, basert paa laaneoperationer, og mindre vel funderte foretagender, antok efterhaanden et større omfang, og man blev vidne til, at ogsaa store kapitalsterke firmaer, om hvis soliditet der tidligere aldrig hadde hersket nogen tvil, faldt som offer for de foregaaende aars optimisme — en optimisme, som hadde git sig utslag i en overdreven kreditgivning — og blev nødsaket til at indstille sine betalinger, søke underhaandsakkord eller likvidere. Hvorledes forholdene stillet sig i denne henseende, kan sees derav, at passiva i de anmeldte konkurser, underhaandsakkorder etc. opgik til henimot 190 millioner pesos papir, medens de tilsvarende beløp i 1912, 1911 og 1910 utgjorde henholdsvis 95, 66 og 48 millioner. Et forhold, som i høi grad øket vanskeligheterne, var den stilstand, som indtraadte i omsætningen av faste eiendomme, hvorav følgen var, at de i disse — som oftest i spekulationsøiemed — nedlagte kapitaler ikke kunde realiseres paa en tid, da penge mest behøvedes. Endelig medførte pengeforholdene i Europa, at der ikke, hverken i form av laan eller paa anden maate, tilførtes landet den nye kapital, som tiltrænges utover handelsoverskuddet til at dække de mange forpligtelser til utlandet, som renter av statslaan, kommunelaan, hypothekbankslaan, dividender o. s. v. Konsekvenserne herav var en følelig mangel paa penge, høi rentefot og stor tilbakeholdenhet fra bankernes side. Dette gjælder ikke alene diskontobankerne, men ogsaa de mange fremmede hypothekbanker, som arbeider herute, og som driver en lukrativ forretning ved at opta obligationslaan i Europa og anbringe pengene i hypotheker til en betydelig høiere rente her. I hvor høi grad denne virksomhet begrænsedes, fremgaar derav, at de paa eiendomme i hovedstaden optagne hypotheklaan beløp sig til ca. 60 millioner pesos papir mindre end aaret forut. Rigtignok erholdt den nationale hypothekbank av kongressen bemyndigelse til at utstede nye obligationer til et beløp av indtil 250 millioner pesos papir, men da dette vakte adskillig misnøie hos de europæiske obligationsindehavere, som frygtet kursfald for sine obligationer, og banken hovedsagelig er henvist til pengemarkederne i Europa for anbringelse av sine emissioner, maatte bemyndigelsen benyttes med maatehold, og den bidrog derfor ikke i nogen væsentlig grad til at lette pengeforholdene. At der under saadanne omstændigheter ikke kunde ventes noget liv i børsforretningerne, er let forstaalig. I aktier var omsætningen omtrent lik nul, og av fonds omsattes der for ca. 90 millioner pesos mindre end aaret forut. Dette kan dog tildels ha sin grund i, at hypothekbankens nye emission først kom paa markedet henimot slutten av aaret.

Vekselkursen holdt sig fast i de første maaneder av aaret, og da samtidig kornavskibningerne begyndte at ta fart, gav dette anledning til en ganske betydelig guldimport. Kursen gik dog snart ned — hvortil bidrog de av kornexportørerne foretagne store skibninger paa spekulation uten forutgaaende salg —, og den holdt sig lav under resten av aaret, hvilket kan forklares ved den ringe anbringelse av utenlandsk kapital, som fandt sted, og det derav følgende begrænsede tilbud av papirer. Dette ugunstige forhold medførte, at guldet begyndte at flyte ut igjen av landet i en stadig økende strøm. Guldutførslen var derfor den største, som har været seet paa mange aar, nemlig 43.4 millioner, mot kun vel en halv million aaret forut. Samtidig steg rigtignok indførslen av guld til 47.9 millioner fra 36 millioner i 1912, men overskuddet utgjorde efter dette kun $4^1/_2$ mill., medens i 1912 praktisk talt alt det guld, som indførtes, forblev i landet. Samtidig hermed steg imidlertid guldbeholdningen i «Caja de Conversion» fra 222.9 til 233.2 millioner, hvorved seddelcirkulationen vokste med 37 millioner og naadde op i 823 millioner, men dette har sin forklaring i, at bankerne paa grund av pengeknapheten fandt at burde styrke sin seddelbeholdning og derfor foretok konverteringer fra guld til papir i større utstrækning end vanlig. Det viser sig ogsaa, at bankernes guldbeholdninger formindskedes med vel 7 millioner, fra 68.8 til 61.7 mill.

Har saaledes pengemarkedet arbeidet under et sterkt tryk, kan der i motsætning hertil noteres adskillig fremgang paa næringslivets omraade, hvilket viser, at krisen ikke bunder i usunde økonomiske tilstande, men har sin grund i overspekulation og de vanskelige pengeforholde i Europa. For jordbruket var aaret gjennemgaaende gunstig. Hvetehøsten blev skadet av væte og gav derfor ikke det forventede utbytte, men blev adskillig bedre end aaret forut. Mais og havre gav likesom i 1912 en god middelhøst, og av linfrø høstedes der omtrent det dobbelte av det nærmest foregaaende aars utbytte. For «estancia»-eierne var aaret — tiltrods for at mund- og klovesyke foraarsaket en del dødelighet blandt kvæget — endnu gunstigere end tidligere, idet den skarpe konkurrence mellem de engelske og amerikanske frysekompanier medførte, at slagtekvæget blev betalt med hittil ukjendt høie priser. Kvæg, som for et par aar siden hadde en salgsværdi av $ 110 papir, opnaadde ifjor en pris av like optil $ 180 papir pr. stk. Sukkerrørhøsten var en rekordhøst og gav et næsten dobbelt saa stort utbytte som i 1912. Forbruket antages hermed at ville bli dækket, og indførsel av sukker skulde saaledes iaar, i motsætning til de sidste aar, bli overflødig. Dette gunstige resultat tilskrives forbedrede dyrkningsmetoder, akklimatisering av nye sukkerrørsorter og anvendelse av de nyeste tekniske fremskridt paa fabrikationens omraade. Vinhøsten slog likeledes særdeles godt til, med et utbytte av 5 millioner hektoliter, eller 20 % mere end aaret forut. Den krise, som vinindustrien paa grund av overproduktion i flere aar har lidt under, blev ifjor yderligere forværret, idet forbruket

av vin avtok som følge av de daarlige tider, samtidig med at mange nye vinarealers produktion kom paa markedet, hvilket naturligvis foraarsaket en betydelig reduktion i prisen paa druer. Da provinserne Mendoza og San Juan omtrent udelukkende lever av sin vinavl, har de vanskeligheter, som vinindustrien arbeider under, vakt megen opmerksomhet, og der har i den anledning i pressen været ført en langvarig diskussion om, hvorledes krisen paa bedste maate skal kunne overvindes. Der synes at herske enighet om, at hovedskylden for misèren maa søkes hos vinproducenterne selv, idet disse, dels paa grund av mangel paa tilstrækkelig kapital og dels som følge av den lethet, hvormed produktionen har kunnet avsættes, har behandlet vinen paa en skjødesløs maate og solgt den, før den har gjennemgaat de nødvendige gjæringsprocesser. Desuten er det konstatert, at forfalskninger har fundet sted i stor utstrækning, hvilket yderligere har bidraget til at bringe vinen i miskredit; men paa den anden side har det ikke kunnet bringes paa det rene, hvor disse forfalskninger har foregaat, idet producenterne paastaar, at skylden ligger hos forhandlerne og omvendt. Imidlertid hersker der enighet om, at botemidlet maa ligge i en bedre kontrol og omhyggeligere tilberedning, med sigte paa at tilveiebringe saa gode kvaliteter, at vinen kan opta konkurrencen, ialfald med de billigere vinsorter, som i betragtelige kvantiteter indføres fra Frankrike, Spanien og Italien.

Ogsaa handelsomsætningen viste tilfredsstillende resultater, idet værdien av importen gik frem med ikke langt fra 8 % og exportværdien med henimot 1 %. Et lignende gunstig forhold kan der noteres for statsindtægternes vedkommende. Tolden vokste med 4.7 millioner pesos guld, og de samlede indtægter gav et overskud av vel 3 millioner pesos papir over budgetanslaget. Saavel toldintraderne som de øvrige indtægter viste dog i den sidste del av aaret tendens til at gaa ned, og da det maatte forutsees, at denne tendens yderligere vilde akcentuere sig senere hen, fandt regjeringen av forsigtighetshensyn at burde foreta besparelser i det av kongressen for 1914 vedtagne budget til et beløp av over 25 millioner pesos papir, samtidig med at den nedsatte en kommission med det opdrag at gjennemgaa utgiftsbudgettet og gi anvisning paa, i hvilken utstrækning utgifterne i budgetforslaget for 1915 kan reduceres. Der næres haab om, at det skal lykkes kommissionen at finde utvei til at foreslaa besparelser for ca. 50 millioner pesos papir.

Endelig hadde jernbaneselskaperne grund til at være tilfredse med aarets drift. Persontrafikken vokste med 18 % og godstrafikken med 30 %, hvilket gav en øket bruttoindtægt av 23 millioner pesos guld, medens utgifterne samtidig kun steg med 14 millioner. Gjennemsnitsfortjenesten, beregnet efter den i jernbanerne nedlagte kapital, viser derfor stigning, idet den opgik til 4.88 %, mot 4.4 % i 1912. Som sedvanlig bragte driften av statsbanerne hovedsagelig tap, medens samtlige privatbaner, med undtagelse av Transandinobanen gav overskud. Jernbanenettet økedes med en linjelængde av 849 km. og blev derved bragt op til en samlet længde av 33 484 km. Den vigtigste begivenhet paa jernbanevæsenets omraade var aapningen av den direkte jernbaneforbindelse mellem Buenos Aires og Asunción. Togene gaar fra Buenos Aires over Buenos Aires Centralbanens linje til Zárate, hvorfra de i færge føres over Paranáfloden til Ibicuy, og gaar derfra videre over Entre Rios centralbane og Argentina Nordøstbanens linjer til Posadas, hvorfra de igjen i færge føres over den øvre Paranáflod til Villa Encarnación i Paraguay og fortsætter derfra paa Paraguay Centralbanens linje til Asunción. Den samlede længde utgjør 1 518 km., hvorav der paa færgeforbindelsen over Paranáfloden og den øvre Paranáflod falder henholdsvis 81 og 2 km. Reisetiden er vel 2 døgn (50 timer) eller omtrent tredjedelen av den tid, som reisen pr. dampskib op floden tar.

Paa indvandringsbevægelsen kom de daarlige tider her ikke til at øve nogen væsentlig indflydelse, hvilket kan forklares ved, at det altid tar tid, inden kjendskapet til andre landes forhold trænger igjennem i de befolkningslag, som yder den største kontingent til utvandringen. Der ankom nemlig 302 000 indvandrere til landet, hvilket kun var ca. 21 000 mindre end aaret forut. Derimot bevirket de ugunstige forhold paa arbeidsmarkedet, at utvandringen tiltok betydelig, idet ca. 36 000 flere utvandrere forlot landet end i 1912. Som følge herav naadde indvandringsoverskuddet kun op til 145 000 personer, mot 200 000 aaret forut.

Som det vil forstaaes av, hvad foran er anført, er forholdene i Argentina for nærværende ikke av den natur, at utvandring hertil kan tilraades. For ingeniører er her ingen utsigter, da der ikke sættes igang nye arbeider, hverken for offentlig eller privat regning, og personalet ved de allerede paabegyndte anlæg indskrænkes mest mulig. Paa grund av den begrænsede byggevirksomhet vil haandverkere ha vanskelig for at opnaa beskjæftigelse, og løsarbeidere vil være meget uheldig stillet, da der er overflod av tilbud paa arbeidskraft og liten eftersporsel efter saadan, hvorfor mange av denne klasse arbeidere efter sigende skal være tilfreds med at arbeide for kosten uten løn. Folk, som er vant til arbeide paa landet, vil, naar høsten slaar til, i almindelighet kunne gjøre regning paa at opnaa godt lønnet arbeide ved indhøstningen, men da dette arbeide er haardt og falder specielt tungt for nordboere i den sterke varme om sommeren, likesom livsforholdene paa landet her er ganske forskjellige fra de for dem tilvante, vil norske landarbeidere, ialfald til en begyndelse, ha vanskelig for at finde sig tilrette herute.

Handel. Som allerede berørt i den almindelige oversigt viste handelsomsætningen ikke saa liten fremgang tiltrods for de ugunstige økonomiske forhold, som gjorde sig gjældende under hele aaret. Værdien av indførslen vokste med 36½ mill. pesos guld og naadde op til 421.4 millioner. Stigningen falder ikke alene paa artikler, der, som jernbanematerialer, stenkul og jernvarer, i almindelighet er mindre avhængige av konjunkturerne, men ogsaa paa personlige forbruksartikler, som textilvarer og matvarer. For utførselsbevægelsens vedkommende var fremgangen mindre, idet værdien kun steg med vel 3 millioner pesos guld, til 483.5 millioner. Naar stigningen ikke blev større, tiltrods for en betydelig øket export av frosset og kjølet kjød, linfrø og hvete, hadde dette sin grund i, at uldutførslen efter den nye klipning i den sidste del av aaret utviklet sig slæpende, som følge av de engelske kjøperes tilbakeholdenhet og det europæiske textilvaremarkeds ugunstige stilling idetheletat, men skyldes kanske i endnu høiere grad en sterk tilbakegang i utførslen av h u d e r. Værdien av den samlede handelsomsætning utgjorde saaledes 904.9 millioner pesos guld, hvilket betegner en stigning av 39.6 millioner, eller 4.6 %, sammenlignet med aaret 1912. Da indførselsværdien som ovenfor anført gik adskillig frem, medens værdien av utførslen holdt sig omtrent stationær, var følgen, at handelsoverskuddet, som aaret forut an-

drog til 95.5 millioner pesos guld, ifjor formindskedes til 62.1 millioner. Av nedenstaaende oversigt vil sees forholdet mellem indførsel og utførsel i løpet av de sidste 10 aar:

	Indførsel. $ guld.	Utførsel. $ guld.
1904 . . .	187.3	264.2
1905 . . .	205.2	322 8
1906 . .	270.0	292.3
1907 . . .	285.9	296.2
1908 . . .	273.0	366.0
1909 . . .	302.8	397.4
1910 . . .	351.8	372.6
1911 . . .	366.8	324.7
1912 . . .	489.9	480.4
1913 . . .	421.4	483.5

Herav fremgaar det, at indførslen i det nævnte tidsrum er steget med 124 % og utførslen med 83 %.

Indførslen er i handelsstatistikken delt i følgende varegrupper:

	Værdi $ guld.		Forøkelse eller formindskelse
Levende kvæg	1 419 290	+	860 315
Matvarer	34 933 955	+	4 793 508
Tobak og tobaksvarer	7 038 055	−	556 913
Drikkevarer	14 042 158	−	635 234
Textilvarer	89 560 214	+	11 190 051
Oljer og fettstoffer . . .	23 778 916	+	5 332 884
Kemiske produkter . . .	15 193 658	+	912 432
Farvevarer	2 535 437	+	20 150
Trælast og trævarer . .	10 828 939	+	240 562
Papir og papirvarer . .	9 901 985	+	35 083
Lær og lærvarer	4 610 560	+	707 408
Jern og jernvarer . . .	50 040 305	+	4 042 663
Andre metaller og metalvarer	14 257 919	−	108 790
Akerbruksartikler . . .	9 124 632	−	3 427 416
Transportartikler	37 223 336	+	4 424 668
Sten, glasvarer og stentøi	36 577 931	+	2 960 705
Bygningsartikler	35 775 580	+	4 510 113
Elektriske artikler . . .	10 110 088	+	801 303
Forskjellige artikler . .	14 399 584	−	304 419
Tilsammen	421 352 542	+	36 499 073

Utførslen fordeler sig paa de forskjellige varegrupper, hvori den er inddelt i statistikken, med følgende beløp:

Kvægavls-produkter:	Værdi $ guld.		Forøkelse eller formindskelse
Levende kvæg	8 770 045	−	2 194 619
Raaprodukter	136 336 218	−	18 691 799
Industriprodukter . .	18 124 419	−	1 655 807
Biprodukter	2 569 451	+	126 395
Akerbruks-produkter:			
Raastoffer	288 231 798	+	23 736 548
Industriprodukter . .	7 468 085	+	332 930
Biprodukter	5 567 211	−	988 956
Skogprodukter . . .	10 617 985	+	1 634 873
Bergverksprodukter	194 690	−	90 582
Jagt- og fiskeri-produkter	1 816 911	−	191 301
Forskjellige produkter	3 807 734	+	1 095 602
Tilsammen	483 504 547	+	3 113 291

Uld. Utførslen av uld var i de første tre maaneder av aaret meget livlig, og der opnaaddes gjennemgaaende gode priser, især for de bedre kvaliteter, som var meget efterspurgt. For fin «Crossbred» opnaaddes der fra $ 10.50 til $ 11.50 papir pr. 10 kg., men enkelte specielt gode kvaliteter betaltes med like op til $ 12.50 papir pr. 10 kg. For middels «Crossbred» varierte prisen mellem $ 10.30 og $ 11.00 og for grov «Crossbred» mellem $ 9.60 og $ 11.00 papir pr. 10 kg. Senere blev tilførslen mindre, og utskibningen avtok derfor betydelig, men priserne holdt sig paa grund av faa tilbud gjennemgaaende faste, tiltrods for perioder av mindre god stemning paa de europæiske markeder. Da den nye uld kom i markedet, var priserne tilfredsstillende og omsætningen som følge herav livlig, med god salgslyst. Stillingen paa de europæiske textilmarkeder blev imidlertid henimot slutten av aaret mindre gunstig, og da kjøperne fandt prisniveauet for høit, holdt de sig tilbake, medens sælgerne ikke viste tilbøielighet til at slaa av paa sine fordringer. Følgen herav var en betydelig reducert utførsel i de sidste maaneder av aaret, hvilket ikke undlot at øve sin indflydelse paa aarets totalexport, som derved kom til at staa adskillig tilbake for det i 1912 utførte kvantum. Der exportertes nemlig idethele 120 080 tons uld til en værdi av 45.3 millioner pesos guld, medens det nærmest foregaaende aars uldutførsel utgjorde 164 964 tons, som hadde en værdi av 58 millioner. Til gjengjæld stillet priserne sig avgjort gunstigere end aaret forut. Ifølge handelsstatistikken opgik saaledes gjennemsnitsprisen til $ 377 guld pr. ton, mot kun $ 352 5 guld i 1912.

Hvete. Priserne holdt sig gjennemgaaende faste under hele aaret, især for de bedre sorter, som stadig var meget efterspurgt. En noget mattere stemning paa de europæiske markeder i slutten av februar og begyndelsen av mars kom ikke til at øve synderlig indflydelse paa de herværende noteringer, idet denne flauhet indtraf samtidig med, at fragterne gik ned, hvorfor det lykkedes sælgerne nogenlunde at opretholde priserne. Kvaliteten av sæsonens høst var gjennemgaaende god. I de sidste maaneder av aaret lød efterretningerne om den kommende hvetehøst temmelig ugunstige, idet for megen væte i den nordlige del av landet og tørke i distrikterne omkring Bahia Blanca kunde forutsees at ville anrette adskillig skade. Dette undlot naturligvis ikke at influere paa priserne, og aaret sluttet derfor med stigende tendens, specielt hvad terminforretningerne angik.

Sammenlignet med aaret 1912 viser hveteutførslen en økning av 183 000 tons. Tilsammen utførtes der 2,8 millioner til en værdi av 102,6 millioner pesos guld. Den opnaadde gjennemsnitspris opgives i handelsstatistikken at ha været $ 36,5 guld pr. ton, mot $ 37.2 aaret forut.

Mais. Markedet var i begyndelsen av aaret meget fast for prompte leveringer, som følge av sælgernes tilbakeholdenhet, der hadde sin grund i de mindre gunstige høstefterretninger, som indløp, idet det viste sig, at specielt den sentsaadde mais i stor utstrækning var blit skadet av tørke. De sterke maisutskibninger fra Nordamerika kom derfor ikke til at virke deprimerende paa priserne hverken i Europa eller her. Paa terminmarkedet var noteringerne derimot til en begyndelse temmelig fluktuerende, men blev efterhaanden fastere, da der indkom sikrere overslag over utbyttet av den nye maishøst, og naadde snart det samme niveau som for gammel mais. I april maaned, da utskibningen av ny mais begyndte, viste det sig, at skaden paa maishøsten

var større end beregnet, og priserne saavel for prompt som for senere levering gik derfor op. Disse høiere priser kunde dog ikke længe opretholdes, tiltrods for de ikke meget rikelige tilførsler, da den flauere stemning, som nu indtraf paa de europæiske markeder, gjorde exportørerne litet tilbøilige til at imøtekomme sælgernes fordringer. I slutten av august og begyndelsen av september viste priserne i Europa paany stigende tendens, og da tilførslerne her var smaa paa grund av daarlig veir og oversvømmelser, lykkedes det sælgerne at drive priserne op i en høide, som ikke stod i forhold til den paa konsumtionsmarkederne indtraadte prisstigning. Heller ikke denne hausse blev av lang varighet, idet de udmerkede utsigter for næste sæsons maishøst, som tegnet til at bli en rekordhøst, virket trykkende paa priserne i de sidste maaneder av aaret.

Utførslen av mais var en ubetydelighet av ca. 28 000 tons mindre end aaret forut og androg til 4.8 millioner pesos guld. At maisen derimot under sidste aar blev bedre betalt kan sees derav, at gjennemsnitsprisen pr. ton i handelsstatistikken er beregnet til $ 23.4 guld, mot $ 22.5 i 1912.

Linfrø. Noteringerne var i den første halvdel av aaret temmelig fluktuerende uten dog nogensinde at bli særlig høie, da tilbudene som følge av den gode høst altid var rikelige; kun sjelden naadde prisen saa høit som til $ 11 papir pr. 100 kg. Kvaliteten var, i motsætning til sæsonen forut, meget god i sin helhet betragtet. I juli og august fandt der sted en hausse i samklang med den i Nordamerika indtraadte prisstigning, og noteringerne gik op til $ 12 papir pr. 100 kg. og derover. Senere blev markedet stadig flauere, da beholdningerne i Europa saavel av linfrø som av linolje var meget store, og ordrene som følge herav avtok.

Linfrøutførslen naadde ifjor 1 million tons til en værdi av 49.9 millioner pesos guld, hvilket var næsten det dobbelte av det i aaret 1912 utførte kvantum. Da forbruket av linfrø ikke er overdrevent stort, undlot den rikelige høst her ikke at øve en deprimerende indflydelse paa priserne paa konsumtionsmarkederne, og gjennemsnitsværdien, som ifølge handelsstatistikken utgjorde $ 66.4 guld pr. ton i 1912, gik ifjor ned til 49.1 pr. ton.

Havre. Eftersporslen var god og noteringerne som følge herav faste i de første fem maaneder av aaret. I juni indtraadte der en flauere stemning paa grund av prisfald i Europa, men noteringerne gik snart op igjen, da det viste sig, at høstutbyttet ikke blev saa stort som paaregnet, og aaret sluttet under gode auspicier.

Totalutførslen av havre var noget over 6000 tons mindre end aaret forut og gik op til 890 000 tons til en værdi av 20.4 millioner pesos guld.

Priserne paa havre holdt sig i det store og hele noget under det nærmest foregaaende aars noteringer, saaledes som det fremgaar av den i handelsstatistikken beregnede gjennemsnitsværdi, der ifjor beløp sig til $ 23, medens den i 1912 androg til $ 24.4 guld pr. ton.

Byg og rug. Foruten hvete, mais, linfrø og havre blev der ifjor ogsaa exportert omkr. 41 000 tons byg og 22 000 tons rug. I 1912 utgjorde utførslen henholdsvis 14 000 og 11 000 tons og i 1911 5 000 og 550 tons. Utviklingen maa saaledes siges at ha gaat hurtig, naar tages i betragtning, at det ikke er stort mere end tre aar siden dyrkningen av byg og rug tok sin begyndelse, og hvis den fortsætter i samme spor, hvad der ikke er nogen grund til at tvile paa, eftersom de opnaadde resultater hittil har været meget gunstige, vil der ikke gaa mange aar, inden ogsaa Argentinas produktion av byg og rug vil være noget, som der maa regnes med paa konsumtionsmarkederne.

Frosset og kjølet kjød. Det argentinske kjød blir hvert aar, som gaar, mere efterspurgt og vinder stadig nye markeder. Foruten til England, som fremdeles er hovedmarkedet, skibes der nu frosset og kjølet kjød til Italien, Østerrike, Schweiz, Frankrike, Holland, Belgien og Tyskland; ja selv de Forenede Stater, som indtil de sidste aar har været en av hovedleverandørerne av kjød til det engelske marked, begyndte ifjor selv at forsyne sig med kjød fra Argentina. Som rimelig kan være, har den voksende efterspørsel, der staar i forbindelse med en økning av kjødforbruket i det hele tat, medført en betydelig stigning av prisniveauet for frosset og kjølet kjød. Sættes den paa det engelske marked i de sidste 10 aar opnaadde gjennemsnitlige maximumspris til 100, blir det for 1913 gjældende ziffer 116.33, mot 108.57 i 1912, 96.89 i 1911, 100.23 i 1910 og 87.46 i 1909. Stigningen vilde ifjor sikkerlig være blit meget større, hvis der ikke mellem de fabrikker, som tilhører den amerikanske kjødtrust og de øvrige frysefabrikker, der hovedsagelig er paa engelske hænder, var opstaat en voldsom kamp, som bidrog til at holde priserne nede. Mellem de to grupper hadde der i nogen tid bestaat en overenskomst om regulering av kjødutførslen, hvilken utløp ifjor. Saasnart dette var skedd, begyndte amerikanerne straks — antagelig i den hensigt at tvinge de andre fabrikker til at gaa ind i trusten — at foreta masseavskibninger av kjød til det engelske marked, hvorved dette blev overfyldt og naturligvis ogsaa fuldstændig demoralisert. De øvrige fabrikker begrænset sine forsendelser mest mulig, men forretningen foraarsaket allikevel meget store tap, og stillingen blev tilsidst saa alvorlig, at den anden gruppe indgik til regjeringen med et andragende om at skride ind og søke utvirket, at kongressen vedtok en lov, gaaende ut paa at bemyndige administrationen til, naar den ansaa det for nødvendig, at begrænse utførslen av kjød til et visst nærmere bestemt kvantum pr. uke. Denne henstilling fandt regjeringen imidlertid ikke at kunne imøtekomme, men kjødtrustens optræden hadde sat saa meget ondt blod og foranlediget saa mange avisskriverier, at vedkommende fabrikker ansaa det hensigtsmæssigst foreløbig at indstille fiendtligheterne. Senere har de engelske fabrikker indgaat en overenskomst om samarbeide, for paa denne maate bedre at kunne møte fremtidige angrep fra trusten.

Utførslen av frosset og kjølet oksekjød tiltok med henholdsvis 14 400 og 8 900 tons, medens der av frosset faarekjød utførtes 24 200 tons mindre end aaret forut. Tilsammen exportertes der 332 000 tons frosset oksekjød, som hadde en værdi av 33 millioner $ samt 46 000 tons frosset faarekjød, hvis værdi var 3.7 millioner $.

Huder. Priserne paa huder, som i de sidste aar paa grund av den avtagende produktion og det voksende forbruk har befundet sig i stadig stigning, naadde ifjor en høide, som ikke tidligere har været seet herute. I de første tre—fire maaneder av aaret var markedet overordentlig fast. For saltede oksehuder («frigorificos») betaltes der saaledes like op til $ 44 guld pr. 100 kg., hvilket var 37 % mere end, hvad der opnaaddes i det tilsvarende tidsrum av aaret 1912. I mai begyndte der en baisse, som holdt sig til september, og under hvilken prisen paa nævnte sort saltede oksehuder gik ned til $ 39 guld

pr. 100 kg. Senere blev priserne igjen fastere og naadde i slutten av aaret omtrent det samme niveau, som de stod paa i begyndelsen. Av interesse kan det være at notere, at kohuder med vegt 22 kg. eller derover, som tidligere altid har staat i $ 1½ à $ 2 pr. 100 kg. under oksehuder, ifjor opnaadde næsten de samme priser som sidstnævnte. Dette hadde sin grund i det betydelig mindre antal kjør, som slagtedes, sammenlignet med tidligere. Der betaltes gjennemsnitlig $ 1.25 papir pr. kg., i april $ 1.30 papir, i mai $ 1.50, i juni og juli $ 2.00, i august $ 1.65, i september $ 1.25, i oktober $ 1.20, i november $ 1.10 og i december $ 1. Den av meierierne for melken betalte pris varierte mellem 4 og 7½ centavos papir pr. kg.

Quebracho. Herav exportertes der i form av kubber 383 964 tons (værdi $ 4 988 349 guld), hvilket kvantum betegner en stigning av 104 622 tons, sammenlignet med aaret forut, og av extrakt 79 684 tons (værdi $ 4 974 686 guld) eller 4 774 tons mere end i 1912.

For kubber utgjorde den gjennemsnitlige salgsværdi ifølge statistikken $ 12.99 og for quebrachoextrakt $ 62.43 guld pr. ton, mot henholdsvis $ 12.78 og $ 64.57 aaret forut.

Av andre exportartikler kan nævnes:

	1913.		1912.	
	Mængde. Tons.	Værdi. $ guld.	Mængde. Tons.	Værdi. $ guld.
Horn	2 262	171 896	2 845	216 239
Oljekaker	20 952	419 041	17 622	352 433
Nedlagte tunger	440	131 952	632	189 523
Kasein	3 446	689 198	3 500	700 093
Kjødextrakt	799	1 598 136	612	1 223 860
Kjødmel	2 744	1 097 566	3 374	1 349 557
Margarinolje	6 209	931 299	6 264	939 534
Talg	63 089	9 944 642	75 556	11 314 728
Benaske	895	7 624	1 427	12 838
Guano	28 630	715 759	24 078	601 954
Tørret blod	5 124	256 198	6 048	302 419
Ben	30 716	1 075 049	27 070	947 435
Kli	274 058	4 740 184	325 226	5 940 579
Tørret kjød	3 910	658 097	8 824	1 400 748

Værdien av exporten til de forskjellige lande opgik til følgende beløp:

	1913. $ guld.	1912. $ guld.
Storbritannien	120 367 811	121 373 358
Frankrike	37 718 537	36 052 009
Tyskland	57 915 943	53 995 175
Belgien	32 731 869	37 258 225
Brasilien	24 309 114	22 646 362
Forenede Stater	22 894 809	32 391 148
Italien	20 038 893	21 147 962
Holland	22 623 773	16 027 223
Spanien	4 818 289	3 582 495
Afrika	163 362	147 128
Chile	1 944 477	2 456 280
Uruguay	6 300 568	4 714 480
Paraguay	1 903 804	1 219 925
Bolivia	1 131 594	930 384
Østerrike-Ungarn	3 245 869	2 896 798
Andre lande	7 679 698	8 648 794
Til ordre	117 716 237	114 903 510
Tilsammen	483 504 547	480 391 256

For de tre skandinaviske lande stiller forholdet sig saaledes:

Export til	1913. $ guld.	1912. $ guld.
Norge	1 078 113	1 804 741
Sverige	1 073 976	1 496 050
Danmark	732 801	861 587

Uruguay.

Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *J. Storm,* Montevideo.

Skibsfart. Nedenfor meddeles en opgave over skibe ankomne til Montevideo i 1913:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Uruguayske	212	52 254	709	28 137	921	80 391
Tyske	570	2 164 412	6	5 087	576	2 169 499
Argentinske	1 396	1 215 391	—	—	1 396	1 215 391
Østerriksk-ungarske	87	300 868	—	—	87	300 868
Bolivianske	—	—	1	36	1	36
Brasilianske	150	125 020	—	—	150	125 020
Spanske	83	308 833	—	—	83	308 833
Franske	272	860 057	7	9 301	279	869 358
Hollandske	99	322 018	—	—	99	322 018
Engelske	1 990	6 128 662	22	32 400	2 012	6 161 062
Italienske	280	958 961	41	43 753	321	1 002 714
Norske	57	69 737	61	69 617	118	139 354
Andre nationers	108	241 348	21	18 645	129	259 993
	5 304	12 747 561	978	223 310	6 282	12 970 871
De tilsvarende tal for 1912 var	4 439	10 335 378	1 123	258 580	5 562	10 593 958

Der blev i aaret fra norske skibe avmønstret 336 mand, hvorav 165 norske, 36 svenske, 19 danske og 116 av andre nationer. Av de avmønstrede var 19 officerer, 265 dæksfolk, 20 kokker og stuerter, 11 maskinister, 21 fyrbøtere og kullempere.

Antallet av paamønstrede mandskaper var 270,

hvorav 99 norske, 39 svenske, 26 danske og 106 av andre nationer. Av de paamønstrede var 26 officerer, 216 dæksfolk, 23 kokker og stuerter, 6 maskinister og 5 fyrbøtere og lempere.

Havnearbeider. I overensstemmelse med lov av 17. mai 1912 er der utarbeidet plan for nye havnearbeider i Paysandú, nemlig av en brygge, 218 m. lang, en kai av beton, 260 m. lang, og en dok, 4 m. dyp, samt desuten to træbrygger.

Regjeringen er ved lov av 6. mars 1913 bemyndiget til at anvende indtil 350 000 pesos guld for at gjøre de nødvendige undersøkelser for bygning av en havn i Coronilla (paa østkysten), 12,2 m. dyp.

Montevideos havn er kanske det offentlige arbeide, som vises mest interesse fra regjeringens side. Opmudringsarbeidet er gaat vel frem i det forløpne aar, idet der er opmudret 1 633 447 kubikmeter av 6 mudderapparater. Desuten er der bestilt 3 store mudderapparater hos et engelsk firma. Regjeringen blev i januar bemyndiget til at anvende $ 3 200 000 paa opmudringsarbeider i havnen, av hvilket beløp $ 500 000 er bestemt for indkjøp av nyt maskineri og reparation av det gamle.

Der er i aaret anvendt ca. $ 100 000 til opmudring. Kanalen, som leder ind til dokkerne, er nu 7,5 m. dyp, men det er besluttet at utdype den til 10 m. Ca. 1 million pesos er anvendt til nye bygninger, lagre etc.

Montevideos havn har nu 3 pakhuser paa én etage, hver paa 30 000 kubikmeter og 4 paa to etager, hver paa 60 000 kubikmeter. Desuten er der to store pakhuse under bygning. Der blev under aaret anskaffet 33 elektriske kraner til et samlet kostende av ca. $ 283 000, saa havnen har nu 44 damp- og 38 elektriske kraner.

Langs kaierne er lagt jernbanespor, som staar i direkte forbindelse med republikkens jernbanenet og med jernbaner i Brasilien, for at undgaa omlastning og for at søke at trække endel av Sydbrasiliens trafik over Montevideo.

Det staar skibene frit at losse i lægtere paa den indre havn, men for at bevæge dem til at losse ved kaierne er kaiavgiften ophævet. Der er til gjengjæld lagt en mindre avgift paa de utlossede varer.

Handel. Der blev i 1913 i Montevideo importert . . . . . 1 474 682 tons
og exportert . . . . . 420 096 »

1 894 878 tons
foruten transitgods . . . . . 17 596 »

Ialt 1 912 374 tons

mot 2 036 529 tons i 1912.

De vigtigste av de over Montevideo importerte artikler var:

Næringsmidler og drikkevarer	121 107 tons
«General Merchandise»	269 884 »
Salt	51 662 »
Stenkul	570 512 »
Ildsfarlige stoffer	44 523 »
Maskiner	12 013 »
Trælast	117 299 »
Cement	43 166 »

De vigtigste av de over Montevideo exporterte artikler var:

Frosset kjød	44 273 tons
Tørret kjød	44 098 »
Huder	37 494 »
Uld	63 541 »
Ben og benaske	7 045 »

Det sidste aar, for hvilket der foreligger statistik over hele republikkens import, er 1911. Indførslen i dette aar stiller sig, sammenlignet med det nærmest foregaaende, som følger:

	1910. Værdi $ guld.	1911. Værdi $ guld.
Fra Tyskland	6 841 072	7 591 004
» Argentina	2 775 352	4 012 640
» Australien	348 160	285 905
» Østerrike-Ungarn	246 058	111 614
» Belgien	2 810 827	3 205 710
» Brasilien	1 994 431	1 991 861
» Kuba	155 043	178 850
» Chile	115 158	300 796
» Spanien	2 129 103	2 061 014
» Forenede Stater .	4 343 935	5 453 190
» Frankrike	3 842 274	3 800 455
» England	12 082 104	12 161 903
» Italien	2 943 017	3 219 455

Det sidste aar, for hvilket der foreligger statistik for hele republikkens export, er 1912. Utførslen i det aar stiller sig, sammenlignet med det nærmest foregaaende, som følger:

	1911. Værdi $ guld.	1912. Værdi $ guld.
Til Argentina	4 855 053	7 068 494
» Tyskland	6 653 186	7 601 810
» Østerrike Ungarn .	766 048	773 150
» Australien . . .	13 390	14 981
» Belgien	7 214 745	7 595 640
» Brasilien	3 236 198	3 659 882
» Kuba	1 806 123	933 956
» Chile	143 324	238 103
» Spanien	584 798	620 360
» Frankrike	9 729 544	8 462 632
» Forenede Stater .	4 343 935	5 453 190
» England	12 082 104	12 161 903
» Italien	2 943 017	3 219 455

Exporten i 1912 kan fordeles paa følgende hovedposter:

1. Produkter av kvægavlen	$ 44 037 038
2. — » akerbruket	» 2 051 324
3. Mineralske produkter	» 2 189 833
4. Produkter av jagt og fiskeri	» 107 691
5. Andre produkter	» 132 851
6. Skibsproviant (Montevideo)	» 228 845
Officiel værdi	$ 48 747 582
Tillæg for salgsværdi	» 4 294 273
	$ 53 041 855

Sydrusland.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *Carl Förster*, Odessa.

Import. Importen over Odessa har i 1913 kvantitativt seet næsten fordoblet sig mot det foregaaende aar, idet mængden av de i 1912 importerte forskjellige varer beløp sig til 11 667 523 pud, mot 21 557 769 pud i aaret 1913. Hovedmassen herav falder paa artiklen stenkul, hvorav alene indførtes i beretningsaaret 12 178 681 pud, mot 82 783 pud i 1912. Aarsaken til dette enorme opsving er at søke i den omstændighet, at den russiske regjering som følge av en mangelfuld exploitering av de russiske kulgruber og et øket forbruk av denne artikel tilstod

toldfri indførsel av ca. 30 000 000 pud utenlandske stenkul bestemt for de sydrussiske jernbaner.

I importen i almindelighet var varer av norsk oprindelse overordentlig litet repræsentert. Der blev for exempel indført 2 dampskibsladninger sild fra Skotland, medens norsk sild trods dens prisbillighet ikke kunde finde avsætning. Der er vistnok i flere aar blit gjort forsøk paa at skaffe denne artikel fast fot i Sydrusland, men desværre uten resultat. Paa lignende maate synes det ogsaa at gaa med artiklen sardiner: Her staar Frankrike og fremfor alt Portugal i første række, hvilke lande sender store mængder, Portugal hovedsagelig billige merker. Norge og ogsaa Sverige gjorde forsøk paa at komme ind i forretningerne, men disse bestræbelser hindredes derved, at den nordiske vare maa erlægge en høiere told, hvorved enhver indførsel er saagodtsom utelukket.

Artiklerne ildfast sten og ildfast ler har hittil næsten udelukkende været indført fra England. I det forløpne aar begyndte dog ogsaa Sverige at konkurrere; likeledes er der ogsaa blit indført gatesten av granit i større mængder fra Sverige. Med norske leverandører har der hittil beklageligvis ikke kunnet sluttes nogen forretninger.

Nedenfor gives en oversigt over de vigtigste varer, som blev indført i det forløpne aar fra utlandet gjennem Odessas toldkontor:

	Pud.
Appelsiner og citroner	2 516 277
Frugt, tørret	122 268
Konserver	164 109
Nøtter	936 526
Nellikker, kanel, pepper etc.	152 238
Kaffe	156 383
The	288 672
Tobak i blade	1 440
Arak, rhum, kognak etc.	21 931
Vin	19 929
Champagne	22 826
Fiskekonserver og sild	88 911
Voks	54 149
Kopra	1 123 945
Teglsten, ildfast, og taksten	172 189
Cement	151 714
Stenkul	12 178 681
Harpiks	192 946
Kobbervitriol	28 809
Planteolje	91 738
Garvebark	378 857
Farvestoffer	50 655
Bly- og zinkhvitt	50 797
Spanskgrønt	30 680
Støpejern	6 783
Jern i stænger etc.	18 022
Bølgeblik	93 245
Sortblik	182 338
Staal	40 323
Bly og tin	36 329
Bly i blokker	172 368
Emalje-husgeraad	10 796
Sigder etc.	18 556
Verktøi	33 737
Maskiner og apparater	1 993
Tærskeverk og landbruksmaskiner	258 437
Papir	9 309
Bomuld	774 642
Jute	596 524
Sytraad	3 917
Korkbark	302 618
Diverse	1 162

Det er vanskelig at bestemme, om noget og, i tilfælde, hvormeget av de ovenanførte varer skriver sig fra Norge, da forsendelserne som regel finder sted med omlastning i Hamburg eller Hull.

Exporten fra Odessa beløp sig i 1913 for de vigtigste varesorters vedkommende til følgende kvanta:

	Pud.		Stkr.
Hvete	10 986 590	Faar	4 544
Rug	3 790 916	Fjærkræ	3 400
Byg	34 049 893		
Havre	81 565		Pud.
Mais	8 748 919	Oksetalg	10 204
Erter	2 697 188	Trælast	9 910 783
Bønner	899 368	Tøndestav	384 489
Mel	3 214 373	Linfrø	62 442
Linser	186 372	Kolsafrø	112 573
Boghvete	26 039	Rapsfrø	216 800
Karvefrø	146 050	Hampefrø	144 117
Smør	5 666	Huder, raa	17 496
Kaviar, rød	486	Mineralolje	358
do. sort	103 659	Uld	104 700
Oljekaker	2 123 906	Linlærret	487
Kli	524 707	Klæde	1 166
Fisk, saltet	144 176	Taugverk	11 256
		Sukker	223 989
	Stkr.		
Hester	7 536		Grader.
Okser	7 014	Spiritus	164 068 391

Exporten av korn fra Odessa fordelte sig saaledes paa de forskjellige lande:

	Pud.		Pud.
Norge	346 920	Italien	310 315
England	5 388 913	Portugal	258 026
Belgien	4 736 816	Tyrkiet	88 373
Tyskland	22 246 495	Frankrike	3 269 761
Holland	25 290 202	Sverige	275 250
Danmark	31 000		
Egypten	36 710		Ialt 62 278 781

Fragtmarkedet. Nedenstaaende tabel viser de fra Odessa i 1913 betalte fragter pr. ton, henholdsvis for England og Kontinentet i shillings og pence, og for havnene ved Middelhavet og Adriaterhavet i francs og centimes:

	Januar.	Februar.	Mars.	April.	Mai.	Juni.
«Open charter»	—	10/-	9/- — 9/6	9/9—10/-	—	—
London	—	9/- — 9/6	7/6 — 9/-	9/- — 9/3	7/9 — 9/-	7/9 — 9/-
Hull	10/- — 11/-	9/- — 9/6	7/6 — 8/6	8/9 — 9/3	7/6 — 8/-	7/6 — 8/3
Liverpool	11/- — 12/-	9/-	8/6 — 9/-	9/3 — 9/6	8/6	8/- — 9/3
Antwerpen	—	8/- — 8/6	8/- — 9/-	9/3	7/6 — 8/6	7/6 — 9/-
Rotterdam	9/- — 11½/	8/- — 9/-	7/6 — 8/-	8/6 — 9/9	7/- — 7/6	7/- — 9/-
Hamburg	10/6 — 12/-	9/- — 10/-	8/- — 10/-	9/3 - 9/6	8/- — 8/3	7/6 — 9/6
Middelhavshavn	10 — 11	9 — 10	9 — 11	9	7½ - 8	7 — 8

	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
«Open charter	12/- —12/6	12/6—13/-	11/6—12/-	10/- —10/6	8/- —10/-	7/6—13/-
London	9/3—11/9	11/6—12/-	10/6—11/9	7/6— 8/6	7/9— 8 3	6/- —12/-
Hull	9/- —11/6	11/6—11/9	10/6—11/9	7/6— 8/6	7/9— 9/-	6/- —11/9
Liverpool	9/3—12/-	11/9—12/-	11/- —12/-	8/- — 9/-	7/9— 8/9	6/- —12/-
Antwerpen	9/3—12/-	11/9—12/-	10/6—12/-	7/6 — 8/6	7/9— 8/6	6/- —12/-
Rotterdam	8/9—11/9	11/3—11/9	9/- —11/-	7/6— 8/-	7/- — 7/9	5/6—11/9
Hamburg	9/3—12/-	11/6—12/6	10/6—11/9	8/- — 8/6	7/6— 8/6	6/- —12/6
Middelhavshavn	9—12	10—12	11—12	11—11½	9—10	7—12

Skibsfart. I 1913 ankom følgende dampskibe til Odessa:

Nationalitet.	Antal.	Netto reg. tons.
Norske	15	35 300
Engelske	321	745 393
Russiske	289	554 419
Østerriksk-ungarske	91	211 703
Italienske	77	132 222
Tyske	49	93 197
Hollandske	28	55 627
Franske	26	58 335
Græske	19	25 523
Svenske	13	24 336
Belgiske	2	2 980
Bulgarske	2	30
Spanske	1	1 834
Ialt	933	1 940 899
mot i 1912	722	1 452 296
i 1911	977	1 948 398
i 1910	854	1 597 765
i 1909	756	1 432 969
i 1908	731	1 298 427

Cherson.

Kornexporten fra Cherson beløp sig i 1913 til ialt 49 950 194 pud.

Til Norge utførtes i 1913 5 dampskibsladninger korn, nemlig

til Bergen og Vaksdal		
4 ladninger =	499 468	pud byg
	25 070	» hvete
	372 680	» rug
til Kristiania 1 ladning =	161 500	» byg
	61 500	» rug
Ialt	1 120 218	pud.

Følgende dampskibe besøkte Chersons havn i 1913:

Norske	8	Franske	2
Engelske	142	Russiske	1
Østerriksk-ungarske	12	Svenske	1
Græske	8	Belgiske	1
Italienske	6	Danske	1
Tyske	5		
Hollandske	3	Ialt	190

Chorly.

Kornexporten fra Chorly i 1913 beløp sig til ialt 4 366 870 pud.

Til Norge utførtes en dampskibsladning, bestaaende av 62 000 pud hvete.

Følgende dampskibe besøkte Chorly i 1913:

Norske	1	Svenske	2
Engelske	13	Græske	1
Italienske	3		
Hollandske	2	Ialt	22

Eupatoria.

Kornexporten fra Eupatoria i 1913 beløp sig til ialt 6 065 520 pud.

Der utførtes i 1913 16 dampskibsladninger med ialt 3 169 790 pud salt.

I 1913 ankom følgende dampskibe til Eupatoria:

Norske	5	Tyske	2
Engelske	17	Østerriksk-ungarske	2
Italienske	9	Russiske	1
Græske	9		
Svenske	4	Ialt	51
Hollandske	2		

Nicolajeff.

Vicekonsul *A. Fischers* beretning.

Korn. Utførslen av korn over Nicolajeff beløp sig i 1913 til:

	Pud.		Pud.
Hvete	14 124 765	Sennepsfrø	1 561
Rug	7 179 705	Oljekaker	922 588
Byg	49 848 887	Kli	68 245
Havre	3 326 749	Avfald	417 470
Oljefrø	1 466 707		
Erter	561 054	Ialt	78 168 996
Bønner	129 265	mot	60 368 196
Mel	122 000	pud i 1912.	

Malm og *trælast.* Der utførtes i 1913:

	Pud.
Jernmalm	27 190 100
Manganmalm	2 618 820
Ekekubber	74 400
Fyrstiktræ	5 287
Diverse	12 346
Ialt	29 900 953
mot i 1912	24 534 921

Exporten til Norge var betydelig større end det foregaaende aar, idet der utførtes i 1913:

Hvete	112	tons
Rug	20 400	»
Byg	4 650	»
Ialt	25 162	tons
mot kun	7 650	»

det foregaaende aar.

Import. Bortseet fra enkelte ladninger engelske kul og et større kvantum sild fra Yarmouth var indførslen av utenlandske varer meget ubetydelig. Den bestod av:

	Tons.		Tons.
Maskiner	876	Vandledningsrør	21
Symaskiner	641	Sild	2 981
Ildfast teglsten	476	Kul	59 861
Landbruksmaskiner	100		
Bek	96	Ialt	65 110
Ildfast ler	58		

Skibsfart. Den sterke frost i januar og februar, der i første halvdel av februar naadde en høide av

17° R., maatte naturligvis i betydelig grad besværliggjøre skibsfarten paa Nicolajeff. Floden Bug var tilfrosset helt ut til mundingen, og isen hadde en gjennemsnitlig tykkelse av 1 – 1½ fot. Nicolajeff hadde imidlertid 3 isbrytere til sin raadighet, og saaledes kunde skibene uten altfor stort tidstap trafikere havnen. Ogsaa passagerdampskibene opretholdt hele vinteren igjennem uten avbrytelse forbindelsen mellem Nicolajeff og Odessa.

Følgende fartøier ankom i 1913:

Norske	31	Hollandske	17
Tyske	27	Græske	3
Engelske	240	Svenske	2
Østerrikske	34	Belgiske	1
Russiske (i langfart)	20		
Italienske	14	Ialt	389

dr. tilsammen 890 308 reg. tons, mot 324 fartøier, dr. 722 807 reg. tons i 1912.

Fragter. Nedenstaaende tabel angir de fra Nicolajeff pr. unit betalte fragter — for England, Kontinentet og Norge i shillings og pence, for havnene ved Middelhavet og Adriaterhavet i francs og centimes:

	London og Rotterdam.	Hamburg, Weser og Emden.	Norske havne: «New charter.»	Middelhavs- og Adriaterhavshavne.
Januar	12/6— 9/-	13/- — 8/6	13/- —11/-	Fr. 13.00—14.00
Februar	10/- — 8/9	9/-	11/- —10/-	» 12.00—12.25
Mars	8/9— 7/9	9/3— 7/9	10/- — 9/-	» 11.50—10.50
April	9/6— 8/6	10/- — 8/6	10/6 – 10/-	» 12.00— 8.00
Mai	9/9— 7/-	9/9— 7/-	10/- — 8/6	» 10.50—12.00
Juni	7/- — 7/3	8/3 — 8/6	8/- — 9/-	» 9.00
Juli	7/- — 7/3	8/3— 8/6	8/- — 9/-	» 9.00
August	10/- —13/-	11/9—13/-	12/- —13/3	» 10.50—13.00
September	10/9—12/-	11/- —12/3	11/6 – 12/6	» 11.50—12.50
Oktober	8 3 — 6/-	8/3— 8/6	8/- — 8/6	» 11.00— 9.50
November	8/6— 7/6	9/- — 6/-	8/- — 9/3	» 10.00— 9.50
December	7/- — 5/6	7/- — 6/-	7/6— 7/-	» 9.00— 8.00

Industri. «Det Russiske Skibsbygningsselskap» beskjæftiger for tiden ca. 2 200 arbeidere; ved Nicolajeffs fabrikker og verfter beskjæftiges ialt ca. 7 850 arbeidere.

Taganrog. Vicekonsul *Geo. Zanides'* beretning.

Fra Norge fandt ingen direkte import sted.

I Taganrogs havn lastet i 1913 ialt 4 norske dampskibe. Til Norge utførtes herfra i 1913 ialt:

63 000 pud hvete.
778 350 » byg.
624 000 » rug.

I Mariupol lastet 2 norske dampskibe, og den samlede export fra Mariupol til Norge beløp sig til 420 500 pud hvete, rug og byg.

Import- og exportomsætningen over Mariupol beløp sig i 1913 til:

Import	7 319 289	pud.
Export til russiske havne	5 289 715	»
Export til utlandet	21 678 850	»

Over Berdjansk utførtes i 1913 9 902 320 pud og indførtes 392 pud.

Antallet av dampskibe, som besøkte Taganrog i 1913, fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationers flag:

Norske	4	Rumænske	4
Engelske	136	Danske	3
Italienske	105	Hollandske	3
Græske	97	Franske	3
Østerriksk-ungarske	72	Belgiske	1
Tyske	34	Persiske	1
Russiske	24	Ialt	487

Skibsfarten aapnedes officielt den 1./14. mars.

Export. Der utførtes fra Taganrog i 1913:

	Pud.		Pud.
Hvete	71 815 840	Linfrø	218 020
Rug	6 115 240	Rapsfrø	580 200
Byg	37 923 690	Sennepsfrø	
Solsikkefrø	31 970	Sort kaviar	250
Kli	781 060	Diverse	66 876
Oljekaker	1 434 720		
Rød kaviar	16 315	Ialt	118 984 381

Noworossisk. Vicekonsul *Oscar Geelmuydens* beretning.

Havneforhold. Der var tilstrækkelig lagerrum forhaanden, men antallet av losse- og lastepladser er endnu paa langt nær ikke tilstrækkelig; 15 – 25 dampskibe laa stadig paa reden og maatte vente, indtil deres tur kom. Utførselshandlen lider overordentlig under denne tilstand, og jernbaneselskapet har endelig tat skridt til at avhjælpe det beklagelige misforhold.

Skibsfart. Av norske fartøier ankom i 1913 til Noworossisk: 9 seilskibe dr. 16 520 tons. Det samlede antal ankomne fartøier beløp sig til 494 dr. 902 526 tons, mot i 1912 393 dr. 683 660 tons.

Export. Av mineraloljer utførtes i 1913 ialt 219 432 tons. Av andre exportartikler kan nævnes:

Byg	370 557	tons.
Oljekaker	149 244	»
Hvete	393 762	»
Mais	147 597	»

Batum. Vicekonsul dr. *J. Hillert's* beretning.

Export. De vigtigste exportartikler var som tidligere petroleumsprodukter og manganmalm. Særlig har exporten av manganmalm over Batum i 1913 tat et ganske overordentlig opsving.

Da de Rothschildske petroleumsforretninger i Rusland nu samtlige er gaat over til den mægtige Shell-trust, som ikke alene raader over en meget stor kapital, men ogsaa udmerker sig ved en ypperlig organisation i oljeforretningen, er det at vente, at Ruslands 3 store oljeforbund snart vil slutte sig sammen i en meget intim forening for at faa den russiske oljeforretning samlet fuldstændig paa én haand. Det vil da falde denne store forening let at

fastsætte priserne og holde disse ganske paa den høide, de selv maatte ønske.

Desværre har baade malmoplagspladserne ved havnen og lastepladserne for dampskibene vist sig fuldstændig utilstrækkelige for den voksende export av manganmalm, og den nu av regjeringen besluttede utvidelse av Batums havn har allerede længe været saare paakrævet; manglerne vil dog neppe kunne bli avhjulpet før i løpet av en fem aars tid.

Import. Av de vigtigste importartikler over Batum i 1913 kan nævnes:

	Tons.
Cement	1 911
Kobber, jern, zink og staal	1 307
Metalvarer	1 797
Taksten og ler	5 573
Frugt, vin og spirituosa	1 667
Maskiner	1 719
Kobbersulfat	1 160
Svovl	812
Hvitblik	8 815

Export. De vigtigste exportartikler over Batum i 1913 var:

	Tons.
Eggehvite og tarmer	
Rosiner og nøtter	
Bomuldsfrø	13 856
Korn og mel	28 047
Lakrisrot	24 291
Manganmalm	429 900
Oljekaker	12 445
Petroleumsprodukter	624 022

Den vigtigste import og export over havnen Poti i 1913 utgjordes av:

Import: Cement 2 500 tons.
Export: Manganmalm 649 780 tons

Den samlede export over Poti beløp sig til 678 972 tons.

Den samlede manganmalm-export over havnene Poti og Batum i 1913 beløp sig til ialt 1 110 212 tons, saaledes fordelt paa de vigtigste importlande:

	Tons.
Tyskland	442 742
England	277 419
Belgien	175 806
Amerika	132 274

Skibsfart. Til Batum ankom i 1913 ialt 534 fartøier dr. 1 015 634 tons, derav norske 4 dr. 9 985 tons, samtlige dampskibe, og til Poti 159 fartøier dr. 331 260 tons, derav norske 16 dr. 38 413 tons, samtlige dampskibe.

Britisk Sydafrika.

Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *N. P. Thesen,* Cape Town.

Almindelig oversigt. I første halvdel av 1913 tegnet aaret til at bli betydelig over et middelsaar og adskillig bedre end i 1912. Men man blev skuffet i sine forventninger. Streiken i juli maaned hadde en hemmende indflydelse paa forretningslivet i hele Unionen. Over store dele av landet hersket en slem tørke, som i ikke ringe mon ødelagde avlingen og derved bidrog til at svække farmernes kjøpeevne. Tiltrods herfor blev resultatet bedre, end man hadde ventet, idet handelsomsætningen i 1913 viste sig at ha været større end i det foregaaende aar.

Grubeindustrien er uten tvil Sydafrikas vigtigste næringsvei og danner grundlaget for landets økonomi. Det er hovedsagelig grubedriften, som har æren for Sydafrikas store økonomiske fremgang i de senere aar. Imidlertid har de alvorlige arbeideruroligheter i grubedistrikterne modnet kravet paa, at opdyrkning av jorden bør indta en bredere plads i den sydafrikanske næringspolitik. Sydafrika vil, heter det, ha en solid kilde til rigdom og en god utviklingsbasis, hvis det mere end hittil ofrer sig for dyrkning av jorden. En anden faktor, som har bidraget til at fremme kravet paa nydyrkning, er det i foruroligende grad tiltagende antal av fattige hvite, som ikke kan holde sig oppe i konkurrencen med den sorte befolkning.

Jordbruk. Tørken i forbindelse med tørkeperioder i de to foregaaende aar hadde en avgjort skadelig indflydelse paa høstens utfald, saaledes at importen av landbruksprodukter i 1913 viste stor stigning, sammenlignet med det foragaaende aar.

Sukkerdyrkning. Man hadde haabet, at den samlede produktion av sukker vilde naa op i 100 000 tons, men paa grund av tørken og streik blandt de indiske arbeidere paa plantagerne blev utfaldet av sukkerhøsten ikke bedre end i 1912. De indiske sukkerarbeideres streik i november tvang over halvparten av møllerne til at stanse knusningen for kortere eller længere tid.

Sukkerindustrien er i stadig utvikling. I 1913 blev 4 nye møller planlagt, hvorav nogen er under bygning. Landet maa fremdeles, og sandsynligvis en tid fremover, indføre sukker for at tilfredsstille behovet.

Vinavlen i Sydafrika er av gammel dato, men et planmæssig arbeide for at utvikle en vinindustri blev først igangsat ved dette aarhundredes begyndelse. Der blev tilkaldt experter fra Europa, og samtidig blev der sendt folk til utlandet for at studere de nyeste metoder paa vinproduktionens omraade. Resultaterne viste sig snart. Produktionen av gode vine tiltok. For end yderligere at stimulere den opblomstrende vinavl aapnet staten i 1909 paa jernbanestationen i Kapstaden et utsalg for koloniale vine. Ogsaa paa anden maate har staten støttet denne næringsvei. I Constantia, i omegnen av Kapstaden, har staten anlagt en vingaard, hvor der drives et mønsterbruk

Det har endnu ikke lykkes Unionen i nævneværdig grad at bli et vinexporterende land.

Handel. Den Sydafrikanske Unions samlede handelsomsætning med andre lande (og med Rhodesia) beløp sig i 1913 til en værdi av £ 109 456 629, hvilket beløp er større end i noget av de foregaaende aar.

Følgende opgave viser værdien av importen for 1913, sammenlignet med det foregaaende aar:

	1913. £	1912. £
Almindelige varer importert fra utlandet	38 408 598	35 934 067
Varer importert fra Syd- og Nordvest-Rhodesia	117 783	75 774
Varer importert for statens regning	3 302 460	2 829 119
Myntet guld	968 236	1 006 250
	42 797 077	39 845 210

Værdien av Unionens samlede export, hvori er medregnet utførslen til Rhodesia, reexport av tidligere indførte varer og utførslen av myntet guld, beløp sig i aarene 1913 og 1912 til henholdsvis £ 66 659 552 og £ 63 272 743.

Rhodesias samlede handelsomsætning beløp sig i 1913 til £ 7 018 846. Værdien av importen til Rhodesia — heri medregnet guldmynter samt regjeringens indførsel — beløp sig i aarene 1913 og 1912 til henholdsvis £ 3 281 689 og £ 3 182 286. Nedenstaaende opgave viser værdien av Rhodesias export i aarene 1913 og 1912:

	1913. £	1912. £
Samlet utførsel fra Syd-Rhodesia av sydafrikanske produkter	3 297 099	2 975 100
Reexport fra Rhodesia av indførte varer	156 815	176 681
Guldmynter	51 243	30 217
Samlet utførsel fra Nordvest-Rhodesia	232 000	96 056
	3 737 157	3 278 054

Med hensyn til værdien av de forskjellige produkter vil fordelingen av exporten fra den Sydafrikanske Union for aarene 1913 og 1912 fremgaa av nedenstaaaende opgave:

	1913. £	1912. £
Levende dyr	38 106	30 988
Landbruksdsprodukter	12 239 524	11 163 506
Bergverksprodukter	51 856 555	49 394 640
Alle andre varer	430 354	407 227
Utførsel til Rhodesia	550 095	597 752
Samlet utførsel av sydafrikanske produkter	65 114 634	61 594 113
Reexport av indførte varer	1 454 730	1 380 106
Guldmynter	90 188	298 524
Ialt	66 659 552	63 272 743

Den alt overveiende del av Unionens export foregik til det Britiske Rike, nemlig i aaret 1913 for £ 59 720 067. I statistikken er opført £ 1 som repræsenterende værdien av Unionens utførsel til Norge. Da exporten herfra til Norge regelmæssig foregaar via England, er de herfra til Norge utførte varer i statistikken opført blandt Unionens utførsel til det Britiske Rike.

Angaaende de enkelte artikler, som Unionen utfører, anføres følgende:

Av de vigtigste landbruksartikler, som utføres, kan nævnes strudsefjær, huder og skind, samt uld og gjetehaar. Utførslen av strudsefjær er i stadig opgang, og den beløp sig i 1913 til en værdi av £ 2 953 587.

I 1913 exportertes huder og skind av forskjellige slags til en værdi av ialt £ 2 017 863.

I samme aar exportertes der faareuld til en værdi av £ 5 719 288 og gjetehaar til en værdi av £ 876 255.

Frugt. Frugtavlen er ingen ny næringsvei i Sydafrika. I Kapkolonien har man i ca. 20 aar dyrket frugt for export. Av de almindeligste frugtsorter, som utføres, kan nævnes druer, ferskener, plommer, aprikoser, appelsiner, citroner, epler og pærer.

De forskjellige slags frugt har bestemte sæsoner, som kun for en del sorters vedkommende indtræffer samtidig, saa at man omtrent hele aaret rundt kan faa nyhøstet frugt. Saaledes er appelsinsæsonen om vinteren, det vil sige maanederne mai—september, medens sommermaanederne december til og med april er tiden for druer, ferskener, pærer etc.

Frugtexporten til Europa har særlig i de senere aar tiltat betydelig. Ifølge statistikken blev der i 1913 utført frisk frugt til en samlet værdi av £ 54 315. Der findes offentlig ansatte inspektører, som staar til tjeneste med at undersøke frugt, der skal exporteres, og i det hele tat bistaar exportørerne ved at gi dem veiledning med hensyn til, hvad slags vare bedst egner sig for utførsel.

Den friske frugt pakkes i trækasser og skibes med Union Castle-linjens dampere, der er utstyrt med kjølerum. Helst sendes frugten med postskibe, da disse er de mest hurtiggaaende og de paalideligste. En forsinket reise kan nemlig medføre, at frugten kommer frem i bedærvet tilstand.

Kassebord for tilvirkning av kasser til pakning av frugt indføres hovedsagelig fra Norge, Sverige og Storbritannien.

Guld og diamanter. Som ventelig blev produktionsmængden av guld paa grund av streiken mindre end det foregaaende aars. Den samlede utførsel av guld fra Unionen hadde i 1913 en værdi av £ 37 597 142 mot £ 38 362 254 det foregaaende aar.

Der var en tilfredsstillende efterspørsel efter diamanter, og gruberne kunde tilfredsstille behovet, saaledes at diamantutførslen viser i 1913 stor stigning, sammenlignet med det foregaaende aars export. I 1913 og 1912 hadde den samlede utførsel av diamanter fra Unionen en værdi av henholdsvis £ 12 016 525 og £ 9 153 316.

Kul. Bemerkelsesværdig for aarets kulutførsel var den store export av kul til Indien, en trafik som er muliggjort hovedsagelig ved de høie skibsfragter, som holdt sig i løpet av aaret. Nedgangen i fragterne henimot slutten av 1913 og specielt i 1914 har pludselig lagt en dæmper paa exporten av kul til Indien.

I løpet av aaret blev jernbanefragten nedsat paa bunkerkul fra Transvaal til Cape Town. Dette bevirket en reduktion i priserne paa bunkerkul levert i Cape Town, saaledes at store kvantiteter av kul blev levert til skibe, som før fragtnedsættelsen fandt sted overhodet ikke anløp nogen sydafrikansk havn, og som hittil hadde tat ind kul i havne utenfor Sydafrika.

I 1913 beløp exporten av kul sig til en værdi av £ 1 389 698, hvorav den alt overveiende del var bunkerkul.

Nedenfor hitsættes en opgave over importens fordeling paa de forskjellige lande (i denne opgave er statens indførsel samt importen av myntet guld ikke medregnet):

	1913. £	1912. £
Det Britiske Rike	25 566 314	24 348 927
Østerike-Ungarn	150 229	139 751
Belgien	577 878	519 769
Belgisk Kongo	347	1
Danmark	129 367	55 944
Frankrike	598 737	618 314
Algier	478	406
Madagaskar	4 649	21 137
Fransk-Vestindiske øer	21	49
Andre franske besiddelser	917	604
Tyskland	3 403 441	3 230 021
Tysk Øst-Afrika	279	134
Tysk Sydvest-Afrika	7 554	3 687
Grækenland	18 142	22 113
Holland	846 300	746 109
Hollandsk-Ostindiske øer	124 674	48 714
Italien	316 860	240 493
Norge	368 805	280 278
Portugal	40 888	37 797
Madeira	4 801	5 539
Portugisisk Østafrika	178 365	149 597

	1913. £	1912. £
Portugisisk Vestafrika	925	432
Rusland	82 222	53 148
Spanien	61 360	46 574
Kanariøerne	2 598	1 685
Sverige	695 992	574 144
Schweiz	193 727	191 136
Det Tyrkiske Rike	50 637	53 736
Kina	64 408	54 277
Japan	109 812	104 604
Persien	5 957	4 228
Siam	39 077	34 777
Egypten	6 342	7 719
Marokko	1 431	1 388
De Forenede Stater	3 668 104	3 233 396
Kuba	22 176	24 797
Filippinske øer	1 806	3 626
Argentina	168 772	28 514
Brasilien	627 543	726 692
Ecuador	157	175
Chile	231 916	282 216
Costa Rica	18 617	19 827
Mexiko	1 052	972
Panama	698	792
Peru	115	482
San Salvador	99	59
Uruguay	10 755	13 721
Venezuela	1 743	1 103
Andre lande	1 511	463
Syd- og Nordvest-Rhodesia	117 783	75 774
Tilsammen	38 526 381	36 009 841

Skibsfart. Unionens havne har i aaret 1913 været anløpet av nedenstaaende antal damp- og seilskibe:

	Antal.		Nettodrægtighet. Tons.
Cape Town	1363	dampskibe	3 938 218
	23	seilskibe	26 861
Port Elizabeth	556	dampskibe	2 047 141
	13	seilskibe	17 351
Durban	1330	dampskibe	3 978 196
	18	seilskibe	25 428
East London	531	dampskibe	1 897 326
	7	seilskibe	8 750
Port Nolloth	73	dampskibe	72 421
	9	seilskibe	17 344
Simonstown	25	dampskibe	44 563
Mossel Bay	247	do.	841 397
Knysna	74	do.	16 707
	1	seilskib	1 115
Port St. John's	78	dampskibe	5 405
Tilsammen	4349	skibe	12 939 454

Disse skibe fordeler sig saaledes paa kystfart og utenriksfart:

	Antal.		Nettodrægtighet. Tons.
Kystfart	2738	dampskibe	7 582 547
	4	seilskibe	3 113
Utenriksfart	1539	dampskibe	5 258 827
	68	seilskibe	94 967
Tilsammen	4349	skibe	12 939 454

Til sammenligning anføres, at det samlede antal skibe, som anløp Unionens havne i 1912, var 4106 med en nettodrægtighet av tilsammen 12 205 300 tons. Der er altsaa en økning i 1913 av 243 skibe med 734 154 tons nettodrægtighet.

Den oversjøiske skibsfart i aaret 1913 fordeler sig paa følgende nationer saaledes:

	Dampskibe. Antal.	Tons.	Seilskibe. Antal.	Tons.
Storbritannien:				
med last	1092	4 067 108	15	20 555
I ballast	72	151 162	—	—
Amerika:				
Med last	—	—	3	4 174
Østerrike:				
Med last	1	2 442	—	—
Danmark:				
Med last	5	12 134	—	—
Frankrike:				
Med last	21	45 176	—	—
I ballast	1	71	—	—
Tyskland:				
Med last	220	716 050	4	5 459
I ballast	6	1 949	—	—
Japan:				
Med last	4	13 903	—	—
Norge:				
Med last	39	90 232	41	57 296
I ballast	13	839	1	1 226
Portugal:				
Med last	25	83 736	—	—
I ballast	11	6 642	—	—
Rusland:				
Med last	1	2 244	4	6 257
Siam:				
Med last	3	6 687	—	—
Spanien:				
Med last	1	2 404	—	—
Sverige:				
Med last	24	56 048	—	—

For Norges vedkommende utviser dette en opgang fra 1912 av 7280 tons nettodrægtighet for dampskibe, medens disses antal dog er formindsket med 6; for seilskibes vedkommende utvises en opgang av 9 skibe og 12 901 tons.

Den Norske Afrika- og Australia-linjes skibe har nu indarbeidet en ganske god og regelmæssig trafik paa Sydafrika, og de fleste skibe bringer altid fuld last, hvorav en ikke ringe del losses i Unionens havne.

De til Unionen ankomne seilskibe, hvorav de fleste er norske, bragte væsentlig hvete fra Australien og salpeter fra Chile samt trælast fra de Forenede Stater, likesaa nogen faa kul fra England.

Til Kapstadens konsulatdistrikt ankom i aaret 1913 i alt 126 norske skibe drægtige 233 272 reg.-tons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, er i det anførte aar ankommet av norske skibe:

	Dampskibe. Antal.	Samlet drægtighet.	Seilskibe. Antal.	Samlet drægtighet.
Cape Town	39	59 470	13	17 777
Durban (damp- og seilskibe	38	84 585		
Mossel Bay	2	5 236	—	—
Port Elizabeth	8	20 160	8	10 611
East London	7	17 603	5	6 231
Port Nolloth	—	—	6	11 599

Johannesburg. Aarsberetning for 1913 for Transvaal og Orangefristatens konsulatdistrikt ved konsul *J. W. C. Kittleson.*

I de sidste aar er der ikke publicert nogen speciel statistik over de forskjellige provinsers import og export, og konsulatet kan derfor ikke gi nogen separat opgave derover med undtagelse av mineralproduktionen.

I de første 6 maaneder av aaret var tiderne ganske gode, og det saa ut, som om minerne skulde kunne faa nok sorte arbeidere, hvorved denne industri vilde kunne utvides.

I juni var der ca. 210 000 negre ved minerne og i august og september ca. 150 000. Senere kom imidlertid streiken, hvorunder guldproduktionen led meget og blev noget mindre end i 1912. Produktionens værdi utgjorde:

i 1912	kr.	697 636 080
i 1913	»	672 451 200

For 10 aar siden hadde guldproduktionen en værdi av blot kr. 226 606 464.

Mineralproduktionen kaster av sig store summer. Der utbetaltes saaledes i dividende av minekompanierne i Transvaal i 1913:

Guldminerne	kr.	147 492 000
Diamantgruberne	»	7 470 000
Kulgruberne	»	4 026 294
Tingruberne.	»	2 097 000
Ialt	kr.	161 085 294

Forretningerne i mineartikler er naturligvis meget store, og paa grund av mangel paa sorte arbeidere har alle grubemaskiner, som er arbeidsbesparende speciel interesse for dette marked. Blandt andet kan nævnes mekaniske luft-drille-maskiner.

T r æ l a s t forretningene var ved slutningen av aaret meget slette. Specielt var priserne daarlige, efter at det arrangement, som bestod mellem importørerne for at holde priserne oppe, blev brutt; alle forsøkte da at sælge sine lagere hurtigst mulig, delvis for at være sikre paa at kunne betale sine veksler ved forfald.

Mange av de mindre firmaer befandt sig efter bruddet paa denne avtale i en vanskelig stilling, og et firma i Pretoria har gaat konkurs med passiva til et beløp av kr. 1 200 000. Heldigvis hadde dette firma ikke noget stort lager av trælast, og trælastforretningerne maa jo før eller senere komme ind i normale forholde igjen.

Hvad kvaliteter og dimensioner angaar, er der ingen væsentlig forandring siden konsulatets sidste rapport. Det vil utvilsomt være av interesse for norske trælastexportører at høre, at mange av de finske partier, som kjøptes paa grund av de store længder, har været mindre tilfredsstillende, væsentlig paa grund av at lasten ikke har været tørret tilstrækkelig for dette klima.

I p a k p a p i r synes mange av de norske fabrikker at konkurrere med held, specielt i billige brune kvaliteter.

I s a r d i n e r er Norge fremdeles hovedleverandør. De norske fabrikker har vundet sit marked her ved billige priser. Desuten er vore sardiner av udmerket kvalitet og velsmakende. Anden norsk hermetik er det vanskelig at bringe saa godt ind paa markedet som sardinerne.

Der indtraadte desværre i 1913 atter tørke i Orange-fristaten og Transvaal, og høsten var under middels. Derfor har specielt mange distrikter i Orange-fristaten lidt meget.

I 1913 blev forretningsforholdene og ogsaa de almindelige livsbetingelser her nøie gransket av en officiel kommission, og specielt interessant er dens rapport om prisen paa livsfornødenheter. Prisen for følgende 18 artikler er tat som basis: Oksekjød, faarekjød, the, kaffe, kakao, sukker, flesk, egg, ost, poteter, mel, smør, brød, nysilt melk, kondensert melk, Hvetemel, ris, petroleum. Disse 18 artikler samt husleie koster 100 % mere i Johannesburg end i England, ca. 80 % mere end i Tyskland, ca. 40 % mere end i Amerika og ca. 75 % mere end i Australien.

Paa den anden side finder kommissionen, at betalingen pr. time for utlærte arbeidere staar i følgende forhold: I Johannesburg ca. 350 % mere end i England, ca. 450 % mere end i Tyskland, ca. 50 % mere end i Amerika og ca. 65 % mere end i Australien.

Imidlertid er utgifterne til tjenere, sporvognskjørsel, klær etc. meget høie, saa at disse utgifter i forbindelse med priserne paa levnetsmidler og husleie gjør forholdet mellem indtægter og utgifter, sammenlignet med andre steder, ikke saa gunstig, som man skulde anta.

Kommissionen opstiller efter at ha tat alle forhold i betragtning følgende sammenligning mellem lønnen i forhold til utgifterne til livsophold:

Johannesburg	100 %
øvrige Sydafrika	92 à 100 »
England	63 »
Tyskland	46 »
Amerika	101 »
Australien.	98 »

Med andre ord: Kommissionen finder, at arbeidernes økonomiske forhold i Johannesburg er omtrent like gode som i Amerika og Australien, ca. 60 % bedre end i England og over dobbelt saa gode som i Tyskland. Men saavidt man kan se, har kommissionen blot medtat de almindelige livsfornødenheter, og resultatet blir derfor ikke saa gunstig, idet enhver luksus og alle fornøielser er forholdsvis dyrere i Sydafrika.

Tiltrods for de dyre forholde har Johannesburg gjort store fremskridt, specielt som forretningscentrum. Johannesburger-grossisternes foretninger med de øvrige dele av landet synes at stige betydelig. Der sendtes fra Johannesburg pr. jernbane til andre distrikter:

i 1908	95 950 tons
i 1909	112 452 »
i 1910	136 344 »
i 1911	161 351 »
i 1912	198 362 »
i 1913	198 015 »

— eller mere end det dobbelte i løpet av 6 aar, og var ikke streiken kommet, vilde exporten fra Johannesburg av varer i 1913 været adskillig over 200 000 tons.

Disse tal skulde berettige til at imøtese en stor økonomisk utvikling i Transvaal og Orangefristaten, og der er ikke tvil om, at disse provinser har store muligheter, baade hvad mineraler og landbruk angaar.

Heldigvis ser det ogsaa ut til, at arbeidere og arbeidsgivere vil komme til bedre forstaaelse med hverandre, saa at man kan undgaa store akute konflikter, som blot bringer befolkningen i sin helhet stor ulykke og tap og ingen av parterne nogen varig fordel.

East London. Vicekonsul *Edward Searle's* beretning.

Skibsfart. I 1913 ankom der til East London 7 norske dampskibe, alle fra Østersjøhavne, mot 8 i 1912. Der ankom i aarets løp 5 norske seilskibe, 4 fra Australien og 1 fra Rosario.

Export. De vigtigste exportartikler fra denne havn er: uld, huder, faareskind, gjeteskind og kamelhaar.

Paa grund av tørke blev der ingen mais tilovers for export, idet den hele avling tiltrængtes for det indenlandske behov.

Import. De fra Østersjøhavne ankomne skibe bragte gode partier norske planker og bord, dører og vinduer. Størsteparten av disse skibninger er bestemt for det nordlige av landet og omlastes paa jernbanevogne direkte fra skibssiden.

De ovenfor nævnte 5 seilskibe var alle lastet med hvete.

Fiskekonserver. Det herværende marked er ikke stort, men der er dog større efterspørsel og livligere omsætning i norske fiskekonserver end tidligere, specielt gjælder dette norske sardiner.

Port Elizabeth. Vicekonsul *James Forbes'* beretning.

Import. Værdien av importen til Sydafrika over Port Elizabeth i 1913 beløp sig — bortseet fra statens import — til £ 9 415 994, hvilket var 24.4 % av den samlede import. Dette utviser en stigning fra 1912 av £ 2 516 540.

Værdien av importen fra Norge til Sydafrika i 1913 kan toldboden ikke opgi, men det synes, som om importen av trælast har været ganske god, og at der er utsigt til stigning.

Export. Værdien av den samlede export over Port Elizabeth i 1913 utgjorde £ 4 446 042, hvilket var 28.6 % av aarets samlede export fra Sydafrika.

De vigtigste exportvarer var:

	Mængde.	Værdi i £.
Uld	49 162 352 lbs.	1 626 992
Gjetehaar	12 816 742 »	673 461
Fjær	510 864 »	1 503 032
Huder og skind	20 077 980 »	616 009
Horn	—	1 491
Asbest	—	14 305
Mais	—	1 217

Til sammenligning kan meddeles, at værdien av den samlede export av asbest og mais i 1912 utgjorde tilsammenlagt £ 13 642.

Skibsfart. Den samlede mængde ankommet gods til Port Elizabeth i 1913 opgik til 575 267 tons, hvorav 509 tons i transit; herav var 51 646 std. trælast. I samme tidsrum utførtes 134 954 tons.

Japan.

Aarsberetning for 1913 fra chargé d'affaires *Bernt Anker,* Tokio.

Skibsfart. Til nedennævnte havne ankom ifølge statistikken i 1913 følgende antal norske dampskibe (Til sammenligning hitsættes opgaverne for 1912):

	1913.		1912.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Yokohama	3	6 137	8	17 304
Kobe	8	15 340	10	19 226
Moji	10	22 075	14	24 888
Wakamatsu	23	22 817	46	43 269
Karatsu	13	33 641	27	26 711
Suminoye	2	2 688	20	19 516
Miike	2	2 688	1	1 344
Nagasaki	3	8 093	3	4 226
Hakodate	5	6 125	15	15 829
Mururan	7	17 509	2	6 135
Otaru	4	10 133	2	1 913
Kushiro	1	874	—	—
Ialt	81	148 120	152	188 604

I intet av aarene ankom noget norsk seilskib.

Ifølge den japanske statistik ankom der i 1913 og 1912 til havne i Japan (Korea og Formosa ikke medregnet) ialt følgende antal skibe:

	1913.		1912.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	9 888	24 658 874	8 957	21 633 818
Seilskibe	354	61 541	429	66 450

Dampskibene fordeler sig saaledes paa de forskjellige nationer:

	1913.		1912.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Japan	6 229	12 529 552	5 358	10 220 202
Storbritannien	2 166	7 228 460	2 058	6 626 854
Tyskland	466	1 679 104	430	1 548 845
Forenede Stater	182	1 330 594	183	1 340 064
Norge	81	148 120	152	188 604
Rusland	424	723 163	405	712 958
Frankrike	108	411 980	101	320 278
Holland	64	180 015	83	249 560
Kina	31	20 452	65	57 968
Østerrike	42	153 052	44	164 024
Danmark	39	106 340	32	83 516
Sverige	43	113 261	41	108 068

Til de vigtigste havne i Japan ankom i 1913 følgende antal dampskibe:

	Antal.	Tons.
Yokohama	1 360	4 523 243
Kobe	2 594	6 953 614
Osaka	280	455 242
Moji	2 289	5 010 032
Wakamatsu	435	665 302
Nagasaki	1 033	2 913 952
Hakodate	169	167 222

Handel. Værdien av exportert og importert gods med de forskjellige landes skibe fordeler sig saaledes:

Skibenes nationalitet.	Export. Yen.	Import. Yen.
Japanske	327 270 968	337 473 785
Britiske	153 040 707	233 758 976
Franske	41 369 481	9 589 791
Tyske	51 540 808	63 256 692
Østerrikske	1 382 375	11 898 025
Hollandske	2 619 684	7 417 241
Svenske	458 016	4 461 475
Danske	101 055	3 069 381
Norske	930 991	5 747 456
Amerikanske	44 329 439	29 111 175
Russiske	1 913 261	1 590 428
Kinesiske	132 462	1 088 056

Som jeg forutsagde i min forrige aarsberetning, er Norges skibsfart i beretningsaaret gaat yderligere tilbake.

Fragterne i Japan var i begyndelsen av aaret meget gode, men faldt saa i begyndelsen av 2det halvaar, og flere skibe blev lagt op. I slutningen av aaret bedret markedet sig igjen noget. Fragterne til Europa og New York har holdt sig omtrent uforandret.

Hamburg—Amerika-linjen og Royal Mail Steam Packet Co. har begyndt en regelmæssig maanedlig rute fra Europa gjennem Suez til de nordlige Stillehavshavne i Amerika, og Indra-linjen har en rute fra Hongkong til San Francisco.

Den i tidligere beretninger omtalte fragtkrig mellem British India Steam Navigation Co. og Indo China Steam Navigation Co. samt Nippon Yusen Kaisha har været fortsat i beretningsaaret. Et forsøk, som de to britiske selskaper gjorde paa at faa istand en fragtoverenskomst med Nippon Yusen Kaisha førte ikke til noget resultat. De britiske selskaper klager over, at det japanske selskap, der nyter en stor statssubvention, om end ikke specielt for den heromhandlede rute, kan føre passagerer og gods mellem britiske havne, medens kystfart er forbudt utlændinger i Japan, og de skal desangaaende ha rettet en henvendelse til sin regjering. Av notiser i aviserne har jeg seet, at den japanske regjering skal ha under overveielse at frigi kystfarten for skibe tilhørende lande, der indrømmer Japan en saadan ret. En saadan indrømmelse vilde ikke skade den japanske skibsfart synderlig, saadan som den nu har utviklet sig, men vilde fjerne den grund, som de britiske dampskibsselskaper nu har til klagemaal.

Japans dampskibsflaate er ogsaa i dette aar betydelig øket. Ved de japanske verfter er bygget flere store skibe for de faste linjer, specielt den europæiske. Fra Europa er indkjøpt til Japan selv 5 dampskibe ikke over 10 aar gamle til en angiven værdi av yen 1 793 415 og 15 dampskibe over 10 aar gamle til en angiven værdi av yen 2 207 194. Desuten er adskillige skibe indført til og registrert i Dairen, hvor der ingen indførselstold er.

Yokohama. Vicekonsul *R. Schmidt-Scharffs* beretning.

Skibsfart. Den utenrikske skibsfart paa Yokohama i 1913 fremgaar av følgende tabel:

	Ankomne fartøier.		Avgaaede fartøier.	
Nationalitet:	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	418	1 522 023	420	1 525 842
Tyske	113	432 146	114	434 819
Amerikanske	56	406 167	56	406 167
Franske	36	140 875	35	133 329
Østerriksk-ungarske	13	48 614	13	48 614
Svenske	11	29 569	11	29 569
Hollandske	11	28 452	11	28 452
Danske	9	24 681	9	24 681
Norske	3	6 144	2	5 897
Russiske	1	2 701	1	2 701
	668	2 641 372	669	2 640 071

Shimonoseki. Fung. vicekonsul *A. Mackenzies* beretning.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Shimonoseki/Moji, Wakamatsu og Hakata i 1913 fremgaar av følgende opgave:

Shimonoseki/Moji:

	Antal.	Tons.
Dampskibe	10	22 075
Wakamatsu:		
Dampskibe	23	22 817
Hakata:	Intet.	

Andre nationers skibsfart paa de samme havne utgjorde:

Shimonoseki/Moji:

Dampskibe:	Antal.	Tons.
Britiske	484	1 311 995
Tyske	101	321 394
Hollandske	7	20 982
Østerrikske	11	42 991
Franske	9	35 260
Russiske	14	17 799
Danske	9	24 143
Kinesiske	4	2 797
Svenske	13	34 755
Italienske	7	19 222
Amerikanske	1	1 723
Wakamatsu:		
Dampskibe:		
Britiske	26	32 618
Kinesiske	11	7 112
Russiske	3	3 293
Hakata:		
Dampskibe:		
Britiske	5	12 868
Hollandske	1	2 292
Kinesiske	1	646

Den norske tonnage paa Shimonoseki/Moji viser en nedgang av 11.3 %, sammenlignet med 1912, og paa Wakamatsu viser den en nedgang av 47.2 %.

Indførslen av ældre dampskibe fortsatte hele aaret, og antallet av dampskibe, som indkjøptes hertil, har siden begyndelsen av 1912 utgjort 88, dr. tilsammen omkring 421 200 tons d. w. Disse skibe blir for det meste registrert i Dairen for at undgaa den høie told i Japan, og da saadan registrering betragtes som skedd i utlandet, er disse skibe utelukket fra den japanske kystfart. Dette foraarsaker et tillæg i den tonnage, som maa søke fragtleilighet utenlands. Mange dampskibe har været sysselsatte i den australske trade eller Pacifiktraden dels i timecharter, dels for enkelte reiser.

Timecharterfragterne viser, sammenlignet med foregaaende aar, en nedgang av gjennemsnitlig 10 til 20 %, og bevæget sig mellem 3 sh. 4 d. og 4 sh. pr. ton d. w. pr. maaned.

Import. Nedenstaaende opgave viser importen fra Norge til Shimonoseki/Moji i beretningsaaret. Likesom i foregaaende aar var der heller ikke i 1913 nogen import fra Norge til Wakamatsu eller Hakata.

	Tons.	Værdi i yen.
Træmasse	386	38 666
Hesteskosøm	2.9	834
Hvalharpuner	—	107
Pakkepost (ikke specificert)	—	33
		Ialt 39 640

hvilket viser en nedgang av resp. yen 40 281 og yen 52 584 eller 50 % og 57 %, sammenlignet med aarene 1911 og 1912.

Indhold.

Argentina s. 133. — Britisk Sydafrika s. 143. — Japan s. 147. — Sydrusland s. 139. — Uruguay s. 139.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 9. | **Maanedsutgaven.** | **December 1914.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Spanien.

(**Barcelona**: Skibsfart. — Havneavgifter. — Handelsflaate. — Av- og paamønstringer. — Fragter. — Export. — Salt. — Druer. — Appelsiner. — Vin. — Sardiner. — Kurser. — Alicante: Skibsfart; import; export. — Almeria: skibsfart; fragter; import; export. — Cartagena: Skibsfart; fragter; import; export. — Castellon de la Plana: Skibsfart; fragter; export; dampskibslinjer. — Denia: Skibsfart; fragter; handel. — Garrucha: Skibsfart; fragter; handel. — Malaga: Skibsfart; mønstringer; fragter; export. — Palma de Mallorca: Skibsfart; mønstringer; handel. — San Feliú de Guixols: Skibsfart; havneforhold; import; export; fragter; flaskekork. — Tarragona: Skibsfart; mønstringer; fragter; import; export; klipfisk. — Torrevieja: Skibsfart; mønstringer; havneavgifter; fragter; import; export. — Valencia: Skibsfart; fragter; export; import. — **Bilbao**: Skibsfart. — Fragter. — Havneforhold. — Skibsbygning. — Spaniens handelsflaate. — Økonomiske forhold. — Export. — Jernmalm m. v. — Kulindustri. — Jernbaneprojekter. — **Cadiz**: Skibsfart. — Fragter. — Import. — Klipfiskimport. — Vin. — Salt. — Export. — Havneanlæg. — Sevilla: Landbruk; kanalisering; industri. — Huelva: Streiker etc. — **Santa Cruz de Tenerife**: Skibsfart; export. — Las Palmas: Skibsfart; import; saltfiskindustri.)

I. Aarsberetning for 1913 fra konsul *W. Klouman,* Barcelona.

Skibsfart. Nedenfor meddeles en oversigt over skibsfarten paa Spanien i aarene 1911, 1912 og 1913 ifølge «Resúmenes Mensuales de la Estadística del Comercio Exterior de España»:

Indklarerte skibe:

	Antal.	Registertons.	Losset varekvantum. Tons.
1911. .	20 699	20 998 360	4 477 236
1912. .	21 738	22 689 719	4 863 955
1913. .	22 296	25 403 827	6 032 104

Utklarerte skibe:

	Antal.	Registertons.	Indlastet varekvant. Tons.
1911. .	18 251	20 205 607	13 281 004
1912. .	19 105	22 494 648	14 475 346
1913. .	19 185	23 942 643	14 709 241

Der ankom i 1913 til havne i Spanien, hvor Norge er konsulært repræsentert, 1673 norske skibe med en samlet drægtighet av 1 412 682 tons. Denne skibsfart fordeler sig saaledes paa de forskjellige konsulatdistrikter:

Distrikt. hvortil ankommet.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Samlet drægtighet.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Samlet drægtighet.	Tilsammen. Antal.	Tilsammen. Samlet drægtighet.
Barcelonas	627	480 721	7	3 741	634	484 462
Bilbaos	461	369 642	—	—	461	369 642
Cadiz'	191	188 306	19	4 540	210	192 846
S.ta Cruz de Tenerife's	360	358 407	8	7 325	368	365 732
Tilsammen	1 639	1 397 076	34	15 606	1 673	1 412 682
Mot i 1912	1 755	1 538 000	37	17 218	1 792	1 555 218

Der foreligger ingen fuldstændig opgave over antal og drægtighet av norske skibe, som i sidstforløpne aar besøkte havne i Spanien, hvor vi ikke har konsulær repræsentation.

Antallet og drægtigheten av de i 1913 til spanske havne, hvor Norge er konsulært repræsentert, indklarerte norske fartøier fordeler sig, som det fremgaar av nedenstaaende opgave, paa de enkelte havne:

	Dampskibe: Antal.	Dampskibe: Samlet drægtighet. Tons.	Seilskibe: Antal.	Seilskibe: Samlet drægtighet. Tons.
Barcelona . . .	72	49 746	—	—
Alicante	30	19 222	3	1 131
Almeria	53	53 536	—	—
Cartagena . . .	61	53 736	—	—
Castellon . . .	28	23 196	—	—
Denia	89	52 391	—	—
Garrucha . . .	21	28 014	—	—
Malaga	27	20 333	1	85
Palma	8	10 200	2	1 618
San Feliú . . .	7	7 340	—	—
Tarragona . . .	34	19 035	—	—
Torrevieja . . .	29	24 277	—	—
Valencia	168	119 695	1	907
Bilbao	189	154 626	—	—
Coruña	34	27 293	—	—
Ferrol	27	15 558	—	—
Gijon	7	8 053	—	—
Pasajes	61	52 179	—	—
Santander . . .	102	82 182	—	—
San Sebastian .	—	—	—	—
Vigo	41	29 751	—	—
Cadiz	35	32 263	18	4 380
Huelva	73	89 483	—	—
Sevilla	83	66 560	1	160
S.ta Cruz de Tenerife	158	129 415	3	2 631
Las Palmas . .	202	228 992	5	4 694

Til Barcelona ankom der i 1913 ialt 4 102 skibe med en samlet nettodrægtighet av 4 205 972 tons. Denne skibsfart fordeler sig som følger paa de forskjellige nationer:

Nation:	Antal.	Tons.
Norge	72	49 746
Spanien	3 042	2 317 587
Italien	296	764 507
England	197	312 594
Østerrike	127	268 854
Tyskland	111	138 430
Frankrike	90	184 904
Danmark	36	26 947
Holland	31	34 999
Grækenland	21	32 506
Belgien	22	23 652
Rusland	19	13 737
Sverige	18	13 841
Uruguay	16	21 997
Portugal	3	471
Amerika	1	1 200
Tilsammen	4 102	4 205 972
Mot i 1912	3 901	3 921 168

Av ovenstaaende opgave fremgaar, at skibsfarten paa Barcelona i 1913 er øket med 201 skibe og 284 804 tons i sammenligning med det foregaaende aar. Opgangen kommer i første række England tilgode, dernæst Italien, Frankrike og Østerrike. Norges skibsfart paa Barcelona, som i 1912 utgjorde 93 skibe med en samlet drægtighet av 63 803 tons, er i 1913 gaat ned til 72 skibe med en drægtighet av 49 746 tons. Grunden til denne nedgang maa nærmest søkes i den omstændighet, at antallet av de i Valencia maanedsbefragtede skibe, som pleier at bringe kul eller stykgods fra England til Barcelona, var betydelig mindre i 1913 end i 1912.

Av de 72 norske skibe, som i 1913 anløp Barcelona, bragte 30 kul, 28 klipfisk, 12 stykgods, 1 træslast og 1 træmasse. Otto Thoresens linje anløp havnen 13 gange.

Havneavgifter for kulskibe. I begyndelsen av aaret 1913 blev i Barcelona avgiften for skibe lastet med kul forhøiet fra p.tas 1.50 til p.tas 2.00 pr. 1000 kg., da den nye vestkai da var saavidt færdig, at flere skibe kunde losse direkte paa denne. Kulimportørerne her i byen blev imidlertid enige om selv at bære forhøielsen for at undgaa fragtforhøielse, og certepartierne lyder derfor som før, nemlig:

«Steamers to pay 2 pesetas per 1000 kg. in lieu of port dues and transport tax.»

Rederne bør paase, at denne klausul altid er medtat i certepartiet, da skibet i motsat fald blir belastet med den hele avgift, eller p.tas 2.50 pr. 1000 kg. (hvorav p.tas 0.50 i transportavgift som før).

Spaniens handelsflaate. Ifølge den officielle statistik over Spaniens handelsflaate bestod denne den 1. januar 1913 av 597 dampskibe med en samlet drægtighet av 801 612 tons og 302 seilskibe med en samlet drægtighet av 43 897 tons, mot den 1. januar 1912 av 582 dampskibe drægtige 750 081 tons og 301 seilskibe drægtige 44 325 tons.

De største dampskibsselskaper opgives at være:

Compañia Trasatlántica, Barcelona,	med	25	skibe	dr.	104 500 tons.
Sota y Aznar, Bilbao	»	33	»	»	81 983 »
Pinillos, Izquierdo y Ca., Cadiz	»	11	»	»	48 126 »
Ibarra, Sevilla	»	30	»	»	46 395 »
Correos de Africa, Valencia	med	23	skibe	dr.	30 512 tons.
Cia. Maritima del Nervion, Bilbao	»	11	»	»	26 087 »

Av større nybygninger i 1912 kan nævnes Cia. Trasatlantica's «Reina Victoria Eugenia» og «Infanta Isabel de Borbon» og Pinillos-linjens «Infanta Isabel», alle over 8 000 tons nettodrægtighet og bestemte til at formidle handelssamkvemmet med Argentina.

Dampskibsforbindelsen med de Balleariske Øer. De Baleariske Øer har nu faat en god forbindelse med fastlandet i de to statsunderstøttede dampskibsselskaper «Isleña Maritima» og «La Maritima». Det første besørger trafikken mellem Palma og fastlandet og det andet mellem Mallorca og Menorca samt mellem Menorca og Barcelona. Øerne har fem gange om uken dampskibsforbindelse med Barcelona og desuten ukentlig forbindelse med Valencia, Alicante, Algier og Marseille. Skibene, som besørger trafikken, er meget hurtiggaaende og luxuriøst utstyrt.

Mønstringsforretninger. Ved konsulatet i Barcelona foretoges i 1913 9 avmønstringer og 10 paamønstringer. Av de avmønstrede var 1 og av de paamønstrede 2 nordmænd. 1 tilfælde av rømning anmeldtes. Vedkommende var østerriker.

Fragterne var i 1913 som følger:

Fra Norge til Barcelona:

Træmasse	sh. 19/6	pr. ton.
Cellulose	» 20/6	—»—
Norgessalpeter	» 17/6	—»—
Tran	» 22/6	—»—
Feltspat	» 15/-	—»—
Papir	» 22/6	—»—
Tørrede huder	» 35/-	—»—
Kobberstof	» 25/-	—»—
Syresalt	» 27/6	—»—
Karbid	» 25/-	—»—
Øl	» 25/-	—»—
Pumper	» 22/6	—»—
Granit	» 13/-	—»—
Poteter	» 20/-	—»—
Lær	» 30/-	—»—
Klæsklyper	sh. 13/6	pr. 40 kbf.
Klipfisk fra Kristianssund	fres. 30.50	pr. ton.
do. » Aalesund	» 30.50	—»—
do. » Bergen	» 28.50	—»—
Tørfisk » do.	» 55.00	—»—

Fra Island til Barcelona:

Klipfisk . . . mk. 6¾ + 15 % kaplaken pr. skp.

Gjennemsnitsfragterne for kul fra de forskjellige kulhavne i England til Barcelona var i 1913 ifølge meddelelse fra privat hold følgende:

Fra Cardiff	sh. 9/8	pr. ton.
» Glasgow	» 9/9	—»—
» Newcastle	» 9/9	—»—
» Swansea	» 10/-	—»—

Trælastfragterne var:

Fra Østersjøen til Barcelona fres. 90 à 100 pr. std. med ⅔ fragt for dækslast.

Fra Barcelona til Norge:

Vin	sh. 45/-	pr. ton.
Kalksten	» 18/-	—»—

Import. Ifølge «Resumenes Mensuales de la Estadistica del Comercio Exterior de España» beløp totalværdien av indførslen til Spanien sig i 1913 til 1 273 105 368 pesetas.

Til Spanien indførtes ifølge samme statistik bl. a.:

	1912.	1913.	
Kul	2 322 607	2 701 913	tons.
Medicintran og andre produkter av dyreriket, anvendt til medicinsk bruk	235	191	»
Træmasse	45 677	60 941	»
Pakpapir	867	427	»
Stav	52 125	71 843	»
Sleepers	20 037	19 351	»
Bord av mere end 40 mm.s tykkelse	345 924	323 031	m.³
Bord av mindre end 40 mm.s tykkelse	138 670	184 569	»
» høvlede	3 993	1 968	»
» av finere træsorter, av mere end 40 mm.s tykkelse	5 996	7 565	tons.
Træmassekub	10 053	22 642	»
Huder og skind, ugarvede og tørrede	9 411	6 806	»
Telegraf- og telefonapparater	121	273	»
Landbruksmaskiner	6 324	5 224	»
Smør og margarin	434	478	»
Fisk, fersk	6 553	1 516	»
Klipfisk og tørfisk	53 540	54 485	»
Korn, malet	80	88	»
» umalet	41 991	174 311	»
Kondensert melk	2 984	3 320	»
Guano og andre organiske gjødningsstoffer	2 486	1 781	»
Mineralske gjødningsstoffer	161 047	149 602	»
Kalciumkarbid	4	48	»

Med Otto Thoresens linje indførtes i 1913 til Barcelona:

	Kg.		Kg.
Klipfisk og tørfisk	776 430	Syresalt	2 682
		Klædesklyper	4 140
Træmasse og cellulose	692 446	Karbid	5 500
		Øl	2 820
Norgessalpeter	144 365	Pumper	1 785
Tran	82 929	Granit	1 500
Feltspat	40 000	Poteter	1 000
Papir	21 103	Lær	999
Tørrede huder	8 692	Diverse	1 450
Kobberstof	4 200		

Export. Totalværdien av utførslen fra Spanien i 1913 var ifølge «Resúmenes Mensuales de la Estadística del Comercio Exterior de España» 1 078 350 182 pesetas.

Fra Spanien utførtes i 1912 og 1913 bl. a.:

	1912.	1913.	
Jernmalm	8 469 374	8 907 202	tons
Jernpyrit	2 991 014	2 900 383	»
Kobberkis av mere end 2½ % kobbergehalt	99 512	86 081	»
Kobberkis av mindre end 2½ % kobbergehalt	47 123	74 294	»
Magnesium	29 762	27 793	»
Mursten	12 681	13 688	»
Bly, sølvholdig	41 492	30 689	»
Bly, sølvfattig	144 798	171 895	»
Rujern	29 483	7 020	»
Salt	552 043	564 077	»
Sæpe	2 474	1 906	»
Papir til indpakning	1 431	1 274	»
Kork i plater	6 651	3 912	»
Korkpropper	8 173	8 472	»
Korkavfald	39 022	44 410	tons
Espartogræs, uforarbeidet	38 348	38 754	»
—»— forarbeidet	943	1 441	»
Gjødningsstoffer	14 143	24 869	»
Sardiner, saltede og pressede	4 900	5 807	»
Løk	157 470	163 487	»
Poteter	46 750	69 958	»
Tomater	8 573	10 874	»
Mandler, uskrællede	3 780	5 649	»
— skrællede	5 509	9 980	»
Oliven	19 163	9 244	»
Olivenolje	61 697	30 396	»
Hasselnøtter	13 830	6 457	»
Fikener, tørrede	5 165	5 730	»
Rosiner	17 278	21 667	»
Meloner	12 532	7 776	»
Epler	76	996	»
Appelsiner	563 054	570 575	»
Druer, ferske	37 253	59 858	»
Anis	1 297	1 401	»
Rødvin	2 789 957	3 602 327	hl.
Sardiner, hermetiske	16 701	19 843	tons
Andre fiskekonserver	3 897	5 157	»
«Alpargatas»	758 320	733 142	dusin

Med Otto Thoresens linje utførtes fra Barcelona til Norge i 1913:

Kalksten	80 000 kg.
Vin	3 000 »
Salt	500 »
Diverse	1 118 »

Oliven og olivenolje. Produktionen av oliven og olivenolje i Spanien i de sidste 5 aar fremgaar av nedenstaaende opgaver, offentliggjort i «Boletin de Agricultura Tecnica y Economica»:

Oliven:

1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Metriske kvintaler.				
13 982 939	6 246 189	22 195 164	3 553 310	14 868 745

Olivenolje:

2 397 720	1 085 088	4 217 826	630 012	2 654 225

Som det vil sees av ovenstaaende statistik, har produktionen av oliven og olivenolje variert sterkt. Utbyttet i 1913 var et av de bedre i sidste 10-aarsperiode, skjønt det ikke kunde maale sig med høsten i 1911, der kunde opvise en avkastning av 22.2 mill. metriske kvintaler oliven og 4.2 mill. metriske kvintaler olivenolje.

Salt. Til Norge utførtes fra Torrevieja i 1913 32 646 tons salt, mot i 1912 22 506 tons og i 1911 10 830 tons. Den samlede saltproduktion i Torrevieja i 1913 opgives at ha været 235 832 tons, mot i 1912 200 117 tons. For Ibiza's vedkommende foreligger ingen opgave.

Fra Cadiz exportertes der i 1913 intet salt til Norge, mot i 1912 10 257 læster (1 læst = 2⅛ tons). Grunden er, at prisen har været for høi, nemlig p.tas 25 pr. læst. I 1913 var betingelserne for saltproduktionen i Cadiz meget gunstige, og der blev indvundet ca. 33 000 læster mere end det foregaaende aar.

Gjennemsnitspriserne paa salt i 1913 opgives at ha været:

	P.tas pr. ton
Ibizasalt, grovt, hvitt	6.50
— fint	7.25
Torreviejasalt, rødt	6.—
— grovt, hvitt	6.50

	P.tas pr. ton
Torreviejasalt, fint	7.—
San Pedro del Pinatar-salt, grovt, hvitt	5.25
—»— fint	7.—
Santa Pola-salt, grovt hvitt	5.50
—»— fint	7.—
Cabo de Gata-salt, grovt, hvitt	5.25
—»— fint	6.50
San Rafael-salt, grovt, hvitt	5.25
—»— fint	6.50
Mazarron-salt, grovt, hvitt	5.25
—»— fint	6.50

Frit levert langs skibssiden paa de respektive saltpladser.

Druer. Druehøsten tegnet i begyndelsen av aaret til at bli meget rik, men hyppige haglskurer, tørke og angrep av «piral» gjorde, at høsten blev mindre end først antat.

Ifølge «La Producción Española» utgjorde høsten:

I 1909	26 883 906	metriske kvintaler
I 1910	20 714 478	— —
I 1911	26 963 364	— —
I 1912	28 355 181	— —
I 1913	29 522 579	— —

Til Norge utførtes i 1913 fra Almeria 4 619 tønder à 20 kg. og fra Malaga 10 752/1, 50/2 og 20/4 tønder druer. Spaniens samlede export av druer i det samme aar var 59 858 tons.

Appelsiner. Paa grund av uheldige veirforhold i maanederne januar, februar og mars blev appelsinhøsten i 1913 ca. 3 à 4 millioner «arrobas» mindre end i det foregaaende aar.

Nedenstaaende opgave viser exporten av appelsiner i de sidste 5 aar:

1909	4 900 944	kasser
1910	4 581 994	—
1911	5 077 195	—
1912	5 573 627	—
1913	5 050 276	—

Spaniens export til Norge i de samme aar utgjorde ifølge «La Producción Española»:

1909	35 869	kasser
1910	62 938	—
1911	68 112	—
1912	77 600	—
1913	59 776	—

Vin. Ifølge «Boletín de Agricultura Técnica y Económica» utgjorde Spaniens produktion av vin i de sidste 5 aar:

1909	14 716 207	hl.
1910	11 283 433	»
1911	14 747 051	»
1912	16 465 050	»
1913	17 105 203	»

Av den i 1913 indhøstede vin gik 3 456 228 hl. til Frankrike.

Sardiner. Spaniens export av hermetisk nedlagte sardiner var i 1913 ifølge «Resúmes Mensuales de la Estadística del Comercio Exterior de España» 19 842 911 kg. til en værdi av p.tas. 29 764 369, mot i 1912 16 700 816 kg. til en værdi av 25 051 224 pesetas.

Elektrisk utstilling i Barcelona. Den internationale elektriske utstilling, som efter første bestemmelse skulde avholdes hersteds i aaret 1915, er blit utsat til 1917. Byens kommune har vedtat at bidra til nævnte utstilling med et beløp av 10 500 000 pesetas.

Kurser. Paa den herværende børs notertes kurserne paa £ og francs i aarets løp som følger:

	£.		Francs.	
	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
Januar	27.13	26.93	107.65	106.90
Februar	27.26	27.06	108.20	107.25
Mars	27.60	27.28	109.25	108.25
April	27.54	27.38	109.25	108.60
Mai	27.47	27.40	109.00	108.70
Juni	27.53	27.40	109.10	108.60
Juli	27.48	27.33	108.85	108.20
August	27.39	26.86	108.45	106.40
September	27.03	26.86	107.10	106.40
Oktober	26.87	26.77	106.35	105.90
November	27.03	26.82	106.75	106.05
December	26.98	26.62	106.65	105.10

Av de av distriktets vicekonsuler avgivne aarsberetninger for 1913 meddeles følgende utdrag:

Alicante. Vicekonsul *H. Guillens* beretning.

Skibsfart. Til Alicante ankom i 1913 1832 skibe drægtige 1 329 124 tons.

Denne skibsfart fordeler sig saaledes paa de enkelte nationer:

Nation:	Antal.	Tons.
Norge	33	20 353
Tyskland	14	9 172
Østerrike	15	20 991
Belgien	17	17 742
Danmark	15	7 267
Spanien	1 506	1 016 430
Grækenland	5	5 460
Frankrike	59	104 219
Holland	42	34 056
England	56	35 622
Italien	46	31 499
Rusland	17	18 257
Sverige	5	5 918
Uruguay	2	2 138
Ialt	18 32	1 329 124
Mot i 1912	17 61	1 245 711

Import. Til Alicante indførtes i 1913 bl. a.:

Mineralske og organiske gjødningsstoffer	tons	37 780
Klipfisk	»	5 949
Kul og koks	»	63 798
Melk	»	165
Trælast	m.³	26 725
Stolper og props	tons	149
Træmasse	»	447
Sten og andre bygningsartikler	»	4 228
Tørrede huder	»	6
Stav	»	3 946
Papir	»	41

Export. Fra Alicante utførtes bl. a.:

Gjødningsstoffer, alle slags	»	8 754
Olivenolje	»	474
Oliven	»	293
Mandler	»	2 698
«Alpargatas»	par	6 263
Hasselnøtter	tons	8
Konserver	»	2 144
Espartogræs, uforarbeidet	»	1 675
— forarbeidet	»	727

Fersk frugt	tons	903
Fikener, tørrede	»	1 124
Druer, pressede	»	1 264
Appelsiner	»	363
Vin	hl.	64 411
Teglsten	tons	9 871

Almeria. Vicekonsul *H. F. W. Fischers* beretning.

Skibsfart. Skibsfarten stillet sig i 1913 som følger :

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	53	53 536
Spanien	1 074	868 566
England	158	242 650
Østerrike	50	183 872
Frankrike	54	148 124
Tyskland	26	52 053
Italien	14	29 831
Danmark	28	20 910
Sverige	17	11 589
Holland	7	8 098
Grækenland	6	7 445
Rusland	3	3 436
Belgien	2	1 356
Portugal	6	818
Ialt	1 498	1 632 284
Mot i 1912	1 520	1 601 035
og i 1911	1 523	1 763 927

Den norske skibsfart gik i 1913 frem med 10 skibe og 15 439 tons, sammenlignet med det foregaaende aar.

Paa- og avmønstringer. I 1913 foretoges 8 paamønstringer og 7 avmønstringer.

Fragter. Fra Almeria betaltes til :

New York, druer sh. 40/- + 10 % kaplaken og sh. 0/2 for stempelavgift pr. ton à 25 tdr.
England, druer, sh. 22/6 + 10 % kaplaken og 0/1 for stempelavgift pr. ton à 25 tdr.
Hamburg, druer, sh. 27/6 + 10 % kaplaken og sh. 0/1 for stempelavgift pr. ton à 25 tdr.
England, jernmalm, sh. 8/- pr. ton.
» espartogræs, sh. 13/- pr. ton,

Export. Fra Almeria utførtes:

Mandler	9 944	kasser
Appelsiner	2 578	»
Poteter	2 500	tons
Espartogræs	17 314	»
Jernmalm	302 815	»
Salt	2 830	»
Zinkmalm	2 770	»
Bly	2 932	»
Gips	2 035	»
Kobbermalm	70	»

Import. Til Almeria indførtes:

Kul	51 860	tons
Tøndestav av ek	300 000	»
» » furu	1 500 000	»
Trælast til byggeforetagender	789	std.
Cement	3 382	tons
Kobber og kobberkabler	500	»
Korn og mel	705	»

Oversigt over Norges handel med provinsen Almeria i 1913 :

Import. Av klipfisk fandt ingen direkte import sted ; men smaa partier kom over Malaga, Alicante og Cartagena.

Export.

3 534	tønder	druer	à 20	kg.	til Kristiania
250	»	»	» 20	»	» Bergen
680	»	»	» 20	»	» Trondhjem
95	»	»	» 20	»	» Drammen
50	»	»	» 20	»	» Stavanger
10	»	»	» 20	»	» Arendal

Norge importerer større kvanta Almeriadruer via Hamburg, Kjøbenhavn og Hull.

Havnearbeider. De nye kaier for losning og lastning av kul og jernmalm er endnu ikke færdige, og der vil gaa en tid, før de kan tages i bruk.

Kuldepot. I 1914 skal der anlægges et flytende kuldepot her i havnen, og dampskibe, som skal kulle, vil derved spare p.tas. 6 à 7 pr. ton.

Cartagena. Vicekonsul *R. W. Barringtons* beretning.

Skibsfart. De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Cartagena vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

Nation.	Antal.	Nation.	Antal.
Norge	61	Holland	57
Tyskland	30	England	122
Østerrike	10	Italien	15
Belgien	9	Rusland	17
Danmark	66	Uruguay	1
Spanien	1 342		
Sverige	12	Ialt	1 826
Frankrike	64	Mot i 1912	1 733
Grækenland	20	Og i 1911	1 718

Den samlede tonnage var i 1913 2 361 436 tons, mot i 1912 2 123 197 tons. Antallet av de norske skibe, som anløp havnen, var det samme som det foregaaende aar, nemlig 61. Derimot tiltok tonnagen og utgjorde i 1913 53 736 tons, mot i 1912 42 923 tons.

Til Aguilas ankom i 1913 213 skibe, hvorav 19 norske, og til Mazarrón 78 skibe, hvorav 3 norske.

Fragter. Malmfragterne fra Cartagena var i begyndelsen av aaret gode, men gik langsomt ned.

De høieste og laveste malmfragter i 1913 var:

Fra Cartagena til	Tyne	sh.	6/4½	og 5/1½
—»—	Glasgow	»	6/11½	» 5/3
—»—	Maryport	»	7/—	» 5/6
—»—	Rotterdam	»	5/9	» 4/9
—»—	Middlesbrough	»	6/9	» 5/3

Frugtfragter:

Fra Cartagena til	London	sh.	1/2½	pr. kasse
—»—	Hamburg	»	1/4½	—
—»—	Antwerpen	»	1/6	—
—»—	Amsterdam	»	1/6	—
—»—	St. Petersburg	»	3/—	—
—»—	Triest	M.	1.35	—

Høieste og laveste kulfragter i 1913:
Fra Newcastle til Cartagena . . . sh. 10/6 og 9/—

Mønstringsforretninger. I aarets løp blev der paamønstret 11 mand (hvorav 1 nordmand), og avmønstret 6 mand (hvorav 1 nordmand). Av rømninger anmeldtes 2. Vedkommende var nordmænd.

Import. Da den officielle toldstatistik endnu ikke foreligger, har man maattet tilveiebringe de nedenfor anførte oplysninger fra privat hold.

Trælast: Importen i 1913 beløp sig til 1 707 standards, mot i 1912 1 557 standards, og fordeler sig som følger paa de forskjellige lande: Finland 1 210 standards, Østerrike 320 standards, Staterne 177 standards.

Klipfisk: Importen av klipfisk har avtat betydelig, sammenlignet med 1912. Dette kommer av, at størstedelen av fisken fra Newfoundland gaar til Alicante og blir sendt pr. jernbane til Cartagena, og saaledes ikke opføres paa denne bys importliste. Importen fordeler sig som følger paa de forskjellige lande:

England . . .	414	tons.
Newfoundland .	121	»
Frankrike . . .	107	»
Tyskland . . .	43	»
Andre lande .	15	»
Ialt	700	tons.
mot i 1912 . .	1666	»

Norges export av klipfisk til Cartagena var 1912 48 tons, i 1913 derimot intet.

Til Aguilas indførtes:

Stenkul	23 800	tons.
Mais	1 200	»
Materiel til jernbaner . .	485	»
Trælast	300	»

Til Mazarrón indførtes:

Stenkul	15 721	tons.
Koks	11 184	»
Blymalm	13 646	»

Export. Heller ikke i 1913 fandt nogen direkte utførsel sted til Norge fra Cartagena. De vigtigste exportartikler fra Cartagena var:

Jernmalm	396 655	tons.
Zinkmalm	65 562	»
Bly i barrer	71 712	»

Frugtexporten har i sammenligning med det foregaaende aar gaat tilbake med 44 460 kasser. Den samlede export fordeler sig som følger paa de enkelte bestemmelsessteder:

London	153 960	kasser
Hamburg	322 111	»
Antwerpen	2 314	»
Amsterdam	33 801	»
Triest.	16 573	»
St. Petersburg	1 170	»
Odessa	1 000	»
Ialt	530 929	kasser,

som repræsenterer en vegt av 42 000 tons og en værdi av £ 380 000. Av de 61 norske skibe, som anløp havnen, lastet 18 frugt.

Fra Aguilas utførtes:

Jernmalm	700 703	tons.
Espartogræs	21 840	»

Fra Mazarrón utførtes:

Blymalm	19 720	tons.
Jernmalm	85 950	»
Salt	5 490	»
Gips	960	»

Av det nævnte kvantum salt gik 2 320 tons til Norge.

Fra Portman utførtes:

Jernmalm	253 815	tons.
Zinkmalm	6 592	»
Bly i barrer	1 776	»

Over exporten fra San Pedro del Pinatar foreligger endnu ingen opgave.

Castellon de la Plana. Vicekonsul *E. G. Tomas'* beretning.

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa Castellon utgjorde i 1913 306 skibe med en nettodrægtighet av 233 166 tons, fordelt, som nedenstaaende opgave viser, paa de forskjellige nationer:

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	28	23 196
Spanien	119	54 089
England	57	58 184
Tyskland	40	35 858
Danmark	27	16 935
Holland	15	21 680
Belgien	10	13 054
Sverige	5	4 357
Østerrike	3	4 339
Frankrike	1	731
Rusland	1	743
Ialt	306	233 166
mot i 1912	276	177 797

Export. Til Tyskland, England, Belgien og Holland blev der i 1913 exportert 1 250 000 kasser appelsiner. Fragterne varierte mellem sh. 13/- à 19/- pr. ton.

Kulfragter. Fra England til Castellon var kulfragterne i 1913 sh. 10/- à 12/6 pr. ton.

Dampskibslinjer. Dampskibsselskaperne Thos. Wilson Sons & Co. Ltd., Ries y Ca., Mac. Andrews y Ca. og Enrique Behn underholder regelmæssige ruter mellem Castellon og England, Tyskland, Holland og Belgien.

Med Norge hadde man i 1913 intet handelssamkvem.

Denia. Vicekonsul *E. R. Llobells* beretning.

Skibsfarten paa Denia og Gandía utgjorde i 1913:

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	89	52 391
Spanien	235	118 760
England	77	74 530
Danmark	35	23 155
Tyskland	34	31 219
Sverige	19	13 693
Holland	17	20 672
Italien	13	19 515
Rusland	10	9 137
Frankrike	4	9 754
Belgien	1	894
Østerrike	1	2 237
Ialt	535	375 957
mot i 1912	550	355 429

Norges skibsfart paa Denia har det sidste aar gaat frem med 24 skibe og 5 981 tons.

Fragterne var i 1913: Fra Denia og Gandía til England sh. 15/- + 10 % pr. ton (80 kasser) rosiner.
Holland » 22/6 + 10 % » » —»— »
New York » 20/- + 10 % » » —»— »
England » 1/6 pr. kasse appelsiner.
do. » 0/8 » » løk.

Holland sh. 2/- pr. kasse appelsiner.
do. » 1/6 » sæk cacahuet (jordnøtter).
New York » 0/6 » liten kasse løk.
Marseille frcs. 18 ÷ 10 % pr. ton (80 kasser) rosiner.

Pr. ton à 80 kasser rosiner til:

Kristiania, Kristianssand, Stavanger, Bergen, Haugesund	sh. 35/- + 10 %
Fredrikshald, Drammen, Trondhjem	» 45/- + 10 »
Levanger, Bodø	» 55/- + 10 »
Narvik, Hammerfest	» 60/- + 10 »
Vardø, Vadsø	» 65/- + 10 »
Stockholm	» 40/-
Kjøbenhavn	» 30/-

Fra Barcelona til Denia og Gandía:

Mel	17 p.tas pr. ton
Stykgods	20 » » »

Fra Galicien til Denia og Gandía:

Trælast	15 p.tas pr. ton

Fra England til Denia og Gandía:

Kul	sh. 7/6 à 8/- pr. ton

Handel. I 1913 utførtes fra Denia og Gandía til Norge 408 tons rosiner.

Garrucha. Vicekonsul *S. F. Caparrós'* beretning.

Skibsfarten utgjorde i 1913:

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
Norge	21	28 014	Italien	4	7 427
Spanien	35	55 766	Rusland	4	2 868
England	31	60 066	Sverige	1	1 041
Grækenland	20	37 053	Uruguay	1	1 640
Østerrike	14	27 136			
Tyskland	12	18 486	Ialt	161	261 042
Holland	9	14 145	mot i 1912	183	251 201
Danmark	9	7 400			

Fragterne var:

Fra Garrucha til Philadelphia sh. 9/- pr. ton jernmalm
Til Garrucha fra England » 13/- à 15/- pr. ton kul
» do. » Finland frcs. 80 à 85 pr. std. trælast.

Ind- og utførsel. Med Norge foregaar ingen direkte handel. De vigtigste utførselsartikler er appelsiner, druer og jernmalm. Indførselsartiklerne er kul og trælast.

Malaga. Vicekonsul *A. K. Andersens* beretning.

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa Malaga i 1913 utgjorde 2375 skibe med en samlet nettodrægtighet av 2 125 546 tons, fordelt som følger paa de deltagende nationer:

Nation.	Antal.	Nation.	Antal.
Norge	28	Sverige	23
England	132	Belgien	14
Tyskland	75	Rusland	19
Danmark	55	Grækenland	5
Holland	54	Portugal	2
Frankrike	52		
Østerike	35	Ialt	2375
Spanien	1851	Mot i 1912	2335
Italien	30		

Av de i 1913 ankomne 2375 skibe var 1851 spanske, med en nettodrægtighet av 1 554 989 tons, og 524 utenlandske, med en nettodrægtighet av 570 557 tons. Av de i samme tidsrum ankomne norske fartøier, der hadde en samlet tonnage av 20 333 tons, var 1 seilskib, drægtig 85 tons. Malaga besøktes i 1912 av 32 norske skibe med en tonnage av 23 274 tons Den norske skibsfart har saaledes gaat tilbake med 4 skibe og 2 941 tons.

Paa- og avmønstringer. Der foretoges ialt 6 paamønstringer og 2 avmønstringer. Av de avmønstrede var 1 nordmand.

Fragterne var i 1913:

Fra Malaga til:	Druer pr. 20 tdr.	Rosiner pr. 80 kasser.	Olje pr. ton.	Vin pr. 60 arrobas.
Kristiania, Bergen, Kristianssand, Haugesund, Stavanger	Mk. 40 + 10 %	35 + 10 %	30 in full	55
Andre norske byer til og med Trondhjem	» 50 » 10 »	45 » 10 »	40 » »	65
Stenkjær og Bodø	» 60 » 10 »	55 » 10 »	45 » »	80
Tromsø og Hammerfest	» 65 » 10 »	60 » 10 »	50 » »	85
Vardø og Vadsø	» 70 » 10 »	65 » 10 »	55 » »	90

	Druer pr. 20 tdr.	Rosiner pr. 80 kasser.	Olje pr. 1058 kg. netto.	Vin pr. 60 arrobas.
Göteborg og Helsingborg	Mk. 40	38.50	30	55
Stockholm	» 40	40	32.50	57.50

	Frugt og vin.	Olje. Alt pr. ton.	Bly.	Jernmalm.
Amsterdam, Rotterdam	Fl. 23	15	—	sh. 5/ à 7/-
Marseille, Cette	Frcs. 16.50	15	—	—
Bordeaux	» 30	30	10	—
Havre	» 35	35	10	10
Hamburg, Bremen	Mk. 35	22	10	10
Tyske Østersjøhavne	» 40	35	10	10
Genua, Livorno	Frcs. 18	10	10	—
Neapel	» 25	10	10	—
Messina	» 31	10	10	—
London, Liverpool, Manchester	sh. 20/- + 10 %	20/-	5/- à 7/-	5/- à 8/-
Dublin	» 40/- » 10 »	25/-	8/- » 9/-	5/- » 8/-
Glasgow	» 30/- » 10 »	25/-	9/-	5/- » 8/-
Montreal, Quebec	» 35/-	—	—	—

	Frugt og vin.	Olje. Alt pr. ton.	Bly.	Jernmalm.
New York	» 30/- » 10 »	25/-	10/-	9/- à 10/-
Montevidio, Buenos Aires	P.tas. 80 » 10 »	65 + 10 %	—	—
Havana og andre havne paa Kuba	» 35 » 10 »	30 » 10 »	—	—
Rio de Janeiro, Santos	» 60	60	—	—

Til Malaga.

Bomuld i baller	$ 0.55 à 0.80	pr. 100 lbs.
Trælast fra Staterne	sh. 115/- à 120/-	» std.
Kul	» 9/- » 11/-	» ton
Koks	» 12/- » 14/-	» »
Trælast fra Finland og Sverige	Frcs. 90 » 95	» std.
Klipfisk fra Newfundland	sh. 2/3 » 2/6	» kvintal
— » Norge	Frcs. 27 » 30	» ton
Stav fra Staterne	sh. 18/- » 25/-	» 1200 stkr.

Export til Norge:

Rosiner i kasser	3 448/1	1 939/2, 1 380/4
Fikenbrød	782/1	kasser
Citroner	89/4	»
Appelsiner	50/3	»
Mandler	180/1	»
Fiken	7/1	»
Vin	17 346	liter
Olivenolje	1	tønde paa 280 kg.
Druer i tønder	10 752/1	50/2, 20/4
Appelsinskal	38	kg.
Mandler	500	»

Palma de Mallorca. Vicekonsul *P. Boschs'* beretning.

Skibsfart. Palma blev i 1913 besøkt av 1 190 skibe med en nettodrægtighet av 942 344 tons, heri medregnet rutefarten av spanske skibe. Denne skibsfart fordeler sig saaledes paa de deltagende nationer.

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	10	11 818
Spanien	1044	467 394
England	94	331 743
Frankrike	13	102 825
Danmark	8	4 801
Italien	12	5 846
Sverige	2	2 507
Holland	2	2 585
Tyskland	5	12 825
Ialt	1190	942 344
mot i 1912	1280	587 722

Den norske skibsfart viser en tilbakegang av 3 skibe, men derimot en stigning i tonnagen av 1 902 tons fra foregaaende aar. Av de 10 norske skibe, som besøkte havnen, var 2 seilskibe, paa tilsammen 1 618 tons.

Paa- og avmønstringer. Der foretoges 11 paamønstringer (hvorav 1 nordmand) og 7 avmønstringer (hvorav 1 nordmand).

Export. Øernes vigtigste utførselsartikler er frugt, vin og salt. Frugten exporteres hovedsagelig til England og Tyskland via Barcelona og Valencia. Vinen gaar til Frankrike. Til dette land blev der i 1913 sendt 40 000 hl.

Import. De vigtigste indførselsartikler var kul (50 000 tons), petroleum (478 tons), trælast (fra Staterne, Finland og Sverige) samt gjødningsstoffer.

Med Norge foregik i aaret 1913, naar man undtar det salt, der exportertes fra Ibiza, ingen direkte handel. Over den nævnte saltexports størrelse har det desværre været umulig at erholde nøiagtige oplysninger.

San Feliú de Guixols. Vicekonsul *J. Sibils'* beretning.

Skibsfarten utgjorde i 1913:

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	7	7 340
Spanien	384	177 628
Italien	23	23 988
England	7	11 763
Tyskland	6	8 216
Danmark	5	2 836
Frankrike	4	5 352
Østerrike	1	2 321
Ialt	437	239 444
mot i 1912	424	253 984

Havneforhold. Havnearbeiderne foregaar nu med stor hurtighet, og man har haab om, at de skal bli færdige i løpet av næste aar.

Importen utgjorde:

Træmasse fra Hamburg og Antwerpen	2 027 tons
Kul fra England	7 129 »
Kork fra Portugal og Italien	112 »
Trælast fra Finland	1 104 m.³
Johannesbrød fra Portugal og Frankrike	326 tons
Cement fra Frankrike	10 »

Exporten utgjorde:

Korkpropper	1 578 tons
Korkavfald til Skotland og Staterne	11 382 »
Garvebark til Italien	838 »
Kork	1 »
Ansjos til Italien	36 »

Fragterne var:

Kul fra England	sh. 9/— à 11/—	pr. ton
Træmasse fra Antwerpen	frcs. 14	» »
Kork fra Portugal	» 30	» »
Trælast fra Finland	» 100	pr. std.
Flaskekork til Hamburg	» 120	pr. ton
—»— London	» 100	» »
Korkavfald til Skotland	sh. 20/— à 22/—	» »
—»— Staterne	» 25/— à 27/—	» »
Ansjos til Italien	p.tas 2.50 à 3.—	pr. td.
Garvebark til Italien	lire 13.— à 17.50	pr. ton

Flaskekorkindustrien, som er dette distrikts vigtigste industri, ligger fremdeles nede paa grund av de andre landes høie toldsatser paa denne artikel.

Fra San Feliú de Guixols utførtes der kork til Norge, men nogen nøiagtig opgave over det utførte kvantum kan, paa grund av den omlastning, der finder sted i andre havne, og de manglende oplysninger i toldvæsenets statistik, ikke tilveiebringes.

Tarragona. Vicekonsul *L. P. Nørregaards* beretning.

Skibsfart. I 1913 ankom til Tarragona 1 035 fartøier med en samlet drægtighet av 835 003 tons. Denne tonnage fordeler sig saaledes paa vedkommende lande:

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	34	19 035
Spanien	734	575 519
Italien	72	46 053
England	44	43 595
Frankrike	32	43 032
Holland	28	25 871
Danmark	27	21 642
Rusland	16	16 879
Tyskland	15	10 842
Belgien	15	14 263
Sverige	14	10 893
Grækenland	3	5 098
Østerrike	1	2 281
Ialt	1 035	835 003
mot i 1912	921	768 934

Den norske skibsfart er i sammenligning med 1912 gaat tilbake med 18 skibe og 14 355 tons.

Paa- og avmønstringer: Der foretoges ingen paa- eller avmønstringer I 1913, heller ikke anmeldtes noget tilfælde av rømning.

Fragterne stillet sig saaledes:

Til Tarragona:

Klipfisk fra Norge	frcs. 25.50	pr. ton.
Kul fra England	sh. 9/— à 12/—	- »
Svovl fra Sicilien	frcs. 14.50	- »
Tomfater fra Cette	» 1.75	- fat.

Fra Tarragona: Til	Nøtter med skal.	Mandler	
England	sh. 1/- 1/3		pr. sæk.
Hamburg	frcs. 1.50 1/9		- »
Antwerpen	» 1.75 2.—		- »
norske havne	sh. 30/- à 35/-	30/- à 35/-	- »
svenske og danske havne	» 30/- à 40/-	30/- à 40/-	- »
hollandske havne	frcs. 25/-	25/-	-
franske og italienske havne	» 1.	1.—	- »

Til	Nøtter og mandler, skrællede.	
England	sh. 22/- 24/-	pr. ton.
Hamburg	» 30/-	»
Antwerpen	frcs. 30.—	- »
franske og italienske havne	» 20.—	- »

Til	Vin paa fat.	
England	sh. 25/-	pr. 2 fat.
Hamburg	» 18/-	- fat.
—	frcs. 25.—	- ton-
Norge	sh. 25/- à 30/-	- fat.
Sverige og Danmark	» 25/- à 40/-	- »
Frankrike og Italien	frcs. 5.- à 10.-	- »

Til	Olivenolje.	
Norge	sh. 25/- à 30/-	pr. ton.
Frankrike	frcs. 7.50	- fat.
Italien	» 16.-	- »

Import til Tarragona i 1913:

	Tons.		Tons.
Svovl	5 394	Potaske etc.	452
Cement	284	Stav	8 112
Kul	81 245	Kobbersulfat	1 128
Klipfisk	1 670	Hvete	30 279
Korn og mel	538	Glas	12
Staal og jern	608	Olje og petroleum	1 768
Maskiner	130	Tørrede grønsaker	1 684
Gjødningsstoffer	6 209	Bord	15 175
Kondensert melk	416	Natronsalpeter	452

Export fra Tarragona i 1913:

Mandler	71 338 sækker
Fikener	147 tons
Likører	36 155 kasser
Nøtter	53 370 sækker
Vinsten	1 983 tons.
Druesaft	1 698 kasser
Mandler	26 339 kasser
Bly	201 tons.
Mineraler	648 »
Olje	7 811 »
Vin	1 000 382 hl.
Brændevin	161 »

Export til Norge pr. direkte dampskib:

Vin	389 tønder
Olivenolje	237 »
Nøtter	1 683 sækker
Likører	59 kasser

Indførslen av klipfisk utgjorde i aarene 1911, 1912 og 1913 i kg.:

	1911.	1912.	1913.
Norsk, pr. direkte dampskib	275 500	420 000	496 000
» » jernbane	—	62 000	54 000
Islandsk, pr. direkte dampskib	684 500	796 700	1 025 000
» » jernbane	139 000	74 000	37 000
» over andre havne	110 000	96 000	58 000

Med undtagelse av klipfisk har der ikke fundet sted nogen indførsel fra Norge. Den trælast, som kommer hit, er fra Finland, og træmassen fra Sverige.

Torrevieja. Vicekonsul *V. R. Pumariega's* beretning.

Skibsfarten stillet sig i 1913 saledes:

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	29	24 277
England	27	44 989

Nation.	Antal.	Tons.
Spanien	24	24 809
Danmark	9	6 218
Østerrike	9	19 066
Sverige	3	2 442
Tyskland	2	2 108
Italien	2	1 624
Belgien	1	894
Rusland	1	451
Holland	1	1 597
Ialt	108	128 475
mot i 1912	82	111 859

Den samlede skibsfart har gaat frem med 26 skibe og 16 616 tons i sammenligning med foregaaende aar, og den norske med 9 skibe og 7 518 tons.

Paa- og avmønstringer. Ingen paa- eller avmønstringer foretoges. Intet rømningstilfælde anmeldtes.

Skibsavgifter. Ethvert utenlandsk skib paa 50 tons og mere, som ankommer til og avgaar fra Torrevieja, er nødt til at ta havnelods og at betale som følger for hver tjeneste:

	P.tas.
Skibe fra 50— 200 registertons	15
— » 200— 500 —	20
— » 500—1000 —	25
— » 1000—2000 —	30

og p.tas. 5 i tillæg for hver 1000 registertons derover.

Desuten betales i fortøiningsavgifter:

	P.tas.
For skibe fra 50— 200 registertons	2.50
— » 200— 500 —	5.—
— » 500—1000 —	10.—
— » 1000—2000 —	12 50

og p.tas. 2.50 for hver 1000 registertons derover.

Disse avgifter fordobles, hvis man undlater at ta lods samt folk til fortøining, og hvis tjenesten foregaar i tiden mellem 1 time efter solnedgang til 1 time før solopgang.

Fragterne stillet sig som følger:

Kul fra England . . . . . Frcs. 11 à 12 pr. ton.
Gjødningsstoffer fra Frankrike » 7 » 8 » »
Trælast fra Staterne . . . . » 7 » 8 » std.

Importen utgjorde:

Kul fra England	1 900 tons.
Gjødningsstoffer fra Frankrike	3 640 »
Trælast fra Staterne	500 m³.

Exporten utgjorde:

Salt	216 863 tons.
Poteter	2 384 »
Kjøkkenurter	491 »

Til Norge utførtes i 1913:

Salt	32 646 tons.
mot i 1912	22 506 »

Den samlede saltproduktion fra 1. januar 1913—1. januar 1914 var . . . . . 235 832 tons.
mot i 1912 200 117 »

Saltbeholdningen pr. 1. januar 1914 var 275 787 tons.

Valencia. Vicekonsul *Finn Roggens* beretning.

Skibsfart. Til Valencia ankom i 1913 ialt 3 857 skibe med en samlet drægtighet av 2 940 854 tons. Denne skibsfart fordeler sig som følger paa de enkelte lande:

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	169	120 602
England	297	289 468
Tyskland	143	130 791
Østerrike	92	120 528
Frankrike	85	170 532
Sverige	28	28 483
Belgien	23	25 628
Grækenland	3	3 682
Rusland	38	32 463
Holland	62	226 344
Italien	86	97 034
Danmark	88	39 336
Spanien	2 743	1 655 963
Ialt	3 857	2 940 854
mot i 1912	3 661	2 580 345

Den norske skibsfart har gaat betydelig tilbake i sammenligning med de foregaaende aar. I 1913 har skibsantallet gaat ned med 48 og tonnagen med 25 857 i forhold til 1912. Grunden er, at de engelske redere akcepterte lavere maanedsfragter end de norske. Den engelske skibsfart paa Valencia har derfor tiltat med 39 skibe og 48 712 tons, sammenlignet med 1912.

Skibsfarten paa Cullera utgjorde:

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	3	11 902
Rusland	4	2 086
England	1	537
Tyskland	4	3 648
Spanien	31	12 578
Ialt	43	30 751
mot i 1912	32	23 457

Fragterne utgjorde:

Appelsiner til Liverpool og London sh. 1/- à 1/6 pr. kasse.
Appelsiner til andre engelske havne sh 0/3 mere.
» » Norge sh. 2/3 à 4/3 pr. kasse, efter havnene.
Appelsiner til Hamburg mk. 1.50
Løk til engelske havne sh. 0/9 à 1/- pr. kasse.
Trælast fra Østersjøen frcs. 65 à 70 pr. std.
Pitchpine fra Staterne $ 14 à 16 pr. 1000 ft.
Kul fra England sh. 9/- à 11/- pr. ton.
Korn fra Sortehavet frcs. 10 à 11 pr. ton.

Exporten utgjorde:

Jernpyrit	4 512 tons.
Poteter	27 276 »
Meloner	7 340 »
Appelsiner	180 739 »
Rødvin	104 614 »
Løk	147 445 »
Rosiner	1 280 »
Epler	128 »
Olivenolje	61 »

Importen utgjorde:

Kul	140 053 tons.
Træmasse	1 470 »
Guano og andet organisk gjødningsstof	541 »
Øl	14 »
Gjødningsstoffer, mineralske	65 875 »
Trælast	5 528 »
Klipfisk	5 520 »
Melk, hermetisk	353 »

Import av træmasse:

Fra Norge	142	tons.
» Tyskland	327	»
» Sverige	838	»
» andre lande	162	»

Import av klipfisk:

Fra Norge	284	tons.
» England	962	»
» Tyskland	2	»
» Labrador	2 887	»
» Danmark	428	»
» andre nationer	955	»

Import av øl fra Norge . 1 ton.

Export til Norge:

Rosiner	300	kg.
Appelsiner	4 756 480	»
Vin, rød	71 850	»

Export av jernmalm fra havnen Sagunto:

Til Tyskland	541 447	tons.
» England	282 728	»
» Staterne	23 333	»
» Frankrike	17 040	»

II. Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *Johannes K. Sømme,* Bilbao.

Skibsfart. Til de 8 nordspanske havne, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom der i 1913 461 norske skibe, drægtige 369 642 netto reg.tons, mot 483 skibe, drægtige 406 410 tons i 1912. Om trafikken under norsk flag 1913 saaledes ikke naadde op i et saadant omfang, som de exceptionelt gunstige forhold i 1912 kunde opvise, stadfæster dog aarets trafik den jevne stigning, som i aarevis har gjort sig merkbar for norsk tonnage i farten paa Nordspanien.

Bevægelsen under norsk flag har i de sidste 5 aar hat følgende omfang:

	Antal.	Net.reg.tons.		Antal.	Net.reg.tons.
1909	335	254 680	1912	483	406 410
1910	391	330 113	1913	461	369 642
1911	404	336 235			

Totaltrafikken viser saaledes i 1913, sammenlignet med opgaverne for 1912, en nedgang av 345 skibe, men samtidig en økning av drægtigheten med 919 618 tons. Stigningen i tonnagen er fordelt paa samtlige havne undtagen San Sebastian, medens den største nedgang i antallet av skibe falder paa Bilbao, Gijon og Santander. Den helt overveiende del av tonnagetilveksten er kommet det engelske flag tilgode, nemlig ialt 60 skibe med en drægtighet av 471 327 tons, hovedsagelig i fart paa Atlanterhavshavnene Vigo, Coruña og Ferrol. Bemerkelsesværdig er forøvrig det franske og svenske flags fremgang i motsætning til den tilbakegang av 22 skibe og 36 768 tons, som den norske skibsfart paa distriktet ifjor opviste.

Om trafikken paa de vigtigste av distriktets havne kan endvidere nævnes følgende:

Bilbao: Nedgangen i antallet av de til denne havn 1913 ankomne skibe falder paa samtlige nationer med undtagelse av Belgien, men er fornemlig gaat ut over det spanske, norske, uruguayske og tyske flag med henholdsvis 59, 46, 40 og 26 færre skibe.

Av de hertil ankomne 189 norske skibe kom 103 i ballast; av de resterende 86 bragte 22 hovedsagelig klipfisk og rogn, 7 udelukkende klipfisk, 19 fornemlig træmasse, trælast, kub m. m., 19 stykgods, 18 kul og 1 seilskib chilisalpeter. For de avgaaede skibes vedkommende lastet som vanlig hovedmæng-

Fjoraarets totaltrafik paa distriktets havne vil fremgaa av følgende oversigt, hvor ogsaa trafikken i 1912 findes angit:

	Bilbao.		Santander.		Coruña.		Vigo.		Ferrol.		Gijón-Musél.		Pasajes.		San Sebastián.		Sum 1913.		Sum 1912.		Forskjel i 1913.	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Spanien .	[1])2 009	1 229 486	1 243	817 889	1 678	676 626	1 335	589 525	1 053	361 250	2 224	511 784	410	207 419	318	53 865	10 270	4 457 844	10 662	4 329 038	+ 392	+ 128 805
Storbritannien .	385	497 242	133	177 768	170	756 083	417	1 850 960	78	119 323	18	43 666	55	60 655	9	2 956	1 265	3 508 653	1 205	3 037 326	+ 60	+ 471 327
Tyskland .	133	212 173	137	294 538	131	591 924	252	970 339	15	25 232	90	194 369	12	10 171	—	—	770	2 298 746	763	2 156 707	+ 7	+ 142 039
Norge . .	189	154 626	102	82 182	34	27 293	41	29 751	27	15 558	7	8 053	61	52 179	—	—	461	369 642	483	406 410	+ 22	+ 36 768
Frankrike .	30	32 354	61	196 811	137	305 375	125	422 259	16	8 107	13	2 146	40	50 137	—	—	422	1 017 189	392	804 231	+ 30	+ 212 938
Holland .	47	54 504	38	37 079	18	88 704	62	185 462	4	1 106	3	849	15	12 966	—	—	187	380 670	192	373 395	+ 5	+ 7 275
Sverige . .	59	50 643	48	49 822	2	1 820	9	8 482	2	2 681	2	1 240	4	3 623	—	—	126	118 311	105	90 282	+ 21	+ 28 229
Belgien . .	36	38 245	8	8 526	2	813	2	1 689	2	634	—	—	31	23 098	—	—	81	73 005	63	50 569	+ 18	+ 22 436
Danmark . .	11	9 747	12	9 392	5	2 792	9	4 701	3	2 052	2	1 595	1	686	—	—	43	30 965	61	42 358	+ 18	+ 11 393
Italien . . .	1	234	1	948	—	—	8	7 298	2	2 815	—	—	2	391	—	—	14	11 686	24	33 155	+ 10	+ 21 469
Andre lande	[2]) 63	95 204	—	—	6	5 666	22	16 411	9	28 944	1	2 640	3	3 495	—	—	104	162 360	138	185 981	+ 34	+ 23 621
Ialt i 1913 .	2 963	2 384 458	1 783	1 674 955	2 183	2 487 096	2 282	4 086 877	1 211	577 702	2 360	766 342	634	424 820	327	56 821	13 743	12 429 071	—	—	+ 345	+ 919 618
mot i 1912 .	3 173	2 359 358	1 887	1 634 312	2 191	2 170 964	2 165	3 613 117	1 140	552 179	2 518	754 894	658	363 065	356	61 564	14 088	11 509 453	14 088	11 509 453	—	—
Op- eller nedgang i 1913	+ 210	+ 25 100	+ 104	+ 40 843	+ 8	+286 132	+ 117	+472 760	+ 71	+ 25 523	+ 158	+ 11 448	+ 24	+ 61 755	+ 29	+ 4 743	+ 345	+ 919 618	—	—	—	—

[1]) Kystfarten iberegnet; den spanske utenriksfart opviste 694 skibe, drægtige 796 558 tons. [2]) Under uruguaysk flag ankom 61 skibe, drægtige 91 979 tons.

den, 150 skibe, malm for britiske, hollandske og belgiske havne; 27 avgik til nabohavnene med restlast, hovedsagelig klipfisk og stykgods, og 12 seilte i ballast.

Av fremmede seilskibe anløp kun 9, drægtige 4 586 tons, Bilbao i 1913; av disse var 6 engelske og 1 norsk.

Om trafikken i Santander skriver vicekonsulen bl. a., at av de 102 ankomne norske skibe bragte 22 av den subvenerte linjes skibe klipfisk, rogn og stykgods; av de øvrige ankom 3 med kul, 2 med bek, 3 med trælast og resten i ballast. Av de avgaaede skibe tok 98 last til utlandet, 22 fortsatte med transitvarer til spanske og portugisiske havne, og 3 gik i ballast til spanske havne. Antallet av ankomne spanske skibe er ifjor atter gaat ned, nemlig med 104 skibe, mens tonnagen viser en fremgang paa ca. 47 000 tons. Den norske skibsfart gik tilbake med 5 skibe og 8 000 tons, hvorimot den svenske tonnage ogsaa her viste tilvekst, nemlig hele 29 000 tons og 29 skibe.

For de øvrige havnes vedkommende er Pasajes bemerkelsesværdig med en tilvekst av 28 norske skibe, drægtige 21 442 tons. La Coruña og Gijon viser ogsaa nogen fremgang for vort flag, mens trafikken paa Vigo og Ferrol er gaat noget tilbake.

Den statsunderstøttede norske linjes skibe har i 1913 hat følgende anløp av nordspanske havne: Pasajes 9 gange, Bilbao 22, Santander 24, Coruña 22 og Vigo 22 gange, ialt 99 anløp, mot 103 og 89 gange i 1912 og 1911.

Mønstringsforretningerne var ogsaa ifjor uten betydning.

Fragtmarkedet. Fjoraarets nedgang i fragterne som ogsaa den spanske skibsfartsbedrift fik føle, berørte Bilbaos tramp-flaate i noget ringere grad, eftersom en stor del av malmfartøierne var sluttet efter tidligere, gunstigere kontrakter. De store Bilbaorederier kunde derfor avslutte aaret med pen fortjeneste, styrkende sine reservefonds med de kommende tiders vanskeligheter for øie; ja, et enkelt selskap avsatte til amortisation og materiellets fornyelse endog over halvparten av aarsfortjenesten, eller 2 707 000 pesetas. En del projekterte nybygninger blev ikke iverksat, dels paa grund av de høie byggepriser, men hovedsagelig av hensyn til de divergencer mellem skibenes befal og redere, som i den senere tid synes at skulle bli til alvorlig fare for utviklingen av den spanske tramp-flaate.

Hvad fragtslutninger for 1914 angaar, har bl. a. det største Bilbao-rederi, Sata y Aznar, kontrahert skibning av 375 000 tons malm fra Bilbao, Saltacaballo og Sagunto til skotske, hollandske og tyske havne, endvidere 435 000 tons kul til Barcelona, Taragona, Bilbao, Genua m. fl. havne, samt 20 000 tons koks fra Newcastle til Bilbao.

I 1913 notertes følgende høieste, laveste og gjennemsnitlige fragter pr. ton jernmalm, utskibet fra Bilbao til:

	Høiest.	Lavest.	Gjennemsnit.
Middlesborough	6/3	4/0	5/4 1/2
Cardiff	5/3	3/9	4/3 1/2
Newport News	5/9	4/3	5/0
Tyne, West Hartlepool.	6/1 1/2	4/6	5/3 1/4
Briton Ferry	6/0	5/3	5/6
Glasgow	6/0	4/1 1/2	5/2
Rotterdam	5/9	4/0	4/11

For den vigtigste malmimporthavns vedkommende, Middlesborough, opgir Bilbaos handelskammer følgende gjennemsnitsfragter i de 5 aar fra 1909 til 1913: 4/2 1/4 — 4/5 1/2 — 4/8 — 6/4 1/2 — 5/4 1/2.

For kul fra Newcastle opgives en gjennemsnitsfragt av 7/3 1/2 og fra Newport mellem 6/6 og 6/9.

Fragterne for klipfisk og rogn med norske skibe holdt sig ifjor paa omtrent samme høide som i 1912.

For træmasse fra Norge opgives fra privat hold francs 12.00—14.00 og fra Østersjøen francs 15.00——17.00, hvorhos der for trælast notertes francs 55/57 pr. std. og for stykgods fra Norge 20 sh. pr. ton.

Utviklingen av Bilbaos havn. Trafikken paa Bilbao viser opigjennem aarene en bevægelse, som i vore dage, da alle de store kontinentale havne er i tildels meget sterk fremgang, maa siges at være bemerkelsesværdig. Ifølge en uofficiel statistik utgjorde totaltrafikken (import, export og kysttrafik) paa denne havn i 1878—79 1 340 399 varetons; 20 aar senere, i 1899, naadde den sit maximum med 6 584 280 tons. I de paafølgende 10 aar gik saa trafikken temmelig jevnt nedad, indtil den i 1909 kun utgjorde 4 485 701 tons.

I de sidste 5 aar viser bevægelsen følgende tal:

	Import. Tons.	Export. Tons.	Totaltrafik. Tons.
1909	975 459	3 510 242	4 485 701
1910	1 077 377	3 308 337	4 385 714
1911	1 006 859	2 847 184	3 854 043
1912	1 157 283*)	3 318 087	4 475 370
1913	1 385 692*)	3 301 488	4 687 180

Da importen fra utlandet i aarevis har holdt sig omtrent uforandret og kun ifjor viste nogen tendens til opgang, er det aabenbart, at stagnationen i den samlede trafik skyldes den velkjendte omstændighet, at Vizayas malmfelter ikke længere magter at bidrage til havnens vekst. Dette er det mørke punkt i utsigterne for denne bys trivsel, og mange er de projekter, som er fremsat for at opretholde Bilbaos stilling som Nordspaniens vigtigste havn. Foruten jernbaneprojektet Bilbao—Madrid, som vistnok har lange utsigter, foreligger diverse planer om oprettelse av nye utførselslinjer, og blandt disse bør nævnes ruten Bilbao—Southampton—London samt utvidelsen av trafikken paa de oversjøiske markeder. Den allerede for flere aar siden projekterte subvenerte linje paa London, som tidligere maatte opgives paa grund av økonomiske vanskeligheter, er i disse dage approbert av «Consejo Superior de Fomento» og gaar dermed sin virkeliggjørelse imøte. Linjen er særlig beregnet paa frugttransport fra de nordlige spanske provinser til det store engelske marked, men man vil av hensyn til foretagendets rentabilitet antagelig ogsaa lægge an paa fragtning av den feltspatholdige bygningssten fra «La Compañia Ofitas de Sóndica», hvorav der skal være et nær sagt ubegrænset forraad. Planen forutsætter hyppigst mulige reiser, fra 52 turer det første aar til 80 efter 3 aars drift, alt med skibe paa omkring 2 000 tons d. w. og 10 knobs fart.

Hvad angaar utvidelsen av trafikken fra Bilbao til de oversjøiske lande, da kan bestræbelserne i saa henseende allerede støtte sig paa en jevn fremgang, idet nemlig exporten til disse steder er gaat op fra 13 517 tons i 1900 til 61 402 tons i 1912, hvorhos det transatlantiske samkvem, som endnu i 1900 besørgedes av kun 3 selskaper, for tiden raader over 10 faste linjer. En oversigt over disse kan ha nogen interesse:

«Compañia Transatlantica de Barcelona» underholder følgende forbindelser: én gang

*) Sandsynligvis noget for lave tal.

maanedlig til Uruguay og Argentina, og likesaa til Kuba og Mexiko (med omlastning i Cadiz); 3 à 4 gange aarlig direkte til Kuba og den Mexikanske Golf.

Arrótegius selskap: én gang maanedlig til forskjellige kubanske havne.

S.res. Pinillos, Izquierdos y Cia: én gang maanedlig til La Plata (med omlastning i Cadiz).

Hamburg—Amerika-linjen: én gang maanedlig til Havana og Mexiko samt én gang til Puerto Rico, Guatemala etc. (enkelte maaneder 3 skibe).

Compañia Sud-América: 2 à 3 gange maanedlig til Uruguay og Argentina.

Royal Mail: én gang maanedlig til samme lande.

Pacific Steam Navigation Co.: én gang maanedlig til Uruguay, Argentina og Chili.

Houlder Line: én avgang maanedlig til Uruguay og Argentina.

Messagéries Maritimes: én gang maanedlig til Brasilien, La Plata m. fl. steder.

Compagnie Transatlantique Française: én avgang maanedlig til Kuba og New York (med omlastning i Bordeaux). Dette selskap har forøvrig nylig sat i rute mellem Bilbao og New York skibe paa 11 000 tons, som vil forkorte varetransporten, der tidligere behøvet 30—40 dage, til 14 dage; avgang fra Bilbao sker den 6te i hver maaned og fra New York den 27de med ankomst hertil den 11te.

Skibsbygning, dokker m. m. Sociedad Española de Construcción Naval har projektert anlæg av svære skibsverfter og verksteder i Bilbao og skal herunder samarbeide med Altos Hornos de Vizcaya og Compañia Transatlantica, hvis verksteder i Matagorda (Cadiz) eventuelt skal overflyttes hertil. Det nye anlæg i Bilbao skulde da ogsaa komme til at overta bl. a. Compañia Transatlantica's nybygninger, som anslaaes til mindst at skulle omfatte 20 dampere til et samlet kostende av ca. 72 millioner p.tas, fordelt paa et visst antal aar. Omkostningerne ved dette projekts realisation anslaaes til ca. 15 mill. p.tas.

Det i de senere aar meget utvidede og forbedrede tørdokkompleks Compañia Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques i Bilbao forføier nu over 3 tørdokker, som samtidig kan opta 5 skibe av 300 engelske fots længde. Dimensionerne er for dok nr. 1: længde 330 fot, bredde 50 fot; nr. 2: 323 fots længde og 92 fots bredde og nr. 3, som skal være Spaniens største private dok, længde 604 fot og 7 tommer, bredde 60 fot og 2 tommer samt dybde 24 fot og 2 tommer.

Los Astilleros del Nervión i Bilbao forføier endvidere over en tørdok, hvis dimensioner er: 132 m.s længde, 28 m.s bredde og 6.4 m.s dybde. — Avgifterne for samtlige dokker er:

	Indtil 600 tons drægtighet.	Fra 600—2 000 tons.	Fra 2 000 tons og derover.
Dokavgift (Entrada)	p.tas 0.63 pr. ton br.	p.tas 0.15 pr. ton br.	p.tas 0.04 pr. ton br.
For ophold de første 4 dage .	» 0.31 daglig pr.t.br.	» 0.08 daglig pr.t.br.	» 0.02 dagl.pr.t.br.
Hver efterfølgende dag. . . .	» 0.50 —	» 0.15 —	» 0.04 —

Viceconsulen i Ferrol opgir i sin aarsberetning, at den nye 20 000 tons tørdok ved flaatestationen nu er tat i bruk. Dokavgifterne for handelsskibe indtil 2 000 tons brutto utgjør:

Brut. reg.tonnage.	Ankomstdagen.	For hver følgende dag.
1— 400 tons	1 050 p.tas	175 p.tas
401— 600 »	1 200 »	175 »
601—1 000 »	1 400 »	175 »
1 001 - 2 000	2 000 »	300 »

Hertil kommer en fast offentlig avgift av 756 p.tas pr. dag for hver dags ophold i dokken (søndage iberegnet); i avgifterne er imidlertid indbefattet omkostningerne ved avstøtningen, forsaavidt skibet kan benytte de gjængse kjølblokker. Ved 2 skibes samtidige dokning gjøres et avslag av 200 p.tas for 1ste dag og for hver følgende dag 25 pct. av selve dokavgiften, hvorhos den offentlige avgift av 756 p.tas fordeles i forhold til hvert skibs bruttotonnage. Man vil herav se, at denne dok er økonomisk uanvendelig for mindre skibe.

Havnearbeiderne med opmudring og bortsprængninger i Bilbaos havneløp har paagaat hele aaret uten endnu at være avsluttet. I Vigo blev arbeiderne paa den saakaldte transversale kai ikke, som oprindelig bestemt, avsluttet ifjor, men man haaber at kunne ta det nye anlæg i bruk ved indeværende aars slut.

Spaniens handelsflaate. Den spanske handelsflaate, som tidligere kun tok en ringe del i varetransporten, har ifolge en nylig offentliggjort oversigt i de senere aar tilkjæmpet sig en betragtelig del av trafikken til og fra spanske havne. Ifølge nævnte oversigt stillet forholdet sig i 1912 saaledes: under spansk flag importertes 1 895 717 tons og paa fremmed kjøl 2 968 238 tons, mens exporten fordelte sig med 4 190 268 tons og 10 285 000 tons under henholdsvis spansk og utenlandsk flag. Oversigten tilskriver den spanske skibsfarts fremgang bl. a. det for 6 aar siden etablerte system med skibsfartspræmier, hvilket forøvrig har været sterkt kritisert, ikke mindst av budgetmæssige hensyn. Præmierne viser nemlig en sterk stigning; før 1909 utbetalte staten 8.4 mill. p.tas i præmie for postbefordring; i 1911 var beløpet steget til 14.2 mill. og i 1912 til 17.5 mill. p.tas. Herfra maa dog regnes tonnagebeskatningen, som i 1912 indbragte 1.8 mill. p.tas.

Den spanske handelsmarine bestod i januar 1913 av 597 dampskibe, drægtige 801 612 tons, og 302 seilskibe, drægtige 43 897 tons, hvilket betyr en økning i aarets løp av 15 dampskibe med 51 531 tons og en nedgang paa 428 seilskibstons. De 6 største rederier var:

Compañia Transatlantica de Barcelona:	25	skibe, dr.	104 500 tons.
Sota y Aznar:	33	» »	81 983 »
Pinillos, Izquierdo & Cia:	11	» »	48 126 »
Ibarra:	30	» »	46 395 »
Correos de Africa:	23	» »	30 512 »
Maritima de Nervión:	11	» »	26 088 »

Økonomiske forhold. Aaret 1913 blev for Nordspanien et tildels meget vanskelig aar baade for kapitalens og industriens vedkommende. Bankerne opviste saaledes lavere fortjeneste end i 1912; hovednæringen, grubedriften, arbeidet den overveiende del av aaret under ugunstige prisforhold, og jernbanerne hadde, fornemlig paa grund av økede driftsomkostninger, et mindre godt aar. Derimot kom rederibedriften forholdsvis godt igjennem og var ved aarsskiftet vel rustet til at møte det allerede i december sterkt følbare fragtfald. Derhos kunde landbruket opvise et betydelig bedre utbytte end i 1912, og sardinfisket, som

i Asturien kun faldt middels godt ut, blev i Galicien meget rikt, saa konserveindustrien hadde et godt aar.

Nordspanien blev ogsaa i 1913 skaanet for store streiker, idet endel lokale arbeidsstansninger i Galicien og Asturien, bl. a. ved marineverftet i Ferrol, blev uten synderlig betydning.

Der merkedes ved aarsskiftet tegn paa gjenoplivelse av de store grubekonflikter i Vizcaya, men man gjør sig haab om at avverge yderligere forstyrrelser ved forhandlinger med grubearbeiderne om fastsættelse av en minimumsløn.

Der etablertes i 1913 i Spanien nye industrielle og kommercielle foretagender med en samlet spansk kapital av 124 703 000 p.tas; av utenlandsk kapital anbragtes derhos i samme øiemed 24½ million frcs., ca. 1⅓ million £ og 20 millioner p.tas, eller tilsammen næsten ⅔ av de av spanierne selv disponerte penge.

Av betydeligere foretagender i Nordspanien skal nævnes mineselskaperne Union Minera Española, San Sebastián (kapital 15 mill. p.tas), Sociedad Argentifera de Almagrera, Bilbao (6 mill.), Minas de Hierro de Galicia, La Coruña (3½ mill.), Minera de Oyarzun, San Sebastián (2 mill.); endvidere Compañiá de Crédito Especial, Bilbao (8 mill.), Compañia de Aceites Minerales, Asfaltos y Betunes de Navarra, Pamplona (6 mill.), samt et par mindre rederiselskaper i Bilbao.

Banker, vexelkurser m. m. De største herværende bankers stilling pr. 31. december 1913 vil delvis fremgaa av følgende oversigt:

	Aktiekapital.	Derav indbetalt.	Reserve.	Totalomsætning.	Dividende.
Banco de Bilbao . . .	30 000	15 000	12 482	1 041 001	14 %
Banco de Vizcaya . . .	15 000	8 500	3 150	396 515	12 %
Crédito Unión Minera .	20 000	4 000	3 840	203 489	12 %
Banco de Comercio . .	5 000	5 000	1 000	281 158	12 %

Omsætningen paa Bilbaos børs beløp sig ifjor til p.tas 52 610 749, eller ca. 3 mill. p.tas mindre end i 1912; herav utgjorde 10.9 mill. statspapirer, 32.9 mill. aktier og 8.8 mill. p.tas obligationer. Utenlandske værdier medregnet repræsenterer den totale omsætning over 93 mill. p.tas.

Paa Madrider-børsen var aarets gjennemsnitsnotering for 100 frcs. 107.43, mot 106.65 i 1912. De gjennemsnitlige maanedsnoteringer stillet sig saaledes, regnet fra januar til december: 107.09 — 107.50 — 108.39 — 108.53 — 108.58 — 108.64 — 108.29 — 107.72 106.47 — 105.97 — 106.25 og 105.71. I de spanske sparekasser og banker henstod i 1907 indskud for tilsammen p.tas 373 136 714, fordelt paa 495 366 bøker, og denne kapital var i 1912 steget til 526 627 281 p.tas, fordelt paa 729 547 bøker, altsaa i løpet av 5 aar den betragtelige økning av 153 490 567 p.tas, som hovedsagelig gjorde sig merkbar i Nordspanien.

Export. Fra toldkamret i Bilbao er underhaanden indhentet følgende specificerte opgaver over fjoraarets export av endel av de vigtigste utførselsartikler:

Jernmalm: til England 2 009 741 tons, Holland 724 461 tons, Frankrike 143 289 tons, Tyskland 25 753 tons og Belgien 54 611 tons, ialt 2 957 855 tons.

Rujern: Til England 2 663 tons, Tyskland 1 020 tons, Holland 50 tons, Belgien 170 tons og Afrika 200 tons, ialt 5 103 tons.

Vin: Til Argentina 2 946 700 liter, Kuba 2 845 120, Mexiko 1 938 700, Chili 805 070, Uruguay 403 890, Holland 422 100, Belgien 269 010, England 254 760, Frankrike 48 250, Norge 5 580 og andre lande 195 100, tilsammen 10 134 280 liter.

Konserverte grønsaker: Til Kuba 1 496 tons, Argentina 1 149, Belgien 780, Forenede Stater 293, Frankrike 54 og andre lande 313, ialt 4 095 tons.

Konserverte sardiner: Til Kuba 55 tons, Argentina 42 tons, Mexiko 37 tons, Frankrike 6 tons, andre lande 23 tons, ialt 163 tons.

Andre fiskekonserver: Til Argentina 265 tons, Kuba 108 tons, Belgien 106, Mexiko 29, Frankrike 14, andre lande 83, ialt 605 tons.

Kjødkonserver: Argentina 100 tons, Mexiko og Kuba 52 tons, andre lande 11 tons, ialt 163 tons.

I specialstatistikken over exportartikler til Norge figurerer kun: 8 840 liter vin, 915 kg. olivenolje og 64 dusin hampsko («alpargatas»).

Jernmalm m. m.: Ifølge toldstatistikken utgjorde mængden av den over de vigtigste nordspanske havne i 1913 utskibede jernmalm følgende antal tons:

Til	Bilbao.	Santander.*)	San Sebastian.	Gijón-Muscl.
Storbritannien	2 009 741	394 095		
Frankrike . .	143 289	23 695		
Tyskland . .	25 753	63 701	33 193	97 423
Holland . . .	724 460	429 446		
Belgien . . .	54 611	—		
Ialt	2 957 854	910 937	33 193	97 423

Dette utgjør tilsammen 3 999 407 tons i 1913, mot 3 954 939 tons i 1912 og 3 468 955 tons i 1911.

Fra endel mindre utskibningssteder i provinserne Vizcaya og Santander exportertes desuten følgende mængder: Fra Poveña 10 730 tons, Ontón 36 963 tons, Saltacaballo 231 904 tons, Dicido 179 616 tons, Castro Alén 115 757 og Castro Urdiales 83 878 tons, tilsammen 658 848 tons, mot fra samme havner 553 336 tons i 1912 og 452 600 tons i 1911. Den totale sjøværts malmutførsel fra de 4 provinser Vizcaya, Santander, Guipuzcoa og Asturias skulde saaledes i 1913 ha utgjort 4 658 255 tons, mot 4 508 275 tons i 1912.

Den i provinsen Vizcaya pr. 31. december 1913 utgravede beholdning av jernmalm anslaaes av Bilbaos Handelskammer til:

Rubio avenado og campanil .	570 000 tons
Carbonato	97 000 »
Tilsammen	667 000 tons

Instituto Geológico de España anslaar i sin sidste beretning verdens malmforekomster til 22 400 millioner tons; med et uforandret verdensforbruk av 165 millioner tons aarlig skulde en saadan beholdning allerede være uttømt om 130 aar. Men en endnu snarere undergang synes at vente de nu kjendte nordspanske malmfelter, hvis vigtigste distrikt, Vizcaya, endog gives den sparsomme levetid av 20 aar. Bilbaos Handelskammer har da ogsaa git en litet opmuntrende oversigt over malmutvindingens forløp siden denne industrigrens opkomst i 1860. Fra dette

*) Skibet over Pasajes.

aar til 1871 steg aarsproduktionen fra 70 000 til 403 000 tons, men allerede 3 aar efter, i 1874, gik driften atter ned til 11 000 tons. Først fra Carlisterkrigenes slutning daterer Bilbaos dominerende stilling sig, idet exporten allerede det følgende aar, 1877, steg til 1 040 000 tons, hvorefter følger i ujevne sprang: i 1880 2 684 000 tons, i 1882 3 626 900 tons, i 1887 4 231 100 tons og 10 aar senere, i 1896, 4 802 300 tons, med maximum i 1899 5 512 067 tons. Derefter begyndte allerede det følgende aar en likesaa avgjort tilbakegang, nemlig i 1900 4 584 300 tons, 1904 3 787 900 tons, og fra 1909 til 1913 henholdsvis: 3 118 600, 2 988 300, 2 575 200, 2 976 400 og 2 957 900 tons.

Bilbaos Handelskammer uttaler, at aaret 1913 begyndte lovende med høie priser, som imidlertid gik ned allerede mot slutten av 1ste kvartal, fortsættende utover med fast baisse i juni. Denne prissynkning, som skyldtes depressionen under Balkankrigene, krisen i Mexiko, pengeknaphet i Brasilien og Argentinas amt tarifspørsmaalet i de Forenede Stater, holdt sig saa like til aarets slutning.

Bilbaos malmpriser baseres paa de noteringer, som gjøres i Middlesborough for «best Bilbao rubio» av 50 pct. jerngehalt i naturlig tilstand, levert cif. Tees, under vanlige der gjældende bestemmelser.

Disse noteringer viste i 1913 (og 1912) følgende fluktuationer:

	1913. sh. d.	1912. sh. d.
Januar. . . .	21.7.5	22.9
Februar . . .	21.7.5	22.2.5
Mars	21.7.5	21.6.68
April	21.7.5	21.3
Mai	21.7.5	20.8.5
Juni.	21.7.5	20.0 2
Juli	21.8.25	20.0
August. . . .	22.3.6	20.0
September . .	22.6	19.9.7
Oktober . . .	23.0	19.1.8
November . .	23.0	19.0
December . .	22.10.05	19.0

Middelprisen utgjorde i de sidste 4 aar: 1910 — 20/5.2, 1911 — 20/10.4, 1912 — 22/11.2 og 1913 — 20/5.5.

Priserne fob. «telquel» Bilbao fluktuerer nøie i overensstemmelse med foranstaaende Middlesborough-noteringer*).

For de til industrielt bruk bestemte metaller gir «El Economista» følgende ugunstige billede av prisniveauet ved fjoraarets utgang, sammenlignet med tilsvarende noteringer i 1912:

	1913.	1912.
Jern, «commercial», pr. 100 kg.	frcs. 19.00	frcs. 21.00
Kobber, pr. ton eng.	£ 65	£ 76.—
Zink, do.	22	» 26.50
Bly, do.	18.5	» 19.—
Tin, do.	170	» 225.—
Sølv, pr. unze std.	27 d.	29 d.
Nikkel, pr. kg..	frcs. 3.50	frcs. 3.50
Aluminium, do.	» 2.50	» 2.20

Rujern m. m.: Over Bilbao blev der ifjor ifølge toldstatistikken kun exportert 5 103 tons av dette produkt, mot 22 410 tons i 1912; hovedmængden gik til England. Jernverket Muva Morstaña i Santander leverte derhos 45 848 tons, mot 40 200 tons i 1912. Næsten hele denne produktion finder anvendelse inden landet. Ved jernverket Altos Hornos de Vizcaya utgjorde produktionen i 1913: 284 891 tons rujern, mot 274 087 tons i 1912; av jernbaneskinner tilvirkedes 62 901 tons og av staal- og jernbarrer 98 033 tons. Verket producerer som specialitet Siemens-Martin-rujern samt staal efter Bessmer- og Siemens-Martin-metoden. Av tunge og lette skinner til jernbaner, miner og sporveier reklamerer firmaet særlig med merkerne Vignole, Phoenix og Broca. Desuten tilvirkes jernkonstruktioner av alle slags, jern i plater, ovner, alle kvaliteter av blik og blikemballage m. m. m. Selskapets økonomiske stilling i 1913 karakteriseres ved følgende tal: Bruttoindtægt 15 349 511 p.tas, omkostninger 5 150 131 p.tas, aarsfortjeneste 10 199 380 p.tas; herav utbetaltes i dividende 4 912 500 p.tas. Reservefondet utgjør for tiden 8 774 395 p.tas.

Kulindustrien. Man har fra sagkyndig hold anslaat utstrækningen av de kjendte spanske kulfelter til 11 300 km.^{2} Herav er imidlertid kun utnyttet:

		Med en antagelig kulforekomst av
i Asturien	92 500 hektar	2 900 mill. tons.
i Teruel	20 000 »	700 » »
i León og Castilla .	60 000 »	500 » »
i Ciudad Real . . .	8 000 »	80 » »
i Andalucia	45 500 »	40 » »
i andre provinser . .	40 000 »	100 » »
Ialt	266 000 hektar	4 320 mill. tons.

Produktionen i 1913 fordeler sig saaledes:

	Stenkul. Tons.	Antracit. Tons.	Trækul. Tons.
Barcelona	—	—	120 000
Córdoba	361 511	165 430	—
Ciudad Real	320 000	—	—
León	272 800	—	—
Oviedo	2 400 000	—	—
Sevilla	164 000	—	—
Valencia	138 733	32 870	—
Teruel	120 000	—	—
Andre provinser . .	11 400	—	12 000
Ialt	3 788 444	198 300	132 000

I det rikeste distrikt, Asturien, leverer Valle de Mieres ca. 690 000 tons og Valle de Langreo 1 064 000 tons aarlig. De største selskaper er Duro Felguera, Fábricas de Mieres og Hulleras Turón. Gjennemsnitspriserne utgjorde i 1913 for kul til skibsbruk: p.tas 30.00 for «galleta», p.tas 31.00 for «cribado» (harpet kul), p.tas 25.00 for «granza» (avfaldskul) og p.tas 18.50 for «menudo» (smaakul), alt fob. Gijón. Kul til industrielt bruk betaltes gjennemgaaende med p.tas 0.50 mindre.

Om de spanske kuls kvalitet uttales offentlig, at de tilfredsstiller industriens og skibsfartens fordringer, og der er helt nylig tat skridt for at fastslaa, i hvilken utstrækning det nationale kulforraad kan benyttes til flaatens skibe. Samtidig hæver der sig røster for at monopolisere kulminedriften til fordel for spansk initiativ.

Der existerte i 1913 63 selskaper for utvinding av kul, nemlig 49 spanske, 8 franske, 4 belgiske og 2 engelske.

Jernbaneprojekter. Direktøren for de offentlige arbeider har ved aarsskiftet approbert en plan for anlæg av en kystbane mellem Ferrol og Gijón via

*) For «carbonato» og «campanils» vedkommende opgir Bilbaos Handelskammer følgende middelpriser i Bilbao i 1913:
Carbonato: 1ste sort: 14/6—15/6. Campanil: 1ste sort: 15/0.
— 2den « 11/6—12/0. — 2den « 13/0.

Ribadeo. Av strategiske hensyn skal dette foretagende fremmes snarest mulig og vil bli av særlig betydning for Vizcaya, som derved opnaar forbindelse med flere smalsporede tertiærbaner i disse med kommunikationer saa daarlig utrustede distrikter. Hele banenettet Pravia—Oviedo—Santander—Bilbao—San Sebastian—Hendaya kommer derved i kontakt med de spanske nordvestbaner, og over Ribadeo gaar en smalsporet forbindelse med Villaodrid, hvorfra igjen skal føre én approbert og én planlagt linje over Cádavos til Villafranca og fra Cádavos over Lugo til Lalin og Pontevedra. Naar dette sidste system er avsluttet, vil alle de nordvestlige distrikter ha en let og hurtig forbindelse med de nordspanske provinser.

III. Aarsberetning for 1913 fra konsul *Oscar Sjolie,* Cadiz.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Cadiz' konsulatdistrikt i 1913 utgjorde:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Cadiz	35	32 263	18	4 380	53	36 643
Huelva	73	89 483	—	—	73	89 483
Sevilla	83	66 560	1	160	84	66 720
Ialt	191	188 306	19	4 540	210	192 846
mot i 1912	219	212 773	27	13 116	246	225 889
og i 1911	191	156 901	25	6 240	216	163 141

Av denne opgave fremgaar, at den norske skibsfart paa Cadiz' konsulatdistrikt i 1913 er gaat tilbake med 36 skibe og 33 043 reg. tons. For Cadiz' vedkommende er aarsaken til denne tilbakegang den, at saltexporten i 1913 avtok betydelig paa grund av de høie priser. Hvad Huelva angaar, maa tilbakegangen tilskrives hyppige streiker blandt grubearbeiderne, hvilket har hat tilfølge en reducert malmexport. Den norske tonnage paa Sevilla er omtrent den samme i 1913 som foregaaende aar.

Den samlede skibsfart paa Cadiz i 1913 utgjorde:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Norge	35	32 263	18	4 380
Spanien	1 649	1 683 671	629	16 986
Tyskland	77	220 771	16	4 222
England	158	150 283	70	9 895
Italien	11	15 563	22	23 450
Danmark	26	16 583	39	6 898
Østerrike	12	39 450	1	1 858
Rusland	15	17 118	22	8 761
Holland	34	38 603	2	284
Sverige	15	10 849	—	—
Frankrike	8	7 370	25	2 611
Andre nationer	2	1 928	4	752
Ialt	2 042	2 234 382	848	80 097
mot i 1912	2 012	2 088 460	866	84 802

Den samlede skibsfart paa Huelva i 1913 utgjorde:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Norge	73	89 483	—	—
Spanien	628	561 226	657	9 399
England	397	589 783	5	2 117
Tyskland	160	185 554	—	—
Danmark	97	115 810	—	—
Frankrike	60	101 639	—	—
Italien	40	70 327	—	—
Sverige	31	39 305	—	—
Andre lande	37	50 195	1	55
Ialt	1 523	1 803 322	663	11 571
mot i 1912	1 601	1 846 852	837	17 850

Den samlede skibsfart paa Sevilla i 1913 utgjorde:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Brutto reg. tons.	Antal.	Brutto reg. tons.
Norge	83	107 644	1	174
Spanien	877	935 243	38	5 671
England	194	372 268	4	3 197
Tyskland	48	72 263	2	480
Danmark	53	65 006	—	—
Sverige	28	34 678	—	—
Italien	8	15 647	7	1 973
Andre nationer	26	49 177	16	4 195
Ialt	1 317	1 651 926	68	15 690
mot i 1912	1 270	1 504 186	65	14 508

Norge, der i 1912 stod som nr. 3 i rækken av fremmede sjøfarende nationer, hvad tonnage paa Huelva angaar, er i 1913 sunket ned til nr. 5, idet pladsen har maattet vikes for Danmark og Frankrike. Hvad Sevilla angaar, holder Norge fremdeles pladsen som en god nr. 2 efter England.

Fragter. Der notertes i 1913 følgende fragter:

Til Cadiz: Kul fra England 6 sh. 9 d. à 8 sh. 6 d. pr. ton.

Fra Cadiz: Vin til Kristiania . £ 2.2.6
Stockholm . - 2.2.6
Göteborg . . - 2.5.0
Kjøbenhavn . - 2.5.0
Finland . . . - 3.0.0
} + 10 %

Salt til England 7 sh. à 8 sh. pr. ton.
Rio Grande do Sul, San José do Norte, Pelotas . . . . . } 30 sh. à 45 sh. pr. ton.
Newfoundland 9 sh. à 11 sh. pr. ton.

Til Sevilla:

Trælast fra Sverige og Finland frcs. 50 pr. std.
Kul fra England 10 sh. à 12 sh. pr. ton.

Fra Sevilla:

Malm til Rotterdam . 7 sh. pr. ton.
Antwerpen . 9 » —»—
New Jersey 11 » —»—
Oliven til England 25 » —»—
Olivenolje til do. 18 » —»—
Kork - do. 50 » —»—
} + 10 %

Til Huelva:
Kul fra Cardiff 6 sh. 6 d. à 8 sh. 6 d. pr. ton.
Fra Huelva:
Malm til England 7 sh. 6 d. à 9 sh. 9 d. pr. ton.
Tyskland 5 sh. 6 d. à 9 sh. 4. d. —»—
Frankrike 6 sh. 3 d. à 9 sh. —»—
Holland 6 sh. 3 d. à 7 sh. —»—
Rusland 9 sh. . . . . —»—
Forenede Stater 10 sh. à 11 sh. 3 d. —»—

Import av diverse artikler. Til Cadiz indførtes i 1913:

	Tons.		Tons.
Stenkul	60 389	Mais	16 791
Stav for bødkerarbeide . . .	17 053	Tjære og bek .	1 236
Tobak	12 414	Kondensert melk	76
Jernbanesviller .	4 652	Smør	12

Importen til Cadiz i 1913 viser for enkelte artiklers vedkommende en betydelig stigning. Av tobak indførtes saaledes 12 414 tons, idet der nylig lidt utenfor bygrænsen er opført store lagerhuse, hvor tobakken magasineres for senere at videreforsendes til andre spanske byer.

Av stav for bødkerarbeide indførtes 17 053 tons. Der er nemlig opblomstret en betydelig industri i fabrikation av vinfater. Som bekjendt vinder whisky i smak ved lagring paa ældre sherry- eller madeirafater. Disse er derfor meget efterspurt av skotske whiskydestillatører, hvorfor vinhusene finder det at svare regning at sælge tomfatene efter nogen tids bruk og i størst mulig utstrækning anvende nye for lagring av sine vine.

Omtrent halvparten av de kul, som indførtes til Cadiz i 1913, er kjøpt av staten for marinen. Fra begyndelsen av 1914 har imidlertid flaaten begyndt at anvende spanske kul, og det er vistnok meningen at fortsætte hermed. Man venter derfor i 1914 en stor reduktion i importen av kul fra England.

Til Sevilla indførtes i 1913:

	Tons.
Stenkul	151 974
Cement	16 573
Trælast	37 258
Træmasse . . .	406, hvorav 132 tons fra Norge
Kondensert melk	243

Til Huelva indførtes:

Stenkul	178 564 tons.
Cement	2 957 »
Trælast	15 582 »
Kondensert melk . . .	37 »
Smør	17 »

Importen av klipfisk utgjorde:

	1913.	1912.
Til Cadiz fra England	kg. 204 568	kg. 230 875
» Tyskland	» 7 500	» —
» Norge	» —	» 4 023
	kg. 212 068	kg. 234 898
Til Sevilla		
fra Norge	kg. 411 501	kg. 129 636
» England . . .	» 1 642 890	» 2 183 827
» Tyskland . . .	» 41 850	» —
» Forenede Stater	» 69 315	» —
	kg. 2 165 556	kg. 2 313 463

Til Huelva		
fra Norge . . . . . kg.	—	kg. 5 000
» England . . . »	965 000	» 1 136 000
» Tyskland . . . »	23 000	» 13 000
» Frankrike . . . »	42 000	» 14 000
	kg. 1 030 000	kg. 1 168 000

Exporten av *vin* fra Jerez de la Frontera utgjorde i 1913 16 996 500 liter (derav 226 662 liter til Norge), mot 16 500 300 liter i 1912 (hvorav 213 682 liter til Norge). Viceconsulen i Jerez de la Frontera beretter, at man blev fuldstændig skuffet i de forhaabninger, man i 1913 hadde stillet til en usedvanlig god vinhøst, idet en længere varmeperiode og vedvarende sterke vestenvinde (den saakaldte «Levante») bevirket, at de allerede næsten modne druer for en stor del tørret bort. Vinhøsten gav derfor et meget daarlig utbytte, fra 15 % til 20 % mindre end i 1912, hvilket aar heller ikke var særlig tilfredsstillende.

Saltexporten. I 1913 exportertes fra Cadiz 86 040 læster salt (1 læst = 2 1/8 tons), mot 107 944 læster i 1912. Til Norge exportertes i 1913 intet, mot 10 257 læster i 1912. At exporten av salt i 1913 er gaat saa meget tilbake, og at den for Norges vedkommende er fuldstændig ophørt tiltrods for Cadizsaltets anerkjendt gode kvalitet, kan kun tilskrives den høie pris, p.tas. 25 pr. læst, der har holdt sig uforandret hele aaret igjennem. Før saltringen for nogen aar siden dannedes, var prisen helt nede i 14 pesetas pr. læst. Tiltrods for den betydelige tilbakegang agter ringen ialfald foreløbig ikke at sætte prisen ned. Saavidt jeg har kunnet bringe i erfaring, vil den avvente resultatet av denne sommers høst. Saafremt produktionen da ikke skulde slaa fuldstændig feil, vil ringen ganske sikkert komme til at foreta en prisreduktion. I 1913 var betingelserne for saltproduktionen meget gunstige, saa der blev indvundet ca. 33 000 læster mere salt end i 1912.

Export av diverse artikler:

Fra Cadiz exportertes i 1913:

Olivenolje . . .	405 tons	
Oliven	57 »	hvorav kg. 206 til Norge
Fikener	1436 »	— tons 212 —

Fra Sevilla exportertes:

	Tons.		Tons.
Jernmalm . . .	622 268	Appelsiner . .	6 859
Kobbermalm .	193 588	Olivenolje . . .	26 143
Blymalm . . .	22 268	Oliven	15 321
Zinkmalm . .	5 819	Vin	4 122
Korketræ og flaskekork . . .	6 635		

Fra Huelva exportertes:

	Tons.		Tons.
Jernmalm . . .	1 951 487	Appelsiner . .	55
Kobbermalm .	906 844	Korketræ og flaskekork . . .	429
Kobber i barrer	20 486	Korkavfald . .	6 164
Præcipitert kobber	4 812	Vin	34 574

Havneanlæg i Cadiz. De i tidligere beretninger nævnte havnearbeider skrider fremdeles meget langsomt fremad. Kaien «Reina Victoria», der blev tat i bruk i 1912, er vistnok nu forsynet med ordentlig brolægning, men mangler fremdeles kraner, vareskur etc. Denne kai vil i fuldt færdig stand faa en længde av 500 meter. Opmudringen i havnen blev fortsat

i 1913, og kanalen, der fører frem til ovennævnte kai, er utvidet fra 50 til 100 meters bredde. Opmudringen skal fortsættes, indtil kanalen har en bredde av 300 meter.

Skibsbygning. «La Compañia Trasatlantica» har nylig for at kunne opfylde betingelserne for den bevilgede statsunderstøttelse sluttet kontrakt med «La Sociedad Española de Construccion Naval», hvorefter tørdok og verfter i Cadizbugten overdrages til nævnte selskap, der forpligter sig til at sætte dok og verfter i fuldt moderne stand. Om kort tid vil kjølen bli lagt til 2 skibe, hvert paa 270 fot, der vil gaa i rute mellem Spanien og vestkysten av Afrika. De engelske firmaer Vickers Ltd., John Brown & Co. og Armstrong and the Parsons Marine Turbine Co. er interessert i ovennævnte selskap, saaledes at dettes skibsbygning i Spanien vil bli kontrollert og ledet av engelske fagmænd utsendt fra nævnte kompanier.

Sevilla. Vicekonsul *Yrureta-Goyenas* beretning.

Jordbruket i Sevilla-distriktet drives stadig mere intenst. Tidsmæssige landbruksmaskiner og kunstige gjødningsstoffer finder hvert aar, som gaar, større anvendelse. Høsten var i 1913 meget god, og den totale produktion utgjorde:

	Tons.		Tons.
Hvete	142 680	Mais	9 543
Byg	77 392	Olivenolje . .	424 593
Havre	30 948	Oliven	63 523

Gjennemsnitsprisen var for

Hvete. . . .	p.tas.	27.00 à	p.tas.	32.00	pr. 100 kg.
Byg	»	23.00			—»—
Havre . . .	»	20.50 à	»	22.00	—»—
Mais	»	18.50 à	»	20.00	—»—
Olivenolje . .	»	102.20 à	»	110.00	—»—

Følgende priser opnaaddes for husdyr under det aarlige marked i Sevilla i april maaned 1913:

Hester (2 aar gamle).	P.tas.	1 000.00
Hopper (3 » — .	»	750.00
Mulæsler	»	1 000.00
Æsler	»	200.00
Okser	»	1 150.00
Svin (51 kg.)	»	77.50
Gjeter	»	45.00

Kanaliseringen av Guadalquivir. De arbeider, som utføres for at gjøre denne flod seilbar for større dampskibe helt op til Sevilla, følges med den største opmerksomhet. Floden gjør, like efter at den har passert Sevilla, en stor bøining, der bevirker, at der ved ebbe og flod ophoper sig en hel del slam, som vanskeliggjør trafikken og hindrer flodvandet fra at gaa helt op til Sevilla. Den nye kanal vil nu gjennemskjære den halvø, som dannes ved bøiningen, saaledes at floden vil faa et ret løp helt op til Sevilla. Kanalen vil faa en længde av 5900 meter, og anlæg av nye kaier langs kanalen vil med det første bli paabegyndt. I 1913 kunde skibe med op til 22.4 fots dypgaaende komme op til Sevilla. De største ladninger, der blev avskibet, var paa 4500 tons.

Der er planer oppe om at opmudre floden fra Sevilla til Cordova, saaledes at lægtere kan gaa med last fra og til sidstnævnte by og landsbyerne langs flodleiet.

Industri. Der er 4 fabrikker for kunstige gjødningsstoffer i Sevilla, og man venter, at andre snart vil bli anlagt. Raastoffet (jernpyrit) forefindes i store mængder i distriktet. Dets anvendelse i gjødningsfabrikationen vil antagelig i en nær fremtid influere paa utførslen av denne artikel.

Huelva. *Vicekonsulen i Huelva* beretter, at saavel utførsel som indførsel er gaat tilbake i 1913. Denne tilbakegang skyldes vedvarende streiker fra april maaned til slutningen av aaret; disse streiker har været til stor skade for den industrielle virksomhet og har hat tilfølge en betragtelig nedgang i malmexporten.

Den av et hollandsk selskap foretagne opmudring av havnen og floden Odiel, hvorom tidligere indberettet, nærmer sig nu sin avslutning.

IV. Aarsberetning for 1913 fra konsulatet i Santa Cruz de Tenerife ved vicekonsul *A. Rodriguez.*

Skibsfart. Nedenfor meddeles en opgave over skibsfarten paa Santa Cruz de Tenerife i 1913:

Brasilianske	2
Tyske	432
Argentinske	2
Australske	5
Belgiske	8
Danske	17
Spanske	2 186
Franske	203
Græske	6
Hollandske	9
Engelske	1 127
Italienske	39
Marokkanske	1
Portugisiske	1
Amerikanske	1
Russiske	3
Svenske	43
Norske.	161
Siamesiske	1
Uruguayske	2
Ialt	4 249 skibe

dr. 9 744 938 tons.

Herav var: 674 spanske seilskibe
11 fremmede »
1 512 spanske dampskibe
2 052 fremmede »

Ialt 4 249 skibe

Av de norske fartøier var

158 dampskibe dr. 129 415 tons og
3 seilskibe » 2 631 —

Den norske skibsfart paa distriktet utgjordes hovedsagelig av de regulære linjer fra Skandinavien samt England og Frankrike, som er oprettet for nogen aar siden. Foruten disse linjer har to norske dampere været tidsbefragtet i frugttraden. Antallet av kuldampere, som har losset her, er 12, og ladningerne utgjorde omkr. 30 000 tons; den totale kulimport til Tenerife var 585 000 tons; 12 dampskibe anløp for bunkers, væsentlig fra Sydamerika med stykgods til Kontinentet; 3 seilskibe har losset pitchpine fra Florida. Den regulære fart mellem skandinaviske havne og Tenerife likesom ogsaa frugttraden til Kontinentet har tiltat betydelig i det forløpne aar.

Export. Frugtexporten var i 1913 større end nogensinde. Likesom i de foregaaende aar har den største forbruker av kanarisk frugt været Storbritannien, men Frankrike har i 1913 naadd et høit ta

med hensyn til importen av bananer og tomater. Frugtexporten fra de Kanariske Øer tiltar for hvert aar. Den direkte frugtimport til Norge fra Tenerife likesom ogsaa transitimporten via Hamburg viser en stor økning fra sidste aar.

Opgave over frugtexporten fra Santa Cruz de Tenerife direkte til forskjellige lande i 1913:

Bestemmelses-land:	Bananer. Bundter.	Tomater. Bundter.	Poteter. Kasser.
England	879 272	677 874	182 217
Tyskland	113 029	46 920	2 943
Frankrike	276 779	3 194	134
Ialt til alle lande	1 284 364	738 204	185 494

Opgave over ladninger, som førtes med norske skibe til Santa Cruz de Tenerife i 1913:

	Fra Norge.	Fra Sverige.	Fra andre lande.
Trælast og sagmug	2 003 stds.	3 279 stds.	1 709 stds.
Papir	203 tons	174 tons	—
Maleirammer	11 »	—	—
Klipfisk	20 »	—	—
Karbid	225 »	—	—
Halm	—	—	5 166 tons
Kul	—	—	30 000 »

Las Palmas (Gran Canaria). Vicekonsul *M. Moniz'* beretning.

Skibsfart. Kulimporten beløp sig i 1913 til 723 000 tons, og gjennemsnitsfragterne for kul fra England var ca. 9/3 pr. ton.

Av de 4 974 dampskibe, som anløp Las Palmas i 1913, var 202 norske (7 mere end i 1912).

Ialt indkom der i 1913 til Las Palmas 207 norske skibe dr. 233 686 tons. Herav var 202 dampskibe dr. 228 992 tons og 5 seilskibe dr. 4 694 tons.

Av seilskibe indkom der ialt 1741, hvorav 5 norske, hvilket viser en økning av 3 norske seilskibe fra 1912. 23 franske seilskibe drev fiske paa bankerne utenfor Saharakysten.

Import. Som nævnt i tidligere rapporter er der her ingen brukbar statistik hverken over import eller export. Importen direkte fra Norge har hovedsagelig bestaat av kassebord til emballering av frugt, og denne vare hævder sig likeover de billigere sorter, som indføres fra Østerike-Ungarn og Portugal. Importen av norsk trælast for frugtpakning anslaaes til omkr. 3 000 standards. Her er ogsaa et forholdsvis godt marked for sagmug, torvstrø, vat (?), karbid og papir, og Norge har sin gode del i importen av disse varer. Fra Norge indføres likeledes endel klipfisk, sardiner og øl.

Bygningstømmer indføres fra de Forenede Stater og Kanada. Den samlede import herav i 1913 var:

fra de Forenede Stater 4 538 957 kubikfot
» Kanada . . . . . 1 131 442 »

Vicekonsulatet arbeider for indførelsen av norsk gatesten; vicekonsulen har i denne anledning hat konferencer baade med kommunestyret og havneautoriteterne. Disse sidste har allerede bestilt en liten prøveladning, som vil bli anvendt paa et meget befærdet sted, og dette haaber man vil lede til større indførsel, naar først stenens gode kvalitet blir bekjendt.

Saltfiskindustrien gaar fremdeles fremad. Som tidligere meddelt føregaar fangsten av fisken paa bankerne utenfor Saharakysten; fisken faar en foreløbig behandling ombord og præpareres endelig efter ilandbringelsen. Her er for tiden to store fiskesalterier, hvorav det ene har en temmelig stor trawler. De to fabrikkers produktion anslaaes til omkring 750 tons pr. aar. Hovedmassen av denne fisk exporteres til Afrikas vestkyst og en liten del til Vestindien.

Export. Nedenstaaende opgave viser frugtutførselen i 1913:

Bananer. Bundter.	Tomater. Bundter á 4 kasser.	Poteter. Kasser.
1 795 323	2 208 000	131 000

Den omtrentlige værdi, fob. her, er:

Bananer	£ 895 034
Tomater	» 220 950
Poteter	» 39 300
Ialt	£ 1 155 284

Den samlede sum for 1912 var £ 800 052.

Britisk Guyana.

Aarsberetning for aaret 1913 fra konsul *Joseph Kidd*, Georgetown, Demerara.

Skibsfart. Til Britisk Guyana ankom der i 1913 21 norske skibe, drægtige 20 936 registertons.

Handel. I nedenstaaende opgaver gjælder tallene for 1910—1911 og 1911—1912 tiden fra 1. april til 31. mars, medens tallene for 1912 og 1913 gjælder kalenderaaret, for hvilket tidsrum statistikken herefter utarbeides.

Importen bestod av praktisk talt alle slags fødemidler og beklædningsgjenstande samt av raamaterialer og bearbeidede varer for den lokale industri.

Den samlede import i de fire sidste aar beløp sig til:

1910—1911	$ 8 398 879
1911—1912	» 8 576 556
1912	» 8 176 106
1913	» 8 131 942

Exporten bestod væsentlig av sukker, rum, melasse, ris, guld, diamanter, balata, kautschuk, trælast (Greenheart, Mora, Crabwood, Ceder etc.), kakao, kaffe, kokosnøtter, kopra, gummi og huder.

Den samlede export i de fire sidste aar beløp sig til:

1910—1911	$ 8 736 981
1911—1912	» 10 429 275
1912	» 7 569 542
1913	» 10 526 976

Georgetown besøktes i 1913 av ialt 21 norske skibe, drægtige tilsammen 20 936 reg.tons.

Falklandsøerne.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *William A. Harding*, Port Stanley.

Import og export. Værdien av totalimporten beløp sig til £ 243 093 og den samlede exportværdi til £ 1 460 219. Værdien av importen og exporten fra og til Norge beløp sig til resp. £ 20 375 og £ 414 490.

Skibsfart. 67 norske skibe besøkte distriktet i 1913. Herav var 11 seilskibe dr. tils. 15 243 tons med en samlet besætning av 221 mand og 56 damp-

skibe, dr. tils. 60 958 tons, med en samlet besætning av 1975 mand.

Den samlede skibsfart paa Falklandsøerne beløp sig til: 18 ankomne seilskibe dr. 19021 tons med en samlet besætning av 325 mand og 141 ankomne dampskibe dr. 241 816 tons med en samlet besætning av 8985 mand.

Import. Til Falklandsøerne indførtes i 1913 bl. a.:

	Værdi i £.					
Fra:	Storbritannien.	Argentina.	Chile.	Tyskland.	Norge.	Andre lande.
Fyrstikker	182	—	—	—	—	—
Trælast	10 791	18 313	835	2 120	2 693	7 760

Den samlede import beløp sig til £ 243 093, derav fra Norge £ 20 375.

Export. Fra Falklandsøerne utførtes i 1913 bl. a.:

	Værdi i £.						
Til:	Storbritannien.	Argentina.	Chile.	Tyskland.	Holland.	Norge.	Andre lande
Uld	158 437	—	—	—	—	6	—
Faareskind	17 887	—	—	—	—	—	18
Huder	1 236	—	—	—	—	—	—
Levende faar	84	4 251	—	—	—	4	890
Hvalolje	509 814	66 604	36 000	110 421	65 622	406 235	11 700
Guano	23 921	—	—	—	3 000	5 613	—
Benmel	1 164	—	—	—	400	—	—
Hvalben	4 351	2 752	500	1 350	110	2 630	—
Sælskind	598	—	—	—	—	—	—
Talg	4 516	—	—	—	—	—	—
Kjødkonserver	6 379	—	—	—	—	2	—

Den samlede export beløp sig til £ 1 460 219; derav til Norge £ 414 490.

Syd-Georgia. Der indførtes i 1913:

	Værdi i £.
Levende dyr, fødemidler etc.	37 282
Raamaterialer	132 133
Bearbeidede varer	35 251
Ialt	204 666

Der utførtes i 1913 fra Syd-Georgia:

	Værdi i £.
Faareskind	96
Hvalolje	521 036
Sælolje	18 210
Guano	33 107
Benmel	1 425
Hvalben	4 149
Fugleskind	20
Tønder	98
Ialt	578 141

Haiti.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *H. E. Roberts*, Port-au-Prince.

Landets kommercielle og financielle stilling i 1913 har ikke været saa god som i 1912. De politiske kriser, som landet har gjennemgaat, og som fremdeles fortsætter, har i høi grad influert paa forretningslivet.

Importen fortsatte som i de foregaaende aar: De Forenede Stater i første række med fødemidler og tøier, derefter England, likeledes med tøier, Frankrike og Tyskland med modeartikler og vin.

Export. Den samlede export utgjorde i 1913:

Kaffe	57 593 830 lbs.	Bomuld	4 287 722 lbs.
Kakao	3 919 120 »	Logwood	74 241 459 »

i alle grupper mindre end exporten i 1912.

Kurser. Den gjennemsnitlige vekselkurs var i 1913 325 2/3 %.

Skibsfart. De to dampskibslinjer «United Steamship Company» og «Seeberg Steamship Line» har foretat maanedlige reiser mellem Mobile og Port-au-Prince under norsk flag.

I aaret 1913 ankom til Port-au-Prince 15 norske skibe dr. 26 868 tons med sukker og trælast.

Paa grund av den formindskede produktion av logwood i 1913 er antallet av norske seilskibe, som besøkte de forskjellige havne for at indta denne last, gaat ned.

St. Helena.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *H. W. Solomon*, Jamestown.

Skibsfart. Der ankom til St. Helena i 1913 ialt 60 fartøier dr. tils. 210 609 tons, mot samme antal i 1912 dr. tils. 157 707 tons, altsaa en forøkelse i tonnagen av 52 902 tons. Forøkelsen skyldes hovedsagelig, at øen besøktes av et større antal krigsskibe. Den engelske skibsfart utgjorde 757 % av den samlede tonnage. Av norske skibe ankom 1 dampskib i ballast og 7 seilskibe for at reparere, proviantere og for at søke lægehjælp.

6 hvalfangere anløp havnen for bunkers og for at proviantere.

Handel. Nedenstaaende tal viser vareomsætningen i de to sidste aar:

1912: Import 6 561 *) tons, export 447 tons.
1913: — 6 744 **) » — 639 »

Indhold.

Britisk Guyana s. 167. — Falklandsøerne s. 167. — Haiti s. 168. — Spanien s. 149. — St. Helena s. 168.

*) Heri indbefattet 4 040 tons kul.
**) » —»— 4 735 » » og antracit.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 10. **Maanedsutgaven.** **December 1914.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Rusland.

(Almindelig oversigt. Børsvæsen etc. Ruslands utenrikshandel. Kornhøsten. Skibsfart. Ruslands handelsflaate. Fragtmarkedet. Trælast. — Trælastpriserne i 1913. Kulindustri og kulmarked. Petroleum. Arensburg: Skibsfart. Libau: Trælastexport; import; skibsfart. Narva: Handel; skibsfart. Pernau: Handel; skibsfart; fragter. Reval: Sildeimport; export; skibsfart. Windau: Skibsfart; handel.)

Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg.

Almindelig oversigt. Rusland er ogsaa i 1913 utvilsomt gaat sterkt fremover. Landets industri befandt sig i stadig utvikling, og høsten var god. Stillingen paa pengemarkedet var derimot ikke gunstig, og handelsbalancen var ufordelagtig, sammenlignet med 1912. Grunden hertil maa vel først og fremst søkes deri, at landet trænger en hel del raaprodukter og maskiner til nye industrier, som imidlertid endnu ikke er saa indarbeidet paa markedet, at de kan sætte en bremse for importen av færdige industriprodukter.

Tiltrods for, at metalproduktionen steg sterkt, kunde denne dog ikke dække efterspørslen. Man manglet raastof, og følgen var en øket import. Likedan var det med kulproduktionen. Kulmangelen var ret følelig, priserne steg og importen med dem. Metalfabrikkerne og kulgruberne hadde saaledes et godt aar. Mindre godt var det for naftaproduktionen. Flere gamle felter i Baku uttømtes i aarets løp, og dertil kom en hel del arbeiderurolighеter. Rigtignok økedes de nyere felters produktion, men priserne steg allikevel sterkt, saa at mange bedrifter, som før brukte flytende brændsel, gik over til kul.

Byggevirksomheten var meget livlig, og der opnaaddes gode priser for mursten, cement og kalk. Inden trælastindustrien er man begyndt at bringe forarbeidede artikler paa markedet, og bestræbelserne gaar ut paa at forarbeide større mængder raamaterialer end hittil i landet selv.

Sukkerindustrien led haardt under den slette rochøst. Markedet for textilprodukter var urolig. I aarets første halvdel var det noksaa daarlig for fabrikkerne, men i anden halvdel fandt en almindelig bedring sted.

Lærmarkedet var fast paa grund av stor efterspørsel og utilstrækkelige beholdninger av raamateriale. Den kemiske industri opviste en saa sterk økning av produktionen, at importen trods sterk efterspørsel gik tilbake.

Bruken av elektrisk kraft til industrielle formaal blir mere og mere almindelig, og følgen er en stigning i importen av elektriske artikler og apparater.

Indenrikshandelen var tilfredsstillende. Trods eftervirkninger av den daarlige høst i 1911 og Balkankrigen var omsætningen gjennemgaaende livlig. Landets kjøpeevne er efter den gode høst i 1912 og 1913 blit betydelig forøket. Handelen var livligst i de centrale, nordøstlige og sibiriske distrikter; i det vestlige var resultaterne ikke saa gode. Den gjennemgaaende opgang i handelen viste sig tydelig paa markedet i Nishnij-Novgorod, hvor næsten samtlige beholdninger utsolgtes. Ut paa høsten avtok omsætningen noget paa grund av veirforholdene, men saa snart frost og sne hadde gjort veiene farbare, kom der igjen et opsving, der vedvarte til aarets utgang.

For landbruket var aaret likeledes tilfredsstillende. Den gode høst forbedret bøndernes kaar og satte dem istand til at skaffe sig ny jord og øke sin kvægbestand. Paa grund av den kostbare arbeidshjælp er man mere og mere begyndt at anvende mekanisk kraft, og bønderne kjøper arbeidsmaskiner og landbruksapparater i stor maalestok. Regjeringen planlægger oprettelsen av en landmandsbank.

I landsbyerne merkes en sterk utvikling av den kooperative bevægelse, likeledes grundlægges der mange smaa kreditinstituter.

Regjeringen er fuldt opmerksom paa, hvor vigtig det er for landet at faa ordnede kreditforhold, og man planlægger med henblik herpaa en reform av børsen i Petrograd, som skal gjøre det overflødig for regjeringen at gripe ind saa meget i børslivet som nu.

Pengemarkedet var i aarets løp betydelig vanskeligere end i 1912. Paa grund av depressionen paa de utenlandske markeder, stor lokal efterspørsel samt betydelige børsspekulationer paa kort termin var diskontoen høi og pengene knappe, særlig ut paa høsten. Men da statsbanken kom de private kreditinstituter til hjælp, undgik man særlig urovækkende uregelmæssigheter. Det er denne indgripen av statsbanken, man ved den nævnte reform vil søke at undgaa.

Børshandelen gjennemgik en kritisk periode. Politiske begivenheter, pengeknapheten, indskrænkning av krediten, samt en overdreven spekulation skapte i forening en bedrøvelig situation. Nedgangen i værdipapirer, som begyndte høsten 1912, fortsatte med korte avbrytelser hele aaret igjennem. Statspapirerne holdt sig imidlertid og faldt kun ganske ubetydelig.

Der foreligger i Rusland for de kommende aar finanspolitiske opgaver av betydelig interesse. Den nye regjering agter efterhvert at indskrænke brændevinsforbruket. En følge herav vil imidlertid være, at statens indtægter av brændevinsmonopolet gaar tilbake, og man maa da søke efter nye indtægtskilder. Det er regjeringens agt at søke disse indtægter i utnyttelsen av landets naturrigdomme, og man tænker mindre paa nye skatter.

Kornhandlen var i 1913 betydelig større end i 1912. De finansielle resultater var imidlertid paa grund av prisfaldet mindre tilfredsstillende. — Staten

søker at fremme kornhandlen ved bygning av nye elevatorer. Man agter ogsaa at oprette en ny myndighet — en korninspektion, hvis opgave det da blir at gaa bønderne tilhaande.

For russisk jernbanebygning blev der gjort meget i 1913. De givne bevilgninger til jernbaner, som skal bygges i den nærmeste fremtid, beløper sig til ca. 1½ milliard rubler.

Ruslands finanser befinder sig i god orden, og man har al grund til at gaa ut fra, at landet ogsaa for fremtiden vil gaa fremover med kjæmpeskridt. Rusland er utvilsomt et land, som endnu rummer store muligheter, som hittil er ubenyttet, og det vil bli den nuværende og de kommende regjeringers specielle og største opgave at søke disse muligheter utnyttet paa den rette maate. Herved vil man opnaa, ikke alene at skaffe de for omtalte nye indtægter, men ogsaa at befæste landets stilling utad — baade i forsvarspolitisk og kommerciel retning.

Børsvæsen etc. Kursnoteringerne for rubler stillet sig i 1913 som følger:

	Middel-kurs.	Høiest.	Lavest.	Den 2/1 1914.
London, pr. 10 £	94.94	95,23¾	94.60	95.22½
Berlin, pr. 100 mk.	46.52½	46.53¾	46.31	46.41
Paris, pr. 100 frcs.	37.62½	37.72	37.44¼	37.68

Den gjennemsnitlige diskonto var i de sidste 3 aar:

1911 . . .	4.5 % officiel,	5.5 % privat
1912 . . .	5.0 % —	6.0 % —
1913 . . .	6.0 % —	7.0 % —

Den 31. december 1913 (russisk stil) utgjorde værdien av de papirer, som noteres paa St. Petersburgs børs, og som repræsenterer 294 foretagender, rbl. 3 326 433 358.

Følgende tabel gir et indtryk av antallet av de forskjellige foretagender samt den værdi, de repræsenterer:

	Antal foretagender.	Værdi i rubler.
Handelsbanker	29	913 360 000
Metalfabrikker og verfter	43	702 414 800
Oljekompanier	18	369 179 250
Jernbaner	14	333 960 800
Landmandsbanker	10	234 088 008
Forsikringsselskaper	20	124 400 000
Textilfabrikker	23	101 375 000
Vand-, gas- og elektriske verker	14	70 950 700
Cementfabrikker	11	68 592 000
Kulgruber	13	60 692 000
Dampskibsselskaper	19	65 937 800
Glasverker	6	17 479 000
Pantelaaneindretninger	6	21 740 000
Destillerier	11	10 975 000
Diverse foretagender	57	235 189 000

I løpet av de 8 første maaneder av 1913 økedes antallet av de kursnoterte værdipapirer med 22, repræsenterende en værdi av 103.35 millioner rubler. Fra begyndelsen av september til aarets utgang blev der ikke indregistrert et eneste nyt foretagende.

Paa grund av flere aarsaker, først og fremst Balkankrigen, var tilfælder av insolvens i 1913 langt hyppigere end i 1912. Ikke mindre end 3 587 firmaer med en samlet gjæld av 296 mill. rbl. var nødt til at indstille sine betalinger, eller rettere sagt, de indstillet dem, for desværre forekommer fiktive fallitter altfor ofte, tiltrods for at loven nu bedst mulig søker at ramme denne trafik.

I sammenligning med 1912 er antallet av fallitter økt med 39 % og det samlede gjældsbeløp med næsten 100 %.

Ruslands utenrikshandel gjør aar for aar mægtige fremskridt. I løpet av 15 aar er den saaledes steget fra ikke fuldt 1½ milliard til ca. 2½ milliard rubler. Dette høres jo meget lovende ut, men ved nærmere eftersyn finder man, at medens utførslens stigning kun har været ubetydelig, har indførslen tiltat i en meget betydelig maalestok. Forskjellen mellem værdien av exporten og værdien av importen har nemlig avtat i de senere aar og ganske særlig sterkt i 1913 (ca. 192 mill. rbl.). Den utgjorde da noget over 200 millioner rubler (export 1 421, import 1 220 mill. rbl.), mot 392 millioner rubler (export 1 427, import 1 035 mill. rbl.) aaret forut.

Hovedmængden av utførslen falder paa landbruket. Exporten av levnetsmidler stiger stadig. Det samme er tilfældet med raastoffer og halvfabrikata, medens derimot stigningen i utførsel av fabrikata knapt er merkbar.

Hovedinteressen samler sig om kornutførslen. Denne sætter præget paa den samlede export, da dens værdi utgjør næsten halvparten av totalværdien. Naar man har sin opmerksomhet henvendt paa denne kjendsgjerning, vil man let forstaa det absolut urimelige i, at Tyskland skal indføre korn til Rusland. I den anledning er der da ogsaa fremkommet klager over, at regjeringen i løpet av flere aar intet har gjort for at ophjælpe kornhandlen, ja ikke engang sørget for en nogenlunde tilfredsstillende jernbanebefordring.

Væsentlige forskyvninger har i den senere tid fundet sted i den russiske kornhandel. Den samlede kornutførsel var i 1913 647 millioner pud til en værdi av 589 millioner rubler. Herav falder paa hvete, der paa grund av sin kvalitet er saa at sige uten konkurrence paa verdensmarkedet, 203 millioner pud til en værdi av 225 millioner rubler. Rugutførslen er derimot gaat sterkt tilbake, hvilket skyldes den tyske konkurrence. Rusland er nu ikke længere det toneangivende land, hvad rug angaar: det er blit distancert av Tyskland — ikke alene paa de andre europæiske markeder, men endog i Rusland selv.

Utførslen av byg er derimot steget ganske betydelig. Den beløp sig i 1913 til 239 millioner pud til en værdi av 186 millioner rbl.

Exporten av de vigtigste fôrmidler, saasom havre og mais, er paa grund av konkurrence fra andre exportlande gaat sterkt tilbake. Det samme er tilfældet med kli, hvorav der i Tyskland fandtes saa store beholdninger, at man i Rusland ikke kunde opnaa antagelige priser for export.

Exportpriserne har forøvrig over hele linjen været lavere end i 1912.

Utførslen av egg hadde en værdi av 90 mill. rbl., mot 84 mill. rbl. aaret forut. Utvilsomt kan exporten økes ved en mere gjennemført rationel fjærkræavl.

Smørexportens værdi utgjorde i 1913 71 mill. rbl., mot 68 mill. i 1912. Smørproduktionen drives nu betydelig mere rationelt end før, dog er der ingen tvil om, at utbyttet ogsaa av denne virksomhet kunde bli langt større, hvis kommunikationsmidlerne i det indre blev forbedret. Hovedkjøperne av smør er Tyskland og England.

Kjødprisernes sterke stigning i utlandet hadde en forøket export tilfølge, hvad der igjen indvirket paa priserne i Rusland. Kvægavlen har ikke holdt skridt med det forøkede forbruk.

Utførslen av nogen landbruket vedrørende raastoffer, saasom saafrø av enhver art, lin, huder, skind og børster er gaat tilbake. Derimot er trælastexpor-

ten, særlig utførslen av asp (til fyrstikfabrikation) og cellulosekub samt grubetømmer, steget fra 152 mill. rbl. i 1912 til 163 mill. rbl. i 1913.

At exporten av petroleumsprodukter er steget fra 36 til 48 millioner rubler, kan kun betragtes som unormalt, da der i landet selv hersker mangel paa petroleum, og man endog har maattet gripe til import.

Industriens stilling er ikke saa gunstig som landbrukets, hvad utførslen angaar. Utførselsværdien av færdige varer har i de sidste 10 aar staat næsten uforandret paa det samme lave niveau — den utgjør knapt 27 mill. rbl. I samme tidsrum er indførslen av færdige varer steget enormt. Det bør imidlertid ikke forundre nogen, at utførslen av industriprodukter ikke tiltar, thi de russiske fabrikker kan i almindelighet ikke konkurrere med de utenlandske utenfor de russiske toldmure.

Av bomuldsmanufakturvarer utføres dog en hel del til de asiatiske markeder. Denne export har i 1913 fordoblet sig, og der er de bedste utsigter til en fortsat utvikling.

Ruslands vigtigste avsætningslande er Tyskland (452 mill. rbl.), Storbritannien (266) og Holland (177). Utførslen til Tyskland gik i aarets løp noget tilbake, mens utførslen til Holland steg med 23 millioner rbl. En del av denne stigning skyldes imidlertid varer i transit til Tyskland. Utførslen til England er gaat tilbake med 60 millioner rbl., hvilket kommer av, at England mere og mere kjøper hvete, huder og lin av andre lande end Rusland. Til Italien er utførslen steget betydelig, omend Tyskland konkurrerer sterkt paa det derværende marked.

Indførslen har tiltat i langt større maalestok end utforslen. Stigningen i den sidste femaarsperiode utgjør, sammenlignet med foregaaende periode, ikke mindre end 55 %.

Hovedmængden av indførslen falder paa fabrikata, og indførslen av helfabrikata er langt større end av halvfabrikata.

Den stigende korn import er egnet til at fremkalde alvorlige betragtninger. Det viser sig, at indførslen av hvete og rug i aarets løp, sammenlignet med 1912, har fordoblet sig, medens indførslen av havre og mais er blit tre gange saa stor. Under disse omstændigheter er det ikke underlig, at man for alvor begynder at se sig om efter effektive botemidler.

Langt mere tilfredsstillende er den stigende import av kunstige gjødningsstoffer. Indførslen herav utgjorde i 1904 kun 5 millioner pud, men er steget hurtig fra aar til aar, saa at den i 1913 utgjorde 26 mill. pud. Der indføres hovedsagelig superfosfat, thomasslag og fosforiter. Saa tilfredsstillende denne import end er, kan der dog ikke være tvil om, at en stor del av forbruket kunde produceres i landet selv; alle muligheter herfor er for haanden, der mangler kun initiativ.

Naar raahuder i stigende maalestok indføres, saa er dette et slaaende bevis paa, hvor sørgelig det for tiden er bevendt med den russiske kvægavl. Værdien av denne indførsel utgjorde i 1913 20 mill. rbl., mot 15 mill. aaret forut. Indførslen av garvede huder stiller sig omtrent paa samme høide.

Der indførtes i 1913 huder for ialt ca. 42 mill. rbl. Naar hertil føies en talgimport paa 13 mill. rbl., blir resultatet, at Rusland, Europas største landbruksstat, i et enkelt aar har indført for over 55 mill. rbl. av animalske produkter.

Indførslen av textilstoffer utgjorde 193 mill. rubler. Bomuldsimporten er kun steget ubetydelig, da distrikterne i Transkaukasien og Mellemasien mere og mere dækker behovet. Indførslen av uld og jute har tiltat. Hurtig og jevnt stiger indførslen av vævede tøier av enhver art. Værdien herav utgjorde 58 mill. rbl., hvad der tydelig viser, at den høit beskyttede russiske manufakturindustri dog ikke er istand til paa langt nær at dække markedets behov.

Stenkulimporten er steget sterkt, til trods for at den indenlandske produktion har gjort sterke fremskridt. Der indførtes 468 mill. pud, mot 318 mill. pud i 1912, koksindførslen utgjorde 59 mill. pud, mot 46 mill. pud i 1912.

Værdien av de importerte metalprodukter utgjorde 285 mill. rubler, mot 246 mill. rubler aaret forut. Størstedelen herav falder paa maskiner og maskindeler, hvorav igjen verktøimaskiner spiller hovedrollen. Importen av landbruksmaskiner er ikke steget i nævneværdig grad. Dette tyder hen paa, at hjemmeproduktionen har gjort store fremskridt. Importen av elektriske maskiner, automobiler og bicykler viste en betydelig økning.

Blandt indførselslandene staar Tyskland fremdeles i første række med 642 mill. rbl. Dernæst kommer England med 170 mill. rbl., videre Nordamerika, Frankrike og Østerrike-Ungarn. Indførslen fra Tyskland tiltok med 122 mill. rbl., medens økningen fra alle andre lande tilsammen ikke utgjorde mere end 62 mill. rbl.

Ruslands handelsomsætning med utlandet over den europæiske grænse, Finland iberegnet, stillet sig i 1912 og 1913, i mill. rbl., som følger:

	Export.	Import.	Totalomsætning.	Exporten overskeg imp. med:
1912	1 427.0	1 034.5	2 461.5	392.5
1913	1 420.9	1 220.5	2 641.4	200.4

Av ovenstaaende tabel fremgaar, at exporten i sammenligning med 1912 er gaat tilbake med ca. 6.1 mill. rbl., medens samtidig importen er steget med ca. 186.0 mill. rbl.

Importens samlede værdi var 1 220.5 mill. rbl. Den av disse varer opkrævede told, 340.0 mill. rbl., utgjør saaledes ca. 28 % av de importerte varers værdi.

Værdien av Ruslands handelsomsætning med de forskjellige lande i aarene 1912 og 1913 vil fremgaa av følgende tabel:

	Export fra Rusland. Millioner rubler.		Import til Rusland. Millioner rubler.	
	1912.	1913.	1912.	1913.
Tyskland	453.7	452.6	519.1	642.8
Storbritannien	327.2	266.9	139.3	170.4
Holland	154.0	177.5	19.1	21.5
Belgien	58.9	64.6	7.3	8.6
Frankrike	98.0	100.9	55.2	56.0
Italien	52.5	73.7	15.6	16.7
Forenede Stater	18.0	14.2	85.7	74.2
Norge	4.8	6.7	10.3	9.9
Danmark	38.1	35.8	6.4	12.8
Sverige	10.0	11.4	10.7	16.1
Østerrike-Ungarn	73.4	65.3	32.1	34.7
Finland	53.7	53.3	42.7	51.0

Exportstatistik. Rikets samlede export utgjorde i aarene 1912 og 1913 i millioner rubler, fordelt paa følgende fire hovedgrupper:

	1912.	1913.
Levnetsmidler	788.6	807.2
Raaprodukter og halvfabrikata	578.8	550.4
Levende dyr	30.0	32.9
Fabrikata	29.6	30.4
Ialt	1 427.0	1 420.9

Mængden og værdien av de vigtigste exportartikler stillet sig i 1912 og 1913 som følger:

	1912.		1913.		Mill. pud.	
	Mill. pud.	Mill. rbl.	Mill. pud.	Mill. rbl.	Opgang.	Nedgang.
Hvete	160.9	192.6	203.1	225.1	42.2	—
Havre	51.7	51.8	36.4	31.8	—	15.3
Rug	30.6	28.9	39.5	32.8	8.9	—
Byg	168.3	152.8	239.5	186.1	71.2	—
Mais	46.9	37.8	35.5	25.1	—	11.4
Hvetemel	4.4	7.8	8.2	14.2	3.8	—
Rugmel	5.5	6.1	6.9	7.1	1.4	—
Kli	50.7	36.2	48.5	32.6	—	2.2
Linfrø	10.1	20.3	6.5	9.9	—	3.6
Sukker	17.2	36.4	3.1	6.2	—	14.1
Smør	4.4	68.1	4.7	71.1	0.3	—
Kaviar	0.13	3.2	0.2	4.2	0.07	—
Tobak	0.65	4.6	0.78	6.5	0.13	—
Lin	19.3	107.6	16.7	86.8	—	2.6
Naftaprodukter (petroleum)	48.6	36.5	55.5	48.5	6.9	—
Trælast	425.4	152.5	460.6	163.6	35.2	—
Oljekaker	42.6	38.9	44.6	38.5	2.0	—
Pelsverk	0.9	22.5	0.8	16.8	—	0.1
Huder og skind	3.1	48.6	2.5	36.2	—	0.6
Manganmalm	61.5	12.0	72.8	14.6	11.3	—
Jernmalm	40.5	4.1	28.7	3.0	—	11.8
Jern og staal	1.25	1.7	1.5	2.1	0.25	—
Fisk	0.8	2.8	0.9	3.1	1.1	—
Spiritus, mill. grader	445.0	8.3	242.0	4.6	—	203.0
Egg, mill. stkr.	3 396.0	84.7	3 572.0	90.6	176.0	—
Platina, mill. pud.	422.0	16.0	381.0	14.1	—	41.0

Oversigt over de fra Kronstadt og St. Petersburg utførte vigtigste varer:

Lin	11 885	pud
Hamp	39 191	»
Mineraloljer	989 371	»
Petroleum	1 515 911	»
Asbest	192 410	»
Oljekaker	5 265 740	»
Benkul og benmel	239 378	»
Smør	982 574	»
Kli	1 935 593	»
Egg	192 393	kasser
Hvete	439 539	twt.
Havre	2 101 626	»
Rug	728 392	»
Bokhvete	152 084	»
Erter	209 827	»
Linfrø	49 324	»
Tarmer	61 763	pud
Sengefjær	5 659	»
Kalveskind	25 475	»
Børster	5 269	»
Skind	47 476	»
Huder	23 517	»
Hestehaar	40 630	»
Kamelhaar	30 995	»
Galoger	11 473	kasser
Matter	101 621	stykker
Ekestav	3 249 340	»
Rikkers	96 341	»
Telegrafstolper	99 488	»
Bjælker	118 675	»
Pitprops	283 900	kubikfavne
Cellulosekub	328 829	»
«Roundwood	5 279	»
Ved	7 249	»
Aspetømmer	2 802 003	kubikfot
Bord	3 114 278	stds.

Exporten av skaaren last fra St. Petersburg og Kronstadt er i aarets løp gaat noget tilbake; især gjælder dette utførslen til Belgien (tilbakegang ca. 10 %): derimot er utførslen til Frankrike steget med 25 %. Paafaldende og karakteristisk er den sterke økning av exporten av cellulosekub, props og asp. Utførslen av tømmer til Tyskland paa Njemen anslaaes til 32 mill. mark; hovedsagelig utføres ad denne vei furu, sleepers, ek, older og bøk. Utførslen av saget ek er paa grund av manglende eftersporsel gaat tilbake. Den tyske eftersporsel efter cellulosekub er endnu liten; dog antar man, at papirfabrikkernes forraad nu snart er opbrukt, saa at man til næste sæson maa gjøre regning med øket eftersporsel fra Tyskland. Exporten til England utgjorde 260 000 standards, eller 15 % mere end i 1912. Det russiske tømmer dækker nu 51 % av det engelske behov; de skandinaviske lande dækker 25 % og Kanada og de Forenede Stater 22 %. I 1903 var tallene resp. 29 %, 33 % og 33 %.

Av korn utførtes fra hele riket:

I 1912 547,9 mill. pud til en værdi av 546,6 millioner rubler.

I 1913 647,8 mill. pud til en værdi av 589,9 millioner rubler.

Havreexporten stillet sig i 1913 som følger:

	Mill. pud		Mill. pud
Fra St. Petersburg	12,0	Fra Noworossisk	0,1
» Libau	10,7	» Arkangelsk	0,3
» Reval	2,8	» Riga	0,09
» Windau	4,0	» Odessa	0,1
» Nicolaieff	3,3	Over landgrænsen	2,0
		Tilsammen	35,39

Av hester exporteres 104 000 stykker til en værdi av rbl. 13 639 000, mot i 1912 99 000 til en værdi av rbl. 11 901 000.

Importstatistik. Rikets samlede import stillet sig i aarene 1912 og 1913 efter hovedgrupperne som følger:

	Mill. rubl. 1912.	1913.
Levnetsmidler	140,2	163,0
Raaprodukter og halvfabrikata	516,3	600,9
Fabrikata	375,4	453,5
Levende dyr	2,6	3,0
Ialt	1034,5	1220,4

Der er saaledes stigning i alle grupper. Importen av levnetsmidler er øket med 16,3 %, fabrikata med 20,8 %, raaprodukter og halvfabrikata med 16,3 % og levende dyr med 15,4 %.

Specificert stiller importen sig som følger:

	1912. Mill. pud.	1912. Mill. rubl.	1913. Mill. pud.	1913. Mill. rubl.
Sild	18,8	24,4	17,2	24,3
Te	1,63	29,2	1,70	30,6
Stenkul og koks	352,4	52,9	527,6	86,6
Kautschuk, guttaperka	0,57	34,2	0,78	40,1
Fabrikater av jern og staal	1,8	14,5	2,3	19,4
Maskiner av jern og staal	7,4	68,7	9,6	89,7
Dynamoer og elektriske maskiner	0,25	5,9	0,4	9,6
Landbruksmaskiner	9,3	49,0	6,5	36,6
Kemiske produkter	14,6	23,2	13,6	25,0
Papirvarer	7,6	26,5	9,0	32,6
Hvete	0,7	0,8	1,4	1,5
Rug	5,4	5,6	12,0	11,1
Mais	0,28	0,27	0,94	0,82
Havre	0,6	0,6	2,1	1,8
Byg	0,15	0,16	0,35	0,30
Ris	2,0	3,9	2,8	5,7
Frugt	6,6	11,9	7,1	15,8
Kaffe	0,71	9,4	0,76	8,9
Spirituosa og vine	0,72	17,2	0,77	20,0
Fersk fisk	1,13	3,6	1,18	3,6
Sardiner i olje	0,19	2,19	0,22	2,71
Gjødningsstoffer	25,8	9,1	26,7	9,3
Talg	2,7	12,9	2,5	13,2
Forarbeidet lær	0,30	15,6	0,40	20,4
Raat lær	2,7	15,3	3,4	20,8
Farver	3,0	12,6	3,2	14,6
Jute	2,9	11,0	2,7	11,0
Silke	0,155	24,5	0,159	27,2
Harpiks	1,8	4,8	2,2	4,7
Garvestoffer	6,2	5,9	8,7	7,7
Trævarer	45,6	7,7	51,8	8,1
Raa uld	2,15	45,7	2,41	53,1
Forarbeidet uld	0,4	16,1	0,5	19,0
Bomuldsgarn	0,35	12,7	0,28	9,8
Bomuld, over den europæiske grænse	9,0	81,6	10,0	100,1
Do. over den asiatiske grænse	1,99	12,6	2,05	13,9
Uforarbeidede metaller	14,9	43,8	13,5	52,7
Koprah	3,9	15,6	4,1	19,3
Saltede huder	2,7	15,3	3,5	20,8
Cement	26,6	6,1	25,7	5,6
Sukker og sukkerfabrikater	0,26	3,5	0,18	4,0

Ifølge den officielle statistik utgjorde importen av stenkul og torv til de enkelte byer følgende kvanta:

Arkangelsk	2 585 000 pud, eller	0,6 %
Kronstadt og St. Petersburg	177 394 000	37,8 »
Reval	27 455 000	5,9 »
Pernau	8 101 000	1,7 »
Riga	72 956 000	15,5 »
Windau	5 327 000	1,1 »
Libau	24 754 000	5,3 »
Szipionsky	7 316 000	1,6 »
Gerbsky	3 298 000	0,7 »
Sosnowitz	93 071 000	19,8 »
Granitza	2 186 000	0,5 »
Odessa	12 725 000	2,7 »
Andre byer	31 496 000	6,8 »
Tilsammen	468 654 000 pud	

St. Petersburgs og Kronstadts import av stenkul og koks, briketter og rujern stiller sig ifølge privat statistik, basert paa importørernes opgaver, som følger:

Stenkul	2 899 152 tons
Koks	180 250 »
Briketter	23 887 »
Rujern	7 185 »

Fra det øvrige Rusland hitførtes endvidere

Stenkul	57 580 tons

Kornhosten i Rusland stillet sig i aarene 1912 og 1913 som følger:

	1912.	1913.
Havre (i 100 pud)	947 053	1 086 976
Hvete	1 207 936	1 593 242
Rug	1 619 023	1 554 830
Byg	616 923	750 397
Mais	123 977	113 340
Bokhvete	75 994	70 812
Hirse	171 361	158 238
Erter	54 302	55 764
Linser	16 595	16 848
Ialt	4 833 064	5 400 447

Høsten i 1913 gav saaledes et betydelig bedre utbytte end i det foregaaende aar. Derimot var priserne gjennemgaaende lavere i 1913 end i 1912.

Skibsfarten. Navigationsperioden varte for St. Petersburgs og Kronstadts vedkommende fra 10 23 april til 10 23 december, altsaa 245 dage, hvilket er en ganske exceptionel lang tid. Man maa gaa helt tilbake til 1835/36 for at finde en endnu længere periode.

Av dampskibe ankom til St. Petersburg og Kronstadt i aarets løp 2467 med en samlet netto register-tonnage av 2 442 626 tons, mot i 1912 2 014 dampskibe maalende 2 005 605 tons. Der kan altsaa konstateres en økning av 453 dampskibe og 437 021 register-tons. Av seilskibe ankom 168 (36 710 tons) mot i 1912 118 (21 137 tons), en økning av 50 skibe og 15 573 netto register-tons.

Av de forskjellige nationer stod England fremdeles først med hensyn til tonnage, Tyskland med hensyn til antallet av skibe. Norge beholdt tredje plads, hvad tonnage angaar, og anden plads med hensyn til antal. Den største tilvekst i tonnage falder paa Tyskland med 95 256 tons, dernæst kommer Norge med 90 194 tons.

Følgende tabel viser de forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten:

	1913.				1912.			
	Dampskibe.	Tons.	Seilskibe.	Tons.	Dampskibe.	Tons.	Seilskibe.	Tons.
Engelske	382	509 144	—	—	338	453 065	—	—
Tyske	504	443 496	18	1 966	399	348 088	19	2 118
Norske	446	382 474	7	4 276	357	290 546	10	6 010
Danske	381	359 037	34	7 010	297	273 284	24	3 283
Svenske	418	282 157	20	3 452	304	196 629	5	481
Russiske	158	234 739	72	17 996	154	229 255	47	7 757
Hollandske	142	191 541	17	2 010	134	180 087	13	1 488
Belgiske	13	15 624	—	—	10	11 213	—	—
Franske	13	13 848	—	—	12	11 982	—	—
Spanske	7	8 145	—	—	6	8 015	—	—
Amerikanske	2	296	—	—	1	516	—	—
Græske	—	—	—	—	1	1 774	—	—
Italienske	1	2 125	—	—	1	1 151	—	—
Ialt	2 467	2 442 626	168	36 710	2 014	2 005 605	118	21 137

Fra indlandet ankom paa Newafloden:

	1913.		1912.	
med korn	1 231	lægtere	370	lægtere
ved	3 330	»	3 673	»
trælast etc.	6 126	»	5 748	»
Tilsammen	10 687	lægtere	9 791	lægtere

I kystfart ankom der i 1913:

Til St. Petersburg	6 405	skibe
» Kronstadt	433	»
Ialt	6 838	skibe

Fra St. Petersburg og Kronstadt avseilet:

Til	1912.	1913.	
Storbritannien og Irland	566	617	skibe
Tyskland	317	437	»
Holland	352	392	»
Sverige	109	163	»
Frankrike	106	128	»
Belgien	78	84	»
Danmark	136	195	»
Norge	46	69	»
Spanien	5	2	»
Italien	1	1	»
Russiske og finske havne	370	518	»
Tils.	2 086	2 605	skibe

Oversigt over de til generalkonsulatets distrikt i 1913 ankomne norske skibe, sammenlignet med 1912:

	1912.		1913.	
	Antal.	Netto reg.tons.	Antal.	Netto reg.tons.
*) St. Petersburg	270	205 855	336	280 391
*) Kronstadt	173	165 404	189	180 986
Riga	191	151 514	240	185 729
Reval	34	26 231	50	43 774
Pernau	37	25 130	41	30 979
Windau	60	48 643	37	30 950
Libau	131	68 760	184	108 833
Narva	19	13 075	13	9 910

I sin helhet var skibsfarten baade i St. Petersburg og Kronstadt yderst livlig. Det hændte saaledes paa begge steder, at man i den travleste sæson ikke straks kunde skaffe plads for alle skibe. Hvad derimot havnearbeidet angaar, maa man sige, at dette gjennemgaaende var tilfredsstillende. Rigtignok klages der altid ut paa høstparten over, at arbeidet gaar trægt, og at arbeidstiden er altfor kort, men dette er noget, man bør være forberedt paa paa denne aarstid. Heldigvis lot arbeiderne i Petersburg og Kronstadt sig ikke smitte av exemplet fra Riga til at proklamere havnestreik. Samholdet mellem arbeiderne er fremdeles meget slet.

*) Iberegnet de skibe, der ankom fra Kronstadt til St. Petersburg og vice versa.

Ruslands handelsflaate. Der er i de sidste to aar i Rusland grundet adskillige nye russiske dampskibsselskaper, saaledes:

I 1912:	Kapital.
Russische Commerz D G	Rbl. 1 000 000
Libausche D G	» 600 000
Gurjewsky D G	150 000
Russische D G Rurik	» 600 000
Russische Schwarzmeer-Dnjepr D/G	1 500 000
	Rbl. 3 850 000
I 1913:	
Süd-Russische D G	Rbl. 3 000 000
Petersburger-Baku D G	» 400 000
Assowsche-Schwarzmeer D G	720 000
West-Russian S.S.Co.	3 000 000
Baltischer Lloyd (Libau—Bremen)	1 000 000
	Rbl. 8 120 000

Dette viser, at den russiske handelsflaate befinder sig i en sterk utvikling. Dette har naturligvis for en stor del sin grund i de store understøttelser, som den russiske stat (foruten de tidligere nævnte præmier for nybygning inden riket) sandsynligvis i en nær fremtid kommer til at yde dampskibsselskaperne gjennem bevilgning av subventioner (milepenge). Handelsministeriets forslag desangaaende, der i en nær fremtid turde bli forelagt riksdumaen, gaar ut paa følgende: Ethvert russisk skib, der har været russisk eiendom i mere end ét aar, faar en subvention av følgende størrelse: Dampskibe faar pr. sjømil 0.06 kopek pr. lasteton. Til dampskibe regnes ogsaa motorfartøier etc. Seilskibe faar: jernskibe 0.04 kop., træskibe 0.03 kop. pr. lasteton og sjømil. Undtat er kun skibe under 20 tons lasteevne. Præmierne utbetales for farter mellem russiske havne i forskjellige have, mellem russiske havne og utlandet, mellem utenlandske havne indbyrdes samt for fart paa Donau, dette sidste for visse skibe. Undtat er altsaa kun kystfart, og endvidere fart mellem Sortehavet og det Assowske Hav.

Hvis forslaget gaar igjennem, vil det betyde en stor utvikling av den russiske flaate. Med en saadan understøttelse burde man til enhver tid kunne

seile regningssvarende, og det blir et ikke litet forsprang, russerne vil ha i konkurrencen fremfor andre nationer. Foreløbig er jo den russiske handelsflaate saa forholdsvis liten, at det ikke vil merkes større, men saasnart den blir betydelig større, vil de andre landes redere nok faa merke konkurrencen paa fragtmarkedet. Naturligvis kan et subvenert skib altid seile billigere end et andet.

Fragtmarkedet for St. Petersburg og Kronstadt. Fragtmarkedet maa i det hele betegnes som tilfredsstillende, om det end i sæsonens sidste periode gik noget tilbake. Der betaltes:

Kulfragter til Kronstadt fra:

Hull:	April og mai.	Juni.	Juli.	August.	Septbr.	Oktbr.
	5/4½, 5/6, 5/9, 5 3, 5 8, 5 7	5/3, 5/6, 5/4½	5/7½, 5/6, 5/10½	5/3	5/-	5/9
Warkworth:	5/9, 6/-	6/-, 5 10½	6/-	6 ½, 6/-	6/1½, 6/-	6 9
Burntisland:	5/7½, 5 3, 5 9, 5 11, 5/4½	6 -, 5 4½	5 6, 5 9	6 -	5/4½, 5 11, 6 -	5 7½
Newcastle O T og River Tyne:	5/9, 5/9	5 3 5/9	5 6	4 9	5/-, 5/4½, 5 2	10 - koks
Grimsby:	6 -, 5/7, 5 9	5 6, 6 -	—	5 6	5/-	6 -
Methil:	5 7½, 6 -, 5 9, 5 9	5 6, 5 9, 5 10½	5 6, 5 9, 5 7½	5 6, 5 3, 5 11	5 11, 6 1½	6/1½
Sunderland:	5/6	5/6, 5/7½	5/6	5/-	6/-	6/3, 6/-
Blyth:	5/9	5/6, 5/7½	5/-	5 1½, 5/-	5/-, 6/-	6/-
Glasgow:	5/4½, 5/9	5/9	5/9, 5/7	—	5/-	—
Immingham:	Mai. 5 4, 5/10½	6/-	6 -, 5 10½, 5/6	5/4½, 5 3, 5/6	—	6 -
Cardiff:	April og mai. 7 6, 6 6, 7/-, 6 3	5 6, 6 -, 6 3	6 6, 6 -	6 6	5 9, 6 -, 6 6, 6 9, 7/-, 7 3, 6 10½	7 3, 7 -, 7 6
Swansea:	6/6, 7/7½	—	—	6/9	—	7 3, 8 1½
Barry Dock:	—	6/6	—	6/3	6 -, 7 -	7/3
Rotterdam:	Mai.					
Kul:	M. 5.75, 5.50	5.50	5.75, 5.50	5.00	5.50, 5.75	5.50, 6.-
Koks:	7.25, 7.77½	6.50, 7.25	7.25	7.25, 6,50	7.25	7.25
Emden:	April og mai.					
Koks:	M. 7.-, 7.50	—	7.25	6.75	—	7.50

Trælastfragter fra Kronstadt til:

London	£ 1.15 -, 2- -, 2.2 6.
Portishead	£ 1.15 -.
Grimsby	£ 1.14, 1.12/6, 1.10 -.
Dover	£ 2.-/-.
Kings Lynn	£ 1.19/-, 1.16/3.
Southampton	£ 1.7/-.
Cardiff	£ 1.17 9, 1.15/-, 1.18/-.
Inverness	£ 2.- -.
Sharpness	£ 2.5/-, 1.17/6.
W. Hartlepool	£ 1.13/-.
Boston	£ 2.-/-.
Grangemouth	£ 1.10.-.
Leith	£ 1.13 9.
Gr. Yarmouth	£ 1.16/3.
Berwick	£ 1.18/-.
Rouen	Fres. 51.-, 46.75, 45.-.
Brest	» 50.-.
Fécamp	» 48.-.
Honfleur	» 40.-.
St. Servan	» 50.-.
Le Havre	» 50.-, 47.-.
Dieppe	» 40.-.
Lübeck	M. 31.50, 32.50, 30.50.
Harburg	» 37/ (seiler).
Rostock	» 30.-.
Rotterdam	Fl. 20.-, 18.-, 17.-, 16.50
Zaandam	» 20.-, 18.50.
Amsterdam	18.-.

Trælast. Priserne paa planker, battens og bord stillet sig i 1913 som følger:

Dimensioner.	£.	H. fl.	Mk.	Fres.
4 × 11	10.10/- 10-/- 10.5 - 9.15/-	125.00 120.00		255.00
4 × 9	9.15 - 10- -	115.00		255.00
3 × 11	10.10 - 10.15 -	125.00 130.00		265.00
3 × 10	9.10 -			235.00
3 × 9	9.15 - 10 10 -	120.00 125½		255.00 265.00
3 × 8	8.5 -	105.00 104.00 106.00	175.00	
3 × 7	8.5 -	102.00 101.00	168¾ 170.00	205.00
3 × 6	8 5 -		165.00	190.00
3 × 5				190.00
2½ × 11	10.10/-			235.00
2½ × 10	9.10 -			
2½ × 9	9.10/-			235.00
2½ × 8	8.5 - 8 12 6		175.00	
2½ × 7			168¾ 175.00	
2½ × 6½		101.50		
2½ × 6	8.5/-			
2½ × 5				190.00

Dimensioner.	£.	H. fl.	Mk.	Frcs.
2 × 11	10.10 -	125.00		
2 × 10	9.10 - 11.- - 10.-/- 9.15 -	121.00 120.00	215.00	235.00
2 × 9	9.15 - 9.10 -			260.00
2 × 8	8.5 -			210.00
2 × 7			168¾	205.00
2 × 6			165.00	
1½ × 11	10.15/- 10.10 - 12.5/-	138.00 133.00 132.00 135.00 130.00	220.00 225.00	
1½ × 10	9.7/6 11.-/- 9.15/-	124.00 126.00 123.00 121½ 122.00	205.00 220.00 215.00	
1½ × 9	10.- - 9.10 - 10.5/- 11- -	121.00 117.00 120.00 111½ 112.00 115.00	205.00 195.00	265.00 255.00 260.00
1½ × 8	8.5 - 8 10 -	111.00 107.00	182½ 185.00	
1½ × 7	8.5 -	105.00		205.00
1½ × 6	8 - -			195.00
1¼ × 11	10.15 - 10.10 -	133.00	220.00 225.00	235.00
1¼ × 10		124.00 126.00	205.00	235.00
1¼ × 9	10.-/- 10.5/-	120.00	200.00 205.00	265.00
1¼ × 8	8.10/- 8/12/6	111.00 108.00	182½ 185.00	
1¼ × 7	8.10 -	104.00		205.00
1¼ × 6				195.00
1 × 9	10-/- 9.12/6 10.5 -		205.00	220.00 265.00
1 × 8		111.00 108.00	182½	210.00
1 × 7	8.10 -	105.00 104.00	175.00	230.00 205.00
1 × 6		102.00	172½	220.00 195.00
1 × 5		98.00	165.00	
1 × 4		90.00		190.00
⅞ × 9	10.- - 9.15/- 10.5 - 11 10/-	123.00	205.00 210.00	
⅞ × 8		115½ 114.00	190.00	210.00
⅞ × 7	8.15/-	100.00 108.00		205.00
⅞ × 6	8.10 -	107.00 108½	177½	195.00
⅞ × 5	7.15/-	104.00 105½ 105.00	172½	190.00
⅞ × 4		102.00	157½	180.00
¾ × 8		111.00		
¾ × 7				205.00
¾ × 6				195.00
¾ × 5				190.00
¾ × 4				180.00
¾ × 3½				170.00
½ × 4	7.15 -	96.00		180.00

Kulindustri og kulmarked. Den i 1912 herskende kulmangel vedvarte i 1913, ja, var om mulig endnu følsommere. Som det fremgaar av statistikken, øket Ruslands kulimport fra 318 635 000 pud i 1912 til 468 246 000 pud i 1913. Samtidig tiltok den russiske produktion med ca. 25 %, nemlig fra 1 758 630 000 pud i 1912 til 2 114 880 000 pud i 1913, uten at dette hadde den ringeste nedgang i efterspørslen tilfølge.

Kulbehovet steg enormt paa grund av industriens sterke utvikling samt de høie petroleumspriser, og regjeringen har som følge herav seet sig nødsaket til at indrømme samtlige jernbaner, ogsaa de private, toldfri import av kul. Selv maatte ministeriet for veie og kommunikationer kjøpe 70 000 000 pud kul fra utlandet og har for 1914 yderligere bestilt 100 millioner pud.

Det er klart, at gruberne i Donetzdistriktet under disse omstændigheter søker at øke produktionen endnu mere, saameget mere som man i interesserte kredse er av den formening, at gruberne om ikke længe vil være istand til at dække et hvilketsomhelst behov. Man haaber i 1914 at kunne bringe produktionen i Donetzdistriktet op til 1 893 200 000 pud, hvad der sammenlignet med 1913 betyder en økning av 330 millioner pud. I særdeleshet skal produktionen av antracitkul økes. Koksproduktionen skal bringes op fra 236 mill. til 321 mill. pud, og av briketter skal fabrikeres 36.5 mill. pud, mot 11 mill. i 1913.

Man maa imidlertid foreløbig ikke se for optimistisk paa denne industri, der har sine store vanskeligheter at bekjæmpe. For det første hersker der en sørgelig mangel paa jernbaner i grubedistrikterne; desuten er det yderst vanskelig at faa tilveiebragt den nødvendige kapital, da de russiske kapitalister forholder sig meget skeptisk likeoverfor grubedrift. I løpet av flere aar er der saaledes ikke aapnet nogen nye gruber, og det har endog været vanskelig at faa tilstrækkelig penge til at utvide dem, der allerede er i virksomhet. Hvis man imidlertid agter at drive produktionen op til 2½ milliard pud, hvad der absolut vil bli nødvendig til dækning av behovet, saa behøves en kapital paa mindst 120 millioner rubler. Men saalænge staten, specielt statsbanernes forvaltning, stiller sig saa litet imøtekommende overfor gruberne, som tilfældet faktisk har været i den senere tid, saa vil det ikke bli let at opdrive et saadant beløp. Hertil kommer, at staten selv tænker paa at aapne gruber. Det bør ogsaa nævnes, at den toldfrie kulimport — forutsat at denne blir permanent — ogsaa vil føles som et haardt slag for den russiske kulindustri.

Sammenlignet med 1912 stiller kulproduktionen sig i 1913 som følger:

	1912. Mill. pud.	1913. Mill. pud.
Donetzky distrikt	1 304.56	1 607.05
Dombrowsky distrikt	394.55	426.57
Urals	47.50	60.16
Andre distrikter	12,03	21,10
	1 758.64	2 114.88

Kulpriserne i St. Petersburg notertes den 1./14. december 1913 som følger:

	Kop. pr. pud
Gaskoks	38½
Smelterikoks	38½
Antracitkul	42
Smedekul	30½
Cardiffkul	32
Dampskibskul, prima	36
— — harpede	30¼
— — almindelige	26

Petroleum etc. Petroleumsproduktionen utgjorde i 1913:

Baku	465 800 000	pud
Svjatoj	4 700 000	»
Tscheleken	7 300 000	»
Berekei	30 000	»
Grosny	73 700 000	»
Maikop	4 800 000	»
Uraldistriktet	7 000 000	»
Fergandistriktet	1 500 000	»
	564 800 000	pud

Gjennemsnitspriserne paa petroleumsprodukter paa børsen i Baku var i aarets forskjellige maaneder

	I Baku. Nafta.	Fob. Batum. Masut.	Kerosin.
	Kopek pr. pud.		
Januar	37.403	37.375	60.315
Februar	37.456	37.250	58.500
Mars	37.796	37.003	60.124
April	39.432	37.830	62.241
Mai	39.361	37.703	61.622
Juni	40.363	37.994	62.520
Juli	45.505	45.000	76.055
August	52.842	50.994	81.455
September	52.915	53.296	86.520
Oktober	46.572	44.388	79.383
November	43.831	41.686	71.187
December	38.515	36.539	64.477
For hele aaret	42.749	41.417	68.700

Exporten av masut fra Baku til Rusland utgjorde i 1913 192 100 000 pud.

Prisen paa masut i Nischnij Novgorod var (kop. pr. pud):

I begyndelsen av	januar 1913	65—70
»	februar	65
	mars	65
	april	53
»	mai	
»	juni	
	juli	52—56
»	august	59½—61
»	septbr.	61—62
»	oktober	60—63
»	novbr.	62—63
»	decembr.	54

Exporten av kerosin fra Baku til Rusland androg til:

Over Batum	19 904 000	pud
Novorossisk	1 898 000	»
Tilsammen over Sortehavet	21 802 000	pud

Exporten av smøreoljer fra Rusland over Batum utgjorde 11 110 000 pud.

Av petroleumsprodukter utførtes der fra Grosny:

	Til Rusland.	Export over Novorossisk.	Tilsammen.	
Bensin	674 000	5 439 000	6 113 000	pud
Ligroin	8 000	1 301 000	1 309 000	»
Kerosin	1 688 000	1 747 000	3 435 000	
Masut	16 909 000	10 000	16 919 000	
Nafta	1 289 000	4 445 000	5 734 000	»
Ialt	20 568 000	12 942 000	33 510 000	pud

Exporten av smøreoljer over St. Petersburg androg til 1 196 000 pud, hvorav Norge tok 42 000 pud.

Exporten av petroleum over St. Petersburg utgjorde 110 000 pud, hvorav intet til Norge.

Exporten av smøreoljer og kerosin over Riga og Reval stillet sig som følger:

Smøreoljer	1 540 000	pud
Kerosin	18 000	»

Arensburg. Vicekonsul *Oscar Wildenbergs* beretning.

Skibsfart. Fra utenrikske havne ankom i 1913 til Arensburg:

a) med ladning:
- 3 sjøgaaende lægtere med slæpedampere under tysk flag med ladning av 151 000 pud garvestof og quebrachotræ.
- 1 dampskib under svensk flag dr. 121 læster med 12 508 pud garvestof.
- 1 seilskib under svensk flag dr. 96 læster med 9 853 pud garvestof.
- 1 seilskib under dansk flag dr. 84 læster med 9 402 pud garvestof.
- 4 seilskibe under russisk flag dr. tilsammen 656 læster med 153 585 pud stenkul fra England.

b) i ballast:
- 3 dampskibe under tysk flag.
- 2 seilskibe under russisk flag.

Export. Til utlandet utførtes med 3 dampskibe under tysk flag og 4 seilskibe under russisk flag ialt 295 000 pud grubetømmer til en værdi av 40 000 rubl.

Libau. Vicekonsul *Joh. Hansens* beretning.

Trælast. Trælastexporten var i 1913 livligere end aaret forut, navnlig for rund last, hvorav asp, or, props og kub viser den største fremgang; hver av de nævnte træsorter utviser en økning, som tilsammen utgjør 1,1 mill. kubikfot. For træmasseved opnaaddes i februar den høieste pris, nemlig 62 6 og for props 54/6 pr. favn 6 × 6 × 6. Ved aapningen av skibsfarten i de nordlige Østersjøhavne begyndte priserne at gaa tilbake og dalet ned til 54/6 for kub og 46/6 for props, fob. Libau. Til Norge exportertes i 1911: 10 640, i 1912: 4 405, i 1913: 5 860 favne 6 × 6 × 6 kub.

Av asp utførtes i aaret 1913 2,53 millioner kubikfot, mot 1,86 mill. kubikfot i 1912, altsaa en økning

av 0,67 mill. kubikfot. Til Norge skibedes kun 29 918 kubf. asp. Priserne varierte mellem mk. 0,85 og mk. 1,00 pr. kubikfot f.o.b. Libau. Da Libau ikke har nogen flodforbindelse, kommer al asp hertil med jernbanen, og man er saaledes sikker paa at faa ufløtet vare ved indkjøp av asp herfra.

For planker og battens var markedet fast og priserne stigende indtil august maaned. Der betaltes følgende priser for gran:

$2^1/_2$ og 3 × 11	£ 11. 15/ til £ 12-/-
2, $2^1/_2$ og 3 × 9	£ 10. 12/6 til £ 11-/-
2, $2^1/_2$ og 3 × $6^1/_2$, 7 × 8	£ 9. 2/6 til £ 9. 12/6
2, $2^1/_2$ og 3 × 5 og 6	£ 8. 15/- til £ 9-/-

med 10/—15/ mere pr. std. for furu, alt c.i.f. østkysten av Storbritannien. I begyndelsen av september indskrænkedes exporten, idet kjøpelysten blev mindre, og priserne maatte reduceres 15/—20/ pr. std. Trods de høie priser, som holdt sig en lang tid i 1913, gik exporten av planker, battens og bord tilbake med 1,08 mill. kubikfot mot aaret i forveien.

Sprit. Av denne vare var tilbakegangen betydelig, idet der exportertes 1 734 045 wedro mindre end i 1912 (1 wedro = 0,12 hl.). Til Norge exportertes kun 980 liter sprit.

Importen viste i 1913 en økning av 1,38 mill. rubler mot aaret i forveien. Den største fremgang viser kul, hvorav der indførtes 28 mill. pud, mot 10,28 mill. pud i aaret 1912. Det største kvantum kul indkjøptes av jernbanen, som ikke kunde faa sit behov dækket hos de russiske gruber, da disse ikke var istand til at levere det forlangte kvantum. Følgende andre varer viser ogsaa fremgang i aaret 1913: Koks 0,17, quebracho 0,94, kopra 0,13 mill. pud. En tilbakegang har følgende artikler at opvise: Gjødningsstoffer 1,2 mill. pud, gatesten 0,35, landbruksmaskiner 0,12 mill. pud samt chilisalpeter 45 718 pud.

Av varer, som indførtes fra Norge, kan nævnes: 46 960 tønder sild, 160 tons is, 35 tons tran, 240 tons tjære, 10 tons remmer, 77 tons fiskegarn, 50 tons støpejern, 55 tons blikvarer og 3 tons hermetik.

Av Norgesalpeter indførtes i slutningen av 1912 800 tons. Avsætningen var ringe, idet der endnu ultimo december 1913 av nævnte parti lagret ca. 180 tons hersteds. I 1913 importertes kun 12 tons Norgesalpeter. Av Chilisalpeter indførtes i samme tidsrum 10 700 tons, mot 11 400 tons i det nærmest foregaaende aar.

For de første sendinger Norgesalpeter oppebar toldboden 1 kop. pr. pud i havneavgifter. Ved henvendelse gjennem den herværende børskomité til Tolddepartementet opnaaddes for fremtidige sendinger samme avgift som for Chilisalpeter, nemlig $^1/_4$ kop. pr. pud.

Skibsfart. I Aaret 1913 ankom til Libau 1 731 skibe dr. 1 063 249 netto reg.tons, mot 1620 skibe maalende 953 778 netto reg.tons i 1912, hvorav fremgaar, at det sidste aar hadde en fremgang av 111 skibe og 109 470 netto reg.tons mot aaret 1912. De russiske skibe var de talrigste, nemlig 617 skibe, hvorav 195 dampere og 184 seilere var kystfartøier. Rækkefølgen er derefter som følger: Tyske 330, danske 302, svenske 189, norske 184, engelske 86, hollandske 15, belgiske 8. Efter drægtigheten var de norske skibe nr. 4, idet de maalte 108 833 reg.tons, medens de svenske skibes drægtighet var 92 843 r.t. Norge hadde en økning av 53 skibe og 39 173 netto reg.tons mot aaret forut. 138 norske dampere, eller omtrent 75 % av de til Libau ankomne norske dampskibe, gik i time-charter. Denne befragtningsform synes at tiltale de norske rederier mest, og da herværende befragtere har begyndt at interessere sig for tidscertepartier, vil vicekonsulatet tilraade rederne forsigtighet og ikke avslutte saadanne befragtninger, førend de har indhentet nøiagtige oplysninger om befragterens soliditet etc. Det har nemlig hændt, at norske redere har indlatt sig med tidsbefragtere, der ikke var istand til at opfylde sine forpligtelser, og som ved uhæderlige handlinger har foraarsaket rederiet større tap.

Adressekommission. § 1 i Libaus børsusancer, som indeholdt den bestemmelse, at skibene maa erlægge adressekommission, selvom certepartiet indeholder klausulen: «Skibet er fri for betaling av adressekommission i Libau», er nu strøket; derimot er børskomitéen i motsætning til den av Baltic and White Sea konferencen avgivne erklæring av den mening, at adressekommissionen kan oppebæres av mottager, resp. avlader, dersom intet er nævnt herom i certepartiet eller konnossementet. Vil rederne undgaa at betale den nævnte avgift, bør de ikke undlate at faa en tilsvarende klausul indført i befragtningskontrakten eller konnossementet.

Fragtmarkedet. I begyndelsen av 1913 var fragterne fra Libau flaue, hvilket er det almindelige i aarets første maaneder, naar de nordlige Østersjøhavne er lukket av is. Til London, Rotterdam, Antwerpen betaltes fra $9^1/_4$—$10^1/_2$ d. pr. qrt. à 320 lbs., havrebasis; til østkysten av Storbritannien (kulhavn) 25/- à 26/- pr. std.; for deals og battens 27/- à 28/- pr. favn 6 × 6 × 6 props. Dampskibe opnaadde til den Engelske Kanal 1/3- à $1/4^1/_2$ d., Bristolkanalen $1/5^1/_4$- à $1/7^1/_2$ d. pr. qrt. Til Østnorge betaltes Mk. 24—$25^1/_2$ pr. favn 6 × 6 × 6 kub, $21^1/_2$—$23^1/_2$ Pf. pr. rhinlandsk kubikfot asp.

Kulfragterne fra Østkysten hertil holdt sig faste næsten gjennem hele aaret, idet der opnaaddes fra 5/- til 6/- pr. ton paa Balteon»-betingelser. For salt fra Eupatoria til Libau betaltes 14/- à 15/6 pr. ton for dampskibe fra 3500/5000 tons d. w. Fra Buenos Aires sluttedes quebracho for seilere og dampere til Libau for 24/- à 26/- pr. ton

Narva. Vicekonsul *Leo F. von Draats* beretning.

Import. Til Narva indførtes i 1913 bl. a.:

	Mængde. Pud.	Værdi. Rubler.
Bomuld, russisk og utenlandsk	1 012 331	15 847 800
Jute	220 000	900 000
Stenkul og koks	270 000	54 000
Sild	29 000	58 000
Maskiner og tilbehør	3 809	56 000

Exporten bestod væsentlig av:

Planker og bord	std.	2 200	125 000
Bjælker etc.	stkr.	240 000	875 000
Sparrer	»	22 000	8 000
Sleepers	loads	4 150	115 000
Træmasseved og pitprops	kb.fot	14 000	480 000

Skibsfart. Følgende fartøier ankom til Narva i 1913:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Norske	13	9 910	Hollandske	5	4 804
Tyske	42	36 221	Russiske	4	956
Danske	29	30 918			
Svenske	25	18 550	Ialt	134	119 969
Britiske	16	18 610			

Av disse fartøier avgik igjen 113 med ladning og 21 i ballast.

Isforhold. Narvafloden blev isfri 20. mars/2. april og Narvas red 10./23. april. Det første fartøi ankom 10./23. april, og det sidste fartøi forlot havnen 19. november/2. december.

Pernau. Vicekonsul *Emil Amendes* beretning.

Handel. Hvad handelsomsætningen mellem Norge og havnen Pernau angaar, viser denne nogen tilbakegang i 1913, idet den samlede værdi av Pernaus import fra og export til Norge opgik til rubl. 365 480 i 1913, mot rubl. 403 419 i 1912. Denne tilbakegang falder udelukkende paa importværdien, der i 1913 beløp sig til rubl. 327 532, mot rubl. 403 419 i 1912, idet der i 1913 fra Norge indførtes blot 2 184 139 pud svovlkis, mot 2 637 503 pud svovlkis og 700 tdr. sild i 1912.

Importen fra Norge til Pernau beløp sig i det sidstforløpne femaar til:

1908	67 806 rubler	1910	318 250 rubler
1909	33 229 »	1911	287 765 »
		1912	403 419 »

Exporten til Norge beløp sig til 22 322 pud cellulose til en værdi av rubl. 37 248.

Sild. Som allerede i forrige aarsberetning omtalt gaar Norges engang saa blomstrende sildeimport til Pernau desværre stadig tilbake, og den indskrænket sig i 1913 til rent ubetydelige kvanta, som hitkom indirekte (via Riga). Aarsaken til denne beklagelige kjendsgjerning er at søke i den skarpe konkurrence med skotsk og shetlandsk sild, som indføres i ganske betydelige kvanta via Riga og Libau. En sild av god og fet kvalitet vilde maaske, om den kunde leveres til konkurrencedygtige priser, kunne vinde det tapte marked tilbake.

Pernaus hovedexportartikler er som tidligere lin og stry, samt træmasse, trælast, linfrø og oljekaker. Den engang betydelige kornexport er saagodtsom fuldstændig ophørt.

Pernaus totalexport til utlandet beløp sig i 1913 til en værdi av rubl. 4 584 852.

Pernaus samlede import beløp sig i 1912 til en værdi av 2 036 549 rubler.

Skibsfart. Av norske fartøier ankom til Pernau i skibsfartsperioden 29. mars/11. april 1913 — 24. decbr./6. januar 1914 41 dampskibe dr. 30 979 tons. Ialt besøktes havnen i samme skibsfartsperiode av 186 dampskibe dr. 139 213 tons og 6 seilskibe dr. 1 245 tons i utenriksk fart. Disse fartøier fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationers flag:

		Antal.	Tons.
Dampskibe:	Tyske	47	34 608
	Norske	41	30 979
	Britiske	31	27 443
	Danske	30	22 547
	Svenske	16	9 501
	Nederlandske	8	9 304
	Russiske	13	4 831
Seilskibe:	do.	6	1 245

Fragter. Fragterne stillet sig, forsaavidt de er kommet til konsulatets kundskap, saaledes:

For importvarer:

Stenkul 5 sh. 1 d.—7 sh. pr. ton fra Storbritannien.
Svovlkis 5 sh. 9 d. pr. ton for hele sæsonen fra Thamshavn.
Korktræ mark 18 à 20 pr. 1000 kg. fra Faro (Portugal). » 32 à 45 pr. 1000 kg. fra Algier.
Gjødningsstoffer 6 sh. à 7 sh. pr. ton fra England (Middlesborough).
Salt 16 sh. pr. ton fra Eupatoria.
Maskiner rubel 7.50 pr. 1000 kg. fra Sverige.
» 3.85—6.30 pr. 1000 kg. fra Tyskland.
Cement » 3 pr. 1000 kg. fra Sverige.
Chamottesten rubel 3 pr. 1000 kg. fra Sverige.
3 - 1000 » Tyskland.

For exportvarer:

Lin (direkte eller med gjennemgangsfragt) 21 sh. à 26 sh. til Skotland, 38 sh. 6 d. til Port Glasgow, 26 sh. à 31 sh. til Belfast.
Pitprops 28 sh. à 39 sh. pr. std. til Storbritannien.
Bord 32 sh. pr. standard til Storbritannien.
Cellulose 12 sh. pr. ton til England.
14 sh. pr. ton til Irland.

Reval. Vicekonsul *Alexander Sesemanns* beretning.

Import. Indforslen av stenkul og koks beløp sig i 1913 til 26 millioner pud, mot 16 millioner det foregaaende aar og 13.5 millioner i 1911. Den for Revals handel saa vigtige import av raa bomuld har derimot ikke staat paa høide med fjoraarets, men er atter gaat tilbake: medens der saaledes i 1911 indførtes $3^1/_2$ million pud og i 1912 $2^3/_4$ million pud, beløp importen i 1913 sig kun til $2^1/_4$ million pud.

Indforslen av maskiner opviser en betydelig tilvekst, som ikke mindst berodde paa de betydelige behov for de i Revals omegn anlagte 3 skibsverfter, men paa den anden side viser ogsaa importen av landbruksmaskiner en stadig stigning.

Sild. Hvad denne artikel angaar, viser importen av norsk sild sig i stadig tilbakegang, hvilket fremgaar av følgende tabel over de i de sidste 5 aar indforte kvanta. Der indfortes:

a) over Reval:

	Fra Danmark.	Tyskland.	England.	Norge.	Sverige.	Holland.	Ialt.
	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.
1909:	1 900	1 851	5 145	11 170	—	—	20 066
1910:	1 548	677	8 242	11 082	—	—	21 549
1911:	1 528	2 520	12 222	2 775	—	—	19 045
1912:	4 927	5 004	13 418	—	73	75	23 497
1913:	3 125	7 782	16 369	—	—	150	27 426

b) over Baltischport:

	Fra England.	Fra Norge.	Tilsammen.
	Tdr.	Tdr.	Tdr.
1909	12 298	12 441.5	24 739.5
1910	6 206	9 018	15 224

	Fra England.	Fra Norge.	Tilsammen.
	Tdr.	Tdr.	Tdr.
1911	4 220	5 078	9 298
1912	7 793	2 162	9 955
1913	12 743.5	607.5	13 351

Det bør bemerkes, at den fra Tyskland og særlig den fra Danmark indførte sild for den største del turde skrive sig fra Norge og alene paa grund av manglende direkte forbindelse har tat veien over andre lande.

Størstedelen av de indførte varer kom fremdeles fra britiske havne, saaledes i 1912 ca. 44 % og i 1913 ca. 45 %, medens Tyskland er gaat endel tilbake, nemlig fra 41 % i 1912 til 38 % i 1913; dernæst kommer de andre lande i saadan rækkefølge: Danmark, Holland, Frankrike, Belgien, Portugal, Sverige, Norge, Italien, Spanien. Herved maa dog merkes, at varerne for størstedelen ikke stammer fra det land, fra hvilket de sidst ankommer, idet de som regel ankommer hertil efter omladning. Hvad specielt angaar Norges andel i importen til Reval og Baltischport, bestod denne væsentlig i 100 000 pud svovlkis, foruten 607½ td. sild til Baltischport.

Export. Hvad hovedexportartiklen, korn, angaar, utførtes herav i 1912 kun 3 mill. pud, i 1913 derimot 8 mill. pud. Heller ikke dette kvantum kan betegnes som tilfredsstillende, idet det staar langt tilbake for de to næstforegaaende aar, 1911 med 9 mill. og 1910 med 11 mill. puds utførsel. Størstedelen av kornexporten gik til hollandske havne, men betydelige partier gik ogsaa til England, Tyskland og Belgien.

Av andre exportartikler kan nævnes asbest, væsentlig til Tyskland og England, men ogsaa til Holland, Frankrike og Belgien, lin til Storbritannien, Frankrike og Belgien, likesaa træuld; uld i ganske betydelige mængder til Amerika, Tyskland og Frankrike, trælast (finér) for størstedelen til England og noget til Tyskland. Desuten utførtes i den saakaldte «store kystfart» til Odessa forskjellige varer til en samlet vegt av 400 000 pud, væsentlig papir, farver, finér, blikboxer, fett, tapeter og maskiner.

Skibsfart. Med hensyn til skibsfarten er at bemerke, at den vistnok var ganske livlig, men det var dog en beklagelig kjendsgjerning, at ca. 20 % av skibene maatte gaa herfra i ballast, idet et stort antal av de dampskibe, som kom fra Storbritannien og Holland med stenkul, ikke kunde faa nogen returfragt her; i mange tilfælde fandt de dog returfragt i finske havne, hvor de indtok ladning av trælast. Regnet efter nationaliteten indtar det russiske flag pladsen som nr. 1, dernæst kommer tyske skibe og saa i rækkefølge engelske, danske, svenske, norske, hollandske, belgiske, franske og spanske skibe. Av norske skibe ankom i 1913 til Reval med ladning ialt 47 fartøier dr. 39 633 tons.

Havneforhold. Ombygningen av den vestre molo i Revals havn skrider fremad, men det vil dog sandsynligvis endnu ta flere aar, inden arbeidet blir færdig. Savnet av denne molo rammer væsentlig de smaa kabotageskibe i sommertiden, men ogsaa i vintermaanederne gjør ofte en betydelig mangel paa losseplads sig merkbar, et forhold, som vil bli fuldstændig hævet, naar moloen er færdigbygget.

Isforhold. Sidste vinter blev skibsfarten saagodtsom ikke hindret av is, og isbryteren «Jermak», som efter skibsfartens lukning i St. Petersburg stationeres i Reval, behøvet ikke en eneste gang at gjøre tjeneste, idet Revals børskomites isbryter «Stadt Reval» med lethet kunde overkomme at holde farvandet aapent for skibsfarten.

Windau. Viceconsul *Th. Ahls* beretning.

Skibsfarten paa Windau stillet sig i de to sidste aar saaledes:

	1913.	1912.
Antal skibe	628	833
Reg.tons	450 547	611 621

De 628 skibe, som besøkte Windau i 1913, var av følgende nationalitet:

	Antal.	Reg.tons.
Norske	36	29 667
Belgiske	1	599
Danske	134	90 693
Engelske	74	64 937
Franske	1	812
Hollandske	1	802
Russiske	176	140 549
Svenske	97	61 034
Tyske	108	61 454

Der var en tilbakegang i antallet av norske saa vel som andre nationers skibe, med undtagelse av russiske, hvorav der er en fremgang i antallet, om end ikke i drægtigheten.

Import. Statistikken viser fra Norge en importværdi av 14 980 rubler (saltet sild). Den samlede importværdi var 18 780 874 rubler.

De vigtigste importartikler var:

	Værdi i rbl.
Kaffe, the, sukker, frugt, kryderier etc.	266 926
Metaller, ubearbeidede	127 070
Cement, stenkul etc.	679 610
Diverse raamaterialer	121 529
Garn, linvarer etc.	478 269
Metalvarer, diverse	427 801
Maskiner, hovedsagelig landbruks-	15 960 890

Export. Statistikken utviser en exportværdi av 171 882 rubler til Norge (hovedsagelig trælast, lin og kjød). Den samlede exportværdi var 74 630 702 rubler.

De vigtigste exportartikler var:

	Værdi i rbl.
Korn	5 519 355
Frø	1 111 325
Smør og ost	48 235 745
Kjød og vildt	871 629
Skind, huder, kamelhaar etc.	776 056
Lin	12 145 948
Stry	901 011
Hamp	120 704
Trælast	3 572 068
Fødevarer, diverse	734 172
Fabrikater, diverse	613 776

Havneforhold. Henimot aarets slutning paabegyndtes anlægget av en større kai paa flodens venstre bred mellem byen og pontonbroen. Der foretages stadig utdypningsarbeider for at opretholde og utbedre dybden i indløpet og flodsengen.

Island.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik.

Almindelig oversigt. Baade for landbruk, fædrift og fiskeri, de vigtigste næringsveie hertillands, var 1913 et godt aar, og priserne paa islandske produkter var særdeles høie.

Fiskerierne maa siges at ha været særdeles tilfredsstillende. Fra Reykjavik og omliggende distrikter dreves der fiske med 20 damptrawlere, 25—30 motorbaater og 30—35 seilkuttere. Der byggedes ingen nye trawlere, men en brukt indkjøptes fra England. Trawlerne fra Reykjavik drev torskefiske for saltning med godt resultat indtil utgangen av juni

maaned, hvorefter de dels gik paa sildefiske, dels begyndte at fiske torsk, som i fersk tilstand blev seilet til England, nedlagt i is. Dette sidste fiske gav i 1913 et utbytte, som maa kaldes noget bedre end middels, hvorimot sildefisket for disse trawleres vedkommende var endel ringere end det foregaaende aar.

Fisket var for de aapne baaters vedkommende i det mindste middelmaadig og for nogen pladsers vedkommende udmerket.

Sæsonen begyndte med betydelig høiere priser end foregaaende aar, og trods det kolossale norske fiske var priserne stigende, og da man kom ut i hovedsæsonen for omsætningen, juli og august maaned, kan man sige, at der opnaaddes rekordpriser, som ikke alene holdt sig til aarets slutning, men endogsaa var stadig stigende. Først i sæsonen blev der i 1913 exportert særlig megen fisk i pakker, som dels blev solgt gjennem mellemhandlere i Kjøbenhavn, likesom ogsaa betydelige kvanta blev opkjøpt direkte heroppe av spanske og italienske agenter.

Veirforholdene var meget ugunstige for tilvirkningen av fisken, og dette bevirket vel for en del den store pakke-export, da man ikke kunde skaffe hele ladninger førend længere ut i sæsonen. Kvaliteten av fisken var meget god og vandt bifald saavel paa de spanske som italienske markeder, hvor det lykkedes at holde priserne oppe, trods den sterkt konkurrerende norske export til Islands særlige exportpladser. Ogsaa til Danmark exportertes flere partier norsk fisk, som dog ikke kan siges at ha forrykket den islandske fisks position paa det derværende marked.

Priserne har været følgende:

Stortorsk	nr. 1 fob. kr.	80—85
do.	2	70—75
Smaafisk, samfængt		70—73
Kolje, samfængt		60 - 63
Sei		42—46
Labrador Style		63—66
Lange		62—65
Brosme		45—50

Naar der for smaafisk og kolje er anført priser for samfængt vare, ligger dette i, at hovedpartierne blev solgt saaledes.

Sildefisket drives hovedsagelig paa Islands nordkyst (Siglufjord og Akureyri). Her nedsaltedes der 198090 tønder sild, der fordelte sig saaledes paa følgende nationer:

Nordmænd	106 171	tønder
Islændere	56 243	»
Svensker	17 144	
Tyskere	10 992	
Dansker	7 540	

Hvalfangsten var i aaret 1913 som i de nærmest foregaaende aar meget ubetydelig, og ophører nu ganske, eftersom det ved lov av 22. november 1913, der træder i kraft den 1. oktober 1915, er forbudt at skyte eller fange hval heroppe.

Laksefisket var særdeles godt. Storstedelen av fangsten blev opkjøpt her til export i frossen tilstand til Tyskland over Kjøbenhavn, men denne forretning ventes neppe fortsat, da den har bragt exportørerne betydelige tap. Prisen var omkring 80—90 øre pr. kg. i fersk tilstand.

Tran. Der blev produceert betydelige kvanta medicintran, og denne produktion synes at ha en god fremtid i Reykjavik; tranen exporteres mest til Norge. En del industritran exportertes til Danmark og Tyskland.

Skibsfart. Nedenstaaende tabel, der er avfattet efter de ved konsulatet og vicekonsulaterne førte skibsregistre, angir antal og tonnage av de norske skibe, der i aarets løp ankom til Island:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Reykjavik	81	31 185	3	2 041	84	33 226
Akureyri	42	15 237	4	444	46	15 681
Isafjord	22	8 679	—	—	22	8 679
Seydisfjord	51	19 224	2	183	53	19 407
Patreksfjord	21	7 550	—		21	7 550
Ialt	217	81 875	9	2 668	226	84 543

Den øvrige skibsfart paa Reykjavik stillet sig saaledes:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Islandske og danske	55	32 949	5	498	60	33 447
Britiske	—	—	—	—	—	—
Andre	16	6 757	3	281	19	7 038
Ialt	71	39 706	8	779	79	40 485

Fragterne holdt sig høie hele aaret igjennem, uten at der dog var mangel paa tonnage. Kulfragterne var fra Storbritannien fra 8 6 til 11/6, og trælastfragterne fra kr. 40—50 pr. std. Fragterne i timecharter var meget høie, og der blev saaledes betalt for 5—600 tons dampere fra £ 350—400. Senere hen paa aaret gik disse fragter dog noget ned, og exempelvis blev der i slutningen av aaret fragtet en 800 tons damper i timecharter til £ 400 pr. maaned.

Høhøsten var for Nordlandets vedkommende ret god, men paa hele Sydlandet var den meget daarlig. Ikke alene fik bønderne kun smaa kvanta ind, men kvaliteten var ogsaa meget daarlig paa grund av den kolde og overordentlig fugtige sommer.

Kreaturholdet var tilfredsstillende. Prisen paa kreaturer indenlands var høi. Paa flere steder opnaadde melkefaar paa auktioner en pris av 22 indtil 30 kroner. Om vaaren opnaadde kjør en pris av 130 indtil 300 kroner, men prisen blev lavere om høsten paa grund av fôrmangel. Om høsten blev der solgt usedvanlig mange faar. I Borgarnes blev der slagtet 22 500 stkr. og i Reykjavik 55 500 stkr. faar.

Kjødpriserne var meget høie, fra 50—58 øre pr. kg. for faarekjød paa Sydlandet, og slagtningen var meget stor paa grund av de høie priser og den daarlige høst. Der exportertes ca. 14 000 tdr. Prisen var brutto 60—72 kr. pr. tønde.

Skindpriserne var ogsaa gode, fra 80—90 øre pr. kg.

Smørexporten var omtrent som foregaaende aar. 30 andelsmeierier var i drift om sommeren. Næsten alt smørret exportertes til England, og der er opnaadd priser av fra kr. 1.80—2.00 pr. kg. Exporten var ca. 3 000 dritler.

Uldpriser. Prisen paa hvit uld var omkring kr. 1.60 pr. kg.

Hester. Exporten av hester var en del mindre end de foregaaende aar, og priserne var noget høiere, fra kr. 80—100 pr. stk. Virkelig gode hester til bruk omkring i landet holdtes i høie priser. For arbeidshester betaltes fra kr. 150—200, og prisen paa ridehester varierte fra kr. 200—500 pr. stk. Der utførtes ca. 3 000 hester til en gjennemsnitspris av kr. 100.

Havnearbeiderne til den nye havn i Reykjavik skrider fremad, og den første molo var ved aarets slutning omtrent færdig.

Automobiler. Der blev i aarets løp importert 2 automobiler, og dette befordringsmiddel synes at vinde indpas hos befolkningen. Man venter i løpet av 1914 en betydelig forøkelse av antallet av disse vogne, som man dog, paa grund av de daarlige veiforhold, stiller sig noget skeptisk overfor.

Opgave over utførslen fra Island i aaret 1912:

		Til Norge.		Ialt.	
		Mængde.	Værdi i kr.	Mængde.	Værdi i kr.
Fisk:	Klipfisk, stor . . . . . 100 kg.	890	32 681	141 749	5 159 904
	do. smaa . . . . . » »	543	15 898	22 391	721 464
	Saltet kolje . . . . . » »	131	3 592	17 836	477 051
	Stokfisk	—	—	175	12 208
	Lange	—	—	5 406	184 099
	Sei og brosme	11	294	9 450	204 176
	Labradorfisk	1 125	28 146	61 233	1 649 072
	Svømmeblærer	8	939	504	54 444
	Iset fisk . . . . . »	—	—	18 058	385 830
	Utilvirket fisk	—	—	16 326	363 267
	Rogn . . . . . » »	2 128	44 662	3 023	65 042
	Sild	170	3 530	119 808	1 897 194
	Tilsammen: 100 kg.	5 006	129 742	415 959	11 173 751
Tran:	Torskelevertran, raa . . . . . kg.	268 931	68 714	685 632	160 317
	do. raffinert	271 496	65 890	818 316	194 119
	do. dampsmeltet	178 435	65 148	323 028	112 244
	Havkaltran	200	33	348 263	102 878
	Sildetran	1 345 936	383 224	1 624 626	459 654
	Tilsammen kg.	2 064 998	583 009	3 799 865	1 029 212
Hvalprodukter:					
	Hvaltran . . . . . 100 kg.	—	—	11 206	292 126
	Hvalbarder	—	—	321	17 923
	Hvalkjødmel . . . . . »	2 279	27 348	3 429	44 748
	Hvalguano	1 215	8 405	5 079	44 168
	Ialt: 100 kg.	3 494	35 753	20 035	398 965
Andre fangstprodukter:					
	Laks, saltet		2 450	—	2 450
	do. iset . . . . . 100 kg.	—		8	615
	Sæltran	—	—	241	5 093
	Sælskind . . . . . stkr.	—	—	6 408	29 395
	Ræveskind, blaa	—	—	96	5 329
	do. hvite . . . . . »	—		95	1 789
	Fjær . . . . . kg.			544	786
	Edderdun	—		4 187	112 446
	Ryper . . . . . hundr.	12	273	1 053	26 893
	Ialt		2 723		184 796
Landbrugsprodukter:					
	Hester . . . . . stkr.			2 196	202 915
	Faar			5 832	102 087
	Ialt			—	305 002
	Saltet faarekjød . . . . . 100 kg.	4 334	185 559	24 073	1 060 050
	Tarmer	—	—	—	3 263
	Iset faarekjød . . . . . 100 kg.	—	—	91	5 046
	Smør . . . . . »	—	—	1 939	342 548
	Talg	—	—	271	14 369
	Ialt: 100 kg.	—	185 559	—	1 425 276
	Hvit uld, vasket . . . . . 100 kg.	—		7 508	1 161 830
	do. uvasket . . . . . » »	—	—	282	27 910
	do. efteraarsuld . . . . . »	19	2 092	713	74 408
	Sort uld	—	—	5	514
	Blandet uld	4	419	742	74 669
	Ialt 100 kg.	23	2 511	9 250	1 339 331

		Til Norge.		Ialt.	
		Mængde.	Værdi i kr.	Mængde.	Værdi i kr.
Faareskind, saltede	stkr.	2 040	4 535	253 636	622 647
do. torrede		40	100	3 554	8 924
Lammeskind		65	20	9 088	2 359
Andre skind		300	825	533	1 600
Ialt:	stkr.	2 445	5 480	266 811	635 530
Forarbeidet uld:					
Grove strømper	par	—	—	1 960	1 359
Fine strømper	—	—	—	1 562	1 067
Sokker	—	—	—	7 323	3 863
Sjovanter	—	—	—	26 510	9 106
Fingervanter	—	—	—	1 273	637
Samlet utførsel		—	946 759	—	16 557 744

Akureyri. Kst. viceconsul *Jon Stefanssons* beretning:

Skibsfart. I aaret 1913 har ialt 46 norske skibe dr. 15 681 tons anløpet Akureyri. Derav var 4 seilskibe dr. 444 tons. Der er en stadig fremgang i farten av norske skibe paa Øfjord. Dog vokser seiladsen endnu mere paa Siglufjord, da den norske torske- og, især, sildefiskeflaate, som driver fiske utenfor Nordlandet, har fast hovedstation der. De norske skibe, som anløper Akureyri, er næsten udelukkende lastedampere eller faste ruteskibe.

Exporten av islandske produkter holder sig saa at sige uforandret. Der betaltes sommeren 1913 den høieste pris for klipfisk, som der i mange aar har været betalt. Denne prisforhøielse skyldes i første række det tilfælde, at en italiensk fiskeopkjøper opholdt sig her en lang tid av sommeren og kjøpte hos kjøbmændene og de større torskefiskere al den klipfisk, han kunde faa, og betalte den med ualmindelig gode priser.

Islandsk faarekjød blir stadig en mere og mere søkt vare i utlandet, og høsten 1913 blev en større del av det exporterte kjød solgt ttil England og der betalt med høie priser. Islandsk smør (meierismør) har ogsaa faat et nyt og godt marked i England, og der er dem, som mener, at det staar fuldt ut paa høide med det danske smør.

Ryper er blit sterkt fredet ved love, vedtat av Althinget, og er fuldstændig fredet hvert 5. aar. Da islandske og norske ryper stadig konkurrerer paa det utenlandske marked, vil disse love ha stor betydning for prisen paa norske ryper. Høsten 1913 var utførslen av islandske ryper ualmindelig stor.

Indførslen av norske produkter var nogenlunde uforandret. I de senere aar er der ikke opført mange nye bygninger, især ikke træbygninger, da der stadig mere og mere bygges huse av islandsk sten samt cement, som hovedsagelig indføres fra Danmark. I Siglufjord, hvor der kan siges at være en liten norsk koloni, opføres dog stadig nye bygninger av tømmer. Nordmændene faar fragten paa tømmer dertil meget billig, da de lar skibene seile med sild fra Island til Norge og tilbake til Island med tømmer.

Isafjord. Viceconsul *G. Hannessons* beretning.

Handelen var for norske importvarer middels god. Av norske varer, der importertes til distriktet, er det navnlig norsk trælast, der er gaat tilbake. Dette hitrører dels fra, at islænderne er begyndt i høiere grad end før at bygge sine vaaningshuse av sten dels derfra, at der for tiden sker stor forandring i motorbaatbyggeriet. Før blev baaterne bygget av importert norsk træ, nu bygges de større og bygges ikke her i landet, men i Danmark, tiltrods for at Norge skulde synes mere konkurrancedygtig paa dette omraade. Derimot er importen av norske fiskeliner, fiskekroker og margarin vokset i det sidste aar.

Der importertes til distriktet fra Norge i 1913:

Margarin	for ca. kr.	9 000
Oljetøi	»	7 000
Fiskeliner		17 000
Kondensert melk	»	3 000
Sildenøter		4 000
Kornvarer	»	38 000
Trælast	145 standards.	

Exporten utgjorde i 1913:

Klipfisk	3 158 950 kg.
Hvalbarder	7 100 »
Hvalkjødmel	138 300 »
Guano	116 400 »
Kjødningsstoffer	161 500 »
Sildefórmel	70 700 »
Svømmeblærer	1 400 »

Skibsfart. Til Isafjords viceconsulatdistrikt ankom i aaret 1913 22 norske skibe, dr. 8 679 reg.tons, alle dampskibe.

Seydisfjord. Viceconsul *St. Th. Jonsons* beretning:

Skibsfart. Til Seydisfjord ankom i aaret 1913 361 skibe dr. 77 758 tons, hvorav:

		Tons drægtighet.
50	norske rute- og fragtdampskibe	19 224
2	norske rute- og fragtseilskibe	183
87	norske fiskedampskibe	3 719
1	norsk fiskeseilskib	50
66	danske rute- og fragtdampskibe	37 098
9	danske fiskedampskibe (færøiske)	602
10	danske fiskeseilskibe (do.)	824
54	franske fiskedampskibe	6 648
11	franske fiskeseilskibe	982
61	engelske fiskedampskibe	6 848
4	tyske fiskedampskibe	270
4	hollandske fiskedampskibe	272
2	svenske fragtdampskibe	1 038

Export. Fra distriktet exportertes i 1913 følgende varer:

Klipfisk, fuldvirket	4 441 800	kg.
do. «op av salt»	466 300	stykker
Hvaltran	3 257	tønder
Hvalbarder	7 200	kg.
Hvalguano	27 000	»
Hvalkjødmel	38 800	

Sundmaver	5 450 kg.
Sild	1 780 tønder
Torsketran	2 726 »
Levende faar	1 800 stykker
Ull	112 300 kg.
Faareskind	29 835 stykker
Ryper	2 500
Talg	1 500 kg.
Sælhundskind	875 stykker
Edderdun	475 kg.
Saltet faarekjød	3 480 tønder

Import. Der importertes til distriktet fra Norge følgende varer i 1913:

Fiskeredskaper	for ca. 75 000 kr.
Margarin	30 000
Træmateriale	40 000 »
Tønder og salt	» 75 000
Konserver	» 32 000 »
Redskaper	» 15 000 »
Øl	6 000

Panama.

Aarsberetning for 1913 fra fung. konsul *Nicolas Bergh*, Colon.

Skibsfart. I aaret 1913 ankom følgende fartøier til havnene Colon og Cristobal:

Colon.

Dampskibe:	Antal.	Tons.
Britiske	466	1 475 886
Tyske	177	565 961
Franske	26	76 743
Spanske	12	36 890
Italienske	12	33 650
Norske	6	3 963
	Ialt 699	2 193 093

Seilskibe:	Antal.	Tons.
Amerikanske	2	910
Britiske	27	2 938

Cristobal.

Dampskibe:	Antal.	Tons.
Norske	92	186 231
Britiske	42	127 730
Amerikanske	80	315 589
Tyske	12	94 070
	Ialt 226	723 620

Videre ankom til havnen Balbao (ved Stillehavet) følgende dampskibe:

	Antal.	Tons.
Britiske	101	154 147
Amerikanske	83	203 235
Chilenske	26	50 542
Tyske	1	2 467
Norske	2	5 639
Peruvianske	43	90 824
	Ialt 256	506 864

Havnen Panama besøkes kun av skibe i kystfart, ikke av fartøier i utenriksk fart. Nogen statistik over denne kystfart har ikke kunnet tilveiebringes.

Import. Til Colon indførtes bl. a. cement til en værdi av $ 14 821 og trælast til en værdi av $ 91 151.

Export. Fra Colon utførtes bl. a.:

	Til de Forenede Stater.	Tyskland.	Frankrike.
	$	$	$
Balata	108 714	102 218	—
Kokosnøtter	275 442	—	
Huder	20 293	1 169	—
Elfenbensnøtter	132 874	19 210	3 300

Varetrafik. Panama Rail Road Company transporterte i 1913 ialt 780 780 tons gods, hvilket er 101 142 tons mindre end i 1912. I denne godsmængde er ikke indbefattet materialer til kanal- eller jernbaneanlæggene, men derimot varer i transit til og fra central- og sydamerikanske havne.

Persontrafikken. Med Panamajernbanen befordredes i 1913 ialt 3 176 383 passagerer, eller 377 138 flere end i 1912.

Kul. I Colon og Cristobal lossedes ialt 475 421 tons kul, mot 494 388 tons i 1912. Kullene kommer væsentlig med norske og britiske dampskibe og anvendes ved jernbane- og kanalarbeiderne.

Bocas del Toro. I denne havn ankom og avgik i 1913 ialt 302 fartøier; detaljerte oplysninger om fartøiernes nationalitet og tonnage har ikke kunnet skaffes, men det er bekjendt, at hovedmængden av fartøierne er av britisk nationalitet, resten væsentlig tyske, samt enkelte norske, engagert i frugtfart.

Bathurst.

Aarsberetning for 1913 fra konsul *P. Bourquin*, Bathurst.

Skibsfart. 176 dampskibe dr. 199 532 tons anlop Bathurst i aaret 1913, nemlig:

	Antal.	Tons.
Britiske	85	179 686
Franske	27	33 625
Tyske	20	30 311
Græske	11	16 406
Danske	11	12 611
Norske	10	10 213
Italienske	5	9 230
Svenske	6	6 083
Spanske	1	1 367

Handel. Der foregik i 1913 ingen import fra eller export til Norge.

Indhold.

Bathurst s. 184. — Island s. 180. — Panama s. 184. — Rusland s. 169.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 11. **Maanedsutgaven.** **December 1914.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Storbritannien og Irland.

(**London**: Almindelig oversigt. Handelsomsætningen med utlandet. Jern- og staalindustrien. — Uldindustrien. — Bomuldsindustrien. — Exporten av bomuldsgarn. Kulexporten. — Handelsflaaten. — Skibsfart. — Fragtmarkedet. — Skibsbygning. Monstringsforretninger etc. — Birmingham: Metaller. Indførslen fra Norge. — Skurlast og grubelast. Is. — Blyth: Skibsfart. — Utførslen av kul og koks. Bradford: Textilindustri. Cardiff: Skibsfart. — Kulhandel. Blikplateindustrien. — Exporten av galvaniserte jernplater. Jern- og staalindustrien. Importen av jernmalm. Importen av trælast og træmasse. — Fragtmarkedet. Skibsrederi. Skibsavgifter. Lodsvæsen. Hyrer. Monstringsforretninger. — Rømning. Hjemsendte hyrebeløp. Bidrag til sjømandskirken. Grimsby: Trælastimport. Træmasseimport. — Import fra Norge. Malmimport. Kulexport. Kulfragter. — Newcastle on Tyne: Kul og koks. Skibsfart. Skibsbygning. Fiskerier. Trælastimport. Minelast. West Hartlepool: Import. Export. — **Skotland**: Leith: Handelsomsætningen med Norge. Is. — Trælastimport. Kulexport. Kulfragter. Skibsbygning. — Fragtmarkedet. Den norske skibsfart paa Skotland. Metaller. Rujern. Staal. Monstringsforretninger. Alloa: Import. Export. Skibsfart. Burntisland: Skibsfart. Export. Import. Dundee: Skibsfart. Trælastimport. Fragtmarkedet. Is. Jute. Lin, tow og codilla. Espartogræs. Hvalfangst. Glasgow: Havneavgifter. Skibsbygning. Kemikalier. — Hvalolje. — Ho. Handelsomsætningen med Norge. Methil: Skibsfart. Import. Export).

I. Aarsberetning for 1913 fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Almindelig oversigt. Aaret 1913 maa i de fleste henseender kaldes et exceptionelt godt aar. Der var dog allerede i begyndelsen av aaret enkelte tegn, som tydet paa, at de gode tider snart vilde ha naadd høidepunktet, og disse tegn blev flere og flere, eftersom aaret skred frem, indtil de ut paa høsten kulminerte i en uventet pludselig nedgang paa fragtmarkedet, til fordel vistnok for exportører og importører, men allikevel et bevis paa, at der forestod vanskeligere tider.

Tar man imidlertid blot hensyn til de statistiske opgaver over aarets forretningsvirksomhet, er der omtrent paa alle felter fremgang at notere, med øket omsætning, om end priserne, særlig under sidste halvaar, hadde en synkende tendens. Hvorledes trafikken har tiltat, fremgaar av, at de samlede bruttoindtægter for 50 jernbaner steg med over 7½ million £. Det kan ogsaa nævnes, at totalbeløpet av de checks, som passerte London Bankers' Clearing House, atter viser fremgang, idet det utgjorde £ 16 436 404 000, eller £ 474 631 mere end i 1912, en fremgang, som dog væsentlig skyldes den livlige omsætning under aarets første halvdel, medens sidste kvartal tvertom viser nedgang.

Ogsaa opgaverne over handelsomsætningen med utlandet bærer vidnesbyrd om det store opsving i handel og industri, som naadde høidepunktet i 1913.

Importen utgjorde i de sidste 2 aar:

	1912. £	1913. £
Næringsmidler, drikkevarer og tobak	280 587 831	290 202 323
Raastoffer og væsentlig ubearbeidede varer	275 667 566	281 822 444
Helt eller væsentlig forarbeidede varer	185 466 834	193 602 375
Diverse varer	2 918 400	3 107 597
Tilsammen	744 640 631	768 734 739

Export av indenlandske produkter:

	1912. £	1913. £
Næringsmidler, drikkevarer og tobak	32 685 808	32 587 942
Raastoffer og væsentlig ubearbeidede varer	59 417 453	69 904 992
Helt eller væsentlig forarbeidede varer	385 028 315	411 368 358
Diverse varer	10 091 863	11 383 997
Tilsammen	487 223 439	525 245 289

Export av utenlandske og koloniale varer:

	1912. £	1913. £
Næringsmdiler, drikkevarer og tobak	15 093 809	15 942 565
Raastoffer og væsentlig ubearbeidede varer	67 286 032	64 037 767
Helt eller væsentlig forarbeidede varer	29 189 219	29 457 638
Diverse varer	168 631	137 067
Tilsammen	111 737 691	109 575 037

Importen viser en betragtelig fremgang, om end ikke paa langt nær saa stor som aaret før. Ogsaa exporten av indenlandske varer viser betydelig fremgang, om end heller ikke fuldt saa megen som det foregaaende aar. Baade for imports og exports vedkommende turde fremgangen desuten i mange tilfælder ikke betegne nogen tilsvarende forøkelse av den importerte eller exporterte varemængde, men delvis skyldes høiere priser.

Alene exporten av utenlandske og koloniale varer viser tilbakegang, i sterk motsætning til 1912, som kunde opvise en fremgang paa næsten 9 mill. £.

Penge var usedvanlig dyre hele aaret igjennem, og gjennemsnitsdiskontoen var høiere, end den paa mange aar har været. Den var ved aarets indgang 5 %, gik først den 17. april ned til 4½ %, for den

2. oktober atter at stige til 5 %, paa hvilken høide den forblev aaret ut. Bankerne hadde selvsagt et særdeles godt aar og var vel istand til at bære den fortsatte nedgang i værdien av alle statspapirer. En del mindre bankforetagender blev atter opslukt av de større. Denne konsolideringsproces har utgjort en bemerkelsesværdig faktor i bankrørelsen under de sidste aar, og dens utstrækning fremgaar av, at antallet av banker paa 20 aar er gaat ned fra 165 til 83. Man mener, at forretningsstandens interesser ikke har lidt noget herunder, idet der er tilstrækkelig konkurrence mellem de gjenværende, kapitalsterke banker, medens de lokale krav fremdeles blir tilgodeseet gjennem de talrike filialer i provinserne, og ved at den større bank, naar den absorberer den mindre, gjerne optar dennes ledere i direktionen.

Alene paa et enkelt omraade blev 1913 en skuffelse: Fondsmarkedet var meget trykket, og aktiemæglerne hadde en vanskelig tid at gjennemgaa. Kursen paa de fleste værdipapirer hadde en synkende tendens, og omsætningen var ringe. Hertil bidrog foruten den høie bankrente de mange nye laan, som blev lancert paa det engelske marked. Det samlede beløp av disse, omkring £ 200 000 0000 — heri ikke indbefatfet kortsigtige laan — var vistnok ikke fuldt saa stort som aaret før, men dog tilstrækkelig til at indvirke paa de ældre papirer. Naar beløpet av nye laaneforetagender ikke blev endnu større end nævnt, er grunden den, at flere av de lancerte laan fik en meget ugunstig mottagelse, idet garantisterne maatte overta en væsentlig del av dem, hvorfor flere laan, som var tænkt optat paa det herværende marked, blev holdt tilbake. Der var adskillige faktorer, som virket trykkende paa fondsmarkedet. Det irske spørsmaal, som allerede i 1913 hadde tilspidset sig, og frygten for nye arbeidsstansninger gjorde sit, og kanske endnu mere de urolige forhold i Mexiko og den økonomiske krise i Brasilien. Mot slutten av aaret bidrog ogsaa den ængstelse, som føltes med hensyn til de finansielle forhold i Frankrike, til at trykke markedet.

Der blev da som nævnt kursfald for de fleste papirers vedkommende. Engelske consols gik helt ned i 71 %, saagodtsom alle utenlandske statsobligationer viste større eller mindre nedgang, og det samme var tilfældet med jernbane- og grubeaktier. Den samlede værdi av aktierne i 10 repræsentative gummikompanier blev ifjor ansat til £ 4 360 000, mot £ 8 605 000 aaret før. Markedet for industriaktier var i det hele mat. Som en undtagelse kan nævnes bryggeriaktier, som efter en lang række magre aar viste en smule fremgang. Ellers var det egentlig kun bank- og assuranceaktier, som kunde fremvise nogen nævneværdig stigning.

Jern- og staalindustrien viste til en begyndelse en fortsættelse av de gode konjunkturer, med stor omsætning og høie priser, som udmerket 1912. Men det blev ikke av varighet. Utover sommeren begyndte en sterk konkurrance at gjøre sig gjældende fra tysk og belgisk side, hvad der medvirket til et prisfald, som under aarets sidste halvdel stadig accentuertes. Vælsk hematit-rujern, som i januar opnaadde 92/6 d. pr. ton, var saaledes i december helt nede i 66/6 d. Ordrene indløp ogsaa efterhaanden sparsommere. Men om end aaret ikke kan opvise samme glimrende resultater som det foregaaende, maa det dog i det store og hele betegnes som et godt aar.

Særlig hadde de fabrikker, som leverer krigsmateriel, som panserplater, kanoner og ammunition, fuldt op at gjøre, og de ved aarets utgang mottagne eller ventede bestilllnger var tilstrækkelige til at holde dem fuldt beskjæftiget for 5 aar fremover. Ogsaa leverandørerne av jernbanemateriel hadde den meste tid av aaret nok av ordres, specielt til kolonierne og Rusland. Av mindre staalvarer, som haandsager, økser, spader, grep og hammere var exporten meget livlig, og flere fabrikker var ute av stand til at akceptere nye bestillinger. Fabrikanterne av motorvogne hadde et rekordaar, og særlig har fabrikationen av smaa automobiler tat et betydelig opsving. Coventry er en av hovedstederne for denne industri, og som bevis paa, hvilken betydning motorindustrien har hat for denne by, kan nævnes, at Coventry, siden denne virksomhet begyndte, er gaat frem fra 65 000 til opimot 120 000 indvaanere

Uldindustrien begyndte aaret med en fortsættelse av den opadgaaende bevægelse, som hadde gjort sig gjældende i sidste halvdel av 1912. Utsigten til, at de Forenede Stater vilde bli en stor konsument, og en nedgang i produktionen i Australien og Argentina bragte raavaren til at stige i pris, og en meget stor indenlandsk efterspørsel efter uldvarer satte fabrikanterne istand til at holde sine priser oppe i en tilsvarende høide.

Omkring juni viste der sig tegn til, at toppunktet var naadd. Penge blev efterhaanden dyrere, og forbruket indenlands begyndte at gaa ned. Til gjengjæld blev der større efterspørsel fra kontinentet, og om end aarets sidste maaneder ikke svarte til begyndelsen, maa resultatet av aarets virksomhet dog betegnes som tilfredsstillende.

I bomuldsindustrien dannet aaret avslutningen av en blomstringsperiode for denne industri. Helt til henimot slutten av aaret hadde baade spinderier og væverier fuldt op at gjøre. De opnaadde priser var høie, og nettofortjenesten som regel upaaklagelig, til trods for at bomulden stod høit i pris, samtidig med at arbeidslønnen slukte store beløp. I Blackburn tjente f. ex. mange unge piker fra 26 — til 32/— pr. uke, og der skal være adskillige exempler paa, at en familje, mand, hustru og barn, tjente fra £ 7 op til £ 8 ukentlig. Den største vanskelighet, industrien hadde at kjæmpe med, var mangel paa væverе.

Den amerikanske bomuldshøst gav et utbytte av 14 167 000 baller, mot 16 138 000 baller aaret før. Bomuldspriserne holdt sig da ogsaa høie gjennem hele aaret. For «midling» amerikansk bomuld betaltes i Liverpool ved aarets indgang 7,19 d. Prisen gik efterhaanden noget nedover, indtil den ved utgangen av mai stod i 6,61 d. I august gik den ned til 6,40 d., men begyndte saa atter at stige og var den 30. september helt oppe i 7,85 d. Derefter gik den atter gradvis nedover og var den 23 december 6,91 d. Til sammenligning kan nævnes, at prisen i januar 1912 var 5,10 d.

Exporten av bomuldsgarn viser nogen nedgang, idet den utgjorde 210 099 000 lbs., mot 243,850,400 lbs. i 1912, hvorimot exporten av andre bomuldsvarer gik noget op. De største kunder i bomuldsgarn var Tyskland, som tok 41 905 400 lbs., og Holland med 39 255 300 lbs. For andre bomuldsvarer er Indien og Kina de vigtigste kunder, og exporten til disse lande viser en betydelig stigning.

Av kul exportertes ialt 73 400 118 tons, en stigning av ikke mindre end 8 955 723 tons fra det foregaaende aar. Exporten til Frankrike, som er den fornemste kunde, steg med 2 584 961 tons, til Rusland med 1 951 790 tons, til Tyskland med 557 464 tons, til Italien med 466 953 tons. Forøvrig er der opgang omtrent overalt. Grubeeierne kan se tilbake paa et usedvanlig godt aar med høie priser, og den eneste

klage er, at de ikke kunde holde skridt med eftersporslen. Aaret forløp heldigvis uten nogen streik av betydning. De kontrakter, som utover høsten avsluttedes for levering under indeværende aar, viser en prisstigning av omkring 1/— pr. ton i forhold til aaret før.

Handelsflaaten. Den i Storbritannien og Irland hjemmehørende handelsflaate utgjorde ved utgangen av

	1911.		1912.		1913.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	12 242	10 717 511	12 382	10 992 073	12 602	11 273 387
Seilskibe	8 830	980 997	8 510	902 718	8 336	846 504
Tilsammen	21 072	11 698 508	20 892	11 894 791	20 938	12 119 891

Der tilfortes skibsregistret i 1913

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ved nybygning	654	850 839	103	8 946
» kjøp fra utlandet . .	54	25 046	12	4 110
» » kolonierne	10	21 760	3	222
Paa anden maate	103	36 681	47	5 919
Tilsammen	821	934 326	165	19 197

Samtidig utgik av skibsregistret:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ved salg til utlandet	374	450 371	56	35 812
» » » kolonierne	34	26 807	2	1 127
» forlis, opbrækning etc.	156	144 909	172	25 586
Paa anden maate	39	31 728	106	10 392
Tilsammen	603	653 815	336	72 917

Antallet av de personer, som i 1913 hadde ansættelse i handelsflaaten (fiskefartoier heri medregnet) utgjorde:

Britiske undersaatter (undt. «lascars») . .	212 570
Utlændinger » . . .	32 639
«Lascars	46 848
Tilsammen	292 057

Skibsfart. Nedenstaaende opgaver viser skibsfarten mellem Storbritannien og Irland samt andre lande i de sidst forlopne tre aar og de forskjellige nationers andel i samme:

Fra utlandet med last ankomne fartoier:

	1911.	1912.	1913.
	Tons.	Tons.	Tons.
Britiske	29 455 852	31 143 462	32 291 262
Norske. . . .	2 983 358	3 027 675	3 284 789
Tyske	1 321 819	2 609 601	3 166 353
Svenske	1 701 688	1 706 048	1 891 207
Hollandske. . .	1 617 319	1 726 234	1 702 192
Belgiske	646 813	1 337 777	1 369 298
Danske	1 091 989	1 041 040	1 160 560
Spanske	799 898	876 160	1 059 948
Franske	874 787	869 169	999 228
Forenede Staters	219 541	727 184	724 473
Russiske og finske	579 139	605 060	677 861
Græske	153 632	139 386	220 875
Japanske . . .	181 899	162 835	139 623
Osterriksk-ungarske	112 640	109 838	128 353
Italienske . . .	91 592	128 187	122 228
Andre landes .	114 495	138 426	124 734
Tilsammen	41 946 461	46 348 082	49 062 984

Til utlandet med last avgaaede fartoier:

	1911.	1912.	1913.
	Tons.	Tons.	Tons.
Britiske.	37 100 028	37 398 687	40 001 944
Tyske	3 432 331	4 945 956	5 729 543
Norske	4 272 227	4 458 702	4 683 138
Svenske.	2 482 423	2 579 179	3 015 650
Danske	2 590 874	2 393 947	2 613 198
Hollandske . . .	2 311,669	2 347 734	2 535 552
Franske.	1 559 972	1 626 866	1 974 820
Spanske	1 373 654	1 405 684	1 694 089
Græske	565 471	807 698	1 071 583
Belgiske	784 100	995 802	956 582
Italienske	557 118	699 270	954 800
Russiske og finske	699 426	749 683	937 224
Osterriksk-ungarske	804 854	725 198	714 885
Forenede Staters.	216 994	390 752	370 258
Japanske	278 613	271 842	281 705
Andre landes . .	233 560	239 529	185 442
Tilsammen	59 263 314	62 036 529	67 820 413

Den norske skibsfart i 1913 fordeler sig saaledes paa de havne, hvor vi er konsulært repræsentert:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
London	802	486 913	179	122 270
Amble	142	81 830	—	—
Barrow	12	13 063	—	—
Berwick	8	3 445	1	496
Blyth	825	515 770	7	2 116
Boston.	111	37 015	7	2 105
Bristol.	95	76 061	6	5 113
Cardiff (med Penarth uten Barry)	497	385 901	37	45 771
Darthmouth	2	3 266	3	840
Douglas	1	149	1	230
Dover	15	7 544	1	196
Falmouth	6	2 341	—	—
Fleetwood	9	4 765	—	—
Goole	232	96 424	6	3 870
Grimsby	354	243 612	17	7 340
Hartlepool	213	168 710	23	6 952
Harwich	1	366	1	1 929
Hull.	544	266 978	18	10 923
Ipswich	26	16 952	1	499
Jersey	24	10 502	4	802
King's Lynn	44	22 203	6	3 942
Liverpool	265	193 515	22	21 602
Lowestoft	129	42 107	—	—
Manchester.	225	185 437	3	2 658
Middlesbrough	413	313 738	2	2 512
Newhaven	8	3 345	7	2 305
Newport, Mon.	345	275 858	12	8 580
Plymouth	57	32 345	21	11 751
Portsmouth.	22	8 926	8	2 446
Shoreham	21	6 734	2	501

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Southampton	35	14 427	5	1 686
Sunderland	293	223 872	13	5 270
Swansea	502	336 879	7	3 857
Weymouth	1	199	—	—
Great Yarmouth	144	51 083	7	2 319
Newcastle on Tyne	887	631 049	27	9 757
South Shields	316	295 806	8	4 728
Leith	135	82 431	11	2 089
Aberdeen	47	19 431	1	199
Alloa	28	24 890	1	1 157
Ardrossan	26	14 386	17	3 194
Ayr	17	13 526	1	127
Bo'ness	86	68 130	10	1 544
Burntisland	266	152 032	6	1 102
Dundee	20	17 469	7	1 953
Glasgow	207	171 048	9	12 513
Grangemouth	429	263 170	22	3 885
Greenock	7	8 934	—	—
Kirkwall	—	—	—	—
Lerwick	57	19 114	—	—
Methil	211	133 601	7	1 044
Peterhead	92	29 134	—	—
Stornoway	59	33 756	—	—
Troon	34	11 715	2	214
Wick	75	21 984	3	370
Dublin	23	13 152	4	5 176
Belfast	11	5 442	—	—
Cork	12	9 007	—	—
Limerick	9	5 887	1	660
Londonderry	2	2 472	—	—

Av andre havne, som besøktes av norske fartøier, kan nævnes:

	Fra utlandet ankomne norske skibe.		Til utlandet avgaaede norske skibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Fowey	8	4 355	16	8 133
Gloucester	61	46 492	37	24,228
Llanelly	43	23 661	57	30 192
Port Talbot	109	91 078	146	130 622
Preston	90	65 704	13	9 580
Rochester	51	22 447	5	2 371
Teingmouth	16	6 362	6	1 663
Wisbech	12	7 545	2	1 207
Fraserburgh	29	10 306	46	14 147
Granton	50	20 873	41	13 770
Kirkaldy	88	16 810	141	21 146

Fragter. De gode tider, som 1913 tok i arv fra det foregaaende aar, gjorde sig ogsaa til henimot aarets slutning gjældende paa skibsfartens omraade. Der var ingen vanskelighet ved at opnaa fragter, og disse var, om end ikke fuldt saa høie som under høsten 1912, dog tilstrækkelige til at gi rederne et smukt overskud, til trods for at alle utgifter holdt sig like høie. Mange engelske rederier skal ha hat en nettofortjeneste av fra 50 til 100 procent, men var i almindelighet saa fornuftige at overføre en større del av fortjenesten til reservefondet til bruk i kommende magre aar. Man vidste jo, at der før eller senere vilde komme en reaktion, men faa antc, at den vilde komme saa snart, eller at den vilde bli saa voldsom, som den blev. Utover høsten begyndte fragterne at dale, og i november gik de hurtig nedover, saaledes at de i december var kommet ned til samme lavmaal som i første halvdel av 1911. Som exempler kan nævnes, at fragterne fra Newcastle til Genua i januar var 10/9, i december 7/3, til Triest henholdsvis 12/3 og 8/—, til La Plata henholdsvis 24/— og 14/—, fra La Plata henholdsvis 24/— og 11/— og fra Australien henholdsvis 41/3 og 31/3. Aarsakerne til denne nedgang var flere. Handelsomsætningen landene imellem begyndte at vise tegn til nedgang, og samtidig økedes tilgangen av den tilgjængelige tonnage i betænkelig grad, dels ved, at en hel del græsk tonnage efter Balkankrigenes ophør frigjordes, dels ved den kolossale nybygning, som slog alle rekorder.

Skibsbygning. Der levertes fra verfter i Storbritannien og Irland i 1913 641 dampskibe paa tilsammen 1 919 578 tons og 47 seilskibe paa tilsammen 12 575 tons. Herav var 1 513 107 tons, eller 78½ %, bestemt for indenlandske redere. For norsk regning byggedes 13 dampskibe paa tilsammen 54 111 tons, mot 22 dampskibe og 69 006 tons i 1912 og 23 dampskibe og 89 889 tons i 1911. Av de i 1913 byggede fartøier var ikke mindre end 84 paa 6000 tons og derover. De største var «Aquitania», 47 000 tons, samt «Alsatian» og «Calgarian», hver paa 18 485 tons. Gjennemsnitsdrægtigheten av de nybyggede dampskibe var 2 995 tons, eller, om man undtar fartøier paa under 500 tons, 4 292 tons, hvad der betegner en betydelig stigning i forhold til de foregaaende 5 aar.

Skibsverfterne hadde, som det vil forstaaes, et overmaade godt aar med høie priser, hvorved dog maa bemerkes, at ogsaa priserne paa alle materialer var høie, og at store summer medgik til arbeidslon. Mot slutten av aaret blev det smaat med nybestillinger, uagtet priserne sattes ned med henimot 25 %.

Monstringsforretninger etc. Der paamonstredes ved generalkonsulatet i 1913 692 personer og avmonstredes 802. Av de sidste var 341 nordmænd og 461 utlændinger, hvorav igjen 120 svensker og 69 dansker. Der anmeldtes ialt 17 rømninger. Tallene er lavere end det foregaaende aars, hvilket vistnok beror paa, at vore Skibsførere av mangel paa tid ofte undlater at bringe sine folk op paa konsulatet til paa- eller avmonstring.

I 1913 utfærdigedes ved generalkonsulatet 85 sjømandsanvisninger til et samlet beløp av £ 1 229.2.0, mot £ 1 712.17.4 i 1912 og £ 930.5.0 i 1911. For danske sjømænd utfærdigedes 2 anvisninger paa tilsammen £ 5.0.0. Der indsendtes 137 beløp fratrukket sjømænds hyretilgodehavende i henhold til sjofartslovens § 102 med £ 138.5.4.

Der avsendtes under aaret 4 327 skrivelser, hvorav 296 til utenriksdepartementets almindelige avdeling, 910 til sjofartsavdelingen og sjofartskontoret og 64 til Norges Oplysningskontor for Næringsveiene.

Birmingham. Viceconsul *L. T. H. Hiorth's* beretning.

Metaller. Der notertes i 1913 følgende laveste og høieste priser:

	Lavest.	Høiest.
	£	£
Kobber G. M. B.	62. 5.0	76.17.6
Tin	170.10.0	234.10.0
Bly	16. 0.0	21.12.6
Zink	20. 5.0	26. 7.6
Staffordshire jern i stænger	6.17.0	8.10.0
Galv. bølgeblik, 24 Bham W G	10.12.6	12.12.6

Indførslen fra Norge direkte til Birmingham og distriktet utgjorde i 1913:

		Høieste pris.	Laveste pris.
Laks i is	225 kasser = 39 500 *lb*	1/8	11d pr. *lb*
Tert i is	24 » 2 400	1/6	10 »
Ørret i is	5 » 400	1/—	8 »
Sild i is	14 800 »	30/—	8/— pr. ks.
Makrel i is	200	12/ pr. kasse	
Ræker	500 kasser = 3 400 Blikboxer	5/—	3/6 pr. box

Norske sardiner i olje: Forbruket er vedblivende godt.

Medicintran: Forbruket er normalt, høieste Pris £ 5.11.0, laveste £ 3.8.0 pr. tønde.

Hvaltran: Pris £ 21.15.0.

Ryper: 12 kasser, pris 8 d. til 10 d. pr. stykke.

Aarfugl 2 » 1/9 - 2/— »

Blaabær: Importbeløp £ 90.

Træmasse, mek. vaat: ca. 5 000 tons, gjennemsnitspris £ 2.15.0 cif.

Træmasse, kemisk: ca. 1 320 tons, gjennemsnitspris £ 7.8.6 à 8.5.0 cif.

Skurlast og grubelast: Distriktet forsynes fra Englands østkyst.

Is: Al den is, som benyttes her, er kunstig.

Blyth. Vicekonsul *John W. Hogarths* beretning.

Skibsfart. I aaret 1913 ankom følgende fartøier til Blyth, fiskefartøier ikke indbefattet (Til sammenligning hitsættes de tilsvarende zifre for 1912):

	1913.		1912.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske dampskibe	916	588 950	1 045	551 514
» seilskibe	85	12 065	63	9 242
Ialt	1 001	601 015	1 108	560 755
Fremmede dampskibe	2 026	1 596 907	1 864	1 429 941
» seilskibe	52	13 091	57	18 026
Ialt	2 078	1 609 998	1 921	1 447 967
Totalsum av ankomne fartøier	3 079	2 211 013	3 029	2 008 723

Disse fartøier fordelte sig i 1913 saaledes paa de forskjellige nationers flag:

Britiske	1 001	Russiske	149
Norske	832	Belgiske	39
Svenske	328	Franske	37
Danske	301	Hollandske	36
Tyske	290	Spanske	9

foruten enkelte fartøier av forskjellig anden nationalitet.

Av norske fartøier ankom til Blyth i 1913:

	Antal.	Tons.
Dampskibe	825	515 770
Seilskibe	7	2 116
Ialt	832	517 886

og avgik fra Blyth efter at ha indtat ladning:

	Antal.	Tons.
Dampskibe	766	465 440
Seilskibe	7	2 116
Ialt	773	467 556

Følgende norske fartøier ankom for at indta bunkerkul, eller for ordre, reparationer etc.:

	Antal.	Tons.
Dampskibe	61	49 054

Følgende norske fartøier losset i Blyth i 1913

	Antal.	Tons.
Dampskibe	6	7 274
Seilskibe	1	386
Ialt	7	7 660

Nedenstaaende tabel viser, hvormange norske fartøier der har lastet her i de sidste fem aar:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1909	21	6 490	821	577 516	842	484 006
1910	24	7 579	788	463 291	812	470 870
1911	20	7 920	807	475 924	827	483 844
1912	16	6 658	837	499 860	853	506 518
1913	7	2 116	764	466 716	773	468 832

Kul og koks. Der utfortes:

	1913. Large». Tons.	«Small». Tons.	Koks. Tons.	Ialt. Tons.	1912. Ialt. Tons.
Til alle lande	3 232 469	1 056 222	13 449	4 302 140	3 788 991
- Norge	325 774	260 222	2 862	588 858	594 301
Av bunkerkul utskibedes med lastede eller delvis lastede skibe	333 856	12 038	—	345 894	294 002

Bradford. Vicekonsul *J. Henry Brogdens* beretning.

Aaret 1913 viste sig ikke at være saa gunstig for spinderierne, som de første maaneder gav lofte om; dog kan man ikke sige, at dette hadde sin grund i nedgang i priserne, men snarere i en række av internationale, politiske og arbeiderforhold.

Cardiff. Vicekonsul *H. Gundersens* beretning.

Skibsfart. Det samlede antal og nettotonnagen av de skibe, som i de sidste tre aar ankom til Cardiff, med Penarth og Barry, var:

Ankomne fra fremmede havne:

	1911.		1912.		1913.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Med last	1 394	1 352 652	1 485	1 367 112	1 602	1 412 135
I ballast	3 027	4 898 129	3 193	5 314 379	3 527	6 205 315
Tils.	4 421	6 250 781	4 678	6 681 491	5 129	7 617 450

Ankomne fra havne inden Storbritannien:

	1911.		1912.		1913.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Med last	2 958	364 744	2 967	359 676	2 862	387 472
I ballast	7 444	4 122 534	6 870	4 452 255	6 523	4 598 427
Tils.	10 402	4 487 278	9 837	4 811 931	9 385	4 985 899

— ialt altsaa et samlet anlop av:

i 1913: 14 514 skibe, drægtige 12 603 349 reg.tons.
- 1912: 14 515 " 11 493 422
- 1911: 14 823 " 10 738 059

Av norske skibe ankom i 1913:

Til Cardiff og Penarth:	Antal.	Tons.
Dampskibe	497	385 901
Seilskibe	37	45 771
Tils.	534	431 672
Til Barry:		
Dampskibe	242	228 078
Seilskibe	8	8 438
Tils.	250	236 516

— altsaa til Cardiff, Penarth og Barry tilsammen: 784 skibe, dr. 668 188 reg.tons, mot 754 skibe, dr. 658 987 reg.tons i 1912, og 714 skibe, dr. 576 808 reg.-tons i 1911.

Til Port Talbot:	Antal.	Tons.
Dampskibe	166	130 613
Seilskibe	17	28 368
Tils.	183	158 981
Til Briton Ferry:		
Dampskibe	8	4 978
Seilskibe	—	—
Tils.	8	4 978

Til Neath og Porteawl ankom, likesom i de nærmest foregaaende aar, intet norsk fartoi i 1913.

Til distriktets havne ankom altsaa tilsammen 975 norske skibe, dr. 832 147 reg.tons, mot 894 skibe, dr. 775 294 reg.tons, i 1912, og 856 skibe, dr. 704 089 reg.tons, i 1911.

Til Cardiff med Penarth og Barry ankom i 1913 av svenske skibe:

220 dampskibe, dr. 257 487 reg.tons
0 seilskibe,
mot 195 skibe 224 182 — i 1912
og 143 — 161 111 i 1911

Av danske skibe:

120 skibe dr. 123 658 reg.tons
mot 138 — 143 978 i 1912

Av franske skibe ankom til Cardiff og Penarth, uten Barry:

356 dampskibe dr. 439 198 reg.tons
176 seilskibe 42 586

Tils. 532 skibe dr. 481 784 reg.tons
mot 430 350 672 i 1912

Av tyske skibe ankom:

246 dampskibe dr. 166 474 reg.tons
18 seilskibe 34 832

Tils. 264 skibe dr. 201 306 reg.tons
mot 210 278 450 i 1912.

Kulhandel. For handlen med wælske kul var 1913 et rekordaar. Produktionen okedes med næsten 5 000 000 tons. Efterspørslen var livligere end nogensinde før, og priserne holdt sig hoie.

For hele Syd-Wales androg aarets kulproduktion til ca. 56 000 000 tons, mot ca. 52 000 000 tons i 1912 og ca. 50 200 000 tons i 1911. Totalexporten steg med ca. 5 000 000 tons, hvorav ca. 2 800 000 tons faldt paa Cardiff med Penarth og Barry. Disse tre byers kul-export androg nemlig til ca. 26 280 000 tons i 1913, mot ca. 23 480 000 tons i 1912.

Priserne fluktuerte overordentlig meget. Best Cardiff large var til en tid, i februar maaned, nede i 18 shillings, men naadde i mai op til 23 sh. pr. ton, og idetheletat holdt priserne sig endnu hoiere end i 1912. Folgende tabel viser grænserne for fluktuationerne.

Der betaltes i 1913 for:

	Den 1. jan.	Hoieste pris i aaret.	Laveste pris.	Den 24. decbr.
Best Admiralties	18.6.0	23.0.0	18.0.0	21.0.0
Seconds	17.9.0	21.3.0	16.9.0	19.3.0
Best smalls	15.3.0	16.6.0	10.0.0	11.0.0
Cargo smalls	14.0.0	15.6.0	7.0.0	7.9.0
Mon. black Vein	17.9.0	20.6.0	16.9.0	18.6.0
Western Valleys	17.3.0	20.0.0	15.6.0	17.9.0

Ved utgangen av 1913 befrygtedes, at markedet vilde bli sterkt faldende, men priserne holdt sig langt bedre, end de fleste hadde ventet. Pr. 30. mai 1914 notertes:

Best admiralty, large	20.0.0 til 20.6.0
Seconds	18.0.0 - 18.6.0
Best smalls	11.0.0 - 11.3.0
Cargo smalls	9.0.0 - 9.6.0
Black Veins	17.3.0 - 17.6.0
Western Valleys	16.0.0 - 16.6.0

pr. ton fob., netto kontant inden 30 dage.

Til Norge skibedes fra Cardiff med Penarth og Barry et noget mindre kvantum end i de nærmest foregaaende aar, nemlig kun 52 854 tons, mot 83 000 tons i 1912, 56 790 tons i 1911 og 72 105 tons i 1910. Til Sverige gik 68 000 tons og til Danmark 13 000 tons.

I september maaned satte the coal trimmers and coal tippers igjennem sin fordring paa, at alt arbeide i dokkerne skal stanse hver lordag eftermiddag kl. 1 og ikke gjenoptages for mandag morgen, og de har hittil ikke været at bevæge til at opgi denne fordring, der er til stor gene for skibenes hurtige expedition.

Exporten av patent fuel tiltok betydelig og androg til 716 899 tons, mot 520 000 tons i 1912 — herav intet til Norge. Mere end en tredjedel av det herfra utskibede kvantum gik til sydamerikanske stater.

Ogsaa av koks var exporten betydelig storre end i det foregaaende aar, nemlig 95 656 tons, mot 58 739 tons i 1912. Heller ikke herav gik noget til Norge.

For *blikplateindustrien* var aaret kun middels

godt. Ved aarets begyndelse notertes 15/3 pr. box Bessemer cokes av standard dimensioner, men denne pris dalte jevnt, indtil den ved utgangen av oktober naadde 12/9, som blev den gjældende notering for hele resten av aaret.

For *galvaniserte jernplater* var efterspørslen meget livlig, og exporten, især til Syd- og Nordamerika samt til Ostindien, tiltok betydelig.

Jern- og staalverkerne i denne del av landet hadde et nogenlunde godt aar. Av jern og staal — i form av jernbaneskinner, stænger, plater etc. — exportertes fra Cardiff ialt ca. 180 000 tons.

Import. Av jernmalm importertes i 1913 til Cardiff ca. 770 000 tons, mot ca. 746 000 tons i 1912 og 722 000 tons i 1911.

Av minetommer og pitprops ankom et endnu større kvantum end i det foregaaende aar, nemlig til Cardiff, Newport og Swansea tilsammen ca. 1 131 000 loads, mot ca. 1 010 000 loads i 1912. Herav ankom 14 997 loads fra Norge, mot kun 2 476 loads i 1912. Fra Frankrike kom 540 000 loads og fra Portugal 250 000 loads.

Av almindelig trælast importertes til Cardiff 166 533 loads og til Barry 24 086 loads.

Av kornvarer og mel importertes til Cardiff og Barry tilsammen 398 506 tons, hvilket er 23 613 tons mere end i det foregaaende aar.

Av træmasse importertes 29 714 tons.

Fra Norge ankom som vanlig, foruten trælast og træmasse, endvidere endel margarin, konserver, sild, øl og nogen smaavarer.

Fragtmarkedet. Av de foranførte opgaver fremgaar, at den norske skibsfart paa dette distrikt er vedblit at stige meget sterkt, og at den i 1913 var større end nogensinde før.

Uagtet aaret vistnok baade for den i Cardiff hjemmehørende flaate, og for de fremmede skibe, som har befart Bristolkanalen, har git et usedvanlig godt nettoutbytte, kan rederne neppe se tilbake paa dette aar med ublandet tilfredshet, thi konjunkturerne paa fragtmarkedet var med faa avbrydelser sterkt nedadgaaende. Rigtignok var efterspørslen efter tonnage endog større end vanlig og fragtmarkedet livlig — paa en enkelt dag, den 28. november, blev der i Cardiffmarkedet sluttet 145 230 tons d. w., som er et rekordtal —, men tilbudet av tonnage var den hele tid saa rikelig, at markedet ikke kunde faa nogen opadgaaende tendens. Desværre var i aarets sidste maaneder fragterne ikke alene lave, men rederne saa sig ogsaa i mange tilfælder nødt til at akceptere usedvanlig daarlige certepartivilkaar og navnlig mange lastetimer for overhodet at kunne faa nogen fragt, og kul kunde ofte ikke skaffes ned fra minerne med ønskelig hurtighet.

Følgende opgives som aarets gjennemsnitsfragter:

Til		Til	
Kjøbenhavn	5 sh. 10¼ d.	Hamburg	5 sh. 1¼ d.
Kronstadt	6 sh. 2¼ d.	St. Nazaire	6,52 frs.
Bordeaux	6,93 frs.	Lissabon	7 sh. 0½ d.
Marseille	10,82 frs.	Genua	9 sh. 0¾ d.
Neapel	9 sh. 1 d.	Alexandria	9 sh. 9 d.
Rio de Janeiro	16 sh. 8 d.	Santos	19 sh. 3¾ d.
Buenos Aires	17 sh. 7½ d.	Las Palmas	8 sh. 9¾ d.
Dakar	9 sh. 9 d.		

Som exempler paa, hvor voldsomt fragterne i dette aar har fluktuert, kan anføres, at mens der til Genua i februar betaltes 12 sh. 3 d., var 6 sh. 9 d. gjældende i december, og til River Plate betaltes i september optil 21 sh. 9 d., men i december kun 13 sh.

Skibsrederi. Cardiffs redere anses at disponere sine skibe med usedvanlig dygtighet. Fire av de her hjemmehørende kompanier utdelte i 1913 resp. 29 %, 28 %, 25 % (36 skibe), og 25 % (4 skibe) dividende, og avsatte paa samme tid meget store beløp til sine reservefonds. Stedets dampskibsflaate naadde i 1910 sin største tonnage, nemlig 450 264 r.tons, men er i hvert av de sidste fire aar blit sterkt reducert, tiltrods for adskillige nyanskaffelser — alle bestilte til en tid, da kontraktspriserne endnu langtfra hadde naadd sit maximum. Flaaten er ikke synderlig formindsket ved forlis, men væsentlig kun ved salg, hvorav mange til betydelig høiere priser, end hvad skibene oprindelig kostet. Stedets redere ansees derfor nu vel rustet til at møte de nærmeste aars konjunkturer, hvad disse end maatte bli. Den her registrerte dampskibstonnage utgjør nu knapt 350 000 r.tons.

Skibsavgifterne i distriktets havne er de samme som før.

Lodsvæsen. Som tidligere indberettet blev i aarets løp de fleste av de hittil benyttede seilkuttere erstattet med tre større dampfartøier. Denne forandring er ubetinget en betydelig fordel for lodserne selv, men om, hvorvidt den tillike er en fordel for skibsfarten, synes meningerne noget delte.

Hyrerne steg i 1913 atter noget, men holdt sig dog her i Cardiff for de skandinaviske skibes vedkommende lave. Paa norske skibe betaltes i aarets første halvdel omkring kr. 65.00 for fyrbøtere, kr. 60.00 for matroser og kr. 40.00 for letmatroser. I aarets siste halvdel betaltes resp. kr. 70.00, kr. 65.00 og kr. 45.00. For styrmænd og stuerter var stigningen gjennemgaaende større, men hyrerne varierte særdeles meget. Styrmænd opnaadde fra kr. 130.00 til kr. 180.00. Paa svenske og danske skibe betaltes angivelig gjennem hele aaret omkring kr. 67.50 à kr. 70.00 saavel for fyrbøtere som matroser, og paa tyske skibe omkring mk. 80.00. Paa britiske skibe gjaldt samme hyre som i det foregaaende aars sidste halvdel, nemlig £ 5.10.0, saavel for fyrbøtere som matroser.

Mønstringsforretningerne har vedblit at tilta voldsomt. I 1913 paamonstredes paa norske skibe 2 353 sjømænd, mot 2 222 i 1912, 1 868 i 1911, 1 506 i 1910 og 971 i 1909.

Av rømninger anmeldtes 154, mot 78 i 1912, 27 i 1911 og 10 i 1909. Av de paamønstrede var kun 650 norske, mens 342 var svenske, 137 danske, 1 187 andre hvite racer og 37 av farvede racer.

Paa svenske skibe paamonstredes 351 sjømænd, hvorav 221 var av fremmed nationalitet, mens 218 avmonstredes og 20 rømte.

Paa tyske skibe paamønstredes 964, mens 593 avmønstredes og 62 rømte.

Fra norske sjøfolk hjemsendtes gjennem vicekonsulatet £ 1079.15.11, mot £ 578.11.0 i 1912, £ 193.10.0 i 1911 og £ 137.5.0 i 1910.

I frivillige bidrag til den herværende norske sjømandskirke blev paa vicekonsulatet indbetalt £ 95.16.6.

Grimsby Vicekonsul *H. Haagensens* beretning.

Trælast. Importen herav, sammenlignet med foregaaende aar, var:

	Loads.	Værdi i £.
I 1913	423 995	1 069 259
I 1912	332 105	856 195
Stigning i 1913	91 890	213 064

Herav kom fra Norge:

Hugget furu (undtagen pitprops)	1 870	3 028
pitprops	1 928	3 021
Saget eller høvlet furu . . .	20	75
	3 818	6 124
mot i 1912	4 660	7 923
altsaa en nedgang av	842	1 799

Trælasten indførtes som tidligere væsentlig med »tramp«-dampskibe, og der betaltes følgende fragter:

Hvitehavshavne	37/6	47/6 pr. std.
Østersjøhavne, sydlige	23/-	—27/6 —
do. nordlige	23/-	32/6 —
Riga	23/-	—27/6 —

Træmasse. Der indførtes i 1913 av denne vare:

	Mængde. Tons.	Værdi. £
Kemisk: Tør, bleket	840	7 072
» ubleket	14 145	105 813
Vaat	2 281	7 143
Mekanisk: Vaat	61 322	140 180
Ialt	78 588	260 208
mot i 1912	50 198	194 955
altsaa en stigning av	28 390	65 253

Fra Norge var importen:

Kemisk, tør: Bleket	65	540
Ubleket	150	1 184
Mekanisk, vaat	30 488	67 607
Ialt	30 703	69 331
mot i 1912	22 995	54 266
altsaa en økning av	7 708	15 065

Der betaltes følgende fragter:

Fra Norge:	Tør	7/6—10/-	pr. ton
»	Vaat	6/- — 8/-	—
Sverige:	Tør	7/6 10/-	
	Vaat	6/- — 8/6	—
Kanada:	Vaat	12/6—15/-	—

Av jern indførtes fra Norge 253 tons til en værdi av £ 1 787.

Malm. Indførslen i 1913 var:

	Mængde. Tons.	Værdi. £
Jernmalm	46 927	37 003
Blymalm	5	45
Zinkmalm	105	1 729
Tinmalm	—	9
Malm, ikke specificert	79	487
	47 116	39 273
mot i 1912	47 217	44 076
altsaa en nedgang i 1913 av	101	4 803

Herav indførtes 9 931 tons jernmalm til en værdi av £ 8 708 fra Norge.

Kul. Der utførtes ialt av kul fra Grimsby:

	Tons.	Værdi i £.
	2 953 440	2 115 725
mot i 1912	2 016 363	1 297 515
altsaa en stigning av	937 077	818 210

Fra Immingham skibedes der i 1913 1 920 627 tons.

Kulexporten til Norge i 1913 var:

	Tons.	Værdi i £.
	187 258	135 430
mot i 1912	131 738	82 928
altsaa en stigning av	55 520	52 502

Priserne var for:

Best South Yorkshire Hards	14/6—16/6 pr. ton
»Best Steam Coal«	12/6—14/6 —
Best Cobbles«	11/- —13/- —
»Nuts«	9/6—12/6 —

Kulfragterne var i aarets løp:

Til Kristiania	4/6— 6/- pr. ton
Øresundshavne	4/3— 6/6 —
Østersjøhavne	4/3— 6/6 —
Kronstadt	4/3— 6/- —
Is. Der indførtes i 1913	6 900 tons
mot i 1912	6 610 »
altsaa en stigning av	290 tons

Skibsfart. Av norske fartøier ankom i 1913:

	Dampskibe.	Antal.	Tons.
Fra Norge	med ladning	12	7 669
. . . . .	i ballast	31	19 302
andre lande . . .	med ladning	70	52 829
— . . .	i ballast	241	163 782
		354	243 612

Seilskibe.	Antal.	Tons.
Fra Norge	15	6 215
» andre lande	2	1 125
	17	7 340

I disse tal er ikke indbefattet dampskibe, som anløp havnen for bunkerkul. Heller ikke 6 damptrawlere under norsk flag, som regelmæssig anløper havnen; da disse fartøier gjør en reise omtrent hver 3 uker, maa der, hvis deres anløp skal regnes med til norsk skibsfart paa Grimsby, lægges ca. 90 til antallet av dampskibe i ovenstaaende opgave.

Værdien av den samlede import og export i 1913 var:

Import	£ 15 849 100
Export (inkl. Immingham) . .	- 22 002 129
	£ 37 851 229

Hvilket viser en økning fra det foregaaende aar av £ 1 965 097.

Den samlede skibsfart paa havnen — fiskefartøier ikke iberegnet — beløp sig til:

		Antal.	Tons.
I utenriksk fart:	Ankomne	1 607	957 165
	Avgaaede	2 527	1 971 718
I kystfart:	Ankomne . .	324	64 935
	Avgaaede . . .	559	225 508
		5 017	3 219 326

Newcastle on Tyne. Konsul *Chr. Morgenstiernes* beretning.

Kul og koks. Aaret 1913 var et av de bedste aar, som kulgruber og kulexportører i dette distrikt har

hat. Der blev utskibet ca. 2 000 000 tons mere end i 1912. Totalexporten var ca. 20 700 000 tons.

Gjennemsnitspriserne for aaret var:

Bedste Northumberland dampkul: Jan. 13/-, febr. 14/-, mars 14/6, april—mai 16/6, juni—juli 13/-, aug.—septbr. 14/6, oktbr.—nov.—dec. 14/9.

Gaskul: Jan. 15/4, febr. 14/9, mars—april 15/6, mai 15/10½, juni—juli 14/10, aug.—septbr. 15/-, oktbr.—nov. 15/3.

Koks: Jan. 27/-, febr. 24/-, mars—april 25/-, mai 22/-, juni 20/-, juli—aug.—septbr. 18/6, oktbr.—nov. 18/3, decbr. 18/9.

I første halvdel av aaret betaltes bunkers med 14/3 à 15/-, i sidste halvdel med 13/3 à 13/-.

Skibsfart. 1 203 norske dampere dr. tilsammen 927 000 tons og 35 seilere dr. tilsammen 14 485 tons besøkte i 1913 Tynen.

Skibsbygning. Mange store oljeskibe er under bygning, og den almindelige mening synes at være, at større nybygninger inden denne branche muligens vil ha et fragtfald tilfølge. Et selskap alene har lat bygge 24 oljebaater av forskjellig størrelse, op til 16 000 tons, for den mexikanske fart. Maskinverkstederne hadde et usedvanlig travlt aar; 241 dampere har faat maskiner indsat paa Tyne, representerende tils. 868 155 hestekræfter.

Fiskerierne gaar stadig fremover. Der blev i maanederne januar—november 1913 indbragt til Shields 466 000 cwts. hvitfisk til en værdi av £ 337 900. Av makrel var fisket i juli og august saa stort, at over 200 tons maatte sælges som guano. Av sild blev der indbragt 118 000 «crans», mot 59 760 i 1912.

Trælast. Der blev importert 100 600 loads skaaren og høvlet last, en formindskelse av 3 080 loads, sammenlignet med aaret 1912. Husbygningen var noget livligere, men dog under det normale. Skibsverfterne tiltrængte en god del. Det mest iøinefaldende ved 1913 var det store fald i prisen paa 2½″ × 11″ gran, som i 1912 og tidlig i 1913 stod i £ 12.5.0. Denne høie pris foraarsaket overproduktion og et gradvis prisfald paa omkring £ 1.12.6 pr. std.

Tynen importerer hovedsagelig gran, og priserne stillet sig som nedenfor angit:

	Jan.-feb.	April-mai.	Juli-aug.	Nov.-decbr.
	£	£	£	£
3″ × 11″, 16/17′	11.10.0	11. 2.6	11.10.0	11. 2.6
2½″ × 11″, »	12. 5.0	11.17.6	11. 0.0	10.12.6
3″ × 9″, »	11. 5.0	10.15.0	10.15.0	10.15.0
2½″ × 9″, »	11. 2.6	10.17.6	10.15.0	10.12.6
2½″ × 7″, 15/16′	9.12.6	9.12.6	9.10.0	9. 2.6
2″ × 6″, 14/15′	9. 5.0	9. 7.6	9.10.0	8.15.0

Minelast. Markedet er nu av liten interesse for Norge. Følgende ubetydelige kvanta blev i 1913 sendt hit av norske exportører:

Props	10 000 loads
Minetømmer og sleepers	4 000 »
Firkantet tømmer	2 800 »

Fra Rusland kom 154 100 loads.

Priserne paa de større dimensioner — 4½″ og opover — holdt sig høie; for de smaa dimensioner — 2½″ til 4″ — var priserne som sedvanlig uforholdsmæssig lave, og saa længe den store efterspørsel efter grankub vedvarer vil dette vistnok vedbli.

West Hartlepool. Vicekonsul *J. Hessler's* beretning.

Handel. Importen og exporten i aaret 1913 utviser en betydelig forøkelse over 1912:

Import.

	1913.	1912.	
Trælast	573 391	537 529	loads
Jernmalm	524 871	432 052	tons
Andre varer	132 000	117 236	»

Export.

	1913.	1912.	
Kul og koks	2 345 293	2 188 133	tons
Rujern	6 000	9 212	»
Andre varer	40 397	32 747	»

Av andre importerte varer end ovennævnte kan nævnes:

Kalk	48 310	tons
Sukker	14 620	»
Fisk	10 406	»
Egg	1 270	»

Av andre exportvarer kan nævnes:
Maskineri og tilvirket jern 10 934 tons.

II. Aarsberetning for 1913 for Skotland ved konsul *I. F. Salvesen*, Leith.

Handel. Følgende opgaver viser vareomsætningen mellem Norge og Skotland i 1913:

1) Import til Skotland fra Norge:

		Mængde.	Værdi i £.
Trælast:			
Huggen minelast	Loads	19 020	25 516
Andre slags do.	»	27	71
Saget last	»	16 498	45 247
Stav	»	5 295	17 465
Forarbeidet, møbler	»	—	15
Andre slags	»	—	7 326
Jern:			
Malm	Tons	62 308	65 340
Ru-	»	38	482
Gammelt	»	781	1 546
Staal, forarbeidet	»	52	1 148
Is	»	7 934	4 928
Sten	»	9 197	17 563
Kornvarer:			
Erter	Cwts.	10	4
Bønner	»	—	2
Rugmel	»	210	116
Tran	Tons	1 319	34 001
Fisk, tørret	Cwts.	985	1 055
Margarin	»	1 793	4 564
Melk:			
Kondensert, usukret	»	3 036	6 459
Sukret	»	3 760	8 527
Maskiner	Tons	76	4 043
Fyrstikker, sikkerhets-	Gross Æsker	78 085	3 857
Papir	Cwts.	441 867	253 916
Pap	»	8 777	5 290
Træmasse:			
Kemisk, tør	Tons	8 590	81 884
» vaat	»	261	1 110
Mekanisk, tør	»	20	60
» vaat	»	14 494	33 602
Andre materialer for papirindustrien	»	156	1 242
	Samlet værdi		626 379

2) Export til Norge fra Skotland:

a) Indenlandske varer:

		Mængde.	Værdi i £.
Kjæks	Cwts.	106	346
Kakao		—	2
Havre	»	480	325
Hvetemel	»	7 518	3 717
Havremel	»	200	149
Maismel	»	42	91
Andre slags mel		234	236
Fisk:			
Fersk	»	—	—
Saltet, sild	»	600	300
» torsk	»	4	8
» makrel	»	705	315
» andre slags	»	112	42
Kjød, saltet	»	226	120
Margarin	»	153	307
Poteter	»	13	7
Skibsproviant			26
Whisky	Proof. gallons	175 420	57 389
Sukker	Cwts.	48 746	32 299
Sirup	»	128 975	81 121
Sukkerbakverk	»	138	302
Tobak	»	1 841	269
Kli	Tons	564	2 033
Kul og koks	»	678 468	431 249
Lin og hamp	»		6
Fett og talg	»	601	836
Oljer			24 273
Frø	Cwts.	523	1 037
Uldvareartikler		—	1 082
Klær		—	261
Vaaben		—	82
Sækker	Dusin	23 087	6 468
Blanksværter	Cwts.	261	54
Syltetøi		—	2
Bøker, trykte	Cwts.	10	130
Mursten	Tusen stkr.	121	845
Cykler	Stkr.	54	171
Automobiler, dele derav		—	75
Fôrstoffer	Tons	123	917
Cement		—	8
Kemikalier		—	7 732
Glasvarer	Cwts.	13 057	7 421
Taugverk	»	1 876	4 501
Bomuldsgarn	Lbs.	1 700	79
Tøier m. m.		—	19 864
Forskjellige elektr. varer		—	4 844
Maskin- og kjedelpakning	Cwts.	494	148
Fiskeredskaper		—	883
Glas	»	8	22
Lim og gelatin	»	160	335
Kortevarer		—	60
Isenkram	Cwts.	10	35
Redskaper, landbruks-		—	21
andre slags		—	1 549
Jute, garn	Lbs.	89,600	2 243
tøier	Yds.	4 164 200	50 652
andre arbeider		—	665
Lær	Cwts.	37	489
forarbeidet		—	515
Lin, garn	Lbs.	22 100	859
tøier m. m.	Yds.	135 200	6 788
seilduk	»	87 200	5 379
traad	Lbs.	16 300	2 525
andre slags arbeider		—	88
Maskiner, landbruks-	Tons	36	823
elektriske		—	24
sy-, dele derav	»	308	18 675
skrive-		—	198
andre slags		—	12 316
Dampkjedler	Tons	257	6 630
Maskinremmer	Cwts.	369	5 407
Gjødningsstoffer	Tons	587	3 496
Matter		—	4
Messing		—	149
Jern og staal		—	75 525
Bly	»	2	44
forarbeidet	»	20	553
Tin		—	111
Zink	»	3	173
forarbeidet		—	6
andre slags	»	7	697
Musikinstrumenter (et piano)			30
Linoleum	□ Yds.	16 400	1 504
Malervarer	Cwts.	221	237
Papir, tryk-	»	3 863	4 203
andre slags	»	344	628
Paraffinvoks		—	6 866
Kobberstik		—	23
Gummivarer		—	306
Sadelmakervarer		—	2
Skibe	Br. tons	1	15
« maskineri, damp-		—	35
Silkevarer	Yds.	98	13
Sæper	Cwts.	166	194
Bokhandlervarer		—	62
Slipestene	Tons	1	43
Trævarer, møbler		—	173
andre artikler		—	438
Uld, garn	Lbs.	21 000	2 032
tøier	Yds.	13 200	2 767
andre artikler		—	2 398
Hester	Antal	30	1 173
		Ialt £	913 110

b) Utenlandske varer:

		Mængde.	Værdi i £.
Bomuld, tøier	Yds.	406	10
trikot		—	2
andre slags		—	10
Frugt, druer	Cwts.	2	6
andre slags	»	30	15
Hamp	Tons	1	21
Videnskabelige instrumenter		—	10
Linvarer		—	34
Maskiner, elektriske		—	38
sy-	Tons	3	785
Papir, skriv- og tryk-	Cwts.	7	5
Silkevarer	Yds.	1 424	132
Uldvarer	»	1 057	138
		Samlet værdi	£ 1 206

Fra alle lande indførtes til Skotland følgende landbruksprodukter:

		Mængde.	Værdi i £.
Smør	Cwts.	445 839	2 656 311
Margarin	»	222 436	560 141
Ost	»	132 195	396 128
Egg	St. hundreder	3 648 335	1 641 459
Hester	Antal	613	9 520
Faar og lam		501	751
Torvstrø	Tons	20 596	22 845
		Samlet værdi	£ 5 287 155

I handelsomsætningen mellem Norge og Skotland i 1913 utvises i indførslen fra Norge en værdi-

forøkelse av £ 122 897 mot det foregaaende aar. Herav falder paa:

Jernmalm	ca. £ 55 000	(ca. 12 000 tons)
Sten	» 7 000	(» 4 000 »)
Papir	» 46 000	(» 80 000 »)
Melk, kond., usukret	» 2 000	(» 900 cwts.)
» » sukret	» 1 200	(» 300 »)
Trævarer	» 1 400	
Træmasse	» 26 000	(» 2 700 tons)

I utførslen fra Skotland til Norge vises en nedgang i den samlede værdi av £ 44 792, hvorav størsteparten falder paa sukker med £ 37 000, hvetemel £ 1000 samt tøier m. m. ca. £ 3000. Stigning vises imidlertid i kul og koks med ca. £ 35 000 i værdi, men nedgang i kvantum av ca. 6000 tons mot i 1912. Sammenlignet med nævnte aar vises en opgang i whiskyexporten til Norge i kvantum av ca. 9000 gallons og i værdi av £ 3000.

Følgende opgave vil belyse stigningen i utførslen av whisky fra Skotland til Norge i de forløpne 10 aar:

I 1904 utførtes til Norge	82 216	gallons, værdi	£ 26 180
- 1905 — » —	83 008	» »	» 27 137
- 1906 — » —	84 112	» »	» 27 117
- 1907 — » —	88 670	» »	» 28 587
- 1908 — » —	106 786	»	» 34 678
- 1909 — » —	113 104	»	» 36 582
- 1910 — » —	137 800	»	» » 43 329
- 1911 — » —	141 792	»	» » 45 782
- 1912 — » —	166 420	»	» » 53 409
- 1913 — » —	175 420	»	» 57 389

Is. Der indførtes i 1913 til Skotland fra Norge 7 934 tons is, mot 10 595 tons i 1912.

Til Leith indførtes ca. 800 tons.
» Perth » » 1037 »
» Glasgow « » 4200 »

Av kunstig is producertes i Leith ca. 9000 tons, i Glasgow ca. 45 500 tons, Aberdeen ca. 98 000 tons, Dundee ca. 3 700 tons.

Det bemerkes, at av naturis er intet indført til Aberdeen paa flere aar, mens indførslen til Glasgow avtar, hvorimot produktionen av kunstig is paa nævnte steder økes aar for aar.

Trælast. Der indførtes fra Norge 40 840 loads, mot 48 316 loads i 1912. Nedgang sees i grubelast med 5 500 loads og saget virke med ca. 1 000 loads, hvorimot opgang sees i forarbeidet virke med ca. 1 000 loads.

For skurlast fra Trondhjemsdistriktet betaltes £ 8.15.0 à £ 8.17.6 fob. for basis $2^1/_2 \times 6^1/_2$ og £ 10.0.0 à £ 10.10.0 fob. for basis 3×9.

Gjennemsnitspriserne for pitprops var for: $2^1/_2$" 3 sh., 3" 4 sh., for $3^1/_2$" 4 sh. $^5/_8$ d, 4" 5 sh.

Kul. For kulexportørerne var 1913 et meget livlig aar. Omfanget av de effektuerte forretninger saavelsom de opnaadde priser stod meget gunstig, sammenlignet med aaret 1911, som turde være det sidste aar, med hvilket sammenligning kan gives, da der i 1912 var saa megen stilstand som følge av de store streiker inden de britiske kulfelter.

Nedenstaaende tabel viser kulexporten fra Skotland til forskjellige lande i 1913. Av samme vil sees, at totalexporten overstiger det foregaaende aars med 855 771 tons; herav falder paa utlandet 734 765 og paa bunkerkul 121 006 tons.

Til Belgien utførtes	189 191 tons
» Danmark »	1 311 568 »
» Frankrike »	878 763 »
» Tyskland «	2 449 674 »
Til Holland utførtes	355 278 tons
» Italien »	907 517 »
» Norge »	670 800 »
» Rusland »	1 055 119 »
» Spanien »	169 849 »
» Sverige »	1 446 643 »
» andre lande i Europa	321 856 »
	9 756 258 tons
Til lande utenfor Europa	680 939 »
Totalexport	10 437 197 tons
Indenlands og bunkerkul	5 975 134 »
Ialt	16 112 331 tons
Mot i 1912	15 556 560 »
Stigning i 1913	855 771 »

Følgende opgave viser prissvingningen paa Hamilton Ell-kul i aaret 1913 (priserne er angit ved slutningen av hver maaned):

Januar	13 sh. 3 d	Juli	12 sh. 6 d
Februar	13 » 9 »	August	13 » 0 »
Mars	13 » 9 »	September	13 » 0 »
April	13 » 9 »	Oktober	13 » 0 »
Mai	13 » 6 »	November	13 » 3 »
Juni	12 » 6 »	December	14 » 0 »

Kulfragterne fra skotske havne stillet sig i løpet av aaret 1913 som følger:

	Høiest.	Lavest.
Firth of Forth til Aalborg	6/0	4/9
- Bandholm	6/0	—
- Kristiania	5/2	—
- Kronstadt	6/0	5/0
- Dieppe	$5/10^1/_2$	—
- Genua	11/6	10/0
- Hamburg	5/0	—
- Helsingfors	5/9	$5/4^1/_2$
- Horsens	6/6	5/0
- Kiel	6/6	5/0
- Königsberg	7/0	5/6
- Kotka	5/9	5/0
- Libau	6/6	5/3
- Neustadt	6/0	$5/4^1/_2$
- Nord-Norge	6/0	4/11
- Odense	$5/1^1/_2$	—
- Randers	6/0	$5/4^1/_2$
- Riga	6/3	$4/10^1/_2$
- Rotterdam	3/9	—
- Rouen	6/6	4/9
- Sønderborg	7/6	6/6
- Stockholm	6/0	$5/4^1/_2$
- Sundsvall	6/0	4/9
- Montevideo	16/6	—
- Örnskjöldsvik	5/6	$5/1^1/_2$
- Porto Vecchio	10/3	10/9
- Randers	6/6	6/3
- Rio de Janeiro	18.0	14.6
- River Plate	21/0	15/9
- St. Brieux	7/6	5/9
- St. Petersburg	7/6	5/9
- Triest	13/9	10/0
- Venedig	13/9	10/6
Alloa til Königsberg (» below bridge »)	6/3	6/0
Ayr til Riga	6/3	5/0
- Stockholm	6/3	5/0
Bôness til Aarhus	$5/7^1/_2$	—
- Kronstadt	5/6	—
- Esbjerg	$5/10^1/_2$	$5/1^1/_2$
- Gibraltar	8/9	6/6
- Honfleur	$5/7^1/_2$	5/3

Bônes	til	Horsens	6/0 4/9
Glasgow	-	Alexandria	11/0 8/9
	-	Algier	7/9 —
	-	Barcelona	11/0 —
	-	Bayonne	Fres. 9 3/4 6
	-	Bordeaux	8 1/2 —
	-	Kronstadt	5 5/11 5/0
	-	Øst-Norge	7/6 —
	-	Genua, Savona eller Livorno	10/9 7/0
	-	Horsens	6/6 5/7 1/2
	-	Marseille	10/3 7/4 1/2
	-	Montevideo	20/6 18/7 1/2
	-	Nord-Norge	5/7 1/2 4/4 1/2
	-	Pernau	6/3 5/9
	-	Porto Vecchio	8/3 —
	-	Port Said	11/6 10/0
	-	Randers	5/9 5/6
	-	Riga	6/0 5/4 1/2
	-	Rio de Janeiro	19/6 17/3
	-	River Plate (»lower ports«)	21/0 13/9
	-	Santos	19/6 —
	-	Venedig	12/7 1/2 11/3

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Skotland har ifølge nedenstaaende opgave, sammenlignet med 1912, vist en opgang av 6 fartøier og 12 670 tons (netto register). For Leiths vedkommende vises imidlertid en nedgang av 47 fartøier og 44 873 tons, hvilket udelukkende kan tilskrives dokarbeidernes streik i juli og august maaned, under hvilken periode kun 9 norske fartøier anløp stedet. Nedgang bemerkes likeledes i

Alloa	med	29	fartøier og	12 578	netto reg.tons
Bôness	»	41	—	17 823	— » —
Grangemouth	»	31	—	22 345	— » —
Aberdeen	»	18	—	3 610	— » —
Troon	»	13	—	10 829	— » —

hvorimot opgang utvises i

Ardrossan	med	14	fartøier og	1 323	netto reg.tons
Ayr	»	1	—	513	— » —
Burntisland	»	23	—	27 541	— » —
Dundee	»	1	—	2 791	— » —
Glasgow	»	6	—	10 300	— » —
Lerwick	»	8	—	3 591	— » —
Methil	»	61	—	47 044	— » —
Peterhead	»	45	—	12 778	— » —
Stornoway	»	18	—	17 320	— » —
Wick	»	8	—	2 648	— » —

Skibsbygning. Ikke alene ved Clydefloden, men ogsaa ved de øvrige skibsverfter i Skotland, var man fuldt optat med bestillinger under aarets løp, og der vises økning i produktion av tonnage tildels paa alle kanter.

Ved Clydeflodens verfter vises en samlet opgang, sammenlignet med 1912, av 116 447 tons. Forøkelsen i de øvrige distrikter er, omend ikke saa betydelig, dog tilfredsstillende i forhold til den vanlige produktion. Verfterne ved Firth of Forth producerte omtrent det samme kvantum som i 1912, likeledes ved Tayfloden, men for Aberdeens og Moray Forths vedkommende vises en forøkelse av næsten 4 000 tons. I det hele vises der en nedgang i antal av 15 fartøier, men en forøkelse i tonnagen av 121 523 tons og i hestekræfter 235 685 mot i 1912.

Følgende opgave viser resultatet av de skotske skibsbyggerier:

	1913.			1912.		
	Antal skibe.	Tonnage.	Ind. hestekr.	Antal skibe.	Tonnage.	Ind. hestekr.
Clyden	370	756 976	1 111 440	389	640 529	878 325
Forth	23	19 519	7 355	32	19 054	7 915
Tay	10	18 157	6 225	28	17 388	10 400
Dee	102	15 059	23 205	71	11 217	18 100
	505	809 711	1 148 225	520	688 188	914 740

Fragtmarkedet. Om man end ikke opnaadde de høie rater, som betaltes i 1912, utviser aaret 1913 allikevel et resultat, der ikke vil staa langt tilbake, naar kun tages i betragtning tidsrummet inden august, da der indtraadte en sterk tendens til fluktuationer, tildels paavirket av den omfattende streik blandt grubearbeiderne. Paa Østersjøen, Hvitehavet og de nærliggende kontinentale markeder, der er av særlig betydning for de skotske Østkysthavne, ikke mindst for Leith, var skibsrederiernes stilling anset som særlig gunstig indtil august maaned, idet den tilgjængelige tonnage var utilstrækkelig til at dække behovet i de foregaaende maaneder. Efter september maaneds utgang indtraf imidlertid en forandring i forholdene, og ved slutningen av aaret viste markedet sig i almindelighet saa svakt, at det blev vanskelig for rederierne at finde passende beskjæftigelse, idet fragterne i forhold til de økede driftsomkostninger, bunkerkulpriser samt losse- og lasteutgifter var meget lave.

Østersjømarkedet var idetheletat tilfredsstillende; baade op og tilbake betaltes fragter, der, omend lavere end i 1912, ansaaes for gode. Ved slutten av 1912 var kulfragterne til Østersjøen særdeles høie og vedvarte saaledes i januar og februar 1913. Mars maaned utviste imidlertid en betydelig nedgang, hvorefter markedet holdt sig fast indtil september. En betydelig faktor til kulfragtens opsving var Ruslands behov for kul til statsbanerne ved slutningen av december 1912 og i begyndelsen av 1913, likesom ogsaa senere paa aaret efterspørslen fra samme hold hjalp til at støtte fragterne.

Hvitehavsfarten var ogsaa gjennemgaaende tilfredsstillende.

Hvad det oversjøiske marked angaar, var dette, forsaavidt Australien og det fjerne Østen betræffer, i begyndelsen av aaret fast, og med hensyn til Argentina naadde raterne derfra ikke op til foregaaende aars noteringer, hvilket imidlertid blev delvis erstattet ved de høie utgaaende fragter, hvorfor resultatet av farten paa disse farvand allikevel blev ganske tilfredsstillende for vedkommende skibsredere. Med de vanlige periodiske svingninger indtil slutningen av august effektuertes befragtninger livlig paa Sortehavet og de Forenede Stater, men i september tok dette slut, idet den indtrufne tørke i bomulds- og maisdistrikterne formindsket det forventede omfang i indhøstningen, hvorfor yderligere befragtninger av »tramp«-skibe praktisk talt ophørte. Under samme periode hadde man lignende erfaring, hvad befragtning fra Indien angaar, medens man i Bengalen hadde formeget regn, der for en stor del ødelagde juten.

Metaller. De politiske uroligheter paa Balkanhalvøen bevirket i de første maaneder en midlertidig slaphet, sammenlignet med den aktivitet, der utvistes i 1912, og priserne faldt for det meste tilbake meget hurtig, specielt for kobbers og tins vedkommende, men henimot vaaren sportes en betydelig bedring, idet krigens ophør bidrog til at stimulere nye foretagender. Aktiviteten inden de forskjellige industrigrene blev imidlertid igjen alvorlig hemmet i løpet av juni og juli som følge av forstyrrelser

inden finansverdenen samt arbeideruroligheter og streiker i Transvaal. Efterat disse forstyrrelser ophørte, indtraadte en bedring, der imidlertid ikke var av lang varighet — som følge av det indtraadte spændte forhold mellem de Forenede Stater og Mexiko. Under den derav opstaaede slaphet i Amerika samt manglen paa tiltro i Europa faldt priserne baade paa kobber og tin ned til et punkt, der utviste en difference av henholdsvis £ 11.10.0 og £ 62.0.0. pr. ton i de priser, der notertes under den tidligere del av aaret. Hvad bly angaar, steg priserne i løpet av sommeren betydelig paa grund av knappe beholdninger, men faldt derefter hurtig ned.

Rujern. Markedet for «Cleveland warrants» fluktuerte betydelig i løpet av aaret, som det vil sees av efterfølgende opgave:

	1913.		1912.	
	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
Januar	68/1	64/6	50/10½	48/1½
Februar	65/10	59/6	49/4½	48/1½
Mars	66/4½	62/0	51/11½	49/5½
April	68/11	65/6	54/3	51/11
Mai	71/0	66/7½	54/4	53/3
Juni	59/0	53/6	57/5½	53/6½
Juli	56/0	54/10	58/4	56/6½
August	56/0	54/5½	63/8	58/5½
September	56/1	54/4	67/10	64/0
Oktober	54/6	51/2	67/4½	65/4½
November	50/9½	48/6	67/11	66/3½
December	50/6	49/0	68/0	66/7

Staal. Dels paa grund av høie priser, dels ogsaa paa grund av sterk konkurrence fra Tyskland og Belgien var 1913 ikke saa tilfredsstillende for de skotske staalverker, som man ventet i begyndelsen av aaret. I den første halvdel av aaret var man vel beskjæftiget, men i de sidste seks maaneder utvistes der stor reduktion i produktionen. Hvad priserne angaar, holdt kjøperne sig tilbake i haab om nedgang, og uagtet en nedgang til et samlet beløp av £ 2.0.0 pr. ton fandt sted, solgtes der ikke noget videre utover det almindelige. Man mener, at fabrikanterne burde ha reducert priserne tidligere paa aaret, men det maa tages i betragtning, at man helt ind til august maaned maatte betale høie priser for raamaterialer, særlig rujern. Ved begyndelsen av aaret var priserne paa staal som følger: Skibsplater £ 8.7.6, kjedelplater £ 9.2.6 og for vinkler £ 8.0.0 pr. ton. Den 7. august reducertes prisen med 10 sh. pr. ton, efterfulgt av lignende reduktioner i september og oktober. I november nedsattes prisen yderligere med 10 sh. for skibsplater og vinkler samt med 5 sh. pr. ton for kjedelplater. Ved aarets slutning stod priserne saaledes: Skibsplater £ 6.7.6, kjedelplater £ 7.7.6 og vinkler £ 5.10.0 pr. ton. Exportpriserne var i begyndelsen av aaret £ 8.0.0 pr. ton for skibsplater og £ 8.10.0 ÷ 5 % for kjedelplater. Disse priser blev nedsat paa omtrent samme tidspunkt som de indenlandske markedspriser og var ved slutningen av aaret henholdsvis £ 6.5.0 og £ 6.15.0 ÷ 2½ % f. o. b.

Den norske skibsfart paa Skotland i 1913:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal fartøier.	Registertons.	Antal fartøier.	Registertons.	Antal fartøier.	Registertons.
Leith	135	82 431	11	2 089	146	84 520
Aberdeen	47	19 431	1	199	48	19 630
Alloa	26	14 386	17	3 194	43	17 580
Ardrossan	28	24 890	1	1 157	29	26 047
Ayr	17	13 526	1	127	18	13 653
Bôness	86	68 130	10	1 544	96	69 674
Burntisland	266	152 032	6	1 102	272	153 134
Dundee	20	17 469	7	1 953	27	19 422
Glasgow	207	171 048	9	12 513	216	183 561
Grangemouth	429	263 170	22	3 885	451	267 055
Greenock	7	8 934	—	—	7	8 934
Kirkwall	—	—	—	—	—	—
Lerwick	57	19 114	—	—	57	19 114
Methil	211	133 601	7	1 044	218	134 645
Peterhead	92	29 134	—	—	92	29 134
Stornoway	59	33 756	—	—	50	33 756
Troon	34	11 715	2	214	36	11 929
Wick	75	21 984	3	370	78	22 354
	1 796	1 084 751	97	29 391	1 893	1 114 142

Mønstringsforretninger. Følgende opgave viser antallet av mønstringerne ved konsulaterne inden distriktet i 1913:

	Paamønstret.			Avmønstret.			Rømt.		
	Norske.	Utlændinger.	Ialt.	Norske.	Utlændinger.	Ialt.	Norske.	Utlændinger.	Ialt.
Leith	34	65	99	69	70	139	4	—	4
Aberdeen	3	6	9	26	20	46	—	—	—
Alloa	2	14	16	7	11	18	—	—	—
Ardrossan	31	52	83	10	31	41	—	2	2
Ayr	2	6	8	5	10	15	—	—	—
Bôness	38	19	57	84	22	106	—	—	—
Burntisland	28	56	84	28	25	53	1	11	12
Dundee	—	2	2	6	2	8	—	—	—

	Paamønstret.			Avmønstret.			Rømt.		
	Norske.	Utlændinger.	Ialt.	Norske.	Utlændinger.	Ialt.	Norske.	Utlændinger.	Ialt.
Glasgow . . .	103	324	427	259	271	530	5	—	5
Grangemouth .	47	91	118	128	70	198	3	3	6
Greenock . . .	3	5	8	16	25	41	—	—	—
Kirkwall . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerwick . . .	8	1	9	10	5	15	—	—	—
Methil	31	56	87	42	24	66	12	—	12
Peterhead . . .	4	1	5	—	6	6	—	—	—
Stornoway . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troon	6	21	27	14	18	32	—	—	—
Wick	1	2	3	1	2	3	—	—	—
Ialt i 1913:	341	721	1 068	705	612	1 317	25	16	41
mot i 1912:	317	735	1 052	585	578	1 163		ingen opgave	

Alloa. Vicekonsul *Hakon Westergaards* beretning.

Import. De vigtigste importartikler var i 1913:

Grubetømmer	66 759	loads
Planker og battens	2 135	»
Korn	49 382	qrs.
Ekestav	36 890	«pipes»
Sand	3 626	tons
Cement	1 063	»
China Clay	684	»
Garve extrakt	661	»

Export. Kulminerne i Alloa producerte i 1913 307 609 tons kul, mot 290 127 tons i 1912. Der exportertes fra distriktet 99 621 tons kul i 1913, mot 110 119 tons i 1912.

Skibsfarten paa havnen stillet sig i 1913 som følger:

Ankomne skibe:

	Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Reg.tons.	Antal.	Reg.tons.
Dampskibe . . .	138	33 809	109	41 989
Seilskibe	71	12 494	3	649
	209	46 303	112	42 638

Avgaaede skibe:

	Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Reg.tons.	Antal.	Reg.tons.
Dampskibe . . .	138	45 055	55	13 934
Seilskibe	22	4 532	23	3 221
	160	49 587	78	20 155

Av norske skibe ankom i 1913:

Dampskibe med ladning . . .	17 =	9 462	reg.tons.
do. i ballast	9 =	4 924	do.
Ialt . .	26 =	14 386	reg.tons.
Seilskibe med ladning	16 =	2 927	reg.tons.
do. i ballast	1 =	267	do.
Ialt . .	17 =	3 194	reg.tons.

Burntisland. Vicekonsul *J. Fotheringham's* beretning.

Skibsfart. Til havnen ankom ialt av alle nationers fartøier

i 1913:	1 462	fartøier dr.	1 019 312 reg. tons.
mot i 1912:	1 458	—»—	1 018 410 » »

Herav var norske:

i 1913:	272	fartøier dr.	153 134 reg. tons.
mot i 1912:	249	—»—	125 593 » »
altsaa en stigning av:	23	fartøier dr.	27 541 reg. tons.

I tallene for 1913 er indbefattet 6 seilskibe dr. 1 102 tons.

Export. Utførslen av kul i 1913 viser en stigning fra det foregaaende aar av 74 607 tons og utgjorde 2 403 063 tons.

Kulutførslen til Norge beløp sig til 190 494 tons, mot i 1912 149 813 tons.

Import. De vigtigste tal var:

Esparto	5 802	tons
Bomuldsfrømel	7 698	»
Pitprops	5 680	»
Salt	299	»
Glasavfald	283	»
Porcellænsjord	359	»
Granit	653	»
Træmasse	399	»

Fra Norge var der i 1913 ingen import.

Dundee. Vicekonsul *B. L. Nairn's* beretning.

Skibsfart. Av norske skibe ankom til Dundee i 1912:

20 dampskibe dr. 17 489 tons med ladning av trælast, lin og oljekaker fra Østersjøhavne, bomuldsfrø fra Indien, kork fra Middelhavshavne, samt 5 i ballast for at laste for utenlandsk havn, og

7 seilskibe dr. 761 tons med ladninger av brændeved og is fra Norge og guano fra La Plata,

ialt 27 skibe dr. 19 442 tons.

3 dampskibe indtok ladning av poteter, dels for engelsk havn, dels for havne paa kontinentet, og 2 dampskibe indtok ladning av stykgods for New York for den direkte dampskibslinje til denne havn.

Til Montrose og Arbroath ankom følgende norske skibe:

Montrose:	9	dampskibe dr.	4 079 tons
	1	seilskib »	187 »
Abroath:	1	» »	119 »

Trælast: Totalimporten av trælast i 1913 beløp sig til:

63 661	loads planker, battens og bord fra Østersjø- og Hvitehavshavne
1 258	» tømmer fra Østersjøen
4 100	» tømmer og bord fra Amerika
9 000	» kassebord fra Østersjøhavne
360	favne brændeved fra Norge.

Fragterne var gjennemsnitlig 30/6 pr. standard fra Østersjøen, 45/- fra Archangel og 102/6 pr. standard for tømmer fra Mexikogolfen.

Is. Der fandt ingen import av is sted til Dundee i 1913, derimot indførtes 1 037 tons is til Perth og 643 tons til Montrose. Den herværende isfabrik

hadde en produktion av 3 620 tons, hvilket betegner en stigning fra foregaaende aar.

Jute. Importen av dette vigtige raastof er meget stor og var i 1913 større end i noget av de sidstforløpne 10 aar. 60 dampskibe med en samlet tonnage av 209 765 tons ankom hertil med 1 337 621 baller jute fra Calcutta og Chittagong, hvilket viser en stigning fra 1912 av 10 dampskibe dr. 45 881 tons og 134 731 baller jute. Intet norsk fartøi var befragtet i jutetraden, der fremdeles i stor utstrækning er knyttet til de regulære ruteskibe.

Alle markeder, som vanligvis faar sine varer fra Dundee, var store kjøpere paa Dundee's marked, og paa grund av den høie pris paa raamaterialet holdtes priserne godt oppe. Det var til sine tider vanskelig at sikre den fornødne arbeidshjælp, men lønningerne har dog ikke undergaat nogen væsentlig forandring,

Lin, tow og codilla. I aarets løp ankom 63 dampskibe fra Østersjøhavne og Archangel med 22 620 tons av disse varer.

Espartogræs. Den samlede import herav i 1913 var 17 988 tons.

Hvalfangst. Denne industri har desværre været i fuldkommen stilstand i 1913, idet de faa endnu gjenværende hvalfangerskibe har været oplagt. Disse fartøier er ganske uskikket for den moderne hvalfangst, og Dundee har hittil ikke seet sig istand til at bringe i anvendelse de nyere metoder.

Glasgow. Vicekonsul *Johan Johansons* beretning.

Havneavgifter. Avgifterne forhøiedes fra 9. februar 1914 for benyttelse av: kraner, transportlinjer, dokker og færger; likesaa vareavgifterne. Forhøielsen for benyttelsen av dokkene beløper sig til 10 %.

Skibsbygning. I løpet av aaret 1913 blev der ved Clydens skibsverfter færdigbygget 756 000 tons, en forøkelse fra fjoraaret av 116 447 tons.

Der var hele aaret mere arbeide, end man kunde overkomme.

Det største handelsfartøi, som blev sat paa vandet, var Cunard-Linjens «Aquitania» paa 47 000 tons — Storbritanniens største fartøi.

Følgende tabel viser de forskjellige typer og tonnagen for de fartøier, der sattes paa vandet:

Type.	Antal.	Tons.
Skruedampskibe	121	538 841
Turbindampskibe	3	83 000
«Geared turbines»	3	3 080
Krigsskibe	17	64 617
Flodbaater, lægtere og pontoner	67	18 496
«Combination» dampskibe	1	15 600
Hjuldampskibe	14	13 351
Mudderprammer	22	11 976
Bugserdampere	23	2 955
Motorfartøier	76	1 531

Av nedenstaaende tabel vil sees, at Clyden fremdeles er nr. 1 baade med hensyn til tonnage og hestekræfter. Bortseet fra Tyne har den bygget dobbelt saa meget som noget andet britisk skibsbygningscentrum. Ingen av de utenlandske verfters zifre kan sammenlignes med Clydens. Det land, som kommer nærmest, er Tyskland med 417 skibe dr. 945 953 tons og 776 171 H. K. Dette er 111 000 tons og 335 000 H. K. mindre end Clyden.

	Metal-fartøier.	Tons.	Indikerte hestekræfter.
Storbritannien	1474	2 263 933	2 661 260
Clyden	370	756 976	1 111 440
Tyskland	417	645 953	776 171
Tynen	106	428 592	522 482
Tees og Hartlepools	95	307 496	187 428
Wear	79	303 108	198 226
Holland	762	267 715	116 653
Forenede Stater	216	265 589	265 385
Frankrike	146	263 928	287 216

Kemikalier. Da priserne var fastsat for aaret, var der ingen forandring i priserne for de tyngere kemikalier, som alkali, klorkalk og kaustisk soda; men borax, borsyre etc. blev dyrere. Tjæreprodukter var meget efterspurgt, og priserne faste. Der var stor efterspørsel efter svovl- og salpetersyre til faste priser. Blyprodukter var, paa grund av dyrt raamateriale, i høi pris.

Følgende tabel vil vise forandringerne i priserne:

		December 1912. £	December 1913. £
Alkali	pr. ton	3. 9.0	3. 7.6
Arsenik	» »	23.10.0	14.10.0
Borax	» »	17. 0.0	17.10.0
Borsyre	» »	26. 0.0	28.10.0
Klorkalk	» »	5. 0.0	6. 0.0
Kaustisk soda, 70 %	» »	9. 5.0	9. 5.0
Natriumnitrat	» »	11.10.0	10.10.0
Oxalsyre	pr. lb.	0. 0.2¾	0. 0.2¾
Kobbersulfat	pr. ton	25. 5.0	22. 0.0
Ammoniumsulfat	» »	14.10.0	13. 0.0
Soda, krystallinsk	» »	2.10.0	2. 7.6

Hvalolje. I begyndelsen av januar var prisen for hvalolje nr. 1 20/6 d. Denne pris steg stadig til omkring slutten av mars, da den stod i 23/6 d. Men fra den tid av sank prisen gradvis, og i slutningen av juni stod den i 21/3 d. Fra slutten av juni steg prisen igjen til 23/6 d. i slutten av september. I oktober og november sank prisen, men der fandt en liten stigning sted i december, og aaret sluttet med 22 s. 9 d.

Bottlenose-olje blev forsømt hele aaret med stadig faldende priser, saa at dens værdi ved slutten av aaret ikke oversteg hvaloljens.

Opgave over hval- og fiskeolje importert til Glasgow i 1913:

Hvalolje	Tønder.
fra Shetland og Harris	9 990
» Irland	3 500
» Island	7 920
» Stillehavskysten	6 390
» Sydishavet	73 500
	101 300
Spermacet olje fra Sydishavet	4 110
Bottlenose-olje fra Norge	3 320
Torsketran	890
Sildeolje	2 900
Ialt	112 620

Hø. Den nye høst solgtes til lave priser i august; gjennemsnitsprisen i august og september var 47/6 d. til 55/—, efter kvaliteten. En liten stigning fandt sted i oktober, idet indenlandsk hø da stod i 55/— til 60/—, de samme priser opnaaddes ogsaa i november og december. I aarets sidste seks maa-

neder stod kanadisk hø i 90/— til 95/—. De smaa kvanta norsk hø, som kom paa markedet her, var av meget forskjellig kvalitet, og de opnaadde priser varierte derfor meget; 85/— til 90/— opnaaes her for god norsk timotei.

Handelsomsætningen med Norge utgjorde:

Import til Glasgow fra Norge i 1913:

	Mængde.	Værdi i £.
Is . . . . . tons	4 151	2 701
Jernmalm . . . . . »	7 100	7 100

Export fra Glasgow til Norge i 1913:

	Mængde.	Værdi i £.
China Clay . . . . . tons	16	25
Kul . . . . . »	118 851	77 977
Koks . . . . . »	194	216
Jern og staal . . . . . »	41	315
Spirituosa . . . . . gallons	780	342
Ialt		79 274

Methil. Vicekonsul *A. L. Renstrøms* beretning.

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte havnen i 1913:

1 618 dampskibe
92 seilskibe

Ialt 1 710 fartøier, dr. 1 400 533 reg. tons.

Herav norske:

211 dampskibe, dr. 133 601 reg. tons.
7 seilskibe, » 1 044 » »

Ialt 218 fartøier, dr. 134 645 reg. tons.

Import. Den samlede import av varer beløp sig til ialt 83 420 tons.

Fra Norge kom træmasse, pitprops og saget trælast.

Export. Der utførtes ialt 2 588 078 tons kul og koks. Exporten til Norge var 58 048 tons kul og 723 tons koks.

Straits Settlements.

(Skibsfart. — Handel. — Handelsomsætningen med Norge. — Fragter. — Havneforhold).

Aarsberetning for 1913 fra konsul *E. D. Hewan*, Singapore.

Skibsfart. I 1913 ankom til Straits Settlements ialt 10 362 skibe av fremmed nationalitet — exkl. krigsskibe — dr. 13 572 204 tons, og avgik derfra 10 349 skibe, dr. 13 552 585 tons. Disse skibe fordelte sig paa de resp. havne som følger:

	Ankomne skibe.		Avgaaede skibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Singapore . .	6 098	8 636 467	6 084	8 618 486
Penang . . .	3 035	4 419 092	3 035	4 415 009
Malacca . . .	939	279 499	939	279 499
Christmas Island via Labuan	290	237 146	291	239 591

Den norske skibsfart paa Straits Settlements i 1913 vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

Ankomne skibe:

	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Singapore	259	213 345	2	1 360	261	214 705
Penang. .	19	14 565	—	—	19	14 565
Tilsammen	278	227 910	2	1 360	280	229 270

Avgaaede skibe:

	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Singapore	230	191 149	27	20 399	257	211 548
Penang. .	19	15 812	1	645	20	16 457
Tilsammen	249	206 961	28	21 044	277	228 005

De fleste av disse skibe var tidsbefragtet av forskjellige kinesiske firmaer i traden Straits—Siam eller Straits—Saigon.

Handel. Den samlede import til kolonien i 1913 er anslaat til en værdi av 53.6 mill. £ og den samlede export til en værdi av 43.5 mill. £.

Exporten av gambier, sago og tapioka er gaat tilbake, medens exporten av tin, kautschuk, gummi, kopra, krydderier og skind viser fremgang — særlig er fremgangen merkbar for kopra og preserverte ananas.

Den samlede import fra og export til Norge i 1913 opgik til en værdi av henholdsvis $ 153 522 og $ 5 118.

De fra Norge importerte varer var hovedsagelig kondensert melk, oljer og malervarer samt papir. Den kondenserte melk finder aabenbart et ganske godt marked i Straits Settlements. Der indførtes saaledes i 1912 av denne vare 14 775 kasser til en værdi av $ 85 625, medens denne import i 1913 er steget til 22 129 kasser til en værdi av $ 129 045.

Den forholdsvis beskedne export til Norge viser i 1913 en relativt betragtelig tilbakegang og omfatter kun sago og ananas samt endel musikinstrumenter.

Den samlede import fra og export til Norge i 1913 var følgende:

Import.	Værdi i doll.
Kondensert melk	129 045
Oljer og malervarer	18 980
Bøker	100
Kemikalier	1 325
Papir	3 239
Skrivesaker	823

Export.	Værdi i doll.
Ananas (212 kasser)	950
Sago (842 piculs)	3 768
Musikinstrumenter	400

Herav gik over Singapore:

Import $ 152 922 Export $ 4 718

Fragter. Ifølge «the Straits Homeward Conference»s noteringer var fragterne for de vigtigste exportvarer ved aarets slutning følgende:

Tin	26/- pr. ton	à 20 cwts.
Kopra	33/6 —»—	à 12 »
Sagomel	33/6 —»—	à 20 »
Gambier	36/- —»—	à 20 »
Spanskrør som dunnage	76/- —»—	à 20 »
Tapioka	46/- —»—	à 18 »
Sort pepper	46/- —»—	à 12 »
Hvit »	53/6 —»—	à 14 »
Kautschuk	71/- —»—	à 50 k.fot.
Ananas	46/- —»—	à 50 »
Maalegods	56/- —»—	à 50 »

Havneforhold. Aapningen av den nye lagunedok har i høi grad avhjulpet pladsmanglen ved bryggerne, og det er som regel ingen vanskeligheter forbundet med at erholde plads for skibe, der søker ind til bryggerne og dokkerne.

Indhold.

Storbritannien og Irland s. 185. — Straits Settlements s. 200.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 12. | Maanedsutgaven. | December 1914.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Kina.

(Almindelig oversigt. — Kinas export. — Skibsfart. — Den norske skibsfart. — Skibsfarten paa Hongkong. — Fartøiernes Størrelse. — Cooliefarten. — Rutefarten mellem Europa og Østen. — Hyre- og mandskapsforhold. — Sjøroveri. — Fragtmarkedet. — Kinas Industri. — Sanitære Forholde. — Kurs- og pengevæsen. — Den politiske situation).

Aarsberetning for 1913 fra kst. generalkonsul *Jørgen Eitzen,* Shanghai.

Almindelig oversigt. Neppe noget aar har frembudt saa ugunstige betingelser for forretningslivet i Kina som 1913. Usikkerhet, oprør, med store skarer av avskedigede soldater sværmende landet rundt med vaaben ihænde, voldsomme kursfald paa pengesedler og en næsten fuldstændig stopning av al kredit — det er i faa ord de vilkaar, hvorunder forretningslivet arbeidet. Det eneste lyspunkt i det hele var en jevn god høst hele Kina over.

Men tiltrods for denne række av ugunstige omstændigheter, synes forretningslivet allikevel at ha florert. I ethvert fald viser Kinas handelsomsætning med andre lande tal, som aldrig tidligere er naadd. Importen steg med ca. 97 millioner taels, eller henimot 250 millioner kroner, og exporten med omkr. 33 millioner taels, eller ca. 80 millioner kroner.

Skibsfarten arbeidet ogsaa under ganske gode konjunkturer, særlig i 1ste halvaar, og viste gjennemgaaende bedre fortjeneste, end hvad der levnedes paa andre markeder.

Kinas export. Tiltrods for en gjennemgaaende høi kurs paa den her gjældende myntfot, politisk usikkerhet og uro i landet — altsammen momenter, som virker hemmende paa landets exportmuligheter, — viser allikevel Kinas export i 1913 en betragtelig fremgang. Den samlede værdi av landets utførsel androg til 403 mill. tls. (mot 370 mill. i 1912), eller med et rundt tal henimot en milliard kr.

Silke, the og bønner utgjorde de væsentligste artikler, men ogsaa sesamfrø, bomuld, huder og kul intar en større plads. Den direkte export til Norge er opført med en værdi av ca. 6000 kr., medens exporten til vore nabolande angives til 6 à 700 000 kr.

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa kinesiske havne viste i 1913 høiere tal end noget tidligere aar. I første række kommer den britiske tonnage med omkr. 38 mill. tons — omtrent det samme som det foregaaende aar. Dernæst kommer den japanske tonnage med noget over 23 mill. tons — en forøkelse av 3½ mill. fra sidste aar. Videre den kinesiske tonnage med henimot 15 mill. tons — en ubetydelig forøkelse fra aaret forut. Derefter følger den tyske tonnage med noget over 6 mill. tons, den russiske med 1.6 mill. tons, den franske med 1.2 mill. tons, den amerikanske med 0.9 mill. tons, og saa den norske med 0.75 mill. tons. Den hollandske, østerrikske, danske og svenske tonnage opviser tildels langt mindre tal.

De forannævnte tal gir dog intet korrekt uttryk for størrelsen av de forskjellige nationers tonnage paa Kinakysten. De store tal indvindes for flere nationers vedkommende ved masseanløp av kinesiske havne av endel ruteskibe. Saavel den britiske som japanske, kinesiske og tyske tonnage tæller saaledes en flerhet av ruteskibe, som udelukkende er employert i fart mellem kinesiske havne.

I det store og hele gir skibsfarten paa de kinesiske havne anledning til faa bemerkninger. Den arbeider mere eller mindre efter de samme linjer som tidligere, og viser gjennemgaaende faa svingninger eller forandringer. Bemerkelsværdig er alene den stadige økning i den japanske tonnage paa Kina — en naturlig følge av Japans store fremskridt paa skibsfartens omraade og tonnagens naturlige placering paa de farvande, som ligger Japan nærmest.

Den norske skibsfart. Medens den samlede tonnage av norske skibe, som i 1912 anløp kinesiske havne, utgjorde 1.2 mill. tons, faldt den — som foran nævnt — i 1913 ned til 0.74 mill. tons. Denne tilbakegang gir dog intet uttryk for størrelsen av den norske tonnage i Østen. Thi denne har i 1913 været i tiltagende. Kun er den paa grund av forskjellige forholde blit placert paa de sydlige farvande, hvor en mere lønnende beskjæftigelse har været opnaadd. Alene noget over et halvt dusin fartøier har været i fart i det nordlige, medens den resterende del, 35 à 40 skibe, har gaat i stadig fart sydpaa, og da væsentlig i Bangkokfarten.

De statistiske opgaver over skibsfarten paa de forskjellige kinesiske havne foreligger endnu ikke. Dog saa meget kan siges, at størsteparten av den norske tonnage, som har været i fart mellem kinesiske havne, har været employert i kulfart.

Shanghai blev i 1913 anløpet av ca. 80 norske fartøier med en samlet tonnage av omkr. 90 000 tons.

Skibsfarten paa Hongkong viser — naar bortsees fra den mere eller mindre lokale fart — en ikke ubetydelig opgang. Der indklarertes nemlig 4447 fartøier med en samlet tonnage av noget over 8.8 mill. tons, medens de tilsvarende tal for 1912 var 4 155 fartøier og 8.1 mill. tons.

De forskjellige nationers andel i skibsfarten paa Hongkong fremgaar forøvrig av nedenstaaende tabel, hvori ogsaa er indtat opgaverne for 1912:

Flag.	Antal dampskibe.		Antal anløp.		Samlet tonnage.	
	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.
Britisk	335	359	1 977	2 099	3 892 354	4 209 950
Japansk	123	164	592	740	1 572 194	1 907 307
Tysk	98	106	637	597	1 129 054	1 107 453
Norsk	26	29	168	189	173 145	182 633
Østerriksk	10	12	46	51	153 624	168 063
Kinesisk	30	26	236	233	275 310	272 166
Dansk	6	6	11	13	28 927	34 433
Hollandsk	18	15	112	128	246 352	242 928
Fransk	26	22	142	155	229 532	284 628
Italiensk	4	2	13	7	31 403	18 321
Portugisisk	5	5	101	114	49 494	52 009
Russisk	18	21	35	34	103 998	86 021
Svensk	6	7	14	12	37 262	31 497
Forenede Staters	18	15	70	73	260 597	270 987

Som det fremgaar av tabellen, viser ogsaa her den japanske tonnage en betragtelig opgang. Det er Japans stadig stigende rutefart, som for en væsentlig del er aarsak heri, samtidig som kulfarten paa Japan mere og mere er gaat over paa den japanske tonnage. I det aapne marked sydpaa har ogsaa japansk tonnage vundet endel indpas, om det end endnu kun er i Saigonmarkedet, at man merker dens konkurrence.

De øvrige nationers tonnage har ikke undergaat særlige forandringer. Som det vil sees, er der en mindre opgang i den britiske tonnage, hvorav en del falder paa «coasters».

Den norske tonnage viser ogsaa en mindre opgang av omkr. 20 flere anløp og ca. 10 000 tons. Hovedmassen av den norske tonnage var employert i Bangkokfarten, medens den resterende del fordeler sig nogenlunde likelig mellem farten paa Saigon, Java og enkelte andre havne.

Kun et par norske fartøier fra oversjøiske havne (Amerika) anløp i aarets løp Hongkong.

Fartøiernes størrelse. Som fremholdt i tidligere indberetninger er der en paatagelig stigning i fartøiernes størrelse herute, selv blandt de saakaldte «coasters». Av de fartøier, som under de gode tider blev tat herut, synes de fleste at ha været omkr. 3 000 tons d. w. Denne størrelse synes særlig hændig for kulfarten nordpaa, men selv i sydligere fart finder den ganske god anvendelse. I Bangkokfarten med den lave vandstand over barren lar skibe av denne størrelse sig ikke saa let anvende, medmindre de er bygget særlig grundtgaaende.

De statistiske opgaver over skibsfarten paa Hongkong viser, at den gjennemsnitlige tonnage pr. fartøi i de sidste 20 aar er gaat op fra 1 257 til 1995 reg. tons. Hvert aar er der stigning i disse tal, ogsaa sidste aar, omend med et meget litet tal. Den overveiende del av stigningen falder naturligvis paa de oversjøiske linjers fartøier, men ogsaa «coasters», hvori der forøvrig i de sidste 10 aar ikke har været megen ny tilgang, deltar med en mindre del i stigningen.

Cooliefarten opviser fremdeles stigende tal. Over Hongkong avsendtes i det forløpne aar noget over 140 000 coolies (mot 120 000 det foregaaende aar), medens der ankom ca. 165 000, eller 5 000 mere end aaret forut. Av disse reiste omkr. 70 % med britiske skibe, medens den resterende del hovedsagelig fordeler sig paa tyske, hollandske og norske skibe. 5 norske fartøier uttok i 1913 «Hongkong licence» for befordring av coolies.

Fra Swatow, Amoy, Hoihow og andre havne, hvorfra coolie-emigrationen foregaar, foreligger endnu ikke de statistiske opgaver. Men saavidt skjønnes, opviser sidste aars opgaver ogsaa for disse havnes vedkommende nogen stigning. I denne del av cooliefarten har norske skibe en noget større andel end i farten paa Hongkong. Men da et par norske skibe, som tidligere gik i cooliefarten Swatow—Bangkok og Hoihow—Bangkok, er blit sluttet for anden fart, er der utvilsomt nedgang for den norske tonnages vedkommende i denne del av cooliefarten.

I cooliefarten mellem de nordlige kinesiske havne deltar norsk tonnage overhodet ikke. Denne ligger ogsaa for den overveiende del i hænderne paa flere mindre kinesiske og japanske selskaper, foruten ogsaa et par britiske.

Cooliefarten mellem Nordkina og Vladivostock er fremdeles helt stoppet.

Rutefarten Europa—Østen, som nu i flere aar har arbeidet under ganske gode betingelser, har ogsaa i det forløpne aar kunnet opvise smukke resultater. Fragterne fra Østen var, særlig i begyndelsen av aaret, ganske gode.

For noget over et aar siden begyndte det tyske Rickmersselskap en ny regelmæssig linje mellem Europa og Østen. Da denne arbeider uavhængig av «konferencen», hvortil alle de øvrige linjer mellem Europa og Østen hører, er der begyndt en fragtkrig mellem Rickmersselskapet og konference-linjerne.

Norddeutscher Lloyd begyndte i sidste aar en egen fragtlinje mellem Europa og Østen i tillæg til sin tidligere postlinje.

Efter forlydende i herværende aviser for nogen tid siden omgaaes enkelte japanske selskaper med planer om at utvide sine egne ruteforbindelser paa Europa.

Det er forbausende at se, med hvilke tilfredsstillende resultater vore nabolandes linjer paa Østen arbeider. Ikke alene synes de at være en god forretning for vedkommende selskaper, men de har ogsaa ført med sig et betragtelig opsving i vore nabolandes export til de østasiatiske lande, og ikke mindst til Kina.

Hyre- og mandskapsforhold. Hyrerne for kinesiske mandskaper holder sig saa nogenlunde uforandret. Dog har de i den senere tid vist en opadgaaende tendens. For nogen tid siden opstod der saaledes en konflikt om lønsspørsmaalene for kinesiske mandskaper i 3 av de største selskaper i Shanghai, og resultatet blev, at der blev tilstaat dem en lønsforhøielse av 1 à 2 $ for de forskjellige grader.

For europæiske mandskaper er forholdene herute saa slette som vel mulig. Rent undtagelsesvis er der en hyre at faa for europæiske matroser og endnu sjeldnere for europæiske fyrbøtere.

Sjørøveri. I de sydlige farvande — særlig omkring Hongkong — har der i den senere tid forekommet en række sjørøverier, som i omfang og dristighet er enestaaende. I de fleste tilfælde er røverierne gaaet ut over flodtrafikken med dens mange dampskibe, men selv store sjøgaaende fartøier har i enkelte tilfælde været gjenstand for sjørøvernes operationer. Det røveri, som den norske damper «Childar» var utsat for i mars 1914, hører endog ikke til de værste tilfælde, som er forekommet.

Desværre har det i alle de tilfælde, hvor sjørøverne er kommet ombord i de røvede fartøier i den britiske koloni Hongkong, ikke været mulig at holde den kinesiske regjering ansvarlig for den skade, der er tilføiet europæeres liv og eiendom. Men sterke forestillinger har været gjort i Peking med krav paa energiske forholdsregler til undertrykkelse av det tiltagende sjørøveruvæsen, som holder paa at bli en fare for skibsfarten herute. De kinesiske myndigheter har ogsaa indgaat paa at ta de nødvendige skridt i saa henseende og besluttet ved hjælp av de mange smaa marinefartøier, som regjeringen i Canton disponerer over, at føre et effektivt opsyn over distrikterne omkring deltaet ved Canton, hvor sjørøverne har sit tilholdssted. Et samarbeide med de britiske marinemyndigheter, som ogsaa disponerer over en flerhet av smaafartøier, er desuten etablert, hvad der ikke mindst vil bidrage til et — som det er at haabe — heldig resultat.

I Hongkong er der som følge av de indtrufne tilfælde av sjørøverier tat skjærpende forholdsregler for at forhindre, at bevæbnede personer kommer ombord i fartøierne som passagerer.

At sjørøveriet i de senere aar er begyndt at florere i de kinesiske farvande, skriver sig fra de mange løse existenser, som tidligere tilhørte de revolutionæres tropper, og som nu flakker omkring med sine vaaben fremdeles i sin besiddelse.

Fragtmarkedet. I første halvdel av 1913 var fragtmarkedet herute særdeles godt, bedre end det hadde været paa mange aar. Det naadde toppunktet i april maaned, som gjerne er den tid, da markedet opviser de bedste konjunkturer paa befragtningens omraade.

Utover sommeren og høsten begyndte markedet at falde noget av. En række konkurser i Bangkok og Singapore i forbindelse med overspekulation gjorde sig følelig gjældende paa det sydlige marked og gav anledning til sterke svingninger i raterne.

En helt igjennem flauere tendens hersket henimot slutningen av aaret, som forøvrig gjerne er en stille tid paa befragtningens omraade. Markedet fortsatte med at være rolig ogsaa i indeværende aar (1914), og et litet tilløp til bedring, som opstod i mars—april maaned, formaadde ikke at holde sig, saaledes at der like til det sidste har været liten efterspørsel efter tonnage herute.

I løpet av 1913 blev samtlige norske skibe sluttet paa længere tids timecharter til meget gode rater. Der betaltes for 2000-tons-skibe op til $ 7750 mex. (Hongkong dollars) og for 2500-tons-skibe $ 9000 à 9500, for andre størrelser forholdsvis.

I aar har et par mindre norske skibe, som blev ledige under den stille tid, maattet nøie sig med omkr. $ 6000; men under denne rate har der — saavidt vites — ikke været sluttet. Længere tids timecharter — over 3 maaneder — har dog ikke været saa let at faa i den senere tid.

Hvorledes fragtmarkedet herute vil komme til at arte sig i den nærmeste fremtid, er det selvfølgelig overordentlig vanskelig at kunne opgjøre sig en mening om. Paa den ene side maa det ikke glemmes, at den sterke forøkelse, som den japanske tonnage — særlig i de sidste aar — har været gjenstand for, utvilsomt vil komme til at trykke markedet noget ned. Thi tilveksten i den japanske tonnage er sikkerlig foregaat i en sterkere grad end handelsomsætningens noget langsommere og jevnere vekst. Et moment, som vistnok ogsaa i den nærmeste fremtid vil gjøre sig gjældende, er den omstændighet, at mange befragtere har engagert tonnage til forholdsvis høie rater, der i den sidste tid har maattet bringe tap. Tilbakeholdenhet og forsigtighet hos befragterne med hensyn til at befragte i timecharter skulde derfor synes at være et moment, som man vil ha at regne med i den nærmeste fremtid, saafremt intet uforutseet indtræffer.

Paa den anden side skulde der dog — hvad Kina angaar — være meget, som tyder paa, at forretningslivet vil bydes noget rummeligere og mere trygge kaar herute end tidligere, efterat forholdene er kommet mere til ro i landet, og at skibsfarten ogsaa vil profitere derav.

Kinas industri er endnu ubetydelig. Men paa enkelte omraader har den dog i de senere aar gaat forholdsvis rask frem, saaledes paa bomuldsspinderiernes omraade. En række spinderier er i de sidste aar opført i Shanghai, og flere er under opførelse — tildels for japansk regning. Det raamateriale, som spinderierne bruker, faaes i stor utstrækning fra trakterne omkring Yangtzedalen.

Paa andre industrielle omraader er der mindre utvikling at merke i Kina. Dog begynder importørerne mere og mere at kaste sine øine paa muligheten av at fabrikere varerne i Kina selv, hvor ikke alene arbeidskraften er billig, men hvor der overhodet bydes industrien forholdsvis gode kaar. Saaledes er der for tiden under opførelse en større sæpefabrik i Shanghai for engelsk regning. Ogsaa utenfor Shanghai er der av og til oppe planer om industrielle anlæg, tildels i samarbeide med kinesisk kapital.

I det hele tat er det vel værd at merke sig utlændingernes voksende interesse for og i den kinesiske industri. Den fører utvilsomt i mange tilfælde til udmerkede økonomiske resultater, samtidig som den med tiden kan komme til at faa en større indvirkning paa Kinas import i enkelte brancher.

Sanitære forholde. De sanitære tilstande i de kinesiske havne har i det forløpne aar ikke undergaat nævneværdige forandringer. Litet tilfredsstillende, som de mange steder er, har de dog ikke bevirket særlige ulemper for skibsfarten, som rent undtagelsesvis blir paalagt karantæne herute. «Medical Inspection» hører naturligvis til dagens orden ved ankomst fra pest- og kolerasmittede havne; men hermed blir det som regel.

Hongkong er jo hver vaar og sommer en av de mest pestsmittede havne herute. I 1913 var antallet av pesttilfælde omkring det normale (ca. 1000 tilfælde), men iaar har antallet øket betragtelig og medført ulemper for skibsfarten som neppe tidligere. Japan forlangte saaledes 10 dages reise eller ophold efter anløp av Hongkong eller i tilfælde karantæne for de manglende dage. Paa grund av den livlige handelsforbindelse mellem Hongkong og Japan har dette været til stor gene for skibsfarten, og særlig har rutefarten lidt meget herunder.

Kurs- og pengevæsen. Kursen paa den herværende sølvmyntfot undergik i det forløpne aar ikke saa store forandringer. Den begyndte i Shanghai med 2 sh. $10^{12}/_{16}$ d. og var ved aarets slutning

2 sh. 7 5/16 d. I første halvaar av 1914 har kursen vist en nedadgaaende tendens. En lav kurs regnes gjerne at være til gavn for Kinas export, medens de importerende forretningsdrivende og de skibsfartsinteresserte helst arbeider med en høi kurs.

Kinas pengevæsen befinder sig fremdeles i en alt andet end tilfredsstillende forfatning. De forskjellige provinsers pengesedler og skillemynt noteres paa mange steder i en undertiden betydelig underkurs, op til 50 %. Der er regnet ut, at der vil tiltrænges et beløp av omkr. 300 mill. kr. for at bringe alle pengesedler og skillemynt op til sin paalydende værdi. Imidlertid har regjeringen i Peking begyndt at ta sig av de mange steder uholdbare tilstande paa pengevæsenets omraade. I de uheldigst stillede provinser, saasom Cantonprovinsen og flere andre, har den netop i disse dage begyndt at indløse provinsens pengesedler efter en kurs av 50 %.

Et saadant forhold kan selvfølgeltg ikke undgaa at ha de mest uheldige og indgripende virkninger paa forretningslivet herute, og det er at haabe, at det snart maa lykkes regjeringen i Peking at rette paa de værste mangler paa dette omraade.

Den politiske situation. De politiske forholde i Kina gav i det forløpne aar grund til megen ængstelse og uro. Hyppige lokale revolutioner, hjemsendelsen av det konstituerende parlament for Kina, uorden i finanserne i forbindelse med de største pengevanskeligheter gav regjeringen i Peking mere end hænderne fulde, samtidig som den hadde de største vanskeligheter med at tilveiebringe ro og orden i provinserne.

Bortseet fra enkelte større røverbander, som fremdeles herjer i det indre, hersker der nu ro i landet. Landets finanser er ogsaa i den senere tid i en forbausende grad blit bragt saa nogenlunde paa fote, takket være de forskjellige indtægtskilder, som tildels under fremmede raadgiveres tilsyn har git store overskud. I det hele tat gjør der sig gjældende en langt større tillid og følelse av tryghet og sikkerhet end tidligere — faktorer, der ikke mindst er nødvendige for forretningslivets trivsel i Kina.

Newchwang. Vicekonsul *F. D. Farmer's* beretning.

Skibsfart. Sammenholdt med foregaaende aar viser skibsfarten paa Newchwang nogen fremgang i 1913. Der ankom saaledes i 1913: 631 skibe, dr. 722 141 tons, mot 584 skibe, dr. 627 827 tons, i 1912. Av de i 1913 ankomne og avgaaede skibe var:

	Antal.	Tons.
Britiske	177	227 935
Franske	24	16 584
Japanske	298	368 183
Norske	13	12 103
Russiske	3	2 331
Kinesiske	114	92 827
Tyske	2	2 178

Swatow. Vicekonsul *F. H. L. Haesloop's* beretning.

Skibsfart. Der ankom og avgik i 1913 ialt 1 199 dampskibe med en samlet drægtighet av 1 391 127 tons, alle oceandampere; derav gik under norsk flag 49 skibe, dr. 53 724 tons, hvilket er 6 fartøier mindre end i 1912.

Emigration. Antallet av emigranter i 1913 var noget mindre end i det foregaaende aar. Over Swatow utvandret til fremmede lande i 1913 152 741 personer, hvorav 49 817 til Siam. 117 225 personer vendte tilbake til landet; derav kom 35 687 fra Siam. Befordringen av disse emigranter foregaar fremdeles i adskillig utstrækning med norske dampskibe, hvis engagement i denne fart fremgaar av nedenstaaende opgave for de sidste 5 aar:

	Antal skibe.	Antal passagerer.
1909 . . .	27	12 890
1910 . . .	31	19 025
1911 . . .	30	28 446
1912 . . .	18	13 577
1913 . . .	17	11 702

I 1913 vendte 5 912 personer tilbake til havnen, mot 11 906 i 1912.

Australien.

Aarsberetning*) for 1913 fra generalkonsulatet i Melbourne, ved vicekonsul *Hans Fay.*

Almindelige bemerkninger. Aaret 1913 har i det store og hele været et udmerket aar. Der var rikelig nedbør i de fleste av staterne, og avkastningen av de forskjellige næringsveie var meget god. I indeværende aar (1914), har man imidlertid hat en meget følelig mangel paa regn over det meste av Australien, og utsigterne er derfor daarlige.

Pengemarkedet var stramt i 1913 helt til jul. Dette skriver sig vistnok fra, at bankerne var blit enige om at holde igjen av frygt for usunde spekulationer. Ved juletid blev markedet rummeligere.

«The Commonwealth Bank», som blev aapnet den 20. januar næstfør, viste ved opgjøret pr. 31. december 1913 et underskud av ca. £ 45 000. Man maa imidlertid erindre, at den i sit første driftsaar har hat meget store utgifter. Det var fra begyndelsen av meningen, at «Commonwealth Bank» ogsaa skulde drive sparebankvirksomhet. Den kom derved i konkurranceforhold til de enkelte staters «Savings Banks», som allerede var etablert for længe siden. Der har i det sidste været forslag oppe om, at «Commonwealth Bank» skulde opgi den nævnte del av sin virksomhet mot til gjengjæld at faa overlatt endel andre bankforretninger i de enkelte stater. Men nogen ordning er endnu ikke truffet.

De samlede bankindskud i Australien utgjorde pr. 31. dec. 1913 £ 146 557 081 (mot £ 146 003 506 i 1912), og utlaan £ 118 236 680 (mot £ 124 229 109 i 1912).

Som indberettet var der i første halvpart av 1913 endel ganske alvorlige streiker i New South Wales. Resten av aaret var forholdsvis rolig, om der end stadig forekom streiker i de forskjellige stater. Jeg har nærmere redegjort herfor i min rapport om arbeiderlovgivningen i Australien, som blev indsendt for nogen tid siden. Av forstyrrelser i indeværende aar har havnearbeidernes saakaldte «overtidsstreik» været den vigtigste. Jeg henviser til mine specielle indberetninger herom.

Arbeidslønnen har steget for en mængde erhvervsgrenes vedkommende og har ellers holdt sig stationær. Prisen paa livsfornødenheter var den samme i 1913 som det foregaaende aar, og der var omtrent samme procent av arbeidsløse (gjennemsnitlig for 1913 6 1/2 %).

Indskuddene i sparebankerne utgjorde pr. 31. dec. 1913 £ 80 277 812 paa 2 054 836 indskytere, eller £ 39.1.4 pr. indskyter og £ 16.12.0 pr. indbygger i Australien.

*) Enkelte utdrag av beretningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

Den australske stats («Commonwealth»s) utgiftsbudget for 1913—1914 ansloges som tidligere indberettet til £ 27 195 223, som tænkes dækket dels ved beregnede indtægter, £ 21 462 000, dels ved opsparte overskud fra tidligere aar, dels ved laanemidler. Ved det foreløbige opgjør pr. 30. juni 1914 viste det sig, at indtægterne hadde været høiere end beregnet og utgifterne mindre, saa der var et overskud av £ 1 108 328. «Commonwealth»s gjæld beløp sig pr. 30. juni 1913 til £ 7 430 949; de enkelte staters gjæld pr. nævnte datum til £ 294 472 486.

Som tidligere indberettet hadde den liberale regjering, som avløste arbeiderregjeringen efter valgene i 1913, en meget vanskelig stilling, idet den kun hadde én stemmes majoritet i underhuset og var i minoritet i senatet, der laget obstruktion. Den hadde derfor ikke anledning til at faa sine forskjellige lovforslag igjennem, og dens virksomhet har nærmest været av administrativ art. Som indberettet er parlamentet besluttet opløst, og nye valg finder sted 5. september 1914.

Den 1. juli 1914 blev Norfolk Island, som ligger midt mellem Auckland og Ny-Kaledonien og ca. 900 mil fra Sydney, overtat av «Commonwealth» fra New South Wales.

Australien blev i 1913 besøkt av «The Imperial Trade Commission», hvis rapport blev offentliggjort i London for nogen tid siden.

Handel. Australiens samlede handelsomsætning med fremmede lande utgjorde i 1913 £ 158 273 422. Dette beløp er større end noget foregaaende aars. Stigningen skyldes imidlertid likesom forrige aar alene økningen av importen, hvis samlede værdi i 1913 utgjorde £ 79 749 653. Exportværdien er derimot gaat ned. Følgende tabel viser stillingen sammenlignet med foregaaende aar:

Import.	1912. £.	1913. £.
Varer	76 781 560	78 196 109
Guld, sølv og mynter	1 377 040	1 553 544
Totalimport	78 158 600	79 749 653
pr. indbygger	16.16.2	16.12.1

Forøkelse fra 1912 til 1913 . . . . . £ 1 591 053

Totalværdien av den oversjøiske export i 1913 var £ 78 523 769, heri medregnet værdien av oversjøiske varer, som blev re-exportert til New-Zealand, Sydhavsøerne og andre steder. Følgende tabel viser stillingen sammenlignet med foregaaende aar:

Export:	1912. £.	1913. £.
Av australsk oprindelse:		
Varer	64 925 343	72 789 192
Guld, sølv og mynter	11 036 254	2 300 955
Tilsammen	75 961 597	75 090 147
Andre varer (re-export)	3 134 493	3 433 622
Totalexport	79 096 090	78 523 769
pr. indbygger	17.0.2	16.6.11

Nedgang fra 1912 til 1913 . . . . . £ 572 321

Tiltrods for at totalexporten altsaa var mindre i 1913 end i 1912, var exporten av australske varer og produkter (exklusive guld, sølv og mynter), som det secs, betydelig større.

Imidlertid var handelsbalancen endnu ugunstigere end foregaaende aar. Den uheldige stilling skyldes vistnok paa den ene side tørken i 1912, som hadde en formindsket export i sæsonen 1912—1913 tilfølge, paa den anden side, dels at folks kjøpeevne og kjøpelyst paa grund av de tidligere gode aar fremdeles var usvækket, dels det offentliges utstrakte anvendelse av laanemidler, som regelmæssig har en øket import tilfølge. Den bedring i handelsbalancen, som man ventet sig i 1913 (se min aarsberetning for 1912), uteblev altsaa. Hvorledes forholdet vil bli i 1914, er ikke godt at sige, da som foran nævnt veiret hittil har været ugunstig, og aarets utbytte vil avhænge av, om der falder snarlig regn. Ifølge de foreløbige statistiske opgaver er importen i de 5 første maaneder av 1914 ca. £ 1 300 000 høiere end i det tilsvarende tidsrum i 1913, medens exporten viser en stigning av næsten £ 6 000 000. Tallene for export og import er praktisk talt like høie, ca. £ 33 280 000.

Nærmere oplysninger om exporten. Av exporten gik der til Storbritannien for £ 34 755 715; Frankrike: £ 9 684 362; Tyskland: £ 6 873 340; Belgien: £ 7 465 685; de Forenede Stater: £ 2 631 758; New Zealand: £ 2 356 122; Sydafrika: £ 1 941 010; Japan: £ 1 429 151; Indien: £ 1 355 383; Ceylon: £ 1 123 890; Straits Settlements: £ 958 761; Kanada kommer noksaa langt nede med £ 169 193; den direkte export til Norge er fremdeles ubetydelig, med kun £ 3 953.

Der hitsættes nedenfor en fortegnelse over de vigtigste utførselsartikler med tilføielse av exportværdien*):

Export i 1913:

	Værdi i £.
Uld, uvasket	21 479 782
- vasket	4 797 280
Kjød, okse-	2 652 275
- faar- og lam-	2 896 532
- kanin-	497 568
Skind og huder	5 546 067
Talg	2 162 861
Smør	3 565 282
Hvete	7 987 477
Mel	1 863 667
Frugt, æbler	325 600
- anden (fersk)	74 200
Guld, umyntet	1 615 270
- myntet	2 092 891
Sølv, sølvertser og legeringer	1 895 922
Bly	1 847 715
Kobber	2 885 403
Andre metaller (zink, nikkel, etc.)	4 479 816
Kul	1 121 505

For enkelte artiklers vedkommende anføres nedenfor nogen nærmere detaljer:

Uld, vasket og uvasket. Totalexport: £ 26 277 062; derav til Storbritannien for £ 9 456 636, Frankrike: £ 7 429 856, Tyskland: £ 4 693 157, Belgien: £ 2 386 892, de Forenede Stater: £ 745 354, Japan: £ 735 018, Østerrike-Ungarn: £ 519 477, Italien: £ 256 718.

Som nævnt i aarsberetningen for 1912 var der i det aar, som avsluttedes 30. juni 1913, en nedgang i uldproduktionen av ca. 300 000 baller. Imidlertid har sæsonen 1913—1914 været udmerket god. Faarene har formert sig sterkt og ogsaa git rikelig uld, saa man anslaar, at man pr. 30. juni dette aar vil ha gjenvundet 200 000 baller, eller 2/3 av nedgangen i det foregaaende aar. Priserne har holdt sig meget høie — gjennemsnitlig £ 13.13.0 pr. balle, eller endog

*) For 1912 jfr. aarsberetningen for nævnte aar.

optil et £ høiere. — Som nævnt foran er imidlertid utsigterne for nærværende paa grund av regnmangel ikke de bedste.

Hvete. Totalexport: £ 7 987 477; derav til Storbritannien for £ 5 222 708, Sydafrika: £ 826 696, Frankrike: £ 361 360, Italien: £ 340 554, Belgien: £ 321 983, Kanariske Øer (for ordre): £ 274 353, Japan: £ 226 287, Peru: £ 171 905, Tyskland: £ 55 151, Spanien: £ 39 989, Portugal: £ 36 056, Portugisisk Østafrika: £ 28 542.

De endelige tal for høsten 1913—1914 foreligger ikke endnu fra alle stater; utbyttet anslaaes til 103 887 998 bushels. Omend dette tal er næsten 10 millioner lavere end det officielle forhaandsoverslag, som jeg i sin tid indsendte, har aaret dog været et rekordaar.

Kjød. Totalexport av oksekjød: £ 2 652 275; derav til Storbritannien: £ 2 037 978, Philippinerne: £ 183 047, Italien £ 75 130, de Forenede Stater: £ 66 838, Sydafrika: £ 65 906, Egypten: £ 49 134, Kanada: £ 44 456, Hawaii: £ 38 003, Straits Settlements: £ 25 576, Tyskland: £ 23 388, Malta: £ 13 214, Portugal: £ 7 023.

Totalexport av faare- og lammekjød: £ 2 896 532; derav til Storbritannien for £ 2 712 682, Tyskland: £ 67 396, Kanada: £ 27 256, Sydafrika: £ 19 936, Malta: £ 14 142, Straits Settlements: £ 11 841, Philippinerne: £ 9 649, Egypten: £ 9 435, Forenede Stater: £ 7 793.

Aaret var baade med hensyn til de exporterte kvanta og de opnaadde priser et rekordaar. Vegt pr. skrot og kvalitet var ogsaa bedre, og der blev exportert en forholdsvis større del av førsteklasses kjød. Angaaende kontrol etc. henviser jeg til aarsberetningen for 1912. — Utsigterne for kommende aar er ikke de bedste. Selv om der nu kommer regn, mener man, at der iethvertfald vil bli betydelig nedgang i exporten av faare- og lammekjød.

Den direkte export fra Australien til Norge beløp sig ialt til £ 3 953. Derav var der hermetisk kjød for £ 2 439 og uld for £ 351. I beløpet er ogsaa indbefattet reexport til en værdi av £ 216 (hvoriblandt fisk for £ 134, guldsmedarbeider for £ 50 og en separator £ 30).

Man har i nogen tid næret ængstelse for, at den amerikanske kjødtrust skulde faa indpas i Australien, og der er nylig nedsat en kgl. kommission, som har i opdrag at undersøke saken, saa man i tilfælde kan ta sine forholdsregler. Kommissionen har endnu ikke avsluttet sit arbeide.

Nærmere oplysninger om importen. Over halvparten av importen skrev sig fra Storbritannien med £ 41 327 702; dernæst kom som de vigtigste: De Forenede Stater: £ 10 908 653, Tyskland: £ 7 029 331, Indien: £ 3 082 754, Frankrike: £ 2 222 631, New Zealand: £ 2 219 879, Schweiz: £ 1 156 650, Belgien: £ 1 151 720, Kanada: £ 964 826, Ceylon: £ 951 648, Japan: £ 950 300, Norge: £ 896 779, Sverige: £ 774 039.

Skibsfart. I efternævnte havne, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom der i 1913 av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Melbourne	17	42 461	13	20 171
Geelong	—	—	5	6 982
Sydney	35	107 539	11	17 164
Newcastle	46	106 158	25	40 996
Hobart	2	87	5	8 678
Launceston	—	—	—	—
Brisbane	—	—	—	—
Rockhampton	—	—	—	—
Port Adelaide	13	33 244	21	30 746
Port Broughton	—	—	—	—
Port Pirie	15	35 346	3	4 243
Wallaroo	1	1 024	3	4 502
Fremantle	23	35 328	15	20 864
Bunbury	5	11 876	2	2 343
Albany	13	21 184	—	—
Wellington	—	—	—	—
Auckland	2	3 783	1	688
Christchurch	2	4 754	1	1 198
Bluff	4	2 579	4	5 819
Westport	—	—	3	2 947
Dunedin	—	—	1	688

Den australske skibsfartsstatistik for 1913 viser følgende tal for ankomne skibe, sammenlignet med foregaaende aar:

	1912.		1913.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	1 399	3 778 322	1 377	3 921 116
Tyske	211	612 821	205	612 857
Norske	174	253 823	149	236 554
Franske	87	182 835	87	179 522
Hollandske	34	64 474	44	96 940
Forenede Staters	26	43 110	42	76 470
Andre landes	104	229 972	110	248 072
Tilsammen	2 035	5 163 357	2 014	5 371 531

Av de til Australien i 1913 ankomne norske skibe var 53 dampskibe paa tilsammen 99 701 tons med en besætning av 1546 mand og 96 seilskibe paa tilsammen 136 853 tons med en besætning av 1786 mand. Antallet av dampskibe er noget mindre end i 1912, men tonnagen er betydelig større. Baade antallet og tonnagen av seilskibe er betydelig mindre end i det foregaaende aar. Norge holder sig dog, som det vil sees, for den samlede skibsfarts vedkommende som en god nummer 3.

De tyske statssubvenerte postdampere paa Australien (tilhørende Norddeutcher Lloyd) hadde tidligere ikke tilladelse til at medta frosset kjød, korn og meieriprodukter til tyske og belgiske havner. Dette forbud, som var indført for at tilfredsstille de tyske agrarer, er nylig blit hævet, og de tyske postbaater vil saaledes i fremtiden ha adgang til at medta saadanne varer til de nævnte havner. De skibe, som for nærværende trafikerer ruten, er ikke indrettet herpaa, specielt vil de ikke kunne ta større kvanta av frosset kjød; men nye skibe, som blir sat ind, vil bli indrettet med dette formaal for øie. Forbudets ophævelse vil, særlig hvad hveteexporten angaar, kunne faa betydning for den norske skibsfart.

Havneforhold i Melbourne. Melbournes havnestyre har i aaret 1913 hovedsagelig arbeidet med opmudring samt med bygning av en ny pier i Port Melbourne. 1ste del av denne pier, 1252 fot lang, er færdig, og man skal nu gaa igang med anden del, 650 fot lang. I 1913 er ogsaa kaierne i Victoria Dock gjort bredere. Styret har derhos truffet foranstaltning til bygning av en ny pier i Victoria Dock; den vil gi plads for 6 skibe. Man agter derhos i nær fremtid at foreta forskjellige arbeider paa sydsiden av elvens nedre del, nemlig:

a. Anlæg av en ny kai fra «Seine Dock» henimot «Middle Swinging Basin», omtrent 2000 fot lang. Byggetid 12 maaneder.

b. Utvidelse av Swinging Basin» fra 600 × 800 fot til 700 × 1000 fot. Arbeidstid 18 maaneder efter fuldførelsen av sektion a.

c. Anlæg av en ny kai, 2500 fot lang, forbindelse med de under a og b nævnte arbeider. Byggetid 2 aar efter fuldførelsen av disse arbeider.

Havnestyret har derhos approbert en plan om anlæg av 4 dokker ved siden av Victoria Dock paa nordsiden av River Garra's nedre del; men naar disse arbeider kan igangsættes, og hvor lang tid de vil ta, er endnu ikke bestemt

Sjømandsmissionerne i Melbourne og Geelong har som vanlig velvillig tat sig av norske sjøfolk, likesaa den svenske sjømandsprest, pastor Hultmark. Nytaarsdag blev der holdt juletræfest for skandinaviske sjøfolk i den herværende svenske kirke.

Generalkonsulatet har i 1913 ialt hjemsendt hyrebeløp til en samlet sum av £ 269.10.0.

Angaaende rømninger gjælder fremdeles, hvad jeg skrev i forrige aarsberetning. Der synes at ha været større tilgang paa sjøfolk, end der har været bruk for, saa generalkonsulatet har i det forløpne aar hat meget bryderi baade med at søke at skaffe sjøfolk arbeide og med at understøtte dem, idet det ogsaa ofte har været umulig at faa arbeide for dem iland.

«The Navigation Act» blev sanktionert i 1913, men er endnu ikke traadt i kraft. Man holder for øieblikket paa at utarbeide reglementer og træffe andre nødvendige forberedelser, før dette kan ske. Der er besluttet oprettet en post som «Director of Navigation», og denne post kan ventes besat i en nær fremtid.

Man er gaat igang med at oprette flere nye fyrer ved Australiens kyst, og har truffet forberedelse til at overføre fyrvæsenet fra de enkelte stater til «Commonwealth».

Av sjøulykker er der i 1913 indtruffet et skibbrud ved New Zealands kyst; i indeværende aar har generalkonsulatet hat befatning med 2 totalforlis (bark «Svenør» abandonnert utenfor Tasmanien, og hvalbaat «Campbell» strandet ved indseilingen til Melbourne) samt et større havari (skib «Høvding», som mistet forriggen utenfor Tasmanien).

Lovgivning. Som foran nævnt hadde regjeringen en saa vanskelig parlamentarisk stilling, at den dels ikke hadde adgang til at faa sine lovforslag vedtat av Parlamentet, dels blev de vedtat paa den betingelse, at de ikke skulde gi anledning til nogen forføining før efter nye valg.

Der blev dog vedtat nogen faa love, som ansaaes for at ligge utenfor partipolitikken. En var loven om overførelse til «Commonwealth» av Norfolk Island, hvorom foran; en anden var: «Pine Creek to Katherine River Railway Act 1913». Ved denne lov blev der besluttet anlagt en jernbane mellem Pine Creek og Katherine River i Northern Territory for at aapne denne uhyre landstrækning. Sporvidden skal være 3′ 6″; men anlægget skal utføres saaledes, at man senere har adgang til at utvide sporbredden til 4′ 8½″. Som tidligere indberettet er spørsmaalet om at faa én sporvidde over hele Australien for nærværende brændende (man skifter nu om fra en sporvidde til en anden paa hele ti steder); men da man endnu ikke har kunnet bli enige om, hvilken sporvidde man skal vælge, har man for den nu besluttede jernbanes vedkommende ikke villet foregripe begivenheternes gang.

I staten Victoria er der i det forløpne aar blit vedtat en:

Workmen's Compensation Act. Om denne lov, der stiller Victoria i klasse med «Commonwealth» og de øvrige stater, hvad ulykkesforsikring angaar, er der tidligere blit indberettet (se specialrapport om alderdoms-, syke- og ulykkesforsikring). Loven kommer antagelig til at træde ikraft omkring 1. oktober 1914.

Immigration. Nettoimmigrationen (ɔ: overskuddet av ankomne personer over avreiste) utgjorde i 1913 54 772 personer. Derav var 37 445 «understøttede immigranter», fordelt saaledes paa de respektive stater:

	Antal.
Victoria	12 146
New South Wales	9 860
Queensland	4 757
South Australia	2 759
Western Australia	7 708
Tasmania	215
Northern Territory	—

I samme aar ankom der til Australien 765 nordmænd og avreiste 615. 71 nordmænd blev naturalisert.

Saavel nettoimmigrationen i sin helhet som antallet av «understøttede immigranter» var i 1913 betydelig mindre end det foregaaende aar. Det later til, at man har vanskelig for at sikre sig passende immigranter fra Storbritannien længere, og myndigheterne har derfor, som tidligere indberettet, kastet sine øine paa enkelte lande paa kontinentet, specielt de skandinaviske, som felt for hvervning av immigranter.

Hvad jeg uttalte i tillæg til aarsberetningen for 1912, staar fremdeles ved magt. Det vilde være i høi grad ønskelig, om de som agtet at emigrere, skaffet sig fuld besked paa forhaand i Utenriksdepartementet. Av de nordmænd, som kom ut her for at slaa sig ned i det forløpne aar, og som generalkonsulatet har hat befatning med, hadde ingen skaffet sig saadan besked. En elektriker, som ikke kunde engelsk, og flere kontorfolk gik her i maanedsvis uten at kunne faa noget at gjøre. To handelsfolk har plads som tallerkenvaskere, og en tredje besluttet sig tilsidst til at ta en post paa den avsidesliggende «Ocean Island» i troperne, hvor han maatte binde sig til en streng kontrakt for 2 aar. Selv om folk skaffer sig besked paa forhaand, synes de ikke altid at fæste lid til de oplysninger de faar. Jeg hadde nylig et typisk exempel herpaa: En større forretningsmand i Kristiania skrev til mig og fortalte, at han hadde en ung, ualmindelig dygtig mand paa kontoret, som gjerne vilde ut i verden, helst til Australien, hvis utsigterne var gode. Chefen skrev derfor til mig for at spørge om raad. Jeg svarte og bad ham henvise den unge mand til Utenriksdepartementet, idet jeg tilføiet, at denne med sin utdannelse neppe vilde ha nogen chance til at skape sig en fremtid i Australien og endog vilde ha vanskelig for at faa beskjæftigelse. Et par maaneder efter fik jeg svar fra chefen, at den unge mand allikevel hadde besluttet sig til at reise til Melbourne, og at han vilde være taknemlig, om jeg vilde være ham behjælpelig ved ankomsten.

New South Wales. Beretning fra konsul *Olav E. Pauss,* Sydney.

Handel. Aaret 1913 var gjennemgaaende tilfredsstillende. Den utenrikske handelsomsætning be-

løp sig til nogenlunde samme værdier som det foregaaende aar, nemlig:

Utførsel henved 33 mill. £.

Indførsel noget over 32 mill. £.

Totalindførslen til Sydney beløp sig ifølge havnekontorets sidste opgave, statens kysthandel ikke indbefattet, til over 4 800 000 tons til en værdi av over 42 mill. £.

Importen fra Norge hadde en værdi av £ 254 000, mot i 1912 £ 250 000, og viser forøvrig en nedgang for trælast, men en forøkelse for papir og andre varer.

Nogen export til Norge fandt ikke sted i 1913.

Statens vigtigste utførselsartikler utgjøres av uld, hvete, mel, kjød, smør, talg, kul og forskjellige mineraler.

Hvete. Utforslen beløp sig til 352 000 tons i 1913, mot 223 000 tons i 1912.

Mineraler. Produktionen beløp sig til en værdi av over £ 12 000 000 i 1913, mot £ 11 200 000 i 1912, hvorav kul til over . . £ 3 700 000

sølv	-	. .	- 3 560 000
zink	-	. .	- 1 500 000
guld	-	. .	- 600 000
kobber	- henved		- 600 000
tin	- over		- 400 000
koks	- »	. .	- 200 000

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa Sydney beløp sig til:

i 1913 9 922 fartøier dr. over 9 mill. net. reg. tons
i 1912 9 675 » henved 8 1/2 » —»—
eller en forøkelse i tonnagen paa over 1/2 mill. tons.

Av nævnte tonnage beskjæftigedes paa oversjøiske og andre staters havne:

i 1913 7 173 169 netto reg. tons
mot i 1912 6 580 692 —»—

Totaltonnagen av fartøier, der ankom til havne i New South Wales, deri indbefattet Newcastle, men fraregnet statens kystfartsfartøier, beløp sig til 8 401 885 netto reg. tons.

Av norske fartøier ankom til Sydney:

i 1913: 35 dampskibe dr. 107 539 tons og 11 seilskibe dr. 17 164 tons, ialt 46 fartøier dr. 124 703 tons, mot
i 1912: 36 dampskibe dr. 116 311 tons og 29 seilskibe dr. 40 451 tons, ialt 65 fartøier dr. 156 762 tons.

Fragtmarkedet var gjennemgaaende tilfredsstillende, omend nedadgaaende; saaledes gik hvetefragterne i aarets løp ned fra 40/- til 30/-, indtil der nu kun bydes nominelt 21/- à 22/-.

Uld- og stykgodsfragterne med ruteskibene holdt sig derimot over forventning, grundet samarbeide mellem de forskjellige linjer.

Sammenlignet med vanlige befragtningsforretninger erholdt lastebaater i rutefart «on the berth» en fordel av mindst 5/- à 10/- extra pr. ton, foruten den regelmæssige beskjæftigelse, som tilflyter de i fast rutefart anbragte skibe. Uldfragterne har stadig holdt sig i 3/4 d. pr. lb.

Kulfragterne mellem Newcastle og Vestkysten faldt fra 25/- til 21/-.

For maanedsfart faldt fragterne fra omtrent 6/- til 4/- pr. ton d. w.

Saaledes utviser fragterne ogsaa herute en betragtelig nedgang, dog kun paa de oversjøiske markeder, medens kystfragterne og fragterne paa New Zealand var fastere, end de har været paa mange aar.

Arbeiderforhold. Grundet de stadig stigende krav bl. a. paa lønsforhøielse og lettere arbeidskaar, og som følge av den almindelige velstand blandt arbeiderklassen synes prisen paa alle fornødenhetsartikler at gaa op, uanseet om det dreier sig om landets egne produkter eller om indførselsartikler. I aarets løp har der fundet sted 134 streiker med ialt 40 000 streikende arbeidere. Statistikken viser, at disses samlede lønstap har været over £ 208 000, men hvad den endelige gevinst blir av de som følge av streik indvundne eller avtvungne betingelser, derom siger statistikken intet.

Minimumslønnen pr. uke for almindelige arbeidere er sat til 48/- for 48 timer, medens bryggesjauere har 1/9 d pr. time samt ca. 50 % extrabetaling for overtidsarbeide efter kl. 5. Haandverkeres løn er ikke under 12/- à 15/- pr. dag. Paa den anden side viser der sig tegn til mere sammenslutning end tidligere paa arbeidsgivernes side med det maal for øie at motsætte sig urimelige krav.

Arbeidernes uvilje mot eller utilfredshet med voldgiftsretten synes at tyde paa, at stridigheterne vil vedvare, indtil et større antal industrier vil vise sig ikke længere at være regningssvarende for arbeidsgiverne og vil nedlægges, indtil produktionsomkostninger og efterspørsel blir forholdsmæssig, eller driften overgaar til forbruksforeninger (kooperation).

Erfaringen her synes desuten at vise, f. ex. ved streiker blandt statens funktionærer og arbeidere, at streiker kun kan undgaaes ved indrømmelser og kompromis. Nogen endelig avslutning av industrielle tvistigheter vil tilsyneladende neppe kunne ventes ved voldgift, som denne hersteds gjennemføres.

Fagforeningernes midler hefter ikke i streiketilfælder, selv om fagforeningernes funktionærer kan paavises at ha opegget medlemmerne til at delta i lovstridige streiker. Arbeiderklassens politiske parti staar nu ved magten med forsterket majoritet.

Som et bevis paa den almindelige velstand kan oplyses, at bankindskuddene pr. indvaaner av statens befolkning beløper sig til £ 48.18.11.

Av større foretagender her i staten kan nævnes utvidelse av statens jernbaner samt omlægning til dobbeltspor av linjerne paa hovedbanerne. Staten har under overveielse overtagelsen fra et privat selskap av et stort berg- og jernverk beliggende henimot 100 eng. mil vest for Sydney. Staten har oprettet et sagbruk, stenhuggeri, teglbrænderi, bakeri, mekanisk verksted o. s. v. I Newcastle er desuten et større privat jernverk under anlæg.

Statens kaianlæg i Sydney gaar frem med sterke skridt, og skjønt byens kaier for nærværende er tilstrækkelige for skibsfarten, er der paa grund av den stadig stigende handel og forøkelse av flaaten fremdeles under anlæg hersteds 42 600 fot brygge, passende for de største skibe. Bryggerne vil komme til at staa i forbindelse med statens jernbaner.

Anlægget her i denne stat av Australiens hovedstad, «Canberra», samt en flaatestation ved Jervis Bay gaar stadig fremad, medens hovedstationen for den nybyggede australske flaate nu er anlagt her i Sydney og staar under den australske admiral, som har sin bopæl i det tidligere engelske «Admiralitetshus».

«*Immigration Restriction Act*». Skibsredere og skibsførere faar fra tid til anden erfaring for der ulempe og de delvise tap, som paaføres skibene paa grund av det økonomiske ansvar, som paahviler skibene i forbindelse med syke sjøfolk efter denne lov. Endog for folk, som lider av mindre betydningsfulde sygdomme, f. ex. øiensygdomme, har skibe være

nødt til at stille garanti for lægebehandling, underhold og hjemsendelse, i tilfælde av, at saadant skulde fornødiges.

Immigration. Ingen nævneværdig immigration av norske undersaatter finder sted hertil, og saadan kan heller ikke anbefales.

Australierne synes her mere og mere at omfatte med begeistring valgsproget: «Australien for australierne.»

Hvalfangst. Desværre skal driften blandt de norske selskaper her paa kysten ikke ha vist sig lønnende. Driftsomkostningerne med de store flytende kokerier falder ubetinget for høie for den kortvarige fangsttid. Hvalen gaar nemlig nordover fra midten av juni til midten av august, og sydover fra midten av september til midten av november.

Derimot turde en mindre landstation med en eller to baater vise sig lønnende, naar mandskaperne kunde finde lønnende beskjæftigelse for resten av aaret ved fiskeri.

Her betales ingen formuesskat, men indtægtsskatten for aktieselskaper er nu forhøiet til 1/- pr. £ av nettofortjenesten, ellers betales 8 d. pr. £.

Queensland. Beretning fra konsul *A. J. Carter*, Brisbane.

Handel. Den samlede import til Queensland i 1912 opgik til en værdi av £ 7 456 917 og den samlede export til £ 9 209 454. Importen fra lande utenfor Storbritannien opgik i samme aar til £ 1 983 150 og exporten dit til £ 3 370 855; herav falder paa Norge: import £ 76 541, export £ 1 185.

De vigtigste importartikler var:

	Totalimport.	Herav fra Norge.
Kalciumkarbid	£ 38 094	£ 19 613
Fiskehermetik	» 103 471	» 16 845
Andre fiskevarer	» 15 535	801
Sukret og usukret melk		757
Papir: Indpakningspapir	£ 4 608	
Trykpapir	8 160	
Skrivpapir	528	
Andet	91	
		» 13 387
Trælast: ubearbeidet	£ 3 679	
bearbeidet	174	
		3 853
Gjødningsstoffer		697
Diverse		588
Skibe		20 000
		£ 76 541

hvorav kun £ 18 912 i direkte import, da ingen norske skibe besøkte denne havn i 1912.

De vigtigste exportartikler utgjøres av kvægavls- og landbruksprodukter. I 1912 utførtes bl. a.:

	Værdi i £.
Kjød (frosset og andet)	2 033 001
Uld	4 275 520
Talg	466 916
Smør, ost og melk	676 687
Huder og skind	500 000
Kobber	577 241
Tin, guld og andre mineraler	74 538

Den eneste export til Norge var 81 600 lbs. kjødhermetik til en værdi av £ 1 185.

Staten Queenslands indbyggerantal er steget til 636 425.

Kvægbestanden anslaaes til 5 210 891 stkr. og antallet av faar til 20 310 036.

South Australia. Beretning fra konsul *Geo. J. Abernethy*, Adelaide.

Import. De vigtigste importvarer i 1913 var:

	Værdi i £.
Jern og staal	547 329
Klær	1 203 311
Maskiner	470 051
Gjødningsstoffer	154 137
Metalvarer	487 771
Trælast	464 348
Kjøretøier og motorer	318 776

Import fra Norge. Den direkte import fra Norge til South Australia i 1913 beløp sig til en værdi af £ 112 581. De vigtigste varer var: Trælast £ 62 301, kalciumkarbid £ 21 637, fisk £ 11 931, papir £ 12 581 og maskiner £ 954.

Importen fra Norge i de sidste 6 aar hadde en værdi av:

i 1908	£ 68 337	i 1911	£ 99 748
- 1909	» 50 173	- 1912	» 72 017
- 1910	» 86 814	- 1913	» 112 581

Tallene for 1910 og senere aar omfatter kun den direkte import, idet der ikke længere føres opgaver over vareførslen mellem de australske stater indbyrdes.

Export. De vigtigste exportvarer i 1913 var:

	Værdi i £.		Værdi i £.
Hvete	2 446 997	Smør	38 811
Uld	1 809 517	Frosset kjød	76 686
Sølv	531 420	Talg	85 342
Kobber	311 752	Vin	46 617
Bly	141 401	Lær	21 072
Mel	403 765		

Export til Norge. Exporten til Norge i 1913 var ganske ubetydelig og beløp sig kun til en værdi av £ 16.

Den norske skibsfart paa South Australia. I 1913 besøktes South Australia av 59 norske fartøier dr. 113 724 tons, hvorav 30 dampskibe dr. 71 940 tons. 28 av disse fartøier ankom med ladning, 31 i ballast. Dette er en betragtelig økning fra foregaaende aar og skyldes delvis den norske dampskibslinje, hvis skibe nu gaar i regelmæssig fart paa Australien. Antallet av ankommende seilskibe avhænger i høi grad av utsigterne for hvetehøsten, idet de fleste ankommer i ballast for at laste hvete. South Australia er i fremtrædende grad et hveteproducerende land, og eftersom produktionsarealet økes for hvert aar, blir der et stadig større kvantum hvete tilovers for export, hvilket atter vil medføre en tilsvarende økning av behovet for tonnage.

Havneforhold. Port Adelaide (Indre havn): Kanalen har ved lavvand en dybde av 23 fot, stiger 8 fot; bredde 250 fot; langs de 2 à 3 (eng.) mil lange brygger er der en vandstand av optil 26 fot; der er lodstvang.

Yttre Havn (ved indløpet til Port Adelaide River): Kanalen er 400 fot bred med et 1 200 fot bredt bassin og en dybde ved lavvand av 33 fot; bryggepladsen er nu blit utvidet til 2 500 fot; lodstvang.

Semafore-ankerplads: Bekvem for alle skibe, som venter paa ordre, udmerket ankergrund, beskyttet mot alt slags veir; ingen lodstvang.

Port Pirie (Spencer Gulf): Kanalen holder nu paa at utdypes til 18 fot ved lavvand; gode brygger med 20—21 fot vand; svingebassin 1000 fot langt og 700 fot bredt; lodstvang. Ankerpladsen ved Germein Bay er tilfredsstillende for alle slags fartøier.

Port Augusta (Head Spencer Gulf): God havn, beskyttet av land og med betydelige naturlige fortrin. Ved statsjernbanernes brygge (1188 fot lang) er der 22 fot vand; tidevandets stigning og fald er fra 9 til 12 fot; lodstvang.

Wallaroo (Spencer Gulf): Bugten er aapen mot vest og nordvest, men har god og sikker ankerplads; jernbanejeté, ved hvilken skibe kan laste; ved det ytterste bryggehode en vandstand av 24 à 25 fot ved høivand. Lodsning fra sjøen til ankerpladsen er frivillig, fra ankerpladsen til jetéen tvungen.

Port Victoria (Spencer Gulf): Ankerplads paa $3^1/_2$ til 5 favne vand, $1^1/_2$ mil mellem N. N. V. og V. av Gawler Point, beskyttet mot sjø og vind undtagen mot V. S. V. og S. Ankergrunden er ikke god, og nordvestlige og vestlige vinde ender gjerne med kuling fra sydvest, og da er ankerpladsen ikke god. Skibe med et dypgaaende av 18 fot kan ankre paa 21 til 23 fot $^1/_2$ mil fra jetéen og paa 26 til 27 fot $^3/_4$ mil fra samme.

Tumby Bay (Spencer Gulf): Ankerplads $1^1/_2$ mil fra jetéen paa fra 6 til 7 favne vand; udmerket godt beskyttet.

Port Lincoln (Spencer Gulf): Udmerket havn, beskyttet av land, tilfredsstillende for skibe av en hvilkensomhelst størrelse.

Vestkysten (Eyre-halvøen):

Streaky Bay: God ankerplads indenfor. Skibene kan laste bekvemt og slæpes ut paa 23 fot 6″ til 24 fot ved høivand. Ankerpladsen er 5 à 6 (eng.) mil fra jetéen.

Smoky Bay: God ankerplads i bugten med omkr. 26 fot ved lavvand. Ingen bykommune. Skibene maa slæpes ut.

Decres Bay: Meget god ankerplads; rummelig farvand, ikke under 27 fot ved lavvand. Her maa ogsaa skibene slæpes ut. Denne bugt blev av de maritime autoriteter utset til sjøhavn for vestkysten, med plan om opførelse av jeté til bruk for skibe med større dypgaaende. Cape Thevenard, like ved Murat bykommune, er regjeringens sidste valg og gjenstand for undersøkelser. Den havn, som endelig blir valgt, vil bli vestkystjernbanens endepunkt.

Edithburg (paa østsiden av St. Vincent Gulf): Jeté, ved hvilken skibe med 17 fots dypgaaende med tryghet kan laste. Ankerpladsen er godt beskyttet, og yderst sjelden blir lastningen forsinket av vind eller sjø.

Victor Harbour: Regjeringen har anlagt kraftige fortøiningsindretninger indenfor moloen. 20 til 23 fot vand langs jetéen, som nylig er blit utstyret med beskyttende anordninger mot springflod; ubeskyttet mot sydøst og til sine tider utsat for stormflod.

Det er tillatt at lande ved følgende havne: Adelaide, Pirie, Augusta, Wallaroo, Lincoln, Victor Harbour og Edithburg.

Tasmania. Beretning fra konsul *James Macfarlane*, Hobart.

Frugt. Frugtdyrkningen og den paa samme grundede industri er i stadig utvikling og vekst. Den samlede export av frugt og forskjellige produkter derav i 1913 anslaaes til omkring 42 000 tons, hvorav over 5000 tons syltet og preservert frugt.

Det for export færdige produkt blev emballert i tilsammen 1 274 207 kasser, hvorav 48 541 kasser indeholdt frugtmasse, 166 073 kasser preservert frugt og 9 814 kasser inddampet frugt, resten frisk frugt.

Av disse varer gik

467 961	kasser	til Storbritannien
126 988	»	» Sydamerika
679 258	»	andre lande (indbefattet Australien og New Zealand)

Smør og ost. Produktionen i 1913 utgjorde:

	Mængde.	Værdi.
Smør	1478 tons.	147 850 £.
Ost	259 »	14 518 »

Mineraler. Den samlede produktion av mineraler i 1912 opgik til en værdi av £ 1 493 502, hvorav sølv- og blymalme £ 309 098, tinmalm £ 543 108, blærekobber £ 430 965, guld £ 161 300. Sammenholdt med værdien av den samlede produktion i 1911 (£ 1 333 832) utviser dette en stigning for 1912 av £ 159 670.

Havneforhold. Første del av den planlagte forbedring av Hobarts havn vil bli fuldført i 1914, deri indbefattet den nye »Hunter St. Pier» (1210 fot lang og 122 fot bred), der vil faa direkte forbindelse med jernbanen. Den nye molo har ved lavvand en vandstand av fra 36 fot indtil 62 fot ved den ytterste ende, hvilket vil tilfredsstille selv de største dampere.

Skibsfart. I 1912 besøktes Hobarts havn av 357 fartøier med en samlet drægtighet av 1 328 150 tons, mot 351 fartøier dr. 1 312 010 tons i 1911.

Indhold.

Australien s. 204. — Kina s. 201.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA